

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTORRÄDER ITALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Schon gefahren: Aprilia Caponord 1200 Rally**  
**Fahrbericht: Ducati 1299 Panigale S**  
**Rennpantah - Titelsieger bei Klassik Motorsport**  
**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

Deutscher  
Importeur  
für  
**Unibat**  
Motorrad-  
Batterien



**STEIN  
DINSE**  
www.stein-dinse.com



- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più  
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

**Neu in unserem Sortiment**

**Unsere Tipps des Monats**

Motorrad-Batterien  
aus Italien von

**Unibat**<sup>®</sup>  
Säure-Batterien



Lithium-Batterien  
**4X längere  
Lebensdauer!**



ab 38,00 €

Ladegeräte

Auch als mobile Lade-  
station für 2-4 Batterien!



www.stein-dinse.com



**März**

Zeit, unsere  
Motorräder wieder  
auszugraben!

Der Winter ist bald vorbei  
und die ersten Sonnen-  
strahlen lachen auch  
schon wieder!  
Jetzt heißt es, das Motor-  
rad wieder startklar für  
die kommende Saison zu  
machen!

Ist die Batterie noch in  
Ordnung?

Dämpfen die Gabelfedern  
noch richtig ab?

Ist noch genug Öl  
vorhanden?

Es gibt so viel zu tun,  
also legen wir besser  
gleich los!



Ölfilterschlüssel  
76mm, 12-kant



Art. 412801006  
5,95 €

Regulator Saprisa  
12V 26A



Art. 28703800-Z  
58,50 €

Lichtmaschine Saprisa  
inkl. Gehäusedeckel



Art. 28712400  
229,00 €

**Stein-Dinse Online-Shop mit  
kostenlosen Ersatzteillisten.**

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot  
mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich  
unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen  
zum Anklicken unter [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)



**Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder**

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Peter Höss, Felix Beyeler, Stefan Hans,  
Vic Mackey, Gregor Schmitt-Rechlin

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:

Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die neue Motorradsaison steht vor der Tür, und es erwarten uns viele neue Modelle aus Bella Italia.

In der Superbike-Kategorie haben alle Hersteller ordentlich nachgelegt, um nach dem neuen Reglement in der Weltmeisterschaft konkurrenzfähig sein zu können. Vor drei Jahrzehnten hatten sich die Hersteller noch eine Selbstbeschränkung von 100 PS auferlegt, heute durchbrechen die Leistungsangaben die 200er-Schallmauer. Mit diesen Maschinen zeigen die Firmen, was technisch machbar ist, beherrschbar sind solche Raketen aber eigentlich nur noch dank massiven Einsatzes von elektronischen Helferlein, und die Preise haben längst die 20.000 Euro überschritten. Spitzenreiter wird wohl die neue MV Agusta F4 RC werden. Laut letzten Gerüchten soll das Motorrad 212 PS leisten und etwa 38.000 Euro kosten. Der Käuferkreis für solche Maschinen wird aber immer kleiner. Bei Ducati hat die 1199 Panigale im letzten Jahr nur neun Prozent der Gesamtproduktion ausgemacht.

Dagegen zeigt sich ein Trend zu kleineren Motorrädern mit weniger Leistung und Elektronik, aber sicher nicht weniger Fahrspaß ab. Bei Moto Guzzi ist schon lange die V7 mit 48 PS der Bestseller im Programm. Ebenso bei MV Agusta verkaufen sich die kleinen Dreizylinder-Modelle deutlich besser als die großen Vierzylinder-Bikes. Auch Ducati hat den Trend erkannt und mit viel Tamtam die neue Scrambler-Baureihe eingeführt. Das Retrobike soll die Kunden ansprechen, die der vielen Elektronik überdrüssig sind.

Für den Saisonstart haben wir wieder viele Italo-Termine für die Monate März bis Mai in unserem Veranstaltungskalender zusammengetragen. Wir wünschen Euch allen eine schöne Saison 2015.

**Euer Motalia-Team**



# Rally-Version der Caponord

## Zum Nordkap führen auch unbefestigte Straßen

Grob gesagt gibt es zwei Arten von sogenannten Reiseenduros: die mit den großen Vorderrädern und die mit 17-Zoll-Felgen. Absoluter Marktführer ist BMW mit der Großrad-GS, die in zahlreichen Ländern die Zulassungsstatistiken anführt. Bei der Entwicklung der Caponord auf Basis der Dorsoduro 1200 hatte sich Aprilia aber eher an der Multistrada aus Bologna orientiert und dementsprechend eine sportliche 17-Zoll-Maschine auf die Räder gestellt, die sowohl bequemes Reisen zu zweit als auch freches Kurvenrübern im Repertoire hat. Jetzt erweitert Aprilia das Programm um die Caponord Rally, die mit großem Vorderrad, Schutzbügeln und weiteren Ausstattungsmerkmalen die Globetrotter unter den Motorradfahrern ansprechen soll.

Das allgemeine Vorurteil lautet: Reiseenduros sind groß, hoch und schwer. Und das stimmt meist auch. Wenn man zwei Personen und dazugehöriges Gepäck bequem unterbringen will, benötigt man halt ein großes Motorrad. Im Stand wirkt die Caponord dementsprechend respekteinflößend. Es braucht auch etwas Kraft, sie vom Seitenständer in die Senkrechte zu

wuchten. Die Sitzhöhe ist aber für eine Enduro recht moderat ausgefallen. Mit meiner Körpergröße von etwas mehr als 1,70 Meter komme ich mit beiden Fußballen dank der schmalen Sitzbank gut am Boden an. Wem die 840 Millimeter zu hoch sind, für den bietet Aprilia im Zubehörprogramm einen niedrigeren Fahrersitz an.







***Die Rally hat auf den Speichenfelgen schmale Reifen, was sich beim Fahren positiv bemerkbar macht.***

Beim Rangieren sind die etwa fünf Zentner vollgetankt nicht zu leugnen, aber schon gleich nach dem Losfahren im Schrittempo kommt einem die Maschine leichter vor. Dank des großen Lenkeinschlages und des breiten Lenkers lässt sie sich gut über den Parkplatz dirigieren, und die Probefahrt kann beginnen.

Der V2 mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Brennraum wird elektronisch angesteuert. Ride-by-Wire heißt diese Technik, bei der die Drosselklappen mittels kleiner E-Motoren geöffnet und geschlossen

***Rahmen und Motor sind bereits aus der Dorsoduro 1200 und der normalen Caponord bekannt.***



werden. Heutzutage gehört das inklusive mehrerer Leistungskennfelder bei immer mehr Motorrädern zum Standard.

Aprilia war übrigens der erste Zweiradhersteller, der dieses System im Rennsport einsetzte. Das war 2002 in der dreizylinderigen RS Cube in MotoGP. Und Aprilia baute 2007 mit der Shiver 750 auch das erste Serienmotorrad mit dieser Technik. Die Caponord stellt mit den Modi Sport, Touring und Regen drei Leistungskennfelder zur Auswahl. Sport und Touring bieten mit 125 PS die gleiche Höchstleistung, im Touringmodus ist die Leistungsabgabe aber sanfter, nicht so direkt wie im Sportmodus. In der Regenstufe wird die Leistung auf 100 PS gedrosselt, und die Capo gibt sich lammfromm. Aber wer will schon so ein kastriertes Motorrad fahren? Touring funktio-



niert auch auf nasser Straße gut, außer vielleicht man ist ausgesprochener Grobmotoriker. Und wenn es richtig druckvoll vorwärts gehen soll, ist der Sportmodus die erste Wahl.

Für mehr Drehmoment und Leistung im unteren und mittleren Drehzahlbereich haben die Ingenieure die Auspuffanlage überarbeitet und der Rally einen zusätzlichen Resonator hinter dem Motor spendiert. Am Sound hat das nichts geändert. Die Caponord klingt mit der elektronisch gesteuerten Klappe immer noch kernig - für manchen Zeitgenossen vermutlich sogar schon etwas zu laut. Für die anderen, denen der Sound nicht reicht, gibt es eine Alternativlösung im Zubehörprogramm.

Der Twin läuft auch bei niedrigen Drehzahlen ruhig, hängt sauber am Gas und bietet einen breiten, nutzbaren Drehzahlbereich. Auf den kurvigen Straßen von Sardinien, wo die Pressepräsentation der Aprilia Caponord Rally stattfand, reichten meist die ersten drei Gänge. Die vierte Fahrstufe des präzise schaltbaren Getriebes wurde nur selten benötigt. Eine An-

zeige im Cockpit informiert immer darüber, welcher Gang gerade eingelegt ist.

Dort werden neben anderen Informationen auch die Einstellungen von ABS und dreistufiger Traktionskontrolle signalisiert. Beides ist bei der Rally etwas anders programmiert als bei der normalen Caponord und beides ist für Geländefahrten abschaltbar, damit zum Beispiel auch Drifts möglich sind. Aber vermutlich werden nur die wenigsten Käufer dieser Maschine damit mal wirklich im Gelände fahren; 275 Kilo bleiben 275 Kilo. Aber immerhin besteht die Möglichkeit.

Die aufgezogenen Metzeler Tourance Next bezeichnet Aprilia als Allzweckreifen. Auf der Straße funktionieren sie prima - auch bei Nässe, und für Feldwege und Schotter sind sie auch ausreichend. Aber bei Matsch und richtigem Gelände kommen sie schnell an ihre Grenzen.

Die neue Caponord Rally erinnert mit ihren Drahtspeichenrädern und dem 19-Zoll-Vorderrad an die erste Caponord aus dem Jahr 2001, damals noch mit dem V2-Motor von Rotax. Wie bei dieser finden dank spezieller Felgen mit außenliegen-



den Speichen schlauchlose Reifen Verwendung.

Die Caponord Rally hat vorne ein 19-Zoll-Rad mit einer 3 Zoll breiten Felge. Hinten beträgt der Durchmesser 17 Zoll, und die Felge ist 4,5 Zoll breit. Ausgeliefert wird die Maschine mit Reifen in den Dimensionen 120/70 R19 und 170/60 R17. Die Homologation enthält aber auch Pneu der Größe 110/90 R19 und 150/70 R17. Damit hat der Kunde eine große Reifenauswahl. Apriliaüblich gibt es für die Caponord Rally keine Markenbindung für die Gummis, und die Traktionskontrolle paßt sich automatisch den unterschiedlichen Reifengrößen an.

Ride-by-Wire, ABS und Traktionskontrolle wurden schon genannt, das absolute



***Auch auf Feldwegen und Schotterstrecken macht die Caponord Rally eine gute Figur. Für echte Geländeeinlagen ist sie aber wohl zu schwer; wie fast alle sogenannten Reiseenduros.***

Highlight ist aber das elektronisch gesteuerte Fahrwerk. Hier bietet die moderne Technik Möglichkeiten, die sich deutlich bemerkbar machen.

Die Bordelektronik überwacht sensorgesteuert die Fahrzustände und kann Ventile in den Federungselementen innerhalb einer Hundertstelsekunde öffnen oder schließen. So wird zum Beispiel beim Bremsen die Druckstufe in der Gabel erhöht. Dadurch taucht diese beim Bremsen nicht so weit ein wie



***Diese Speichenräder für Schlauchlosbereifung gab es bereits 2001 in der ersten Aprilia Caponord.***





***Die Rally ist mit größerem Windschild, Motorschutz, großen Schutzbügeln, LED-Zusatzscheinwerfern und Seitenkoffern gut ausgestattet.***

bei einem konventionellen Fahrwerk. Beim Gasgeben ist es genau umgekehrt, da wird die Zugstufe verändert, und die Gabel federt nicht so schnell aus. Genauso wird das Federbein hinten beeinflusst. Insgesamt werden also die Nickbewegungen des Motorrads deutlich verringert. Man glaubt gar nicht, wie sehr sich das auf das Fahrverhalten auswirkt!

Besonders gut zu merken ist das beim sportlichen Fahren auf Serpentinstraßen. Normalerweise taucht die Gabel beim Bremsen so weit ein, daß

***Das Aprilia-Zubehörprogramm hält zusätzliche Gepäcktaschen bereit.***



sich der Nachlauf deutlich verändert, und das Motorrad sozusagen weiter in die Kurve kippen will. Mit dem semiaktiven Fahrwerk verhält sich die Aprilia nahezu neutral und bleibt auf ihrer Linie.

Gleichzeitig fällt es viel leichter, bei sich ändernden Kurvenradien Kurskorrekturen vorzunehmen. Dieses gelingt mit der Rally dank der anderen Räder mit der schmaleren Bereifung dazu noch deutlich einfacher als mit der normalen Caponord. Gerade auf unserer Teststrecke mit vielen sich zuziehenden Kurven machte sich das

positiv bemerkbar.

Lenkkopfwinkel und Nachlauf sind bei der Rally leicht verändert, was sich auch geringfügig auf den Radstand - nun 10 Millimeter länger - auswirkt. Der Lenkkopfwinkel beträgt jetzt 27,4 anstatt 26,1 Grad. Der Nachlauf reduziert sich dadurch von 125 auf 118 Millimeter.

Die Grundeinstellung der Caponord ist



**Mit der Multimedia Plattform kann man ein Smartphone als zusätzliches Anzeigeelement und Aufzeichnungsgerät anschließen.**

recht soft, endurotypisch weich und bequem. Der Fahrer kann wählen zwischen vier Grundeinstellungen für unterschiedliche Beladungszustände (eine Person, eine Person mit Gepäck, zwei Personen und zwei Personen mit Gepäck). So wie die Maschine von Aprilia ausgeliefert wird, bevorzuge ich trotz meines geringen Gewichtes von weniger als 80 Kilogramm die Einstellung „zwei Personen“. Das gesamte Fahrverhalten ändert sich aber deutlich, wenn man die Federvorspannung in der Gabel erhöht. Zwei Umdrehungen machen einen größeren Unterschied, als man vermuten mag. Anscheinend realisiert die Elektronik die Veränderung und das Fahrwerk wird komplett straffer und eignet sich so mehr für flottes Kurvenrübern.

Außer den vier Grundeinstellungen kann auch noch ein aktiver Modus gewählt werden, in dem die Elektronik den Beladungszustand selbst erkennt. Hierfür wird der Winkel zwischen Schwinge und Rahmen gemessen und die Federvorspannung des Stoßdämpfers hinten entsprechend angepaßt. Das heißt, in dem Moment, wo ein Beifah-

rer aufsteigt, wird automatisch die Feder weiter vorgespannt. Gabel und Federbein stammen in der Caponord von Sachs.

Die Bremsanlage könnte wie viele andere ABS-Bremsen einen etwas knackigeren Druckpunkt haben. Sie funktioniert aber tadellos und läßt sich gut dosieren. Am Anfang

des Tage kam mir die Vorderradbremse noch etwas „zahnlos“ vor, aber da hatte die Maschine auch erst wenige Kilometer auf dem Tacho. Im Laufe des Tages besserte sich das - mußte sich wohl erst

**Regler für alle Ducatis 82,-**

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

**mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen**

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW '5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

**Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
 Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
 E-Mail jaeger-volk@t-online.de



***Im Stand sieht die Caponord Rally respekt einflößend aus. Sie fährt sich aber viel handlicher als erwartet.***

noch etwas einlaufen. Andersrum ist es auch möglich, daß Aprilia die Brembo-Monoblock-Bremsanlage in der Enduro absichtlich durch andere Beläge etwas entschärft hat, was aber reine Spekulation ist.

Die Hinterradbremse funktionierte von Anfang an einwandfrei und lieferte gute Verzögerungswerte.

Im Vergleich zur normalen Caponord spendierte Aprilia der Rally neben den bereits erwähnten Speichenrädern ein größeres, höhenverstellbares Windschild, einen großen Schutzbügel samt zweier LED-Zusatzscheinwerfer sowie einen Satz Seitenkoffer aus Aluminium. Ach ja, fast hätte ich den Motorschutz vergessen.

Der Tempomat, auch Cruise Control genannt, ist bei der Rally, genauso wie bei der Caponord Travel Pack, Bestandteil der Serienausstattung.

***Die Koffer lassen sich ganz oder auch nur teilweise aufklappen.***

In den technischen Daten stehen 238 Kilogramm als Trocken­gewicht. Damit ist die Rally-Version exakt zehn Kilogramm schwerer als die Travel Pack-Variante der Caponord, die ja auch über das semiaktive Fahrwerk und zwei Koffer verfügt.

Die neuen Koffer der Rally lassen sich auf zwei Arten öffnen.

Entweder klappt man

die Außenhälfte auf, wie es bei den meisten Gepäcktaschen üblich ist, oder man öffnet nur die obere Außenecke. 33 Liter fassen die Seitentaschen, ein Helm paßt leider nicht hinein. Im unteren Bereich hätte man die Koffer ruhig nach innen hin breiter machen können. Fahrzeugseitig wäre da genug Platz vorhanden.

Als Zubehör offeriert Aprilia ein 52-Liter-Topcase, welches zwei Helme fassen soll. Ebenso bietet Aprilia Heizgriffe als Extra an, der Schalter dafür ist bereits in die rechte Lenkerarmatur integriert.

Wie so manches andere Modell im Piag-





gio-Konzern ist auch die Caponord Rally mit der Piaggio Multimedia Plattform ausrüstbar. Das bedeutet, daß man über Bluetooth ein Smartphone mit der Bordelektronik verbinden kann. Dieses fungiert dann als Zusatzdisplay und bietet diverse Informationen, welche das normale Cockpit nicht darstellen kann. Außerdem können so mit dem Handy diverse Fahrzeugdaten aufgezeichnet und später ausgewertet werden. In der neuesten Version der App kann auch die gefahrene Route im Navimodus gespeichert werden. Dazu gibt es diverse Zusatzfunktion, wie das Anzeigen des nächstgelegenen Vertragshändlers, der Parkposition und ein paar Sachen mehr. Die Aprilia Caponord Rally ist in drei Farben lieferbar. Der Deutsche sagt dazu Gelb, Grün und Silber, die Italiener nennen es Giallo Dune, Verde Army und Grigio Safari. Der Kunde hat jetzt die Wahl zwischen drei Varianten der Caponord. Die normale Basisversion mit konventionellem Fahr-



***Der Motorschutz besteht aus Plastik. Serienmäßig verfügt die Caponord Rally über keinen Hauptständer, aber der läßt sich nachrüsten.***

werk kostet 13.990 Euro. Die Variante Travel Pack bietet das elektronische Fahrwerk, dazu Tempomat, Koffer und Hauptständer. Der neuen Rally fehlt gegenüber der Travel Pack der Hauptständer und die Koffer sind anders. Dafür gibt es für den gleichen Preis von 16.390 Euro das größere Windschild, Schutzbügel, Zusatzlampen sowie einen Motorschutz. Größter Unterschied sind aber die Speichenfelgen mit der schmaleren Bereifung.

## Technische Daten: Aprilia Caponord 1200 Rally

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	120/70 R 19
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,8 mm	Reifen hinten:	170/60 R 17
Hubraum:	1.197 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	125 PS bei 8.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 6.800 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	24,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.575 mm
Federweg vorne:	167 mm	Sitzhöhe:	840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	275 kg
Federweg hinten:	150 mm	Preis:	16.390 Euro

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## März

07.03.2015

Angrillen bei Iwan-Bikes in 85276 Pfaffenhofen an der Ilm.  
Info: Iwan-Bikes GmbH, Raiffeisenstraße 24, 85276 Pfaffenhofen an der Ilm, Tel.: 08441-2799508, Fax: 08441-2799640, Internet: www.iwan-bikes.de.

07.03. - 08.03.2015

OldTimeShow, Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien.  
Info: Fiera Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

07.03. - 08.03.2015

24. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.  
Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948 oder Internet: www.prolonigo.it, Italien.

14.03. - 15.03.2015

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.  
Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

14.03. - 15.03.2015

Saisoneroöffnung beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.  
Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder Internet: www.mca-altendiez.de.

20.03. - 22.03.2015

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.  
Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Fax: 0039-0572-911228, E-Mail: fiere@orgacom.it, Internet: www.orgacom.it, Italien.



21.03. - 22.03.2015

26. Veteranen-Teilemarkt in I-94011 Agira, Italien.  
Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774, Internet: www.club-motoridepocagira.it, Italien.

21.03. - 22.03.2015

15. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.  
Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Fax: 0039-0564-425278 oder Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

22.03.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.  
Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

22.03.2015

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.  
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek oder Internet: www.motoguzzi.be, Belgium.

28.03.2015

Saisoneroöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.  
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

28.03. - 29.03.2015

35. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.  
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

29.03.2015

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.  
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder Internet: www.claus-carstens.de.

## April

03.04.2015

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.  
Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

# Veranstungskalender

03.04.2015

5. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.  
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, E-Mail: events@horsham.gov.uk, Großbritannien.

10.04. - 12.04.2015

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.  
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

11.04.2015

Saisoneröffnungsfeier bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.  
Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, E-Mail: info@ducati-rheinsieg.de, Internet: www.ducati-rheinsieg.de.

11.04.2015

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande.  
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

11.04. - 12.04.2015

14. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld beim Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72.  
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de oder Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

11.04. - 12.04.2015

Saisoneröffnung und Ducati-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.  
Info: Limbacher & Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

11.04. - 12.04.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Le Petit Moulin, CH-1274 Grens, Schweiz.  
Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

11.04. - 12.04.2015

44. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.  
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

12.04.2015

10. Veteranen-Teilemarkt auf der Rennstrecke Autodromo del Levante bei Binetto (BA), Italien.  
Info: Aste e Bilancieri Automotoclub Bitonto, Via G. Matteotti, 162/166, Bitonto, Tel./Fax: 0039-080-3752170 oder E-Mail: astebilancieri@libero.it, Internet: www.astebilancieri.com, Italien.

12.04.2015

Italiener-Frühstück des MC Team 74 nördlich von Hamburg ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm-moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.  
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

18.04. - 19.04.2015

Saisoneröffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.  
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

18.04. - 19.04.2015

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma.  
Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828 oder Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

**Gerhard Mörk  
Motorradzentrum**  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter  
MV AGUSTA Vertragshändler

**www.gerhardmoerk.de**



# Veranstaltungskalender

18.04. - 19.04.2015

Motorradausstellung der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in der Markthalle in 35108 Allendorf-Battenfeld - Eintritt frei. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

18.04. - 19.04.2015

29. Veteranen-Teilemarkt in der Expo Capannelle in Rom, Italien. Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

19.04.2015

21. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

19.04.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

19.04.2015

3. Veteranen-Teilemarkt in Modena, Italien. Info: Motori d'Epoca Modena, Tel.: 0039-329-8632271, E-Mail: mostrascambiomodena@libro.it, Italien.

24.04. - 25.04.2015

7. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht. Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

25.04.2015

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

25.04. - 26.04.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle bei den Töff Test-Tagen - TCS Sicherheitszentrum, CH-4552 Derendingen, Schweiz. Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

25.04. - 26.04.2015

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien. Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

26.04.2015

25. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße. Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.italo-frühstück-visbek.de.

26.04.2015

18. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

26.04.2015

9. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln. Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

26.04.2015

Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg. Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207 oder Internet: www.Italien-Treffen.de.

## Mai

01.05.2015

15. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr. Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

01.05.2015

Tag der offenen Tür beim Orange Cycle Team in 53881 Dom-Esch. Info: Orange Cycle Team, Dom-Esch-Straße 83, 53881 Dom-Esch, Tel.: 02251-970752, Fax: 02251-970753, E-Mail: info@octeam.de, Internet: www.octeam.de.

01.05. - 03.05.2015

9. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skräpedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark. Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

02.05. - 03.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Flugplatz Luzern, Beromünster, CH-6025 Neudorf, Schweiz. Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

# Veranstaltungskalender

02.05. - 03.05.2015

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: [www.expositionsservice.it](http://www.expositionsservice.it), Italien.

03.05.2015

Geburtsstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosenruck TG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: [info@ducati-club.ch](mailto:info@ducati-club.ch), Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

03.05.2015

24. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

03.05.2015

5. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: <http://ortline.jimdo.com>.

03.05.2015

1. Motorrad-Treffen für Old- und Youngtimer bis Baujahr 1990 mit Schwerpunkt italienische Motorräder in 88069 Tettngang, Steinenbach.

Info: Erwin, Tel.: 0171-6870600.

07.05.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

08.05. - 10.05.2015

18. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich!

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: [stunnack@gmx.de](mailto:stunnack@gmx.de).

08.05. - 10.05.2015

16. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 63831 Wiessen bei Schöllkrippen.

Info: E-Mail: [world-of-goods@web.de](mailto:world-of-goods@web.de).

08.05. - 10.05.2015

14. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it) oder Internet: [www.asifed.it](http://www.asifed.it), Italien.

08.05. - 10.05.2015

Hoffmann-Vespa Treffen zum 65. Jubiläum auf dem Velodrom, Hinter der Rennbahn, 64285 Darmstadt.

Info: E-Mail: [hug-europa@gmx.de](mailto:hug-europa@gmx.de).

08.05. - 10.05.2015

7. Moto Morini-Treffen in St. Rome de Cernon/Aveyron, Frankreich.

Info: Jacky Deblonde, 94, Rue Maryse Baste, F-69008 Lyon, Internet: [www.motomorini-passion.fr](http://www.motomorini-passion.fr), Frankreich.

09.05. - 10.05.2015

15. Motorrad-Treffen der Moto Guzzi-freunde in 99777 Hüntlosen, Tel.: 03731-15, Gaststätte zur Hu...

09.05. - 10.05.2015

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenbürger, Lange Str. 100 in 32139 Spenge mit vielen italienischen Motorrädern.

Info: Internet: [www.stammtisch-classic-bikes.de](http://www.stammtisch-classic-bikes.de).

09.05. - 10.05.2015

36. Veteranen-Teilemarkt in I-10036 Settimo Torinese (TO), Italien.

Info: Motor Club Antiche Passioni, Via Silvio Pellico, 27, I-10036 Settimo Torinese (TO), Tel.: 0039-011-8000015, E-Mail: [giorgio.battaglia@libero.it](mailto:giorgio.battaglia@libero.it), Internet: [www.clubantichepassioni.it](http://www.clubantichepassioni.it), Italien.

10.05.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: [info@mca-altendiez.de](mailto:info@mca-altendiez.de), Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

10.05.2015

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: [karl.roller@arcor.de](mailto:karl.roller@arcor.de).

15.05. - 17.05.2015

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz jetzt in 92724 Trabitza, Am Bahnhof 1. Info: Reinhold Weinert, Tel.: 0171-9621580 oder E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net).

# Veranstaltungskalender

15.05. - 17.05.2015

24. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.  
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

16.05. - 17.05.2015

Trofeo Italiano auf dem Lausitzring.  
Info: Internet: [www.trofeo-italiano.de](http://www.trofeo-italiano.de).

16.05. - 17.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Wiesental, CH-8472 Seuzach, Schweiz.  
Info: Internet: [www.ducati.ch](http://www.ducati.ch), Schweiz.

17.05.2015

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.  
Info: Limbacher & Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

17.05. - 23.05.2015

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.  
Info: Laura, Tel.: 0039-039-330-883852 (20:00 bis 22:00 Uhr), Internet: [www.motogiroitalia.it](http://www.motogiroitalia.it), Italien.

22.05. - 24.05.2015

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Røldal (an der E134), Norwegen.  
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: [www.motoguzzi.no](http://www.motoguzzi.no), Norwegen.

22.05. - 24.05.2015

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Lempäälässä, Finnland.  
Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: [www.laverdafinland.org](http://www.laverdafinland.org), Finnland.

22.05. - 24.05.2015

3. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Aquiledelle5torri in Trapani im Lido Valderice, Italien.  
Info: Internet: [www.aquiledelle5torri.it](http://www.aquiledelle5torri.it), Italien.

22.05. - 24.05.2015

16. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.  
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: [www.guzzi-classic.be](http://www.guzzi-classic.be), Belgien.

22.05. - 24.05.2015

Italomeeting des Aprilia Clubs Finland in Tammelan Mustialassa/ Finnland.  
Info: Tage Axelsson, Tel.: 00358-050-5561833 oder Internet: [www.apriliaclubfinland.com](http://www.apriliaclubfinland.com), Finnland.

22.05. - 25.05.2015

11. Nordenhamer Italo-Treffen in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.  
Info: Internet: [www.italotreffen.de](http://www.italotreffen.de).

23.05. - 24.05.2015

22. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 11. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien.  
Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: [www.magni.it](http://www.magni.it), Italien.

23.05. - 24.05.2015

7. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.  
Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757 oder Internet: [www.comitatoparaplegia.com](http://www.comitatoparaplegia.com), Italien.

23.05. - 24.05.2015

25. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.  
Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: [www.mostrascambiobastiaumbra.com](http://www.mostrascambiobastiaumbra.com), Italien.

23.05. - 24.05.2015

23. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.  
Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Internet: [www.ruotestorichecanavese.it](http://www.ruotestorichecanavese.it), Italien.

24.05.2015

24. Bianchi-Tag in Soragna (Parma), Italien.  
Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783, Internet: [www.registoribianchi.it](http://www.registoribianchi.it), Italien.

24.05. - 25.05.2015

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.  
Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder Internet: [www.laverdaclub.nl](http://www.laverdaclub.nl), Niederlande.

26.05. - 27.05.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.  
Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).



# Veranstaltungskalender

29.05. - 31.05.2015

5. Italo-Youngtimer-Treffen am Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127679, Internet: [www.youngtimer-xanten.de](http://www.youngtimer-xanten.de).

29.05. - 31.05.2015

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: [listigewoelfe@aol.com](mailto:listigewoelfe@aol.com) oder Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

29.05. -31.05.2015

24. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor.

Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

29.05. -31.05.2015

1. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Mehringer in 83627 Warngau/Wall.

Info: Tel.: 0176-34413013 oder Internet: [www.moto-italia-cafe.bayern](http://www.moto-italia-cafe.bayern).

30.05. - 31.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz beim Gasthof Passhöhe Schwägalp, CH-9107 Urnäsch, Schweiz.

30.05. - 31.05.2015

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: [clubrace@ducaticlub.nl](mailto:clubrace@ducaticlub.nl), Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

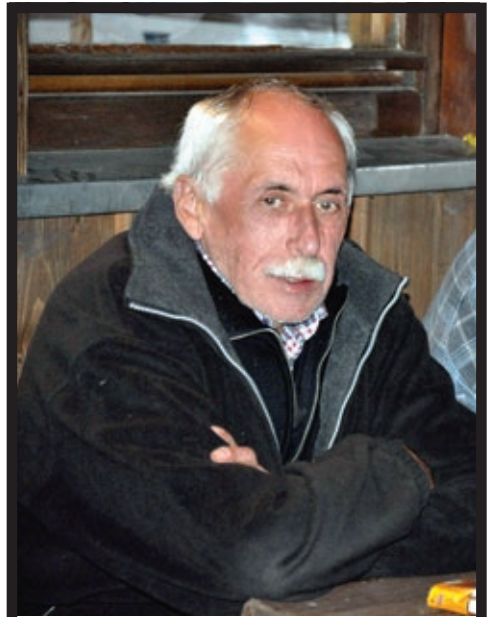
31.05.2015

20. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly.

Info: Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: [www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de).

31.05.2015

7. Raduno-Classico in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.



## Karl Rathje

Unser Freund verstarb nach schwerer Krankheit am Abend des 03.01.2015.

Karl war einer der 1. Stunde im Moto Guzzi Club Olpe Biggensee und etliche Jahre im Vorstand als Kassierer tätig.

Auf unseren Treffen werden einige Gäste schon ein Schnäpschen mit ihm an der Kasse getrunken haben.

Karl war mit seinem trockenen Humor und dem sieglerländer Akzent einzigartig, ein richtiges Original, ein echter Typ.

In den 28 Jahren hat er so manche Sprüche rausgehauen. An den Clubabenden und -fahrten werden wir noch oft über Karl sprechen und lachen.

Karl wird wohl immer darauf achten, dass wir eine Handbreit Asphalt unterm Reifen haben.

Deine Freunde vom Moto Guzzi Club Olpe Biggensee werden Dich nicht vergessen.

# Projekt Rennpantah

Ich bin schon seit Jahren zweiter Vorstand beim Ducati Club Cavallo und schon immer von dem Rennenfahren begeistert. 20 Jahre war ich auf vielen Rennstrecken als Beifahrer in der DM und WM unterwegs gewesen, bis ich dann 2008 meinen Helm bei den Seitenwagen an den berühmten Nagel hängte! Aber ohne geht es ja nicht; 2012 bin ich mit meiner Ducati 250 Desmo bei einer Veranstaltung beim Boxenstop in Tübingen mitgefahren, und das war dann der Anstoß für das Projekt Rennpantah!

Ich wurde im Netz fündig, es war eine Ducati Pantah 350, die in der Nähe von Koblenz stand. Dieses Modell hatte die großen 08er-Brembo-Zangen drin, und das ist ja für einen Renner nicht von Nachteil. Also rein in den Sprinter und die Pantah nach Hause geholt, dort hab' ich sie dann komplett zerlegt, alle Teile gereinigt und zur Seite gelegt.

Sie sollte genau so ausschauen wie die Rennpantahs vom Werk. Also hab' ich in Italien bei der Firma Europlast einen NCR-Tank für die Pantah bestellt und bei Diopa Kunststofftechnik in Stuttgart eine Verkleidung



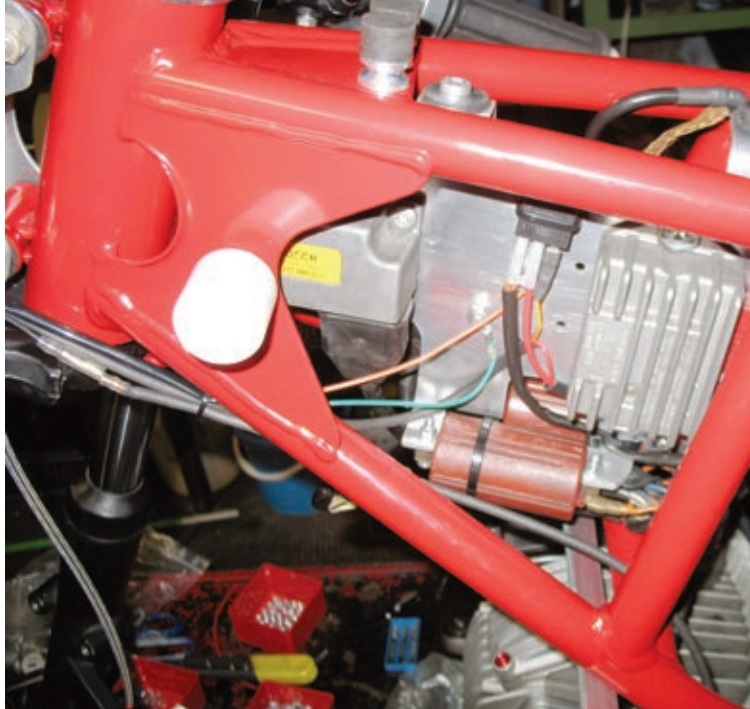
*Anstelle des originalen 350er-Motors  
wurde einer aus einer 500er-  
Pantah verbaut.*

und einen Racinghöcker geordert. Dann habe ich alles angepaßt, Verkleidungshalter gebaut, Rahmenheck abgesägt, Höckerbefestigungen gebogen und verschweißt, Tankhalter gedreht und dann alles am Rahmen befestigt. Die anderen Halter am Rahmen hab' ich alle entfernt.

*Am Rahmen wurden alte  
Halterungen entfernt und  
neue angeschweißt.*



Die originalen Räder wollte ich nicht fahren, weil sie zu schmal sind. So bin ich bei Andreas Nienhagen und seiner Firma Desmo fündig geworden, es waren die Räder einer 900 S2, und die Vorderradabdeckung ist von einer TZ 250 Yamaha. Die 350er hatte eine 2in1-Anlage dran, und so habe ich mir ein Auspuffrohr mit 0,8 mm Stahlblech selbst gemacht, einen Lochblechschalldämpfer reingeschweißt und mit Dämpferwolle gestopft. Rahmen und Schwinge ließ ich in Rot kunststoffbeschichten.



*Die Elektrik ist konzentriert hinter dem Lenkkopf untergebracht.*

In der Zwischenzeit kam mein Freund Lothar zu mir und erzählte von einem Bekannten, der eine Pantah 500 mit Getriebeschaden hatte und sie abgeben würde. Wir sind gleich zu ihm gefahren und haben uns auch schnell einigen können, so bin ich dann ein paar Tage später noch einmal hin und hab' die 500er nach Hause geholt.

Nach dem Zerlegen stellte ich fest, daß

der erste Gang Zahnausfall hatte; so habe ich mir ein Getriebe im eBay ersteigert und es dann gleich eingebaut.

Als der Rahmen fertig war, die Verkleidungsteile lackiert und beklebt waren, ging es ans Zusammenbauen, Stahlflexleitungen pressen, Kabelsatz bauen, Schrauben bohren und noch viele Teile erleichtern oder neu machen.

In der Zwischenzeit hatte ich mich bei

**ÜBER 1400 BIKES VOR ORT**

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT**  
[WWW.LIMBAECHER.DE](http://WWW.LIMBAECHER.DE)

**L&L**

**HONDA**  
Kawasaki  
DUCATI  
KTM  
SUZUKI  
YAMAHA  
BMW  
HARLEY DAVIDSON  
Aprilia

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

[www.limbaecher.de](http://www.limbaecher.de)





*Von Anfang an konnten Peter Höss und seine Pantah um Podestplätze kämpfen.*

Klassik Motorsport von Manfred John eingeschrieben, wo ich die Klassik 500 fahren wollte. Ich fand, daß es die richtige Bühne für mich und die Pantah ist, denn ich wollte Rennen fahren und keine Gleichmäßigkeit; und ich glaube die Pantah auch!

Als alle Teile zusammen waren, und sie fertig war, bin ich mit ihr nach Mettet in Belgien gefahren, denn da war eine Einstellfahrt - genau das



*Optische Vorlage für den Aufbau der Rennmaschine waren die alten Pantah-Rennmotorräder.*



Richtige, um mich mit ihr vertraut zu machen. Leider regnete es den ganzen Tag, aber wir haben uns nicht draus bringen lassen und sind alle Trainings gefahren, sie lief einfach top!

Dann kam die erste Veranstaltung, Walldürn ein Flugplatz, und ich stellte sie auf den zweiten Startplatz bei den 500ern und im Rennen wurde ich dann auch zweimal Zweiter hinter dem Meister von 2012, Matias Weichel auf seiner Benelli 500. Wir kämpften dann die nächsten Rennen immer gegeneinander, aber seine Benelli war auf den Geraden schneller als meine Ducati, und ich kämpfte stets mit meinem Fahrwerk. So bin ich zu einem Fahrwerksspezialisten gegangen, und er hat mir die Gabel umgebaut und neue Dämpfer für hinten gemacht. Für die fehlende Leistung sorgte ein Bekannter, der Reiner Rieger aus Althengstett, indem er die Kanäle in den Zylinderköpfen bearbeitete. Ich machte noch einen Ölkühler dran, und dann ging es zum Finale nach Most, wo ich mir mit zwei Siegen den Titel in der Klassik 500 sicherte!

Über den Winter wurden noch ein paar Teile angefertigt wie die Befestigung des Hinterrads, Lichtmaschine raus und noch ein paar Kleinigkeiten. Und dann ging es zur Titelverteidigung 2014, und die habe ich mit über 100 Punkten Vorsprung gemeistert! Und 2015 werde ich wieder mit meiner sehr zuverlässigen und schnellen Pantah beim Manfred John in der Klassik 500 an den Start gehen!

Peter Höss



*Zweimal hintereinander konnten Peter Höss und seine zuverlässige Pantah die Klassik 500 bei Klassik Motorsport gewinnen. 2015 soll der Titel wieder verteidigt werden.*

An advertisement for three new Ducati motorcycle models. It features three images of motorcycles: a red and white sport bike, a red and white cruiser, and a yellow and black cruiser. The text is in German and includes the Ducati logo, the region 'SCHLESWIG-HOLSTEIN', and contact information for Claus Carstens.

**DUCATI** SCHLESWIG-HOLSTEIN

**Aller guten Dinge sind 3!**

**3 neue Modelle**

**ab März zu testen bei:**

**CCP**

www.claus-carstens.de  
Fedderinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
info@claus-carstens.de

# Italo-Bikes in Bremen

„Italienische Eleganz“ lautete das Motto der diesjährigen Sonderschau auf der Bremen Classic Motorshow. Wie so oft standen die vierrädigen Oldtimer im Mittelpunkt des Geschehens. Aber auch einige Motorräder aus Italien wurden auf der Messe gezeigt. Die Spanne reichte von Alltagsmotorrädern über Raritäten bis hin zu Rennmaschinen.

Dieses vollverkleidete Motorrad mit selbsttragender Karosserie entstand Ende der dreißiger Jahre in Mailand. Unter dem Namen Miller Balsamo baute Ernesto Balsamo von 1921 bis 1959 Motorräder mit Zwei- und Viertaktmotoren.

Unter dem Blechkleid verbirgt sich bei diesem Modell ein Einzylinder-Zweitakter mit 197 Kubikzentimetern, der etwa 7 PS leistet. Das Fahrwerk besteht aus einer Parallelogrammgabel und einer Cantileverschwinge mit Zentralfederbein.



*Miller Balsamo 200 mit selbsttragender Blechkarosserie.*



*Die Bezeichnung Linto stand für Lino Tonti, der für dieses Motorrad zwei Aermacchi-Motoren miteinander koppelte.*





Lino Tonti arbeitete als Konstrukteur für verschiedene Motorradmarken wie Bianchi, Mondial und schließlich Moto Guzzi. Ende der sechziger Jahre verwirklichte der Italiener zusammen mit den Rennfahrern Umberto Premoli und Alcide Biotti das Projekt einer 500er-Rennmaschine, bei der zwei Motoren aus der Aermacchi 250 Ala d'Oro miteinander gekoppelt wurden. Für den Twin entwickelte Tonti einen filigranen Gitterrohrrahmen. Bei einem Gewicht von etwa 140 Kilogramm erzielte die Maschine etwas mehr als 60 PS und war in der damaligen Zeit eine interessante Alternative für Privatfahrer. Etwa 17 solcher Motorräder entstanden, bevor Tonti seine endgültige Anstellung bei Moto Guzzi fand. Der größte Erfolg im internationalen Rennsport war ein Sieg von Alberto Pagani beim Großen Preis der Nationen 1969 in Imola.

Giuliano Segoni baute genauso wie Egli oder Bimota Spezialfahrwerke für diverse Motoren von Benelli über Honda, Laverda bis hin zu Kawasaki, MV Agusta und anderen. Es entstanden unterschiedlichste Konstruktionen vom klassischen Zentralrohrrahmen bis hin zum futuristischen Monocoquerahmen aus Aluminium. Egal ob ein, zwei, drei, vier oder sechs Zylinder - Segoni verbaute die unterschiedlichsten Motorenkonzepte für seine Straßen- und Rennmaschinen.

Fotos: Gregor Schmitt-Rechlin

**Reifen Salewski**

Ihr Ansprechpartner für  
**Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen**  
**Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) **12 91 11**



*Bei der Aermacchi Chimera verbirgt sich unter dem Blechkleid ein Zentralrohrrahmen mit Cantileverfederung und Zentralfederbein. Von dieser 175er mit knapp zehn PS wurden von 1956 bis 1961 nur 119 Exemplare gebaut.*

*Umbau von HTMoto aus Aachen im üblichen Classic Racer-Stil mit Halbschale, langem Tank, kurzer Sitzbank und freiem Rahmendreieck.*



*Unscheinbares Motorrad mit interessanter Technik. Bei dieser Aeromere Caprioni treibt eine Königswelle eine Nockenscheibe an. Die Capriolo 75 stammt aus dem Jahr 1958.*





## gehört - gesehen - gelesen

### 70 Jahre MV Agusta

Am 13. Februar 1945 wurde MV Agusta als Ableger von Costruzione Aeronautiche Giovanni Agusta offiziell gegründet. Das war die Geburtsstunde einer siegreichen Motorradmarke. Bereits am 6. Oktober 1946 feierte MV Agusta den ersten Sieg bei einem nationalen Rennen in La Spezia. Damals konnte noch niemand ahnen, daß diese Marke einmal 75 Weltmeisterschaften in diversen Klassen gewinnen würde.

Nachdem MV Agusta die Motorradproduktion in den achtziger Jahren eingestellt

hatte, wurde die Marke 1997 mit der F4 750 von Claudio Castiglioni wiederbelebt und nimmt heutzutage wieder mit einem Werksteam in den Klassen Supersport und Superbike an der Weltmeisterschaft teil. Die aktuelle Modellpalette umfaßt 19 Motorräder mit drei und vier Zylindern.

Bis zum Jahr 2018 will MV Agusta die Modellpalette kontinuierlich ausbauen und 26 verschiedene Motorräder anbieten. Die Produktion soll bis dann auf 20.000 Maschinen pro Jahr gesteigert werden, was etwa einer Verdoppelung gegenüber heute entspricht.

**SAISONSTART 2015**

18. April 10-16 Uhr  
19. April 11-18 Uhr

**DUCATI MELLE**

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - Tel.: 05422/926666 info@ducati-melle.de

## MV Agustas Superbike

MV Augusta hat für 2015 ein neues Modell der F4 angekündigt, welches als Basis für die Superbike-Weltmeisterschaft gedacht ist. Auch wenn noch keine endgültigen Details veröffentlicht wurden, sollen am Motor Zylinderkopf, Kurbelwelle, Nockenwellen, Kolben und Titanpleuel neu konstruiert sein. Aus Titan besteht wohl auch die 4-2-1-2-Auspuffanlage, deren beiden Schalldämpfer sich weiterhin im Heck befinden.

Das Fahrwerk bezieht MV Augusta von Öhlins, und die Bremsanlage steuert Brembo bei. Mit viel Titan und Magnesium ist das Trockengewicht angeblich auf 175 Kilogramm gesunken. Das wären gut 15 Kilogramm weniger als die F4 RR auf die Waage bringt. Gleichzeitig soll die F4 RC (Reparto Corse) mit 212 PS eine neue Bestmarke setzen. Der Preis für die neue MV Augusta wird etwa 37.000 Euro betragen.



*Mit der F4 RC zündet MV Augusta eine neue Leistungsstufe für die Superbike-Weltmeisterschaft.*

## Steigende Produktionszahlen bei Ducati

Das dritte Mal in Folge vermeldet Ducati einen neuen Verkaufsrekord. Im Jahr 2014 entschieden sich laut Werk 45.100 Käufer für ein Desmo-Motorrad. Damit konnte das Verkaufsergebnis um zwei Prozent (also knapp 1.000 Motorräder) gesteigert werden. Die meisten Ducatis finden mit 19.743 Motorrädern immer noch in Europa ihre Besitzer. Aber hier ist ein Minus von 3 Prozent zu verzeichnen. Mit 8.804 Einheiten haben sich die USA zum zweitgrößten Markt für den italienischen Hersteller entwickelt. 5.787 Ducatis fanden in Asien neue Besitzer. Australien ist mit 2.132 Verkäufen ein vergleichsweise kleiner Markt, der aber um 13 Prozent zugelegt hat. Stark wachsende Märkte sind Brasilien und China mit Zuwächsen von 74 bzw. 97 Prozent. Für Deutschland meldet das KBA 4.655 neu zugelassene Ducatis.

Die Monster-Familie mit den Modellen Monster 1200 und Monster 821 konnte um satte 31 Prozent zulegen. Das bedeutet, daß sich insgesamt 16.409 Käufer für unverkleidete Viertaktmotorräder von Ducati entschieden haben. Bei den Superbikes beträgt die Steigerung dank des Verkaufserfolgs der kleinen Panigale 12 Prozent. 5.806 Exemplare der Baby-Panigale verließen das Werk im letzten Jahr. Die große Panigale kam auf 3.982 Einheiten.

Die drei Modelle Monster 821, Monster 1200 und 899 Panigale sind innerhalb der letzten beiden Jahre auf den Markt gekommen und machen fast die Hälfte der Gesamtproduktion von Ducati aus.

# gehört - gesehen - gelesen

## Bimota Classis Parts

Unter der Bezeichnung Bimota Classic Parts will der kleine Motorradhersteller Ersatzteile für Bimota-Motorräder aus dem Zeitraum von der Firmengründung bis zum Jahr 2002 herstellen, produzieren lassen beziehungsweise restaurieren. Damit will das Werk seinen Beitrag leisten, historische Bimotas am Leben zu erhalten.

Bald soll es auf der Homepage [www.bimotaclassicparts.com](http://www.bimotaclassicparts.com) weitere Informationen zu dem Thema geben.

## Motorradtour in Italien

Unter dem Titel „The Italian Motorcycle Dream“ bietet der Motorradtourenveranstalter Hear the Road eine achttägige Motorradtour durch Italien an. Start und Zielpunkt ist die Hauptstadt Rom. Höhepunkt der Tour ist die eintägige Teilnahme an der Ducati Riding Experience auf der Rennstrecke Mugello in der Toskana.

An der Tour kann man mit dem eigenen Motorrad oder mit Leihmaschinen teilnehmen. Zur Auswahl stehen verschiedene Modelle von BMW, Ducati und Moto Guzzi. Auf der Rennstrecke von Mugello stehen den Teilnehmern Ducati 899 Panigale zur Verfügung. Die Preise für die Teilnahme betragen 2.435 Euro bis 5.000 Euro. Veranstaltet wird die Tour vom 12. bis 19. Juni. Die Gesamtstrecke an fünf Fahrtagen beträgt etwa 1.500 Kilometer. Weitere Informationen gibt es im Internet auf [www.motorcycletoursitaly.com](http://www.motorcycletoursitaly.com).

## Ducati-Testride-Tage

Die Firma Limbächer & Limbächer veranstaltet in diesem Jahr mehrere Ducati-Testride-Tage. Auf einer Ausfahrt von 16:00 bis 20:00 Uhr stehen folgende Ducati-Modelle zur Auswahl: Diavel, Multistrada, Hypermotard und Scrambler. Während der Tour finden drei Fahrzeugwechsel statt, so daß jedes Motorrad einmal gefahren werden kann. In der Teilnahmegebühr von 85 Euro sind das Benzin sowie ein Abschlußgetränk enthalten. Folgende Termine stehen in diesem Jahr zur Auswahl: 07. Mai, 11. Juni, 16. Juli und 17. September. Zusätzliche Termine sind nach Absprache für Gruppen ab fünf Personen möglich. Weitere Infos gibt es bei: Limbächer & Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

MCA *for motion!* MOTORRAD-CENTER ALTENDIEZ

*Wir geben wieder Volllgas!*

**MCA-SAISONERÖFFNUNG**  
**14. + 15. MÄRZ 2015**

MCA - Motorrad Center Altendiez  
Böckelmannstr. 2 Fax: 06432 / 920610  
65624 Altendiez info@mca-altendiez.de  
Tel.: 06432 / 92060 www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:

BMW, DUCATI, HONDA, YAMAHA



# Unterm Messer

Schauspieler tun es. Topmodels tun es. Die Schönsten der Schönen legen sich unter's Messer, um noch schöner zu werden. Auch Ducati hat es getan und am schönsten Motorrad der Firmengeschichte Hand angelegt: der Panigale.

„Das hat sie doch nicht nötig“, werden jetzt einige sagen. Und dem kann man sich unumwunden anschließen, wenn man alleine das gelungene Äußere der 1199 betrachtet. Doch die Plastik-Chirurgen fanden selbst an der schönen Gestalt der rassigen Italienerin noch Feinheiten, die es zu verbessern galt. Wer es schafft, sich nicht vom Antlitz ihrer Voll-LED-Scheinwerfer blenden zu lassen, blickt in einen tiefen Ausschnitt der Lufteinlässe. Die gesamte Verkleidung wurde im Bereich der Front etwas breiter, rund zwei Zentimeter höher und bietet damit besseren Schutz gegen den heranbrausenden Sturm. Auch den Hintern hat sie sich liften lassen. Keck läßt die Panigale nun am Heck eine Art „Arschritze“ aufblitzen.

Und ja, sie hat sich die Hubräume vergrößern und Ventile aus Titan implantieren lassen. Letztere standen bislang nur

der exklusiven R-Version zur Verfügung. Die Bohrungen wuchsen um vier Millimeter auf derer einhundertsechzehn, womit die jetzt 1299 getaufte Panigale auf 1.285 Kubikzentimeter kommt und nicht mehr in das Wettkampfkorsett des Rennsports paßt.

War es das dann mit der Weltmeisterschafts-Karriere? Nein, natürlich nicht! Die 1199 Panigale bleibt im (Rennsport)Geschäft. Sie streicht nur den Hubraum aus ihrem Profil und wird radikaler an der exklusiven Superleggera angelehnt. Sie wird quasi „panigaler“. Die gleichnamige Panigale R wird rund 33.000 Euro kosten und bildet damit wohl nur für professionelle Rennfahrer oder Sammler eine echte Option.

Ob die Bologneser damit in der kommenden Saison um Pokale und Titel fahren können, wird sich zeigen. Wenn nicht, so ist es sicherlich nur eine Frage der Zeit, bis auch im WM-Reglement für Zweizylinder die Hubraumgrenze angehoben wird. Die anderen Hersteller dürften diesen Tag jedoch fürchten, denn glaubt man Testfahrer Alessandro Valia, so konnte er bei Testfahrten in Mugello auf Antrieb seinen Rundenrekord um zweieinhalb Sekunden unterbieten. Wohlgermerkt mit einer



***Die Verkleidung ist nun etwas breiter und höher für besseren Windschutz. Neu gestaltet sind die Lufteinlässe.***



*Das neu gestaltete Heck mit schwarzem Mittelteil.*

straßenzulässigen 1299 S gegenüber einer entsprechend konfigurierten 1199er. Ein Beleg für die offensichtlich erheblich gesteigerte Motorleistung.

Wem die Panigale bislang gegenüber ihren Vorgängerinnen in den mittleren Drehzahlregionen zu schwachbrüstig vorkam, dem wird die Neue den Verstand raumbumsen: 145 Newtonmeter Drehmoment bei 8.750 Umdrehungen. Über den gesamten Drehzahlverlauf serviert die Italienerin nun rund 15 Prozent mehr Leistung

und verspricht 205 PS in der Spitze. Das ist zu schön, um wahr zu sei. Skeptiker trauen dem schönen Schein nicht. War doch bereits die Vorgängerin ab und an ihre Leistungsversprechen schuldig geblieben.

Um die Neue auf Herz und Nieren zu prüfen, hatte Ducati Pressevertreter aus aller Welt an die Algarve eingeladen. Im Süden Portugals, auf der weltmeisterlichen Rennstrecke von Portimao, sollten wir uns

von den Vorzügen der neuen, rund 26.000 Euro teuren, Panigale S überzeugen. Die Fachredaktionen schickten dazu ihre sportlichsten Testfahrer ins Feld, beziehungsweise gleich professionelle Rennfahrer vom Schlage eines Roland Resch oder TT-Held Horst Saiger.

Nicht, daß mir das edle Gefährt nicht schon genug Respekt abverlangte, berichteten die erfahrenen Testkollegen auf der Busfahrt zur Rennstrecke vom hohen fahrerischen Anspruch der Berg- und



*Die Meute der Testmotorräder wartet auf die Journalisten.*



***Mit 1.285 Kubikzentimetern ist die neue Panigale das hubraumstärkste Motorrad aus Bologna und übertrifft auch die Apollo, die 1.257 cm<sup>3</sup> hatte.***

hat zwischenzeitlich eingesetzt. Die Strecke ist trügerisch feucht, ebenso meine Handflächen. Man entscheidet sich, uns zur ersten Besichtigungsrunde nur unter Führung des offiziellen Testfahrers auf die Strecke zu lassen. Fast ist es so, als würde man(n) mit seiner neuen, scharfen Freundin zum ersten Mal im

Haus der streng katholischen Eltern übernachten - zwar darf man im selben Bett schlafen, muß aber die Hände über der Decke lassen.

Im gemäßigten Regenmodus geht es hinaus auf die Strecke. Nicht nur die immense Spitzenleistung wird bei diesem Mapping um rund 85 PS gekappt, der Motor reagiert auch gehemmt auf Gasbefehle, und die elektronischen Federelemente operieren spürbar auf der soften Seite. Alle Assistenssysteme sind auf Alarm gestellt und reagieren frühest möglich auf blockierende oder durchdrehende Räder. Das fühlt sich irgendwie nicht richtig an - fast wie Fummeln mit Klamotten.

Diese Gangart entspricht nicht dem Temperament der Ducati. Bei diesen gemäßigten Geschwindigkeiten legt sie sich schon fast übereifrig ins Zeug. Sie ist ein leichtes Mädchen und läßt sich willig umlegen. Ihr Schwingendrehpunkt wurde tiefer angesetzt und die Schwinge selbst länger, um eine bessere Traktion zu bieten. Der um ein halbes Grad reduzierte Lenkkopfwinkel verbessert die Stabilität

Talbahn. Der bewölkte Himmel trug zudem zur Verunsicherung bei. Machen wir es kurz: Vor dem Rendezvous mit meiner Angebeteten hatte ich die Hosen gestrichen voll.

Von der Pressekonferenz bekam ich schon nur noch die Hälfte mit. Wie in Trance folgte ich der Meute in die Box, kleidete mich in meine, von der Winterwäsche offensichtlich eingelaufene, Lederpelle und stand schon wenig später in der Box einer Armada roter Renner gegenüber.

Ich war wie hypnotisiert von ihrem Anblick. In ihrem roten Kleid zog sie mich magisch an. Ich umkreiste sie wie ein Raubtier. Auf Montagegeständern aufgebaut, ihre Supersportpneus vom Typ Pirelli Supercorsa mit der Endung „SC“ in Heizdecken gehüllt, stand sie da.

Sie machte mich an - ich machte sie an. „Vroooam!“, wie ein Paukenschlag unterbricht das bassige Hämmern des Superquadro-Triebwerks die Harfenklänge in meinem Kopf. Während die Motoren warmlaufen, werden wir zur Fahrerbesprechung gerufen. Leichter Nieselregen



und das Kurvenverhalten. Die Front wurde stabiler und dabei noch präziser.

Die Panigale will mehr. Fast erscheint es mir, als würde sie sich an der Innenseite meiner Schenkel reiben. Sie ist heiß, doch ich bin noch nicht so weit. Brauche noch Zeit, um mich auf den unbekanntem Kurs einzustellen. Es geht auf und ab, über Hügel und Kuppen. Nahezu jede Kurve wird blind angefahren. Eine Achterbahn der Gefühle.

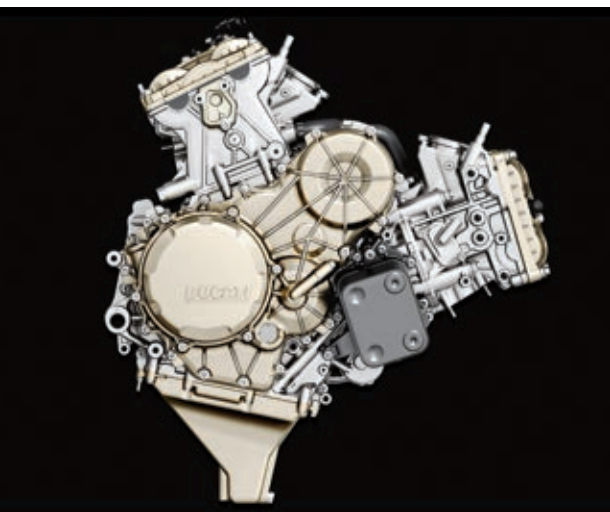
Nach wenigen geführten Runden sind wir zurück in der Box. Der Himmel erweist sich uns gnädig und schickt einige Sonnenstrahlen und leichten Wind, um die Strecke trocken zu pusten. Zum nächsten Turn werden wir ohne Aufpasser und mit dem empfohlenen Sportmodus auf die Strecke gelassen. Die ganz Mutigen preschen bereits im Racemodus los. Das entspricht zwar nominell der selben Spit-



***Die technischen Änderungen verbessern die Stabilität und das Kurvenverhalten.***

zenleistung, gefühlt unterscheidet sich das aber um Welten, weiß Rennprofi Roland Resch zu berichten.

Himmel, was geht denn da ab?! Die Panigale prescht höllisch los! Alles geht viel zu schnell. Ehe ich mich versehe, bin ich schon mitten in der Bremszone und eigentlich darüber hinaus. Der Bremsdruck der Brembo-M50-Monoblocks preßt mir die Augäpfel ans Visier. Beim Einlenken auf der Bremse macht sich ein weiteres neues Feature vertrauensfördernd bemerkbar: Die 2015er Panigale ist mit der neuesten ABS-Steuereinheit 9.1 aus dem Hause Bosch ausgestattet. Diese trägt gegenüber dem Vorgängermodul nicht nur ein Kilo zum Leichtgewicht der nur 166,5 kg trocken (*vollgetankt 192 kg, die Red.*) auf die Waage bringenden 1299er bei, sondern ist zudem mit



***Die großen Zylinderköpfe sind direkt mit dem Motorgehäuse verschraubt. Konventionelle Zylinder gibt es bei der Panigale nicht mehr.***

einer Kurvenfunktion ausgestattet. Jedoch nur, solange man im Wet- oder Sportmodus unterwegs ist. Im Racingmodus ist diese schützende Funktion der Möglichkeit geopfert, das Hinterrad am Kurveneingang blockierend anzustellen.

Solche Experimente spare ich mir jedoch auf, denn auf dem anspruchsvollen Rundkurs suche ich noch immer die Orientierung, während die anderen Fahrer mich gnadenlos durchreichen.

Es macht mich rasend - rasend eifersüchtig. Offensichtlich kann es jeder Andere der Pani besser besorgen als ich. Was haben die, was ich nicht habe?! Okay, mehr Streckenkenntnis und ganz offensichtlich einige Jahre mehr Test-erfahrung, aber das will man(n) sich ja nicht eingestehen, wenn das Fegefeuer der Eitelkeit in einem brennt. Ich verkrampfe innerlich und versuche, mein Glück zu erzwingen, doch je mehr ich will, desto weniger will es mir gelingen. Wer schon mal eine Beziehung aus Eifersucht

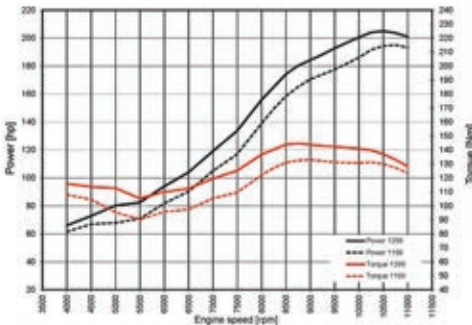


**Die neue Panigale verfügt über ein Kurven-ABS der neuesten Generation.**

zerstört oder ein Motorrad aus Übereifer in die Erde gerieben hat, weiß wovon ich spreche. Ich habe Angst, die Kontrolle zu verlieren.

Doch an dieser Stelle macht sich für mich das entscheidend Neue an der Panigale bemerkbar: Sie ist eine gütige Partnerin und verzeiht ihrem Fahrer mehr, als es die Ex getan hätte. Sie schenkt Vertrauen - blindes Vertrauen.

Angesichts der gebotenen Power fast widersinnig ihre Sanftmütigkeit zu loben, aber es ist so. Und es ist zweifellos ein Zeichen von Intelligenz. Wer immer der Meinung war, schöne Italienerinnen seien dumm oder zickig, muß sich wohl bei einer Probefahrt eines Besseren belehren lassen. Wer sich auf die Panigale einläßt, kann sich voll und ganz auf sie verlassen. Mit dieser Gewißheit fällt es auch mir viel leichter, die uneinsehbaren Kurven anzugehen. Die lang abfallende Rechts auf Start und Ziel beispielsweise - in voller Schräglage am Innencurb entlang das Gas anlegen und unterstützt vom dualen Ride-by-Wire die Drosselklappen weit öffnen. Die achtstufige Traktionskon-



**Laut dem vom Werk veröffentlichten Leistungsdiagramm hat die neue Panigale in allen Drehzahlbereichen zugelegt.**

trolle zeichnet ab einem gewissen Level schwarze Striche, wie es sonst nur Kurvenkünstlern vorbehalten war. Mit über Zweihundert auf dem farbigen TFT-Display prescht das Superbike aus Bologna die Gerade hinunter, hebt im ausgedrehten dritten Gang die Front zu einem ausgedehnten Wheelie, den sie auch beim Hochschalten unter Vollast im Vierten aufrecht hält, bis die ebenfalls neue Ducati Wheelie Control (DWC) systematisch und sanft das Vorderrad wieder auf den Asphalt senkt. Bei diesem kurzen Anflug von Hochnäsigkeit kommt auch der ebenfalls elektronisch angesteuerte Lenkungsdämpfer zum Einsatz, der wirkungsvoll Lenkerschlagen unterbindet. Und mit dem entsprechenden Druck in den nun gefrästen Rasten, die endlich die geforderte Griffbarkeit bieten, geht es stramm voran. Ende der Zielgerade liegen dann selbst bei mir bereits über 270 Stundenkilometer an, die es am lebensbejahenden Bremspunkt abzubauen gilt. Das aus der Vorgängerin bereits bekannte EBC, welches das Motorbremsmoment reguliert, liefert die notwendige Bremsstabilität. Im Einklang mit dem neuen Schaltassistenten mit Blipperfunktion, der nun auch das kupplungslose Herunterschalten ermöglicht, stempelt da nichts. Jetzt weiß ich, wo es lang geht. Durch die nächsten zwei Ecken, die wie eine einzige Rechtskurve gefahren werden, steuere ich auf einen scharfen Bergaufknick zu. Wenn einem die Panigale eines nicht verzeiht, dann einen Fehltritt bei der Gangwahl. Aber das läßt sich ja dank des Quickshifters jetzt schnell korrigieren.

Die Krönung der Neuschöp-

fung ist allerdings das semi-aktive Fahrwerk, gespeist von den Daten der Bosch-Bordelektronik IMU. Diese Sensoreinheit mißt permanent Roll- und Gierrate, sowie Längs- und Querbeschleunigung. Die Smart-EC arbeitet „eventbasierend“, also ereignisabhängig. Das System erkennt aus den vorgenannten Daten die jeweils vorliegenden Fahrzustände und paßt die Dämpfung entsprechend an. Es reagiert nicht sensorisch auf Unebenheiten, wie beispielsweise das Skyhook-System der Multistrada, sondern agiert analytisch. Auf zumeist topfebenem Geläuf der Rennstrecke gilt es vorrangig, stabile Fahrzustände herzustellen, denn daraus ergibt sich für den Fahrer ein verlässliches Gefühl, beispielsweise beim langen Hineinbremsen in eine Kurve. Durch ein stabiles Gabelsetup wird eine effektive Bremsunterstützung gewährleistet, und das Gefühl für das Vorderrad bleibt transparent. Weil sich das Fahrwerk nicht permanent neu justiert, ermöglicht es eine verlässliche Einschätzung dessen, was unter einem passiert.

Das nächste Event stellt dann die Rollpha-



*Sowohl die Gabel als auch der Lenkungsdämpfer sind elektronisch einstellbar.*





***Der Schwingendrehpunkt ist etwas nach unten gewandert. Auch das Öhlins-Federbein wird elektronisch verstellt.***

se dar, möglichst soft abgestimmt, um viel mechanischen Grip bei maximaler Schräglage zu bieten. Die Schräglage wiederum ist anhand eines Lageindikators im farblich übersichtlich gestalteten TFT-Display ablesbar und attestiert mir bereits einen Winkel von annähernd 50 Prozent. Und wenn beim Herausbeschleunigen die ganze Pferdeherde auf die 200er-Heckwalze losgelassen wird, macht das Federbein dicht und unterbindet damit ein zu wild pumpendes Heck.

Mir fehlen die Worte, um zu beschreiben,

was die S-Variante der 1299 Panigale mit ihrem Fahrer macht. Es hat eine Weile gedauert, bis ich mich auf ihr mit dem anspruchsvollen Streckenlayout angefreundet habe, doch jetzt würde ich am liebsten gar nicht mehr aufhören. Es ist mir mittlerweile auch fast gleichgültig, daß ich immer noch einer der Langsameren im Testfeld bin. Ich lasse es einfach laufen, und so läuft es deutlich besser. Eine Panigale will nicht gezwungen werden. Wenn man aber weiß, wo es lang geht, macht sie alles mit.

Bei der 1199er hätte ich im Zweifel wohl noch der günstigeren Basisvariante mit konventionellen statt elektronischen Federelementen den Vorzug gegeben. Im Modelljahr 2015 wären das immerhin 5.000 Euro Ersparnis (die Panigale ohne S kostet 20.795 Euro), doch man beraubt sich damit der eigentlichen Sensation. Und in der Liebe sollte man keine Kompromisse machen.

Zweifelsohne erhält man zu diesem Preis eines, wenn nicht gar das performancestärkste, Superbike der Neuzeit. Ein Objekt der Begierde. Ich kann es kaum erwarten, sie wieder zu fahren.

Vic Mackey

---

## Die unterschiedlichen Panigales

Für das Jahr 2015 bietet Ducati das Superbike Panigale in mehreren Versionen mit den Bezeichnungen 899 Panigale, Panigale R und 1299 Panigale an. Die tatsächlichen Hubräume betragen 898, 1.198 und 1.285 Kubikzentimeter.

Das Einstiegermodell ist die 899 Panigale mit 148 PS, leicht erkennbar an der Zweiarmschwinge. 16.045 Euro beträgt die unverbindliche Preisempfehlung inklusive der üblichen Nebenkosten.

Aktuelle Basis für die Superbike-Renn-

maschine bildet die Panigale R, bei der nun die Hubraumbezeichnung weggelassen wird. Es handelt sich um eine Weiterentwicklung der letztjährigen 1199 Panigale R mit vielen Teilen aus der sündhaft teuren Superleggera. So mobilisiert der

Twin nun 205 PS. Vollgetankt soll die Maschine bloß 186 Kilogramm wiegen. Das hat seinen Preis: 33.295 Euro.

Die 1299 Panigale liefert die gleiche Spitzenleistung, ist aber nicht so extrem ausgestattet und bringt ungefähr sieben Kilogramm mehr auf die Waage. Dank des größeren Hubraums wird die Spitzenleistung schon bei 10.500 anstatt 11.500 U/min erreicht. Das maximale Drehmoment von 145 Nm steht bereits bei 8.750 U/min an, während die Panigale R als Bestwert ihre 136 Nm erst bei 10.250 U/min abdrückt. 20.795 Euro stehen für die aufgebohrte Panigale in der Preisliste.

Die S-Variante der 1299 Panigale bietet im Vergleich zu dem Basis-Modell Schmiederäder und ein semiaktives Öhlin-Fahrwerk samt elektronisch gesteuertem Lenkungsdämpfer. Dazu runden

LED-Scheinwerfer und ein Carbonkotflügel die Ausstattung ab. Laut technischen Daten wiegt die 1299 Panigale S genauso wie die Basisvariante vollgetankt 192 kg. Der Aufpreis für die S beträgt 5.000 Euro.

Alle Panigales haben eine Sitzhöhe von 830 Millimetern. Mit 1.426, 1.437 und 1.442 variieren aber die Angaben für den Radstand. Die Federwege sind mit 120 Millimetern vorne und 130 Millimetern hinten bei allen Panigales identisch. Die 1299(S) verfügt über eine 50 Millimeter starke Gabel, während bei den anderen Panigales der Gleitrohrdurchmesser 43 Millimeter beträgt. Bei der Bremsanlage muß sich die kleine Panigale mit einfacheren Bremssätteln und kleineren Scheiben vorne begnügen. Dazu sind Hinterradfelge und -reifen etwas schmaler als bei den großen Panigales.

## Technische Daten:

	<b>899 Panigale</b>	<b>Panigale R</b>	<b>1299 Panigale S</b>
Motor:	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°
Bohrung x Hub:	100,0 x 57,2 mm	112,0 x 60,8 mm	116,0 x 60,8 mm
Hubraum:	898 cm <sup>3</sup>	1.198 cm <sup>3</sup>	1.285 cm <sup>3</sup>
Leistung:	148 PS - 10.750 U/min	205 PS - 11.500 U/min	205 PS - 10.500 U/min
Drehmoment:	99 Nm - 9.000 U/min	136 Nm - 10.250 U/min	145 Nm - 8.750 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 50 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	130 mm	130 mm	130 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	180/60 R 17	200/55 R 17	200/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 330 mm Ø	2 x 330 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø	1 x 245 mm Ø	1 x 245 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	17,0 Liter	17,0 Liter	17,0 Liter
Radstand:	1.426 mm	1.442 mm	1.437 mm
Sitzhöhe:	830 mm	830 mm	830 mm
Gewicht getankt:	195 kg	186 kg	192 kg
Preis:	16.045 Euro	33.295 Euro	25.795 Euro

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Aprilia Moto 6.5

Auf zwei Seiten befaßt sich der „Motorradfahrer“ mit der vor zwanzig Jahren vorgestellten Aprilia. Fünf Bilder bringen das Motorrad dem Leser in der Ausgabe Nr. 03/2015 näher.

### Paton S1 Strada

In „Fastbike“ ist ein Fahrbericht der zweizylindrigen Paton mit Kawasaki-Motor abgedruckt. Dieser erstreckt sich über sechs Seiten, und vierzehn Fotos zeigen die Maschine. Zu finden ist der Artikel im Heft Nr. 01/2015.

### Moto Morini V2

Auf acht Seiten mit dreiundvierzig Bildern befaßt sich „Motorrad Classic“ ausführlich mit den 350er-Morinis. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2015.

### Typhoon-Ducati

Eine radikal umgebaute Ducati präsentiert „MO“ in der Ausgabe Nr. 03/2015. Das Bike im Stil eines Board Trackers zeigen acht Fotos auf sechs Seiten.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

### Ducati 1299 Panigale S

In „Motorrad News“ nimmt ein Fahrbericht der hubraumstärksten Ducati drei Seiten ein. Sechs Fotos bebildern den Text in der März-Ausgabe.

Über fünfeinhalb Seiten der März-Ausgabe von „PS“ erstreckt sich ebenfalls ein Fahrbericht des Superbikes aus Bologna. Neun Bilder zieren den Text.

Ebenso ist in dem Heft Nr. 01/2015 von „Fastbike“ ein Bericht über die große Panigale zu finden. Hier belegt die neue Duc drei Seiten mit acht Bildern.

In der März-Ausgabe von „MO“ nimmt der entsprechende Artikel von der Pressepräsentation der 205-PS-Ducati sechs Seiten ein. Dieser Fahrbericht beinhaltet neun Bilder.

### Benelli 750 Sei

Vor 40 Jahren war die Benelli 750 Sei das erste Serienmotorrad mit einem Sechszylinder-Motor, heute verfügt über einen solchen Reihenmotor die K 1600 GT von BMW. Die Zeitung „MO“ vergleicht die beiden Maschinen auf siebeneinhalb Seiten in dem März-Heft. Achtzehn Abbildungen zeigen die beiden Sixpacks und ein paar ihrer Details.

### Ducati 999

Im Heft Nr. 01/2015 von „Fastbike“ ist ein Artikel über das Superbike aus Bologna, das damals die Ducati-Fangemeinde gespalten hat, zu lesen. Acht Seiten sind mit zwanzig Bildern geschmückt.



# Presseschau

## Ducati Multistrada

In der März-Ausgabe befaßt sich der „Tourenfahrer“ mit drei unterschiedlichen Motorrädern. Zehn Seiten sind BMW S 1000 RR, Ducati Multistrada 1200 S Touring und Indian Chief Vintage mit elf Fotos gewidmet.

## MV Agusta Brutale 800 RR

Die Kollegen von „PS“ vergleichen in dem Heft Nr. 03/2015 vier unverkleidete Motorräder miteinander. Betrachtet werden BMW R 1200 R, Kawasaki Z 800, KTM 1290 Super Duke R und MV Agusta Brutale 800 RR. Nachzulesen auf fünfzehneinhalb Seiten mit siebenundzwanzig Fotos.

## Moto Guzzi V7 II Special

Auf etwas mehr als sechs Seiten beschäftigt sich „Motorrad News“ mit der neuesten Generation der V7 in der Ausführung Special. Achtzehn Abbildungen garnieren in dem Heft Nr. 03/2015 den Text.

Auch in „Motorrad Classic“ ist ein Artikel über die klassische Guzzi abgedruckt. Dieser belegt in dem Heft Nr. 03/2015 vier Seiten. Mit fünf Fotos ist der Bericht geschmückt.

## Ducati Superbike

Im Blickpunkt eines vierseitigen Artikels in „PS“ steht die Superbike-Rennmaschine aus Bologna. Fünf Fotos bebildern den Text in der März-Ausgabe.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

### 20. Seby-Primavera

- Italo-Frühstück in Aachen -  
Sonntag, 31. Mai 2015, ab 10 Uhr  
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,  
im Gewerbegebiet Pascalstraße

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

**SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

# Ist es zu laut, bist Du zu alt

An dem Spruch ist was Wahres dran, so kurz vor 50. Eigentlich gibt es an einem Ducati-Motor nichts Schöneres vom Sound her, wie das Gerassel der Trockenkupplung beim Betätigen. Ist die Kupplung jedoch einige tausend Kilometer alt, gesellt sich ein Geklapper hinzu, welches vom Spiel innerhalb der Kupplung kommt (Korb/Lamellen). Bei den wassergekühlten Modellen ist dieses nicht so laut, weil der Wassermantel die Klangkulisse dämpft. Ich fahre jetzt zwanzig Jahre luftgekühlte Ducatis und habe mit der Marke knapp 200.000 Kilometer abgespult, aber gestört hat es mich schon immer.

Wohlgemerkt das Geklappere nicht das Rasseln. Erschwerend kam hinzu, daß die Kupplung komplett offen war, auch der Motordeckel. Das Auge fährt halt auch mit. Verschiedene angebliche Verbesserungen, die ich mir hab' einfallen lassen bezüglich des Klapperns, habe ich schon ausprobiert, aber nichts hat dauerhaft funktioniert. Nun bin ich zu dem Schluß gekommen, die Trockenkupplung auf eine Ölbadkupplung umzubauen, denn auch eine komplett geschlossene Trockenkupplung kam nicht in Frage, klappert halt auch. Die Idee war eigentlich relativ einfach, weil Ducati Modelle mit Ölbadkupplung anbietet. Nach längerem Forschen stellte sich heraus, daß das doch nicht so einfach werden würde. Jedenfalls wurde erst einmal ein Motordeckel von einer kleinen Monster per 3, 2, 1 für einen schlanken

Euro gekauft. Danach wurde viel gemessen: Es stellte sich heraus, daß die Trockenkupplung von der Tiefe her mehr Platz braucht. Somit mußte ich den Deckel modifizieren. Das Gummi sowie das beschichtete bzw. verklebte Blech sollten so gut wie möglich erhalten werden, da diese auch gut Lärm schlucken. Beide Teile mußten aber noch abgeändert werden. Dazu wurde das Gummi dünner geschliffen sowie in das Blech ein Loch für die später rotierenden Federn gebohrt. Auf's Blech schweißte ich einen dünnen Stahlring, der das Gummi am Deckel hält und den Kontakt mit den rotierenden Federn unterbindet.

Hinzu kamen noch flachere Federteller, so daß sich ein Lüftspiel von den rotierenden Federn zum Gummi im Deckel von ca. 1 mm ergab. Dieses muß reichen. Bei

den Belägen war es einfacher: Es passen die Beläge einer M 750, die ja bekanntlich eine Ölbadkupplung hat. Die Ruckdämpfergummis, welche im Kupplungskern montiert sind, wurden wochenlang in Öl eingelegt, um zu überprüfen, ob



*Die erstiegerten Teile  
mußten modifiziert  
werden, weil die  
Trockenkupplung  
breiter baut.*



### ***Ölbadkupplung mit aufgesetzter Carbonkappe.***

sie ölbeständig sind. Auf diese wollte ich auch nicht verzichten. Weil keinerlei Reaktion erfolgte und die Kupplung nur von umhergeschleudertem Öl versorgt wird und nicht direkt im Öl läuft, baute ich meine Kupplung mit anderen Belägen ganz normal zusammen. Nur auf das Maß achtete ich, weil die neuen Reibscheiben dicker sind. Somit mußten die Stahlscheiben halt dünner werden. Zwischen die ersten beiden Stahlscheiben kam noch eine sehr dünne Teflonscheibe, so daß das Maß 38,5 mm bzw. 39 mm ergab. Die Teflonscheibe soll noch als zusätzlicher Geräuschdämpfer agieren.

Jetzt ist jedenfalls alles gut. Nur noch der sehr schön klingende Auspuff ist zu hören, im Stand, beim Fahren und

***Jetzt ist es vorbei mit dem Geklappere.***

überhaupt. Geschmack macht zum Glück bekanntlich einsam. Das Einzige, was fehlt, ist das Gerassel beim Betätigen der Kupplung. Ist aber zu verschmerzen, denn wie schon gesagt: „Ist es zu laut, bist Du zu alt“. Nun läßt es sich viel besser anfahren, und man kann mal durch eine Ortschaft rollen, ohne bemitleidet zu werden bezüglich des kaputt klingenden Motors. Es fühlt sich wie ein komplett anderes Motorrad an.

Inzwischen habe ich gut 5.000 Kilometer mit der Kupplung abgespult und bin mehr wie zufrieden. Der nächste Check der Kupplung wird beim nächsten Ölwechsel erfolgen.

Stefan Hans





# Regelmäßige Italtreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italtreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

**70195** Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-aleu in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

**72666** Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch) oder E-Mail: azguzzi@live.com.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantest. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel. 080263873305, E-Mail: benda.josef@web.de.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**85296** Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauer, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail [sepp\\_grosshauer@t-online.de](mailto:sepp_grosshauer@t-online.de).

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferfingen. Info: Tel.: 0821-465757.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: [www.guzzi-nbg.de](http://www.guzzi-nbg.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**92...., 93.... u. 95....** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: [www.omgs.de](http://www.omgs.de).

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: [b.landtag@gmx.de](mailto:b.landtag@gmx.de).

**95478** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italo-Stammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: [www.kulturbanauentrabitz.de](http://www.kulturbanauentrabitz.de) oder Tel.: 09644-918377.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Groschen Keller, Bismarkstr. Ecke Lauburger Platz ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**14052** Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsent, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: [sigi.pohl@web.de](mailto:sigi.pohl@web.de).

## Hamburg

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenrettscher. Info: E-Mail: [juegen.rettig@arcor.de](mailto:juegen.rettig@arcor.de)

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de) oder Tel.: 0170-5408036.

**63526** Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de) oder Tel.: 0170-5408036.

**65439** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klön-schnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

# Regelmäßige ItaloTREFFs

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de), Tel.: 0441-591890.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour. Info: Tel.: Detlef, Tel. 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkampfweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: [www.guzzistammtisch-hannover.de](http://www.guzzistammtisch-hannover.de).

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakedei bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat um 19:00 Uhr im Cafe "Am Wald-Böhm-Str. 11 in Mühlentberg.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Wissinger Eck in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: [www.Guzzi-Comune.de](http://www.Guzzi-Comune.de).

## Nordrhein-Westfalen

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

**33699** Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerкотten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: [Stammtisch@DucatiSti.de](mailto:Stammtisch@DucatiSti.de).

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rrraeuber.de](http://www.rrraeuber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: [g.j.b@web.de](mailto:g.j.b@web.de), Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**42799** Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47608** Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Grevener-Reckenfels. Info: Internet: [www.guzzistammtisch.de](http://www.guzzistammtisch.de).

**49536** ItaloStammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: [italostammtisch@web.de](mailto:italostammtisch@web.de) od. Internet: [www.pellemeier.de](http://www.pellemeier.de), Tel.: 01520-9778622.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Linder treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**57072** Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberg Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.



# Regelmäßige Italotreffs

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: [www.onroad-cafe.de](http://www.onroad-cafe.de).

**53518** Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: [www.world-of-goodsi.de](http://www.world-of-goodsi.de).

**54290** Am ersten Montag im Monat um 20:00 Uhr Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in Trier. Info: Internet: [www.loving-arts.de/Guzzi-Trier/](http://www.loving-arts.de/Guzzi-Trier/).

**55411** Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshcim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshcim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Tel.: 02672-2340, URL: [www.ita-lostammtisch.de](http://www.ita-lostammtisch.de).

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: [www.italofreund.de](http://www.italofreund.de).

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: [RHerburger@t-online.de](mailto:RHerburger@t-online.de).

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

## Sachsen-Anhalt

**06847** Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24211** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de) oder E-Mail: [andyhohensee@web.de](mailto:andyhohensee@web.de).

**24306** Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: [jogitours1@web.de](mailto:jogitours1@web.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducatimc.at](http://www.ducatimc.at).

**A-3133** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3536** Treffdes Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: [www.mgsd.ch](http://www.mgsd.ch).

# Herbstausfahrt des Moto Guzzi Stammtisches Dreiländereck

Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck besteht seit dem Jahre 2003. Wie der Name bereits verrät, kommen Moto Guzzi-Freunde aus dem Dreiländereck Frankreich, Deutschland und der Schweiz zusammen, um der gemeinsamen Leidenschaft Moto Guzzi zu frönen.

Nebst gemeinsamen Treffen mit Benzingesprächen gehören auch gemeinsame Ausfahrten zum Jahresprogramm.

Am Sonntag, 28. September 2014, war die jährliche Herbstausfahrt angesagt. Am vereinbarten Treffpunkt in Birsfelden (Schweiz) fanden sich dann immerhin 15 Teilnehmer/innen mit 12 Motorrädern ein. Petrus war uns gut gesinnt und hatte uns sonniges Herbstwetter beschert.

Die Fahrt ging zuerst über die Autobahn, um der Agglomeration Basel zu entfliehen. Im Elsaß wechselten wir dann wieder auf die Landstraße und fuhren den Rhein entlang Richtung Norden. Dabei wurden verschiedene schicke Örtchen mit den

typischen, farbigen Riegelbauten durchfahren. Die an der Straße liegenden Gewerbezone waren dagegen weniger fotogen. Das Dörfchen Bantzenheim war unser erstes Etappenziel.

Im elsässischen Bantzenheim, nahe dem deutschen Neuenburg, befindet sich eine schicke Scheune, die einige Leckerbissen aus der Motorradgeschichte beherbergt, die „Grange à Bécanes“.

Die „Motorrad-Scheune“ ist ein einzigartiges Motorradmuseum und umfasst eine stattliche Sammlung alter Zweiräder. Besonders die französische Marke Ravat ist stark vertreten. Auch die Scheune selbst ist ein kleines Meisterwerk.

Der 1928 geborene Raymond Lemoine hat bereits in jungen Jahren mit dem Sammeln von Motorrädern angefangen. Im Laufe der Zeit sind über 90 Motorräder zusammen gekommen. Im Jahr 2006 spendete Raymond Lemoine

*An der Ausfahrt nahmen 15 Teilnehmer/innen mit 12 Motorrädern teil. Hier parken die Maschinen vor der Motorrad-Scheune.*





***In der Museumsscheune in Bantzenheim sind viele Motorräder der Marke Ravat zu bestaunen.***

seine Sammlung der Gemeinde Bantzenheim. Diese erkannte den Wert dieser einmaligen Sammlung und ließ eine alte Scheune renovieren, in der nun die Sammlung untergebracht ist und der Öffentlichkeit zur Besichtigung offen steht.

Auch der eigentliche Betrieb dieses Museums ist außerordentlich. So wird das Museum während den Werktagen von der öffentlichen Hand betreut. An den Wochenenden und Feiertagen sind dann die Mitglieder des Vereins „Amis du musée de la moto“ für den Betrieb verantwortlich.

Auch der Spender und Sammler Raymond Lemoine läßt es sich nicht nehmen, immer wieder in seiner Sammlung aufzutreten.

Nähere Angaben wie Öffnungszeiten etc. dazu im Internet: [www.lagrangeabecanes.com](http://www.lagrangeabecanes.com).

Im Museum selbst gibt es viel zu bestaunen. Nur allzu rasch ging die Zeit vorbei, und wir mußten zu unserem Mittagessen-Termin aufbrechen. Im Gasthaus Krone im nahe gelegenen Neuenburg wurden wir bestens verköstigt.

Nebst dem kulturellen und kulinarischen Teil durfte auch das Motorradfahren selbst nicht zu kurz kommen. Auf verwinkelten und kurvigen Nebenstraßen ging's dann durch den Schwarzwald, um in Gersbach bei der Kräuterwirtin zu Kaffee und Kuchen einzukehren. Wohlgestärkt nahm dann die Gruppe wieder die Heimreise in Angriff.

Ein erlebnisreicher Tag ging nur allzu schnell vorbei.

Felix Beyeler vom Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck

# MANIAC MOTORS

## Motorradtechnik

---



**Benelli**



**AGUSTA  
MV**



**bimota**



**VYRUS**

[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)



# Besser spät als nie

## Präsentation der Ducati Desmosedici GP15

Am 16. Februar hat Ducati endlich die GP15-Version der Desmosedici präsentiert. Mit diesem neu entwickelten Motorrad sollen Andrea Dovizioso und Andrea Iannone in naher Zukunft regelmäßig um Podestplätze kämpfen. Aber während die neue Desmosedici noch nicht ernsthaft getestet wurde, hat die Konkurrenz schon viele hundert Kilometer mit den aktuellen Motorrädern absolviert.

Ducati hat eine lange Durststrecke hinter sich. Seitdem Casey Stoner die Roten verlassen hat, schaffte es eine Desmosedici nur noch selten auf das Treppchen. Den letzten Sieg in MotoGP konnte Ducati 2010 feiern. Der Tiefpunkt war wohl die Saison 2013, als Ducati keinen einzigen Podestplatz erreichte.

In den letzten Jahren wurden Techniker, Konstrukteure, Teammanager und Fahrer teils mehrfach ausgewechselt. Vom

traditionsreichen Gitterrohrrahmen wechselte man zum Aluminiumfahrwerk. 2014 war dann ein Aufwärtstrend zu erkennen; ein zweiter und zwei dritte Plätze ließen hoffen.

Immer wieder wurde die Desmosedici in kleinen Schritten verändert. Aber gleichzeitig arbeitete man im letzten Jahr an einer neuen Rennmaschine, mit der man das Untersteuern und andere Fahrwerksprobleme endlich in den Griff bekommen will.

Der komplett überarbeitete Motor - immer noch ein V4 mit 90 Grad Zylinderwinkel und desmodromischer Ventilsteuerung - ist nun deutlich kompakter, wodurch sich mehr Möglichkeiten für die Einbauposition im Rahmen ergeben, um die Gewichtsverteilung zu verändern. Überhaupt ist die komplette Maschine kompakter geworden. Verkleidung, Tank und Sitzbank verfügen über ein geändertes Design. Über technische Details war leider nicht viel zu erfahren.

Der Motor ist aber anscheinend weiter nach hinten gedreht, und es wird darüber spekuliert,



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

*Andrea Iannone ist nach dem Weggang von Cal Crutchlow vom Pramac-Team ins Werksteam aufgestiegen und hofft auf gute Ergebnisse mit der neuen Ducati Desmosedici.*



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

**Wie gehabt befindet sich ein Schalldämpfer hoch im Heck und der andere unter der rechten Fußraste. Die Aufpuffrohre verlaufen nun aber etwas anders.**

ob Ducati für ein besseres Einlenkverhalten die Drehrichtung der Kurbelwelle geändert hat, so wie es Yamaha schon seit ein paar Jahren macht. Das Design des neuen Rahmens lehnt sich etwas an die MotoGP-Honda an. Alle Motorbefestigungspunkte sind neu, was zeigt, daß es sich bei dem V4 eigentlich um eine Neukonstruktion handelt.

Die Auspuffrohre der hinteren Zylinder verlaufen nun beide auf der rechten Seite, während sie bisher rechts und links um den Tank unterm Fahrersitz herum geführt waren. Vermutlich soll sich so der Tank weniger aufheizen.

Die neue Ducati ist erst recht spät fertig geworden, das Testdebüt feierte sie Ende Februar in Malaysia, während die meisten Konkurrenten die aktuellen Maschinen bereits seit fast einem halben Jahr testen und weiterentwickeln. Ducati hat also Aufholbedarf.

Trotzdem ist man in Bologna zuversichtlich und hat sich ein hohes Ziel gesetzt: In der Saison 2015 will man mindestens ein

MotoGP-Rennen gewinnen!

In den vergangenen zwölf Jahren hat Ducati in MotoGP 31 Rennen für sich entscheiden können. Mit 23 Siegen war Casey Stoner der erfolgreichste Fahrer. Sieben Siege erzielte Loris Capirossi, und ein weiterer Triumph gelang Troy Bayliss als Ersatzfahrer. Diverse andere Fahrer wie Carlos Checa, Andrea Dovizioso, Sete Gibernau, Nicky Hayden, Marco Melandri und Valentino Rossi

blieben mit der Desmosedici sieglos.

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln**














**Motorrad Lust GmbH**  
 50677 Köln • Bonner Wall 124  
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

## Leserbriefe

### **Betreff: Traut Euch - Gebrauchtkauf einer Ducati ST2 (Motalia Nr. 290)**

Liebe Motalia-Redaktion,  
herzlichen Dank für den schönen Artikel über den Gebrauchtkauf einer Ducati ST2 in Heft Nr. 290.

Ich bin selbst seit 2001 glücklicher Besitzer einer ST2, Modell 1998, und kann dem Bericht voll und ganz zustimmen. Dieses Modell stand ja immer im Schatten der gestylteren und extremeren 916-, 996- oder Monster-Modelle, was sich letztendlich bis heute im Gebrauchtpreis niederschlägt. (Eine Monster im vergleichbaren Zustand wird, denke ich, noch mit 2.000 Euro mehr gehandelt.) Deshalb hat mich der Artikel über diese Maschine gefreut, welcher die Begeisterung, die dieses Motorrad heute noch auslösen kann, sehr gut vermittelt.

Ich habe meine damals neuwertig aus zweiter Hand bei einem Händler gekauft. Weil ich nach neun Monaten der erste (!)

ernsthafte Interessent war, war er großzügig und hat mir noch einen unbenutzten Koffersatz mitgegeben, eine neue Batterie eingebaut und einen Satz neue Reifen aufgezogen. Mit diesem Motorrad habe ich seitdem viele zufriedene Kilometer zurückgelegt, und die Kombination aus stabilem Fahrwerk, perfekter Sitzposition, klangstarkem Motor und guter Alltags-tauglichkeit begeistert mich bis heute.

Zweimal hat mich die ST in den Jahren mit Elektronikdefekten im Stich gelassen: einmal der Lichtmaschinenregler (seitdem habe ich einen der 996) und einmal ein defektes Relais, welches die Benzinpumpe ansteuert, das war's. Ich habe auch mal überlegt, die Handhebel gegen einstellbare zu tauschen, aber weil die Hebel für meine Hände optimal passen, habe ich sie doch gelassen.

Nachteile der Maschine sind aus meiner Sicht der unrunde Motorlauf unter 3.000 U/min, was Stadtfahrten in Tempo-





## Leserbriefe

30-Zonen nicht besonders angenehm macht, der enge Lenkeinschlag, die rutschige und etwas weiche Sitzbank, gelegentliches Kupplungsrupfen sowie Bremsrubbeln kurz vor dem Stillstand. Angesichts des hohen Fahrspaßes, den die Maschine bietet, sicherlich nur Kleinigkeiten. ABS und 20 PS mehr wären natürlich heutzutage schön.

Weitere oft kritisierte Nachteile wie der unmögliche Seitenständer oder die schwergängige Kupplung haben mich in den Jahren nie gestört, erst nach mehreren 100 Kilometern am Stück meldet sich mal die Kupplungshand mit Ermüdungsercheinungen. Ich hab' die ST auch mal hingeworfen, aber daran war nicht der Seitenständer schuld...

Meine verbraucht 5,8 Liter auf 100 Kilometer, damit schaffe ich 300 Kilometer maximal. Weil ich kein Vielfahrer bin, halten sich die Unterhaltskosten in Grenzen. Obwohl ich inzwischen ein weiteres aktuelles Motorrad fahre, ist mir die ST2 ans Herz gewachsen und behält ihren Platz in meiner Garage für gelegentliche Sonntagsmorgenausflüge.

Gruß

Werner Heuer

---

### **Betreff: Abruptes Ende eines Motor- und Getriebegehäuses (Motalia Nr. 289)**

Hallo zusammen,

als erstes noch alles Gute für's 2015!

Zum Bericht von Swen Dünne bezüglich kaputtem Schaden infolge der explodierten Kupplung an seiner Guzzi habe ich noch etwas anzufügen:

Die Probleme mit verschlissenen Mitnehmerverzahnungen an Originalkupplungen und abgerissenen Belägen an Einschei-

benkupplungen sind hinlänglich bekannt. Wenn man bedenkt, welche Eingangsdrehmomente Kupplungswellen an LKW zu übertragen haben (bis weit über 2.000 Nm, über eine Million Kilometer) und wie diese dimensioniert sind, so wird klar, daß dies beim großen Guzzi-Motor nicht in einer ungenügenden Auslegung der Bauteile liegen kann.

Findet man an einer Mitnehmerverzahnung Abrieb, so ist dieser stets auf eine Relativbewegung zwischen den Bauteilen zurückzuführen. Diese wiederum rührt daher, daß die Kurbelwelle und die Getriebeeingangswelle oft nicht fluchten. Ich gehe davon aus, daß bei der Herstellung die Lageraufnahmen im Motorgehäuse, respektive die Lagersitze im Getriebegehäuse nicht in einer Aufspannung mit den Verschraubungen zwischen Motor und Getriebe bearbeitet wurden.

An mehreren Motor-/Getriebekombinationen haben wir Achsversätze von bis zu 1,5 mm (!) festgestellt, andere wiederum fluchteten korrekt. Bei fehlerhafter Fluchtung haben wir die Bohrungen für die Zentrierhülsen sowohl motor- wie auch getriebeseitig korrigiert und das Ganze unter der Verwendung von größeren Hülsen montiert. Diese Methode wenden wir seit sieben Jahren an, ohne daß sich ein derartiger Schaden wiederholt hätte.

Ob Swens Misere auf dieses Problem zurückzuführen ist, kann ich nicht beurteilen, an seiner Stelle würde ich bei einem Neuaufbau die Ausrichtung jedoch unbedingt überprüfen. Ich wäre Ihnen dankbar, wenn Sie ihm diese Information weiterleiten könnten.

Mit freundlichen Grüßen

Daniel Schuler

Brenckle AG

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

22.03.	Chang/THI	SB-WM
29.03.	Doha/Qatar	GP
12.04.	Aragón/E	SB-WM
12.04.	Austin/USA	GP
19.04.	Assen/NL	SB-WM
19.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

## Superbike-WM

Mit Spannung wurde der Saisonauftakt in Australien erwartet. Wie würde sich das neue Reglement, welches weniger Tuning erlaubt, auf die Performance der einzelnen Motorräder auswirken? Viele Experten erwarteten, daß das Feld dichter zusammenrücken würde.

Montag und Dienstag vor dem Saisonauftakt testeten nochmal alle Fahrer in Phillip Island/Australien. Am ersten Tag

wurden nur sieben Fahrer innerhalb einer Sekunde gemessen. Alex Lowes (Suzuki) markierte die Bestzeit vor Jonathan Rea (Kawasaki), Leon Haslam (Aprilia) und Tom Sykes (Kawasaki). Superbike-Rookie Jordi Torres überraschte auf der Aprilia mit der fünftschnellsten Zeit vor den beiden Ducati-Werksfahrern Davide Giugliano und Chaz Davies. Leon Camier belegte mit der MV Agusta am Ende des ersten Tages Platz zwölf in der Zeitenliste mit eineinhalb Sekunden Rückstand.

Auch am zweiten Tag holte sich Lowes die Bestzeit, war aber nur minimal schneller als Rea. Torres überraschte auf der dritten Position vor Sykes, Haslam und Davies. Eine weitere Überraschung war Niccolò Canepa, der mit der EBR (Eric Buell Racing) Platz elf mit nur 1,2 Sekunden Rückstand belegte und damit Sylvain Guintoli (Honda) und Camier auf der MV Agusta hinter sich ließ.

Aber Tests sind Tests und Rennen sind Rennen. Es ist etwas völlig anderes, mit einem frischen Reifen eine schnelle Runde zu drehen, als über eine komplette Renndistanz mit abbauenden Reifen schnell zu sein.

Der Ducati-Werksfahrer Davide Giugliano war bei den Vorsaison tests am zweiten Tag gestürzt und hatte sich zwei Lendenwirbel gebrochen. Daher mußte der Italiener auf das Rennen verzichten. Laut erster Diagnose kann es sein, daß



Foto: Aprilia

**Leon Haslam fährt nun im Aprilia-Werksteam. Der letzte Sieg des Briten liegt viereinhalb Jahre zurück.**

# Sport - Sport - Sport

Giugliano für drei Monate ausfällt. Ursprünglich wollte Ducati in Australien keinen Ersatzfahrer einsetzen, doch dann brachte sich Troy Bayliss ins Gespräch. Der 45 Jahre alte Australier hat für Ducati drei WM-Titel gewonnen und zog sich nach der Saison 2008 aus dem internationalen Rennsport zurück, testete aber noch von Zeit zu Zeit für Ducati. Das letzte Mal fuhr er die Panigale im Mai 2014.

Im ersten Freien Training am Freitag konnte Bayliss wegen eines technischen Defektes nur wenige Runden drehen. Auch im zweiten Freien Training kam der Australier erst in den letzten 15 Minuten zum Fahren. Am Ende des ersten Trainingstages belegte er Rang 18 in der Zeitentabelle.

Am zweiten Tag konnte sich Bayliss zwar in den beiden Freien Trainings auf die zwölfte Position vorschieben, doch dann hatte der dreifache Weltmeister einen Highsider, bei dem er aber unverletzt blieb. Schließlich qualifizierte sich Bayliss für den dreizehnten Startplatz in der fünften Reihe.

In der Superpole ging es heiß her, und am Ende standen fünf Fahrer unterschiedlicher Fabrikate auf den ersten fünf Startplätzen. Die Pole Position ging an Jonathan Rea, der nach vielen Honda-Jahren zu Kawasaki gewechselt war. Chaz Davies holte sich auf der Ducati Panigale den zweiten Startplatz vor dem Aprilia-Fahrer Leon Haslam. Für die zweite Startreihe qualifizierten sich der Superbike-Rookie Michael van der Mark (Honda), Lowes



Foto: Dsgmo Corse Photo Archiv

## *In Australien traten für Ducati Troy Bayliss (links) und Chaz Davies (rechts) an.*

und Nico Terrol auf der privaten Panigale im Althea-Team.

Der amtierende Weltmeister Sylvain Guintoli (Honda) mußte sich mit Platz neun hinter dem Vize-Weltmeister Tom Sykes (Kawasaki) zufrieden geben.

Von der Pole Position aus ging Rea vor Haslam und Davies in Führung. Sykes katapultierte sich mit einem guten Start auf die vierte Position vor Torres, van den Mark und Terol. Bayliss belegte die zehnte Position. Kurz danach konnte der Australier noch zwei Gegner überholen.

Vorne versuchte Rea sich abzusetzen, während Haslam und Davies um die zweite Position kämpften. Van der Mark überholte Sykes und nötigte den Kawa-Piloten in den Notausgang. Damit fiel Sykes auf die zehnte Position hinter Bayliss und Randy de Puniet (Suzuki) zurück. Schon nach sieben Runden war zu sehen, daß Bayliss mit Fahrwerksproblemen zu kämpfen hatte.



## Sport - Sport - Sport

An der Spitze konnten Haslam und Davies Rea wieder einholen. Und auch Torres machte sich daran, zur Führungsgruppe aufzuschließen. Van der Mark drehte auf Platz fünf einsam seine Runden.

Zur Rennmitte übernahm Haslam die Führung, aber zwei Runden später war er auf die vierte Position zurückgefallen. Dann kam der Aprilia-Fahrer neben die Strecke und verlor etwas den Anschluß. Doch Haslam gab nicht auf, fuhr die schnellste Rennrunde und belegte drei Runden vor dem Ziel wieder die dritte Position im Windschatten von Rea und Davies.

Weiter hinten im Feld wurde Bayliss mit nachlassenden Reifen durchgereicht.

Als es in die letzte Runde ging, fuhr Rea vor Haslam. Viermal wechselte die Führung auf den letzten Kilometern zwischen den Beiden, dann donnerten sie nebeneinander auf die Ziellinie zu. 0,039 Sekunden Differenz zu Gunsten von Rea spuckte der Zeitencomputer aus. Dicht hinter den Beiden sicherte Davies den dritten Podestplatz für Ducati.

Die beiden Superbike-Rookies Torres und van der Mark holten sich die Ränge vier

und fünf - ein guter Einstand in die neue Klasse. Camier schenkte MV Agusta einen zehnten Platz. Bayliss sah als dreizehnter die Zielflagge.

Auch im zweiten Durchgang setzte sich Rea gleich an die Spitze. Haslam verlor in der ersten Runde die zweite Position an Davies. Dahinter folgten van der Mark, Torres, Sykes, Guintoli und Bayliss. Ein paar Runden blieb diese große Gruppe dicht zusammen, dann konnten Guintoli und Bayliss das Spitzentempo nicht mehr halten.

In der achten Runde übernahm Haslam die Führung, mußte sie aber gleich an van der Mark abgeben. In seinem erst zweiten Superbike-Rennen konnte sich der Niederländer ein paar Runden an der Spitze behaupten, bis er diese wieder an Haslam abgeben mußte und innerhalb weniger Kurven auf den vierten Rang zurück fiel. Haslam, Rea, Davies und van der Mark bildeten das Führungsquartett. Torres und Sykes wechselten sich mehrfach auf der fünften Position ab. Mit deutlichem Abstand folgte Guintoli den Beiden.

Nach 14 von 22 Runden steuerte Bayliss die Box an und ließ die Reifen wechseln. Als der Australier noch in der Superbike-WM fuhr, hatten die Gummis einen Durchmesser von 16,5 Zoll und in den Kurven mehr Auflagefläche als die aktuellen 17-Zoll-Pneus. Mit seinem Fahrstil beanspruchte Bayliss die Gummis zu sehr. Mit neuen Reifen fuhr der dreifache Weltmeister



Foto: worldsbk

*Leon Haslam (Mitte) mit der Aprilia auf Abwegen.*

# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

***Auch im zweiten Rennen übernahm Jonathan Rea (65, Kawasaki) vom Start weg die Führung.***

fast die gleichen Zeiten wie die Spitzen-  
gruppe!

In der achtzehnten Runde stürzte Torres,  
nachdem er gerade mal wieder Sykes  
überholt hatte. Zwei Umläufe später er-  
eilte van der Mark das gleiche Schicksal.  
In den letzten Runden wechselten sich  
Haslam, Rea und Davies mehrfach an der  
Spitze ab. Diesmal war es Haslam, wel-  
cher als erster in die letzte Runde einbog.  
Aber er verlor diese Position wieder an  
Rea.

Im Windschatten des Kawa-Fahrers bog  
der Aprilia-Pilot auf die Zielgerade ein,  
konnte etwas besser Beschleunigen und  
zog auf den letzten Metern neben Rea und  
gewann das Rennen mit 0,010 Sekunden  
Differenz. Die beiden hatten Davies im  
Windschatten, der sich um 0,298 Sekun-  
den geschlagen geben mußte. Rang vier  
ging an Sykes, der in den letzten Runden  
fünf Sekunden verloren hatte.

Bayliss sah nach seinem Boxenstop noch  
als sechzehnter mit einer Runde Rück-  
stand die Zielflagge.

Camier beendete beide Rennen in den

Top Ten. Der achte Platz  
im zweiten Rennen war  
das beste Ergebnis, wel-  
ches MV Agusta bisher  
in der Superbike-WM  
erzielen konnte. Das  
bedeutete erstmal Platz  
sieben in der Gesamt-  
wertung für den großen  
Briten.

EBR erzielte mit Larry  
Pegram zwei Punkte.  
Canepa war im ersten  
Lauf gestürzt und konn-  
te zum zweiten Rennen  
nicht antreten.

**Ergebnis: 1. Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Leon Haslam (Aprilia); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Jordi Torres (Aprilia); 5. Michael van der Mark (Honda); 6. Tom Sykes (Kawasaki); 7. Sylvain Guintoli (Honda); 8. Nicolas Terol (Ducati); 9. Alexander Lowes (Suzuki); 10. Leon Camier (MV Agusta).

**2. Lauf:** 1. Leon Haslam (Aprilia); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Sylvain Guintoli (Honda); 6. Nicolas Terol (Ducati); 7. Randy de Puniet (Suzuki); 8. Leon Camier (MV Agusta); 9. Matteo Baiocco (Ducati); 10. Román Ramos (Kawasaki).

**Punktstand (nach 2 von 26 Rennen):**  
1. Jonathan Rea (Kawasaki) 45 Punkte;  
2. Leon Haslam (Aprilia) 45 P.; 3. Chaz  
Davies (Ducati) 32 P.; 4. Tom Sykes  
(Kawasaki) 23 P.; 5. Sylvain Guintoli  
(Honda) 20 P.; 6. Nicolas Terol (Ducati)  
18 P.; 7. Leon Camier (MV Agusta) 14  
P.; 8. Jordi Torres (Aprilia) 13 P.;  
9. Matteo Baiocco (Ducati) 12 P.;  
10. Michael van der Mark (Honda) 11 P.

## Supersport-WM

Viele Insider erwarten für die Saison 2015 ein Duell zwischen Jules Cluzel (MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki) um den Titel. Beim letzten Vorsaisontest in Australien wenige Tage vor dem ersten Rennen führten diese beiden Fahrer dann auch am ersten Tag die Zeitenliste an und distanzieren die Konkurrenz größtenteils um mehr als eine Sekunde. Lediglich der zweite MV Agusta-Fahrer, Lorenzo Zanetti, konnte annähernd mit den beiden Titelfavoriten mithalten.

Am zweiten Tag sicherte sich dann Cluzel die Bestzeit vor Zanetti und Sofuoglu. MV Agusta hat als erklärtes Ziel den WM-Titel.

Auch im Training zum Saisonauftakt waren Cluzel, Sofuoglu und Zanetti die schnellsten Fahrer und qualifizierten sich in dieser Reihenfolge für die erste Startreihe.

Cluzel kam am besten von der Linie weg

und bog vor Sofuoglu und Rattthapark Wilairot (Honda) in die erste Kurve ein. Dagegen hatte Zanetti den Start versemelt und fiel auf die achte Position zurück. Aber bereits nach vier Runden belegte Zanetti die dritte Position hinter Cluzel und Wilairot. Hinter dem Trio folgten Sofuoglu und Kyle Smith (Honda). In der sechsten Runde überholte Smith Sofuoglu und ließ dem Kawasaki-Fahrer wenig Platz, so daß dieser am Ende der Geraden in die Wiese fahren mußte.

Als Sofuoglu auf die Strecke zurück kam, belegte er die 19te Position und hatte 15 Sekunden Rückstand auf Cluzel.

Vorne setzten sich jetzt die beiden MV Agusta-Fahrer ab, und in einem Viererpulk wurde hart um den dritten Podestplatz gekämpft.

Zanetti konnte zu Cluzel aufschließen, hatte einen Verbremser und gab sich dann mit dem zweiten Platz zufrieden.

Hinten pflügte Sofuoglu durch das Feld und fuhr die schnellsten Rennrunden. Der Verfolgerpulk bestand jetzt noch aus drei

Honda-Fahrern: Gino Rea, Smith und Wilairot. Hier setzte sich schließlich Rea knapp gegen Smith durch.

Cluzel gewann das Rennen mit 2,5 Sekunden Abstand vor seinem Teamkollegen. Ein Doppelsieg für MV Agusta! Aber der Mann des Rennens war Sofuoglu, der seinen Rückstand von 15 Sekunden bis auf acht Sekunden verringern konnte und als sechster die Zielflagge sah!



Foto: MV Agusta

*Doppelführung für MV Agusta in Australien.*



# Sport - Sport - Sport

## MotoGP

Direkt nach dem Saisonfinale in Valencia fand der erste große Test für das Jahr 2015 statt. Fast alle Teams setzten dort bereits die neuen Maschinen für dieses Jahr ein. Bei Aprilia gab es noch Probleme mit der pneumatischen Ventilsteuerung des neuen Motors. Bei Ducati war man noch gar nicht so weit, das neue Modell einzusetzen. Die Fahrer wurden auf den Test Anfang Februar in Sepang/Malaysien vertröstet. Doch auch dort stand die Desmosedici GP15 noch nicht zur Verfügung. Statt dessen hatte das Team ein Motorrad mit der Bezeichnung GP14.3 mitgebracht. Sozusagen die letzte Ausbaustufe des letztjährigen Modells, an dem zwar ein paar Teile der zukünftigen GP15 verbaut waren, aber die neue Maschine soll doch in einigen Bereichen grundlegend anders sein und Ducati auf die Siegesstraße zurück führen. Aber auch mit dem Übergangsmodell konnte sich Ducati in Szene setzen: Mit diesem gelang Andrea Iannone immerhin die drittschnellste Zeit hinter den beiden Honda-Pi-

***2015 tritt Aprilia als Werk in MotoGP an. Alvaro Bautista ist im Moment deutlich schneller als Marco Melandri. Aber der Rückstand auf die schnellsten Fahrer ist noch groß.***

loten Marc Marquez und Daniel Pedrosa. Dahinter folgten in der Zeitenliste die drei Yamaha-Fahrer Valentino Rossi, Jorge Lorenzo und Pol Espargaro vor Andrea Dovizioso (Ducati), dem ziemlich genau eine Sekunde auf die Bestzeit fehlte.

Weit zurück auf den Rängen 21 und 28 beendeten die Aprilia-Fahrer Alvaro Bautista und Marco Melandri den Test. Die Beiden hatten drei bzw. fünf Sekunden Rückstand auf Marquez. Es sieht so aus, daß Aprilia noch viel Arbeit vor sich hat, um die Top Ten zu erreichen.

Der nächste Test ist für Ende Februar, kurz nach dem Drucktermin dieser Ausgabe, in Malaysia angesetzt. Die diesjährige Saison startet am 29. März in Qatar. Dort findet auch vom 14. bis 16. März der letzte Vorsaisonstest statt.

Im Terminkalender wurde der Große Preis von Großbritannien nun von Donington nach Silverstone verlegt. Dieses Rennen findet wie vorgesehen am 30. August statt.



Foto: Aprilia

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

Suche Kupplungskern von 350er Ala d'Oro, Tel. 06628-8687

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

## Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**www.aprilia-kaemna.de**

Aprilia Falco - neuer Motorseiten- deckel links, 50€, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229



Suche OZ-Schmiedefelge Hinterrad für eine RSV Mille 1000, Bj. 2003, am Besten in der goldfarbenen Ausführung, Bilder und Preisvorstellung bitte an mille\_racer@gmx.de senden

Atlantic 500, 1. Hand, unfallfrei, Bj. 2004, orig. 6000 km, 500 cm<sup>3</sup>, 38 PS, silber, 3 Scheibenbremsen m. Stahlflex, Topcase, Rollertasche, neue Michelin, Schlüssel zweifach, Öle + Filter neu, Papiere kpl., absoluter Bestzustand, alles original, aus Altersgründen von Privat, FP 3600,- €, Tel. 036450-30075

Aprilia Dorsoduro 1200 SMV, Supermoto, ABS/ATC, EZ 03.03.2011, 18500 km, Zweizylinder-90-Grad-V-Motor, 4 Ventile/Zylinder, 95,5 kW (131 PS), Sechsgang-Getriebe, MIVV-Sportauspuff schwarz gebürstet, Edeldahl mit ABE, Hinterradabdeckung/Zündschloßabdeckung und Kettenschutz in Echtcarbon matt, kurzer Kennzeichenhalter mit LED (Umbau), dunkle Blinker mit Chrombirne, Gelsitzbank, super Zustand, mit diverser Zubehör wie Montageständer hinten & vorne, 7500,- €, in Schneverdingen, 0173-6462111

Aprilia Pegaso 650 in Teilen oder on stock, Typ ML, Farbe Blau, unfallfrei, alle Teile, außer Motor und Federbein (schon verkauft) im guten, gebrauchten Zustand, Fahrgestell/Rahmen, TÜV 12/2016, günstig abzugeben, machen Sie mir ein Angebot, oder fragen Sie an, bin auf der Technorama in Kassel, dort sind auch Teile zu besichtigen, Anfragen unter Tel. 0171- 3366705 oder E-Mail m.rohrborn@t-online.de



Aprilia Moto 6.5 (Phillip Starck/Sonderedition), Typ: MH00, EZ 21.03.1996, 31 kW, Leergewicht 183 kg, Farbe Silber/Orange, Preis VB 5990 €. Die Maschine ist 1. Hand und wurde genau bis Kilometer 65 gefahren und dann abgestellt. Die Moto 6.5 stammt aus einer Sammlung italienischer Fahrzeuge, die nun leider aufgelöst wird. Momentan steht die Maschine bei einem Händler in Hamburg/Schnelsen und kann dort jederzeit besichtigt werden. Bei weiteren Fragen E-Mail m.eggerts@gmx.net oder Tel. 0175-9318686

## Benelli

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und Moto-Bi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.

Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken

an: Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.

können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.



Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Suche Benelli 900 defekt, Motorschaden; suche Benelli 654-Tank; Tel. 08638810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

## Bimota

SB4 „S“, Bj. 84, guter Zustand, mit GSX-R-1000 Motor, White Power-Federbein, spez. Kuppelungspumpe, inkl. div. Teile z. B. Räder, Auspuff, Tank, VHB 8500,-, Tel. 06142-697770 od. 0162-9825141

Verkaufe meine Bimota DB1, mit 12000 km, fast wie neu, KD neu, E-Mail ducatiger@yahoo.de, Tel. 08221-8999, Mobil 0151-56391642

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Rot/schwarze DB2 SR, km 28.000, erste Inverkehrsetzung 15.10.1996, top Zustand, sehr gepflegt mit Original-Werks-Hauptständer sowie div. Zubehör & Teilen, Ersatzschlüssel und Werksdokumenten etc., kein Notverkauf, daher Fixpreis - 10.000,- SFr oder in € 9400,-, Tel. CH 079-2389131, E-Mail info@jegenbks.ch

Delirio DB6, schwarz/rot, 1000 cm<sup>3</sup>, EZ 09/2006, 17.400 km, 1. Hand, Originalzustand, TÜV 11/2016, Preis VS, Tel. 0157-85206131

Suche Bimota DB2, alles anbieten, auch mit Motorschaden oder reparaturbedürftig, auch Teile anbieten, alles, was es gibt (auch Kleinteile), VHS, Tel. 06766-483

Ich verkaufe nun wieder meine Paioli RSU 46/Bimota-Gabel, welche ich 2012 erworben habe, da ich zur Überzeugung gekommen bin, daß diese in einer Guzzi falsch ist. War bei mir nie eingebaut, Preis VS - Kaufpreis 500,- €, Tel. 08803-489263 oder 0171-9933780

## Cagiva

Verkaufe einen Satz Supermoto Funbike 17"-Speichenräder für Cagiva Elefant, Vorderrad 3,5 x 17 mit 120/70-17, Hinterrad 5,5 x 17 mit 170/60-17 Michelin Pilot Power, schwarz pulverbeschichtet, TÜV-Gutachten dabei, mit etwas Anpassung auch für Gran Canyon oder Navigator zu gebrauchen, Preis 695 € + Versand, Tel. 015161431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm<sup>3</sup>, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

## Ducati

Verk. schwarze Felge Vorderrad Ducati Monster, 916 ..., von Brembo, 3,5 x 17, VB € 140,-, mit neuen Lagern, paßt u. a. auch für Moto Guzzi, E-Mail grauestepe@web.de, Handy 0176-96937695 od. Tel. 08374-588560

Suche Einzylinder-Ducati Schmal-motorgehäuse, 250 cm<sup>3</sup>, auch defekt, Tel. 07641-51057

Monster-Cockpitumbau, für Urmonster, ab Bj. 93, gelaserte Edelstahlträgerplatte, 5 mm Dicke, anschließend poliert und mit Motogadget-Kontrolleuchtenblock und Zumo 660-Halter (Umbau auf nur noch Stromversorgung), Bilder können gerne zugesendet werden, Neupreise zusammen über 310 €, jetzt für 165 €, Frankfurt/M., 0172-2122564

**Italo-Shop Neuss Online-Shop  
2700 Artikel online mit Foto  
www.Italo-Shop.com  
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4  
Further Str. 77, 41462 Neuss**

944 cm<sup>3</sup> 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.550 € VB; Krümmeranlage für 944 cm<sup>3</sup>-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 275 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Biete Satz Dell'Orto Malossi 42,5 Rennvergaser, top Zustand, für Ducati F1 - TT etc., 750,00 € VB, Plz 28870, Tel. 0172-9309875

**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60** 

Spezialöl für luftgekühlte  
& Königswellen Ducatis

**www.rockoil.de**  
Telefon: 06733/2059470

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro



# DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

[www.diopa.com](http://www.diopa.com)

900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen m. Brief, 2. Hd., VHS; Aluschwinge; Aluauspufftöpfe A11 + B11; Sachs-Federbein; Felgen v. + h.; Ölkühler; Bremsscheiben; Sitzbank; Kabelbaum; Verkleidungsscheibe; Fußrastenanlage; Benzinpumpe; Lenker; Gabelbrücken; Schloßsatz; u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

### [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 15M-Rechner, umgebaut für Rennstreckeneinsatz, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Suche Zahnriemendeckel aus Aluminium für 900er-Motor, z. B. die offenen Deckel, welche für die MH900e von Ducati als Zubehör angeboten wurden, Tel. 06628-8687 oder gerne Bild an E-Mail 043817701@t-online.de

Oldtimer Ducati 98N (Motor dreht, Tacho und Rücklicht, Scheinwerferglas fehlt, ansonsten komplett), 580 €; 999 S-Schwinge, schwarz, mit Achse, 350 €; Verkleidung 999, in Rosso/90, mit Bip.höcker, 290 €; Einspritzung mit Ramairbox, 300 €; Auspufftopf orig. 999, 100 €; Showa-Gabel, 250 €; 1098 R zweiteilige Rennverkleidung, rot/weiß, mit Airbrush, 500 €; einige Teile aus 2-Ventilumbauten wie: Monster 1000-Schwinge mit Achse, 250 €; Monst. 1000 S-Rahmen, Bj. 2005, mit vielen guten Eintragungen, 500 €; kann nicht alles aufzählen, sehr viele Teile vorhanden (955/996/999/Monster/Multi/Classic Sport) - einfach anrufen, Tel. 01728708832 oder E-Mail [wh.car@gmx.de](mailto:wh.car@gmx.de), in Plz 92421

Suche Ducati KöWe 750 SS od. 900 SS im guten Zustand, zahle nach Wertgutachten, bitte nur originale, 0172-2365835

Biete: 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Gepäckträger für Ducati 750/900 SS, Bj. 91 - 97, von Stein-Dinse, in Rot, € 60,00; 1 Kupplungsleitung Stahlflex für 750 SS/Sport/F1, € 20,00; 1 Satz Spiegler-Stahlflexbremsleitungen vorne für 750 F1, € 30,00; Tel. 0208-390246, E-Mail [v2friend@web.de](mailto:v2friend@web.de); kann Fotos mailen!

### [www.JAKO-Motorsport.de](http://www.JAKO-Motorsport.de) DUC.2V-Zündanlagen

Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörrahmen, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, Preis VS (NP ca. 830 €), Info - Fotos möglich, E-Mail [biker-ingo@gmx.de](mailto:biker-ingo@gmx.de), Tel. 0176-94381465



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
[WWW.GRANSPORT.DE](http://WWW.GRANSPORT.DE)





# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 SS-Motor. Aus einem Umbau steht ein Ducati 900 SS-Motor zum Verkauf. Der Motor ist Bj. 96 und hat eine Laufleistung von ca. 74.000 km. Der Motor wird inkl. Anlasser und Ölkühler verkauft. Es fehlen die Kupplung, das Ritzel und die Umlenkrollen für die Zahnriemen. Der Motor wurde regelmäßig gewartet und nie im Winter gefahren, VB 650,00 €, Barzahlung bei Abholung, Standort 45721, Kontakt 1000ds@gmx.de

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Suche Rahmen von 750 F1, 350 F3 oder auch TT2, Brief oder Zulassung nicht erforderlich, ggf. auch Unfall, Tel. 02454-8945, E-Mail jojo6368@arcor.de



Ducati Pantah 500 mit 600er-Zylindern (inzwischen eingetragen), 579 cm<sup>3</sup>, 42 kW, Bj. 1982, kompletter Neuaufbau Motor und Fahrwerk 2011, seitdem 20.000 km, mit aktuell neuer Inspektion, Öl-Ölfilter - Kerzen - Ventile - Zahnriemen - Vergaser gereinigt und eingestellt, WBO-Halbschale, Höckersitzbank Duc 350 Desmo, Magura-Alustummel, Stahlflexbremsleitungen, Auspuffanlage Alazurra 650, alles eingetragen, VB 5500,- €, Tel. 0171-2192414 od. 09604-3661



UCUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) **online-shop**

**Andreas Nienhagen** Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen  
Umfangreiches Lager  
Ankauf:  
Ein- und Zweizylinder  
Königswellen + Teile**

Ducati Monster 1000 i.e. S2R, Verhandlungsbasis 4.900 €, EZ 06/2005, 76 kW (103 PS), Farbe Rot. Ich biete hier eine Ducati Monster 1000 i.e. an. Die Monster ist in einem sehr gepflegten Zustand und ist unfallfrei. Laufleistung der Schönheit beträgt ca. 26000 km, ist aber noch angemeldet, das heißt, es können noch km dazu kommen, wenn das Salz von der Straße sein sollte. Probefahrt wäre auch möglich. Inspektion ist vor ca. 2500 km gemacht worden. Dieselbe Kilometerleistung (2500 km) haben ungefähr auch die Reifen. Die Kette hat ca. 1000 km gelaufen. Alles in allem ein sehr sauberes Fahrzeug aus Ducati liebenden Händen. Zweitbesitzer seit ungefähr der Hälfte der km. Alle Unterlagen sowie auch zwei Schlüssel und der rote Schlüssel sind vorhanden. Im Sommer letzten Jahres wurde das Steuergerät optimiert, jetzt leistet die Monster satte 103 PS. Die Optimierung wurde aber nicht gemacht, um mehr PS rauszuholen, sondern damit sie auch im niedrigen Drehzahlbereich ohne zu Ruckeln sauberer läuft. Es ist ein offener Kupplungsdeckel mit roter Druckplatte verbaut und dazu gehört noch die Sitzbankabdeckung, sonst ist alles original. Das lange Windschild mit den aus Edelstahl selbst gefertigten Haltern ist Verhandlungssache, Mobil 0163-4214980, Festnetz 02456-4577, Standort Heinsberg

Aus Umbau von 750 Sport, Bj. 1988 - 1990 folgende Teile abzugeben: Radsatz, in Rot, 200,- €; Bremsscheibensatz 2 x vorne und 1 x hinten, 150,- €; 40er-Marzocchi-Gabel kpl. mit Brücken, 400,- €; Verlicchi-Schwinge, 400,- €; Brembo-Bremssattel hinten P2108 N/1, 80,- €; beide Ansaugstutzen für Weber-Vergaser, 40,- €; alle Teile sind 11000 km gelaufen und dementsprechend in einem guten Zustand, Bilder per E-Mail natürlich möglich! Anfragen unter Tel. 07021-2462 oder 01787981961

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verk. Forcella Italia-Gabel, in 40 mm, kompl. mit Brücken und Lenkstummel, für alle 750 Ducs und Classic-Renner bestens geeignet, Preis VHS, 0172-2548896, gollan.plus@t-online.de

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

# Motalia Anzeigenmarkt

Multistrada 1200: originales Topcase, rot, mit Träger, neuwertig, 375 €; Performance-Tourenscheibe für Modell 2010 - 2012, leicht getönt, 70 €; Tel. 0162-2778855, E-Mail heuer.werner@t-online.de

**www.marrocco4speed.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Alu- & Carbonteile**  
**Neu- & Gebrauchtteile**  
**Tel.: 0151-21779910**

2 Stk. Trockenkupplungsmotor 750 Ducati mit 28 mm Schwingbolzenlagerung, 1 kompl., seltene Gelegenheit, noch nicht restauriert, ideal für Pantah und TT bzw. F1, ein weiterer Motor in Teilen ..., Preis VHS, 0172-2548896, gollan.plus@t-online.de

Biete verschiedene Aufnäher/ Sticker/Patches von Ducati, Größe 3,5 x 11,5 cm, von SS über 851, 888, 916, 996, 999, ST, Paso und div. andere Modelle, Fotos gerne per E-Mail, Preis 3,- €/Stck., E-Mail klugel@yahoo.de oder 0178- 7112293

Verkaufe kompletten 750 SS-Motor, 500 €; 851-Rahmen neu mit Aluheckrahmen, 800 €; Superbike Lenkerkit 600 - 750 - 900 SS (Brücke, Lenker, Stahlflex), 150 €; kompletter 600 SS-Motor (stehender Zylinder hat geklemmt), 200 €; Ducati 900 SS, Bj. 93, i.e.-Motor verbaut, 27500 km, mit Mikuni-Flachschiebervergaser, Verschleißteile gut, Kundendienst und TÜV neu, 3000 €; sende gerne Bilder, Tel. 09349-928958 oder 0171-9553001

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Tel. 04533-4328

Aluschwinge für Ducati TT bzw. F1-Projekt zu verkaufen, aus 750 Sport, baugleich wie Ducati F1-Sondermodelle Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, Preis VHS, 0172-2548896, gollan.plus@t-online.de

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900 Sport-Rahmen, ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, aus Lagerauflösung, VHS; 750er-Kotflügel vorne, rot; Alulenkopfmutter; Veglia-Drehzahlmesser; Veglia-Tachometer; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Zündspulenpaar; 1 x Zündbox; Gaszug; Gasgriff; Chokehebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; Killswitch; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

Aluminiumhöcker mit Lederpolster für Ducati 900 SS, Bj. 1995 hergestellt, runde Bauform für Café Racer, kann sicher auf andere Modelle/Marken montiert werden, Preis 250,- €, Neupreis 480,- €, auf Wunsch können Bilder zugesendet werden, Tel. 076268644

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMA**

## Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

# WWW.KAEMNA.COM

# Motalia Anzeigenmarkt

## **D.S.MOTO** Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998/Bekleidung: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen Bipo. geändert auf Mono. mit div. Anbauteilen; Lampengehäuse mit Armchen, silbergrau; Airbox, schwarzmatz, intakt, keine Risse etc.; Endtöpfe ausgeräumt (Polz.-kontrollfähig); Carbonhöcker Mono., von Ilmberger - Racingform - ohne Lüftungsgitter, neu! MS-Carbonkanzel mit einem Scheinwerfer, inkl. Lampe u. Träger; Tourenscheibe, schwarz; Sammler 45/50; Handhebel von Duc-Technology-Performance, Bremse/Kupplung; Ducati/Dainese-Kombi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94 m, 94 kg), neuwertig; Cotton-Jacke, halblang, rot, mit Stikerei 916; zwei Jacken im College-Design, 1. schwarz/schwarz, mit Nr. 1 auf Ärmel, Gr. XL, 2. rot/schwarz, mit Ducati Performance-Stickerei auf d. Rücken, sehr selten, Sonderedition; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand); hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Verkäufe Ducati 696 ABS, EZ 03/2011, HU 06/2015, 14300 km, neuer Hinterradreifen, momentan auf 48 PS gedrosselt und eingetragen, 2. Hand, stets sorgfältig gepflegt als auch warmgefahren, Motorrad steht in Kelttern 75210 und kann begutachtet werden, bei Fragen und Interesse [m.nittel@live.de](mailto:m.nittel@live.de) oder 0708250902

Für Ducati 999 (S): Biete unbenutzte Schaumstoffluftfilter, wegen Fehlkauf, Neupreis 99,- €, für 60,- € plus 6,90 € Versand, Fotos gerne, E-Mail [kai.holger.drews@hamburg.de](mailto:kai.holger.drews@hamburg.de)

Biete für Duc 900 SS (Vergaser, '91 - '98): Lenker original, mit Gebrauchsspuren, aber gerade, 50,- €; originale Fußrasten Fahrer mit Schalt- und Bremshebel, € 60,-; Alustummel mit austauschbaren Rohren, Klemmdurchmesser 50 mm, leicht erhöhte Position, aber etwas niedriger als Original, keine Papiere, 70,- €; Seitenständer ohne Schalter, 25,- €; alle Preise VB und plus Versand jeweils 6,90; Fotos übersende ich gerne, E-Mail [kai.holger.drews@hamburg.de](mailto:kai.holger.drews@hamburg.de)

Suche originalen Spiegel rechts, von Ducati Paul Smart, Bj. 08, in Silber, sowie eine kleine Zubehörstange komplett, im guten Zustand, bitte auch andere Teile anbieten, Tel. 0175-3710577

Biete hier gut erhaltene Race Slip On Auspufftöpfe von LeoVinci für Ducati Monster-Modelle, bis Baujahr 2001, an. Waren an meiner 2000er 900er-Monster montiert. Minimales Gewicht bei super Sound, normale Gebrauchsspuren, mit Spannfedern und Halterungen, dranschrauben und losboillern, Standort 42897 Remscheid, 225 €, Bilder unter [lorado1@gmx.de](mailto:lorado1@gmx.de)

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Teile für Pantah 500 SL zu verkaufen: Tank neu lackiert MHR-Design, Tacho, Anlasserrelais, Kurbelwelle, Seitendeckel links (ein Gewinde gebrochen), Zylinder (sollte gehont u. beschichtet werden), Preise VHS, Tel. 07335-184129 abends, 0152-24193632, [susanne.nk@web.de](mailto:susanne.nk@web.de)

Zu verkaufen 1 x Einmannsitzbank von Diopa, mit Staufach, für 900 SS, ab Bj. 92, Tel. 08387-2555



Ihr Ducati Partner  
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de)



# Motalia Anzeigenmarkt



748-Teile, nur kpl. an Selbststahler billig abzugeben, 02689-3071 oder 0171-3880579

Suche Kupplungsdeckel für KöWe 900, Boschgehäuse, Zustand egal; biete Satz VA-Conti-Nachbau, top Zustand, neuwertig, 750/900 KöWe, 400 € VB, Plz 28870, Tel. 0172-9309875

Suche Liengme-Höcker, gebraucht od. neu, mit und ohne Polster ... egal, wird sowieso neu lackiert, Tel. 0951-91793166 od. 0160-2700764

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

998 Final Edition, EZ 12/2005, 11038 km, 148 PS lt. Leistungsdiagramm, Extras: Termignoni-Auspuff, Lenkererhöhung, Carbon: Kotflügel mit Kettenschutz, Ritzelabdeckung, Zahnriemenabdeckung, Schwingschutz, Kupplungsdeckel, Auspuffrohre poliert, € 13500,-, Tel. Österreich, Salzburg 0650-5442130

Multistrada 1000 DS-Teile: Felgen, Bremscheiben, Original-Auspuff, Schwinge, Federbein, Umlenkung, Carbonhinterradabdeckung, top Motor komplett mit Einspritzanlage u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

Einzylinder-Teile zu verkaufen: Ventildeckel mit Deko., Königswellenhüllrohr, Welle Kontakt, Königswelle unten, Zahnrad Nockenwelle, Königswelle oben/unten, Ölpumpe, Motorgehäuse 350/250, Lampenring, Haarnadelfedern/-bügel, div. Hebel, Rasten, Motoraufhängungen, Druckplatte Kupplung, Auspuff Conti, Megaphon schwarz, Rennauspuff, Verkleidungsscheiben, Avon Race, Hinterradabdeckung GFK, Vorderradnabe, Achsen, Kettenträger, Kupplungskorb, Zahnrad Lima, Motorseitendeckel links, Lichtmaschine breit/schmal, Rotor Alu, Getriebe, Kickstarterwelle, Schaltautomat, Vergaser Dell'Orto PHB 30 BS, PH 32 BS, Nockenwelle Desmo, Nockenwelle, Zylinderkopfschrauben, Gasgriffe Tommaselli Bol d'Or, Handbremszylinder mit Hebel Brembo, Pleuel 135/145 mm, Kurbelwelle 250 zerlegt, Kolbenringe 250, Lenksäule, Zündspule, Nockenwellendeckel 250, andere Teile auf Anfrage, Tel. 0179-6655197, c.lorentzen@cityweb.de, Plz 46047

Ducati 848-Gabel, Standrohr schwarz eloxiert, mit Öhlins FPK 105, ca. 6000 km gefahren, kein Unfall, wie neu, 800 €, Tel. 04953-6706

999 S-Teile, Bj. 06: Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Blinker- + KILLSchalter, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspuffendtopf, Soziussitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Ducati ST4s, 1. Hand, 40000 km, Kundendienst mit Reifen und Kettensatz neu, rechte Verkleidung hat Kratzer von einem kleinen Rutscher, sennagrau, VB 2200, Tel. 01733925585

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Ducati KöWe: GFK-Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel eckig, Metall (1x Chrom, 1x schwarz) 860 GT? S2-Sitzbankunterteil + Sitzbank; 860 GT-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, für Sportzwecke, günstig; 900 SS-Krümmmer; 750 GT GFK-Tank; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

Suche Ducati KöWe 750 GT/750 SS od. 900 SS im guten Zustand, zahle nach Wertgutachten, bitte nur Originale, 0172-2365835



www.italoMotos.de



**Michael Nitzsche & team**







Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
 E-Mail: info@italomotos.de



# Motalia Anzeigenmarkt

Biete hier eine neuwertige FI-Endurance-Vordergabel mit Durchmesser 40 mm an, gegen Gebot oder Tausch, da ich auf der Suche nach Speichenfelgen oder ähnlichem für Zweiventiler der 90er-Jahre bin, Kontakt minzler99@gmail.com

Verkaufe ST2, EZ 06/02, 50000 km, Öhlins-Gasdruckdämpfer, abgepolstert, Superbikelenker, einstellbarer Kupplungs- und Bremshebel, 25 mm Kupplungsnehmerzylinder, Stahlflexbrems- und -kupplungsleitung, Hepco & Becker-Gepäcksystem mit Koffern und Topcase, verschiedene Tankrucksäcke, Aluritzelabdeckung, VB 2650 €, Tel. 06335-5521 oder 015228850203, Standort: 66957 Kröppen/Pfalz

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Monster S2R 1000-Teile, 09: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzung; Schloßsatz; Kabelbaum; Sitzbank; Tank; Bremscheiben; Benzinpumpe; Felgen; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungspumpe; Fußrastenanlage; Carbonseitendeckel, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Suche Anlasser, Kettenrad, T.-Nr. 080550010, für 1000 HR2/S2 (KöWe), 900 HR2, 0178-4496708 oder 05624-8229

Suche von 998 untere, rechte Verkleidung, rot, als Originalteil, Tel. 089-79367918 oder E-Mail gebu3@gmx.de

## Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



[www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de)

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingölt, 55 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück, 35 €; 60er-Akrapovic-Endtöpfe, Carbon, neu, 599 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Tank 916, leer, mit Carbonprotektoren, links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsgewei Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Lacksatz Rennstrecke (Vklgd./Höcker), 190 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Verk. Fahrzeugbrief von Ducati 750 Sport mit dt. Brief, TÜV noch nicht abgelaufen mit Eigentumsnachweis, Preis VHS, 0172-2548896, E-Mail gollan.plus@t-online.de

Brembo 3,5 x 17 Zoll Vorderrad zu verkaufen, Preis VHS, Tel. 09546-6257

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm<sup>3</sup>, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen, Bremscheiben, Relais, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahlschwinge, VHS, Tel./Fax 06766-960384

**www.JAKO-Motorsport.de  
Zylinderkopfarbeiten**

Für 748 - 998: Plexiglas hoch, getönt € 45,-; Originalauspuff, links u. rechts (links leichte Kratzer), € 190,-; für Königswelle: Gabelstabilisator, € 45,-; Tel. Österreich 0650-5442130

600 SS-Teile, Bj. 96: kompl. Motor 29000 km, Gabel, Schwinge, Hi.rad, re. Verkleidungsteil, vo. Kotflügel, kompl. Preis der Teile VHB 370 €, Tel. 01711500896, E-Mail uwe.twardella@audi.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche 900 Superlight Ducati im guten Zustand, Angebote bitte unter 08431-48990 ab 19:00 Uhr

28er-Dell'Orto-Vergaser zu verk., eventl. mit Ansaugstutzen u. K&N-Filter für 350er-Pantah-Motor, Preis VHS, Tel. 09546-6257



Verk. 2V Ducati, Basis Hypermotard 1100 (Rahmen + Motor (DZ) Bj. 2009), Schwinge S2R/S4R, Gabel 999 Showa, Öhlins-Federbein, Kämna-Köpfe 47/41 mm Vent., Ducati Corse-Nockenwellen, Getriebe 999, Zyl. selektiv abgestimmt, 12 Loch Einspritzdüsen, PCIII mit Quickshifter und Umkehrschaltung, Auspuffanlage Sonderanfertigung mit Laser Underseat Schalldämpfer (rausnehmbare dB-Eater), Verkleidung, Tank, Höcker und Rahmenheck von Radical Ducati, momentan original 999-Stahlitank montiert, Pirelli Diabolo Superbike Slicks, MPL-Kupplungsnehmerzylinder, MPL-Kettenradschnellwechselsatz mit 520er-Kette, EVR 48 Zähne-Trockenkupplung, Acewell Lithium-Ionen-Batterie und vieles mehr, bis 2013 im 3 D Cup - NL, vor ca. 1.300 km Inspektion mit Riemen, Öl, -filter und Kerzenwechsel etc., zweiter Radsatz (vorne mit Bremsscheiben) mit Diabolo Rain, Montageständer vorne und hinten, diverse Ersatz/Sturzteile, weiterer Reifensatz Diabolo Superbike Pro, sofort einsatzbereit, Besichtigung in 59590 Geseke, NRW, VB 6.600,00 €, Tel. 0171-7450167

Ducati 600er-Monster, Bj. 1996, 21000 km, 1. Hand, TÜV 6/15, VB 2500, Tel. 0175-6521416

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; top 900 i.e.-Motor mit Einspritzung, 29000 km; volleinstellbare Showa-Gabel; Aluschwinge; Boge Sachs-Federbein; Tank; Bremsscheiben; Sitzbank; Alulenker; Gabelbrücken; Regler; Airbox; Bremszangen; Vollverkleidung; Kotflügel u. v. m., VHS; Tel. 0171-9655197

Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Sozialschußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Monster 900 S-Vergaseranlage, Mikuni 38, komplett, neuwertig, VB 180,- €, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Biete 41er-Keihin-Flachschiebervergaseranlage für Ducati Monster oder SS an, waren auf meiner 97er 900er-Monster verbaut und funktionierten bis zum Ausbau einwandfrei, Standort 42897, 700 €, Bilder unter lorado1@gmx.de

Suche: für 750 Paso/Sport Bremsattel für Hinterrad und Bremsankerplatte, Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de

Für Ducati Forza 350: 1 gebr. Tank (Blech) zum Restaurieren, Lack muß neu, aber ohne Beulen, nicht ohne Innenrost, aber keine Durchrostung, beide Ducati-Embleme sind dran, 50 € inkl. Versand, Tel. 07531-29936 oder crismart@online.de

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 75), original oder restauriert, E-Mail proell\_t@web.de, Tel. 07531-74156

Verk. GT 1000, Bj. 2010, 17.500 km, TÜV 2016 März, Reifen ca. 50 %, 7300,- €, Lk. Osnabrück, 05435-1601

Paso 750 + 906-Teile: Tank, Aluschwinge, Lenker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgeweih, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, Killschalter, Gasgriff + Züge, Kettenradträger + Gummi, Heckseitenteile, Plastikheckteile, Elektronikhalteblech, Blinker hinten, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**www.ducati-kaemna.de**

Monster S4R-Teile: Benzinpumpe, Regler, Bremszangen, Kabelbaum, Relais, Felgen, Bremsscheiben vorne, Rücklicht, Blinker-/Killschalter, Sitzbank, Schloßsatz, Performance-Rechner, Umlenkung + Stabi usw., Tel. 0170-1213596

Suche beulen- und spachtelfreien Imola KöWe-Tank im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Suche für SL/SS 900 mit Diopahöcker 101005 1001 (wie SL) Rückenpolster, für Ausschnitt 17/19 x 10 cm, oder komplettes Sitzpolster; suche Federbein Öhlins DU 235, Wilbers 642 oder Öhlins-Feder; Tel. 0176-64909603

Wanted! Ducati Paso-Teile: Blinker-Spiegel für 907 i.e. oder kompatibel, Farbe egal, auch andere Teile gerne anbieten, Hamburg, Tel. 0170-5355803 (Mike)

1 x 1100er-Evo-Kolben, gut erhalten, und Seriennocken zu verkaufen, Tel. 08387-2555

# Motalia Anzeigenmarkt

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)



Einzylinder-Teile zu verkaufen: Veglia-Tachoschnecken, Kronenmutter, Ventillführungen, Gabelbrücken, Scrambler-Schutzblech vorne/ hinten, andere Teile auf Anfrage, Tel. 0179-6655197, [clorentzen@cityweb.de](mailto:clorentzen@cityweb.de), Plz 46047

750 Sport, ab Bj. 1988, i. T. zu verkaufen: Trockenkupplungsmotor, 40er-FI-Gabel kpl., Rahmen mit dt. Brief, Tank, Radsatz wie F1 Laguna Seca, Brembo P08, weitere T. wie Schwinge wie F1 Santamonica etc., 0172-2548896

Suche Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990. Den Tank gab es früher in zwei Ausführungen für die originalen Weber- oder Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Racingfrontverkleidung für Sport Classic mit Scheibe, in Britishracinggreen, so gut wie neu, 200€; Tankrucksack Harro Elefantensack, 42 Liter, guter Zustand, 60€; zu haben in Hamburg; ab 16:00 Uhr 01725251226

Tank 750 GT, guter Zustand, Lackierung nicht original, VB 800€, Plz 46047, Tel. 0179-6655197

Suche Ducati-Rahmen Narrowcase, also schmale Motorhalterung: 250 GT Monza, Mach1, Mark 3, Sebring Junior usw., mit Papieren ..., biete Geld oder Narrowcase-Teile bis 200 cm<sup>3</sup> oder Scrambler (NC) Rahmen und einen Kaffee, 017621244180

Verkaufe Ducati Racer 450, 7000€, Tel. 0171-7036959

Suche für Ducati Gabel von Paso, mit 40er-Aufnahme M1R-Gabel, Tel. 08638810327, E-Mail [herbstcuw@aol.com](mailto:herbstcuw@aol.com)

Suche hintere Radabdeckung für Ducati Monster 900, EZ 2001, Tel. 02452-66942

## Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,-€; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,-€; Hinterradschwinge, 15,-€; Gepäckträger, 15,-€; vord. und hint. Kotflügel, je 15,-€; linkes und rechtes Federbein, je 10,-€; Zündspule, 9,-€; linke und rechte Fußraste, je 9,-€; Batteriegrundplatte, 9,-€; Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Gilera

Suche für meine Gilera Saturno, Bj. 1952, einen Nummernschildhalter. Wer kann mir da helfen? Tel. 0791-71961, E-Mail [kramars@t-online.de](mailto:kramars@t-online.de)

Gilera RC 600 Restbestände noch 3 Stck., Farbe Rot, 1. Serie, verschiedene KM und Zustände, nicht fahrbereit, aber mit neuem TÜV und neuem Service (Ölwechsel, Zahnriemen usw.) zulassungsfähig, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net oder 0911-9833973

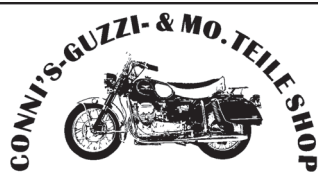
Verk. gut erhaltenen, roten Höcker ohne Polster, mit Schriftzügen, Kolben, diverse Gehäuseteile vom Motor und neue Frontscheibe für Saturno (Bialbero), Preise VS, Tel. 0172-5626426

Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostungen am unteren Falz, hinten, VB 65,-€; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,-€; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,-€; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Biete Halbschale mit Scheibe original für Saturno 500, Preis 490,-€, Tel. 0151-57713004, E-Mail [hansi@hmg-gifhorn.de](mailto:hansi@hmg-gifhorn.de)

2 Gilera Strada 150 5v Arcore, 1972, und Teile-Sammlung zu verkaufen. Die Gilera hat 115 kg, 15 PS, gutes Handling, 5 Gänge und einen richtigen Ölfilter. Verkauft wird: eine frisch lackierte mit Edelstahlspeichen und Alufelgen, gemachten Bremsen und Lagern, zum fertig Zusammenbauen. Eine komplett originale im Urzustand, Zustand 4 - 5, desweiteren 2 Motoren + Rahmen mit Brief... Gabeln, Sitzbänke, Federbeine, Tank usw., gerne auch alles zusammen .... am besten anrufen, Standort bei Limburg, 017621244180

## Guzzi



Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle, sowie  
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:[webmaster@connis-guzzi-shop.de](mailto:webmaster@connis-guzzi-shop.de)

[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt



**S-M-S**  
**SCHUBERT - MOTO - SERVICE**  
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de  
www.smotos.de

**\*NEU EINGETROFFEN !!!\***

**\*18 x Moto Guzzi 850 T5 POLIZIA\***



**VETERAMA 2015 in HOCKENHEIM 20.03. - 22.03.2015**

**Wir stellen aus !!**

**Sie finden uns im Freigelände 4, Stand Nr. 406 (GUZZI FAHNE)**

**Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt !!!**

**Vorbestellungen werden bis zum 18.03.2015 angenommen.**

Verkaufe Motor von 850 T. Der Motor wurde fahrbereit aus einer 850 T ausgebaut, da ich mir ein anderes Fahrzeug aufgebaut habe, Kilometerstand müßte ich raten, Zylinderköpfe wurden aber vor ca. 8000 km auf bleifrei umgebaut. Der Motor lief immer problemlos! Preis 2400,- €, E-Mail martinfrankbs@t-online.de, Tel. 07531-29658

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verk. silberne Felge Hinterrad von Moto Guzzi 1100 Sport, Centauro ..., von Marchesini, 4,5 x 17, mit Bremsscheibe, o. Lager, VB € 100,-, tausche auch gegen schwarzes Vorderrad Guzzi 1100 Sport, Daytona, Centauro, 3,5 x 17, von Brembo, E-Mail grauestepe@web.de, Handy 0176-96937695, Tel. 08374-588560

Suche Informationen zu Lacknummern (rot, schwarz) für LM 3 u. 4, E-Mail joerg-raeker@web.de, Tel. 05051-7416

Le Mans 3, optisch original, technisch in 1000-DMB-Ausführung: Schrick-Nocke, Knaecke-Stößel, 40er-Dell'Orto-Vergaser mit Dom und Tupfer, K&N-Filtereinsatz, Mahle-Kolben mit 90 mm Durchmesser, Ikon-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen, Stucchi-Steuerkettenspanner, Lafrancoi Competizione-Schalldämpfer, verstellbare Verlicchi-Lenkerstummel, Agostini-Fußrastenanlage, Bitubo-Gabeldämpfer, Newtronic-Zündung, elektronischer Regler, Valeo-Anlasser, Domino-Kurzhub-Gasgriff, Gabelstabi, Gelbatterie. Bis auf die rahmenfeste Verkleidung in Originaloptik ist alles Notwendige eingetragen, z. B. 70 kW (= 95 PS) Motorleistung, 99 P Standgeräusch, originale Teile (Lenker, Fußrasten, Verkleidung und Leitbleche) vorhanden, alle Öle und die Bremsflüssigkeit sind ausgetauscht, Vergaser sind synchronisiert, das Ventilspiel ist eingestellt, Reifen Bridgestone Battlax BT45, VB 7450 €, Tel. 0175-2020217

Restauriere Moto Guzzi Lodola 235 GT, suche Teile: Motorgehäusedeckel links, Lichtmaschine mit externem Regler, Blinkerschalter, Stoßdämpfer mit Befestigungsschrauben M9, Verschlussschraube am Ölkanal seitlich links, Scheinwerfer, und so manches, von dem ich jetzt noch nichts weiß! Helmut Stöckner, Odelshamer Straße 16, 83547 Babensham, Tel./Fax 08071-6418

Suche untere Gabelbrücke für Guzzi Le Mans 3, Tel. 0711-3001075



**Moto Classica**  
**große V2 - GUZZIS**  
• Gebrauchte-Motorräder  
• An- und Verkauf  
• Restaurationen  
• Original-Ersatzteile  
Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de



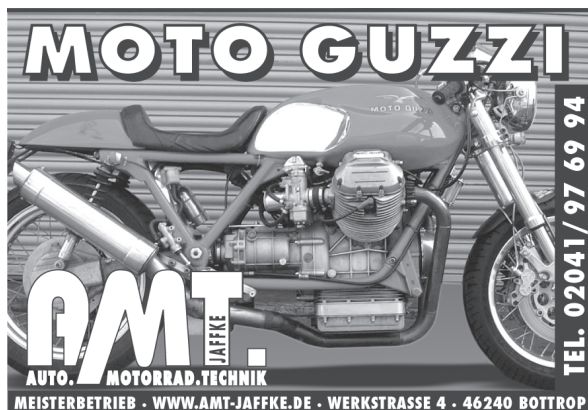
# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen gesundheitlichen Problemen meine Centauro. Sie ist seit 2004 in meinem Besitz (bin der 2. Besitzer) und hat mir auf 40000 km seitdem viel Spaß gemacht. Sie ist unfallfrei! Technisch 1A! Der 4-Ventil-Motor läuft prima, der Klang ist hervorragend, Spritverbrauch über 40000 km: 5,4 Liter. Nur sinnvolle

Änderungen durchgeführt: spritsparendes EPROM, Bremspumpe von Ducati, Fußrasten von der 1100 Sport, Federbein von der Daytona, offener Auspuffsammler, Ölkühler hochgelegt, Benzinpumpe und -filter wartungsgünstig unter der Heckverkleidung, Sturzbügel an den Zylinderköpfen, das "Rollerheck" umgebaut, kleine Klarglasscheibe, Öltemperaturanzeige mittels mehrfarbiger LED, digitale Öldruckanzeige und viele Kleinigkeiten mehr, alles Weitere per Tel. 0151-21800705, E-Mail werner\_r@gmx.de, Standort bei Bamberg

Verkaufe Auspuffanlage passend für LM 3 - 5, VA-Krümmer 42,5 Durchmesser, H-Stück, Lafranconis, Zustand gut, weitere Infos/Fotos per E-Mail oder WhatsappAPP, Preis VS, E-Mail sonja-oltmanns@web.de, Tel. 0162-2526067

Suche Stummellenker 35 mm, mit Kröpfung nach oben sowie für V 35 Imola/V 50 Monza re., li., in Chrom, oder alternativ verstellbare Tommaselli-Stummel, ggf. Telefix, Tel. 01732919721, oder E-Mail 10003cl@arcor.de



Für California 1100, von 1992 - 1998, Givi-Koffer-set Monokey, 45 ltr., mit Kofferträger, wenig benutzt, gepflegter Zustand, leichte Gebrauchsspuren mit Dokumentenfach und Gummiverstrebung (nicht ausgedehnt), für VB 149,- €, Bilder können angefordert werden, Standort 76532 Baden-Baden, E-

Suche Felgensatz Guß, original für Moto Guzzi 1000 S/SP 3/Cali 3 vorne 2.5" x 18"/hinten 3" x 18", hintere Felge kann auch am Felgenhorn defekt sein, am besten mit zugehörigen, originalen Gußbremssscheiben, vorne D = 300 mm, Tel. 015205629427

Mail roland-ratzel@arcor.de, Tel. 07221-51033 od. 0152-55710765

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

V 65 TT, EZ 86, 33 kW, rot, Motorrad war seit 2006 stillgelegt, wurde jetzt komplett zerlegt und überarbeitet. Rahmen teilgestrahlt und neu lackiert, Motor Auslaßventile neu, nach Überprüfung neu abgedichtet, Triebling neu gelagert und abgedichtet, Getriebe neue Siri, Kupplung neu, Vergaser überholt, Federbeine neu, Gabel zerlegt, gereinigt und neue Siri, Bremsbeläge neu, Verschleißteile alle neu. Es wurden Teile für mehr als 800 € verbaut. Zusätzlich liegt ein gebrauchtes V 50-Getriebe mit neuer Kupplungsscheibe bei, Bilder können auf Wunsch gerne gemailt werden, VB 2350 €, Tel. 089-7459291

## www.GUZZI-JAKOB.de

**Gebrauchte Moto Guzzis:**

MG 1000 Cali II, Neuaufbau .....	5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72 .....	3.500,-
MG 850 LM 3-Umbau, Speiche .....	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W .....	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen .....	7.500,-
MG 1000 Mille GT, Speiche .....	4.500,-
MG 1000 SP 1, Umbau, .....	4.900,-
MG 500 V 50 Imola .....	1.900,-
MG 750 Brevi, 7.000 km .....	3.700,-
MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche .....	8.500,-
Ducati 900 SS i.e., Bj. 98 .....	2.200,-

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im  
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Zu verkaufen Mille GT, Bj. 90, schwarz, 86500 km, 71 PS, mit Lafranconi-Propeller, dazu originale Tüten, alles original, außer vorne kleine Scheibe, Preis 3725 €, Tel. 0173-8062413

# Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm  
**SAE 20w60**

das Spezialöl für klassische  
und getunte Guzzis

**www.rockoil.de**

Telefon: 06733/2059470



Verkaufe Kofferhalter für V 35/65 TT und wohl auch für die anderen Kleinen; suche Guzzi Bellagio Unfall, beschädigt oder so, Tel. 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Zu verkaufen Moto Guzzi T3 California. Was gemacht wurde: Motor/Kardan und Getriebe überholt, 1000 cm<sup>3</sup> und Doppelzündung elektronisch, Edelstahl auspuff, viele Halter und alle Schrauben aus Edelstahl, Rahmen und Schwinge pulverbeschichtet, alles neu lackiert, Kabelbaum neu, stahlmantelnde Bremsleitungen, Bremssättel vorne neu, Lichtmaschinendeckel graviert, Koni-Stoßdämpfer, Vergaser PHF 30 sind neu mit offenen Ansaugtrichtern, Reifen neu, Akront-Hochschulterfelgen mit Edelstahlspeichen, Cockpit Eigenbau. Was noch gemacht werden muß: Im Cockpit fehlt eine Kontrollampe, Bremse hinten muß gemacht werden (Bremsattel/Fußpumpe), ein hinterer Blinker mit Edelstahlhalter nach vorne, hinten dann zwei neue plus Elektrik, Elektrik, Batterie, hat holländische Papiere. Als Solomaschine oder als Gespann zu verkaufen, Beiwagen mit allen Anschlüssen vorhanden, VB 8400 Gespann/7400 Solo, Standort Heinsberg, 0163-4214980, 02456-4577

Moto Guzzi Brevia 750, in Rot, top Zustand, Bj. 2006/ TÜV 09/16, 30000 km. Das Motorrad ist ideal für Fahranfänger, Wiedereinsteiger und ist kinderleicht zu fahren. Das Moped kommt gerade aus der Werkstatt (580,- €), dort wurde die 30000-km-Inspektion durchgeführt: alle Öle und Bremsflüssigkeiten gewechselt, neuer Ölfilter und Kraftstofffilter, Ventile eingestellt, alle Dichtungen neu, Bremsbelag hinten neu, die Reifen haben erst 2000 km gelaufen, Batterie in diesem Jahr neu, insgesamt sehr zuverlässig und wartungsarm. Als Zubehör gibt es Guzzi-Originalteile wie Windscheibe, Tankrucksack und Hauptständer. Das Moped wurde regelmäßig durch eine Fachwerkstatt gewartet und steht immer trocken in der Garage, 3999,- €, Tel. 02242-969175

Agostini-Vollverkleidung Typ VF, für LM III, sehr leicht, gut erhalten, kpl. mit Scheinwerfer, Blinkern und Spiegeln, Tel. 07153-76797, VB 200 €

Suche für eine V11 Ölwanne mit Zwischenring inkl. Innereien, Leitungen und Ölkühler, Tel. 01774238963 od. 040-6409567, E-Mail theodor.vetter@gmx.de



**ALUMINIUM FÜR  
TOTAL**



**CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de**

Tel. 05427-927704

**cmt-motorradtankbau.de**

Verkaufe Lodola 175- und 235- Teile: Motorengehäuse, Schutzblech hinten, Lichtmaschine, Zylinder/-köpfe, -deckel, Kickstarterwellen usw., E-Mail guzziwuschel@t-online.de

**Kohlenstoffbeschichtete  
Ventile seit 20 Jahren bei  
Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis  
WWW.DYNOTEC.DE**

V 65 Lario, Fb. Weiß, Bj. 1987, ca. 35000 km, elektr. Zündung, 33 kW eingetragen, aber offene Leistung, Auspuff sw.-verchromt, Nockenwellen neu, Ventiltrieb neu optim., keine Zwängung mehr, Reifenprofil neuwertig, HU 4/15, bei Kauf neu, techn. u. optisch Liebhaberfahrzeug, Tel. 07441-4898

**DER GUZZI-SPEZIALIST**

**www.motoguzzi-baecker.de**



**BÄCKER**

Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

# Motalia Anzeigenmarkt

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
**tägl. Versand**

Biete komplettes Hepco & Becker-Trägersystem, in Chrom, für Breva 750 an, außerdem einen Satz Journey-Koffer dazu passend, abgepolsterte Sitzbank und Hauptständer ebenfalls vorhanden, bei Interesse einfach melden, Plz 41063 MG, 0176-62511213

Su. einen Bridgest.-Reifen der Größe 150/60ZR 18 Battlax BT014 und einen Bridgest.-Reifen der Größe 110/80 ZR 18 Battlax BT021F, neu oder neuwertig wäre klasse, bin nicht markengebunden, darf vorne wie hinten nur den selben Hersteller fahren. Bridgestone scheint diese Reifengrößen nicht mehr im Programm zu haben und ich möchte nicht schmaler bzw. auf 17" umrüsten, alleine schon wegen TÜV. Wer kann helfen bzw. hat einen guten Tip auf Lager? Besten Dank im Voraus, Tel. 0152-08646048, E-Mail [knittel.andreas@kielnet.net](mailto:knittel.andreas@kielnet.net), Kiel

Armaturen von 93er-Cali, 110 Euronen, Drzm.- u. Tacho-Gehäuse heil, Tel. 01793998784, E-Mail [ziemer@blickfang.net](mailto:ziemer@blickfang.net)

Für Stelvio: Kofferträger Hepco & Becker Lock It-System inkl. Anbauanleitung, Anbauteilen, Schrauben und 2 x 42 l Koffer Hepco & Becker Journey, schwarz, mit silberner Blende, inkl. normaler Gebrauchsspuren, Standort Ruhrgebiet, € 400 VB, Tel. 0177-

6806574

2 x Dell'Orto-Vergaser PHF 36, € 150,00; 2 x Bremssattel Cali EV, € 75,00; 1 x kompl. Einspritzanlage Cali EV, Bj. 98, € 250,00; Tel. 05352-59946

**[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)**  
**Euer Spezialist für die klei-**  
**nen Guzzis V35 - V75, stän-**  
**dig über 1.500 Neu- & Ge-**  
**brauchtteile auf Lager. Tel.**  
**07255-397449**

Verkaufe für LM4: 270 mm Brems-scheibe, 5,6 mm, 50 €; Hinter- und Vorderrad (ohne Brems-scheiben), 90 €; 1/2-Mannsitzbank (zum Aufarbeiten), 75 €; DZM, 50 €; Voltmeter, 25 €; Tacho (bis 180 ohne Rückstellschraube), 30 €; Signallämpchenleiste, 15 €; außerdem Telefix-Klemmfäuste, 38 mm, 50 €; Bilder möglich; E-Mail [famroch@arcor.de](mailto:famroch@arcor.de), Tel. 06196-940516

Suche Le Mans 1 im Sammlerzustand und Guzzi-Umbau als Café Racer, Angebote unter Tel. 08431-48990 oder 0176-82143309



Mille GT, Sammlerzustand, rot, 2. Serie, Speichenräder, EZ 03/1993, km 47.300, TÜV 09/2015, 949 cm<sup>3</sup>, 71 PS, schönes Moped, toller Tourer, wegen Wechsel auf Cabrio in gute Hände abzugeben, der Klassiker von heute und Oldtimer von morgen mit folgendem Zubehör: Topcase, Hepco & Becker-Koffer, Extra-Seitendeckel, 1A-Zustand, 4 Blinker, 1 x Blinkerbrückenblende und originaler Haltebügel, Raum Karlsruhe/Rastatt, Handy 0176-84666965, [roaringdeer@web.de](mailto:roaringdeer@web.de), noch mehr Info und 15 Bilder eingestellt in Mobile.de Inserat-Nr. 199908993, Winterangebot VHB 6500,-

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 900,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail [holli110@t-online.de](mailto:holli110@t-online.de)

Meisterbetrieb

# Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de)

Tel.: 05767-1915

# Motalia Anzeigenmarkt

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verk. LM III-Gabel komplett mit Brücken, Steckachse, Lenker, Schutzblech, Vorder- u. Hinterradfelge schwarz gepulvert, mit Bremsscheiben, rote Schwinge, Verkleidung mit Scheinwerfer, Spiegel, (rot/schwarz) Tankverkleidung, Sitzbank komplett mit Heckteil u. Untergestell, Rücklicht u. Kennzeichenhalter, Gepäckträger Chrom, und Brembo-Zangen 08, alles top, Bilder per E-Mail guzzisepp@gmx.de od. 015117215052

**V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.**  
**www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772**

Einmalige Gelegenheit: neue Centauro V10, 800 km, Bj. 97, met.grau (zweifarbige), fahrbereit und zugelassen, € 8000,-, schlosser.h@t-online.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche für 850 T3 den linken, originalen Schalter (Blinker, Hupe, Licht), kein Haribo/Lego-Schalter, vorab vielen Dank, Tel. 07022-51125

Verkaufe große Ölwanne mit Zwischenring von MG 1000 S, 1. Serie (auch ab LM 4), Zwischenring mit Anschlüssen für Ölkühler! FP 250 €, Berlin, 030-65010062 mit AB

Verkaufe aus Sammlung Moto Guzzi Le Mans 1, EZ 3/78 in Italien, rot, original, seit 91 im Besitz, ital. Papiere, deutscher Blankobrief, selten und nur mit 07er-Nummer gefahren, Plz 078, E-Mail lwr@online.de, Tel. 0176-48268648

Verkaufe für Griso verchromtes Armaturengehäuse, 50,- € und 4 originale Blinker, 40,- €, alle Teile im guten Zustand, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de

Verkaufe für große Guzzi: aus V2A gefräste, zweiteilige Krümmerflansche, gestrahlt, sehr saubere Arbeit. Ersatz für die brechenden Aludruckgußflansche an den 45er-Mistral-Krümmern, pro Satz für eine Guzzi 125,00 € plus Porto, Kontakt E-Mail stunnack@yamaton.de oder 0171-8331504

Verkaufe einen sehr guten Endantrieb von Cali Stone (8/33), wie neu, nur ca. 7000 km gelaufen, 500,00 € plus Porto, Kontakt stunnack@yamaton.de oder 0171-8331504

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Suche von einer Bellagio oder baugleich ein Speichenvorderrad (mit Steckachse), Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

4 Inbusschr. M12 x 50 x 1,25 mit Mutter + Zahnscheibe DIN 912, für den Rahmen, 30,- € + Porto, Tel. 07527-960182



## M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9      Tel: 06224 91 94 17      info@mad-motorrad.de  
69226 Nußloch      Fax: 06224 91 94 18      www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



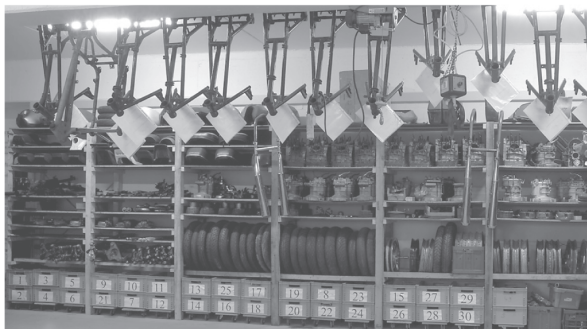


# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Suche 18 Zoll Gußvorderrad für LM 4, 05371-76204 oder 015158140708, 38518 Gifhorn, reiner@staudt-gifhorn.de

Vorschalldämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 99 €; Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; Original-Edelstahlkrümmer T295 für T5, Cali 2/3, Mille, SP 2, doppelwandig, neu aufpoliert, m. polierten Edelstahlkrümmerflanschen, 199 €; Le Mans 3-Motorgehäuse (VF), gestrahlt, gt. Zustand, 330 €; Tel. 05051-7416

An Selbstabholer zu verkaufen eine Vollverkleidung Moto Italia für LM 3, Festpreis 50,00 €, Postleitzahl 21382, Tel. 01778214283, E-Mail bernd-roettger@web.de

Suche Liengme-Höcker, gebraucht od. neu, mit und ohne Polster ... egal, wird sowieso neu lackiert, Tel. 0951-91793166 od. 0160-2700764

**www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi**

Edelstahlauptuff m. ABE Stk. 249,00€  
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€  
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€  
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

**Motorrad Ersatzteile**

Lafranconi Replikas aus VA für **Toxup** Tel. 06725/309 448  
LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Verkaufe 2 x Hepco & Becker Junior-Seitenkoffer, re. + li., 40 l, schwarz, guter Zustand, leichte Gebrauchsspuren, inkl. Hepco & Becker-Gepäck-/Kofferträger aus verchr. Stahlrohr, rostfrei, passend für Mille GT, SP 2, T5 etc., 150,- €, Tel. 07141-9747096

Ersatzteile V7: Motor 950 cm<sup>3</sup>, Polizia-Verkl.; Nuovo Falcone: Koffer, Motoren, Räder; bul t a c o 4 0 0 @ a r c o r . d e , 015202905192

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikapfen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürcel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche für Moto Guzzi 650 Lario Lichtschalter Lenker rechts, Gehäuse 5 x 3 cm, Kabellänge ca. 30 cm oder wer kann mir helfen? 0591-62620

Griso 1200 8V SE, Neufahrzeug zu verkaufen, nehme Moto Guzzi, Ducati, Laverda in Zahlung, Preis 11590,-, Tel. 05203-976094

Verkaufe: top Gabel 1100 Sport komplett mit Brücken, Steckachse, hohem Stummellenker, Schutzblech u. IMT-Lampenhalter. Die Gabel war im LM IV-Rahmen verbaut; LM IV hintere Brems Scheibe 270 mm u. Brembo-Zange P08, poliert; Foto per E-Mail guzzisepp@gmx.de oder Tel. 015117215052

Suche Motor (Bellagio oder Cali Jackal/Stone/EV/1000i) wegen sich anbahnendem Motorschaden, Kontakt lorenz-d@web.de

**www.buerger-motorrad.de**

Sportnockenwelle für Le Mans 1 + 2 oder andere Rundmotoren, 220,- €, Tel. 06142-697770 od. 0162-9825141

Moto Guzzi V11: Shark-2in1-Auspuffanlage, Carbon, mit höhergelegten Fußrastenhaltern, VB 200 €; Frontverkleidung V11 Ballabio, leicht gerissen, VB 50 €; Tel. 0171-2034225

**GUZZI STEPHAN**

An- und Verkauf von Motorrädern Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer  
Hartweide, 100 B  
neben Auto Werkelt  
48712 Gescher  
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de  
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:  
nach Vereinbarung  
Versand: täglich

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe: 1 Stk. MG Cali V 1000, Farbe Schwarzglänzend, Vintage-Optik, beide Kotflügel verchromt, Tankstreifen und Cali-Schriftzug in Chrom (einmalig, da Sonderdruck), Tank, Seitendeckel u. Kotflügel wurden neu lackiert und alle Schriftzüge sind neu! Schwarze Spiegel, Seitenständer und Hauptständer neu, Gepäckträger neu, alle Schalter in Bosch-Ausführung, Steuerkettenspanner neu, TÜV 04/16, Vintage-Windschild, Reifen hinten 60 %, vorne 80 %! Motorblock leichte Patina, Lafras eingetragen, da Baujahr 82! VHB 6000 €; 1 Stk. MG Cali V 1000, Farbe Weißglänzend, Vintage-Optik, Kotflügel und Seitendeckel wurden ebenfalls neu lackiert, alle Schriftzüge neu, Sitzbank neu, SH-Zündung, TÜV 04/16, kleines Windschild, Streifen rot/gold, Seitenständer und Halterung neu, offene Ansaugtrichter - originaler Lufikasten noch vorhanden, inkl. Ansauggummis und Schellen, VHB 6000 €. Diese beiden Guzzis sind liebevoll restauriert, technisch absolut top! Die Lafranconis sind eingetragen, und die Originalrohre sind auch im Preis enthalten. Die Motorräder am liebsten nur an Guzzi-Fan, und sie sind alle angemeldet! Ich werde die Guzzis selbst anliefern, die Kosten sind im Preis enthalten! 1 Stk. MG Norge 1200 GT, Baujahr 2007! Vollausstattung, silber, Koffer und Topcase (Topcase v. Hepco & Becker) in Fahrzeugfarbe, Federbein rot, ca. 35000 km, alle Inspektionen von Fachwerkstatt, Navihalter a. d. Lenkkopfabdeckung, Reifen hinten neu, Kofferinnentaschen f. Koffer und Topcase, top gepflegt mit leichten Gebrauchsspuren, Edelmischlenkerenden v. Rizoma, Agostini-Anlage mit ABE, Mistral-Anlage ohne ABE, aber ausschraubbare Flöte, VHB 6500 €; Tel. 06452-20285 nach 16:00 Uhr, 0172-5920997, E-Mail jhe@viessmann.com

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm<sup>3</sup>, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremsse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verk. für V11, 1. Serie, originalen Radsatz/Felgen und Eigenbau "Under-Engine" Carbonauspuff mit Wahnsinns-Sound, Bilder dazu kann ich gerne versenden, Tel. 0511-7850006, E-Mail kunkel.torsten@yahoo.de

Verkaufe aus meiner Italo-Sammlung Moto Guzzi 850 Le Mans III, EZ 4/85, Originalzustand, sehr gepflegt, aus erster Hand, 26.200 km, Lafranconi Competizione, keine Stand-schäden, Batterie und Inspektion neu, tausche auf LM I mit Wertausgleich, VS, 0172-2365835

Teilverkauf aus einer 1100 Sport, Vergaser-Modell: Rahmen mit Heckteil und Brief, Schwinge, WP-Federbein, Felgensatz 17"/18", Bremsscheiben, Lenkerschalter bds., Fußrastenanlage kompl., Sitzbank kompl., weitere Infos unter 0178-6068508 oder mail@rknorr.de

Verk.: Moto Guzzi V7, Bj. 1968, 850 cm<sup>3</sup> eingetragen, technisch überholt, 07er-Zulassung, 5800,-; Moto Guzzi 850 T3, Bj. 1975, 07er-Zulassung, 4900,-, Tel. 09106-6140



Teilverkauf aus einer LM 3: Motor, nach Revision ca. 20000 km gelaufen, mit 3.2-Nockenwelle und Kreiselbohrung; Kupplung komplett ca. 10000 km; Ago-Fußrasten kompl.; SH-Limaregler für Bosch; Alutrichter; gerade Ansaugstutzen; 4 x Kellermann-Lenkerblinker, in Alu; weitere Infos unter 0178-6068508 oder mail@rknorr.de

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Moto Guzzi Mille GT, Serie VH, Erstzulassung 06/89 und Erstbesitzer, Preis 2650 €, 73472 km gelaufen, seit 2005 stillgelegt und eingemottet, unfallfrei, Spiegler-Bremsleitungen, Hepco & Becker-Junior-Kofferträger, ralfblechner@hotmail.com, 53894 Mechernich

Verk. Moto Guzzi LM V, Bj. 1988, rot, sehr guter originaler Zustand, mit garantierten 20600 km, Sammlerstück, für VB 6000,-, Tel. 09106-6140

**Moto Guzzi-Händler  
für Niederbayern  
Bahnhofstraße 28  
84130 Dingolfing  
Tel. 08731-73577  
www.fahrzeuge-haering.de**

**10 Jahre**



# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Moto Guzzi Stornello 160, Baujahr 1972: für Telegabel Aluteil für Aufnahme des Manschettendichtrings und der Feder, ET-Katalog - Tafel 10, Teil-Nr. 44 (Astuccio); sowie Ruckdämpfer-Gummis f. Kettenblatt, ET-Katalog - Tafel 13, Teil-Nr. 22; Tel. 0172-7806284, E-Mail roland.hy@t-online.de

Für LM 3 1 Paar Sito-Schalldämpfer, beulen- und rostfrei (2 Sommer gelaufen), mit Gutachten/ABE. Der hintere Abschluß ist die abgerundete, gefällige Version (gab 2 verschiedene, soweit ich weiß), 120 € inkl. Versand, Tel. 07531-29936 oder E-Mail crismart@online.de

Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 2 x Zyl.köpfe, 350,- (Kühlrippen am Ausl. wurden abgefräst wegen Krümmerhalt./Bilder); 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Erweiterung Werkstattdbuch, 5,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe: Windschild für California II, komplett, 75,- €; SP-Lenkerverkleidung, 80,- €; V7-Lenkerverkleidung, guter Zustand, 170,- €; Tel. 0171-2019097





[www.escher.de](http://www.escher.de)

**1 Zyl. Veteranenshop**  
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)

**Umbau • Restauration • Instandsetzung**



41849 Wassenberg-Effeld  
[info@motoschmitz.de](mailto:info@motoschmitz.de)



**SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

20 Jahre Erfahrung!

Für TS 250 1 gebr. rechter Seitendeckel, Lack muß neu, ohne das schwarze Plastikgitter, ohne Beule, alle Halterungen dran, ohne Vibrationsrisse, 25 € inkl. Versand, Tel. 07531-29936 oder crismart@online.de

LM 1-Gabel komplett mit Brücken, Steckachse, Lenker, Schutzblech, Schwinge, Brembo-Zangen 08, Handbremspumpe rund, Sitzbank top, komplett mit Untergestell u. Rücklicht, Kennzeichenhalter, P&W-Halbschale mit Rundscheinwerfer und Halter, Bilder per E-Mail guzzisepp@gmx.de od. 015117215052

Verkaufe: Le Mans 2 Originalverkleidung mit Seitenteilen, top Zustand, Preis 100 €; für Cali 1100 EV: linke Rahmenabdeckung, verchromt, 60 €; linke Abdeckung Einspritzanlage (Kunststoff verchromt), 15 €; 2 Zylinderschutzbügel, 25 €; Tel. 01714944055

Suche für Guzzi V7 Sport 1 Paar Schalldämpfereinsätze, für 1. Serie, Silentium-Dämpfer (die mit den Kiemen), sowie die klare Lampenverkleidung mit Halterungen, Tel. 02921-73527

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Verkaufe Vollverkleidung für Le Mans III, Typ Moto Italia MG3, Ausf. 850/3, Pr.-Nr. 0203, kompl. inkl. Halterungen, Scheinwerfer, Blinker, Spiegel, VB 100,- €, 73230 Kirchheim/Teck, E-Mail uwil2002@freenet.de, Tel. 0178-1424536



Moto Guzzi Bassa Lunga-Krümmer (Moto Spezial) zu verkaufen, Preis 295 €, E-Mail steinfe@web.de oder Handy 015259328621



# Motalia Anzeigenmarkt

**Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile**



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Suche beulen- und spachtelfreien Daytona-Tank im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Guzzi-Motor aus 1000er-Quota, ca. 33000 km, mit Kupplung und Lima, Nähe Freiburg, gegen Gebot, guzziweber@gmx.de

Verkaufe Moto Guzzi California Touring, 1100 cm<sup>3</sup>, Baujahr 11/2006, Kilometerstand 4.680 km, TÜV neu, Preis 7.200,- €, Tel. 04535-1433

## Italjet

Ich habe Aufnäher (9 cm x 6,5, Tel. 0160-93915238cm) mit dem Italjet-Logo und -Farben von 1969 (Italjet Grifon 650) nachfertigen lassen, Preis pro Stück inkl. Versand € 8,-, Tel. 0160-93915238, E-Mail christine.anderle-wendel@web.de

## Laverda

Laverda 750 F, 9329, Rahmen, Schwinge, Batteriek., Werkzf., Kabelbaum, VS od. Tausch gegen 750 Zane-Teile, 0731-87772

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

Suche für Laverda C4- oder C7-Einlaßnocke, Tel. 08638810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Suche für Moto Guzzi Scola-Nockenwelle, auch defekt, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638810327

Suche Brembo 4-Kolbensattel P30/34, nur links, Ausf. C, 40er-Bef.abst., 1 Haltestift; 48er-Schajohr-Krümmer in Chrom, nur links; Tel. 05051-7416

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi Mille GT, gepflegter Zustand, schwarz, 1. Hd., orig. 36500 km, Bj. 1988, TÜV bei Kauf neu, neu mit Echtleder bezogene Sitzbank, Preis 4750 €, Tel. 0176-20061104

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Originalzustand, Lafr. Comp. und Original-Auspuff, 55000 km, Koffersystem, Reifen müssen neu, FP 2900 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

V7 Sport: suche linken Seitenkasten/evtl. auch nur Deckel, tausche auch gegen einen rechten Seitenkasten, Tel. 07562-8032 abends

Moto Guzzi California 1100 EV, Bj. 2000, 48000 km, Farbe Blau, Windschild + Koffer, TÜV neu, 4600,- €, Tel. 0171-2019097



- **Service**
- **Restoration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)



# Motalia Anzeigenmarkt



Zu verkaufen Laverda 750 SF, 1972, mit Veteranen-Eintrag ab MFK 2014 lückenlos dokumentiert, mit Belegen und Ausföhrung, Abreiten vom Aufbau/MFK-Veteraneneintrag. Aktuell km 7720 nach Instandsetzung (55.850 km original auf Rahmen), Reifen neu, Bremsanker neu etc., Motor neu revidiert, Kabelbaum neu mit SH-Verteiler, -Regler, Pick Up, Boyer Brandsen-Electronic Ignition, zuzüglich viele Ersatzteile z. B. Tank, Satz Seitendeckel, Gabel, Auspuff etc. etc., mehr Details bei ernsthaftem Käufer, Fixpreis 9500,00 SFr (der Import kann übernommen werden, Resp. TÜV Baden-Württemberg), Tel. CH 079-2389131, E-Mail info@jegen-bks.ch

Laverda RGS absoluter Orig.-Zustand, Bj. 1982, schwarz, 48000 km, abzugeben, bitte Angebot per E-Mail an laverdista@t-online.de

## - LAVERDA -

### Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Laverda 750: Kopfdeckel; Zylinderkopf (klein); Rahmen SF2 + Rahmen GT + Schwinge, für 300 €; Kopfseitendeckel (li./re.); Zündungsdeckel; Hauptständer; Brevetato-Lenker; Werkzeugfach; Regler; Gasgriff; Auspuff GT komplett, günstig; Alukotflügel hinten, neu; SFC-Sitz + Polster, grün; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kuttereremauer.com

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche für Laverda Gabel für Modell 750, 35-Ceriani Trommelbremse, Tel. 08638810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

**LAVERDA**  
**Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Laverda 500 Motorschaden, defekt, Unfall, E-Mail herbstcuw@aol.com oder Tel. 08638810327

Suche einen Kettenschutz für eine Laverda 1200, Danke! Tel. 08221-8999, Mobil 0151-56391642 oder E-Mail ducatiger@yahoo.de

Fußbremshebel doppelt gekröpft, schwarz, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, schwarz, gebraucht (Kratzer), VB 38,- €; Kotflügel Inox, vorne, guter Zustand, VB 75,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**www.Laverda-Auspuff.de,**  
**Tel. 06725-309448**

Suche gute, gebrauchte Kipphebelwellen für 750er, 4 Stück, und einen Satz Ventilfedern maßhaltig, guter Zustand, 0871-9658772

## Magni

Suche Magni-Teile, wiez. B. Tank, Verkleidung, Verkleidungsteile, Sitzbank und Höcker (z. B. Sfidia), alles anbieten, zahle sehr gut, Tel. 0172-8926669

## Morini

Morini 350 Kanguro X1 Enduro (Rundrohrrahmen/Scheibenbremse), Bj. 2/86, 28.663 km, mäßiger optischer Zustand, technisch okay, TÜV 02/15, angemeldet und fahrbereit, Tel. 07153-76797, VB 1.599 €

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Morini Camel 501: 1 Paar gebr. Gabelholme, nicht verbogen, Tauchrohre intakt, alle Halterungen/Bohrungen dran und brauchbar, ein Standrohr fast ganz rostfrei, das andere hat leider mehrere kleinere Roststellen; 1 gebr. Schwinge (Unilever), nicht verbogen, mit Kettenschutz; 120 € inkl. Versand, Tel. 07531-29936 oder crismart@online.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,-€; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,-€; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,-€; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,-€; Fußschalthebel, Alu, 16,-€; Krümmernmutter, 10,-€; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,-€; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelfalz-Lafranconi, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verkaufe für Morini 3½: gebr. Zyl.köpfe u. Zyl. mit Kolben, 4 neue Ventile, 4 V.führungen neu, zusammen 180,- €; Rumpfmotor ohne Kuppl., alle Lager i. O., 270,- €, 2-Pers.-Klappsitzb. f. Morini 500, 50,- €; Tel. 01522-6513782

Moto Morini 500 Sei V, Bj. 07/84, TÜV 2 Jahre, 48000 km, orig. Zustand, regelmäßig gefahren und gewartet, Zahnriemen Optibelt neu, Schwinge nadelgelagert, div. E-Teile, VB 2.900 €, 0174-6583607



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten oder Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozius-Halteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; 528er-Regina-Kette, ohne O-Ringe, neu, 79,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Kupplungszug, neu, 14,90 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten-schutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Emblem 250, schwarz mit gold. Umrandung, 10,- €; Aufnahme-hülsen für hintere Tankauflage-gummis, 5,- €; Halteblech für Ket-tenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauf-lösung: 2 x 125 Corsaro-Umbau-ten, je 990,-€; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Her-richten, 990,-€; 250 T, Stummel-lenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche eine Borrani-Hochschulter-felge mit Stempelung WM 3/2.15-18/36 Record 11, im tadellosen Zustand, Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraft-stofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Kunststoffschild Sport, für Gabelbrücke, 9,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Morini 3½: Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabel-federn für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 120,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Limadeckel, € 10,00; Instrumentenringe, schwarz, € 3,00/Stück; Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00, und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe ein braunes 250 V-Seitendeckelpaar mit Emblemen, im einwandfreien Zustand, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe 500 T- und 350 S-Sitzbänke, in Schwarz und Ws./Rt.; 350 S-Tank, ab Bj. '78, in Rot, mit abschl. Tankdeckel und roten Morini-Schriftzügen, im guten Zustand, Preis VS, Tel. 0172-5626426

## MV Agusta

Ceriani-Bremsbacken für Doppel-duplexbremse, Ø 230, mit 2 x Bremszügen und Gegenhalter; Auspuff 4in1, für 750 S; Hinterradnabe mit Alufelge für 750 S; und diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0178-9313245

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe einen roten F4 1000 Tank, im sehr guten Zustand, Tel. 017644752090

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkauf sämtliche Teile von MV Agusta 350 GT Electric (Rundmotor), Bj. 1969, E-Mail fgruber@bossard.com, Tel. 0043-664-3406654 (Österreich, ab 16:00 Uhr)

MV Agusta 350 Ipotesi Nockenwelle gesucht, E-Mail fehrenbach52@googlemail.com, Tel. 07723-7835

## Gespanne

Zu verkaufen Moto Guzzi T3 California. Was Gemacht wurde: Motor/Kardan und Getriebe überholt, 1000 cm<sup>3</sup> und Doppelzündung elektronisch, Edelstahl-auspuff, viele Halter und alle Schrauben aus Edelstahl, Rahmen und Schwinge pulverbeschichtet, alles neu lackiert, Kabelbaum neu, stahlmantelnte Bremsleitungen, Bremssättel vorne neu, Lichtmaschinendeckel graviert, Koni-Stoßdämpfer, Vergaser PHF 30 sind neu mit offenen Ansaugtrichtern, Reifen neu, Akront-Hochschulterfelgen mit Edelstahlspeichen, Cockpit Eigenbau. Was noch gemacht werden muß: Im Cockpit fehlt eine Kontrollampe, Bremse hinten muß gemacht werden (Bremsattel/Fußpumpe), ein hinterer Blinker mit Edelstahlhalter nach vorne, hinten dann zwei neue plus Elektrik, Elektrik, Batterie, hat holländische Papiere. Als Solomaschine oder als Gespann zu verkaufen, Beiwagen mit allen Anschlüssen vorhanden, VB 8400 Gespann/7400 Solo, Standort Heinsberg, 0163-4214980, 02456-4577

Mille GT-Gespann mit Platz für 4 Erw. zu verkaufen, Bj. 1990, Umbau 2001, 98000 km, 67 PS, schwarz, alle 3 Räder mit 15-Zoll-Speichenrädern und Autoreifen, Vorderradschwinge, Hepco & Becker-Koffer- und Gepäckträger, Gepäckträger am Beiwagen, neuwertige Gelbatterie, neue elektr. SH-Zündanlage (muß noch optimal eingestellt werden), Gespann wird verkauft, um wieder solo fahren zu können, 6500 €, Tel. 0421-667822

Guzzi Superalce 500 mit Beiwagen, Bj. 46, wurde vor ca. 15 Jahren restauriert, aber seit 10 Jahren nicht mehr gefahren, Military Look, VB 6400, Tel. 01733925585

## Sonstiges

Suche Stummellenker 35 mm, mit Kröpfung nach oben sowie für V 35 Imola/V 50 Monza re., li., in Chrom, oder alternativ verstellbare Tommaselli-Stummel, ggf. Telefix, Tel. 01732919721, oder 10003cl@arcor.de

LSL-Lenker X00 wegen paßt nicht zu verkaufen, Klemmung 28,5 mm, 785/75/90 mm, schwarz, ABE, 60 €, 0201-741056 oder ccjrsy@t-online.de



**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: IXS-Damen-Textiljacke Evita, schwarz/blau, Gr. 36 - 38, kaum getragen, fast Neuzustand, Material: 600D und 330D Polyoxford, SoltoTEX®-Futterliner mit Wassersperre, austrennbares Thermofutter, ergonomisch geformte Ärmel, 4 Außen- und 2 Innentaschen, innenliegender Labyrinthverschluss, CE-Protektoren an Schulter und Ellbogen, VB 75 €; IXS-Damen-Lederkombi, zweiteilig, Gr. 38/ca. 175 cm, schwarz mit beige Absetzungen, sehr weiches Leder, immer gepflegt, CE-Protektoren, Hose Ruben, VB 115 €; Tel. 0172-1811759 oder 0172-2182273

Vorderrad Aluhochschulterfelge Akront, 2,15 x 18, mit Edelstahlspeichen und 230 mm Grimeca-Doppelduplexbremse (Ames), neuwertig, ca. 800 km Laufleistung, mit Magura-Bremsgriff, Wagebalken, Bremszüge und Widerlager, VB 1580,-€, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**www.kein-unfall-ohne-anwalt.de**

Hobbyaufgabe: Probiker Shorty, Kurzstiefel, Gr. 39, schwarz, super Zustand, für 20,00 €; Probiker Damen-Textiljacke, in Schwarz mit Weiß abgesetzt, Gr. 48/50, wenig getragen, kleiner Reißverschluss zum Andocken an Motorradhose, Aufnahme für Rückenprotector, guter und sauberer Zustand, für 50,00 €; Probiker Integralhelm PR2, in den Farben Grün/Weiß/Rot, Gr. S, für 20,00 €; alles befindet sich in einem Nichtraucherhaushalt; Bilder gerne per E-Mail; E-Mail v2manu@yahoo.de, Tel. 0172-1720118,

  
www.move-montagestaender.de



**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiltler  
+49 (0) 5409 9069826  
info@elektronik-sachse.de

2-Punkt-Innenmeßgerät Subito, Meßbereich 18 - 35 mm, z. vk.; diverse HSS- und Gewindebohrer, sowie mehrere Außenmicrometer aus Hobbywerkstattauflösung z. vk.; 07135-15080

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

M-Lenker Fehling, neu, mit Papierre, Typ LM2, VB 60,-€, Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Suche einen Pirelli Dragon Super Corsa in 160/60 ZR 17 TL, 0201-741056 oder ccjrjy@t-online.de

Tamiya Motorrad-Modellbausätze, Maßstab 1:12, ungeöffnet und originalverpackt: Ducati 900 NCR, Ducati 900 SS, Ducati 900 Mike Hailwood, Ducati 916, Ducati 888, Bimota Tesi, Festpreis je Modell 35 €, Versand gegen Aufpreis möglich, mehr auf Anfrage, Tel. 0171-2830296

34 mm Stummellenker in Alu od. Stahl zu verkaufen, Preis VHS, Tel. 09546-6257

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimer teile. Frank Baltes Oberflächentechnik.**  
www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen



# Motalia Anzeigenmarkt

28er-Dell'Orto-Vergaser zu verk.,  
Preis VHS, Tel. 09546-6257

2 Aufkleber „Marzocchi“, rot/gelb,  
ca. 45 x 25 mm; 2 Aufkleber „Made  
in Italy“, schw./rot/gold, ca. 40 x  
10 mm, als Wasserabziehbilder,  
neu, zus. 12,- € + Porto, Tel.  
07527-960182

Alurenntank aus den 60er-Jahren  
zu verk., eventuell für Ducati  
- Aermacchi - Bultaco usw., Preis  
VHS, Tel. 09546-6257

Hallo, was für Reifengrößen fährt  
ihr auf euren 4.25 x 18 Akront-  
Speichenfelgen? 0431-784658,  
0152-08646048, Kiel

Viele Teile für italienische Motor-  
räder zu verkaufen, wegen Auf-  
gabe, Tel. 06227-50883

Dainese Damen-Kombi T3, rot/  
schwarz, Gr. 40, ital. Gr. 46, gu-  
ter Zustand, 75,- € + Versandkosten,  
Tel. 04953-6706

## In letzter Minute

**Guzzi:** Guzzi-Teile: 1 Guzzi-An-  
lasser, 80,- €; 2 Ventildeckel 1000  
S, neu 150,- €; Dichtungen, Bow-  
denzüge; 2 Chromhaltegriffe 1000  
S, 30,- €; 4 Auspuffblenden 1000  
S, 40,- €; 2 Paar Original-Spiegel  
1000 S, 40,- €; 1 Fahrerhand-  
buch 1000 S, 40,- €; 1 Lichtma-  
schinenabdeckung, 10,- €; 1  
Chromgepäckträger Mille GT, 70,-  
€; Zündkerzen, Luftfilter, Ölfilter,  
VS; Fußrastengummis, hinten/  
vorne (neu), 30,- €; Tel. 0176-  
20061104 od. 05731-8959

**Sonstiges:** Verkauft mehrere  
Dell'Orto-Vergaser, in der Haupt-  
sache kleine und große SSI-Verga-  
ser, Näheres auf Anfrage, Tel.  
09603-800862 oder lodola@t-  
online.de

**Morini:** Verkauft Moto Morini 3½  
mit Gußrädern, komplett, leider  
ohne Zündfunken, wegen Zeit-  
mangels, FP 1700,- €, Tel. 07562-  
8032 abends

**Morini:** Suche für Motorsport-  
zwecke Rahmen von 250 V, auch  
ohne Papiere, Alternativ ganzes  
Motorrad, E-Mail schlicht@ws-  
werkzeugmaschinen.de oder Tel.  
05130-2533

**Guzzi:** Verkauft neuen Gepäck-  
träger mit Kofferhalter für 1000 S  
oder LM, 200,- €, Tel. 05130-  
2533 oder schlicht@ws-  
werkzeugmaschinen.de

**Sonstiges:** Suche Dreispeichen-  
Marvic-Felgen, Größe 1.85 x 18"  
bzw. für Reifengröße 100/90 x  
18", Tel. 05130-2533 oder  
schlicht@ws-werkzeug-  
maschinen.de

**Morini:** Suche für Motorsport-  
zwecke Valentini-Verkleidung für  
MM 3½, Tel. 05130-2533 oder E-  
Mail schlicht@ws-werkzeug-  
maschinen.de

**Guzzi:** Suche für MG V11Sport,  
Bj. 2002, Auspuffendtopf rechts  
Mistral MG 1002 Quadrat 63  
10.18, Plz 27777, Tel. 04222-  
947959, Mob. 0162-8221415

**Guzzi:** Mille GT, rot, Bj. 1989, 2te  
Hd., 52000 km, elek. Zündung,  
Speichenräder, Reifen fast neu,  
Chromgepäckträger, verstärkte  
Moto Spezial-Gabel (besseres  
Fahrverhalten), neue Lafranconi-  
Endtöpfe, Sitzbank neu bezo-  
gen, alle Reparaturen und Ver-  
besserungen durch Rechnungen  
nach zuweisen, Moto Spezial-Ar-  
maturen, TÜV bei Kauf neu, VB  
5300 €, Tel. 0176-20061104

**Ducati:** Suche Ducati F1-Motor,  
bitte alles anbieten, Tel. 0043-  
(0)664-3525813



**Ducati:** Scheunenfund - Ducati  
125 Regularita-Motor: Gehäuse-  
teile okay, jedoch im traurigen  
Zustand, Motor dreht leider nicht,  
Elektrik fehlt, sonst komplett! Preis  
VHS, Tel. 01732600890

**Benelli:** Ver. Teile für Tornado  
650: zwei komplette Maschinen  
zum Restaurieren. Eine Tornado  
komplett zerlegt, aber alles ver-  
chromt und poliert, verschiedene  
neue Auspuffanlagen auch für  
Tornado, Näheres auf Anfrage,  
gerne auch einzeln, Tel. 09603-  
800862 oder lodola@t-online.de

**Bianchi:** Verkauft zwei 125er-  
Bianchi im kompletten Zustand,  
Näheres auf Anfrage, gerne auch  
einzeln, Tel. 09603-800862 oder  
lodola@t-online.de

**Parilla:** Verkauft 125er-Parilla,  
Viertakt-Modell, Näheres auf An-  
frage, gerne auch einzeln, Tel.  
09603-800862 oder lodola@t-  
online.de

**Guzzi:** Suche für PHF 30 Ansaug-  
trichter mit Netz oder K&N-Filter,  
Tel. 016097430104, E-Mail  
kk.simon@gmx.de

**Ducati:** Suche Doppelsitzbank für  
Ducati Einzylinder Mk3 (für lan-  
gen Tank). Ist für das letzte Mo-  
dell, da die allerersten auch lange  
Tanks hatten, dürften die auch  
passen. Scrambler paßt ja leider  
gar nicht, Tel. 030-4273827, E-  
Mail hallo@stiletto.de

**Guzzi:** Verkauft wegen Projekt-  
aufgabe Guzzi 1000 SP (EZ 1981,  
Rundmotor) komplett, einschließ-  
lich Le Mans 2-Tank, -Sitzbank, -  
Seitendeckel, -Kotflügel vorne u.  
hinten, alles zusammen FP 2999,-  
€, Tel. 07562-8032 abends

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	69
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	70
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....		Seite .....	9
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	73
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	21
CMT-Motorradtankbau .....	49328	Melle-Buer .....	Tel.: 05427-927704 .....	www.cmt-motorradtankbau.de ...	Seite .....	70
Conni's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmolde .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.conniss-guzzi-shop.de .....	Seite .....	67
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	61
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	60
D.S. MOTO .....	51519	Odenthal .....	Tel.: 02202-979763 .....	www.dsmoto.de .....	Seite .....	63
Ducati Kämma .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemna.com .....	Seite .....	62
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	25
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldröhl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	63
Elektronik-Sachse MHP .....	49176	Hilter .....	Tel.: 05409-9069826 .....	www.Elektronik-Sachse.de .....	Seite .....	80
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	75
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	69
Guzziladen .....	92521	Schwarzenfeld .....	Tel.: 09435-6393267 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	72
Guzzi-Stephan .....	48712	Gescher .....	Tel.: 0170-2377809 .....	www.guzzi-stephan.de .....	Seite .....	73
Häring .....	84130	Dingolfing .....	Tel.: 08731-73577 .....	www.fahrzeuge-haering.de .....	Seite .....	74
Kindermann .....	31606	Warmsen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	71
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	84
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	67
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	77
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbacher.de .....	Seite .....	19
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	47
M.A.D. .....	69226	Nußloch .....	Tel.: 06224-919417 .....	www.mad-motorrad.de .....	Seite .....	72
Maniac-Motors .....	90427	Nürnberg .....	Tel.: 0911-9694983 .....	www.maniacmotors.de .....	Seite .....	45
Mörk Motorradzentrum .....	71229	Leonberg-Höfingen .....	Tel.: 07152-939030 .....	www.gerhardmoerk.de .....	Seite .....	13
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	www.team-motobox.de .....	Seite .....	71
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	68
Moto-Officina .....	97753	Stetten .....	Tel.: 09360-993958-15 .....	www.moto-officina.de .....	Seite .....	76
Motorrad Center Altendiez .....	65624	Altendiez .....	Tel.: 06432-9206-0 .....	www.mca-altendiez.de .....	Seite .....	27
Motowippe .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: .....	www.motowippe.de .....	Seite .....	56/81
Move Montageständer .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: 07563-9150308 .....	www.move-montagestaender.de .....	Seite .....	80
MVS-Performance .....	29614	Soltau .....	Tel.: .....	www.mvs-performance.de .....	Seite .....	65
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	64
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	77
Rock Oil GmbH .....	55232	Alzey .....	Tel.: 06731-547946 .....	www.rockoil.de .....	Seite .....	59/70
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	60
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	www.reifen-salewski.de .....	Seite .....	23
Schleif- und Poliertechnik .....	30851	Langenhagen .....	Tel.: 0511-97810480 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	79
Moto Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	75
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.motos.de .....	Seite .....	68
Seby Poly .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-938993-2 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	37
Stein-Dinse .....	38179	Schwülper .....	Tel.: 0531-123300-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	78
Norbert Vordenbäumen .....	40227	Düsseldorf .....	Tel.: 0172-1315888 .....	www.n-vdb.de .....	Seite .....	73
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	76
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	56/74

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Roaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

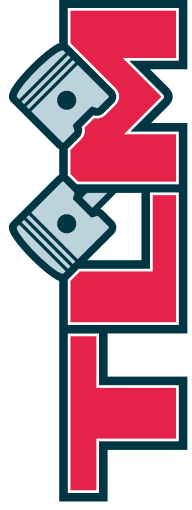


Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,  
die Besten in Vespa und Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)

Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)



Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen