

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Aprilia Shiver 750 GT ABS

Erfahrungsbericht: Ducati 750 F1

Jubiläumsfeier: Gilera-Treffen in Arcore

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
DELORIO
CAMPORAY
brembo

Bremsscheiben Aussenringe VA 300mm für LM & Cali



Wir haben Sie auf Lager: Die 300mm VA
Bremsscheiben für die Cali 3 / 1100 aus
deutscher Markenproduktion. Sie wird
mit den originalen Floatern befestigt.

160,-€

Und natürlich auch die Bremsscheiben
für die Sportler LM 1 - LM 3 in VA.
Diese Scheibe wird gleich mit den
passenden Schrauben geliefert.

149,-€



Natürlich haben wir viele weitere Bremsscheiben im
Programm. Schauen Sie in unseren Online-Shop nach
oder fragen Sie uns. Hier ein kleiner Auszug:

08257111	Bremsscheibe 300mm, T3 ...	70,- €
300111212	VA-Ring 270mm, LM4, Cali hinten	159,- €
300182005	Bremsscheibe 320mm, Guzzi	299,- €

Stein-Dinse empfiehlt:
Brembo Bremsbeläge

 **brembo**



Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte schriftlich anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Lars Dunkhase, Armin Bernklau, Peter
Grüther, Hanns Christian Bayer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Im Moment ist es recht still in der Motorradszene. Die Hersteller arbeiten hinter verschlossenen Türen an den Modellen für das nächste Jahr. Bis zur EICMA in Mailand sind es keine dreieinhalb Monate mehr. Das wird die einzige wichtige Motorradmesse in diesem Jahr in Europa sein, denn die Internot in Köln findet erst 2010 wieder statt, und die Motorradausstellung in Paris wurde für dieses Jahr abgesagt. Hier waren wohl wirtschaftliche Gründe ausschlaggebend.

Auch andere Veranstaltungen fallen in diesem Jahr aus. So wird es keine World Ducati Week in Misano geben, und auch das große Guzzi-Treffen beim Werk in Mandello del Lario, das für diesen September geplant war, fällt ins Wasser.

Während die Autoindustrie in vielen Ländern auf fragwürdige Weise unterstützt wird, läßt man in den meisten Ländern die Motorradhersteller im Regen stehen. Trotzdem kann sich die Motorradindustrie im Vergleich zur vierrädrigen Konkurrenz recht gut behaupten. Man muß sich nur mal vorstellen, welche Zulassungsrückgänge es bei den Autos ohne Abwrackprämien und andere Subventionen sowie die zur Zeit angebotenen Preisnachlässe geben würde.

Die Zulassungsstatistik für Neumotorräder weist zwar zur Zeit nach einem erfreulichen Hoch im April ein Minus von elf Prozent aus, aber die meisten italienischen Hersteller konnten sich im Vergleich zum Vorjahr bei den Verkäufen steigern. Lediglich Moto Guzzi und MV Agusta müssen deutliche Einbußen verzeichnen. MV Agusta braucht dringend neue Modelle, und auch Moto Guzzi hat für 2009 nur kleine Veränderungen im Programm. Das rächt sich nun bei den Zulassungszahlen.

Euer Motalia-Team

Für die Reise oder für jeden Tag?

Aprilia baut das Angebot in der Mittelklasse immer weiter aus. Früher gab es da nur die Pegaso 650. Dann kamen die Shiver 750 und die Mana 850 mit neuen V2-Motoren. Heute umfaßt die Modellpalette Dorsoduro, Shiver, Shiver GT, Mana und Mana GT. Die GT-Versionen ziert eine Halbverkleidung und sie sind serienmäßig mit ABS ausgestattet. Die unverkleideten Maschinen sind wahlweise mit oder ohne ABS erhältlich. Und selbstverständlich befindet sich die Pegaso 650 weiterhin im Programm.

Die Shiver wird heutzutage gerne in die neudeutsche Kategorie der Naked-Bikes eingeordnet, ich würde das einfach ein normales Motorrad nennen. Was nicht heißen soll, daß die Maschine nichts zu bieten hat.

Der V2-Motor ist technisch absolut auf der Höhe der Zeit. Zwei obenliegende Nockenwellen, angetrieben über Ketten und Zahnräder, und vier Ventile pro Zylinder sind ja eigentlich mittlerweile schon der übliche Standard. Als Neuheit bei den Serienmotorrädern



Eine kleine Halbverkleidung unterscheidet die Shiver GT von dem Basismodell.

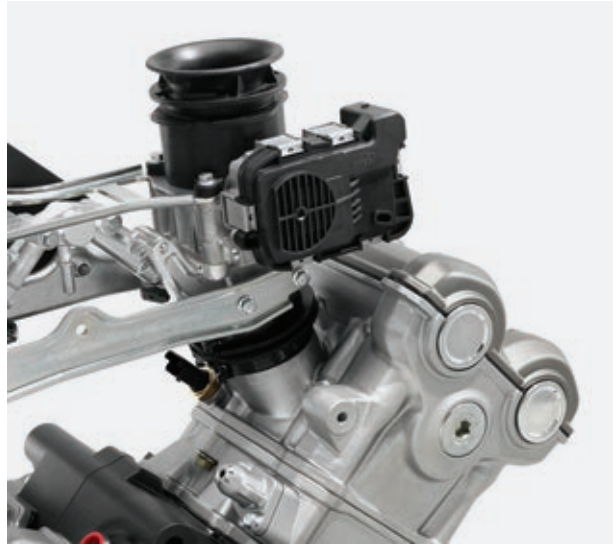
hat die Shiver aber Ride by Wire eingeführt. Das heißt, daß die Drosselklappen der Magneti-Marelli-Einspritzanlage nicht direkt vom Gasbowdenzug betätigt werden. Vielmehr führen die beiden Gasbowdenzüge (Öffner und Schließer) zu einem Potentiometer unter dem Tank. Dieser übermittelt die Befehle des Gasgriffs an den Bordcomputer, der aus diesen Daten und diversen anderen Parametern wie Drehzahl, Geschwindigkeit, gerade eingelegter Gang, Motor Temperatur und Luftdruck die möglichst ideale Drosselklappenstellung errechnet und dann entsprechende Befehle an kleine Stellmotoren an den Drosselklappen weiterleitet.

Die drei Buchstaben auf dem Vorderadschutzblech weisen darauf hin, daß hier das Blockieren der Räder verhindert werden soll.



Im Endeffekt werden die Drosselklappen mit einem Durchmesser von 52 Millimetern also elektrisch gesteuert. Hier erlaubt die Programmierung dann so manche Spielerei. So enthält das Management eine Anti-Hoping-Funktion. Beim starken Anbremsen bei geschlossenem Gasgriff öffnet der Computer die Drosselklappen ein klein wenig und verringert so die Bremswirkung des Motors und das daraus resultierende Stempeln des Hinterrades.

Bei vielen modernen Autos wird die Technik des elektronischen Gaspedals bereits seit Jahren zuverlässig verwendet. Aprilia war nun der erste Hersteller, der das auch bei den Motorrädern eingeführt hat. Dieses elektronische System bietet außerdem die Möglichkeit, unterschiedliche Kennfelder zu programmieren, und so die Bewegungen der rechten Hand unterschiedlich umzusetzen. An der Shiver kann der Fahrer zwischen drei Varianten auswählen: Regen, Touring und Sport. Im Modus Regen wird das Gas ganz sanft öff-



An jeder Drosselklappe befindet sich ein kleiner elektrischer Stellmotor, der für das Öffnen und Schließen zuständig ist.

net und die Leistung reduziert. Die Einstellung Touring entspricht ungefähr einer normalen Umsetzung der Gasgriffdrehungen. Im Modus Sport geht die Shiver etwas giftiger ans Gas und wirkt aggressiver. Dazu machen sich härtere Lastwechselreaktionen bemerkbar. Die

Leistungskurven sind in den Einstellungen Sport und Touring identisch. Der Regenmodus ist wohl nur etwas für ganz schlechtes Wetter oder den Winter. Man kann während der Fahrt bei geschlossenem Gasgriff zwischen den Programmen umschalten.

Aprilia gibt eine Motorleistung von 95 PS an. Bei den Leistungsmessungen verschiedener Motorradzeitschriften hat sich aber gezeigt, daß dieser Wert etwas optimistisch ist. Ungefähr 88 bis 90 PS entsprechen eher der Realität. Das Aprilia mehr verspricht als hält, ist ärgerlich, aber für mehr als 200 km/h laut Tacho reicht die Leistung schon.



Der Rahmen besteht aus Stahlrohren und Aluminiumgussteilen.

Obwohl auf eine Ausgleichswelle verzichtet wurde, läuft der Motor erstaunlich vibrationsarm. Der Rahmen der Aprilia ist eine Verbundkonstruktion. Die Verbindung zwischen Lenkkopf und Motor stellen Stahlrohre her. Seitliche Aluminiumgußteile führen weiter zur Hinterradschwinge. Der Motor ist als mitttragendes Teil von unten eingehängt. Aus Stahlrohren ist dann wieder der Heckrahmen gefertigt.

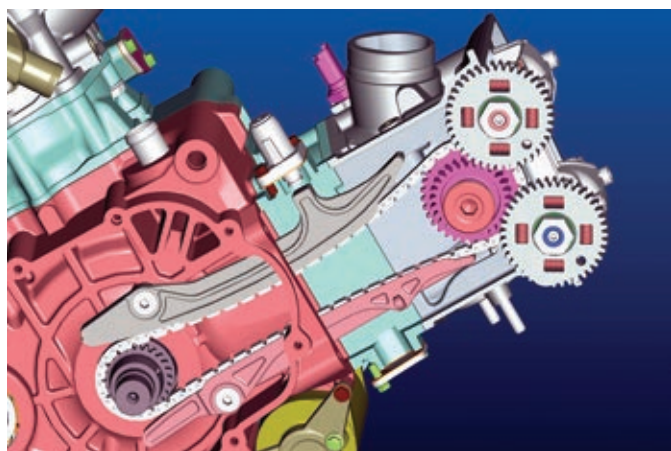
Der Stoßdämpfer, über den sich die zweiteilige Aluminiumschwinge ohne Umlenkungen gegen den Rahmen abstützt, ist auf der rechten Seite plaziert und so gut zugänglich. Verstellbar sind hier die Federbasis sowie die Zugstufendämpfung. Bei der Gabel macht sich der Rotstift bemerkbar. Hier gibt es keinerlei Verstellmöglichkeiten. Insgesamt ist das Fahrwerk von Haus aus straff abgestimmt.

Die Bremsanlage mit zwei radialen Vierkolbenbremsätteln vorne, die nicht von Brembo stammen, sorgt für eine vehemente Verzögerung.



Die hintere Außenkante der Verkleidung ist als Sturzpad ausgeführt, damit bei einem Umfaller kein großer Schaden entsteht.

Druckpunkt und Dosierung geben keinen Grund zur Klage. Von der Giftigkeit mancher anderer Radialbremsanlage ist nichts zu spüren. Das ABS setzt erst sehr spät ein. Anscheinend hatte man sich bei der Konstruktion der Shiver noch keine Gedanken über ein Antiblockiersystem gemacht, so daß es nachträglich adaptiert werden mußte. Deshalb befindet sich die Regeleinheit des ABS nun vor dem Motor und wird durch einen Bugspoiler verdeckt.



Eine Kette verbindet die Kurbelwelle mit einer Zwischenwelle im Zylinderkopf. Längsgeteilte, vorgespannte Zahnrad übertragen die Rotation auf die Nockenwellen.

GT steht eigentlich für Gran Turismo. Als Tourenmotorrad würde ich die Shiver GT nun nicht unbedingt bezeichnen, so groß ist die Verkleidung dann doch nicht geraten. Der Blick auf den Motor bleibt ungetrübt, den Windschutz kann man als ordentlich bezeichnen. Zudem bietet die Halbschale eine Bordsteckdose (z. B. fürs Navi) und ein kleines, abschließbares Staufach.

Im Zuge der allgemeinen Sparmaßnahmen erhielt die Shiver GT einen normalen Lenker anstelle des konfigurierten Aluminiumrohres,

wie es im letzten Jahr noch an der Shiver verbaut wurde. Die aufrechte Sitzposition auf der Aprilia paßt, man fühlt sich entspannt, der Tank bietet einen guten Halt und auch der Kniewinkel stimmt. Die Sitzbank offeriert viel Platz, hier kann man es eine Weile aushalten - also doch Gran Turismo?

Die Shiver ist eine Maschine, die einem das Reisen einfach macht. Draufsetzen und sich wohl fühlen. Alles funktioniert so, wie es soll. Weder Kupplung, Getriebe, Gas oder Bremse benötigen eine besondere Aufmerksamkeit, man kann sich völlig auf das Fahren konzentrieren und den Fahrspaß genießen. Auch die gleichmäßige Leistungsentfaltung des Motors trägt hierzu bei. Bis 6.000 U/min scheint die Leistungskurve recht linear zu verlaufen, darüber legt der Motor nochmal ein paar Briketts nach. Der elektronische Drehzahlbegrenzer setzt gefühlvoll ein, indem beim Erreichen der Maximaldrehzahl zuerst die Drosselklappen ein wenig geschlossen werden. Dazu verwöhnt die Auspuffanla-



Unter der bequemen Sitzbank ist wenig Platz.

ge den Fahrer mit einem tollen Klang, den man in seinen unterschiedlichen Tönen - je nach Fahrbetrieb - einfach mal gehört haben muß. Der große Schalldämpfer im Heck entläßt die Abgase über zwei Öffnungen mit kantigen Abdeckungen ins Freie. Es ist ein Gemisch von heiserem Röhren und tiefem Gebrabbel. Der Schalldämpfer ist gut im Heck versteckt und beeinträchtigt kaum die Linienführung der Maschine.

Das Cockpit bietet neben den heutzutage üb-



Aprilia bietet für die Shiver diverses Zubehör wie Softbags und einen Hauptständer an.

lichen Informationen im Mix aus analogem Drehzahlmesser und LCD-Display auch eine Ganganzeige. Diese reagiert etwas träge, was daran liegt, daß die Anzeige nicht über einen Kontaktschalter am Getriebe oder Schalthebel gesteuert wird, sondern der Computer errechnet den eingelegten Gang, indem er die momentane Motordrehzahl mit der jeweiligen Geschwindigkeit vergleicht. Das Cockpit läßt sich gut ablesen, und auch die Rückspiegel werden ihrer Aufgabe gerecht. Verstellbare Hand- und Fußhebel ermöglichen eine individuelle Anpassung. Rundum ein angenehmer „Arbeitsplatz“.

Vollgetankt mit 15 Litern Benzin bringt die Shiver GT 228 Kilogramm auf die Waage. Das ist nicht gerade wenig, wenn man bedenkt, daß eine Ducati Monster 1100 S bloß 187 Kilogramm wiegt. Das Gewicht macht sich aber beim Fahren nicht negativ bemerkbar. Mit dem breiten Lenker läßt sich die Maschine leicht dirigieren und fährt zielgenau durch die Kurven.

Die Shiver kostet in der GT-Version mit Antiblockiersystem 9.499 Euro. Eine große Inspektion ist nur alle 20.000 Kilometer fällig, was geringe Wartungskosten erwarten läßt.

Für Stufenführerscheininhaber kann die Shiver jederzeit vom Händler auf 34 PS gedrosselt werden. Das erfolgt ganz einfach, indem eine andere Software für den Bordcomputer aufgespielt wird. Mechanische Eingriffe sind nicht nötig.

Die Bezeichnung Gran Turismo läßt die Shiver ein wenig als Reisemotorrad erscheinen, dabei ist sie eine leicht zu fahrende Maschine für den täglichen Gebrauch.

Immer wieder geistert eine Shiver 1200 durch die Gerüchteküche. Bereits vor drei Jahren, als die Shiver mit dem 750er-Twin das erste Mal vorgestellt wurde, verwies man darauf, daß der Motor so konzipiert sei, daß auch größere



Rechts neben dem Cockpit befindet sich die Bordsteckdose. Die Ausgleichsbehälter für Handbremse und Kupplung haben die gleiche Größe.

Hubräume einfach realisiert werden können. Im letzten Jahr war dann eine Zukunftsstudie mit eben diesem 1.200er-Motor zu sehen gewesen. Von 130 PS bei 9.000 U/min sprach man damals, und der Motor soll nur fünf Kilogramm schwerer als das 750er-Triebwerk sein. Aber ob es wirklich in naher Zukunft eine Shiver 1.200 geben wird, ist ungewiß. Eine andere Frage ist, ob für ein normales Motorrad überhaupt 130 PS nötig sind. Untermotorisiert ist die Shiver 750 ja nicht gerade.

Die Maschine für diesen Artikel wurde uns freundlicherweise von dem Aprilia-Vertragshändler OK Motorräder in Bad Kreuznach zur Verfügung gestellt.

Technische Daten: Aprilia SL 750 Shiver GT

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	92,0 x 56,4 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	750 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	95 PS bei 9.000 U/min	Bremse hinten:	2 x Vierkolbenschwimmsattel 1 x Einkolbenschwimmsattel
Drehmoment:	79 Nm bei 7.250 U/min	Tankinhalt:	15,0 Liter
Getriebe:	6 Gänge	Radstand:	1.440 mm
Sekundärtrieb:	Kette	Sitzhöhe:	830 mm
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Gewicht getankt:	228 kg
Federweg vorne:	120 mm	Preis:	9.499 Euro
Federung hinten:	Monofederbein		
Federweg hinten:	130 mm		

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

03.07. - 05.07.2009

15. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: www.mamasbar.at/guzzi/, Österreich.

03.07. - 05.07.2009

18. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in Osterode am Harz. Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350.

03.07. - 05.07.2009

16. Italiener- und Oldtimer-Motorradtreffen in 86557 Töttenried bei Aichach. A8, Ausfahrt Adelzhausen.

Info: Tel.: 08258-1283, 08252-2121 ab 18:00 h.

03.07. - 06.07.2009

Sommertreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Gällivarre/Schweden. Info: Nicke, Tel.: 0046-(0)705353218, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

04.07.2009

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede in 83670 Bad Heilbrunn. Info: Tel.: 0177-2724147 oder Internet: www.moto-italia-classico.de.

04.07.2009

18. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri.-La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax 08631-161494.

04.07. - 05.07.2009

6. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf der Burg Breuberg in 64747 Breuberg.

Info: Internet: www.centauro.de.

04.07. - 05.07.2009

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0182-79089, Italien.

04.07. - 05.07.2009

1. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Sant Joan de Mediona bei Barcelona/Spainien.

Info: E-Mail: pedrojfox@telefonica.net

04.07. - 05.07.2009

MV Agusta-Treffen in Cascina Costa/Italien.

05.07.2009

6. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen.

Info: Tel.: 04951-91000.

09.07.2009

Italian Car and Bike Meeting beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

10.07. - 12.07.2009

1. Benelli-Treffen Nordhessen in 34633 Ottrau. Info: Matthias und Sylvia, Tel.: 06639-870727 oder E-Mail: italobiker@acor.de.

DUCATI MELLE 

Für alle, die mehr erwarten.

*Superbike Centrum Melle GmbH
Ducati Melle
Industriestraße 24 c
49324 - Melle
Tel: 0 54 22 / 92 66 66
Fax: 0 54 22 / 92 68 86*

DUCATI MELLE

WWW.DUCATI-MELLE.DE

Veranstaltungskalender

10.07. - 12.07.2009

1. Vogtländisches Treffen für italienische Motorräder in 07952 Waldfrieden.

Info: Tel.: 03741-598875, Fax: 03741-598876 oder E-Mail: sabienemuehlberg@gmx.de.

10.07. - 12.07.2009

Internationales Laverda-Treffen anlässlich des 60-jährigen Firmenjubiläums bei der Rennstrecke Mallory Park/Großbritannien innerhalb des Festival of 1000 Bikes.

10.07. - 12.07.2009

15. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb. Um Anmeldung wird gebeten!

Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644.

10.07. - 12.07.2009

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!

Info: Tel.: 08161-67851, E-Mail: magni-bayern@freenet.de.

10.07. - 12.07.2009

3. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

10.07. - 12.07.2009

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Hoeve de Peul, Noorbeek/Niederlande.

Info: Internet: www.quotatreffen.nl.

11.07. - 12.07.2009

5. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitzz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377 oder im Internet: www.kulturbanausen-trabitzz.de.

18.07. - 19.07.2009

19. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien in der Aera ex Lanerossi an der Piazza Centrale.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

18.07. - 19.07.2009

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962 oder im Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

19.07.2009

4. Benelli-Treffen in Gymnich/Eifel.

Info: Manfred, Tel.: 02235-76196, Internet: www.benelli-fan.de.

19.07.2009

Laverda-Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

19.07.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

19.07.2009

1. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler-Auensbach.

Info: E-Mail: frank.petry@online.de oder im Internet: www.parkschenke-simon.de.

24.07. - 26.07.2009

21. Int. Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach am Motorsportgelände.

Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

24.07. - 26.07.2009

Sommerecamp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Disserth (Wales)/Großbritannien.

24.07. - 26.07.2009

16. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in Trontano/Italien.

Info: Palla, Tel.: 0039-(0)3470644810 oder per E-Mail: guzzipalla@libero.it, Italien.

24.07. - 26.07.2009

6. Internationales Laverda-Treffen anlässlich des 60-jährigen Firmenjubiläums in San Giorgio di Perlina bei Breganze/Italien.

Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, www.3cmoto.it, Italien.

24.07. - 26.07.2009

25. Italiertreffen des MC Freaks bei Egholm/Dänemark.

Info: Gryn og Ove 0045-9817496940259969, Dänemark.

24.07. - 26.07.2009

Ducati-Speedweek auf dem Panoniarung/Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

26.07.2009

4. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor der Pizzeria Stradella.

Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

Veranstaltungskalender

August

31.07. - 02.08.2009

28. Int. Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

31.07. - 02.08.2009

Benelli-Treffen in Österreich in A-2663 Rohr im Gebirge.
Info: Gottfried Tichatschek, Tel.: 0043-(0)650-2429842, E-Mail: gottfried.tichatsche@gmx.de, Österreich.

31.07. - 02.08.2009

16. Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Gambach.
Info: Josef Grosshauser, Tel.: 08441-3649.

01.08.2009

1. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W./Österreich.

Info: Tel.: 0034-(0)664-4466366, Internet: www.Oldtaliener.at, Österreich.

01.08. - 02.08.2009

Internationales Bimota-Treffen in 67149 Meckenheim.

Info: Tel.: 06323-938390, Internet: www.bimotaclub.de.

03.08.2009

Rennstreckentag für Moto Morinis in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Internet: www.W-Tritsch.de.

07.08. - 09.08.2009

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in 97903 Coltenberg am Main.

Info: Internet: www.kupferpaste.de.

07.08. - 09.08.2009

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Lomakeskus Sieravuoesa, ca. 75 Kilometer nordöstlich von Abo (Turku)/Finnland.

Info: Matti Tahlo, Tel.: 00358-400737123 oder per E-Mail: motomatti@gmail.com, Finnland.

07.08. - 09.08.2009

28. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in 24887 Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458.



GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Veranstaltungskalender

08.08.2009

Prüf- und Einstellfahrten für italienische/klassische Motorräder bei Kastellaun/Hunsrück.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

08.08. - 09.08.2009

22. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Ilselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

08.08. - 10.08.2009

Desmo Days in Croix-en-Ternois/Frankreich.
Info: Internet: www.desmoracing.be.

13.08.2009

Italian Car and Bike Meeting beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030 oder Internet: www.ace-cafe-london.com, GB.

14.08. - 16.08.2009

Schraubertreffen für alte Benellis am Bodensee.

Info: Hubert Oexle, Tel.: 07553-527, E-Mail: hubertoexle@aol.com.

14.08. - 16.08.2009

20. und letztes Gäbelocher Rädche Treffen mit Schwerpunkt Ducati in Henau im Hunsrück.

Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: www.gaesselocher.de.

14.08. - 16.08.2009

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.
Info: Internet: www.laverdashorsch.de.

14.08. - 16.08.2009

11. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzziteam.ch, Schweiz.

14.08. - 16.08.2009

26. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden.

Info: Internet: www.laverda.nu.

15.08.2008

Corsa Italiana, Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.

Info: Internet: www.mcracing.dk, Dänemark.

15.08. - 16.08.2009

30. Internationales Aermacchi-Treffen und 14. MV Augusta-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

16.08.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.08. - 18.08.2009

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

21.08. - 23.08.2009

Treffen des Laverda Clubs Schweiz in Langenbruck/Schweiz.

Info: Thomas Amiet, Dorfmatstraße 2, CH-4436 Oberdorf, Tel.: 0041-(0)61-9610174, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

21.08. - 23.08.2009

9. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

21.08. - 23.08.2009

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen in 27804 Berne an der Weser.

Info: Tel.: 04406-1666.

27.08. - 31.08.2009

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol/Österreich.

Info: Alois, Tel.: 0043-(0)5375-6260, Internet: www.benellifan.de.

28.08.2009

Rennstreckentag des Laverda Clubs Niederlande in Croix-en-Ternois/Frankreich.

Info: Martin Damsma, Tel.: 0031-(0)104612929 oder E-Mail: m.damsma@chello.nl, Niederlande.

28.08. - 30.08.2009

3. Italiener-Treffen in 21514 Güster auf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330, Internet: www.guestertreffen.de.

28.08. - 31.08.2009

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hantsire)/Großbritannien.

Veranstaltungskalender

28.08. - 30.08.2009

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Söderhamn/Schweden.

Info: Thomas Bergström, Tel.: 0046-(0)70-3207001, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

29.08. - 30.08.2009

2. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Unterwallis/Schweiz.

Info: Internet: www.guzzi-valais.com.

29.08. - 30.08.2009

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-9020667 oder Christian Huber, Fax: 08106-305469.

30.08.2009

5. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in 73434 Reichenbach, Beginn 10:00 Uhr. Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Fax: 07366-920310, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

30.08.2009

Erstes Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998.

September

04.09. - 06.09.2009

9. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.

Info: Axel, Tel.: 05232-71160 oder E-Mail: landgasthaus-niemann@onlinehome.de.

04.09. - 06.09.2009

Ostsee-Italo-Klönssnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530.

04.09. - 06.09.2009

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Rindal/Norwegen (100 Kilometer südwestlich von Trondheim).

04.09. - 06.09.2009

15. Internationales Benelli- und Motobi-Treffen des Benelli-Clubs Niederlande auf dem Campingplatz „De Vinkenkamp“ in Lieren bei Apeldoorn/Niederlande.

04.09. - 06.09.2009

10. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen, Hummelbergstraße.

Claus Carstens GmbH



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

RSV4 Factory
jetzt
probefahren!

Infos und anmelden unter:
www.claus-carstens.de

www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

04836-1550

Veranstaltungskalender

04.09. - 06.09.2009

20. Internationales MV Augusta-Treffen in 57399 Kirchhunderm/Sauerland.

Info: Britta Mohr, Tel.: 0179-7602031, Fax: 07253-956464, E-Mail: britta.mohr@mv-agustac-club.de, Internet: mv-agustac-club.de.

05.09.2009

Bella Italia, Treffen für italienische Autos und Motorräder in Odense/Dänemark.

Info: E-Mail: Elisabeth.lizzi@nypost.dk, Dänemark.

05.09.2009

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8 Uhr an der Shell-Tankstelle in Biberbrugg/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)079-4182820, Internet: www.duc900ss-kw.ch, E-Mail: info@duc900ss-kw.ch, Schweiz.

05.09. - 06.09.2009

4. Laverda-Treffen des Laverda Clubs Österreich zusammen mit dem Club Akustika Italiana in Gloggnitz/Heufeld/Österreich.

Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)0664-4340917, Internet: www.laverda-freunde.at, Österreich.

05.09. - 06.09.2009

8. Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, 20-jähriges Jubiläum in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

05.09. - 06.09.2009

43. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

05.09. - 06.09.2009

11. Moto Guzzi-Treffen Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.

Info: Tel.: 0039-(0)347-172971, Internet: www.motoclubcampodeigalli.it, Italien.

06.09.2009

5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italofruehstueck.de.

06.09.2009

8. Raduno Tutto Guzzi des Guzzi Club Motosport Zingoni in Empoli (FI)/Italien.

Info: Guzzi Club Motosport Zingoni, Via Livornese, 180, I-50053 Empoli (FI), Tel. und Fax: 0039-057180374, Internet: www.motosport.it, Italien.

09.09.2009

Moto Italiane in Pista, Rennstreckentag für italienische Motorräder in Rijeka/Kroatien.

Info: Pompone Squadra Corse, Valle San Liberale 5, Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039-(0)423-53250, Internet: www.pompone.com, Italien.

11.09. - 13.09.2009

Treffen des Laverda Clubs Belgien.

11.09. - 13.09.2009

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

11.09. - 13.09.2009

Benelli-Harzausfahrt.

Info: Günther, Tel.: 05067-1604, Internet: www.benelli-fan.de.

11.09. - 13.09.2009

14. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau.

Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

11.09. - 13.09.2009

4. Benelli-Treffen in 26427 Holtgast.

Info: Udo Velthaus, Tel.: 05939-218, Internet: www.benelli-fan.de.

11.09. - 13.09.2009

21. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

12.09. - 13.09.2009

National Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Schottland/Großbritannien.

Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868, Großbritannien.

13.09.2009

8. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

Veranstaltungskalender

13.09.2009

Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Stefan Aregger, Tel.: 0041-(0)79-2908668 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

19.09. - 20.09.2009

27. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder E-Mail: ducati@gmx.de oder Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

20.09.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.09. - 27.09.2009

Herbstwochenende des Ducati Clubs Schweiz im Schwarzwald.

Info: George Miller, Tel.: 0041-(0)79-6469775 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

26.09. - 27.09.2009

30. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016 oder E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

30.09. - 01.10.2009

Ducati 4 U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

Oktober

03.10. - 04.10.2009

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

03.10. - 04.10.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in Caltanissetta (Sizilien)/Italien.

Info: 2e2 Twins Motoclub San Cataldo, Tel.: 0039-0934-587522, Internet: www.22twinsmotoclub.it, E-Mail: iewuca@tin.it, Italien.

10.10. - 11.10.2009

Veteranen-Teilemarkt in Acqui Terme (AL)/Italien.

Info: Moto Club Acqui Terme, Tel.: 0039-338-4759548, Italien.

17.10. - 18.10.2009

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.

Info: Arcadia, Tel.: 0039-338-8470800, 0039-335-7072902, 0039-0575-67468, Italien.

17.10. - 18.10.2009

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.10. - 18.10.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

23.10. - 25.10.2009

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

25.10.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

25.10.2009

Herbsttreffen des Ducati Clubs Vigevano in Villanova/Italien.

Info: www.ducaticlubvigevano.it.

31.10. - 01.11.2009

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Martin de Vries Promotion, PO Box 1066, NL-1200 BB Hilversum, Tel.: 0031-35-6836990, Fax: 0031-35-6836492, Internet: www.auto-moto-italia.nl, Niederlande.

November

10.11. - 15.11.2009

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

Viel zu heiß

Probleme mit dem Regler bei Duc Sport Classic-Modellen

Die Tatsache, daß die Elektrik an Ducatis nicht richtig arbeitet, hat in den siebziger Jahren schon zu vielen notwendigen Verbesserungen im nachhinein geführt. Waren hier noch gruselige Billigschalter sowie zu schwach ausgelegte Kabelverbinder und Kompaktstecker Ursache vieler Ausfälle, gab es bei den späteren Zahnriemen-Ducatis immer wieder Schäden an den Lichtmaschinen. Diese fingen mit Kurzschluß der Gleichrichterdiolen an, wonach meist Kabelbrand bis hin zu ganzem Motorradbrand kam. Gründe dafür: keine Sicherungen von Lima zum Gleichrichter/Regler sowie mangelhafte Steckverbindungen. Außerdem kam noch Überhitzung des Reglers hinzu, weil er zu wenig Kühlfläche besaß oder nicht genügend Fahrtwind abbekam.

Ein weiteres Problem ergibt sich aus der Funktionsweise der Ducati-Lima, die bis heute, wenn auch mit höherer Leistung, in der Bauart immer noch gleich geblieben ist. Sie arbeitet mit Dauermagneten im Rotor, das heißt, die Magnetkraft, welche für die Leistung zuständig ist, kann nicht geregelt werden. Es steht am Ausgang der Lima also immer volle Leistung an. Betrug diese früher noch ca. 200 - 300 Watt,

haben wir es bei den Sport Classic-Modellen mit über 500 Watt zu tun. Nicht einmal die Hälfte wird maximal während der Fahrt gebraucht.

Der Regler hat also die Aufgabe, alles was zuviel ist an Leistung zu verbraten, um die Spannung auf maximal 14,2 Volt zu begrenzen. Schon der Anblick des Reglers, welcher kaum größer als eine Zigarettenschachtel ist, läßt



Bei der Ducati Sport Classic-Reihe gibt es Probleme mit überhitzenden Reglern.



Unterhalb des Cockpits wurden eine kleine Volt-Anzeige sowie ein zusätzlicher Lichtschalter montiert.

vermuten, daß die Leistung, die er zu verbraten hat, ihn überhitzen läßt, denn sie wird in Wärme umgewandelt.

Der Regler hat Kühlrippen, und die würden auch etwas bringen, wenn sie im Luftstrom wären. Bei den Sport Classic Ducatis wurde der Regler aus optischen Gründen aber unter der Sitzbank verbaut. Nimmt man nach einer Fahrt einmal die Sitzbank ab, verbrennt man sich an ihm die Finger, und das darf nicht sein. Halbleiterbauteile dürfen maximal 40 - 50 Grad Celsius warm werden, darüber setzt frühzeitige Alterung bis hin zu Zerstörung ein. Halbleiter gibt es einige im Regler der Ducati:

1. die Gleichrichterioden, die aus Wechselspannung der Lima Gleichspannung machen.
2. die Thyristoren, welche die überschüssige Leistung auf Masse legen - also verbraten.

Sollte eines dieser Bauteile Kurzschluß erleiden, brennt im günstigsten Fall die Lichtmaschine durch.

Zweiter Fehler, der sich durch die Überhitzung einstellt: Die Ausgangsspannung steigt bis über 15 Volt an.

Bei mir war es dadurch so, daß die Batterie ihre Säure ausspuckte, die wiederum den Lack angegriffen hat. Nach Messung mit dem Multimeter war klar: Der Regler ist hin und das nach

nur 5.000 Kilometern. Zwar gab es auf Garantie einen neuen Regler, aber damit war das Problem nicht gelöst.

Zunächst mußte Kühlung her, also verbaute ich einen leistungsstarken Lüfter über dem Regler, der auf die Kühlrippen blies, aber das reichte nicht. Also schnitt ich eine quadratische Öffnung unter dem Regler in den Kotflügel und steckte dort einen Aluminiumhochleistungskühlkörper aus einem Computer durch. Der Regler wurde wieder darüber montiert, und Wärmeleitpaste zwi-

schen Regler und Kühlkörper besorgt die Übertragung der Wärme.

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln





Benelli







Motorrad Lust GmbH

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

www.motorrad-lust.de



Zwei zusätzliche Kühlkörper wurden unter dem Regler angebracht und helfen jetzt, die Temperatur etwas zu senken. Hierfür mußte ein Loch in die Plastikabdeckung geschnitten werden.

Jetzt wurde es deutlich kühler unterm Hintern, aber immer noch zu warm.

Die Frage ist, warum so eine übergroße Lima überhaupt eingebaut wird. Grund dafür ist, daß im Standgas sonst nicht die benötigte Nennleistung ansteht, was dann im Stau auf der Autobahn dazu führen kann, daß sich die Batterie langsam entleert.

Der Ladestrom wird mit drei Phasen erzeugt, das heißt dreimal ungefähr 175 Watt.

Eine Phase nahm ich vor dem Regler ab - also ein Drittel weniger Leistung/Wärme. Dann wurde ein digitales Voltmeter aus dem Zubehör

unter dem Cockpit eingebaut. Außerdem kam ein Lichtschalter dazu, der das Vorderlicht ausschalten kann (das Standlicht bleibt).

Ergebnis: Leistung reicht dann ohne Licht aus, denn im Standgas zeigt das Voltmeter noch 12,8 Volt an. Man muß eben bei längerem Lauf im Standgas das Licht ausschalten, sonst sinkt die Spannung immer weiter ab.

Wenn das Licht anbleiben soll, wird die dritte Phase über einen kleinen Zusatzregler bei Standgas zugeschaltet. Über 2.000 Umdrehungen pro Minute bleiben es aber nur zwei Phasen.

Der Erfolg der Umbauaktion: Der Regler wird nur noch handwarm.

Ein digitales Voltmeter würde ich ohnehin jedem Motorradfahrer auch anderer Marken empfehlen, denn man hat dadurch ständig Kontrolle über Lima und Regler sowie den Zustand der Batterie. Die Fehler gehen meistens in Richtung Überspannung, wobei die Zahlen hinter dem Komma entscheidend sind: 14,2 Volt ist okay, 14,4 Volt nicht gut und 14,8 Volt ergibt eine kochende Batterie. Über 15 Volt kommt Zerstörung von Elektronikkomponenten wie zum Beispiel

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki
YAMAHA

www.limbaecher.de



So sieht es serienmäßig unter der Ducati-Sitzbank aus. Der Regler sitzt tief in einer Plastikwanne, der kühlende Fahrtwind kann ihn dort nicht erreichen.

mir überladen, was immer zum frühzeitigen Verschleiß führt. Die bessere Wahl ist also in jedem Fall ein Digitalvoltmeter zur Kontrolle, weil auch Trockenbatterien nicht überladen werden dürfen. Auch bei neuen Reglern ist die Ladespannung teilweise schon über den erlaubten 14,2 Volt. Eine einfache Möglichkeit zur Verbesserung ist, eine Leistungsdiode mit Kühlkörper zwischen Reglerausgang und Pluspol der Batterie zu schalten. Über der Diode fallen ca. 0,6 Volt ab. Bei mir läuft das einwandfrei im Bereich knapp unter 14 Volt.

Steuergerät, Zündspulen, Cockpit und anderen Bauteilen hinzu.

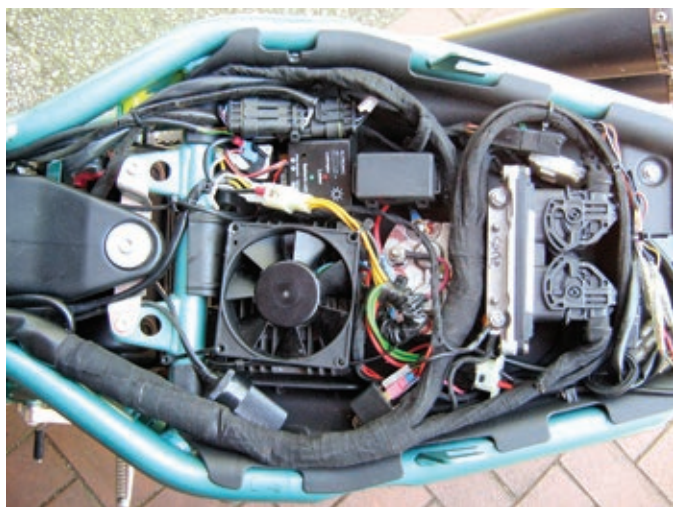
Die erste Serie Regler sind laut Ducati schon durch bessere Regler ersetzt worden, welche auch eine andere Teilenummer besitzen, aber das Problem der Überhitzung bleibt.

Besonders Fatal in diesem Zusammenhang ist der Umbau auf eine Trockenbatterie unter der Sitzbank, um eine noch nacktere Optik im Rahmendreieck zu erzielen. Hierzu wird, um Platz für die Batterie zu schaffen, der Regler unter das Steuergerät gebaut, welches jetzt auch noch fröhlich mitgekocht wird und zudem durch Mikroprozessoren im Inneren noch empfindlicher ist als der Regler selbst.

Die originalen Batterien waren meines Wissens teilweise überlagert und hatten deshalb frühzeitig zu wenig Leistung, und natürlich wurden die meisten so wie bei

Ich bin sicher, daß bei den vielen Extras, die oft noch an- und umgebaut werden, auf jeden Fall etwas Geld übrig bleibt, um die ansonsten hervorragend verarbeiteten Ducatis zuverlässiger zu machen.

Lars Dunkhase



Ein Lüfter über dem Regler sorgt für bessere Kühlung. Außerdem wurden ein Zusatzregler für die dritte Phase der Lichtmaschine sowie eine Leistungsdiode montiert.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 1198 S

In der Zeitung „2Räder“ ist auf dreieinhalb Seiten ein Test über das Superbike aus Bologna abgedruckt. Neun Fotos bebildern den Text in der Ausgabe Nr. 07/2009.

Gilera Fuoco 500

Auf zwei Seiten befaßt sich „2Räder“ mit dem dreirädrigen Roller. Sechs Fotos in dem Heft Nr. 07/2009 zeigen das doch etwas ungewöhnliche Gefährt.

Ducati Monster 696+

Vier unverkleidete Motorräder stehen im Mittelpunkt eines Berichtes in der Zeitung „Reise Motorrad“. Dort wird die kleine Monster mit folgenden Maschinen verglichen: Aprilia SL 750 Shiver ABS, BMW F 800 R ABS und Triumph Speed Triple. Nicht ganz acht Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2009 umfaßt der Artikel, die Bebilderung übernehmen einundzwanzig Fotos.

Guzzi 2009

Mit den Neuheiten aus Mandello für das Jahr 2009 befaßt sich „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2009. Dort stellen drei Bilder dem Leser auf zwei Seiten die Modelle 750 Nevada Classic, V7 Café Classic und Griso V8 SE vor.



Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) **12 91 11**

MV Agusta Brutale 1078 RR

In einem Vergleich zwischen verkleideten und unverkleideten Motorrädern läßt „PS“ in der Ausgabe Nr.07/2009 sechs Maschinen antreten: Honda CB 1000 R, Honda Fireblade, KTM 1190 RC8, KTM 990 Super Duke R, MV Agusta F4 1078 RR und MV Agusta Brutale 1078 RR. Die Eckdaten des dazugehörigen Berichtes sind: 11 Seiten und 36 Fotos.

Aprilia SL 750 Shiver

Auf drei Seiten faßt „MO“ in der Juli-Ausgabe die bisherigen Erfahrungen aus einem Dauertest zusammen. Dafür waren drei Seiten mit fünf Fotos nötig.

CR&S Vun 650

In einem Konzeptvergleich leichter Motorräder trifft die exklusive CR&S Vun auf eine Ducati Monster 1100 S, eine KTM Duke 690 sowie eine Triumph Street Triple R. Auf vierzehn Seiten der Juli-Ausgabe von „MO“ verteilen sich achtzehn Fotos, die teilweise recht groß ausgefallen sind, welche die Maschinen und dazugehörige Details abbilden.

Benelli TreK 899

Ein Fahrbericht der kleinen TreK nimmt in der Juli-Ausgabe des „Motorradfahrer“ etwas weniger als drei Seiten ein. Sechs Bilder lockern den Text auf.

Cimatti S4 /B Turbo

Ein kleines Moped mit irreführender Bezeichnung nimmt in der Ausgabe Nr. 04/2009 von „Motorrad Classic“ sechs Seiten ein. Zehn Bilder zeigen das aus Bologna stammende Zweirad.

Presseschau

Ducati Apollo

Mit der Ducati Apollo, die in den sechziger Jahren ihrer Zeit voraus war und leider nie in Produktion ging, befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 04/2009. Dort verteilen sich achtzehn Bilder auf elf Seiten.

Ducati Streetfighter

In einem Vergleichstest in der Juli-Ausgabe von „PS“ muß sich die Ducati Streetfighter gegen die KTM 990 Supermoto R behaupten. Zwölf Fotos zeigen die beiden leistungsstarken Maschinen auf sieben Seiten.

Benelli 900 Sei

Das Sechszylinder-Motorrad aus Pesaro steht auf acht Seiten der Zeitung „Oldtimer Markt“ im Mittelpunkt. Achtzehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 07/2009 die 900 Sei und andere Maschinen mit ebensovielen Zylindern.

Aprilia SL 750 Shiver ABS

Die Kollegen von „Reise Motorrad“ vergleichen in dem Heft Nr. 04/2009 die Aprilia mit der BMW F 800 R ABS, Ducati Monster 696+ und Triumph Speed Triple. Etwas weniger als acht Seiten umfaßt der Artikel und er ist mit einundzwanzig Fotos reich bebildert.

Auch in der Zeitung „PS“ ist die Aprilia Shiver, diesmal in der GT-Variante, in einem Vergleichstest vertreten. Hier heißen die Konkurrenten: BMW R 800 R, Suzuki GSR 600 und Triumph Street Triple. Einundzwanzig Fotos bringen dem Leser die Motorräder auf nicht ganz zwölf Seiten der Juli-Ausgabe näher.

Ducati Monster 1100 S

„Motorrad News“ vergleicht in der Juli-Ausgabe die aktuelle Monster in der S-Ausführung mit der Triumph Speed Triple 1050. Dort verteilen sich sechzehn Fotos auf sechs Seiten.

Auf vierzehn Seiten vergleicht „MO“ die große Monster unter dem Motto Leichtbau mit der CR&S Vun, der KTM Duke 690 und der Triumph Street Triple R. Achtzehn - teils ganzseitige Bilder - stellen den Lesern die Motorräder im Heft Nr. 07/2009 vor.

MV Agusta F4 1078 RR

In einem Konzeptvergleich muß die vollverkleidete MV Agusta gegen folgende Motorräder antreten: Honda CB 1000 R, Honda Fireblade, KTM 1190 RC8, KTM 990 Super Duke R und MV Agusta Brutale 1078 RR. Der daraus entstandene Artikel umfaßt etwas mehr als elf Seiten, die mit 36 Fotos reich bebildert sind. Zu finden ist der Bericht in dem Juli-Heft von „PS“.

Beta RR 125 Enduro RE

Mit der kleinen Enduro aus dem italienischen Familienbetrieb befaßt sich der „Motorradfahrer“ auf drei Seiten in der Juli-Ausgabe. Neun Fotos bringen die preiswerte Italienerin dem Leser näher.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung

Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren

Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Formula Uno - ein Nationalheiligtum

Erfahrungsbericht Ducati 750 F1

Im Motalia-Heft Nr. 215 (Juli 2007) wurde mein Erfahrungsbericht mit der Moto Guzzi Daytona veröffentlicht, und ich erhielt dafür ein kostenloses Jahresabo als Honorar. Da nun das kostenlose Jahresabo einige Zeit abgelaufen ist, und ich mittlerweile die Schwelle ins „Erzählalter“ überschritten habe, was bedeutet, daß ab diesem Zeitpunkt mit zunehmendem Alter das Erlebte mit einem übergewichtigen Anteil im Verhältnis zum Erleben oder noch zu Erlebenden steht, gebe ich meiner Erzählfreude nach und schließe die Lücke, die ich mit der Einleitung in meinem letzten Bericht zurückließ. (Zur Erinnerung: Eigentlich sollte es wieder eine Ducati werden, als Ersatz für die von einem BMW geschrottete Ducati 750 F1.)

Ich starte also den PC und schreibe meine Erfahrungen mit der seltenen Ducati 750 F1 nieder. Erwähnenswert ist hierbei sicherlich auch, wie ich zur F1 gelangte, und so erlaube ich mir, diesbezüglich etwas auszuholen:

Mein Motorradleben begann 1984 mit einer Honda CB 750 F2. Ich suchte einen sportlichen Tourer und dachte, in der Honda das richtige Fahrzeug gefunden zu haben. Mit den 72 PS des öl-/luftgekühlten Vierzylinders ist man in allen Lebenslagen ausreichend motorisiert, und die F2-Version der Honda bietet mit ihrer ausladenden Verkleidung einen sehr guten Schutz vor Wind und Wetter.

So richtig glücklich wurde ich aber mit der Honda nicht, weil das labile Fahrwerk den Fahrspaß arg vermiesen konnte und die Pendelneigung bei höheren Geschwindigkeiten mit der Zeit ziemlich nervig wurde. Nach einem kleinen Ausrutscher mit der Honda verkaufte ich diese und wechselte ins zweitaktende Yamaha-Lager.

Die Nachfolgerin der CB 750 war eine Yamaha RD 500 YPVS, eines der heißesten Eisen, die es 1984 zu kaufen gab. Mit ihrer spitzen Leistungscharakteristik und nur 200 Kilogramm Gewicht ging das Ding wie Hölle, und die damals sensationellen Beschleunigungswerte trieben mir immer wieder die Tränen in die Augen.

Anfänglich wurde der Zweitakter von meinen viertaktenden Freunden belächelt, aber auf insgesamt 60.000 stets pannenfreien Kilo-



Die Ducati F1 in Tricolore-Lackierung gefiel mir sehr gut.

metern hat sich die RD als bequemes Langstreckenfahrzeug bewährt, Tagesetappen von 1.000 Kilometern und mehr waren mit ihr kein Problem und auch zu zweit und mit viel Gepäck kommt man ohne Probleme relativ entspannt ans Ziel.

Einziger Wermutstropfen wieder einmal das labile und unterdimensionierte Fahrwerk, das den Fahrleistungen der 500er nicht im geringsten Paroli bieten konnte. 1988 stand wieder ein Motorradwechsel an, und nachdem ein paar Freunde von mir ins „Italienerlager“ gewechselt waren, zog ich das erste Mal auch italienische Hersteller in Betracht.

Die Wahl war auf eine Moto Guzzi California II gefallen, die bei einem Händler gleich um die Ecke angeboten wurde. 9.000 DM sollte das

gute Stück kosten, eine Probefahrt wäre aber nur möglich, wenn ich den Kaufpreis hinterlege. Verärgert zog ich ab und probierte es eine Woche später ein weiteres Mal. Das Ergebnis war jedoch das Selbe, aber der Zufall wollte es, daß ich den Vorbesitzer der California II kennenlernte. Er war zufällig im Geschäft, und mein offensichtliches Interesse an der Guzzi war ihm nicht entgangen.

Er riet mir von einem Kauf der Maschine ab, vor allem weil die Gabel nach einem Sturz gestaucht und die Felge auch in Mitleidenschaft gezogen war. Außerdem stand eine Motorrevision an, und die Steuerkette rasselte laut vernehmlich. Widerwillig und schweren Herzens zog ich wieder ab, das Geld abgezählt in meiner Tasche.

Jetzt war Eile geboten, die Saison '88 stand vor der Tür, und die RD 500 war soeben verkauft. Zwar parkten noch eine Honda XL 250 und eine Suzuki SP 370 in der Garage, doch die XL wurde von meiner Schwester chauffiert und die SP eignete sich gerade mal für gelegentliche Lustfahrten ins leichte Gelände, ernstzunehmende Motorräder waren beide nicht.

Nach der Pleite mit der Guzzi war ich völlig ratlos, für mich war der Kauf der California schon beschlossen, und eine Alternative war nicht in Erwägung gezogen worden. Beim Schmökern in einem älteren Motorrad-Katalog fiel mir dann die Ducati 750 F1 auf, vor allem die Tricolore-Lackierung in den italienischen Landesfarben hatte es mir angetan. Ich hatte noch nie eine F1 in natura gesehen und aus Neugier schlug ich das aktuelle Motorrad-Magazin auf, um mal zu sehen, ob sich in den Verkaufsanzeigen ein so seltenes Stück findet. Und

siehe da, nicht weit entfernt wurde eine vier Jahre alte F1 für 15.500 DM mit 15.000 Kilometern im Top-Zustand angeboten.

Mein Interesse war geweckt, und so rief ich an und vereinbarte für das kommende Wochenende einen Besichtigungstermin. Ich konnte es kaum erwarten und wußte auch nicht recht, was mich erwartete, als ich schließlich zusammen mit dem Verkäufer vor dem windschiefen Tor einer alten Garage eines landwirtschaftlichen Anwesens stand. Doch dann, das Tor öffnete sich, und da stand die Ducati, grün/weiß/rot mit knallroten Felgen, offener Conti-Tüte und offenen Ansaugtrichtern und mit Einzelsitzbank - ein Traum von einem Motorrad.

Voller Ehrfurcht trat ich an die Maschine und fragte, ob man den Motor mal hören könne. Der Verkäufer trat an die 750er, betätigte einen Choke-Hebel direkt am Vergaser, zog einmal am Gasgriff und drehte den Zündschlüssel. Was dann folgte, läßt mich heute noch schauernd an die erste Begegnung mit der F1 denken: Der Anlasser drehte den V2 etwas müde, und die offenen Trichter begannen zu schmatzen. Dann eine Fehlzündung, Rauch quoll aus den Trichtern, und der erste Versuch, den



Das Fahrwerk der F1 ist bockhart und die Sitzposition weit nach vorne gestreckt.

Motor zu starten, war gescheitert. Jetzt wurde etwas umständlich der Chokehebel am zweiten Vergaser betätigt, der Gasgriff wegen der Beschleunigerpumpen zweimal gedreht und der Anlasser erneut betätigt. Ich war schon völlig von Ehrfurcht ergriffen.

Jetzt sprang der offene V2 sofort an, die Garage war augenblicklich von einem ohrenbetäubenden Gebrüll erfüllt, und der Verkäufer beeilte sich, den zweiten Chokehebel am rechten Vergaser zurückzuklappen, weil

der Motor sonst mit 2.000 U/min dreht. Das mußte schnell geschehen, sonst verbrennt man sich böse die Hand am Krümmer des stehenden Zylinders (diese Erfahrung konnte ich später selbst einige Male machen).

Jetzt bollerte der V2 unruhig stampfend auf dem Hauptständer, von der Wand rieselte theatralisch der Putz, und die offenen Ansaugtrichter gierten schmatzend nach Luft - Gänsehautfeeling pur. Der Verkäufer stand grinsend neben der rassigen Italienerin, wohlwissend, daß seine Vorführung einen neuen Ducati-Jünger geboren hatte.

Mit kurzen Gasstößen ein wenig auf Temperatur gebracht lief die Ducati nach kurzer Zeit rund, und das dumpfe, ungedämpfte Grollen aus der Conti-Tüte ließ mir keine Chance: Ich mußte die Ducati 750 F1 haben, koste es, was es wolle. Eine Woche später holte ich die F1 für 15.000 DM ab, meine offensichtliche Begeisterung hatte sich für mich negativ auf die Preisverhandlung ausgewirkt.

Gerade rechtzeitig zum Saisonbeginn im April stand die Ducati bei mir im Hof, und ich unternahm zur Eingewöhnung ein paar kleinere Touren. Die offenen Ansaugtrichter waren den originalen Moosgummiteilen gewichen, ich hatte das erst bemerkt, als die F1 schon bei mir zu Hause stand. Die Conti-Tüte war jetzt auch mit dem originalen Dämpfereinsatz versehen und machte die Ducati unfahrbar, wes-



Auch eine sportliche Ducati ist reisetauglich. In fünf Jahren begleitete mich die F1 auf 40.000 Kilometern.

wegen ich das lediglich mit einer Schraube gesicherte Teil sofort entfernte. Meine ersten Erfahrungen mit der Duc waren für mich und meine Umgebung ein prägendes Ereignis: Wo immer ich auch auftauchte, die Aufmerksamkeit meiner Umwelt war mir gewiß.

Augen- und Ohrenzeugen wußten folgendes zu berichten: Zuerst hörte man in der Ferne ein dumpfes Grollen, das man zunächst nicht einordnen konnte, für ein Gewitter war es wohl nicht die Wetterlage, doch Fachkundige spitzten die Lauscher, und ihr suchender Blick wanderte zum Horizont.

Dann wurde klar, das kann nur ein Motorrad sein, ein großvolumiger Zweizylinder, völlig ungedämpft, eine Guzzi, nein, so wie der durch die Gänge schaltet, ist das eine Ducati, bestimmt eine Königswelle - oder wahrscheinlich der Irre, der mit seiner bunten 750er seit kurzem die Stadt unsicher macht. Stand man direkt am Straßenrand, und ich brauste vorbei, nahm einem der Schalldruck förmlich die Luft.

Überholte ich ein Auto, konnte ich des öfteren im Rückspiegel beobachten, wie der Überholte schlangenlinienfahrend versuchte, die Fassung wieder zu erlangen. Fuhr ich in eine Tiefgarage oder in ein Parkhaus, war ich der Schrecken aller Mütter mit kleinen Kindern und Omas und Opas mit Hörgeräten. Das dumpfe Grollen des V2 brach sich an den Wänden und der tiefen Decke und erzeugte ein stamp-

fendes, phonetisches Inferno. Die Kleinen fingen hysterisch an zu schreien, und die Mütter und Großeltern gaben mit drohenden Gebärden ihren Unmut kund.

Auf dem Weg zu einem Motorradtreffen überholte ich einmal in voller Fahrt eine Rockergang mit ihren Harleys. Ich donnerte haarscharf vorbei und im zitternden Rückspiegel konnte ich noch beobachten, wie etwas Unordnung in die Linie der Knuckle-, Pan- und Shovel-Heads kam und der Road Captain wahrscheinlich alle Hände voll zu tun bekam, um alle seine Schäfchen wieder zurück in die Formation zu bekommen. Ich bin den Jungs dann noch auf dem Treffen begegnet, und die waren so richtig sauer auf mich. Gott sei Dank beruhigten sie sich dann etwas, nachdem ich mit meinem immer im Heck der F1 mitgeführten und gut sortierten Werkzeug-Sortiment aushelfen konnte.

Es dauerte auch nicht lange, und die lieben Ordnungshüter wurden auf mich aufmerksam. Es war so gegen 1 Uhr in der Früh und ich kam gerade wieder mal von einem Motorradtreffen. Plötzlich zappelte da etwas wie wild vor mir auf der Fahrbahn, beim Näherkommen sehe ich, es ist ein Polizist der mich auf einen Parkplatz lotste. Beim Absteigen, etwas zittrig, erlebte ich eine Überraschung. Die beiden jungen Polizisten waren völlig aus dem Häuschen und sprangen wie besessen um die Ducati. Einer der Beiden erklärte mir, daß sie mich schon seit Wochen immer wieder sehen und vor allem hören, und sie von dem Klang des V2 fasziniert sind, daß es so etwas gibt, noch dazu mit originalem Auspuff und TÜV (mein Kommentar: Äaah, ja, ganz genau). Ich konnte mein Glück gar nicht fassen, als sie sich für die Störung entschuldigten und mich

baten, beim Weiterfahren so richtig Gas zu geben. Ach ja, das waren sie, die wilden 80er. Ja, laut war sie, aber auch hart! Das Fahrwerk war bockhart, von Federung konnte man nicht sprechen. Der Federungskomfort an der Hinterhand ging gegen null, und die Losbrechkraft der Marzocchi-Gabel tat vorne ihr übriges. Im Verbund mit dem Fahrwerk leisteten die weit nach vorne gestreckte Sitzposition und die Folter-(sitz-)bank der F1 ganze Arbeit, und bereits nach wenigen Kilometern auf der Ducati schmerzten die Handgelenke, die stark angewinkelten Beine machten auf die unzureichende Durchblutung aufmerksam, der Nacken verspannte sich und das Hinterteil tat einem auch weh.

Aber wahrscheinlich habe ich genau diesem



In der F1 werkelt der auf 750 Kubikzentimeter vergrößerte V2-Motor aus der Ducati Pantah.

Fahrwerk ohne Eigenleben mein eigenes Leben zu verdanken, und das kam so: Es war 1989 im September, und ich kam gerade von einem Treffen der Motorradfreunde Schinkel (bei Rendsburg) zurück und befuhr die dreispurige A3 ungefähr 80 Kilometer vor Nürnberg. Im Rucksack hatte ich einen Pokal für die weiteste Anfahrt, und mein Gepäck (Zelt, Schlafsack usw.) war mit Gummispannriemen auf dem Heck befestigt.



Der Gitterrohrrahmen der F1 kommt trotz der Vollverkleidung gut zur Geltung.

Ich befand mich auf der linken Überholspur und fuhr ca. 160 km/h schnell, als von hinten eine S-Klasse mit hoher Geschwindigkeit aufholte. Ich wollte noch eine Kolonne von Fahrzeugen überholen und dann auf die mittlere Spur wechseln, also duckte ich mich hinter die Verkleidung und beschleunigte auf ca. 180 km/h. Ich hatte die Kolonne fast überholt, als plötzlich ein gewaltiger Ruck durch das Motorrad ging, das Heck brach aus, und ich dachte, die Hölle bricht los. Die Ducati stellte sich quer, ich zerrte wie verrückt am Lenker und bekam die F1 wieder unter Kontrolle. Aufrecht sitzend rutschte ich nach rechts mit blockierendem Hinterrad über die linke Überholspur, rammte beim Wechsel auf die Mittelspur fast einen Trabbi (Wo kam der denn her?), schlitterte über die mittlere Spur auf die rechte Fahrbahn, eierte haarscharf an einem Lkw vorbei, schleuderte auf die Standspur und dann - es ist nicht zu glauben - fehlte wegen einer Baustelle die Leitplanke auf zwei Kilometern, und ich flog in einen frischgepflügten Acker, der Boden dampfte noch, und der Bauer beobachtete fasziniert, was sich ihm für ein Schauspiel bot. Die Ducati stoppte abrupt, steckte in der frischgepflügten Erde fest und kippte dann auf die rechte Seite. Ich flog im hohen Bogen über den Lenker und kam auf dem Rücken zu liegen. Was war passiert?

Als ich mich hinter die Verkleidung duckte und beschleunigte erfaßte der steigende Winddruck mein Gepäck, und das Zelt und der Schlafsack wurden nach hinten über das Heck gedrückt und zwischen Hinterradreifen und Heck geklemmt und das Hinterrad blockierte. Ich brauchte ein paar Sekunden, um mich zu sammeln und wankte dann aus dem Graben auf die Autobahn. Der S-Klasse-Fahrer stand schneeweiß mit dem Autotelefon in der Hand auf dem Standstreifen und seine Frau saß heulend im Wagen. Völlig schockiert zeigte er auf meinen Rücken, es zeigte sich ein großer brauner Fleck. Ich beruhigte den Mann und versicherte ihm, daß es mir gut geht. Der Fleck war Cola, um genauer zu sein Coca-Cola, beim Sturz knallte der Marmorsockel des Pokals auf die Dose, die dann in meinem Rucksack explodierte.

Fast zeitgleich war auch schon ein Wagen vom ADAC da, der das ganze Geschehen beobachten konnte. Ich hatte eine Bremsspur von über 350 Metern hingelegt, und die Autobahn war vom verbrannten Gummi eingenebelt. Es bildete sich kurzzeitig ein Stau. Mit vereinten Kräften zogen wir die Ducati aus dem Acker und zerrten und zogen wie irre, um die Blockade am Hinterrad zu lösen. Die Schadensaufnahme zeigte, daß die F1 nur ein paar Kratzer hatte (vom Umfaller im Feld), daß der Reifen an

einer Stelle einen totalen Bremsplatten aufwies und daß das Zelt und der Schlafsack etwas angekokelt waren. Der Pokal war verbogen, und der Marmorsockel hatte einen Riß. Des weiteren büßte ich eine Dose Coca-Cola ein und ich selbst trug ein paar Prellungen und einen riesen Schrecken davon.

Der ADAC eskortierte mich dann noch bis zur nächsten Autobahntankstelle, und nach einer genauen Überprüfung der Ducati trat ich die „holprige“ Heimfahrt mit dem unrunder Hinterradreifen an. Mit diesem Erlebnis war die Motorradsaison für mich vorbei, und während des Winters ließ ich die Verkleidung der F1 im Originalfarbton neu lackieren und besserte ein paar Blessuren aus, die sie während des Sommers davongetragen hatte.

Insgesamt habe ich die 750 F1 fünf Jahre besessen und in dieser Zeit ca. 40.000 Kilometer mit ihr zurückgelegt. Ich hatte während der gesamten Laufzeit nie wirkliche Probleme mit der Technik der Ducati, und sie brachte mich immer zuverlässig und ohne größere Pannen ans Ziel.

Die einzige nennenswerte Panne mit der F1 hatte ich, weil der Limaregler durchbrannte, mit deutlich verminderter Leistung hielt die 750er noch ca. zwanzig Kilometer durch, um dann mit leerer Batterie auf der Autobahn stehen zu bleiben. Die restlichen zehn Kilometer bis nach Hause ließ ich mich von meinem Vater mit dem Auto abschleppen, dabei hatte ich das Abschleppseil um den Lenker gewickelt und mein Vater zog mich mit 80 km/h auf der Standspur Richtung Heimat. Beim Anfahren wurde mir bewußt, auf was ich mich da eingelassen hatte, aber es war unmöglich mich bemerkbar zu machen. Ich konnte die Hände ja nicht vom wildauskeilenden Lenker nehmen und die Hupe und das Licht funktionierten wegen der leergesaugten Batterie auch nicht. Es folgten zehn Minuten, in denen ich zu mei-

ner Religion zurückfand (Oooh-Gott-oooh-Gott). Allen Unkenrufen zum Trotz hielten sich die Kosten für den Unterhalt und die Wartung der zwangsgesteuerten 750er durchaus in Grenzen. Ein Grund hierfür war sicherlich, daß ich die Ducati nie an ihrer Leistungsgrenze bewegte und daß ich den luftgekühlten Twin in der Warmlaufphase, die sich schon mal über zwanzig Kilometer hinziehen konnte, sehr schonend und zurückhaltend bewegte.

Anfänglich brachte ich die Ducati F1 alle 5.000 Kilometer zum Kundendienst, und der normale Service kostete mit Ölwechsel und Ventileinstellen in der Regel nicht mehr als 300 DM. Bei der Rückgabe teilte man mir oft mit, daß das Ventilspiel noch im Soll war und der Ventiltrieb unangetastet blieb. Deswegen verlängerte ich die Kundendienstintervalle auf 7.000 bis 8.000 Kilometer und hatte damit keine Probleme.

Die teuerste Service-Rechnung, die ich für die F1 zu berappen hatte, waren 888 DM, eine Schnapszahl, die ich mir leicht merken konnte. Zu den normalen Servicearbeiten kamen noch neue Simmerringe für die Gabel, ein Zahnriemenwechsel und oben genannter Regler für die Lichtmaschine; ansonsten blieb ich während der gesamten Laufzeit von teuren Schäden verschont.



Die Zwei-in-eins-Auspuffanlage sorgt für ordentlichen Sound, den man so schnell nicht vergißt.



Die Bremsanlage mit den vollschimmenden Scheiben rasselt auf Kopfsteinpflaster wie ein Schellenring.

Besondere Aufmerksamkeit verlangten die beiden 36er-Vergaser von Dell'Orto. Waren die beiden Vergaser nicht perfekt eingestellt, sprang der Twin sehr schlecht an und nervte mit ständigen Fehlzündungen und schlechter Gasannahme. In kundige Hände gegeben gebärdeten sich die Beiden aber schnell wieder wie Musterknaben und verbanden Luft und Benzin zu einer äußerst explosiven Mischung. Die Bremsen waren ausreichend dimensioniert und begeisterten durch einen klar definierten Druckpunkt und durch ihre sehr gute Bremswirkung. Die vorderen Bremsscheiben waren schwimmend ohne Vorspannung gelagert, wobei „fliegend“ wohl eher zutrifft. Fuhr man auf Kopfsteinpflaster, rasselten die Scheiben wie ein Schellenring, im Duett mit dem Rattern und gelegentlichen Pfeifen der gezogenen Trockenkupplung erinnert die Geräuschkulisse etwas an eine rhythmisch-sozialpädagogische Therapiegruppe.

Zur Erheiterung stelle man sich folgende Situation vor: Ort Deutschland, ein sonntägliches Eiscafé in der Innenstadt, Ruhe und strahlender Sonnenschein und die Leute genießen das schöne Wetter und die italienischen Spezialitäten. Dann, ein stampfendes Grollen und es erscheint die schmale Silhouette eines vollverkleideten Motorrades. Die unbetätigte vordere Bremse klappert und klirrt, die gezogene

Kupplung rasselt und pfeift, die offenen Ansaugtrichter schmatzen und aus der offenen Conti-Tüte ballert es nach Herzenslust. Für die Anwesenden eine mitleiderregende Kakophonie der Geräusche, und ich erntete beim Absteigen verständnisloses Kopfschütteln und beleidigte Blicke, daß sie soeben eine wirkliche italienische Spezialität erlebt haben, wissen sie nicht. Dann ein Ortswechsel nach Italia/Firenze, selbes Szenario und alles ist anders. Mein Erscheinen erzeugt Begeisterung und Bella-Macchina-Rufe. Ehrfürchtig stehen die Tifosi vor dem knisternden V2 und streicheln immer wieder über das Heck der Ducati. Ich ernte

diesmal freundschaftliches Schulterklopfen und beantworte die auf italienisch gestellten Fragen mit dem erhobenen Daumen und einem Grinsen.

Die Formula Uno wird behandelt wie ein Nationalheiligtum, beim Tanken kommt der Tankwart aus seinem Häuschen, bei der Einfahrt in den Campingplatz versammeln sich die Menschen, und ich weiß, was zu tun ist, um die Leute zu begeistern. Im Stand kurz und spontan immer wieder am Gasgriff gedreht, und die Begeisterung der Umstehenden war mir gewiß. Um den Showeffekt noch zu steigern, habe ich bei warmem Motor, und natürlich nur vor fachkundigem Publikum, einen Chokehebel gezogen, das folgende asynchrone Brooom-Bom-Bom-Brooom-Bom-Bom ist in Italien verschreibungspflichtig, da süchtig-machend.

In den Rubriken Show, Zuverlässigkeit und Optik verdiente sich die F1 meiner Meinung eindeutig die Bewertung sehr gut, und was die Langstreckentauglichkeit betrifft, ich war noch jung, beweglich und leidensfähig - na ja, ich habe es zumindestens überlebt. Hätte mich nicht dieser vermaledeite BMW über den Haufen gefahren, hätte es nie eine Moto Guzzi Daytona gegeben, und ich wäre glücklich mit der F1, bis ans Ende unserer Tage.

Armin Bernklau

gehört - gesehen - gelesen

Ducati-Umzug

Ducati überlegt, den traditionsreichen Firmensitz in Borgo Panigale zu verlassen und innerhalb von Bologna umzuziehen. Ein 165.000 Quadratmeter großes Areal in der Nähe der Stadtautobahn und der Via Emilia soll neben der Produktion einen Verkaufsbe- reich und eine Serviceabteilung beherbergen. Über ein Forschungszentrum wird ebenfalls nachgedacht.

Neue Bimota

Im Herbst will Bimota auf der EICMA eine unverkleidete Version der DB7 mit dem Motor der Ducati 1098 vorstellen. Die technischen Daten dürften weitestgehend mit der DB7 identisch sein.

Benelli-Zugabe



Wer zum Listenpreis von 12.990 Euro eine Benelli TreK 1130 Amazonas kauft, bekommt als Zugabe einen Benelli-Roller des Typs 49X. Dieser Scooter kostet normalerweise 1.700 Euro.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI



33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:

Mo.- Fr. v. 9 - 19 Uhr

Sa. v. 9 - 16 Uhr

Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur

V11 Sachs - Federbein - Reparatur mit Öhlinsdichtkopf

Öhlins - Service

Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur

Fournales - Service

www.hoekenschnieder.de

E-Mail: info@hoekenschnieder.de



daytona



Ein interessanter Tag

Es war eher Zufall, daß ich über diesen Termin gestolpert bin. Die Firma Motorcycle Art & Parts in Roxheim veranstaltete einen MV Agusta Schraubertag. Nun gibt es solche und solche MVs. Da sind einmal die aktuellen Vierzylinder-Modelle. Dann gibt es noch die alten Quattros, die von den legendären Rennmaschinen abstammen und die sich ein Normalsterblicher kaum leisten kann. Die meisten Stückzahlen hat MV Agusta aber von den kleinen Straßenmotorrädern mit Single- oder Twin-Motoren gebaut.

Im Vorfeld der Veranstaltung war zu erfahren, daß der Vormittag des Schrauberlehrgangs den Ein- und Zweizylinder-Motoren aus den sechziger und siebziger Jahren gewidmet sein sollte. Der Nachmittag war für die aktuellen Modelle eingeplant.

Das klang gut, also meldete ich mich an und erlebte hierbei die erste Überraschung: Die Teilnahme war kostenlos! Matthias Schumacher ist sozusagen der Nachfolger vom MV Agusta-Papst Roland Schneider und kümmert sich sowohl um die alten als auch die aktuellen MV Agusta-Modelle. Außerdem ist der Kfz-Meister und Kfz-Sachverständige aktives Mitglied im MV Agusta Club Deutschland.



Matthias Schumacher erklärt gerade den Ventiltrieb einer MV Agusta 250.

Ich war am Morgen etwas überpünktlich, sozusagen der erste Teilnehmer. Herr Schumacher war gerade damit beschäftigt, die Motorräder aus seinem Geschäft herauszuschieben, um Platz für den Schraubertag zu schaffen.

So hatte ich genügend Zeit, mir in Ruhe die vor Ort befindlichen Maschinen anzuschauen. Die F4 sowie die Brutale waren in verschiedenen Variationen zu sehen, so wie es sich für einen Vertragshändler gehört. Mehr Interesse erweckten bei mir die Oldies. Mehrere alte Vierzylinder-MVs bekommt man ja nicht jeden Tag geboten. Eine 750 S, eine 750 America und eine 1000 S Corona zeigten schön die Entwicklung der damaligen Traummaschinen.



MV Agustas unterschiedlicher Zeitepochen - aber beide mit ähnlichen Bremssattelhalterungen vorne.

Nach und nach trudelten die Teilnehmer des Schraubertages ein, und es konnte losgehen. Nach der obligatorischen Begrüßung erhielt jeder eine Mappe mit Unterlagen (Tagesablauf, Ersatzteillisten, Wartungspläne, Anzugswerte usw.), und dann ging es auch gleich ans Eingemachte. Anhand eines Zweizylinder-Motors mit 250 Kubikzentimetern wurde die Technik eines Motors an sich und des MV-Twins im Besonderen erklärt. Es dauerte gar nicht lange, und dann lag der Motor zerlegt vor uns. Zu vielen Teilen gab es interessante Erklärungen und Tips. Hinweise, was man unbedingt machen sollte und Warnungen, was man auf keinen Fall tun darf.

Fragen wurden geduldig beantwortet, dazu gab es dann auch gleich noch ein paar Restaurations- und Zubehör-tips. So verflog schnell die Zeit bis zur Mittagspause.

Herr Schumacher hatte einen warmen Imbiß bestellt, und auch in der Pause gingen die Gespräche weiter, und die Teilnehmer hatten die Gelegenheit, untereinander Kontakte zu knüpfen. Nach dem Essen wurde den Rauchern Zeit eingeräumt, und dann vollzog sich der Zeitsprung zu den aktuellen Modellen. Hier ging es hauptsächlich um die Wartungsarbeiten, die ein MV-Fahrer ruhig selbst durchführen kann, und um die typischen Fehler, die dabei leicht passieren können. Auch hier sparte Herr Schumacher nicht mit Tips für seine



Aus einem Motorschaden hat Herr Schumacher diesen Schnittmotor geschaffen und somit den Einblick in die moderne Vierzylindertechnik.

Kunden, und wieder wurde auf Fragen individuell eingegangen. So mancher Teilnehmer konnte zu der einen oder anderen Angelegenheit eine Anekdote beisteuern.

Anhand eines Schnittmotors aus einer F4 konnte auch hier die Technik gut erklärt werden. Und damit waren wir dann leider auch schon am Ende dieses informativen Lehrgangs angekommen.

Nun erhielt noch jeder Teilnehmer eine Urkunde, und es blieb etwas Zeit für nachträgliche Fragen und interessante Gespräche unter den Teilnehmern diese Schraubertages.



Gerhard Mörk Motorradzentrum

Vertragshändler für:







Exklusive Neumotorräder - Gepflegte Gebrauchtmotorräder

<p>Easy-Finanzierung Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.</p> <p>Inzahlungnahme Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.</p>	<p>Vermietung Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.</p> <p>Service In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinster Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.</p>
---	--

www.gerhardmoerk.de
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Geburtstagsfeier auf Italienisch

100 Jahre Gilera - das Registro Storico Gilera lud zur großen Jubiläumsfeier nach Arcore ein. Keine Frage - da mußten wir hin. Heutzutage hat Gilera in der Motorradwelt zwar deutlich an Bedeutung verloren, aber in der Vergangenheit hat Gilera viele schöne Motorräder gebaut, und davon würden auf der Jubiläumsfeier sicherlich einige zu sehen sein.

Ich träume zwar seit einigen Jahren von einer Gilera Saturno 500 von 1947 mit Trapezgabel und verchromtem Tank, aber so ein Oldie hat bisher leider nicht den Weg in die Garage gefunden. Stattdessen stehen dort eine Gilera Saturno 500 Bialbero von 1990 und eine Gilera Nordwest 600 aus dem Jahr 1991. Die beiden Motorräder verladen wir in die Heckgarage unseres Wohnmobils und machten uns mit einem Zwischenstop auf den Weg nach Arcore bei Mailand, dorthin wo früher die Gileras gebaut wurden.

Bei italienischen Treffen ist der Sonntag der Haupttag. So begann die Veranstaltung erst am Samstag um 15:00 Uhr mit der Öffnung der Registrierung. Hierfür hatte der Club ein



In den ehemaligen Stallungen der Villa Borromeo wurden einige Gileras aus dem Piaggio-Werksmuseum gezeigt.

Zelt auf einem Parkplatz gegenüber der Villa Borromeo im Stadtkern von Arcore aufgebaut. Die Einschreibgebühr betrug 50 Euro. Hierin waren ein Rucksack, ein paar Aufkleber und Kleinigkeiten, eine Eintrittskarte zum Veteranenrennen mit Teilemarkt im nahegelegenen Monza, ein Gutscheine für ein Lunchpaket und die Teilnahme an ein paar Demorunden auf der Piste von Monza enthalten.

Im Park der Villa Borromeo hatte das Registro Storico Gilera ein Zelt aufgebaut, in dem ein Teil der Motorräder der Treffenbesucher ausgestellt war. In und vor den ehemaligen Stallungen, nur ein paar hundert Meter entfernt, warteten ausgesuchte Stücke aus dem Piaggio-Museum und privaten Sammlungen auf die fachkundigen Bewunderer.



Nicht nur Moto Guzzi hatte Lastendreiräder im Programm sondern auch Gilera und andere Firmen.

Dort gab es Serienmotorräder, Rennmaschinen und Prototypen zu bestaunen. Von der allerersten Gilera über Lastendreiräder und die einzige noch existierende Kompressor-Rondine bis hin zu einem 350er Prototyp aus dem Jahr 1967 war so manches aus der Gilera-Geschichte zu bestaunen. Dazu hatte der Club alte Fotos, Prospekte und ähnliches zusammengesammelt und ausgestellt. Käuflich erwerben konnte man T-Shirts, Halstücher, Poster und ähnliches. Zu trinken oder zu essen gab es aber absolut nichts. Da mußte man in die örtliche Gastronomie von Arcore ausweichen.

Gegen 18:00 Uhr wurde die Registrierung geschlossen, und man bereitete sich für das große Galadinner am Abend vor. Hierfür mußte man sich bereits im Vorfeld angemeldet haben, die Teilnahme an dem mehrgängigen



Prototyp einer Gilera 350, die dann doch nicht in Serie gebaut wurde.

Essen kostete 40 Euro. Wir fuhren stattdessen zu einem nahegelegenen Parkplatz, der für die Treffenteilnehmer zum Parken und Zelten ausgewiesen war.

Dort standen gerade einmal vier Wohnmobile, ein Pkw und ein paar Motorräder sowie ein Dixiklo - ansonsten gähnende Leere. Wir waren doch etwas enttäuscht, luden die beiden Gileras aus und verbrachten einen relativ einsamen Abend.

Am Sonntagmorgen füllte sich dann der Platz etwas. Ein Lieferwagen nach dem anderen kam an, und es wurden zahlreiche Gileras ausgeladen. Von hier aus ging es dann zur Villa Borromeo. Der Parkplatz dort platzte nun förmlich aus allen Nähten. Gileras aller Baujahre, Hubraumgrößen und unterschiedlichster Erhaltungszustände standen dichtgedrängt, und es war schon schwer, noch ein Plätzchen für unsere Mopeds zu finden. Hier versammelten sich alle für den zweiten Höhepunkt des Treff-



Mit etwas Schiebehilfe doch noch angesprungen.

fens nach dem Galadiner: Die Ausfahrt.

Es herrschte ein typisch italienisches Chaos; für uns ordnungsliebende Deutsche etwas unübersichtlich: Kreuz und quer standen die Maschinen, teilweise so dicht beieinander, daß man sie kaum richtig betrachten konnte. Viele der Motorradtypen hatte ich noch nie vorher gesehen. Das war regelrecht ein lebendes Gilera-Museum. Dazwischen zahlreiche

Gilera-Fans. Die meisten aus Italien, aber es waren auch ein paar Ausländer dazwischen. Überall brummen Motorradmotoren, und bald nahmen die Maschinen auch die umliegenden Bürgersteige in Beschlag. Es wurde halt geparkt, wo man Platz fand.

Gegen 10:30 Uhr sollte die Ausfahrt mit Parade starten. Bis es dann bei bestem Sonnenschein endlich los ging, dauerte es noch etwas. Die Ersten saßen schon lange mit laufendem Motor abfahrtsbereit auf ihren Motorrädern, während andere noch dabei waren, sich anzuziehen.



Getümmel auf dem Parkplatz, wo sich viele Gileras für die Ausfahrt versammelten.

Dann ging es endlich los. Im Bereich um die Villa Borromeo hatten sich zahlreiche Schaulustige versammelt. Die Straßenränder waren voll von Publikum, welches die endlose Kolonne von Gileras und anderen Maschinen bewunderte und fotografierte. Ich hatte das Gefühl, daß es kreuz und quer durch die Stadt ging. Überall auf den Bürgersteigen und in den Vorgärten blieben die Passanten und Anwohner stehen und winkten uns teilweise freundlich zu. Autofahrer warteten geduldig, bis der Spuk vorbei war. So mancher alte Mann, an dem wir vorbeifuhren, hat vielleicht früher

einmal bei Gilera gearbeitet und diese Motorräder gebaut. Was müssen da für Emotionen aufkommen?

Die Rundfahrt führte uns zu dem ehemaligen Gilera-Werk. Dort ging es einmal ohne Halt quer über das Fabrikgelände und dann weiter zu einem Zwischenstopp, wo es eine kleine Erfrischung gab. Der zweite Teil der Rundfahrt führte uns wieder an der Villa Borromeo vorbei nach Monza.



Vorne rechts eine Gilera 600 mit Regenreifen.



Die Gilera Giubileo 98 kam 1959 zum 50-jährigen Jubiläum der Firma auf den Markt. Das kleine Viertakt-Motorrad wog nur 87 Kilogramm.

Anlässlich des 80-jährigen Jubiläums von Gilera wurden ein paar Saturnos schwarz/gold lackiert und mit der Zusatzbezeichnung Anniversary versehen. Technisch gab es keine Unterschiede zur normalen Saturno.



Ob es sich bei dieser Gilera 150 um ein spezielles Sondermodell anlässlich des 100-jährigen Jubiläums handelt, konnte bis Redaktionsschluss nicht geklärt werden.



Wer noch keine Gilera hatte, konnte auf dem Veteranen-Teilemarkt fündig werden. Dort standen vier Maschinen im guten Zustand. Gerne hätte ich eine davon mitgenommen.

So ein Korso ist in Italien eine spannende Angelegenheit. Dort fährt man nicht gesittet in Zweierreihen, sondern es wird munter überholt, teilweise nimmt der Korso die ganze Straßenbreite - samt Gegenfahrbahn - in Anspruch. Bei Abbiegungen geht es rechts und links an den Verkehrsinseln vorbei, und auch in Kreisel werden alle möglichen und unmöglichen Wege gefunden. Dabei geht es recht flott vorwärts. Im Allgemeinen fahren die Italiener ja gerne etwas schneller, dabei passen sie aber recht gut auf, so daß verhältnismäßig selten etwas passiert. Durch die ewig wechselnde Reihenfolge im Korso hatte man immer wieder andere Maschinen um sich herum. Zeitweise fuhr ich hinter einer reinrassigen Rennsaturno aus den fünfziger Jahren. Die Abgasumlenkung bestand aus einem blanken Krümmer, der die Schalldruckwellen völlig ungedämpft entließ. Dann hatte ich eine CX 125 vor mir, deren Zweitaktfahne ich mir eine

Weile um die Nase wehen ließ. Einer Gruppe MP3 während der Fahrt zuzuschauen, war recht unterhaltsam, und dann folgte ich einer hochgewachsenen Blondine auf einer Gilera Nordwest. Die Maschine war mir bereits auf dem Parkplatz aufgefallen, weil mich die aufgezogenen Regenreifen doch etwas erstaunt hatten.

Dann kamen wir zur ehemaligen Hochgeschwindigkeitsrennstrecke im königlichen Park von Monza. Sozusagen heiliger Boden mit langer Tradition. Frü-

her war die Piste ein Oval mit zwei großen Steilkurven. Heute wird von dem ehemaligen Streckenverlauf nur noch die lange Zielgerade befahren, der Rest der Piste ist neu. Auf der traditionellen Rennstrecke wurden schon viele große Siege erzielt, hier haben sich aber auch einige Tragödien abgespielt. So ließen in Monza Jarno Sarinen, Renzo Pasolini, Jochen Rindt und einige andere Fahrer ihr Leben.



Eine der Werksmaschinen mit denen Gilera damals recht erfolgreich an Wüsten-Rallyes teilgenommen hat. Rechts daneben das entsprechende Serienmodell für den Straßenverkehr.

Unsere Gilera-Gruppe wurde auf einen Parkplatz gelotst, von dem aus man zwar auf die Rennstrecke fahren konnte, aber dieser war eigentlich zu klein für alle Motorräder. So dauerte es eine ganze Weile, bis die Maschinen geparkt waren. Die letzten in der Schlange mußten wohl einige Geduld aufbringen. Auch befanden wir uns doch recht Abseits vom eigentlichen Geschehen des Veteranenrennens, so daß die meisten Besucher und Teilnehmer der Veranstaltung die Gileras gar nicht erst entdeckten. Na ja, die Motorräder standen so dicht gedrängt, da konnte man sie eh nicht ordentlich betrachten. Ich denke, die schönen Gileras hätten einen besseren Platz im großen Fahrerlager verdient.

Wir stellten unsere Maschinen etwas abseits ab und verließen das Parkchaos. Zuerst steuerten wir den Veteranen-Teilemarkt an. Dieser war nicht allzugroß, aber ich fand doch vier schöne italienische Motorradmodelle, die noch in meiner Sammlung fehlten. Noch besser gefielen mir vier Gileras im Maßstab 1:1 und im guten Zustand. Aber da hätte ich ein Transportproblem gehabt.

Dann schlenderten wir durch das Fahrerlager. Hier waren viele klassische Rennwagen, darunter Formel Eins-Boliden, zu bewundern. In der Mittagspause durften dann die Gileras auf die Strecke. Die Fahrzeuge waren in drei Gruppen aufgeteilt worden. Einmal bis Baujahr 1969, einmal ab Baujahr 1970 und die dritte Gruppe war ausschließlich Rennmaschinen vorbehalten.

Ursprünglich waren wohl jeweils drei Runden geplant gewesen, aber weil es bei den Veteranenrennen Zeitverzögerungen gegeben hatte, durfte jede Gruppe nur zwei Runden drehen. Die Straßenmaschinen mußten sich hinter einem Führungsfahrzeug einreihen, während die Renner freie Fahrt hatten. Hier waren hauptsächlich alte Saturnos vertreten, ein paar Renngespanne und nur eine Vierzylinder-Maschine. Diese wurde anscheinend von einem Enkel von Umberto Masetti pilotiert. Der gab richtig Gas und ließ die Gilera Quattro lauthals ihr Lied durch die offenen Megaphone brüllen - toller Sound.

Nun wurden die Lunchpakete verteilt, und danach begann die Gilera-Gruppe so langsam sich aufzulösen. Für 15:30 Uhr war die Rückfahrt nach Arcore geplant. Wir machten es uns stattdessen auf der Tribüne gemütlich und genossen ein Rennen historischer Formel Eins-Wagen bis Baujahr 1986. Da kämpften Autos verschiedener Epochen, darunter auch Ferraris mit V12-Motoren - wieder ein toller Sound, um Punkte für die Historic Formula One Championship.

Von Monza aus fuhren wir zurück zum Wohnmobil, luden die Motorräder ein und machten uns mit einer Zwischenübernachtung in der Schweiz auf den Heimweg.

Das Gilera-Treffen war nicht schlecht, aber genaugenommen bestand es hauptsächlich aus einer kleinen Ausstellung in den ehemaligen Stallungen der Villa Borromeo, dem Galadinner und der Ausfahrt zum Veteranenrennen in Monza mit zwei Demorunden pro Gruppe. Für ein 100-jähriges Jubiläum hatte ich doch etwas mehr erwartet.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

**Hoch- und Flachsulter-
Alufelgen und**

VA-Speichen nach Muster

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstags im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch von 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-636633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

34346 Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhausen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

Regelmäßige Italo-Treffs

Saarland

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11, Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich die Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/AWW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: info@italofreun.de, Internet: www.italofreun.de.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Hessen

34130 Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: www.Italobikes-Mittelhessen.de.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrift. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arc21.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-U. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leoenberg ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leoenberg. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6888084.

Regelmäßige Italotreffe

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 6. Juni, ab 15:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: Sascha Dürr, Tel. 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Altr Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggli, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80687 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß-Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6-8 Wochen. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobauern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßchenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3121 Der Ducati Motorclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirnker in Obermamau 25, 3121 Karlstetten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzziuffarrer@guzziuffarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß sie uns spätestens am 25ten des Vormonats vorliegen.

Den Plan umsetzen

Fischereihafen-Rennen in Bremerhaven!

Die drei Guzzis aus Oldenburg/Wiefelstede im Tiefflug! Wir sind wieder da! Bei der Papierabnahme erfahren wir nebenbei, daß der DMSB aus der Veranstaltung ausgestiegen ist. Die zehn Euro für die Tages-Lizenz sind eigenartigerweise trotzdem fällig, jetzt für die medizinische Untersuchung, welche die Mädels im Rennbüro mangels Rennarzt gleich selbst vornehmen. Da denken wir dann später mal drüber nach...

Egal - das Wetter ist toll, unser Platz im Fahrerlager am Islandkai auch! Enno trudelt erst spät ein, Papier- und technische Abnahme verpaßt, morgen noch früher aufstehen.

Seltsamerweise springt die Duc am Morgen nicht an - der Anlasser dreht sich nur im Freilauf. Also erstmal den langen Weg zur Abnahme schieben - schwitz.

Auf der Startrolle springt die Diva später zwar an, aber die Sorge um marodierende Teile des Anlasserfreilaufs im Ölkreislauf bleibt. Also den Zossen auf die Seite gelegt, Deckel ab und nachgesehen. Alles sieht gut aus, ein kurzer Test zeigt: Der Anlasser dreht verkehrtrum!?

Meine Theorie von der spontanen Magnetfeldverpolung sorgt noch für Stirnrunzeln, als mein Blick auf die externe Start-Batterie fällt: Die Kabel sind verpolt. Heiterkeitsausbruch, den Mist wieder zusammengeschaubt, nun kann's ja losgehen.

Ich darf mit meiner Guzzi diesmal bei den Klassikern starten, und Andreas, Arendt (ebenfalls auf Guzzi aus dem Oldenburger Raum) und ich haben uns viel vorgenommen. Die Trainingszeiten sind vielversprechend: Wir starten von den Plätzen fünf, sechs und sieben. Von Hans-Peters rundem Stil auf sei-

ner Pantah im Egli-Rahmen bin ich zwar weit entfernt, aber spät bremsen und früh Gas geben hilft auch. Und im zweiten Lauf können wir unseren Plan dann umsetzen: Unsere drei Boliden in Folge: Andreas ist dritter, ich vierter (mit einer 1:31) und Arendt fünfter!

Enno hat die übermächtige Horde der Vierventiler in der „bösen“ Klasse der „Fishtown-Twins“ reichlich geärgert und vor allem „auf der Bremse“ beim Publikum auf den Stahlträgern viele spontane Fans gewonnen! Und mit einer 1:25 eine mehr als respektable Zeit mit der betagten Diva in den Mischbelag des Fischereihafens gedrückt!

Auch beim zweiten Mal hat das Fischkistenrennen seinen Schrecken noch nicht verloren, da müssen wir wohl nächstes Jahr nochmal hin.

Peter Grüther



Drei Guzzis - im Fahrerlager und auf der Piste dicht beieinander.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.07.	Laguna Seca/USA	GP
05.07.	Salzburgring/A	IDM
19.07.	Sachsenring/D	GP
19.07.	Eurospeedway/D	SoT
26.07.	Donington Park/GB	GP
26.07.	Brünn/CZ	SB-WM
02.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
16.08.	Brünn/CZ	GP
23.08.	Assen/NL	IDM
30.08.	Indianapolis/USA	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder

Grand Prix

Nachdem es bei fast allen Grand Prix in diesem Jahr geregnet hatte, ging es in Mugello ähnlich weiter. Die Trainingstage waren trocken, und die 125er-Klasse blieb von Wetterkapriolen verschont, aber die Viertelliter-Klasse mußte im Regen fahren, und die MotoGP-Piloten waren auf abtrocknender Piste gezwungen, mal wieder die Motorräder zu wechseln.

14 Tage später in Spanien war es dann extrem heiß. Dort qualifizierten sich in allen drei Klassen Spanier für die Pole Position. Aber die Siege holten sich andere Fahrer.

125er-Klasse

Knappe Entscheidung in Mugello/Italien

In der kleinen Klasse blieb das Feld in den ersten Runden dicht beieinander. In einem großen Pulk gab es viele Überholmanöver aus dem Windschatten heraus. In den ersten sechs Runden gab es mit Scott Redding (Aprilia), Julian Simon (Aprilia), Andrea Iannone (Aprilia) und Bradley Smith (Aprilia) vier verschiedene Spitzenreiter. Der Führungspulk umfaßte acht Maschinen. Als sich Iannone gerade den zweiten Platz schnappte, sprang ihm die Antriebskette vom Ritzel. Die Fahrer dahinter mußten teilweise ausweichen, und so entstand zwischen Smith und seinen Gegnern eine kleine Lücke. Nun probierte der Brite

einen Ausreißversuch. Simon und Nicolas Terol (Aprilia) konnten das Tempo steigern und Smith wieder einholen.

Marc Marquez (KTM), Danny Webb (Aprilia) und Redding kämpften nun um die vierte Position, während Johan Zarco (Aprilia) langsam den Anschluß verlor und die Gegner ziehen lassen mußte. Noch vor Rennmitte stürzte Webb.

An der Spitze wechselten die ersten Drei fleißig die Reihenfolge. Es gab wohl keine Runde ohne Überholmanöver.

Auch der Kampf dahinter bot viel zu sehen, denn Redding und Marquez hatten Gesellschaft von Sandro Cortese (Derbi), Pol Espargaro (Derbi) und Zarco bekommen. Teilweise fuhren die Fahrer in dieser Gruppe zu viert nebeneinander auf die Kurven zu.

In den letzten beiden Runden wurde Simon langsamer, aber sein Vorsprung war groß genug, um den dritten Rang ins Ziel zu retten. Smith gewann 0,2 Sekunden vor Terol. Im Verfolgerpulk ging es in der letzten Kurve heiß her. Redding hatte einen Beinahehighsider, der ihn auf den siebenten Rang zurück warf. Dicht dahinter rutschte Cortese das Hinterrad weg, und der Deutsche stürzte kurz vor dem Ziel. Der Derbi-Pilot konnte zwar weiterfahren und als zehnter noch ein paar Punkte ergattern, aber das war nicht das Ergebnis, das er sich vorgestellt hatte.

Ergebnis: 1. Bradley Smith (Aprilia); 2. Nicolas Terol (Aprilia); 3. Julian Simon (Aprilia); 4. Pol Espargaro (Derbi); 5. Marc Marquez (KTM); 6. Johan Zarco (Aprilia); 7. Scott Redding (Aprilia); 8. Stefan Bradl (Aprilia); 9. Lorenzo Savadori (Aprilia); 10. Sandro Cortese (Derbi).

Dummer Fehler in Catalunya/Spainien

Julian Simon (Aprilia) fuhr die schnellste Rennrunde vor Pol Espargaro (Derbi) sowie den beiden Aprilia-Fahrern Jonas Folger und Randy Krummenacher. Folger hatte einen guten Start, aber noch vor der ersten Kurve wurde er von Espargaro ausgebremst. Dahinter reihten sich Nicolas Terol (Aprilia), Sergio Gadea (Apri-

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

In der kleinen Klasse wird oft in großen Pulks um die Podestplätze gekämpft. Hier führt Julian Simon vor Bradley Smith, Andrea Iannone, Scott Redding und Nicolas Terol (alle Aprilia).

lia), Simon, Andrea Iannone (Aprilia), Joan Olivé (Aprilia), Bradley Smith (Aprilia) und Marc Marquez (KTM) ein. In der zweiten Runde übernahm Terol die Führung, um sie kurz danach an Iannone abzugeben. Und einen Umlauf später hieß der Spitzenreiter Simon. Nun entbrannte ein heftiger Zweikampf zwischen Iannone und Simon um die Führung. Die beiden wechselten sich unzählige Male auf dem ersten Platz ab. Trotz dieses heftigen Duells gelang es ihnen, sich von den Gegnern abzusetzen.

Espargaro rollte in der sechsten Runde mit technischem Defekt aus. In der Verfolgergruppe kämpften Terol, Folger, Gadea, Smith und Marquez um den dritten Podestplatz. Mit etwas Abstand folgte Stefan Bradl (Aprilia), der den Start total verhasen hatte.

Smith konnte irgendwann das Tempo seiner Gruppe nicht mehr halten, fiel etwas zurück und wurde nun von Bradl bedrängt.

Vorne kämpften Simon und Iannone weiterhin um den Sieg. Immer wieder überholten sich die zwei. Als die Fahrer am Ende der vorletzten Runde auf die Zielgerade einbogen, führte Simon. Plötzlich riß der Spanier den Arm hoch

und freute sich anscheinend im Glauben, daß er gewonnen hätte. Bis ihm klar wurde, daß noch eine Runde zu fahren war, hatte ihn die Verfolgergruppe überholt.

Simon hetzte den Gegnern hinterher, konnte noch zwei überholen und hatte dann einen Beinaneighsider.

Iannone siegte mit Vorsprung vor Terol und Gadea. Der vierte Platz ging an Simon vor Marquez und Folger.

Ergebnis: 1. Andrea Iannone (Aprilia); 2. Nicolas Terol (Aprilia);

3. Sergio Gadea (Aprilia); 4. Julian Simon (Aprilia); 5. Marc Marquez (KTM); 6. Jonas Folger (Aprilia); 7. Stefan Bradl (Aprilia); 8. Bradley Smith (Aprilia); 9. Sandro Cortese (Derbi); 10. Randy Krummenacher (Aprilia).

Punkte (nach 6 von 16 Rennen): 1. Julian Simon (Aprilia) 84 Punkte; 2. Bradley Smith (Aprilia) 82,5 P.; 3. Andrea Iannone (Aprilia) 71,5 P.; 4. Sergio Gadea (Aprilia) 59 P.; 5. Nicolas Terol (Aprilia) 57,5 P.; 6. Marc Marquez (KTM) 49 P.; 7. Jonas Folger (Aprilia) 45 P.; 8. Sandro Cortese (Derbi) 45 P.; 9. Pol Espargaro (Derbi) 44,5 P.; 10. Stefan Bradl (Aprilia) 34 P.

250er-Klasse

Rammstoß in Mugello/Italien

In Mugello regnete es, als die 250er-Piloten in der Startaufstellung ihre Plätze bezogen.

Marco Simoncelli (Gilera) gelang aus der zweiten Reihe ein guter Start. Der Italiener legte ein Tempo vor, als wenn er noch nicht registriert hätte, daß es naß ist. Nach nur drei Runden hatte er bereits unglaubliche 7,3 Sekunden Vorsprung auf Mattia Pasini. Der Aprilia-Fahrer belegte nach dem Start die neunte Position, hatte aber nun einige Gegner überholt und

Sport - Sport - Sport

machte sich mit Alvaro Bautista (Aprilia) im Schlepptau daran, Simoncelli zügig einzuholen. Hiroshi Aoyama (Honda), Lukas Pesek (Aprilia) und Héctor Faubel (Honda) kämpften um die vierte Position.

In der sechsten Runde hatten Bautista und Pasini den Führenden eingeholt. Ungefähr zeitgleich fiel Pesek von seiner Aprilia.

In der achten Runde verbremste sich Simoncelli am Ende der Gerade und verlor die Führung an Bautista. Ein paar Kurven später probierte der Gilera-Fahrer, sich den

ersten Platz zurückzuholen. Er versuchte zu überholen, wo gar keine Lücke war und krachte Bautista in die Seite. Beide Maschinen kamen von der Strecke ab und mußten durchs Kiesbett fahren. Nun führte Pasini vor Simoncelli und Bautista. Weiter hinten belegte Lüthi die vierte Position vor Aoyama, Barberá und Alex Debon (Aprilia).

Mit einer gehörigen Portion Wut im Bauch holte Bautista zu Simoncelli auf. Doch als er drei Runden vor Schluß einen kräftigen Hinterradrunder hatte und fast von der Maschine gefallen wäre, gab sich der Spanier anscheinend mit dem dritten Rang zufrieden.

Simoncelli gelang es aber noch, zu Pasini aufzuschließen. Als es in die letzte Runde ging, klebte der Gilera-Fahrer am Hinterrad der Aprilia. Was nun kam, war Rennsport vom Allerfeinsten: In dem letzten Umlauf wechselte die Führung achtmal! Nebeneinander donnerten die beiden Fahrer durch die Kurvenkombinationen. Das war Spannung pur. Ganz am Schluß hatte Pasini die Nase vorne und gewann vor Simoncelli und Bautista. Erst zwanzig Sekunden dahinter überquerte Lüthi die Ziellinie vor Barberá, Aoyama und Debon.

In der Gesamtwertung verbesserte sich Pasini



Foto: Team Aspar

Beim Regenrennen in Italien führte Alvaro Bautista (Aprilia) vor Marco Simoncelli (Gilera) und Mattia Pasini (Aprilia). Im Ziel sah die Reihenfolge dann aber anders aus.

vom elften auf den fünften Rang. Bei allen Rennen in diesem Jahr stand jeweils ein anderer Fahrer ganz oben auf dem Siegerpodest. Einen klaren Titelfavoriten gibt es bisher noch nicht.

Ergebnis: 1. Mattia Pasini (Aprilia); 2. Marco Simoncelli (Gilera); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Thomas Lüthi (Aprilia); 5. Héctor Barberá (Aprilia); 6. Hiroshi Aoyama (Honda); 7. Alex Debon (Aprilia); 8. Héctor Faubel (Honda); 9. Raffaele de Rosa (Honda); 10. Roberto Locatelli (Gilera).

Überlegener Sieg in Catalunya/Spanien

In der Viertelliter-Klasse parkten die beiden Titelfavoriten, Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera) ihre Motorräder in der ersten Reihe. Nur der Lokalmatador Héctor Barberá (Aprilia) war im Training schneller gewesen.

Barberá war es dann auch, der nach dem Start die Führung übernahm vor Hiroshi Aoyama (Honda), Bautista, Thomas Lüthi (Aprilia) und Simoncelli.

Schnell arbeiteten sich Bautista und Simoncelli auf die Plätze zwei und drei vor. Aber in der dritten Runde rutschte Simoncelli das Vorderrad weg. Zwar fuhr der Italiener weiter, gab

Sport - Sport - Sport

dann aber nach ein paar Runden auf. Das war bereits der dritte Nuller für den Titelverteidiger in dieser Saison.

Bautista hatte Barberá auf den zweiten Platz verwiesen und fuhr eine schnelle Runde nach der anderen. Damit setzte er sich von Barberá ab, der nun Mattia Pasini (Aprilia) im Nacken hatte. Lüthi und Aoyama kämpften um den fünften Rang, und von hinten stürmte Roberto Locatelli (Gilera) heran. Der Italiener war vom sechzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen, fuhr aber im Moment genauso schnelle Rundenzeiten wie Bautista an der Spitze.

Pasini wechselte sich ein paarmal mit Barberá auf dem zweiten Rang ab, und Locatelli konnte sowohl Aoyama als auch Lüthi überholen. Aber dann stürzte Locatelli. Barberá setzte sich gegen Pasini durch, doch jetzt forcierte Aoyama das Tempo. Erst schnappte er sich Lüthi, dann schloß er zu Pasini auf und schließlich verwies er auch noch Barberá auf den dritten Rang.

Bautista siegte mit großem Vorsprung und konnte seine Führung in der Gesamtwertung ausbauen.

Ergebnis: **1.** Alvaro Bautista (Aprilia); **2.** Hiroshi Aoyama (Honda); **3.** Héctor Barberá (Aprilia); **4.** Mattia Pasini (Aprilia); **5.** Alex Debon (Aprilia); **6.** Thomas Lüthi (Aprilia); **7.** Ratthapark Wilairot (Honda); **8.** Karel Abraham (Aprilia); **9.** Raffaele de Rosa (Honda); **10.** Héctor Faubel (Honda).

Punkte (nach 6 von 16 Rennen): **1.** Alvaro Bautista (Aprilia) 108 Punkte; **2.** Hiroshi Aoyama (Honda) 96 P.; **3.** Héctor Barberá (Aprilia) 75 P.; **4.** Mattia Pasini (Aprilia) 64 P.; **5.** Marco Simoncelli (Gilera) 61 P.; **6.** Thomas Lüthi (Aprilia) 52 P.; **7.** Raffaele de Rosa (Honda) 45 P.; **8.** Héctor Faubel (Honda) 41 P.; **9.** Roberto Locatelli (Gilera) 36 P.; **10.** Jules Cluzel (Aprilia) 33 P.

MotoGP

Endlich ein Sieg in Mugello/Italien

Jorge Lorenzo hatte sich die Pole Position geholt. Aber auf dem Weg zur Startaufstellung stürzte der Yamaha-Fahrer auf der nassen Pis-

te. Schnell fuhr er an die Box und wechselte auf die Ersatzmaschine. Nun hatten die Mechaniker alle Hände voll zu tun, um das Motorrad zu reparieren, denn es war klar, daß alle Fahrer nach ein paar Runden auf der abtrocknenden Strecke die Motorräder wechseln würden.

Neben Lorenzo parkten Casey Stoner (Ducati) und Loris Capirossi (Suzuki) in der ersten Startreihe. Für die zweite Reihe hatten sich im Trockenen Valentino Rossi (Yamaha), Randy de Puniet (Honda) und Colin Edwards (Yamaha) qualifiziert.

Lorenzo hatte einen schlechten Start. Vorsichtig fuhr das Feld durch die ersten Kurven, und Chris Vermeulen (Suzuki) übernahm die Führung vor Andrea Dovizioso (Honda), Stoner, Daniel Pedrosa (Honda), de Puniet, Rossi, Capirossi und Lorenzo.

Als das Feld das erste Mal auf die Gerade kam, bretterte Stoner mit Ducati-Power an Vermeulen und Dovizioso vorbei. Rossi eroberte den vierten Rang, hatte aber bereits etwas Rückstand zum Führungstrio. Marco Melandri arbeitete sich mit der Hayate vom zehnten auf den achten Rang hinter Pedrosa, Lorenzo und Capirossi vor. Nach der vierten Runde hatte Melandri auch Lorenzo, Pedrosa und Capirossi überholt. Der Italiener mit dem eigentlich unterlegenen Kawasaki-Nachfolger fuhr die schnellsten Rundenzeiten im ganzen Feld.

An der Spitze wechselten sich Dovizioso und Stoner ein paarmal auf dem ersten Platz ab, und Rossi holte die Führungsgruppe ein.

So langsam begannen bei Stoner die Regenreifen nachzulassen, während Melandri die Spitze einholte. Bald belegte der Italiener, der im letzten Jahr mit der Ducati überhaupt nicht zurecht gekommen war, den zweiten Rang und setzte den nun führenden Rossi unter Druck. Pedrosa, Dovizioso und Vermeulen bogen nun in die Boxengasse ab, um auf die slickbereiften Motorräder zu wechseln, während sich an der Spitze eine Sensation anbahnte: Melandri überholte Rossi, und erstmals führte die Hayate ein Rennen an!

In der nächsten Runde hielten Melandri, Ros-

Sport - Sport - Sport

si, Lorenzo sowie Stoner die Zeit für Slicks gekommen und steuerten die Boxengasse an. Melandri kehrte als Führender auf die Strecke zurück, verlor seinen Platz aber bald an Dovizioso und mußte dann auch einige andere Gegner passieren lassen.

Jetzt bildete sich vorne eine Dreiergruppe mit Dovizioso, Stoner und Capirossi. Dahinter folgte das Yamaha-Duo Lorenzo/Rossi, das Stück für Stück dichter heran kam. Hinter den ersten Fünf tat sich eine große Lücke auf, die im Laufe des

Rennens auf mehr als zwanzig Sekunden anwuchs.

Im Kampf um den Sieg setzte sich Stoner, der zum Rennende einen kleinen Vorsprung herausfahren konnte, durch. Bis zur vorletzten Runde hielt sich Capirossi auf dem zweiten Rang, aber dann hatte der Italiener sein Pulver verschossen und wurde in der Endphase des Rennens noch von Lorenzo, Rossi und Dovizioso überholt.

Niccoló Canepa (Ducati) erzielte auf der neunten Position sein erstes Top Ten-Ergebnis. Auf der Piste von Mugello, die ja die offizielle Teststrecke von Ducati ist, hat Canepa in seiner Zeit als Ducati-Testfahrer unzählige Runden gedreht. Und obwohl gerade hier die Desmosedici entwickelt wurde, hatte sie bisher in Mugello nie gewinnen können. Aber nun hat Stoner auch dieses Kunststück vollbracht und gleichzeitig die Führung in der Gesamtwertung übernommen.

Melandri verpaßte die Top Ten um 0,3 Sekunden. In der Punktetabelle belegt er die sechste Position.

Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Andrea Dovizioso (Honda); **5.** Loris



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Dank der Ducati-Power konnte sich Casey Stoner, hier vor Andrea Dovizioso (Honda) und Chris Vermeulen (Suzuki) an die Spitze des Feldes setzen.

Capirossi (Suzuki); **6.** Colin Edwards (Yamaha); **7.** James Toseland (Yamaha); **8.** Randy de Puniet (Honda); **9.** Niccoló Canepa (Ducati); **10.** Chris Vermeulen (Suzuki).

Sensationelles Duell in Catalunya/Spanien

Gábor Talmácsi, der 125er-Weltmeister von 2007, war im Winter in die 250er-Klasse aufgestiegen. Nach nur drei Rennen trennten er und sein Team sich voneinander. Nun fand er einen Platz im Scot-MotoGP-Team und erhielt für das Rennen in Spanien die Ersatzmaschine von Yuki Takahashi (Honda). Ohne vorher nur einen einzigen Meter mit der Viertaktrennmaschine gefahren zu sein, begann für Talmácsi das Rennwochenende. In allen Trainings und im Rennen belegte er erwartungsgemäß die letzte Position. Aber der Ungar leistete sich keinen Fehler und steigerte sich stetig.

Nachdem Daniel Pedrosa (Honda) mit seinen Verletzungen aus dem Titelkampf ausgeschieden ist, kommen eigentlich nur Jorge Lorenzo (Yamaha), Valentino Rossi (Yamaha) und Casey Stoner (Ducati) für den Titel in Frage. Diese drei waren es auch, die nach zwei Runden das Spitzentrio bildeten und sich von den Gegnern absetzten.

Pedrosa führte eine Gruppe mit Andrea

Sport - Sport - Sport

Dovizioso (Honda), Loris Capirossi (Suzuki) und Randy de Puniet (Honda) an.

Zuerst hatte Lorenzo Platz eins inne, dann erkämpfte sich Rossi die Spitze. Bis zur achten Runde konnte sich Stoner im Windschatten der beiden halten, dann verlor der Ducati-Pilot den Anschluß. Dovizioso belegte nun die vierte Position und machte sich daran, zu Stoner aufzuschließen. Pedrosa und Capirossi wechselten sich mehrfach auf dem fünften Rang ab. Rossi und Lorenzo fuhren mehr als sieben Sekunden Vorsprung heraus, und in den letzten Runden hatte Stoner alle Hände voll zu tun, Dovizioso hinter sich zu halten.

Richtig spannend wurde es aber an der Spitze. Da boten Lorenzo und Rossi den Zuschauern einen sensationellen Kampf um den Sieg. In der vorletzten Runde wechselte die Führung zweimal. Als es in die letzte Runde ging, führte Rossi, aber Lorenzo überholte den Italiener. Dieser versuchte zu kontern, kam zwar vorbei, war aber zu schnell und mußte eine weite Linie fahren. Also konnte Lorenzo innen wieder vorbei. In der letzten Kurve, an einer Stelle, wo man eigentlich nicht überholen kann und Lorenzo keinen Angriff erwartete, bremste sich Rossi innen vorbei und gewann knapp vor seinem Teamkollegen. Das war ein wahnsinniges Rennen, und nur 0,09 Sekunden trennten die ersten beiden Yamaha-Fahrer.

Stoner konnte seinen dritten Rang bis ins Ziel verteidigen. Aber auch hier war der Abstand zu Dovizioso mit 0,05 Sekunden sehr knapp. Der fünfte Platz ging an Capirossi vor Pedrosa. In der Gesamtwertung haben nun sowohl Rossi als auch Lorenzo und Stoner jeweils 106 Punkte.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Loris Capirossi (Suzuki); 6. Daniel Pedrosa (Honda); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Randy de Puniet (Honda); 9. Mika Kallio (Ducati); 10. Nicky Hayden (Ducati).

Punkte (nach 6 von 17 Rennen): 1. Valentino Rossi (Yamaha) 106 Punkte; 2. Jorge Lorenzo

(Yamaha) 106 P.; 3. Casey Stoner (Ducati) 106 P.; 4. Andrea Dovizioso (Honda) 69 P.; 5. Daniel Pedrosa (Honda) 67 P.; 6. Colin Edwards (Yamaha) 54 P.; 7. Marco Melandri (Hayate) 50 P.; 8. Loris Capirossi (Suzuki) 49 P.; 9. Randy de Puniet (Honda) 42 P.; 10. Chris Vermeulen (Suzuki) 42 P.

Superbike-WM

In der seriennahen Superbike-Klasse sollen eigentlich nur Motorräder fahren, die auf käuflichen Straßenmaschinen basieren. Für die Hersteller dieser Fahrzeuge ist eine Mindestzahl produzierter und verkaufter Motorräder als Homologationsvoraussetzung festgelegt. Ganz so genau wurde das aber bisher in der Vergangenheit nicht gehandhabt. Von der Foggy-Petronas sind vermutlich nie genug Maschinen gefertigt worden. Auch die Benelli Tornado fuhr bereits in der WM, als noch nicht genug Straßenmaschinen das Werk verlassen hatten, um eine Teilnahme zu rechtfertigen.

In diesem Jahr sind Aprilia und BMW mit neuen Motorrädern in die Superbike-WM eingestiegen. Zum Saisonauftakt hatte aber noch kein einziger der Vertragshändler je eine der neuen Maschinen in seinem Laden stehen gehabt - auch mehrere Wochen danach noch nicht.

Angeblich haben beide Hersteller bis zum 31. Januar jeweils mindestens 250 Exemplare der Maschinen produziert und über fixe Bestellungen verkauft. Aber bis Anfang Mai war keine einzige dieser Maschinen ausgeliefert worden, was zu einigem Unmut bei der Konkurrenz geführt hat.

Mittlerweile sind die ersten Aprilias bei den Kunden angekommen, während die BMW-Fans wohl noch eine ganze Weile auf ihre Motorräder warten müssen. Das Vorgehen von Aprilia und BMW untergräbt den Grundgedanken der Superbike-WM und gibt dieser Saison einen bitteren Beigeschmack. Eigentlich sollten Motorräder nur teilnehmen dürfen,

Sport - Sport - Sport

wenn sie auch im Laden für Kunden erhältlich sind.

Salt Lake City/USA

In den USA waren wieder einige Ersatzfahrer im Einsatz. So startete Fonsi Nieto bei Suzuki für den verletzten Max Neukirchner. Anstelle von Régis Laconi saß Lorenzo Lanzi im Sattel der DFX-Ducati. Aus der US-Meisterschaft engagierte Kawasaki Jamie Hacking für den verletzten Makoto Tamada. Außerdem vertrat Jake Zemke seinen Landsmann John Hopkins bei Honda. Seit langer Zeit trägt Troy Corser (BMW) den Spitznamen „Mister Superpole“. An 42 Rennwochenenden in der Superbike-WM eroberte der Australier den ersten Startplatz. Kein anderer Fahrer durfte so oft seine Maschine auf der Pole Position aufstellen. Ben Spies (Suzuki) hält dagegen einen anderen Rekord. Er hat zwar in den USA erst seine siebente Superbike-WM-Pole erzielt - aber er ist bisher auch nur bei sieben Rennwochenenden angetreten. Das heißt, er hat eine Erfolgsquote von 100 Prozent. Sieben Pole Positions in Folge hat noch kein anderer Fahrer je vor ihm geschafft.

Neben Spies qualifizierten sich Carlos Checa (Honda), Ryuichi Kiyonari (Honda) und Michel Fabrizio (Ducati) für die vorderste Linie. In der zweiten Reihe bezogen die beiden Ducatis von Jakub Smrz und Shane Byrne sowie die Kawasakis von Broc Parkes und Hacking Stellung. Nach einem Sturz im Training qualifizierte sich Noriyuki Haga (Ducati), durch zahlreiche Prellungen gehandikapt, nur für den neunten Startplatz. Noch schlechter erging es Max Biaggi (Aprilia), der in der zweiten Superpole zu Boden ging: Mehr als Startplatz sechzehn war danach für den Römer nicht mehr drin. Spies setzte sich bei seinem Heimrennen sofort an die Spitze und legte ein Tempo vor, daß keiner seiner Konkurrenten mithalten konnte.



Foto: worldsbk

Bei seinem Heimrennen fuhr Ben Spies (Yamaha, 19) wie in einer eigenen Liga. Nur Michel Fabrizio (Ducati, 84) konnte im zweiten Lauf ähnlich schnelle Runden wie der Amerikaner vorlegen.

Bereits nach wenigen Kurven hatte er einen deutlichen Vorsprung, und nach der ersten Runde betrug der Abstand zur Konkurrenz zwei Sekunden! Den zweiten Rang belegte Shinya Nakano (Aprilia) vor Haga, Kiyonari, Parkes, Checa, Hacking, Biaggi und Fabrizio, der einen schlechten Start gehabt hatte. Während Fabrizio nun einen Gegner nach dem anderen überholte, fiel sein Team-Kollege Haga Platz für Platz zurück. Nakano und Kiyonari wechselten sich ein paarmal auf der zweiten Position ab, dann schloß Checa zu den beiden auf. Als der Honda-Pilot sich innen an Nakano vorbeibremste, rutschte diesem das Vorderrad weg, und die Aprilia schliderte neben die Piste. Checa hatte fast zeitgleich einen Hinterradstücher und fiel etwas zurück. Nun führte Spies vor Kiyonari und Fabrizio. Dahinter kam eine große Gruppe, die jetzt von Checa angeführt wurde. Nach einem Sturz von Karl Muggeridge (Suzuki) brach die Rennleitung den Lauf ab. Zu diesem Zeitpunkt hatte Spies vier Sekunden Vorsprung auf die Gegner.

Beim Neustart konnte zwar Kiyonari die Führung erobern, aber nach vier Kurven hieß der Spitzenreiter wieder Spies. Der US-Boy setzte sich abermals schnell ab. Checa übernahm in

Sport - Sport - Sport

der zweiten Runde die zweite Position und dahinter bildete sich eine Gruppe mit Kiyonari, Parkes, Rea und Biaggi. Nach sechs Runden verlor Parkes ein paar Plätze, und das Feld fiel etwas auseinander. Spies baute seinen Vorsprung weiter aus, und Checa belegte mit etwas Abstand einen sicheren zweiten Rang. Rea behauptete die dritte Position, aber Kiyonari wurde wieder von Biaggi eingeholt und verlor dann den vierten Rang an den Römer. Nun kam auch noch Fabrizio von hinten heran, überholte Kiyonari und schloß dann zu Biaggi auf. In den letzten beiden Runden lieferten sich die zwei Italiener einen guten Kampf um die vierte Position auf der Strecke. Aber hier ging es hauptsächlich um die Ehre, denn es wurden ja nach der Zieleinfahrt beide Rennteile addiert, und aus dem ersten Teil hatte Fabrizio zweieinhalb Sekunden Vorsprung auf Biaggi.

Spies überquerte 4,5 Sekunden vor Checa die Ziellinie. Knapp zwei Sekunden dahinter folgte Rea. Fabrizio setzte sich knapp gegen Biaggi durch. So sahen die Zuschauer den Zieleinlauf. Die Addition der beiden Rennabschnitte ergab Spies als Sieger mit etwas mehr als neun Sekunden Vorsprung vor Checa. Dahinter listete der Zeitencomputer Fabrizio, Kiyonari, Rea und Biaggi auf. Rang sieben ging an den Ersatzfahrer Hacking vor Smrz und Haga, der sich nach seinem Trainingssturz mit dem neunten Rang zufrieden geben mußte.

Im zweiten Lauf hatte Spies den besten Start und bog vor Fabrizio, Checa, Haga, Biaggi, Rea, Kiyonari, Byrne, Haslam und Nakano in die erste Kurve ein. Spies fuhr sein eigenes Tempo und legte gleich in der ersten Runde knapp eine Sekunde Abstand zwischen sich und Fabrizio, dem Checa am Hinterrad klebte. Dahinter kämpften in einem großen Pulk sechs Fahrer um die Positionen. Zuerst führte Haga diese Gruppe an, verlor dann aber ein paar Plätze.

Vorne blieb der Abstand zwischen Spies und Fabrizio konstant, aber die Lücke dahinter wurde immer größer. Nach vier Runden waren

es viereinhalb Sekunden. Nach zehn Runden hatte Rea auf dem dritten Platz bereits zehn Sekunden Abstand zu Fabrizio. Biaggi, Kiyonari, Haslam, Haga und Smrz fuhren dicht hinter Rea. Knapp eine Sekunde dahinter hatte auch noch Nakano Hoffnungen auf eine gute Platzierung.

Wie ein Uhrwerk drehte Spies vorne fehlerfrei seine Runden. Irgendwann mußte Fabrizio wohl einsehen, daß er heute keine Chancen gegen den Amerikaner hatte. Der Italiener drosselte etwas das Tempo und fuhr einen sicheren zweiten Platz nach Hause.

Um den dritten Rang kämpften Rea, Biaggi und Kiyonari. Aber dann machte sich Haslam daran, bis auf die vierte Position vorzufahren und setzte nun Rea unter Druck. Haslam konnte zwar zweimal überholen, aber Rea konterte schnell wieder. In der letzten Runde suchte Haslam einen Weg an Rea vorbei, doch dann rutschte ihm das Vorderrad weg, die Honda überschlug sich ein paarmal, und das Rennen war für Haslam gelaufen.

Spies sah die Zielflagge neun Sekunden vor Fabrizio, der wiederum fünf Sekunden Vorsprung auf Rea hatte. Der vierte Rang ging an Biaggi vor Kiyonari und Smrz. Nakano überquerte auf Platz sieben die Ziellinie, deutlich vor Haga, der in den letzten Runden den Anschluß verloren hatte.

In der Gesamtwertung konnte Spies wieder den zweiten Platz einnehmen und den Abstand auf Haga von 88 auf 53 Punkte verkürzen. Das heißt, daß Haga zur Halbzeit der

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Sport - Sport - Sport

Rennsaison immer noch über einen komfortablen Vorsprung verfügt. Wäre Spies nicht in Monza mit leerem Tank ausgerollt und in Kyalami mit gebrochenem Schaltgestänge ausgeschieden, könnte die Situation ganz anders aussehen.

Von den vierzehn bisherigen Rennen hat Spies sieben gewonnen. Sechsmal stand Haga oben auf dem Podest. Einen Lauf konnte Fabrizio für sich entscheiden. Diese drei Fahrer werden wohl den WM-Titel unter sich ausmachen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Ben Spies (Yamaha); 2. Carlos Checa (Honda); 3. Michel Fabrizio (Ducati); 4. Ryuichi Kiyonari (Honda); 5. Jonathan Rea (Honda); 6. Max Biaggi (Aprilia); 7. Jamie Hacking (Kawasaki); 8. Jakub Smrz (Ducati); 9. Noriyuki Haga (Ducati); 10. Leon Haslam (Honda).

2. Lauf: 1. Ben Spies (Yamaha); 2. Michel Fabrizio (Ducati); 3. Jonathan Rea (Honda); 4. Max Biaggi (Aprilia); 5. Ryuichi Kiyonari (Honda); 6. Jakub Smrz (Ducati); 7. Shinya Nakano (Aprilia); 8. Noriyuki Haga (Ducati); 9. Tom Sykes (Yamaha); 10. Shane Byrne (Ducati).

Punkte (nach 14 von 28 Rennen):

1. Noriyuki Haga (Ducati) 265 Punkte; 2. Ben Spies (Yamaha) 212 P.; 3. Michel Fabrizio (Ducati) 201 P.; 4. Jonathan Rea (Honda) 133 P.; 5. Max Biaggi (Aprilia) 126 P.; 6. Leon Haslam (Honda) 122 P.; 7. Tom Sykes (Yamaha) 113 P.; 8. Ryuichi Kiyonari (Honda) 96 P.; 9. Carlos Checa (Honda) 93 P.; 10. Jakub Smrz (Ducati) 82 P.

Superbike-IDM

Die ersten vier Rennen der Saison hat Jörg Teuchert auf Yamaha gewonnen. Auch den fünften Lauf auf dem Nürburgring entschied er knapp vor Stefan Nebel (KTM) für sich. Der dritte Podestplatz ging an Arne Tode (Honda). Bester Duca-

ti-Fahrer war Dario Giuseppetti auf Platz acht. Im zweiten Rennen des Tages siegte Tode vor Nebel und Teuchert. Nur 0,4 Sekunden trennten die ersten drei Fahrer. Ghisbert van Ginhoven holte sich auf einer Ducati den fünften Rang.

In der Gesamtwertung hat Teuchert einen großen Vorsprung. Der Titelverteidiger, Martin Bauer (Honda), konnte wegen einer Handverletzung auf dem Nürburgring nicht an den Start gehen.

Superbikes in den USA

In Amerika dominiert Mat Mladin auf einer Suzuki die Superbike-Meisterschaft. Er hat elf Rennen gewonnen und führt die Punktwertung mit deutlichem Vorsprung an. Aber in Road Atlanta gelang dem Ducati-Fahrer Larry Pegram ein Sieg. Das letzte Mal, daß eine Ducati in der US-Meisterschaft gewann, ist schon lange her. Noch mehr Zeit ist vergangen, seit Pegram das letzte Mal ganz oben auf dem Podest gestanden hat. Das war im Jahr 1999 gewesen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach zehn Jahren Pause konnte Larry Pegram (Ducati) wieder einen Sieg feiern.

MotorradreifenDirekt.de

so einfach, so günstig
...so soll es sein

- ✓ Kleine Preise und riesige Auswahl
- ✓ Einfache Bestellung, schnelle Lieferung
- ✓ Über 1.700 Montagepartner deutschlandweit
- ✓ Erster Online Reifenhändler mit TÜV-Zertifikat



Kontakt:

www.MotorradreifenDirekt.de

motorrad@delti.com

Tel.: 01805-262 268

(14 Ct./Min. aus dem dt. Festnetz / Mobilfunkpreise ggf. abweichend)



Falken im Vogelsberg

Schon seit einigen Jahren trifft sich der Moto Guzzi Falcone Club regelmäßig zum Sommertreffen im Oldtimer-Café in Grebenhain-Herchenhain. Das befindet sich zentral in Deutschland gelegen im Vogelsbergkreis unweit des ehemaligen Schottenrings. Eine hügelige Gegend, die mit schönen Straßen förmlich zum Motorradfahren einlädt.

Im letzten Jahr ergab es sich, daß ich mal kurzfristig bei dem Treffen vorbeischaute, aber ich hatte etwas Pech mit dem Wetter, und die Falcones befanden sich gerade auf einer Ausfahrt. Dieses Jahr hatte ich mehr Glück.

Bei strahlendem Sonnenschein machten wir uns gegen Mittag mit zwei Motorrädern auf den Weg - so ungefähr 70 Kilometer waren zu bewältigen. Nach etwas mehr als einer Stunde Fahrzeit über kleine Straßen erreichten wir das Oldtimer-Café. Dort waren zwölf Zelte aufgebaut, und im hinteren Hof und auf der Wiese parkten einige Falcones, ein moderneres Guzzi-Gespänn sowie eine Mi-Val und eine spanische Sanglas. Dazu standen vor dem Oldtimer-Café einige Maschinen unterschiedlicher Marken der übrigen Gäste.

Bei den Guzzis handelte es sich größtenteils

um „neue“ Falcones, besser gesagt die Nuovo Falcone, die von 1970 bis 1976 gebaut wurde. Ursprünglich war die Maschine nur für das Militär und die Behörden gedacht, doch dann zeigte sich auch im zivilen Bereich eine Nachfrage, und ab 1971 nahm Guzzi die Nuovo Falcone in das normale Programm auf. Zeitweise wurden fast 4.000 Exemplare pro Jahr gebaut, damit war die Nuovo Falcone die bestverkaufte Maschine von Moto Guzzi noch vor der V7. Serienmäßige Motorräder, ehemalige Behördenkräder aber auch sportliche Umbauten und ein Gespänn waren beim Falcone-Treffen zu sehen. Alle wurden sie von dem mächtigen Motor mit liegendem Zylinder angetrieben. So um die 27 PS bei moderaten 4.800 Umdrehungen soll der Single mit großer Schwungmasse mobilisieren.



So langsam machen sich die Falcone-Fahrer bereit für die Ausfahrt.

Am frühen Nachmittag brachen die Mitglieder des Falcone-Clubs zu einer Rundfahrt auf. Der Sound von ungefähr zwanzig Falcones, die langsam im Standgas vor sich hinhämmern und auf die Abfahrt warten, hat schon was.

Wir zogen es vor, ersteinmal im Oldtimer-Café etwas zu essen. Danach machten wir uns wieder auf den Heimweg.

Auch auf Basis der Nuovo Falcone sind sportliche Umbauten möglich.



Wie viele italienische Motorräder aus der Zeit verfügt die Nuovo Falcone über keine wirkungsvolle Ölfilterung. Es gibt aber Umbausätze, mit denen man moderne Ölfilterpatronen nachrüsten kann.

Ganz etwas anderes als eine schwere Nuovo Falcone ist diese kleine Mi-Val mit Zweitakt-Motor. Der Besitzer hat mit dieser Maschine im letzten Jahr an der Langstreckenfahrt Milano-Taranto teilgenommen.



Traditionsbruch

Seit vielen Jahren verbaut Ducati in allen Serienmotorrädern die Desmodromik für die Ventilsteuerung und einen Gitterrahmen aus Stahlrohren. Beides ist zusammen mit dem Zylinderwinkel von 90 Grad zum Markenzeichen für die Firma aus Bologna geworden. Doch so langsam scheinen sich die Zeiten zu ändern.

Die ersten Anzeichen für die Abkehr vom Gitterrohrrahmen sind bei den aktuellen Monster-Modellen zu erkennen. Der vordere Teil des Rahmens besteht zwar weiterhin aus einem aufwendig zu fertigen und damit in der Produktion teuren Geflecht von Stahlrohren, die gebogen, auf Maß gekürzt und verschweißt werden müssen. Aber beim hinteren Teil des Fahrwerks entschied man sich erstmals für preiswert herzustellende Teile aus Aluminiumguß.

Auch im Rennsport geht Ducati neue Wege. Als das italienische Werk in die MotoGP-Klasse einstieg, war Ducati der einzige Hersteller, der in dieser Kategorie ein Fahrwerk

aus Stahlrohren einsetzte, während alle anderen Marken auf Aluminiumkonstruktionen vertrauten.

Für das Jahr 2009 hat Ducati aber ein komplett neues Fahrwerk für die Desmosedici entwickelt. Von einem Rahmen kann man hier eigentlich gar nicht mehr sprechen. Zentrales Bauteil ist der V-Motor, so wie es John Britten bereits vor einigen Jahren an seiner legendären Rennmaschine vorgemacht hat. Der bisher aus Stahlrohren zusammengeschweißte Frontrahmen besteht nun aus Kohlefaser. Hierbei handelt es sich mehr oder weniger um eine stabile Airbox, die den aus Aluminium gefrästen Lenkkopf aufnimmt und mit den Obersei-



Die Ducati Desmosedici GP9 verfügt über eine tragende Airbox aus Carbon mit integriertem Lenkkopf und eine Carbonschwinge.



Die Airbox mit abnehmbarem Deckel übernimmt nun die Funktion des Hauptrahmens.

ten der Zylinderköpfe verschraubt ist. Kohlefaser hat den Vorteil, daß man durch Variieren der Struktur die Torsionsfestigkeit ändern kann, ohne Extra neue Formen bauen zu müssen. Ein paar Gewebelagen mehr oder weniger oder eine andere Ausrichtung der Fasern verändern die Eigenschaften des Materials. Durch unterschiedlich stabile Deckel der Airbox kann man gewünschte Änderungen schnell herbeiführen.

Hat man dann einmal die richtige Steifigkeit gefunden, kann man diese Konstruktion später für

Straßenmaschinen auch in Aluminium fertigen, denn für ein Serienmotorrad wäre ein Carbonrahmen viel zu teuer. Angeblich befinden sich Aluminiumrahmen in dieser Bauart bei Ducati bereits in der Erprobung. Ob und wann ein Straßenmotorrad damit angeboten wird, läßt sich aber noch nicht sagen.

Die neue Carbonkonstruktion an der Desmosedici GP9 baut 40 Millimeter schmäler als der vorherige Stahlverbund, der an den Außenseiten der Zylinderköpfe verschraubt war. Hierdurch kann dem Motor nun mehr Kühlluft zugeführt werden. Bisher hatte Ducati immer ein Problem damit, daß der Motor sehr heiß wurde. Die 2009er Maschine von Casey Stoner wiegt fünf Kilogramm weniger als das Vorjahresmodell.

Die Hinterradfederung und die Schwinge sind bei der Desmosedici im Motorblock gelagert. Eine weitere Verbindung zum Frontrahmen gibt es nicht. Ducati verwendet in dieser Saison unterschiedliche Schwingen aus Aluminium oder Carbon. Hier geht die Entwicklung auf der Suche nach dem optimalen Grip immer weiter. Die selbsttragende Sitzbank aus Carbon ermöglicht es, auf einen Heckrahmen zu verzichten.



Frei von jeglichen Vorgaben schuf John Britten ein Rennmotorrad nach seinen eigenen Ideen. Die Vorderadgabel und die Carbonschwinge sowie das Federbein waren ohne Rahmen mit dem Motor verschraubt.

Italienische Vororte

Motorradtreffen in Bayern

„Sind wir denn jetzt in Italien?“ fragte ein Steppke seinen Vater. „Nein, aber in einer Art Vorort“ lautete die Antwort. Irgendwie hatte der Mann Recht, aber der Reihe nach.

Ich bin kein regelmäßiger Besucher von Treffen. Motorradgottesdienste ja, da weiß man, was man bekommt, danach noch eine Steaksemmel, einmal quer über die geparkten Fahrzeuge geschaut und dann wieder heim. Zu meinem ersten und für lange Zeit letzten Treffen kam ich per Zufall, als ich auf abendlicher Runde mit der California bar jeder Sicherheitskleidung an einem solchen vorbei fuhr und neugierig abbog.

Von einer drallen Maid wurde jedem Neuankömmling erst einmal ein Schnaps in die Hand gedrückt, die Musik war mit Helm schon ziemlich laut, die Umbauquote der Motorräder lag bei gefühlten 120 Prozent, und ich war fehl am Platz mit meinem Strickpullover. „Da hat's wohl einem nicht gefallen“ schrie mir noch jemand hinterher - recht hatte er.



**Die Zufahrt zum Laverda-Treffen in Kaibitz.
Rechts dürfen nur Laverdas parken.**

Also doch wieder Motorradgottesdienst. Auf einem solchen wurde ich dann auf das Treffen der Laverda Connection Oberpfalz, das vom 22. bis 24.05. in Kaibitz bei Kemnath in der Oberpfalz stattfand, angesprochen. Weil

ich es an sich toll finde, wenn sich jemand aus Liebhaberei so viel Arbeit macht, verband ich eine Guzzi-Spritztour, diesmal angemessen gekleidet, mit einem Abstecher dorthin.

Das Treffen fand am und im dortigen Gasthaus „Schloßgut Kaibitz“ statt, war gut ausgeschildert und durch die leicht exponierte Lage der Wirtschaft und passende Beflagung leicht zu finden. Für die Laverdas war ein eigener Parkplatz vorgesehen, was aber



Immer wieder beeindruckend - Benelli 750 Sei mit sechs Zylindern und ebensovielen Auspuffrohren.

nicht sklavisch gehandhabt wurde, so daß sich dort auch etwa eine Magni mit BMW-Boxer fand. Während meiner Anwesenheit waren locker 50 Laverdas und dazu einige Fremdfabrikate zu bestaunen, vom Laverda Mofa über eine 125er bis zu den richtig schweren Geräten. Um einen Blick auf die Technik zu ermöglichen, war bei einer die Sitzbank abgenommen und auch das Bordwerkzeug wurde ausgestellt - oder sollte doch etwas kaputt gegangen sein?

Zu Laverda habe ich keinen besonderen Bezug, außer der Liebe zum Design und dem Sound - na ja, das ist ja an sich Bezug genug, weshalb mich am meisten eine Benelli Sei mit sechs Auspuffrohren beeindruckte. Einige Zelte waren zu sehen, die Kennzeichen waren bunt gemischt aus der Gegend, aber auch aus den umliegenden Bundesländern und sogar den Niederlanden. Die Verpflegung war über die Gastwirtschaft organisiert, was für eine abwechslungsreiche Speisekarte und Porzellangeschirr sorgte. Bei den Motorrädern war für später schon eine Laverda-Bar aufgebaut. Wenn ich jetzt noch meinen Geldbeutel mitgenommen hätte...

Zwei Wochen später fand in Großmehring in Oberbayern - aber nix Alpen, das liegt bei Ingolstadt - das zweite Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen statt - wie dem Veranstaltungskalender der Motalia zu entnehmen war. Also im Internet kurz schlau gemacht, ist nur knapp zwei Stunden entfernt, Verwandtschaft wohnt in der Nähe, also das Angenehme mit dem Nützlichen verbunden und beide besucht. Auch hier ist das Treffen gut zu finden, eine kleine Eingangskontrolle sortiert Nicht-Italiener aus. Dem prüfenden Blick entgangen ist eine gestrippte und mit rotem Rahmen auf italienisch umgestrickte Güllerpumpe (Honda CX).

Tja, es ist halt nicht alles eine Guzzi, was mit abstehenden Ohren durch die Gegend fährt. Das Treffen ist um einiges größer als das Laverda-Treffen, aber trotzdem keine Massenveranstaltung. Es findet bei einem als Naturdenkmal ausgewiesenen Steinbruch statt, die Motorräder stehen unter Bäumen, keiner in der Nähe, der sich an Lafranconi-Arien stört, also schon mal klasse. Bei der Einfahrt bekommt man sein Holzbrett mit eingebranntem Hinweis auf das Treffen, schöne Idee. (Ich hoffe, es war so gedacht, daß man sein Brett später mitnimmt? Meines ist jetzt im Tankrucksack und nimmt dem Parken auf losem Grund seinen Schrecken.)

Die Küche wird selbst erledigt, es gibt aber neben Würstchen und Steaksemmeln auch Rollbraten mit Kartoffelsalat und selbstgebackenen Kuchen, also auch insoweit klasse. Neben den reichlichen Sitzgelegenheiten, teils vorsichtshalber überdacht, dreht sich schon eine Sau, sie scheint aber die einzige zu sein, die rotiert. Die Helfer arbeiten freundlich, routiniert und schnell, Hut ab. Zum Gucken gibt es einiges, bis hin zu einer restaurierten Ercole mit einem Aufbau wie ein Planwagen im Wilden Westen.

Zudem fand sich ein weiterer Daytona-Fahrer, wenn er auch mit einer Griso da war und alle möglichen Schäden prophezeite, vor denen



Idyllischer Parkplatz beim Bergschraubertreffen.

ich nur bislang verschont blieb, weil meine Daytonaerst knapp 30.000 Kilometer auf dem Buckel hat und seine mehr als das Doppelte. Ein weiterer Gast war dann der Kleine mit seinem Vater, siehe die Einleitung dieses Berichtes.

Fazit: zwei schöne, gut organisierte Treffen, die einen Besuch definitiv wert sind. Treffen und Gast müssen halt zusammenpassen. Als Italo-fan kann ein Japaner-Streetfighter-Treffen unterhaltsam sein, muß aber nicht. Als jemand, der nicht stundenlang über eine geänderte Gaszugführung sinnieren kann und auch nicht „aus der Szene“

ist, also nicht gleich lauter alte Bekannte trifft, ist so ein Treffen allerdings ein wenig wie ein Motorradgottesdienst, nur ohne Gottesdienst. Es muß ja nicht ein riesiges Programm sein, aber ein Flohmarkt für Teile, ein Geschicklichkeitsparcours mit der eigenen Maschine oder etwas ganz enges mit einer 50er Vespa, eine Ausstellung der eigenen Maschinen mit ein paar Erklärungen (ein solches Schild lehnte etwa an der Ercole) wäre durchaus aus meiner vielleicht nicht repräsentativen Sicht als Gast eine schöne Sache.

Unschön dann, wenn auch nicht in unmittelbarem Zusammenhang mit dem Treffen, ein Vorfall auf der Rückfahrt: Innerorts überholt mich bei Gegenverkehr auf dem Mittelstreifen ein anderer Motorradfahrer mit ca. 80 km/h. Blöderweise ist unmittelbar vor ihm aber eine



Moto Guzzi Ercole im Stil eines Planwagens aus dem Wilden Westen mit interessanter Infotafel.

Verkehrinsel. Mit Bremsen, Ausweichen und Glück rumpeln wir nicht zusammen, aber das blöde Gefühl bleibt, daß man möglicherweise auf dem Treffen noch fröhlich miteinander gequatscht hat und sich anschließend, um mal wieder gezeigt zu haben, was eine Harke ist, über den Haufen fährt.

Gerade wenn wegen Treffen eine größere Frequenz von Motorrädern zu erwarten ist, sollte ein fairer Umgang miteinander selbstverständlich sein. Auf einsamen Landstraßen mal fünf gerade sein lassen ist das eine, zum eigenen Spaß sehenden Auges das Risiko von anderen erhöhen, ist etwas anderes. Schließlich wollen wir zum nächsten Motorradgottesdienst nicht nur den zerbröselten Helm für das Kreuz bereitstellen...

Hanns Christian Bayar



Pulverbeschichtung,
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,
Gewicht bis 1600 kg



Sandstrahlen,
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm



Glasperlenstrahlen,
bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

system **EPS**
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: info@system-eps.de

Internet: www.system-eps.de

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi 350, 4 Gänge, alles Wesentliche bereits gemacht an meinem schönen Café-Racer-Bausatz. Überholter Motor mit Vergaser in GT/TV- Rahmen, Alurenntank, abgedrückt und dicht mit Aluhöcker, 35-mm-Ceriani-Gabel mit neuen Simmerringen etc., 230 mm Duplex mit Tachuantrieb in Borrani mit Inox, Hinterrad 180 mm Aermacchi in Borrani mit Inox-Speichen mit neuem Kettenblatt, schönes Schutzblech und Armaturen, Drehzahlmesser groß und mittig, Tommaselli-Halter mit kompletter 130 mm Aprilia-Lampe, neue Magura-Stummel und Magura-Hebel in Alu, zurückverlegte Tarozzi-Rasten, Stoßdämpfer und Bosch-Regler sowie Zündschloß und einige Ersatzteile. Alles Genannte bereits fertig montiert. Was fehlt? Kabelbaum, Züge, Farbe und Brief. Bilder können per E-Mail gesandt werden, Preis 3500 €, Tel. 06486-8318 oder 0177-3278065 oder soliwolf@web.de

Aprilia

Verkaufe eine Aprilia RSV 1000 R, Bauj. 2005, mit ca. 12000 km, neuem TÜV, GPR-Underseat-Auspuffanlage, K&N-Lufi, im guten Zustand. KD ist neu gemacht und Verschleißteile alle noch in Ordnung, Preis VB 6200,- €; ebenso hab' ich noch eine Caponord zu verkaufen, Bauj. 2003, ca. 40000 km, neue Reifen, Topcase, Hauptständer, Steckdose, ist im guten Zustand, VB 4100,- €, Bilder können per E-Mail zugesendet werden, Tel. 015228861842, Standort 73614 Schorndorf

Aprilia ETX 6.35 Tuareg Wind, Bj. 1988, 52.000 km, Austauschmotor bei 45.000 km, TÜV bei Kauf neu, Reiseenduro mit 30-Liter-Tank, Sturzbügel, Givi-Kofferträger, Hauptständer, Umbau auf 600 Wind-Gabel mit Doppelscheibenbremse vorne, Heizgriffe, Uhr, verbaut ist außerdem 560 cm³-Motor mit 43 PS, alle Verschleißteile noch gut, VB 990 €, Tel. 05441-81440, E-Mail gilerajue@web.de

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Pegaso 650 Supermoto, EZ 05/92, kW 35, 42000 km, HU 05/10, Supermoto-Umbau mit schwarzen Behr-Felgenreifen und Edelstahlspeichen, Michelin Pilot Power 120/70 ZR17 und 160/60 ZR17, keine Reifenbindung, Wilbers-Federbein hinten, progr. Wilbers-Federn mit Supermotoabstimmung vorne, kompl. Edelstahlauspuffanlage, Dynojet Stage 2-Kit, Lufi umgebaut, Superbikelenker, Gußscheiben vorne und hinten, vorne schwimmende Spiegler-Scheibe, LED-Rücklicht ws., LED-Blinker hinten, fahrbare Minispiegel, Flip-Flop-Lacksatz (blau/lila/gold), Soziusrasten vorh., wurde regelm. gewartet, alles gemacht, was notwendig ist, fast alle Originalteile vorh.: Originalradsatz (19"/17"), orig. Auspuff, Lenker, 1 kompl. Lacksatz mit Kotfl. v. f. 19" VR in Originalfarbe, ach ja, der Preis, FP 2.300,- €, guzzifix@web.de, Tel. 0160-97267985

www.aprilia-kaemna.de

Suche für Aprilia RSV Mille, '99 - '03, Schalthebel und Bremshebel, Angebote unter E-Mail ndrescher@versanet.de, vielen Dank im Voraus

Aprilia Red Rose 80, EZ 89, 27.000 km, 1 Vorbesitzer, TÜV neu, guter Zustand, VHB 600,-, Tel. 02243-80363 oder 0151-14117839

www.Marcomoto.de

Aprilia Factory, ab 04: Tank mit Pumpe (Kratzer), 200,-; Schwinge, 300,- bzw. 150,-; E-Mail matzehere@hotmail.com, Tel. 0173-5138517

Aprilia Öhlins-Gabel, Mille R, bis 03, 700 €, Tel. 0173-5138517 oder E-Mail matzehere@hotmail.com

Aspes

Suche Aspes Hopi 125, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Benelli

Benelli 900 Sei, ca. 4500 km, schwarz, komplett original und Topzustand (wie neu), Motorrad ist ein Traum, neu bereift, EZ 30.03.1988, gegen Gebot nicht unter 8900,- Euro, E-Mail stephanunser@web.de, Tel. 0171-7348835

Benelli TNT 1130 Café-Racer, EZ 10/07, nur 3000 km, keine Graue, scheckheftgepflegt, sturz- und unfallfrei, mit Extras von Rizoma, VHB 8888,- €, Tel. 06722-937594 abends

Verk. Benelli 900 Sei Baustelle, aber komplett, EZ 07/81, spanische Papiere, 2500 €, Infos/Bilder uweschalski@web.de oder 05850-1229

Motalia Anzeigenmarkt

125 Sport, Bj. 1958, es sind keine Papiere vorhanden. Der Motor ist vor 1 Jahr noch gelaufen! Die Benelli ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis VS! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Zu verkaufen Benelli 250 2C, original 2613 km! War nur 1 Jahr angemeldet, 1 Haltereintragung, leichte Standschäden, sonst guter Zustand, Bj. 1976, VB 950 €, Standort Bonn/Köln, Tel. 0163-2925501

Bimota

Suche Bimota (2-Takt-Motor), Zustand mind. 1 - 2, Tel. 02689-928747, E-Mail info@econ-wa.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Suche Bimota-Buch Bimota 25 Years of Excellence von Giorgi Sarti, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Suche für Bimota DB1 einen Paioli-Membranbenzinahn und einen Luftfilterkasten mit den zwei Zuführungen zu den Vergasern, Tel. 08221-8999, Fax 08221-204837, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Für Mantra: Aluzahnriemenabdeckung mit Plexiglasscheiben und Schriftzug Bimota und db3; Kupplungsdeckel, Ritzelabdeckung, Rahmensturzpads, Gepäckträger, Umbausatz für SLS-Doppelscheinwerfer und Doppelrücklicht, Carbonverkleidung, RRT-Alulenker, Wartungswerkzeug für 43er-Paioli-Gabel, Braking-Bremsscheibensatz, Tank, Heckverkleidung, Kotflügel, Aluschwinge, Carbonabdeckung Auspuff, Originalscheinwerfer, Mikuni-Benzinpumpe, Bremsscheibe hinten, 2 x Benzinahn, Steckachsen vorne und hinten, Krümmer, Auspuff rechts und links, Klappfußrasten, Drehzahlmesser, Carbongehäuse mit Kontrollleuchten, Kettenschutzverlängerung, Carbonbugspoiler, Werkstatthandbuch, Prospekte, Zeitungstestberichte, Lenkerschaltereinheit, Kettenrad 40 Zähne, Tel. 06722-937594 abends

Suche DB1, Originalzustand mind. 1 - 2, Tel. 02689-928747, E-Mail info@econ-wa.de

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Cagiva

900er-Motor aus SS i.e. für 750/900er Elefant und Gran Canyon passend, top Zustand, ca. 40000 km, alle 2 Jahre gewartet - seit der letzten Inspektion 1000 km, mit Kupplung (10000 km) und Anlasser, VHB 850 €, auf Wunsch auch mit Zündspulen und -kabeln, maile gerne Bilder, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Cagiva Elefant, Bj. 94, ca. 40000 km, VB 2800 €; diverse Teile auf Anfrage; Tel. 08039-3768

Rahmen mit Papieren von einer Elefant 350, TÜV bis 10/2010, VB 150 €, Tel. 0176-63278663

Motor Cagiva Elefant 900 AC, 32000 km, wegen Umbau auf ST2-Motor abzugeben, komplett mit Vergasern, Anlasser, Lima, Luftfilterkasten, Ölkühler, Zündung, VS, Münsterland, Tel. 0171-2664495

Canyon 500 zu verkaufen (bin leider zu klein), 29 kW, Bj. 2003, Zul. 2005, 9890 km, rot, scheckheftgepflegt, Schild mit Staufach, Edeltstahlauspuff, Aluheckträger, VB 3300,- €, E-Mail brigitte@metalunity.de, Tel. 07366-5732

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 3/96, TÜV 9/2009, rot, mit Extras, ca. 45000 km, VB 2250,-, Tel. 02371-61737

Ducati

Fotoanzeigen kosten 5,-

MOTALIA Nr. 235

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATINORDHESSEN
 Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco
 Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
 Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30
www.erkmotorsport.de

851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VHB 450 €; Kevlarhöcker, neu, sehr leicht, VHB 250 €; Kohlefaserhöcker, gebraucht, VHB 350 €; Alulenkertummel für 51 mm Öhlins-Gabel sollten aber auch noch an die 50 mm Gabel passen, VHB 75 €; sende gerne Bilder, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück

Ducati 900 SS-Teile: orig. Krümmer; Sportfußrasten; orig. Federbein; Sitzbank mit Abdeckung, rot; hintere Seitenteile; Satz Stummel; Zündboxen/Zündspulen; Seitenständer; Luftfilterkasten; Motor mit Doppelzündung; Rücklicht usw.; Tel. 02371-61737

Suche 1 Tank für 1-Zylinder Desmo Ducati, Tel. 0179-6655197, E-Mail c.lorentzen@cityweb.de

Ducati 350-Langstreckenrenner, schmaler 5-Gang-Motor getuned mit Doppelzündung und 32er-Dell'Orto PHF, Rahmen mit Unterzügen und breit gelagerter Schwinge, Hinterrad bei verbleibender Kette ausbaubar, 230-mm-Duplexbremse mit Tachuantrieb in Alu-hochschulter, in 35 mm originaler Ceriani-Grand

Prix. Dazu Rennsatz bestehend aus 29 mm Dell'Orto SSI-Vergaser, komplett überholt, Vorderrad in Borrani mit 210 mm originaler Fontana-Doppelduplexbremse (4ls), in Magnesium, im sehr guten Zustand. Ein- und zweizügiger Tommaselli-Matadorhebel. Originales Ducati-Rennmegaphon und Veglia Competizione, Koni progressiv neu. Die Maschine ist fertig montiert und silbergrau lackiert, mit Höcker und sog. Bananentank, Preis 8500 €, Tel. 06486-8318 oder 0177-328065 oder soliwolf@web.de, Bilder können per E-Mail gesandt werden

Ducati 750 SS Nuda, EZ 94, 33900 km Stahlflex, Corbin-Bank, leichter Sturzschaden mit optischen Mängeln, TÜV auf Wunsch neu, 2200 €, Tel. 02223-25609, E-Mail thoharm@gmx.de

Garagenauflösung, folgende Teile für 748, 916, 996, 998 möchte ich anbieten: Monopostohöcker im Troy Bayliss-Design, neu lackiert, alles unter Klarlack, noch nicht montiert und gefahren, mit Moosgummi-Sitzbank, 400,- €; 1 Brems-scheibe, 320 mm, Stern im Dreiecklochmuster, neu geschliffen, 4 mm; Lenkerschellen, l. + r., Stk. 50,- €; Gabelbrücke, original, 30,- €; Kettenschutz, 15,- €; Airbox, rot, original, 50,- €; Hitzeschutz inkl. Nr.schildhalter, 25,- €; Kühlerdreieck, rot, 30,- €; Schwung-rad, 20,- €; Spiegel, 2 x rechts, 20,- €; alle Preise VHS; Tel. 0171-2896876

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Originale Ducati F1 750, Bj. 85, Top-Rarität, VB 10000 €; Ducati 851, Bj. 89, 16.000 km, Top-Zustand, VB 5500 €; Tel. 08039-3768

Pantah-Motor, 350 cm³, 34.000 km, Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt, VB 500 €; Tel. 0176-63278663

DUCATI
aprilia
KAMNA
Tel.: 04205-8707



PURE TEC
2-VENTILER

2-Ventiler Power

2 Saison kein! Ausfall!

www.kaemna.com

9 Einsätze
 7 Pokale
 5 Siege!

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 450 mit Desmo RT-Motor, 12 Volt/150 Watt, Doppelzündung, Kegelrollenlager im Steuerkopf, Vorderradbremse 180-mm-Doppelduplex, Busso-Auspuff und Veglia-Borletti Competizione, Preis 8500 €, Tel. 06486-8318 oder soliwolf@web.de

Suche von 900 SD Darmah originale Schraube für linkes, oberes Stoßdämpferauge, M10 x 1,25 x 70, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Für 900 SS/Monster: 48-Zahn-Alukorb mit Sintermetallbelägen, neu; Kupplungsnehmerzylinder und Kurbelgehäuseentlüftung, neu, Aluschwungrad, neu; Carbon- und Gfk-Bugspoiler; Keihin FCR 39; Kellermann-Blinker, vorne und hinten; Ölthermometer; polierte Ventildeckel; Kupplungsdeckel, poliert, mit Plexiglasscheibe und Kühlbohrungen; polierte Ritzelabdeckung; 13er-Kupplungspumpe und 16er-Bremspumpe Brembo gold mit polierten und einstellbaren Hebeln; Braking-Bremsscheiben, 320 mm; hoher Alustummellenker RRT, 43/45 mm; Tel. 06722-937594 abends

Ducati Monster-Teile: Vergaser; Tank Kunststoff, Dark; offenen, polierten Krümmer; Sitzbankabdeckung, Alu; kompl. Anlage Spark, neu, tangential mit hohen Schalldämpfern; Bugspoiler, Alu poliert; Roadracing-Teile: Schutzblech vorne, Luftstützen, poliert, Heck, rot, Lampenverkleidung, poliert, usw.; Tel. 02371-797277

Ducati-Renner 350 cm³, rot, schmaler 5-Gang-Motor getuned und mit Doppelzündung, originale 230-mm-Ceriani-Doppelduplexbremse (4ls) Alu/Magnesium und 35-mm-Ceriani-Grand Prix-Gabel, Verkleidung, Kröber, Links geschaltet, im VFV gute Ergebnisse, sehr guter technischer und optischer Zustand, mit VFV-Paß, schnell, Preis 8500 €, Tel. 06486-8318 oder 0177-3278065 oder soliwolf@web.de, Bilder können per E-Mail gesandt werden



Originalverkleidung von 750 SS!
€580, Kontakt 0171-4400400

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

900 SS/SL diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage, ohne ABE) 220 €; orig. Seitenverkleidung li. + re. mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummernfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Suche Zündschloß für KöWe mit 4 Rundanschlußbuchsen und 3 Schaltpositionen, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche ganz dringend einen Motor für eine 94er-Ducati 750 SS, kann auch ein 900er sein, Angebote bitte an Tel. 0160-94466987, E-Mail jan.kuhn1@gmx.de

Verkaufe diverse Teile: 4-Kolben-Bremssattel Ducati 916, mit 40 mm Lochabstand, die Goldenen; Bremsscheibe hinten, 900 SS; Hinterrad 900 SS, 5,5 x 17, Felgenreifen poliert, Rest schwarz; Gabelbrücken F1-Gabel, 851, Paso, mit Gewinde für Superbikelenker; originaler Lenker für Paso vorhanden; Kettenradträger 900 SS; alles VS; Kreis Borken, 0171-2664495

Monster S4, EZ 04/2001, TÜV neu bis 04/2011, gelb, kurzes Heck, Lenkerumbau Spiegler, MRA-Spoilerscheibe, Kellermann vor u. hi., knapp 38000 km, ehem. Vorfü. Fa. Moto Mania, Bad Wurzach, im Okt. 2001 übernommen, Anf. 2008 Motor aus S4R (996) eingebaut, jetzt 9000 km mit Termingnoni-Tangentialkrümmer, BOS-Töpfe, 50er-Drosselklappe, Dopeleinspritzung, Steuergerät 996 R mit Power Commander USB III, Umbau bei DucSpezi Fa. 4Taktstudio Kawumm in Konstanz, selektive Abstimmung bei Fa. Sport Evolution Franzen in Koblenz, Diagramm 122 PS Hinterrad (ca. 130 PS Kuppl.), schweren Herzens aus gesundheitl. Gründen zu verkaufen, VB 5.700,00 €, gerne Bilder per E-Mail, upa-m.wm@t-online.de, Tel. 06027-6962



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt

WP-Federbein für (Bügel-) Monster, 851 und 888! Das White Power-Federbein ist in Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, hat einen Ausgleichsbehälter und ist auf 90 kg Fahrergewicht abgestimmt, Augenabstand ist 335 mm. Es wurde gerade für 130 € revidiert - Rechnung wird mitgeliefert, VHB 320 €, schicke gerne Fotos per E-Mail! Horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati Pantah 500, Mod. '83, EZ Mai '83, 39.000 km, PS 49, das Motorrad steht tip-top da, ist absolut zuverlässig und komplett original, Farbe Blau, Zustandsnote tech./optisch ca. 2, im April '03 wurde sie in einer Ducati-Fachwerkstatt komplett durchgecheckt (Rech. vorhanden) und ist seitdem ca. 3000 km gelaufen, dazu gibt es noch fast neue Auspuffrohre, Blinker..., VB des kleinen Schmuckstückes 2.990,- €, Tel. 09243-7572

www.ducati-kaemna.de

2-Zyl. KöWe-Teile: Satz Ventile, 40/36, neu; verst. Ölpumpe für Rundmotor, neu; Koni-Federbeine, neu; 2 Imola-Megaphone, roh; Halbverkleidung; Höcker m. Polster; Seitendeckel; Pleuelsatz f. 900 SS KöWe; Einzylinder-Teile; Tel. 09633-4140

DUCATI
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Ducati Monster 900 i.e., EZ 02/2000, km 31998, ABM-Lenkerspiegel, Kellermann-Lenkerendbinker, Kellermann-Heckbinker Micro 1000, Carbonparts-Vorderradkotflügel, Zahnriemenabdeckung, Ritzelabdeckung, Seitendeckel, Kupplungsdeckel offen, Soziusabdeckung, Lieb-Speed-Heckverkleidung kurz, Ducati-Windschild, Cockpitverkleidung mit getönter Scheibe, Wilbers-Monofederbein T 641 - 46 mm mit sep. Ausgleichsbehälter, Öltemperaturanzeige, HD-LED-Klarglasrücklicht, Rizoma-Fußrastenanlage, einstellbar, 25/40 mm, rechts und links, BOS-Auspuffanlage 2in2, Carbon, Shark-S-Krümmmer, Edelstahl gebürstet, VB 4600,- €, Tel. 0151-14070555, E-Mail ruebchen1@gmx.net

Verkäufe für Ducati 998, 996, 916, 748 ein Schnellwechseladapter für Kettenräder der Firma Schnyder Corse, der Neupreis lag bei 690 €, VB 250 €, Tel. 041646299 oder 0162-5173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Multistrada 1000 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hd., Lenkanschlag links verbogen und 1 Rohr leicht eingedrückt, EZ 3/07, TÜV 3/10, 350 €; Frontrahmen, 75 €; Gabel optisch gerade (auf Arbeitsplatte abgerollt), 175 €; Schwinge mit Federbein, Umlenkung, Achse, Bremsanlage..., 550 €; Hinterrad, 200 €; Vorderrad, 1,5 mm Seitenschlag, 125 €; Lacksatz, schwarz: Tank, 200 €; Verkl., vo. li., klein, 35 €, hi., 65 €, re. vo. mit Klappmechanismus, 135 €, hi., 85 €; Scheinwerfer (hintere Abdeckung defekt), 100 €; Fußrastenplatten, je 25 €, hi., re., 15 €; Lenker, 15 €, -Bock, 10 €; Auspuff ohne Motorstutzen, 250 €; Tankeinsatz mit Pumpe und Filter, 150 €; Benzinstandsgeber, 25 €; Kupplungsleitung (Stahlflex) mit Nehmerzylinder, 50 €; Blinkerspiegel (li. verkratzt), 50 €; ... - alle Preise VB; maille gerne Bilder; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Verkäufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die 999-Baureihe, Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

Verkäufe für Ducati Monster 750 - 900 oder Supersport 750 SS - 900 SS 39er-Keihin-Flachschiebervergaser mit blauen Trichtern und Gaszügen, Mehrleistung ca. 5 - 6 PS + Drehmoment, mit Gutachten (Kopie), 680,- FP, Tel. 0160-98277910

Ducati Desmo, 350 cm³, Bj. 74, gelb, Scheibenbremse, elektronische Zündung, neu aufgebaut, TÜV frei, Tel. 0179-6655197, E-Mail c.lorentzen@cityweb.de

Jetzt in Hannover Laatzen - direkt an der Messe

BE
FASTER
www.befaster.de

alle neuen DUCATI Modelle 2009
Service - Tuning - Racing Parts

BeFaster | Ralf Müller | Ulmer Straße 2 | 30880 Hannover Laatzen
Tel. 0511 87655838 | Fax 0511 87655839 | info@befaster.de

Motalia Anzeigenmarkt

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552



Suche für 900 SS, Mod. 93: Sitzbank mit Abdeckung, Schutzblech vorne, Bremshebel für Fußbremse sowie Verkleidungsscheibe in Klar, evtl. auch Termignoni-Endschalldämpfersatz Alu, rund oder oval, mit ABE, Tel. 0171-2830296

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Teile 900 SS/Monster, 851/888, verkaufe: 3-Speichen-Hinterrad, 5,5 x 17 Zoll, mit Reifen, 900 SS oder 851 etc., Felgenrand poliert, Rest schwarz, 17 mm Lager; Tachogeber für 17 mm Achse; 40 mm Bremsattel gold; Kettenradmitnehmer; Bremscheibe hinten; Stahlflexleitungen vorne, komplett; Bremsankerplatte von 900 SS i.e. mit untenliegendem Bremsattel gold und Stahlflexleitung; Kettenspanner Monster oder 851; Teile 907 i.e. teilw. s. o.; Verkleidungsrahmen; Luftfilterkasten; K&N-Luftfilter neu; Hinterradabdeckung, für den TÜV, neu; Fußrasten hinten, rechts und links; Federbein hinten, Marzocchi; alles VS; Münsterland; Tel. 0171-2664495

Multistrada 620 i.e., in Schwarz (keine Dark!), EZ 11.07.2008, 4500 km, Garantie, 45 kW (61 PS), Garagen- u. Sommerfahrzeug, 1A-Zustand, sparsam (4 - 4,5 l), VB 5700,- €, Tel. 02102-870637 od. 0175-6519588

Rennverkleidung 900 SS, 2 x Seitenteile, Soloheck mit Sitz, Frontteil mit Scheibe, 2 x BOS-Auspuff, rot mit Aufklebern, 550 €, Bilder + Infos ducss900@web.de, Tel. 0176-49120755

Verkaufe für Ducati Monster 900 i.e., Baujahr 2000, einen Rahmen mit Kfz-Brief, unfallfrei, 1. Hand, VB 500,- € + komplette Einspritzanlage von Monster 900 i.e., Baujahr 2000, mit allen Bauteilen wie Rechner mit kompl. Kabelbaum nebst Sicherungskästen, Drosselklappenkörper und Ansaugstutzen, außerdem alle Sensoren inkl. dem Ventildeckel, auf dem der Kaltstartfühler sitzt. Die Einspritzanlage ist sicher auch interessant für Leute, die von Vergaser auf Einspritzung umrüsten wollen. Sie kann auch auf den SS-Modellen montiert werden und anschließend von einem Tuner mit Prüfstand entsprechend abgestimmt werden, Preis VB 700,- € inkl. Werkstatthandbuch für die Monster, Tel. 04461-5944

Carbonteile für 748/916/996/998: Ritzelabdeckung, 30,- €; Kupplungsdeckel, geschlossen, 45,- €; Hitzeschutz Auspuff, 998, 45,- €; Teile sind in einem sehr guten Zustand; Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: BOS-Alusportauspuffanlage hoch gelegt, ohne ABE, dB-Eater-Nachrüstung möglich, 8 Jahre alt, guter Zustand, keine Kratzer, keine Beulen, VB 400 €; Heckseitenteil, links (Campiono del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., je 20 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net, oder 0163-3932646

Ducati Monster-Teile: untere, polierte Gabelbrücke mit Joch, VB 75,- €; vordere Bremszangen, 40 mm, gold, 150,- €; vollschwimmende Graugußscheiben (5 mm), VB 210,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Kabelbaum für Königswelle zu verkaufen, Preis richtet sich danach, was alles dabei sein soll (Schalter, Sicherung, etc.), Tel. 07654-7295

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE
Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Verk. von 916: Brembo-Felgen, vo., 3,5/17" u. 5,5/17", 250 €; Gabelrohre, neu gebucht u. abgedichtet, 290 €; Bremszangen, vo. (40 mm), 80 €; Bremspumpe, orig., 80 €; Stahlflex, vo., 35 €; von 900 SS, Bj. 92: Endtöpfe, tief, A/B11, 120 €; Carenata-Verkl.seite, li., 100 €; Heck mit Rücklicht, 60 €; Tel. 0172-4318260

Ducati 848/1098 Carbonheckverkleidung für den Soziussitz, neu! In Sichtcarbon mit UV-Schutzlack, Gewicht 260 g, 120 €; Carbon-tankpad für dieselben Modelle, neu, 30 €; Kettenrad aus hardcoatbeschichtetem 7075 Alu, 39 - 41 - 42/525, für Ducati 848/1098/1198, St. 70 € (NP 139 €), wegen Modellwechsels abzugeben; auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

MH900e, ohne km, nur kurz zugelassen wegen Abgasbestimmungen, steht klimatisiert - optional mit original Performance-Carbonverkleidungskit (noch originalverpackt), möchte möglichst zusammen verkaufen (Rot + Carbon), Mindestgebot kpl. 14500,- €, Tel. 06154-630333

Doppelscheinwerfer für Monster inkl. Carbonhalter zu verkaufen, Tel. 06502-5730

Biete Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 35,00, sende Fotos, wenn gewünscht; Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00; Nockenwellen 750 Sport, 87 - 89, € 100,00/Satz, guter Zustand; Tel. 0208-390246 E-Mail jk.siepmann@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 748 - 996-Teile: Gabelrohre komplett, unfallfrei, VB 250,- €; vordere Steckachse, VB 35,- €; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati 906 Paso, EZ 03/89, orig. 12.140 km, 2. Hand, TÜV + ASU bis Okt. 2010, Farbe Rot, Verschleißteile neu, z. B. Batterie, Kettensatz usw., div. E-Teile noch dazu, z. B. Kabelbaum neu, zweiter Satz Felgen Oscam, Spiegel etc., Kfz ist seit 07/05 stillgelegt. Wer sich für so ein Motorrad interessiert, hat hier die Gelegenheit, ein wahrlich ehrliches + top gepflegtes Modell zu erstehen! Kein Un-/Umfall oder zerschraubtes bzw. getuntes Motorrad, VB 3400,-, Tel. 0160-4152271, nahe München

Verk. Ducati SD Königswelle, EZ 07/78, vor ca. 2500 km überholt und umgerüstet auf SSD, großer Motor, hellblau inkl. Verkleidung, mit spanischen Papieren, keine deutsche Zulassung, FP 5000 €, Infos u. Bilder uweschalski@web.de oder 05850-1229

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Superlight II, rot, EZ 1993, 56.000 km, TÜV 07/2009 (auf Wunsch neu), mit allen guten Teilen, z. B. Keihin-Flachschiebervergaser, Akrapovic-Tangentiale mit Carbonendtöpfen, Öhlins-Federbein, Hyper-Pro-Gabel-Setup, leichte Zündungsschwungmasse, Limadeckel Magnesium, Kotflügel vo./hi. und Zahnriemenabdeckung aus Carbon, offener Kupplungsdeckel Carbon, leichte RCM-Alukupplung rot eloxiert (ca. 2000 km), kleine Kämma-Halbschale (orig. Vollverkleidung vorhanden), Felgen schwarz kunststoffbeschichtet u. v. m. Das Fahrzeug ist im sehr gepflegten Zustand, perfekte Abstimmung von Motor und Fahrwerk, VB 6.700 €, evtl. Tausch gegen Enduro (Wertausgleich), Tel. 08091-538909

748 - 996-Teile: Tank, rot, m. Pumpe, 220,-; Gabel, 40 mm, 250,-; Bremsbo-Bremszangen, Paar, 120,-; Ölkühler 916 m. Leitungen, 130,-; Steuerteil 996, 140,-; Kühler 996, 120,-; Felgen, 3-Speichen, hinten, schwarz und gold, je 150,-; Kupplung, neuwertig (Beläge, Federn, alle Teile!), komplett, 300,-; 2 x Köpfe Ducati 996 inkl. Hebeln und Shims, je 200,-; E-Mail matzerehere@hotmail.com, Tel. 0173-5138517

Verkaufe für 916/996/998 zwei Termingnoni-Carbonendtöpfe, Durchmesser 45, offen, dB-Dämpfer kann nachgerüstet werden, guter Zustand, VB 450,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de



Originaler Kunststofftank von Ducati 750 SS! € 600! 0171-4400400

Ducati 450 Scrambler, Bj. 14.8.73, TÜV Juli 2009, auf Wunsch neu, schwarz, Koni-Federbeine, Ochsenaugenblinker, Ducati Scrambler-Sitzbank neu, Borrani WM3 18 Alu, Doppelbremse vorne, Dell'Orto VHB 29 A mit offenem Trichter, Smith-Tacho und Drehzahlmesser, Tommaselli-Lampenhalter, Lenkradschloß, Ducati-Seitentasche links, Haupt- u. Seitenständer, Aprilia-Licht, Kettenchutz, Marzocchi-Gabel, schöne Patina, kurzer Auspuff, Schaltwippe, Bilder über E-Mail! VHB 4600 €, Tel. 0160-7177395, E-Mail oliver.maerz@arcor.de

Verlicchi-Kastenschwinge aus Aluminium für Königswelle zu verkaufen. Komplett mit Steckachse, Distanzbuchsen und Schwingeneinachsachse und zusätzlich noch 2 Einsätze, damit man sie auch in einem Darmah-Rahmen montieren könnte, FP 350,-, Tel. 07654-7295

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati 998 S, leider wg. Ausland günstig zu verkaufen, rot, Monop., EZ 02, ca. 13000 km, 54er-Termin Titan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus Orig.-Anlage, Magnesiumkupplungsgehäuse, kurze Übersetzung, hinten 180er eingetr., MRA-Spoilerscheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, plus orig. Teile, 10000er-KD bei Duc-Händler gemacht. Wäre für Angebot dankbar, da ich mir über den realen Marktwert nicht im Klaren bin, Mobil 015226472770, E-Mail gundula_und_heinz@freenet.detel, 08178-997823

Suche: für KöWe oder Mike Hailwood Replica, Bj. 82/83, den CEV-Rücklicht/Nr.-Schildhalter; für Mike Hailwood Replica Sitzbankpolster im guten Zustand, evtl. kompl. Sitzbank original, Tel. 02855-6374 nach 20 Uhr

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAYFERDA

DUCATI Conti-Replica für Königswelle

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: dB-Killer und Ansaugstrichter!

Boxup by Rainer Winter
Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Remus-Auspufftöpfe (Alu), waren original an einer Monster 1000 i.e. dran, sind nagelneu und unbenutzt, folgende Bezeichnungen sind eingepreist: REMUS 14 ZDM B29 574 (bzw. 573).1.050.2D e1 e3, 300 €, gerne Abholung (Hamburg), Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Ducati 900 KöWe oder 900 Zahnriemen: verkaufe eine ICM-Einspritzanlage der Fa. Silent Hektik, 1 x ICM-Box, 2 x Drosselklappen-Bodys mit Einspritzventilen für 900er-KöWe, 1 x Kraftstoffpumpe, Öl- und Lufttemperatursensoren, Kabelbaum, Interfacekabel für PC, Software plus Update, Einbauanleitung und Gutachten für 900er-Zahnriemen-Ducati liegt bei, NP über 1000 €, VB 600 €, Tel. 08245-4528, E-Mail hamoriell@t-online.de

Verk. Königswellentteile: Ansaugstutzenpaar 900 SS, 80 €; Ölpumpe SS, 80 €; Lukas Rita-Zündanl. mit Pick Up an der Nocke, 280 €; Ansaugstutzenpaar 750 GT, 75 €; unterer Königswellenflansch 750 GT, 35 €; Rahmen 900 SD, fabrikneu, 290 €; Gabeljoch Marzocchi, 860 GTS, 70 €; Tel. 07223-2817626

900 SS, anthrazit, EZ 93, 33000 km, TÜV 3/11, 60 kW, div. Neu- u. Umbauteile, gepf. Zstd., VHB 3350,-, Tel. 07138-5677

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 916, 996, 998, S4R, S2R einen Satz neue gefräste Sechskant-Zentralmutter für Hinterrad (mit Konus) und Kettenradträger 41/46, in schwarz, für 50 € abzugeben, NP über 100 €; div. neue Kettenräder 520/525 für STM-Adapter, St. 50 €; orig. 996-Höcker, in Rot, mit Rücklicht und beiden Sitzbänken, sehr guter Zustand, 180 €; orig. 996 kompl. Auspuffanlage mit Krümmern, sehr guter Zustand, 150 €; E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Ducati Monster/Supersport und 916/996/998 einen Satz neue schwimmende Spiegler-Gußbrems scheiben mit neuen Belägen, 380 €, auf Wunsch schicke ich gerne ein Bild, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

www.classic-transfers-decals.com

Ducati ST2 gesucht, max. 2. Hd., max. 30000 km, mit belegbarer Werkstatthistorie! Tel. 0160-96266903 oder E-Mail kgoz9@osnanet.de

Ducati Monster 1000 i.e., schwarz, EZ 2005, 15.000 km, kurzes Kohlefaserheck, sehr gepflegter Zustand, TÜV 07/2009 (auf Wunsch neu), VB 6.700 €, evtl. Tausch gegen Enduro (Wertausgleich), Tel. 08091-538909

Diopa-Verkleidung für 750 S (1989) und 900 SS (1990), Halbschale, ohne Scheibe, mit kleinen Blinkern, Miniausbruch am Scheinwerferrand, 99 €; Zylinderköpfe 900 SS, '91 -, ohne Nocken, mit Ventilen und Kipphebeln, 180 € oder pro Stück 99 €; Vee Two-Alukupplungskorb, gebraucht, aber noch gut, 80 €; Geweih für SS, '91 -, vernickelt, 99 €, in Schwarz, 60 €; Tel. 0176-21542561, 0241-9143481

Teileauflösung: Ducati Monster/888 Öhlins-Federbein m. Ausgleichsbehälter, frisch revidiert, 450,-; Pantah-2in1-Auspuff komplett, 450,-; Monster 1000 S4R-Gabel, TiNi, m. WP-Federn, revidiert, 400,-; Monster 1000-Gabel m. Öhlins-Federn, 300,-; 2 x Zylinderköpfe kompl., Monster 900, 300,-; u. a.; E-Mail matzehere@hotmail.com, Tel. 0173-5138517

Ducati MHR 900, Topzustand, Bj. 85 d. h. bester Motor, ca. 28.000 km, Contis, offene Vergaser, Tank versiegelt, 100 % original, komplett neu überholt, Reifen, Kette etc., TÜV neu, gegen Gebot nicht unter 12.000,- €, E-Mail stephanunser@web.de, Tel. 0171-7348835

Mille-Tank zu verkaufen, Farbe Rot, komplett mit Benzinhähnen und Tankdeckel, VHB 250,-, Tel. 07654-7295

Motorrad Naujocks
 Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch
 Tel.: 034202 / 6 25 31

- Neu- u. Gebraucht-fahrzeuge
- Vorführer z.B. **1198**
- Typenoffene Werkstatt

www.motorrad-naujocks.de

Felgensatz 16 Zoll, für F1, Paso, 750 Sport u. a., vordere Felge neu! Mit neuem Reifen, E-Mail matzehere@hotmail.com, Tel. 0173-5138517

Ducati SS/SL-Teile: BOS-Carbon-EG-Endtöpfe (mit dB-Eatern), VB 350,- €; BOS-Alu-Racing-Endtöpfe, VB 200,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß, Sitzbank-schloß), VB 80,- €; obere Gabelbrücke, VB 50,- €; untere Gabelbrücke (poliert) mit Joch, VB 75,- €; Verkleidungsscheibe, klar, 25,- €; 900er-Radsatz, silber, mit fast neuen Metzeler Z6, 400,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., poliert, 110,- €; hi. Fußrasten/Auspuffhalter, silber, 30,- €; vollschwimmende Graugußscheiben (5 mm), VB 210,- €; vordere Bremszangen, 40 mm, gold, 150,- €; SS-Carbonvorderkotflügel, top Zustand, VB 130,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati 900 SS Classic-Umbau, EZ 93, Rahmen rot beschichtet, neue WiWo-Speichenräder, Aluschwin-gel und Öhlins-Federbein aus 1000 DS, Mikuni-Flachschieber, Motorspezielle-Cockpit, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, M 900-Scheinwerfer usw., Tel. 02371-797277

Wenn es um Ihre **DUCATI** im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
 Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
 Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
 www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 998 R zu verkaufen, Topzustand und absolut original, limitierte Serie von 700 Stück, 12000 km, Öhlins-Fahrwerk komplett überarbeitet und neu eingestellt, Termignoni und Originalanlage dabei, 18.500 €, ducati998@t-online.de oder Tel. 0171-4532326

Verkaufe originalen Ducati-Ölleitungssatz für 750/900 Monster, Ducati-Art.-Nr. 0875102528 & 0875102628. Kann auch zum Hochlegen des Ölkühlers verwendet werden (900 SS-Modelle), neu und originalverpackt, 95,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

900 SS Carenata, 57 kW, 40000 km, sechs Gänge, Flachschiebervergaser Mikuni TDMR 40B14 eingetragen MR-Lenker, Reifen 90 %, Kette 90 %, Sportscheibe, Service regelmäßig beim Vertragshändler gemacht, Batterie neu, K&N-Luftfilter, ein weiterer, neuer Luftfilter vorhanden, Zustand gebraucht, Verkleidung leichte Schrammen von Umfaller, rechts und links, Zubehör: Sil Motor-Carbonauspuff, hochgelegt mit Halter, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Tel. 0170-3453099 ab 18 Uhr, E-Mail a.wietzke@gmx.de








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Verkaufe einen Satz Stahlflexleitungen für Ducati 900 SS, Fabrikat Spiegler. Die Stahlflexleitungen sind alufarben und transparent ummantelt, 35,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail joerg.nickel1@web.de

Verkaufe Ducati Monster 900, Baujahr 1998, km 27.000, PS 77, sie ist schwarz, hat ein kurzes Rahmenheck, Stahlflexbremsleitungen von Kellermann, hohe Akrapovic-Carbonschalldämpfer mit Krümmer (NP der Auspuffanlage 1800 €), neu bereift! VB 4.000 €, stehe gerne für Fragen zur Verfügung und schicke auf Anfrage auch Bilder! Tel. 08381-83912

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehör, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €, FP 500,- €, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Ducati 500 Desmo-Paralleltwin in Teilen, Rahmen m. Brief, Tank, Sitzbank, Motor, Räder u. a., Tel. 03335-799035

Für Sport Classic Paul Smart, Mod. 2, originale Endschalldämpfer zu verkaufen, komplett, VB 450 €, E-Mail idaljener@t-online.de, Tel. 06082-1464

Suche EG-Endtöpfe, Sitzbankabdeckung (möglichst schwarz), schwarze Scheibe, offene EPROMs für ST2-Modell, 0151-21779910

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Suche für Ducati 750 SS/900 SS, Bj. 75 - 78, eine hintere Bremscheibe, 230 mm, gelocht, Brembo und die dazugehörige Alubremsankerplatte, bitte nur original, auch gebraucht gerne, Verkleidungsteile, Veglia-Drehzahlmesser funktionstüchtig! Preis VHS, wird je nach Zustand gut bezahlt! Tel. 08234-903298

Ducati Multistrada-Teile: Lenkungsämpfer; Sitzbankabdeckung, schwarz; Hauptständer; Satz Bremscheiben, vorne; Satz Fig., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; orig. Schalldämpfer; Satz Bremscheiben, vorne; Tel. 02371-797277

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de



M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 - 69226 Nußloch - 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de - info@mad-motorrad.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Lichtmaschinen-Schlüssel für 2-Zyl.-KöWe-Eckmotor, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, sowie Seitenständer für Königswelle, 0171-5291163

Suche für 900 SS, Bauj. 94, Ventildeckel mit Anschluß für obenliegenden Ölkühler, E-Mail freumann@boeco.de, Tel. 0171-4455713

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

Suche Einrohr-Krümmer für 600er-Pantah, eventl. Auspuffanlage, Tel. 09621-64465

250 MK III, Bj. 72, mit Brief, Motor neu, Fahrwerk müßte gemacht werden, 2500,- €, Tel. 09621-64465

Garelli

Minimokick, Bj. 1974, für 600 €, Tel. 08841-2917

Gilera

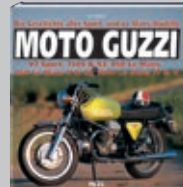
Suche für Gilera 600 30er-Dell'Orto-Doppelvergaser; suche für Saturno Lampengummiring; Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



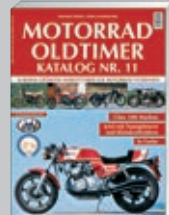
Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Saturno Bialbero, EZ Juli 1991, mit ca. 7.000 km auf dem Fahrwerk, 5.670 km auf dem Motor und TÜV, letzte Abmeldung Juli 1993. Folgende Arbeiten wurden im März 2009 ausgeführt: Gabelöl (10 W) gewechselt, neue Gabelsimmerringe, Bremsflüssigkeit gewechselt, Motoröl gewechselt, Zündkerze gewechselt, Luftfilter gereinigt, Ventile eingestellt, Dayco-Zahnriemen gewechselt, neue Yuasa-Batterie eingebaut, Kühlfüssigkeit gewechselt, neue Lackierung in Originalfarbe, neue Verkleidungsscheibe, neuer GfK-Höcker. Da der eingebaute Motor geölt hat, habe ich diesen ausgebaut und einen Ersatzmotor eingebaut. Vorsichtshalber habe ich von dem Ersatzmotor den Kopf abgebaut, den Brennraum gereinigt und die Ventile neu eingeschliffen. Die Kompression liegt bei 13:1. Da die Saturno offensichtlich einen Unfall hatte und die Sitzbankverkleidung komplett zerbrochen war, habe ich alle Lackteile im Originalfarbton neu lackieren lassen. Die Dekoraufkleber habe ich nachfertigen lassen; diese sind überlackiert. Die Sitzbankverkleidung ist ein Neuteil aus GfK ohne den häßlichen, mittigen Spalt des Originalteiles. Die Verkleidungsscheibe habe ich ebenfalls nachfertigen lassen. Die Bremsbeläge sowie der Kettenatz sind noch gut. Die Bremscheiben haben ein hervorragendes Tragbild. Der Tank, der keine Beule hatte, ist innen neu versiegelt. Alle Schalter, Lichter und Instrumente funktionieren. Die Gabelsimmerringe sind gewechselt. Der Auspuff ist die italienische Version, wobei der Krümmer, wie bei Motalia beschrieben, auf die normale Länge gekürzt ist. Neuer TÜV und die Eintragung der offenen 44 PS (32 kW). Folgende Reifen sind eintragen: vorne 110/70 H, hinten 130/70 H, 140/70 H, 150/60 H, 160/60 H, Standort München, VB 3300,-, Tel. 0179-5459681, E-Mail mailto@richard-rotsch.de

RC 600, EZ 1991, 49.000 km, TÜV 11/2009, auf Wunsch neu, seit 1998 in meinem Besitz, regelmäßige Inspektionen, keine Geländefahrten, Motor bei 48.000 km überholt (Zylinderkopf- und -fußdichtung, Lager Wasserpumpe, Lager Zahnriemenrolle, Kolbenringe, Zahnriemen erneuert), Reifen hinten neu bei 45.000 km, VB 1.750 €, Tel. 0221-556092 AB oder 0172-2127998 SMS

Teile für Gilera Saturno: Motor, Rahmen mit Brief, Tank usw., mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296

Verkaufe sehr schöne Gilera 150 Sport aus meiner Sammlung. Ich habe die Maschine und Papiere von einem italienischen Freund 2003 aus der Toskana mitgebracht, Bj. 1959. Er hatte dort schon einiges gemacht: Teile lackiert (die Streifen am Tank sind nicht sehr schön), Tankembleme neu, Chromteile neu, Sitzbank neu, Felgen, Speichen und Reifen neu, Bremsen neu, Gabelfedern neu, Motor überholt. Ich habe im letzten Jahr die Auspuffanlage erneuert, der Hammersound des Motors schlägt wirklich alles. Das habe ich noch bei keiner 150-cm³-Maschine gehört. Es müssen aber noch ein paar Arbeiten gemacht werden. Die Bedüsung des Vergasers sollte erneuert werden, weil man das Standgas schlecht regulieren kann, und die Kupplung ruft ein bißchen beim Anfahren, aber trennt, Bilder gerne per E-Mail ganzel@t-online.de, Tel. 0431-71949767 od. 0171-1037350

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe Ansaugstutzen für einen Mikuni TMR40-36 Vergaser. Mit dem Ansaugstutzen, kann der Vergaser ohne die bekannten Probleme an eine Saturno angeflanscht werden, VB 165,- €, Tel. 02206-4890 ab 19.00 Uhr, E-Mail, joerg.nickel1@web.de

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus Sammlung Gilera 300 B, Originalzustand, italienische Papiere, Motor läuft sehr schön und Getriebe schaltet gut, bisher mit 07er-Oldtimer-Kennzeichen zu Treffen gefahren. Ansehen lohnt sich oder Bilder per E-Mail, ganzel@t-online.de, Tel. 0431-71949767 od. mobil 0171-1037350



S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de



Warte nicht länger auf Teile
 Ruf an
 Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Verkaufe Moto Guzzi Daytona 1000, in Rot, 8 Jahre selber gefahren, Erstzul. 94, TÜV 10/09, 41000 Kilometer, 40000er-Insp. gerade kompl. gemacht, Reifen mind. 70 %, 2 Auspuffanlagen dazu, Eigenbau-Gepäckbrücke, VB 3900 €, Tel. 02562-5832 ab 19:00 Uhr, Fotos sind auch unter Mobile

V11-Felge, 5,5 Zoll, 370 €; Centauro-

Felge, 4,5 Zoll, 250 €; Tel. 0176-21542561, 0241-9143481

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche für V11 die Lampenverkleidung für Ballabio, Coppa Italia oder Café Sport, inkl. Halter, E-Mail bobber01@web.de, Tel. 0171-2201528

Verkaufe Gilera Arcore 125, aus Privatsammlung, wegen Platzmangels. Frühes Baujahr, schöner Originalzustand mit Gebrauchsspuren, Zustand 3, technisch alles überholt/überprüft, Zustand 2, startet auf den ersten Tritt, Fotos auf Anfrage, axel.koehnlein@gmx.de, 0171-1951384, Standort München, FP 1500 €

Guzzi

V 50 Monza, Bj. 82, 82000 km, Stucchi-Fußrastenanlage, Ölwannezwischenring! O. häßl. Lampenverkl. (gibt's a. W. dazu), Koni-Federbeine, TÜV neu, läuft gut, ein handliches Spaßgerät, für 1250,- €; V 65 C-Motor, 38000 km, mit Getriebe, Luftfilterkasten, ohne Verg. u. Anlasser, guter Zust., einbaufertig, für 430,- €; Tel. 07142-914681

Fotoanzeigen kosten 5,-

Originale Verkleidung Le Mans II abzugeben: 2 Seitenteile, Lenkerverkleidung, Lampenhalter, Scheinwerfer, Instrumentenkonsolle, Konsolenabdeckung, Preis VHS, Tel. 0160-7602120, E-Mail aprabber@yahoo.de

Moto Guzzi T3, EZ 23.3.1978, TÜV bis 4/2011, elektronische Zündung DMC 2, Speichenfelgen von Fa. Escher, progressive Gabelfedern, Standrohre erneuert, Gabeldämpfer von Bitubo neu, Stahlflexbremsleitungen, Brems-scheiben vorne, Lenkkopf- und Schwingenlager erneuert, Rahmen vermessen und gerichtet mit Gutachten, Rahmen, Schwingen und Kleinteile gepulvert, Mistral VA-Auspuff, Motogadget-Classic-Tacho, Ochsenaugenblinker, Valeo-Anlasser; Ram-Einscheibenkupplung, Sitzbank u. Lampenhalter v. Moto Spezial, 36er-Dell'Orto, offen, Ikon-Dämpfer hinten, laut Vorbesitzer auf 950 cm³ mit P3-Nocke umgebaut, unter Vorbehalt, nicht geprüft, div. Ersatzteile, VB 4700 €, 040-6789810, 0173-6227589

850er-Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18"-Akront-Felgen, 500 €; 1 Satz Trittbretter, komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Suche Speichenradnabe für Vorderrad und Hinterrad, im guten Zustand, E-Mail saschafuhrmann@gmx.net, Tel. 06821-691366



Verk. Falcone, neue Aluhochschulterfelgen mit neuen Bridgestone-Reifen, Morini-Gabel, GfK-Tank und Höcker (ohne Motor); 2 Gabeln, Schutzbleche vorne/hinten, verbeulter Tank, Krümmer, mech. Fliehkraftzündversteller, Dyna-Starter zerlegt, ein Deckel ist gerissen, alles VHS, Tel. 0151-12535036

Motalia Anzeigenmarkt

1100 Sport-Teile: Einzelsitzbank von P&W, 180,- €; 1 Satz Laufräder, 17/18", 300,- €; Verkleidung, 180,- €; Scheinwerfer, 30,- €; 1 Satz Gabelbrücken, 120,- €; Tel. 0176-96711641

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Suche ein Werkstatthandbuch oder eine Kopie (CD?) davon für meine Cali 3, 1. Serie, Tel. 07955-389255 nach 18.00 Uhr, E-Mail jochen.kettemann@gmx.net



Liebhaber-Moto Guzzi V 1000 SP-NT, Erstzulassung 7.7. 1981, ca. 57600 km gefahren. Garagenmotorrad aus 1. Hand, laufend zugelassen, Original-Lackierung schwarz/grünmetallic, echt Ledersitzbank m. Regenhaube, 2 Satz Schalldämpfer (Original u. Lafranconi), Bremsscheiben, gelocht wie Le Mans, Metallbremsschläuche, Motor für bleifrei m. großen Ventilen u. 38er-Vergaser m. offenen Trichtern umgerüstet, Konis und v. a. m. (alles eingetragen und Originalteile vorhanden), große Ölwanne mit Zwischenring zur Ölkühlung und viel weiteres Zubehör, wie Gepäckbrücke, Packtaschen, Tankrucksack, viele Ersatzteile neu bzw. neuwertig, alle Unterlagen wie Original-Prospekte, Garantie-Urkunde mit Wartungshandbuch, Betriebsanleitung u. Reparaturanleitung, Ersatzteilkatalog vorhanden. Batterie und Anlasser in 07 erneuert, Bereifung fast neu + neuer Vorderradreifen, TÜV neu, Tel. 07151-81354 (werktags von 8.00 - 18.00 Uhr)



HT Moto
 GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
 Motoroptimierung
 Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Brembo-Bremsarmatur mit Pumpe, vorne (eckig) und Bremshebel von 1000 S, 50 €; 2 Gabelholme für 35er-Gabel von 750 S, Cali od. ä., mit Adlerlogo, je 70 €; obere Gabelbrücke für 35er-Gabel, mit Lochabstand knapp 20 cm, mit Aufnahme für Rohrlenker, 60 €; passend dazu Gabeljoch/Lenkkopf mit unterer Gabelbrücke, 80 €; 2 Vorderbrems scheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Brems scheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 50 €; 1 Vorderradachse, Länge ca. 27 cm, für LM 2 od. ä., 40 €; Hinterrad Guzzi, Knick speiche, 110/80/18, komplett mit Metzeler-Reifen, 45 €; FPS-Vorderradfelge, Knickspeiche WM3, 2,15 x 18 CP2, 35 €; Kunststoff ansauglocke original V7 Sport, 25 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenedes Metall, unbenutzt), 30 €; offene Alu ansaugtrichter für 30-mm-Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinhahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt, für Bastler, 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Reservato Competizione Typ LM III, Chrom, Zustand 3, 35 €; Tel. 0711-6992576

Wer möchte ein Schnäppchen? 1000 SP, Erstzul. 1981, Doppelzündung, Neulack in Audisilber, folgendes wurde in diesem Jahr neu gemacht: Kupplung komplett mit feinverzahntem Antriebsrad, Teflon/Stahlflexbremsleitungen, Kurbelwellen- und Getriebeeingangswellen-Dichtringe erneuert, neue, offene Ansaugtrichter, Vergaser ultraschallgereinigt usw., umgebaut wurde die Sitzbank auf T3, Cockpit T3, weiterhin eine neue Batterie, Sitzhöhe trotz 18" wie bei T5, also auch und besonders für uns Körpergrößenbenachteiligten geeignet! Es sind Busso-Dämpfer verbaut. Seit Mai 2003 stillgelegt und jetzt zu neuem Leben erweckt. Maschine springt sofort an und läuft sehr gut, Kilometerleistung kann ich nur schätzen, ca. 50000, für diese Maschine ein Klacks, da 150000 ohne weiteres erreicht werden. TÜV mit allen Eintragungen ist neu bis 2011, Preis 2700,- € VB, Tel. 0221-794782 oder 0151-58852115 oder E-Mail guzzi.dino@netcologne.de

www.HMB-GUZZI.de

Suche brauchbaren Endantrieb von 1100 Sport, Centauro oder Daytona, Angebote bitte an kdschmitz1@yahoo.de oder Tel. 0160-97428937

Motalia Anzeigenmarkt

1 Satz Räder, LM 4, 16 + 18", T5 16 + 16", LM 3 18"; Verkleidung LM 4; Heckverkleidung; Seitenteile; Bosch-Anlasser; Scheinwerfer; Tank T5; Gabelbrücken LM 4; Gabel T5 usw.; Tel. 0176-96711641

Le Mans 2/auch 1: verkaufe originale, neue, rückverlegte Fußrastenanlage Finkentey & Klaumann sowie zwei Satz originale, komplette Verkleidungen, alle Ersatzteile wurden von Guzzi bei diversen Modellen verbaut, Verkleidung ist im gebrauchten Zustand, alle Ersatzteile sehr selten, gebe gerne Auskunft, Raum Velbert bei Düsseldorf, Tel. 0177-7726466, E-Mail stefanhinz@gmx.de

Tausche meinen 1000 S-Rahmen (VV, TÜV 06/09, Einträge u. a. Alutank, Lafrass, Höcker, Phon, Moto-Italia-Rasten, LM 1-Verkl., Speiche, breitere Reifen usw.), freies Rahmendreieck, mit allen Papieren, gegen Mille GT-Rahmen, original, Tel. 06151-374147

V 35 Imola, ganz netter Zustand, original, 1800 €, Tel. 0176-96711641

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
- **An- und Verkauf**
- **Restaurationen**
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Guzzi V7, zum Fertigaufbauen, Rahmen 850 GT, Motor 750er mit 4-Gang, wie Modell Ambassador, kein TÜV, kein Brief, Packtaschen sind dabei, VB 2.900 €, Fotos gerne per E-Mail, E-Mail kroh@die-weinrebe.de, Tel. 0173-6616288

Suche Briefkopie für Moto Guzzi T5 16-Zoll-Gußrad-Gespann, Kosten werden übernommen, bulmot@gmx.de, Tel. 06207-924838

Set Stahlflexleitungen für California 2, unbenutzt, 100 €, Tel. 0176-63278663

Hallo Knut, habe Deine Nummer verloren, rufe bitte mal wg. der VV für die LM 2 an oder komme nach W'tal Vohwinkel, am 21.06., Grübe Bernd, Tel. 0211-2617761, E-Mail b.thiel-wieding@gmx.de

Wer kann mir helfen? Ich habe Probleme mit der Vorderradbremse meiner V7 Special. Es handelt sich dabei um eine Duplexbremse mit schlechter Bremswirkung. Wer hat Erfahrung mit diesem Thema? Wer kennt jemanden oder Werkstatt, der so etwas repariert? Ich bin dankbar über jeden Tip und rufe auch gerne zurück, E-Mail kpweigelt@web.de, Tel. 0163-9899841

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Moto Guzzi 850, 0162-9060127

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

ob Motor oder Getriebe oder Kardan,
zerlegen, prüfen, Angebot erstellen,
MOTO GUZZI oder DUCATI EUR 5,00

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267

Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

California EV, EZ 04/05, TÜV neu, 5200 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankkrucksack, VHB 6500 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-907 80307

28. Int. Moto Guzzi-Treffen vom 21. - 23. August 2009 am Weserstrand in Berne auf dem Campingplatz Juliusplate. Es erwartet Euch: Die Weser-Guzzi-Buden-Gang mit Bier,

Suppe, Butterkuchen und Gegrilltem. Tasse, Teller und Messer müssen selbst mitgebracht werden, falls nicht aus der hohlen Hand gegessen und getrunken werden will. Und was kostet das? 15,- €/Person inkl. Frühstück, Tel. 04406-1666, E-Mail camping@juliusplate.de

Rundmotor (Convert), Ø 90 mm, Schrick-Nocke, Doppelzündung, große Ventile, angepaßte Kanäle (von Sigurd Dümig getunt), ca. 80000 km, mit Lima, ohne Vergaser und Verteiler, hoher Ölverbrauch, muß überholt werden, VB 800,- €, Tel. 09182-2434, E-Mail gustav@jielo.de

Suche Leerlaufschalter für V7-Viergang-Getriebe, E-Mail stephan.berg@cemex.com, Tel. 0151-12535036

Verk. LM 4 + 5-Rahmen m. Brief, 230,-; Unterzüge, re./li., je 30,-; Räder, je 120,-; Tank, 130,-; alle Bremsenteile; alle Elektrikteile; breite Schwinge, 200,-; guter Antrieb, 260,-; gute Sitzbank, 110,-; Fußrastenanlagen: Finkentey & Klaumann, 135,-, Moto Italia, 145,-, Agostini, 135,-, original, 95,-; LM 5-Verkleidung, 95,-; P&W-Halbschalenverkleidung, 110,-; DMB-Vollverkleidung, 110,-; schwarze Lafras LM 3 - 5, re., li., je 45,-; Gestemeyer-Höckersitzbank, in Rot, tip top, 225,-; 40 mm-Dell'Ortos; eckige Ventildeckel, je 35,-; Getriebe, 350,-; Schwungscheibe, 115,-; Anlasserkranz, 75,-; Lima kpl. Bosch m. Regler, 100,-; E-Mail dvd@freenet.de, Tel. ab 17 Uhr 0172-8377577

2 orig. Kolben + Zylinder von LM 3; Kardan, Schwinge mit Antrieb von Florida; 2 Dell'Orto-Vergaser PHB H30; Tel. 0160-4465963 oder 06543-980729

Verk. LM 2-Rahmen m. Brief/Eintragungen, 260,-; Telegabel, 190,-; Tank, 200,-; Vorderrad + Hinterrad mit fast neuen Reifen 95 %, je 170,-; alle Bremsenteile, alle Elektrikteile; H.schwinge, 80,-; Unterzüge, je 30,-; originale Auspuffanlage, Krümmer + Töpfe, kpl. 120,-; LM 3-Motor, ca. 38000 km o. Anbauteile, 600,-; Aluinstrumentenkonsole, 80 - 100 mm, 55,-; E-Mail takt@freenet.de, Tel. ab 17 Uhr 0178-3372956

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Tank; Bremszangen und Pumpen; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Zündschloß; Sitzb. und Tankschloß; Schutzblech vorne; Steckachsen; Zyl.kopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Ganggetr.; für T5 Gespannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Moto Guzzi California II, Bj. 84, guter Zustand, 70000 km, schwarz, originale Koffer, VB 4300 €, 08039-9020667

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

Wilsnacker Str.35
 10559 Berlin
 Tel.: 030/394 20 54
 Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Verkaufe Moto Guzzi Jackal, Baujahr 2000, Neuaufbau, alle Teile schwarz matt beschichtet, Motor + Getriebe überholt, Speziallenker, vorverlegte Fußrastenanlage, nach Restauration 4.000 km, VB 4.500,- €, Tel. 0171-6882119

WWW.DYNOTEC.DE
Loch weg für Griso V8,
100 € Festpreis

Suche Bosch-Anlasser 0 001 157 016 als Teillieferant, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Verkaufe Rastenträger LM 3 mit Beifahrerrasten aber ohne Fahrerrasten, € 45,- inkl. Fracht, E-Mail guzzi.dino@netcologne.de, Mobil 0151-58852115

T - T3- und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben?, Zylinder, Zylinderköpfe, Sturzbügel, Lichtmaschine, Schwinge, Blinker, Borranis mit Bremsen etc.; V7 700 - 750-Motorgehäuse, Kurbelwelle + Zylinderköpfe, Verkleidung; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse; Schutzbleche; Bremsen komplett mit Leitungen; Getriebe; Sitzbank; Endantrieb; Tank Cali, T + T3; Brembo 09er-Bremszangen; Magura-Stummellenker; Endantrieb etc.; alles Gebrauchtteile, von denen ich Euch gerne Bilder sende, und wenn Ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Suche Sitzbankunterteil, in Farbe Rot, für Moto Guzzi V11 Sport, Baujahr 2003, bitte nur anbieten, falls neuwertiger Zustand, Tel. 09406-283508 oder 0160-4072241

Daytona-Teile: originale Sitzbank, erste Serie, Einmann, 180 €; Verkleidung, gekürzt, 120 €; Tel. 0176-96711641

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Werkstatthandbuch für Moto Guzzi Brevia 750, Tel. 0621-6685099, E-Mail swenarmbruster@web.de

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm³, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, Krauser-Koffer, VB 3500, originale Speichenräder, 08131-56028 oder 0179-2032351

Suche für V11 Coppa Italia kompletten Lacksatz (Tank, Heck, Frontmaske), alternativ von Café Sport oder Ballabio, Tel. 0171-2201528, E-Mail bobber01@web.de

Moto Guzzi Nevada 750, moosgrün, EZ 98, 11200 km, Reifen neu, TÜV 05/11, Inspektion m. Ölwechsel lt. Beleg v. Fachwerkstatt, top gepflegtes Rentnerbike m. Hepco & Becker-Koffern u. Windschild, Fotos auf Wunsch, VB 3650,- €, Tel. 05244-902982

Moto Guzzi Le Mans 4, 17.000 km, Originalzustand bis auf Frontverkleidung, EZ 87, 3950 €, Tel. 0160-4465963 oder 06543-980729

Suche für LM 4 eine Seitenständergrundplatte, bitte alles anbieten, Tel. 02763-840448

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
 Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
 Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
 www.connis-guzzi-shop.de

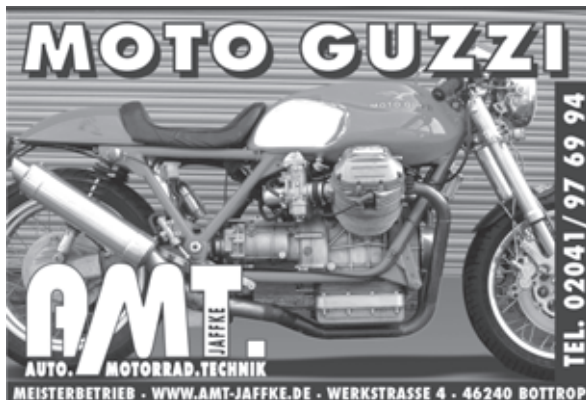
Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California (V 1000 G5), Bj. 1982, 57000 km, schwarz, California-Sattel echt Leder, in Originalfarben mit Reling, Lafranconi original m. TÜV und Sound zum Niederknien, elektron. Zündung, Scheibe, Trittbretter, Sturzbügel, Koffer original mit herausnehmbaren Innenkoffern, Gepäckträger, Hinterradreifen 120er, TÜV-eingetragen u. Kupplung u. TÜV neu, optisch okay mit geringer Patina, Bild Stein Dinse-Katalog S. 86 nur LM-Räder statt Speiche, technisch: ölt jetzt aber gerade nach Pfingsttour, ich glaube aus Öldruckleitungsdichtung (vor 1 Jahr oder ca. 2000 km für 1550 € überholt und neu abgedichteter Motor), VB 3900, Angebote bzw. Nachfrage bitte telefonisch, Tel. 05037-98765

Ercole - suche dringend Kipphebel, gebraucht oder neu, alles anbieten, sc@hollco.de, Tel. 0421-3876514

Suche Motoplat-Zündboxen für Mille GT (2. Serie, auch von SP III), sowie Blinker rund, Tel. 06151-374147



Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1300 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Gebrauchteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Suche Sitzbank für Moto Guzzi V11 Sport, in der Farbe Schwarz, bitte nur anbieten, falls neuwertiger Zustand, Guzzi-Teile-Nr. ist die 01460560, Tel. 09406-283508 oder 0160-4072241

Suche Hebele für meine LM 1/2-Fußrasten, Mobil Tel. 0151-58852115, E-Mail guzzi.dino@netcologne.de

Verkaufen od. Wohnzimmer: LM 1, Bj. 78, Totalumbau, Getriebe noch original, gefahrene km nach Motorrevision 42800, alle Teile inkl. Motorentlüftung sind neu od. neuwertig, alle Lackträger sind aus Alu u. handgefertigt von Alu-Sauer, Zweisitzer vorhanden, Umbau ca. 5 Min., das Moped ist sehr wartungsfreund-

lich aufgebaut, einige Daten: Zündung SH, Stirnräder u. Ölwanne von G&G, Schwinge Krüger & Junginger usw., Reichweite Landstraße mit 20 % Autobahn ca. 600 km! Mehr Info am Telefon, Standort nahe Straßburg. Das Moped wird nicht in Teilen verkauft, Preis nicht unter 10.500,-€, einfach vorbeikommen, ich nehme mir gerne die Zeit das Gerät vor Ort zu erklären! Tel. 07805-5265, Geschäft 07805-494118

Seltene Agostini-Le Mans 2, AGO V 1000-II, rot/schwarz, orig. Optik, 60 kW, Gaman-2er-Sitzbank neuwertig, Bitubo-Federbeine, orig. 43.800 km, letzte gr. Inspektion bei 43.300 km, BT 45 bereift, TÜV, EZ 8/80, Erstbesitzer Bj. 1912! 2 Besitzer seit neu. Orig. Brief etc. vorhanden, Mahle-Kolben, orig. Schalldämpfer von Agostini leicht modifiziert, zus. Motorentlüftung, für 6900 € zu verkaufen, Sammlerzustand, 030-85409288

Verkaufe Le Mans I, Bj. 1976, ital. Papiere, mit vielen Neuteilen restauriert, VB 5.700 €, Tel. 07561-4836

Verkaufe Moto Guzzi Griso 850, schwarz, EZ 30.03.2009, 904 km, neuwertig, 1. Hand, VB 7500 €, Standort Gifhorn, Tel. 05371-990433 oder 0179-3536488

escher www.escher.de
Drahtspeichenräder
aus eigener Fertigung
 Div. Größen z.B. 2.15/2.15x18
999,00 EUR

D-59394 Nordkirchen
 Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe aus meiner Garage, wegen Modellwechsels, einen gebrauchten Gabelstabilisator, im guten Zustand, von einer Moto Guzzi LM 1, mit 35mm-Telegabel, er paßt aber auch an einer LM 3, Versand oder Abholung ist möglich, Preis VS, Tel. 04131-7208075, E-Mail mb-lg@gmx.de

Suche für Nuovo Falcone Civile: Vergaser, Ansaugrohr 45° u. orig. Luftfilter, 02181-2134847

Motalia Anzeigenmarkt

Suche trinkfeste Guzzistinnen, welche mich am 08.08.2009 gegen 24 Uhr auf dem Guzzi-Fest in Collenberg auf einen Schnaps oder Schnapsmischgetränk einladen. Reservierungen können bereits jetzt per SMS bei mir gebucht werden unter 0170-4710394

1000 SP, Bj. 81, rot, neue Akront-Speichenräder, gepfl. Zust., zuverlässig, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Verkaufe MG 750 Special, Bj. 01.07.69, € 2650,-, Tel. 0157-84283343

www.Arnold-Korn.com

Suche für Moto Guzzi 1000 SP folgende Teile: 1. Teile-Nr. 14104455, Tankschloß mit Schlüssel; 2. Teile-Nr. 17570861, Traverse (zum Verbinden der Seitenverkleidung mit Rahmen); Zustand der Teile ist egal; Tel. 0171-5446457

Aus Sammlungsauflösung bzw. Projektaufgabe gebe ich Teile für überwiegend gr. Guzzi-Modelle z. T. neu, en bloc ab, z. B.: Kiste mit Kardanteilen (Lager, Distanzscheiben, Dichtgn. etc.), Fahrwerksteile (Steckachsen, Schwingenbolzen etc.), Cockpitteile (Tacho, DZM, Einzelteile etc.), Bremsenteile (Bremszangen, Handbremspumpe, Dichtgn. etc.), Fahrerhandbücher, Einzelstücke z. B. Steuergerät Cali 3 i.e. neu, guzzisamariter@t-online.de

Suche für LM 3 Tacho u. Werkzeugschale, Tel. 015772493837 abends, E-Mail manuela.geller@t-online.de

Suche Moto Guzzi V 50 zum Ausschlichten oder wieder Herrichten, bitte alles anbieten! Tel. 0160-4718912, E-Mail achimbekaan@web.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Biete eine Stornello 125, EZ 1972, mit original 6500 Kilometern! Preis VS! Ich schicke Euch gerne ein Bild! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Orig. Blinker LM II hi. u. LM III v.o.; 2 Paar Lenkerstummel LM III; KVT-Fußrastengrundplatte o. Rasten, m. TÜV-Gutachten, LM III; 1 beschädigten Tank LM III; Tel. 0172-4318260

Biete für Ercole hintere Kotflügel, Nachbau, verzinkt, Paar 180 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

SCH MITZ



Alle Teile und
Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi
Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteillfertigung
(eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteillfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9 Tel: 06224 91 94 17 info@mad-motorrad.de
 69226 Nußloch Fax: 06224 91 94 18 www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Lafranconi-Carbonend-schalldämpfer für Moto Guzzi V11 Sport zu verkaufen (solche, wie sie an der Rosso Mandello serienmäßig verbaut waren). Die Trompeten haben lediglich die Kilometer nach dem Neukauf nach Hause, sowie eine Wochenendausfahrt gelaufen (400 - 500 km) und sind wie nagelneu! Neupreis 890,- €, FP 500,- €, Anfragen und Bilder unter francoguzzi@web.de oder Tel. 0171-7918066 (Aber bitte erst ab 12.07.09, da ich vorher mit der V11 im Urlaub bin.)

Suche Bitubos vorne, Gabel, die Verstellbaren, verbaut in LM IV, Mille GT, 2. Serie, SP 3, Cali 1100 oder was ich alternativ nehmen könnte als Austausch, wäre für Tips dankbar, E-Mail michael2.hagemann@t-online.de, Tel. 05303-979709425

Für große Guzzis: Agostini-Vollverkleidung mit Halter und Scheinwerfer, ohne Blinker, 50,00 €; Agostini-1-Mannsitzhöcker mit Rücklicht, ohne Blinker, 130,00 €; Valpolini-1/2-Mannsitzbank mit Rücklicht und Blinkern, 100,00 €; LM 3-Tank, innen beschichtet, Lack gut, 130,00 €; 2 Zündverteiler, zusammen 70,00 €; Bilder können gerne per E-Mail zugesendet werden, mail@r-knorr.de, Tel. 0178-6068508

Originaler Seitenkoffersatz, 29 Liter, für Moto Guzzi Brevia 1100 + 1200, kaum benutzt, sehr guter Zustand, mit allen Anbauteilen, Halterung zum Einhängen, Beschreibung, Innentaschen, Farbe Schwarz, abschließbar, NP 690,- €, VB 460,- €, Versand kein Problem, Deutschland 10,- €, Tel. 0810633354, E-Mail rupertegg@t-online.de

www.landendinger.de

750 S3, Bj. 76, Fg.-Nr. VK2 15470, rest., top Zust. (besser als neu), Preis nach Gebot, Tel. 0171-7479355 (NRW)

1100 Sport, rot, EZ 05/95, TÜV 10/09, 21560 km, Garagenfahrzeug, sehr gepflegter Zustand, Dynotec (Jens Hofmann) modifizierter Luftfilterkasten und optimierte Vergaser, elektronische Kennfeldzündung (16 Zündkurven), kein Drehmomentloch, läuft super, Tangentialkrümmer und Mistral-Dämpfer, höhere Scheibe, andere Spiegel (originale Dämpfer & Vorschalldämpfer, tiefergelegtes Heckteil, originale Scheibe und Spiegel werden mitverkauft), beide Batterien & Reifen v. + h. neu, wegen Zeitmangels zu verkaufen, Preis VHS, Photos unter <http://www.teamseip.de/1100sport/>, bei Interesse bitte kurzer Anruf/SMS 0172-2396080, ich rufe zurück oder E-Mail peter.seip@web.de

Suche noch coole Satteltaschen - Vintage! Breiten Lenker, Bremsleitungen, Trittbretter (Guzzi Cali T3), birdy-pictures@t-online.de

Verkleidungsoberteil 1000 SP, 25 € + Versand oder Tausch gegen etwas Schönes, Tel. 0171-9828981



Verkaufe V7, Bj. 1970, neu aufgebaut, Farbe Kirschrotmetallic, alle Chromteile neu verchromt, Doppelscheibenbremse, Stahlflexleitung, originale V7-Blechkofer, 5-Gang-Getriebe und Motor vor 25.000 km neu aufgebaut, umgerüstet auf 1000 cm³, 60 PS, offene 36er-Dell'Orto-Vergaser, elektronische Zündung, Doppelzündung, elektronischer Regler, Ölthermometer und Drehzahlmesser Ø 50 mm im Guzzi-Design, Tacho mit Tageskilometerzähler, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad neu, neue Reifen, 2 Jahre TÜV, 9.995,00 €, Tel. 0170-3875858

Motalia Anzeigenmarkt

LM 5-Teile, Bauj. 90: Rahmen mit Brief, Vierkolbenbremsattel eingetragen, 200,- €; Bosch-Lima, Rotor & Stator i. O., 90,- €; Nockenwelle B10, grundkreisgebohrt, Öl sofort nach dem Start an den Stoßelassen, 199,- €; Sturzbügel, Alu gefräst, für eckige Zyl., Moto Spezial-Nr. 0298-5371, neu, nur eine Seite, 19,- €; Tel. 09631-3149

Dell'Ortos VHBT 30 CS + CD (eckige Schieber) mit Ansaugbögen und Zentralchoke, nicht ausgelutscht. Ideal für Oldie! Preis VHS, Tel. 0571-52400 oder 0178-5926618 oder oekolaf@web.de

MG Daytona, EZ 7/93, 56500 km, umfassende Motorüberholung vor 10000 km mit Belegen! Rot, Mono, Sport-Interferenzrohr VA, Hinterradabdeckung, Hawker, originaler Montageständer, Preis VHS, Tel. 0571-52400 oder 0178-5926618 oder oekolaf@web.de

Verkaufe MG 850 T5 Polizia, Bj. 92, TÜV 2011, 15.000 km! 49 kW, 18-Zoll-Räder, 40er-Gabel mit Bitubos, Konis, Kofferträger original ohne Koffer, mit Voll- und Halbverkleidung, Öle neu, Batterie und Luftfilter ca. 3000 km, Zündung und Vergaser neu eingestellt, Simmerring am Kardan neu. Eine ideale Reisemaschine, zuverlässig mit klasse Fahrwerk. Das Motorrad wurde in Bordeauxrot lackiert, VB 3200,00 €, Bilder können gerne per E-Mail zugesendet werden, mail@r-knorr.de, Tel. 0178-6068508

Verkaufe Cali 3-Motor, 1100 cm³, 7590 km, ohne Anbauteile, Preis VHS, Tel. 0173-9520271, E-Mail manfredrupp2@t-online.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG 1100 Quota ES, Koffer	4.000,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche	
div. Extras	4.500,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU	8.000,-
MG 1100 Sport Vergaser	4.500,-
MG Mille GT, Bj. 88, Speiche ...	3.900,-
MG V7 850 GT Cali	5.700,-
MG V7 700, top Zustand	3.500,-
MG 750 Nevada, Koffer	2.700,-
MG V7 1000, 60 kW, Gespann, 1,5 Sitzler, div. Umbauten, Rückwärtsgang	12.000,-
MG V7 850 GT, top Zustand	4.500,-
MG 850 T3 Roadsterumbau, 1000 cm ³ , 60 kW, Speiche	5.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbautechnik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe Verkleidung von SP 1000, also die Seitenteile, die Lampenverkleidung, Spiegel, Blinker und die Scheibe, Preis VS, eventuell Tausch gegen andere Teile, Tel. 0160-97428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18** - Sa 15 - 18**
www.motoguzzi-baecker.de

Valeo-Anlaser für Moto Guzzi, wenig gebraucht, sehr guter Zustand, VHB 120 €, nur Abholung im Raum Darmstadt, E-Mail h.onken@gmx.de, Tel. 0162-8696707

Verk. Mille GT, Bj. 03/94, 46.500 km, rot, 1. Hand, scheckheftgepflegt, Zubehör, VB 4000,- €, Tel. 02948-2266 ab 18.00 h

California III, EZ 14.09.1990, 949 cm³, 52 kW = 71 PS, 72000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.100 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail unter guzzilohtar@gmx.de oder am Handy 0163-2094347. Ich dachte, meine Frau fühlt sich auch als Sozia wohl. War nix! Sie will wieder zurück in den Beiwagen (BMW mit EML). Was tut man nicht alles, damit es den (Ehe-) Frauen wieder gut geht

Biete: Getriebe, geradeverzahnt, 1100 Sport ie, ca. 15000 km, 500 € sowie orig. Auspuffanlage, kompl. oder in Teilen, Tel. 015772493837 abends, E-Mail manuela.geller@t-online.de

Biete für Ercole Fahrerkabine, sehr guter Zustand, 300 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Suche MG 850 T oder T3 im unverbastelten Zustand (keine umgebaute Polizia), Angebote, möglichst mit aussagefähigem Bild, an m.c.mokel@web.de oder Tel. 02561-2813

Suche V7 Sport-Teile: Schwannenahlsenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Verkaufe neu bezogene Sitzbank einer Mille GT, Bj. 88. Die Sitzbank ist in der Art einer LM 1 aufgepolstert worden, mit roten Nähten, Bilder gerne per E-Mail, der Preis 120,- € VHB, Tel. 0176-22010837, E-Mail ricomethfessel@gmx.de

Biete Tank einer V 50 Monza mit Deckel, Verschluss und Hähnen, ohne Schloß, sowie zwei Sitzbänke und hintere Schutzbleche, Preise auf Anfrage, Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 18,- €; Vergasergummis, 40 mm innen, à 5,- €; Gummis zum Luftfilterkasten, 3,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Bremsgriff vorne, orig., schwarz, 45,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; für Cali II 1 Stahlfelge Dunlop, 19 Zoll, 40-Loch, 40,- €; Tel. 0173-8062413

SP II, Erstzul. 16.04.87, ca. 19000 km, da lange abgemeldet, elektr. Zündung, Koffer, € 2.850,-, Tel. 08395-2234

Suche Centauro-Tank u. Seitenverkleidung, wenn möglich in Anthrazitgrau, alles anbieten, E-Mail didigraf@aol.com, 0175-1654593

V11-Teile: Motor, mit 6000 km, Bj. 03, guter Zustand, aus eigener Schlachtung, 1900 €; Federbein Wilbers, verstellbare Federbasis, 5 mm länger als Serie, 320 €; Tel. 0176-96711641

WWW.DYNOTEC.DE
Loch weg für Griso V8,
100 € Festpreis

Verk. Moto Guzzi 350 cm³ Imola II, 4-Ventiler, Bj. 1985, 25 kW, 25000 km, deutscher Brief, 1450 €, Tel. 09106-6140

Suche für Moto Guzzi 88 - 92 runde Zylinder, in Nikasil, scharfe Nocke, große V-Ölwanne, auch Gußrohling, E-Mail herbstcuw@aol.com

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.com, Tel. 01520-2482777

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 430 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafranconi Comp. LM 1/2, 40 mm, inkl. Interferenzrohr, schwarzchrom, neu, 310 €; Tel. 05684-1888

Für Cali 2: 1 Lampenzierbügel (neu, Nr. 77046799), 25 € inkl. Versand, auf Wunsch kann ich Fotos mailen, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

V11, Bj. 2000, 76000 km, Farbe Silber, hat neuen Motor bekommen, der mittlerweile 6000 km gelaufen hat. Dynotec-Rechnerumbau, Textilfilter und Stucchi-Sammler, somit kein Drehmomentloch, läuft gut und sparsam, TÜV 5/11, 3900 €, vielleicht auch Tausch oder Inzahlungnahme, einfach mal anrufen, Tel. 0176-96711641

Daytona RS, EZ 2/98, 42000 km, unfallfrei, Reifen + Zahnriemen neu, DAS-EPROM und -Krümmer, Öltemperatur, Zylinderschutzbügel sowie für über 1500 € Teile (Verkleidung, Tank, Racingkrümmer, Regler usw.), 6900 VHB, Tel. 05250-8528

Verkaufe Moto Guzzi V7 Sport, Baujahr 73, TÜV 2011, Originalzustand, VB 7000,- €, Tel. 0171-6882119

Motalia Anzeigenmarkt

LM 3: Lafranconi Competizione, li. + re. Gebrauchsspuren, aber dellenfrei, je 80,- €; Frontverkleidung (Nachbau wie Orig.) neu, unlackiert 75,- €; E-Mail manuela.geller@t-online.de oder Tel. 0157-72493837 (abends)

Kreuzgelenk für große Guzzi, gebraucht & guter Zustand, VHB € 70, Abholung im Raum DA, 0162-8696707

MG Cali II, Bj. 87, weiß, 70000 km, gr. Topcase, LSL-Lenkungs-dämpfer, Sito-Dämpfer, Sitzbank abgepolstert, sonst Originalzustand, seit 2003 ca. 1000 km gel., in 2006 ca. 1.000,- € inv., FP 3.300,- €, Tel. 05252-3161 oder 0151-20913381

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi: 1. Alutank WBO Monza; 2. Sitzbank DÄS-BOT, 1-Mann; Bilder per E-Mail natürlich möglich; Preis VHS, E-Mail vauzwei@gmx.de

V 35 - V 65-Gebrauchtteile wegen Garagenräumung, Tel. 02243-80363 oder 015114117839

Le Mans I, Bj. 76, guter Originalzust., wenig km, Preis VS, 0171-7479355

Schajor-Krümmen, verchromt für große Guzzi, gebraucht & guter Zustand, VHB 120 €, nur Abholung im Raum Darmstadt, Tel. 0162-8696707, E-Mail h.onken@gmx.de

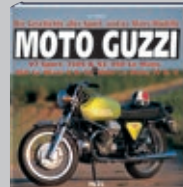
Vergaser: 2 neue Dell'Orto-Vergaser, PHF 30 DD/DS, mit Beschleunigerpumpe, FP 240,-; 2 neue Gummiflansche, 30,-; wegen Fehlkaufs; Tel. 07142-914681 eventl. AB, rufe zurück

Suche für V7 Cali-Sitzbank, Werkzeugkästen, Stoßdämpfer, 02181-2134847

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



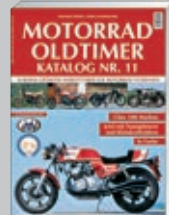
Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Unfall- oder defekte Guzzi, ab 850 cm³, Tel. 0160-97428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

SSI 29-Vergaser für V7 700, 1. Serie, zu verkaufen, VB 950,00 €, Tel. 07561-4836

Motor 850 cm³ von 850 T3, komplett mit Lima zu verkaufen, VB 850,00 €, Versand kein Problem, Tel. 07561-4836

Ercle Lastendreirad, Motor und Magnetzündler überholt, Baujahr 1956, deutsche Zulassung, VHS; Rahmen Quota 1000, neu, VHB 850 €; Tel. 0151-27157345

Cali II mit Squire ST2, orig. schwarz, Beiwagen wahlweise eingetragener! Motor u. Antrieb für 2.500 € überholt m. Rechnung, letzter Preis 5000 €, Tel. 02181-2134847

Verkaufe seltene Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung, Scheinwerfer und Instrumentenkonsolle, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722, Bilder gerne per E-Mail emslan65@yahoo.de

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Suche defektes Kardangehäuse als Schrotteil gegen Materialwert + Porto, Tel. 06732-3722

Verkaufe neuen, rechten Lafranconi-Dämpfer, in Chrom, mit geprägtem Schriftzug, für LM 1/2/3, Ø gemessen 39 mm, Tel. 06732-3722

Verkaufe Tank V7, rot, Preis 300,00 €, Tel. 0170-3875858

CARC-Kardantrieb für Brevia 1100, Norge, Griso, 1200 Sport etc., gebraucht, Preis 450,- € zzgl. Versand, 0173-7262013 (Köln), tkuhs@web.de

Brevia 1100: Gabel (ohne Brücken), 200,- €; Hauptständer, 50,- €; Tankrucksack, 70,- €; Tel. 0173-7262013 (Köln), tkuhs@web.de

Guzzi-Einscheibenkupplung für große Modelle, original (03080155), gebraucht, 300,- €, Tel. 0173-7262013 (Köln), tkuhs@web.de

Teile für 1100 Sport i: Upside-Down-Gabel, Schwinge mit Achse, Auspuff komplett, Heckverkleidung mit Sitzpolster, Lufikasten, Stirndeckel, Kardanwelle, Tel. 0171-3546461

Laverda

Verk. weg. Fehlkaufs Trommelbremse Laverda SF (SuperFreni), 320 mm Durchmesser, Duplexbremse, Bremsring belüftet, 36 Speichen, Elektron-Guß, sofort einbaufertig, VB 250 €, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Verkaufe Laverda 1200, Originalzustand, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

www.laverda-team-werndl.de

Laverda LB Uno, mit deutschen Papieren und einem fast kompletten Zweitmotorrad (zerlegt) zu verkaufen. Die Laverda wurde von unserem Sohn gefahren und wurde auf 80 km/h gedrosselt, z. Zeit läuft sie nur in höheren Drehzahlen, deshalb wird sie als Bastlerobjekt verkauft. Zum Ausschlichten einfach zu schade. Aber wenn ein/e Nachwuchsfahrer/in kein Einheitsbrei möchte, wäre dieses Motorrad ideal. Preis für alles komplett 490,- €, gerne senden wir auch Bilder per E-Mail rsm.kienzler@t-online.de oder Tel. 07335-184129

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Laverda RGA Jota, Harris-Alutank, 36000 km, seit 11 Jahren in 3. Hand, extrem viele Umbauten und Verbesserungen (DMC 2, Stahlflex, Konis, Seitendeckel, Seitenständer, Ansaugstutzen, Bürgel, Lenker, Auspuff, Trichter, Räder, Reifen...), sehr gepflegt, alle Verschleißteile neuwertig, alle Originalteile, viel Literatur, angemeldet, HU, sofort fahrbereit, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben an jemanden, der all den Aufwand zu schätzen weiß, Tel. 0211-7186959, E-Mail markus.becker@dekra.com

Suche Motor für Zane-Laverda 750 S, Bj. 99 oder gebe das Motorrad auch ab, Tel. 0176-96711641

Dichtungssatz für 350er, 20 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verkaufe Laverda 125 LZ, EZ 87, 17000 km, 2-Takt, 1-Zylinder, wassergekühlter Zündapp-Motor, 17 PS, späte Ausführung, rot, deutscher Fahrzeugbrief und Rote-Nr., VB 1200,- €, Tel. 02302-83384

www.landendinger.de

Suche Standrohre, evtl. mit Federn für 38er-Ceriani, 570 mm (SF2), Tausch gegen 1000er-Standrohre (595 mm) möglich, Federn auch vorhanden, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Verk. Laverda Jota 1000, 180°, ND Lima, Modell 81, 63 kW, TÜV 10/09, 58500 km, 5000 €, Infos/Bilder über uweschalski@web.de oder 05850-1229

Suche Laverda 1000 mit Speichenfelgen, Angebote bitte an mws96@gmx.de oder an Tel. 06162809367

Suche Laverda-Motor 1200 180°, ND, auch defekt, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

Kupplungsscheiben, neu, von SFC 1000 (120 Grad), zu verkaufen, ob sie auch auf die 180er passen, weiß ich nicht, Preis VS, E-Mail dirk.andre@gmx.de, Tel. 027334935

Laverda 1000, Bj. 75, Tacho 80.000 km, Motor ist gemacht und läuft, originaler Zustand, Rahmen Rot, alles andere am Tel. 02449-7873

Mondial

Es ist eine 125 Champion. Es sind keine Papiere vorhanden, und der Motor ist vor kurzem gelaufen. Die Mondial ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne 1 Bild per E-Mail zusenden, Preis VS! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

175 ST, Bj. 62, Motor neu gemacht, italienische Papiere, Preis 2750 €, Tel. 0171-4482323

Morini

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te

Corsaro Country. Die Morini ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis VS! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Sicherungsbox, € 10,00; VA-Kettenschutz Motor, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/ Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Limadeckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00+ groß, € 25,00; Kupplungskern, € 15,00; -Korb, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungsämpfer, € 15,00; Tassenstößel, € 20,00/ Satz; Aluventilfederteller, € 40,00/Satz; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten, € 30,00; div. Bremsscheiben für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Ansauggummis 501, neu, € 35,00; Seitendeckelblemlem 500, € 10,00; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad, € 40,00; Halte-werkzeug große Zahnriemenscheibe, € 40,00; Bosch-Starterrelais, neu, schw. Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkl. mit Blinkern u. Spiegeln, € 50,00; noch andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siep-mann@web.de; kann Fotos mailen

Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €, Tel. 0711-6992576



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

MV Augusta

Verkaufe aus meiner Sammlung MV Augusta Rapido Sport 150, seltenes Sammlerstück, das Baujahr ist ca. 1961, dazu habe ich eine Kopie vom Automobile Club D'Italia, gebaut wurden diese Ausführungen von 1958 bis 1961 mit unterschiedlichen Tanklackierungen. Diese Maschine wurde zerlegt, gestrahlt und lackiert. Der Motor wurde so belassen und nur gereinigt, abgedichtet und eingestellt. Er läuft sehr gut. Die komplette Auspuffanlage ist neu. Die Felgen wurden neu verchromt und Streifen einlackiert, dann neu eingespeicht und mit neuen Reifen bestückt. Das Rücklicht ist sowie der Scheinwerfer einsatz vorne neu. Die Sitzbank ist neu angefertigt und bezogen. Kabelbaum neu. Eine Macke hat sie dennoch: Der Zündschalter ist defekt! Sie läuft, geht aber nicht aus, wenn man den Zündschlüssel rauszieht, ansonsten super Zustand! Bilder gerne per E-Mail, ganzel@t-online.de, Tel. 0431-71949767 od. 0171-1037350

Teile für 125 Sport: Verkleidungshalter original, 100 €; Kettenchutz, 20 €; Rahmenabdeckung unterhalb des Vergasers, aus Kunststoff, 15 €; Tel. 07223-2817626

Verkaufe aus meiner Sammlung MV Augusta 250 B, seltenes Sammlerstück, das Baujahr ist ca. 1966, sie ist optisch ähnlich des ersten Straßen-4-Zylindermodells. Sie ist in einem technisch originalen und schönen Zustand. Dieses bei erst 20000 km Fahrleistung. Sie ist neu lackiert und hat neue Reifen und ist aufbereitet worden. Außer der Sitzbank, bei der es sich um eine alte, italienische Zubehör-Sitzbank handelt, ist sie im originalen Zustand. Eine Macke hat sie dennoch: Die Feder des Kickstarters will nicht mehr so und muß mal gegen eine neue ausgewechselt werden. Der Motor läßt sich aber trotzdem gut ankicken. Wirklich sehr hübsch, Bilder gerne per E-Mail ganzel@t-online.de, Tel. 0431-71949767 oder 0171-1037350

MV Augusta F4 1000 S 1+1, EZ März 2007, 830 km. Wie Ihr am Kilometerstand seht, komme ich nach Familienzuwachs nicht mehr zum Fahren. Listenpreis 20700 €, mein Kaufpreis 14900 €, VHB 12900 €, Thomas Schuster, Tel. 07202-3628, E-Mail info@vbschuster.de

Gespanne

Suche Briefkopie für Moto Guzzi T5 16-Zoll-Gußrad-Gespann, Kosten werden übernommen, bulmot@gmx.de, Tel. 06207-924838

Guzzi-Akront-Felgen, 3,5 x 15, neu eingespeicht, mit neuer 135er-Autobereifung, 950 €, Tel. 0 2 1 8 1 - 2134847



Moto Guzzi V7 Special-Gespann, Bj. 71, liebevoll aufgebaut mit vielen Einzelanfertigungen, VB € 11900,-, nähere Informationen unter www.guenterbaumgartner.de oder 0179-2081509

Moto Guzzi 1100 i mit EML GT2-Seitenwagen, top Zustand, EZ 08/95, original 28000 km, 1. Hand, 2 Verdecke, hohe Scheibe, Moto Spezial-Sitzbank, neue Kupplung, hoher Lenker, Stahlflex, neue Stoßdämpfer, 15-Zoll-Smart-Bereifung, VB 9000,- €, 07950-8332 oder 0151-12546106



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schallensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannbau 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbatterie, Tüv wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20.00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei Mobile.de Gespanne und Auto-Scout, 8.725,- €

MV Augusta

Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

info@mvschumacher.de

www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Gespanne-Katalog 1992/93 der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-374147

Cali II mit Squire ST2, orig. schwarz, Beiwagen wahlweise eingetragen! Motor u. Antrieb für 2.500 € überholt m. Rechnung, letzter Preis 5000 €, Tel. 02181-2134847

Sonstiges

Orig. Polizei-Lederkombi (Harro), zweiteilig, Gr. ca. 185 schlank, froschgrün, Rückenschriftzug professionell mit Leder übernäht, FP 250 €, 02181-2134847

5. Juli Bikerfrühstück 9 - 13 Uhr, www.kochgenuss-hamburg.de, Gutenbergring 69c, 22848 Norderstedt, 040-18075050

Verkaufe neuwertigen ARAI NR 3-Helm, Design AGO (Tricolore), Größe XL, ein Muß für jeden Italo-fahrer. Der Helm ist nahezu ungetragen, und ohne Beschädigungen, NP 379,-, VHB 150,-, Tel. 0179-6952886, E-Mail volker.durig@gmx.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Regenkombi Dieter Braun, Größe M, wie neu, günstig z. vk.: Einarm-hinterradmontage-geständer, Bolzen wechselbar, für Ducati, Triumph, z. vk., 07135-15080

Suche MO-Sonderheft Italienische Motorräder, Heft 3, Tel. 02561-2813

Neue, ungetragene Ducati-Textiljacke Panigale, in Schwarz, für Damen, Gr. 46, entspricht dt. Gr. 40 - 42 - M, noch mit Etikett, 100 % Atmungsaktiv, festes Futter, regulierbarer Tailleverschluss, 3 Außentaschen, herausnehmbare und separat tragbare Innenweste, bei 30° waschbar, NP im Store 200 €, für 120 € und eine neue Ducati-Lederjacke Panigale, Gr. 44, mit Etikett, entspricht dt. Gr. 38 - 40, 50 % wasserdicht, Rindsleder 0,9 mm, festes Futter, regulierbarer Tailleverschluss, 3 Außentaschen, 1 Innentasche, NP im Store 350 €, für 180 € - beides sind Freizeitjacken, ohne Protektoren; neue Ducati/Dainese-Damenlederhose mit Knieprotektoren, Modell Speed Lady, in Gr. 42 (ital.), die Hose besticht durch sehr hohe Qualität und einer super Optik. Farbe Schwarz mit roten/weißen/grünen Streifen und weißem Ducati-Schriftzug, ein Traum, NP im Store 370 €, für 180 €, war ein nett gemeintes Geschenk für eine Nichtmotorradfahrerin; Bild auf Anfrage; Tel. 02162-580943, E-Mail bimotadb2@freenet.de

Verkaufe Speichenräder: 1 x Doppel-duplex, Ø 230, Tachoantr., Hochschulter, 1 x Trommelbr. hinten, Hochschulter, VB 950 €, Tel. 05531-700566

Ducati/Dainese-Textiljacke, Gr. 56, in Rot, mit Protektoren und Innenfutter, gebraucht, aber im guten Zustand, 80 €, E-Mail bimotadb2@freenet.de, Tel. 02162-580943

Verkaufe Motorradstiefel Harro Daytona, Leder, schwarz, Gr. 37, sehr guter Zustand, nur wenige Male getragen, für 35,- € und Harro Lederhandschuhe schwarz/rot, Gr. 6/7, wie neu, für 20,- €, jeweils zzgl. Versandkosten, Tel. 07461-2116

Dainese-Kombi, rot, Gr. 38, 200,- €; Dainese-Stiefel, rot, Gr. 40, 30,- €; Dainese-Handschuhe, schwarz, 10,- €; Dainese-Jacke, rot/schwarz, Gr. 50, 70,- €; Motorradhose, schwarz, Gr. 38, 40,- €; alles sehr wenig getragen, ab 18 Uhr Tel. 04165-82153

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche trinkfeste Guzzistinnen, welche mich am 08.08.2009 gegen 24 Uhr auf dem Guzzi Fest in Collenberg auf einen Schnaps oder Schnapsmischgetränk einladen. Reservierungen

können bereits jetzt per SMS bei mir gebucht werden unter 0170-4710394

Suche Gespanne-Katalog 1992/93 der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-374147

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, sowie Seitenständer für Königswelle, Tel. 0171-5291163



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Schrauberplatz in Gemeinschaftsgarage (Laverda, Ducati, Guzzi) in Hamburg (Ottensen/Bahrenfeld) frei: Tageslicht, Heizung, Wechsel/Drehstrom, WC, Kl. Küche, freie Werkbank, 95 €, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Orig. Bundeswehr Kradmelderhelm (Schubert), neu, Gr. 58 - 59, mit Klappvisier, 50 €, Tel. 02181-2134847

Verkaufe wegen Fehlkaufs Trommelbremse Laverda SF (SuperFreni), 320 mm Durchmesser, Duplexbremse, Bremsring belüftet, 36 Speichen, Elektron-Guß, sofort einbaufertig, VB 250 €, Tel. 0172-5205096, Plz 82380

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Koni-Federbeine, Länge von Mitte Auge zu Auge = 335 mm, Tel. 0151-12535036, E-Mail stephan.berg@cemex.com

In letzter Minute

Guzzi: Suche Gasschieber PHF 36 50/3 und 60/1 oder defekte PHF 36, 0179-9064691

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: Krankheitsbedingte Sammlungsauflösung! Moto Guzzi Le Mans I, im sehr gepflegten Originalzustand, offene Trichter + Lafranconis, aus erster Hand, 67.000 km, TÜV gibt's neu dazu + deutsche Auspuffanlage, für mehr Infos/Bilder siehe meine Internetseite road-and-race-classix.com, Tel. 07307-22194

Guzzi: Moto Guzzi California EV, Bj. 02, kein Kat kein PI-Motor, original 8500 km, viel schwarz pulverbeschichtet, Scheibe, Kofferträger, Koffer, Cali-Speziallenker, Originallenker, Mistral-H-Rohr und Endtöpfe gegen Aufpreis möglich, Befahrertrittbretter, Gelbbatterie, neue Bridgestone BT 45, VB 4999 €, oder tausche gegen Cali Stone, Jackal, ältere Guzzi, bis Bj. 88, Guzzi-Chopperumbauten, falls nötig mit Wertausgleich, Tel. 02774-800116 oder 02774-824301 oder E-Mail guzzimillegat@web.de

Guzzi: Verkaufe Meine Cali 3, 2. Serie, die mich als 2. Besitzer 15 Jahren überall hin und zurückgebracht hat. Sie war serienmäßig mit Koffer, Sturzbügel v. + h. und einer großen Scheibe ausgerüstet. Seit der großen Inspektion hat sie nur 600 km gelaufen. Beide Reifen + Batterie + Bremsbeläge v. + h. + Kerzen + Luftfilter + alle Öle/Bremsflüssigkeit erneuert. Sie hat noch Heizgriffe, 12 V-Steckdose, fast alle Schrauben in VA (die Originalen auch noch vorhanden), VA-Auspuffschellen, große, hohe Scheibe mit 83 cm Höhe und 70 cm Breite, elekt. Kennfeldzündung (keine Probleme mit Kontakte und Anspingen), Zylinderschutzbügel, Lafranconi 22 Original Auspuffanlage (das ist noch ein super Sound), Gasfeststeller für Autobahntouren, div. Guzzi-Handbücher, fast alle Rechnungen, originalen Verkaufsprospekt, mit div. E-Teilen: Dichtungen, Gaszüge, Kupplungszug usw. zu verkaufen. Ihr könnt die Guzzi gerne ansehen und Probefahren, ist noch zugelassen. Dies ist ein Privatverkauf. Weitere Info oder Bilder unter dherzig@versanet.de oder 02561-6557, Preis VB 3750 €

Sonstiges: Suche Italofahrer aus dem Raum Franken, zwecks Gründung eines Italo-Stammtisches, Info 0179-9064691

www.classic-transfers-decals.com

Guzzi: Guzzi-Teile: V11-Pleuel, gebr. 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; Stummellenker 1000 S, verchromt, NP 170 €, jetzt 100 €; breite Schwinge LM 4, gestrahlt u. spritzverzinkt, 200 €; Rahmen LM 4, Bj. 85, m. Brief u. Unterzügen, 300 €; Radsatz, Guß, 16 Zoll, 200 €; VA-Endtopf, links, Typ 3050/3060, Kl. Dellen, f. Cali EV, Jackal, 80 €; Tel. 05051-7416



Zweiradtransport24.de
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

Irmi Dörner
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: info@zweiradtransport24.de
Homepage: www.zweiradtransport24.de



Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne: MG Cali 1100 i-Ge-spann, EZ 7/96, original ca. 15.000 km, schwarz/silber, Schwingengabel, 15er-Alu/Stahl-verbundräder, Pkw-Bereifung neu, großes Windschild, Sturzbügel, Harley-Koffer und Topcase mit Beleuchtung und hoher Rückenlehne, Steckdose, Gelbatterie, Kassetten-Radio mit Lautsprecher Chrom an Cali und im Beiwagen, Voltmeter, Fahrrad-acho zusätzlich, Carell 500-Beiwagen mit Cabrioverdeck, ca. 200 Liter-Kofferraum und Gepäckträger, Beiwagen gebremst, super Lackierung, super Zustand, Verkauf aus alters- und gesundheitlichen Gründen, VB 10.000,- €, Tel. 0611-2048456

Motorradsitzpolster.com

Malanca: Diverse Teile für Malanca 125 CE zu verkaufen, wie Motor, Blechteile usw., E-Mail axel.koehnlein@gmx.de, Tel. 089-45666843

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188 www.Elektronik-Sachse.de
0160/94142224 info@elektronik-sachse.de

Guzzi: MG Cali EV, EZ 3/99, original 9628 km, grau/schwarz, Sturzbügel vorne und hinten, gr. Windschild, Steckdose, Sissybar, Kofferträger und Koffer, Gelbatterie, Moto Spezial-Komfortsitz, 4mal Chromhupen, TÜV und ASU 4/2011, aus alters- und gesundheitl. Gründen zu verk., VB 5.300,- €, Tel. 0611-2048456

Gespanne: Gespannrad vorne, 3 x 15, Stahlflege, silber lackiert, 6-Loch-Nabe, Chromspeichen, mit Flanschen 22 mm u. Reifen 125SR15, 300 €; neuer Bremskraftregler für Seitenwagenbremse, 30 €; Tel. 05051-7416

Vespa: Suche Vespa PK 50 Roller, 0162-9060127

Guzzi: MG Centauro, EZ 9/02, Erstbesitz, Garagenfahrzeug, nur 3366 km, gelb, Lenker verstellbar, TÜV und ASU 4/2011, aus alters- und gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, VB 5.999,- €, Tel. 0611-2048456

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 78
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 61/88
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 81
Be Faster	30880	Hannover Laatzen	Tel.: 0511-87655838	www.befaster.de	Seite 65
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 37
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 68/84
Claus Carstens GmbH	25779	Henstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 13
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 77
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 64
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 63
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 69
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 63
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 78
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 81
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 76
Hökenschnieder GbR	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschnieder.de	Seite 29
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 66
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 76
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 84
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 18
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 17
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 70/80
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 79
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 75
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 86
MotorradreifenDirekt.de			Tel.: 01805-262268	www.MotorradreifenDirekt.de	Seite 51
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 75
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 31
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 69
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 85
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 65
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 20
Sattler	F-57340	Virring	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 89
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 67
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 87
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 79
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 73
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 11
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-98100	www.stein-dinse.com	Seite 2
Superbike Centrum Melle GmbH	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 9
System EPS GmbH	63872	Heimbuchenthal	Tel.: 06092-8224822	www.system-eps.de	Seite 58
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 85
Verkehrsrechtskanzlei	10785	Berlin	Tel.: 030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite 21
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 82
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 77
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 88

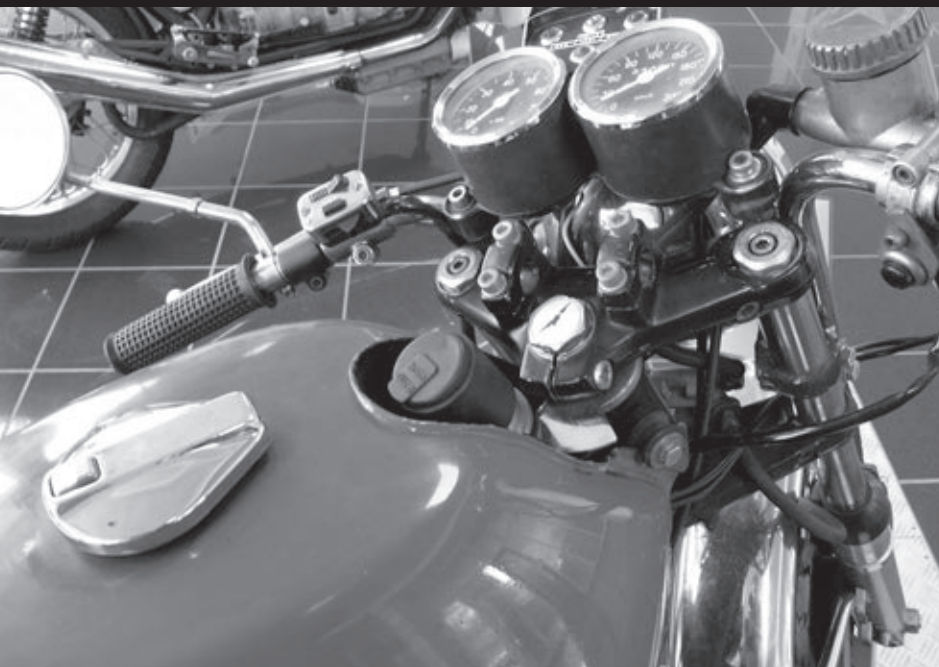
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str.25	16321	Birkholzaue
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erlor-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Herverster Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Scherneck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter www.tlm.nl