

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Ducati Scrambler als Mike Hailwood-Edition
Italo-Bikes auf der Retro Classic
Lange vor Moto Guzzi - Lambretta GP 250 V2
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dell'orto
Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

Unsere Tipps des Monats

**Wartungsfreie
CX Gel Batterien**



- Besonders resistent gegen Vibrationen und Stöße
- Verstärkt und robust

Unibat
Offizieller
Importeur

www.unibat.de

Unicharger 12V 1Ah,
Automatklader 9-stufig



Art. UN1210WR 35,80 €



**Endlich
Frühling!**

**Zylinder komplett
T3 88 mm**

Aluminium Zylinder, Kolben-
lauffläche Nigusil beschichtet



Art.200033019 269,00 €

**Zylinder kompl. 1000 SP,
G5, Convert 88 mm**

Aluminium Zylinder, Kolben-
lauffläche Nigusil beschichtet



Art.200001050 269,00 €

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Ernst Metzker, Matthias Auth

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferpflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Der April hat uns in diesem Jahr ein sehr wech-
selhaftes Wetter beschert. Während ich diese
Zeilen schreibe, klopft der Hagel an die Fenster-
scheibe. Es waren aber auch einige schöne Tage
dabei, die man gut zum Motorradfahren nutzen
konnte. Nur die Nachttemperaturen haben nicht
wirklich zum Zelten eingeladen. Aber die Zeit der
Zelttreffen fängt ja jetzt eigentlich erst an.

Den Aprilscherz in der letzten Motalia haben
sicherlich die meisten Leser als solchen erkannt:
Moto Guzzi plant keinen X4-Motor für die neue
MGX 1500. Das waren nur zwei obere Motor-
hälften samt Zylinder einer V7, die als Gag zu-
sammengestellt wurden. Und selbstverständlich
heißt die V9 mit dem dicken Vorderrad nicht
Bopper und erst recht nicht Popper sondern
Bobber mit drei B, genauso wie man Pfeiffer
mit drei F schreibt.

Die Grundidee, die Ende der Achtziger zur Ent-
stehung der Motalia führte, war die kostenlose
Veröffentlichung von Italo-Terminen und Italo-
Kleinanzeigen. In diesem Heft findet Ihr in unse-
rem Veranstaltungskalender mehr als 100 Ter-
minvorschläge. Italo-Termine unterschiedlicher
Art gibt es ja immer mehr. Da sollte für jeden
etwas dabei sein, und wenn auch nur als Ziel für
eine schöne Tagestour.

Die Zahl der Kleinanzeigen in der Motalia ist im
Vergleich zu vielen anderen Motorradzeitsungen
noch recht ansehnlich, doch in der Zeit des Inter-
nets mit Mobile und eBay erhalten wir leider, wie
wohl fast alle anderen Printmedien, immer weni-
ger Anzeigen. Dabei gibt es immer noch viele
Menschen, die nicht auf das Internet zugreifen
können oder wollen. Daher würden wir uns freuen,
wenn Ihr uns mehr kostenlose, private Klein-
anzeigen schicken würdet. Das geht per Tele-
fon, Post, Fax (06628-915397) oder E-Mail:
kleinanzeigen@motalia.de.

Euer Motalia-Team

Lange vor Moto Guzzi

Lambretta-Rennmaschine GP 250

Aktuelle Modelle von Moto Guzzi verfügen über einen V2-Motor mit längsliegender Kurbelwelle, angeflanschem Getriebe und einem Kardanwellenantrieb zum Hinterrad. Der Hersteller vom Comer See ist zur Zeit der einzige mit diesem Konzept auf dem Markt. Aber früher gab es andere Firmen, die ebensolche Antriebsstränge bauten, und das lange vor 1965, also bevor Moto Guzzi den ersten V2 dieser Art vorstellte.

Ein Beispiel hierfür kommt aus Deutschland: Viktoria hatte von 1953 bis 1955 die V 35 Bergmeister im Programm. Diese 350er mit einem Zylinderwinkel von 64 Grad und einer untenliegenden Nockenwelle leistete 21 PS bei 6.350 Umdrehungen. Der Ventiltrieb erfolgte wie später bei Moto Guzzi über Stößelstangen und Kipphebel. Für den Gespannbetrieb gab es eine spezielle Kardanübersetzung. Eigentlich war dieses Motorrad bereits 1937 von Richard Küchen für die Marke Ardie konstruiert worden,



Anfang der fünfziger Jahre baute Viktoria dieses V2-Motorrad - Guzzi hatte zu der Zeit nur Einzylinder im Programm.



Foto: Chuck Schultz.

konnte aber wegen des Zweiten Weltkriegs zuerst nicht realisiert werden.

In Japan entstand nach dem Viktoria-Vorbild in den fünfziger Jahren

In Europa kaum bekannt ist die Lilac mit transversalem Antrieb.

ebenfalls ein V2-Motorrad mit transversalem Antrieb: Lilac. Hier gab es verschiedene Hubraumvarianten von 125 bis 300 Kubikzentimeter.

Aber auch in Italien baute jemand bereits 1951 ein solches Motorrad: Lambretta, hauptsächlich bekannt als Rollerhersteller, konstruierte eine V2-Rennmaschine. Von der GP 250 entstanden exakt zwei Motorräder.

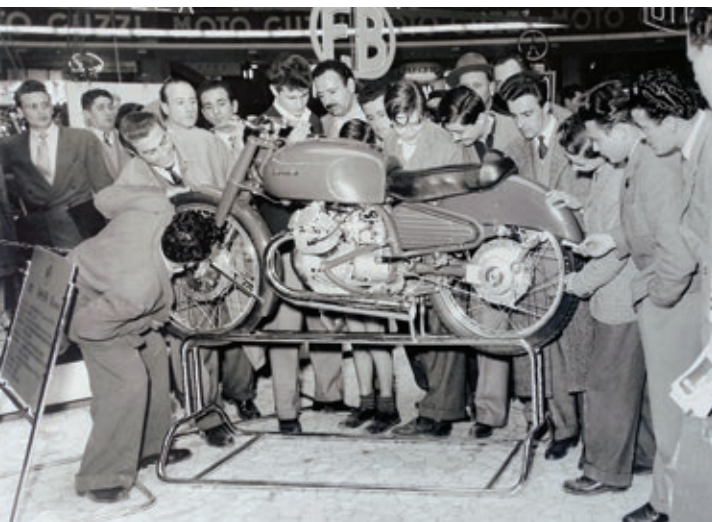
Guiseppe Salmaggi entwickelte diese Maschine. Er brachte seine Erfahrungen aus den Rennabteilungen von Gilera und Parilla, wo er früher gearbeitet hatte, ein. Die erste Version feierte ihre öffentliche Premiere auf der Mailänder Motorradausstellung 1951. Diese verfügte noch über eine Trockensumpfschmierung.

Wie bei den späteren Guzzis betrug der Zylinderwinkel 90 Grad. Hub und Bohrung waren bei der Rennmaschine iden-



Ja, Lambretta hat auch Rennmotorräder gebaut. Sogar ein besonders fortschrittliches. Leider wurde das Projekt eingestellt, bevor es sein Potential unter Beweis stellen konnte.

tisch, 54 x 54 Millimeter ergaben 247,3 Kubikzentimeter. Im Vergleich zur Viktoria war der Ventiltrieb deutlich aufwendiger gestaltet. Auf der Innenseite der Zylinder befindliche Königswellen trieben je eine obenliegende, dreifach gelagerte Nockenwelle pro Zylinder an. Die Kipphebel liefen in Nadellagern. Zwei Ventile pro Zylinder, deren Spiel mit Shims einzustellen war, sorgten für den Gaswechsel. Drei Federn pro Ventil sollten trotz eventuellen Federbrüchen, die damals noch häufig vorkamen wegen der schlechten



Die GP 250 erregte bei der ersten Präsentation viel Aufsehen. Die ursprüngliche Version verfügte über eine Trockensumpfschmierung sowie eine Drehstabfederung mit Reibungsdämpfern hinten.



Dort, wo bei der ersten Version der Öltank der Trockensumpfschmierung saß, befindet sich bei der zweiten Variante die zentrale Schwimmerkammer für beide Dell'Orto-Vergaser.

Offene Vergaser und offene Megaphone lassen den kleinen V2 frei durchatmen. Am Ende der rechten Nockenwelle befindet sich der Drehzahlmesserantrieb.



Eigentlich ist ein Kardanantrieb alles andere als ideal für ein Rennmotorrad, aber bei einer längsliegenden Kurbelwelle bietet sich diese Variante förmlich an.



Cirillo "Nello" Pagani mit der ersten Version der Lambretta GP 250.

Qualität des Nachkriegsstahls, für Funktionalität sorgen.

Ein einzelnes, gegabeltes Pleuel verband beide Kolben mit der Kurbelwelle, dadurch gab es keinen Zylinderversatz so wie später bei Moto Guzzi, wo sich ja zwei Pleuel nebeneinander auf einem Hubzapfen befinden.

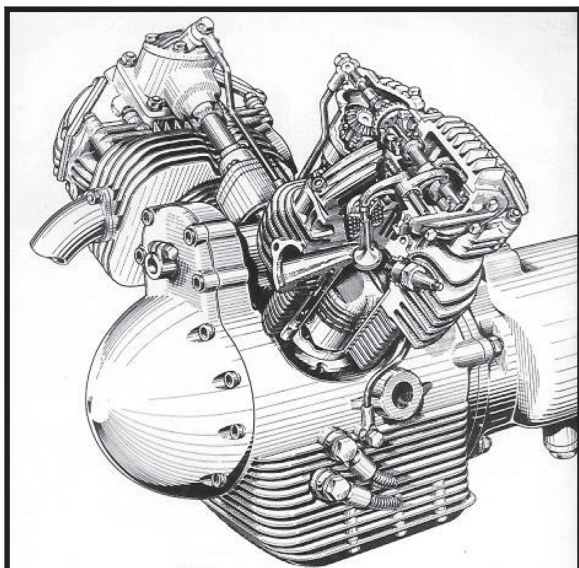
Der kleine V2-Motor war eine aufwendige Konstruktion mit zwei Königswellen zum Antrieb der oberliegenden Nockenwellen. Nockenwellen und Kipphebel waren in Kugel- oder Rollenlagern gelagert.

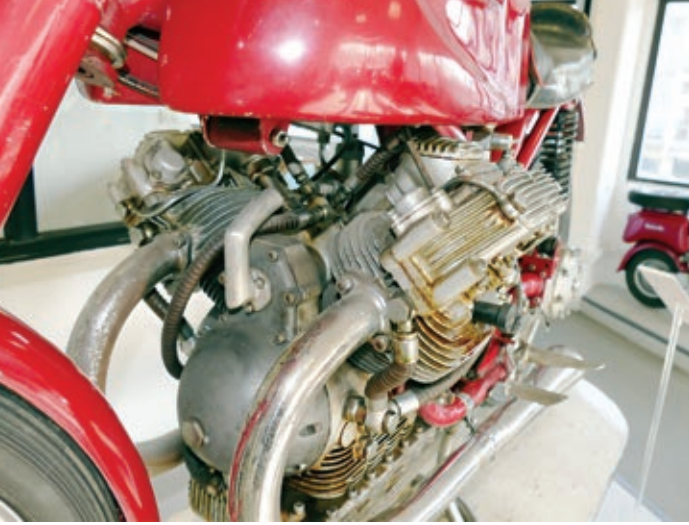
Für das Gemisch sorgten zwei Dell'Orto-Vergaser mit einem Durchmesser von 25 Millimetern und separaten Schwimmerkammern. Eine Magnetzündanlage, die sich vorne auf der Kurbelwelle befand, war für die Entflammung zuständig. Knapp 30 PS leistete die Maschine damals bei etwa 9.500 U/min.

Romolo Ferri und Cirillo "Nello" Pagani fuhren die Lambretta GP 250 nur bei sehr wenigen - vermutlich nur zwei - Rennen. Beim Debüt führte Ferri zwar lange, fiel dann aber mit gebrochenem Schaltgestänge aus. Pagani konnte wegen Zündungsproblemen gar nicht erst an den Start gehen.

Bei Testfahrten gab es immer wieder Probleme, so daß Lambretta vorerst auf Renneinsätze verzichtete.

Nach dem Weggang von Salmaggi überarbeitete Piero Luigi Torre die GP 250 in einigen Punkten. Um den Schwerpunkt zu senken, wurde von der Trockensumpfschmierung auf eine konventionelle Ölwanne umgestellt. Anstelle des Öltanks montierte er eine zentrale Schwimmer-





V2 mit königswellengetriebenen Nockenwellen - aber nicht von Ducati. In Bologna fertigte man damals nur die Cucciolo.

maschine heute in seinem Roller-Museum in Rodano ein paar Kilometer östlich von Mailand.

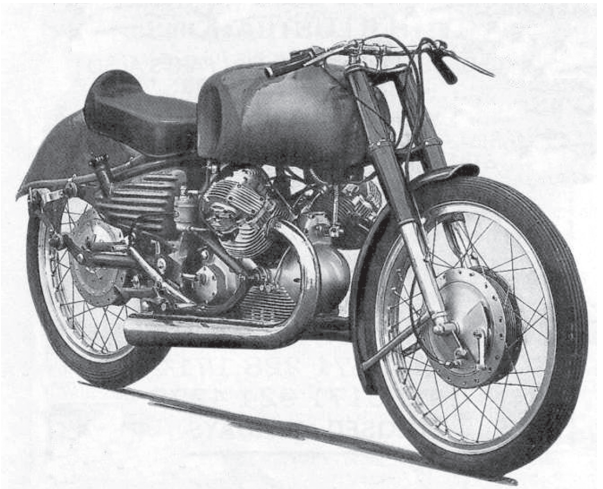
Ein anderes Rennmotorrad mit V-Motor und Kardanwelle aus Italien ist die V6-Langstreckenmaschine von Laverda.

Bereits 1948 hatte Giuseppe Benelli einen 750er-V2-Motor gebaut, der dem späteren Moto Guzzi-Motor in vielen Punkten sehr ähnlich war. Dieser V2 sollte ein Auto, ein Gemeinschaftsprojekt von Benelli, Beretta und Castelbarco, antreiben, von dem aber nur drei Prototypen entstanden.

kammer für beide Vergaser. Dazu erhielten die Zylinderköpfe je eine zweite Nockenwelle.

Außerdem bekam die Maschine eine komplett neue Hinterradführung mit U-Schwinge und modernen Stoßdämpfern. Bei einem Rennen in Locarno konnte sich Ferri lange auf der zweiten Position behaupten, fiel schließlich aber mit technischem Defekt aus. Trotzdem war man in der Rennabteilung zuversichtlich für die nächste Saison. Doch dann drehte die Firmenleitung den Geldhahn zu und konzentrierte sich auf das Rollergeschäft. Das Motorrad landete als Ausstellungsobjekt im Werk.

Nach der Schließung der Firma geriet es in Vergessenheit. Als das Werk schließlich komplett geräumt werden sollte, bekam Vittorio Tessera, ein Lambretta-Fan und -Händler aus der Nähe von Mailand, die Möglichkeit, aus dem Werk noch so manches vor der Schrottpresse zu retten. Darunter auch die Lambretta GP 250. Zusammen mit etwas mehr als 100 Exponaten steht die ehemalige Renn-



Die Lambretta GP 250 in der ursprünglichen Ausführung mit Öltank unter dem Fahrersitz und komplett anderem Heck.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Mai

29.04. - 02.05.2016

Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Thornhill/Sterling FK8 3QA, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgcb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

01.05.2016

6. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

01.05.2016

Italo-Frühstück/Saisoneroöffnung im Museum Twins & Triples in 25920 Stedesand, Seitenweg 1 - 3 ab 10:00 Uhr.
Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

01.05.2016

Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Hotel Nollen, CH-9515 Hosenruck TG, Schweiz.
Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

05.05.2016

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande.
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

06.05. - 08.05.2016

15. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.



06.05. - 08.05.2016

10. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.
Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

06.05. - 08.05.2016

12. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Traritz in der Lumrerer Hall, Am Bahnhof 1.
Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

06.05. - 08.05.2016

8. Moto Morini-Treffen in Le Celle Sant Avant, Frankreich.
Info: Moto Morini Passion, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

06.05. - 08.05.2016

16. Aprilia Moto 6.5-Treffen in NL-Arnhem, Niederlande.
Info: Internet: www.moto65.de.

06.05. - 08.05.2016

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

06.05. - 08.05.2016

17. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) auf der Bäckeralm in 83735 Bayrischzell.

Info: MGML, Internet: www.trefffen2016.imc-bavieri.de.

07.05.2016

1. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 5. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreind Unteres Inntal e.V.

Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

07.05.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Polo Motorrad Bikerfest in 41363 Jüchen.

07.05.2016

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter, Treffpunkt um 8:00 Uhr, Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

Veranstaltungskalender

07.05. - 08.05.2016

Trofeo Italiano auf dem Lausitzring.

Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

07.05. - 08.05.2016

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark in DK-3300 Frederiksværk, Dänemark.

Info: Internet: www.laverda.dk, Dänemark.

08.05.2016

25. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

12.05.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.05. - 15.05.2016

17. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

13.05. - 16.05.2016

12. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel.

Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italotreffen.de.

14.05. - 15.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Flugplatz Birrfeld, CH-5242 Lupfig, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

14.05. - 16.05.2016

Saisonöffnung der österreichischen Ducati Owners Clubs beim DOC Tirol.

Info: Ducati Owners Club Tirol, Internet: www.ducaticlub.at, Österreich.

15.05.2016

9. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

15.05.2016

9. Italo-Frühstück und -Mittagessen im Italorennstall 69427 Mudau, Amorbacherstr. 9, verbunden mit dem 1. Moto Guzzi Stornello-Treffen im Odenwald.
Info: Alex Link, Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzi-alex@gmx.de.

15.05. - 16.05.2016

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

20.05. - 22.05.2016

8. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

20.05. - 22.05.2016

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Växjö, Schweden.

Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

21.05.2016

Jubiläumsfeier - 25 Jahre Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

21.05. - 22.05.2016

25. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

21.05. - 22.05.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der Biker Ranch, Monchsauerstr. 66, 52152 Simmerath.

21.05. - 22.05.2016

Ducati Schweiz Testrides, Probefahren der aktuellen Modelle beim Gasthof Paßhöhe Schwägalp, CH-9107 Schwägalp, Schweiz.

Info: Internet: www.ducati.ch, Schweiz.

21.05. - 22.05.2016

26. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

Veranstungskalender

21.05. - 22.05.2016

8. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 Internet: www.comitatoraparaplegia.com, Italien.

22.05.2016

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

27.05. - 29.05.2016

35. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Kuopio bei Kuopio, Finnland.

Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

27.05. - 29.05.2016

19. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in 23968 Hohenkirchen. Anmeldung erforderlich!

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E - M a i l : stunnack@gmx.de.

27.05. - 29.05.2016

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande. Info: Ducati Club Nederland, Internet: www.ducaticlub.nl.

27.05. - 29.05.2016

26. Treffen des Moto Guzzi Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heensen-Lichtenmoor Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

28.05. - 29.05.2016

23. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 11. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien. Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Fax: 0039-0331-235298 oder Internet: www.magni.it, Italien.



The advertisement features a silver and black Ducati Multistrada 1200 Enduro motorcycle parked on a rocky, gravelly terrain. The background shows a scenic landscape with mountains and a sunset or sunrise sky. The Ducati logo is prominently displayed in the upper left corner. The text 'DUCATI MELLE' is written in large, bold letters across the top. Below the motorcycle, the text 'MULTISTRADA 1200 ENDURO' is visible. At the bottom, the contact information for Superbike Centrum Melle GmbH is provided, including the address 'Industriestraße 24c - 49324 Melle' and the website 'DUCATI-MELLE.de'. A QR code is located in the bottom right corner.

DUCATI
MELLE

MULTISTRADA
1200 ENDURO

Superbike Centrum Melle GmbH
Industriestraße 24c - 49324 Melle
DUCATI-MELLE.de

Veranstaltungskalender

28.05. - 29.05.2016

Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien.

Info: Millenniumeventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

29.05.2016

Moto Guzzi V7-Tag in NL-7548 CV Boekelo, De Plooi 30 - 32. Treffen um 11:00 Uhr, Abfahrt 12:00 Uhr, Niederlande.

Info: Jan Robers, De Plooi 30-32, NL-7548 CV Boekelo, Tel: 0031-(0)53-4281671, Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

29.05.2016

8. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegmann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

31.05.2016

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington Park, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

Juni

03.06. - 05.06.2016

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Haus St. Georg, Mühlthalweg 7, 41844 Wegberg.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falconeclub.de.

03.06. - 05.06.2016

27. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.

Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morini-special.it, Italien.

03.06. - 05.06.2016

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Frya Leir bei Ringeby, (ca. 60 km nördlich von Lillehammer), Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, E-Mail: turidogstaale@hotmail.com, Norwegen.

03.06. - 05.06.2016

6. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

03.06. - 05.06.2016

14. Raduno Triangolo delle Aquile und 5. Treffen des California International Clubs in Garfagnana, Italien.

Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363, Internet: www.iltriadolodellaquila.com, Italien.

03.06. - 05.06.2016

6. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blas in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blas, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

04.06. - 05.06.2016

Trofeo Italiano auf dem Hockenheimring.

Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

05.06.2016

3. Italia Breakfast von 10:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland.

Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

05.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Schluchsee.

09.06.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

10.06. - 12.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event, Auf dem Zimmermann 7-9, 78078 Nidereschach.

10.06. - 12.06.2016

16. Int. Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Saint Laurent Grandvaux, Jura, Frankreich. Info: Internet: www.laverdaclub.com, Frankreich.

11.06.2016

Italian Bike Day des British Motorcycle Riders Club (Oxford) in Red Lion, Cassington, Oxfordshire, Großbritannien.

Info: Internet: www.bmrco.wordpress.com.

11.06. - 12.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Testfahrtevent 38667 Torfhaus.

Veranstungskalender

11.06. - 12.06.2016

25. Bianchi-Tag in Sabbioneta, Italien.

Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783 oder E-Mail: nanni.daniele@libero.it, Internet: www.registrostoricobianchi.it, Italien.

12.06.2016

Sonntagstreff der Klassikstadt Frankfurt mit dem Motto „90 Jahre Ducati“.

Info: Klassikstadt, Orber Straße 4a, 60386 Frankfurt am Main, Tel.: 069-40896980, Internet: www.klassikstadt.de.

12.06.2016

1. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

16.06.2016

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

17.06. - 19.06.2016

14. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfürth.

Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

17.06. - 19.06.2016

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Nederland, E-Mail: secretaris@mgn.nl, Internet: www.mgn.nl, Niederlande.

17.06. - 19.06.2016

36. Internationales Moto Morini-Treffen in 78120 Furtwangen-Rohrbach, Fuchsfallenweg 8.

Info: Guido, Tel.: 07721-9165939 oder 0172-7252259, Internet: www.ital-web.de.

17.06. - 19.06.2016

16. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Siena, Italien.

Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

18.06. - 25.06.2016

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.

Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365 oder Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

19.06.2016

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

19.06.2016

13. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000.

23.06. - 26.06.2016

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

24.06. - 26.06.2016

treffen der Moto Guzzi Legionäre Schweiz in CH-5707 Seengen, Schweiz.

Info: www.guzzi-legionaire-ch.jimdo.com.

24.06. - 26.06.2016

Parilla-Days in Genua, Italien.

Info: Internet: www.moto-parilla-freunde.de.

24.06. - 26.06.2016

29. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

24.06. - 26.06.2016

9. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.

Info: Markus Röder, Tel.: 0151-15263097, Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

25.06. - 26.06.2016

32. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

Veranstaltungskalender

25.06. - 26.06.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

25.06. - 26.06.2016

Trofeo Italiano in Brünn/Tschechische Republik.

Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

25.06. - 26.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrsmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Probefahrent Schottenring.

26.06.2016

6. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

30.06. - 04.07.2016

WDW-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

Juli

01.07. - 02.07.2016

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

01.07. - 03.07.2016

Moto Guzzi California-Treffen im Eldorado Templin.

Info: Eldorado Abenteuer GmbH, Am Röddelinsee 1, 17268 Templin, Tel.: 03987-20840, Internet: www.eldorado-templin.de.

01.07. - 03.07.2016

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.

Info: Bei allen Ducati-Vertragshändlern.

01.07. - 03.07.2016

25. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de.

01.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Landhotel Sperlingsberg in 08451 Crammitschau-Gablenz.

Info: Internet: www.centauro.de.

02.07.2016

6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkrinberg. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1970.

Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, Internet: www.guzzi-ercole.de.

02.07.2016

25. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

02.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Rimini, Italien.

Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcrimini.it, Italien.

03.07.2016

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

03.07.2016

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Internet: www.circuit-zandvoort.nl, Niederlande.

03.07. - 09.07.2016

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

06.07. - 08.07.2016

Rennstreckentage des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.moriniriders-club.com, Großbritannien.

08.07. - 10.07.2016

5. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de.

Veranstaltungskalender

08.07. - 10.07.2016

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

10.07.2016

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz, Treffpunkt 09:30 Uhr, Ace Café in CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

14.07.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

15.07. - 17.07.2016

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros im Motocamping de Ananigo (Huesca), Spanien.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

15.07. - 17.07.2016

2. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

15.07. - 17.07.2016

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Flensungen.

Info: Internet: www.v11sport.de.

16.07. - 17.07.2016

5. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, Italien.

16.07. - 17.07.2016

12. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabititz.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, Internet: www.kulturbanausen-trabititz.de.

17.07.2016

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

17.07.2016

8. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

23.07.2016

26. Bella Italia in FIN-31310 Mustiala, Finnland.

Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia.

23.07. - 24.07.2016

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

23.07. - 24.07.2016

Trofeo Italiano in Oschersleben. Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

27.07. - 28.07.2016

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

28.07. - 30.07.2016

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.

Info: Exclusive Cars Vertriebs GmbH, Liesinger Flurgasse 14-18, A-1230 Wien, Tel.: 0043-(1)-86688, Internet: www.ducati.at, Österreich.

29.07. - 31.07.2016

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falcone-club.de.

29.07. - 31.07.2016

23. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 8441-86408, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de.

30.07. - 31.07.2016

9. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

31.07.2016

11. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 73495 Gaxhardt ab 10:00 Uhr.

Sondermodell aus Thailand

Erneute Hommage an Mike the Bike

Nachdem in Thailand ja schon eine Scrambler Paul Smart für eine Kleinserie kreiert wurde, stellte die asiatische Tochter von Ducati nun eine Scrambler Mike Hailwood vor, welche ebenfalls nur in limitierter Stückzahl offeriert wird.

Auf der Bangkok International Motor Show 2016 feierte die neue Mike Hailwood Ende März ihre Premiere. Das Motorrad basiert auf der Scrambler Icon 800.

Die kleine Cockpitverkleidung erinnert ein wenig an die erste Moto Guzzi Le Mans, also an die glorreichen 70er Jahre, in denen Mike Hailwood das Rennen auf der Isle of Man gewann. Ein flacherer Lenker sorgt für die passende, aber nicht zu sportliche Sitzposition.

Monohöcker und Seitendeckel wurden genauso wie die Lamenschale speziell für dieses Modell entworfen.

Die grün-weiß-rote Lackierung erinnert an die NCR-Rennmaschine, mit der Mike the Bike bei seinem Come-



Inspiriert durch Mike Hailwoods Sieg auf der Isle of Man entstand diese Scrambler im Mike-Hailwood-Design.

back die Tourist Trophy gewann. Insider wissen, daß die Farben nichts mit der italienischen Flagge zu tun haben - es waren die Farben des Sponsors Castrol. Wie beim Vorbild sind die Felgen goldfarben lackiert.

Bei solch einem Motorrad darf selbstverständlich die Plaket-



Der flache Lenker sorgt für eine etwas sportlichere Sitzposition.

te mit dem Hinweis auf die limitierte Serie nicht fehlen.

Motor und Fahrwerk bleiben weitgehend unangetastet, bis auf das hintere Federbein. Da spendierten die Verantwortlichen einen verstellbaren Stoßdämpfer von Öhlins. Überdies ersetzten sie die serienmäßige Auspuffanlage durch eine Termignoni-Anlage mit rechtsseitigem Doppelschalldämpfer. Diesem Auspuff fehlt

leider die Straßenzulassung. Der normale Scrambler-Auspuff gehört allerdings zum Lieferumfang. Gefräste Spiegel und kleine Blinker runden das Design ab.

Weltweit sollen 58 Exemplare dieser Maschine verkauft werden. Diese Zahl ergibt sich daraus, daß Mike Hailwood 1958, also vor 58 Jahren, sein erstes Rennen auf einer Ducati bestritt. Damals belegte er mit einer Ducati 125 den zehnten Platz beim Grand Prix in Assen.

Zuzüglich Nebenkosten liegt der Preis für die Scrambler Mike Hailwood bei unge-



Ein Öhlins-Federbein wertet das Fahrwerk auf.

fähr 18.000 Euro. Der Verkauf erfolgt über das Internet über die Homepage: www.scramblerhailwood.com. Am 22. März startete der Verkauf und sollte längstens bis zum 22. April laufen. Am 21. April waren jedoch noch 14 der 58 Maschinen verfügbar. Die Auslieferung der Motorräder ist für den September 2016 geplant.

Die erste Ducati Mike Hailwood Replica baute Ducati als 900er. Ursprünglich sollten nur 200 Maschinen als Hommage an den Sieg bei der Tourist Trophy gebaut werden. Die meisten Motorräder waren für Großbritannien vorgesehen. Die Replicas



Der Termignoni-Auspuffanlage fehlt die Straßenzulassung. Es wird aber der originale Auspuff mitgeliefert.



Bei diesen Bildern fehlt der Kennzeichenhalter, der jedoch sicherlich mitgeliefert wird.

entstanden auf Basis der 900 Supersport mit gar nicht mal so vielen Änderungen neben der normalen Produktion. Als sich der Verkaufserfolg abzeichnete, beschloß Ducati, die MHR etwas zu überarbeiten und in die normale Produktion aufzunehmen. Die Maschine wurde zum Bestseller und sicherte Ducati in schweren Zeiten den Fortbestand.

Von der 900er gab es von 1979 bis 1984 vier verschie-

Dieses Motorrad steht als angebliche Originalmaschine von Mike Hailwoods Comeback im Ducati-Museum in Bologna.

dene Ausführungen, von denen insgesamt etwa 6.000 Exemplare gebaut wurden. Die meisten Änderungen gab es für das Modell 1983 bis 1984. Hier kam erstmals der Motor mit E-Starter und außenliegender Ölfilterpatrone und hydraulisch betätigter Trockenkupplung zum Einsatz. Der Rahmen stammte nun in abgewandelter Form von der S2. 1985 erhielt die MHR als Mille den 1.000er-Motor mit gleitgelagerter Kurbelwelle, hier von baute Ducati angeblich 1.111 Exemplare.

1998, also zwanzig Jahre nach dem spektakulären Sieg auf der kleinen Insel zwischen Großbritannien und Irland erinnerte Ducati mit der MH900e nochmals an diesen wichtigen Meilenstein der Firmengeschichte. Hierbei handelte es sich nicht um eine modifizierte Variante eines bestehenden Modells, sondern die





Von der allerersten Version der Mike Hailwood Replica wurden nur wenige Exemplare gebaut. Diese hatte eine ungeteilte Vollverkleidung sowie ein einteiliges Sitzpolster. Außerdem waren die Gabelholme poliert.

Bei dem 1981er-Modell war die Verkleidung auf Höhe der Gabel geteilt, was die Wartung deutlich erleichterte. Bei Abnahme der Soziusabdeckung mußte das Sitzpolster nicht mehr getauscht werden, und die Gabelholme waren jetzt schwarz lackiert.



Die letzte 900er MHR hatte einen elektrischen Anlasser anstelle des Kickstarters. Der Rahmen war nun von der S2 abgeleitet. Der V2 verfügte jetzt über einen Hauptstromölfilter und eine Trockenkupplung.

MH900e war ein komplett eigenständiges Motorrad mit dem bekannten Zahnriemenmotor, aber fast alles andere an der Maschine war neu. Die MH900e leistete damals 80 PS, also etwas mehr wie die jetzige Scrambler, und wurde in den Jahren 2000 und 2001 ebenfalls als limitierte Kleinserie über das Internet verkauft. Das Motorrad kostete 15.000 Euro, und die geplanten 2.000 Einheiten waren schnell vorbestellt. Doch bei den Käufern handelte es sich oft um Händler, von denen einige feststellen mußten, daß sich dieses Motorrad doch nicht so schnell wie erhofft weiterverkaufen ließ.

2008, zum 30-jährigen Jubiläum des legendären Sieges, stellte NCR die Mike Hailwood TT vor. Das extrem leichte Motorrad mit Titanrahmen, Carbonrädern



**2.000 Exemplare fertigte Ducati von der MH900e.
Das war eine eigenständige Neuentwicklung.**

und extrem feinen Zutaten wurde entsprechend der Startnummer in einer Auflage von zwölf Exemplaren handgefertigt. Der auf 1.120 Kubikzentimeter vergrößerte Motor leistete 130 PS. Das Motorrad wog trocken lediglich 136 Kilogramm. 100.000 Euro plus Steuer lautete der Preis für diese exklusive Maschine. Für viele ist Mike Hailwood noch heute einer der besten Motorradrennfahrer aller Zeiten. Der Brite gewann 9 Weltmeisterschaften, 76 Grand Prix und 14 TT-Rennen. Mike Hailwood starb 1981 bei einem unverschuldeten Autounfall.



Auch NCR gedachte mit dieser leichten Maschine dem Comeback von Mike the Bike.

gehört - gesehen - gelesen

Benelli-Import

Die österreichische KSR Group hat den Benelli-Import für Deutschland und die Schweiz übernommen. Das gilt für die Motorrad-Modelle und die entsprechenden Ersatzteile, aber nicht für die Roller von Benelli.

Ab sofort wird die KSR Group das Zweizylinder-Modell BN 302 sowie das Vierzylinder-Modell BN 600i vertreiben. Mitte diesen Jahres soll das Adventure-Bike



Paßt zum aktuellen Scrambler-Trend: Benelli Leoncino. Das neue Modell fand auf der EICMA viel Beachtung. Interessenten müssen sich aber bis 2017 gedulden.



Benelli TRK 502 mit neuem Zweizylinder-Motor als Reiseenduro. Der Twin soll 48 PS bei 8.500 U/min leisten, paßt also in die A2-Klasse.

TRK 502 mit einem neuentwickelten 500er-Zweizylinder-Motor folgen. Der Prototyp war auf der letzten EICMA zu sehen.

Aber nicht nur das Modellprogramm, auch das Händlernetz in Deutschland und der Schweiz soll stark ausgebaut werden. Händler, die Interesse am Vertrieb haben, werden gebeten, sich unter der E-Mail-Adresse sales@ksr-group.com zu bewerben.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

Limbächer & Limbächer Bikers World
Echterdingen Straße 85 • 70794 Filderstadt
Tel. 0711/797303-22 • Fax 07 11/79 73 03-50
E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Brembo-Fälschungen

Immer mehr Bauteile werden gefälscht, genauer gesagt nachgebaut und als angebliche Originalteile auf dem Markt angeboten. Waren diese Repliken früher teilweise noch ziemlich plump, so sind heute viele Nachbauprodukte ohne direkten Vergleich kaum als solche zu erkennen, und selbst dann oft nicht. Der Laie kauft also im Internet oder auf einem Teilemarkt ein Produkt und glaubt manchmal, er hätte ein Originalteil zu einem guten Preis erstanden. Dabei hat er vielleicht nur einen Nachbau gekauft, der meist nicht der Qualität des Originals entspricht. Nachgebaut wird heutzutage fast alles, vom LED-Blinker bis hin zur kompletten Bremsanlage. Wenn ein Blinker mal nicht korrekt funktioniert, ist das nicht so schlimm, bei der Bremse sieht das schon anders aus.

Die Firma Brembo will dem Kunden die Gewißheit geben, daß er ein hochwertiges Originalteil erstanden hat. Daher liefert Brembo viele Produkte mit einer Fälschungsschutzkarte zum Abrubbeln und einem Qualitätssicherungsblatt aus. Diese Karte befindet sich gemeinsam mit der Bedienungsanleitung in einer versiegelten Mappe in der Verpackung. Durch das Abrubbeln der Karte erhält der Kunde einen sechsstelligen Code, den er gemeinsam mit der Kartenummer, dem Teiletyp und dem Erwerbstand im Internet auf www.originalbrembo.com eingeben kann. Auf diese Weise erkennt der Käufer sofort, ob es sich um ein Originalteil handelt.

Die Fälschungsschutzkarte liegt bisher den folgenden Produktlinien für Motorräder bei: Bremssättel, Bremsscheiben,

Handbrems- und Handkupplungszyylinder und Bremshebel.



Nachgebauter Bremssattel aus China mit einfacher Verpackung. Sieht aus wie das Originalprodukt und ist deutlich billiger. Aber will man dem sein Leben anvertrauen?

Benelli-Zeitung

Ein paar Benelli-Enthusiasten haben sich entschlossen, gemeinsam eine Zeitung für die Freunde der Motorräder aus Pesaro herauszugeben. Der „Benelli-Fahrer“ soll zweimal jährlich erscheinen. Das DIN A4-Heft mit 40 Seiten kostet 2,50 Euro zuzüglich 2,50 Euro Versandkosten.

Bestellungen sollen über die E-Mail-Adresse benelli-fahrer@web.de erfolgen. Für die Erstausgabe fallen nur die Versandkosten an, das Heft selbst ist gratis.

MV Agusta beantragt Vergleich

MV Agusta hat beim italienischen Gericht ein kontrolliertes Vergleichsverfahren (Concordato Preventivo) beantragt. Dieses macht einen Sanierungsplan und die Zustimmung der Gläubiger, aufzumindest einen Teil ihrer Außenstände zu verzichten, notwendig. Dann könnte der Betrieb unter Aufsicht eines Vergleichsverwalters weitergeführt werden.

Zur Zeit stockt die Produktion in Varese, weil manche Zulieferer wegen ausstehenden Zahlungen die Lieferungen eingestellt haben. Von Dezember bis Februar sollen lediglich 700 Maschinen das Werk verlassen haben. So viele werden normalerweise innerhalb eines Monats produziert.

Dem Vergleichsantrag vom 22. März wurde stattgegeben, nun hat MV Agusta 120 Tage Zeit, den Sanierungsplan vorzulegen und die Gläubiger zu überzeugen.

MV Agusta gehört zu 75 Prozent Giovanni Castiglioni und zu 25 Prozent der Mercedes-Tochter AMG. Beide Parteien konnten sich wohl nicht über eine dringend nötige Kapitalerhöhung einigen. Anscheinend krieselt es jetzt etwas zwischen den Partnern. Bei den letzten Rennen fehlten auf den Werksmotorrädern ein paar der AMG-Aufkleber.

Gläubiger und Gewerk-

schaften sind anscheinend etwas erstaunt, daß trotz der Finanzprobleme die Rennaktivitäten von MV Agusta in Superbike- und Supersport-WM ohne Einsparungen weitergeführt werden. Aber das Rennteam ist eine eigenständige Tochterfirma mit Sitz in der Schweiz. Trotzdem gibt es auch hier Gerüchte über unbezahlte Gehälter. Im letzten Jahr soll Reparto Corse vier Millionen Euro verschlungen haben. Außerdem empfinden manche das Jahresgehalt von Giovanni Castiglioni mit 1,5 Millionen Euro als deutlich zu hoch. Angeblich hat AMG Castiglioni einen symbolischen Euro für seine Anteile geboten. Die Schulden, vermutlich deutlich mehr als 40 Millionen Euro, würde AMG damit übernehmen. Castiglioni müßte dann die Firma verlassen, würde aber wohl eine Abfindung in zweistelliger Millionenhöhe bekommen.

Die Zukunft von MV Agusta hängt wohl zu einem Teil davon ab, ob die Gläubiger dem Vergleichsverfahren zustimmen oder nicht.



**Gerhard Moerk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deuschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Italo-Bikes zwischen Nobelkarossen

Italienische Motorräder auf der Retro Classic

Die Retro Classic in Stuttgart ist eine Ausstellung mit dem Schwerpunkt klassische Automobile - meist hochpreisige Exemplare und viele davon aus dem Hause Mercedes oder Porsche. Zweiräder spielen hier eher eine untergeordnete Rolle. Aber diesmal gab es einige Modelle der Marken Laverda und Magni zu sehen.

Der deutsche MV Agusta Club gehört zu den regelmäßigen Ausstellern auf der Retro Classic. In diesem Jahr war das Hauptthema anlässlich des Todes von Arturo Magni die Marke Magni. So hatte der Club verschiedene Modelle mit Motoren von Honda, Moto Guzzi, MV Agusta und Suzuki zusammengetragen. Giovanni Magni, der heute die Firma führt, brachte dazu die aktuelle Filo Rosso mit.

Mehrere Schautafeln informierten über das Lebenswerk von Arturo Magni. Nachdem Magni für Gilera und MV Agusta

gearbeitet hatte, gründete er seine eigene Firma und produzierte zuerst sportliches Zubehör für MV Agustas bis hin zu kompletten Fahrwerkskits. Später baute er eigene Maschinen, für die er zunächst Motoren von BMW und Honda verwendete. Später kamen Triebwerke von Moto Guzzi und Suzuki zum Einsatz. Ein paar dieser Motorräder waren hier zu sehen.

Beeindruckend war, was die Laverda Freunde Rohrdorf und der AMSC Leonberg zum Thema Laverda für die Retro



Mit dem Motor der Honda CB 900 Bol d'Or entstanden zwei unterschiedliche Magni-Typen.



Links: Das letzte Modell, für das Arturo Magni einen eigenen Rahmen konstruierte, war die Storia 1200 mit dem Vierzylinder-Motor der Suzuki Bandit.

Unten: Laverda Mofa von 1964. Das besondere an der Laverdino sind die mechanischen Scheibenbremsen vorne und hinten.

Classic auf die Beine gestellt hatten. Hier präsentierte sich auf etwa 500 Quadratmetern fast die komplette Firmengeschichte von Laverda, die einiges mehr zu bieten hat, als nur die hauptsächlich bekannten Zwei- und Dreizylindermodelle.

Den staunenden Besucher erwarteten etwa siebzig Fahrzeuge vom Mofa bis hin zur legendären Sechszylinder-Rennmaschine. Diese hatte Piero Laverda genauso mit-



Laverda 125 Trial von 1965. Der Viertaktmotor mit liegendem Zylinder leistet 10,5 PS bei 9.000 U/min. Für das Ausland gab es auch eine 150er-Variante.



Mit dem Aufbau des Standes haben sich die Laverda Freunde Rohrdorf und der AMSC Leonberg viel Mühe gegeben.

gebracht wie einen der ersten Prototypen der Dreizylindermaschine aus Breganze, welchen wir ja bereits in der letzten Ausgabe der Motalia vorgestellt haben. Der ehemalige Firmenchef ließ es sich nicht nehmen, Geschichten über die Firma und einzelne Motorräder zu erzählen.

Der Termin hatte sich in der Laverda-Szene und darüber hinaus herumgespro-

chen, und so war der große Laverda-Stand gut besucht.

Aber auch an ein paar anderen Ständen waren hier und da italienische Motorräder zu entdecken. Einige davon standen zum Verkauf.

Hauptsächlich bietet die Retro Classic aber Old- und Youngtimer mit vier Rädern, von denen viele wohl als Wertanlage hier den Besitzer wechselten.



Ab 1950 produzierte Laverda Motorräder. Den Anfang machten Einzylinder-Modelle mit 75 Kubikzentimetern. Die Viertakter leisteten je nach Ausführung drei bis vier PS.

Segoni-Laverda mit dem 750er-Zweizylinder-Motor umringt von ein paar SFCs. Giuliano Segoni baute in den siebziger Jahren Zentralrohrfahrwerke für Laverda- und andere Motoren.



Moto Guzzi Cardelino und dahinter eine Bianchi Aquilotto und eine Legnano.

Diese Benelli Minibike von 1970 stand für 2.800 Euro zum Verkauf. Das 50 Kilogramm leichte Moped verfügt über 1,5 PS und ist ungefähr 40 km/h schnell.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Panigale 959

Die neueste Version der kleinen Sport-Ducati füllt fünf Seiten in der Zeitung „Fastbike“. Zehn Bilder setzen die Maschine in der aktuellen Ausgabe in Szene.

Moto Guzzi V9

Die Kollegen von „Motorrad News“ berichten in der Mai-Ausgabe von der Pressepräsentation der beiden Guzzi-Modelle Bobber und Roamer. Sieben Fotos verteilen sich hier auf drei Seiten.

Auch die „MO“ war nach Mandello del Lario eingeladen. Der daraus entstandene Bericht nimmt etwas mehr als sieben Seiten in dem Heft Nr. 05/2016 ein. Mit achtzehn Fotos ist der Text reich bebildert.

Die „Custombike“ hat den beiden V9-Modellen eine Seite mit zwei Bildern gewidmet. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 05/2016.

Iso 125 Scooter

Mit der Geschichte der Firma Iso und dem 125er-Roller aus den fünfziger Jahren befaßt sich „Klassik Motorrad“ in der aktuellen Ausgabe. Sieben Abbildungen schmücken den Text auf vier Seiten.



Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 4130 12 91 11

Aprilia RSV Mille R

„Fastbike“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 01/2016 mit einer V2-Aprilia, welche über die Jahre immer wieder verbessert und umgebaut wurde. Auf sechs Seiten zeigen sechzehn Fotos Details dieses konsequent modifizierten Bikes.

MV Agusta Brutale 800

Bei einem Vergleich in der Zeitung „PS“ trifft die dreizylindrige MV Agusta auf die zweizylindrige BMW 1200 R und die vierzylindrige Honda CB 1000 R. Die drei Motorräder füllen zehneinhalb Seiten in dem Heft Nr. 05/2016. Mit sechzehn Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati Hypermotard 939/SP

Von der Pressevorstellung der neuen Hypermotard in zwei Varianten berichtet der „Motorradfahrer“ auf viereinhalb Seiten in der Ausgabe Nr. 05/2016. Fünfzehn Bilder zeigen die beiden Maschinen und einige ihrer Details.

In der „MO“ belegt die neue Hypermotard in dem Heft Nr. 05/2016 dreieinhalb Seiten. Acht Fotos lockern dort den Text auf.

Con NSU Maxi

Auf fünf Seiten befaßt sich „Oldtimer Praxis“ mit der seltenen italienischen Maschine mit dem Motor der NSU Maxi. Sechzehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 05/2016 diese europäische Koproduktion.

Presseschau

Ducati Multistrada Enduro

Ein Fahrbericht der neuesten Version der Multistrada 1200 ist im „Motorradfahrer“ zu lesen. Dieser erstreckt sich über dreieinhalb Seiten. Das Motorrad wird in der Mai-Ausgabe von sechs Fotos gezeigt. Der „Tourenfahrer“ räumt der Multistrada in der geländegängigen Variante auch dreieinhalb Seiten ein. Diese befinden sich in der Mai-Ausgabe und weisen zehn Fotos auf.

In der Zeitung „Motorrad News“ belegt die neue Multi mit acht Bildern drei Seiten in dem Heft Nr. 05/2016.

Ebenfalls „Reise Motorrad“ füllt drei Seiten mit den ersten Fahreindrücken der Enduro aus Bologna. Sieben Fotos übernehmen die Bebilderung in dem Heft Nr. 03/2016.

In der Zeitung „PS“ nimmt die geländetaugliche Multistrada etwa eine Seite ein. Drei Fotos schmücken den Text in der Mai-Ausgabe.

Die Kollegen der „MO“ haben der Ducati-Enduro sechseinhalb Seiten eingeräumt. Elf Fotos schmücken den Text in der Mai-Ausgabe.

Ducati 1098 Fighter

Eine zum Naked Bike umgebaute Ducati 1098 R füllt in der Mai-Ausgabe von „PS“ acht Seiten. Neun Fotos schmücken den Fahrbericht.

Motom 48

Auf acht Seiten stellt „Klassik Motorrad“ zwei unterschiedliche Mopeds von Motom vor. Neun Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2016.

Moto Guzzi Albatros

Sechs Seiten und das Mittelposter der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der 250er-Rennmaschine aus der Vorkriegszeit gewidmet. Sieben Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 03/2016 das Motorrad.

SWM 440

Die beiden Retro-Modelle von SWM, Gran Milano 440 und Silver Vase 440, füllen acht Seiten in dem Mai-Heft von „MO“. Der Fahrbericht ist mit achtzehn Fotos bebildert.

Ducati 750 Café Racer

Eine als Café Racer umgebaute Ducati auf Basis der 750 Sport präsentiert „Custombike“ mit sieben Fotos in der Ausgabe Nr. 05/2016 auf fünf Seiten.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Garda Motor Show

oder die Kunst eine Renn-Guzzi zu bewegen

In der Motalia Nr. 299 erzählte ich Euch von meinem Highlight 2015: das Sport 15-Treffen in der Toskana. Für die Vergeßlichen und für alle, die es nicht gelesen haben: ein irres Erlebnis mit einer wechselgesteuerten Vorkriegs-Guzzi und 115 Gleichgesinnten durch die Toskana zu bollern.

Es gab da aber noch ein zweites Highlight 2015. Hab's erst gar nicht groß erzählen wollen, um Euch nicht die Nase länger zu machen als der Bauch eh schon dick ist. Aber holen wir noch ein bißchen aus. Es begann recht harmlos mit einem meiner spontanen „Suchtflüge“ ins vertraute Mandello.

Casco und Pelle

Anfang Juli ist immer eine Gu-Te Zeit weil Mi-Ta-Zeit! Leider diesmal nicht für mich, aber eine klasse Gelegenheit, unseren Falcone-Club-Fahrern beim Start zur Langstreckenfahrt Milano-Taranto noch viel Glück und wenige Strafpunkte zu wünschen. Vorab Antonio per Whatsapp informiert: „Vengo subito!“ Tags darauf schreibt der unter anderem tierliebende Antonio: „Bring' Casco und Pelle mit!“ Ähhh, bitte was? Unsere Katzen heißen anders, und meine besten Freunde hören auf Migo und Francobollo. Also doch mal ins Wörterbuch schauen. Aha! Helm und Lederkombi. Das hört sich ja gut an.

Vielleicht ist eine schöne Tour um den Lago auf einer Vorkriegs-Guzzi geplant oder so. Doch Antonio und im Lederdreß? Ist bei ihm doch eher leichte Ausgehkluft angesagt ... da ist wohl was anderes im Busch.

Schon macht das Handy „Palim-palim“ und statt einer Flasche Pommes Frites öffnet sich das Foto einer Starterliste. Ich lese:

155	Balzarotti Angelo	Guzzi 8 cilindri 500
156	Pasini Renato	Guzzi 650 Special
157	Frigerio Antonio	Guzzi Bicilindrica 500
158	Matthias Auth	Guzzi Compressore 250

Das Gefühl in dem Moment; ich sag' mal so: Du hast gerade den Jackpot geknackt, obwohl du gar nicht gespielt hast! Der Traum, eine Werks-Guzzi aus der glorreichen Zeit fahren zu können, soll tatsächlich wahr werden.

Kann es kaum glauben, taumele vor Glück durch die Garage und bleibe wie so oft am Kickstarter der Falcone hängen. Drücke so ungewollt auf

*Starterliste für die
Garda Motor Show.*

Manerba del Garda (Bs)
4 e 5 luglio 2015

Batteria		Moto
N°	PILOTA	MEZZO
150	Cereda Enrico	80cc
151	Pasini Renato	Kreidler 50cc GP
152	Cottali Alex	Motobi 250
153	Cottali Tomaso	Motobi 250
154	Leonese Maurizio	Guzzi Condor 500
155	Balzarotti Angelo	Guzzi 8 cilindri 500
156	Pasini Renato	Guzzi 650 Special
157	Frigerio Antonio	Guzzi bicilindrica 500
158	Matthias Auth	Guzzi Compressore 500
159	Zanetti Fausto	Guzi 4 cilindri
160	Podero Giuseppe	Guzzi 350 Bialbero
161	Mauro Luigi	Paton GP 500
162	Mauro Carlo	Ducati 175
163	Pasini Renato	BMW R 47 1930

Senden: "Grazie mille, why the small 250 and not a 500?"

Der noch nicht ganz ausgefeilte Scherz wird prompt mit zwei blauen Haken registriert und beantwortet:

„Ok! It's up to you...“ Ich: „No, scherzo! - It's a joke!“ Antonio: „Too late! No scherzo!“

Caffe Centrale

Mit Pelle und Casco düse ich nach Mandello. Ich empfangen die Mi-Ta-Fahrer in unserem Clublokal Caffe Centrale. Alle bedauern mich, daß ich nicht mitfahre. Normal würde ich jetzt vor Neid heulen, aber es macht mir nichts - überhaupt nichts! Als „ghignate gatto del cheshire“ (laut Pons: grinsendes Honigkuchenpferd) schlürfe ich genüßlich meinen Bitter. „Ob ich außer dem Bitter noch etwas eingeworfen hätte“ fragt Migo. Immer noch grinsend setze ich überheblich zum nächsten Schluck an. „Wehe, Du blamierst uns und schmeißt die Guzzi weg!“ Der Bitter schmeckt urplötzlich wirklich bitter, und der Alkohol schießt lähmend bis in die Beine. Darüber habe ich noch gar nicht nachgedacht. Es bleibt zum Glück auch keine Zeit.

Mein Guzzi-Rennteam biegt schon um die Ecke und findet sich zur Fahrerbesprechung ein. Bin gespannt auf die Informationen und Tips, die ich ja noch so dringend benötige. Wir bestellen noch 'ne Runde, und die italienische Mannschaft diskutiert nur über Sinn und Unsinn von Eis in roten, alkoholischen Getränken.

Senza ghiaccio!

Ohne Eis ist besser! Bei

der zu erwartenden Hitzewelle sowieso. Mit diesem einzig erlangten Wissen vom Vortag ziehe ich die Gardine vom „Blacksmith Room“ auf und blinzele in die grelle, italienische Morgensonne. Sie droht jetzt schon Mensch und Teer an diesem Tag zum Schmelzen zu bringen.

Ich bin nach landestypischer Gepflogenheit 15 Minuten zu spät am Treffpunkt ... Alle warten, und ich werde sogar schon von Pino gesucht! Da soll sich noch einer auskennen.

Drei Stunden und 300 Kilometer später ist mein peinlicher Einstand vergessen. Mensch und Maschine erreichen das hübsche Manerba del Garda. Ein wildes Treiben, Rücken von Sonnenzelten und Monstertüchlschränken unter großem Palaver erwartet mich. Wir quetschen uns zwischen Lancia Delta Integrale, Audi Quattro und zwei furchteinflößenden Lancia Stratos. Aha - eher eine Autoveranstaltung. Außer einigen versprengten Ducatis und Gileras sind wir sowas wie das Randprogramm. Wir holen unsere Nennungsunterlagen, dazu gibt's 'ne Flasche



Das Team mit Gastfahrer.

edles Schwarzbier aus der Gardaregion als Präsent ... die Welt ist klein geworden. Nur ein Demonstrationslauf ... so steht's in der Info. Das beruhigt mich doch sehr.

Während die Teams weitere Kühlstränke auf dem Platz verteilen, als gelte es, damit die Erderwärmung zu stoppen, betrachte ich mir schon mal „meine“ in der gleißenden Sonne gefährlich erotisch wirkende Bicilindrica. „Ruf mich an!“ ist da meine gedankliche Parallele zum DSF Sportkanal nach Mitternacht. Dagegen paßt „Eine Oma zum Liebhaben!“ schon eher zu meiner Falcone, denke ich, während mein Blick an diesem Gedicht von einem Motor in einer dunklen Lache darunter auf dem Teer endet. Nur Benzin oder doch Öl, welches durch die Hitze wie Wasser entrinnt? Ich melde es mal lieber, zumal ich ja noch damit fahren soll. Sofort wird die Ölpumpe in Augenschein genommen und zerlegt, als wäre da schon mal so etwas gewesen...

Olio e Gasolina

Noch eine viertel Stunde sagt der Zeitplan, doch die Bicilindrica schwimmt nach



Wo ist das Leck?

drei Versuchen immer noch in Öl, und ich schmore derweil im eigenen Saft. Zumindest meine Lederkombi hält dicht. Da hat sich das Wachsen zu Hause ja gelohnt. Stehe tatenlos und triefend in der prallen Sonne, doch bevor ich gar nix tue, versuche ich, die Ölverschmutzung in Grenzen zu halten. Der Benzinkanister der eben noch die V8 betankt hat, wird von mir nun als Maßnahme gegen den fortschreitenden Ölteppich eingesetzt. Die folgende, eisige Reaktion meiner bis dato italienischen Freunde auf meinen verzweifelten Kampf, das Ökosystem zu retten, sagen wir es mal einfach, ist: Unverständnis.

Merke Mattheo: Das Benzin von edlen Guzzen ist nicht da zum Straße putzen. Versuche den Fehler wett zu machen, indem ich dazu rate, die zweite Unterlegscheibe der Flügelpumpe wegzulassen. Unter völliger Nichtbeachtung meiner Person wird dies sofort umgesetzt. Während mir beim erneuten Anschieben die Stiefel so langsam überlaufen, bleibt die „Bici“ dafür aber jetzt trocken.

„Ultimo chiamato classe moto“ läßt der Streckensprecher verlauten, und ich hab' noch nicht mal geschaut, wo da bei der 500er überhaupt vorne ist! Schon werde ich, von wem auch immer, richtig herum draufgesetzt und angeschoben. Hoffe, daß da kein Öl mehr auf den Reifenflanken ist. Augen zu und durch, der liebe Gott wird's schon richten. Nur Gas geben muß ich allerdings selber.

Prima Corsa

Unter donnerndem Getöse aus den beiden Megatüten rolle ich verhalten auf die Strecke. Ich werde beobachtet und spüre eine gewisse Erwartungshaltung im Publikum. Gebe mir einen Ruck,



Der geniale Carlo Guzzi hatte 1933 die zündende Idee und verband zwei der unschlagbaren 250er-Motoren im 120° Winkel miteinander. Ergebnis war die über fast zwei Jahrzehnte erfolgreiche 500er Bicilindrica („Weitwinkelguzzi“). Sie erlangte auch Berühmtheit als erste 500er Grand Prix-Maschine mit Hinterradfederung und gewann 1935 mit Stanley Woods die Tourist Trophy.

indem ich die Kupplung rupfe und die Gashand drehe. Die Befehle kommen unter mir an, und das grollende Monstrum setzt zum Sprung an. Huih! Das schiebt vorwärts, und die Kurve vor mir, die eben noch keine war, läßt mich sprichwörtlich in die Eisen gehen. Auf dem Eisen fehlen wohl aber die Beläge, denn ein Strohhallen wird größer und scheint mich angreifen zu wollen. Ostia! Die Kraft will gebändigt sein, und Antonios letzte Worte: „Forget the rearbrakes, forget the rearbrakes“ dringen erst jetzt durch den Helm ins Ohr und in mein hitzeverschmortes Hirn. Habe auch völlig vergessen, welche wertvolle Rarität da unter meinem Hintern bollert. Da muß man schon mal sechzehn geben, also doppelt acht! Zumal die Strecke sich als notdürftig ge-

teerter Feldweg erweist. Da, wo es dann geht, stehen kleine Hütchen im Weg. Dem dritten Gang sag' ich nur mal flüchtig „Guten Tag“ und den Vierten lerne ich erst gar nicht kennen. Ich freunde mich aber trotzdem so langsam mit der bärenstarken aber auch gutmütigen Signora an. Wenn sie jetzt auch noch bremsen könnte ... da überhole ich auch schon Antonio auf der 250er Compressore. Es stottert bei ihm fürchterlich, und er winkt mich vorbei. Da ist dem Kompressor wohl die Luft ausgegangen bei der Hitze. Ich schlucke noch zwei Fremdkarten, bevor ich die Ottocilindri mit Paso mehr drin als drauf vor mir höre. Gar nicht mal so beeindruckend laut, wie man meinen würde, aber in diesem hütchenverseuchten Parkplatzlabyrinth hat die V8 mit ihrer

auf 270 km/h optimierten Stromlinienverkleidung kein leichtes Spiel. Paso hält die V8 mit Gasstößen irgendwie am Leben und er tut mir fast ein bißchen leid, als ich ihn mit ausgegrätschten Beinen unedel überhole. Zu spät fällt mir der taktlose Fehler auf. Ich Idiot! Bin an der Königin der italienischen Rennmaschinen einfach so und ohne Respekt vorbeigezogen! Schon werden wir abgewunken und damit keine Chance auf Wiedergutmachung. Fast vertraut lenke ich die Bicilindrica ins Fahrerlager. Das silberrote Monster scheint mir aus der Hand zu fressen. Nicht von ungefähr war sie damals auch bei den echten Fahrern über zwei Jahrzehnte so erfolgreich und beliebt. Ich freue mich schon auf Morgen, da drückt mir Paso ein kühles Moretti in die Hand und gleich einen eiskalten Spruch hinterher. Antonio übersetzt: „Tomorrow new game new luck“. Mein noch mit Adrenalin vollgepumptes Hirn macht daraus: „Wer im Ziel als Erster lacht, fährt tags drauf die V8“. Ich lache als einziger über den blö-

den Kalauer, hat ja auch sonst keiner verstanden. Gut so! Vielleicht Paso, der mich mit seinen listigen Augen anblinzelt. Ich wende meinen Blick von ihm auf den Moretti-Mann in meiner Hand und trinke schnell auf Ex aus. Nun auch noch alkoholbenbelt rufe ich: „Habe Flasche leer!“ Jetzt endlich grölt die gesamte italienische Mannschaft! Der Trappatoni funktioniert in Italien mindestens genauso gut wie bei uns.

Ein untypisches Bild vor meinen Augen bemerke ich erst jetzt. Die schnellen Jungs stehen fast alle mit nacktem Oberkörper vor mir. Der gemeine Norditaliener trägt nämlich Hemd. Immer! Und langärmelig selbstredend! Bei hitziger Schrauberei ausnahmsweise auch mal hochgekrem-pelt. Aber oben ohne?

Das muß italienischer Hitzerekord sein! Selbst Pino sehe ich im Unterhemd, welches unsortiert über seiner dunklen Wollhose hängt.

La Cena

Viele Morettis und viele Liter Wasser später werden die Temperaturen angenehmer. Menschen und Tische rücken im Fahrerlager zu einer großen Tafel zusammen. Hier macht man keine Unterschiede zwischen Auto- und Motorradgruppe. Die Tische füllen sich wie von selbst von den mitgebrachten Köstlichkeiten aller. „Ihr kennt Euch schon lange?“ frage ich Pino. „No, la prima volta!“ antwortet er mit vollem Mund, und auch ich bekomme von einer gestandenen italienischen



*Pino, Antonio und Angelo
von links nach rechts.*

Mama eine leckere, gefüllte Teigtasche in den Mund geschoben.

La Notte

Es wird dunkel und nach den Backofentemperaturen füllt sich das Fahrerlager zusehends mit Menschen, die wie ein Bienenschwarm um unsere edlen Blüten schwirren. Dann brüllen plötzlich die ersten Motoren von Stratos, Integrale und Co. auf und entlassen ihre kleinen, lauten Teufel - die Dezibels - in die Fenster der anliegenden Wohnhäuser. „Auh weiah!“ denk' ich, und schon erscheint die Polizia Stradale, die ihren Auftrag wirklich ernst nimmt und ... die Kreuzungen für die Rennsportler sichert! Die Boliden nehmen wieder das Pflaster unter die dicken Gummischlappen und lassen es so richtig krachen. Qualmendes Gummi, Staub und katbefreite Abgase werden vom driftenden Halogenscheinwerferlicht durchflutet. Eine verrückte ja showähnliche Szenerie, die Garda Motor Show, entsteht vor unserem staunenden Auge. (Wer hat da wen dafür bezahlt?)

Antonio und ich schauen uns kurz an, dann drehen wir unsere Köpfe zurück Richtung Paddock und Guzzis, soweit es die bequemen Campingstühle zulassen. Zwei Dumme ein Gedanke. Ach Schade! Kein Licht an den Guzzis. An Schlafen ist bei der Hitze, Staub und Lärm eh nicht zu denken. Herr Moretti sorgt weiter dafür, daß wir nicht austrocknen.

Secondo Giorno

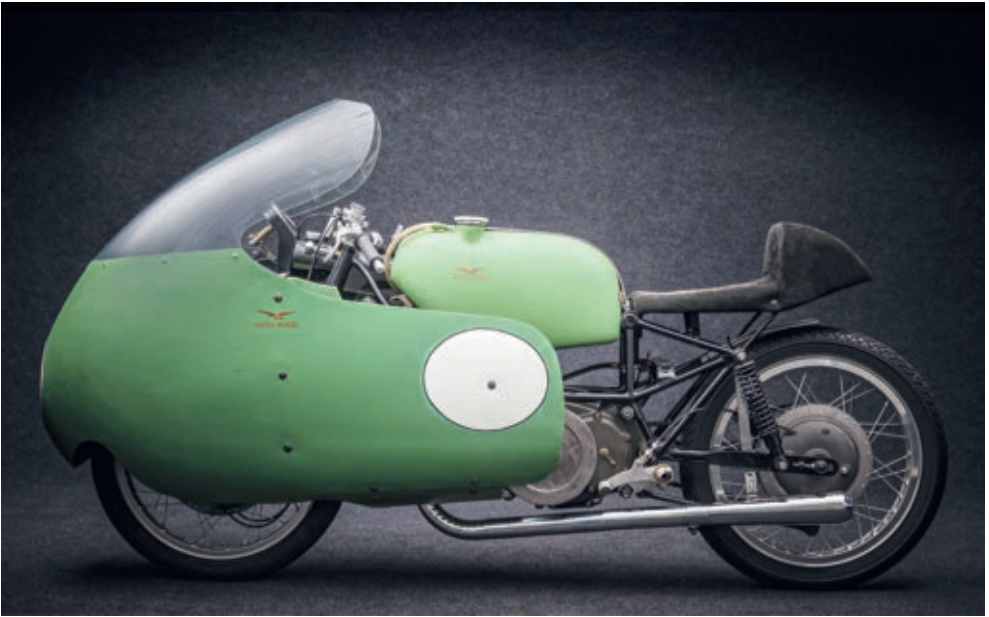
Die klare Morgensonne verspricht auch heute mit Rekordtemperaturen zu glänzen. Gegen 11:00 Uhr sind wir wieder dran, und ich befülle die Bicilindrica schon mal mit dem kostbaren Bodenreiniger. Zwänge mich wie ein Ritter in das inzwischen vom Schweiß hart gewordene Leder. Meine Arme kommen nicht mehr an den Reißverschluß, und Pino muß helfen. Die Soße läuft schon wieder unterm



Bicilindrica e Mattheo.

Helm und brennt in den Augen. Verschwommen nehme ich wahr, wie Paso mit „meiner“ Bici losrollt. Er ist klar im Vorteil: fünfzehn Jahre älter und kann sich schon alleine anziehen.

Pino dreht mich am Reißverschluß zur Ottocilindri um. Er strahlt, als wolle er mir ein Geschenk machen. Eigentlich ist es das auch, aber die Erfüllung eines Traumes könnte schnell zum Alptraum werden. Wenn ich dieses Juwel wegwerfe, kann ich nie wieder nach Mandello! Noch fünf Minuten bis zum Start, und ich checke hektisch das enge Cockpit mit dem Contagiri. Roter Pfeil bei 14.000 p.p.m. „Nee Leute, no Pino, grazie, ma, aber...“ stammle ich und mach' mir dabei in die Hose. Zum Glück kommt da nix, weil mein größtes Organ, die Haut, schon alles großzügig verdunstet hat. Pino erkennt meine Angst und dreht mich erneut



Auf Anhieb war die 350er Doppelnocke („Bialbero“) die wohl erfolgreichste Renn-Guzzi aller Zeiten. Dank konsequentem Leichtbau und guter Aerodynamik konnte sie sich auch gegen die leistungsstärkeren Mehrzylinder der Konkurrenz behaupten. Die leichte und dadurch schnelle 350er holte sich sechsmal in Folge die Weltmeisterschaft.

am Reißverschluß zur nächsten freien Guzzi. Na gut, dann die 350er Bialbero. Im Supermarkt der großen Träume ist ja alles da.

Kurze Instruktion der zwei Schalter für die Zündboxen und der Hinweis, daß ich nicht über 8.500 drehen soll. Falte mich da irgendwie in die stromliniengeformte Aluminiumdose. Alle anderen sind schon wieder vor mir auf der Strecke. Keine Zeit für komplizierte Gedanken. Zündboxen ein, 1. Gang ebenfalls, Motor rückwärts aufziehen. Unter „Via! Via!“ Rufen werde ich über die hohe Kompression des Doppelnockenmotors geschoben, bis sie sich spritzelnd aus dem Fahrerlager bewegt. Bialbero und der verschwitzte Typ mit klemmendem Reißverschluß versuchen, zueinander zu finden. Er redet ihr gut zu, aber von unten kommt nur wider-

williges Stottern als Antwort. Der alte Jaeger scheint tatsächlich in die Jahre gekommen zu sein. Er schafft nur noch irgendwas zwischen 3.000 und 4.000 Touren. Mit der Performance, die einer Guzzino gut zu Gesicht stehen würde, bewege ich mich durch das Pilonenwirrwarr.

Wenigstens die Sitzposition ist für mein italienisches Gardemaß von 176 cm perfekt, und ich habe Zeit, Zuschauer und Streckenposten zu grüßen. In der Fahrerlagerkurve entdecke ich ein weißes Hemd in schwarzer Wollhose. Pino hält den rechten Daumen dabei steil nach oben. Wahrscheinlich nur aus reiner Gastfreundschaft, das Lob kann der doch nicht ernst meinen...

Eine Runde später ist immer noch der rechte Daumen oben, aber die linke Hand spielt auch mit und zeigt wild eine Fünf!

So, jetzt paßt die Note ... Ich Idiota!!! Ach so, 6.000 Touren will Pino. Ziehe die Kupplung und schraube den weißen Zeiger des Jaegers auf Wunschdrehzahl. Leichter gesagt als getan. Unter Kraftschluß bricht die Drehzahl wieder ein. Nächster Versuch und diesmal auf die 8.000 hochgejubelt. Gleichzeitig beende ich die Trennung von Motor und Getriebe indem ich die linke Hand entspanne. Mais normale!

Jetzt passiert etwas, was nur schlecht mit Worten zu beschreiben ist. Ich habe nie in einem Schleudersitz gesessen, noch hab' ich an einem Bungeeseil gehangen oder bin jemals als Kanonenkugel abgeschossen worden, aber irgend so etwas in diese Richtung isstes. Apropos Richtung. Bevor ich komplett die Kontrolle über das Geschoß verliere, schließe ich den 45er-Concentric Dell'Orto und verfallte unfreiwillig in meinen alten Trott. Da ist der

Spuk auch schon vorbei, und ich werde grinsend im Fahrerlager empfangen. „Das geht fast allen so“ werde ich getröstet. Nur solche Größen wie ein Ken Cavanaugh, Dickie Dale oder Bill Lomas hatten diese damalige Hightechwaffe im Griff und führten diese „beste Renn-Guzzi aller Zeiten“ sechsmal in Folge zur Weltmeisterschaft! Und auf genau dieser hier hatte schon Bill Lomas das damals physikalisch Machbare ausgelotet. Gut, daß mir erst jetzt bewußt wird, daß diese von allen hier versammelten Guzzis die historisch wertvollste ist.

Ich bekomme trotzdem ein kühles Moretti zum Anstoßen zu meiner Feuertaufe auf dem Feuerstuhl. „Warum ich denn nicht mit der Ottocilindri gefahren bin“, fragt mich Antonio „Die geht doch viel, viel leichter zu bewegen...“. Aha! La prossima volta! Das nächste Mal!

Matthias Auth

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, 11 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722. Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringensstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringensstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in UHINGEN/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: adoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töttenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

Regelmäßige Italo-Treffs

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanauens-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Die Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsent, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracal, Alter Postweg in Bremer-Hastedt. Info: Sigi Pohl, E-Mail: sigi.pohl@web.de, Tel.: 0421-5148529.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretschler. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise- und Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukowe, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheueneck, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Scherffelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

1991



2016

Samstag, **21. Mai**
von **10 Uhr - open end**



www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt



04833-1550

Moto Guzzi 820 NTX i.e. Vierventiler

Neudesign einer kleinen Guzzi NTX, Teil 1

Als leidenschaftlicher Teilnehmer des Motorradtreffens Stella Alpina in Bardonecchia in Italien hatte ich die Fahrt bereits mit verschiedenen Motorrädern unternommen. Wie ich dann aber 2006 meinen Centauro-Motor das zweite Mal auf der Bergstraße geschrottet hatte, habe ich mich entschlossen, eine Enduro anzuschaffen.

Nach der Durchsicht des riesigen Angebotes und als reiner Guzzi-Fahrer habe ich mir in der Bucht eine 350 NTX ausgesucht.

Der Vorbesitzer hatte wohl mit der NTX im Gelände eine gewisse Kaltverformung versucht. Weil er angeblich keine Teile auftreiben konnte, entschloß er sich zum Verkauf. So bestand das Fahrzeug nur aus dem Fahrgestell mit Antriebseinheit, Tank und Sitzbank. Nach zweimonatiger Bauzeit wurde die NTX, im wieder aufgebauten Originalzustand, im Oktober 2006 zugelassen.

In den folgenden Jahren mußte sie dann einige Änderungen über sich ergehen lassen: Der Hubraum wuchs von 350 cm³ auf

500 cm³, auf 650 cm³ dann auf 750 cm³ und inzwischen auf 820 cm³. Die Ventile haben sich in dieser Zeit auch verdoppelt, der Motor ist nun ein Vierventiler.

Die Vorderradbremse wurde erst auf die 4-Kolben-Version der 750 Polizia umgerüstet und dann durch eine 320 mm-Scheibe aus der Nevada ersetzt. Die Hinterradschwinge nebst Bremsanlage wurde komplett gegen die Version der Brevia 750 ausgetauscht. Dazu mußten die originalen Marzocchi-Stoßdämpfer den Ikonen weichen.

Die NTX macht mir so viel Spaß, daß der Entschluß reifte, eine Zweite neu aufzubauen. Auch konnte ich meinen Sohn davon überzeugen, daß die Fahrt mit einer



Bis es so weit war, war viel, viel Arbeit nötig.

Enduro einen gewissen Reiz besitzt. Nach ersten Erfahrungen mit meiner Ur-NTX hat er dann zugestimmt, seine 750 SP gegen eine NTX einzutauschen.

Die gewonnenen Erfahrungen aus meinen bisherigen Umbauten haben bei der Planung dann auch eine größere Rolle gespielt: Als Rahmen wollte ich einen der 750 NTX verwenden. Die Telegabel sollte eine Upside-Down-Version aus einer Enduro sein. Bei den Stoßdämpfern wollte ich wieder auf Ikon zurückgreifen. Für den Motor plante ich, tief in die Guzzi-Trickkiste zu greifen.

Es mußte natürlich wieder ein 4V-Motor mit 820 Kubikzentimetern sein, dem ich eine Einspritzung verpassen wollte.

Tank, Seitenteile, Verkleidung und Bürzel sollten von der 650 NTX sein. Dieses Design gefällt mir besser als die Verkleidungsteile der 750 NTX.

Mit diesen Eckpunkten machte ich mich an die Arbeit.

Der Rahmen war schnell gefunden. Leider werden sehr viele Polizia-Maschinen zerlegt und die Teile einzeln verkauft. In meinem Fall war ich dafür aber dankbar. Die Telegabel mitsamt der Radnabe erstand ich wieder in der Bucht, ursprünglich war sie aus einer KTM 690 LC4.

Die Hinterradschwinge mit Bremsanlage kam aus einer Brevia-Auflösung. Diese Schwinge hat auf der Kardanseite die größtmögliche Ausbuchtung, genau passend für den beabsichtigten Reifen von Dunlop.

Nach endlosen Telefongesprächen zur Einholung der benötigten Informationen begann ich dann mit der Arbeit.

Motor

Der Motor wurde neu aufgebaut. Auch hier verwendete ich einige Teile aus der



Vier Ventile, Einspritzung und 820 Kubikzentimeter - das war das Ziel.

Brevia: Nockenwelle mit Kettenrad und Timerrad, Räderkastendeckel, Ansaugkrümmer und Kupplung.

Weil ich bereits in der ersten NTX einmal Probleme mit den 820er-Kolben hatte, habe ich mir Kolben in der Bauform der V 75/4 von einem speziellen Kolbenhersteller geholt. Der Unterschied zu den mit dem 820er-Satz gelieferten Kolben ist die Form des Kolbenbodens.

Die 4V-Köpfe erhielten wieder den überarbeiteten Ventiltrieb mit den geänderten Federn. (Siehe dazu meinen Bericht zur Restaurierung meines Lario U-Bootes in Motalia Nr. 181).

Ebenfalls verbaute ich auch den von mir entwickelten Ölfilteranschluß. Als Ölkühler verwende ich aber eine etwas kleinere Ausführung, die genau hinter dem Lufteinlaß der NTX-Verkleidung montiert werden konnte.

Getriebe und Hinterachsgetriebe

Über den Onlinehandel kam ich günstig an ein Getriebe aus einer V7, Baujahr 2010. Seit 2006 besitzen die Getriebe eine etwas längere Übersetzung im fünften Gang.

Die Primärübersetzung ist die längste bei Guzzi erhältliche (Lario, V 75 und V7).

Damit hatte ich schon beste Erfahrungen bei der alten NTX gemacht.

Das Hinterachsgetriebe ist ebenfalls ein neueres aus einer Nevada vor Baujahr 2006.

Einspritzanlage und Luftfilterkasten

Es werden die Ansaugkrümmer, Einspritzventile und die Einspritzanlage der Brevia (mit zwei Drosselklappen) verwendet. Diese passen ohne nennenswerte Änderung auf die Zylinderköpfe, es mußte nur jeweils eine Kühlrippe etwas abgefräst werden. Einzig die Drosselklappenverbindung kommt in Kollision mit der Getriebeentlüftung. Das wurde durch ein Drehen der Kugelköpfe um 180 Grad behoben.

Benzinstandsgeber, Benzinpumpe und Überdruckventil stammen aus der Centauro, der Benzinfilter, wegen der Größe, von der weiß-blauen Flotte.

Der Luftfilterkasten ist ein Eigenbau, weil weder der Originale noch der von der Brevia auch nur ansatzweise passen. Positioniert wurde er unter der Sitzbank zusammen mit der Batterie, neben dem Auspuffzwischenkopf.

Zuerst habe ich die Größe und Form mit einer Feinschaumplatte nachgebaut. Die

se dann mit GFK überzogen und daraus, innen, den Feinschaum wieder herausgebrochen. Auf der Oberseite sitzt der originale Luftfilter (beziehungsweise nun ein K&N) mit der originalen Abdeckung.

Auspuffanlage

Hier verwende ich die originale Anlage von der NTX. Jedoch habe ich im Zwischentopf eine Lambdasonde installiert. Damit paßt dies zur Brevia-Einspritzung. Probleme gab es mit der Klemmung der Krümmer im 4V-Kopf. Die Auspuffdichtung liegt beim 4V-Kopf um ungefähr vier Millimeter weiter innen. Daher sind die serienmäßigen Halbschalen zu kurz. Dies wurde durch eine Verlängerung, die gleichzeitig das Rohr richtig zentriert, gelöst. Bei meiner ersten NTX hatte ich hier öfters ein Problem, mit dem Ergebnis, daß die Dichtung weggebrannt ist. Sehr geräuschintensiv!

Allerdings ist mir diese gesamte Auspuffanlage ein Dorn im Auge. Moto Guzzi hat dieselbe Anlage (bis auf die Krümmer) bei den Modellen 350 NTX, 650 NTX und 750 XA in Verwendung. Auf welchen Hubraum ist da der Gasdurchsatz berechnet?

Sieht man sich die Krümmer der V7 Scrambler an, dann haben die einen erheblich größeren Durchmesser. Der Zwischentopf befindet sich hinter dem rechten Seitendeckel und heizt sich dort bis zur beginnenden Verformung auf.

Das Eingangsrohr des Endtopfs führt sehr dicht am Stoßdämpfer vorbei und

Der Luftfilterkasten aus GFK bietet Platz für die Batterie.





Mit diesen Adaptern paßt die Auspuffanlage an die Vierventilköpfe.

neigt sehr zu Vibrationsrissen. Langfristig möchte ich mir hier eine andere Anlage, die diese Schwachstellen nicht besitzt, montieren.

Rahmen

Wie bereits erwähnt, habe ich den Rahmen der 750 XA Polizia verwendet. Dieser Rahmen ist im Bereich der Vergaser-Luftzuführung breiter gebaut. Damit hatte ich dann keine Probleme mit den Ansauggummis zwischen Drosselklappen und Luftfilterkasten.

Diverse Halterungen wurden entfernt und andere fügte ich hinzu. So z. B. Befestigungen für Gleichrichter und Relais.

Ebenfalls habe ich die Unterzüge der 750 XA verwendet, weil nur diese den Seiten- und Hauptständer besitzen.

Für die Aufnahme von Packtaschen wurde ein Halter von Hepco & Becker vorgelesen.

Telegabel

Weil es Probleme mit der Bremse gab (siehe weiter unten), wurde die KTM-Telegabel zu einer mechanischen Werkstatt zur Überarbeitung gebracht und danach zu White Power geschickt. Entsprechend des WP-Vorschlages wurde eine Überholung durchgeführt und gleichzeitig härtere Federn eingebaut.

Die Gabelbrücken der KTM paßten nicht auf Antrieb in den Guzzi-Rahmen, hierfür

mußte das Lenkrohr um 20 Millimeter verlängert werden. Dazu befestigte ich ein Enduro-Schutzblech mit Abstandshülse an der unteren Gabelbrücke.

Räder

Neuere Enduros besitzen vorne 19-Zoll- und hinten 17-Zoll-Räder. Hierfür gibt es inzwischen auch eine sehr große Reifenauswahl. Daher entschied ich mich, auf diese Dimensionen umzustellen.

Die Felgenbreite ist in meinen Augen sehr diskussionswürdig. Vergleicht man die in den technischen Daten der Reifen vorgeschlagenen Felgenbreiten mit den von den Herstellern in der Fertigung verwendeten Breiten, dann liegen diese fast immer an der unteren Grenze.

Ich wählte also zuerst die Reifen aus: 100/90-19 bzw. 130/80-17 von Dunlop. Danach holte ich mir die zugehörigen technischen Daten. Daraus ergaben sich Felgenbreiten von 2.50 bzw. 3.00 Zoll. Diese ließ ich dann Einspeichen. Vorne auf einer der Telegabel zugehörigen Nabe von KTM, hinten auf die originale Nabe der NTX.

Bremsen

Die Vorderradbremse war das erste „Disaster“. KTM verbaut in der LC4 eine 300-mm-Scheibe. Es gibt dazu Umrüstungen auf 320 mm, weil anscheinend die

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Originalbremse nichts besonderes ist. Geprägt von einer immens schlechten Bremse meiner ersten NTX habe ich mich sofort für den Umbausatz entschieden.

Die 320er-Scheibe war schnell gefunden. Der Bremssattel (KTM: Zweikolben schwimmend) sollte aber ein Vierkolben sein. Entsprechende Adapter gibt es ebenfalls, und als Zange wollte ich eine gebrauchte aus meiner Centauro verwenden.

Nachdem beide Räder vom Einspeichen zurück waren, montierte ich das Vorderrad. Aber der Bremssattel paßte nicht zwischen Scheibe und Speichen.

Nach einigen Telefonaten klärte sich dies auf: Der Umbausatz ist für den Streetfighterumbau der KTM. Dieser hat jedoch dann ein 17-Zoll-Vorderrad. Durch den anderen Speichenwinkel würde dann der Sattel auch passen.

Nach einigem Probieren mit Unterleg-

scheiben hatte ich die Lösung gefunden. Die Bremsscheibe wurde durch eine Adapterplatte um 1,5 Millimeter nach außen versetzt. (Jetzt paßten die originalen Befestigungsschrauben der Scheibe nicht mehr...) An den Befestigungspunkten des Bremssattels konnte innen ein eineinhalb Millimeter hoher Ansatz abgenommen werden, ohne die Festigkeit zu beeinträchtigen.

Als Bremspumpe verwende ich die originale 13er-Brembo mit Behälter.

Die Hinterradbremse wurde ja komplett von der Brevia übernommen. Einzig die Befestigung der Bremspumpe mußte geändert werden. Guzzi hatte das damals selbst durch ein aufgeschweißtes Adapterstück gemacht. Dies war aber an meinen Unterzügen noch nicht vorhanden.

Die Fertigung der Stahlflexleitung war dann wieder etwas tricky. Auf der IMOT in München war ich bei einem der anwesenden Hersteller und habe ihm mein Leid geklagt. Er hat mir daraufhin freundlicherweise, kostenlos einige Anschlußstücke mitgegeben. Diese habe ich auf die Sättel und Bremspumpen montiert und mit einem dünnen, aufgesteckten Plastikschlauch aus dem Baumarkt verspannungsfrei verbunden und den Schlauch dann mit Kabelbindern auf den Anschlußstücken fixiert. Das Ganze dann vorsichtig ausgebaut und zu diesem Hersteller geschickt. Dadurch habe ich dann die passende Leitung mit den richtigen Winkeln der Anschlußstücke bekommen.

Instrumente

Durch die Verwendung des 19-Zoll-Vorderrades und der KTM-Telegabel konnte kein Tachoantrieb verwendet werden. Alternativ hatte ich den Pick Up am Hinterrad zur Verfügung. Auch die mechanische Abnahme für den Drehzahlmesser hatte ich nicht am Motor.

Daher mußte ich auf Instrumente mit



Die Bremsanlage hat mehr Arbeit gemacht als ursprünglich gedacht, weil sich Bremssattel und Speichen berührten.

elektrischer Versorgung umstellen. Hier bot sich die Verwendung eines kompletten Brevi-Cockpits an. So ganz nebenbei wurde dadurch eine Änderung des Hirschgeweihs der Verkleidung notwendig, um das Ganze zu befestigen. Natürlich paßte dann auch das originale Plastik der Instrumentenaufnahme nicht mehr. Hier half ein neu angefertigter GFK-Ersatz mit den entsprechenden Aussparungen.

Elektrik

Als Lichtmaschine verwende ich gerne die von Bosch mit Regler und Gleichrichter. Durch die Platzierung des Luftfilters zwischen den Seitendeckeln war dort für Gleichrichter/Regler kein Platz mehr. Daher verwendete ich hier ein Teil aus dem Zubehör, das beide Bauteile vereint.

Durch langjährige Erfahrung mit der Motorradelektrik bin ich ein Verfechter für die Verwendung von Relais in Motorradkabelbäumen. Entsprechend der Planung mußte ich zehn Stück vorsehen.

Durch die Einspritzanlage ist eine ECU notwendig. Weil ich das Projekt schon 2010 begonnen hatte, entschied ich mich für eine ECU aus den USA. Dies ist eine über PC voll konfigurierbare Einheit, die der Open Source Initiative unterliegt. Man kann diese ECU als Bausatz aber auch fertig in einer speziellen Ausführung für Motorräder bekommen. Dazu noch mit einem langen Anschlußkabel. Aus diesem ECU-Anschlußkabel, dem Rest eines Brevi-Kabelbaumes und reichlich neuem Kabelmaterial fertigte ich dann einen kompletten Kabelbaum.

Meine Absicht war ursprünglich, zusammen mit einem Freund die ECU zu konfigurieren. Doch ist mein Freund leider



Das neue Cockpit von der Brevi mit Zusatzinstrumenten.

2012 gestorben, und so mußte ich mich alleine mit dieser Aufgabenstellung befassen.

Nach vielen Abenden und Wochenenden habe ich dann die weiße Fahne gehißt. Es gelang mir nicht, vernünftige Zündfunken und eine dazu passende Einspritzung hinzubekommen. Das Ergebnis war dann, den Kabelbaum und ebenso die US-ECU wieder zu entfernen.

Inzwischen gibt es für die von Guzzi verwendete ECU das Programm Guzzi-Diag. Damit ist es möglich, Anpassungen vorzunehmen. Daher habe ich mich dann entschieden, die originale Brevi-ECU zu verwenden. Aufgrund der Platzierung aller elektrischen Teile gab es natürlich keinen originalen Kabelbaum, und ich habe diesen wieder selbst angefertigt.

Bereits beim ersten Startversuch in dieser Zusammenstellung sprang dann der Motor an, ging aber nach zehn Sekunden wieder aus. Das Problem lag am Anschluß des Lagesensors an der ECU. Nachdem dieser Fehler behoben war, lief der Motor einwandfrei.

Ernst Metzker

Teil zwei dieser Geschichte folgt in der nächsten Ausgabe der Motalia.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

30.04.-01.05.	Imola/I	SB-WM
08.05.	Le Mans/F	GP
14.05.-15.05.	Sepang/MAL	SB-WM
22.05.	Mugello/I	GP
28.05.-29.05.	Donington Park/GB	SB-WM
05.06.	Catalunya/E	GP
18.06.-19.06.	Misano/I	SB-WM
26.06.	Assen/NL	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Runde drei in Aragon/Spanien

Bei den ersten beiden Rennwochenenden des Jahres klagte Ducati noch über mangelnden Topspeed. Die Panigale-Fahrer konnten sich auf den Geraden kaum im Windschatten der Gegner halten, geschweige denn überholen. Für die ersten

Rennen in Europa hatte das Werksteam neue Auspuffanlagen mit zwei Schalldämpfern, die anscheinend dieses Manko behoben.

Tom Sykes sicherte in der Superpole Kawasaki den besten Startplatz vor dem Yamaha-Duo Sylvain Guintoli und Alex Lowes. Leon Camier ließ mit dem siebenten Startplatz auf ein gutes Ergebnis für MV Agusta hoffen.

Sykes hatte einen guten Start und begann sofort, sich zusammen mit Guintoli vom Rest des Feldes abzusetzen.

Chaz Davies (Ducati), der die Rennstrecke von Aragon besonders mag, belegte nach dem Start die vierte Position und wurde dann noch von seinem Teamkollegen Davide Giugliano überholt. Doch nach einer Runde hatte der Ducati-Fahrer seinen Rhythmus gefunden und überholte erst Giugliano und danach Jonathan Rea (Kawasaki). Als Davies Platz drei übernahm, hatten Sykes und Guintoli 1,2 Sekunden Vorsprung. Aber zwei Runden später tauchte der Brite in den Windschatten des Führungsduos ein

Ducati kam mit einer neuen Auspuffanlage nach Aragon. Die Auslaßöffnungen haben unterschiedliche Durchmesser, und im Rohr zum linken Schalldämpfer befindet sich eine elektronisch gesteuerte Klappe.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

und einen Umlauf später zeigte er den beiden sein Hinterrad.

Schnell zerfiel das Trio: Davies fuhr den Gegnern davon, Guintoli konnte das Tempo von Sykes nicht mehr mitgehen. Dafür schloß jetzt Rea zu Sykes auf. Zur Rennmitte knöpfte der Weltmeister seinem Teamkollegen den zweiten Platz ab. Guintoli hatte in der Zwischenzeit Giugliano, Nicky Hayden (Honda) und Xavier Forés (Ducati) passieren lassen müssen.

Jetzt steigerte Forés, der ja verletzungsbedingt in den ersten vier Rennen des Jahres lediglich zwei Punkte geholt hatte, das Tempo und sicherte sich die vierte Position. In dieser Reihenfolge ging das Rennen zu Ende.

Nach seinem Sieg am Samstag war Davies für das zweite Rennen des Wochenendes hoch motiviert. Nach einem guten Start belegte er die dritte Position hinter Sykes und Rea. Dem Trio folgten Guintoli, Lowes, Giugliano, Michael van der Mark (Honda), Hayden, Forés und Camier.

Noch in der ersten Runde schnappte Davies sich Rea, im zweiten Umlauf überholte er Sykes. Hinter den Dreien klappte bereits eine Lücke von einer Sekunde zu Giugliano, der sich auf die vierte Position vorgekämpft hatte.

Schnell setzte sich Davies vom Kawasaki-Duo ab. Giugliano hielt sich sechs Runden lang auf der vierten Position, dann hob er die Hand und fiel auf Platz acht hinter Forés, van der Mark, Jordi Torres (BMW) und Guintoli zurück.

Zur Halbzeit des Rennens hatte Davies bereits drei Sekunden Vorsprung auf Sy-



Foto: worldsbk

Obwohl Xavier Forés (12, Ducati) noch nicht über die neue Auspuffanlage verfügt, setzt er den Werksfahrer Davide Giugliano (34, Ducati) mächtig unter Druck.

kes und Rea. Forés lag weitere fünf Sekunden zurück, hatte seinerseits zwei Sekunden Vorsprung auf van der Mark. Dahinter folgten mit ungefähr jeweils einer Sekunde Abstand Torres, Guintoli, Giugliano, dessen Ducati jetzt anscheinend wieder lief, und Lorenzo Savadori (Aprilia).

Rea blieb an Sykes dran, schien aber nicht schneller als sein Teamkollege fahren zu können. Doch dann gelang es ihm, auf der langen Gerade aus dem Windschatten heraus zu überholen.

Torres holte van der Mark ein und setzte den Honda-Piloten unter Druck.

Vorne baute Davies seinen Vorsprung auf fast sieben Sekunden aus. Sykes klebte im Windschatten von Rea, und als dieser einmal eine Kurve nicht richtig erwischte und eine weite Linie fahren mußte, holte sich Sykes den zweiten Platz

Sport - Sport - Sport



Doppelsieg in Aragon für Chaz Davies auf der Ducati Panigale.

zurück. Fünf Sekunden hinter den beiden drehte Forés auf einem sicheren vierten Rang seine Runden.

In den letzten Runden mußte van der Mark sowohl Torres als auch Giugliano passieren lassen.

Damit waren die ersten sieben Plätze vergeben, und Davies holte sich einen überlegenen Sieg vor Sykes und Rea. Mit dem Doppelsieg übernahm der Ducati-Fahrer Platz zwei in der Gesamtwertung. Der zweitbeste Ducati-Fahrer an diesem Wochenende war mit zwei vierten Plätzen Forés, auch wenn ihm noch nicht die neue Auspuffanlage zur Verfügung stand. In der Gesamtwertung verbesserte sich der Spanier von Platz achtzehn auf Rang zehn.

Nach einem guten Trainingsergebnis blieb der MV Agusta-Fahrer Leon Camier in Spanien punktelos. Im ersten Durchgang fiel er mit technischem Defekt aus, im zweiten Rennen reichte es nur für Platz sechzehn.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Xavier Forés (Ducati); 5. Davide Giugliano (Ducati); 6. Nicky Hayden (Honda); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Alex Lowes (Yamaha); 9. Sylvain Guintoli (Yamaha); 10. Lorenzo Savadori (Aprilia).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Jonathan Rea (Kawasaki); 4. Xavier Forés (Ducati); 5. Jordi Torres (BMW); 6. Davide Giugliano (Ducati); 7. Michael van der Mark (Honda); 8. Alex de Angelis (Aprilia); 9. Alex Lowes (Yamaha); 10. Sylvain Guintoli (Yamaha).

Runde vier in Assen/Niederlande
Seit 25 Jahren tritt die Superbike-Weltmeisterschaft in Assen an. So konnte die niederländische Rennstrecke ein Jubiläum feiern.

Assen ist bekannt für spannende Rennen, aber auch für Wetterkapriolen. Am Freitag regnete es, auch am Samstagvormit-

Sport - Sport - Sport

tag war es naß. Zur Superpole trocknete die Strecke aber dank des starken Windes ab. Doch mit 11 Grad war es nicht besonders warm.

In der Superpole sicherte sich Tom Sykes (Kawasaki) den besten Startplatz vor Sylvain Guintoli (Yamaha) und Davide Giugliano (Ducati). Weltmeister Jonathan Rea (Kawasaki) eroberte den vierten Startplatz vor Lokalmatador Michael van der Mark (Honda) und dem Doppelsieger von Aragon, Chaz Davies (Ducati).

Xavier Forés hatte sich für den zehnten Startplatz qualifiziert. Aber in der Startaufstellung ging seine Ducati aus, und der Spanier mußte aus der Boxengasse starten und dem Feld hinterherfahren.

Sykes und Rea übernahmen die Führung vor Giugliano, Guintoli, van der Mark, Nicky Hayden (Honda) und Alex Lowes (Yamaha). Lowes war in der Superpole gestürzt und mußte vom zwölften Startplatz aus ins Rennen gehen.

In der ersten Runde fuhr Davies zügig auf die vierte Position vor. Als dann Giugliano in der Schikane einen Fehler machte und ein paar Plätze verlor, erbt Davies den dritten Rang.

Die Spitzengruppe im ersten Lauf: Hier führt Chaz Davies (7, Ducati) vor Michael van der Mark (60, Honda), Tom Sykes (66, Kawasaki), Jonathan Rea (1, Kawasaki) und Nicky Hayden (69, Honda).

Sykes fuhr in der zweiten Kurve weit, Rea übernahm die Führung, aber bald hatte Davies das Kawa-Duo überholt. Hinter den Dreien folgten van der Mark, Guintoli, Hayden und Lowes. Giugliano war auf die neunte Position hinter Lorenzo Savadori (Aprilia) zurückgefallen.

Im vierten Umlauf stürzte Guintoli. Davies behauptete sich an der Spitze, aber er konnte die Gegner nicht abschütteln. In seinem Windschatten wechselte die Reihenfolge ständig. Lowes verlor bald den Anschluß, und im Mittelfeld bog Giugliano in die Boxengasse ab, um die Reifen wechseln zu lassen.

In der siebenten Runde knöpfte Rea seinem Teamkollegen den dritten Platz ab. Dieser konterte, erwischte dann aber beim Anbremsen der Zielschikane anstelle des Gangs den Leerlauf und stürzte. Die Kawasaki überschlug sich mehrfach im Kiesbett, aber mit dem neuen Zeitplan hatten die Mechaniker ja nun knapp 24 Stunden Zeit, die Maschine neu aufzubauen.

Die ersten Vier blieben dicht beieinander. Rea und van der Mark wechselten sich



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

mehrfach auf der zweiten Position ab. Hayden schaute sich das aus nächster Nähe an, ihm fehlte aber das letzte Quäntchen Speed, um aus dem Duell einen Dreikampf zu machen.

Drei Runden vor Schluß reichte ein kleiner Fehler, um Davies auf Platz drei zurückfallen zu lassen. Rea hatte nun alle Hände voll zu tun, die Angriffe von van der Mark abzuwehren. Doch in der vorletzten Runde rutschte dem Honda-Piloten das Vorderrad weg. Rea brannte nun eine schnelle Runde auf den Asphalt und gewann das Rennen mit einem Sicherheitsabstand vor Davies und Hayden. Das war das erste Podium für Hayden seit seinem Wechsel in die Superbike-Klasse. Dahinter klaffte eine große Lücke zu Leon Camier, der sich von Startplatz 13 auf den vierten Rang vorgekämpft hatte. Das ist das bisher beste Ergebnis für MV Agusta in der Superbike-Weltmeisterschaft!

Auf den ersten acht Plätzen kamen sieben verschiedene Marken ins Ziel. Dagegen

sahen alle Fahrer aus der ersten Startreihe die Zielflagge nicht.

Assen machte am Sonntag mal wieder seinem Ruf alle Ehre. Vor dem Superbike-Rennen hatte es geregnet, die Strecke war naß, aber am Abtrocknen. Alle Fahrer außer Guintoli und Markus Reiterberger (BMW) setzten auf Regengummis und planten einen Reifenwechsel ein. Die Beiden versuchten es mit Intermediates, fielen aber in den ersten Runden weit zurück.

Sykes hatte den besten Start und fand als erster seinen Rhythmus. Der Brite profitierte davon, daß er frei fahren konnte, während hinter ihm in einem dichten Pulk die Positionen ständig wechselten. Forés arbeitete sich schnell auf den zweiten Rang vor, doch ein Fehler in der Schikane ließ ihn wieder ein paar Plätze verlieren. Kurz vorher war Davies vom dritten auf den siebenten Rang durchgereicht worden.

Aus den Tiefen des Raums stürmte Joshua Brookes nach vorne. Die erste Runde hatte der BMW-Pilot noch als zehnter beendet, im fünften Umlauf übernahm er die Führung von van der Mark! Platz drei belegte Hayden vor Rea und Sykes. Dahinter folgten Giugliano, Savadori und Davies.

*Start auf nasser
Fahrbahn. Hier galt
es, erstmal vorsichtig
das Limit zu ertasten.*



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Lorenzo Savadori (32, Aprilia), hier vor Davide Giugliano (34, Ducati) und Alex Lowes (22, Yamaha), beendete beide Rennen in den Top Six.

Forés war einer der ersten Fahrer, der nach sechs Runden die Box anfuhr und die Reifen wechseln ließ, weil die Strecke immer mehr abtrocknete.

Vorne setzte sich Brookes etwas ab, und Hayden übernahm den zweiten Platz.

Nach neun Runden steuerten Rea und Sykes die Box an. Rea ließ Slicks aufziehen, während sich Sykes im Vorfeld für Intermediates entschieden hatte.

Zur Halbzeit des Rennens bog das Spitzentrio, Brookes, Davies und Hayden, in die Boxengasse ab. Der Führende war nun Lucas Mahias. Ein junger Franzose, der in Assen als Ersatzfahrer auf einer Kawasaki seine ersten Superbike-WM-Läufe bestritt. Das Rennen am Samstag hatte er bereits auf der zehnten Position beendet und jetzt führte er!

Brookes hatte bei dem Wechsel vorne und hinten Slicks aufziehen lassen. Damit hatte er wohl zu hoch gepokert: Beim Anbremsen rutschte ihm das Vorderrad weg.

Als Mahias nach fünfzehn Runden auch zum Reifenwechsel rausfuhr, führten Rea und Sykes mit acht Sekunden Abstand vor van der Mark. Savadori belegte einen sensationellen vierten Rang vor Davies, Lowes, Hayden und Giugliano. Abgesehen vom Führungsduo war das Feld nun größtenteils weit auseinandergezogen.

In den letzten Runden konnte Rea die Vor-

teile des Slicks gegenüber Sykes ausspielen und gewann auch dieses Rennen vor seinem Teamkollegen. Platz drei ging an van der Mark vor Savadori, der sein bestes Superbike-Ergebnis feierte.

Camier überholte noch in den letzten Runden Forés und knöpfte ihm den neunten Rang ab.

In der Gesamtwertung hat Rea, der als einziger in diesem Jahr nach jedem Rennen auf dem Podest stand, nun schon 45 Punkte Vorsprung auf Davies.

Das für Ende Juli geplante Rennwochenende in Monza/Italien wurde endgültig aus dem diesjährigen Kalender gestrichen, weil die geforderten Umbauten an der Rennstrecke nicht fristgerecht machbar sind.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Nicky Hayden (Honda); **4.** Leon Camier (MV Agusta); **5.** Jordi Torres (BMW); **6.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **7.** Markus Reiterberger (BMW); **8.** Alex

Sport - Sport - Sport

Lowes (Yamaha); **9.** Román Ramos (Kawasaki); **10.** Lucas Mahias (Kawasaki).
2. Lauf: **1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Michael van der Mark (Honda); **4.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **5.** Chaz Davies (Ducati); **6.** Nicky Hayden (Honda); **7.** Alex Lowes (Yamaha); **8.** Davide Giugliano (Ducati); **9.** Leon Camier (MV Agusta); **10.** Xavier Forés (Ducati).

Punktstand (nach 8 von 28 Rennen):

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 181 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 136 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 122 P.; **4.** Michael van der Mark (Honda) 90 P.; **5.** Nicky Hayden (Honda) 67 P.; **6.** Jordi Torres (BMW) 65 P.; **7.** Davide Giugliano (Ducati) 64 P.; **8.** Sylvain Guintoli (Yamaha) 58 P.; **9.** Lorenzo Savadori (Aprilia) 51 P.; **10.** Alex Lowes (Yamaha) 44 P.

Supersport-WM

Wenig Spannung in Aragon/Spainien

Von der Pole Position aus stürmte der Kawasaki-Fahrer Kenan Sofuoglu in Führung. Als er eine der ersten Kurven nicht richtig erwischte, wollte Patrick Jacobsen die Chance zum Überholen nutzen, doch der Honda-Pilot stürzte. Sofuoglu setzte sich schnell ab.

Randy Krummenacher (Kawasaki) kämpfte mit Jules Cluzel (MV Agusta) um den zweiten Rang. Dahinter folgte Alex

Baldolini mit einer weiteren MV Agusta. Nach sechs Runden setzte der Italiener zum Angriff an, überholte und rollte mit quälendem Motorschaden aus. Zu diesem Zeitpunkt war das Rennen für die beiden MV Agusta-Piloten Gino Rea und Alessandro Zanetti mit ebenfalls technischen Problemen bereits beendet.

Cluzel fiel bis auf den fünften Rang zurück, konnte aber in der vorletzten Runde Alessandro Zacone (Kawasaki) von der vierten Position verdrängen. Platz drei ging an Nicolas Terol. Der MV Agusta-Pilot hatte sich nach einem nicht so guten Start vom zehnten Rang vorgearbeitet.

Regenschauer in Assen/Niederlande

Der MV Agusta-Fahrer Jules Cluzel stürzte in den Trainings dreimal und kam so über Startplatz dreizehn nicht hinaus. Die Pole Position holte sich Randy Krummenacher (Kawasaki).

Im Rennen am Sonntag führte lange Kenan Sofuoglu (Kawasaki), dann übernahm Patrick Jacobsen (Honda) Platz eins. Cluzel kämpfte mit Roberto Rolfo (MV Agusta) um den neunten Platz, als

Nicolas Terol steuerte seine MV Agusta auf Podestkurs.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

das Rennen wegen Regens mit der roten Flagge abgebrochen wurde. Kurz danach stürzte Jacobsen.

Nachdem der starke Regen genauso schlagartig, wie er eingesetzt hatte, aufhörte, wurde ein Neustart über sechs Runden angesetzt. Die Piste war noch naß mit einigen großen Pfützen.

Unter diesen Bedingungen kämpften Sofuoglu und sein Teamkollege Krummenacher um die Führung. Nur Gino Rea (MV Agusta), Kyle Smith (Kawasaki) und Jacobsen konnten mit dem Führungsduo mithalten. Nach einem Fahrfehler von Sofuoglu rauschte Krummenacher durch das Kiesbett der Zielchikane und verlor den Anschluß.

Jacobsen übernahm die Führung, stürzte dann aber das zweite Mal an diesem Tag. In den letzten beiden Runden zogen Smith und Rea an Sofuoglu vorbei. Der Titelverteidiger gab sich wohl mit dem dritten Rang zufrieden, um so wichtige Punkte zu sammeln. Platz vier ging an Krummenacher, der weiterhin die Gesamtwertung anführt.

Beide MV Agusta-Werksfahrer, Cluzel und Lorenzo Zanetti, blieben in Assen nach Stürzen punktelos. Aber bei vier Rennen standen bereits drei unterschiedliche MV Agusta-Fahrer auf dem Podest. Das ist gut für die Markenwertung, wo MV Agusta Platz zwei hinter Kawasaki belegt.

Bei vier Rennen standen neun unterschiedliche Fahrer auf dem Podest.



Foto: worldsbk

Im Sprintrennen auf nasser Strecke zeigten Kyle Smith (111, Kawasaki) und Gino Rea (4, MV Agusta) ihre Fähigkeiten als Regenspezialisten.

MotoGP

Reifenprobleme in Termas de Rio Honda/Argentinien

Im vierten Freien Training löste sich bei Scott Reddings Hinterradreifen die Lauffläche und zertrümmerte das Heck der Ducati Desmosedici. Nach dem Reifenplatzer von Loris Baz (Ducati) bei hoher Geschwindigkeit in Doha/Qatar war dies der zweite kapitale Reifenschaden in dieser Saison mit den neuen Einheitsgummis von Michelin. Aus Sicherheitsgründen zog Michelin die beiden für dieses Rennen vorgesehenen Reifenmischungen zurück. Nun sollten alle Fahrer auf einem harten Reifen, den sie bisher hier nicht eingesetzt hatten, ins Rennen gehen. Im Warm Up und einem zusätzlich angesetzten Trai-

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Argentinien mußten die MotoGP-Piloten aus Sicherheitsgründen zur Rennmitte die Maschinen wechseln. Hier springt Andrea Iannone (Ducati) von einem Motorrad auf das andere.

ning sollten die Fahrer das richtige Set Up für den alternativen Pneu finden. Aber das fiel am Sonntagmorgen im wahrsten Sinne des Wortes ins Wasser.

Also war Plan C gefragt. Die Renndistanz wurde von 25 auf 20 Runden gekürzt, außerdem wurde den Fahrern vorgeschrieben, nach neun bis elf Runden an die Box zu kommen, um die Motorräder zu wechseln. So wurde sichergestellt, daß die Reifen nur die halbe Distanz belastet werden, das sollten sie schon durchhalten. Das Szenario erinnerte an den Großen Preis von Australien im Jahr 2013, wo die Fahrer auch aus Sicherheitsgründen zur Rennmitte die Motorräder wechseln mußten.

Marc Marquez (Honda), Valentino Rossi (Yamaha) und Jorge Lorenzo (Yamaha) bildeten die erste Reihe. Daniel Pedrosa (Honda) und die beiden Ducati-Werksfahrer, Andrea Dovizioso und Andrea Iannone, parkten in der zweiten Reihe.

Als die Ampel umsprang, fiel Rossi mit durchdrehendem Hinterrad auf die sechste Position zurück. Iannone bremste die erste Kurve auf der Innenbahn an, war zu schnell, berührte Marquez und drängte Pedrosa nach außen. Glücklicherweise kam es nicht zum Sturz, aber Pedrosa fand sich im hinteren Mittelfeld wieder.

Vorne führte erst Lorenzo, dann Dovizioso. Doch bald übernahm Marquez das Kommando. Ihm folgten Dovizioso, Rossi,

Maveric Vinales (Suzuki) und Iannone. Lorenzo verlor schnell den Anschluß und wurde von Jack Miller (Honda) bedrängt. Doch kurz nachdem der Australier den Weltmeister überholt hatte, stürzte er. Zwei Runden später ging auch Lorenzo zu Boden.

An der Spitze kämpften Marquez und Rossi sehenswert um die Führung. Dahinter folgte mit Abstand das Ducati-Duo mit Vinales im Schlepptau. Aber der Suzuki-Fahrer konnte noch vor Rennmitte die beiden Italiener überholen. Dann kam die Phase des Motorradwechsels.

Nachdem sich das Feld neu sortiert hatte, setzte sich Marquez schnell ab, wohingegen Rossi mit dem zweiten Motorrad anscheinend nicht ganz so gut zurecht kam. Während der Abstand nach vorne stetig größer wurde, arbeiteten sich Vinales und die Ducati-Werksfahrer immer dichter an Rossi heran. Es war nur eine Frage der Zeit, wann sie den mehrfachen Weltmeis-

Sport - Sport - Sport

ter überholen würden. Dahinter knöpfte Scott Redding (Ducati) Pedrosa den sechsten Rang ab. Doch dann rollte Redding mit technischem Defekt aus, und etwas später kam Vinales auf einer der feuchten Stellen zum Sturz.

Nun griffen die Ducatis Rossi an. Der konnte zwar zuerst noch kontern, aber letztendlich mußte er sich geschlagen geben. Wenige Kurven vor dem Ziel lautete die Reihenfolge: Marquez mit großem Vorsprung vor Dovizioso, Iannone und Rossi. Dann probierte Iannone in der vorletzten Kurve ein Überholmanöver, stürzte und riß auch seinen Teamkollegen ins Verderben!

So siegte Marquez mit deutlichem Vor-



Foto: Michelin

Valentino Rossi (46, Yamaha) wird von Maveric Vinales (25, Suzuki), Andrea Iannone (29, Ducati) und Andrea Dovizioso (04, Ducati) eingeholt.

sprung vor Rossi. Pedrosa sah als dritter die Zielflagge, aber der Rückstand auf den Sieger betrug fast eine halbe Minute. Dovizioso sammelte nach dem Sturz seine Desmosedici auf und schob sie über die Ziellinie, was dem Italiener als dreizehnten immerhin noch drei Punkte bescherte. Bei diesem turbulenten Rennen kamen nur 13 Fahrer ins Ziel.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Eugene Laverty (Ducati); 5. Héctor Barberá (Ducati); 6. Pol Espargaro (Yamaha); 7. Stefan Bradl (Aprilia); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Esteve Rabatt (Honda); 10. Alvaro Bautista (Aprilia).

Überlegener Sieg in Austin/USA

Zum vierten Mal fuhr die MotoGP-Klasse auf der Rennstrecke in Texas. Bisher hat Marc Marquez hier alle Läufe der Königsklasse gewonnen. Und der Honda-Pilot holte sich auch diesmal die Pole Position.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Dovizioso schiebt nach seinem unverschuldeten Sturz die Ducati über die Ziellinie und sichert sich noch drei Punkte.

Sport - Sport - Sport

Jorge Lorenzo hatte zwar den besten Start, aber der Yamaha-Pilot verpaßte etwas den Bremspunkt vor der ersten Kurve, mußte eine weite Linie fahren und Marquez übernahm die Führung vor Lorenzo, Valentino Rossi (Yamaha), Andrea Dovizioso (Ducati), Daniel Pedrosa (Honda), Aleix Espargaro (Suzuki) und Andrea Iannone (Ducati).

In den ersten zwei Runden ging es recht turbulent zu. Dovizioso fuhr bis auf den zweiten Platz vor, während Rossi auf die sechste Position zurück fiel. Dann stürzte der neunfache Weltmeister.

Nun zog sich das Feld etwas auseinander. Marquez fuhr den Gegnern auf und davon. Lorenzo holte sich Platz zwei vor Dovizioso und Pedrosa. Iannone verdrängte Espargaro auf den sechsten Rang.

In der siebenten Runde verbremste sich Dovizioso ein klein wenig. Vermutlich dadurch etwas irritiert verbremste sich Pedrosa ebenfalls, konnte die sich aufschaukelnde Honda nicht mehr bändigen,

stürzte und sein Motorrad rammte die Ducati von Dovizioso. Damit wurde der Italiener das zweite Mal in diesem Jahr unverschuldet aus dem Rennen gerissen. Pedrosa lief sofort zu Dovizioso und entschuldigte sich.

Jetzt hatten die ersten vier Fahrer deutliche Abstände zueinander. Marquez gewann überlegen vor Lorenzo und Iannone. Rang vier ging an Maveric Vinales auf Suzuki. Also vier unterschiedliche Fabrikate auf den vordersten Plätzen.

Die Aprilia-Fahrer Stefan Bradl und Alvaro Bautista kamen auf den Plätzen zehn und elf ins Ziel.

Innerhalb der ersten drei Rennen des Jahres sind alle Top-Fahrer außer Marquez mindestens einmal gestürzt. Der kleine Spanier hingegen stand jedesmal auf dem Podest und hat so in der Gesamtwertung bereits 21 Punkte Vorsprung.

Ein Thema, welches die letzten beiden Rennwochenende stetig diskutiert wurde, war der mögliche Wechsel von Jorge

Lorenzo zum Saisonende zu Ducati. Mittlerweile steht fest, daß Lorenzo nach neun Jahren bei Yamaha eine neue Herausforderung sucht. Der Spanier will das schaffen, was Rossi nicht gelungen ist und mit Ducati den Titel gewinnen. Dann wäre er einer der wenigen Fahrer, die in der Königsklasse mit zwei unterschiedlichen Fabrikaten erfolgreich waren. Bisher haben das nur Giacomo Agos-



Foto: Michelin

Startsprint zur ersten Kurve.

Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

Andrea Iannone (29, Ducati) und Scott Redding (45, Ducati) belegten zu Rennbeginn die Positionen sieben und acht.

tini, Geoff Duke, Eddie Lawson, Valentino Rossi und Casey Stoner geschafft.

Mit Lorenzo hat Ducati einen neuen Spitzenfahrer für 2017, was bedeutet, daß entweder Dovizioso oder Iannone das Werksteam verlassen muß. Gleichzeitig ist ein Platz im Yamaha-Team freigeworden. Rossi hat seinen Vertrag bei Yamaha bereits für zwei Jahre verlängert.

Auch bei Aprilia muß einer der beiden Fahrer, Alvaro Bautista oder Stefan Bradl, sich einen neuen Arbeitgeber suchen, denn Sam Lowes

Nach dem siebenten Platz in Argentinien holte Stefan Bradl (Aprilia) auch in den USA ein Top-Ten-Ergebnis.

hat einen Vertrag für 2017 mit den Italienern.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Andrea Iannone (Ducati); 4. Maverick Vinales (Suzuki); 5. Aleix Espargaro (Suzuki); 6. Scott Redding (Ducati); 7. Pol Espargaro (Yamaha); 8. Michele Pirro (Ducati); 9. Héctor Barberá (Ducati); 10. Stefan Bradl (Aprilia).

Punktstand (nach 3 von 18 Rennen):

1. Marc Marquez (Honda) 66 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 45 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 33 P.; 4. Pol Espargaro (Yamaha) 28 P.; 5. Daniel Pedrosa (Honda) 27 P.; 6. Héctor Barberá (Ducati) 25 P.; 7. Andrea Dovizioso (Ducati) 23 P.; 8. Maverick Vinales (Suzuki) 23 P.; 9. Eugene Laverty (Ducati) 21 P.; 10. Aleix Espargaro (Suzuki) 21 P.



Foto: Michelin

Teilemarkt im Fahrerlager

Frühjahrs-Veterama in Hockenheim

Die Veterama sollte allgemein bekannt sein. Immerhin ist das der größte Veteranen-Teilemarkt Europas, der immer im Oktober in Mannheim stattfindet. Aber es gibt noch eine zweite Veterama im Frühjahr, die etwas im Schatten der Herbstveranstaltung steht.

Bis vor vier Jahren fand die erste Veterama des Jahres traditionell im April in Ludwigshafen in und vor der Friedrich-Ebert-Halle statt. Hier war der Platz begrenzt, und so wurde der Markt zweigeteilt - ein Wochenende mit dem Schwerpunkt Autos und ein Wochenende mit dem Schwerpunkt Zweiräder. Eine Lösung, mit der nicht alle Teilnehmer und Besucher glücklich waren.

Seit 2013 nun sind die beiden Frühjahrsmärkte zu einem zusammengefasst, und der Austragungsort ist von Ludwigshafen auf die Rennstrecke von Hockenheim gewechselt. Dort füllt der Markt spielend



Benelli 650 Tornado in Teilen.

die Boxengasse und das komplette Fahrerlager.

Einen festen Termin hat die Veterama in Hockenheim noch nicht gefunden, was wohl auch an der Auslastung der Rennstrecke liegt. In diesem Jahr stand der Markt für das erste April-Wochenende im Kalender. Das ließ auf gutes Wetter hoffen. Bei den letzten drei Terminen im März war es wohl noch recht kalt gewesen.

Obwohl an diesem Wochenende mehrere große Veteranen-Teilemärkte in Europa stattfanden, waren

*Jede Menge
Restaurationobjekte
aus Bella Italia.*





Vespa-Bar auf drei Rädern.

alle Stellplätze im Fahrerlager vergeben. Volles Haus sozusagen - laut Veranstalter 2.500 Aussteller auf 120.000 Quadratmetern. Die Aussteller waren ein bunter Mix von professionellen Händlern mit Neu- und Gebrauchtwaren, Restaurateuren, Clubs und private Verkäufer. Hier kann jeder Ware anbieten.

Man findet auf der Veterama so ziemlich alles von Chrom bis Rost. Toprestaurierte Fahrzeuge stehen dicht neben Kernschrott - auch für versierte Schrauber eine echte Herausforderung. Teile aller Art - fahrzeugbezogen, allgemein oder einfach alte Sachen, aber auch Neuteile, Werkzeuge, Edelstahlschrauben und vieles mehr wird hier angeboten.

Im Gegensatz zur Mannheimer Veterama bewegt man sich die ganze Zeit auf asphaltiertem Untergrund, was doch deutlich angenehmer ist als dieser Mix aus Asphalt, Rasengittersteinen, Erde und Schotter - und bei Regen Matsch.

Die Veterama in Mannheim ist deutlich größer als die in Hockenheim. Mannheim ist ja mittlerweile so groß, daß man an einem Tag gar nicht alle Gänge in Ruhe „abarbeiten“ kann. Hockenheim schafft man dagegen an einem Tag ohne zu hetzen. Aber man sollte schon einen ganzen

Tag einplanen. Dann kann man sich auch noch in Ruhe die sogenannte Veterama-Show-Arena anschauen. Das ist ein spezieller Parkplatz direkt hinter dem Fahrerlager für Besucher, die mit Old- oder Youngtimer anreisen. Die anderen Besucher mußten etwas weiter weg parken, doch in diesem Jahr gab es erstmals einen Shuttle-Service mit Oldtimerbussen.

Wie wir so durch die Gänge geschlendert sind, und uns angeschaut haben, was es hier alles zu kaufen gab, kam uns die Idee, daß man zu Hause in Garage, Keller und auf dem Dachboden im Laufe der vielen Jahre sicher genug angesammelt hat, um hier im nächsten Jahr selbst mal als Verkäufer

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**



aprilia



MOTO MORINI



PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de



Diese Ducati Vento entstand im Lizenzbau bei der spanischen Firma Moto Trans. Ducati selbst nahm die Einzylinder-Modelle 1973 aus dem Programm. Aber Moto Trans baute die Vento bis 1983. Mit drei Scheibenbremsen war die 28 PS starke und trocken 136 kg leichte Maschine gut ausgerüstet.

anzureisen. Die Kosten für einen Stand halten sich in Grenzen. Für eine Einheit (10 Quadratmeter) auf dem Freigelände sind 35 Euro zu zahlen.

Als Rahmenprogramm drehte Henny Kroeze in einer 66 Jahre alten Steilwand

seine Runden. Zusammen mit seiner Tochter Kim zeigte er eine atemberaubende Show mit speziellen Indian-Maschinen aus den 20er Jahren.

Von Freitagmittag fand die Veterama bis Sonntagnachmittag statt, wobei am Freitag der Eintritt nur mit dem sogenannten Insiderticket möglich war. Das ist eine Eintrittskarte für das komplette Wochenende für 25 Euro. Für Samstag oder Sonntag waren Tageskarten für 12 Euro erhältlich. Diese waren

gleichzeitig Wertgutscheine in Höhe von 10 Euro für die Hockenheim Historic 14 Tage später. Die Eintrittskarten konnte man im Vorverkauf online bestellen und sich so die Warteschlange an den Kasenhäusern sparen.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Verkaufe Aermacchi 350 TV, Bj. 71, Farbe Rot, mit Höckersitzbank, sowie 2. Fahrwerk mit Brief, Sitz + Tank + 2. Motor 350 cm³, Preis VS, Tel. 06468-1589 oder 0160-5418601

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de



Aprilia RSV Mille, neuer Motorseitendeckel, links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail, bitte Tel. Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

Benelli

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli-Vierzylindermotor zu verkaufen (Block, Zylinder, Kopf), 400 cm³. Der Motor dreht, die Kupplungslamellen sind ausgebaut, VB 250 €. Ich habe noch ziemlich viele Benelli-Teile einer 354/504 Sport zu verkaufen. Quasi Sammlungsauflösung, einfach nachfragen, E-Mail v.kohnen@web.de



Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Vorderrad mit Grimeca-Doppelsimplex und 18" Borrani (2.15" Breite), im sehr guten Zustand, Bremsankerplatten schwarz lackiert, könnten auf Wunsch noch gestrahlt werden, paßt für Tornado oder 500 Quattro, Preis VHS, Bilder unter E-Mail arminschulz@web.de

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Suche einige Teile für Benelli 350 oder 500 (z. B. vier Krümmer...), bitte alles anbieten, 0151-56391642, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Verk.: Motorgehäuse (leer), Zylinder (ohne Kolben), Zylinderkopf (leer), Ventilkammerdeckel (leer), Motor-Nr. 11556, Tel. 0172-5205096

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Bimota

Wir suchen Bimota-Fahrer im Raum Ostfriesland, Friesland, OL, EL, CLP usw., bei Interesse an einem Treffen irgendwo zwischen Dollard und Jadebusen bitte melden! Lutz, 04973-991023 (AB) oder Manfred, 04921-24004

Bimota DB2, Bj. 1994, 12980 km, HU 9/2016, Zahnriemen neu, Carboneile, Ölkühler, Öltemperaturanzeige, kein Wartungsstau, zu verkaufen, 11500 € VHB, Tel. 0175-5638059

Ducati

Multistrada 1200, Bj. 2010: orig. Seitenkoffer, re. + li., rot, wie neu, Preis 590,- €; Navi-Halterung SW Motech, Preis 29,- €; Ducati Monster, 1. Serie: Cockpit-Verkleidung, 29,- €; Ducati-Königswelle 860 GT/GTS orig., vorderes Schutzblech, gelb/schwarz, 89,- €; Tel. 0177-5227795 oder m.jakobs@freenet.de



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Suche für Ducati Monster/SS SH-Zündung (Steuergerät, Zündspulen, Pick Up) oder Teile einzeln, Tel. 0176-64843344, MA

900 SS-Teile, Bj. 95/96: Rahmen mit Brief, unfallfrei, VHS; Motor komplett mit Vergasern, 30000 km, VHS; Vollverkleidungsseitenteile, l. + r.; Regler; Auspuffkrümmer; Aluauspufftöpfe A11 + B11; Lenker; Felge hinten; Zündboxen; Blinker; Zündspulen; Scheinwerfer; VHS; Tel. 06766-483

www.JAKO-Motorsport.de ***Zylinderkopfarbeiten***

Supertwin, 2-Ventiler, ca. 115 PS, ca. 160 kg, Basis 916, 1100 cm³-Hypermotard-Motor, rennfertig, FP 12.900 €, Näheres per E-Mail desmodue@web.de

Suche eine schöne, möglichst originale 900 SS oder Superlight, bevorzuge frühes Bj., gerne rufen Sie mich an oder mailen Ihre Tel.-Nr., ich melde mich, Dankeschön, Tel. 09335-1506, E-Mail classic2wheels@gmx.de

www.ducati-kaemna.de

Ducati 900-Motor, Bj. 1991 - 1997, passend für alle SS und Monster, Motor wurde umgebaut auf Doppelzündung und erleichterten Schwung, Motor ist ca. 32000 km gelaufen. Der Motor wird verkauft mit einer kompletten Zündungsanlage von SH, bestehend aus: einer Zündbox mit 16 verschiedenen Zündkennfeldern, zwei SH-Zündspulen, Kabel und Stecker, VHB 1.100 €, Anfragen über 0176-10513723 oder E-Mail ziegler.71116@freenet.de, Hinweis: Verkauf von Privat ohne Garantie oder Gewährleistung, kein Umtauschrecht

Multistrada 1000 DS-Teile: Showa-Gabel voll einstellbar; Gabelbrücken; Tank/Sitzeinheit; Kabelbaum; Showa-Federbein; Kotflügel; Rücklicht; Schloßsatz; Felgen; Bremscheiben; Rahmen + Brief; Airbox; Regler; Auspuffanlage; Plastikteile u. v. m. VHS; Tel. 0170-1213596

Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt








www.ItaloMotos.de



Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Motor komplett mit Einspritzung, 30000 km, VHS; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Felgen; Bremsscheiben, v. + h.; Bremszangen v. + h.; Aluschwinge; vollstellbare Showa-Gabel; Lenker; Gabelbrücken; Ölkühler + Leitungen, hoch; Lichtschalter; Auspuffkrüm-

Ducati ST2, silber, Bj. 98, mit 29000 km, guter Zustand, 1600 €, 01733925585

**www.Ducati-Auspuff.de,
 Auspuffanlagen für KöWe
 und Pantah aus Edelstahl,
 Tel. 06725-309448**

Hinterradfelge für 750 SS, 91 - 97, 4.5" x 17", silbergrau, Brembo-Dreispeichenrad, wenn gewünscht mit Brems-scheibe, 140 €, bzw. 170 € mit Brems-scheibe + Porto, Tel. 0711-803395

Termignoni Racing 54 mm, Titan, 916er-Reihe: verkaufe ein Paar gebrauchte Termis in der seltenen Titan-Ausführung, sie sind sturzfrei, im tadellosen Zustand, Bilder gerne per E-Mail, 450 € plus 10 € Versand, E-Mail, gernot.sittig@web.de

Vk. neuen Kettenkit für Ducati Supersport 750, Bj. 91 - 98, France Equipment, Übers. 15x37, für 99,- € inkl. Versand in D, Info unter kawabert57@gmail.com

mer + Töpfe; Geweih; Verkleidungsteile; Benzinpumpe; Regler; u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
 Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Suche diverse KöWe-Teile für eine Darmah wie Marzocchi-Gabel, Lenker, Beleuchtung, Cockpit, Schutzbleche, Fußrastenanlage, vielen Dank vorab, Tel. 0240282769

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

**www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss**

Gebrauchten Lichtmaschinenrotor (Polrad) für Ducati Hypermotard 1100 Evo-SP, Bauj. 2011, sehr guter Zustand, Verkaufspreis 90,- €, Tel. 01713665432, w-r.neuser@t-online.de, 56244 Sessenhausen

Moin, suche für meine Ducati 999 S einen Schalt- hebel mit originalem Schalt- schema. Nehme "notfalls" auch eine komplette linke Fußraste, E-Mail kai.holger.drews@hamburg.de oder 01520-8633247

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Biete Rennmaschine 175, zur Zeit 195 cm³, 5-Gang, Bj. 1958, mit Fahrzeugpaß und Transponder, einsatzfertig, Königswelle und Primärtrieb gradverzahnt, Trockenkupp- lung, kontaktlose Doppelzün- dung, Vollverkleidung, Ersatz- motor 5-Gang einsatzfertig, diverse Übersetzungen, viele Ersatzteile und Spezialwerk- zeuge, viele 1. und 2. Plätze bei VFV-Veranstaltungen, absolut konkurrenzfähig bei 250ern, VHB 6900,- €, Tel. 0157-88280412



Ducati 500 S, EZ 09/1977, kompletter Neuaufbau, perfekte Ausführung, rot, seltener Paralleltwin mit traumhaftem Klang. Motor- rad ist komplett und per- fekt restauriert, Motor ab- solut in Ordnung, Bremsen frisch überholt, rot, m. Sportsitzbank und Stum- mellenker, TÜV §23 neu, aus Sammlungsauflösung, wegen Todesfall, 4000,- €, Darmstadt, Tel. 0170- 7327085

Verkaufe Biposto-Sitzbank für 916, wie neu, ohne Beschlä- ge, € 180 + Porto, Tel. 0711- 803395

DUCATI
aprilia
KAMMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Magneti Marelli-Rechner Digiplex 2 S; 2 St. Ansaugstutzen kurz, für Weber oder Dell'Orto-Vergaser; Öl-motorsieb 900er; Diopa-Kotflügel vorne (für 900er Sport); Ölkühler; originale 900er-Gabelfedern; Tachowelle; Drehzahlmesserwelle; linke Verkleidung, verkratzt, rot/silber; Felge hinten, 16 Zoll, mit Schlag; Gußbrems-scheibe hinten; Brembo-Bremszangen vorne; Benzin-pumpe; Tankbenzingeber; Bremszangenhalter, hinten; Aluseitenständer mit Halter; Bremsverteiler vorne, mit Lei-tungen; Anfahrtschlauch; Gas-griff + Gaszug; Chokehebel + Chokezug; Marzocchi-Feder-bein; Steckachse vorne; 15er-Handbremspumpe; 16er-Handbremspumpe; Veglia-Drehzahlmesser; Veglia-Tachometer; Handkupplungs-pumpe; Instrumente kom-plett; Blinkerrelais; Fußbrems-zylinder; Zündspulenpaar; Zündboxenpaar; K&N-Filter; Alublech für Kotflügel; Alublech für Elektronik; Starter-anlasserrelais; KILLSchalter; Ben-zinhahn; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Suche Ducati 750 Sport, Bj. 72 - 74, im un- oder restau-rierten Zustand, Z-Stripe be-vorzugt, Tel. 08745-898

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Motor Ducati 620, Bj. 2006, aus Unfall, 10.000 km, kom-plett mit Lima und Anlasser, Kupplungsseitendeckel hat ein Loch, 900 €; Steuerger-ät, 300 €; Braunschweig; 01577-3022233

Neu verchromte Kipp- und Schleppehebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Felge hinten, Kotflügel vorne, Regler, Fußrastenanlagen, Kabelbaum, originale Auspuff-töpfe wie neu, Bremszangen v. + h., Handbremspumpe, Anlasser, Schalter, Stahlflex usw., Tel. 0170-1213596

900 SS-Teile, Bj. 94/95: 900er-Rahmen; 900er-Motor komplett mit Vergasern; Voll-verkleidung, l. + r.; Schein-werfer; Zündboxen; Kabel-baum; Felge hinten; Sitzbank; Bremszangen, v. + h.; Brems-scheiben v. + h.; Seitenstän-der; Regler; Gabelbrücken; Heckseitenteile; Zündspulen u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

Ducati Pantah: Heckteil, sehr gut erhalten, 300,- €; Ver-kleidung, originalverpackt, 300,- €; Tank mit Deckel, sehr gut erhalten 300,- €; zu verkaufen; Tel. 0175-5638059

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

ST2-Restteile, Bj. 97: Ein-spritzanlage, Showa-Feder-bein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabel-baum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung/Zubehör: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR usw., usw., to much for list. Desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle rot, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

www.moto-officina.de

Pantah 600 SL Hailwood, Bj. 1982, 29000 km, 07er-Kennzeichen, Zahnriemen neu, kein Wartungsstau, 6500 € VHB, Tel. 0175-5638059

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten, Soziussitzkissen, Relais, Blinkerschalter, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Starterrelais, Fußbremszylinder, Stahlflexleitungen, Bremszange hinten, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Paso 750 + 906-Teile: Marelli-Rechner, Zündboxen, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, K&N-Filter, Killschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Anfahrtschalter, Lichtschalter, Bremszangen vorne, Kettenschutz, Plastikheckteile, Soziusfußrasten mit Haltern, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Suche hochgelegte Endschalldämpfer für eine Supersport 750 SS (Vergaser) mit ABE, Tel. 01577-1758799, E-Mail ma46_privat@gmx.de

Verkaufe aus Altersgründen (77 J.) eine Ducati SL, gelb, 33000 km, Bj. 96, Nr. 720, sehr gepflegt, technisch im einwandfreien Zustand, fahrbereit, VS, Tel. 04791-7179



Pantah-Unikat an Liebhaber abzugeben! Umbau Neufahrzeug (aus 84), 600 HR, Motor neu aufgebaut: Feinwuchtung, Plasmabeschichtung (WCC) v. Kipphebeln, Nockenwellen, Getriebe u. Spezial-Schwingenlagerbolzen, Kanäle bearbeitet, Feinjustierung, Exzenter-Ventileinstellungssystem, Exzenter-Kastenschwinge (Einzelanfertigung), M1R-Gabel (WP-Federn), WP-Federbeine, 4-Kolben-Brembo-Zangen, 300er-Scheiben (schwimmend), 19er-Radialpumpe (Brembo, CNC), 280er-Scheibe (schwimmend), Alutank (Einzelanfertigung), 18 Zoll Akront-Speichenrädersatz, kurze Contis mit Sammler (geöffnet), Feinstfilteranlage für Motoröl (mit Mathy-Additiven), Zündbox (programmierbar), Li-Ionen-Akku, Titan/V2A-Schrauben, viele Spezialteile ..., ca. 11000 km gelaufen, TÜV, FP 9900 €, Studiofotos u. Wertgutachten vorhanden, bei Interesse E-Mail hans-georg.adams@gmx.de (Siegburg)

Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm
SAE 20w60 
Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera RC 600 C-Fahrgestell, ohne Motor, mit Fahrzeugpapieren, als Teileträger, Farbe Rot, Preis VHS, 0911-9833973


GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de

02542/9546045 0170/2377809

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998; Marvic-Magnesiumräder, 3,5 x 17, 6,0 x 17, Farbe Schwarz, leichte Gebrauchsspuren, Tachoantrieb vorhanden, unfallfrei; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); seltene Poster, Bücher, Prospekte; Emaille- u. Blechschilder; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Von Sammler aus Platzmangel: Gilera Saturno Bialbero 500, rot, EZ 92, nur ca. 7800 km, original, Neuzustand, sehr selten, ideale Wertanlage, VB 8990,- €, Plz 59929, Tel. 0176-45749024

Guzzi

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammen bauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.landendinger.de

Verk. California EV, schwarz, EZ 05/2003, 41.000 km, insgesamt sehr gepflegt, neue Reifen, reisefertig, Umbau auf klassischen Heck-Fender inkl. Vintage-Rückleuchte (Originalteile vorhanden), großes Windschild, Hepco & Becker-Träger u. -Koffer, zus. Lederpacktaschen, VB 5100,- €, Fotos gerne unter E-Mail frank.zilian@gmail.com, Tel. 0178-8288491 (Standort 46147 Oberhausen)

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

Moto Guzzi 850 T3 California, EZ 1980, 35600 km, 2009 restauriert, seitdem 1700 km gefahren, HU 8/2017, Wertgutachten, mehr siehe Anzeige bei mobile.de, VB 9200 €, Tel. 0431-714497

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

escher   **www.escher.de**

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile: Akront Speichenräder 2.50 x 18 vorne u. 3.00 x 18 hinten, komplett, VB 600 €; Marzocchi-Gabel 38 mm, VB 400 €; Bosch-Lichtmaschine, komplett, gr. Modelle, VB 150 €; Diodenplatte, VB 60 €; Regler, VB 20 €; Daytona originales Vorder- u. Hinterrad, komplett, VB 800 €; Daytona-Gabel, VB 800 €; Tel. 017625553344, Plz 54338



Neuwert. Nockenwelle für alte Falcone Sport, 200,- €; Gilardoni für LM 1/2, 2 Zyl. mit Kolben kompl. und neu, 88 mm Ø, nur 450,- €; für Cali 1100 neuw. Räder mit sehr guten Bremscheiben, v. 2.50 x 18, hinten 3.50 x 17, zusammen 950,- €; Tel. 0151-18380810

Verkaufe Alustirnäder für große Modelle, ca. 1500 km gelaufen, 150 €, Tel. 02191-72887, E-Mail fischer.8@t-online.de (42...)

S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe für T5, SP 2: 38er-Gabel mit Achse, Brücken u. Lampenhalter, 180 €; 2 Stahlflexbremsleit. mit Vert., für Hinterrad u. 13er-Brembo-Handbrems., eckiger Behälter, 50 €; LM 3-Tachokonsole, grundiert, 15 €; alle Teile im guten Zustand; Tel. 02191-72887 od. E-Mail fischer.8@t-online.de (42...)

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 60,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x T5-Auspuff (Winter), 40,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleistung. 60000 km; verk. Nuovo F.-Teile: Kipphebelgehäuse, 80,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; eine Fußraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sturzbügel für große Moto Guzzi, Typ unbekannt, Tel. 0176-51744985

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remsack, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optischen und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg



Moto Guzzi Nuovo Falcone, EZ 1975, 495 cm³, 18 kW, ca. 10000 km nach Komplettrestauration, bleifrei, viele technische Verbesserungen, einzigartig, mehr Info und Bilder per E-Mail anfordern unter tschossen@gmx.de, Mobil 0176-62070140, Plz 97422, Preis 5999 €

Umbau • Restauration • Instandsetzung

41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMito
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

1100 Sport kompl. Motorgehäuse; von Cali 1100 Schutzblech vorne, ohne Rost und Beulen, aber mit Streben, 150,- €; Cali 1100-Schutzblech hinten, in Chrom, auch ohne Rost u. Beulen; Tel. 0151-18380810

Guzzi California 1100 EV, 39900 km, schwarz, Bj. 2000, HU 09/17, Touring-Verkleidung, Gelsitzbank, außenliegender Ölfilter, 4700 €, Tel. 04321-73799, Plz 24539

V 65, Bj. 88, 48000 km, perfekt (opt. + techn.), leistungsgest. (60 PS), klasse altes Moped, 2.900,-, Tel. 04522-7899288

Suche Moto Guzzi V7 oder 850, bis Baujahr 1985, als Restaurationsobjekt, ob lauffähig oder nicht, komplett oder zerlegt, spielt keine Rolle, Tel. 0151-22813567

www.motalia.de

Verschiedene Frontschutzbleche für große Guzzi-Modelle, z. B. Mille GT, SP 2 usw., Tel. 0176-51744985

mt ALUTANKS FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osmanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb
Kindermann



Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Verkaufe: V11-Endantrieb, 380,- €; Schutzblech vorne 1100 Sport, 50,- €; Gabel komplett 1100 Sport, VB 390,- €; LM 3-Felgen 18", VB 250,- €; Tel. 0151-17215052, E-Mail guzisepp@gmx.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Le Mans 3, schwarz pulverbeschichtet, Superbikelenker, Stahlflex, Agostini-Fußrasten, V7-Sitzbank, TÜV 8/17, Preis VHB 4900,00, E-Mail jowo2002@web.de, Tel. 017697657895

Große Modelle, Tonti-Rahmen: Motor 850 T5 mit 300 Watt Ducati-Lima, 11000 km, 800 €; Getriebe, 650 €; 40er-Gabel Bitubo, langer Steuerkopf, 230 €; Konis, 334 mm, 160 €; jeweils plus Versandkosten, weitere Teile (Tank, Rahmen ohne dt. Zulassung, Schwinge etc.) auf Anfrage; bermacchi@gmail.com, Tel. 0761-57809

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

California II mit Dampf, EZ 84, HU 02/17, ca. 80.000 km, schwarz, Doppelzünd., SH-Zünd., Rundschr.-Vergaser offen, VA-Auspuffanl., Gabel mit Bitubo-Dämpfern, Koni-Federbeine, Borrani-Felgen, VA Speichen, Stahlflexbremsleitungen, Harley-Windschild, VDO-Tacho, Originalkoffer, handlinierter Tank, Ledersitzbank, Standort HB, VB 4.400,- €, Tel. 0162-9798466, E-Mail j.richter@nord-com.net

Schutzblech hinten für California Jackal, schwarz, von Neumaschine ausgebaut, 200 €, Tel. 0176-51744985

Suche originalen Tank für die Moto Guzzi Le Mans 1 im guten Zustand, Lack ist nicht wichtig, wird sowieso erneuert, Tel. 0441-204286, E-Mail karstenfelske@web.de

www.GUZZI-JAKOB.de

MG 1000 Cali II, Bj. 87 4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72 3.500,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau
170er-Reifen 7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02 3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
MG V7 1000 cm³, 67 PS 8.500,-
MG 50 Trotter Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km 5.500,-
MG V7 750 Classic, Speiche 4.200,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Cali III, Bj. 1989, EZ 17.07.1990, km 45805, 49 kW, schwarz, nicht original, Sitzbank neu bezogen, Speichenfelgen Akront, seit 31.05.2011 wegen Todesfalles abgemeldet, guter Zustand, läuft, Preis 3500,- €, stefan.wiese-kiel@web.de, 0176-18009758

Verkaufe Drehzahlmesser für California 3, standfest durch verstärkte Spule, 0043-664-8386201

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Biete für Cali 1100 EV, Bj. 2000, folgende Teile: linke Rahmenabdeckung, verchromt, (NP 140 €) 60 €; linke Abdeckung Einspritzung, Kunststoff verchromt, 15 €; 2 Zylinderschutzbügel, 25 €; Tel. 01714944055

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Sitz vorne und hinten für Cali 1100, im Western-Style, € 100, 0043-664-8386201

Verkaufe für alte Metallkoffer verschiedene, originale Schlüssel, z. B. T-Baureihe, Schlüsselnummer steht auf den Schlössern, wolfgang.daxl@aon.at

Biete rote Originalverkleidung mit Seitenteilen für Moto Guzzi Le Mans 2, Preis VS, Tel. 0171-4944055

Verk. Sitzbank für 850 T3 California im guten Zustand inkl. Reling, 250,- €, Fotos gerne unter E-Mail frank.zilian@gmail.com, Tel. 0178-8288491 (Standort 46147 Oberhausen)

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Lichtmaschinenhalterung für V7 California, 35,- €, Tel. 09735-828339, E-Mail guzzikess@googlemail.com

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile
Lafranconi Replikas aus VA für **Dorup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Übergasse 54

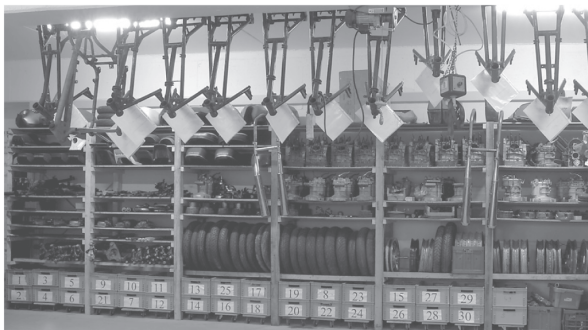
Cali 1100 Windschild samt Halter, günstig, E-Mail wolfgang.daxl@aon.at

Suche: Stummellenker, 54 mm, von V11 und Vorderradfelge von 1100 Sport od. Daytona 3.5 x 17" (Doppelspeiche), Tel. 0151-17215052, E-Mail guzzi-sepp@gmx.de

Norbert Vordenbäumen

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi LM 2-Bausatz: Rahmen mit Brief, EZ 08/80, mit int. Eintragungen: WBO-Alutank, LM 4-Schwinge, Konis, 4 x 18 Deget-Felge, Saturno-Halbschale, Höcker, zurückgelegte Fußrasten Finkentey & Klaumann, Ochsenaugenblinker, Stahlflexbremsleitungen, Bereifung 110/150/18. Diese Sachen sind eingetragen, sind aber nicht dabei! Das Heck und die Fanghaken der Sitzbank waren abgeschnitten, sind aber wieder sauber angeschweißt. Folgende Teile gehören dazu: 35er-Gabelbrücken, Standrohre, Tauchrohre, Stummel, Unterzüge, Schwinge, Tank ohne Deckel und ohne Benzinähne, Sitzbankunterteil, Sportsitzbank, 2 Räder vo. mit Doppelscheibe hi. ohne Scheibe aber mit Mitnehmer. Die Teile werden nur komplett verkauft, lackierbedürftig. Die Teile werden ohne Garantie und ohne Rückgaberecht verkauft. Ich habe meine LM verkauft, und das sind die gesammelten Werke der letzten 20 Jahre aus Keller, Speicher, Garage, wo sie trocken als Ersatz gelagert waren. VB 1850,- € oder gutes Angebot, kein Tausch, keine Letzte-Preis-Anrufe, Anfragen, Bilder unter arnibarni@gmx.net, Tel. 02422-503359 ab 18:00 Uhr

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Hallo, suche dringend für T3, 1000 SP (1) oder SP 1000 NT den hinteren Sitzbankbügel (Befestigung), bitte alles anbieten. Vielleicht liegt ein solcher noch bei Euch im Keller oder in der Garage, Anfrage per E-Mail, peter.wieddekind@web.de, Danke Euch schon mal und eine tolle Saison! Grüße Peter

Verkaufe für Moto Guzzi California 1100 Trittbretter samt Unterzügen und Hebeleji, Topzustand, € 200, 0043-664-8386201

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe Guzzi 1100 Brevia, sw., 63 kW, EZ 06/2005, HU 05/2017, technisch und optisch sehr gut, 15166 km, VHB 5200,00, E-Mail piledriwer@web.de, Tel. 01727200854

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt

California Anniversario 90 Limited, EZ 2013, km 7000, TÜV Juni 2017, kein Graumport, scheckheftgepflegt, 9000,00 €, E-Mail wolfgang.martineck@web.de, Tel. 0176-24833138

www.buerger-motorrad.de

Suche einige Teile für Guzzi 350/400 GTS, bitte alles anbieten, 0151-56391642, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Suche Guzzi Convert, Tel. 0172-69457704, E-Mail svenfriess@yahoo.de

Laverda

Laverda 750 S zu verkaufen, VB 3600 €, EZ 06/1998, 17500 km, TÜV bis 11/2017, Farbe Schwarz, Standort 97990 Weikersheim, Tel. 0151-59425250



Laverda 750 SF, EZ 7/1972, schwarz, WBO-Altutank, Konis, Sportsitzbank, LM 1-Verkleidung, zur.verl. Fußrasten, Stummellenker, sehr guter Zustand, blitzsauber (keine Gammellecken), Motor kompl. überholt, TÜV §23 neu, wegen Todesfall/Sammlungsauflösung abzugeben, 8999,- €, Darmstadt, 0170-7327085

www.laverda-team-werndl.de

Laverda SF1, sehr guter Zustand, 24000 km, elektr. Zündung, Konis, TÜV bis /17, VHB 6750, kann bei Interesse Bilder schicken, Kontakt bevorzugt per E-Mail, bitte Tel. Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterer-mauer.com

LAVERDA Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Hinterrad 750 SF mit Trommelbremsnabe und 18" Akront-Hochschulterfelge, ggf. auch mit Bremse, Preis VHS, Bilder unter E-Mail arminschulz@web.de

Laverda 750: Motor, großer Kopf; Kopfdeckel; Zylinderkopf (klein); Rahmen SF + GT, Schwinge (mit und ohne Brief); Auspuffe, Krümmer; Tank, Seitendeckel, Sitzbank; Stoßdämpfer (Koni u. Ceriani); Borrani-Radsatz SF1; Hauptständer; 38er-Gabel mit Brücken; 35er-Gabel mit Brücken; Kontakt bevorzugt per E-Mail, bitte Tel. Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterer-mauer.com

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Vorderrad mit Grimeca-Dopplex und 18" Borrani (2.15" Breite), im sehr guten Zustand, Bremsankerplatten schwarz lackiert, mit Benelli-Schriftzug (könnte entfernt werden), auf Wunsch gestrahlt, Preis VHS, Bilder unter arminschulz@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

LAVERDA

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt

Magni

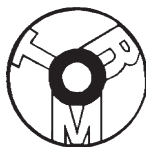


Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Morini

Moto Morini Excalibur 350, Bj. 86, zum Restaurieren, Motor dreht, ital. Papiere, steht seit 11 Jahren, mal in Bologna bei einem Händler gekauft, damals lief das Motorrad, leider nie was mit gemacht, 500 €, Standort Braunschweig, 01577-3022233

Satz Speichenräder 3½ Touring, orig. Stahlfelgen, vorne 200er-Duplex, hinten 160er-Simplex, Flugrost, mit Reifen, 500 €, 01577-3022233



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Vorderrad mit Grimeca-Dop-pelsimplex und 18" Borrani (2.15" Breite), im sehr guten Zustand, Bremsankerplatten schwarz lackiert, mit Benelli-Schriftzug (könnte entfernt werden), auf Wunsch gestrahlt, Preis VHS, Bilder unter armschulz@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Morini 3½ S, Bj. 78, zum Restaurieren, deutsche Papiere, steht seit 18 Jahren, noch angemeldet, Motor dreht, Speichenräder Borrani, Trommelbremsen, vorne 200er-Duplex, hinten 180er-Simplex, optisch schlecht, viel Oberflächenrost, 1.000 €, Standort Braunschweig, 01577-3022233

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877



Verkauf Moto Morini 3½ Sport, 07/1975, 61000 km, TÜV neu, bis auf zurückverlegte Fußrasten und Ochsenaugen original, nicht verbastelt, schöne Patina, Moped ist angemeldet, steht in der Nähe von Köln und ist fahrbereit: Kaufen und losfahren! Festpreis 4500,-, weitere Fotos per E-Mail, Tel. 02206-908823, E-Mail mppost@mailbox.org

Moto Morini Kanguro 350, Bj. 82, Valentini (großer Tank, Doppelscheinwerfer), Rahmen 1. Serie, Trommelbremsen, zum Restaurieren, ich hatte mit dem Projekt mal angefangen, deshalb sind auch alle notwendigen Teile dabei, 700 €, Standort Braunschweig, 01577-3022233

Motobi

Verk.: Motorgehäuse (leer), Zylinder (ohne Kolben), Zylinderkopf (leer), Ventilkammerdeckel (leer), Motor-Nr. 11556, Tel. 0172-5205096

MV Agusta

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

MV Augusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



GFK-Tank: biete einen Tank für Motorräder mit Zentralrohrrahmen inkl. Tankverschluß, zwei Anschlüsse für Benzinhähne, 300 € plus 10 € für Versand,

MV Augusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Schwedische Fliegerkombi einteilig, blaues Gewebe, dick mit Pelz gefüttert, sehr fotogen, Reißverschlüsse okay, aber pflegebedürftig, Größe 175 - 180 cm, 75 - 80 kg, VHB 95,- € plus Versand oder Abholung - Mannheim, Tel. 0179-7210360

Bilder und Maße gerne per E-Mail, gernot.sittig@web.de

Für MV 350 B (rund) Belagträger und neue Beläge, 200 x 30 mm, vorne Duplex-, hinten Simplexbremse, € 100 + Porto, Tel. 0711-803395

Einarmhinterradmontageständer auf Rollen, Säule rechts/links wechselbar, Bolzen wechselbar; verschiedene Micrometer, Meßuhren, Gewindebohrer, Fräser wg. Aufgabe günstig zu vk.; 07135-15080 ab 20:00 Uhr

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Vespa

Vespa PK 50, komplettes Rad vorne mit neuwertigem Reifen, 50 €, Tel. 0176-51744985

Dell'Orto-Vergaser: 3 x VHB 25 mm, à 45,- €; 1 x VHB 29 mm A, 65,- €; 1 x PHB 30 mm, neuwertig, 65,- €; 1 x PHF 30 mm, neuwertig, 75,- €; 1 x PHF 30 mm, neu, 130,- €; 1 x PHF 36 Ø, neu, 140,- €; 1 x PHB 32 Ø, 85,- €; Tel. 0151-18380810

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Sonstiges

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Neue Lederjeans, schwarz, Gr. 52, 70,- €, Tel. 0176-51744985

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Drehbank, Feinmechanik, SH 110 mm, SW 450 mm, Vorschub + Gewinde, sehr viel Zubehör, 800,-, Plön, Tel. 04522-7899288 AB

■ Front-Heck-Zentroständer
■ Für alle gängigen Motoren
■ Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
■ www.move-montagestaender.de
■ info@move-montagestaender.de
■ Tel 0249 (3) 563 92316

move
Montageständer

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Harro-Kombi Laguna, Rot/Weiß, mit Namenszug, stabile Ausführung mit Gebrauchsspuren, Größe 175 - 180 cm, 75 - 80 kg, Festpreis 40,- € plus Versand oder Abholung - Mannheim, Tel. 0179-7210360

www.motalia.de

Suche Klacks-Videos, Adressen oder Kopiermöglichkeiten; verkaufe Das Motorrad Vorkriegshefte, 156 Stk., von 1931 - 1943, Preis VHS; Tel. 0179-7210360

Biete hier 2 neuwertige, kaum getragene Caberg Riviera V2+, grün/weiß/rot, Jethelme zum Verkauf an, Größe M und L, super schickes Italiendesign, echte Hingucker, mit integrierten Sonnenblenden, die man komplett in den Helm versenken kann, tolle Optik! Neupreis pro Helm 119,00 €, ich verkaufe die Helme einzeln, pro Helm 80,00 €, E-Mail guzzikess@googlemail.com, Tel. 09735-828339

Motorradboots, schwarz, vorne zum Schnüren, seitlich mit Reißverschluß, Gr. 45, neuwertig, NP 189,- €, für 70,- €, Tel. 0176-51744985

In letzter Minute

Ducati: Für 750 GT/S/SS Motordichtsatz, neu, 90,- €; für 750/900 SS KöWe Satz Conti-Endrohre (mit Oval), neu, 750,- €; 5 Stück Kontrolllampen für Cockpit (alle auf Funktion geprüft), 90,- €; Batteriefachgummi, neu, 22,- €; rundes CEV-Rücklicht, schwarz lackiert, neuwertiger Zustand, 40,- €; Tankdeckel in Chrom, mit und ohne Schloß, 35,- und 45,- €; für 900 SS/S2/MHR Kupplungs- und Bremshebel für Brembo-Pumpen PS15, neu, mit gekröpften Hebeln, Stück 20,- €; für Pantah 500/600/650 - 2 Stück Standrohre Durchm. 35 x 605, neu, Stück 75,- €; Tel. 09171-890625

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Guzzi: Für T3 California: 2 x Vergaser VHB 30C mit Ansaugkanälen, zus. € 100,-; 1 Gepäckträger, € 30,-; 1 Paar Packtaschenhalter inkl. Träger, € 50,-; 1 Batteriegummimatte, neu, € 10,-; für 1000 S: 1 Fußbremshebel, € 35,-; 1 Schalthebel mit Gestänge, € 35,-; 1 Fußraste vorne, € 10,-; Tel. 06326-7618 ab 19:00 Uhr, E-Mail radiowerle@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sonstiges: Verk. Motorrad-Zeitungen, Jahrgang 1972 (20 Hefte) und 1973 (25 Hefte), im sehr guten Zustand, gegen Gebot; Dell'Orto-Vergaser PHF32DD und PHF34GS, neu, je 100,- €; Tel. 09171-890625



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hillter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de



Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Guzzi-Teile: Speichenrad hinten, Akront 3x16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; breite Schwinge von LM 4, schwarz, 200 €; Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, beschichtete, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 275 €; Tel. 05051-7416

Ducati: Ducati Pantah 500 SL, mit ca. 55.000 km, 34 kW/46 PS, EZ 07/1982, im sofortigen fahrbereiten Zustand, gerade die große Inspektion mit allem gehabt, inkl. Zahnriemen. Elektrik + alle Pantah-Macken schon mal gemacht, kein Standmodell, immer gefahren, alle Rechnungen, TÜV-Berichte, seit meinem Besitz 3. Hand, mehr Details und Bilder auf mobile. Schöne Pantah mit Patina zum Fahren, unter 05241-25509 ab 19:00 Uhr mehr oder 0171-5597609

Gespante: 1 Winterreifen Michelin 135 R 15 72 Q (135/80 R15), Radial X, M+S, bespikebar, DOT 5213, NP 123 €, Profiltiefe 6,5 mm, 66 € inkl. Versand, 05051-7416



Sonstiges: Damen-Motorradbekleidung von Polo, Modell Stratos, Gr. 36, Motorrad-Jacke und -Hose, kaum getragen, neuw., herausnehmbare Innenbekleidung für Jacke und Hose, Bad Steben bei Hof oder in Fürth, nur zusammen zu verk., Versand nach Absprache und Vorkasse möglich, 0175-2216691, kamper@foni.net

Ducati: Für KöWe 900 SS zu verkaufen: Bajohr-Primärantrieb geradeverzahnt = 61 - 35 Zähne, original schrägverz. = 70 - 32 Zähne, Bauj. 1979, ca. 20000 km gelaufen! VP 500,- €, Tel. 0721-751385

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	72
Bike Affairs	24796 Bredenkamp	Tel.: 04334-640	Seite	45
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	75
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	41
CMT-Motorradtankbau	49328 Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	73
Conni's-Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ucati.de	Seite	70
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	67
D.S. MOTO	51519 Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	69
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	68
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	11
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	66
Elektronik-Sachse MHP	49176 Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	71
Guzzi Jakob	27312 Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392	www.guzzi-jakob.de	Seite	74
Guzziladen	92521 Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Guzzi-Stephan	48712 Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	71
Kindermann	31606 Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	68
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	21
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	61
Maniac-Motors	90427 Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	29
Mörk Motorradzentrum	71229 Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	23
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	75
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	76
Moto-Officina	97753 Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353 Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	65/81
Move Montageständer	88353 Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
MVS-Performance	29614 Soltau	www.mvs-performance.de	Seite	69
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	67
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239 Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	71/76
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	66
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	28
Schleif- und Poliertechnik	30855 Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	72
Seby Poly	52076 Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	35
Stein-Dinse	38179 Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	78
Norbert Vordenbäumen	40227 Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	76
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	65/72

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen

Telefon +31 24 - 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen