

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Vorstellung: MV Agusta Brutale 800

Jubiläumstreffen: Laverda 1000 SFC

Damals: Ducati GP 500 für die Königsklasse

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



...Juhuuu!

**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

Unsere Tipps des Monats

Schaltstange V7-850 GT
California, chrom



Art. 13257740-Z 18,75 €

GS27 Express Wäsche

Reinigt, schützt und
verleiht neuen Glanz
ohne Wasser.

Für alle Motorradteile
verwendbar.

Mit
Langzeit-
Versiegelungs-
Schutz

500 ml



Art. 271301 12,95 €



März

'Zeit, unsere
Motorräder wieder
auszugraben!

Der Winter ist bald vorbei
und die ersten Sonnen-
strahlen lachen auch
schon wieder!
Jetzt heißt es, das Motor-
rad wieder startklar für
die kommende Saison zu
machen!

Ist die Batterie noch in
Ordnung?

Dämpfen die Gabelfedern
noch richtig ab?

Ist noch genug Öl
vorhanden?

Es gibt so viel zu tun,
also legen wir besser
gleich los!



Säure - Batterien

Lithium-Batterien

4x
längere Lebensdauer

Unibat®
Importeur
Deutschland

www.stein-dinse.com

Alles für Ihre
Moto Guzzi & Ducati

Lichtmaschinenkohlen-
halter Bosch



Art. 17712452-1 69,00 €

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH
Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Rüdiger Dederichs, Vic Mackey,
Stefan Theumer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Alle neu homologierten Motorräder müssen ab dem 1.1.2016 die Norm Euro 4 erfüllen. Bis zum 1.1.2017 dürfen noch bereits existierende Modelle, welche diese Norm nicht bestehen, zugelassen werden. Danach können Maschinen, welche diese Vorschrift nicht erfüllen, nur noch in bestimmten Ausnahmefällen erstmals in den Verkehr gebracht werden.

Diese Euro-4-Norm umfaßt diverse Punkte wie ABS, On-Board-Diagnose, neue Lärmgrenzwerte, geschlossene Tankentlüftungssysteme mit Aktivkohlefilter, Antimanipulationsvorschriften und einiges mehr. In vielen Fällen führt die neue Norm dazu, daß die Motorräder schwerer werden.

Das dürfte dazu führen, daß diverse aktuelle Modelle vom Markt verschwinden. Die Produktion mancher aktuellen Modelle wurde bereits eingestellt und es werden nur noch die Lagerbestände verkauft. Sicherlich kann der eine oder andere Typ mit nicht so großem Aufwand entsprechend modifiziert werden, aber in den meisten Fällen sind doch so umfangreiche Veränderungen nötig, daß es oft mehr Sinn macht, gleich ein neues Modell zu entwickeln oder das bestehende mehr oder weniger komplett zu überarbeiten, wie die neue MV Augusta Brutale 800.

Die Produktion diverser Maschinen dürfte also in 2016 auslaufen. So manches Motorrad könnte zu Saisonende zum Schnäppchenpreis zu haben sein. Einige Fahrzeuge erhalten sicherlich zum Ende des Jahres eine Tageszulassung, damit sie in Zukunft auf unseren Straßen bewegt werden dürfen.

In diesem Herbst lösen voraussichtlich auf der Intermot und der EICMA etliche neue Modelle bisherige Typen ab. Die vielen Neuheiten für 2016 waren also erst ein Vorgeschmack.

Bei Ducati erfüllen bereits dreizehn Motorräder der aktuellen Palette Euro 4. Bei Moto Guzzi sind lediglich drei Fahrzeuge zukunftssicher.

Euer Motalia-Team

Komplett überarbeiteter Drilling

Evolution der Brutale 800

Die Brutale 800 ist der Bestseller von MV Agusta, und das ist nicht verwunderlich. Mit 125 PS und nur 186 Kilogramm vollgetankt bietet die dreizylindrige Maschine eine sehr gute Fahrdynamik und eine umfangreiche elektronische Ausstattung. Big Bikes verschwinden immer mehr vom Markt, und die aktuelle Mittelklasse bietet heute die Fahrleistungen, welche noch vor ein paar Jahren nur mit den großen Maschinen erzielbar waren. Das unverkleidete Naked Bike aus Varese kann man als Allrounder bezeichnen. Jetzt hat das Werk die Maschine komplett überarbeitet und in vielen Punkten verbessert.

Die Euro-4-Norm schwebt wie ein Damokles-Schwert über der Motorradindustrie. Bis 2017 müssen alle Maschinen diese neue Zulassungshürde erfüllen. Bestehende Modelle müssen also entsprechend überarbeitet oder vom Markt genommen werden. Bei MV Agusta hat man sich wohl gesagt: „wenn schon, denn schon“. Also beschränkten sich die Techniker nicht

nur auf die erforderliche Anpassung der Technik, sondern überarbeiteten die Maschine komplett und frischten ebenfalls das Design auf. Das Ergebnis kann sich im wahrsten Sinne des Wortes sehen lassen.

Im Zuge der Überarbeitung und auf dem Weg zu saubereren Abgasen und weniger Lärm blieben ein paar PS auf der Strecke,





Ähnlich wie bei der Turismo Veloce ist das Heck durchbrochen, diesmal unter dem Fahrersitz.

dafür gewann der Motor deutlich an Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich. Die Fahrbarkeit profitiert hiervon.

Okay, mit 116 PS fehlen nun 9 Pferde im Stall gegenüber der bisherigen 800er. Aber im Fahrbetrieb vermisst man die nicht wirklich. Außerdem steht die Maximalleistung jetzt bereits bei 11.500 Umdrehungen pro Minute zur Verfügung, während man die alte Brutale 800 bis 13.100 U/min quirlen lassen mußte, wenn man wirklich mal alle Pferde aktivieren wollte. Die nun angebotenen 83 Nm liefert der Motor bereits bei 7.600 U/min.

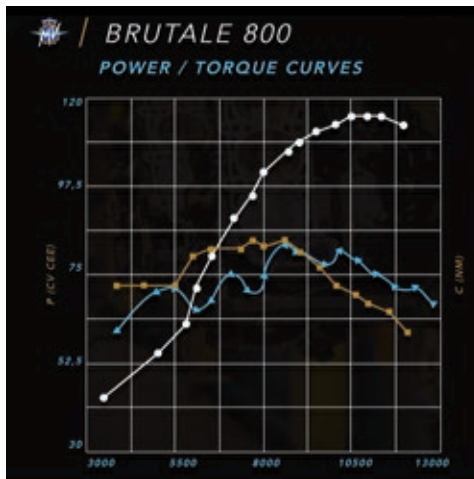
Ab 3.800 U/min stehen etwa 90 Prozent hiervon ständig zur Verfügung. Zwischen 6.000 und 8.000 Umdrehungen liefert der neue Motor bis zu 25 Prozent mehr Drehmoment als der bisherige 800er-Triple. Doch ab 9.000 U/min fällt die Drehmomentkurve der neuen Brutale unter die bisherige.

Hand auf's Herz: Wie oft wird im normalen Motorradleben wirklich die maximale Power abgerufen? Laut dem Datarecording aus der Supersport-Weltmeisterschaft hat Julez Cluzel in der letzten Saison nur zu

12 Prozent hiervon Gebrauch gemacht. Für normale Straßenfahrer soll dieser Wert laut MV Agusta-Techniker Brian Gilen bei lediglich einem Prozent liegen.

Zu den zahlreichen Änderungen im Motor gehören andere Steuerzeiten sowie Nockenwellenprofile, neue Kolben, reduzierte innere Reibung, ein leichter Anlasserfreilauf, feiner zer-

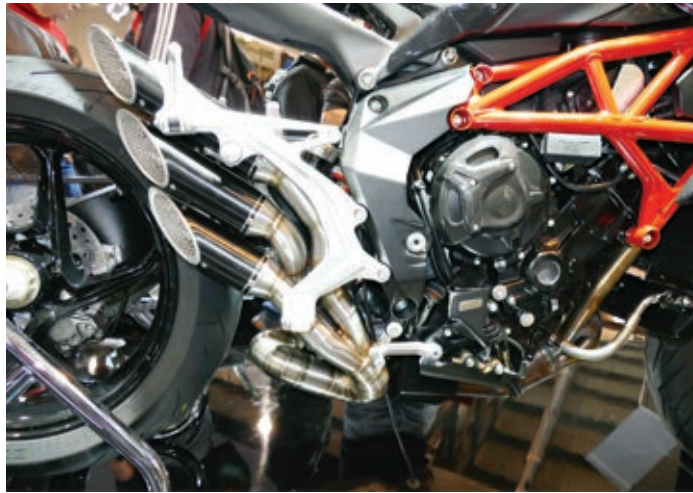
stäubende Einspritzdüsen, ein modifizierter Ansaugtrakt und eine neue Auspuffanlage mit drei Litern mehr Volumen. Diese macht die neue Brutale etwas schwerer als das bisherige Modell. Aber da bietet ja der Zubehörmarkt genug Alternativen, mit denen sich ein paar Kilogramm einsparen lassen.



Das Diagramm zeigt deutlich den Unterschied der Drehmomentkurven zwischen der alten (blau) und der neuen (gelb) Brutale.

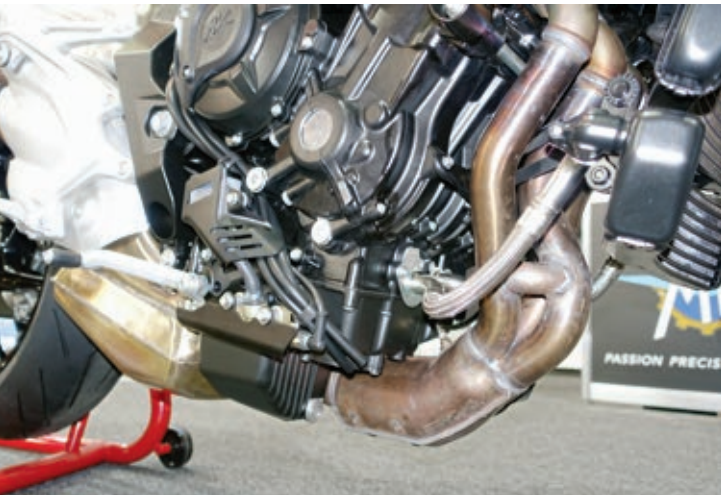
Das ist wohl der Fluch der neuen Euro-4-Generation: Etwas weniger Leistung und etwas mehr Gewicht, aber anders sind die neuen Vorgaben meist nicht zu schaffen. Den sechsten Gang haben die Techniker nun 15 Prozent länger übersetzt. Das soll unter anderem den Benzinverbrauch senken.

Wie gewohnt bietet MV Agusta drei vorprogrammierte Leistungskennfelder: Im Regenmodus muß sich der Fahrer mit 80 PS zufrieden geben. Im Touringsetting stehen 90 PS zur Verfügung. Nur in der Einstellung Sport sind die vollen 116 PS abrufbar. Dazu glänzt der Sport-Modus mit einem sehr direkten Ansprechverhalten. Aber da gibt es noch einen vierten Modus, dieser nennt sich Custom, und kann individuell aus verschiedenen Parametern (Ansprechverhalten, Leistungsabgabe, Einsatzart des Drehzahlbegrenzers, volle oder reduzierte Leistung, Motorbremsensetup usw.) zusammengestellt werden. Das bietet kein anderes Motorrad dieser



Als Zubehör hat MV Agusta einen leichten Sportauspuff im Programm.

Klasse. Ebenso ist die MV Agusta wohl das einzige Mittelklasse Naked Bike mit einem Schaltassistenten, der in beiden Richtungen arbeitet. Sowohl beim Hoch- als auch beim Runterschalten ermöglicht die Elektronik, auf das Ziehen des Kuppelhebels zu verzichten. Wenn man sich daran gewöhnt hat, ist das eine feine Sache, die man nicht mehr missen möchte. Selbstverständlich ist der Quickshifter abschaltbar.



Die Kupplung verfügt über einen Anti-Hopping-Mechanismus und wird in der neuen Brutale 800 erstmals bei einer dreizylindrigen MV hydraulisch betätigt. Das beschert der

Neue Krümmeranlage mit Vorschalldämpfer. Der Ausgleichsbehälter für die Fußbremse befindet sich nun neben dem Motor.

Maschine dann auch gleich mal so nebenbei einen verstellbaren Kupplungshebel, dessen Fehlen ja in der Vergangenheit oft kritisiert wurde.

Im Laufe der Jahre hat das Werk die Elektronik immer weiter verfeinert. Am Anfang gab es ja noch hier und da Kritik zum Anspracheverhalten des Motors und dem Einsetzen der Traktionskontrolle, aber mittlerweile haben die Italiener anscheinend zur Konkurrenz aufgeschlossen. Die Brutale verfügt über eine neu programmierte Software für das haus-eigene Motor & Vehicle Integrated Control System, jetzt auch mit On Board Diagnose. Besonders die Traktionskontrolle soll davon profitiert haben.

Galt die Brutale bisher fast schon als überhandlich und vielleicht etwas nervös, ist sie nun reifer geworden. Dazu trägt ein neuer Rahmen bei. Mit einem Lenkkopf-



Der Kennzeichenhalter wurde nicht einfach von einem anderen Modell übernommen sondern neu entworfen. Die höher montierten Blinker sind besser zu sehen als bei der Dragster.

winkel von nun 24,5 Grad ändert sich der Nachlauf von 95 auf 103,5 Millimeter. Der Radstand wuchs um 20 Millimeter und beträgt jetzt exakt 1.400 Millimeter. MV Agusta verspricht mehr Stabilität, sowohl in schnellen Kurven als auch beim Bremsen.

Die Federelemente sind straff abgestimmt, aber nicht brutal hart, wie der Motorrad-

name vielleicht vermuten lassen würde. Die Upside-Down-Gabelliefert weiterhin Marzocchi, das Federbein stammt aus dem Hause Sachs. Beide sind selbstverständlich voll einstellbar, wie es sich für diese Preisklasse gehört.

Neu sind die Räder, welche MV Agusta von der Brutale RR übernommen hat. Die Brutale 800 ist das erste Serienmotorrad,



Das kecke Heck läßt Auspuffanlage und Hinterrad besser zur Geltung kommen.



Die bisherige Brutale mit kleinerer Auspuffanlage ohne Vorschalldämpfer, dafür mit geteilter Fußrastenanlage für Fahrer und Sozius. Der original weit abstehende Kennzeichenhalter ist für dieses Pressefoto gar nicht erst montiert worden.

welches mit dem ebenfalls neuen Pirelli Diablo Sport Rosso III ausgerüstet wird. Bewährt und zuverlässig sorgen die radialen Brembos zusammen mit dem Bosch-ABS für die Verzögerung. MV Agusta

verwendet an der Brutale, genauso wie an anderen Modellen, eine Handpumpe von Nissin. Die vorderen Scheiben haben einen Durchmesser von 320 Millimetern und werden von radial verschraubten Vierkolbensätteln in die Zange genommen. Hinten umgreift ein Zweikolbenfestsattel die 220 Millimeter messende Scheibe.

Wichtig im Alltag sind manchmal kleine Details, die das Leben einfacher machen, wie zum Beispiel der bereits erwähnte, verstellbare Kupplungshebel. Bisher war die Elektronik bei der Brutale an der linken Schaltereinheit nicht optimal zu bedienen. Die Neue verfügt teilweise über andere Lenkerarmaturen. Auf der rechten Seite existiert jetzt ein spezieller Knopf für die Wahl des Motormappings. Das neue Cockpit, von der Rivale kommend, lässt sich besser ablesen.



Neue Schaltereinheit rechts mit Knöpfen für Warnblinkanlage und Leistungskennfelder.



Kürzeres Heck, flacherer Tank, knapper Kotflügel vorne und weniger Kühlerverkleidung. Die Motoren sind im 2016er-Jahrgang schwarz lackiert. Cockpit, Lampe und Lenker sind dichter zusammengedrückt.

Lauter Kleinigkeiten, die den Umgang mit der Maschine erleichtern.

Fünfzehn Jahre ist es her, daß auf der InterMot in München im September 2000 die allererste MV Agusta Brutale präsentiert wurde. Damals handelte es sich um die vierzylindrige 750Oro. Seitdem wurden über 30.000 Brutale-Modelle mit 675 bis 1.090 Kubikzentimetern verkauft.

Das Grundstyling wurde bis zum aktuellen Modell immer wieder überarbeitet und verfeinert. Aber auch die neue MV ist auf den ersten Blick als Brutale zu erkennen.

Die Designer verfeinerten das Design der neu-

en Brutale in vielen Punkten. Man könnte sagen: Sie hat abgespeckt. Am auffälligsten ist vielleicht das kleinere und luftigere Heck mit dem markanten Durchbruch unter dem Fahrersitz. Der Kennzeichen-

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:






Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de



Fußrastenanlage und Auspuff sind komplett neu, die leichteren Felgen stammen von der Brutale RR. Neu ist auch der einteilige Halter für Fußrasten und Schalldämpfer.

halter ist nun wie bei mancher anderen MV Agusta an der Einarmschwinge befestigt.

Der Preis gegenüber dem Vorgängermodell stieg um 1.000 Euro auf 12.865 Euro plus Nebenkosten. Damit ist die neue Brutale 800 deutlich teurer als vergleichbare Maschinen der Mitbewerber. Auch wenn MV Agusta im letzten Jahr mit

tere MVs, vermutlich alle Dreizylindermodelle, dementsprechend modifiziert werden. Und auf der EICMA gibt es dann vielleicht komplett neue Vierzylinder...

Ab März ist die neue MV Agusta Brutale 800 in Weiß oder Schwarz mit rotem Rahmen oder Rot mit schwarzem Gitterrohrwerk bei den Vertragshändlern erhältlich.

ungefähr 9.000 Bikes einen neuen Produktionsrekord erzielt hat, ist eine MV Agusta immer noch etwas seltenes: Das verspricht Exklusivität gegenüber der Jahresproduktion von 54.000 Ducatis. In Deutschland wurden 2015 erstmals über 1.000 Motorräder aus Varese zugelassen, dagegen sind Harleys mit mehr als 10.000 Neuzulassungen pro Jahr reine Massenprodukte.

Dieses ist das erste und bisherige Modell von MV Agusta, welches die Euro-4-Norm erfüllt. Aber noch im Laufe dieses Jahres dürften wei-

Technische Daten: MV Agusta Brutale 800

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR17
Hubraum:	798 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	116 PS bei 11.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	83 Nm bei 7.600 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärantrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.400 mm
Federweg vorne:	125 mm	Sitzhöhe:	830 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	ca. 191 kg
Federweg hinten:	124 mm	Preis:	12.865 Euro

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

März

05.03. - 06.03.2016

Veteranen-Teilemarkt Busto Arzizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

05.03. - 06.03.2016

13. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien.

Info: Fiera di Forli Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.oldtimeshow.it, Italien.

11.03. - 12.03.2016

Ducati Season Opening bei den Schweizer Ducati-Vertragshändlern.

12.03. - 13.03.2016

26. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Asso. Pro Loco di Lonigo, Tel.: 0039-0444-830948, E-Mail: info@prolonigo.it, Italien.

12.03. - 13.03.2016

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

12.03. - 13.03.2016

Saisonöffnung beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: www.mca-altendiez.de.

18.03. - 20.03.2016

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.

Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Internet: www.orgacom.it, Italien.

19.03. - 20.03.2016

4. Veteranen-Teilemarkt in Modena, Italien.

Info: Lambretta Club Modena, E-Mail: mostra-scambiomodena@libro.it, Italien.

19.03. - 20.03.2016

18. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

19.03. - 20.03.2016

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Via Valsugana, 20, Italien.

Info: Tel.: 0039-0348-4154649, E-Mail: info@motorexpoclassic.it, Internet: www.motorexpoclassic.it, Fax: 0039-0444-597045, Italien.

19.03. - 20.03.2016

18. Motor-Expo mit Veteranen-Teilemarkt in I-94011 Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774 oder Internet: www.clubmotoridepocagira.it, E-Mail: Italien.

Limbacher & Limbacher Bikers World
 Echterdingen Straße 85 • 70794 Filderstadt
 Tel. 0711/797303-22 • Fax 07 11/79 73 03-50
 E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Veranstaltungskalender

April

19.03. - 20.03.2016

Veteranen-Teilemarkt in Florenz, Italien.

Info: Team KST e l'Associazione Motociclista Fiorentiuna, Tel.: 0039-0366-9372293, Italien.

19.03. - 20.03.2016

Veteranen-Teilemarkt in Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Internet: E-Mail: expobergamo@gmail.com, www.Mostrascambiobergamo.it, Italien.

20.03.2016

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

20.03.2016

Saisonöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

25.03.2016

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

25.03. - 28.03.2016

5. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, Internet: www.horshampiazza-italia.co.uk, Großbritannien.

02.04.2016

Saisonöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

02.04. - 03.04.2016

Tag der offenen Tür bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564, Fax: 08282-826399, E-Mail: info@motorradtechnik-laure.de, Internet: www.motorradtechnik-laure.de.

02.04. - 03.04.2016

36. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245 oder E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

09.04.2016

Saisonöffnung bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Fax: 034202-61389, Internet: www.motorradnaujocks.de.

09.04. - 10.04.2016

Saisonöffnung bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

09.04. - 10.04.2016

Ducati Schweiz Testride, Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Le Petit Moulin, CH-1274 Grens, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

09.04. - 10.04.2016

46. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

09.04. - 10.04.2016

Saisonöffnung bei Motorrad-Waser in 79761 Waldshut-Tiengen.

Info: Motorrad-Waser, Industriestraße 4, 79761 Waldshut-Tiengen, Tel.: 07741-68030, Internet: www.motorrad-waser.de.

15.04. - 17.04.2016

Moto Guzzi-Treffen in Bordighera bei Imperia, Italien.

16.04. - 17.04.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Ace Café Luzern. Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

16.04. - 17.04.2016

Saisonöffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

Veranstungskalender

16.04. - 17.04.2016

15. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland am neuen Veranstaltungsort: 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25.
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

17.04.2016

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

17.04.2016

23. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

23.04.2016

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

23.04. - 25.04.2016

Ducati Schweiz Testride, Probefahren der aktuellen Modelle bei den Töff Test-Tagen - TCS Sicherheitszentrum, CH-4552 Derendingen, Schweiz.
Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

23.04. - 25.04.2016

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

23.04. - 25.04.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der Expo Capannelle in Rom, Italien.
Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, E-Mail: millenniumroma@yahoo.it, Internet: www.milenniumeventi.it, Italien.



24.04.2016

19. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.
Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

24.04.2016

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.
Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

24.04.2016

27. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.
Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.italo-frühstück-visbek.de.

24.04.2016

Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.
Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de/events/7-italientreffen.

26.04. - 27.04.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf der Rennstrecke bei Dijon/Frankreich.
Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

29.04. - 01.05.2016

8. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.
Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

29.04. - 01.05.2016

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim Metropole and Spa Hotel, Landrignod Wells, Wales, Großbritannien.
Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: www.ukmonster.co.uk, Großbritannien.

30.04. - 01.05.2016

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Veranstaltungskalender

30.04. - 01.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim TCS Zentrum Cossonay, Route de Dizy 4, CH-1304 Cossonay, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

Mai

01.05.2016

6. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

01.05.2016

Italo-Frühstück/Saisoneroöffnung im Museum Twins & Triples in 25920 Stedesand, Seitenweg 1 - 3 ab 10:00 Uhr. Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

01.05.2016

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosentruck TG, Schweiz. Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

05.05.2016

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande. Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

06.05. - 08.05.2016

8. Moto Morini-Treffen in Le Celle Sant Avant, Frankreich. Info: Moto Morini Passion, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

06.05. - 08.05.2016

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Traitz, Am Bahnhof 1.

Info: Reinhold Weinert (Pilot), Tel.: 09644-3029864 oder 0171-9621580 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

06.05. - 08.05.2016

17. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) auf der Bäckeralm in 83735 Bayrischzell. Info: Moto Guzzi Mailingliste, Internet: www.treffen2016.imc-bavieri.de.

06.05. - 08.05.2016

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

06.05. - 08.05.2016

16. Aprilia Moto 6.5-Treffen in NL-Arnheim, Niederlande. Info: Internet: www.moto65.de.

07.05.2016

1. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 5. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreund Unteres Inntal e.V. Info: Rudi Wasner, Tel. 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

07.05.2016

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter, Treffpunkt um 8:00 Uhr, Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.

08.05.2016

25. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

12.05.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

13.05. - 15.05.2016

17. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzi bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien. Info: Moto Guzzi Club Belgium, E-Mail: info@guzziclassic.be, Internet: www.guzziclassic.be, Belgien.

13.05. - 16.05.2016

12. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich. Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italotreffen.de.

14.05. - 15.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Flugplatz Birrfeld, CH-5242 Lupfig, Schweiz. Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

14.05. - 16.05.2016

Saisoneroöffnung der österreichischen Ducati Owners Clubs beim DOC Tirol.

Veranstungskalender

15.05.2016

9. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.berg-schrauber.de.

15.05.2016

9. Italo-Frühstück und -Mittagessen im Italorennstall 69427 Mudau, Amorbacherstr. 9, verbunden mit dem 1. Moto Guzzi Stornello-Treffen im Odenwald. Info: Alex Link, Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guz-zialex@gmx.de.

15.05. - 16.05.2016

Laverda-Treffen des Laverda Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883, E-Mail: c.abrams@gmail.com, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

20.05. - 22.05.2016

8. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

21.05.2016

Jubiläumsfeier - 25 Jahre Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

21.05. - 22.05.2016

25. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

21.05. - 22.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Gasthof Paßhöhe Schwägälp, CH-9107 Schwägälp, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

21.05. - 22.05.2016

26. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

21.05. - 22.05.2016

8. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

22.05.2016

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

27.05. - 29.05.2016

35. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kuopiossa bei Kuopio, Finnland.

Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

27.05. - 29.05.2016

19. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich!

Info: Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

27.05. - 29.05.2016

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

27.05. - 29.05.2016

26. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

28.05. - 29.05.2016

23. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 11. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Fax: 0039-0331-235298 oder Internet: www.magni.it, Italien.

29.05.2016

Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr auf dem Gelände von Motorrad-Müller, Kesseler Str., 37688 Beverungen-Blankenau. Info: Reinhard Müller, E-Mail: xtmueller@web.de, Tel.: 05273-359738.

29.05.2016

8. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

Veranstaltungskalender

Juni

03.06. - 05.06.2016

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Haus St. Georg, Mühlalweg 7, 41844 Wegberg.
Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

03.06. - 05.06.2016

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen bei Ringebu, Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

03.06. - 05.06.2016

6. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10.
Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

03.06. - 05.06.2016

14. Raduno Triangolo delle Aquile und 5. Treffen des California International Clubs in Garfagnana, Italien.
Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: www.iltriangolodelleaquile.com oder www.californiainternationalclub.com, Italien.

03.06. - 05.06.2016

6. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.
Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr.3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

09.06.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

10.06. - 12.06.2016

16. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Saint Laurent Grandvaux, Jura, Frankreich.
Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

11.06.2016

Italian Bike Day des British Motorcycle Riders Club (Oxford) in Red Lion, Cassington, Oxfordshire, Großbritannien.
Info: Internet: www.bmrco.wordpress.com.

11.06. - 12.06.2016

25. Bianchi-Tag in Sabbioneta, Italien.
Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783, Internet: www.registro-storicobianchi.it, Italien.

12.06.2016

1. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle von 10:00 bis 15:00 Uhr.
Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

17.06. - 19.06.2016

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.

17.06. - 19.06.2016

14. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfurth.
Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

17.06. - 19.06.2016

36. Internationales Moto Morini-Treffen in 78120 Furtwangen Rohrbach.
Info: Internet: www.ital-web.de.

17.06. - 19.06.2016

16. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in der Toskana, Italien.
Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

18.06. - 25.06.2016

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.
Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, E-Mail: info@motogiroitalia.it, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

19.06.2016

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

23.06. - 26.06.2016

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

Veranstaltungskalender

24.06. - 26.06.2016

29. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

24.06. - 26.06.2016

9. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.
Info: Markus Röder, Tel.: 0151-15263097 oder Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

25.06. - 26.06.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.
Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

25.06. - 26.06.2016

32. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.
Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

30.06. - 04.07.2016

WDW-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Juli

01.07. - 02.07.2016

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

01.07. - 03.07.2016

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.
Info: Bei allen Ducati-Vertragshändlern.

01.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Landhotel Sperlingsberg in 08451 Crimmitschau-Gablenz.
Info: E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.de.

02.07.2016

6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1970.
Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597 oder E-Mail: guzzischmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.

03.07.2016

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.
Info: Internet: www.circuitzandvoort.nl, Niederlande.

03.07. - 09.07.2016

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

08.07. - 10.07.2016

5. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.
Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, Internet: www.omgs.de/media/calendar/treffen2016.jpg.

08.07. - 10.07.2016

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erforderlich!
Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07.2016

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz, Treffpunkt 09:30 Uhr, Ace Café in CH-6023 Rothenburg, Schweiz.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

14.07.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.
Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

15.07. - 17.07.2016

2. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Mehringer in 83627 Wangau/Wall.

15.07. - 17.07.2016

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Fleusenungen.

Guzzi goes Bagger

Neben der V7 II Stornello hat Moto Guzzi auf der großen Herbstmesse als Neuheiten für 2016 die Modelle V9 Roamster und V9 Bopper sowie die MGX-21 vorgestellt. Für erste Fahrberichte mit den V9-Modellen wird die Fachpresse voraussichtlich im März eingeladen. Kurz danach dürften die Maschinen in den Handel kommen. Auf die MGX-21 müssen die Fans noch etwas warten. Die endgültige Serienmaschine gibt es erst auf dem großen Motorradtreffen in Sturgis/USA im August zu sehen.

Diese große Guzzi basiert auf der 1.400er-Baureihe. Motor, Getriebe und Endantrieb sind also grundsätzlich bekannt. Vermutlich gibt es ein paar kleine Änderungen, um die aktuellen Zulassungsbestimmungen zu erfüllen. Leistungsdaten hat Moto Guzzi für die MGX-21 noch nicht veröffentlicht. In den aktuellen 1.400er-Modellen leistet der V2-Motor mit oberliegender Nockenwelle und vier Ventilen pro Zylinder 96 PS bei 6.500 U/min. Der Motor mit exakten



Rechts: Soundsystem serienmäßig.



1.380 Kubikzentimetern ist elastisch im Rahmen aufgehängt und überträgt so nur wenig Vibrationen. Mit der neuen, schwarzen Auspuffanlage erfüllt die MGX-21 die Euro-4-Norm. Auch der Rahmen dürfte mit ein paar Anpassungen von der aktuellen California abstammen.

Sogenannte Bagger-Bikes verfügen meist über ein großes und schmales Vorderrad, eine wuchtige Ver-



Oben: Der mächtige V2 beherbergt 690 Kubikzentimeter pro Zylinder.

Links: Flexible Elemente verbinden Krümmer und Endschalldämpfer.

Unten: Carbonblenden im Vorderrad.



kleidung und Seitentaschen, im englischen Bags genannt. Typisch für diesen aktuellen Trend ist die fallende Linie mit hoher Front und niedrigem Heck.

Im Falle der amerikanisch angehauchten Guzzi hat der Vorderradreifen die übliche Breite von 120 Millimetern und einen Querschnitt von 70 Prozent, aber stattliche 21 Zoll Durchmesser - wie ein großer Enduroreifen. Das Vorderrad ist eine nor-





Normale Fußrasten anstatt der Trittbretter der California, dazu ein carbonverkleideter Ölkühler.

male Gußfelge mit sieben Speichen, welches mittels zwei verschraubten Carbonblenden fast wie ein Scheibenrad ausschaut.

Hinten überträgt ein Gummi der Dimension 180/65-16 die Kraft auf die Straße. Weil die Bagger-Bags das Rad größtenteils verdecken, hat man hier auf die Carbonblenden verzichtet. Die Koffer und der

Hinterradkotflügel bilden ein breites Heck ohne Zwischenräume. Weit nach hinten gezogen ist die schwarze Auspuffanlage.

Ebenfalls einem amerikanischen Trend folgend befindet sich in der batmanartigen Lampenverkleidung ein nicht gerade kleines Soundsystem. Gilt es doch, das Stampfen des größten V-Twins Europas zu übertönen. So beherbergt die Verkleidung in den Seitenteilen vier Lautsprecher. Die Mitte dominieren zwei große Rundinstrumente. In den Außenringen werden analog Tempo und Drehzahl ange-

zeigt, zentrale LCD-Displays bieten weitere Informationen.

Der bisher gezeigte Prototyp ist verschwenderisch mit Carbon ausgerüstet: Radblenden, Tankabdeckungen, Kotflügel und Koffer sind aus diesem edlen Stoff gefertigt genauso wie die Abdeckungen der Einspritzanlage und des Ölkühlers. Der Rest der Maschine ist schwarz gehalten.





***Mit so viel Carbon wird die Moto Guzzi MGX-21
vermutlich nur als limitiertes Sondermodell angeboten.***

ten. Lediglich die rot lackierten Ventildeckel und Bremssättel setzen Farbtupfer. Diese Carbonvariante soll wohl in einer limitierten Stückzahl gebaut werden. Über den möglichen Preis kann zur Zeit nur spekuliert werden. Danach ist eine preisgünstigere Variante denkbar.

Sicherlich verfügt das Batman-Bike über alle Elektronik der California wie Ride-by-Wire, drei Leistungskennfelder, dreistufige Traktionskontrolle, Tempomat und ABS. Das Entertainment-System dürfte mit Bluetooth und Interkom für Fahrerkommunikation und Smartphoneverbindung ausgerüstet sein. Und selbstverständlich wird auch die bekannte Piaggio-Multimedia-Plattform an Bord sein.

Die Zahl 21 in der Typenbezeichnung der MGX-21 bezieht sich vermutlich auf den Durchmesser des Vorderrades. Das X wird heutzutage ja gerne bei der Namensgebung verwendet, siehe auch die neue

XDiavel von Ducati. Was der Beiname Flying Fortress (fliegende Festung) mit diesem Motorrad zu tun haben soll, erschließt sich nicht. Dieses war im Zweiten Weltkrieg der Spitzname für den viermotorigen Bomber Boeing B-17, der dem Namen trotz zahlreicher Bordgeschütze aber nicht gerecht wurde. Ohne Jagdschutz waren auch die fliegenden Festungen leichte Beute für feindliche Jäger.

Die MGX-21 ist das erste serienmäßige Bagger-Motorrad aus Europa. Selbst Harley-Davidson hat als reguläres Großserienmodell kein Bagger-Bike im Programm. Da gibt es nur die limitierte CVO Street Glide für knapp 40.000 Euro. Victory offeriert mit der Magnum ein solches Motorrad für etwa 23.000 Euro. Ob der Bagger-Trend von den USA aus die Welt erobert, so wie einst die Soft-Chopper-Welle, muß die Zeit zeigen. Falls ja, ist Moto Guzzi gut vorbereitet.

Katalog Stein-Dinse

Alle zwei Jahre erscheint der Stein-Dinse-Katalog, der sich nicht nur an die Fahrer und Fahrerinnen der Marken Ducati und Moto Guzzi richtet, auch wenn das Ersatzteil- und Zubehörangebot für diese beiden Marken mehr als die Hälfte des über 600 Seiten starken Druckwerks füllt. Weitere Schwerpunkte sind die Marken Brembo und Dell'Orto, deren Artikel über 100 Seiten einnehmen. Dazu gesellen sich weitere 200 Seiten mit dem unterschiedlichsten Zubehörangebot zahlreicher namenhafter Firmen, oft mit dem Schwerpunkt italienische Motorräder.

Egal ob Ersatzteile, Zubehör, Werkzeug, Schmierstoffe, Batterien, Bücher oder Kaffeetassen, hier sollte jeder Italo-Fan fündig werden.

Der Katalog kann über die Homepage der Firma Stein-Dinse kostenlos angefordert werden: www.stein-dinse.biz/Katalog-anfordern:10.html. Oder klassisch anfordern bei: Stein-Dinse GmbH, Waller See 11, 38179 Braunschweig-Schwülper, Tel.: 0531-123300-0, E-Mail: info@stein-dinse.de.



GMG in Mandello del Lario

In diesem Jahr feiert Moto Guzzi den 95sten Geburtstag. Damit ist die Firma vom Comer See der älteste europäische Motorradhersteller, der kontinuierlich produziert hat. Manche andere Marke ist zwar älter, hat aber zeitweise nicht mehr existiert oder keine Motorräder gebaut. Der Termin für die Geburtstagsfeier in Mandello del Lario ist noch nicht offiziell bestätigt, aber es verdichten sich die Anzeichen, daß das große Moto Guzzi-Treffen vermutlich vom 9. bis 11. September stattfinden soll. Diese Angabe ist aber ohne Gewähr.

Sicherlich gibt es bei dem Treffen wieder die Möglichkeit zur Werksbesichtigung, Probefahrten mit aktuellen Modellen und einige Programmpunkte mehr.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

gehört - gesehen - gelesen

Moto Guzzi Preise

Moto Guzzi hat die Preise für die neuen Modelle der V9-Baureihe veröffentlicht. Für die V9 Roamer in den Farben Gelb, Weiß oder Rot beträgt die unverbindliche Preisempfehlung inklusive Nebenkosten 9.990 Euro. Die V9 Bobber in den Farben Grau und Schwarz steht mit 10.390 Euro in der Preisliste.



Für die V9-Baureihe hat Moto Guzzi einiges an Zubehör vorbereitet.

Die neuen V9-Modelle basieren auf der bisherigen V7-Baureihe. Die Motoren erhielten neue Zylinderköpfe, und der Hubraum beträgt nun 853 Kubikzentimeter. Als maximale Leistung stehen 55 PS bei 6.250 Umdrehungen in den technischen Daten. Bereits bei 3.000 U/min wird der Drehmomentgipfel von 62 Nm erreicht. Vollgetankt wiegen die Maschinen etwa 215 Kilogramm.

70 Millionen für Piaggio

Die Piaggio-Gruppe erhält von der Europäischen Investitionsbank ein vergünstigtes Darlehen über 70 Millionen Euro. Das Geld ist gedacht für Entwicklungen und Forschungen des Piaggio-Konzerns innerhalb Italiens.

Marzocchi

Wie bereits gemeldet, wird das Marzocchi-Werk in Italien vom Mutterkonzern Tenneco geschlossen. Die Produktion der Marzocchi-Gabeln hat die Firma VRM übernommen. Marzocchi-Stoßdämpfer werden aber weiterhin von Tenneco in einem Werk in der Tschechischen Republik gefertigt.

Zulassungen

2015 war ein erfolgreiches Jahr für die Motorradbranche in Deutschland. Die Neuzulassungen stiegen um fast acht Prozent gegenüber dem Vorjahr. Erstmals seit 2008 kamen mehr als 100.000 Maschinen mit mehr als 125 Kubikzentimetern neu in den Verkehr. In der 125er-Klasse stieg die Zahl der Neuzulassungen sogar um 23 Prozent!

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Recordmotorcycles

Ein paar italienische Motorradbegeisterte haben sich zusammengetan mit dem Ziel, zwei Geschwindigkeitsrekorde für Motorräder zu brechen. Ziel sind die Bestmarken in den Klassen bis 2.000 und bis 2.500 Kubikzentimeter für Saugmotoren.

Um den bestehenden Rekord zu knacken, wird eine Mindestleistung von 400 PS für nötig gehalten. Diese Power soll ein neu entwickelter Achtzylinder-Motor mit kompaktem Design liefern. Es wird auch überlegt, diesen Motor, der bisher nur als Computerberechnung existiert, später in einem Kleinserienmotorrad zu verwenden. Die beiden Projekte laufen unter den Namen „Pride of Italy“ (2.000 cm³) und „Tribute to John Britten“ (2.500 cm³).



Die erste Studie des Fahrzeuges, mit dem italienische Motorradenthusiasten zwei neue Geschwindigkeitsweltrekorde aufstellen möchten.

Bis zum Rekordversuch auf einem Salzsee in den USA werden aber mindestens noch zwei Jahre vielleicht auch drei vergehen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

The complex block features a header with brand names, a central image of a motorcycle's instrument cluster with a speedometer and tachometer, a website URL, a logo for 'SEBY • POLY', and contact information for NOVACOM GmbH.

Sechs neue MV Agustas

Bei der Pressepräsentation der neuen Brutale 800 hat MV Augusta angekündigt, daß in diesem Jahr während der Saison sechs neue Modelle folgen sollen - drei Naked Bikes und drei Sportmaschinen wurden angekündigt. Vermutlich handelt es sich hierbei hauptsächlich um Weiterentwicklungen bereits existierender Typen. Die Brutale 675 erhält voraussichtlich die gleichen Modifikationen wie die neue 800er und soll wohl im zweiten Quartal in den Handel kommen.



Drei nackte und drei verkleidete Motorräder will MV Augusta im Laufe des Jahres auf den Markt bringen.

Danach könnten die Dragster 800/RR und Brutale RR ähnlich modifiziert werden. Sicherlich erhalten diese Typen den Euro-4-Motor aus der neuen Brutale 800, um die Vorschriften der nächsten Jahre zu erfüllen.

Die als Projekt-Bike auf der IAA und auf der EICMA gezeigte F3 Solar Beam im AMG-Design soll nun in einer limitierten Stückzahl gebaut werden.

Da bleiben noch zwei vollverkleidete Neuheiten offen. Vielleicht werden ja die Modelle F3 675 und F3 800 ebenfalls überarbeitet und mit zukunftsicheren



Viel hat sich das Logo nicht verändert, es ist nun etwas moderner.

Euro-4-Motoren ausgestattet. Dann wären die meisten Dreizylinder-Modelle Euro 4 tauglich. Oder MV Augusta offeriert eine limitierte Version der F4, um für die Superbike-WM eine neue Homologationsbasis zu haben. Lassen wir uns überraschen.

Bekannterweise arbeitet MV Augusta an einer komplett neuen F4, aber die wird sicherlich nicht während der Saison sondern erst auf der EICMA vorgestellt. Die doch schon etwas in die Jahre gekommenen F4-Modelle auf Euro 4 umzurüsten, würde wenig Sinn machen.

Was aber jetzt schon gezeigt wurde, ist ein neues Logo.

Allen Frühentschlossenen, die bis zum 31. März 2016 eine neue MV Augusta Turismo Veloce, Turismo Veloce Lusso oder Stradale kaufen und diese bis zum 30. April 2016 zulassen, winkt bei Inzahlungnahme eines anderen Fahrzeugs eine Prämie von 1.500 Euro. Das Fahrzeug, welches in Zahlung gegeben wird, muß mindestens die letzten sechs Monate auf den Käufer zugelassen gewesen sein. Weitere Details zur Aktion gibt es bei den teilnehmenden MV Augusta-Vertragshändlern.

Motor Bike Show Verona

Abwechslungsreiche Frühjahrsmesse in Norditalien

Diese Ausstellung ungefähr in der Mitte zwischen Mailand und Venedig gilt als die größte Custom-Messe Italiens für motorisierte Zweiräder. Aber auch Neumaschinen, ein großer Gebrauchtmarkt, Oldtimer, Zubehör und Bekleidung erwarten den Besucher. Die Motor Bike Expo verteilt sich auf sieben Hallen und ein großzügiges Freigelände mit zahlreichen Fahrvorführungen.

Aprilia, Fantic und Moto Guzzi nutzten die Gelegenheit, hier nach der EICMA nochmal die Modelle für das Jahr 2016 zu präsentieren. Auch Ducati war vertreten. Die Bologneser beschränkten sich aber auf die Baureihen Scrambler und Diavel inklusive der XDiavel und einem darauf basierenden Dragsterbike als Blickfang. Dazu stellte man drei Scrambler aus, die von verschiedenen Customizern mehr oder weniger kräftig umgebaut waren. Ducati versucht das Thema Scrambler ständig im Gespräch zu halten,



Classic-Racer mit enganliegender Verkleidung auf Basis der Ducati Scrambler.

und der Verkaufserfolg gibt den Bolognesern recht.

So mancher Kleinserienhersteller wie Segoni oder Ipothesis präsentierte seine Kreationen, und an verschiedenen Ständen waren Bikes von SWM und der Prototyp der FB Mondial Hipster zu entdecken. Daneben gab es ein sehr



Ducati XDiavel als DraXter - Stummel passen anscheinend doch an jede Ducati.



Auch aus einem Superbike der 916er-Baureihe kann man einen schönen Café Racer bauen. Die Felgen mit den dicken Speichen stammen von Borrani.

Im Aufbau befindliche Laverda ohne konventionellem Rahmen. Dieser wird durch ein Alumonocoque ersetzt, welches gleichzeitig den Tank beherbergt. Diese Konstruktion erinnert an eine Segoni-Laverda aus den siebziger Jahren.



Luftgekühlter Ducati-Motor im Yamaha-Fahrwerk. Ein Benzintank befindet sich oben, der zweite samt Einfüllstutzen unterm Motor im Verkleidungskiel.



Rund um den Dreizylinder-Motor von Benelli schuf Tecstra ein eigenwilliges Motorrad.



Das war eine Gilera B 300 von 1957.



Die wilde Horde: tolle 50er.



Gebrauchtmotorradmarkt mit vielen tollen Old- und Youngtimern.

großes Angebot an Gebrauchtmotorrädern von toll restaurierten Oldtimern über Youngtimer bis hin zu fast aktuellen Gebrauchsmaschinen.

Einen Großteil der Messe machten aber die zahlreichen Custombikes aller Art und Marken aus. Hier gab es wirklich einiges zu sehen von leichten Umbauten bis hin zu fast kompletten Neukonstruktionen.



Diese Segoni-Kawasaki von 1974 ist im Team Scuderia Officine Toscane sehr erfolgreich bei Langstreckenrennen für klassische Motorräder. In ihrer Klasse konnten Emiliano Bellucci und Oreste Zaccarelli mehrere Siege und den Titel feiern.

Ipothesis zeigte in Verona dieses unverkleidete Modell. Genauso wie die halbverkleidete Aria basiert das Bike auf der Moto Guzzi Griso 1200 8V. Die neue Kreation hört auf den Namen Ipothesis Bequadro.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Rumi Junior Gentleman

Auf vier Seiten mit zwei Fotos befaßt sich „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe mit dem 125er-Zweizylinder-Zweitaktmotorrad aus den fünfziger Jahren.

MV Agusta als Scrambler

Auf Basis der Brutale 800 baut die französische Firma Viba eine Scrambler. Die Zeitung „MO“ stellt die Lara 800 getaufte Maschine in der März-Ausgabe vor. Der Artikel umfaßt vier Seiten mit fünf Bildern.

Ducati Panigale 959

Die neueste Version der kleinen Sportducati füllt fünf Seiten in der Zeitung „Fastbike“. Zehn Bilder setzen die Maschine in der aktuellen Ausgabe in Szene.

Ducati Monster 1200 R

In einem Vergleichstest läßt „PS“ die Power-Monster gegen die Aprilia Tuono V4 1100 RR und KTM 1290 Super Duke R antreten. Die drei Bikes belegen in dem März-Heft zehn Seiten. Neunzehn Bilder setzen die Maschinen in Szene.

Ducati Scrambler 800

Die Kollegen vom „Motorradfahrer“ vergleichen in der Ausgabe Nr. 03/2016 die Ducati Scrambler 800 in der Icon-Version mit der Yamaha XSR 700. Der daraus resultierende Artikel umfaßt neuneinhalb Seiten mit fünfunddreißig Bildern in der März-Ausgabe.

Segale

Mit der Geschichte und den Modellen des italienischen Rahmenbauers Segale beschäftigt sich die Zeitung „MO“ in dem Heft Nr. 03/2016. Acht Seiten und dreizehn Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes.

Ducati Pantah

Die Mutter aller Zahnriemengetriebenen Ducatis steht im Mittelpunkt eines sechseitigen Artikels in dem Klassikermagazin „Kurve“. Elf Fotos schmücken in dem Heft Nr. 1/2016 den Text.

Ducati XDiavel

In „MO“ nimmt ein Fahrbericht des hubraumstarken Cruisers aus Bologna sechs Seiten ein. Neun Fotos bebildern den Text in der März-Ausgabe.

Berneg 175 Fario

Auf fünf Seiten stellt „Oldtimer Praxis“ die seltene Zweizylindermaschine aus Bologna vor. Fünfzehn Fotos verteilen sich auf fünf Seiten der März-Ausgabe.



**Reifen
Salewski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

Presseschau

Morbidelli 350

Auf zwei Seiten stellt „Klassik Motorrad“ eine Replica der vierzylindrigen Morbidelli 350 vor. Das Original wurde 1973 bei nur einem einzigen Rennen eingesetzt. Elf Fotos zeigen Original und Nachbau in der Ausgabe Nr. 02/2016.

Aprilia RSV Mille R

„Fastbike“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 01/2016 mit einer Aprilia R, welche über die Jahre immer wieder verbessert und umgebaut wurde. Auf sechs Seiten zeigen sechzehn Fotos Details dieser konsequent modifizierten Maschine.

Aprilia Tuono V4 1100 RR

Bei einem Vergleich in der Zeitung „PS“ trifft die vierzylindrige Aprilia auf die zweizylindrigen Ducati Monster 1200 R und KTM 1290 Super Duke R. Die drei Motorräder füllen zehn Seiten in dem Heft Nr. 03/2016. Mit neunzehn Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati ST4

Zweieinhalb Seiten der Zeitung „Motorrad News“ sind dem Sporttourer aus Bologna mit 916-Herz gewidmet. Sieben Fotos zeigen das vollverkleidete Motorrad in der Ausgabe Nr. 03/2016.

Ducati XDiavel

Einen Fahrbericht der neuen XDiavel hat „PS“ in seinem März-Heft abgedruckt. Vier Fotos schmücken den Text auf zwei Seiten.

MV Agusta Brutale 800

Vier Seiten nimmt ein Fahrbericht der unverkleideten MV Agusta in der März-Ausgabe von „PS“ ein. Gezeigt wird die Maschine von sechs Bildern.

Auch ein Kollege von „Motorrad News“ wurde zur Pressepräsentation der neuen Brutale 800 nach Spanien eingeladen. Seine Erfahrungen schildert er auf drei Seiten in der März-Ausgabe. Acht Bilder schmücken den Text.

Ebenfalls in der März-Ausgabe von „MO“ ist ein Fahrbericht über die neue Generation der unverkleideten MV Agusta zu lesen. Dieser erstreckt sich über sechs Seiten, die mit acht Fotos garniert sind.

Lust ©
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
Vespa
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Ducati GP 500

Ducatis erste Schritte in der Königsklasse

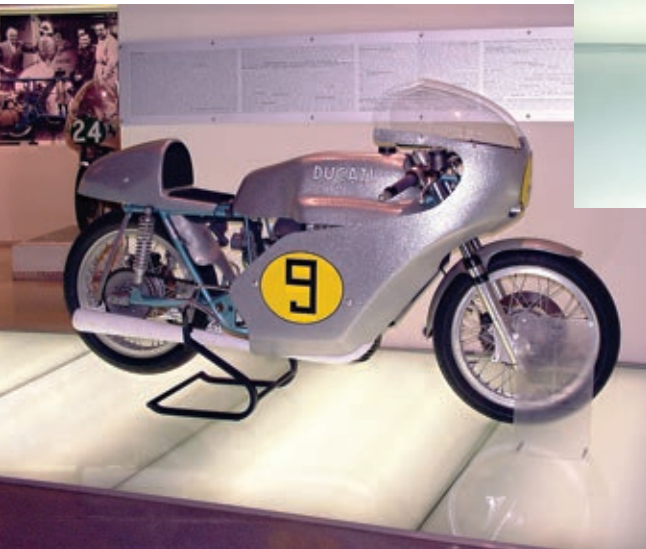
Als nach dem zweiten Weltkrieg die Motorrad-Weltmeisterschaft neu organisiert wurde, waren es englische und italienische Hersteller, die sich engagierten und die meisten Siege unter sich ausmachten. MV Agusta (273 Siege), Garelli (51 Siege), Moto Guzzi (46 Siege), Morbidelli (41 Siege), Gilera (39 Siege) und viele andere italienische Hersteller waren recht erfolgreich und erzielten zahlreiche Titel. Ducati gewann vier Rennen in der 250er-Klasse. Ende der fünfziger Jahre zogen sich die meisten italienischen Hersteller gemeinsam aus dem internationalen Rennsport zurück. Jetzt dominierte MV Agusta oft das Renngeschehen.

Anfang der siebziger Jahre entstand dann in Bologna ungefähr zeitgleich mit den 750er-Modellen eine Zweizylinder-Maschine für die Halbliterklasse. Zylinder und -köpfe stammten von den existierenden 250er-Modellen. Fabio Taglioni verwendete die Variante mit normalen Ventildfedern, verzichtete also auf die Desmodromic. Das Sandgußgehäuse, ein Prototyp aus der 750er-Entwicklung, beherbergte ein neues Sechs-Gang-Getriebe. Weil größtenteils bereits vorhandenes Material verwendet wurde, betrug die Entwicklungszeit nur ein halbes Jahr.



Die Auspuffrohre beider Zylinder haben die gleiche Länge und reichen deshalb unterschiedlich weit nach hinten.

Eine GP 500 steht im Werksmuseum in Bologna.



Der V2 leistete anfangs 62 PS bei 11.000 U/min, später war von 72 PS bei 12.000 U/min die Rede. Das Trockengewicht betrug so um die 135 Kilogramm. Damit war die 500er fast konkurrenzfähig, nur die MV Agustas waren deutlich schneller. Die Kolben hatten einen Durchmesser von 74 Millimetern, der Hub war mit 58 Millimetern recht kurz ausgefallen. Für das Gemisch sorgten zwei große 40er-Dell'Orto-Vergaser, damals noch mit separaten Schwimmerkammern. Mit Trockenkuppelung und elektronischer Zündung waren die Motoren fortschrittlich ausgerüstet. Aber gerade die Doppelzündung bereitete bei den ersten Rennen Probleme. Auch das neue Sechsgang-Getriebe führte zu Ausfällen.

Ihr Debüt feierte die Maschine 1971 beim Saisonauftakt der italienischen Meisterschaft in Modena. Bruno Spaggiari und der junge Ducati-Testfahrer Ermanno

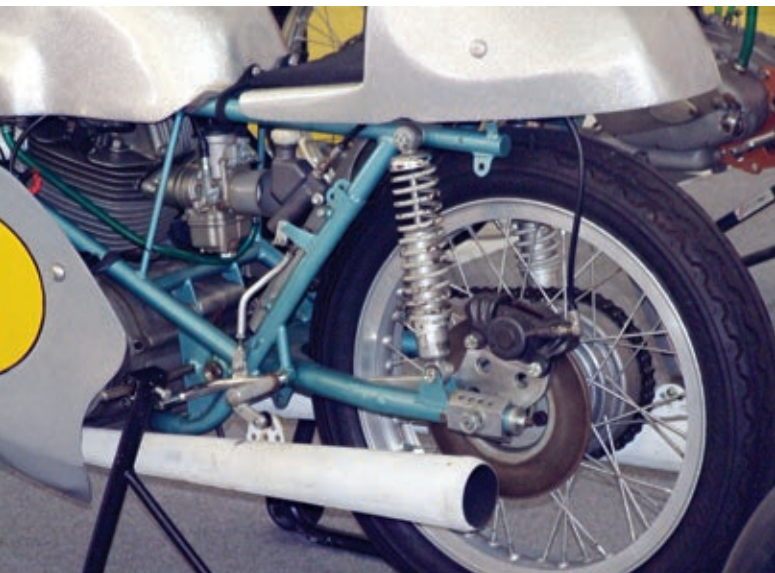


Zwischen diesen Ducatis für die Königsklasse des Motorradrennsports liegen gut 40 Jahre.

Giuliano zeigten die Konkurrenzfähigkeit der Maschine, schieden aber beide mit Getriebeschaden aus.

Beim zweiten Rennen in Imola mußte Spaggiari wieder aufgeben, aber Giuliano erzielte den zweiten Platz hinter Giacomo Agostini auf der Dreizylinder-MV Agusta. Nachdem Giuliano auch in Cesenatico den zweiten Rang belegt hatte und Spaggiari abermals ausgefallen war, engagierte Ducati Phil Read, der neben der Italienischen Meisterschaft

auch beim Grand Prix in Imola antrat. Dort hielt sich der Brit lange auf dem zweiten



Im Laufe der Entwicklung erhielt die Maschine erst vorne und dann auch hinten Scheibenbremsen.



Die erste Variante der GP 500 verfügte noch über eine Trommelbremse im Vorderrad. Später verwendete das Werk erst eine und dann zwei Bremscheiben in Verbindung mit Lockheed-Zangen. Auch das ging wohl auf die Initiative von Read zurück.

Ein paarmal belegte die Ducati bei nationalen Rennen den zweiten Rang hinter der MV Agusta. Diese hatte einen um fast

GP 500 von Armaroli. Ein langer Zahnriemen treibt von der Kurbelwelle aus alle vier Nockenwellen an.

Rang, beendete das Rennen schließlich mit Getriebeproblemen als Vierter. Gilberto Parlotti konnte ein nicht zur Weltmeisterschaft zählendes Rennen in Jugoslawien gewinnen.

Nachdem Ducati zuerst einen eigenen Rahmen verwendet hatte, ließ man beim britischen Fahrwerkspezialisten Seely einen Rahmen anfertigen. Read verglich beide Varianten miteinander und entschied sich für das Seely-Fahrwerk. Mittlerweile verfügte der Motor auch über eine desmodromische Ventilsteuerung. 1972 fuhren Bruno Spaggiari, Ermanno Giuliano und Phil Read für Ducati auf der 500er.

10 Zentimeter kürzeren Radstand und wog knapp 20 Kilogramm weniger als die Ducati. Dazu fehlten dem V2-Motor auch ein paar PS gegenüber dem dreizylindrigen Reihenmotor.

Taglioni entwickelte eine Motorenversion mit Vierventilköpfen. Diese erreichte aber

Mit dieser Ducati wurde nur ein Rennen bestritten.





Foto: Micap

Der hintere Zylinderkopf ist so gedreht, daß sich beide Vergaser zwischen den Zylindern befinden.

nie die Leistung des Zweiventilers und kam daher nicht zum Einsatz. Daneben experimentierte er auch mit einer Direktein-spritzung. Diese wurde aber von der FIM nicht zugelassen.

1972 belegten Spaggiari und Paul Smart beim Grand Prix der Nationen in Imola die Plätze drei und vier hinter den MV Agustas von Agostini und Alberto Pagani. Dabei wurde Spaggiari einmal und Smart zweimal überrundet.

Ducati kam anscheinend zu dem Schluß, daß man mit einem Zweizylinder-motorrad die MV Agustas nicht besiegen könne, und begann, neue Motoren mit drei und vier Zylindern zu entwickeln, bzw. in Auftrag zu geben. Doch dann kam der erneute Rückzug aus dem Rennsport.

Was auf Basis der GP 500 technisch möglich gewesen wäre, zeigte die in Bologna ansässige Firma Armaroli, die eine GP 500 weiterentwickelte. Renato Armaroli setzte hier Erfahrungen um, die er in den Rennabteilungen von Benelli, Ducati und FB Mondial gesammelt hatte und verwirklichte dazu eigene Ideen. Schon 1973 wurden hier viele Punkte realisiert,

die bei Ducati erst viele Jahre später in die Serienproduktion einfließen: Zwei Nockenwellen pro Zylinder, Zahnriemen als Nockenwellenantrieb, hinterer Zylinderkopf gedreht, so daß sich beide Vergaser zwischen den Zylindern befanden...

So manches übernahm Tagliani ja später für die Straßenmodelle, genauso wie er sich von dem Seely-Fahrwerk das eine und andere abschaute.

Dieses Motorrad bestritt nur ein einziges Rennen im März 1973 in Imola.

Heute gehört die Ducati 500 GP Prototyp von Armaroli zur Sammlung von Mario Sassi. Von der GP 500 baute Ducati insgesamt fünf Exemplare.

DUCATISCHLESWIG-HOLSTEIN

Save The Date
25 Jahre
Festtag

Saison-eröffnung

Sonntag, 20. März 2016
10 - 16 Uhr

mit neuen Bikes...

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Wiederholungstäter

Lombardei 2015 des Beta Bikes Forums

Es stand vorletztes Jahr schon fest, daß ich 2015 wieder dabei bin: Die Lombardei-Reise unseres Beta-Bikes-Forums. Seit Wochen wurden schon die Tage gezählt. Sogar im dreiwöchigen Familienurlaub im August war ich in Gedanken schon auf der Alp 200 in der Lombardei unterwegs. Der offizielle Anreisetag war Sonntag, aber ich fuhr bereits am Freitagmittag los. Schließlich hatte ich am Samstag und Sonntag noch etwas vor...

Mit Wohnmobil und Anhänger ging es auf der gleichen Route wie letztes Jahr über Bregenz, Chur, St. Moritz hoch über den Julier- und den Berninapaß bis nach Italien, genauer gesagt nach Tirano. Gegen 19:30 Uhr kam ich an und vertilgte in einer Pizzeria in der Nähe meine erste Pizza. Am nächsten Morgen strahlte die Sonne durch mein Dachfenster und drängte mich, endlich aufzustehen. Weil mein Anhänger Platz für drei Motorräder bietet und ich „Leerfahrten“ vermeide, befanden sich neben der Alp 200 und meinem Beta-Trialer dieses Mal, ja eigentlich überhaupt das erste Mal, ein japanisches Moped darin. Eigentlich suchte ich eine Aprilia Pegaso Strada, aber irgendwie wurde keine in meiner Nähe angeboten. Also wurde es eine Yamaha XT 660 R, die

sowieso denselben bei Minarelli produzierten Motor verbaut hat. Und die ich für einen Schnäppchenpreis einfach kaufen mußte. Nachdem ich letztes Jahr bitterlich festgestellt hatte, daß meine Ducati 851 für die Pässe, die ich heute und morgen befahren wollte, absolut nicht taugte und ich die Monster meiner Frau auch nicht bekam („Schließlich hast Du schon meine Alp dabei.“), war jetzt also die XT dabei. Vielleicht wage ich es nächstes Jahr doch mal mit meiner 1.200er Laverda. Nach einem starken Espresso wurde die XT ausgeladen und Klamotten angezogen und es ging dieselbe Strecke wie gestern bei der Anreise zurück. Das hieß, Bernina- und Julierpaß und dann rechts über den einsamen Albulapaß und Zernez bis nach Schluderns in Südtirol.

Das war schon sehr gut für den Anfang, wenig Verkehr, trockene gut ausgebaute Straßen und bis auf die drei Grad Temperatur auf den Pässen auch gutes Wetter. In Schluderns stieg dann die Vorfreude auf die Königin

Das Stilfser Joch sollte jeder Motorradfahrer einmal im Leben bezwungen haben.





Die XT 660 R stammt zwar aus dem japanischen Yamaha-Konzern, wurde aber in Europa gebaut. Den Motor hat Minarelli in Italien gefertigt.

der Paßstraßen: Das Stilfser Joch. Ich nahm die Ostseite mit ihren 48 Kehren in Angriff. Anfänglich mußte ich mir die Straße mit etlichen Radfahrern teilen, später „standen“ mir dann in den Serpentine nur noch ein paar Supersportler und GSen im Weg. Kein Vergleich gegenüber dem letzten Jahr mit der 851.

Oben angekommen gab es das obligatorische Paßfoto, und ich stellte fest, daß meine XT mit Abstand das hubraum- und leistungsschwächste Moped hier oben war. GSen mit dem kompletten Touratech-Programm soweit das Auge reichte. Mir aber egal, ich war trotzdem schneller als alle anderen oben und hatte sicherlich auch mehr Spaß und weniger Mühe.

Die westliche Abfahrt war nicht ganz so anspruchsvoll wie die Aufahrt, aber trotzdem toll. In Bormio angekommen

bog ich nach einer kleinen Stärkung gleich wieder ab, um den Passo di Gavia zu erklimmen. Dieser Paß war die Paradedisziplin für die XT. Aufwärts flott zu fahren, ging's bergab auf enger Straße mit schlechtem Belag und noch engeren Serpentine. Ich bin regelrecht in einen Rausch verfallen. Ganz langsam wieder im Normalzustand überquerte ich auf dem Weg zum Stellplatz noch den harmlosen Passo Aprica und die Tour beendete

ich mit knapp 400 Kilometern mehr auf der Uhr.

Mit dem wieder verladenen Motorrad startete ich am nächsten Morgen zum eigentlichen Ort unseres Events: Prestine. Knapp zwei Stunden später fuhr ich auf den Hotelparkplatz des Oasi Verde. Einige bekannte Gesichter vom vorherigen Jahr waren schon da, und es gab ein fröhliches



Das Hotel Oasi Verde zwischen Mailand und den Alpen ist ein idealer Ausgangspunkt für unterschiedliche Motorradtouren.

Hallo. Nach dem Einchecken, Unterschreiben von Genehmigungen, Empfang der Landkarten und beziehen des Stellplatzes ging es an's Ausladen. Die Alp 200 fand ihren Platz neben drei anderen und zwei Alp 4.0. Sofort wurden Umbaumaßnahmen und Verbesserungen begutachtet und dokumentiert. Endlich kamen auch meine Bekannten Sigggi und Pfiffer an. Ich trieb Sigggi an, sich mit dem Ausladen zu beeilen, denn ich hatte ja noch was mit ihm vor...

Gegen 13:00 Uhr starteten wir zwei nochmals zu einer Pässetour. Passo di Gavia, dieses Mal von der anderen Seite, dann die Westseite das Stilsfer hoch, kurz vor der Paßhöhe links den Umbrail runter, über Schluderns wieder die Ostrampe des Stilsfers hoch und über die Westseite wieder runter. Zum Abschluß jagte ich Sigggi noch über den Passo del Mortirolo. Er ist relativ unbekannt, wird aber regelmäßig bei der Giro d'Italia überquert und hat es in sich. 1,50 Meter breite Straße, über 30 Kehren und fast keine Geraden sprechen für sich - ich könnte hier tagelang

rumfahren. Nach 300 Kilometern Kurvenrausch empfing uns gegen 18:00 Uhr wieder unser Hotel. Sigggi, scheinbar etwas strapaziert, meinte noch, morgen wolle er nur Autobahn fahren. Während er aber trotzdem die Supermotoräder gegen die Trialbereifung tauschte, kamen langsam die restlichen Teilnehmer an. Sogar einer, der uns am Umbrailpaß mit seiner vollgepackten Alp 200 entgegen gekommen war. Er war auf Achse aus dem Allgäu angereist.

Ankunft im Hotel Oasi Verde

Inzwischen war es 20:00 Uhr, das Hotelpersonal stand für einen Sektempfang bereit, aber unser „Reiseleiter“ Burkhard fehlte noch. Schließlich traf auch er mit seinem Bruder und unserem, mit fast 80 Jahren, ältesten Mitfahrer ein. Endlich konnte angestoßen werden, und kurz danach wurde das Buffet eröffnet. Bei ausgelassener Stimmung und sehr leckerem Essen kam keine Langeweile auf und neue Gruppen mit neuen Tourenideen für die nächsten Tage bildeten sich. Aufgrund der teilweise langen Anreise verschwanden bald alle 37 Teilnehmer in ihre Betten. Unter Dach warteten auf den nächsten Tag derweilen etwa 30 Alps, eine Beta Evo 300 und eine Ossa Explorer.

1. Fahrtag

Burkhard beorderte alle für 10:00 Uhr zu einer kleinen Einführungsrunde. Jeder sollte seine vom Hotel ausgestellte Genehmigung zum

Bei herrlichem Wetter konnten wir mit den Betas auf nicht asphaltierten Wegen die Berge erkunden.





Geländefahren vor herrlichem Alpenpanorama.

zu einer Tour mit hohem Geländeanteil. Ein paar davon, nämlich sieben Fahrer, nahmen die schwierige Passage. Sie führte extrem steil auf losem Untergrund nach oben. So lange man nicht stehen blieb, ging es relativ gut. Zumindest bis zu einer hohen Steinstufe. Das Problem war nicht die Stufe allein, sondern der Abhang daneben. Einer von uns meisterte es locker, bei mir ging es zumindest mit Zuhilfenahme der Beine. Bei den anderen wurde das mitgebrachte Seil eingesetzt, und nachdem alle mit an-

Befahren der nicht öffentlichen Straßen und seine „Startnummer“ bei sich haben. Die Meisten kamen pünktlich, und so machte sich ein munteres Völkchen über den Passo Crocedomini runter nach Anfo am Lago d’Idro. Die Rückfahrt erfolgte dann über teilweise unbefestigte Wege. Dummerweise ereignete sich hier auch der erste Zwischenfall. Ein, wie sich später herausstellte, zweifacher Bruch des linken Fußes, verursacht durch einen Verbremser bergab auf Schotter. Trotzdem fuhren alle diese schöne, abwechslungsreiche Eingewöhnungstour zu Ende. Am Hotel mußte dann noch ein Reifen geflickt werden, aber das gehört dazu.

2. Fahrtag

Bei Sonnenschein startete neben mehreren kleinen auch eine zwanzigköpfige Gruppe

DUCATI
MELLE

**INSPEKTION
FRÜHJAHRSCHECK
ZAHNRIEMEN
REIFEN...**

**JETZT
Termin vereinbaren**

Tel.: 0 54 22/92 66 66
anne@ducati-melle.de

Superbike Centrum Melle GmbH
Industriestraße 24c - 49324 Melle
DUCATI-MELLE.de



***Bis zu zehn Zentimeter Neuschnee auf
knapp 2.000 Metern Höhe.***

gepackt hatten, schaffte es schließlich die ganze Truppe bis nach oben. Auf einer Höhe von 2.010 m trafen wir am Endpunkt des Fahrgebietes auf den Rest der Gruppe. Leider standen wir gerade in den Wolken, so daß wir keinen Ausblick genießen konnten. Also wieder runter.

Einige Höhenmeter weiter unten blieben wir an einer Abzweigung stehen, um uns zu orientieren. Eine älteres Ehepaar hielt mit seinem Geländewagen an, und mit Händen und Füßen versuchten wir uns zu verständigen. Das Ende vom Lied war, daß wir neun ihnen folgen sollten und zwar, wie wir später festgestellt haben, zu ihrer Berghütte. Ehe wir uns versahen, saßen wir drinnen und drei Flaschen Rotwein, Grappa und Ramazotti standen auf dem Tisch. Die Oma kochte für uns alle Espresso, und Opa füllte die leichtsinnigerweise leergetrunkenen Gläser immer wieder voll. Spaghetti wollte Oma auch noch aufsetzen.

Mit viel Überredungsgeschick gelang es uns nach einiger Zeit aber trotzdem, das Haus ohne Pasta wieder zu verlassen, allerdings nicht ohne eine Einladung für's nächste Jahr. (Da gibt's Polenta und selbstgeschlachtetes Lamm.) Die 15 Kilometer bis zum Hotel waren zum Glück etwas anspruchsloser und das kam dem

Zustand einiger Fahrer sehr entgegen.

3. Fahrtag

Leider traf die Wettervorhersage für heute voll zu, Dauerregen bis 16:00 Uhr. Kurz nach Mittag fanden sich deswegen immer mehr von uns im Fernsehraum des Hotels ein. In einem Schrank befanden sich neben einer Playstation und entsprechenden Rennspielen auch „Lehrfilme“ über Agostini,

Hailwood, TT usw. Das könnte ein interessanter Nachmittag werden.

Anfänglich unterhielten wir uns noch ganz locker, es bildete sich aber langsam ein Kreis mit 20 Teilnehmern, und in dieser Männergruppe fing Burkhard an, seinen zweirädrigen Werdegang offenzulegen. Das ging logischerweise im Uhrzeigersinn weiter und sorgte für sehr kurzweilige Unterhaltung. Es stellte sich heraus, daß für die meisten die Alp Zweit-, Dritt- oder Mehr-Motorrad ist. Jeder Zweite besitzt eine GS (Ich kann diese Buchstaben nimmer hören!), ungefähr 30 Prozent haben Italiener im Stall und der Rest der Truppe Fernostware.

Pünktlich um 16:00 Uhr hörte tatsächlich der Regen auf, und ein großer Teil machte sich fertig, um dem naheliegenden Trialpark einen Besuch abzustatten. Ich war vor Ort der einzige mit einer Trialmaschine, aber auch die Alps durften unter kundiger Hand zeigen, was machbar ist. Schon nach kurzer Zeit wurde uns warm, und nach zwei Stunden rumtollen lohnte sich schließlich auch das Duschen wieder.

4. Fahrtag

Die Sonne schien wieder, und alle Berggipfel um uns herum waren weiß überzuckert. Passend dazu ging es heute in ein Skigebiet auf knapp 2.000 Meter Höhe.

Auf unbefestigten Wegen durchfahren wir bis zu zehn Zentimeter hohen Neuschnee, sehr reizvoll und spannend. Es gab zum Glück keine Stürze, zumindest nicht bis zu unserm Zielgipfel. Die ungefähr 100 Meter lange Auffahrt dazu lag in der Sonne und war deshalb schneefrei. Ich fuhr als erster, und die Auffahrt war steiler, als sie aussah. Ein paar Steinstufen machten es auch nicht gerade leichter. Man durfte nur nicht hektisch werden, sondern ganz ruhig und mit leichtem Zug die Alp einfach laufen lassen, sie macht das schon. Oben angekommen genöß ich den Ausblick: Links der Gardasee, rechts der Lago d'Iseo, ein atemberaubendes Panorama! Inzwischen kamen immer mehr Fahrer hoch, teilweise nach mehrmaligem Anlauf, aber auch mit unfreiwilligem Bodenkontakt. Viele machten den Fehler, den Steinstufen über das feuchte Gras auszuweichen, sie mußten jedoch feststellen, daß ein Weg mit Steinen und Erde mehr Grip bietet, als feuchtes Gras. Leider mußten wir von zwei nicht so

versierten Fahrern die Motorräder komplett hochfahren.

Nachdem auf dem Gipfel gevespert und ausgiebigst fotografiert wurde, sollte es weitergehen. Bei ein paar Fahrern gab es weiche Knie, denn erst jetzt stellte sich heraus, daß wir nach Erkundigungen in allen Richtungen, den gleichen Weg zurück mußten. So schlimm wurde es aber doch nicht, und gemeinsam brachten wir schließlich alle heil nach unten. Bei einem verlassenem Hotel auf 1.800 Metern sammelten wir uns wieder und waren glücklich und zufrieden.

Allerdings betrachtete uns hier ein Hütehund als seine Herde. Er ließ sich streicheln und freute sich, allerdings spitzte er sofort die Ohren, wenn ein Motor angelassen wurde. Sollte derjenige es dann auch noch wagen loszufahren, rannte er sofort hin und biß in den Vorderradreifen. Anfänglich amüsiert, stellte sich das aber doch als kleines Problem heraus. Wir wollten schließlich weiter.

Unser Plan: Alle gleichzeitig losfahren.



Rastpause in den Bergen.



Zwischenstop bei der gemeinsamen Ausfahrt.

Klappte soweit ganz gut, aber nach dem Sprichwort „den letzten beißen die Hunde“ war es halt Sigggi, der dran glauben mußte. Allerdings ließ ein beherzter Gasstoß den armen Hund erstarren. Nachdem auch Sigggi im Tal angekommen war, durfte uns Bernhard zum Abschluß noch sein Können beim Reifen flicken beweisen. (Der Hund war nicht schuld.) Der Rest der Truppe schaute natürlich zu und gab mehr oder weniger sachkundige Ratschläge.

Durch den Zeitverlust sollte der restliche Heimweg über die Asphaltstraße führen, aber zu viert wählten wir die Alternativroute parallel zur Straße, allerdings immer in Serpentina ein paar hundert Meter rauf und wieder runter. Es war genial! Steigungen von bis zu 60 Prozent auf grobem Steinpflaster ließen bei zügiger Gangart das Hinterradprofil schwinden. Ich mußte die kleine Alp ganz schön ausquetschen, um mit den 350er-Motoren (Alp 4.0) der Mitfahrer mithalten zu können. Noch voller Adrenalin kamen wir

letztendlich noch pünktlich zum Abendessen, das natürlich wie immer vorzüglich schmeckte, an.

5. Fahrtag

Unsere Vierergruppe von gestern machte sich unter der Führung von Sigggi auf, eine etwas anspruchsvollere Tour zu fahren. Was soll ich sagen, ich war froh, nach zwei Stunden auch mal wieder den dritten Gang benutzen zu können. Für den vierten und fünften Gang reichte es aber

immer noch nicht. Am Mittag genossen wir in der Sonne weit oberhalb von Prestine unseren letzten Cappuccino, und auf Esels-, bzw. Kuhpfaden ging es langsam heim Richtung Oasi Verde. Inzwischen waren auch fast alle Anderen angekommen, und am hoteleigenen Hochdruckreiniger bildete sich eine kleine Schlange. Die meisten wollten schon früh am nächsten Morgen los und verluden deshalb gleich nach der Reinigung ihre Mopeds.

Pünktlich zum letzten Abendessen fanden sich alle ein, und unser redegewandter Burkhard hielt noch eine kleine Ansprache. Dabei wurde er richtig sentimental, geriet sogar ins Stocken und nicht nur er bekam feuchte Augen. Schließlich bedankte sich auch der Hotelinhaber und betonte, er freue sich auf ein baldiges Wiedersehen. Ein wunderbares Tiramisu mit eßbaren Fotos unserer diesjährigen Tour beendete diesen Abend und leider auch dieses Event. Das Hotel Oasi Verde (www.hoteloasiverde.it) hat sich wieder von seiner besten Seite gezeigt, reichhal-

tiges, abwechslungsreiches und frisch zubereitetes Essen, freundliches und kompetentes Personal. Was will man mehr? Es war wieder mal beeindruckend, wie teilweise nie vorher gekannte Menschen aus ganz Deutschland zu einer homogenen Gruppe zusammengewachsen sind und sich sogar richtige Freundschaften entwickelt haben. Die Woche war einfach toll, wie immer viel zu kurz, aber voller Impressionen. Die Alps haben wieder bewiesen, was geht, denn weniger ist in diesem Fall wirklich mehr.

Die Gegend ist wie geschaffen für diese kleinen Italienerinnen. Unterwegs trifft man hier nur nette Menschen, da wird schon mal eine Herde Kühe umgeleitet oder Baumaschinen weggefahren, notfalls die alte Fantic aus dem Schuppen geholt und im lässigen italienischen Bekleidungsstil der richtige Pfad vorgefahren. Sogar Jäger, normalerweise die natürlichen Feinde der Offroad-Fahrer, waren uns freundlich gesonnen und zeigten uns schon mal eine Abkürzung oder gaben uns einen Tipp. Daß uns fast alle Menschen, denen wir begegnet sind, zugewinkt haben, muß wohl nicht extra erwähnt werden. Kann sich das eigentlich jemand in Deutschland vorstellen?

Daß diese Reise im September 2016 wieder stattfindet, wurde übrigens einstimmig beschlossen, und sollte jemand Lust bekommen haben, einfach eine Alp zulegen, bei uns auf www.betabikes.de anmelden und dabei sein. Aber Achtung, Suchtgefahr! Und vorher ein wenig üben wäre auch von Vorteil. Auf unserer Homepage gibt's übrigens noch viele Fotos und Impressionen, einfach mal reinklicken.

Und noch etwas am Rande. Es hat sehr viel Arbeit, Zeit und Mühe gekostet, diese Art von Motorradfahren in diesem Gebiet überhaupt zu ermöglichen. Damit dies auch in einigen Jahren noch so ist, sind

natürlich einige Regeln zu beachten: Hotelgäste bekommen eine Genehmigung in der die Fahrzeug-Daten eingetragen werden und die immer mitzuführen ist, genauso wie die Weste mit einer weithin lesbaren (!) Nummer. Befahren werden dürfen diese Wege mit Alp-Modellen und zugelassenen Trialern, Sportenduros sind nicht erlaubt.

Stefan Theumer

Die Bilder wurden freundlicherweise von www.betabikes.de zur Verfügung gestellt.



Tourenspaß
ALP-Land

Oasi Verde
DAS Motorradhotel
für ALLE

zwischen **Gardasee**
und **Lago di Como**

bekannte Gastfreundschaft und
Gemütlichkeit im familiär
geführten Hotel mit
Stellplätzen für WoMo und WoWa

www.hoteloasiverde.it
25040 Prestine (BS) Italia

Faszination erfahren - Ducati erleben

Ducati Testrides bei Limbächer & Limbächer

Einmal Ducati fahren - für viele Motorradfahrer ein Traum. Ein Traum, der in Erfüllung gehen kann, denn Ducati Stuttgart bietet regelmäßig geführte Touren auf den sportlichen Maschinen aus Bologna an.

Wer die Wahl hat, hat die Qual: Diavel, Hypermotard, Monster, Multistrada, Panigale oder Scrambler. Alle Modelle der aktuellen Ducati-Palette stehen zur Auswahl und funkeln in der strahlenden Sonne vor der Limbächer & Limbächer Bikers World in Filderstadt.

Rot ist die dominierende Farbe. Bis zu vier Modelle können im Rahmen der geführten Tour ausprobiert werden. Aber mit welchem beginnen?

Ducati-Spezialist Flo Hellweger begrüßt die Teilnehmer und stellt die einzelnen Maschinen vor. Nach einer kurzen Einweisung in die jeweiligen Besonderheiten bittet Tourguide Wolfgang Henne auch schon zum Aufsitzen. Es kann losgehen. Die Fahrt führt aus dem trieb-samen Stuttgarter Umland hinaus auf die Schwäbische Alb. Hier kennt Wolfgang sämtliche



Technische Einweisung vor der Abfahrt.

kurvigen Nebenstrecken beim Namen und wählt die Testroute bewußt an größeren Verkehrsströmen vorbei. So kommt der Genuß beim Fahren voll zum Tragen und man kann sich ganz den Fahreindrücken hingeben. Und diese sind vielfältig.

Die Zeiten, zu denen man in Bologna lediglich rote Renner und zickige Diven produziert, gehören endgültig der Vergangenheit an. Für genußvolles Touren

auf allen Straßen steht die Multistrada sprichwörtlich mit ihrem Namen und spielt auf wechselndem Untergrund die Vorzüge ihres semiaktiven Skyhook-Fahrwerks voll aus. Wer es eine Nummer kleiner haben mag, der findet sich schnell bei den Mitgliedern der Hyper-Familie



*Aber nachher bin
ich dran ...*

wieder; gerade auf kurvigen Landstraßen kann man sich kaum ein besseres Motorrad vorstellen.

Der neue Scrambler verbreitet die Leichtigkeit des Seins, und beim Anblick der wunderschönen Panigale schmelzen die Herzen der Sportfahrer dahin. Die Monster steht seit vielen Jahren für pu-

res, italienisches Motorradvergnügen und das nicht zu Unrecht, wie sich auf einer Probefahrt zeigt. Und wer gerne einen starken Auftritt hinlegt, ist im Sattel des Powercruisers Diavel bestens aufgehoben und wird sich wundern, wie behände sich das Machobike trotz überbreiten 240er-Hinterradreifens durch die Radien lenken läßt.

Jeder Zwischenstopp wird zum Erfahrungsaustausch unter den Teilnehmern genutzt, und die Blicke sprechen Bände. „Die mußt Du unbedingt mal fahren!“, wird als Empfehlung noch mit dem Zündschlüssel überreicht, und so mancher räumt in einem Nebensatz anerkennend ein, daß er das „so nicht erwartet hätte“. Ein paar Minuten Benzingspräche oder eine Zi-



Das obligatorische Gruppenbild mit Dame.

garettenpause, während der die Blicke kaum von den Motorrädern weichen. Selbst im Stand faszinieren diese besonderen Maschinen.

Bis zu zehn Teilnehmer können bei so einem Testride zum Preis von 85 Euro ihre Eindrücke sammeln. Der Sprit ist inklusive, und bei der Rückkehr in die Bikers World erwartet die Fahrer noch ein Abschlußgetränk im hauseigenen Bistro. Oft gesellt sich auch der Chef, Klaus Limbacher, persönlich zu den Testridern und lauscht gespannt den Rückmeldungen. Zum Abschied erhält jeder Teilnehmer noch einen Gutschein über 100 Euro, für den Fall, daß er nach diesem Erlebnis eine Ducati sein Eigen nennen will und kommt so seinem Traumbike schon einen kleinen Schritt näher.

Träume können wahr werden - Termine für Ducati-Testrides finden sich im Internet unter www.limbacher.de oder per Telefon: 0711-797303-11.

Text: Vic Mackey, Fotos: Wolfgang Henne



Reger Erfahrungsaustausch bei den Stops und Fahrzeugwechseln.

Jubiläumstreffen

30 Jahre Laverda 1000 SFC

Vielleicht sollte dieser Bericht mit einem „Tut mir leid, ich bin ziemlich spät dran.“ beginnen. Eigentlich stimmt's ja auch - die neue Saison ist schon dabei, die ersten Vorbote zu senden, und ich schaffe es gerade mal vom Abschluß der letzten zu berichten. Gründe gibt's viele, auch wenn sie nicht immer mit den eigenen Motorradbaustellen zusammenhängen. Aber jetzt ist er da:

Wir haben den 30. Geburtstag unserer Laverda 1000 SFC gefeiert. Den historischen Vorbericht konntet ihr ja in einer der letzten Motalia-Ausgaben lesen.

Wie die Zeit vergeht! Als im Jahr 2005 Peter die ihm bekannten Fahrer einer 1000 SFC zu einer „Geburtstagsparty“ nach Mücke einlud, waren schon 15 Fahrer mit ihren Maschinen dabei (Bericht in Motalia Nr. 203 - Juli 2006). Aus persönlichen Gründen konnte er das Treffen zum 25. Geburtstag nicht organisieren, daher übernahmen Jochen und ich die Organisation und luden in's Wirtshaus im Spessart zum Feiern ein (Bericht Motalia Nr. 251 - Februar 2011).

Offenbar hatte es allen Teilnehmern so gut gefallen, daß ich schon Anfang 2015 die ersten Anfragen erhielt, ob es wieder so ein Treffen geben würde. Klar - mir hatte es auch einen großen Spaß gemacht, das Treffen zu organisieren, und so machte ich mich an die Planung und Organisation. Die Arbeitsteilung zwischen Jochen und mir hatte sich bewährt: Er beschaffte die T-Shirts mit der exklusiven Bestickung für alle Gäste, und ich kümmerte mich um Datum, Ort und Einladungen.

Diesmal fiel die Wahl des Ortes auf eine recht zentral in Deutschland gelegene Region, beinahe der geografische Auf-



Zum Gruppenbild am späteren Nachmittag konnten noch zwölf Motorräder aufgereiht werden, da schon einige den Heimweg angetreten hatten und andere etwas später ankamen.



Für Bodo Bergmann (links), 76 Jahre, Motorrad- und Laverda-Urgestein aus dem Saarland, gibt es immer etwas zu tun - und wenn es nur praktische Tips für einen besseren Lauf der Motoren sind.

treffpunkt dreier Mittelgebirgsregionen: Hessische und Thüringer Rhön, Vogelsberg und freie Aussicht auf den Monte Kali. Dies erlaubte eine individuelle Anreiseplanung mit maximaler Kurvenzahl - oder direkt über die Autobahn auf der kürzesten Linie für die Besucher aus dem hohen Norden.

Bereits am frühen Nachmittag trafen wir uns bei motorradfahrerfreundlichem Wetter zu gemütlichem Kaffee und hausgebackenem Kuchen im Gasthaus Schmitt in Neuhof. Nach dieser Stärkung ging es zum obligatorischen Gruppenbild auf einen nahegelegenen Parkplatz. Wenn sich zwölf Motorräder einsortieren, sorgt dieses natürlich für ordentliche Aufmerksamkeit bei den Anwohnern und Passanten. Tatsächlich hörten wir bewundernde Stimmen zu den Auspuffgeräuschen und der Schönheit unserer Motorräder - und dies auch von bereits nicht mehr so jugendlichen Mitmenschen. Ja, auch deswegen macht Laverdafahren immer wieder Spaß.

Eigentlich wie immer wurde Bodo Berg-

mann zum gefragten Helfer für die kleinen Schwächen an unseren doch schon etwas gereiften Divas. Hier und da gibt es auch nach 30 Jahren guter Pflege immer noch mal etwas, wonach man doch mal schauen könnte. So den einen oder anderen guten Rat konnte man sich da schon mitnehmen.

Der gemeinsame Abend begann mit einem hervorragenden Essen im Gasthaus und endete für Einige mit der Verkostung geistreicher Getränke auf Empfehlung der Wirtsleute - und als der Letzte sein Bett gefunden hatte, konnte ich auch den Abend abschließen. Am nächsten Mor-

gen gab es ein reichhaltiges Frühstück zur Vorbereitung der Heimreise.

Besonders möchte ich die Gastfreundschaft der Familie Schmitt erwähnen: Schon bei dem ersten telefonischen Kontakt bekam ich das Gefühl vermittelt, willkommen zu sein. Beim Eintreffen der Gäste waren schon die Zimmerschlüssel vorbereitet und jeder wurde herzlich empfangen. Besonders angenehm überrascht wurden wir von unserem Wirt, als er sämtliche Garagen räumte, damit keine Laverda auf dem Hof oder sonstwo im Freien übernachten mußte. Außerdem bat er um ein Gruppenbild, das er auf seinem neuen Hausprospekt haben wollte. Das Gasthaus Schmitt in Neuhof bei Fulda ist wirklich eine Empfehlung, um einfach mal gut essen zu gehen, mit oder ohne Motorrad.

In vier Jahren ist es wieder soweit: Dann will ich wieder eine Geburtstagsfeier für die Laverda 1000 SFC organisieren und freue mich schon jetzt auf das Wiedersehen im Jahr 2020 mit allen Freunden.

Rüdiger Dederichs

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartaiflingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern oder E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof + Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbaunauzen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise Berlin, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin. Info: Jittwoch in der Classic Remise (Ecke Plz.10553) ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okkriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukeweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe Mulden, Am Johm-Str. 11 in Hahndorf-berg. Info: Stefan, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: http://ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducaticstammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßbüewe 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spenldhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revig@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

12.03. - 13.03.	Chang/THI	SB-WM
20.03.	Doha/Qatar	GP
02.04. - 03.04.	Aragón/E	SB-WM
03.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
10.04.	Austin/USA	GP
16.04. - 17.04.	Assen/NL	SB-WM
24.04.	Jerez/E	GP
30.04. - 01.05.	Imola/I	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

24 Fahrer und sieben Hersteller werden die Saison 2016 als Fixstarter bestreiten. Nachdem sich Aprilia als Werk offiziell aus der Superbike-Weltmeisterschaft zurückgezogen hatte, war es lange fraglich, ob 2016 überhaupt eine RSV4 in dieser Klasse an den Start gehen würde. Dabei hat das V4-Motorrad in den letzten Jahren mehrere Titel gewonnen. Seit 2009 konn-

te keine andere Maschine mehr Siege einheimen als diese Aprilia!

Verhandlungen zwischen dem Werk und dem ominösen JR-Team platzten, weil mal wieder die Zahlungen ausblieben. Sozusagen im letzten Moment wurden Aprilia und das Iodaracing-Team handelseinig. Ioda wechselt nun von MotoGP zu den Superbikes. Die Fahrer werden Alex de Angelis und Lorenzo Savadori sein. Der junge Savadori hat 2015 die Superstock-Klasse auf einer RSV4 gewonnen.

2013 debütierte die Ducati Panigale in der Superbike-Weltmeisterschaft. 2015 gelangen Chaz Davies die ersten Siege mit dieser Maschine. 2016 möchte Ducati nach mehrjähriger Pause endlich wieder den Titel in der seriennahen Viertaktklasse gewinnen. Die letzte WM-Krone für die Marke aus Bologna gewann Carlos Checa 2011.

Xavier Forés erhält im Barni-Team Material, welches sich fast auf dem gleichen Stand wie die Werksmaschinen aus Bologna befindet. Auch dem Spanier sind Podestplätze zuzutrauen.

Fabio Menghi steigt von der Supersport-Klasse auf. Der Italiener hat ein Vorjahresmodell von Althea gekauft und tritt im eigenen Team an. Matteo Baiocco wollte ebenfalls eine Ducati Panigale einsetzen, aber hier fehlt das Geld. Es werden also vier Ducatis in diesem Jahr antreten.

Für den Saisonstart in Phillip Island/Australien hat sich



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Chaz Davies (links) und Davide Giugliano fahren auch in diesem Jahr wieder für Ducati. Ziel ist der Titel.

Sport - Sport - Sport



Xavier Forés beim Probesitzen. Die Panigale kennt der Spanier schon aus der IDM.

eine fünfte Panigale in die Starterliste eingetragen. Mike Jones, amtierender Superbikemeister in Down Under, will sich als Gastfahrer mit der Weltelite messen. Die Spekulationen um eine Teilnahme von Marco Melandri an der Superbike-WM haben ein Ende gefunden. Es wird nur eine MV Agusta F4 an den Start gehen, und der Fahrer heißt wie im Vorjahr Leon Camier.

Mit Spannung werden der Wiedereinstieg von Yamaha und der Wechsel von Nicky Hayden zu den Superbikes beobachtet. 2016 werden die beiden Rennen des Wochenendes nicht mehr am Sonntag ausgetragen. Lauf Eins findet nun bereits am Samstag um 13:00 Uhr statt. Der zweite Durchgang wird am Sonntag um 13:00 Uhr gestartet. Fans, welche die Rennen vor Ort se-

hen wollen, müssen nun zwei Tage mit entsprechenden Zusatzkosten (Eintritt, zwei Tage hintereinander hinfahren oder Hotel ...) an der Strecke verbringen. Auch die Fernsehzuschauer müssen jetzt den Samstag zusätzlich einplanen, wenn sie „live“ dabei sein wollen.

Andersrum geht die Superbike-Weltmeisterschaft so den Fernsehübertragungen anderer Sportarten aus dem Weg und hofft deshalb auf mehr Zuschauer. Trotzdem soll auch in 2016 etwa die Hälfte der Rennen nur im Bezahl-Fernsehen live übertragen werden.

Niemand kann vorhersagen, ob sich dieser neue Zeitplan bewähren wird. Aber wenn man es nicht ausprobiert, wird man es auch nicht erfahren. So haben sich die Dorna und die Fernsehanstalten zu diesem Schritt entschlossen.

Der Vertrag zwischen der Dorna und Eurosport wurde bis 2019 verlängert. Im letzten Jahr sind die Zuschauerzahlen auf durchschnittlich 90.000 Fernsehfans pro Rennen zurückgegangen.



Leon Camier bleibt einziger MV Agusta-Fahrer in der Superbike-Weltmeisterschaft.

Sport - Sport - Sport

Supersport-WM

In der Supersport-Weltmeisterschaft werden in diesem Jahr bis zu acht MV Agustas an den Start gehen. Vier oder fünf von ihnen sind Podestplätze zuzutrauen. Auf die dreizylindrige F3 675 vertrauen: Alex Baldolini, Janos Chrobak, Jules Cluzel, Gino Rea, Roberto Rolfo, Nicolas Terol, Aiden Wagner und Lorenzo Zanetti. Es gilt, dem mehrfachen Weltmeister Kenan Sofuoglu (Kawasaki) den Titel abzunehmen. Es kann aber auch passieren, daß sich die MV Agusta-Fahrer gegenseitig wichtige Punkte wegnehmen. Gleichzeitig erhöhen viele Fahrer die Chancen auf den Herstellertitel.



Foto: MV Agusta

Im MV Agusta-Werksteam treten die gleichen Fahrer wie 2015 an. Leon Camier (mitte) führt bei den Superbikes, Jules Cluzel (links) und Lorenzo Zanetti (rechts) pilotieren die F3 in der Supersport-Klasse.

MotoGP

Die Entwicklung der neuen Aprilia für Stefan Bradl und Alvaro Bautista schreitet langsamer voran als geplant. Es kommt immer wieder zu Verzögerungen und jetzt wurde der erste Test abermals verschoben.

Ursprünglich wollte Aprilia 2016 in Mo-

toGP einsteigen. Dann entschied sich die Marke, bereits 2015 mit einer Maschine auf Basis der ART anzutreten, um die Entwicklung schneller voranzutreiben. Eigentlich sollte die neue MotoGP-Maschine nach dem Saisonfinale 2015 in Valencia/Spanien für erste Tests zur Verfügung stehen. Aber da war die RS-GP16 noch nicht einsatzbereit.

Jetzt mußten Bradl und Bautista auch beim ersten offiziellen IRTA-Test diesen Jahres in Sepang/Malaysien mit den Vorjahresmotorrädern ausrücken, um weitere Erfahrungen mit den Michelin-Reifen und der Einheitselektrik zu sammeln. Aprilia verzichtete auf den zweiten IRTA-Test in Australien Mitte Februar. Statt-

dessen fand das erste Roll Out der RS-GP16 in Aragon/ Spanien mit dem Testfahrer Mike di Meglio statt. Hierbei zeigten sich nur wenig Probleme. Aber di Meglio stürzte und wurde zur Untersuchung ins Krankenhaus gebracht, so daß der erste Testtag des neuen Motorrades vorzeitig beendet war.

Ende Februar sollen Bautista und Bradl das neue Motorrad endlich bei einem privaten Test in Qatar erstmals fahren.

Bei der neuen MotoGP-Maschine handelt es sich um eine komplette Neuentwicklung. Es wird sogar über einen geänderten Zylinderwinkel spekuliert. Außerdem soll das Motorrad gut zehn Kilogramm leichter als die bisherige Maschine sein.



Foto: Aprilia

Beim ersten Test in diesem Jahr mußten die Aprilia-Piloten noch mit dem Vorjahresmodell fahren.

Ende Januar fand der erste Vorsaisontest diesen Jahres in Sepang/Malaysien statt. An den beiden Tagen vor dem offiziellen Testbetrieb hatte Michele Pirro das erste Roll Out mit der 2016er-Version der Desmosedici. Der Ducati-Testfahrer bereitete die neue Maschine für die Werksfahrer, Andrea Dovizioso und Andrea Iannone, vor.

Viel mehr waren aber die Augen auf Casey Stoner, der jetzt wieder für Ducati arbeitet, gerichtet. Vorerst nur als Edeltestfahrer, um mehr Input für die Weiterentwicklung der Maschine zu liefern, aber Ducati würde ihn wohl auch gerne bei einzelnen Rennen dieser Saison starten lassen.

Stoner ist der erfolgreichste Ducati-Fahrer in MotoGP. In vier Jahren (2007 - 2010) erzielte der Australier 23 Siege und gewann einmal die Weltmeisterschaft auf der Desmosedici. Seit Stoner Ducati Ende 2010 verließ, konnte die Firma aus Bolo-

gna in der Königsklasse keinen einzigen Sieg mehr feiern. Nach zwei Jahren bei Honda, wo Stoner einen weiteren Titel erzielte, kehrte der heute 30-jährige MotoGP 2012 den Rücken.

2015 erzielte Ducati zwei Pole Positions und neun Podestplätze. Aber damit blieben die Roten hinter ihren eigenen Erwartungen zurück.

Ursprünglich sollte Stoner vor dem Test in Sepang am Samstag und Sonntag mit der Desmosedici GP15 fahren, um sich an das Motorrad und an die für ihn unbekanntenen Michelin-Reifen zu gewöhnen. Der zweifache Weltmeister hatte seit einem Jahr auf keiner MotoGP-Maschine mehr gesessen. Aber bereits am

ersten Tag war der Australier nur 0,7 Sekunden langsamer als Dovizioso beim letzten Grand Prix auf dieser Strecke mit Bridgestone-Reifen. Danach hielt man es für sinnvoller, Stoner am Dienstag und Mittwoch im direkten Vergleich mit den aktuellen MotoGP-Piloten fahren zu lassen. Es wurde überlegt, Stoner für ein paar Stunden eine GP16 zur Verfügung zu stellen. Aber bisher sind nur zwei Maschinen fertiggestellt, eine für Iannone und eine für Dovizioso. Schließlich fuhr Stoner alle Turns mit dem Vorjahresmodell.

Ducati will die Desmosedici in diesem Jahr zu einem konkurrenzfähigen Motorrad entwickeln und einen der aktuellen Spitzenfahrer nach Bologna locken. Zum Ende dieser Saison laufen die Verträge der wichtigsten Titelkandidaten wie Marc Marquez, Jorge Lorenzo, Daniel Pedrosa und Valentino Rossi aus. Stoner sagt, daß er keine komplette Saison mehr bestreiten möchte.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Casey Stoner fährt wieder für Ducati - im Moment nur als Testpilot, aber wer weiß, was die Zukunft bringt ...

Den IRTA-Test beendete Stoner als schnellster Ducati-Fahrer auf Platz fünf der Zeitenliste. Zweitschnellster Desmosedici-Pilot war Danilo Petrucci, der sich als siebenter knapp vor seinen Marken-Kollegen Iannone und Scott Redding behaupten konnte. Petrucci und Redding fahren im Pramac-Team mit den letztjährigen Werksmaschinen. Der Unterschied zwischen der GP15 und der GP16 scheint also nicht so groß zu sein. Aber die GP16 befindet sich ja noch am Anfang ihrer praktischen Entwicklung. Außerdem hatten Dovizioso und Iannone zusammen fünf Getriebeschäden zu verzeichnen, so daß sie weniger zum Fahren kamen als geplant.

Absolut schnellster Fahrer des IRTA-Tests war Lorenzo, der auf seiner Yamaha die gesamte Konkurrenz um fast eine Sekunde distanzierte. Dahinter folgten Rossi (Yamaha), Marquez (Honda) und Cal Crutchlow (Honda).

Beim zweiten Vorsaisonstest in Australien war Stoner nur als Berater anwesend und

stieg nicht selbst in den Sattel der Desmosedici. Die Ducati-Techniker hatten in der Zwischenzeit die Getriebeprobleme beseitigt. Schnellster Ducati-Fahrer war diesmal Hector Barbera, der mit der zwei Jahre alten Desmosedici GP14.2 die fünftbeste Zeit erzielte. Schnellere Runden schafften nur Marquez, Maveric Vinales (Suzuki), Cal Crutchlow (Honda) und Lorenzo. Die Zeiten der Fahrer lagen sehr dicht beieinander: Der Unter-

schied zwischen Platz siebzehn und der Bestzeit betrug nur knapp eine Sekunde! Bei wechselhaftem Wetter gab es viele Stürze. Der dritte und letzte Wintertest findet vom 2. bis 4. März in Qatar statt, da trifft dann die neue Aprilia erstmals auf die Konkurrenz.

IDM ohne Ducati

2014 holte Xavier Forés auf der Ducati Panigale im 3C-Team den Titel in der Superbike-Klasse. 2015 belegte der Spanier in der Gesamtwertung den zweiten Rang. Auch seine Teamkollegen Max Neukirchner und Lorenzo Lanzi waren auf der Panigale in der IDM recht erfolgreich. Das Trio erzielte bei 31 Rennen 54 Podestplätze, 14 davon waren Siege. Nun ist Forés in die Superbike-Weltmeisterschaft abgewandert, und das 3C-Team will für die Saison 2016 eine Pause einlegen. Das heißt, es wird in dieser Saison voraussichtlich keine Ducati in der Superbike-Klasse der IDM antreten.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV Mille - neuer Motorseitendeckel, links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te



Wegen Zeitmangels: verkaufe geliebte RSV 1000 Tuono, Bj. 06/2008, völlig problemlose 17200 km, 130 PS, verschiedene Goodies, wie Akrapovic, kürzer über setzt u. ä., techn./optisch 1A, Plz 64401, 5300,- €, geosch61@web.de

Verkaufe Aprilia SL 1000 Falco, kleine Schürfungen rechts und links nach Umfaller, kleiner Riß im Sitzbankbezug, neue Lithium/Ionen-Batterie, K&N-Luftfilter, Stahlbus-Bremsentlüfterschrauben, vorne + hinten Reifenluftdruckkontrollsystem, neu bereift, vollst. Dokumentation seit 2004 (mein Besitz), 2499 €, Bilder auf Anfrage, world-of-goodsi@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrstellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe einen gebrauchten, aber völlig intakten und wasserdichten Koffersatz (rot) für die Aprilia RST 1000 Futura (alle Baujahre), in Metallcrot (original Aprilia-Lack, passend zum entsprechenden Fahrzeug). Es handelt sich um die beiden originalen, für die Futura entwickelten Koffer, im entsprechenden Fahrzeug-Design, beide Koffer sind dank der originalen Underseat-Abgasanlage der RST gleich groß. Dabei sind die an den Soziusrasten innen anzuschraubenden Aufnahmen inkl. Schrauben und die am Heck (Nummernschildhalterung) anzubringenden Anschläge mit Gummiarretierung, sowie 2 Schlüssel. An einem Koffer fehlt das originale Aprilia-Schild, dies wurde durch einen ähnlichen Aufkleber ersetzt. Die Koffer weisen nur leichte, altersübliche Gebrauchsspuren auf, Preisvorstellung 650,- €, möglichst Abholung bei Barzahlung in 63477 Maintal (Deutschland), Versand ist nach Vorausüberweisung auch möglich - dann jedoch als 2 Pakete á 9,00 € (als DHL-Paket 5 - 10 kg, innerhalb Deutschlands), bzw. 2 Pakete á: Europa in der EU 22,- €, Europa ohne EU 36,- €, weltweit 50,- €, Tel. 06181-9455772, E-Mail vongehr@gmx.de



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an:
Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli

Hat jemand noch eine 6-Vergaser-Anlage für die 750/900 Sei anzubieten? Tel. 0041717991567 abends

Moto Guzzi Motorroller, Bj. 97, Typ S 125, wurde von Benelli gebaut! Originaler, fahrbereiter Zustand mit dt. Kfz-Brief, VB 500,- €, Tel. 02689-5553 ab 18:00 Uhr



Verkaufe zwei Benelli-Motorräder 350 RS und 654, inkl. div. Ersatzteile, techn. Unterlagen in deutsch und englisch vorhanden. Angaben zur 350 RS: 4 Zylinder, Farbe Rot, 28 kW, Hubraum 345 cm³, Originalzustand, gekauft in Italien ohne Papiere, Verkaufspreis 2.000,- €. Angaben zur 654: 4 Zylinder, Farbe Blau, Zweitbesitzer, EZ 03/1985, 37 kW, Hubraum 603 cm³, ca. 11.000 km, deutsche Papiere vorhanden, Verkaufspreis 3000,- €, Tel. 0170-4753233 oder E-Mail christof.hubl@gmx.de



Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 500er-Quattro-Motor zu verkaufen. Motor dreht, komplett mit Anlasser, Lima, Kickstarter (ohne Hebel), Kontaktplatte. Habe den Motor 1999 in Italien auf dem Teilemarkt gekauft, und jetzt wird er weiter verkauft, VB 550 €, v.kohnen@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Benelli-Teile von 354/504 Sport zu verkaufen. Ich schlachte quasi ein Fahrzeug, einfach nachfragen, Aachen, v.kohnen@web.de

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Beta

Beta TR 32-34 Motorenteile: Pleuel, Ansaugstutzen, Gehäuse, ... sowie Kettenschleifer zu verkaufen oder Tausch gegen Beta 125 cm³, Bj. 78 - 82, -Teile oder auch CEV-Teile wie Scheinwerfer, Blinker, Schalter etc., 03733-1436215

Bimota

Wir suchen Bimota-Fahrer im Raum Ostfriesland, Friesland, OL, EL, CLP usw., bei Interesse an einem Treffen irgendwo zwischen Dollart und Jadebusen bitte melden! Lutz, 04973-991023 oder Manfred, 04921-24004

Cagiva

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe eine silberne Cagiva Navigator 1000 mit Magura MX-Sonderlenker, EZ 2002, 58900 km bewegt, Inspektion 2015 gemacht, Reifen neu, TÜV 2017, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Preis 2450 € VB, Tel. 05771917381, Mobil 015161431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Sehr schöne Cagiva River 600, ein handliches, hochwertiges Motorrad mit USD-Gabel, Brembo-Vierkolbenbremsattel, Tankuhr, Zeituhr, elektrischem Benzinhahn, verdeckte Befestigungspunkte für Gepäckträger..., erst 25.000 km, Garagenmotorrad, noch praktisch neuwertig, Zündfunke schwach, Fotos auf Anfrage, 800,-, im Weserbergland, Tel. 05277-9538685, E-Mail achja@bluewin.ch

Habe Interesse an Elefanten 350, 650 oder 750, Angebote gerne mit Fotos an jk.siepmann@web.de

Verkaufe verschiedene Teile von Cagiva Elefant 650 - 750 wie Rahmen, Rahmenunterzüge, Motor, Schwinge, Gabel, Scheinwerfer, Rücklicht, Räder kpl., Armaturen usw., einfach nachfragen, sende gerne Bilder, 0171-9553001

Suche für Cagiva Elefant 750, Typ 6N, Bj. 87 - 90, Brief oder Rahmen mit Brief, Tel. 06359-83444

Ducati

Biete: Antriebsdämpfer für ST2 (paßt vermutlich auch auf andere 5,5"-Felgen von Brembo), € 30,00; Schutzblech hinten für Ducati 750 SS, Bj. 93, € 30,00; Ducati 750 Paso/Sport 1 Satz Räder dunkelgrau/Alu poliert, € 240,00; Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird fehlt), € 20,00; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Ducati 900 Sport, EZ 03/1990, 1. Hd., original 29000 km, unfallfrei, top Zustand, seit 2007 stillgelegt, alle Flüssigkeiten neu, Reifen + Batterie neu, TÜV neu, Wertanlage, aus Sammlung abzugeben, FP 4850,-, Tel. + Fax 06766-960384 ab 19:00 Uhr

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Zard-Komplettauspuffanlage mit eG, Felge hinten, Frontverkleidung, Kotflügel vorne, Fußrastenanlagen, originale Auspufftöpfe wie neu, Regler, Kabelbaum, Bremszangen, Blinker, Stahlflexleitungen, 16er Handbremspumpe, Kupplungspumpe u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328



aprilia

www.ItaloMotos.de

Benelli

CAGIVA

MOTO MORINI

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingölt, 55 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Tank 916, leer, mit Carbonprotektoren links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 15M-Rechner, umgebaut für Rennstreckeneinsatz, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, dreipolig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2-Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS-Vergasermotormodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Suche Pantah-Motor mit Trockenkupplung (Alazzurra/SS/750 S/Paso), gerne auch nur Kurbelgehäuse/Teile (z. B. ohne Köpfe, Kolben u. Zylinder), Tel. 0174-3471057



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, Nowe. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.750 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 375 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Ducati Einzylinder Schmalmotor, ab 250 cm³, Tel. 0764-151057 oder 0177-6491511

Verkaufe: 1 Satz Bremsscheiben vorne, Braking Wave, 5 mm, neue Floater, für Ducati 900 SS, Monster, diverse andere Ducs (320 mm), Preis VS; Bremssättel vorne, für 65er-Anschluß, Brembo Gold, 2 St.; Tel. 0163-1359928

Ducati 998 S Final Edition, Bj. 12/2005, rot, 13941 km, Termignoni-Auspuff mit dB-Killern, Auspuffrohre poliert, Lenkererhöhung, Carbon: Kotflügel mit Kettenschutz, Ritzelabdeckung, Zahnriemenabdeckung, Schwingschutz, Kupplungsdeckel, österr. Zulassung und deutscher Brief vorhanden, 1A-Zustand, Neupreis € 26600,-, € 11000,-, Tel. 0650-5442130, Österreich, 5442 Rußbach

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, Preis VS (NP ca. 830,- €), Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

Ducati 900 Supersport, Bj. 93, 63000 km, 2600 €, Tel. 05351-37791

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998: 50 mm Sil Motor-Carbon/Edelstahlauspuffanlage, inkl. Sammler 45/50, Halteschellen, dB-Eater, Hitzeschutz Carbon; Marvic-Magnesiumräder, 3,5 x 17, 6,0 x 17, Farbe Schwarz, leichte Gebrauchsspuren, Tachoantrieb vorhanden, unfallfrei; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); seltene Poster, Bücher, Prospekte; Emaille- u. Blechschilder; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

www.ducati-kaemna.de

Suche 18 Zoll PVM-3-Speichenfelge, 2.15 x 18 Zoll oder 2.25 x 18 Zoll oder 2.5 x 18 Zoll, Angebote mit Bild unter E-Mail kw900SS@web.de

Ich biete meine Ducati 916 mit 996er-Motor (eingetragen), EZ 04/97, 31333 km, HU/AU 09/17, neu bereift, mit folgenden Umbauten zum Verkauf oder Tausch gegen Monster S4R an: Gabel v. 998, Ducati Performance-AHK, Aluheck v. 748 R m. Monohöcker, Racing-Carbonairbox m. Kanälen, einstellbarer Lenkungsdämpfer, einstellbare Stummellenker, Kettenrad-Schnellwechseladapter m. D.I.D.-EVR 520er Kettensatz, Mike Corbin-Echtleadersitzpolster, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente m. weißen Zifferblättern, ich besitze die Maschine seit mehr als 14 Jahren, aus 1. Hand vom Händler gekauft, bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 4700,- €, Tel. 0491-74398 oder E-Mail tuechsen@web.de

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile davon, Tel. 0176-63227707

Ducati 1098, 1198, 848 originale Gabelcartridge Showa mit Federn: Ich verkaufe ein original Gabelcartridge inkl. originaler Gabelfedern, aus einer Ducati 1198, Bj. 2011. Das Cartridge wurde ca. 3000 km gefahren, an einem Gabelverschlußstopfen sind Spuren vom Werkzeug vorhanden, Fotos gerne per E-Mail, Festpreis 80,00 €, E-Mail joerg.ute@gmx.de, Tel. 06435-966236

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Suche von Königswelle und Pantah defekte Kontrollampen, quadratisch (12,5 x 12,5 mm) oder rechteckig (25 x 12,5 mm), ganz gleich in welchem Zustand, auch Einzelteile davon, bitte alles anbieten, Tel. 0176-63227707

Suche Ducati 125 2-Takt, guter bis sehr guter Zustand, Angebote bitte mit Bild, Beschreibung und Preisvorstellung unter info@econ-wa.de oder Mobil 0160-8459310

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Motor 900 SS i.e., Bj. 2002 (20000), VS; Vollverkleidung 900 SS, Bj. 96, Seitenteile 2x + vorne Scheinwerferabdeckung; 1x SL-Sitzbankhocker; 1 x Akrapovic-Anlage Ø 53, komplett + Tangentiale + Sternmuttern usw.; 1 Speichenradsatz Akront, v. + h. (900 SS - 750 + Monster); 1 Diopa-Sitzbank, rot, mit Nr.tafel (Lederpolster); Rennkupplung komplett, Trockenkupplung + Federn usw.; Ø 41 Keihin-Vergasers für 900 SS usw.; RaiRo-Tec-Fußrastenanlage 900 SS - 750 SS; Magnesiumfelgenradsatz von SL, Bj. 92 usw.; und alles, was evtl. noch sonst so da ist; u. noch Termignonitöpfe in Carbon für die echten Fans; Tel. 0163-1359928

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Frontverkleidung; Kotflügel; Tank; Rücklicht; Auspufftöpfe, neu; Fußrastenanlagenteile; Handkuppelungspumpe; Sachs-Federbein; Bremszangen v. + h.; 16er-Handbremspumpe; Scheinwerferglas, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Krümmers liegend, doppelwandig, für 900 Darmah oder 900 GTS, Nr. 0759.84.027, guter Zustand, € 75,- inkl. PP, Tel. 06205-2870057 ab 18:00 Uhr

998, gelb, km 31.700, Mod. 2002, Insp. + Wartung neu, TÜV/AU auch, Preis 5700,-, Zustand 2, Tel. 02441-6136



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Ducati 749: Ich verkaufe ein originales Ducati-Werkstatthandbuch inkl. gedrucktem Ersatzteilkatalog für eine Ducati 749 R, aller Baujahre. Das Handbuch hat Gebrauchsspuren, jedoch ist keine Seite zerrissen oder unleserlich, Festpreis 40,00 €, Fotos gerne per E-Mail, E-Mail joerg.ute@gmx.de, Tel. 06435-966236

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche: 1 Paar Öhlins-Gabelfüße für Brembo-Radialzangen, ex Ducati 999 S/R, Tel. 0172-5652892, E-Mail frank.bachmann.wm@t-online.de, Bilder gerne per E-Mail

Suche für 750 Sport, Bj. 88 - 89: zurückverlegte Rastenanlage, sowie weiteres an Racingteilen, sowie Motor oder Motorteile, Tel. 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Suche Marzocchi M1R-Gabel, am liebsten komplett mit Brücken und Achse (aus z. B. Paso, 851, F1 usw.), Tel. 0174-3471057

www.moto-officina.de

900 SS Königswelle gesucht! Ohne Königswelle geht es irgendwie doch nicht! Suche eine 900 SS, von Baujahr 1976 bis 1980, am liebsten schon mit Speichenfelgen, in jedem Zustand, von 1A-Zustand bis Bausatz für einen Neuaufbau, fwsylt@web.de oder Tel. 0151-12429858



Speichenräder für Ducati 900 SS Königswelle mit breiten Akront-Flachschulterfelgen mit 110er/150er-Reifen (breite Schwingen erforderlich), inkl. gelochten 280er-Bremsscheiben, VB 1.650 €, Standort 58089 Hagen, Tel. 0177-3770841, E-Mail rolo@herleb.de

Motalia Anzeigenmarkt

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten, Soziussitzkissen, Relais, Ölkühlerleitungen, Blinkerschalter, Regler, Killschalter, Starteranlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszange hinten, Stahlflexleitungen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Zylinderköpfe für Ducati 900 SS KöWe, dabei sind die Ansaugstutzen und neue Ventile mit 38/44 mm. Die Köpfe sind neugemacht, einbaufertig, glasgestrahlt, rißfrei, alle Gewinde okay, Stahlsitzringe für Bleifreibleibenzin, Kanäle strömungsgünstig aufgeweitet, 1200 €, Tel. 017654178885, E-Mail willi.vetter@freenet.de

Biete Rennmaschine 175 cm³, 5-Gang, mit Fahrzeugpaß + Transponder, einsatzfertig, Königswelle und Primärtrieb gerade verzahnt, Trockenkupplung, kontaktlose Doppelzündung, Vollverkleidung, viele Ersatzteile, Ersatzmotor 5-Gang einsatzfertig, diverse Übersetzungen + Spezial-Werkzeuge, viele 1. + 2. Plätze bei VfV-Veranstaltungen, Hebebühne Eigenbau, VHB 7000,- €, Tel. 01578-8280412

Paso 750 + 906-Teile: Marelli-Rechner, Zündboxen, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, K&N-Filter, Killschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Anfahrtschalter, Lichtschalter, Bremszangen vorne, Kettenschutz, Plastikheckteile, Soziusfußrasten mit Haltern, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis



www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

900 SS/MHR-Getriebe, neu! Original letzte Serie, 3 Klauen, ohne Schaltgabeln, Tel. 01632637673, Plz 58675, Versand möglich, Preis VB 1800 €, Tel. 01632637673

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

Schutzblech vorne (von 860 GTS oder 900 GT(S)), 99,- €; tiefere Sitzbank Multistrada 1200, Bj. 2010, 49,- €; Universal Lenkradverkl. von Ducati Monster, 29,- €, E-Mail m.jakobs@freenet.de, Tel. 0177-5227795

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Teile 750 F1: 1 x Frontschutzblech, GFK, neu, € 65,-; 1 x NCR-TT-Höcker kurz, € 120,-; Teile 996 SPS: 1 Paar Auspuffendtöpfe Alu Ø 50, top Zustand, € 300,-; 1 Paar Luftsaugkanäle Kevlar/Carbon, neuwertig, € 180,-; Teile 888: 1 Paar Bremscheiben vorne, 320 mm, Zustand gut, € 180,-; 1 Paar Brembo 4-Kolben-Bremszangen 45 mm, mit Belägen, € 140,-; 1 Paar Brembo 4-Kolben-Bremszangen 65 mm, neuwertig, mit Belägen, € 180,-; 1 x Verkleidungsdreieck, original, rot, € 80,-; Tel. 0172-5652892, E-Mail frank.bachmann.wm@t-online.de, Bilder gerne per E-Mail

ST3-Gabelbrücke oben, neuwertig, VB 60 €; Verkleidungsscheibe, in Rot, neuwertig, VB 30 €; Tel. 01632637673, Plz 58675



Ducati 900 SS Königswelle aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, EZ 1981, erste Hand, fahrbereit und angemeldet, mit Borrani-Speichenrädern, hinten kl. Bremscheibe, Imola-Tank, Kickstarterwelle abgebrochen, VB 12.800 €, Standort 58089 Hagen, E-Mail rolo@herleb.de, Tel. 0177-3770841

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Motor komplett mit Einspritzung, 30000 km, VHS; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Felgen; Bremscheiben, v. + h.; Bremszangen v. + h.; Aluschwinge; volleinstellbare Showa-Gabel; Lenker; Gabelbrücken; Ölkühler + Leitungen, hoch; Lichtschalter; Auspuffkrümmer + Töpfe; Geweih; Verkleidungsteile; Benzinpumpe; Regler; u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

Suche Hydroblock/Druckmodulator für ST4s (der von der ST3 oder 999 paßt auch), Teilenummer 542.4.007.1A, 015773004916, 041099634

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbon-teile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Suche für Ducati Königswelle 18 Zoll Astralite-Felgensatz, bitte alles anbieten, Angebote unter E-Mail kw900SS@web.de

900 SS-Teile, Bj. 95/96: Rahmen mit Brief, unfallfrei, VHS; Motor komplett mit Vergasern, 30000 km, VHS; Vollverkleidungsseitenteile + -mittelteil; Auspuffkrümmer; Aluauspufftöpfe A11 + B11; Showa-Federbein; Aluschwinge; Lenkerpaar; voll-einstellbare Showa-Gabel; Felgen, v. + h.; Bremscheiben + -zangen u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 900 SS-Umbau auf Naked Bike, 57 kW, 2 Vorbesitzer, ca. 39000 km, rot, Digitaltacho, Sitz von Duc 996, Superbike-Gabelbrücke ABM, Superbikelenker, auf der rechten Seite ist Beule im Tank vom Umfallen, originale Auspuffanlage, Gabelbrücke und Tacho vorhanden, Preis 2.200 €, Tel. 07626-8644

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Unfallrahmen ST4s (ohne ABS) mit Brief, Zustand egal, 015773004916, 041099634

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung/Zubehör: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nummernschildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federverteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszylinder, Titantankdeckel von NCR usw., usw., to much for list. Desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle rot, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Multistrada 1000 DS-Teile: Showa-Gabel volleinstellbar; Showa-Federbein; Kotflügel vorne - schwarz; Felge hinten; top Motor komplett mit Einspritzanlage + Kupplung, nur 20000 km, aus Umbau übrig, VHS; Tel. 0170-1213596

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Für Duc 748 - 996: EPROM 996 Terminali Racing C04C5 und EPROM 08054 für 50er-Durchmesser, à € 25,00, Tel. 06505442130, Österreich

Suche für Ducati Königswellen-Twin, 6-Loch-Speichenradnaben, Angebote mit Bild an E-Mail kw900SS@web.de

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Rechner Digiplex 2 S; Werkstatthandbuch 900er, von Stein-Dinse; Dell'Orto-Handbuch + -Ersatzteilbuch; 2 St. Ansaugstutzen kurz, für Weber- oder Dell'Orto-Ver-gaser; Ölmotorsieb 900er; Diopa-Kotflügel vorne (für 900er Sport); Diopa-Nuda-Verkleidung, links + rechts; Ölkühler; originale 900er-Gabelfedern; Tachowelle; Drehzahlmesserwelle; linke Verkleidung, verkratzt (Abschürfung, reparaturbedürftig); Felge hinten 16 Zoll mit Schlag; Gußbremsscheibe, hinten; Brembo-Bremssan-gen, vorne; Benzinpumpe; Tankbenzingeber; Aluseitenständer mit Halter; Bremsverteiler, vorne, mit Leitungen; Anfahrts gummi; Gasgriff + Gaszug; Chokehebel + Chokeyzug; Marzocchi-Federbein; Steckachse, vorne; 15er-Handbremspumpe; 16er-Handbremspumpe; Alulenkkopfmutter; Veglia-Drehzahlmesser; Veglia-Tachometer; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Blinkerrelais; Fußbremszylinder; Zündspulenpaar; Zündboxenpaar; K&N-Filter; Alublech für Kotflügel; Alublech für Elektronik; KILLSchalter; Benzin-hahn; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Motalia Anzeigenmarkt



Zu verkaufen: originaler Ducati-Gepäckträger für GT 1000, guter Zustand, Chrom einwandfrei, VB 50 € zuzüglich Paketporto, weitere Fotos möglich, bitte anfragen unter prange_rolf@t-online.de

Ducati-Abzieher 88713.2092
Spezialwerkzeug: Ich verkaufe einen Ducati-Abzieher für das Primärzahnrad auf der Kurbelwelle, kein Nachbau sondern original von Ducati. Das Werkzeug wurde nur einmal benutzt und ist neuwertig, Fotos gerne per E-Mail, Festpreis 150,00 €, E-Mail joerg.ute@gmx.de, Tel. 06435-966236

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

Ducati KöWe - GFK-Imola-Halbschale, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Ducati ST2, 29000 km, silber, mit Koffer, guter Zustand, Batterie und TÜV müssen neu gemacht werden, 1650 €, 01733925585

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambda-Sonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Multistrada 1000 DS, silber, Bj. 2005, km 32000, Kettenkit und H.reifen fast neuw., kein Inspektionsstau, TÜV im April neu, Krad meiner Frau, Fotos per E-Mail, Tel. 01632637673, Plz 58675, VB 3500 €, Tel. 01632637673

Ich suche eine MHR 900 und eine 900 S (KW), Mobil 0174-3062459

Ducati 750 SS Vergaser + 900 SS Vergaser, Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

Suche für 900 SS Königswelle geradzahnten Primärtrieb, Angebote an E-Mail kw900SS@web.de

Fantic

Kroo 250, EZ 1992, km unbekannt, guter unverbastelter Originalzustand, Brief dabei, mehr auf Anfrage, VB 1100 €, Standort 91781, E-Mail treiber10@7fun.de, Tel. 0151-55710948

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußbraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Motalia Anzeigenmarkt

Gilera RC 600, 1. Serie, Farbe Rot, noch 3 Stck., verschiedene Laufleistungen und Zustände, nicht fahrbereit, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net od. 0911-9833973

www.motalia.de

Verkaufe Gilera Saturno, Bj. 1948, der Motor verfügt über neue Lager, Kolben, Kolbenringe, Pleuel mit Lager, Zündmagnet ist komplett neu überholt, Alufelgen mit Edelstahlspeichen sind neu, der Lack ist etwas älter, aber gut, VB 11800 €, Tel. 079171961, E-Mail kramars@t-online.de

Verkaufe eine Gilera Nordcape, in schwarz/gelb, mit Doppelscheinwerfer und Carbonvorderradkotflügel, Felgen gelb lackiert, guter Zustand, EZ 06/1993, Reifen, Öl und Zahnriemen und TÜV neu, 30900 km bewegt, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Tel. 05771-917381, Mobil 015161431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Saturno 500, 32.900 km, Zustand 2, fast Originalzustand, Verkl.scheibe u. Blinker nicht original, Preis 5700,-, TÜV/AU u. Insp. neu bei Verkauf, Tel. 02441-6136

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Wilbers-Federbein Typ 641, die Feder paßt für die Norge der ersten Baureihe, ab 2006 (PH01) und auch für Brevia + Sport. Die Feder ist auf ein Fahrergewicht von 90 kg eingestellt. Sie war nur für 1½ Jahre in der Maschine und somit noch neuwertig, VHB 250,- €, Tel. 0162-2394599, E-Mail alfred.schoon1@ewetel.net

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Hallo, ich bin seit kurzem Besitzer einer Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90, suche auf diesem Wege nach Seitendeckeln, Tank und Schutzblechen, für Tipps wäre ich dankbar..., Tel. 015110980198, E-Mail k.dalgas@hotmail.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verkaufe Moto Guzzi Griso 850, 55 kW (75 PS), 877 cm³, 15.000 km, schwarz, EZ 02/2008, HU 05/2016, kann neu gemacht werden, 2. Hand, seit 7,5 Jahren in meinem Besitz, Inspektion bei 14.300 km. Super gepflegt, Original-Guzzi-Windscreen und -Hecktasche, plus Hinterradabdeckung, Preis VHB 5.250 €, Fotos gerne per E-Mail bocksh@arcor.de, Tel. 01573-4366397, Plz 60438 Frankfurt

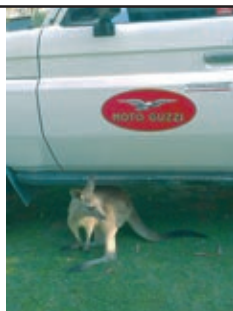
Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de



Ab 6. März sind wir wieder erreichbar!

Motalia Anzeigenmarkt

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verkaufe Moto Guzzi V 65, komplett tiefer, graubraun lackiert, mit geraden Ansaugstutzen/offenen Trichtern und schwarzen Lafranconi Competizione, Reifen, Bremsen und Zustand sind gut, TÜV ist bis 01/2016, 32000 km, Bilder gerne auf Anfrage ..., VB 2500,- €, ggf. Tausch/Inzahlungnahme, Tel. 017682145148, E-Mail hermsdorfs@web.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Von Cali II: Schutzstrebe v. o., 25,- €, v. u. 22,- €; Lenker, 25,- €; Sturzb. vorne, 35,- €; Ölwanne, 25,- €; 2 Auspuffl., 20,- €; 2 Krümmer, 30,- €; 2 Vergaser VHB 30 (Düsen, Choke, Hebel), zus. 30,- €; alles VB; bitte abholen; alles zusammen 175,- €; Tel. 0170-4194328

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche Moto Guzzi Mille GT, rot, mit Speichenrädern, bis 60000 km, im guten Zustand, Tel. 0178-1987364, E-Mail dbgb@gmx.de

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahluspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California **Boxup** Tel. 06725/309 448 D-55437 Appenheim, Obergassee 54

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubobremslleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Brems, Verkleidungsscheibe, Kotflügellack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Fröse-BOT-Zentralrohrfahrwerk für Guzzi mit Historie (siehe MO 5/99), Guzzi Daytona- oder 2-Ventil-Motor möglich, Alutank, DÄS-Einmannhöcker und weitere Teile, VS, E-Mail jens.koch@doc-jensen.de, Tel. 017620117529

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für V7/700, Baujahr 70, Behörde, Seitendeckel links (Batterieabdeckung), Blech, bernd.lempart@t-online.de, 09274-80537

Artikal Gieser Answahl



GUZZI - parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ich habe jede Menge Teile einer 2012er-Stelvio übrig, alle Preise VB + Versand oder Abholung in der Nähe von Frankfurt am Main: Endantrieb Carc, 490,-; Vorderrad, Speiche, 445,-; Getriebe, 480,-; Haupt- und Seitenständer, 140,-; Krümmer, rechts, 90,-; Krümmer, links, 90,-; Sammler Auspuff, 90,-; Zündschloß-unterteil Elektr., 30,-; Zündschloß Ringantenne, 30,-; Kardanwelle, 120,-; Gabelbrücken 45 mm, mit Lenkerklemmung, 150,-; Stelvio-Schalthebel, 25,-; Rastenträger, links, mit Fahrer- und Soziusraste, 90,-; Stützstrebe Endantrieb, 30,-; Handbremspumpe mit Hebel, 80,-; Bremszange, vorne rechts, 70,-; Bremszange, vorne links, 90,-; Bremszange, hinten, 70,-; Lambdasonde mit Kabel lang und Stecker, 40,-; Lambdasonde mit Kabel kurz, ohne Stecker, 20,-; Kupplungsnehmerzylinder mit Entlüftungsschlauch, 50,-; alle Teile sind gebraucht - Bilder auf Anfrage; Tel. 0176-43379261

Verkaufe 850 T5-Motor, 164000 km, mit Drehmomentnocke, mit Kupplung + Lima von Bosch, Motor war im Gespann verbaut, läuft sehr gut, nur Abholung, 700 € VB, Tel. 06262-2356

www.GUZZI-JAKOB.de

MG 1000 Cali II, Bj. 87	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02	3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 1100 Griso, 33000 km,	5.800,-
MG V7 1000 cm³, 67 PS	8.500,-
MG 50 Trotter	Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km	5.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob

Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

Verschenke Vollverkleidung Motobécane für MG LM 1000; suche Blinkergläser für die Lenkerverkleidung für die MG LM 1000; Tel. 05371-76204, reiner@staudt-gifhorn.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche Frontverkleidung einer Moto Guzzi V 50 Monza, Kontakt per E-Mail, marcel.hohberg@gmx.de oder Tel. 017622938176, gerne auch per Whatsapp mit Bild und Preisvorstellung

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

www.motalia.de

Moto Guzzi California II, 1984, 46.000 km, guter Originalzustand mit Sturzbügeln, Koffern und Scheibe, zusätzlicher Gepäckträger, Lack schön, weiß, 4.400,-, Fotos auf Anfrage, 05277-9538685

Speichenrad-Vorderradnabe, inkl. Kugellager für kl. Modell, für 36 Speichen und 6-Loch Bremsscheiben, VB 95 €, 02331-689774

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

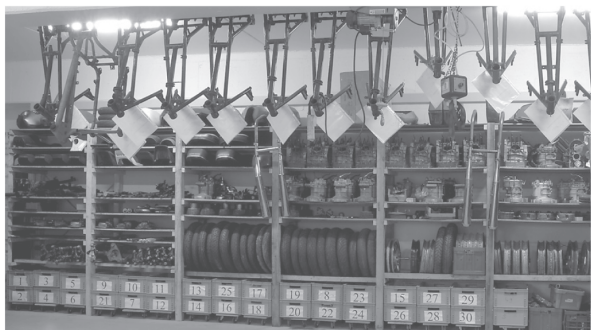
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile davon, Tel. 0176-63227707

GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de
02542/9546045 0170/2377809

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

Schwarze Verkleidung V11 Le Mans KT, sehr guter Zustand, komplett mit Geweih und Rückspiegeln, nur der Scheinwerfer ist nicht mit dabei, Preis VS, 0228-28615844, uli_308@arcor.de

Verkaufe zwei neu aufgebaute Calis, Baujahr 1984 und 1985: Cali 2, Neuaufbau in Schwarz/Chrom, Tank (schwarzglänzend), beide Schutzbleche (verchromt), Seitendeckel (schwarzglänzend, verchromte Aufschrift), alle Schaltereinheiten neu von Bosch, Gepäckträger und Seitenständer neu! Vintage-Windschild u. v. m., VHB 4800 €; Cali 2, Neuaufbau in Weiß, Tank, Seitendeckel und Schutzbleche neu weiß gepulvert, Gepäckträger und Seitenständer neu, offene Trichter, Lafranconis, kl. Windschild, neue Sitzbank u. v. m., VHB 4800 €; beide 8500 € VHB; Extras: Anlieferung der Motorräder innerhalb v. Deutschland möglich; Tel. 06452-20285, Mobil 0172-5920997

Sport 1100 i.e.: Sitzbank + Hilfsrahmen, Rücklicht, Schlüssel, evtl. auch einzeln, gesamt VB 425 €; Einspritzanlage, Auspuffsammler; Tel. 05129-8833, E-Mail juergenlack@t-online.de

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

V 65 SP, Bj. 84, TÜV 18, 47000 km, unverbastelt, 2400 €, Tel. 05351-37791

Moto Classica
große V2 - GUZZIS
• Gebrauchte-Motorräder
• An- und Verkauf
• Restaurationen
• Original-Ersatzteile
Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: V11-Endantrieb, schwarz, 23000 km, top, VB 400,- € (wegen Fehlkauf); LM 1 + 3-Schutzblech vorne, silber + rot, beide top, à 30,- €; LM 3 vordere und hintere Felge, 18 Zoll, schwarz, top, VB 200,- € und Schwinge, rot, günstig VB 120,- €; 1100 Sport-Gabel komplett, VB 400,- €; P&W-Halbschale mit Halter und Scheinwerfer, VB 100,- €; Tel. 0151-17215052, E-Mail guzzisepp@gmx.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Aus Umbau: originale Akront-Felge aus Vorderrad mit der Größe 17 Zoll Durchmesser und 2.50 Zoll breit, poliert, zuvor in Guzzi Mille GT verbaut, Felge kann verschickt werden, Preis VS, E-Mail unbdi@web.de oder Tel. 07462-9470900 AB

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammen bauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Moto Guzzi Motorroller, Bj. 97, Typ S 125, wurde von Benelli gebaut! Originaler, fahrbereiter Zustand mit dt. Kfz-Brief, VB 500,- €, Tel. 02689-5553 ab 18:00 Uhr

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



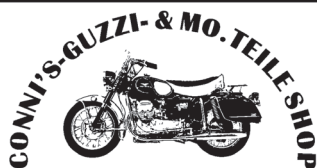
Verk. Nuovo Falcone mit Steib-Seitenwagen S 500, Falcone ist eine der ersten, Bj. 1967, der Motor ist generalüberholt. Das Gespann hat einen Anlasser, die Farbe ist rot, wunderschönes Gespann, leider habe ich keine Zeit zu fahren, VB 12500 €, Tel. 079171961, E-Mail kramars@t-online.de

www.landendinger.de

Auspuffkrümmer l. + r., im guten Zustand, für MG Brevia 750, ab Bauj. 03, gesucht, weiter besteht Interesse an: Schutzblech vorne, Haltegriff mit integriertem Brems/Rücklicht, Tel. 0151-20967665 oder 06321-82954

Verk. BOT-Bepono-Rahmen mit Federbein, Schwinge und GSX-R-Gabel, 1500 €; Motorgeh. VV, 120 €; Motorgeh. KD, schwarz, 250 €; komplette Termignoni-Auspuffanlage neu, f. Daytona, 1100 Sport und andere, noch nie verbaut, 1400 €; gute Zylinder 88 mm, LM IV + Kolben, 200 €; Tel. 01725708942, E-Mail eatml@freenet.de, Plz 37671

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verk. Moto Guzzi V7 Sport,
lemonengrün, Rahmen
schwarz, Baujahr 1972, 28
Jahre in meinem Besitz, gu-
ter Zustand, Tel. 09106-6140

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Fahrerhandbücher (original):
SP II, 30,- €; SP III, 30,- €;
T5, 30,- €; 1000 Le Mans,
35,- €; 1000 S, 35,- €; Cali
1100/1100i, 30,- €; Wind-
schild Cali EV mit Halter, ge-
braucht, ohne Risse, 55,- €,
Versand gegen Aufpreis mög-
lich; fred_wohlert@web.de,
0431-395234

Verkaufe Gebrauchttei-
le für V 35 Imola 1, Bj.
81: Kardangehäuse, 59,-
€; orig. Kabelbaum, zwei-
teilig, mit Steckern und
Gummikappen, 44,- €;
Tellerrad für Kardan mit
Deckel, 31 Zähne, 29,-
€; Antriebsflansch mit
Kardanwellenüberset-
zung, 8 Zähne, 26,- €;
Sitzbankbürcel, 18,- €;
klappbare, vordere Fuß-
raste, links und rechts, je
14,- €; Batteriegrund-
platte, 10,- €; Tel. 0177-
8452911, Plz 877

Teile für Cali 1100 i: Tank,
rot/schwarz, kein Rost, inkl.
2 Hähnen u. Deckel, 50,-;
Rücklicht inkl. 2 Blinker, 20,-;
2 Blinker, 5,-; 2 Seitende-
ckel, schwarz/rot, 20,-; div.
Zierblenden, 30,-; Sitz,
hinten, 20,-; Tel. 0163-
8657300, Plz 21218

Suche für California EV obere
Gabelbrücke und Hepco &
Becker-Kofferträger, Tel.
02324-71609

Div. Guzzi-Teile: Stahlflex-
bremsleitungssatz für LM 4
usw., gebraucht! 45 €;
2 x Ziergitter für Sei-
tendeckel T3 usw., aus
Metall, 40 €; Tel. 02331-
689774

Verk. Nuovo Falcone,
neu aufgebaute Guzzi,
Aluhochschulterfelgen,
Motor neu mit 200 km,
Lack Silber, Selbstkos-
ten höher als der Ver-
kaufspreis, VB 5999 €,
Tel. 079171961, E-Mail
kramars@t-online.de



Verkaufe LM 2-Umbau,
37500 km, HU 03/16, EZ
08/1979, bis 1987 im Erst-
besitz, von 1987 bis 1995
stillgelegt, seit 02/1995 in
meinem Besitz, KP10900
DM im restaurierten Zu-
stand. 1983 Motoroptimie-
rung bei Leiber & Leidal,
Mannheim, für 8900 DM,
2007 Umbau bei Dynotec,
über 9400 €, Lafranconis,
17"-Speiche, Triumph Day-
tona-Gabel, LM 4-Schwinge,
Nissin-Bremsanlage,
Öhlins Dy146, Gabelbrücke
mit verstellbarem Nachlauf,
50 mm V2A-Krümmen, Pi-
ranha-Zündung, Rahmen-
und Motornummer identisch
VE19757, Leistungsmes-
sung bei Dynotec am Hin-
terrad 18" 96 Nm bei 5560/
min, 85 PS bei 6850/min,
2008 P&W-Höckersitz mon-
tiert, Neulack Tank und
Höckersitz, Belege von Um-
bauten, TÜV-Berichte und
Rechnungen vorhanden,
Kopie vom Originalbrief,
Standort Worms, faire
Angebote an E-Mail
boss121159@gmx.de oder
Tel. 015129144473 ab
17:30 Uhr. Das Fahrzeug
ist auf der Veterama in Ho-
ckenheim 01. - 03. April zu
besichtigen

2 Federbeine, guter Zustand,
für Cali EV, € 70,00, Tel.
05352-59946 abends

escher



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Moto Guzzi V7 850 GT California, EZ 07/1972, 40 kW, 58548 km, weiß, mit originaler Sachse-Zündung, von Volker Sachse restauriert, mit Wertgutachten, VHB 13.000,- €, Tel. 0177-5781530 oder 05741-61188

Suche Moto Guzzi V 1000 G5 und eine Moto Guzzi Convert, nur Fahr-

Moto Guzzi Carbon- und Aluzylindersturzbügel, Getriebe/ Batterieplatte, Tel. 08039-3768

Suche Jackal im sehr guten Zustand, mit wenig km, muenster.joerg@web.de oder 03320440277

zeuge im Originalzustand anbieten, Tel. 01772691808, E-Mail josef-fundel@t-online.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motorblock von GTS 400 zu verkaufen. Der Motor besteht aus Block, Zylinder, Zylinderköpfe, alles zusammengebaut, der Motor dreht, VB 250 €, v.kohlen@web.de, Standort Aachen

Verkaufe Anlasser Bosch 12 V, 0,4 PS, Nr. 0001160010, für V7 Sport, original, überholt, 320,- €, Tel. 05021-64364

www.buerger-motorrad.de

Verkaufe 1 Paar Dell'Orto-Vergaser (PHF 30 DS und DD), neuwertig, kaum gebraucht, Rundschieber, Deckel Alu, Schwimmerkammern Alu, Monopipetten Alu, VK 350,- € inklusive Versand innerhalb D, Tel. 0162-277200, E-Mail michael@foell.de

Rock Oil trm
SAE 20w60

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Ich suche eine MG 1000 S, Mobil 0174-3062459

Verkaufe Lafr. Comp.-Töpfe mit Propeller für V7 Sport, neu, verpackt, Repl., VB 450,- €, Tel. 05021-64364

Laverda

ALUTANKS FÜR TANTIS

CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Suche für V7/850 GT Doppelduplex-Vorderradbremse, eventuell auch Rad kompl., auch Unfall oder defekt, Tel. 02607-1876 ab 16:00 Uhr

Kaufe Getriebe für Telaio Rosso! Tot oder lebendig! 07731182078

Ghost Stricker 650 Schlachtfest, alles außer Rahmen, Fahrwerk und Motor, Preise VS, Tel. 08176-7538, E-Mail flori.wintersberger@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Laverda 750 SF, EZ 02/1973,
47 kW, 8474 km, grün, mit
originaler Sachse-Zündung,
von Volker Sachse restauriert,
mit Wertgutachten,
VHB 12.000,- €, Tel. 0177-
5781530 oder 05741-61188

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 1000 RGS, EZ 07/
1982, 61 kW, 51956 km, rot,
mit originaler Sachse-Zündung,
von Volker Sachse restauriert,
mit Wertgutachten,
VHB 12.000,- €, Tel. 0177-
5781530 oder 05741-61188

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche Seitenständer für 750
GT, udo.z@gmx.net oder
0176-23889980

 **LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 750: Motor,
großer Kopf; 36er-
Vergaser; Kopfdeckel;
Zylinderkopf (klein);
Rahmen SF, Rahmen
GT, Schwinge (mit und
ohne Brief); Armaturen;
Auspuffe, Krümmer;
Kettenschutz; Tank,
Seitendeckel, Sitzbank;
Stoßdämpfer (Koni u.
Cerriani); Borrani-Rad-
satz SF1; Hauptständer;
38er-Gabel mit Brücken;
35er-Gabel mit Brücken;

Auspuff GT komplett, kein
guter Zustand, deshalb 50 €;
Kontakt bevorzugt per E-Mail
(kann dann auch meistens
Bilder senden), bitte Tel.-Nr.
angeben, rufe schnellst-
möglich zurück, Tel. 07251-
963229, E-Mail b.ratzel@kut-
terermauer.com

Laverda 1000 3C, Bj. 07/
1974, Motor 1200 cm³, Hoch-
verdichtungskolben, C4-
Nocken, 40er-Krümmer,
Kennfeld-Zündung, Slater-
Endrohre Edelstahl, Motor
fachmännisch neu aufgebaut
und erst ca. 5000 km gelaufen.
Reifen müssen ersetzt
werden, reparierter Rahmen-
schaden in den 90ern mit
Gutachten, fast alle Original-
teile werden mitgeliefert.
1985 aus Italien importiert
und seitdem in meinem Bes-
itz, ansehen lohnt, weitere
Infos und Bilder gerne auf
Anfrage, Preis 7500 € VHB,
Tel. 0172-6796120 oder E-
Mail r.f Faust@broadcast-solu-
tions.de

Suche Laverda 250 Chott,
michi_walter@gmx.net,
0172-8703133

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Verkaufe viele Laverda 250
Chott/2TR-Teile: Motorteile,
Fahrwerksteile ..., einfach mal
nachfragen, Tel. 07562-8032
abends

Suche 1000er, 120°, Unfall,
Teileträger, abgebrochene
Restauration od. ä., Tel.
0171-6761000, E-Mail
rainerschmidt@gmx.de

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-
Bayern“ ist Interessenge-
meinschaft und Treffpunkt
rund um die Magni-Fahrwer-
ke mit Motoren von BMW,
Honda, Moto Guzzi, MV
Agusta oder anderen Her-
stellern. Kontakt: Homepa-
ge www.magni-bayern.de,
E-Mail info@magni-bayern.de,
Tel. 08161-67848
(mit AB)

Morini

Ich suche eine Morini 350
Sport und eine 500 Camel,
Mobil 0174-3062459

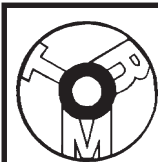
Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Moto Morini 500: 1 Motorgehäuse, 1 Primärtrieb, 2 Schaltautomaten, 1 Limadeckel, 2 Bremsankerplatten, 4 Tachoringe, 1 Grimeca HBZ vorne (komplett Guß, guter Zustand), 2 zerlegte Bremsättel, 1 HBZ defekt, Gummiteile (Bremslichtschalter, Limadeckel, Fußraste, etc.), Blechhalter und Schellen für Lenkungsdämpfer, Elektrik etc., Teile Hebeleis Schaltung/Bremse, Regler/Pick Ups, Hupen vermutlich defekt, 2 Kontrollleuchten, ca. 20 Hohlschrauben für Bremsanlage, mehrere neue Bremsbeläge und Kleinzeug, E-Mail jk.siepmann@web.de

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Biete: SKF-KW-Hauptlager (4-Punkt-Lager) für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einsch. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (eventuell AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Suche Hauptständer für Moto Morini Camel 500 oder es wäre jemand so nett und würde mir seinen als Muster zur Verfügung stellen oder zumindest ein "bemaßtes Foto" schicken, Danke für eure Hilfe! 03733-1436215

3 x Morini Corsaro: 1 x 125 Country, 2900 €; 1 x 150 Regularita, 3900 €; 1 x 150 Veloce, 4900 €; aufsetzen und Oldi genesen, frisch TÜV und Motoren neu gemacht; Tel. 08332-1253

Suche hinteren Kotflügel Stilmotor A223 in weiß, sowie den schwarzen Kunststoffkettenschutz für die Camel 500. Wer hat einen oder kann mir Bezugsquellen nennen?! Danke für eure Hilfe! 03733-1436215

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelungszug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem Sport für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Pipiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziahalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Seitendeckel-Nachbau, rund, aus GFK, links und rechts, schwarz, ungebohrt, neu, Set 79,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, ange-rostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbe-schichtet, 39,- €; Klapp-Tank-deckel, Chrom, neu, 29,90 €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorge-häuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranci Competizione-Schall-dämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Aus-puffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopf-deckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Ketten-rad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthand-buch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gab-elbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunst-stoff, 15,- €; Kettenschutz-unterteil, schwarzer Kunst-stoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Ketten-schutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Num-mernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschich-tet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalt-hebel, Alu, 16,- €; Krümmern-mutter, 10,- €; Verlicchi-Lam-penhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini 125, EZ 12/1976, 12272 km, mit originaler Sachse-Zündung, von Volker Sachse restauriert, VHB 2.500,- €, Tel. 0177-5781530 oder 05741-61188

Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffem-blem 250, schwarz mit Gold-rand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911

Verkaufe Teile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Seitendeckel-Nachbau, rund, aus GFK, links und rechts, schwarz, unge-bohrt, neu, Set 79,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Pa-piere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutz-blech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterrad-schwinge, 29,- €; Werkzeug-kasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Ent-lüftungseinheit, 19,- €; Fuß-rasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungs-auflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrich-ten, 990,- €; 250 T, Stum-mellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Moto Morini 3½, EZ 07/1979, 20 kW, 29531 km, rot, mit originaler Sachse-Zün-dung, von Volker Sachse restauriert, mit Wertgutachten, VHB 6.000,- €, Tel. 0177-5781530 oder 05741-61188



MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe: Bremstrommel für 350 MV/S ohne Ankerplatte, 200 Ø; Tank 350 S, guter Zustand, 230,- €, Tel. 05021-64364

Suche Tank für MV 125 S, Tel. 05021-64364

Romeo

Ciclomotori Marke Romeo 50 cm³, Baujahr 1971, Kilometerstand 1431, Automatik, kleine Räder, Originalzustand, zu verkaufen, Tel. 08441-5224, E-Mail antecho@outlook.com

Gespanne

Verk. Nuovo Falcone mit Steib-Seitenwagen S 500, Falcone ist eine der ersten, Bj. 1967, der Motor ist generalüberholt. Das Gespann hat einen Anlasser, die Farbe ist rot, wunderschönes Gespann, leider habe ich keine Zeit zu fahren, VB 12500 €, Tel. 079171961, E-Mail kramars@t-online.de

Sonstiges

Verkaufe: IXS-Damen-Motorradkombi, zweiteilig, Gr. 36/38, Leder, mit Protektoren, Jacke schwarz/natur, Hose schwarz, VB 120, Fotos können gemailt werden; IXS-Damen-Motorradjacke Evita, Gr. 36/38, schwarz/eisblau, neuwertig, Schulter- und Ellenbogenprotektoren, Protektor Rücken von Leder Roth zugeschnitten worden, herausnehmbares Thermofutter, Verbindungsrißverschluss, 80 VB, Fotos können gemailt werden; Tel. 0172-2182273

30. Motorradtreffen des MRC-Salzkammergut vom 8. - 10.7.2016 auf der Postalm, Almgasthof Blonde Hütte, 2 Tage Live Musik, Samstag: Ausfahrt, Besichtigung Rally-Quattro-Show (11. Quattrolegende), Hufeisenwerfen - 1. Preis € 70,00, Italienische Raritäten, Top-Gruppe: Country-Roads, Nenngeld € 5,00, Tel. 06505442130, Österreich 5441

Aus Umbau: originale Akront-Felge aus Vorderrad mit der Größe 17 Zoll Durchmesser und 2,50 Zoll breit, poliert, zuvor in Guzzi Mille GT verbaut, Felge kann verschickt werden, Preis VS, E-Mail unbdi@web.de oder Tel. 07462-9470900 AB

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Der Winter ist noch lang, ich suche immer noch Bücher und sonstige Druckwerke zum Thema italienische Motorräder, Angebote bitte inkl. Versand an meine E-Mail-Adresse eetarga@gmail.com, btw. - ich möchte keine Bibliothek eröffnen, also bitte keine Angebote, die sich am ehemaligen Neupreis von vor 15 Jahren mit Inflationsausgleich orientieren

Motalia Anzeigenmarkt

Werkstattauflösung: mehrere neue dreischneidige Spiralbohrer „Aufbohrer“, sowie mehrere Micrometer sowie Meßuhren bis 40 mm Meßweg sowie 1000stel Meßuhren, HSS-Fräser neu oder geschliffen bis Ø 20 mm, Tel. 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Gesucht wird ein multifunktionales Bike zum Schrauben: meine Freundin will damit die ersten eigenen km unter die Räder nehmen, ich vielleicht auf einer Rundstrecke ein bißchen Runden drehen (oder im Wald toben?) und der Junior im Haus darf sich durch erste Mitschraub Schritte der ganzen Sache mal annähern. Budget - um die 1000,- €, gerne Exoten, eine Morini Kanguro, eine 350er Guzzi Enduro, Cagiva River, einen kleinen Fanten oder einen SOS wie eine FT 500, XBR 500 oder was auch immer, Angebote, bevorzugt Standort HB, HH oder H, unter eetarga@gmail.com

Ducati- und Guzzi-Fahrer sucht im Raum Tuttlingen Gleichgesinnte für gemeinsame Ausfahrten, Benzinreden u. ä., E-Mail unbdi@web.de oder abends ab ca. 20:00 Uhr Tel. 07462-9470900 AB

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Einarms Hinterradmontage- ständer auf Rollen, Säule rechts/links wechselbar, Bolzen wechselbar; sowie verschiedene Micrometer und Meßuhren wg. Aufgabe zu vk.; Tel. 07135-15080



ELEKTRONIK SACHSE **MP**
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiller
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Suche 18 Zoll PVM-3-Speichenfelge, 2.15 x 18 Zoll oder 2.25 x 18 Zoll oder 2.5 x 18 Zoll, Angebote mit Bild unter E-Mail kw900SS@web.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Suche obere Marzocchi-Gabelbrücke ohne Lenkerklemmung (da Stummel lenker montiert sind), Standrohrdurchmesser 32 mm, Stichmaß 170 mm, bitte unter 03733-1436215 oder tommyprager@yahoo.de melden, Danke!

Hebebühne Eigenbau; Drehbank, Bj. ca. 1920, zu verkaufen, Tel. 01578-8280412

Seltenheit: So nicht mehr zu bekommen. Gebundenes Buch des sechsfachen Motorradweltmeisters Jim Redman, Titel: Mein Wille zum Sieg. Mit Widmung in Oschersleben 13.8.1999. Die fantastische Autobiographie des Honda-Werksfahrers und Member of the British Empire. Im perfekten, einwandfreien Zustand aus Nichtraucherhaushalt, Festpreis 130 €, Tel. Oldenburg 0441-591890, Mobil 0176-39994276

Verkaufe 1 Paar Dell'Orto-Vergaser (PHF 30 DS und DD), neuwertig, kaum gebraucht, Rundschieber, Dekkel Alu, Schwimmerkammern Alu, Monopipetten Alu, VK 350,- € inklusive Versand innerhalb D, Tel. 0162-2777200 oder E-Mail michael@foell.de

Suche für Ducati Königswelle 18 Zoll Astralite-Felgensatz, bitte alles anbieten, Angebote unter E-Mail kw900SS@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Gummiabdeckkappen für offene Dell'Ortos PHF 36 etc., Satz € 15,00; Handbremspumpe mit Hebel Brembo PS 15, z. B. Pantah, Laverda etc., € 120,00; schwarze Herren Alne-Lederkombi aus Känguruleder, wenig getragen, für 180 - 185 cm + 70 - 75 kg, € 300,00 (NP € 1100,00); Saito-Griffheizung, noch nie montiert! € 25,00; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück), E-Mail jk.siepmann@web.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Campagnolo-Konusbremsen Vorder- und Hinterrad für z. B. Liengme-Königswellen Ducati oder AMF H.D. 500 RR, im sehr guten, kompletten Zustand zu verkaufen, Preis auf Anfrage, Tel. 0178-9369261 bzw. 06085-989733

Original Habermann LST 7/37 Adapter/Halter für den Stummelenker, die Stummel sind ca. 100 mm lang - die Schellen für das Standrohr 37 mm, Fotos auf Anforderung per E-Mail, gerne auf AB sprechen, Tel./AB 041201331, petercewert@t-online.de

In letzter Minute

Ducati: Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Soziusfußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Guzzi: Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi: Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Ducati: Suche für Ducati Monster 900 i.e. Dark, H4-Scheinwerfereinsatz 200 mm, vorrangig Bosch, Hella, Valeo, keine Einsätze von Firmen mit unaussprechlichem Namen, Tel. 04625-1692 od. 016095213462

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ducati: Suche für ein Umbauprojekt einen Motor aus einer Ducati 900 SS (Vergaser) mit oder ohne Anbauteile, jochen.ebel@web.de

Benelli: Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera: Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostung am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Laverda: Kotflügel vorne, Inox, guter Zustand, VB 75,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, rund, schwarz, gebraucht, VB 38,- €; Fußbremshebel, doppelt gekröpft (SF1), schwarz gepulvert, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; 2 Seitendeckel SF, Blech, neu lackiert, orange, VB 210,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040


www.move-montagestaender.de

Motalia Anzeigenmarkt

Benelli: Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli/Guzzi: Suche Bremsstrommel Grimeca 180 mm Doppelsimplex oder entsprechendes Vorderrad von Benelli 250 2C bzw. Moto Guzzi 250 TS, Tel. 01607028974

Morini: Morini 3½: Kickstarter Chrom, nicht neu, VB 38,- €; Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; M-Lenker Fehling Typ LM2, neu mit Papieren, VB 60,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Sonstiges: Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Sonstiges: Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi: Moto Guzzi SP, Bj. 1983, runder Motor LM, Motor, Getriebe, Endantrieb, Kupplung vor 5000 km überholt, Sachse-Zündung, LM 1-Tank, Stahlflex und Konis, Speichenfelgen, alles eingetragene, VB 4150 €, Tel. 0160-5262611, 0234-5863573, E-Mail aprilla@arcor.de



Guzzi: Verkaufe meine Guzzi Griso 1100 im unverbastelten Originalzustand, 39500 km, EZ 07/2007, TÜV 07/2017. Mit originaler Guzzi-Verkleidungsscheibe klein, hinterer Radabdeckung und nachgerüsteter hydraulischer Federbeinverstellung der Federvorspannung von HH-Racetech. Pirelli-Bereifung mit ca. 80 % oder mehr Profiltiefe, läuft einwandfrei, hat mir noch nie Probleme bereitet und wird nur verkauft, weil die Garage Platz braucht, wegen einer Neuanschaffung, sie befindet sich im Top-Zustand, Bilder auf mobile.de, Plz 71691, Tel. 0152-09211916

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640	Seite	22
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	69
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	35
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	74
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	63
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	62
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	39
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	73
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392	www.guzzi-jakob.de	Seite	70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	72
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	71
Hotel Oasi Verde	I-25040	Prestine	Tel.: 0039-0364-3000813	www.hoteloasiverde.it	Seite	43
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	70
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	62
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	11
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	31
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	23
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	9
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	68
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	71
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	75
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	56/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MVS-Performance	29614	Soltau	www.mvs-performance.de	Seite	65
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	60
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	75
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	64/74
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	61
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	30
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	69
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	68
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	24
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	76
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	56/69

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Rooaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen