

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Neuheiten ohne Ende von der EICMA
Werksbesuch bei MV Agusta
Veteranentreffen für die Moto Guzzi Sport 15
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

*G*eschenk-Ideen

Gutscheine



Tassen



Modelle



*Frohe
Weihnachten!*



Es ist schon wieder soweit! Das Jahr geht zu Ende. Wir blicken auf ein gutes Jahr zurück und hoffen ihr auch!

Wir bedanken uns dafür bei unseren Kunden und Partnern und wünschen ein tolles Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr!

*U*nser Tips des Monats

Säure - Batterien



Lithium-Batterien



*4x
längere Lebensdauer*

Unibat®
Importeur
Deutschland

www.stein-dinse.com
Alles für Ihre
Moto Guzzi & Ducati



**bal
wieder da!**

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Matthias Auth

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmigung
gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Wenige Tage vor dem Drucktermin dieser Motalia fand die EICMA in Mailand statt. Hier wurden die Schleier gelüftet, und die Motorradhersteller präsentierten die Neuheiten für das Jahr 2016. In dieser Ausgabe stellen wir Euch die Messehighlights vor. Da kommt einiges auf uns zu. Das war ein wahres Feuerwerk an Neuheiten.

Ducati hatte ja schon im Vorfeld neun neue bzw. überarbeitete Modelle angekündigt. Genaugenommen waren es elf neue oder modifizierte Ducatis, und im Dezember soll noch eine weitere Scrambler dazu kommen. Moto Guzzi hat aus der V7-Baureihe zwei Motorräder mit 100 Kubikzentimetern mehr Hubraum entwickelt. Die Leistungssteigerung fiel aber geringer als erhofft aus. Nachdem es in letzter Zeit um Bimota recht still geworden war, meldete sich die Edelschmiede aus Rimini mit neuen Modellen zurück. Benelli präsentierte in Mailand sogar völlig unerwartet nicht weniger als vier komplette Neuheiten.

Im letzten Jahr wurde die Firma SWM wiederbelebt. Auf dieser EICMA feierten FB Mondial, Italjet und Segoni die Auferstehung.

Insgesamt präsentierten die italienischen Motorradhersteller etwa 40 neue Modelle für das Jahr 2016. Da freuen wir uns jetzt schon auf so manche Probefahrt.

Nun liegt es an den Herstellern, Importeuren und Händlern, diese Vielzahl der neuen Motorräder entsprechend zu vermarkten. So mancher italienischen Marke fehlt leider in Deutschland die nötige Infrastruktur.

Euer Motalia-Team

Viele neue Modelle aus Italien

Seit 1989 erscheint die Motalia, und seitdem besuchen wir regelmäßig die beiden großen Herbstmessen EICMA und Intermot (früher IFMA). Aber ich kann mich nicht daran erinnern, daß in einem Jahr je so viele Italo-Neuheiten vorgestellt wurden, wie in diesem Jahr. Für die Saison 2015 hatten die italienischen Motorradhersteller ja bereits recht viele neue oder modifizierte Modelle präsentiert, aber diesmal bot die EICMA ein wahres Feuerwerk an Neuvorstellungen. So manches hatte man ja bereits im Vorfeld gewußt, über anderes wurde spekuliert, aber es gab noch so einige Überraschungen zu sehen.

Insgesamt bot die EICMA fast 40 Italo-Neuheiten. Manche basieren auf bestehenden Modellen, andere sind mehr oder weniger komplett neu. Und es meldeten sich Firmen zurück, die schon lange keine Motorräder mehr gebaut haben: FB Mondial, Italjet und Segoni.

Aprilia hat seit der Vorstellung der Caponord 1200 vor drei Jahren kein komplett neues Motorrad mehr gezeigt. Im letzten Jahr wurden die V4-Modelle kräftig überarbeitet. Auf der diesjährigen EICMA gab es lediglich eine hochpreisige Rennversion der RSV4 für ambitionierte Fahrer zu sehen.

Benelli überraschte auf der mailänder Messe mit nicht weniger als vier neuen Motorrädern. Zwei davon mit einem neuen 500er-Zweizylinder-Motor. Dieser leistet 48 PS, also ideal für die Führerscheinklasse A2. Am meisten Aufsehen erregte die Leoncino 500, ein unverkleidetes Motorrad mit leichten Anleihen am aktuellen Scrambler-Trend.

Die TRK 502 ist als Adventure-Bike für die Mittelklasse gedacht und erinnert ein wenig an die Ducati Multistrada.



Einzige Aprilia-Neuheit für 2016 ist eine Rennmaschine auf Basis der RSV4 für 80.000 Euro je nach Ausstattung.

Die neue Tornado Naked T ist nicht wirklich ein Wirbelsturm, eher ein laues Lüftchen, was die Motorleistung angeht. Angeboten wird das kleine Motorrad mit 12-Zoll-Rädern mit 125 und 135 Kubikzentimetern mit 11,7 beziehungsweise 12,6 PS.

Auf Basis der BN 302 hat Benelli ein vollverkleidetes Sportbike namens Tornado 302 entwickelt, das 36 PS leisten soll.

Außer der Tornado Naked T sind die Neuheiten aus Pesaro mit einem ABS erhältlich.

Die Rückkehr des kleinen Löwen

In den fünfziger und sechziger Jahren hörten viele kleine Benelli-Modelle auf den Namen Leoncino (kleiner Löwe). Die komplett neue 500er erhielt nun die gleiche Bezeichnung und soll ebenso erfolgreich wie ihre Namensgeberinnen werden. Potentielle Käufer müssen sich aber bis 2017 gedulden.



Der Zweizylinder-Motor ist eine komplette Neuentwicklung mit 499,6 Kubikzentimetern. Die Zylinderbohrung ist mit 66,0 Millimetern geringfügig größer als der Kolbenarbeitsweg von 66,8 Millimetern. Die Höchstleistung von 48 PS wird bei 8.500 U/min erreicht, das maximale Drehmoment von 45 Nm steht bei 4.500 Umdrehungen pro Minute an. Ölbadkupplung und sechs Gänge übernehmen die Kraftübertragung.



Die Leoncino hat mit dem 19 Zoll großen Vorderrad und der Stollenbereifung ein klein wenig etwas von einer Scrambler. Das Hinterrad hat einen Durchmesser von 17 Zoll. Genauso wie die neue TRK 502 verfügt die Maschine serienmäßig über ein ABS. Für die Verzögerung sorgen radiale Vierkolbenbremsstäbel von Brembo in Zusammenarbeit mit 320er-Wave-scheiben von Braking.



Muß ein Crossover-Bike über mindestens 800 Kubikzentimeter und möglichst mehr als 100 PS verfügen? Benelli meint nein und präsentiert die TRK 502. Für die einen eine kleine Schwester der Tre-K 1130, für andere eine eingelaufene Multistrada-Kopie. Die TRK 502 besitzt den gleichen Motor wie die Leoncino und selbstverständlich auch ein ABS.

Multi-Bike für die Mittelklasse

Die lange Stahlrohrschwinge beschert der TRK 502 einen Radstand von 1.535 Millimetern. Bei dem Rahmen handelt es sich ebenfalls um eine Stahlrohrkonstruktion. Benelli bietet zwei Versionen an: wie hier abgebildet mit Drahtspeichenrädern in den Größen 19 Zoll vorne und 17 Zoll hinten mit Endurobereifung oder mit Straßengummis auf 17-Zoll-Gußrädern. Hier hat der Kunde die Wahl je nach bevorzugtem Einsatzzweck.



Der große Tank faßt 20 Liter, damit sollte man ordentliche Etappen fahren können. Lenker und Windschildhalter machen einen stabilen Eindruck. Sturzbügel, Koffer und Handschützer gehören genauso zur Serienausstattung wie eine Warnblinkanlage. Als Liefertermin wurde genauso wie für die Tornado 302 und die Tornado Naked T die zweite Jahreshälfte 2016 genannt. Zum Preis äußerte sich Benelli noch nicht.



Mit der Tornado 302 hat Benelli wieder ein vollverkleidetes Motorrad im Programm. Der kleine Zweizylindermotor leistet 35 PS bei 12.000 U/min. Während der Motor aus der BN 302 stammt, sind Rahmen und Schwinge samt allen Anbauteilen für dieses Motorrad komplett neu konstruiert worden. Eine stabile Upside-Down-Gabel führt das Vorderrad, und zwei Wave-Scheiben sorgen mit ABS für ausreichende Verzögerung.



Kleine Wirbelstürme von Benelli



Stadtbike oder ideales Mitnahmeggerät für Wohnmoblfahrer: Die kleine Tornado Naked T wiegt nur 121 Kilogramm. Trotz der kleinen Räder beträgt die Sitzhöhe 780 Millimeter. Bei uns wird vermutlich nur die 125-Kubik-Version angeboten. Da leistet der luftgekühlte Motor mit einer obenliegenden Nockenwelle und vier Ventilen 11,7 PS bei 9.000 U/min. Fünf Gänge stehen zur Verfügung.

Bimota schien ja schon etwas in der Versenkung verschwunden zu sein, meldete sich aber auf der EICMA eindrucksvoll zurück. Die kleine Motorradschmiede versteht es immer noch, faszinierende Motorräder zu entwerfen, auch wenn es beim Verkauf und dem Marketing oft harpert. Bimota zeigte drei Motorräder, bzw. zwei komplette Maschinen und ein Rolling Chassis.

Hierbei handelt es sich um einen Basisbausatz für die bekannte BB3, deren Leistungsfähigkeit die Firma ja sogar in der Superbike-Weltmeisterschaft gezeigt hatte, als die Marke an ein paar Rennen im Jahr 2014 teilnahm. Von der BB3 mit dem Motor der BMW S 1000 RR wurden in Rimini nur wenige Exemplare gefertigt, und die Zusammenarbeit mit BMW fand ein schnelles Ende. Aber Bimota kehrt mit dem BB3-Kit zu den eigenen Wurzeln zurück, und bietet ein entsprechendes Fahrwerk an, in welches der Kunde Motor und Elektronik der BMW implantieren kann. Ideal also für BMW-Fahrer, die einen Unfall hatten und sich nun vielleicht etwas Exklusives gönnen wollen.

Die Bimota Tesi 3D ist schon etwas



Bimota hält an der Tesi fest.

länger in unterschiedlichen Versionen im Programm. Der bisher verwendete 1.100er-Motor wird von Ducati nicht mehr produziert, so muß Bimota nun den V2 aus der Scrambler verwenden, denn das ist der letzte luftgekühlte Twin aus Bologna - die flüssigkeitsgekühlten Desmo-Motoren passen nicht in das Fahrwerk.

Die Tesi erhielt ein komplett neues Styling sowie ein paar technische Feinessen. Das Fahrwerk bietet nun zusätzliche Einstellmöglichkeiten, außerdem hat der Kunde die Wahl zwischen Schwingen aus Stahl oder Carbon für Vorder- und Hinterrad. Die neue Tesi hört auf die Bezeichnung 3D RaceCafe. Preise und Lieferzeiten sind noch offen.

Die BB3 bietet Bimota nur noch als Kit ohne Motor und Elektronik an.



Neuaufgabe der Bimota Tesi 3D

Die Tesi 3D wurde komplett überarbeitet - sowohl optisch als auch technisch. Schwingen und Gestänge der Radnabenlenkung sind wahlweise aus Carbon erhältlich. Bei der ausgestellten Maschine handelte es sich selbstverständlich um die teurere Carbonvariante. Und ebenso selbstverständlich ist das Öhlins-Fahrwerk komplett einstellbar. Zusätzlich lassen sich vorne und hinten durch Exzenter Fahrwerksgeometrie und -höhe beeinflussen. Weil der luftgekühlte 1.100er-Motor von Ducati nicht mehr produziert wird, verwendet Bimota nun das 800er-Triebwerk aus der Scrambler. Wieviel PS der Desmo-Twin in der Bimota leistet, war nicht in Erfahrung zu bringen. Die Ducati Scrambler verfügt über 75 PS. Vermutet wird für die neue Tesi 3D RaceCafe ein Preis von etwa 32.000 Euro.





B
i
m
o
t
a
s

n
e
u
e

N
a
c
k
t
e



Als neues Modell hat Bimota die Impeto, ein Naked Bike mit dem Motor der Ducati Diavel, präsentiert. Hierbei handelt es sich um eine Weiterentwicklung der DB9 mit Ride by Wire, Traktionskontrolle und ABS. Rahmen und Schwinge sind Verbundkonstruktionen aus Stahlrohren und gefrästen Aluminiumplatten. Die hochwertigen Federungselemente liefert Öhlins.

In der Standardversion bietet die Maschine schon 162 PS bei 9.250 Umdrehungen pro Minute. Bimota offeriert aber zusätzlich einen Kompressorkit, der die maximale Power auf 180 PS

anhebt. Dieser verfügt jedoch über keine Straßenzulassung.

Außerdem hat das kleine Werk für die Impeto noch ein paar Spezialteile im Programm. Rahmen und Schwinge sind in einer Carbonvariante erhältlich. Ebenfalls ein TFT-Display mit integriertem GPS, Datarecording und Rennstreckenerkennung ist für die Impeto verfügbar.

Unten: Für die Impeto bietet Bimota Rahmen und Schwinge aus Carbon sowie einen Kompressor an.



Viele neue Ducatis

Ducati ist der größte Motorradhersteller Italiens. Mit der Scrambler eroberten die Bologneser in diesem Jahr ein neues Marktsegment und konnten neue Verkaufsrekorde erzielen. Mit neuen Modellen stößt die Firma jetzt in die Bereiche Custom und Enduro vor, und seit sehr langer Zeit wird wieder ein Motorrad mit weniger als 600 Kubikzentimetern angeboten. Der Marktanteil der Hub-



Oben: 2016 gibt es wieder eine Pikes Peak-Version der Multistrada.



Links: Diavel Carbon mit kleinen Änderungen für die nächste Saison.

Unten: Auffälligstes Merkmal der Panigale 959 mit 157 PS ist der Doppelschalldämpfer, ohne den Ducati die Euro 4-Norm nicht erreicht.

raumkategorie 300 bis 450 Kubikzentimeter wächst stetig, und mit der Scrambler Sixty2 bietet Ducati ein neues Einsteigermodell an.

Die Multistrada 1200 Enduro soll der BMW 1200 GS Konkurrenz machen, und mit der XDiavel zielt man auf die Kundschaft von Harley-Davidson und Co.

Die Hyper-Baureihe und die kleine Panigale erhielten mehr Hubraum und ein paar Modifikationen. Die Monster 1200 R und die Diavel Carbon wurden ja bereits in dieser Zeitung vorgestellt.



Kleine Duc mit 400 Kubik

Die Ducati Scrambler Sixty2 unterscheidet sich in vielen Punkten von den bisherigen Scrambler-Modellen. Die Auspuffanlage verzichtet auf die geschwungenen Krümmer. Die Zahnriemenabdeckungen sind aus Plastik anstatt Aluminium gefertigt. Dazu hat der Tank keine austauschbaren Seitenabdeckungen mehr.



Die kleine Scrambler bietet einen glattflächigen Tank und einen freien Blick auf die neuen Zahnriemenabdeckungen.



Konventionelle Telegabel und einfachere Bremse vorne.

Der 400er-Motor leistet 41 PS bei 8.750 U/min und 35 Nm bei 8.000 U/min. Vollgetankt bringt die 62er 184 Kilogramm auf die Waage, damit ist sie drei Kilogramm leichter als die Scrambler 800 Ikon. Mit 8.095 Euro ist die Sixty2 exakt 1.000 Euro billiger. Die Sitzhöhe ist mit 790 Millimetern identisch.

Stahlschwinge und schmaleres Hinterrad.



Zu der einfacheren Ausstattung gegenüber der großen Scrambler gehören eine konventionelle Telegabel sowie ein Zweikolbenschwimmsattel anstelle der Upside-Down-Gabel und dem radialen Vierkolbensattel. Der Durchmesser der Bremsscheibe beträgt nun 320 Millimeter. Unter der Abdeckung rechts oben im linken Bild befindet sich der nun vorgeschriebene Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung. Bei der Scrambler 800 befindet sich hier der Ölkühler.

Scrambler als Bayliss-Replica

Ducati versteht die erfolgreiche Scrambler-Baureihe mehr als eigene Marke wie als Modellreihe. Die Scrambler-Familie soll dementsprechend stetig ausgebaut werden. Neben der 400er, die Sixty2 heißt, weil die erste Ducati Scrambler 1962 gebaut wurde, stellte Ducati an-



Oben: Die fünfte große Scrambler kommt im klassischen Gelb mit Startnummerschildern daher.

Links: Tank ohne austauschbare Seitenblenden.

Unten: Die Auspuffanlage stammt vom Modell Full Throttle.



lässlich der EICMA die Scrambler 800 Flat Track Pro vor. Inspiriert ist die Maschine von dem Motorrad, mit dem Troy Bayliss an ein paar Flat Track-Rennen teilgenommen hat.

Die Flat Track Pro verfügt über seitliche Startnummertafeln, ein Ministartnummerfeld über der Lampe und die Auspuffanlage der Scrambler Full Throttle. Dazu kommt der glatte Tank der Sixty2 mit auflackierten Seitenteilen. Fußrasten und Ritzelabdeckung sind CNC-gefräst aus Aluminium.





Frontalangriff auf die BMW GS: Ducati Multistrada 1200 Enduro.



Auf den Spuren des Elefanten

Die Multistrada ist zwar für viele Straßen gedacht, aber die Geländetauglichkeit einer BMW GS konnte sie bisher nicht bieten. Mit der Version Enduro spricht Ducati jetzt aber auch die Freunde großer Geländemotorräder an. Dabei beschränkte man sich nicht darauf, größere Reifen aufzuziehen. Die Multistrada erhielt eine stabile Zweiarmschwinge und neue Drahtspeichenräder für Schlauchlosbereifung. Vorne beträgt die Reifengröße 120/70 x 19“ und hinten 170/60 x 17“. Die neue Auspuffanlage ist für mehr Bodenfreiheit höher und dichter am Fahrzeug

plaziert. Andere Fußrasten mit herausnehmbaren Gummieinsätzen bieten mehr Halt.

Mit dem 30 Liter fassenden Tank sollen Etappen von mehr als 450 Kilometer möglich sein. Vollgetankt bedeutet das dann aber auch 260 Kilogramm Lebendgewicht. Als Sitzhöhe gibt Ducati 890 Millimeter an, ein Tribut an die erhöhte Bodenfreiheit und die 200 Millimeter Federwege vorne und hinten. Neu ist die elektronische Berganfahrhilfe, die Ducati Vehicle Hold Control nennt.

In der Version Enduro tritt die Multistrada in die Fußstapfen der Cagiva Elefant. Die neue Enduro aus Bologna mit 160 PS wird etwa 21.000 Euro kosten.

Mehr Bums für die Hyper-Baureihe

Ducati hat den Modellen Hypermotard, Hypermotard SP und Hyperstrada etwa 15 Prozent mehr Hubraum (937 anstatt 821 Kubikzentimeter) spendiert. Das hebt die Höchstleistung um 3 Prozent an und steigert das maximale Drehmoment um 10 Prozent. Euro 4 fordert halt seinen Tribut. Zur Einhaltung der Vorschriften wurde der Auspuff vergrößert. Sechs Millimeter mehr Kolbendurchmesser bedeuten jetzt 114 PS und 99 Nm.

Dazu erhielt der 2016er-Jahrgang einen Ölkühler und neue Zahnriemenabdeckungen mit Belüftung.

Die Hypermotard soll etwa 12.000 Euro kosten, die Hyperstrada dürfte einen Tausender teurer sein, und für die Hypermotard SP mit Öhlins-Fahrwerk, Schmiedefelgen und Carbonteilen sind wohl um die 16.000 Euro zu veranschlagen.



Neue Handschützer mit größeren LED-Blinkern.



Ab sofort mit Ölkühler.



Der X-Faktor

XDiavel hat Ducati das hubraumstärkste Motorrad aus Bologna genannt. Die Maschine ist keine Weiterentwicklung der Diavel sondern eine komplette Neukonstruktion. Wie bei der Monster-Baureihe ist der Frontrahmen direkt mit den Zylinderköpfen verschraubt, und dank neuer Kurbelwelle beträgt der Hubraum nun 1.262 Kubikzentimeter. Im Vergleich zur normalen Diavel stehen bei



Oben: Die Grundversion der neuen XDiavel mit optionalem Soziussitz und kleiner Abstützung für die Sozia.

Links: Selbstverständlich bietet Ducati eine S-Variante an.

Unten: Novum bei Ducati: Zahnriemenantrieb zum Hinterrad.



5.000 U/min fast 20 Nm mehr zur Verfügung.

Die Wasserpumpe befindet sich nun unsichtbar und sturzeschützt zwischen den Zylindern. Es sind an dem Motorrad keine Kühlschläuche zu sehen.

Erstmalig verwendet Ducati einen Zahnriemen für den Hinterradantrieb. Ducati bietet zwei Varianten an. Die Basisversion dürfte etwa 20.000 Euro kosten, für die besser ausgestattete S-Variante müssten an die 23.000 Euro fällig sein.



Wiederauferstehungen

Immer wieder werden italienische Motorradmarken wiederbelebt. Manche können sich am Markt behaupten, wie MV Agusta, andere verschwinden wieder in der Versenkung. Auf dieser EICMA wurde **FB Mondial** ein zweites Mal reanimiert. Die Marke präsentierte das Modell Hipster, welches mit 125 und 250 Kubikzentimetern in Produktion gehen soll. 15 und 25 PS lauten die Leistungsangaben. Zu viele Details wurden nicht verraten.



FB Mondial will mit mehreren kleinen Modellen in die Motorradwelt zurückkehren.



Italjet zeigte gleich zwei Prototypen, die aber bis auf ein paar Anbauteile identisch waren. Sowohl Scrambler als auch Café Racer verfügen über einen Zweizylinder-V-Motor mit 18 PS. Der Produktionsstart ist für April geplant, als Preis werden 6.000 Euro angepeilt.

Links: Scrambler 250 von Italjet.

Giuliano **Segoni** hat in den siebziger Jahren japanischen Vierzylinder-Motoren mit (meist) einem Zentralrohrfahrwerk zur nötigen Höchstgeschwindigkeitsstabilität verholfen. Jetzt hat sein Sohn mit einem Partner die Firma neu gegründet und bietet in Kleinserie das erste Modell rund um den Motor einer Kawasaki Z 800 für etwa 58.000 Euro an.



Der amerikanische Einfluß

Im letzten Jahr hat Moto Guzzi auf der EICMA die amerikanisch angehauchte Konzeptstudie MGX-21 gezeigt. Diesmal gab es den seriennahen Prototyp zu sehen. Die Premiere des endgültigen Serienmodells ist anscheinend für den August 2016 bei einem großen Motorradtreffen in den USA geplant.

Technisch basiert die MGX-21 auf der California 1400. Einem aktuellen US-Motrend folgend erhielt die Maschine ein 21-Zoll-Vorderrad aus Aluminium mit verschraubten Carbonblenden. In der voluminösen Cockpitverkleidung befindet sich ein Entertainment-Center, und ein Tempomat gehört ja schon bei der California zur Serienausstattung. So ist man mit der MGX-21 gut gerüstet für lange Highways.

Die in Mailand gezeigte Maschine verfügte über eine üppige Carbonausstattung.



Wenig Mehrleistung für „kleine“ Guzzis

Moto Guzzi stellte auf der EICMA zwei V9-Modelle vor. Die V7-Baureihe verfügt über 750er-Motoren mit 48 PS, bei der V9 sind es 850er-Aggregate mit 55 PS. Da hat sich mancher Guzzi-Fan mehr Power erhofft. Sowohl Bohrung als auch Hub vergrößerten die Ingenieure. Komplett neu sind die



V9 Bopper mit dicken 16-Zoll-Rädern - der Motor leistet 55 PS aus 850 Kubikzentimetern.



Zylinderköpfe, in denen die Ventile nicht mehr parallel zueinander stehen. Basierend auf dem bekannten Fahrwerk wurde das Styling überarbeitet: kleine Seitendeckel, flache Sitzbank und kantiger Tank mit 15 Litern Inhalt. Die Bopper rollt auf 16-Zoll-Rädern, vorne ist ein dicker Reifen in der Größe 130/90 aufgezogen. Der hintere Gummi hat die Dimension 150/80. Das Modell Roamer hat ein identisches Hinterrad, vorne ist aber eine 19-Zoll-Felge mit einem Pneu in den Abmaßen 110/90 verbaut.

Oben: V9 Roamer mit 19-Zoll-Vorderrad. Die 850er-Motoren haben nur 2 Nm mehr als die 750er-V2s.

Rechts: Zuwachs für die V7-Baureihe - die Stonnello als serienmäßige Scrambler.



Redesign für den Bestseller

Die Brutale 800 ist das beliebteste Modell im Programm von **MV Agusta**. Das ist aber kein Grund, sich auf den Lorbeeren auszuruhen. Für das Jahr 2016 wurde das Motorrad kräftig überarbeitet: Neuer Rahmen mit längerem Radstand (+ 20 mm), Euro 4-Motor mit etwas weniger



Oben: Fast alle Bauteile der Brutale 800 wurden im Design überarbeitet.

Links: Die neue Auspuffanlage besitzt drei Liter mehr Volumen.

Unten: Komplett neu gestylt sind Heckrahmen mit luftigem Durchbruch und die Sitzbank.



Leistung (116 PS) aber erhöhtem Drehmoment (82 Nm) und besserer Fahrbarkeit, jetzt hydraulische Kupplungsbetätigung, neues Cockpit, Schalter und mehr.

Dazu in vielen Punkten verändertes Styling, also fast ein neues Motorrad. 12.865 Euro lautet die unverbindliche Preisempfehlung für das 2016er-Modell.



Serie limitata

MV Agusta hat mal wieder ein limitiertes Sondermodell entworfen. Das Motorrad auf Basis der MV Agusta Dragster RR entstand in Zusammenarbeit mit dem Formel Eins-Weltmeister Lewis Hamilton. Der Name LH 44 setzt sich zusammen aus den Initialien und der Startnummer des Briten.



Oben: Viele rote Anbauteile lassen das Sondermodell LH 44 Aufmerksamkeit erzielen.

Links: Dürfen nicht fehlen: Plakette und Unterschrift des Weltmeisters.

Unten: Die Supermoto Rivale wurde in ein paar Punkten modifiziert. Das Tankvolumen wuchs von 13 auf 16 Liter.



Hamilton fährt für Mercedes, und der Autokonzern ist an MV Agusta beteiligt. So kam es zur Kooperation. Geplant sind 244 Exemplare, von denen vierzig Stück nach Deutschland und Österreich kommen sollen. Viel Zubehör und Anbauteile treiben den Preis von 16.665 auf 24.419 Euro. Mehr als fünfzig Details unterscheiden das Sondermodell von der normalen Dragster 800 RR.



Officina Moto Italia

Unter dem Begriff Officina Moto Italia haben sich vier italienische Kleinserienhersteller zusammengeschlossen. CR&S hatte zur EICMA eine weitere Ausstattungsvariante der Duu mit dem S&S-Zweizylinder-Motor mitgebracht.

Cafèdecursa heißt diese CR&S Duu.



Die Magni wird jetzt gebaut, aber vorerst ohne Straßenzulassung.

Mit einer halbverkleideten Maschine auf Basis der Strada testete Paton den Geschmack des Publikums. Je nach der Resonanz wird überlegt, ob man in Zukunft auch diese Version anbieten will. Zwei kleine Rundscheinwerfer sind übereinander anstatt nebeneinander angeordnet. Neu war auch die Sitzbank mit einem anderen Rücklicht. Für den Vortrieb sorgt weiterhin der Motor der Kawasaki ER-6.

Designstudie von Paton.



Im letzten Jahr stellte Magni auf der EICMA den ersten Prototyp der Filo Rosso vor. Das Motorrad vereint die Technik der modernen MV Agusta F3 mit dem Design der legendären Dreizylinder-Rennmaschine von Giacomo Agostini. Jetzt ist das Motorrad soweit fortgeschritten, daß nun die Produktion einer ersten Kleinserie beginnen kann. Die Maschine verfügt zwar je nach Ausführung über Licht und Kennzeichenhalter, ist aber nicht für den Straßenverkehr homologiert.

Mehr Neuheiten von SWM

Auf Basis der RS 650 R schuff SWM die Superdual als echte Reiseenduro mit entsprechender Geländetauglichkeit. Windschild, Schutzbügel, Motorschutz, Hauptständer und Kofferhalter gehören zur umfangreichen Serienausstattung. Koffer und Zusatzlampen sind als Zubehör erhältlich. So ausgerüstet ist die Superdual bereit für den nächsten Wüsten-Trip oder den Island-Urlaub. Der Tank faßt 19 Liter, und die Sitzhöhe



Vollausgestattet soll die Superdual 650 unter 190 kg wiegen.

ist mit 86 Zentimetern angegeben. Für etwa 7.000 Euro soll die Maschine im Frühjahr auf den Markt kommen.



SWM zeigte auf der EICMA folgende Neuheiten: RS 125 R, SM 125, MC 250 S, RS 340 S und Superdual. Dazu läuft jetzt die Produktion der beiden Retro-Modelle Gran Milano 440 und Silver Vase 440 an.

Links: Zu den Neuheiten bei SWM gehörte diese Enduro RS 340 S.

Mit dem Rahmen des 300er-Modells und einem neuen 125er-Motor mit obenliegenden Nockenwellen entstanden die Enduro RS 125 R und die Supermoto SM 125. Beide Modelle sollen in der zweiten Hälfte 2016 für etwa 3.500 Euro erhältlich sein.

Neue 125er für die junge Generation zu einem günstigen Preis.



Piaggio-Roller und Vespa-Jubiläum

Piaggio unterzog den Großradroller Liberty einem kompletten Redesign. Insgesamt wurde der Scooter ein wenig größer und komfortabler. ABS und mehr Stauraum unter der Sitzbank gehören genauso zu den Verbesserungen wie ein neues Cockpit und ein Scheinwerfer mit LED-Taglicht. Der Roller wurde dadurch aber kaum schwerer. Der Liberty ist mit 50 und 125 Kubikzentimetern lieferbar. In manchen Ländern gibt es auch eine 150er-Variante.

Als komplette Neuentwicklung bezeichnet Piaggio den Roller Medley. Angetrieben wird der Scooter von dem Vierventilmotor der jüngsten iGet-Generation. Wegfahrsperre und Start-Stopp-System gehören zum Serienumfang genauso wie ein Zwei-Kanal-ABS und digitales Cockpit. Der Tank befindet sich schwerpunktsgünstig unter dem Trittbrett, was gleichzeitig viel Stauraum unter dem Sitz ermöglicht.

Rechts: der neue Medley mit Start-Stopp-Automatik.



Der Liberty-Roller ist bei uns mit 50 und 125 Kubikzentimetern lieferbar - jetzt auch mit ABS.



1946 produzierte Piaggio die erste Vespa in Pontedera. Den 70-jährigen Geburtstag feiert die Firma mit zahlreichen Jubiläumsversionen verschiedener Modelle. Sonderlackierung mit der Bezeichnung „Azzuro 70“, braune Sitzbänke mit beige Nähten und Vespa-70-Logo sind hier neben einem speziellen Emblem auf dem Handschuhfachdeckel zu nennen.

Links: Die Vespa GTS 70 in der Jubiläumslackierung mit brauner Sitzbank.



Fantic 250

Als Neuheit präsentierte Fantic eine Enduro in der Viertel-literklasse. Der moderne Viertaktmotor mit vier Ventilen und Keihin-Vergaser mobilisiert 26 PS. Das sollte reichen, um mit der nur etwa 100 Kilogramm schweren 250er flott unterwegs zu sein. Für die 925 Millimeter Sitzhöhe sollte man aber groß genug sein.



So viele Italoneuheiten wie noch nie

Noch nie haben die italienischen Firmen auf der EICMA so viele Neuheiten in einem Jahr gezeigt. Je nachdem, wie man rechnet, sind es mehr als vierzig neue oder überarbeitete Motorräder und Roller für das Jahr 2016!

Sicherlich sind einige der Fahrzeuge für den deutschen Markt nicht so interessant, und manche der Fahrzeuge werden sowieso nur in geringen Stückzahlen gebaut. Aber die Vielfalt der Modelle und die Neubelebung von drei Motorradmarken läßt doch den aktuell positiven Trend in der Motorradbranche erkennen.

Mehrere italienische Hersteller wollen mit den neuen Modellen in Marktsegmente vordringen, in denen sie bisher nicht

vertreten waren. Außerdem wird das Angebot in der Hubraumklasse über 125 bis 650 Kubikzentimeter immer umfangreicher. Benelli, Ducati, SWM und andere haben hier interessante Maschinen gezeigt.

Die für neu homologierte Fahrzeuge vorgeschriebene Euro 4-Norm hat zu manchen Änderungen wie anderen Auspuffanlagen und seitlichen Rückstrahlern geführt. Auch ABS ist jetzt für Neuentwicklungen zwingend vorgeschrieben. Ab 2017 dürfen keine Motorräder über 125 Kubikzentimeter ohne ABS mehr in Europa zugelassen werden. Da werden dann ein paar Modelle vom Markt verschwinden.

An advertisement for Limbacher & Limbacher Bikers World. The top part shows a large indoor showroom filled with various motorcycles. A sign in the background reads "DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT". In the foreground, there is a red circular logo with the letters "L&L" and a stylized motorcycle. Below the logo, the text reads: "Limbächer&Limbächer Bikers World", "Echterdingler Straße 85 • 70794 Filderstadt", "Tel. 0711/7973 03-22 • Fax 07 11/79 73 03-50", "E-Mail: info@limbaecher.de", and "www.limbaecher.de". The bottom right part of the ad shows the exterior of the store at night, with several motorcycles parked outside.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Dezember

04.12.2015

Nikolaus-Party bei Michael Nitzsche & Team in 46286 Dorsten-Wulfen.

Info: Michael Nitzsche & Team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

05.12.2015

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

05.12.2015

Desmo-Christmas bei der Firma BeFaster in 30880 Hannover-Laatzten.

Info: BeFaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838 oder Internet: www.befaster.de.

05.12.2015

Nikolausfeier beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

08.12.2015

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

08.12.2015

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada (AL), Italien.

Info: Vespa Club Ovada, Nico, Tel.: 0039-339-8169371, E-Mail: info@vespaclubovada.com, Internet: www.vespaclubovada.com, Italien.

Weihnachtsfeier
13. Dezember
11-22 Uhr

DUCATI
MELLE

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - Tel: 05422/926666 - www.ducati-melle.de

Veranstungskalender

12.12.2015

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.connisguzzi-shop.de.

12.12.2015

Ducati-Schrauberlehrgang bei Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

13.12.2015

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

Januar

06.01. - 08.01.2016

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spainien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

09.01. - 10.01.2016

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129 oder Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

MCA *for emotion!* 16. JANUAR AB 19 UHR

MCA-RACE-NIGHT

VOLUME 5

Lasst Euch überraschen!
Vorstellung neuer Modelle 2016

19:00 UHR EINLASS
20:00 UHR BIKE-VORSCHAU
21:00 UHR LIVE BAND NOISIC

Nähere Informationen auf www.mca-altendiez.de

MCA GmbH
Motorrad Center Altendiez
Bökelmannstr. 2
65624 Altendiez

Tel.: 0 64 32 / 9206 - 0
Fax: 0 64 32 / 9206 - 10
info@mca-altendiez.de
www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für

16.01.2016

Race-Night beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

italotreff.de

16.01. - 17.01.2016

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma.

Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

22.01. - 24.01.2016

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

30.01. - 31.01.2016

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

Februar

06.02. - 07.02.2016

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

Raduno Mondiale Moto Guzzi Sport 15

„Die Sport 15 markiert einen wichtigen Wendepunkt im Erscheinungsbild von Moto Guzzi.“ Ich zitiere hier mal Mario Colombo, auf den wir später noch treffen werden. Die Sport 15, erstmals 1931 erschienen und bis 1939 gebaut, war die erste Guzzi mit Satteltank und löste als Folgemodell die Sport 14 mit dem klassischen Stecktank (Tank unter dem oberen Rahmenrohr) ab.

Das Motorkonzept war einfach und erwies sich als robust. „Wechselgesteuert“, was heißt, daß das Auslaßventil über Stößelstange angesteuert im Kopf hängt, das Einlaßventil aber seitlich ohne Umlenkung von der Nockenwelle angesteuert wird. Vorteil! Dafür aber auf Grund seiner exponierten Lage quasi „um die Ecke“ auf die wichtigen Gase aus dem Vergaser wartet. Nachteil! So sind bei guzzitypischen 88 x 82 mm (Bohrung x Hub) zwar 498,4 Cubiccentrimetri drin, aber es kommen nur 13,2 Cavalli raus. Stören tat das die immerhin 5.936 Sport 15-Käufer wohl nicht. Sie schätzten eher, bei 3.800 U/min und 100 km/h Höchstgeschwindigkeit ruhig und sicher anzukommen. Wer kann eigentlich er-



Wechselgesteuert: Das stehende Einlaßventil wird fast direkt von der Nockenwelle betätigt, das hängende Auslaßventil aber über einen Kipphebel.



klären, warum „die 15“ vorne eine „Sport“ stehen hat? Ich vermag es jedenfalls nicht ... Einer dieser 5.936 zuverlässigen Zweirad-Traktoren ist meiner. Ein ganz frühes Modell von 1931, erkennbar an den drei Federn in der Gabel (modello tre molle) und mit wenig Chrom. Ab 1932/33 wurde die Gabel

Die Sport 15 verfügt über eine Handschaltung.

nur noch mit einer progressiven Feder bestückt, und Tank und einige andere Teile bekamen nun den für damalige Zeiten modernen Chromglanz.

Intenzione

Als frischgebackener Sport 15-Eigner wähle ich mich durchs WWW und finde über YouTube ein nettes Video von 2013. Es zeigt appetitmachende Impressionen von einem ersten Treffen in Italien mit vielen Sport 15. Ich erfahre, daß eine Neuauflage im September 2015 geplant ist. Das Ziel der rührigen Veranstalter, Paolo Rossi und Flavia Mallano (www.motoguzzi-sport15.it), ist es, über hundert (100!) Sport 15 auf einem Fleck zu vereinen. Der Fleck ist diesmal San Miniato, inmitten der schönen Toskana zwischen Pisa und Florenz gelegen.

Fra Amici

Keine Frage, da muß ich hin! Freund Migo mit seiner 500 S, das Folgemodell, darf leider nicht mit. Die Statuten sind streng

und lassen außer der Sport 15 nur 2 VT-Modelle und das noch seltenere 109/32 Motocarro zu.

Alex Merci aus den Niederlanden läßt sich von mir anstecken und lädt seine stark patinierte, aber völlig originale Sport 15, gesprochen: „sporkwinditschi“ in den NL-Wohntransporter. Freund Antonio mit Maria aus Lecco kommen erfreulicherweise auch. Die Qual der Wahl wird Antonio abgenommen, als er beim Durchwandern seiner Collectione am Dekohebel einer frisch restaurierten VT 500 hängen bleibt.

Pino Todero, unser „Club Promi“ aus dem Stammland, ist selbstredend mit von der Partie und sowieso als Ehrengast dort eingeladen. So kommen wir durch seine Kontakte in den Genuß einer herrlichen Unterkunft und vor allen Dingen in den Genuß der toskanischen Küche. Gutes Essen, nach Guzzi und Ragazze eine seiner drei Lebenssäulen.



In Italien wird die Sport 15 vorbereitet.

Preparazione

Meine Sporkwinditschi ist zwar das zweit-älteste Kind, aber der jüngste Zuwachs in meiner kleinen Guzzi-Familie. Also Erfahrung gleich Null! Nun heißt es, erstmal Fahrpraxis drauf kriegen und dabei viele kleine Mängel beseitigen, die bei dieser schon älteren Restauration so anstehen. Mit jeder erfolgreichen Umdrehung der dicken Schwungscheibe wachsen wir mehr zusammen und der Spaßfaktor mit jedem „Schlurf-Patsch-Peng und Pong“ (richtig erkannt: Das ist ein 4-Takt-Motor) gleich mit.

Um so mehr stört mich dann die Stille, wenn der Dekohebel gezogen ist. So wandert mein Grammophon, das sich ja schon als Ghettoblaster auf der Guzzino bewährt hat, schnell auf den Träger der Sport 15. Die Proportionen passen hier noch besser, und ein jeder vermutet dahinter erstmal eine Werkzeugkiste. Das gefällt mir – sagt man doch heute so? Auf dem Plattenteller landet Rudi Schuricke mit „Mandolino - Mandolino“ und als B-Seite „Florentinische Nächte“. Eine schräge Vermischung deutsch-italienischer Nachkriegskultur. Das muß reichen, denn der Transport mehrerer Platten ging nach einer ersten Probefahrt als „Das Desaster

von Ravensburg“ in die Geschichte ein. In Form von etlichen Schellackteilen purzelte meine sauteure „Lili Marlen“ genau „vor dem großen Tore“ auf die Straße. Wenn ich daran denke, könnte ich immer noch vor Wut gegen diese verkackte Laterne treten!

Damit nicht genug, kurz vor dem Ereignis attestiere ich der in die Jahre gekommenen italienischen Signora Altersdemenz. Sie vergißt plötzlich, regelmäßig zu funken. Organtransplantation in Form eines Austauschmagneten ist angesagt. Doch auch dieser kann die inzwischen 84-jährige Dame nicht dazu überreden, irgendwelche Lebenszeichen von sich zu geben. Chefarzt Dr. Migo Meyer wird konsultiert, weiß sich aber auch nach mehreren Eingriffen keinen Rat mehr und erklärt die Patientin für „austherapiert“ (in der Medizin: Wenn Ärzte mit ihrem Latein am Ende sind).

Gracie a Dio

Etwas frustriert mit zwar plärrendem Grammophon aber scheinototer Sport 15 begeben sich auf die geplante italienische Reise. Wenn der verzweifelte Mensch nicht mehr weiter weiß, sucht er entweder sein Heil im Glauben oder im Alkohol. Ich nehme beides.

Nach zwei Gläsern Bitter in unserem Stammlokal Caffè Centrale bete ich, daß vielleicht die Götter von Mandello das Heil bringen können ... und ob sie können!

Der Herr des schönen Götterfunkens, Signore Dellamano, zerlegt den Zünder, wechselt die Spule und entlarvt zudem einen falschen Deckel als Ursache. Der zu flache Deckel berührt den Kon-



Angelo baut Starter.

takt und schon ist „kurz Schluß!“

Pino, der allwissende Guzzipapst und gesegnet mit heilenden Händen, entsorgt kurzerhand für 50 Euro Aluminium in Form eines Nachbau-Ansaugstutzens und schweiß den Riß des Originals fachgerecht. Angelo, Engel und gute Seele der Götterfamilie, montiert derweil das neue Kickstartersegment, während ich ... ja, was mache ich eigentlich? ... während ich darauf warte, daß der heilige

Antonio mit pappardelle al sugo di cinghiale zum Abendmahl ruft.

So! Und nun Ihr, Ihr Ungläubigen! Da sage noch einer, das Paradies sei nur ein Hirngespinnst des Vatikans.

II Viaggio

Tatsächlich haben die Heiligen von Mandello die Auferstehung der alten Guzzi bewirkt. Sie „buzzt“ (Francobollo und ich haben die Aufnahme des Wortes in den Duden beantragt.) nun herrlich, und ihr Ruhepuls ist der eines schlafenden Ackergauls. Hier eine Hörprobe in Echtzeit: „pam..ff..pam..ff..pam..ff..“. Antonios VT 500 schnaubt merklich nervöser, dafür kräftiger. Erinnerungsprotokoll: Pamss PamssPamssPamss... Klar, das sind die zusätzlichen vier Cavalli mehr im Stall.

Die beiden unterschiedlichen doch sich gleichenden Stahlrösser werden verzurrt und ab geht's endlich Richtung Süden, nicht ohne eine Pranzo-Pause in Mugello einzulegen. Dort fröhnen meine italienischen Gaumenfreunde nun der Gaumenfreude. Die funghi porcini alla griglia und

Dezember 2015



Einige der alten Guzzis waren mit Seitenwagen bestückt.

das cinghiale (Wildschwein) sollen hier eccelente sein. Vero! Stimmt!

Doch drei Stunden und ebenso viele Flaschen Vino später werde ich beim sommelliären aus der Grappa-Magnum-Pulle etwas ungeduldig. Bin doch so gespannt, und es sind noch tanti kilometri bis San Miniato.

Dort endlich in der wärmenden September-Sonne der Toskana entdecken wir die ersten Verwandten meiner Sport 15, aber nicht annähernd die versprochenen Hundert.

Immerhin, ich bin gelistet, komme an meine Unterlagen und mit einem Kanadier ins Gespräch. Nun erreicht auch der Olandese Alex mit Multi-Kulti Hündin Lucia nach 1.500 Kilometern aus Holland das Ziel. Der Pokal für die weiteste Anreise wandert schon mal von Deutschland nach Holland und wohl weiter nach Kanada. Aha, jetzt erklärt sich, was ein Wanderpokal ist. Die ersten drei, vier Fotos geknipst (sagt heute auch keiner mehr ...) und weiter geht's. Keine Zeit, weil wir ja

schon wieder zum Cena verabredet sind. Hier gibt's nun laut Pino die besten Steaks von ganz Italien. Wieder mal vero! Aber langsam wächst außer meinem Bauch auch die Befürchtung, daß ich morgen nicht mehr in meine schöne Vintage-Lederhose passe.

Raduno e Ruggine

Der nächste Morgen: Hunderte Guzzis und noch mehr Fahrer, alles bekannte Gesichter, viele vom Falcone-Club, der Präsi, Horst, Francobollo ... sogar meine Mutter ist gekommen!

Neugierige Blicke sind auf meine Sport 15, mein Guzziphone und vor allem auf mich gerichtet. Jetzt lachen alle herzlich ... nur meine Mutter nicht. Bin irritiert und mein Blick gleitet langsam an mir herunter. Erst über meinen Bauch und dann ... der Schock. Ich habe keine Hose an!

Schweißgebadet wache ich abrupt in dem

schönen Albergo di Toscana auf. Puh! Nur ein Albtraum ... und nur noch vier Stunden bis zum wirklichen Ereignis.

8:00 Uhr morgens. San Miniato/Toscana. Sonne. Die Lederhose sitzt. Wenn auch etwas unangenehm eng.

Weiß gar nicht, wo ich zuerst hinschauen soll. Bin umringt von scheinbar unendlich vielen Sport 15. Zum Teufel nochmal! Wo kommen die plötzlich alle her? Vor lauter Faszination bildet sich eine pelle d'oca (Gänsehaut) unter meiner pelle vecchio. Es ist beeindruckender, als ich es mir vorstellte, und damit einhergehend wird mir etwas anderes peinlich. So eine blöde Idee mit dem Guzziphone. Das hier ist gelebte Guzzi-Geschichte und keine Kirmesveranstaltung! Will den Deckel schließen, werde aber sogleich von herbeieilenden Tiffosi abgehalten, die Drehkurbel abzuziehen. Stattdessen darf ich nun ständig zwischen „Mandolino - Man-



dolino“ und „Florentinischen Nächten“ wechseln.

Einjede der inzwischen gezählten 115 (!) anwesenden Sport 15 wird noch professionell mit stolzem Besitzer abgelichtet. Es gelingt mir, für die Dauer der Verschlusszeit den Bauch einzuziehen. Maria sagt, ich sähe gut aus ... Na dann los! Via!

Escursione

Antonio, Alex und weitere hundert wie ich abhängige Suchtpatienten stellen ihren Magneten mit dem langen Zündhebel auf Spät, fluten die Kammer ihres Amals oder Dell'Ortos und versetzten per kräftigem Tritt das Volano in Schwung. Was für eine Geräuschkulisse, die Erde bebt ... Mist verdammt! Meine alte Dame läuft nicht. Also nochmal, aber der Kickstarter stößt ratternd auf Widerstand. Oh scusa! Habe tatsächlich in dem Getöse keine akustische Rückmeldung vom längst tuckernden Motor.

Das riesige, rollende Museum pufft und schnauft und schraubt sich gesittet in die erste Steigung nach San Miniato alto hinauf. Hinter mir das in Ehren ergraute Chrommodell von Alex. In seinem roten Guzzi-Pullover sieht er wirklich authentisch aus. Vor mir die VT 500 von Antonio. In seinem blauen Business-Hemd wirkt er eher so, als wolle er gerade mal die „panini für colazione“ holen. Jetzt hält er auch noch an, dabei habe ich dort gar keine „panetteria“ gesehen. Kann nicht sofort stoppen, zu viele Motos um mich rum. Fühle mich wie ein Kalb in einer aufgescheuchten Büffelherde. Es gelingt mir auszubrechen. Die Herde zieht vorbei, und Alex der besser reagieren konnte,

Dezember 2015



Tiffosi e GuzziPHONE.

verkündet kurz: Antonios Motor ist fest. Wie schade! Nur zwei Kilometer Vergnügen. Tut mir so leid um den Freund. Wir können nichts tun und müssen weiter, sonst verlieren wir den Anschluß.

Bei der Aufholjagd, soweit das mit den 13,2 PS möglich ist, merke ich, daß meine Kwinditschi gut geht, und der dritte Gang für fast jede Steigung gut ist. Wir genießen das entspannte und subjektiv zügige Fahrgefühl durch die wunderbare Landschaft. Zuerst holen wir uns die nicht wenigen Gespanne und landen dann mit dem Peloton inmitten von Volterra auf der historischen Piazza dei Priori. Was für ein Anblick! Die nächste pelle d'oca ist fällig, trotz inzwischen warmer 27 Grad bei stahlblauem Himmel. Der Schuricke liegt immer noch heil auf dem Plattenteller, und die „Florentinischen Nächte“ scheinen hier zwischen den hohen Mauern ganz besonders gut zu klingen. Ein Crashkurs in Grammophonbedienung an das begeisterte Publikum erlaubt mir, durch das rollende Museum zu streifen.

Die von der Stadt sorgsam untergeschobenen Papptafeln erweisen sich als unnötig. Nur das obligatorische Tröpfchen un-



Mittagspause in Montaione.

ter dem offenen Ventiltrieb beweist, daß noch was drin ist.

Überhaupt fällt auf, daß keine, wirklich keine, der rund 80-jährigen, rüstigen Signoras irgendeine Pflege oder gar lebenserhaltende Maßnahmen nötig hat.

Ihre Pfleger/Fahrer wirken relaxt, trinken die gereichten Aperitivi und erklären sich gegenseitig anhand der Schlagzahl ihr eigenes Baujahr ... und das der Guzzis natürlich.

Selbst der einzige mir bekannte Ausfall, Antonio, steht plötzlich entspannt neben mir und fragt, ob ich nicht mal das versprochene „Panzerlied“ auflegen könnte, das würden Pino und die Italiener so lieben. Also „Lili Marlen“ erläutert er kurz ... grrr! Wo ist hier die nächste Laterne zum Gegendreten?!

Weiter geht's mit dem Ratespiel: Ist meine auch wirklich an? Spätestens das unvermeidliche Krachen, wenn der lange Tankschalthebel den ersten Gang sucht, gibt dann die Gewißheit. Bis dato dachte ich immer, die Zähne meines Getriebes wären von Karies befallen. Ich höre um

mich und stelle beruhigt fest, daß die akustische Ganganzeige zur damaligen Serienausstattung gehört.

Der nächste Stop ist das gepriesene Pranzo in Montaione. „Mehr Toskana geht nicht!“ sagen die lokalen Sport 15-Treiber. Den Traumpfad dahin kann ich nur bedingt genießen. Irgendwas rappelt unangenehm. Der Motor? Die Trapezgabel? Es ist das Guzziphone, das sich seiner Befestigungsschrauben mithilfe des ungefederten Rahmens entledigt hat. Ich Idiot! Zuhause fuhr ich noch mit einem Lederriemen als Sicherung herum, aber hier auf den holprigen Straßen in Verbindung mit ungefedertem Rahmen ist das ja anscheinend überflüssig! Der fünf Kilogramm schwere Plattenteller droht nun in der nächsten Kurve zur fliegenden Untertasse zu mutieren. Handgas sei Dank, halte ich abwechselnd links und rechts das Grammophon fest. Winken fällt nun schwer bis unmöglich. Gleich muß das ersehnte Ziel Montaione ja kommen.

20 Kilometer und 200 Kurven später will ich mit verkrampften Armen aufgeben,

aber da erreichen wir auch schon das idyllisch gelegene Ristorante. Alle schwärmen von den letzten Fahreindrücken und freuen sich. Ich bin nur froh, das Gramophon gerettet zu haben und verstaue die brauchbaren Reste in Pinos Alfa.

Cena

Das einzige was der Sport 15 nominell fehlt, gibt es nun in italienischer Tradition zu hauf. Nämlich Gänge! Antipasti, pasta, carne, dolce ... das volle Programm. Köhlen Bianco und vollmundigen Rosso. Immer wieder bemerkenswert, was so während eines Ausflugs sorgenfrei an hochgradigen Prozenten heruntergespült wird. Ich mutmaße, daß zu Berlusconi Zeiten ein eigenes Gesetz zur Promillegrenze geschaffen wurde und vertraue dieser These.

Durch meine italienischen Freunde habe ich einen Platz in der Promi-Ecke gewonnen. Sitze Federico Parodi gegenüber, dem Enkel von Giorgio Parodi. Selbst ohne zu wissen, wer er ist, weiß man direkt, daß er Jemand ist! Ihn umgibt diese gewisse Aura aus der alten italienischen Reederdynastie. Wir verstehen uns, und er bietet mir, sogar auf deutsch, das Du an. Ich darf statt Federico sogar „Fritz“ zu ihm sagen. Clubaufkleber und Visitenkarte hat er nun schon. Ein potentielles Ehrenmitglied für den Club, der Fritz!

Außer den üblichen Ehrungen gibt es noch Pressefotos. Mit Stolz beobachtete ich, daß „meine Leute“ immer im Mittelpunkt waren. Den etwas schwächtigen, älteren Fotografen beobachte ich ebenfalls. Er fotografiert noch mit klassischer Spiegelreflexkamera und dirigiert dabei zwar bestimmt, aber auch ein wenig gereizt die Motivlinge. Seine ziemlich übergewichtige Assistentin reicht ihm ab und zu unter heftigen Diskussionen eine andere Kamera oder Optik. Das ist Mario Colombo mit Frau, sagt Antonio grinsend. Der Co-

lombo, der unsere Guzzi-Bibel geschrieben hat? Ja, genau der!

Epilogo

Die letzten 30 Kilometer fahre ich nun entspannt mit Antonio (Alex hat ihm großzügig seine Quindici überlassen) zurück nach San Miniato.

Einen schöneren Abend habe ich selten erlebt. Die Abendsonne der Toskana wirkt nicht nur auf diese schöne Landschaft, sondern auch auf mich und die geliebte alte Sport 15, die unter mir unaufgeregt bollert. Sie und ihre vielen noch lebenden Schwestern sind der Beweis für eine geniale Konstruktion von Carlo Guzzi und haben zu Recht Kultcharakter.

Ich könnte am liebsten immer so weiter fahren. Weiter und weiter, zwei Jahre lang - bis zum nächsten Sport 15-Treffen 2017.

Matthias Auth

lust®
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
CAGIVA
PIAGGIO
GILERA
Benelli
Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Über 50.000 Ducatis verkauft

Ducati hat erstmals in der Firmengeschichte mehr als 50.000 Motorräder verkauft. Damit wurde bereits jetzt das Rekordergebnis von 2014 übertroffen. Im letzten Jahr konnten 40.725 Motorräder weltweit verkauft werden. Das ist bereits eine Steigerung von fast 25 Prozent.

Für den Zeitraum Januar bis September liegen Zahlen für die einzelnen Baureihen vor. Absoluter Bestseller ist die neue Scrambler 800 mit 13.609 Einheiten. Die Naked-Bikes Diavel, Monster und Streetfighter fanden zusammen 15.096 Käufer, im Vorjahr waren es noch 19.990 gewesen.

Die Dual-Modelle Hypermotard und Multistrada konnten mit 9.953 Verkäufen gegenüber 9.446 aus dem Vorjahr etwas zulegen. Entschieden sich noch 2014 in den ersten neun Monaten 8.058 Ducatisti für eine Panigale, waren es in diesem Jahr 7.447.

Aus diesen Zahlen ist ersichtlich, daß die Verkaufssteigerung alleine durch die neue Scrambler-Baureihe zustande gekom-

men ist. Durch den Einstieg in ein neues Segment konnte Ducati also den Kundenkreis deutlich vergrößern, während in den bereits vorher bedienten Segmenten die Gesamtzahl von 37.493 auf 32.496 Verkäufe gesunken ist. Drastisch ist der Einbruch von 25 Prozent bei den Naked-Bikes. Die Diavel bleibt weiter in Produktion. Die Monster wurden in den letzten Jahren komplett auf flüssigkeitsgekühlte Motoren umgestellt. Der Streetfighter wird eingestellt.

Mit der neuen XDiavel und der Multistrada 1200 Enduro hat Ducati nun zwei weitere Segmente auf dem Wachstumskurs erschlossen. Dazu ist die Scrambler 400 ein neues Einsteiger-Modell in die Ducati-Welt. Die Gewinnspanne dürfte bei dieser Maschine zwar gering sein. Aber so mancher Scrambler-Besitzer bleibt vielleicht der Marke treu und kauft später eine andere Ducati.

WDW 2016

Im nächsten Jahr lädt Ducati wieder zum großen Treffen nach Misano an die Adriaküste ein. Diesemal gilt es unter anderem das 70-jährige Firmenjubiläum zu feiern. Wie viele andere Motorradhersteller Europas hat auch Ducati 1946 direkt nach dem zweiten Weltkrieg angefangen, motorisierte Zweiräder zu produzieren.

Das weltgrößte Ducati-Treffen findet vom 01. bis 03. Juli auf und rund um die Rennstrecke von Misano statt. Es werden wie alle zwei Jahre tausende Ducatisti aus aller Welt erwartet, und sicherlich wird wieder ein umfangreiches Programm geboten, so daß alle Ducati-Fans bestimmt bei sommerlichen Temperaturen auf ihre Kosten kommen werden.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

MV Agusta erstmals mehr als 1.000 Neuzulassungen

MV Agusta hat in diesem Jahr in Deutschland erstmals mehr als 1.000 Neuzulassungen zu verzeichnen. 2014 kamen in unserer Republik insgesamt 877 MV Agustas erstmals in den Verkehr. In den ersten zehn Monaten dieses Jahres waren es bereits 1.106 Maschinen aus Schiranna, die erstmals in unserem Land ein Kennzeichen erhielten. Das bedeutet für MV Agusta eine Steigerung von 24 Prozent, während der Gesamtmarkt um knapp 6 Prozent zulegen konnte.

Um die Zulassungszahlen für 2015 weiter zu steigern, bietet MV Agusta jedem Käufer, der bis zum 31. Dezember ein 2015er-Modell kauft und auch zulässt, einen Gutschein über 800 Euro für Artikel aus dem Bekleidungs- und Zubehörprogramm von MV Agusta.

Restbestände großer Benellis

Die Firma März, ehemaliger Benelli-Importeur für Deutschland, hat einen Posten der bekannten Dreizylinder-Modelle aus Pesaro nach Deutschland geholt. Hierbei handelt es sich um Fahrzeuge aus dem Baujahr 2014 mit voller Werksgarantie. Diese Fahrzeuge werden zu Sonderpreisen, teilweise bis zu 2.000 Euro unter dem Listenpreis angeboten.

Lieferbar ist die TNT 899 in Weiß für 9.990 Euro, die TNT 160 R ist in Rot oder Weiß für 12.990 Euro zu haben. Die TreK 1130 hat März ausschließlich in Weiß für 10.990 Euro im Angebot.

Weitere Infos gibt es bei März Motorradhandel GmbH, Einsteinstr. 39 - 41, 76275 Ettlingen, Tel.: 07243-59300.

Dezember 2015

Moto Morini

Moto Morini war auf der diesjährigen EICMA wieder nicht vertreten. Die Firma kündigte aber eine R-Version der Reiseenduro an. Diese unterscheidet sich von dem bisherigen Modell durch 17-Zoll-Gußräder mit normaler Straßenbereifung anstatt der bisherigen stärker profilierten Gummis auf Drahtspeichenrädern mit größerem Vorderrad. Für dieses Modell nannte Moto Morini noch keinen Preis. Aber für die normale Granpasso wurde der Preis von 16.500 Euro auf stolze 19.700 Euro angehoben.

Bei den aktuellen Moto Morinis handelt es sich um Motorräder, die bereits seit ein paar Jahren im Programm sind. ABS kann keine der Maschinen bieten.

CCP Claus Carstens GmbH

999 € GUTSCHEIN

jetzt kaufen
01.04. 2016 bezahlen
und Gutschein* kassieren

* (Gutschein für Bekleidung /Zubehör ist nur bei Neufahrzeugen gültig. Kaufabwicklung und Garantieaktivierung müssen in 2015 erfolgen. Gilt nicht für Sondermodelle und nur für lieferbare Fahrzeuge ab Lager oder Hersteller.

MOTO GUZZI **aprilia** **benelli**

Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Am Ufer des Lago di Varese

Besuch im Werk von MV Agusta

Seit ein paar Jahren befindet sich die Marke MV Agusta auf einem stetigen Expansionskurs. In der Vergangenheit haben mehrfach die Besitzer gewechselt, und so mancher Teilhaber hat hier viel Geld verbrannt. Heute laufen die Geschäfte in ruhigen Bahnen. 75 Prozent der Firma gehört Giovanni Castiglioni, Mercedes hält über die Tochterfirma AMG eine Beteiligung von 25 Prozent.

Das MV Agusta-Werk befindet sich direkt am Ufer des Lago di Varese, denn früher hat Aermacchi hier Wasserflugzeuge gefertigt. Als die Flugzeughersteller der besiegten Mächte nach dem Zweiten Weltkrieg erst einmal keine Flugzeuge mehr bauen durften, produzierte Aermacchi hier Motorräder. Später beteiligte sich Harley-Davidson an der Motorradproduktion von Aermacchi und



Die limitierte Sonderserie F3 Reparto Corse wartet auf die Auslieferung.

übernahm diese Sparte schließlich komplett. In den siebziger Jahren kaufte die Familie Castiglioni von Harley-Davidson



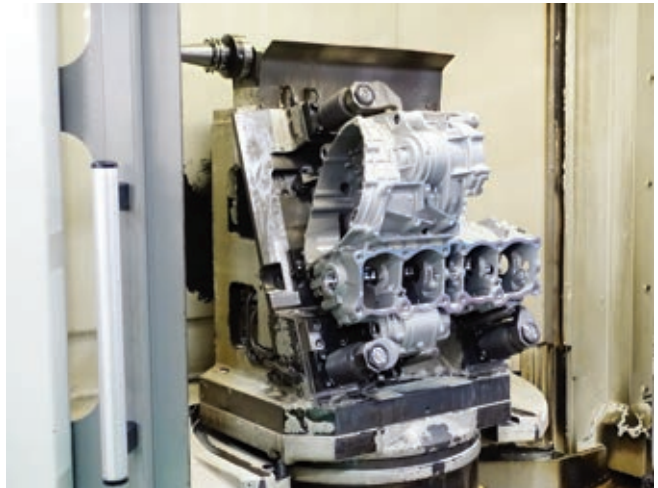
Im ehemaligen Flugzeugwerk direkt am Seeufer werden heute Motorräder gebaut.

Zylinderköpfe und Motorgehäuse werden als Gußrohlinge angeliefert und bei MV Agusta bearbeitet. Rechts sind die Rohlinge zu sehen und unten die fertigen Köpfe, die nun mit Ventilen und Nockenwellen zu bestücken sind.



dieses Werk und gründete die Marke Cagiva. Hieraus wurde im Laufe der Jahre ein großer Konzern, zu dem auch die Marken Ducati, Husqvarna und Moto Morini gehörten. Dann ließ Claudio Castiglioni 1997 die legendäre Marke MV Agusta wieder aufstehen. Mehrere finanzielle Krisen und Fehlinvestitio-

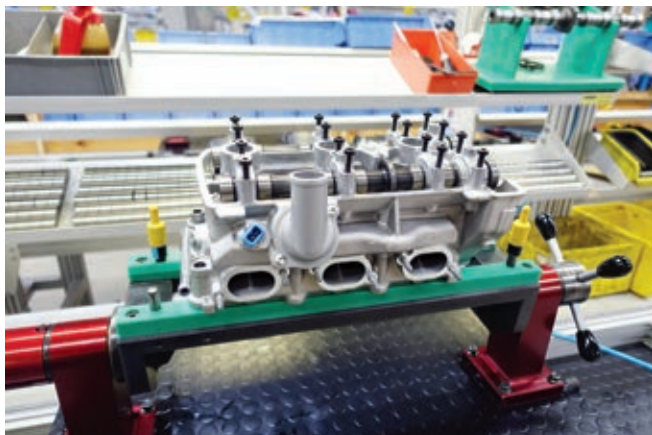
Motorgehäuse in der CNC-Maschine. Hier werden Ölkanäle gebohrt, Dichtflächen geplant und einiges mehr. Köpfe und Motorgehäuse gehören zur Vierzylinder-Baureihe.



nen führten zum Verkauf von Ducati, Husqvarna und Moto Morini. Die

Marke Cagiva ließ man einschlafen und konzentriert sich heute auf das Kerngeschäft mit zwei Baureihen.

Die Dreizylinder-Modelle mit 675 und 800 Kubikzentimetern machen heute fast 80 Prozent der Produktion aus. Die Triple bilden den richtigen Mix aus Leistung,



Oben: Auf diesem Arbeitsplatz werden die Zylinderköpfe bestückt.

Links: Fertig vormontierte Kassettengetriebe für die Dreizylinder-Modelle.

Unten: 2015 sind die Motoren je nach Modell noch silberfarben oder schwarz lackiert. 2016 sollen alle Dreizylindermotoren schwarz sein.

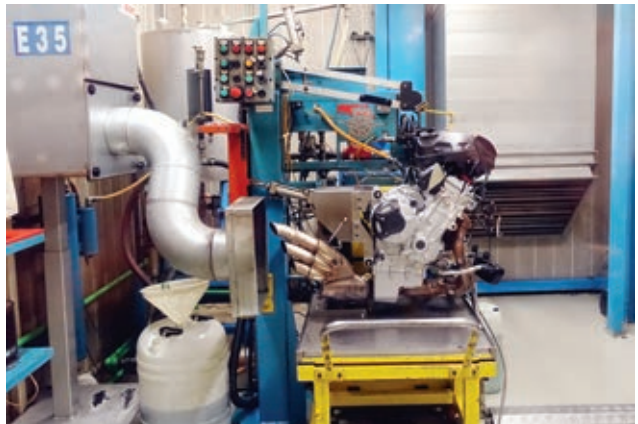


Gewicht, Dynamik und Fahrspaß. Folgerichtig hat MV Agusta die Modellreihe immer weiter ausgebaut. Neben den Basistypen F3 und Brutale gibt es noch Dragster, Rivale und die Turismo Veloce - das erste Tourenmotorrad aus Varese. MV Agusta bietet die Maschinen in unterschiedlichen Ausstattungsvarianten an, und gerne kreierte



die Firma von Zeit zu Zeit Sondermodelle, wie die F3 RC in Anlehnung an die Rennmaschine aus der Supersport-Weltmeisterschaft, wo Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti in diesem Jahr die Gesamtränge vier und drei erzielten.

Die Vierzylinder-Modelle, F4 und Brutale, sind etwas in die Jahre gekommen. Hier arbeitet man bei MV Agusta



Oben: Jeder Motor muß einen Testlauf absolvieren.

Links: Die Vormontage von Baugruppen erleichtert die Endmontage.

Unten: Hauptrahmen, Motor, Rahmenplatten mit Schwinge und Heckrahmen mit Anbauteilen sind vier Baugruppen, die schnell zusammengesetzt sind.



an Nachfolgern. Mit der F4 750 begann ja die Wiederbelebung von MV Agusta. Aber heutzutage sind die Verkaufszahlen für die leistungsstarken Superbikes eingebrochen, und die um die 200 PS starken Maschinen erzielen bei allen Firmen nur noch geringe Marktanteile. So scheut selbst Honda



die Entwicklung einer neuen Fireblade!

Die MV Agusta-Fabrik in Schiranna bei Varese ist ein kleines aber modernes Werk, in dem in diesem Jahr ungefähr 10.000 Motorräder vom Band laufen sollen.

Während Moto Guzzi nur noch ein reines Montagewerk in Mandello del Lario betreibt, werden bei MV Agusta viele Gußteile wie Zylinderköpfe oder Motorgehäuse auf CNC-Maschinen selbst bearbeitet.

Aus vielen Einzelteilen werden Baugruppen wie Zylinderkopf oder Getriebe vormontiert und schließlich zum kompletten Triebwerk zusammengefügt.

Jeder Motor muß einen Testlauf in einer der beiden Prüfkammern absolvieren, hier wird das Aggregat etwa eine Viertelstunde lang überprüft, bevor es die Freigabe zur Montage erhält.

Genauso wie die Triebwerke werden andere Baugruppen wie Hinterradschwinge samt Federung und Bremse oder Rah-



Vorbereitung für den großen Prüfstandslauf.

menheck mit Anbauteilen vormontiert, so daß am eigentlichen Montageband, wo die Motorräder entstehen, möglichst schnell und effizient gearbeitet werden kann. Man wundert sich, wie schnell so ein komplettes Motorrad entsteht.

Bei MV Agusta gibt es nur zwei Montagelinien, eine für die Triebwerke und eine für die Motorräder. Von jedem Typ wird eine gewisse Stückzahl gebaut, und dann kommt ein anderes Modell an die Reihe. So werden an einem Tag unterschiedliche Motorräder gefertigt.

Am Ende des Montagebandes erfolgt die Befüllung mit Flüssigkeiten. Dann geht es weiter zur nächsten Station:



In der großen, schallisolierten Prüfkammer können diverse Funktionen des Motorrades überprüft werden.

Man kann auch einen Hinterradkotflügel bauen, bei dem bei Regenfahrten nicht Fahrzeugheck und Fahrerrücken eingesaut werden. In manchen Exportländern wird so etwas gefordert; genauso wie seitliche Rückstrahler.



Dieser Arrow-Auspuff gehört zu keinem Racekit oder ähnlichem - er ist ein Zugeständnis an die strengen japanischen Zulassungsvorschriften, wo die Motorräder leiser als bei uns sein müssen.

Gesamtkontrolle der Maschine.

Anschließend kommen die Motorräder auf den großen Prüfstand, wo die Maschinen einen umfangreichen Testlauf absolvieren müssen. Hiernach steht die Endkontrolle an. Wird diese bestanden, darf das Motorrad in die Auslieferungshalle, wenn nicht, werden die Mängel behoben und erneut überprüft.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Vespa Sprint-Gespann

Ein stark modifiziertes Gespann auf Basis einer Vespa Sprint präsentiert „Motorrad Gespanne“ in der aktuellen Ausgabe. Zehn Bilder zeigen das getunte Dreirad auf drei Seiten.

MV Agusta Turismo Veloce Lusso

Zwei Seiten nimmt ein Fahrbericht der Touren-MV Agusta mit semiaktivem Fahrwerk in der Dezember-Ausgabe von „Motorrad News“ ein. Gezeigt wird die Maschine von sieben Bildern.

Im Dezember-Heft des „Motorradfahrers“ sind vier Seiten dem Luxus-Modell der Turismo Veloce gewidmet. Zehn Fotos bebildern den Fahrbericht.

Ducati Monster 1200 R

Auf zwei Seiten stellt „Motorrad & Reisen“ die neue Ducati Monster vor. Drei Fotos zeigen die Maschine in der Ausgabe Nr. 71.

In „Motorrad News“ ist ein Fahrbericht der 160 PS starken Monster abgedruckt. Zwölf Fotos bringen das Motorrad und Details dem Leser auf drei Seiten in der Dezember-Ausgabe näher.

Auch der „Motorradfahrer“ hat einen Fahrbericht der unverkleideten Ducati in der Ausgabe Nr. 12/2015 abgedruckt. Vier Seiten sind dort mit elf Fotos garniert.

Moto Guzzi Eldorado

In einem Vergleich der Zeitung „Motorrad News“ trifft die klassisch angehauchte Moto Guzzi auf die ebenfalls mit Weißwandreifen ausgestattete Harley-Davidson Road King Classic. Der Artikel erstreckt sich über sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 12/2015. Siebzehn Bilder zeigen die Bikes und einige ihrer Details.

Der „Tourenfahrer“ hat auf zwei Seiten einen Fahrbericht von der Pressevorstellung der Eldorado abgedruckt. In dem Heft Nr. 12/2015 sorgen sieben Fotos für die Bebilderung.

Gilera-Gespann

Eine Vorstellung eines Gespanns auf Basis des Gilera-Rollers Nexus 500 kann man in der Ausgabe Nr. 150 von „Motorrad Gespanne“ auf drei Seiten, die mit sechs Fotos geschmückt sind, lesen.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Presseschau

Ducati 860 GTS

In der Zeitung „Motorrad Classic“ vergleichen die Redakteure zwei zweizylindrige Motorräder aus den siebziger Jahren. Hierbei handelt es sich um die Ducati und die Norton Commando 850. Einundzwanzig Abbildungen verteilen sich auf vierzehn Seiten in der Dezember-Ausgabe.

Aprilia Tuono V4 1100 RR

In „Motorrad News“ nimmt ein Test der halb verkleideten Aprilia sieben Seiten ein. Fünfzehn Fotos bebildern den Text in der Ausgabe Nr. 12/2015.

Auch in der Dezember-Ausgabe von „PS“ ist ein Test des Superbike-Ablegers nachzulesen. Dort zeigen neun Fotos das V4-Motorrad auf acht Seiten.

MV Agusta Brutale 800 RR

In einem Vergleich läßt der „Motorradfahrer“ drei dreizylindrige Motorräder gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in dem Bericht heißen: MV Agusta Brutale 800 RR, Triumph Street Triple Rx und Yamaha MT-09. Der Artikel erstreckt sich in dem Heft Nr. 12/2015 über elf Seiten. Auf diese verteilen sich nicht weniger als fünfzig Fotos, welche Motorräder und zahlreiche Details zeigen.

MV Agusta Reparto Corse

Die Sondermodelle auf Basis der F3 800 und der F4 1000 RR füllen in der Dezember-Ausgabe von „PS“ acht Seiten. Fünfzehn Fotos schmücken den Fahrbericht von der Rennstrecke.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Guzzi Scrambler in groß

Jens Koch ist in der norddeutschen Moto Guzzi-Szene als Doc Jensen bekannt. Seit 1987 schraubt er an den V2-Motorrädern aus Mandello del Lario. Den Anfang machte eine Le Mans II, die aus finanziellen Gründen als Bausatz erworben wurde. Das war sozusagen der Anfang einer Leidenschaft. In den neunziger Jahren wurde aus der Leidenschaft ein Beruf. Heute betreibt Doc Jensen einen gleichnamigen, freien Meisterbetrieb für Service, Tuning und Umbauten von vorwiegend großen Guzzis. Immer wieder entstehen individuelle Umbauten.

Als Jens mal wieder den fast schon legendären Film „On any Sunday“ mit Steve McQueen sah, kam ihm die Idee, eine Scrambler auf Basis einer großen Moto Guzzi zu bauen. Mit den kleinen Guzzis ist das ja schon oft praktiziert worden. Als Grundziel stellte sich Jens eine drehmomentstarke Maschine mit sattem Sound, reduzier-



Ursprünglich waren Scrambler leichte Einzylinder-Motorräder, aber warum nicht mal eine große Guzzi entsprechend umbauen?

tem Gewicht und gutem Handling vor. Als Basis kam der Tonti-Rahmen einer Le Mans IV von 1987 zum Einsatz. Für diesen wurde der Motor einer California 1100 EV mit Zylinderköpfen einer Le Mans III neu aufgebaut. Hier sind noch ein hauseigener Nockenwellenkit, überarbeitete Brennräume sowie ein neu gewuchteter Kurbeltrieb zu nennen. Auch das Getriebe erhielt ein paar Modifikationen zur Verbesserung. Die Verbindung zwischen Motor und Schaltbox übernimmt eine Doc Jensen-Einscheibenkupplung für leichteres Schalten.

Viele Bauteile für die Scrambler stam-

men aus eigener Produktion, das gilt für Kleinteile wie Ansaugstutzen und Zylinderschutzbügel genauso wie für die Gabelbrücken und die rechtsseitige Auspuffanlage mit zwei hochgelegten Schalldämpfern. Die frei programmierbare Zündanlage und die großen 40er-Dell'Orto-Ver-gaser mit Luftfilterkasten wurden penibel auf das neue Abgassystem auf dem Leistungsprüfstand abgestimmt. Lohn der Mühe sind 80 PS bei 7.100 U/min und 95 Nm bei 5.200 U/min.

Dank CAN-Bus-Technik und Moto Gadget-Komponenten konnte Doc Jensen einen minimalistischen Kabelbaum anfertigen. M-Blaze Cone-Blinker und Taster-schalter sorgen für einen aufgeräumten Look am konifzierten LSL-Lenker mit



Lamborghini nennt die Farbe „Arancio Borealis Pearl“ - paßt doch auch ideal zu einer Scrambler.



verstellbaren TRW-Handhebeln. Zusammen mit einer speziell für diese Maschine gefrästen Fußrastenanlage ergibt sich eine entspannte, aufrechte Sitzposition.

Für ein direktes Fahrerleben und gleichzeitig klassisches Aussehen verbaute Jens vorne eine Marzocchi D45-Gabel, bei der sowohl Druck- als auch Zugstufe einstellbar sind. Die Brücken hierfür fräste er selbst aus dem Vollen. Hinten vertraut der Doktor auf verstellbare Wilbers-Federbeine mit spezieller Abstimmung.

Die Bremsanlage stammt aus dem Hause Brembo mit 320er-Scheiben und Vierkolbensätteln vorne. Hinten erhielt der klassische Zweikolbensattel eine spezielle Abstützung zur Schwinge. Die Aluminiumfelgen, vorne 18 Zoll - hinten 17 Zoll, stammen von Akront. Als Bereifung kommen profilstarke Continental TKC-80 zum Einsatz.

Die Sitzhöhe von 740 Millimetern ist anpaßbar, und als Gewicht gibt Doc Jensen 190 Kilogramm ohne Benzin an.

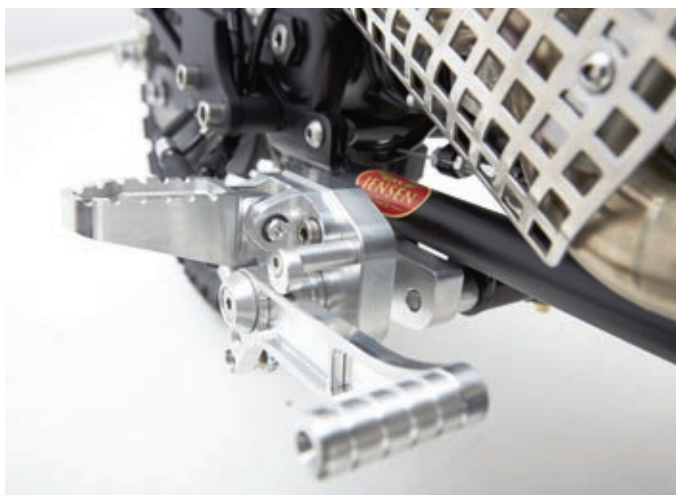


Doc Jensen mit seiner ersten großen Scrambler. Die zweite steht kurz vor der Vollendung.

Mit der hochwertigen Ausstattung ist diese Scrambler im höheren Preis-Segment anzusiedeln, wobei nach oben die Grenzen ja bekanntlich offen sind. Zur Zeit entsteht vor den Toren Hamburgs gerade eine zweite Maschine mit etwas kostengünstigerer Ausstattung und einem 950er-Motor. Jedes Motorrad kann individuell nach Kundenwunsch zusammengestellt werden.



Tastschalter und Lenkerendenblinker von Moto Gadget, TRW-Handhebel, LSL-Lenker und -Klemmböcke, dazu das Kombiinstrument mit programmierbarer Zündung von Radical Guzzi ... da kommt schon einiges zusammen.



Die Fußrasten für die Scrambler sind genauso wie die Gabelbrücken speziell für diese Maschine aus dem Vollen geformt.

Viele Scrambler verfügen über eine hochgelegte Auspuffanlage.



Kleiner Saisonrückblick

Eigentlich fahren wir gerne zu den Italo-Frühstücken am Saisonbeginn. Da trifft man meistens Freunde und Bekannte wieder, die man in der Winterpause nicht gesehen hat. In diesem Jahr haben die Termine bei uns leider nicht gepasst, irgendwie lag immer etwas anderes an und ein Sturmschaden kostete uns viel Zeit. Auch mit dem Besuch von Italo-Treffen wollte es zu Saisonbeginn nicht klappen.

Erst im August ging es eigentlich richtig los, daß wir ein paar Italo-Treffen angefahren sind. Eine Halbtagestour führte uns am Donnerstag zum Aprilia-Forumtreffen in die Nähe von Meiningen, und danach ging es übers Wochenende nach Colenberg zum großen Moto Guzzi-Fest (siehe Berichte in der Motalia Nr. 296 und 297).

Und nun kam es geballt - drei Treffen an drei aufeinanderfolgenden Wochenenden, dazu ein Italo-Frühstück und eine Händlerfeier: Zum Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe reichte die Zeit mal wieder nur für einen Abstecher als Tagesgast. Wie heißt es immer so schön: „Der Weg ist das Ziel“ und so sind wir über kleinere Straßen bei



Fachgespräche, wie hier in Oberasphe, gibt es auf jedem Italo-Treffen.

bestem Sonnenschein zum Treffen gefahren. Irgendwo in einem kleinen Ort, so etwa 15 Kilometer vor dem Ziel, stand ein Motorrad am Straßenrand und der

Fahrer telefonierte gerade mit dem Handy. Sollte er etwa eine Panne haben? Tempo verlangsamt und den



Die Grillhütte in Oberasphe bietet viel Platz auch bei schlechtem Wetter.

Blickkontakt gesucht. Der Biker grüßte lässig, es schien alles in Ordnung zu sein - also weiterfahren. Doch dann erkannten wir das Motorrad und stoppten.

Es stellte sich heraus, daß der Bekannte zum gleichen Treffen wie wir wollte, aber nicht genau wußte, wo das war. Und jetzt hatte er gerade den Veranstalter angerufen, um nach dem Weg zu fragen.

Also schloß er sich uns an, und weiter ging es.

In Oberasphe an der Grillhütte war der Platz für die Tagesgäste gut gefüllt. Es gab wie immer ein paar interessante Motorräder zu sehen und auch bekannte Gesichter. Also Motorräder begutachten, quatschen, 'ne Wurst essen und etwas trinken - selbstverständlich alkoholfrei, denn wir mußten nachher ja wieder nach Hause fahren.

Ich weiß nicht wieso, aber irgendwie schaffen wir es einfach nie, hier unser Zelt



Platz in der ersten Reihe um das Treiben auf dem Platz der Tagesgäste zu beobachten.

aufzuschlagen. Immer gibt es Terminüberschneidungen, und es langt meist nur für einen kurzen Besuch.

Tagsüber ist das Treffen auf dem schön gelegenen Platz mit Grillhütte, Küche und ordentlichen sanitären Anlagen stets gut besucht. Auf der Zeltwiese stehen meist so um die 15 Stoffhäuser, was einen gemütlichen Abend am Lagerfeuer vermuten läßt. Vielleicht klappt es ja im nächsten Jahr.

Ende August führen wir nach Schleswig-Holstein. Es fanden das Italo-Treffen in

Güster und das Ostsee-Italo-Treffen in Missunde leider am gleichen Wochenende statt.

Wir kamen erst am Samstag los und entschieden uns, nach Missunde zu fahren. Das Treffen dort fin-



Selbstversorgertreffen in Missunde am Ostseefjord.



Ein Lagerfeuer ist immer ein gemütlicher Treffpunkt.

det auf einer separaten Wiese neben dem Campingplatz direkt an der Schlei, dem einzigen Fjord Deutschlands, statt. Die sanitären Anlagen des Campingplatzes dürfen benutzt werden.

Es ist ein sogenanntes Selbstversorger-treffen, das heißt, von den Veranstaltern werden ein Zelt mit Festzeltgarnituren und ein Grill nebst Kohle gestellt, alles weitere muß jeder selbst mitbringen. So waren wir nicht überrascht, daß einige Gespanne auf dem Platz standen - da ist ja ordentlich Stauraum vorhanden. Der Campingplatz verfügt aber selbstverständlich über einen kleinen Laden, wo man einkaufen kann.

Zelt, Tische, Bänke, Grill und Lagerfeuer stellt der Veranstalter.



Wie wir gehofft hatten, trafen wir etliche Bekannte, den einen oder anderen hatten wir schon lange nicht mehr gesehen, und es gab einiges zu erzählen. So war es nicht verwunderlich, daß der Abend am Lagerfeuer wie im Flug verging. Es war ein kleines, sehr familiäres Treffen. Viele Teilnehmer gehörten zur Ostsee Italo IG oder ihrem Umfeld, dementsprechend kannte man sich. Aber auch neue, unbekannte Gäste waren gerne gesehen.

Am Sonntagmorgen fuhren wir zum Rastorfer Kreuz, einem Motorradfahrer-Treffpunkt ca. zehn Kilometer östlich von Kiel. Als wir um 10:00 Uhr eintrafen, war noch nicht viel los und wir fragten uns, ob der Treff nicht mehr so beliebt wie früher sei. Aber nachdem wir uns einen Kakao gekauft hatten und ein wenig herumschlenderten, füllte sich der Parkplatz immer mehr. Das Wetter vor Ort war schön, aber in einigen Kilometern Entfernung waren wohl dunkle Wolken am Himmel, was manche abhielt Motorrad

zu fahren. Auch hier trafen wir viele Freunde und Bekannte, hatten wir früher doch hier in der Nähe gelebt.

Am drauffolgenden Wochenende stand unter anderem das Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens in Hennstedt/Dithmarschen im Kalender. Das Wetter meinte es nicht gut mit den Motorradfahrern, es hatte die Nacht über geregnet, und es sah nicht so aus, als ob es aufklaren wollte. Die Veranstaltung war trotz-



Seltene Ducati Chiara, dieses Sondermodell baute ein Vertragshändler auf Basis der Ducati 900 SS. Zu den Besonderheiten gehört die schöne Gitterrohrschwinge aus Aluminium.



dem gut besucht, wobei der Motorradparkplatz überschaubar blieb. Mancher zog es vor, mit dem Auto zu kommen.

Für uns ging es nach einiger Zeit weiter Richtung Süden. Es fand an diesem Wochenende auch das Moto Guzzi-Treffen der Guzzifreunde Eisenherz in Huntlosen statt. Nachdem sich in den letzten Jahren die Eisheiligen zum

Auch diese schöne Ducati 900 SS stand am Rastorfer Kreuz, ein interessanter Individualumbau mit modernerer Gabel, Fünf-Speichen-Rädern und Einarmgitterrohrschwinge. Dazu kleinerer Scheinwerfer, 2in1-Auspuffanlage und manches mehr.





***Spaghetti-Essen bei Claus Carstens
in der Nähe von Heide.***

traditionellen Treffentermin im Mai als nicht wohlgestimmt gezeigt hatten, entschieden sich die Eisenherze für einen neuen Termin Anfang September. Aber auch die Flucht vor den Eisheiligen bescherte kein wirklich besseres Wetter. Wir hatten uns kurz vor'm Treffenplatz bei plötzlich einsetzendem Regen in einem Bushaltestellenwarthäuschen untergestellt und gewartet bis der kräftige Schauer vorüber war.

Die Guzzi-Party findet bei einer Gaststätte statt und ist traditionell ein Mix aus Motorradtreffen und Live-Musik, die auch Nichtmotorradfahrer aus der Umgebung anlockt. Diesemal zelte aber auch noch eine Jugendgruppe auf dem Gelände. Und in einer hinteren Ecke war ein großes Zelt aufgebaut, das anscheinend zu noch einer anderen Gruppe gehörte. Irgendwie machte es den Eindruck, als wenn hier drei oder vier unterschiedliche Veranstaltungen gleich-

zeitig stattfinden würden.

Am Sonntag führte uns der Rückweg über das Italo-Frühstück in Lübbecke, hier wollten wir schon lange mal vorbeischauchen - nun hatte es endlich gepasst.

Eigentlich wollten wir in diesem Jahr noch zum Moto

Guzzi-Treffen nach Olpe, zum Italo-Treffen Bakede und zum Falcone-Treffen nach Brilon, doch das hat alles nicht mehr geklappt.

Aber im nächsten Jahr werden wir sicherlich mehr Veranstaltungen als 2015 besuchen können und auch öfter mal wieder unser Zelt aufschlagen. Wieder war es eine schöne Saison mit ein paar Highlights und glücklicherweise keinen Stürzen oder Unfällen. Technische Defekte begrenzten sich auf gerissene Bowdenzüge und einen Plattfuß.



Immer wieder gibt es was zu fachsimpeln. Hier wird ein Moto Guzzi Le Mans-Gespänn begutachtet.

Sport - Sport - Sport

MotoGP

Finale in Valencia/Spanien

Beim letzten Rennen in Malaysien kam es zur Konfrontation zwischen Marc Marquez (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha). Anscheinend legte Marquez es darauf an, Rossi in diesem Rennen zu behindern, um so Jorge Lorenzo (Yamaha) einen Vorteil im Kampf um die WM-Krone zu verschaffen. In diesem Duell ließ sich Rossi dazu verleiten, Marquez in einer Rechtskurve nach außen von der Ideallinie abzudrängen. Es kam zu einer Berührung, und der Spanier stürzte. Nach dem Rennen erhielt Rossi für sein Manöver drei Strafpunkte. Weil er schon vorher in diesem Jahr einen Strafpunkt bekommen hatte, bedeutete dies, daß er für das nächste Rennen auf den letzten Startplatz versetzt werden sollte.

Gegen diese Entscheidung legte Rossi beim Obersten Sportgericht Berufung ein und beantragte eine Aussetzung der Strafe bis zur endgültigen Verhandlung. Hierüber wollte das Sportgericht bis zum Finale im spanischen Valencia entscheiden.

In den zwei Wochen zwischen den beiden Rennen gab es viele Diskussionen über das Verhalten von Marquez und Rossi, und es zeichnete sich ab, daß beide Fahrer mit ihrem Verhalten dem Ansehen des

In dreizehn Runden überholte Valentino Rossi (Yamaha) 21 Gegner.

Motorradsports geschadet hatten. Hierzu trug auch das Benehmen von Lorenzo bei, der versuchte, die Medien und Gremien gegen Rossi aufzubringen und eine härtere Bestrafung forderte. Aber sein Antrag, als dritte Partei für das Sportgerichtsverfahren zugelassen zu werden, weil dieses ja auch seine Interessen betrafte, wurde abgelehnt.

Am Donnerstag vor dem letzten und alles entscheidenden Rennwochenende des Jahres lehnte das Oberste Sportgericht den Antrag auf Aussetzung der Strafe ab. Rossi mußte also vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen. Eine endgültige Entscheidung über die Strafe wird das Gericht später fällen.

Vor dem letzten Rennen des Jahres hatte Rossi sieben Punkte mehr als Lorenzo auf dem Konto. Würde Rossi vor oder direkt



Foto: Bridgestone

Sport - Sport - Sport

hinter Lorenzo ins Ziel kommen, würde das den zehnten WM-Titel für den Italiener bedeuten, egal ob Lorenzo erster oder zweiter werden würde. Bei einem dritten Platz für Lorenzo, würde Rossi sogar ein sechster Rang genügen.

Lorenzo holte sich mit einer Fabelzeit die Pole Position. Der Spanier übernahm im Rennen auch gleich die Führung, ihm folgten aber dichtauf die beiden Honda-Fahrer. Wie würden sich Marc Marquez und Daniel Pedrosa verhalten?

Rossi überholte bereits auf der Gerade beim Start sieben Gegner. Nach der ersten Runde belegte der Italiener schon Position fünfzehn. Obwohl Valencia eine sehr kurvige Strecke mit wenig Überholmöglichkeiten ist, dauerte es nur dreizehn Runden, bis Rossi auf Platz vier vorgefahren war. Aber das Spitzentrio hatte bereits elf Sekunden Vorsprung und war damit uneinholbar.

Würden die beiden Honda-Fahrer Lorenzo überholen, wäre Rossi Weltmeister. Aber Marquez machte nicht die geringsten Anstalten, seinen Landsmann anzugreifen. Lorenzo führte immer noch vor Marquez. Es sah so aus, als wenn Marquez mühelos schneller fahren könnte, aber er versuchte nicht ein einziges Mal zu überholen. Pedrosa hatte etwas den Anschluß verloren. Damit schienen Sieg und Titel vergeben zu sein.

Doch in den letzten Runden konnte Pedrosa wieder zum Führungsduo aufschließen. Er überholte Marquez, aber dieser konterte sofort und schien Lorenzo gegen Pedrosa absichern zu wollen.

So gewann Lorenzo vor Marquez und Pedrosa, was gleichzeitig den fünften WM-Titel für Lorenzo bedeutete. Der Spanier ist ein würdiger Weltmeister, aber durch die Art und Weise, wie sich Marquez in den letzten drei Rennen verhalten

hat und so die WM-Entscheidung beeinflusste, hat dieser Titel einen gewissen Beigeschmack.

Rossi kam mit knapp 20 Sekunden Rückstand auf den Sieger ins Ziel. Nachdem sich der Italiener von den Gegnern freigefahren hatte, drehte er einsam seine Runden. Vom letzten Startplatz auf die vierte Position vorzufahren war das Maximum, das er an diesem Tag leisten konnte. Mit



Foto: Bridgestone

Ducati hat sich in diesem Jahr intensiv mit Flügeln an der Verkleidung für eine bessere Aerodynamik befaßt. Im Rennen stürzte Andrea Iannone.

Sport - Sport - Sport

Abstand folgten hinter ihm Pol Espargaro (Yamaha), Bradley Smith (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Ducati). Der zweite Ducati-Werksfahrer, Andrea Iannone, war auf vierter Position früh im Rennen gestürzt.

Die beiden Aprilia-Fahrer, Alvaro Bautista und Stefan Bradl, beendeten das Saisonfinale auf den Rängen vierzehn und achtzehn.

Mit dem Rennen in Valencia ging die Ära von Bridgestone in MotoGP vorüber. Sieben Jahre lang waren die Japaner Alleinausrüster für die Motorräder der Königsklasse gewesen. Nun übernimmt Michelin diese Rolle.

Im nächsten Jahr werden in MotoGP nur noch 22 Fahrer an den Start gehen. Exakt die Hälfte der Maschinen kommt dann aus Italien. Dabei handelt es sich um acht Ducatis, zwei Aprilias und eine ART, die ja auch von Aprilia stammt. Aus Japan treten fünf Hondas, vier Yamahas und zwei Suzukis an.

Ducati stellt also etwas mehr als ein Drittel des Starterfeldes. Das Werksteam erhält neue Bikes, die Desmosedici GP16. Das Pramac-Team least die GP15, also die Motorräder von Andrea Dovizioso und Andrea Iannone aus diesem Jahr. Die Teams Avintia und Aspar bekommen die GP14.2, wie sie Danilo Petrucci im letzten Teil der Saison 2015 fuhr.

Noch ist es nicht offiziell, aber vermutlich



Foto: Bridgestone

Zeitweise belegte Stefan Bradl (6) mit seiner Aprilia den zehnten Platz, doch dann fiel er wieder hinter seinen Teamkollegen Alvaro Bautista (19) zurück.

wird Casey Stoner 2016 als Testfahrer zu den Roten zurückkehren. Wild Card-Einsätze des mehrfachen Weltmeisters sind nicht ausgeschlossen. Stoner gewann 23 MotoGP-Rennen für Ducati.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Bradley Smith (Yamaha); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Aleix Espargaro (Suzuki); 9. Cal Crutchlow (Honda); 10. Danilo Petrucci (Ducati).

Punkteendstand: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 330 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 325 P.; 3. Marc Marquez (Honda) 242 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 206 P.; 5. Andrea Iannone (Ducati) 188 P.; 6. Bradley Smith (Yamaha) 181 P.; 7. Andrea Dovizioso (Ducati) 162 P.; 8. Cal Crutchlow (Honda) 125 P.; 9. Pol Espargaro (Yamaha) 114 P.; 10. Danilo Petrucci (Ducati) 113 P.

Sport - Sport - Sport

Terminverschiebungen in MotoGP

Nachdem es im Kalender der Formel Eins ein paar Veränderungen gab, hat die Dorna darauf reagiert und vier Rennen verlegt, um Terminüberschneidungen bei den Fernsehübertragungen aus dem Weg zu gehen.

Betroffen hiervon ist unter anderem der Große Preis von Deutschland auf dem Sachsenring: Dieser wurde vom 10. um eine Woche auf den 17. Juli verlegt. Dementsprechend mußte für das Rennen im britischen Silverstone ein neues Datum gefunden werden. Das ist nun der vierte September. Der Malaysien-Termin wanderte vom 9. auf den 30. Oktober, und das Finale in Valencia/Spainien findet nun am 13. anstelle des 6. November statt. Die Anzahl der Grand Prix bleibt mit 18 für 2016 unverändert. 2017 könnte die Zahl aber leicht steigen.

20.03.	Doha/Qatar	GP
03.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
10.04.	Austin/USA	GP
24.04.	Jerez/E	GP
08.05.	Le Mans/F	GP
22.05.	Mugello/I	GP
05.06.	Catalunya/E	GP
26.06.	Assen/NL	GP
17.07.	Sachsenring/D	GP
14.08.	Red Bull Ring/A	GP
21.08.	Brünn/CZ	GP
04.09.	Silverstone/GB	GP
11.09.	Misano/I	GP
25.09.	Aragón/E	GP
16.10.	Motegi/J	GP
23.10.	Phillip Island/AUS	GP
30.10.	Sepang/MAL	GP
13.11.	Valencia/E	GP

Superbike-WM

In diesem Jahr gingen bei den Superbike-Rennen teilweise zehn Motorräder aus Italien an den Start. Diese Zahl wird sich für 2016 voraussichtlich deutlich reduzieren. Aprilia will sich aus dieser Klasse als Werksteam zurückziehen und sich auf MotoGP konzentrieren. Die Dorna hat zwar angedroht, dann die finanzielle Unterstützung für Aprilia in MotoGP zu kürzen, aber noch ist unklar, ob das Werk deshalb seine Pläne ändert.

Die Ducati Panigale hat zwar in diesem Jahr erstmals Rennen gewinnen können und insgesamt fünf Siege eingeheimst, aber vermutlich werden in der nächsten Saison nur drei Ducatis an den Start gehen: zwei im Werksteam und eine im Team Barni. Im Werksteam sind Chaz Davies und Davide Giugliano als Fahrer für 2016 bestätigt. Bei Barni hat Leandro Mercado einen prima Job erledigt und die Saison als achter in der Gesamtwertung beendet. Trotzdem schaut es so aus, als wenn der Italiener durch den Spanier Xavier Forés, der in den letzten Jahren in der IDM fuhr, ersetzt werden soll.

Auch die guten Leistungen von Matteo Baiocco werden wohl nicht belohnt werden. Der ehemalige Ducati-Testfahrer

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Sport - Sport - Sport

und letztjähriger Italiener Superbike-Vizemeister auf der Panigale holte in diesem Jahr zwölf Top-Ten-Platzierungen und beendete die Saison als neunter, obwohl er viele Rennstrecken nicht kannte. Im nächsten Jahr wollte er sich weiter steigern. Aber weil das Althea-Team von Ducati zu BMW wechselt, steht der Italiener nun ohne Vertrag für 2016 da.

Bei MV Agusta sitzt weiterhin Leon Camier im Sattel der F4. Das Team hofft auf ein neues Motorrad, aber auf der EICMA wurde keine neue F4 vorgestellt.

Favorit für 2016 ist aber Kawasaki mit Titelverteidiger Jonathan Rea und Tom Sykes. Die neue Kawasaki konnte gleich beim ersten Wintertest mit guten Rundenzeiten überzeugen. Bei Honda ist die Fireblade in die Jahre gekommen und wird mit Nicky Hayden und Michael van der Mark wohl nur selten um Podestplätze kämpfen können. Suzuki zieht sich aus der WM zurück, dafür kommt Yamaha wieder in diese Rennserie. Hier werden Sylvain Guintoli und Alex Lowes um Punkte kämpfen. Bei den ersten Tests zeigten sich die beiden von dem neuen Motorrad recht angetan.

Mitte November veröffentlichte die FIM einen vorläufigen Terminkalender für die nächste Saison. Nach zweijähriger Abwesenheit kehrt die Rennserie wieder nach Deutschland zurück. Auf dem Nürburgring führen die Superbikes meist vor recht leeren Rängen, deshalb kehrte die Weltmeisterschaft 2013 Deutschland den Rücken. Nun wäre man gerne auf dem Sachsenring gefahren, der garantiert sozusagen viele Zuschauer. Aber dieser Rennstrecke stehen nur wenige lärmfreie Tage zur Verfügung. Schließlich einigten sich die Veranstalter mit dem Lausitzring

und schlossen einen Vertrag über drei Jahre ab. Das Rennen in 2016 findet am 18. September statt. Im Zeitraum 2001 bis 2007 waren die Superbikes fünfmal in Brandenburg angetreten.

Auch die italienische Traditionsrennstrecke Monza kehrt in den Terminkalender zurück. Die Verantwortlichen sind sich vertragseinig. Es fehlt nur noch die nötige Homologation der Piste nach den anstehenden Umbauten zur Erhöhung der Sicherheit.

Portimao in Portugal wurde aus dem Terminkalender gestrichen. Damit finden drei Rennen in Italien und zwei auf der Iberischen Halbinsel statt. Neun von vierzehn Rennen der Weltmeisterschaft werden auf europäischem Boden ausgetragen.

Im Moment sieht der Kalender wie folgt aus:

28.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
13.03.	Chang/THI	SB-WM
03.04.	Aragón/E	SB-WM
17.04.	Assen/NL	SB-WM
01.05.	Imola/I	SB-WM
15.05.	Sepang/MAL	SB-WM
29.05.	Donington Park/GB	SB-WM
19.06.	Misano/I	SB-WM
10.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
24.07.	Monza/I	SB-WM
18.09.	Lausitzring/D	SB-WM
02.10.	Magny Cours/F	SB-WM
16.10.	Jerez/E	SB-WM
30.10.	Doha/Qatar	SB-WM



**Reifen
Salewyski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 310 12 91 11

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

Aprilia RSV Mille - neuer Motorseitendeckel, links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

www.aprilia-kaemna.de

Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Tel. 0177-8452911



Benelli

Verkaufe gebrauchte, hintere, originale Bremsscheibe und Federbein von TNT 899 S, im guten Zustand, Laufleistung 8500 km, E-Mail tuechsen@web.de oder Tel. 0491-74398

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli/Motobi 125 SS, 24.500 km, sehr guter Zustand, Bj. 1971, Farbe Rot/Silber, Pirelli-Reifen, seit 13 Jahren in meinem Besitz, FP 2.500 €, Tel. 02652-3767 abends

Beta

Suche ältere Trialmaschine von z. B. Beta, Fantic, Montesa, SWM od. ä., bitte alles anbieten, Danke! Tel. 0173-2349963



Bimota

Neue DB4 Tricolore aus Sammlung abzugeben, nur 17 km gelaufen, bei Interesse bitte melden unter E-Mail hartwig1968@googlemail.com, rufe zurück

YB6, Bj. 88, Rahmen + Brief, Verkleidung; Motoren für YB4/8; Tel. 01520-9447563 od. 01575-1893533

Sammlungsauflösung: verkaufe meine beiden DB1: Die erste ist EZ 5/1998, mit ca. 17.000 km, unfallfrei, 2 Vorbesitzer, Preis VHB 20.000 €; die zweite ist 1. Hand, mit ca. 20000 km, in einem absoluten Originalzustand, nachlackierungsfrei, absolutes Sahnestück, Preis VHB 27.000 €; habe dann noch eine KöWe MHR 1000 Mille, die ich separat inseriere, für 18.000 €; Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

www.motalia.de

SB7, Bj. 94, seit 96 in 2. Hand (Jahrgang 1932, bekannter Rennfahrer in den 50er-Jahren), 25000 km, mit allen Unterlagen, die bei Erstauslieferung dabei waren und allen Rechnungen seit 1996, 4900 €, Tel. 01733925585

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an:
Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva

Cagiva River 500 cm³, EZ 2005, abgem. 2006, orig. 1100 km - neuwertig! BTL, WHB, Schlüssel, Papiere alles vorh., bewährter Rotax-Motor, Preis 2.300,- €. Wo bekommt man heutzutage für kleines Geld ein fast neuw. 500 cm³-Motorrad? Leicht u. handlich, kann selbst gewartet werden, Lieferung möglich, Standort Raum Bodensee, Tel. 0171-9012956

Ich suche eine Cagiva Elefant i.e. der ersten Serie (Lucky, 5-Gang), 0174-3062459

Für Cagiva-Fahrer: Eine Klappmütze KX4 von Probiker, Gr. M (paßt sehr gut bei Kopfumfang 57/58) in Cagivablau-met., versehen mit den alten orig. Cagiva-Elefant-Emblemen an beiden Seiten, wenig getragen, daher im guten Zustand, inkl. Umbaumaterial zum Jethelm, für 25,- € abzugeben (im Orig.-Karton), Versand extra oder Abholung in CUX, Tel. 01577-2470834

Verkaufe Cagiva Elefant 900, Farbe Champagnerrot original, leichte Kratzspuren am Tank (Umfaller), 900 SS-Zylinderköpfe, Auspuffendrohr von 916, Orig. vorhanden, Zahnriemen, Ventile neu, ca. 50000 km, läuft sehr gut, Tel. 07126-216016

Capriolo

Verkaufe Capriolo (Aerome-re) TV 75 Königswelle, Nokkenscheibe..., Restaurationsobjekt, komplett, Motor läuft, VHB 1100,- €, Tel. 07562-8032 abends

Ducati

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, Preis VS (NP ca. 830,- €), Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Verkaufe Rahmen für Schmal-motor-Ducati 175/200/250 cm³ ohne Schwinge und ohne Brief, 100 €, 02324-42106

Paso 750 + 906-Teile: Lenker, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, Verkleidungshalter - Geweih, KILLSCHALTER, Kettenradträger + Anfahrts-gummi, Kettenschutz, Bremszangen vorne, Plastikheck-teile, Soziasfußbrasten mit Haltern, KILLSCHALTER, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Rahmen + Brief beschädigt, Regler, Felge hinten, Kupplungshandpumpe, Frontverkleidung, Sitzabdeckung, Scheinwerfer, Fußbrastenanlagen, Bremszangen, Frontkotflügel, Blinker, Zard-Komplettauspuffanlage eG, Kabelbaum u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen Bipo. geändert auf Mono. mit div. Anbauteilen; Lampengehäuse mit Ärmchen, silbergrau; Airbox inkl. Kanäle, schwarz-matt, intakt, keine Risse etc.; modifiz. Endtöpfe (Polz.-kontrollfähig); Rücklicht/Anbauteile - Sitzbankhöcker; div. Schrauben, Aufkleber, Kleinteile etc.; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); Bücher, Poster (seltene Bilder); hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos gerne telefonisch; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Hallenfund zu verkaufen: Ducati Monster 900 Rahmen mit Motor, Gabel, Schwinge und Räder mit Bremsscheiben und div. Kleinteile, rollbar, Motor (dicht) dreht mit Anlasser, 950 €, Standort 42853, weitere Infos unter wir-sollten@gmx.de

**www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448**

Verkaufe: Pantah 500 mit Brief, zum Restaurieren; 1 TL 600, ohne Brief, ganz orig.; 1 Pantah 500-Rahmen mit vielen Eintragungen; Pantah-Armaturen mit Halter; 500- u. 600-Seitendeckel, links und rechts; Tel. 07126-216016 nach 20:00 Uhr

999 S-Teile, Bj. 06: Brems-scheibe hinten, Anlasser, Ben-zinpumpe, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Air-box, Batteriekasten, Soziumsitzkissen, Relais, Ölkühlerlei-tungen, Blinkerschalter, Reg-ler, Killschalter, Starteranlas-serrelais, Felge hinten, Fuß-bremszylinder, Stahlflexlei-tungen, Bremszange hinten, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati 900 Sport, EZ 03/1990, 1. Hd., original 29000 km, unfallfrei, top Zustand, seit 2007 stillgelegt, alle Flüs-sigkeiten neu, Reifen + Bat-terie neu, TÜV neu, Wertan-lage, aus Sammlung abzuge-ben, FP 4850,-, Tel. + Fax 06766-960384 ab 19:00 Uhr

www.moto-officina.de

Suche für Ducati Königswel-le komplette Verkleidung, Tank, Sitzbank, Seitendeckel für Mike Hailwood Replica 2, in Originallackierung, nur guter Zustand, Tel. 07453-8303 abends

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremsättel, Radial-Handpumpen (Bremse/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenrad-schnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titi-schnellverschlüsse, Titan-tankdeckel von NCR, Marvic-Magnesiumräder usw., usw., to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Sitzbank im guten Zustand für 860 GTS gesucht, 07324-41767, Thomas, ab 18:00 h

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Monster S2R 1000-Teile, 08: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Kotflügel; Tank; Auspuff, neu; Scheinwerfer; Fußrastenanlagenteile; Rücklicht; Handkupplungspumpe; Bremszangen v. + h., u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche von Königswelle und Pantah defekte Kontrollampen 12,5 x 12,5 mm oder 25 x 12,5 mm, ganz gleich in welchem Zustand, auch Einzelteile davon, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Samlungsauflösung! Originalteile Supersport: A04/B04-Auspuff, 180 €; nagelneue, unlackierte Nuda-Verkleidung mit Frontmaske, in Originalverpackung, 300 €; Carboncockpit mit Öltemperatur aus FE-SS, 180 €; polierter Krümmer, 100 €; u. v. m.; einfach Anfragen; Bilder per E-Mail möglich; Versand kein Problem; Tel. 0160-7812961 oder E-Mail boosterfahrer@directbox.com, Plz 95652

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi in Würfelform mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile davon, Tel. 0176-63227707



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm
SAE 20w60



Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Ducati 916 mit 996er-Motor (eingetragen), EZ 04/97, 31333 km, HU/AU 09/17, neu bereift, mit folgenden Umbauten: Gabel v. 998, Ducati Performance-AHK, Aluheck von 748 R mit Monohöcker, Racing-Carbonairbox mit Kanälen, einstellbarer Lenkungsämpfer, einstellbare Stummellenker, Kettenrad-Schnellwechseladapter m. D.I.D.-EVR 520er-Kettensatz, Mike-Corbin-Echtleder-sitzpolster, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente m. weißen Zifferblättern. Ich besitze die Maschine seit 14 Jahren, aus 1. Hand von Händler gekauft, bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 4700,- €, Tel. 0491-74398 oder E-Mail tuechsen@web.de

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbon-
teile

Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Multistrada 1000 DS-Teile: Showa-Gabel volleinstellbar; Showa-Federbein; Kotflügel vorne - schwarz; top Motor komplett mit Einspritzanlage + Kupplung, nur 20000 km, aus Umbau übrig, VHS; Tel. 0170-1213596

Gebe ab: 250 Mark 3, revidierter Motor, sowie SSI-Vergaser von 27 - 32, Tel. 06188-3758 oder 01525-4513928

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Hallo Leute, nach Rahmenriß zerlege ich meine 900 SS, daher biete ich folgende Teile an: Motor (ca. 40.000 km) mit scharfen Nockenwellen, leichter Schwung und bearbeiteten Köpfen, 1000 €; Carbontank mit Pumpe, Tankgeber und Deckel, 760 €; GPT-Laptimer D3 Tacho/DZM-Kombiinstrument mit Geber, 135 €; Carbonzahnriemenabdeckung, 140 €; Carbonfrontfender, 70 €; Ducati Carbon off. Kupplungsdeckel, 55 €; Termignoni-Carbonschalldämpfer offen, 450 €; Felgensatz mit fast neuen Reifen, 450 €; Schwinge komplett mit Achsen, 220 €; Federbein, 50 €; orig. Lenker, 90 €; Seitenständer, 60 €; Sitzbankabdeckung, rot, 60 €; weitere Teile auf Anfrage; Standort ist 42853 Remscheid, Bilder und Infos unter ironic@gmx.de

Ducati 750 SS, Bj. 1991, TÜV 7/2016, 22000 km! Sehr guter Originalzustand, Reifen neu, Doppelscheibe, Ölkühler, leider mit Motorschaden (Gehäuseriß), getunter Motor (Kämma) mit Ölbadkupplung; 90er-Kolben hochverdichtend, große Ventile 38/45, Kanäle und Brennräume bearbeitet, gegen Gebot ab 1500,- zu verkaufen, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, EPROM, Frentubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/ 900 SS: hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo.-re., Mikuni-Vergaserteile, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Soziusabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster 750/900: Vorderradschutz, LSL-Streetbar-Lenker, 2 Blinker, Betriebshandbuch; E-Mail tuechsen@web.de oder Tel. 0491-74398



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49. (0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

DUCATI
aprilia
KAEMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

900 SS Nuda-Teile, Bj. 96: Nuda-Verkleidung, l. + r. beschädigt + Halter; Ölkühler mit Leitungen; Radabdeckung, hinten; Sitzbank; Kabelbaum; Fußrastenanlagen; Hupe; Gabelbrücken; Benzinpumpe; Schloßsatz; Gasgriff; Heckseitenteile; Deckel; Haltegriff; Zündspulen; Luftfilterkasten; Licht- + Killschalter; Relais u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Sammlungsauflösung: MHR 1000 Mille, Bj. 1985, 1. Hand, Umbau auf 900 SS (Imola), Akront-Flachschalterspeichenfelgen, Imola-Verkleidung, Einzelsitzbank, Veglia-Drehzahlmesser und -Tacho, Moto Witt-Kennfeldzündung etc., Preis VHB 18.000 €, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

900 Sport-Motor mit Doppelzündung, ohne Vergaser, neue Zahnriemen, 30000 km, aus Bj. 89/90, für 980,- abzugeben, Tel. 0170-1213596

www.ducati-kaemna.de

Ducati KöWe: MHR Mille-Projekt komplett mit allen Umbauteilen auf SS oder Original, Motor 28000 km auf Kickstart umgebaut, gegen Gebot; SS-Verlicchi-Rahmen, unbenutzt; GFK Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (schwarz) 860 GT? 860 GT-Rahmen mit Schwinge ohne Brief für Sportzwecke, günstig; 860 GT-Sitzbank; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: top 900 i.e.-Motor komplett mit Einspritzung; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Kabelbaum; Regler; Bremszangen v. + h.; Rechner; Zündspulen; Killschalter; Gabelbrücke, unten; Soziusfußrasten; Bremsscheibe, hinten; Heckseitenteile; Anlaser; Fußrastenanlagenteile; Lichtschalter; Starterrelais; Zündschloß usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

Ducati 748 mit 916-Motor, Erstzulassung 4/1998, technisch guter Zustand, TÜV 12/2016, Zahnriemen, Öl, CO u. Hinterradreifen gegen Aufpreis neu, Tel. 07126-216016 nach 20:00 Uhr

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada DS in Teilen, EZ 08/2004; Rahmen mit Brief; Motor, ca. 20000 km; Satz Felgen, 3,5 und 5,5 x 17", neu lackiert; Showa-Gabel, Gabelbrücken oben und unten; Schwinge; Federbein; Bremsscheiben vorne; Brems- und Kupplungspumpe; Schloßsatz mit Cockpit; Tank, rot, mit Kämna-Spitzen, Tank, schwarz, mit Kratzer; Elektrik, Schalter usw. und Verkleidungsteile; Tel. 015756191000 oder 02371-61737

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

**www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss**

Verkaufe schweren Herzens meine Duc 848 e'Vol., Bj. 2009, 14.000 km, Kd. neu, top Zustand, Tel. 07354-8576 od. 01577-6312437

Suche Motor für Ducati 750 SS, Modell '92 - '98, auch ohne Zylinder, Köpfe und Seitendeckel, Tel. 06447-8860130 o. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Suche Ducati Rundmotor, 750 GT, 750 S oder 750 SS, Angebote an joerg@zimmer-sanitaer.de

www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Suche Ducati 750 F1, auch gerne gleichwertiges Sondermodell, Tel. 06188-3758 oder 01525-4513928

Suche Club Racer, TT-Replica, Pantah oder vergleichbares, bis 5000 €, Angebote mit Bild an E-Mail kw900SS@web.de

Suche Motor 900 SS oder i.e. im brauchbaren Zustand, faire Angebote an E-Mail stoppercorse@freenet.de

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Ducati 600 SS, Bj. 94, 28.000 km, Motorüberholung, neue Kolben, Carillo, neu beschichtete Zylinder, Inspektion neu, Michelin Pilot-Power, Farbe Rot, guter Zustand, TÜV Aug. 2016, FP 2.500 €, Tel. 02652-3767 abends

Suche für 1100er-Ducati Zylinder und Kolben, Tel. 0177-4942148 oder E-Mail bauer12@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Redaktionsschluß ist der 15te des Vormonats

2 Brembo-Bremsscheiben 320 - Offsets 9 mm, haben 4 mm, Mindestmaß 3,6 mm, 45 €; Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Suche Ducati 750 GT, möglichst im fahrbaren Zustand, Tel. 0170-2703169, E-Mail kolbts@arcor.de

Fantic

Suche ältere Trialmaschine von z. B. Beta, Fantic, Montesa, SWM od. ä., bitte alles anbieten, Danke! Tel. 0173-2349963

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstoff-tank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911

www.motalia.de

Gilera

Gilera Saturno 500, Baujahr 1954, brauche Hilfe bei der Restauration. Wer kennt sich aus mit diesem Motorrad? Brauche Rat und Tat und am besten noch ein deutschsprachiges Werkstatthandbuch? Na ja, es wäre schön, wenn ich jemanden Gleichgesinnten zur Technik befragen könnte, bitte meldet Euch unter meiner E-Mail-Adresse und ich rufe zurück, Grüße aus dem Münsterland, dg@grunewald-werne.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Gilera RC 600, nur noch ein paar Stk., Farbe Rot, 1. Serie, nicht fahrbereit, verschiedene Laufleistungen und Zustände, Preise VHS, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net od. 0911-9833973

Guzzi

Verkaufe aus meinem Keller 2 gebrauchte, originale Lafranconi S28. Es handelt sich um beide Auspufftöpfe mit Haltern und Schellen, die serienmäßig an einer LM 3 verbaut waren und einen Anschlußdurchmesser von 42 mm haben. Sie sind in einem gebrauchten Zustand und haben dem Alter entsprechende Gebrauchsspuren, die Gewinde zur Befestigung sind alle in Ordnung. Der Chrom hat leichte Kratzer und bei einem ist von innen etwas Batterieflüssigkeit übergelaufen (von außen nicht sichtbar), bei Beiden ist von innen alles fest und kein Klappern zu hören nur ein leichtes Raseln, vermutlich Rost oder Ruß. Sie passen an der LM 3/4/5 und bestimmt noch an anderen Modellen. Sie liegen schon einige Jahre im Keller und werden nun nicht mehr benötigt. Am besten vorbei kommen, anschauen und sich einen eigenen Eindruck über den Zustand machen, Versand ist auch möglich, kostet aber ca. 10 €, Tel. 041317208075, E-Mail mb-lg@gmx.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267



Verkaufe aus meinem Keller, einen rechten, gebrauchten, originalen Lafranconi Reservato Competizione (die mit dem Propeller). Es handelt sich um einen rechten Auspuff, der an einer V 65 Lario verbaut war. Er ist in einem dem Alter entsprechenden, gebrauchten Zustand. Von innen ist alles fest und kein Rasseln zu hören, die Schrauben für die Halter sind auch okay, es sind natürlich kleine Gebrauchsspuren vorhanden. Unter anderem eine kleine Schramme hinten außen. Dafür ist aber der Klang einfach klasse. Er ist von einer V 65 Lario und müßte auch an weiteren Modellen, die einen Anschlußdurchmesser von 38 mm haben, passen. Er liegt schon einige Zeit in meinem Keller und wird nun nicht mehr benötigt. Da Privatverkauf keine Garantie oder Rücknahme, anschauen und mitnehmen oder Versand (ca. 10 €) ist natürlich möglich, Tel. 041317208075, E-Mail mb-lg@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Griso 1100, EZ 07/2007, im Originalzustand, hinteres Federbein wurde mit einer Handverstellung nachgerüstet, Hepco & Bekker-Gepäckträger und -Kofferträger inkl., kleines Windschild inkl., Kilometerstand 39440, TÜV 07/2017, top Zustand (Garagenfahrzeug), Tel. 0152-09211916, Plz 71691

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

Für LM 4: Drehzahlmesser, 40 €; Bilder möglich; SH elektronische Zündung mit Box/Zündspulen/Kabeln und Steckern, NP 400 €, für 350 €, war nie montiert, wollte ich im Winter bei meinem Moped montieren. Hatte jetzt einen schweren Unfall und gebe Mopedfahren auf, daher zu verkaufen; komplette, neuwertige Lafra-Auspuffanlage LM 1/2, in Chrom: Krümmer mit Interferenzrohr unter der Lima (zweiteilig gesteckt) (NP 139 €), neue Krümmerflansche/Bleche (NP ~60 €), Lafra Comp.-Töpfe mit rotem Propeller (NP 499 €), war einmal probemontiert, ist aber nie gelaufen, am liebsten alles zusammen 639 €; Tel. 06196-940516, E-Mail famroch@arcor.de

Suche Guzzi 1000 S-Gabel/Gabelteile, 06138-7829, mogu2007@gmx.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Guzzi-Teile: Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gut. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2-Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Sitzbank Imola-Vario-Wechselhöcker, rot, f. LM 1 - 3, T5, T3 u. a., 180 €; breite Schwinge von LM 4, schwarz, 200 €; Tel. 05051-7416

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Bj. 87	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 Café Racer, Neuaufbau	10.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02	3.500,-
MG 1200 Sport, 14000 km, ABS	6.700,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 1100 Griso, 33000 km,	5.800,-
MG V7 1000 cm³, 67 PS	8.500,-
MG 50 Trotter	Preis auf Anfrage

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Handy 0152-21974392
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche für meine Centauro einen gut erhaltenen, oberen, hinteren, abschraubbaren Rahmensegment, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de oder unter 07345-21824 abends ab 19:00 Uhr

Verkaufe Rahmen für California Stone, Bj. 2004, Preis 200 € VHB, Tel. 0173-7286700

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Le Mans III 1000 cm³, Bj. 3/82, km 55800, 36er-Dell'Orto-Verg., racinggreen, mit Halbschale, Corbin 2er-Bank, Konis, Mazz., beide Reifen neu, TÜV Nov. 17, St.ort Hohenlohe, Japaner und Internet habe ich nicht, VB 6500,-, Tel. 0795121187

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

Moto SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verkaufe 850 T5-Motor, 164000 km, mit Drehmomentnocke, mit Kupplung + Lima von Bosch, Motor war im Gespann verbaut, läuft sehr gut, nur Abholung, 700 €, Tel. 06262-2356

Suche Halbschalenverkleidung Moto Guzzi LM 1 mit Scheibe und Haltern, bitte E-Mail an saschafuhrmann@gmx.net oder Handy 015161489894

Sturzbügel aus verchromtem 25 mm Stahlrohr für Bellagio zu verkaufen, Preis VB 15,- € inkl. Versand, a.brosowski@t-online.de oder 05051-1402

www.landendinger.de

Suche obere Gabelbrücke einer MG California EV, silber, nur im guten Zustand! Tel. 02324-71609



Ercole mit Hydraulikkipper zu verkaufen, Bj. 1958, mit deutscher Zulassung, fahrbereit, voll funktionsfähig, angemeldet und TÜV, Standort Stuttgart. Hydraulik wurde neu abgedichtet, Zylinderkopf komplett überholt, viele E-Teile usw., VB 6900 €, E-Mail marc.witzgall@online.de

Ich verkaufe eine neu ausgebaute, einstellbare Guzzi-Gabel, die untere Gabelbrücke ist dabei. Gekauft habe ich die Gabel mal als Cali-Gabel, aber in der Bellagio ist die selbe drin. Die Standrohre haben 45 mm Durchmesser, und sie ist mit den Einstellrädchen ca. 860 mm lang, die Achslöcher haben ca. 19,5 mm und 25 mm Durchmesser, Preis VB 350,- €, der Preis versteht sich plus ca. 10,- € Versand, ist aber natürlich wie fast alles verhandelbar, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Biete Ersatzteile V 50 Monza, 38000 km, Preise in €: Kardanwelle, 80; 1 x Brems Scheibe, 40; Endantrieb mit Muffe und Bremsscheibe, 150; 180 km/h-Tacho, 20; E-Mail famroch@arcor.de, Tel. 06196-940516

www.buerger-motorrad.de

Kolben und Zylinder V 35/2 zu verkaufen, originalverpackt und neu, 3 Stück, VS, Tel. 0175-7629844

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Ansaugrohr Luftfilter f. 40er-V., 15,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x T5-Auspuff (Winter), 40,-; Verk. Nuovo F.-Teile: Kupp.beläge, gebraucht, 25,-; Kipphebelgehäuse, 80,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; eine Fußraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwanne-zwischenring, hinterer Brems-sattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsschei-be, Kotflügellack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Moto Guzzi 750 S alle Teile, insbesondere Aus-pufftüten, die mit den Kie-men sowie Seitendeckel bzw. -kästen, Kreuzgelenk und elektronische Zündung, Tel. 0173-2349963



www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California
Boxup Tel. 06725/309 448
D-55437 Appenheim, Oberrgasse 54

Verkaufe Rahmen von Moto Guzzi V 65 TT, rot, Typ PV, Bj. 1986, inkl. Brief, Preis 150 €, evtl. Versand möglich, Tel. 04133-223306 oder E-Mail hans944@aol.com

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Biete für große Modelle: Endantrieb inkl. Kardanwelle, € 440,-; Bremssättel, € 60,-; Orig.-Stummel LM 3, € 40,-; Blinker vorne Mille GT mit Abdeckung Gabelbrücke, € 30,-; Schalt- und Bremshebel Mille GT, je € 15,-; Handbremszylinder, € 60,-; Fußbremszylinder, € 30,-; Tel. 04101-372644 oder E-Mail u.mesecke@gmx.de

Moto Guzzi 1200 Sport 4V ABS, Rosso Corsa, EZ 03/2015, km 650, zum Festpreis von 12000 € zu verkaufen, Tel. 015119410927, E-Mail heinz.muck@t-online.de

Guzzi 1000 SP-Umbau Roadster, EZ 1980, TÜV 09/2017, LM 1-Tank und -Sitzbank (Gaman), 2-1-Auspuff, orig. Borrani-Speiche, Alulenker hoch, Stahlflex, Doppelscheibe ohne Integralsystem, orig. Vergaser mit neuen Düsenstöcken und K&N-Filter (eingetragen), neue Gabeldämpfer, neue Batterie, Preis 4300,- €, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends),

E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Biete Moto Guzzi 850 Le Mans 2 Originalverkleidung (dreiteilig, schwarz/rot), Preis VHS, Tel. 01714944055

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche Gabel komplett von V 50/65 mit Holmen Ø 35 und 180er-Abstand, auch Teile wie Gabelbrücken usw., außerdem Stummellenker wie LM 3, Tel. 033933-90960

Gesucht: 18 Zoll-Vorderrad, gerne mit Bremsscheiben, von V 75 SP, V 75 Targa oder V 75 Strada, Tel. 0175-7629844

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe für Griso verchromtes Armaturengehäuse, für 50,- € plus Versand, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de

Rock Oil trm
SAE 20w60



das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Biete für Cali 1100 EV: linke Rahmenabdeckung, verchromt, NP 140 €, VHB 50 €, sowie linke Abdeckung Einspritzanlage (Kunststoff verchromt), 15 € und zwei Zylinderschutzbügel, 25 €, Tel. 01714944055

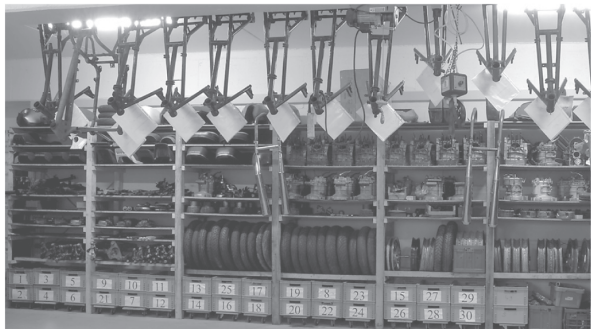
www.motalia.de



**Norbert
Vordenbäumen**

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Seitendeckel für Moto Guzzi NTX 350/650, florianpommer@gmx.de

Biete 1000 SP/NT, Bauj. 04/80, TÜV 06/17, Farbe Dragongreenmetallic, Batterie neu, Stahlflex, 36er-Vergaser, luftunterstützte Vordergabel, VB 4.000 €, bei Interesse sende ich gerne Bilder per E-Mail, Tel.

02845-607561 oder E-Mail lothar.ippers@gmx.de

escher

www.escher.de

**1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“**

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

Suche für Moto Guzzi Koni-Stoßdämpfer Nr. 7610-1297, alles anbieten, Tel. 0152-55797470

CNC-gefräßte Gabelbrücke von G&G für Upside-Down-Gabel - Gabelholm Mitte zu Mitte ca. 202,5 mm - Offsett ca. 62 mm - untere 38 mm dick- obere 30 mm - in der unteren ist ein Bremsverteiler eingegräßt, unten 2 Anschlüsse oben 1 - untere hat 54 mm Klemmung, obere 50 mm, 390 €; 2 Brembo-Bremsscheiben 320 - Offsett 9 mm, haben 4 mm, Mindestmaß 3,6 mm, 45 €; Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Suche für Imola 2 oder Lario alle 3 Bremsscheiben im guten, gebrauchten Zustand, beide Achsen und evtl. auch beide Räder, vordere Scheiben sind ungekröpft mit 5-Loch-Aufnahme, Kontakt bitte unter 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Stekkern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürcel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche: ABE/Kopie einer Ago-Vollverkleidung Typ VF/LM 3 - Frage: gab es Halter zur Verwendung der orig. Blinker? Kann jemand welche anbieten? Vielen Dank! Tel. Mo. - Fr. 01573-5656364, E-Mail k.nagel70@t-online.de

Meisterbetrieb

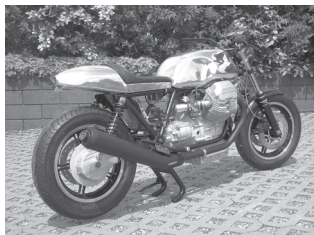
Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

**ALUTANKS
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Guzzi Galletto 192, Originalzustand, EZ 66, HU 05/17, feuerrot, zugelassen, läuft gut, VHB 3300,-, Tel. 0170-7086325, Plz 91522

www.motalia.de

Suche gute Moto Guzzi Le Mans 3, möglichst weitgehender Originalzustand ggf. mit sinnvollen Verbesserungen, nikki72.1@gmx.de, Tel. 04124-5257

Laverda

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Laverda 750: Motor großer Kopf; 36er-Vergaser; Tank, Seitendeckel, Sitzbank; Borrani Radsatz SF1; Kopfdeckel; Zylinderkopf (klein); Rahmen SF, Rahmen GT, Schwinge (mit und ohne Brief); Armaturen; Hauptständer; 38er-Gabel mit Brücken; 35er-Gabel mit Brücken; Auspuff GT komplett, günstig; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

LAVERDA 

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

www.laverda-team-werndl.de

Hallo Laverdisti, ich suche einen guten Zylinderkopf von einer 1000 SFC, 1000 Corsa oder RGS. Eventuell auch einen ganzen Motor oder ein Unfallmotorrad. Ich freue mich über jeden Hinweis! Viele Grüße Ingo, Tel. 04171-7882920, E-Mail ingoschoenian@t-online.de

Suche Laverda 750 S (Breganze) oder GT, domus@ok.de

 **LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche für Laverda 600 Atlas Rahmen mit Brief und Kettenschutz für Laverda 500, Tel. 06033-71140, E-Mail markibodo@web.de

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia Anzeigenmarkt

Mondial

Mondial Piega 1000, in Schwarz, aus Sammlung abzugeben, 10 km, EZ 2007, Verkleidung schwarz lackiert oder auch die in seltener Variante in Sichtcarbon, bei Bedarf mit zusätzlichem Ersatzmotor Honda VTR SP1 inklusive Dashbord, Motor ggf. auch einzeln, bei Interesse bitte unter E-Mail hartwig1968@googlemail.com melden, rufe zurück

Verkaufe div. Motorteile von Mondial 175/200, Tel. 0177-6620441

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozushalteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

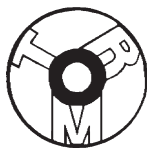
Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafralconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schw. Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflegegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafralconi Competizione, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzeln, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; orig. Kunststoffemblem Sport für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; original Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozius-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €;

Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motobi

Benelli/Motobi 125 SS, 24.500 km, sehr guter Zustand, Bj. 1971, Farbe Rot/Silber, Pirelli-Reifen, seit 13 Jahren in meinem Besitz, FP 2.500 €, Tel. 02652-3767 abends



MV Agusta

Teile von 4-Zylinder aus den Siebzigern gesucht, Tel. 0177-6620441

Parilla

Verkaufe meine Parilla 125 cm³, 2-Takt, fahrbereit und im Originalzustand, leider keine Dokumente vorhanden, Handbuch, Bilder auf Wunsch per E-Mail, Modell Turismo, Baujahr ca. 1957, Tel. 01637683398 oder E-Mail italmoto@web.de

Verkaufe Moto Parilla-Ersatzteile wie Kupplungen, Zylinderköpfe, Motorgehäuse usw., auf Anfrage. Wo sind die Moto Parilla-Fahrer in Deutschland? Wer hat Interesse mit seiner Parilla beim Bergrennen in Nals 2016 mitzufahren? Tel. 0175-9347417, E-Mail joerg@zimmer-sanitaer.de

Gespanne

Verkaufe Gespannbuch „Leitfaden für Freunde des Gespannfahrens“, Herausgeber ist der Bundesverband der Motorradfahrer, das Buch ist von 1986, Autoren Edmund Peikert, Eduard-Max Schmidt und Gunnar Carell, das Buch hat 113 Seiten, Tel. 0511-8237230 oder 0175-2571005, VB 20,00 €

Motalia Anzeigenmarkt

Felgensatz f. Gespanne, 2.15/3.00-16 Gußspeichen, geeignet f. Solo- u. Gespanntrieb d. Tonti-Baureihe (z. B. T3, T4, T5, Mille GT, LM 1 - 5, Cali 2, 3, 1000 usw.), FP 200 €, Tel. 05051-7416

Verkaufe Seitenwagen Walter Jewell, schwarz, 1,5-Sitzer, mit Wetterverdeck inklusive Seitenfenster, mit Guzzi-Anschlüssen für alle Tonti-Rahmen, Seitenwagen ist gebremst, guter Zustand, FP 3000,- €, Tel. 06307-1752

Sonstiges

Suche originale Emailleschilder von Motom, Moto Sterzi, Gilera, Morini, Mondial, Ducati, alles anbieten, E-Mail zkaiundbritta@aol.com oder 0170-4819079

Damen-Lederkombi Harro Linea, Gr. 42, zweiteilig, schwarz/türkis/pink, 7 Weichprotektoren, von Sozia getragen, 160 €, Tel. 0176-39153597

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Zeitschriften-Archiv zu verkaufen: Motorrad 1968 bis 1983, PS 1976 (Erstausgabe) bis 1983 komplett, MO 2000 bis 2014, keine Einzelhefte, nur komplette Jahrgänge, am liebsten alles zusammen an Selbstabholer, Tel. 06447-8860130 oder 0151-18795416 (nur abends) oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Ich möchte mir aus einem Motorradrahmen einen Wohnzimmerglastisch bauen. Wer hat noch einen Rahmen liegen? Gerne von einer Ducati Monster oder einer Cagiva, Papiere brauche ich nicht. Da der "Tisch" eh neu lackiert wird, können Rost, Unfallbeschädigungen oder Kratzer vorhanden sein, kein Problem! Bitte günstig, bevorzugt in NDL - Bremen, Hamburg, Hannover oder so die Richtung wäre top. Danke im Voraus für ein Angebot! Tel. 003725038833, E-Mail eetarga@gmail.com

Borrani-Felge WM 3 18 Record, 36-Loch, No. 4470 oder 4446 gesucht, Tel. 0177-6620441

Kein Motorrad aber ein Wohnwagen, in dem Sie Ihr Motorrad mitnehmen können und haben Ihr Bett dabei! Wohnwagen Tango von Knaus Bj. 2000, Erstbesitz, Mover + 100 Ah-Batterie, Motorradschiene, Lasthaken im Boden, breite Hecktüre und 2 Seitentüren, Leergewicht ca. 1000 kg, Gesamt 1500 kg. Je nachdem, was Sie an Ausrüstung mitnehmen, können Sie damit sogar 2 leichtere Bikes mitnehmen. Hab' nur einmal meine Guzzi dabei gehabt, seit 4 Jahren nur je 2 x am WE benutzt. Bilder im Internet. Oft bei Wenige optische Altersmängel ..., Preis VS, werden hoch gehandelt, bin aber kein Phantast, Standort Nürnberg, Anfragen bitte zuerst per E-Mail, floridamail@t-online.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Motorenmontagegeständer, höhenverstellbar, 360° drehbar, sowie einige Micrometer, wegen Aufgabe zu vk., 07135-15080

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt



Hinterradreifen zu verkaufen, 120/90 - 18 65V, DOT 4114, Dunlop Arrowmax Street-Smart, 1400 km gelaufen, April bis Juni 2015, 50 € bei Abholung in 31675 Bückeburg, 05722-27972 oder udo.krauss@gmx.de

1 Dainese-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 52 - 54, rot/weiß/blau, 7 Protektoren, 255 €, Tel. 0176-39153597

Harro/Kawa-Lederkombi, zweiteilig, Maßanfertigung für 1,85 - 1,92 m und maximal 75 kg + Daytona-Stiefel, Gr. 43, Held-Handschuhe, Gr. 9, alles in Grün/Weiß/Schwarz, einmal getragen, NP 1800 DM, nur komplett für 380 €, Tel. 0176-39153597

Ich suche Bücher oder Zeitschriften, Druckwerke, was auch immer über italienische Motorräder, Zustand egal - ich will keine Bibliothek eröffnen sondern abends einfach mal 'ne Stunde lesen. Gerne auch mehrere aus einer Auflösung, wenn der Preis paßt, wird man sich sicher einig. Speziell suche ich alles "Gedruckte" zum Thema Cagiva, speziell Gran Canyon - und logischerweise auch alles, was zum entsprechenden Ducati-Motor (904 cm³) paßt. Angebot bitte nur inkl.! Versand nach Weyhe - ich wohne im Ausland und kann nicht selber abholen, Tel. 003725038833, E-Mail eetarga@gmail.com

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Harro-Lederhose, ungetragen, mit Fransen, Gr. XL, 70 €; Lederjacke Harley-Davidson, Gr. XL, wenig getragen, 80 €; Tel. 0176-51744985

Bremssattel P08, zwei Entlüftungsventile, 60 €, Tel. 05225862119

In letzter Minute

Aprilia: Verkaufe meine gepflegte Aprilia RST 1000 Futura. Ein Sport-Tourer in extravaganter Optik, den man nicht so oft sieht. EZ Mai 2001, TÜV März '17, 53000 km, Farbe Metallrot mit silbergrauem Tank, altersübliche Gebrauchsspuren, Zubehör: Futura-Koffer in Fahrzeugfarbe, Besonderheiten: Wartungsnachweis vorhanden, K&N-Lufi, 15er-Ritzel (original: 16) für geschmeidigeres Fahren im unteren Drehzahlbereich, Preis 2.000 €, Standort 63477 Maintal (Saisonkennzeichen 03-10), Tel. 06181-9455772, E-Mail vongehr@gmx.de

Guzzi: Ich verkaufe von einer Bellagio: einen Tank mit einer kleinen Beule links, eine Sitzbank, einen originalen Lenker und einen K&N-Lufi, a.brosowski@t-online.de oder 05051-1402

ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Ducati: ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Guzzi: Trotter, nicht fahrbereit, ohne Papiere, VB 350 €, Tel. 01629323190

Guzzi: Suche Moto Guzzi V 65 Florida, V 65/35 TT/NTX, auch defekt oder in Teilen, Zustand ist fast egal, aber halt nicht grad aus dem Fluß gezogen! Angebote unter Tel. 015146668692 ab ca. 16:00 Uhr oder E-Mail hdengart@gmail.com

Div: Suche älteres Motorrad, egal in welchem Zustand, Tel. 0201-402938

Ducati: 944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, Nowe. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.750 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 375 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Guzzi: Ich habe noch einige Stelvio-Teile zu verkaufen: ein Speichen-Vorderrad von einer 2010er-NTX, für 450,-; von einer 2012er mit knapp 15000 km: Getriebe, 450,-; Seiten- und Hauptständer mit Halteplatten (neue, verstärkte Version), 100,-; Endantrieb 450,-; außerdem Gabelbrücken, Krümmer und Zwischenrohr und vieles mehr; Versand ist möglich oder Abholung 20 km östlich von Frankfurt/Main; Tel. 0176-34513188

Ducati: Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingölt, 55 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Tank 916, leer, mit Carbonprotektoren links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsgewei Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ducati: Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Guzzi/Sonstiges: Suche Anlasser für Ercole, Magneti Marelli MT 35 G - 07/12 S 8, Angebote an Tel. 04372-761 oder E-Mail lt-flue@gmx.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



Cagiva: Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Guzzi: Verkaufe verchromten Rohrgepäckträger für Hepco & Becker (Junior-)Koffer-System, passend z. B. für Mille GT, 1000 SP II, T5 etc., im guten, rostfreien Zustand, Preis 10,- €, Tel. 07141-9747096

Guzzi: Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2,50 x 19", für Reifen 110/80 R 19-59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4,25 x 17", für Reifen 150/70 R 17-69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

Ducati: Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 15M-Rechner, umgebaut für Rennstreckeneinsatz, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Axxel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ducati: 750 SS-Motor-Teile, Bj. 92: Motordeckel, Kurbelwelle, Getriebe, Ölpumpe, Schaltwalze, Kupplung, Zylinder, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausföhrung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.:04334-640	Seite	36
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.:06725-309448	www.boxup.de	Seite	72
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.:04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	37
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.:05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	75
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	64
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.:02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemna.com	Seite	67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	26
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	63
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.:05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	74
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.:04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.:09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	69
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.:0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	69
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.:0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.:08707-932552	www.landendinger.de	Seite	67
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	25
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	35
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	44
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.:07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	43
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	74
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	71
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	75
Motorrad Center Altendiez	65624	Altendiez	Tel.:06432-9206-0	www.mca-altendiez.de	Seite	27
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.:07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MVS-Performance	29614	Soltau	www.mvs-performance.de	Seite	65
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomotos.de	Seite	68
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	75
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	66/73
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	59
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.:0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.:02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	45
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.:07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	76
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.:0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/72

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Schneekoper

Große Auswahl

Tollpreis

Online-Kauf

Wartung

Überholung

Reparatur