

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**The Bikers' Classics in Spa-Francorchamps**  
**Fahrbericht: Ducati Monster 1100**  
**Zweiradmuseum in Neckarsulm**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

# STEIN DINSE



Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder

Moto Guzzi  
Ducati  
DELORIO  
CAMPORAY  
brembo

## Exklusiv produziert: Mitnehmer für V7 850 GT / Spezial / Sport



Wir haben den Mitnehmer für die V7 aus deutscher Herstellung auf Lager. Sowohl als Kit mit den beiden benötigten Lagern, als auch den einzelnen V7 Mitnehmer. Greifen Sie jetzt zu!

- Ausgezeichnete Paßgenauigkeit
- Qualitätsprodukt "Made in Germany"

# 184,75€

12633200-Z Mitnehmer einzeln

Wir haben auch viele weitere V7 Spezialitäten auf Lager. Selbst wenn es etliche Teile nicht mehr gibt, versuchen wir immer unser möglichstes um Ersatz zu beschaffen. Hier ein kleiner Auszug aus unserem V7 Programm:

12633200-1	Mitnehmer V7 kompl. mit Lagersatz	234,50 €
200001058	Zylinder komplett V7 GT, T3	249,00 €
12328000	Kreuzgelenk V7 - 850 T	205,75 €
12637400-Z	Bremsb.Satz hinten V7-700,Spez.,GT	47,01 €
12620800-Z	Bremsb.Satz vorn V7-700,Sport hint.	39,00 €
12715431-Z	Verteilerfinger V7 GT usw.	10,81 €
14439001	Knebelschraube Sitzbank, komplett	7,50 €
300011032	Haltersatz f. Windschild V7 GT oben	38,50 €
300011033	Haltersatz f. Windschild V7 GT unten	41,75 €
300378000	Ölfilterumbau V7 m. Zwischenring	259,00 €
300082318	Gabelfeders. progressiv V7 Sport, ...	87,00 €
300082321	Gabelfeders. progressiv V7 850 GT	87,00 €

Dazu bieten wir Ihnen selbstverständlich auch die gängigen Verschleißteile sowie Lager, Dichtungen usw. an.



12633200-1



12715431-z



14439001

### Stein-Dinse Katalog Service: Kostenlosen, farbigen Stein-Dinse Katalog anfordern!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22  
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Dieter Dehm, Max Kutzner, Jürgen  
Pfitzenmeier, Uwe Mack, Ingo Seitz,  
Hanns Christian Beyer, Thomas Meyer

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Wie bereits in der letzten Ausgabe der Motalia be-  
richtet, wurde das große Moto Guzzi-Treffen beim  
Werk in Mandello del Lario abgesagt. Wirtschaftliche  
Gründe dürften hierfür den Ausschlag gegeben ha-  
ben. Für die gesamte Region rund um den Comer See  
ist das ein herber Schlag. Denn jedesmal kommen  
mehrere tausend Guzzi-Fans zu dem traditionellen  
Treffen nach Norditalien. Diese Guzzisti geben an  
dem Wochenende insgesamt sehr viel Geld für Über-  
nachtungen, Essen und mehr aus und unterstützen  
damit die örtliche Wirtschaft.

Zur Zeit kann niemand vorhersagen, wie es mit Moto  
Guzzi weitergehen soll. In diesem Jahr war das Werk  
bereits zeitweise komplett geschlossen und die Be-  
schäftigten auf Kurzarbeit Null gesetzt. Die Ange-  
stellten befürchten eine Standortverlegung. In der  
Vergangenheit wurde schon mehrfach darüber spe-  
kuliert, daß Moto Guzzi das Ufer des Comer Sees  
verlassen könnte, denn die dortigen Produktionsan-  
lagen sind teilweise veraltet und in den verwinkelten  
Gebäuden ist eine Produktion nach heute wirtschaft-  
lichen Gesichtspunkten nur schwer möglich - falls  
überhaupt.

Außerdem wird darüber gemunkelt, daß der Piaggio-  
Konzern Moto Guzzi gerne abstoßen würde. Aber in  
der heutigen Zeit läßt sich für einen angeschlagenen  
Motorradhersteller, der nur schleppende Verkaufszah-  
len vorweisen kann, schwer ein Käufer finden. Die  
Modellpalette ist teilweise veraltet, und es fehlen  
verkaufsfördernde Neuheiten im Programm. Für 2009  
wurden lediglich ein paar Modelle leicht überarbeitet,  
und auch diese kamen erst recht spät in dieser Saison  
in den Handel. Für die Monate Januar bis Mai diesen  
Jahres weist die Statistik des KBA gerade einmal  
555 Neuzulassungen für die Motorräder mit dem  
Adler auf dem Tank aus. Das ist ein Rückgang von  
13 Prozent gegenüber dem Vorjahr, was auf den  
ersten Blick schlecht aussieht. 2006 hatte Moto Guzzi  
aber nur 487 Maschinen im gleichen Zeitraum ver-  
kauft, was gerne übersehen wird. Und 2005 wurden  
in Deutschland in den ersten fünf Monaten gar nur  
308 Guzzis neu zugelassen. Im Vergleich zu 2005 ist  
der Marktanteil von Moto Guzzi in Deutschland von  
0,45 auf 1,09 Prozent gestiegen. Die aktuellen Ver-  
kaufszahlen des Werkes reichen aber wohl nicht, um  
schwarze Zahlen zu schreiben. Damit bleibt die Zu-  
kunft von Moto Guzzi ungewiß.

**Euer Motalia-Team**

# Gezähmt - aber nicht zahnlos

1992 war es, als Ducati das erste Monster 900 auf der IFMA in Köln vorstellte. Zusammen mit zwei Bekannten stand ich vor der Maschine, und wir waren uns einig, daß die Monster eins der häßlichsten Motorräder sei, welches Ducati je gebaut hatte. Ein halbes Jahr später begeisterte mich die Maschine bei einer Probefahrt, und weitere sechs Monate später gefiel mir die M 900 recht gut, und ich war mittlerweile stolzer Monster-Besitzer. Manchmal ist der erste Eindruck doch nicht der richtige. Knapp 40.000 Kilometer haben wir gemeinsam auf den Straßen und ein paar Rennstrecken Europas verbracht, bis sich unsere Wege trennten. Heute ist die erste Monster für mich Kult, und ich kann gar nicht verstehen, was mir damals an dem Motorrad nicht gefallen hat (abgesehen von der primitiven Schwinge, die so gar nicht zu dem schönen Gitterrohrrahmen passen will). 19.000 DM hat die Maschine damals gekostet.

Im Jahr 2007 stellte Ducati mit der M 696 die dritte Monster-Generation vor. Mir ging es bei der Präsentation wie vor fünfzehn Jahren, ich fand das Bike auf Anhieb einfach nur häßlich. Klar, die Grundsilhouette ist die gleiche geblieben. Aber vieles, was mir an dem alten Monster gefallen hat, ist auf der Strecke geblieben. Heute, knapp zwei Jahre später, hat sich an dieser Meinung absolut nichts geändert. Ich bin vermutlich einfach zu konservativ für so plattgedrückte Scheinwerfer, Einarmschwinge und pummelige Stummelschalldämpfer. Damals hatte mich die M 900 nach einer Probefahrt in ihren Bann gezogen, und ich war ihr

verfallen. Damit mir das nicht wieder passieren kann, habe ich mich bisher vor einer Runde mit einer Monster der neuesten Generation gedrückt. Aber nun ist es so weit: Vor mir steht eine M 1100, die förmlich darauf wartet, mir zu zeigen, was in ihr steckt.

Ich ahne schon, daß es nicht leicht werden wird. Seit 17 Jahren produziert Ducati die Monster-Baureihe, hat sie immer wieder verfeinert und verbessert. Nach so einer langen Entwicklungszeit muß die Maschine einfach gut sein. Vermutlich wurde mittlerweile wirklich jedes einzelne Bauteil neu konstruiert.

Also los, einfach erstmal fahren und sich über-



*Ducati Monster in der dritten Generation - abgesehen vom Grunddesign hat sich in den Jahren viel geändert.*



***Die Dreifaltigkeit des modernen Lichts.***

raschen lassen. Dafür bin ich ja hier. Das Vorführmotorrad von Ducati-Nordhessen aus Wolfhagen bei Kassel hat gerade einmal 247 Kilometer auf dem Multifunktionsdisplay, ist also noch so gut wie neu.

Das erste Monster hatte seinen Namen zu recht erhalten, lief es doch bei niedrigen Drehzahlen bockig und widerwillig und riß wie ein Raubtier an der Kette. Der aktuelle V2 verhält sich da deutlich kultivierter. Er gibt zwar noch ordentliche Lebensäußerungen von sich, rappelt, klappert und vibriert deutlich mehr als eine Aprilia Dorsoduro, ist aber kein Vergleich mehr zu dem alten V2.

Ein modernes Motormanagement von Siemens-VDO mit einer Lambda-Sonde pro Zylinder ersetzt die damaligen Gleichdruckvergaser. Das garantiert fast schon die optimale Beatmung der Brennräume. In heutigen Zeiten sind zwei Zündkerzen pro Zylinder für eine exzellente und saubere Verbrennung verantwortlich. Das sorgt für ordentlich Druck auf den Kolben, und mit viel Bums von unten reagiert die Maschine auf die Befehle der Gashand. Schön gleichmäßig ist die Beschleunigung - von Drehmomentlöchern oder der leicht verzögerten, harten Gasannahme alter Model-

le keine Spur. Hohe Drehzahlen braucht dieser Motor nicht, da ist in jedem Gang genügend Punch vorhanden. Zwischen 3.500 und 7.500 Umdrehungen liegen stets mehr als 90 Newtonmeter an. Das ist mehr, als die M900 als Spitzenwert bieten konnte.

90 PS und 103 Nm soll die Monster 1100 leisten, und das glaube ich sofort. Ducati neigt ja in letzter Zeit eher dazu, bei den Leistungsangaben etwas zu untertreiben. Alle Pferdchen scheinen für diesen Ausritt angetreten zu sein. Die Kleine bietet alles auf, um mich zu überzeugen. Die Leistung läßt sich spielerisch beherrschen. Leicht vorgebeugt belastet der Oberkörper das Vorderrad, und zielgenau folgt die Maschine der gewünschten Kurvenlinie.

Auch bei großen Schräglagen setzt hier nichts auf. Bei der alten Monster fanden die Schalldämpfer schnell mal Bodenkontakt und scharbten über den Asphalt. Daran änderte sich auch nicht viel, als Ducati die Außenkanten der ovalen Auspufftöpfe serienmäßig anschrägte. Aber bei der neuen Monstro kann der Auspuff einfach nicht aufsetzen. Der Krümmer des liegenden Zylinders wurde erstmals



***Viele Ducati-Fans mögen die Einarmschwinge der M 1100. Die M 696 verfügt über eine Zweiarmschwinge.***



***Der Krümmer des vorderen Zylinders verläuft oberhalb der Trockenkupplung und strahlt ordentlich Hitze ab. Von dem stehenden Zylinder ist nicht viel zu sehen.***

(abgesehen von der MH900e) für optimale Bodenfreiheit oberhalb des Kupplungsdeckels verlegt, und die beiden Auspufftöpfe befinden sich weit oben im Heck. Auf dem Weg

hierhin müssen die Abgase in der Zwei-in-eins-in-zwei-Auspuffanlage eine elektrisch gesteuerte Drosselklappe passieren. Diese sitzt kurz vor der Gabelung zu den Enddämpfern

und soll angeblich dazu dienen, das Drehmoment zu verbessern. Bei vielen Motorrädern ist die Hauptaufgabe dieser Einrichtung aber eher, dafür zu sorgen, daß in den für die Geräuschmessung relevanten Drehzahlbereichen die vorgeschriebenen Maximalwerte nicht überschritten werden. Was den Sound angeht, ist die neue Monster recht leise geraten. Erstaunlich, wie die Techniker bei Ducati das mit den kleinen Auspufftöpfen ohne Vorschalldämpfer geschafft haben.



***Die Auspuffanlage heizt dem Federbein ordentlich ein. Erstmals verzichtet Ducati bei der Monster auf ein Hebelsystem an der Hinterradfederung.***

*Die Brembo-Stopper in der M 1100 können überzeugen: formschön, gut dosierbar und nicht so giftig wie manche andere Bremsanlage aus gleichem Hause. Die Verstellerschrauben für die Gabel sind gut erreichbar.*



*Auf kurvigen Straßen fühlt sich die neue Monster in ihrem Element.*



*Der Lenkerhalter ist in Gummi gelagert, und die Gabelbrücken fallen nach außen ab.*

Die Front der Maschine ist so kurz, das man das Gefühl hat, auf einem kleinen Motorrad zu sitzen. Der flache, breite Lenker zwingt in eine fahraktive Sitzposition. Das Cockpit ist recht tief angebracht, so daß man den Blick senken muß, um etwas von dem Digitalinstrument ablesen zu können. Schwarze Schrift auf dunklem Untergrund ist nicht gerade ideal zu erkennen, außerdem könnte die Anzeige ruhig etwas größer sein.

Die Sitzbank macht einen bequemen Eindruck und bietet guten Halt. Der Tank könnte etwas schmaler sein. Oder jedenfalls das, was man für den Tank hält. Der Spritbehälter verbirgt sich unter farbigen Plastikabdeckungen, durch deren vordere Gitteröffnungen der Motor seine Luft ansaugt. Das Volumen der Airbox ist auf mittlerweile zehn Liter angewachsen. Da bleiben für den Tank nur noch 15 Liter übrig. Aber bei dem erfreulich geringen Verbrauch sollte das für Reichweiten von mehr als 250 Kilometer genügen.

Bei sommerlichen Temperaturen strahlt der Motor ordentlich Hitze ab. An den Ampeln

werden die Innenseiten der Beine gut aufgewärmt. Da sehnt man sich die Grünphase herbei und denkt mitleidig an den Hinterradstoßdämpfer. Dem heizt die Auspuffanlage von zwei Seiten ein, und nach zwei Stunden Fahrzeit kann man das Federbein kaum noch anfassen. Da ist es schon erstaunlich, wie gut es seine Arbeit verrichtet. Satt liegt die Maschine auf der Straße, und die Federelemente sorgen auch bei schlechterem Asphalt für einen guten Bodenkontakt, geben die Unebenheiten aber teilweise an den Fahrer weiter. An der Upside-Down-Gabel sind sowohl Federbasis, Druckstufe als auch Zugstufe verstellbar, beim Federbein lassen sich Federbasis und Zugstufe anpassen.

In der neuen Monster-Generation verwendet Ducati erstmals einen Verbundrahmen. Für die Traditionalisten besteht der vordere Teil weiterhin aus aufwendig gefertigten und verschweißten Stahlrohren mit unterschiedlichen Durchmessern. Aus Aluminiumgußteilen ist der hintere Bereich des Rahmens gefertigt. Neben diesem Novum hat Ducati erstmals bei



*Der rote Lack betont bei der silbernen und roten Monster 1100 den schönen Gitterrohrrahmen.*





*Unter der Sitzbank ist wenig Platz. Der tatsächliche Tank reicht bis zum Bordwerkzeug.*

einer Monster auf die bisher verwendete Hinterradfederung mit Umlenkhebeln verzichtet. Das etwas linksseitig montierte Federbein verbindet auf direktem Weg die Schwinge mit dem Rahmen, was auch dazu beiträgt, die Herstellungskosten zu senken.

Im Vergleich zu dem Vorgängermodell, der S2R, bringt die neue Monster acht Kilogramm weniger auf die Waage. Alleine drei Kilogramm spart das Motorgehäuse, das nun im Vakuumverfahren gegossen wird.

Zu gefallen weiß die Bremsanlage vorne. Bei manchem Italo-Bike werden heutzutage so giftige Stopper verbaut, daß man aufpassen muß, daß das Vorderrad nicht blockiert. Solche Bremsen sind wohl eher für die Rennstrecke als für die Straße geeignet. Anders bei der Monster 1100, dort sind die Stopper gut zu dosieren, erfordern einen geringen Kraftaufwand und bieten eine klare Rückmeldung. Und wenn man unbedingt will, bringt man das Vorderrad auch zum Pfeifen. Genau so soll eine Bremse sein. Dazu sind die radial verschraubten Brembo-Vierkolbensättel mit je zwei Belägen formschön geraten.

Die Bremse im Hinterrad erfüllt eher eine Alibi-Funktion, wie das heute ja bei vielen Motorrädern üblich ist. Das ist halt der Trend, über den man geteilter Meinung sein darf.

Es kam also wie befürchtet: Auch die aktuelle Monster-Generation kann im Fahrbetrieb über-

zeugen. Das alte Monster wollte noch gezähmt werden, das neue ist zwar nicht lammfromm, aber doch deutlich einfacher zu beherrschen. Mit der Maschine kann man gemütlich durch die Gegend bummeln, aber auch flott über die Landstraßen bügeln, wobei ich letzteres bevorzuge. Da kommt schnell verdammt viel Fahrspaß auf, und die Ducati bietet ausreichend Reserven in alle Richtungen. Beim langsamen Fahren lastet auf Dauer doch viel Gewicht auf den Handgelenken.

Echte Kritikpunkte gibt es kaum, und die Optik ist Geschmackssache. An vieles kann man sich gewöhnen, und der Zubehörmarkt bietet ja so manche Alternative.

Nachdem ich mir meine Meinung gebildet habe, übernimmt mein Nachbar die Ducati, und ich

**Claus Carstens GmbH**

**Sommerangebote!**

Das Zentrum für Italienische Motorräder in Norddeutschland

**5%** auf Zubehör und Bekleidung ab 50 Euro

**10%** auf Zubehör und Bekleidung ab 100 Euro

**15%** auf Zubehör und Bekleidung ab 150 Euro

[www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
 Fedderinger Straße 10  
 25779 Hennstedt  
 04836 - 1550  
 info@claus-carstens.de

**04836-1550**

fahre auf meiner Aprilia Dorsoduro weiter. Beim Aufsitzen habe ich kurz das Gefühl, ich würde eine Enduro fahren, erstmals vermisse ich etwas Leistung im unteren Drehzahlbereich, und auf den ersten paar Kilometern fehlt mir etwas das sichere Gefühl. Vielleicht hätte ich doch wieder eine Ducati kaufen sollen? Die Motorradwelt hat die neue Monster bereits akzeptiert. Auch das aktuelle Modell verkauft sich gut und setzt die Erfolgsstory aus Bologna fort.

Die Monster 1100 ist in drei Farbausführungen lieferbar. Zur Auswahl stehen schwarze Lackteile mit schwarzem Gitterrohrrahmen oder ein roter Rahmen mit entweder roten oder silberfarbenen Lackteilen. Neben der normalen Monster für 11.255 Euro bietet Ducati auch eine S-Version an. Diese kann entweder in Rot oder mit schwarzem Rohrgeflecht und weißen Lackteilen bestellt werden. Federelemente von Öhlins werben das Fahrwerk auf, und ein paar Carboneite erfreuen das Auge. Der Mehrpreis hierfür beträgt 2.000 Euro.

Deutlich erschwinglicher ist die Monster 696, die weitgehend baugleich mit dem Schwestermodell ist. Neben dem kleineren Motor sind die Zweiarmschwinge und die einfacheren Federelemente die wichtigsten Unterschiede. Dafür kostet die kleine Monster auch nur 8.405 Euro, und die 15 PS weniger lassen sich sicherlich



*Hinter der Plastikcappe verbirgt sich die elektrisch gesteuerte Drosselklappe. Die Verarbeitungsqualität der Auspuffanlage kann nicht überzeugen.*

verschmerzen. Gerade für kleingewachsene Motorradfahrer oder Fahrerinnen ist die M 696 eine interessante Alternative, denn bei dieser beträgt die Sitzhöhe nur 770 Millimeter anstatt 810 Millimeter. Bei der kleinen Monster ist die Gabel vier Zentimeter kürzer und das Federbein mißt zwei Zentimeter weniger als bei der M 1100.

Wenn man bedenkt, daß die M 900 bereits vor 17 Jahren mehr als 19.000 DM (ca. 9.500 Euro) gekostet hat, kann man die heutige Monster-Generation nur als preiswert bezeichnen. Zumal die M 696 im Vergleich zur M 900 mehr Leistung bietet, fast zwanzig Kilogramm leichter ist und im direkten Vergleich gut 1.000 Euro weniger kostet - das nenne ich Fortschritt!

## Technische Daten: Ducati Monster 1100

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	98,0 x 71,5 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	1.079 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	90 PS bei 7.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	103 Nm bei 6.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	15,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.450 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	810 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	187 kg
Federweg hinten:	150 mm	Preis:	11.255 Euro

# Die Meinung des Nachbarn

Könnt Ihr Euch noch an die guten alten Zeiten erinnern? Früher gab es Stummellenker von Magura, die wurden zwischen den beiden Gabelbrücken montiert. Und zwar völlig cool, ganz tief. Der Entwickler dieser Teile arbeitet heute noch. Und zwar bei Ducati!

Beim ersten Aufsitzen auf der großen Monster war dieses Gefühl von früher wieder da. Der Bauch streift knapp an dem Tank, okay, früher war's am Tankkrucksack. Aber heutzutage ist unter der Tankattrappe ja auch die Airbox. Und der Kunststofftank findet zerklüftet zwischen dem Rahmen bis hin unter die Sitzbank seinen Platz. Meine Hände umfassen den Lenker, gefühlt irgendwo an der Radnabe. Aber der Eindruck täuscht. Da ist ein ganz normaler, in Gummi gelagerter Rohrlenker dran. Das Gefühl wird optisch durch die tiefe Montage des Scheinwerfers und des kleinen, außerhalb des Blickfeldes angebrachten Infocenters eher verstärkt. Aber für was muß man auf einen Tacho schauen? Und schalten geht doch eh nach Gehör.

Oder eben nicht, auch mit Gefühl bekomme ich an der ersten Ampel den Leerlauf nicht rein. Beim Fahren flutscht es dann besser, knackig und hart ist die Schaltung. Ich treffe alle Gänge sofort. Das von Ducati-Nordhessen zur Verfügung gestellte Moped war fast nagelneu, vielleicht läuft sich da noch was ein?

Aber vergeßt nun alles, was ich oben geschrieben habe. Denn das ist alles fast egal. Der Motor, was soll ich sagen? Im Stand hört sich das Ding an, als wenn bei Luigi in Bologna noch ein paar Teile auf der Werkbank liegen. Rasseln, rappeln und ein wenig klappern. Aber wehe, du spannst die Feder. Alle Teile finden im richtigen Abstand zueinander, und das „Erleben“ der Ducati Monster 1100 beginnt. Das Gebilde aus Metall und Kunststoff unter einem verwandelt sich in eine große, handgeschmiedete Kugel, die auf ihrem Weg zur nächsten Kurve immer

weiter beschleunigt. Kein Vorderrad steigt in den Himmel, man kann diesen Rausch voll genießen.

Viel zu schnell erreicht man den fährerscheingefährdenden Bereich, aber da eine Kurve! Und viel zu schnell! Ich lege mich fast auf die Nase, so hauen die Stopper rein, und in der Kurve bin ich dann zu langsam. Aber egal, dieses Moped ist auch zum Beschleunigen gebaut, und wieder geht es ab. Jedes einzelne Cavallo zerrt an der Kette und will zur nächsten Kurve. Ich kann mich heute gar nicht mehr erinnern, ob da was vibriert oder gewackelt hat. So eindrucksvoll war das Erlebnis. Aber es ist auch egal. So und nur so muß ein Motor arbeiten! Und mit etwas mehr „Erfahrung“ findet man auch einen flotten Weg durch Kurven.

Also, den Motor für mein Traummotorrad habe ich gefunden. Die Sitzposition ist aber nicht mein Ding. Für um die Ecke rum okay, aber etwas weiter weg, 'ne dann lieber etwas aufrechter.

Also muß ich doch wohl eine Hyper umbauen. Was der Walz kann, kann ich auch. Mir fehlt nur die Hyper dazu.

Meyer Tom, Felix sein Nachbar



# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## August

01.08.2009

1. Motore Italiano für Autos und Motorräder in Heiligenkreuz a. W./Österreich.

Info: Tel.: 0034-(0)664-4466366, Internet: [www.Olditaliener.at](http://www.Olditaliener.at), Österreich.

01.08.2009

2. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac Motors in Nürnberg.

Info: Maniac Motors, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: [www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de).

01.08. - 02.08.2009

Internationales Bimota-Treffen in 67149 Meckenheim.

Info: Tel.: 06323-938390, Internet: [www.bimotaclub.de](http://www.bimotaclub.de).

03.08.2009

Rennstreckentag für Moto Morini in Anneau du Rhin/Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Internet: [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de).

07.08. - 09.08.2009

Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.

Info: Internet: [www.kupferpaste.de](http://www.kupferpaste.de).

07.08. - 09.08.2009

28. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1450.

07.08. - 09.08.2009

Moto Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Lomakeskus Sieravuossa, ca. 75 Kilometer nordöstlich von Abo (Turku)/Finnland.

Info: Matti Tahlo, Tel.: 00358-400737123, E-Mail: [motomatti@gmail.com](mailto:motomatti@gmail.com), Finnland.

08.08.2009

Prüf- und Einstellfahrten für italienische/klassische Motorräder bei Kastellaun/Hunsrück.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340.

08.08. - 09.08.2009

22. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil/Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Schweiz.

08.08. - 10.08.2009

Desmo Days in Croix-en-Ternois/Frankreich.

Info: Internet: [www.desmoracing.be](http://www.desmoracing.be).

13.08.2009

Italian Car and Bike Meeting beim Ace Café in London/England.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: [www.ace-cafe-london.com](http://www.ace-cafe-london.com).

14.08. - 16.08.2009

Schraubertreffen für alte Benellis am Bodensee.

Info: Hubert, Tel.: 07553-527, E-Mail: [hubertoexle@aol.com](mailto:hubertoexle@aol.com).

14.08. - 16.08.2009

20. und letztes Gäbelocher Rädche Treffen mit Ducati Specials Mythos Monster und Desmo Due in Henau im Hunsrück.

Info: Jörg, Tel.: 06761-947237 oder Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

14.08. - 16.08.2009

Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.

Info: Internet: [www.laverdashorsch.de](http://www.laverdashorsch.de).

14.08. - 16.08.2009

11. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glauenbergs/Schweiz.

Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: [www.guzzi-team.ch](http://www.guzzi-team.ch), Schweiz.

14.08. - 16.08.2009

26. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden.

Info: Internet: [www.laverda.nu](http://www.laverda.nu).

15.08.2008

Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.

Info: Internet: [www.mcracing.dk](http://www.mcracing.dk), Dänemark.

15.08. - 16.08.2009

30. Internationales Aermacchi-Treffen und 14. MV Agusta-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: [moeschlin66@bluewin.ch](mailto:moeschlin66@bluewin.ch), Schweiz.

# Veranstaltungskalender

16.08.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

17.08. - 18.08.2009

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: [info@samsevents.com](mailto:info@samsevents.com).

21.08. - 23.08.2009

Treffen des Laverda Clubs Schweiz in Langenbruck/Schweiz. Info: Thomas Amiet, Dorfmatstraße 2, CH-4436 Oberdorf, Tel.: 0041-(0)61-9610174, E-Mail: [amietfabbr@eblcom.ch](mailto:amietfabbr@eblcom.ch), [www.Laverdaclub.ch](http://www.Laverdaclub.ch), Schweiz.

21.08. - 23.08.2009

9. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberaspe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

21.08. - 23.08.2009

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen in 27804 Berne an der Weser.

Info: Tel.: 04406-1666.

22.08. - 04.10.2009

Laverda-Sonderausstellung im Auto- und Spielzeugmuseum Boxenstop in 72074 Tübingen

Info: Auto und Spielzeugmuseum Boxenstop, Brunnenstraße, 72074 Tübingen, Tel.: 07071-929092, Internet: [www.boxenstopp-tuebingen.de](http://www.boxenstopp-tuebingen.de).

27.08. - 31.08.2009

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol/Österreich.

Info: Alois, Tel.: 0043-(0)5375-6260, Internet: [www.benellifan.de](http://www.benellifan.de).

28.08.2009

Rennstreckentag des Laverda Clubs Niederlande in Croix-en-Ternois/Frankreich.

Info: Martin Damsma, Tel.: 0031-(0)104612929 oder E-Mail: [m.damsma@chello.nl](mailto:m.damsma@chello.nl), Niederlande.

28.08. - 30.08.2009

3. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330 oder E-Mail: [arno.kuschow@t-online.de](mailto:arno.kuschow@t-online.de).

28.08. - 30.08.2009

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Söderhamn/Schweden.

Info: Thomas Bergström, Tel.: 0046-(0)70-3207001, E-Mail: [distrikt\\_11@guzziclub.nu](mailto:distrikt_11@guzziclub.nu), Internet: [www.guzziclub.nu](http://www.guzziclub.nu), Schweden.

28.08. - 31.08.2009

International V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hantsire)/Großbritannien.

29.08. - 30.08.2009

13. Treffen des Farogouti Guzzi Club in den Vogesen/Frankreich.

29.08. - 30.08.2009

2. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Guzzi Clubs Valais in Unterwallis/Schweiz.

Info: Internet: [www.guzzivallais.com](http://www.guzzivallais.com).

29.08. - 30.08.2009

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in Thal bei Feldkirchen-Westerham.

Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-9020667.

30.08.2009

5. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in 73434 Reichenbach, Beginn 10:00 Uhr. Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Internet: [mscaalen-reichenbach.de](http://mscaalen-reichenbach.de).

30.08.2009

Erstes Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr (oder länger) in 36275 Kirchheim-Frielingen.

Info: Frielinger Frühstücks Team, Tel.: 06628-9151998.

## September

04.09. - 06.09.2009

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: [www.ostseeitalo.de](http://www.ostseeitalo.de).

04.09. - 06.09.2009

9. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.

Info: Axel, Tel.: 05232-71160, E-Mail: [landgasthaus-niemann@onlinehome.de](mailto:landgasthaus-niemann@onlinehome.de).

04.09. - 06.09.2009

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Rindal (100 Kilometer südwestlich von Trondheim).

Info: Arnt, Tel.: 0047-90847815, Internet: [www.motoguzzi.no](http://www.motoguzzi.no), Norwegen.

# Veranstaltungskalender

04.09. - 06.09.2009

10. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen, Hummelbergstraße.

Info: Charly, Tel.: 0171-7083649 oder Harry, Tel.: 07451-7905, Internet: [www.laverda-freunde-rohrdorf.de](http://www.laverda-freunde-rohrdorf.de).

04.09. - 06.09.2009

20. Internationales MV Augusta-Treffen in 57399 Kirchhunderm/Sauerland.

Info: Britta Mohr, Tel.: 0179-7602031, Fax: 07253-956464, E-Mail: [britta.mohr@mv-agusta-club.de](mailto:britta.mohr@mv-agusta-club.de).

04.09. - 06.09.2009

15. Internationales Benelli- und Motobi-Treffen des Benelli-Clubs Niederlande auf dem Campingplatz „De Vinkenkamp“ in Lieren bei Apeldoorn/Niederlande.

Info: Paul Hendricksen, Internet: [www.benelli.nl](http://www.benelli.nl).

05.09.2009

Bella Italia, Treffen für italienische Autos und Motorräder in Odense/Dänemark.

Info: E-Mail: [Elisabethlizzi@nypost.dk](mailto:Elisabethlizzi@nypost.dk), Dänemark.

05.09.2009

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8 Uhr an der Shell-Tankstelle in Biberbrugg/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)079-4182820, Internet: [www.duc900ss-kw.ch](http://www.duc900ss-kw.ch), Schweiz.

05.09. - 06.09.2009

11. Moto Guzzi-Treffen Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien.

Info: Tel.: 0039-(0)347-172971, Italien.

05.09. - 06.09.2009

4. Laverda-Treffen des Laverda Clubs Österreich und des Clubs Akustika Italiana in Gloggnitz/Heufeld/Österreich.

Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)0664-4340917, Internet: [www.laverda-freunde.at](http://www.laverda-freunde.at), Österreich.

05.09. - 06.09.2009

8. Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, 20-jähriges Jubiläum in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

05.09. - 06.09.2009

43. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: [www.gambettola.it/mostrascambio](http://www.gambettola.it/mostrascambio), E-Mail: [mostrascambio@gambettola.it](mailto:mostrascambio@gambettola.it), Italien.

06.09.2009

5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: [www.italo-fruehstueck.de](http://www.italo-fruehstueck.de).

06.09.2009

8. Raduno Tutto Guzzi des Guzzi Clubs Motosport Zingoni in Empoli (FI)/Italien.

Info: Guzzi Club Motosport Zingoni, Via Livornese, 180, I-50053 Empoli (FI), Tel. und Fax: 0039-057180374, Italien.

09.09.2009

Moto Italiane in Pista, Rennstreckentag für italienische Motorräder in Rijeka/Kroatien.

Info: Pompone Squadra Corse, Valle San Liberale 5, Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039-(0)423-53250, Internet: [www.pompone.com](http://www.pompone.com), Italien.

11.09. - 13.09.2009

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882 oder im Internet: [www.mostrascambioimola.it](http://www.mostrascambioimola.it), Italien.

11.09. - 13.09.2009

Treffen des Laverda Clubs Belgien.

11.09. - 13.09.2009

Benelli-Harzausfahrt.  
Info: Günther, Tel.: 05067-1604, Internet: [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de).

11.09. - 13.09.2009

14. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau.  
Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

11.09. - 13.09.2009

15. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badese.

Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 0175-1858798, E-Mail: [guzzi-kalle@onlinehome.de](mailto:guzzi-kalle@onlinehome.de).

11.09. - 13.09.2009

4. Benelli-Treffen in 26427 Holtgast.

Info: Udo Velthaus, Tel.: 05939-218, Internet: [www.benelli-fan.de](http://www.benelli-fan.de).

# Veranstaltungskalender

12.09. - 13.09.2009

Laverda in Giro, Jubiläums-Treffen mit Demoläufen in Tübingen.  
Info: Auto- und Spielzeugmuseum Boxenstopp, Brunnenstraße, 72074 Tübingen, Tel.: 07071-929092, Internet: [www.boxenstopp-tuebingen.de](http://www.boxenstopp-tuebingen.de).

12.09. - 13.09.2009

National Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Schottland/England.  
Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868, Großbritannien.

11.09. - 13.09.2009

21. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggensee in 57482 Wenden-Elben.  
Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

13.09.2009

8. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer.  
Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: [www.italofruehstueck.de](http://www.italofruehstueck.de).

13.09.2009

Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.  
Info: Stefan Aregger, Tel.: 0041-(0)79-2908668, Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

19.09. - 20.09.2009

27. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.  
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: [www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de](http://www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de).

20.09.2009

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

25.09. - 27.09.2009

4. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Mündler.  
Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

26.09. - 27.09.2009

Herbstwochenende des Ducati Clubs Schweiz im Schwarzwald.  
Info: George Miller, Tel.: 0041-(0)79-6469775, Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

26.09. - 27.09.2009

30. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: [motoclubtorrazzo@crosswinds.net](mailto:motoclubtorrazzo@crosswinds.net), Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

30.09. - 01.10.2009

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.  
Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: [info@samsevents.com](mailto:info@samsevents.com).

## Oktober

02.10. - 04.10.2008

7. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.  
Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

03.10. - 04.10.2009

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.  
Info: Tel.: 02963-2353, Internet: [www.bikertreff-kemper.de](http://www.bikertreff-kemper.de) oder [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

02.10. - 04.10.2009

Treffen des Moto Guzzi Clubs Spanien in Libilla (Murcia)/Spanien.

03.10. - 04.10.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in Caltanissetta (Sizilien)/Italien.  
Info: 2e2 Twins Motoclub San Cataldo, Tel.: 0039-0934-587522, Internet: [www.22twinsmotoclub.it](http://www.22twinsmotoclub.it), E-Mail: [iewuca@tin.it](mailto:iewuca@tin.it), Italien.

10.10. - 11.10.2009

Veteranen-Teilemarkt in Acqui Terme (AL)/Italien.  
Info: Moto Club Acqui Terme, Tel.: 0039-338-4759548, Italien.

17.10. - 18.10.2009

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA)/Italien in Malpensa Fiere, Via XI Settembre.  
Info: Arcadia, Tel.: 0039-338-8470800, 0039-335-7072902, 0039-0575-67468, Italien.

17.10. - 18.10.2009

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.  
Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: [www.museomotociclo.it](http://www.museomotociclo.it), Italien.

17.10. - 18.10.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.  
Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

23.10. - 25.10.2009

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.  
Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Italien.

# Sie kehren immer wieder zurück

Was, schon wieder ein Jahr rum? Doch ganz so schlimm war es dann doch nicht, der italienische Aermacchi Club hatte nur den Termin für sein 15. Jahrestreffen in Schiranna/Varese von bisher Anfang September auf Sonntag, den 21. Juni, vorverlegt.

Und wie das halt so ist, wollten mein Freund Walter Gött und ich unsere umgebauten und letztes Jahr fertig gestellten Aermacchis in deren Heimat vorführen. Er seinen wunderschönen Sportumbau, ich mein Aermacchi-Gespann, beide auf Aermacchi SS 350 Basis, der Jahrgänge 1973/74.

Ja, richtig gelesen - Aermacchi-Gespann. Hatte ich doch nach jahrelanger Baustelle dieses Projekt endlich fertig gestellt und war auch schon einige hundert Kilometer damit gefahren. Das Ergebnis machte mich glücklich und zufrieden, weil Fahreigenschaften und Fahrleistungen des „Einzelstücks“ meine Erwartungen sogar übertrafen und sich als sehr gut herausstellten. Beim Beschleunigen fahre ich beispielsweise



*Walter und seine Aermacchi.*

den schweren Ural-Gespannen locker davon und auch an Steigungen macht der 344-cm<sup>3</sup>-Langhuber nicht gleich schlapp. Eine „Rake-



*Aermacchi-Treffen vor den ehemaligen Werkshallen. Ursprünglich wurden dort Wasserflugzeuge gebaut, dann Aermacchi-Motorräder und heutzutage MV Agustas.*





*Eine Aermacchi Sprint im amerikanisch angehauchten Design. Zu der Zeit, als diese Maschine gebaut wurde, war Harley-Davidson in Schiranna/Varese tonangebend.*

te“ hatte ich sowieso nicht geplant, eher (m)ein individuelles Spielzeug, in dessen Beiboot auch mal eine Campingausrüstung Platz finden sollte. Trotz einer Vielzahl an technischen Änderungen legte ich großen Wert darauf, das Motorrad möglichst original aussehen zu lassen und bediente mich soweit wie möglich aus Aermacchi-Regalen.

Walter hingegen wollte zeigen, was man aus diesem Modell an Sportlichkeit herausholen konnte. Das erforderte einen kompletten und sehr aufwendigen Umbau mit vielen anzu-passenden Fremtteilen. Das Ergebnis ist ein Café Racer, der sicher jeden Aermacchi- und Einzylinder-Fan begeistern kann.

Obwohl Aermacchi-Motorräder ja eigentlich Kraftfahrzeuge sind, wurden sie auf einen Anhänger verladen. Wir planten das Wochenende nebst Montag für die Rückreise ein, und schon fuhren wir bequem und ohne Streß auf der Autobahn gegen Süden. Das Wet-

ter war besser als die Vorhersage, es verwöhnte uns mit Sonnenschein, und die Motorräder kamen deshalb blitzblank in Varese an.

Wie auch in den Jahren zuvor fand das Aermacchi-Treffen innerhalb des Geländes der ehemaligen Aermacchi-Fabrik statt, in dem jetzt die aktuellen MV Agusta-Motorräder hergestellt werden. Sehr schön, direkt am Vareser See gelegen, fühlt man hier die Vergangenheit jahrzehntelanger Motorradleidenschaft. Somit der ideale Platz für das Treffen, wo wieder sehr viele Serien- und Rennmotorräder eintrafen, die Augen und Ohren erfreuten.

Das hat sich offensichtlich auch in anderen Motorradfahrerkreisen herumgesprochen, denn viele zusätzliche Besucher mit ihren Motorradschätzen der unterschiedlichsten Marken, Jahrgänge und Herkunftsländer teilten unsere Aermacchi-Begeisterung.

Zur Freude unserer Egos erregten unsere mitgebrachten Maschinen einiges an Aufmerk-



*Unterschiedlichste Aermacchi-Rennmaschinen aufgestellt in einer Reihe.*

samkeit und Aufsehen. Zwischen vielen ebenso herausgeputzten Aermacchi-Motorrädern stehend, wurden sie sehr beachtet, genaustens untersucht, und beide erhielten wir so manches Lob für unsere Umbauten. Besonders zu Walters Maschine, mit den vielen technischen und optischen Änderungen und liebevoll ausgeführten Details, gab es viele fachkundige Fragen, die er unermüdlich beantwortete. Das gemeinsame Hobby überwand die leichten Sprachschwierigkeiten und verband die internationalen Aermacchi-Freunde.

Bei meinem Gespann galt das Interesse insbesondere den gespanntypischen technischen Daten, und so gab ich häufig Auskunft über Gewicht (ca. 240 kg), Radstand (148 cm), Spurbreite (105 cm), Nachlauf (80 mm), Vorklauf (30 mm) und Vorspur (300 mm). Alle staunten über die gelungenen Proportionen und Farbgebung des Gespanns. Bezüglich der



*Der Autor und sein Gespann. Viele Aermacchis mit Seitenwagen wird es auf der Welt wohl nicht geben.*

Farbe ließ ich mich von einer seltenen Aermacchi RC 125 inspirieren.

Der Beiwagen ist ein Velorex, den ich nach einem Gesuch in Motalia kaufen konnte. Mit speziell angefertigten Anschlüssen wurde er samt Verstärkung des Seitenwagenrahmens auf klassische Art an den Doppelschleifenrahmen der Aermacchi angeschlossen. Eine stärkere Gabel wurde benötigt,

um dem erhöhten Gewicht des angebauten Seitenwagens und den beim Gespann auftretenden Querkräften Rechnung zu tragen.

Wie üblich gab es am Sonntag eine gemeinsame Ausfahrt, und dann saßen wir noch mit den Mitgliedern des italienischen Aermacchi-Clubs bei einem mehrgängigen Essen zusammen. Nach diversen Ehrungen galt es dann, wieder Abschied zu nehmen, und mittlerweile ist dieses Aermacchi-Treffen auch schon Historie.

Jürgen Pfitzenmeier



*Unsere Eigenbauten zwischen vielen anderen Aermacchis.*

# MotorradreifenDirekt.de

so einfach, so günstig  
...so soll es sein

- ✓ Kleine Preise und riesige Auswahl
- ✓ Einfache Bestellung, schnelle Lieferung
- ✓ Über 1.700 Montagepartner deutschlandweit
- ✓ Erster Online Reifenhändler mit TÜV-Zertifikat



## Kontakt:

[www.MotorradreifenDirekt.de](http://www.MotorradreifenDirekt.de)

[motorrad@delti.com](mailto:motorrad@delti.com)

Tel.: 01805-262 268

(14 Ct./Min. aus dem dt. Festnetz / Mobilfunkpreise ggf. abweichend)



# Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## Ducati Monster 696+

Vier unverkleidete Motorräder stehen im Mittelpunkt eines Berichtes in der Zeitung „Reise Motorrad“. Dort wird die kleine Monster mit folgenden Maschinen verglichen: Aprilia SL 750 Shiver ABS, BMW F 800 R ABS und Triumph Speed Triple. Nicht ganz acht Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2009 umfaßt der Artikel, die Bebilderung übernehmen einundzwanzig Fotos.

## Bimota DB5 S

In der Ausgabe Nr. 08/2009 vergleicht „PS“ die vollverkleidete Bimota DB5 S mit der unverkleideten Ducati Monster 1100. Dreizehn Bilder zeigen die beiden doch recht unterschiedlichen Motorräder und dazugehörige Details auf sieben Seiten.

## Aprilias mit ABS

Einen Fahrbericht von zwei Aprilia-Motorrädern mit ABS hat „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 08/2009 abgedruckt. Dort belegen die Mana GT und die Shiver GT zwei Seiten. Fünf Fotos stellen die Maschinen vor.

## Guzzi-Umbauten

Auf sechs Seiten stellt die Zeitung „MO“ zwei umgebaute Moto Guzzis im Café Racer-Stil vor. Sieben Bilder zeigen die Maschinen in der August-Ausgabe.



**Reifen Salewyski**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ 10 41 31 12 91 11

## Ducati Monster 1100

Die nackte Ducati Monster 1100 und die vollverkleidete Bimota DB5 S haben außer dem V2-Motor nicht viel gemein. Trotzdem läßt „PS“ in der Ausgabe Nr. 08/2009 die beiden Maschinen gegeneinander antreten. Sieben Seiten sind dort mit dreizehn Bildern belegt.

## Moto Guzzi V7 Café Classic

Für 2009 hat Moto Guzzi die Baureihe der kleinen Modelle um die V7 Café Classic erweitert. Die Kollegen von der Zeitung „MO“ befassen sich in der Ausgabe Nr. 08/2009 auf zwei Seiten mit dem schlichten Motorrad. Genauso viele Bilder zeigen das schöne Motorrad.

## Guzzi 2009

Mit den Neuheiten aus Mandello für das Jahr 2009 befaßt sich „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 04/2009. Dort stellen drei Bilder dem Leser auf zwei Seiten die Modelle 750 Nevada Classic, V7 Café Classic und Griso V8 SE vor.

## Beta 200 Urban

In „Motorrad News“ kann man einen Fahrbericht des leichten Einzylinder-Motorrades lesen. Sechs Bilder stellen das preiswerte Motorrad den Lesern auf zwei Seiten der August-Ausgabe vor.

## Moto Guzzi Stelvio 1200 NTX

Ein Fahrbericht der Stelvio mit Sonderausstattung nimmt in der Zeitung „Motorrad News“ eine Seite ein. Zwei Bilder garnieren den Text in dem August-Heft.

# Presseschau

## Ducati Apollo

Mit der Ducati Apollo, die in den sechziger Jahren ihrer Zeit voraus war und leider nie in Produktion ging, befaßt sich „Motorrad Classic“ in dem Heft Nr. 04/2009. Dort verteilen sich achtzehn Bilder auf elf Seiten.

## Aprilia SL 750 Shiver ABS

Die Kollegen von „Reise Motorrad“ vergleichen in dem Heft Nr. 04/2009 die Aprilia mit der BMW F 800 R ABS, Ducati Monster 696+ und Triumph Speed Triple. Etwas weniger als acht Seiten umfaßt der Artikel und er ist mit einundzwanzig Fotos reich bebildert.

## MV Agusta Brutale 1078 RR

Auf vier Seiten hat „2räder“ einen Test der unverkleideten MV Agusta abgedruckt. Dreizehn Fotos garnieren den spärlichen Text in der August-Ausgabe.

## Moto Morini 1200 Sport

Eine Seite der August-Ausgabe von „MO“ ist der 1200 Sport von Moto Morini gewidmet. Zwei Bilder bereichern dort den Text.

## Cimatti S4 /B Turbo

Ein kleines Moped mit irreführender Bezeichnung nimmt in der August-Ausgabe von „Motorrad Classic“ sechs Seiten ein. Zehn Bilder zeigen das aus Bologna stammende Zweirad.

## Ducati 1000 Sport

In einem Bericht von „MO“ trifft die Retro-Ducati auf eine Triumph Speed Triple und eine modifizierte Voxan. Dieser Artikel umfaßt zehn Seiten des August-Hefes und weist zehn Fotos auf.

## Aprilia RSV 4 Factory

In einem Vergleichstest abseits der Rennstrecke läßt „PS“ die neue Aprilia gegen die Honda Fireblade und die Yamaha YZF-R1 antreten. Der dazugehörige Bericht nimmt etwas mehr als neun Seiten in der August-Ausgabe ein. 24 Fotos haben die Kollegen für diesen Artikel ausgewählt.

Fünf Seiten der Zeitung „2räder“ stehen im Zeichen der RSV4. Zwölf Fotos beleuchten die Maschine und ein paar ihrer Details. Nachzulesen ist das Ganze in der Ausgabe Nr. 08/2009.

## Benelli TNT Café Racer

Auf einer Seite mit zwei Fotos und wenig Text stellt „MO“ in dem Heft Nr. 08/2009 die Benelli Café Racer vor.

### Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylindereumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

### mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

### Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Die Jugend und die Klassiker

Ja, es gibt ihn: Den Nachwuchs in der Klassiker-Szene. Auch alte Eisen sind für junge Schrauber interessant. Und weil eine Benelli nicht immer sechs Zylinder haben muß, und nicht immer auf geteerten Straßen daherkommt, wurde eine Benelli 125 Cross zum Restaurationsobjekt.

Doch die Geschichte beginnt eigentlich mit einer Morini 125 H. Diese erwies sich als irgendwie unpassend zur Restauration, und weil das Interesse sowieso mehr der matschigen Zunft der Motorräder gilt, hielt ich Ausschau nach einem passenderen Angebot. Und das war schnell gefunden: Eine 125er Benelli Cross (ist aber eigentlich eine Enduro) im schönen Schwarzwald bei Motorrad-Faber. Mittwoch telefoniert, Donnerstag verhandelt und Freitag war der Deal perfekt: Die Benelli fuhr in meine Werkstatt im Tausch gegen die Morini.

Doch leider kommen einem immer die dümmsten Sachen in den Weg bei einer Restauration. In meinem Fall war es das anstehende Abitur. Aber mit der Zeit gestaltete sich die Benelli zum wohlthuenden Ausgleich zum trockenen Schulalltag und stundenlangen Büffeln. Das Motto lautete: Zwei Stunden lernen, eine Stunde schrauben.



*In den siebziger Jahren baute Benelli diese leichte Enduro, die als 125er und später auch als 175er erhältlich war.*

Die Konstruktion der Benelli ist einfach: Simplel aufgebauter Zweitakter aus den späten Leoncino-Modellen, lange Feder Elemente und ein stabiler Rahmen. Fertig ist eine Enduro, die hauptsächlich auf den amerikanischen Markt zielte, und dort auch als 175er verkauft wurde. Schnell war die Benelli demontiert, und lag gut verpackt und gewissenhaft geordnet im Werkstattregal. Nach den schriftlichen Abiturprü-

**SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!**  
**NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)**

**L&L**

**DUCATI**  
**AGUSTA**  
**CAGIVA**  
**Husqvarna**  
**MOTO GUZZI**  
**Kawasaki**  
**YAMAHA**

Sie finden was ganz schnell:  
**Autobahn A8** → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

**www.limbaecher.de**  
Echtermünder Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

fungen im April konnte die eigentliche Restauration endlich beginnen.

Der Motor bekam einzig neues Öl spendiert, denn ansonsten arbeitet er tadellos. Die Marzocchi-Gabel wurde überholt mit neuem Gabelöl und neuen Simmerringen. Während der Rahmen beim Sandstrahler war, wurden eine neue Farbkombination gewählt und sämtliche Aluminiumteile gründlich poliert.

Etwas schwieriger gestaltete sich die Auswahl der neuen Räder, denn natürlich waren die italienischen Chromfelgen vom Rost zerfressen. Ich entschied mich letztendlich für Alufelgen von einer MZ, deren Größen genau paßten. Im Selbstversuch lackierte ich mit meinem Freund Moritz (selbst ein Klassik-Verrückter mit einer tollen Ducati 125 Six Days) den Rahmen und sämtliche Anbauteile, denn eine Lackierung vom Fachmann hätte das enge Schülerbudget nicht hergegeben. Das Ergebnis kann sich für eine Garagenlackierung wirklich sehen lassen. Weil auch der Sitzbankbezug im Eimer war, zog ein befreundeter Sattlermeister einen neuen aus echtem Wildleder auf. Schnell noch die Räder eingespeicht, neue Enduroreifen aufgezogen, zusammengebaut und verkabelt, und schon konnte es losgehen. Nach anfänglichen Problemen mit der Kette und dem Kettenblatt läuft die Benelli jetzt bestens. Und selbstverständlich bekommt sie auch Feldwege und Waldboden unter die Stollen.

Die Benelli ist eine kleine Enduro der alten Schule, die sich ohne größeren finanziellen und zeitlichen Aufwand restaurieren läßt, und sich damit prima für Einsteiger eignet. Zwar war sie nicht mein Erstlingswerk, denn ein 50er Malaguti-Rennerle stand schon in der Werkstatt, aber trotzdem kann ich die kleinen Benellis der 60er und 70er Jahre nur empfehlen. Die Restauration der kleinen Enduro ist erfolgreich abgeschlossen worden, ebenso wie das Abitur. Jetzt wollen wir doch mal sehen, ob



*Der Zweitakt-Motor mit dem großen Zylinderkopf lief tadellos und erforderte keine Arbeiten. Er bekam lediglich neues Öl spendiert.*

sich nicht auch in einer Studentenbude eine Werkstatt einrichten läßt...

Maximilian Kutzner

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

Exklusive italienische  
Motorräder im Grossraum Köln



**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln - Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070  
Fax.: 0221 / 93707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

## Erdbeben-Ducati

Bei der G8-Konferenz im italienischen L'Aquila hat Ducati eine Desmosedici RR präsentiert, die im November auf der EICMA in Mailand versteigert werden soll. Der Erlös dieser Auktion kommt den Opfern des Erdbebens in den Abruzzen zugute. Die Maschine erhielt ein spezielles Design, welches sie zu einem Einzelstück machen soll.

Während der Motorradmesse EICMA vom 10. bis 15. November in Mailand besteht die Möglichkeit, ein Gebot für diese Maschine abzugeben.



*Ducati versteigert eine Desmosedici RR für die Erdbebenopfer in Italien.*

## CR&S Duu

Nach dem Einzylinder-Motorrad Vun hat die Firma CR&S aus Mailand den zweiten Streich vorbereitet. Inspiriert von der Wakan wurde ein Zweizylinder-Bike mit einem harleyähnlichen S&S X-Wedge-Motor auf die Räder gestellt. Das V2-Triebwerk mit einem Zylinderwinkel von 56 Grad verfügt über knapp zwei Liter Hubraum und soll jede Menge Drehmoment produzieren.

Der Preis für die unverkleidete Maschine, bei welcher der Motor den optischen Mittelpunkt bilden soll, wird über 20.000 Euro liegen. Zu sehen gibt es das Motorrad erstmals im November auf der EICMA in Mailand.

## Biaggi-Replica

Im Lackdesign von Max Biaggis Rennmaschine aus der Superbike-Weltmeisterschaft ist nun die Aprilia RS 125 SBK Replica erhältlich. Zusätzlich zur schwarz/roten Lackierung sind Startnummerfelder mit der Ziffer drei, der Stammmnummer des römischen Rennfahrers, auf Verkleidung und Sitzbank plaziert.

## Ducati

Nach dem eher mäßigen Verkaufserfolg der Ducati Multistrada arbeitet Ducati an einem neuen Motorrad in diesem Marktsegment. Das neue Modell nimmt vermutlich optisch ein paar Anleihen bei der Hypermotard. Ein abgeklebter Erlkönig, der bei geheimen Probefahrten gesichtet wurde, verfügt über einen entsprechenden Entenschnabel mit zwei Lufteinlässen unter dem Scheinwerfer.

Anstelle des Zweiventil-Motors hängt ein flüssigkeitsgekühltes Testastretta-Aggregat in dem traditionellen Gitterrohrrahmen. Vermutlich ist das Motorrad auf Basis der Streetfighter entwickelt worden und verfügt über eine ähnliche Auspuffanlage. Voraussichtlich wird die Maschine im November in Mailand auf der EICMA der Öffentlichkeit vorgestellt.

## Neu aufgelegt

Minichamps will das Modell von der Ducati, mit der Mike Hailwood 1978 das Rennen auf der Isle of Man gewann, wieder auflegen. Das Modell im Maßstab 1:12 wird im Fachhandel knapp 90 Euro kosten.



## Hayden-Edition

Anlässlich des Grand Prix in Laguna Seca, der zufällig am amerikanischen Nationalfeiertag stattfand, stellte Ducati eine 848 Nicky Hayden Edition vor. Die Lackierung ist inspiriert von der US-Flagge, zusätzlich ziert ein Autogramm des MotoGP-Piloten den Tank. Dieses Modell soll ausschließlich in den USA angeboten werden und seit dem 7. Juli erhältlich sein.

Die Ducati 848 Nicky Hayden Edition entspricht bereits dem 2010er-Modell. Das Cockpit erhielt eine neue LED-Beleuchtung für eine bessere Ablesbarkeit bei Nacht. 30 Millimeter breite Adapter setzen die Spiegel für eine bessere Rücksicht etwas weiter nach außen, und die Spannrollen des Zahnriementriebes sind nun aus Aluminium gefertigt. Viele technische Änderungen wird es also bei der 848 für das nächste Jahr nicht geben, also für Interessenten kein Grund, auf den nächsten Jahrgang zu warten.

## Benelli reduziert

Im Benelli-Werk in Pesaro herrscht Kurzarbeit. Das ursprüngliche Ziel, die Jahresproduktion auf 5.000 Einheiten zu erhöhen, wurde fallengelassen. Im Moment spricht man sogar davon, gegebenenfalls nur 1.000 Benellis in 2009 bauen zu wollen. 2007 haben noch 3.000 Motorräder das Werk an der Adria-Küste verlassen. Neue Modelle, wie die vor mehr als zwei Jahren bereits erstmals präsentierte Due und die Einzylinder-Baureihe, lassen weiterhin auf sich warten.

Auch andere italienische Motorradhersteller haben auf die Wirtschaftssituation reagiert. Bei Moto Guzzi war das Werk in diesem Jahr zeitweise komplett geschlossen, und Ducati plant, die Werksferien um zwei Wochen zu verlängern.



*Mit einer Sonderlackierung nur für den amerikanischen Markt bietet Ducati die 848 Nicky Hayden Edition an.*

## Italo-Klassiker in Zschorlau

Passend zum 13. Zschorlauer Dreieckrennen sollen italienische Motorradklassiker und Rennfahrer im Mittelpunkt der diesjährigen Demonstrationsfahrten in der westsächsischen Kleinstadt nahe Aue am 29. und 30. August stehen. Erwartet werden zum Italo-Sonderlauf Motorräder aller italienischen Marken. Außerdem wollen sich die MV Agusta-Clubs aus Deutschland und der Schweiz an der Veranstaltung beteiligen.

Es werden viele ehemalige Motorradrennfahrer erwartet, unter ihnen Carlo Ubbiali, der bald seinen 80. Geburtstag feiert.

In den weiteren Sonderläufen sowie auch in allen regulären Klassen und Gruppen haben sich zahlreiche namhafte Ex-Rennfahrer wie der sechsfache Weltmeister Jim Redman und der Doppelweltmeister Dieter Braun angekündigt.

Weitere Informationen sind im Internet erhältlich: [www.auer-msc.de](http://www.auer-msc.de).

# Hast du es gefunden, dann bist du gefangen

## Italo-Treffen der Kulturbanausen in Trabitzz

Hauptsächlich, weil das Treffen gleichsam vor meiner Haustüre stattfinden sollte, wollte ich am 11. Juli dort mal vorbeischaun. In der Nähe des (kleinen) Orts waren riesige Plakate aufgestellt, allerdings für eine dort eine Woche später stattfindende Veranstaltung, also keine Hilfe.

In der tiefsten inneren Überzeugung, daß doch sicher an der Hauptstraße, die an Trabitzz vorbei führt, Wegweiser zum Treffen aufgestellt wären, fuhr ich erstmal auf der Hauptstraße weiter und weiter und weiter ... und kehrte um und fuhr nach Trabitzz hinein.

Es war etwa 12 Uhr. High Noon in Trabitzz - kein Mensch weit und breit. Da, am fernen Horizont zwei sich per pedes entfernende, junge Dorfschönheiten. Die waren freundlich, wiesen den Weg, und wenn man erstmal da war, zeigte die italienische Fahne auch, daß man richtig war.

Im Rahmen der freundlichen Begrüßung stellte sich heraus, daß man vor lauter Festvorbereitung vergessen hatte, die an sich aus den Vorjahren vorhandene Beschilderung aufzustellen. Etwas später entfernte sich ein Helfer mit Schildern und Schlegel (schwerer Hammer), das Problem war also bald gelöst.



*Das Publikum in Trabitzz bei den Kulturbanausen war bunt gemischt: Vom Roller bis zum Oldtimer war alles vertreten.*

Der nächste Ankömmling hatte eine deutlich weitere Anfahrt hinter sich, erinnerlich Mönchengladbach. Er hatte auf der Suche nach dem Treffen etwas weniger Glück und einen Bankmitarbeiter aufgegebelt, der über dem Feierabend war. Jedenfalls meinte er sinngemäß, in Trabitzz gäbe es die veranstaltenden Kulturbanausen und auch noch die sonstigen Banausen ...

Das Treffen selbst fand in einem Garten mit Scheune und Zelten statt, wobei letztere zumindest in der Zeit meiner Anwesenheit nicht benötigt wurden. Die Atmosphäre war sehr familiär, wohl auch, weil die Kulturbanausen, wie ich mir sagen ließ, ursprünglich wegen eines

### Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung                      Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren                      Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / [www.ra-calsow.de](http://www.ra-calsow.de)

Motorradtreffens gegründet wurden, aber daneben auch eine Art Geselligkeitsverein geworden sind, weshalb sich Kinder und Nachbarn tummelten. So gab es viele Benzingespräche, aber eben nicht nur.

Wer wollte, konnte sich in einem Gästebuch verewigen. Die Preise waren sehr sozialverträglich: etwa eine Steaksemmel für zwei Euro. Da mußte auch der, dem seine geliebte Italienerin die Haare vom Kopf frißt, nicht hungern. Diverse Kuchen bereicherten den Speiseplan und halfen, Wheelies auf meiner Rückfahrt schon im Keim zu ersticken.

Im Schuppen war ein altes Moped aufgehängt, das mit seiner batteriebetriebenen Beleuchtung für die passende Stimmung sorgte. Für später war für die Livemusik schon alles vorbereitet. Als ich da war, hatten sich ca. 25 Motorräder eingefunden, viele Guzzis und Ducatis, von Königswellen über Einspritzer bunt gemischt. Von Original bis Originell war alles vertreten, ebenso hinsichtlich der Gäste, die der Kennzeichen nach aus ganz Bayern und darüber hinaus stammten.

Zusammenfassend ein schönes Treffen, das



*Das Treffen findet in einem Garten mit Scheune und Zelten statt.*

sich ja offenbar, es war das fünfte Mal, schon ein wenig etabliert hat, und dem man für die Zukunft noch viele Wiederholungen wünscht.  
Hanns Christian Bayer

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Ein Blick zurück

## Besuch im Deutschen Zweirad- und NSU-Museum

Aufmerksam geworden auf dieses Museum bin ich durch eine Ausgabe der Motalia vor etwa drei Jahren. Ich weiß nicht mehr genau, ob es eine Anzeige im Terminkalender oder eine beiläufige Erwähnung in einem Reisebericht war. Auf jeden Fall wurde auf eine dort stattfindende Sonderausstellung über italienische Motorräder hingewiesen. Neugierig machte ich mich damals auf den Weg nach Neckarsulm. Doch weil Sonderausstellungen eben nur von begrenzter Dauer sind und ich hierfür wohl zu spät kam, sah ich von alledem nichts mehr.

Nichtsdestotrotz hat darüber hinaus das Museum noch andere kostbare Raritäten zu bieten.

Mitte März diesen Jahres war ich nun zum zweiten Mal dort. Diesesmal jedoch mit Führung und in Begleitung von drei weiteren motorradbegeisterten Leuten.

Das Museum ist den zeitlichen Epochen nach in acht Themenbereiche aufgeteilt. Diese wären: NSU-Museum, Sonderausstellung, Fahrradentwicklung, Motorräder 1885 bis 20er Jahre, Motorräder 30er Jahre, Motorräder 1945 bis heute, Rennsport und Sondersport.

Die Themenbereiche sind in zwei Hauptgebäuden auf vier Etagen, welche jeweils über schiefe Ebenen miteinander verbunden sind, untergebracht. Überhaupt sind die Gebäude

sehr behindertengerecht ausgelegt. Zudem steht ein Aufzug zur Verfügung.

Wie schon an den Themenbereichen zu sehen ist, beschäftigt sich das Museum mit wirklich allem, was zwei Räder hat. Von der Entstehung des Fahrrades, über Fahrräder mit Hilfsmotoren, Mopeds bis hin zu Motorrädern - sowohl für die öffentliche Straße, den Bahnsport, Dragster, Rekordfahrzeuge, Motorsport... Überhaupt werden alle erdenklichen Facetten von Zweirädern in unterschiedlichsten Motor- und Fahrwerkkonzepten jeglicher Art gezeigt.

Dieses ist wohl auch der Punkt, der dieses Museum so erlebnisreich und eindrucksvoll macht. Wenn man den Ideenreichtum aus vergangenen Tagen so geballt vor Augen geführt

bekommt, muß man feststellen, daß die heutige Motorradwelt doch ein Einheitsbrei ist.

So ist eine elektromagnetische Getriebeschaltung an einer von 1956 bis 1958 gebauten Maschine der Marke Victoria bereits vorhanden. Vier kleine Knöpfe waren zum Einlegen der jeweils vier Gänge vorgesehen. Angesichts der Tatsache, daß soetwas vor 50 Jahren bereits käuflich zu erwerben war, hauen



*Das Zweirad-Museum in Neckarsulm besteht aus zwei Häusern, die durch einen Glasanbau miteinander verbunden sind.*



*Ein Bereich des Zweirad-Museums mit stilechten Wandgemälden ist ausschließlich italienischen Motorrädern gewidmet.*

mich eine Gilera Ferro Studie oder die nun in Serie gefertigte Aprilia Mana nicht wirklich mehr vom Hocker.

Im Themenbereich Motorräder 1945 bis heute ist nun auch für italo begeistertes Publikum etwas zu sehen, womit ich mir auch die Berechtigung dieses Berichtes für die Motalia erschlichen habe. Zwei Mondial, eine Bianchi, eine Moto Guzzi, zwei MV Agusta, eine Ducati 350, Benelli... ist zumindest das, was mir von den vierzehn ausgestellten, italienischen Motorrädern noch in Erinnerung geblieben ist.

An dieser Stelle möge man mir mangelnde Geschichtskennntnis nachsehen. All diese Motorräder sind deutlich vor meiner Zeit. Zu deren verschiedenen technischen Aspekten kann ich im Detail nichts sagen, und so bleibt hier nur der Verweis auf deren Herkunftsland.

Bemerkenswert ist die Tatsache, daß es im ganzen Museum sehr viele Schnittmodelle, teilweise beweglich, gibt, und die Technik

*Schiefe Ebenen in dem Glasanbau verbinden die beiden Gebäude des Zweirad-Museums, so daß auch Rollstuhlfahrer hier gut vorankommen können.*

dadurch anschaulich wird. Was geschieht in einem Getriebe? Wie werden Ventile betätigt? Wie sieht ein Rennmotor von innen aus?

In der Motalia (Heft 231) hatten wir eine kleine Zusammenstellung des Themas „Alternative Vorderadrführungen“. Auf Seite 11 wurde die Vorderradführung einer FN gezeigt. Genau dasselbe Motorrad ist auch in diesem Museum zu finden und zu bestaunen.

Gerade beim Thema Vorderradführungen bietet die Motorradwelt weit mehr,

als der derzeitige Markt vorzuweisen hat. Hier finden sich im Museum eine Vielzahl von An-





**Mehrere italienische Marken sind in Neckarsulm vertreten.**

schaunungsbeispielen, was noch alles möglich ist und bereits praktiziert wurde.

Zum Schluß möchte ich noch eine Husqvarna von 1935 erwähnen. Anlässlich eines Rennens in England wurden hiervon eine handvoll Maschinen gebaut. Alle zusammen wurden diese auf dem Seeweg nach England gebracht. Am Hafen angekommen passierte beim Löschen der Fracht ein folgenschweres Mißgeschick. Der Erzählung nach handelte es sich sogar um eine Sabotage. Beim Abladen krachte die Fracht so stark auf die Kaimauer, daß von den Motorrädern kein Gebrauch mehr gemacht werden konnte. Heute sind von diesen Maschinen noch zwei Stück übrig geblieben. Eine davon steht in Schweden, und eben diese hier, im Deutschen Zweirad- und NSU-Museum. Mein Fazit: Wenngleich das Museum auf technikinteressiertes Publikum ausgerichtet ist, ist auch ohne Sonderausstellung für Italoverliebte einiges dabei. Allen Technikbegeisterten lege ich sowieso dieses Museum wärmstens ans Herz. Man merkt, daß hier Motorradliebhaber am Werk waren.

Eine Führung ist sehr zu empfehlen. Die vielen Hintergründe und Anekdoten über die Motorräder und deren Technik lassen den Zeitgeist vergangener Tage erst richtig unter die Haut gehen.

An Ausstellungsstücken wird genügend geboten, so daß man nach vier Stunden immer noch nicht alles ausreichend gesehen hat. Der Ausflug mit dem Motorrad ist eine Reise wert und läßt sich prima mit einem der lokalen Motorradtreffpunkte, wie etwa der

Aussichtsplatte in den Löwensteiner Bergen, verbinden.

Der Eintritt kostet normal 4,50 Euro und beträgt ermäßigt 2,50 Euro. Nähere Infos und eine Anfahrsbeschreibung finden sich im Internet unter [www.Zweirad-Museum.de](http://www.Zweirad-Museum.de).

Da es sich hier um ein Zweirad-Museum und ein NSU-Museum handelt, bekommt man zwei Museen zum Preis von einem - sozusagen zum Schwabentarif.

Ingo Seitz



**Heute produziert Husqvarna in Italien Geländemotorräder, früher baute die Firma auch Straßenrennmaschinen.**

# Clubvorstellung

Am letzten Juni-Wochenende fand das 18. legendäre Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs (der Freunde und Fahrer von italienischen Maschinen) am Backsberg zwischen Oyten und Fischerhude statt. Es gab, wie immer, reichlich Bier, lecker Essen, gute Mucke zum Abhotten und die allseits beliebte Tombola. Der Wettergott hatte ein Einsehen und lockte Fahrer von Kiel bis Passau an die Wümme, um entspannt und in relaxter Atmosphäre ein schönes Wochenende unter Gleichgesinnten zu verbringen. Aus einem Stammtisch, den Stefan, ein Italo-Enthusiast, ins Leben gerufen hatte, entstand 1988 der Bremer-Italo-Club (B.I.C.). Schnell



wuchs der Club auf eine Anzahl von über 40 Mitgliedern aus einem Bereich zwischen Lohne im Süden und Brake im Norden.

Nach vielen gemeinsamen Erlebnissen, Ausfahrten, Feiern und Treffen hat sich ein harter Kern von 30 italobegeisterten Fahrern und Fahrerinnen gebildet, die Freundschaften auch über das Vereinsleben hinaus pflegen. Wer uns genauer kennenlernen will, kann gerne am ersten Mittwoch im Monat bei unserem Stammtisch im

Caracol, Alter Postweg, Bremen-Hastedt um 20:00 Uhr vorbeischaun.

Kontakt unter: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder [www.bremer-italo-club.de](http://www.bremer-italo-club.de).

## Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

# DUCATI



33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 9 - 19 Uhr

Sa. v. 9 - 16 Uhr

**Veglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur**

**V11 Sachs - Federbein - Reparatur** mit Öhlinsdichtkopf

**Öhlins - Service**

**Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur**

**Fournales - Service**

[www.hoekenschnieder.de](http://www.hoekenschnieder.de)

E-Mail: [info@hoekenschnieder.de](mailto:info@hoekenschnieder.de)



daytona



# Drehmoment für die Stelvio

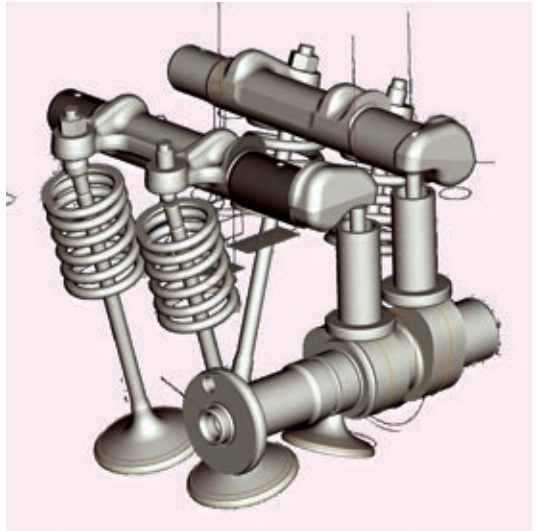
Die Vierventil-Motoren von Moto Guzzi (Stelvio, Griso 8V) haben den Ruf, schlecht abgestimmt zu sein und über ein großes Drehmomentloch zu verfügen. Gerade bei typischen Bundesstraßengeschwindigkeiten muß man für zügige Überholmanöver herunterschalten.

Im Winter hat Moto Guzzi die Stelvio überarbeitet, um deutlich mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich zu produzieren. Neue Nockenwellen mit anderen Steuerzeiten, ein geänderter Luftfilterkasten, längere Ansaugtrichter sowie eine neue Programmierung des Motormanagements sorgen nun für mehr Fahrspaß. Alle Stelvio-Modelle des Jahrgangs 2009, deren Fahrgestellnummer mit „MY09“ beginnt, verfügen über den kräftigeren Motor.

In Zahlen heißt dieses, daß das maximale Drehmoment von 108 auf 113 Newtonmeter angewachsen ist. Außerdem wird die Spitze der Drehmomentkurve nun bereits bei 5.800 U/min und nicht erst bei 6.500 U/min erreicht.

Die Moto Guzzi Stelvio 1200 wird in verschiedenen Versionen angeboten. Die normale Variante kostet 12.800 Euro. Ein ABS ist gegen 1.000 Euro Aufpreis erhältlich.

Die Stelvio gehört in die Kategorie der Reiseenduros. Mit 271 Kilo Lebergewicht, Straßenreifen und enganliegendem Vorderradkotflügel dürfte sich die Geländegängigkeit auf Feldwege beschränken. Vielmehr ist das Motorrad als bequeme Reisemaschine mit viel Platz für Fahrer



*Der Vierventil-Motor der Stelvio verfügt über eine Nockenwelle pro Zylinder. Über kurze Stößel werden zwei Gabelkipphel betätigt. Mittels Einstellschrauben mit Kontermuttern kann das Ventilspiel korrigiert werden.*

*Zusätzliche Ausstattung und etwas groberes Reifenprofil zeichnen die Stelvio NTX aus.*





***Zusatzscheinwerfer, Sturzbügel und ein Motorschutz aus Aluminium sind an der Stelvio NTX serienmäßig.***

und Sozius konzipiert und dürfte nun mit dem erstarkten Motor diesen Anspruch erfüllen. Windschild und Sitzbank können in der Höhe verstellt werden, und ein Hauptständer gehört zur Serienausstattung.

Etwas mehr Geländetauglichkeit verspricht die Optik der Stelvio NTX mit grobstolligerem Profil. Um eine größere Reifenauswahl und ein besseres Handling zu ermöglichen, reduzierte man die Felgenbreite hinten von 5,5 auf 4,25 Zoll. Dadurch finden Pneu der Größe 150/70 Verwendung. An der normalen Stelvio ist ein breiter 180er-Reifen verbaut, und in dieser Dimension gibt es unter den Enduroreifen kein großes Angebot. Spezielle Felgen ermöglichen es bei beiden Versionen auf Schläuche zu verzichten.

Eine umfangreiche Serienausstattung läßt den Preis der NTX auf 15.790 Euro steigen. In den 3.000 Euro Mehrpreis ist das ABS, welches für Geländepassagen abschaltbar ist, bereits enthalten. Für den Schutz von Roß und Reiter sorgen Handprotektoren, Zylinderschutzbügel sowie eine Ölwanneabdeckung. Der Schutzbügel am hinteren Ende der Einarmschwinge gehört anscheinend nicht zur Serienausstattung. Im Falle eines Falles zerkratzt bei fast allen Guzzis mit der

Einarmschwinge gerne das Endantriebsgehäuse auf Höhe der Hinterradachse. Daher ist dieser Bügel auch für andere Guzzis zu empfehlen.

Ein weit abstehendes Kofferset und Zusatzscheinwerfer sollen die Tourentauglichkeit erhöhen. Die Packtaschen aus schwarz eloxiertem Aluminium verfügen über abschließbare Klappdeckel und fassen jeweils 37 Liter. Mit der Zusatzausrüstung und

dem ABS bringt die Stelvio NTX ungefähr 290 Kilogramm auf die Waage.

Die Stelvio NTX wird ausschließlich mit brauner Lackierung ausgeliefert. Die normale Stelvio ist in den Farben Rot, Schwarz und Weiß jeweils mit silbernem Rahmen und Verkleidungsseitenteilen erhältlich.

## **Drehmoment zum Nachrüsten**

Für Stelvio-Motorräder aus der ersten Serie bietet die Firma DÄS Mototec zwei verschiedene Tuningkits an, die darauf ausgelegt sind, das Drehmomentloch zu verkleinern bzw. fast zu beseitigen. Der Drehmoment-Kit Stufe Eins kostet 496,30 Euro und umfaßt einen bereits abgestimmten Power Commander, einen BMC-Luftfilter sowie einen geänderten Luftfilterdeckel. Die Stufe Zwei enthält zusätzlich einen BOS-Schalldämpfer und liefert nochmal deutlich mehr Drehmoment. Je nachdem, ob die Außenhülle des Auspufftopfs aus Aluminium, Edelstahl oder Kohlefaser gefertigt ist, kostet die Stufe Zwei zwischen 1.149,60 und 1.290,40 Euro.

Die Montage der Drehmoment-Kits ist recht einfach und sollte technisch versierte Guzzi-Fahrer nicht vor Probleme stellen. Ein Rückbau ist jederzeit möglich, um den Originalzustand wieder herzustellen.

# Einfach klasse

## The Bikers' Classics in Spa-Francorchamps

In den letzten Jahren hat sich im belgischen Spa-Francorchamps, unweit der deutschen Grenze, eine Veranstaltung etabliert, die für viele Motorradfans interessant sein dürfte: The Bikers' Classics heißt dieser Event, der gleich drei verschiedene Motorsportsparten in sich vereint, dazu Teilemarkt und Rockkonzert bietet. In vielen Zeitungen wird oft nur über die alten GP-Maschinen und ihre Fahrer berichtet, aber The Bikers' Classics umfaßt viel mehr.

In diesem Jahr fand die Veranstaltung bereits zum siebenten Mal statt. Wie dem Namen zu entnehmen ist, liegt der Schwerpunkt auf klassischen Motorrädern. Das beinhaltet aber nicht nur die vielbeachteten Grand Prix-Rennmaschinen der vergangenen Tage, die von ehemaligen GP-Stars in Demorunden auf der wunderschönen Ardennenrennstrecke vorgeführt werden. Nein, hier können auch ganz normale Motorradfahrer wie du und ich ihre eigenen Maschinen in mehreren Sessions auf den Spuren von Agostini, Read und Taveri um den Kurs jagen - vorausgesetzt, diese Bikes wurden vor 1980 gebaut. Und dann gibt es auch noch echten Rennsport zum Anfassen: Ein Langstreckenrennen, bei dem auch 1980 die Zeitgrenze für die Teilnahme ist.

Fangen wir mit dieser faszinierenden Rennstrecke an. Das ist eine Piste, wie es sie heutzutage nur noch selten gibt. Keine Retortenstrecke von einem hochtrabenden Architekturbüro sondern ein ehemaliger Straßenkurs, der nach und nach zu einer permanenten Rennstrecke umfunktioniert wurde. Eine Runde hier umfaßt 7.004 Meter. Es geht schwindelerregend bergauf und bergab, der Höhenunterschied beträgt mehr als 100 Meter. Wer in der berühmten Senke Eau Rouge steht und den Berg hinauf schaut, muß ersteinmal schlucken. Im Fernsehen wird gar nicht deut-

lich, wie steil es dort ist. Dazu kommen weite, schnelle Kurven, ein paar Schikanen und die Spitzkehre La Source.

Zu Recht trägt diese Piste den Spitznamen Ardennen-Achterbahn oder auch die grüne Hölle Belgiens. Für die Zuschauer ist es möglich, die Strecke zu Fuß zu umrunden, und sich alle Streckenabschnitte und das Geschehen auf der Piste in Ruhe anzuschauen. Einfach toll, das muß man mal gesehen haben.

Und auf dieser sensationellen Piste kann innerhalb der Bikers' Classics jedermann fahren, vorausgesetzt, er besitzt ein Motorrad, das vor



*An dem Freien Fahren nahmen viele italienische Motorräder wie diese Guzzis teil.*



*In den Boxen wurde teilweise bis spät in die Nacht geschraubt.*

1980 gebaut wurde. Außerdem muß die Maschine über mindestens 250 Kubikzentimeter verfügen. Kleinere Motorräder hätten wohl leichte Probleme, die steilen Passagen zügig zu meistern. Das Freie Fahren ist nach Hubraum und Baujahr in sechs Klassen aufgeteilt. Für 355 Euro Nenngebühr darf man an dem Wochenende neunmal für zwanzig Minuten auf die Strecke. Wer richtig schnell ist und ein entsprechendes Bike fährt, schafft in dieser Zeit vielleicht sechs Runden auf der spektakulären Berg- und Talbahn. Andere müssen sich mit weniger zufrieden geben - aber zwanzig Minuten sind zwanzig Minuten.

Diese Freien Fahrten machen den größten Teil des Programms der Bikers' Classics aus. Unter den teilnehmenden Motorrädern ist so fast jede Marke zu entdecken, und es tummeln sich sehr viele italienische Maschinen auf der Piste. Von der Einzylinder-Aermacchi bis hin zur Sechszylinder-Benelli ist so ziemlich alles vertreten. Originale Motorräder mit Kennzeichen bis hin zu reinrassigen Rennmaschinen drehen hier ihre Runden. Echte Oldtimer, die erstaunlich schnell sind, lassen so manchen Youngtimer hinter sich.

Alle diese Maschinen und andere lassen sich in dem auf mehrere Ebenen verteilten Fahrerlager, zu dem die Zuschauer Zugang haben, bewundern. Da ist so manches interessante Schätzchen dabei. Das Fahrerlager ist proppenvoll. Dicht bei dicht stehen Motorräder, Autos, Anhänger und Wohnwagen. Wer sich ein gutes Plätzchen sichern will, der sollte rechtzeitig anreisen.

In der neuen Boxenanlage, welche für die Formel Eins gebaut wurde, sind die Teams für das Vier-Stunden-Rennen untergebracht. Hier weht ein Hauch von Bol d'Or durch die Luft, und bei vielen Teams herrscht Professionalität mit Schnelltankanlagen und anderem Equipment. Dort sind vermutlich auch ein paar Motorräder

vertreten, die bereits vor dreißig Jahren in Langstreckenrennen um die Pokale gekämpft haben. Das Gros der Maschinen verfügt über japanische Vierzylinder-Motoren, die oft in zeitgemäße Spezialfahrwerke verpflanzt wur-



*Sammy Miller errang unzählige Siege in verschiedensten Motorradsportarten und betreibt heute ein Motorradmuseum. Nach Spa brachte er unter anderem diese Mondial mit.*



***Ehemalige GP-Maschinen aufgereiht in der alten Boxengasse - im Hintergrund die berühmte Eau Rouge.***

den. Firmen wie Bimota, Egli, Harris, Martin, Nico Bakker, Rau und andere hatten damals ihre Blütezeit und sorgten für Fahrstabilität. Hier stand das, wovon ich als kleiner Junge immer geträumt hatte. Aber außer den Fours traten auch einige Triples und Twins zu diesem Vier-Stunden-Rennen an. Und auch hier gab es für Italo-Fans einige interessante Maschinen zu entdecken. Königswellen-Ducatis, Laverdas unterschiedlicher Bauart und auch Guzzis stellten sich der japanischen Konkurrenz.

Und wer hätte das gedacht: Nach dem Zeittraining belegten tatsächlich zwei Guzzis die ersten beiden Startplätze. Die Pole Position holte sich eine französische Le Mans III mit eckigen Zylindern. Dieser Motor verfügt über ein größeres Tuningpotential als der Rundmotor, den die Firma Dynotec

einsetzte. Trotzdem waren Holger Aue und Jens Hofmann kaum langsamer als die Franzosen.

Das Vier-Stunden-Rennen wurde merkwürdigerweise in zwei Teilen ausgetragen. Der erste Start in typischer Le Mans-Manier fand am Samstag um 19:30 Uhr vor der alten Boxenanlage statt. Um 22:00 Uhr, als es bereits dunkel war, wurde der erste Teil des Rennens abgewinkt. Die verbliebenen eineinhalb Stunden meisterten die Fahrer dann am Sonntag-nachmittag. Schließlich gewann die besagte LM III das Rennen vor einer Kawasaki und drei Hondas. Platz sechs belegte eine Laverda 1000 aus den Niederlanden, und die beste Königswellen-Ducati sah auf der elften Position die Zielflagge. Ein Sturz in der vierten Runde hatte die Dynotec-Guzzi auf Platz 63 zurückgeworfen. Das kann man auch in einem Langstreckenrennen nicht mehr aufholen. Schade, die Rundenzeiten hätten für einen guten Platz gereicht.

In der historischen Boxenanlage hatten die ehemaligen GP-Fahrer mit den originalen Rennmaschinen vergangener Jahre Quartier bezogen. Hier war einiges vertreten, was Rang und Namen hat. Zahlreiche Weltmeister wie Giacomo Agostini, Phil Read, Christian Sarron, Dieter Braun, Eugenio Lazzarini und ande-



***Eine Paton 500 neben der GP-Cagiva von John Kocinski.***



**Die bestplatzierte Königswellen-Ducati - man beachte den großen Tank.**

re hatten ihr Kommen zugesagt. So viele Grand Prix-Piloten sieht man selten bei einer Veranstaltung. Idole meiner Jugend, die größtenteils gerne zu einem kleinen Plausch bereit sind. Hier kamen auch die Autogrammjäger voll auf ihre Kosten. Eine besondere Ehrung wurde in diesem Jahr Luigi Taveri zu teil. Der dreifache Weltmeister aus der Schweiz hatte einige seiner Motorräder mitgebracht, die mit anderen Utensilien aus seiner Laufbahn in einem separaten Zelt ausgestellt wurden.

Die Rennstrecke in Belgien ist bekannt für wechselhaftes Wetter. Und so war es auch in diesem Jahr. Von Wolkenbruch bis Sonnenschein gab es das ganze Repertoire. Ein Demolauf der GP-Motorräder wurde wegen starken Regens sogar abgebrochen. Und auf nasser Piste ließen es die meisten der Altstars ruhiger angehen. Es wäre doch zu schade, die teuren und seltenen Rennmotorräder im Übermut zu beschädigen. Manche Rarität wurde sicherheitshalber auch gleich in der Boxengasse stehen gelassen.

Dort gab es viel zu sehen. Zweitakt-Yamahas im Überfluß, Hondas, Suzukis und Kawasakis aller Epochen. Cagivas-Zweitakttraketten waren genauso vertreten wie Viertakt-Racer von Aermacchi, Moto Guzzi, MV Agusta, Paton und anderen Mar-

ken. Absolute Raritäten waren die Sechszylinder-MV Agusta, die Moto Guzzi Quattro, eine Bianchi und die V6-Laverda; teilweise unbezahlbare Einzelstücke. Unvergeßlich wird das dazugehörige Klangerlebnis bleiben. Bei den Bikers' Classics herrschte absolut kein Phonlimit. Weder für die GP-Maschinen noch für das Freie Fahren auf der Strecke.

Ich war heuer zum ersten Mal bei den Bikers' Classics in Spa. Aber es wird sicherlich nicht das letzte Mal gewesen sein. Und auf alle Fälle möchte ich hier gerne einmal selbst fahren. Wo bekomme ich

nur das passende Motorrad dafür her? Es muß irgendetwas vor Baujahr 1980 sein. Na ja, bis zum ersten Juli-Wochenende 2010 habe ich ja noch Zeit.

Der Eintritt für das Classic-Wochenende betrug 30 Euro. Campieren vor der Rennstrecke schlug nochmal mit 10 Euro pro Nacht zu Buche. Die Preise an den Verpflegungsständen konnte man als gesalzen bezeichnen. Neben der Aktion auf der Rennstrecke wurden über das ganze Wochenende ein Teilemarkt und am Samstagabend ein Rockkonzert mit zwei Cover-Bands geboten.



**Die Dynotoc-Guzzi fuhr schnelle Zeiten, aber zwei Stürze bedeuteten einen großen Zeitverlust.**

# Regelmäßige Italotreffe

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffe in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Berlin

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**10589** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@web.de](mailto:jensinberlin@web.de).

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstags im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

**09111** Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: [www.joe-co.de](http://www.joe-co.de).

## Hamburg

**21031** Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Schleswig-Holstein

**24107** Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-51148529, E-Mail: [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: [www.die-dellortos.de](http://www.die-dellortos.de).

**34346** Jeden ersten Donnerstag in den geraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte im Landgasthaus Zum Anker, Berlinerstr. 87 - 89, in Gimte bei Hann. Münden. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**38118** Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

## Nordrhein-Westfalen

**32425** Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: [www.italo-ig.de](http://www.italo-ig.de).

**32791** Der Italotreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386.

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702.

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.vrraueber.de](http://www.vrraueber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277, Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich) oder 02364-929057 (Detlef).

**45468** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47259** Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596, Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**50189** Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**59423** Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

**59759** Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: [www.italo-moto.de](http://www.italo-moto.de), E-Mail: [mail@italo-moto.de](mailto:mail@italo-moto.de), Tel.: Uli, 0171-7319022.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: [www.onroad-cafe.de](http://www.onroad-cafe.de).

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: [www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/](http://www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/).

**55411** Guzzi-Wanderertreffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11, Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich die Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: [peter-tini@rz-online.de](mailto:peter-tini@rz-online.de), URL: <http://www.italostammtisch.de>.

**56357** Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

**56564** Neuwied, Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: [th.goeller@online.de](mailto:th.goeller@online.de).

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/AWW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

**66953** Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: [info@italofreun.de](mailto:info@italofreun.de), Internet: [www.italofreun.de](http://www.italofreun.de).

**67659** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Hessen

**34130** Jeden ersten Donnerstag in den ungeraden Monaten treffen sich die Ducati Freunde Mitte in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131, in Kassel. Info: Jürgen Seidel, Tel. 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**35066** Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712, Internet: [www.Italobikes-Mittelhessen.de](http://www.Italobikes-Mittelhessen.de).

**36088** Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: [j.hoffmann@stempelfix.com](mailto:j.hoffmann@stempelfix.com).

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Internet: Manni, Tel. 0171-3509256, [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: [RHerburger@t-online.de](mailto:RHerburger@t-online.de).

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

**66773** Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: [www.mf-aldente.de](http://www.mf-aldente.de).

## Baden-Württemberg

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, [andreas.gehm@arc21.de](mailto:andreas.gehm@arc21.de) oder [www.morini-kurpfalz.de](http://www.morini-kurpfalz.de).

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

**70178** Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: [www.Ducati-Riders.de](http://www.Ducati-Riders.de) oder Tel.: 0163-2374280.

**70195** Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

**71229** Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leoenberg ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0711-8106633.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemsbeck bei Leoenberg. Info: E-Mail: [info@vhenkies.de](mailto:info@vhenkies.de) oder Tel.: 0171-6880804.

# Regelmäßige Italotreffe

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: [www.ducati-club-cavallo.de](http://www.ducati-club-cavallo.de).

**72148** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquila's treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 6. Juni, ab 15:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: Sascha Dürr, Tel. 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567.

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

**79541** Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Internet: [www.GuzziHock-Maria.de.vu](http://www.GuzziHock-Maria.de.vu) und Tel.: 0761-1557094.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Altr Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Siggli, Tel. 07544-4413 oder [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

## Bayern

**80687** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr, im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81541** Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten, Auerfeldstr. 18. Info: Internet: [www.baebbl.de](http://www.baebbl.de).

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im DaSebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß-Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

**86692** Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6-8 Wochen. Info: E-Mail: [anjaisrael@gmx.de](mailto:anjaisrael@gmx.de) oder Tel.: 08276-589213.

**87700** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobauern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**90461** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: [www.guzziresi.de](http://www.guzziresi.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßchenke in Kaibitz. Info: Reinhold Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Österreich

**A-1040** Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Tel.: 0043-(0)1-5449377.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

**A-3121** Der Ducati Motorclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthaus Dirmecker in Obermamau 25, 3121 Karlstetten. Info: Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at).

**A-3550** Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: [guzzi.pfarrer@guzzi.pfarrer.at](mailto:guzzi.pfarrer@guzzi.pfarrer.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-8071** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

## Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch).

## Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß sie uns spätestens am 25ten des Vormonats vorliegen.



# 1. Ducati-Frühstück in Idstein/Taunus

Ende des letzten Jahres entstand die Idee, auch einmal im Bereich Taunus/Westerwald ein Ducati-Frühstück zu organisieren. Durch die gute Freundschaft von Harry zu dem italienischen Gastwirt Michele Augello am Ortsrand von Idstein war ein geeigneter Platz schnell gefunden. Er bot sich an, das Treffen in seinem Hof stattfinden zu lassen und die Besucher entsprechend zu verpflegen.

Als Termin wurde der 21.06.2009 festgelegt und über das Internetforum WKW und die Motalia bekannt gegeben. Weil der Wettergott in diesen Tagen leider recht launisch war, hofften wir auf ein paar Sonnenstrahlen. So war es dann auch ... zunächst.

Bereits um 08:30 Uhr rollte die erste Duc 748 auf den Hof, und bis 10:00 Uhr hatten etwa 25 bis 30 schöne Ducatis den Weg zu uns gefunden. Zur Freude aller war fast die gesamte Ducati-Palette vertreten, angefangen von einer Königswelle über 998 Bostrom bis zur neuen Monster.

Man traf Bekannte und lernte neue Freunde kennen. Michele hatte einen guten Kaffee gekocht, und seine frischen Brötchen fanden reichlich Abnehmer.

Es wurde gefachsimpelt, Umbauten begutachtet und Inspirationen eingeholt. Auch mit



*Zur Freude aller war fast die gesamte Ducati-Palette vertreten, angefangen von einer Königswelle über 998 Bostrom bis zur neuen Monster.*

Tourenvorschlägen durch den Taunus und den Westerwald konnte manchem geholfen werden.

Leider zogen langsam schwarze Wolken auf, so daß sich gegen 11:00 Uhr die meisten wieder auf den Weg machten.

Alles in allem war es für das erste Mal eine gelungene Veranstaltung, und die positive Resonanz der Ducatisti macht uns Mut, im nächsten Jahr wieder ein Treffen zu veranstalten.

An dieser Stelle nochmals Dank an Michele und sein Team, die sich vorbildlich um uns kümmerten.

Die Ducati Treiber Taunus/Westerwald  
Uwe Mack



*Für einen Vormittag war der Parkplatz des Landgasthauses Augello fest in Ducati-Hand.*

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

02.08.	SchleizerDreieck/D	IDM
16.08.	Brünn/CZ	GP
23.08.	Assen/NL	IDM
30.08.	Indianapolis/USA	GP
06.09.	Nürburgring/D	SB-WM
13.09.	Misano/I	GP
13.09.	Hockenheimring/D	IDM
20.09.	Oschersleben/D	SoT
27.09.	Imola/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder

## Grand Prix

Im niederländischen Assen kämpften alle drei GP-Klassen um die Punkte. Dort galt es, ein großes Jubiläum zu feiern, und in der 125er-Kategorie gab es einen neuen Sieger.

Die weite Reise in die USA nach Laguna Seca traten aber nur die großen Viertakter an. Zwei der bisherigen Stammpiloten fehlten, und im Rennen schieden einige Fahrer aus, so daß nur zwölf Piloten die Zielflagge sahen.

Der große Preis von Deutschland auf dem Sachsenring markierte sozusagen die Halbzeit der diesjährigen GP-Saison. An den Trainingstagen war das Wetter recht wechselhaft, und während der Zeittrainings regnete es stark.

### 125er-Klasse

#### Zeitstrafe in Assen/Niederlande

Sandro Cortese (Derbi) konnte sich in Assen über seine erste Pole Position freuen. Aber der Deutsche hatte keinen optimalen Start und belegte anfangs die sechste Position hinter den Aprilia-Fahrern Bradley Smith, Nicolas Terol, Sergio Gadea, Andrea Iannone und Stefan Bradl. Dahinter kam Julian Simon (Aprilia). Cortese verlor ein paar Plätze, und nach vier Runden rutschte dem Derbi-Fahrer das Vorderrad weg: Die Maschine überschlug sich mehrfach.

Vorne hatte es mit Terol und Iannone zwei weitere Spitzenreiter gegeben. Dann holte sich

Simon den ersten Platz. Simon, Terol und Gadea setzten sich bald ab, während zwischen Iannone und Smith ein heftiger Kampf um die vierte Position entbrannte. Dahinter entstand eine größere Lücke zum Verfolgerpulk, in dem auch Bradl und Jonas Folger (Aprilia) fuhren. Folger war vom achtzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen und belegte nun die achte Position!

Im Führungstrio wechselte die Reihenfolge ständig. Hier kam jeder für den Sieg in Frage. In der letzten Runde führte Simon vor Terol und Gadea. Terol startete am Ende der Gegengerade vor der Schikane einen optimistischen Angriff, war aber zu schnell und mußte den Notausgang nehmen. Simon kam deswegen kurz von der Strecke ab und verlor so etwas Zeit. Terol kehrte dicht hinter Gadea auf die Piste zurück und wäre beinahe noch mit dem Spanier kollidiert.

Gadea gewann das Rennen vor Terol und Simon. In der Zielschikane konnte Smith noch Iannone überholen und erreichte die Ziellinie knapp vor dem Italiener. An gleicher Stelle ging es im Verfolgerpulk heiß her. Drei der Fahrer kamen dabei von der Strecke ab und verloren so etwas Zeit.

Nach dem Rennen wurde Terol mit einer Zeitstrafe von zwanzig Sekunden belegt, weil er sich nach dem Abkürzen der Schikane nicht wieder hinter Simon eingereiht hatte. Das bedeutete den fünften Platz für Terol knapp vor Bradl und Folger.

Gadea ist der vierte Fahrer, der in diesem Jahr in der kleinen Klasse ein Rennen gewinnen konnte.

**Ergebnis:** **1.** Sergio Gadea (Aprilia); **2.** Julian Simon (Aprilia); **3.** Bradley Smith (Aprilia); **4.** Andrea Iannone (Aprilia); **5.** Nicolas Terol (Aprilia); **6.** Stefan Bradl (Aprilia); **7.** Jonas Folger (Aprilia); **8.** Simone Corsi (Aprilia); **9.** Pol Espargaro (Derbi); **10.** Marc Marquez (KTM).

#### Stürze auf dem Sachsenring/Deutschland

Im nassen Training lief es für die deutschen Fahrer nicht so gut, lediglich der Wild Card-

# Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

*Die drei Aprilia-Fahrer Julian Simon (60), Nicolas Terol (18) und Sergio Gadea (33) machten in Assen das Rennen unter sich aus.*

Pilot Marcel Schrötter (Honda) qualifizierte sich für die erste Reihe.

Julian Simon bog als führender vor Bradley Smith und Nicolas Terol (alle Aprilia) in die erste Kurve ein. Kurz danach rauschte Smith ins Kiesbett, konnte weiterfahren, um dann wenige Runden später mit Sturz endgültig auszuschneiden.

Simon legte ein schnelles Tempo vor, setzte sich ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Terol mußte bald den zweiten Rang an Sergio Gadea (Aprilia) abgeben und die beiden Spanier ziehen lassen. Um den vierten Platz kämpften Joan Olivé (Derbi), Simone Corsi (Aprilia), Marc Marquez (KTM) sowie Andrea Iannone (Aprilia) und boten den Zuschauern einige Überholmanöver. Ein paar Sekunden dahinter fuhren Stefan Bradl (Aprilia) und Sandro Cortese (Derbi). Pol Espargaro (Derbi) holte die beiden bald ein.

Bei dem Versuch, Olivé zu überholen, stürzte Corsi. Etwas später fiel Jonas Folger von seiner Aprilia, und das nächste Sturzopfer hieß Bradl. Vorne baute Simon seinen Vorsprung auf knapp sieben Sekunden aus, und genauso groß war der Abstand zwischen Gadea und Terol. Der wurde aber jetzt von Olivé und Marquez eingeholt. Nun begann ein Kampf um

Platz drei. Dieser fand seinen Höhepunkt in der letzten Runde, als Olivé und Marquez kollidierten. Beide blieben auf den Maschinen sitzen, aber eine Kurve später hatte Marquez einen brutalen Highsider und flog im hohen Bogen von der KTM. Platz drei ging an Olivé vor Terol. Im Kampf um die fünfte Position hatte Espargaro die Nase vorne vor Cortese und Iannone.

**Ergebnis:** 1. Julian Simon (Aprilia); 2. Sergio Gadea (Aprilia); 3. Joan Olivé (Derbi); 4. Nicolas Terol (Aprilia); 5. Pol Espargaro (Derbi); 6. Sandro Cortese

(Derbi); 7. Andrea Iannone (Aprilia); 8. Danny Webb (Aprilia); 9. Dominique Aegerter (Derbi); 10. Tomoyoshi Koyama (Loncin).

**Punkte (nach 8 von 16 Rennen):** 1. Julian Simon (Aprilia) 129 Punkte; 2. Sergio Gadea (Aprilia) 104 P.; 3. Bradley Smith (Aprilia) 98,5 P.; 4. Andrea Iannone (Aprilia) 93,5 P.; 5. Nicolas Terol (Aprilia) 81,5 P.; 6. Pol Espargaro (Derbi) 62,5 P.; 7. Marc Marquez (KTM) 55 P.; 8. Sandro Cortese (Derbi) 55 P.; 9. Jonas Folger (Aprilia) 54 P.; 10. Stefan Bradl (Aprilia) 44 P.

## 250er-Klasse

### Kollisionen in Assen/Niederlande

Nach dem letzten Rennen in Spanien ließ Aprilia die Motorräder von Mattia Pasini beschlagnahmen, weil sein Team mit den Ratenzahlungen im Rückstand war. In Assen mußte der Italiener im ersten Training eine halbe Stunde lang in der Box warten, bis die Bank den Zahlungseingang bestätigt hatte. Erst dann durfte er auf die Strecke. Schließlich qualifizierte sich Pasini für den siebenten Startplatz hinter Héctor Barberá (Aprilia), Hiroshi Aoyama (Honda), Alvaro Bautista (Aprilia), Marco Simoncelli (Gilera), Aleix Espargaro (Aprilia) und Alex Debon (Aprilia).

Espargaro hatte für dieses Jahr kein Team

# Sport - Sport - Sport

gefunden und betätigt sich zur Zeit als Entwicklungsfahrer. In Assen ging er als Ersatz für den verletzten Balázs Németh ins Rennen. Barberá hatte den besten Start, doch dann schoß Espargaro in Führung. Der junge Spanier konnte sich dort aber nicht lange halten: Barberá konterte, und dann setzte sich Simoncelli an die Spitze des Feldes. Pasini hatte einen miserablen Start gehabt und war weit zurückgefallen.

Vorne bildete sich ein Schnellzug, der aus Simoncelli, Bautista, Barberá, Mike di Meglio (Aprilia) und Aoyama bestand. Im Mittelfeld kämpfte sich Pasini Platz um Platz nach vorne. Nach neun Runden hatte der Italiener die elfte Position erreicht. Kurz danach kollidierte er aber mit Thomas Lüthi (Aprilia) in der Zielschikane, und die beiden stürzten.

Vorne startete Simoncelli einen Ausreißversuch. Doch bald wurde der Gilera-Fahrer wieder von Bautista und Aoyama eingeholt. Etwas später kämpfte Simoncelli mit nachlassenden Reifen und verteidigte den dritten Rang gegen Barberá. Zehn Sekunden dahinter holten Espargaro, Debon und Roberto Locatelli (Gilera) di Meglio ein. An der Spitze wechselten sich Aoyama und Bautista mehrfach ab.

In den letzten Runden führte Aoyama, aber Bautista klebte dicht am Hinterrad des Japaners. In der Zielschikane krachte Bautista dann in der vorletzten Runde in das Heck der Honda. Der Spanier stürzte, während Aoyama mit verbogener Auspuffanlage weiterfahren konnte. Barberá setzte sich gegen Simoncelli durch, und im Kampf um den vierten Platz behielt Espargaro die Oberhand gegen Locatelli und Debon.

Mit seinem Sieg holte sich Aoyama die Führung in der Gesamtwertung zurück.



Foto: Team Aspar

*In den ersten Kurven nach dem Start geht es immer recht eng zu. Leicht kann es hier zu Kollisionen kommen.*

**Ergebnis:** 1. Hiroshi Aoyama (Honda); 2. Héctor Barberá (Aprilia); 3. Marco Simoncelli (Gilera); 4. Aleix Espargaro (Aprilia); 5. Roberto Locatelli (Gilera); 6. Alex Debon (Aprilia); 7. Karel Abraham (Aprilia); 8. Héctor Faubel (Honda); 9. Rattthapark Wilairot (Honda); 10. Raffaele de Rosa (Honda).

## **Knapper Sieg auf dem Sachsenring/Deutschland**

Gleich nach dem Start des Rennens begann es zu regnen, und die Rennleitung brach den Lauf ab. Beim Neustart war es teilweise noch feucht auf der Strecke. Alex Debon (Aprilia) legte gleich ein schnelles Tempo vor und setzte sich etwas ab. Aber dann machte sich Marco Simoncelli (Gilera) daran, den Ausreißer wieder einzuholen. Um den dritten Platz stritten sich die beiden Honda-Fahrer Héctor Faubel und Hiroshi Aoyama. Dahinter folgten Alvaro Bautista (Aprilia), Thomas Lüthi (Aprilia) und Héctor Barberá (Honda).

Nach sechs Runden hatte Simoncelli den führenden Debon eingeholt. Die Konkurrenz hatten die beiden um knapp fünf Sekunden abgeschüttelt. Faubel hing im Windschatten von Aoyama, und zu den beiden gesellten sich Barberá, Bautista und Mike di Meglio (Aprilia), der aber bald danach stürzte. Dazu stürmte

# Sport - Sport - Sport

von hinten Mattia Pasini (Aprilia) heran, der bei seiner Aufholjagd den Rundenrekord unterbot.

Das ergab eine Gruppe, in der es viele Überholmanöver zu sehen gab. Gleichzeitig kam diese immer dichter an das Führungsduo heran. Im letzten Umlauf des auf 19 Runden verkürzten Rennens hatten Bautista, Aoyama und Barberá das Spitzenduo eingeholt, aber zum Überholen reichte es nicht mehr. So gewann Simoncelli vor Debon und Bautista. Die ersten fünf überquerten innerhalb von 1,2 Sekunden die Ziellinie.

**Ergebnis:** 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Alex Debon (Aprilia); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Hiroshi Aoyama (Honda); 5. Héctor Barberá (Aprilia); 6. Héctor Faubel (Honda); 7. Aleix Espargaró (Aprilia); 8. Thomas Lüthi (Aprilia); 9. Raffaele de Rosa (Honda); 10. Roberto Locatelli (Gilera).

**Punkte (nach 8 von 16 Rennen):** 1. Hiroshi Aoyama (Honda) 134 Punkte; 2. Alvaro Bautista (Aprilia) 124 P.; 3. Héctor Barberá (Aprilia) 106 P.; 4. Marco Simoncelli (Gilera) 102 P.; 5. Mattia Pasini (Aprilia) 64 P.; 6. Alex Debon (Aprilia) 63 P.; 7. Thomas Lüthi (Aprilia) 60 P.; 8. Héctor Faubel (Honda) 59 P.; 9. Raffaele de Rosa (Honda) 58 P.; 10. Roberto Locatelli (Gilera) 53 P.

## MotoGP

### Wenig Spannung in Assen/Niederlande

Nach sechs Rennen in diesem Jahr hatten Jorge Lorenzo (Yamaha), Valentino Rossi (Yamaha) und Casey Stoner (Ducati) jeweils 106 Punkte auf ihrem Konto, als sie nach Assen kamen. Diese drei Fahrer sind im Moment das Maß der Dinge, und keiner kann vorhersagen, wer sich am Ende den WM-Titel holen wird.

Daniel Pedrosa (Honda) hat auch noch das Potential, mit diesen drei Fahrern mitzuhalten, aber der Spanier ist in diesem Jahr bereits mehrfach gestürzt und war durch Verletzungen behindert.

Auch im Training ging es eng zu. Rossi eroberte sich 0,09 Sekunden vor Pedrosa die Pole

Position. Als dritter parkte Lorenzo seine Maschine in der ersten Reihe. Stoner holte sich den vierten Startplatz vor Colin Edwards (Yamaha) und Loris Capirossi (Suzuki).

Pedrosa hatte den besten Start, verlor die Führung aber schnell an Stoner. Der konnte sich auch nicht lange an der Spitze halten. In der zweiten Runde übernahm Rossi Platz eins vor Stoner, Pedrosa, Lorenzo und Chris Vermeulen (Suzuki).

Schnell begann Rossi, sich von den Gegnern abzusetzen. Vermeulen verlor den Anschluß, und in der vierten Runde rutschte Pedrosa das Vorderrad weg. Lorenzo überholte Stoner, und bald drehten die ersten drei mit deutlichen Abständen zueinander ihre Runden. Damit waren die Podestplätze bezogen. Um den vierten Rang kämpften Andrea Dovizioso (Honda), Edwards und Vermeulen. Am meisten Überholmanöver gab es jedoch in der zweiten Verfolgergruppe zu sehen. Hier stritten sechs Fahrer um die Positionen, darunter auch die

**DUCATI MELLE** 

*Für alle, die mehr erwarten.*



Superbike Centrum Melle GmbH  
Ducati Melle  
Industriestraße 24 c  
49324 - Melle  
Tel: 0 54 22 / 92 66 66  
Fax: 0 54 22 / 92 68 86



**WWW.DUCATI-MELLE.DE**

# Sport - Sport - Sport

beiden Ducati-Piloten Nicky Hayden und Mika Kallio.

Dovizioso stürzte an der gleichen Stelle, wo auch schon sein Team-Kollege Pedrosa vom Motorrad gefallen war, und Vermeulen konnte auf Dauer das Tempo von Edwards nicht mehr halten.

In dem großen Pulk machte Kallio Platz um Platz gut, und führte zum Rennende diese Gruppe an. Aber kurz vor dem Ziel stürzte der Finne und versenkte so viele Punkte. Toni Elias (Honda) verbremste sich in der Zielschikane und rauschte zusammen mit Capirossi durchs Kiesbett.

Rossi gewann mit fünf Sekunden Vorsprung. Das war der 100ste Grand Prix-Sieg für den Italiener. Platz zwei ging an Lorenzo. Erst 23 Sekunden hinter Rossi überquerte Stoner als dritter die Ziellinie. Wie beim letzten Grand Prix war Stoner nach dem Rennen völlig entkräftet.

**Ergebnis:** 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Casey Stoner (Ducati); 4. Colin Edwards (Yamaha); 5. Chris Vermeulen (Suzuki); 6. James Toseland (Yamaha); 7. Randy de Puniet (Honda); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Loris Capirossi (Suzuki); 10. Alex de Angelis (Honda).

## Viele Stürze in Laguna Seca/USA

In den USA fehlten zwei Fahrer. Mika Kallio hatte sich bei seinem Sturz in Assen an der Hand verletzt und setzte für ein Rennen aus. Bei dem Honda-Scot-Team wurde Yuki Takahashi entlassen. Angeblich hat der Japaner Bandscheibenprobleme, was er bestreitet. Es scheint so, daß Takahashi Platz für Gábor Talmácsi machen mußte, weil der nachträglich ins Team gekommene Ungar mehr Sponsorgelder mitbringt. So gingen auf der californischen Rennstrecke nur siebzehn Fahrer an den Start - und nicht jeder sollte die Zielflagge sehen.

Bereits in den Trainings kam es zu zahlreichen Stürzen. Jorge Lorenzo (Yamaha) und Casey Stoner (Ducati) fielen beide in den letzten Minuten des Qualifyings per Highsider vom

Motorrad. Beide trugen einige Blessuren davon, gingen aber trotzdem am Sonntag an den Start.

Als die Ampel umsprang, stürmte Daniel Pedrosa (Honda) aus der zweiten Reihe nach vorne und übernahm die Führung. Rossi und Stoner wechselten sich auf dem zweiten Platz ab, Lorenzo hatte die Pole Position nicht gut umsetzen können und mußte sich nun von dem sechsten Rang vorarbeiten.

Pedrosa setzte sich schnell von den Gegnern ab, und Stoner konnte sich lange auf dem zweiten Rang behaupten. Der Australier leidet anscheinend seit ein paar Wochen an einer noch nicht genau definierten Krankheit. Nach den letzten beiden Rennen war der Ducati-Fahrer völlig ausgepowert und mußte ärztlich behandelt werden. Es war fraglich, ob er das komplette Rennen auf der amerikanischen Berg- und Talbahn, die körperlich sehr anstrengend ist, durchhalten würde. Hinter Stoner lauerte Rossi auf seine Chance, und von hinten schloß Lorenzo zu den beiden auf. Um den fünften Platz kämpften Toni Elias (Honda) und Nicky Hayden (Ducati). Hayden hatte bei seinem Heimrennen das bisher beste Trainingsergebnis auf der Ducati erzielt. Nun machte er Jagd auf Elias.

Bald kames, wie es kommen mußte, und Stoner wurde erst von Rossi überholt, und etwas später zog auch Lorenzo vorbei. Nun teilte sich Stoner seine Runden ein, er hatte einen großen Vorsprung auf Hayden, der Elias überholt hatte, und konnte den vierten Platz kontrolliert halten. Lorenzo schloß zu Rossi auf und probierte in der Zielkurve einen Angriff. Der Spanier kam auch an dem Italiener vorbei, war aber zu schnell und wäre wild schlingernd fast gestürzt.

Jetzt startete Rossi eine Aufholjagd auf Pedrosa. Zeitweise hatte der Spanier über drei Sekunden Vorsprung gehabt. Aber alleine in den letzten beiden Runden holte Rossi fast zwei Sekunden auf und war dicht hinter Pedrosa, als dieser über die Ziellinie donnerte und seinen ersten Sieg in diesem Jahr erzielte. Lorenzo

# Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Bei seinem Heimrennen trat Nicky Hayden (Ducati) mit einer speziellen Lackierung an.*

## Yamaha-Duell auf dem Sachsenring/Deutschland

Vor dem Grand Prix auf dem Sachsenring erklärte das Ducati Satelliten-Team Grupo Francisco Hernando überraschend seinen Rückzug aus der MotoGP-Weltmeisterschaft. Also fehlte Sete Gibernau beim Großen Preis von Deutschland.

Nicky Hayden setzte seinen Aufwärtstrend fort und erzielte sein bisher bestes Trainingsergebnis auf der Ducati. Nur Valentino Rossi (Yamaha), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Casey Stoner (Ducati) waren schneller gewesen. Dem Amerikaner gelang auch ein guter

holte sich trotz seiner Trainings-Verletzungen (Schlüsselbein ausgerenkt und ein Knochen im rechten Fuß angerissen) den dritten Rang. Zehn Sekunden dahinter sah Stoner die erlösende Zielflagge.

Hayden holte mit dem fünften Rang sein bestes Resultat auf der Desmosedici. In den beiden letzten Rennen sammelte der Amerikaner genauso viele Punkte wie in den sechs Läufen vorher zusammen. In der Gesamtwertung verbesserte sich Hayden um zwei Positionen.

Vier Fahrer schieden in Laguna Seca mit Stürzen aus und einer wurde wegen eines Frühstarts disqualifiziert, so daß nur zwölf Motorräder ins Ziel kamen.

Das Maß der Dinge sind in diesem Jahr die beiden Yamaha-Werksfahrer Lorenzo und Rossi. Bei acht Rennen haben beide jeweils sieben Podestplätze erzielt.

**Ergebnis:** 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Casey Stoner (Ducati); 5. Nicky Hayden (Ducati); 6. Toni Elias (Honda); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Chris Vermeulen (Suzuki); 9. Randy de Puniet (Honda); 10. Marco Melandri (Hayate).

Start und er steuerte auf der dritten Position die erste Kurve an. Doch dann kam Hayden weit nach außen und fand sich nach der zweiten Kurve auf Platz zwölf wieder. Dagegen katapultierte sich Daniel Pedrosa (Honda) mit einem guten Start auf den zweiten Rang hinter Rossi. Zusammen mit Stoner und Lorenzo bildeten die beiden bald das Führungsquartett.

Die beiden Honda-Fahrer Alex de Angelis und Andrea Dovizioso kämpften um den fünften Platz, dahinter folgte mit Abstand Colin Edwards (Yamaha). Marco Melandri (Hayate), Mika Kallio (Ducati) und Hayden bildeten die nächste Gruppe, zu der sich bald noch Toni Elias (Honda) gesellte. Der Spanier war vom letzten Startplatz aus ins Rennen gegangen und befand sich nun auf dem Vormarsch.

Stoner überholte Rossi und bestimmte nun das Tempo. Zehn Runden lang konnte sich der Ducati-Fahrer auf Platz eins halten, dann mußte er erst Rossi und etwas später auch Lorenzo passieren lassen. Dovizioso fiel mit nachlassenden Reifen zurück, und Edwards hatte ein paar Plätze verloren. Genauso war es Kallio ergangen. Nacheinander schlossen Melandri,

# Sport - Sport - Sport

Elias und Hayden zu Dovizioso auf und überholten den Italiener.

An der Spitze begann das Yamaha-Duo, sich von Stoner und Pedrosa abzusetzen. Eine Weile konnte Stoner sich noch vor Pedrosa behaupten, doch dann überholte die Honda die Ducati, und Stoner mußte die Gegner ziehen lassen. De Angelis drehte auf Rang fünf einsam seine Runden. Die Spitze war mehr als zehn Sekunden entfernt. Groß war auch der Vorsprung auf Elias, Melandri und Hayden.

Lorenzo knöpfte Rossi ein paar Runden vor dem Ziel die Führung ab. Pedrosa verlor nun langsam den Anschluß. Im vorletzten Umlauf startete Rossi seinen Angriff und holte sich Platz eins zurück. Lorenzo ließ sich nicht abschütteln, fand aber auch keine Möglichkeit mehr zu kontern. Rossi siegte 0,099 Sekunden vor seinem Teamgefährten. Platz drei ging an Pedrosa vor Stoner, der in den letzten Runden zehn Sekunden auf den Sieger verloren hatte. Weitere zehn Sekunden dahinter freute sich de Angelis über sein bestes Ergebnis in diesem Jahr. Auf den letzten Metern konnte Elias noch einen Angriff von Melandri abwehren, und dicht dahinter kam Hayden ins Ziel.

**Ergebnis:** 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Casey Stoner (Ducati); 5. Alex de Angelis (Honda); 6. Toni Elias (Honda); 7. Marco Melandri (Hayate); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Colin Edwards (Yamaha); 10. James Toseland (Yamaha).

**Punkte (nach 9 von 17 Rennen):** 1. Valentino Rossi (Yamaha) 176 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 162 P.; 3. Casey Stoner (Ducati) 148 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 108 P.; 5. Colin Edwards (Yamaha) 83 P.; 6. Marco Melandri (Hayate) 70 P.; 7. Andrea Dovizioso (Honda) 69 P.; 8. Chris Vermeulen (Suzuki) 64 P.;

9. Loris Capirossi (Suzuki) 61 P.; 10. Randy de Puniet (Honda) 58 P.

**Superbike-WM**

## Superbike-WM

Stürze und technische Probleme führen im Titelkampf zwischen Noriyuki Haga (Ducati) und Ben Spies (Yamaha) immer wieder zu Veränderungen beim Punkteabstand.

### Wechselhafte Bedingungen in Misano/Italien

Das erste Mal in diesem Jahr konnte sich Ben Spies (Yamaha) nicht die Pole Position sichern. Jakob Smrz (Ducati) war diesmal etwas schneller gewesen.

Als die Fahrer an den Start gingen, war die Strecke komplett naß, aber es hatte aufgehört zu regnen. Manche Piloten wie Troy Corser (BMW) hofften auf eine schnell abtrocknende Piste und setzten auf Intermediatesreifen. Aber der Australier stürzte bereits in der Aufwärmrunde.

Shane Byrne fuhr das Rennen seines Lebens: Nach einer Runde betrug der Vorsprung des Ducati-Piloten bereits über zwei Sekunden. Nach vier Runden war er den Verfolgern mehr als sechs Sekunden enteilt. Auf dem zweiten Platz hielt sich Smrz, gute drei Sekunden vor



Foto: worldsbk

*Jakob Smrz (Ducati) holte sich in Misano die Pole Position und beendete damit die Serie von Ben Spies (Yamaha).*



# Sport - Sport - Sport

Michel Fabrizio (Ducati). Weitere zwei Sekunden dahinter folgten Spies, Jonathan Rea (Honda) und Noriyuki Haga (Ducati).

Nach neun Runden war die Strecke soweit abgetrocknet, daß die ersten Fahrer an die Box kamen, um auf die slickbereiften Ersatzmaschinen zu wechseln. Der Vorsprung von Byrne betrug vierzehn Sekunden. Entscheidend war aber nun der richtige Zeitpunkt zum Motorradwechsel, und den verpaßte Byrne leider. Der Brit steuerte recht spät die Boxengasse an. Er konnte zwar an der zweiten Position auf die Strecke zurückkehren, aber den Sieg hatte er verspielt. Diesen holte sich Spies vor Byrne und Fabrizio. Smrz fehlten nur 0,05 Sekunden zum Podium. Platz fünf ging an Haga vor Yukio Kagayama (Suzuki) und Rea.

Den Start zum zweiten Lauf gewann Haga vor Spies, Rea, Fabrizio, Smrz und Byrne. Aber nach ein paar Kurven belegte Spies nur noch die fünfte Position und dann fiel der Yamaha-Fahrer sogar auf Rang 17 zurück.

In der vierten Runde übernahm Rea die Führung vor Haga, Fabrizio und Smrz. Dicht dahinter folgten Carlos Checa (Honda) und Byrne. Ein kleiner Verbremser warf Smrz auf die sechste Position hinter Byrne zurück. Lange führte Rea das Spitzentrio an, der Abstand zu Checa wuchs auf fast drei Sekunden, weitere drei Sekunden dahinter kämpften Byrne und Smrz um Platz fünf.

Zur Rennmitte hatte sich Spies bis auf Rang fünfzehn vorgekämpft. Nun galtes, Kagayama und Shinya Nakano (Aprilia) einzuholen.

Vorne wechselten sich Haga und Fabrizio ein paarmal auf dem zweiten Platz ab, dann übernahm Fabrizio die Führung. Auch Haga konnte Rea überholen, doch der konterte schnell, und bald war wieder die alte Reihenfolge hergestellt. Doch dann fand Fabrizio wieder eine Stelle zum Überholen. Drei Sekunden dahinter holten Smrz und Byrne Checa ein.

Als es in die letzte Runde ging, führte Fabrizio. Aber am Ende der Gerade zog Rea vorbei, verteidigte geschickt die Ideallinie und siegte knapp vor Fabrizio und Haga. Im Kampf um die

vierte Position setzte sich Smrz gegen Checa und Byrne durch.

Spies, der zu Beginn des Rennens anscheinend Kupplungsprobleme gehabt hatte, sah auf der neunten Position die Zielflagge. Dafür gab es nur magere sieben Punkte, und der Amerikaner haute wütend auf den Tank. Trotzdem konnte der Yamaha-Fahrer auch in Misano den Punkterückstand auf Haga weiter verkürzen.

In der Auslaufrunde blieb Fabrizio ohne Benzin liegen, der Italiener war so gerade eben noch ins Ziel gekommen.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Shane Byrne (Ducati); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Jakub Smrz (Ducati); **5.** Noriyuki Haga (Ducati); **6.** Yukio Kagayama (Suzuki); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** Tom Sykes (Yamaha); **9.** Shinya Nakano (Aprilia); **10.** Matthieu Lagrive (Honda).

**2. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Honda); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Noriyuki Haga (Ducati); **4.** Jakub Smrz (Ducati); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Shane Byrne (Ducati); **7.** Tom Sykes (Yamaha); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Ben Spies (Yamaha); **10.** Max Biaggi (Aprilia).

## Stürze in Donington/Großbritannien

Als die Superbiker nach Donington kamen, war der Punktevorsprung von Noriyuki Haga (Ducati) gegenüber Ben Spies (Yamaha) auf 48 Zähler geschrumpft. Zeitweise betrug der Abstand in dieser Saison mehr als 80 Punkte. An den Trainingstagen regnete es teilweise, und auch in der Superpole begann es im dritten Teil zu tröpfeln. Wieder einmal holte sich Spies die Pole Position. Damit stand der Amerikaner bereits zum achten Mal in diesem Jahr auf dem ersten Startplatz. Neben ihm bezogen Max Biaggi (Aprilia), Shane Byrne (Ducati) und Shinya Nakano (Aprilia) die Plätze. Für die zweite Startreihe qualifizierten sich Michel Fabrizio (Ducati), Noriyuki Haga (Ducati), Carlos Checa (Honda) sowie Jakub Smrz (Ducati).

Spies hatte einen guten Start, übernahm die Führung und gab sie bis zum Ziel nicht ab.

# Sport - Sport - Sport

Einzig und alleine Biaggi konnte das Tempo des Yamaha-Fahrers mitgehen. Haga blieb zwar in den ersten Runden auch noch dran, doch dann mußte der Japaner abreißen lassen. Die anderen waren einfach zu schnell für ihn. Nach acht Runden hatte Haga zwei Sekunden Rückstand, und die Lücke wurde immer größer. Im Ziel fehlten dem Ducati-Fahrer elf Sekunden auf den Sieger.

Bis zur drittletzten Kurve hielt sich Biaggi im Windschatten von Spies, dann starb der Motor der Aprilia ab. Es sah aus, als wenn der Sprit ausgegangen wäre. Biaggi fuhr Schlangenlinien, und der Motor sprang wieder an. So konnte sich der Italiener noch als zweiter über die Ziellinie retten. Der kleine Zwischenfall hatte ihn fast sieben Sekunden gekostet.

Byrne, Leon Haslam (Honda), Nakano und Tom Sykes (Yamaha) formierten sich zum Verfolgerpulk, in dem es aber auch nicht viele Überholmanöver zu sehen gab. Sykes stürzte, und Haslam setzte sich gegen Byrne durch. Nakano belegte die sechste Position, damit sammelten beide Aprilias viele Punkte.

Fabrizio hatte sich von dem Rennen sicher mehr erwartet. Nach einem schlechten Start arbeitete er sich von der zehnten auf die siebente Position vor, fiel dann aber mit Getriebe-problemen an seiner Ducati wieder auf Platz elf zurück.

Im zweiten Lauf ging zuerst Biaggi in Führung, aber bereits in der zweiten Kurve schoß Spies vorbei. Hinter diesen beiden folgten Nakano, Haslam, Haga, Byrne, Checa, Rea, James Ellison (Yamaha) und Fabrizio. Von diesen zehn Fahrern sollten aber bald einige von den Motorrädern fallen. Den Sturzreigen eröffnete in der zweiten Runde Nakano, der sich mit einem Highsider von seiner RSV4 verabschiedete.



*Nur Max Biaggi (Aprilia, 3) konnte in Donington das Tempo von Ben Spies (Yamaha, 19) mitgehen.*

Foto: World SBK

Kurz danach rutschte Rea ins Kiesbett. In der vierten Runde purzelte Biaggi von der Maschine. Schnell richtete der Römer die Aprilia mit Hilfe eines Streckenpostens wieder auf und steuerte, ohne auf andere Fahrer zu achten, auf die Ideallinie. Dabei kollidierte er mit Alessandro Polita (Suzuki). Hierbei brach sich Biaggi einen Knochen im rechten Fuß, außerdem belegte ihn die Rennleitung mit 2.000 Dollar Geldstrafe wegen gefährlichen Fahrens.

Eine Minute später verlor Haga die Kontrolle über die Ducati. Das Motorrad traf im Fall den Japaner mehrfach und begrub ihn unter sich. Das sah nicht gut aus.

Nach fünf Runden war das vordere Feld also schon recht dezimiert. Spies hatte bereits über vier Sekunden Vorsprung und fuhr sein eigenes Rennen. Haslam und Fabrizio bildeten das erste Verfolgerduo. Dahinter folgten Byrne und Checa. Nachdem auch Checa im Kiesbett lag, machte sich Byrne daran, zu Haslam und Fabrizio aufzuschließen. Zum Rennende gesellte sich auch noch Sykes zu dem Trio.

Spies siegte mit sieben Sekunden Vorsprung vor Haslam, Fabrizio, Byrne und Sykes. Mit dem Doppelsieg konnte Spies seinen Rück-

# Sport - Sport - Sport

stand in der Gesamtwertung auf nur noch 14 Punkte reduzieren. Der Yamaha-Pilot hat in diesem Jahr 10 von 18 Rennen gewonnen. Haga hat sechs Siege auf seinem Konto.

Die Ärzte diagnostizierten bei Haga einen Armbruch und mehrere Haarrisse im Schulterblatt. Bis zum Rennen in Brünn hat der Ducati-Fahrer einen Monat Zeit, seine Verletzungen bestmöglichst auszukurieren.

Seit dem Ausfall von Max Neukirchner, der seit seinem Unfall in Monza pausieren muß, läuft es bei Suzuki nicht mehr rund: Weder Yukio Kagayama noch einem der Ersatzfahrer gelang ein Ergebnis in den Top Five. Jetzt hat sich Neukirchner bei Testfahrten in Imola erneut verletzt, und es ist unklar, wann er wieder Rennen fahren kann.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Max Biaggi (Aprilia); **3.** Noriyuki Haga (Ducati); **4.** Leon Haslam (Honda); **5.** Shane Byrne (Ducati); **6.** Shinya Nakano (Aprilia); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** John Hopkins (Honda); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Ryuichi Kiyonari (Honda).

**2. Lauf: 1.** Ben Spies (Yamaha); **2.** Leon Haslam (Honda); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Shane Byrne (Ducati); **5.** Tom Sykes (Yamaha); **6.** Leon Camier (Yamaha); **7.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **8.** James Ellison (Yamaha); **9.** Ruben Xaus (BMW); **10.** Simon Andrews (Kawasaki).

**Punkte (nach 18 von 28 Rennen): 1.** Noriyuki Haga (Ducati) 308 Punkte; **2.** Ben Spies (Yamaha) 294 P.; **3.** Michel Fabrizio (Ducati) 257 P.; **4.** Jonathan Rea (Honda) 177 P.; **5.** Leon Haslam (Honda) 167 P.; **6.** Max Biaggi (Aprilia) 155 P.; **7.** Tom Sykes (Yamaha) 141 P.; **8.** Jakub Smrz (Ducati) 115 P.; **9.** Carlos Checa (Honda) 114 P.; **10.** Shane Byrne (Ducati) 113 P.

## Superbike-IDM

### Sachsenring

Auf dem Sachsenring holte sich der Ducati-Fahrer Günther Knobloch bei wechselhaftem Wetter seinen ersten Podestplatz in diesem

Jahr. Hinter Arne Tode (Honda) und Jörg Teuchert (Yamaha) belegte der Österreicher die dritte Position.

Im zweiten Lauf führte Knobloch zeitweise, und hielt sich lange im Führungspulk. Aber in der letzten Kurve stürzte der Ducati-Pilot im Kampf um Platz drei. Doch er konnte weiterfahren und als achter das Rennen beenden. Der Sieg ging an Gabor Rizmayer (Suzuki) vor Chris Burns (Honda) und Roman Stamm (Suzuki). Bester Ducati-Fahrer war diesmal Ghisberg van Ginhoven.

### Salzburgring

Während in der Weltmeisterschaft BMW noch einige Probleme hat, holten sich die Bayern auf dem Salzburgring die Pole Position und zwei Siege. Für alle drei Ergebnisse war Werner Daemen zuständig. Im ersten Durchgang gingen die Plätze zwei und drei an Arne Tode (Honda) und Andreas Meklau (Suzuki).

Im zweiten Rennen sicherte sich Meklau den zweiten Platz vor Stefan Nebel (KTM). Bester Italo-Fahrer war Günther Knobloch (Ducati), der auf den Plätzen sieben und zehn abgewinkt wurde. Der Tabellenführer, Jörg Teuchert auf Yamaha, sammelte mit einem vierten und einem fünften Platz fleißig Punkte.

In der Gesamtwertung belegt Daemen nun den zweiten Rang hinter Teuchert. Knobloch ist in der Punktetabelle auf der sechsten Position zu finden.

## Aprilia plant

In der 250er-Klasse stattet Aprilia den größten Teil des Fahrerfeldes aus. Damit wird es 2010 vorbei sein. Dann gehen nach dem Willen der Dorna 600er-Viertakter mit Einheitsmotoren von Honda an den Start. Diese Klasse wird in Moto2 umgetauft. Mit den freiwerdenden Kapazitäten will Aprilia das Engagement in der Superbike-Klasse ausbauen. Das Werk plant den Einstieg in die amerikanische, die britische und die deutsche Meisterschaft. In der Superbike-Weltmeisterschaft wird es voraussichtlich ein zweites Aprilia-Team geben.

# Volles Programm

Für das letzte Juni-Wochenende standen gleich mehrere Italo-Treffen im Umkreis von ungefähr 150 Kilometern im Kalender. Bei dem Treffen der Italo IG Rhön kennen wir die Veranstalter recht gut, das Italo-Treffen bei Einbeck sollte gegebenenfalls das letzte Mal stattfinden, und die Pantah-IG feierte das 30-jährige Jubiläum dieses Motorrades. Außerdem erfuhr ich kurzfristig dann noch, daß das diesjährige Vun-Treffen in der Nähe von Coburg stattfinden würde. Wie war das noch mit der Qual der Wahl? Schließlich entschieden wir uns nach einigen Überlegungen, unser Wochenendquartier bei der Italo IG Rhön zu beziehen und von dort aus den anderen Treffen einen Besuch abzustatten.

Also starteten wir mit zwei Motorrädern am Freitag nach Mahlerts in die Rhön. Das Treffen fand dort zum zweiten Mal in einer Jugendbildungsstätte statt. Das bedeutet: eine gepflegte Wiese zum Zelten, ein festes Haus mit 34 Betten in unterschiedlich großen Zimmern, sanitäre Anlagen, mehrere Duschen, Küche usw. sowie eine große Lagerfeuerstelle und eine Grillhütte. Kurz gesagt: ideale Voraussetzungen für ein Motorradtreffen.

Der direkte Weg in die Rhön wären bloß fünfzig Kilometer gewesen, also habe ich mit einem Routenplaner und der Software des Navigationssystems eine nette Strecke mit Umweg geplant, so daß wir auf ungefähr zwei Stunden Fahrzeit über kurvige Straßen kamen.

In Mahlerts angekommen bezogen wir nach der üblichen Begrüßung unser Zimmer. Für das Wochenende zahlten wir mit Frühstück für zwei Personen 65 Euro. Die Möglichkeit zu Zelten, nutzten nur wenige der Gäste, man wird

halt im Alter bequemer, zudem war die Wettervorhersage recht durchwachsen.

Im Laufe des Abends kam so mancher Italofahrer oder Italointeressierte vorbei. Einige konnten sich bereits aus dem Vorjahr oder von anderen Gelegenheiten, und es gab wie immer viel zu reden.

Das außergewöhnlichste Fahrzeug auf dem Platz war wohl ein extrem flaches, englisches Renngespann mit Straßenzulassung. Das hatte zwar einen Yamaha-Motor, erregte aber trotzdem viel Aufmerksamkeit - sowas sieht man nicht alle Tage im Straßenverkehr. Bei sternenklaarem Himmel klang der Freitag am Lagerfeuer aus.

Am Samstagmorgen regnete es. Eigentlich hatten wir vorgehabt, so gegen 10:00 Uhr nach dem Frühstück zum Pantah-Treffen aufzubrechen und von dort aus beim Italo-Treffen in der Nähe von Einbeck vorbeizuschauen. Aber in allen Himmelsrichtungen sah es sehr grau und

nach Dauerregen aus. Das motivierte uns nicht wirklich, in die Motorradklammotten zu schlüpfen. Vor meinem geistigen Auge sah ich mich den Tag im Gemeinschaftsraum vor dem Fernseher verbringen - immerhin gab es ja den Grand Prix von Assen auf DSF. Das wäre eine Schlechtwetteralternative gewesen.

Einer klickte mit seinem Internethandy alle möglichen Städte durch und meinte: „Es regnet in ganz



„Tiefflieger“ am Freitagabend in Mahlerts.



*„Selbstversorgergespann“ mit Zapfanlage.*

Deutschland.“ Ein anderer kam nach der Beobachtung eines Wetterradars zu dem Schluß, daß es bald aufhören müsse zu regnen. Was haben wir eigentlich früher ohne Handys, Internet und Navis gemacht?

Tatsächlich ließ der Regen nach, und der Himmel wurde heller. Während die meisten Treffenbesucher zu einer gemeinsamen Ausfahrt durch die Rhön aufbrachen, machten wir uns auf den Weg zum Pantah-Treffen. Zurück blieben nur wenige Teilnehmer und vier Mitglieder von den Ducati Freunden Mitte. Die waren erst kurz vorher als Tagesgäste angekommen und hatten nach einer ordentlichen Regenfahrt wenig Lust, an der Ausfahrt teilzunehmen. Vermutlich waren sie etwas enttäuscht, als sich der Platz schlagartig größtenteils leerte.

Für uns ging es so um die 200 Kilometer Richtung Nordwesten. Unterwegs beschlossen wir aber, das Pantah-Treffen ausfallen zu lassen, weil wir aus der Einladung wußten, daß dort nach dem Mittag eine Ausfahrt geplant war, also würden wir dort zu diesem Zeitpunkt wohl kaum jemanden antreffen. Deshalb steuerten wir gleich das Treffen der Einbecker in Lauenberg bei Dassel an.

Der Platz dort liegt etwas

abseits in einem alten Steinbruch, so daß sich niemand gestört fühlen konnte. Auch dieses Gelände ist sehr gut für ein Motorradtreffen geeignet. Es gibt dort einen festen Unterstand mit Grill, ein Gebäude mit sanitären Anlagen, und für den Getränkeverkauf stand ein Bierpils zur Verfügung. Auch eine große Lagerfeuerstelle ist auf dem idyllischen Platz vorhanden. Den absoluten Luxus bildet ein nur wenige hundert Meter entferntes, ehemaliges Freibad, das zu einem Badesee

umfunktioniert wurde. Auch hier gibt es sanitäre Anlagen und auch Duschen, alles kostenlos zu benutzen. Wenn ich es richtig mitbekommen habe, kostete die Nennung in Lauenberg fünf Euro. So um die dreißig Zelte waren aufgebaut. Weil der Platz nicht so riesig war, zelteten einige neben dem Badesee. Dort stand eine zweite Wiese zur Verfügung.

Auch hier befand sich gerade ein Teil der Gäste auf einer Ausfahrt, doch es gab noch genug Motorräder zu sehen. Mit Ausfahrten ist das immer so eine Sache; einerseits sind sie für die Treffenbesucher eine gute Gelegenheit, sich von Einheimischen schöne Straßen zeigen zu lassen, andererseits können sie auch dazu führen, daß den Tag über - je nachdem wie lange die Ausfahrt dauert - nur wenig los ist und Tagesgäste enttäuscht werden.

Das Treffen der Einbecker feierte in diesem



*Verkaufsstand und Lagerfeuerstelle in Lauenberg.*



### *Bei der Jugendbildungsstätte in Mahlerts.*

Jahr das zwanzigste Jubiläum. Angefangen hatte alles 1990 am Alten Zollhaus. Daran kann ich mich noch gut erinnern. Die Erstlingsveranstaltung war noch recht klein und gemütlich. Bereits beim dritten Treffen hätte der Platz dort aber wohl nicht mehr ausgereicht, und die Einbecker zogen auf den Sportplatz nach Immens um. Dort gastierten die Italo-Fans achtmal, bis der Wechsel nach Lauenberg erfolgte.

Außer den üblichen Grillwaren boten die Einbecker auch Nudeln zum Verzehr an. Nicht jeder mag sich das ganze Wochenende über von Wurst und Fleisch ernähren.

Von Lauenberg ging es nach ein paar Stunden wieder zurück nach Mahlerts. Dort war der Platz vor dem Haus jetzt gut gefüllt mit Motorrädern. Nachdem die Tagesgäste aufgebrochen waren, blieben noch 24 Maschinen übrig. Bei fast der Hälfte der Motorräder handelte es sich um Ducati Monster über unterschiedlichsten Ausführungen und Baujahre.

Den Abend verbrachte man wie gewohnt mit Benzingesprächen, Bier und Grillwaren. Etwas unüblich war ein kleiner Lärmwettbewerb, wie man ihn von Italo-Treffen eigentlich nicht kennt. Der eine und andere führte den Sound seiner Zubehörschalldämpfer vor. Mancher sah sich dann noch genötigt, seine Dämpfer-einsätze auszubauen. Die Frage, wer denn nun

das lauteste Motorrad hat, beantwortete schließlich Olli, der nach langem Drängen die Dämpfer aus der selbstgebauten Sechs-in-Sechs-Anlage seiner Benelli herausschraubte. Nun entsprachen die Rohre offenen Megaphonen. Für manche war das nur Krach, andere erinnerte das an den Rennsund der sechziger und siebziger Jahre. Danach war dann Ruhe, und es ging zum gemütlichen Teil am Lagerfeuer über.

Am Sonntagmorgen brach ich mit einem Mitglied der Italo-IG-Rhön, Joachim, zum Vun-Treffen nach Bad Rodach auf. Knapp 90 Kilometer fuhren wir mit der Aprilia Dorsoduro und der Cagiva Elefant 750 quer durch die Rhön. Jedes Jahr findet das Vun-Welttreffen an einem anderen Ort statt. Diesesmal hatte Peter Hausner, Händler für Benelli, CR&S, Moto Guzzi und Moto Morini die Organisation übernommen.

Als wir in Bad Rodach ankamen, waren die meisten Vun-Fahrer bereits unten vor dem Hotel versammelt und machten sich so langsam fertig für eine Ausfahrt. Am Vortag sind sie mit ungefähr 15 Maschinen kreuz und quer durch den Thüringer Wald gefahren. Jetzt waren es ein paar weniger, denn mancher hatte eine weite Heimreise zu bewältigen und zog es vor, sich zeitig auf den Weg zu machen. Mit neun CR&S sowie drei anderen Maschinen

ging es los, und die vorwiegend italienischen Fahrer ließen es ordentlich angehen. Zügig erkundeten wir unter Führung von Peter Hausner die Umgebung. Beim ersten Stop wechselte ich auf eine Vun, und Bernhard Peitner, der deutsche CR&S-Importeur, übernahm meine Aprilia.

Die Vun ist ein minimalistisches, leichtes Einzylinder-Motorrad mit kernigen Vibrationen, hartem Fahrwerk und spielerischem Handling. Genau das richtige für den Thüringer Wald. Gefahren wurde wie auf der Rennstrecke: Kurve anbremsen, umlegen, rum und Vollgas. So fallen auch die etwas ruppigen Lastwechselreaktionen des Singles kaum auf. Extrem spätes Bremsen, Linienwechsel in Schräglage - das geht einem mit diesem Leichtgewicht einfach von der Hand. Auf so kleinen, kurvigen Straßen ist die CR&S absolut in ihrem Revier. Ein tolles Spaßgerät.

Beim nächsten Halt befürchtete ich, daß ich die Vun schon wieder zurückgeben müßte. Aber einer der Italiener wollte gerne mal mit meiner Aprilia fahren. Also ging es für mich weiter auf dem Single. Beim nächsten Stop nahm sich Roberto Crepaldi, sozusagen der Kopf von CR&S, die Dorsoduro, und ich konnte die Vun zurück bis zum Hotel behalten.

Hier war dann gegen Sonntagmittag so langsam das Ende der Veranstaltung gekommen. Die meisten Vuns verschwanden in Transportern - der Weg nach Italien war weit. Ein Teil der Gäste fuhr noch mit zur Werkstatt von Peter Hausner, dort gibt es jeden Sonntag von 11:00 bis 13:00 Uhr Kaffee und Hörnchen. Jetzt hatte auch Joachim Gelegenheit, ein paar Kilometer mir einer Vun zu fahren.

Als Bernhard und Roberto mit ihren Freunden Richtung Süden aufbrachen, machten Joachim und ich uns auch auf den Weg. Quer durch die Rhön ging es über schön kurvige Strecken Richtung Fulda. Unterwegs kamen wir an einem Oldtimer-Treffen vorbei und überholten dort eine Kolonne einzylindriger Traktoren, die langsam vor sich hinstampften. Da konnte



***Peter Hausner, Bernhard Peitner und Peter Dannenberg (von links) vertreiben die Vun in Deutschland. Dahinter Roberto Crepaldi, einer der treibenden Köpfe von CR&S.***

man jede Zündung einzeln mitzählen - Singles anderer Art.

Kurz vor Fulda trennten sich unsere Wege, und ungefähr eine Stunde später rollte die Aprilia vor der Garage aus. An diesem Wochenende waren weitere 850 Kilometer auf dem Tacho dazugekommen - selbstverständlich ohne Probleme. Nur der kleine Tank nervt etwas. Nach 150 Kilometern beginnt die Benzinlampe zu leuchten. Die „Gastfahrer“ haben alle den Motor gelobt, fanden aber das Fahrverhalten etwas zu nervös - doch das ist typisch für eine Supermoto.

Das Italo-Treffen in Lauenberg findet seit geraumer Zeit immer am letzten Juni-Wochenende statt. Die Italo-IG-Rhön hat ihre Veranstaltung 2009 erstmals am letzten Juni-Wochenende durchgeführt und will das für die nächsten Jahre beibehalten. Es ist also weiterhin mit einer Terminüberschneidung dieser beiden Italo-Veranstaltungen in Mitteldeutschland zu rechnen.

# Tour Don Camillo und Peppone

Am 24.05.2009 starten wir, daß heißt Heidi auf Moto Guzzi 850 T3 Roadster, Sohn Kai, mein Sozius und ich, Dieter, genannt dr schwaze Guzzimah (schwäbisch hald), auch auf T3. Abfahrt über uns bekannte Landstraßen Richtung Kempten, dann an Reute vorbei zum Fernpaß. Günstigen Sprit aufgenommen und schon geht's weiter. Nach Telfs wollen wir auf die Autobahn damit ein Stück geht. Bickerl à 4 Euro und die Europabrücke à 8 Euro ist für das kurze Stück von Telfs bis Innsbruck und zum Brenner teuer genug.

Mautstelle Brenner erreicht, ond Heilandzack (schwäbisch) geht der Ärger auch schon los. Ich halte an, weil irgendetwas an meinem Innenkotflügel streift. Heidi hält hinter mir, schiebt den Faulenzer (Seitenständer) raus und zing: Rückzugfeder gebrochen. Toll, dann stelle ich auch noch fest, daß ein Stoßdämpfer den Dienst quitiert hat. Der Faulenzer wird mit einem Kabelbinder befestigt, und ich verlege Ballast nach vorne. Leider fährt Heidi einen Einsitzer, und ich muß mit Sohn Kai versuchen, allen Bodenwellen und Schlaglöchern aus dem Weg zu gehen. Gar nicht so einfach auf italienischen Straßen.

Immer weiter Richtung Gardasee. Endlich Roverretto erreicht, in den Motorradklamotten hat's etwa 50° Celsius. An einer endlosen Blechkarawane vorbei nach Riva und Limone. In den Tunnels entlang des Sees ist es angenehm kühl. Endlich Toscolano erreicht, knapp

500 Kilometer abgespult, Hotel gesucht und bezogen. Dusche, Pool, Abendessen und alle Strapazen sind vergessen.

Nach einem guten Frühstück am nächsten Morgen muß das Werkzeug raus. Ein guter Dämpfer von Heidis T3 muß rüber in meine Guzzi.

Schrauben bei 35° Celsius im Schatten, da hält der schwarze Dreck besonders gut an den Händen. Die Guzzis sind halt schon ein bißchen in die Jahre gekommen. Mit der ganzen Wuchtereie auch noch einen Hexenschuß eingefangen, sagramend (bayerisch). Aber ein paar Runden im Pool und Schmer und Dreck werden weniger.

Auf nach Brescello! Am Gardasee entlang durch dicken Verkehr gewählt Richtung Süden. Desenzano hinter uns gelassen, und schon wird's ruhiger. Dann einer buckligen Landstraße nach bis Castillione Solferino südlich

nach Asola gefolgt.

Im Flachland hat es 38° Celsius im Schatten, aber Schatten findest du keinen auf der Straße. Den Oglio (Fluß) überquert merke ich, daß hier auch das Ende meiner Landkarte erreicht ist. Also weiter frei nach Schnauze und durchgefragt. Die Gegend kommt einem plötzlich sehr bekannt vor, als wir über eine



*Zwischenstop.*





***Auf der Tour gab es auch etwas zu schrauben. Zwei Stoßdämpfer wurden zwischen den beiden Guzzis ausgetauscht.***

Brücke am Po fahren. Die Guzzi ist heiß. Das Motoröl ist bestimmt dreimal so dünn wie die braune Brühe unter uns im Po.

Brescello erreicht begrüßen uns Don Camillo und Peppone von einem großen Plakat herab. Auf dem Marktplatz vor der Kirche noch schnell ein Foto gemacht, und dann im Café Camillo Rast gemacht. Der Espresso hat's in sich. Irgendwie hab' ich das Gefühl, die vom Pepponecafé sehen grimmig zu uns rüber. Na ja, hat sich seit damals eben nichts geändert. Der Panzer vor dem Museum hat mir gefallen. Wäre mal was anderes im Garten als Blechvögel und anderer Gärtnerschrott.

Nach einer Flut von Eindrücken geht's weiter nach Parma. Wir fahren auf schmalen Straßen an Wassergräben entlang. Hatte ich erwähnt, daß meine Landkarte etwas zu knapp bemessen war? Kurzum: Wir haben uns total verfranz. Nach einem kleinen Umweg von etwa 100 Kilometern fahren wir wieder in nördlicher Richtung an Cremona vorbei.

Zefixnomol, das hat 'ne Menge Zeit gekostet. Jetzt aber los, Cremona links liegen gelassen und rauf nach Brescia. Dann rüber nach Salo und Toscolano. Schließlich will man ja pünktlich sein, wenn's Abendessen gibt. Ein Vier-Gänge-Menü läßt man ungern sausen. Pünktlich am Hotel angekommen reicht's so-

gar noch für 'ne Runde im Pool.

Am Mittwoch wird ein Ruhetag eingelegt. Gewitter und Temperaturen laden zum Faulenzen ein. Die Guzzis werden randvoll betankt und warten auf ihren Einsatz am nächsten Tag. Donnerstag: Frühstück, dann Gepäck aufrödeln und auf geht's nach Hause. Mein Rücken schmerzt. Na ja, 480 Kilometer hat man schon öfter auf einer Backe abgesehen. Über Bozen und den Brenner kommen wir der Heimat schnell näher. Je höher wir kommen, desto kühler wird's. Von

38° auf 17° Celsius geht's runter. Und die



***In Brescello wurden die Filme mit Peppone und Don Camillo gedreht. Heute gibt es dort ein entsprechendes Museum mit vielen Filmrequisiten.***

Sonne versteckt sich immer öfter in den Wolken.

Die Guzzis brummen ihren Sound ins Tal wie Donnerrollen. Ruckzuck sind wir über die marode Europabrücke, die wiederum nur eine Fahrspur in jede Richtung hat. Wenig später erreichen wir Innsbruck. Noch einmal tanken und heidanei (schwäbisch): Der Anlasser an meiner Guzzi

streikt. Ein faustgroßer Stein hilft dem Magnetschalter wieder auf die Sprünge. Ab geht die Luzi. Vorbei an Reute, Kempten, Legau, Aitrach bis nach Hause. Heidi sagt: "Da war ab und zu 160 km/h auf dem Tacho zu sehen! Kaum zu glauben oder?"



*In einem der Don Camillo-Filme spielt dieser Panzer eine wichtige Rolle.*

Hiermit endet unser kleines Reisetagebuch, und wir wünschen Euch allen genau soviel Spaß bei Euren Touren, wie wir trotz aller Strapazen doch hatten. Es grüßt dr schwaze Guzzimah.

Dieter Dehm

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK und Carbon für klassische,  
italienische Motorräder

**SEBY • POLY**

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.**

## Aermacchi

Suche für Aermacchi Ala Azzurra 250 die Stahlhalter für die Fußrasten, Tel. 0951-2087297, E-Mail cars@fulvia.de

Ich suche Holger aus dem Ruhrpott. Wir haben uns in Recklinghausen auf dem Teilemarkt kennengelernt. Er besitzt u. a. eine Aermacchi SX, die er in der Nähe von Aachen gekauft hat, eine Renn-Aermacchi und eine Vincent. Habe die Telefonnummer falsch notiert. Wer kann mir helfen, den Kontakt wieder herzustellen? Tel. 0176-21542561, E-Mail leugersjo@web.de

## Aprilia

Aprilia RS 125 GP1, 22 kW, Bj. 4/02, TÜV 4/10, ca. 21000 km, Gianelli-Auspuff, dunkle Scheibe, LED-Rücklicht, originale Teile alle dabei, guter Zustand, VB 1800,- €, Tel. 0171-3498026 oder 02334-45799

**www.aprilia-kaemna.de**

Suche schwarze Fahrersitzbank für RSV Mille/Tuono, ab Bauj. 2004; suche Akrapovic-Slip On-Endrohre, in Carbon, ovale Form, mit ABE für Mille, 07; Tel. 02375-939195

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

SXV 550, umgebaut, km 4500, Bj. 2007, Preis VHS, Tel. 0911685222, E-Mail a.knoerr@freenet.de

Aprilia RSV Mille, 2002: Öhlins-Gabel, 750 €; Öhlins-Federbein, 400 €; Lenkungsdämpfer, 250 €; Rahmen m. Brief, 700 €; OZ-Felgensatz, top, m. Scheiben, 1000 €, u. a.; Tel. 0173-5138517

**Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...**  
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96  
[www.motorrad-bar-ankauf.de](http://www.motorrad-bar-ankauf.de)

## Benelli

Suche dringend einen Dell'Orto VHB 29AD-Vergaser! Tel. 0151-57723007

125 Sport, Bj. 1958. Es sind keine Papiere vorhanden. Der Motor ist vor 1 Jahr noch gelaufen! Die Benelli ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis VS! Michael Klein, motomuseumitali@web.de, 00333-87019739

Benelli TNT 1130 Café-Racer, EZ 10/07, nur 3000 km, keine Graue, scheckheftgepflegt, sturz- und unfallfrei, mit Extras von Rizoma, VHB 8888,- €, Tel. 06722-937594 abends

## Bimota

Suche das Buch Bimota: 25 Years of Excellence, von Giogio Sarti, Tel. 09234-6694, E-Mail rocketray@gmx.de

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Für Mantra: Aluzahnriemenabdeckung mit Plexiglasscheiben und Schriftzug Bimota und db3, Kuppelungsdeckel, Ritzelabdeckung, Gepäckträger, Umbausatz für SLS-Doppelscheinwerfer und Doppelrücklicht, Carbonverkleidung, Wartungswerkzeug für 43er-Paoli-Gabel, Tank, Heckverkleidung, Kotflügel, Carbonabdeckung Auspuff, Originalscheinwerfer, Mikuni-Benzinpumpe, Bremsscheibe hinten, 2 x Benzinbahn, Steckachsen vorne und hinten, Krümmer, Auspuff rechts und links, Klappfußrasten, Halteplatten für Auspuff, Tacho, Drehzahlmesser, Carbongehäuse mit Kontrollleuchten, Carbonbugspolier, Prospekte, Zeitungstestberichte, Lenkerschalereinheit, Kettenrad 40 Zähne, Tel. 06722-937594 abends

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt



BB1 Supermono, vorletzte je gebaute (Nr. 375 von 376 Stück) aus kleiner Sammlung, nur 2968 km, EZ 99, 2 Vorbesitzer (seit 2000 in meinem Besitz), neuwertige Michelin Pilot Power, neuwertiger Originalzustand, inkl. orig. Werkstatthandbuch und Prospekt für VB 5950,-, Tel. 0171-4983731 (Standort Hammelburg)

Nummer 80 von 225 gebauten YB9 SRI. Sammlerstück im top Originalzustand, optisch wie technisch 1A, aus Platzgründen an Liebhaber abzugeben, Reifen neu, Kettensatz neu, scheckheftgepflegt, TÜV auf Wunsch neu, Zubehör: zweite Arrow-Carbonauspuffanlage, Original-Bimota-Ausstellungsstände, Verkaufsprospekt, Betriebsanleitung, Ersatzteilkatalog, Reparaturhandbuch, Soziussitz und Fußrasten hinten (unbenutzt). Die Bimota stand 10 Jahre in meiner Wohnung. Sie ist wunderschön, ferrarirot, hat weiße Veglia- Instrumente, feinste Carboneile, Monocoque, vollschwimmende Brembo-Scheiben, viele Aluführteile, Paioli-Fahrwerk, Anterra-Felgen, wiegt nur 190 kg vollgetankt und hat 99 dB eingetragen. Sie ist aus erster Hand, ich habe sie damals persönlich vom Händler abgeholt. Sie springt sofort an und ist absolut zuverlässig, theoretisch alltagstauglich, nur eigentlich zu Schade zum Brötchenholen, VB 4500,-, Fotos von ihr in meiner Anzeige auf [www.mobile.de](http://www.mobile.de), Tel. 0173-5925782, E-Mail [frankloeber@t-online.de](mailto:frankloeber@t-online.de)

## Cagiva

Suche Seitenstände für Alazzurra, Tel. 09621-64465

Verkaufe von Alazzurra 650: Rahmen mit Brief, Verkleidung komplett mit Instrumenten, Tank, Sitzbank, Schutzbleche vorne und hinten, Räder, Auspuff komplett, guter Originalzustand, Tel. 0160-97831456

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe 125 cm<sup>3</sup> Mito, 25 kW, Bj. 1994, in gute Condition, VB € 1500,-, Tel. 0031-640-185969, E-Mail [j-kreeft@hetnet.nl](mailto:j-kreeft@hetnet.nl)

Cagiva Elefant 900 AC, 1. Hd., EZ 2/94, 29000 km, viele Extras: Corbin-Sitzbank, Öhlins-Federbein, geänderte Krümmeranlage mit Schalldämpfer, Bag.-Tankrucksack usw., wegen Hobbyaufgabe mit sehr vielen Ersatzteilen ½ Garage, Tel. 0179-4747878

## Ducati

Suche für Ducati Pantah: 1 x Vitaloni-Spiegel, links; 1 x Kupplungshebel (Seilzug); zu erreichen unter 05326-86828 abends ab 20 Uhr!

Verkaufe Ducati 900 SS Königswelle, Bj. 1983, schwarz/gold, alles ziemlich original, 49500 km, guter Zustand mit Gebrauchsspuren, Doppelsitzbank und Höcker, Fotos können angefordert werden unter [fischersen@web.de](mailto:fischersen@web.de), VB 12.850 €, Tel. 089-6888197 od. 0163-1946323

748, 916, 996, 998 bietet Termignoni-Carbonendtöpfe mit DB-Eatern (Edelstahl), 45 mm, Endkappen poliert, guter Zustand, VB 350,- €, 02654-7106, Bilder gerne per E-Mail, [jobgitzl@t-online.de](mailto:jobgitzl@t-online.de)

Ducati 900 SS, EZ 93, Umbau auf Classic-Bike mit WiWo-Speichenrädern neu, Schwinge und Öhlins-Federbein aus 1000 DS, Mikuni-Flachschiebervergaser, Moto Spezial-Cockpit Tacho/DZM/Uhr, SH-Zündung, MAB-2/2-Tangentiale mit hohen Schalldämpfern, verchromte Bremszangen, polierte Showgabel, Rahmen rot beschichtet, Scheinwerfer von Monster usw., Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Für Multistrada 1000/1100 DS: Shark-Carbonauspuffanlage mit EG ABE (2in1in2), komplett mit Schellen, Federn und allen Anbauhalterungen, gepflegt, ohne Kratzer oder Beulen, keine Rennstrecke, NP 1000 €, leicht und mit tollem Sound gesegnet, dB-Eater herausnehmbar, VB 450 €, 02226-1577357 oder 0160-4405084



750 SS Nuda, EZ 04/94, 1. Hand, sehr gepflegt, 29500 km, rot, TÜV 05/10, 2 Bremsscheiben, Stahlflex vorne, einstellbare Handhebel, Termignoni-Carbonendtöpfe mit TÜV, Carbonschmutzfänger hinten, Carbonzahnriemenabdeckung, Ölkühler hochgelegt, Soziussitzabdeckung, Ölthermometer, WP-Federn vorne, Alurasten, inkl. Originalwerkzeug, Betriebsanleitung, Batterie Ladegerät, div. Originalteile und Montagestände, 2950,- €, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto [www.Italo-Shop.com](http://www.Italo-Shop.com) Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4**

M 900: 38er-Mikuni-Originalvergaseranlage, Neuzustand, 180,- €; 2 Auspuffendtöpfe, original, Neuzustand, li. u. re., je VB 100,- €; Tachogehäuse, original (ohne Tacho), 20,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile für 350 Scrambler bzw. Mark 3: Lagersatz, 6 SKF-Lager, ab Motor-Nr. 11052, neu, für 80,00 €; Schaltgabeln 1 - 3, 2 - 4, 5 Gang, 3 Stck., neu, für 80,00 €; Schaltwippe, rechts, Chrom, gebraucht, aber guter Zustand, für 30,00 €; Anfragen bitte per E-Mail [italomoped@t-online.de](mailto:italomoped@t-online.de)

## Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder [desmothek@online.de](mailto:desmothek@online.de)

Ducati SS/SL-Teile: 900 SS-Motor, 28000 km, 850,- €; vollinst. Vordergabel, top Zustand, VB 380,- €; Diopa-SL-Höcker m. Doppelrückl. und Gutachten, rot, VB 280,- €; 93er-Aluschwinge, vollpoliert, VB 250,- €; tiefe Sil Motor 879-Endtöpfe, VB 180,- €; BOS-Carbon-EG-Endtöpfe (mit dB-Eatern), VB 350,- €; BOS-Alu-Racing-Endtöpfe, VB 200,- €; 93er-900 SS-Rahmen, grau, mit Brief + TÜV 06/2011, unfallfrei, VB 350,- €; 900er-Krümmer, VB 90,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zündschloß), 50,- €; obere Gabelbrücke, VB 50,- €; untere Gabelbrücke (poliert) mit Joch, VB 75,- €; Tank, rot, 280,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, 60,- €; Nuda-Verkleidungsteile, ohne Schriftzug, rot, 190,- €; getönte MIRA-Verkleidungsscheibe, 40,- €; 900er-Vorderrad, schwarz, 200,- €; 5,5 Zoll-Hinterrad, schwarz, Michelin Pilot Power 180er, 150,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, l. & r., silber, 95,- €; hi. Fußrasten/Auspuffhalter, silber, 30,- €; vordere Edelstahl-scheiben (2 Stück), VB 150,- €; vordere Bremszangen, 40 mm, gold, 130,- €; Kupplungspumpe komplett PS 13, schwarz VB 45,- €; Nissin-Bremspumpe 5/8 (16 mm) komplett, VB 80,- €; SS-Carbonvorderkotflügel, top Zustand, VB 130,- €; Carboninstrumentenabdeckung mit Erweiterung Ölthermometer, 150,- €; Carbon hinterer Kotflügel, komplett bis unter Sitz mit Kennzeichenkreuz, 150,- €; vordere Verkleidungsblinker, 25,- €; komplette hintere SL-Bremse, 120,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910; bitte erst ab 9. Aug. anrufen

900 SS/SL-Teile, Bj. 94: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 120 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger, für max. Schräglage, ohne ABE), 200 €; orig. Seitenverkleidungen (li. + re.) mit Blinkern, Befestigungsmat. + Aufklebersatz SL mit Startnummernfeld, 220 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Originalteile 749 R und 999: 749 R-Tank, rot, neuwertig, 600 €; Originalkettensatz, nie gefahren von 999 S, '04, mit Schloß, 150 €; Radschutz vorne, rot, nie benutzt, 60 €; Wasserkühler, gebraucht, 250 €; Wasserkühler, undicht, aber nicht krumm, 80 €; Lüftermotoren, je 60 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

3 x Ducati mit leichten Unfallschäden: 1 x Ducati 1000 S, Bj. 2006, 4.000 km, VB 6.500 €; 1 x Ducati 916 S, Bj. 97, 18.000 km, VB 4.800 €; 1 x Ducati 999 S, Bj. 2003, 9.800 km, VB 6.900 €; Tel. 01577-6498486

Garagenauflösung: 1098 einsteb. Lenkungsdämpfer, 80,-; Alcantara-Sitzkeil, 50,-; Cfk-Hinterradabd., 80,-; 916-Cfk-Krümmerabd., 30,-; Cfk-Ritzelabd., 20,-; Bipostositze, 10,-; Mono eigenbauheck, 10,-; 696 Monster orig. Handpumpen, 120,-; Multistrada od. Hyper Cfk-Hinterradabd., 50,-; Cfk-Bugspoiler, 30,-; Cfk-Ritzel- u. -Kettenradabd., 4-tlg., 60,-; Cfk-Krümmerabd., 20,-; 900 SS-Gfk-Vollverkleidung, rot, m. Zusatzhalterungen u. ABE, 170,-; WP-Federhörn, 20,-; Tacho, 20,-; Öltemperaturmeßstab, 30,-; Gaszüge, 10,-; orig. Blinker, hi., 5,-; Luftfiltereinsatz, neu, 5,-; Tel. 07138-5677

## Fotoanzeigen kosten 5,-

Zum Verkauf Ducati 650 (Herst. Cagiva), kW 41, TÜV 06/11, ca. 15000 km, Bj. 30.04.1987, Sonderteile: Stummel 900 SS, zurückverlegte Fußrastenanlage Moto Italia, ww. 1-od. 2-Sitzer, Contis kurz, offene Dell'Ortos, Alutank 900 SS, lange Standzeit, technisch im guten Zustand, VB 3000,- €, E-Mail [rainer.stark@rohrbau.de](mailto:rainer.stark@rohrbau.de), Tel. 0150-6280309

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,  
Leistungsoptimierung & Abstimmung,  
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen



WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE  
Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

# Motalia Anzeigenmarkt



**DUCATI NORDHESSEN**  
 Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco  
 Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35  
 Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30  
[www.erkmotorsport.de](http://www.erkmotorsport.de)

Ducati 996 SPS-Motor, ca. 140 PS, je nach Peripherie (Airbox, Ø Einspritzanlage, Ø Auspuffanlage usw.), Carillo-Pleuels mit 21er-Kolbenbolzen und Ölversorgung des Kolbenbolzens, erleichterte Schwungmasse, erleichteter Primärtrieb (32/59), Spritzölkühlung des stehenden Zylinders, Ferracci-Kolben beschichtet, 37/31-Ventile, 471er-Einlaßnockenwellen, G-Auslaßnockenwellen, EVR-Kupplung (keine Antihopping), Motor wurde nach Pleuellagerschaden wieder aufgebaut, KW auf erstes Übermaß geschliffen und neu nitriert, KW-Lager neu, Übermaß-Pleuellagerschalen auf Racing umgebaut (Ölversorgung Kolbenbolzen), Zylinder nachgehont, Kolben beschichtet, Ventile wurden neu eingestellt, Zahnriemen sind die alten wieder drauf, da nur kurz zuvor gelaufen, VB 2600,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

Harris-Pantah-Ducati, Rahmen Harris TT (1. Serie), mit Alutank, Höcker, Frontverkleidung, 750 cm<sup>3</sup>-Motor, Trockenkupplung, Malossi 41,5 Vergaser, 17"-Marvic-3-Speichen-Magnesiumfelgen, Brembo 08 Oro, M1R-Gabel, Hightech-Federbein, Baldes-2-2-Krümmeranlage, DPM-Alu-auspufftöpfe mit Silencer, Kröber-Drehzahlmesser, inkl. Montagetänder + Plane, rechte Fußrastenaluplatte defekt, Fahrzeug 3 Jahre außer Betrieb, wegen Hobbyaufgabe, Preis VB 6500,00 €, Tel. 07534-98840 von 19 bis 20 h, E-Mail slotmohr@t-online.de

Verkaufe top Ducati Monster 1000 i.e. S, aus 1. Hand, EZ 04/03, nur 15000 km original, 85 PS, alle Inspektionen gemacht, Scheckheft, schwarzmetallic, mit kurzem Carbonheck, Carbonseitendeckel, hochgelegte Sil Motor-Auspufftöpfe aus Titan, super Sound + eingetragener, neuer Vorderradreifen, TÜV + AU neu, 04/2011, VHB 5.950,-, Tel. 0171-9655197

Suche Ducati Pantah- und Königswellen-Teile, komplette Motoren oder Unfall bzw. Bastlerfahrzeuge, Tel. 04623-1892032 oder E-Mail duc-teile@gmx.de

Für Ducati KöWe 900 oder Mille Mike Hailwood Replica oder S2 zu verkaufen/nun nur noch die Restteile: großer Abzieher für Schwungscheibe, neu, besser als original; Limaschlüssel, neu; Krümmertmutter-schlüssel; Ritzelmutter-schlüssel; 2 Pick Up Bosch, neu; Anlasser; 4 K&N-Luftfilter, 2 lang, 2 kurz; K&N-Getriebeentlüfter; Satz Stummellenker, neu (1 Klemmf. def.); 8 Zündkerzen NGK BP7HS 6, neu; 3 Magnetschalter, 1 neu; gr. Wedi für hinter Kupplungskorb, neu; Wedi für hinter Ritzel, neu; Schwingenachse; Schalthebel komplett, neu; Kupplungsfederbecher; Kupplungsfedern; Satz Kupplungsstahlscheiben; Satz Kupplungsreibscheiben; Regler Lima; div. Dichtungen, neu, für Seitendeckel links innen, außen, KöWe-Deckel, Nockenwelle/Kipphebeldeckel; Kerzenstecker orig.; Werkstattbuch gebunden 900 + Mille MHR; Teilekatalog gebunden Mille Repl. + Mille S2; Preise jew. VHS; Hamburg; Tel. 040-7394248

[www.Marcomoto.de](http://www.Marcomoto.de)

Multistrada-Teile: Ducati Performance-Lenkungsdämpfer; Bremscheiben, vorne; orig. Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Hauptständer; orig. Schalldämpfer; Sitzbankabdeckung, schwarz; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

**DUCATI  
aprilia  
KAMNA**

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze  
7 Pokale  
5 Siege!

[www.kaemna.com](http://www.kaemna.com)



**PURE  
TEC**

**2-Ventiler  
Power**

2 Saison  
kein!  
Ausfall!



# Motalia Anzeigenmarkt



**Wenn es um Ihre  
DUCATI  
im Rheinland geht...**

**DUCATI RHEIN-SIEG**

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen  
**Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl**  
**Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63**  
**www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de**

Teile für 748/916/996: 1 Paar Spiegler-8-Kolbenbremszangen, neuwertig, 65 mm Lochabstand, mit Bremsleitungen und 5 Satz Carbon-Lorain-Belägen (top Bremse), € 550,-; 1 Paar Spiegler-Bremsscheiben, schwimmend, neuwertig, 320 mm, € 180,-; 1 x März-Gabelbrücke, € 190,-; 1 Paar Öhlins-Gabelfüße für P4-Zangen etc. (65 mm Lochabstand), € 120,-; 1 x Bremsscheibe, hinten, € 45,-; 1 x Serienkupplung, ohne Kupplungsscheiben, neuwertig (996 R); 1 x Brembo-Bremspumpe, 16 mm, neuwertig, € 100,-; 1 x Brembo-Kupplungspumpe, 12 mm, neuwertig, € 80,-; 1 Paar Ansaugkanäle, orig., € 20,-; 1 x Carbonketenschutz, € 40,-; div. orig. Blinker, Stück € 5,-; Teile für 888/Monster/900 SS: 1 x 888-Carbonschutzblech, vorne, € 80,-; 1 x 888-Krümmeranlage, orig., € 120,-; 1 Paar 888-Termignonis, Carbon, hoch, mit Gravur ZDM A11/B11, € 500,-; 1 x 888-Walbro-Benzinpumpe (nicht vertrocknet), € 120,-; 1 x 888 Strada/SP5-Werkstatthandbuch (Ordner in Folie), € 60,-; 1 x 900 SS-Instrumentenkonsole, € 60,-; 1 x 900 SS-Drehzahlmesser, € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Monster 900 i.e.-Teile: orig. Schalldämpfersatz, 100 €; orig. Verkleidungsscheibe, 15 €; orig. Heckteil mit Nummernhalter, 50 €; Satz orig. Blinker, 30 €; Ducati Performance-Carbonfenschützer, 50 €; Tel. 0173-1410319, ab 20.00 Uhr 0491-4545857

Ducati 998 S, leider wg. Ausland zu verkaufen, rot, Monop., EZ 02, ca. 13000 km, 54er-Termit Titan mit Steuergerät u. dB-Killern plus Originalanlage, Magnesiumkupplungsgewächse, kurze Übersetzung, hinten 180er eingetr., MRA-Spoilerscheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, plus Originalteile, 10000er-KD bei Duc-Händler gemacht. Wäre für Angebot dankbar, da ich mir über den realen Marktwert nicht im Klaren bin, E-Mail gundula\_und\_heinz@freenet.detel, 08178-997823

**ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225**

Suche für 900 SS/SL, EZ 1996, komplettes Halter/Befestigungszubehör zur Montage der Nuda-Verkleidung, z. Zt. ist die Vollverkleidung montiert, Tel. AB 04334-960, E-Mail ralph.graumann@web.de

Brembo-Radialkupplungspumpe PR 16, in der gefrästen Ausführung, sehr selten, nicht mehr erhältlich, € 300,-, und die passende gefräste Ausführung für die Bremse PR 19, sehr selten, € 300,-; abgestimmter Power Commander für Ducati 900 SS i.e., mit verschiedenen Programmen für offenen Luftfilter, Tangentialanlage, € 240,-; Ducati Performance-Racingrechner für Ducati 900 SS i.e., € 240,-; Ducati Performance-Racingtöpfe mit ABE, made by Remus, tiefe Ausführung, € 240,-; White Power-Racingfederbein, Sonderanfertigung von SO Products, Holland, mit externem Ausgleichsbehälter, frisch gewartet, € 450,-; Öhlins-Federbein für Ducati 916, 996 und 998, mit verstärkter Feder (Fahrergewicht 90 - 110 kg), € 450,-; Hypermotard-Tankmono-coque, von Neumotorrad, nie gelaufen, ohne Pumpe, € 275,-; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

748 - 998 BOS-Carbonendtöpfe (H3), EG-Zulassung, Ø 45 mm, top Zustand, VB 500,- €; 998-Auspuffkrümmer komplett, poliert, Ø 45 mm, VB 150,- €; 748-998 Soziasfußrasten, li. u. re., 40,- €; 748 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, VB 220,- €; Hitzeschutz unter Sitzbank, original, 30,- €; 998-Verkleidungsdreieck, rot, 50,- €; Tel. 0170-8393040 od. 07161-77651

Verkaufe Ducati 350 F3, EZ 04/88, TÜV 03/10, nur 16.000 km, 31 kW, neu. Kundendienst und div. Teile neu, Verkaufspreis 3.700,- €. Tel. 08533-7992, weitere Infos unter www.ducati-tt.de Rubrik Pinwand



**Sonderanfertigungen  
Umfangreiches Lager  
Ankauf:  
Ein- und Zweizylinder  
Königswellen + Teile**

**www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop**  
**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach**  
**Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr**

# Motalia Anzeigenmarkt

996, 916, 748 Kraftstofftank, rot, von einer 99er-996 Biposto, unfall-/sturzfrei, wahlweise mit oder ohne Benzinpumpe, Preis VHS, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Absolutes Einzelstück: Rennmaschine Ducati 900 SS i.e., im Fila-Design mit 999-Vollverkleidung, Rahmen rot kunststoffbeschichtet, Einzelsitzbank im SS i.e.-Design, Felgen rot lackiert mit weißen Felgenrandaufklebern, Tangential Sil Motor-Anlage mit extrem hohen und enganliegenden Sil Motor-EG/ABE-Töpfen, Brembo-P4-Einzelbelagszangen, Power Commander, K&N-Luftfilter, Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat 91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminium-Schrauben, leichter Kabelbaum, Sturzpedals am Rahmen, Titanschnellverschluss am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel und sehr sauber aufgebaut und ist technisch 1A gepflegt. Einsatzbereit für die Saison 2009! Das Fahrzeug ist aus zweiter Hand und besitzt noch einen gültigen Fahrzeugbrief. Nur wegen Hobbyaufgabe abzugeben, bitte nur ernsthafte Interessenten - Verkauf für € 5500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Für Sport Classic Mod. Paul Smart 2 originale Endschalldämpfer, komplett, VB 450, Tel. 06082-1464, E-Mail idaljener@t-online.de



**DUCATI**  
WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDOORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
WWW.GRANSFORT.DE

Monster-Teile: offener, polierter Krümmer; Sitzbankabdeckung, Alu; Bugspoiler, Alu; Satz Gabelbrücken; Monster Dark-Tank, Kunststoff; orig. Cockpit; Bremszangen, vorne; Showa-Gabel, voll einstellbar; Road-racing-Teile: Heck, rot, kurz; Luftstützen, Alu poliert; Lampenverkleidung, Alu poliert; Bremspumpe; Ducati Performance-Teile: Zündschloßabdeckung und Spiegel; kompl. Anlage Tangentiale mit hohen Schalldämpfern Spark, neu, usw.; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

**www.classic-transfers-decals.com**

900 SS, Bj. 93: Sitzbank, optisch wie 916, original Rücklicht und Schutzblech können beibehalten werden, rot lackiert, mit Moosgummipolster, 120 €, Tel. 0941-62642, E-Mail mueller.wittmann@freenet.de

999 S, 2004er-Schwinge, neu (die graue), inkl. Kleinteilen, aus Umbau, 100,- € und für 1995er-916 Kettenabdeckung, original, neuwertig, 10,- €, Tel. 05043-2978

Ducati ST2, Sporttouring, 944 cm<sup>3</sup>, 82 PS, 6 Gänge, Bj. 09/1999, TÜV 04/2011, 41700 km, unfall-, umfallfrei, originale Ducati-Koffer mit Träger, Scottolier, geänderte Tourensitzbank, Ölthermometer, K&N-Luftfilter, Steckdose, teilpolierte Felgen, Tourenscheibe, Miniblinker, mit kleinem Kennzeichenhalter, STM-48-Zahnkupplung mit Aludruckplatte und offener Abdeckung, Stahlflexleitungen für Bremse & Kupplung u. v. m., jährlich Ölwechsel inkl. Filter, Verschleißteile erneuert, Zahnriemen alle 2 Jahre gewechselt, top Zustand, Festpreis 3500,- €, Tel. 0921-7930005 oder 0171-5647834, E-Mail werner-dagmar@t-online.de

Verkaufe von Königswelle 860 GTS, Bj. 77: Rahmen, Schwinge, Gabel, Räder, Bremsen, Schutzblech hinten, Tank und Seitendeckel, Preis zusammen 1200 €, Tel. 0160-97831456

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91 - 97: Heckseitenteil links (Campiono del mondo superbike-Schriftzug), 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., je 20 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 60 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Suche für eine Monster S2/S4R (Einarmschwinge) die linke (Schaltung) Rastenanlage komplett oder nur Grundplatte, auch beschädigt, Tel. 0170-4487755, E-Mail gothic-wenne@web.de

Suche defekte Kontrollampen (quadratisch/rechteckig) von Königswellen-Modellen und Pantah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de



Jetzt in Hannover Laatzen - direkt an der Messe

**BE FASTER**  
www.befaster.de

alle neuen DUCATI Modelle 2009  
Service - Tuning - Racing Parts

Befaster | Ralf Müller | Ulmer Straße 2 | 30880 Hannover Laatzen  
Tel. 0511 87655838 | Fax 0511 87655839 | info@befaster.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €, FP 500,- €, Info/Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0152-29247708

Für 900 SS/Monster: 48-Zahn-Alukorb mit Sintermetallbelägen, neu; Kupplungsnehmerzylinder und Kurbelgehäuseentlüftung, neu; Carbon- und Gfk-Bugspoiler; Keihin FCR 39; Kellermann-Blinker, vorne und hinten; Ölthermometer; polierte Ventildeckel; Kupplungsdeckel, poliert, mit Plexiglasscheibe und Kühlbohrungen; polierte Ritzelabdeckung; 13er-Kupplungspumpe und 16er-Bremspumpe Brembo gold mit polierten und einstellbaren Hebeln; Tel. 06722-937594 abends

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Seitenflap (links, rot) für Ducati 999, absolut neuwertig, Preis VS, 0162-9060127

**Kaufe Unfall-Ducatis  
hole ab - zahle bar  
Tel. 09853-1566  
oder 0179-2426003**

Suche von 900 SD Darmah originale Schraube für linkes, oberes Stoßdämpferauge, M10 x 1,25 x 70, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

Ducati 996, 916, 748 orig. Brembo-3-Speichenfelgensatz, in orig. Gold, unfall-/sturzfrei, stammt aus einer 99er-996 Biposto, 250 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Verkaufe Ducati Monster 600, EZ 2/01, 26500 km, TÜV 08/09, Zustand 2 - 3, in Carbon gehalten sind: Sitzbankabdeckung, hochgelegte Auspuffanlage, Seitenverkleidungen und Tachoabdeckung, Bilder können angefordert werden unter ecke4@web.de, Preis 3500,-, Tel. 05552-999024

Verkaufe Ducati 888 Strada, ca. 31000 km, guter Zustand, Bilder kann ich per E-Mail schicken, VHB 4.750,- €, E-Mail supertwin@gmx.de, Tel. 0171-6926918

Ducati 900er-Motor, 77 PS, ca. 30000 km alt, 600 €; Zylinder mit Kolben 900er, ca. 10000 km alt, Schliff noch zu erkennen, 200 €; Monster-Zylinderköpfe komplett, 250 €; Vorderrad Monster, 200 €; Hinterrad 5,5", 150 €; Zündboxen, 60 €, u. v. m.; Tel. 0173-5138517

**www.racedesign.de  
Motorcycle Race Sticker**

Suche für rote Duc 916 Bipo, Bj. '98, d. h. letzte Serie, sämtliche Verkleidungsteile sowie Sitzbank, bitte keine gerissenen, verspachtelten Teile anbieten, (feine) Kratzer sofern schleif- resp. lackierbar o. k., bitte keine Fantasiepreise! Angebote an evoluzione43@gmx.ch oder +41-079-7431807

Suche Auspuff/Endtöpfe, Sitzbankabdeckung (möglichst schwarz), getönte oder schwarze Scheibe, offenen EPROM für ST2-Modell, 0151-21779910

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle  
über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

# DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**Jetzt auch im Internet: [www.diopa.com](http://www.diopa.com)**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati (S)SD Königswelle, EZ 07/78, hellblau/dunkelblau, siehe Ducatibuch - SSD, Motor, Lacksatz, Reifen, Konis vor ca. 2500 km erneuert, zusätzlich zwei Gußfelgen, mit spanischen Papieren abzugeben, FP 5000 €, Infos oder Bilder 05850-1229 oder uwe-schalski@web.de

## www.ducati-kaemna.de

Verkaufe Pantah 500/600-Teile: orig., neues Sitzkissen; neue Auspuffanlage, nur zusammen zu verk., Krümmer rechts/links, Querverbindung, Schalldämpfer Sientium, rechts/links; verk. für 900 SS u. Monster Krümmerflansch in Alu, neu; Tel. 02581-62051 ab 18.00 Uh

Suche für Ducati 1-Zylinder-Renner: Hochschulter Borrani-WM3-Felge, mit 36-Loch, für hinten; Ceriani-Gabel Grand Prix; Vorderradbremse etwa Ø 230 mm, evtl. Ceriani; Tel. 06188-3758

Suche Vorderrad für Monster 600/750/900, unfallfrei und ohne Schlag, Farbe zweitrangig, E-Mail italofreak@gmx.de

Ducati 748 - 996-Teile: Gabelrohre komplett, unfallfrei, VB 250,- €; vordere Steckachse, VB 35,- €; Tachoantrieb, 35,- €; Bilder möglich; 0151-21779910; bitte erst ab 9. Aug. anrufen

Suche für 900 SS, Bj. 91 - 97, offene Termignonis, hoch, Alu oder Carbon, rote Spiegel, SL-Höcker, E-Mail hannestoebben@t-online.de, Tel. 04473-932667

Vollverkleidung Ducati 750 SS, Bj. 96, zu verkaufen, Verkleidung wurde nach Umfaller instandgesetzt und neu lackiert. Es war der Bereich des Blinkers angebrochen, sieht man nicht mehr und wurde fachgerecht instandgesetzt, Tel. 0711-803395

Verkaufe Ducati 996, rot, ca. 24000 km, 20000er-KD gemacht, Erstzul. 04/2000, LSL-Lenkerstummel, Montageständer hinten, Hinterradreifen 90 %, K&N-Filter, offener Luftfilter und Kupplungsdeckel, VHB 7800,- €, Tel. 06130-1574

Biete Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 35,00, sende Fotos, wenn gewünscht; Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 70,00; Nockenwellen 750 Sport, 87 - 89, € 90,00/Satz, guter Zustand; Zylinderkopf, stehend, leer, für 750 Sport/Paso, € 60,00; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

## Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

999 S, neue 2004er-Verkleidung komplett, rot, links und rechts inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck, Halterungen aus Umbau, 750,- € VB, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Verkaufe einwandfreien Desmomotor 250 cm<sup>3</sup>, wurde neu aufgebaut, einbaufertig, Preis VS; Desmopkippebel, neugefertigt, Kupplungstrommel, Stahl, viele weitere Teile, VS; Tel. 0271-390589

Ducati 996-Zylinderköpfe, komplett, 500 €; Bipostoheck, schwarz, top, 120 €; Lenkerstummel u. v. m.; Tel. 0173-5138517

Suche Vorderradständer für Ducati 996/998 - 999, für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vordergabel + Hinterradständer für Ducati 900 SS, VHS, Tel. 0160-98277910



Ducati 749 - 999 Termignoni-Auspuff, Titan, komplette Anlage, CPU, Luftfilter, Montagematerial, unbenutzt, neu, originalverpackt, 50 mm, 1100 €, und 57 mm, 1500 €, 01522-20144330

Ducati Monster 600/SS-Motor, 25000 km, Bj. 1997, 400 €; 900er-Rumpfmotor, 200 €; 750er-Monster-Rumpfmotor, 150 €; Tel. 0173-5138517

Verkaufe Bremsscheibensatz Braking Ø 320, für Ducati, VB 190 €; Höckersitzbank, Superlight-Höcker, 916-Optik, für 600/900 SS, 200 €; Bremszylinder hinten, Brembo, 13 mm, 20 €; Doppelscheinwerfer für Diopa-Umbau, 60 €; Tel. 0163-1359928

Verkaufe ein originales Ducati-Zahnriemenspannwerkzeug und neue Floater für 5 mm Bremsscheiben, Bilder gibt's per E-Mail, Preise VHS, Tel. 0171-6926918, E-Mail supertwin@gmx.de

Tangentialkrümmer komplett, orig. Ducati Performance, für Monster 1000 etc., u. unbenutzt, neu, originalverpackt, 300 €, 01522-20144330

Verkaufe für 888 einen Öhlins-Stoßdämpfer, Kupplungsdeckel gelocht, Schalldämpfer hochgelegt, originale obere Gabelbrücke, Preise sind Verhandlungssache, Bilder gibt's per E-Mail, Tel. 0171-6926918, E-Mail supertwin@gmx.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Mille-Tank, 250,-; Imola-Tank, in Kunststoff, 350,-; 6-Volt-Regler aus Scrambler, 40,-; Hauptständer Darmah, 80,-; einteilige Vollverkleidung, frühe Hailwood, 250,-; Hailwood-Höcker mit Polster, 150,-; Tel. 07654-7295

Remus-Auspufftöpfe (Alu), waren original an einer Monster 1000 i.e. dran, sind nagelneu und unbenutzt. Folgende Bezeichnungen sind eingepreist: REMUS 14 ZDMB29 574 (bzw. 573), 1.050.2D e1 e3, 300 €, gerne Abholung (Hamburg), Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net8

Ducati 900 SS i.e. oder Monster i.e.: Showa-Gabel, volleinstellbar; Bremszangen vorne, Lochabstand 65 mm; Vorderschutz von MH-Modell oder Classic, in Schwarz; Tel. 02371-61737, 0160-7133624

V. Ducati 750 SS Carenata in gute Hände, rot, EZ 1992, Preisvorstellung 2450 €, Näheres mit hoch aufgelösten Bildern unter [www.meisterdinger.de/Ducati!](http://www.meisterdinger.de/Ducati!) Tel. 0911-486777



Ducati 750 SS, Bj. 3/94, in Teilen zu verkaufen, viele Carbonteile, Teileliste per E-Mail möglich, Preise VHS, 0170-4728587, 09565-61104, oder E-Mail [bleitner.siemau@t-online.de](mailto:bleitner.siemau@t-online.de)








[www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)



## Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de)

Suche KöWe-Motor mit E-Starter, 900 oder 1000 cm<sup>3</sup>, kann auch defekt sein oder in Teilen, 0178-449670

996, 916, 748 Sil Motor-Racing-Endschalldämpfer, Alu, Anschlussdurchmesser 48 mm (war auf einer 996 Biposto), unfallfrei, 150 € VHB, E-Mail [italofreak@gmx.de](mailto:italofreak@gmx.de), Tel. 0175-2721345

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, gelb, guter Zustand, sehr viele Extras, alles TÜV, Tel. 02304-50732, 0171-5359014

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche dringend einen Dell'Orto VHB 29 AD- Vergaser! Tel. 0151-57723007

Verkaufe eine neue 999-Verkleidungsscheibe (originalverpackt) für die 999-Baureihe, Preis 50 € inkl. Versand, 0162-9060127

Suche Zündschloß mit 4 Rundanschlußbuchsen und 3 Schaltpositionen, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail [klaus\\_murr@yahoo.de](mailto:klaus_murr@yahoo.de)

Suche V2-KöWe, auch Baustelle, defekt oder komplett, bitte alles anbieten, Tel. 06188-3758

Suche für 900 SS, Bj. 92, Öhlinso- oder Showa-Gabel und einen Rad-satz, Tel. 0163-1359928

Ducati 500 SD, Sportdesmo, in Teilen: Motor mit Vergaser, 1000 €; Rahmen, 300 €; Fahrwerk u. v. m.; Tel. 0173-5138517

Suche Einrohrkrümmer für 600er-Pantah + Conti-Rohre, Seitenständer, grüne Lichtkontrollleuchte, Tel. 09621-64465

---

## Garelli

---

Suche Garelli 50 RSL Elektronik, Bj. 76, mit Blinkanlage. So wie es damals im Neckermann-Katalog angeboten wurde. Angebote bitte per E-Mail [dieselknecht60@gmx.de](mailto:dieselknecht60@gmx.de)

Gebrauchtteile für Sport 40 (Mo-kick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeuggasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

# Motalia Anzeigenmarkt

## Gilera

Krankheitsbedingte Sammlungslösung! Gilera Piuma aus der SOS-Serie von nur in 50 Exemplaren gebauten (nur noch 16 Stck. erhalten), im fabrikneuen Zustand, mit 0 km, Motor mit 620 cm<sup>3</sup> und ca. 75 PS. Maschine war nur zu Fotozwecken und Ausstellungen eingesetzt. Externes Startkabel und Ständer werden mitgegeben. Für mehr Infos/Bilder siehe meine Internetseite [road-and-race-classix.com](http://road-and-race-classix.com), Preis VB 18.000, Tel. 07307-22194

**www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supereünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen**

Gilera Strada 150, 2. Hand, km 12130, rot, 12 V von MZB, Speichen und Felgen neu, Reifen neuwertig, läuft hervorragend, € 2250,-, Tel. 09342-22540

Suche: Seitenteile unterhalb der Sitzbank; 1 Sitzbank, gelb/schwarz; Tankseitenteile, links, rechts, in Schwarz/Pink; Tel. 02626-140001 nach 20 Uhr

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendeschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

## Guzzi

Verk. 1100 i.e. Sport, Bj. 98, rot, DÄS-2-Mannhocker m. Carboneinlagen, Carbonlufika., Carbonkotfl. vo., Felgen schwarz kunststoffbeschichtet, Interferenzrohr VA, Tankinnsiegel, Stahlflex, TÜV 9/2010, km 19.000, Kellermannblinker, FP € 5000,-, Tel. 04852-3602 od. 0171-4036343

Verk.: Verkleidung Moto Italia, Ausf. 850/3, MG3, Nr. 0018, Prüf.-Nr. 0203, Scheinwerfer, Halter, Schrauben, Spiegel u. Blinker; Serienverkleidung LM 5, Bj. 89, rot/schwarz, mit Spiegeln u. Blinkern, Scheibe ist o. k., je 120 €; Tel. 0176-22893106 od. 0951-69228

Verkaufe meine Cali 3, 2. Serie, die mich als 2. Besitzer 15 Jahre überall hin- und zurückgebracht hat. Sie war serienmäßig mit Koffern, Sturzbügeln v. + h. und einer großen Scheibe ausgerüstet. Seit der grossen Inspektion hat sie nur 600 km gelaufen. Beide Reifen + Batterie + Bremsbeläge v. + h. + Kerzen + Luftfilter + alle Öle/Bremsflüssigkeiten erneuert. Sie hat noch Heizgriffe, 12 V-Steckdose, fast alle Schrauben in VA (die Originalen auch noch vorhanden), VA-Auspuffschellen, große, hohe Scheibe mit 83 cm Höhe und 70 cm Breite, elekt. Kennfeldzündung (keine Probleme mit Kontakten und Anspringen), Zylinder-schutzbügel, Lafranconi 22 Original-Auspuffanlage (das ist noch ein super Sound), Gasfeststeller für Autobahn-touren, div. Guzzi-Handbücher, fast alle Rechnungen, originale Verkaufsprospekt, mit div. E-Teilen: Dichtungen, Gaszüge, Kupplungs-zug usw. zu verkaufen. Ihr könnt die Guzzi gerne ansehen und probefahren, ist noch zugelassen. Dies ist ein Privatverkauf. Weitere Info oder Bilder unter d-herzig@versanet.de oder 02561-6557, Preis VB 3750 €

Guzzi-Teile: V11-Pleuel, gebr., 150 €; Paioli-Federbeine, 345 mm, zum Überholen, 30 €; br. Schwinge LM 4, gestrahlt u. spritzverzinkt (Acryl-lack), 200 €; Rahmen LM 4, Bj. 85, m. Brief u. Unterzügen, 300 €; VA-Endtopf links, Typ 3050/3060, kl. Dellen, f. Cali EV, Jackal, 80 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe von einer LM 3 eine gute Schwinge. Sie ist kunststoffbeschichtet und sieht wie neu aus. Die Schwingenlager und das Stütz-lager sind vor einem Jahr neu gekommen, Preis VS, Tel. 04131-189953, E-Mail guzzimichel@web.de

Krankheitsbedingte Sammlungslösung! Moto Guzzi Le Mans I, Bj. 78, 67.000 km, im sehr gepflegten Originalzustand, offene Trichter + Lafranconi, aus erster Hand, TÜV gibt es neu, mehr Infos/Bilder unter [www.road-and-race-classix.com](http://www.road-and-race-classix.com), Tel. 07307-22194

Motor T5, 850 cm<sup>3</sup>, original und Serie, guter Zustand, regelmäßige Wartung, volle Leistung, kein Ölverbrauch, einbaubereit, 500 € plus Porto; Sitzbankbügel, 20 €; Rücklicht T5/Mille GT, 16 €; Rücklicht V11, 16 €; Verkleidung SP III/Cara-binieri mit Scheibe, 60 €; Teile auf Anfrage, Paar Ausaugstutzen/Gummis für Rundschiebervergaser, 40 €; E-Mail [bermacchi@google-mail.com](mailto:bermacchi@google-mail.com) oder Tel. 0761-57809

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Zu verkaufen Moto Guzzi Brevia 750, Bj. 2006, 34 kW, ca. 2000 km, Heizgriffe, abgesattelt - ideal für kleinere Personen, VHB 5.400 €, Tel. 07621-62691 oder 0177-7452188, E-Mail [gu.pe@online.de](mailto:gu.pe@online.de)

Suche Loch mit Gewinde, es sollte möglichst ein rechtes Tauchrohr für LM 5, Bj. 92, dranhängen, heckenhof@freenet.de, Tel. 09642-702344

**Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**  
**BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA**

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-5, Coll1100, Jackal, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU! Ansaugtrichter!

**Big Bone Krümmer und Samerer**

**Boxup** Ihr Partner Welter  
Tel. 06725 399 448 [www.boxup.de](http://www.boxup.de)  
D-55437 Appenheilm, Gurgasse 54

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5: 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 1 Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 18,- €; Vergasergummis, 40 mm innen, à 5,- €; Gummis zum Luftfilterkasten, 3,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3, 20,- €; Gabelfedersatz, 20,- €; 1 Bremsgriff vorne, orig., schwarz, 45,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €; für Cali II 1 Stahlfelge Dunlop, 18 Zoll, 40-Loch, 40,- €; Tel. 0173-8062413

Verkaufe Gebrauchteile für TS 250, Bj. 73: Motor, ca. 30000 km, 190,- €; Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Gabel, kpl., 90,- €; Hinterrad kpl., 35,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Moto Guzzi California EV, Bj. 02, kein Kat, kein PI-Motor, original 8500 km, viel schwarz pulverbeschichtet, Scheibe, Kofferträger, Koffer, Cali Special-Lenker, Originalenker, Mistral-H-Rohr und Endtöpfe gegen Aufpreis möglich, Beifahrertrittbretter, Gelbatterie, neue Bridgestone BT 45, VB 4999 €, oder tausche gegen Cali Stone, Jackal, ältere Guzzi, bis Bj. 88, Guzzi-Chopperumbauten, falls nötig mit Wertausgleich, Tel. 02774-800116 oder 02774-824301 oder E-Mail guzzimilleg@web.de

Biete einen Montageständer für die 1200 Sport 2V, unverzichtbar beim Radausbau oder Ölwechsel, Preis inklusive Versand 85 €, E-Mail dierosens@online.de oder Tel. 05693-995132

Le Mans I, Bj. 76, guter Originalzust., wenig km, Preis VS, NRW, Tel. 0171-7479355



**S.M.S.**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
 Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84  
 Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de



Warte nicht länger auf Teile .....  
 Ruf an ....  
 Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Verkaufe meine Moto Guzzi California Jackal, in Titan/Grau, Erstzulassung 03/2002, top gepflegt, unfallfrei, 20100 km, Corbin-Solositbank, Hauptständer, Beifahrersitz, Griffheizung, Edelstahlabdeckung Lenkkopf + Limaregler, Sturzbügel, originale Moto Guzzi-Kofferträger mit Koffern, ein Windschild mit Halterungen, Batterie (Varta), Metzeler-Reifen vorne + hinten, große Inspektion neu! Das Motorrad ist in einem neuwertigen Zustand und schweren Herzens abzugeben, Preis 5500 €, Tel. 0174-6736774 oder E-Mail michael-szesny@t-online.de. Die Guzzi steht im Kreis Viersen und kann gerne begutachtet werden

Guzzi-Teile zu verkaufen, California 1100, 1997, erst 18.000 km, sehr gepflegt, in Teilen: Rahmen mit Brief, 300,-; Tank, rot/schwarz, 250,-; Schwinge, 150,-; Unterzüge, Fußplatten, Schaltwippen, Bremspedal, 400,-; Steuerelektronik, 400,-; Einspritzbrücke, 300,-; Tacho, 125,-; Sitz, vorne und hinten, 200,-; Scheinwerfer, 125,-; Kabelbaum, Kleinteile auf Anfrage; Beiwagentank, 100,-; T3 Cali-Rahmen, 400,-; 15"-EML-Rohrspeichenräder, 700,-; Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Tank; Bremszangen und Pumpen; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummel lenker; Zündschloß; Sitzb. und Tank schloß; Schutzblech, vorne; Steckachsen; Zylinderkopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Gesspannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

Radsatz T5, 16", 80 €; Tank T5, 50 €; Tank V 65, 40 €; Anlasser Bosch, 30 €; Schwinge LM 3, 80 €; Schwinge LM4, 120 €; Getriebe V 35 Imola, 200 €; Vergaser VHB 26, für Imola, mit Ansaugstutzen, li. & re., 100 €; Schwinge V 50, 70 €; Lufikasten V 65, 20 €; Motor, eckig, 950 cm<sup>3</sup>, Tourerköpfe, bleifrei, Drehmomentnocke, 36er mit Trichter, Piranha-Zündung und Lima, kmpl. einbaufertig, 74 PS, 87 Nm mit Meßblatt, auf Prüfstand abgestimmt, ca. 30000 km, 990 €; Tel. 07161-44144 ab 18 Uhr

Suche Gasschieber PHF 36 50/3 und 60/1 oder defekte PHF 36, 0179-9064691



**escher**

[www.escher.de](http://www.escher.de)

**Drahtspeichenräder**  
 aus eigener Fertigung  
 Div. Größen z.B. 2.15/2.15x18

**999,00 EUR**



D-59394 Nordkirchen  
 Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Sitzbankbüchel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

**www.HMB-GUZZI.de**

Scheds Guzzi zu verkaufen, Le Mans (EZ 8.7.77), detaillierte Informationen und Bilder auf meiner Homepage [www.planet-schedl.de](http://www.planet-schedl.de), Tel. 0179-1057462

Biete: Seitendeckel V11 Le Mans rechts, neu, € 40,-; Krümmer VA (T 3000), Daytona, 1. Serie, rechts, neu, € 65,-; Endrohr LM 4 u. ä., rechts, gebraucht, schwarz, guter Zustand, mit leichten Gebrauchsspuren, € 30,-; Luftfilter für Airbox K&N, für Mille GT/Cali 2, gebraucht, € 20,-; Preise zzgl. Versand, Bilder gerne per E-Mail; Anfragen an [falcone71@arcor.de](mailto:falcone71@arcor.de) oder 0163-1752492

California III, EZ 14.09.1990, 949 cm<sup>3</sup>, 52 kW = 71 PS, 73000 km, TÜV Sep. 2010, Reifen vorne und hinten neu, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.100 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail unter [guzzi-lothar@gmx.de](mailto:guzzi-lothar@gmx.de) oder am Handy 0163-2094347. Ich dachte, meine Frau fühlt sich auch als Sozia wohl. War nix! Sie will wieder zurück in den Beiwagen (BMW mit EML)

Mille GT i.e. Catalizzatore, 50 kW, Originalfarbe Grün, Bj. 1991, EZ 30.04.1992, seit 10.03.1993, 2171 km in meinem Besitz, aktuell km 88163+, HU 08/2010, SH-Pflege bei Fa. Stork, Freiburg, VHB 5500 €, Motormodifikationen: seit 05/2001 mit EMS von HTMoto ausgestattet (elektronische Benzineinspritzung mit Lambdasonden, Überholung Zylinderköpfe), 03/2002 komplette Motorrevision bei HTMoto (ca. 75000 km) mit Doppelzündung und Brennraumbearbeitung, Verbrauchs- und Abgasoptimierung, spezifische Kennfeldprogrammierung in Hochleistungsrechner, Verbrauch 4,1 bis 6,3 l/100 km, Super Plus (98 Oktan), synthetisches Motoröl, Zündkerzen: NGK-Kerzen mit Platinelektroden, Fahrwerksmodifikationen: Gabel mit Wirth-Federn, Gabelüberholung in 2008 bei Fachbetrieb, Dämpfercartidges durch Ölviskositätsänderung mit größerem Verstellbereich von Zug- und Druckstufe, Koni-Federbeine (Chrom) 1529 SP8 hinten: höhere Federraten sorgen für deutlich verbesserte Reserven im Solo- und Vollastbetrieb, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Bremsscheiben vorne gelocht, Elektrikmodifikationen: Ducati-Elektrik mit 350 W-Lichtmaschine, Hawker-13 Ah-Batterie, separater Stromkreis für HTM EMS-Anlage, Ausstattung: Givi-Wingrack mit Givi-Elegant-Koffersatz (3 x 45 Liter, 2 x 36 Liter), Tankrucksack Boy K1, GG-Armaturenatz für DM und Tacho, Baehr Tornado-Gegensprechanlage, Aprilia-Spiegel für bessere Sicht nach hinten, Originalwerkzeug, Ersatzteile: Sammler Typ 295 ohne Katalysatoren (Freigabe Hersteller liegt bei), Heckbüchel unlackiert, Originalblinkerpaar hinten, Tieftonhorn, Reserveseilzüge, Gummikleinteile, Originaldekor Mille GT für Seitenteile, Niemann-Lenkschloß neu, Blinkerhalter Chrom vorne neu, originale Gabelfedern vorne, originale Koni-Federbeine (1429 SP8) hinten, Dokumente: Betriebsanleitung 850-T5 mit Erweiterung Mille GT, Schaltplan EMS-Anlage, Schaltplan GG-Armatur, Original-Inspektionsheft, Tel. 0761-46263, Bilder per E-Mail via [bruno.ehmann@t-online.de](mailto:bruno.ehmann@t-online.de), Tel. 0761-4787973 (AB)

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr





# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe sehr schöne Moto Guzzi Le Mans, EZ 06/1978, Fahrgestellnummer VE16208, Farbe Ferrarirot von Fachwerkstatt 2004, roter Rahmen, IMT-Halbschale rot, IMT-Classicheck mit abnehmbarem Höcker rot, WBO-Alutank 25 l, rot mit schwarzem Streifen, polierter Flugzeugtankdeckel, Lafranconi-Riservato Competizione schwarz, Endantrieb poliert ca. 30000 km, Valeo-Anlasser neu 04/2009, Sitzbank neu 2008, Fußrastenanlage Agostini, Ochsenaugen, Getriebe überholt (gereinigt, alle Dichtungen, Simmerringe, Lager für Abgangswelle neu) 2008, Kupplung Sintermetalleinscheibenkupplung 2008 neu, Vergaser gereinigt und neu bedüst 2008, Gabelbrücke poliert, Bremsscheiben vorne Edelstahlscheiben gebraucht, neue Gaszüge, Motor 04/2009 generalüberholt von Fachwerkstatt (Rechnung): alle Ein- und Auslaßventile neu, Kurbelwellenlager hinten und vorne neu, 4 Pleuellagerschalen neu, neuer Stucchi-Kettenspanner, Ölpumpe neu, 88er-Zylinder gehont, Kolbenringe Nikasil neu, Öldruckleitung Stahlflex neu, HMB-Drehmomentnockenwelle D-8.1 neu, HMB-Ventilfederkit mit Tellern neu, Brennrumbearbeitung, Kurbelwelle ist gewuchtet, nach Motorrevision ca. 4000 km gefahren, weißer Tacho, weißer Drehzahlmesser, Stahlflexbremsleitungen, Preis 5900 €, E-Mail guzzimax@web.de, Tel. 0151-14513240, Bilder können natürlich auf Wunsch zugesendet werden.

LM 3-Schwinge, für VB 100 €, Tel. 0911-5861952

August 2009

Wegen Aufgabe des Hobbys! Moto Guzzi 850 T3 California (ehemals G5, Umbau auf Cali). Aufwendig restauriertes Fahrzeug, inzwischen wieder mit leichten Gebrauchsspuren. Von mir durchgeführt: Motor Köpfe überholt, neue Zylinder, neue Kolben, digitale Zündung, Drehmomentnockenwelle, glasperlgestrahlt, Getriebe neu gelagert, glasperlgestrahlt, Aluteile poliert, Rahmen und Kleinteile sandgestrahlt und schwarz gepulvert, Lackteile vom Profi lackiert, Konis hinten, Stahlflexbremsleitungen, Cockpit Eigenbau, Reifen neuwertig, Batterie 2 Jahre alt, Ledersitzbank aufwendige Verarbeitung, ich gebe eine neuwertige Einscheibenkupplung von Moto Spezial mit neuem Mitnehmer dazu, sollte eingebaut werden! Preis VB 3490,-€, 04102-64481

Hallo Guzzi Gemeinde, auf der Site <http://www.moto-guzzi-treiber.de> sind 3 Guzzis im Angebot. Es ist dies: ein 850 T3-Gespann, eine Cali II in Madeirarot, neu aufgebaut, eine Cali II in weiß, bei den beiden Calis bitte eine E-Mail für weitere Details an mich, sterich1950@gmx.de, beim Gespann sind Telefonnummer und E-Mail-Adresse für einen Kontakt bei der Beschreibung. Viele Grüße Erich

Breva 750: biete Fußbremshebel, neu, originalverpackt, € 35,-; Schalldämpfer links, ohne Zierblech, Verfärbung, die vom Zierblech verdeckt wird, sonst guter Zustand, € 70,-; Preise zzgl. Versand, Bilder gerne per E-Mail, Anfragen an falcone71@arcor.de oder 0163-1752492

Hallo Leute, suche für 850 T einen Satz Lafranconis 12505 DGM, im brauchbaren Zustand, VHS, E-Mail eplerrede@web.de, Tel. 0721-8306533

Suche dringend Owners Manuel (Bedienungshandbuch), im guten Zustand, für Cali III 1100 ie, Bj. 97, zahle gut, Tel. 0281-468373

LM 1: originale Endschalldämpfer, 80 €; neuwertige Zylinder und Kolben, ca. 35000 km, 50 €; Cockpitverkl., rot, 50 €; LM 3: Nockenwelle, 30 €; Nockenwelle Drehmoment, 70 €; Zyl. und Kolben, 42000 km, 50 €; Verkleidung komplett, 30 €; Lafranconi, 30 €; Tel. 0941-62642, E-Mail mueller.wittmann@freenet.de

Convert-Teile: Getriebe, Endantrieb, Kupplung, Wandler, Motorgehäuse, Nockenwelle, Öltank, Ölpumpe, Stirndeckel, Schläuche und noch vieles mehr, Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr. 23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel. 0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: [webmaster@connis-guzzi-shop.de](mailto:webmaster@connis-guzzi-shop.de)  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

MG Quota 1100 ES, champagner/petrol, 07/98, unfallfrei, aus erster Hand, ca. 17300 km, TÜV + AU 08/09, technisch einwandfrei mit Gebrauchsspuren, für 3.700 €, Tel. 0511-59025918 od. 0177-2618623

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete für MG V 50 Monza Tank, silberblau, mit Deckel, Verschluss, Hähnen, ohne Schloß und zwei Sitzbänke und zwei hintere Schutzbleche, Preise auf Anfrage, Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Klassikumbau auf Le Mans-Basis. Profiarbeit von Guzzi Bäcker in Laer! Keine verbastelte Kiste, sondern ein Augenschmauß mit Klassikerstatus. Jedes Detail stimmt. Erst 5000 km gelaufen. Wird wegen Zeitmangels abgegeben. Kompletter Neuaufbau und besser als neu! Alles zerlegt, vermessen, Rahmen silber beschichtet, Alutank mit Schnellverschluß, 1-Mannhöckersitzb., 948 cm<sup>3</sup>, offene 40er-Dell'Ortos, 85 PS, Fournales, leichte Kupplung, überarbeitete Seriengabel, Akront-Hochschulterfelgen 2,15" vorne und 3" x 18 hinten, neue Minimalelektrik, Valeo-Anlasser, freies Rahmendreieck, Gelbatterie, 40er-Krümmen mit offenen Lafranconi Competizione mit eingetragenen 103 dB. Köpfe und Kardan poliert. 2 x 32er-Brembo mit Stahlflex. Zündbox mit Schauglas. Läuft perfekt, klingt wie Musik und sorgt mit ihrer Schönheit überall für Aufregung. Bitte keine Spinner! FP 13.000,- €, Bilder sende ich bei Interesse per E-Mail, Tel. 02541-5766 und 83616

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
[www.V7-guzzi.de](http://www.V7-guzzi.de), Tel. 02252-4772

Suche Verstellrad + Kugel und Feder für Kupplungszug, für LM 2, oder komplette Armatur links, Tel. 07022-602943 oder 0178-5968698

Cali 1100, Vergasermotorenmodell: Tank, schwarz, leichte Lack-schäden, kleine Delle vorne rechts, ohne Hähne und Deckel, kein Rost, € 45,-; Cali Special-Gepäckträger, zur Montage auf dem Feder an Stelle des Soziussitzes, VA, extravagante Form, bei anderen Modellen müssen Befestigungslöcher gebohrt werden, € 60,-; Cali Stone u. ä. Windschild, klar, 38 cm über dem Lampenausschnitt, kleiner Riß an einem der Löcher, € 29,-; Cali Stone-Kofferträger Hepco & Becker, neu, Komplett-satz, € 110,-; Preise zzgl. Versand, Bilder gerne per E-Mail, [falcone71@arcor.de](mailto:falcone71@arcor.de) oder 0163-1752492

Verkaufe f. Le Mans 1 + 2: neue Finkentey & Klaumann-Fußrasten-anlage, sowie für Le Mans 2 komplette, originale, gebrauchte Verkleidungssätze (Lenker + Scheibe und linke & rechte Schale/Spiegel), Raum Velbert/Düsseldorf, Info über Mobil 0177-7726466

Verk. Moto Guzzi V 50 Monza, Bauj. 7/81, das Fahrzeug ist im Originalzustand, es ist neuwertig, keine Kratzer, kein Rost, original 23200 km, für 2200 €, mehr am Telefon 0591-62620

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
[www.motoclassica-bonn.de](http://www.motoclassica-bonn.de)  
 e-mail: [info@motoclassica-bonn.de](mailto:info@motoclassica-bonn.de)

Sehr schöne Moto Guzzi Le Mans I, Fahrgestellnummer VE 16514, mit folgenden Umbauten: Leistungssteigerung durch Mahle-Schmiedekolben 88 mm, Nockenwelle B10 mit Zahnriemenantrieb und offenen 40er-Dell'Ortos mit Beschleunigerpumpe und Sieb, offene Lafranconi, geänderte, höhere Fußrasten-anlage, Akront-Speichenräder, vorne 3,50 x 17, hinten 4,25 x 18 mit Metzeler-Bereifung, vorne 120/70-17, hinten 140/70-18, geänderte Hinterradschwinge mit neuem Kardangelenk, Upside-Down-Gabel mit Gabelbrücken von RRT und passendem Stummelsonderlenker, Doppelscheibenbremse vorne, gelocht, 320 mm Durchmesser mit je Vierkolben-Festsattelbremszangen, getrenntes Bremssystem, hinten Serienbremse, Stahlflexbrems-schläuche, lederbezogene Einzelsitzbank, Koni-Federbeine hinten, alle Verschleißteile sowie Zündungsteile neu. Die serienmäßige, kleine Verkleidung ist als Neuteil mit neuer Scheibe ebenfalls dabei. Alle Änderungen eingetragen, bei Kauf gibt es neuen TÜV, Bilder per E-Mail, [1302l@gmx.de](mailto:1302l@gmx.de), Tel. 0179-2167934

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Verkaufe meine Guzzi V11 Scura, 1. Hd., 9450 km, Nr. 612, Racingkit, Leistung- und Soundoptimierung, Originalteile natürlich dabei, sturz-, unfall- + regenfrei! Festpreis 7500 €, nehme nichts in Zahlung, bar bei Abholung, Tel. 08193-8307

**MOTALIA** Nr. 236



**HTM Roadster**



**Fahrzeugumbauten  
Motoroptimierung  
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen  
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750  
[HTMoto@arcor.de](mailto:HTMoto@arcor.de) • [www.htmoto.de](http://www.htmoto.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk. LM 4-Teile: Rahmen m. Brief, 200,-; Unterzüge, je 30,-; Getriebe, 350,-; Motor, P3-Nocke, 800,-; 40 mm-Dell'Ortos, 275,-; Vorderrad + Hinterrad, je 130,-; breite Schwinge, 195,-; Teile o. obere Brücke, 175,-; Schutzblech vorne, 35,-; P&W-Halbschale kpl. m. Lampen + Halter, 140,-; Gerstemaier-Höcker, in Rot, sehr schön, 255,-; Tank kpl., muß lackiert werden, 135,-; alle Bremsenteile + alle Elektrikteile; LM 5-Rahmen, 200,-; originale LM 5-Verkleidung, 95,-; Seitenteile, je 25,-; Teile LM 3-5: Fußrastenanlage Finkentey + Klaumann, 135,-, original, 75,-, Moto Italia 135,-; Instrumentenkonsolle original + in Alu, je 55,-; verstellbarer Lenkungsdämpfer, 45,-; Lima kpl. m. Regler + Gleichrichter, 125,-; gute Schwungscheibe, 110,-; guter Anlasserkranz, 75,-; Ventildeckel, je 30,-; Schalterarmaturen, re. + li.; Kupplungshebel usw.; 1 x LM 3-Motor, läuft tip top, beide Töpfe 13 bar, o. Anbauteile, 650,-; Tel. ab 17 Uhr 0172-8377577 oder per E-Mail nvdb@freenet.de



Traum auf drei Rädern: Moto Guzzi Roadster. Hier gibt es mal etwas ganz Besonderes, einen JZR-Moto Guzzi-Threewheeler im absoluten top Zustand, Motor vor ca. 2000 km komplett überholt, 950 cm<sup>3</sup> und Drehmomentnockenwelle wurden als I-Tüpfelchen mit eingebaut. Getriebe ebenfalls vor ca. 2000 km innen komplett erneuert und vom Getriebespezialist Kaiser mit Rückwärtsgang versehen. Natürlich wurde gleichzeitig auch der Achsantrieb neu gelagert und ein neues Teller- und Kegelrad eingebaut. Ein Roadster für anspruchsvolle Fahrer/innen. Probefahrt für wirkliche Kaufinteressenten nach Terminabsprache, Tel. 0172-2652414, Preis 17500,-€

Biete: einen Satz Unterzüge aus Cali 2, mit Trittbrettern und Hauptständer, ohne Hebeleien, paßt an alle alten Tonti-Rahmen, ideal für Umbauten, Gebrauchsspuren, € 190,-; Brems Scheibe hinten, aus T3, guter Zustand, über 6 mm, € 55,-; Preise zzgl. Versand, Bilder gerne per E-Mail, falcone71@arcor.de oder 0163-1752492

Suche LM 1 - 2-Teile: Sitzbank, Tank, Seitendeckel, Instrumentenkonsolle, Lampe, Fußrastenanlage, Auspuffanlagen, Rücklichter 1. - 2. Serie, Schalter 1. - 2. Serie, Schutzblech v. + h., oder ganze LM 1 - 2 im schlechten Zustand, Tel. ab 17 Uhr 0178-3372956, E-Mail dvdb@freenet.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe MGS 01-Höckernachbau. Der Höcker ist unbenutzt und aus Gfk gefertigt. Die Oberfläche ist einmal gefillert und muß noch den Feinschliff haben, Preis 75,- €, Tel. 0481-71980 ab 17 h

Moto Guzzi Nevada 750 Club, dunkelgrün, EZ 98, TÜV 05/11, km 11500, Reifen und Inspektion neu, Hepco & Becker-Koffer, Windschild, Sturzbügel, s. g. Zustand, VHB € 3150,-, Tel. 05244-902982

750 S3, Bj. 76, Fg.-Nr. VK 2 15470, rest., top Zust. (besser als neu), Preis nach Gebot, Tel. 0171-7479355 (NRW)

— **M T R i c a m b i** GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

**Guzzi - Ducati**

**90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:**

ob Motor oder Getriebe oder Kardan,  
zerlegen, prüfen, Angebot erstellen,  
MOTO GUZZI oder DUCATI EUR 5,00

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

**www.mtr-ricambi.de/shop/**

# Motalia Anzeigenmarkt



Vertragshändler  
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) • [info@kms-motorrad.de](mailto:info@kms-motorrad.de)  
Telefon 05767-1915 • Fax -7267

Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,  
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMSGespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Teile für V 1000 G5/SP etc.: 1 Satz gefräste Gabelbrücken (top F52) mit Steuerrohr neu, für Tonti-Rahmen, passend für z. B. Ducati 888-Holme od. ä. (54/50 mm), € 350,-; 1 Satz gefräste Klemmvorrichtungen, schwarz eloxiert, für Ölkühler, an Tonti-Rahmen (top Teile), € 180,-; 1 Satz Krümmer, schwarz, € 50,-; 1 x Mittelstück mit Interferenzrohr, Chrom, € 30,-; 1 Satz Auspufftöpfe DGM 12505 S, Chrom, € 180,-; 1 x Schutzblech, hinten, Chrom, € 80,-; 1 x Bremsankerplatte, hinten,

€ 20,-; 1 x Brembo-Bremssattel 09, hinten, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 100 mm, blau, mit Ring schwarz, € 80,-; 1 x Veglia-Tacho, 80 mm, blau, mit Ring Chrom, € 60,-; 1 Paar Fiamm-Hörner, orig. H/L, € 30,-; 2 Satz Lagerschalen Pleuel, gr. Motor (1. Übermaß, neu), € 60,-; 2 x Pleuelbuchse, gr. Motor (neu), € 10,-; 1 x Alarmanlage Demo Senty1 mit Fernbedienung (Stein-Dinse), € 50,-; 1 x Paar Adapter von Brembo 08 auf Brembo-Vierkolbensattel, gold eloxiert (neu), € 40,-; 2 x Flansch Vorderrad, orig. (schmale Gabel), € 40,-; 1 x V11-Hilfsrahmen (Motor), € 80,-; frank.bachmann.wm@t-online.de, 0172-5652892

Paar Lafranconi Competizione mit Propeller, für LM 3, LM 1000, 1000 S (1. Serie), NP 400 €, ½ Jahr alt, 500 km gelaufen, Neuzustand, Preis 2 x € inkl. Fracht, Tel. 08041-7934274

Suche Stucchi-Aluminium-Gußabdeckung für Drosselklappen Cali 1100 i/EV, wenigstens, die von der rechten Seite, Tel. 08025-5980, E-Mail michael-spahrkaes@web.de

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Brembo-Bremsarmatur mit Pumpe, vorne (eckig) und Bremshebel von 1000 S, 50 €; 2 Gabelholme für 35er-Gabel, von 750 S, Cali o. ä. mit Adler-Logo, je 70 €; obere Gabelbrücke für 35er-Gabel, mit Lochabstand knapp 20 cm, mit Aufnahme für Rohrlenker, 60 €; passend dazu Gabeljoch/Lenkopf mit unterer Gabelbrücke, 80 €; 2 Vorderbrems-scheiben, ungelocht, 300 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, je 70 €; 1 HR-Brems-scheibe, ungelocht, mit ca. 242 mm, mit 6 Schrauben zu befestigen, 50 €; FPS-Vorderradfelge, Knickspeiche WM3 215 x 18 CP2, 35 €; Kunststoffausglocke original V7 Sport, 25 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenes Metall, unbenutzt), 30 €; offene Alu-ansaugtrichter für 30-mm-Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzin-hahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt für Bastler 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Reservator Competizione Typ LM III, Chrom, Zustand 3, 35 €; Tel. 0711-6992576

Aus Sammlungsauflösung bzw. Projektaufgabe gebe ich Teile für überwiegend gr. Guzzi-Modelle, z. T. neu, en bloc ab: z. B. Kiste mit Kardanteilen (Lager, Distanzscheiben, Dichtungen etc.), Fahrwerks-teile (Steckachsen, Schwingebolzen etc.), Cockpitteile (Tacho, DZM, Einzelteile etc.), Bremsenteile (Bremszangen, Handbremspumpe, Dichtungen etc.), Fahrerhandbü-cher, Einzelstücke z. B. Steuergerät Cali 3 i.e. neu, guzzisamariter@t-online.de

MG Cali EV, EZ 3/99, original 9628 km, grau/schwarz, Sturzbügel vorne und hinten, großes Wind-schild, Steckdose, Sissibar, Koffer-träger und Koffer, Gelbatterie, Moto Spezial-Komfortsitz, viermal Chrom-hupen, TÜV und ASU 4/2011, aus alters- und gesundheitlichen Grün-den zu verkaufen, VB 5300,- €, Tel. 0611-2048456 + 0179-2440048

## HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller  
Ersatzteile  
Reifendienst

Tuning  
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung  
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn  
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121  
[www.HMG-Gifhorn.de](http://www.HMG-Gifhorn.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



[www.wendelmotorraeder.com](http://www.wendelmotorraeder.com)  
[info@wendelmotorraeder.com](mailto:info@wendelmotorraeder.com)

Wilsnacker Str.35  
10559 Berlin  
Tel.: 030/394 20 54  
Fax: 030/394 61 50

**WENDEL Motorräder Berlin**

Verkaufe eine der wenigen V11 Rosso Corsa. Tadellos gepflegte Guzzi. LED-Blinker und LED-Rücklicht, Carbonauspuffanlage, Rizoma-Brems- und Kupplungsbehälter, Rizoma-Sportlenkergriffe, DÄS-Lenkerstummel (sehr bequem, da voll einstellbar) und DÄS-Montageständer für Wartungsarbeiten, komplettes Öhlins-Fahrwerk, Öhlins-Gabel neu gewartet, TÜV und ASU neu, Vorder- und Hinterradreifen neu, Tankrucksack inkl., bei Fragen bitte anrufen 0173-7273469, Bilder können geschickt werden

**www.Arnold-Korn.com**

Rundmotor 1000 SP, mit Getriebe, Schwinge, Kardan u. Hinterrad, zu verk. Pr. VB 1600 €, Tel. 01577-6498486



V10 Scandalo, EZ 2003, limited Sonderserie von InTeam Guzzi, Neupreis 14000 €, kein Vorbesitzer, keine Tageszulassung, Maschine mit absolutem Spaßfaktor, wg. Familienzuwachs nach langer Überlegung abzugeben...., FP 6420 €, weitere Bilder per E-Mail, Tel. 09103-719206 od. 0179-2364618

Moto Guzzi 1000 S, 2. Serie, schwarz/grün, EZ 1992, 2. Hd., 35000 km, unfall- und schadenfrei, sehr gepflegt, opt. wie Serie, aber mit opt. u. techn. Detailverbesserungen, z. B. Speiche, Lafr. usw., Verbrauch unter 5 l/100 km, reines Hobbyfahrzeug, schonend gefahren, nicht verschraubt, kennt nur Sommer, Sonne, Langstrecke und Garage, ein sehr zuverlässiges Motorrad, inkl. jeder Menge Zubehör, für 5.000 € in gute Hände abzugeben, Tel. 0251-44450, E-Mail [broszinski@alice-dsl.net](mailto:broszinski@alice-dsl.net)

Moto Guzzi LM 2, rot, aus dem Bj. 1980, EZ 6/81, 62000 orig. km, Motor vor 10000 km überholt, neu lackiert, unfallfrei, Stucchi-Halb- u. -Vollverkleidung, Plexischeibe beschädigt, Stahlflex, Fußrasten zurückverl., Lafranconis, neu bereift, seit 20 J. im Besitz, Tel. 06042-2543, E-Mail [malie.scheib@web.de](mailto:malie.scheib@web.de)

Verkaufe LM 3-Köpfe, 40000 km, guter Zustand, 400 €; LM 3 36er-Vergaser, 200 €; LM 3-Tank, 80 €; Tel. 07572-712128, 0174-3049423, E-Mail [schwarzerschatten@web.de](mailto:schwarzerschatten@web.de)

Moto Guzzi V7 Special, Bj. '72, deutscher Brief, in Teilen zu verkaufen, alles trocken sortiert gelagert, ideal für einen Neuaufbau/Restauration, wegen Projektaufgabe (habe einen Studienplatz bekommen) zu verkaufen. Motor, Getriebe, Kardan sind zusammengebaut, 2200 €, E-Mail [christian\\_escher@web.de](mailto:christian_escher@web.de), Tel. 0162-1685792

Suche Le Mans 2, bis 1500 €, kein Unfall, sonst alles, Tel. 0176-60805899, E-Mail [a.meyer@fichtner-gmbh.de](mailto:a.meyer@fichtner-gmbh.de)

**WWW.DYNOTEC.DE**  
**Loch weg für Griso V8,**  
**100 € Festpreis**

Moto Guzzi V11 Sport, EZ 10.07.2001, TÜV/AU 04/2011, Modell KS, ca. 23.000 km (Motor und Antriebsstrang nur ca. 10.000 km), erste Hd. (Brief 2. Hd., Ersteintrag auf Moto Guzzi Deutschland GmbH), sturz-, unfallfrei, scheckheftgepflegt, Superbikelenkerumbau mit Lucas-Lenker und Ballabio-Raisern - ergonomisch sehr angenehme Sitzposition, aufwendiger Heckumbau mit eingebauten Soziushaltern, ideal für den Zweipersonenbetrieb, Sonderlackierung Rossmetallic, aufgepolsterte Komfortsitzbank, jede Menge Carbonteile: Frontkotflügel, Seitendeckel, Auspuffendöpfe, Tankabdeckung, Instrumentenhalter, Cockpitverkleidung in Rossmetallic, Moto Guzzi originale Lafranconi-Carbonauspuffendöpfe der Scura, polierte Rahmenplatten, polierte Ventildeckel, Ergal-Soziusfußrasten, Krümmer mit Interferenzrohr, Reifen ca. 70 %, der Motor samt Getriebe und Endantrieb wurden bei ca. 13.000 km getauscht gegen Komponenten mit glatterm, schwarzem Motorlack. Das Motorrad ist technisch und optisch in einem sehr guten und tadellosen Zustand, Preis VB 6.350,- €, Tel. 0172-4088829, E-Mail [jens.engelking@affizio.com](mailto:jens.engelking@affizio.com)

# Motalia Anzeigenmarkt

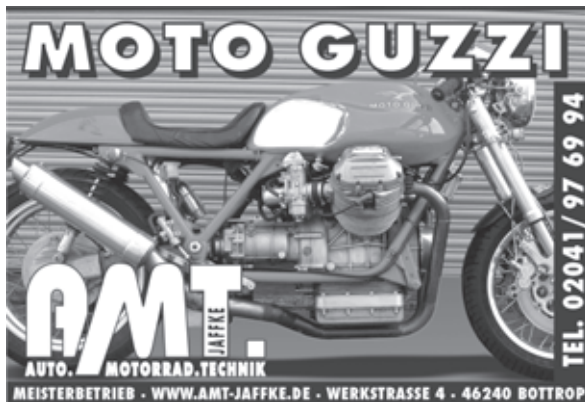
Verkaufe Moto Guzzi LM III, Bj. 84, guter Originalzust., nicht verbastelt, Kilometerstand 52000, Standort 55627 Merxheim, Tel. 06754-8474 ab 20:00 Uhr

Verkaufe SP 1000, Bj. 83 (kein AU), viele Eintragungen (z. B. 111 Phon Standgeräusch), umgebaut auf T3/G5, alle Umbauten eingetragen, Preis 2000,- €, Tel. 02644-5208 oder 0160-97428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

MG Centauro, EZ 9/02, Erstbesitz, Garagenfahrzeug, 3366 km, gelb, Lenker verstellbar, absolut neuwertig, TÜV und ASU 4/2011, aus alters- und gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, VB 5999,- €, Tel. 0611-2048456 + 0179-2440048

MG Nevada, EZ 3/00, original 4678 km, weinrotmetallisch, schwerer Sturzbügel vorne, schön gefräste Aluzyllinderschutzbügel, Scheibe, Steckdose, Sissibar, Kofferträger und Koffer, Topcase, Zustand wie neu, TÜV und ASU 4/2011, aus alters- und gesundheitlichen Gründen, VB 3100,- €, Tel. 0611-2048456 + 0179-2440048

Verkaufe für Guzzi Cali 1100i Special, Bj. 1997: Hepco & Becker Gepäckträger, neuwertig, für 100,- €; Scheibe mit Halter, 50,- €; sowie Gutschrift für Hagon-Federbeine, über 200,- €; Tel. 089-15892590 oder ch.langenholt@gmx.de



Kostenlose Abgabe von Moto Guzzi-Teilen für die 1000 I-Convert: Getriebe, komplett; Stirnraddeckel (2); Schwungradglocke (Zwischengehäuse zw. Motor und Getriebe; Schwungscheibe (2); Ölkühler m. Halter; 1 Satz Getrieberäder m. Schaltgabeln; Ölabscheider (2); Limastator, Bosch 1 125 043 009; Gepäckbrücke; Kardanwelle m. Kreuzgelenk; Luftansauggummitteil; 2 Schachteln m. Schrauben; Tel. 02605-84402

[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

T - T3 und V7-Teile: V7 850 GT-Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben, Zylinder, Zylinderköpfe, Sturzbügel, Lichtmaschine, Schwinge, Blinker, Borranis mit Trommelbremsen etc.; V7 700 - 750 Motorgehäuse, Kurbelwelle + Zylinderköpfe, Verkleidung; Rahmen von 850 GT (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse, Schutzbleche, Bremsen komplett mit Leitungen, Getriebe, Sitzbank, Endantrieb, Tank Cali, T + T3; Brembo-09er-Bremszangen, Magura-Stummellenker, Endantrieb etc.; alles Gebrauchteile, von denen ich euch gerne Bilder sende und wenn ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; moto-museumitali@web.de, 00333-87019739

MotoGuzzi T4, Clasicumbau, Baujahr 1984, ca. 40.000 km, seit 16 Jahren abgemeldet, wahlweise 1-/2-Sitzer im Brief eingetragenen, Einzelsitz und Doppelsitzbank vorhanden, WBO-Alutank rund lang, Originaltank in Braun vorhanden, Instrumentenkonsolle von Moto Schmitz mit LEDs, neu, weiße Veglias, Alu poliert, neu, Gasgriff Magura,

neu, Magura-Gummigriffe, neu, Lampenhalter, Spiegel, Blinker, Clasicrücklicht, neu, Auspuffkrümmer, nicht montiert, neu, VA-Zwischenstücke ohne T-Stück, neu, Lafrancioni Chrom von SP, gebraucht, Valeo-Anlasser, gebraucht, Stahlflexbrems- und -olleitungen, neu, Fußrastenträger LM 3, gebraucht, Ölmeßstab gefräst, neu, Verteiler, gebraucht, auf Kontakte zurückgebaut, Züge und Wellen, teilweise nicht montiert, neu, Schutzblech vorne, gebraucht, Edelstahl, Kerzen, Kontakte, Ölneu, Varta-Batterie 1 Jahr, 950 cm<sup>3</sup>, Ölwannezwischenring, erleichterte Schwungmasse, offene Trichter, lange Seitenstütze, läuft super, braucht noch Reifen und Seitendeckel, dazu gibt's Speichenräder Morad, noch originalverpackt, Neupreis mit allen Anbauteilen bei Ingolf Schubert ca. € 1.000,-, Originalverkleidung mit Spiegel, Bosch-Anlasser, Instrumentenkonsolle, Gepäckträger, 1 Satz Stoßdämpfer, 1 komplette Zündanlage von HTM, Originallenker, Auspuffanlage Chrom, Sito für LM 3, neuwertig, weit unter Eigenkosten, € 3.800,-, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-2043697

**Fotoanzeigen kosten 5,-**

Hallo, ich suche den originalen Solositz der Jackal. Wer ihn los werden möchte, bitte melden. Gruß Thomas, Tel. 0172-5431423, E-Mail der.tommi@gmx.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchteile**  
tägl. Versand

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe LM 3 zum Aufbauen. Das Motorrad wurde mal auf Tourer umgebaut. LM 1-Tank, V7 Sport-Sitzbank, Schutzblech zum Hochklappen, Superbikelenker, Ochsenaugenblinker, Stahlflexleitungen, offene Trichter, Lafranconi, FAC-Dämpfereinsätze Gabel, FAC-Stoßdämpfer hinten, runde Seitendeckel. Motorrad stand die letzten 8 Jahre in einer Garage. Habe 4 weitere Motorräder. Das Motorrad hat 43000 km gelaufen, ist schwarz, hat keinen TÜV, braucht ein Vollgutachten und etwas Arbeit, Bj. 1981, 2000 €, E-Mail schwarzerschaten@web.de, Tel. 07572-712128, 0174-3049423



**California EV**

EZ 04/05, 5500 km, schwarz, Euro 3, Kat., Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen Sitzbank, Lafranconi, Tankrucksack.  
 VB 6950 EUR. Tel. abends ab 20 Uhr:  
 HN 0160 907 80307.

Moto Guzzi Scandalo 1200, EZ 03/2002, ca. 15000 km, aufgebaut aus Centauro, Daytona-Tank, DÄS-Einmannheck, BOS-Auspuffanlage mit Interferenzrohr, Umbau auf 180er hinten mit V11-Felge (noch nicht eingetragener), Originalfelge gibt es dazu, kleiner Kotflügel vorne von 916, Motorumbau von Dynotec auf 1225 cm<sup>3</sup>, ca. 135 PS, Kosten in 2004 des Motorumbaus 5.800 €, die Scandalo wurde in Kleinserie von In-Team aufgebaut, meines Wissens wurden 12 Motorräder umgebaut. In Kombination mit dem Umbau auf 1200 cm<sup>3</sup> ist mir kein weiteres Motorrad bekannt, das heißt, es handelt sich um ein Einzelstück, Zahnriemen neu, K&N-Luftfilter neu, Ventile eingestellt, Bilder auf Wunsch, VB 9.700,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

Suche für MG Centauro Sitzbank (nicht GT), Soziusabdeckung, für Heck hintere Kunststoffverkleidung, mögl. in Gelb und Nummernschildhalterung, Tel. 0421-667822

Verkaufe Koffer, rechts, für Cali Vintage, schwarz, neu, mit Schlüsseln. Bis auf kleine Kratzer an der Unterseite einwandfrei, € 455,- inklusive Versand innerhalb Deutschlands ohne Inseln, Porto für Auslandsversand bitte erfragen, Bilder gerne per E-Mail, Anfragen an falcone71@arcor.de, Tel. 0163-1752492

NTX 650, weiß/grau/rot, 06/87, Originalzustand und unverbastelt, mit Zubehör-Federbeine überholt, Bereifung ca. 90 %, Kofferträger mit Koffern und Topcase, extra 2te Sitzbank, für 1.800 €, Tel. 0511-59025918 od. 0177-2618623

MG Brevia 750 i.e., Neufahrzeug, noch keinen Eintrag im Brief, schwarzmet./anthrazit, zum Sonderpreis von 5.600 €, Tel. 0511-59025918 od. 0177-2618623

SCH MITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



**Moto Guzzi Service und Einzelteiffertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteiffertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

# Motalia Anzeigenmarkt



## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
 69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Verkaufe aus privater Lagerauflösung: Zündspulen, 2St., LM 1, 40,00 €, mit Halter; Hauptständer Mille GT 50,00 €; Ölwannezwischenring mit abgefräster Ölwanne, für tiefes Gespann, 150,00 €; wegen des EZS-Gespannkotflügels bitte noch einmal melden. E-Mail wurde während der Reha automatisch gelöscht, Danke; E-Mail uwe.mauch@web.de, Tel.

07023-8783,

Suche Rückholfeder für Kickstarter Galletto, Tel. 08404-1421, handschuh.mindelstetten@t-online.de

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), teilüberholt, 430 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Tel. 05684-1888

Tank für MG SP 1000; Tank für MG T3/T4; Seitendeckel LM III, neu, in Weiß! Seitendeckel T3; Preise VS; Fotos per E-Mail-Anfrage, ulrich.kuesters@online.de, Fon 0163-6866602

Suche für LM III: gepflegtes Rücklicht (komplett) und Serienheckblinker, 04131-66442

V 35, erste Serie, mit Bosch-Elektronikzündung, italienische Version mit 34 PS, hat TÜV und deutsche Papiere, ca. 60000 km, Zustand leider miserabel (stand im letzten Winter draußen), springt nicht an (Kupferwurm?), Standort Nordhessen, Preis VS, mehr Info am Telefon, Bilder per E-Mail, who@online.de, 05625-922088 oder 0179-3555331

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz884

Suche Bosch-Anlasser, 0 001 157 016 (auch defekt) als Teilelieferung, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus\_murr@yahoo.de

SP 1000, Bj. 78, ca. 70000 km, Sport-Umbau, 1-Mann, Speicher-, Stahlflex, Bremsumbau, Einscheibenkpl., SB-Alulenker, Alustirnräder, Reifen neuw. 110/80, 130/80, Lafranconi 40er, 35er-Del., Köpfe bleifrei und mehr, VB 4500,-, Tel. 07522-28976

Moto Guzzi Dingo MM, Originalzust. gut, Reifen, Kette neu, FP 380 €; Moto Guzzi T5-Teile: 2 x Kolben + Zyl., wenig km, 2 x Zylinderköpfe; 1 x Mille GT-Gußhinterrad; V7 850 GT-Schwungrad + Anlasserkranz + kpl. Kupplung; 1 x breite Schwinge von T5; 1 x T5-Tank, Neulack, top; suche T3 Cali Unfall oder defekt; Tel. 0174-1617730

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99€, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, [www.guzziladen.de](http://www.guzziladen.de), Tel. 0943120206**

Verkaufen od. Wohnzimmer, LM 1, Bj. 78, Totalumbau, Getriebe noch original, gefahrene km nach Motorrevision 42800, alle Teile inkl. Motor-entlüftung sind neu od. neuwertig, alle Lackträger sind aus Alu u. handgefertigt von Alu-Sauer, Zweisitzer vorhanden, Umbau ca. 5 Min., das Moped ist sehr wartungsfreundlich aufgebaut, einige Daten: Zündung SH, Stirnräder u. Ölwanne von G&G, Schwinge Krüger & Junginger usw., Reichweite Landstraße mit 20 % Autobahn ca. 600 km! Mehr Info am Telefon. Standort Nähe Strasbourg, das Moped wird nicht in Teilen verkauft. Preis nicht unter € 10500,-, einfach vorbeikommen, ich nehme mir gerne die Zeit, das Gerät vor Ort zu erklären! Tel. 07805-5265, Geschäft 07805-494118



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi V11 Sport Ballabio, 04/2004, 14500 km, Alu-gepäckträger, VB 5250 €, E-Mail thalermike@web.de, Tel. 09905-707678 oder 0171-1437139

Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.com, Tel. 01520-2482777

850-Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18" Akront-Felgen, 500 €; 1 Satz Trittbretter komplett mit Unterzügen, 200 €; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Suche Tankseitenblenden der Griso, möglichst (aber nicht unbedingt!) in Schwarz, 0162-9060127

Galletto 192 E, zerlegt, alles neu lackiert in Beige, neue Speichen und Felgen poliert, neue Züge und Kabelbaum montiert, Kleinteile neu verchromt, neuer Vergaser, Zündung, Motor/Getriebe o. k., Preis VB 1250 €, Fotos per E-Mail-Anfrage, ulrich.kuesters@online.de, Fon 0163-6866602

V 1000 G5, EZ 28.11.79, 950 cm<sup>3</sup>, 45 kW, 52000 km, hohes Windschild, Krauser-Koffer, VB 3500, originale Speichenräder, 08131-56028 oder 0179-2032351

Le Mans V 1000, 60 kW, EZ 03/89, 1. Hand, rot, Ga.fzg., 140000 km, bei 120000 km Motor + Getriebe bei Dynotec überholt, Koffer + Träger, Drehmomentnockenwelle, abgemeldet, VHB 2900 €, Tel. 06237403229

Moto Guzzi LM V, EZ 1989, top gepflegt, unfallfrei, 79000 km, rot, aus 1. Hand, Lafranconis, off. Ansaugtrichter, Moto Spezial-Lenker, Hepco & Becker-Kofferträger, VB 3600 €, Tel. 08532-7378

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995 .....	3.500,-
MG 1100 Quota ES, Koffer .....	4.000,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer .....	4.500,-
MG 1000 G5 Umbau, Speiche div. Extras .....	4.500,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU .....	8.000,-
MG 1100 Sport Vergaser .....	4.500,-
MG Mille GT, Bj. 88, Speiche ...	3.900,-
MG V7 850 GT Cali .....	5.700,-
MG 750 Nevada, Koffer .....	2.700,-
MG V7 1000, 60 kW, Gespann, 1,5 Sitzler, div. Umbauten, Rückwärtsgang .....	12.000,-
MG V7 850 GT, top Zustand .....	4.500,-
MG 850 T3 Roadsterumbau, 1000 cm <sup>3</sup> , 60 kW, Speiche	5.500,-
MG 1000 Cali 3, Bj. 92, tip top Zustand .....	4.200,-
MG 1100 Cali-Gespann, Bj. 98	6.200,-
MG 1000 G5 Cali-Style, Speiche	4.200,-

### Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche funktionierenden Veglia-Drehzahlmesser (elektronisch), Durchmesser 80 mm, mit weißem Zifferblatt, für V10 Centauro, V11 etc., Tel. 0151-59140641, E-Mail detlev1964@freenet.de

V11, Bj. 2000, 76000 km, Silber, neuer Motor mit 6000 km, Dynotec-Rechner, Textilfilter, Stucchi-Sammler, kein Drehmomentloch, TÜV 5/11, 3900 € oder Tausch/Inzahlungnahme, Tel. 0176-96711641, 48157MS

Verk.: Nuovo Falcone CF, 58000 km, AT-Motor ca. 6000 km, rot/weiß, 4500 €; V7, schwarz, n. Restaurierung 13000 km, Zust. 3 - 4, 4500 € od. Tausch gegen Aermacchi; Tel. 01520-2905192 oder 04255-376

Suche Le Mans 4-Teile (Bj. 85 - 87): Lenkerverkleidung, Scheibe f. Lenkerverkleidung, Windabweiser unterm Tank, Lampenhalterung vorne, Tel. 05051-7416

LM 3-Motor, im guten Zustand, inkl. Kupplung und Lichtmaschine, Laufleistung ca. 40000 km, funktionsfähig, habe den Motor als Ersatzteil gekauft, benötige ihn aber nicht mehr, Bilder per E-Mail auf Anfrage, Preis 650 € (VB), E-Mail jf.moto@gmx.de, Tel. 0715-2476160

Daytona-Teile: Höckersitzbank, erste Serie, 180 €; Verkleidung, gekürzt, 120 €; Tel. 0176-96711641

California 1100, EZ 09/95, nur 13.200 km, orig. Guzzi-Koffer, erste Hand, kein Unfall, Preis ist VHS, Tel. 0171-7108899, 0179-4741575, E-Mail thomas.queck@gmail.com

Griso 850, schwarz, EZ 30.03.2009, 904 km, neuwertig, 1. Hand, VB 6500 €, Gifhorn, Tel. 05371-990433 oder 0179-3536488

Anlasser Bosch, für V 1000, 85 €, Tel. 040-24184037, E-Mail yello1234@arcor.de

1100 Sport-Teile: Verkleidung ohne Scheibe, muß lackiert werden, 210,- €; Scheinwerfer, 30,- €; 1 Satz Gabelbrücken, 41,7 mm, 120,- €; Tel. 0176-96711641



## DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer  
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18\*\* - Sa 15 - 18\*\*  
www.motoguzzi-baecker.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe V7, Bj. 1970, neu aufgebaut, Farbe Kirschrotmetallic, alle Chromteile neu verchromt, Doppelscheibenbremse, Stahlflexleitung, originale V7-Blechkofer, 5-Gang-Getriebe und Motor vor 25.000 km neu aufgebaut, umgerüstet auf 1000 cm<sup>3</sup>, 60 PS, offene 36er-Dell'Orto-Vergaser, elektronische Zündung, Doppelzündung, elektronischer Regler, Ölthermometer und Drehzahlmesser Ø 50 mm im Guzzi-Design, Tacho mit Tageskilometerzähler, Koni-Stoßdämpfer, Vorder- und Hinterrad neu, neue Reifen, 2 Jahre TÜV, 9.995,00€, Tel. 0170-3875858

Für Cali 2: 1 Lampenzierbügel (neu, Nr. 77046799), 25 € inkl. Versand, auf Wunsch kann ich Fotos mailen, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

Suche neuwertige Moto Guzzi 850, 0162-9060127

California II, Bj. 84, guter Zustand, 70.000 km, schwarz, originale Koffer, VB 4300 €, Tel. 08039-9020667

## WWW.DYNOTEC.DE Loch weg für Griso V8, 100 € Festpreis

1 Satz Räder, LM 4, 16" + 18", T5 16" + 16", LM 3 18"; Verkleidung LM 4; Heckverkleidung; Seitenteile; Bosch-Anlasser; Scheinwerfer; Tank T5; Gabelbrücken LM 4; Gabel T5; Tel. 0176-96711641

V11-Teile: Motor, 6000 km, Bj. 03, guter Zustand, kann noch probegefahren werden, 1900 €, 48157MS, Tel. 0176-96711641

## Laverda

Laverda Jota 1000, 180° u. ND-Lima (selten), orange, EZ 11/80 in Barcelona, 58500 km, TÜV neu, 5000 €, 10 Jahre in meinem Besitz und natürlich matching numbers, aus Altersgründen zu verk., Infos/Bilder unter 05850-1229 oder uweschalski@web.de

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motor-nr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.500,-€, Tel. 0177-8452911, Plz 884

### www.landendinger.de

Bildschöne und neu aufgebaute GT 750 mit komplett neu aufgebautem SF1-Motor. Komplett oder in Teilen. Doppelduplex, Gabel und Dämpfer neuwertig, Kopf, Vergaser, neu! KW gewuchtet, Carillo-Pleuels, elektron. Zündung, neue Kolben, Getriebelager neu, Motor gestrahlt, ... alles top! Tel. 0171-1821788, E-Mail andreasbuchner@online.de

Für 750 S (Zane), Bj. 1998: Rahmen mit Brief, VB 300; Schwinge, VB 130; Tank mit Benzinpumpe, VB 50; Einspritzanlage, VB 200; Verkleidung (Halbschale), VB 260; Sitzbank, beide, VB 50; Tankabdeckung, VB 65; Kabelbaum, VB 50; 0234-5863578

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Verkaufe Teile für Laverda 750 SF: Vergaser 2 x VHB 30 AS, Sitzbank 1½-Personen, Tel. 0031-640-185969, E-Mail j.kreeft@hetnet.nl

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de**

Suche 1000 Jota, SFC, RGA mit 120°-Motor, im Bestzustand, 0171-6761000 od. 06301-33595 Fax

Laverda SF 1: beide Seitendeckel, 40 €; Luftfilterkasten komplett, 30 €; Tel. 0941-62642, E-Mail mueller.wittmann@freenet.de

**LAVERDA Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 53 37 37  
Internet http://www.laverda-paradies.de

Laverda in giro, 12./13.09., Tübingen, großes Jubiläumstreffen mit Piero Laverda, Demoläufe u. v. m., Infos u. Anmeldung [www.boxenstopp-tuebingen.de](http://www.boxenstopp-tuebingen.de) oder [www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Standrohre, evtl. mit Federn, für 38er-Ceriani 570 mm (SF2), Tausch gegen 1000er-Standrohre (595 mm) möglich, Federn auch vorhanden, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

750 SF2, Bj. 72, TÜV 4/11, 48000 km, H-Kennzeichen, 3950 €, Tel. 0251-1619214

# Motalia Anzeigenmarkt



Laverda 125 LB in Teilen (ohne Motor und Auspuff) günstig abzugeben, alle Preise VS, Tel. 0171-3366705 oder auch rohrborn-dkv@t-online.de

Tacho und Drehzahlmesser für 750 S, VB 120 €, 0234-5863578

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Dichtungssatz für 350er, 20 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

## Malanca

Diverse Teile für Malanca 125 CE zu verkaufen, wie Motor, Blechteile usw., E-Mail axel.koehnlein@gmx.de, Tel. 089-45666843

## Mondial

Es ist eine 125 Champion. Es sind keine Papiere vorhanden, und der Motor ist vor kurzem gelaufen. Die Mondial ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne 1 Bild per E-Mail zusenden, Preis VS! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

## Morini

Corsaro Country, die Morini ist unrestauriert, und ich werde Euch gerne ein Bild per E-Mail zusenden, Preis VS! Motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche dringend einen Dell'Orto VHB 29AD- Vergaser! Tel. 0151-57723007

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ich verkaufe meine Moto Morini Corsaro Regularita Casa, Baujahr 1971, 125 cm<sup>3</sup>, 12 PS, TÜV und Papiere sind vorhanden. Die Morini ist überholt und in einem technischen und optischen 1A-Zustand, Tel. 07562-3489, E-Mail info@helmutw-grafik.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

# Motalia Anzeigenmarkt

Restteile für 500 T/S: 2 Ventilführungen, neu, ET-Nr. 160219, € 12,50/Stück; Ölpeilstab, € 5,00; CEV-Blinkergläser, rund, € 1,50/Stück; Sicherungsbox, € 10,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 90,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Limadeckel, € 15,00; Kuppelungsdeckel, groß, € 25,00; Kuppelungsdruckplatte mit Federn und Gewindehülsen, € 20,00; Kunststoffanlaufscheibe für Kupplung, € 7,50; Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten, € 30,00; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; Seitendeckelembblem 500, € 10,00; div. neue Dichtungen und Simmeringe; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00; Lichtschalter, € 15,00; Sitzbankverriegelung, € 10,00; Soziusrastengummi, € 5,00; Motorhalteplatten mit Schrauben, € 10,00; Ölsieb m. Deckel, € 10,00; Krümmermuttern, € 10,00/Stück; 4 x Krümmerhalbringe, € 5,00/Stück; Pick Up-Deckel, € 10,00; 2 x Schwimmerkammer, € 10,00/Stück; Dichtungspaket, € 60,00/kpl.; Stahlflexleitungen: 1 x schwarz ummantelt, Länge gemessen von Anschlußmitte zu Anschlußmitte 255 mm, 1 Banjo gerade u. 1 Banjo 30°, € 15,00, 1 x transparent ummantelt, Länge 390 mm, 1 Banjo gerade u. 1 Banjo 30°, € 20,00; noch einige andere Teile, Tankdeckel etc.; Tel. 0208-390246, E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de); kann Fotos mailen

Suche Schlüssel für Krümmermutter Moto Morini 500 und biete Aufkleber Morini-Hexe La Strega, 7 x 9 cm, klebt gut und zeigt deine (heimliche) Liebe, 4,50 €, Tel. 07661-9091754 oder [w-u-p-arndt@web.de](mailto:w-u-p-arndt@web.de)

Kunststoffteile für 350 X & 500 Camel: Tank und Sitzbank X2, Scheinwerfer X 2, doppelt für X 1/X 2 Scheinwerfer inkl. Gehäuse, alles VS, Fotos per E-Mail-Anfrage, [ulrich.kuesters@online.de](mailto:ulrich.kuesters@online.de), Fon 0163-6866602

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Corsaro 1200, rot/silber, technisch und optisch 1A, EZ 04/2006, ca. 13.000 km, alles Original, VB 8.500,- €, Tel. 0160-1518348

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicalindrica, Bj. 79 - 86; Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Morini 125 Country, zum Herrichten, VB 600,- €; Morini 150 Country, sollte eine Regularia werden, VB 1200,- €; z u s a m m e n 1500,- €; Tel. 08332-1253

2 Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; elektrischer, quadratischer Benzinhahn, 40 €; Tel. 0711-6992576

Moto Morini 350 K1-Modell, Bj. 83, TÜV neu, Lupo-Kolben, scharfe Nockenwelle, Kettenkasten, geht gut, gebrachter Zustand, Fahrzeug ist ca. 15 Jahre in meinem Besitz und angemeldet, dazu eine weitere, komplette, mit vielen zusätzlichen E-Teilen. Leider aus gesundheitlichen Gründen, nur zusammen, abzugeben, VB 3000,-, 0160-97433124 oder 02191-6960790, Standort Remscheid

## Motobi

Su. zurückverlegte Fußrasten für Motobi 250 SS, oder hat jemand schon mal umgebaut und wäre so nett, mir Bilder oder Tips für Umbau zu geben, E-Mail [klug.roland@t-online.de](mailto:klug.roland@t-online.de), Tel. 0951-2081708

## MV Augusta

Su. Emblem Seitendeckel für MV 125 S, E-Mail [klug.roland@t-online.de](mailto:klug.roland@t-online.de), Tel. 0951-2081708

### Fotoanzeigen kosten 5,-

F4 1000 S, EZ 3/07, 10.500 km, TÜV 03/11, Carbonverkleidung, Carbonhocker m. Alcantara, ferner in Carbon: Rahmenschoner, Zündschloßabd., Fernensch., Kettensch., Tankecken, Marchesini-Magnesiumumfelgen, im Tamburini-Look lack., Tel. 0172-8177968

### MV Augusta

Classic-Service & Ersatzteile  
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG

by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim

Tel. 06 71 - 4 83 60 30

Fax 06 71 - 4 83 60 31

Mobil 07 00 - 62 93 62 93

[info@mvschumacher.de](mailto:info@mvschumacher.de)

[www.mvschumacher.de](http://www.mvschumacher.de)

Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neuwertigen, kompletten Frontscheinwerfer für F4 750/1000, Preis 320,- €, Tel. 0481-71980 ab 17h

## Vespa

Suche Vespa PK 50 Roller, 0162-9060127

Suche Vespa GTV 250 I.E. (das Jubiläumsmo-  
dell), Angebote an mc.mokel@web.de oder Tel. 02561-2813

## Gespanne

Speichenrad, vorne, f. Gespann, 3 x 15, Stahlfelge, silber lackiert, 6-Loch-Nabe, Chromspeichen, rostfrei, 240 €; neuer Bremskraftregler für Seitenwagenbremse, 30 €; Tel. 05051-7416

MG Cali 1100i-Gespann, EZ 7/96, original ca. 15.000 km, schwarz/silber, Schwinggabel, 15er-Alu/Stahl-Verbundräder, Pkw-Bereifung, großes Windschild, Sturzbügel, Harley-Koffer und Topcase mit Beleuchtung und hoher Rückenlehne, Steckdose, Gelbatterie, Kassetten/Radio mit Lautsprecher an Cali und im Beiwagen, Voltmeter, Fahrradacho zusätzlich, Carell 500-Beiwagen mit Cabriooverdeck, ca. 200 Liter Kofferraum und Gepäckträger, Beiwagen gebremst, super Lackierung, super Zustand, Verkauf aus alters- und gesundheitlichen Gründen, VB 10.000,- €, Tel. 0611-2048456 + 0179-2440048

Suche Gespann-Kataloge 1992/93 und 1995 der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-374147

Gespann-Teile: Einarmschwinge mit Vorderrad und Hinterrad mit Breitreifen 175/65-14, Michelin-Bereifung, kaum gelaufen, 1.400,-; Beiwagen-tank, ca. 30 Liter, 100,-; Tel. 0170-2463069 Anfragen bitte per E-Mail abc124@t-online.de



Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schalensitz, ferrarirrot (geiler Hingucker), ca. 75000 km, ab Gespannnummer 2004 ca. 8000 km, Stahlflexbremsleitungen, Ducati-4-Kolben-Bremse, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, Gelbatterie, TÜV wird neu gemacht, Tel. 0173-8062413 oder 05051-7577 abends 20:00, Fax 05051-7577, E-Mail stenke.v@web.de, Bilder im Internet bei Mobile.de Gespanne und Auto-Scout, 8.725,- €

Hallo Guzzi-Gemeinde, auf der Site <http://www.moto-guzzi-treiber.de> sind 3 Guzzis im Angebot. Es ist dies: ein 850 T3-Gespann, eine Cali II in Madeirarot, neu aufgebaut, eine Cali II in weiß, bei den beiden Calis bitte eine E-Mail für weitere Details an mich, sterich1950@gmx.de, beim Gespann ist Telefonnummer und E-Mail-Adresse für einen Kontakt bei der Beschreibung. Viele Grüße Erich

Ducati 860 GTS KöWe, EML-Komplettumbau, Boot Mini, EZ '75, läuft auf 07er-Zulassung, Farbe schwarz, Rahmen rot, Konis, Contis, Mechanik + Optik gut, läuft top, Elektrik bräuchte etwas Arbeit, aus Platzgründen für 7900 € abzugeben, Tel. 05976-9394 oder 0171-4386023

Verkaufe aus privater Lagerauflösung: Ölwannezwischenring mit abgefräster Ölwanne, für tiefes Gespann, 150,00 €; wegen des EZS-Gespannkotflügels bitte noch einmal melden. E-Mail wurde während der Reha automatisch gelöscht, Danke; Tel. 07023-8783, E-Mail uwe.mauch@web.de

## Sonstiges

Suche Italofahrer aus dem Raum Franken zwecks Gründung eines Italo-Stammtisches, Info 0179-9064691

VW Bus T4 mit hydr. Heckabsenkung und Klapprampe. Ideal für Oldtimer od. Rennerle. Recaro-Fahrersitz, Diesel chipgetunt, Automatik, im top Zustand, VB 14.999,-, 04161-88291 oder ger752@web.de

Suche dringend einen Dell'Orto VHB 29AD-Vergaser! Tel. 0151-57723007

Suche Gespann-Kataloge 1992/93 und 1995 der Zeitschrift Motorrad-Gespanne, Tel. 06151-374147

**2. August Bikerfrühstück 9 - 13 Uhr, [www.kochgenuss-hamburg.de](http://www.kochgenuss-hamburg.de), [Gutenberging69c, 22848](http://Gutenberging69c.22848) Norderstedt, 040-18075050**

ARAI RX-7 Corsair, Sondermodell zur hundertsten TT auf der Isle of Man (2007), limitiertes Modell auf 750 Stück, Größe M (57/58), ungetragen, nicht mal zum Probieren aufgesetzt, Helm war nur auf der Isle of Man zu bekommen und schon vor Ende der ersten Woche ausverkauft, noch im Originalkarton inkl. Pinlockvisier, Helmbeutel, Helmtasche und natürlich einem Zertifikat über das limitierte Modell, VB 1200,- €, E-Mail rennschmitt@t-online.de, Tel. 09738-8293

Neuwertige FLM-Kombi, 2-teilig (Greyhound), Gr. 52, 4-farbig, schwarz/blau/weiß/gelb, mit allen Protektoren, VHB 285 €, 0151-57893568

Immer wieder taucht in den Reiseberichten die Unterkunft Agriturismo Angela in Somana auf. Kann jemand mal eine Beschreibung geben, z. B. wie viele Zimmer es gibt, ob man Halbpension buchen kann, wie die Preise sind usw. Im Netz war nichts zu finden. Tel. 0721-2043697

# Motalia Anzeigenmarkt

Classic Monos & Twins Schleizer Dreieck, Training und Rennen für klassische Ein- und Zweizylinder-Viertakter, bis 500 bzw. 650 cm<sup>3</sup>, weitere Infos unter [www.supermono.de](http://www.supermono.de), Tel. 04179-750868

Motorräder aus Italien, alle 12 Hefte, wie neu, nur komplett, für 100,- € zu verkaufen; Motorrad Classic, alle Ausgaben von 1987 bis 2008, nur komplett, für 250,- €; 06135-4451 nach 20 Uhr (Rhein-Main-Gebiet)

Suche die Motalia-Ausgaben Nr. 2, 3, 5, 13, 14, 107 bis 110, E-Mail [r.u.nuetzel@bluewin.ch](mailto:r.u.nuetzel@bluewin.ch), Tel. 0041-71-7991567

Suche das Buch Bimota: 25 Years of Excellence, von Giorgio Sarti, E-Mail [rocketray@gmx.de](mailto:rocketray@gmx.de), Tel. 09234-6694

Schrauberplatz in Gemeinschaftsgarage (Laverda, Ducati, Guzzi) in Hamburg (Ottensen/Bahrenfeld) frei: Tageslicht, Heizung, Wechsel/Drehstrom, WC, kl. Küche, freie Werkbank, 95 €, Tel. 040-3904074, E-Mail [ew\\_krueger@alice-dsl.net](mailto:ew_krueger@alice-dsl.net)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Neuwertige Motocross-Lederstiefel, Gr. 46, schwarz, Schaffhöhe 40 cm, zum Binden und je 3 Schnallen, 78 €, Tel. 069-382982

Fehlkauf: neue Dainese-Protectorrenjacke, Gr. L, NP 309 €, für 250 € Fest, 0151-57893568

**Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70\*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail [ralf@roaring70s.de](mailto:ralf@roaring70s.de)**

Giudici-Kombi, Zweiteiler, Gr. 50, Scheller-Kevlar, kein Leder, reib-/hitzebeständig, mit Protektoren, blau/blau/weiß, für 75,- €; neuer Shoei-Helm XR 1000, Gr. 56/57, in uniswarz, inkl. Whisperstrip, NP 418,-, für VB 240,-; Tel. 069-382982

Vorderradmontageständer, Abstützung unter Gabelbrücke, verstellbar durch Gewindespindel, sowie Einarmhinterradmontageständer, Bolzen wechselbar, mit Bolzen für Ducati und Triumph; Regenkombi Dieter Braun, Größe M, wie neu, billig; Tel. 07135-15080

Suche MO-Sonderheft Italienische Motorräder Heft 3, Tel. 02561-2813

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Lederkombi Dainese/Ducati, 2teilig, schwarz, Gr. 50/52, Tel. 02371-61737, 0160-7133624

Neuwertige Kappa-Koffer, je 40 l, mit Monokey-System, 4 Schlüssel, NP 299 €, für 235 € Fest, 0151-57893568

## In letzter Minute

**Guzzi:** Moto Guzzi T5, ca. 65.000 km, Bj. 85, TÜV 09/2010, diverse Neuteile: Kardan, Kreuzgelenk, Stützlager, Steuerkette, Alukoffer, voll alltagstauglich und sehr zuverlässig, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, VB 2300,-, 0160-97433124 oder 02191-6960790, Standort Remscheid

**Ducati:** Biete Monster-, SS-Teile: Motor komplett mit Anlasser, Kupplung usw. Es ist ein ZDM904MA2C..., 5500 km belegbar, Rechnung vorhanden, Ventile neu eingestellt, erleichterter Schwung, neuer Ölkühler + Leitungen, Zahnriemen neu. Desweiteren möchte ich abgeben Mikuni TDMR 40 und einen Satz Felgen, gold lackiert, Winkelventile und mit neuen Metzeler Sportec M1 bereift, alles VS, Bilder via E-Mail, Tel. 0151-23690391, E-Mail [rene.bengsch@gmx.net](mailto:rene.bengsch@gmx.net)

**Ducati:** Suche einen gebrauchten, vorderen Original-Kotflügel von einer 695/1100 Monster, Tel. 05223-41342 oder E-Mail [boduc@arcor.de](mailto:boduc@arcor.de), ab dem 10.08.09 telefonisch wieder erreichbar



**Zweiradtransport24.de**  
professionell - europaweit

Motorradtransporte - Motorrollertransporte - Gespanntransporte

**Irmir Dörner**  
Kerschgarten 10, D - 82436 Eglfing  
Tel.: +49 (0) 8847 698563 / Fax: +49 (0) 8847 698568  
Handy: +49 (0) 172 9724856 oder +49 (0) 152 0 8651704

E - Mail: [info@zweiradtransport24.de](mailto:info@zweiradtransport24.de)  
Homepage: [www.zweiradtransport24.de](http://www.zweiradtransport24.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

**Elektronik-Sachse**  
**Motorradelektronik**

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.  
 • Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188  
 0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de  
 info@elektronik-sachse.de

**Guzzi:** 15. Moto Guzzi-Treffen Bar nin, Plz19089, 11. - 13. September 2009, zelten möglich, für Essen und Trinken wird gesorgt, Musik vorhanden, Tel. 0175-1858798, E-Mail guzzikalle@onlinehome.de

**Gilera:** Gilera 125 Arcore, gute Basis zum Wiederflottmachen, VB 300,- €; Gilera 150 Arcore, ebenfalls gute Substanz zum Wiederaufbau, VB 300,- €; zusammen 500,- €; Tel. 08332-1253

**Sonstiges:** Dell'Orto-Vergaser PHF 30, 3 x BS, 2 x BD, VB 90 €; Dell'Orto-Vergaser PHF 32 AF + AD, mit Beschleunigerpumpe, VB 100 €; Dell'Orto-Vergaser VHB 20 AD, von Ducati 450, mit Ansaugstutzen + Trichter, top Zustand, VB 80 €; Dell'Orto-Vergaser VHB 30 AD, von Aermacchi und Laverda, VB 80 €; Dell'Orto-Vergaser PHM 38 NF, mit Beschleunigerpumpe, VB 100 €; Tel. 08332-1253

**Guzzi:** Verkaufe seltene Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung, Scheinwerfer und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722, Bilder gerne per E-Mail emsland65@yahoo.de

**Guzzi:** Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

**Guzzi:** Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

**Guzzi:** Verkaufe neuen, rechten Laffranconi-Dämpfer, in Chrom, mit geprägtem Schriftzug, für LM 1/2/3, Ø gemessen 39 mm, Tel. 06732-3722

**Guzzi:** Suche Gabelbrücke LM 2, verstärkte Ausführung, Tel. 06732-3722

**Ducati:** 998 S FE, mit 0 km, zu verkaufen! Das Motorrad hat 1,4 km drauf vom Schieben, war noch nie an und ist so, wie sie ausgeliefert wurde, also komplett original... Von diesem Monoposto-Modell, in Europared, wurden 248 Stk. hergestellt. Soweit wir wissen, ist es die Einzige, die noch 0 km hat, also was fürs Wohnzimmer, für Liebhaber oder zum Entjung\*\*\*, Bilder gibts auf Anfrage, bitte nur ernstgemeinte Anfragen, VHB 25000 €, lajosfuerst@gmx.net, Tel. 09382-901826 oder 0177-4205945

**Unfall gehabt!!!**  
 Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...  
 24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

**Guzzi:** Suche defektes Kardangehäuse als Schrotteil gegen Materialwert + Porto, Tel. 06732-3722

**Ducati:** Biete: Pantah-Gabelbrücke unten mit Steuerrohr + Rändel, auf 38 mm mit Aufspindel; 2 Stck. = 1 Satz Ferracci-Kolben für M 750, 750 SS, Sport, 88 mm, High Comp. 11:1, Maß B, passend bearbeitet für 41/35 Ventile und auch für 900er-Nocke verwendbar! Verdichtung ca. 10,5 - 10,8, gebraucht, Laufleistung 1.800 - 2.000 km, nur Straße, keine Rennen, Neupreis ca. 600,00 €/Satz, VB 420,00 €; Tel. 02686-988815, E-Mail ketteniss@contec-umwelt.de

**Ducati:** Rarität Monster, SS, 851 WiWo-Aluspeichenfelgensatz von Akront, 3,5 x 17 und 5,5 x 17, komplett, Festpreis 750 €, Tel. 0175-2721345

**Ducati:** 900 SS KöWe, Erstzulassung 01.07.1979, vollrestauriertes Motorrad, nach Abmeldedatum 13.06.2000 nicht mehr gefahren. Seitdem Lagerung in trockener Garage. Upgrade SD auf SS, minimalistisch, ohne Verkleidung (Lampenhalterung für Vollverkleidung vorhanden), Rahmen pulverbeschichtet Silber, offenes Rahmen-dreieck (Batterie unter dem Sitzbankhöcker), Ochsenaugen in Lenkerenden, polierter Alutank WBO Ducati mit Flugzeugverschluss, Aluminiuminstrumentenboard mit weißem Drehzahlmesser und Tacho von Veglia, Spiegel im Lenkerende, Akront-Speicherträger mit Hochschulterfelge vorne 2.15 x 18 - hinten 3.00 x 18, Conti-Auspuffanlage 0755-84-105, Vergaser 40er-Dell'Ortos mit offenen Luftteinlaßtrichtern (54 mm Durchmesser), Tarozzi-Fußrastenanlage, Stahlflexbremsleitungen, Konifederbeine, Motor, Schwinge u. Lenkkopf komplett neu gelagert, neuwertig und alles eingetragene! Preis VB 9900,-, Tel. 0151-54806880, E-Mail dr.nalbach@koeln.de

**Guzzi:** Verkaufe Tank für LM 3 mit Schloß, Schlüssel und Hähnen, Lack im sehr guten Zustand, keine Beulen und kein Rost innen, liegt seit Jahren im warmen Heizungskeller, VB 180,- €, außerdem einen Satz Felgen für LM 3, kunststoffbeschichtet und mit neuwertigen Radlagern, paßt auch an LM 1, VB 120,- €, alles in RAL-Farbe verkehrsrot, die Nummer weiß ich leider nicht mehr, bei Interesse kann ich Bilder per E-Mail senden, E-Mail matafale@freenet.de, Tel. 0961-3819701

**Kaufe/sucheitalienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de**

**Gilera:** Gilera 150 Strada, EZ1973, 10 kW, Motor läuft einwandfrei, weitgehend original, 850 €, 02423-3667

**Laverda:** Biete Kupplung für Laverda 1000, neu, Preis VS, Tel. 02241-68370

# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** Suche Gabel, Marzocchi M1R 38 oder 40 mm, auch Teile hierzu, Tauchrohr, Tel. 02686-988815, E-Mail ketteniss@contec-umwelt.de

## Motorradsitzpolster.com

**Ducati:** Ich möchte Innenringe für Bremsscheibe Brembo 280 flottante oro nachbauen! Suche hierfür noch Interessenten! Material Alu 7075 oder ähnlich. Die Ringe sollen dann hart-coatiert werden. Entweder neues oder altes Design. Aktion soll im Winter 09/10 laufen. Falls Interesse bitte melden. Tel. 02686-988815, E-Mail ketteniss@contec-umwelt.de

**Gespanne:** Verkaufe Gespann, Mille GT, rot, Bj. 1991, 49 kW, 74.000 km, 1,5-Sitzer, abnehmbares Hardtop, Smart-Bereifung, 2 x Hosenträgergurte, ideales Familiengespann, Gespannschwinge, gebremster Seitenwagen, Betrieb mit Doppel- oder Einzelsitzbank u. v. m., VB 6.950,-, Tel. 07153-72545, E-Mail eiting@vrweb.de

**Guzzi:** 850 T3 California, EZ 02/83, Gußräder, eine von den Letzten, 42000 km, elektr. Zündung, Konis, viele Teile neu, VB 3890 €, Tel. 02331-689774 AB

**Ducati:** Originale Ducati F1 750, Bj. 85, Top-Rarität, VB 10.000 €; Ducati 851, Bj. 89, 16.000 km, Top-Zustand, VB 5500 €; Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

**Cagiva:** Cagiva Elefant, Bj. 94, ca. 40000 km, VB 2800 €, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768 od. 0162-4008075

**Guzzi:** Endschalldämpferpaar und Interferenzrohr für Le Mans I + II, guter Gebrauchszustand, Bilder auf Nachfrage gerne per E-Mail, Preis VS, Tel. 0178-3571676, 0221-45315007

**Guzzi:** Lalü-Lala, Moto Guzzi V 65 Polizia Stradale, 650 cm<sup>3</sup>, bleifrei, alles VA-Schrauben, viele Teile pulverbeschichtet (Rahmen, Tauchrohr, Sturzbügel, Gabelbrücke etc.), 73.000 km, TÜV neu, Sitzbank zweifarbig lederbezogen, Tank neu lackiert (Originalfarben), Verkleidung, Windschild, Sturzbügel vorne + hinten, Koffer, Trittbretter + Sirene original, werkstattgepflegt, Reifen + Batterie o. k., für den Winter Lederfaltenbalg neu anfertigen lassen, 2. Verkleidung als Ersatz + viele Kleinteile, seltener, originaler Schaltplan dazu - ein echter Hingucker, VB 1.950 Euronen. Die bella Macchina steht am Bodensee. Noch Fragen? Dann anrufen unter 07532-2542 ab 21.00 Uhr oder AB

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Guzzi:** California EV Touring mit entsprechender Vollausrüstung wie Koffer, Heizgriffe, Sturzbügel, Verkleidung, Fußschutz, EZ 3/2005, TÜV AU 4/2011, silber, 17300 km, sehr gepflegt, VB 8.500,- €, Standort Reinbek bei Hamburg, Tel. 040-7102989 oder 0171-8888426

**Guzzi:** Ercole, Lastendreirad, Motor und Magnetzündler überholt, Baujahr 1956, deutsche Zulassung, VHS; Rahmen Quota 1000, neu, VHB 850 €; Tel. 0151-27157345

## www.classic-transfers-decals.com

**Guzzi:** Dragster-Bausatz mit Kompressor auf Guzzi-Basis zu verkaufen, Motor Cali 1100 teilüberholt, Kompressor aus MB SLK 2, Dell'Orto-Verg., LM IV-Getriebe, überholt, 13 Grad gereckte Edelstahlgabelbrücke (mit Gutachten), 300 mm Holm-Abstand mit Marzocchi-Gabel, 200er-Vorderrad auf Edeldstahlspeichenfelge 240 HR, R 1200 C-Einarmschwinge, hydropneumatische Federung vorbereitet, SP 1000-Rahmen aus 70er J., von Moto Weißmann abgeändert, Rahmenheck stark abgesenkt, TÜV-Begleitung durch Ingenieur möglich. Ein Großteil der Anpassungsarbeiten sind gemacht. Mechanische Fertigkeiten sind Voraussetzung! VB 5900,-, 0171-4062833

**Guzzi:** 850 T3 Polizia, 58 PS, EZ 81, weiß, Koffer, mit Cali-Trittbrettern und alten Ventildeckeln von der V7, Originalverkleidung mit Koffern, ohne Beinschilder, alpinaweiß, mit Einmannsitzbank, orig., braucht etwas Arbeit, VB 1850,-, Tel. 0171-4062833, E-Mail f-j-becker@web.de

**Guzzi:** Diverse Motorradteile: Guzzi Mille GT-Schutzblech, in Schwarz; Auspuffanlage für Guzzi, Chrom und schwarz, BGM 305585; Guzzi-Topcase mit Halterung; Mille GT-Heckbügel; Werkzeugrolle; Preise VHS; Tel. 0176-20061104

➔ **Pulverbeschichtung,**  
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,  
Gewicht bis 1600 kg

➔ **Sandstrahlen,**  
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm

➔ **Glasperlenstrahlen,**  
bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

*system* **EPS**  
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: info@system-eps.de

Internet: www.system-eps.de



# Motalia Anzeigenmarkt

**Guzzi:** Für Lario: Vorderradgabel, überprüft; 3 x Blinker, hinten; 1 x Spiegel; komplette Kuppelungsarmatur; kpl. Bremsbelarmatur; alle Preise VS + Versand; Tel. 07532-2542 ab 21.00 Uhr oder AB

**Guzzi:** Wunderschöne Moto Guzzi V 35, Bj. 78, 50.000 km, mit Tourenscheibe, weitere Infos am Telefon, TÜV kein Problem, Tel. 07532-1002



**polierbock.de**  
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser  
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!  
Top Qualität!  
Faire Preise!

**Schleif- und Poliertechnik**  
Flassworth 18 / 30900 Wedemark  
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003  
[www.andreas-malitz.de](http://www.andreas-malitz.de)

**Ducati:** Ducati 916 SP, Biposto, EZ 12/98, orig. 28356 km, 2. Hand, TÜV + AU bis 04/11, Farbe Gelb, div. Carboneile: Ritzelabdeckung, Hinterradabdeckung, komplette Carbonblinker/Spiegel, 45er-Termignoni-Anlage, offenes EPROM, alle Originalteile noch vorhanden, Kühlsystem komplett überholt, Preis 6499 € VHB, Tel. 0173-3130864, bei Fragen oder Interesse einfach anrufen!

**Guzzi:** Quota 1000MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Feder-elemente vorne + hinten, Y-Krümmter, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

**Guzzi:** Gesucht: Moin LM III-Treiber/-innen, mich interessiert schon seit längerer Zeit, wieviele von den damals ca. 70 durch die DMB (Deutsche Motobecane, Bielefeld) originalen Le Mans III DMB 1000 (die VF Fahrgestellnummern sollte mit 17..... beginnen) noch existieren/bewegt werden (auch wenn es nur noch innerhalb der Garage ist). Vielleicht mag sich ja der/die Ein oder Andere outen, heidjer13@web.de

**Guzzi:** Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 02/96, schwarz, 24.000 km, alle Öle neu, müßte mal wieder eingestellt werden, Zubehör wie Auspuff und anderes geb' ich dazu, leider Zeitmangel, Tel. 01577-2511102, E-Mail szimmermann25@aol.com

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.**

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos**, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	78
Ankauf-Unfall .....	49324	Melle .....	Tel.: 0172-8707696 .....	www.Ankauf-A30.de .....	Seite .....	61/88
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	81
Be Faster .....	30880	Hannover Laatzen .....	Tel.: 0511-87655838 .....	www.befaster.de .....	Seite .....	66
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	21
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	68/70
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	9
Connis's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	73
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	65
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	67
Ducati Kämna .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	64
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	45
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	65
Erk Motorsport .....	34466	Wolfhagen .....	Tel.: 05692-1435 .....	www.erkmotorsport.de .....	Seite .....	64
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	71
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	81
HMG .....	38518	Gifhorn .....	Tel.: 05371-55312 .....	www.hmg-gifhorn.de .....	Seite .....	76
Hökenschnieder GbR .....	33649	Bielefeld .....	Tel.: 0521-452445 .....	www.hoekenschnieder.de .....	Seite .....	31
HTM-Moto .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-1761 .....	www.htmoto.de .....	Seite .....	74
Jako Motorsport .....	31840	Hess. Oldendorf .....	Tel.: 05152-8330 .....	www.jako-motorsport.de .....	Seite .....	63
Kindermann .....	31606	Warmssen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	76
Günter Kittel .....	74223	Flein .....	Tel. 0160-90780307 .....	.....	Seite .....	79
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.dlm.nl .....	Seite .....	92
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	62
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	82
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	22
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	23
M.A.D. ....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	68/80
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite .....	78
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	74
Motorcycle Art & Parts KG .....	55595	Roxheim .....	Tel.: 0671-4836030 .....	www.mvschumacher.de .....	Seite .....	84
MotorradreifenDirekt.de .....	.....	.....	Tel.: 01805-262268 .....	www.MotorradreifenDirekt.de .....	Seite .....	19
MTR Ricambi .....	26203	Wardenburg .....	Tel.: 04407-20718 .....	www.mtr-ricambi.de .....	Seite .....	75
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	69
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	82
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	66
Elektronik-Sachse .....	32312	Lübbecke .....	Tel.: 05741-61188 .....	www.elektronik-sachse.de .....	Seite .....	89
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite .....	20
Sattler .....	F-57340	Virming .....	Tel.: 0033-(0)387017984 .....	www.motorradsitzpolster.de .....	Seite .....	89
Andreas Schilling .....	91634	Wilburgstetten .....	Tel.: 09853-1566 .....	www.italienische-motorraeder.de .....	Seite .....	67
Schleif- und Poliertechnik .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-8070 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	87
Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	79
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	71
Seby Poly .....	52068	Aachen .....	Tel.: 0241-5684522 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	58
Stein-Dinse .....	31234	Edemissen .....	Tel.: 05373-9810-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
System EPS GmbH .....	63872	Heimbuchenthal .....	Tel.: 06092-8224822 .....	www.system-eps.de .....	Seite .....	58
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	83
Verkehrsrechtskanzlei .....	10785	Berlin .....	Tel.: 030-23005698 .....	www.ra-calsow.de .....	Seite .....	26
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	72
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	77
Zweiradtransport 24 .....	82436	Eglfing .....	Tel.: 08847-698563 .....	www.zweiradtransport24.de .....	Seite .....	86

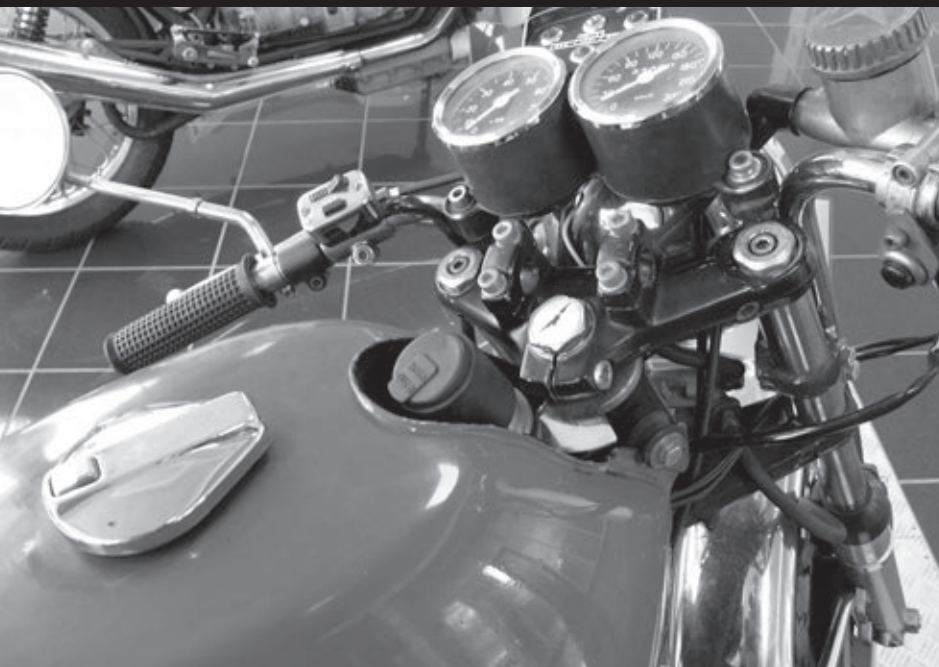
# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str.25	16321	Birkholzaue
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Herverster Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Scherneck
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

**DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**



**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

*Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung*

- *Neue und gebrauchte Teile*
- *Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder*
- *Hoch qualifizierte Werkstatt*
- *Restauration / Modifikation / Tuning*
- *Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten*

*VISA und MASTERCARD akzeptiert*

*Besuch unsere dreisprachige Seite [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl) für:*

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Vorschläge / Restauration Projekte**

**TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN**



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: [sales@tlm.nl](mailto:sales@tlm.nl) / [parts@tlm.nl](mailto:parts@tlm.nl) / [usedparts@tlm.nl](mailto:usedparts@tlm.nl) / [werkplaats@tlm.nl](mailto:werkplaats@tlm.nl)

*Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi's unter [www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)*