

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Moto Guzzi Stornello - damals und heute
Ducati Multistrada 1200 Enduro
Italo-Treffen in Mudau und Paderborn
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Unsere Tipps des Monats

Unsere Tipps des Monats

Du suchst noch nach einem passenden Geburtstags-Geschenk?

Bei uns wirst du garantiert das Richtige finden!

Moto Guzzi Tischuhr



Art. 886609

~~44,95 €~~
29,90 €

Moto Guzzi Aktentasche



Art. 886621

~~78,50 €~~
59,00 €



Der Sommer kommt!

Bezahlen per SEPA-Lastschrift und **STARKE VORTEILE** nutzen:

Erst die Ware, dann das Geld
Wir buchen erst nach 30 Tagen ab.

Kostenlose Nachlieferung ab 15 €

Keine zusätzlichen Überweisungskosten

Durch SEPA bei den Versandkosten sparen und nur 4,90 € zahlen

Portofreier Versand ab 100 €

Keine Lieferverzögerungen durch Zahlungsverzug

90 Tage Rückgaberecht

Maximaler Datenschutz

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH

Waller See 11
38179 Schwülper
Tel: (0531) 123 300 - 0
Fax: (0531) 123 300 - 22
Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Ernst Metzker

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferpflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Dieses Jahr ist für viele ein Jubiläumsjahr. Ducati vermarktet groß den 90-jährigen Geburtstag mit verschiedenen Anlässen. Die Gründung der Elektronikfirma der Gebrüder Ducati ist zwar 90 Jahre her, aber motorisierte Zweiräder baut Ducati erst seit der Nachkriegszeit.

Einer der ältesten Motorradhersteller, der sogar seit 1921 ununterbrochen produziert, ist Moto Guzzi. Die Firma aus Mandello del Lario feiert in diesem Jahr ihren 95sten Geburtstag. Nur vermarktet sie dieses Ereignis lange nicht so gut wie Ducati. Bis heute wurde noch nicht einmal das genaue Datum für das große Jubiläumstreffen in Mandello del Lario offiziell publiziert.

1946 machte sich die Vespa daran, die ganze Welt zu erobern. Das ist nun exakt 70 Jahre her. In dieser Zeit wurden Millionen Vespen, original oder als Lizenzbauten rund um den Globus hergestellt.

Es gibt auch noch andere Jubiläen. Der Moto Guzzi Club Paderborn veranstaltete im Mai sein 25stes Motorradtreffen. Am gleichen Wochenende hatte auch das Italo-Frühstück in Stelle sein 25stes Jubiläum. Noch ein paar andere Veranstaltungen haben in diesem Jahr Jubiläum: Bremer-Italo-Treffen (25.), Ducati-Königswellen-Treffen beim Pauli-Wirt (25.), Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen (5.), Laverda-Treffen Silberstedt (35.), Treffen des Laverda Clubs Schweiz (35.), Moto Guzzi-Treffen Twistring (5.), Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium (35.), Italiener-Treffen in Güster (10.), Ostsee-Italo-Klönsschnack (10.), Moto Guzzi-Fest der Kupferpaste (25.) und noch ein paar andere.

Und auch die Firma Claus Carstens feierte im Mai ein Jubiläum. Vor 25 Jahren wurde die Firma in Hennstedt bei Heide gegründet.

Es gibt in diesem Jahr also einiges zu feiern - viel Spaß dabei!

Euer Motalia-Team

Ducati für's Grobe

Frontalangriff auf die GS

Die Multistrada 1200 ist ein großer Verkaufserfolg für Ducati. Wie der Name schon sagt, ist sie für vielerlei Straßen geeignet. Geländegängigkeit hatte man bei ihrer Entwicklung damals nicht im Blick. Mit der Multistrada 1200 Enduro bietet die Firma aus Bologna nun aber eine zusätzliche Version an, die auch abseits vom Asphalt eine gute Figur machen soll. Damit zielt Ducati auf die BMW 1200 GS, die in vielen Ländern die Verkaufstatistik anführt.

Um gegen die BMW bestehen zu können, reichte es absolut nicht, nur größere Räder mit größerem Profil zu montieren. Nein, die Techniker knöpften sich viele Details der Maschine vor, um die Geländetauglichkeit zu erhöhen. 266 Bauteile sind neu oder überarbeitet. Gleichzeitig durften die Asphaltqualitäten nicht leiden, denn so große und schwere Motorräder werden im realen Leben doch nur zu einem geringen Prozentsatz abseits der Straßen bewegt - wenn überhaupt.

Bei einem Besuch der Firma Ledus, auch bekannt als Ducati Rhein-Sieg, ergab sich die Gelegenheit für eine kleine Probefahrt mit der neuen Multistrada 1200 Enduro. Die Maschine hatte gera-



Falls mal etwas aufsetzt, soll der stabile Motorschutz vor Schäden bewahren.

de erst 160 Kilometer auf dem digitalen Tacho, also galt es, die Einfahrvorschriften zu beachten.

Gleich beim Aufsteigen bemerkt man den ersten Unterschied zur normalen Multistrada: Die Maschine ist höher. Mit meinen 173 Zentimetern komme ich noch so gerade eben mit den Fußballen am Boden an. Das



Die Multistrada 1200 Enduro verfügt über ein Kurvenlicht. Die Verkleidungsnase ist etwas länger geworden.

von 17 auf 19 Zoll gewachsene Vorderrad und die Verlängerung der Federwege von 170 auf 200 Millimeter fordern ihren Tribut. Die Sitzhöhe beträgt jetzt 870 anstatt 825 Millimeter, gleichzeitig hat die Bodenfreiheit um 30 Millimeter zugelegt.

Seit Beginn ihrer Produktion verfügt die Multi über den Funkzündschlüssel. Eine ungemein praktische Sache, bei der es reicht, den Schlüssel in der Tasche zu haben - kein Gesuche und Gefummel mehr.

Seit dem letzten Facelift vor eineinhalb Jahren hat das Tourenmotorrad neue Armaturen mit beleuchteten Schaltern und ein neues TFT-Display. Die Bedienung der zahlreichen Menüs ist vereinfacht, und selbst die kleineren Anzeigen im Cockpit lassen sich trotz Fernbrille gestochen scharf ablesen.

Handhebel und Höhe des Windschildes



19-Zoll-Vorderrad, Gabel mit vorversetzter Radachse und Monoblockbremssättel.

sind leicht verstellbar. Über verschiedene Mappings lassen sich Federung und Leistungsabgabe variieren. Die vier Kennfelder Urban, Sport, Touring und Enduro beeinflussen, wie feurig die 152 Pferchen zu Werke gehen. In fünf Stufen ist die Grundeinstellung der Dämpfung von weich bis sehr straff einstellbar. Während der Fahrt regelt dann das semiaktive Fahrwerk namens Skyhook alles weitere.

Eine längere und stabilere Zweiarmschwinge hält das Hinterrad. Die seitlichen Speichen ermöglichen schlauchlose Bereifung. Einzelne Speichen können leicht ausgetauscht werden, ohne das Rad ausbauen zu müssen.





Ducati verspricht volle Geländetauglichkeit ...

Dazu gibt es das volle Elektronikprogramm mit Kurven-ABS, Traktionskontrolle, Wheelievermeidung, Tempomat, Kurvenlicht und ganz neu: eine Berganfahrhilfe. Nur auf einen Quickshifter muß man verzichten.

Vieles läßt sich individuell in verschiedenen Stufen einstellen. Aber diese ganzen Möglichkeiten lasse ich ungenutzt, ich wechsel nur ein paar mal zwischen Sport und Touring hin und her. Das beeinflusst die Gasannahme und auch die Federelemente nach hinterlegten Parametern.

Die neue Multi ist nicht nur höher, sondern auch länger. Anstelle

der Einarmschwinge führt eine stabilere Zweiarmschwinge das Hinterrad und vergrößert zusammen mit der neuen Gabel mit um 16 Millimeter nach vorne versetzter Radachse mal so nebenbei den Radstand auf stattliche 1.594 mm, also zusätzliche 64 Millimeter.

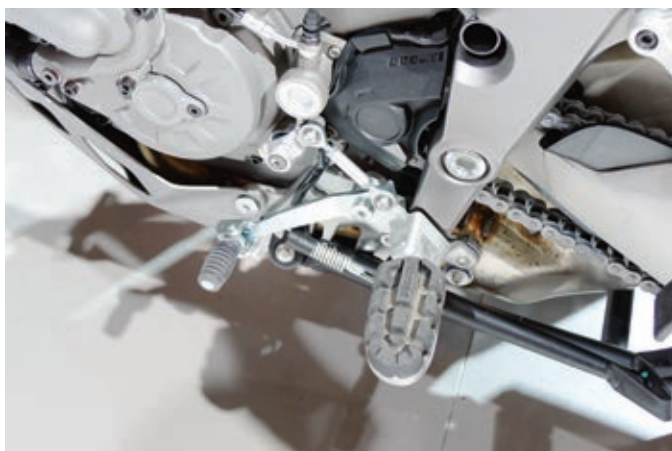
Länge läuft, heißt es. Und je länger der Radstand ist, desto stabiler, aber auch unhandlicher sollte das Motorrad fahren. Unhandlich ist die neue Multi aber keineswegs. Vielleicht ein Verdienst des schmaleren Hinterradreifens, der sich mit einer Breite von 170 Millimetern zufrieden

gibt, während die normale Multistrada mit einem 190er auf etwas breiterem Fuße lebt. Der Durchmesser beträgt bei beiden Modellen hinten 17 Zoll. Vorne ist bei den Multis die Reifenbreite mit 120 Millimetern identisch, aber bei der Enduro ist der



... die meisten Käufer dürften das Motorrad aber eher als Reisemaschine verwenden.

Die Gummis in den Fußrasten sind für besseren Halt im Gelände herausnehmbar. Das Bremspedal ist höhenverstellbar: Herausziehen und um 180 Grad drehen und wieder einschnappen lassen - fertig.



Auf der linken Seite ist der Betätigungspin des Schalthebels klappbar ausgelegt, damit im Falle eines Falles nichts abbricht.

Die Umrandung der Lenkerschalter ist beleuchtet. Mit den beiden großen Schaltern steuert man die Einstellungen für die ganzen elektronischen Möglichkeiten.





Geht eine Enduro als landwirtschaftlicher Verkehr durch?

Durchmesser mit 19 Zoll um deren zwei größer. Die Speichenfelgen sind für schlauchlose Bereifung ausgelegt, und Winkelventile gehören zur Serienausstattung. Der Kunde hat bei der Bestellung die Wahl zwischen Asphalt- oder Geländereifen - Pirelli Scorpion Trial II oder Scorpion Rally.

Laut Ducati soll die Maschine selbst mit der Stollenbereifung und Koffern noch bei 180 km/h stabil laufen. Manch anderer Hersteller hat bei höheren Geschwindigkeiten ja Pendelprobleme.

Der V2 mit der desmodromischen Ventilsteuerung und variablen Steuerzeiten

Der Auspuff ist so schmal wie möglich, damit der rechte Koffer nur wenig ausgespart werden muß. Am Gepäckträger ist ein Blech verschraubt, welches die Abgase vom Koffer fern halten soll.

springt klaglos an und hängt sauber am Gas. Es brabbeln angenehm aus dem neuen Auspuff. Dieser ist schmaler und höher verlegt - mehr Bodenfreiheit und mehr Platz im rechten Koffer.

Beim Dahingleiten mit niedrigen Geschwindigkeiten verhält sich die Ducati unspektakulär. Kein Geruckel im Drehzahlkeller oder bockiges Verhalten. Dank neuen Mappings ist das Ansprechverhalten feiner, und es sind niedrigere Drehzahlen möglich.



Gegenüber der bisherigen Multi hat die neue unter 4.000 U/min gut zugelegt. Dann eine kleine Drehmomentschwäche, und darüber legt der V2 nochmal richtig kräftig los. Beim Gasaufziehen röhrt es so schön aus der Airbox, doch dann muß ich das Gas auch schon wieder drosseln - ich wurde ja gebeten, den fast noch jungfräulichen Motor nicht über die 6.000er-Marke zu jagen. 6.000 U/min im letzten Gang bedeuten etwa 160 km/h laut Tacho. Das reicht auf der Landstraße bereits für Punkte in Flensburg.

Aber auf der schön kurvigen Strecke, welche mir Armin von Ledus empfohlen hat, ist Geschwindigkeit eh nicht gefragt. Hier geht es teilweise steil hoch und runter. In den Serpentinaugen kann die Multi so gleich ihre Alpentauglichkeit unter Beweis stellen. Ich habe das Glück, daß der große Tank fast leer ist; das senkt den Schwerpunkt. So läßt sich die große Enduro ohne Kraftaufwand durch die Kurven zirkeln, aber ganz leugnen kann sie ihr hohes Gewicht nicht.

Für das Geländefahren im Stehen ist der Tank im hinteren Bereich schmal gehalten, die gezackten Fußrasten bieten sicher einen guten Halt, und der Lenker ist etwas höher als bei den anderen Multistradas. Im Solobetrieb bei leicht flatter Gangart ist die Bremsanlage eher unterfordert. Die Brembo M4-Zangen sorgen ohne großen Kraftaufwand für so gute Verzögerung, daß manchmal das ABS eingreifen muß. Der erste Gang ist genauso wie die Se-



Der Fahrspaß zu zweit wird durch die geringe Zuladung etwas eingeschränkt. Mit Koffern bleiben nur noch 176 Kilogramm für Personen und Gepäck.

kundärübersetzung etwas kürzer ausgelegt.

Die Enduro ist höher, länger und auch schwerer als das Basismodell. Ungefähr 275 Kilogramm vollgetankt sind schon eine Ansage. Das sind etwa 26 Kilogramm mehr. Eine BMW R 1200 GS Adventure oder eine Triumph Tiger Explorer XCA sind aber noch schwerer.

Gut 30 Kilogramm beansprucht das Tankvolumen für sich. Das sind zehn Liter mehr, als das Schwestermodell faßt. Lange Etappen sind also problemlos möglich, dafür sorgen auch die bequeme Sitzbank sowie die entspannte Sitzhaltung. Zum Serienumfang gehören Hauptständer, stabilerer Motorschutz. Mehr Ausstattung bedeutet halt auch mehr Gewicht.

Die Multistrada bietet die Möglichkeit, das Fahrzeug per Bluetooth mit einem Handy zu koppeln (Android oder iOS). Dann lassen sich zusätzliche Daten anzeigen und abspeichern. Gleichzeitig dient das Cockpit als Schnittstelle für Headsets, Handy und Navigationsgerät.



Das TFT-Cockpit ändert je nach Modus sein Erscheinungsbild und ist gut abzulesen.

Ducati bietet für die Multistrada 1200 Enduro verschiedene Zubehörsätze an. Der Touringkit mit Gepäckträger, Alukoffern, Lenkertasche und Heizgriffen für knapp 1.665 Euro treibt das Gewicht nochmal um gut 15 Kilogramm nach oben. Damit ist man zwar für die Reise gerüstet, aber die erlaubte Zuladung beträgt dann nur noch etwa 176 Kilogramm. Etwas wenig für zwei ausgewachsene Mitteleuropäer und komplettes Urlaubsgepäck sowie eventuell die Campingausrüstung. Dieses Problem haben aber unver-

ständlicherweise viele Reisemaschinen, da ist die Multi in guter Gesellschaft. Bei der BMW R 1200 GS Adventure sind es auch nur 183 Kilogramm, die für Personen und Gepäck übrig bleiben.

Ducati bietet neben dem Touringkit weitere Zubehörsätze an. Der Sportkit (1.022 Euro) beinhaltet einen Titanschalldämpfer und gefräste Deckel für Wasserpumpe und die Ausgleichsbehälter für Handbremse und Kupplung. Das Urbanset (951 Euro) besteht aus Alutopcase samt Träger, Tankrucksack und USB-

Dose. Und für 891 Euro erhält der Kunde das Enduro-Paket mit Sturzbügeln, Schutzgitter für den Kühler, Zusatzlampen und einen Schutz für die hintere Bremsscheibe. Zusammen kosten die vier Zubehörpakete also 4.529 Euro. Daneben bietet Ducati weiteres Zubehör an, wie zum Beispiel zwei Zentimeter höhere oder niedrigere Sitzbänke.

Für das Motorrad selbst sind dann inklusive Nebenkosten nochmal 20.245 Euro fällig. Lieferbar ist die Gelände-Ducati in den Farben Grau, Rot und Weiß.

Technische Daten: Ducati Multistrada 1200 Enduro

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 19
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	170/60 R 17
Hubraum:	1.198 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	160 PS bei 9.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	136 Nm bei 7.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	30,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 48 mm	Radstand:	1.594 mm
Federweg vorne:	200 mm	Sitzhöhe:	870 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	275 kg
Federweg hinten:	200 mm	Preis:	20.245 Euro

Veranstungskalender

Juni

03.06. - 04.06.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

03.06. - 05.06.2016

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Haus St. Georg, Mühlthalweg 7, 41844 Wegberg.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder Internet: www.falconeclub.de.

03.06. - 05.06.2016

27. Int. Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien. Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), E-Mail: fmsurbon@virgilio.it, Internet: www.morinispecial.it, Italien.

03.06. - 05.06.2016

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Frya Leir bei Ringebu, Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

03.06. - 05.06.2016

6. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer.

Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, Internet: www.youngtimerxanten.de.

03.06. - 05.06.2016

14. Raduno Triangolo delle Aquile und 5. Treffen des California Int. Clubs in Garfagnana, Italien.

Info: Gigi, Tel.: 0039-03388148363 oder Internet: www.iltriangolodelleaquile.com, Italien



The advertisement features a high-quality photograph of a silver and black Ducati Multistrada 1200 Enduro motorcycle parked on a gravelly, rocky terrain. The motorcycle is shown from a rear three-quarter view, highlighting its dual-sport design with a large wind deflector, a rearview mirror, and a license plate that reads 'MTS 12NDR'. In the background, there are rolling hills under a soft, golden light, suggesting a sunset or sunrise. The Ducati logo is prominently displayed in the upper left corner. The text 'DUCATI MELLE' is written in large, bold, white letters across the upper middle section. Below this, 'MULTISTRADA 1200 ENDURO' is written in a smaller, bold font. At the bottom, the contact information for Superbike Centrum Melle GmbH is provided, including the address 'Industriestraße 24c - 49324 Melle' and the website 'DUCATI-MELLE.de'. A QR code is located in the bottom right corner of the advertisement.

Veranstaltungskalender

03.06. - 05.06.2016

6. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich. Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

04.06.2016

Tag der offenen Tür bei Motorradtechnik Alfred Latscha in 78467 Konstanz. Info: Motorradtechnik Alfred Latscha, Byk-Gulden-Str. 24a, 78467 Konstanz, Tel.: 07531-27661.

04.06. - 05.06.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien. Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

04.06. - 05.06.2016

Veteranen-Teilemarkt in Pietrafitta (PG), Italien. Info: Vintage Motors Club, Tel.: 0039-335/6544883, Internet: www.vintagemotorsclub.it, Italien

04.06. - 05.06.2016

Trofeo Italiano auf dem Hockenheimring. Info: Internet: www.trofeoitaliano.de.

05.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit beim Bikertreff Schluchsee.

05.06.2016

3. Italia Breakfast von 10:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland. Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

05.06.2016

2. Int. Treffen Motoleggere Guzzi 65 Guzzino in Turin, Italien. Info: Clan del Volano, Tel.: 0039-338-2147400, E-Mail: info@clandelvolano.it, Italien.

09.06.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in Filderstadt. Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

10.06. - 12.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event, Auf dem Zimmermann 7-9, 78078 Niedereschach.

10.06. - 12.06.2016

16. Int. Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Saint Laurent Grandvaux, Jura, Frankreich. Info: Internet: www.laverdaclub.com, Frankreich.

10.06. - 12.06.2016

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien. Info: Internet: www.ducati.de.

10.06. - 12.06.2016

24. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz. Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

11.06.2016

Italian Bike Day des British Motorcycle Riders Club (Oxford) in Red Lion, Cassington, Oxfordshire, Großbritannien. Info: Internet: www.bmrco.wordpress.com.

11.06. - 12.06.2016

35. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien. Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

11.06. - 12.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Testfahrtevent Torfhaus, Torfhaus 8, 38667 Torfhaus.

11.06. - 12.06.2016

Moto Live Tour 2016 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Zweirad Knoderer in 77933 Lahr-Mietersheim. Info: Zweirad Knoderer, Breisgaustr. 23, 77933 Lahr-Mietersheim, Tel.: 07821-9548740 oder Internet: www.zweiradknoderer.de.

11.06. - 12.06.2016

25. Bianchi-Tag in Sabbioneta, Italien. Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783, E-Mail: nanni.daniele@libero.it, Internet: www.registrostoricobianchi.it, Italien.

12.06.2016

1. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr. Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de, Internet: www.ducati-melle.de.

Veranstungskalender

12.06.2016

“Gubbio in Guzzi”, Treffen für Moto Guzzi bis Baujahr 1975 in Gubbio (PG), Italien.
Info: Guzzisti Eugubini, Tel.: 0039-339-4379519, Internet: www.guzzistieugubini.it, Italien.

12.06.2016

Sonntagstreff der Klassikstadt Frankfurt mit dem Motto „90 Jahre Ducati“.
Info: Klassikstadt, Orber Straße 4a, 60386 Frankfurt am Main, Tel.: 069-40896980, Internet: www.klassikstadt.de.

16.06.2016

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.
Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, oder Superbike School, E-Mail: wendy@superbikeschool.co.uk, Tel.: 0044-(0)118-9574354, Großbritannien.

17.06. - 18.06.2016

Multistrada 1200 Enduro Experience Eifel.
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

17.06. - 19.06.2016

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.
Info: Moto Guzzi Club Nederland, E-Mail: secretaris@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

17.06. - 19.06.2016

16. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Siena, Italien.
Info: Internet: www.cagivaelefant.com.

17.06. - 19.06.2016

14. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor beim Hotel Koppelberg, Wasserfuhr 7, 51688 Wipperfürth.
Info: Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

17.06. - 19.06.2016

36. Internationales Moto Morini-Treffen in 78120 Furtwangen-Rohrbach, Fuchsfallenweg 8.
Info: Guido, Tel.: 07721-9165939 oder 0172-7252259, Internet: www.ital-web.de.

18.06.2016

Italo-Treffen beim Gasthaus Englwirt, St. Laurenz 37, A-4650 Altheim, Österreich.
Info: Gasthaus Englwirt, St. Laurenz 37, A-4650 Altheim, Tel.: 0043-(0)7723-42336, Internet: englwirt-altheim.at, Österreich.

18.06. - 19.06.2016

Multistrada 1200 Enduro Experience Eifel.
Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

18.06. - 25.06.2016

Motogiro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start und Ziel in San Marino.
Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365 oder Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

19.06.2016

Italienertreff am Ellerberg beim Ellerberg-Stübli.
Info: Ellerberg-Stübli, Ellerbergstr. 60, 96123 Tiefenellern.

19.06.2016

Ducati-Tagesstour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

19.06.2016

13. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.
Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

23.06. - 26.06.2016

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

24.06. - 26.06.2016

Treffen der Moto Guzzi Legionäre Schweiz in CH-5707 Seengen, Schweiz.
Info: Moto Guzzi Legionäre Schweiz, Internet: www.guzzi-legionaere-ch.jimdo.com.

24.06. - 26.06.2016

Parilla-Days in Genua, Italien.
Info: Internet: www.moto-parilla-freunde.de.

24.06. - 26.06.2016

29. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.
Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

Veranstaltungskalender

24.06. - 26.06.2016

9. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Rhönhof in 36167 Gotthards. Anmeldung erforderlich.
Info: Markus Röder, Tel.: 0151-15263097, Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

25.06. - 26.06.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.
Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

25.06. - 26.06.2016

Trofeo Italiano in Brünn/Tschechische Republik.
Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

25.06. - 26.06.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Probefahrent Schottenring.

25.06. - 26.06.2016

32. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.
Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducaticm.at, Österreich.

26.06.2016

6. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

30.06. - 04.07.2016

WDW-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Juli

01.07. - 02.07.2016

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.
Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

01.07. - 03.07.2016

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.
Info: Bei allen Ducati-Vertragshändlern oder im Internet unter www.ducati.de.

01.07. - 03.07.2016

25. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

01.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi Centauro-Treffen im Landhotel Sperlingsberg in 08451 Crimmitschau-Gablenz.
Info: E-Mail: treffen@centauro.de, Internet: www.centauro.de.

02.07.2016

6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in 71540 Murrhardt-Kirchenkringen. Herzlich willkommen auch alle Guzzis bis Bj. 1970.
Info: Oliver Schmid, Tel.: 07184-2597, E-Mail: guzzischmid@gmx.de, Internet: www.guzzi-ercole.de.

02.07.2016

25. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.
Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

02.07. - 03.07.2016

13. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Rimini, Italien.
Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcrrimini.it, Italien.

02.07. - 03.07.2016

Moto Guzzi California-Treffen im El Dorado Templin.
Info: El Dorado Abenteurer GmbH, Am Röddelinsee 1, 17268 Templin, Tel.: 03987-20840, Internet: www.eldorado-templin.de.

03.07.2016

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.
Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

03.07.2016

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Veranstungskalender

03.07. - 09.07.2016

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

05.07. - 06.07.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

06.07. - 08.07.2016

Rennstreckentage des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.moriniriders-club.com, Großbritannien.

08.07. - 09.07.2016

Multistrada 1200 Enduro Experience Südharz.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

09.07. - 10.07.2016

Multistrada 1200 Enduro Experience Südharz.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

08.07. - 10.07.2016

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

08.07. - 10.07.2016

5. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kastlhof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, E-Mail: 19tscharlie51@gmx.de, Internet: www.omgs.de/media/calendar/treffen2016.jpg.

08.07. - 10.07.2016

35 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Klubs Dänemark in Ribevej 24 B i Sdr. Hygum, DK-6630 Rødding, Dänemark.

Info: Moto Guzzi Club Danmark, Internet: www.motoguzzi.dk, Dänemark.

10.07.2016

Königswellen-Ausfahrt der Interessengemeinschaft Ducati 900 SS Königswelle Schweiz, Treffpunkt 09:30 Uhr, Ace Café in CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

14.07.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

15.07. - 17.07.2016

26. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI), Italien.

Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, E-Mail: info@motoclubdueville.com, Internet: www.motoclubdueville.com, Italien.

15.07. - 17.07.2016

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros im Motocamping de Ananigo (Huesca), Spanien.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

15.07. - 17.07.2016

8. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in Großbritannien. Info: Internet: www.apriliacaponordim.net.

15.07. - 17.07.2016

2. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Internet: www.moto-italiacafe.bayern.

15.07. - 17.07.2016

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landhotel Gärtner, Bahnhofstraße 116, 35325 Mücke-Flensungen.

Info: Internet: www.v11sport.de.

16.07. - 17.07.2016

5. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, Italien.

16.07. - 17.07.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

16.07. - 17.07.2016

12. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitza.

Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377 oder Internet: www.kulturbanausen-trabitza.de.

Veranstaltungskalender

17.07.2016

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

17.07.2016

8. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

22.07. - 24.07.2016

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.
Info: Internet: www.ducati.de.

23.07.2016

26. Bella Italia in FIN-31310 Mustiala, Finnland.
Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia.

23.07. - 24.07.2016

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

23.07. - 24.07.2016

Trofeo Italiano in Oschersleben.
Info: Internet: www.trofeo-italiano.de.

27.07. - 28.07.2016

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

28.07. - 30.07.2016

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.

Info: Exclusive Cars Vertriebs GmbH, Liesinger Flurgasse 14-18, A-1230 Wien, Tel.: 0043-(1)-86688, Internet: www.ducati.at, Österreich.

29.07. - 31.07.2016

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.
Info: Internet: www.falcone-club.de.

29.07. - 31.07.2016

23. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Rohrbach am Sportheim.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, Arvid, Tel.: 8441-86408, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de.

30.07. - 31.07.2016

9. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

31.07.2016

11. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 73495 Gaxhardt ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 0170-3844599, E-Mail: guzzihartl@aol.com.

August

05.08.2016

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo)-Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Internet: www.W-Tritsch.de.

05.08. - 06.08.2016

Multistrada 1200 Enduro Experience Ischgl, Österreich.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

05.08. - 07.08.2016

35. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

05.08. - 07.08.2016

1. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.

Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, Internet: www.gallien.at oder www.w4motoguzzi.at, Österreich.

06.08. - 07.08.2016

Multistrada 1200 Enduro Experience Ischgl, Österreich.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

06.08. - 07.08.2016

29. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch,

E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

07.08.2016

Ducati-Special-Tag für Spezialfahrwerke mit Ducati-Motoren und seltene Ducatis des Ducati Clubs Niederlande im Regio Café de Sluis, Industriekade 58, NL-BN37759 Weert, Niederlande.

Veranstaltungskalender

12.08. - 14.08.2016

25. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

12.08. - 14.08.2016

31. Treffen des Laverda Stammisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdagemeinschaft-deutschland.de.

13.08. - 14.08.2016

37. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

19.08. - 21.08.2016

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Otterlo/Niederlande beim Camping De Niesjeshof, Apeldoornseweg 174.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

19.08. - 21.08.2016

35. Internationales Treffen des Laverda Club Schweiz, Jubiläumstreffen im Haus des Hundesportvereins, Möggenweilerstraße 99, 88677 Markdorf (Baden).

Info: Martin Widmann, Tel. 0179-1152194, E-Mail: martin.widmann@sanitaer-widmann.de, Internet: www.Laverdaclub.ch.

19.08. - 21.08.2016

5. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei, Grabhorststraße 32 in 72739 Twistringen.

Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911 oder Günter, Tel.: 0162-1092021 oder Internet: www.Ziegelei-Twistringen.de.

19.08. - 21.08.2016

4. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004 oder Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

19.08. - 21.08.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Olsberger Motorradtagen in 59339 Olsberg.

19.08. - 21.08.2016

27. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. am Nürnbergring.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

19.08. - 21.08.2016

35. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

20.08.2016

Ducati- und Italo-Treffen der Ducatifreunde Tengling in 83373 Tengling/Oberbayern, Steingrub 1 ab 10:00 Uhr.

Info: Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

21.08.2016

5. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Internet: www.restaurant-eschenberg.ch, Schweiz.

23.08. - 24.08.2016

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürnbergring.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

26.08. - 28.08.2016

10. Italiener-Treffen in 21514 Guster auf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Internet: www.guestertreffen.de.

26.08. - 28.08.2016

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Hodalen Fjellstue, Tolga (ca. 50 km von Røros), Norwegen.

Info: Moto Guzzi Klub Norwegen, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

26.08. - 28.08.2016

16. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

27.08.2016

3. Rennstrecken-Tag des Moto Morini Clubs Frankreich in Pouilly de Auxois, Frankreich.

Info: Internet: http://motomorini-passion.fr/trackday/trackday_2016.html.

Der kleine Star aus Mandello

Moto Guzzi Stornello 125/160

Moto Guzzi hat früher Motorräder gerne nach Vögeln benannt: Airone (Reiher), Cardellino (Stieglitz), Astore (Habicht), Falcone (Falke) und Galletto (Hähnchen) sind Beispiele dafür. Ab 1960 produzierte man in Mandello del Lario die Stornello, was im italienischen „kleiner Star“ bedeutet.

Mitte der fünfziger Jahre war die Wirtschaftswunderzeit. Autos wurden erschwinglich und die Verkaufszahlen der großen Motorräder brachen deutlich ein. Alle italienischen Motorradhersteller hatten mit sinkenden Umsätzen zu kämpfen und zogen sich aus finanziellen Gründen fast geschlossen aus dem internationalen Rennsport zurück. Lediglich Mopeds, Leichtkrafträder (125er durften damals schon in Italien von 16-jährigen gefahren werden.) und kleine Motorräder erzielten erstrebenswerte Verkaufszahlen.



Die Stornello 125 gab es mit Sattel oder Sitzbank für zwei Personen. Der vordere Kotflügel war an der unteren Gabelbrücke befestigt.

Moto Guzzi fehlten entsprechende Modelle im Programm, und so beauftragte

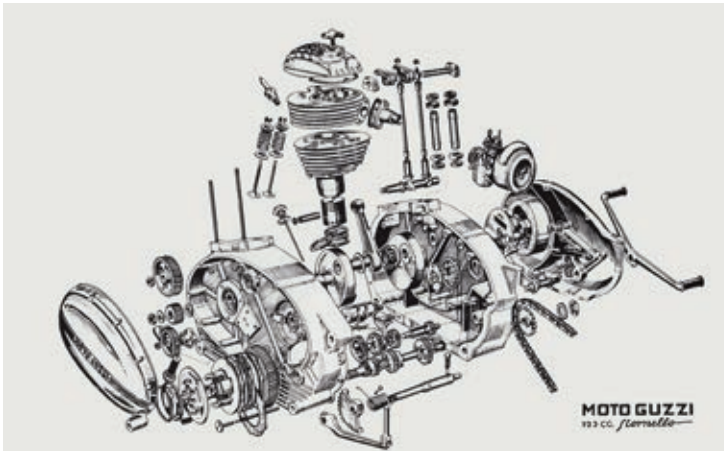
man die Herren der ehemaligen Rennabteilung, ein neues, preisgünstiges Leichtkraftrad zu entwickeln. Ursprünglich war eine 98er geplant, aber eine 125er versprach dann doch mehr Erfolg. Das Ergebnis stellte das Werk aus Mandello del Lario als Stornello vor.

Im Vergleich zur Lodola (Lerche) mit obenliegender Nockenwelle und Trockensumpfschmierung war die Stornello einfacher aufgebaut. Der 125er-Einzylinder-Mo-



Nachdem die Stornello Sport auf den Markt gekommen war, erhielt die Basisversion den Beinamen Turismo.

tor verfügte über eine untenliegende Nockenwelle, flachen Brennraum und zwei parallel zueinander stehende Ventile. Deren Betätigung erfolgte klassisch über Stößelstangen und Kipphebel mit Einstellschrauben. Für den Zündfunken sorgte eine Schwungradmagnetzündung, und das Druckgußgehäuse beherbergte ein Vierganggetriebe. Auf eine Trockensumpfschmierung wie bei der Lodola verzichtete man. Das waren alles Sparmaßnahmen. Bei parallel stehenden Ventilen läßt sich der Zylinderkopf in der Produktion einfacher bearbeiten. Das Druckgußgehäuse, erstmals bei einem Viertakter aus Mandello del Lario, sparte ebenfalls einige Arbeitsgänge, und die Naßsumpfschmierung verzichtet auf eine zweite Ölpumpe und den externen Öltank. Der Single war konsequent simpel aufgebaut, preiswert zu produzieren und einfach zu warten.



Der Stornello-Motor ist recht einfach aufgebaut.

Der kleine Viertakter mit einem um 25 Grad nach vorne geneigten Aluzyylinder leistete 7 PS bei 7.200 U/min. Damit erreichte die etwa 100 Kilogramm schwere Maschine ungefähr genausoviele Kilometer pro Stunde. Der Arbeitsweg des Kolbens betrug 58 Millimeter, und die Gußbuchse hatte einen Innendurchmesser von 52 Millimetern. Dies ergab 123,1 Kubikzentimeter Hubraum. Der Motor war als tragendes Element in den unten offenen Rahmen integriert.

Dieser bestand ausschließlich aus geraden Rohren, was ebenfalls die Produktion vereinfachte. Für den Fahrkomfort sorgten vorne eine Telegabel und hinten zwei gekapselte Stoßdämpfer. Außerdem hatte die Stornello bereits separate Fußrastenausleger, als bei mancher Konkurrenz die Sozjusfußrasten noch an der Schwinge montiert waren.

Die Verzögerung übernahmen damals ausschließlich Trommelbremsen in Voll-



Bei der Stornello 125 (Turismo) sitzt der Vergaser (Dell'Orto MD 18 BS) mittig hinter dem Zylinderkopf.



Der Rahmen bestand aus geraden Rohren, auch das Fahrwerk war einfach aufgebaut.

nabenausführung, und die Drahtspeichenräder hatten einen Durchmesser von 17 Zoll.

Bereits 1961 stellte Moto Guzzi im Herbst die Stornello Sport vor und verpaßte dem bisherigen Modell gleichzeitig den Beinamen Turismo.

Ein neuer Zylinderkopf, in dem die Ventile nicht mehr parallel zueinander standen, sorgte nun für mehr Leistung. Der Ventilwinkel betrug jetzt 35 Grad. Ein neuer Dachkolben statt des flachen Vorgängers erhöhte die Verdichtung von 8,0:1 auf 8,5:1. Gleichzeitig mußte der Dell'Orto MD 18 BS einem UB 20 B aus gleichem Hause weichen. Aufgrund der neuen Anordnung der Ventile war der Vergaser nun hinten links am Zylinderkopf angeflanscht. Der Auslaßkanal befand sich weiterhin vorne rechts. Die Motorleistung stieg auf 8,5 PS, damit flog der kleine Star nun 110 km/h schnell.

Zur Steigerung der Zuverlässigkeit erhielt die Sport einen Zentrifugalölfilter am linken Kurbelwellenende. Das Tankvolumen wuchs von 12,5 auf 14,5 Liter, und Stummellenker sowie eine Höckersitzbank unterstrichen die sportliche Note. Dazu trug auch das neue Vorderradschutzblech bei, welches jetzt dicht über dem Rad saß. Das I-Tüpfelchen waren die Leichtmetallfelgen.

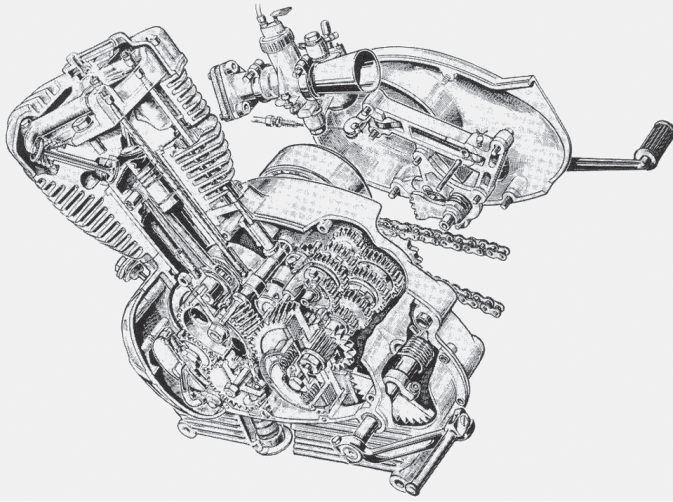
Von 1960 bis 1965 produzierte Moto Guzzi über 32.000 Stor-

nellos! Alleine 1964 waren es 6.450 Exemplare. Da war es kein Wunder, daß das Werk weitere Varianten folgen ließ: Regularita, Scrambler- und America-Versionen. Alle verfügten über den Sport-Motor, der mittlerweile 10 PS leistete.

Mit der Regularita und entsprechenden Weiterentwicklungen nahm Moto Guzzi erfolgreich am immer populärer werdenden Geländesport teil und gewann mehrfach die Italienische Meisterschaft. Auch



Die Stornello 125 verkaufte sich von Anfang an so gut, daß Moto Guzzi schnell eine leistungsstärkere Sport-Version entwickelte.



In der Stornello Sport standen die Ventile nicht mehr parallel zueinander. Neu war auch der Zentrifugalölfilter am linken Kurbelwellenende.

bei der Internationalen Sechs-Tage-Fahrt war man recht erfolgreich.

1968 stellte Moto Guzzi neben der 125er eine 160er-Variante vor. Mit dieser Maschine durfte man nun auch auf italienischen Autobahnen fahren, was nur für Motorräder ab 150 Kubikzentimeter erlaubt war. Dank größerer Bohrung von jetzt 58 Millimetern erzielte man 153,28 Kubikzentimeter. Neu waren eine

Bei der Stornello Sport und allen späteren Modellen ist der Vergaser hinten links am Zylinderkopf verschraubt. Für das Gemisch sorgt jetzt ein Dell'Orto UB 20 B mit seitlicher Schwimmerkammer.

Wechselstromlichtmaschine, Batteriezündung sowie eine etwas größere Trommelbremse vorne mit 157 anstatt 135 Millimetern Durchmesser. Die Breite der Beläge wuchs von 25 auf 30 Millimeter.

Im Herbst 1969 stellte Moto Guzzi eine stark überarbeitete Stornello vor. Beide Hubraumvarianten erhielten einen modifizierten Motor mit kantigerem Design und Fünfganggetriebe. Die Leistung der 125er war mittlerweile auf 12 PS gestiegen, die 160er mobilisierte 13 Pferdestärken. Als Vergaser kam

jetzt ein Dell'Orto VHB 22 BS mit zentraler Schwimmerkammer zum Einsatz. Das Rahmenheck bestand nun aus gebogenen Rohren, bei den offenen Stoßdämpfern konnte man die Federn sehen, dafür zierten jetzt Faltenbälge die Telegabel. Jetzt erhielt auch die 125er die größere Brems-trommel im Vorderrad.





*Es gab spezielle
Werkmaschinen für
den Geländesport,
außerdem wurden
viele Regularitas von
ihren Besitzern ent-
sprechend umgebaut.*

*Die Stornello 160
erhielt als erste die
neue Wechselstrom-
lichtmaschine und
Batteriezündung.
Erkennbar sind die
damit ausgestatteten
Motoren an der
runden Ausbuchtung
im rechten Motor-
deckel.*



*Nach zehn Jahren
Produktionszeit erhielt
der Motor ein eckiges
Design für Zylinder
sowie Seitendeckel und
einen fünften Gang.
Auspuffhalter und
Heckrahmen bestehen
jetzt aus gebogenen
Rohren.*



Stornello 125 America im Moto Guzzi-Museum in Mandello del Lario.

Der letzten Baureihe der Stornello spendierte man unter anderem ein neues Cockpit mit Drehzahlmesser. Die 125er bekam jetzt auch die größere Brems-trommel der 160er.



Ab 1970 stattete Moto Guzzi die Stornello-Bau-reihe mit den neuen VHB-Vergasern von Dell'Orto mit rechteckigen Gas-schiebern aus. Der Durch-messer stieg nochmal um zwei Millimeter auf 22 Millimeter an.

Nachdem Alejandro de Tomaso Moto Guzzi übernommen hatte, neigte sich die Karriere des kleinen Stars dem Ende. Bis 1974 hatte Moto Guzzi die Stornello im Programm. In fünfzehn Jahren verließen knapp 60.000 kleine Stars die Werkshallen in Mandello del Lario.

Wiederauferstehung

Im Zuge der Retro- und Scramblerwelle bietet Moto Guzzi ja schon einen Custom-Kit für die V7 an, um aus diesem Basismodell eine Scrambler zu kreieren. Aber ein komplettes Motorrad und die Umbauteile schrauben den Preis auf etwa 14.000 Euro hoch, und danach hat man einige Teile, die nun eigentlich überflüssig sind, im Keller liegen.

Auf der EICMA 2014 zeigte Moto Guzzi mehrere mit Custom-Teilen aufgebaute Motorräder auf Basis der V7. Darunter befand sich auch eine Scrambler, die von der Lackierung sehr an die Stornel-



Motorschutz und hochgelegte Auspuffanlage für den Fall des Feindkontaktes und mehr Bodenfreiheit.

lo Scrambler aus den siebziger Jahren erinnerte. Genauso wie bei dem Vorbild waren Rahmen, Gabelholme und -brücken sowie Schwinge rot lackiert.

Nun bietet Moto Guzzi mit der limitierten V7 II Stornello eine fertige Maschine im Scrambler-Stil für 10.300 Euro an. Das Modell basiert auf der V7 II Special mit

Drahtspeichenrädern und leistet 48 PS. Wie bei der allerersten Stornello stehen die beiden Ventile pro Brennraum parallel zueinander.

Optisch orientiert sich die V7 Stornello Scrambler weiter an dem Vorbild. Aber im Gegen-

Stornello Scrambler als gemäßigte Geländemaschine mit auffälliger Lackierung.



satz zum Vorserienmodell sind nun weniger Teile mit roter Farbe überzogen, und die Felgen sind jetzt schwarz lackiert anstatt blankes Aluminium. Dafür dürfen die Schutzbleche vorne und hinten, Cockpitabdeckungen und die seitlichen Nummerntafeln aus Alu silbrig glänzen. Grobes Profil soll eine gewisse Geländegängigkeit suggerieren. Die Produktion der neuen Moto Guzzi V7 II Stornello Scrambler ist begrenzt auf 1.000 Exemplare.



Einen Vorläufer der neuen Stornello zeigte Moto Guzzi bereits 2014 auf der EICMA.



Bei der limitierten V7 II Stornello Scrambler ist lediglich der Rahmen rot hervorgehoben. Gabel, Schwinge, Endantrieb und Felgenringe sind schwarz lackiert. Die hochgezogene Auspuffanlage stammt von Arrow.



Jubiläum in Paderborn

25stes Moto Guzzi-Treffen

Der Winter hat uns ja ganz schön lange warten lassen, bis es in diesem Jahr angenehme Temperaturen zum Zelten gab. Mitte April zum GSM-Italo-Treffen war es uns ehrlich gesagt noch zu kalt. Und auch das eine und andere geplante Italo-Frühstück haben wir wegen des Wetters ausfallen lassen. Also stand als nächster möglicher Termin das Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn im Kalender. Zwei Wochen vorher klang die Wettervorhersage nicht so dolle, aber dann kam mit schnellen Schritten ganz überraschend das Hoch Peter und brachte Temperaturen über 20 Grad mit. Das versprach, ein gutes Wochenende zu werden.

Also haben wir nach der langen Winterpause die Klamotten wie Zelt, Luftmatratzen und Schlafsäcke zusammengesucht und noch einmal kurz die Motorräder durchgecheckt. Dann war alles bereit für das erste richtige Motorradtreffen in diesem Jahr.

„Richtige Treffen“ sind für mich die klassischen Zelttreffen unter freiem Himmel, am besten mit Lagerfeuer und von mir aus auch mit Live-Musik, muß aber nicht sein. Ich habe nichts dagegen, wenn es eine Ausfahrt gibt, bei der ein Teil der Gäste mitfährt. Mit den, ich sage mal, etwas moderneren Hotel-Treffen, bei denen alle

eine odere mehrere gemeinsame Ausfahrten machen, und tagsüber gar keiner anwesend ist und man abends gegebenenfalls in geschlossenen Räumen zusammensitzt, kann ich mich nicht so recht anfreunden. Aber alles Geschmackssache.

Am Freitagmittag machten wir uns mit zwei Motorrädern auf den Weg: keine Autobahn und auch nicht die direkteste Strecke. Zuhause halt eine schöne Route geplant. So wurden aus 101 Kilometer Luftlinie 157 Kilometer Asphalt mit einem Zwischenstopp bei einem Bikertreffpunkt an einem großen Stausee. Es





Am Samstagnachmittag kam ein Eiswagen zum Treffplat - optimal bei den sommerlichen Temperaturen.

herrschte dort bei bestem Sonnenschein reges Treiben. Da standen - wie bei den meisten Treffpunkten üblich - viele Japaner, einige BMWs, ein paar andere und viel zu wenig Italiener.

Während wir dort auf der Terrasse saßen, fuhren die Motorräder und Cabrios scharenweise vorbei. Jeder wollte das erste richtig schöne Wochenende in diesem Jahr nutzen. Nach der Pause ging es weiter zum Treffplat in der Nähe des Autobahnkreuzes Wünnenberg-Haaren. Mit den grün-weiß-roten Pfeilen war der Platz bei der Wanderhütte auch für erstmalige Gäste leicht zu finden. Während das erste Treffen 1992 auf einer einfachen Wiese ohne jede Infrastruktur stattfand, bietet dieser Platz eine feste Holzhütte, die eigentlich auch sanitäre Anlagen beherbergt. Diese befinden sich aber gerade im Umbau, so daß ein Toilettenwagen zum Einsatz kam. Strom und fließendes Wasser gibt es hier aber genauso wie eine Feuerstelle und die nötige Wiese zum Zelten.

Als wir so gegen 18:15 Uhr eintrafen, war

diese recht gut gefüllt. Das Übernachten hier war kostenlos. Die freiwillige Nennung, unter anderem zur Teilnahme an der Pokalverleihung, kostete inklusive einer Flasche Guzzi-Zaubertrank acht Euro. Bereits im Eingangsbereich trafen wir die ersten Bekannten. Viele der Besucher kann man als Stammgäste bezeichnen. Zwei sind sogar seit 24 Jahren ununterbrochen dabei! Und auch die meisten der Clubmitglieder haben mehr oder weniger alle Treffen mitgestaltet. Viele der anwesenden Personen kannten sich also schon seit einigen Jahren. So gab es manches freudiges

Wiedersehen und jede Menge Gesprächsstoff.

Den Abend verbrachten wir gemütlich in der Nähe des Lagerfeuers, von wo aus man es zu Bierpils und Grill nicht weit hatte.

Gezahlt wurde hier mit Guzzi-Talern aus Plastik. Ein Taler kostete 80 Cent, und für zwei Taler bekam man ein Bier. Grillen mußte man in Paderborn selbst. Das hieß, Wurst oder Fleisch am Bierpils kaufen und dann eigenhändig, bzw. mit Grillzange auf dem Gasgrill immer mal das Essen wenden. So konnte man selbst entscheiden, wie durch man sein Fleisch haben wollte oder wie schwarz die Wurst sein sollte. Und der Grill wurde so automatisch zum zweiten Kommunikationspunkt neben dem Lagerfeuer.

Es wurde eine lange Nacht, bis wir zufrieden in die Schlafsäcke krochen.

Das Frühstück kostete fünf Taler, dafür bekam man zwei Brötchen, bei Wurst, Marmelade, Käse, Rührei, Gurken, Tomaten, Kaffee und Tee konnte man sich selbst unbegrenzt bedienen.

Für den Samstag war wie immer eine Ausfahrt von etwa 200 Kilometern, die gegen 11:00 Uhr starten sollte, vorgesehen. Wir hatten aber vor, lieber auf eigene Faust ein wenig das Sauerland zu erkunden. Das gilt ja bekanntlich als Motorradparadies und verfügt dementsprechend über jede Menge kurvenreiche Strecken und diverse Motorradtreffpunkte. So fuhrten wir eine schöne Strecke entlang an Bierbrauereien und Stauseen, hielten bei dem einen und anderen Biker-Treff und genossen den sonnigen Tag. Das war fast schon wie Urlaub.

Als wir so gegen 16:00 Uhr zum Guzzi-Treffen zurückkamen, waren noch einige Zelte dazugekommen. Ich bin mir sicher, so voll habe ich diesen Platz noch nie gesehen. Ich schätze mal, daß da so um die 100 Wochenendbehausungen aufgebaut waren. Kaum hatten wir uns der Motorradklamotten entledigt und etwas luftiges, den Temperaturen entsprechendes angezogen, fuhr ein Eiswagen auf das Gelände - das paßte ideal. Etwas später kamen dann auch die Teilnehmer der Ausfahrt zurück.

Am Samstagabend gibt es in Paderborn immer Spaghetti mit zwei unterschiedlichen Soßen zur Auswahl. Nicht jeder möchte sich zwei oder drei Tage lang vom Grill ernähren.

Am Abend spielte eine Live-Gruppe zum Tanz auf. Dazu durften die obligatorische Pokalverleihung und die Tombola nicht fehlen. Es gab Pokale für weiteste Anfahrt, ältestes Motorrad und ähnliche Punkte. Wieder wurde es eine lange Nacht am Lagerfeuer mit vielen interessanten Gesprächen.

Sonntagmorgen galt es dann nach dem Frühstück, das Zelt abzubauen und die Sachen zu packen. Nach der Verabschiedung machten wir uns auf den Heimweg. Unterwegs entdeckte meine Frau bei einem chinesischen Restaurant das Schild „Mittags-Buffer“. Nach Fleisch am Freitag und Spaghetti am Samstag gab es also nun chinesisches Essen. Heinz-Willy würde das vermutlich „ausgewogene Ernährung“ nennen. Ein Buffet hat ja den Vorteil, daß man auf das Essen nicht warten muß. Also noch schneller als Fastfood, qualitativ besser und umfangreicher. Für

knapp 13 Euro ein komplettes Essen von Salat über Suppe zum Hauptgericht und danach noch ein Eis.

Gut gestärkt machten wir uns dann auf die zweite Etappe unseres Heimwegs.

Ein Lagerfeuer gehört zu einem richtigen Treffen einfach dazu.



Ducati Dream Tour

Traumtour nennt Ducati Wochenend-events in der Toskana. Diese beginnen am Freitag mit einer Fabrikbesichtigung inklusive Mittagessen in der Werkskantine in Bologna. Danach geht es mit aktuellen Modellen aus dem Ducati-Programm in den Nationalpark Toskanisch-Emilianischer Apennin, wo die schönsten Motorradstrecken der Region Emilia Romagna auf die Teilnehmer warten. Begleitet wird die Tour von zwei Ducati-Testfahrern. Für den Gepäcktransport steht ein Lieferwagen bereit.

Übernachtet und gegessen wird im exklusiven Resort Borgo Condè. Die Tour endet am Sonntagnachmittag mit der Rückgabe der Motorräder in Bologna. Die Teilnehmer haben die Wahl zwischen folgenden Modellen: Diavel, Hypermotard 939, Hyperstrada 939, Monster 1200, Monster 1200 R, Multistrada 1200 S Touring und XDiavel.

Im Preis von 1.090 Euro sind enthalten: Miete des Motorrads, Eintritt und Besichtigung des Ducati-Werks, zwei Hotelübernachtungen im Doppelzimmer, drei Mittagessen, zwei Abendessen, Gepäcktransport und Support auf der Tour mit Begleitfahrzeug. Der Einzelzimmerzuschlag beträgt 100 Euro. Für eine/n Beifahrer/in werden 790 Euro berechnet. Die maximale Teilnehmerzahl pro Wochenende beträgt zwölf Personen.

Zum Druckschluß dieser Ausgabe waren noch drei Termine für dieses Jahr verfügbar: 10. bis 12. Juni, 22. bis 24. Juli und 23. bis 25. September. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ducati.de in der Rubrik Erlebnis/Ducati Reisen.

MV Agusta

Laut letzten Gerüchten will sich die Firma Polaris an MV Agusta beteiligen. Polaris ist ein großer Konzern, zu dem auch die Motorradmarken Brammo, Indian und Victory gehören.

MV Agusta hat Schulden in Höhe von 40 Millionen Euro oder mehr. Die Vierzylinderbaureihe erfüllt nicht die Euro 4-Norm, die ab dem 1.1.2017 zwingend für Neuzulassungen nötig ist. Hier müssen neue Modelle entwickelt werden.

MV Agusta soll umstrukturiert werden. Der bisherige Plan, die Produktion auf 15.000 Motorräder im Jahr zu steigern, wird fallen gelassen. Stattdessen will MV Agusta zukünftig etwa 5.700 Maschinen pro Jahr verkaufen. Diese sollen dann wohl exklusiver und teurer als zur Zeit sein.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Jubiläumszugaben für Desmo-Bikes

Beim Kauf einer Ducati Scrambler erhalten Kunden im Jubiläumsjahr einen Wertgutschein in Höhe von 300 Euro, der für Ducati-Zubehör verwendet werden kann. Wer eine Monster 821, Hypermotard 939 oder Hyperstrada 939 erwirbt, darf sich über einen Gutschein in Höhe von 750 Euro freuen. Die Monster 1200 und die Diavel werden zur Zeit mit einem Gutschein über 1.000 Euro abgegeben.

Oldtimerfestival bei Limbacher & Limbacher

Am 26. Juni verwandelt sich die Limbacher & Limbacher Bikers World in eine große Zeitmaschine. An diesem Tag steht in Deutschlands größtem Motorradhaus alles im Zeichen der guten alten Zeit. Wie in den Vorjahren lädt L&L zum Oldtimerfestival.

Neben den hauseigenen Angeboten Limbacher Classic sind die Besitzer von Oldtimern aller Baujahre eingeladen und herz-

lich willkommen, ihre eigenen Schätze dem Publikum zu präsentieren. Eine Fachjury prämiert die schönsten Exemplare mit Pokalen und jeder Teilnehmer erhält eine Plakette als Erinnerungsstück. Neben den drei Erstplazierten wird es Sonderwertungen, beispielsweise für den besten Umbau oder die längste Anreise auf eigener Achse, geben.

Eine Besonderheit in diesem Jahr: Zur Feier des 90-jährigen Firmenjubiläums der italienischen Marke Ducati sind speziell die Besitzer der Maschinen aus Borgo Panigale aufgerufen. Die schönste Ducati wird als „bella macchina“ geadelt, und der Besitzer erhält als Sonderpreis einen edlen Chronographen aus der Ducati-Kollektion im Wert von über 200 Euro.

Alle Informationen hierzu gibt es im Internet unter www.limbacher.de.

Jubiläumsfinanzierung bei Ducati

Anlässlich des neunzigsten Geburtstags bietet Ducati verschiedene Finanzierungsangebote für ausgewählte Modelle an. Monster 1200 R, XDiavel und Multistrada 1200 Enduro sind für monatliche Raten von 149 Euro bei einer Laufzeit von 48 Monaten erhältlich. Bei der XDiavel S beträgt die Rate 179 Euro.

Die Scrambler-Modelle (ausgenommen Italia Independet) sind für monatliche Raten von 62 Euro erhältlich. Je nach Modell variieren die Höhen von Anzahlung und Schlussrate. Ducati spricht von einem effektivem Jahreszins von 3,49 Prozent. Weitere Informationen gibt es im Internet unter www.ducati.de oder bei den Vertragshändlern.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

gehört - gesehen - gelesen

Ducati Riding Experience

Die Ducati Riding Experience bietet jetzt auch Off Road-Kurse mit der Multistrada 1200 Enduro an. Für dieses Jahr sind acht Termine in der Nähe von Florenz geplant. In kleinen Gruppen vermitteln die Instrukturen die richtigen Fahrtechniken für unbefestigtes Terrain. Die Kurssprachen sind Englisch und Italienisch. Als Chef-Instruktor fungiert Beppe Gualini, der mehrfach bei der Rally Paris-Dakar an den Start gegangen ist.

Die Teilnahme an dem eineinhalb Tage dauernden Kurs kostet inklusive Mietmotorrad, zwei Mittagessen und einem Abendessen 680 Euro. Übernachtungen sind in dem Preis nicht enthalten.

Folgende Termine sind verfügbar: 3. bis

4. Juni, 4. bis 5. Juni, 15. bis 16. Juli, 16. bis 17. Juli, 2. bis 3. September, 3. bis 4. September, 16. bis 17. September, 17. bis 18. September. Weitere Infos und Anmeldemöglichkeit gibt es im Internet unter www.dreenduro.ducati.com.

Abgesagt

Der Moto Guzzi Club Bodensee hat aus organisatorischen Gründen das für den 24. - 26. Juni geplante Sommerfest abgesagt.

Auch die Moto Guzzi Freunde Eisenherz haben beschlossen, in diesem Jahr kein Treffen zu veranstalten.

Das Gleiche gilt für das Italo-Frühstück der Firma Seby-Poly in Aachen. Auch dieses fällt in diesem Jahr aus.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Rollerwelt in Rodano

Museo Scooter & Lambretta

In Italien gab es im Laufe der Jahre etwa 500 Hersteller für motorisierte Zweiräder, von denen leider nur wenige übrig geblieben sind. Viele Museen im Stiefelland zeugen von dieser umfangreichen Zweiradtradition. In der Nähe von Mailand sind in dem Museo Scooter & Lambretta etwa 150 Roller zusammengetragen, von denen die meisten aus Bella Italia stammen.

Östlich von Mailand in der Nähe des Flugplatzes Linate befindet sich Rodano. Sozusagen ein Nachbarort von Novegro, wo zweimal jährlich ein Veteranen-Teilemarkt stattfindet und wo immer die Langstreckenfahrt Milano-Taranto gestartet wird.

In Rodano in einem unscheinbaren Gewerbegebiet hat Vittorio Tessera seine Lambretta-Werkstatt. Der Roller-Fan betreibt seit Mitte der achtziger Jahre einen gut sortierten Ersatzteilhandel. Seitdem sammelt er auch Roller aller Marken, wobei der Schwerpunkt auf der Firma Lambretta liegt.



MV Agusta hat nicht nur Flugzeuge und Motorräder sondern auch Roller gebaut wie diesen Tipo B von 1949.



In Mailand produzierten die Fratelli Molteni in den fünfziger Jahren diesen FM T 50 mit freiliegendem Motor und zwei hochgelegten Auspuffrohren.

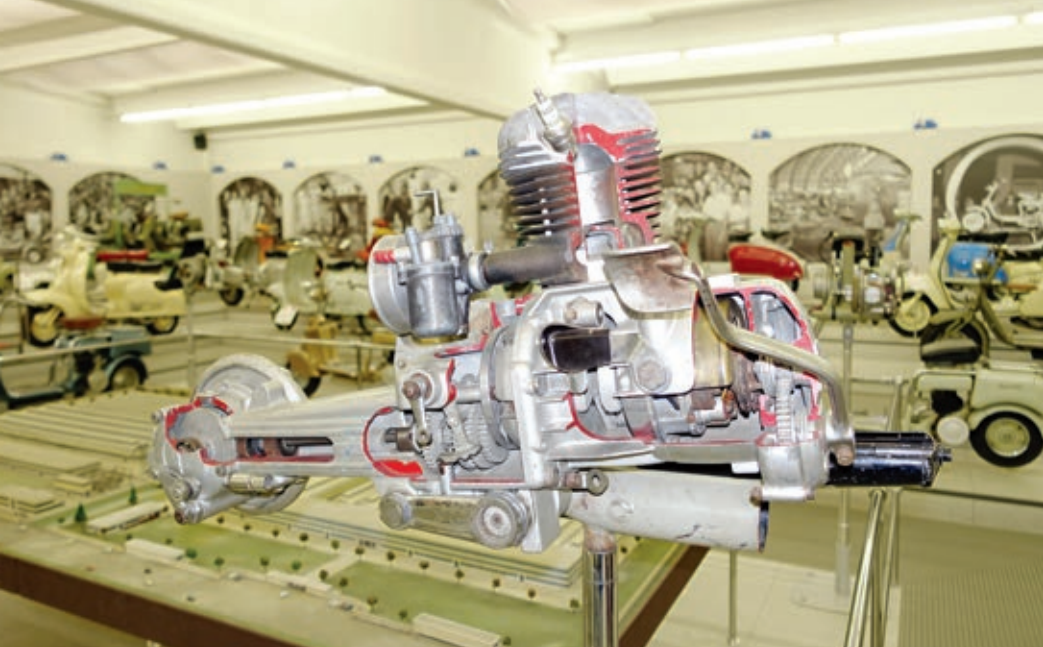


Vittorio Belmondo baute diesen Velta-Roller bereits während des Zweiten Weltkrieges. Das war nach Fiat, Volugrafo und Simat sein vierter Rollerentwurf. Davon inspiriert schuf Piaggio die Vespa.



Vittorio Veneto produzierte unter dem Namen Carnielli Fahrräder. Nach dem Krieg entstand dieser Roller als Carnielli Vittoria mit gut sichtbarem 65-Kubik-Motor. Heute stellt Carnielli Fahrräder und Fitnessgeräte her.





Diverse Schnittmodelle erlauben tiefe Einblicke in die Technik.

Tessera hatte das unbeschreibliche Glück, daß ihm die Familie Innocenti als ehemalige Eigentümer von Lambretta Jahre nach der Schließung der Firma, als die Fabrik geräumt werden mußte, das Werksarchiv und einige Fahrzeuge überließ. Darunter befanden sich Serienmo-

delle, Prototypen und auch die 250er-GP-Rennmaschine, welche wir in der letzten Ausgabe der Motalia vorgestellt haben. Gerade in der Nachkriegszeit haben viele italienische Motorradhersteller auch Roller produziert. Somit beschränken sich die Exponate nicht nur auf Lambretta

und Vespa, sondern auch Marken wie Ducati, MV Agusta, Parilla, Rumi und viele unbekannte Firmen sind hier zu sehen.

Gerade im Rollersektor wurden die unterschiedlichsten Konstruktionen ausprobiert. Wer sich nur ein bißchen für Technik interessiert, wird hier vieles Bemerkenswertes entdecken. Mehrere Schnittmodelle



Stiliches Auslieferungs- und Service-Dreirad eines italienischen Lambretta-Händlers.

erlauben tiefe Einblicke in Motoren, Antriebe und komplette Roller. Die italienische Rollerentwicklung wurde stark von Vittorio Belmondo beeinflusst. Der Ingenieur konstruierte während des Zweiten Weltkrieges vier Rollerprototypen, die zwar nie in Serie gebaut wurden, aber später als Vorbild für die Entwicklung der Vespa dienten. Der Velta war es, welcher die Piaggio-Ingenieure inspirierte.



Vittorio Tessler (links) bei der Arbeit in seinem Casa Lambretta.



In Zusammenarbeit mit Motom entstand 1970 der Prototyp dieses Leichtmotorrades mit 98 Kubikzentimetern. Aber 1971 stellte Lambretta die Produktion ein.

Selbstverständlich beherbergt das Rollermuseum diverse Vespen unterschiedlicher Baujahre. Und neben den ganzen Lambrettas und italienischen Scootern sind zahlreiche Roller aus aller Welt zu bewundern. Eine eindrucksvolle Sammlung, die einen Besuch wert ist. Das Museum von Vittorio Tessler be-

findet sich nach mehreren Umzügen seit 2001 mit etwa 800 Quadratmetern im ersten Stock über seinem Geschäft Casa Lambretta in der Via Kennedy 38 in Rodano. Geöffnet ist es zu den normalen Geschäftszeiten werktags von 9:00 bis 12:00 Uhr sowie 14:30 bis 18:00 Uhr. Der Eintritt in dieses einmalige und sehenswerte Rollerreich ist kostenlos.

Reifen Salewsky
 Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 41 310 12 91 11

Hagel und Glühwein im Odenwald

Italo-Treffen in Mudau

Alle zwei Jahre findet am Pfingstsonntag ein Italo- und Klassiker-Treffen in Mudau im Odenwald statt. Vor zwei Jahren war es so warm, daß die Eisdielen ein paar Häuser weiter sehr gut besucht war, diesmal bescherte uns Petrus deutlich niedrigere Temperaturen.

Die Wettervorhersage war nicht gut, aber als wir aufstanden, sah es deutlich besser aus als erwartet. Man soll den Wetterprognosen nicht zuviel Bedeutung beimessen. Manchmal glaube ich, die arbeiten immer noch mit der Glaskugel. Also machten wir uns zügig fertig und brachen Richtung Odenwald auf. Ziel war das neunte Treffen im ehemaligen Säge- und Hobelwerk. Dort haben sich vor einigen Jahren Italo- und Klassikerfreunde zum Rennstall Mudau zusammengeschlossen.

Die 200 Kilometer Anfahrt führten uns durch Vogelsberg, Spessart und Odenwald. Und hier war es teilweise deutlich kälter als bei unserer Abfahrt. Da hätten wir uns wohl doch etwas dicker anziehen sollen. Aber immerhin blieb es für uns trocken, während andere Gäste von Hagelschauern und Regen bei der Anfahrt



*Stilecht - eingemauerter
Stornello-Motor.*

erzählten. Auch vor Ort hagelte es mal für ein paar Minuten. Kurzfristig hatten die Veranstalter als zusätzliches Getränk passend zum Wetter Glühwein ins Programm aufgenommen.

Das Essenangebot beinhaltete Frühstücksteller mit Rührei, Rennbratwurst, Spaghetti, Fischbrötchen und Kuchen. Auch bei den Getränken gab es eine entsprechende Auswahl.

*Reges Treiben im
Innenhof des ehemaligen
Sägewerks.*





*Ein Teil der Rennerle
des Rennstalls Mudau.*

*Eine Cagiva Alazzurra im
guten Originalzustand
bekommt man heute nur
noch selten zu sehen. Viele
wurden zu Pantah-Repliken
oder ähnlichem umgebaut.*



*Vom letzten Teilemarkt
in Italien mitgebrachtes
Restaurationsobjekt. Die
kleine Ducati fährt, nur
leider lassen sich keine
passenden Reifen fin-
den. Die jetzt aufgezo-
genen „Aushilfsgummis“
sind eigentlich für einen
Rollstuhl gedacht und
ziemlich schmal.*



Trotz des Wetters war das Gelände wie immer gut gefüllt mit überwiegend italienischen Motorrädern. In Mudau liegt der Schwerpunkt eher bei den Young- und Oldtimern statt bei den aktuellen Modellen. Und die Mitglieder des Rennstalls stellen immer einige ihrer Maschinen aus. Das sind einmal die Bikes, die bei Klassiker-Rennen zum Einsatz kommen, als auch viele Oldies aus den fünfziger, sechziger und siebziger Jahren. Einige davon im Bereich zwischen 125 und 500 Kubikzentimetern. Diesmal fand parallel zur traditionellen



***In Restauration befindliche Gilera B 300.
Es fehlt noch der Zylinderkopf.***

Veranstaltung das erste Moto Guzzi Stornello-Treffen im Odenwald statt. Zu den Stornellos des Rennstalls gesellten sich noch ein paar Gäste, so daß schon einige unterschiedliche Typen dieser Baureihe zusammen kamen.

Aber auch so gab es einiges zu sehen von der 50er bis zur 1.200er. Die Motorräder boten reichlich Gesprächsstoff zum Fachsimpeln. Restaurationstips, Ersatzteiladressen, Tricks und Kniffe, aber auch Anekdoten, Erfahrungen von Teilemärkten und andere Geschichten wurden erzählt, Bekannte getroffen, Termine vereinbart und vieles mehr. Zwischendurch ein Kaffee und eine Bratwurst, da vergeht die Zeit wie im Flug. Dabei stets das Brummen der Motoren in der Luft, denn es herrschte ein reges Kommen und Gehen.

Dann kam für uns die Zeit des Aufbruchs, lagen doch noch knapp 200 Kilometer vor uns. Auch auf der Rückfahrt hatten wir Glück mit dem Wetter. Wir blieben von Hagel und Regen verschont, fuhren aber oft auf nassen Straßen. So machten dann auch die schönen Strecken im Odenwald und Spessart nicht wirklich viel Spaß.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**










PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi V9

Die Kollegen vom „Motorradfahrer“ berichten in der Juni-Ausgabe von der Pressepräsentation der beiden Guzzi-Modelle Bobber und Roamer. Zehn Abbildungen verteilen sich hier auf nicht ganz vier Seiten.

Ducati XDiavel S

Auf sechs Seiten hat „Motorrad News“ einen Test des Desmo-Cruisers abgedruckt. Fünfzehn Fotos zeigen das Motorrad und einige seiner Details in dem Heft Nr. 06/2016.

Laverda 650/750 GT

„Motorrad Classic“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 06/2016 mit der Entwick-

lung der zweizylindrigen Laverda Ende der sechziger Jahre. Auf neunzehn Seiten schmücken dreiundzwanzig Abbildungen den Text.

Moto Parilla 175

Eine restaurierte Parilla aus den fünfziger Jahren füllt in der Zeitung „Oldtimer Praxis“ fünf Seiten. Fünfzehn Abbildungen schmücken in dem Heft Nr. 06/2016 den Text.

Aprilia Tuono V4 1100 Factory

In „PS“ nimmt ein Test der halb verkleideten Aprilia drei Seiten in der Ausgabe Nr. 06/2016 ein. Sechs Fotos bebildern den Text.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Moto Guzzi 820 NTX IE Vierventiler

Neudesign einer kleinen Guzzi NTX, Teil 2

Ernst Metzker hat auf Basis einer Moto Guzzi 750 NTX eine Guzzi-Enduro nach eigenen Vorstellungen aufgebaut. Im ersten Teil seines Berichtes in der letzten Motalia hat er geschildert, wie der Motor auf Vierventil-Köpfe und Einspritzanlage umgerüstet wurde. Desweiteren schilderte er die Modifikationen am Fahrwerk und der Elektrik. Hier nun der zweite Teil seines Berichtes.

Lackteile

Verkleidung, Tank, Sitzbank, Seitenteile und Bürzel, also die Optik, übernahm ich von der 650 NTX. Nicht ganz einfach, weil der Rahmen andere Befestigungspunkte hat und (im Bereich der Seitenteile) anders gestaltet ist. Aber mit gutem Zureden und einem kleinen Handfräser wurde alles passend gemacht.

Sitzbänke gibt es momentan noch neu aus den Niederlanden. Von dort hatte ich auch ein neues, nur grundiertes Bürzel erhalten. Leider sind durch die lange Lagerzeit der Sitzbänke inzwischen die Überzüge etwas porös geworden.

Das Hinterradschutzblech ist nicht mehr erhältlich, und so mußte ich mir von meiner alten NTX eine Form abnehmen und habe nun ein neues, selbst angefertigtes aus GFK.

Auch mit den Aufklebern ist es nicht mehr sehr weit her. Einzelne sind mitunter erhältlich, aber ob sie die gewünschte Farbe besitzen, ist die nächste Frage.

Ich konnte jedoch Fotos von Originalaufklebern machen und die Größe dazu abnehmen. Mit diesen Daten können dann im WWW einige Hersteller neue, ähnliche Aufkleber anfertigen.

Trotz nächtelanger Recherche ist es mir





Aufkleber mußten vermessen und nachgefertigt werden.

nicht gelungen, die von Guzzi verwendete Schriftart bei der NTX zu finden. Alles war immer nur annähernd identisch.

Mit den nachgefertigten Aufklebern hatten wir dann bei der Lackierung weitere Probleme. Manche Aufkleber haben eine relativ dicke Klebeschicht. Beim Überlackieren löst der Lack dann diesen Klebstoffan, und es entstehen Luftbläschen im Klarlacküberzug.

Weil Verkleidung, Tank, Seitenteile und Bürzel mehrfarbig lackiert werden sollten, hat mein Lackierer im ersten Arbeitsgang die Teile nur in Weiß überzogen.

Danach montierte ich die Teile und markierte die Trennlinien der Farben auf allen Teilen ineinander übergehend.

Im zweiten Schritt wurden dann die weiteren Farben aufgetragen. Nach dem Anbringen der Aufkleber erhielten die Teile noch eine Schicht Klarlack. Einzig die Aufkleber („750/4 IE“) auf den

Seitendeckeln habe ich nachträglich aufgeklebt. Hier hätte ich alternativ auch welche mit „820/4 IE“.

Gepäck

Weil die NTX nicht nur im Nahbereich Verwendung finden soll, habe ich die Seitenteile für Hepco & Becker-Koffer montiert. Alle meine Motorräder besitzen diese Halterungen. Daher kann ich mich immer kurzfristig entscheiden, welches Motorrad zur Tour ausgeführt werden soll. Der Gepäckträger ist momentan noch im serienmäßigen Zu-

stand. Jedoch möchte ich diesen abändern, damit für kürzere Stadtfahrten ein Topcase ohne Zwischenplatte darauf befestigt werden kann. (Der Originalträger und eine Hepco & Becker-Brücke werden eine Symbiose eingehen.)

Historie

Im Januar 2014 war das Fahrzeug soweit fertig, daß ich den Rahmen und die Anbauteile zum Pulverbeschichten geben konnte. Der Wiederaufbau und die elektrische Verkabelung dauerten dann bis Januar 2015. Danach wurden Tank und Verkleidungsteile lackiert.



Nachbau des Hinterradkotflügels.



Die frisch gepulverten Rahmenteile.

Im September 2014 bin ich zudem leider mit meiner ersten NTX auf Abwege geraten. Ich führte sie spazieren auf der Rennstrecke in Most. Leider hat sie mir das übel genommen und mich mit einer durchgebrannten Kopfdichtung zum Zuschauern verdammt.

Daher mußte ich diese NTX im Herbst 2014 reparieren. Daraus wurde dann gleichzeitig mit der zweiten ein komplettes Zerlegen und Lackieren.

Bei der Farbwahl für beide NTX hielt ich mich an das ursprüngliche Design. Für meine erste NTX wählte ich einen gelben Rahmen und bei den Lackteilen die Grundfarbe Weiß mit gelben und schwarzen Elementen. Bei der zweiten wählte ich Rot als Rahmenfarbe, bei den Lackteilen ebenfalls die Grundfarbe Weiß aber mit roten und anthraziten Elementen.

Den endgültigen Aufbau beider NTX beendete ich dann im Frühjahr 2015.

Weil die erste NTX weiterhin den gelben Rahmen hat und die zweite einen roten Rahmen, heißen sie bei mir im Sprachgebrauch jetzt „die Gelbe“ bzw. „die Rote“.

Der nächste Meilenstein sollte dann die TÜV-Abnahme und Zulassung des Einspritzers sein. Nicht ganz einfach, weil es ja kein Vorbild in dieser Zusammenstellung gab.

Mit reichlich Unterlagen von allen möglichen Guzzi-Modellen, den entsprechenden Werkstatthandbüchern und der roten NTX auf dem Anhänger besuchte ich dann die technische Abnahme.

Jedes Teil konnte belegen, aus welchem Guzzi-Modell es stammte. Dazu die entsprechenden technischen Daten. So konnte ich alle Bedenken zerstreuen.

Mit allem hatte ich gerechnet, jedoch nicht damit, daß ich wegen dieser

beiden Punkte nochmals vorstellig werden mußte:

- fehlende Bescheinigung zum Bremssattel.
- fehlende Bescheinigung zu den Stoßdämpfern.

Alle anderen nachgefragten Punkte konnte der Prüfer aus den Unterlagen entnehmen.

Diese beiden Punkte konnte ich am nächsten Tag bereits klären und ich hielt meinen erfolgreichen TÜV-Bericht in den Händen. Vielleicht hätte mir da bereits auffallen sollen, daß es ein Zusatzblatt über die Bescheinigung der „Richtigkeit der Fahrgestellnummer“ gegeben hat.

Mit den ganzen Papieren bin ich dann am nächsten Tag zur Zulassungsstelle. Die freundliche Dame am Schalter verlangte immer weitere Bescheinigungen. Aber die Menge war bei mir endlich. Die Freundlichkeit wandelte sich in Bestimm-

heit, und ich begriff, daß ich in naher Zukunft kein Nummernschild erhalten würde.

Nach endlosen Recherchen hatte ich den Werdegang meines Rahmens zusammen: Das Motorrad war seinerzeit eine 750 XA bei der Polizei in Brescia. In Dienst gestellt 1992 und ausgemustert 2003. Ausgemusterte Fahrzeuge gelten in Italien wohl als „zu verschrotten“ und werden dann verkauft/versteigert. Der Abnehmer hatte anscheinend mehrere Fahrzeuge zerlegt und auf dem Teilemarkt in Novegro verkauft. Von dort hatte ich den Rahmen mit ein paar Kopien erhalten. Wie es sich herausstellte, war nur ein Blatt der Papiere zu meinem Rahmen gehörig, und das war nur eine Kopie der Abmeldebescheinigung.



Nach einer durchgebrannten Kopfdichtung wurde auch die erste NTX zerlegt und neu aufgebaut.

Der erste Erfolg war dann, daß die Dame am Schalter mit der Nummer der Abmeldebescheinigung Online in einem europäischen System (davon gibt es drei oder vier) das Fahrzeug tatsächlich gefunden hat. Ansonsten hat sie mir klar gemacht,

daß ich ohne weitere Daten keinen Briefausgestellt bekommen würde.

Die Abmeldebescheinigung hatte unübersehbar das Logo ACI. Also hab' ich dorthin E-Mail-Kontakt aufgenommen. Die Antwort nach einigen Tagen besagte,



Die zweite NTX ist fast fertig.

daß die Möglichkeit gegeben wäre, über das Fahrzeug Auskunft zu erhalten, ich mich jedoch an eine örtliche Zulassungsstelle wenden müsse. (Die Zulassungen in Italien werden durch den ACI, das ist sozusagen der italienische ADAC, vorgenommen.) Hier wählte ich dann die Zulassungsstelle in Bozen, aus Gründen der Verständlichkeit.

Am Telefon wurde mir freundlich mitgeteilt, daß ich die Auskunft persönlich oder per E-Mail beantragen könnte. Begründung und Ausweis seien aber notwendig, und ganz wichtig eine zuvor überwiesene Barschaft.

Nach nur zwei Wochen hatte ich dann das entsprechende Dokument in den Händen. Die immer noch freundliche Dame bei der Zulassung nahm das Dokument wohlwollend zur Kenntnis und verschwand dann im Hinterzimmer bei ihrem Vorgesetzten. Zur endgültigen Zulassung fehlten dann noch:

- amtliche Bestätigung der von mir vorge-

legten Auskunft des ACI. Diese wurde aber amtsintern eingeholt.

- Bestätigung meinerseits, daß ich den Rahmen auf einem Teilemarkt erworben und keine Papiere dazu erhalten hatte.
- Bestätigung meinerseits, daß ich gegebenenfalls Eigentumsrechte von Dritten selbst zu regeln habe und nicht die Zulassungsstelle verantwortlich mache.

Somit hatte ich dann Ende April 2015 endlich das begehrte Nummernschild.

In der Saison 2015 wurden einige kleinere Fahrten gemacht. Dabei stellte sich heraus, daß der Einspritzmotor um einiges ruhiger läuft als der Vergasermotor. Die Ikon-Stoßdämpfer sind im Gegensatz zur Telegabel etwas zu hart. Und das Öltemperaturmeßgerät von Conrad verträgt keine Vibrationen.

Eine Ausfahrt endete etwas skurril. Der Schlauch vom Motor zum Ölkühler entfernte sich unter der Verkleidung von



Beide NTX strahlen nun im neuen Glanz.



Vermutlich die einzige NTX mit Vierventilköpfen und Einspritzanlage.

seinem vorgesehenen Stutzen. Zuerst meinte ich, ein vorausfahrender Laster verliere flüssige Ladung. Wie ich dann bemerkte, daß der Unterdruck hinter der Verkleidung das Öl hochwirbelte, hatten sich bereits gut 1,5 Liter auf das Moped und mir verteilt.

Inzwischen weiß ich, daß die Reinigung meiner neuen Sympatex-Jacke 50 Euro kostet und die NTX an allen nicht erreichbaren Stellen gut eingeeölt ist.

Am Ende der Saison 2015 sind zwei Punkte nun überarbeitungswürdig:

1. Lenkeinschlag

Die Verwendung der originalen KTM-Gabelbrücken ergibt einen für eine Enduro unwürdigen Lenkeinschlag. Dies bedeutet, daß sowohl obere als auch untere Gabelbrücke geändert werden müssen.

2. Einspritzanlage

Das Kaltstartverhalten ist einwandfrei, und die NTX fährt sich im warmen Zustand phantastisch. Dazwischen jedoch bockt sie. Hier ist in der Saison 2016 einiger Abstimmungsaufwand zu leisten.

Nachdem der Herbst und Winter sehr mild waren, habe ich bereits mit der Vor-

bereitung der Abstimmung der Einspritzanlage begonnen.

Zur Verfügung stehen ein kleines Notebook mit den entsprechenden Programmen, der Anschluß an die ECU, eine Lambdasonde mit Interface und Anzeige. Das Anzeigeelement wurde am Lenker montiert. Das Notebook kommt ins Topcase.

Von der ersten Meßfahrt gingen die Meßwerte verloren. Jedoch konnte ich während der

Fahrt feststellen, daß der Lambdawert sich zwischen 1,5 und 1,9 bewegt. Es gibt also erhebliches Potential.

Ernst Metzker

CCP Claus Carstens GmbH

...die könnt ihr jetzt bei uns zur Probe fahren!

... dazu müsst ihr nur anrufen und einen Termin vereinbaren

MOTO GUZZI aprilia DUCATI

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de

Firmenjubiläum in Hennstedt

25 Jahre Claus Carstens

Mehrere Motorradhersteller feiern in diesem Jahr Jubiläum, aber auch manche Händler und Clubs haben in diesem Jahr etwas zu feiern. So ist die Gründung der Firma Claus Carstens 25 Jahre her.

Nach längerem Auslandsaufenthalt kehrte der gelernte KFZ- und Landmaschinenmechaniker 1991 ins heimische Dithmarschen zurück und gründete sein Motorradgeschäft. Zuerst belegte er nur eine Ecke im väterlichen Landmaschinenhandel. Aber sein Platzbedarf wurde stetig größer, während der Landmaschinenhandel rückläufig war, so verschoben sich stetig die Größenverhältnisse. Nach dem Tod des Vaters absolvierte Claus die Meisterprüfung, und die Trecker mußten vom Hof. Seitdem dreht sich in Hennstedt alles um Motorräder.

Die italienischen Marken hatten Claus von Anfang an fasziniert. So befaßte er sich seit der Firmengründung mit Ducati und Moto Guzzi. Für beide Marken ist er heute Vertragshändler genauso wie für Aprilia. Im Laufe der Zeit hatte er auch mal Cagiva und MV Augusta im Programm.



Anspielung auf die Landmaschinenvergangenheit: Ducati 999 im Fendt-Design.

Seit 2003 ist die Firma Ducati-Store Schleswig-Holstein. Mittlerweile kümmern sich acht Mitarbeiter um die Diven aus Bella Italia und ihre Eigentümer.

Am 21. Mai wurde das Firmenjubiläum in Hennstedt gefeiert. Neben dem traditionellen Spaghetti-Essen (kostenlos) gab es eine Stuntshow mit Micha Threin, der selbstverständlich seinen Wheeliesimulator mitgebracht hatte. In der Werkstatt war ein Rennsimulator aufgebaut. Für die musikalische Unterhaltung sorgte zeitweise ein Spielmannszug und für den Abend stand die große Freibierparty im Programm.



Gut besucht.

Bei bestem Wetter war die Jubiläumsfeier tagsüber gut besucht. Der Hof war stets gerammelt voll mit Motorrädern, die auch rundum in den Seitenstraßen parkten. Bei dem stetigen Kommen und Gehen, war es unmöglich, zu schätzen, wie viele Motorradfahrer diese Veranstaltung besucht haben - der Chef machte jedenfalls einen zufriedenen Eindruck.



Oben: Ducati Multistrada 1200 Enduro im Design der Cagiva Elefant Lucky Explorer. Die Cagiva hatte damals einen Ducati-Motor und nahm erfolgreich an Wüstenrallyes teil.



Oben: Tagsüber gab es kostenlos Spaghetti und Kaffee. Am Abend fand dann in dem Zelt die große Freibierparty statt.

Das Land of Joy ist überall. Von Hennstedt bei Heide ist es nicht weit bis zum Nordseestrand.



Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, 11 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaeu in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauerland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Rudiguzzi, Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiens-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jedes 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 08026387305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenrieder. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

Regelmäßige ItaloTREFFS

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbiereparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbaunassen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Die Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat in Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohlstr. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracal, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Sigi Pohl, E-Mail: sigi.pohl@web.de, Tel.: 0421-5148529.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: jurguen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelehessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajia, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Huente in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzi, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eickenbruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stepelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige ItaloTREFFs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatisammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreun.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßweise 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spenldhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Leserbrief

Leserbrief zum Artikel „Garda Motor Show“ in Motalia Nr. 303

Hallo Matthias,
da hattest Du ja ein tolles Erlebnis mit den Renn-Guzzis.

Mir ist der Aufstieg zum Werksfahrer leider noch nicht gelungen. Trotz guter Ergebnisse bei internationalen Veranstaltungen ist noch kein „Talent-Scout“ von Moto Guzzi auf mich aufmerksam geworden (Scherz!).

Vor lauter Euphorie ist Dir jedoch ein Fehler unterlaufen. Moto Guzzi holte in der 350er Klasse nicht sechs, sondern nur fünf WM-Titel in Folge, nämlich 1953 und 1954 mit Fergus Anderson, 1955 und 1956 mit Bill Lomas und 1957 mit Keith Campbell im Sattel.

Habe noch drei Bilder aus dem Buch „Moto Guzzi Da Corsa“ von Sandro Colombo beigefügt. Diese zeigen mit Startnummer 50 Fergus Anderson in Assen 1954, mit Startnummer 72 Bill Lomas bei seinem TT-Sieg 1955 und mit Nummer 56 Keith Campbell während seiner WM-Saison 1957 in Assen. **(Die Bilder können wir wegen des fehlenden Copyrights nicht abdrucken. Die Red.)**

Viele Grüße vom Guzzi-Rennfahrer aus Sachsen

Thomas Hentschel

Leserbrief zum Artikel „Sondermodell aus Thailand“ in Motalia Nr. 303

Liebe Motalia-Redaktion,
mit Interesse habe ich Euren Artikel zur "Hommage an Mike the Bike" gelesen. Da ich schon immer Fan von Mike Hailwood war und in den Achtzigern eine Ducati Hailwood Replica besaß, habe ich mir gedacht, daß auch einer Panigale ein Hailwood-Design stehen würde. Anbei ein paar Fotos meiner 1299 S im Mike the Bike-Dress.



*Ducati Panigale im
Mike Hailwood-Design.*

Ich bin begeisterter Leser Eurer Zeitschrift und ich wünsche Euch für die Zukunft weiterhin viel Erfolg.

Viele Grüße
Gilles Jacqui



Limbächer & Limbächer Bikers World
Echterdingen Straße 85 • 70794 Filderstadt
Tel. 0711/79 73 03-22 • Fax 07 11/79 73 03-50
E-Mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

05.06.	Catalunya/E	GP
18.06.-19.06.	Misano/I	SB-WM
26.06.	Assen/NL	GP
09.07.-10.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
17.07.	Sachsenring/D	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Runde fünf in Imola/Italien

Imola ist nur etwa 35 Kilometer von Bologna entfernt, also ein wahres Heimrennen für Ducati. Chaz Davies dominierte mit der Panigale die Trainings und holte sich mit deutlichem Vorsprung vor seinem Teamkollegen, Davide Giugliano, die Pole Position. Jonathan Rea (Kawasaki) schnappte seinem Teamkameraden, Tom Sykes, mit 0,003 Sekunden Differenz Startplatz drei weg.

In der Superpole war Sylvain Guintoli (Yamaha) schwer gestürzt und konnte an

den Rennen nicht teilnehmen. In der Warm Up-Runde zu Lauf eins am Samstag stürzte Dominic Schmitter (Kawasaki), und Peter Sebestyén (Yamaha) konnte nicht ausweichen. Auch diese beiden Fahrer fehlten beim Start, der wegen dieses Unfalls etwas verschoben wurde.

Davies ging nach dem Umspringen der Ampel in Führung, während Giugliano zwei Plätze an das Kawasaki-Duo verlor. Dahinter folgten Lorenzo Savadori (Aprilia), Jordi Torres (BMW) und Leon Camier (MV Agusta).

Davies und Rea setzten sich vorne ab, nach sieben Runden hatten die beiden drei Sekunden Vorsprung auf Sykes, der seinerseits einen deutlichen Abstand zu Giugliano hatte.

In der neunten Runde verbremste sich Rea, kam kurz neben die Strecke und verlor so den Anschluß zu Davies, der jetzt seinen Vorsprung weiter ausbaute, während Rea nun Sykes im Nacken hatte. Giugliano fiel mit Leistungsverlust wegen



Foto: worldsbk

Von der Pole Position aus ging Chaz Davies (7, Ducati) in Führung vor Jonathan Rea (1, Kawasaki).

Sport - Sport - Sport

eines defekten Auspuffes zurück. Erst mußte er Torres passieren lassen und dann Camier. Aber als Camier Zündaussetzer bekam, konnte sich Giugliano Platz fünf zurückholen.

Davies vergrößerte seinen Vorsprung bis auf sieben Sekunden und siegte ungefährdet vor Rea und Sykes. Torres erzielte mit Platz vier das beste BMW-Ergebnis in diesem Jahr.

Auch im zweiten Durchgang am Sonntag ließ Davies den Gegnern keine Chance und holte sich den Doppelsieg an diesem Wochenende. In beiden Läufen fuhr er die jeweils schnellste Rennrunde und stellte einen neuen Rundenrekord auf. Rea belegte abermals Platz zwei. Diesmal folgte ihm Sykes vom Start bis zum Ziel wie ein Schatten, fand aber keinen Weg vorbei am Weltmeister.

Giugliano, Savadori und Alex Lowes (Yamaha) bildeten lange ein Trio im Kampf um Rang vier. Schließlich konnte sich Giugliano etwas absetzen, und von hinten kam Camier dem verbliebenen Duo immer näher. Nach dem Start hatte der Brite die neunte Position belegt, sich dann aber vorgearbeitet. In den letzten Runden überholte er noch Savadori und Lowes und sicherte sich so den fünften Platz.

In der letzten Runde ging Savadori das Benzin aus. Es reichte gerade noch, um mit der Aprilia über die Ziellinie zu rollen, aber dadurch fiel der junge Italiener von der siebenten bis auf die elfte Position zurück. Xavier Forés (Ducati) beendete beide Rennen als zehnter.



Foto: worldsbk

*Leon Camier (2, MV Agusta) vor
Lorenzo Savadori (32, Aprilia).*

Rea ist der einzige Fahrer, der nach allen zehn Rennen dieses Jahres auf dem Podest stand. Dank dieser Konstanz hat der Brite in der Gesamtwertung 35 Punkte Vorsprung auf Davies. Obwohl Davies in Australien gestürzt war, konnte der Ducati-Fahrer in jedem Rennen punkten. Außer Rea und Davies gelang das nur noch Torres.

Die FIM konnte sich mit keiner Rennstrecke über eine Ersatzveranstaltung für die abgesagten Monza-Läufe einigen. Daher werden in diesem Jahr 26 anstatt wie geplant 28 Rennen stattfinden. Bis nächstes Jahr sollen dann die nötigen Umbauten in Monza abgeschlossen sein, damit die Superbiker dort wieder fahren können.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Jordi Torres (BMW); **5.** Davide Giugliano (Ducati); **6.** Leon Camier (MV Agusta); **7.** Michael van der Mark (Honda); **8.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **9.** Nicky Hayden (Honda); **10.** Xavier Forés (Ducati).

Sport - Sport - Sport

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Davide Giugliano (Ducati); 5. Leon Camier (MV Agusta); 6. Alex Lowes (Yamaha); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Nicky Hayden (Honda); 9. Michael van der Mark (Honda); 10. Xavier Forés (Ducati).

Wechselhafte Verhältnisse in Sepang/Malaysien

Nach dem Umweg über die Superpole 1 holte sich Tom Sykes (Kawasaki) den vordersten Startplatz vor Alex Lowes (Yamaha) und Jonathan Rea (Kawasaki). Chaz Davies qualifizierte sich als bester Ducati-Fahrer für den fünften Startplatz.

Lowes bog als Führender in die erste Kurve ein. Hinter ihm folgten Sykes, Rea und Davies vor Davide Giugliano (Ducati) und Michael van der Mark (Honda). Rea überholte Sykes, doch der konnte gleich in der ersten Runde kontern und auch noch

Lowes überholen. Sykes legte ein extremes Tempo vor und setzte sich schnell ab. Rea behauptete Platz zwei vor Davies, Lowes, Nicky Hayden (Honda) sowie Giugliano.

Ein Fahrfehler warf Lowes auf die neunte Position zurück, und nach ein paar Runden konnten Hayden und Giugliano nicht mehr das Tempo von Rea und Davies mitgehen. Zur Rennmitte begann Markus Reiterberger sich vom zehnten Platz Stück für Stück vorzuarbeiten. Der Bayer kam bis auf Rang vier vor, dann streifte die Elek-

tronik seiner BMW, weshalb er fünf Runden vor dem Ziel ausrollte.

Sykes gewann überlegen vor Rea und Davies. Platz vier ging mit deutlichem Rückstand an Jordi Torres (BMW) vor Lowes und Giugliano.

Anthony West trat in Sepang als Ersatz für den verletzten Sylvain Barrier an. Bei seinem allerersten Superbike-Rennen holte er auf Kawasaki den neunten Platz vor Leon Camier (MV Agusta).

Für das Rennen am Sonntag wurden die Karten neu gemischt. Nach starkem Regen war die Piste komplett naß. Sykes hatte den besten Start vor Lowes und Hayden. Doch dann tauchte Rea an der Spitze auf, wurde aber schnell von Hayden auf den zweiten Rang verdrängt. Nach der ersten Runde lautete die Reihenfolge: Hayden vor Rea, Davies, Sykes, West, Lowes und Giugliano.

Bald hatten die ersten Drei einen gewissen Abstand zueinander und setzten sich



Foto: worldsbk

*Im ersten Rennen setzte sich
Tom Sykes (66, Kawasaki) schnell ab.*

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Nicky Hayden (69, Honda) führt vor Jonathan Rea (1, Kawasaki), Chaz Davies (7, Ducati), Tom Sykes (66, Kawasaki) und Anthony West (13, Kawasaki).

vom Rest des Feldes ab. Doch dann forcierte Giugliano das Tempo, überholte West und Sykes und machte sich daran, zu seinem Teamkollegen aufzuschließen. Nach sieben Runden hatte er Davies eingeholt. Dann begann das Ducati-Duo, den Abstand zu Rea zu verkürzen. Hayden hatte mittlerweile drei Sekunden Vorsprung. Nachdem die Werksducatis den Weltmeister eingeholt hatten, entbrannte der Kampf um den zweiten Platz. In dem Dreikampf setzte sich Giugliano durch. Nun stritten Davies und Rea um den verbleibenden Podestplatz. Dieses Duell gewann Rea.

Giugliano kam in der Schlußphase des Rennens noch bis auf eine Sekunde an Hayden heran, konnte ihn aber nicht mehr einholen. West drehte auf dem fünften Rang einsam seine Runden. Dahinter kämpften van der Mark und Alex de Angelis (Aprilia) bis zur Ziellinie um die

sechste Position. Hier hatte van der Mark letztendlich die Nase knapp vorne.

Für Hayden war es der erste Sieg seit seinem Wechsel zu den Superbikes und der erste Sieg seit 2006, dem Jahr, in dem er MotoGP-Weltmeister wurde. Für Giugliano war Platz zwei das beste Ergebnis in seiner Superbike-Karriere.

Mit zwei weiteren Podestplätzen hat Rea die Gesamtführung abermals ausgebaut. Zur Halbzeit der Saison haben die ersten Drei der Punktetabelle deutliche Abstände zueinander.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Jordi Torres (BMW); **5.** Alex Lowes (Yamaha); **6.** Davide Giugliano (Ducati); **7.** Michael van der Mark (Honda); **8.** Nicky Hayden (Honda); **9.** Anthony West (Kawasaki); **10.** Leon Camier (MV Agusta).

2. Lauf: 1. Nicky Hayden (Honda);

Sport - Sport - Sport

2. Davide Giugliano (Ducati); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Chaz Davies (Ducati); **5.** Anthony West (Kawasaki); **6.** Michael van der Mark (Honda); **7.** Alex de Angelis (Aprilia); **8.** Tom Sykes (Kawasaki); **9.** Leon Camier (MV Agusta); **10.** Markus Reiterberger (BMW).

Punktstand (nach 12 von 26 Rennen): **1.** Jonathan Rea (Kawasaki) 257 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 215 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 187 P.; **4.** Michael van der Mark (Honda) 125 P.; **5.** Davide Giugliano (Ducati) 118 P.; **6.** Nicky Hayden (Honda) 115 P.; **7.** Jordi Torres (BMW) 103 P.; **8.** Leon Camier (MV Agusta) 73 P.; **9.** Alex Lowes (Yamaha) 70 P.; **10.** Lorenzo Savadori (Aprilia) 66 P.

Supersport-WM

Neustart in Imola/Italien

Jules Cluzel (MV Agusta) und Kenan Sofuoglu (Kawasaki) wechselten sich im Rennen auf der hügeligen Piste von Imola an der Spitze mehrfach ab. Ihnen folgte Randy Krummenacher, dessen Kawa nach zwei Runden zu qualmen anfang. Die Rennleitung zeigte dem Tabellenführer die schwarze Flagge, worauf dieser aber nicht reagierte. Als dann ein Fahrer in einer Schikane stürzte und das Motorrad mitten auf der Strecke liegen blieb, wurde das Rennen aus Sicherheitsgründen abgebrochen.

Am Neustart durfte Krummenacher nicht teilnehmen.

Diesmal setzte sich Sofuoglu schnell ab und gewann das Rennen. Cluzel hing eine Weile in der Verfolgergruppe fest. Zu Rennende konnte er zwar den Abstand zum Führenden verringern, ihn aber nicht mehr einholen. Platz drei ging an Patrick Jacobsen (Honda). Durch seine Disqualifikation verlor Krummenacher die Tabellenführung.

Regenrennen in Sepang/Malaysien

Wegen des gefürchteten Monsumregens mußte der Start verschoben werden. Als es endlich los ging, war die Piste naß und trocknete nur langsam ab.

In einer Sechsergruppe wurde lange um die Podestplätze gekämpft, und schließlich überquerten die ersten Vier innerhalb von 1,3 Sekunden die Ziellinie. Es gewann Ayrton Badovini (Honda) vor Zufahmi Khairuddin (Kawasaki), Gino Rea (MV Agusta) und Patrick Jacobsen (Honda). Der Tabellenführer, Kenan Sofuoglu (Ka-



Zu Rennende konnte Jules Cluzel (18, MV Agusta) den Abstand zu Kenan Sofuoglu (1, Kawasaki) wieder verringern.

Sport - Sport - Sport

wasaki), sah die Zielflagge als sechster. Jules Cluzel war zu Beginn des Rennens weit zurückgefallen. In der zweiten Rennehälfte fuhr der MV Agusta-Pilot die schnellsten Rundenzeiten und konnte sich noch bis auf den siebenten Rang vor Randy Krummenacher (Kawasaki) vorarbeiten. In der Tabelle führt weiterhin Sofuoglu vor Krummenacher und Cluzel.

MotoGP

Wieder Reifenprobleme in Jerez/Spanien

Jahrelang war Bridgestone alleiniger Reifenausrüster für MotoGP, und die Fahrer kannten die Pneus. Seit diesem Jahr kommen die Gummis ausschließlich von Michelin. Die französische Firma hat zwar schon vor einiger Zeit mit der Entwicklung der Reifen begonnen, aber immer wieder gibt es Probleme, so daß die Konstruktion von Rennen zu Rennen geändert wird, und die Fahrer jedesmal ein neues Set Up herausfinden müssen. Nach Jerez brachte Michelin Reifen mit einer deutlich stabileren Karkasse. Hierdurch konnten die Piloten mit einem niedrigeren Luftdruck fahren. Das brachte mehr Auflagefläche in den Kurven, aber auf den Geraden klagten fast alle Fahrer über durchdrehende Hinterräder.

Am besten kam Valentino Rossi mit dieser Situation zurecht. Der Yamaha-Fahrer sicherte sich die Pole Position vor seinem Teamkollegen Jorge Lorenzo und Marc Marquez (Honda). Andrea Dovizioso (Ducati) hatte als viertschnellster bereits 0,8 Sekunden Rückstand auf



Nach unverschuldeten Stürzen in den letzten Rennen fiel Andrea Dovizioso in Spanien mit einem technischen Defekt an seiner Ducati aus.

Rossi. Der zweite Ducati-Werksfahrer, Andrea Iannone, qualifizierte sich lediglich für den elften Startplatz.

Als die Ampel umsprang, übernahm Rossi die Führung. Lorenzo startete einmal einen erfolglosen Angriff, dann setzte sich der mehrfache Weltmeister ab. Lorenzo hatte lange Marquez in seinem Windschatten, aber irgendwann konnte dieser das Tempo nicht mehr halten. Daniel Pedrosa (Honda) fuhr auf der vierten Position ein unauffälliges Rennen.

Pechvogel des Tages war wieder einmal Andrea Dovizioso: Nachdem der Ducati-Fahrer bei den letzten beiden Rennen auf Podestkurs von den Gegner abgeräumt wurde, spielte ihm diesmal die Technik einen Streich. Auf dem fünften Platz liegend leckte die Wasserpumpe - wieder null Punkte. Ohne die drei unverschuldeten Ausfälle wäre Dovizioso zweiter in der Gesamtwertung, so hat er als elfter nur 23 Zähler auf seinem Konto. Bester Ducati-Fahrer wurde schließlich Iannone

Sport - Sport - Sport

auf Platz sieben mit 26 Sekunden Rückstand auf den Sieger.

Ergebnis: **1.** Valentino Rossi (Yamaha); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Marc Marquez (Honda); **4.** Daniel Pedrosa (Honda); **5.** Aleix Espargaro (Suzuki); **6.** Maverick Vinales (Suzuki); **7.** Andrea Iannone (Ducati); **8.** Pol Espargaro (Yamaha); **9.** Eugene Laverty (Ducati); **10.** Héctor Barberá (Ducati).

Sturzfestival in

Le Mans/Frankreich

In Le Mans kamen nur zwölf Fahrer sturzfrei ins Ziel. Ein tadelloses Rennen fuhr Jorge Lorenzo, der von der Pole Position aus die Führung übernahm und diese bis ins Ziel nicht mehr abgab. Der Spanier überquerte die Linie zehn Sekunden vor seinem Teamkollegen Valentino Rossi. Der Italiener hatte im Training nicht das optimale Set Up gefunden und mußte vom siebenten Startplatz aus ins Rennen gehen. Aber mit seiner Erfahrung fand er doch noch eine passende Abstimmung und arbeitete sich Platz für Platz vor. Hierbei profitierte er vom Sturz von Andrea Iannone. Der Ducati-Fahrer hatte gerade Andrea Dovizioso (Ducati) überholt und machte sich daran, die Lücke zu Lorenzo zu verkleinern, als er ins Kiesbett rutschte. Zur Rennmitte schloß Rossi zu Dovizioso und Marc Marquez (Honda) auf. Er überholte beide und kurz danach stürzten Dovizioso und Marquez fast zeitgleich aber unabhängig voneinander. Der Grenzbereich der Michelin-Reifen ist so schmal, daß diese leicht und ohne Vorwarnung den Grip verlieren.

Nun belegte Maverick Vinales auf Suzuki den dritten Rang gefolgt von Daniel Pedrosa (Honda), der aber keine Chance hatte, dem jungen Spanier den Podestplatz streitig zu machen. Das bedeutete das erste Podest für Suzuki seit sechs Jahren.

Bester Ducati-Fahrer wurde nach dem Totalausfall des Werksteams Danilo Petrucci, der als siebenter dicht vor seinem Markenkollegen Héctor Barberá die Zielinie überquerte. Für Petrucci war dies das erste Rennen in 2016, nachdem er sich bei einem Vorsaisonstest die rechte Hand verletzt hatte.

Alvaro Bautista und Stefan Bradl beendeten dieses Rennen mit ihren Aprilias auf den Plätzen neun und zehn. In der Gesamtwertung belegen sie nun dicht hinter den Ducati-Werksfahrern die Ränge zwölf und dreizehn. Bester Ducati-Fahrer in der WM-Wertung ist Barberá auf dem achten Rang.

Marquez setzte nach seinem Sturz das



Foto: Michelin

Lange behauptete sich Eugene Laverty (50, Ducati) vor den beiden Aprilia-Fahrern Alvaro Bautista (19) und Stefan Bradl (6).

Sport - Sport - Sport

Rennen fort. Er kam als letzter ins Ziel, kassierte aber als dreizehnter noch drei Punkte. In der Gesamtwertung mußte er jedoch die Tabellenführung an Lorenzo abgeben.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Maverick Vinales (Suzuki); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Aleix Espargaro (Suzuki); 7. Danilo Petrucci (Ducati); 8. Héctor Barberá (Ducati); 9. Alvaro Bautista (Aprilia); 10. Stefan Bradl (Aprilia).

Heimrennen in Mugello/Italien

Mugello ist ein Heimrennen für Valentino Rossi. Hier wollte der Yamaha-Fahrer unbedingt triumphieren und in der Gesamtwertung zu Jorge Lorenzo (Yamaha) und Marc Marquez (Honda) aufschließen. Auch für Ducati ist Mugello zwischen Florenz und Bologna ein Heimrennen. Andrea Dovizioso und Andrea Iannone blieben jeweils bei drei von bisher fünf Rennen punktlos und sind in der Gesamtwertung weit zurückgefallen.

Rossi holte sich die Pole Position vor Maverick Vinales (Suzuki) und Iannone. Aber beim Start schoß Lorenzo aus der zweiten Reihe in Führung vor Rossi und Aleix Espargaro (Suzuki). Iannone und Vinales fielen aus der ersten Reihe auf die Plätze zehn und elf zurück.

Im ersten Drittel startete Rossi mehrere Angriffe gegen Lorenzo, dann rollte der Italiener mit stark qualmender Yamaha aus. Das verschaffte Lorenzo kurz Luft, aber bald hatte er Marquez in seinem Windschatten. Mit etwas Abstand folgte Dovizioso.

Schnellster Fahrer im Feld war zur Rennmitte Iannone, der zusammen mit Daniel Pedrosa (Honda) zu Dovizioso aufschloß.

Iannone und Dovizioso wechselten sich ein paarmal auf dem dritten Platz ab. Als sich Dovi am Ende der Gerade einmal leicht verbremste, fiel er etwas zurück. Nun kämpften Pedrosa und Iannone um den Podestplatz neben Lorenzo und Marquez.

In den letzten vier Runden entbrannte ein spektakuläres Duell zwischen den beiden Spaniern an der Spitze. Alleine in der letzten Runde wechselte die Führung viermal. Vor der Zielkurve übernahm Marquez Platz eins. Aber beim Sprint bis zur Linie hatte der Honda-Fahrer ein kleines Wheelie. Lorenzo konnte sich im Windschatten ansaugen, vorbeiziehen und mit 0,02 Sekunden Differenz gewinnen.

Iannone setzte sich in den letzten Runden gegen Pedrosa durch.

Dovizioso wurde fünfter vor Vinales. Stefan Bradl (Aprilia) holte als vierzehnter zwei Punkte, sein Teamkollege, Alvaro Bautista, stürzte zu Rennbeginn.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Andrea Iannone (Ducati); 4. Daniel Pedrosa (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Maverick Vinales (Suzuki); 7. Bradley Smith (Yamaha); 8. Danilo Petrucci (Ducati); 9. Aleix Espargaro (Suzuki); 10. Michele Pirro (Ducati).

Punktstand (nach 6 von 18 Rennen):

1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 115 Punkte; 2. Marc Marquez (Honda) 105 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 78 P.; 4. Daniel Pedrosa (Honda) 66 P.; 5. Maverick Vinales (Suzuki) 59 P.; 6. Aleix Espargaro (Suzuki) 49 P.; 7. Pol Espargaro (Yamaha) 48 P.; 8. Héctor Barberá (Ducati) 43 P.; 9. Andrea Iannone (Ducati) 41 P.; 10. Eugene Laverty (Ducati) 36 P.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Aprilia

Verkaufe originalen Tankrucksack für Caponord ETV 1000, mit Befestigungssatz, neuwertig, VB 70 €, Tel. 040-63977978

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrstellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de



Aspes

Suche Kolben für Aspes Yuma, Baujahr ca. 1977, 54,2 bis 56 mm oder ev. ganzen Motor, Tel. 06643737137, E-Mail helfertmarkus@gmail.com

Benelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Benelli 250 2C: Motorseiten-deckel, links, gebr., gt. Zustand, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 125 SS, 7700 km, Tel. 01605877876, E-Mail broesel16@web.de



Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli-Vierzylindermotor zu verkaufen (Block, Zylinder, Kopf). Der Motor dreht, 400 cm³, VB 250 €; ich hab' noch einige Benelli-Teile einer 354/504 Sport zu verkaufen, u. a. Tank, Seitendeckel, Räder, Sitzbank, Krümmer, Kleinteile, v.kohnen@web.de

Beta

Beta 50 u. Ducati 48 SS abzugeben, beide Fahrzeuge sind im Sammlerzustand, kein Tausch, Tel. 015154426191, E-Mail jensbuten@web.de

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellt läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Bimota

Neue Liebe - neues Glück!
Suche für Bimota DB2 und DB2SR alles mögliche an Teilen, außer dem Geräffel, welches von den SS-Gummibändern stammt, falls vorhanden, bitte melden unter Tel. 02373-394765, E-Mail veglaiti@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sammlungsauflösung: verkaufe meine beiden DB1: Die erste ist EZ 5/1998, mit ca. 17.000 km, unfallfrei, 2 Vorbesitzer, Preis 18.500 €. Die zweite ist 1. Hand, mit ca. 20000 km, in einem absoluten Originalzustand, nachlackierungsfrei, absolutes Sahnestück, Preis VHB 27.000 €, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

DB6, EZ 2006, 1000 cm³, schwarz/rot, 22000 km, 1. Hand, weitere Infos unter Tel. 01578-5206131

Dieci YB10, EZ Mai 1993, 19.300 km, 1. Hand, Nr. 377, TÜV bis 11/2016, z. Z. noch abgemeldet, Preis gegen Gebot, weitere Infos unter Tel. 01578-5206131

Bimota DB2, Bj. 1994, 12980 km, HU 9/2016, Zahnriemen neu, Carbonteile, Ölkühler, Öltemperaturanzeige, kein Wartungsstau, zu verkaufen, 11500 € VHB, Tel. 0175-5638059

Wir sind 9 Bimota-Fahrer und suchen weitere, aktive oder passive (eine Bimota sollte aber schon noch vorhanden sein) Bimota-Fahrer/innen im Raum Ostfriesland, Friesland, WHV, Varel, Oldenburg/-Land, Ammerland, Cloppenburg/-Land, Emsland, Rheiderland, Delmenhorst, bitte melden unter Bimota-Ostfriesland@web.de

Cagiva

Suche für eine Cagiva Gran Canyon den Benzinpumpenhalter, gebraucht (sitzt unter dem Plastikmotorschutz) und ist gelb chromatiert, Angebote per E-Mail, inkl. Versand nach D-28844, E-Mail eetarga@gmail.com

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für Cagiva Elefant 750, Typ 6N, Bj. 87 - 90, Brief oder Rahmen mit Brief, Tel. 06359-83444

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Ducati

Suche Ducati 750 Sport, Bj. 72 - 74, im un- oder restaurierten Zustand, Z-Stripe bevorzugt, Tel. 08745-898

**www.marocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbon-teile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910**

Für 750 GT/S/SS Motordichtsatz, neu, 90,- €; für 750/900 SS KöWe Satz Conti-Endrohre (mit Oval), neu, 750,- €; 5 Stück Kontrollampen für Cockpit (alle auf Funktion geprüft), 90,- €; Batteriefachgummi, neu, 22,- €; rundes CEV-Rücklicht, schwarz lackiert, neuwertiger Zustand, 40,- €; Tankdeckel in Chrom, mit und ohne Schloß, 35,- und 45,- €; für 900 SS/S2/MHR Kupplungs- und Bremshebel für Brembo-Pumpen PS15, neu, mit geköpften Hebeln, Stück 20,- €; für Pantah 500/600/650 - 2 Stück Standrohre Durchm. 35 x 605, neu, Stück 75,- €; Tel. 09171-890625

D.S.MOTO Dieter Schmeink

Service Restauration Reifenservice

für: DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

Tel.: 02202/979763 * www.dsmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trm
SAE 20w60



Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Verkaufe aus Altersgründen (77 J.) eine Ducati SL, gelb, 33000 km, Bj. 96, Nr. 720, sehr gepflegt, technisch im einwandfreien Zustand, fahrbereit, VS, Tel. 04791-7179

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Suche für Ducati RT 450 Desmo eine Hinterradschwinge, Tel. 06359-83444

Suche Akrapovic-Auspuffanlage für Ducati 999 mit ABE oder auch offen, Tel. 0176-44752090

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998; Marvic-Magnesiumräder, 3.5 x 17, 6.0 x 17, Farbe Schwarz, leichte Gebrauchsspuren, Ta-choantrieb vorhanden, unfallfrei; Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); seltene Poster, Bücher, Prospekte; Emaille- u. Blechschilder; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

Ducati 998 Monoposto, EZ 2/2003, 1. Hand, HU 5/2017, 37.100 km, Bremsscheiben vorne Braking Wave, Marving-Carbonauspuff, Antihopping, Kellermänner vorne und hinten, diverse Carbon- und Rizoma-Teile, Reifen, Zahnriemen und Kupplung ca. 1.000 km, VB 7.150,- €, Standort 46286 Dorsten, Tel. 0170-2456076 oder E-Mail hgfilzek@web.de

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, 2. Hd., EZ 06; Showa-Gabel; Gabelbrücken; Kotflügel; Gasgriff; Tank/Sitzeinheit, silber; Regler; Schloßsatz; Felgen; Bremsscheiben; Airbox; Auspuffanlage; Plastikteile; Verkleidungsteile; Halter u. v. m.; VHS; Tel. 0170-1213596

www.Ducati-Auspuff.de,
Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

900 SS-Teile, Bj. 95/96: SL-Rahmen, unfallfrei, VHS; Motor komplett mit Vergasern, 30000 km, VHS; Auspuffkrümmer; Sitzbank; Felge hinten; Regler; Zündspulen; Zündboxen; Lenker; Blinker; Plastikheckteile; Heckseiten-teile; Deckel - Haltegriff; Alu-auspufftöpfe A11 + B11; Kettenradträger; Instrumente u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

aprilia
www.ItaloMotos.de
Michael Nitzsche & team
 Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

Ducati Pantah 500 SL, mit ca. 55.000 km, 34 kW/46 PS, EZ 07/1982, im sofortigen fahrbereiten Zustand, gerade die große Inspektion mit allem gehabt, inkl. Zahnriemen. Elektrik + alle Pantah-Macken schon mal gemacht, kein Standardmodell, immer gefahren, alle Rechnungen, TÜV-Berichte, seit

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Bremsscheibe hinten, Anlasser, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten, Soziussitzkissen, Relais, Blinkerschalter, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Starterrelais, Fußbremszylinder, Stahlflexleitungen, Bremszange hinten, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für KöWe 900 SS zu verkaufen: Bajohr-Primärtrieb geradeverzahnt = 61 - 35 Zähne, original schrägverz. = 70 - 32 Zähne, Bauj. 1979, ca. 20000 km gelaufen! VP 500,- €, Tel. 0721-751385

Paso 750 + 906-Teile: Marelli-Rechner, Zündboxen, Zündspulen, Scheinwerfer, Gasgriff, K&N-Filter, Killschalter, Verkleidungshalter - Geweih, Anfahrts gummi, Lichtschalter, Bremszangen vorne, Ketten-schutz, Plastikheckteile, Soz-iusfußbrasten mit Haltern, Bremszangenhalter hinten, Elektronikhalteblech, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Aluhöcker für Café Racer, passend für Ducati 900 SS, Bj. 1995 und andere Motor-räder, Echtledersitzpolster mit Schriftzug Ducati, für 180 € zu verkaufen, Sonderan-fertigung, Neupreis 450 €, E-Mail g.koenig@tele2.de, 076268644

meinem Besitz 3. Hand, mehr Details und Bilder auf mobile. Schöne Pantah mit Patina zum Fahren, unter 05241-25509 ab 19:00 Uhr mehr oder 0171-5597609

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati Pantah 600 SL Hail-wood, Bj. 1982, 29000 km, 07er-Kennzeichen, Zahnriemen neu, kein Wartungsstau, zu verkaufen, 6500 € VHB, Tel. 0175-5638059

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile
 DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Hallöchen Gemeinde, nachdem ich nun über den Winter meine 1000er-Monster mit 102 mm Kolben erfolgreich auf 1200 cm³ aufgebohrt habe, und über 1000 km gefahren bin, das Ding heftig geht, möchte ich nun weiter gehen, auf 105 mm Kolben. Nun brauche ich noch ein paar Zylinder von einer 1000/1100 2-Ventil-Ducati, können auch defekt sein, zum Aufbohren, Tel. 0170-5965302, Grübe Rainer

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Sammlungsauflösung: verkaufe für 900 SS Königswelle: 1 Satz Conti-Endrohre, 750 €, neuwertig (mit Oval); 2-Mann-Sitzbank (450 €), blau/silber; Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Verkaufe Mach 1-Motor in Teilen, angefangenes Renn-Projekt, einiges doppelt z. B. Zylinder, Kolben, Pleuel etc., Desmo-Zylinderkopf (Auslaßventil defekt), fast alle Schrauben neu, ohne Zündung, viele Bilder auf Anfrage, Tel. 0761-892760

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Einmann-Höckersitzbank für Ducati 900/750/600 SS, Blinker und Rück/Bremslicht sind in den Höcker integriert, inkl. Carbonnummernschildhalter, Sitzkissen ist neu, TÜV-Umrüstgutachten für ZDM400J, ZDM600S, ZDM750SC und ZDM906SC2, 250,- €, Tel. 01577-1758799, E-Mail ma46_privat@gmx.de

Verkaufe Ducati Brisk 50 cm³, Bj. 60, neuwertig, mit Papieren, Tel. 0170-4360172



Seltener Klassiker Ducati Desmo 500. Die Desmo hat eine Vollabnahme/Gutachten bekommen und befindet sich in einem vernünftigen Zustand (2 - 3), Reifen und Batterie sind neu, Motor läuft sehr gut! Daten: 36270 km, 26 kW/35 PS, Baujahr 02/1981, TÜV 4/2018, 3. Hand, VB 3650,- €, Tel. 02102-870637 oder 0175-6519588

Monster S4R-Teile, Bj. 05: Felge hinten, Kotflügel vorne, Regler, Fußrastenanlagen, Blinker, Kabelbaum, originale Auspufftöpfe, Bremszangen v. + h., Batteriekasten, Handkupplungspumpe, Kill/Anlasser-Schalter, Blinkerschalter, Lüfter, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Magneti Marelli-Rechner Digiplex 2 S; 2 St. Ansaugstutzen kurz, für Weber- oder Dell'Orto-Vergaser; Öl-motorsieb 900er; Diopa-Kotflügel vorne (für 900er-Sport); Ölkühler; originale 900er-Gabelfedern; Tachowelle; Drehzahlmesserwelle; linke Verkleidung verkratzt - rot/silber; Felge hinten, 16 Zoll, mit Schlag; Gußbrems-scheibe hinten; Brembo-Bremszangen vorne; Benzin-pumpe; Tankbenzingeber; Bremszangenhalter hinten; Aluseitenständer ohne Hal-ter; Bremsverteiler vorne, mit Leitungen; Anfahrtsgummi; Gasgriff + Gaszug; Chokeye-hel + Chokeyzug; Marzocchi-Federbein; Steckachse vorne, 17 mm; 15er-Handbrems-pumpe; 16er-Handbrems-pumpe; Veglia-Drehzahlmes-ser; Veglia-Tachometer; Handkupplungspumpe; In-strumente komplett; Blinker-relais; Fußbremszylinder; Zündspulenpaar; Zündboxen-paar; K&N-Filter; Alublech für Kotflügel; Alublech für Elek-tronik; Starter/Anlasserrelais; Killschalter; Benzinhahn; di-verse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Suche Ducati 750 GT (bis Bj. 1975), gerne defekt oder in Teilen, Tel. 0761-6129337

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen mit Brief, EZ 08, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Tank; Kotflügel; Rücklicht; Regler; Relais; Auspufftöpfe, neuwertig; Bremszangen; Fußrastenanlagenteile; Scheinwerfer; Handkupplungspumpe; Sachs-Feder-bein, u. v. m.; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

916/996 SPS-Auspuffanlage 50 mm: verkaufe komplette 50 mm-Auspuffanlage Termignoni Carbon, Zylinderkopf-anschluß, Krümmer, Hosenträger ESD, tadelloser Zustand, sturzfrei, sehr selten, 699,-€, Fotos gerne per E-Mail, gernot.sittig@web.de

www.moto-officina.de

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung/Zubehör: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Hand-pumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federver-steller, Öhlins-Federbein, -Len-kungsämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Ket-tenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR usw., usw., to much for list. Desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baum-wolle rot, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERSMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72.69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

900 SS i.e.-Teile, Bj. 02: Motor komplett mit Einspritzung, 30000 km, VHS; Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Felge hinten; Brems Scheiben hinten; Bremszangen v. + h.; Lenker; Gabelbrücke unten; Ölkühler + Leitung; Lichtschalter; Auspuffkrümmer; Töpfe; Regler; Benzinpumpe; Verkleidungsteile, u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

Ducati 996, EZ 2000, 5-Speichen-Felgen, 37000 km, 2. Hand, sehr gepflegt, Preis 4990 €, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Krümmer liegender Zylinder KöWe 900, Nr. 0759.84.027, sehr guter Zustand, Preis 45 €, Tel. 06205-2871057 ab 18:00 Uhr

www.ducati-kaemna.de

Ducati Pantah: Heckteil, sehr gut erhalten, 300,- €; Verkleidung, originalverpackt, 300,- €; Tank mit Deckel, sehr gut erhalten 300,- €; zu verkaufen; Tel. 0175-5638059

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Suche Marzocchi-Tauchrohre 35 mm, von Pantah oder Laverda 500, Tel. 0151-22111955

Ducati 48 SS u. Beta 50 abzugeben, beide Fahrzeuge sind im Sammlerzustand, kein Tausch, Tel. 015154426191, E-Mail jensbuten@web.de

Suche Koffer + Halter für Ducati ST2, Farbe egal, bitte keine nachlackierten Angebote, e.s.2805@email.de, Tel. 06403-67373



Suche Aluzahnriemendeckel von MH900e, 06628-8687

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911

Gilera

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für MX1 komplette Verkleidung, d. h. Kanzel mit Scheibe, Seitenteile und Heck, wenn möglich mit Sitzbankpolster, auch GFK-Teile resp. Nachbau, danke, Tel. +41-79-7431807, gilera4u@gmx.ch

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe meine schwarz/gelbe Gilera Nordcape, 32200 km bewegt, TÜV + Batterie und Zahnriemen neu, 34 kW, Reifen Bridgestone BT 23 gut, K&N-Luftfilter. Hier und da Kratzer vorhanden, Carbonvorderradkotflügel, SIL-Sport-Endschalldämpfer eingetragen! Besichtigung, Probefahrt und Abholung in 32369 Rahden, werktags Transport nach 31655 Stadthagen möglich, Tel. 0151-61431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Guzzi

California III, Bj. 1989, EZ 17.07.1990, km 45805, 49 kW, schwarz, nicht original, Sitzbank neu bezogen, Speichenfelgen Akront, seit 31.05.2011 wegen Todesfalles abgemeldet, guter Zustand, läuft, Preis 3500,- €, stefan.wiese-kiel@web.de, 0176-18009758

Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Telefon 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv/ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alu-gußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19", für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17", für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1500,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für Brevia 1100 Schutzblech vorne, möglichst schwarz, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Moto Guzzi T3, 1980, Transkonti-Rahmen, niedriger Lenkkopf, verstärkt, gekürztes Heck, Brief abgelaufen und nicht mehr vorhanden, 650,- Privatverkauf ohne Gewährleistung, wie üblich, 05277-9538685

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Hallo, ich verkaufe meine Centauro V10, EZ 10/1999, 45.493 km, 70 kW (95 PS), Hubraum 992 cm³, Farbe Rot/Silber, TÜV neu 04/2018, top Zustand und sehr gepflegt. Ich gebe viel Zubehör mit, z. B. Entlastungsböcke, Abdeckplane, Gel-Ladegerät, Windschutz, Ölfilter u. v. m., Guzzi steht in 88069 Tett nang, VB 4.500 €, Handy 0151-18300480



S.M.S.
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

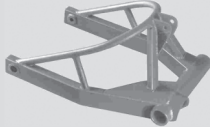
Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Verkaufe V65 Lario aus Sammlung, wegen Umstieg auf Guzzi-Tourer, EZ 03/85, 62200 km, un- und umfallfrei, Reifen, Flüssigkeiten neu, technisch und optisch super Originalzustand, Gepäckträger vorhanden, Preis 2950 € VHB, mehr am Telefon, 015226394500

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.landendinger.de

Guzzi Chopper/Café Racer: auf Zentralfederbein umgebauter Cali 1100 Tonti-Rahmen, mit modifizierter Schwinge und White Power-Federbein, TÜV-Abnahme erfahrungsgemäß unproblematisch, ist aber erst mit dem kompletten Motorrad möglich (ein Rahmen kann nicht separat vom TÜV abgenommen werden, sondern erst, nachdem das Motorrad fertig aufgebaut ist), 675,-, Privatverkauf ohne Gewährleistung, wie üblich, Tel. 05277-9538685, E-Mail achja@bluewin.ch

Nicht mehr ganz frische Norge zu verkaufen: ca. 80.000 km, EZ August 2006, kW 68, Benzin E10-tauglich, in meinem Besitz seit August 2009, mit Seitenkoffern und Gepäckbrücke. Zustand: Gebrauchsspuren vorhanden, Chromteile an Verkleidung demontiert. Der Halter für den Koffer an der rechten Fußplatte ist abgebrochen und der Koffer rechts ist leicht beschädigt. Folge eines Zusammenstoßes mit einem Poller. Der Koffer kann dennoch sicher befestigt befördert werden. Neue Reifen sind demnächst fällig. Inspektion bei 78000 km erledigt: Motoröl mit Filter, Getriebeöl, Kardanöl, Kupplungs- und Bremsflüssigkeit gewechselt, Ventile eingestellt. Bei ca. 66000 km wurden die Kuppelung und die Dichtringe am Getriebe und Motor gewechselt, Rechnung vorhanden. Wie oben angedeutet, über den Preis läßt sich aufgrund der Kilometerleistung reden, bitte melde Dich per E-Mail carrud1@web.de

www.motalia.de

escher

www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Biete originalen Endtopf für Brevia 1100 ABS, Bj. 2006, für 350 €, sehr guter Zustand, keine Beulen/Kratzer, weniger als 20000 km gefahren, Nähe Friedberg (Hessen), warudi@online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Guzzi-Teile: Speichenrad hinten, Akront 3 x 16, sehr gt. Zustand, 499 €; Cali 2, Mille GT, SP 2 Zylinderkopf re., neu, bleifrei, 28022300, Ventilgr. 36/41, 499 €; 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; breite Schwinge von LM 4, schwarz, 200 €; Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, beschichtete, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 275 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe: 1 Satz Knickspeichengußräder LM 3, Bj. 81, 190 €; 1 Tacho Veglia Borletti, weißes Zifferblatt, LM, 90 €; LM 2-Hauptständer, schwarz verchromt, 70 €; Valpolini 1/2-Personenhöcker, 90 €; LM 1 + 3-Vorderrad-schutzblech, 30 €; 1 Paar LM 2-Seitendeckel, 80 €; 1 Paar Tonti-Rahmenunterzüge, z. B. LM 1, 2, 3 etc., 150 €; 1 Paar T3 California-Unterzüge, komplett mit Trittbrettern, Schalt- und Bremshebel, Seitenständer, 290 €; T3 California-Sitzbank mit Reling und Gepäckträger, 350 €; T3 California-Sturzbügel vorne, 50 €; 850 T-Tank, 100 €; 1 Paar 850 T-Werkzeugkästen (Seitendeckel) mit Schloß und Schlüssel, 150 €; LM 1/2-Sitzbank mit Unterteil, Haltebügel und Rücklicht, 350 €; 1 Satz 850 T-Bremscheiben, gestrahlt, unter min., 100 €; 1 850 T-Bremscheibe, über min., 70 €; Klein- und Elektroteile auf Anfrage; Bilder per E-Mail möglich; Tel. 02331-3424211

Suche originale Koffer für Stelvio 1200 V8, in schwarz, warudi@online.de



Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi 750 S, in schwarz/grüner Originallackierung zu verkaufen, ca. 32.000 km, EZ 7/74, seit über 20 Jahren in meinem Besitz, original und unrestauriert, läuft richtig schön, TÜV neu, Standort Plz 70, trencavel@gmx.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de

WORLD BEST GUZZI DEALER 2009

BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Guzzi T3 Polizia-Umbau, Bj. 81, TÜV 4/18, 942 cm³, 3000 km, Komplettmotorumbau/überholung genau wie Getriebe u. Kardan, Auspuffanlage 2in2, Edelstahl, geänderte Schwinge, Einer-Sitzbank Leder, alles von HTM, 36er-Dell'Ortos, Speichenräder Akront 110/80, 150/80, jetzt ww., z. Zt. neue Contis, Alutank WBO, Stahlflexleitungen, Superbikelenker usw., bei Interesse einfach mal anrufen, 017696516988, Plz 31603, VHB 12400

www.motalia.de

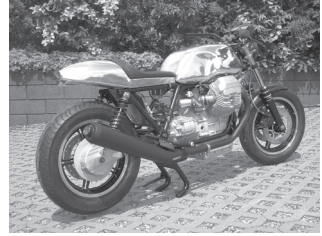
Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbüzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911

Ich verkaufe von einer 2012er-Stelvio jede Menge Teile, Laufleistung knapp 15.000 km, Fotos auf Anfrage, alle Preise VB plus ggf. Versand oder Abholung 20 km östlich von Frankfurt am Main: komplette Upside-Down-Gabel 45 mm, mit Gabelbrücken, 980,-; Vorderrad Speiche (2009er), 445,-; Getriebe, 480,-; Haupt- und Seitenständer, 140,-; Krümmer, rechts, 90,-; Krümmer, links, 90,-; Zündschloßunterteil Elektr., 30,-; Zündschloß Ringantenne, 30,-; Kardanwelle, 120,-; Gabelbrücken 45 mm mit Lenkerklammung, 150,-; Stelvio-Schalthebel, 25,-; Rastenträger, links, mit Fahrer- und Soziusraste, 90,-; Stützstrebe Endantrieb, 30,-; Handbremspumpe mit Hebel, 80,-; Bremszange vorne rechts, 70,-; Bremszange vorne links, 90,-; Bremszange hinten, 70,-; Kupplungsnehmerzylinder mit Entlüftungsschlauch, 50,-; Kupplungshebel, 30,-; Seitendeckel links, 10,-; Sportfußrasten Beifahrer, 30,-; Fußrasten Fahrer, 30,-; Tel. 0176-43379261

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614



**ALUTANK
FÜR TORTI'S**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

California II mit Dampf, EZ 84, HU 02/17, ca. 80.000 km, schwarz, Doppelzünd., SH-Zünd., Rundsch.-Vergaser offen, VA-Auspuffanl., Gabel mit Bitubo-Dämpfern, Koni-Federbeine, Borrani-Felgen, VA-Speichen, Stahlflexbremsleitungen, Harley-Windschild, VDO-Tacho, Originalkoffer, handlinierter Tank, Ledersitzbank, Standort HB, VB 4.400,- €, Tel. 0162-9798466, E-Mail j.richter@nord-com.net

www.buegger-motorrad.de

Moto Guzzi V7, Bj. 70, mit Steib 500, Bj. 50, 39000 km, Kupplung neu, Auspufftöpfe neu, Lenkerverkleidung, TÜV neu, weiß, California-Sitzbank, Originalzustand mit Patina, VB 11800 €, Tel. 0162-7876322, per E-Mail können Bilder versendet werden, zangi@free-net.de

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de
Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubobremssleitungen, Ölwanne-zwischenring, hinterer Brems-sattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

V 65, Bj. 88, 50.000 km, perfekt (opt. + techn.), leistungsgest. (60 PS), klasse altes Moped, der Rest am Telefon, 04522-7899288, Plön

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Moto Guzzi V7 oder 850, bis Baujahr 1985, als Restaurationsobjekt, ob lauffähig oder nicht, komplett oder zerlegt, spielt keine Rolle, Tel. 0151-72030404

Verkaufe Guzzi Brevia 1100, 63 kW, EZ 03/2009, HU 04/2017, 7000 km, neuwertig, VHB 5000,- oder tausche gegen eine V7, Tel. 08639-986207, Handy 0151-04048762

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
 Altu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
 Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California
Boxup Tel. 06725/309 448
 D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
 info@motoschmitz.de

SCHMITZ
 TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
 oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Sehr schöne Moto Guzzi California Carenata 1988, mit originaler Vollverkleidung, Koffer und Topcase, alles in originaler Zweitonlackierung. 79.000 km. Dies war die Luxusausführung der California, sie ist rar, holländische EG-Zulassung, Zulassung in Deutschland problemlos, 4.250,-, Tel. 01573-5335882, E-Mail achja@bluewin.ch

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe 850 T5-Motor, 164000 km, mit Drehmomentnockenwelle, mit Kupplung und Lima von Bosch, Motor war im Gespann verbaut, läuft sehr gut, 600,- €, nur Abholung; Bosch-Anlasser, 80,- €; Tel. 06262-2356

Biete V 65 im Lario-Fahrgestell, wegen langer Abmeldung zum Wiederaufbau gedacht, viele Ersatzteile vorhanden, ebenso Reparaturanleitungen. Es handelt sich um eine Lario, allerdings ausgestattet mit dem langlebigen 2-Ventiler, Fragen gerne an hahip@web.de oder Mobil unter 0162-4300404 (bei Nürnberg)

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle , sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
 Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
 Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
 Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
 www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Ercole-Ersatzteile: da ich meine Ercole verkauft habe, möchte ich nun auch den Ersatzteilbestand aus Neu- und Gebrauchtteilen verkaufen. Unter anderem sind vorhanden: Vergaser, ein Blechsatz, Lichtmaschine (6V auf 12V mit E-Regler), mehrere Getriebe, Motorteile und -blöcke, viele Kleinteile, Teile sind in Stuttgart, bei Interesse anrufen 0179-6955504

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe für Moto Guzzi LM II: mbv-Halbschale inkl. Halterungen, Spiegel, Blinker, rot; Koni-Federsatz für "special D"-Federbeine, Kennung blau-bau-weiß; orig. Rücklicht; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos auf Anfrage

Guzzi California II, schwarz, Bj. 83, 65000 km, alles original, Speichenräder und Koffer, läuft 1A, VB

4000 €, 08323-7161, Allgäu

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammen bauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verk. Moto Guzzi T3, guter Zustand, zugelassen mit 07er-Kennzeichen, Festpreis 4100,-, Tel. 09106-6140

Suche Heckverkleidung, Sitzabdeckung und Seidendeckel für Moto Guzzi V11, Tel. 0531-374400

Auspuffsammler für Mille GT, Typ C295, sehr guter Zustand, mit Kiemen, Preis 50 €, Tel. 06205-2871057 ab 18:00 Uhr

Verkaufe folgende Teile: Einscheibenkupplung kompl., neu, 450,- €; California EV-Tank m. Pumpe, o. TD, 250,- €; Hinterradfelge Behr o. BS u. MN, tiptop, 450,- €; Hauptständer, 35,- €; WASP-Verkleidung, 125,- €; sämtliche Preise sind verhandelbar; california.ev@web.de, 07244-608903 - Plz 76356

California

Treffen aller Generationen
V7 • GT 850 • T3 • EV • 1400

im El Dorado Templin
beim „Biker Ride Wild West“
2./3. Juli 2016
www.eldorado-templin.de

Originale Sitzbank Moto Guzzi Le Mans 1 - 2, inkl. Befestigungsschrauben + Unterleger, Zustand neuwertig, weipe@email.de, 89250

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Guzzi 1200 Brevia ABS, sw., 68 kW, EZ 07/2010, HU 09/2016, 12.500 km, Gepäckträgersystem Hepco & Becker, Hinterradreifen neu, technisch und optisch einwandfreier Zustand, unfall- und umfallfrei, Standort 73274 Notzingen, VB 6.900 €, Tel. 07021-9317485, E-Mail guzzibrevia@arcor.de

www.GUZZI-JAKOB.de

MG V7 750 Classic, Speiche	4.200,-
MG 1000 Cali II, Bj. 87	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02	3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG V7 1000 cm³, 67 PS	8.500,-
MG 50 Trotter	Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km	5.500,-
Vespa 125 Sfera, 4-Takt	600,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

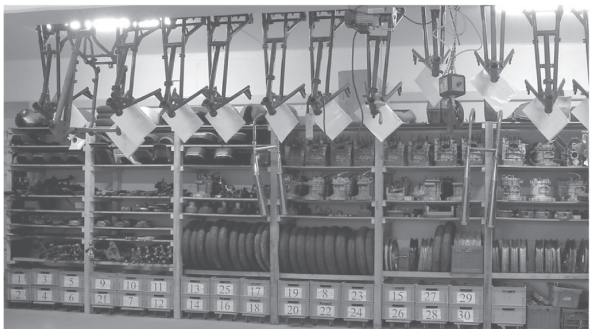
Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe klassische P&W-Verkleidung, rot, runder Scheinwerfer, mit Scheinwerfer, 295 €, 0172-7407913

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Hallo, suche dringend für T3, 1000 SP (1) oder SP 1000 NT den hinteren Sitzbankbügel (Befestigung), bitte alles anbieten. Vielleicht liegt ein solcher noch bei Euch im Keller oder in der Garage, Anfrage per E-Mail, peter.wieddekind@web.de, Danke Euch schon mal und eine tolle Saison! Grüße Peter

Suche für eine Moto Guzzi V 65 Florida den Chromgrill, der zwischen die Gabelholme montiert wird, Moto Guzzi-Nummer 23505810, steht im Katalog als NML Gabelgrill Mille GT, V 65 FL, bitte nur anbieten, wenn das Teil neu oder im einwandfreien Gebrauchtzustand ist und ein Versand angeboten werden kann, Angebote bitte per E-Mail an eetarga@gmail.com - Danke!

Suche für eine 74er-Guzzi 750 S einen originalen Tank, sowie einen kompletten Endantrieb, Tel. 02921-73527

Suche Lampentopf für Griso 1100, darf auch aus Stahlblech sein, d = 19,2 cm, Andreas, 01716282537

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE

Moto Guzzi 1100 Sport Vergasermodell, EZ 1996, 66 kW/90PS, 34.444 km, 1. Hand, unfallfrei, TÜV 09/16, auf Wunsch neu, Farbe Rot, Zustand 2, bei Interesse bitte ab 17:00 Uhr melden, Tel. 0261869237, E-Mail stefanopresnik@vodafone.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebraucht-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Cali 1100 i, unfallfrei, kein Vorbesitzer, Bj. 1996, 61500 km, sehr guter Zustand in Lack und Chrom, Maschine funktioniert vorzüglich, TÜV bis 04/2017, Batterie gut, Reifen hinten 4000 km gelaufen, Vorderradreifen muß erneuert werden, Koffersatz und Windschild gehören mit dazu, sowie Scheckheft und alle Unterlagen, Preis 4100,- Verhandlungssache, Tel. 03338-765678, E-Mail karstenreimann60@web.de

Verkaufe für Moto Guzzi V 65: orig. Sitzbank, rot, sehr guter Zustand! Orig. Lenker, Spiegel rechts, Blinker, Schalthebel - alles im sehr guten Zustand! 1 Satz orig. Kolben und Zylinder, ca. 15000 km; 1 Satz Krauser-Koffer inkl. Halterung; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos auf Anfrage

Für T3 Cali: 2 x Vergaser VHB 30 C mit Ansaugkanälen, zus. € 100,-; 1 Gepäckträger, € 30,-; 1 Paar Packtaschenhalter inkl. Träger, € 50,-; 1 Batteriegummimatte, neu, € 10,-; für 1000 S: 1 Fußbremshebel, € 35,-; 1 Schalthebel mit Gestänge, € 35,-; 1 Fußraste vorne, € 10,-; Tel. 06326-7618 ab 19:00 Uhr, E-Mail radiowerle@web.de

Italjet

Suche Italjet Grifon 650 aus den 70er-Jahren, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, zahle bar, Tel. 0761-6129337

Laverda

www.laverda-team-werndl.de

Ersatzteile RGS: Vorderrad, Gabelbrücken, Vergaser, Halbschale Typ FZR 600, Schwinge breit, ferner eine Trommelbremse Doppelduplex, sowie weitere Kleinteile, Tel. 0152-14001745

L A V E R D A



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche für 1000 SFC: Tank, Verkleidung, orig. Blinkleuchten hinten, Vorderrad Oscam, 40er-Krümmer, Tel. 0171-6761000 oder E-Mail gustarowitsch@gmx.de

750 SFC, original?, mit Gutachten aus den 80ern, TÜV, voll fahrbereit, tolles Motorrad, VB 14000,-, 08323-7161 (Allgäu)



L A V E R D A

Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, L A V E R D A Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: L A V E R D A Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Marzocchi-Tauchrohre 35 mm, von Pantah oder Laverda 500, Tel. 0151-22111955

Laverda SFC 750 originales Dualuminiumkettenblatt, Zustand neu, 530/38 Zähne, weitere Ersatzteile Laverda - Moto Guzzi - Gilera aus meiner Sammlungsauflösung bitte per E-Mail anfragen, Tel. 0730722194, E-Mail weipe@email.de

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Laverda 750 GT, 1969, digitale Zündung, 42000 km, Nummerngleich, 7500 €, Tel. 015111516843, E-Mail webu@stadtlohn.net

www.motalia.de

- LAVERDA -
Orange **C**ycle **T**eam

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 750 S (Breganze), Bj. 69, TÜV, schönes Motorrad, an Liebhaber, VB 5000,-, 08323-7161 (Allgäu)

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Verkaufe aus meinem Ersatzteilmfundus eine Magni BMW-Verkleidungsscheibe mit Prüfzeichen für Vollverkleidung (Typ Claude Bonin), klar - transparent, Zustand neuwertig, Privatverkauf keine Gewährleistung oder Garantie, keine Rücknahme, zahlbar bei Abholung oder zzgl. Versandkosten, Tel. 08161-67848, E-Mail info@magni-bayern.de

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozium-Halteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalteblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmerrmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

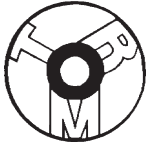
Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Seitendeckel-Nachbau, rund, aus GFK, links und rechts, schwarz, ungebohrt, neu, Set 79,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranchi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelzug, neu, 14,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; original Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummelenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranchi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Teile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Seitendeckel-Nachbau, rund, aus GFK, links und rechts, schwarz, ungebohrt, neu, Set 79,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche EPM-Vorderrad 18 Zoll und ein 35er-Gabelstandrohr für eine 750 S, Tel. 0177-6620441

Verkaufe Zündspulen und Zündbox für 350 Ipotesi, Tel. 0177-6620441

MV Agusta 350 SS Electronica Rundmotor, 13500 km, Preis VS, Tel. 01605877876, E-Mail broesel16@web.de

Peripoli

Peripoli Moped, Bj. 53, neu lackiert, super Zustand, kein Orig.-Motor und keine Papiere, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172



Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne

1 Winterreifen Michelin 135 R 15 72 Q (135/80 R15), Radial X, M+S, bespikebar, DOT 5213, NP 123 €, Profiltiefe 6,5 mm, 66 € inkl. Versand, 05051-7416

Flexit-Vollschwenker/Parallelschwenker-Beiwagen, zerlegt, geschliffen, sollte lackiert werden, 3.000,-, eventuell mit Zugmaschine, 01573-5335882

Moto Guzzi V7, Bj. 70, mit Steib 500, Bj. 50, 39000 km, Kupplung neu, Auspufftöpfe neu, Lenkerverkleidung, TÜV neu, weiß, California-Sitzbank, Originalzustand mit Patina, VB 11800 €, Tel. 0162-7876322, per E-Mail können Bilder versendet werden, zangi@free-net.de

MG V7 850 GT California, EZ 01.07.1971, mit SW Heddingham Singleseater, 16 Zoll-Vorderrad mit Schwinge, Scheibenbremsen, Stahlflexltg., Pkw-Hinterradreifen, Borrani-Speichenräder, 5-Gang-Getriebe, Kardan und Hinterradantrieb überholt, TÜV 06/17, druckvoller Motor, Hingucker, Traumge-spann, VHB 11900,-, Niederrhein, Tel. 015754393223

Sonstiges

Viele Teile für italienische Motorräder zu verk., wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weissen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmüt Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Shoei-Visier CWR-1, klar, neu/unbenutzt, passend für NXR und X-Spirit 3, Preis 40,00 €, versandkostenfrei, Tel. 01578-5206131



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Verkaufe schwere Oldschool-Lederjacke der Fa. Modeka, Gr. schlanke 54. Die Farbe würde ich mit Vintageschwarz bezeichnen, guter Zustand, allerdings fehlen 2 Zipper an den Reißverschlüssen unten am Ärmel, VB 130 €, Kontakt oldschool@mail.de

Einarmshinterradmontage-ständer auf Rollen, Säule rechts/links wechselbar, Bolzen wechselbar; Micrometer, bis 125 mm; Meßuhren, 40 mm Meßweg; Gewindebohrer; HSS-Fräser, bis 60 mm; 07135-15080 ab 20:00 Uhr



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltler
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

• Profi-Heck-Zentralständer
• für alle gängigen Motoren
• fragen Sie an, wir besetzen Sie gerne
• www.move-montagestaender.de
• mail@move-montagestaender.de
• Tel. 0049 (0) 7563 92316

move
Montageständer

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



Verkaufe orig. FLM-Lederkombi im Martini-Racing-Design, Ausführung Rind-Nappa, blau mit grauem Brust- /Rückenbereich und rotem und hellblauen Streifen. Größe Maßanfertigung, aber ca. Konfektionsgröße 98 - 102, zweiteilig, statt der Hose kann auch der Nierengurt mit der Jacke verbunden werden, Wadenstretch, 2 Innentaschen, inkl. Nierengurt, Kaufdatum 1984, guter Zustand, 150 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 0171-5175571 oder shopfun@t-online.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Verk. Motorrad-Zeitungen, Jahrgang 1972 (20 Hefte) und 1973 (25 Hefte), im sehr guten Zustand, gegen Gebot; Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD und PHF 34 GS, neu, je 100,- €; Tel. 09171-890625

Damen-Motorradbekleidung von Polo, Modell Stratos, Gr. 36, Motorrad-Jacke und -Hose, kaum getragen, neuwertig, herausnehmbare Innenbekleidung für Jacke und Hose, Bad Steben bei Hof oder in Fürth, nur zusammen zu verkaufen, Versand nach Absprache und Vorkasse möglich, 0175-2216691, kamper@foni.net

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermax 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verkaufe Originalkombi Harro Assen, schwarz, Gr. 102 (schlanke Grösse), da über 30 Jahre alt als Liebhaberstück an Kenner, 295 €, 0172-7407913

Italy-Sitzkissen für Zweirad mit Orig.-Schriftzug

Giulietta hinten, guter Zustand, Tel. 0170-4360172

In letzter Minute

Ducati: Ducati 748 - 998-Teile gesucht: Verkleidungsgeweihe mit Scheinwerfer, Angebote an 71429@gmx.de oder 04488-71429

Guzzi: Zu verkaufen Moto Guzzi NTX 650, werkstattgepflegt, sehr gut unterhalten, vieles erneuert/repariert, super geflegt, vieles extra, sehr schön, so wegfahren (holländisches Kennzeichen), für Info +31(0)628376101, reninca.lenting@deguellos.de, Standort grenznahe Anheim/Oberhausen

Guzzi: Verk. Nuovo Falcone-Teile: Kipphebelgehäuse, 50,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 25,-; Vorderachse, 15,-; Ölleitung, 15,-; eine Fußraste, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Morini: Suche Auspuffkrümmer von 501, Tel. 08332-1253

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x Krümmernsterne, 15,-; 2 x VA-Krümmern, 70,-; 2 x Auspuff T5 (Winter), 40,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Ansaugstutzen orig. f. 36er-Verg., 40,-; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg. Moto Sp., 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; 1 x Anlasser Bosch, 40,-; 2 x Zyl.köpf. LM 3, 350,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Laverda: 1000/1200 Kupplung kpl., Korb entnietet und mit Gewinde versehen, Reibscheiben 3 mm, 150 €, gegen Aufpreis von 35 € gibt es neue Gummis dazu, auf Wunsch schicke ich Fotos, Kontakt unter 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Guzzi: Moto Guzzi V10 Scandalò zu verkaufen, Basis MG Centauro, Optimierung durch DÄS-Mototec, 105 PS, 105 Nm, 1000 cm³, EZ 5/2002, ca. 35000 km, TÜV 5/18, letzte Inspektion mit Zahnriemenwechsel 7/2015, Wilbers-Fahrwerk, einstellbar. DÄS-Auspuffanlage, Carbonkotflügel, einstellbarer DÄS-Lenker, klassischer Roadster, echte Rarität, voll alltagstauglich, 2. Besitz, komplette Historie, VHB € 10500,-, Tel. 01727248392 oder E-Mail alangdoc@gmx.de

Cagiva: Cagiva Mito-Teile gesucht: Verkleidungsgeweihe mit Scheinwerfer und Verkleidungsoberteil mit Scheibe, Angebote an E-Mail 71429@gmx.de oder 04488-71429



Ducati: Ducati Monster, 1. Serie, Cockpitverkleidung, 29,- €; 860 GT/GTS Königswelle vorderes Schutzblech, gelb/schwarz, 79,- €; m.jakobs@freenet.de, Tel. 0177-5227795

MV Agusta: MV Agusta Brutale 910 S zu verkaufen, EZ 4/2009, 27000 km, rot, gepflegter Originalzustand bis auf Rizoma-Spiegel, Brems- und Kupplungshebel, neue Bereifung, hochwertig verarbeitete Brutale der 1. Serie, Inspektion beauftragt, kein Wartungsstau, voll alltagstauglich, TÜV 4/2017, VHB 7500,-, Tel. 01727248392, E-Mail alangdoc@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.:02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	71
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.:04334-640		Seite	30
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.:06725-309448	www.boxup.de	Seite	73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.:04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	45
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	72
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.:0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	65
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	66
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.:02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	63
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemna.com	Seite	64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	68
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.:05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	70
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.:01152-21974392	www.guzzi-jakob.de	Seite	74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.:09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	74
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.:0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	71
Kindermann	31606	Warmen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	72
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.:0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.:08707-932552	www.landendinger.de	Seite	66
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	51
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	38
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	29
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	69
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	75
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite	60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.:07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MVS-Performance	29614	Soltau	www.mvs-performance.de	Seite	67	
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomotos.de	Seite	65
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	64/75
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	67
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	35
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.:0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite	69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.:02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	31
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.:07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.:0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	70
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/71

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämma	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
RockOil Vertriebsges.mbH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...
das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen