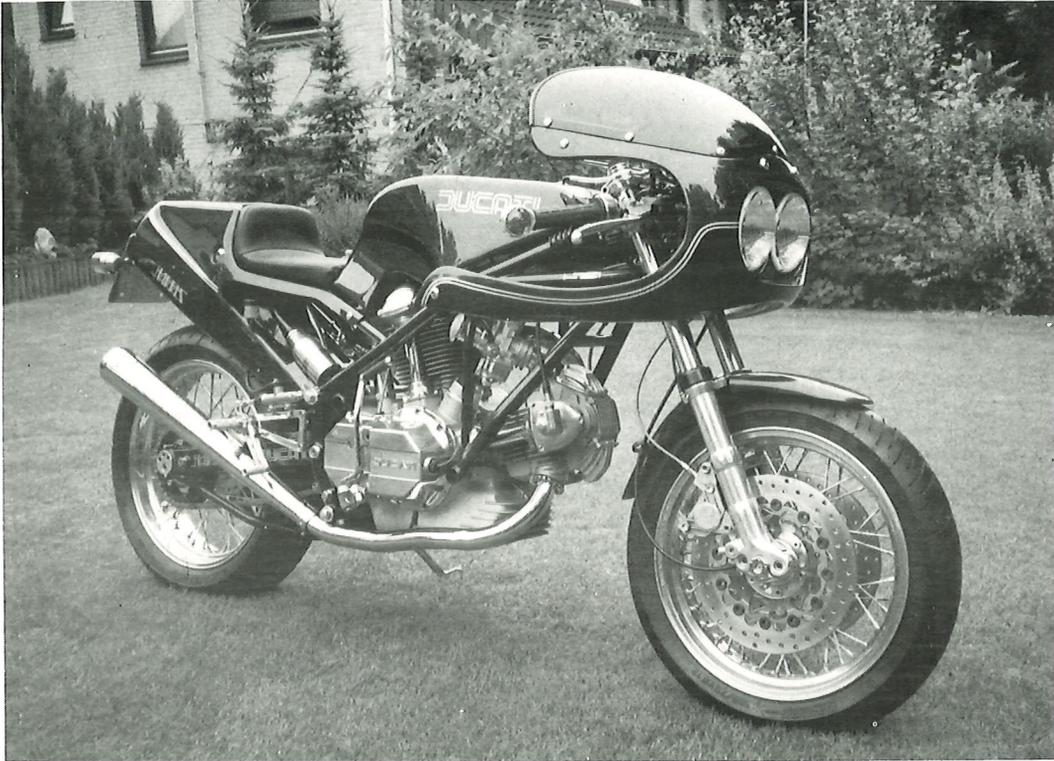


Für Freunde italienischer Motorräder

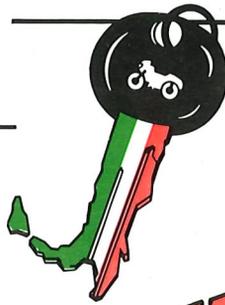
MOTALIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



Exklusiver Umbau: Harris-Ducati
Vorstellung: Ducati 916
Ereignisreiche Tage in Italien
Rennveranstaltung in Most

**STEIN
DINSE**



HEUTE BESTELLEN,-



MORGEN ABFAHREN



MOTO GUZZI

was sonst?

Ausführlicher 96-Seiten-Katalog ♦ 14.000 verschiedene
Motorradartikel sofort lieferbar ♦ 24-Std. Service ♦ Dauer-
hafte Niedrigpreise durch direkten Import ohne Zwischen-
handel ♦ Jetzt unseren kostenlosen Katalog anfordern

(bitte schriftlich, Karte genügt)

STEIN-DINSE GMBH ♦ IM ALTEN DORFE 3F ♦ 38112 BRAUNSCHWEIG
TEL 0531 - 31 49 49 + 31 40 82 ♦ FAX 0531 - 31 41 40

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),

Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/93, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70)

Konto Nr. 742 171

Bezugspreise:

Einzelheft: 3,- DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorla-
gen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber
herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne
Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lie-
ferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem
Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur
mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Wieder ist ein Jahr fast vorbei. Obwohl überall von der Rezession die Rede ist und der Automarkt große Absatzeinbußen in Kauf nehmen muß, wächst der Motorradmarkt ungebrochen weiter. In diesem Jahr ist bisher eine Steigerung der Neuzulassungen von fast 17 % zu vermelden.

Auch für das nächste Jahr rechnen Insider mit keinem Zusammenbruch des Motorradmarktes. Sicher werden es die Vertreter der japanischen Hersteller etwas schwerer haben, ihre Motorräder an den Mann/die Frau zu bringen, da der steigende Yen die Motorräder aus dem Fernen Osten teurer macht. Den Importeuren italienischer Motorräder kann das nur recht sein. Dadurch, daß der Wert der Lire gesunken ist, werden 1994 fast alle Motorräder aus Bella Italia deutlich preiswerter als in diesem Jahr angeboten werden.

Sicher ist es für die ärgerlich, die sich gerade ein Motorrad gekauft haben, wenn dieses Modell plötzlich ein paar Hunderter oder gar Tausender billiger beim Händler steht. Bedeutet das doch eine drastische Reduzierung des Wiederverkaufswertes.

Doch es war klar, daß die Importeure auf die deutlich geringeren Preise in Italien reagieren mußten. Immer mehr Motorradfahrer ließen sich durch die niedrigen Preise südlich der Alpen dazu animieren, ihr Motorrad selbst aus Italien zu importieren. Zusätzlich holten freie Händler LKW-weise Italo-Bikes nach Deutschland und boten sie weit unter dem Listenpreis an. Damit ging das Geschäft an den offiziellen Importeuren und Vertrags-Händlern vorbei. Das brachte viel Unruhe in den Markt für italienische Motorräder und ließ die Preise für junge Gebrauchsmaschinen sinken. Mit den nun herabgesetzten Preisen hoffen die Importeure dem "Importtourismus" nach Italien etwas den Wind aus den Segeln zu nehmen, da die möglichen Einsparungen nicht mehr so groß sind. Ob diese Rechnung aufgeht und sich der Markt und die Preise wieder beruhigen werden, muß sich im nächsten Jahr zeigen.

Bis dahin wünschen wir Euch ein Frohes Fest und einen Guten Rutsch.

Euer Motalia-Team

Der blaue Harri's

Es war im September '88, an einem verregneten Wochenende, beim holländischen Ducati Clubrennen. Wir streiften durch das Fahrerlager und begutachteten die meist abgedeckten Motorräder. Da, irgendwo unter einer blauen Kunststoffplane, leuchtete irgendetwas postgelbes mit Ducati-Königswellenmotor hervor. Ich hatte Glück, der Regen beruhigte sich, und der Besitzer sah sich angesichts der kleinen Menschentraube um sein Motorrad genötigt, sein „Geheimnis“ preiszugeben.

Mann oh Mann, was da zum Vorschein kam, war eine der schönsten Ducatis, die ich je gesehen hatte. Es handelte sich um einen Königswellentwin in einem Harris-Fahrwerk, von denen der Ducati-Händler Steve Wynne 1985 200 Stück bei dem englischen Fahrwerksbauer Harris anfertigen ließ.

Für mich war es Liebe auf den ersten Blick, und ich wäre am liebsten gleich losgefahren, um mir auch so ein Fahrwerkskit zu bestellen. Leider hatte ich zu diesem Zeitpunkt gerade meine erste Königswellen Ducati fertiggestellt und mußte diesen Gedanken schon aus finanziellen Gründen fallen lassen.

Mit meiner ersten Königswelle wurde ich nicht sehr glücklich, darum wurde sie nach kurzer Zeit an meinen Kumpel verkauft.

Nach einem Jahr ohne Motorrad lief mir dann eine Pantah mit Verlicchi TT2-Fahrwerk über den Weg und wechselte nach kurzer Probefahrt in meinen Besitz. Dieses Motorrad war bis jetzt die einzige Ducati, die ich mal eine ganze Saison gefahren bin.

Die Pantah wurde dann gegen eine 900 SS, Bj. 90 getauscht. Doch auch dieses Motorrad machte mich nicht glücklich, und wurde schon nach 800 km wieder verkauft. Dann stand mein Zivildienst vor der Tür und ich



Das fertige Motorrad, doch bis es soweit war, wurden viel Zeit und Geld investiert.

mußte erst einmal diverse Schulden begleichen. Wieder mal ohne Motorrad, besann ich mich auf meine Liebe zur Harris-Ducati. Da es nach Auskunft des deutschen Importeurs noch Fahrwerke gab, startete ich eine Anfrage beim TÜV zwecks Zulassung.

Doch die Antwort des TÜVs war eine große Enttäuschung. Man gab mir zu verstehen, daß ich dieses Projekt getrost vergessen könne, da der Königswellentwin weder Geräusch- noch Abgasbestimmungen einhalten würde. Tja, somit war es dann wohl aus mit meiner großen Liebe. Doch dann überredete ich mich zu einer Verzweiflungstat - ich rief beim Importeur in Berlin an, in der Hoffnung, er könne mir helfen.

Dieser wußte auch zu Berichten, daß eine Neuzulassung nicht mehr möglich war, aber im Laufe des Gespräches fiel ihm ein ehemaliger Kunde ein, der seine Harris-Ducati bei einem Unfall in einen Schrotthaufen verwandelt hatte, aber noch im Besitz des Fahrzeugbriefes sein mußte. Noch am selben Abend rief ich bei dem besagten Kunden an und glücklicherweise war dieser auch noch im Besitz des Briefes.

Nur leider gab er mir zu verstehen, daß der Brief schon so gut wie verkauft sei und er nur noch auf einen Anruf des anderen Interessenten wartete.

Nun gut, dachte ich mir, es ist also noch nicht alles verloren, und nach einer guten halben Stunde des Bettelns und Flehens hatte ich ihn rumgekriegt, er wollte mir den Brief verkaufen.

Nach einigen unerträglichen Tagen des Wartens traf der Brief tatsächlich bei mir ein, und ein nicht unbeträchtlicher Geldbetrag wechselte den Besitzer.

Nun konnte es also tatsächlich losgehen... wir bauen uns eine Harris-Ducati. Doch so leicht wie gedacht, sollte diese Aktion nicht werden. Als erstes wurde ausgedunschaftet, wie man wohl am günstigsten an so ein Harrisfahrwerk kommen könnte, denn das Angebot des Importeurs war mir mit rund 10.000,- DM zu teuer.

Zwischenzeitlich hielt ich Ausschau nach einem Königswellenmotor. Dieser fand sich

dann in einer ziemlich heruntergekommenen Darmah, die ich einschließlich neuem Kupplungsdeckel und SS-Kickstarter bei meinem Ducatihändler Rolf Hadel erstand. Die Darmah, ein Italienimport, wurde von mir getüvt, ihres Motors und diverser anderer Teile beraubt und schließlich in Teilen verkauft. So kam ich für ca. 5000,- DM zu meinem Königswellenmotor.

Der Motor wurde sofort komplett zerlegt und zum Glasperlenstrahlen gegeben. Bei dieser Gelegenheit stellte ich fest, daß der Motor bereits mit hoch verdichteten Kolben und großen Ventilen bestückt war, dafür waren Köpfe und Kurbelwelle reif für eine Überholung. Also kurzerhand Welle und Köpfe verpackt und zur Firma DSM geschickt, wo die Köpfe auch gleich Bleifreiszringe erhalten sollten.

In der Zwischenzeit war ich mit meinem Fahrwerk noch nicht weiter gekommen und so beschloß ich kurzerhand, einfach bei Steve Wynne eines zu ordern. Ich konnte mich mit meinem bißchen Englisch gerade so verständlich machen, und schon nach wenigen Tagen hatte ich ein Prospekt mit Preisen und diversen Bildern vorliegen.

Nach einem Besuch bei meiner Bank, im Dezember '91, wurde per Fax ein Fahrwerk bei Steve Wynne geordert. Das Geld mußte per Bankanweisung im Voraus bezahlt werden.

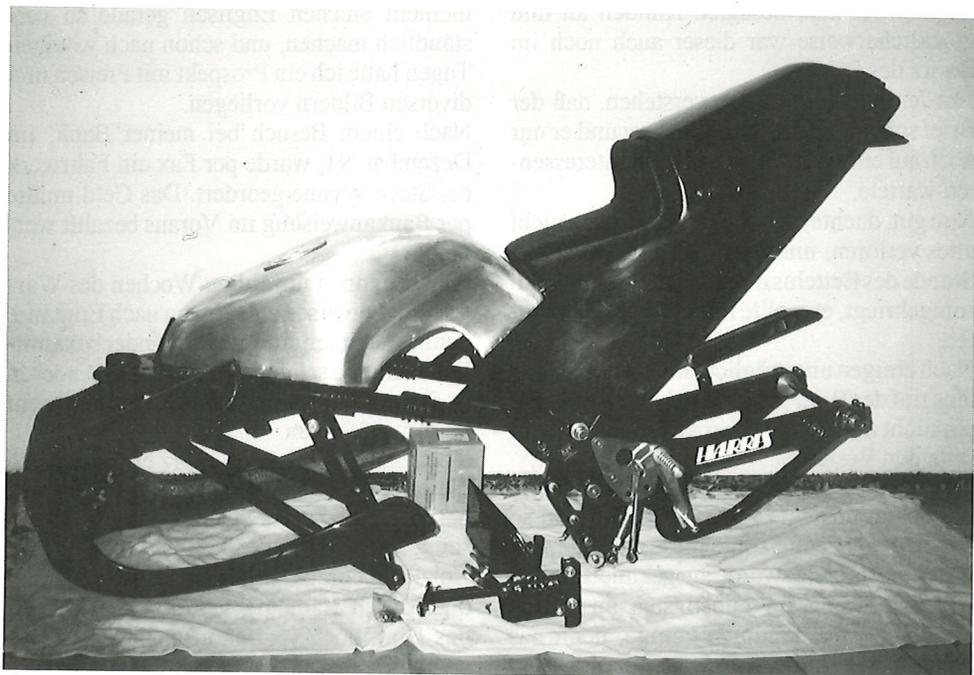
Nun begannen unzählige Wochen des Wartens, und diverse Faxe gingen nach England, denn zum Einen sind die Engländer bekanntlich nicht die schnellsten, und zum Anderen ist Steve Wynne durch sein Rennarrangement häufig auf Reisen.

Doch dann, endlich, im März '92 bekam ich die erlösende Nachricht, daß das Fahrwerk bei einer Hamburger Spedition angekommen sei. Zwei Tage später holten wir die große Holzkiste dort ab, wurden dann noch einmal quer durch Hamburg gescheucht, weil wir das Ding noch verzollen mußten. Schnellstens ging es nach Hause, schließlich war ich unendlich neugierig, was da wohl zum Vorschein kommen würde.

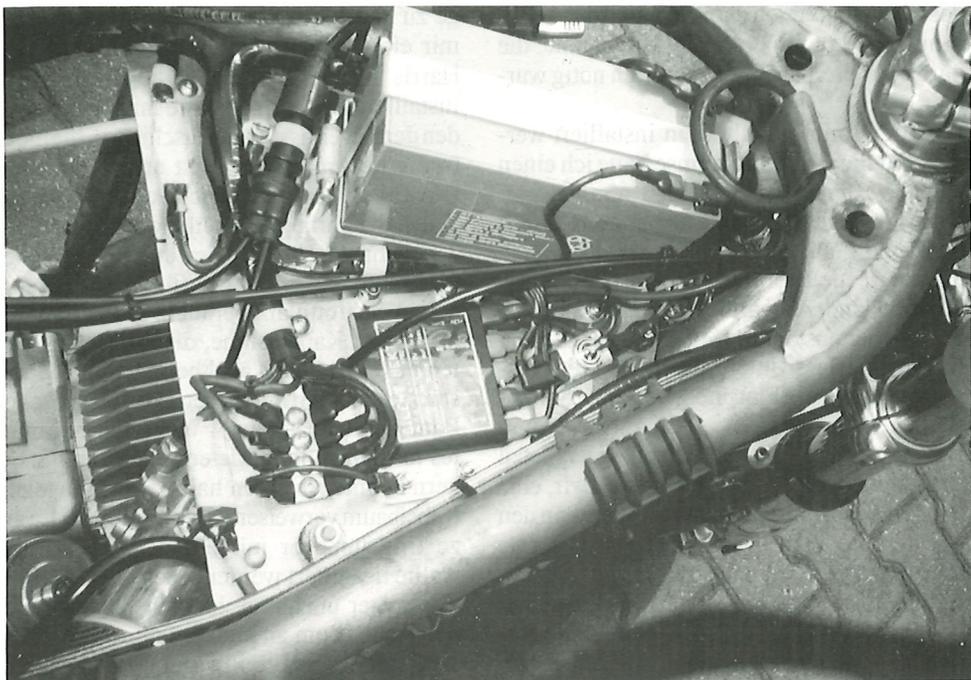
Nach dem Öffnen kam ein rot beschichteter

Rahmen mit Schwinge, Federbein, Alutank, Sitzbank und Verkleidung mit Scheinwerfern zum Vorschein. Das sah wirklich schon verdammt gut aus, zumal die Kunststoffteile gut verarbeitet waren und der hartgelötete Rahmen verarbeitungstechnisch schon ein kleines Kunstwerk ist. Lediglich das nachträglich eingeschweißte Gehäuse für das Lenkradschloß (wird in England nicht benötigt) hatte die Kunststoffbeschichtung verbrannt und sah somit etwas mißglückt aus. Wie dem auch sei, ich hatte endlich mein Harris Fahrwerk und legte gleich eine Liste an, mit den Teilen, die meine Harris komplettieren sollten, aber auch mit Details, die ich ändern wollte, denn ich war der Meinung, daß auch das exklusivste Motorrad noch lange nicht wirklich schön und exklusiv ist, wenn alles serienmäßig übernommen wird. Meine Harris sollte eine klassische Optik erhalten und dabei relativ alltagstauglich werden. Eine Vorstellung, die mit ungeahnt viel Arbeit verbunden sein sollte.

Mit den Restteilen der Darmah und einigen geliehenen Teilen wurde ersteinmal ein Rollchassis zusammen gesteckt. Meine erste Greueltat war die Änderung der Sitzbank. Als nächstes wurde der Verkleidungshalter mit einem verstellbarem Lenkanschlag und einer Aufnahme für mein Eigenbauarmaturen Brett versehen. Jetzt wurde ich richtig mutig und entfernte mittels eines Winkelschleifers den Seitenständer samt Aufnahme. Dieser radikale Schritt war notwendig, weil das Motorrad, das serienmäßig über einen 2in1 Auspuff verfügt, mit einer 2in2 Contianlage versehen werden sollte, und außerdem saß das Ding auf der falschen Seite. Leider mußte ich sehr bald feststellen, daß die originalen Ducatikrümmmer beim besten Willen nicht an die Harris passen wollten. Also wurden kurzerhand einige Originalkrümmmer besorgt. Diese wurden dann zersägt und die Stücke solange aneinander geheftet, bis eine passende Krümmmeranlage herauskam. Der stehende Krümmmer bestand



Den Anfang bildete der Rahmenkit mit Tank, Sitzbank, Verkleidung, Schwinge, Fußrastenanlage und Kleinteilen.



Ein Großteil der aufgeräumten Elektrik befindet sich hinter dem Lenkkopf.

jetzt aus acht Teilen, der liegende aus fünf. Die gehefteten Krümmer bekam „Hafen-Harms“ (Stephan) aufs Auge gedrückt, der diese dann in nervenaufreibender Arbeit verschweißt hat. Ich habe dann die Schweißnähte geglättet, mit Messinglot übergelötet und letztendlich zum Verchromen geschickt. In der Zwischenzeit hatte eine kleine Drehbank meine Werkstattausrüstung verbessert. Eine Anschaffung, die sich als fast unentbehrlich für dieses Projekt erwies.

Nun ging es an die Fußrastenanlage. Die Grundplatten, die gleichzeitig auch als Auspuffhalter fungieren sollten, ließ ich von Holger auf der CNC-Fräsbank herstellen. Die Fußrastenhebel wurden aus Aluplatten ausgesägt, mit der Feile in ihre Form gebracht und mit Nadellagern versehen.

Allmählich trudelten dann auch die ersten Teile ein. Eine Forcella Italia Endurance Gabel mit 42 mm Standrohrdurchmesser sollte zum Einsatz kommen, doch das gelieferte Exemplar war erstens gut 40 mm zu lang und zweitens ohne Gabelbrücken.

Gabelbrücken fanden sich dann von der 750 F1, allerdings mußten diese erst noch auf $\varnothing 42$ mm aufgespindelt werden. Diese Arbeit übernahm wieder mein angehender Schwager Holger, der bei dieser Gelegenheit auch noch die Standrohre kürzen und eine Steckachse anfertigen durfte. Da die Gabel zum Kürzen eh zerlegt war, wurden gleich noch Stand- und Gleitrohre poliert. Bei der Montage wanderten gleich WP-Federn und Dämpferöl mit hinein.

Die seit langem bestellten Speichenräder in 17 Zoll mit Abdichtung für Schlauchlosreifen waren zwischenzeitlich auch eingetroffen, nur leider nicht, wie bestellt, mit polierten Ducati-Radnaben sondern mit WiWo-Radnaben. Nachdem die Räder bereift und eingebaut waren, sah das Motorrad aus wie ein Chopper, weil das Heck viel zu tief lag. Also beschloß ich, hinten auf 18 Zoll umzurüsten, um so das Heck höherzulegen. Diese Maßnahme erwies sich als wirkungsvoll, da so die gewünschte, leichte Kopflastigkeit erreicht wurde. Eine umfangreiche Arbeit war

das Ausdistanzieren der Räder und die Änderung der Kettenflucht, eine Maßnahme, die durch den breiten Hinterradreifen nötig wurde.

Die Bremsanlage sollte nun installiert werden. Für die Hinterradbremse hatte ich einen Brembo-Bremsring mit \varnothing 220 mm besorgt. Den Träger dafür stellte ich mittels Drehbank und Feile her. Genauso entstand auch die komplette Bremsmomentabstützung aus eigener Hand. Allmählich wurde es Zeit, sich um den Seitenständer Gedanken zu machen. Ein schwieriges Unterfangen, weil die Auspuffanlage wenig Platz ließ, um einen Seitenständer zu installieren. Auch an Motor und Rahmen fanden sich nicht die geeigneten Aufnahmepunkte, also beschlossen wir, eine 8 mm starke Stahlplatte als Aufnahme an den Rahmen zu löten. „Hafen-Harms“ besorgte die geeignete Stahlplatte und an einem schönen Samstag morgen fuhren wir zu seiner Firma, um die Platte abzuwinkeln. Die Abkantbank befand sich nicht, wie angenommen, in der Werkstatt sondern auf einer Wiese inmitten eines riesigen Landmaschinenfriedhofes. Kurzerhand tobten wir mit Brenner, Hammer und Zange bewaffnet über diverse Treckerwracks zur Kantbank. Diese mußte ersteinmal von diversem Schrott befreit werden, bis wir endlich unsere Platte einspannen konnten. „Hafen-Harms“ brachte das Stück Eisen zum Glühen und ich hatte die Aufgabe, das Ding im richtigen Winkel abzuknicken. Nach dem dritten Versuch hatten wir dann den richtigen Winkel erwischt und konnten die Heimreise antreten. In der heimischen Werkstatt wurde die Platte in ihre Form gebracht und am Rahmen angepaßt. Der eigentliche Seitenständer entstand komplett aus V2A. Ostern '93 verbrachte ich damit, den Rahmen und die Schwinge von ihrer roten Kunststoffbeschichtung zu befreien, schließlich gibt es ja schon genügend rote Motorräder. Während sich der Motor zur Feinbearbeitung bei der Firma Kämna aufhielt, machte ich mich mit meinem Stephan daran, die Seitenständeraufnahme und diverse andere Halter an Rahmen und Schwin-

ge zu löten. Nachdem der Motor wieder bei mir eingetroffen war, montierte ich meine Harris nochmals. Jetzt sollte die Elektrik installiert werden. Ich hatte mich aus Gründen der Zuverlässigkeit entschieden, die elektronische Anlage komplett neu zu nehmen. Die Zündanlage wählte ich von DMC (Moto Witt), die übrigen Bauteile wie Zündspulen, Trockenakku, Limaregler und einen Sicherungsautomaten lieferte Silent Hektik. Auf einem Schrottplatz beraubte ich zwei VW-Jetta ihrer Kabelbäume, die die vielgesuchten mehrfarbigen Kabel besteuernten. Mutig stürzte ich mich auf diesen Berg elektrischer Bauteile und nach gut 4 Wochen des Kampfes mit unzähligen Metern Kabel und Steckern konnte ich einen halbwegs gelungenen Kabelbaum vorweisen. Nun lag dieses schwarze Ungetüm vor mir auf dem Boden und wollte installiert werden, doch der Gedanke, daß später unzählige häßliche Kabelbinder den Kabelbaum an meine Rahmenrohre fesseln sollten, wollte mir gar nicht gefallen. Wie schon so oft kam mir die rettende Idee, als ich bei meiner „Gute-Nacht-Zigarette“ im Bett lag. Ich bastelte mir Kabelbaumschellen, die an den Rahmen geheftet wurden, und an diese konnte ich nun meinen Kabelbaum fesseln.

Die diversen kleinen Halterchen und Änderungen will ich hier nicht aufführen, um die Geschichte nicht zu sehr in die Länge zu ziehen. Vielleicht sollte ich aber noch erwähnen, daß die Kupplung auf hydraulische Betätigung umgebaut wurde, was diese um ein vielfaches bedienungsfreundlicher macht. Mitte Mai '93 schleppte ich meinen ganzen Krempel dann zum Lackierer. Dieser war sichtlich begeistert von dem Berg Arbeit, den ich bei ihm abgeladen hatte. Ich lies eine genaue Beschreibung und die extra angefertigten Aufkleber bei ihm und machte mich in den folgenden 4 Wochen daran, sämtliche Teile zu polieren. Selbst die Köpfe der V2A-Schrauben wurden poliert. Eine wirklich sehr aufregende Arbeit, aber das strahlende Ergebnis konnte mich für verbrannte Finger und Nackenschmerzen entschädigen. Es war



Nachdem die Teile vom Lackierer zurück waren, konnte die endgültige Montage beginnen.

Mitte Juni, als gegen Abend mein Telefon klingelte und der Lackierer ankündigte, die Teile noch am gleichen Tag bei mir abzuliefern. Drei Stunden später lagen sie dann im Keller, in strahlendem blaumetallic Effektlack mit silbernen Zierstreifen. Der Lackierer hatte ganze Arbeit geleistet, es war genauso, wie ich es mir vorgestellt hatte.

Ich konnte es eigentlich kaum glauben, nach gut 1½ Jahren, etwa 1000 Arbeitsstunden und diversen Nervenzusammenbrüchen hatte ich endlich alle meine Teile zusammen. Jetzt konnte die langersehnte Endmontage beginnen. Eigentlich fehlte nur noch der Tannenbaum, denn es war ein Gefühl wie Weihnachten, all diese schönen, glänzenden, neuen Teile auszupacken.

Eine gute Woche mit so mancher Nachtschicht hat es gedauert, bis meine blaue Harris, praktisch neu, vor mir stand.

Ich mache hier jetzt ersteinmal Schluß, denn die Inbetriebnahme und die TÜV-Abnahme

sind ein Kapitel für sich, das für mich Anlaß ist, einen weiteren Bericht hinterher zu schicken.

Da ein solches Projekt meist nicht ganz ohne Hilfe anderer machbar ist, möchte ich hier die Gelegenheit nutzen, mich bei meinen Mithelfern zu bedanken. Als da wären: Holger mit der Fräsmaschine, Ducatihändler Rolf Hadel, Lackierer Jörg und der unentbehrliche „Hafen-Harms“, der mir immer mit einer helfenden Hand zur Seite stand.

Wenn ich jetzt abschließend ein Fazit ziehen sollte, fällt mir dazu folgendes ein: Die ganze Aktion hat in erster Linie unheimlich viel Spaß gemacht, war aber auch ungemein nervenaufreibend, den eng gesteckten Zeitplan einzuhalten und vor allem die Anschaffung der Teile. Diese wollten größtenteils nicht so recht passen oder sie entsprachen nicht meinen Vorstellungen, von den Wartezeiten mal ganz zu schweigen. Für ein solches Projekt halte ich eine gut ausgestattete Werkstatt und



Die Speichenräder und die 2-in-2-Conti-Auspuffanlage geben der Ducati zusammen mit der geänderten Sitzbank ein klassischeres Aussehen, als bei der serienmäßigen Harris-Ducati.

gute Beziehungen für unheimlich wichtig, denn ohne eigene Drehbank, Standbohrmaschine und Schweißgerät hätten die Laufereien kein Ende genommen. Trotzdem, oder gerade deswegen, bin ich schon ein bißchen Stolz auf mein Motorrad, das mir zur vollen

Zufriedenheit gelungen ist. Einzigst der Preis hätte gern etwas geringer ausfallen können, doch wenn man nur Neuteile verbauen will, kommen schnell hohe Summen zusammen. Guido Wegner

Technische Daten:

Motor:

- 900 SS Kickstart von 1979
- hochverdichtete Asso-Kolben
- Ventile E ø 44, A ø 38, bleifrei
- Daiber Ölpumpe + 20%
- verstärkte Kupplung, hydraulisch betätigt

Elektrik:

- Kennfeldzündanlage DMC
- „Silent Hektik“ Trockenakku, Limaregler und Sicherungsautomat

Fahrwerk:

- Gitterrohrrahmen aus Chrom-Molybdänstahl, hartgelötet
- Rechteckprofilschwinge mit Exzenterverstellung ausgerüstet mit 4 Nadellagern und 4 Drucklagern
- White Power Zentralfederbein über Kipphebel und Zugstreben beaufschlagt

- Forcella Italia Gabel ø 42 mm mit Schnellverschlüssen incl. WP-Federn
- WiWo Schlauchlosspeichenräder vorn 3,50x17" bereift 120/70 VB17 hinten 4,25x18" bereift 160/60 VB18
- Bremse vorn ø 300 mm schwimmende Scheiben mit Zweikolbensätteln
- Bremse hinten ø 220 mm starre Scheibe mit schwimmender Bremsmomentabstützung
- vorn und hinten Stahlflexbremsleitungen

Abmessungen:

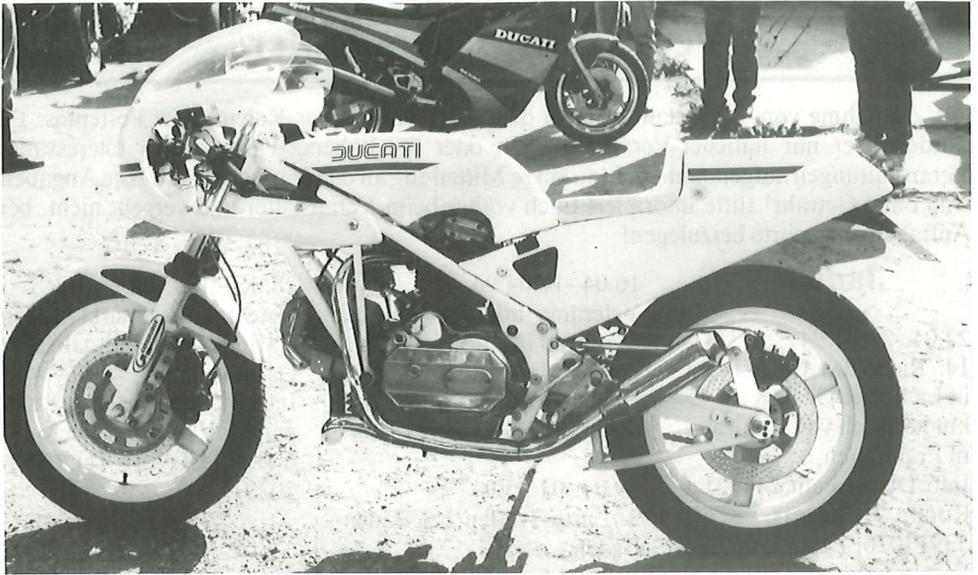
- Radstand: 1465 mm
- Sitzhöhe: 740 mm
- Gesamtlänge: 2082 mm

Gewicht:

- vollgetankt fahrbereit: 208 kg

Preis:

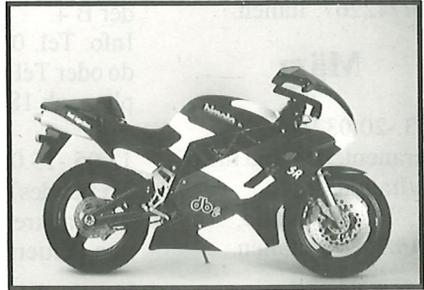
- Materialkosten ohne Eigenleistung: 44500,- DM



Oben: Typische Harris-Ducati mit Dreispeichenrädern, geschlossener Sitzbank und 2-in-1-Auspuffanlage.

Euer Spezialist für Italiener und mehr...!

Claus Carstens, Hennstedt



- ◆ DB 2 SR bei uns "live" zum Anfassen
- ◆ 18.12.93 von 10.⁰⁰ - 17.³⁰ Uhr Weihnachtsfeier mit Glühwein und Handpizza
- ◆ 1.1.94 - 20.1.94 bleibt unser Geschäft geschlossen

Außerdem wünscht die Fa. Carstens allen Kunden und Freunden frohe Weihnachten und ein gesundes neues Jahr!

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Veranstaltungen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

22.01.-23.01.94

14. Rally des Duca-Team in La Roche Chalais ca. 75 km nördlich von Bordeaux in Frankreich.

Info: Duca-Team, 24490 La Roche Chalais, Tel. 53913026, Fax 53906993, Frankreich.

Februar

27.02.1994

Veteranenteilemarkt in Forlimpopoli/Italien.

Info: Maltoni Vittorio, Via Diaz 84, Forlimpopoli, Tel. 0543/742267, Italien.

März

19.03.-20.03.94

Veteranenteilemarkt in Lonigo/Italien.

Info: Renato Valle, Tel. 0444/831655, Italien.

April

02.04.-04.04.94

Veteranenteilemarkt in Udine/Italien.

Info: Puntopiu, Via S. Benedetto 8, Montagnana (PD), Tel. 0429/800646, Italien.

16.04.-17.04.94

Veterama mit Schwerpunkt Motorrad in Ludwigshafen.

Info: Veterama GmbH, Rheingastr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13504.

29.04.-01.05.94

3. Lario-Treffen bei Baden-Baden.

Info: Martin Hagemann, Speyerer Str. 7, 76646 Bruchsal.

Mai

01.05.1994

3. Italofrühstück in 21435 Stelle auf dem Parkplatz an der B 4.

Info: Tel. 04171/50424 Guido oder Tel. 04174/4886 Stephan, ab 18.00 Uhr.

12.05.-15.05.94

Treffen des Laverda 750 Clubs in Frankreich in der Nähe von Poitiers. Nur für 750er.

13.05.-15.05.94

3. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn.

Info: Tel. 05250/1507.

15.05.1994

Italdag mit Motorradausstellung in Soesterberg in Holland.

28.05.-29.05.94

Veteranenteilemarkt in Jesi/Italien (Autobahnabfahrt Ost).

Info: Motor Club Leone Rampante, Via Gorgolongo, I-60035 Jesi (An), Tel. 0731/202915.

Juni

11.06.-12.06.94

Ducati-Treffen der Ducati Freunde Hessen in Grebenhain (Vogelsberg).

Info: Tel. 06042/3433 oder 06474/8112.

17.06.-19.06.94

4. Italiener-Treffen der Freunde ital. Motorräder in Hauenstein.

Info mit Rückumschlag bei Norbert Gerst, Bahnhofstr. 4, 76846 Hauenstein od. Tel. 06392/1671.

September

24.09.-25.09.94

Veteranenteilemarkt in Imola/Italien.

MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.

Zulassungszahlen in Deutschland und Italien

Während in den meisten europäischen Ländern die Zulassungszahlen stagnieren oder gar zurückgehen, kann Deutschland wieder ein Zulassungsplus von 17,6 % in den Monaten Januar bis September verbuchen.

Die größte Zuwachsrate ist bei Ducati zu vermelden. Im Gegensatz zu den 2016 verkauften Einheiten im Vorjahr wurden 1993 bisher 3328 neue Zweizylinder aus Bologna zugelassen; ein Zuwachs von über 60 %! Der Marktanteil stieg von 1,4 % auf 2 %. Moto Guzzi konnte mit 759 Zulassungen 22 Motorräder mehr als 1992 auf die Straße bringen, der Marktanteil blieb mit 0,5 % gleich. Aprilia steigerte sich von 654 auf 766 verkaufte Einheiten, überflügelte damit Guzzi und verbesserte den Marktanteil von 0,4 % auf 0,5 %.

In Italien sind die Neuzulassungen um fast 20 % zurückgegangen, hauptverantwortlich ist hierfür die Klasse bis 125 Kubik, in der die Zulassungen drastisch gesunken sind. Hart getroffen hat das die Marken Aprilia und Cagiva, die in dieser Klasse stark vertreten sind. Aprilia konnte mit 5007 Einheiten 1328 Motorräder weniger als im Vorjahr an die Kunden verkaufen und bei Cagiva waren es gar 2182 Motorräder weniger. Heuer wurden nur 3362 Cagivas in Italien verkauft.

Auch Ducati und Moto Guzzi mußten Einbußen hinnehmen. Bei Ducati sank die Verkaufszahl von 1805 auf 1477 und Moto Guzzi verkaufte nur 928 anstatt 1311 Motorräder wie im Vorjahr. Nur drei Motorradhersteller konnten ein Zuwachsplus verbuchen: Das waren Piaggio, Kawasaki und Gilera. Bei Gilera konnte ein Zuwachs von 10 % registriert werden. Anstatt 1740 Bikes wurden 1915 verkauft. Angesichts dieses Verkaufserfolgs muß man sich doch etwas über die Schließung des Gilera-Werkes in Arcore wundern.

Funbike-Kit für Husky

Der Husqvarna-Importeur Zupin, Werner-von-Siemens-Str. 8, 8225 Traunreut, Tel. 08669/2030 bietet für die Husqvarna 610 TE einen Umbaukit für Speichenräder mit Straßenreifen an. Vorne kommt ein Rad der Dimension 3.00 x 18 zur Verwendung, während hinten eine 4.25 x 17 Felge verbaut wird. Als Reifen montiert Zupin Dunlop Sportmax in den Größen 110/80 und 150/60. Um den bei flotten Straßenbetrieb nötigen Verzögerungswerten gerecht zu werden, wird im Vorderrad eine 320er Graugußbrems Scheibe montiert. Der zulassungsfähige Umbau senkt durch die kleineren Räder die Sitzhöhe um 4 cm und kostet 4145 DM.

Ducati-Cagiva-Ferrari-MV Agusta ???

Schon seit einiger Zeit ranken Gerüchte über ein Vierzylindermotorrad durch die Fachwelt, mit dem der Cagiva-Konzern gegen die japanischen Vierzylinder antreten will, um zu beweisen, daß man die japanischen Werke in der Superbike-Klasse auch mit gleichen Waffen schlagen kann. Den Motor entwickelt Cagiva zusammen mit Ferrari, auch bei der Entwicklung der 500er GP-Maschine wird ja schon seit langem eng mit diesem Sportwagenhersteller zusammengearbeitet. Beim Grand Prix in Mugello wurde der Motor im Juni dieses Jahres das erste Mal präsentiert. Es handelt sich um einen wassergekühlten Vierzylinder-Reihenmotor mit vier Ventilen pro Brennraum. Zuerst hatte man einen Motor mit fünf Ventilen erprobt, sich dann aber für einen Vierventiler entschieden. Zwei obenliegende Nockenwellen sorgen für die Ventilsteuerung und eine Einspritzanlage übernimmt die Gemischanreicherung. Zwei Hubraumvarianten sind im Gespräch. Einmal 850 ccm für die Serienproduktion und dazu eine Sportversion mit 750

gehört - gesehen - gelesen

ccm um die Bestimmungen für die Superbike-Weltmeisterschaft zu erfüllen. Die Straßenversion soll mit einem Alu-Rahmen trocken 180 kg wiegen und 135 PS leisten. Unge- wiß ist noch, unter welchem Namen dieses Motorrad angeboten wird. Nachdem der Ca- giva-Konzern die Rechte des Namens MV Agusta erworben hat, stehen ja zahlreiche Namen zur Verfügung.

1994 soll auf der IFMA in Köln das Serien- motorrad vorgestellt werden, das dann im Frühjahr 1995 in die Produktion gehen soll.

Preise für italienische Motorräder fallen

Jeder weiß es, der Kurs der Lira ist in den letzten beiden Jahren stark gefallen. Die Fol- ge war, daß die Motorräder in Italien viel billiger waren als in Deutschland. Die deut- schen Importeure konnten oder wollten die Preise für die Saison 1993 nicht senken, da sie ja zum Teil am Anfang der Saison einge- kauft/bestellt hatten, als die Lire noch mehr wert war. Viele Motorradfahrer sind darauf- hin im Urlaub nach Italien gefahren und haben dort die Motorräder preiswerter einge- kauft, nach Deutschland importiert und mit mehr oder weniger großen Problemen und Finanzaufwand hier zugelassen. Zum Leid- wesen der Importeure haben zusätzlich viele freie Motorradhändler die Initiative zum Ei- genimport ergriffen und die Motorräder hier deutlich unter dem Listenpreis angeboten.

Für 1994 haben die offiziellen Importeure der italienischen Marken die Preise neu kal- kuliert und fast alle Modelle werden 1994 für weniger Geld als im Vorjahr angeboten. Durch die Angleichung der Preise hoffen die Impor- teure den Einkaufstourismus nach Italien unattraktiver zu machen.

Wenn man die neuen Preise mit den Preisli- sten vom März 1993 vergleicht, kann man feststellen, daß fast alle Italo-Bikes billiger geworden sind, einige nur um ein paar Hun-

derte, andere gleich um mehrere Tausender. Nur ein einziges Motorrad wird teurer als im Vorjahr angeboten. Hierbei handelt es sich um die Moto Guzzi Florida 650, deren Preis aber nur um 35 DM gestiegen ist.

Modell	Preis 3/93	Preis 94
Bimota		
db 2	35.870	27.390
db 2 sc	34.870	27.190
db 2 sr		32.990
YB 8 e	42.600	36.100
YB 8 e (Paioli Gabel)		31.300
YB 9 Supersport 600		24.440
Furano	55.000	53.600
Furano (Paioli Gabel)		45.600
SB 6		35.650
Tesi 1D 906	59.200	54.490
Tesi 1D 906 ES	63.700	61.600
Cagiva		
Mito II	8.950	7.400
Mito III		8.100
Super City 125	7.950	6.990
125 W8	7.050	6.300
W 12 350		7.190
W 16 600		9.200
750 Elefant		12.975
Elefant AC (rot/silber)	16.150	14.250
Elefant AC (blau/rot/gelb)		15.250
Ducati		
600 SS Nuda		12.650
600 SS Carenata		12.950
600 M		12.850
750 SS Nuda	15.450	15.100
750 Carenata	15.900	15.500
888 Strada	27.900	24.300
900 SS Nuda	19.250	17.850
900 SS Carenata	19.850	18.250
900 Superlight	22.550	19.950
M 900	19.250	17.950
916 Strada		27.900
916 SP		35.950
Moto Guzzi		
V 65 Florida	11.160	11.195
Nevada	13.060	12.195
Mille GT	15.300	14.245
Cali III	18.300	
Cali 1100		16.695
Cali III ie	20.610	
Cali 1100 ie		18.095
Daytona	27.810	22.845
Quota	18.910	15.835
Morini		
Dart	7.950	7.150

gehört - gesehen - gelesen

Museum für italienische Motorräder eröffnet

In Italien hat ein Museum für italienische Motorräder eröffnet. Das *Museo Nazionale del Motociclo* liegt dicht an der Straße zwischen Rimini und San Marino in Cerasolo di Coriano. Die Sammlung umfaßt 120 Motorräder von 45 verschiedenen Herstellern. Weitere Informationen kann man unter der Telefonnummer 0039/541/601355 erhalten.

Laverda Kalender

Wie in den vergangenen Jahren wird es auch für 1994 wieder einen Laverda-Kalender vom holländischen Laverda-Club geben. Der DIN A3 Kalender ist vierfarbig und hat jeweils ein Blatt für zwei Monate. Der Preis beträgt 30 DM inklusive Versand. Bestellt werden kann der Wandschmuck für Laverda-Fahrer bei Hans van der Lem, Krokusstraat 41, NL-1541 Koog aan de Zaan, Holland. Da in der Vergangenheit einige Kalender nicht bezahlt worden sind, bittet Hans um Vorauszahlung.

Moto Guzzi in der Schweiz

Auch in der Schweiz wurden die Preise für Guzzis gesenkt. Ab sofort gelten folgende Preise:

750 Nevada	(Speiche)	11.900 sFr.
750 Strada	(Guß)	9.950 sFr.
1000 Strada	(Speiche)	14.950 sFr.
Quota 1000	(Speiche)	15.950 sFr.
1000 S	(Guß)	16.400 sFr.
1000 S	(Speiche)	16.800 sFr.
Mille GT	(Guß)	14.650 sFr.
Mille GT	(Speiche)	15.050 sFr.
California III	(Guß)	16.700 sFr.
California III	(Speiche)	17.150 sFr.
California III i.e.	(Guß)	18.500 sFr.
California III i.e.	(Speiche)	18.950 sFr.
Daytona 1000		22.950 sFr.

Die Modelle Mille GT, 1000 S, California III und Nevada verfügen in der Schweiz serienmäßig über einen Katalysator. Mit der Strada 750 wird erstmals nach etlichen Jahren wieder eine Guzzi unter 10.000 Franken angeboten.

Superbike Classics

Ducati, Bimota – die Bannerträger
der Superbikes made in Italia



Bimota
YB4 i.e.
Davide
Tardozzi
Superbike-
WM '88



Ducati 851
Roche &
Falappa
Superbike
WM '90

Der Duisburger Maler Karl Welner hat die klassischen Momente für die italienischen Superbikes in Tusche-Aquarell-Zeichnungen festgehalten.

Exklusiver geht's nicht mehr:
Jeweils auf 199 Exemplare limitiert, nummeriert, vom Künstler handsigniert. Format 50 x70 cm, gedruckt auf feinstem Naturkarton

weitere Motive in der Reihe

Superbike Classics:

Kevin Schwantz auf GSX-R, Eddie Lawson auf FZ, Joey Dunlop auf VFR

Seien Sie so schnell wie die Superbikes, bestellen Sie Ihr persönliches Exemplar

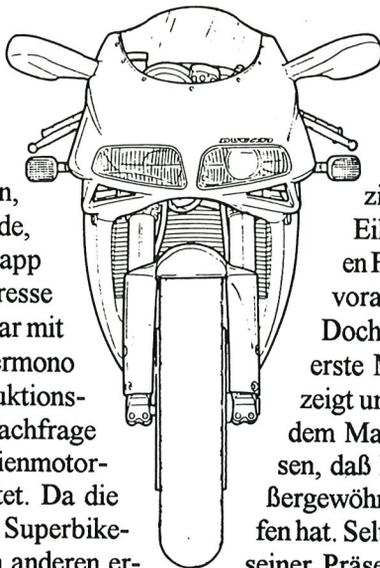
Pro Stück 68,00 DM + 5,00 DM Versandkosten pro Sendung (Ausland 12,00 DM Versand), Lieferung nur gegen Vorausscheck

Art Motor Verlag
Postfach 200250
51497 Rösrath

Ducati 916 - Traumbike aus Bologna

1988 stellte Ducati mit der 851 das leistungsstärkste Zweizylinder-Serienmotorrad vor. In den Jahren 1990-1992 konnten Raymond Roche und Doug Polen damit dreimal hintereinander die Superbike-Weltmeisterschaft gewinnen. Die Nachfolge dieses erfolgreichen Motorrades ertritt nun die 916 an, die erstmals auf dem Motorrad salon in Mailand vorgestellt wurde.

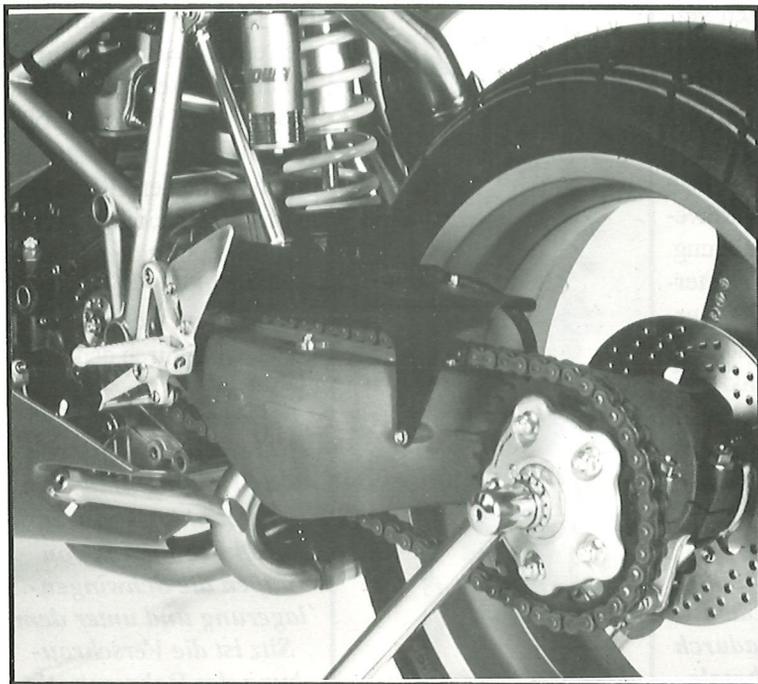
Die ersten Ankündigungen, daß die 916 kommen würde, konnte man schon vor knapp zwei Jahren in der Fachpresse nachlesen. Doch Ducati war mit der Entwicklung der Supermono beschäftigt und die Produktionsanlagen waren mit der Nachfrage nach den bestehenden Serienmotorrädern reichlich ausgelastet. Da die 888 auch weiterhin in der Superbike-WM einen Sieg nach dem anderen er-



zielte, bestand ja auch keine Eile, die Entwicklung des neuen Flaggsschiffes unter Zeitdruck voranzutreiben.

Doch nun wurde die 916 das erste Mal der Öffentlichkeit gezeigt und die Fachwelt ist sich auf dem Mailänder Salon einig gewesen, daß Ducati mal wieder ein außergewöhnliches Motorrad geschaffen hat. Selten wurde ein Motorrad bei seiner Präsentation so umlagert, kein

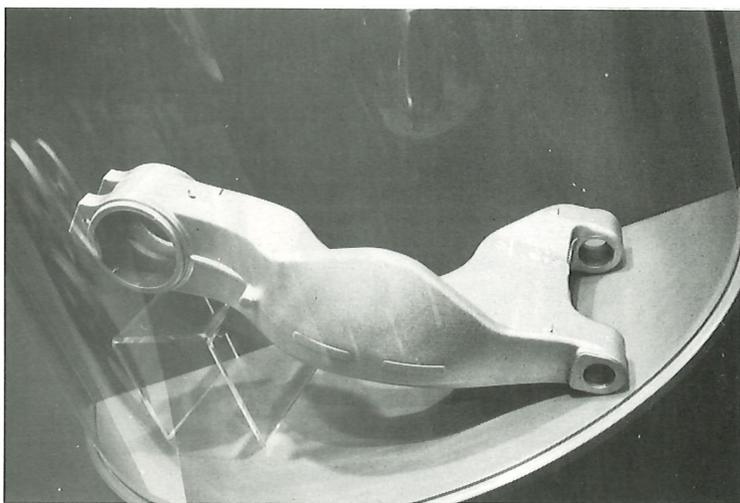




minium und ist abschraubbar. Ein Novum bei Ducati ist die Einarmschwinge, die das Hinterrad hält. Zwar ist die Schwinge wie bisher im Motorgehäuse gelagert, aber zusätzlich wurde der Rahmen außen neben der Schwinge zur Aufnahme der Schwingennachse heruntergezogen. Dadurch wird das Fahrwerk versteift und das Motorgehäuse entlastet.

Zweifel, die 916 war der Star der Messe. Der Motor basiert auf der diesjährigen 888, aber der Hub wurde um 2 mm auf 66 mm angehoben. Anstatt der bisher verwendeten Wälzlager läuft die Kurbelwelle jetzt in Gleitlagern, das soll das Motorgehäuse entlasten und einen ruhigeren Motorlauf garantieren. Neu ist der Rahmen, der zwar in bewährter Gitterrohrmanier ausgelegt ist, aber komplett neu gezeichnet wurde. Das Rahmenheck besteht aus Alu-

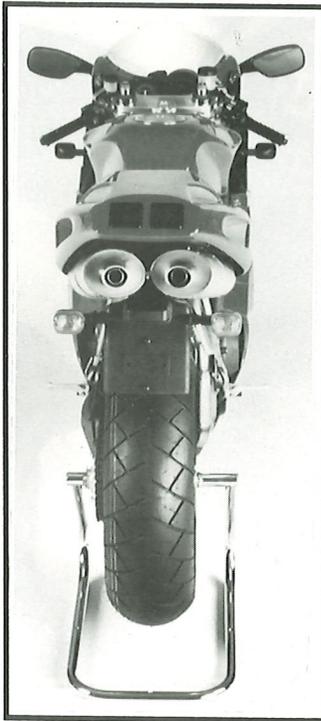
stet. Gedämpft wird das Hinterrad mit dem mächtigen 190er Reifen durch ein Zentralfederbein von Showa, das senkrecht montiert ist. Aus dem gleichen Hau-



Ducati verwendet erstmals eine Einarmschwinge. Auf diesem Foto liegt die Schwinge sozusagen "auf dem Kopf".

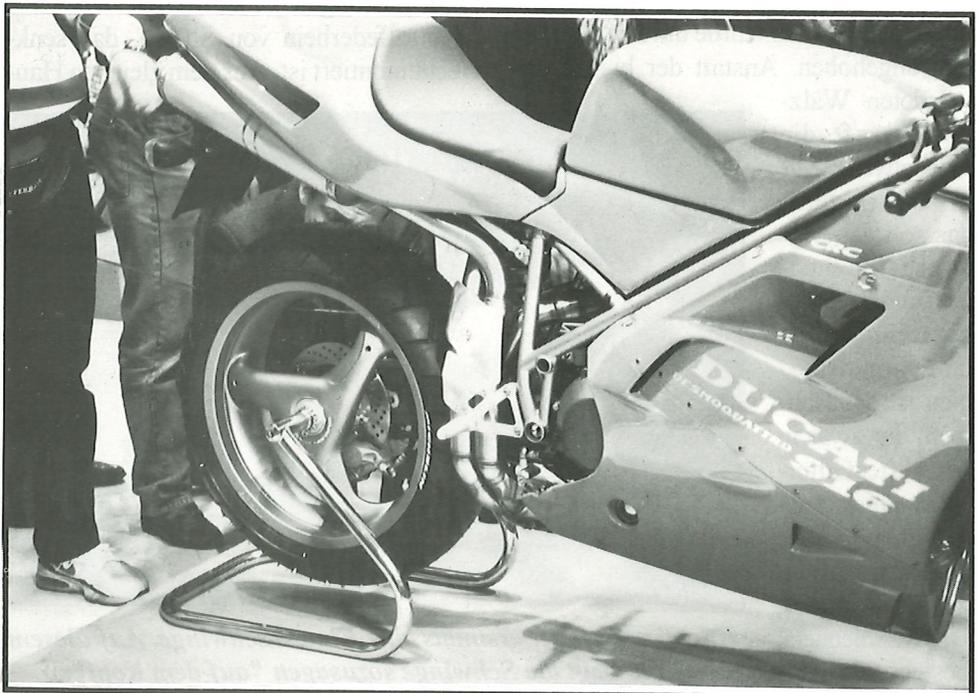
se stammt die vielfach verstellbare Upside-down Gabel mit einem Standrohrdurchmesser von 41 mm. Der Federweg vorne beträgt 127 mm, dem Hinterrad stehen drei Millimeter mehr Bewegungsfreiheit zur Verfügung. Um die Ducati besser unterschiedlichen Streckenverhältnissen anpassen zu können, läßt sich der Lenkkopfwinkel um ein Grad verstellen, dadurch hat man die Auswahl zwischen 94 oder 100 mm Nachlauf.

Rechts: Die Schalldämpfer sitzen unter dem Sitzbankhocker, dadurch ist eine schön schmale Silhouette entstanden.



Der Motor wurde im Rahmen etwas gedreht, dadurch entstand unter dem Tank mehr Platz für die große Airbox. Die Luft strömt durch die beiden Öffnungen in der Verkleidung rechts und links unter den Scheinwerfern in die Airbox und bei höheren Geschwindigkeiten wird durch den Luft-

Unten: Hinter der Fahrerfußraste führen die Krümmer unter den Sitzbankhocker. Der Rahmen umfaßt von außen die Schwingelagerung und unter dem Sitz ist die Verschraubung des Rahmenhecks zu erkennen.





fern versehen. Um den Zugang zum Motor zu erleichtern, ist die Verkleidung teilweise mit Schnellverschlüssen versehen. Auch der Tank erinnert etwas an die Supermono, während die Sitzbank neu gestylt wurde.

druck eine Art Aufladungseffekt erzielt. Die direkt mit dem Rahmen verschraubte Airbox dient aber nicht nur der Leistungsgewinnung, gleichzeitig trägt sie zur Versteifung des Fahrwerks bei. Bei der 916 Strada besteht sie aus Plastik und soll den Rahmen um 10 % stabiler machen. Für die 916 SP wurde natürlich hochfester Kohlefaserwerkstoff verwendet, von dem sich Ducati eine Versteifung des Rahmens um annähernd 100 % verspricht.

Ducati gibt ein Trockengewicht von nur 195 kg an, und mit 110 PS bei 9000 U/min sollen beachtliche 260 km/h erreicht werden. Noch schneller dürfte die SP Version sein, die Dank vieler Kohlefaser Teile nur 175 kg auf die Waage wuchten soll. Damit dürfte der auf 125 PS erstarkte Motor kaum Schwierigkeiten haben.

Ducati ist es gelungen, der 916 ein eigenständiges Gesicht zu geben, mit dem das Motorrad in der Masse der vollverkleideten Motorräder auffallen wird. Die Verkleidung wurde der Supermono nachempfunden und mit zwei schmalen Scheinwer-

fern versehen. Um die schmale Silhouette der Duc nicht zu verschandeln, wurden die Schalldämpfer unter den Sitzbankhöcker montiert. Einen Weg, den Bimota mit der db 2 vorgemacht hatte, aber eigentlich sind solche hochgelegten Auspuffanlagen bei Enduros seit Jahren Standard, damit die Bodenfreiheit erhöht wird.

Die 916 wird ausschließlich als Einzitzer angeboten werden. Damit behält die zweiseitzige 888 die Daseinsberechtigung im Ducati-Programm.

In Deutschland wird die 916 Strada mit 110 PS (81 kw) 27900 DM kosten. Die 916 SP wird einmal mit TÜV und 118 PS (87 kw) und mit 124 PS (91 kw) ohne TÜV angeboten. Hierfür müssen 33.450/35.950 DM auf den Tresen des Händlers gelegt werden. Um in die günstigere Versicherungsklasse zu kommen, gibt es einen Drosselkit auf 98 PS (72 kw). Der Importeur hofft, die 916 ab Mitte Februar liefern zu können, die SP soll einen Monat später bei den Händlern stehen.

Ducati Supermono

Einen Artikel über die SOS-Ducati kann man in Heft 12 der Zeitschrift "mo" nachlesen. Der Artikel umfaßt vier Seiten und ist mit acht Fotos bebildert.

Bimota GB 1

Ein Fahrbericht der SOS-Bimota mit Gilera-Motor nimmt eine Seite in "PS" Nr. 12/93 ein. Zwei Fotos zeigen das Motorrad, das die Italienische Sound of Singles Meisterschaft auf dem zweiten Rang beendete.

Ducati Monster

Einem Vergleichstest mit der Yamaha TDM 850 muß sich die Ducati M 900 in der aktuellen Ausgabe von "PS" stellen. Der Zweikampf nimmt sechs Seiten in Heft 12 ein und ist mit 10 Fotos bebildert.

Cagiva V 593

Alan Cathcart durfte die Werks-Cagiva von John Kocinski fahren. Seine Eindrücke schildert er in der Dezember-Ausgabe der Zeitschrift "PS". Sieben Bilder zeigen die Halbliter-GP-Maschine auf vier Seiten.

Piaggio SKR 125 gegen Vespa PX 125 XL Elestart

In der Zeitschrift "mopped" werden die beiden 125er Roller aus Italien verglichen. Der Artikel umfaßt eine Seite und je zwei Bilder zeigen die Kontrahenten in dem Dezemberheft.

Bimota db 2 sr

Den ersten Fahrbericht der Bimota db 2 sr mit Einspritzanlage kann man in "PS" nachlesen. Auf vier Seiten mit sieben Abbildungen schildert Michael Pfeiffer seine Eindrücke in Heft 12/93.

Ducati 900

Auf etwas mehr als einer halben Seite hat "PS" im Dezemberheft den Fahrbericht einer getunten Ducati 900 abgedruckt. Zwei Bilder gehören zu dem Bericht.

Gilera Nord Cape

Die Nord Cape, die vielleicht das letzte Motorrad mit dem ruhmreichen Namen Gilera ist, wird in der Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" auf vier Seiten getestet. Elf Fotos zeigen das Funbike und zahlreiche Details in der Dezemberausgabe.

Bimota SB 6/7

In Wort und Bild stellt "PS" in der Dezemberausgabe die beiden neuen Bimotas mit Suzuki-Motoren vor. Fünf Fotos gehören zu dem ein- und eineinhalb Seiten langen Artikel.

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI

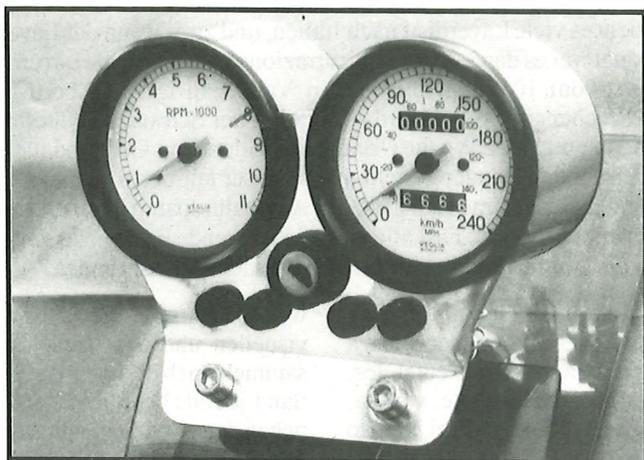


Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428

Aluminium-Cockpit für Moto Guzzi



Das Cockpit ist aus Aluminium hergestellt und hochglanzpoliert.

Das Cockpit wird mit Kontrolllampen und Deckeln (für Rückseite) geliefert .

(Instrumente und Zündschloß sind nicht im Lieferumfang enthalten.)

Das Cockpit paßt für T, T3, T4, G5, SP, Cali I + II, LM I + II + IV (zweite Serie), 1000 S

Best. Nr. 0175-0

Preis: 195,- DM



Hökenschnieder GbR

MOTO GUZZI

10 Jahre

Hökenschnieder GbR

Moto Guzzi + Aprilia Vertragshändler

Ersatzteilschnellversand, Alu-Cockpit's,
Bleifreiumrüstung in nur 7 Tagen!

Rufen Sie uns an: 0521/452445

und nutzen Sie unsere Erfahrung !

Bielefeld

aprilia

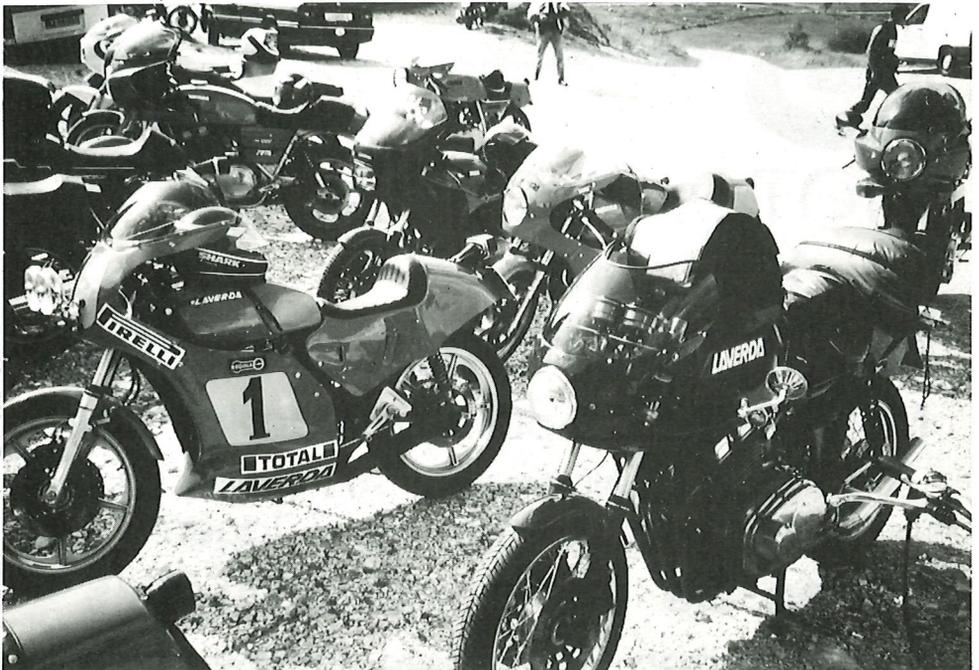


Kurzurlaub in Italien

Einmal im Jahr zieht es viele Laverdisti nach Italien, und zwar wenn der Laverda Club Monte Grappa ruft. Diesmal war es das 3. Motoconcentrazione Internazionale Laverda S.F.C. (aperta a tutte le Laverda) vom 10.-12. September in Valle San Liberale bei Maurizio. Da am darauffolgenden Wochenende die Laverda 750 IG in der Schweiz ihr Treffen veranstaltete, machten Gabi und ich mal eine Woche Urlaub. Die Gilera von Gabi und meine Laverda 750 GT von '69 wurden auf den Hänger gestellt und an unser fahrbares Wohnzimmer angehängt. Das hat den Vorteil, daß man/frau sich 2500 km Autobahn sparen kann und sich nicht auf das Notwendigste beschränken muß. Fast alle motorradfahrende Frauen wissen, was Gabi damit meint und gegen ein wenig Komfort habe ich auch nichts einzuwenden.

Als wir im Zielgebiet in Italien am Freitag Nachmittag ankamen, war auf der Piazza von Crespano del Grappa der Teufel los. Jeder, der hören und sehen konnte, war da. Die Teilnehmer des 1. Motogiro del Veneto per Moto d'Epoca hatten dort ihren Start nach der Mittagspause auf der 1. Etappe von Treviso nach Asiago. Gestartet wurde in allen Klassen von 75 bis 500 ccm, alles was man sich vorstellen kann. Von kleinen Laverdas 75 ccm Competizione bis zur 500er Gilera und alle wunderschön bis furchtbar laut. Ein Genuß für inzwischen fast ent-

wöhnte deutsche Ohren. Nach diesem ersten visuellen und akustischen Höhepunkt versammelte sich die Laverda Gemeinde in Valle San Liberale bei Maurizio. Sofort hatten wir neben den alten Bekannten auch neue Freunde gefunden. So z.B. „Opa“ Rudolf aus Rosenheim, der seinem Sohn die 1000er abkaufte, um nach 30 Jahren wieder mal Motorrad zu fahren und viele andere. Leckeres Essen und der Genuß von Weintrauben in ihrer reinsten Form (Grappa) sorgten in Verbindung mit den neuen und alten Freunden für einen tollen Abend.



Am nächsten Tag traf man sich wieder auf der Piazza, um zusammen auf den Monte Grappa zu fahren und dort ein vorzügliches Menü in einem Rifugio „reinzuzwingen“ (ich hab' 3 Kilo zugenommen in 7 Tagen). Danach sind alle gemeinsam auf dem direktesten Umweg nach Breganze, der Heimat aller Laverdas, gefahren. Man muß sich das mal rein akustisch vorstellen. So ca. 80 Laverdas kommen in Breganze zusammen und dann läßt Ricardo Oro noch zwei 750er SFC die 500 Meter von seiner Werkstatt bis zur Piazza brüllen!!! (El Cravallo läßt grüßen, gell Klaus!). Am Abend dann „Laverda Party“ bei Maurizio (wo sonst) mit schon mehrmals erwähntem sehr gutem Essen. Zu trinken gabs Rotwein bis zum Abwinken und zwar „1990er Laverda Interclub“. Danach mußte Massimo Laverda noch die Torte anschneiden. Die wurde dann so verteilt, daß auch die extra aus Florenz angereisten Brettoni-Leute was abbekamen. (Kaum vorstellbar wo sich der Klaus doch dauernd eine neue Portion hat zuteilen lassen.)

Am Sonntag sind viele nach Florenz zu Brettoni gefahren, um dort ab 16.00 Uhr eine „Concentrazione Laverdisti per il 'Brettoni-Day“ in die Wege zu leiten. Am Abend dann „tutti a tavola“ für ein typisches Menü aus der Toskana bei und mit Augusto Brettoni, einem der erfolgreichsten und besten Laverda Werksfahrer. Klaus war dort und berichtete uns am Montag, als wir uns bei Maurizio wieder zum Essen trafen. Wir waren am Sonntag ans Meer zum Baden gefahren und hatten den Montag zum Einkaufstag gemacht. (Schon wieder gut, daß wir ein Auto dabei hatten.) Nach dem obligatorischen „paßt noch eine dritte Portion Tiramisu zwischen Pasta und Grappa“ fragte uns Maurizio beiläufig, ob wir Lust hätten, am Dienstag (seinem Ruhetag) mit nach Bologna zu Ducati zu fahren, weil er dort was zu erledigen hätte. Natürlich waren wir begeistert von der Möglichkeit, mit einem vom Ducati Club Pompone eine Werksbesichtigung zu machen. Vielleicht würden wir etwas mehr sehen, dachten wir. Weit gefehlt. Als sich dieser Dienstag in

MOTO WITT GmbH

– Nach wie vor **DIE ADRESSE**
für **LAVERDA-Ersatzteile** –

tägl. Ersatzteilversand, z. B.:

Schalldämpfer LAV 750	St./DM	235,-
Krümmerersatz Edelstahl 1000/RGS	DM	199,-
Auspuffsammler Edelstahl 1000/RGS	DM	199,-
Dichtungssatz LAV 750 kpl.	DM	39,-
Tacho-/Drehzahlmesserwelle	St./DM	33,-
Kolben, geschmiedet LAV 1000 SFC	St./DM	242,-
Werkstattbuch LAV 750/1000 (engl.)	DM	75,-
Carillo Pleuel LAV 750/1000	St./DM	425,-
DMC Kennfeldzündanlage für LAV 750	DM	569,-
für LAV 1000 RGS	DM	555,-

Motorinstandsetzung, z. B.:

KW neulagern für LAV 1000 RGS DM 1299,-

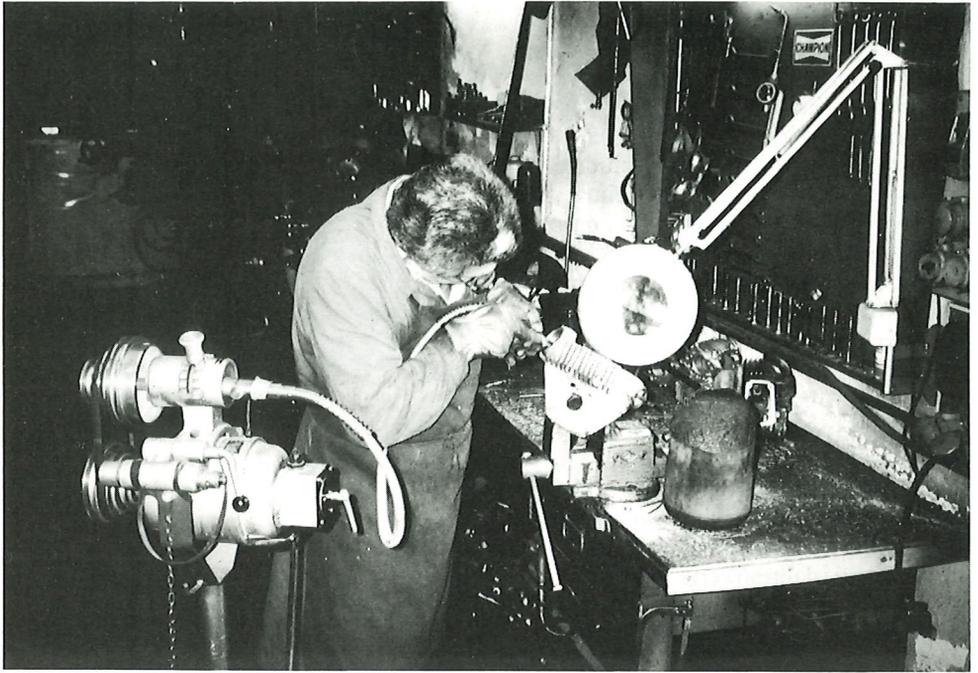
Zubehör und Tuning-Katalog,
28 Seiten mit Preisliste gegen
Einsendung von DM 15,-

LAVERDA
VERKAUF
WERKSTATT
ERSATZTEILVERSAND

400 m² Riesen-LAVERDA-Ersatzteillager!

50389 Wesseling-Berzdorf · Industriestr. 53a
Telefon 0 22 32/54 58 · Fax 0 22 32/5 14 63

Richtung Mittwoch verabschiedete, hatten wir mehr gesehen und erlebt als die meisten Ducatisti (wärs du nur mitgefahren, Stefan), nicht ohne am Abend vorzüglich gespeist zu haben (Natürlich bei einem Freund von Maurizio.). An dieser Stelle noch mal ein „tante grazie“ an Maurizio, der wirklich alles und jeden kennt. Doch nun zum Dienstag. Insgesamt sind wir mit 7 Personen wegen schlechten Wetters mit 2 Autos nach Bologna gefahren. Eine Stunde später wurde es wieder schön und blieb so bis Freitag. In Bologna fuhren wir nicht wie angenommen zum Ducati Werk sondern in Richtung Centro. Irgendwann hielten wir in einer Wohngegend an und sollten aussteigen. Nirgends ein Firmenschild, komisch. Wir gingen durch einen Hof dann links nach unten um die Ecke und standen in der Werkstatt von Giorgio Nepoti und Rino Caracchi, besser bekannt unter NCR. Das R steht für Racing und nicht für deren Mechaniker Mario Recchia. Wir waren dort, wo viele Duc's schneller gemacht wurden und werden. Trophäen und



Zylinderkopfbearbeitung bei NCR in Bologna.

alte Lorbeerkränze, Fotos, Plakate, Kalender, Werkzeug und Pokale, Teile ohne Ende und ältere Männer, die mit einer Ruhe und Gelassenheit Motoren und ganze Motorräder, alte wie neue, aufbauen. Die ohne Drehmomentschlüssel genauer arbeiten wie ich mit meinem teuren Hazet-Schlüssel. Mario Recchia, der seit 40 Jahren nur Zylinderköpfe bearbeitet; ohne Messuhr nach Gefühl. In einer kleinen Kellerwerkstatt, wo der Putz teilweise schon abfällt. Inzwischen kamen noch zwei Holländer dazu, was die NCR Leute überhaupt nicht störte. Im Gegenteil - auf jede Frage eine Antwort. Maurizio sei Dank für seine Übersetzungsarbeit vom Englischen ins Italienische und zurück. Schade, daß wir noch keine Ducati haben. Gabi meinte am Ende dieses Tages: „Wir brauchen noch mehr“ (z. Zt. haben wir ca. 10 Mopeds in der Garage). Da rennt sie bei mir offene Türen ein, mal sehen, wann mich eine Königswellen-Duc findet.

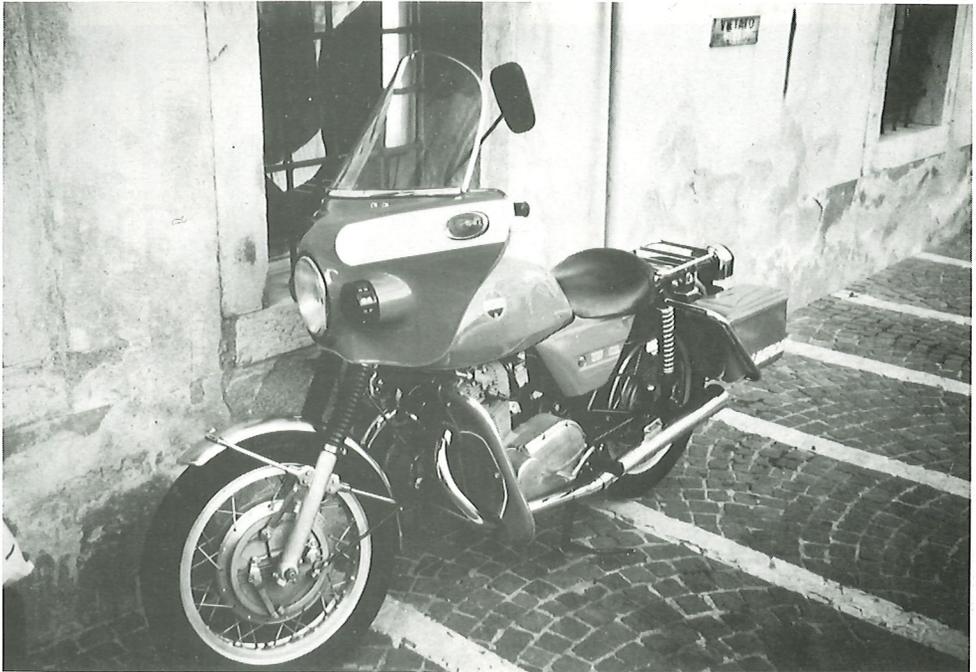
Um die Mittagszeit waren wir dann im Ducati

Werk. An der Bar in der Kantine warteten wir auf Maurizio, der uns dort zurückließ. Jeder, der schon einmal eine Werksbesichtigung mitmachen durfte, kennt diese Bar und die vielen Geldscheine aus aller Welt, die in Klarsichthüllen an der Wand hängen. Seit unserem ersten Besuch in der DDR, direkt nach der Grenzöffnung vor einigen Jahren, hatte ich noch einen 10,- Mark Schein Ost in meiner Börse. Nun schaut Karl Marx, oder wer auch immer auf dem Schein ist, die Besucher der Bar im Ducati Werk an. Nach einem von Ducati spendiertem Essen hat uns Ettore Stampa zur Werksbesichtigung abgeholt. Das muß man einfach gesehen haben. Keine monotone Fließbandarbeit, sondern sehr viel Handarbeit. Eine Mischung von computergesteuerten Bohr- und Fräsmaschinen und altem mechanischem Gerät aus den 50iger Jahren. Mitarbeiter, die nicht mürrisch dreinschauen, sondern ganz bei der Sache sind. Die freundlich und nett für ein Foto oder ein Schwätzchen zur Verfügung

stehen. Da stand auch noch eine ganz professionelle Renn-Cagiva mit Startnummer 7 herum und niemand war böse, als ich mich mit meinen 2,04 Metern auf dem Ding klein machen wollte. Es muß komisch ausgesehen haben. Wie ich meinen Kopf endlich hinter der Verkleidungsscheibe hatte, war mein Hinterteil auf bzw. hinter dem Sitzbankhöcker. Alle Ducati-Leute haben gelacht und nachdem wir mit diversen Werbegeschenken ausgestattet waren und auch noch die 1-Zylinder Supermono gesehen hatten, verabschiedeten wir uns herzlich. Es war schon halb vier, aber anstatt auf die Autobahn fuhr Maurizio eine halbe Stunde kreuz und quer durch Bologna. Wir immer hinterher, was gar nicht so einfach war. Dann zeigte er uns eine Parklücke am Straßenrand, alle stiegen aus, versammelten sich vor einem Tor, ein Summer gab die Verriegelung frei, ich drückte das Gatter auf - und stand direkt vor Fabio Taglioni!!! Wir waren wohl von Maurizio vor einer halben Stunde angemeldet worden und wa-

ren nun mit 9 Personen bei Norina und Fabio Taglioni zum Kaffeetrinken eingeladen. In den gut 2 Stunden wurde viel erzählt und gelacht. Eis, Kaffee, Gebäck und Süßigkeiten verdrückt, eine Menge Autogramme auf noch mehr T-Shirts gegeben, für unzählige Fotos posiert, im Arbeitsbereich im Keller des Hauses alte Konstruktionspläne studiert, 350 ccm Desmo Motor, 1:1 aus Zuckerguß von einem Fan gebaut, bewundert, ein 1:1 Modell eines 4 Zylinder Pantah Motor bestaunt und vieles mehr. Dieser Mann hat sehr schöne Bilder gemalt und jetzt sogar Zeit für eine Orchideenzucht. Kaum vorstellbar. Bei allen Dingen wird er von seiner bezaubernden Frau Norina unterstützt und man glaubt kaum, daß beide schon über 70 sind. So jemand würde sich jeder von uns als Opa und Oma wünschen. Um ein eindrucksvolles Erlebnis reicher verließen wir die Taglionis, Ducati, NCR und Bologna.

Am Mittwoch war Abreisetag, Klaus hat seiner 1000er Jota die TÜV-Tüten aufge-



Laverda 750 in der Ausführung Polizia.

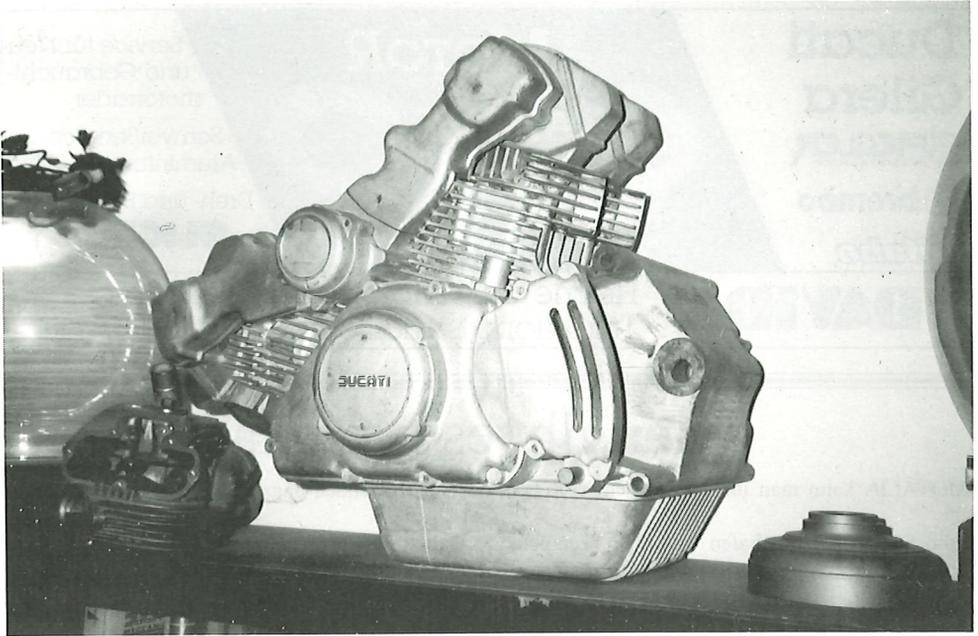
pfropft und wir sind noch 2 Tage nach Südtirol gefahren. Meine Laverda hat seit 3 Wochen eine DMC-Kennfeldzündung und läuft seitdem wie nie zuvor. Keine Vibrationen mehr (fast). Mit der neuen Schaltwippe kann ich jetzt endlich auch im Stand den Leerlauf finden und seit ich zwischen den Kupplungszug einen „Easy-Clutch“ eingebaut habe, kann ich auch sehr angenehm kuppeln. Am Donnerstag sind wir über Mendelpass, Tonale, Gavia und Stilfserjoch gefahren - eine tolle Tour und eine tolle Leistung von Gabi, die erst im Frühjahr ihren Schein gemacht hatte. Im nachhinein auch eine tolle Leistung von mir, denn die 2 Ölsuren am Morgen, die vielen Spurrillen und sonstige Straßenunebenheiten, mit denen ich immer zu kämpfen hatte, entpuppten sich am Abend als seitliches Spiel der Hinterradschwinge von gut einem Zentimeter. Deshalb sind wir dann am Freitag nach Hause gefahren. Ga-

bis Hinterradreifen war total hinüber und ohne Moped machts kaum noch Spaß. Das Treffen in der Schweiz war erst am Samstag und solange ohne Moped zu warten - lieber nach Hause auf die Werkbank mit dem Ding. Zusammenfassend muß ich sagen, daß es sehr schwierig wird, so einen faszinierenden und erlebnisreichen Kurzurlaub zu wiederholen. So jetzt wird die Laverda überholt und nebenbei die Augen offengehalten. Vielleicht findet mich eine schöne Ducati.

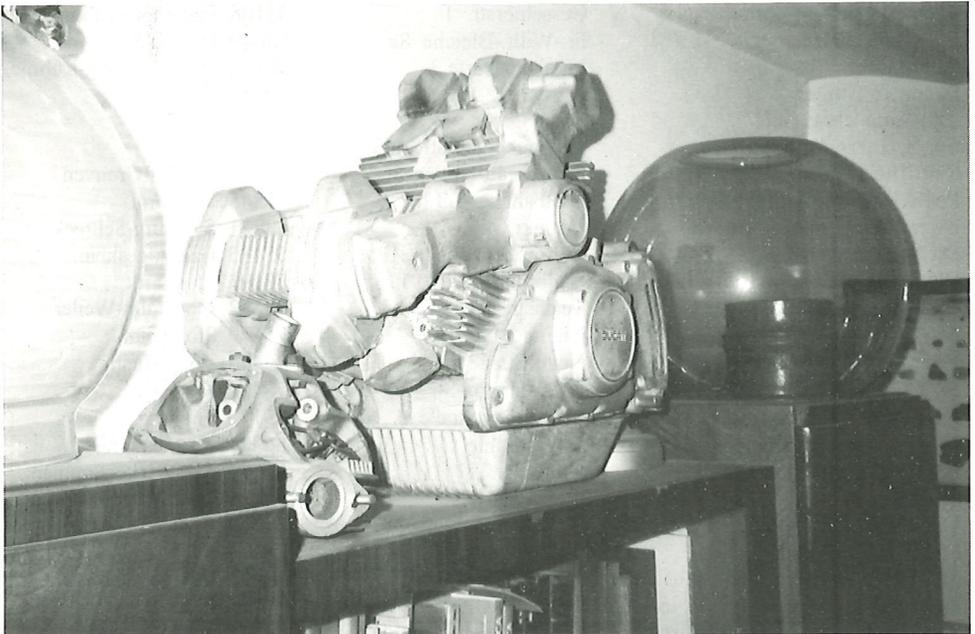
Mittlerweile sind schon wieder 14 Tage ins Land gezogen. Die 750 GT hat die Ersatzschwinge aus meinem Teilevorrat bekommen, Gabis Gilera ist neu bereift und ich habe meine Königswellenpläne verschoben; denn ich wurde von einer 1000/3C Laverda gefunden. So eine 1000er hab' ich schon länger auf meiner Wunschliste und nun steht sie auf der Werkbank. Ein Bild von einem Motorrad, natürlich mit Speichenrädern.
Ciao Werner und Gabi.



Gruppenbild bei Taglioni.



Bei Taglioni fotografiert: Holzmodell eines Vierzylindermotors.



Ducati
Gilera
SPIEGLER
BREMSTECHNIK
brembo
bikubo

MOTOR
RAD Raphael Ulrich
HANDEL

Bodener Weg 1 · 23847 Siebenbäumen
 Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Service für Neu-
 und Gebraucht-
 motorräder
 Schweißen von
 Aluminium und Nirow
 Dreh- und Bohrarbeiten

SLICK 50

DAVIDA

Helme und Motorradbekleidung
 Traditional's made in England

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Eso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101 Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305 Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357 Bardowick
Fa. Polo	Faulstr. 20-22	24103 Kiel
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103 Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergsstr. 48	24536 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572 Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106 Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649 Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466 Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277 Essen
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	50189 Elsdorf-Grouven
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545 Waldbröl
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721 Siegburg-Schreck
Die Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435 Gau-Algesheim
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191 Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182 Obersulm-Weiler
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179 Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446 Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115 Freiburg
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	86381 Krumbach
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154 Roth-Eckersmühlen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051 Hauzenberg/Haag
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 135,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 220,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!

EUROSPEED
VIDEOS

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos für Viertaktfans

Battle of Twins - Sound of Singles - Superbike -
Ducati Clubrennen

Je ca. 60 Minuten Rennszenen, Technik und Details

Die Motorrad-Sport Videos für Insider

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Motiv: APRILIA 49,- DM
- Motiv: DUCATI 49,- DM
- Motiv: GUZZI 49,- DM
- Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (**Ausland + 8,- DM**)

Datum

Unterschrift

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Videos.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Ducati-Clubrennen Assen 1991 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Assen 1992 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Zeltweg 1992 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Zeltweg 1993 59,- DM
- Battle of Twins-DM 1989 49,- DM
- Battle of Twins-DM 1990 49,- DM
- Battle of Twins-DM 1991 59,- DM
- Superbike-DM 1990 49,- DM
- Sound of Singles-Cup 1990 49,- DM
- Sound of Singles-Cup 1991 59,- DM

Datum

Unterschrift

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Motalia, die Zeitung für italienische Motorräder

0 ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.

0 Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.

Den Betrag von 40,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

0 habe ich auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Sparkasse Kiel überwiesen.

0 habe ich als Scheck beigefügt.

0 können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

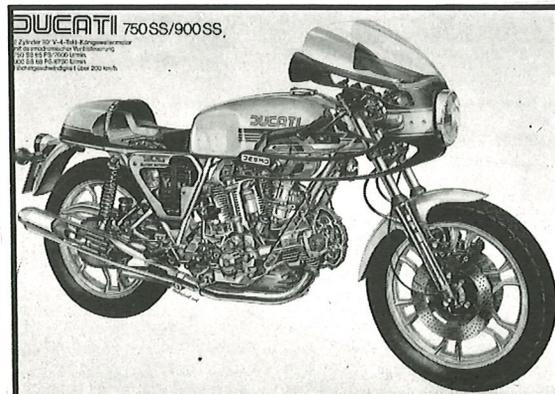
Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!



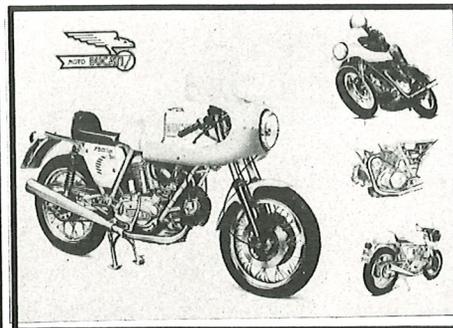
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 30,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 30,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM.



Sport - Sport - Sport

Sport-Termine 1994

Vor etwas mehr als einem Monat wurden die Termine für den internationalen Motorradrennsport veröffentlicht. Seitdem hat es wie in jedem Jahr schon wieder einige Verschiebungen gegeben und sicherlich wird sich noch einiges ändern.

Bei der Straßenweltmeisterschaft überschneiden sich fünf Termine mit dem Kalender der Formel 1. Für die Eurosport-Zuschauer bedeutet das wieder, daß die Motorrad-Liveübertragung einfach beendet wird, wenn die Formel 1 anfängt.

Einige der ausgewählten Rennstrecken sind umstritten, und bei einzelnen Terminen steht der Austragungsort noch gar nicht endgültig fest.

Bei dem Terminkalender für die Superbike-Weltmeisterschaft sieht es auch nicht viel besser aus. Mit den vorgesehenen Austragungsorten sind viele Teams nicht glücklich. Nach dem Fiasko, das sich in diesem Jahr in Mexico abgespielt hat, kann man nur den Kopf darüber schütteln, daß diese Rennstrecke wieder in den Terminplan aufgenommen wurde. Auch die Rennstrecke von Estoril steht wieder im Terminkalender. In diesem Jahr wollten die Top-Piloten diesen Kurs schon bestreiten, sind dann aber doch gestartet, weil Carl Fogarty am Streik nicht teilnehmen wollte. Da es aber im nächsten Jahr zum Zeitpunkt des Estoril-Termins noch nicht um die WM-Entscheidung geht, ist vorrausichtlich mit einem Streik der Fahrer zu rechnen.

Motorrad Grand Prix

27.03.	Eastern Creek/Australien
10.04.	Shah Alam/Malaysien
24.04.	Suzuka/Japan
08.05.	Jerez/Spanien
22.05.	Österreich oder Ungarn ?
12.06.	Hockenheim/Deutschland
25.06.	Assen/Niederlande
10.07.	Mugello/Italien
17.07.	Frankreich ?
24.07.	Donington/Großbritannien
21.08.	Brünn/Tschecheslowakai
11.09.	Laguna Seca/USA
25.09.	Buenos Aires/Argentinien
02.10.	Rio de Janeiro/Brasilien
16.10.	Barcelona/Spanien

Superbike-WM

01.05.	Donington/Großbritannien
08.05.	Hockenheim/Deutschland
22.05.	Misano/Italien
12.06.	Estoril/Portugal
19.06.	Albacete/Spanien
03.07.	Francorchamps/Belgien
17.07.	Zeltweg/Österreich
07.08.	Anderstorp/Schweden
21.08.	Johor Bahru/Malaysien
28.08.	Sugo/Japan
11.09.	Assen/Niederlande
23.10.	Mexico City/Mexico
30.10.	Buenos Aires/Argentinien

Kocinski für Cagiva

Nachdem er vom 250er-Suzuki-Werksteam gefeuert worden war, startete der Amerikaner John Kocinski bei den letzten vier Rennen der Saison in der Halbliterweltmeisterschaft als dritter Werksfahrer auf einer Cagiva. Bei den ersten beiden Starts mit dem italienischen Motorrad belegte er jeweils den vierten Platz. Im dritten Rennen konnte er einen Sieg erzielen. Für Cagiva war es der zweite Grand Prix Sieg überhaupt. 1992 hatte Eddie Lawson den Großen Preis von Ungarn für sich entscheiden können, da er als einziger Werksfahrer ohne Regenreifen an den Start gegangen war.

Auf abtrocknender Piste war er seinen Konkurrenten, die mit sich auflösenden Regenreifen zu kämpfen hatten, überlegen und gewann.

Auch bei dem vierten Start auf der Cagiva sah es so aus, als wenn Kocinski wieder gewinnen könnte, doch als der Japaner Itoh direkt vor ihm stürzte, konnte er nicht mehr ausweichen.

Kocinski hatte zuerst versucht, für 1994 eine Werks-Honda zu bekommen, aber jetzt hat er einen Vertrag bei Cagiva unterschrieben. 1994 wird das Werksteam also aus den zwei Fahrern John Kocinski und Doug Chandler bestehen.

Superbike-WM

Fiasko in Mexiko

Vor dem letzten Rennwochenende der Saison hatte der Kawasaki-Fahrer Scott Russel 26 Punkte Vorsprung vor dem Ducati-Piloten Carl Fogarty. Selbst wenn Fogarty in Mexico beide Rennen gewinnen würde, würde Russel ein vierter Platz reichen, um Weltmeister zu werden. Doch es sollte in Mexico zu gar keinem Rennen kommen. Schon im Vorfeld gab es etliche Schwierigkeiten. Der Transporter der Reifenfirma Dunlop wurde an der Grenze drei Tage aufgehalten. Als ihm letztendlich die Einreise verweigert wurde, mußten die Reifen in der Nacht zu Freitag von Dallas aus eingeflogen werden. Doch auch auf dem Flugplatz in Mexico City verzögerte der Zoll die Freigabe und erst am Samstag morgen trafen die Reifen in dem Fahrerlager ein. Ähnlich erging es dem amtierenden Weltmeister Doug Polen, der in diesem Jahr mit seiner Ducati in der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft gefahren war und sich dort den Titel vorzeitig sichern konnte. Er wollte in Mexico als Gastfahrer starten, doch seine Motorräder wurden an der Grenze aufgehalten und nach drei Tagen Verhandlungen mit den Zollnern kehrte das Team um und fuhr nach Hause.

Noch chaotischer waren die Zustände an der Rennstrecke. Der Kurs liegt innerhalb eines Freizeitgeländes und während des Trainings verirrt sich immer wieder Passanten, Hunde und Fußbälle auf die Rennstrecke. Als auch noch ein Auto im Sturzraum parkte und ein Hubschrauber direkt neben der Strecke landen wollte, beschlossen die Fahrer, die Strecke zu bestreiten.

Damit war Russel Weltmeister. Nachdem die Superbike-Weltmeisterschaft in den ersten beiden Jahren von Honda gewonnen wurde und danach dreimal hintereinander Ducati erfolgreich war, ist dieses der erste Titel für Kawasaki. Im nächsten Jahr will Ducati unbedingt den Titel zurückgewinnen, daher werden entgegen den Ankündigungen doch beide Werksteams von Davide Tardozi und Raymond Roche beibehalten werden. Für Tardozi werden Mauro Lucchiarri und Giancarlo Falappa, der von Roche überwechselt,

fahren. Carl Fogarty bleibt bei Roche, sein Teamgefährte steht noch nicht fest.

WM-Endstand: 1. Scott Russel (Kawasaki) 378,5 Punkte; 2. Carl Fogarty (Ducati) 349,5 P.; 3. Aaron Slight (Kawasaki) 316 P.; 4. Fabrizio Pirovano (Yamaha) 290 P.; 5. Giancarlo Falappa (Ducati) 255 P.; 6. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki) 184,5 P.; 7. Stephane Mertens (Ducati) 172 P.; 8. Terry Rymer (Yamaha) 116 P.; 9. Christer Lindholm (Yamaha) 102 P.; 10. Mauro Lucchiarri (Ducati) 94,5 P.; 11. Fred Merkel (Ducati) 91,5 P.; 12. Juan Garriga (Ducati) 71 P.; 13. Brain Morrison (Kawasaki) 66 P.; 14. Jeffry de Vries (Yamaha) 64,5 P.; 15. Andreas Meklau (Ducati) 63,5 P.

Wie wird es mit der Superbike-WM weitergehen.

Seit der Entstehung der Superbike-Klasse war zu sehen, daß sich die Viertakter einem größeren Publikumsinteresse erfreuen als die GP-Maschinen. Ist auch kein Wunder, sieht der Zuschauer doch "sein" Motorrad auf der Rennstrecke und kann sich dadurch besser mit den Rennfahrern identifizieren. Die in den Grand Prix Klassen verwendeten Motorräder haben doch mit Straßenmaschinen überhaupt keine Gemeinsamkeiten mehr.

Doch trotz des eigentlich vorhandenen Interesses finden immer nur wenige Zuschauer den Weg zu den SB-WM Rennen. Insider sehen den Hauptgrund in der schlechten Vermarktung dieser Rennserie durch den Promotor, die Flammini-Gruppe. Um die Rennwochenenden aufzuwerten, entstand eine interessante Idee: 1993 sollte eine europäische SOS-Meisterschaft stattfinden, die im Rahmenprogramm der europäischen SB-WM-Läufe veranstaltet werden sollte. Die großvolumigen Einzylinder hätten sicher gut in das Programm der Viertakt-WM gepaßt, doch die Flammini-Gruppe stellt immer neue Forderungen, so daß diese Idee nicht durchgeführt werden konnte. Stattdessen treten bei einzelnen Rennen die Teams der Seitenwagen-Weltmeisterschaft an. Selbst wohlwollenden Zuschauern fällt es schwer, Gemeinsamkeiten zwischen Superbikes und Seitenwagenboliden zu entdecken.

Sport - Sport - Sport

Viele Teams, Fahrer und Sponsoren beklagen sich über die Arbeit der Flammini-Gruppe, die mangelnde Organisation und die Auswahl der Rennstrecken. Fahrer wie Doug Polen oder Fred Merkel wandern in die amerikanische Superbike-Meisterschaft ab und 1994 wollen ein paar Piloten in die Pro Superbike-Serie wechseln.

Daß es auch anders geht, beweist die Deutsche Superbike Meisterschaft. Hier haben sich Teams, Importeure und Sponsoren unter dem Namen Pro Superbike zusammengeschlossen und für eine gute Vermarktung gesorgt. Als Ergebnis wurden sie mit guten Zuschauerzahlen und regelmäßigen Fernsehübertragungen belohnt. 1994 wird die Superbike-DM erstmals international ausgeschrieben. Einige WM-Fahrer überlegen daraufhin, in die DM abzuwandern. Dort sind die Kosten geringer, die Organisation besser und die Sponsoren erhalten eine reelle Gegenleistung für ihr Geld. Außerdem ist die Betreuung der

Teams professioneller und gerade in diesem Punkt hat es im letzten Jahr in der Weltmeisterschaft einigen Ärger gegeben.

Die Flammini-Gruppe hat nun Angst bekommen, daß ihr mit der internationalen Pro Superbike-Serie ein ernstzunehmender Konkurrent erwächst. Jetzt wird überlegt, ob man die Idee mit der Europäischen SOS-Meisterschaft im Rahmen der Superbike-WM wieder aufgreifen soll.

Bimota ist Italienischer Meister

In der italienischen Sport Production Klasse konnte sich der Italiener Cristiano Migliorati auf einer Bimota Tesi 1 D den Titel sichern. Das ist das erste Mal, daß ein Motorrad mit Achsschenkellenkung eine Rennserie gewinnen konnte.

april
Vertragshändler

MOTO GUZZI

Tel. 07 61/462 63
79115 Freiburg, Schönauer Str. 2

STÖRK
ZWEIRAD + AUTO

Sportler • Tourer • Enduros • Roller

Viele Geschenkideen:

z.B. Edelstahlabdeckung für Rahmenunterzug Cali III •
Moto Guzzi-Emaille-Schild •
Geschenkgutschein • und vieles mehr...

Mille GT, „NEU“ in rot + schwarz, **Winterpreis DM 13.600,-**

Daytona Vorfühmaschine, 3800 km, **Winterpreis DM 18.000,-**

Viele gebrauchte Aprilia + Guzzi am Lager

Nur 1 Min. von der B3 · Basler Landstr./Ecke Lörracher Str.

Italo-Team fährt Saisonabschlußrennen in Most

Als begeisterte Fahrer italienischer Motorräder wollten wir die Saison mit etwas Besonderem abschließen, um uns für das nächste Jahr einen guten Start zu sichern. Nachdem bei Peter Starks Veteranenrennen in Győr (Ungarn) keine unserer Maschinen mit zu großem Schaden in die heimische Werkstatt zurückgebracht wurde, kam uns die Einladung zum Classic Race von Southern Division gerade recht.

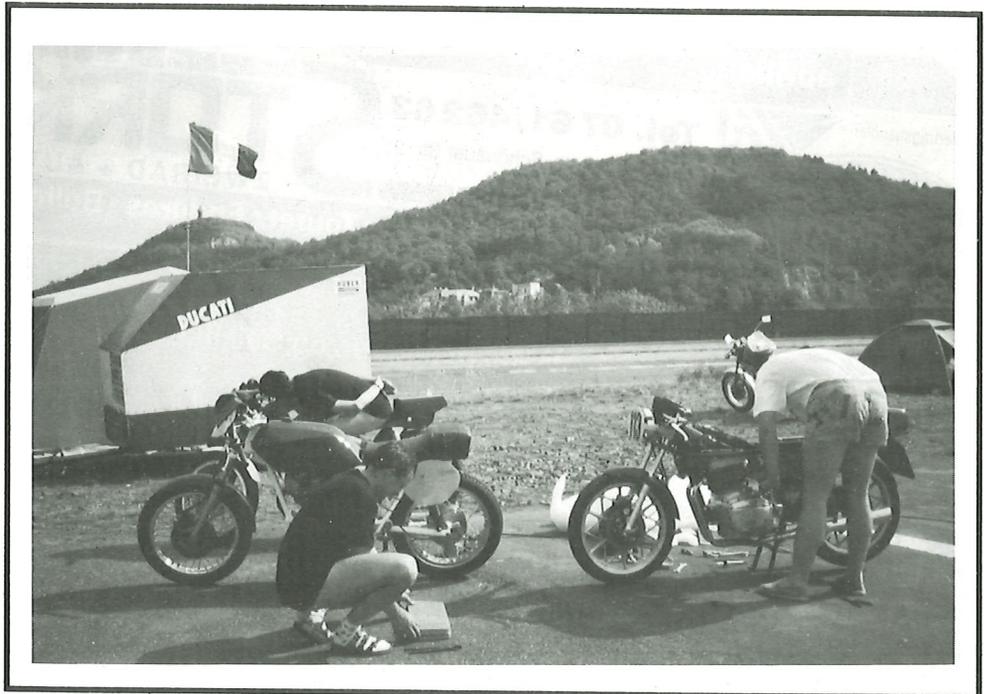
Kurze Vorstellung: Wir vier, das sind Mani und Bimbo, beide mit einer 350 Ducati M3, Emanuel mit seiner MV Agusta Ipotesi und ich, Jasmin, selbst FahrerIn, bekam aber wegen meines erotischen Fahrstils keine Starterlaubnis in Most. (In Wirklichkeit ist mir meine originale 175 Ducati zu schade und viel zu langsam für die Rennstrecke!)

Am Freitag, den 17. September, zeitig in der Früh gings von Mühldorf aus los. Wir hatten die halbe Werkstatt im Kombi, denn es sollte nie an Ersatzteilen mangeln. Eins wußten wir natürlich schon vorher: Irgendetwas wird bestimmt kaputt!

Nach 5 ½ Stunden Fahrt für die knappen 400

km trudelten wir, wie immer lustig, im Fahrerlager ein. Die Sonne blitzte hinter den Wolken hervor, es war eine tolle Stimmung. Weil wir zu den ersten gehörten, die ankamen, fiel es uns schwer, bei so viel freier Fläche das richtige Plätzchen zu finden. Endlich ein Eck oberhalb der Rennstrecke gefunden, schlugen wir unser Hauszelt auf. Als wir das geschafft hatten, mußten wir darauf trinken, denn es war gar nicht so einfach! Langsam füllte sich das Fahrerlager und die technische Abnahme begann.

Am Samstag gings um 9 Uhr los. Die Fahrer wurden in zwei Klassen aufgeteilt: Langsame und Schnelle. Jede halbe Stunde wurde



Emanuel hier auf der Suche nach dem Funken! Bei Mani ist wieder alles okay und Bimbo schläft schon.

gewechselt, so daß jeder sieben mal eine halbe Stunde Training hatte - theoretisch natürlich. Die ersten zwei Trainings gingen gut bei den drei Jungs. Aber dann schlug das Pech zu und es traf MV Fahrer Emanuel. Er mußte das Training wegen einer defekten Zündung, die uns keinen Funken mehr zeigen wollte, abbrechen. Wo liegt wohl das Problem? Nach zweistündiger Schrauberei wußten wir, daß es nicht wie in Győr an der Zündspule lag und daß auch kein abgenagtes Kabel die Schuld hatte. Im Großen und Ganzen waren wir genauso schlau wie zuvor und es war noch immer kein Funken zu sehen. Tja, war nicht das erste Mal, aber für ihn eine Lehre, nie mehr mit der MV zu nennen!

Unsere italienische Tricolori-Flagge sorgte für Aufsehen im Fahrerlager. Als Verleih für Ersatzteile waren wir auch bald bekannt, denn nach jedem Training folgte bei vielen eine riesige Schrauberei. Die Teile um die Motorräder in allen Richtungen zerstreut, Ölflecken auf dem Boden und flüchende Schrauber, das alles war keine Seltenheit. Manchmal konnte man meinen, wenn das so weitergeht, bleibt für das Rennen kein Motorrad mehr übrig. Besonders bei den Zweitakttern herrschte Riesenstimmung. Einer mit 'ner Zweizylinder Yamaha schaffte es sogar, am Vormittag 3 Sätze Kolben durchzuheizen. Um die gebrochenen Teile vom Zylinder raus zu kriegen, stellten sie das ganze Motorrad auf den Kopf und begannen kräftig zu schütteln. Naja, vielleicht hat er es zum Schluß doch eingesehen, daß er nicht weit kommt, wenn er nur Vollgas kennt.

Bis zum letzten Training ging alles gut, dann riß bei Manis Ducati der Bund vom Krümmer ab, so daß er nach dem Training mit einem Auspuff zurück kam, der an seiner Duc wie ein Kuhschwanz wackelte. Wer hätte an so was gedacht? An Ersatzteilen hatten wir alles dabei, nur das nicht, was wir selbst brauchten. Zum Glück fand er am nächsten Tag jemand, der ihm den Bund wieder anschweißen konnte. So war seine Teilnahme am Rennen wieder gerettet!

Am Abend wurde Premiere gefeiert. Der langersehnte Tag war gekommen, an dem

SILENT HEKTIK

AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" WIR MACHEN IHREM MISCHER BEINE ! "



Digital- Zündung
keine externe Blackbox
Präzisions- Hall- Sensoren
16 Kennlinien umschaltbar
sehr geringer Stromverbrauch
einfache Schnell-Montage
für Marelli & Motoplat Verteiler
Modul+Spule+Kabel DM 797.-



Symetrische Zündspule
phasengleiche Ausgänge durch
2 Hochspannungs-Wicklungen
extra lange Funkendauer
Mega-Output bis 40kV/160mJ
Polyamid- Glasfaser- Gehäuse
Made in Germany
MasterCoil 2.7*Ω* DM 197.-

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T.02303 - 66186

Bimbo und Mani in Schräglage ihr Knie auf den Boden brachten. Ihr könnt Euch bestimmt vorstellen, wie schnell dann ein Kasten Pilsner Bier weg ist. Besonders unter aufregenden Erzählungen aus unserer Motorradgeschichte. Witze erweckten Gelächter. Sogar ein Lied wurde angestimmt, aber es fiel uns schwer, die richtige Tonlage zu finden, weil wir den Text gar nicht konnten.

In der Nacht war es schweinekalt. Unser Zelt ging auch nicht zu. Irgend etwas muß beim Aufbauen doch schief gelaufen sein.

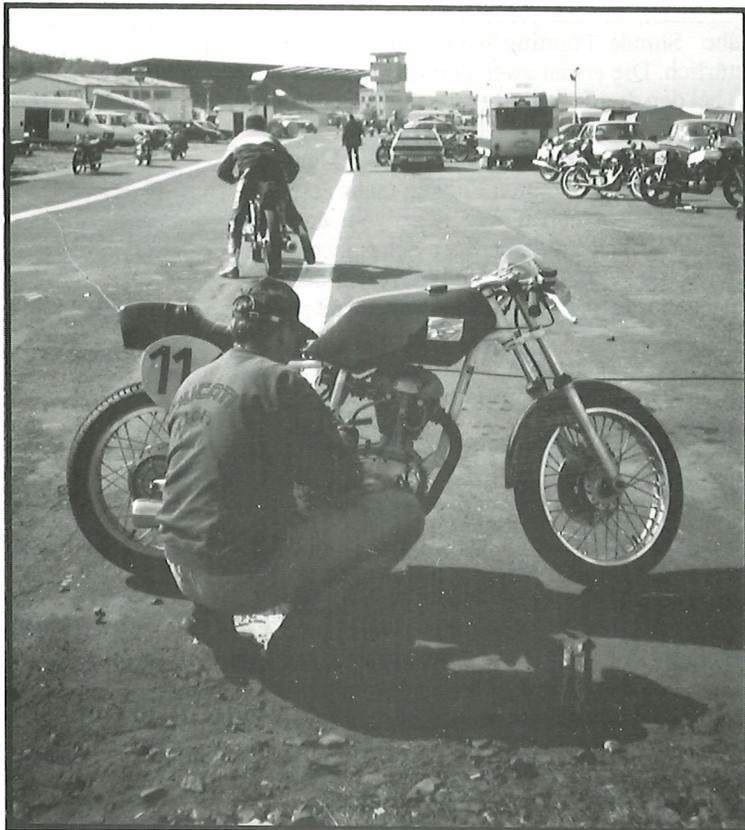
Am nächsten Morgen wurden wir von einem bestimmt 120 Phon lauten Motorrad geweckt. Wir glaubten, es würde jeden Moment in unserem Zelt stehen. Auf alle Fälle eine gute Idee, alle auf einmal wachzukriegen. Nach einem ausgedehnten Frühstück war es wieder Zeit, in die Kombis zu kriechen.

Um halb zwölf war endlich ich auch mal an der Reihe! Southern Division legte eine halbe Stunde Schnupperfahren ein. Mani war so lieb und lieb mir seine 350er Ducati. Ich glaube, ganz wohl war ihm nicht dabei, obwohl ich ihm versprach, nicht zu schnell zu fahren. Es ist immer ein tolles Gefühl, das man auf der Rennstrecke erlebt, von einer Kurve zur anderen... Aber wartet nur auf nächstes Jahr, wenn meine Rennmaschine fertig ist!

Nach dieser halben Stunde war Mani sichtlich erleichtert, daß seine Duc noch lebte, und er verdiente einen Kuß. Endlich konnte er sich mit Bimbo aufs Rennen vorbereiten.

Um 13 Uhr startete die erste Klasse: Baujahr 50 und älter. Die meisten dieser Maschinen waren englisch. Schweiger Manfred mit seiner Scott fuhr auch mit. Die Klasse der 60er Baujahre war die nächste. Gefolgt von einer kleineren Klasse ohne Bremscheiben mit vier Gängen. Danach waren endlich unsere Jungs an der Reihe. Emanuels MV Agusta lief noch immer nicht.

Er mußte deshalb auch zuschauen. Zu aller Erleichterung wurde kurz vor dem Rennen der Schiebestart abgesagt. Acht Runden waren jeweils zu fahren. Die Zuschauer schauten gespannt auf das sich immer bewegende Feld auf der Rennstrecke. Bimbo war bald hinter zwei 550er Hondas an dritter Stelle, gefolgt von einer 500er Honda. Mani war bis zur letzten Runde am fünften Platz. Ein zweites Mal schlug das Pech zu und es traf Bimbo. Voller Freude, daß seine Ducati so gut lief, begann er die letzte Runde. Plötzlich, was war das? Der Streckenposten streckte aufgeregt die gelbe Flagge auf die Fahrbahn. Ja, es galt unserem Bimbo. Zum Glück trennte er sich nicht von seiner Ducati, denn der Motor hatte den Geist aufgegeben. (Zu Hause stellte er fest, daß sein Pleuel abgerissen



*Mani ist sich nicht sicher. Sind wirklich alle Schrauben fest?
Bimbo übt für den Schiebestart!*

war!) Ihr könnt Euch bestimmt vorstellen, wie er sich gefühlt haben muß...

Mani kam also als vierter durchs Ziel (wie in Győr auch). Wir suchten noch nach Bimbo, der mitten durchs Gelände schob. Enttäuscht, aber doch froh, denn es hätte schlimmer ausgehen können. Mani wäre in seiner Klasse Erster, wenn nach Kubik gewertet worden wäre. Dieser Sieg wird natürlich noch gefeiert.

An dieses Wochenende werden wir noch lange denken. Wir hoffen, daß der Winter schnell vergeht und daß wir uns spätestens nächstes Jahr zur Ducati Speed Week in Zeltweg wiedersehen!

Es grüßt Euch
Eure Jasmin
und die 3 Jungs aus Mühldorf! !

Leserbrief

Angeregt durch mehrere Leserbriefe möchte ich auch was zum Besten geben.

Mein Krad, Moto Guzzi 750 S, läuft seit 1975. Nach ca. 6 Jahren, Laufleistung ca. 80.000 km, war das Kreuzgelenk hinüber. Dieses hat sich durch lautes Knacken bemerkbar gemacht.

Ausbau des Gelenkes und des Lagers wurde selbst gemacht, ebenso der Neueinbau. Der Einbau ging folgendermaßen vonstatten: Eindrücken des neuen Stützlagers, danach Einpressen des Kreuzgelenkes.

Ca. 30 - 35.000 km später das Dilemma noch mal. Beim Ausbau der defekten Teile wurde festgestellt, daß das Stützlager sich teilweise aufgelöst hatte. Der Verdacht, daß sich das Stützlager durch das Einpressen des Kreuzgelenkes einen Schaden zugezogen hatte, kam auf.

Aus diesem Grund erfolgte nun der Neueinbau in anderer Reihenfolge: Sprengring für die Lagersicherung auf das Kreuzgelenk aufgelegt, danach Aufschlagen des Stützlagers auf das Kreuzgelenk (hierdurch wird nur der Innenring des Lagers getrieben). Danach Einschlagen des Stützlagers in die Schwinge (dabei wird nur der Außenring des Lagers belastet) und danach Einsetzen des Sprengringes. Bei diesem Arbeitsablauf kann man auch noch den Sitz des Kreuzgelenkes im Innenring des Lagers überprüfen.

Diese Arbeit erfordert Geduld und dauert, ist aber möglich. Das Einpressen des Lagers in die Schwinge geht durch gleichmäßiges Einschlagen vonstatten. Der Sprengring geht mit einiger Fummelei und wie gesagt, mit Geduld, auch rein.

Das ganze wurde belohnt, indem die Laufleistung und -dauer erheblich höher ist, als nach dem ersten Wechsel. Bis jetzt habe ich noch keinen Schaden feststellen können.

Nachtragen möchte ich noch, daß ich ein Kreuzgelenk der 850 Le Mans I eingesetzt habe, welches auch etwas kräftiger ausgelegt ist.

Manfred Schweim

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEK-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekanntesten DYNOTEK-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Leserbriefe

When the wind blows!

Da es bekanntlich auch unter uns Italo-Schraubern + Schrauberinnen einige gibt, die den ganzen Winter hindurch Ihr Krad bewegen, will ich Euch eine recht lesenswerte Tabelle aus dem Drachenfliegermagazin von 2/86 zukommen lassen. Das ganze beruft sich auf eine Studie der US-Navy und behandelt die tatsächliche Temperatur bei Fahrtwind.

Auch wenn diese Tabelle nur bis 67 km/h geht, ist doch gut zu erkennen, daß mit der Kälte nicht zu spaßen ist. Bereits nach einer Minute bei -32 Grad können ungeschützte Hautpartien erfrieren. Wenn man dann noch bedenkt, daß wir doch fast immer auch noch schneller unterwegs sind, kann man erkennen, wie wichtig richtige Winterbekleidung auf dem Moped ist. Ich kann in diesem Fall unbedingt die guten alten Lederstulpen emp-

fehlen, da es ja fast immer an den Händen anfängt. So gewappnet, wünsche ich Euch noch ein paar schöne, frostklare Wintertage, in denen man sich vielleicht ja mal begegnet.
Markus Scholz

Fahr- bzw. Windgeschwindigkeit in km/h	Außentemperatur in Grad Celsius						
	10	7	4	2	-1	-4	-7
	Effektive Temperatur in Grad Celsius						
6-12	10	7	2	-1	-4	-7	-9
13-19	4	2	-1	-7	-9	-12	-15
20-28	2	-1	-4	-9	-12	-18	-21
29-36	-1	-4	-7	-12	-15	-18	-23
37-42	-1	-4	-9	-12	-18	-21	-26
43-52	-1	-7	-12	-15	-18	-23	-29
53-60	-4	-9	-12	-15	-21	-23	-29
61-67	-4	-12	-12	-18	-21	-26	-29

ANZEIGE

transmoto

Der etwas andere Club für Guzzi's

Ein neuer Club, so richtig von Guzzifahrern für Guzzifahrer. Wenn Ihr Probleme habt, z.B. mit Umbauten an Motor, Rahmen, Elektrik und Getriebe, wir können Euch schnell helfen. Wir vermitteln viele Dienstleistungen rund um die Guzzi. Helfen können wir Euch bei solchen Sachen wie Motor-Getriebe-Instandsetzungen, Umbauten, Bleifreiköpfe, Doppelzündung, Speichenradätzen usw. usw.

Oder Ersatzteile, neu oder gebraucht, Spezialteile und jede Menge edler Sachen, fast alles können wir besorgen. Eine Vielzahl von Zulieferern in Deutschland und Italien sorgt für gute Preise und große Auswahl. Bei alledem können wir Euch tatkräftig helfen bei Euren Umbauten und Fragen. "Getrennt Fahren, zusammen Spaß haben." ist unser Motto.

Mann (Frau) hört und sieht sich!

transmoto

für mehr Spaß mit der Guzzi

Werktags ab 19 Uhr

Samstags ab 14 Uhr

transmotofon: 02604/6166, transmotofax: 02604/7458, U. Pfaff

Motalia Anzeigenmarkt

Aermacchi

Aermacchi 250 Ala Verde, 5-Gang, Bj. 1966, 16 PS, ohne Vordergabel und Lenker mit Armaturen, Festpreis 1450,-DM, Tel. 07566/2110

Aprilia

Aprilia Tuareg 600 Wind, EZ 90, 31000 km, Hauptständer, Hepco-Becker-Träger, 4800,-DM, Tel. 07123/35047

Benelli

900 Sei, 89, 15000 km, VB 8000,-, 0431/34145

Verkaufe Benelli Mini-Bike, blau, sgt. Zustand, fahrber., VB 1000,- DM, 07131/483871

Suche immer noch Benelli-City-Bike auch defekt, Teile oder Schrott, 07131/483871

Bimota

YB 5, EZ 7/87, 130 PS, 2 Sitz-er, 102 DB, 275 km/h, 28t km, Kupp. + Bremsen neu, VB 14500,-, 040/487796

Cagiva

Elefant 900 ie GT, EZ 6.93, 2900 km, DNL-Garantie, Top-zust., 15.500,- DM, Tel. 02351/54037

906 Elefant Cat., rot metallic, Neufahrzeug - Preis VB, Tel. 06843/1798

Ducati

S2 Mille, 85, 19400 km, Hail-wood-Tank, Imola-Sitzb., SS-Halbsch., Stahlflex u. a. nützliche Kleinigkeiten + Originalteile, Werkstatthandbuch, Spezialwerkzeug, vern. gef. + gepfl., 18.700,-, 05252/6854 ab 17.00 Uhr

Serienkrümmer Pantah, 05544/8255

900 SS-Teile, Bj. 93 zu verkaufen: Hinterrad, Schwinge, Tank, Krümmer, Gabelbrücken, linkes Gabelrohr, Bremsscheibe vorn, hintere Bremsanlage, Scheibe Verkl., hydr. Kupplung, Armaturen, Seitenteile, Radabdeckung, Elektrik u. v. a., Tel. 02461/7253 abends

Teile für 750 S/SS rund: Neu: Imola-Auspuff/Höcker/Kunststofftank mit Sichtstreifen, Kegelradatz (3-tlg.), Aprilia Lampe mit/ohne Kabelbaum, 2-Pers. Sitzbank S, S-Bremshebel, S-Gabel, SS-Armaturenbrett; Gebraucht + neuwertig: Original-Kupplungsdeckel und E-Starter mit Deckel, Lockheed-Bremsanlage + GT/S Bremsscheiben, 0228/311584

Verkaufe gegen Gebot 79er SS-Rahmen, Schwinge, Gabel, 4 Bremsscheiben, 2 Sättel, 2 Vergaser ø 42,5, Ansaugstutzen, HR2 Verkleidung, S-Deckel, Sitzbank, div. Kleinteile, Tel. 06147/2328

Suche Ducati 750 S und 750 SS mit Rundmotor. Angebote an F. Bartl, Himbach 8 in 88410 Bad-Wurzach, Tel. 07564/5624

DUCATI KAMMA

2 plus 2

Drehmoment plus

Spitzenleistung

Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen

Katalog

gegen 15,- DM bei uns

Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,

Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750 S, Bj. 89, 29000 km, Diopa-Höcker, Rahmen u. Felgen weiß kunststoffbesch., Contis, Mini-Blinker, ABM-Fußrasten, K+N, Stahlflex, Gabel und Schwinge poliert, Reifen 80er Serie, etc., Top-Zustand, VB 10000,-, 02271/96237

Verk. neuen Superlight Höcker f. 750 S/900 SS Bj. 89/90 f. 580,- (NP Diopa 650,-), Umbausatz 40er Dellorto m. TÜV f. Bj. 89/90-900 SS, sowie neuen Hinterradkotflügel f. 750 S/900 SS Bj. 89/90 f. 100,-, Tel. 06327/4272 bis 22 Uhr

Verk. Duc 350 Scrambler, ohne Brief, einige Neuteile, verzollt, VB 3000,-, 06196/82252

Verk. Zylinderköpfe f. 750 SS Königswelle, Preis VS, Tel. 05475/1395

Verkaufe 888 SP4, Bj. 5/92, 12000 km, schwarze Scheibe, Eproms, Stahlflex, 24000,- DM, 09924/822 ab 20.00 Uhr

Verk. Ducati 900 SS Nuade, Bj. 92, Preis VHS, 04852/4937

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Ducati 900 SS, DNL, Bj. 5/91, TÜV 6/95, 24700 km, VHB 13.700 DM, Tel. 05647/1031

DUCATI LAMORINI MOTOCICLI

Über 80 Polystereteile für ital. Motorräder aus eigener Produktion Katalog gegen DM 7,- Schutzgebühr Münsterstr. 44-46 · 52076 Aachen

Tel. 0 24 08 / 28 48
Fax 0 24 08 / 79 32

seby·poly

Superlight Höcker 91-93
280 DM
Polster 2teilig mit eingenähter ITALO-Fahne 3farbig **149 DM**

750 Sport, EZ 8/90, 32t km, rot/blau, alle Insp., Superzust., 851 Cockpit, Öl-Thermo., off. Kupplungsd., Stahlflex hi., Diopa Radabd. vo. u. hi., ME1, WP vo. u. hi., Weber Luftf., getönte Scheibe, DM 9900,-, Tel. 04171/62853

Verkaufe von Vento 350 Gußräder + kompl. Bremsanlage; Suche Endtöpfe von 750-900 SS, Alu oder Carbon-italienisch, 05403/5617

750 GT/S Motoren kompl., 750 SS Rundgehäuse neu m. Lagern, 1 GT Fahrwerk 1a Zustand m. Brief, Gabel, Räder, Tank etc., 900 SD Tank, Einzyl. Mark 3 Doppelsitzbank (Teile evtl. Tausch gegen 750 SS Desmo Köpfe kompl.), Tel. 04181/5447

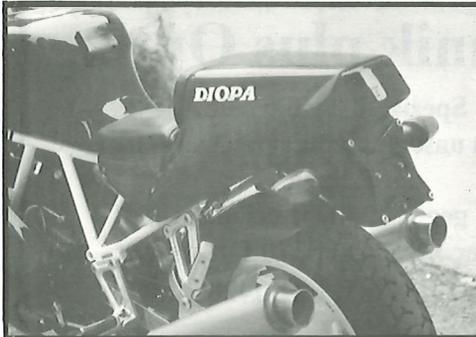
Verk. Teile von 750 SS Modell 92, EZ 93, eventuell auch Rahm. Brief. Verk. Plastikteile von 907 i.E., sowie Tank, Kleinteile, su. 350-500 GTV, GTL, Desmo auch ohne Brief, Tel. 02464/2876

Die Ducati Freunde Oberschwaben wünschen allen 1 Zyl. Fahrern frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Ausschreibung zum Ducati Wintertreffen sind erhältlich bei Ducati Freunde Oberschwaben, Zur Spitzenkapelle 5, 88339 Bad-Waldsee. (m. Rückporto)

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Für 750 S/73 Bj., 1 Paar Tauchrohre neu für 2 Bremszangen 350,- + 1 Aprilia-Scheinwerfer mit Kabelbaum + Elektrik-Teile Zustd. 1-2 350,-; Für 860 GT-GTS 1 Ceriani Gabel komplett o. Brücken neuw.; Für 900 SS ab 77 Bj. 3 Bremsscheiben ø 280 4 Loch neu je 200,-, 1 Bremsscheibe ø 240 hinten gelocht neuwertig 200,-, 1 Halbschalenverkleidung o. Blinkerausschnitt mit Plexischeibe neu 400,-, 1 Imola Kunststofftank 500,-, alles Original-Teile, Tel. 089/9043994

Suche Tank für 750 Sport, Bauj. 1972, Tel. 06772/5433



Ab sofort für die 91er Modelle 750/900

- kompletter Einmannhöcker
- Kotflügel hinten und vorne – kurze und lange Ausführung
- Spoilerscheibe getönt
- passend an Originalbefestigung
- mit TÜV-Materialgutachten
- und viele weitere GFK-Teile für Ducati-Modelle

DIOPA

● **GFK**

Kunststofftechnik
Richard Diopa · Römerstr. 19 · 70180 Stuttgart · Tel. 07 11/60 45 04

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service
Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke
Sonderanfertigungen * Alle '93er Ducati Modelle zu **super Preisen**
Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!
RPR Monster pur Ltd. nur bei uns
2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung
Ersatzteilversand per Express

Aprilia AF 125 Pro Sport, 2000 km, 7000 DM

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Lederblousons	398,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!
.... und so weiter..: jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter
Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

***** Unser Weihnachtsangebot *****

Federbeine 860 GTS, original, neu	Paar 196,-
CONTI 750/900	Paar 510,-
TERMIGNONI Carbon mit TÜV	Paar 1250,-
Motor 750 S zum Restaurieren	5200,-
350 Desmo, Scheibenbremse, opt. gut, mit TÜV	8200,-
450 Scrambler, fahrfertig, mit TÜV	4000,-
750 GT, absolut original, 5000 km garantiert	105000,-
750 S, guter original Zustand, schw. Deckel	13500,-
900 SS schw./gold, 7000 km, TOP Zustand	18200,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

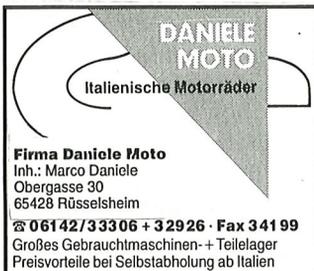
Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

900 SS Königswelle, Marvic 3 Speichen Verbundräder 2,5 und 3,5 x 18 mit neuen Metzeler Comp K Reifen, NCR 2-1 Anlage, 900 SS Stahlblech Tank, sowie viele Motor- und Kunststoffteile uvm., Tel. 02271/54230

Gesucht 1 Satz gute, brauchbare 40 Dell'Orto Vergaser für Königswelle erste Ausführung ohne Chokeanguss am Gehäuse, Tel. 07623/2689

Verk. Ducati Mark 3, Bj. 70, Origin. bis auf Farbe, dt. Brief, viele Neuteile, Preis 4500,- DM. 1 Zyl. Sport Desmo, Bj. 74, Neuaufbau, 350 ccm, Preis VHS. Tel. 07524/3595 von 18-21 h

Ducati 750 SS Königswelle, Bj. 76, eckiger Motor, 29.000 km, VHB 19.000 DM, Tel./Fax 0521/121276



Suche Ducati-Zahnriemenmotor 900 (900 SS, 906, 907 IE oder Elefant), Tel. 04161/87851 (Anrufbeantw.-rufe zurück)

Für KöWe Marvic Verbundräder (polierte Felgen) vorn 2,5x18" mit 110/70, hinten 4,25x18" mit 140/70 und Briefkopie 1300,-; Brembo ø 300 schwimmende Scheiben von MQ fast neu + neue Beläge zus. 850,-; Tel. 04171/50424

Suchen kpl. Getriebe für 350er 1 Zyl. Suchen neuen 350er Zyl. evtl. Tausch gegen 450er mit 0-Maß. 450 Motor auch defekt. Verk.: 1 Zyl. Desmo Kopf neu, Veglia-Comp. 2-12000 U/min neu 230,- DM, kpl. Kabelbaum für 1 Zyl. 100-200 ccm u. 250-450 ccm neu a 250,- DM, orig. selbstbl. Ducati Typenschilder 2 Stck. 20,- DM, Ducati Freunde Oberschwaben, Tel. 07524/3595 18-21 h

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. orig. Ducati Campagnolo Felgen Vorderrad nagelneu 2.15 + 2.50 Satz 800 DM; 350 Scrambler, deutscher Brief, Motor überholt, 5000 DM; nehme Ducati und Teile ab 250 ccm in Zahlung, 09383/6223

350 MK 3 Desmo, suche Telegabel, Lampe, Rücklicht und andere Teile, Tel. 0491/73999

Suche 2. Bremsscheibe für 900/750 SS bzw. 750 SS Unfallmotorrad, 02402/36606

Verk. 2 neue 1 Zyl. Desmo Schl. Kipphebel. Suche für 1 Zyl. neue Smith Instrum., Tel. 07524/3595 v. 18-21 h

Suche für 900/Mille S2, Verkleidung, Sitzbank, Tank, Seitendekel, 09723/7166, Thomas

Suche folgende Teile für Ducati: 1 Marzocchi Gabel M1R 41,7 ø mit Brücken, 1 F1 Gabel mit Schnellverschlüssen 40 ø mit Brücken, 1 WP Upside Down Gabel mit Brücken, 1 Satz Technomagnesio Räder 2,5 + 3,5 x 18" für Königswelle, 1 Bremszange für 900 SS hinten (neues Modell) schwarze Ausführung, 1 Bremsscheibe 300 ø (schwimmend), 1 Egli Halbschale, 1 Regler für Königswelle, 1 Nippon-Denso E-Starter für Königswelle, Tel. 02626/78194 (nach 20.00 Uhr) Willi verlangen

Teile für 900 KW: neues Motorgehäuse (Bj. 75-79), für 750 SS eckig/860/900 mit Lagersatz; 900 SS Standart + Imolanocken, Satz Gabelbrücken Marz. + Ceriani, Imola + 2 Pers. Sitz, Schutzbleche SS, 0228/311584

SUPER BIKE KALENDER '94
Größe 29x40 cm
mit Spitzenfotos von
Falappa, Mertens, Fogarty u.a.
zum Superpreis von
23,80 DM
incl. Porto + Verpackung
Bestellung bei
J.&R. Motopoint
Bergstr. 12, 08340 Schwarzenberg
Tel./Fax. 0 37 74 / 6 34 67

Ducati 750 SS, EZ 3/92, 9000 km, scheckheftgepflegt, 2. Bremsscheibe, vollschwimmend, Stahlflex, Ölkühler hochgelegt, techn. + opt. wie neu, VB 12.800,-, 040/5709857 ab 18.00 h

Hallo Ducati Fan's! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum Preis je. St. 7,50 DM + Versand auch paarweise. Bei Glas G., Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. Bei Fragen: Tel. 0861/64236. In Bar od. Euro. „Forza Ducati!“

Suche dringend Scrambler 450. Entweder mit kleinen Mängeln zum Aufbauen oder komplett. Bitte alles anbieten! Danke! M. Brabandt, Wessobrunnstr. 2, 86911 Dissen-Dsw., Tel. + Fax: 08807/8756

Ducati 750 SS, EZ 8/91, 28t km, techn. + opt. gepflegt, Diopa Verklgd., TÜV 8/95, VB 11.500,-, 040/5709857 ab 18.00 h

Von Monster: Vergaser, Auspuff, Kohlefaserteile, Tacho, Räder; von 900SS, Bj. 90: Rahmen, Schutzblech, Schwinge, Vergaser, Ritzel, Räder, Tacho, Ölkühler, Blinker, Fußrasten, Bremspumpe vorne + hinten; 900 SS/Bj. 80: Bremsschei-

ben, 2 VDO Armaturen; Udo Lenhard, Markt 8, 55218 Ingelheim

Ducati Pantah orig. Auspuffanlage kompl. mit Krümmer + Sammler, schwarz DM 350 NP 1100,- DM guter Zustand, 02161/558081 u. Yamaha DT 250 MX 950,- DM



Wir haben schon...

WAHNSINNS- EDELTEILE für

MONSTER M900

- Speichenräder
- Carbon/Kohlefaserteile
- Instrumenten-Konsole mit Drehzahlmesser
- Cockpitverkleidung
- Auspuffanlagen

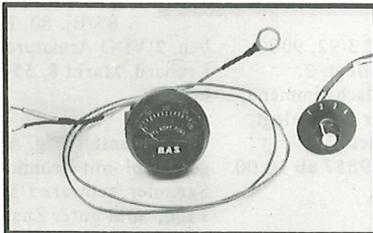
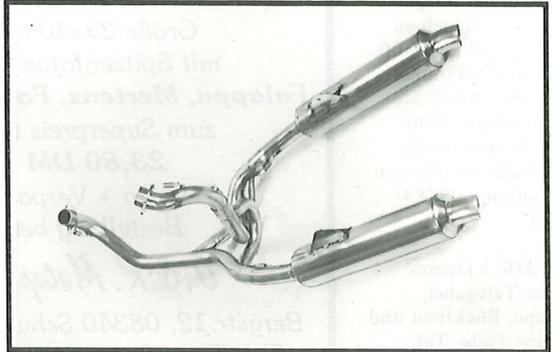
Edelteile M 900, 750-900SS, 851, 888

„Versand“ + „Direkt-Verkauf“
75179 Pforzheim • Villingerstr. 7
0 72 31 / 35 40 63 Fax/354150

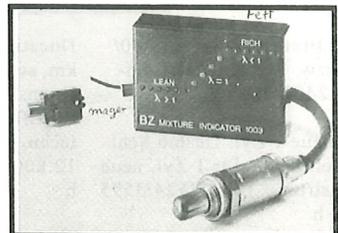
Motalia Anzeigenmarkt

"Tangential" Sportauspuffanlage für Ducati 900 SS ab Bj. 91

Wie 888 Werksmaschinen.
Rostfreie, handgefertigte
Qualität, nur 7,6 kg.
Besserer Durchzug,
ca. 9,5 PS Mehrleistung,
kpl. mit K+N Luftfilter,
Halterahmen und
Vergaser- Umbausatz.
Ohne TÜV.



Zylinderkopf-Temperaturmesser für alle Motoren mit 14 mm Zündkerze.



Abgasmessgerät mit Lambda-sonde zur Kontrolle der Vergaserbestückung.

Informationsmaterial bitte schriftlich anfordern.
Eine Postkarte genügt. Händleranfragen erwünscht.

Ahrendrop GmbH, Klever Str. 8, 46419 Anholt, Fax: 02874/1816

Suche untere Gabelbrücke für 38 MH Marz. Gabel, 0711/4570569

HR I, EZ 3/82, 46900 km, Motor bei 36t km komplett überholt, verstärkter 5. Gang, Stachel Kurbelwelle, Gilardoni Zyl., nadelgelagerte Schwinge, Top Zustand, VB DM 13.500,-, 0491/14472

Suche für Verlicchi-Pantah: Endtopf von NCR 2-1 Auspuffanlage, links verlegt; Höcker mit Batteriefach; Aluschwinge; Bin Prospekte-Sammler und suche Tauschpartner. 08531/21951

Orig. Doppelsitzbank für 900 SS Köwe 350,-, GT-Rahmen mit Brief 800,-, 0711/4570569

Suche SL-Höcker, Bj. 91-92, hochgelegte Endtöpfe für Duc 900 SS ohne TÜV, Vorderrad-Abdeckung Kohlefaser, Instrumententafel mit Öltemperaturanzeige o. Tacho u. Drehzahlmesser. Suche alle gesuchten Teile gebraucht, Tel. 09871/1715 Mo-Fr ab 17.00, Sa-So ab 9.00

STOP

Deine Ducati mit Bremsen von
SPIEGLER
BREMSTECHNIK GMBH

Sensationelle Bremswirkung
8-Kolben Bremszange

Kunzenweg 16 • 79117 Freiburg • Tel. 07 61/61 10 10 Fax 64814

Bremsscheiben Bremsanlagen Bremsbeläge

...ab sofort keine Bremsprobleme mehr!

Motalia Anzeigenmarkt

100-200er Königswellenregister. Besitzer bitte bei mir melden (auch Umbauten) zwecks Informationsaustausch und Datenregistrierung. Werkstatthandbücher u. Teilleisten vorhanden; Suche 125er, 160er Kopf/Zylinder/ Kolben, Kupplungskorb 100/125 oder 160, Pleuel, 24er Dell'Orto Vergaser, 100-125er Stummell. Verk. Pantah Tank 100,-, diverse Pantah Teile, 06104/43306

Suche für 900er Königswelle zurückverlegte Fußrastenanlage, Gabelstabilisator, Seitenständer und 2-2 Imolauspuff. Biete 2-1 NCR (chrom), 40er Vergaser, kompl. Getriebe, Kolben, Zylinder, Ölpumpe, div. Kleinteile, Tel. 05032/2227 öfter versuchen

Ducati Königswelle 900 SS, Bj. 79, Motor generalüberholt, Contis und offene Trichter eingetragten, Hochschulter 2.15" vorne und 3.00" hinten, Brembo 4 Kolben vorne, Stahlflex, weiße Veglias, neuer Sitzbanklederbezug, kompl. neue Elektrik, Kettensatz neu, Ölschauglas, sehr schön und alltagstauglich, VB DM 19.800,-, Tel. 04161/87851 Anrufbeantw.-rufe zurück!!

900 SS, Bj. 4/90, 15000 km, Reifen und Kettensatz neu, VP 11900,-, 04751/3496 ab 18.30 Uhr

Suche Smith Drehzahlmesser für 860 GT, sowie 2-Mannsitzbank und Tank von 900 SS, 02374/12079

Verk. 750 SS, Bj. 91, Halbsch., L+W Schalld., kohlef. Kotflügel, 6000 km, Topzust., VHB 13200,-; Mille S2 Verkl., Bugspoiler, Sitzbank, Armaturen ND, Kotflügel v+h, nur kplt., VHB 1600,-, Tel. 05933/4510 ab 19.00

Gilera

Wer hilft mir? Ich suche Fotos von Gilera 50 Touring oder RS, Portokosten werden natürlich erstattet. Zuschriften an: Frank Jungheim, Johann-von-der-Recke-Str. 7, 46514 Schermbeck

Saturno, EZ 91, km 22000, VB 6000,-, nehme Laverda 3 Zyl. 180° in Zahlung (zum Restaurieren), 0511/5799457

Gilera 150 Strada mit Ersatzmotor. VHS 500,- DM, Tel. 04732/498 Wochenende

Guzzi

Verk. Sturzteile für 1000 S, Lampenhalter, 4 Blinker, Fußrastenanlage, Scheinwerfer für P+W Halbschale, DM 250,- auch einzeln, Tel. 06652/71170

Verk. orig. Teile f. Mille GT: Schutzblech vorne, Sitzbank incl. Heckbürrzel, Luftfilter, Tank, Spiegel u. Blinker, Ralf Nix, 06181/257538

Verk. Stucchi Tourenvollverkleidung mit Gutachten für T5 od. Mille GT 250,-; Fußrastenanlage f. LM 4 70,-; Krümmer chrom LM 4 100,-; Suche Hinterrad 15 Zoll für Gespann T5, 0641/73677

Verkaufe für Guzzi LM 1: orig. Armaturenkonzole u. orig. Drehzahlmesser je 100,- DM, Schwinde für 850 T DM 200,-, Borrani Hochschulterfelge WM3 2,15x18 DM 100,-, Tel. 0961/23635



Gilera

Tuningliste
kostenlos anfordern

CX 125, stufenführerscheintauglich: 6.500,-
Crono 125, stufenführerscheintauglich: 7.500,-
Nord Cape, alle Farben 20 kw + 34 kw: 9.950,-
RC 600 R, mit E.Starter 34 kw: 9.950,-

Öffnungszeiten: Di. - Fr. 9.00 - 18.00, Sa. 9.00 - 14.00

Zweirad
Technik



Heim

35649 Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 · Tel.+Fax 0 64 44 / 18 52

Motalia Anzeigenmarkt

Gußräder original Mille GT, neuwertig, mit Bereifung, Satz DM 240, Stück DM 130; Lederbezogene Mille GT Sitzbank, schwarz, beste Qualität, DM 120,-; 1 Mille GT Tank mit Beule DM 30; Kunststoffschutzbleche Mille GT mit kleinen Rissen vorne u. hinten je DM 10; Tel. ab 18 Uhr 0202/716276

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Suche 1 Stck. Vergaser Dell'Orto ø 32 mm, rechte Seite (D), Tel. 08807/8756

Hepco Becker chrom Gepäckträger original Mille GT, paßt aber auch an andere große Guzzis (Neupreis DM 309,-), neuwertiger Zustand mit Halterungen DM 160, Tel. ab 18 Uhr 0202/716276



Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Oktriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06142-72794

LM 3, Bj. 4.83, TÜV 9.94,
26000 km, Zustand gut, Classic-
Umbau, 130 Reifen, VB 6700
DM, 0209/48163

Verkaufe für LM II: Rahmen
(gestrahlt), Gabel, Bremspumpen
v+h, kpl. Elektrik, Gußräder,
alles preiswert, Tel. 02332/
83690 ab 21 Uhr oder 02332/
4206

36er Dell'Ortos 250,-, T3
Calisitzbank schwarz 100,-
DM, suche T3 Calisitzbank
mit Zubehör, Tel. 0234/
583784

Suche Le Mans Zylinderköpfe
rund, Zustand egal, Tel.
06772/5433

Ansaugstutzen gerade für
30er Vergaser Sonderanfertigung
aus Alu z.B. für Cali II
200,- DM, kontaktlose Zünd-
anlage Piranha für große
Guzzi 2 Monat alt (Rechnung
+ Garantie!) 200,- DM; Suche
hinteren Kotflügel für Cali II
Zustand + Lack egal jedoch
beulenfrei und evtl. Chromrand
auch Tauschhandel m. Wertaus-
gleich möglich, Tel. 06202/
24059 ab 15 h Markus

Serienkrümmer Le Mans IV/
Flansche, Originaltank Le Mans
IV, 05544/8255

BARTHOLLI TITAN - STECKACHSE

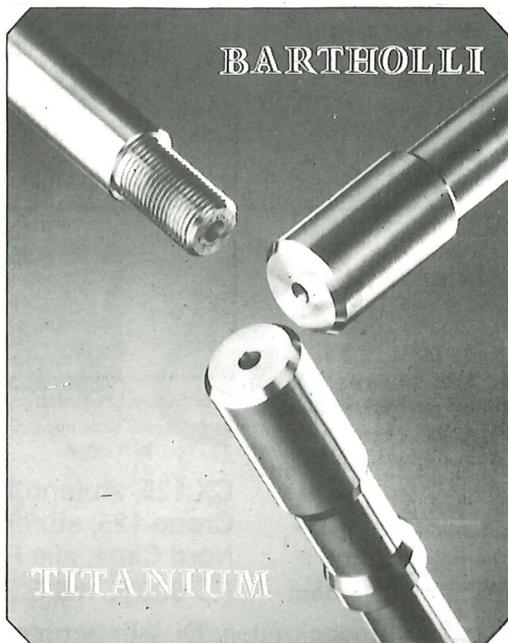
Das unschlagbare Leichtgewicht

Der Dichte herkömmlicher Stahlwerkstoffe (7,9 kg/dm³) steht hier die Dichte des in Rennsport, Luft- und Raumfahrt erprobten Werkstoffs TITAN AL 6 V4 (4,5 kg/dm³) gegenüber. Eine Gewichtsersparnis von ca. 40 %, gepaart mit der vierfachen Festigkeit gegenüber z.B. Edelstahl, macht TITAN zum ultimativen Material für Radsteckachsen und Motorhaltebolzen.

Auf Wunsch sind auch bei unseren TITAN-Steckachsen Einzel- und Sonderanfertigungen - beispielsweise Hohlbohrung - möglich.

BARTHOLLI Italo Parts

Hajo Barth &
Oliver Oettel GBR
Lucas Str. 10
53844 Troisdorf-Bergheim
0228/455623 oder
02241/404335
Fax 0228/455622



Motalia Anzeigenmarkt

Suche für LM III 300er Brems-
scheiben, Umbau auf Einzel-
bremse, F.I. Gabel o. ähnliche,
gr. Alutank runde Form (evtl. im
Tausch gegen kl. 23 Liter Alu
Tank), Tel. 0221/131655

Verk. Moto Guzzi Falcone, Bj.
69, TÜV 7/94, div. extr., VB
6600 DM, Tel. 05828/456

Rahmen/Brief LM 5, EZ 88, DM
900,-, 0911/7670272

LM IV/1000 S Auspuff kom-
plett, VHB 400 DM, 06131/
53216

Moto Guzzi V 35, Bauj. 79, 1.
Hand, 9000 km, 10 Jahre abge-
meldet, Verschleißteile neu, 1A
Originalzustand, Baurat neu,
3500,-, Tel. 04323/7141, Jörg

V 65 rot, 1. Hd., ca. 25000 km,
Bj. 83, guter Zustand, TÜV 2
Jahre, 3500,- DM, 0531/43888
event. Anrufbeantworter

Suche guterhaltenen vorderen
Sturzbügel für Moto Guzzi
California 2, Tel. 0761/499450

Le Mans I, Jg. 76, Topzustand
nicht verbastelt mit neuen Borra-
nispeichen, div. Teile pol., serv.
gepfl., DM 9000,-, Tel. CH-
0041/5329'11'92 ab 17.30 Uhr

Verkaufe Moto Guzzi V 1000 Le
Mans 4, neuwertig, Bj. 87, DM
9850,-, Tel. 05655/8051

T5-Unfallrahmen mit Brief/
Teile, Tel. 09128/5405

Verkaufe for SP 1000 1980:
Original Moto Guzzi Touring
Fairing with Wind Shield,
silver, complete VB 350 DM,
Italian made fairing with Square
Headlight, Stereo & Fittings for
SP 1000, red VB 150 DM, red
Schutzblech (vorn) DM 20, Tel.
abends 040/713-5544

ITALO MOTORRAD HANDEL

Tel.: 0 25 96/ 600 · FAX: 3800

TOP - Angebote für GUZZI Fans

- 750 S rot, 40.000 km, Bj. '74, Doppelscheibe vorne
750 S3 Bj. '75, Motor läuft gut, mittelm. Ges.-Zustand
Le Mans I rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand
Le Mans II weiß/schwarz, 18.000 km, Bj. '80, alles orig. -top-
Le Mans II rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
Le Mans II rot, Bj. '80, orig. Zustand
Le Mans II rot/schwarz, 16.772 km, Bj. '79, orig. Zustand
Le Mans III weiß, 24.000 km, Bj. '82, Vollverklgd., 40er Vergaser
Le Mans III rot, 59.000 km, Verklgd., Lafr., off. Trichter, Konis,
Sportkotfl. (V), Sportsitzb., pol. Ven.Deckel, TÜV
rot, 21.600 km, Bj. '83, m. Lenkerverkl., Top-Zust.
T3 rot, 41.100 km, Bj. '81, m. Lenkerverkl. u. Koffer
T3 grau-metallic, 50.700 km, Bj. '77, Speiche, g. Zust.
T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu
T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Batterie neu
T5 metallic, 42.000 km, Bj. '84, Tourenverkl., orig. Zust.
SP II braun/blau metallic, 51.740 km, Bj. '86, orig. Zustand
Mille GT rot, 3970 km, Bj. '91, Speiche, TÜV
California II weiß, 26.800 km, Bj. '83, Verklgd.
California II weiß, 42.000 km, Bj. '83, orig. Zustand
California II schwarz, 14.400 km, Bj. '83, orig.
California T3 schwarz, 54.700 km, Bj. '78, Speiche, orig.
California T3 20.400 km, Bj. '82, Top-Zustand - neuwertig -
California T3 80.500 km, Bj. '77, guter Zustand, Speiche
V 1000 G5 schwarz, 55.700 km, Bj. '82, m. Tourenkoffer
V 1000 G5 bordeaux-rot, 25.000 km, Bj. '82, Top-Zustand orig.
V 1000 G5 bordeaux-rot, 30.000 km, Bj. '80, guter Zustand
V 1000 Convert blau-metallic, 41.500 km, Bj. '78, Speiche, orig.
V7 Cali 750 bordeaux-metallic, 42.000 km, Bj. 70, schön
V7/700 weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand
V7 Spezial weiß, 44.700 km, Bj. '71, Batt. neu - guter Zustand
V7/700 hellblau/weiß, 2800 km, zugel. '86, Top-Zustand, mit
orig. Blechkoffern u. Polizia-Windschild
V7/700 weiß, 80.000 km, Bj. '69, Scheibenbr. vorne
V7/850 GT rot, 30.500 km, Bj. 71, orig. Zustand
V 35 Imola rot/schwarz, 26.600 km, Bj. '83, guter Zustand
V 35 rot, 22.000 km, Bj. '82, orig. Zustand
V 35 40.000 km, Bj. '81, rechter Zyl.Kopf fehlt
1x Nuovo Falcone - grün, 3.450 km, Bj. '71, Lenkerverkl., TÜV
10x Nuovo Falcone zum Herrichten

Unsere Telefonrufzeiten:
Mo.-Fr.: 16.00 - 18.30 Uhr
Mo.+Do.: 9.00 - 12.00 Uhr
Mittwoch: Ruhetag
Samstag: 8.00 - 11.30 Uhr

B. ESCHER
Unterstraße 70
59394 Nordkirchen



Motalia Anzeigenmarkt



**Vertragshändler
in Holstein**

DUCATI



MOTO GUZZI aprilia

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen
24306 Plön, Hamburger Straße 28
Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Verkaufe von Mille GT (Bj. 1990) wegen Gespannumbau: Seitenständer, Gabel (ohne Brücken), Schutzblech vorn (rot), Steckachse vorn, 2 Blinker, orig. Spiegel, Auspuffsammler (alte H-Form), Tel. 0551/302-7102 oder 05506/7333

Moto Guzzi 850 T, EZ 74, TÜV neu, Bremsanlage komp. überholt mit Stahlflex, 2. Brems-scheibe, Borrani mit VA Speiche, Batt. neu, guter Originalzust., VB 8700,-, 0221/426557

Rahmen LM III mit Brief, Stolle Motor 92 ø, Stolle Motor 88 ø Lima usw., 08681/9370

Verkaufe für 850 T3 California: 1 Paar Knieschützer für die Zylinder, zus. DM 30,-, 1 obere Gabelbrücke (35 mm), DM 20,-; f. V 1000 G5: 1 Bremspedal DM 50,-; Tel. ab 15.00 Uhr: 02853/4110 (Versand möglich!)

Mille GT, EZ 6/93, grün, 2.000 km, dezenter Classic-Umbau: Alu-Schutzbl. 1000 S vorn u. hinten, alte Rückl. Version, Speichenräder, V7 Sport-Sitzbank, Alu-Lima-Deckel, VHB 13.800,-, Tel. 06261/64241

Suche: Schwinge von LM 4 oder 1000 S, Tel. 02632/45366

Gußräder Knickspeiche, super Zustand, mit breiter Nabe für flache Brems-scheiben vorne und hinten je DM 180,- zusammen 300,-, Tel. ab 18 Uhr 0202/716276

Guzzi LM 2/3 Teile: LM2: Satz Räder, Schwinge, Bremsattel hi., Kupplung, Zyl. m. Kolben, Schutzblech vo., Batterieplatte verchromt, 1 Ventildeckel verchromt, LM 3: Sitzb. + Heck. VHS, 07176/3729

VK: Zylinderköpfe Le Mans 3, Kolben Zylinder 1040 ccm, Drehmomentnockenwelle 88 Nm, Motorgehäuse, Kurbelwelle u. Teile, Getriebe, Gabel, Rahmen T3, Borrani. Suche Cali Hebel u. Trittbretter. Suche alte Nockenwelle, 07544/71106

Suche für California 2/3 gebr. Vorderradschutzblech, Tel. 0761/499450

Verk. LM IV Kupplung, An-las-ser Bosch, Verkleidung, Stum-mel, PS 15, Lenkerarmatur rechts, 07171/76975

850 T, Californiaumbau (Schei-be, Koffer, Sitzbank), Bj. 75, TÜV neu, Preis 7600,-, Udo Reinhold (abends) 08706/1243

2in1 o. TÜV, 48er Krümmer, super leichter Schwung, Len-kungsdämpfer, Rahmen LM II mit Brief, 08681/9370

Suche für LM 1000 Vollverklei-dung und Einzelhöckereinsatz, Verkleidung mögl. von P+W oder Moto Italia, 02951/4848 Holger

Suche Sportsitzbank für 1000 SP, original Zubehör von MG Art.Nr. 0235-0(1975), Tel. ab 18 Uhr 0202/716276

MOTO GUZZI EDELTEILE:

28/30 AH Batteriekasten aus V2A	DM 95,-
Original Batteriegrundplatte aus ALU oder V2A	DM 30,-
Cockpitgrundplatte mit Halter für Instrumente (Durchm. 52 mm, 82 mm, 100 mm) aus ALU u. V2A	DM 38,-
Original Schutzblech hinter der Batterie für LM I/II/III, T3, Mille GT, Cali 850 T3, II und III	DM 60,-
Original Cockpithalter aus V2A für 35er Gabel für LM und Cali	DM 30,-

POLIERE AUF HOCHGLANZ ALU UND EDELSTAHL

z.B.: -Ventildeckel
-Vergaserdeckel
-Lichtmaschinenendeckel
-VA-Schraubenköpfe, usw.
-Tauchrohre

AUF WUNSCH:

-MASSENANFERTIGUNG von DREHTEILEN
Büchsen, Hülsen, usw.

Tel. 02432/20179 nach 20.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

*Fröhliche Weihnachten und
einen Guten Rutsch*

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen

TÜV & ET-Service

ab Bj. 65 für

LaFranconi + off. Tr.

Tel. 04284/8300, Fax 8306



Ersatzteile von 1965 bis heute.

Ca. 4300 verschiedene Positionen lieferbar.

Eins der größten Guzzi-Ersatzteillager Deutschlands

LM III, 1000er Satz, Doppelzündung, Konis, Lafranconis, 109 Phon eingetragen, Moto-Spez. 1/2 Höcker, Alu-Stirnräder, 40er Dell'Ortos offen, Alu-Cockpit, LM I Tank, Halbschale, runder Scheinwerfer, Moto-Italia Rastenanlage, Rahmen-dreieck frei, Bereifung gut und div. Extras, VB 10300 DM, Tel. 04763/7016

Verk. MG 850 T4, EZ 07/82, 45000 km, Krauser Koffer, Hi-Reifen neu, Vent.Deckel verchr., 7900,-, Tel. 04155/5114

California 2 Sitzbank, neu bezogen, ohne Schloss für DM 190,- zu verk., Tel. 0761/499450

Bremsscheiben LM 4/5 DM 85,-/ St., 0911/7670272

Rahmen mit Brief: LM III, V 35 Imola; Motoren: LM II Ø 90, V 50, V7 Sport; Getriebe: T 3, V 7/700 4. Gang, 850 GT; Tanks: LM II, T 3, V7 Sport; Gußräder: LM III; Cali II, Tel. 02596/600, Fax 02596/3800

Wer kann weiterhelfen? Wir suchen für Moto Guzzi, Typo Airone Sport, 250 ccm, Bj. 56 (12 PS) und Bj. 52 (13,5 PS) Briefkopien, Tel. 0911/492987 20.00-22.00 Uhr

DMB Le Mans III 1000, eine von 80 St., EZ 83, orig. 16800 km (nachweisbar, 7 Jahre abgemeldet), neuer Hi-Reifen, Lafranconi + Orig., Zust. techn. u. opt. gut, VHB 10500,- DM, 05252/6854

Suche Anlasser Valeo und Endantrieb V7 GT mit Gehäuse, Tel. 09233/2424 ab 18.00, Fax 5644

Suche ARMEC-Schwenker oder Tremola Seitenwagen, Tel. 02171/28994

Trotter, Bj. 69, Mofa mit Papieren u. Ersatzmotor, Top-Zustand, VB 490,- DM, 02689/3071 od. 2432

Guzzi LM 4/5 Teile: PVM-Radsatz, Gabel, Bremsen, Elektrik, spez. Vollverkleid., Originalverkleid. LM 5, Sitzb. + Heck LM5, Tank, Koni-Stoßd., 2 Satz Zyl. m. Kolben 1000 ccm, Handbremszyl. PS 13, Auspuff LM 4, Hauptständer, Innenschutzbl., Fußrasten, Stummel, Auspuffmittelst. Cali 2/T 3 neu. VHS, 07176/3729

Verk. Teile: Motoplat Zündungsersatzteile f. gr. Modelle (2x Black Box, 1x Pick Up, 1x Kondensator u. Kabel): 180,-; Bosch Regler u. Gleichrichter: 90,-; Cockpit 1000 S (2. Serie) m. Kontrollampen u. Zündschloß: 50,-; 2 Spiegel (neu!): 20,-; 4 Blinker: 60,-; 2 Scheinwerferhalter ø 40 mm: 30,-; 2-Ton Hörner: 18,- (alles org. v. 1000 S, Mille GT, Cali 3) Bremsleitungssatz org. (1000 S, LM 4): 40,-; alle Teile ca. nur 1 ½ Jahre alt! Tel. 04632/7400 ab 16.00

Zylinderköpfe LM 3, Kolben/ Zylinder 88/92 mm, Nockenwelle für mehr Drehmoment, Getriebe, 40er Krümmer chrom, Motor V7S i.T., Kreuzgelenk, Anlaßmagnet, Lima, Motor Cali III, 07544/71106

Teile zu verkaufen: Sitzbank LM II, Zubehorsitzbank, Anlasser, Seitendeckel LM 1,2 u. 3, 35 mm Tomaselli Stummel-Lenker (original LM I) derselbe in 38 mm kunststoffbeschichtet, Interferenzrohr in V2A, Bremsleitungen, Räder LM 3 (Knickspeiche), Bremsscheibe LM 3, Armaturen (Uhr, Batterie), Hepco-Becker-Koffer, Tel. 02461/7253 abends

LM III Teile: Stummel, Verkleidung m. Scheibe, Seitendeckel, Sitzbank Gaman, Heckbügel, Scheinwerfer, Tacho u. Voltanzeiger, Gußräder m. Reifen usw. günstig abzug., Tel. 06461/88833

EPM-Räder LM I-III, IMT-Halbschale, Reichert-Halbschale, Endantrieb neu, Tank LM III, IMT-Sitzbank, 08681/9370

Motalia Anzeigenmarkt

Motorschmiede Lehmsiek

J.P. Kruse

Harzhoferweg 47 * 24361 Lehmsiek b. Eckernförde
Telefon 04351/43020

Wir wünschen unseren Kunden,
Geschäftsfreunden und Bekannten ein
frohes Weihnachtsfest und einen super
Start ins neue Jahr.



**PS: Am 24.12.93 ab 10.00 bis 16.00 stellen wir
bei Punsch usw. die ersten 94 Moto Guzzi und
Triumph Neumaschinen vor.
Schaut doch mal rein!**

LM 3, EZ 85, 2. Hd., 5' km, el.
Zünd., Stahlflex, Rahm. schw.
kunstst.besch., Lack neu, techn./
opt. Ia, VB 8500,-, 0911/
7670272

Verkaufe: Schutzbleche SP 1000
für vorne 35,-, hinten 65,-, 2 St.
Schwungscheiben erleichtert je
300,-, Silent Hektik Zündtransi-
stor 250,-, Lenkerarmaturen 850
T5 li + re, Bremsleitung 80,-,
Stummelanker Magura Alu 340
neu 80,-, Blinker LM 3 St. 20,-,
Tel. 040/255876

Suche: Sitzbank für 850T mit
Haltebügel, Fußrastenanlage für
850 T, Limadeckel alte Form,
Borrani Felge Hochschulter, WM
3 18 Record, RM 01/4631 40-
Löch, Tel. 040/255876

Verkaufe für Moto Guzzi 850 T/
T 3/SP I Sitzbankbezüge, Preis
incl. Porto/Verpackung 55,- DM,
Tel. 07531/16948

Mehrere T 3 Polizia in Teilen zu
verkaufen. Auf Wunsch Aufbau
mit Farbwunsch, TÜV, dann Pro
Fahrzeug 5600,- DM, 0221/
361476

Verk. f. LM III orig. Teile,
Gaman-Sitzbank komplett m.
Schutzblech, Speichenrad hi.
(Akront) neu. Suche kompl.
Speichenratsatz od. Speichenrad
vo. (Akront, Hochsch.), Tel./
Fax: 08374/7904

Classic Verkl. mit Scheibe,
Haltern u. TÜV neu; Tommaselli
Stummel ø35 ø40, Regler u.
Gleichrichter LM II, Tel. 05225/
6492

Airone Sport Teile: Tank, Öl-
tank, Zylinder, Kolben, Zylind-
derkopf, Kurbelwelle und Klein-
teile, Preis VS auch einzeln, Tel.
02752/9960 oder 02774/71180

Nuovo Falcone Gespann mit
Velorex, Eintrag „wahlweise“,
1992 total restauriert, schwarz,
FP 10.000,- DM, Tel. 05835/
7061

Cali III/Custom, EZ 3/92, blau-
met., Speichenräder, Kat, viel
Chrom (seltenes Modell), 27t
km, nur Langstrecke, inspekti-
onsgepflegt, TÜV neu, neu be-
reift, Zustand wie ladenneu,
VHB 14500,-, 06701/1092

30er Dell'Orto Flach-
schieber 150,- DM + 1
Top-Case Harley (weiß)
VB 150,- DM, 1 Paar
Flansche für Krümmer
V4A poliert, 40 mm ø
neu 50,- DM, Tel. 0203/
377325

LM III, original, Bj. 81,
26.000 km, 6900,- DM.
Suche Indifferenzrohr +
Schalldämpfer für LM
III (original), Tel.
08649353

1000 SP, 35t km, guter
orig. Zustand, diverse
Extras nur 4.700,-, Tel.
04284/8300

1x 3/4 Verkl. Moto
Spezial MS 1, VB 800,-; 1x
Zahnriemenantr. 17 mm kompl.
100,-; 1 Satz Knickspeich.rd.
LM 3 FP: 200,-; 1 Gabelstabi
„Telefix“ f. Mille GT, erste
Serie (35er Gabel) VB 80,-; Tel.
0821/469967 ab 17.00 Uhr

Verkaufe diverse neue Guzzi
Teile Benzinähne St. 8,-, Blin-
ker mit Stange für LM 2 St. 15,-,
Tel. 07623/2689

Verkaufe Le Mans II, Bj. 80,
TÜV neu, 34.000 km, Stucchi-
VVK, Valpolini Sitzb., Marzoc-
chi, wunder schöner Zustand, VB
8500,- DM, Tel. 07531/16948

Für Moto Guzzi T3 Cali, G5
original Windschild DM 60,-,
Tel. 0761/499450

LM 3, Bj. 83, 80t km, Motalia-
Rasten, 1er-IMT-Sitzbank, Halb-
schale, Borrani, Alu-Tank,
Stahlflex, Stucchi-Auspuff, alles
eingetragen. Zus.: Weiße Veglia,
Alu-Cockpit, freies Rahmendreie-
ck, viel poliertes Alu, Konis
verchromt, Batterie und Reifen
neu, VB 7.500,- DM, Tel. 0221/
378581 (öfter versuchen)

Motalia Anzeigenmarkt

LM 3, Bj. 84, 55000 km,
2.Hand, TÜV 7/94, VB 7500,-
DM, Tel. 02461/7253

Suche Schwinge LM IV/V kpl.
oder Antrieb einzeln, 0911/
7670272

Verk. Guzzi 1000 SP II, 1.
Hand, sehr gepflegt, 48.000
km, Langstrecke, kontaktlose
Bosch TZH-Doppelzündung,
Kettenspanner, Stahlflex,
Becker-Träger, Ölthermome-
ter, Koni neu Metzeler Reifen,
VB 8.500 DM, 05605/7233 ab
19.00

Suche Cali II Seitendeckel
li.+re., tausche linken Brems-
sattel gegen rechten, Tel.
0481/71980

Verkaufe MG 1000 SP 1,
Konis, Sito-Ausp., Koffer +
Gepäckträger, gute Bereifung,
gepfl. Zustand, VB 5950,-
DM, Tel. 07531/16948

SP 1000, m. Brief, Zyl. Köpfe
u. Zylinder müssen überholt
werden. Mehrere jahre Stand-
zeit, DM 2900,- DM, 02596/
600, Fax /3800

Verkaufe für Le Mans II neue
originalverpackte Instrumen-
tenkonsole aus schwarzem
Schaumstoffmaterial DM 100,-
Tel. 07623/2689

Zu verkaufen! 1 Seitenwagen
Delphin m. Anschl. zu restaur-
rieren, 1x 48 ltr. Tank von Fa.
Sauer, 1 Satz 15" Felgen m.
Naben, 1 Paar Gespanndämp-
fer hi. nur kompl. 3300,- DM,
06821/691366

Zwei Sitzbänke, 1 Sitzbankun-
terteil, Kabelbaum zu Le Mans
I. Gepäckträger V7 Sport sFr.
20,-. Sattel zu Airone sFr. 15,-
Alle Teile gebraucht, Tel.
004114629588 ab 19.00



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!
- Bleifreiumbauten - kleine Modelle im Tausch
- große Modelle nur Umbau
- Motoren-, Getriebe- und Kardaninstandsetzung für
alle Modelle
- Glasperlenstrahlen
- spezielles Tuning und Zubehör für kleine Guzzis
- täglicher Schnellversand

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer,
viel besseres Ansprechverhalten durch
wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Unsere 199,- DM Artikel:

- ◆ Unterzugabdeckung (Paar) für Cali III aus poliertem
Edelstahl anstatt der orig. Plastikabdeckung
- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans....
- ◆ Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung

DUCATI

aprilia

MOTO GUZZI

Reichlich Neufahrzeuge am Lager

DAS Moto Guzzi Ersatzteillager in Süddeutschland

"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

125 Stornello, 9.000 km, Preis
VB, Tel. 06843/1798

2 Dell'Orto-Vergaser ø 40 neu
400,-, Tel. 089/9043994

Motalia Anzeigenmarkt



**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen
rot

Schuberth

Super Visor III

zum

Probefahren

und

Motorradreifen von:

Bridgestone

Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Verkaufe 2 Gußräder Tourer Knickspeiche zus. oder einzeln a 50,- DM, untere Verkl.teile SP/NT + langen Ölm.stab 60,- DM, Tel. 03501/546285 ab 18.00

Suche 30er Rundschiebervergaser, auch Tausch gegen 36er. Suche gebrauchten Anlasser.

Verk. Stucchi Tourenvollverkleidung, VB 250,-, 0641/73677

Verkaufe für Le Mans II Hauptständer neuwertig DM 50, Tel. 07623/2689

V7 850 GT, Jg. 5.73, weiß/schwarz. Mit Sturzbügel, Koffern und Scheibe, 28000 km, sFr. 7200,-, Tel. 004114629588 ab 19.00

LM IV, V, Lario original: Seitendeckel, Heck m. Rückleuchte, Schutzblech, Hinterrad, Fußrasten, Heck paßt auch bei Lario!! Für LM IV 16 Zoll: untere Gabelbrücke, poliert, neu, Tel. 06834/56609

Verkaufe für LM V: 2 Vergaserdichtsätze 40er Rundschieber 20,- DM; 2 Blinker LM V ('90) neu, zusammen 40,- DM; Gepäckträger Hepco & Becker mit Anbausatz 100,- DM; Handbremspumpe Brembo PS 15 (für Umbau auf Doppelscheibe vorne), ohne Hebel 100,- DM; Interferenzrohr LM III, neuw. 50,- DM; Tel. 09253/1706

Cal. III, EZ 4/93, 8500 km, Scheibe, Koffer, Topcase, 14000 DM, Tel. 089/6371513 (ab 17 Uhr)

Verk. von Mille Lafras + orig. Schalldämpfer +

Schwinge mit Achse + Blinker + Rasten + Träger + Hauptständer + Tank, Tel. 0481/71980

LM III, EZ 9/84, 1. Hand, 33500 km, rot, original, gepflegt, Preis 8000 DM, VHB, 0441/75308

Verkaufe für große Guzzi Modelle 1 Satz neue Kupplungs-scheiben (2 Stück) für DM 100,- Tel. 07623/2689

Unikat, LM IV, EZ 6/86, Reichert-Racing-Umbau, Speiche, WBO-Tank poliert, Stahlflex, KVT-Fußrasten, Vergaser u. Lafrancioni offen, TÜV 9/95 opt. u. tech. sehr gut, VB 13400,- DM, Tel. 02739/6539

Moto Guzzi V7 (Polizia) Spann m. Seitenwagen Steib/Ural zuverlässig, schön, aber nicht restauriert zum Winterpreis VHB 8900,- DM oder evtl. in Teilen, Tel. 0761/499450

1 Reifen Pirelli MT 28 140/70 V18 80% 90,- DM; 1 Reifen Pirelli MT09 100/90 V18 95% 90,- DM; 4 Zündspulen Beru 6V mit Alu-Halterung, Zündkabel und Stecker (200 km in Betrieb) für Doppelzündung 150,-; 2 Halbschalen-Verkleidungen ohne TÜV je 100,- DM; Batteriekasten 28 AH VA 80,- DM; Verkleidungsrahmen für Halbschale mit H4 Scheinwerfer VA 50,- DM, Tel. + Fax 02741/61135

V 35 kpl. und überholt 1.900,-; V 50 in Teilen 800,- zusammen 2.500,-; bitte abends 04284/8300

LM III Teile: Valpolini 1. u. 2. Mann, DMB Halbschale, Tank, Seitendeckel, Elektrik, Tel. 02482/7928

Guzzi Modelle (V-Motor) Lima-deckel mit Zwischenring aus Kunststoff neuwertig DM 25,-, Tel. 07623/2689

750 S3, Bj. 76, TÜV neu, Reifen neu, Bestzustand, kein Rost, Kolben, Zylinder und Ventile 18000 km gelaufen, 8700,- DM, Tel. 030/4139125

Verkaufe: Vollverkleidung Reichert-Racing m. Gutachten f. LM IV, Wechsellhöcker Classic + Racing m. Gutachten dto. + 2 Seitendeckel (Prismenform V7 Sport), Preise VB, 06332/50714

Suche: Schwanenhalslenker, V7 Sportsitzbank (Bezug kann auch defekt sein) Fußrastenanlage LM III, Handbremszylinder LM III, Sturzbügel 1000 S. **Verkaufe:** 36 Dell'Orto Rundschieber. Preis VB, 04489/1857

Motalia Anzeigenmarkt

MOTO GUZZI - DUCATI - LAVERDA
30 verschiedene Italo-Klassiker ab 1000,- DM
D.I.T.A. Cycles Tel. 02157/132570 u. 6410

transmoto-Club bietet an z.B.:
2x Tank LM 3, Gabel LM3,
Alutrichter, Gußräder von LM1
mit Knicksp., LM3 mit geraden
Speichen, Akront-Speichenräder,
Alucockpit, Schutzbleche LM1,
LM3, Sitzbänke Valpolini,
Scheinwerfer, rund-eckig, Alu-
tank Classic 2x kurz, 3x lang
mit Flugzeugverschl., Kupplung
hydr., Zylinderschutzblenden,
Auspuffanlage LM1 kompl., 2 in
1 für LM, Stucchi-Vollverkl. mit
Lampe, Zylinder 88 mm und 95
mm, Bleifreiköpfe, Bremsmo-
mentabstützung, Nockenwellen,
usw. Teile sind neu, bzw. ge-
braucht in guten Zustand. Anru-
fen lohnt sich! Ab 19 Uhr:
02604/6166, Fax 02604/7458

Verk. v. Mille GT: Tank sw,
Sitzbank kpl., Lenker, Seitendeck-
kel, Tel. 08531/32725

Classic Guzzi LM III, EZ 3/83,
1. Hand, Motor überholt u.
getunt, etliche Extras, VB
14.000 DM, Tel. 02741/61135

Verkaufe: 88er Zylinder, Kol-
ben, ausgewählt gute Exemplare,
5000 km gelaufen, für runden
Tourenmotor, Preis VB 350 DM,
36er Dell'Ortos komplett 250,-
DM, T 3 Calisitzbank, schwarz
100 DM, suche T 3 Calisitzbank
+ Zub., Tel. 0234/583784

Umbausatz-Anlasser einrücken
d. Anlassers erfolgt mech., kein
Magnetschalter mehr, für großen
Bosch Anl., einfacher Umbau
DM 165,-, Info unter 0431/
28058

Suche gerade Ansaugstutzen
40er, gebr., keine Bartholli,
05051/1528 Jörg

Verk. LM 4, EZ 3/90, Alutank,
Lafis Schajor, Stahlflex, weiße
Veglis, Ochsenaugen, IMT-
Sitzbank + Verkleidung, VHB
11100 DM, Tel. 09661/2813

Verk. LM III, Bj. 7/83, 2.Hand,
TÜV neu, Classic-Umbau 93. 0
km seit dem Umbau, insges.
50.000 km, 1a Zustand, alles
eingetragen, Pr. 13.900,- DM,
Tel. 06227/53408

Laverda

Suche RGA Tank und Corsa-
Höcker (1-Mann) von Witt,
05731/28289 abends
Verk. Laverda 750 SF, Bauj. 70,
Topzustand, 92/93 neu aufge-
baut, TÜV 5/95, Preis 7000,-
DM VHB, 04733/752

Suche für Lav. 1200 Motor oder
Motorenteile Kurbelw. und Zyl.,
Tel. 07522/21908 ab 19.00 Uhr

Verkaufe Laverda 750 SF3, Bj.
76, TÜV 7/95, VHB 5300,- DM,
Tel. 04221/40805

Suche Information über den
Umbau einer 750 Laverda zum
Gespann. Bin für jeden Tip
dankbar, 0911/758656

Nagelneue 2-Mann-Sitzbank für
750er SF2 zu verkaufen 250,-
DM, Tel. 08071/1310

1000 3CL, Bj. 76, neuwertiger
Topzustand, FP 12500,- DM,
Tel. 02151/712939

Sitzbank f. 750 GT, sehr gut
erh., für DM 280,- zu verkaufen,
Tel. 08807/8756

Suche für 3-Zylinder einen Satz
Ventileinstellplättchen (Shim's)
und Informationen über Ölfil-
teranbau, 09725/296

Suche Motor + Seitenständer
für Laverda 1000, Tel. 05250/
1507

750 GT, generalüberholt, VB
6000,- DM, aben.: 0221/323273

Suche Satz Gußfelgen f. 1000er
SFC sowie Anlasser 3 CL, Tel.
07943/8442

Rennmaschine 750 ccm (Basis
SF) Umbau mit Neuteilen '93,
FP 12000,- DM, Info: Tel.
02151/712939

Für 750 SF 2 4 Seitendeckel, 1
Tank, 1 Satz Conti-Auspüffe
neu, 1 Höckersitzbank mit Fach,
1 Luftfilterkasten, 2 Dell'Orto-
Verg. ø 36, Schutzblechstrebe
neu, + Kleinzeugs, Tel. 089/
9043994

Morini

Suche für Moto Morini 3½
Sport, EZ 07/77: 450 ccm-
Zylinder, Kolben und Nocken-
welle, Tel. 0821/515191

Moto Morini 501 K2 Einzelst.,
Bj. 7/86, 47 PS, 30.000 km, 1.
Hand, Halbschale Höcker 1+2
uvm. Preis g. Gebot, Tel. 06444/
6005

Es gibt ihn wieder! Den Moto
Morini Jahreskalender 1994 mit
13 Motiven von ausgesuchten
Originalfahrzeuigen, Sportum-
bauten und Veteranen. Preis
inklusive Porto und Verpackung
DM 25,-. Begrenzte Auflage!
Von daher gleich bestellen bei:
Thorsten Heller, Passauer Str. 7,
42697 Solingen oder Telefon:
0212/78395

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterungen

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Morini 400, 20000 km, Bj. 85, TÜV Mai 95, DM 3500,-, Tel. 0561/408870

Motobi

Verk. Motor 125 ccm 4T 4-Gang, 07171/76975

MV Agusta

Suche Drehzahlmesserantrieb für Motor 350 B oder defekten Motor, 04723/2452

Für 350 Ipotesi neu abzugeben: Zylinderkopf bleifrei kpl. mit Ventilen und Federn + Zylinderblock mit Nikasilbuchsen, Kolben mit Ringen ø 63 mm, sowie diverse Teile für Ipotesi und 150 RS. Suche 5-Ganggetriebe/ Motor 150 RS! Sparsammeln können sich den Anruf schenken. Tel. 06151/76340 ab 17.00 h

Gespanne

Moto Guzzi V7 (Polizia) Gespann m. Seitenwagen Steib/Ural zuverlässig, schön, aber nicht restauriert zum Winterpreis VHB 8900,- DM oder evtl. in Teilen, Tel. 0761/499450

Beiwagen Squire RS 1 mit Kindersitz kpl. mit Anschlußteilen für Moto Guzzi VB 2900,-; Suche Squire ST 3, eventl. Tausch mit Wertausgleich, Tel. 02631/75023

Suche Hinterrad 15 Zoll für Gespann T5, 0641/73677

Suche ARMEC-Schwenker oder Tremola Seitenwagen, Tel. 02171/28994

Nuovo Falcone Gespann mit Velorex, Eintrag „wahlweise“, 1992 total restauriert, schwarz, FP 10.000,- DM, Tel. 05835/7061

MZ Gespann ETZ 251, sehr guter Zustand, 17000 km, neue Batterie, Spritzdecke, Heizgriffe, VB 23300,- DM, Tel. 05300/1480

Sonstiges

Suche 1 Stck. Vergaser Dell'Orto ø 32 mm, rechte Seite (D), Tel. 08807/8756



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder Speichen nach Wunsch, auch VA Felgen von Akront und stahlverchromt 21244 Buchholz i.d.N. Tel. 0 41 81/3 0126 - Fax 0 41 81/9 9657

Moto Guzzi Le Mans I 1977, Ducati 900 SD 1979, Laverda 1000 3CL 1974, Tel. 003185439196 Arnheim, Niederlande

Teile von SP1: Vollverkleidung, Tank, Seitendeckel, Cockpit ohne Tacho etc., billig, Tel. 0221/171986

Suche Harro-Tourenkombi, Gr. 54/56, mgl. aus d. 70er Jahren, T. 04321/22266

Verk. Vespa PK 80, Bj. 83, TÜV 5/94, FS-Kl. 1A, günst. Vers.kl. bis 10 PS, ca. 16t km, viel Chrom, Champagnermetallik, Reifen, Auspuff, etc. neu, VB DM 1.800,-, Tel. 05026/8999

Moto Wurster

Ettlingerstr. 22, 75210 Keltern

Wir verkaufen italienische Klassiker

Ducati 851	Bj. 91, 10.000 km, guter Zustand	15.000,- DM
Ducati 900 SS C	Bj. 91, top Zustand, Kohlefaserteile	13.000,- DM
MG Le Mans 3	Bj. 83, guter Zustand	6.000,- DM
MG Targa 750	Bj. 89, sehr guter Zustand	5.500,- DM
MG V 700 Spezial	2Stk. 1x gut und 1x schlechter	1x hoch 1x nieder
1 Satz Vollschale 900 SS C neu		Preis 1.200,- DM

Telefon 07236/8417 oder 07248/8227

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neue Dell'Orto Vergaser PHF 36 2 Stk. 400,- oder Tausch gegen gute Bing Vergaser für BMW R 65, Tel. 04221/40805

Verk. HG-Motorradlederjacke „Blizzard“ und Lederhose, beides schwarz, Gr. 50 und Latz-Lederhose, schwarz, Gr. 46, top gepflegt, wenig getragen, je nur DM 250,-, Damen-Lederjacke marine/weiß und Latzhose marine, beides Gr. 38, HG-Sommerhandschuhe Gr. S, alles top Zustand, zusammen für nur 550,-DM, Tel. ab 15.00 Uhr: 02853/4110 (Versand möglich!)

Schuh Topcase, schwarz, ca. 30 l, guter Zustand für DM 100,- zu verk., Tel. 0761/499450

Lederhose Gr. 44 von MQP, schwarz mit Polsterung, guter Zustand DM 90; Damenlederjacke von Krawehl, Gr. 36, neuwertig, schwarz mit roten und weißen Einsätzen, Polsterung, kompletter Kombireißverschluss für jede Lederhose ist dabei (ein Teil wird an Hose genäht) (Neupreis 329,-) für DM 160,- abzugeben; Stiefel schwarz Gr. 42/43 DM 30, Tel. ab 18 Uhr 0202/716276

Suche Damen Harro-Tourenkombi, ca. Gr. 42, mgl. aus d. 70er Jahren, T. 04321/22266

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

Moto Guzzi Le Mans III, 25.000 km, alles original	5.500,-
Moto Guzzi SP 1000, 15.000 km, original, Bj. 84	5.500,-
Moto Guzzi V 50 C, 36.000 km, TÜV	2.300,-
Moto Guzzi 850 T, 24.000 km, TÜV, original	5.600,-
Moto Guzzi Zigolo, Bj. 55, 98 ccm	700,-
Laverda 750 SF, Bj. 73, fahrbereit	3.300,-
Moto Morini 3½, guter Originalzustand, TÜV, 19.000 km	2.600,-
Moto Morini Camel, 27 PS Eintragung, 14.000 km	3.500,-
Moto Morini 3½ Sport, 15.000 km, Bj. 79	2.500,-
Ducati Pantah 500, neuwertiger Zustand, wenig km, TÜV	5.500,-

Für alle Motorräder gibts natürlich einen deutschen Kfz-Brief

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

LAVERDA - BSA - MOTO GUZZI - TRIUMPH -
VA Auspuffanlagen
für fast (alle) Europäer
 z.B.: Schalldämpfer Contis Paar 530,- DM
 Schalldämpfer Guzzi 850 GT Paar 620,- DM
 Schalldämpfer LAV Jota Paar 600,- DM
VA AUMANN Tel. + Fax **04432-1610**
- NORTON - AJS - **MOTO MORINI**
- MATCHLESS - DUCATI - VINCENT - ENFIELD

Verkaufe Honda ST 500 neuer Zust., blau-met., 7500 km, Bj. 88, VHB 2200,- DM, 07131/483871

Hier könnte Deine private kostenlose Kleinanzeige stehen!

Verk. Ersatzteilkat. Guzzi LM 2, Laverda 3C, RGS u. SFC 1000 sowie versch. Honda-Werkstatthandb., Tel. 040/7532101

Motalia Anzeigenmarkt

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Ducati 175 Sport	1600,-
Ducati Pantah 600	3100,-
Gilera 200 T4	700,-
Gilera 500 Mercurio	3900,-
Laverda 750 SF	2800,-
Mondial 175 Sport	1300,-
Moto Guzzi 500 Falcone	3200,-
Moto Guzzi V7 700, TÜV neu	4900,-
Moto Guzzi V7 850 GT, TÜV neu	4900,-
Moto Guzzi SP 1000, TÜV neu	4700,-
Moto Guzzi LM 2, TÜV neu	5200,-
Moto Guzzi LM 3	6000,-
Moto Guzzi LM 4, TÜV neu	5000,-
NSU Super Fox 125	1500,-

Weitere Motorräder auf Anfrage

Rainer Bollgrün
Ratzenried - Klinglerweg 9
88260 Argenbühl b. Wangen im Allgäu
Tel: 07522/4411
Fax 07522/5201

Lederkombi, 2-teilig, schwarz, Gr. 36/38, guter Zustand, sehr gut verarbeitet, Preis: 400,- DM; AGV-Helm, Gr. 54 (s), wenig getragen, kein Sturz, Preis: 150,- DM, Tel. 02295/2493 (bitte öfter probieren)

Maico 250 MC, Bj. 79 500 DM, KTM 600 GS, Bj. 84, 4000 DM, Triumph Fips (schlechter Zustand) 150 DM, Yam. SR 500 Rahmen mit Brief Inf., 100 DM, Micrometer 0-25 mm 30 DM, Nehme Ducati + Teile ab 250 ccm in Zahlung, Tel. 09383/6223

Verkaufe Verkleidung von LM II und Gußräder von California II. Tel. 04381/6841 ab 18.00 Uhr

Ersatzteile, einen T- u. 2 S-Rahmen, u. 2 S. Vorderräder, Tel. 0331/2801910

Verkaufe Ossa 250 Enduro, EZ 80, TÜV 7/94, Top für 2.500,- DM, 2 Kawasaki KT 250 Trial en Bloc für 5000,- DM, Tel. 02302/71999 oder 02302/14509

Suche alte, rot-schwarze Dell'Orto-Aufkleber, Tel. 02331/60972 oder 589551

Suche Motorrad Nummer 8/9/10/11/20/1972; 6/1973, 0711/4570569

AWO 350cc Motor gesucht, biete im Tausch: eine Touren u. eine Sport AWO, nicht fahrbereit, beide stillgelegt u. mit Ostbrief, sowie 4 Kisten

BMW-System 3 Helm, NEU, neueste Ausführung, ungetragen, originalverpackt, Größe 56/57, DM 400, Tel. ab 18 Uhr 0202/716276



HELM-AIRBRUSH-LACKIERUNGEN IN INDIVIDUELLEM DESIGN - ODER PASSEND ZU EUREM ITALO-BIKE. GRAFIK & ILLUSTRATION REINHOLD BURKART-SCHWARZWALDSTRASSE 9 75173 PFORZHEIM

HOTLINE 07231-26634 - HOTFAX 07231-27348

Ural-Seitenwagen, neu, schwarz, Universalanschlüsse vorbereitet, VB 1500,-, Tel. 09229/6412

Suche Bremscheiben von Benelli 750 SEI, 04381/7701

Die nächste MOTALIA erscheint am 15. Januar. Redaktionsschluß ist der 3. Januar.

BÖHM - Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten
 Felgen - Einspeichen
 Radrestaurationen

Neue Straße 14
 D-75446 Wiernsheim
 07044/5732





M. Hartmann

MAX

MAX-BoT-Team '93
Fahrer: Jens Hofmann



MAX-BoT-GUZZI

mit
TÜV

- 17 Zoll Speichenräder : vorne 120/70, hinten 180/55 Bereifung
- 6 Kolben-Bremszange
- Upside-Down-Gabel/mech. Antidive
- breite Schwinge
- 1040 ccm/96 PS a. Hinterrad
- Auspuff 2 in 1-VA-Kohlefaser
- Einscheibenkupplung
- elektron. Hallgeber-Zündung
- MAX-Verkleidung, Sitzbank, usw., usw.

MAX

- Guzzi-Teile-Direkt-Import
- Zubehör (für alle Guzzi-Modelle)
- Edel-Teile

Angebote (solange Vorrat reicht)

Daytona

DM

19.950,-

2 Mann-Version DM 20.950,-

ERSATZTEIL-ZENTRUM

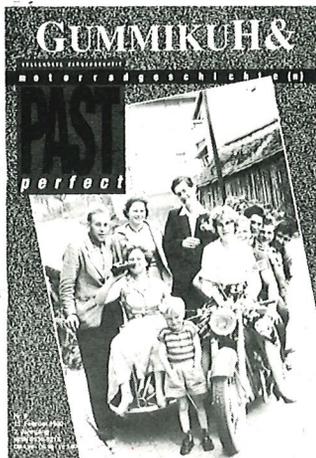
- Schnellst-Versand
- + Direkt-Verkauf
direkt an der BAB

Ausfahrt Pforzheim-West – Villingerstr. 7 • 75179 Pforzheim

072 31/35 39 21 o. 35 40 63

Fax: 07231/35 41 50

Garantiert autofrei



GUMMIKUH & PAST *perfect* ist der zugegebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und... Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h,
28199 Bremen

**Besserer Druckpunkt . . .
Kürzerer Bremsweg!
durch Stahlflex-Bremsleitungen**

made by Spiegler

Lieferbar für alle Modelle als fertiger Kit o. Sonderanfertigung
Anschlüsse eloxiert in:
silber, schwarz, rot, gold, blau, grün o. magenta.

**Ducati Superbike-
Lenkerumbau**
„modern Art“

750 SS • 851 • 900 SS

- Bremsscheiben
- Bremsanlagen
- Bremsbeläge

8 Kolben Bremszange

SPIEGLER
BREMSTECHNIK GMBH

KUNZENWEG 16d · 79117 FREIBURG
TEL. 0761/61 1010 · FAX 0761/648 14