

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: MV Agusta Turismo Veloce 800

Modellgeschichte: Ducati S4

Auf der Rennstrecke: Aprilia RSV4 RF

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

Deutscher
Importeur
für
Unibat
Motorrad-
Batterien



www.unibat.de



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Unsere Tips des Monats

Lager Kegel Triebbling
große Modelle



Art. 92249227 41,70 €

Bremslichtschalter
Hydr. M10x1 kurz SW17



Art. 079654116 16,70 €



Luftsprünge

vor Freude

...

Endlich Frühling!

Unsere Tips des Monats

Wieder da:

Alle vorderen und
hinteren KW-Hauptlager
für Moto Guzzi



z.B. für große Modelle,
vorn, standard

Art. 14011900-Z 74,50 €

Fußbremszylinder
PS 15 inkl. Behälter



Art. 300134002 125,00 €

Stein-Dinse Online-Shop mit
kostenlosen Ersatzteillisten
und Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11

38179 Schwülper

Tel: (0531) 123 300 - 0

Fax: (0531) 123 300 - 22

Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Im letzten Herbst haben die italienischen Her-
steller viele Neuheiten für das Jahr 2015 präsentiert.
Einige dieser Modelle sind aber noch nicht
im Handel erhältlich. Im April waren gerade
die Pressepräsentationen der Aprilia RSV4, Apri-
lia Tuono 1100 V4 RR, Benelli BN 302 und
MV Agusta Turismo Veloce 800, über die wir
teilweise in dieser Motalia berichten.

Die Aprilias sind mittlerweile bei den Vertrags-
händlern eingetroffen. Das Tourenmodell von
MV Agusta kommt in der Basis-Version im Mai
nach Deutschland, Anfang Juni soll dann die
Sonderserie Edition 1 ausgeliefert werden. Inter-
essenten der MV Agusta Turismo Veloce Lus-
so 800 mit semiaktivem Fahrwerk müssen vor-
aussichtlich bis Mitte Juli warten. Geduld haben
lautet auch die Devise für potentielle Käufer der
neuen Guzzis. Für die Audace und die Eldorado
wurden noch keine Liefertermine genannt. Die
Pressevorstellung soll aber voraussichtlich Ende
Mai stattfinden, was vermuten läßt, daß die Fahr-
zeuge dann auch bald zu uns kommen werden.
Auf der EICMA 2014 feierte die Marke SWM
ihre Wiederauferstehung. Mitte des Jahres dürf-
ten die ersten Maschinen vom Band rollen.
Es kommt also noch einiges auf uns zu für die
Saison 2015.

Euer Motalia-Team

Auf zu neuen Ufern

MV Agusta geht auf Touren

Wenn ein Motorradhersteller heutzutage Motorräder in nennenswerter Stückzahl produzieren will, muß er eine breite Palette an Fahrzeugen anbieten. Wer nur eine oder zwei Sparten beliefert, hat nur wenig Überlebenschancen. Ducati hat das bereits vor einiger Zeit erkannt, seit ein paar Jahren ist auch MV Agusta dabei, das Angebot ständig zu vergrößern. Mit der neuen Turismo Veloce 800 wird nun auch das Segment der Reisemotorräder aus Varese bedient.

MV Agusta setzt große Hoffnungen auf das neue Modell. Gut ein Viertel aller Maschinen, welche das Werk in diesem Jahr produzieren will, sollen vom Typ Turismo Veloce sein. Da hat der Kunde die Auswahl zwischen zwei Varianten: Turismo Veloce 800 und Turismo Veloce 800 Lusso. Erstere stand Mitte April an der Französischen Riviera für Probefahrten bereit.

Den Technikern bei MV Agusta war klar, wie wichtig diese Maschine für die Zu-

kunft der Marke ist, deshalb wurden nicht einfach an ein bestehendes Modell Koffer und eine größere Verkleidung angepaßt, sondern das Motorrad wurde komplett dem neuen Einsatzzweck angepaßt.

Überarbeiteter Motor

Für den Vortrieb sorgt der bewährte Dreizylindermotor, der mittlerweile gut 80 Prozent aller neuen MV Agustas ins Rollen versetzt. Ein quirliger Drilling mit knapp 800 Kubikzentimetern, der in den anderen Modellen so richtig zeigen darf,





hervorragend, daß man sich schnell daran gewöhnt, und die Kupplung fast nur noch zum Anfahren betätigt. Die Mehrscheiben-Ölbaddkupplung wird genauso wie bei der Stradale hydraulisch betätigt, verfügt aber zusätzlich über eine Anti-Hopping-Mechanik. Früher habe ich immer gedacht, Schaltautomaten wären nur etwas für die Rennstrecke, und das sei für den Straßenverkehr überflüssiger Schnickschnack - heute sehe ich das ganz anders. Besonders bei sportlicher Fahrweise hier

Am oberen Ende des Schaltgestänges befindet sich der Sensor für den Schaltautomat.

was in ihm steckt. Für die Turismo zähmten ihn die Ingenieure von 145 auf 110 PS, dafür stieg das maximale Drehmoment um etwa 20 Prozent und liegt nun bereits 2.100 Umdrehungen früher an. Das bedeutet 83 Nm bei 8.000 U/min.

Vieles haben die Techniker innerhalb des Motors geändert, Nockenwellen und Kolben sind genauso neu wie das Getriebe. Ansaug- und Abgaswege wurden umgestaltet und ein neues Mapping programmiert.

Im Vergleich zur Brutale oder Rivale, wo der Motor ab 7.000 U/min nochmal deutlich zulegt, ist die Leistungsentfaltung bei dem neuen Tourer linear, und bereits bei niedrigsten Drehzahlen hängt der Triple sauber am Gas. Man kann quasi im dritten Gang bei Leerlaufdrehzahl fahren und ruckelfrei aus den Ortschaften herausbeschleunigen. Das ermöglicht bequemes und schaltfaules Fahren, und das, obwohl die Maschine länger übersetzt ist als die Schwestermodelle.

Dabei macht Schalten mit der MV Agusta besonders viel Spaß. Der neue Schaltautomat der zweiten Generation erlaubt das Gängewechseln nach oben und unten ohne Kupplungsbetätigung, und das klappt so

besonders bei sportlicher Fahrweise hier



Für die Turismo wurde der kompakte Dreizylinder-Motor kräftig überarbeitet. Nur wenige Kabel und Schläuche stören das Erscheinungsbild.

in den Französischen Seealpen ist das eine Technik, die begeistern kann.

Veloce bedeutet schnell

Damit sind wir bei der Grundauserlegung der Maschine angekommen. Auch wenn MV Agusta nun eine Turismo im Programm hat, ist das eine dynamische Maschine. Kein gemütlicher Tourer, um zu zweit mit dem halben Hausstand zum Nordkap aufzubrechen, eher eine Maschine, mit der man auf der Alpen-tour richtig Spaß beim Kurvenräumen hat. Leicht, handlich und agil lässt sich die Maschine präzise durch Kurven und Serpentinien dirigieren und wird der Bezeichnung Turismo Veloce gerecht: Das ist ein schneller Tourer.

Auch, wenn es sich bei der MV Agusta nur um eine 800er handelt, braucht sie sich sicherlich nicht vor hubraumstärkeren, schweren Tourern zu verstecken. Die können ihren Vorteil vermutlich nur auf der Autobahn ausspielen.

Das Fahrwerk

Mit 1.424 mm ist der Radstand dank einer neuen Einarmschwinge nochmal länger als bei anderen MV Agustas, aber auch bei höheren Geschwindigkeiten folgt die 800er stabil dem eingeschlagenen Kurs und lässt sich auch durch Bodenunebenheiten nicht von der gewählten Linie abbringen. Die

43 Millimeter starke Marzocchi-Gabel in Upside-Down-Bauweise ist genauso voll-einstellbar wie der progressive Sachs-Stoßdämpfer. Vorne beträgt der Federweg 160 Millimeter, hinten sind es 5 Mil-

limeter mehr. Das reicht, um vieles glatt zu bügeln.

Die Sitzposition ist aufrecht komfortabel, aber doch etwas vorderradbetont, und der 22-Liter-Tank bietet einen guten Knie-schluß. Mit einer Hand lässt sich die Verkleidungsschei-

be ohne Werkzeug um 60 Millimeter in der Höhe verstellen und bietet einen guten Windschutz.

MV Agusta gibt ein Trockengewicht von 191 Kilogramm an. Das ist deutlich leichter als mancher Mitbewerber. Aber wenn man Batterie, Koffer, 22 Liter Benzin und



Hufeisenförmig umringt das Tag-fahrlicht den LED-Scheinwerfer.



die ganzen Schmierstoffe dazurechnet, wird man wohl über 220 Kilogramm kommen, was aber für so eine Maschine immer noch ein guter Wert ist. Auf alle Fälle kommt einem die MV Agusta deutlich leichter vor und lässt sich entsprechend einfach durch die französische Berglandschaft dirigieren. Anbremsen, Umlegen und Herausbeschleunigen gehen leicht von der Hand.

Die Bremsanlage verfügt vorne über zwei Monoblockzangen aus dem Hause Brembo, die für ordentliche und gut dosierbare Verzögerung sorgen. Auch der Zweikolbensattel hinten trägt seinen Teil zum Geschwindigkeitsabbau bei. Das ABS ist eher konservativ abgestimmt und beginnt hinten recht früh zu regeln. Das Vorderrad hat die gängige Größe von 120/70 ZR17, hinten entschied man sich nach Fahrversuchen für 190/55 ZR17 auf einer sechs Zoll breiten Felge.

Jede Menge Elektronik

Ein Kapitel, um das man bei modernen Motorrädern nicht mehr herum kommt, ist

Links: Die beiden engangliedigen Koffer berühren sich fast in Fahrzeugmitte. Jeder faßt einen Integralhelm.

Rechts: Das Handrad für die Verstellung der Hinterradfederung und eine der Bordsteckdosen.



MV Agusta setzt konsequent die Möglichkeiten um, welche die Einarmschwinge bietet: Das Kettenrad läßt sich schnell wechseln.

die umfangreiche elektronische Ausstattung. Ohne Elektronik geht heute nichts mehr.

Die MV Agusta überzeugt hier mit einer einfachen, logischen Bedienbarkeit. Mit der neuen Schaltereinheit links und dem prima abzulesenden TFT-Display tippt man sich leichtfüßig durch die Menüs und





Die Koffer lassen sich einfach bedienen und bieten viel Platz.

nimmt die gewünschten Einstellungen vor. Und bei der MV gibt es so manches zu verstellen.

Drei unterschiedliche Leistungsmodi kennt man ja mittlerweile von fast allen Motorrädern, welche über Ride-by-Wire verfügen. Bei der Turismo Veloce heißen diese Rain, Turismo und Sport. Rain begrenzt die Leistung auf 80 PS und bietet eine besonders sanfte Leistungsabgabe. Im Modus Turismo hängt der Drilling direkter am Gas, ist aber noch auf 90 PS gedrosselt. Volle Leistung gibt es nur mit dem Sportkennfeld.

Im Gegensatz zu anderen Herstellern bie-

tet MV Agusta dem Kunden aber auch die Möglichkeit, sein eigenes Mapping mit der Bezeichnung Custom aus ein paar vorgegebenen Parametern zu konfigurieren. Und das geht mit dem neuen Cockpit wirklich ganz einfach.

Bei der Drehmomentkurve und Maximalleistung gibt es zwei Auswahlmöglichkeiten, bei dem Drehzahlbegrenzer kann man wählen, ob er hart oder sanft eingreifen soll, dazu ist die Sensibilität des Gasgriffes

in drei Stufen einstellbar. Motorbremse und die Art, wie spontan der Motor auf die Gasbefehle reagiert sind in jeweils zwei Stufen anpaßbar. Dazu gibt es dann noch die verbesserte Traktionskontrolle, die über acht Einstellungen verfügt. Speedlimiter, Tempomat und Warnblinkanlage (nur bei eingeschalteter Zündung) runden die Ausstattung ab.

Das farbige TFT-Display ist gut ablesbar, auch bei direkter Sonneneinstrahlung, und es spiegelt nicht so wie bei einem anderen italienischen Hersteller, wo teilweise kaum etwas zu erkennen ist. Die Anzeige bietet zahlreiche Informationen gleichzeitig, hier

wäre etwas weniger vielleicht besser. Aber gegebenenfalls ist das auch nur Gewöhnungsache.

In das Cockpit integriert ist eine Bluetooth-Schnittstelle, welche für

Blick unter die Sitzpolster, das wirkt alles sehr aufgeräumt.



Handy, Navi und Gegensprechanlage genutzt werden kann. So zeigt das Display bei einem eingehenden Anruf zum Beispiel die dazugehörige Telefonnummer an. Insgesamt lassen sich neun Bluetooth-Geräte mit dem Motorrad paaren. Selbstverständlich besitzt die MV Agusta ein abschaltbares ABS.

Um für alle Touren gerüstet zu sein, spendierte MV Agusta der Turismo Veloce eine größere Batterie sowie eine stärkere Lichtmaschine, die nun 450 anstatt 350 Watt leistet. Das Motorrad verfügt über zwei 12-Volt-Bordsteckdosen (rechte Fahrzeugseite) und eine Steckdo-

se mit zwei USB-Anschlüssen im Cockpit. In der heutigen Zeit gibt es ja genug Geräte, die man unterwegs nachladen muß.

In der Verkleidung befinden sich zwei kleine, nicht abschießbare Staufächer. Die MV Agusta ist das erste Motorrad aus Varese, welches serienmäßig für große Koffer vorgesehen ist. Diese sind geschickt in das Motorrad integriert und in der Gesamtbreite schmäler als der Lenker. Trotzdem faßt jede dieser 30-Liter-Taschen einen Integralhelm, was bei der Konkurrenz ja oft nicht der Fall ist. Die Bedienung der abnehmbaren Seitenta-



schen ist einfach und durchdacht. Leider gehören die Packtaschen nicht zur Serienausstattung - sie kosten etwa 900 Euro Aufpreis.

Die komplette Beleuchtung der Turismo Veloce basiert auf LED-Technik. Der Scheinwerfer ist mit einem Tagfahrlicht umrandet. Die Umschaltung auf das Abblendlicht kann man einem Dämmerungsschalter überlassen oder manuell betätigen.

Die vorderen Blinker sind wie bei der Rivale in die Handschützer integriert.

Das Styling

Das Design der Front könnte man schon als MV Agusta-typisch bezeichnen. Die Linienführung und der Hexagonalscheinwerfer erinnern an die F-Modelle, besonders in der rot/silbernen Lackierung. Komplett neu gestylt ist das Heck



Besonders formschön ist das durchbrochene Heck gelungen.

mit integrierten Soziusgriffen und unauffälliger Kofferhalterung, welches sich keck in die Höhe reckt und mit dem Durchbruch unter dem Beifahrersitz leicht und luftig wirkt. Die Auspuffanlage erhielt quadratische Blenden über den drei Auslassöffnungen.

MV Agusta hat die Inspektionsintervalle für die neuen Dreizylinder-Motoren von 6.000 auf 15.000 Kilometer erhöht. Hierzu trägt auch ein neuer, hydraulischer Kettenspanner bei, der in allen 2015er-Modellen mit dem Dreizylindermotor Verwendung findet. Neue Zündkerzen und das Einstellen der Ventile ist jetzt nur noch alle 30.000 Kilometer vorge-



Erst ohne Koffer kommt das steile Heck so richtig zur Geltung.

geschrieben, was die Wartungskosten deutlich senkt.

Modelle und Preise

Als erstes kommt die Turismo Veloce 800 im Mai in den Handel und wird in Deutschland 15.265 Euro kosten. Voraussichtlich im Juli beginnt die Produktion der Turismo Veloce 800 Lusso. Für 1.900 Euro Aufpreis erhält der Kunde ein elektronisch verstellbares, semiaktives Fahrwerk, Hauptständer und Heizgriffe.

Zudem ist die Lusso mit einem GPS-Sensor ausgerüstet.

Die Basisversion ist in den Farbkombinationen Rot/Silber mit schwarzem Rahmen und Silber/Grau mit rotem Gitterrohrwerk erhältlich. Die Lusso ist ebenfalls in Rot/Silber lieferbar, als zweite Lackierung steht Weiß/Grau zur Auswahl.

Als ein Sondermodell offeriert MV Agusta die auf 300 Exemplare limitierte Edition 1 an. Dieses Motorrad bietet für einen Aufpreis von 970 Euro Koffer, Hauptständer, Heizgriffe und ein angeschlosse-

nes Navi vom Typ Garmin Zumo 390. Dieses Zubehör entspricht einem Wert von etwa 1.900 Euro. Von der Edition 1 werden 35 Motorräder nach Deutschland und Österreich importiert. Die Auslieferung ist für Anfang Juni vorgesehen. Die Markteinführung der neuen MV Agusta begeht das Werk europaweit am 16. und 17. Mai mit den MV Agusta Touring Days bei allen teilnehmenden Vertragshändlern. Dort können Interessenten das Motorrad in Ruhe begutachten, und gegebenenfalls auch probefahren.

Gerhard Mörk
Motorradzentrum
 71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Technische Daten: MV Agusta Turismo Veloce 800

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	Reifen hinten:	190/55 ZR17
Hubraum:	798 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	110 PS bei 10.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	83 Nm bei 8.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	22,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.424 mm
Federweg vorne:	160 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	ca. 225 kg
Federweg hinten:	165 mm	Preis:	15.265 Euro

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

01.05. - 02.05.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei der Spinnerbrücke in Berlin.

01.05. - 03.05.2015

9. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

01.05. - 03.05.2015

Saisoneroöffnung und 10 Jahre Ducati Club Wien mit Tagesausfahrt am 2. Mai in Wien, Österreich. Info: Ducati Club Wien, Internet: www.ducaticlub.at, Österreich.

02.05. - 03.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Flugplatz Luzern, Beromünster, CH-6025 Neudorf, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

02.05. - 03.05.2015

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548 oder 0039-348-9030832, Internet: www.expositionsservice.it, Italien.

03.05.2015

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosenruck TG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

03.05.2015

24. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

03.05.2015

5. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: http://ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

03.05.2015

1. Motorrad-Treffen für Old- und Youngtimer bis Baujahr 1990 mit Schwerpunkt italienische Motorräder in 88069 Tettngang, Steinenbach.

Info: Erwin, Tel.: 0171-6870600.

07.05.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher, Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

08.05. - 10.05.2015

18. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich!

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.



08.05. - 10.05.2015

16. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 35325 Mücke-Flensungen.

Info: Internet: http://www.world-of-goodsi.de/3.html, E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

08.05. - 10.05.2015

14. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it oder Internet: www.asifed.it, Italien.

08.05. - 10.05.2015

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien beim The Brickwall Hotel, The Green, Sedlescombe, TN33 0QA, Großbritannien.

Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: www.ukmonster.co.uk, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

08.05. - 10.05.2015

Hoffmann-Vespa Treffen zum 65. Jubiläum auf dem Velodrom, Hinter der Rennbahn, 64285 Darmstadt.

Info: E-Mail: hug-europa@gmx.de.

08.05. - 10.05.2015

7. Moto Morini-Treffen in St. Rome de Cernon/Aveyron, Frankreich.

Info: Jacky Deblonde, 94, Rue Maryse Baste, F-69008 Lyon, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

09.05.2015

Ducati-Treffen auf dem Gelände des Globus-Marktes, Am Brunnfeld 8, 92421 Schwandorf von 10:00 bis 17:00 Uhr.

09.05.2015

10. Innocenti Day in Porto Azzurro auf der Insel Elba, Italien. Info: Lambretta Club Umbria, Fax: 0039-075-5149922, E-Mail: Segretaria@lambrettaclubumbria.it, Internet: www.lambrettaclubumbria.it, Italien.

09.05. - 10.05.2015

15. Motorrad-Party der Guzzi-freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Mario Jörg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: mjoerg@online.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

09.05. - 10.05.2015

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenbürger, Lange Str. 100, 32139 Spenge mit vielen italienischen Motorrädern. Info: Internet: www.stammtisch-classic-bikes.de.

09.05. - 10.05.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Cityroller Stuttgart, Schelmenwasenstraße 7, 70567 Stuttgart (Möhringen).

09.05. - 10.05.2015

36. Veteranen-Teilemarkt in I-10036 Settimo Torinese (TO), Italien.

Info: Motor Club Antiche Passiononi, Via Silvio Pellico, 27, I-10036 Settimo Torinese (TO), Tel.: 0039-011-8000015, E-Mail: giorgio.battaglia@libero.it, Internet: www.clubantichepassiononi.it, Italien.

10.05.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

10.05.2015

2. Moto Guzzi-Treffen der Aquile di Gubbio auf der Piazza 40 Martiri in I-06024 Gubbio, Italien.

Info: Aquile di Gubbio, Internet: www.motogubbio.it/home.aspx, Italien.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylindumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Veranstaltungskalender

10.05.2015

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.
Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

14.05. - 17.05.2015

15. Aprilia Moto 6.5-Treffen in 87541 Oberjoch in der Ski- und berghütte Joch-Alpin.
Info: , Internet: www.moto65.de, E-Mail: moto6.5@power.ms.

14.05. - 17.05.2015

1. Benelli-Treffen in A-5425 Krispl, Österreich
Info: Krisplwirt, Familie Rieger, A-5425 Krispl 17, Tel.: 0043-(0)664-4505210 oder Internet: www.risplwirt.at, Österreich.

15.05. - 17.05.2015

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz jetzt am neuen Ort in 92724 Trabititz, Am Bahnhof 1.
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 0171-9621580 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

15.05. - 17.05.2015

24. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

15.05. - 17.05.2015

7. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevern. Anmeldung erbeten!
Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

16.05. - 17.05.2015

MV Agusta Touring Days bei allen teilnehmenden MV Agusta-Vertragshändlern.

16.05. - 17.05.2015

Trofeo Italiano auf dem Lausitzring.
Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

16.05. - 17.05.2015

17. Veteranen-Teilemarkt in Fermano, Italien.
Info: La Manovella del Fermano, Internet: www.lamanovella-delfermano.it, Italien.

16.05. - 17.05.2015

Ducati-Treffen in A-4813 Altmünster am Traunsee, Österreich.
Info: Ducati Club Traunsee, Internet: www.ducaticlub-traunsee.at, Österreich.

16.05. - 17.05.2015

Red Truck Tour, Ducati-Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Wiesental, CH-8472 Seuzach, Schweiz.
Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

17.05.2015

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.
Info: Limbacher & Limbacher, Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

17.05. - 18.05.2015

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone) auf dem Circuito di Atina Valle di Comino, Italien.
Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

17.05. - 23.05.2015

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.
Info: Laura, Tel.: 0039-039-330-883852 (20:00 bis 22:00 Uhr), E-Mail: info@motogiroitalia.it, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

17.05. - 23.05.2015

Sardinia-Ducati-Week von Sarda-Moto-Tours und D.O.C. Mittel-franken, Motorradreise nach Sardinien, Italien.
Info: Moto-Division der 2Forse GmbH, Allersberger Str. 185, Geb. A4/A6, 90461 Nürnberg, Tel.: 0911-4622606, Fax: 0911-4622605, E-Mail: anfrage@sardamoto-tours.de oder Internet: www.sarda-moto-tours.de.

22.05. - 24.05.2015

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in N-5760 Røldal (an der E134), Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

22.05. - 24.05.2015

16. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

22.05. - 24.05.2015

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in SF-37500 Lempäälässä, Finnland.
Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

Veranstungskalender

22.05. - 24.05.2015

3. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Aquiledelle5torri in I-91019 Trapani im Lido Valderice, Italien.

Info: Internet: www.aquiledelle5torri.it, Italien.

22.05. - 24.05.2015

Italomeeting des Aprilia Clubs Finland in SF-31310 Tammelan Mustialassa/Finland.

Info: Tage Axelsson, Tel.: 00358-050-5561833 oder Internet: www.apriliacubfinland.com, Finnland.

22.05. - 25.05.2015

11. Nordenhamer Italo-Treffen in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427 oder Internet: www.italotreffen.de.

23.05. - 24.05.2015

7. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757 oder Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

23.05. - 24.05.2015

25. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

23.05. - 24.05.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Fischereihafenrennen in Bremerhaven.

23.05. - 24.05.2015

23. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

23.05. - 25.05.2015

Treffen des Moto Guzzi Clubs de Provence in F-84340 Malaucene, Frankreich.

Info: Mathieu Dumesny, 6 Impasse Mireille, F-13910 Maillane, Tel.: 0033-(0)6-76605314, Internet: www.LesAmisGuzzistes.fr, Frankreich.



24.05.2015

8. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

24.05.2015

22. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 11. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien.

Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.

24.05.2015

24. Bianchi-Tag in Soragna (Parma), Italien.

Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783 oder E-Mail: nanni.daniele@libero.it, Internet: www.registoricobianchi.it, Italien.

24.05. - 25.05.2015

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder E-Mail: c.abrams@gmail.com, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

25.05.2015

12. Buell & Italian Motorcycle Festival in Lincolnshire Aviation Centre, East Kirkby, Großbritannien.

26.05.2015

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington Park, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, Großbritannien.

26.05. - 27.05.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

29.05. - 30.05.2015

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in DK-8305 Samsø, Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk, Dänemark.

29.05. - 31.05.2015

5. Italo-Youngtimer-Treffen am Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselestr.10.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127679, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

Veranstaltungskalender

29.05. - 31.05.2015

3. Moto Guzzi-Treffen Area Mediterane in Val di Noto auf Sizilien, Italien.

Info: Davide, Tel.: 0039-3296267692, E-Mail: areamediterranea2015@gmail.com, Internet: www.guzzistidelletna.it, Italien.

29.05. - 31.05.2015

25-jähriges Jubiläum des Benelli Clubs Nederlands beim Benelli-Museum in 31547 Rehburg-Loccum/Deutschland.

Info: Benelli Club Nederland, Internet: www.benelli.nl oder bei Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23 - 25, 31547 Rehburg-Loccum, Tel.: 05037-968830, Fax: 05037-968857.

29.05. - 31.05.2015

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

29.05. - 31.05.2015

24. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

29.05. - 31.05.2015

1. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Mehlinger in 83627 Warngau/Wall.

Info: Tel.: 0176-34413013 oder Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

29.05. - 31.05.2015

3. Guzzino-Treffen für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter beim Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362 oder E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

30.05. - 31.05.2015

Red Truck Tour von Ducati Schweiz, Probefahren der aktuellen Modelle beim Gasthof Passhöhe Schwägälpe, CH-9107 Urnäsch, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

30.05. - 31.05.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - beim Motorradcafé Die Kurve, Kükenbrucherstr. 13, 32699 Extertal/Kükenbruch.

30.05. - 31.05.2015

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

31.05.2015

7. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838 oder Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

31.05.2015

20. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly. Info: Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

Juni

04.06. - 07.06.2015

1. Moto Guzzi Galletto-Treffen in I-23824 Dorio am Comer See in Italien. Voranmeldung erforderlich.

Info: Escher, Tel.: 02596-600, E-Mail: escher@escher.de, Internet: www.escher.de.

05.06. - 06.06.2015

35. Internationales Moto Morini-Treffen in 68809 Neulußheim. Info: Internet: www.ital-web.de.

05.06. - 07.06.2015

15. Int. Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in F-36290 Mézières-en-Brenne, Frankreich. Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

05.06. - 07.06.2015

Jubiläums-Treffen - 30 Jahre Pomponne Team Italia im Valle San Liberale, Italien.

Info: Pomponne Team Italia, Valle San Liberale 5, I-31017 Paderno del Grappa (TV), Tel.: 0039-(0)423-53250 oder Internet: www.pomponne.com, Italien.

05.06. - 07.06.2015

26. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

Veranstungskalender

05.06. - 07.06.2015

5. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blas in A-4460 Losenstein, Österreich. Info: Familiengasthof Blas, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

06.06. - 07.06.2015

Trofeo Italiano auf dem Hockenheimring. Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

06.06.2015

Tag der offenen Tür und Treffen für Freunde italienischer Motorräder bei der Firma MVS-Performance in 29614 Soltau ab 10:00 Uhr.

Info: MVS-Performance, Lüneburger Straße 48b, 29614 Soltau, Internet: www.mvs-performance.de.

07.06.2015

Ducati-Treffen des Ducati Owners Clubs anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man ab 11:30 Uhr am Sulby Glen Hotel/ Isle of Man, Großbritannien. Info: Ducati Owners Club Great Britain, Internet: www.docgb.org, Großbritannien.

07.06.2015

2. Italia Breakfast von 10:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland. Info: E-Mail: cetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

11.06.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt. Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

12.06. - 14.06.2015

13. Raduno Triangolo delle Aquile und 4. Treffen des California International Clubs in der Via Alpi Apuane in Querceta (LU), Italien. Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: www.iltriangolodelleaquile.com oder www.californiainternationalclub.com, Italien.

12.06. - 14.06.2015

23. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz. Info: Tel.: 0170-8068575, E-Mail: info@friends-of-twins.de, Internet: www.friends-of-twins.de.

13.06. - 14.06.2014

34. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien. Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

13.06. - 14.06.2015

Internationales Gilera-Treffen in Arcore, Italien. Info: Registro Storico Gilera, Via Nazario 12, I-20862 Arcore (MB), Tel. und Fax: 0039-(0)39617429, E-Mail: segreteria@registrostoricoGilera.org, Internet: www.registrostoricoGilera.org, Italien.

14.06.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez. Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, Internet: www.mca-altendiez.de.

18.06. - 21.06.2015

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring in Ungarn. Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.ducatispeedweek.org, Italien.

19.06. - 21.06.2015

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman. Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Joachim Volk, Internet: www.guzzimoto.de.

19.06. - 21.06.2015

13. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Rot, Mainrother Straße 11, 96244 Burgkunstadt/Gärtenroth. Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

19.06. - 21.06.2015

Italo Bikes Treffen in 56422 Wirges im Hotel Paffhausen. Anmeldungen für Übernachtungen über Tel.: 0171-2295560. Info: Dietmar Otto, Tel.: 0171-2295560.

19.06. - 21.06.2015

Moto Live Tour - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen beim Italo Bikes Treffen in 56422 Wirges.

19.06. - 21.06.2015

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Tienhoven bei Ameide, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: secretaris@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

Veranstungskalender

20.06. - 21.06.2015

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

20.06. - 21.06.2015

31. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at, Österreich.

20.06. - 21.06.2015

Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien.

Info: Milleniumeventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Internet: www.milleniumeventi.it, Italien.

21.06.2015

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

21.06.2015

5. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864 oder Internet: www.restaurant-eschenberg.ch, Schweiz.

26.06. - 28.06.2015

15. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Le Val D'Ajol, Frankreich.

Info: Internet: www.cagiva-elefant.com.

26.06. - 28.06.2015

10. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06485 Gernrode/Harz mit Besuch des Festival Italia in Oschersleben.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, Mobil: 0172-7337064, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

26.06. - 28.06.2015

8. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.

Info: Markus Röder, Tel.: 0151-15263097 oder Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.wu.

26.06. - 28.06.2015

28. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

27.06. - 28.06.2015

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

27.06. - 28.06.2015

12. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Rimini, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcimini.it, Italien.

27.06. - 28.06.2015

Trofeo Italiano in Brunn/CZ. Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

28.06.2015

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

28.06.2015

8. Moto Guzzi-Treffen in La Spezia, Italien.

Info: Club Moto Guzzi la Spezia, Internet: www.clubmotoguzzi-laspezia.it, Italien.

29.06.2015

5. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

Juli

03.07. - 04.07.2015

21. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891 oder Internet: www.guzzi.at, Österreich.

03.07. - 04.07.2015

12. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf dem Sustenpaß im Berggasthaus Hospiz, CH-6484 Wasen/UR, Schweiz.

Info: Internet: www.centauro.de.

03.07. - 05.07.2015

24. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

Veranstungskalender

04.07.2015

24. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erhartung und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

04.07.2015

5. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Anmeldung erwünscht.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597 oder E-Mail: guzzischmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.

04.07. - 05.07.2015

Königswellen-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Peter Aregger, Tel.: 0041-(0)78-7648989 oder Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

04.07. - 05.07.2015

Moto Live Tour 2015 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564, Fax: 08282-826399 oder E-Mail: info@motorradtechnik-laure.de, Internet: www.motorradtechnik-laure.de.

05.07.2015

3. Italienischer Zweiradtag bei Mo's Bikertreff in 47803 Krefeld. Info: Mo's Bikertreff, Kleinewiefferstraße 160, 47803 Krefeld, Tel.: 0177-5055060 oder Internet: www.bikertreff-krefeld.info.

10.07. - 12.07.2015

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07. - 12.07.2015

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Flensungen.

Info: Internet: www.v11sport.de.

10.07. - 12.07.2015

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Halens Camping in Olofsström, Südschweden.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

10.07. - 12.07.2015

4. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, Internet: <http://www.omgs.de/media/calendar/treffen2015.jpg>.

11.07. - 13.07.2015

8. Int. Aprilia Caponord-Treffen in Argos, Griechenland.

Info: Internet: www.apriliacaponordim.blogspot.de.

12.07.2015

Ausfahrt mit dem Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0, Fax: 06432-9206-10, E-Mail: info@mca-altendiez.de, Internet: www.mca-altendiez.de.

12.07.2015

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

16.07.2015

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher und Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher und Limbacher, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

17.07. - 19.07.2015

Magni-Treffen in Crailsheim.

Info: Frank Woods, E-Mail: Frank.J.Woods@t-online.de oder Franz Eieresser, E-Mail: info@magni-bayern.de.

18.07. - 19.07.2015

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

18.07. - 19.07.2015

Trofeo Italiano in Oschersleben.

Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

18.07. - 19.07.2015

11. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitza.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder Internet: www.kulturbanausen-trabitza.de.

Aqua Duca

Die wassergekühlten Monster

Ende der achtziger Jahre präsentierte Ducati die ersten Serienmodelle mit flüssigkeitsgekühlten Motoren. Sowohl die 851 Superbike als auch die Paso 906 versteckten die Wasserkühler hinter Vollverkleidungen. 1997 folgte die ST-Baureihe mit Wassermotoren. Als dann die Monster-Modelle die Fahrwerke der Sport Touring übernahmen, wagte Ducati erstmals, den flüssigkeitsgekühlten Vierventiler unverkleidet zu präsentieren. Eigentlich ein naheliegender Schritt, basierte doch bereits die allererste M 900 auf dem Fahrwerk der 851.

Den Anfang machte die Monster S4, die ihre Premiere im Herbst 2000 feierte. ST-Fahrwerk mit flacherem Lenkkopfwinkel sowie längerem Radstand als die bisherigen Monster und 916-Motor wurden etwas dem Einsatzzweck im Naked Bike angepaßt: 40er-Krümmen, größerer Luftfilterkasten, geänderte Steuerzeiten und kleinere Ventile sorgten für ordentlich Drehmoment (92 Nm) und mehr Leistung im mittleren Drehzahlbereich. Die Spitzenleistung betrug 101 PS bei 8.750 U/min.

Die Bremsanlage entsprach der 996 mit

konventionellen Vierkolbenbremsstätten und 320er-Scheiben. Ebenso verfügte die S4 über Fünf-Speichen-Räder von Marchesini. Vollgetankt brachte die Maschine 209 Kilogramm auf die Waage.

Als neues Top-Modell erhielt die S4 einstellbare Federelemente: Die Gabel stammte von Showa, und das Federbein lieferte Sachs. Dazu glänzte die S4 mit einigen Carbonteilen wie Zahnriemenabdeckungen, Kotflügel und Seitendeckel. Bei ihrer Einführung kostete die Power-Monster inklusive der sogenannten Nebenkosten 22.300 Mark.



In der S4 präsentierte Ducati den flüssigkeitsgekühlten Vierventilmotor erstmals unverkleidet.



Die obere Gabelbrücke mit den beiden Lenkerhälften wurde von der ST-Baureihe übernommen. Viele S4-Besitzer bauten nachträglich auf normale Rohrlenker um. Der gebogene Kühler steht unter dem Tank hervor.

Das ST-Fahrwerk bescherte der S4 eine neue Hinteradfederung mit Schubstange.



Foggy - Ducati

Mitte 2001 bot Ducati als limitiertes Fahrzeug die Fogarty S4 über das Internet an. Mit diesem Motorrad ehrte Ducati einerseits den mehrfachen Weltmeister und bot andersrum ein exklusives Sondermodell an. Die meisten Änderungen gegenüber der normalen S4 waren optischer Natur. Daneben bekam die Gabel eine Beschichtung für besseres Gleitverhalten, und ein Lenkungsdämpfer optimierte das Fahrverhalten. Mit dem Auspuffkit, dem leider die Straßenzulassung fehlte, standen neun zusätzliche PS



300 Exemplare der Fogarty S4 verkaufte Ducati über das Internet.



zur Verfügung und das Gewicht sank um vier Kilogramm. Die Stückzahl der Fogarty S4 wurde auf 300 Exemplare limitiert. Der Preis betrug 35.200 Mark oder umgerechnet 18.000 Euro. Darin enthalten waren zwei Montagegeständer und eine Abdeckplane.

Als die S4 auf den Markt kam, hieß die italienische Konkurrenz Cagiva Raptor 1000 mit 110 PS. Bald stellte Aprilia aber die RSV Tuono vor. Die legte mit 126 PS die Maßlatte deutlich höher.

996 Kubikzentimeter

2004 zündete Ducati die nächste Ausbaustufe für das Power-Monster: S4R. Wie bei dem Superbike

Auf die S4 folgte die S4R mit mehr Power und einigen neuen Anbauteilen.

wurde der Hubraum auf 996 Kubikzentimeter aufgestockt. 2 Millimeter mehr Bohrung und 2,8 Millimeter mehr Hub sind hier zu nennen. Das bedeutete einen Leistungssprung auf 113 PS bei 8.750 U/min.

Erstmalig erhielt eine Monster serienmäßig eine Einarmschwinge. Hier wurde nicht einfach die Hinterradführung aus dem Superbike übernommen, sondern Techniker und Designer schufen eine schöne Schwinge aus Aluminiumrohren, ähnlich der Stahlschwinge der MH900e. Aber auch wenn die Aluschwinge deutlich wuchtiger wirkte, sparte sie gegenüber der Stahlkonstruktion etwa drei Kilogramm. Neu war auch die Zwei-in-eins-in-zwei-Auspuffanlage mit großem Vorschalldämpfer und zwei Auspufftüten auf der rechten Seite. Diese waren so hoch plaziert, daß das Fünf-Speichen-Rad von Marchesini nun gut zur Geltung kam. Daneben erhielt die Maschine eine neue



Erstmals erhielt eine Ducati Monster eine Auspuffanlage mit zwei hohen Schalldämpfern auf der rechten Seite.

MCA *for motion!* MOTORRAD-CENTER ALTENDIEZ

Full-Service auf ganzer Strecke:

- Rennstreckentraining
- Sicherheitstraining
- Reisen & Ausfahrten
- Reparaturen aller Marken
- Langzeitvermietung
- Tuning & Umbauen
- Bikers (von uns gewaschen)
- TUV & AU
- usvm.

MCA - Motorrad-Center Altendiez

Bökelmannstr. 2 Fax: 06432 / 920610
 65624 Altendiez info@mca-altendiez.de
 Tel.: 06432 / 92060 www.mca-altendiez.de

Vertragshändler für:






Fußrastenanlage mit getrennter Aufnahme für Fahrer- und Soziusrasten sowie einen modifizierten Seitenständer. Die Änderungen bescherten der Monster mehr Bodenfreiheit in Schräglage.

Wie bei der Fogarty S4 war die Gabel nun beschichtet, der Sachs-Stoßdämpfer mußte einem Federbein von Showa weichen. Jetzt verfügte die Hinterradfederung über eine Höhenverstellung. Dazu hatte man in Bologna das Cockpit überarbeitet und der Maschine einen konifzierten Lenker verpaßt. Die bisher verwendeten Lenkerhälften aus der ST-Baureihe hatten nicht so recht den Zuspruch der Kundschaft ge-

funden. Viele rüsteten ihre Maschine nachträglich mit einem sogenannten Superbike-Lenker um.

12.000 Euro lautete die Preisempfehlung für die Racing-Version der S4, die 206 Kilogramm auf die Waage stemmte.

Kürzterer Hub

Für das Modelljahr 2005 vergrößerte Ducati die Bohrung von 96 auf 98 Millimeter und kürzte gleichzeitig den Arbeitsweg der Kolben von 68,8 auf 66,0 Millimeter, so daß der Hubraum mit 996 Kubikzentimetern unverändert blieb. Jetzt mobilisierte der Desmo-Twin 117 PS bei



Die S4R war die erste Ducati überhaupt mit einer Einarmschwinge aus Alurohren.

8.750 U/min. Als Drehmoment standen nun 99 Nm bei 7.000 U/min in den technischen Daten.

Der Testastretta kommt

Im Herbst 2005 war die Zeit für die nächste Leistungsstufe gekommen: Aus der S4R wurde die S4Rs. Und bei dieser Maschine hatte sich Ducati richtig ins Zeug gelegt und den Rotstift in der Schublade gelassen. Wieder einmal bedienten sich die Entwickler beim aktuellen Superbike, um die Leistung aufzustocken. Also erhielt die Monster den angepaßten Motor aus der 999.

Das war die Premiere des Testastrettas im Naked Bike!

Zusätzlich zum Wasserkühler spendierten die Entwickler der S4R einen Ölkühler.



Im Vergleich zum Vorgängermodell bedeutete das deutlich größere Kolben (100,0 mm) bei verringertem Hub (63,5 mm). Also eine Auslegung für höhere Drehzahlen. So lagen die 130 PS jetzt erst bei 9.500 U/min an. Das maximale Drehmoment von 104 Nm wurde aber bereits bei 7.500 U/min mobilisiert. Komplet neu waren die Zylinderköpfe mit engerem Ventilwinkel, welche dem Motor den Namen gaben. Ducati hatte den Motor insgesamt in vielen Punkten überarbeitet und dabei auch gleich drei Kilogramm eingespart. So brachte der Testastretta noch 71 Kilogramm auf die Waage. Um die Power jederzeit verlässlich zäh-

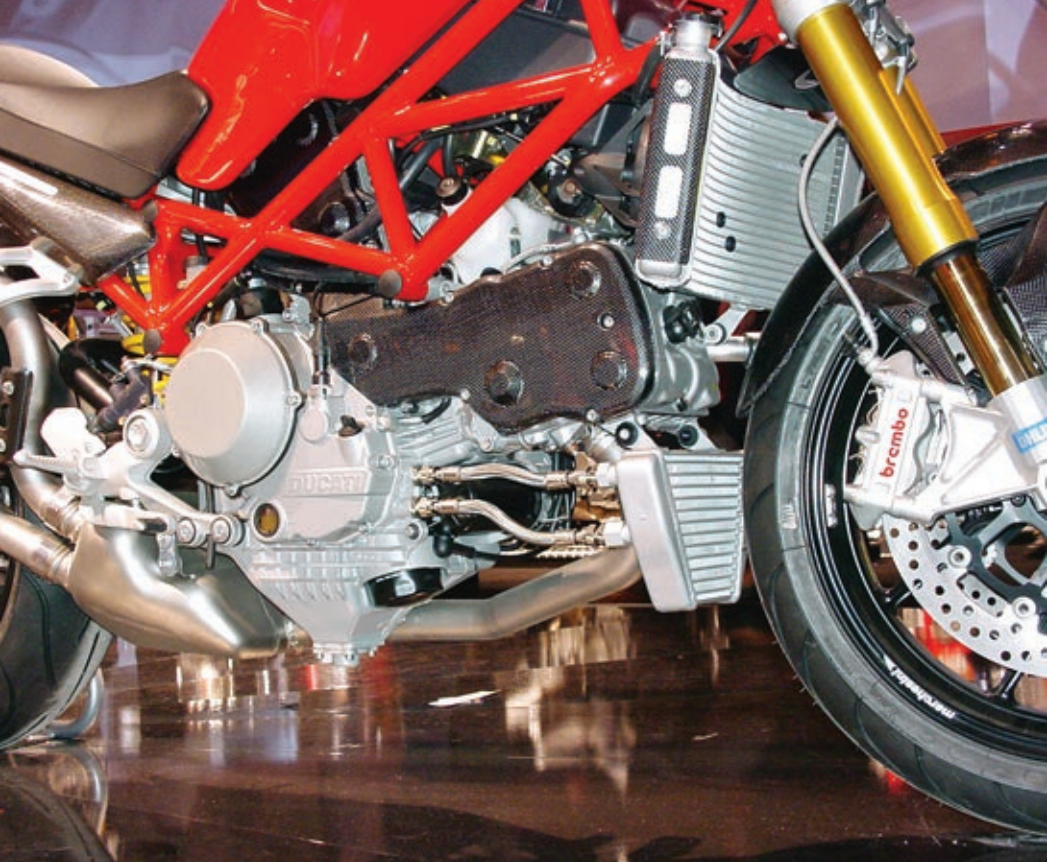


Die Rückkehr zum Rohrlenker. Dazu gab es ein neues Cockpit mit zusätzlichen LCD-Anzeigen.

men zu können, verbaute Ducati erstmals an einer Monster radiale Bremssättel. Diese sogar in der Version mit je vier Einzelbelägen pro Zange. Das war ein Garant für vehemente Verzögerung.

JETZT Probefahrt vereinbaren!

DUCATI MELLE
 Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestraße 24c - 49324 Melle
 Tel.: 0 54 22/92 66 66 - info@ducati-melle.de - www.ducati-melle.de



Testastretta-Motor mit großem Ölkühler, Öhlins-Fahrwerk und radiale Bremssättel mit jeweils vier Belägen - da hat Ducati an nichts gespart.

„Wenn schon, denn schon“ hieß wohl die Devise. So sind an der S4Rs feine Feder-elemente von Öhlins zu entdecken. Der Stoßdämpfer wurde angeblich sogar extra für dieses Motorrad entwickelt und wog lediglich 2,5 Kilogramm.

Um das Handling zu verbessern, bekam die S4Rs leichte Schmiederäder im Design der 999-Felgen. So reduzierte sich das Gewicht des Hinterrades von 5,5 auf 4,2 Kilogramm.

Ungewollt trug auch der neue Tank zur Gewichtsreduzierung bei. Damit der Testastretta kräftig durchatmen konnte, benötigte er eine größere Airbox, dementsprechend mußte der Benzinbehälter verkleinert werden und faßte nun 13,5 anstatt

15 Liter. Am Ende vermeldete die Waage vollgetankt 203 Kilogramm, für die 14.995 Euro zu bezahlen waren

Bei der S4Rs legte Ducati Wert darauf, Kabel und Schläuche unauffälliger als bei den Vorgängermodellen zu verlegen.

Der Höhepunkt der S4-Baureihe war das Modell Tricolore, welches 2007 auf der Motorradausstellung in Paris präsentiert wurde. Die Lackierung in den italienischen Nationalfarben harmonierte gut mit dem güldenen Rahmen und Felgen.

2008 beendete Ducati die Produktion der flüssigkeitsgekühlten Monster-Modelle. Mit der 696 wurde eine komplett neue Monster-Generation auf die Räder gestellt, deren Rahmen für die breiteren

Vierventiler-Motoren nicht geeignet war. Erst 2013 präsentierte Ducati die M 1200. Das war eine komplett neue Maschine, bei welcher der Motor eine tragende Funktion im Fahrwerk übernimmt. Der Frontrahmen ist nur noch mit den Zylinderköpfen verschraubt.

Auf die M 1200 folgte für die Saison 2015 die Monster 821 und die letzten luftgekühlten Monster-Modelle wurden eingestellt. Jetzt gibt es nur noch flüssigkeitsgekühlte Untiere aus Bologna.

Die aktuelle M 821 bewegt sich mit 112 PS bei 9.250 U/min ungefähr auf dem Leistungsniveau der S4R. Das Motorrad wiegt vollgetankt 207 Kilogramm und kostet 11.245 Euro. Das ist etwas billiger als die S4R, dafür wird mit ABS, Ride-by-Wire usw. aber einiges mehr geboten.

Mit 135 PS ist die Monster 1200 der S4Rs von 2006 um zehn Pferdestärken voraus, das Drehmoment ist dank 20 Prozent mehr Hubraum um 14 Newtonmeter angewachsen. 13.795 Euro kostet die Maschine, die 211 Kilogramm auf die Waage bringt - also auch billiger aber schwerer als die S4Rs.



CCP Claus Carstens GmbH

echt Leder,
passend zu deinem Bike
und aktuelle
Motorradbekleidung 2015

MOTO GUZZI **aprilia** **DUCAPI**

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Die Entwicklung

Die erste Generation (851-Fahrwerk) der Monster verfügte ausschließlich über luftgekühlte Motoren, bei der zweiten Generation (ST-Fahrwerk) hatte der Kunde die Wahl zwischen Luft- und Wasserkühlung. Die dritte Baureihe (erstmalig ein speziell für die Monster konstruierter Rahmen) gab es ausschließlich mit luftgekühlten Desmo-Motoren. Dagegen werden die aktuellen Monster der vierten Generation nur noch mit dem flüssigkeitsgekühlten Vierventil-Triebwerk produziert.

Die S4Rs Tricolore markierte das Ende der S4-Baureihe.



Seit 2014 gibt es wieder wassergekühlte Monster: M 1200.

Technische Daten Ducati Monster S4, S4R, S4Rs

	Monster S4	Monster S4R	Monster S4Rs
Motor:	Zwei Zylinder, 90 Grad	Zwei Zylinder, 90 Grad	Zwei Zylinder, 90 Grad
Bohrung x Hub:	94,0 x 66,0 mm	96,0 x 68,8 mm	100,0 x 63,5 mm
Hubraum:	916 cm ³	996 cm ³	998 cm ³
Leistung:	101 PS bei 8.750 U/min	113 PS bei 8.750 U/min	130 PS bei 9.500 U/min
Drehmoment:	92 Nm bei 7.000 U/min	96 Nm bei 7.000 U/min	104 Nm bei 7.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	130 mm	130 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	144 mm	148 mm	148 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	180/55 R 17	180/55 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
Bremse hinten:	2 x Vierkolbenfestsattel 1 x 245 mm Ø	2 x Vierkolbenfestsattel 1 x 245 mm Ø	2 x Vierkolbenfestsattel 1 x 245 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	16,5 Liter	15,0 Liter	13,5 Liter
Radstand:	1.440 mm	1.440 mm	1.440 mm
Sitzhöhe:	803 mm	806 mm	800 mm
Gewicht getankt:	209 kg	206 kg	203 kg
Preis:	22.300 DM	12.00 Euro	14.995 Euro

Carbon für die Panigale

Die slovenische Firma Fullsix hat in ihrem Programm über 100 hochwertige Carbonbauteile für die Ducati Panigale. Neben den normalen Nachfertigungen von Kotflügeln und ähnlichem sind auch Spezialteile wie ein größerer 23-Liter-Tank (2.293 Euro) oder ein selbsttragendes Sitzbankheck (1.964 Euro) erhältlich. Deutscher Importeur ist die Firma Team Metisse, Bockeroder Weg 35, 38542 Leiferde, Tel.: 05373-9240780, Internet: www.metisse.de.



Selbsttragendes, leichtes Carbonheck für die Ducati Panigale.

MV Agusta F4 RC

In einer Kleinserie von 250 Exemplaren produziert MV Agusta die F4 RC. Das Buchstabenkürzel steht für Reparto Corse, die Rennabteilung von MV Agusta. Dieses Motorrad wurde geschaffen, um Leon Camier eine bessere Basis für die Teilnahme an der Superbike-Weltmeisterschaft bereitzustellen. Das Werk überarbeitete die F4 in diversen Punkten mit dem Ziel, die Maximalleistung zu erhöhen und das Gewicht zu senken. Mit dem



Die MV Agusta F4 RC kostet 37.175 Euro und ist lackiert wie die Werksrennmaschine.

inkludierten Race-Kit soll die Maschine 212 PS leisten und trocken lediglich 175 kg wiegen. Fast jedes Bauteil wurde überarbeitet und erleichtert, fast alle Schrauben sind aus Titan, und auch mit Magnesium und Carbon ging man eher verschwenderisch um.

In diesem Jahr werden bloß 15 Exemplare der F4 RC nach Deutschland und Österreich ausgeliefert. Trotz des Preises von 37.175 Euro ist ungefähr die Hälfte dieser Fahrzeuge bereits verkauft.

Für die nahe Zukunft will MV Agusta eine neue Palette der Vierzylinder-Modelle entwickeln. Die F4 und die Brutale 1090 machen nur noch einen geringen Teil der Gesamtproduktion aus.

Insgesamt möchte MV Agusta die Produktion jährlich um etwa 20 Prozent pro Jahr steigern. Bis 2018 will die Firma elf neue Modelle präsentieren. Vier davon sind jeweils für 2016 und 2017 geplant. Drei weitere Neuheiten befinden sich für 2018 in der Entwicklung.

In Deutschland soll das Händlernetz neu strukturiert werden, um die Verkaufszahlen und die Präsentation der Maschinen zu verbessern.

Marzocchi vor dem Aus

Die Firma Marzocchi droht die Tore zu schließen. Bereits im Jahr 2011 wollte der Mutterkonzern Tenneco, seit 2008 Besitzer von Marzocchi, das Werk in Zola Pedrosa stilllegen. Anscheinend hatte Marzocchi in den drei Jahren seit der Übernahme ein Minus von 22 Millionen US-Dollar erwirtschaftet. Damals konnte die Schließung verhindert werden, aber 50 Angestellte verloren ihren Arbeitsplatz.

Tenneco meint, daß die Produktion nicht mehr rentabel sei. Die Mitbewerber haben semielektronische Fahrwerke entwickelt, während Marzocchi anscheinend keine entsprechende Weiterentwicklung betrieben hat und dadurch immer mehr Kunden verliert.

Anscheinend wird jetzt die Produktion eingestellt, und Marzocchi verkauft nur noch den Lagerbestand. Der Mietvertrag für das Werk in der Nähe von Bologna läuft demnächst aus. Motorradhersteller, welche Marzocchi-Gabeln und/oder-Stoßdämpfer verwenden, müssen sich nach anderen Lieferanten umsehen. Betroffen sind hiervon unter anderen Bimota, Ducati und MV Agusta. In wie weit es in Zukunft Ersatzteile geben wird, ist offen. Marzocchi wurde 1949 gegründet. Von der Schließung der Firma in Italien sind 120 Mitarbeiter betroffen.

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Bimota BB3 T Trophéo

Ein Bimota-Team will an der Tourist Trophy auf der Isle of Man und weiteren Straßenrennen teilnehmen. Das Werk nimmt dieses zum Anlaß, eine auf 60 Exemplare limitierte Version der BB3 mit dem Namenszusatz T Trophéo auf den Markt zu bringen.



Von der BB3 plant Bimota ein Sondermodell.

Die grün-weiß-rote Lackierung soll dem Rennmotorrad entsprechen. Im Gegensatz zur normalen BB3 wird die Maschine mit ein paar Anbauteilen aufgewertet. Gezeigt wurde die BB3 T Trophéo auf der Manchester Bike Show in Großbritannien.

Star-Tankstellen

Auch in diesem Jahr zeigen die Star-Tankstellen wieder ein Herz für Motorradfahrer: Jeder Motorradfahrer erhält an Wochenenden und Feiertagen pro Tankstop im Aktionszeitraum vom 1. April bis zum 31. Oktober 2015 bei Star-Tankstellen einen Kaffee und ein Visierreinigungstuch gratis - solange der Vorrat reicht. Außerdem gibt es einen 10-Euro-Gutschein für die Firma Louis.

gehört - gesehen - gelesen

Treffen verschoben

Aus gegebenem Anlaß wurden drei Treffen verschoben. Das deutsche Moto Morini-Treffen findet nicht wie ursprünglich geplant vom 26. bis 28. Juni statt. Der neue Termin ist vom 5. bis 7. Juni. Der Veranstaltungsort bleibt.

Zwei Treffen mußten verlegt werden, weil der ursprüngliche Veranstaltungsort wegen eines Besitzerwechsels nicht mehr zur Verfügung steht. Das betrifft das 16. Treffen der Moto Guzzi Mailing Liste (08. - 10.05.) und das Moto Guzzi V11-Treffen (10. - 12.07.). Neuer Treffpunkt ist für beide Veranstaltungen das Landhotel Gärtner in 35325 Mücke-Flensungen.

Laverdas bei den Bikers' Classics

Bei den Bikers' Classics, die in diesem Jahr vom 3. bis 5. Juni in Spa-Francorchamps/Belgien veranstaltet werden, wird es eine Laverda-Präsentation geben.

Vor 40 Jahren hatten die beiden Werks-Laverdas mit dem sogenannten Spaceframe im 24-Stunden-Rennen von Spa die Plätze zwei und drei belegt. Und zehn Jahre ist es jetzt her, daß Massimo Laverda verstorben ist.

Anläßlich dieser Jubiläen präsentieren sich mehrere europäische Laverda-Clubs gemeinsam im Fahrerlager von Spa-Francorchamps. Unter den zahlreichen ausgestellten Motorrädern werden sich auch die beiden Spaceframe-Laverdas und die berühmte V6-Rennmaschine befinden.

Zum Programm gehört eine Laverda-Parade um die aktuelle Rennstrecke und den ehemaligen Straßenkurs.

Benelli

Benelli hat zum Ende des letzten Jahres das Personal in Pesaro deutlich reduziert. Im Werk an der Adriaküste arbeiten nur noch 45 Personen. 35 Angestellte wurden entlassen. Die Marke will sich in naher Zukunft hauptsächlich auf Mittelklasse-Motorräder wie die BN 600 R und die neue BN 302 konzentrieren.

Beide Modelle werden in China produziert und für den europäischen Markt in Pesaro mit hochwertigeren Bauteilen ausgerüstet. Auf dem deutschen Markt tut sich Benelli schwer: Es gibt keinen Importeur, und die Modelle verfügen bisher noch nicht über ABS.

Lust®
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
Vespa
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Die Entwicklung geht weiter

Aprilia RSV4 RF auf dem Circuit Misano

Misano Adriatico Mitte April - unweit der Touristenmetropole Rimini und nur wenige Kilometer vom Adria-Strand entfernt befindet sich eine Rennstrecke, die Anfang der siebziger Jahre gebaut wurde und ursprünglich Autodromo di Santamonica hieß. Heute lautet der Name der Piste Misano World Circuit Marco Simoncelli, in Gedenken an den verstorbenen Rennfahrer. Hier findet jährlich der Grand Prix von San Marino statt, und auch die Superbike-WM dreht hier ihre Runden. Hier stürzte 1993 Wayne Rainey und ist seitdem querschnittsgelähmt. Früher fuhr man in Misano gegen den Uhrzeigersinn, doch seit 2007 geht es rechts herum. Durch die Änderung der Fahrtrichtung und weitere Umbaumaßnahmen konnten die Auslaufzonen vergrößert und die Sicherheit erhöht werden. Hier feiert Ducati alle zwei Jahre das WDW, und hier präsentiert Aprilia heute die neue RSV4 in der Version RF.

Die Aprilia RSV4 ist zweifellos das erfolgreichste Superbike der letzten Jahre. Mit Max Biaggi und Sylvain Guintoli konnte dreimal der Fahrertitel in der Weltmeisterschaft erzielt werden, die Herstellerwertung gewann Aprilia sogar viermal. Das sind sieben Titel in sechs Jahren! Die RSV4 wurde für die Rennstrecke ent-

wickelt, da gehört sie hin, und darum bin ich jetzt hier.

Denn Aprilia hat das Superbike für die Saison 2015 grundlegend überarbeitet und gibt uns heute die Möglichkeit, das neue Modell kennen zu lernen. Etwa zwanzig Motorräder aus der limitierten Serie RF stehen in der Boxengasse bereit.





**Die RSV4 RF ist auf 500 Exemplare limitiert.
Bei allen RSV4 des Jahrgangs 2015 ist
der Lenkkopfwinkel verstellbar.**

Die RF ist das Highlight der Aprilia-Palette. Von diesem Typ produziert das Werk lediglich 500 Exemplare mit leichten Schmiederädern und Federungselementen von Öhlins. Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer des schwedischen Herstellers sind selbstverständlich verstellbar. Dazu ist die RF an der Lackierung und der Gravur auf der Gabelbrücke erkennbar. Vier Turns zu je 20 Minuten stehen mir - und den anderen Journalisten - zur Verfügung. Pro Motorrad kümmert sich ein Mechaniker um alles. Gestern Abend im Hotel gab es die allgemeine Einweisung, was an der RSV4 alles geändert, erneuert, modifiziert und überarbeitet wurde, heute erfolgt nach

**Nur vom Feinsten: Öhlins-
Gabel, Brembo-Bremsen
und Schmiederäder.**



dem obligatorischen Briefing zum Ablauf der Veranstaltung die technische Einweisung an den Maschinen. Die ist auch dringend nötig bei solch einem Motorrad - eine Mischung von Rakete und Computer auf zwei Rädern.

Hier wird fast alles von der Elektronik geregelt, und es gibt so viele Einstellmöglichkeiten für ABS, Leistungsmodi, Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle, Launchkontrolle und weiß der Teufel was noch alles. Wie soll man das in wenigen Minuten begreifen?

Besonders stolz sind die Techniker auf die Erweiterung der Multi Media-Plattform. Hier dient ein iPhone als Programmiergerät, mit dem man zum Beispiel die Traktionskontrolle und die Wheeliekontrolle für jede Kurve der Strecke unterschiedlich



Die Leistung steigerten die Ingenieure um 16 PS auf nunmehr 201 PS, die gut zu beherrschen sind.

voreinstellen kann - fast so wie bei professionellen Rennmaschinen. Verschiedene Rennstrecken sind in der Aprilia-App vorge speichert. Man wählt für Traktions- und Wheeliekontrolle eine Grundeinstellung und kann jetzt für einzelne Streckenabschnitte Abweichungen um zwei Stufen programmieren. Das GPS des Handys erkennt während der Fahrt die aktuelle Position und steuert entsprechend die Bordelektronik.

Gleichzeitig fungiert das Handy als zusätzliches Anzeigegerät, GPS-Laptimer und so manches mehr. Gespeichert werden Beschleunigungswerte, Schräglagenwinkel, Gasgriffstellung usw. Die Daten kann man später auswerten und in Communities mit anderen Aprilia-Fahrern austauschen. Fast schon unglaublich, was die Elektronik heutzutage alles möglich macht!

Selbstverständlich kann man auch auf das Handy verzichten (Nicht jeder hat ein iPhone, und für andere Handys gibt es diese Möglichkeit noch nicht, und im Moment ist die App auch noch nicht erhältlich, soll aber bald serienreif sein.) und wie bisher die Traktionskontrolle während der Fahrt mit den beiden Druckknöpfen am linken Griff verstellen - ein kleiner Tip mit Zeigefinger oder Daumen genügt. Die aktuelle Einstellung wird selbstverständlich im Display angezeigt.

Ich verlasse mich einfach erstmal auf die Grundeinstellung und mache mich daran, die Strecke zu erkunden. Ich bin hier zwar schon einmal gefahren, aber das ist gut zwanzig Jahre her. Seitdem wurde die Piste mehrfach umgebaut und die Fahrtrichtung geändert - also alles komplett anders.

Die ersten Runden auf einer unbekanntem Strecke mit auch noch einem fremden Motorrad sind meist alles andere als ein Erfolgserlebnis. Die Linie stimmt noch nicht, oft hat man den falschen Gang drin und weiß noch gar nicht so recht, wo es lang geht.

Hierbei zeigt sich die Aprilia von ihrer gutmütigen Seite. Die RSV4 ist für die Rennstrecke konstruiert, aber keine zickige Diva. Das ist das Faszinierende an den modernen Superbikes: Das sind keine giftigen Biester, welche permanent die volle Konzentration erfordern und nur von absoluten Könnern zu bändigen sind. Nein, diese Maschinen lassen sich bei Bedarf ganz normal fahren.

Der V4 stellt ein breites Drehzahlband zur Verfügung, da kann man erst einmal einen Gang zu hoch fahren und sich auf die Strecke konzentrieren. Man könnte das Power-Cruisen nennen. Schnell fahren bei gutmütigem Fahrverhalten mit reichlich Reserven nach oben.

Der V4 war schon immer ein toller Motor,

nach der grundlegenden Überarbeitung ist er nur noch besser geworden. Und dazu dieser Sound - einfach Klasse. Der Quick-Shifter macht seinem Namen alle Ehre und erlaubt blitzschnelles Hochschalten ohne Kupplungsbetätigung, so wie es sich für eine Rennmaschine gehört.

Die Ergonomie bietet für alle Fahrsituationen auf der Rennstrecke einen guten Halt. Die RSV4 ist eine Maschine, auf der ich mich auf Antrieb wohl fühle. Da paßt alles für meine Körpergröße von 1,75 Meter.

Das Superbike ist klein und handlich. Hier profitiert die Maschine sicherlich von dem kompakten V4-Motor. Beim Aluminiumrahmen kann Aprilia auf die jahrzehntelange Erfahrung aus dem Grand Prix-Rennsport zurückgreifen. Besonders beim Einlenken in enge Kurven, davon gibt es in Misano drei Stück, sind enge Linien möglich, und das Vorderad bietet viel Vertrauen. Auf der erst in diesem Winter neu asphaltierten Strecke

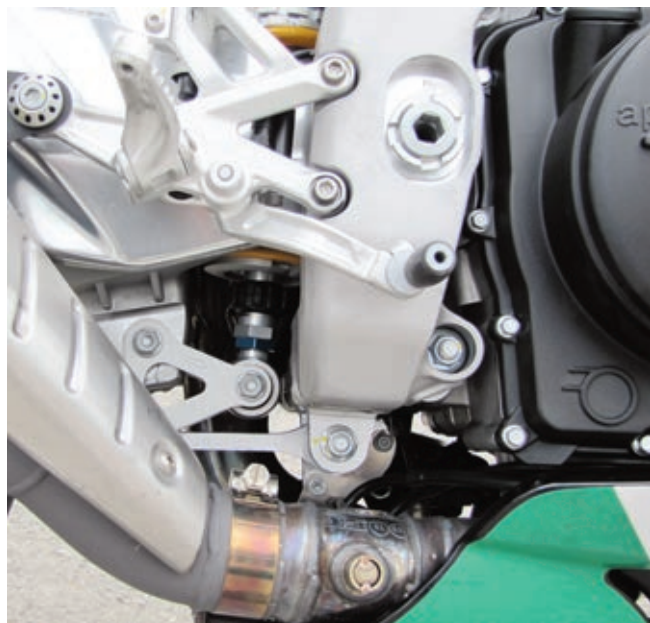


Die in die Hinterradschwinge eingeschweißte Achsaufnahme bietet einen um 13 Millimeter verlängerten Verstellbereich.

ist der Grippelevel sehr hoch, und es gibt kaum Bodenunebenheiten. Da haben es die Federelemente heute einfach.

Runde um Runde werden die Zeiten besser, und auch der Streckenverlauf hat sich mittlerweile eingepreßt. Wenn man nicht

auf der allerletzten Rille fährt, erreicht man schon ordentliche Zeiten ohne sich extrem anstrengen zu müssen. Gibt man dem V4 aber richtig die Sporen und läßt ihn in den höchsten Tönen jubeln, gleicht das dem berühmten Ritt auf der Kano-



Das Federbein ist höhenverstellbar. Auch die Einbauposition der Schwingenachse läßt sich in der Höhe verändern.

nenkugel. Man wird von Kurve zu Kurve katapultiert: Zusammenbremsen, umlegen, beschleunigen und das Ganze von vorne. Das wird dann schon anstrengend. Misano ist kein Kurs, der über lange Geraden zum Ausruhen verfügt.

Mit neuen Belägen bietet die Brembo-Anlage keinen Grund zur Klage, und auch das in drei Stufen einstellbare ABS funktioniert prima.

Beim extremen Spätbremsen aus hohen Geschwindigkeiten läßt es die Aprilia etwas an Bremsstabilität fehlen, sie schwänzelt mit dem Heck. Um das zu ändern, bietet die RSV4 aber diverse Verstellmöglichkeiten. Das fängt mit dem simplen Anpassen der Federelemente auf mein unterdurchschnittliches Gewicht an. Selbstverständlich sind bei der RF-Version genauso wie in der Basisvariante Gabel und Federbein sowohl in Federvorspannung, Druck- und Zugstufe veränderbar. Aber die Aprilia erlaubt noch tiefere Eingriffe in die Fahrwerksabstimmung wie kein anderes Serienmotorrad: Lenkkopfwinkel, Höhe der Schwingenlagerung, Höhe des Hecks und sogar die

Einbauhöhe des Motors lassen sich im gewissen Rahmen verändern. Dafür benötigt man aber die entsprechende Erfahrung und selbstverständlich etwas mehr Zeit.

Die neue RSV4 verfügt dank einer geänderten Hinterradaufnahme über einen größeren Verstellbereich für den Radstand. Standardmäßig beträgt dieser jetzt 4 Millimeter mehr als bisher. Im Vergleich zu früher kann er um 13 Millimeter vergrößert werden. Von einem längeren Radstand versprechen sich die Techniker eine bessere Traktion und eine reduzierte Wheelieeigung. Im Heckbereich ist die Maschine jetzt 15 Millimeter tiefer als bisher, die Front wurde um 20 Millimeter abgesenkt.

Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle und das Race-ABS bieten einen hohen Sicherheitslevel und können sicher so manchen Sturz verhindern. Das stärkt das Selbstvertrauen und macht es leichter, das Potential dieser Aprilia auszuloten. Auch weniger routinierte Piloten können diese Maschine richtig schnell bewegen. Für diese Pressepräsentation, die ungefähr eine Woche lang dauert, hat Aprilia 770 Reifen mitgebracht. In der weichen SC2-Mischung halten die Pirelli Diabolo Supercorsa, je nachdem, wie sehr sie beansprucht werden, zwei bis vier Turns und bieten entsprechend vorgewärmt



Alle Einstellschrauben für die Hinterradfederung sind gut zugänglich.

jede Menge Gripp. Das Serienmotorrad ist mit der härteren SP-Mischung bereift. Im Gegensatz zum SC2 verfügt der SP über eine Straßenzulassung und zwei unterschiedliche Gummimischungen am Hinterrad, um den Verschleiß zu reduzieren. Das heißt, im mittleren Bereich ist das Gummi härter als an den Flanken.

Bei der Auslieferung ist die RSV4 in den Größen 120/70 ZR17 und 200/55 ZR17 bereift. Für das Hinterrad sind aber auch die Dimensionen 190/50 ZR17 und 190/55 ZR17 homologisiert. Die Elektronik der Aprilia, speziell die Traktionskontrolle, läßt sich durch unterschiedliche Reifengrößen nicht aus der Ruhe bringen, sondern verfügt über eine entsprechende Kalibrierungsmöglichkeit. Im Bereich der Elektronik wird stets neu programmiert und weiterentwickelt. So erhielt die RSV4 eine verbesserte ECU mit neu definierten Kennfeldern für die drei Mappings Track, Sport und Race. Diese sollen für eine weniger aggressive



Die RSV4 ist ein Garant für Spaß auf der Rennstrecke. Mit diesem Motorrad kann man leicht schnell fahren!

Leistungsentfaltung sorgen. Je nach Mapping wird jetzt automatisch das Motorbremsmoment gesteuert.

Aber nicht nur die Technik ist am 2015er-Jahrgang stark modifiziert, selbstverständlich erhielt die Maschine ein Facelift mit einer im Windkanal verbesserten Verkleidung und neuen, leichteren Scheinwerfern. Dazu sind die LED-Blinker nun in die Rückspiegel integriert.

Aprilia hat die RSV4 in diversen Punkten überarbeitet und das Motorrad deutlich verbessert. In der Superbike-Weltmeisterschaft kämpft die Maschine weiterhin um Podestplätze, und für den ambitionier-

Technische Daten: Aprilia RSV4 RF

Motor:	zwei Zylinder, 65 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR17
Bohrung x Hub:	78,0 x 52,3 mm	Reifen hinten:	200/55 ZR17
Hubraum:	999,6 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	201 PS bei 13.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 10.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	18,5 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.424 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	ca. 210 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	21.490 Euro

ten Hobbyrennstreckenfahrer ist sie eine gute Wahl. Das gilt sowohl für den ganz schnellen als auch für den nicht so rasanten Fahrer.

Die RSV4 wird 2015 in den Versionen RR, RR mit Race Pack und RF angeboten. Die RR verfügt wie die bisherige Factory über diverse Einstellmöglichkeiten am Chassis und die variablen Ansaugtrichter. Inklusive Nebenkosten steht die RR mit 18.490 Euro in der Preisliste.

Das Race Pack bedeutet einen Aufpreis von 2.500 Euro. Dafür erhält der Kunde die Schmiederäder sowie Gabel, Federbein und Lenkungsdämpfer von Öhlins. Von der RSV4 RF, die auf 500 Exemplare

limitiert ist, sollen angeblich nur 30 Maschinen nach Deutschland kommen. Das Modell beinhaltet den Race Pack, dazu erhält es eine spezielle Lackierung, welche Aprilia auf den Namen Superpole getauft hat. Auffällig sind die rot eloxierten Räder und der in den italienischen Farben lackierte Verkleidungsbug. Der Preis für das neue Topmodell beträgt 21.490 Euro.

Wenn man die Preise mit dem Vorjahr vergleicht, kann man sagen, daß die RSV4 trotz Verbesserungen und mehr Leistung deutlich billiger geworden sind. So hat die RSV4 Factory ABS im letzten Jahr noch 23.490 Euro gekostet.

Der neue V4 von Aprilia

Den Motor haben die Ingenieure in Noale nahezu komplett überarbeitet. Eine neue, tiefe Ölwanne aus Magnesium senkt den Ölstand um ein paar Zentimeter. Das reduziert das Panschen der Kurbelwelle im Öl und senkt den Schwerpunkt. Als

Nebenerscheinung verschwand das Ölschauglas, statt dessen muß der Füllstand nun mit einem Ölmeßstab überprüft werden. Bei der Kurbelwelle verringerten die Techniker die Lagerdurchmesser auf 36 Millimeter zur Reduzierung der Reibung und überarbeiteten die Form der Wangen. Die Kurbelwelle ist jetzt zwar 450 Gramm schwerer, dafür sparen die neuen Plankl-Pleuel 400 Gramm.

Satte 1,5 Kilogramm spart die RSV4 bei der oberen Hälfte des Motorgehäuses ein, in das ja die Zylinder integriert sind. Der Ölkreislauf verfügt über eine neue Pumpe und optimierte Spritzdüsen zur Kühlung der Kolben von unten.

Sowohl die Kolbenoberseiten als auch die Brennräume werden mit CNC-Maschinen exakt gefräst. Bisher verfügte die



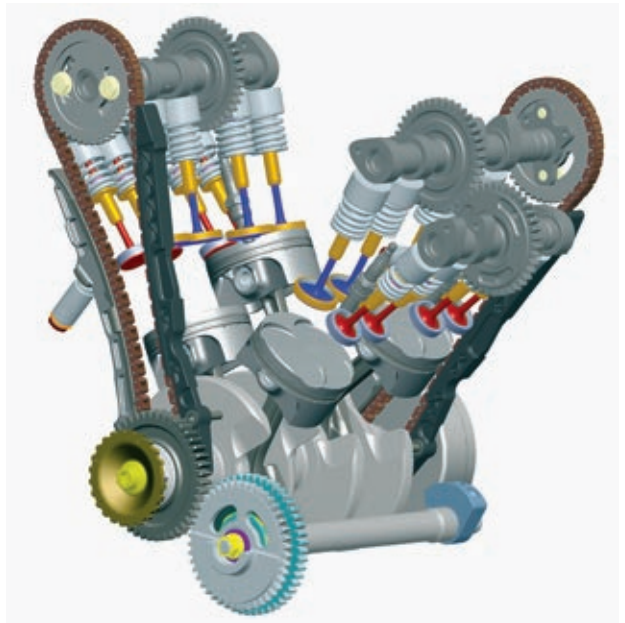
***In den Köpfen ist fast alles neu:
Nockenwellen, Ventile, Federn,
Stößel und Shims.***



***Der V4-Motor ist extrem kompakt.
Die Zylinder befinden sich in
der oberen Gehäusehälfte.***

RSV über Einlaßventile aus Titan und Auslaßventile aus Stahl. Jetzt werden alle Ventile aus leichtem Titan gefertigt, und der Durchmesser der Einlaßventile wuchs von 31 auf 33 Millimeter, während die Auslaßventile weiterhin 26 Millimeter messen. Neu sind die Ventilfedern, dazu sind die Stößel und Shims jetzt leichter als vorher. Auch vor den Nockenwellen mit neuen Profilen machte die Diät nicht halt:

***Die Steuerketten treiben
jeweils die Einlaß-
nockenwellen an. Diese
sind über Zahnräder mit
den Auslaßnockenwellen
verbunden.***



Hier konnten 600 Gramm abgespeckt werden. Gleichzeitig spendierte man der RSV4 dickere Krümmer.

Auf der Einlaßseite sind eine neue Airbox mit strömungsoptimiertem Filterelement sowie überarbeitete Trichter zu nennen. In den kompakten Zylinderköpfen bekamen Ein- und Auslaßkanäle eine verbesserte Geometrie.

Im Zuge der Evolution erhielt der Motor einen erleichterten Primärtrieb und ein überarbeitetes Getriebe mit veränderter Abstufung. Beides zusammen spart fast nochmal ein halbes Kilogramm.

Das meßbare Ergebnis der vielen Neuerungen und Modifikationen sind 201 PS bei 13.000 U/min und 115 Nm bei 10.500 U/min. Das sind 16 PS mehr als vorher, gleichzeitig hat der V4-Motor 2,5 Kilogramm abgespeckt.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Paton S1 Strada

In „Fastbike“ ist ein Fahrbericht der zweizylindrigen Paton mit Kawasaki-Motor abgedruckt. Dieser erstreckt sich über sechs Seiten, und vierzehn Fotos zeigen die Maschine. Zu finden ist der Artikel im Heft Nr. 01/2015.

Ducati 999

Im Heft Nr. 01/2015 von „Fastbike“ ist ein Artikel über das Superbike aus Bologna, das damals die Ducati-Fangemeinde gespalten hat, zu lesen. Acht Seiten sind mit zwanzig Bildern geschmückt.

Laverda Atlas-Gespann

In der Ausgabe Nr. 147 beschäftigt sich „Motorrad-Gespante“ mit einer zum Gespann umgebauten Laverda Atlas 600. Sieben Fotos verteilen sich auf drei Seiten.

Moto Guzzi Restaurierung

Auf acht Seiten beschäftigt sich „Motorrad Classic“ mit der Restaurierung dreier Moto Guzzis. Dabei handelt es sich um eine V7 Sport und zwei Le Mans I. Neunzehn Abbildungen garnieren in dem Heft Nr. 03/2015 den Text.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

20. Seby-Primavera

- Italo-Frühstück in Aachen -
Sonntag, 31. Mai 2015, ab 10 Uhr
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
im Gewerbegebiet Pascalstraße

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Ducati Multistrada

Ein Fahrbericht der neuesten Version der Multistrada 1200 ist in „Motorrad News“ zu lesen. Dieser erstreckt sich über drei Seiten. Das Motorrad wird in der Mai-Ausgabe von neun Fotos gezeigt.

Ebenfalls drei Seiten hat der „Motorradfahrer“ der Reise-Duc gewidmet. Acht Fotos bebildern den Artikel in dem Mai-Heft.

Auch der „Tourenfahrer“ räumt der Multistrada mit variabler Ventilsteuerung drei Seiten ein. Diese befinden sich in der Mai-Ausgabe und weisen neun Fotos auf.

In der Zeitung „Reise Motorrad“ belegt die neue Multi mit drei Bildern etwas mehr als eine Seite in dem Heft Nr. 03/2015.

Aprilia Caponord 1200 Rally

Im „Motorradfahrer“ ist in der Mai-Ausgabe ein Fahrbericht der Aprilia Caponord 1200 Rally abgedruckt. Der Artikel nimmt drei Seiten ein, die mit neun Fotos geschmückt sind.

Auch ein Kollege von „Reise Motorrad“ war bei der Pressepräsentation der Reiseenduro von Aprilia dabei. Sein Artikel erstreckt sich über vier Seiten in dem Heft Nr. 03/2015. Mit dreizehn Fotos ist der Bericht reich bebildert.

Moto Guzzi Umbau

Eine umgebaute Moto Guzzi V7 von 2007 füllt in der Mai-Ausgabe von „Custom Bike“ etwas mehr als dreieinhalb Seiten. Inspiriert wurde diese Maschine von den vollverkleideten, italienischen Rennmaschinen der fünfziger Jahre. Fünf Fotos stellen das Motorrad dem Leser vor.

Guzzi-BMW

Im Blickpunkt eines Artikels mit etwas mehr als fünf Seiten in „MO“ steht eine Rennmaschine mit Bauteilen von BMW, Guzzi sowie speziellen Teilen. Acht Fotos bebildern den Text in der Mai-Ausgabe.

Ducati 1299 Panigale S

In „Fastbike“ nimmt ein Fahrbericht der hubraumstärksten Ducati drei Seiten ein. Acht Fotos bebildern den Text in der Ausgabe Nr. 01/2015.

In einem Vergleich läßt „PS“ drei Superbikes gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in diesem Bericht heißen: BMW S 1000 RR, Ducati 1299 Panigale S und Yamaha YZF-R1. Achtzehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 05/2015 die drei Motorräder und zahlreiche ihrer Details auf zwölf Seiten.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

AGUSTA
MV

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Ein Club stellt sich vor

Ausstellung der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen

Die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen veranstalten seit 15 Jahren immer im August ein kleines Italo-Treffen bei der Grillhütte in Oberasphe nördlich von Marburg. In diesem Jahr entstand die Idee, zusätzlich zum Jubiläum eine Ausstellung zu organisieren, um den Club vorzustellen und unterschiedliche italienische Motorräder zu präsentieren.

Der harte Kern der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen besteht aus etwa einem Dutzend Mitgliedern, von denen die meisten mehr als nur ein Motorrad ihr Eigen nennen. Dazu wurden Freunde und Bekannte angesprochen, und schnell hatte man eine ansehnliche Zahl an ausstellungswürdigen Maschinen zusammen. Gerne stellten andere Italo-Fahrer ihre Motorräder für diesen Zweck zur Verfügung, und es war nicht notwendig, Händler zu kontaktieren.

Auch eine passende Halle war mit den Markthallen in Battenfeld/Eder schnell gefunden.

So wurden die Vorbereitungen konkreter, ein Termin festgelegt und entsprechend



Drinne und draußen gab es italienische Motorräder zu bewundern.

die Werbetrommel gerührt. Als es dann am dritten Wochenende im April endlich soweit war, unterstützte Petrus die Italo-Freunde mit bestem Sonnenwetter, so daß auch viele Motorradfans auf ihren Maschinen den Weg nach Battenfeld fanden. Dort erwarteten sie in einer gemütli-



Mit diesen Motorrädern begann die Ära der Desmoquattros: Rechts die 851 Superbike Tricolore, in der Mitte die klassische 851 noch mit konventioneller Telegabel und links die 888.

chen Atmosphäre über 70 Motorräder, von denen man die meisten als Youngtimer bezeichnen konnte.

Die breit gefächerte Palette reichte von der Aermacchi-Rennmaschine aus den Sechzigern über Aprilia, Benelli, Bimota, Cagiva, Ducati, Gilera, Moto Guzzi und anderen italienischen Marken bis hin zu ein paar japanischen Raritäten wie Honda RC30 oder Yamaha OW 01. Überproportional vertreten war die Marke Laverda. Ein paar Clubmitglieder bestreiten mit Maschinen aus Breganze Classic- und Veteranenrennen. So gab es einige interessante Umbauten zu sehen.

Dicht bei dicht standen die Motorräder und glänzten um die Wette. Ohne Absperungen konnte man die Maschinen in Ruhe bewundern, und Schilder informierten über die wichtigsten technischen Daten.

Der Eintritt zu der Ausstellung war kos-



Egal ob groß oder klein, ob alt oder neueren Datums, in Battenfeld gab es einiges zu sehen. Da kamen auch Nichtmotorradfahrer, um mal zu schauen.

tenlos, Essen und Getränke gab es zu moderaten Preisen.

Ob es eine Wiederholung dieser Ausstellung gibt, ist noch offen: „Vielleicht alle zwei Jahre ...“ meinte einer der Veranstalter. Lassen wir uns überraschen.

Aber der Termin für das Italo-Treffen in Oberasphe steht fest. Dieses findet vom 21. bis 23. August statt. Jeden dritten Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus „Zur Linde“ in 35177 Wollmar.



Laverda war nach Ducati die meistvertretenste Marke bei der Ausstellung der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen. Einige der Motorräder aus Breganze werden als Klassikrenner eingesetzt.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andecher, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkeipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringerstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringerstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartaalflingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: aguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurriffreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel. 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe-bayern oder E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfälz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kennath. Info: Tel.: 09644-918377 E-Mail: guzzibone@freenet.de, Internet: kulturbausaen-trabitz.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracal, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Euroshell, Hammer Deich 1 in Hamburg.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretschker. Info: E-Mail: jurgen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelehessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise- und Getränke-Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat in Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukowe, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulerberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Regelmäßige ItaloTREFFs

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissersstr. 147 in Bielefeld-Ubbessiden. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder im Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder auch im Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland zum Benzingespräch und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkurg, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßweise 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Scherffelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chrue69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Buchvorstellung

The Art of Ducati

Der Australier Ian Fallon hat schon mehrere Bücher über seine Lieblingsmarke Ducati geschrieben. Jetzt ist im Delius Klasing Verlag eine deutschsprachige Version von „The Art of Ducati“ erschienen, was übersetzt in etwa „Die Kunst von Ducati“ bedeutet.

Im Mittelpunkt dieses Buches stehen nicht die Geschichte des italienischen Motorradherstellers oder die technischen Daten der einzelnen Maschinen. Nein, die Motorräder selbst wurden wie Models unter Studiobedingungen von dem renommierten Fotografen James Mann kunstvoll für dieses Werk in Szene gesetzt. Hierbei entstanden viele großformatige Fotos, welche dem Leser zahlreiche Details näher bringen. 26 Maschinen aus Bologna werden auf meist jeweils acht Seiten dargestellt, und entsprechende Texte erzählen die Geschichten der einzelnen Modelle. Der Bogen spannt sich von der 175 Sport aus dem Jahr 1960 bis hin zur Panigale 1199 S Tricolore von 2013, so daß viele unterschiedliche Ducatis die Bandbreite dieses Herstellers zeigen.

„The Art of Ducati“ von Ian Falloon ist erschienen im Delius Klasing Verlag mit der ISBN 978-3-667-10035-1. Das Format beträgt 26 x 31 cm. Auf 240 Seiten



finden sich 252 Farbfotos, 9 Schwarz/Weiß-Fotos und 20 farbige Abbildungen. Für 39,90 Euro ist „The Art of Ducati“ im Buchhandel erhältlich.

The advertisement features a large indoor motorcycle showroom. In the foreground, a sign reads 'ÜBER 1400 BIKES VOR ORT'. In the background, another sign says 'DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT WWW.LIMBAECHER.DE'. The L&L logo is in the bottom left corner. A list of motorcycle brands is on the right: HONDA, Kawasaki, DUCATI, MOTO GUZZI, SUZUKI, YAMAHA, BMW, HARLEY DAVIDSON, KTM, and Aprilia. Contact information for Limbaecher.de is at the bottom: 'Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de'.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

03.05.	Jerez/E	GP
03.05.	Lausitzring/D	IDM
10.05.	Imola/I	SB-WM
17.05.	Le Mans/F	GP
17.05.	Zolder/B	IDM
24.05.	Donington Park/GB	SB-WM
31.05.	Mugello/I	GP
31.05.	Lausitzring/D	IDM
07.06.	Sepang/MAL	SB-WM
14.06.	Catalunya/E	GP
14.06.	Nürburgring/D	IDM
21.06.	Misano/I	SB-WM
27.06.	Assen/NL	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Ducati-Sieg in Spanien

Nach Australien und Thailand traten die Superbiker in Aragon/Spainien an. Nachdem Troy Bayliss zweimal den verletzten Davide Giugliano im Ducati-Werksteam ersetzt hatte, übernahm nun der Spanier Xavier Forés diese Aufgabe. Der amtierende Deutsche Superbike-Meister hatte seit fünf Monaten auf keinem Rennmo-

torrad mehr gegessen. Vor dem WM-Wochenende durfte er aber die Panigale zwei Tage lang in Mugello testen.

Von Anfang an konnte Forés gut mit den Spitzenfahrern mithalten und qualifizierte sich für die zweite Startreihe. Die Pole Position holte sich Leon Haslam (Aprilia) vor Chaz Davies (Ducati) und Tom Sykes (Kawasaki). Jetzt hatte der Kawa-Pilot anscheinend das richtige Set Up für seine Maschine gefunden, nachdem es damit an den ersten beiden Rennwochenenden noch Probleme gegeben hatte.

Sykes übernahm mit einem guten Start die Führung vor Davies, Haslam und Jonathan Rea (Kawasaki).

Sykes und Davies setzten sich zuerst ein klein wenig ab, und Rea übernahm die Führungsrolle in der Verfolgergruppe. Dann holte Rea das Spitzenduo ein, Haslam, Forés und Jordi Torres (Aprilia) bildeten nun die Verfolgergruppe.

Lange konnte Sykes die Führung verteidigen, und Rea verdrängte Davies von der zweiten Position. Zeitweise sah es so aus, als wenn sich die beiden Kawasaki-Fahrer absetzen könnten, nachdem Davies beim Verstellen der Traktionskontrolle ei-



Sport - Sport - Sport



Nach ein paar Runden hatten sich zwei Trios gebildet. Vorne kämpfte Chaz Davies (7, Ducati) gegen die beiden Kawasaki-Fahrer Jonathan Rea (65) und Tom Sykes (66).

nen falschen Knopf gedrückt hatte und dadurch etwa eine Sekunde verlor. Aber dann steigerte der Ducati-Fahrer das Tempo und holte das Duo wieder ein, nachdem Rea die Führung übernommen hatte.

Davies überholte Sykes und setzte nun Rea unter Druck. Sykes hingegen verlor mit nachlassenden Reifen etwas den Anschluß. Zum Ende der letzten Runde startete Davies seine Attacke. Eingangs der Gegengerade konnte er überholen, aber Rea konterte sofort. Am Ende der Gerade bremste Davies sehr spät, kam vorbei, mußte aber eine weitere Linie fahren. Das gab Rea die Gelegenheit, sich wieder neben Davies zu setzen. Seite an Seite donnerten die beiden Motorräder auf die Ziellinie zu. Mit 0,051 Sekunden Diffe-

Links: Vom Start weg übernahm Tom Sykes (Kawasaki) die Führung.

renz verpaßte die Panigale schließlich ihren ersten Sieg in der Superbike-WM. Platz drei ging an Sykes.

Hinter dem Briten klaffte eine Lücke von mehr als zehn Sekunden zu dem Aprilia-Duo Haslam und Torres, denen Forés dichtauf folgte. Mit Rang sechs bewies der Spanier, daß er durchaus einen Stammplatz in der WM verdient hätte. Leon Camier holte als zehnter sechs Punkte für MV Agusta. Das Team setzte erstmals eine neue Elektronik ein.

Das zweite Rennen wurde zu einer überlegenen Vorstellung von Davies. Vom zweiten Startplatz aus übernahm der Ducati-Fahrer die Führung und begann schon nach wenigen Runden, sich etwas abzusetzen. Rea belegte die zweite Position vor Haslam und Sykes. Dieser hatte jedoch in der sechsten Runde einen Highsider, und kurz danach stürzte auch der amtierende Weltmeister: Guintoli belegte zu diesem Zeitpunkt mit der Honda die zehnte Position.

Jetzt baute Davies seinen Vorsprung immer weiter aus. Haslam konnte mit Rea mithalten, aber für einen erfolgreichen Angriff kam er nicht dicht genug heran. Auf den Plätzen vier und fünf drehten Torres und Forés mit etwas Abstand zueinander ihre Runden. Munter ging es hingegen zu im Kampf um die Positionen sechs bis neun. Hier wechselte die Reihenfolge ständig zwischen Ayrton Bado-vini (BMW), Michael van der Mark (Honda), David Salom (Kawasaki) und Lean-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Das Ducati-Werksteam freut sich über den ersten Sieg der Panigale in der Weltmeisterschaft. Seit 2012 hatte Ducati nicht mehr gewonnen.

dro Mercado (Ducati). In dieser Gruppe setzte sich in der letzten Runde Salom durch.

Davies holte mit drei Sekunden Vorsprung den ersten Sieg seit 2012 für Ducati in der Superbike-Weltmeisterschaft. Endlich hatte die Panigale den Sprung auf die oberste Stufe des Treppchens geschafft. Rea verteidigte den zweiten Rang bis ins Ziel gegen Haslam.

Camier sah diesmal als fünfzehnter die Zielflagge. Immerhin ein weiterer Punkt für MV Agusta.

Rea ist der einzige Fahrer, der in diesem Jahr nach jedem Rennen auf dem Podest stand. Die Gesamtwertung führt der Kawasaki-Fahrer nun mit 26 Punkten Vorsprung an.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Leon Haslam (Aprilia); **5.** Jordi Torres (Aprilia); **6.** Xavier Forés (Ducati); **7.** Nicolas Terol

(Ducati); **8.** Leandro Mercado (Ducati); **9.** Sylvain Guintoli (Honda); **10.** Leon Camier (MV Agusta).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Leon Haslam (Aprilia); **4.** Jordi Torres (Aprilia); **5.** Xavier Forés (Ducati); **6.** David Salom (Kawasaki); **7.** Leandro Mercado (Ducati); **8.** Michael van der Mark (Honda); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Nicolas Terol (Ducati).

Doppelsieg in Assen/Niederlande

Bei kühlen Temperaturen wurde der erste Lauf zur Superbike-WM in Assen gestartet. Tom Sykes (Kawasaki) hatte sich zwar die Pole Position gesichert, die Führung übernahm aber sein Teamkollege Jonathan Rea. Hinter den Beiden folgten Leon Haslam (Aprilia), Chaz Davies (Ducati), Alex Lowes (Suzuki), Xavier Forés (Ducati), Michael van der Mark (Honda), Sylvain Guintoli (Honda) und Ayrton Badovini (BMW). Noch in der ersten Runde überholte Davies Haslam, im zweiten Umlauf schnappte sich der Panigale-Fahrer Sykes. Lowes verlor ein paar Positionen und war damit aus der Spitzengruppe herausgefallen. Die ersten Sechs blieben dicht beieinander, dahinter folgten Guintoli und Jordie Torres (Aprilia).

Erst zum Rennende konnten sich Rea und Davies von den Gegnern absetzen. Rea steigerte sukzessive das Tempo, bis auch Davies den Kawa-Piloten ziehen lassen

Sport - Sport - Sport

mußte. Um den dritten Platz kämpften Haslam und van der Mark. Lange konnte sich der Aprilia-Fahrer vor dem Honda-Piloten behaupten, aber am Ende setzte sich van der Mark bei seinem Heimrennen durch. Das Duo hatte vier Sekunden Rückstand auf den Sieger, aber zwei Sekunden Vorsprung auf Sykes, der in dieser Saison klar im Schatten seines neuen Teamkollegen steht. Auf den Rängen sechs und sieben folgten mit jeweils Abstand Torres und Forés. Erstmals stand in der Superbike-Weltmeisterschaft ein Niederländer auf dem Podest.

Auch im zweiten Durchgang waren es die beiden Kawasaki-Fahrer, die das Feld anführten. Rea hatte den besten Start, aber Sykes überholte schnell seinen Teamkollegen. Haslam belegte zuerst die dritte Position, die er aber bald an Davies abtreten mußte. Dahinter folgten van der Mark, Lowes, Forés und Guintoli. Sechs Runden lang blieb dieser Pulk dicht zusammen, dann verbremste sich Lowes am Ende der Gerade und verlor ein paar Positionen.

Vorne versuchte das Kawa-Duo einen Ausreißversuch, aber Davies, Haslam und van der Mark konnten das Tempo halten.

Ungefähr zur Rennmitte bekam Sykes anscheinend wieder Probleme mit nachlassenden Reifen und fiel an das Ende der Gruppe zurück.

Vorne zog Rea das Tempo an. Zuerst konn-

te Davies sich noch im Windschatten der Kawasaki halten, dann mußte er den Iren ziehen lassen. Etwas weiter hinten lauerte van der Mark auf seine Chance, Haslam zu überholen. In den letzten Linkskurven vor der Zielschikane startete der Niederländer seinen Angriff und überholte die Aprilia. Aber vor der Schikane bremste Haslam sich wieder vorbei. Van der Mark konterte sofort wieder, und beide Fahrer kamen in der Schikane neben die Strecke. Während van der Mark noch auf dem Grünstreifen blieb, kam Haslam ins Kiesbett und verlor so das Duell.

Es gewann also Rea vor Davies, van der Mark und Haslam. Sykes hatte in der zweiten Rennhälfte sechs Sekunden auf den Sieger verloren und sah als fünfter die Zielflagge.

Mit sechs Siegen in acht Rennen hat sich Rea 190 von maximal möglichen 200 Punkten gesichert. Sein Vorsprung auf Haslam in der Gesamtwertung beträgt 50 Punkte.



Foto: worldsbk

Bei vier Rennen ging Xavier Forés als Ersatzfahrer für den verletzten Davide Giugliano an den Start. Mit 38 Punkten erzielte der Deutsche Superbike-Meister gute Ergebnisse. Für dieses Jahr sind noch ein paar Wild Card-Einsätze geplant.



Foto: worldsbk

In der Zielschikane mußte Leon Haslam (Aprilia) im Zweikampf mit Michael van der Mark (Honda) kurz durchs Kiesbett.

Das heißt, selbst wenn Haslam die nächsten beiden Rennen gewinnen könnte und Rea ausfallen würde, bliebe der Kawa-Pilot Tabellenführer. Der Wechsel von Honda zu Kawasaki hat sich also gelohnt. Vizeweltmeister Sykes konnte bisher bloß 88 Zähler sammeln und belegt in der Punktetabelle die vierte Position.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Michael van der Mark (Honda); 4. Leon Haslam (Aprilia); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Jordi Torres (Aprilia); 7. Xavier Forés (Ducati); 8. Sylvain Guintoli (Honda); 9. Nicolas Terol (Ducati); 10. Leon Camier (MV Agusta).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Chaz Davies (Ducati); 3. Michael van der Mark (Honda); 4. Leon Haslam (Aprilia); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Jordi Torres (Aprilia); 7. Sylvain Guintoli (Honda); 8. Xavier Forés (Ducati); 9. Alex

Lowes (Suzuki); 10. Leon Camier (MV Agusta).

Punktstand (nach 8 von 26 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 190 Punkte; 2. Leon Haslam (Aprilia) 140 P.; 3. Chaz Davies (Ducati) 123 P.; 4. Tom Sykes (Kawasaki) 88 P.; 5. Jordi Torres (Aprilia) 83 P.; 6. Sylvain Guintoli (Honda) 65 P.; 7. Michael van der Mark (Honda) 60 P.; 8. Nicolas Terol (Ducati) 48 P.; 9. Matteo Baiocco (Ducati) 48 P.; 10. Leandro Mercado (Ducati) 45 P.

Supersport-WM

Erneuter Ausfall in Aragon/Spainien

Zum dritten Rennen der Saison kam Rattapark Wilairot (Honda) als Tabellenführer, aber die Fans erwarteten ein Duell zwischen Jules Cluzel (MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki). Im Qualifying holte sich Cluzel mit 0,36 Sekunden Differenz die Pole Position vor Sofuoglu und dessen Markenkollegen Patrick Jacobsen.

Diese Drei bildeten auch das Spitzentrio, setzten sich schnell von der Konkurrenz ab und lieferten sich einen mehr als sehenswerten Dreikampf. Fast jede Runde wechselte die Reihenfolge in der Gruppe, und so manches Überholmanöver war gewagt.

In der elften Runde schlug der Defektteufel bei Cluzel zu. Auf der Gerade rollte der tief enttäuschte Franzose mit technischem

Sport - Sport - Sport

Defekt aus. Nun setzte sich Sofuoglu etwas von Jacobsen ab und sicherte sich den Sieg. Auf Platz drei drehte Kyle Smith (Honda) einsam seine Runden, nachdem drei seiner direkten Konkurrenten, darunter auch Tabellenführer Wilairot, gestürzt waren.

Nach einem schlechten Start arbeitete sich Lorenzo Zanetti vom zwölften bis auf den fünften Rang vor. Hierbei profitierte der MV Agusta-Pilot selbstverständlich von den vielen Ausfällen. In den letzten Runden attackierte er Gino Rea (Honda) und wollte den vierten Rang erobern. Vor der Zielkurve gelang ihm ein Überholmanöver, aber Rea konnte besser herausbeschleunigen und entschied den Sprint bis zur Flagge knapp für sich mit 0,053 Sekunden Differenz. Mit Cluzel, Sofuoglu und Wilairot gab es in drei Rennen drei verschiedene Sieger.

Zweikampf in Assen/Niederlande

In Assen setzte sich der Zweikampf zwischen Jules Cluzel (MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki) fort. In den ersten Runden konnten noch Kyle Smith (Honda) und Patrick Jacobsen (Kawasaki) mit den zwei Titelfavoriten mithalten, doch dann machten die beiden den Sieg unter sich aus. Smith schaute sich das Duell mit geringem Abstand an, während Jacobsen den Anschluß verlor.

Die Entscheidung fiel - wie so oft in Assen - in der Zielschikane. Eingangs der Schikane überholte Cluzel Sofuoglu, aber der Kawasaki-Fahrer konterte sofort. Es kam zu einer Berührung, und Cluzel geriet kurz neben die Strecke. Das gab Sofuoglu die



Foto: worldsbk

Das Duell zwischen Kenan Sofuoglu (57, Kawasaki) und Jules Cluzel (16, MV Agusta) spitzt sich zu. In Assen berührten sich die Beiden in der Zielschikane.

Möglichkeit, zu gewinnen. In der Auslauf-
runde beschimpften sich die beiden Fahrer gegenseitig.

Der zweite MV Agusta-Werksfahrer, Lorenzo Zanetti, beendete das Rennen auf der sechsten Position.

In der Tabelle führt nun Sofuoglu mit 80 Punkten vor Jacobsen (55 P.) und Cluzel (40 P.).

MotoGP

Auftakt in Qatar

Mit der neuen Desmosedici GP15 ist Ducati anscheinend ein großer Wurf gelungen. Nachdem Gigi Dall'Inga von Aprilia zu Ducati gegangen war, hat er eine neue Maschine entwickelt, und die Piloten klagen nun endlich nicht mehr über Untersteuern und andere Fahrwerksprobleme. Beim Saisonauftakt in Qatar behaupteten



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Die ersten MotoGP-Runden des Jahres wurden von Andrea Dovizioso auf der Ducati Desmosedici angeführt.

sich beide Ducati-Werksfahrer lange in der Spitzengruppe. Im letzten Viertel des Rennens verlor zwar Andrea Iannone den Anschluß zu seinem Teamkollegen Andrea Dovizioso und den beiden Yamaha-Fahrern Jorge Lorenzo und Valentino Rossi, aber Dovizioso kämpfte in einem spannenden Rennen bis zur Ziellinie um den Sieg. In den letzten Runden wechselte er sich mehrfach mit Rossi auf Platz eins ab und mußte sich schließlich nur um 0,174 Sekunden geschlagen geben. Platz drei ging an Iannone, nachdem Lorenzo zu Rennende das Tempo etwas drosseln mußte.

Nach einem Ausritt in der ersten Kurve kämpfte Marc Marquez (Honda) sich noch bis auf den fünften Platz vor.

Daniel Pedrosa (Honda) belegte den sechsten Rang und klagte wieder über Armbeschwerden. Um diese zu beheben, hatte sich der Spanier in der Vergangenheit bereits zweimal operieren lassen. Jetzt

entschloß er sich zu einer dritten Operation und wird bei den nächsten Rennen durch den Testfahrer Hiroshi Aoyama ersetzt. Die beiden Podestplätze der Ducati-Werksfahrer bedeuten, daß die Desmosedici ab sofort nur noch 22 Liter anstatt 24 Liter Benzin pro Rennen verwenden darf. Das letzte Mal, daß zwei Ducati-Fahrer in MotoGP gemeinsam auf dem Podest standen, ist schon mehrere Jahre her.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Andrea Iannone (Ducati); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Marc Marquez (Honda); 6. Daniel Pedrosa (Honda); 7. Cal Crutchlow (Honda); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Pol Espargaro (Yamaha); 10. Yonny Hernandez (Ducati).

Wechselhaftes Wetter in den USA
Wechselhaftes Wetter erwartete die Piloten in Austin/Texas. Aber zum MotoGP-Rennen war es eigentlich trocken. Doch dann sorgte eine defekte Wasserleitung für eine Startverschiebung.

Die ersten vier Runden lang führte die Ducati von Andrea Dovizioso das Feld an, dann eroberte Marc Marquez (Honda) Platz eins und setzte sich zügig ab, während Dovizioso und Valentino Rossi (Yamaha) um die zweite Position stritten. Zu Rennbeginn hielt sich Bradley Smith (Yamaha) im Windschatten des Duos, dahinter fuhr Jorge Lorenzo (Yamaha). Andrea Iannone (Ducati) belegte nach dem Start die achte Position, arbeitete sich aber bis auf den vierten Rang vor und konnte zu Dovizioso und Rossi aufschließen. Dann

Sport - Sport - Sport

verlor er wieder den Anschluß und kämpfte in den letzten Runden mit Lorenzo, der ihn schließlich auf die fünfte Position verwies. Im Duell um Platz zwei setzte sich aber Ducati gegen Yamaha durch. Mit dem dritten Rang verteidigte Rossi jedoch seine Tabellenführung.

Marco Melandri fuhr mit der Aprilia vorzeitig an die Box und gab auf. Beim Saisonauftakt in Qatar belegte er die letzte Position und wäre fast überrundet worden. Angeblich will der Italiener zum Ende der Saison Aprilia verlassen und mit Yamaha in die Superbike-WM zurückkehren. Sein Teamkollege Alvaro Bautista beendete das Rennen als fünfzehnter und holte damit den ersten Punkt für Aprilia in dieser Saison.

In der Auslaufrunde blieben beide Werks-Ducatis ohne Benzin liegen. Die Frage ist, ob für die nächsten Rennen wegen des Benzinverbrauchs die Leistung reduziert werden muß.

Ergebnis: **1.** Marc Marquez (Honda); **2.** Andrea Dovizioso (Ducati); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **5.** Andrea Iannone (Ducati); **6.** Bradley Smith (Yamaha); **7.** Cal Crutchlow (Honda); **8.** Aleix Espargaro (Suzuki); **9.** Danilo Petrucci (Ducati); **10.** Maveric Vinales (Suzuki).

Kollision in Argentinien

In Argentinien sicherte sich Marc Marquez (Honda) wieder die Pole-Position. In der Startaufstellung entschied der Honda-Fahrer, vom härteren auf den wei-

cheren Hinterradreifen zu wechseln. Schnell setzte sich Marquez von den Gegnern ab und hatte nach wenigen Runden drei Sekunden Vorsprung auf die Gruppe mit Cal Crutchlow (Honda), Andrea Dovizioso (Ducati), Andrea Iannone (Ducati), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Valentino Rossi (Yamaha).

Rossi überholte einen Gegner nach dem anderen; als der Italiener Platz zwei erreicht hatte, betrug der Abstand zu Marquez 4,3 Sekunden. Doch der Spanier hatte Probleme mit nachlassenden Reifen, und fuhr minimal langsamer, um sie zu schonen. Runde für Runde verkürzte Rossi den Abstand, dabei hatte er Dovizioso im Windschatten. Lange konnte der Ducati-Fahrer mithalten, mußte dann aber doch abreißen lassen.

Rossi stellte einen neuen Rundenrekord auf und drei Runden vor dem Ziel klinkte



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Cal Crutchlow (35, Honda) verließ zum Ende der Saison das Ducati-Team. In Texas kämpfte er mit seinem Nachfolger Andrea Iannone (29, Ducati) um den dritten Platz.



Foto: Aprilia

Erstmals kamen beide Aprilias ins Ziel. Der Abstand zur Spitze konnte deutlich verkürzt werden.

er sich in Marquezs Windschatten ein. Die Beiden überholten sich zweimal, dann kam es zu einer Berührung zwischen Rossis Hinterrad und Marquez seinem Vorderrad. Der Spanier stürzte, und Rossi holte sich den zweiten Sieg in diesem Jahr. Dovizioso erbt den zweiten Rang. In der Zielkurve verlor Iannone das Duell gegen Crutchlow, der damit als bester Honda-Fahrer auf das Podest stieg. Lorenzo fehlten als fünftem bereits zehn Sekunden auf den Sieger.

Erstmals in diesem Jahr kamen beide Aprilia-Fahrer ins Ziel. Alvaro Bautista und Marco Melandri belegten die Ränge 19 und 20. Der Rückstand auf den Sieger betrug 49 bzw. 56 Sekunden. Beim Saisonauftakt wäre Melandri mit fast zwei Minuten Rückstand beinahe noch überundet worden. Die Aprilia-Truppe hat also deutliche Fortschritte gemacht.

Eine Schrecksekunde erlebte der Ducati-Fahrer Yonny Hernandez, dessen Des-

mosedici während der Fahrt Öl verlor und zu brennen anfang. Der Kolumbianer konnte aber noch rechtzeitig anhalten und abspringen.

In der Gesamtwertung führt weiterhin Rossi vor den beiden Ducati-Werksfahrern. Marquez hat nun 30 Punkte Rückstand auf den Tabellenführer. In diesem Jahr haben die Ducati-Fahrer bereits mehr Podestplätze erzielt, als in der kompletten Saison 2014!

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Andrea Dovizioso (Ducati);

3. Cal Crutchlow (Honda); 4. Andrea Iannone (Ducati); 5. Jorge Lorenzo (Yamaha); 6. Bradley Smith (Yamaha); 7. Aleix Espargaro (Suzuki); 8. Pol Espargaro (Yamaha); 9. Scott Reding (Honda); 10. Maverick Vinales (Suzuki).

Punkttestand (nach 3 von 18 Rennen):

1. Valentino Rossi (Yamaha) 66 Punkte; 2. Andrea Dovizioso (Ducati) 60 P.; 3. Andrea Iannone (Ducati) 40 P.; 4. Jorge Lorenzo (Yamaha) 37 P.; 5. Marc Marquez (Honda) 36 P.; 6. Cal Crutchlow (Honda) 34 P.; 7. Bradley Smith (Yamaha) 28 P.; 8. Aleix Espargaro (Suzuki) 22 P.; 9. Pol Espargaro (Yamaha) 15 P.; 10. Maverick Vinales (Suzuki) 15 P.

Isle of Man

In diesem Jahr werden mehrere Teams mit italienischen Motorrädern auf der In-

Sport - Sport - Sport

sel in der Irischen See an den berühmten Straßenrennen teilnehmen. Das ist nichts ungewöhnliches. Aber zwei von den Fahrern gelten als aussichtsreiche Podestkandidaten.

Bei der diesjährigen Tourist Trophy auf der Isle of Man will ein Bimota-Team antreten. Die Fahrer werden Brandon Cretu und Ben Wylie sein. Beide Piloten sind schon mehrfach auf der Isle of Man gestartet und waren dort bereits 2011 und 2012 Teamkollegen. Mit der Bimota BB3 will das Duo auch bei weiteren Straßenrennen wie North West 200, Ulster Grand Prix und dem Macau GP an den Start gehen.

Ebenfalls Paton wird wieder mit der S1 bei der Tourist Trophy antreten. Im letzten Jahr konnte Olie Linsdell in der Lightweight-Klasse dort den sechsten Platz mit der italienischen Maschine mit Kawasaki-Motor erzielen. Für dieses Jahr wurden Ian Lougher und Michael Rutter enga-

giert. Lougher agiert als Teamchef und hofft, daß Rutter einen Podiumsplatz erzielen kann.

Auch MV Agusta konnte einen vielversprechenden Fahrer unter Vertrag nehmen: Das Team Tsingtao Racing tritt mit dem achtfachen TT-Sieger Ian Hutchinson auf einer F3 675 an. In der Super-sport-Weltmeisterschaft beweist diese Maschine seit einem Jahr ihre Konkurrenzfähigkeit. So peilt das Team bescheiden einen Sieg an. MV Agusta konnte von 1952 bis 1972 insgesamt 34 Rennen auf der Insel Man gewinnen.

Der letzte Sieg eines italienischen Motorrades bei der Tourist Trophy liegt schon lange zurück. 1995 gewann Robert Holden die Einzylinder-Klasse mit der Ducati Supermono. Anfang der achtziger Jahre war Tony Rutter in der Formel II-Klasse dreimal erfolgreich, und unvergessen ist das Comeback von Mike Hailwood 1978 auf der Königswellen-Duc.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Suche altes Motorrad oder Rennmaschine, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Suche Kupplungskern von 350er Ala d'Oro, Tel. 06628-8687

Aprilia

Tankrucksack für ETV 1000 mit allen Halterungen, absolut neuwertig, 70 €, Tel. 040-63977978

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Suche Akrapovic-Hexagonal mit Zwischenrohr für Aprilia Tuono, Bj. 2003, Tel. 06628-8687



RS 125, EZ 2003, Kolbenklemmer, Motor dreht, Zustand 3, wollte einen SOS-Renner daraus bauen, leider fehlt mir die Zeit, daher für VB 350 € abzugeben, Fotos auf Wunsch, E-Mail corrs69@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia Falco - neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kuttererermuer.com, Tel. 07251-963229

Suche dB-Eater für Auspufftopf LeoVince SBK für Aprilia RSV Mille, Tel. 06628-8687

Suche 2 dB-Eater für Aprilia RSV Mille für Akrapovic-Schalldämpfer, Tel. 06628-8687

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

750 Sei Elettronica, Bj. 1978, VB 11500,- €; 650 Tornado, Bj. 74, VB 5800,- €; Motorräder sind im Sammlerzustand sofort fahrbereit und natürlich mit deutschem Brief ...; Näheres am Telefon oder mobile.de; Tel. 0431-395234 oder E-Mail fred_wohler@web.de

900 Sei, restauriert, Motor überholt, komplett original, Bj. 1978, km 12900, rotes 07-Kennzeichen, Festpreis € 10000,-, Raum Fulda, Tel. 0152-33810845



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche Rahmen mit Brief oder nur Brief für eine Benelli Quattro od. Moto Guzzi GTS 400, norman.rohrwick@web.de, 0178-6987359

Beta

Für Beta Zero (Trial), Bauj. 1990, 1 Lichtanlage, bestehend aus Scheinwerfer, Kabelbaum, Lenkerschalter, alles Neuteile, nie benutzt, Preis 30,00 € zzgl. Versandkosten, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 05509-9429308 AB, rufe zurück

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bianchi

Suche für Bianchi Mendola einen Zündschalter (Zündunterbrecher) und einen Schaltplan, der deutlicher ist als im Fahrerhandbuch (bzw. Internet), E-Mail wittorf-andreas@t-online.de, Tel. 05509-9429308 AB, rufe zurück

Bimota

Aus Altersgründen biete ich meine Bimota jetzt zum Winterpreis an: Bimota YB11, EZ 06/2004, ca. 17.800 km, 109 kW (148 PS), blau/silber, top in Schuß, (fast) Showroom-Conditions, Garagenfahrzeug, nur im Sommer gefahren, kein Notverkauf, an Liebhaber, Weiteres gerne am Tel. (AB), rufe zurück, Tel. 0421-351223, E-Mail ankeundreiner@t-online.de

www.motalia.de

YB8 wegen Motorschadens in Teilen zu verkaufen, nähere Infos per E-Mail oder Telefon, Tel. 06342-9230097, E-Mail duc-xyz@web.de

Cagiva

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah-SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Suche Gabel von 650/350 Alazzurra, Tel. 0160-1692721

Ducati

Suche: Zylinderköpfe für Pantah; Magnesiumhinterrad mit drei Speichen, möglichst Marvic oder Marchesini, in 4,5 bis 5,5 x 17 Zoll; Sitzkissen von 750 F1 oder 350 F3-Solositzbank, sowie Motorgehäuse-entlüftungsbehälter von 750 F1 oder 350 F3; Tel. 04174-650424 ab 18:00 Uhr oder AB

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 15M-Rechner, umgebaut für Rennstreckeneinsatz, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, dreipolig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTENDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter No-Toil, max. 100 km gefahren, frisch eingölt, 55 €; annähernd kompletter Kabelbaum

916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; 60er-Akrapovic-Endtöpfe, Carbon, neu, 599 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Tank 916, leer, mit Carbonprotektoren links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Lacksatz Rennstrecke (Verkleidung/Höcker), 190 VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

www.JAKO-Motorsport.de **Zylinderkopfarbeiten**

Verkaufe eine 17"-Vorderradfelge aus einer 900 SS, Farbe Weiß, mit 17er-Lagern, 150 € + Versand, schicke gerne Bilder, guzzi.karl@web.de oder Tel. 02174894222

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de










www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Verkaufe eine CroMo-Schwinge für Königswelle 900 SS, Bj. 78, die Schwinge ist von Kämna, aber ohne Papiere, sie ist hochglanzvernickelt, 3 cm kürzer als das Original, passende Achse mit Nadellagern alles dabei, Zustand sehr gut, nur ein Wellendichtring müßte erneuert werden, Preisvorstellung 390,- €, Tel. 0208-52196 oder E-Mail pitwehling@aol.com

Motorradheber, hinten, für Ducati-Einarmschwinge. Der Bolzen hat außen einen Durchmesser von 22 mm und innen von 26 mm. Der Heber ist ca. 3 Jahre alt und wurde ca. fünfmal benutzt, angeschafft für Duc Hypermotard, paßt aber bestimmt auch für andere Modelle, Preisvorstellung 45 €, er ist zerlegbar und kann gegen 5 € zusätzlich mit DHL verschickt werden, Thomas (Plz 36275), Mobil 0172-7820669

Neues Sitzkissen f. Duc Pantah, VS, Plz 9, Tel. 0160-1692721

Ducati TT2 750 Renner, ohne Papiere, Magnesiumräder, 780 cm³, Trockenkupplung (selten), Zyl.kopf 900er Ventile mit VeeTwo-Nockenwelle, 900er-Gabel, WP hinten u. Lenkungsdämpfer, 41er-Keihin-Flachschieber, 150 kg vollgetankt u. v. m., E-Mail joerg.krull@t-online.de, VB 4950,- €

www.Ducati-Auspuff.de, **Auspuffanlagen für KöWe** **und Pantah aus Edelstahl,** **Tel. 06725-309448**

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Lucas-Fußrastenanlage für SS/SL oder Monster mit Gutachten, einstellbar, CNC-gefräst, top Zustand, Bilder können gemailt werden, boosterfahrer@directbox.com

Motalia Anzeigenmarkt

BOS-Auspuffanlage mit E-Nummer, guter Zustand, im unteren Bereich leider eine kleine Delle, im angebauten Zustand nicht sichtbar, ansonsten Sound und Optik top, FP 280 €, E-Mail boosterfahrer@directbox.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Selten/Rarität! Hochgezogene Auspuffanlage in SL-Optik für SS/SL im wirklichen Top-Zustand, super Sound, super Optik, minimalste Gebrauchsspuren, jedoch ohne TÜV, Bilder können gerne gemalt werden. Eine ähnliche gebrauchte Anlage steht bei Ducati Neuss für stolze 600 € zum Verkauf, FP 350 €, laßt euch diese Gelegenheit nicht entgehen, E-Mail boosterfahrer@directbox.com

Ducati 900 SS, Baujahr 1990, Weber-Vergaser, Ventileführungen neu, Zustand 2, 45.000 km, 4.200 €, Tel. 06262-912094

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470



Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998/Bekleidung: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Heckrahmen Bipo. geändert auf Mono. mit div. Anbauteilen; Lampengehäuse mit Ärmchen, silbergrau; Airbox, schwarz matt, intakt, keine Risse etc.; Endtöpfe ausgeräumt (Polz.-kontrollfähig); Carbonhöcker Mono., von Ilmberger - Racingform ohne Lüftungsgitter, neu! MS-Carbonkanzel mit einem Scheinwerfer, inkl. Lampe u. Träger; Tourenscheibe, schwarz; Sammler 45/50; Handhebel von Duc-Technology-Performance, Bremse/Kupplung; Ducati/Dainese-Kombi, Zweiteiler, Gr. XL/58 (1,94 m, 94 kg), neuwertig; Cotton-Jacke, halblang, rot, mit Stickerei 916; zwei Jacken im College-Design, Gr. XL, 1. schwarz/schwarz, mit Nr. 1 auf Ärmel, 2. rot/schwarz, mit Ducati Performance-Stickerei auf dem Rücken, sehr selten, Sonderedition; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand); hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos gerne bei telefonischer Anfrage; div. Schrauben, Kleinteile, Aufkleber etc.; Modell-Sammlung, div. Modelle u. Maßstäbe in Händler-STM-Vitrine; Badehandtuch, 0,70 x 2,00 m; Werbeflügel/Fahne, ca. 0,70 x 3,00 m; Bücher, Poster etc.; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Suche Ducati Apollo, Tel.: 0815-1234567



Wunderschöne Ducati 900 MHR 1 Königswelle. Verkauf hier meine Ducati nur schweren Herzens, aus gesundheitlichen Gründen. Die Maschine befindet sich seit 31 Jahren in meinem Besitz. Der Motor wurde 2013 neu aufgebaut. Kein Knickrahmen. Im Motor ist alles neu gemacht worden: Kurbelwelle, Kolben, Zylinder 1. Übermaß, Ventile, Ventileführungen, Kupplung, alle Lager. Seitdem 1300 km gefahren. Neu sind auch Reifen, Kette und Standrohr. Die Duc hat einen vernickelten Original-Rahmen, Egli-Halbschale, 1-Mann-Höcker, Stahlflexbremsleitungen, Veglia-DZM, Kurzhubgasgriff, Conti-Tüten aus VA, offene, lange Ansaugtrichter, zusätzlich eine hydraulische Kupplung. Das mechanische Anti-Dive-System, zurückverlegte Fußrasten und Seitenständer sind Eigenbau. Speziallackierung in grün/weiß/rotmetallic, der Lack hat leider kleine Kratzer. Das Bike ist nicht verbastelt, nur verbessert, außerdem sind fast alle Originalteile noch vorhanden. Alte Zylinder und eine defekte Kurbelwelle dabei. Bitte keine Anfragen bezüglich Tausch, Preis 13.500,00 € VHB, hellindianer@aol.com, Tel. 04323-6411, Handy 0177-2338363

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Paso 907i.e., Bj. 92, Schwinge mit Achse, sehr guter Zustand; Seitenteile hinten, rot, plus Halterung für Koffersystem, Seitenteile sind mit Bohrung; Luftfilterkasten komplett mit Sensoren; Blinker vorne rechts, links neu; Preise VS; E-Mail uwe.mengel@gmx.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Rahmen Ducati Pantah 500 SL, EZ '81, holländische Papiere, ohne Eintrag von Stand-/Fahrgeräusch, Zulassung mit 84 dB(N) möglich, Rahmen hat deutliche Umbau- u. Gebrauchsspuren, VHB € 300,00, E-Mail zdm2@gmx.de

Hailwood Replica 1: Scheinwerfer-/Verkleidungshaltergeweih; Einzylinder: Nockenwellenlager 250er, Ventildeckel, Königswellenrohr NOS, 4-Gang-Getriebe; Werkstattschild Servizio, 55 x 42 cm; Ducati 175 Werkzeugkasten rechts; für Zahnriemenmod.: offener Kupplungsdeckel, Rizoma-Ritzelabdeckung; Fahrerhandbuch Monster 900, '94; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0176-64906677, E-Mail elefantirosa@t-online

Monster S2R 1000-Teile, 09: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzung; Schloßsatz; Kabelbaum; Sitzbank; Tank; Bremsscheiben; Benzinpumpe; Felgen; Gabelbrücken; Bremszangen; Kupplungspumpe; Fußrastenanlage; Carbonseitendeckel, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe ST2 Streetfighterumbau mit eingetr. GSX-R-Höcker, braucht neuen Lack und noch ein bißchen Durchsicht, TÜV bis Juli (Reifen vor letztem TÜV neu - seitdem 80 Kilometer gefahren), Bilder auf Anfrage, Zeitmangel wg. Haussanierung und Bandscheibe im A., steht in Kassel, FP 2100 €, E-Mail bjoern.paetsch@arcor.de, Tel. 0561-861433

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

Verkaufe 1 neuen Kolben, 76,8 mm, komplett mit Kolbenbolzen und Kolbenringen, für Ducati 350 SCR der Baujahre 1969 - 1975. Der Kolben ist auch verwendbar für Condor A 350, die ja bekanntlich den 350er-Ducati KöWe-Motor hatte, Preis 120,- €, Tel. 04461-5944, E-Mail kogent@gmx.de

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, Nowe. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.550 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambdabuchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 275 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ikon-Stoßdämpfer (ex Koni) Typ 7610-1330, Auge - Auge 307 mm, passend für alle 250 - 450 Scrambler, Pantahs und 750 S KöWe, unbenutzt in Originalverpackung, mit ABE, Fehlkauf, NP 350,- € für 300,- € abzugeben; für 250 - 450 KöWe-Single: linken Motorgehäusedeckel speziell mit oberliegender Öleinfüllöffnung, 75,- €; 4 Stck. Alublinder in Honda CB-Optik, unbenutzt, nur kpl. 40,- €; Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr)

www.JAKO-Motorsport.de **DUCATI-Service**

Ducati 350 Desmo, Silver-Shotgun, von Fachwerkstatt neu aufgebaut, FP 11.000 €, Bilder auf Anfrage, E-Mail ms@zahnschneider.com

Ducati 900 Sport, EZ 03/1990, 1. Hd., original 29000 km, unfallfrei, top Zustand, seit 2007 stillgelegt, alle Flüssigkeiten neu, Reifen + Batterie neu, TÜV neu, Wertanlage, aus Sammlung abzugeben, FP 4850,-, Fax + Tel. 06766-960384

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er Sport-Rahmen, ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, aus Lagerauflösung, VHS; Alulenkknopfmutter, Veglia-Drehzahlmesser, Veglia-Tachometer, Handkupplungspumpe, Instrumente komplett, Blinkerrelais, Zündspulenpaar, 1 x Zündbox, Gaszug, Gasgriff, Chochehebel + Zug, Alublech für Elektronik, Starteranlasserrelais, KILLSCHALTER, Lichtschalter, diverse Kleinteile, VHS; Tel. 0175-3710577

Verkaufe für Harris-Königswellenrahmen gebrauchte Schwingen mit Federbeinumlenkung, White Power-Federbein, Kettenschutz, Scheinwerfer neu, Preise VS, E-Mail uwe.mengel@gmx.de

www.moto-officina.de

Projekt abzugeben: Rahmen Ducati MH900e ohne Rahmennummer & Rahmen/Papiere Ducati Pantah 500 SL - MH900e-Rahmen kann als Tauschrahmen mit Pantah-Rahmennummer zugelassen werden: Stand-/Fahrgeräusch 84 dB(N) + 25 dB Meßtoleranz! EZ 1981: keine Blinker hinten, kein Bremslicht, 1 Spiegel etc., VHB € 1.200,00, zdmm2@gmx.de



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati Monster 696 ABS, in Schwarz, EZ 03/2011, 14.500 km, deutsche Erstzulassung. Ist angemeldet und kann bei Interesse besichtigt und probegefahren werden, entweder in Keltern oder auch in München, 5900 VHB, Tel. 0170-8021997, E-Mail m.nittel@live.de

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

Verkaufe Ducati/Condor, ehm. schweizer Militärmotorrad mit 350 cm³-Ducati Königswellenmotor, deutsche Zulassung, Zylinderkopf überholt, auf 12 V umgerüstet, Sitzbank neu bezogen und aufgepolstert, optischer Originalzustand, alle Anbauteile vorhanden, Tel. 07554-986688, Heinz Huber, Linzgastr. 1, 88699 Frickingen, E-Mail huber-neufrach@t-online.de

Suche Dell'Orto-Vergaser PHF 32, für Ducati 860 GT, Plz 26180, Tel. 04402-3886, Mob. 0160-96438325

Paso 907 i, EZ 16.11.1992, 2. Besitzer, Maschine ist gebraucht und braucht etwas Pflege, etwa 58200 km. Ich verkaufe nur, weil ich nicht mehr fahre, Preis laß uns darüber reden, Motorrad steht in Karben bei Frankfurt und ist zugelassen, E-Mail addy_nell@yahoo.de

Ducati KöWe: GFK-Imola-Halbschale; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (1 x Chrom, 1 x schwarz), 860 GT? 860 GT-Rahmen mit Schwinge, ohne Brief, für Sportzwecke, günstig; 860 GT-Sitzbank; 750 GT-GFK-Tank; Hochschulter Felgenringe 2,5" und 3", neu; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, E-Mail b.ratzel@kuttereremauer.com, Tel. 07251-963229

Rarest of the rare: Rahmen Ducati MH900e - Original Ersatzteil ohne Rahmennummer - ET-Nr. 470.105.11A, grundiert, FP € 904,00, E-Mail zdmm2@gmx.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, Original-Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, Preis VB (NP ca. 830 €), Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@gmx.de, Tel. 0176-94381465

www.ducati-kaemna.de

999 S-Teile, Bj. 06: Showa-Federbein, Lenkerpaar, Regler, Gabelbrücke oben, Lenkungsdämpfer, Lüfter, Batteriekasten, Relais, Blinker- + KILLSCHALTER, Kabelbaum vorne, Airbox, Ölkühler + Leitungen, Auspuffendtopf, Soziussitzkissen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

**GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er**

**60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro**

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; top 900 i.e.-Motor komplett mit Einspritzung; Sitzbank; Bremscheiben; Regler; Bremszangen; Vollverkleidung komplett; Ölkühler + Leitungen; Kabelbaum; Rechner; Haltebügel; Tankgeber; Benzinpumpe; Instrumente; Lichtschalter usw., VHS; Tel. 0171-9655197

www.motalia.de

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Brems-sättel, Radial-Handpumpen (Bremse/Kupplung), ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungs-dämpfer, 50 mm Sil Motor-Carbonauspufftöpfe, -Anlage, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., Fran-ce Equipment-Kettenrad-schnellwechsler, STM-Be-hälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MWF-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungszyylinder, Ti-tanschnellverschlüsse, Ti-tantankdeckel von NCR, Mar-vic-Magnesiumräder usw., usw. to much for list. Die meisten Originalteile sind vor-handen, desweiteren Ser-vicestände 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle, 0171-2896876 o. 0176-98172382

Der Spezialist für
Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Verkaufe ST3-Motor, Ausfüh-rung mit Trockenkupplung, Drosselklappenanlage, Kabel-baum komplett, Motorsteu-ergerät, alle Teile sind neu, null km, Preis VS, E-Mail uwe.mengel@gmx.de

998 ausgerutscht: suche Sei-tenteil rechts u. links unten + Kupplungsdeckel, Standort 88xxx, Tel. 015112507148 abends

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 02131 - 8862204
Further Str. 77, 41462 Neuss

Paso 750 + 906-Teile: Alu-schwinge, Lenker, Schein-werfer, Zündboxen, Zünd-spulen, Luftfilterkasten, Ver-kleidungshalter - Geweih, Kill-schalter, Gasgriff + Züge, Ket-tenradträger, Anfahrts gummi, Plastikheckteile, Brems-zange vorne links, Bremszan-genhalter hinten, Elektronik-halteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche Ducati Performance-Kataloge 1098 - 1198, 2007 - 2010, im top Zustand, Tel. 015203483312

Verk.: 450 Desmo Corsa-Fe-derkopf, Motorteile NCR, Veglia Compet., Doppeldup-lex, Borranis, Kunststofftank, Vollverkleidung, € 6500,-, Raum Fulda, Tel. 0152-33810845

Suche für KöWe 750 SS eckig stehenden Zylinder, auch im Tausch gegen liegenden Zy-linder KöWe 750 SS eckig, 0176-53907790

ST2-Restteile: Einspritzan-lage, Showa-Federbein, Brems-zangen, Bremscheiben, Re-lais, Kabelbaum, Gabel-brücken, Benzinpumpe, Luft-filterkasten, Zündspulen, Schloßsatz, Kleinteile, Stahl-schwinge, VHS, Tel./Fax 06766-960384

Verkaufe Ducati Sport 48 cm³, Sammlerzustand, Tel. 015154032484 oder E-Mail tiger59@t-online.de

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Ducati GT 1000, rot, zu verkaufen! Der Eyecatcher an jedem Bikertreff, selten und schön! Top Maschine für zwei, wenn es der Sozios auch bequem haben möchte! EZ 08/2008, TÜV/ASU 04/17, Saisonkennzeichen 4/10, 16000 km, Michelin Pilot Road 2 mit vorne 3 mm hinten 5 mm, letzter Zahnriemenwechsel 2013 bei 11000 km, guter Gesamtzustand, aber leider nicht kratzerfrei, auf Wunsch mit Zubehör. Montiert sind Öhlins-Federbeine, Öhlins-Einsätze in einstellbarer Gabel, Chromkotflügel, Chromgepäckträger, Spritzschutz Hinterrad, Alukettenschutz, Rahmenstopfen Alu, Hauptständer, Montagebügel für Lederkoffer, alle Originalteile vorhanden und bei Komplettpreis 6150 € inkl.! Preis ohne Zubehör 5650 €! Fotos auf Anfrage, prangerolf@t-online.de

Verkaufe Pantah (fast) komplett in Teilen, für Neuaufbau oder zum Ausschlichten, 1300 €, Tel. 02102-31121

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975), original oder restauriert, Tel. 07531-74156 oder E-Mail proell_t@web.de

Suche 2-Ventiler ab 750 cm³, auch reparaturbedürftig, zwecks Aufbau eines Clubrenners oder ein aufgegebenes Projekt für Rennveranstaltungen, Tel. 0171-5291163

900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen m. Brief, 2. Hd., VHS; Sachs-Federbein; Radabdeckung hinten; Sitzbank; Kabelbaum; Bremsscheiben; Fußrastenanlagen; Benzinpumpe; Gabelbrücken; Ölkühler + Leitungen; Schloßsatz; Relais; Heckseitenteile; Haltegriffe; usw., VHS; Tel. 06766-483

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Benzinpumpe, Regler, Bremszangen, Kabelbaum, Relais, Evo-Felgen, Bremsscheiben vorne, Rücklicht, Blinker-/Killschalter, Sitzbank, Umlenkungs-Stabi, Schloßsatz, Gabelbrücken, Scheinwerfer, Bügel, Halter usw., VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati 888 Strada, 52.000 km, Stahlflexbremsleitungen, VHB 6.500,- €, Tel. 06262-912094

Brembo 4-Kolben-Bremssattel P30/34, 65er-Lochabstand, gebr., s. gt. Zustand, 250 €, Tel. 05051-7416

Multistrada 1000 DS-Teile: Felge vorne, Original-Auspuff, Bremsscheiben vorne, Federbein - aus Umbau übrig, nur 15000 km gelaufen, unfallfrei, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für Ducati: Power Commander 3, Nr. 716/410, für Monster 1000 i.e., kompl. mit Kabeln, CD, neuwertiger Zustand, Preis 140 € + Versand, Tel. 07243-31591 abends oder AB, rufe gerne zurück

Fantic

Für Fantic 241 (Trial), Bj. 1987, 1 Lichtanlage, bestehend aus Scheinwerfer, Rücklicht mit Schutzblechverlängerung (Kennzeichenhalter), Kabelbaum, Hupe, Lenkerschalter, alles Neuteile, nie benutzt, Preis 40,00 € zzgl. Versandkosten, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 05509-9429308 AB, rufe zurück



Motalia Anzeigenmarkt

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Hilfe! Suche für eine Gilera 124 Extra (4-Gang) eine Briefkopie. Die Fahrgestell-Nr. lautet *101*44xx*. Vielleicht kann mir jemand auch noch genauere Angaben zum Baujahr machen, Auslagen werden selbstverständlich erstattet. Danke schon mal! martineisleb@aol.com oder Tel. 07562-8032

Gilera RC 600, noch 3 Stck., 1. Serie, Farbe Rot, verschiedene Zustände und Laufleistungen, nicht fahrbereit, Preise VHS, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net oder 0911-9833973

Guzzi

Verk. V11-Endantrieb und 1100 Sport-Gabel komplett, guzzisepp@gmx.de oder 015117215052

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Moto Guzzi LM 1000, Bj. 89, verkaufe verschiedene, sehr gut erhaltene Verkleidungsteile, Sitzbank, Seitenteile, Heckspoiler, Cockpit usw., aus Classicumbau, Bilder können unter E-Mail motoguzzi31@web.de oder unter der Tel. 07742-854185 angefordert werden

850 T4, Baujahr 1983, 57200 km, technischer und optischer Zustand einwandfrei, sehr gepflegt, Wartung immer regelmäßig durchgeführt, TÜV 8/15, auf Wunsch neu, VB 5190,- €, Bayern, Bilder sende ich gerne, E-Mail post@bootsbauhandwerk.de, Tel. 0171-6354827

Verkaufe 1 neue, unbenutzte, originale Bremsscheibe (Artikel-Nr. 28635734) für Mille GT Hinterrad, 242 mm Ø, 5-Loch, 200 €, Tel. 05041-3298

Moto Guzzi Sammlungsauflösung: V 1000 I Convert, Erstzulassung 27.03.85, 45 kW, 74040 km, VB 5900,- €; V 35 C, Erstzulassung 30.04.85, 25 kW, 1346 km, VB 3600,- €; V 35 Imola 2, Erstzulassung 18.05.89, 29 kW, 28344 km, VB 2600,- €; alle mit italienischen Papieren, große Wartung durchgeführt, sofort einsetzbar, einzeln bei eBay-Kleinanzeigen auch zu sehen, Standort Duisburg; einzeln oder alle zusammen, Preis alle zusammen VB 11000,- €; Tel. 0170-2174932

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

850 T5 Polizia Stradale, 38.000 km, Inspektion + Reifen neu, Zustand 2, Baujahr 1991, gr. Lichtmaschine, 40 mm Gabel mit Bitubo-Dämpfer, 3.100,- €, Tel. 06262-912094



S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

850 T5, EZ 85, HU 10/2016, Reifen neuwertig, Batterie neu, 82.000 km, fahrbereit, ein zweiter Motor ist ev. noch dabei, LM 4-Verkleidung, Einscheibenkupplung, Gepäckträger, Motor verliert etwas Öl, Sitzbank sollte neu bezogen werden, aus Zeitmangel zu verkaufen, 1500 €, haugfrank@gmx.de, Raum LB

Verk. Moto Guzzi California 1100i, Bj. 1997, 25.000 km, schwarz, Motoroptimierung: Doppelzündung, Nocke, Ventiltrieb, klass. abgestrippter Umbau, alle Teile vorhanden, viel Zubehör, Koffer, Scheibe etc., 5500,-, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche Getriebe für meine 1000er SP, Bj. 84, E-Mail r.schuchard@gmx.de

Verkaufe: 1 x 1000 S-Tank mit Tankdeckel, Klappe, Schloß und einem Schlüssel, 380 €; 1 x LM II-Tank mit Tankdeckel und Klappe, 350 €; 1 x Tank 1100 Sport mit Tankdeckel und 2 Schlüsseln, wurde schon modifiziert für Umbau auf Tontirahmen, 380 €; 1 x Mistral-Auspuff für 850/1100 Griso, aus VA mit E-Nummer und dB-Eater, 200 €; 2 x Lampenhalter 40 mm, von einer 1000 S, 40 €; 1 x Hinterradfelge von einer Quota, Akront 17 x 2,75 -C-40- TC samt Nabe, 280 €; Bilder kann ich gerne mailen; an Selbstabholer oder Portot dazu; Tel. 04826-850108, E-Mail vossev@aol.com

Vergaserdeckel aus Alu, poliert, passend für Guzzi V 35/V 50/V 65/V 75 mit Rundschiebervergaser, aus dem Vollen gearbeitet, schöner und stabiler als Plastik! 20 €, Tel. 07661-9091754

Suche Cockpit für Le Mans III, 07195-74340

www.landendinger.de

Suche Spartaco im sehr guten Zustand, Angebote an muenster.joerg@web.de oder Tel. 017660939285

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali II, Neuaufbau	..... 5.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	..... 4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	..... 3.500,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	..... 7.500,-
MG 1000 SP 1, Umbau,	..... 4.900,-
MG 500 V 50 Imola	..... 1.900,-
MG 1000 SP I, Roadsterumbau, Speiche	..... 8.500,-
MG 1200 Sport, 14000 km, ABS	6.900,-
MG 850 T3, Bj. 77	..... 4.400,-
Ducati 900 SS i.e., Bj. 98	..... 2.200,-
Yamaha XS 750, Bj. 80	..... 1.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

escher



www.escher.de

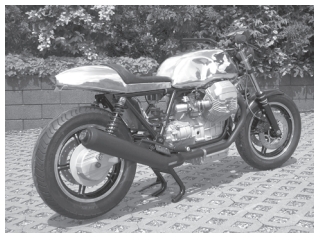
**1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

CM ALUTANKE FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Vorschalldämpfer Edelstahl f. Cali, Jackal, Stone, T5, Mille GT, paßt auch f. LM 3 - 5, 99 €; Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; Original-Edelstahlkrümmer T295 für T5, Cali 2/3, Mille, SP 2, doppelwandig, neu aufpoliert, m. polierten Edelstahlkrümmerflanschen, 199 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Feredo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Tel. 05051-7416

www.buerger-motorrad.de

Suche Organspender für Ercole 500. Ich bin dabei eine Ercole 500, 12 Volt, neu aufzubauen, bis zum Getriebe habe ich fast alles, aber ab da brauche ich noch alles, deshalb bitte alles anbieten, Einzelteile oder ganze Ercole, Tel. 015152504637, E-Mail thomastrendle@gmail.com

V 65 Lario, Bj. 1987, Fb. Weiß, ca. 35000 km, TÜV neu, el. Zündung, Ausp. sw. verchromt, 33 kW eingetragen, aber offene Leistung, Nockenwelle neu, Ventiltrieb optimiert, dadurch keine Zwängung mehr (Fachwerkstatt), Reifenprofil neuwertig, techn. und optisch Liebhaberfahrzeug, VHB 2.200,- €, Tel. 07441-4898

Verk. LM III-Gepäckträger Chrom, Vorder- und Hinterradfelge mit Brems Scheiben, Schwinge, Verkleidungsteile, Bilder per E-Mail, guzzisepp@gmx.de oder 015117215052

Suche schrägen Kofferdeckel für Cali T3 oder G5, oder Koffer komplett auch mit Trägern etc., Tel. 07544- 71106 od. 015782424250

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Airone Sport, Bj. 1951, alles Original, dt. Brief, ältere Restauration, steht seit 10 Jahren, Tank muß gemacht werden, VS, Tel. 0152-33810845

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
Moto
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

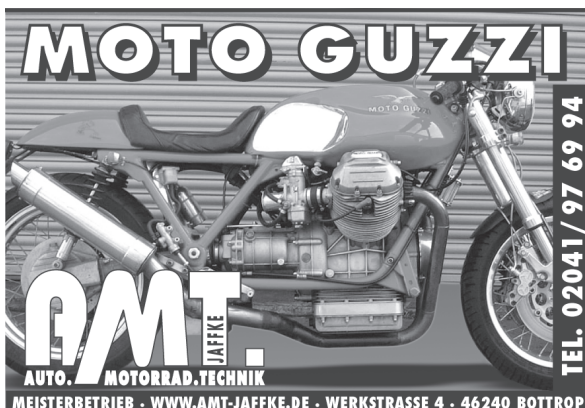
www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi T3 Carabinieri, technisch sehr gut, optisch sind viele Kleinigkeiten schöner zu machen, Reifen neu, Stucchi-Steuerketten-spanner neu, Kurbelwellensimmering gerade gemacht, Getriebe und Antrieb sowie

Kreuzgelenk geprüft und frisch geschmiert, weitestgehend original, auf Wunsch Sirenen dabei, aber nicht montiert, Preis € 2800,-, Tel. +39-331-2486446 oder E-Mail karl.peer@libero.it



MG California 1100 EV, EZ 10/97, techn. guter Zustand, Ganzjahresfahrzeug, Kofferträger, Koffer, Topcase, ca. 49.000 km, VB 3300 € (Standort MS/Westfalen), Tel. 0151-19657425

Le Mans I Valpolini-Vollverkleidung kpl. mit Sitzbank, VS, Plz 9, Tel. 0160-1692721

Verk. Nuovo Falcone, 13000 km, rot, 570 cm³, 3900 €; 1 Motora Koffer, Lenkerverkl., 950 €; 1 Motor für Cali 2, 950 €; bultaco400@arcor.de, Tel. 04255376

An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de
 02542/9546045 0170/2377809

V 35/V 50: biete Motorblock mit Kurbelwelle und Nockenwelle für V 35, Zylinderköpfe V 35, Vorderradgabel, Felge vorne und hinten, Preis für alles 189,- VHB, Standort Südhessen, E-Mail baldur66@t-online.de

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

Edelstahlauptuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
 Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California
Boxup Tel. 06725/309 448
 D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Verkaufe für Norge/Sport/ Brevia: Sitzbank, schwarz, 3 cm tiefere Sitzhöhe, Teile Nr. 977713, neuwertig, 100 €; Hepco & Becker-Topcasehalter/Gepäckbrücke, Teile-Nr. 6505350101, 40 €; Kofferintentaschen orig. Guzzi, 80 €; Tankrucksack Famsa, 50 €; Tel. 08083-9247; E-Mail retzer-lengdorf@t-online.de

WWW.DYNOTEC.DE
 das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911

Für Mille GT: 1 Satz Spiegler metallummantelte Bremsleitungen, neu, originalverpackt, € 120,-, 06326-7618 ab 19:00 Uhr

Suche Rahmen mit Brief oder nur Brief für eine Moto Guzzi GTS 400 od. Benelli Quattro, norman.rohrwick@web.de, 0178-6987359

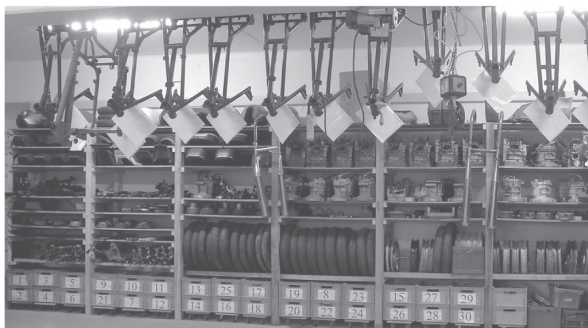
Meisterbetrieb
Kindermann
 Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 2000, schwarz, guter Zustand, km 34400, zu verkaufen, VB 4500 €, Tel. 05481-81271

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für Guzzi V7 4-Gg.-Getriebe das auf die Getriebeeingangswelle gesteckte, verzahnte Mitnehmerrad für die Kupplungsscheiben, sowie den Arretierungsstift/Arretierungshülse mit zugehöriger Feder für die Schaltwalze, Tel. 05361-978151 bis ca. 20:00 Uhr

Suche (auch mit Motorschaden) V 75, V 75 Strada oder V 75 Targa, florianwalther@web.de, Tel. 0175-7629844

Moto Guzzi V 65 mit Duna-Seitenwagen, kompl. neu aufgebaut, neue Elektr. (Schalter, Kabelbaum, Saprisa etc.), Ansaugtrichter, 2in1-Auspuff, neuer Tacho, Scheinwerfer usw., Bremsen neu, Stahlflex, Seitenwagen gebremst, alles TÜV neu abgenommen (Juni 2014), VS, Tel. 09182-2434, E-Mail gustav@jielo.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiseitig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Guzzi-Teile: Brembo 4-Kolbensattel P30/34 nur links, Ausf.C, 40er-Bef.-abst., 1 Haltestift; 48er-Schajohr-Krümmen, in Chrom, nur links; Daytona/Centauro-Auspuffkrümmer links, T300?; Tel. 05051-7416

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Motorspoiler für große Baureihe (neu + unlackiert) zu verkaufen, Tel. 0175-7629844, E-Mail florianwalther@web.de

Suche zwei Seitendeckelelemente V 35 Imola, helusa@t-online.de

Moto Classica

große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Artikel dieser Auswahl

GUZZI - parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche für meine Moto Guzzi Lodola 235 GT, Bj. 1958, einen originalen, mechanischen Spannungsregler mit der Bezeichnung Magneti Marelli JR 39 A. Ich bitte um Nachricht zu Liefermöglichkeit und Preis und möchte mich schon im Voraus dafür bedanken, mit freundlichem Gruß, Helmut Stöckner, Tel. 08071-6418, E-Mail helmut@stoekner.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwanne-zwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremsse, Verkleidungsscheibe, Kotflügellack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe diverse Moto Guzzi-Teile für große Guzzis: 2 Stück Pleuel von 1100 Sport; 1 Stück Bosch-Anlasser, Funktion okay, Gehäuse vorne leicht beschädigt; 1 Stück G&G-Einscheibenkupplung mit guter Reibscheibe; 1 Stück originalen Endschalldämpfer 1100 Brevia; 1 Stück Batterie-kasten unterm Getriebe, Edelstahl poliert, Maße 177 x 100 x 110 LBH; alle Teile i. O.; Preise VHS; bei Interesse können Bilder gemailt werden; Tel. 04732-455 oder 015127009774 oder jolf.grote@googlemail.com

www.motalia.de

Suche Schaltgabel sowie getriebeseitigen Kupplungshebel für Guzzi V7 4-Gang-Getriebe, Tel. 05361-978151 bis ca. 20:00 Uhr

Schlachtfest Cali EV, 02, bis auf Motor und Getriebe wird alles verkauft: Gabel, Schwinge, Felgen, Tank, Kotflügel, Blinker, Einspritzanlage, 8/33er-Endantrieb, weiße Veglia-Armaturen, Rahmenabdeckungen, Lichtmaschine, Regler, Windschild, Stoßdämpfer, Brembo-Brems-sättel. Wer was braucht, einfach anrufen oder mailen, dann handeln wir den Preis aus, Zülpich, 0172-2531584 oder freestyle-stephan@t-online.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**Moto
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg

Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Originales Chrom-Rücklicht von 1000 S, wie neu, 50,- €; 4 Stck. Alublinder in Honda CB-Optik, unbenutzt, nur kpl. 40,- €; Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr)

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

Eine echte Rarität: HTM-Roadster auf Basis Moto Guzzi Le Mans 2, in racinggreen, 942 cm³, 61 kW/83 PS, EZ 03/1982, 23.000 km, geänderte Kolben u. Zylinder, Doppelzündung, Drehmomentnocke HTM, Akront-Speichenräder 110/60 u. 150/70 ZR 18, geänderte Schwinge HTM, Brembo-Bremsanlage 300 mm schwimmend, Marzocchi-Gabel 40 mm, Gabelbrücke HTM/RRT, Spiegler-SBK-Lenker, Tarozzi-Fußrasten, Konis, WBO-Alutank 22 l, Einzelsitz- u. Doppelsitzbank, weiße Veglia-Instrumente, TÜV 05/16, 1A-Zustand, € 11.500,00, Tel. 04222-1701

Für Stelvio: Zard-Auspuff, VB 290 €; Dynotec-Sammeler, VB 70 €; Windschild (neu), VB 70 €; Tel. 02502-8672 oder Handy 0176-47778823

Verk. Guzzi-Teile Le Mans 5: 2 x Ansaugrohr Lufi, 15,-; 1 x Batterieblech, 10,-; 1 x Abdeckung f. Gabelbrücke, 15,-; 2 x Krümmerstern, 20,-; 1 x Abdeckung f. Magnetschalter, 10,-; Tel. 07244-5204 AB

Husqvarna

Verk. SMS 630 i.e. (600 cm³), 58 PS, EZ 03/2011, 16500 km, VB 4500 €, Tel. 0151-54435605, Standort 21271 Hanstedt

ISO

ISO GT, Baujahr 1951, restauriert, Felgen, Reifen, Chrom, Lack neu, Elektrik noch zu verlegen, 2.900,- €, Tel. 06262-912094

Laverda

Laverda 750 SF, Trommelbremse, Nippon Denso-Armaturen, Originalzustand, rot, Motor überholt, 560 km, gesamt 16.700 km, 7.200,- €, Tel. 06262-912094

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche Chokehebel Laverda - das Original-Aluteil aus den frühen Siebzigern, E-Mail hlorenz@tente.de, Wohnort Wermelskirchen



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Diverse Kleinteile für Laverda 750 SF1, kompletten Rahmen, DGM.5934.OM LAV.750F-5598, allerdings ohne Brief, Fotos davon per E-Mail bei Anfrage, Tel. 0174-3089036 oder E-Mail angebot@druckereipeters.de

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe Laverda 750 GT, 1969, nummerngleich, 40000 km, Tel. 015154032484, E-Mail tiger59@t-online.de



Laverda 1000 RGS, Bj. 1984, seit Zulassung in Deutschland 1994 in einer Hand, km 6641! TÜV 3/2017, Bremsättel vorne neu, aus Zeitmangel fast nie gefahren, VB 6700,- €, Tel. 99182 2434, E-Mail gustav@jielo.de

Motalia Anzeigenmarkt

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Laverda RGS, EZ 05/1985,
19.950 km, 1. Hand, Zustand
2, gegen Gebot, Tel. 0171-
8747220

www.landendinger.de

Laverda 750: Kopfdeckel;
Zylinderkopf (klein); Rah-
men SF2; Rahmen GT;
Schwinge; Kopfseitendeckel
(li./re.); Zündungsdeckel;
Hauptständer; Werkzeug-
fach; Regler; Gasgriff; Aus-
puff GT komplett, günstig;
SFC-Sitz + Polster, grün; Kon-
takt bevorzugt per E-Mail
(kann dann auch meistens
Bilder senden) oder per Te-
lefon tagsüber, E-Mail
b.ratzel@kutterermauer.com,
Tel. 07251-963229

Suche originales Bordwerk-
zeug für Laverda 750 SF,
erich.muellegger@liwest.at

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni

Suche Magni-Teile, wie z. B.
Tank, Verkleidung, Verklei-
dungsteile, Sitzbank und
Höcker (z. B. Sfida), alles an-
bieten, zahle sehr gut, Tel.
0172-8926669

Magni 1000 Classic, EZ 06/
1989, 14.850 km, 1. Hand,
Zustand 2, gegen Gebot, Tel.
0171-8747220

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von
3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zube-
hör-Kastenschwinge (von W.
Tritsch), schwarz kunststoff-
beschichtet, mit Exzenter-
verstellung und Radachse,
neu, 190,- €; Zylinderkopf-
deckel, Alu, unlackiert, vorne
und hinten, je 69,- €; orig.
Seitendeckel eckig, rechts,
59,- €; Kettenrad, neu, 40
Zähne, 49,- €, gebraucht,
guter Zust., 34,- €; Ketten-
rad, neu, 38 Zähne, 49,- €;
vord. und hint. Kotflügel, rot
mit schwarzer und goldener
Linie, je 49,- €; Werkstatt-
handbuch Motor, ital./
engl./franz./span./
deutsch, 140 Seiten,
28,- €; Tankdeckel,
Chrom, neu, 25,- €;
Werkstatthandbuch Mo-
tor, deutsch, 46 Seiten,
9,20 €; Tel. 0177-
8452911, Plz 877

Suche Seitendeckel für
3½ Morini, Bj. 74, run-
de Form, Tel. 0171-
6761000

Verkaufe Gebrauchtteile von
500 S, Bj. 78 - 85: Lafranco
Competizione-Schalldämpfer,
links, Chrom, neu, 149,- €;
RK 530 (50) KS-Kette mit
Schloß 5/8" x 3/8", 102 Gli-
eder, ohne O-Ringe, neu 69,-
€; Kettenrad, neu, 40 Zäh-
ne, 49,- €, gebraucht, guter
Zust., 34,- €; Kettenrad, neu,
38 Zähne, 49,- €; Antriebsrit-
zel, neu, 14 Zähne, 39,- €,
alles für 528er-Kette; Werk-
statthandbuch Motor, ital./
engl./franz./span./deutsch,
140 Seiten, 28,- €; Kupp-
lungszug, neu, 14,90 €; orig.
Kunststoffemblem Sport für
obere Gabelbrücke, 9,90 €;
Werkstatthandbuch Motor,
deutsch, 46 Seiten, 9,20 €;
Gaszug, lang und kurz, neu,
je 8,90 €; orig. Auspuffschel-
len, Durchm. 36 mm, zw.
Krümmer und Schalldämpfer,
je 8,90 €; orig. Auspuffschel-
len für Interferenzrohr, ver-
zinkt, neu, je 4,90 €; Tel.
0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile für
125 Corsaro, Bj. 58 - 67:
Zentralrohrrahmen ohne Pa-
piere, 79,- €; Tank, 1. u. 2.
Serie, je 79,- €; vord. Schutz-
blech, Inox, mit Streben, 39,-
€; vord. und hint. Kotflügel,
rot, je 34,- €; Hinterrad-
schwinge, 29,- €; Werkzeug-
kasten o. Deckel, 26,- €;
Batterieabdeckung, 21,- €;
Zylinderkopfdeckel mit Ent-
lüftungseinheit, 19,- €; Fuß-
rasteneinheit, links und
rechts, je 19,- €; Rahmen-
rohr, vorne links, 15,- €; So-
zius-Halteriemen, 14,- €; Tel.
0177-8452911, Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Zubehör-Kastenschwinge (von W. Tritsch), schwarz kunststoffbeschichtet, mit Exzenterverstellung und Radachse, neu, 190,- €; Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmegehäuse für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziahalteriem, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



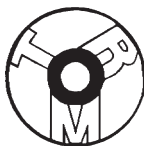
Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelfalz-Lafranco, zurückerlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Felgen einer 350er-Kanguro und diverse Restteile vom Schlachten noch abzugeben, auf Anfrage, E-Mail mueale2@web.de oder Tel. 06452-911712

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranco Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch für Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wolfgang Tritsch
DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911

MV Agusta

Suche altes Motorrad oder Rennmaschine, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe MV Agusta 50 cm³, gepflegter Zustand, Tel. 015154032484, E-Mail tiger59@stadtlohn.net

MV 125, Bj. 63, Teileträger, 13500 km lt. Tacho, nur für Entschlossene. Vergaser, Zylinder, Kolben fehlen, Motor dreht (steckt nur die KW drin, der Rest ist demontiert), steht in 59394 Nordkirchen und ist f. 200 € Deine! 01575-2744850

Münster/Umgebung: 1- oder 2-Zylinderfahrer für gemeinsame Ausfahrt und Erfahrungsaustausch gesucht, Tel. 0251-217502

Parilla

Suche altes Motorrad oder Rennmaschine, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

Rumi

Suche altes Motorrad oder Rennmaschine, auch im schlechten Zustand, Tel. 0201-402938

SWM

Suche alle Teile für SWM TL 350, Jumbo, insbesondere Kickstarter, Schalthebel, Gestänge für die Hinterradbremse sowie technische Unterlagen, bitte alles anbieten, Tel. 0173-2349963 oder hoffcon@ymail.com

Vespa

PX 80 E Lusso, Baujahr 1993. Aus Platzmangel biete ich meinen Vespa PX 80 E Lusso Roller zum Verkauf an, echter Blechroller, mintgrün, 2-Takter, Getrenntmischung, Kickstarter und elektrischer Anlasser, 4-Gang-Schaltgetriebe, 22.000 km gefahren. Der Allgemeinzustand ist bes-

ser, als es das Alter vermuten lassen könnte. Der Roller hat einen großen, verschließbaren Koffer auf dem hinteren Gepäckträger und einen kleinen Koffer auf dem vorderen Gepäckträger, beide Koffer sind abnehmbar. Der Roller ist angemeldet und selbstverständlich fahrbereit. Also, aufsteigen und losfahren. Zusätzlich zum originalen Tachometer habe ich einen kleinen, digitalen Tacho mit einigen nützlichen Zusatzfunktionen eingebaut, schaut Euch die Fotos an (eBay Kleinanzeigen) und bei Gefallen einfach anrufen, Mobil 0174-7483229 oder eine E-Mail an wybierek@arcor.de schreiben, Standort ist Dortmund, Preis 1250,- €

Gespanne



Moto Guzzi V 65 mit Duna-Seitenwagen, kompl. neu aufgebaut, neue Elektr. (Schalter, Kabelbaum, Sapsisa etc.), Ansaugtrichter, 2in1-Auspuff, neuer Tacho, Scheinwerfer usw., Bremsen neu, Stahlflex, Seitenwagen gebremst, alles TÜV neu abgenommen (Juni 2014), VS, Tel. 09182-2434 oder E-Mail gustav@jielo.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges

Rennplakate von Motorradrennen national und international, aus den 60er/70er/80er Jahren, zur Deko, zu verkaufen, Tel. 07135-15080

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Biete Motogadget M-Unit, neu, nie verbaut, für 150,- € Festpreis, Tel. 0170-8248364

Schuh-Koffer, gut erhalten, ca. 30 Ltr. Volumen, mit Schlüssel, 65 €, Tel. 07661-9091754

Dell'Orto-Vergaser PHBE 34 BD, neu, gegen Gebot, Tel. 07661-9091754

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr


www.move-montagestaender.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

2 Hepco & Becker Motorradkoffer, mit Dehnfalte um ca. 10 Liter erweiterbar, mit Schlüssel und Innentaschen, dazu 1 neuwertiger Magnettankrucksack, alles zusammen top gepflegt, für 85 € abzugeben, 04451-2904

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, guter Gebrauchszustand, 290,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Motalia-Hefte von 1994 bis 2014, fast komplett, gegen gute Flasche Barolo abzugeben, Selbstabholung Rm. Fulda, Tel. 0152-33810845

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Verkaufe diverse Lederkombis: 1 Stück Klassik Harro Assen zweiteilig, guter Zustand, komplett schwarz, alle Reißverschlüsse i. O., Körpergröße 1,76 m, bei 72 kg; diverse Einteiler Rennkombis Dainese, Spyke, IXS, bei Körpergröße 1,76 m und 77 kg; Preise VHS; bei Interesse können Bilder gemailt werden; Tel. 04732-455 oder 0151-27009774 oder jolf.grote@googlemail.com

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

In letzter Minute

Guzzi: V 75-, V 750-Motor gesucht, der Motor sollte funktionieren und bezahlbar sein, Tel. 02452-66942

Ducati: 750/900 SS, Bj. 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckeln, Heckabdeckung, Haltegriff und Schloß, orig. Ducati-Teile, in Schwarz/Weiß; Diopa-Einmann-Sitzbank mit Staufach; Tel. 08387-2555, E-Mail gerd.fretz@web.de

Motalia Anzeigenmarkt



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Cagiva/Ducati: Biete Ducati Monster 800 zum Tausch gegen Elefant. Ich möchte längere Touren fahren und suche einen gepflegten Elefanten zum Tausch gegen meine tiptop Monster, Daten: Bj. 2004, 9500 km, schwarz, Pflegezustand 1A, wie neu (bin sehr pingelig), Ventile gerade eingestellt und alle Flüssigkeiten gewechselt, kurzes Aluheck, Kellerländer, e4 Titan oval Auspuff mit Bollersound. Der Wert dürfte in etwa 4300 € sein. Fotos gerne per E-Mail, also, wer Lust hat, mal wieder Monster zu fahren, soll sich melden, Oliver Hellmann, 22529 Hamburg, E-Mail o.hellmann@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Ducati 1000 Sport abzugeben, 5177 km, HU 4/2017, Preis VHS, E-Mail walo.kipper@yahoo.de, Tel. 06142-34436

Guzzi: Moto Guzzi i-Convert, 2. Serie von 1982, 1. Inv. 1.1.4.1982, 52.000 km, schwarz, werksseitige Zivilausführung, nur etwa 500 Stück von 14.500 Converts wurden als Zivilversion gebaut, habe ich 2003 aus Sammlung vom ehemaligen schweizer Guzzi-Importeur von Arx übernommen, gute Bereifung, Topzustand, alles original, CHF 6.200,00 abgeholt, Tel. +41792698265, E-Mail james.elsener@bluewin.ch

Ducati: Verk. für Ducati Brio 100 Roller, Einzelteile oder im Block, der Roller ist auseinander, aber fast komplett, ohne Brief, mit Ersatzteilkatalog, Anleitung u. Wartungsheft und italienischer Literatur, E-Mail rigliacosalento@gmail.com, bei Interesse kann ich Ihnen Bilder schicken, Tel. 0202-734674

Guzzi: Moto Guzzi i-Convert, 1. Serie von 1975, 1. Inv. 1.2.1976, 196.000 km, blau, werksseitige Zivilausführung, nur etwa 500 Stück von 14.500 Converts wurden als Zivilversion gebaut, SH-Zündung, gute Bereifung, guter Zustand, alles original, CHF 4.500,00, abgeholt, Tel. +41792698265 oder E-Mail james.elsener@bluewin.ch

Guzzi/Sonstiges: 4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 oro, Lochabstand 40 mm, 65 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Benelli: Suche Kraftstofftank für 500/4 oder 750/6, Zustand egal, bitte alles anbieten, Tel. 09872-7569, E-Mail juergenwaller@aol.com



V 65 Typ PG z. Zt. in Teilzeitbeschäftigung sucht neuen Besitzer, da sie gerne wieder Vollzeit tätig sein möchte, EZ 4/83, TÜV bis 10/2016, Kilometerstand ca. 39850, technisch im einwandfreien Zustand, sofort einsatzbereit, Kupplung 07 erneuert, SP-Lenkerverkleidung, Originalteile sind vorhanden, nach 25 Jahren in meinem Besitz nur in liebevolle Hände abzugeben, 2200,00 VHB, 0421-808544, meikeehlers@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Garelli: Verkaufte Fahrrad mit Garelli-Mosquito 38-B, 49 cm³, 1950 - 1960, ohne Brief, mit italienischer Literatur, originale Teilekatalog, Anleitung und Wartungsheft fotokopiert, vorne u. hinten Bremsbacken, Vorderrad ist gefedert (parallelo), weiße Ringreifen, 850,- €, Tel. 0202-734674 oder E-Mail rigliacosalento@gmail.com, bei Interesse kann ich Ihnen Bilder schicken

Guzzi: Suche Guzzi 1000 S im sehr guten Zustand, Tel. 03320740277 oder E-mailmuenster.joerg@web.de

Ducati: Suche für Ducati 888 Strada originale Stummellenker, links und rechts, ohne Sturzschaden, Tel. 05043-2978



Ducati: Sitzbank für Ducati 900 SS Vergaser, neu bezogen mit geripptem Kunstleder, im absoluten Topzustand, 50 € Festpreis! 4 Stck. Originalfußrasten für 750 SS Vergaser, 20 € Festpreis; kleine Blinker hinten (sehr schön), als Ersatz für die Originalen! 10 € Festpreis; Tel. 05326-86828 ab 21:00 Uhr, thorsten.nadine.koch@t-online.de

Guzzi: Moto Guzzi Vintage, originales Koffersystem komplett mit Haltern und 2 Schlüsseln, Koffer schwarz, Bj. 2008, gleich abgebaut, wie neu, VB 799,- €, Tel. 0163-1600764

Ducati: Absolut neuwertige BST-Carbonfelgen für Duc 998, 996, 916 & 748, 5-Speichen-Design, in matter Ausführung und extra Keramiklager, vorne 3.50 x 17 Road, hinten 5.75 x 17 Road, Herstellungsdatum Nov. 2012, nur 300 km auf einer 748 R gelaufen, BST Serien # 4761 vorne, # 338 hinten, VB 2.750,- €, E-Mail widesea2000@gmail.com, Tel. 0172-4488665

Laverda: Kettenschutz oben (Chrom neu), sowie Kettenschutz unten (Chrom gut erhalten), für 750er, als Satz € 120,-, Tel. 04172-5447

Guzzi: Gabelbrückensatz 38 mm, 150 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	72
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	70
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	13
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	72
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	27
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	71
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	68
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	25
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	65
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	70
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	69
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	62
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	47
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	31
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	41
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	11
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	73
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motorrad Center Altendiez	65624	Altendiez	Tel.: 06432-9206-0	www.mca-altendiez.de	Seite	23
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	58/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MVS-Performance	29614	Soltau	Tel.:	www.mvs-performance.de	Seite	66
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	62
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite	63/71
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	61
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	30
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	40
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	58/73

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Roaring70*S	Wümme 3	21255	Wistedt
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfäffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

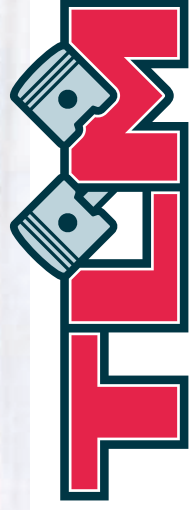


Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tim.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@t1m.nl



Gebrauchte und neue Motorräder

Große Auswahl an Vorführern

Teile und Zubehör

Online Webshop

Wartung und Reparatur

Überholung und Restauration

Reisen und Veranstaltungen