

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Ducati auf neuen Wegen: XDiavel und Enduro  
Saison mit vielen Pannen  
Wieder da: Italjet, FB Mondial und Segoni  
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



*Frohes Neues!*

**STEIN  
DINSE**  
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

## Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

**N**eu in unserem Sortiment

**U**nserer Tipps des Monats



Akrapovic  
Auspuffanlagen  
machen deine Ducati  
zu etwas Besonderem!



online  
oder  
telefonisch  
bestellbar

wieder da!



**Jetzt gratis  
anfordern!**

*Januar*



**Wartungsfreie Batterien**



**Säure - Batterien**



**Lithium-Batterien**



*4x  
längere Lebensdauer*

**Unibat®**  
Importeur  
Deutschland

[www.unibat.de](http://www.unibat.de)

Stein-Dinse Online-Shop  
mit kostenlosen  
Ersatzteillisten und  
Sprengzeichnungen.

[www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)

**Stein-Dinse GmbH**

Waller See 11  
38179 Schwülper  
Tel: (0531) 123 300 - 0  
Fax: (0531) 123 300 - 22  
Mail: [info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Gaby und Volker Wangemann, Georg  
Schellhaas

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.  
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Fast 27 Jahre ist es her, als im März 1989 die erste Ausgabe der Motalia erschien. Dieses ist nun unsere 300ste Ausgabe. Ursprünglich war die Zeitung als Hobby neben dem Maschinenbaustudium gedacht, doch dann entwickelte sie sich zum Fulltimejob für zeitweise drei Personen. Wie viele andere Printmedien haben wir seit dem Aufkommen des Internets einen gewissen Rückgang verzeichnen müssen, der sich aber in Grenzen hielt. Heute erstellen wir die Zeitung zu zweit und freuen uns über Leserbeiträge und Kleinanzeigen, die uns unsere Arbeit einfacher machen.

**Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere Frühjahrspause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 1. März 2016.**

In diesem Jahr feiern einige italienische Motorradhersteller erwähnenswerte Geburtstage. Zu den ältesten Zweiradherstellern der Welt gehört Moto Guzzi. Die Firma am Comer See wurde 1921 gegründet, dementsprechend feiert sie nun ihren 95sten Jahrestag. Offiziell wurde noch nichts verkündet, aber traditionell finden die Feiern von Moto Guzzi im September in Mandello del Lario statt.

Im Juli will Ducati an der Adria-Küste mit dem WDW den 90sten Geburtstag gebührend in Szene setzen. Motorräder baut die Firma zwar erst seit 70 Jahren, aber bereits 1926 wurde Ducati als Elektronikfirma gegründet.

Vor 70 Jahren produzierte Piaggio die erste Vespa. Damals hätte wohl niemand gedacht, daß dieser Ableger Piaggios zum Inbegriff des Rollers werden würde. Die Firma wurde übrigens bereits 1884 von Rinaldo Piaggio gegründet, beschäftigte sich aber ursprünglich mit dem Bau von Schiffen und Eisenbahnwagen. Ab 1916 baute Piaggio im neuen Werk in Pontedera Flugzeuge. Nach dem Zweiten Weltkrieg wandte man sich dem Fahrzeugbau für den Straßenverkehr zu.

**Euer Motalia-Team**

# Ducatis neue Wege

## Custombike und Enduro mit Ducati-Motor gab es aber schon

Ducati baut die Modellpalette immer weiter aus. Lange Zeit galt die Firma aus Bologna mehr oder weniger als Produzent von Sportmotorrädern. Zwar gab es immer wieder auch andere Modelle, doch die größten Verkaufszahlen erzielten die Roten mit verkleideten Maschinen mit flachen Lenkern. Das änderte sich erst mit der Einführung der Monster-Baureihe. Zu dem Zeitpunkt gab es bei Ducati sonst nur die Modelle Supersport, Superbike und die leider wenig erfolgreiche Paso als Sporttourer. Die Paso wurde eingestellt, und Ducati beschränkte sich eine Weile auf die Kategorien Naked, Supersport und Superbike.

Aber in Bologna war man sich bewußt, daß man zum erfolgreichen Überleben einen größeren Publikumskreis ansprechen muß. So kamen mit der Zeit verschiedene mehr oder weniger erfolgreiche Baureihen dazu. Seit der letzten EICMA ist die Palette so umfangreich wie vielleicht noch nie in der 90-jährigen Firmengeschichte. Mit den Modellen XDiavel und Multistrada 1200 Enduro will Ducati zwei Marktsegmente - Custom und Enduro - erobern, in denen die Firma in den letzten Jahren nicht vertreten war.

Bereits in den achtziger Jahren entstand auf Drängen von Gianfranco Castiglioni eine Custom-Ducati im Harley-Stil. Diese DB900 mit dem Königswellenmotor wurde jedoch nie in Serie gebaut. Statt dessen schaffte es aber die Indiana zur Serienrei-



*Elefant 900 i.e. - Gemeinschaftsprojekt von Cagiva und Ducati.*

fe. Das war vermutlich die erste Ducati mit vorverlegter Fußrastenanlage. Die frühen Scrambler-Modelle waren die Vorläufer der heutigen Enduros. Dann kam der Trend der Reiseenduros. Ducati hatte selbst keine entsprechende Maschine im Programm, aber die Cagiva Elefant mit Ducati-Motor war damals eine würdige Vertreterin in dieser Gattung und konnte ihre Leistungsfähigkeit bei der Rallye Paris-Dakar eindrucksvoll unter Beweis stellen.

*Das erste Custom-Bike von Ducati, die Indiana, gab es mit 350, 650 und 750 Kubikzentimetern zu kaufen.*



# Cruiser neu definiert

## Die Ducati Diavel mit dem X

Die bisherige Diavel wurde mit dem Slogan „Don't call me a Cruiser“ beworben, sollte mehr als Power-Bike verstanden werden. Mit der XDiavel möchte Ducati aber der Custom-Konkurrenz das Fürchten lehren. Laut ihren Entwicklern verfügt die Maschine über alle Merkmale, welche einen Cruiser auszeichnen, zusätzlich aber auch über die ducatitypischen Eigenschaften wie Leistungsstärke und Fahrdynamik. Ducati will hier zwei Welten, die bisher nicht zusammengepaßt haben, kombinieren. Um das zu erzielen, hätte es nicht gereicht, die bestehende Diavel hier und da etwas zu modifizieren. Nein, es mußte ein weitgehend komplett neues Motorrad konstruiert werden.

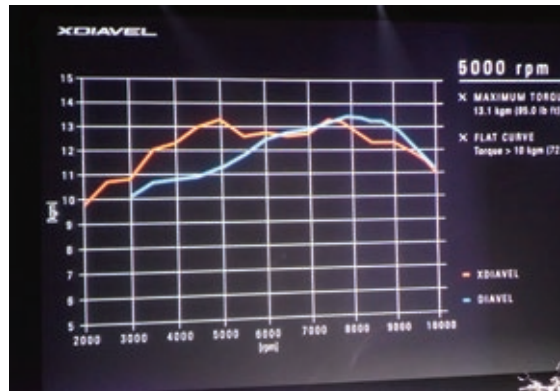
Rahmen, Schwinge und Endantrieb sind völlig neu. Der Motor stammt zwar aus der Multistrada 1200 mit variablem Ventiltrieb, aber er wurde massiv überarbeitet. Cruiser sollen möglichst viel Drehmoment im Drehzahlkeller auf die Kurbelwelle schaufeln, hohe Drehzahlen sind eher unerwünscht. Und weil auch mit variabler Ventilsteuerung immer noch der Grundsatz gilt: „Hubraum ist durch nichts zu ersetzen außer durch noch mehr



Hubraum“, spendierten die Entwickler dem eh schon großvolumigen Twin 64 zusätzliche Kubikzentimeter. Hierfür verlängerten die Techniker den Hub von 67,9 auf 71,5 Millimeter, die Zylinderbohrung blieb mit 106 Millimetern unangetastet. Dafür erhöhte sich die Verdichtung von 12,5:1 auf 13:1.

Die absoluten Leistungsdaten der XDiavel liegen unter den Werten der Multistrada. Aber ob man nun 160 oder „nur“ 156 PS bei 9.500 Umdrehungen pro Minute zur Verfügung hat, dürfte vermutlich keinen Cruiserfahrer wirklich interessieren. Zahlenmäßig sind die 129 Newtonmeter der XDiavel auch ein Rückschritt gegenüber den 136 Nm der Multi. Aber der neue Cruiser erreicht diesen Wert bereits bei 5.000 U/min, das Allestraßenbiker muß hierfür bis 7.500 gedreht werden. Und was noch viel entscheidender ist: Bereits bei 2.100 U/min durchbricht der V2 die 100 Nm-Grenze.

Die Zylinderköpfe der XDiavel sind neu. Sie bieten nun die Verschraubungspunkte für den neuen Gitterrohrrahmen, der Motor dient also wie bei den aktuellen Monster-Modellen als Verbindung zwischen



**Die Drehmomentkurven von Diavel (blau) und XDiavel (rot) im Vergleich. Im unteren Drehzahlbereich bietet die Neue deutlich mehr Bums.**

Frontrahmen und Heckrahmen sowie den seitlichen Hilfsrahmen. Außerdem weist der Kopf des liegenden Zylinders Halterungen für die vorverlegte Fußrastenanlage auf.

In Zusammenarbeit mit der Design-Abteilung wurde der Motor so modifiziert, daß im eingebauten Zustand kaum Kühlwasserschläuche zu sehen sind. Hierfür wanderte die nun riemengetriebene Wasserpumpe von der linken Motorseite zwischen die Zylinder. Dort ist sie nun auch bei Stürzen besser geschützt. Der Kühlkreislauf wurde gleichzeitig strömungsoptimiert und teilweise in den Motor integriert.

So kommt der schöne V2 viel besser zur Geltung. Bei der

**Der Motor mit neuen Zylinderköpfen für die Verschraubung mit dem Rahmen. Die Wasserpumpe ist jetzt oberhalb des liegenden Zylinders positioniert.**



XDiavel hat man sich bemüht, möglichst wenig vom Desmo-Twin zu verdecken. Daher verzichtet die Auspuffanlage auch auf diese geschwungenen Krümmer, wie sie zum Beispiel an der normalen Diavel verbaut sind. Die Ölbadkupplung verfügt über einen Anti-Hopping-Mechanismus, und das Getriebe bietet die üblichen sechs Gangstufen.

Erstmals in der Firmengeschichte von Ducati erfolgt die Kraftübertragung zum Hinterrad über einen Zahnriemen. Dieser verspricht Wartungsfreiheit und ein sauberes Hinterrad. Das Übersetzungsverhältnis von 28/80 entspricht 15/43 eines konventionellen Kettenantriebs.



***Die XDiavel kommt mit wenigen Kühlschläuchen aus. Die Elektrik versteckt sich hinter Plastikabdeckungen.***

Weil es Zahnriemen nur in endloser Ausführung gibt, mußte eine neue Schwinge mit einem herausnehmbaren Segment konstruiert werden. Selbstverständlich wählten die Designer eine Einarmschwinge, die aus Aluminium gefertigt wird. Der

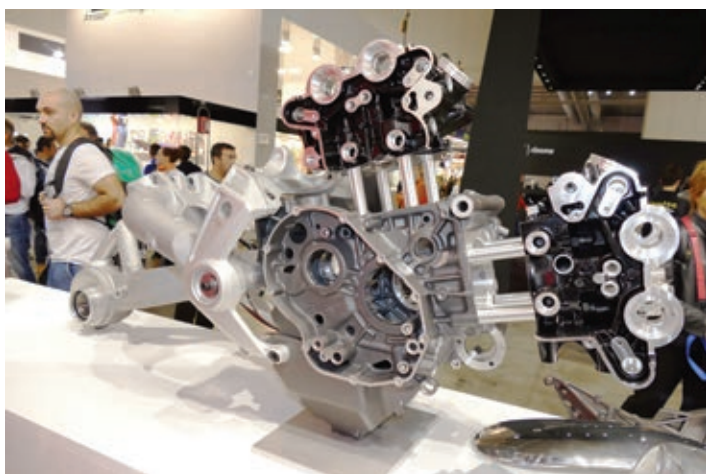


*Die neue Einarmschwinge ist zusammengeschweißt aus Guß- und Schmiedeteilen. Bei der XDiavel S sind auch die seitlichen Rahmenplatten geschmiedet und gefräst.*



*Um den endlosen Zahnriemen wechseln zu können, ist in der Mitte der Schwinge ein Teilstück herausnehmbar.*

*Die neuen Zylinderköpfe verfügen über Angüsse zum Verschrauben mit dem Rahmen und zur Halterung der Fußrastenanlage.*





Hauptarm der Hinterradführung ist gegossen, der Überzug mit dem herausnehmbaren Teil geschmiedet.

Cruiser sind in der Regel lang und tief. So beträgt der Radstand 1.615 Millimeter. Das sind zweieinhalb Zentimeter mehr, als die normale Diavel zu bieten hat. Mit 755 Millimetern Sitzhöhe ist der Fahrer dem Erdboden 1,5 Zentimeter näher. Während die Diavel sowohl vorne als auch hinten 120 Millimeter Federweg bietet, sind es bei der XDiavel 130 Millimeter vorne und 110 Millimeter hinten. Die Reifengrößen sind mit 120/70 und 240/45 identisch.

Die Marzocchi-Gabel ist voll einstellbar, bei dem Sachs-Federbein kann man Federvorspannung und Zugstufe einstellen. Für die Verzögerung sorgt die obligatorische Brembo-Anlage mit radialer Handpumpe und radialen Monoblock-Bremsätteln.

Bei so viel Bums, wie die XDiavel bietet, sind die modernen Assistenzsysteme schon fast unverzichtbar. Hier bietet Ducati das volle Programm mit unterschiedlichen Leistungsmodi, verstellbarer Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Tempomat und eine Lunch Controll für optimale Drag Starts vor der Eisdiel: Einen speziellen Knopf an der rechten Lenkerarmatur betätigen, Stufe eins, zwei oder drei wählen, Kupplung ziehen, ersten Gang einlegen und Vollgas geben. In dem Moment, in dem man die Kupplung kommen läßt, sorgt



### *Das Menü für die dreistufige Lunch Controll.*

die Elektronik für den optimalen Start - so wie Münchhausen auf der Kanonenkugel. Der Fahrer kann bei der XDiavel zwischen vier verschiedenen Cockpitoberflächen für das TFT-Display wählen. Wie Diavel und Multistrada verfügt die XDiavel über die Hands Free-Technologie, bei welcher der Zündschlüssel in der Tasche bleiben kann.

Die Beleuchtung rundum ist in LED-Technik ausgeführt. An der XDiavel verwendet Ducati wieder konventionell verschraubte Blinker.

Bei der 999 S bot Ducati schon vor vielen



### *In der S-Version bietet die XDiavel überfräste Schmiederäder.*

Jahren Verstellmöglichkeiten für Fußrasten und Sitz. Bei der XDiavel kann die Fußrastenanlage in drei Positionen, jeweils horizontal um 22,5 Millimeter versetzt, verschraubt werden. Als Zubehör bietet Ducati außerdem eine andere Fußrastenanlage an. Desweiteren haben die Bologneser zwei andere Lenker, bei denen die Griffe entweder 25 Millimeter weiter vorne oder 25 Millimeter weiter hinten sind, im Programm.

Als weiteres Zubehör sind vier unterschiedliche Sitzbänke erhältlich. Wenn man genug Zubehör kauft, kann man also insgesamt 60 verschiedene Kombinationsmöglichkeiten ausprobieren. Dazu offeriert Ducati die Zubehörpakete Sport, Touring und Urban.

Mit 18 Litern Benzin soll die XDiavel etwa 248 Kilogramm wiegen, ist also ungefähr sieben Kilogramm schwerer als die normale Diavel. Die XDiavel ist



**Die serienmäßige Fußrastenanlage ist in drei verschiedenen Positionen montierbar.**

in Mattschwarz für 20.235 Euro erhältlich.

Wer bereit ist, etwas mehr Geld zu investieren, dem bietet Ducati eine besser ausgestattete S-Version mit Schmiederädern, Bluetooth-Modul für das Infotainment-System, Aluminiumspiegeln, Tagfahrlicht, geschmiedeten und gefrästen Rahmenplatten, gefrästen Zahnriemendeckeln und ein paar anderen Details. Dazu kommen DLC-Beschichtung der Gabelrohre und Brembo M50 Monobloc-Bremszangen im Vorderrad. Dieses Modell kostet 23.235 Euro.

Die Produktion der XDiavel hat in Bologna bereits begonnen. Die europaweite Auslieferung ist für den Februar geplant.

**Das Pressebild gibt Aufschluß über die Sitzpositionen. Für den Beifahrer existieren zwei Sitzbänke: Standard und Komfort mit kleiner Rückenlehne.**



# Auf neuem Terrain

## Multistrada 1200 Enduro

In vielen Ländern ist die BMW GS das bestverkaufteste Motorrad. Die meisten dieser Maschinen werden zwar hauptsächlich auf Asphalt bewegt, aber immerhin bieten sie eine Geländetauglichkeit. Ducati hat mit der Multistrada bisher den Schwerpunkt auf Sportlichkeit und befestigte Straßen gesetzt und somit eher die Kunden ohne OffRoad-Ambitionen angesprochen. Wie die Verkaufszahlen bestätigt haben, war das Konzept der Multistrada nicht falsch. Jetzt wird es durch die Variante Enduro erweitert: Mehr Möglichkeiten, mehr Auswahl und mehr Kunden.

Die bisherige Multistrada war schon eine passende Basis. Ein Geländemotorrad benötigt aber Felgen mit mehr Elastizität und ein größeres Vorderrad. Folgerichtig verfügt die neue Multistrada über Drahtspeichenräder, welche selbstverständlich für Schlauchlosbereifung ausgelegt sind. Die Felgen sind so konstruiert, daß es möglich ist, einzelne Speichen zu tauschen, ohne hierfür das Rad ausbauen oder gar den

Reifen abziehen zu müssen. Ein klarer Vorteil bei echtem Globetrottereinsatz. Die bisher verwendete Einarmschwinge wäre wohl auf Dauer nicht den harten Anforderungen im Gelände gewachsen gewesen. Da entschied man sich für eine stabilere Zweiarmschwinge aus Aluminium, die ein klein wenig länger ist. Neu ist auch die Upside-Down-Gabel mit vorver-setzter Radachse.



*Nicht nur Multistrada sondern auch Tutto Terrano.*



***Mögliche Bereifungen sind die groben Pirelli Scorpion Rally oder die gemäßigteren Pirelli Scorpion Trail II (siehe Foto unten).***

Hieraus ergeben sich andere Daten gegenüber der bisherigen Multistrada für die Fahrwerksgeometrie: Der Radstand beträgt jetzt 1.556 anstatt 1.529 Millimeter. Den Lenkkopfwinkel änderten die Techniker von 24 auf 25 Grad. Der Nachlauf mißt nun 110 anstatt 109 Millimeter.

Komplett neu abgestimmt wurden Gabel und Federbein. Beides stammt weiterhin von Sachs und verfügt über die bekannte Skyhook-Technologie, das heißt, auch bei der Enduro ist ein semi-aktives Fahrwerk an Bord. Vorne und hinten wuchs der Federweg von 170 auf 200 Millimeter. Mehr Federweg bedeutet mehr Boden-

***Zweiarmschwinge und Drahtspeichenräder für die höheren Belastungen im Gelände.***



freiheit (jetzt 205 mm), aber auch eine höhere Sitzbank: In diesem Fall trennen 870 Millimeter den Fahrer vom Grund. Die Höhe ist bei diesem Modell nicht verstellbar, aber Ducati bietet Zubehörstützbänke an, die entweder zwei Zentimeter höher oder niedriger sind.

Das Vorderrad der Enduro hat 19 Zoll als Durchmesser, die Reifengröße beträgt 120/70. Das Hinterrad ist für die gängige 17-Zoll-Bereifung in

der Dimension 170/60 ausgelegt. Als Gummis stehen zur Wahl Pirelli Scorpion Trail II oder der gröber profilierte Pirelli Scorpion Rally.

Die Multistrada 1200 Enduro gibt sich mit 320er-Bremsscheiben vorne zu frieden wie die normale Multi, während die S-Version ja größere Stopper besitzt. Mit 265 Millimetern ist der Durchmesser der

*Die Koffer aus dem Zubehörangebot von Ducati machen einen stabilen Eindruck. Der Rechte ist für den Auspuff ausgespart. Das Touring Pack mit Koffern und Heizgriffen kostet etwa 1.700 Euro.*



*Der Schutz unter dem Motor gehört zur Serienausstattung. Schutzbügel und Zusatzlampen von Turatech sind in dem Enduro Pack enthalten.*

*Klappbarer Schalthebel und gezackte Fußrasten mit herausnehmbaren Gummieinsätzen sorgen für mehr Sicherheit und Halt im Gelände.*



hinteren Scheibe bei allen Multis identisch. Vorne verfügt die Enduro über Vierkolben-Monoblocks, hinten ist ein Zweikolben-Schwimmsattel verbaut.

Den Motor der Multistrada 1200 ließen die Techniker unverändert. 160 PS und 136 Nm sind für eine Enduro, auch für eine Reiseenduro, wohl mehr als ausreichend. Stollenreifen und beladene Koffer fördern ja bekanntlich nicht einen stabilen Geradeauslauf bei hohen Geschwindigkeiten. Im Vergleich zur normalen Multistrada ist die Sekundärübersetzung etwas kürzer ausgelegt. Das Kettenrad hinten hat 43 anstatt 40 Zähne. Der erste Gang im Getriebe ist ebenfalls etwas kürzer als bisher.

Auch bei der Enduro-Version verzichtet Ducati nicht auf ein umfangreiches Elektronikpaket mit C-ABS, DCL, DTC, DWC, DSS, DMS und ganz neu VHC. Auf Deutsch bedeutet das: Kurven-ABS, Kurvenlicht, Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle, semiaktives Fahrwerk, Multimedia System und eine Berganfahrhilfe, welche Ducati Vehicle Hold Controll nennt. Dazu kommen dann noch Tempomat und der elektronische Zündschlüssel. Ein Motorschutz aus Aluminium gehört genauso zur Serienausstattung wie der Hauptständer. Die neue Auspuffanlage ist dichter am Fahrzeug verlegt, und der flache Schalldämpfer sitzt höher. Die Neugestaltung war nötig wegen der großen Koffer und der Zweiarmschwinge.

Ein höherer Lenker und eine schmalere Sitzbank sollen das Fahren im Gelände, besonders beim Stehen in den Fußrasten, vereinfachen. Die gezackten Fußrasten mit herausnehmbaren Gummieinsätzen bieten mehr Halt. Der Fußbremshebel ist ein wenig in der Höhe verstellbar, und der Betätigungspin des Schalthebels kann bei Feindberührung wegklappen.

Einen besseren Schutz gegen aufgewirbelten Dreck bieten ein größerer Vorderkotflügel und eine längere Frontnase. Die seitlichen Verkleidungen mit Luftdurchlässen sind ebenfalls neu und aus Aluminium gefertigt. Wie gewohnt ist das Windschild um 60 Millimeter in der Höhe verstellbar, und die Ducati verfügt selbstverständlich über mehrere Bordsteckdosen für Navi, Handy laden usw.

Im Vergleich zur Multistrada S mit semiaktivem Fahrwerk gibt Ducati für die Enduro ein um 13 Kilogramm höheres Trockengewicht an. Vollgetankt bringt die Maschine etwa 257 Kilogramm auf die Waage, denn die Enduro hat einen besonders großen Tank mit 30 Litern Fassungsvermögen. Das sind zehn Liter mehr als bei den anderen Multis, damit verspricht Ducati Etappen von 450 Kilometer.

Die neue Enduro bietet Ducati in drei Farbvarianten an: Rot, Grau und Weiß. Voraussichtlicher Liefertermin ist März 2016. Der Preis wird etwa 21.000 Euro betragen.



# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Januar

06.01. - 08.01.2016

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke Almería/Spanien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

09.01. - 10.01.2016

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: www.arezoclassicmotors.it, Italien.

16.01.2016

Race-Night beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, Internet: www.mca-altendiez.de.

16.01. - 17.01.2016

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

22.01. - 24.01.2016

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien. Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

30.01. - 31.01.2016

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

## Februar

06.02. - 07.02.2016

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

12.02. - 14.02.2016

34. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

19.02. - 21.02.2016

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

21.02.2016

Winterausrüstung des Moto Guzzi Clubs Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

## März

05.03. - 06.03.2016

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotopoca.eu, Italien.

05.03. - 06.03.2016

Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.

Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

12.03. - 13.03.2016

26. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo, Tel.: 0039-0444-830948, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

12.03. - 13.03.2016

Saisonöffnung beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Internet: www.mca-altendiez.de.





# Veranstungskalender

18.03. - 20.03.2016

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.

Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Fax: 0039-0572-911228, Internet: [www.orgacom.it](http://www.orgacom.it), Italien.

19.03. - 20.03.2016

18. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: [www.grossetofiere.it](http://www.grossetofiere.it), Italien.

19.03. - 20.03.2016

18. Motor-Expo mit Veteranen-Teilemarkt in Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder Internet: [www.clubmotoridepocagira.it](http://www.clubmotoridepocagira.it), Italien.

20.03.2016

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

20.03.2016

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: [www.motoguzzi.be](http://www.motoguzzi.be), Belgien.

25.03.2016

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

25.03. - 28.03.2016

5. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, E-Mail: [events@horsham.gov.uk](mailto:events@horsham.gov.uk), Großbritannien.

## April

02.04.2016

Saisoneroöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983.

02.04. - 03.04.2016

36. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

12.04. - 13.04.2016

Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, E-Mail: [motoclubtorrazzo@crosswinds.net](mailto:motoclubtorrazzo@crosswinds.net), Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

16.04. - 17.04.2016

15. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland an neuem Veranstaltungsort: 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

23.04. - 25.04.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der Expo Capannelle in Rom, Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: [www.millenniumeventi.it](http://www.millenniumeventi.it), Italien.

**Gerhard Mörk  
Motorradzentrum**  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

HELL H MOTO GUZZI MV

Deutschlands größter  
MV AGUSTA Vertragshändler

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de)

# Comebacks oder Fehlgeburten?

## Wiederbelebung von Italjet, Mondial und Segoni

Italien ist vermutlich das Land mit den meisten Motorradherstellern. Südlich der Alpen, dort wo das Wetter meist besser ist als bei uns, war die Bevölkerung vermutlich schon immer motorrad- und sportbegeistert. Bereits vor dem ersten Weltkrieg, 1911, wurde zum Beispiel Benelli gegründet. Die Firma Gilera ist sogar noch zwei Jahre älter. Nach dem ersten großen Krieg baute Moto Guzzi die ersten Motorräder, und nach dem Zweiten Weltkrieg schossen die Zweiradfirmen ähnlich wie Pilze aus dem Boden. Aber mit dem Siegeszug des Automobils mußte so manche Firma die Tore wieder schließen. Doch immer wieder werden in Italien alte Firmennamen wiederbelebt - einige auch mehrfach. Auf der letzten EICMA gab es ein Wiedersehen mit drei ehemaligen Motorradmarken.

So manche Reaktivierung einer Marke kommt nicht über die Vorstellung eines Prototyps hinaus, andere verschwinden nach kurzer Zeit wieder vom Markt oder kommen nie auf nennenswerte Stückzahlen, doch so mancher Phönix aus der Asche kann sich etablieren.

### **MV Agusta hat's geschafft**

Das erfolgreichste Comeback der Neuzeit hat wohl MV Agusta gefeiert, auch wenn es kein einfacher Weg war. Ende der siebziger Jahre mußte die Firma die

Motorradsparte schließen. 1997 feierte der traditionsreiche Name im Cagiva-Konzern mit der F4 750 seine Auferstehung. Es folgte die unverkleidete Brutale und später verschiedene Dreizylinder-Modelle. Mehrfach stand MV Agusta finanziell auf wackeligen Beinen und es änderten sich die Besitzverhältnisse, doch heute produziert die Firma etwa 9.000 Motorräder pro Jahr und befindet sich auf stetigem Expansionskurs. Was die Zulassungszahlen angeht, ist MV Agusta in

unserer Republik mittlerweile fast auf dem Niveau von Moto Guzzi. Und auch im internationalen Rennsport ist die ruhmreiche Marke



*Die MV Agusta F4 750 Oro läutete ein erfolgreiches Comeback ein, auch wenn der Weg steinig war.*

Foto: Darz Mol



***Mit der Tornado 900 meldete sich Benelli eindrucksvoll zurück. Heute gehört die Marke einer chinesischen Firma.***

wieder vertreten. In der Supersport-Weltmeisterschaft war sogar der Titel in 2015 in greifbarer Nähe.

### **Chinesisches Geld rettete Benelli**

In den achtziger Jahren stellte Benelli die Motorradproduktion ein. Das Ende der Marke schien besiegelt. Doch 1992 sicherte sich Andrea Merloni den Markennamen und begann

***Die Laverda Lynx überraschte mit einem Suzuki-Motor und einem modernen Rahmenkonzept, das heute bei vielen Motorrädern zu finden ist.***

die Firma schrittweise aufzubauen. Erst mit Rollern und dann mit großen Dreizylinder-Motorrädern. Es war eigentlich der richtige Weg, doch der finanzielle Atem reichte trotzdem nicht aus, Kinderkrankheiten verdarben die Bilanz.

Aber der Qianjiang-Konzern aus China übernahm die Firma und baut heute in Asien und Italien Benellis mit einem, zwei, drei und vier Zylindern. Auch wenn Benelli in Deutschland kaum noch präsent ist, dürfte die Zukunft der Marke gesichert sein.

### **Laverda hatte mehrere Versuche**

Comebacks, die sich auf Dauer nicht am Markt halten konnten, hatte zum Beispiel Laverda. In den achtziger Jahren mußte die Firma in Breganze ihre Tore schließen. Unter dem Namen Nuovo Laverda wurden im

Herbst 1989 auf der EICMA mehrere neue Modelle präsentiert, die aber größtenteils nie gebaut wurden.

Den nächsten Neustart legte die Marke mit neuem Firmensitz in Zane hin. Auf Basis des alten 500er-Motors entstanden





***Von dieser Laverda SFC 1000 mit Aprilia-Motor gibt es nur einen Prototyp.***

mehrere Modelle von der 650 Sport bis zur 750 Formula. Es gab aber einige technische Probleme und 2002 wurde die Produktion wieder eingestellt. Erst kurz vorher präsentierte Laverda die Lynx mit dem Motor der Suzuki SV 650. Und auch einen neuen, großen Dreizylinder-

***Mehrere Jahre lang zeigte Italjet verschiedene Prototypen mit Hyosung-Motoren.***



der-Motor zeigte man auf einer Messe.

2004 kaufte Aprilia die Namensrechte von Laverda und entwickelte mit dem Motor aus der RSV 1000 den Prototyp einer neuen SFC 1000. Aber dann geriet Aprilia in finanzielle Schwierigkeiten, und das Projekt Laverda wurde zu den Akten gelegt.

Heute gehören die Namensrechte an Laverda dem Piaggio-Konzern, der ja Aprilia samt Laverda und Moto Guzzi gekauft hat.

***Italjet stellt immer mal wieder Prototypen vor***

Italjet hat mehrmals interessante Prototypen auf Ausstellungen gezeigt, aber auch hier kam es zu keiner Serienfertigung, weder für die

Grifon 900, noch für die Amarcord oder die 650er-Modelle mit Hyosung-Triebwerken.

Auf der letzten EICMA war es dann mal



***Links die Italjet Grifon 900 mit dreizylindrigem Triumph-Motor, rechts der Prototyp Amarcord. Beide Motorräder wurden leider nie in Serie gebaut.***

wieder so weit, die Firma zeigte zwei Motorräder mit 250er-V-Motoren. Die Fahrwerke waren identisch, aber unterschiedliche Ausstattungen machten die eine Maschine zur Scrambler die andere zu einem Roadster.

Leider gab es nur sehr wenige technische Informationen zu den Bikes, deren Produktion angeblich bald starten soll. Laut technischen Daten realisieren die Motoren knapp 18 PS bei 10.000 Umdrehungen. Fünfgang-Getriebe und Kettenantrieb sorgen für die Kraftübertragung zum Hinterrad. Beide Felgen haben einen Durchmesser von 17 Zoll. Der vordere Reifen fällt mit einer Breite von 120 Millimetern und einem Querschnitt von 90 Prozent etwas wuch-

tig aus. Hinten ist ein Pneu der Dimension 130/80 aufgezogen. Jedes Drahtspeichenrad verfügt über eine Bremsscheibe. Vorne ist ein Vierkolben-Festsattel verbaut, hinten muß ein Einkolben-Schwimmsattel genügen.

Die Radführungen übernehmen eine konventionelle Telegabel und eine Stahlschwinge mit Oberzug und Zentralfederbein.

Teilweise waren an den Prototypen hoch-



***Italjet 250 Scrambler mit gewölbtem Tank und hohem Lenker.***



*Italjet 250 Roadster mit flachem Tank und etwas anderer Ausstattung.*

wertige Komponenten verbaut. Ob und wann und in welcher Ausführung diese Maschinen gebaut werden, ließ sich nicht definitiv in Erfahrung bringen.

**Ebenfalls Mondial hat es schon einmal probiert**

Auch Mondial hat schon mehr als einmal ein Comeback gefeiert.

Die Fratelli Boselli (Brüder Boselli) gründeten FB Mondial 1929 als Werkstatt, später bauten sie dreirädrige Lieferfahrzeuge. Nach dem Zweiten Weltkrieg wandten sie sich der Motorradproduktion zu, wobei das Interesse für Rennen wohl größer als für Straßenmaschinen war.

1957 zog sich Mondial zusammen mit den meisten anderen italienischen Motorradherstellern aus dem internationalen Rennsport zurück und schloß in den Sechzigern die Tore.

ten präsentiert. Um die Homologationsvorschriften für die Superbike-Weltmeisterschaft zu erfüllen, sollten 250 Exemplare gebaut werden. Diese Zahl wurde aber nie erreicht, vorher ging die Firma Konkurs, doch das ist eine längere Geschichte.

Als Roberto Ziletti die Marke Mondial wieder etablieren wollte, plante er nach Ducati-Vorbild ein Superbike mit einem V-1000-Motor. Auf der InterMot 2000 wurde ein exklusiver Prototyp mit selbstentwickelten, radialen Sechskolbenbremszangen und anderen hochwertigen Komponenten



*Anfang des Jahrtausends kehrte Mondial mit einem sehr aufwendigen Zweizylinder-Motorrad zurück.*



### ***Mondial Nuda mit Honda-Motor.***

Auf der letzten EICMA erschien Mondial aber wieder als Hersteller auf dem Zweiradmarkt. Hierbei handelt es sich nun um ein Gemeinschaftsprojekt von Cesare Galli und Pier Luigi Boselli, einem Nachfolger der Gebrüder Boselli. Galli ist Eigentümer der Firma Pelpi International und italienischer Importeur der asiatischen Firmen Aeon (Quadts und Roller) und Over (kleine Motorräder und Roller). Dementsprechend kommen viele Komponenten der neuen Mondials aus dem Fernen Osten, vielleicht werden die Motorräder dort auch komplett gebaut.

***Beim neuen Comeback geht Mondial komplett andere Wege mit asiatischer Technik.***

Genauso wie Italjet möchte die Marke erstmal mit kleinen Modellen ins Geschäft zurückkehren. Vollmundig sprach man aber bei der Präsentation von unterschiedlichen Typen auch in größeren Hubraumklassen für die nächsten Jahre. Zwischen 2017 und 2023 sollen weitere drei Modelle mit verschiedenen Motoren entwickelt werden.

Vorerst sind die Hipster 125 und 250 geplant. In Mailand gab es den Prototyp der 125er mit zwei obenliegenden Nockenwellen zu bewun-

dern. 15 PS leistet der kleine Viertakter bei 9.750 Kurbelwellenrotationen pro Minute. Die 250er mit einer obenliegenden Nockenwelle bietet 25 PS bei 9.000 U/min. Beide Singles verfügen über jeweils vier Ventile, sechs Gänge und Wasserkühlung.





***Die Mondial Hipster soll es mit 125 und 250 Kubikzentimetern geben.***

Das Motorrad mit der hochgelegten Auspuffanlage und Drahtspeichenrädern soll mit 14 Litern Benzin etwa 150 Kilogramm wiegen. Eine 280er-Bremsscheibe dürfte in Verbindung mit einem radialen Vierkolbensattel für ausreichende Verzögerung sorgen. Die 41 Millimeter messende Upside-Down-Gabel ist wohl mehr als ausreichend bemessen.

Beide Hipster Modelle rollen auf klassischen Speichenrädern in den Größen 18 Zoll (vorne) und 17 Zoll (hinten). Mit 110/90 und 130/70 fällt die Bereifung schmal aus.

**Segoni-Kawasaki im klassischen Stil**  
Während Italjet und FB Mondial vermutlich viele Italo-Fans zumindest vom Hörensagen her kennen, dürfte die Firma Segoni wohl einigen un-

bekannt sein. Giuliano Segoni hat in den Siebziger in Kleinserie diverse Fahrwerke für meistens japanische Motoren gebaut. Bei vielen Modellen verwendete er ähnlich wie Egli und andere einen stabilen Zentralrohrrahmen. 1979 starb Segoni und die Firma wurde nicht fortgeführt.

Jetzt haben Lorenzo Segoni, der Sohn von Giuliano Segoni, und Tommaso Contri eine neue Segoni G800 Oro

ganz im klassischen Stil mit japanischem Vierzylindermotor, Zentralrohrrahmen und Vier-in-vier-Auspuffanlage auf die Räder gestellt. Die Maschine orientiert sich stark an der Segoni Special Z1 900 von 1979. Fast alle Komponenten außer dem Motor stammen von namenhaften italienischen Firmen.

Für den Antrieb fiel die Wahl auf den



***Als die Rahmen der japanischen Motorräder noch aus Lakritzstangen bestanden, verpaßte Segoni dem starken Kawa-Motor ein standesgemäßes Fahrwerk.***





***Segoni G800 Oro als unverkleideter Sportler mit vergoldetem Zentralrohr-rahmen und sehr viel Carbon.***

Vierzylinder der Kawasaki Z 800. Dieser leistet 113 PS bei 10.200 U/min. Der Rahmen aus Chrommolybdänstahl ist mit 24-karätigem Gold beschichtet. Bei der schwarzen Schwinge handelt es sich um eine Aluminiumkonstruktion.

Die Gabel stammt von Marzocchi, Brembo liefert Bremsen und Radialpumpen, OZ die Schmiederäder und Arrow die schöne Auspuffanlage. Dazu Reifen von Pirelli und Federbeine von Bitubo. Wie bei den meisten alten Segonis sind zwei Stoßdämpfer verbaut.

Das Monocoque und der Vorderradkotflügel mit goldenen und roten Zierlinien sind komplett aus Carbon gefertigt. Die Sitzbank

ist leichter als die Kawasaki Z 800 sein.



***In den Siebzigern waren Vier-in-eins-Auspuffanlagen Pflicht für sportliche Bikes. Diese Segoni hat aber vier Auspuffrohre.***

wird von Hand genäht. TFT-Display mit Datenlogger und Bluetooth-Technologie und die Motorelektronik stammen von Magneti Marelli.

Segoni plant, die G800 in einer Kleinserie von zwanzig Exemplaren pro Jahr in Florenz zu bauen. Der angepeilte Preis pro Maschine liegt knapp unter 60.000 Euro.

Mit viel Ergal und Titan soll die G800 Oro gut 50 Kilogramm

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 1. März 2016**

## Via Italia in Stuttgart

Auf der Messe Retro Classic in Stuttgart wird es diesmal in Halle 8 einen speziellen Themenbereich unter dem Motto „Via Italia“ geben. Zahlreiche Aussteller aus Italien direkt oder welche, die sich dem Thema Italien verschrieben haben, sollen hier mediterranen Flair und die südländische Atmosphäre bieten.

Unter anderem wird es eine Sonderausstellung zum Thema Laverda geben. Hier präsentieren die Laverda Freunde Rohrdorf und der AMSC Leonberg e.V. auf ungefähr 500 Quadratmetern etwa sechzig Motorräder aus Breganze und Zane. Darunter einige exklusive Stücke wie der allererste Prototyp der Dreizylinder-Laverda und auch die V6-Langstreckenrennmaschine. Am Samstag und Sonntag wird Pierro Laverda als Ehrengast am

Laverda-Stand anwesend sein und für Fragen, Gespräche und Autogramme zur Verfügung stehen.

Daneben ist eine Fahrzeugverkaufsbörse ausschließlich für italienische Kraftfahrzeuge geplant.

Die Retro Classic bezeichnet sich selbst als Europas größte Oldtimermesse. Der Schwerpunkt liegt bei vierrädrigen Kraftfahrzeugen.

Die Retro Classic findet vom 17. bis 20. März statt. Eine Tageskarte kostet 18 Euro. Die Parkgebühr für acht Stunden beträgt ebenfalls 18 Euro. Das Messegelände befindet sich direkt neben dem Stuttgarter Flughafen.

## 30 % mehr MV Agustas

MV Agusta vermeldet eine Produktionssteigerung von 30 Prozent für das Jahr 2015. In Deutschland konnten die Zulassungszahlen um etwa 25 Prozent erhöht werden. Auch in Großbritannien, Spanien und der Schweiz legte die Marke deutlich zu, während im eigenen Land die Verkaufszahlen auf dem Niveau des Vorjahres liegen.

Das meistverkaufteste Modell ist die Brutale 800, die fast 35 Prozent der Produktion ausmacht. Sehr erfolgreich sind laut MV Agusta auch die Modelle Turismo Veloce und Dragster RR.

Ursprünglich hatte MV Agusta die Produktionszahlen noch weiter steigern wollen. Im Frühjahr stieg der Wasserspiegel des Lago di Varese aber so stark, daß die Werkshallen unter Wasser standen und die Produktion für einen gewissen Zeitraum unterbrochen werden mußte. Das MV Agusta-Werk befindet sich ja direkt am Seeufer.

The advertisement is for the 'RETRO CLASSICS' motorcycle show, held from March 17-20, 2016, at the Stuttgart Motor Show. It features a grid of 20 images of various vintage motorcycles, including Laverda and MV Agusta models. The text highlights that Laverda and Pierro Laverda are guests at this event, which is considered the largest vintage motorcycle show in Europe. The ad also includes contact information for the event, such as the website 'www.retro-classics.de' and a QR code.

## gehört - gesehen - gelesen

### Ducati und der VW-Skandal

Der Betrugsskandal des VW-Konzerns zieht immer weitere Kreise, und das endgültige Ausmaß der Strafen, nötigen Umbaumaßnahmen an den betroffenen Autos und Schadensersatzforderungen ist nicht abzusehen. Auf den VW-Konzern werden Forderungen in Milliardenhöhe zukommen. So mancher Ducati-Fan stellt sich die Frage, inwieweit der italienische Motorradhersteller hiervon betroffen sein könnte. Es gibt diverse mögliche Szenarien von Investitionseinsparungen, Gewinnabzweigungen bis hin zum Verkauf von Ducati.

Zur Zeit operiert Ducati relativ eigenständig innerhalb der VW-Gruppe und dementiert jegliche Gerüchte. Der Motorradhersteller erwirtschaftet Gewinne und

ist nicht auf Unterstützungen des Mutterkonzerns angewiesen. Aber es kann wohl niemand die Zukunft definitiv voraussagen.

Je nachdem, wie sich die Geschichte entwickelt, ist der VW-Konzern gegebenenfalls gezwungen, weitere Einsparungen vorzunehmen oder sich von einzelnen Firmen zu trennen. In Frage hierfür kommen Tochterunternehmen wie Bugatti, Lamborghini und eben Ducati. Ducati wurde 2012 für 860 Millionen Euro gekauft. Die Firma steht finanziell gut da. Aber viel mehr als eine Milliarde Euro dürfte ein Verkauf vermutlich nicht einbringen. Deutlich mehr finanzielle Mittel könnte zum Beispiel der Verkauf von MAN Power Engineering erzielen.

Aber das sind im Moment alles nur Spekulationen.



**DUCATI MELLE**  
Superbike Centrum Melle GmbH  
Industriestraße 24c - 49324 Melle  
**DUCATI-MELLE.de**

**DUCATI MELLE**

Wir sagen  
**DANKE!**  
...für euer  
**VERTRAUEN**  
& die **TOLLE SAISON**  
**2015**

Das Team  
**DUCATI MELLE**

## Marzocchi verkauft

Nach langen und zähen Verhandlungen konnte die Firma Marzocchi doch noch gerettet werden. Der Mutterkonzern Tenneco aus den USA wollte die italienische Tochterfirma abwickeln. Mit VRM hat sich jedoch ein Käufer gefunden, der Marzocchi weiter betreiben will. VRM ist sich bewußt, daß bei dem Fahrwerkspezialisten in den letzten Jahren die Weiterentwicklung vernachlässigt wurde und hier Handlungsbedarf besteht.

Weil der Mietvertrag der bisherigen Marzocchi-Immobilie ausläuft, werden die Produktionsanlagen in das VRM-Werk, welches sich nur wenige Kilometer entfernt in einem Industriegebiet von Bologna befindet, umziehen. VRM übernimmt alle 70 verbliebenen Angestellten und stellt zusätzlich ehemalige Marzocchi-Techniker wieder ein.

## BOT und SOS beim VFV

Der Veteranen Fahrzeug Verband veranstaltet die DHM (Deutsche Historische Meisterschaft) mit Gleichmäßigkeitsläufen auf verschiedenen Rennstrecken in Deutschland, Frankreich und Luxemburg. Diese Rennserie öffnet sich immer mehr den Youngtimern. Für 2016 wurden zwei Klassen neu in das Reglement aufgenommen. Diese orientieren sich an den früher sehr beliebten Kategorien Battle of Twins und Sound of Singles. Startberechtigt sind Motorräder aus den Jahren 1984 bis 1993. Vielleicht erleben die früher so beliebten Klassen beim VFV eine kleine Renaissance. Damals wurden sie ja durch exzessives Wettrüsten und damit verbundene Kostenexplosion kaputt gemacht, das macht aber bei Gleichmäßigkeitsfahrten wenig Sinn.

Weitere Informationen gibt es im Internet unter: [www.vfv-historik-motorrad.de](http://www.vfv-historik-motorrad.de).

Folgende Termine sind für 2016 geplant:

- 19.03. Hockenheim (Einstellfahrten)
- 24.04. Nürburgring
- 14. - 15.05. Colmar Berg/Luxemburg
- 17. - 19.06. Nürburgring
- 02. - 03.07. Chambley/Frankreich
- 22. - 24.07. Schleizer Dreieck
- 16. - 18.09. Hockenheimring

## Multistrada App

Für die aktuelle Multistrada mit Bluetooth-Technik bietet Ducati jetzt eine App für Apple-Geräte an, eine Android-version soll folgen.

Diese App zeichnet während der Fahrt verschiedene Werte wie Geschwindigkeit, Schräglagenwinkel, Verbrauch, Route usw. auf.

**MANIAC  
MOTORS**  
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA  
Fachhändler

bimota

VYRUS

[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)

# Panigale für's Wohnzimmer

## Exklusiver Bausatz von Pocher

Nicht jeder kann sich eine Ducati 1299 Panigale S leisten. Immerhin kostet diese Maschine 26.000 Euro. Und mancher fragt sich, was er mit mehr als 200 PS im heutigen Straßenverkehr machen soll. Es gibt aber die Möglichkeit, sich für weniger als 1.000 Euro eine tolle Panigale ins Wohnzimmer zu stellen.

Die Firma Pocher bringt in diesem Jahr einen exklusiven Modellbausatz der Ducati 1299 Panigale S im Maßstab 1:4 auf den Markt. Als Maße sind angegeben: 519 x 202 x 277 mm. Das Modell besteht aus mehr als 1.000 Teilen und bringt stattliche fünf Kilogramm auf die Waage. Die Einzelteile sind vorlackiert, und bei der Montage wird viel geschraubt anstatt geklebt - wie bei einem richtigen Motorrad.



 Pocher



*Das Pocher-Modell der Ducati 1299 Panigale S beeindruckt nicht nur durch seine Größe - immerhin ist das Modell länger als ein halber Meter, sondern auch durch seine Detailtreue. Ohne Tank und Verkleidung läßt sich die Technik gut erkennen.*

1:4 mm

Das sehr detaillierte Modell mit funktionsfähiger Federung, Lenkung und Hebeln verfügt sogar über eine Antriebskette aus Metall.

Die unverbindliche Preisempfehlung für dieses außergewöhnliche Modell beträgt 669 Euro.

**Über 1.000 Teile ergeben diese kleine Panigale.**



 Pocher

1:4 mm

# Spaß auf der Rennstrecke

## Rückblick auf 2015

Fahren auf der Rennstrecke ist wie ein Virus - wenn man es einmal gemacht hat, will man es immer wiederholen. Es macht halt unheimlich viel Spaß, die Möglichkeiten des Motorrads auszunutzen (entsprechendes Fahrkönnen oder entsprechend schlechtes Motorrad vorausgesetzt) und die eigenen Grenzen auszuloten. Rein theoretisch ist das Heizen auf der Rennstrecke sicherer als die Teilnahme im Straßenverkehr: keine Bäume, Straßengraben oder Leitplanken, kein Gegenverkehr, langsame Traktoren oder parkende Autos hinter Kurven und kein Dreck auf der Straße. Statt dessen meist großzügige Sturzräume, Auslaufzonen oder Kiesbetten. Dazu Streckenposten, die einen warnen, wenn hinter der Kurve Unvorhergesehenes lauert. Wer aber wirklich am Limit fährt, der verliert auch schon mal die Bodenhaftung. Passieren kann also immer mal etwas, dessen sollte man sich bewußt sein.

Im letzten Jahr fing meine persönliche Rennstreckensaison bereits recht früh an. Grisoni-Racing veranstaltete im Anschluß an die Test the Best-Events in Malaga einen viertägigen Ausflug auf dem Circuito Monteblanco in Südspanien. Diese relativ neue, private Strecke befindet sich zwischen Sevilla und der portugiesischen Grenze. Der Kurs bietet ordentliche Höhenunterschiede und mehrere Streckenvarianten. Die Ausstattung ist mit Boxen, schönem Restaurant, Tankstelle usw. gut. Gebäude im mauretanischen Stil bieten ein schönes Ambiente.

Grisoni-Racing stellte mir eine MV Agusta F3 800 zur Verfügung, und es hätten bei schönem Sonnenschein vier super Tage werden können. Leider hatte ich mir vorher einen Virus eingefangen. Der war zwar wieder am Abklingen, jedoch mehr als sieben Runden am Stück konnte ich kaum fahren. Dann mußte ich immer anfangen zu Husten und bin sicherheitshalber in die Boxengasse abgebo-gen.

Es war eine sehr entspannte Veranstaltung mit relativ wenigen Teilnehmern. Erst wurde in zwei Gruppen gefahren, dann entfiel die Einteilung und es gab freies Fahren von morgens bis abends ohne Mittagspause. Das Leistungsniveau reichte von Anfänger bis Profi (Eskil Suter war mit zwei Moto2-Testfahrern dort),



*Gruppenfoto mit Grisoni-Racing auf dem Circuito Monteblanco in Spanien.*



*Auf dem Circuito Montebianco sind verschiedene Streckenvarianten möglich, wir fuhren Nummer 2.*

aber man kam sich nicht in die Quere. In den vier Tagen gab es nur einen einzigen harmlosen Ausrutscher wegen noch kalter Reifen. Insgesamt eine gelungene Veranstaltung, die aber leider nicht wiederholt wird.

Ende Mai nahmen drei Freunde und ich an einem Trackday in Assen teil. Das ist ja ein bekannter, großer Grand Prix-Kurs in den Niederlanden mit entsprechender Infrastruktur. Drei von uns hatten sich im Winter Aprilias gekauft, die jetzt das erste Mal auf der Rennstrecke bewegt werden sollten. Die alten RSVs, die haben ein gutes PreisLeistungsverhältnis, sind für Rennstreckentrainings gut geeignet. Keine zickigen Divas, an denen man andauernd schrauben muß. Und für unser Fahrkönnen reichen die 120 PS. Aus dem Alter, in dem wir Rundenrekorde aufstellen wollen, sind wir glücklicherweise schon lange raus.

Thorsten hatte mit seiner Tuono keinerlei Probleme und offensichtlich viel Spaß auf der für ihn neuen Strecke. Auch bei mir lief mit der RSV Mille alles glatt. Tom hatte ein paar kleine technische Proble-

me, aber eigentlich nicht der Rede wert: Der Vorderradreifen war falsch herum aufgezogen, und er verlor die Schraube für die Abgasmessung im hinteren Krümmer.

Gerd hatte leider etwas Pech. Am Ende der Gerade rutschte ihm das Vorderrad weg. Eigentlich ein harmloser Sturz, aber das Schlüsselbein zersprang in mehrere Teile.

Jetzt wurde es zu einem Problem, daß Gerd alleine angereist war, denn Autofahren konnte er nicht mehr.

Sein Automobilclub teilte ihm mit, daß Unfälle auf der Rennstrecke im Schutzbrief nicht enthalten sind, also mußte der Rücktransport nach Hause von uns orga-



***Zu Schrauben gibt es immer mal was. Dabei zeigt sich oft die Hilfsbereitschaft im Fahrerlager.***

nisiert werden. Gerd kam als einziger von uns aus dem Norden, wir anderen aus dem Süden. Es ist also immer besser, wenn man zu zweit zu Rennveranstaltungen fährt, falls mal etwas passiert. Ursprünglich wollte ich Anfang Juni bei Built not Bought auf dem Spreewaldring teilnehmen, aber das zer-schlug sich wieder.

Ende Juni ging es nach Frankreich zu einem privaten Renntraining in Chambley. Das ist eine Piste auf einem ehemaligen Militärflugplatz in der Nähe von Metz. Die Strecke ist abwechslungsreich und mit nur einer nicht besonders langen Gerade gut für mittelstarke Motorräder geeignet. Bei dieser Veranstaltung von Claudia, Karsten und Sascha, die nennen das Guzzi-MZ-Training, sind immer sehr viele italienische Motorräder und andere Maschinen so bis 80 PS vertreten.

Die drei organisieren seit mehreren Jahren solche Events in Chambley, Most und auf dem Spreewaldring. Es hat sich mittlerweile ein fester

Teilnehmerkreis etabliert. Es kommen zwar immer wieder ein paar Neue dazu, aber viele kennen sich von vorherigen Veranstaltungen, das ist wirklich schon sehr familiär.

Boxen gibt es in Chambley nicht, so wie viele auf der Wiese im Fahrerlagerzelten, kommt einem das fast schon wie ein Motorradtreffen vor. Die Infrastruktur wird von Jahr zu Jahr besser. Anfangs gab es noch Probleme mit dem Strom und den sanitären Anlagen. Die Franzosen legen anscheinend eher Wert auf eine schöne Landschaftsgestaltung.

Die Organisatoren kümmern sich besonders um Rennstreckenanfänger.

Für diese gibt es eine spezielle Gruppe mit Instruktor ohne Aufpreis. Ohne Gewinnambitionen sind die Kosten sehr niedrig gehalten, und die Veranstaltung bietet sehr viel Fahrzeit. Es gibt vier Gruppen, die abwechselnd jeweils 15 Minuten fahren. Es ist aber auch möglich, in anderen



***Chambley ist eine ideale Rennstrecke für nicht so leistungsstarke Motorräder wie die Gilera Saturno. Leistung wird eh überbewertet.***



als der eigenen Gruppe mitzufahren, wenn nicht zu viele Motorräder auf der Strecke sind. Karsten nennt das Doppelturns. Da ist dann schon Kondition gefordert. Besonders in diesem Jahr, als es brütend heiß war.

Zum Programm gehören zwei Rennen. Eins für mittelstarke Motorräder, dieses wird Fun-Lauf genannt. Das zweite Rennen ist ausschließlich weiblichen Teilnehmern vorbehalten. Erstmals wurde am letzten Tag ein Langstreckenrennen

über drei Stunden angeboten. Das war für manche eine spezielle Herausforderung. Im Fun-Lauf mußte ich mit meiner Gileta Saturno vorzeitig aufgeben. Nach vier Runden fing bei der Hitze mein Bremspunkt an zu wandern. Da bin ich ins Fahrerlager abgebogen, besser ist das. Bei den Temperaturen hatten aber auch andere Brems- oder Reifenprobleme. Es war einfach brütend heiß.

Trotzdem komisch: Am ersten Tag hatte ich bei gleichen Temperaturen keine Probleme, am zweiten Tag dann ja, am Vormittag des dritten Tages wieder nicht.

Das Langstreckenrennen haben Thorsten und Tom auf ihren Aprilias gewonnen. Favoriten auf den Gesamtsieg waren eigentlich andere gewesen, aber ein Sturz hat diese zurückgeworfen. Man muß halt sturz- und pannenfrei die Distanz durchstehen und schnelle Boxenstops absolvieren.

Anfang August wollte ich eigentlich in Anneau du Rhin bei Colmar in Frankreich beim Wolfgang Tritsch fahren. Der organisiert auf dem Rheinring immer eine Tagesveranstaltung für Klassiker und Mo-



*Unsere Nachbarn in Most - wir hatten viel Spaß zusammen.*

torräder bis 80 PS. Aber der Termin überschneidet sich mit dem großen Moto Guzzi-Treffen in Collenberg, und man kann sich ja bekanntlich nicht zerreißen.

Mitte August ging es dafür nach Most. Das liegt südlich von Dresden in der Tschechischen Republik. Hier waren wieder Claudia, Karsten und Sascha die Veranstalter mit ihrem bewährten Programm. Das letzte Mal bin ich 2003 in Most gewesen. Seitdem wurde dort einiges umgebaut.

Ich nahm zwei Aprilias mit. Die eine zum Fahren, die andere als Reserve für den Fall eines Falles oder einen Defekt. Aber die Ersatzmaschine konnte im Anhänger bleiben. Die Aprilia, die ich im Winter für weniger als 1.000 Euro als Schnäppchen ergattert hatte, erwies sich auch beim zweiten Einsatz als absolut zuverlässig. Schrauben mußte ich nur an der Bremse des Wohnmobils.

Die Ersatzmaschine wurde lediglich ihrer Batterie beraubt, um einem anderen Teilnehmer auszuhelfen. Nach dem letzten Training brachte dieser den Akku zusammen mit einer Flasche Wein zurück. Wäre

nicht nötig gewesen, hat aber trotzdem gut geschmeckt.

Im Fahrerlager hatten wir nette Nachbarn, mit denen wir eine schöne Zeit verbracht haben. Die Geselligkeit soll ja auch nicht zu kurz kommen, es geht doch nicht nur um das schnelle Kreiseln.

Das Fahrerlager ist sehr groß, bietet unheimlich viele Strom- und Wasseranschlüsse, sanitäre Anlagen, Restaurant, Tankstelle und eine Boxengasse. Sogar eine Werkstatt mit Drehbank und Schweißgerät haben die dort. Die Streckenposten sind sehr professionell, alles liefreibungslos, obwohl es einige technische Defekte und auch Stürze gab.

Auf der Piste hatte ich richtig viel Spaß, hier muß ich unbedingt wieder hin. Die Schikane am Ende der Gerade ist etwas unharmonisch, aber sie entschärft eine Stelle, wo es früher oft gekracht hat. Der Rest der Strecke läßt sich schön flüssig fahren.

Most ist auch nicht so weit weg von mir. Mittlerweile habe ich die Lust auf ewig lange Autobahnfahrten verloren. Beson-

ders bei Eintagesveranstaltungen lohnt sich das nicht wirklich. Am besten sind eigentlich Termine, die über drei oder vier Tage gehen. Wenn man dann noch einen Tag vorher und einen Tag hinterher dazurechnet (vorbereiten, nachbereiten, An- und Abreise), hat man bestenfalls bei sechs Tagen Gesamtaufwand vier Tage Spaß. Also ein halber Tag Zusatzaufwand pro Fahrtag. Bei einer Eintagesveranstaltung sind es zwei Tage Zusatzaufwand pro Fahrtag - macht eigentlich keinen Sinn. Das hat mich dann aber trotzdem nicht davon abgehalten, im September nochmal für einen Tag nach Assen zu fahren. Im letzten Jahr war dieser Event von Trackdays4all ausschließlich italienischen Motorrädern und Klassikern vorbehalten. Diesesmal war es ein normales Renntraining mit deutlich höherem Leistungs niveau.

Hier trafen Gerd und ich wieder zusammen. Dazu gesellten sich Tobias und noch ein Gerd. Dieser hatte zwei Suzukis SV 650 dabei. Tobi, den wir letztes Jahr an gleicher Stelle kennengelernt hat-

ten, kaufte sich im Winter extra für Rennstreckenveranstaltungen eine Aprilia RSV, nachdem er hier mit seiner Moto Guzzi Gri-so Blut geleckt hatte. Dieser Tag in Assen verlief völlig ohne Komplikationen für uns alle vier. Den eingeklemmten Chokezug bei der Montage von Sturz pads ignorieren wir mal. Die Aprilia springt auch so an. Wir hatten eine schöne Zeit auf und neben der Strecke und haben



Foto: Wegrace Info

***Diese RSV war ein Zufallskauf für 800 Euro.  
Entgegen allen Erwartungen läuft sie problemlos.***

noch ein paar nette Gleichgesinnte kennengelernt. Auf der Rückfahrt habe ich dann aber nochmal gründlich darüber nachgedacht, daß es eigentlich keinen Sinn macht, für Eintagesveranstaltungen weiter als 400 Kilometer pro Strecke zu fahren.

So, und jetzt laufen die Terminplanungen für 2016 auf Hochtouren. Der VFV (Veteranen Fahrzeug Verband) hat für 2016 zwei neue Klassen in sein Reglement aufgenommen. Diese orientieren sich an den alten Rennserien Battle of Twins und Sound of Singles, jeweils für die Baujahre 1984 bis 1993. Da könnte ich gut mit der Saturno mitfahren. Es sind ja beim VFV immer viele italienische Motorräder dabei.

Beim Ducati Clubrennen in Assen sind 2015 einige Gilera-Fahrer zusammen angetreten. Das soll auch 2016 wieder so passieren, da reizt mich auch eine Teilnahme Ende Mai. Am ersten Juni-Wochenende steht Built not Bought im Terminkalender, die Auftaktveranstaltung soll sehr interessant gewesen sein. Ende Juni findet wie immer das Festival Italia in



### *Mit vier Aprilias in Assen.*

Oschersleben statt, da war ich schon lange nicht mehr. Für meine Motorräder gibt es wohl auch keine passende Klasse mehr, aber vorher organisiert der Veranstalter immer noch zwei freie Trainingstage.

Im Juli und August laden Claudia, Karsten und Sascha wieder nach Chambley und Most ein, fast schon Pflichtveranstaltungen. Anfang August ist abermals das Training von Wolfgang Tritsch in Anneau du Rhin, diesmal überschneidet sich das nicht mit dem Kupferpaste-Treffen. Aber von zwölf möglichen Terminen werden nur ein paar wenige realisierbar sein - das alte Thema: Zeit und Geld. Und es gibt noch viel mehr interessante Veranstaltungen ...

## **Terminideen für 2016**

19.03.	Auftakttraining DHM in Hockenheim/D	<a href="http://www.vfv-historik-motorrad.de">www.vfv-historik-motorrad.de</a>
14. - 15. 05.	DHM in Colmar Berg/L	<a href="http://www.vfv-historik-motorrad.de">www.vfv-historik-motorrad.de</a>
28. - 29. 05.	Ducati Clubrennen in Assen/NL	<a href="http://www.ducaticlubrace.nl">www.ducaticlubrace.nl</a>
03. - 05.06.	Built not Bought auf dem Spreewaldring/D	<a href="http://www.kurvenrausch.com">www.kurvenrausch.com</a>
17. - 19.06.	DHM auf dem Nürburgring/D	<a href="http://www.vfv-historik-motorrad.de">www.vfv-historik-motorrad.de</a>
23. - 26.06.	Festival Italia in Oschersleben/D	<a href="http://www.festival-italia.de">www.festival-italia.de</a>
01. - 03.07.	DHM in Chambley/F	<a href="http://www.vfv-historik-motorrad.de">www.vfv-historik-motorrad.de</a>
22. - 24.07.	DHM auf dem Schleizer Dreieck/D	<a href="http://www.vfv-historik-motorrad.de">www.vfv-historik-motorrad.de</a>
25. - 28.07.	Guzzi-MZ-Training in Chambley/F	<a href="http://www.guzzi-mz-training.info">www.guzzi-mz-training.info</a>
05.08.	Klassiker-Training in Anneau du Rhin/F	<a href="http://www.w-tritsch.de">www.w-tritsch.de</a>
22. - 24.08.	Guzzi-MZ-Training in Most/CZ	<a href="http://www.guzzi-mz-training.info">www.guzzi-mz-training.info</a>
16. - 18.09.	DHM auf dem Hockenheimring/D	<a href="http://www.vfv-historik-motorrad.de">www.vfv-historik-motorrad.de</a>

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

## **Aprilia Tuono V4 1100 RR**

In einem Vergleichstest läßt „PS“ die Aprilia gegen diese Konkurrenten antreten: BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale S und KTM 1290 Super Duke R. Mit sechzehn Fotos auf vierzehn Seiten ist der Artikel in dem Januar-Heft bebildert.

## **Ducati 250 Trialbero**

Auf sechs Seiten beschäftigt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ mit der letzten existierenden Ducati 250 mit drei oberliegenden Nockenwellen. Zehn Abbildungen garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 01/2016.

## **Ducati Pantah**

Eine Gebrauchtkaufberatung für die Pantah-Modelle findet man in der aktuellen Ausgabe von „Motorrad Classic“. Dieser Artikel verteilt sich auf zehn Seiten. Sechzig Bilder illustrieren den Text.

## **Moto Guzzi Le Mans**

Die Entstehungsgeschichte der ersten Le Mans aus Mandello del Lario füllt in „Klassik Motorrad“ sechs Seiten. Acht Fotos garnieren den Text in der aktuellen Ausgabe.

In dem Heft Nr. 1 + 2/2016 von „Motorrad Classic“ wird die schnittige Le Mans der ersten Serie mit der BMW R 100 RS und der Kawasaki Z 900 verglichen. Der Artikel erstreckt sich über sechzehn Seiten. Siebenundvierzig Abbildungen schmücken den Text.

## **Bianchi MT 61**

Auf acht Seiten stellt „Klassik Motorrad“ in der Ausgabe Nr. 01/2016 das für das Militär entwickelte Motorrad aus den sechziger Jahren vor. Elf Bilder zeigen das Motorrad und ein paar der Details.

## **Moto Guzzi MGX-21**

Eine Vorstellung der auf der EICMA präsentierten Guzzi-Neuheit nimmt mit drei Pressefotos in dem Januar-Heft von „Motorrad News“ eine Seite ein.

## **Ducati 750 S**

„Oldtimer Praxis“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 01/2016 mit dem Wiederaufbau einer Ducati 750 S. Dreiundzwanzig Bilder zeigen das unverkleidete Königswellenmodell mit Rundmotor auf fünf Seiten.

## **MV Agusta Brutale 800**

Die neue Version der unverkleideten, dreizylindrigen MV Agusta bringt „Motorrad News“ seinen Lesern auf einer Seite näher. Drei Fotos zeigen die stark modifizierte Maschine in dem Januar-Heft.

## **Laverda 500 SFC**

Sechs Seiten der Zeitung „Oldtimer Markt“ sind der orangenen Laverda, von der nur eine Kleinserie gebaut wurde, gewidmet. Sechzehn Fotos zeigen dieses seltene Motorrad und andere Laverdas in der Ausgabe Nr. 01/2016.

# Presseschau

## The Black Douglas

Auf vier Seiten mit sieben Fotos befaßt sich „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe mit einem ungewöhnlichen Motorrad, das aussieht wie ein britischer Oldtimer, aber heute in Italien gebaut wird.

Auch „Motorrad Classic“ berichtet in der aktuellen Ausgabe über die britisch/italienische Koproduktion. Die Eckdaten des Artikels sind drei Seiten mit sechs Bildern.

## MV Agusta Turismo Veloce Lusso

Einen Fahrbericht der Turismo-Variante mit elektronischem Fahrwerk hat der „Tourenfahrer“ in seinem Januar-Heft abgedruckt. Sechs Fotos schmücken den Text auf zwei Seiten.

## Moto Guzzi V9

Eine kurze Vorstellung der beiden V9-Modelle Bobber und Roamer findet man auf einer Seite der Januar-Ausgabe von „Motorrad News“. Dort zeigen drei Fotos die beiden neuen Guzzis.

## Ducati 959 Panigale

Die Kollegen von „PS“ berichten in der Januar-Ausgabe von der Pressepräsentation der neuen Ducati 959 Panigale auf der Rennstrecke von Valencia in Spanien. Acht Fotos verteilen sich hier auf vier Seiten.

Ebenfalls in der „MO“ füllt ein Artikel über die neue Panigale vier Seiten. Sieben Fotos schmücken den Text in dem Januar-Heft.

Januar 2016

## Rumi

Die Zeitung „Klassik Motorrad“ hat der italienischen Motorradmarke Rumi sechzehn Seiten gewidmet. Hier informiert Manfred Woll sowohl über die Firmengeschichte, unterschiedliche Modelle als auch die Technik der Zweitakt-Motoren mit liegenden Zylindern. Siebenundzwanzig Fotos sorgen für eine ausführliche Bebilderung in der aktuellen Ausgabe.

## Ducati XDiavel

Auf einer Seite stellt „Motorrad News“ die neue XDiavel aus Bologna vor. Vier Fotos zeigen beide Modellvarianten in der Januar-Ausgabe.

**Lust** ©  
**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln**

**AGUSTA**  
**MV**

**MOTO GUZZI**

**aprilia** **MOTO MORINI** **Vespa**

**PIAGGIO** **CAGIVA**

**GILERA** **Benelli**

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Folgenschwere Probefahrt

## Emotionen sind unbezahlbar

Neulich beim Aprilia-Händler meines Vertrauens: Ich bringe meine geliebte, sieben Jahre junge und grad mal 17.000 km - dafür völlig beschwerdefrei - gelaufene Aprilia Tuono RSV 1000 RR zur Inspektion. „Hallo Robert“, sag' ich, „hier meine Signorina. Bitte dies und das erledigen“. Robert notiert und zeigt mit dem Kopf nach hinten. „Geh' mal inne Werkstatt.“ Sagt er, „Ich hab' da was für Dich.“ Ich dackele in die angedeutete Richtung und steh vor einem Kunstwerk. Kleiner, zierlicher als die V2, steht die Nachfolgerin in der letzten Evolutionsstufe vor mir: V4 Tuono 1100 RR.

„Shit“, entfährt es mir, „Darf ich mich mal drauf setzen?“ „Nein, nicht raufsetzen, ... fahren kannst Du das Teil“, kommt als Antwort. „Aber ich hab' keine Kaufabsichten“, sag' ich. „Hab' gar keinen Grund dazu.“ „Noch nicht“, kommt grinsend als Antwort.

Nun denn, auf, auf ihr Recken. Schnüret den Wams, schmücket euch mit Helm und Hellebarde. „Wieviel Zeit hab' ich“, werfe ich in den Raum und sehe mich vor meinem geistigen Auge die Bergstrecken Zotzenbach und Krähberg, hier im Odenwald, durchsurfen. Werde aber mit den Worten, „ne halbe Stunde“, wieder jäh

aus meinen Träumen gerissen. „Halbeeeee Stundeeee, ...“ Ja, was fährt man denn da? Aber schon habe ich eine halbwegs aussagefähige Teststrecke aufgeschaltet.

Robert erklärt die Knöpfe, Schalter, Assistenzsysteme: Multi-Map, APRC mit ATC, AWC, ALC und AQS! Mir raucht der Kopf. Alles Neuland. Braucht's das wirklich? Er gibt ein sozialverträgliches Setup ein und ermuntert mich, Platz zu nehmen. Nun denn, aufgefressen... und erste Überraschung: Ich sitze mit wesentlich offenerem Kniewinkel als bei meiner V2-Tuono. Etwas näher am Len-

ker, etwas mehr „auf“ als „in“ dem Motorrad. Durchaus angenehm. (Später werde ich die Sitzposition auf meinem V2 als „old School“ bezeichnen.)

Visier abgeklappt, Motor an ... Jessas! Alle Haare stehen bergwärts. (Und dies gleich vorweg, sie werden erst ca. 45 Minuten später wieder am Körper anliegen.) Das ist kein Brummen, das ist Knurren. Und zwar immer.



*Kopf nach links und die Tuono fährt linksherum.*

Standgas, Halbgas, Vollgas, uuuuund (!!!) beim Gas wegnehmen. Grrrrr,... !

„Grrrrr ... quanto tempo é ancora?“ knurrt bella Donna im Standgas. „Mach' nicht so lang rum!“ Nochmal kurz respektvoll die Spucke geschluckt und los. Zunächst 15 Kilometer geradeaus, Richtung Reichelsheim. Moped kennen lernen. Obwohl, ... sie macht es einem leicht. Hab' das Gefühl, eine alte Freundin zu treffen. Alles so vertraut, alles so selbstverständlich, alles easy.

Fahre etwas Slalom, um die Trägheit zu testen. (Die praktisch nicht existiert.) Du denkst die Richtung, und sie fährt dorthin. Oder praktisch gesagt: Leg' den Kopf nach rechts, und sie wird dorthin wollen. Unglaublich!

Hau' ein paar Mal in die Bremsen. So ähnlich muß es sein, wenn man gegen eine Wand rennt. Das ABS regelt spät. Aber da gibt's ja auch verschiedene Modi, mit denen man sich erst mal auseinander setzen sollte.

Geschwindigkeitsbegrenzung, 70 km/h. Die Signorina knurrt. „Grrrr ...“ Fahre rein nach Reichelsheim. Nehme das Gas weg. „Grrrrr ... che cosa succede? Warum grrrrrrr, nimmst Du das Gas weg?“ Das Geknurre bei niedriger Drehzahl, von den Hauswänden zurück geworfen, ist unbeschreiblich. Ich lausche andächtig. Hamma! Fußgänger drehen die Köpfe, Teenager bleiben stehen. „Platz da, kniet nieder, senked das Haupt und huldigt der Königin!“

Welches Motorrad generiert bei solch niedriger Geschwindigkeit solche Emotionen (und Aufmerksamkeit)? Ganz großes Kino!



***Die Tuono V4 ist kleiner und zierlicher als die Tuono V2.***

Raus aus dem Ort. Aber noch immer kein grünes Licht für die Gashand. Biege unmittelbar am Ortsausgang nach rechts ab. Gumpen! Auch hier heißt es wieder, maximal 50 km/h. Dann endlich gibt das Ortsschild die Straße frei. Bergwärts. Onduliertes Geläuf. Tuono-Land. Welch begeisterndes Handling. Welche Drehfreude. Ich fass' es nicht. Alles geht wie von selbst. Meine angeborene Vorsicht bei neuen, unbekanntem Motorrädern fällt. Ach was, ist schon vor zehn Kilometern gefallen, ... war nie da! Sie macht einfach was sie soll: Spaß!

Laudenau! Wieder einbremsen, wieder zahm und knurrend durch den Ort. Vorfreude auf die Kilometer danach. Mal gespannt, wie sie die drei 90°-Kehren nach dem Ortsschild meistert. Grrrrr. ... Du neigst den Kopf nach links, und sie kippt nach links; du neigst ihn nach rechts, und schon liegt sie rechts. Unerschütterlich, stabil auf deiner anvisierten Linie. Raus aus den Kurven und jetzt die lange Gerade nach Winterkasten. Wie war das noch mit dem Schaltassistenten? Gas auf und ... GrrrrrGrrrrrOooooaaarrrrr. Unbeleavable! Gefühlt alle 3.000 Umdrehungen ändert sich der Klangteppich die-

ses großartigen Motorrades. So muß sich Münchhausen auf der Kanonenkugel gefühlt haben. Völlig verzögerungsfrei, linear, springt diese rassige Signorina nach vorn. Meine Synapsen sind überfordert. Was berauscht jetzt mehr? Sound, Motor, Fahrwerk, die herbstliche Landschaft? Sicher der Mix aus allem. Einbremsen! GRRRRrrrrrrrr ...

Diese Brembos sind der Hit. Rechts ab, nach Neunkirchen. Wieder nutze ich im Übermut den Schaltassistenten und lass' den Quirl einfach stehen ... Hoppalaaaaa, mit reichlich Geschwindigkeitsüberschuß fliege ich auf die erste Kurve vor dem Wald zu. Diese Situation wäre auf meinem V2 ein Ritt auf Messers Schneide gewesen, denn dessen Fahrwerk verlangt nach narbenfreiem Straßenbelag. Der ist hier aber nicht gegeben. Und weil ich das



- eigentlich - weiß, schießt auch sofort eine ordentliche Portion Adrenalin durch meinen Körper. Grrrrrr ... „Da mußt du durch, oh edler Ritter. Sei unbesorgt, dein Roß ist dessen erprobt und deine Rüstung vom Feinsten. Nun denn, nehme den Fehdehandschuh auf, lehne dich nach vorne und führe die Lanze Richtung Feind!“ Grrrrrrr, Grrrrrrr...

Ganz ehrlich? Zack und ich war durch diese Kurve durch! Nanu? Wie geht denn das? Die Dämpfer haben den Flickenasphalt einfach resorbiert. Aufgesaugt, weggeschlupft! Ha, was 'n das für 'n Spaß? Mama Mia!

Die kommenden zwei, drei kurvigen Kilometer sind trotz schlechten Straßenbelags ein Quell der Freude. Der Wald tritt zurück, und Neunkirchen liegt vor mir. Mit immerhin gut 650 Metern die höchste Erhebung hier im vorderen Odenwald. Zurück durch das Fischbachtal begebe ich mich wieder auf 160 Höhenmeter. Fordere das Motorrad nicht mehr, lass' es laufen und genieße die Situation.

In meinem Kopf werden Finanzierungsmodelle durchgespielt, Bausparverträge gekündigt, die Altersvorsorge in Frage gestellt, sowie Argumente für die unweigerlich aufkommende Diskussion mit der besten Ehefrau von allen gesucht und gesammelt.

Dann rolle ich wieder vor Roberts Werkstatt aus. „Uuuuuuund?“ Roberts Blick, mit den hochgezogenen Augenbrauen und dem schalkhaften (wissenden) Grinsen, bildet die Frage schon visuell ab. „Heiligs Blechle, Robert!

***Solche kurvigen Strecken  
sind Tuono-Land!***



Was soll ich Dir jetzt sagen...?“ „Ich mach’ Dir ‘nen guten Preis!“ (Jetzt frag’ ich Sie, was ist bei einem Vorführer mit 450 Kilometern und Liste 16.500,- Bucks, ein guter Preis?) Egal, was er da jetzt sagen wird, es wird verdammt viel Geld sein. Meine Ratio hatte sich ja die ganze Zeit vor all’ dem „Grrrrrr...“ ins Nirwana auf und davon gemacht. Nun kam sie wieder angekrochen: „Was‘n Haufen Geld! Für das bißchen, das du im Jahr Moped fährst. Der V2 ist doch auch klasse. Hat dich nie im Stich gelassen. Gab in



*Für soviele Fahrspaß nimmt man gerne in Kauf, daß die Tuono etwas durstigt ist.*

den sieben Jahren keinen Schaden. Lief immer. Sieht immer noch gut aus. Fährt klasse. Und der V2 bollert doch auch brutal genial...!“ „Halt’s Maul, Ratio! Ich muß denken.“

Ich komme nach Hause. Frau Liebreiz spürt meine Nachdenklichkeit und daß ich wortkarg bin. „Is’ was Schatz, Du bist so still?“ „Ach nix Maus, alles in Ordnung. Ich bin nur ein paar Kilometer Moped gefahren. Nur Moped gefahren ...“

Dachte, diese emotionale Nummer legt sich nach ein paar Tagen wieder und alles

wäre gut. Tat sie aber nicht. War auch nix gut. Habe alle verfügbaren Testbericht bei Tante Google gesucht und gefunden. Und alle erzählten eigentlich das Gleiche. Alle erzählten von dem, was ich in dieser halben Stunde selbst erlebt hatte. Drei (3!) Wochen später stand ich wieder, mit ‘ner Tüte Croissants, bei Robert. „Mach’ uns ma’ ‘en Kaffee und laß uns ein Face to Face Gespräch führen ...“

Und ganz ehrlich, mir isses s.....egal, daß sie fast sieben Liter Sprit braucht!

Georg Schellhaas

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE  
MOTORRAD-WELT  
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

**L&L**

Limbächer & Limbächer Bikers World  
Echterdingler Straße 85 • 70794 Filderstadt  
Tel. 0711/7973 03-22 • Fax 07 11/79 73 03-50  
E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

# Arturo Magni ist gegangen

Als Rennleiter und Konstrukteur von MV Agusta hat Arturo Magni den Motorradrennsport in der Nachkriegszeit geprägt. Später baute er eigene Motorräder.

Der 1926 geborene Arturo Magni befaßte sich vor dem Zweiten Weltkrieg mit Segelflugzeugen und deren Konstruktion.

Als Gilera nach dem Krieg wieder in den Rennsport einsteigen wollte, engagierte die Firma 1947 Magni, der dort mit Peter Remor den Vierzylinder-Motor für die 500er-Klasse entwickelte. Dieses ausgezeichnete Aggregat bescherte Gilera immerhin sechs Weltmeisterschaften.

MV Agusta warb Remor ab und erteilte ihm den Auftrag, einen neuen Vierzylinder-Motor für die Königsklasse zu konstruieren. Auch Magni wechselte von Gilera zu MV Agusta. Dort stieg er vom Mechaniker zum technischen Direktor und Rennleiter auf.

Die Namen MV Agusta und Magni sind untrennbar miteinander verbunden. In 25 Jahren feierte der sympathische Italiener 38 Fahrertitel, gewann 37 mal die Herstellerwertung, 28 italienische Meisterschaften und erzielte 35 Siege mit seinen Fahrern bei der prestigeträchtigen Tourist Trophy auf der Isle of Man.



*Arturo Magni hat die Zielflagge erreicht.*

Unter Magnis Federführung entstanden Motorräder mit einem, zwei, drei, vier und sechs Zylindern und viele interessante Fahrwerkskonstruktionen.

Von 1958 bis 1974 holte MV Agusta jeden Titel in der Königsklasse und gewann nebenbei zehnmal die 350er-Kategorie! Dann begann die Zeit der Zweitaktmotorräder.

*Auch als Rennleiter kümmerte sich Arturo Magni um viele Angelegenheiten selbst.*



Als sich MV Agusta 1976 aus dem Rennsport zurückzog und die Motorradproduktion einstellte, leitete Magni zuerst das MV Agusta-Museum und gründete seine eigene Firma mit dem Namen Elaborazioni Preparazioni Magni. In Samarate, gerade einmal zwanzig Kilometer entfernt von MV Agusta, fertigte er Zubehör für die vierzylindrigen Straßenmotorräder seines ehemaligen Arbeitgebers: Umbaukits von Kardan- auf Kettenantrieb, Auspuffanlagen, Rahmenkits, Hubraumvergrößerungen und manches mehr.

In den achtziger Jahren begann Magni zusammen mit seinen beiden Söhnen, eigene Motorräder zu entwickeln. Hierfür nutzte er anfangs Motoren aus der Honda Bol d'Or (MH1 und MH2). Später auch Aggregate von BMW (MB1 und MB2) und Moto Guzzi (Le Mans, Classic, Sfida, Arturo, Australia, Giappone). Seine letzte Eigenkonstruktion war ein Naked Bike mit dem Motor der Suzuki Bandit 1200.



**Arturo Magni und Giacomo Agostini;  
eine erfolgreiche Paarung.**

Altersbedingt zog sich Magni aus dem Geschäft zurück, aber sein Sohn Giovanni führt die Firma fort. Als neues Motorrad wurde die Filo Rosso mit dem Dreizylinder-Motor der MV Agusta Brutale 800 entwickelt.

Am 4. Dezember starb Arturo Magni im Alter von 90 Jahren.



Tanti ricordi, una sola passione



# Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

**72666** Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartaiflingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern oder E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp\_grosshauser@t-online.de.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof + Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

**92724** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italo-Stammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbausaen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

**10553** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk Berlin, Westber. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

**14129** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk Berlin, Westber. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28207** Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**34533** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukeweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe Muldenberg, Bohm-Str. 11 in Muldenberg. Info: Stefan, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisingsinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

## Nordrhein-Westfalen

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

von Nov. - März im Meilenwerk (siehe Piz 10553)

Winterpause

# Regelmäßige Italo-Treffs

**32791** Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

**40789** Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum [www.guzzi-forum.de](http://www.guzzi-forum.de) oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: [www.ducaticamttisch-niederrhein.de](http://www.ducaticamttisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48282** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzengespräch und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06774-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: [www.italofreun.de](http://www.italofreun.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlöwlingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßbüewe 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24211** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducaticmc.at](http://www.ducaticmc.at).

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: [www.motoguzzi-club.at](http://www.motoguzzi-club.at) oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: [motoguzznix@live.at](mailto:motoguzznix@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3536** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormingen. Info: Internet: [mgsd.ch](mailto:mgsd.ch).

**Umgezogen?**  
Bitte teilt uns  
rechtzeitig  
Eure neue  
Adresse mit!

# Scrambler als Café Racer

## Ducati Scrambler Italia Independent

Auf der Pressekonferenz zur EICMA kündigte Ducati an, daß Anfang Dezember ein weiteres Scrambler-Modell in Miami/USA vorgestellt werden würde. Am 8. Dezember war es auf dem Art Basel Festival soweit.

Das Motorrad entstand in Zusammenarbeit mit Italia Independent. Daher erklärt sich der Name Scrambler Italia Independent. Die Firma bietet neben Lifestyle-Produkten in verschiedenen Bereichen unter anderem Sonnenbrillen an, deshalb ist die gemeinsame Kreation recht dunkel gehalten.

Rahmen und Räder sind kupferfarben lackiert. Bei dem schwarz lackierten Motor sind die Kühlrippen der Zylinderköpfe überfräst. Technische Merkmale sind ein flacher Lenker, tiefe Lenkerendenspiegel aus Aluminium sowie eine schwarze Ter-



***Dunkel und flach ist die neueste Kreation der Scrambler-Baureihe mit niedrigem Lenker und herunterhängenden Spiegeln.***

mignoni-Auspuffanlage. Den vorderen Kotflügel und die Cockpitverkleidung kann man als minimalistisch bezeichnen. Dazu

kommt eine Ledersitzbank mit speziellem Logo.

Dieses Modell wird in einer limitierten Anzahl von 1.077 Exemplaren gebaut. Preis und Liefertermin sind noch nicht bekannt.



***Die Italia Independent ziert ein spezielles Tanklogo.***

# Wenn umbauen, dann richtig

## Custom-Scrambler von Moto Puro

Ducati hat seine Händler weltweit aufgerufen, aus dem Scrambler-Modell ein Custom-Motorrad zu bauen. Im Internet soll bis zum 10. Januar auf der Seite [www.instagram.com/customrumble](http://www.instagram.com/customrumble) abgestimmt werden. Auch der niederländische Ducati-Händler Moto Puro, der bereits auf Basis der Panigale ein unverkleidetes Custom-Bike gebaut hat, nimmt an diesem Wettbewerb teil.

Moto Puro hatte schon den Anspruch, eine eigene Kreation auf die Räder zu stellen - nicht nur ein paar Teile abbauen, Zubehör anbauen und das ganze hübsch lackieren. Nein, es sollte etwas eigenes und besonderes werden. Also wurde eine Scrambler bis auf den Motor komplett zerlegt, der Rahmen im Heckbereich stark modifiziert und viele Teile als Einzelstücke speziell für diese Maschine angefertigt. Die Schwinge stellte man auf den Kopf und schweißte sie für Kettenführung und ein nun fast senkrecht und mittig stehen-

des Federbein um. Bremsleitung und Tachokabel sind nun innerhalb der Schwinge verlegt. Rücklicht und Blinker hinten fanden ihren Platz an der Schwingengachse.

Der handgedungelte Tank reicht bis unter die Sitzbank, der Einfüllstutzen befindet sich unter der Sitzbankabdeckung, die aus Aluminium der Sozusabdeckung einer Duc 1199 nachempfunden ist. Der Rahmen dient teilweise als Benzinleitung.

Dank trickreicher, versteckt verlegter



© Mark Kamphuis | www.mikrograf.nl 2015



Elektrik kann auf Lenkerschalter verzichtet werden, manche der Funktionen wie Aktivieren der Zündung und Starten des Motors übernimmt eine Fernbedienung.

Moto Puro hat den Umbau Scrambler AL<sup>13</sup> Blue genannt. AL<sup>13</sup> ist der Element-Name für Aluminium, Rahmen und Schwinge sind in Candy Blue lackiert.



© Mark Kamphuis | www.mktfoto.nl 2015



© Mark Kamphuis | www.mktfoto.nl 2015

*Die Bananenschwinge drehte Moto Puro um, um eine neue Linienführung zu erzielen. Es mußte hierfür und für das anders angeordnete Federbein einiges umgeschweißt werden.*

*Der Tankeinfüllstutzen verbirgt sich unter der Heckabdeckung. Tank, Sitzbank, Heckrahmen und vieles mehr sind Einzelanfertigungen nur für diese Maschine.*



# Glück im Unglück

## Eine unglaubliche Saison

Wir - das sind mein Mann Volker und ich - sind seit 1978 bzw. 1976 auf zwei Rädern unterwegs. Klar, daß das nicht ohne Pannen abgelaufen ist, und auch kleinere Unfälle waren dabei. Aber was wir in diesem Jahr erlebt haben, war so unglaublich, daß ich diese Geschichte einfach erzählen muß.

Jeder von uns hat - rein theoretisch - drei Mopeds am Start. Volker: Moto Guzzi California II, EZ 1982, Moto Guzzi Centauro-Umbau, EZ 1999, Aprilia Moto 6.5, EZ 1998 und ich: Moto Guzzi 850 T4, EZ 1982, Moto Guzzi Griso 1100, EZ 2006 und ... eine Sachs 650 Roadster, EZ 2000. (Ja, ich weiß, dies ist keine italienische Marke - aber fährt sich gut und kommt auch in der Geschichte als Pannenfahrzeug gar nicht vor - schon seltsam oder? - Aber macht Euch darauf Euren eigenen Reim.) In den Nebenrollen: unser VW Bus genannt Bulli und unser Toyota RAV4 - beide im Seniorenalter.

Auftakt der schier nicht enden wollenden Pleiten, Pech und Pannen-Story war am Freitag, den 26. Juni. Ankunft in Hopfen am See (bei Füssen) mit Bulli und Anhänger mit Sachs und Moto 6.5. Gerade noch den Stellplatz auf dem Campingplatz belegt, gab unser Bulli den Geist auf (ein Teil aus der Antriebs-scheibe der Servopumpe war herausgebrochen) und wurde am Montag von einem gelben Engel in eine kundige und flinke Fachwerkstatt geflogen und konnte von uns dort gegen eine ungeplante, aber

überschaubare Gebühr wieder freigekauft werden. Es hätte viel schlimmer kommen können, versicherte uns der Bulli-Doktor, andere Patienten mit ähnlichen Symptomen konnten nur durch eine Motor-Transplantation gerettet werden. Na, da waren wir mit 500 Euro noch mit einem blauen Auge gut davongekommen. Juchhu - alles gut, der Urlaub konnte weitergehen.

Am Donnerstag, 9. Juli, zogen wir um und zwar in die Nähe von Vorderweidenthal in der Pfalz, weil wir uns am 10. Juli mit Freunden auf dem dortigen Guzzi-Treffen einfinden wollten. Am Vormittag machten wir uns zu einer kleinen Rundtour, die auch durch Frankreich führte, auf.

Zuvor waren an der Moto 6.5 seltsame



*Während der Fahrt ist das Ritzel verloren gegangen.*



### ***Die Griso bei Münzenberg - da war die Welt noch in Ordnung.***

Geräusche zu hören, die nach einem kurzen Besuch in einer Werkstatt, von Kette/Ritzel herrühren sollten. O-Ton der Fachkraft: „Die 100 Kilometer könnt ihr ruhig noch fahren, das hält schon noch ‘ne Weile“. Diese war allerdings sehr „kurzweilig“: Nämlich nur 30 Kilometer später, in einem kleinen Ort in Frankreich mit Namen Merkwiler Pechelbronn (Die deutsche Übersetzung lautet in etwa: Merk Dir diesen Weiler, hier entspringt das Pech.) entledigte sich die Moto 6.5 ihres Ritzels. Das Geräusch kam von einer kleinen Scheibe, die verzweifelt auf sich aufmerksam machen wollte und sich dann enttäuscht aus dem Staub gemacht hatte und das Ritzel gleich hinterher ...

Also zu zweit auf der Sachs (Das geht ganz gut.) nach Deutschland, Bulli und Anhänger geholt und wieder zurück und die Aprilia eingesammelt. Es hätte auch schlimmer kommen können. Die Kette sprang nicht ab, das Hinterrad hat nicht blockiert und der Schaden blieb überschaubar und konnte zu Hause repariert werden. Da freuten wir uns wieder über so viel Glück, daß das Auto am Anfang des Urlaubs und die Moto 6.5 erst am Ende ihren Dienst quittierten. Anders her-

um wäre doof gewesen ... Und wir waren dann noch mit der Sachs zum Guzzi-Treffen, besser so als gar nicht dabei sein können.

Am Montag, 13. Juli, mußten wir dann wieder arbeiten, das heißt, Volker nur bis zum 16. Juli, weil ihn dann eine unerklärliche Krankheit heimsuchte. Es fing mit einer Entzündung eines Zehs am linken Fuß, der anschwell und seine Farbe täglich dramatisch veränderte, an. Jeder Arzt hatte eine andere Meinung dazu. Von Antibiotikaverordnung bis zu „abwarten und Tee trinken“ war alles dabei. Mit Eigeninitiative und der Hilfe diverser naturheilkundlicher Mittel gelang es uns, dem Fuß die ursprüngliche Form und Farbe zurückzugeben, damit wir beim Kupferpaste-Treffen dabei sein konnten. Welch ein Glück!

Also aufgerodelt und mit Centauro und Griso (frisch bereift) ab die Post am 7. August Richtung Collenberg, wir kamen gut voran, bis .... Wächtersbach. Dort ging die Centauro vor einer roten Ampel aus und nicht wieder an. Zwei Versuche sie anzuschieben, endeten erfolglos und mit drohendem Kreislaufkollaps - Ihr erinnert Euch??? Fast 40° Cel-

sus brachten das Hirn im Helm zum Kochen, und Visier zu war besser als Visier auf.

Ein Autofahrer beschrieb uns den Weg zu einem Autoelektrikladen im Gewerbegebiet (vier Kilometer entfernt, aber erstmal hinkommen). Während ich auf Erkundungsfahrt war, schob Volker die Centauro schon mal zurück und wurde von fünf(!) Guzzi-Fahrern dabei freundlich begrüßt. Angehalten hat keiner, super Jungs (falls ihr das jetzt lesen solltet)!!!

Starthilfe kam dann von einem Bulli-Fahrer und damit konnte Volker dann auch die Werkstatt erreichen. Ein rausgerutschter Kabelschuh war schuld, da war allerdings schon die neue Batterie fast eingebaut. Also noch schnell ein neuer Kabelschuh dazu und weiter ging es, es fehlten ja noch 100 Kilometer Saunatur.

Bei der Ankunft waren wir schon ziemlich platt, wegen der Panne und der Hitze usw. Nach einem super Wochenende in Colenberg hängten wir noch zwei Tage dran (Wir waren nebenan auf dem Campingplatz.) und machten uns am Dienstag bei moderaten Temperaturen auf den Heimweg. Dann plötzlich einen Kilometer vor Münzenberg machte das Hinterrad der Centauro einen Hopsen und das auf gerader Strecke. Der Grund: Die Halteschrauben des Batteriehalterkastens hatten sich gelöst, alles krachte auf die Straße und riß dabei noch die Bremsleitung ab. Wie durch ein Wunder ging auch dies glimpflich ab, d. h. ohne Sturz und das bei ca. 90 km/h - große Freude unsererseits: Das ist ja noch mal gutgegangen ... „Hallo? ADAC? Ich bin's schon wieder ... äh, hab' da ein Problem ...“



***Bei der Centauro löste sich der unter dem Getriebe befindliche Batteriekasten - das hätte auch zu einem Sturz führen können.***

Ich mit der Griso also schnell über die Autobahn nach Hause und wollte dann die Zeit bis zum Eintreffen von Volker zum Einkaufen nutzen. Es war immer noch sehr warm, und ich habe aus Bequemlichkeit meinen Toyota genommen, für die Strecke von etwa einem Kilometer und dazu noch die Abkürzung über den Feldweg ... das war falsch, wie ich feststellen mußte. Als ich aus dem ALDI kam, war mein rechter Vorderradreifen völlig platt. Zufällig hat mich dann meine Nachbarin mit meinen zwei vollen Taschen aufgelesen. Ja, da habe ich doch Glück gehabt ... oder?!

Als Volker nur drei Stunden später mit dem großen, gelben Auto und der batterielosen Centauro ankam, war es ja dank Sommerzeit noch schön hell, so daß er dann gleich das Reserverad beim Toyota montieren konnte. Sogar den platten Reifen konnte der Händler reparieren. Was für ein Glück ...

Leider ging die Reparatur der Centauro

dann deutlich langsamer vonstatten, so daß wir zum Italo-Treffen in Oberasphe folgende Fahrzeuge wählten: Cali II und Griso und am 21. August am Mittag zu Hause aufbrachen.

Leider bahnte sich bereits das nächste Unglück an. Nachdem ich mich nun schon seit 800 Kilometern an den neuen Reifen, die viel besser durch die Kurven gingen, als die alten, freuen konnte, fing nach ca. 50 Kilometern mein Lenker an zu flattern. Innerhalb von etwa einem Kilometer wurde es so schlimm, daß ich anhalten mußte, wobei es auf dieser kurvigen Strecke keinen Randstreifen gab und reger Verkehr herrschte. Als ich endlich eine Stelle gefunden hatte, ging es schon wieder bergab und Volker meinte, ich könnte besser noch einen weiteren Kilometer den Berg runterrollen und unten gäbe es eine bessere Stelle, wo er dann nachschauen wollte, was los war ... Da er im Stand nichts feststellen konnte, wollte er eine kurze Probefahrt machen.

Weil das Fahrverhalten wirklich so gruselig war, wie von mir geschildert, wollte er gleich nach der Kurve wieder anhalten und war schon ganz langsam, als sich das Hinterrad komplett löste. Zwei andere Motorradfahrer, die hinter ihm fuhren, haben nachher gesagt, daß sie so einen Stunt noch nie gesehen hätten. Er hat es irgendwie geschafft, daß die Griso nicht komplett gestürzt ist, sondern nur auf dem Auspuff und der Brems-

scheibe gerutscht ist und dann zum Stehen kam.

Volker hat einen riesen Schrecken und eine Rippenprellung (durch den Lenker?) davongetragen. Alle vier Schrauben hatten sich gelöst und dies auf einer relativ kurzen Strecke, ohne daß vorher irgendetwas zu bemerken war. Kein einziger Wackler und Rutscher in den Kurven bergauf. Wir waren froh, daß nicht mehr passiert war, allerdings auch mit den Nerven ein wenig am Ende. Was wäre gewesen, wenn das bei höherer Geschwindigkeit ganz plötzlich passiert wäre?

Ach ja und nochmals Danke den vielen Helfern, die Volker geholfen haben, das Hinterrad wieder einzubauen. Das habe ich ja gar nicht sehen können, weil ich vor der Kurve bei der Cali gewartet habe. Während Volker nach Hause fuhr, um den Bulli zu holen, habe ich am Straßenrand viele nette Leute getroffen, die ihre Hilfe angeboten haben. Dankeschön dafür! U. a. durfte ich bei einer älteren Dame mal zur Toilette gehen und bekam auch noch einen Kaffee und den guten

***Das Hinterrad ist wieder montiert - Weiterfahrt auf eigener Achse ist aber nicht möglich.***



Rat, doch in Zukunft lieber nicht mehr Motorrad zu fahren. Aber man muß ja nicht jeden Rat befolgen, zumal die Dame nie selbst gefahren ist, konnte sie ja nicht wissen, wie das mit dem Bazillus ist. Den kriegt man ja kaum wieder weg?

Deswegen haben wir die Griso am Samstag gleich nach Dorsten zur Firma Nitzsche gebracht und haben versucht, anschließend mit Cali und T4 nach Oberaspehe zu fahren. Ich glaube allerdings, daß unsere Schutzengel zu diesem Zeitpunkt keinen Bock auf noch mehr Überstunden hatten und sich einfach mal frei nehmen wollten. So lief die Cali plötzlich nicht mehr richtig, und bei der T4 ging während der Fahrt der Anlasser los, so daß wir nach zehn Kilometern umgekehrt sind und schweren Herzens auf dieses - immer sehr schöne - Treffen verzichtet haben. Also, sollte uns jemand vermißt haben: Wir hatten so unsere Gründe ...

Aber am Sonntag, als unsere Schutzengel noch geschlafen haben, sind wir heimlich in die Garage und mit der Sachs und der Moto 6.5 durch das Hochsauerland gefahren und sind auch unbeschadet und ohne Pannen wieder zu Hause angekommen. Also: geht doch!

In der Hoffnung, daß der Winter kurz und erholsam für uns alle ist, freuen wir uns auf die nächste Saison und daß wir uns alle auf diversen Treffen gesund und munter wieder sehen. Und für alle, die mit einer Panne liegenbleiben, wünsche ich mir, daß andere Motorradfahrer zumindest mal kurz anhalten und fragen, ob sie helfen können, anstatt cool zu grüßen und Gas zu geben ...

Noch viel besser wäre es, wenn es keine Pannen und Unfälle gibt, dann muß man auch nicht so viel schreiben/lesen, wie es zugeht, wenn nix mehr geht!

Gaby und Volker Wangemann

**DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI**



[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

**SEBY • POLY**

*GFK-Teile für Motorräder aus Italien*

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2015

## **Motalia Nr. 290 (Januar 2015)**

Das erste Superbike aus Noale - Aprilia RSV Mille oder 1000? Designstudien aus Noale - Die ersten V2-Aprilias Sonderausstellung - MV Agustas in Novegro Jahresinhaltsverzeichnis 2014 Traut Euch - Gebrauchtkauf einer Ducati ST2 Saisonrückblick - Gelungene Saison 2014 der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft mit starker italienischer Beteiligung Ein unvergeßlicher Guzz-Tag - Tages-tour auf einer Moto Guzzi in Taiwan Kupplungsspiele und Serienstreuung - Beobachtungen an einer Gilera Nordwest600 Ab auf die Piste - Rennstrecken-terminen/veranstaltungen 2015 Custom Bikes Die Zulassungszahlen steigen - Aber die italienischen Firmen verlieren Marktanteile

## **Motalia Nr. 291 (März 2015)**

Rally-Version der Aprilia Caponord - Zum Nordkap führen auch unbefestigte Straßen Projekt Rennpantah Italo-Bikes in Bremen Unterm Messer - Fahrbericht Ducati 1299 Panigale S Ist es zu laut, bist Du zu alt - Umbau Ducati 900 SS auf Ölbadkupplung Herbstausfahrt des Moto Guzzi Stammtisches Dreiländereck Besser spät als nie - Präsentation der Ducati Desmosedici GP15

## **Motalia Nr. 292 (April 2015)**

Drei Zylinder unter spanischer Sonne - MV Agusta F3 800, Brutale 800, Brutale Dragster 800, Rivale 800 Ciao Franco Farnè Moto Guzzi in Taiwan Touristische Italien-Rundfahrt - Moto Giro d'Italia Es wird umgebaut - Projekt Monster 1100 Evo im Café Racer-Stil Saisonauftakt in Dortmund Behörden treffen in Collenberg - Wie es zu einem tollen Treffen kam Noch ein Gebrauchtkauf - Wenn das Wort zählt, dann kann man was erzählen

## **Motalia Nr. 293 (Mai 2015)**

Auf zu neuen Ufern - MV Agusta geht auf Touren (Fahrbericht Turismo Veloce800) Aqua Duca - Die wassergekühlten Monster (S4 - S4R - S4RS) Die Entwicklung geht weiter - Aprilia RSV4 RF auf dem Circuit Misano Ein Club stellt sich vor - Ausstellung der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen Buchvorstellung: The Art of Ducati

## **Motalia Nr. 294 (Juni 2015)**

Die Familie wächst - Zwei Varianten der Moto Guzzi California (Audace und Eldorado) Auch Guzzi kann Scramblen - Die runderneuerte V7II als Scrambler Custom-Kits für Moto Guzzi V7 Buchvorstellung: Kaufberatungen für Italo-Bikes: Ducati Desmodue Twins + Moto Guzzi 2-Valve big Twins Desmo-Gespanne - Duc als zuverlässige Zugmaschinen Ich sage leise Servus - Und wieder verschwindet ein Motorrad in der Versenkung! (MGLM-Umbau) Du fährst zu schnell - Tachoabweichungen Built not Bought am STC - Das erste Classic Sidecarrennen am Spreewaldring Schalten ohne Kupplung - Was ist ein Schaltautomat?

## **Motalia Nr. 295 (Juli 2015)**

Viele positive Überraschungen - Erste Begegnung mit der Benelli BN 302 Heute und Früher - Ducati Multistrada 1200 - Honda CB 750 Four Harzer-Italo-Stammtisch Vespa 300 GTS ABS/ASR - Impressionen von der Mutter aller Roller und dem Laverda-Treffen in Trabitzz Felgen für die Aprilias Alles Gurke? Kurventraining Spreewaldring Mai 2015 Wenn der Vater mit dem Sohne - Familienprojekt MV Agusta Brutale 800 von Maniac-Motors Scrambler Marke Eigenbau - Guzzi-Umbau von Moto Schmitz Buchvorstellung: Italienische Gespanne

## **Motalia Nr. 296 (September 2015)**

Ducati Scrambler als Café Racer von Team Metisse Produktionsbeginn bei SWM Aprilia RS 125 - der Nachwuchs PS.Speicher in Einbeck Magnis bei den Youngtimern Aprilias im Thüringer Wald Erinnerung an Claudio Castiglioni Guzzisto, Guzzisti oder Guzzista??? Bikers Classic in Spa Francorchamps Aermacchi-Treffen in der Schweiz Das stärkste Roller-Gespann

## **Motalia Nr. 297 (Oktober 2015)**

Vorstellung Ducati Monster 1200 R 1.100 Kubik für's Donner-Bike - Aprilia Tuono V4 Federunterstützung für die Kupplung Zubehör für die Ducati Scrambler 12. Internationales Rupert Hollaus Gedächtnis-Rennen Nicht nackt aber freizügiger - CCR Streetfighter Italo-Frühstück in Estland Ducati Diavel Carbon für 2016 Italos und BMWs vereint - Italo-Frühstück in Lübecke Oldtimer Grand Prix in Schotten Rennesign für die Straße - MV Agusta F3 Reparto Corse Wieder anders als geplant - Aprilia-Kauf Großtes Italo-Treffen Deutschlands - Moto Guzzi-Fest in Collenberg

## **Motalia Nr. 298 (November 2015)**

Viel Elektronik an Bord - Semiaktives Fahrwerk für MV Agusta Tourer Es kommt was auf uns zu - Auf der EICMA werden im November viele Neuheiten vorgestellt Wird es neue Scrambler geben? Paul Smart Scrambler UNO-Ducati - ein Einzelstück? 30 Jahre Laverda SFC 1000 33. Int. Ducati-Treffen in Thal Classic TT & Manx Grand Prix Guzzi Open House 2015 Soundcheck - muß das sein?

## **Motalia Nr. 299 (Dezember 2015)**

Viele neue Modelle aus Italien Raduno Moto Guzzi Sport 15 Am Ufer des Lago di Varese - Besuch im Werk von MV Agusta Guzzi Scrambler in groß Kleiner Saisonrückblick

# Sport - Sport - Sport

## Superbike-WM

### Sieben Italo-Bikes für 2016?

Aprilia hat sich als Werksteam aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurückgezogen. Man will sich lieber auf MotoGP konzentrieren. Obwohl Aprilia mit der RSV4 in der seriennahen Viertaktweltmeisterschaft Fahrer- und Herstellerwertung mehrfach gewann, konnten die Sport-erfolge nicht in entsprechende Verkaufszahlen verwandelt werden. Von MotoGP verspricht man sich anscheinend eine größere Beachtung, da hängen die Trauben aber auch höher.

Das Team JR Racing hat mit Aprilia über einen Einsatz der RSV4 für 2016 verhandelt. Dieses Team wollte bereits 2015 mit Ayrton Badovini und Toni Elias mit BMW-Motorrädern in die Weltmeisterschaft einsteigen. Aber außer vollmundigen Versprechungen passierte nichts. Gehälter wurden nicht bezahlt, und das Team verschwand wieder in der Versenkung.

Jetzt liegt JR Racing ein unterschrifts-

reifer Vertrag vor. Aber Aprilia hat klar-gestellt, daß erst gezahlt werden muß, bevor geliefert wird. Aprilia will JR Racing zum Anfang der Saison unterstützen, bis alles ins Rollen gekommen ist, dann muß sich das Team alleine um den Einsatz in der Superbike-Weltmeisterschaft kümmern.

Als Fahrer sollen die Brüder Waldis und Wayne Veras aus Santo Domingo in der Dominikanischen Republik zum Einsatz kommen. Diese sind im internationalen Rennsport relativ unbekannt, und es bleibt abzuwarten, ob sie von der Dorna akzeptiert werden. Die meisten Strecken der Superbike-Serie dürften sie wohl nicht kennen.

Das Team soll in Padua/Italien stationiert werden. Ende Januar will es erstmals an Testfahrten in Jerez/Spainien teilnehmen. Danach geht es dann nach Australien, wo vor dem Saisonauftakt noch zwei Testtage zur Verfügung stehen.

Durch den Rückzug von Aprilia stand



*Beim Saisonfinale 2015 holte Aprilia als Werksteam beide Siege. Ob es das private Aprilia-Team im nächsten Jahr mal auf das Podest schafft, scheint mehr als fraglich.*

Foto: Aprilia



# Sport - Sport - Sport

Leon Haslam ohne Team da. Weil er in der Weltmeisterschaft keinen Platz mehr fand, wechselte er in die Britische Superbike-Meisterschaft, wo er auf einer Kawasaki um Siege kämpfen will.

Aus Italien sind neben Aprilia noch die Marken Ducati und MV Agusta vertreten. Außer den Werksfahrern Chaz Davies und Davide Giugliano dürften noch zwei weitere Fahrer mit Panigales aus Bologna an den Start gehen. Xavier Forés wechselt aus der IDM in die WM und erhält einen Startplatz im Barni-Team. Matteo Baiocco tritt in einem neuen Team an. Der Italiener beendete die letzte Saison auf dem neunten Gesamtrang. Viermal sah er als sechster die Zielflagge. In diesem Jahr will er sich verbessern. Als Material bekommt er letztjährige Maschinen des Althea-Teams, welches ja zu BMW wechselte.

MV Agusta tritt weiterhin mit Leon Camier an. Bei einem Test in Spanien fuhr Marco Melandri einen Tag lang die F4. Der Italiener gab dem Team einigen Input für die Weiterentwicklung der Maschine. Ob Melandri für MV Agusta weitere Tests oder sogar Rennen bestreiten wird, ist zur Zeit noch unklar.

Für 2016 wird der Zeitplan des Superbike-Wochenendes geändert. Das erste Rennen findet am Samstagnachmittag um 13:00 Uhr Ortszeit statt. Der zweite Lauf startet jetzt am Sonntag ebenfalls um 13:00 Uhr Ortszeit. So will die Dorna den Zeitplan entzerren und besser auf Verzögerungen reagieren können. Selbstverständlich geht es auch darum, anderen Sportveranstaltungen bei den Fernübertragungen aus dem Weg zu gehen. Dazu haben die Teams jetzt zwischen den Rennen mehr Zeit, die Motorräder zu

reparieren. Mit der Ein-Motorrad-Regel sind ja seit ein paar Jahren Ersatzmaschinen verboten. Die Zeittrainings finden nun am Freitag statt und die Superpole am Samstagvormittag.

Im Moment sieht der Kalender wie folgt aus:

27.02.-28.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
12.03.-13.03.	Chang/THI	SB-WM
02.04.-03.04.	Aragón/E	SB-WM
16.04.-17.04.	Assen/NL	SB-WM
30.04.-01.05.	Imola/I	SB-WM
14.05.-15.05.	Sepang/MAL	SB-WM
28.05.-29.05.	Donington Park/GB	SB-WM
18.06.-19.06.	Misano/I	SB-WM
09.07.-10.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
23.07.-24.07.	Monza/I	SB-WM
17.09.-18.09.	Lausitzring/D	SB-WM
01.10.-02.10.	Magny Cours/F	SB-WM
15.10.-16.10.	Jerez/E	SB-WM
29.10.-30.10.	Doha/Qatar	SB-WM

## Supersport-WM

MV Agusta wird auch 2016 mit Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti antreten. Im letzten Jahr belegten die beiden Fahrer in der Gesamtwertung die Plätze drei und vier. Bis zu seinem Sturz in Jerez hatte Cluzel trotz mehrerer technischer Defekte Chancen auf den Meisterschaftsgewinn. Für 2016 macht sich MV Agusta große Hoffnungen auf den ersten WM-Titel seit 40 Jahren.



**Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 10 41 31 12 91 11

## Sport - Sport - Sport



Foto: MV Agusta

*Nachdem seine Karriere fast schon beendet schien, konnte Nico Terrol als Ersatzfahrer für den verletzten Jules Cluzel gute Ergebnisse auf MV Agusta erzielen. In diesem Jahr startet der Spanier in einem privaten MV Agusta-Team.*

Nach dem Unfall von Cluzel bestritt Nico Terrol ein paar Rennen als Ersatzfahrer. Hierbei zeigte der Spanier gute Resultate. In dieser Saison fährt Terrol für das ungarische Team Schmidt Racing auf einer MV Agusta F3 675. Das Team ist neu in der Weltmeisterschaft, 2015 fuhr es mit Hondas im Alpe Adria Cup und holte die Titel in den Klassen Supersport und Superstock 600. Neben Terrol soll ein zweiter Fahrer verpflichtet werden. MV Agusta hat den Ungarn umfangreiche Unterstützung zugesagt.

Eine weitere MV Agusta wird Roberto Rolfo pilotieren. Der bereits 35-jährige Italiener hat mit dem Team Factory Vamag einen Zweijahresvertrag für die Supersport-Klasse unterschrieben.

Durch die Zeitänderung im Ablaufplan

der Superbike-Weltmeisterschaft gibt es auch für die Supersport-Klasse ein paar Änderungen. Die Zeittrainings stehen nun für den Freitag an. Am Samstag sind ein Freies Training und die Superpole zur Ermittlung der endgültigen Startplätze zu absolvieren. Das Rennen wird am Sonntag um 11:20 Uhr Ortszeit gestartet.

### **MotoGP**

#### **Neue Reifen und Einheitselektronik für 2016**

Valentino Rossi hat seinen Einspruch vor dem Obersten Sportgericht wegen der Drei-Punkte-Strafe in Malaysia zurückgenommen. Damit zieht der Italiener einen Schlußstrich unter das Jahr

2015. Die Vorbereitungen für die Saison 2016 laufen bereits auf Hochtouren.

Bridgestone hat sich aus MotoGP zurückgezogen. Jetzt werden die Einheitsreifen von Michelin geliefert. Es gab schon zahlreiche Tests mit den französischen Gummis. Hierbei waren einige Stürze zu verzeichnen. Manche Fahrer klagen darüber, daß die Vorderradreifen nur einen sehr schmalen Grenzbereich haben und ohne Ankündigung den Grip verlieren.

Als zweite Neuerung müssen jetzt alle Teams eine Einheitselektronik von Magneti Marelli verwenden. Diese soll die Kosten senken und für eine größere Chancengleichheit sorgen. Auch hier gibt es von einigen Fahrern herbe Kritik. Mancher bezeichnet sie als deutlichen Rückschritt. Laut Aussagen einiger Piloten re-

# Sport - Sport - Sport

## IDM 2016

agiert diese Elektronik deutlich langsamer als die bisher von den Werksteams verwendeten Einheiten, was auch die Traktionskontrolle betrifft. Dieses kann ebenfalls zu Stürzen führen. Beim letzten Winter-test in Valencia/Spainien gab es an zwei Tagen insgesamt 23 Crashes! Um die Reifen weiterzuentwickeln, wurde kurzfristig ein zusätzlicher Test in Jerez/Spainien kurz vor Weihnachten angesetzt.

Jetzt müssen die Teams über den Winter versuchen, ihre Motorräder so gut wie möglich an die Reifen und Elektronik anzupassen. Und so mancher Pilot wird wohl auch seinen Fahrstil verändern müssen.

Mit acht Ducatis und zwei Aprilias wird ungefähr das halbe Starterfeld aus italienischen Motorrädern bestehen. Das erinnert dann an die Zeiten vor 1957. Damals waren mit Gilera, Moto Guzzi und MV Agusta sogar drei italienische Werke in der Königsklasse vertreten.

Für 2016 sind 18 Rennen vorgesehen:

20.03.	Doha/Qatar	GP
03.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
10.04.	Austin/USA	GP
24.04.	Jerez/E	GP
08.05.	Le Mans/F	GP
22.05.	Mugello/I	GP
05.06.	Catalunya/E	GP
26.06.	Assen/NL	GP
17.07.	Sachsenring/D	GP
14.08.	Red Bull Ring/A	GP
21.08.	Brünn/CZ	GP
04.09.	Silverstone/GB	GP
11.09.	Misano/I	GP
25.09.	Aragón/E	GP
16.10.	Motegi/J	GP
23.10.	Phillip Island/AUS	GP
30.10.	Sepang/MAL	GP
13.11.	Valencia/E	GP

Für die Internationale Deutsche Motorradmeisterschaft gab es bereits Anfang Dezember einen provisorischen Terminkalender für die nächste Saison. Der ADAC hat sich ohne Vorankündigung überraschend aus dieser Rennserie zurückgezogen, so daß die Klassen Moto3 und der Rookies-Cup wegfallen.

Hauptattraktion dieser Rennserie bleibt sicherlich weiterhin die Superbike-Klasse, die aber mit Markus Reiterberger und Xavier Forés zwei ihrer Top-Fahrer an die Weltmeisterschaft verloren hat.

Ob und mit welchen Fahrern das 3C-Team wieder antritt, ist noch offen.

Der vorläufige Terminkalender umfaßt folgende Veranstaltungen:

01.05.	Lausitzring/D	IDM
08.05.	Nürburgring/D	IDM
05.06.	Lausitzring/D	IDM
26.06.	noch offen	IDM
10.07.	Zolder/B	IDM
31.07.	Schleizer Dreieck/D	IDM
14.08.	Assen/NL	IDM
28.08.	Oschersleben/D	IDM
25.09.	Hockenheimring/D	IDM

### Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr

uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

### Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek  
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512  
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

Suche älteres Motorrad, egal in welchem Zustand, Tel. 0201-402938

Neuer Auspufftopf - Silentium - GM 0852 S, 64 cm lang, 42 mm Ø innen, 145,- €, Tel. 0151-18380810

## Aprilia

**www.aprilia-kaemna.de**

Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wegen Zeitmangels: verkaufe geliebte RSV 1000 Tuono, Bj. 06/2008, völlig problemlose 17200 km, 130 PS, verschiedene Goodies, wie Akrapovic, kürzer übersetzt u. ä., techn./optisch 1A, Plz 64401, 5300,- €, geosch61@web.de

Aprilia RSV Mille: neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vor- und Nachnamen zu verwenden.**

Tuono 1000 V4R mit APRC, EZ 05/2015, 470 km! Neuwertig mit Händlergarantie bis 5/2017, jetzt zum Winterpreis von 10.500 €, Tel. 0173-2600890, E-Mail mg1200s@t-online.de, mir sind 167 PS einfach zu viel!

Verkaufe meine gepflegte Aprilia RST 1000 Futura. Ein Sporttourer in extravaganter Optik, den man nicht so oft sieht. EZ Mai 2001, TÜV März '17, 53000 km, Farbe Metallrot mit silbergrauem Tank, altersübliche Gebrauchsspuren, Zubehör: Futura-Koffer in Fahrzeugfarbe, Besonderheiten: Wartungsnachweis vorhanden, K&N-Luft, 15er-Ritzel (orig.: 16) für geschmeidigeres Fahren im unteren Drehzahlbereich, Preis 2.000 €, Standort 63477 Maintal (Saisonkennzeichen 03-10), Tel. 06181-9455772, E-Mail vongehr@gmx.de

Verkaufe Einspritzanlage, Tacho, Seitenverkleidungen rechts/links, Cockpitverkleidung und Bugverkleidung für Aprilia RSV Mille Factory, Bauj. 2003, Preis VHS, Tel. 0151-46743974 oder olafkraetzig@t-online.de, Standort Raum Bielefeld/Osnabrück

## Benelli

Biete eine Benelli Tornado 900 Tre Peter Goddard Replica für die Rennstrecke, rennfertig, nur 2 x auf Strecke gefahren, Bilder und Daten per E-Mail, VB 4500 €, Tel. 015786319205, E-Mail jarno@benelliman.de



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken an:  
Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete Benelli Tornado 900 Tre, grün/silber, Bj. 2003, 20000 km, Service neu, TÜV 8/17, viel originale Benelli-Carbon-teile, Alcantarasitzbank, Ersatzteile, Hebebühne, Montageständer, 2 Meter Benelli-Aufsteller, OBD-Auslesestecker und Software-CD, Fotos und Details per E-Mail, VB 4800 €, Tel. 015786319205, E-Mail jarno@benelliman.de

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Motorrad, 1-Zylinder, 2-Takt, kompl., aber zerlegt, VB 600,-, Tel. 04461-84050 bis 18:00 Uhr

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm<sup>3</sup>, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

## Bimota

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**

Sammlungsauflösung: Verkaufe meine beiden DB1. Die erste ist EZ 5/1998, mit ca. 17.000 km, unfallfrei, 2 Vorbesitzer, Preis VHB 20.000 €. Die zweite ist 1. Hand, mit ca. 20000 km, in einem absoluten Originalzustand, nachlackierungsfrei, absolutes Sahnestück, Preis VHB 27.000 €. Habe dann noch eine KöWe MHR 1000 Mille, die ich separat inseriere, für 18.000 €, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Cagiva Gran Canyon 900 i.e. (die mit dem Ducati-Motor), rot, EZ 08/98, 50 kW, Erstbesitz, 63.970 km, Service mit Ventile, Zahnriemen, Öl neu gemacht, Batterie neu, technisch guter Zustand, optisch etliche Blessuren durch Umfaller, das Fahrzeug hat einen österreichischen Typenschein/Brief, TÜV zur Zulassung in Deutschland wird auf Wunsch von mir gemacht, Standort D-88131 Lindau/Bodensee, markus@moto-ms.com, Tel. 0043-676-4181440, Preis 1.990 €

Gebe ab für Motobi Ritzelwellenlager: für 4-Gang-Motor, 25/52/9 NOS SKF-Sweden-Lager mit der Nr. 98205, Preis gegen Gebot; für 5-Gang-Motor, 25/52/12 neues SKF-Lager mit der Nr. BB1B420205, Preis gegen Gebot; die Lager sind im Handel nicht mehr erhältlich; Tel. 07176-451558 abends

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

## Cagiva

Suche für Cagiva Elefant 750, Typ 6N, Brief oder Rahmen mit Brief, Tel. 06359-83444 oder E-Mail gembicki@gmx.de

Suche Motor von Cagiva Alazzurra 650 oder Ducati Pantah 650, bitte auch defekt anbieten, Tel. 015116144545, andei92@hotmail.com

**Die nächste Ausgabe der Motalia  
erscheint am 01. März 2016**

# Motalia Anzeigenmarkt

Motor SST 250, VB 300,-,  
Tel. 04461-84050

Cagiva Navigator, Suzuki TL  
1000, in Teilen zu verkaufen,  
VHS, Tel. 0176-20061104

## Ducati

Magnesium Ventildeckel-Satz:  
verkauft für Ducati 2-Ventiler  
einen neuen Ventildeckel-  
satz aus Magnesium, beste-  
hend aus 3 Ventildeckeln und  
1 Ventildeckel mit Halterung  
für Ölkühler. Die Ventildeckel  
sind mit Kühlrippen versehen,  
Farbe anthrazit/schiefergrau,  
in Magnesium für 2-Ventiler,  
selten zu bekommen! FP  
449,- € + Versandkosten, bei  
Interesse, bitte melden unter  
ducflyer@web.de oder  
Tel. 01515-4806898, Fotos  
via E-Mail möglich

750 SS-Motor-Teile, Bj. 92:  
Motordeckel, Kurbelwelle,  
Getriebe, Ölpumpe, Schalt-  
walze, Kupplung, Zylinder,  
Kleinteile, VHS, Tel. 0170-  
1213596

Teile für 916-Reihe: Showa-  
Gabel, 65 mm Zangenaufnah-  
me, voll einstellbar, 375 €;  
Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingölt, 55 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Tank 916, leer, mit Carbonprotektoren links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**Zylinderkopfarbeiten**

ST3-Gabelbrücke und -Lenker mit Klemmfäusten zu verkaufen, Preis VS, Tel. 01632637673, Plz 58675

Suche Ersatzteile für Ducati  
80 Setter/Falcone, 2-Takt,  
Tel. 0173-5805339

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.:  
45er-Drosselklappen 900 SS  
i.e. mit Einspritzdüsen ohne  
Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50  
€; 15M-Rechner, umgebaut  
für Rennstreckeneinsatz, 50  
€; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, dreipolig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2-Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotorell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**www.diopa.com**





# Motalia Anzeigenmarkt

900 SS-Teile, Bj. 95/96: Rahmen mit Brief, unfallfrei, VHS; Motor komplett mit Vergasern, 30000 km, VHS; Vollverkleidungsseitenteile + -mittelteil; Auspuffkrümmer; Alu-auspufftöpfe A11 + B11; Showa-Federbein; Aluschwinge; Lenkerpaar; voll-einstellbare Showa-Gabel; Felgen, v. + h.; Brems-scheiben + -zangen u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Verkauft wird eine M1R-Gabel, die für eine KöWe 900 SS präpariert ist. Lief ca. 10 Jahre problemlos in meinem Renner, vor ca. 3 Jahren vom Fachmann revidiert. 41,7 mm, inkl. kompletter aufgespindelter Marzocchi-Gabelbrücke und gekröpftem Stummellener, Standrohre wurden an der Innenseite leicht gefräst, damit das Vorderrad ohne weiteren Umbau hineinpaßt. Kann sofort gegen die originale Gabel getauscht werden. Fährt sich super, wegen Reglementänderung abzugeben, VB 900 € und original Vorderradgabel mit Gabelbrücken von Ducati 450 Mark 3D, Bj. 1971, wegen Tausch gegen Gabel mit Bremszangen-aufnahme, VB 250 € abzugeben, 02462-1858 oder 0160-4754193, uhasler@t-online.de, Fotos können zugesandt werden

## Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



[www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de)

Silver Shotgun 350 Desmo, Motor gestrahlt, komplett neu aufgebaut, gelagert, distanziert etc., Kopf von Günther Rupprecht gemacht, Ventile, Führungen, Ventilspiel neu, neue Reifen, Veglia Comp.-Tacho, Tank beschichtet, Lacksatz neu, läuft beim ersten Kick, wirklich alles gemacht, originaler Sitzbankbezug, Ansehen lohnt, mehr am Telefon, Bilder anfordern unter 0179-6655197 oder E-Mail c.lorentzen@cityweb.de, Plz 46047

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

ST2, EZ 1999, 83 PS, 39900 km, TÜV 7/17, super gepflegt, auch unter der Verkleidung, Scheckheft, leichtgängige Kupplung, Bordsteckdose, voll einstellbares Fahrwerk, kein Wartungsstau, Motor ist dicht, kein meßbarer Ölverbrauch, nur neuer HR-Reifen erforderlich, Preis VB 2300 €, Tel. 0163-2637673, Plz 58675

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

Suche defekte Zylinder für 2-Ventil-Ducati, 1000 oder 1100 cm<sup>3</sup>, gerne mit Fresser oder ähnlich, Zylinder darf keine Risse oder andere Beschädigung haben, Tel. 0175-9347417 oder E-Mail joerg@zimmer-sanitaer.de



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

[WWW.GRANSPORT.DE](http://WWW.GRANSPORT.DE)

# Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm  
**SAE 20w60**

Spezialöl für luftgekühlte  
& Königswellen Ducatis



[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)

Telefon: 06733/2059470

944 cm<sup>3</sup> 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und -box mit verschiedenen Zündkurven, Nowe. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.750 € VB; Krümmeranlage für 944 cm<sup>3</sup>-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 375 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

**www.marrocco4speed.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Alu- & Carbon-**  
**teile**

**Neu- & Gebrauchtteile**

**Tel.: 0151-21779910**

Verk. Rumpfmotor 851, guter Zustand, Motor wurde von einem Fachbetrieb kontrolliert und ist einbaufertig, mit Plankl-Stahlpleuel, Preis VHS oder Tausch gg. 750er-Motor oder 800er-Motor, Tel. 0172-2548896

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen Bipolo geändert auf Mono. mit div. Anbauteilen; Lampengehäuse mit Ärmchen, silbergrau; Airbox inkl. Kanäle, schwarz-matt, intakt, keine Risse etc.; modifiz. Endtöpfe (Polz.-kontrollfähig); Rücklicht/Anbauteile - Sitzbankhöcker; div. Schrauben, Aufkleber, Kleinteile etc.; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); Bücher, Poster (seltene Bilder); hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos gerne telefonisch; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Monster 696 + Dark, Lack-satz kompl., VHB 100 €, Tel. 0171-1500896 nach 17:00 Uhr

Suche für Ducati Scrambler, gerne auch im Tausch, gelbes, oranges oder rotes Schutzblech vorne oder hinten, desweiteren suche ich die "Eierlampe" mit Innenleben, Klemmbock für Lenker, habe Einzylinder teile zum Tausch/Verkauf, Tel. 0179-6655197, E-Mail c.lorentzen@cityweb.de, Plz 46047

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Regler; Benzinpumpe; Bremszangen v. + h.; Rechner; Zündspulen; Kill-schalter; Anlasser; Gabelbrücke, unten; Soziusfußrasten m. Halter; Bremsscheiben; Heckseitenteile; Lichtschalter; Starteranlasserrelais; Fußrastenanlagenteile; Schloßsatz usw.; VHS; Tel. 0171-9655197

Multistrada 1000 DS-Teile: Showa-Gabel voll einstellbar; Showa-Federbein; Kotflügel vorne - schwarz; Felge hinten; top Motor komplett mit Einspritzanlage + Kupp-lung, nur 20000 km, aus Umbau übrig, VHS; Tel. 0170-1213596



**desmo**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMA**

## Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

# WWW.KAEMNA.COM

900 SS Nuda-Teile, Bj. 96: Nuda-Verkleidung, l. + r. beschädigt + Halter; Ölkühler mit Leitungen; Radabdeckung, hinten; Sitzbank; Kabelbaum; Fußrastenanlagen; Hupe; Gabelbrücken; Benzinpumpe; Schloßsatz; Gasgriff; Heckseitenteile; Deckel; Haltegriff; Zündspulen; Luftfilterkasten; Licht- + KILLSCHALTER; Relais u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

**www.used-italian-parts.de**

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Rahmen + Brief beschädigt, Regler, Felge hinten, Kupplungshandpumpe, Frontverkleidung, Sitzabdeckung, Scheinwerfer, Fußrastenanlagen, Bremszangen, Frontkotflügel, Blinker, Zard-Komplettauspuffanlage eG, Kabelbaum u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Paso 750 + 906-Teile: Marelli-Rechner, Zündboxen, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, K&N-Filter, KILLSCHALTER, Verkleidungshalter - Geweih, Anfahrtschalter, Lichtschalter, Bremszangen vorne, Kettenschutz, Plastikheckteile, Soziusfußrasten mit Haltern, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati 500 Paralleltwin-Motor, wie neu, Ducati werksüberholt, Federmotor, paßt in alle 500/350 Modelle, 700 €, Tel. 015231798273, E-Mail rolfbal@freenet.de

**www.motalia.de**

Ducati S 1000 Sport, rot, 92 PS, Bauj. 2008, 2225 km, wie neu! Montagegeständer dabei, Motorrad abgemeldet, Preis 9700 €, Tel. 08401-25559

Suche Ducati 750 Sport (Baujahr 1972 - 1975) original oder restauriert, E-Mail proell\_t@web.de, Tel. 07531-74156

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Ducati 2-Ventiler, ab 900 cm<sup>3</sup>, auch Unfall oder reparaturbedürftig, 0171-5291163

**gebrauchte Ersatzteile**

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

**www.landendinger.de**



# Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Rechner Digiplex 2 S; Werkstatthandbuch 900er von Stein-Dinse; Dell'Orto-Handbuch + Ersatzteilbuch; 2 St. Ansaugstutzen, kurz, für Weber- oder Dell'Orto-Vergaser; Ölmotorsieb 900er; Diopa-Kotflügel vorne (für 900er

Sport ); Diopa-Nuda-Verkleidung, links + rechts; Ölkühler + Leitungen; originale 900er Gabelfedern; Tachowelle; Drehzahlmesserwelle; linke Verkleidung, verkratzt (Abschürfung, reparaturbedürftig); Felge hinten, 16 Zoll, mit Schlag; Gußbremsscheiben, vorne + hinten; Brembo-Bremszangen, vorne; Benzinpumpe; Tankbenzingeber; Bremszangenhalter, hinten; Aluseitenständer mit Halter; Bremsverteiler, vorne mit Leitungen; Anfahrts gummi; Gasgriff + Gaszug; Chokehebel + Chokeyzug; Marzocchi-Federbein; Steckachse, vorne; 15er-Handbremspumpe; 16er-Handbremspumpe; Alulenkkopfmutter; Veglia-Drehzahlmesser; Veglia-Tachometer; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Blinkerrelais; Fußbremszylinder; Zündspulenpaar; Zündboxenpaar; K&N-Filter; Alublech für Kotflügel; Alublech für Elektronik; Killschalter; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577








www.italomotos.de



**Michael Nitzsche  
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@italomotos.de

Biete versch. Veglia-Instrumente: Tacho, Drehzahlmesser, Instrumententräger, hauptsächlich von SS-Modellen, Tel. 0160-95104944 oder E-Mail ducatirot1@web.de

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto**  
**www.Italo-Shop.com**  
**Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4**  
**Further Str. 77, 41462 Neuss**

Monster S2R 1000-Teile, 08: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Frontverkleidung; Sitzabdeckung; Kotflügel; Tank; Auspuff, neu; Scheinwerfer; Fußrastenanlagenteile; Rücklicht; Handkupplungspumpe; Bremszangen v. + h., u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Biete Moto Guzzi Le Mans 1 (original, Rahmennr VE...) im technischen und optischen Bestzustand, optisch original Le Mans 1, Lafranconis eingetragen, technisch: elektronische Zündung, 995 cm<sup>3</sup>, Akront-Speichenräder usw., im Tausch gegen Ducati 860 GTS oder 900 GTS im entsprechenden Bestzustand, Details gerne telefonisch, bei Interesse sende ich gerne aussagekräftige Photos per whats app oder E-Mail, bitte nur ernstgemeinte Anrufe, Tel. 017664858563, E-Mail christinaundthomasklinger@t-online.de

**www.moto-officina.de**

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati KöWe: MHR Mille-Projekt komplett mit allen Umbauteilen auf SS, Motor 28000 km auf Kickstart umgebaut; SS-Verlicchi-Rahmen, unbenutzt; GFK-Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (schwarz) S2, Mille; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Verkaufe Tangentialkrümmer von meiner Ducati Monster 900, die Serientöpfe können weiter genutzt werden, Leistungssteigerung bis zu 8 PS, mit allen Schellen und Federn, VB 450 €, 0151-17879847

**www.motalia.de**

Ducati 900 Sport, EZ 03/1990, 1. Hd., original 29000 km, unfallfrei, top Zustand, seit 2007 stillgelegt, alle Flüssigkeiten neu, Reifen + Batterie neu, TÜV neu, Wertanlage, aus Sammlung abzugeben, FP 4850,-, Tel. + Fax 06766-960384 ab 19:00 Uhr

## **D.S.MOTO** Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

**für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten, Soziussitzkissen, Relais, Ölkühlerleitungen, Blinkerschalter, Regler, KILLSCHALTER, Starteranlasserrelais, Fußbremszylinder, Stahlflexleitungen, Bremszange hinten, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Sammlungsauflösung: Ducati MHR 1000 Mille, Bj. 1985, 1. Hand, Umbau auf 900 SS (Imola), Akront-Flachschulter-speichenfelgen, Imola-Verkleidung, Einzelsitzbank, Veglia-Drehzahlmesser und -Tacho, Moto Witt-Kennfeldzündung etc., Preis VHB 18.000 €, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Brems-sättel, Radial-Handpumpen (Brems/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenrad-schnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titan-schnellverschlüsse, Titan-tankdeckel von NCR, Marvic-Magnesiumräder usw., usw., to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

900 Sport-Motor mit Doppelzündung, ohne Vergaser, neue Zahnriemen, 30000 km, aus Bj. 89/90, für 980,- abzugeben, Tel. 0170-1213596



**DUCATI** Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Vorderrad Astralite, 18 Zoll, gollan.plus@t-online.de oder 0172-2548896

Ducati Pantah-Motorteile Angebot von 350, 500, 600, 650, 750: Kurbelwelle, Motorgehäuse, Nockenwelle, Zylinder, Köpfe, Kupplung naß und trocken, Zündungsteile, Dynamos, E-Mail jbenjamins01@hetnet.nl, Tel. +31528351578

Suche für 29 SSI-Vergaser 60er-Schieber und Hauptdüsen M6, 115 und ähnliche Größen; biete kompletten 29er-SSI und viele 1-Zylinder-Teile; Tel. 01796655197, c.lorentzen@cityweb.de, Plz 46047

Neuer Auspufftopf - Silentium - GM 0852 S, 64 cm lang, 42 mm Ø innen, 145,- €, Tel. 0151-18380810

**www.ducati-kaemna.de**

Suche Motor von Ducati Pantah 650 oder Cagiva Alazzurra 650, bitte auch defekt anbieten, Tel. 015116144545, andei92@hotmail.com

## Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

## Gilera

Verkaufe: viele Kleinteile für Gilera NW u. a.: Radsatz mit Bremsanlage, Verkleidungsteile, Kühler, Kupplungs- und Gaszüge, Gabelbrücken, Tank, Sitzbank; für Gilera RCC: Schwinge, Stoßdämpfer, Sitzbank; günstig abzugeben! Tel. 01573-7768605, E-Mail s.mansen@t-online.de

**www.motalia.de**

Biete Gilera 300, Bj. ca. 1962, unrestauriert, aber komplett und eine weitere zerlegt (ca. 80 % der Teile vorhanden), zusätzlich 2 Ersatzmotoren, für das zerlegte Motorrad wurde seinerzeit ein Blanko-Brief ausgestellt, VB 2800 €, Tel. 01627030183

Verkaufe eine Gilera Nordcape, in schwarz/gelb, mit Doppelscheinwerfer und Carbonvorderradkotflügel, Felgen gelb lackiert, guter Zustand, EZ 1993, Reifen, Öl und TÜV neu, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Tel. 015161431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

## Guzzi

Guzzi Mille GT, schwarz, komplett original, Bj. 89, 32500 km, 2te Hand, läuft sehr gut, TÜV muß erneuert werden, FP 5200 €, Tel. 0176-20061104

**www.landendinger.de**

Ich habe noch einige Stelvio-Teile zu verkaufen: ein Speichen-Vorderrad von einer 2010er-NTX, für 450,-; von einer 2012er mit knapp 15000 km: Getriebe, 450,-; Seiten- und Hauptständer mit Halteplatten (neue, verstärkte Version), 100,-; Endantrieb, 450,-; außerdem Gabelbrücken, Krümmer und Zwischenrohr und vieles mehr; Versand ist möglich oder Abholung 20 km östlich von Frankfurt/Main; Tel. 0176-34513188

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2016**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2,50 x 19", für Reifen 110/80 R 19-59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4,25 x 17", für Reifen 150/70 R 17-69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Für kleine Modelle: Gabel, Schutzblech, Gabelbrücken, Vorderrad, Getriebegehäuse neu, Preise VS, Tel. 08774-1565

**Moto Classica**



**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - **An- und Verkauf**
  - **Restaurationen**
  - **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 426209  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

**Umbau • Restauration • Instandsetzung**



41849 Wassenberg-Effeld  
info@motoschmitz.de



**Moto  
SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

**www.motoschmitz.de**

20 Jahre  
Erfahrung!

Verkaufe verchromten Rohrgepäckträger für Hepco & Becker (Junior-)Koffer-System, passend z. B. für Mille GT, 1000 SP II, T5 etc., im guten, rostfreien Zustand, Preis 10,- €, Tel. 07141-9747096

Moto Guzzi Quota, 1000 cm<sup>3</sup>, Bj. 1994, 71 PS, Einspritzer, gut gepflegt, 31200 km, schwarz mit grüner Aufschrift, Gepäckträger, TÜV Okt. 2017, FP 4500 €, Tel. 0176-20061104

Tank V7 Classic, neu; Tank Cali 1100i, schwarz/gelb; LM 4-Tank; LM 5: Seitenteile, Hauptständer, Gasgriff, Stummellenker, Luftfilterkasten, Fußrastenanlage und Sitzbank; Preise VS; Tel. 08774-1565

Ich verkaufe von einer Bellagio: einen Tank mit einer kleinen Beule links, eine Sitzbank, einen originalen Lenker und einen K&N-Lufi, a.brosowski@t-online.de oder 05051-1402

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Nuovo Falcone: Umbaukit auf aussenliegenden Ölfilter inkl. 2 neuer Ölfilter, 125 €; Schwungscheibe auf 6,6 kg erleichtert, 100 €; E-Mail italoforeak@gmx.de, Tel. 0175-2721345

# Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile: Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; breite Schwinge von LM 4, schwarz, 200 €; Tel. 05051-7416

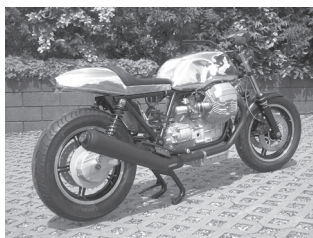
[www.guzziepiu.de](http://www.guzziepiu.de)

**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Suche Moto Guzzi V 65 Florida, V 65/35 TT/NTX, auch defekt oder in Teilen, Zustand ist fast egal, aber halt nicht grad aus dem Fluß gezogen! Angebote unter Tel. 015146668692 ab ca. 16:00 Uhr oder E-Mail [hdengart@gmail.com](mailto:hdengart@gmail.com)



**ALUTANKS  
FÜR TANTIS**



**CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de**  
Tel. 05427-927704  
[cmt-motorradtankbau.de](http://cmt-motorradtankbau.de)

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO  
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Teile zu verkaufen von 1100 Sport, Bj. 1996, Vergasermotmodell: Rahmen komplett mit Heckrahmen und Brief; Schwinge; Verkleidung, muß lackiert werden; 2 MRA-Verkleidungsscheiben; li. und re. Schalterarmatur; Bilder können gesendet werden; Tel. 0178-6068508 oder E-Mail [info@rknorr.de](mailto:info@rknorr.de)

Verkaufe Guzzino Motoleggera 65 cm<sup>3</sup>, Bj. 1948 - 1950? Fahrbereit, unrestartiert, mit Beinschildern, Gepäckträger über dem hinteren Kotflügel, Sitzkissen und Fußrasten, Tel. 02051-67913 abends bis 21:00 Uhr

Verkaufe 850 T5-Motor, 164000 km, mit Drehmomentnocke, mit Kupplung + Lima von Bosch, Motor war im Gespann verbaut, läuft sehr gut, nur Abholung, 700 €, Tel. 06262-2356

**Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis  
WWW.DYNOTEC.DE**

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail [holli110@t-online.de](mailto:holli110@t-online.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufte T5-Gespannrahmen, Bj. 85, vorne eingerissen, mit Seitenwagenrahmen TR 500, Nabe, Smart-Rad, Bremsscheibe und -sattel, Befestigungsstreben zum Rahmen defekt, am Gespann sind Smart- sowie Speichenräder eingetragen, zum TR 500 ist auch noch ein Verdeck zum Aufklappen dabei, leicht defekt, VHS 600 €, Tel. 06262-2356

Biete Moto Guzzi Le Mans 1 (original, Rahmennummer VE...) im technischen und optischen Bestzustand, optisch original Le Mans 1, Lafranconis eingetragene, technisch: elektronische Zündung, 995 cm<sup>3</sup>, Akront-Speichenräder usw., im Tausch gegen Ducati 860 GTS oder 900 GTS im entsprechenden Bestzustand, Details gerne telefonisch, bei Interesse sende ich gerne aussagekräftige Photos per whats app oder E-Mail, bitte nur ernstgemeinte Anrufe, Tel. 017664858563, E-Mail christinaundthomasklinger@t-online.de



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Guzzi-Teile: Bowdenzüge, Mille GT, Dichtungen, Anlasser, Interferenzrohr, Chromauspuffanlage, Mille GT-Halbtügel, viele Kleinteile, Tel. 0176-20061104

Unbenutzter! Galletto-Tank, heute nicht mehr zu bekommen, Festpreis 250 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Nockenwelle für alte Falcone Sport, 200,- €; Gilardoni für LM 1/LM 2-Zylinder mit Kolben kompl. - neu - 88 mm Ø, nur 450,- €; Tel. 0151-18380810

**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60**   
das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis  
**www.rockoil.de**  
Telefon: 06733/2059470

V7-Getriebe, 4-Gang, gestrahlt, neu gelagert, zerlegt, VB 300,- €, Tel. 04461-84050 bis 18:00 Uhr

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

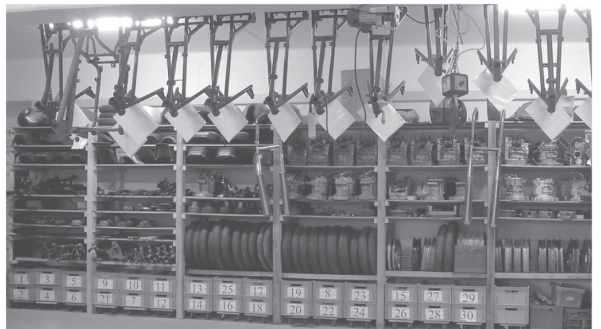
Zwei originale, wenig gebrauchte 36er-Dell'Ortos mit Umlenkung, komplett mit Ansaugstutzen und Verbindungsgummis, Preis 280,- €; verkaufe 2 originale 30er-Dell'Orto-Flachschieber aus einer California T3, Preis 180,- €; Tel. 07654-7295

Lichtmaschinenhalter für V7 850 GT, 60 € und originale Sitzbankreling für V7 Cali, guter Chrom, 100 €, Bilder kann ich senden, Tel. 015209883375, E-Mail guzzikess@googlemail.com



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Hallo, ich suche folgende Teile für meine LM 2 (1981), zu vernünftigen Preisen: beide Zylinderköpfe, beide Seiten- deckel, Seitenständer und die Abdeckung des Tankdeckels, vielleicht habt ihr ja etwas davon auf Lager, s.karres@web.de oder 06101-537535 abends, Nähe Frankfurt/Main

Moto Guzzi V 1000 I-Convert, 1. Serie, 1. Inv. 01.02.1976, MFK (Schweizer TÜV) 07.05.15, hell- blau, 190.000 km. Die Guzzi trägt die Rahmennummer VG1 111 3. Sie ist die dritte Maschine dieses Typs, die ge-

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093  
eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
tägl. Versand




[www.escher.de](http://www.escher.de)

**1 Zyl. Veteranenshop**  
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)

Biete Ersatzteile V 50 Monza, 38000 km, Preise in €: Kar- danwelle, 80; Endantrieb mit Muffe und Brems Scheibe, 150; 06196-940516

Suche für gutes Geld und schöne Worte eine Prova- Guzzi von Roland Däs, vielleicht möchte ja jemand sein Schätzchen jetzt oder später in gute Hände geben, freue mich über eine Kon- taktaufnahme unter 030- 27575750 tags.

baut wurde. Sie wurde als Zivilmaschine gebaut und diente Moto Guzzi als Pressemotorrad. Von diesem Typ sind nur 14.500 in zwei Serien gebaut worden, davon etwa 500 als Zivilma- schinen. Ich habe ihr vor Jahren eine SH-Zün- dung spendiert. Die Guz- zi ist im guten Original- zustand. Ich verkaufe sie schweren Herzens aus gesundheitlichen Gründen. Sie ist der letz- te Töff meiner Sammlung und ich wollte sie eigentlich nicht weggeben, Preisvor- stellung SFr 4.500,00, wei- tere Auskunft unter Tel. +41- 79-2698265 oder E-Mail [james.elsener@bluewin.ch](mailto:james.elsener@bluewin.ch)

**Neuer Onlineshop bei**  
**[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Motorrad, 1-Zylinder, 2-Takt, kompl., aber zerlegt, VB 600,-, Tel. 04461-84050 bis 18:00 Uhr

Verkaufe für Griso verchrom- tes Armaturengehäuse, für 50,- € plus Versand, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E- Mail [holli110@t-online.de](mailto:holli110@t-online.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht not- wendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind ko- stenlos! Redaktions- schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

LM I 850: Motor rund (tot, Nummer ausgebohrt, aber mit Zusatzteilen - Ölwanne- zwischenring, Getriebe okay), Gabel komplett, poliert (okay?), Bremsen (ausge- baut, aber noch mit Flüssig- keit und die Scheiben, wenn ich es recht überblicke), für Bastler/Selbstabholer (nur komplett) umsonst in Berlin- Friedenau abzuholen, E-Mail [matthias\\_thelen@yahoo.de](mailto:matthias_thelen@yahoo.de)

Meisterbetrieb

## Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de)    Tel.: 05767-1915

# Motalia Anzeigenmarkt

## DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Suche Moto Guzzi Stone oder Jakal Speichenräder in jedem Zustand, Tel. 0421-2575834, matthias\_huxoll@web.de

Suche Moto Guzzi Le Mans 3-Rahmen (ggf. auch LM 2 oder T3, SP etc.), Tel. 0421-2575834, E-Mail matthias\_huxoll@web.de

Verkaufe komplette, neuwertige Lafra-Auspuffanlage, in Chrom, für LM 1/2 (paßt auch auf 3/4): Krümmer mit Interferenzrohr unter der Lima (zweitellig gesteckt) (NP 139 €), neue Krümmerflansche/Bleche (NP ~ 60 €), Lafra Comp.-Töpfe mit Propeller (NP 499 €). War einmal probemontiert, ist aber nie gelaufen, wollte ich im Winter fertig montieren, hatte jetzt einen schweren Unfall und gebe Mopedfahren auf, daher zu verkaufen, am Liebsten komplett, VB 639 €, Tel. 06196-940516, E-Mail famroch@arcor.de

Suche für Imola 2 oder Lario Standrohre (34,7 mm x 603 mm) und hintere Bremsscheibe, Kontakt bitte unter 040-3904074, ew\_krueger@alice-dsl.net

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911

[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm<sup>3</sup>, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubobremssleitungen, Ölwanneverschwenner, hinterer Bremssattel und Beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügellack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Sturzbügel für große Guzzi, Typ unbekannt, Tel. 0176-51744985

Suche Anlasser für Ercole, Magneti Marelli MT 35 G - 07/12 S 8, Angebote an Tel. 04372-761 oder E-Mail lt-flue@gmx.de

Moto Guzzi Trotter, nicht fahrbereit, ohne Papiere, VB 350 €, Tel. 01629323190

Zündverteiler T4, 40000 km, gut, VB 70,- €, Tel. 04461-84050 bis 18:00 Uhr

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Bj. 87 .....	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72 .....	3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen .....	7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02 .....	3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 .....	4.400,-
MG 1100 Griso, 33000 km, .....	5.800,-
MG V7 1000 cm <sup>3</sup> , 67 PS .....	8.500,-
MG 50 Trotter .....	Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km	5.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!  
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause  
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Handy 0152-21974392  
Tel. 04233/333  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

**GUZZI STEPHAN**  
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen  
www.guzzi-stephan.de  
stephan@guzzi-stephan.de  
02542/9546045      0170/2377809

# Motalia Anzeigenmarkt



Verk. Guzzi-Teile LM 5: Tank, 250,-; 2 x Ansaugrohr Luftfilter f. 40er-V., 15,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x T5-Auspuff (Winter), 40,-; verk. Nuovo-F.-Teile: Kippschalengehäuse, 80,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; eine Fußraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Tank T3, VB 70,- €, Tel. 04461-84050 bis 18:00 Uhr

Schwungscheibe 4,2 kg, gebraucht, von Mille GT, für große Modelle, Preis 65,00 €, Tel. 07176-451558, fam\_buechele@t-online.de

**Guzziladen** Handmade Cafe Racers and More  
Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Hallo, ich biete einen Rahmen mit Brief einer LM 1000/ LM 5, Bj. 1988, d. h. keine Abgasuntersuchung; Verkleidung, Seitendeckel, Scheinwerfer, Blinker, das Hirschgeweih sind auch noch da; alle Preise VS; Kontakt: rudi.diana@web.de

Originales Paar Stahlblechkoffer mit Halterungsgestell für Stelvio, Bj. 2013, absolut wasserdicht, stabil, leicht, zum Abnehmen, unterwegs gut nach oben zu öffnen, mit Schlössern, Zustand sehr gut, 480 €, Tel. 01733500756

Verschiedene Frontschutzbleche für große Guzzi-Modelle, z. B. Mille GT, SP 2 usw., Tel. 0176-51744985

Von Cali II Sitzbank und Kotflügel hinten, Tel. 0176-51744985

Suche für Brevia 750: Schutzblech vorne, Haltegriff mit integriertem Brems- und Rücklicht, Krümmer links, Krümmer rechts, Tel. 0151-20967665

Suche Tacho für Cali EV, Bj. 97, Ø 80 mm, weißes Zifferblatt, Tageskilometerrücksteller links, oder kann jemand meinen Tacho reparieren? Tel. 09802-7120

**www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi**

 Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€  
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€  
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€  
Luftfilter K&N LM, California 59,00€  
Motorrad Ersatzteile

Lafrancoi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448  
LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Verk. Rahmen California EV, EZ 2004, 2. Hand, TÜV 10/17, unfallfrei, erst 4000 km gelaufen, entsprechend guter Zustand, 380 €, Tel. 02324-71609

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Gabel komplett von V 50/65 mit Holmen Ø 35 und 180er-Abstand, auch Teile wie Gabelbrücken usw., außerdem Stummellenker wie LM 3, Tel. 033933-90960

Suche für Guzzi Airone Sport neue Aluhochschulterfelgen mit 36- und 40-Loch, Tel. 080231262

Schutzblech hinten für California Jackal, schwarz, von Neumaschine ausgebaut, 200 €, Tel. 0176-51744985

Griso-Teile 1100: Tank und Seitenteile, schwarz, neuw., Preis VS, Tel. 08774-1565

Verk. Nuovo Falcone-Gespann, Bj. 69, m. Velorex-Seitenwagen, zugelassen mit TÜV + viele Teile, blau, Plz 77855 Achern, VHB 5.900 €, E-Mail hugo\_@freenet.de

## Laverda

Verk. Motor 750 SFC Electronica \*18...\*, geringe Laufleistung, Preis: Gebot ab 8.000,- €, wer dazu einen Rahmen und Gabel mit erwerben will, muß entsprechendes Angebot machen unter gollan.plus@t-online.de

**LAVERDA**



- **Service**
- **Restoration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: www.moto-officina.de

Laverda 750: Motor großer Kopf; 36er-Vergasers; Tank, Seitendeckel, Sitzbank; Borrani-Radsatz SF1; Kopfdeckel; Zylinderkopf (klein); Rahmen SF, Rahmen GT, Schwinge (mit und ohne Brief); Armaturen; Hauptständer; 38er-Gabel mit Brücken; 35er-Gabel mit Brücken; Auspuff GT komplett; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

**LAVERDA**  
**Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Vorderrad Astralite, 18 Zoll, gollan.plus@t-online.de oder 0172-2548896

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Verkaufe Zylinderblock mit neuen Kolben (Wiseco) für 1200er-Laverda, geschmiedete Kolben sehr leicht, kurzer Kolbenbolzen, schmale Ringe, dreitlg. Ölring, Verdichtung 10,2:1, Ø 82 mm, echte 1200 cm<sup>3</sup>, der Block ist neu gebohrt, gehohnt und geplant, Preis 1.600,- €, Tel. 0172-3815101

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

1 Paar neue, originale Unterbrecher von Bosch, € 30,-; neuer Lucas-Schalter SF1 links, vordere Hälfte, € 75,-; Grimeca-Hinterrad für 69er Sport oder GT, in Borrani 2,15 x 18, mit Kettenradträger, € 400,-; Tel. 04172-5447

[www.laverda-Auspuff.de](http://www.laverda-Auspuff.de),  
Tel. 06725-309448

## Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB)

Ciao Arturo

# Motalia Anzeigenmarkt

## Mondial

Suche älteres Motorrad, egal in welchem Zustand, Tel. 0201-402938

## Morini

Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozius-Halterien, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückerlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmertmutter, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erford., 1590,- €; 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911



# Motalia Anzeigenmarkt



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelzug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem Sport für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil,

schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummi, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziahalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Motobi

Gebe ab für Motobi Ritzelwellenlager: für 4-Gang-Motor, 25/52/9 NOS SKF-Sweden-Lager mit der Nr. 98205, Preis gegen Gebot.; für 5-Gang-Motor, 25/52/12 neues SKF-Lager mit der Nr. BB1B420205, Preis gegen Gebot; die Lager sind im Handel nicht mehr erhältlich; Tel. 07176-451558 abends

## MV Agusta

Suche älteres Motorrad, egal in welchem Zustand, Tel. 0201-402938

## Parilla

Suche älteres Motorrad, egal in welchem Zustand, Tel. 0201-402938

## Gespanne

Felgensatz für Moto Guzzi-Gespanne, 2.15/3.00-16 Gußspeichen, geeignet f. Solo-u. Gespannbetrieb d. Tonti-Baureihe (z. B. T3, T4, T5, Mille GT, LM 1 - 5, Cali 2, 3, 1000 usw.), FP 200 €, Tel. 05051-7416

**Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2016**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe T5-Gespannrahmen, Bj. 85, vorne eingerissen, mit Seitenwagenrahmen TR 500, Nabe, Smart-Rad, Bremsscheibe und -sattel, Befestigungsstreben zum Rahmen defekt, am Gespann sind Smart- sowie Speichenräder eingetragen, zum TR 500 ist auch noch ein Verdeck zum Aufklappen dabei, leicht defekt, VHS 600 €, Tel. 06262-2356

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

Motorrad-Gespanne Nr. 0 - 113, nur 100,- €, an Selbstabholer, 0551-793759

Suche 14"- oder 15"-Gespann-Hinterrad für große Guzzi, möglichst für Autobereifung, Tel. 07562-8032 abends oder E-Mail [martineisleb@aol.com](mailto:martineisleb@aol.com)

Verk. Nuovo Falcone-Gespann, Bj. 69, m. Velorex-Seitenwagen, zugelassen mit TÜV + viele Teile, blau, Plz 77855 Achern, VHB 5.900 €, E-Mail [hugo\\_@freenet.de](mailto:hugo_@freenet.de)

## Sonstiges

Die Moto Guzzi Freunde Grönland wünschen allen in 2016: Freie Fahrt, Spritpreise wie im Dezember und daß die Regenkombi allzeit im Tankrucksack verbleiben kann. Besonderer Gruß geht nach Collenberg, nach Olpe, zum Niederrhein und zum Wilden Westen

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: [info@cromatura.de](mailto:info@cromatura.de)**

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883



**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911

Louis-Ölauffangwanne, 15 €, Tel. 01733500756

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

Suche älteres Motorrad, egal in welchem Zustand, Tel. 0201-402938



**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
[www.elektronik-sachse.de](http://www.elektronik-sachse.de)

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiltter  
+49 (0) 5409 9069826  
[info@elektronik-sachse.de](mailto:info@elektronik-sachse.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Anlasser für Ercole, Magneti Marelli MT 35 G - 07/12 S 8, Angebote an Tel. 04372-761 oder E-Mail lt-flue@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Motorrad-Gespanne Nr. 0 - 113, nur 100,- €, an Selbstabholer, 0551-793759

Vorderradmontageständer Weigl Telefix, 35,00 €, Tel. 01733500756

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen



Suche Vorderrad Astralite, 18 Zoll, gollan.plus@t-online.de oder 0172-2548896

Speichenvorderrad Morad Spain 2,15 x 17 mit Nabe, war für Guzzi Le Mans-Umbau geplant, neu, 190 €, Tel. 01733500756



Damen-Lederkombi Harro Linea, Gr. 42, zweiteilig, schwarz/türkis/pink, 7 Weichprotektoren, von Sozia getragen, 160 €, Tel. 0176-39153597

1 Dainese-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 52 - 54, rot/weiß/blau, 7 Protektoren, 255 €, Tel. 0176-39153597

Harro/Kawa-Lederkombi, zweiteilig, Maßanfertigung für 1,85 - 1,92 m und maximal 75 kg + Daytona-Stiefel, Gr. 43, Held-Handschuhe, Gr. 9, alles in Grün/Weiß/Schwarz, einmal getragen, NP 1800 DM, nur komplett für 380 €, Tel. 0176-39153597

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	75
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite .....	59
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	76
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	31
CMT-Motorradtankbau .....	49328	Melle-Buer .....	Tel. 05427-927704 .....	www.cmt-motorradtankbau.de .....	Seite .....	72
Conni's-Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	73
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	66
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	64
D.S. MOTO .....	51519	Odenthal .....	Tel.: 02202-979763 .....	www.dsmoto.de .....	Seite .....	69
Ducati Kämna .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	67
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	27
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldröhl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	69
Elektronik-Sachse MHP .....	49176	Hilter .....	Tel.: 05409-9069826 .....	www.Elektronik-Sachse.de .....	Seite .....	80
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	74
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	75
Guzziladen .....	92521	Schwarzenfeld .....	Tel.: 09435-6393267 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	76
Guzzi-Stephan .....	48712	Gescher .....	Tel.: 0170-2377809 .....	www.guzzi-stephan.de .....	Seite .....	75
Kindermann .....	31606	Warmßen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	74
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	84
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	67
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	77
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbaecher.de .....	Seite .....	41
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	37
Maniac-Motors .....	90427	Nürnberg .....	Tel.: 0911-9694983 .....	www.maniacmotors.de .....	Seite .....	28
Mörk Motorradzentrum .....	71229	Leonberg-Höfingen .....	Tel.: 07152-939030 .....	www.gerhardmoerk.de .....	Seite .....	17
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	www.team-motobox.de .....	Seite .....	74
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	71
Moto-Officina .....	97753	Stetten .....	Tel.: 09360-993958-15 .....	www.moto-officina.de .....	Seite .....	77
Motowippe .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: .....	www.motowippe.de .....	Seite .....	60/81
Move Montageständer .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: 07563-9150308 .....	www.move-montagestaender.de .....	Seite .....	81
MVS-Performance .....	29614	Soltau .....	.....	www.mvs-performance.de .....	Seite .....	65
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	68
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	77
Rock Oil GmbH .....	55239	Gau-Odernheim .....	Tel.: 06733-2059470 .....	www.rockoil.de .....	Seite .....	66/73
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	65
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	www.reifen-salewski.de .....	Seite .....	57
Schleif- und Poliertechnik .....	30855	Langenhagen .....	Tel.: 0511-97810480 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	80
Moto Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	71
Seby Poly .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-938993-2 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	54
Stein-Dinse .....	38179	Schwülper .....	Tel.: 0531-123300-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	79
Norbert Vordenbäumen .....	40227	Düsseldorf .....	Tel.: 0172-1315888 .....	www.n-vdb.de .....	Seite .....	73
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	72
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	60/76

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmol
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Für Service und Qualität,  
die Besten in Guzzi:  
**[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)**



Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)

Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen