

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Moto Guzzi V9 Bopper und V9 Roamer
Prototyp: Laverda GT 1000
90 Jahre Ducati - viele Besitzer in Bologna
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



...Juhuuu!

**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

Unsere Tipps des Monats

Airbag-Jacken
von

HELITE
airbag technology expert



z.B. als Weste zum Tragen
über einer vorhandenen
Motorradjacke.

Die 17 Liter Schutzvolumen
bieten Schutz für:
Hals, Wirbelsäule,
Brustkorb, Becken,
Steißbein, Kopf,
Schlüsselbein und
innere Organe.

Die Auslösung geschieht
über eine Reißleine, die
fest mit dem Fahrzeug ver-
bunden wird.

Größe L
Art. MOG020107 548,99 €



April

‘Zeit, unsere
Motorräder wieder
auszugraben!

Der Frühling ist da!

Die Tage werden wieder
länger, die Temperaturen
steigen und auch die
Sonne zeigt sich häufi-
ger. Die Natur erwacht
wieder zum Leben.

Spätestens jetzt heißt es
also, das Motorrad für
diese schöne Jahreszeit
startklar zu machen!

Ist die Batterie noch in
Ordnung?

Wie sieht es mit dem Öl-
stand aus?

Es gibt so viel zu tun,
also legen wir besser
gleich los!

Krümmerflansch-Set Alu
gerippt 48mm (2 Stk)



Art. 300038002 39,00 €

Spanngummi Luftfilter-
kasten V65-V75



Kurz
Art. 19110760 2,05 €

Lang
Art. 19110860 2,15 €

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com



Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Willi Biermeier

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Zum Saisonstart völlig unpassend machen diverse Gerüchte über MV Agusta die Runde. Die Firma hat in den letzten Jahren Absatz- und Produktionszahlen deutlich gesteigert und neue Marktsegmente erschlossen. Die Verkaufszahlen sind aber wohl nicht genauso schnell gestiegen wie die Produktion. Es wurden diverse Investitionen getätigt, die Motorräder stetig verbessert und viel Geld im Rennsport ausgegeben. Auch die Entwicklung einer komplett neuen Vierzylinder-Baureihe verursacht Kosten in zweistelliger Millionenhöhe.

Vielleicht hat MV Agusta zu viel zu schnell gewollt. Auf alle Fälle sind im Moment die Kassen leer. Mancher Zulieferer hat aufgrund ausbleibender Zahlungen seine Lieferungen eingestellt. Im Werk bei Varese herrscht Kurzarbeit und Unklarheit darüber, wie es nun weiter geht. Haupteigentümer Giovanni Castiglioni (75 Prozent) und AMG-Mercedes (25 Prozent) sind sich wohl über die zukünftige Vorgehensweise nicht einig. Eine angekündigte Kapitalaufstockung blieb aus.

In den letzten Jahren hat MV Agusta mehrfach die Geschäftsstrategie geändert: Erst versuchte man durch niedrige Preise die Stückzahlen schnell zu erhöhen, dann erhöhte man die Preise und sprach von außergewöhnlichen Premiummotoren, obwohl viele Komponenten unverändert blieben.

Auch die Besitzverhältnisse und Investoren haben sich bei MV Agusta in den letzten 20 Jahren mehrfach geändert. Das muß nichts schlechtes bedeuten, wie man an Ducati sehen kann. Dort gab es ebenfalls diverse Eigentümer in der langen Firmengeschichte. Jedoch steht diese Firma kerngesund da.

Euer Motalia-Team

Weiter aufgebohrt

Aus der „kleinen Guzzi“ wurde eine große

Moto Guzzis Neuheiten für den Saisonstart heißen V9 Bopper und V9 Roamer. Die im letzten Heft vorgestellte MGX-21 wird frühestens im Sommer auf den Markt kommen. Die V9-Modelle sind aus der V7-Baureihe entstanden und verfügen Dank vier Millimetern mehr Bohrung und drei Millimetern mehr Hub über 853 anstatt 744 Kubikzentimeter.

850 Kubikzentimeter ist bei Moto Guzzi eine klassische Größe: Bereits 1971 entstand aus der damaligen 750er die V7 850 GT mit nominellen 54 PS. Weitere Modelle wie 850 T, California 850-T3 oder Le Mans folgten mit diesem Zylindervolumen. Damals galt eine 850er als große Guzzi, kleine Guzzis hatten in den siebziger Jahren 350 oder 500 Kubikzentimeter. Knapp 45 Jahre nach der V7 850 GT haben nun die sogenannten kleinen Guzzis die 850 Kubikzentimeter erreicht, während die großen Guzzis im Laufe der Jahre bis auf 1.400 Kubik aufgebohrt wurden.



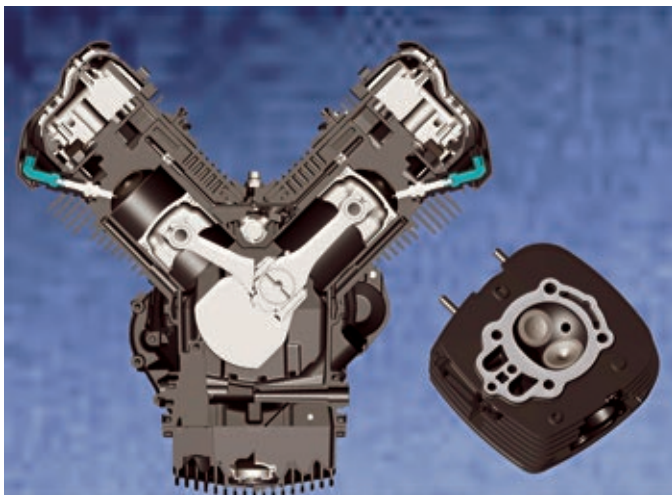
Der V2-Motor wurde komplett überarbeitet.

Rechts und links neben dem Auslaß führen Luftkanäle durch den Kopf hindurch.

Die V9 Bopper und die V9 Roamer verfügen über 853 Kubikzentimeter, also ein halbes Schnapsglas mehr als die 850 GT mit 844 cm³. Das Verhältnis von Hub und Bohrung unterscheidet sich zwischen

Die V9 Roamer ist überraschend handlich.





Zu den Neuerungen gehören fast flache Kolben und gewölbte Brennräume.

dem Oldtimer und den Neuvorstellungen nur geringfügig. Der Zylinderdurchmesser der V9 ist mit 84 Millimetern um einen Millimeter größer als bei der V7 850 GT, der Kolbenweg beträgt dafür nur noch 77 anstatt 78 Millimeter.

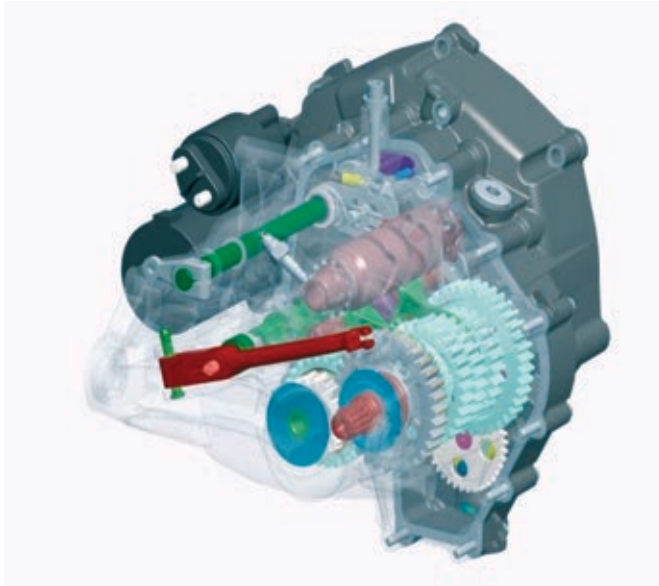
Der grundsätzliche Aufbau der Motoren ist relativ identisch mit einer halbhohen Nockenwelle, langen Stößelstangen, Kipphebeln und zwei Ventilen pro Brennraum. Aber beide Triebwerke haben unterschiedliche Urahnen: Der V2 der 850 GT mit einteiligem Tunnelgehäuse war eine Weiterentwicklung der V7 von 1966. Der aktuelle V9-Triebling geht zurück bis auf die V 35/V 50, die beide im Herbst 1976 ihre Premiere feierten, also vor knapp vierzig Jahren. Damals war der neue Motor eine fortschrittliche Konstruk-

tion mit horizontal geteiltem Gehäuse, kontaktloser Zündanlage und Zylinderköpfen nach dem Heron-Prinzip. Hierbei ist die Unterseite der Zylinderköpfe fast plan, und der Brennraum befindet sich in den Kolbenböden. Die Ventile stehen parallel zueinander. Eine Bauweise, wie sie damals auch von Moto Morini für die Zweizylinder-Modelle verwendet wurde.

Die letzte Ausbaustufe bis jetzt war die V7 II mit 744 Kubikzentimetern. Bis zur V9 hielt Moto Guzzi bei allen kleinen Zweiventil-Modellen am Heron-System fest, aber für die V9 konstruierte man nun komplett neue Zylinderköpfe mit entsprechend anders geformten Kolben. Die Kolbenböden sind nur ganz leicht gewölbt. Im kugelförmigen Brennraum stehen die Ventile in einem Winkel von 56 Grad zueinander. Beide Ventile sind jetzt größer als bei der

Die Antriebseinheit. Gut zu erkennen: die Schwingenlagerung im Getriebegehäuse.





Das Sechsganggetriebe stammt aus der V7 II, aber sowohl der erste als auch der sechste Gang und der Primärtrieb sind länger übersetzt.

V7. Zwei Luftkanäle führen durch die Zylinderköpfe hindurch von vorne nach hinten um den Brennraum herum und sollen die Kühlung verbessern. Wie gewohnt erfolgt die Ventilbetätigung über Stößelstangen und Kipphebel mit Einstellschrauben.

Aber nicht nur Zylinder, Kolben und Köpfe sind neu, auch Motorgehäuse und Ölwanne wurden nicht unverändert vom Vorgängermodell übernommen. Der überar-

beitete Ölkreislauf mit Spritzdüsen für die Kolbenböden soll die Hitze besser abführen und den inneren Reibungsverlust reduzieren.

Als aktuelle Leistungsdaten nennt Moto Guzzi für die V9-Modelle 55 PS bei 6.250 U/min. Im Vergleich zur V7 II sind das sieben Pferde mehr bei gleicher Drehzahl. Das maximale Drehmoment stieg von 60 Nm bei 2.800 U/min auf 62 Nm bei 3.000 U/min. Hier hatten sich Guzzi-Fans sicherlich vom neuen Modell etwas mehr Power erhofft: Die Moto Guzzi 850-T3 hatte 1976

bereits 59 PS bei 6.900 U/min!

Die Euro-4-Norm macht Leistungsgewinnung halt teurer und schwieriger. Daneben läßt schon die Verwendung der zentralen Drosselklappe aus der V7 II mit den langen Ansaugwegen erahnen, daß maximale Power im Leistungsheft der Ent-

V9 Roamer mit verschiedenem Werkszubehör wie Packtaschen, Windschild und Zylinderschützern.



wickler nicht oberste Priorität hatte.

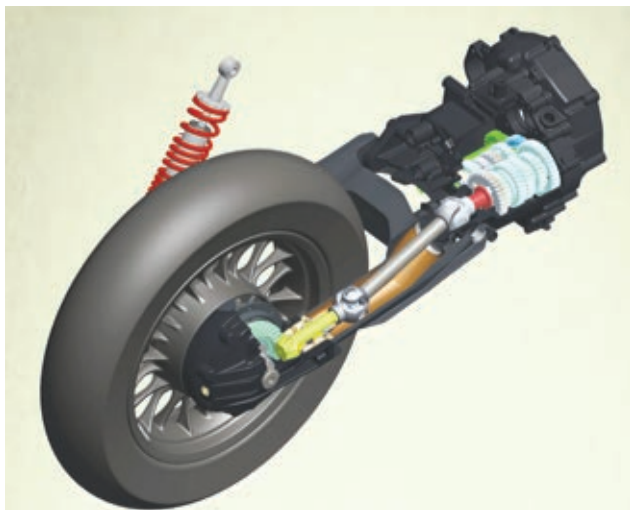
Trotz Euro 4 konnte mit 15 Prozent mehr Hubraum die Maximalleistung ebenfalls um fast 15 Prozent angehoben werden. Ducati hat bei der neuen Hypermotard 939 das Zylindervolumen um 14 Prozent vergrößert, konnte in der PS-Angabe jedoch nur um drei Prozent zulegen. Das zeigt jedoch eigentlich nur, daß Ducati den Motor schon ziemlich ausgereizt hatte, während bei Guzzi noch ungenutztes Potential schlummerte.

Vergleicht man die V9 mit mancher aktueller Konkurrenz, stellt man fest, daß sich die Guzzi in guter Gesellschaft befindet:

Harley-Davidson 883	53 PS	265 kg
Harley-Davidson 750	57 PS	232 kg
Honda NC 750 X	55 PS	225 kg
Honda NC 750 S	55 PS	228 kg
Honda VT 750	46 PS	262 kg
Honda NM4 750	55 PS	245 kg
Honda CTX 700 N	48 PS	227 kg
Kawasaki W 800	48 PS	214 kg
Triumph Scrambler	59 PS	235 kg
Yamaha XV 950	52 PS	252 kg

Aber eine Guzzi kauft man sowieso nicht wegen der Maximalleistung ...

Wie viele neue Modelle, welche die Norm Euro 4 erfüllen, ist auch die V9 schwerer als das Vorgängermodell geraten: Mit 199 kg fahrfertig ohne Benzin legte sie gegenüber der V7 II um gut zehn Kilo-



Damit der breite Reifen paßt, muß die Kardanwelle Platz machen. Zwei Kreuzgelenke ermöglichen für den nötigen Versatz.

gramm zu. Anscheinend ist es bei einigen Herstellern ein aktueller Trend, das Benzinvolumen zu reduzieren: So fassen Bobber und Roamer jeweils nur noch 15 Liter, die Reichweite fällt dementsprechend geringer aus. Vollgetankt dürfte die V9 also etwa 214 kg wiegen und ist damit leichter



Sauber aufgereiht warten die Guzzis auf die Journalisten.

als die meisten Konkurrenten.

Moto Guzzi lud Mitte März zur Pressepräsentation nach Mandello del Lario ein. Für eingefleischte Guzzisti ein magischer Ort: Das Mekka des V2 am Ufer des Lago di Como. Hier entstand die allererste Guzzi, und die Firma hat eine lange Tradition zurück bis 1921. In diesem Jahr wird also der 95ste Geburtstag gefeiert. Aber heute blutet vielen Guzzisti beim Werksbesuch das Herz. Aus dem ehemaligen Motorradhersteller mit einer Fertigungstiefe von mehr als 80 Prozent ist ein reiner Montagebetrieb geworden. Vermutlich arbeiten hier keine 100 Leute mehr.

Der legendäre Windtunnel und das Werksmuseum zeugen von glorreichen, vergan-



*Die Roamer glänzt in der italienischen Sonne.
Im Hintergrund die ewige Baustelle
auf dem Werksgelände.*

genen Zeiten, aber ungefähr ein Drittel des Werkes wurde vor ca. fünf Jahren dem Erdboden gleich gemacht und sieht aus wie eine ewige Baustelle. Eigentlich sollten hier schon seit Jahren ein neues Lager und Verwaltungsbüros gebaut worden sein. Aber daran glaubt heute wohl niemand mehr...

In den Fünfzigern arbeiteten hier etwa 1.500 Mitarbeiter und mehr als 30.000 Zweiräder verließen pro Jahr die heiligen Hallen. Rund um Moto Guzzi hatten sich verschiedene Zulieferbetriebe wie Gilardoni und Lafranconi angesiedelt. In fast jeder Familie am Ostufer des Comer Sees arbeitete mindestens eine



*Mit der Bopper
entlang am Ufer
des Comer Sees.*

Person direkt oder indirekt für Moto Guzzi. Die Begeisterung für diese Marke ist hier immer noch zu spüren. Man muß nur genau hinschauen. Es gibt rund um den Comer See viele historische Orte aus der Geschichte von Moto Guzzi zu erkunden.

Die V9 ist ein klassisches Motorrad, klar, an Einspritzung und ABS führt heute kein Weg mehr vorbei. Und wenn diese beiden Features mit ihren ganzen Sensoren schon an Bord sind, ist das Programmieren einer Traktionskontrolle kein Hexenwerk mehr. Die V9 stellt zwei verschiedene Stufen, eine für trockene und eine für nasse Straßen, zur Verfügung. Aber auf Ride-by-Wire mit unterschiedlichen Kennfeldern verzichtet Moto Guzzi. Die zentrale Drosselklappe wird mittels Gaszug direkt betätigt.

Der Motor hängt sauber am Gas, die Leistungsentfaltung ist sehr linear, die Drehmomentkurve eher eine Gerade im Bereich zwischen 2.000 und 5.500 Umdrehungen pro Minute. Willenloses Ausdrehen und ewiges Hin- und Herschalten bringt einen nicht wirklich schneller voran. Auf den kurvigen Sträßchen rund um den Comer See ist der dritte Gang sozusagen die richtige Fahrstufe für fast alle Gelegenheiten. Der V2 schiebt ordentlich nach



Leicht versetzt montiertes Rundinstrument mit LCD-Display und acht Kontrolleuchten, darunter ein Schaltblitz.

vorne, ist aber nicht besonders drehfreudig. Für besseren Rundlauf und sanfteres Ansprechverhalten des Motors erhöhten die Techniker die Masse von Kurbelwelle und Schwungscheibe um 30 Prozent. Man kommt sich aber nicht untermotorisiert vor.

Seit der V7 Due verfügen die kleinen Modelle über ein Sechsganggetriebe. Für die V9 änderten die Techniker aber die Übersetzung der ersten und der sechsten Fahrstufe. Nun sind diese beiden Gänge länger. Neu ist die Einscheibenkupplung mit einem Durchmesser von 170 Millimetern. Diese läßt sich etwas leichter betätigen und gut dosieren.

Der erste Gang rastet butterweich ohne Nebengeräusch ein. Weitere Gangwechsel sind zwar hörbar, aber die Schaltung funktioniert einwandfrei.

Eine USB-Steckdose darf heutzutage nicht fehlen (rechts oben im Bild).





Bobber sind Motorräder mit breiten Vorderradreifen. Daher rollt die so benannte V9 auf 16-Zoll-Gummis mit 130 bzw. 150 Millimetern Breite. Die dunkel gehaltene Maschine verzichtet weitgehend auf Chrom.

Das Fahrwerk veränderte Moto Guzzi in einigen Punkten. Der

Lenkkopf steht nun 0,6 Grad steiler.

Durch die unterschiedlichen Vorderraddurchmesser ergeben sich für beide Modelle unterschiedliche Nachläufe. Bei der V9 Roamer beträgt dieser 125,1 Millimeter, bei der V9 Bopper sind es neun Millimeter weniger.

Beide Maschinen verfügen über eine konventionelle Vorderradgabel mit 40 Millimetern Durchmesser und einem Federweg von 130 Millimetern. Bei den neuen Hinterradstoßdämpfern aus dem Hause Kayaba fällt der Federweg mit 97 Millimetern recht knapp aus. Als einzige Einstellmöglichkeit kann man die Federvor-

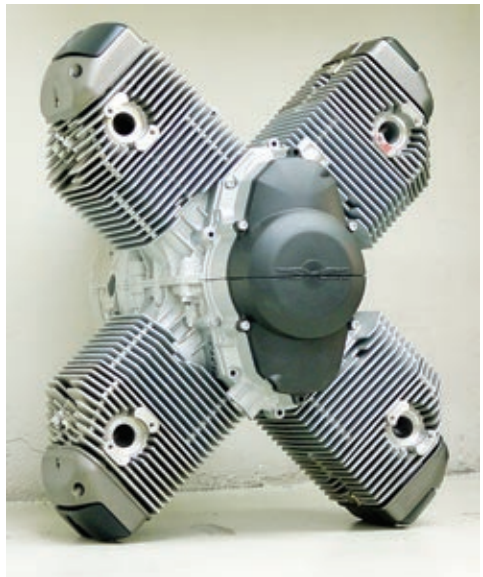
spannung hinten ändern. Mit einer längeren Schwinge wuchs der Radstand von 1.449 auf 1.465 Millimeter. Weil die unteren Befestigungspunkte der Stoßdämpfer nun weiter hinten sind, wanderten



Mit den Beinen stößt man gegen die neuen Schutzabdeckungen der Ansaugkrümmer.

auch die oberen Verschraubungen am Rahmen ein Stück Richtung Rücklicht. Die neue Schwinge ist nicht nur länger, was die Lastwechselreaktionen des Kardanantriebs ein wenig reduziert, sie war auch erforderlich, um dem breiteren Hinterradreifen den nötigen Platz einzuräumen. Dadurch verläuft die Kardanwelle nicht mehr in Flucht mit der Getriebeausgangswelle, was zwei Kreuzgelenke nötig macht, um den Versatz zu ermöglichen. Das Fahrverhalten der neuen Guzzis ist trotz der geringen Unterschiede doch recht anders. Die Roamer glänzt mit einer unerwarteten Agilität und ist erstaunlich handlich, ohne nervös oder kippelig zu wirken. Die Bopper liegt satter auf der Straße und verlangt mehr Kraft, wenn man sie durch die Serpentina der kleinen Bergstraßen rund um den Comer See hinaufscheucht. Hauptunterschied neben den Vorderrädern sind die Lenker. Die geradere Stange der Bopper ist zwar niedriger als der geschwungene Roamer-Lenker, doch höhere Lenkerhalter gleichen das größtenteils wieder aus. Aber die Kröpfungen der Lenkerenden sind unterschiedlich.

Moto Guzzi sagt, daß bei der pirellibereiften Roamer 45 Prozent des Gewichtes auf dem Vorderrad lasten, bei der Bopper,



Bei der Pressepräsentation war in einem unbeobachteten Moment in einem Seitenraum des Werks der Prototyp eines neuen Guzzi-Motors zu entdecken. Wie aus unbestätigten Quellen zu erfahren war, soll die MGX-1500 im Herbst mit diesem Vierzylinder-Motor auf der EICMA vorgestellt werden.

die auf Continental-Gummis rollt, sollen es 46 Prozent sein.

Die kurzen Sitzbänke hat Moto Guzzi

Technische Daten: Moto Guzzi V9 Roamer (Bopper)

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	100/90 - 19 (130/90 - 16)
Bohrung x Hub:	84,0 x 77,0 mm	Reifen hinten:	150/80 - 16
Hubraum:	853 cm ³	Bremse vorne:	1 x 320 mm Ø
Leistung:	55 PS bei 6.250 U/min		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	62 Nm bei 3.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	15,0 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 40 mm	Radstand:	1.465 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	785 mm
Federung hinten:	Stereofederbeine	Gewicht getankt:	214 kg
Federweg hinten:	97 mm	Preis:	9.990 Euro (10.390 Euro)



Geänderte Fußrastenanlage mit neuem Fußbremszylinder.

auch unterschiedlich gestaltet: Die der Roamer ist deutlich weicher als die der Bopper. Aber beide sind nach längerer Fahrzeit nicht besonders bequem.

Die längere Schwinge und die neuen Stoßdämpfer hinten erhöhen den Komfort der Federung und reduzieren die Lastwechselreaktionen, das ist ein deutlicher Unterschied gegenüber der V7.

Die Bremsanlage wurde unverändert übernommen. Einerseits wünscht man sich manchmal eine kräftigere Verzögerung, andererseits bekommt man problemlos das ABS zum Einsatz, wenn man mal richtig in die Eisen langen muß, weil plötzlich ein LKW um die Kurve kommt und die Straße doch recht schmal ist.

Wie es sich für ein klassisches Motorrad gehört, findet man wenig Plastik an der Maschine, stattdessen Aluminium und Stahl. So sind Tank und Kotflügel aus Blech gefertigt. Seitendeckel, Fußrasten und Teile der neuen Lenkerarmaturen bestehen aus Aluminium.

Zur Serienausstattung gehören Warnblinkanlage, Knickventile in den Reifen und eine USB-Steckdose. An dieser kann man

zum Beispiel sein Handy (Apple oder Android) anschließen und mit der Multimedialeplattform verbinden. Dann dient es als zweites Display und zeigt die verschiedensten Daten an: Gang, Volt, Temperatur, Schräglagenwinkel, Benzinverbrauch, aktuelle Leistung und vieles mehr wie zum Beispiel die letzte Parkposition oder die aktuelle Entfernung zum Werk in Mandello del Lario.

Neben der Audace 1400 sind die V9 Bobber und die V9 Roamer im Moment die einzigen Modelle aus Mandello

del Lario, welche die Euro-4-Norm erfüllen. Da liegt die Vermutung nahe, daß bis zum Jahresende weitere V9-Typen die jetzige V7-Baureihe ablösen werden.

Ebenso erfüllen auch die 1.200er-Modelle aus Mandello del Lario lediglich Euro 3 und sind damit ab dem 1.1.2017 als Neumaschinen nicht mehr zulassungsfähig. Hier sind wir schon auf entsprechende Nachfolgemodelle gespannt, oder sollte es etwa in naher Zukunft nur noch 850er und 1.400er aus Mandello del Lario geben? Dann hätten die kleinen Guzzis den Hubraum, den früher die großen hatten, und die großen Guzzi hätten doppelt so viel Volumen wie die V7 700 von 1966.

Aber egal welcher Hubraum, alle Guzzis verfügen über einen V2-Motor mit längs-liegender Kurbelwelle und Kardanantrieb zum Hinterrad.

Die V9 Roamer bietet Moto Guzzi in den Farben Gelb, Rot und Weiß an. Die unverbindliche Preisempfehlung beträgt 9.990 Euro. Die V9 Bopper ist in Dunkelgrau oder Schwarz erhältlich. Hier beträgt der Preis 10.390 Euro.

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

April

02.04.2016

Saisoneröffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

02.04. - 03.04.2016

Tag der offenen Tür bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564, Fax: 08282-826399, Internet: www.motorradtechnik-laure.de.

02.04. - 03.04.2016

36. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

09.04.2016

Ducati-Saisonstart bei allen teilnehmenden Ducati-Vertragshändlern.

09.04.2016

Saisoneröffnung bei Motorrad Stein in 65428 Rüsselsheim.

Info: Motorrad Stein, Kupferstr. 4, 65428 Rüsselsheim, Tel.: 06142-796300, Internet: www.motorrad-stein.de.

09.04. - 10.04.2016

Ducati Schweiz Testride, Probefahren der aktuellen Modelle beim Restaurant Le Petit Moulin, CH-1274 Grens, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.



09.04. - 10.04.2016

46. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-437296, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

09.04. - 10.04.2016

Saisoneröffnung bei Motorrad-Waser in 79761 Waldshut-Tiengen.

Info: Motorrad-Waser, Industrie-straße 4, 79761 Waldshut-Tiengen, Tel.: 07741-68030, Internet: www.motorrad-waser.de.

15.04. - 17.04.2016

Moto Guzzi-Treffen in Bordighera bei Imperia, Italien.

16.04. - 17.04.2016

Saisoneröffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industrie-straße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

16.04. - 17.04.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle und Italian-Bike-Weekend beim Ace Café Luzern, Sonnmatt Hof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

16.04. - 17.04.2016

15. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland am neuen Veranstaltungsort: 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25.

Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

17.04.2016

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Autobahnraststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

17.04.2016

23. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

23.04.2016

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.

Info: BIAMF, Tel.: 0044-(0)117-9475814 oder E-Mail: biamf@ourhemanpal.co.uk, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

23.04. - 25.04.2016

Ducati Schweiz Testride, Probefahren der aktuellen Modelle bei den Töff Test-Tagen - TCS Sicherheitszentrum, CH-4552 Derendingen, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

23.04. - 25.04.2016

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

23.04. - 25.04.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der Expo Capannelle in Rom, Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

24.04.2016

19. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 Internet: www.italostammtisch.de.

24.04.2016

27. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.italo-frühstück-visbek.de.

24.04.2016

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

24.04.2016

Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de/events/7-itali-entreffen.

24.04.2016

10. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln. Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

26.04. - 27.04.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf der Rennstrecke bei Dijon/Frankreich. Info: Internet: www.ducati-4u.de.

29.04. - 01.05.2016

8. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

29.04. - 01.05.2016

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien in Landridnod Wells, Wales, Großbritannien.

Info: Internet: www.ukmonster.co.uk, Großbritannien.

30.04. - 01.05.2016

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

30.04. - 01.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim TCS Zentrum Cossonay, Route de Dizo 4, CH-1304 Cossonay, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

Mai

01.05.2016

Italo-Frühstück/Saisoneroöffnung im Museum Twins & Triples in 25920 Stedesand, Seitenweg 1 - 3 ab 10:00 Uhr.

Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

01.05.2016

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosentruck TG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Veranstaltungskalender

01.05.2016

6. Italo-Frühstück des Italo Stammisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.
Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

05.05.2016

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande.
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

06.05. - 08.05.2016

15. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.
Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.

06.05. - 08.05.2016

8. Moto Morini-Treffen in Le Celle Sant Avant, Frankreich.
Info: Moto Morini Passion, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

06.05. - 08.05.2016

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabitz, Am Bahnhof 1.
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

06.05. - 08.05.2016

17. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) auf der Bäckeralm in 83735 Bayrischzell.
Info: Internet: www.treffen2016.imc-bavieri.de.

06.05. - 08.05.2016

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

06.05. - 08.05.2016

16. Aprilia Moto 6.5-Treffen in NL-Arnhem, Niederlande.
Info: Internet: www.moto65.de.

07.05.2016

1. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 5. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreind Unteres Inntal e.V.
Info: Rudi Wasner, Tel. 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

07.05.2016

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter, Treffpunkt um 8:00 Uhr, Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770, Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

07.05. - 08.05.2016

Trofeo Italiano auf dem Lausitzring.
Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

08.05.2016

25. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.
Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

12.05.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.
Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.05. - 15.05.2016

17. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleenbus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

13.05. - 16.05.2016

12. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel.
Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italotreffen.de.

14.05. - 15.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Flugplatz Birrfeld, CH-5242 Lupfig, Schweiz.
Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

14.05. - 16.05.2016

Saisonöffnung der österreichischen Ducati Owners Clubs beim DOC Tirol.
Info: Ducati Owners Club Tirol, Internet: www.ducaticlub.at, Österreich.

15.05.2016

9. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Veranstaltungskalender

15.05.2016

9. Italo-Frühstück und -Mittagessen im Italorennstall 69427 Mudau, Amorbacherstr. 9, verbunden mit dem 1. Moto Guzzi Stornello-Treffen im Odenwald. Info: Alex Link, Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

15.05. - 16.05.2016

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande. Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

20.05. - 22.05.2016

8. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten! Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

21.05.2016

Jubiläumsfeier - 25 Jahre Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen. Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

21.05. - 22.05.2016

25. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien. Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

21.05. - 22.05.2016

26. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

21.05. - 22.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Gasthof Paßhöhe Schwägälp, CH-9107 Schwägälp, Schweiz. Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

21.05. - 22.05.2016

8. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien. Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

22.05.2016

Frühstücksveranstaltung des Gäfelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus. Info: Tel.: 06761-947237.

27.05. - 29.05.2016

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande. Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

27.05. - 29.05.2016

19. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Jugendherberge Beckerwitz in 23968 Hohenkirchen. Vorherige Anmeldung ist erforderlich! Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

28.05. - 29.05.2016

23. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 11. Magnita-Treffen in Cascina Costa, Italien.

27.05. - 29.05.2016

35. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kuopiossa bei Kuopio, Finnland. Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

27.05. - 29.05.2016

26. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

28.05. - 29.05.2016

Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien. Info: Millenniueventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Internet: www.millenniueventi.it, Italien.

29.05.2016

Italo-Frühstück von 10:00 bis 15:00 Uhr auf dem Gelände von Motorrad-Müller, Kasseler Str., 37688 Beverungen-Blankenau. Info: Reinhard Müller, E-Mail: xtmueller@web.de, Tel.: 05273-359738.

29.05.2016

8. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz. Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

31.05.2016

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington Park, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

Juni

03.06. - 05.06.2016

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Haus St. Georg, Mühlalweg 7, 41844 Wegberg.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falcone-club.de.

03.06. - 05.06.2016

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Frya Leir bei Ringebu, (ca. 60 km nördlich von Lillehammer), Norwegen. Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, E-Mail: turidogstaale@hotmail.com, Norwegen.

03.06. - 05.06.2016

6. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer. Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, E-Mail: info@youngtimer-xanten.de oder Internet: www.youngtimer-xanten.de.

03.06. - 05.06.2016

14. Raduno Triangolo delle Aquile und 5. Treffen des California International Clubs in Garfagnana, Italien. Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: www.iltriangolodelleaquile.com, Italien.

03.06. - 05.06.2016

6. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich. Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

04.06. - 05.06.2016

Trofeo Italiano auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

05.06.2016

3. Italia Breakfast von 10:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland. Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

09.06.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

10.06. - 12.06.2016

16. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Saint Laurent Grandvaux, Jura, Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

11.06. - 12.06.2016

25. Bianchi-Tag in Sabbioneta, Italien.

Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783 oder Internet: www.registoricobianchi.it, Italien.

12.06.2016

1. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

16.06.2016

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

17.06. - 19.06.2016

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Nederland, E-Mail: secretaris@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

17.06. - 19.06.2016

14. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfurth.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

17.06. - 19.06.2016

36. Internationales Moto Morini-Treffen in 78120 Furtwangen Rohrbach.

Info: Internet: www.ital-web.de.

17.06. - 19.06.2016

16. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in der Toskana, Italien. Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

18.06. - 25.06.2016

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.

Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

Veranstaltungskalender

19.06.2016

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

23.06. - 26.06.2016

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

24.06. - 26.06.2016

29. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

24.06. - 26.06.2016

9. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.

Info: Markus Röder, Tel.: 0151-15263097, Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

25.06. - 26.06.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

25.06. - 26.06.2016

Trofeo Italiano in Brunn/Tschechische Republik.

25.06. - 26.06.2016

32. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducatic.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

26.06.2016

6. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

30.06. - 04.07.2016

WDW-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Juli

01.07. - 02.07.2016

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

01.07. - 03.07.2016

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.

Info: Bei allen Ducati-Vertrags-händlern.

01.07. - 03.07.2016

25. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

01.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Landhotel Sperlingsberg in 08451 Crimmitschau-Gablenz.

Info: E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.ro.de.

02.07.2016

6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1970.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597 oder E-Mail: guzzischmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.

02.07.2016

25. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

02.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Rimini, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcrimini.it, Italien.

03.07.2016

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Veranstaltungskalender

03.07.2016

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

03.07. - 09.07.2016

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

08.07. - 10.07.2016

5. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de, Internet: www.omgs.de/media/calendar/treffen2016.jpg.

08.07. - 10.07.2016

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07.2016

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz, Treffpunkt 09:30 Uhr, Ace Café in CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

14.07.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

15.07. - 17.07.2016

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros im Motocamping de Anzanigo (Huesca), Spanien.

Info: Internet: www.guzzienduro.it, Italien.

15.07. - 17.07.2016

2. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

15.07. - 17.07.2016

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Fleunsungen.

Info: Internet: www.v11sport.de.

16.07. - 17.07.2016

5. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, Italien.

16.07. - 17.07.2016

12. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitza.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder im Internet: www.kulturbanausen-trabitza.de.

17.07.2016

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

23.07.2016

26. Bella Italia in FIN-31310 Mustiala, Finnland.

Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia.

23.07. - 24.07.2016

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournay, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

23.07. - 24.07.2016

Trofeo Italiano in Oschersleben.

Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

27.07. - 28.07.2016

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

28.07. - 30.07.2016

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.

Info: Exclusive Cars Vertriebs GmbH, Liesinger Flurgasse 14-18, A-1230 Wien, Tel.: 0043-(1)-86688, Fax: 0043-(1)-86688359, E-Mail: office@ducati-austria.at, Internet: www.ducati.at, Österreich.

29.07. - 31.07.2016

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.

Info: Internet: www.falconeclub.de.

Der erste Dreizylinder aus Breganze

Laverda-Prototyp in Stuttgart

1966 hatte Laverda mit der 650er überraschend ein großes Zweizylindermotorrad präsentiert. Noch vor dem Start der Serienproduktion im Frühjahr 1968 hatte man eine Hubraumaufstockung auf 750 Kubikzentimeter realisiert. Doch Massimo Laverda träumte von einem vollen Liter Hubraum, und so entstand die Idee, einen Dreizylindermotor auf Basis des Twins zu entwickeln.

Schon 1969 stand der erste Prototyp einer dreizylindrigen Laverda auf dem Mailänder Salon. Dieser verfügte über 981 Kubikzentimeter, für damalige Zeiten ein absolutes Big Bike. Abgesehen von Harley-Davidson und Münch hatten die größten Motorräder zu diesem Zeitpunkt 750 Kubikzentimeter. Viertaktende Dreizylinder-Motoren bauten damals auch BSA und Triumph. Kawasaki bot ein dreizylindriges

Mit einem zusätzlichen Zylinder wurde aus dem 650er-Motor ein Tausender, der erste Prototyp des späteren Dreizylinders.



Zweitaktmotorrad mit 500 Kubikzentimetern an.

Der Triple von Laverda basierte auf dem 650er-Modell mit einem Zylinderdurchmesser von 75 Millimetern und einem Hub von 74 Millimetern. Wie bei dem Twin waren eine obliegende Nockenwelle und zwei Ventile pro Zylinder vorgesehen. Die Ventilbetätigung erfolgte klassisch per Kipphebel.

Bei dem 650er-Motor befand sich die Duplex-Steuerkette mittig zwischen den beiden Zylindern, bei der Tausender wanderte sie auf die rechte Motorausenseite. Wie bei den Twins waren die keilriemengetriebene Lichtmaschine vor dem Motor und der Anlasser hinter dem rechten Zylinder plaziert. In dem horizontal geteilten Motorgehäuse war die Kurbelwelle fünffach in Kugel- und Rollenlagern geführt. Als untere Pleuellager kamen ebenfalls Rollenlager zum Einsatz. Wie damals nicht unüblich verfügten die Kolben über vier Ringe; oben zwei Kompressions- und ein Ölabbstreifring und am unteren Ende ein zweiter Ölabbstreifring.

Während die 750er einen unten offenen Brückenrohrrahmen hatte, spendierte man der 1.000er zwei Unterzüge.



Auf der rechten Motorseite befindet sich die Steuerkette für den Nockenwellenantrieb. Diese konnte von außen manuell gespannt werden.

Die Zylinder mit Schleudergußbuchsen waren um 25 Grad nach vorne geneigt. Kleine Servicedeckel am Kopf sollten das





Die Zündkerzen ragen von vorne in die Brennräume. Unter dem runden Deckel links am Zylinderkopf sitzen die drei Unterbrecherkontakte für die Zündung.

Ventileinstellen erleichtern. Auch die drei Unterbrecherkontakte befanden sich leicht zugänglich hinter einer runden Abdeckung. Bei der 1.000er platzierte man die Kontakte am linken Nockenwellenende. Weil die Nockenwelle ja nur mit halber Kurbelwellendrehzahl rotiert, verringerte das den Unterbrecherverschleiß, und die Aufladephase der Zündspulen wurde länger, weil es ja keinen unnützen Zündfunken im Spültakt mehr gab.

Der Primärtrieb zur Kupplung erfolgte über eine Triplexkette. Genauso wie bei der Steuerkette war die Spannung von außen mechanisch einstellbar. Von der 750er übernahm Laverda das Fünfganggetriebe, der Primärtrieb hingegen war etwas länger übersetzt.

Bei der GT 1000 weisen drei Schalldämpfer auf die Zylinderzahl hin. Die spätere Serienmaschine verfügte dann über zwei Auspufftöpfe.

Die GT 1000 atmete durch kleine Dell'Orto-Vergaser mit einem Durchmesser von 30 Millimetern mit rechteckigen Gasschiebern und ohne Beschleunigerpumpen.

Mit den Steuerzeiten der 750 GT erzielte die neue Laverda 75 PS bei 6.700 U/min und ein breites Drehzahlband. Angepeilt war eine Endgeschwindigkeit von mehr als 200 km/h. Die 750er gab es ja als GT mit 53 PS und als S mit 60 Pferdestärken. Mit den Steuerzeiten der S und größeren Vergasern wäre also noch etwas mehr Spitzenleistung möglich gewesen.

Mit 48 Zentimetern baute der Triple aus Italien deutlich breiter als die Dreizylinder (39 cm) aus Groß-





Schaltwippe auf der rechten Seite. Hinter dem rechten Zylinder sitzt der Anlasser, der per Kette die Kurbelwelle in Rotation versetzt.

britannien, aber die hatten ja auch nur 750 Kubikzentimeter.

Jeder Zylinder erhielt einen eigenen Krümmer und Schalldämpfer, welche nicht untereinander verbunden waren. Auf der rechten Seite befanden sich zwei Auspufftöpfe, die Rückansicht war also asymmetrisch.

In der 650/750er verwendete Laverda den Motor als mittragendes Bauteil im unten offenen Rahmen. Für die 1.000er konstruierte man in Breganze einen neuen, unten geschlossenen Doppelschleifenrahmen aus Stahlrohren. Der Radstand fiel sogar sechs Zentimeter kürzer als bei der 750er aus. Gabel und Federbeine bezog La-

verda von Ceriani. Die Bremstrommeln entstanden in der hauseigenen Gießerei. Hier gab es unterschiedliche Ausführungen mit Duplex- oder Doppelduplexbremse vorne. Die Trommel hatte 230 Millimeter Durchmesser. Hinten reichte eine 200er-Trommel. Damals waren Drahtspeichenräder mit 18 Zoll Durchmesser sowie Hochschulterfelgen aus Aluminium Standard bei Laverda.

Bei den Testfahrten stellten sich verschiedene Probleme heraus.

Der mittlere Zylinder wurde trotz Luftdurchlässen zwischen den Zylindern nicht ausreichend gekühlt, so kam es zu Kolbenbrüchen. Dabei faßte das stark verrippte Motorgehäuse schon 4,5 Liter Öl, für eine bessere Kühlung.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Auch die Zylinderkopfkonstruktion war nicht ausgereift. Bei dem Kopf gab es einige Unterschiede zur 750er. Die Nockenwelle war einteilig und nicht zweigeteilt. Die Zündkerzen ragten mit unterschiedlichen Winkeln von vorne in die Brennräume, während sie bei der 750er rechts und links außen saßen.

Ebenfalls 1968 hatte Honda die 750 Four vorgestellt. Dieses Motorrad galt es zu schlagen. Also entstand ein neuer Dreizylindermotor, der ein paar technische Besonderheiten aufwies: Zwei per Zahnriemen angetriebene Nockenwellen und direkt über Stößel betätigte Ventile. Der Zahnriemen befand sich auf der rechten Motorseite zwischen Zylinder und Lichtmaschine, die nun auf dem rechten Kurbelwellenstumpf saß.

Zahnriemen waren damals im Motorradbau noch recht unerprobt. Ducati und Moto Morini verwendeten diese erst später. (Damals bauten beide Firmen noch ausschließlich Einzylinder-Motorräder mit höchstens 450 Kubikzentimetern.) Die Vorteile sind geräuscharmer Lauf und meist ein einfacher Wechsel. Aber bei dieser Anordnung hätte man jedesmal mehrere Deckel, Anlasserfreilauf und -kette sowie die Lichtmaschine entfernen müssen. Also entschied man sich schließlich doch für eine Steuerkette zwischen dem mittleren und dem rechten Zylinder.

Während der mehrjährigen Entwicklungsphase erprobte Laverda verschiedene Kurbelwellenversionen. Der allererste Prototyp hatte einen Hubzapfenversatz



Die endgültige Serienmaschine der Laverda 1000 in der ersten Ausführung noch mit Trommelbremse vorne und ohne Ölkühler.

von 120 Grad, sozusagen die klassische Variante für einen Dreizylindermotor. Die Serienmaschine erhielt dann eine 180 Grad-Anordnung. Die beiden äußeren Kolben bewegten sich parallel zueinander, der mittlere entgegengesetzt. Diese Anordnung gab es bei keinem anderen Motorradmotor.

1971 wurde der Prototyp der späteren Serienmaschine mit dem neuen Motor vorgestellt, im Herbst 1972 begann die Produktion.

Im Zuge der Retro Classic in Stuttgart präsentierten die Laverda Freunde Rohrdorf und der AMC Leonberg eine spezielle Laverda-Ausstellung, auf welcher der Prototyp der GT 1000 erstmals in Deutschland zu sehen war.

In den Achtzigern entwickelte Laverda einen weiteren Prototyp für ein ungewöhnliches Dreizylinder-Motorrad. Die GS 350 Lesmo verfügte über einen Zweitakt-Motor mit zwei liegenden und einem stehenden Zylinder. Aber das ist eine andere Geschichte...

MV Agusta in Problemen

MV Agusta hat 2015 mit 9.000 Motorrädern einen neuen Produktionsrekord aufgestellt. Aber längst nicht alle Motorräder haben trotz zahlreicher Verkaufsaktionen einen Käufer gefunden. Motorräder zu produzieren, ohne diese gewinnbringend zu verkaufen, führt zwangsläufig zu leeren Kassen. Mittlerweile sollen sich bei MV Agusta Schulden in Höhe von 30 bis 40 Millionen Euro angesammelt haben. Zulieferer können nicht mehr bezahlt werden, und manche haben deshalb ihre Lieferungen eingestellt, was dazu führt, daß in Varese wiederum keine oder nur wenige Motorräder gebaut werden, weil Teile fehlen. Ein Großteil der Belegschaft ist deshalb auf Kurzarbeit null nach Hause geschickt worden. Zur Zeit hat MV Agusta etwa 250 Mitarbeiter.

75 Prozent der Firma gehören Giovanni Castiglioni, die restlichen 25 Prozent der Mercedes-Tochter AMG. In der italienischen Presse werden verschiedene Szenarien durchgespielt: Beide Firmenteilhaber könnten das Kapital ordentlich aufstocken und zumindest einen Teil der Schulden bezahlen. AMG könnte zusätzliche Anteile erwerben oder MV Agusta komplett übernehmen so wie Audi Ducati. AMG könnte aber auch aussteigen, und Castiglioni müßte sich neue Investoren suchen.

Egal welche Variante sich ergibt, die aktuelle Firmenstrategie muß geändert werden: Für die geplanten Stückzahlen findet MV Agusta nicht genügend Käufer. Und wie immer zu Krisenzeiten wird es sicherlich Sparmaßnahmen und Entlassungen geben.

Ducati-Saisonstart

In diesem Jahr laden sehr viele, aber nicht alle, Ducati-Vertragshändler zum gleichen Termin zum Saisonstart für 2016 ein. Das Datum hierfür ist der 9. April. Welche Ducati-Partner an dieser Aktion teilnehmen, kann man auf der Homepage von Ducati-Deutschland unter www.ducati.de sehen.

MV Agusta F3 800 Solar Beam AMG

Die gelb/schwarz lackierte MV Agusta Solar Beam AMG auf Basis der F3 800 soll ab Mai in einer limitierten Auflage lieferbar sein.

CCP Claus Carstens GmbH

Save The Date
25 Jahre
1991-2016

Felert mit uns am
Samstag,
21. Mai 2016

von 10 Uhr - open end
Spaghetti, Stuntshow,
Wheellesimulator, ...

MOTO GUZZI aprilia DUCATI

CCP
Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Ducati Clubrennen Assen

Seit nun schon 37 Jahren veranstaltet der Ducati Club Niederlande sein Clubrennen. Was 1979 mit zehn Mitgliedern in Zolder/Belgien begann, war zeitweise die größte Viertaktrennveranstaltung Europas auf dem legendären Kurs von Assen. In den neunziger Jahren kamen Teams aus aller Welt nach Assen, darunter Britten aus Neuseeland, die Werks-Superbike-Harleys aus den USA und Jinguishi-Guzzi sowie Over-Ducati aus Japan, um gegeneinander anzutreten.

Für dieses Jahr haben sich wieder zwei der legendären Britten-Motorräder angekündigt. Um die kostspielige Anreise aus Neuseeland finanzieren zu können, bittet der Ducati Club Niederlande um Spenden unter dem Kennwort "Donation Britten" auf das Konto NL30ABNA0622463861. Spenden ab fünf Euro sind willkommen. Im Rahmen des 37. Ducati Clubrennens findet in Assen das 9. Ducati TT/F1-Welttreffen statt. Die TT1 und TT2-Rennmaschinen waren zu ihrer Zeit äußerst



erfolgreich in verschiedenen Klassen. So holte Tony Rutter den WM-Titel in der TT2-Klasse von 1981 bis 1984 viermal in Folge. Für die TT-Modelle wird es ein eigenes Rennen mit Wertung in verschiedenen Kategorien geben.

Insgesamt sind für den Sonntag Rennen in 13 Klassen geplant. Zwei Rennen finden bereits am Samstag statt. Ein paar der Läufe sind ausschließlich Ducatis vorbehalten. In den meisten anderen Klassen sind japanische Maschinen nicht zugelassen, so daß man am letzten Mai-Wochenende in Assen wohl hauptsächlich italienische und europäische Motorräder sehen wird. Dazu gibt es einen Ladies-Cup, ausschließlich für Frauen, bei dem alle Motorräder erlaubt sind.

Im Fahrerlager gibt es zahlreiche Attraktionen wie Händlerstände, Teilemarkt, Ausstellung, Ehrengäste, Wall of Death und manches mehr. Das Datum für das



Zwei der Britten-Rennmaschinen kommen zum Ducati-Clubrennen.

gehört - gesehen - gelesen

Ducati Clubrennen ist in diesem Jahr der 27. bis 29. Mai.

Wochenendtickets sind im Vorverkauf im Internet für 10 Euro erhältlich. An der Rennstrecke kostet die Eintrittskarte für alle drei Tage 13 Euro.

Weitere Infos gibt es bei: CRC Sekretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr) oder E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl oder Internet: www.ducaticlubrace.com, Niederlande.

Vorverkauf für's WDW 2016

Seit dem 23. März sind im Internet Karten für das weltgrößte Ducati-Treffen diesen Jahres erhältlich. Die sogenannte World Ducati Week findet am Wochenende vom 1. bis 3. Juli dicht an der italienischen Adriaküste statt. Hauptort des Geschehens ist wie bereits in den letzten Jahren die Rennstrecke von Misano in der Nähe von Rimini. Früher hörte sie auf den Namen Autodromo Santamonica, wurde dann aber in Gedenken an den 2011 verstorbenen Rennfahrer in Misano World Circuit Marco Simoncelli umbenannt.

Ein Dreitagesticket kostet für Fahrer 95 Euro, Beifahrer müssen 65 Euro bezahlen. Tageskarten sind für 50 beziehungsweise 40 Euro erhältlich. Die Karten kann man im Internet unter www.wdw.ducati.com bestellen. Das Drei-Tages-Ticket beinhaltet eine Fahrmöglichkeit auf der Rennstrecke (nur für Ducatis und begrenztes Kontingent), die Möglichkeit zu Probefahrten auf aktuellen Ducati-Modellen, ein T-Shirt und weitere Fanartikel.

Die diesjährige Feier steht im Zeichen des 90-jährigen Firmenjubiläums von Ducati.

Ducati Museum

Ducati hat zum 29. März das Werksmuseum in Bologna geschlossen. Anlässlich des 90-jährigen Jubiläums in diesem Jahr soll das Museum umgestaltet werden. Bisher zeigte Ducati dort hauptsächlich Rennmotorräder. Die Wiedereröffnung ist für Mitte Juni geplant.

Werksführungen ohne Museumsbesichtigung sind weiterhin möglich.

Umgezogen

Die Firma Guzzi Jakob ist umgezogen. Die neue Adresse lautet: Guzzi Jakob, Zum Heekamp 2, 27321 Thedinghausen-Beppen. Telefonisch ist die Firma erreichbar unter Tel.: 0152-21974392. Weitere Informationen gibt es auf der Homepage www.guzzi-jakob.de.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Frühjahrsessen in Deutschland

Berlin, Gießen, Dortmund und Erfurt

Die Neuheiten für die nächste Saison werden größtenteils im Herbst vorgestellt. In den geraden Jahren nutzen die Motorradhersteller hierfür meist die Intermot in Köln und die EICMA in Mailand. In den ungeraden Jahren findet nur die EICMA statt. Diese beiden Messen sind sogenannte Weltmessen, welche im Grundgedanken eher an Industrie und Gewerbe als an den Endverbraucher gerichtet sind.

Im Frühjahr sind einige der Neuheiten, aber längst nicht alle, auf regionalen Motorradausstellungen zu sehen. Diese Events richten sich hauptsächlich an die Endverbraucher, hier kann man dann auch Bekleidung, Zubehör, Werkzeug und ähnliches kaufen, während dieses auf EICMA und Intermot nur sehr begrenzt möglich ist.

Nach mehrjähriger Pause fanden Mitte Februar die Berliner Motorrad Tage im Messegelände am Funkturm statt. In einer Zeit, in der die Verkaufszahlen wieder steigen und das Interesse am Motorrad anscheinend auch in der jüngeren Bevölkerung langsam wieder wächst, war



Für die Ducati Scrambler wächst der Zubehörmarkt stetig.



A.T.T. Tiedemann präsentierte fast die komplette MV Agusta-Palette.

der Mut vorhanden, nach fünf Jahren Abstinenz wieder eine Frühjahrsausstellung in der Hauptstadt zu wagen. Die meisten großen Importeure waren in Berlin anwesend oder ließen sich durch örtliche Händler vertreten.

Bei Ducati und ebenfalls MV Agusta gab es die Neuheiten für 2016 und die anderen aktuellen Modelle zu sehen. Auch

Aprilia und Moto Guzzi waren auf dieser Messe vertreten. Aprilia hat ja kein wirklich neues Straßenmotorrad für dieses Jahr vorgestellt, bei Moto Guzzi gab es die auf 1.000 Exemplare limitierte Stornello zu sehen, außerdem war die V9 Bopper ausgestellt. Wer die V9 Roamer oder gar die MGX-21 zu sehen gehofft hatte, war vielleicht etwas enttäuscht. Diese standen vermutlich gerade in London auf einer zeitgleich stattfindenden Motorradausstellung. Von den Neuheiten, die sich noch nicht in Produktion befinden, gibt es immer nur wenige - manchmal sogar nur einen - Prototypen, die weltweit auf Messen herumgereicht werden.

Dazu gab es einige Stände mit Bekleidung und Zubehör usw., teils auch große Firmen wie Hepco & Becker oder Toura-

Der Laverda Club Berlin e.V. nutzte die Gelegenheit, sich auf den Berliner Motorrad Tagen zu präsentieren.



In Berlin und Dortmund gab es Custom Shows mit individuellen Umbauten.

tech oder Bridgestone als Reifenproduzent.

Neben Herstellern und Händlern präsentierten sich ebenfalls einige Vereine auf den BMT, darunter der Laverda Club Berlin e.V., der am letzten Juni-Wochenende sein 29stes Italiener-Treffen in Berlin-Grunewald veranstaltet.

Der Eintritt für die BMT mit ungefähr 110 Ausstellern kostete 14 Euro. Veranstalter und Besucher schienen größtenteils mit dem Ergebnis zufrieden gewesen zu sein. Die Organisatoren sprechen von einem überragenden Restart unter





Ducati Frankfurt war einer der größeren Aussteller auf der Bike Expo in Gießen.

dem Motto „BMT is back“ mit etwa 60.000 Besuchern und planen schon die nächste Ausgabe für 2017.

In Gießen, so knapp 100 Kilometer nördlich von Frankfurt, feierte die Bike Expo ihr 20-jähriges Jubiläum. Mit nur zwei nicht gerade großen Hallen mit S-Steinpflaster war die Messe eher klein - irgendwie kam man sich vor wie auf einem überdachten Parkplatz. Einige der etwa 50 Messestände wirkten doch recht provisorisch. An Motorrädern zeigten die regionalen Händler das, was bereits an den Handel ausgeliefert wurde. Die Interessen der italienischen Marken vertraten Ducati Frankfurt und der MV Agusta-Händler Wagner aus Buseck. Das Angebot an Bekleidung und Zubehör war recht übersicht-

Guzzi-Umbauten von den Vertragshändlern Reinhard Bäcker und Michael Nitzsche.



lich. In den Hallen kam es einem teilweise kälter vor als draußen, wo die Sonne schien. Da konnten einem die Händler, die ja hier den ganzen Tag aushalten mußten, schon etwas leid tun.

Der Eintritt zur Bike Expo kostete sieben Euro, also halb so teuer wie in Berlin, aber dafür waren in der Hauptstadt nicht nur mehr als doppelt so viele Aussteller, sondern auch die allgemeine Qualität war deutlich höher,

die Stände größer und professioneller. Zeitgleich zur Bike Expo fand in Gießen eine Heimtiermesse statt, die man ebenfalls besuchen konnte, falls einen das interessierte.

Eine der bekanntesten und größten Frühjahrsmessen Deutschlands heißt Motorräder Dortmund. Hier sind eigentlich alle größeren Marken und auch die kleineren vertreten. Die Messestände werden meist von den Importeuren gestellt und je nach Marke vom Importeurspersonal und/oder



Tankschutzbügel für die Scrambler mit integriertem „Frühstücksbrett“.

örtlichen Händlern betreut. Bei vielen Marken ist die komplette Modellpalette ausgestellt, das geht schon deutlich über eine Regionalmesse hinaus. Hier waren dementsprechend viele Neuheiten für 2016 zu sehen, ebenso einiges, was noch nicht im Handel zu finden war. Aber manches fehlte doch. So war bei Moto Guzzi keins der beiden V9-Modelle zu entdecken und erst recht nicht die MGX-21. MV Agusta, in den letzten Jahren durch den Händler Michael Nitzsche aus Dorsten-Wulfen vertreten, fehlte diesmal gar völlig.

Außer bei den Herstellern waren da und dort italienische Motorräder zu entdecken, beim Gebrauchtmotorradmarkt, bei der Customshow oder bei verschiedenen Zubehörfirmen.

Dortmund bietet immer

Dynotec-Guzzi als Dekoration bei einem Zubehöranbieter.



ein umfangreiches Angebot an Bekleidung und Zubehör. Hier kann man sich problemlos komplett neu einkleiden, die Werkstatt aufrüsten usw.

Traditionell sind auf dieser Messe ebenfalls immer einige Motorradhotels, Reiseveranstalter, Touristikverbände und mehr vertreten. Da gibt es einiges an Anregungen und Streckenvorschlägen und Tips für den nächsten Motorradurlaub.

Während die meisten Frühjahrsmessen doch eher einen

regionalen Charakter haben, präsentieren sich in Dortmund viele überregionale Firmen wie Motorradzeitschriften, Rennveranstalter, Reifenhersteller usw., die man auf den anderen Messen nicht antrifft. Insgesamt kamen ungefähr 460 Aussteller nach Dortmund.

Im Vergleich zu den Vorjahren kam mir die Messe deutlich besser frequentiert vor, der Veranstalter vermeldete im Nachgang 150.000 Besucher. Im Laufe der Jahre ist die Messe aber etwas kleiner geworden. Die fünf Hallen sind nicht mehr komplett voll. Und wer schon ein paar mal

hier war, stellt schnell fest, daß fast jedes Jahr die gleichen Aussteller vor Ort sind.

Wie in Berlin kostete der Eintritt 14 Euro, dafür wurde aber deutlich mehr geboten. Doch waren die Gebühren für's Parken und die Garderobe nicht gerade günstig: Wenn man mit drei Motorradfahrern für die Garderobe zwölf Euro bezahlt, kann man auch zusammen mit dem Auto kommen, und sieben Euro für den Parkplatz investieren.

Die Thüringer Motorrad Tage standen Mitte März im Kalender. Für diese Messe war es sogar möglich, Karten im Vorverkauf im Internet zu bestellen und zu Hause auszudrucken. So konnte man sich das Schlangestehen an der Kasse sparen. Wobei Erfurt die einzige dieser vier Ausstellungen war, wo sich die Kassen in einer beheizten Vorhalle befanden, während man bei den anderen Messen in der Kälte stand. Der Eintritt für die Thüringer Motorradtage betrug neun Euro.

Die Messe verteilte sich auf zwei große gut geheizte Hallen, wovon die zweite



XDiavel als Familienmotorrad.

nicht ganz belegt war, und die Verbindungsgänge.

Den wohl größten Stand belegte Ducati Apel aus Weimar. Hier gab es neben den neuesten Modellen einige individuelle Umbauten und Rennmotorräder zu sehen. Darunter eine als Jubiläumsmodell umgebaute Ducati Panigale 1299 S für knapp 40.000 Euro. Ebenfalls Aprilia, Moto Guzzi, MV Agusta, SWM und Vespa waren durch regionale Händler mit den meisten aktuellen Modellen vertreten.

Auf den Thüringer Motorradtagen schien das Durchschnittsalter des Publikums eindeutig niedriger als bei den anderen Ausstellungen. Hier sah man viele Besucher zwischen 20 und 40 Jahren, und es waren auch deutlich mehr Kinder und



Umfangreich umgebaute und aufwendig lackierte Panigale 1299 S von Ducati Apel aus Weimar.

Jugendliche zu entdecken. Vielleicht lag das aber bloß daran, daß wir diese Messe an einem Samstag besuchten, während wir in Berlin an einem Freitag und in Dortmund am Donnerstag gewesen sind. Aber irgendwie wirkte die Messe in Erfurt etwas szeniger, lebendiger und bemühter als die meisten anderen Ausstellungen.

Auf allen Messen gab es ein Rahmenprogramm mit unterschiedlichen Punkten wie Modenschau, Stuntshow oder ähnlichem.

Von den vier besuchten Messen ist die Dortmunder eindeutig die größte mit dem besten PreisLeistungsverhältnis. Hier gibt es die meisten Neuheiten zu sehen, und

das Verkaufsangebot der unterschiedlichen Händler ist ungefähr so groß wie bei den anderen drei Messen zusammen. Nach Dortmund lohnt sich auch eine etwas weitere Anreise.

Ebenfalls die Berliner Motorrad Tage und die Thüringer Motorradtage bieten einen umfangreichen Überblick über die aktuellen Modelle, so daß man sich gut informieren kann. Auch im Bereich Zubehör und Bekleidung wird man fündig.



Die Frühjahrmessen laden zum Probesitzen ein.

Die Bike Expo in Gießen hat einen sehr regionalen Charakter. Viele Motorradmarken sind dort gar nicht vertreten, andere nur mit wenigen Modellen. Umfassende Informationsmöglichkeiten kann diese Messe nicht bieten.

SAISONSTART 2016
16. & 17. April
10-16 & 11-18 Uhr

DUCATI
MELLE

Superbike Centrum Melle GmbH
Industriestraße 24c
49324 Melle
Tel.: 0 54 22/92 66 66

DUCATI-MELLE.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Hypermotard 939

In „Motorrad News“ ist in der April-Ausgabe ein Fahrbericht der neuen Ducati Hypermotard 939 abgedruckt. Der Artikel nimmt drei Seiten, die mit sieben Fotos geschmückt sind, ein.

Auch ein Kollege von „PS“ war bei der Pressepräsentation der für Euro 4 modifizierten Hypermotard dabei. Sein Artikel erstreckt sich über vier Seiten in dem Heft Nr. 04/2016. Acht Fotos lockern den Text auf.

Ducati Panigale 959

Die neueste Version der kleinen Sportducati füllt fünf Seiten in der Zeitung „Fastbike“. Zehn Bilder setzen die Maschine in der aktuellen Ausgabe in Szene.

In einem Vergleich der Zeitung „PS“ trifft die kleine Panigale auf der Rennstrecke von Calafat auf die MV Agusta F3 800 und die Suzuki GSX-R 750. Vierundzwanzig Fotos zeigen die drei Supersportler auf elfeinhalb Seiten in der April-Ausgabe.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenebek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenebek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Ducati XDiavel

Die Kollegen von „Motorrad News“ berichten in der April-Ausgabe von der Pressepräsentation der neuen Ducati. Zehn Fotos verteilen sich hier auf vier Seiten. Ebenfalls der „Motorradfahrer“ füllt drei Seiten mit den ersten Fahreindrücken des Custombikes aus Bologna. Sechs Fotos übernehmen die Bebilderung in dem April-Heft.

Ducati Multistrada 1200 S

In einem Vergleichstest der Zeitung „Reise Motorrad“ trifft die tourentaugliche Ducati auf die ähnlich ausgelegte BMW S 1000 XR. Sechszwanzig Fotos setzen die beiden Motorräder auf acht Seiten in Szene. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 02/2016.

MV Agusta Turismo Veloce

Dreieinhalb Seiten hat „Reise Motorrad“ der sportiven Tourenmaschine aus dem Hause MV Agusta gewidmet. Neun Fotos zieren in dem Heft Nr. 02/2016 den Text.

Moto Guzzi V7

Die Zeitung „Motorrad Classic“ hat der Mutter aller großen Guzzis zwölf Seiten gewidmet. Hier wird die Urversion mit glattem Getriebe und Vergasern mit separaten Schwimmerkammern eindrucksvoll in Szene gesetzt. Zweiundzwanzig Abbildungen schmücken den Text in der Ausgabe Nr. 04/2016.

Presseschau

Aprilia RSV Mille R

„Fastbike“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 01/2016 mit einer V2-Aprilia, welche über die Jahre immer wieder verbessert und umgebaut wurde. Auf sechs Seiten zeigen sechzehn Fotos Details dieses konsequent modifizierten Bikes.

Ducati Pantah

Die Mutter aller Zahnriemengetriebenen Ducatis steht im Mittelpunkt eines sechs-seitigen Artikels in dem Klassikermagazin „Kurve“. Elf Fotos schmücken in dem Heft Nr. 01/2016 den Text.

Ducati Sixty2

Auf knapp vier Seiten hat „MO“ in dem Heft Nr. 04/2016 einen Fahrbericht der kleinen Scrambler mit 400 Kubikzentimetern abgedruckt. Für die Bebilderung sind sechs Fotos zuständig.

Moto Guzzi V7 850 GT

Mit der Geschichte und Technik der Tourenmaschine aus den siebziger Jahren beschäftigt sich „Oldtimer Praxis“ in der Ausgabe Nr. 04/2016. Elf Fotos verteilen sich auf fünf Seiten.

SWM 440

Eine Vorstellung der beiden Retro-Modelle Silver Vase 440 und Gran Milano 440 der wiederbelebten Motorradmarke SWM kann man in der April-Ausgabe von „MO“ auf einer Seite lesen. Je ein Foto zeigt die Maschinen mit chinesischen Einzylindermotoren.

MV Agusta F3 800

In einem Vergleich läßt „PS“ drei Super-sportler unter 1.000 Kubikzentimeter gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in dem Bericht heißen: Ducati 959 Panigale, MV Agusta F3 800 und Suzuki GSX-R 750. Der Artikel erstreckt sich in dem Heft Nr. 04/2016 über elfeinhalb Seiten. Auf diese verteilen sich vierund-zwanzig Fotos, welche Motorräder und zahlreiche Details zeigen.

Ducati Scrambler Umbau

Sechs Seiten der Zeitung „MO“ sind einer stark modifizierten Ducati Scrambler 800 gewidmet. Neun Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 04/2016 das Motorrad.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
Vespa
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Freier Blick auf den Motor

Ölkühlerumbau an der Moto Guzzi Griso 1100

Schon lange störte mich der klobige Kasten, der den Ölkühler beherbergt. Wie das ohne aussieht, kann man an der 850er sehen - eindeutig besser. Winterzeit ist Schrauberzeit ... also ran an's Moped!

Der klassische Platz für den Kühler wäre ja unterm Lenkkopf. Bei der Griso ist durch den rechten Auspuffkrümmer, der nach links geführt wird, dieser Raum sehr beengt. Der originale Kühler paßt also nicht. Deshalb habe ich mir im Internethandel einen siebenreihigen, 210 Millimeter breiten und 50 Millimeter tiefen Kühler besorgt, die Haltetaschen entfernt und an den Ecken jeweils eine 5-Millimeter-Bohrung für den Halter angebracht. Möglichst weit außen bohren, um den Kühler nicht zu beschädigen! Aus Alublech (zwei Millimeter stark) habe ich einen Halter gebogen und samt Kühler an die Plastikabdeckung unterm Lenkkopf geschraubt - ist stabil und trotzdem flexibel.



Bei der Moto Guzzi Griso befindet sich serienmäßig ein Ölkühler rechts neben dem Motor. Dieser ist etwas schräg stehend längs montiert, wird also nicht optimal durchströmt.



Selbstverständlich mußten auch neue Ölschläuche her. Für die Herstellung der Schläuche entschied ich mich für die sogenannten „Dashfittings“. In diesem Fall für die 08er. Diese Fittings und passende Schläuche gibt es im Netz, bei den

Ohne den seitlichen Ölkühler kommt der Motor besser zur Geltung.

KFZ-Tuning-Anbietern oder im großen Auktionshaus... Die Dinger sind aus Alu, eloxiert in Rot und Blau, Schwarz gibt es auch, man muß nur suchen.

Die Schläuche sollten schon mindestens 150 Grad aushalten. Der Berstdruck wird meist mit 12 Bar angegeben, das trifft auch auf den Kühler zu. Die Schläuche kann man mit einer Flex mit dünner Scheibe ablängen, die Fittings werden ohne Spezialwerkzeug verschraubt, fertig.

Kosten: Kühler Racimex 60,00 Euro, Schlauch und Fittings 95,00 Euro, Klein- teile ca. 5,00 Euro. Arbeitszeit: unbe- zahlbar.

Dieser Umbau müßte auch bei der 1200er funktionieren, die Schläuche müßten halt anders verlegt werden...

Noch etwas zu Sinn oder Unsinn des Umbaus: Mir ging es um die Optik. Die Kühlleistung ist vermutlich geringer. Ich denke, wenn man nicht andauernd maxi- male Leistung und Drehzahl vom Motor verlangt, wird es reichen. Die 850er wird mehr gefordert um voranzukommen, kommt aber ohne Kühler aus!



Die Krümmeranlage schränkt den zur Verfügung stehenden Platz ein.

Fazit: Muß jeder für sich selbst entschei- den...

Willi Biermeier

Materialliste:

Kühler Racimex

Fittings Dash 08

2 x Adapter 18 x 1,5

2 x Adapter 16 x 1,5

2 x Schlauchanschluß 90 Grad

2 x Schlauchanschluß gerade

Schlauch, 50 cm



Radikaler Umbau

Flugzeugtechnik für die Scrambler

Ducati hatte die Vertragshändler aufgefordert, für einen Umbauwettbewerb namens Custom Rumble eine Scrambler nach eigenen Vorstellungen zu modifizieren. Die Abstimmung einer Vorauswahl sollte dann über das Internet erfolgen. Das passierte auch so, aber es gibt das Gerücht, daß hier wohl einige „Likes“ gekauft wurden. Die endgültige Ermittlung des Siegers aus der Internet-Vorauswahl soll eine Jury auf der World Ducati Week im Juli in Italien vornehmen. Die hier gezeigte Duc ist leider in der Endausscheidung nicht dabei, obwohl sie es verdient hätte.

Die Händler hatten absolut freie Hand, ihre Ideen umzusetzen. Dementsprechend nahmen die unterschiedlichsten Maschinen an diesem Wettbewerb teil. Manche waren lediglich mit etwas Zubehör und einer anderen Lackierung aufgepeppt, andere Motorräder wurden so radikal umgebaut, daß von der Ausgangsbasis kaum noch ein Teil unverändert blieb.

Vierzig internationale



Die Ducati Scrambler bietet eine gute Basis für Umbauten unterschiedlichster Art.

Ducati-Händler nahmen die Herausforderung an, darunter auch unser Inserent Ducati Rhein-Sieg aus Waldbröl. In Zusammenarbeit mit den Firmen Motorrad Tellenbrock und KRT Framework entstand ein Umbau abseits vom allgemeinen Mainstream. Kern-

Viele handgefertigte Einzelteile aus Aluminium sind wie im Flugzeugbau vernietet. Hierbei bloß keine Kratzer in die Eloxalschicht machen.



stück des Projektes ist ein Aluminiummono-coque, welches bei KRT Framework in Handarbeit entstand.

Zuerst wurde das Fahrzeug bis auf Rahmen, Motor und Räder gestriipt und diverse Entwürfe gezeichnet. Als nun die Grundrichtung feststand, ging es an die weitere Demontage, so daß nur noch Motor und Hinterradschwinge übrig blieben. Nachdem der hintere Teil des Rahmens der Flex zum Opfer gefallen war, galt es, ein Holzmodell des geplanten Mono-coques anzupassen. Jetzt war die Form festgelegt, und es hieß, die Einzelteile für die selbsttragende Aluminiumkonstruktion zu fertigen.

Aus etwa zehn in Handarbeit geschnittenen, gekanteten, gebogenen, gedengelten und gefrästen Aluminiumteilen entstand nun das Monocoque. Wie beim Flugzeugbau sind die Einzelteile zum stabilen Ganzen vernietet - jede Vollniete einzeln per



Schlank und niedrig - ohne den breiten und hohen Originallenker ist die Scrambler ein zierliches Motorrad.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

The advertisement features a close-up photograph of a motorcycle's instrument cluster. On the left is a speedometer with a scale from 0 to 210 MPH and a digital odometer showing '23680'. The needle is pointing to approximately 120. On the right is a tachometer with a scale from 0 to 110 RPM x 100. The needle is pointing to approximately 40. The brand name 'VEGLIA' is visible on the speedometer and 'CAGIVA' on the tachometer. The background of the instrument cluster is dark with white markings. The overall design is clean and professional.



Die beiden runden Kellermann-Lampen im Heck beinhalten jeweils Blinker und Rücklicht.

Hand gesetzt. Da muß man schon aufpassen, daß es keine Kratzer in der Eloxal-schicht gibt. Für den hinteren Halt sorgt ein kleiner, speziell gebogener und geschweißter Hilfsrahmen.

Unter dem Aluminiummonocoque verbirgt sich ein eigens angefertigter Tank aus gleichem Material. In gleicher Bauweise fertigte der Aluminiumkünstler von KRT Framework eine kleine Abdeckung

für Scheinwerfer und Cockpit. Das originale Anzeigeelement blieb erhalten, aber mittig versetzt.

Aus dem umfangreichen Zubehörmarkt stammen Lenkerstummel, Auspuffanlage, seitlicher Kennzeichenhalter, Blinker (hinten mit integrierten Rücklichtern) und vieles mehr. Die Fußrastenanlage wurde von der Ducati Monster 1100 Evo angepaßt.

Insgesamt wurden etwa 700 Arbeitsstunden in diese Ducati Scrambler 800 investiert. Die meiste Zeit verschlangen die Einzelanfertigungen.



Flache Stummel, zentral montiertes Rundinstrument und eine minimalistische, hochklappbare Cockpitverkleidung. Darunter versteckt sich das Zündschloß.

Limbacher & Limbacher Bikers World
 Echterdingen Straße 85 • 70794 Filderstadt
 Tel. 0711/797303-22 • Fax 07 11/7973 03-50
 E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, in der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722. Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horbmühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: <http://guzzihock.blogspot.de>.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich zum 1. Termin am Freitag 22. April 2016 um 19:00 Uhr im Sailer-Keller in Traunstein, weitere Termine: jeden 4. Freitag im Monat. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.de oder E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

Regelmäßige Italtreffs

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Traitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-traitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Die Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Sigi Pohl, E-Mail: sigi.pohl@web.de, Tel.: 0421-5148529.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshill, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindling. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoeweg, für Guzzi, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulentrop. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italtreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikar@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducaticstammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alton Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesehim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesehim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Viele Besitzer in 90 Jahren

Ducati feiert Geburtstag

Die Firma Ducati wurde 1926 von der Familie Ducati durch die Brüder Adriano, Bruno und Marcello in Bologna als Elektronikfirma mit der Bezeichnung Società Scientifica Radio Brevetti Ducati gegründet. Das erste Produkt war ein Kondensator. Schnell wuchs das Unternehmen, und 1935 wurde der Grundstein für den Bau einer eigenen Fabrik im bologneser Stadtteil Borgo Panigale gelegt.

Bald arbeiteten mehr als 1.000 Menschen für die Firma, die mittlerweile diverse Elektronikgeräte und bald auch Kameras und Objektive produzierte. Doch im Zweiten Weltkrieg wurde das Werk bei einem Bombenangriff schwer beschädigt. Vorher hatten die Deutschen Teile der Produktionsanlagen deportiert. Viel war von Ducati nicht übriggeblieben. Nach dem Zweiten Weltkrieg galt es, die



Das erste Ducati-Logo.

Mobilität des Volkes mit preiswerten Transportmitteln wieder herzustellen. Wie viele andere Betriebe stand Ducati nun unter staatlicher Führung. Das Institut für den industriellen Wiederaufbau hatte die Firma übernommen. Ducati baute einen Fahrradhilfsmotor mit 48 Kubikzentimetern, welcher ursprünglich von der Firma Siata in Turin entwickelt worden war. 1946 verließen etwa 15.000 dieser Cucciolo getauften



Der Cucciolo-Motor bedeutete für Ducati den Einstieg in die Zweiradwelt. Im Laufe der Jahre entstanden drei unterschiedliche Versionen mit offenem und geschlossenem Ventiltrieb - von links nach rechts T1, T2 und T3.



Der Cruiser 175 wurde kein Verkaufserfolg.

1-PS-Motoren das Werk. 1950 stieg die Produktionszahl auf 200.000 Exemplare: Ducati machte Italien mobil. Zuerst baute man in Bologna nur die Motoren, später bot man auch komplette Mopeds an.

Noch erfolgreicher waren aber die Vespas aus Pontedera. Also baute auch Ducati einen Roller. Im Vergleich zur Vespa war der Cruiser 175 luxuriös, groß und schwer. Der erste Roller mit Viertaktmotor und elektrischem Anlasser leistete 7,5 PS aus 175 cm³. Als der italienische Gesetzgeber jedoch für Roller eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h festlegte, mußte der Cruiser gedrosselt werden und wurde zu keinem Verkaufserfolg. Die Idee, ein Auto zu bauen, verwarf Ducati wieder. Es entstand allerdings ein Rolling Chassis mit 250-Kubik-Motor.

1953 wurde Ducati in zwei Aktiengesellschaften aufgespalten: Ducati Elettronica S.p.A. und Ducati Meccanica S.p.A. Die erstere führte das Ursprungsgeschäft

Zeitgenössische Werbung für den Einbaumotor unter der Bezeichnung T 50.

weiter, zweitens widmete sich ganz dem Motorradbau. Ab Mitte der Fünfziger produzierte Ducati hauptsächlich einzylindrige Motoren. Mit obenliegenden Nockenwellen, dazugehörigem Königswellenantrieb und desmodromischer Ventilsteuerung handelte es sich teilweise um sehr aufwendige Konstruktionen, was sich selbstverständlich auch auf den Preis auswirkte.

Mitte der sechziger Jahre verlagerte sich das Geschäft. Ducati produzierte neben den Zweirädern auch Industriemotoren, und teilweise erzielten diese höhere Umsätze als die Motorräder. Aber die finanzielle Lage war alles andere als gut. 1967 wurde Ducati verstaatlicht und Teil der EFIM (Ente Partecipazioni e Finanziamento Industria Manifatturiera). Die EFIM managte das operative Geschäft von mehr als 100 Firmen in Italien zu dieser Zeit.

In den siebziger Jahren entstanden zwei





***Ducati hat auch kleine Zweitakter gebaut.
Und Scrambler-Modelle gab es
früher ebenfalls schon.***

unterschiedliche Zweizylinder-Bau-
reihen. Einmal die großvolumigen
V2-Aggregate mit Königswellen-
antrieb für die obenliegenden
Nockenwellen und die kleineren
Paralleltwins mit 350 und 500 Ku-
bikzentimetern, denen aber kein
großer Verkaufserfolg beschieden
war. 1978 lief das vorerst letzte
Einzyylinder-Modell vom Band.
(Später sollte es in Kleinserie noch
die Supermono geben.)

Aus dem Rennsport zog man sich
auf Anweisung der EFIM aus fi-

***Von 1955 bis 1978
produzierte Ducati
Einzyilmotoren von
100 bis 450 Kubikzen-
timetern mit obenlie-
gender Nockenwelle
und dazugehöriger
Königswelle.***

nanziellen Gründen zurück, un-
terstützte aber inoffiziell die
Firma NCR. Mit einer NCR-
Ducati feierte Mike Hailwood
1978 sein sensationelles Come-
back auf der Isle of Man. Die
Motorradproduktion war auf
knapp 2.000 Maschinen pro
Jahr gesunken, und das meiste
Geld wurde mit der Fertigung
von Schiffs- und Dieselmoto-
ren erwirtschaftet. Mittlerweile
gehörte Ducati zum VM-Konzern.
In Borgo Panigale ent-
standen auch Triebwerke für
Alfa Romeo, Ferrari und Ro-
ver.

1983 kam es zur Kooperation
zwischen Cagiva und Ducati.
Ursprünglich wollten die Cas-





Mitte der siebziger Jahre entstanden als Ablösung für die Singles Zweizylinder-Paralleltwinmotoren mit 350 und 500 Kubikzentimetern. Eine Steuerkette trieb die obenliegende Nockenwelle an.

Die Castiglioni-Brüder lediglich die Motoren für ihre Motorräder übernehmen und die Marke Ducati einschlafen lassen. Aber die Angestellten in Bologna kämpften um ihre Firma, und schließlich wurde Ducati weiter betrieben und schnell erfolgreicher als Cagiva. Der traditionelle Name hatte doch seinen Wert. 1985 ging Ducati komplett in den Besitz von Cagiva über. Die Königswellenmotoren wurden durch die Zahnriementriebwerke endgültig abgelöst. Hauptsächlich waren hierfür Produktionskosten und Geräuschbestimmungen verantwort-

Auf dem Zahnriementor der Pantah basieren immer noch die meisten V2-Motoren aus Bologna.

lich. Das Pantah-Triebwerk wurde über die Jahre immer weiter entwickelt. Der Hubraum wuchs, und unter Massimo Bordi erreichte die Vierventiltechnik mit Desmodromik Serienreife. Mittlerweile verfügten alle Ducati-Motoren über die Zwangsventilsteuerung, während es bei den Königswellen und Paralleltwins ja auch Typen mit konventionellen Ventilschneidern gegeben hatte. Der Cagiva-Konzern umfasste Mitte der neunziger Jahre die Marken Cagiva, Ducati, Husqvarna, Moto Morini und

MV Agusta. Die größten Gewinne erzielte aber eindeutig Ducati. Nachdem die Firma in der Vergangenheit mehrfach am finanziellen Abgrund gestanden hatte und sich mit Motorrädern alleine oft nicht über Wasser halten konnte, hatten es die Cas-





Zuerst wollte Cagiva nur Ducati-Motoren für die eigenen Motorräder haben, dann übernahm Cagiva Ducati komplett und führte die Firma erfolgreich weiter.

Castiglioni verstanden, dafür zu sorgen, daß Ducati dauerhaft schwarze Zahlen schrieb. Die Zukunftsaussichten waren gut. Doch verschiedene Fehlinvestitionen in anderen Branchen zwangen Castiglioni, sich 1996 von Ducati zu trennen. Das war wohl die einzige Möglichkeit, den Cagiva-Konzern zu retten. Damals produzierte Ducati etwa 12.000 Motorräder pro Jahr.

Der nächste Besitzer war die Texas Pacific Group, welche den Erfolgskurs weiter ausbaute. 2005 verkaufte die TPG Ducati an die italienische Investindustrial Gesellschaft. Auch unter dieser neuen Führung steigerte die Firma stetig die Produktionszahlen, und der Bau eines neuen Werkes war bereits beschlossene

Sache, als Ducati 2012 durch den VW-Konzern übernommen wurde. In dem Jahr verließen über 41.000 Motorräder das Werk. Der deutsche Automobilhersteller zahlte über eine Tochterfirma 870 Millionen Euro für den italienischen Motorradproduzenten. Die Pläne für ein neues Werk wurden ad Acta gelegt, stattdessen das alte modernisiert. Noch heute gehört Ducati zu VW, aber aufgrund des Diesel-Betrugsskandals wird über einen Verkauf spe-

kuliert. Sollte sich die Geschichte wiederholen, daß Ducati zugunsten des Mutterkonzerns verkauft werden muß?

Ducati hat zwar auch in diesem Jahrtausend mehrfach den Besitzer gewechselt, aber seit der Übernahme durch Castiglioni in den Achtzigern geht es stetig bergauf. Ducati ist heute der größte Motorradhersteller Italiens und betreibt neben dem Werk in Bologna zwei weitere Montagewerke in Thailand und Brasilien.

Ducati beteiligte sich stets am Rennsport. Die Anfänge machten nationale Straßenrennen, später engagierte man sich international in verschiedenen Klassen von Grand Prix bis hin zu Langstreckenrennen. Zu den großen Erfolgen in den siebziger Jahren gehören die Siege von Paul Smart bei den 200 Meilen von Imola und von Mike Hailwood bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man.

Im Grand Prix-Rennsport beteiligte sich Ducati in mehreren Hubraumklassen. 1958 belegte Alberto Gandossi in der 125er-Kategorie in der Gesamtwertung den zweiten Platz. Mehr als vier Siege konnten die

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11

Bologneser jedoch nicht bei ihrem damaligen WM-Engagement erzielen. Gandossi holte sich zwei Siege, und jeweils einmal gewannen Bruno Spaggiari und Mike Hailwood mit den 125ern in den Jahren 1958 und 1959.

Aber in der Superbike-Weltmeisterschaft wurde Ducati schnell zur erfolgreichsten Marke aller Zeiten. Nachdem diese Rennserie 1988 den WM-Status erhalten hatte, holte Raymond Roche 1990 erstmals die Krone nach Bologna. In den beiden Folgejahren war Doug Polen mit dem Desmo-Twin erfolgreich. Dann begann die Ära von Carl Fogarty: 1994, 1995, 1998 und 1999 gewann der Brite die Weltmeisterschaft für Ducati, bis ein Unfall seine Karriere beendete. 1996 gewann Troy Corser ebenfalls auf Ducati diese Rennserie. Sechs weitere Titel auf den Zweizylinder-Motorrädern aus Bologna konnten Troy Bayliss, Neil Hodgson, James Toseland und Carlos Checa verbuchen.

2003 stieg Ducati wieder in den Grand Prix-Sport ein. Nach einigen Siegen in MotoGP mit verschiedenen Fahrern konnte das Werk mit Casey Stoner 2007 erstmals die Königsklasse des Motorradrennsports für sich entscheiden.

In diesem Jahr begeht Ducati den 90-jährigen Geburtstag. Das soll mit mehreren Veranstaltungen gefeiert werden. Höhepunkt des Jahres ist dann für die Ducatisti das WDW vom 1. bis 3. Juli in und um Misano.

Am 4. Juli 1926 wurde Ducati in Bologna gegründet.

Ducati bietet für das Jahr 2016 eine sehr umfangreiche Modellpalette an. Definitiv vorbei sind die Zeiten der letzten Jahrzehnte, in denen Ducati teilweise nur in wenigen Sparten vertreten war.

Diavel, Hypermotard, Monster, Multistrada, Scrambler, Panigale und XDiavel

sind sieben verschiedene Baureihen mit unterschiedlichen Rahmen. Der Kunde hat heutzutage die Wahl zwischen drei unterschiedlichen Grundmotoren mit 400 bis 1.236 Kubikzentimetern. Die Leistungsspanne reicht von 41 bis 210 PS.

Insgesamt umfaßt das Angebot zwölf Typen in etwa zwanzig verschiedenen Ausführungen. Die Preispalette reicht von ungefähr 8.000 bis 33.000 Euro. 2015 stellte Ducati mit 54.000 Motorrädern einen neuen Verkaufsrekord auf.

Tourenspaß ALP-Land



Oasi Verde

DAS Motorradhotel für ALLE

zwischen **Gardasee**
und **Lago di Como**

bekannte Gastfreundschaft und
Gemütlichkeit im familiär
geführten Hotel mit
Stellplätzen für WoMo und WoWa

www.hoteloasiverde.it
25040 Prestine (BS) Italia

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

02.04.-03.04.	Aragón/E	SB-WM
03.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
10.04.	Austín/USA	GP
16.04.-17.04.	Assen/NL	SB-WM
24.04.	Jerez/E	GP
30.04.-01.05.	Imola/I	SB-WM
08.05.	Le Mans/F	GP
14.05.-15.05.	Sepang/MAL	SB-WM
22.05.	Mugello/I	GP
28.05.-29.05.	Donington Park/GB	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Saisonaufakt in Australien

Traditionell findet der Saisonaufakt in Australien statt. Am Montag und Dienstag sind immer die letzten Vorsaisontests in Phillip Island, am folgenden Wochenende startet das erste Kräftemessen.

Am ersten Tag des Saisonaufaktes absolvierten die Superbiker nach dem neuen Zeitplan zwei Zeittrainings, welche über die Qualifikation für die beiden Superpoles am Samstag entscheiden. Die zehn schnellsten Fahrer dieser beiden Sitzungen dürfen an der Superpole 2 teilnehmen. Platz 11 bis 20 fahren in der Superpole 1. Die Beiden dort schnellsten dürfen zusätzlich an der Superpole 2, welche über die Startaufstellung der ersten vier Reihen entscheidet, teilnehmen.

Es gab am Freitag zwei große Überraschungen: Sylvain Guintoli fuhr mit der in die WM zurückgekehrten Yamaha die vorerst schnellste Rundenzeit. Noch mehr überraschte aber Leon Camier. Im Vergleich zu den Tests am Anfang der Woche steigerte sich der MV Agusta-Fahrer um 1,3 Sekunden und brannte

die fünftschnellste Zeit des Tages auf den Asphalt.

Am Samstag sicherten sich in der ersten Superpole Alex Lowes (Yamaha) und Jordi Torres (BMW) die Möglichkeit, an der Superpole zwei teilzunehmen. Hier steigerte sich Lowes nochmal um 0,6 Sekunden und eroberte den fünften Startplatz hinter Tom Sykes (Kawasaki), Davide Giugliano (Ducati), Jonathan Rea (Kawasaki) und Guintoli. Mit 0,7 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit belegte der Ducati-Werksfahrer Chaz Davies Rang neun in der Zeitenliste hinter dem Superbike-Rookie Lorenzo Savadori. Weil das Ioda-Aprilia-Team erst kurz vor Saisonbeginn zustande kam, hatte Savadori nur zwei Tage mit der ehemaligen Werks-Aprilia testen können und erzielte trotzdem den achten Startplatz hinter Nicky Hayden (Honda). Camier komplettierte die Top Ten.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Troy Bayliss (links) überreicht Davide Giugliano (Ducati) die Auszeichnung für den zweiten Startplatz.



Foto: worldsbk

In der Endphase des ersten Laufs setzte Chaz Davies (7, Ducati) den führenden Jonathan Rea (1, Kawasaki) mächtig unter Druck.

Es war das zweite Mal, daß sich Sykes hier die Pole Position sichern konnte, doch bei 14 Starts auf dieser Piste waren seine besten Ergebnisse zwei dritte Plätze. Von den aktuellen Fahrern konnten hier bisher nur Guintoli (2) und Rea (1) Siege feiern. Rea hatte den besten Start und übernahm die Führung vor Sykes, Giugliano, Michael van der Mark (Honda), Lowes, Davies, Hayden, Guintoli und Savadori. Diese neun Fahrer bildeten in den ersten sechs Runden einen dichten Pulk, in dem Sykes die Führung übernommen hatte.

Ab dem achten Umlauf konnte sich Sykes aber nicht mehr an der Spitze halten und fiel ein paar Plätze zurück. Savadori verlor ungefähr zeitgleich den Anschluß an die Führungsgruppe. Aber zwischen dem Spitzenreiter und dem achten lagen nur 1,3 Sekunden, und in dem Pulk wechselte immer wieder die Reihenfolge. Fünf Marken kämpften hier um die Podestplätze. Zwei Sekunden hinter der Grup-

pe folgte Savadori, der aber bald von Camier, Markus Reiterberger (BMW) und Torres eingeholt wurde.

Im letzten Renndrittel setzten sich Rea, Davies, Giugliano und van der Mark von den anderen ab. Rea ließ sich an der Spitze zu keinem Fehler verleiten, aber es gelang ihm nicht, die Gegner abzuschütteln. Davies klebte regelrecht am Hinterrad des amtierenden Weltmeisters.

In der drittletzten Kurve bremste der Ducati-Fahrer

den Kawa-Piloten aus. Doch nun war Davies für die nächste Kurve auf der ungünstigeren Linie, Rea konterte sofort und bog als führender in die letzte Kurve. Beim Sprint bis zur Ziellinie konnte sich Rea ganz knapp vorne behaupten. Der Zeitencomputer spuckte eine Differenz von 0,063 Sekunden für den Titelverteidiger aus. Van der Mark holte sich Platz drei knapp vor Giugliano. Drei Sekunden hinter diesem Duo setzte sich Sykes im Zweikampf um die fünfte Position gegen Guintoli durch. Hinter den beiden ehemaligen Weltmeistern klaffte eine große Lücke zu Camier, der das Rennen als siebenter beendete. Mit einem miserablen Start war der MV Agusta-Pilot zu Rennbeginn auf die 17te Position zurückgefallen und mußte sich durch das Feld vorarbeiten. Eine Sekunde dahinter folgte Torres als bester BMW-Pilot. Damit waren sechs Hersteller auf den ersten acht Plätzen vertreten.



Foto: worldsbk

Auch im zweiten Rennen bildete sich eine große Führungsgruppe. Hier hat Jonathan Rea (1, Kawasaki) die beiden Ducati-Werksfahrer, Davide Giugliano (34) und Chaz Davies (7) im Nacken.

Lowes und Reiterberger schieden in diesem Rennen mit Sturz aus. Bei Reiterberger war in der allerletzten Kurve der Hinterradreifen geplatzt, das kostete den Deutschen den neunten Platz. Xavier Forés war bereits im Training mit der Ducati gestürzt und brach sich einen Finger - ausgerechnet den einen, mit dem er bremst. Der Spanier trat zwar zum ersten Lauf an, gab aber nach zwölf Runden auf und verzichtete auf das zweite Rennen.

Im zweiten Durchgang setzte Sykes die Pole Position optimal um. Einmal mußte er kurz Rea vorbei lassen, konterte aber schnell wieder. Bis zur Rennmitte behauptete sich der Brite auf Platz eins und hielt Rea, van der Mark, Davies, Giugliano, Hayden und Guintoli hinter sich. Doch dann reichte ein kleiner Verbremser in der berühmten Honda-Kurve, und schon waren Rea, van der Mark und Davies wieder

vorbei. In dem Pulk wurde munter um die Positionen gekämpft, und noch machte sich wohl jeder Hoffnungen auf einen Podestplatz.

Dann probierte Giugliano in der langsame Honda-Kurve ein Überholmanöver gegen Sykes; es kam zu einer Berührung, beide mußten weit fahren und so fielen sie hinter Hayden und Guintoli zurück. Dieser Zwischenfall verschaffte gleichzeitig van der Mark, Rea und Davies einen kleinen Sicherheitsabstand nach hinten.

Vier Runden vor Schluß verdrängte Rea van der Mark von der Führungsposition, und auch Davies konnte den Niederländer überholen. In der vorletzten Runde schnappte sich Davies in der Honda-Kurve den Platz an der Sonne. Der Ducati-Pilot ging auch als führender in die letzte Runde, aber auf der Gerade zog Rea wieder vorbei. In der Honda-Kurve startete Davies den finalen Angriff, schob

Sport - Sport - Sport

innen an Rea vorbei, war aber zu schnell, wurde weit hinausgetragen und stürzte. Damit war der Kampf um den Sieg entschieden, dieser ging an Rea vor van der Mark. In der Zielkurve konnte Giugliano innen an Hayden vorbei ziehen und verwies den ehemaligen MotoGP-Fahrer um 0,039 Sekunden auf den vierten Rang. Guintoli und Sykes hatten in den letzten Runden den Anschluß verloren.

Davies konnte nach seinem Sturz weiterfahren und holte als zehnter noch sechs Punkte.

Bereits in der zweiten Runde gab es einen Zwischenfall, der Camier und Savadori betraf. Die Beiden kollidierten miteinander und mußten das Rennen vorzeitig beenden, auch wenn sie Stürze vermeiden konnten.

Das Ioda-Aprilia-Team kam erst kurz vor Saisonbeginn zustande, Alex de Angelis und Lorenzo Savadori konnten vor dem Auftakt der Rennsaison lediglich zwei Tage testen. Das Team verfügt über die Werksmaschinen aus dem Vorjahr, mit denen Leon Haslam und Jordi Torres die letzten Rennen in 2015 gewannen. In Australien konnte Savadori im ersten Rennen anfangs mit der Spitzengruppe mithalten, fiel dann auf den zwölften Rang zurück. Im zweiten Durchgang mußte er nach einer Kollision aufgeben.

Ein technischer Defekt beendete de Angelis Superbike-Debüt im ersten Rennen. Den zweiten Lauf beendete er auf der 13ten Position.

Fabio Menghi (Ducati) war bei den Tests zu Wochenbeginn gestürzt und zog sich unter anderem einen Beckenbruch zu. Der Italiener wird für mehrere Rennen ausfallen, hofft aber, bis zu seinem Heimrennen Ende April in Imola gehen zu sein.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Michael van der Mark (Honda); **4.** Davide Giugliano (Ducati); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Sylvain Guintoli (Yamaha); **7.** Leon Camier (MV Agusta); **8.** Jordi Torres (BMW); **9.** Nicky Hayden (Honda); **10.** Josh Brookes (BMW).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Michael van der Mark (Honda); **3.** Davide Giugliano (Ducati); **4.** Nicky Hayden (Honda); **5.** Sylvain Guintoli (Yamaha); **6.** Tom Sykes (Kawasaki); **7.** Jordi Torres (BMW); **8.** Markus Reiterberger (BMW); **9.** Josh Brookes (BMW); **10.** Chaz Davies (Ducati).



Foto: worldsbk

Kein Racer gibt sich gerne mit dem zweiten Rang zufrieden. Der Angriff auf den Sieg endete für Chaz Davies (Ducati) auf der Wiese.

Sport - Sport - Sport

Runde zwei in Thailand

Nach dem Debüt in 2015 vor ausverkauftem Haus kehrten die Superbiker gerne nach Thailand zurück. Besonders Ducati ist in diesem Land sehr engagiert, unterhält dort ein eigenes Werk und verfügt über ein ausgebautes Händlernetz - also fast ein zweites Heimspiel.

Doch im letzten Jahr hat Jonathan Rea das Rennwochenende deutlich dominiert. Der Kawasaki-Pilot holte sich die Pole Position, gewann beide Rennen mit klaren Start-Ziel-Siegen und drehte jeweils die schnellste Rennrunde.

In Thailand trat Matteo Baiocco als Ersatzfahrer für den verletzten Ducatisto Fabio Menghi an.

Im allerersten Training war die Strecke noch recht rutschig. Leon Camier erzielte mit seiner MV Agusta unter diesen Bedingungen die Bestzeit. Aber im zweiten Training ging der Brite erst in den

letzten zehn Minuten auf die Strecke, verpokerte sich mit der Fahrwerksabstimmung und verpaßte die Teilnahme zur Superpole zwei. In der Superpole eins konnte er sich lediglich für den vierzehnten Startplatz qualifizieren. Michael van der Mark (Honda) holte sich seine erste Pole Position in der Superbike-Weltmeisterschaft vor den beiden Kawasaki-Werksfahrern.

Doch im Rennen hatte van der Mark keinen guten Start und fiel auf die vierte Position hinter Rea, Tom Sykes (Kawasaki) und Chaz Davies (Ducati) zurück. Am Ende der zweiten Runde erwischte Rea die Zielkurve nicht richtig, und Sykes konnte innen vorbei ziehen. Einen Umlauf später überholte van der Mark Davies. Davide Giugliano (Ducati) kämpfte mit Alex Lowes (Yamaha) und Nicky Hayden (Honda) um die fünfte Position. Zu dem Trio gesellten sich Sylvain Guintoli (Yamaha)

und Markus Reiterberger (BMW).

Van der Mark leistete sich einen kleinen Verbremser, wodurch er eineinhalb Sekunden und den Anschluß zur Spitze verlor. Lowes und Hayden kamen kurz neben die Strecke und verloren etwas mehr Zeit. Wenig später fiel Hayden mit technischem Defekt aus.

An der Spitze klebte Rea am Hinterrad von Sykes. Aber dann mußte der Weltmeister einmal eine weite



Foto: worldsbk

Chaz Davies ist der einzige Fahrer, der bisher mit der Ducati Panigale WM-Rennen gewinnen konnte.

Sport - Sport - Sport

Linie fahren, verlor knapp eine Sekunde und arbeitete sich wieder heran. Van der Mark drehte unbehelligt seine Runden auf der dritten Position, aber auf Platz vier mußte Davies die Angriffe von Giugliano abwehren. Fast wären die Ducati-Fahrer in diesem Duell kollidiert. Giugliano probierte es immer wieder, schließlich rutschte ihm das Vorderrad weg. Der Italiener konnte zwar weiterfahren, war aber vorletzter und sollte in diesem Rennen punktelos bleiben.

Vier Runden vor dem Ziel übernahm Rea wieder die Führung und behauptete sich bis ins Ziel vor Sykes. Das bedeutete den dritten Sieg in Folge für den Weltmeister. Van der Mark hatte als dritter fast schon zehn Sekunden Rückstand auf das Kawa-Duo. Weitere acht Sekunden dahinter kam Davies. Das Feld hatte sich weit auseinander gezogen. Platz fünf ging an Reiterberger. Die Aprilia-Fahrer Alex de Angelis und Lorenzo Savadori beendeten den ersten Durchgang des Wochenendes auf den Plätzen neun und zehn, also beide Aprilias in den Top Ten.

Würde Rea auch das vierte Rennen der Saison gewinnen können? Der letzte, dem dieses Kunststück gelang, die ersten vier Läufe des Jahres in Folge für sich zu entscheiden, war Neil Hodgson. 2003 gewann der Brite sogar die ersten neun Rennen hintereinander auf Ducati.



Foto: worldsbk

Jordi Torres (BMW) vor den Aprilia-Fahrern Alex de Angelis (15) und Lorenzo Savadori (32) sowie dem BMW-Piloten Karel Abraham (17).

Sykes hatte den besten Start und bog vor van der Mark, Rea, Davies und Giugliano in die erste Kurve ein. In den nächsten Kurven überholte Rea van der Mark, und Giugliano fiel auf Rang acht hinter Lowes, Guintoli und Hayden zurück: Die Ducati wollte nicht so richtig beschleunigen. Das Tempo von den beiden Kawasaki-Fahrern konnte zuerst nur van der Mark halten. Doch dann verlor auch der Honda-Pilot den Anschluß. Bald gab es zwei Duos: Sykes und Rea sowie van der Mark und Davies. Mit etwas Abstand folgten Guintoli, Lowes und Hayden. Das Trio hatte einen kleinen Vorsprung auf Giugliano, dem Torres im Nacken saß. Dahinter kämpfte Reiterberger gegen die beiden Aprilia-Fahrer.

Zur Halbzeit des Rennens hatte das Kawa-Duo 1,5 Sekunden Vorsprung. Aber dann überholte Davies van der Mark und be-

Sport - Sport - Sport

gann, die Lücke zu schließen. Rea merkte, daß die Beiden näher kamen und versuchte seinerseits, Sykes zu überholen. Der erste Angriff mißlang, und Sykes konterte sofort. Bald war aus dem Führungsduo ein Quartett geworden. Rea probierte es nochmal, kam diesmal vorbei, doch kurz danach erwischte er eine Kurve nicht richtig, mußte weit gehen und fand sich auf dem dritten Rang hinter Sykes und Davies wieder. Van der Mark hatte nach einem kleinen Fahrfehler den Anschluß verloren, aber hinter ihm klappte eine große Lücke, so daß ihm niemand den vierten Rang streitig machte.

Guintoli und Hayden kämpften um den fünften Platz, Torres belegte die siebente Position, nachdem Lowes mit technischem Defekt ausgefallen war. Dahinter bildeten Savadori, de Angelis und Reiterberger immer noch ein Trio.

Vorne eroberte Rea wieder Platz zwei, und in den letzten Runden entbrannte zwischen den Kawasaki-Fahrern ein heißes Duell um den Sieg: Überholmanöver, Konter und Gegenkonter. Die Führung wechselte mehrmals pro Runde, und dicht dahinter fuhr Davies, der sich das

Duell aus der ersten Reihe anschauen konnte. Am Ende war es diesmal Sykes, der sich vorne behauptete. Rea mußte sich um 0,19 Sekunden geschlagen geben und hatte Davies in seinem Windschatten. Platz vier ging ungefährdet an van der Mark vor Hayden und Guintoli. In der allerletzten Kurve konnte Reiterberger Torres überholen. Zwischen den beiden BMW-Piloten lagen nur 0,023 Sekunden, das heißt, sie überquerten nebeneinander die Ziellinie. Die Top Ten komplettierten Savadori und Giugliano.

Sicherlich hatte sich Giugliano mehr als sechs Punkte für dieses Wochenende erhofft. Savadori konnte in Australien nur vier Zähler sammeln, in Thailand stockte er das Konto um weitere dreizehn Punkte auf. Aber in der Gesamtwertung führt Rea deutlich vor Sykes und van der Mark. Baiocco belegte als Ersatzfahrer zweimal Platz dreizehn.

Xavier Forés war am gebrochenen Zeigefinger operiert worden. Der Finger bereitete ihm doch mehr Probleme als erwartet. Im ersten Rennen belegte er Platz vierzehn, im zweiten Durchgang gab er vorzeitig auf.

Im ersten Rennen benötigte Rea für die zwanzig Runden 31 Minuten und 32,311 Sekunden. Den zweiten Lauf absolvierte Sykes auf die tausendstel

Tom Sykes (Kawasaki) holte sich den ersten Sieg in diesem Jahr vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Chaz Davies (Ducati).



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

Sekunde in der gleichen Zeit. Davies verbesserte sich im Vergleich zum ersten Rennen um 17 Sekunden. Camier steigerte sich von Rennen eins zu Rennen zwei um 13 Sekunden, beide Läufe beendete er auf der elften Position.

Das Rennenwochenende in Monza wurde aus dem Kalender gestrichen. Die Dorna ist noch auf der Suche nach einem Ersatztermin.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Michael van der Mark (Honda); 4. Chaz Davies (Ducati); 5. Markus Reiterberger (BMW); 6. Alex Lowes (Yamaha); 7. Sylvain Guintoli (Yamaha); 8. Jordi Torres (BMW); 9. Alex de Angelis (Aprilia); 10. Lorenzo Savadori (Aprilia).

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Michael van der Mark (Honda); 5. Nicky Hayden (Honda); 6. Sylvain Guintoli (Yamaha); 7. Markus Reiterberger (BMW); 8. Jordi Torres (BMW); 9. Lorenzo Savadori (Aprilia); 10. Davide Giugliano (Ducati).

Punktstand (nach 4 von 28 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 95 Punkte; 2. Tom Sykes (Kawasaki) 66 P.; 3. Michael van der Mark (Honda) 65 P.; 4. Chaz Davies (Ducati) 55 P.; 5. Sylvain Guintoli (Yamaha) 40 P.; 6. Davide Giugliano (Ducati) 35 P.; 7. Jordi Torres (BMW) 33 P.; 8. Nicky Hayden (Honda) 31 P.; 9. Markus Reiterberger (BMW) 28 P.; 10. Leon Camier (MV Agusta) 19 P.

Supersport-WM

Favoritenausfall in Australien

Favorit für dieses Jahr ist wieder der mehrmalige Weltmeister Kenan Sofuoglu auf Kawasaki. Aber gleich mehrere MV Agusta-Fahrer wollen ihm den Titel streitig machen, allen voran Jules Cluzel. Der Vizemeister stürzte aber in der Superpole und mußte deshalb vom achten Startplatz aus ins Rennen gehen. Da hatte Sofuoglu mit der Pole Position die bessere Ausgangsposition.

Doch bereits in der zweiten Runde war Cluzel kurz an der Spitze zu sehen. In einem großen Pulk wechselte die Führung häufig zwischen mehreren Fahrern.

Zur Halbzeit des Rennens verbremste sich Cluzel in Führung liegend, rauschte durchs Kiesbett und stürzte vor den Reifenstapeln. Der MV-Pilot konnte zwar das Rennen wieder aufnehmen, war aber auf Platz 21 zurückgefallen und hatte keine Chancen mehr auf Punkte. In der selben Runde stürzte auch Lorenzo Za-



Foto: worldsbk

Lorenzo Zanetti (MV Agusta) stürzte in Australien nach einer leichten Kollision.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Der erste Sieg in diesem Jahr für Jules Cluzel (MV Agusta).

netti, der zweite MV Agusta-Werksfahrer, nach einer Berührung mit Federico Caricasulo (Honda).

Aus dem verbliebenen Siebenerpulk löste sich Sofuoglu und enteilte den Gegnern. Sein Teamkollege Randy Krummenacher versuchte ihn einzuholen, doch aus eigener Kraft hätte das der Schweizer wohl kaum geschafft. Aber zwei Runden vor Rennende stürzte Sofuoglu, damit erbte Krummi den Sieg. Im Duell um Platz zwei setzte sich Caricasulo gegen Anthony West (Yamaha) durch.

Bester MV Agusta-Fahrer wurde als sechster Alex Baldolini vor seinem Markenkollegen Gino Rea. Die Zeitdifferenz zwischen den F3-Piloten betrug lediglich 0,013 Sekunden.

Thailand

Nachdem beide Titelfavoriten in Australien punktlos blieben, haben sie nun erstmal einige Arbeit vor sich, um den Rückstand zur Konkurrenz aufzuholen.

Beim zweiten Rennen des Jahres holte sich Jules Cluzel (MV Agusta) die Pole Position vor den zwei Kawasaki-Fahrern Randy Krummenacher und Kenan Sofuoglu. Den besten Start hatte aber Patrick Jacobsen (Honda), der aus der zweiten Reihe in Führung preschte. Die drei Fahrer aus der ersten Reihe und Alex Baldolini (MV Agusta) jagten Jacobsen hinterher.

Nach sechs Runden konnte Baldolini das Spitzentempo nicht mehr halten und mußte das Quartett ziehen lassen.

Cluzel übernahm zwar mal die Führung, doch schnell eroberte Jacobsen Platz eins zurück. In der vorletzten Runde machte Jacobsen einen kleinen Fahrfehler, dadurch konnten Cluzel und Sofuoglu innen vorbeiziehen. Diese Reihenfolge blieb bis zum Ziel unverändert. Die ersten Vier donnerten innerhalb von 1,3 Sekunden über die Linie.

Auf dem Podest standen damit drei andere Fahrer als in Australien. Krummenacher führt weiterhin die Gesamtwertung an.

MotoGP

Saisonstart in der Wüste

Nach vielen Testtagen konnten Fahrer und Fans das erste Rennen der Saison kaum noch erwarten. Wie in den letzten Jahren startete die Saison mit dem Flutlichtrennen in Doha/Qatar.

Ducati stellt in diesem Jahr mit acht Mo-

Sport - Sport - Sport

torrädern einen nicht kleinen Teil des Starterfeldes. Die Bologneser fahren ihre vierzehnte Saison in MotoGP, der letzte Sieg liegt sechs Jahre zurück.

Jorge Lorenzo (Yamaha) holte sich die Pole Position vor Marc Marquez (Honda) und Maverick Vinales (Suzuki). Für die zweite Reihe qualifizierten sich Andrea Iannone (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha) und Andrea Dovizioso (Ducati). Lorenzo beendete die erste Runde als Führender, aber auf der Geraden zogen die Werksducatis an der Yamaha vorbei. Nun führte Iannone vor Dovi, Lorenzo, Rossi, Marquez, Daniel Pedrosa (Honda) und Vinales.

In der dritten Runde überholte Marquez Rossi, und bald verloren Pedrosa und Vinales den Kontakt zum Führungsquintet. Im fünften Umlauf wechselten sich die Ducati-Werksfahrer fünfmal an der Spitze ab, dann stürzte Iannone.

Bis zur neunten Runde behauptete sich nun Dovizioso an der Spitze, dann überholte Lorenzo und bald setzte sich der Spanier ein klein wenig ab. Marquez saß Dovi im Nacken, Rossi fiel erst etwas zurück, kam dann aber wieder heran.

In den letzten Runden setzte sich Lorenzo deutlich ab. Marquez verdrängte Dovizioso auf die dritte Position, aber der holte sich eingangs der letzten Run-

de auf der Geraden dank Desmo-Power den zweiten Platz zurück. In der Zielkurve griff Marquez nochmal an, konnte aber die Linie nicht halten, und Dovizioso ging innen wieder vorbei. Dicht hinter den Beiden überquerte Rossi die Ziellinie. Danach klaffte eine Lücke von zwölf Sekunden zu Pedrosa.

Alvaro Bautista (Aprilia) beendete das Rennen auf Platz dreizehn, sein Teamkollege Stefan Bradl stürzte. Nur 15 Fahrer sahen die Zielflagge, also bekamen alle Punkte.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Marc Marquez (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Maverick Vinales (Suzuki); 7. Pol Espargaro (Yamaha); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Scott Redding (Ducati).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Die beiden Ducati-Fahrer Andrea Iannone (29) und Andrea Dovizioso (04) kämpften hart um die Positionen. Hier kam es gerade fast zu einer Kollision. Dahinter fährt Valentino Rossi (46, Yamaha).

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

Aprilia RSV Mille - neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Telefonnummer angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia Pegaso 650 Cube, Bj. 2000, Erstzulassung 2001, schwarz, ca. 30.000 km, Überprüf. Feb. 2016, guter Zustand, Reifen & Batterie neu, Auspuffendischalldämpfer neu, Hinterradabdeckung, Preis 1.100 €, Besichtigung in Linz/Donau, bei Interesse, E-Mail moto.gundy@gmx.at



Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Bremstrommel Grimeca 180 mm Doppelsimplex oder entsprechendes Vorderad von Benelli 250 2C bzw. Moto Guzzi 250 TS, Tel. 01607028974



Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Gebrauchtteile für Benelli 250 2C: Motorseitendeckel, links, gebr., gt. Zustand, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Bimota

Sammlungsauflösung, verkaufe meine beiden DB1: Die erste ist EZ 5/1998, mit ca. 17.000 km, unfallfrei, 2 Vorbesitzer, Preis 18.000 €. Die zweite ist 1. Hand, mit ca. 20000 km, in einem absoluten Originalzustand, nachlackierungsfrei, absolutes Sahnestück, Preis 27.000 €. Habe dann noch eine KöWe MHR 1000 Mille, die ich separat inseriere, für 15.000 €; Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Bimota DB2, Baujahr '94, 12980 km, HU 9/16, Zahnriemen neu, kein Wartungsstau, Carboneile, Zubehör, VHB 11500,- €, Ölkühler, Öltemperaturanzeige, zu verkaufen, Tel. 0175-5638059

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Suche Bimota KB1/2/3, SB3/4/5, HB2/3, auch schlechter Zust. bzw. beschädigt bzw. Restteile, Tel. 0176-67421382

Cagiva

Suche für Cagiva Elefant 750, Typ 6N, Bj. 87 - 90, Brief oder Rahmen mit Brief, gembicki@gmx.de, Tel. 06359-83444

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingeölt, 45 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VHS; Verkleidungsgeweih Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati M 900 Monster, rot, EZ 3/1999, km 36800, TÜV 5/2017, Hi.reifen neu, letztes Vergaser-Modell, mit Aluschwinge, guter Zustand, Carbonheck, 2. Hand, VB 2900,- €, Tel. 07240-7973

Rock Oil trm
SAE 20w60



Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Suche für ein Umbauprojekt einen Motor aus einer Ducati 900 SS (Vergaser) mit oder ohne Anbauteile, E-Mail jochen.ebel@web.de

**www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für Köwe
und Pantah aus Edelstahl,
Tel. 06725-309448**

Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Soziesfußrasten, li. + re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

april

www.ItaloMotos.de



**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Monster 900 i.e. Dark, H4-Scheinwerfereinsatz 200 mm, vorrangig Bosch, Hella, Valeo, keine Einsätze von Firmen mit unaussprechlichen Namen, Tel. 04625-1692 od. 016095213462

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Suche Auspuff ZDM A05 und B05 für 900 SS, Baujahr 1989/90, ich rufe gerne zurück, Groß Dirk, Tel. 0041-(0)782041841 oder E-Mail dirk.stricker@gmx.ch

Suche für meine 750 Paso, Baujahr '90, Typ ZDN 750P: ein Paar Rückspiegel/Blinker, Klarsichtabdeckung der Bordinstrumente, komplettes Rücklicht (Strahler), gesamten Schrauben- und Scheibensatz für die Verkleidung, E-Mail t.planes@laposte.net, Tel. 0033-683507063

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Zard-Komplettauspuffanlage mit eG, Felge hinten, Kotflügel vorne, Regler, Fußrastenanlagen, Kabelbaum, Blinker, originale Auspufftöpfe wie neu, Schalter, Bremszangen v. + h., Handbremspumpe, Stahlflexleitungen, Anlasser u. v. m., VHS, Tel. 0170-1213596

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.moto-officina.de

900 Supersport, Bj. 93, 1. Hand, 63000 km, unverbastelt, 2600 €, Tel. 05351-37791



Ducati Monster 1000 S2R, EZ 5/07, rot, nur 6000 km bei schönem Wetter gefahren, unfallfrei, unverbastelt, neuwertig, traumhaft schön, 6999,- €, Darmstadt, 0170-7327085

Suche für 900 SS Königswelle orig. Speichenradsatz, Tel. 07453-8303 abends

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen mit Brief, EZ 2009, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Frontverkleidung; Kotflügel; Tank; Rücklicht; Auspufftöpfe, neu; Fußrastenanlagenteile; Handkuppelungspumpe; Sachs-Federbein; Bremszangen v. + h.; 16er-Handbremse; Scheinwerferglas, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, dreipolig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotorell, neu, Satz pro Scheibe, 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Verkaufe 1-Zylinder Desmo-Kopf für 450 Kubikzentimeter, Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPO.RT.DE



Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998: 50 mm Sil Motor-Carbon/Edelstahlauspuffanlage, inkl. Sammler 45/50, Halteschellen, dB-Eater, Hitzeschutz Carbon; Marvic-Magnesiumräder, 3.5 x 17, 6.0 x 17, Farbe Schwarz, leichte Gebrauchsspuren, Tachoantrieb vorhanden, unfallfrei; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); seltene Poster, Bücher, Prospekte; Emaille- u. Blechschilder; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati KöWe - GFK-Imola-Halbschale, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel. Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229 oder E-Mail b.ratzel@kutterer-mauer.com

Paso 750 + 906-Teile: Marelli-Rechner, Zündboxen, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, K&N-Filter, Killschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Anfahrts gummi, Lichtschalter, Bremszangen vorne, Ketten-schutz, Plastikheckteile, Soziusfußrasten mit Haltern, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Verkaufe Ducati Cucciolo-Motor mit Vergaser, Auspuff u. Schwungscheibe, komplett 350 €, Handy 0170-4360172



Ducati 500 S, EZ 09/1977, kompletter Neuaufbau, perfekte Ausführung, rot, seltener Paralleltwin mit traumhaftem Klang. Motorrad ist komplett und perfekt restauriert, Motor absolut in Ordnung, Bremsen frisch überholt, rot, m. Sportsitzbank und Stummellenker, TÜV §23 neu, aus Sammlungsauflösung, wegen Todesfall, 4000,- €, Darmstadt, Tel. 0170-7327085

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ganz schöne, rote Multistrada 1100 S (Öhlins v./h.), Bj. 2009, 6150 km, wie neu, alle möglichen Extras wie Koffer/Träger, Performance-Sitzbank, Beifahrersitzabdeckung in Rot, teillackiertes Carbon-schutzblech vorne, hinten 2 Carbonabdeckungen, Auspuffkit Edelstahl/Carbon mit offenem Luftfilter und Steuergerät mit TÜV (Originalteile dabei), neuer Krümmer ohne Kat (zum Wechseln) und noch andere Teile, viele Unterlagen wie Testberichte und Prospekte. Zahnriemenwechsel bei 3340 km, nur wegen Krankheit abzugeben, anzusehen in Wuppertal, Preis 7900,- €, auch unikat Alne-Lederkombi, schwarz mit grün/weiß/rot, Stiefel, Helm usw. abzugeben, Fotos schicken ich gerne! 0157-73170803 oder 0202-75887161

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Suche Zubehör-Auspuff für Ducati Multistrada 1000 DS, Bj. 2006, z. Bsp. Remus oder Sil Motor, Tel. 0175-2706381 oder E-Mail peterklein959@yahoo.de

Habe noch einige Teile für die 750 Sport, von Bj. 88 - 90: einen Sportluftfilter für den Weber-Verg., alle Brems-sättel mit Belägen und den Seriendämpfer von Marzocchi, alle Teile befinden sich im guten Zustand, Tel. 015750173031, E-Mail wernerduerholt@web.de

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Sammlungsauflösung: MHR 1000 Mille, Bj. 1985, 1. Hand, Umbau auf 900 SS (Imola), Akront-Flachschulter-speichenfelgen, Imola-Verkleidung, Einzelsitzbank, Veglia-Drehzahlmesser und Tacho, Moto Witt-Kennfeldzündung etc., Preis 15.000 €; 996, Bj. 2001, 35000 km, 5200 €; 996 S, 1. Hand, Bj. 2002, 20000 km, 7500 €; Tel. 0172-7638146 oder E-Mail garage1@gmx.de

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Rechner Digiplex 2 S; Werkstatthandbuch 900er von Stein-Dinse; Dell'Orto-Handbuch + Ersatzteilmagazin; 2 St. Ansaugstutzen kurz, für Weber oder Dell'Orto-Vergaser; Ölmotorsieb 900er; Diopa-Kotflügel vorne (für 900er Sport); Ölkühler; Originale 900er-Gabelfedern; Tachowelle; Drehzahlmesserwelle; linke Verkleidung, verkratzt (Abschürfung, reparaturbedürftig); Felge hinten, 16 Zoll, mit Schlag; Gußbrems-scheibe, hinten; Brembo-Bremszangen, vorne; Benzinpumpe; Tankbenzingeber; Bremszangenhalter, hinten; Alu-seitenständer mit Halter; Bremsverteiler, vorne, mit Leitungen; Anfahrts-gummi; Gasgriff + Gaszug; Chokehebel + Chokezug; Marzocchi-Federbein; Steckachse, vorne; 15er-Handbrems-pumpe; 16er-Handbrems-pumpe; Alulenkopfmutter; Veglia-Drehzahlmesser; Veglia-Tachometer; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Blinkerrelais; Fußbremszylinder; Zündspulenpaar; Zündboxenpaar; K&N-Filter; Alublech für Kotflügel; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; Kill-schalter; Benzin-hahn; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung/Zubehör: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR usw., usw., to much for list. Desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle rot, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

www.ducati-kaemna.de

Suche für Ducati Monster/SS SH-Zündung (Steuergerät, Zündspulen, Pick Up) oder Teile einzeln, Tel. 0176-64843344, MA

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Motor komplett mit Einspritzung, 30000 km, VHS; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Felgen; Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen v. + h.; Aluschwinge; voll-einstellbare Showa-Gabel; Lenker; Gabelbrücken; Ölkühler + Leitungen, hoch; Lichtschalter; Auspuffkrümmer + Töpfe; Geweih; Verkleidungsteile; Benzinpumpe; Regler; u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

750 SS-Motorteile, Bj. 92: Motordeckel, Getriebe, Ölpumpe, Schaltwalze, Schwungs., Kupplung, Zylinder, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

900 SS-Teile, Bj. 95/96: Rahmen mit Brief, unfallfrei, VHS; Motor komplett mit Vergasern, 30000 km, VHS; Vollverkleidungsseitenteile + -mittelteil; Auspuffkrümmer; Aluauspufftöpfe A11 + B11; Showa-Federbein; Aluschwinge; Lenkerpaar; voll-einstellbare Showa-Gabel; Felgen, v. + h.; Bremsscheiben + -zangen u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbon-teile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten, Soziussitzkissen, Relais, Ölkühlerleitungen, Blinkerschalter, Regler, Killschalter, Starteranlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszange hinten, Stahlflexleitungen, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

**D
U
C
A
T
I**

esign-Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA

 Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Mille, 1 of 1111, Verlicchi-Rahmen, M1R-Gabel 41,7, super Brembo-4-Kolben-Zangen, Stahlflexleitungen, schwimmende Bremsscheiben vorne, 40er-Dell'Ortos, Telefix-Lenker, alles eingetragen! Motor läuft sehr gut - am besten mit Contis, Verkleidungsunterteil, orig. Rücklicht und Contis dazu! 1 Vorbesitzer, Preis € 15900,-, Tel. 0176-36465799, E-Mail bernhard.willnauer@googlemail.com

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

Multistrada 1000 DS-Teile: Showa-Gabel voll einstellbar; Showa-Federbein; Kotflügel vorne - schwarz; Felge hinten; top Motor komplett mit Einspritzanlage + Kupplung, nur 20000 km, aus Umbau übrig, VHS; Tel. 0170-1213596

Suche für Ducati 350 Scrambler einen Schalthebel, E-Mail gembicki@gmx.de, Tel. 06359-83444

Ducati Pantah 600 SL, 1982, 29000 km, 07-Kennzeichen, Zahnriemen neu, kein Wartungsstau, 6500,- € VHB, zu verkaufen, Tel. 0175-5638059

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Ducati Pantah: Heckteil, sehr gut erhalten, 300,- €; Verkleidung, originalverpackt, 300,- €; Tank, sehr gut erhalten, 300,- €; zu verkaufen; Tel. 0175-5638059

Supertwin, 2-Ventiler, ca. 115 PS, ca. 160 kg, Basis 916, 1100 cm³-Hypermotard-Motor, rennfertig, FP 12.900 €, E-Mail desmodue@web.de

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und -box mit verschiedenen Zündkurven, Nowe. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.550 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 325 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328



Motalia Anzeigenmarkt

Suche eine schöne, mögl. orig. 900 SS oder Superlight, bevorzugte frühes Bj., gerne rufen Sie mich an oder mailen Ihre Tel.-Nr., ich melde mich, Dankeschön, E-Mail classic2wheels@gmx.de, Tel. 09335-1506

Suche für Ducati RT 450 Desmo eine Hinterradschwinge, gembicki@gmx.de, Tel. 06359-83444

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) orig. oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Garelli

Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911

Gilera

Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostung am unteren Falz, hinten, VB 65,- €; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,- €; Bremshebel (Fuß), Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Ein absoluter Klassiker: Gilera NGR 250, super gepflegt, leider fehlen Vergaser, Anlaser und die Lichtmaschine. Sie ist die schnellste Einzylinder-Zweitaktstraßenmaschine der Welt und wartet auf Dich, der sie wieder zum Leben erweckt, VHB 580 €, Tel. 07250-921634

Guzzi

Moto Guzzi Galletto 192 Elektrico, Originalzustand, EZ 66, HU 05/17, feuerrot, läuft gut, zugelassen, siehe Bilder in Mobile.de, VB 3300,-, Tel. 0170-7086325, Plz 91522

 **ALUTANKE FÜR TORTI'S**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Suche für eine Moto Guzzi Stelvio 1200 8V ABS, Bj. 2011, Kofferset original, in Schwarz, Guzzi-Ersatzteilnummer 983148Y02, paßt an das vorhandene Haltesystem, alternativ auch das Kofferset Schwarz/Aluminium, Original-Nr. B064004 und das entspr. Haltesystem, als weitere Alternative Systeme von Hepco & Becker oder Givi usw., bitte alles anbieten, Tel. 0160-90563830, E-Mail klauslucas@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe für Moto Guzzi LM II: 1 Satz Gilardoni-Kolben und -Zylinder (rund) 88er-Bohrung, ca. 15000 km; mbv-Halbschale inkl. Halterungen, Spiegel, Blinker, rot; Koni-Federsatz für "special D"-Federbeine, Kennung blau-blau-weiß; orig. Rücklicht; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos auf Anfrage



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi SP, Bj. 1983, run-
der Motor LM, Motor, Getrie-
be, Endantrieb, Kupplung vor
5000 km überholt, Sachse-
Zündung, LM 1-Tank, Stahl-
flex und Konis, Speichen-
felgen, alles eingetragen, VB
4150 €, Tel. 0160-5262611,
0234-5863573 oder E-Mail
aprilla@arcor.de

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmo- mentprogramm für alle Guzzis

Le Mans 3 zu verkaufen, ca.
48000 km, läuft gut, Motor
bis auf Moto Spezial-Wanne,
elektr. Zündung SH, offene
Vergaser und Lafranchi Com-
petiz. original, Halbschale an-
gebaut, Instrumente geän-
dert, Agostini-Fußrasten,
neue Conti Classic Attack
vorne und hinten, PBR hy-
draulische Kupplung, Original-
teile größtenteils vorhanden,
Verkauf weil die Maschine ar-
beitsbedingt zu viel steht und
sie dafür zu schade ist, VHB €
5500, Tel. 06207-4709074,
E-Mail danielswredenhan-
gen@mail.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann- Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



V11, Mod. KT, Speiche, Bj.
2004, 1. Hd., 80.000 km,
TÜV, Insp. neu, Reifen Mich-
elin neuwertig, Morad-Spei-
chenräder, BKG-Stummellen-
ker ü. Gabelbrücke, Lampert-
Drehmomentnocke mit
Kopfüberholung bei
60.000 km, weitere
Neuteile, wg. Wechsel
auf Enduro abzugeben,
VB 4000 €, 0162-
1616221

Gabelbrückensatz oder unte-
re Brücke mit Steuerrohr für
35 mm-Gabel, 195er-Breite,
kurzer Lenkkopf, gesucht (z.
B. 1000 SP, G5 ...), 0152-
29504152

www.landendinger.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel
vorne und hinten, Schwung-
raddeckel nagelneu, Preise
VHS, Tel. 0172-7265614

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Suche Getriebe mit
Rückwärtsgang für Ge-
spann-Projekt, sollte an
850 T5-Motor passen,
zahle fairen Preis,
0171-7630714 oder
f.schaefer@solar-
schaefer.de

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche für eine MG 1200 Sport 4V einen Hauptständer und die beiden Chromblenden links und rechts am unteren Ende des Tanks, Tel. 0157-81884748

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Tausche V7 Gabeltauchrohre (die mit den Adlern) gegen Tauchrohre LM 3, Tel. 033933-90960

Guzzi-Teile: Speicherrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m.

2 Stiften, 60 €; breite Schwinge von LM 4, schwarz, 200 €; Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, beschichtete, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 275 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe Guzzi V11, erste Serie, original 4.000 km! Schwarz, kleine Lenkerverkleidung, sonst im neuerwertigen Originalzustand, VB 6950 €, Tel. 017620117529, E-Mail jens.koch@doc-jensen.de



Suche Bremstrommel Grimeca 180 mm Doppelsimplex oder entsprechendes Vorderad von Benelli 250 2C bzw. Moto Guzzi 250 TS, Tel. 01607028974

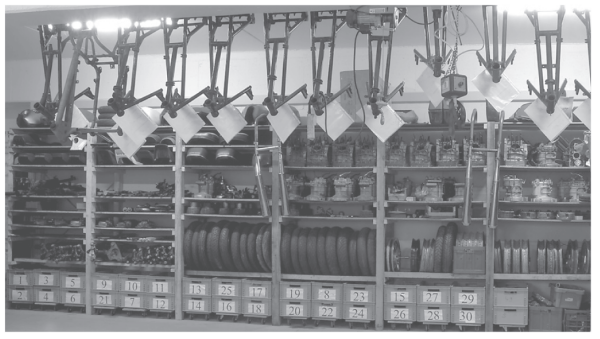
Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Endantriebsgehäuse für Le Mans III, Plz 28844, Andreas, 0171-6282537



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

**www.GUZZI-
JAKOB.de**

MG 1000 Cali II, Bj. 87 4.200,-
 MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
 MG 500 Falcone, Bj. 72 3.500,-
 MG 1000 Cali III Special, Umbau
 170er-Reifen 7.500,-
 MG 1000 Centauro, Bj. 02 3.500,-
 MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
 MG 1100 Griso, 33000 km, 5.800,-
 MG V7 1000 cm³, 67 PS 8.500,-
 MG 50 Trotter Preis auf Anfrage
 MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km 5.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
 Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob

Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

Speichenfelge LM 4 hi., Akront
 17" - 4,25-40 TR-692-E-DOT,
 150,-; Quota 1100-Feder-
 Bein, Marzocchi, 150,-; Quo-
 ta 1100: Frontverkleidung,
 Tank, Scheinwerfer, alles
 VHS; Tel. 0172-2974461

Verkaufe Gebrauchtteile für
 Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-
 Lichtmaschinenrotor, defekt,
 zum Tauschen, 55,- €; Kur-
 belwellenzahnrad, 9,- €; Steu-
 erkette, 9,- €; Griffgummis,
 links und rechts, je 7,- €;
 Halteblech für Anlasserrelais,
 4,- €; Tel. 0177-8452911,
 Plz 877

Ich verkaufe von einer
 2012er-Stelvio jede Men-
 ge Teile, Laufleistung
 knapp 15.000 km, Fotos
 auf Anfrage, alle Preise
 VB, plus ggf. Versand oder
 Abholung 20 km östlich
 von Frankfurt am Main:

komplette Upside-Down-
 Gabel 45 mm mit Gabel-
 brücken, 980,-; Vorder-
 rad, Speiche (2009er),
 445,-; Getriebe, 480,-;
 Haupt- und Seitenstän-
 der, 140,-; Krümmer,
 rechts, 90,-; Krümmer,
 links, 90,-; Zündschloß-
 unterteil Elektr., 30,-;
 Zündschloß Ringantenne,
 30,-; Kardanwelle, 120,-;
 Gabelbrücken, 45 mm,
 mit Lenkerklemmung,
 150,-; Stelvio-Schalthe-
 bel, 25,-; Rastenträger
 links, mit Fahrer- und Sozias-
 raste, 90,-; Stützstrebe End-
 antrieb, 30,-; Handbrems-
 pumpe mit Hebel, 80,-;
 Bremszange, vorne rechts,
 70,-; Bremszange, vorne links,
 90,-; Bremszange, hinten,
 70,-; Kupplungsnehmerzyl-
 nder mit Entlüftungsschlauch,
 50,-; Kupplungshebel, 30,-;
 Seitendeckel, links, 10,-;
 Sportfußrasten Beifahrer,
 30,-; Fußrasten Fahrer, 30,-;
 Tel. 0176-43379261

Moto Guzzi GTV, 1948, na-
 gelneuer Auspuff, Preis VHS,
 Tel. 0172-7265614



Verkaufe meine V7 Racer,
 Bj. 9/11, TÜV 11/17, mit
 ca. 10.500 km, für 6.500 €,
 da ich auf mehr PS u. ABS
 umsteigen möchte. Der
 Kunststofftank ist gegen
 einen Chrom/Stahltank um-
 gerüstet worden. Einen
 Lenkungsdämpfer habe ich
 nachgerüstet. Die V7 Racer
 ist top gepflegt, vorne und
 hinten neu bereift. Nach
 einem leichten Auffahrnun-
 fall sind die Vorderradfelge
 u. -reifen erneuert worden,
 Tel. 05202-72417, Mob.
 0175-8752824

Moto Guzzi Cali 2-Teile: Tank,
 Standrohre, Koffer, Tauch-
 rohre usw., Tel. 0170-
 4819079

**Kohlenstoffbeschichtete
 Ventile seit 20 Jahren bei
 Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis
 WWW.DYNOTEC.DE**

Suche Kofferträger für Guzzi
 V7 850 California, Bj. 72, für
 die kleinen, ovalen Kunststoff-
 koffer, Tel. 01733925585,
 d.ersch1@freenet.de

Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv/ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

V 65 SP, Bj. 84, TÜV 18, 47000 km, unverbastelt, 2400 €, Tel. 05351-37791



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de
02542/9546045 0170/2377809

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verkaufe meine Guzzi Griso 1100 im unverbastelten Originalzustand, 39500 km, EZ 07/2007, TÜV 07/2017. Mit originaler Guzzi-Verkleidungsscheibe klein, hinterer Radabdeckung und nachgerüsteter hydraulischer Federbeinverstellung der Federvorspannung von HH-Racetech. Pirelli-Bereifung mit ca. 80 % oder mehr Profiltiefe, läuft einwandfrei, hat mir noch nie Probleme bereitet und wird nur verkauft, weil die Garage Platz braucht, wegen einer Neuanschaffung, sie befindet sich im Top-Zustand, Bilder auf mobile.de, Plz 71691, Tel. 015209211916

Biete von 850 T3 jede Menge Motorteile (Gehäuse, KW, Zylinder, Vergaser, Köpfe, komplettes Getriebe, Anlasser), sowie die alten Koffer (lackiert), Preise VHS, 01520-8956105, Plz 49

Verkaufe Lodola 235 GT, teilverrestauriert, seit 4 Jahren abgemeldet, mit Ersatzteilen und Literatur, VB 3500 €, Tel. 08387-8449

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi V11 Sport, 91 PS, EZ 8/02, TÜV 5/17, 72000 km, silber, unfallfrei, läuft bestens, 3100,- €, Tel. 0162-8221415

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahluspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54
LeMans und California

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe für Moto Guzzi V 65: orig. Sitzbank, rot, sehr guter Zustand! 1 Satz orig. Auspufftöpfe Chrom, sehr guter Zustand! Schutzblech hinten, rot, sehr guter Zustand; orig. Rücklicht, Lenker, Spiegel rechts, Blinker, Scheinwerfer inklusive Befestigung, Schalthebel, Fußbremshebel - alles im sehr guten Zustand! 1 Satz

Ich suche für meine Moto Guzzi Norge 1200 einen Satz Sturzbügel, schwarz oder silber ist egal, E-mail ossirider@gmx.de

Verkaufe für California 1100 Sitz vorne und hinten, defektes Windschild samt Halter, Preis € 100,-, Tel. 0043-664-8386201 oder E-Mail wolfgang.daxl@aon.at



MG Le Mans 2 zu verkaufen, Baujahr 1979, aus erster Hand, 1000 cm³, 40er-Ver-gaser neu, Motor bei ca. 28000 km bei Dynotec überarbeitet, Doppelzündung, Kennfeldzündanlage, Forcella Italia-Gabel, Alutank, Verkleidung, 1/2-Sitzbank, alles von DÄS, große Ölwanne, Koni-Federbeine, Stahlflexbremsleitungen, VB 6400,00 €, 35781 Weilburg, 0157-54996595

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubobremsleitungen, Ölwannenzwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

orig. Kolben und Zylinder, ca. 15000 km; 1 Satz Krauser-Koffer inkl. Halterung; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos auf Anfrage

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe für alte Metallkoffer z. B. T-Baureihe, verschiedene originale Schlüssel, Schlüsselnummer steht auf den Schlössern, E-Mail wolfgang.daxl@aon.at

Verkaufe Moto Guzzi V 65 SP, rot, Bj. '84, 37 kW/50 PS, HU 11/17, elektronische Zündung, VS, Tel. 0170-2369833, Plz 63741 (AB)

escher



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Dampf(er) Moto Guzzi Cali II, EZ '84, ca. 80.000 km, schwarz, Doppelzünd, SH-Zünd., Rundschr.-Vergaser offen, VA-Auspuffanl., Bitubos, Konis, Borrani-Felgen, VA-Speichen, Harley-Windschild, VDO-Tacho, Originalkoffer, handlinierter Tank, Ledersitzbank, 28... Bremen, VB 4.400,- €, Tel. 0162-9798466, E-Mail j.richter@nord-com.net

Verkaufe California III, Bj. 98, 50000 km, sehr gepflegt, nicht verbastelt, aus gesundheitlichen Gründen muß ich sie abgeben, TÜV neu, Reifen neu, VHB 5000,-, Tel. 02333-81813, Arnold

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe Sammler-Guzzi California T3 850 Carabinieri, Bj. ca. 76, oder für Umbau als Café Racer, originaler Rundkopf Motor LM 1 oder LM 2, 48000 km, Motorrad ist teilzerlegt, alle Teile vorhanden bis auf Lenkstange, Lenkstangenverkleidung und Brief, beim Umzug verlorengegangen, Zustand ist gut, VHB 2300 €, nur bei echtem Interesse auf AB sprechen, 07113160593, rufe umgehend zurück! (Esslingen)

Cali 3: Tank, schwarz mit Chromseiten, Abschürfungen im Sitzbankber., 55,- €; Lenker, 20,- €; Seitendeckel links, schwarzmet., v. Special, 95,- €; Cali 2: Sturzbügel vorne, l. Kratzer, 15,- €; Ölwanne teerverschmutzt, 25,- €; Lenker, 20,- €; Sonstiges: 2 x Auspuff Louis 3 lang (paßt auf Cali 2), neuwertig, zus. 60,- €; 2 Auspuffflansche, 15,- €; 2 Krümmer (angel., ohne Rost), 25,- €; Lenker Fehling LN 34, 25,- €; alles VB; bitte abholen; Tel. 0170-4194328

Verkaufe Moto Guzzi V 65 TT, rot/schwarz, Bj. '88, 33 kW/45 PS, HU 9/17, VS, Tel. 0170-2369833, Plz 63741 (AB)

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Moto Guzzi 1000 i.e. Daytona, Erstzulassung 1994, Überprüfung. Juni 2016, rot, km ca. 40.000, Rarität im erstklassigen Zustand, mit Carbon-schalldämpfern und Interferenzkreuz + orig. Anlage, Zyl.schutzbügel, Rizoma-Bremsfl.behälter, EPROM für mehr Durchzug + orig. (Prüfstandsmeßg. am Hi.rad - 94 PS), Trichter + orig. Lufi., Hinterradabdeckung u. v. m., Preis 7999 €, Besichtigung in Linz/Donau, E-Mail guzzi.heli@gmx.at

www.buerger-motorrad.de

Moto Guzzi Cali 2-Gußfelgen, neuwertig, wurden nur 500 km gefahren (dann Gespannumbau), Reifen von 1985 sind noch montiert, auch die hintere Bremsscheibe, 400 €, 0170-4819079

PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Laverda

Kunststofftank GFK, vermutlich Originalteil für die ersten Laverda 1000 3CL, zu verkaufen, Tel. 0170-3118421

Suche **Laverda 1000 / 1200**

Alles anbieten, auch Projekte zum Restaurieren.

Bitte per Email mit aussagekräftigen Fotos.

Email: info@metisse.de, Tel.: 05373 9240780

Für RGS: DMC, Felge vorne, 32er-Dell'Orto, Gabelbrücken, Werkzeugfach; Schwinge 750; Handy 0152-10472560

www.laverda-team-werndl.de

Hohe Originallenker für Lav. 1000 RGA/RGS - neu, unbelegt, schwarz beschichtet, zu verkaufen, VS, 06033-71140



Laverda 750 SF, EZ 7/1972, schwarz, WBO-Alutank, Konis, Sportsitzbank, LM 1-Verkleidung, zur.verl. Fußrasten, Stummellenker, sehr guter Zustand, blitzsauber (keine Gammel-ecken). Motor kompl. überholt, TÜV §23 neu, wegen Todesfall/Sammlungsauflösung abzugeben, 8999,- €, Darmstadt, 0170-7327085

Für RGS: Fußrastenanlage original, Gabel, Lenkerstummel hohe Version, Felge mit Bremsscheiben vorne, Tankdeckel mit Schlüssel, diverse Kleinteile; für 1000 3C: Auspuff links mit Falz, Halbschale TYP FZR 600 mit Doppelscheinwerfer, Doppelduplex-Trommelbremse; Buch Laverda 1947 - 1997, the Story of a Passion; Handy 0152-10472560

**www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448**

Kotflügel vorne, Inox, guter Zustand, VB 75,- €; Rücklicht + Kennzeichenhalter, rund, schwarz, gebraucht, VB 38,- €; Fußbremshebel, doppelt gekröpft (SF1), schwarz gepulvert, mit leichten Gebrauchsspuren, VB 38,- €; 2 Seitendeckel SF, Blech, neu lackiert, orange, VB 210,- €; Tel. 07161-77651 oder 0170-8393040

Laverda 750: Motor großer Kopf, Kopfdeckel, Zylinderkopf

(klein), Rahmen SF + GT, Schwinge (mit und ohne Brief), Auspuffe, Krümmer, Kettenschutz, Tank, Seitendeckel, Sitzbank, Stoßdämpfer (Koni u. Ceriani), Borrani-Radsatz SF1, Hauptständer, 38er-Gabel mit Brücken, 35er-Gabel mit Brücken; Auspuff GT komplett, kein guter Zustand, deshalb 50 €; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel. Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

- LAVERDA -
Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebrauch,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Neuwertige Sitzbank für Laverda 1000 RGS Corsa, komplett mit Rücklicht, Blinker, Montageteilen zu verkaufen, Tel. 0170-3118421



LAVERDA

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Magni

www.motalia.de



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelzug, neu, 14,90 €; orig. Kunststoffemblem Sport für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziahalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Morini 3½: Kickstarter Chrom, nicht neu, VB 38,- €; Distanzbuchse (Vo.achse Scheibenbremse), VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; M-Lenker Fehling Typ LM2, neu mit Papieren, VB 60,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Soziahalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Teile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Seitendeckel-Nachbau, rund, aus GFK, links und rechts, schwarz, ungebohrt, neu, Set 79,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Tel. 0177-8452911

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Seitendeckel-Nachbau, rund, aus GFK, links und rechts, schwarz, ungebohrt, neu, Set 79,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, ange-rostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; elektr. Benzinbahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutz-oberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutz-unterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoff-emblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummelenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalt-hebel, Alu, 16,- €; Krümmert-mutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schall-dämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Aus-puffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopf-deckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthand-buch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta

MV Agusta F4 1000 Ago, wie neu, 4000 km, 166 PS, Zertifikat für Sonderserie Nr. 143/300, historisches Logo u. gelbe Nr. 1, Sitzbank mit rotem Alkantaraleder, Marchesini-Räder, Gabelbrücke, einstellbare Fußrastenanlage, Einarmschwinge, Auspuffendrohre, alles titaniumbeschichtet, inklusiv Montageständer, Sonderzubehör: Seitencarbonateile, Original-Rennauspuffanlage, VB 23500 €, Tel. 0886159445 oder 017629501728

Gespanne

1 Winterreifen Michelin 135 R 15 72 Q (135/80 R15), Radial X, M+S, bespikbar, DOT 5213, NP 123 €, Profiltiefe 6,5 mm, 66 € inkl. Versand, 05051-7416

Sonstiges

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe 2 Paar neue Bundeswehr-Stiefel, Gr. 280/109 - Gr. 45, originalverpackt, innen mit Volleder gefüttert, Preis 100,-; 2 Panzerkombis, je 50,-; Tel. 0172-2974461

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Shoei-Visier CWR-1, klar, neu (UPE 59,90 €), passend für NXR und X-Spirit 3, Festpreis 40,00 €, Tel. 01578-5206131

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Suche Motorrad-Hebebühne, technisch einwandfrei, Länge ca. 220 cm, tragen sollte sie ein Gewicht von 250 kg, möglichst mit Foto, per E-Mail dbdm.sonntag@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Shoei-Visier CX-1, blau verspiegelt, neu, (UPE 89,00 €), passend u. a. für XR-800, XR 900, Raid, Z-One, Interceptor, X-Ceed, Festpreis 25,00 €, Tel. 01578-5206131

■ Front-Heck-Zentralständer
■ Für alle gängigen Motoren
■ Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne
■ www.move-montagestaender.de
■ mail@move-montagestaender.de
■ Tel. 0049 (0) 7563 92316



■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



Motalia Anzeigenmarkt

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Lederhose original Guzzi-Edition, schwarz, Gr. XL, Schrittlänge + Bundweite jeweils 88 cm, Entspricht Gr. 48/50, wegen Fehlkaufs VB 110 €, Tel. 0160-5756199

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Hallo, ich suche Italo-Klassiker-Fahrer/innen aus dem Raum BA/BT/CO/ER/FO/HAS/UU/UC/LIF, die Interesse an einem Italo-Classico-Stammtisch mit regelm. Treffen und Unternehmungen haben, bitte melden bei Robert unter 0151-51177481 - mit besten Desmo-Grüßen



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

In letzter Minute

Aermacchi: Verkaufte Aermacchi 350 TV, Bj. 71, Farbe Rot, mit Höckersitzbank, sowie 2. Fahrwerk mit Brief, Sitz + Tank + 2. Motor 350 cm³, Preis VS, Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Bimota: Wir suchen Bimota-Fahrer im Raum Ostfriesland, Friesland, OL, EL, CLP usw., bei Interesse an einem Treffen irgendwo zwischen Dollard und Jadebusen bitte melden! Lutz, 04973-991023 (AB) oder Manfred, 04921-24004

Guzzi: Verkaufte Alustirnräder für große Modelle, ca. 1500 km gelaufen, 150 €, Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de (42...)

MV Agusta: Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi: Verkaufte Guzzi 1100 Brevia, sw., 63 kW, EZ 06/2005, HU 05/2017, technisch und optisch sehr gut, 15166 km, VHB 5200,00, Tel. 01727200854, E-Mail piledriwer@web.de

Guzzi: Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi: Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi: Verkaufte für T5, SP 2: 38er-Gabel mit Brücken, Achse u. Lampenhalter, 180 €; 2 Stahlflexbremsleit. mit Vert., für Hinterrad u. 13er-Brembo-Handbremsp., eckiger Behälter, 50 €; LM 3-Tachokonsolle, grundiert, 15 €; alle Teile im guten Zustand; Tel. 02191-72887 od. E-Mail fischer.8@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda: Laverda 750 S zu verkaufen, VB 3600 €, EZ 06/1998, 17500 km, TÜV bis 11/2017, Farbe Schwarz, Standort 97990 Weikersheim, Tel. 0151-59425250

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammen bauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Sonstiges: GFK-Tank: bietet einen Tank für Motorräder mit Zentralrohrrahmen inkl. Tankverschluß, zwei Anschlüsse für Benzinhähne, 300 € plus 10 € für Versand, Bilder und Maße gerne per E-Mail, gernot.sittig@web.de

Benelli: Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta: MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera: Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Ducati: Termignoni Racing 54 mm, Titan, 916er-Reihe: verkaufe ein Paar gebrauchte Termis in der seltenen Titan-Ausführung, sie sind sturzfrem, im tadellosen Zustand, Bilder gerne per E-Mail, 450 € plus 10 € Versand, gernot.sittig@web.de

Gilera: Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta: MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	74
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	34
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	25
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	69
Comni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.comnis-guzzi-shop.de	Seite	71
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	68
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	33
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilte	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	74
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392	www.guzzi-jakob.de	Seite	72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	73
Hotel Oasi Verde	I-25040	Prestine	Tel.: 0039-0364-3000813	www.hoteloasiverde.it	Seite	49
Kindermann	31606	Warmensen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	65
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	40
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	35
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	27
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	23
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	75
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	70
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MVS-Performance	29614	Soltau	Tel.:	www.mvs-performance.de	Seite	67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	63
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	63/70
Günther Rupperecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	65
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	48
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	41
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Team Metisse GmbH	38542	Leiferde	Tel.: 05373-9240780	www.metisse.de	Seite	76
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 01172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	71
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	70
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/71

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

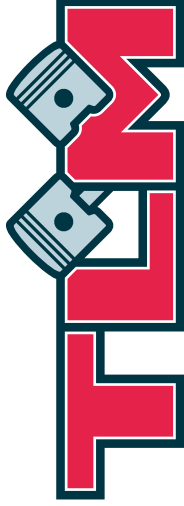
URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis... das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen