

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**MV Agustas unter spanischer Sonne**

**Moto Giro d'Italia**

**Gebrauchtkauf einer Cagiva Gran Canyon**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

Deutscher  
Importeur  
für  
**Unibat**  
Motorrad-  
Batterien



Der Frühling ist da

**STEIN  
DINSE**  
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi  
Ducati  
Brembo  
Dellorto  
Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più  
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

**N**eu in unserem Sortiment

**U**nsere Tipp des Monats

**Unibat**<sup>®</sup>

X-Racer  
Lithium-Batterien

**4X** längere  
Lebensdauer!



ab 38,00 €

**60%** leichter  
als Säure-  
Batterien

Jetzt online bestellen!  
[www.unibat.de](http://www.unibat.de)

inkl. Testfunktion



**APRIL**

**X-RACER**  
LITHIUM ION

Der Frühling ist da! Langsam wird es wieder wärmer draußen und die Sonne erkämpft sich endlich ihr Revier zurück.

Jetzt heißt es, das Motorrad wieder fit für den Sommer zu machen!

Ist die Batterie noch in Ordnung?

Wir haben das Maximum an Energie, Lebensdauer und Leichtigkeit!

Unicharger Lithium-  
Ladegerät



UN1210LT

49,60 €

Mehr Batterien und  
Zubehör unter  
[www.unibat.de](http://www.unibat.de)

X-Racer bedient den kompletten **Racingbereich** und auch den **Endverbraucher**, der auf der Suche nach einem Akku mit langer Laufzeit ist. Lithium-Batterien haben in der Regel eine **4-mal längere Lebensdauer** als eine Standard-Säure-Batterie. Außerdem haben sie den Vorteil, dass sie beim **Motorstart 100% Gesamtkapazität** zur Verfügung stellen, im Gegensatz zu herkömmlichen Säure-Batterien (nur 30%).

**Stein-Dinse Online-Shop mit  
kostenlosen Ersatzteillisten.**

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen zum Anklicken unter [www.stein-dinse.com](http://www.stein-dinse.com)



**Stein-Dinse GmbH  
Zubehör- und  
Ersatzteile für  
italienische Motorräder**

Stein-Dinse GmbH - Waller See 11 - 38179 Schwülper - Tel: (0531) 123 300-0 / Fax: -22 - Mail: [info@stein-dinse.com](mailto:info@stein-dinse.com)

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Harold Quirl, Andreas Dorweiler, Brigitte  
Brenner, Michael Cassel, Christoph  
Hamkens, Wolfgang Ulrich

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.  
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Es gab dieses Jahr schon einige schöne Tage zum Motorradfahren. Da sind sicher schon viele Kilometer auf zwei Rädern zusammengekommen. Und jetzt dürfen auch endlich die starten, welche über ein Saisonkennzeichen ab April verfügen. Es geht los!

In unserem Terminkalender befinden sich bereits für die nächsten Wochenenden einige Termine wie Italo-Frühstücke (Paderborn, Holm Moor, Petershagen-Lahde, Visbek, Koblenz, Brebel, Leichlingen, Stelle und Trier) oder Saisoneroöffnungsfeiern bei den Italo-Händlern.

Das erste Italo-Wochenend-Treffen des Jahres, das Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland, wurde wegen eines Ortswechsels um eine Woche verschoben und findet nun vom 18. bis 19. April statt. An dem gleichen Wochenende veranstalten die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Battenfeld/Eder eine Ausstellung italienischer Motorräder in den Markthallen mit kostenlosem Eintritt.

Eine andere Möglichkeit, Gleichgesinnte zu treffen, sind die regelmäßigen Italo-Treffs, welche wir in der Motalia auflisten. Zu Saisonbeginn haben wir diese Termine einmal etwas ausgemistet. Mit der Zeit hatten sich da doch ein paar „Karteileichen“ angesammelt. Der eine und andere Stammtisch hat sich aufgelöst oder die Lokalität gewechselt, was manchmal vergessen wurde, uns mitzuteilen. Viele der Termine haben wir überprüft, aber in einigen Fällen konnten wir die Kontaktpersonen nicht erreichen, weil sich z. B. die Telefonnummern geändert haben. Daher bitten wir alle Betreiber der regelmäßigen Treffs, die Einträge zu überprüfen und uns etwaige Änderungen mitzuteilen. Gerne nehmen wir auch neue Termine in dieser Rubrik kostenlos auf.

## Euer Motalia-Team

# Drei Zylinder unter spanischer Sonne

Bei der Veranstaltung Test the Best von Grisoni Racing stehen den Teilnehmern immer die aktuellen Motorräder von Ducati und MV Agusta zur Verfügung. An dreieinhalb Fahrtagen kann man auf etwa 1.100 Kilometern im sonnigen Andalusien die unterschiedlichen Motorräder vergleichen. Von Tag zu Tag gefielen mir die Dreizylinder-Modelle von MV Agusta immer besser.

Benelli, Laverda und MV Agusta haben eine gewisse Dreizylinder-Tradition. Aber während Benelli und Laverda hubraumstarke Big Bikes con tre cilindri bauen bzw. bauten, realisierte MV Agusta ein leichtes Mittelklasse-Motorrad mit drei Kolben. Den Anfang machte 2012 die F3 675. 193 Kilogramm vollgetankt mit 17 Litern Benzin ist ein Wert, welcher der 600er-Klasse entspricht. Mit 128 PS war die Maschine der vierzylindrigen Konkurrenz bei ihrem Debüt etwas überlegen. Parallel zur F3 entwickelte MV Agusta die Brutale 675. Ein paar PS weniger, dafür etwas mehr Kraft im unteren und mittleren Drehzahlbereich kam dem Einsatzzweck als unverkleidetes Allround-

motorrad entgegen. Und mit 185 Kilogramm war es auch noch acht Kilogramm leichter als die vollverkleidete F3.

Von Anfang an verkauften sich die neuen MVs trotz fehlendem ABS sehr gut. Das lag sicherlich auch an der neuen Preispolitik, die man fast schon als Kampfansage verstehen konnte: 9.300 Euro waren für die Brutale zu zahlen, die F3 schlug mit 12.250 Euro zu Buche.

Das Reglement der Supersport-Weltmeisterschaft erlaubt für Dreizylinder-Motoren maximal 675 Kubikzentimeter, womit das Zylindervolumen der MVs erklärt ist. Aber schon bei der Entwicklung der Motoren hatten die Ingenieure eine zweite Version mit 800 Kubikzente-



*Die F3 war das erste Straßenmotorrad von MV Agusta mit einem Dreizylinder-Motor. Früher gab es aber entsprechende Grand Prix-Maschinen aus Varese.*

tern vorbereitet, mit der MV Agusta 2013 die Produktpalette erweiterte. Zuerst kam das unverkleidete Modell in den Genuss des längeren Hubs. 15 PS mehr und ein um 16 Nm gesteigertes Drehmoment sprechen eine deutliche Sprache. Bei der F3 wuchsen die Leistungsdaten sogar auf 148 PS und 88 Nm. Die 675er-Modelle blieben weiter im Programm, benötigt MV doch diese Maschine als Basis für den Rennsport, wo Jules Cluzel im letzten Jahr Vize-Weltmeister wurde.

Sukzessive vergrößerte MV Agusta die Dreizylinder-Baureihe. Zur Supersport und dem Naked Bike gesellte sich bald eine Supermoto namens Rivale 800, und es entstand ein Brutale-Ableger mit kurzem Heck, welchen das Werk Dragster taufte.

Diese vier Motorräder standen neben anderen Ducatis und MV Agustas bei Test the Best im sonnigen Andalusien zum Ausprobieren zur Verfügung.

Schon beim Druck auf den Starterknopf legt der Anlasser los wie ein Maschinengewehr. Der Sound des Auspuffs ist einfach Klasse, so kann nur ein Dreizylinder klingen: kernig fauchend, röhrend aber nicht störend oder penetrant laut. Solche Auspuffklappentricks wie andere Hersteller hat MV Agusta gar nicht erst nötig.

***Der Drilling mit linksseitiger Steuerkette baut sehr kompakt.***



***Genauso wie bei den Quattro Cilindri gibt es eine unverkleidete Variante namens Brutale.***

Die MVs mit hohem Lenker sind handlich und wendig, egal ob bei niedrigem Tempo im Stadtverkehr, oder auf kurvigen Bergstraßen. Nur beim Rangieren könnte der Lenkanschlag etwas größer sein.

Der sehr leichtgängige Gasgriff verleitet dazu, manchmal mehr Gas zu geben, als man eigentlich wollte. Der Drilling setzt





***Charakteristisch für alle MV Agusta Tre Pistoni ist die Auspuffanlage mit drei Endrohren.***

das sofort in energischen Vortrieb um. Klar verfügt die Maschine über Ride-by-Wire und dementsprechend stehen mehrere Leistungskennfelder zur Auswahl. Neben den üblichen Modi Regen, Normal und Sport, jeweils volle Power mit unterschiedlichen Leistungsentfaltungen, stellt die Motorelektronik einen vierten zur Verfügung, den man nach eigenem Geschmack programmieren kann.

Als Fahrmodus zum Spaß haben kommt eigentlich nur Sport in Frage, es wäre Sünde, das Potential des Motor nicht auszunutzen. Es ist eine wahre Pracht, wie dieser Motor durch das Drehzahlband pfeilt und Richtung Begrenzer stürmt, als könnte ihn nichts aufhalten. Aber der Begrenzer kann es doch, dafür ist er ja schließlich da. Ab 7.000 Umdrehungen entfacht der Drilling ein wahres Feuerwerk. Einfach Ham-

mer, muß man mal gefahren haben! Neben dem V4 von Aprilia ist das zur Zeit mein Lieblingsmotor aus Bella Italia.

Nach anfänglichen Schwierigkeiten mit der Abstimmung der Elektronik hat das Werk diese mit zahlreichen Updates immer weiter verbessert. Der Triple hängt nun sauber und ruckelfrei am Gas. In der aktuellsten Variante mit Schaltautomat ist nicht nur das Hochschalten ohne Kupplungs betätigung möglich, nein,

man kann auch runterschalten, ohne den linken Lenkerhebel berühren zu müssen. Das klappt so prima, daß das Schalten richtig Spaß macht, gleichzeitig wird die Kupplungshand entlastet. ABS gehört heute bei MV Agusta genauso zur Serienausstattung wie eine Traktionskontrolle. Beides ist über den linken Lenkerschalter in mehreren Stufen einstellbar, was aber etwas Eingewöhnung erfordert.

Alle Dreizylinder-Modelle verfügen über ein LCD-Display, welches über die ganzen Einstellungen informiert.

***Radial verschraubte Bremszangen haben sie alle. Aber je nach Modell sind unterschiedliche Bremssättel montiert.***





### ***Ultimativer Kurvenbrenner: MV Agusta Rivale 800.***

Die 675er-Modelle sind mir kurzhubig mit spitzer Leistungscharakteristik in Erinnerung. Die 800er lassen sich im Straßenverkehr deutlich entspannter und schaltfauler fahren. Das nutzbare Drehzahlband ist merklich breiter geworden.

Technisch sind Brutale, Dragster und Rivale recht ähnlich und bieten dementsprechend den gleichen Fahrspaß. Styling und Ausstattung machen hier neben der Sitzposition den Unterschied.

Die Brutale ist wohl das ausgewogenste Modell, sozusagen für die Masse der Motorradfahrer und den Alltag. Die Dragster ist mit dem kurzen Heck weniger für den Sozusbetrieb geeignet, glänzt dafür mit einem verstellbaren Lenker, der in drei Stellungen fixierbar ist. Dieser ist 60 Millimeter schmaler und etwas weiter vorne positioniert als bei der Brutale, die Sitzposition ist dementsprechend mehr vorderbetont. Breiter 200er-Reifen, Kennzeichenhalter an der Schwinge und klappbare Spiegel an den Lenkerenden verhel-

fen zu einem eigenständigen Auftritt und mehr Prestige. Die Dragster wirkt aggressiver und zierlicher als die Brutale - sie ist das frechere Motorrad mit dem größeren Showeffekt. Aufgrund der Sitzposition und des fetten Hinterradreifens erfordert schnelles Kurvenjagen jedoch etwas mehr Körpereinsatz.

Die Rivale ist die allererste Supermoto aus dem Hause MV Agusta. Im Vergleich zur Brutale/Dragster überarbeiteten die Entwickler das Fahrwerk; verlängerten den Radstand um 30 Millimeter und stellten den Lenkkopf etwas flacher. Die Federwege an der voll einstellbaren Marzocchi-Gabel und dem ebenfalls anpaßbaren Sachs-Federbein legten um 20 bzw. 5 Millimeter zu.

Komplett neu ist die Sitzposition: 71 Millimeter höher und 180 Millimeter dichter am Lenker als bei der Brutale. Dazu bietet die Rivale einen breiten und höheren Lenker. Ergebnis ist eine fahraktive Körperhaltung. Für den ambitionierten Kurvenjä-



frapierend. Vor zwei Jahren habe ich das Motorrad so schnell wie möglich mit einem anderen Teilnehmer von Test the Best getauscht, dieses Jahr bin ich fast traurig, als ich gefragt werde, ob ich tauschen will. Was aber nichts daran ändert, daß so eine Maschine ihre Fähigkeiten auf abgesperrten Rennstrecken besser entfalten kann als bei Alpentouren.

Das Verhältnis Leistung zu Gewicht stimmt bei allen vier MV Agustas und sorgt für eine ausgewogene Fahrdynamik, bei der man keine elektronischen Helferlein benötigt, um die Leistung überhaupt auf den

***Technisch weitgehend mit der Brutale identisch, aber doch ein eigenständiges Motorrad mit unverwechselbarem Heck: MV Augusta Dragster 800.***

ger ist die Rivale genau die richtige Wahl bei den drei unverkleideten MVs.

Die vollverkleidete F3 schlägt sich auf dem kurvigen Geläuf der südspanischen Straßen besser als erwartet. So manches Superbike ist ja auf engen Bergstraßen alles andere als eine Freude.

Und ich kann mich noch gut erinnern, wie mich an gleicher Stelle vor zwei Jahren die F3 675 mit der spitzen Leistungscharakteristik nicht überzeugen konnte. Aber die F3 800 mit dem Hubraumplus und der verbesserten Elektronik ist da eine ganz andere Nummer, der Unterschied ist

Boden zu bekommen. Und mehr Power als die Drillinge bieten, braucht man im Straßenverkehr nicht wirklich. Für die kurvigen Bergstraßen Andalusiens genau das Richtige. Da hat man nicht die geringsten Probleme, mit den leistungsstär-

***Die Dragster verfügt über einen verstellbaren Lenker.***







**Typisch für alle MV Agustas ist die Einarmschwinge als Hinterradführung.**

keren Maschinen in der Gruppe mitzuhalten. Oft ist es eher umgekehrt.

Die Tanks der Motorräder aus Varese sind nicht besonders groß: Brutale, Dragster und F3 fassen 16,5 Liter, bei der Rivale passen lediglich 13 Liter hinein. Das ist die Maschine, bei der immer zuerst die gelbe Warnlampe zu leuchten beginnt. Aber keine Sorge, dann kommt man noch gut 50 Kilometer weit.

Die stetig verbesserte Ausstattung der Maschinen hat die Preise etwas nach oben getrieben. Das günstigste Modell ist die Brutale 675 für 10.865 Euro. Die kleine F3 steht mit 13.865 Euro in der Preisliste. Der Aufschlag für die große F3 beträgt 1.600 Euro. Für 24.265 Euro ist das Sondermodell F3 800 Ago mit Schmiederädern und Tricolore-Lackierung erhältlich. Für die Brutale/Dragster 800 lauten die Preisempfehlun-

gen 11.865/13.390 Euro. Die Supermoto Rivale steht mit 13.465 Euro in der Preisliste.

**Mit der F3 800 auf der Rennstrecke**

Ein neues Highlight bei Test the Best war in diesem Jahr eine viertägige Rennstreckenveranstaltung, welche Grisoni Racing erstmals auf der noch relativ neuen Rennstrecke Circuito Montebianco westlich von Sevilla durchführte. Dieser Kurs mit moderner Boxenanlage bietet verschiedene Streckenvarianten und ist sehr abwechslungsreich. Hier

bot sich die Gelegenheit, die F3 auch einmal artgerecht im Kreis zu scheuchen. Da kann man den 148 PS mal ordentlich die Sporen geben. Für den normalen Straßenverkehr ist die Maschine ja eher etwas übermotorisiert.

MV Agusta gibt eine Höchstgeschwindigkeit von 269 km/h an. Am Ende der leicht bergauf gehenden Gerade erreichte ich laut Tacho 267 km/h, aber das ist noch nicht das Ende der Fahnenstange, da

Ausstattung der

**Gerhard Mörk  
Motorradzentrum**  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter  
**MV AGUSTA** Vertragshändler

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de)



***Supersportler gehören auf die Piste! Dort kann die F3 800 zeigen, wofür sie gemacht ist.***

würde noch mehr gehen, aber dann wäre das Risiko groß, das Bike im Kiesbett zu versenken. Also Anker werfen und rum. Die Monoblockbremszangen verbeißen sich kraftvoll in die Scheiben; keine Kritik an der Verzögerungsleistung, die auch nach mehreren Runden nicht nachläßt. Aber der Druckpunkt könnte etwas klarer sein.

Ich glaube, bei den Modellen ohne ABS ist das der Fall. Die Anti-Hopping-Kupplung sorgt dafür, daß die Hinterhand nicht ausbrechen will. Zielgenau und leichtfüßig durchpfeilt die F3 die Kurvenkombinationen.



In der serienmäßigen Fahrwerksabstimmung für die Straße sind die Federelemente bei schneller Fahrweise auf abgesperrtem Terrain leicht überfordert: Die Gabel taucht beim Bremsen tief ein. Also zwischen den Turns die Gabel immer wieder ein wenig in Richtung härter verstellt, was deutliche Verbesserung beschert. Aber mit der Abstimmung des hinteren Federbeins müßte man

sich mal gründlicher beschäftigen, als es im Moment die Zeit erlaubt.

An zwei Stellen des Kurses, zum Beispiel bei einer Kuppe, macht sich der fehlende Lenkungsdämpfer bemerkbar.

Völlig überfordert sind die Reifen. Grisoni Racing stattet für Test die Best alle Maschinen mit Michelin Pilot Power Road aus. Im Straßenverkehr im spanischen Winter funktionieren diese Gummis auch prima, aber für die Rennstrecke sind sie nicht unbedingt erste Wahl. Da muß man schon sensibel mit der Gashand umgehen. Die F3 verfügt zwar über eine Traktionskontrolle, aber die funktioniert bei MV

leider nicht so gut wie bei Aprilia oder Ducati. Da fehlt mir dann doch das Vertrauen, willenlos den Hahn aufzu reißen.

***In der Boxengasse: MV Agusta F3 800 und die Konkurrentin Ducati 899 Panigale. Mir persönlich ist die Ducati einfach zu laut.***

Getriebeabstufung und Schaltbarkeit geben auch auf der Rennstrecke keinen Grund zur Klage. Das Ansprechverhalten des Motors im Sportmodus ist super, die Lastwechselreaktionen fallen gering aus. Der Circuito Montebianco, als kurvige und nicht so extrem schnelle Rennstrecke, und die MV Agusta F3 passen prima zusammen. Hier beschert die Maschine einen immensen Fahrspaß, trotz der nicht optimalen Bereifung.

Am letzten Tag der Veranstaltung bekam die F3 rennstreckentaugliche Pirellis und einen Lenkungsdämpfer spendiert. Ich habe zwar keine Rundenzeiten gestoppt, aber ich denke, das war auf den Schlag eine Verbesserung um mindestens drei Sekunden! Jetzt war das Grinsen aus dem Gesicht nicht mehr wegzubekommen.

Bei der Erstlingsveranstaltung von Grisoni Racing auf dieser Piste nahmen nur

etwa 50 Fahrer und Fahrerinnen teil. Zuerst gab es noch eine Gruppeneinteilung, die wurde dann unbürokratisch aufgehoben. Also freies Fahren von morgens bis abends ohne Mittagspause. Es konnte jeder fahren, wann er wollte. So kamen einige Kilometer zusammen.

An den vier Tagen gab es nur einen einzigen Sturz; das war ein harmloser Rutscher kurz vor Ende der Veranstaltung. Da wollte jemand noch mal unbedingt fahren, und hatte die Reifenwärmer nicht lange genug vorgeheizt. Mit halbkalten Slicks rutschte er in der vierten Kurve ins Aus - das bescherte der Panigale ein paar unnötige Kratzer.

Die meisten der Teilnehmer bei dieser Veranstaltung waren auf italienischen Motorrädern unterwegs, und die Stimmung war sehr familiär. Der nächste Termin steht mit 4. bis 7. Februar 2016 schon fest.

## Technische Daten MV Agusta 800:

	<b>Brutale/Dragster 800</b>	<b>Rivale 800</b>	<b>F3 800</b>
Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Drei Zylinder, Reihe	Drei Zylinder, Reihe
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	79,0 x 54,3 mm	79,0 x 54,3 mm
Hubraum:	798 cm <sup>3</sup>	798 cm <sup>3</sup>	798 cm <sup>3</sup>
Leistung:	125 PS bei 11.600 U/min	125 PS bei 12.000 U/min	148 PS bei 13.000 U/min
Drehmoment:	81 Nm bei 8.600 U/min	84 Nm bei 8.600 U/min	88 Nm bei 10.600 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	125 mm	150 mm	125 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	125 mm	130 mm	123 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	180/55 R 17 (200/55 R 17)	180/55 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	16,6 Liter	13,0 Liter	16,5 Liter
Radstand:	1.380 mm	1.410 mm	1.380 mm
Sitzhöhe:	810 mm	881 mm	805 mm
Gewicht getankt:	186 kg	194 kg	194 kg
Preis:	11.865 Euro (13.390 Euro)	13.465 Euro	15.465 Euro

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## April

03.04.2015

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.  
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

03.04.2015

5. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.  
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, E-Mail: [events@horsham.gov.uk](mailto:events@horsham.gov.uk), Großbritannien.

10.04. - 12.04.2015

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.  
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: [mostrascambio@parcoesposizioninovogro.it](mailto:mostrascambio@parcoesposizioninovogro.it), Internet: [www.parcosposizioninovogro.it](http://www.parcosposizioninovogro.it), Italien.

11.04.2015

Saisonöffnungsfeier bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.  
Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, E-Mail: [info@ducati-rheinsieg.de](mailto:info@ducati-rheinsieg.de), Internet: [www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de).

11.04.2015

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande.  
Info: Internet: [www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl).

11.04.2015

MV Agusta Stradale Day bei allen teilnehmenden MV Agusta-Vertragshändlern.

11.04. - 12.04.2015

14. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Grevenbrunn beim Landhotel Grevenbrunn, Bahnhofstr. 72.  
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

11.04. - 12.04.2015

Saisonöffnung und Ducati-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.  
Info: Limbacher & Limbacher, Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

11.04. - 12.04.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Le Petit Moulin, CH-1274 Grens, Schweiz.  
Info: Internet: [www.ducati.ch](http://www.ducati.ch), Schweiz.

11.04. - 12.04.2015

44. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.  
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296 oder E-Mail: [motoclubtorrazzo@crosswinds.net](mailto:motoclubtorrazzo@crosswinds.net), Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

12.04.2015

10. Veteranen-Teilemarkt auf der Rennstrecke Autodromo del Levante bei Binetto (BA), Italien.  
Info: Aste e Bilancieri Automotoclub Bitonto, Via G. Matteotti, 162/166, I-70032 Bitonto, Tel./ Fax: 0039-080-3752170, Internet: [www.astebilancieri.com](http://www.astebilancieri.com), Italien.

12.04.2015

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.  
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: [mcteam74@freenet.de](mailto:mcteam74@freenet.de).

17.04. - 19.04.2015

Moto Guzzi-Treffen mit V7-Tag in I-66100 Chieti, Italien.  
Info: Domenico, Tel.: 0039-0328-4113686, Achille, Tel.: 0039-0328-0443810 oder Internet: [www.stormoguzzistapescara.it](http://www.stormoguzzistapescara.it), Italien.

18.04.2015

Saisonöffnung bei Motorrad Stein in 65428 Rüsselsheim.  
Info: Motorrad Stein, Kupferstr. 4, 65428 Rüsselsheim, Tel.: 06142-796300 oder Internet: [www.motorrad-stein.de](http://www.motorrad-stein.de).

18.04.2015

Saisonöffnung bei der Firma Lust Motorrad GmbH in 50677 Köln.  
Info: Lust Motorrad GmbH, Bonner Wall 124, 50677 Köln, Tel.: 0221-93707070 oder Internet: [www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de).

# Veranstungskalender

18.04.2015

Saisoneröffnung bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Internet: [www.motorrad-naujocks.de](http://www.motorrad-naujocks.de).

18.04. - 19.04.2015

Saisoneröffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: [www.ducati-melle.de](http://www.ducati-melle.de).

18.04. - 19.04.2015

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Internet: [www.romaclassicmotors.it](http://www.romaclassicmotors.it), Italien.

18.04. - 19.04.2015

14. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland an neuem Veranstaltungsort: 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

18.04. - 19.04.2015

Motorradausstellung der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in der Markthalle in 35108 Allendorf-Battenfeld-Eintritt frei. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

18.04. - 19.04.2015

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Via Valsugana, 20, Italien.

18.04. - 19.04.2015

29. Veteranen-Teilemarkt in der Expo Capannelle in Rom, Italien. Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: [www.millenniumeventi.it](http://www.millenniumeventi.it), Italien.

19.04.2015

21. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

19.04.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

**SAISONSTART 2015**

18. April 10-16 Uhr  
19. April 11-18 Uhr

**DUCATI MELLE**

Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - Tel.: 05422/926666 [info@ducati-melle.de](mailto:info@ducati-melle.de)

# Veranstaltungskalender

19.04.2015

3. Veteranen-Teilemarkt in Modena, Italien.

Info: Motori d'Epoca Modena, Tel.: 0039-329-8632271, E-Mail: mostrascambiomodena@libro.it, Italien.

24.04. - 25.04.2015

7. SchwegerItalo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schwegeritalotreffen.de.

25.04.2015

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, E-Mail: biamf@ourhempal.co.uk oder im Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

25.04.2015

6. Veteranen-Teilemarkt in Badore di Morgano (TV), Italien.

Info: Team Ramon, E-Mail: teamramon@libero.it, Tel.: 0039-0340-8973921 oder Internet: www.prolocomorgano.it, Italien.

25.04. - 26.04.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle bei den Töff Test-Tagen - TCS Sicherheitszentrum, CH-4552 Derendingen, Schweiz. Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

25.04. - 26.04.2015

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

26.04.2015

26. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.italo-frühstück-visbek.de.

26.04.2015

18. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.

Info: Peter und Tini Daum, Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

26.04.2015

Frühlingserwachen des Laverda Clubs Schweiz in der Kult-Werkstatt, Schlattweg 2, CH-5074 Eiken, Schweiz.

Info: Ruedi Tanner, Kirchbündtenstr. 48, CH-4107 Ettingen, Tel.: 0041-(0)61-7013662, Internet: www.laverdaclub.ch, Schweiz.

26.04.2015

9. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

26.04.2015

Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.Italien-Treffen.de.

26.04.2015

Ducati Testride-Day bei Zweirad Sauerland in 33449 Langenberg.

Info: Zweirad Sauerland, Tel.: 05248-823678.

28.04. - 29.04.2015

Ducati 4U, Fahrertraining in Dijon/Frankreich.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

## Mai

01.05.2015

15. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italostammtisch-leichlingen.de.

01.05.2015

Tag der offenen Tür beim Orange Cycle Team in 53881 Dom-Esch.

Info: Orange Cycle Team, Dom-Esch-Straße 83, 53881 Dom-Esch, Tel.: 02251-970752, Fax: 02251-970753, E-Mail: info@octeam.de, Internet: www.octeam.de.

01.05. - 03.05.2015

9. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræpedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

01.05. - 03.05.2015

Saisoneroöffnung und 10 Jahre Ducati Club Wien mit Tagesausfahrt am 2. Mai in Wien, Österreich.

Info: Ducati Club Wien, Internet: www.ducaticlub.at, Österreich.

# Veranstaltungskalender

02.05. - 03.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Flugplatz Luzern, Beromünster, CH-6025 Neudorf, Schweiz.

Info: Internet: [www.ducati.ch](http://www.ducati.ch), Schweiz.

02.05. - 03.05.2015

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: [www.expositionsservice.it](http://www.expositionsservice.it), Italien.

03.05.2015

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosenruck TG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: [www.ducati-club.ch](http://www.ducati-club.ch), Schweiz.

03.05.2015

24. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

03.05.2015

5. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: <http://ortline.jimdo.com>, E-Mail: [guzziuli@yahoo.com](mailto:guzziuli@yahoo.com).

03.05.2015

1. Motorrad-Treffen für Old- und Youngtimer bis Baujahr 1990 mit Schwerpunkt italienische Motorräder in 88069 Tettang, Steinenbach.

Info: Erwin, Tel.: 0171-6870600.

07.05.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

08.05. - 10.05.2015

18. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich!

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: [stunnack@gmx.de](mailto:stunnack@gmx.de).

08.05. - 10.05.2015

14. ASI Moto Show mit Veteranenrennen im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: [info@asifed.it](mailto:info@asifed.it) oder Internet: [www.asifed.it](http://www.asifed.it), Italien.

08.05. - 10.05.2015

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim The Brickwall Hotel, The Green, Sedlescombe, TN33 0QA, Großbritannien.

Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: [www.ukmonster.co.uk](http://www.ukmonster.co.uk), Großbritannien.

08.05. - 10.05.2015

7. Moto Morini-Treffen in St. Rome de Cernon/Aveyron, Frankreich.

Info: Jacky Deblonde, 94, Rue Maryse Baste, F-69008 Lyon, Internet: [www.motomorini-passion.fr](http://www.motomorini-passion.fr), Frankreich.

08.05. - 10.05.2015

Hoffmann-Vespa Treffen zum 65. Jubiläum auf dem Velodrom, Hinter der Rennbahn, 64285 Darmstadt.

Info: E-Mail: [hug-europa@gmx.de](mailto:hug-europa@gmx.de).

08.05. - 10.05.2015

16. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 63831 Wiesen bei Schöllkrippen.

Info: Wolfgang, E-Mail: [world-of-goodsi@web.de](mailto:world-of-goodsi@web.de).

09.05.2015

Ducati-Treffen auf dem Gelände des Globus-Marktes, Am Brunnfeld 8, 92421 Schwandorf von 10:00 bis 17:00 Uhr.

09.05.2015

10. Innocenti Day in Porto Azzurro auf der Insel Elba, Italien.

Info: Lambretta Club Umbria, Fax: 0039-075-5149922, E-Mail: [Segretaria@lambrettaclubumbria.it](mailto:Segretaria@lambrettaclubumbria.it) oder im Internet: [www.lambrettaclubumbria.it](http://www.lambrettaclubumbria.it), Italien.

09.05. - 10.05.2015

15. Motorrad-Party der Guzzifreunde Eisenherz in 21197 Hüntlosen, Hatter Schenke, Gaststätte zur Hüntlosen.

Info: Jochen Mjoerg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: [mjoerg@online.de](mailto:mjoerg@online.de), Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de).

09.05. - 10.05.2015

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenbürger, Lange Str. 100 in 32139 Spenge mit vielen italienischen Motorrädern.

Info: Internet: [www.stammtisch-classic-bikes.de](http://www.stammtisch-classic-bikes.de).

# Veranstaltungskalender

09.05. - 10.05.2015

36. Veteranen-Teilemarkt in I-10036 Settimo Torinese (TO), Italien.

Info: Motor Club Antiche Passioni, Via Silvio Pellico, 27, I-10036 Settimo Torinese (TO), Tel.: 0039-011-8000015, Internet: [www.clubantichepassioni.it](http://www.clubantichepassioni.it), Italien.



10.05.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0 oder E-Mail: [info@mca-altendiez.de](mailto:info@mca-altendiez.de), Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

10.05.2015

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: [karl.roller@arcor.de](mailto:karl.roller@arcor.de).

14.05. - 17.05.2015

15. Aprilia Moto 6.5-Treffen in Süddeutschland.

Info: E-Mail: [moto6.5@power.ms](mailto:moto6.5@power.ms) oder im Internet: [www.moto65.de](http://www.moto65.de).

14.05. - 17.05.2015

1. Benelli-Treffen in A-5425 Krispl, Österreich.

Info: Krisplwirt, Familie Rieger, A-5425 Krispl 17, Tel.: 0043-664-4505210, E-Mail: [office@krisplwirt.at](mailto:office@krisplwirt.at), Internet: [www.krisplwirt.at](http://www.krisplwirt.at), Österreich.

15.05. - 17.05.2015

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz jetzt am neuen Ort in 92724 Trabit, Am Bahnhof 1.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 0171-9621580 oder E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net).

15.05. - 17.05.2015

24. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

15.05. - 17.05.2015

7. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: [bernd.eilers@t-online.de](mailto:bernd.eilers@t-online.de).

16.05. - 17.05.2015

Ducati-Treffen in A-4813 Altmünster am Traunsee, Österreich. Info: Ducati Club Traunsee, Internet: [www.ducaticlub-traunsee.at](http://www.ducaticlub-traunsee.at), Österreich.

16.05. - 17.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Wiesental, CH-8472 Seuzach, Schweiz.

Info: Internet: [www.ducati.ch](http://www.ducati.ch), Schweiz.

17.05.2015

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22.

17.05. - 18.05.2015

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone) auf dem Circuito di Atina Valle di Comino, Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: [centroservizi@alboino.it](mailto:centroservizi@alboino.it), Internet: [www.alboino.it](http://www.alboino.it), Italien.

17.05. - 23.05.2015

Moto Giro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino. Info: Laura, Tel.: 0039-039-330-883852 (20:00 bis 22:00 Uhr), E-Mail: [info@motogiroitalia.it](mailto:info@motogiroitalia.it), Internet: [www.motogiroitalia.it](http://www.motogiroitalia.it), Italien.

17.05. - 23.05.2015

Sardinia-Ducati-Week von Sarda-Moto-Tours und D.O.C. Mittelfranken, Motorradreise nach Sardinien, Italien.

Info: Moto-Division der 2Forse GmbH, Allersberger Str. 185, Geb. A4/A6, 90461 Nürnberg, Tel.: 0911-4622606, Fax: 0911-4622605, E-Mail: [anfrage@sardamototours.de](mailto:anfrage@sardamototours.de) oder Internet: [www.sarda-moto-tours.de](http://www.sarda-moto-tours.de).

22.05. - 24.05.2015

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in N-5760 Røldal (ander E134), Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: [www.motoguzzi.no](http://www.motoguzzi.no), Norwegen.

22.05. - 24.05.2015

Italomeeting des Aprilia Clubs Finnland in FIN-31310 Tammelan Mustialassa/Finnland.

Info: Tage Axelsson, Tel.: 00358-050-5561833, E-Mail: [info@apriclubfinland.com](mailto:info@apriclubfinland.com), Internet: [www.apriclubfinland.com](http://www.apriclubfinland.com), Finnland.



# Veranstaltungskalender

22.05. - 24.05.2015

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in FIN-37500 Lempääläsä, Finnland.

Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: [www.laverdafinland.org](http://www.laverdafinland.org), Finnland.

22.05. - 24.05.2015

3. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Aquiledelle5torri in Trapani im Lido Valderice, Italien. Info: Internet: [www.aquiledelle5torri.it](http://www.aquiledelle5torri.it), Italien.

22.05. - 24.05.2015

16. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: [info@guzzi-classic.be](mailto:info@guzzi-classic.be), Internet: [www.guzzi-classic.be](http://www.guzzi-classic.be), Belgien.

22.05. - 25.05.2015

11. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: [www.italotreffen.de](http://www.italotreffen.de).

23.05. - 24.05.2015

7. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757 oder Internet: [www.comitatoparaplegia.com](http://www.comitatoparaplegia.com), Italien.

23.05. - 24.05.2015

25. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

23.05. - 24.05.2015

23. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, Internet: [www.ruotestorichecanavese.it](http://www.ruotestorichecanavese.it), Italien.

23.05. - 25.05.2015

Treffen des Moto Guzzi Clubs de Provance in F-84340 Malaucene, Frankreich.

Info: Mathieu Dumesny, 6 Impasse Mireille, F-13910 Maillane, Tel.: 0033-(0)6-76605314, Internet: [www.LesAmisGuzzistes.fr](http://www.LesAmisGuzzistes.fr), Frankreich.

24.05.2015

8. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring. Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: [www.bergschrauber.de](http://www.bergschrauber.de).

24.05.2015

22. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 11. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: [www.magni.it](http://www.magni.it), Italien.

24.05.2015

24. Bianchi-Tag in Soragna (Parma), Italien.

Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783, Internet: [www.registrostoricobianchi.it](http://www.registrostoricobianchi.it), Italien.

24.05. - 25.05.2015

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883, Niederlande.

25.05.2015

12. Buell & Italian Motorcycle Festival in Lincolnshire Aviation Centre, East Kirkby, Großbritannien.

26.05.2015

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington Park, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: [www.Ducatiuk.com](http://www.Ducatiuk.com), Großbritannien.

26.05. - 27.05.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

29.05. - 30.05.2015

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in DK-8305 Samsø, Dänemark.

Info: Internet: [www.laverda.dk](http://www.laverda.dk), Dänemark.

29.05. - 31.05.2015

5. Italo-Youngtimer-Treffen am Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselestr.10.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127679, Internet: [www.youngtimer-xanten.de](http://www.youngtimer-xanten.de).

29.05. - 31.05.2015

3. Moto Guzzi-Treffen Area Mediterane in Val di Noto auf Sizilien, Italien.

Info: Davide, Tel.: 0039-3296267692 oder E-Mail: [areamediterranea2015@gmail.com](mailto:areamediterranea2015@gmail.com), Internet: [www.guzzistidelletna.it](http://www.guzzistidelletna.it), Italien.

# Veranstaltungskalender

29.05. - 31.05.2015

25-jähriges Jubiläum des Benelli Clubs Nederlands beim Benelli-Museum in 31547 Rehburg-Loccum/Deutschland.

Info: Benelli Club Nederland, Internet: [www.benelli.nl](http://www.benelli.nl) oder bei Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23 - 25, 31547 Rehburg-Loccum, Tel.: 05037-968830, Fax: 05037-968857.

29.05. - 31.05.2015

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

29.05. - 31.05.2015

24. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

29.05. - 31.05.2015

1. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Mehringer in 83627 Wangau/Wall. Info: Tel.: 0176-34413013 oder Internet: [www.moto-italia-cafe.bayern](http://www.moto-italia-cafe.bayern).

29.05. - 31.05.2015

3. Guzzino-Treffen für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter beim Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: [www.falcone-club.de](http://www.falcone-club.de).

30.05. - 31.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Gasthof Passhöhe Schwägälp, CH-9107 Urnäsch, Schweiz.

Info: Internet: [www.ducati.ch](http://www.ducati.ch), Schweiz.

30.05. - 31.05.2015

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: [clubrace@ducaticlub.nl](mailto:clubrace@ducaticlub.nl), Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

31.05.2015

20. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly. Info: Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: [www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de).

31.05.2015

7. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838 oder Internet: [www.raduno-classico.ch](http://www.raduno-classico.ch), Schweiz.

## Juni

04.06. - 07.06.2015

1. Moto Guzzi Galletto-Treffen in I-23824 Dorio am Comer See in Italien. Voranmeldung ist erforderlich.

Info: Escher, Tel.: 02596-600, E-Mail: [escher@escher.de](mailto:escher@escher.de), Internet: [www.escher.de](http://www.escher.de).

05.06. - 07.06.2015

15. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in F-36290 Mézières-en-Brenne, Frankreich.

Info: Internet: [www.laverda-club.com](http://www.laverda-club.com), Frankreich.

05.06. - 07.06.2015

Jubiläums-Treffen - 30 Jahre Pomponne Team Italia im Valle San Liberale, Italien.

Info: Pomponne Team Italia, Valle San Liberale 5, I-31017 Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039-(0)423-53250 oder Internet: [www.pomponne.com](http://www.pomponne.com), Italien.

05.06. - 07.06.2015

5. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: [info@gasthof-blasl.at](mailto:info@gasthof-blasl.at), Internet: [www.gasthof-blasl.at](http://www.gasthof-blasl.at), Österreich.

06.06.2015

Tag der offenen Tür und Treffen für Freunde italienischer Motorräder bei der Firma MVS-Performance in 29614 Soltau ab 10 Uhr.

Info: MVS-Performance, Lüneburger Straße 48b, 29614 Soltau, Internet: [www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de).

06.06. - 07.06.2015

Trofeo Italiano auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: [www.trofeo-italiano.de](http://www.trofeo-italiano.de).

07.06.2015

Ducati-Treffen des Ducati Owners Clubs anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 11:30 Uhr am Sulby Glen Hotel/ Isle of Man, Großbritannien.

# Veranstaltungskalender

11.06.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

12.06 - 14.06.2015

13. Raduno Triangolo delle Aquile und 4. Treffen des California International Clubs in der Via Alpi Apuane in Querceta (LU), Italien. Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: [www.iltriangolodelleaquile.com](http://www.iltriangolodelleaquile.com) oder [www.californiainternationalclub.com](http://www.californiainternationalclub.com), Italien.

12.06. - 14.06.2015

23. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz. Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: [info@friends-of-twins.de](mailto:info@friends-of-twins.de), Internet: [www.friends-of-twins.de](http://www.friends-of-twins.de).

13.06. - 14.06.2015

Internationales Gilera-Treffen in Arcore, Italien. Info: Registro Storico Gilera, Via Nazario 12, I-20862 Arcore (MB), Tel. und Fax: 0039-(0)39617429, E-Mail: [segreteria@registrostoricogilera.org](mailto:segreteria@registrostoricogilera.org), Internet: [www.registrostoricogilera.org](http://www.registrostoricogilera.org), Italien.

14.06.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: [info@mca-altendiez.de](mailto:info@mca-altendiez.de), Internet: [www.mca-altendiez.de](http://www.mca-altendiez.de).

18.06. - 21.06.2015

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniarung in Ungarn.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001 oder im Internet: [www.ducatispeedweek.org](http://www.ducatispeedweek.org), Italien.

19.06. - 21.06.2015

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Joachim Volk, E-Mail: [info@guzzimoto.de](mailto:info@guzzimoto.de), Internet: [www.guzzimoto.de](http://www.guzzimoto.de).

19.06. - 21.06.2015

13. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Rot, Mainrother Straße 11, D-96244 Burgkunstadt/Gärtenroth. Info: Internet: [www.pantah-ig.de](http://www.pantah-ig.de), E-Mail: [treffeninfo@pantah-ig.de](mailto:treffeninfo@pantah-ig.de).

19.06. - 21.06.2015

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Tienhoven bei Ameide, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Nederland, E-Mail: [secretaris@mgen.nl](mailto:secretaris@mgen.nl), Internet: [www.mgen.nl](http://www.mgen.nl), Niederlande.

20.06. - 21.06.2015

31. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: [www.ducaticm.at](http://www.ducaticm.at) oder E-Mail: [info@ducaticm.at](mailto:info@ducaticm.at), Österreich.

20.06. - 21.06.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

21.06.2015

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

21.06.2015

5. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, Internet: [www.restaurant-eschenberg.ch](http://www.restaurant-eschenberg.ch), Schweiz.

26.06. - 28.06.2015

35. Internationales Moto Morini-Treffen in 68809 Neulußheim. Info: Internet: [www.ital-web.de](http://www.ital-web.de).

26.06. - 28.06.2015

10. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06485 Gemrode/Harz mit Besuch des Festival Italia in Oschersleben.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, Mobil 0172-7337064, E-Mail: [guzzi-treffen@web.de](mailto:guzzi-treffen@web.de).

26.06. - 28.06.2015

8. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.

Info: Tel.: 0151-15263097, Internet: [www.rhoener-italo-treffen.wg.vu](http://www.rhoener-italo-treffen.wg.vu).

# Ciao Franco Farnè

Im Alter von 81 Jahren ist Franco Farnè gestorben. Als Rennfahrer, Testfahrer und Techniker hat der Italiener die Motorradgeschichte seines Landes und besonders der Marke Ducati geprägt. Seit 1951 arbeitete Farnè für den Motorradhersteller aus Bologna. Schnell erkannte Fabio Taglioni, der 1954 zu Ducati kam, sein Talent und holte ihn in die Rennabteilung. Farnè fuhr bei Straßenrennen wie der Milano - Taranto genauso wie bei Rundstreckenrennen. 1956 und 1957 gewann er die italienische Junior-Meisterschaft mit einer Ducati 100 und 1958 nochmal mit einer Ducati 125 Desmo. An der Entwicklung der desmodromischen Ventilsteuerung wirkte er maßgeblich mit.

In den sechziger Jahren arbeitete Farnè als Testfahrer und Hauptmechaniker für die Märkte in den USA und Spanien. Unter seiner Leitung entstanden die 350er-Modelle. Nebenbei leitete er das private Ducati-Rennteam „Speedy Gonzales“.

Später war Farnè in der Rennabteilung an zahlreichen Entwicklungen und Erfolgen beteiligt, sei es die Entwicklung der Zweizylinder-Racer, der Sieg von Paul Smart in Imola oder der Triumph von Mike Hailwood auf der Isle of Man sowie die Entstehung der Vierventil-Motoren.

Als Ducati in den siebziger Jahren unter staatlicher Verwaltung stand und daher nicht offiziell am Rennsport teilnehmen konnte, betrieben Farnè und Taglioni eine intensive Zusammenarbeit mit NCR. Bei-



*Als Rennfahrer 1958 auf einer  
Ducati 125 Desmo.*

de waren überzeugt, daß der Rennsport nötig sei für Weiterentwicklungen und Popularität.

Nachdem Cagiva Ducati gekauft hatte, stieg Farnè zum Leiter der Rennabteilung auf. Viele Superbike-Siege und -Titel konnte er feiern. Bis 1996 arbeitete Farnè offiziell für Ducati, dann wurde er im Alter von 62 Jahren pensioniert. Aber der Italiener unterstützte weiterhin die Rennabteilung tatkräftig.

*Als Testfahrer auf dem Proto-  
typ der vierzylindrigen 125 GP.*



Im Jahr 2000 nahm Farnè ein Angebot von Bimota an, dort arbeitete er für das Superbike-Team, welches mit Anthony Gobert einen WM-Sieg in Australien erzielen konnte. Aber finanzielle Probleme sorgten für ein vorzeitiges Ende dieses Projektes.

Danach engagierte sich Farnè im Superbike-WM-Team von NCR. In seiner langen Karriere hat er mit vielen Fahrern zusammengearbeitet und ihnen zu Siegen verholfen: Bruno Spaggiari, Mike Hailwood, Ricardo Fargas, Paul Smart, Franco Uncini, Benjamin Grau, Salvador Canellas, Virginio Ferrari, Mario Lega, Tony Rutter, Davide Tardozzi, Marco Lucchinelli, Raymond Roche, Giancarlo Falappa, Doug Polen, Carl Fogarty, Troy Corser und Pier Francesco Chili, um nur einige zu nennen.



***Franco Farnè blieb bis ins hohe Alter Ducati verbunden.***

Claudio Castiglioni, Fabio Taglioni, Massimo Tamburini und Franco Farnè sind aus der Geschichte von Ducati nicht wegzudenken. Und wenn es einen Himmel für Motorradfahrer gibt, wer weiß, was die Vier dort gemeinsam austüfteln?



***Mitglieder der Rennabteilung, nachdem Ducati den 101ten Sieg in der Superbike-Weltmeisterschaft erzielt hatte. In der Mitte Franco Farnè und Claudio Domenicali, der heutige Chef von Ducati.***

# Moto Guzzi in Taiwan

Seit über zehn Jahren fahre ich beruflich und privat nach Taiwan und lebe mehrere Monate im Jahr auf der Insel im Chinesischen Meer. Als begeisterter Moto Guzzi-Fahrer habe ich mich intensiv mit der taiwanesischen Motorrad- und vor allem der Moto Guzzi-Szene beschäftigt, die so verschieden ist von der deutschen Moto Guzzi-Landschaft.

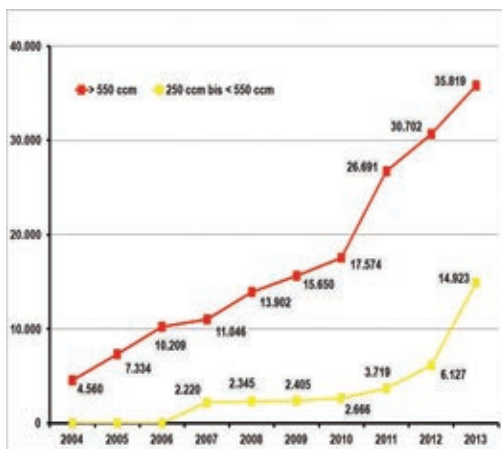
Taiwan (offiziell Republic of China) ist das Land der Motorroller mit der weltweit höchsten Dichte an motorisierten Zweirädern pro Kopf (Zahlen 2013):

Während in Deutschland ein Kraftrad auf 20 Personen kommt, sind es in Taiwan auf ein Motorrad 1,5 Personen. Oder anders gesagt, obwohl Deutschland 80,8 Millionen Einwohner hat, gibt es hier nur 4,0 Millionen Motorräder, während in Taiwan 14,2 Millionen Motorräder bei nur 23,4 Millionen Einwohnern existieren. „Motorcycles“ sind in Taiwan zu 99 Prozent Motorroller bis 250 Kubikzentimeter, weil sie billige, praktische und flexible Transport- und Arbeitsgeräte sind. Die wirkliche Motorradszene in Taiwan ist sehr jung. Zwar hat sich die Zahl der



zugelassenen Maschinen über 250 Kubikzentimeter in wenigen Jahren verzehnfacht, aber es sind nur 50.000 „heavy motorcycles“:

Der geringe Bestand an „richtigen“ Motorrädern hat verschiedene Gründe. Motorräder sind teuer. Auf den Listenpreis sind hoher Einfuhrzoll (20 %) und -steuer (17%) zu zahlen, zusätzlich gut die Hälfte des Motorradpreises kostet die Homologation. Für eine neue Moto Guzzi V7 zahlt man in Deutschland beim Händler rund 8.000 Euro. Der Taiwanese muß für das gleiche Motorrad durchschnittlich eineinhalb Netto-Jahreseinkommen hinblättern.



*Der Motorradmarkt in Taiwan ist stetig am Wachsen. Seit 2010 haben sich die Zahlen mehr als verdoppelt.*

Strenge Abgas- und Kraftstoffverbrauchsnormen verhindern die Homologation älterer Motorräder, zum Beispiel aller Vergaserfahrzeuge. Um ältere Motorräder trotzdem fahren zu können, montieren die Taiwanesen kurzerhand das Kennzeichen eines „ähnlichen“ Motorradmodells an den Oldtimer. Das ist illegal, aber die Polizei kontrolliert so etwas nie.

Die Homologation dauert drei Monate bis zu einem Jahr.

Motorradfahrer haben weniger Rechte. So dürfen Motorräder beispielsweise nicht auf Autobahnen gefahren werden.

Ein schweres Motorrad zu fahren, ist in Taiwan sehr gefährlich, weil andere Verkehrsteilnehmer dieses „neue“ Kraftfahrzeug nicht einschätzen können.

Motorradfahrer sind in Taiwan also eine Randgruppe. Erst recht gilt dies für die Moto Guzzi-Fahrer. Geschätzt gibt es in Taiwan nur 100 zugelassene Guzzis.

Die eher traurige Geschichte „Moto Guzzi in Taiwan“ beginnt 1980. Die Firma Bi An in Taipei kann als erster offizieller Moto Guzzi-Importeur in Taiwan angesehen werden. Sie lieferte damals eine Ladung Motorräder an die taiwanesischen Polizei (Modell 850 T3) und an die Militärpolizei (Modell 850 T3 California). Die Firma wurde nur für diesen einen Deal gegründet und nach einem Jahr wieder aufgelöst.

Erst in 2004 - also dem Jahr, in dem die Piaggio-Gruppe Moto Guzzi übernahm - fand sich mit J-Motors, einem ebenfalls in Taipei ansässigen Händler überwiegend japanischer Motorräder, ein neuer Importeur. Es wurde von Piaggio Asia



Pacific in Singapur ein Über- bzw. Restbestand der Modelle V 35, V 50, California 1100 und V11 übernommen. Der Verkauf in Taiwan verlief mehr als zäh, eine fabrikneue California 1100 steht noch heute in einem der Läden von J-Motors für umgerechnet 18.000 Euro.

Genki Speed wurde in 2010 offizieller Moto Guzzi-Importeur in Taiwan. Dieser auf „exotische“ Motorradmarken wie zum Beispiel Norton spezialisierte Händler kaufte vom italienischen Werk zwei Container des Modells V7 Classic (57 Stück), die zum Stückpreis von 640.000 NT\$ angeboten wurden. Das sind rund 16.000 Euro

**MCA** *for emotion!*

MCA ist Motorrad erleben! Wir sind Vertragshändler für BMW, Ducati, Honda und MV Agusta. Die Zahl der zufriedenen Kunden, die uns ihr Vertrauen schenken, wächst zu unserer großen Freude ständig!

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir einen/eine:

## MOTORRADVERKÄUFER/IN

FÜR DUCATI UND MV AGUSTA

**Wir erwarten:**  
Motivation, Freundlichkeit, Teamfähigkeit, Leistungsbereitschaft und viel Spaß an Motorrädern, denn wir lieben Motorrad!

**Wir bieten:** einen modernen und vor allem ganzjährig sicheren Arbeitsplatz sowie ein nettes und junges Team, das euch beim Einstieg gerne unterstützt. Die Weiterbildung unserer Mitarbeiter liegt uns am Herzen, so dass du auch hier auf uns zählen kannst.

**Du fühlst Dich angesprochen?** Dann sende Deine Bewerbung per E-mail oder Post an: Alexandra Tomasello (a.tomasello@mca-altendiez.de)

Motorrad-Center Altendiez Tel: 06432 / 92050  
Bökelmannstr. 2 info@mca-altendiez.de  
65624 Altendiez www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:



### ***Obligatorisches Gruppenfoto bei einer Ausfahrt.***

und damit in Taiwan eineinhalb durchschnittliche Jahreseinkommen bzw. das Doppelte des Preises für ein großes japanisches Bike. Aufgrund des hohen Preises blieb der Verkaufserfolg aus. Der Preis wurde dann auf 500.000 NT\$ gesenkt, und die letzten 24 Motorräder gingen nach über zwei Jahren im Ausverkauf für 380.000 NT\$ (10.000 Euro) weg. Der Besitzer von Genki Speed sagt: „Wir waren zu Beginn sehr enthusiastisch. Wir haben eine Menge investiert. Aber letztlich haben wir einen Haufen Geld verloren mit Moto Guzzi.“

Gerüchten zufolge soll nun ab 2015 die Firma Taiwan Star der Moto Guzzi-Distributor werden. Für Aprilia ist sie bereits offizieller Importeur. Die Guzzisti Taiwans sind skeptisch: „Alle bisherigen Importeure wollten nur Profit machen, ohne Leidenschaft. Moto Guzzi ist aber keine bloße Handelswa-

re, sondern ein „Spirit“. Wer damit nur Geld verdienen will, wird scheitern.“

Keiner der bisherigen Moto Guzzi-Händler in Taiwan erbrachte After Sales-Service, weder Inspektionen, Reparaturen noch Ersatzteile und Zubehör. Taiwanische Guzzisti müssen folglich selbst schrauben oder einen fachkundigen Freund um Rat und Tat bitten.

Ein solcher Experte ist Elan Tseng, 45, Grundschullehrer aus Keelung. Er ist eine zentrale Figur der taiwanesischen Guzzi-Szene. In seiner Freizeit dreht sich alles ums Motorradfahren. Schon als kleiner Junge hat er den Motorroller seiner Mutter repariert. Heute stehen drei Moto Guzzis in seiner Garage. Seine erste Guzzi war eine 2010er V7 Classic aus oben erwähntem Händlerausverkauf. „Der Preis war einfach so gut, daß ich sie ohne Testfahrt gekauft habe.“



***Die Moto Guzzi Eldorado kaufte Elan über eBay aus den USA und mußte sie komplett restaurieren.***



Notgedrungen mußte sich Elan alles Technikwissen rund um die Guzzi selbst aneignen, ausschließlich über das Internet. Dabei studierte er nicht nur intensiv Werkstatthandbücher und Teilelisten, sondern lernte auch viel über die Geschichte und die früheren Motorradmodelle von Moto Guzzi. Dies führte zum Kauf einer V11 Le Mans Nero Corsa, Baujahr 2004, sowie einer 1973er V 850 GT Eldorado. Beide Guzzis kaufte Elan vor einem Jahr über eBay aus den USA.

Die Eldorado mußte Elan komplett zerlegen und unzählige Arbeitsstunden und ein kleines Vermögen für Ersatzteile investieren, um sie technisch und optisch in Neuzustand zu versetzen. Bei diesem Projekt hat er enorm viel über die Guzzi-Technik gelernt.

Alle taiwanesischen Moto Guzzi-Fahrer kennen Elan, sie nennen ihn den Guzzi-Doktor oder den Moto Guzzi-Paten von Taiwan, was dem bescheidenen Kerl sichtlich unangenehm ist. Aber er hilft stets mit Rat und Tat und führt Reparaturen unentgeltlich aus; von Guzzi-Freund zu Guzzi-Freund. Elan lächelt: „Die Chinesen sagen: Ein Mann kann nie reich werden durch Geld, sondern nur durch sein Seelenwohl.“

Elan organisiert oft den Zubehör- und Ersatzteilekauf für die Guzzi-Taiwanesen, denn er hat das notwendige Fachwissen und spricht Englisch, was für viele Taiwanesen eine Hürde darstellt.

Ersatz- und Zubehöerteile können von Taiwanesen nur über das Internet gekauft werden, also eBay und Online-Shops verschiedener Händler in Großbritannien, USA, Australien, Italien, Deutschland oder Japan, sofern die Website auch Englisch bietet. Das ist teuer und dauert nicht selten monatelang.

Die Guzzisten des Landes kennen sich fast alle persönlich von gemeinsamen



Cheyenne achtet sehr auf ihr Äußeres. Für sie muß bei Motorrädern die gesamte Erscheinung einschließlich Fahrer(in) stimmen: Ein bestimmtes Motorrad-Design verlangt ein dazu passendes Outfit des Fahrers. Folglich fuhr sie auf der Ducati Monster immer mit Vollvisierhelm und moderner Lederkombi. Passend zum Look der V7 Classic kann Cheyenne nun klassische Motorradkleidung tragen, in der sie sich auch wohl fühlt, wenn sie im Café oder Restaurant sitzt. Cheyenne hatte die Guzzi nur auf einem Bild gesehen und ohne Testfahrt gekauft. Derzeit entwirft sie für sich eine Lederkombi im Stil von Chanel.

Touren oder dem kleinen, jährlichen Moto Guzzi-Treffen. Dazu kommt Facebook, ein für Asiaten immens wichtiges Kommunikationsmedium.

Man gewinnt den Eindruck, gerade weil die taiwanesischen Moto Guzzi-Gemeinde mit vielen Widrigkeiten leben muß, ist die Freundschaft in der Gruppe umso größer. Ihre Hilfsbereitschaft bei meinen Recherchen, die Organisation und die Übersetzung bei vielen Interviews war umwerfend. Auch wenn ein deutscher Guzzist und die taiwanesischen Markenkollegen in Sprache und Kultur verschiedener nicht

sein können, so waren wir uns immer einig, daß wir gemeinsam dieses unsichtbare Band Moto Guzzi spüren.

Kevin's Interesse an Motorrädern wurde vor zwei Jahren durch Freunde geweckt. Alle hatten sie ein großes Motorrad und drängten ihn, sich auch eines zu kaufen. Also sah sich Kevin eher lustlos bei verschiedenen Händlern um und stieß zufällig bei einem Gebrauchtmotorradhändler auf die V7. Kevin sagt, es war Liebe auf den ersten Blick. Obwohl Baujahr 2010, war die Guzzi nagelneu, sie hatte also zwei Jahre beim Händler nur gestanden, weshalb dieser den ursprünglichen Preis mittlerweile um 20 Prozent gesenkt hatte. Kevin hat spontan gekauft. „Wenn ich



***Jen Chun Tsao verunglückte vor 5 Jahren mit seiner Kawasaki auf der Autobahn bei 190 km/h. Das Motorrad war Schrott. Nach achtmonatigem Krankenhausaufenthalt suchte er ein Motorrad, das nicht zum Heizen, sondern zum gemütlichen Fahren verleitet. Er verkaufte die Reste der Kawasaki und erwarb die Guzzi von der er sagt, sie läßt ihn entspannen.***



meine Guzzi mit nur einem Wort beschreiben müßte, dann wäre es Balance!“

Als professioneller Motorradfahrer - er ist Reiseführer in Japan für taiwanische Motorradgruppen - fuhr Komodo schon Dutzende Bikes aller Größen, Bauarten und Hersteller. Seine Liebe gilt Motorrädern mit klassischem Look. In einem Motorradmagazin erschien einer seiner Reiseberichte. Im gleichen Heft gab es eine Vorstellung der V7 Classic. Das Design dieses Bikes führte spontan zum Kauf der Guzzi.

Harold Quirl

***Komodo mag klassische Motorräder.***

# gehört - gesehen - gelesen

## EICMA-Termin

Die größte Motorradausstellung der Welt findet in diesem Jahr etwas später als üblich statt. Weil die Weltausstellung vom 1. Mai bis zum 31. Oktober in Mailand das Messegelände belegt, wurde die EICMA auf den 17. bis 22. November verschoben.

Viele Branchenmitglieder kritisieren ja eh schon, daß die EICMA seit ein paar Jahren nicht mehr im September sondern Anfang November stattfindet, und man würde die Neuheiten für die nächste Saison lieber etwas früher präsentieren. Mit der Verschiebung auf Mitte/Ende November wird der Zeitraum zum Saisonbeginn noch kürzer, und es ist damit zu rechnen, daß einige internationale Pre-

mieren bereits vor der EICMA stattfinden werden.

Die ersten beiden Tage der Messe sind wie immer für Fachbesucher und Presse reserviert.

## Moto Morini

Ruggeromassimo Jannuzzelli, der Geschäftsführer und Vizepräsident von Moto Morini hat am 25. Februar angekündigt, sich aus der Firma zurückziehen zu wollen. Zusammen mit Sandro Capotosti hatte der Italiener die Motorradfirma 2011 für knapp zwei Millionen Euro erworben. Seitdem setzte Moto Morini auf das Internet als Verkaufsplattform. In Deutschland gingen die Zulassungszahlen der Marke in den letzten Jahren stark zurück.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

### 20. Seby-Primavera

- Italo-Frühstück in Aachen -  
Sonntag, 31. Mai 2015, ab 10 Uhr  
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,  
im Gewerbegebiet Pascalstraße

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

**SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

## gehört - gesehen - gelesen

### Ducati Challenge aus Österreich und der Schweiz

Der österreichische Renntainingsveranstalter Track Attack führt in diesem Jahr die Ducati Desmo Challenge Austria durch. Dort starten bei sechs Events Ducatis unterschiedlicher Typen zu einem gemeinsamen Rennen, werden aber in zwei Kategorien (Superbike und Super-sport) getrennt gewertet. Die Teilnahme beträgt je nach Veranstaltung zwischen 195 und 535 Euro. Eine Jahresnennung kann für 1.595 Euro gelöst werden. Folgende Termine stehen bisher fest:

04. - 05.05.2015 Brünn/CZ

03. - 04.06.2015 Pannoniarung/H

28. - 30.08.2015 Slovakiaring/SK

16. - 17.09.2015 Pannoniarung/H

17. - 18.10.2015 Slovakiaring/SK

Ein weiterer Termin auf dem Red Bull Ring in Österreich befindet sich in Planung.

Weitere Informationen gibt es bei: Track Attack GmbH, Rechte Wienzeile 2A, A-1050 Wien, Tel.: 0043-(0)6601177601, Internet: [www.trackattack.eu](http://www.trackattack.eu), Österreich. Der schweizer Renntainingsveranstalter Valentinos hat die Swiss Ducati Challen-

ge im Programm. Hier stehen sechs Termine im Kalender:

24.04. - 26.04.2015 Ledenon/F

29.05. - 31.05.2015 Slovakiaring/SK

19.06. - 21.06.2015 Magny Cours/F

31.07. - 02.08.2015 Dijon/F

28.08. - 30.08.2015 Dijon/F

25.09. - 27.09.2015 Slovakiaring/SK

Die Preise betragen pro Wochenende 800 bis 1000 Schweizer Franken. Die Teilnahme für die komplette Saison schlägt mit 4.600 Schweizer Franken zu Buche.

Weitere Informationen gibt es bei: Valentinos Motorsports AG, Steinacker 6, CH-9556 Affeltrangen, Tel.: 0041-(0)71-9172376, Fax: 0041-(0)71-9172378, Internet: [www.valentinos.eu](http://www.valentinos.eu), Schweiz.

### Iwan Bikes und Moto Guzzi

Die Firma Iwan Bikes aus 85276 Pfaffenhofen an der Ilm hat sich nach 15 Jahren als engagierter Moto Guzzi-Vertragshändler entschieden, in Zukunft als offizieller Servicepartner zu agieren. Werkstatt, Service und Reparaturen werden wie gewohnt weitergeführt, Iwan Bikes will aber keine Neumaschinen mehr vorhalten, sondern nur auf Kundenwunsch bestellen.

ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT  
WWW.LIMBAECHER.DE

L&L

www.limbaecher.de

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: [info@limbaecher.de](mailto:info@limbaecher.de)

HONDA  
Kawasaki  
DUCATI  
MOTO GUZZI  
SUZUKI  
YAMAHA  
BMW  
HARLEY DAVIDSON  
KTM  
Aprilia

# gehört - gesehen - gelesen

## Steigende Produktionszahlen bei Ducati

2011 ist das Jahr vor der Übernahme von Ducati durch Audi gewesen. Damaliger Besitzer war Investindustrial, und Gabriele del Torchio leitete die Geschicke des Motorradherstellers. 2011 erzielte Ducati mit 42.200 Motorrädern einen neuen Verkaufsrekord. Das entsprach einer Steigerung von 16,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr!

2012 kaufte Audi über die Tochterfirma Lamborghini den italienischen Motorradbauer, und im Laufe des Jahres wurde Gabriele del Torchio durch Claudio Domenicali ersetzt. Ducati konnte die Verkaufszahlen auf 44.105 Maschinen steigern, das war zwar ein neues Rekordergebnis, aber der Zuwachs betrug nur noch 4,5 Prozent.

Das Ergebnis von 2013 entsprach mit 44.287 verkauften Twins fast dem Vorjahr. Die Steigerung war in schwierigen Zeiten auf 0,4 Prozent gesunken. Trotzdem muß man das als Erfolg werten, denn in den Marktsegmenten, in denen die meisten Ducatis angeboten werden, waren die Zulassungszahlen stetig zurückgegangen. 2014 übersprang Ducati erstmals die 45.000er-Marke und vermeldete 45.100 verkaufte Motorräder. Das waren 2 Prozent mehr als im Vorjahr.

## M.A.D. umgezogen

Die Firma M.A.D., unter anderem Vertragshändler für Ducati, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa ist von Nußloch nach Leimen umgezogen. Die neue Anschrift lautet: M.A.D. Motorräder, Olpenitzer Str. 6, 69181 Leimen, Tel.: 06224-919417.

## Standortwechsel im Münsterland

Der Moto Guzzi-Stammtisch-Münsterland mußte sein Vereinslokal wechseln. Ab April treffen sich die Guzzi-Freunde in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße, in 48282 Emsdetten und nicht mehr in Greven-Reckenfeld.

Das alljährliche GSM-Italo-Treffen wurde um eine Woche verlegt und findet nun vom 18. bis 19. April am neuen Standort bei Westers Scheunencafé in 48282 Emsdetten statt. Zeltplätze sind laut Veranstalter ausreichend vorhanden.

Weitere Informationen zum Stammtisch und dem Treffen gibt es unter: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).



### Ausstellung der bedeutendsten italienischen Marken

- Aprilia
- Benelli
- Bimota
- Cagiva
- Ducati
- Laverda
- Moto Guzzi
- Moto Morini
- MV Agusta

**18./19.04.2015**

**Beginn Sa 12.00 Uhr**

**Beginn So 10.00 Uhr**

**Markthallen**

**Battenfeld/Eder**

### Sonderausstellung:

Klassische europäische und japanische Rennmotorräder von Club-Sport über Superbike bis Grand Prix

# Touristische Italien-Rundfahrt

## Moto Giro d'Italia

Noch heute - nach über einem dreiviertel Jahr - sorgt der Moto Giro dafür, daß mir ein Jethelm in meinem Schrank ein Lächeln auf's Gesicht zaubert...

Vor einem Jahr erfuhr ich von der Moto Giro. Mit mittlerweile 100-jähriger Tradition findet diese Rundfahrt in Italien statt. Letztes Jahr startete die Tour am World Circuit in Misano und beinhaltete zwei Runden auf der Rennstrecke - was mich motivierte, dieses Mal teilzunehmen. Die Anmeldung war unproblematisch; auf der Internetseite [www.motogiroitalia.it](http://www.motogiroitalia.it) gibt es das Anmeldeformular in italienisch und englisch. Bei der Anmeldung entscheidet man, ob man als Tourist ohne die Prüfungen und Wertungen mitfährt oder in einer der verschiedenen Klassen am vollständi-

gen Wettbewerb teilnimmt. Die Überweisung einer Anzahlung war sofort erledigt, so daß ich mich über die 350 Euro Frühbucher-Ersparnis freuen konnte.

An einem Samstag im Juni war es dann endlich soweit. Eine Moto Morini 3½ VS von 1974 und meine 2007er Suzuki Bandit machten sich im Anhänger auf den Weg nach Italien. Die Fahrt nach Misano galt es selbst zu organisieren, aber mit Gleichgesinnten ist das unproblematisch. Wir kamen pünktlich zur technischen Abnahme an der Rennstrecke an.

Dort war an diesem Sonntag die Super-



*Aufwändige Organisation: Das sind keine Teilnehmer - das sind "nur" die Betreuer!*



***In der Classic Category sind Motorräder bis Baujahr 1978 zugelassen.***

bike-WM zu Gast. Ein Ticket war im Gesamtpreis von 1.345 Euro enthalten, genauso wie alle Hotel-Übernachtungen mit Frühstück und Dinner, Gepäckservice, Verpflegung auf der Strecke, ggf. Eintritt in unterwegs besuchte Museen und der Abschleppdienst - den eine der beiden Maschinen noch in Anspruch nehmen sollte. Selbst für den eine Woche verschlossenen Parkplatz für Zugfahrzeug und Anhänger war gesorgt. Medizinische Betreuung, Polizei und alles, was an Organisation noch so dazugehört, um etwa 150 Motorräder in sechs Tagen knappe 1.500 Kilometer durch Italien zu lotsen.

***Bevorzugt geht es über Straßen dritter und vierter Kategorie - ob touristisch oder sportlich ist den Fahrern freigestellt.***

Nach erfolgter Abnahme ging's zur mehrsprachigen Fahrerbesprechung, in der die Regeln erläutert wurden. Der Start der überwiegend klassischen Motorräder erfolgte am nächsten Morgen im Abstand von 30 Sekunden. Gestartet wird jeweils mit einer Geschicklichkeitsprüfung, danach geht es auf die durch Pfeile gekennzeichnete und in einem Roadbook beschriebene Tour.

Im Schnitt sind am Tag zwei Geschicklichkeits-

prüfungen und eine Gleichmäßigkeitsprüfung (z. B. 7,5 Kilometer in 11 Minuten und 58 Sekunden) zu absolvieren. Am Tag werden um die 275 Kilometer gefahren. In verschiedenen Abständen gibt es Zeitkontrollen, die entweder mit 15 Minuten Kulanz oder minutengenau mit dem Motorrad passiert werden müssen.



Nach dem ersten Stopp wußte ich, was mit der unbeschreiblichen Stimmung gemeint war, die mir vorher beschrieben wurde. Schon auf dem Weg zum ersten Stopp fand ich es faszinierend, wie viele Menschen begeistert am Straßenrand standen und winkten. Als ich ankam, dachte ich, es fände ein Fest statt. Nicht nur die lokalen Motorradclubs zelebrieren den kurzen Besuch des Moto Giro-Trosses mit italienischen Speisen und Getränken - auch andere lokale Vereine sind dabei mit Live-Musik oder sie laden zu interessanten Museumsbesuchen ein.



*Bei den Zwischenstopps kann man sich an schönen Plätzen an eß- und trinkbaren lokalen Spezialitäten erfreuen.*

Für die Frauen sei gesagt, daß dies keine Woche zum Abnehmen ist - die lokalen Spezialitäten sind viel zu köstlich, um sie unvernascht zu lassen.

Die Italiener sind motorradbegeistert, und

das spürt man überall! Unvergeßliche Momente waren z. B. zwei lebenserfahrene Italienerinnen, die meine Bandit bewunderten und unbedingt mit mir fotografiert werden wollten. Leider spreche ich kein italienisch; Daumen hoch und anerken-



*Hermann Stefan frei nach Holger Aue: Soll das Öl erst in den Motor oder soll ich es direkt drunter schütten?*



nendes Lächeln sind aber in jeder Sprache verständlich. Zwei Nonnen, die in einem kleinen Ort an einer Stelle standen, wo die Richtungspfeile leicht übersehen werden konnten, winkten allen Fahrern begeistert den Weg in die richtige Richtung.

Frauen waren unter den Fahrern eindeutig unterrepräsentiert, was ich sehr schade finde. Ich habe nicht alle Prüfungen mitgemacht, weil ich meine Dicke nicht auf drei Metern gewendet kriege, ohne die Füße zu nutzen, aber keiner hat mich deswegen komisch angeschaut. Im Gegenteil, ich habe so viele nette und anerkennende Gespräche geführt - in allen möglichen Sprachen und oft mit Händen und Füßen. Am Ende der



***Tagsüber geht es am Wein vorbei, abends  
beim gemeinsamen Dinner steht der  
Wein auf dem Tisch.***

Woche hatte ich meinen Angststreifen reichlich reduziert.

Das Schöne ist, daß jeder sich seine Fahrt gestalten kann, wie er gerade Lust hat. Gemütlich cruisen und die vielfältige Landschaft genießen oder um die vielen Kurven räubern, allein oder in der Gruppe -



***Zwischendurch fordern atemberaubende Landschaften immer  
wieder auf zum Anhalten, Genießen und Fotografieren.***



***Autorin Brigitte Benner sitzt auf der Morini 3 1/2 S probe: "schön, leicht, wendig, niedrig".***

und zwischendurch anhalten, um ein paar Fotos zu schießen oder in Ruhe die Landschaft zu betrachten. Und zwischendurch kann man sich immer wieder - typischerweise auf pittoresken Dorfplätzen - an den italienischen Leckereien erfreuen und ein Schwätzchen mit anderen Fahrern oder Zaungästen halten. Obwohl die Tage vom Ablauf ähnlich waren, war jeder Tag besonders. Die Strecke führte von Misano über Bologna in die Berge um Alba, wieder ans

Meer nach Genua, von dort an Florenz vorbei zurück nach Misano. Vom italienischen Stadtverkehr, wundervollen Pässen, Panoramahochstraßen und dem von den Carabinieri geleiteten Konvoi in Genua ist alles dabei und irgendwie viel zu schnell vorüber. Die letzte Etappe endete am Startplatz mit zwei Runden auf der Rennstrecke von Misano.

Glücklicherweise haben wir alle Ohren; mein Kopf wäre nicht der einzige gewesen, der vor kreisrundem Grinsen abgefallen wäre. Beim abschließenden Galadinner mit Preisverleihung sah ich viele glückliche und zufriedene Gesichter. Und bei vielen war es schon die Vorfreude auf das nächste Mal.

Als einzige Frau in der Pilotenklasse wurde ich mit einem Helm geehrt - natürlich im italienischen Tricolore-Design. Darüber habe ich mich sehr gefreut, aber mein Entschluß, für nächstes Jahr zu üben und alle Prüfungen mitzufahren, stand schon vorher fest!

Und wer hat den Abschleppdienst noch in Anspruch genommen? Die Italiener mögen das schönere Design haben, aber auf



***Die vielen kleinen Motorräder sind erstaunlich flott unterwegs.***

den letzten 70 Kilometern hat meine japanische Dicke zwei Personen getragen... Die Morini wurde dafür sicher verzurrt im Lumpensammler nach Misano gefahren und wartete dort schon auf uns. Mittlerweile ist der herausgefallene Ventil Sitz der Morini repariert, und sie hat Titanventile spendiert bekommen. Gemeinsam mit meiner Bandit wartet sie nun auf die nächste Tour vom 17. bis 23. Mai. Dieses Jahr startet der



### ***Technischer Dienst an der Gummikuh - ob da wohl Zitzen dran sind?***

Moto Giro in San Marino und führt über Misano, Peticara, San Benedetto in Alpa, Faenza und Castrocaro Terme wieder nach San Marino. Wir sind angemeldet;

alle vier und können es kaum abwarten. Brigitte Benner  
Fotos: Brigitte Benner, Michael Cassel, Moto Club Terni

## **Moto Giro d'Italia 2015**

Der Moto Giro d'Italia ist das älteste Straßenrennen Italiens und fand das erste Mal 1914 statt. Bis 1957 zog dieses Ereignis Fahrer und Zuschauer in ihren Bann, dann wurden Straßenrennen in Italien verboten. 1989 ließ der Moto Club Terni diese Veranstaltung als touristische Rundfahrt wieder auferstehen.

Der Moto Giro d'Italia 2015 dauert vom 17. Mai (Abnahme am Nachmittag) bis 23. Mai (letzte Etappe und Abschlußfeier). Start- und Endpunkt der Veranstaltung ist diesmal die Republik San Marino unweit der Adriaküste. Die Anmeldung ist bis zum 2. Mai im Internet unter [www.motogiroitalia.it](http://www.motogiroitalia.it) möglich. Die Teilnehmergebühren mit Ver-

pfehlung, Unterkunft in (guten) Hotels, Gepäcktransport etc. betragen 1.700 Euro plus 50 Euro für die Mitgliedschaft Moto Club Terni (hat offensichtlich versicherungstechnische Gründe). Es können zusätzliche Hotelübernachtungen vor dem 17.5. und für 23./24.5. gebucht werden (Letzteres ist für Teilnehmer an der Abschlußfeier mit Siegerehrung zu empfehlen.).

Wenn man sich als Gruppe mit mindestens drei Personen bis zum 30. April anmeldet, sind nur 1.400 Euro pro Person zu zahlen und die Übernachtung 23./24.5. ist zusätzlich gratis. Fragen zum organisatorischen Ablauf beantwortet euch gerne Michael Cassel unter Tel.: 0171-7575110 (18:00 bis 22:00 Uhr).

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### **Paton S1 Strada**

In „Fastbike“ ist ein Fahrbericht der zweizylindrigen Paton mit Kawasaki-Motor abgedruckt. Dieser erstreckt sich über sechs Seiten, und vierzehn Fotos zeigen die Maschine. Zu finden ist der Artikel im Heft Nr. 01/2015.

### **Ducati Multistrada**

In „PS“ ist ein Fahrbericht der neuesten Version der Multistrada 1200 abgedruckt. Dieser erstreckt sich über vier Seiten. Das Motorrad wird in der April-Ausgabe von sechs Fotos gezeigt.

Besonders ausführlich befaßt sich „MO“ mit der neuen Ducati und der dazugehörigen variablen Steuerzeitenregelung. Fast zehn Seiten sind so in dem April-Heft zusammengekommen. Achtundzwanzig Fotos sind hier zu vermelden.

### **Seeley-Ducati 450**

Auf sechs Seiten hat „MO“ in der April-Ausgabe die Vorstellung einer Einzylinder-Maschine mit englischem Rahmen und italienischem Motor abgedruckt. Zehn Fotos vermitteln zahlreiche Details der Maschine.

### **Ducati Cucciolo**

Vier Seiten der Zeitung „Oldtimer Praxis“ füllt ein Artikel über eine Ducati Cucciolo aus der Zeit nach dem Zweiten Weltkrieg. Fünfzehn Fotos schmücken den Text in dem Heft Nr. 04/2015.

### **Moto Guzzi V7 Stone**

Nicht ganz eine Seite nimmt eine Vorstellung einer umgebauten Moto Guzzi V7 in der April-Ausgabe von „Motorrad News“ ein. Gezeigt wird die Maschine von drei Bildern.

### **MV Agusta Dragster**

Im Blickpunkt eines vierseitigen Artikels in „PS“ steht eine umgebaute MV Agusta Dragster. Sieben Fotos bebildern den Text in der April-Ausgabe.

### **Benelli 250 2C**

Drei kleine Zweitaktmotorräder aus den siebziger Jahren füllen sechzehn Seiten in der Ausgabe Nr. 04/2015 von „Motorrad Classic“. Dreiunddreißig Abbildungen präsentieren dort Benelli 250 2C, Maico MD 250 und Suzuki GT 250.

### **Ducati 125 Regularita**

Auf acht Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ mit der Geländemaschine mit Zweitaktmotor. Zwölf Bilder bringen das Motorrad in der Ausgabe Nr. 04/2015 dem Leser näher.

### **Cagiva Navigator-Gespann**

Auf etwas mehr als zwei Seiten in der Ausgabe Nr. 146 stellt „Motorrad Gespanne“ eine Cagiva Navigator mit Ural-Seitenwagen vor. Fünf Fotos bringen das Dreirad dem Leser näher.

# Presseschau

## Aprilia Caponord 1200 Rally

Einen Fahrbericht der Rally-Variante der Caponord kann man in der April-Ausgabe von „Motorrad News“ nachlesen. Fünf Fotos zeigen das Motorrad mit Speichenrädern auf zwei Seiten.

Ebenfalls in dem Heft Nr. 04/2015 von „MO“ ist ein Artikel über Aprilias neuestes Modell zu finden. Dort belegt die Reisemaschine knapp fünf Seiten, welche von neun Fotos bebildert werden.

## Ducati 1299 Panigale S

In „Fastbike“ nimmt ein Fahrbericht der hubraumstärksten Ducati drei Seiten ein. Acht Fotos bebildern den Text in der Ausgabe Nr. 01/2015.

Auch im Heft Nr. 04/2015 des „Motorradfahrers“ ist ein Artikel über die Pressepräsentation des neuen Superbikes aus Bologna abgedruckt. Die Eckdaten dieses Artikels sind viereinhalb Seiten und zwölf Fotos.

## Moto Guzzi Le Mans

In der April-Ausgabe beschäftigt sich der „Motorradfahrer“ mit der Geschichte der Le Mans-Modelle und ein paar umgebauten Vertretern dieser Baureihe. Siebzehn Fotos verteilen sich auf fünf Seiten.

## Ducati Scrambler

In „PS“ ist ein Test der letzten luftgekühlten Ducati abgedruckt. Dieser erstreckt sich über nicht ganz acht Seiten. Zehn Fotos übernehmen die Bebilderung. Der Artikel ist in der Ausgabe Nr. 04/2015 zu finden.

## Ducati Monster 1200 S

In einem Vergleich läßt „MotorradNews“ zwei Naked Bikes gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in diesem Bericht heißen: Ducati Monster 1200 S und KTM 1290 Super Duke R. Fünfzehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 04/2015 die zwei Motorräder auf sechseinhalb Seiten.

## Ducati 999

Im Heft Nr. 01/2015 von „Fastbike“ ist ein Artikel über das Superbike aus Bologna, das damals die Ducati-Fangemeinde gespalten hat, zu lesen. Acht Seiten sind mit zwanzig Bildern geschmückt.

**Lust**®  
Motorrad GmbH

Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Es wird umgebaut

## Projekt Monster 1100 Evo im Café Racer-Stil

Im Frühjahr 2012 haben mein Vater und ich uns die letzte große luftgekühlte Monster 1100 EVO zugelegt. Während mein Vater die Duc im Originalzustand übernommen hat, habe ich mir, wie viele andere auch, direkt das kurze Heck montieren lassen.

Danach ging es weiter mit der Montage einer Termignoni-Auspuffanlage, die günstig über 's Internet ersteigert wurde. Rizoma-Flüssigkeitsbehälter wurden anstelle der Wackeltöpfchen für beide Bremsen und die Kupplung angebracht.

Es folgte Carbon mit der Hinterrad- und Zahnriemenabdeckung, Auspuffkappen, Tank und Kühler, sowie Lenkerendenspiegel und viele weitere Kleinigkeiten aus dem reichhaltigen Zubehör-Angebot. Als ich so verliebt um meine Duc geschlichen bin, kam in mir der Wunsch (Drang) auf: Hier geht mehr, eine Café Racer-Optik könnte ihr gut stehen.

Einen Solohöckersitz aus dem Zubehörhandel gekauft, vom Fachmann anpassen lassen, weil die Spaltmaße nicht stimmten, und dann ab zum Lackierer.

Das Ergebnis sah gut aus, aber das Material hat den Belastungen nicht Stand gehalten, Folge: Materialbruch. Zurück zum Fachbetrieb ausbessern bzw. verstärken lassen, lackieren, wieder montieren. Kleine Tour durch die Alpen, wieder Materialbruch! Sch...!

Ab ins Internet, Mensch da bietet jemand eine Abdeckung einer 1000 Sport an. Das könnte die Lösung sein, nicht lange überlegt und die Abdeckung war gekauft.





***Als Umbauziel sollte der ganze Bereich rund um das Cockpit mit tieferem Lenker und anderer Gabelbrücke neu gestaltet werden.***

Ab in die Garage und ans Fahrzeug gehalten, sah gut aus, irgendwie stimmiger weil breiter wie der Solohöcker: Es ergab eine bessere Linie mit dem Tank. Nun mußte die Abdeckung noch an die Diesel-Sitzbank angepaßt sowie ein Polster gebastelt werden und wieder ab zum Lackierer.

„Grüß Dich Sebi“, inzwischen kannte man sich, „laß mir ein bißchen Zeit, ich mach’ Dir das.“ Gesagt getan, Ergebnis: Klasse, funktioniert, nichts kann brechen, warum nicht gleich so!

Der nächste Winter stand vor der Tür, und der Drang, die Duc weiter in Richtung Café Racer umzubauen, hatte konkrete Formen angenommen.

Das Internet war auch hier wieder sehr hilfreich und hatte viele Anregungen geboten. Die Teile für den Umbau der Frontpartie wurden bei diversen Händlern in Deutschland zusammen gekauft.

Ziel: Tiefer Lenker, Cockpit weiter nach vorne, eine klassische Lampe, andere Blinker und eine andere Gabelbrücke.

Hier kam ich in den Bereich der Elektronik, weil diverse Verbindungen verändert werden mußten. Dies blieb nicht ohne Probleme, aber die Erfahrungen, die ich

dabei mit den Händlern gemacht habe, waren wirklich prima: Jeder hat mir mit Rat zur Seite gestanden, so daß alle Schwierigkeiten bewältigt wurden und ich mit dem Ergebnis hochzufrieden bin.

Meinen Vater hatte ich im Dunkeln gelassen, nur soviel preis gegeben, daß ich eine größere Veränderung zum Café Racer machen wollte.

Dann stand der nächste Besuch meines Vaters an, und die Spannung nahm zu: Wie gefällt ihm der Umbau? Nur soviel sei gesagt, die Kamera stand nicht mehr still, er war begeistert!

Der nächste Winter kommt bestimmt, da geht noch was!

Andreas Dorweiler

**MANIAC  
MOTORS**  
Motorradtechnik



[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)

# Saisonauftritt in Dortmund

Seit 30 Jahren gibt es die Motorradmesse in Dortmund. In dieser Zeit hat sie sich zu einer Ausstellung mit überregionalem Charakter entwickelt und ist mit etwa 500 Ausstellern vermutlich die größte Frühjahrsausstellung für Motorräder in Deutschland.

Es sind aber längst nicht alle Motorradhersteller auf dieser Messe anwesend. Aus Italien waren Aprilia, Ducati, Moto Guzzi und MV Agusta vertreten. Dort konnte man die neuen Modelle begutachten, die ja teilweise noch nicht im Handel erhältlich sind. Und für diese Saison kommen ja einige Neuheiten aus Bella Italia auf den Markt.

Aprilia hatte die neue RSV4, die aufgebohrte V4 Tuono und die Caponord Rally 1200 mitgebracht. Bei Ducati konnte man die komplett überarbeitete Multistrada 1200, das Superbike Panigale 1299 und die



*Moto Guzzi Eldorado 1400.*



*Touring light - MV Agusta Stradale 800.*

Scrambler bestaunen. Moto Guzzi präsentierte die zwei neuen California-Varianten Audace und Eldorado sowie die aktuelle V7 mit ABS und Sechsgang-Getriebe. Bei MV Agusta standen die Turismo Veloce und Stradale sowie die RR-Modelle von Brutale und Dragster im Rampenlicht. Die wichtigsten Neuheiten aus Italien waren also vertreten, auch wenn Firmen wie Benelli, Bimota oder Moto Morini auf dieser Ausstellung nicht zu entdecken waren.

Manchmal gibt es in Dortmund interessante Umbau-



ten zu sehen. Dieses Mal war eine vom Team Metisse zum Café Racer modifizierte Ducati Scrambler das interessanteste Italo-Bike in diesem Bereich. Die gezeigte Maschine war erst wenige Tage vor der Ausstellung fertig geworden und es handelte sich noch nicht um die finale Version. Das gezeigte Fahrzeug sollte 14.000 Euro kosten, für den Umbausatz werden 3.000 Euro veranschlagt.

Wie immer gab es in Dortmund



zahlreiche Klamottenstände, wo man sich für die neue Saison komplett einkleiden konnte. Und auch zahlreiche Zubehörhändler, Reifenhersteller und mehr waren vertreten. Einen großen Bereich belegt stets das Thema Motorradreisen. So präsentieren sich in den Messehallen immer zahlreiche Reiseanbieter, Motorradhotels und Touristenverbände. Fernreisende konnten hier viel Material für anstehende

***Café Racer vom Team Metisse auf Basis der neuen Ducati Scrambler.***



***Probesitzen auf den neuen Modellen.***

hende Motorradurlaube zusammenzutragen.

Der Eintritt kostete 14 Euro. Für einen Parkplatz waren fünf Euro zu entrichten. Das Messegelände befindet sich in der Umweltzone Ruhrgebiet, deren Befahrung mit Autos die grüne Plakette erforderlich macht.

***Königswellen-Ducati mit Spezialrahmen.***



# Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechs, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

**72666** Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in UHINGEN/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel. 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern oder E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp\_grosshauser@t-online.de.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: [www.omgs.de](http://www.omgs.de).

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

**95478** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italo-Stammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kennath. Info: Tel.: 09644-918377 E-Mail: guzzibone-@freenet.de, Internet: [kulturbanausen-trabitz.de](http://kulturbanausen-trabitz.de).

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**14129** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28207** Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracal, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speiseegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de).

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: [www.scuderia-moto-guzzi.de](http://www.scuderia-moto-guzzi.de).

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opaija, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klön-schnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: [www.guzzi-freunde-eisenherz.de](http://www.guzzi-freunde-eisenherz.de), Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: [www.guzzi-stammtisch-hannover.de](http://www.guzzi-stammtisch-hannover.de).

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akrropolis in Melle OT Eicken-Brope. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: [www.Guzzi-Comune.de](http://www.Guzzi-Comune.de).

## Nordrhein-Westfalen

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

# Regelmäßige ItaloTREFFs

**33699** Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissersstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder im Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: [g.j.b@web.de](mailto:g.j.b@web.de), Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: [pitwelling@aol.com](mailto:pitwelling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de) oder auch im Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48282** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingsgespräch und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: [www.italofreun.de](http://www.italofreun.de).

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: [www.doc-kl.de](http://www.doc-kl.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24211** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spenldhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducaticlub.at](http://www.ducaticlub.at).

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: [www.motoguzzi-club.at](http://www.motoguzzi-club.at) oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat in Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: [motoguzzini@live.at](mailto:motoguzzini@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3536** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: [mgsd.ch](http://mgsd.ch).

# Behördentreffen in Collenberg

## Wie es zu einem tollen Treffen kam

Im Jahr 2013 fuhr ich mit zwei Freunden mit dem Wohnmobil zum Treffen nach Mandello del Lario. Auf dem Parkplatz für Wohnmobile lernten wir ein Ehepaar, Luigi und Antonella, aus der Nähe von Cuneo kennen. Abends saßen wir nett zusammen und unterhielten uns. Daraus entwickelte sich eine Freundschaft, die auch später per Mail und Telefon aufrecht erhalten wurde.

Anfang 2014 informierte ich Luigi über das Moto Guzzi-Treffen in Collenberg und fragte ihn, ob er nicht Lust hätte, nach Deutschland zu kommen. Nach einiger Zeit bat Luigi mich, Zimmer für vier Personen zu buchen, weil ich ein sehr schönes Hotel in der Gegend kenne. Die Anreise wurde für den 7. August geplant. Von den Italienern kannte ich nur Luigi.

An einer Kreuzung in Collenberg wartete ich auf sie, nachdem sie mich informiert hatten, daß sie ca. zehn Kilometer von Collenberg entfernt sind. An der Kreuzung hatte ich meine T3 Polizia abgestellt und ging mit einer italienischen Polizeikeule (Paletta) auf die Straße, um ihren Wagen mit dem großen Anhänger anzuhäl-

ten. Sie hatten zwei T5 und zwei Falcone geladen. Mit den drei Leuten, die ich bis dahin nicht gekannt hatte, verstand ich mich auf Anhieb.

Am Freitag fuhren wir zum ersten Mal in kompletter Uniform (vier Carabinieri und einer der Polizia Stradale) zum Festplatz. Es war ein Riesenspaß, weil solch ein Trupp noch nie in Collenberg zu Gast war. Wir mußten viele Fragen beantworten, und ich hatte jede Menge Arbeit mit der Übersetzung, weil meine Freunde kein Deutsch sprechen.

Am nächsten Tag machten wir bei traumhaftem Wetter einen schönen Ausflug in den Spessart. Natürlich fuhren wir in Uniform. Überall, wo wir anhielten, klick-

ten Handys und Kameras. Wir hatten eine sehr schöne Zeit.

Am Montagvormittag fuhren die Jungs wieder zurück nach Italien, und ich machte mich ein paar Stunden später in Richtung Norden auf den Weg. Ich hoffe, daß wir uns auch in diesem Jahr wieder in Collenberg treffen können.

Wolfgang Ulrich



*Italienische Polizei-Motorräder beim Moto Guzzi-Treffen in Collenberg.*

# Noch ein Gebrauchtkauf

## Wenn das Wort zählt, dann kann man was erzählen

Deshalb hier nun die Geschichte einer Cagiva Gran Canyon. Alles begann vor Ostern 2013. Die virtuellen Abende bei mobile.de und in der Bucht wurden immer länger. Ich suchte nach einem günstigen Bike mit V2-Motor als Wiedereinstieg nach 25 zweiradlosen Jahren. Ausgewählt habe ich dann ein Angebot in Schleswig-Holstein für eine Honda VT 500, aus 1986.

Die VT 500 lief in der Bucht ohne Gebot durch, das Mindestgebot erschien mir aber relativ niedrig. Also ein Griff zum Hörer und es kam eine klare norddeutsche Ansage aus Kaltenkirchen: „Wenn Du zu Ostern nach Norddeutschland kommst, gib mir Dein Wort darauf, dann halte ich das Ding bis Ostermontag für Dich fest! Punkt!“ Ein Mann, ein Wort.

Zum weiteren Verständnis, ich bin vor zwanzig Jahren als bekennender Eiderstedter nach Estland ausgewandert. Man nimmt ja immer Sehnsüchte beim Auswandern mit, meistens ist deren Realisierung aber nicht so ganz einfach, so wie das ja bei den „mit Perserkatze und ohne Hartz 4 zum Überlebenskampftraining nach Mallorca Reisenden“ im Fernsehen immer so wunderschön ausgeleuchtet wird.

Was bleibt also Anderes über, als die nichts ahnende LAG und den Terrier in den VW Bus einzuladen, „Du, wir fahren über Ostern zu meinem Bruder nach Hamburg“ als Begründung nachzureichen und ab dafür durch Polen in den Westen? So zum Aufwärmen sind Terje (die LAG) und ich dann erst mal ein bißchen durch Deutschland gekurvt, haben hier einen Lieferanten besucht, dort bei Freunden Kaffee getrunken, hier geschoppt, dort gebummelt und dann am Ostermontag habe ich den Hasen aus dem Sack gelassen: „Du, möchtest Du mitkommen? Ich schaue mir ein Motorrad an...“

Lange Rede kurzer Sinn. Der Verkäufer hielt sein Wort bzw. eben die Reservierung aufrecht, der Zustand war wie angegeben, Cash/Kralle - und die VT 500 war eine Stunde später im VW-Bus verladen.

Wenn man schon mal in Hamburg ist, dann fährt man doch bei Tante Louise vorbei. Verschleißteile und ein neuer Helm waren in zehn Minuten von der to-do-Liste gestrichen.

*Der Weg zur Cagiva war ein weiter mit Zwischenstationen...*



„Du - willst Du auch einen Helm, wenn wir schon mal da sind?“ Das endete mit einem genervten Verkäufer, einer Stunde „Alles kneift und drückt“ - zogen da bereits die ersten dunklen Wolken am Osterhimmel über Hamburg auf? Erstmal an die frische Luft und durchatmen, aber es gibt ja noch Louises Fundgrube drei Häuser weiter runter in der Süderstraße. Und oh Wunder, geschätzte fünf Minuten später wechselte ein Jethelm den Eigentümer - Ende gut, alles gut.

Zurück in Estland roch dann der Hausflur drei Wochenenden nach Caramba und Sprit, aber danach war die kleine V2 einsatzbereit. Ich glaube, die ersten Leser fragen sich nun langsam, was das um alles in der Welt mit einer italienischen Diva von Cagiva zu tun hat. Geduld bitte, denn nun wurde es auch im fernen Nordosten Europas Frühjahr. Wir haben dann so langsam die ersten Runden mit der Honda gemeinsam gedreht. Alle glücklich, alles gut?

Terje fand das Ganze amüsant, aber so richtig sprang der Funke nicht über, weder bei ihr noch bei mir. Ich bekam ein paar Tage später ein Gebot von einem Bekannten in Estland. Der suchte ein robustes Anfängermotorrad und wollte eben nicht den üblichen zusammengeswarteten Müll, der sonst im Export verklappt wird und dann eben so Länder wie Estland erreicht. Also - das Ende der VT 500 war gekommen. Das Geld war im Beutel. Also logisch, zurück auf Start, wir beginnen von vorne...

Ich bin BMW-Youngtimer verstrahlt, also warum nicht mal 'ne Gummikuh? Gesucht - gefunden, und mein Onkel wohnte in Deutschland zufällig drei Straßen weiter und ist ein Biker alter Schule. Er besichtigte und kaufte direkt, so schnell wurde ich BMW R 65 RT-Besitzer - ohne die Maschine gesehen zu haben. Ich versprach,

April 2015



**CCP Claus Carstens GmbH**

**Ab April 2015**

**testen Sie die neue Multistrada 1200 bei**

**MOTO GUZZI** **aprilia** **DUCATI**

**CCP** Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Feddinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)

im Laufe des Sommers die BMW ohne Zeitdruck zu holen. Aber da lag doch noch das verdammte Geld in der Schublade, wollte ich an sich nicht doch eher eine Enduro? Also in Estland in den spärlichen Anzeigen gesurft - und oh Wunder, zwei Dörfer weiter stand eine Enduro Cagiva Gran Canyon zum Verkauf. Man kann da ja mal hin, keine Ahnung, was das ist, ein unbekannter Hersteller, aber 22 Kilometer sind ja nur ein Katzensprung...

Also den Helm eingepackt und einfach mal schauen. Die Gedanken vor Ort waren dann: interessantes Design, aber 900 cm<sup>3</sup>, ist das nicht ein bißchen groß? Das Bike war sehr günstig annonciert, aber einen Tick über dem Schubladeninhalt. Also erstmal Probe gefahren, und es war wie im Film: Ein Blick bzw. ein paar gemeinsame Kilometer lösten die große Liebe aus! Das Ding schiebt ja mal so richtig von unten raus, ist genau das Rich-



***Die Gran Canyon ist genau das richtige für Feldwege, macht aber auch auf der Landstraße Spaß.***

tige für Feldwege, macht aber auch auf der Landstraße Spaß - und fährt sich wie ein Fahrrad - unglaublich, sowas mußte her! Die Entscheidung stand fest.

Aber, dieses Scheppern, diese Geräuschkulisse, kann sowas normal sein? Ich weiß, jeder Desmodromiker liegt jetzt vor Lachen neben dem Sofa..., aber ich hatte keine Ahnung, erahnte irgendwelche kommenden Kurbelwellenschäden und sah schwindelerregende Rechnungshöhen vor mir. Ein seltenes Beispiel, daß Angst doch Süchte kontrollieren kann - ich fuhr ohne Bike nach Hause, der Trockenkupplung sei Dank.

Aber nun, rein ins Netz und die Informationen zur Cagiva aufgesaugt: So wie ein Durstiger in der Wüste las ich alles, was im Internet verfügbar war. Und alles, was da zu lesen stand, das vertiefte die aufkommende Liebe und Sehnsucht zur Cagiva nur. Konsequenter Weise holte ich dann die BMW in Deutschland ab. Aber es gibt Liebe und es gibt Freundschaft. Die BMW kam, wurde geschraubt und?

Ja, es gibt alle Ersatzteile für wenig Geld beim Freundlichen an jedem Punkt der Welt - ja, man kommt überall ran beim Schrauben - ja, man sitzt bequem - ja, es gibt ein verständliches Werkstatthandbuch mit erklärender Bebilderung - ja, man spürt hinter der RT-Verkleidung fast keine Wettereinflüsse - ja, es gibt sogar ein Radio - ja, es gibt Männer, die finden auch lebenslänglichen Sex mit nur einer Ehefrau berauschend. Muß ich das weiter ausführen? Den späteren Verkauf der BMW in 2014 verbuchte ich als „kostspielige Trennung im gegenseitigen Einverständnis“.

Die Sehnsucht und Begierde blieb, eine Cagiva Gran Canyon mußte her. Und dann kam, wie ein Komet aus den Tiefen des Internets, eine Granny mit 6.700 Kilometern Laufleistung und strahlte bei mobile.de in der Anzeige eines BMW-Motorradhändlers auf. Ein Anruf am Freitag klärte die Details, und ich bat mir Bedenkzeit bis zum Montag aus. Allerdings war die Kriegskasse nicht ganz ausreichend gefüllt und die LAG war auch nicht wirklich der Meinung, daß „wir“ ganz dringend so eine Diva im Haus brauchen. Also? Absage am Montag an den Niederrhein, und vier Tage später war die Anzeige gelöscht. Die Gran Canyon verschwand in den Tiefen des Motorraduniversums, so ist das eben mit Kometen.

Drei Wochen später, es war mittlerweile bereits fast Herbst 2013 geworden und der Sommer ging so langsam seinem Ende entgegen, war ich zur virtuellen Suchtbefriedigung im Cagiva-Forum unterwegs. Dort fiel der Blick auf eine neu eingestellte Anzeige: Cagiva Gran



Canyon, 7.000 Kilometer gelaufen, alles Weitere kurz und knapp formuliert. Angerufen - und oh Wunder - der Komet war wieder in der Erdumlaufbahn!

Aber nun, wie weiter - zwischen Dietzhöhlztal und Estland liegen ein paar Kilometer - und warum verkaufte jemand ein fast neuwertiges Bike nach nur drei Wochen wieder weiter? Sollte da doch was verborgen sein, etwas was ich in meiner beginnenden Cagiva-Verstrahlung bisher nicht erkannt hatte? Ich fragte dann nach dem Preis, die ehemalige Forderung des Händlers kannte ich ja. Was dann als Angebot kam, das veranlaßte mich zu einem fast direkten: „ja, gekauft“ - war ich doch mittlerweile in völliger Verzückung und unter Ausblendung jeglicher Realitäten schon mit der Cagiva im Baltikum geistig „on the road“.

Zur Erklärung: Der BMW-Händler hat die ihm unbekannt und wohl auch ungeliebte Cagiva-Inzahlungnahme, zu einem Schandgebot an den Käufer abgegeben. Ich gestehe, ich hätte selber deutlich mehr geboten bzw. bezahlt und nicht so brutal verhandelt. Der Käufer wurde aber mit der Granny nicht warm, eine Harley stand in der Garage, eine Guzzi Mille GT sollte zusätzlich ins Haus kommen, die Gran Canyon war quasi ein Seitensprung ohne „Fortune“. Dieser sollte ohne Schmerzen schnell wieder spurlos aus dem Haus.

Nun mußte ich am Telefon aber eingestehen, daß ich a) nicht morgen vorbeikommen konnte und b) auch ein bißchen Bauchschmerzen hatte, einfach mal eben den Kaufpreis an einen Unbekannten für ein nicht besichtigtes Motorrad zu überweisen. Und wieder kam eine klare Ansage: „Gib mir einen Termin vor, komme mit Bargeld vorbei

und fahr mit der Cagiva einfach nach Hause.“ Ein Mann, ein Wort. Okay.

Also bin ich dann drei Wochen später mit meinen Motorradklamotten und dem Helm in einen VW Lupo eines deutschen Studenten, der damals in Tartu/Estland studierte, rein geklettert - und x Stunden später konnte ich mich im Dietzhöhlztal das erste Mal wieder ausstrecken. Da stand sie vor mir, mit 6.950 Kilometern auf dem Tacho, im strahlenden Blau/Silber, angemeldet, vollgetankt und mit frisch gespannter und geschmierter Kette. Es gab dann erst mal einen Kaffee in der Küche, ein Umschlag wechselte den Besitzer, und ich bekam Papiere und Schlüssel.

Um es erstmal ruhig angehen zu lassen, bin ich dann wie im Rausch nur 150 Kilometer Richtung Norden bis zu einem Bekannten nach Werl gefahren.

## **Regler für alle Ducatis 82,-**

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## **mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen**

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

## **Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



Also auf nach Dänemark! Über die Vogelfluglinie mal eben nach Schweden rein, weiter von Malmö bis Stockholm sind es ja nur knapp 500 Kilometer, und die nächste Fähre nach Estland legt in Kapellskäer am Ende der E18 jeden Morgen um 11:00 Uhr ab. Ankunft in Paldiski schon um 22:00 Uhr und dann mal eben 180 Kilometer durch Estland bis in mein warmes Bett, dorthin wo die LAG den Helden kurz nach Mitternacht liebevoll erwartet. Das war der neue Masterplan.

### **Angekommen - beim Fährterminal in Kapellskäer.**

Am nächsten Morgen der Überführung ging es weiter Richtung Hamburg zu meinem Bruder. Allerdings liegt Estland ja nun nicht gerade knapp hinter der Ausfahrt Hamburg Reinbek an der A1...

Geplant war die Fährüberfahrt von Travemünde nach Liepaja in Lettland - und dann wären es noch 500 Kilometer über Riga nach Hause bis in die estnische Pampa gewesen. Gewesen ist richtig, denn die Fähre fuhr mir am nächsten Tag vor der Nase weg. Wer zu spät kommt, den bestraft das Leben.

Da blieb nur die spannende Frage - rechts oder links rum um die Ostsee? Also durch Polen, so schlappe 1.900 Kilometer zu Fuß am Stück, auf Grund des Zeitdrucks also „Hardcore“ auf Autobahnen und Landstraßen mit mörderischem LKW-Verkehr? Oder doch die weiche Hotdog-Nummer, so soft und streßfrei wie das Brötchen um die rote Wurst? Durch Skandinavien, also Dänemark, Schweden und dann mit der Fähre ins Baltikum?

Irgendwo vor Fehmarn erwiesen sich die neuen Stiefel tatsächlich als wasserdicht, das Wasser lief nicht mehr raus, sondern es blieb oben am Rande stehen. Dafür war es im frisch erworbenen Eyecase trocken. Das Ding war bei Tante Louise im Angebot, und ich brauchte ja irgendwas für das spärliche Gepäck. Also weiter Richtung Dänemark, es konnte nach dem Wolkenbruch ja nur noch trockener werden. Ich habe dann auf einer Tankstelle auf der Toilette die Socken unter dem Händetrockner geföhnt, und die Putzfrau fragt sich bestimmt heute noch, was für ein Mutant im schwarzen Leder da auf der Herrentoilette barfuß unterwegs war. Egal - Schweden rief, mit trockenen und warmen Füßen ging die Reise weiter. Dann in Mittelschweden, kurz vor Ljungby, wieder ein Schauer, aber nur so leicht zum Wiederanfeuchten. Das war wie der erste Niederschlag. Egal, nicht aufgeben, weiterfahren bis zum nächsten Mc-Doof mit heißem Cappuccino, der heilt vieles.

Von dort noch schnell per Smartphone der LAG ein Bild von der Diva und dem Helden gemailt und weiter im Text.

Kurz vor dem Vätternsee hat es mich dann erwischt - satter Regen setzte ein. Okay, was feucht ist, das kann nicht viel nasser werden - das hat eine gewisse Logik. Zum Trost kommen hinter Jönköping ja jetzt die ersten schönen Autobahnkurven und der Ausblick auf den See ist gigantisch. Das fand leider aber auch die Nebelwand, die mich dann am Seeufer nach zehn Kilometern begrüßte. Jetzt wurde es wirklich widerlich, durchgeweicht bis auf die Haut, die Kälte und dann der feuchtkalte Nebel gaben mir den Rest. Ich schaffte noch 50 Kilometer, die ich nie vergessen werde. Aber diese nasse Kälte, ich war platt. Es ging nichts mehr, knock out.

Ich bog von der Autobahn ab, fest überzeugt, die nächste Behausung ist deins, wollte nur dem Ganzen ein Ende bereiten. Egal, ob es ein 5 Sterne Hotel geworden wäre, das mit seinem schwedischen Preis für das Ende der glücklichen Beziehung zu meiner Visa-Karte gesorgt hätte, oder ein Einbruch in eine Gartenhütte mit morgendlicher Verhaftung - alles egal, nur laß es bitte warm werden. 200 Meter nach der Autobahnabfahrt tauchte an einer Kreuzung ein Schild auf: "Motel 2 km" - da lang - sollte die Rettung so nah sein?

Als ich vor der Motel-Tür stand, da schaute mich ein schwedisches Schild an: Heute früher geschlossen! Aber für Notfälle war eine Telefonnummer angegeben. Ich denke, der liebe Gott hat dabei bestimmt an halberfrorene Biker gedacht und dafür gesorgt, daß jemand den Hörer abhob und die richtigen Worte fand: „Das Apartment Nr. 7 ist für solche Fälle bereit, der Schlüssel liegt unter dem Blumentopf. Das Geld legst Du auf den Nachttisch. Ich kann jetzt nicht mehr kommen und morgen früh,

wenn Du weiter mußt, dann ist noch niemand im Motel. Hast Du alles verstanden?“

Das waren die Worte vom Motel-Besitzer am Telefon: ein Mann, ein Wort. Eine Offenbarung für mich! Das Leben kann so einfach sein. Ich habe eine halbe Stunde lang warm geduscht, die Elektroheizung auf Vollgas gestellt und alle Klamotten auf die Heizkörper gepackt. Dann noch die Stiefel umgedreht, hurra, das Wasser lief wieder raus, und ich glaube, so schnell bin ich noch nie eingeschlafen. Die Cagiva mußte draußen übernachten. Sie stand zitternd vor der Tür im schwedischen Dunst, das Doppelbett war einfach zu schmal für die Diva und mich.

Was dann kam, das kann man auf youtube bewundern, á la Ghostriider bin ich morgens um halb sieben Richtung Stockholm durch den herrlich aufziehenden Sonntagmorgen gerauscht. Die Cagiva verkniff sich einen technischen Rachefeldzug als Revanche für die erste Nacht ihres Lebens im Freien, die Sonne kam hoch, die Reifen wurden warm und der Ducati-Motor bot sein volles Drehmoment auf den Autobahnkurven von Södertälje bis hinter Stockholm an. Das V2-Auspuffbollern erfreute sicherlich nicht nur die Elche, auch die Stockholmer wußten, wer am Sonntagmorgen zu Besuch kam. Wofür bauen die sonst so schöne Stadttunnel, wenn nicht für den Auspuffsound eines V2-Motors?

Forza Italia, nie war biken schöner, die



**Reifen  
Salewyski**

Ihr Ansprechpartner für  
**Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen**  
**Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 10 41 311 **12 91 11**



### *In der neuen Heimat.*

350 Kilometer vergingen wie im Flug. Den Anblick der Fähre im Hafen von Kapellskäer vergesse ich nie. Ich denke auch der Cagiva war spätestens bei diesem Anblick nun irgendwie klar geworden, daß doch die früheren, ruhigen Lebensjahre von 2001 bis 2013 vorbei waren. 6.800 Kilometer in Liebhaberhand in zwölf Jahren; nasse Schwerstarbeit und Frühsport auf 1.000 Kilometer in 24 Stunden - ihre Lebensumstände änderten sich schnell und heftig. Die Diva wurde nun liebevoll von den Stauern unten im Schiffsbauch verzurrt, ich kroch behaglich unter eine warme Decke in der Kabine und verschlief die Seereise über den Rest der Ostsee.

Dann am Abend „nur“ noch der Katzensprung im Nebel nach Hause, und kurz nach Mitternacht war die Reise zu Ende. Die Gran Canyon war im Nordosten Europas angekommen. Das Kennzeichen und die Papiere habe ich für die Abmeldung nach Deutschland geschickt - und zehn Tage später wurde die Diva in Estland mit dem Kennzeichen BJ 85 zugelassen. Es war damals Liebe auf den ersten Blick, es ist heute noch die große Liebe -

und das wird noch lange anhalten. Warum?

Die Gründe sind vielseitig. Terje erfreut sich an der Sitzhaltung, fühlt sich bequem und sicher, speziell wegen des Eyecases im Rücken. Durch das Drehmoment des V2s kann man ruhig und entspannt in einem Gang ohne hektisches Schalten durch die Kurven ziehen; der Ducati-Sound, wenn man den Hahn aufzieht, ist göttlich. Ich liebe immer noch das elegante Handling der Granny, es ist

für die estnischen Straßen optimal geeignet. Auf Landstraßen ist hier 90 oder 100 km/h V-max - und die 200 Kilometer Autobahn sind auch reglementiert auf 110 km/h - also ist der Wunsch nach einer schnelleren Maschine Unsinn. Ich kann als „Selbärschrauber“ das Meiste machen, wenn nicht, hilft der Ducati-Händler in Tallin. Komisch aber wahr, der Sohn meiner Lebensgefährtin hält die Maschine für ein zeitgemäßes, also neues Motorrad. Das Design scheint einfach nicht zu altern. Auch ich halte es für einen großen Wurf von Pierre Terblanche, dem Designer der Cagiva Gran Canyon.

Inzwischen habe ich das erste estnische Italo-Frühstück im Sommer 2014 organisiert. Ich bin im deutschen Cagiva-Forum unterwegs, umschleiche zum Monatsbeginn den Postkasten und warte auf die neue Motalia-Ausgabe und habe Kontakte zu anderen Gran Canyon-Fahrern bis in die USA geknüpft und bin mehr als zuvor davon überzeugt: Wenn das Wort zählt, und man sich darauf verlassen kann, dann kann man was erleben. Und davon erzählen...

Christoph Hamkens

Und wer es lesen will, hier noch ein paar Worte zur Cagiva Gran Canyon:

Das Motorrad hat eine relativ hohe Sitzhöhe, mit 177 cm bekomme ich die Füße gerade noch auf den Boden. Wer nicht selber am Bike schraubt und alles gegen Geld erledigen lassen muß, der sollte der Versuchung widerstehen. Die Granny ist relativ verbaut und das Schrauben erfordert Zeit und Ruhe. Es gibt keinen Mittelständer.

Der Wechsel auf Metallsteckkupplungen am Tank ist Pflicht, und die Ersatzteilversorgung ist nicht auf BMW-Niveau. Verschleißteile sind problemlos zu bekommen. Die deutsche Übersetzung des Werkstatthandbuches und der Bedienungsanleitung sind eine Katastrophe. Das Fahrwerk ist klasse, das hintere Federbein einstellbar, aber die Verstellung ist leider schwer zugänglich. Mir reichen die Bremsen, es gibt kein ABS. Viele Besitzer klagen über schlechtes Licht, ich finde das ausreichend. Der Motor bzw. die Übersetzung sind landstraßengerecht, ab 3.500 U/min geht auch akustisch die Post ab.

Die 68 nominalen Pferde stehen durch den abgeänderten Ducati Monster-Motor bullig im Drehmomentfutter. Die Warmlaufphase ist lang.

Aufgrund der Preise für das „Plastik“ kann ich Geländeausflüge nicht empfehlen, allerdings ist das Fahrverhalten auf Schotter und Kies wegen des großen Vorderrades tadellos. Ab 2.000, aber besser für 2.500 Euro findet man eine ordentliche Diva. Je nach Vorliebe sind Goodies wie der originale Koffersatz, die höhere Scheibe der Cagiva Navigator oder andere Auspufftöpfe mehr oder weniger gut erhältlich.

Abspann: Ich möchte mich persönlich bedanken bei:

- dem Verkäufer der Honda in Kaltenskirchen
- dem Verkäufer der Cagiva im Dietzhölztal
- bei Tante Louise - für den kostenlos nachgesendeten Schlüssel für das Eyecase
- beim schwedischen Motel-Besitzer, hier der Link: [www.vidavattern.se](http://www.vidavattern.se).

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

12.04.	Aragon/E	SB-WM
12.04.	Austin/USA	GP
19.04.	Assen/NL	SB-WM
19.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
03.05.	Jerez/E	GP
03.05.	Lausitzring/D	IDM
10.05.	Imola/I	SB-WM
17.05.	Le Mans/F	GP
17.05.	Zolder/B	IDM
24.05.	Donington Park/GB	SB-WM
31.05.	Mugello/I	GP
31.05.	Lausitzring/D	IDM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

## Superbike-WM

Zweite Station in diesem Jahr war Chang in Thailand. Eine Rennstrecke, auf welcher noch keiner der Superbike-Piloten je eine Runde gedreht hatte. Die Piste wurde erst im Oktober 2014 eröffnet.

Nach seinem überraschenden Comeback in Australien trat auch hier Troy Bayliss als Ersatz für den verletzten Davide Giugliano an. Aber diesmal waren die Umstände anders. In Australien war das eine Spontanentscheidung, und Bayliss kannte weder die neue Panigale, noch hatte er Zeit, sich auf das Rennen vorzubereiten. Nun konnte der

dreifache Weltmeister einen Monat lang körperlich trainieren und sich auch sonst auf die Rennen in Thailand vorbereiten. Das erste Freie Training beendete Bayliss noch mit knapp zwei Sekunden Rückstand als vierzehnter, während Jonathan Rea (Kawasaki) die Gegner um mehr als eine halbe Sekunde distanzierte. Im zweiten Freien Training am Freitag verbesserte sich Bayliss auf die siebente Position. Zur Bestzeit von Alex Lowes (Suzuki) fehlte ihm jetzt nur noch eine Sekunde. Aber der Abstand zum Drittschnellsten betrug lediglich 0,4 Sekunden.

Am Samstag ging es dann um die finale Startaufstellung. Hier sicherte sich Bayliss als siebtschnellster einen Platz in der dritten Reihe. Im Vergleich zu Australien, wo der dreifache Weltmeister vom Startplatz dreizehn aus ins Rennen ging, war das eine deutliche Verbesserung. Bayliss



Foto: worldsbk

***Auch in Thailand trat der dreifache Weltmeister Troy Bayliss als Ersatz für den verletzten Davide Giugliano an. Danach erklärte er seinen endgültigen Rücktritt von der Superbike-Weltmeisterschaft.***

# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

## ***Jonathan Rea (65, Kawasaki) übernahm in beiden Rennen vom Start weg die Führung.***

war nur 0,25 Sekunden langsamer als sein Teamkollege Chaz Davies.

In der hart umkämpften Superpole sicherte sich Rea die zweite Pole Position in diesem Jahr. Dabei unterbot er im letzten Moment die Bestzeit von Leon Haslam (Aprilia) um elf Tausendstelsekunden. Lowes komplettierte die erste Startreihe. Die Rennen fanden bei hohen Temperaturen statt. Rea setzte sich mit einem optimalen Start an die Spitze des Feldes vor Haslam, Tom Sykes (Kawasaki), Lowes, Jordi Torres (Aprilia), Davies, Bayliss und Sylvain Guintoli (Honda).

Sykes konnte in der ersten Runde Haslam überholen, doch der holte sich im dritten Umlauf die zweite Position zurück. Da hatte Rea aber schon 1,2 Sekunden Vorsprung. Und für den MV Agusta-Fahrer Leon Camier war das Rennen bereits mit technischem Defekt vorbei.

Rea setzte sich immer mehr ab. Haslam versuchte, den Kawasaki-Fahrer einzu-

holen, kam aber nicht dichter heran. Sykes konnte eine Weile Lowes, Davies und Torres hinter sich halten, aber dann machte er einen kleinen Fehler, und Lowes konnte passieren. Bayliss fiel auf den neunten Platz zurück und hatte die beiden Honda-Fahrer Guintoli und Michael van der Mark vor sich. Dann rollte van der Mark mit technischem Defekt aus. In Runde neun stürzte

Davies in der Zielkurve, konnte aber weiterfahren. Das gleiche Schicksal ereilte ein paar Runden später Lowes. Davies fiel weit zurück, während sich Lowes als neunter hinter Bayliss wieder einreichte.

Vorne hatte Rea mittlerweile über vier Sekunden Vorsprung. Haslam drehte als zweiter einsam seine Runden. Sykes verteidigte die dritte Position gegen Torres. Der Aprilia-Fahrer klebte am Hinterrad der Kawasaki, fand aber keinen Weg vorbei.

Auf der fünften Position fuhr Guintoli mit deutlichem Abstand zu Lowes. Bayliss kämpfte mit Matteo Baiocco (Ducati) und David Salom (Kawasaki) um den siebenten Rang.

Die Reihenfolge der ersten sechs Fahrer blieb bis ins Ziel unverändert. Rea hatte seinen Vorsprung auf mehr als sechs Sekunden ausgebaut und gewann überlegen mit einem Start-Ziel-Sieg vor Haslam



Foto: worldsbk

## ***Chaz Davies (Ducati) stürzte im Training und in beiden Rennen.***

und Sykes. Bayliss sah als achter im Windschatten von Baiocco die Zielflagge. Davies beendete das Rennen auf der elften Position.

Wegen Überholens bei gelber Flagge wurden Lowes und Bayliss um je einen Platz zurück gesetzt.

Beim zweiten Durchgang mußte Guintoli vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen, weil er zu spät aus der Boxengasse losgefahren war. Doch bereits auf der Gerade überholte er mehrere Gegner und beendete die erste Runde als zwölfter. Vorne hatte Rea wieder die Führung übernommen. Lowes und Haslam wechselten sich ein paarmal auf der zweiten Position ab, dann drängte sich Davies zwischen die Beiden. Dahinter folgten Sykes, Torres, Salom und Bayliss. Bayliss konnte Salom überholen, verlor aber bald Platz sieben an van der Mark. Dann stürzte Davies; Bayliss wurde dadurch wieder siebenter und eroberte dann sogar noch die sechste Position.

Rea setzte sich vorne abermals ab und

fuhr einem sicheren Sieg entgegen. Lowes konnte Haslam eine Zeit lang hinter sich halten, mußte den Aprilia-Fahrer dann aber doch passieren lassen. Damit war auch der zweite Rang vergeben. Auf der vierten Position konnte sich Sykes von Torres absetzen. Aber in den letzten Runden schloß der Spanier wieder zum Briten auf und überholte ihn schließlich.

Auch die Teamkollegen Guintoli und van der Mark

kämpften bis zum Ziel miteinander. Dieses Duell konnte der Niederländer mit einem etwas rustikalen Überholmanöver für sich entscheiden und den amtierenden Weltmeister auf die siebente Position verweisen. Der Rennleitung gefiel dieser Überholvorgang aber nicht, und so wurde van der Mark im Ergebnis um einen Platz zurückversetzt. Gegen Rennende verlor Bayliss ein paar Plätze und beendete den Lauf als elfter mit 34 Sekunden Rückstand auf den Sieger.

Auch in diesem Rennen sah Camier die Zielflagge nicht und blieb damit an diesem Wochenende punktlos.

**Ergebnis: 1. Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Leon Haslam (Aprilia); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Jordi Torres (Aprilia); 5. Sylvain Guintoli (Honda); 6. Matteo Baiocco (Ducati); 7. Alexander Lowes (Suzuki); 8. David Salom (Kawasaki); 9. Troy Bayliss (Ducati); 10. Leandro Mercado (Ducati).

**2. Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Leon Haslam (Aprilia); 3. Alexander



# Sport - Sport - Sport

Lowes (Suzuki); 4. Jordi Torres (Aprilia); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Sylvain Guintoli (Honda); 7. Michael van der Mark (Honda); 8. Matteo Baiocco (Ducati); 9. David Salom (Kawasaki); 10. Leandro Mercado (Ducati).

## **Punktstand (nach 4 von 26 Rennen):**

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 95 Punkte; 2. Leon Haslam (Aprilia) 85 P.; 3. Tom Sykes (Kawasaki) 50 P.; 4. Sylvain Guintoli (Honda) 41 P.; 5. Jordi Torres (Aprilia) 39 P.; 6. Chaz Davies (Ducati) 38 P.; 7. Alexander Lowes (Suzuki) 32 P.; 8. Matteo Baiocco (Ducati) 30 P.; 9. Nicolas Terol (Ducati) 26 P.; 10. Leandro Mercado (Ducati) 21 P.

## **Supersport-WM**

Beim letzten Rennen holte sich MV Agusta einen Doppelsieg. Schnellster Mann auf der Strecke war aber der Kawasaki-Pilot Kenan Sofuoglu, der sich nach einem Ausritt noch bis auf den sechsten Rang vorarbeiten konnte. Wie würde das Kräfteverhältnis auf der neuen Strecke in Thailand aussehen?

Das Qualifying wurde zu einem Duell zwischen den Titelfavoriten Sofuoglu und Jules Cluzel (MV Agusta). Am Ende hatte der Ka-

wasaki-Fahrer die Nase um 0,2 Sekunden vorne.

Genauso war es zu Beginn des Rennens. Sofuoglu erwischte den besten Start. Cluzel bog als dritter hinter Kyle Smith (Honda) in die erste Kurve ein. Aber in der dritten Runde übernahm Cluzel die Führung, und Patrick Jacobsen (Kawasaki) schnappte sich den zweiten Platz. Ratha-park Wilairot (Honda) eroberte den dritten Rang. Nun lieferten sich Smith und Sofuoglu einen sehenswerten Zweikampf um die vierte Position.

Zur Rennmitte stürzte Lorenzo Zanetti (MV Agusta), der zu diesem Zeitpunkt Platz sieben belegte. Etwas später erwischte es Smith.

Cluzel führte das Rennen mit kleinem Vorsprung vor Wilairot an und hatte schon den Sieg vor Augen. Aber drei Runden vor dem Ziel machte die Technik der F3 dem Franzosen einen Strich durch die Rechnung: Nach dem Doppelsieg von Australien nun ein Totalausfall für MV Agusta in Thailand!

Jetzt führte Wilairot bei seinem Heimrennen! Der Thailänder behielt die Nerven,

***Das darf doch nicht  
war sein: In Führung  
liegend hatte die  
MV Agusta von  
Jules Cluzel drei  
Runden vor dem Ziel  
technische Probleme!***



Foto: worldsbk

# Sport - Sport - Sport

machte keinen Fehler und holte sich seinen ersten Sieg in der Supersport-Weltmeisterschaft.

Sofuoglu war etwas zurückgefallen, schloß aber zu Rennende wieder zu Jacobsen auf und startete einen Angriff in der Zielkurve. Nebeneinander überquerten die beiden Kawa-Fahrer die Ziellinie. Mit einer Differenz von 0,032 Sekunden ging Platz zwei an Sofuoglu.

In der Punktwertung führt nun Wilairot (36 P.) vor Sofuoglu (30 P.) und Cluzel (25 P.)

## MotoGP in Eurosport

Der Fernsehsender Eurosport hat für vier Jahre die Rechte für die Übertragung der MotoGP-Rennen für mehrere Millionen Euro gekauft. Neun der diesjährigen Grand Prix werden live im Free-TV-Sender Eurosport gezeigt, neun weitere Rennen sind live nur auf dem Pay-TV-Sender

Eurosport 2 zu sehen. Montags soll es dann auf Eurosport Zusammenfassungen geben.

Eurosport 2 ist unter anderem im Programm von Sky im HD-Paket als Zusatz zu Sky-Sport oder Sky-Bundesliga enthalten. Sky hat in der Einführungsphase für Neukunden einen Grundpreis von 17 Euro pro Monat bei einer Mindestlaufzeit von 24 Monaten für Sky-Welt und Sky-Sport oder Sky-Welt und Sky-Bundesliga. Das HD-Paket mit Eurosport 2 kostet zusätzlich 10 Euro pro Monat. Dazu addiert sich eine Aktivierungsgebühr von einmalig 49 Euro. Auf die Mindestlaufzeit von zwei Jahren gerechnet macht das insgesamt 697 Euro. Danach wird der Spaß teurer, denn dann erhöht sich die Grundgebühr von 17 auf 36 Euro im Monat. Das HD-Paket kostet weiterhin 10 Euro extra. Das ergibt pro Jahr 552 Euro. Zusammengerechnet kosten die vier Jahre (aktuelle Vertragslaufzeit zwischen Euro-

sport und MotoGP) bei Sky nach aktuellem Stand 1.801 Euro. Sky-Film ist in diesem Preis nicht enthalten!

Eurosport 2 ist auch im Kabelnetz verfügbar. Bei Kabel Deutschland ist der Sender in allen Bundesländern außer Nordrhein-Westfalen, Hessen und Baden-Württemberg enthalten. Inklusive Leihreceiver sind bei einer Mindestlaufzeit von 24 Monaten 7 Euro pro Monat zu zahlen. Dazu kommen 15 Euro Bereitstellungsgebühr. Das macht für die



Foto: Bridgestone

*Die Zeiten, wo man alle Grand Prix kostenlos im Fernsehen schauen konnte, sind wohl endgültig vorbei.*

# Sport - Sport - Sport

kommenden vier Jahre 351 Euro.

Alternativ kann man die Rennen auch über das Internet sehen, vorausgesetzt man verfügt über einen Anschluß mit ausreichender Übertragungsgeschwindigkeit. Da gibt es einmal den Eurosport Player, der im Jahresabo 50 Euro (oder monatlich 7 Euro) kostet. Dort kann man die Sendungen inklusive der Werbung live verfolgen oder innerhalb von sieben Tagen auf Abruf sehen. Vier Jahre

summieren sich also auf 200 Euro.

MotoGP bietet selbst einen werbefreien Videopaß (englischer Kommentar) in unterschiedlichen Varianten an. Dort kostet die komplette Saison live oder auch nachträglich abrufbar 100 Euro. Eine Multi-Screen-Variante mit bis zu vier Bildschirmen gleichzeitig wird für 140 Euro offeriert. Dort addieren sich vier Jahre also zu 400 bzw. 560 Euro.

In mehreren Ländern Europas wird MotoGP seit letztem Jahr teilweise oder sogar ausschließlich im Pay-TV ausgestrahlt. Das hat zu einem deutlichen Zuschauerückgang (teilweise bis zu 80 Prozent) geführt. Dadurch wird diese Sportart für Sponsoren immer unattraktiver. Und die Teams haben schon seit ein paar Jahren Schwierigkeiten, zahlungskräftige Sponsoren zu finden.

## Ducati in MotoGP

Zu den diversen Regeländerungen, wel-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

### *Ducati scheint mit der Desmosedici GP15 zur Konkurrenz aufgeschlossen zu haben.*

che in den letzten Jahren die Kosten senken und das Starterfeld füllen sollten, gehörte die Einführung der Open-Klasse. Als Ducati hierhin wechseln wollte, wurde für das Werksteam ein Sonderstatus geschaffen.

So führten die Verantwortlichen einen Passus ein, der Werksteams, die in den letzten Jahren keinen Sieg erringen konnten, spezielle Zugeständnisse macht. Diese dürfen 24 anstatt 22 Liter Benzin und weichere Reifen verwenden. Genauer gesagt, die Duc-Fahrer können wählen zwischen soft und medium, während den anderen Teams medium und hard zur Auswahl stehen; oder supersoft und soft, wenn die Werksteams die Auswahl zwischen soft und medium haben. Das variiert je nach Rennstrecke. Weichere Reifen sind im Qualifying fast immer ein Vorteil, und eine gute Startposition wirkt sich manchmal rennentscheidend aus. Im Rennen kann ein zu weicher Reifen aber auch nachteilig sein, und über die Distanz mehr abbauen.

# Sport - Sport - Sport

Ein wichtiger Vorteil, den Ducati für sich ausgehandelt hat, besagt, daß das Team pro Fahrer zwölf Motoren einsetzen darf, während für die anderen Werkspiloten nur neun Triebwerke zugelassen sind. Außerdem darf Ducati die Motoren weiterentwickeln, während die Werksaggregate der anderen Marken bereits zu Beginn der Saison alle versiegelt werden.

Mit diesen Zugeständnissen konnte Ducati im letzten Jahr den Abstand zu Honda und Yamaha verkleinern. Mit der neuen Desmosedici GP15 scheinen die Roten jetzt zur Spitze aufgeschlossen zu haben: Bei dem letzten Vorsaisontest in Qatar fuhren die Ducati-Fahrer Bestzeiten. Die Frage ist nur, ob sie auch über eine komplette Renndistanz mithalten können.

Schon vor Saisonbeginn wurden bei den Konkurrenten Stimmen laut, daß man Ducati die Wettbewerbsvorteile wegnehmen sollte, weil die Desmosedici nun konkurrenzfähig sei. Das ist aber durch das Reglement geregelt: Sollte Ducati bei Trockenrennen in den Jahren 2014 und 2015 einen Sieg, zwei zweite Plätze oder drei dritte Plätze erzielen, wird die erlaubte Benzinmenge auf 22 Liter reduziert. Erst wenn Ducati drei Siege errungen hat, dürfen die weichen Reifen nicht mehr verwendet werden.

Für Suzuki und Aprilia, die 2015 neu in MotoGP einsteigen, gelten übrigens die gleichen Zugeständnisse wie für Ducati.

## Superbike-IDM

Weil die Ducati-Fahrer im letzten Jahr so überlegen waren und fast alle Rennen gewannen, hatten die Veranstalter der

Rennserie sich eine neue Regel ausgedacht, bei der zu erfolgreiche Fahrer/Marken mit Zusatzgewichten und Verringerung des Ansaugquerschnitts eingebremst werden sollten. Von den Teams gab es aber Widerstand gegen diese kurzfristig vorgelegte Regeländerung. Die Veranstalter ruderten etwas zurück und entschärften die Balance-Regel soweit, daß es keine zwangsweise Veränderung des Ansaugquerschnittes gibt. Je nach Punktstand gibt es aber Zusatzgewichte in drei Stufen.

Das 3C-Ducati-Team, welches die letzte Saison mit Xavier Fores und Max Neukirchner dominiert hat, überlegt nun, sich aus der IDM zurück zu ziehen. Die Teilnahme an dem Pirelli-Reifentest Mitte März in Spanien sagte 3C-Racing jedenfalls kurzfristig ab. Es ist möglich, daß 3C-Racing in die Superbike-WM wechseln will.

Im Kalender der Superbike-IDM hat es ein paar Verschiebungen gegeben. Manche der Termine müssen noch bestätigt werden. Wegen Rechtsstreitigkeiten mit Anwohnern sollten in diesem Jahr auf dem Schleizer Dreieck keine Rennen durchgeführt werden. Aber nun sind doch ein paar Veranstaltungen erlaubt, und die IDM kann dort starten. So stehen jetzt sieben Rennwochenenden fest. Die Veranstalter bemühen sich um einen achten Termin, und würden gerne noch Oschersleben in den Kalender mit aufnehmen.

03.05.	Lausitzring/D	IDM
17.05.	Zolder/B	IDM
31.05.	Lausitzring/D	IDM
14.06.	Nürburgring/D	IDM
02.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
09.08.	Assen/NL	IDM
27.09.	Hockenheimring/D	IDM

# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_  
BIC: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

---

## Aermacchi

---

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBolgruen.de, 075224411**

Suche Kupplungskern von 350er Ala d'Oro, Tel. 06628-8687

Verkaufe Rickman/Metisse-Fahrwerkskit (Rolling Chasis) kompl. od. einzeln, VS, Tel. 0160-1692721

---

## Aprilia

---

Suche einen Satz OZ-Schmiedefelgen Evo (Gold) für eine RSV Mille, Bilder und Preisvorstellung bitte an E-Mail mille\_racer@gmx.de

Suche dB-Eater für Auspufftopf LeoVince SBK für Aprilia RSV Mille, Tel. 06628-8687

Suche 2 dB-Eater für RSV Mille für Akrapovic-Schalldämpfer, Tel. 06628-8687



**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!**

Suche Akrapovic-Hexagonal mit Zwischenrohr für Aprilia Tuono Bj. 2003, Tel. 06628-8687

[www.aprilia-kaemna.de](http://www.aprilia-kaemna.de)

---

## Benelli

---

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**

Verk. Motobi 250 SS, 5-Gang, Würstchengrilltank, Motor vor ca. 300 km überholt, Zündung muß eingestellt werden, neu lackiert, Aluhochschulterfelgen, Veglia-Armaturen, mit TÜV und H-Kennzeichen, 017621840873, Raum Chemnitz



Verkaufe Teile für Tornado 650: zwei komplette Maschinen zum Restaurieren. Eine Tornado komplett zerlegt, aber alles verchromt und poliert, verschiedene neue Auspuffanlagen auch für Tornado, Näheres auf Anfrage, gerne auch einzeln, Tel. 09603-800862 oder E-Mail lodola@t-online.de

Suche für Motobi SS 250 einen gleichmäßigen (!) Satz kurze (!) Kupplungsfedern, außerdem Schwingenlager, Schwingenlagerachse und Benzinähne. Falls jemand Erfahrung mit der fachgerechten Beseitigung von Kupplungsruutschen bei diesen Modellen hat, wäre ich für Tips sehr dankbar, E-Mail hallo@stiletto.de, Tel. 030-4273827

---

## Beta

---

Biete oder tausche Rahmen für Beta 250/350/500, Bj. +/- 1980, sowie Teile für Beta 125 (RC/CR/S/T), für Bj. 1977 - 1982, 03733-1436215 oder tommyprager@yahoo.de

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

# Motalia Anzeigenmarkt

## Bianchi

Verkaufe zwei 125er-Bianchi im kompletten Zustand, Näheres auf Anfrage, gerne auch einzeln, Tel. 09603-800862 oder lodola@t-online.de

## Bimota

Bimota DB4, Bj. 03/99, 11200 km, Zustand hervorragend, Sammlerstück, Details und Fotos auch in mobile, knoblos@online.de oder 0163-8916876

## Cagiva

Cagiva Elefant 900, Bj. 94, orig. 45000 km, guter, originaler Zustand, steht seit 4 Jahren, Reifen wurden vor 4 Jahren neu aufgezo-gen, aber nicht gefahren, neue Zahnriemen sind dabei, VB 2350 €, 01733925585

## Capriolo



Takt, im guten Originalzustand, läuft, Papiere, Preis 2500 €, Tel. 0170-4360172 (Archivbild)



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



## Ducati

Aus Umbau von 750 Sport, Bj. 1988 - 1990, folgende Teile abzugeben: Bremsscheibensatz 2 x vorne und 1 x hinten, 150,- €; 40er-Marzocchi-Gabel kpl. mit Brücken, 400,- €; Brembo P08-Brems-sättel vorne re./li., 120,- €; Brembo-Brems-sattel hinten P2 I08 N/1, 80,- €; beide Ansaugstutzen für Weber-Vergaser, 40,- €; alle Teile sind 11000 km gelaufen und dementsprechend in einem guten Zustand, Bilder per E-Mail natürlich möglich! Anfragen unter Tel. 07021-2462 oder 01787981961

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto**

**www.Italo-Shop.com  
Telefon 02131 - 8862204  
Further Str. 77, 41462 Neuss**

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwinge, Lenker, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verkleidungsgeweih, KILLSCHALTER, Gasgriff + Züge, Kettenradträger, Anfahrts-gummi, Plastikheckteile, Bremszange vorne links, Bremszangenhalter hinten, Elektronikalhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Motorradheber, hinten, für Ducati-Einarmschwinge. Der Bolzen hat außen einen Durchmesser von 22 mm und innen von 26 mm. Der Heber ist ca. 3 Jahre alt und wurde ca. fünfmal benutzt, angeschafft für Duc Hypermotard, paßt aber bestimmt auch für andere Modelle, Preisvorstellung 45 €, er ist zerlegbar und kann gegen 5 € zusätzlich mit DHL verschickt werden, Thomas (Plz 36275), Mobil 0172-7820669

**www.JAKO-  
Motorsport.de  
Zylinderkopfarbeiten**

Suche Ducati F1-Motor, bitte alles anbieten, Tel. 0043-(0)664-3525813

Suche Doppelsitzbank für Ducati Einzylinder MK 3 (für langen Tank), ist für das letzte Modell, da die allerersten auch lange Tanks hatten, dürften die auch passen, Scrambler paßt ja leider gar nicht, Tel. 030-4273827, E-Mail hallo@stiletto.de

Für Ducati 748 - 998: Plexiglas hoch, getönt, € 45,00; für Ducati 998 S: Originalauspuff, li. u. re. (links leichte Kratzer), € 190,00; Fotos können gemailt werden; Tel. 0650-5442130, E-Mail amtsleitung.russbach@salzburg.at



# Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 900 SS, Bj. 94: 1 x Bremspumpe mit externem Flüssigkeitsbehälter; 1 x orig. Auspuffe, links und rechts; 1 Gepäckträger; 1 Auspuff Termignoni für rechts, hochgezogen, Kohlefaser; linke + rechte Fußrasten hinten; 1 Spiegel rechts; Seitenteile Vollverkleidung, links und rechts, guter Zustand; 1 Seitenteil rechts + Mittelteil, stark verkratzt; alles VHS; Tel. 08389-1203

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für Köwe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

Suche für Ducati 916, Originalverkleidung, Monohöcker, Aluheckrahmen oder komplette 916 SP, SPS, bitte ruhig alles anbieten, Danke Mario, Tel. 01723171917, E-Mail mario.pissarek@t-online.de

**april** www.italomotos.de









## Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, Preis VS (NP ca. 830,- €), Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

1-Zylinder 350 cm<sup>3</sup>-Motor mit Vergaser, Bj. ca. 1970, komplett restauriert, zu verkaufen, Tel. 017644752090

Suche Regularita 125, 2-Takt, Zustand gepflegt bis sehr gut, zahle fairen, angem. Preis, Infos mit Bild an info@econwa.de, 02689-928747

**www.marrocco4speed.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Alu- & Carbonteile**  
**Neu- & Gebrauchtteile**  
**Tel.: 0151-21779910**

Suche Ducati GTV 350, Zustand gepflegt bis sehr gut, zahle fairen, angem. Preis, Infos mit Bild an info@econwa.de, 02689-928747

**DUCATI**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**www.diopa.com**

# Motalia Anzeigenmarkt

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)



Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremsattel, Radial-Handpumpen (Bremsse/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., Fran- ce Equipment-Kettenschnell- wechler, STM-Behälterdek- kel rot elox., Duc Perfor- mance-Fußrasten/-hebel, MWF-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Titan- schnellverschlüsse, Titan- tankdeckel von NCR, Marvic- Magnesiumräder usw., usw. to much for list. Die meisten Originalteile sind vorhanden, desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc- Abdeckung 916 Jersey/Baum- wolle, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998/Bekleidung: Len- kerschele, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen Bipo- geändert auf Mono. mit div.

Anbauteilen; Lampengehäu- se mit Ärmchen, silbergrau; Airbox, schwarzmat, intakt, keine Risse etc.; Endtöpfe ausgeräumt (Polz.-kontrollfä- hig); Carbonhöcker Mono., von Ilmberger - Racingform - ohne Lüftungsgitter, neu! MS-Carbonkanzel mit einem Scheinwerfer, inkl. Lampe u. Träger; Tourenscheibe, schwarz; Sammler 45/50; Handhebel von Duc-Techno- logy-Performance, Bremse/ Kupplung; Ducati/Dainese- Kombi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94 m, 94 kg), neuwertig; Cotton-Jacke, halblang, rot, mit Stickerei 916; zwei Jack- en im College-Design, Gr. XL, 1. schwarz/schwarz, mit Nr. 1 auf Ärmel, 2. rot/ schwarz, mit Ducati Perfor- mance-Stickerei auf d. Rük- ken, sehr selten, Sonder- edition; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand); hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos gerne bei telefonischer Anfrage; div. Schrauben, Kleinteile, Aufkleber etc.; Modell-Sammlung, div. Model- le u. Maßstäbe in Händler- STM-Vitrine; Badehandtuch, 0,70 x 2,00 m; Werbeflügel/ Fahne, ca. 0,70 x 3,00 m; Bücher, Poster etc.; Tel. 0171-2896876 oder 0176- 98172382

[www.JAKO-Motorsport.de](http://www.JAKO-Motorsport.de)  
**DUCATI-Service**



Wunderschöne Ducati 900 MHR 1 Königswelle. Verkau- fe hier meine Ducati nur schweren Herzens, aus ge- sundheitlichen Gründen. Die Maschine befindet sich seit 31 Jahren in meinem Besitz. Der Motor wurde 2013 neu aufgebaut. Kein Knickrah- men. Im Motor ist alles neu gemacht worden: Kurbel- welle, Kolben, Zylinder 1. Übermaß, Ventile, Ventil- führungen, Kupplung, alle Lager. Seitdem 1300 km gefahren. Neu sind auch Reifen, Kette und Stand- rohre. Die Duc hat einen vernickelten Original-Rah- men, Egli-Halbschale, 1- Mann-Höcker, Stahlflex- bremsleitungen, Veglia- Drehzahlmesser, Kurzhub- gasgriff, Conti-Tüten aus VA, offene, lange Ansaug- richter, zusätzlich eine hy- draulische Kupplung. Das mechanische Anti-Dive-Sys- tem, zurückverlegte Fuß- rasten und Seitenständer sind Eigenbau. Speziallackie- rung in grün/weiß/rotme- tallic, der Lack hat leider kleine Kratzer. Das Bike ist nicht verbastelt, nur ver- bessert, außerdem sind fast alle Originalteile noch vor- handen. Alte Zylinder und eine defekte Kurbelwelle dabei. Bitte keine Anfra- gen bezüglich Tausch, Preis 17.500,00 € VHB, hellindianer@aol.com, Tel. 04323-6411

Rock Oil trm  
**SAE 20w60**



Spezialöl für luftgekühlte  
& Königswellen Ducatis

[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)

Telefon: 06733/2059470

# Motalia Anzeigenmarkt

Scheunenfund - Ducati 125 Regularita-Motor: Gehäuse-teile okay, jedoch im traurigen Zustand, Motor dreht leider nicht, Elektrik fehlt, sonst komplett! Preis VHS, Tel. 01732600890

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verk. Multistrada 1000 S, schwarz, 107000 km, mit Griffheizung, Koffern, Tankrucksack, Service immer gemacht, 100 PS, P3-Bremssättel, Termignoni-Auspuff mit großen Krümmern, VB 2900,-, Tel. 0173-9364501

Ducati Monster S2R 1000, EZ 07/2005, TÜV 08/2016: Rahmen mit Brief; Motor ca. 27000 km mit Inspektion; Schwinge silber; Showa-Gabel, neue Simmerringe + Gabelöl neu; Lacksatz rot/weiß; Tank; Schutzblech; Cockpit-Verkleidung und Sitzbank mit Abdeckung; Schloßsatz mit Cockpit und Steuergerät; Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

Multistrada 1000 DS-Teile: Felge vorne, Original-Auspuff, Bremsscheiben vorne, Federbein - aus Umbau übrig, nur 15000 km gelaufen, unfallfrei, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Verkaufe eine 17"-Vorderradfelge aus einer 900 SS, Farbe Weiß, mit 17er-Lagern, 150 € + Versand, schicke gerne Bilder, guzzi.karl@web.de oder Tel. 02174894222

Biete Ducati 750 SS, Bj. 1976, Originalzustand, seit 1987 in meinem Besitz, 2013 aufwendig restauriert, opt. und techn. im Topzustand, Classic Data-Gutachten 1, gegen Gebot, Plz 6, 0173-3616926

**Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

999 S-Teile, Bj. 06: Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Blinker- + Killschalter, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspuffendtopf, Soziussitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197



**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAEMNA**

**Dein Partner für:**

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

**WWW.KAEMNA.COM**

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 998 S Rennstreckenmotorrad. Das Motorrad ist für die Rennstrecke vorbereitet und wurde auf dieser auch noch im vergangenen Jahr eingesetzt. Es ist nicht sturzfrei, aber in einem guten technischen Zustand und kann sofort eingesetzt werden. Nicht für Leute, die es wegen der Optik haben wollen - für Racer, die es arge recht bewegen möchten. Ohne Brief! Technische Details: 998 S-Motor mit Sandgußgehäuse. Der Motor hat ca. 20000 Kilometer gelaufen, wurde vor 5000 Kilometern revidiert und mit einem Ducati-Renngetriebe versehen, Leistung ca. 145 PS. ECU, Drosselklappenkörper und Einspritzdüsen sind neu (2015). Die Zahnriemen wurden vergangenes Jahr erneuert. Fahrwerk komplett Öhlins, auf Fahrer mit 80 kg abgestimmt. Krümmeranlage mit 50 mm, Mardschaldämpfer 56 mm, Marchesini-Magnesiumfelgen, Magnesiumgabelbrücke, Gewicht ca. 170 kg, Zubehör: 1 Satz PVM-Aluschmiedefelgen, Originalfelgen, Tel. 0176-48142089, jodozent@gmx.de

## **D.S.MOTO** Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

**für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 \* [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de)

900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen m. Brief, 2. Hd., VHS; Aluschwinge; Aluauspufftöpfe A11 + B11; Sachs-Federbein; Felge hinten; Radabdeckung; Bremsscheiben; Sitzbank; Kabelbaum; Fußrastenanlage; Benzinpumpe; Alulenker gold; Gabelbrücken; Ölkühler; Schloßsatz; Relais; u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

**[www.ducati-kaemna.de](http://www.ducati-kaemna.de)**

Suche für Ducati 748, 916 SP/SPS Aluminiummonopostoheckrahmen original, E-Mail [norbert@assen.de](mailto:norbert@assen.de), Tel. 0175-5822160

Rahmen Ducati 916, neu, Preis 950 €; Rahmen Ducati Monster S4 mit Papieren, 950 €; Ducati Monster 600-Gabel, komplett, neu, 575 €; Tel. 0171-4860323 oder E-Mail [edocati@gmx.de](mailto:edocati@gmx.de)

Ducati 955 Racing, Pierobon-Rahmen, viele Kohlefaser- und Magnesiumteile, Öhlins: gefräste Gabel, Lenkungsdämpfer, Stoßdämpfer hinten, usw., 153 PS/151 kg, Preis 15000 €, aus Sammlung, Tel. 0171-4860323 oder E-Mail [edocati@gmx.de](mailto:edocati@gmx.de)

Monster S2R 1000-Teile, 09: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzung; Schloßsatz; Kabelbaum; Sitzbank; Tank; Bremsscheiben; Benzinpumpe; Felgen; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungspumpe; Fußrastenanlage; Carbonseitendeckel, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

**[www.JAKO-Motorsport.de](http://www.JAKO-Motorsport.de)**  
**DUC.2V-Zündanlagen**

Ducati Monster 900 Dark, Bj. 1999, Erstzulassung 2000, 1. Hand, 9783 km, kurzes Heck (nicht gesägt), Dynojet-Vergaserkit, Windschild, Ölthermometer, Standort Krefeld, VHB 4.900,00 €, E-Mail [pastore73@web.de](mailto:pastore73@web.de), Tel. 0179-5132714

Ducati Pantah 600 cm<sup>3</sup> Seitendeckel links, neu, Zustand 1, nie montiert, hochglanzpoliert, mit Lager, VB 230,- €, Tel. 01745631141, MG



**DUCATI** Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
[www.ducati-rheinsieg.de](http://www.ducati-rheinsieg.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Multistrada 1200 Satz Koffer, rot, mit Halter, VB 500,- €, Tel. 02371-61737 oder 015756191000

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; top 900 i.e.-Motor komplett mit Einspritzung; vollinstellbare Showa-Gabel; Gabelbrücken; Sitzbank; Bremsscheiben; Alulenker; Regler; Airbox; Bremszangen; Vollverkleidung; Kotflügel; Haltebügel; Stahlflexleitungen usw., VHS; Tel. 0171-9655197

## **www.used-italian-parts.de**

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Benzinpumpe, Regler, Bremszangen, Kabelbaum, Relais, Evo-Felgen, Bremsscheiben vorne, Rücklicht, Blinker-/Kill-schalter, Sitzbank, Umlenkungs-Stabi, Schloßsatz, Gabelbrücken, Scheinwerfer, Bügel, Halter usw., VHS, Tel. 0170-1213596

Suche immer noch Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990, den Tank gab es früher in zwei Ausführungen für die originalen Weber- oder Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Der Spezialist für  
Tuning- und Rennsportteile



[www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de)

ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen, Bremsscheiben, Relais, Kabelbaum, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Luftfilterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahlschwinge, VHS, Tel./Fax 06766-960384

## **www.moto-officina.de**

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975), original oder restauriert, Tel. 07531-74156 oder E-Mail [proell\\_t@web.de](mailto:proell_t@web.de)

Suche beulen- und spachtelfreien Imola KöWe-Tank, im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Suche für Ducati 888 Strada original Stummellenker, links und rechts, ohne Sturzschaden, Tel. 05043-2978

Biete Ducati 750 SS, Bj. 1976, Originalzustand, seit 1987 in meinem Besitz, 2013 aufwendig restauriert, opt. und techn. im Topzustand, Classic Data-Gutachten 1, gegen Gebot, Plz 6, 0173-3616926

Suche 41,7 mm Lenkerstummel im guten Zustand, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Für Multistrada 1200 (2010 - 2014): originales Topcase, rot, mit Träger, neuwertig, kaum benutzt, 375 €; Ducati Performance-Tourenscheibe für Modell 2010 - 2012, Rauch-Plexiglas, 50 €; Tel. 0162-2778855, E-Mail [heuer.werner@t-online.de](mailto:heuer.werner@t-online.de)

Brembo 4-Kolben-Bremssättel P30/34, 65er-Lochabstand, gebr., s. gt. Zustand, 250 €, Tel. 05051-7416



**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER  
[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) **online-shop**  
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

# Motalia Anzeigenmarkt

Scrambler-Tank, neu, aus GFK, inklusive Monza-Verschlußkappe, mit Gewindeinsätzen für Emblemmontage, Halterungsstutzen für Gummibefestigung hinten, beständig gegen die aktuellen Benzinsorten, 0173-2520082

## Gilera

Gilera RC 600 Sammlungslösung, noch 3 Stck vorhanden, Farbe Rot, 1. Serie, verschiedene km und Zustände, nicht fahrbereit, Bilder können zugemailt werden, Preise VHS, 0911-9833973 oder s-b.fleischi@nefkom.net

Verkaufe gut erhaltenen, roten Höcker ohne Polster, mit Schriftzügen, Kolben, diverse Gehäuseteile vom Motor und neue Frontscheibe für Gilera Saturno (Bialbero), Preis VS, Tel. 0172-5626426

## Guzzi

Div. Guzzi-Teile: Krümmerrohre VA, T28, u. Interferenzrohr VA, für LM 4 usw., 150 €; Reparaturanleitung V-2 ab Bj. 74, Band 546, Bucheli Verlag, 20 €; Stahlflexbremsleitungssatz für LM 4 usw., gebraucht! 45 €; 2 x Ziergitter für Seitendeckel T3 usw., aus Metall, 40 €; Tel. 02331-689774

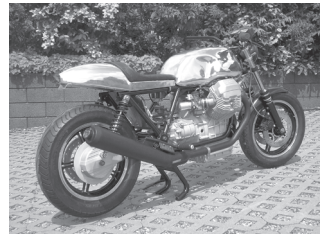
## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Ich verkaufe mein schönes Liebhaberstück Moto Guzzi Mille GT, 2te Serie, Farbe Schwarz, Bj. 88, 49 kW, Hubraum 942 cm<sup>3</sup>, offene Dell'Orto-Vergaser, Stahlflexbremserschläuche, Integralbremse, orig. 25.000 km, Reifen hinten neu, TÜV 9/15, z. Zt. noch zugelassen, neue Batterie, Sissibar, Seitenkoffer, Motorradzubehör reichlich vorhanden, Helm, H.-Kleidung Gr. 54, Damenzubehör: Helm, kompletter Anzug Gr. 40, Stiefel Gr. 40, Standort Oldenburg/Wiefelstede, E-Mail martens.si@web.de, Preis VB 5900,00 €

MG California 1100 EV, EZ 10/97, techn. guter Zustand, Ganzjahresfahrzeug, Kofferträger, Koffer, Topcase, ca. 49.000 km, VB 3300 € (Standort MS/Westf.), Tel. 0151-19657425





CMT-MOTORRADTANKBAU@osnnet.de  
Tel. 05427-927704  
cmt-motorradtankbau.de

Verkaufe 3,5 x Falcone Polizia, 2 x zerlegt, alle Teile vorhanden, schon mit deutschem Brief und neuen Felgenreifen, nur im Paket, VB 4500,-, Tel. 0173-9364501

Verkaufe wegen Projektaufgabe Guzzi 1000 SP (EZ 1981, Rundmotor) komplett, einschließlich Le Mans 2-Tank, -Sitzbank, -Seitendeckel, -Kotflügel vorne u. hinten, alles zusammen, alles FP 2999,- €, Tel. 07562-8032 abends



**S-M-S**  
SCHUBERT - MOTO - SERVICE  
Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten  
**Ingolf Schubert**  
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de  
www.smotos.de

Verkaufe neuen Gepäckträger mit Kofferhalter für 1000 S oder LM, 200,- €, Tel. 05130-2533 oder schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de

# Motalia Anzeigenmarkt

**escher**



**1 Zyl. Veteranenshop  
„2 x KLICK und  
schon drin“**



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
escher@escher.de

V7 850 GT, 2. Hand (seit 25 J.), 700er-S.deckel, Tacho, Motorrev. von MTS, ca. 10 J., seitdem 13000 km! Blei-frei, Dopp.zünd., P3-Nocke, 36er-V., erl. Schwungsch., Auspuffanl. 1 J., gr. S.ständer, GT-Sitzb. wie neu, Ochsenaugen, Limabef. un-ter Rahmen etc. Das Moped hat eine H-Zulassung, sehr gutes Reifenp., wurde in den letzten Jahren kaum mehr gefahren und braucht dring-ende Liebe! Mängel: Tacho letzte Stelle nicht mittig, Tank mit einem Lackschaden (ca. 1 Cent groß), Aufnahme für das Schutzblech am Stand-rohr losvibriert (mit Schelle befestigt, kein Problem), Chrom der Schutzbleche schlecht, aber es gibt: neuen Ambassadortank, rotmetallic (schmückt Wohnzi.!), 1 kompl., neu aufgeb., gelagerter und gestrahlter Endantr., V7-Koffer, div. Cali-Teile, Wert Teile ca. 3500, gesamt 7500 Festp., Hamburg, E-Mail mi.just@freenet.de

Verk. LM III, Bj. 85, 45000 km, VB 2500,-, Tel. 0173-9364501

Mille GT, rot, Bj. 1989, 2te Hd., 52000 km, elek. Zündung, Speichenräder, Reifen fast neu, Chromgepäckträger, verstärkte Moto Spezial-Gabel (besseres Fahrverhalten), neue Laf-ranconi-Endtöpfe, Sitz-bank neu bezogen, alle Reparaturen und Ver-besserungen durch Rechnungen nachzu-weisen, Moto Spezial-Armaturen, TÜV bei Kauf neu, VB 5300 €, Tel. 0176-20061104

**WWW.DYNOTEC.DE**  
das komplette Drehmo-mentprogramm für alle Guzzis

Suche für Guzzi 850 T3 einen Satz Lafranconi-Endschall-dämpfer, gerne auch Com-petizione, bitte keine durch-gerosteten Dinger, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 0175-2721345 oder E-Mail italofreak@gmx.de

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe 2 x Hepco & Becker Junior-Seitenkoffer, re. + li., 40 l, schwarz, guter Zustand, leichte Gebrauchsspuren, inkl. Hepco & Becker-Ge-päck-/Koffertträger aus verchr. Stahlrohr, rostfrei, pas-send für Mille GT, SP 2, T5 etc., 150,- €, Tel. 07141-9747096

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO  
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
www.moto-weissmann.de  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt



**GUZZI STEPHAN**  
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen  
www.guzzi-stephan.de  
stephan@guzzi-stephan.de  
02542/9546045 0170/2377809

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Originalzustand, Lafr. Comp. und Original-Auspuff, 55000 km, Kofersystem, Reifen müssen neu, FP 2900 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

Verkaufe Guzzi SP 1000, Bj. 83, km 70538, 3. Hand, Zustand 2 - 3, Sito-Auspuffanl., außenliegender Ölfilter, bleifrei, ferrarirot, Sommerfahrzeug, liebevoll gepflegt, Preis € 4.700, Tel. 02602-60619, Plz 56, E-Mail goldhausen@t-online.de

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Suche für PHF 30 Ansaugtrichter mit Netz oder K&N-Filter, Tel. 016097430104, E-Mail kk.simon@gmx.de

**Moto Guzzi-Händler für Niederbayern**  
Bahnhofstraße 28  
84130 Dingolfing  
Tel. 08731-73577  
[www.fahrzeuge-haering.de](http://www.fahrzeuge-haering.de)

10 Jahre



Verkaufe Moto Guzzi California EV Touring, Bj. 2003, rosso vintage, Koffersystem mit Topcase, Zusatzscheinwerfer, 22.500 km, VB 6.700,- €, Tel. 02752-7237, Mobil 0160-98923264

Meisterbetrieb  
**Kindermann**  
Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau  
[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de) Tel.: 05767-1915

Suche für MG V11 Sport, Bj. 2002, Auspuffendtopf rechts Mistral MG 1002 Quadrat 63 10.18, Plz 27777, Tel. 04222-947959, Mobil 0162-8221415

## V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. [www.V7-guzzi.de](http://www.V7-guzzi.de), Tel. 02252-4772

Suche beulen- und spachtelfreien Daytona-Tank im guten Zustand, Lackierung spielt keine Rolle, Tel. 0172-5626426

Guzzi-Teile: 1 Guzzi-Anlasser, 80,- €; 2 Ventildeckel 1000 S, neu 150,- €; Dichtungen, Bowdenzüge; 2 Chromhaltegriffe 1000 S, 30,- €; 4 Auspuffblenden 1000 S, 40,- €; 2 Paar Original-Spiegel 1000 S, 40,- €; 1 Fahrerhandbuch 1000 S, 40,- €; 1 Lichtmaschinenabdeckung, 10,- €; 1 Chromgepäckträger Mille GT, 70,- €; Zündkerzen, Luftfilter, Ölfilter, VS; Fußrastengummis, hinten/vorne (neu), 30,- €; Tel. 0176-20061104 od. 05731-8959

Muß mich trennen von meiner Centauro V10, Baujahr 1997, Erstzulassung 17.05.2002, TÜV 11/2015, 22000 auf der Uhr, LED-Kellermann-Blinker, Gelbatterie, K&N-Filter, Power Commander Dynojet, Mistral-Carbonanlage, Becker-Koffer, Bereifung 90 % usw., VB 6500 €, Tel. 01735226206

[www.boxup.eu](http://www.boxup.eu) Teile für MotoGuzzi



Edelstahluspuff m. ABE Stk. 249,00€  
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€  
Otemperatur Direktanzeiger 39,00€  
Luftfilter K&N LM, California 59,00€  
Motorrad Ersatzteile  
Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California  
Doxup Tel. 06725/309 448  
D-55437 Appenheim, Übergasse 54

Moto Guzzi Superalce 500 Gespann (Russen-Boot), Bj. 46, sehr guter Zustand und voll funktionsfähig, ohne Mängel, VB 5399 €, Tel. 01733925585

Artikel dieser Ansicht!



**GUZZI-parts24.de**



# Motalia Anzeigenmarkt

V10 Centauro, aus erster Hand, originaler Zustand, gelb, EZ März 2002, Motor und EPROM optimiert bei In-Team Reinhold Bergmann in Bechhofen, Spritverbrauch ca. 5,5 l/100, läuft klasse, Garagenfahrzeug, Kundendienst bei Fachhändlern gemacht (InTeam, HMB und Bleisteiner), 23.400 km auf der Uhr, letzter Kundendienst und TÜV im Mai 2014 bei Fa. Bleisteiner in Nürnberg, Fahrzeug steht in Nürnberg, Bilder per E-Mail oder whatsapp, Zubehör: Montageständer, 2-Mann-Sitzbank mit Kofferhalter, 2 x Endschalldämpfer und Brotdose, Hilfsrahmen, Abdeckplane, VB 4.200 €, Tel. 0151-12544560

**Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis  
WWW.DYNOTEC.DE**

Verk. Scheiben für LM 1-Verkleidung: 1 x original, getönt, 25,- €; 1 x MRA, mit kleinem Spoiler, 30,- €; Tel. 05225-6492

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



**Ersatzteile & Zubehör  
für alle Guzzi-Modelle , sowie  
alle Servicearbeiten**

**Cornelia Buck**  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de  
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

**Umbau • Restauration • Instandsetzung**



41849 Wassenberg-Effeld  
info@motoschmitz.de



**SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

**www.motoschmitz.de**

20 Jahre Erfahrung!

V 35 Imola II, EZ 1986 (zur Zeit abgemeldet), rot, km 14.495, Fahrgestell-Nr. PS12136. Motorrad hat deutsche Papiere, italienische Papiere habe ich auch noch, hinten sind Konis montiert, die Original-Stoßdämpfer mit Luftunterstützung liegen bei. Die beiden Spoiler direkt unterhalb des Tanks sind ebenfalls vorhanden, eine

Hälfte rot, die andere unlackiert (grau). Rahmen, Motor und Felgen haben Originalfarbe (?). Verkleidung, Tank und Seitendeckel sind nachträglich lackiert. Ich komme zeitlich nicht dazu, die Guzzi zurecht zu machen, und es ist schade, wenn sie bei uns nur rumsteht, Bilder auf Wunsch per E-Mail, VB 790,- €, fred.toepfer@gmx.de (Nähe Stade, Niedersachsen)

Suche eine Quelle für Gleitbuchsen für eine 38er-Zubehörgabel. Diese Gabeln sind angeblich in den 80ern von allen möglichen Händlern importiert worden. Bezeichnung lt. Gutachten ist MARZOCCHI 38 FD BR 300. Dringend! Die Guzzi steht ohne Vorbau rum, Originalgabel ist nicht mehr vorhanden. Vielen Dank! Tel. 0173-6589663, E-Mail rotarymike@web.de

**www.landendinger.de**

Angefangener T4-Umbau mit vielen Neuteilen, VB 2200,-, Tel. 0173-9364501

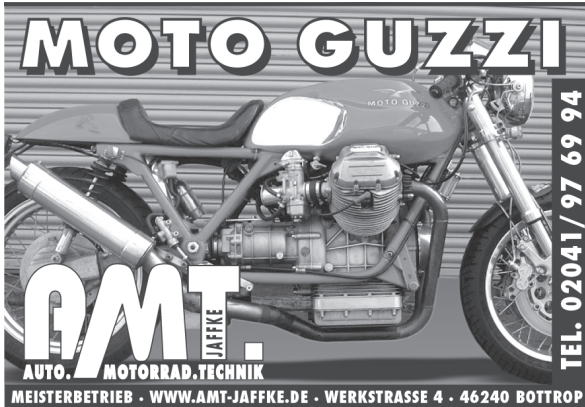
**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60** 

*das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis*

**www.rockoil.de**  
Telefon: 06733/2059470

# Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 T3, EZ 07/82, 33.600 km, aufgebaut bei Pfautsch, weiße Veglias, Stahlflex, Rahmen beschichtet, Edelstahl, 30er-Rundschieber + Lufi, neue Kuppelung, neue Reifen BT 45, neue Batterie, HU 8/2016, VB 5.600 €, Tel. 0176-63729906



Div. Teile für Moto Guzzi zu verkaufen: Schaltwalze für 5-Gang-Getriebe der großen Modelle, 50 €; Zubehör-GFK-Schutzblech hinten für Moto Guzzi Daytona, Centauro, 65 €; Carbonkotflügel hinten für Moto Guzzi mit CARC-Einarmschwinge, von MPC, 250 €; Zweimann-Zubehör-Höckersitzbank für eine Moto Guzzi mit Tonti-Rahmen inkl. Polster, Blinker und Rücklicht, 125 €; Ölpumpe für große Modelle, 50 €; Sozium-Fußrastenträger für Moto Guzzi Griso, 100 €; Endtöpfe/Schalldämpfer für Moto Guzzi V11, rechte Seite hat Schleifspuren/Kratzer, 100 €; Racing-Höcker im BOT-Style für Moto Guzzi mit Tonti-Rahmen, 60 €; Paar Sozium-Fußrastenträger mit Fußrasten von Moto Guzzi V11, 70 €; Brevia/Norge Original-Sachs-Federbein/Stoßdämpfer, 190 €; Griso 850/1100/1200 V8 Original-Sachs-Federbein/Stoßdämpfer, 210 €; Bilder kann ich auf Wunsch versenden; guzzi.karl@web.de, Tel. 02174-894222 oder Mobil 01754121981

**www.guzziepiushop.de**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Verk. gebr. Gepäckträger mit Aufnahme für die Befestigung der Sitzbank, für Tonti. War mal an 1000 SP montiert. Der Haltebügel ist abgeschnitten, die Löcher ordentlich verschlossen, braucht schwarze Farbe, Fotos gerne, € 30,- inkl. Versand, D'dorf, E-Mail dbdm.sonntag@t-online.de

Moto Guzzi-Upside-Down-Gabel ST4, neu abgedichtet, G&G-Gabelbrücken - in der unteren ist ein Bremsverteiler eingefräßt - Offset ca. 60 mm, 2 Felgen, 2 Satz Brems Scheiben, 2 Brembo 4-Kolbenbremsattel mit Einzelbelägen, Bremsleitungen, Steckachse, Bilder per E-Mail auf Anfrage, VB 1250 €, ab 16:30 Uhr 01702724556

Verk. Kofferhalter für V 35/65 TT und wohl auch für die anderen Kleinen; suche Guzzi Bellagio Unfall, beschädigt oder so; Tel. 05051-1402 o. a.brosowski@t-online.de

**DER GUZZI-SPEZIALIST**  
 www.motoguzzi-baecker.de

**WORLD BEST GUZZI DEALER 2009**

**BÄCKER**  
 Am Bült 4  
 48366 Laer  
 02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

**www.motalia.de**

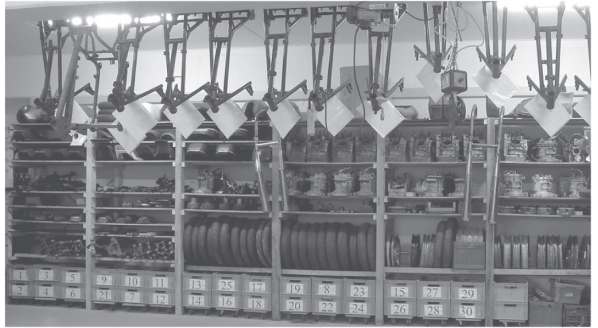
Suche von der 1100 Sport oder Daytona die vorderen Fußrasten, Tel. 0481-71980 oder hollii110@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
 Mobil: +49 172 1315 888  
 Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Guzzi-Teile: 2 x Original-Felgensatz Le Mans 1, je 150,- €; 1 x Schwinge Le Mans 1, 150,- €; 3 x Endantrieb Le Mans, je 250,- €; 2 x Original-Felgensatz Le Mans 3, je 150,- €; 1 x EPM-Hinterradfelge Le Mans 3, 250,- €; 1 x Schwinge Le Mans 3, 150,- €; Original-Lenkerverkleidung Le Mans 3, 120,- €; Pichler-Einmannhöcker, neu, für Le Mans 3, 250,- €; Tel. 01718826249



Verkaufe Cali Jackal, Farbe Silber, EZ 4/2000, 78.200 km, 2. Hand, 1064 cm<sup>3</sup>, 75 PS, allgemein guter Zustand, Lack hat leichte Abplatzungen, technisch einwandfrei, gepflegt, gewartet, Reifen 75 %, kleine Scheibe (derzeit abgebaut), Gepäckbrücke, 2 x 30-l-Hepco & Becker, Preis VB 3.500,- €, Standort 73107 Eschenbach, Bilder und Infos unter griso8v@arcor.de

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 ohne Motor und ohne Getriebe bzw. Teile einer LM 1, Tel. 0421-2575834, E-Mail matthias\_huxoll@web.de

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Guzzi-Teile: Vorschall-dämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 99 €; Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; Original-Edelstahlkrümmer T295 für T5, Cali 2/3, Mille, SP 2, doppelwandig, neu aufpoliert, m. polierten Edelstahlkrümmerflanschen, 199 €, Tel. 05051-7416

Suche Guzzi-Teile: Brembo 4-Kolbensattel P30/34 nur links, Ausf. C, 40er-Bef.abst., 1 Haltestift; 48er-Schajohr-Krümmer, in Chrom, nur links; Daytona/Centauro-Auspuffkrümmer links, T 300?; Tel. 05051-7416

Für kleines Modell: Vorder-radnabe, für 38 Speichen und 6-Loch für Bremsscheibe, 02331-689774 AB

Verk. Ercole, Bj. ca. 1938, Motor mit offenen Ventilen, VB 1900,-, Tel. 0173-9364501

## www.GUZZI-JAKOB.de

**Gebrauchte Moto Guzzis:**

- MG 1000 Cali II, Neuaufbau ..... 5.900,-
- MG 1000 Cali 3, Speiche ..... 4.200,-
- MG 500 Falcone, Bj. 72 ..... 3.500,-
- MG 850 LM 3-Umbau, Speiche . 4.400,-
- MG 1000 LM 4, Halbschale P&W 4.400,-
- MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen ..... 7.500,-
- MG 1000 Mille GT, Speiche ..... 4.500,-
- MG 1000 SP 1, Umbau, ..... 4.900,-
- MG 500 V 50 Imola ..... 1.900,-
- MG 750 Brevia, 7.000 km ..... 3.700,-
- MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche ..... 8.500,-
- Ducati 900 SS i.e., Bj. 98 ..... 2.200,-
- MG 1200 Sport, 14000 km, ABS 6.900,-

*EinSpeichen und Zentrieren von Felgen!*  
**Gespannbau-Technik für Guzzi**

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
 Tel. 04233/333, Fax 1252  
 27337 Intschede • Am Sportplatz 9

# Motalia Anzeigenmarkt

## Moto Classica



### große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Viele verschiedene Guzzi-Teile für 850 T3, T3 California: Rahmen, Motor, Getriebe, Kardan, Tank usw., Tel. 0173-9364501

[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)

Verkaufe für Griso: verchromtes Armaturengehäuse, 50,- € und 4 originale Blinker, 40,- €, alle Teile im guten Zustand, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de

Verkaufe einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen. Der Rahmen hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 900,- €, Bilder können gesendet werden, Tel. 0481-71980, E-Mail holli110@t-online.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
**tägl. Versand**

Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 2 x Zyl.köpfe, 350,- (Kühlrippen am Ausl. wurden abgefräst wegen Krümmerhalt.); 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Erweiterungwerkstattbuch, 5,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

## Laverda

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)

**LAVERDA**  
**Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
LAVERDA Racingteam Konstanz  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 6 11 98 - Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Laverda 750 SF, Trommelbremse, Nippon Denso-Armaturen, Originalzustand, rot, Motor überholt, 560 km, gesamt 16.700 km, 7.200,- €, Tel. 06262-912094

Suche gute, gebr. Kipphebelwellen für 750er, 4 Stück, und einen Satz Ventilfeuern maßhaltig, guter Zust., 0871-9658772

Fußbremshebel doppelt gekröpft, schwarz, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, schwarz, gebraucht (Kratzer), VB 38,- €; Kotflügel Inox, vorne, guter Zustand, VB 75,- €; Tel. 07161-77651



Biete den Klassiker 750 SF1 Laverda, 2012 bis 2014 neu aufgebaut! Kurbelwelle neu gelagert, ebenfalls Getriebe und Nockenwellen komplett neu gelagert! Motor springt auf Starterdruck sofort an! Rahmen gepulvert - Lackteile orange neu lackiert! Neue Trockenbatterie, Sitzbank Classic neu gepolstert, Alu rundes Rücklicht, Tank mit Innenbeschichtung versehen, 36er-Dell'Ortos überholt und mit offenen Trichtern versehen! Motor und Rahmen nummergleich - Nr. LAV750SF13940, deutscher Fahrzeugbrief seit 05/2014 - Erstzulassung 20.03.1973, erst ca. 500 Kilometer nach Neuaufbau bewegt, alles muß noch weiter eingefahren werden! Verhandlungsbasis 8000 €, Weiteres am Tel. 02571-54684, Udo, PS. Verkäufe wegen Bandscheibenvorfall - eine 900 KöWe SS Duc wird ebenfalls noch veräußert! (nicht billig)

# Motalia Anzeigenmarkt

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

[www.Laverda-Auspuff.de](http://www.Laverda-Auspuff.de),  
Tel. 06725-309448

**LAVERDA**



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

## Morini

500 T- und 350 S-Sitzbänke,  
in Schwarz und Ws./Rt.; 350  
S-Tank, ab Bj. '78, in Rot, mit  
abschl. Tankdeckel und roten  
Morini-Schriftzügen, im  
guten Zustand, Preis VS, Tel.  
0172-5626426



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555  
E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Verkaufe Moto Morini 3 1/2  
mit Gußrädern, komplett,  
leider ohne Zündfunken,  
wegen Zeitmangels, FP  
1700,- €, Tel. 07562-  
8032 abends

Suche für Motorsport-  
zwecke Rahmen von 250  
V, auch ohne Papiere,  
Alternativ ganzes Motor-  
rad, Tel. 05130-2533  
oder [schlicht@ws-  
werkzeugmaschinen.de](mailto:schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de)

Suche für Motorsportzwecke  
Valentini-Verkleidung für MM  
3 1/2, Tel. 05130-2533 oder  
E-Mail [schlicht@ws-  
werkzeugmaschinen.de](mailto:schlicht@ws-werkzeugmaschinen.de)

Verkaufe Morini Giulietta, Bj.  
73, grün, ca. 1,2 PS, 3-Gang  
Handschaltung, neue Rei-  
fen, VHB 600 €, E-Mail  
[uwe.twardella@audi.de](mailto:uwe.twardella@audi.de), Tel.  
01711500896

**Kleinanzeigen können  
per Post, Fax, Telefon,  
Internet oder E-Mail  
aufgegeben werden.  
Es ist nicht notwendig,  
den Vordruck zu ver-  
wenden. Nur private  
Kleinanzeigen sind ko-  
stenlos! Redaktions-  
schluß für Kleinanzei-  
gen ist immer der 15te  
des Vormonats**

Suche eine Borrani Hochschul-  
terfelge mit Stempelung WM  
3/2.15-18/36 Record 11 im  
tadellosen Zustand, Tel.  
0172-5626426

Verkaufe ein braunes 250 V  
Seitendeckelpaar mit Emble-  
men, im einwandfreien Zu-  
stand, Preis VS, Tel. 0172-  
5626426

## Motobi

Suche für Motobi SS 250 ei-  
nen gleichmäßigen (!) Satz  
kurze (!) Kupplungsfedern,  
außerdem Schwingenlager,  
Schwingenlagerachse und  
Benzinhähne. Falls jemand  
Erfahrung mit der fachgerech-  
ten Beseitigung von Kupp-  
lungsruutschen bei diesen  
Modellen hat, wäre ich für  
Tips sehr dankbar, Tel. 030-  
4273827, [halla@stiletto.de](mailto:halla@stiletto.de)

Verk. Motobi 250 SS, 5-Gang,  
Würstchengrilltank, Motor vor  
ca. 300 km überholt, Zün-  
dung muß eingestellt wer-  
den, neu lackiert, Aluhoch-  
schulterfelgen, Veglia-Arma-  
turen, mit TÜV und H-Kenn-  
zeichen, 017621840873,  
Raum Chemnitz

## MV Agusta

Suche für Liberty 50 cm<sup>3</sup>  
Original-Hinterradnabe oder  
komplettes Hinterrad, bin  
auch an sonstigen Teilen von  
dem Modell Liberty interes-  
siert, Tel. 01717441391, E-  
Mail [mv-f4@t-online.de](mailto:mv-f4@t-online.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

## Parilla

Verkaufe 125er-Parilla, Viertakt-Modell, Näheres auf Anfrage, gerne auch einzeln, Tel. 09603-800862 oder lodola@t-online.de

## Gespanne

Guzzi Superalce 500 Gespann (Russen-Boot), Bj. 46, sehr guter Zustand und voll funktionsfähig, ohne Mängel, VB 5399 €, Tel. 01733925585

Gespanschnupperkurs des BVDM (Bundesverband der Motorradfahrer) am 17.05.2015 mit gestellten Gespannen, weitere Infos unter [www.bvdm.de](http://www.bvdm.de)

## Sonstiges

Suche Dreispeichen-Marvic-Felgen, Größe 1.85 x 18" bzw. für Reifengröße 100/90 x 18", Tel. 05130-2533 oder E-Mail [schlicht@werkzeugmaschinen.de](mailto:schlicht@werkzeugmaschinen.de)

Verkaufe mehrere Dell'Orto-Vergaser, in der Hauptsache kleine und große SSI-Vergaser, Näheres auf Anfrage, Tel. 09603-800862 oder E-Mail lodola@t-online.de

Wolf-Motorradanhänger für 1 Motorrad, zerlegbar, grünes Nummernschild, 100 km/h-Zulassung, HU neu, EZ 2002, Preis VS, Raum Fulda, Tel. 01718188100

Verkaufe Motalia-Hefte Nr. 123 (Sept. 99) fortlaufend bis Nr. 237 (Sept. 2009), für 50,00 € plus Versandkosten, Tel. 09681-2768, E-Mail [thomas@w-beer.de](mailto:thomas@w-beer.de)

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerenteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. [www.cromatura.de](http://www.cromatura.de), Tel.: 0212-22666789, E-Mail: [info@cromatura.de](mailto:info@cromatura.de)**

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verk. Lenker für ältere Monster (D 22 mm), Alu/Silber, 20,- €; Tommaselli-Lampenhalter, 40 mm, 15,- €; Moto-Spezial-Sitzbank Sportiva, ohne Bezug, Polster nicht gut, 60,- €; neuer Bezug für Sportiva-Sitzbank, 50,- €; Moto-Spezial-Sitzbankhalter universal, 40,- €/Paar; Bridgestone Reifen gebr. BT45R 140/70 18, 5 - 6 mm Profil, 2008?, 50,- €; BT12 110/80 ZR18, SS-Typ, 3 mm; Avon Clubsport: AM22 110/80 VB18, 4,5 mm, 50,- €, AM23 150/70 VB18, 5 mm, 70,- €; Tel. 05225-6492

Suche Führungsbuchsen für eine 38 mm Marzocchi-Nachrüstgabel aus den 80ern, genaue Bezeichnung MARZOCCHI 38 FD BR 300. Bin für jeden Tip oder Hinweis dankbar! Marzocchi stellt sich tot..., Tel. 0173-6589663, E-Mail [rotarymike@web.de](mailto:rotarymike@web.de)

Biete wegen Sammlungsverkleinerung Ducati-Modelle 1:12 u. 1:6, mehrere GP, SBK usw., neu u. ovp., Bücher, Prospekte, Hefte - Italienische Motorräder usw., alles neuwertig oder originalverpackt, günstig an Selbstabholer - am besten alles weg! Tel. 09824-922713

29. Motorradtreffen des Motorradclubs Salzkammergut, vom 10. - 12.7.2015, auf der Postalm, 5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte, Freitag DJ, Samstag Countrymusik (5 Mann), Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten zu sehen, Auskunft Obmann Blasius Dygruber, Tel. 0650-5442130

**[www.kein-unfall-ohne-anwalt.de](http://www.kein-unfall-ohne-anwalt.de)**

Rennplakate von Motorradrennen national und international, aus den 60er/70er/80er Jahren, zur Deko, günstig zu vk., Tel. 07135-15080

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form (XOO) schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail [holli110@t-online.de](mailto:holli110@t-online.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

## In letzter Minute

**Vespa:** PX 80 E Lusso, Baujahr 1993. Aus Platzmangel biete ich meinen Vespa PX 80 E Lusso Roller zum Verkauf an, echter Blechroller, mintgrün, 2-Takter, Getrenntmischung, Kickstarter und elektrischer Anlasser, 4-Gang-Schaltgetriebe, 22.000 km gefahren. Der Allgemeinzustand ist besser als es das Alter vermuten lassen könnte. Der Roller hat einen großen, verschließbaren Koffer auf dem hinteren Gepäckträger und einen kleinen Koffer auf dem vorderen Gepäckträger, beide Koffer sind abnehmbar. Der Roller ist angemeldet und selbstverständlich fahrbereit. Also, aufsteigen und losfahren. Zusätzlich zum originalen Tachometer habe ich einen kleinen digitalen Tacho mit einigen nützlichen Zusatzfunktionen eingebaut, schaut Euch die Fotos an (eBay Kleinanzeigen) und bei Gefallen einfach anrufen, Mobil 0174-7483229 oder eine E-Mail an wybierek@arcor.de schreiben, Standort ist Dortmund, Preis 1250,- €

**Guzzi:** Verkauft 1 neue, unbenutzte, originale Brems Scheibe (Artikel-Nr. 28635734) für Mille GT Hinterrad, 242 mm Ø, 5-Loch, 200 €, Tel. 05041-3298



**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
[www.elektronik-sachse.de](http://www.elektronik-sachse.de)

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzner  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiltter  
+49 (0) 5409 9069826  
info@elektronik-sachse.de

**Guzzi:** Moto Guzzi LM 1000, Bj. 89, verkaufe verschiedene, sehr gut erhaltene Verkleidungsteile, Sitzbank, Seitenteile, Heckspoiler, Cockpit usw., aus Classicumbau, Bilder können unter motoguzzi31@web.de oder unter der Tel. 07742-854185 angefordert werden

**Sonstiges:** Biete Motogadget M-Unit, neu, nie verbaut, für 150,- € Festpreis, Tel. 0170-8248364

**Ducati:** Suche: Zylinderköpfe für Pantah; Magnesiumhinterrad mit drei Speichen, möglichst Marvic oder Marchesini, in 4,5 bis 5,5 x 17 Zoll; Sitzkissen von 750 F1 oder 350 F3-Solositzbank, sowie Motorgehäuseentlüftungsbehälter von 750 F1 oder 350 F3; Tel. 04174-650424 ab 18:00 Uhr oder AB

  
[www.move-montagetaeender.de](http://www.move-montagetaeender.de)

**Guzzi:** Verkauft: 1 x 1000 S-Tank mit Tankdeckel, Klappe, Schloß und einem Schlüssel, 380 €; 1 x LM II-Tank mit Tankdeckel und Klappe, 350 €; 1 x Tank 1100 Sport mit Tankdeckel und 2 Schlüsseln, wurde schon modifiziert für Umbau auf Tonti-Rahmen, 380 €; 1 x Mistral-Auspuff für 850/1100 Griso, aus VA mit E-Nummer und dB-Eater, 200 €; 2 x Lamphenhalter 40 mm, von einer 1000 S, 40 €; 1 x Hinterradfelge von einer Quota, Akront 17 x 2,75 -C-40-TC samt Nabe, 280 €; Bilder kann ich gerne mailen; an Selbstabholer oder Porto kommt dazu; E-Mail vossev@aol.com, Tel. 04826-850108

**Guzzi:** 850 T4, Baujahr 1983, 57200 km, technischer und optischer Zustand einwandfrei, sehr gepflegt, Wartung immer regelmäßig durchgeführt, TÜV 8/15, auf Wunsch neu, VB 5190,- €, Bayern, Bilder sende ich gerne, post@bootsbauhandwerk.de, Tel. 0171-6354827

# Motalia Anzeigenmarkt

**Ducati:** Verkaufe eine Cro-Mo-Schwinge für Königswelle 900 SS, Bj. 78, die Schwinge ist von Kämma, aber ohne Papiere, sie ist hochglanzvernickelt, 3 cm kürzer als das Original, passende Achse mit Nadellagern alles dabei, Zustand sehr gut, nur ein Wellendichtring müßte erneuert werden, Preisvorstellung 390,-€, Tel. 0208-52196 oder pitwehling@aol.com

**Guzzi:** Moto Guzzi Sammlungsauflösung: V 1000 I Convert, Erstzulassung 27.03.85, 45 kW, 74040 km, VB 5900,-€; V 35 C, Erstzulassung 30.04.85, 25 kW, 1346 km, VB 3600,-€; V 35 Imola 2, Erstzulassung 18.05.89, 29 kW, 28344 km, VB 2600,-€; alle mit italienischen Papieren, große Wartung durchgeführt, sofort einsetzbar, einzeln bei eBay-Kleinanzeigen auch zu sehen, Standort Duisburg; einzeln oder alle zusammen, Preis alle zusammen VB 11000,-€; Tel. 0170-2174932

**Ducati:** Lucas-Fußrastenanlage für SS/SL oder Monster mit Gutachten, einstellbar, CNC-gefräst, top Zustand, Bilder können gemailt werden, E-Mail boosterfahrer@directbox.com

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

**Morini:** Felgen einer 350er-Kanguro und diverse Restteile vom Schlachten noch abzugeben, auf Anfrage, Tel. 06452-911712, E-Mail mueale2@web.de

**Ducati:** BOS-Auspuffanlage mit E-Nummer, guter Zustand, im unteren Bereich leider eine kleine Delle, im angebauten Zustand nicht sichtbar, ansonsten Sound und Optik top, FP 280 €, boosterfahrer@directbox.com

**Ducati:** Selten/Rarität! Hochgezogene Auspuffanlage in SL-Optik für SS/SL im wirklichen Top-Zustand, super Sound, super Optik, minimalste Gebrauchsspuren, jedoch ohne TÜV, Bilder können gerne gemailt werden. Eine ähnliche gebrauchte Anlage steht bei Ducati Neuss für stolze 600 € zum Verkauf, FP 350 €, laßt euch diese Gelegenheit nicht entgehen, boosterfahrer@directbox.com

**Guzzi:** Verk. Moto Guzzi California 1100i, Bj. 1997, 25.000 km, schwarz, Motoroptimierung: Doppelzündung, Nocke, Ventiltrieb, klass. abgestrippter Umbau, alle Teile vorhanden, viel Zubehör, Koffer, Scheibe etc. , 5500,-ch.langenholt@gmx.de

**Ducati:** Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247



**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

**Sonstiges:** Schuh-Koffer, gut erhalten, ca. 30 Ltr. Volumen, mit Schlüssel, 65 €, Tel. 07661-9091754

**Guzzi:** Vergaserdeckel aus Alu, poliert, passend für Guzzi V 35/V 50/V 65/V 75 mit Rundschiebervergasern, aus dem Vollen gearbeitet, schöner und stabiler als Plastik! 20 €, Tel. 07661-9091754

**Bimota:** Aus Altersgründen biete ich meine Bimota jetzt zum Winterpreis an: YB11, EZ 06/2004, ca. 17.800 km, 109 kW (148 PS), blau/silber, top in Schuß, (fast) Showroom-Conditions, Garagenfahrzeug, nur im Sommer gefahren, kein Notverkauf, an Liebhaber, Weiteres gerne am Tel. (AB), rufe zurück, Tel. 0421-351223, E-Mail ankeundreiner@t-online.de

**Guzzi:** 850 T5 Polizia Stradale, 38.000 km, Inspektion + Reifen neu, Zustand 2, Baujahr 1991, gr. Lichtmaschine, 40 mm Gabel mit Bitubo-Dämpfer, 3.100,- €, Tel. 06262-912094





# Motalia Anzeigenmarkt

**Morini:** Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelfalz-Lafrancois, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

**Ducati:** Ducati 900 SS, Baujahr 1990, Weber-Vergaser, Ventilführungen neu, Zustand 2, 45.000 km, 4.200 €, Tel. 06262-912094

**Ducati:** Ducati 888 Strada, 52.000 km, Stahlflexbremsleitungen, VHB 6.500,- €, Tel. 06262-912094



**Guzzi:** 850 T5, EZ 85, HU 10/2016, Reifen neuwertig, Batterie neu, 82.000 km, fahrbereit, ein zweiter Motor ist ev. noch dabei, LM 4-Verkleidung, Einscheibenkupplung, Gepäckträger, Motor verliert etwas Öl, Sitzbank sollte neu bezogen werden, aus Zeitmangel zu verkaufen, 1500 €, haugfrank@gmx.de, Raum LB

**Sonstiges:** Suche altes Motorrad oder Rennmaschine, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

**Sonstiges:** Dell'Orto-Vergaser PHBE 34 BD, neu, gegen Gebot, Tel. 07661-9091754

**Guzzi:** Suche Cockpit für Le Mans III, 07195-74340

**Guzzi:** Schlachtfest Cali EV, 02, bis auf Motor und Getriebe wird alles verkauft: Gabel, Schwinge, Felgen, Tank, Kotflügel, Blinker, Einspritzanlage, 8/33er-Endantrieb, weiße Veglia-Armaturen, Rahmenabdeckungen, Lichtmaschine, Regler, Windschild, Stoßdämpfer, Brembo-Bremssättel. Wer was braucht, einfach anrufen oder mailen, dann handeln wir den Preis aus, Zülpich, 0172-2531584 oder freestylestephan@t-online.de

**ISO:** ISO GT, Baujahr 1951, restauriert, Felgen, Reifen, Chrom, Lack neu, Elektrik noch zu verlegen, 2.900,- €, Tel. 06262-912094

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT .....	46240	Bottrop .....	Tel.: 02041-976994 .....	www.amt-jaffke.de .....	Seite .....	74
Bäcker .....	48366	Laer .....	Tel.: 02554-6475 .....	www.motoguzzi-baecker.de .....	Seite .....	74
Bike Affairs .....	24796	Bredenbek .....	Tel.: 04334-640 .....		Seite .....	49
Boxup by Reiner Winter .....	55437	Appenheim .....	Tel.: 06725-309448 .....	www.boxup.de .....	Seite .....	72
Claus Carstens GmbH .....	25779	Hennstedt .....	Tel.: 04836-1550 .....	www.claus-carstens.de .....	Seite .....	47
CMT-Motorradtankbau .....	49328	Melle-Buer .....	Tel. 05427-927704 .....	www.cmt-motorradtankbau.de .....	Seite .....	70
Conni's Guzzi-Shop .....	34127	KS/Rothenditmold .....	Tel.: 0561-8615361 .....	www.connis-guzzi-shop.de .....	Seite .....	73
Desmo .....	70736	Fellbach .....	Tel.: 0711-588096 .....	www.desmo-ducati.de .....	Seite .....	69
Diopa Kunststofftechnik .....	70180	Stuttgart .....	Tel.: 0711-604504 .....	www.diopa.com .....	Seite .....	65
D.S.MOTO .....	51519	Odenthal .....	Tel.: 02202-979763 .....	www.dsmoto.de .....	Seite .....	68
Ducati Kämma .....	28870	Otterstedt .....	Tel.: 04205-8707 .....	www.kaemma.com .....	Seite .....	67
Ducati Melle .....	49324	Melle .....	Tel.: 05422-926666 .....	www.ducati-melle.de .....	Seite .....	13
Ducati Rhein-Sieg .....	51545	Waldbröl .....	Tel.: 02291-808980 .....	www.ducati-rheinsieg.de .....	Seite .....	68
Elektronik-Sachse MHP .....	49176	Hilter .....	Tel.: 05409-9069826 .....	www.Elektronik-Sachse.de .....	Seite .....	79
Escher .....	59392	Nordkirchen .....	Tel.: 02596-600 .....	www.escher.de .....	Seite .....	71
Freunde italienischer Motorräder .....		Mittelhessen .....	Tel.: 06452-911712 .....		Seite .....	28
Guzzi Jakob .....	27337	Inschede .....	Tel.: 04233-333 .....	www.guzzi-jakob.de .....	Seite .....	75
Guzziladen .....	92521	Schwarzenfeld .....	Tel.: 09435-6393267 .....	www.guzziladen.de .....	Seite .....	70
Guzzi-Stephan .....	48712	Gescher .....	Tel.: 0170-2377809 .....	www.guzzi-stephan.de .....	Seite .....	72
Häring .....	84130	Dingolfing .....	Tel.: 08731-73577 .....	www.fahrzeuge-haering.de .....	Seite .....	72
Kindermann .....	31606	Warmßen .....	Tel.: 05767-1915 .....	www.kms-motorrad.de .....	Seite .....	72
Lamers .....	NL-6541	CM Nijmegen .....	Tel.: 0031-(0)243-711111 .....	www.tlm.nl .....	Seite .....	84
Landendinger .....	84166	Adlkofen .....	Tel.: 08707-932552 .....	www.landendinger.de .....	Seite .....	66
Laverda Racingteam .....	78467	Konstanz .....	Tel.: 07531-61198 .....	www.laverda-paradies.de .....	Seite .....	76
Limbächer & Limbächer .....	70794	Filderstadt .....	Tel.: 0711-79730322 .....	www.limbaecher.de .....	Seite .....	29
Lust .....	50677	Köln .....	Tel.: 0221-93707070 .....	www.motorrad-lust.de .....	Seite .....	37
Maniac-Motors .....	90427	Nürnberg .....	Tel.: 0911-9694983 .....	www.maniacmotors.de .....	Seite .....	39
Mörk Motorradzentrum .....	71229	Leonberg-Höfingen .....	Tel.: 07152-939030 .....	www.gerhardmoerk.de .....	Seite .....	9
Motobox .....	32791	Lage .....	Tel.: 05232-17093 .....	www.team-motobox.de .....	Seite .....	76
Moto Classica .....	53229	Bonn .....	Tel.: 0228-9739348 .....	www.motoclassica-bonn.de .....	Seite .....	76
Moto-Officina .....	97753	Stetten .....	Tel.: 09360-993958-15 .....	www.moto-officina.de .....	Seite .....	77
Motorrad Center Altendiez .....	65624	Altendiez .....	Tel.: 06432-9206-0 .....	www.mca-altendiez.de .....	Seite .....	23
Motowippe .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: .....	www.motowippe.de .....	Seite .....	63/81
Move Montageständer .....	88353	Kisslegg .....	Tel.: 07563-9150308 .....	www.move-montagestaender.de .....	Seite .....	79
MVS-Performance .....	29614	Soltau .....	Tel.: .....	www.mvs-performance.de .....	Seite .....	69
Nitzsche & team .....	46286	Dorsten-Wulfen .....	Tel.: 02369-21842 .....	www.italomotos.de .....	Seite .....	65
Orange Cycle Team .....	53881	Dom-Esch .....	Tel.: 0225-1970752 .....	www.octeam.de .....	Seite .....	77
Rock Oil GmbH .....	55232	Alzey .....	Tel.: 06731-547946 .....	www.rockoil.de .....	Seite .....	66/73
Günther Rupprecht .....	90518	Altdorf .....	Tel.: 09187-7269 .....	www.GRANSPORT.de .....	Seite .....	64
Salewski .....	21357	Bardowick .....	Tel.: 04131-129111 .....	www.reifen-salewski.de .....	Seite .....	51
Schleif- und Poliertechnik .....	30851	Langenhagen .....	Tel.: 0511-97810480 .....	www.andreas-malitz.de .....	Seite .....	80
Moto Schmitz .....	41849	Wassenberg .....	Tel.: 02432-20179 .....	www.motoschmitz.de .....	Seite .....	73
Schubert Moto Service .....	30900	Wedemark .....	Tel.: 05130-582584 .....	www.smotos.de .....	Seite .....	70
Seby Poly .....	52076	Aachen .....	Tel.: 02408-938993-2 .....	www.seby-poly.de .....	Seite .....	27
Stein-Dinse .....	38179	Schwülper .....	Tel.: 0531-123300-0 .....	www.stein-dinse.com .....	Seite .....	2
Tritsch .....	79292	Pfaffenweiler .....	Tel.: 07664-60300 .....	www.w-tritsch.de .....	Seite .....	77
Norbert Vordenbäumen .....	40227	Düsseldorf .....	Tel.: 0172-1315888 .....	www.n-vdb.de .....	Seite .....	75
Moto Weissmann .....	67716	Heltersberg .....	Tel.: 06333-63070 .....	www.moto-weissmann.de .....	Seite .....	71
Wendel Motorräder Berlin .....	10559	Berlin .....	Tel.: 030-3942054 .....	www.wendelmotorraeder.com .....	Seite .....	63/72

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Roaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,  
die Besten in Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)

Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)

Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen