

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTOITALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: MV Agusta Turismo Veloce Lusso
Ducati Scrambler Paul Smart
Open House bei Moto Guzzi in Mandello del Lario
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

Deutscher
Importeur
für
Unibat
Motorrad-
Batterien



www.unibat.de



**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

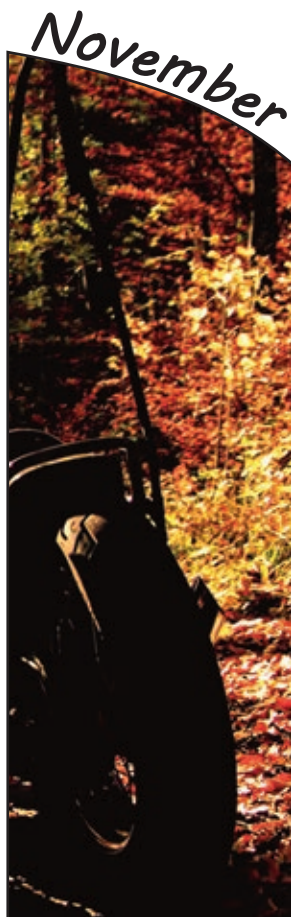
Unsere Tipp des Monats

FullSix Carbon Verkleidungs- Teile



www.stein-dinse.com

Luimoto Sitzbankbezüge



November

EICMA

ESPOSIZIONE
MONDIALE
DEL MOTOCICLISMO

**Wir sind wieder
mit dabei und
präsentieren
Neuheiten wie**



**Wir freuen uns auf
Ihren Besuch!**

Halle 9, Stand I- 66

**Mailand
19. - 22.11.2015**

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11

38179 Schwülper

Tel: (0531) 123 300 - 0

Fax: (0531) 123 300 - 22

Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Erich Mülleger, Ina Roß, Sigi Scheer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Es ist Anfang November, für viele ist jetzt die
Motorradsaison wegen des Saisonkennzeichens
bereits vorüber. Die anderen werden in den letz-
ten beiden Monaten vermutlich auch nicht mehr
so viele Kilometer absolvieren. Zeit also, sich
schon mal Gedanken zu Wartung und Umbauten
zu machen. Der Saisonanfang kommt ja meistens
schneller als man denkt.

Ein vorläufiges Fazit fällt positiv aus: Es hat für
2015 viele neue Modelle aus Italien gegeben, und
die meisten italienischen Motorradhersteller konn-
ten die Zulassungszahlen in Deutschland deutlich
steigern (siehe Seite 23). Insgesamt verkauften
die italienischen Motorradfirmen 1.811 Motorrä-
der über 125 Kubikzentimeter mehr in unserem
Land als im Vergleichszeitraum des Vorjahres!
Importeure und Handel können also zufrieden
sein.

In den Weltmeisterschaften Superbike, Super-
sport und MotoGP geht zwar diesmal kein Titel
nach Italien, aber MV Agusta war dicht dran, und
bei Ducati sind deutliche Steigerungen zu erken-
nen. Hoffen wir mal auf 2016.

Für das nächste Jahr haben die Motorradfirmen
schon ein paar der neuen Modelle präsentiert,
Andeutungen gemacht oder Erklärungsbilder unters
Volk gestreut. Wir haben das einmal zusammen-
gefaßt, was uns voraussichtlich auf der EICMA
in diesem Monat erwartet: Da kommt eine Menge
auf uns zu! Ducati plant, in ein neues Marktseg-
ment einzusteigen, und Moto Guzzi spendiert der
V7-Baureihe anscheinend endlich mehr Power.
Darauf haben viele potentielle Kunden gewartet.
In der nächsten Ausgabe werden wir ausführlich
von der EICMA berichten.

Euer Motalia-Team

Viel Elektronik an Bord

Semiaktives Fahrwerk für MV Agustas Tourer

Fünf Jahre ist es her, daß Ducati in der Multistrada als erster Hersteller ein elektronisch verstellbares Fahrwerk auf den Markt brachte. Das war der erste Schritt für eine neue Fahrwerkstechnik. Der nächste Schritt ist das semiaktive Fahrwerk, bei dem der von Sensoren mit Informationen gefütterte Bordcomputer in sekundenschnelle die Dämpfungen vorne und hinten den aktuellen Gegebenheiten anpassen kann.

Nach und nach verbauen die Hersteller in immer mehr Modellen diese Technik. Hierbei entstanden unterschiedliche Ausführungen, und auch die Grundphilosophie ist bei den verschiedenen Firmen unterschiedlich. Jetzt hat auch MV Agusta der Turismo Veloce ein elektronisch gesteuertes Fahrwerk verpaßt, dieses Modell ist durch den Beinamen Lusso - auf deutsch Luxus - identifizierbar. Von der normalen Turismo Veloce unterscheidet sich die Lusso außerdem durch Heizgriffe und einen Hauptständer samt klappbarem Aufbockhebel sowie ein GPS-System.

Was kann nun so ein semiaktives Fahrwerk? Diverse Sensoren an gefederten und ungefederten Stellen des Fahrzeuges erfassen die Bewegungszustände, Beschleunigung, Verzögerung und Schräglagenwinkel und übermitteln diese an den Bordcomputer. Der Rechner steuert anhand vorgegebener Kennfelder die Proportionalventile in den Federelementen an. Diese können blitzschnell die Durchflußöffnungen des Dämpferöls verkleinern oder vergrößern, so daß die Federelemente härter oder weicher reagieren. Damit läßt sich das Fahrverhalten unge-



Auf den Bergstraßen rund um den Lago Maggiore konnte die MV Agusta wieder einmal ihre Handlichkeit unter Beweis stellen.



Im linken Gabelholm wird die Dämpfung elektronisch gesteuert verändert. Rechts kann man die Federbasis mechanisch einstellen.

mein verbessern. Bei einem normalen Motorrad ist die Dämpfungseinstellung ja immer nur ein Kompromiß. Das semiaktive Fahrwerk paßt sich aber der aktuellen Situation an.

Beim Bremsen wird die Druckstufe der Gabel erhöht, diese taucht dann nicht mehr so stark ein und folglich verändert sich der Nachlauf nur noch geringfügig. Das Motorrad bleibt beim Kurvenfahren mit gleichzeitiger Verzögerung besser auf der gewählten Linie. Beim Beschleunigen wird die Zugstufe erhöht, die Gabel federt also nicht so weit aus, wie man das von anderen Motorrädern kennt. Auch die Hinteradfederung wird entsprechend beeinflusst. Die Nickbewegungen fallen also deutlich geringer aus. Insgesamt fährt sich das Motorrad stabiler ohne deswegen an Komfort zu verlieren. Dazu lassen sich die semiaktiven Dämpfungselemente über einen viel weiteren Bereich verstellen, als

Ein ausklappbarer Aufbockhebel hilft, die Maschine auf den Zentralständer zu wuchten.

das mit konventionellen Dämpfern möglich ist.

Die Elektronik beeinflusst bei der MV Agusta aber nur die Dämpfung, nicht die Federvorspannung, die muß sowohl vorne wie hinten manuell angepaßt werden. Hinten geht das schnell mittels Handrad, vorne muß man hierfür Werkzeug bemühen.

Genauso wie Aprilia und Ducati verwendet auch MV Agusta die Hardware von Sachs. Die Firma ist führend auf diesem Gebiet

für Motorräder. Gefertigt werden die entsprechenden Gabeln und Stoßdämpfer im ZF-Werk im italienischen Candiolo nahe Turin. Die Entwicklung findet in Deutschland statt.



MV Agusta hat für die Turismo Veloce drei Leistungskennfelder vorprogrammiert. Im Regenmodus bietet der Drilling eine sanfte Leistungsentfaltung und begrenzt die maximale Power auf 80 PS. In der Einstellung Touring hängt der Triple etwas direkter am Gas und mobilisiert 90 Pferde. Erst im Sport-Modus werden aber die Gasbefehle direkt umgesetzt, und es stehen die vollen 110 PS zur Verfügung. Aus den normalen Pferden werden sozusagen reinrassige Hengste.

Bei der Lusso beeinflusst die Wahl des Leistungsmodus auch die Grundeinstellung der elektronischen Dämpfungselemente. Wie schon geschrieben stammen die Hardwarekomponenten von Sachs, die Programmierung basiert aber auf den Erfahrungen von MV Agusta, entwickelt in vielen Fahrtests.

So ist jedem Leistungsmodus ein Grundsetup für die Dämpfung zugeordnet, wie es die meisten anderen Motorradherstel-



Der Mode-Schalter auf der linken Seite steuert das Cockpit.

ler auch handhaben. Im Regenmodus ist die Maschine weicher abgestimmt und im Sportmodus straffer als die goldene Mitte des Touringmodus. Am Motorrad selbst kann der Fahrer diese vorgegebene Programmierung in den drei Standardmodi nur durch das Einstellen des Beladungszustandes beeinflussen. Hier stehen die Optionen eine Person, eine Person mit Gepäck, zwei Personen und zwei Personen mit Gepäck zur Auswahl. Neben den drei Standardmodi gibt es noch einen individuellen Custommodus, bei dem man sich aus verschiedenen Vorgaben sein eigenes Mapping zusammenstellen kann. Das ist eine Möglichkeit, welche die meisten anderen Hersteller nicht offerieren. Die Programmierung erfolgt entweder über das Cockpit oder über eine App für Mac-Geräte.



Mit iPhone oder iPad lassen sich per App diverse Einstellungen am Motorrad vornehmen. Hier der Bildschirm für den Custommodus.

Hier kann der Fahrer bei verschiedenen Parametern zwischen mehreren Möglichkeiten wählen und sich so sein eigenes Mapping zusammen-

stellen. Bei der Empfindlichkeit des Gasgriffes stehen niedrig, mittel und hoch zur Auswahl. Für die Motorleistung bietet das Programm „Full Power“ und „Low Power“ an. Normal oder niedrig stehen als Einstellungen für die Motorbremse zur Verfügung. Beim Ansprechverhalten des Motors lauten die Optionen schnell und langsam. Dazu lässt sich noch beeinflussen, ob der Drehzahlbegrenzer hart oder sanft eingreift. Außerdem kann der Kunde für den Custommodus die Grundeinstellung des semiaktiven Fahrwerks in den Stufen weich, mittel oder hart vorwählen. Zusätzlich ist es möglich, über die App drei individuelle Fahrwerksabstimmungen abzuspeichern, auf die im Custommodus auch zugegriffen werden kann.



Mit der App lässt sich die Dämpfung stufenlos verstellen wie bei keinem anderen Motorrad. Einfach mit dem Finger auf die gewünschte Einstellung verschieben. Auch die Antidive-Wirkung und die Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Beladung lassen sich verändern.

Mit der App ist es auch möglich, tief in die Abstimmung der Fahrwerksdämpfung einzugreifen. Da kann man viel verändern, was bei anderen Motorrädern nicht möglich ist. Zur Zeit ist diese App noch nicht verfügbar, soll aber in den nächsten Wochen im App Store erhältlich sein.

Überhaupt setzt die Firma MV Agusta bei der Turismo auf Elektronik im großen Umfang: Ride-By-Wire, ABS und Traktionskontrolle sind ja heutzutage fast



Der Dreizylinder-Motor bietet ein sehr breites, nutzbares Drehzahlband.



Auf den ersten Blick ist die Anzeigevielfalt verwirrend, aber man gewöhnt sich daran. Hier sind wir gerade im Menü für die Heizgriffe.

Standard genauso wie zumindest teilweise LED-Beleuchtung. Dazu bietet MV Agusta ein gut ablesbares, farbiges TFT-Display, über welches sich diverse Einstellungen vornehmen lassen und welches eine Bluetooth-Kommunikationszentrale beinhaltet.

Okay, im ersten Moment wirkt dieses Cockpit völlig überfrachtet; es stellt halt eine Fülle von Informationen zur Verfügung, aber mit der Zeit gewöhnt man sich daran. Gezeigt werden Gang, Leistungsmodus, Motortemperatur, Benzinstandsanzeige, Drehzahl, Geschwindigkeit, Datum, Uhrzeit, Außentemperatur und die gewählten Einstellungen für ABS und Traktionskontrolle. Dazu Gesamtkilometer-

stand und Angaben zum aktuellen Trip mit Durchschnittsgeschwindigkeit und Fahrzeit.

Am unteren Rand des Displays befinden sich die Symbole für diverse Einstellungen, welche über die linke Lenkerarmatur angesteuert werden können.

In der oberen Ebene lassen sich die Heizgriffe in drei Temperaturstufen einstellen. Für die Federung lassen sich im nächsten Menüpunkt die bereits erwähnten Beladungszustände anwählen. Im nächsten Menüpunkt kann man das ABS ein- oder aus-

schalten. Wobei eingeschaltet die Grundeinstellung ist.

Bei der Traktionskontrolle hat der Fahrer die Auswahl zwischen acht unterschiedlichen Intensitätsstufen von sehr frühem bis sehr spätem Eingreifen der Elektronik. Beim Kilometerstand lassen sich zwei verschiedene Teilstrecken-Kilometerzäh-



Die MV Agusta Turismo Veloce Lusso ist auch in perlmutweißer Lackierung erhältlich.



Radiale Monoblock-Bremssättel von Brembo sorgen zusammen mit dem ABS für standesgemäße und sichere Verzögerung. Die Gabelfüße sind CNC-behandelt.

ler, Kilometerzähler ab Fahrtbeginn oder der Kilometerzähler im Benzinreservebereich anzeigen.

Die vier unterschiedlichen Leistungsmodi haben wir ja bereits erwähnt. Dazu gibt es einen Speedlimiter, mit dem eine maximale Höchstgeschwindigkeit festlegbar ist. Vielleicht ganz nützlich für Länder mit rigorosen Bußgeldern für Tempoüberschreitungen.

Mit dem Cruise Control genannten Tempomat kann man eine Reisegeschwindigkeit vorwählen, welche dann von der Bordelektronik eingehalten wird.

Über den Menüpunkt Bluetooth können mehrere bluetoothkompatible Geräte mit dem Motorrad gekoppelt werden wie Handy, Helmsprechanlage Fahrer und Beifahrer, Navi oder MP3-Player. Eingehende Anrufe können mit Rufnummer oder Name im Display angezeigt werden, falls der entsprechende Name im Handy hinterlegt ist. Über den

auch nötig ist.

In dem Untermenü Einstellung kann man verschiedene Anzeigarten und -umfang für das Display einstellen. Hier kann man den Quickshifter ein- und ausschalten oder festlegen, ob er nur beim Hochschalten oder beim Hoch- und Runterschalten eingreifen soll. Hier werden dann auch Blue-



Die Federvorspannung hinten kann leicht mittels Handrad verstellt werden. Daneben befindet sich eine der Bordsteckdosen.

Mode-Knopf am linken Lenkerschalter läßt sich das Gespräch entgegennehmen. Über diesen Schalter kann man auch im Adressbuch des Handys blättern und Anrufe tätigen, den MP3-Player bedienen und manches mehr, ohne den Lenker loslassen zu müssen. Genauso dient das Cockpit als Kommunikationszentrale zwischen Fahrer und Beifahrer, falls die Helme entsprechend ausgerüstet sind - was für das Telefonieren ja

tooth-Geräte erstmalig gekoppelt.

Desweiteren weist einen das Display mit verschiedenen Warnmeldungen zum Beispiel auf ausgeklappten Seitenständer, zu hohe Motortemperatur und mögliche Straßenglätte wegen niedriger Außentemperatur hin. Und ein Schaltblitz darf neben zahlreichen Kontrollleuchten selbstverständlich nicht fehlen.

In der heutigen Zeit wird der Mensch schnell zum Akkujunkie. Um elektronische Geräte aufzuladen, verfügt die Turismo Veloce in allen Ausführungen über zwei 12-Volt-Steckdosen und zwei USB-Buchsen mit 5 Volt und 1 Ampere. Diese Steckdosen werden über die Zündung geschaltet.

Die Lusso verfügt serienmäßig über einen GPS-Sensor, mit dem sich die gefahrenen Routen aufzeichnen lassen. Mit der bereits erwähnten App für Mac-Geräte wie zum Beispiel iPad oder iPhone kann man die



Gefahrenere Touren lassen sich auf unterschiedliche Arten mit verschiedenen Parametern (hier Geschwindigkeit und Schräglagenwinkel) in der App darstellen.

Routen auswerten. Hier stehen einem dann auch zusätzliche Informationen wie Drosselklappenstellung und Geschwindigkeit zur Verfügung.

Das Windschild läßt sich mit einer Hand - auch während der Fahrt - in der Höhe um 60 Millimeter verstellen. Selbstverständlich sind die Handhebel für Bremse und Kupplung einstellbar.

Entgegen den ersten Planungen gehören die Koffer bei der Lusso nicht zur Serienausstattung, hierfür sind knapp 950 Euro Aufpreis zu zahlen. Die Seitentaschen schmiegen sich eng an das Fahrzeug, lassen sich gut bedienen und

Das Windschild kann man um ein paar Zentimeter in der Höhe verstellen.



fassen sogar einen In-tegralhelm.

Der Hauptständer ge-hört bei der Lusso hin-gegen zur Serienaus-stattung. Ein ausklapp-barer Aufbockhebel soll die Handhabung vereinfachen. Die Hebelüber-setzungen der Zentral-stütze sind aber nicht optimal gewählt. Ganz so leicht läßt sich die Maschine nicht auf-oderabbocken. Für Ket-teschmieren, Reifen-wechsel und ähnliches ist so ein Hauptständer nützlich.

Einen ausführlichen Fahrbericht der MV Agusta Turismo Veloce haben wir ja bereits in der Motalia Nr. 293 im Mai abgedruckt. Auch bei diesem Presseter-min begeisterte wieder die Geschmei-digkeit des Dreizylinder-Motors. Ohne Ruckeln kann man im vierten Gang geset-zeskonform durch Ortschaften fahren. Das breite Drehzahlband entspricht einem Vierzylinderbike, der Motor zeigt aber mehr Charakter.

Die Getriebebetätigung verfügt über einen Quickshifter, der sowohl Hoch- als

auch Runterschalten ohne Kupplung er-möglicht. Das macht richtig Spaß, so die Gänge zu wechseln.

Die Traktionskontrolle scheint jetzt etwas feinfühlicher anzusprechen. Schon bei den metallernen Dehnfugen von Brücken leuchtete im Regen die entsprechende Kontrolleuchte auf.

Im Vergleich zu großen Tourern wie der Ducati Multistrada 1200 fehlt der MV Agusta Turismo Veloce etwas Power, dafür ist die Maschine leichter und handlicher und kann in den Bergen ihre Vorteile ausspielen.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Technische Daten: MV Agusta Turismo Veloce Lusso 800

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	Reifen hinten:	190/55 ZR17
Hubraum:	798 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	110 PS bei 10.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	83 Nm bei 8.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	22,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.424 mm
Federweg vorne:	160 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	228 kg
Federweg hinten:	165 mm	Preis:	17.165 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

06.11. - 08.11.2015

62. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

13.11. - 15.11.2015

29. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien. Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

17.11. - 22.11.2015

EICMA in der Nuova Fiera Milano, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 17. und 18. November sind Fachbesuchern vorbehalten. Info: EICMA, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

28.11.2015

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

28.11.2015

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

Dezember

05.12.2015

Nikolausfeier beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: www.mca-altendiez.de.

08.12.2015

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

08.12.2015

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada (AL), Italien.

Info: Vespa Club Ovada, Nico, Tel.: 0039-339-8169371, E-Mail: info@vespaclubovada.com, Internet: www.vespaclubovada.com, Italien.

12.12.2015

Ducati-Schrauberlehrgang bei Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

MCA for emotion! 5. Dezember 9-17 Uhr

MCA-NIKOLAUSFEIER

Lasst Euch von den neuen Modellen 2016 überraschen!

News:

- Termine 2016
- Vorstellung BMW Scooter + 2 neue Ducati Modelle
- Nikolaus Special: Satte Rabatte auf Bekleidung und Zubehör

Nähere Informationen auf www.mca-altendiez.de

Wir brauchen Platz für die neue Kollektion!

MCA GmbH
Motorrad Center Altendiez
Bökelmannstr. 2
65624 Altendiez

Tel.: 0 64 32 / 9206 - 0
Fax: 0 64 32 / 9206 - 10
info@mca-altendiez.de
www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für

Veranstungskalender

13.12.2015

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.



Januar

06.01. - 08.01.2016

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spainien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

09.01. - 10.01.2016

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

11.01. - 15.01.2016

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.
Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-7108808, Internet: www.test-the-best.ch, Schweiz.

16.01.2016

Race-Night beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

16.01. - 17.01.2016

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

16.01. - 20.01.2016

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.
Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil: 0041-(0)78-

22.01. - 24.01.2016

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

30.01. - 31.01.2016

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

Februar

06.02. - 07.02.2016

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

12.02. - 14.02.2016

34. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

L&L

Limbächer & Limbächer Bikers World
Echtdorfer Straße 85 • 70794 Filderstadt
Tel. 0711/797303-22 • Fax 0711/797303-50
E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Es kommt was auf uns zu

Auf der EICMA werden im November viele Neuheiten vorgestellt

Für das Jahr 2016 rollen einige neue bzw. überarbeitete Modelle auf uns zu. Auf der EICMA wird es diesmal viel zu sehen geben. So manche Neuheit haben wir ja bereits angekündigt oder vorgestellt.

Bei **Aprilia** hält man sich noch bedeckt und hat keine Informationen durchsickern lassen. Die V4-Modelle wurden gerade erst für diese Saison kräftig überarbeitet, aber so manches V2-Modell wie Dorsoduro oder Shiver ist schon etwas länger auf dem Markt. Hier wäre Modellpflege oder eine Ablösung angebracht.

Anscheinend hat Aprilia ein Patent für einen Kardanantrieb eingereicht. Vielleicht will das Werk ja der Caponord einen Wellenantrieb verpassen, um so wie BMW mit dem Konkurrenzmodell GS einen wartungsfreien Endantrieb anbieten zu können?

Bei **Benelli** sind Variationen der zweizy-

lindrigen 300er und der vierzylindrigen 600er vorstellbar. Außerdem ist da noch die schon im letzten Jahr gezeigte BN 251, die bisher in Deutschland nicht angeboten wird. Benelli ist einer der wenigen Hersteller, die noch gar kein Motorrad mit ABS im Programm haben. Hier besteht, zumindest für den europäischen Markt, Nachholbedarf. Neu homologierte Motorräder müssen ab 2016 in Europa über ein ABS verfügen. Für bereits homologierte Fahrzeuge gibt es eine Übergangsfrist, wie lange sie noch verkauft werden dürfen.

Beta hat einige der Neuheiten bzw. Modellpflegemaßnahmen für 2016 schon

vorgezeigt (siehe Motalia Nr. 296). Aber auf der EICMA kommt vielleicht ja noch etwas Neues.

Borile hat auch schon eine Modellpräsentation vorgezogen. Die in der letzten Motalia gezeigte B 300 CR ist ein leichtes Motorrad mit 27 PS für nur ungefähr 6.000 Euro.

Es gibt eigentlich viel zu wenige preisgünstige Einstiegsmodelle aus Italien.

Um **Bimota** ist es still geworden. Nachdem die Firma vor zwei Jahren von zwei Schweizern



Die Benelli BN 251 wurde bereits im letzten Jahr gezeigt und soll etwa 3.000 Euro kosten.



Borile B 300 CR - leicht und gar nicht teuer.

übernommen wurde, präsentierte sich die Marke 2013 mit einem großen Messestand und stieg 2014 in die Superbike-Weltmeisterschaft ein. Aber es wurde nicht die vorgeschriebene Anzahl Motorräder gebaut, und Bimota mußte die Rennserie verlassen. Außerdem wurde die Zusammenarbeit mit einem der wichtigsten Importeure beendet. 2014 war das Werk mit nur

Betas Sportenduros wurden in einigen Punkten für die Saison 2016 verbessert.

einem kleinen Stand in Mailand vertreten, und es gibt Gerüchte, daß ein neuer Besitzer gesucht wird.

Ducati hat für die EICMA neun neue oder überarbeitete Modelle angekündigt, bereits im letzten Jahr zündeten die Bologneser ja ein wahres Feuerwerk an neuen Fahrzeugen (4 x Scrambler, 3 x Panigale, 2 x Monster, 2 x Multistrada und Diavel Titan).

Die Monster 1200 R wurde bereits auf der IAA vorgestellt. Etwas später kündigte das Werk eine überarbeitete Diavel Carbon an. Beide Motorräder haben wir bereits in der letzten Motalia gezeigt.

Die kleine Panigale bekommt für die nächste Saison mehr Hubraum und Leistung. Das

neue Modell erhält voraussichtlich die Bezeichnung Panigale 959 und ersetzt die Panigale 899. Der tatsächliche Hubraum soll 955 Kubikzentimeter betragen.





Die V7-Baureihe wird nochmal gründlich überarbeitet.

Auch alle drei Hyper-Modelle erhalten eine Hubraumvergrößerung. Auf der EICMA präsentiert Ducati voraussichtlich die Hypermotard 939, Hypermotard 939 SP und Hyperstrada 939. Hier beträgt das wirkliche Zylindervolumen 937 Kubikzentimeter.

Damit wären jetzt sechs von neun Neuheiten bekannt. Schon seit einiger Zeit geistern Erbkönigfotos von einer Ducati ähnlich der Diavel durch das Internet. Bei der Maschine handelt es sich um eine Neukonstruktion, die deutlich mehr in die Richtung Cruiser geht. Die Fußrasten sind weiter vorne positioniert, und der Endantrieb erfolgt über einen Zahnriemen, wie bei einigen amerikanischen Custom-Bikes. Zuerst wurde vermutet, daß diese Maschine die Diavel ablöst, jetzt erscheint es wahrscheinlicher, daß es sich um ein zusätzliches Modell im

Ducati-Programm handeln wird.

Über weitere Neuheiten von Ducati kann im Moment nur spekuliert werden: So scheint zumindest für den asiatischen Markt eine kleinere Version der Ducati Scrambler in Vorbereitung zu sein. Die bisherige Hypermotard 821 und die Monster 821 verfügen über den gleichen Motor, da wäre eine Hubraumvergrößerung für das

kleine Monster genauso wie bei der Hypermotard naheliegend. Wenn nicht für 2016, dann für 2017. Von der aktuellen Multistrada gibt es bisher keine Pikes Peak-Version...

Und vielleicht überrascht uns Ducati mit noch etwas ganz Neuem in einem Segment, wo die Marke zur Zeit nicht vertreten ist. Verabschieden müssen wir uns



Die Retro-Bikes von SWM kommen im nächsten Frühjahr zu niedrigen Preisen in den Handel. Dann wird es wohl auch endgültige technische Daten für die Gran Milano 440 geben.



Die Konzeptstudie MGX-21 wird so wohl nicht kommen. Aber eine California 1400 mit 21-Zoll-Vorderrad und ähnlicher Verkleidung scheint wahrscheinlich zu sein.

wohl von dem Streetfighter, dessen Produktion ausläuft.

Moto Guzzi läßt sich genauso wie Aprilia noch nicht in die Karten schauen. Gerüchte lassen vermuten, daß die V7-Baureihe eine kleine Hubraumaufstockung und etwas mehr Leistung erhalten könnte. Die bisherige Leistungsausbeute von 48 PS aus 750 Kubikzentimetern entspricht ja nicht mehr dem aktuellen Stand der Technik. Selbst die Ducati Scrambler 800 realisiert trotz nur einer Drosselklappe und kleinem Luftfilterkasten 75 PS.

Dazu paßt, daß in Norditalien zwei Motorräder gesichtet wurden, bei denen es sich um Prototypen einer V7 III handeln könnte.

Die interessanteste Änderung scheinen neue Zylinderköpfe und höhere Ventildeckel zu sein. Seit Jahren wünschen sich viele Guzzi-Fans ja mehr Leistung für die V7-Baureihe. Nachdem die V7 II ein neues Sechsganggetriebe und ABS erhalten hat, sollte der Antriebsstrang nun dafür stabil genug sein. Moto Guzzi verwendet bei der V7-Baureihe plane Zylinderköpfe

mit parallel zueinander stehenden Ventilen. Der Brennraum befindet sich nach dem Heronprinzip in dem Kolben. Diese Zylinderköpfe sind seit den siebziger Jahren nahezu unverändert. Hier schlummert also Potential. Ob das neue Modell wie bisher zwei oder vier Ventile pro Brennraum aufweist, darüber kann nur spekuliert werden.

Die gesichteten Guzzis verfügen über neu gestylte Tanks und Seitendeckel sowie unterschiedliche Sitzbänke. Neu ist auch ein zentrales Rundinstrument. Die Hinterradschwinge ist offensichtlich länger als bei den bisherigen V7-Modellen.

Willkommen zur
Weihnachtsfeier
 am **28.11.2015**
 bei
 CCF
 claus-carstens.de
DUCATI
 SCHLESWIG-HOLSTEIN

**von 10:00
 bis 16:30 Uhr
 mit Pizza und Glühwein**

MOTO GUZZI aprilia DUCATI

CCF Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de



Im letzten Jahr war die Magni Filo Rosso mit dem Dreizylinder-Motor von MV Agusta noch eine Mischung zwischen Studie und Prototyp.

Dementsprechend sind die oberen Stoßdämpferhalterungen nun weiter hinten am Rahmen angeschweißt. Je länger eine Kardanschwingen ist, desto geringer fallen die störenden Lastwechselreaktionen aus. Bisher versucht Moto Guzzi ja, diese durch straff abgestimmte Federbeine im Zaum zu halten. Mit einer längeren Schwingen wären komfortablere Stoßdämpfer möglich.

Eins der beiden Motorräder ist ein wenig im Stil der Audace ausgeführt mit fettem Vorderradreifen, hohen Lenkerhaltern, gerader Segelstange und kurzer Sitzbank. Dazu neue Gußfelgen wie die Audace 1400 mit vielen geraden Einzelspeichen und eine konische Auspuffanlage mit schwarzen Krümmern und Schalldämpfern.

Das andere Motorrad hat einen geschwungenen Lenker und Gußräder im Stil der Stelvio - das könnte die neue Stone sein. Im letzten Jahr hatte Moto Guzzi auf der EICMA die Konzeptstudie MGX-21 gezeigt. Vielleicht wurde dieses Modell zur Serienreife weiterentwickelt. Zumindest

wurde bei Testfahrten eine California 1400 mit großem 21-Zoll-Vorderrad und ähnlicher Verkleidung als Erlkönig gesehen. Die Cockpitverkleidung beherbergt anscheinend zwei große Rundinstrumente und ein Soundsystem.

Völlig unklar ist, wie es mit **Moto Morini** weitergehen wird. Die Marke war bereits in den letzten Jahren nicht mehr auf der EICMA vertreten. Die aktuelle Modellpalette ist schon etwas in die Jahre gekommen; ABS, Ride-by-Wire und Traktionskontrol-

le können die Morinis nicht aufweisen.

Auf der EICMA will **MV Agusta** ein komplett neues Modell und zwei neue Varianten bereits bestehender Typen präsentieren. Hierbei könnte es sich um Variationen der Brutale und Dragster handeln. Im Moment machen die dreizylindrigen Maschinen etwa 80 Prozent der Verkaufszahlen aus. Die Vierzylinder sind ein wenig in die Jahre gekommen. Hier wird sicherlich etwas Neues entwickelt.

MV Agusta stellte in den letzten Wochen die Modelle F3 675 Reparto Corse, F3 800 Reparto Corse und F3 Sunbeam neu vor. Letztere war eigentlich lediglich als Ausstellungsfahrzeug für die IAA gedacht, aber aufgrund der Nachfrage wird nun überlegt, eine Kleinserie zu fertigen. In Zusammenarbeit mit dem Autorennfahrer Lewis Hamilton entstand eine speziell ausgestattete Version der Dragster RR, die voraussichtlich in limitierter Stückzahl gebaut wird.

SWM ist aus den Resten der Marke Husqvarna entstanden. Auf der letzten EICMA präsentierte die Marke ein paar

Maschinen, die auf alten Huskies basieren. Diese werden mittlerweile produziert. Die ebenfalls gezeigten Retro-Modelle sollen im Frühjahr in den Handel kommen. Welche Veränderungen noch an den Prototypen vorgenommen wurden, wird man auf der EICMA sehen können, und vielleicht ist da auch schon die nächste Neuentwicklung von SWM zu entdecken. Die Firma arbeitet an neuen Modellen mit 125 und 250 Kubikzentimetern.

Dazu gibt es ja noch zahlreiche kleine Firmen wie **CR&S**, **Fantic**, **Magni**, **Paton**, **Vertemati** und **Zaeta**, die sicherlich auch ein paar Neuheiten zur EICMA mitbringen werden. Daneben wird es garantiert auf dem Sektor der Elektro-Motorräder einige Neuheiten und Weiterentwicklungen geben. Eine Fahrt

nach Mailand wird sich also sicherlich lohnen. Neben den zahlreichen Ausstellern bietet die EICMA auch ein großes Rahmenprogramm.

Laut dem letzten Stand des Ausstellerverzeichnisses der EICMA scheinen die Marken Bimota und Moto Morini nicht mit eigenen Ständen auf der Messe vertreten zu sein.

Neben den Motorradherstellern präsentieren sich auf der internationalen Motorradausstellung diverse Zubehör- und Bekleidungsfirmen, Reifen- und Schmiermittelproduzenten und vieles mehr, was mit dem Thema Motorrad zu tun hat. Unter den zahlreichen Ausstellern befindet sich mit der Firma Stein-Dinse auch einer unserer Inserenten, der ja mittlerweile viele nicht mehr lieferbare Teile für italienische Motorräder nachproduzieren lässt.



DAS WINTER SORGLOS PAKET

- Einwinterung
- Trockener & beheizter Stellplatz
- Frühjahrscheck

DUCATI MELLE

WEIHNACHTS FEIER 2015 13. DEZ

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 48324 Melle - 05422/026888 - www.ducati-melle.de - info@ducati-melle.de

Wird es neue Scrambler geben?

Paul Smart Scrambler - vorerst nur für Asien

Ducati hat mit der Scrambler einen Volltreffer gelandet: Die 800er ist der Bestseller aus Bologna. Von Anfang an hatte der Kunde die Wahl zwischen vier Modellen. Dazu bietet Ducati ein umfangreiches Zubehör-Programm zur Individualisierung an.

Kurz vor der Herbstmesse in Mailand gibt es viele Spekulationen, ob Ducati diese Baureihe schon jetzt weiter ausbaut. Das Internet ist voll von Gerüchten und Spekulationen. Manche hoffen auf den 1.100er-Motor in diesem Motorrad, andere könnten sich eine Einstiegersversion mit 600 Kubikzentimetern vorstellen. Die Nächsten hoffen auf eine deutlich aufgewertete Variante mit besseren Feder-elementen, kräftigerer Bremse und vielleicht Speichenrädern für Schlauchlosbereifung. Ob Ducati in Mailand überhaupt ein neues Scrambler-Modell präsentieren wird, ist aber fraglich. Die Baureihe ist ja erst ein Jahr alt.

In Asien wurde aber auf Initiative des



Von Paul Smart entworfen nimmt diese Scrambler optische Anleihen an der Rennmaschine von 1972.

Managing Director von Ducati Thailand, Apichat Leenutaphong, in Zusammenarbeit mit Paul Smart ein Sondermodell der Scrambler auf die Räder gestellt. Die meisten Änderungen sind kosmetischer Natur. So erhielt die Maschine eine Lackierung, wie man sie schon von der Paul Smart Sport Classic kennt: silber mit türkischem



Plaketten mit der Unterschrift von Paul Smart zieren die Seitendeckel der limitierten Maschine.

Rahmen. Ein goldener Streifen auf dem Tank simuliert das Sichtfenster der Rennmaschine, mit der Smart 1972 das Langstreckenrennen von Imola gewann. Der Schriftzug auf dem Tank entspricht dem damaligen Firmen-Logo.

Extra für dieses Modell entworfen wurde die Heckabdeckung mit den Startnummernfeldern. Selbstverständlich trägt diese Maschine die Nummer 16, mit der Smart bei den 200 Meilen von

Imola antrat. Die Sitzbank verfügt über einen Bezug aus braunem Alcantara. Die Gabelholme sind guldene eloxiert, und vorne ist ein Schutzblech aus Aluminium verbaut. Die neugestylten Seitendeckel tragen Plaketten mit der Unterschrift von Paul Smart und der Nummerierung der limitierten Serie.

Von diesem Motorrad wurden im thailändischen Ducati-Werk nur 24 Exemplare gebaut, die nach der Präsentation in Bang-



Neu ist die Sitzbankabdeckung mit der legendären Startnummer 16. Der goldene Streifen auf dem Tank erinnert an das Sichtfenster der Langstreckenrennmaschine.

kok schnell verkauft waren. Ein kleines Detail läßt aber auf weitere Maschinen hoffen: In den Tankdeckelring ist eingraviert: „Paul Smart Version 1“. Es wird also vielleicht eine Version 2 geben?

Auf dem asiatischen Markt existieren übrigens noch weitere Scrambler-Varianten, die bei uns nicht angeboten werden. Für den japanischen Markt soll jetzt sogar eine 400er-Version geplant sein. Ducati hat in der Vergangenheit für das

Land der aufgehenden Sonne auch eine 400 Supersport gebaut, weil es dort einen auf 400 Kubikzentimeter begrenzten Motorradführerschein gibt.



Die Inschrift des Tankdeckelrings läßt hoffen. Dort steht: „Paul Smart Version 1“. Das schreibt man doch nur, wenn man eine Version 2 plant ...

Test the Best abgesagt

Aus personellen Gründen muß Grisoni Racing die für den Januar 2016 geplanten Motorrad-Events rund um Malaga in Südspanien absagen. 2017 soll es aber wieder möglich sein, unter spanischer Sonne die aktuellen Modelle von Ducati und MV Agusta bei geführten Touren auszuprobieren.

Abschied

Im Alter von 83 Jahren ist Leopoldo Tartarini in Bologna verstorben. Der Italiener hat ein bewegtes Leben hinter sich. In den fünfziger Jahren gehörte er zu den besten Motorradrennfahrern Italiens auf Benelli und Ducati. 1957 bestritt er auf einer Ducati 175 eine einjährige Weltreise. Später importierte er MZ-Motorräder nach Italien und gründete dann seine eigene Firma namens Italjet. Unter anderem produzierte er Motorräder mit englischen Motoren und futuristische Roller. Der Dragster mit 50 bis 250 Kubikzentimetern ist bis heute der einzige Scooter mit Gitterrohrrahmen und Achsschenkel lenkung.

MV Agusta-Gutschein

MV Agusta bietet allen Kunden, die bis zum 31.12.2015 ein Modell aus dem Jahrgang 2015 kaufen und auch noch vor Fristablauf zulassen, einen Warengutschein in Höhe von 800 Euro an. Mit diesem können Artikel aus der Freizeit- und Fahrerbekleidungskollektion sowie aus dem Helmsortiment erworben werden. Weitere Infos bei allen teilnehmenden Händlern.

Italo-Firmen im Aufwind

Die Motorradsaison ist so gut wie gelaufen, und man kann schon mal eine vorläufige Bilanz ziehen. In den ersten neun Monaten des Jahres wurden 6,8 Prozent mehr Motorräder als im Vergleichszeitraum des Vorjahres zugelassen. Die meisten italienischen Motorradhersteller konnten aber deutlich höhere Zuwächse verbuchen. So legten Ducati und MV Agusta jeweils um 23,8 Prozent zu, Moto Guzzi steigerte die Zahlen um 20,8 Prozent und Aprilia verbesserte die Bilanz um 17,5 Prozent. Die größte Steigerung der italienischen Motorradhersteller kann aber mit 36,5 Prozent Beta aufweisen. Zusammen konnten die italienischen Motorradfirmen ihren Marktanteil von 8,69 (7.707 Motorräder) auf 10,11 Prozent (9.518 Motorräder) verbessern. Das heißt, jedes zehnte in Deutschland neu zugelassene Motorrad kommt aus Italien! Das meistverkaufte Italo-Bike in Deutschland ist die Ducati Scrambler 800 mit 1.543 Einheiten vor der Ducati Multistrada mit 835 Exemplaren.

Ducati Rückruf

In den USA werden die Multistrada-Modelle der Baujahre 2015 und 2016 zurückgerufen, weil es zu einem Bruch des Seitenständers kommen kann.



Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 310 12 91 11

UNO-Ducati - ein Einzelstück?

Leichtgängig, leicht und schnell

Ende September entdeckte ich bei einem Renntraining von Trackdays4all in Assen im Fahrerlager eine UNO-Ducati. Ein ganz seltenes Teil - eigentlich viel zu schade für das Risiko der Rennstrecke. Aber der Besitzer betrachtete das als artgerechte Haltung - recht hat er. Im Straßenverkehr kann man es ja heutzutage nicht mehr richtig laufen lassen.

Diese UNO-Ducati ist vermutlich ein Einzelstück, welches wohl mit viel Aufwand durch die heutigen Zulassungshürden gebracht wurde. Der Motor stammt, wenn ich es richtig in Erinnerung habe, aus einer Hypermotard 1100. Mit vielen feinen Komponenten war die Maschine sauber aufgebaut und konnte absolut überzeugen. Die Verkleidungsteile stammten teilweise von Pierobon.



Der Rohrrahmen ist klar gezeichnet und kommt mit wenigen stabilen Rohren aus.

Besonderes Interesse erregte bei mir die Kupplungsbetätigung. Hier war die CCC (Cable Clutch Conversion) von Durbahn verbaut. Diese Kupplungsbetätigung mit

Beschränkung auf das Nötigste. Kabel und leitungen sind sauber und unauffällig verlegt.



Die ausgeklügelte Hebelmechanik ist sehr aufwendig gefertigt, um eine möglichst leichte Kupplungsbetätigung sicherzustellen.

Bowdenzug und ausgeklügelter Mechanik unten am Motorgehäuse reduziert die Handkraft in etwa wie die in der letzten Motalia beschriebene Kupplungshandpumpe mit zusätzlicher Federunterstützung in Zusammenarbeit mit einem anderen Kupplungsnehmerzylinder. Die Firma Durbahn bietet die komplette Kupplungsbetätigung per Bowdenzug für verschiedene Ducatis an. Der Preis für den Umbausatz beträgt je nach Modell etwa 600 bis 800 Euro.

Zurück zur UNO-Ducati, die sah wirklich schön aus, leicht, filigran, sauber und durchdacht - nix Überflüssiges, ordentliche Ver-



Dezent lackiert, aber trotzdem ein echter Hingucker.

legung der Kabel ... Hier hat sich jemand mit guter Hand und Verstand richtig Mühe gegeben. Und daß das Motorrad auch schnell sein kann, bewies der Besitzer auf der Strecke.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

MV Agusta Turismo Veloce

In einem Vergleich im „Tourenfahrer“ trifft die dreizylindrige MV Agusta auf die vierzylindrige Honda VFR 800 X Crossrunner. Die zwei Motorräder füllen zehn Seiten in dem Heft Nr. 11/2015. Mit siebenundzwanzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati Scrambler 800

Sechseinhalb Seiten in der November-Ausgabe der „MO“ sind dem Erfolgsmodell von Ducati gewidmet. Zwölf Fotos zeigen das Serienmotorrad. Auf weiteren zwei Seiten werden mit vier Fotos ein paar Scrambler-Umbauten präsentiert.

Ducati Monster 821 Stripe

In einem Vergleichstest der Zeitung „Motorradfahrer“ trifft die nackte Ducati auf die ebenfalls unverkleideten Kawasaki Z 800 und MV Agusta Brutale 800 RR. Achtundvierzig Fotos setzen die drei Motorräder auf zwölf Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in der November-Ausgabe.

Moto Morini Corsaro 125

Im Blickpunkt eines Artikels mit drei Seiten in „Oldtimer Praxis“ steht der Viertaktmotor der kleinen Morini, die in unterschiedlichen Ausführungen von 1956 bis 1974 gebaut wurde. Die fünfundzwanzig Bilder zeigen viele Details des Singles in dem Heft Nr. 11/2015.

SWM 650

Die 650er von SWM füllt in den Versionen RS 650 R (Enduro) und SM 650 R (Supermoto) fünfeinhalb Seiten in der November-Ausgabe von „MO“. Elf Fotos zeigen die beiden Motorräder, die auf ehemaligen Husqvarnas basieren.

MV Agusta 175 CSS

In der Ausgabe Nr. 06/2015 von „Klassik Motorrad“ ist ein Artikel über die 175er aus den fünfziger Jahren abgedruckt. Zehn Fotos zeigen unterschiedliche Varianten der Maschine auf acht Seiten.

MV Agusta F3 Ago

Eine Geschichte rund um das limitierte Sondermodell füllt in der November-Ausgabe von „PS“ acht Seiten. Elf Fotos schmücken den Text.

Magni MH2

Auf acht Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ mit der seltenen Magni mit dem Motor der Honda Bol d'Or. Zwölf Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 11/2015 die vollverkleidete Maschine.

Moto Guzzi-Umbau

Eine Moto Guzzi mit dem Motor der California 1400 in einem Tonti-Rahmen stellt „MO“ auf vier Seiten des November-Hefes vor. Acht Bilder zeigen das von Radical Guzzi gebaute Unikat.

Ducati Monster 1200 R

Auf einer Seite mit fünf Fotos stellt der „Motorradfahrer“ die R-Version des großen Monsters vor. Zu finden ist der Artikel in der November-Ausgabe.

Auch im „Tourenfahrer“ belegt die neue Monster eine Seite. Hier bringen vier Bilder die Maschine den Lesern in dem November-Heft nahe.

Ebenfalls eine Seite ist dem neuen Modell aus Bologna in der November-Ausgabe von „Motorrad News“ gewidmet. Hier sorgen vier Fotos für die Bebilderung.

Einen ersten Fahrbericht von der Pressevorstellung auf einer spanischen Rennstrecke kann man in der November-Ausgabe von „PS“ finden. Der Artikel belegt dort vier Seiten mit sieben Fotos.

Auch ein Kollege von „MO“ war zu der Pressepräsentation eingeladen und berichtet in dem Heft Nr. 11/2015 auf fünf Seiten darüber. Dreizehn Fotos lockern den Text auf.

Moto Guzzi Audace

In einem Vergleichstest von „Motorrad News“ trifft die große Moto Guzzi auf die noch größere Triumph Thunderbird Storm. Der Artikel belegt sechs Seiten mit fünfzehn Bildern in dem November-Heft.

Moto Guzzi V7 II Dapper

Auf zwei Seiten beschäftigt sich die Zeitung „Motorradfahrer“ mit einer Moto Guzzi V7 II, die mit dem Customkit Dapper modifiziert wurde. Drei Abbildungen garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 11/2015.

Bianchi 350 GP

Mit der Geschichte und Technik der Grand Prix-Maschine aus den sechziger Jahren beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 06/2015. Vierzehn Fotos verteilen sich auf zehn Seiten.

Ducati Café Racer

Eine zum Café Racer umgebaute Ducati 900 SS steht im Mittelpunkt eines fünfseitigen Artikels in der Zeitung „Custombike“. Neun Fotos schmücken in dem Heft Nr. 11/2015 den Text.

MV Agusta Brutale 800 RR

Die Kollegen vom „Motorradfahrer“ vergleichen in der Ausgabe Nr. 11/2015 die unverkleidete MV Agusta mit zwei anderen Naked Bikes. Die Konkurrenten heißen Ducati Monster 821 Stripe und Kawasaki Z 800. Der daraus resultierende Artikel umfaßt zwölf Seiten mit achtundvierzig Bildern in der November-Ausgabe.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr

uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limap Problemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek

Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512

E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

30 Jahre Laverda SFC 1000

Für viele Laverda-Fans ist das dreizylindrige Motorrad mit dem magischen Kürzel SFC das Top-Modell aus Breganze. Bei der Namensgebung bediente man sich bei der Zweizylinder-Rennmaschine aus eigenem Hause. Bei den 750ern hieß das erste Motorrad mit Scheibenbremse SF für Sport Freni, wobei Freni im italienischen für Bremse steht. Die Rennmaschine bekam dann noch das C für Competizione, was Wettbewerb bedeutet.

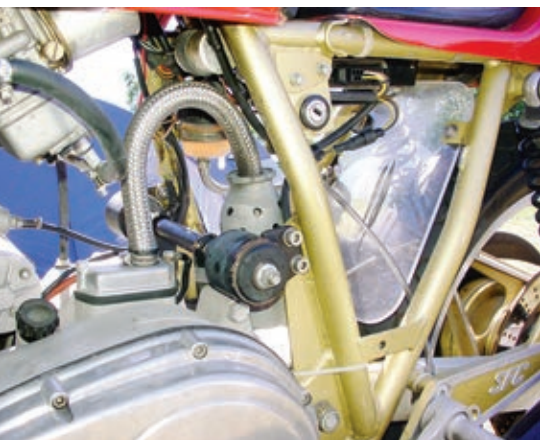
Das erste Dreizylinder-Motorrad von Laverda entstand Ende der Sechziger auf Basis des hauseigenen Zweizylinder-Motors. Diese Konstruktion erwies sich aber als nicht standfest, und so wurde ein komplett neuer Motor mit zwei oberliegenden Nockenwellen entwickelt. In der ersten Version erfolgte deren Antrieb noch auf der rechten Motorseite mittels Zahnriemen. In der endgültigen Variante erhielt der Motor aber eine Steuerkette zwischen dem mittleren und rechten Zylinder. Die ersten 1.000er wurden Ende 1972 in Breganze produziert. Es entstanden mehrere Modelle auf dieser Basis.

In den achtziger Jahren änderte man den Hubzapfenversatz von 180 auf



*Aus der RGS 1000 entwickelte Laverda
später die SFC 1000.*

120 Grad, lagerte den Motor in Silentblöcken zum Dämpfen der Vibrationen und überarbeitete den Triple in vielen Punkten. Mit diesem Motor entwickelte Laverda einen komplett neuen Rahmen, niedriger und stabiler. Ziel war eine leistungsstarke Reisemaschine. Das Styling entwarf das Designbüro RG Studios. Hiervon leitete Laverda die Bezeichnung



*Bei dieser abgespeckten
SFC kann man die
elastische Motorauf-
hängung erkennen.*

RGS ab - oder sollte es doch Real Gran Sport heißen, wie manche behaupten?

Die RGS wies so manche Besonderheit auf wie die verstellbare Fußrastenanlage und den Tankdeckel in der Verkleidung, so daß man zum Spritfassen nicht den Tankrucksack abnehmen mußte. Das Cockpit glänzte damals mit Ölthermometer und Benzinuhr.

1981 wurde die RGS zusammen mit der neuen Jota 1000 - 120 präsentiert, die Serienfertigung begann 1982.

Später entstand auf Basis der RGS die unverkleidete Laverda RGA 1000 Jota mit flachem Lenker und anderem Tank. Der nächste Schritt war die RGS Corsa, initiiert vom deutschen Importeur Moto Witt. In dieser Version erhielt die RGS



Der erste sportliche Ableger der Laverda RGS war die unverkleidete RGA 1000 Jota.

einen etwas stärkeren Motor mit größeren Ventilen und erhöhter Verdichtung. 95 PS bei 8.500 Umdrehungen standen jetzt in den technischen Daten. Dazu bot Laverda ein paar Leistungsteile wie andere Nockenwellen, eine Drei-in-eins-Auspuffanlage und einen Vergaserkit an.

Als Zeichen der Sportlichkeit erhielt die Maschine güldene Bremssättel aus der

Serie d'Oro und vollschwimmend gelagerte Graugußbremsscheiben - also das beste, was es damals zur Geschwindigkeitsvernichtung gab. Doch von der Corsa wurden nur wenige Exemplare gebaut. Opel erhob Einspruch gegen den Namen. Diesen hatte sich der Autobauer damals für einen zukünftigen Kleinwagen sichern lassen.

Sowohl das Werk als auch mancher Importeur und Tuner entwickelte auf Basis der RGS eine Rennmaschine. So war dann auch die Zeit für ein



Serienmäßig verfügt die SFC 1000 über einen Schalldämpfer pro Seite. Eine Drei-in-eins-Auspuffanlage spart aber Gewicht.



Die Laverda SFC 1000 gab es auch als Classic-Version mit Drahtspeichenrädern.

sportliches Straßenmotorrad namens SFC 1000 gekommen. Das Motorrad erhielt ein komplett neues Styling. Die Halbverkleidung mit Auswölbungen für den Handschutz ging direkt in den langgestreckten Tank (22,5 Liter) über. Dieser wies wie bei Langstreckenrennmaschinen üblich zwei Tankeinfüllstutzen mit aus dem Vollen gefertigten Aluminiumdeckeln auf.

Die MIR-Gabel verfügt über eine vierfach einstellbare Druckstufe - dazu vollschwimmende Bremsanlage der Serie d'Oro.

Sitzbank, Seitendeckel und Heck bestanden aus einem großen Kunststoffteil mit abnehmbarer Soziusabdeckung. Verstellbare Stummellenker und eine neue Fußrastenanlage mit verstellbaren Hebeln sorgten für eine sportlichere Sitzposition. Neu war ebenfalls das Cockpit mit drei weißen Veglia-Instrumenten in gebürsteter Aluminiumplatte.

Auch beim Fahrwerk legte Laverda gründlich Hand an. Vorne erhielt die SFC 1000 eine Marzocchi MIR-Gabel. Bei dieser befand sich im linken Gabelholm die Zugstufe und im rechten die Druckstufe. Diese war vierfach verstellbar, was damals oft mit einem Anti-Dive verwechselt wurde. Außerdem konnte über Ventile der Luftdruck in der Gabel verändert werden. Hinten kamen eine neue Aluminiumschwinge sowie einstellbare Marzocchi-Federbeine (später Konis) zum Einsatz.

Ebenfalls die Bremsanlage werteten die Entwickler auf. Der Durchmesser der Bremsscheiben wuchs vorne von 280 auf 300 Millimeter in vollschwimmender Ausführung. Hinten setzte man auf eine 280er-Scheibe. An beiden Rädern





Schwinge und Fußrastenanlage sind aus Aluminium gefertigt.

spendierte man der Maschine Bremszangen aus der Serie d'Oro und hinten sogar eine schwimmende Ankerplatte mit Momentabstützung zum Schwingendrehpunkt. Neu waren dazu die Oscam-Gußfelgen mit drei Doppelspeichen.

Um die Sportlichkeit zu betonen, waren Rahmen, Räder, Tauchrohr und Fußrasten passend zu den Bremssätteln goldfarben lackiert. Die Maschine selbst glänzte im rassigen Rot.

Der Motor entsprach in etwa der RGS 1000 Corsa mit 95 PS, jetzt aber



Mit Feinverzahnung lassen sich die Fußhebel verstellen.

Durchmesser von 32 Millimetern. Fünf Gänge beherbergte die Schaltbox mit hydraulisch betätigter Ölbadkupplung.

Im Vergleich zur RGS verfügte die SFC über 13 PS mehr und brachte etwa 20 Kilogramm weniger auf die Waage.



Hauptständer mit einstellbarem Anschlag - so was gibt es heute nicht mehr.



Verkleidung, Tank, Seitendeckel und Sitzbank gehen ineinander über - wie aus einem Guß.

Neben der normalen SFC entstand später noch auf Initiative des engagierten deutschen Importeurs eine Classic-Variante mit schwarzer Lackierung und Drahtspeichenrädern.

Die Laverda SFC 1000 feierte ihre Premiere auf der IFMA in Köln im Jahre 1984. Die Ausstellungsmaschine verfügte noch über ein 16-Zoll-Vorderrad und Vierkolbenbremsattel, was aber beides

bis zur Serienproduktion in 1985 wieder verworfen wurde - genauso wie die Drei-in-eins-Auspuffanlage.

1987 geriet Laverda in finanzielle Schieflage und meldete Konkurs an. Bis 1989 konnte noch weiter produziert werden, dann gingen in Breganze die Lichter aus. Es wurden etwa 500 bis 600 Maschinen vom Typ SFC 1000 gebaut. Fast alle Motorräder gingen in den Export. In

Technische Daten: Laverda SFC 1000

Motor:	Drei-Zylinder Reihe	Reifen vorne:	110/90 V 18
Bohrung x Hub:	75,0 x 74,0 mm	Reifen hinten:	130/80 V 18
Hubraum:	981 cm ³	Bremse vorne:	2 x 300 mm Ø
Leistung:	95 PS bei 8.000 U/min		2 x Zweikolbenfestsattel
Drehmoment:	85 Nm bei 7.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 280 mm Ø
Getriebe:	5 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	22 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 41,7 mm	Radstand:	1.500 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	768 mm
Federung hinten:	Stereofederbeine	Gewicht getankt:	253 kg
Federweg hinten:	90 mm	Preis:	ca. 16.000 DM (1985)

Schönes Cockpit mit großem, zentralem Drehzahlmesser, Tacho und Öltemperaturanzeige. Die runden Kontrollleuchten in diesem Bild sind nicht original. Die beiden Tankdeckel sind aus dem Vollen gedreht.



Deutschland sollen noch etwa 50 Exemplare unterwegs sein. Knapp 17.000 DM hatte eine SFC 1000 gekostet, damit war die Laverda auf dem Niveau der Ducati Mike Hailwood Repli-

ca Mille. Aber heute werden gebrauchte Maschinen im guten Zustand keinen Deut billiger gehandelt. Kilometerleistungen von mehr als 100.000 km sind für den Triple kein Problem.



Pressefoto des Vorserienmodells mit noch etwas anderer Bremsanlage.

Mit zwei Guzzis bei den Ducatis

33. Int. Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal

Wir kamen schon am Freitag in Thal bei Feldkirchen an, es war ein schöner, großer Hof mit einem urbayerischen Wirtshaus, wo das Treffen stattfinden sollte. Volker und ich fragten erstmal nach, wo wir unser Zelt aufbauen könnten, man sagte uns, daß es eine Obstwiese gleich gegenüber gäbe. Der alte Tanzsaal stand auch zur Übernachtung bereit, wir entschieden uns zu zelten. Nachdem wir unser Zelt aufgebaut hatten, bestellten wir uns noch schnell ein leckeres, deftiges Mittagessen. Am Freitag war hier noch nicht viel los.

Am Nachmittag kamen die ersten zum Aufbauen. Sie staunten nicht schlecht, daß wir mit unseren Guzzis zum größten Ducati-Treffen Deutschlands gekommen waren. Man sagte uns ganz freundlich, daß wir trotzdem willkommen sind, auch wenn das Guzzi-Treffen vor zwei Wochen dort war.

Nach und nach trudelten einige Stammtischleute ein, das Treffen fing ja eigentlich erst am Samstag an. Wir gingen dann einfach zu dem Stammtisch, der sich nebenan im Saal traf.

Wir kamen sofort ins Gespräch, und man merkte ganz schnell, egal ob Guzzi-Fahrer oder Ducati-Fahrer, wir hatten den Abend viel Spaß.

Am Samstagmorgen fuhren wir erstmal in Richtung Chiemsee, das Wetter war ja ganz toll. Als wir gegen 14:30 Uhr zurück kamen, dachte ich, mich trifft der Schlag: Der ganze Hof war voller Ducatis in allen Variationen. Dort standen Königswelle, Mike Hailwood Replica oder Panigale, es war alles vorhanden. Wir brauchten bestimmt zwei Stunden, um alle Motorräder anzuschauen.

Es waren sehr nette Italo-Fahrer, man kam beim Kaffeetrinken sofort ins Gespräch. Das Pärchen, welches sich zu uns



Gut gefüllter Hof beim Treffen des Ducati Clubs München in Thal.

setzte, sagte uns dann später, daß sie neben uns ein Zelt aufgebaut hatten. Man muß schon sagen, daß Ducati-Fahrer wohl nicht so die Abenteurer sind, die gern draußen schlafen.

Am Abend hatten wir so viel Spaß, und es war vollkommen egal, ob man Guzzi oder Ducati fährt, denn ich bekam auch noch einen Preis für die weiteste Anfahrt der Frauen, und keiner fragte, ob ich Guzzi oder Ducati fahre. Im Übrigen fahre ich beide Marken - eine Ducati 750 SS und eine Guzzi V7 Racer!

Wir kommen bestimmt wieder nach Thal zum größten internationalen Ducati-Treffen Deutschlands!

Ina Roß

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: <http://guzzihock.blogspot.de>.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motordradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.de oder E-Mail: c.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferfingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

Regelmäßige Italtreffs

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italomstammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93.... u. 95.... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omg.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk Berlin, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin. Info: Mittwoch im Meilenwerk (siehe Piz 10553) ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenrettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder italienischer Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speiseclubstättle Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okkriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe Mühle, Sohm-Str. 11 in Harzberg. Info: Stefan W., Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisingsinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingsen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

32791 Treff des Italo-Treff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anwohnen. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingsprach und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imes.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Der Bazillus Isle of Man

Classic TT & Manx Grand Prix

Am 27.08.2015 ging es mit dem Flugzeug von München nach Manchester und von da weiter zum Flughafen nahe Douglas auf der Isle of Man. Dort um 14:20 Uhr nach Ortszeit angekommen, holte mich der dreifache Tourist Trophy Beiwagensieger und Weltmeister Klaus Klaffenböck persönlich ab. Wer einmal ein paar sorglose, super durchgeplante Tage auf der Insel zur Tourist Trophy oder Classic TT und Manx GP machen will, sollte einmal auf der Homepage beim Klaus hinein schauen.

Im Hotel schnell eingecheckt, von Klaus bekam ich noch sein Programm für die paar Tage, drei Rennprogramme inklusive Tribünenkarten und anschließend fuhr er mich zum Fahrerlager. Ich war heuer das dritte Jahr hintereinander bei der Veranstaltung, mich hat der Bazillus Isle of Man voll erwischt, und so fand ich mich schnell wieder zurecht. Ich nahm mir vor, das Fahrerlager nur kurz zu streifen, weil ich mir das Training am Abend

der verschiedenen Klassen wie Classic TT 350/500, Super Twin, Lightweight, Senior, Junior, Classic TT F1/F2 und Newcomers anschauen wollte.

Nach gut einer Stunde Fußmarsch vom Fahrerlager gegen die Fahrtrichtung bergauf mit Kameraausrüstung bin ich beim Signpost Corner angelangt, das ist eine schöne, hängende Rechtskurve. Von 18:30 bis 20:30 Uhr konnte ich die Rennfahrer beim Training beobachten und manches Foto machen.

Am nächsten Tag war ich den ganzen Tag im Fahrerlager und sah dem emsigen Treiben der Fahrer und Mechaniker bei ihren Rennmaschinen zu.

Im Hotel am Abend traf ich mich mit der motorradbegeisterten Gruppe, die auch bei Klaffi gebucht hatte, nur um zwei Tage



Rechts fährt Michael Rutter, der Sohn von Tony Rutter, mit einer Ducati 1200.

kürzer. Da waren unter anderem dabei Konrad Stückler aus Vorarlberg, Ex-Berg-europameister auf BMW aus den 70er Jahren, der Ducati-Spezialist Jörg mit Frau Anneliese von JAKO-Motorsport aus Deutschland, Peter und Marion vom Team Hinterreiter aus Vorarlberg und der Motorradmuseum-Betreiber Amering Franz aus Vorchdorf im Salzkammergut, um ein paar Leute zu nennen.

Am Samstag holten uns Klaus Klaffenböck und seine Frau Sarah vom Hotel mit Kleinbussen ab, und wir fuhren zum Fahrerlager. Beim Rundgang mit Klaus lernten wir einige Fahrer kennen, die auch bereitwillig Auskunft gaben. Ab 11:30 Uhr fand das Training der 350 und F1/F2 Klasse statt, anschließend das 500 Classic TT-Race über vier Runden.

Gewonnen hat Dean Harrison aus Großbritannien auf einer MV Agusta 500 vor dem Paton 500 Fahrer Ian Lougher aus Wales und Lee Johnston aus Nordirland auf einer 500er MV Agusta. Ian Lougher fuhr die schnellste Runde, brauchte 20 Minuten und 26,674 Sekunden für die 60,725 Kilometer, er erzielte eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 178,2 km/h.

Mitgefahren ist auch eine Frau namens Maria Costello aus England auf einer Paton 500, das Motorrad gehört und wird gewartet von dem Schweizer Peter Beugger. Maria beendete die erste Runde auf Platz 10 mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 166,65 km/h, in der zweiten Runde belegte Costello Platz 8, der Tankstopp dauerte keine Minute, die dritte Runde wurde mit Platz 7 beendet, die letzte Runde wurde mit Platz 6 begonnen. Das Ziel war zum Greifen nahe, in Sulby hat das Radar noch 225 km/h oder 140 mph angezeigt, aber ein paar Meter später wollte die Paton nicht mehr.



Paton bietet die Replica der zweizylindrigen Rennmaschine in verschiedenen Versionen an. So um die 85.000 Euro aufwärts muß man schon investieren.

Rund ums Fahrerlager kann man einige interessante Streckenabschnitte zu Fuß besuchen: Haupttribüne mit Sicht auf Start und Ziel sowie auf die Tankanlagen, weiter geht es zur Church St. Ninian, da kommen die Rennfahrer mit voller Kanne die Zielgerade herunter. Anschließend führt die Strecke weiter zum Bray Hill, das ist ein Vollgasbergabstück, wo die Motorräder in der Senke total einfedern und auf der anderen Seite bergauf weiterfahren. Früher hat man in Videos das Lenkerschlagen bei schlechten Fahrwerken gesehen, das ist jetzt Schnee von gestern.

Auf der gegenüberliegenden Seite des Fahrerlagers, wo ich Dienstag war, ist Governor's Bridge, da wird bis auf den ersten Gang heruntergeschaltet, eine Rechtskurve mit anschließender Linkskurve durch einen Wald genommen und wieder hinaus auf die Hauptstraße zum Ziel.

Super war die Zugnostalgiefahrt inklusive Essen in einem Speisewagen nach Cast-



Maria Costello arbeitete sich bis auf den sechsten Rang vor, dann schied sie kurz vor dem Ziel mit technischem Defekt aus.



Foto: Isle of Man Tourist Trophy

Dean Harrison (MV Agusta, Mitte) gewann das Rennen mit 26,8 Sekunden Vorsprung vor Ian Lougher (Paton, links). Wegen Überschreiten des Boxengassenlimits hatte Lougher eine Zeitstrafe von 30 Sekunden kassiert, die ihn den Sieg kostete. Platz drei ging an Lee Johnston (MV Agusta, rechts).

letown und zurück am Abend. Am Sonntag gab es eine geführte Runde auf der TT Rennstrecke mit Klaus in den Bussen, er erklärte die Strecke, z. B.: „Zweite-Gang-Kurve, ab hier 30 Sekunden Vollgas, am Anfang hatten wir beim Training viele Motorschäden...“ usw.

Am Nachmittag fuhren wir zum Oldtimer Festival nach Jurby für ein paar Stunden.

Da gibt es auf einem aufgegebenen Flugplatz eine Rennstrecke, wo jeder, der sich anmeldete, nach einer technischen Abnahme fahren konnte. Michael Rutter mit seiner Ducati fuhr in einer Gruppe von „namenlosen Rennfahrern“. Es gab viele Zuschauer, der Motorradparkplatz war mit vielen schönen Motorrädern bis zum letzten Platz gefüllt, im Fahrerlager wurde viel geschraubt und auf der Rennstrecke fest Gas gegeben. Der Ausklang war im be-

rühmten Restaurant Cregny Baa direkt an der TT Rennstrecke.

Am Montag fuhren wir auf schmalen Pfaden zum Streckenabschnitt Goose-neck in die Berge, wo man in zwei linke und eine rechte Bergaufkurve einsieht. Zu sehen gab es an diesem Tag ein 350 Classic TT Rennen, das Michael Rutter aus England auf einer Honda 350 gewann, seine schnellste Runde 22 Minuten und 7,013 Sekunden, Durchschnittsgeschwindigkeit 164,72 km/h. Dritter wurde Doug Snow aus England auf

einer Ducati 340 mit einem Schnitt von 158,15 km/h. Eine Paraderunde folgte mit Schwerpunkt Norton Motorrädern, 2013 waren es Laverda und 2014 BMW gewesen.

Es folgte das Rennen der Klasse Formula 1/Formula 2 Classic TT, Sieger wurde Michael Dunlop aus Nordirland auf einer Suzuki 1100 vor Bruce Anstey aus Neu-



Detailgetreuer Nachbau der dreizylindrigen 500er, wie sie einst Giacomo Agostini pilotiert hat. 184.000 Euro kostet so eine Replica.



Mehrfacher TT-Sieger und Weltmeister Klaus Klaffenböck (zweiter von links) mit seiner Reisegruppe im Fahrerlager.

seeland auf einer Yamaha 500, dritter wurde Ryan Farquhar aus Nordirland auf einer Yamaha 1250 Harris F1. Die schnellste Runde fuhr James Cowton aus England auf einer Yamaha 250 in 19 Minuten und 57,162 Sekunden, der Schnitt lag bei 182,59 km/h. Michael Rutter auf seiner Ducati 1200 vom Redfox Grinta Team erreichte den zehnten Platz. Anschließend gab es noch ein Training zum Manx Grand Prix. Das Rennen der Newcomer zum MGP wurde auf den nächsten Tag verschoben. Viele Benzingespräche gab es am Abend im italienischen Restaurant Paparazzi auf der Douglas Promenade.

Am Dienstag war ich wieder alleine unterwegs, die Leute von der Gruppe flogen nach Hause. Ich ging vom Hotel zur Governor's Bridge eine gute dreiviertel Stunde, das ist ein gesperrtes Straßenstück nur für die Motorradrennen. Die Rennstrecke wurde um 11:00 Uhr gesperrt, und eine Stunde später hörte man über den Lautsprecher, daß das Rennen Manx Grand Prix Newcomers gestartet wurde. Es ging viermal rundherum, das sind 150,92 Miles oder 242,8 Kilometer. Die Newcomer Klasse wurde gewertet in drei Gruppen, wo die Takte, Zylinder und Kubik die Einteilung machten. Nach gut

zwanzig Minuten hörte man das erste Rennmotorrad und gleich darauf sah man die Nummer 4 dicht gefolgt von der Nummer 1, beide auf Kawasaki. Außer Motorrädern von der aufgehenden Sonne fuhren Triumph Daytona 675, Ducati 749 R, Ducati 650 und Aprilia RSV 1000 in der Klasse mit. Royce Rowe aus England wurde als bester Fahrer mit einem italienischen Motorrad, einer Ducati 650, vierter in der

Gruppe B.

Beim Weg zurück zum Hotel dachte ich mir: Eigentlich ist ein jeder Rennfahrer/in ein Sieger/in, der die Ziellinie nach der Distanz überquert.

In spätestens zwei Jahren werde ich Klaus anrufen und sagen: „Buche mir einen Flug, ich will zur Classic TT und zum Manx GP, ich habe den Bazillus noch nicht weg.“

Erich Müllegger



Guzzi Open House 2015

Im September zum Guzzi-Fest nach Mandello am Lago di Como - das ist immer wieder eine Reise wert. So haben wir den VW-Bus klargemacht und uns von Hamburg aufgemacht, Zwischenstop im Taunus und dann weiter durch die Schweiz. Mit an Bord sind mein Sohn Jakob und seine Freundin Anne.

Die letzte Fähre in Menaggio haben wir gerade noch geschafft. Jetzt geht's rüber zum Ostufer, und wir sind mitten auf dem Comer See, ein leichter Wind weht, das Wasser glitzert im Dunkeln - tief durchatmen, herrlich! Das Ostufer kommt näher, die Lichter von Varenna, der hohe Glockenturm ist ganz typisch, ein gewohnter Anblick. Bald darauf geht's die kurvige Küstenstraße entlang nach Mandello del Lario. Wir haben Hunger und freuen uns auf die Pizza. Vorbei an Firma Agostini, biegen wir nach rechts in die Via Alessandro Manzoni ein und halten auf der Piazza Garibaldi. Alles bekannt, alles vertraut - ja, ankommen zu Hause, quasi.

Die beste Pizza am Platze gibt's im „Al Ghezz“. Ich nehme die Prosciutto, die ist immer wieder lecker, dazu ein Bier. Die Pizza schmeckt, das Bier schmeckt - schön, wieder hier zu sein. Nach 'ner Stunde oder

so sind wir dann satt und zufrieden und müssen nur noch für den Schlafplatz sorgen. Mein Bett parke ich am Rande des Parks, und das Zelt von Anne und Jakob bauen wir in Ufernähe auf. Einfach so, kostenlos und unverbindlich. Das geht hier, denn es ist ja Guzzi-Wochenende. Alle Tage während des Raduno ist hier Campen frei. Heute ist zwar erst Donnerstag, aber das paßt schon.

Am nächsten Tag testen wir die Wassertemperatur des Lago. Sehr angenehm, wunderbar weiches und warmes Wasser. Langsam füllen sich auch die Piazza und der Park. Gerade kommen Schweizer an. Einer reißt seinen Helm vom Kopf, fällt auf die Knie und küßt den Boden. Aber sonst ist hier alles unauffällig: Ältere Herrschaften flanieren durch den Park, Kinder spielen, Hunde laufen, wunderbares Herbstwetter am Comer

See - und Schweizer küssen den Asphalt. Am Abend wieder Prosciutto; denn was gestern gut war, kann heute nicht verkehrt sein. Danach zum Lido. Hier spielt eine Nachwuchsband, also eine, die noch viel üben muß. Die schrecken vor nichts zu-



*Anne und Jakob
begutachten einen der
zahlreichen Guzzi-
Umbauten.*



Während des Guzzi-Wochenendes darf im Stadtpark direkt am See gezeltet werden.

rück, jeder bekannte Klassiker wird verwurschtelt, alles durch den Wolf gedreht, schwer auszuhalten. Dann das letzte Stück und Schluß, geschafft.

Wir gehen zum überdachten Platz, da ist was los. Eine Folk-Band spielt, die Gruppe „Bastian Cuntrari“, geile Musik, perfekte Technik, alles stimmt, der Hammer! Die Leute tanzen. Der Mann an der „batteria“ spielt ein knackiges Schlagzeug. Sieben Musiker, Saxophon dabei, geiler Sound. Die Nebelmaschine macht Dampf. Entückt von Zeit und Raum träume ich einen Traum: Ich sehe mich mit der dicken



California die Küstenstraße entlangleiten, die Morgennebel liegen noch über dem Lago. Ein Guzzi-Werbefilm. Dann fahr' ich die brandneue Le Mans 1200 SS die kurvige Bergstrecke hoch. Der treibende Rhythmus läßt mich den agilen Sportler durch die Kurven peitschen. Oh, Mann - ein Traum, zumindest die 1.400er Cali gibt's ja schon. Am Samstag sind wir im Guzzi-Werk. Hier ist was

los, alles ist vollgeparkt, Leute drängen sich vor dem Eingang. Eine lange Schlange vor dem Fanartikel-Shop gleich nebenan. Wir gehen weiter durch, ein freies Gelände, auch hier standen mal Fabrikgebäude. Jetzt kann man hier zur Probefahrt starten, 1.400er California und die V7 II-Baureihe stehen bereit. Ein kurzer Besuch im Werksmuseum darf nicht fehlen und dann interessiert mich persönlich noch die Fahrzeugmontage und vor allem die Motorenmontage. Es werden also nicht komplett montierte Motoren angeliefert, wie ich dachte, sondern sie werden hier zusammgebaut.

In einem weiteren Schauraum wird gezeigt, wie man die V7-Modelle mit Original-Guzzi-Zubehör in sein jeweiliges Bike verwandeln kann. Dann „The Clan“ - eine noch junge Moto Guzzi Online Community. Hier kann man sich gleich einschreiben, mitmachen, dabei sein, ein Teil der Gemeinde werden. Das bin ich auch so, ohne diesen

Aktuelle Modelle wie die Eldorado standen zu Probefahrten bereit.

Clan - das ist doch schottisch, oder? Was will Guzzi jetzt mit den Schotten? Den Schauspieler Ewan McGregor haben sie ja auch zur Vermarktung angeheuert. Hat der nicht den Obi-Wan Kenobi in Star Wars gespielt? Demnächst taucht hier noch Darth Vader als schwarzer Ritter auf der MGX-21 auf, auf dieser düsteren Studie von der EIC-MA, das paßt doch.

Aber dann kommt, als Kontrast, wie aus heiterem Himmel Alessandra. Taucht plötzlich vor uns auf und fragt uns, ob sie uns ein paar Fragen stellen könne. Hä, Marktforschung?

Zu Hause würde ich „Nein, danke“, zack, den Hörer gleich auflegen. Sie steht aber da und ist wirklich ganz nett! Ja gerne, klar doch möchte ich jetzt deine Fragen beantworten! Sie führt uns zu einem Kamera-Team. Ich soll alleine antworten, ohne Anne und Jakob.

Also ich jetzt hier, Kamera läuft, Ton ab, da haben sie ja gerade den Richtigen erwischt. Ich werde gefragt, seit wann ich Guzzi fahre, welches Modell, was ich schön daran finde, was ich umgebaut habe und all so was. „I have my Le Mans since '86“ oute ich mich als treuer und ewiggestriger Guzzi-Fan, beantworte al-



les tapfer, all in english. Schließlich sage ich noch: „My dream is a new Guzzi sport bike!“. Aber genau das wollen sie wohl gerade wieder nicht hören. Auf dem Ohr sind die bei Guzzi ja irgendwie taub.

So, genug gesehen vom Werk, jetzt erst mal entspannen und zur Pizzeria „Al Ghezz“. Die Sidebar-Guzzi parkt vor dem Haus: ein Guzzi-Gespann mit Bierzapfanlage. Wir bestellen eine Pizza to go. Es ist rappellvoll am Tresen. Der Wirt wirkt angespannt, hat aber alles im Griff. Mit der Pizza im Karton sitzen wir dann auf der Bank vor dem Haus. Von hier aus verpaßt man nichts von dem Spektakel,

hier kommen sie alle vorbei. Ein Ercole-Dreirad bollert heran. Der Fahrer hat wohl gerade seine Baustelle verlassen. Zwei Besen liegen noch auf der Ladefläche. Er hält vor der Zapfanlage und fährt den Kipper hoch - Applauso! Wir sind begeistert. Etwas weiter die Straße runter stehen welche vom Club

Fernsehinterview: „Mein Traum ist ein neues Sportmotorrad von Moto Guzzi.“





Sidebar-Guzzi - mobile Kneipe mit Tresen und Zapfanlage.

Kupferpaste. Musikanten haben sie dabei, mit Trompeten, Akkordeon - einer mit Frack und Zylinder geht mit dem Klingelbeutel rum, schnappt sich gleich eine junge Lady von der Straße und wagt ein Tänzchen und schon ist die Guzzi-Party im Gange. Ja, so wird hier gefeiert bei uns in Mandello! „Düdelüdelüdelüdel...!“ , was kommt da? Die nächste Ercole naht. Hupe mit Wechselton: „Düdelüdelüdelüdel...!“ als wenn man in den Bergen einem Bus begegnet. Leuchtschrift oben drauf, „Viva Gli Alpini Bergamaschi“ - ein Weinballon und sechs Alpinisten auf der Ladefläche bahnen sich den Weg durch die verstopfte Straße. Überhaupt sind diese Lastendreiräder der absolute Hammer, 500er Guzzi-Einzyylinder und über eine Tonne Zuladung. „Dü-

Probesitzen und Zubehörprogramm im Werk.

November 2015

delüdelüdelüdel...!“ - der Kipper wird hochgefahren, aber die Alpinisten halten sich fest. Die spinnen hier alle, ist das geil!

Jetzt der nächste Auftritt: Gerade besteigt der Haus- und Hofbarde Giuliano seinen Chopper, fährt in den Pizzeria-Eingang und gibt Gas. Er fährt doch nicht rein, schade, aber mit einem Burn Out hat er sich Applaus und ein Bier aus dem Beiwagen-Zapfhahn verdient. Überhaupt gibt's für jedes Vollgas-Spektakel hier vor der Pizzeria Freibier.

Später am Abend ist Feuerwerk. Die lange Reihe von Abschußrohren konnte man am Nachmittag schon sehen, abgetrennt vom Metallzaun

direkt am See. Als wir beim Baden waren, und ich die Pyrotechniker bei ihren letzten Vorbereitungen bewundern wollte, schickte mich sofort einer in sichere Distanz. „It's for your safety!“ Ja, alles klar, hier geht's nicht um Silvesterknaller, hier sind andere Kaliber am Werk. Und jetzt ist es soweit, ein Wunderkracher nach dem anderen erleuchtet den Nachthimmel. „Fump...!“ wieder steigt ein Ding nach oben, kurz darauf: „BANG! - Glitzer, Sterne...“, dann geht ein Ding wie Leuchtspur-



munition aufwärts, darauf die Heuler. Der Feuerzauber will kein Ende nehmen, alles direkt über uns, mein Nacken schmerzt. Dann endlich der Höhepunkt, das Finale, der Abschluß-Salut. Das war's - irre, fantastisch!

Eine Band auf der Piazza heizt der Menge ein. Keine Ahnung, wie die heißt, aber die kommen an. Hier wird die Masse bespaßt, ist aber nichts für mich. Ich schlen-dere noch mal rüber zur Zapfanlage. Der Wirt weiß Bescheid: „Una birra?“. „Si“, eins geht noch. Da treffe ich Lele, den Sohn von Angela. „Ey, Sergio, tutto bene?“ Ja, Morgen sind wir zum Abendessen bei Angela, sage ich. „Allora, a domani“.

Ja, am nächsten Abend sind wir in Soma-na auf dem „Agriturismo la Selvaggia“, das darf natürlich nicht fehlen. Es gibt lecker Essen, Vino und Gesang. Giuliano hat seine Gitarre mitgebracht, und der Abend ist gerettet. Die nächsten Tage sind wettermäßig etwas durchwachsen. Wir sind auf den Campeggio „Continental“ umgezogen.

Am Mittwoch wird's nochmal spannend:

Da war uns doch so ein Faltblatt in die Hände geflattert. „L'Antica Officina di Giorgio Ripamonti“. Die alte Werkstatt von Giorgio Ripamonti. Da soll quasi die erste Guzzi entstanden sein, da muß ich hin. Ich stehe vor dem Haus, klingel an der Tür. Oben geht ein Fenster auf. Spontan fällt mir auch etwas Italienisch ein: „Scusi, vorrei visitare il museo“. Die Dame versteht mich und meint, das Museum öffnet um fünf Uhr. „Grazie“, o.k., also noch eine Stunde Zeit.

Dann gehe ich solange in die Bar „Elefan-te Rosa“, nicht weit von hier. Ein Espresso geht immer, und ich nehme un caffè gleich am Tresen, bezahle einen Euro und freue mich mal wieder über die guten Preise hier am Ort. Dazu läuft irgend so ein Fußballspiel im Fernsehen. Einige Sports-freunde sitzen an den Tischen, alles ent-spannt, so gefällt mir das. Ich sehe, wie sich zufällig Anne und Jakob draußen an einen Tisch setzen, und ich überrasche sie mit einer gekonnten Kellnerbegrüßung: „Buon giorno, prego? - Hey, ja, hab' Euch kommen sehen, die machen erst um fünf

auf, also was nehmt Ihr?“. Ein Cappuc-cino, ein Acqua, o.k. Wir sitzen noch eine Weile, dann ist es schließlich kurz vor fünf, jetzt muß ich endlich rüber zur al-ten Werkstatt von Giorgio Ripamonti. Es begrüßt mich Giovanni Trincavel-li, sein Großneffe. Hier ist also quasi die Geburtsstätte der ersten Guzzi, d. h. dem ersten Mo-torrad, das Carlo Guzzi auf die Beine



Schöner Umbau.



In dieser historischen Werkstatt entstand die erste Guzzi, die noch G.P. hieß.

stellte, mit technischer und handwerklicher Hilfe von Giorgio Ripamonti. Dieser Mann war als Motorenmechaniker mit der Wartung und Reparatur von großen Bootsmotoren am Comer See betraut und hatte seine Werkstatt genau hier in der Via Cavour Nr. 12. Er war als guter Freund von Carlo Guzzi auch sein technischer Lehrmeister.

Hier stehen Drehbank, Bohrmaschine, Schmiede, Amboß. Der Raum wirkt etwas muffig und gruftig. Nebenan hängen vergilbte Fotos, technische Zeichnungen, Dokumente vergangener Tage. Giovanni zeigt mir die Lederkombi von Duilio Agostini, Rennfahrer der 50er und Vater von Alis, also der Frau, die mir noch vor wenigen Jahren die schönen Mistral-Auspufftüten verkauft hat. Eine charmante Frau. Alles lebendige Geschichte. Jetzt halte ich die Cromwell-Halbschale von Duilio in der Hand.

Hier haben also der begeisterte Techniker Carlo Guzzi und der erfahrene Praktiker Giorgio Ripamonti geplant, getüftelt und gebaut. So entstand 1920 die „G.P.“ (Guz-

zi, Parodi). Der Motor mit liegendem Einzylinder, ideale Kühlung im Fahrtwind, tiefer Schwerpunkt. Ein Kurzhubmotor, Vierventiler, Haarnadelventilfedern, Doppelzündung, obenliegende Nockenwelle, Antrieb über Königswelle, Getriebe im gemeinsamen Leichtmetallgehäuse, gekoppelt über schrägverzahnte Räder, keine klapperige Primärkette. So sah's aus, noch Fragen? Das war ein geniales Meisterstück, ein Meilen-

stein! Schließlich mußte ja auch der Vater von Giorgio Parodi beeindruckt werden, damit dieser einiges Geld locker machte. Das hat dann ja auch geklappt, 1.500 oder 2.000 Lire hat der wohlhabende Papa rausgerückt, und die finanzielle Grundlage war damit fürs Erste gesichert.

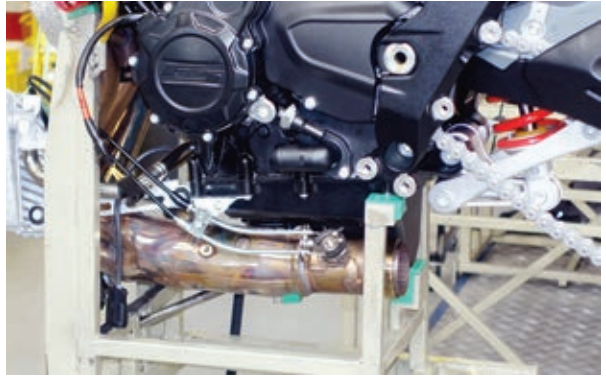
Vor der Werkstatt treffe ich noch Matthias (Matteo) vom Falcone-Club. „Wir sehen uns ja dann heute Abend bei Mario“. Genau, im „Al Verde“ ist mittwochs Guzzi-Stammtisch. Also im „Al Verde“, um es kurz zu machen dann unser letzter Abend, auch wieder wunderbar, auch wieder schönes Essen, wieder spielt Giuliano, und Mario, der ja mal längere Zeit in Deutschland war, will dann noch deutsche Lieder singen. Matthias, Mario und ich singen „Heute blau und Morgen blau, und Übermorgen wieder ...“ und so weiter. Ja, so klingt dieser Abend aus und auch unser Urlaub, unser Guzzi-Wochenende am Comer See. Nächstes Jahr ist 95. Jubiläum, da wird's wieder lustig, garantiert!
Sigi Scheer

Soundcheck - muß das sein?

Im Windschatten der Abgasaffäre von VW versuchen manche selbsternannte Umweltschützer, der Motorradindustrie ähnliche Praktiken zu unterstellen. Aber auch wenn die Hersteller teilweise Grauzonen in den Vorschriften ausnutzen und so den Sinn der Geräuschvorschriften unterwandern, wird hier nicht betrogen und Meßwerte verfälscht.

Die zugelassenen Motorräder erfüllen innerhalb der festgelegten Meßverfahren die vorgeschriebenen Grenzwerte. Aber in Geschwindigkeitsbereichen, für die es keine Grenzwerte gibt, sorgen die Hersteller mit manchen Tricks wie Auspuffklappen für mehr Sound.

Gerade Aprilia und Ducati, aber auch BMW, nutzen die Möglichkeiten der Auspuffklappen exzessiv aus. Manche Serienmotorräder sind sogar so laut, daß sie auf einigen Rennstrecken wegen



Elektrische Stellmotoren öffnen und schließen über Bowdenzüge Klappen im Auspuff und verändern so den Sound.

der dort herrschenden Geräuschlimits nicht fahren dürfen.

Daß dieses die Bemühungen der Gesetzgeber unterläuft ist klar, aber es ist nicht illegal so wie die Betrügereien von VW. Die Frage ist nur, ob sich die Motorradindustrie damit nicht auf Dauer einen Bärenienst erweist, der einerseits das Ansehen der Motorradfahrer in der Öffentlichkeit schädigt und auf Dauer sicherlich zu strengeren Grenzwerten führen wird. In der neuen Euro 4-Norm ist das Meßverfahren schon etwas ausgeweitet, es werden aber nur Werte bis 80 km/h erfaßt, so daß für die Hersteller weiterhin viel Spielraum übrig bleibt.

Daneben beschert die neue Norm den neu homologierten Modellen einen Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung. Angeblich sollen im Jahr bis zu sechs Liter Benzin durch die Tankentlüftung in die Atmosphäre entweichen können. Das gilt



aber vermutlich nur für Motorräder, die 365 Tage vollgetankt in der Sonne stehen. Um die Emission von Kohlenwasserstoffen durch Verdampfung zu minimieren, werden Kraftstoffdämpfe aus dem Tank in einem Aktivkohlefilter gespeichert. Über magnetgesteuerte Tankentlüftungsventile und lange Schlauchleitungen werden die Benzindämpfe dem Aktivkohlefilter zugeführt. Dieser wird in gewissen Abständen von einem Teilstrom der Ansaugluft durchgespült. In den USA sind solche Filtersysteme schon länger vorgeschrieben. Und ein klein wenig soll hierdurch auch der Kraftstoffverbrauch gesenkt werden.

Obwohl Geräusch- und Abgasvorschriften immer strenger werden, und die Einhaltung viel Entwicklungskosten und oft Leistungseinbußen und Zusatzgewicht verursachen, gelingt es den Herstellern immer wieder, potentere und leichtere Maschinen auf die Räder zu stellen, ohne daß diese stetig exorbitant teurer werden. Einspritzanlagen haben die Vergaser ver-

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

drängt, und geregelte Katalysatoren gehören zum Standard. Teilweise sind zusätzliche Sekundärluftsysteme nötig. Die Luftfilterkästen werden immer größer, was manchmal zu kleineren Tanks oder anders platzierten Benzinbehältern führt. Die komplexen Systeme lassen sich nur noch durch eine aufwendige Elektronik steuern, und es müssen viele Bauteile wie Sensoren, Lambdasonden usw. möglichst ästhetisch an den Maschinen angebracht werden. Durch die Gesetze kommen immer wieder neue Herausforderungen auf die Entwickler zu.



Bei der Ducati Multistrada 1200 befindet sich der Aktivkohlefilter links neben dem Zylinderkopf.

Sporttermine

08.11. Valencia/E Grand Prix

Superbike-WM

Wechselhafte Bedingungen in Magny Cours/Frankreich

Die zweite Superpole fand im Regen statt. Obwohl Leon Haslam mit der Aprilia hier stürzte, holte sich der Brit den ersten Startplatz vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Niccolò Canepa (Ducati).

Als das erste Rennen am Sonntag gestartet wurde, war die Piste zwar naß, aber es regnete nicht mehr. Alle Fahrer gingen mit Regenreifen an den Start, denn die Piste trocknete nur sehr langsam ab und manche Streckenabschnitte waren noch richtig naß.

Rea übernahm die Führung vor Chaz Davies (Ducati), Haslam, Canepa, Tom Sykes (Kawasaki), Sylvain Guintoli (Hon-

da), Leon Camier (MV Agusta) und Michael van der Mark (Honda).

In den ersten paar Runden loteten die Fahrer vorsichtig die Streckenverhältnisse aus: Wo mußte man vorsichtig sein? Sykes kam anscheinend mit diesen Umständen am besten zurecht, übernahm die Führung und setzte sich bald ab. Rea konnte auf der zweiten Position auch einen Vorsprung gegenüber den restlichen Konkurrenten herausfahren.

Aber Davies, Haslam, Guintoli, Camier und van der Mark bildeten eine dichte Gruppe, in der fleißig die Reihenfolge wechselte. Dann stellte sich auch noch Matteo Baiocco (Ducati) dazu. Hier ging es lange spannend zu. So etwa zur Rennmitte bekam Haslam Probleme mit nachlassenden Reifen, während Guintoli das Tempo steigern konnte und sich etwas absetzte.

Vorne hatte Sykes einen Vorsprung von 3,5 Sekunden herausgefahren, aber dann hatte auch er seine Reifen überstrapaziert, und Rea konnte den Abstand Stück für Stück verkleinern.

Haslam fuhr an die Box und ließ die Reifen wechseln, dadurch fiel der Polesetter so weit zurück, daß er nicht einmal mehr Chancen auf Punkte hatte.

Rea kam immer dichter an Sykes heran, während sich das restliche Feld auseinander zog. Drei Runden vor Schluß startete Rea seine erste Attacke auf den Teamkollegen. Da vermochte dieser noch zu kontern. Beim zweiten Überholmanöver hätten sich die Beiden fast berührt. Sykes mußte eine weite Linie fah-



Foto: worldsbk

Die Superpole fand im Regen statt. Hier kämpft sich Leon Haslam durch das Naß.

Sport - Sport - Sport

ren, Rea kam vorbei und hatte gleich etwas Vorsprung. Nun gab sich Sykes mit Platz zwei zufrieden. Hinter ihm folgten mit jeweils großen Abständen Guintoli, van der Mark und Camier. Nur Davies und Baiocco lieferten sich einen Zweikampf um die sechste Position. Hier hatte lange Baiocco die Nase vorne, aber in der letzten Runde fand Davies eine Möglichkeit zum Überholen. Der dritte Rang war für Guintoli als amtierender Weltmeister der erste Podestplatz in dieser Saison. Der fünfte Platz von Camier war das beste Ergebnis, welches MV Agusta bisher in der Superbike-Weltmeisterschaft erzielen konnte.

Zum zweiten Rennen gab es nur noch wenige nasse Stellen auf der Strecke, und alle Fahrer ließen Slicks aufziehen. Haslam gelang von der Pole Position aus der beste Start, aber Rea und Davies machten gleich ordentlich Druck. Sykes bremste sich in einem Rutsch von Platz sechs auf Position vier vor, und bald bildeten diese Vier die Spitzengruppe. Als sich Rea in einer Rechtskurve innen neben Haslam reinquetschte, mußte dieser aufmachen und geradeaus fahren. Dank großzügiger Auslauflächen konnte er sich aber als vierter wieder einsortieren. Zeitweise übernahm Davies die Führung und behauptete sie auch eine Weile. Dann entbrannte zwischen ihm und Rea ein Duell um die Spitze. Sykes hielt sich hinter den beiden, während Haslam ab Rennmitte den Anschluß verlor.

Um die Plätze fünf, sechs und sieben kämpfte Canepa mit den beiden Honda-



Foto: worldsbk

Im ersten Rennen holte Leon Camier (2) mit dem fünften Platz das bisher beste Ergebnis für MV Agusta in der Superbike-Weltmeisterschaft.

Werksfahrern Guintoli und van der Mark. In den letzten Runden zog sich das Feld auseinander. Rea, Davies und Sykes bekamen immer mehr Abstand zueinander. Aber van der Mark holte Haslam ein. Immer wieder suchte der Honda-Fahrer einen Weg an dem Aprilia-Piloten vorbei, was ihm aber nicht gelang. Schließlich probierte er ein sehenswertes Manöver außenherum, welches auch gelang. Jetzt waren die Plätze vergeben. Lediglich weiter hinten im Feld waren noch ein paar Fahrer dicht beieinander. Rea holte sich seinen vierzehnten Sieg in diesem Jahr vor Davies und Sykes.

Camier hatte nach einem guten Start die fünfte Position belegt. Aber im Rennen fiel der MV Agusta-Pilot immer weiter zurück. Schließlich sah er als fünfzehnter die Zielflagge.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Chaz Davies (7, Ducati) im Kawasaki-Sandwich. Vorne Jonathan Rea (65), hinten Tom Sykes (66).

(Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Sylvain Guintoli (Honda); **4.** Michael van der Mark (Honda); **5.** Leon Camier (MV Agusta); **6.** Chaz Davies (Ducati); **7.** Matteo Baiocco (Ducati); **8.** Alexander Lowes (Suzuki); **9.** Leandro Mercado (Ducati); **10.** Niccolò Canepa (Ducati).
2. Lauf: **1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Michael van der Mark (Honda); **5.** Leon Haslam (Aprilia); **6.** Sylvain Guintoli (Honda); **7.** Niccolò Canepa (Ducati); **8.** Jordi Torres (Aprilia); **9.** Luca Scassa (Ducati); **10.** Alexander Lowes (Suzuki).

Finale mit Überraschungssieger in Doha/Qatar

Eigentlich sollte Max Biaggi in Doha einen dritten Wild Card-Einsatz auf der Aprilia fahren. Aber wenige Tage vor dem Rennen stürzte der Römer mit dem Mountainbike und konnte leicht verletzt nicht an den Start gehen.

Leon Camier blieb beim Start stehen,

anscheinend gab es ein Problem mit der Kupplung der MV Agusta. Tom Sykes übernahm mit der Kawasaki die Führung vor Chaz Davies (Ducati). Diese Beiden kämpften noch um den Vize-Titel. Der neue Weltmeister Jonathan Rea (Kawasaki) belegte die dritte Position vor Alex Lowes (Suzuki), Leon Haslam (Aprilia), Jordi Torres (Aprilia) und Xavier Forés (Ducati), der hier den verletzten Davide Giugliano ersetzte.

In der zweiten Runde überholte Rea Davies, und die beiden Kawasaki-Fahrer setzten sich von den Gegnern ab. Lowes, Davies, Haslam und Torres bildeten den Verfolgerpulk. Forés verlor den Anschluß, dafür kam Michael van der Mark (Honda) der Gruppe näher. Eingangs der siebenten Runde fuhr Lowes auf dritter Position am Ende der Gerade geradeaus und mußte mit technischem Problem aufgeben.

Einen Umlauf später konnte Torres Davies überholen, nun hatte der Spanier freie Bahn und setzte sich zügig von Davies und Haslam ab. Die Kawas vor ihm hatten drei Sekunden Vorsprung, aber Torres war pro Runde eine Sekunde schneller. Als Rea von der Box angezeigt wurde, daß Torres schnell näher kam, überholte er Sykes und versuchte, sich von seinem Teamkollegen abzusetzen. Aber Torres brauchte nur drei Runden, um die beiden Kawasakis zu überholen.

Rea konnte das Tempo von Torres mitgehen, aber Sykes verlor schnell den An-

Sport - Sport - Sport

schluß. Knapp drei Sekunden dahinter fuhr Davies, der Haslam abgeschüttelt hatte. Den fünften Platz belegte jetzt van der Mark.

Bis zur letzten Runde folgte Rea Torres wie ein Schatten. Dann bremste sich der Kawa-Fahrer vorbei, konnte aber die Linie nicht halten, und Torres wischte innen wieder durch. In der Zielkurve startete Rea den finalen Angriff und versuchte außenherum zu überholen. Aber er mußte eine so weite Linie fahren, daß auch dieses Manöver nicht gelang.

So holte sich Torres als Neuling in der Superbike-WM seinen ersten Sieg in dieser Klasse.

Im zweiten Rennen des Tages wechselten sich Rea und Davies in den ersten Runden mehrfach an der Spitze ab. Haslam, Sykes, Torres und van der Mark gehörten noch zum Führungspulk. In der fünften Runde fiel Camier mit der MV Agusta mit technischem Defekt aus. Fast zeitgleich streikte die Kawasaki von Rea und bescherte dem neuen Weltmeister den ersten Ausfall in diesem Jahr.

Jetzt führte Davies vor Haslam, Sykes, Torres und van der Mark. Auf der Geraden war die Aprilia von Haslam schneller, und der Brite konnte ein paarmal überholen, aber in dem kurvigen Streckenabschnitt konterte Davies immer wieder.

Zwei Runden vor Schluß stürzte Torres, van der Mark hatte ein wenig den Anschluß verloren. Als es in die letzte Runde ging,

zog Haslam wieder am Ende der Geraden vorbei, doch Davies holte sich Platz eins schnell zurück. Dann machte Davies beim Einbiegen auf die Zielgerade einen kleinen Fehler, kam zu weit raus, und Haslam konnte innen vorbeibeschießen. Der Brite siegte mit 0,11 Sekunden Vorsprung vor Davies, der Sykes in seinem Windschatten hatte.

Aprilia hat in diesem Jahr nur drei Rennen gewonnen, nachdem es 2014 noch elf Siege und den WM-Titel für das Werk aus Noale gab. Nach langer Durststrecke holte Ducati mit der Panigale fünf Siege. Achtzehnmal standen in dieser Saison Kawasaki-Fahrer ganz oben auf dem Podest.

Für das nächste Jahr wird es in der Superbike-WM einige Veränderungen geben. Aprilia zieht sich als Werksteam aus der Klasse zurück. Die Dorna versucht aber, die Italiener dazu zu bewegen, ein Kundenteam zu beliefern.

Das Althea-Team hat keine Lust mehr, bei Ducati die zweite Geige zu spielen und



Jordi Torres (Mitte, Aprilia) holte sich seinen ersten Superbike-Sieg vor den Kawasaki-Fahrern Jonathan Rea (links) und Tom Sykes (rechts).



Foto: worldsbk

Großer Führungspulk im zweiten Rennen. Jonathan Rea (rechts außen, Kawasaki) fällt gerade mit technischem Defekt aus.

die Weiterentwicklungen immer deutlich später als die Werksfahrer zu erhalten. 2016 würde das Team, das 2011 mit Carlos Checa den Titel gewonnen hat, gerne mit BMWs antreten. Mögliche Fahrer sind Markus Reiterberger und Torres.

Yamaha kehrt 2016 nach ein paar Jahren Pause in die Superbike-Weltmeisterschaft zurück. Als Fahrer wurden Sylvain Guintoli und Alex Lowes engagiert. Dazu wird es vermutlich ein oder zwei private Yamaha-Teams geben. Milwaukee-Yamaha will nach dem Titelgewinn in der Britischen Superbike-Meisterschaft mit Joshua Brookes in die Weltmeisterschaft aufsteigen. Zweiter Fahrer in dem Team soll Karel Abraham, der in MotoGP keinen Startplatz mehr bekommt, werden. Noch ist nicht entschieden, ob das Team BMWs oder Yamahas einsetzen wird. Anscheinend will Yamaha keine Kundenteams unterstützen.

Ducati und Kawasaki machen mit den gleichen Fahrern weiter. Ziel für beide Teams ist der Titel.

MV Agusta wird sich für 2016 neu positionieren und mit dem Forward-Team zusammenarbeiten. Forward hat für 2016 keine Startplätze mehr in MotoGP erhalten. Der Teamchef Giovanni Cuzari saß nach dem Sachsenring-GP einen Monat in der Schweiz in Untersuchungshaft, gegen ihn wird weiter wegen des Verdachts auf Geldwäsche, Steuerhinterziehung und Bestechung ermittelt. Forward soll die MV Agustas in der Superbike- und in der Supersport-Klasse einsetzen. In ein paar Jahren ist dann der Aufstieg in MotoGP geplant. Marco Melandri,

der für das nächste Jahr noch kein Team gefunden hat, soll im Winter einen Test für MV Agusta fahren. Ob sich daraus eine weiterreichende Zusammenarbeit ergibt, bleibt abzuwarten.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jordi Torres (Aprilia); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Michael van der Mark (Honda); **6.** Leon Haslam (Aprilia); **7.** Xavier Forés (Ducati); **8.** David Salom (Kawasaki); **9.** Leandro Mercado (Ducati); **10.** Sylvain Guintoli (Honda).

2. Lauf: 1. Leon Haslam (Aprilia); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Michael van der Mark (Honda); **5.** Sylvain Guintoli (Honda); **6.** Leandro Mercado (Ducati); **7.** Randy de Puniet (Suzuki); **8.** Niccolò Canepa (Ducati); **9.** David Salom (Kawasaki); **10.** Ayrton Badovini (BMW).

Punkteendstand: 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 548 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 416 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 399 P.; **4.** Leon Haslam (Aprilia) 332 P.;

Sport - Sport - Sport

5. Jordi Torres (Aprilia) 247 P.; 6. Sylvain Guintoli (Honda) 218 P.; 7. Michael van der Mark (Honda) 194 P.; 8. Leandro Mercado (Ducati) 142 P.; 9. Matteo Baiocco (Ducati) 139 P.; 10. Alexander Lowes (Suzuki) 135 P.

Supersport-WM

Titelentscheidung in Magny Cours/Frankreich

In der Supersport-Klasse sind nur sechs Motoren pro Fahrer erlaubt. Bis zu seinem Sturz in Jerez hatte Jules Cluzel (MV Agusta) bereits fünf Triebwerke verbraucht. Sein Ersatzmann, Nico Terrol, fuhr das Rennen in Jerez mit dem sechsten Motor. Für den Lauf in Magny Cours mußte ein siebentes Triebwerk verbaut werden. Das Reglement sieht in diesem Falle vor, daß der betroffene Fahrer mit fünf Sekunden Zeitverzug aus der Boxengasse starten muß. Terrol konnte sich im

Laufe des Rennens bis auf Platz vierzehn vorarbeiten.

Den Sieg holte sich Patrick Jacobsen (Honda) mit deutlichem Vorsprung. Der zweite Platz reichte Kenan Sofuoglu (Kawasaki) zum vorzeitigen Titelgewinn. Platz drei ging an Lucas Mahias (Yamaha) vor Lorenzo Zanetti (MV Agusta).

Finale mit neuem Sieger in Doha/Qatar

Mit 0,7 Sekunden Vorsprung holte sich Kenan Sofuoglu (Kawasaki) die Pole Position und blamierte die komplette Konkurrenz. Aber im Rennen konnte sich der Türke nicht wie erwartet absetzen. Sofuoglu führte lange, wurde dann jedoch von Carl Smith (Honda) und Lorenzo Zanetti (MV Agusta) überholt. Sofuoglu konnte Zanetti Platz zwei wieder abknöpfen, aber der Sieg ging an Smith. Nicolas Terrol beendete das Rennen auf der zweiten MV Agusta als sechster.

MotoGP

Überlegener Sieg in Aragón/Spainien

Marc Marquez brannte zwar mit seiner Honda die schnellste Trainingszeit auf den Asphalt, aber nach dem Start ging Jorge Lorenzo (Yamaha) in Führung und legte gleich ein enormes Tempo vor. Nur Marquez konnte sich im Windschatten seines Landsmannes halten. Aber nach nur einer Runde lag Marquez schon im Kiesbett. Lorenzo fuhr den Gegnern auf und davon und holte sich den sechsten Sieg in diesem Jahr.



Foto: worldsbk

Lorenzo Zanetti (links, MV Agusta) im Zweikampf mit Carl Smith (Honda). Mit dem dritten Gesamtrang verlängerte sich automatisch der Vertrag von Zanetti bei MV Agusta für das Jahr 2016.

Sport - Sport - Sport



Foto: Aprilia

In den Trainings und den ersten Rennhälften behauptet sich Stefan Bradl (6, Aprilia) oft vor seinem Teamkollegen Alvaro Bautista (19).

Aber in den zweiten Rennhälften fällt er meist mit nachlassenden Reifen zurück.

Valentino Rossi (Yamaha) belegte nach dem Start die sechste Position. Schnell arbeitete er sich auf Rang drei hinter Daniel Pedrosa (Honda) vor. In den letzten fünf Runden boten die Beiden den Zuschauern ein atemraubendes Duell um Platz zwei: Zwölf Überholmanöver bekamen die Fans zu sehen. Pedrosa konnte immer wieder kontern und hatte auch im Ziel die Nase vorne.

Auf den Rängen vier und fünf kamen die beiden Ducati-Werksfahrer ins Ziel. Während Andrea Iannone die ganze Zeit vorne im Feld zu finden war, mußte sich Andrea Dovizioso vom fünfzehnten Startplatz aus vorarbeiten. Die vierte Position von Iannone ist besonders bemerkenswert, weil sich der Spanier bei einem Sturz wenige Tage vorher eine Schulter ausgerenkt hatte.

Alvaro Bautista holte als dreizehnter drei

Punkte für Aprilia. Sein Teamkollege, Stefan Bradl, blieb als achtzehnter punktlos. In der ersten Rennhälfte konnte Bradl bis auf Platz zwölf vordringen, dann bauten wieder die Reifen ab.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Andrea Iannone (Ducati); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Aleix Espargaro (Suzuki); 7. Cal Crutchlow (Honda); 8. Bradley Smith (Ya-

maha); 9. Pol Espargaro (Yamaha); 10. Yonny Hernandez (Ducati).

Überraschende Wende in Motegi/Japan

Mit noch vierzehn Punkten Vorsprung auf Jorge Lorenzo kam Valentino Rossi nach Japan. Der Titelkampf zwischen den beiden Yamaha-Fahrern spitzte sich immer weiter zu. Lorenzo galt als der Favorit für Motegi, doch der Spanier verletzte sich eine Woche vor dem Rennen leicht an der Schulter - wie weit würde ihn das behindern?

Die Trainingstage dominierte Lorenzo und erarbeitete sich die Pole Position vor Rossi und Marc Marquez (Honda). Auch der Titelverteidiger ging gehandicapt ins Rennen, hatte er sich vor ein paar Tagen doch erst bei einem Fahrradsturz einen Mittelhandknochen gebrochen.

Nachdem die Trainings auf trockener

Sport - Sport - Sport

Strecke stattgefunden hatten, war es am Rennsonntag feucht. Im Warm Up fuhr Daniel Pedrosa (Honda) im Regen die schnellste Zeit vor Lorenzo und Rossi.

Als das Rennen gestartet wurde, regnete es zwar nicht mehr, aber die Strecke war komplett naß. Alle Fahrer entschieden sich für Regenreifen. Rossi hatte den besten Start, doch bereits in der ersten Kurve zog Lorenzo außenherum vorbei. Pedrosa belegte zuerst die dritte Position, wurde aber von Andrea Dovizioso (Ducati) überholt. Lorenzo fuhr schnell einen kleinen Vorsprung heraus und verwaltete diesen. Dovizioso hielt sich mit etwas Abstand hinter Rossi, und dann klappte schon eine größere Lücke zu Pedrosa. Dahinter wieder eine größere Lücke zu Marquez. Es schien ein langweiliges Rennen zu werden, bei dem die Plätze früh bezogen waren. Würde das Rennen so zu Ende gehen, hätte Rossi nur noch neun Punkte Vorsprung im Titelkampf.

Doch dann fing die Ideallinie an abzutrocknen, und die Regenreifen ließen nach. Dovizioso konnte nicht mehr das Tempo

von Rossi mitgehen, und von hinten flog jetzt Pedrosa heran. Schnell schloß der kleine Spanier zu dem neunfachen Weltmeister auf und knöpfte ihm den zweiten Rang ab. Das bedeutete nochmal vier Punkte weniger für Rossi.

Pedrosa fuhr pro Runde über eine Sekunde schneller als Lorenzo und holte seinen Landsmann zügig ein. Bald übernahm der Honda-Pilot die Führung und fuhr seinem fünfzigsten Grand Prix-Sieg entgegen.

Lorenzos Vorderradreifen baute immer mehr ab, und auch Rossi konnte den Spanier einholen. Nun lauerte der Italiener auf seine Chance; für den zweiten Platz gibt es 20 Punkte, für den dritten nur 16 Zähler - und beim Titelkampf zählt jeder Punkt. Dann verbremste sich Lorenzo, mußte eine weite Linie fahren und wäre fast noch von der Strecke abgekommen! Das verschaffte Rossi gleich einen Sicherheitsabstand, die ersten drei Plätze waren nun vergeben. Um die vierte Position lieferten sich Dovizioso und Marquez ein Duell. Dieses konnte Marquez gegen Rennende für sich entscheiden. Im Zwei-

kampf um Position sechs trickste Cal Crutchlow (Honda) in der letzten Runde Bradley Smith (Yamaha) aus.

Vor den letzten drei Rennen hat Rossi nun zwar 18 Punkte Vorsprung auf Lorenzo. Es stehen aber noch 75 mögliche Punkte aus. Schon seit vielen Jahren war der Titelkampf nicht mehr so spannend wie in dieser Saison. Dagegen sind die Titel in der



Foto: Bridgestone

Andrea Iannone vor Danilo Petrucci (beide Ducati).

Sport - Sport - Sport

Hersteller- und der Team-Wertung bereits in trockenen Tüchern. Beide gehen an Yamaha.

Stefan Bradl holte sich im Trockenen mit der Aprilia den dreizehnten Startplatz, aber im Regenrennen kam er einmal von der Strecke ab, weil er einen falschen Knopf betätigt hatte, und wurde schließlich zwanzigster; zwei Positionen hinter seinem Teamkollegen Alvaro Bautista.

Iannone hatte in dieser Saison bisher alle Rennen in den Top Ten beendet, diesmal schied der Ducati-Fahrer aber mit einem technischen Defekt aus.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Marc Marquez (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Cal Crutchlow (Honda); 7. Bradley Smith (Yamaha); 8. Katsuyuki Nakasuga (Yamaha); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Scott Redding (Honda).

Show Down in Phillip Island/Australien

Die Ausgangslage vor dem Rennen war klar: Für die beiden Yamaha-Fahrer Jorge Lorenzo und Valentino Rossi zählte jeder Punkt. Die Zwei galten als Favoriten für dieses Rennen. Aber die ersten beiden Startplätze gingen an Marc Marquez (Honda) und Andrea Iannone (Ducati). Lorenzo komplettierte die erste Reihe. Rossi konnte sich jedoch nur für den siebenten Startplatz qualifizieren.

Iannone katapultierte sich mit Ducati-Power an die Spitze, aber Lorenzo überholte den Italiener außenherum. Hinter den Beiden reihten sich Marquez, Daniel Pedrosa (Honda), Cal Crutchlow (Honda), Rossi, Alex Espargaro (Suzuki) und Maveric Vinales (Suzuki) ein.

In den nächsten Runden wechselten sich Lorenzo und Iannone mehrfach an der Spitze ab. Auf der Gerade war die Ducati schneller, während Lorenzo in den Kurven immer wieder konterte. Rossi arbeitete sich auf den vierten Rang hinter Marquez vor. Als dann Iannone hinter Marquez, Rossi und Crutchlow zurück fiel, konnte Lorenzo ein paar freie Runden fahren und sich etwas absetzen. Der Spanier profitierte davon, daß sich die anderen bei ihren zahlreichen Überholmanövern gegenseitig aufhielten. In der Gruppe wechselte die Reihenfolge ständig. Dann zerfiel der Sechserpulk in zwei Dreiergruppen. Marquez, Rossi und Iannone konnten fast wieder zu Lorenzo auf-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Zu Rennbeginn kollidierte Andrea Dovizioso (4, Ducati) mit einer Möve (links).

Sport - Sport - Sport

schließen, solange Marquez die Gruppe anführte. Als Iannone auf der Geraden Marquez und Rossi dank der Desmo-Power überholte, wurde der Abstand wieder größer.

Dann fuhr Marquez wieder auf zwei vor, steigerte nochmal das Tempo und holte Lorenzo ein. Rossi und Iannone verloren eine Sekunde auf das Spitzenduo. Aber nachdem Marquez die Führung übernommen hatte, kamen die Beiden wieder dichter heran.

Etwa drei Sekunden hinter dem Quartett lieferten sich Pedrosa, Crutchlow und Vinales einen Dreikampf.

Vorne wechselten sich Marquez und Lorenzo auf Platz eins ab. Rossi verdrängte immer wieder Iannone von der dritten Position, aber auf der Geraden konnte der Ducati-Fahrer meist kontern.

Drei Runden vor Rennende legte Lorenzo nochmal nach und fuhr fast eine Sekunde Vorsprung heraus. Aber Marquez konnte auch diese Lücke wieder schließen. Drei Kurven vor dem Ziel setzten Marquez und Rossi zeitgleich zum Überholen an. Marquez knöpfte Lorenzo die Führung ab, und Rossi eroberte Platz drei. Aber Iannone konterte sofort wieder. Marquez konnte jedoch die Führung behalten und siegte 0,2 Sekunden vor Lorenzo. Rossi probierte es nochmal, aber Iannone überquerte 0,13 Sekunden vor ihm die Ziellinie.

Lorenzo bekam für den zweiten Rang 20 Punkte. Rossi wurden als viertem



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Bis zur Ziellinie tobte der Zweikampf zwischen Andrea Iannone (29, Ducati) und Valentino Rossi (46, Yamaha) um den dritten Rang.

13 Punkte gutgeschrieben. Damit ist sein Vorsprung bei noch zwei ausstehenden Rennen auf elf Punkte geschrumpft.

Für Andrea Dovizioso (Ducati) war es ein Tag zum Vergessen. Das Rennen in Australien beendete er als Dreizehnter mit fast 30 Sekunden Rückstand auf den Sieger. In der ersten Saisonhälfte holte der Italiener mehrere Podestplätze und war zeitweise an zweiter Stelle in der Gesamtwertung. Jetzt ist er auf Platz sieben abgesackt.

Ergebnis: **1.** Marc Marquez (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Andrea Iannone (Ducati); **4.** Valentino Rossi (Yamaha); **5.** Daniel Pedrosa (Honda); **6.** Maverick Vinales (Suzuki); **7.** Cal Crutchlow (Honda); **8.** Pol Espargaro (Yamaha); **9.** Aleix Espargaro (Suzuki); **10.** Bradley Smith (Yamaha).

Drama in Sepang/Malaysien

In der Pressekonferenz vor den Trainings beschuldigte Valentino Rossi (Yamaha) den Honda-Piloten Marc Marquez, daß

Sport - Sport - Sport

dieser beim letzten Rennen teilweise absichtlich langsamer gefahren wäre, um Jorge Lorenzo (Yamaha) im Kampf um den Titel zu unterstützen.

Im Qualifying sicherte sich Daniel Pedrosa (Honda) die Pole Position vor Marquez, Rossi und Lorenzo. Es versprach, ein spannendes Rennen zu werden.

Pedrosa stürmte von Startplatz eins in Führung vor Marquez und Rossi. Die beiden Werks-Ducatis holten sich auf der langen Startgerade dank der Desmo-Power die Plätze vier und fünf vor Lorenzo. Dieser bremste sich aber in Kurve vier in einem Rutsch an beiden Ducs vorbei. Kurz danach schnappte sich der Yamaha-Fahrer auch Rossi und Marquez.

Pedrosa setzte sich sofort ab. Zwischen Rossi und Marquez entbrannte ein heißer Kampf um Platz drei. Die Beiden überholten sich mehrfach pro Runde, und es kam zu leichten Berührungen, das war noch hart aber fair. Dann passierte ein folgenschwerer Zwischenfall: In einer Rechtskurve fuhren die Beiden sehr dicht nebeneinander. Rossi war auf der Innenspur, schaute mehrfach zu Marquez herüber und ließ sich nach außen heraustragen. Dann stürzte Marquez. Nun war es Aufgabe der Renndirektion zu entscheiden, ob Rossi den Spanier vorsätzlich zu Sturz gebracht hatte. Die Fernsehbilder gaben hier nicht genug Aufschluß.

Vorne führte Pedrosa weiterhin unangefochten. Lorenzo belegte die zweite Position und hatte einen großen Vorsprung auf Rossi.

Weit hinter Rossi fuhren Andrea Dovizioso (Ducati) und Cal Crutchlow (Honda). Als Crutchlow in der Schikane überholen wollte, berührten sich die Motorräder und Dovizioso stürzte. Andrea Iannone war

mit der zweiten Werks-Ducati bereits zu Rennbeginn mit technischem Defekt ausgefallen. Nun holte aber Bradley Smith (Yamaha) Crutchlow ein und knöpfte ihm den vierten Rang wieder ab. Hinter den beiden folgten Danilo Petrucci (Ducati), Aleix Espargaro (Suzuki), Pol Espargaro (Yamaha), Maveric Vinales (Suzuki) und Stefan Bradl (Aprilia).

Pedrosa erzielte einen überlegenen Start-Ziel-Sieg. Lorenzo freute sich über den zweiten Platz, mit dem er den Punkteabstand zu Rossi wieder verkleinerte. Rossi freute sich seinerseits nicht über sein Ergebnis und ihm war klar, daß sich die Renndirektion mit dem Sturz von Marquez befassen würde.

Petrucci überquerte als sechster die Zielinie, das beste Ergebnis für den Italiener im Trockenen. Bradl beendete das Rennen als zehnter, sein bisher bestes Resultat mit der Aprilia.

Nach dem Rennen entschied die Renndirektion, daß Rossi für sein Manöver drei Strafpunkte erhält. Damit hätte Rossi insgesamt vier Strafpunkte und muß laut Reglement beim nächsten Rennen in Valencia vom letzten Startplatz aus losfahren. Yamaha hat angekündigt, gegen diese Entscheidung Berufung einlegen zu wollen.

In der Gesamtwertung hat Rossi noch sieben Punkte Vorsprung auf Lorenzo. Aber nun sind die Chancen auf einen zehnten Titel für den Italiener deutlich geschrumpft.

Ergebnis: **1.** Daniel Pedrosa (Honda); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Bradley Smith (Yamaha); **5.** Cal Crutchlow (Honda); **6.** Danilo Petrucci (Ducati); **7.** Aleix Espargaro (Suzuki); **8.** Maverick Vinales

Sport - Sport - Sport

(Suzuki); **9.** Pol Espargaro (Yamaha); **10.** Stefan Bradl (Aprilia).

Punktstand (nach 17 von 18 Rennen): **1.** Valentino Rossi (Yamaha) 312 Punkte; **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 305 P.; **3.** Marc Marquez (Honda) 222 P.; **4.** Daniel Pedrosa (Honda) 190 P.; **5.** Andrea Iannone (Ducati) 188 P.; **6.** Bradley Smith (Yamaha) 171 P.; **7.** Andrea Dovizioso (Ducati) 153 P.; **8.** Cal Crutchlow (Honda) 118 P.; **9.** Danilo Petrucci (Ducati) 107 P.; **10.** Pol Espargaro (Yamaha) 103 P.

Superstock FIM Cup

In diesem Jahr konnte Lorenzo Savadori auf einer Aprilia RSV4 den FIM Cup in der Superstock-Klasse gewinnen. Diese Rennserie wird im Rahmenprogramm der Superbike-Weltmeisterschaft ausgetragen.

In der Superstock-Klasse sind nur sehr wenige Änderungen an den Motorrädern zugelassen, das heißt, diese Maschinen

entsprechen weitestgehend den Serienmotorrädern, während in der Superbike-Klasse mehr Modifikationen erlaubt sind. Savadori konnte vier von acht Rennen gewinnen und stand siebenmal auf dem Podest.

IDM-Superbike

Finale in Hockenheim

Bereits vor den letzten beiden Rennen war der Titel an den BMW-Fahrer Markus Reiterberger vergeben. Der Bayer konnte auch den ersten Lauf in Hockenheim vor dem Ducati-Piloten Xavier Forés gewinnen. Platz drei ging an Max Neukirchner, der nach langer Verletzungspause wieder auf der Yamaha antrat.

Auch den zweiten Lauf machten diese Drei unter sich aus. Diesmal bestieg Forés die oberste Stufe des Podests. Platz zwei ging an Reiterberger, und Neukirchner wurde wieder dritter.

Der Ducati-Fahrer Lorenzo Lanzi stürzte im Training, verbrachte die Nacht im Krankenhaus und konnte an den Rennen nicht teilnehmen.

Reiterberger steigt 2016 mit BMW in die Weltmeisterschaft auf. Forés würde das auch gerne tun, aber vermutlich bleibt das 3C-Team in der IDM. Forés hat ein Angebot vom Barni-Team, mit diesem auf Ducati in der Weltmeisterschaft anzutreten.

Lorenzo Savadori holte auf Aprilia den Titel in der Superstock-Klasse.



Leserbrief

Leserbrief zum Artikel „Größtes Italo-Treffen Deutschlands“ in der Motalia Nr. 297

Hallo Motalia-Team!

Zuerst möchte ich mich als langjähriger Kupferpastler-Helfer für den schönen Bericht bedanken. Leider gibt es aber ein paar „Gäste“, die unsere Gastfreundschaft mißbrauchen. Punkt eins: Wir sind nicht die Sperrmüllabfuhr, die Zelte, Luftmatratzen, Grills etc. entsorgt, die Gebühren für Müll sind sehr hoch. Wenn wir noch einen oder mehrere Leute abstellen müssen, um dieses zu kontrollieren, können wir unseren, wie ich meine, guten Service für die große Mehrheit unserer Besucher nicht mehr halten.

Leider geht es aber noch schlimmer: „Gäste“, die noch am Sonntagabend auf dem Platz sind, werden von uns zum Abbauesen eingeladen. Diese „Gäste“ legen sich dann zur späten Stunde mit den Nachbarn an. Unsere Nachbarn am Festgelände sind sehr tolerant, wenn sie dann nach einer Woche am Sonntag ihre wohlverdiente Ruhe haben wollen, sollte das jeder verstehen. Diesen „Gästen“ kann ich nur sagen: Bleibt bitte zum Jubiläumsfest zu Hause, auf sowas können wir leicht verzichten. Allen anderen, die gerne zu uns kommen, wünsche ich allzeit gute Fahrt, auf das wir uns gesund zum 25. Jubiläum in Collenberg wiedersehen!

Egon Rettig vom Kupferpaste-Team

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Verk. von orig. Liengme Aermacchi Ala d'Oro Straße: Verkleidung GFK, 2 Seitendeckel GFK, Rücklicht, Zündschloß, Seitenständer, kompl. Auspuffanlage, Tankaufkleber, alles neuwertig - einbaufertig, Preise auf Anfrage, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00

Aprilia



Aprilia RSV Mille - neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV Mille R, Bj. 2003, mit 29000 km, guter Zustand, 2900 €, 01733925585

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche höhere Verkleidungs-scheibe für RSV Mille ME, Tel. 06628-8687

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Suche für 900 Sei eine 6in6 oder eine originale 6in2, alles im brauchbaren Zustand, E-Mail bimota_la@arcor.de, Tel. 0871-464895



Bimota

Suche für Bimota SB3 eine Verkleidung, alles anbieten, E-Mail bimota_la@arcor.de, Tel. 0871-464895

DB1, 26000 km, guter Originalzustand, fast neue Michelin-Bereifung, seit über 25 Jahren in zweiter Hand, Auspuffanlage von DB1 RS ist angebaut und einetragen. Es ist soeben ein großer Service mit allen Verschleißteilen und mehr in der Fachwerkstatt durchgeführt worden. Die Maschine fährt sehr gut und ist auch optisch noch sehr schön für ihr Alter, HU ist ebenfalls frisch gemacht, Preis VS, Tel. 0170-3038247

Cagiva

Suche Cagiva 900 Lucky Strike, defekt, Unfall, Motorschaden oder zerlegt, Tel. 08638810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Suche Gabel von 650/350 Alazzurra, Tel. 0160-1692721

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Cimatti

Einmalige Gelegenheit, Kultmokick aus den 80er-Jahren - Cimatti Gringo - mit Originalkilometerstand 80 km (Fahrzeug wird hin und wieder bewegt, Kilometerstand kann sich bis Verkauf noch leicht erhöhen), sehr guter Zustand, nur leichte Lackschäden vom Lagern. Wurde nach langer Zeit behutsam wieder in Betrieb gesetzt, Kupplung ist neu, läuft sehr gut - die angegebenen 45 km/h ohne Probleme, Schaltwippe, Scheibenbremse vorne. Das Mokick hat deutsche Papiere und ein kleines Versicherungskennzeichen, Versicherung ist noch bis Februar 2016 bezahlt. Was soll man sonst sagen? Fahrzeug ist sonst wie neu, € 990 VB, Fragen per Telefon 07361961761 oder 07361971916 oder 0171-4900138, E-Mail wolfgang.beisswenger@me.com

Ducati

ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Relais, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahlschwinge, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Biete SS 750, EZ 96, Laufleistung ca. 35K, Zustand eher restaurationsbedürftig. Beschädigt ist die VVK bedingt durch diverse Umfaller, die Sitzbank durch Sonneneinstrahlung, Rahmen wegen gekochter Batterie, Kratzer an der Gabel oben an der Brücke wegen zwerghaftem Vorbesitzer, leicht verbogener Stummel rechts. Leichter Ölverlust Gehäusemitte, Ducati läuft, hat aber keinen TÜV mehr. Abgemeldet wurde sie letztes Jahr aus Lustlosigkeit, Festpreis 1500,- mit zusätzlichem SL-Höcker mit leichten Rissen. Die Duc gehört zum letzten Baujahr mit Vergasern. Der Vorbesitzer hatte wohl Probleme, da der liegende Zylinder schwarz ist. Die Gußformen für die Zylinder sowie den Kopf waren da wohl schon am Ende der Gebrauchszeit angelangt, Farbe rot, mehr Infos gerne per E-Mail oder am Telefon, TÜV ist gegen Kostenerstattung möglich, E-Mail saturnoracing@gmail.com, Standort Landshut/Bayern

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Ducati 900 Sport, EZ 03/1990, 1. Hd., original 29000 km, unfallfrei, top Zustand, seit 2007 stillgelegt, alle Flüssigkeiten neu, Reifen + Batterie neu, TÜV neu, Wertanlage, aus Sammlung abzugeben, FP 4850,-, Tel. + Fax 06766-960384 ab 19:00 Uhr

www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

Ducati 350 Vento, Originalimport Fa. Röth, im sehr schönen, unberührten Auslieferungszustand, mit einer Laufleistung von 15000 km, zu verkaufen. Das Bike war nur knapp 4 Jahre zugelassen mit 2 Besitzern, seit 1987 abgemeldet, trocken eingelagert und stets durchgekickt. Die Bremsanlage ist gerade komplett überholt und mit neuen Belägen versehen worden, Preis 5000 €, 0170-3038247

aprilia

www.ItaloMotos.de



**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nummernschildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen (Bremse/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenrad-schnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titätschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Marvic-Magnesiumräder usw., usw., to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

www.moto-officina.de

Suche einen Satz Mikuni-Ver-gaser, Gr. 38, für Ducati 900 SS, ab Bj. 91, Tel. 07195-75521

Der Spezialist für
Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Verkaufe Ducati 907 i.e., Bj. 04/1991, TÜV 06/2016, 69.000 km, 58 kW, Reifen, Kette, Ritzel neu, guter Zustand, Festpreis € 2.600,-, Standort 76227 Karlsruhe, E-Mail ra.vituschek@t-online.de

**www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448**

Ducati 998 Final Edition, EZ 12/2005, rot, 13845 km, Extras: Termignoni-Auspuff, Lenkererhöhung, Carbon: Kotflügel mit Kettenschutz, Ritzelabdeckung, Zahnriemenabdeckung, Schwingenschutz, Kupplungsdeckel, Auspuffrohre poliert, 1A-Zustand, österr. u. deutsche Papiere, € 11500,-, Tel. Österreich 0650-5442130

Aus gesundheitlichen Gründen verkaufe ich meine gepflegte Scrambler 450. Anfang der 80er-Jahre wurde sie vom Vorbesitzer, einem langjährigen Freund, aus Italien geholt, in Deutschland zugelassen und danach komplett in den Originalzustand restauriert. Seit 2007 ist sie nun in meinem Besitz. 2010 wurde das Getriebe in einer Fachwerkstatt überholt (Rechnung ist vorhanden). Das Fahrzeug wurde liebevoll gepflegt und mit Gefühl und Sachverstand bewegt. Der Kilometerstand ist abgelesen, die Gesamtleistung liegt bei ca. 35000 km, TÜV auf Wunsch bei Kauf neu, Tel. 01713424593, E-Mail p.presek@gmx.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998/ Bekleidung: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen Bipo. geändert auf Mono. mit div. Anbauteilen; Lampengehäuse mit Ärmchen, silbergrau; Airbox inkl. Kanäle, schwarzmatte, intakt, keine Risse etc.; Endtöpfe ausgeräumt (Polz.-kontrollfähig); Rücklicht/Anbauteile - Sitzbankhocker; Ducati/Dainese-Kombi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94 m, 94 kg), neuwertig; Cotton-Jacke, halblang, rot, mit Stickerei 916/Ducati; zwei Jacken im College-Design, Gr. XL, 1. schwarz/Ärmel schwarz Leder, Nr. 1 auf Ärmel, sehr selten, Sonderedition, 2. rot/Ärmel schwarz Leder, mit Stickerei Ducati Performance auf Rücken, sehr selten, Sonderedition; div. Schrauben, Aufkleber, Kleinteile etc.; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); Fan-Artikel-Sammlung (Mützen, Schal, Badehandtuch, Fahne Duc-Corse, Beachwimpel etc.); Bücher, Poster etc.; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos gerne telefonisch; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Orig. Borrani-3-Zoll-Felge mit orig. KöWe-Nabe, gg. Gebot, jedoch nicht unter 800 € zu verkaufen, Rad wurde 1979 in GB aufgebaut und max. 500 km gefahren, Bilder können gemailt werden, Tel. 016099447739

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Für Ducati 748 - 996: Plexiglas, hoch, getönt, € 35,00; Chip - EPROM 996 Terminali Racing C04C5 und EPROM 08054 für 50er-Durchmesser, à € 25,00; Tel. Austria 0650-5442130

Suche für 450 Desmo Mark3, Bj. 1969, einen einwandfreien Tank, wenn möglich Farbe Gelb, 075722275, E-Mail norend@t-online.de

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport (evtl. auch 900 Sport), Bj. 88 - 90: top Tank, Blinker neu, Ölkühler + Leitungen, originale Gabelfedern, Superbike-Gabelbrücke oben mit Alulenker, linke Verkleidung verkratzt (Abschürfung, reparaturbedürftig), Felge 16 Zoll mit Schlag hinten, Gußbrems scheiben vorne + hinten, Brembo-Bremssattel vorne, Benzinpumpe, Tankbenzingeber, Kettenradträger + Anfahrts gummi, Gaszug, Chokezug, Marzocchi-Federbein, Steckachse vorne, Tachoantrieb, 15er-Handbremspumpe, Alulenkerkopfmutter, Veglia-Drehzahlmesser, Veglia-Tachometer, Handkupplungspumpe, Instrumente komplett, Blinkerrelais, Fußbremszylinder, Zündspulenpaar, Gasgriff, Chochebel + Zug, K&N-Filter, Alublech für Elektronik, Starteranlasserrelais, Killschalter, Lichtschalter, Benzin hahn, diverse Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

Biete Ducati 900 SD Königs welle, EZ 81, mit Halbschalenverkleidung, rot, km 48000, 1 Vorbesitzer, VB 5500 €, Tel. 01746918328, messerspecht@gmx.de, Plz 79664



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Ducati 125 2-Takt, Typ Regularita, Beschreibung mit Bild an simone.peil@econ-wa.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Führerscheinneuling (max. 48 PS) sucht Ducati Pantah 500 SL oder Moto Guzzi V7 700, bis 3500 €, bitte Angebote an benbol@web.de, vielen Dank

Suche Club Racer, TT Replica, Pantah oder Vergleichbares, bis 5000 €, Angebote mit Bild an, E-Mail kw900SS@web.de

www.ducati-kaemna.de

Ducati Monster 900 S, Vergaseranlage Mikuni 38, komplett, neuwertig, VB 180,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand VB 180,- €; Sozius-Fußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

900 SS-Teile, Bj. 96: Ölkühler mit Leitungen, Radabdeckung, Showa-Federbein, Sitzbank, Kabelbaum, Fußrastenanlagen, Gabelbrücken, Hupe, Schloßsatz, Relais, Heckseitenteile, Deckel, Haltegriff, Gasgriff, Zündspulen, Luftfilterkasten, Licht- + Killschalter u. v. m., VHS, Tel. 06766-483



Verkaufe originale Ducati Diavel Aluvorderrad- und -hinterradfelge (14-Speichen), beide Felgen sind nur 500 km gelaufen und sind ohne Beschädigung, Preis 500 € zzgl. Versandkosten, 0173-8480446, Ort: 36093 Künzell

Suche neuen oder neueren nackten, liegenden Zylinderkopf für 750 SS Königswelle, Tausch gegen nagelneuen stehenden Kopf möglich oder gegen andere seltene Rundmotor-Teile, desweiteren suche ich einen stehenden, nackten Mille-Zylinderkopf, Telefon 0170-3038247



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM



Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470



Verkaufe 750 SS Nuda, Bj. 1993, 36000 km, aus Zweit-hand. Das Bike ist in einem sehr ordentlichen Originalzu-stand, neu bereift, es wurde gerade ein großer Service mit neuen Reifen und Zahnrie-men gemacht. Die Vergaser-batterie ist komplett ultra-schallgereinigt und mit vielen Neuteilen überholt worden. Batterie und HU sind ebenfalls neu, Preis 2990 €, Tel. 0170-3038247

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbon-teile

Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Monster S2R 1000-Teile, 08: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Frontverkleidung; Sitzabdek-kung; Kotflügel; Tank; Aus-puff, neu; Scheinwerfer; Car-bonseitendeckel; Fußrasten-anlage; Aluseitenständer; Handkupplungspumpe; u. v. m.; Tel. + Fax 06766-960384

Suche für Ducati ST2 Sport-endschalldämpfer oder Seri-enendschalldämpfer ohne dB-Killer, Tel. 0151-51177481

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: top 900 i.e.-Motor komplett mit Einspritzung; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Ka-belbaum; Sitzbank; Regler; Bremszangen; Rechner; Ta-cho + Gehäuse; Lichtschal-ter; Blinkerschalter; Geweih; Fußrastenanlagen; Gabel-brücke, unten; Bremsschei-be, hinten; Vollverkleidung, l. + r.; Seitenteile usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Motor komplett, Rahmen + Brief, Regler, Felge hin-ten, Kupplungshandpumpe, Frontverkleidung, Sitzabdek-kung, Scheinwerfer, Fußras-tenanlagen, Bremszangen, Frontkotflügel, Blinker, Zard-Komplettauspuffanlage eG, Kabelbaum u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Biete: Antriebsdämpfer für ST2 (paßt vermutlich auch auf andere 5,5" Felgen von Brembo), € 30,00; Schutz-blech hinten für Ducati 750 SS, Bj. 93, € 30,00; Ducati 750 Paso/Sport 1 Satz Räder dunkelgrau/Alu poliert, € 240,00; Spiegel Vitaloni Cali-fornia, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siep-mann@web.de

Ducati ST2, 40000 km, aus 98, silber, unfallfrei, in Teilen: 944 2V-Motor, guter Lack-satz, voll einstellbares Fahr-werk, Rahmen, Radsatz usw., alles verhandelbar, Raum Lü-neburg, 01575-5555036

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati 750 SS/900 SS Luftfilterkasten, Vergaser 750, Vergaser 900, Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

999 S-Teile, Bj. 06: Bremscheiben vorne + hinten, Anlasser, Benzinpumpe, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Airbox, Batteriekasten, Soziussitzkissen, Relais, Ölkühlerleitungen, Blinkerschalter, Regler, KILLSCHALTER, Starteranlasserrelais, Entlüftungsbehälter, Felge hinten, Fußbremszylinder, Stahlflexleitungen, Bremszangen vorne + hinten, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975), original oder restauriert, Tel. 07531-74156 oder E-Mail proell_t@web.de

Ducati Köwe: GFK-Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel eckig, Metall (schwarz) 860 GT? 860 GT-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, für Sportzwecke, günstig; 860 GT-Sitzbank; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Motor 900 SS oder i.e. im brauchbaren Zustand, faire Angebote an E-Mail stoppercorse@freenet.de

Multistrada 1000 DS-Teile: Showa-Gabel volleinstellbar; Showa-Federbein; Kotflügel vorne, schwarz; top Motor, komplett mit Einspritzanlage + Kupplung, nur 20000 km, aus Umbau übrig; VHS; Tel. 0170-1213596

Paso 750 + 906-Teile: Lenker, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, Verkleidungshalter - Geweih, KILLSCHALTER - Kettenradträger + Anfahrtsgummi, Kettenschutz, Bremszangen vorne, Plastikheckteile, Soziusfußrasten mit Halter, KILLSCHALTER, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche Ducati 750 GT, möglichst im fahrbaren Zustand, Tel. 0170-2703169, E-Mail kolbts@arcor.de

Gilera

Gilera 150 Strada: Auspuff, Chrom gut, leichte Durchrostung am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Gilera RC 600, 1. Serie, Farbe Rot, noch 3 Stück übrig, verschiedene km und Zustände, nicht fahrbereit, Preise VHS, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net od. 0911-9833973



Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi

Suche für Moto Guzzi Koni-Stoßdämpfer Nr. 7610-1297, alles anbieten, Tel. 0152-55797470

Suche für Imola 2 oder Lario alle 3

Bremsscheiben im guten, gebrauchten Zustand, beide Achsen und evtl. auch beide Räder, vordere Scheiben sind ungekröpft mit 5-Loch-Aufnahme, Kontakt bitte unter Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Suche originale Sitzbank für Bellagio Nera (nicht die Komfortsitzbank), Tel. 0171-8985459, E-Mail wolfgang.debusmann@web.de

California Classic 1100, schwarz, 75 PS, EZ 7/2010, original 5000 km, sehr gepflegt, VB 6500,-, wegen Aufgabe, Tel. 01712318566

S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Neuer Onlineshop bei **www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Griso 1100, EZ 07/2007, im Originalzustand, hinteres Federbein wurde mit einer Handverstellung nachgerüstet, Hepco & Becker-Gepäckträger und -Kofferträger inkl., kleines Windschild inkl., Kilometerstand 39440, TÜV 07/2017, top Zustand (Garagenfahrzeug), Tel. 0152-09211916, Plz 71691

Führerscheinneuling (max. 48 PS) sucht Ducati Pantah 500 SL oder Moto Guzzi V7 700, bis 3500 €, bitte Angebote an benbol@web.de, vielen Dank

www.landendinger.de

Suche 1 Paar (anwendbare) LM 1/2-Zylinderköpfe, am besten komplett mit den 36er-Dell'Ortos, Tel. 02921-73527

Moto Guzzi 850 VD zu verkaufen. Die Guzzi ist motorseitig auf Le Mans umgebaut (51 kW = 69 PS). Eingetragen sind 36er-Dell'Orto-Vergaser mit Flammsieben und die Lafrancosis. Das Motorrad hat eine Doppelzündung, die von

einer Moto Witt-Kennfeldzündung bedient wird. Der TÜV ist „fast“ neu (06/2017), VB 5800 €, erreichbar bin ich unter 0160-5569495 oder martin.guender@web.de

GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de
02542/9546045 0170/2377809

Suche eine obere Gabelbrücke für V11 Café Sport, Ballabio, Coppa etc., kann alternativ aber auch eine für die Le Mans sein, Gruß Bobber, Tel. 0171-6490986, E-Mail bobber01@web.de

Lodola 235 GT, Bj. 1961, zum Restaurieren, komplett bis auf Kabelbaum, sehr gute Basis, Preis VB 1250,- €, Tel. 0177-4412660

Meisterbetrieb
Kindermann
Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe originale Drahtspeichen-Räder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 - 59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 - 69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

www.buerger-motorrad.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



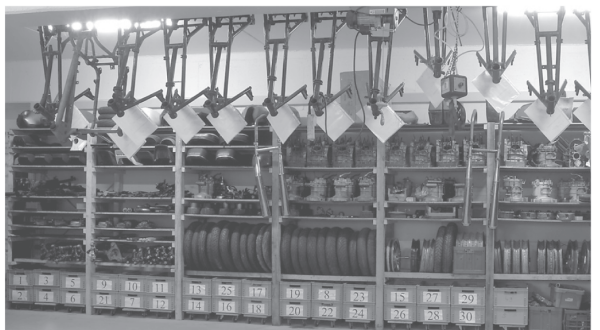
Verkaufe verchromten Rohr- gepäckträger für Hepco & Becker (Junior) Koffer-System, passend z. B. für Mille GT, 1000 SP II, T5 etc., im guten, rostfreien Zust., Preis 10,- €, Tel. 07141-9747096

Stucchi-Fußrastenanlage für Moto Guzzi 750/850 mit Tonti-Rahmen - S3/LM/T3 usw., die Anlage ist sehr gut erhalten, Fotos gibt's per E-Mail, VB 250 €, Tel. 040-7682067, E-Mail bebu56@gmx.de

Norbert Vordenbäumen

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 -1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Bj. 87	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 Café Racer, Neuaufbau	10.500,-
MG 500 V 50 Imola	1.900,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02	3.500,-
MG 1200 Sport, 14000 km, ABS	6.700,- im Auftrag
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 1100 Griso, 33000 km,	5.800,-
MG V7 1000 cm ³ , 67 PS	8.500,-
Yamaha XS 750, Bj. 80	1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Sitzbank/Heckrahmen Guzzi Sport 1100 i, komplett, gelb, Sitzbank, Schlüssel, Hilfsrahmen, Rücklicht, eventuell auch einzeln, gesamt VB 425 €; Einspritzanlage, Sammeltopf; Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

Für LM 4: Drehzahlmesser, 40 €; Bilder möglich; SH elektronische Zündung mit Box/Zündspulen/Kabeln und Steckern, NP 400 €, für 350 €, war nie montiert, wollte ich im Winter bei meinem Moped montieren. Hatte jetzt einen schweren Unfall und gebe Mopedfahren auf, daher zu verkaufen; komplette, neuwertige

Lafra-Auspuffanlage LM 1/2, in Chrom: Krümmer mit Interferenzrohr unter der Lima (zweiteilig gesteckt) (NP 139 €), neue Krümmerflansche/Bleche (NP ~60 €), Lafra Comp.-Töpfe mit rotem Propeller (NP 499 €), war einmal probemontiert, ist aber nie gelaufen, am liebsten alles zusammen 639 €, Tel. 06196-940516, E-Mail famroch@arcor.de

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche hintere Trommelbremse oder Rad kpl. oder Teile für Moto Guzzi V7, 750 S, 850 T, alles anbieten, Tel. 0152-55797470E

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftrfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Nuovo Falcone Sahara, Bj. 1969, 35500 km, originale Sahara Policia Urbana, nur 2 Stück in dieser Ausführung bekannt, Dynastart, leichte Schwungscheibe, Koffer, modifizierte Kettenspanner, guter Zustand, 25 Jahre in meinem Besitz, Preis VB 5850,- €, Tel. 0177-4412660

Verkaufe California 1100 EV, EZ 10/97, technisch guter Zustand, Ganzjahresfahrzeug, Kofferträger + Topcase, 49000 km, 2950 € VB, Tel. 02501-25954 ab 18:00 Uhr

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe eine Moto Guzzi-Rennmaschine auf Basis des Modells Airone Sport, Baujahr 1939. Liegender 1-Zylinder-4-Takt-Motor mit 250 cm³ und 4 Gängen (rechts geschaltet). Offener Ventiltrieb über Stößelstangen und Kipphebel, mit Dell'Orto-Vergaser und Magneti Marelli-Zündmagnet. Das Motorrad rollt auf 19 Zoll-Rädern, besitzt eine gefederterte und reibgedämpfte Trapezgabel sowie eine gefederterte und reibgedämpfte Hinterradschwinge (die beiden Federn dazu befinden sich gekapselt unter dem Motor und werden über eine Art Cantileverschwinge angesteuert). Das Motorrad ist seit 1986 beim VFV registriert und befindet sich im einsatzbereiten Zustand, Standort Nähe Heidelberg, gerne beantworte ich Ihre Fragen und nehme seriöse Preisgebote per E-Mail entgegen, mischa.acker@gmx.de

Le Mans I Valpolini-Vollverkleidung kpl., Plz 9, VB 250,- €, Tel. 0160-1692721

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 • 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Aus Umbau: originale Akront-Felge mit der Größe 17 Zoll Durchmesser und 2,50 Zoll breit, poliert, zuvor in Guzzi Mille GT verbaut, Felge kann verschickt werden, Preis VS, Tel. 07551-9388771 AB

Tacho mit ca. 11000 km, DZM Ø 80, von Guzzi Custom V 65, je 50 €; neue Café Racer-Verkleidung mit Halterung, 100 €; Tel. 0176-51744985

Agostini-Vollverkleidung, Anbauszubehör komplett, Kopie einer Zulassung, VB 175 €, Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

Le Mans 1000 hinteres Schutzblech, Seitendeckel rechts und links, Bürzel, alles original rot, Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche Halbschalenverkleidung Moto Guzzi LM 1 mit Scheibe und Haltern, bitte E-Mail an saschafuhrmann@gmx.net oder Handy 015161489894




GUZZI - parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus meinem Keller, einen rechten, gebrauchten, originalen Lafranconi Reservato Competizione (die mit dem Propeller). Es handelt sich um einen rechten Auspuff, der an einer V 65 Lario verbaut war. Er ist in einem dem Alter entsprechenden gebrauchten Zustand. Von innen ist alles fest und kein Rasseln zu hören, die Schrauben für die Halter sind auch okay, es sind kleine Gebrauchsspuren vorhanden. Unter anderem eine kleine Schramme hinten außen. Dafür ist aber der Klang einfach klasse. Er ist von einer V 65 Lario und müßte auch an weiteren Modellen, die einen Anschlußdurchmesser von 38 mm haben, passen. Er liegt schon einige Zeit in meinem Keller und wird nun nicht mehr benötigt. Da Privatverkauf keine Garantie oder Rücknahme, anschauen und mitnehmen oder Versand (ca. 10 €) ist natürlich möglich, Tel. 041317208075, E-Mail mb_lg@gmx.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Rahmen für California Stone, Bj. 2004, Preis 200 € VHB, Tel. 0173-7286700

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

2 Auspuffendrohre für große Moto Guzzis, gebraucht mit Kratzern, beide zusammen 60 €, Tel. 0176-51744985

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Ich verkaufe eine neu ausgebaute, einstellbare Guzzi-Gabel, die untere Gabelbrücke ist dabei. Gekauft habe ich die Gabel mal als Cali-Gabel, aber in der Bellagio ist die selbe drin. Die Standrohre haben 45 mm Durchmesser, und sie ist mit den Einstellrädchen ca. 860 mm lang, die Achslöcher haben ca. 19,5 mm und 25 mm Durchmesser, Preis VB 350,- €, der Preis versteht sich plus ca. 10,- € Versand, ist aber natürlich wie fast alles verhandelbar, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

www.motalia.de

Verkaufe aus meinem Keller 2 gebrauchte, originale Lafranconi S28. Es handelt sich um beide Auspufftöpfe mit Haltern und Schellen, die serienmäßig an einer LM 3 verbaut waren und einen Anschlußdurchmesser von 42 mm haben. Sie sind in einem gebrauchten Zu-

stand und haben dem Alter entsprechende Gebrauchsspuren, die Gewinde zur Befestigung sind alle in Ordnung. Der Chrom hat leichte Kratzer und bei einem ist von innen etwas Batterieflüssigkeit übergelaufen (von außen nicht sichtbar), bei Beiden ist von innen alles fest und kein Klappern zu hören nur ein leichtes Rasseln, vermutlich Rost oder Ruß. Sie passen an der LM 3/4/5 und bestimmt noch an anderen Modellen. Sie liegen schon einige Jahre im Keller und werden nun nicht mehr benötigt. Am besten vorbei kommen, anschauen und sich einen eigenen Eindruck über den Zustand machen, Versand ist auch möglich, kostet aber ca. 10 €, Tel. 041317208075, E-Mail mb_lg@gmx.de

Verkaufe Seitenwagen Walther Jewell, schwarz, 1,5-Sitzer, mit Wetterverdeck inklusive Seitenfenster, mit Guzzi-Anschlüssen für alle Tonti-Rahmen, Seitenwagen ist gebremst, guter Zustand, FP 3000,-€, Tel. 06307-1752

Le Mans I Valpolini-Vollverkleidung kpl., Plz 9, VB 250,- €, Tel. 0160-1692721

Motalia Anzeigenmarkt

CM ALUTANKS FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Suche Gabel oder Gabelteile Moto Guzzi 1000 S und Steckachse Front, 06138-7829, mogu2007@gmx.de

750 S, Bj. 1974, 44500 km, Kolben/Zylinder vor 5000 km neu, K&N-Luftfilter, Hinterradantrieb mit Ruckdämpfer und Halbnabentrommel, Kreuzgelenk neu, Stucchi-Vollplexi-Lenkerverkleidung, guter Zustand, 25 Jahre in meinem Besitz, Preis VB 6250,- €, Tel. 0177-4412660

Verkleinere meine Guzzi-Sammlung, z. B. Stornello, LM V, T3, V7, Daytona, alle mit Brief, Tel. 09106-6140

escher



www.escher.de

**1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00
escher@escher.de

Quota 1000 i.E./Squire RS1, EZ 1998, Umbau zum Gespann bei Ott 2003, 1. Hand, 69000 km, leichte Alueinscheibenkupplung, Einarmschwinge vorne mit neuem Bielstein-Federbein, 300er-Bremsscheibe mit 2 Zangen, rundherum 15" Ganzjahresreifen auf Smart-Stahlfelgen, Squire umgebaut auf gezogene Schwinge mit 15" Smart-Stahlfelge und Scheibenbremse, 2in2-Auspuffanlage Mistral mit Tangentialsammler, Radsatz im Winkeltrieb und alle Radlager neu, Wilbers-Gespannfederbein hinten mit hydraulischer Federvorspannung, Gelbatterie, Heizgriffe, Winterausrüstung und wintererprobt, auch ohne Beiwagen zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0177-4412660

Laverda

www.laverda-team-werndl.de

Laverda-Zylinderkopf einer 1200/RGS/RGA/SFC gesucht, der noch nicht geplant wurde, E-Mail info@alpinox.com

Suche für 1000/3CL/Jota: Einmann-Höcker-sitzbank (mit oder ohne Heckbürzel), Seitenständer, Speichenräder oder nur Naben, Brems-scheiben, Schutzblech hinten, Brevettato-Lenker, E-Mail my_email_account@web.de

LAVERDA
Probleme?



Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradise.de>

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Laverda 750: Kopfdeckel, Zylinderkopf (klein), Motorgehäuse, Rahmen SF, Rahmen GT, Schwinge (mit und ohne Brief), Kopfseitendeckel (li./re.), Zündungsdeckel, Hauptständer, 38er-Gabel mit Brücken, Tank + Seitendeckel, Gasgriff, Auspuff GT komplett, günstig, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229 oder E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt

Hallo Laverdisti, ich suche einen guten Zylinderkopf von einer 1000 SFC, 1000 Corsa oder RGS. Eventuell auch einen ganzen Motor oder ein Unfallmotorrad. Ich freue mich über jeden Hinweis! Viele Grüße Ingo, Tel. 04171-7882920, E-Mail ingoschoenian@t-online.de

Kotflügel vorne, Inox, guter Zustand, VB 75,- €; Rücklicht rund + Kennzeichenhalter schwarz, gebraucht, VB 38,- €; Fußbremshebel, doppelt gekröpft (SF1), schwarz gepulvert mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; 2 Seitendeckel SF, Blech, neu lackiert, orange, VB 210,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448**

Laverda 1000 3CL 180°, EZ 7/78, 78500 km, rot, TÜV neu, Koni-Federbeine, Stahlflex, verl. Kupplungshebel, Superbike-Lenker (origi. vorh.), 9 mm Ölpumpe, Witt-Zündanlage, Kabelbaumoptimierung, VHB 5600 €, Tel. 0431-323860

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Morini

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Morini 3½: Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; M-Lenker Fehling Typ LM 2, neu, mit Papieren, VB 60,- €; Tel. 07161-77651 oder 0170-8393040

Verkaufe für Moto Morini 500: 1 Motorgehäuse, 1 Primärtrieb, 2 Schaltautomaten, 1 Limadeckel, 2 Bremsankerplatten, 4 Tachoringe, 1 Grimeca HBZ vorne (komplett Guß, guter Zustand), 2 zerlegte Bremssättel, 1 HBZ defekt, Gummiteile (Bremslichtschalter, Limadeckel, Fußraste, etc.), Blechhalter und Schellen für Lenkungsämpfer, Elektrik etc. Teile Hebele Schaltung/Bremse, Regler/Pick Ups, Hupen vermutlich defekt, 2 Kontrolleuchten, ca. 20 Hohlschrauben für Bremsanlage, mehrere neue Bremsbeläge und Kleinzeug, Festpreis € 150,00 komplett an Abholer in Mülheim an der Ruhr, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de

Von Morini Dart: 400er-Motor, Laufleistung 5200 km, neuwertig, einbaufertig (neuer Zahnriemen wegen 20 Jahre liegen), anbei Kabelbaum, Instrumente, Zündspulen, Regler, Vergaser, Armaturen, Telegabel und vieles mehr, kein Unfall, weitere Auskünfte am Telefon, VB 2500 €, Tel. 08332-1253

1 Borrani-Hinterradfelge WM-3/2,15-18/36 Rekord, absolut rund und dellenfrei, liegt seit ewigen Zeiten, passend für 3½ Sport, VB 220 €, Tel. 08332-1253

Morini 350 Kanguro, Bj. 1983, 46500 km, 21 ltr. Tank, Koni-Federbeine hinten, Ur-Camel-Optik, 1. Hand, elektronischer Regler (Data Kleiber), Preis VB 2250,- €, Tel. 0177-4412660

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe neuen, hochwertigen Beiwagen von Mobic, Modell Zero, sportl. 1-Sitzer, 55 cm Sitzbreite, Bilstein-Federbein, Brembo-Scheibenbremse, Spritzdecke, Teppich vorne, Kofferraum abschließbar, 145 l Stauraum, Standort Plz 73, NP über 5600 €, 5100 €, Tel. 05051-7416

Rollchassis von Morini 175 Tresette, eher spätes Baujahr, weil schon von 250 GTI die Bremsen verbaut wurden, ca. Bj. 65, anbei Telegabel, Räder, Tank, Schutzbleche, teilweise Elektrik, es fehlt hauptsächlich der Motor, VHB 330,- €, Tel. 08332-1253

Biete SKF-KW-Hauptlager (4-Punkt-Lager) für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de

Vespa

Für Vespa PK 50: gute Hinterradfelge mit neuem Reifen, 50 €, Tel. 0176-51744985

Gespanne

Verkaufe Seitenwagen Walther Jewell, schwarz, 1,5-Sitzer, mit Wetterverdeck inklusive Seitenfenster, mit Guzzi-Anschlüssen für alle Tonti-Rahmen, Seitenwagen ist gebremst, guter Zustand, FP 3000,-€, Tel. 06307-1752

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon, Internet oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Quota 1000 i.E./Squire RS1, EZ 1998, Umbau zum Gespann bei Ott 2003, 1. Hand, 69000 km, leichte Alueinscheibenkupplung, Einarmschwinge vorne mit neuem Bielstein-Federbein, 300er-Bremsscheibe mit 2 Zangen, rundherum 15" Ganzjahresreifen auf Smart-Stahlfelge, Squire umgebaut auf gezozene Schwinge mit 15" Smart-Stahlfelgen und Scheibenbremse, 2in2-Auspuffanlage Mistral mit Tangential-sammler, Radsatz im Winkeltrieb und alle Radlager neu, Wilbers-Gespannfederbein hinten mit hydraulischer Federvorspannung, Gelbatterie, Heizgriffe, Winterausrüstung und wintererprobt, auch ohne Beiwagen zu verkaufen, Preis VS, Tel. 0177-4412660

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Sonstiges

Harro/Kawa-Lederkombi, zweiteilig, Maßanfertigung für 1,85 - 1,92 m und maximal 75 kg, + Daytona-Stiefel, Gr. 43, Held-Handschuhe, Gr. 9, alles in Grün/Weiß/Schwarz, einmal getragen, NP 1800 DM, nur komplett für 380 €, Tel. 0176-39153597

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Aus Umbau: originale Akrontfelge mit der Größe 17 Zoll Durchmesser und 2,50 Zoll breit, poliert, zuvor in Guzzi Mille GT verbaut, Felge kann verschickt werden, Preis VS, Tel. 07551-9388771 AB

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Motalia Anzeigenmarkt



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Synchronuhren 2 Stück, Fabr. Böhm, top Zustand, Preis 65,- € inkl. Versand, Tel. 0177-4412660

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Verkaufe verchromten Rohrgepäckträger für Hepco & Becker (Junior) Koffer-System, passend z. B. für Mille GT, 1000 SP II, T5 etc., im guten, rostfreien Zustand, Preis 10,- €, Tel. 07141-9747096

Spiegel Vitaloni California, links, (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Gummiabedeckungen für offene Dell'Ortos PHF 36 etc., Satz € 15,00; Handbremspumpe mit Hebel Brembo PS 15, z. B. Pantah, Laverda etc., € 120,00; schwarze Herren ALNE-Lederkombi aus Känguruleder, wenig getragen, für 180 - 185 cm + 70 - 75 kg, € 300,00 (NP € 1100,00); Saito-Griffheizung, noch nie montiert! € 25,00; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de

Habermann-Lenkerstummel 7-37, für 37er-Standrohre, weitere Details unter E-Mail oder anrufen, Tel. 04078961153, E-Mail petercewert@t-online.de



Damen-Lederkombi Harro Linea, Gr. 42, zweiteilig, schwarz/türkis/pink, 7 Weichprotektoren, von Sozia getragen, 160 €, Tel. 0176-39153597

1 Dainese-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 52 - 54, rot/weiß/blau, 7 Protektoren, 255 €, Tel. 0176-39153597

Harro-Lederhose, ungetragen, mit Fransen, Gr. XL, 70 €; Lederjacke Harley-Davidson, Gr. XL, wenig getragen, 80 €; Tel. 0176-51744985

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermax 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

www.motalia.de

Borrani-Felge WM 3 18 Record, 36-Loch, No. 4470 oder 4446 gesucht, Tel. 0177-6620441

Verkaufe schwarze Lederkombi, Protektoren, Gr. 60, guter Zustand, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638810327

Tausch: BMW 1502, Bj. 1975, ca. 75000 km, H-Kennzeichen, angefangene Restauration, viele Neuteile, tausche gegen gleichwertiges Italo-Bike, Tel. 0176-51744985

Motalia Anzeigenmarkt

In letzter Minute

Parilla: Verkaufe meine Parilla 125 cm³, 2-Takt, fahrbereit und im Originalzustand, leider keine Dokumente vorhanden, Handbuch, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Modell Turismo, Baujahr ca. 1957, Tel. 01637683398 oder italmoto@web.de



Bimota: Neue DB4 Tricolore aus Sammlung abzugeben, nur 17 km gelaufen, bei Interesse bitte melden unter hartwig1968@googlemail.com, rufe zurück

Guzzi: Biete Ersatzteile V 50 Monza, 38000 km, Preise in €: Kardanwelle, 80; 1 x Brems-scheibe, 40; Endantrieb mit Muffe und Bremsscheibe, 150; 180 km/h-Tacho, 20; Tel. 06196-940516, E-Mail famroch@arcor.de

Mondial: Mondial Piega 1000, in Schwarz, aus Sammlung abzugeben, 10 km, EZ 2007, Verkleidung schwarz lackiert oder auch die in seltener Variante in Sichtcarbon, bei Bedarf mit zusätzlichem Ersatzmotor Honda VTR SP1 inkl. Dashboard, Motor ggf. einzeln, bei Interesse bitte unter hartwig1968@googlemail.com melden, rufe zurück

Mondial: Verkaufe div. Motorteile von Mondial 175/200, Tel. 0177-6620441



MV Agusta: Teile von 4-Zylinder aus den Siebzigern gesucht, Tel. 0177-6620441

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Guzzi: Verk. Le Mans III 1000 cm³, Bj. 3/82, km 55800, 36er-Dell'Orto-Verg., racing-green, mit Halbschale, Corbin 2er-Bank, Konis, Mazz., beide Reifen neu, TÜV Nov. 17, St.ort Hohenlohe, Japaner und Internet habe ich nicht, VB 6500,-, Tel. 0795121187

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauf oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640	Seite	27
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	74
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	17
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	77
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	70
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	69
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	19
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	71
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	77
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	76
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	13
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	49
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	48
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	11
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motorrad Center Altendiez	65624	Altendiez	Tel.: 06432-9206-0	www.mca-altendiez.de	Seite	12
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	65/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	81
MVS-Performance	29614	Soltau	www.mvs-performance.de	Seite	67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	70/72
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	68
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	23
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	62
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	79
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	73
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	65/75

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

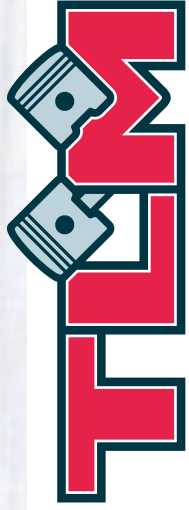
Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis... das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl



Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen