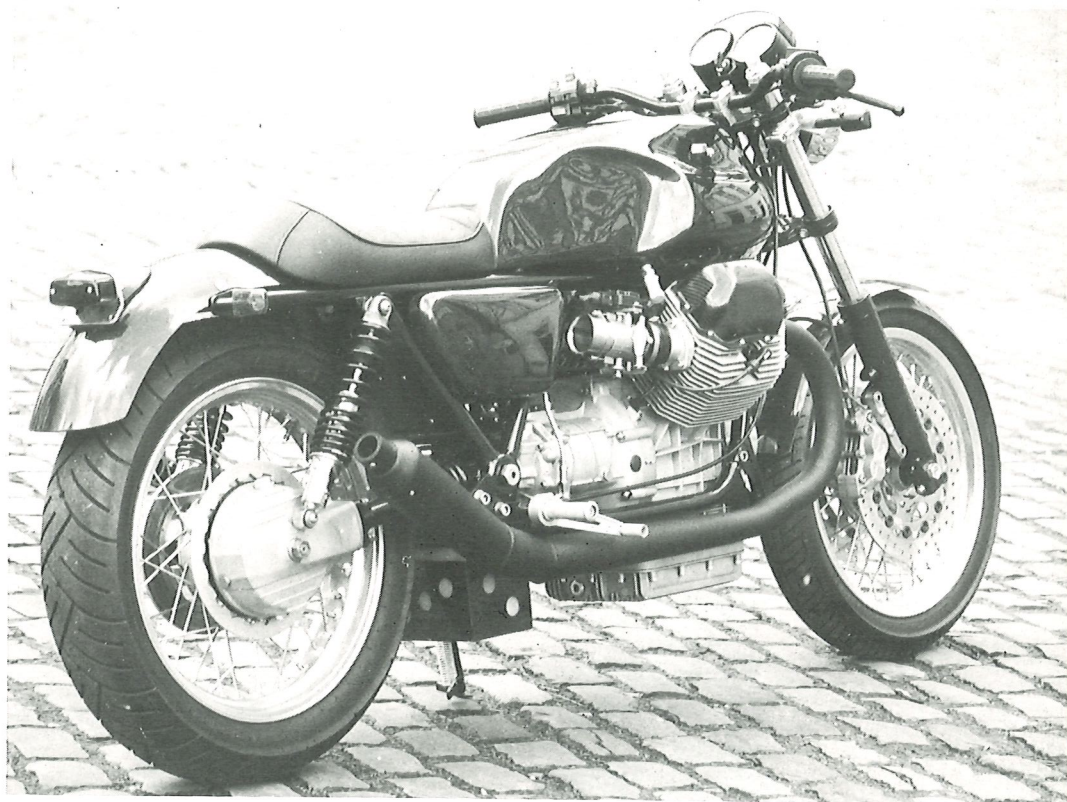


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



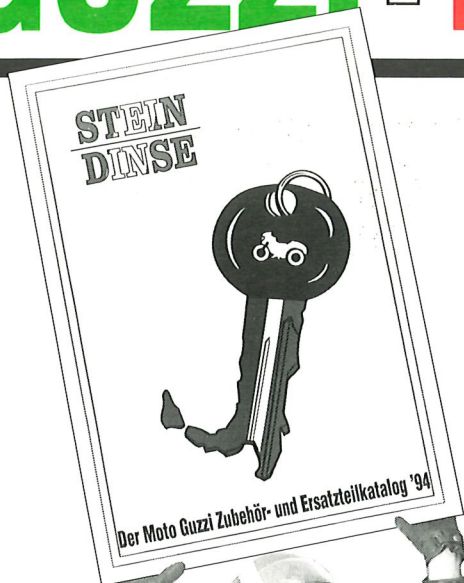
Motorradmesse in Dortmund

Mit zwei Laverdas nach Schottland

Fusi - eine unbekannte Motorradmarke

Frühjahrsmarkt in Novegro

GUZZI POWER



hübner + partner · bs

*Der 94'er Katalog
ist jetzt da.
Kostenlos !!!*



150 Seiten Informationen,
Ersatzteile, Zubehör und
Tuning.

Mit Powerpreisen für
Fahrer, die das Besondere
suchen !

Jetzt Katalog anfordern,-
Postkarte genügt.

**STEIN
DINSE**



STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3 f
38112 Braunschweig
Tel 0531 - 210210
Fax 0531 - 2102122

24 Std. Versand-Service
bei STEIN-DINSE.
Ständig 14000 ver-
schiedene Moto-Guzzi-
Artikel sofort lieferbar.

Garantiert dauerhafte Niedrigpreise durch Direktimport ohne Zwischenhandel.

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/94, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70)

Konto Nr. 742 171

Bezugspreise:

Einzelheft: 3,- DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorla-
gen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber
herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne
Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lie-
ferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem
Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur
mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Heute wollen wir mal wieder ein paar Worte in eigener Sache an Euch richten. Die lang-jährigen Motalia-Leser kennen den folgen-den Text schon in etwa, da die Lesergemeinde der Motalia aber immer größer wird, müs-sen wir es für die neuen Leser mal wieder erzählen. Die Motalia ist eine kleine Zei-tung, die eigentlich nur von 1½ Personen gemacht wird. Über 60 % der Arbeitszeit geht für den ungeliebten Papierkram wie Aboverwaltung, Rechnungen schreiben, Versand drauf.

Im Klartext bedeutet das, daß uns für die eigentliche Erstellung der Motalia immer zu wenig Zeit zur Verfügung steht. Bei dem mittlerweile gestiegenen Umfang der Mota-lia ist es kaum möglich, das Heft jeden Monat alleine zu füllen. Lange Rede - kur-zer Sinn: Um das Heft voll zu bekommen, sind wir auf Eure Mitarbeit angewiesen. Umso mehr Berichte wir von Euch zuge-schickt bekommen, umso interessanter und dicker können wir die Motalia gestalten.

Die Motalia soll eine Zeitung von Motor-radfahrern für Motorradfahrer sein. Gerade Erfahrungsberichte, Umbautips und ähnli-che Artikel von Euch sorgen dafür, daß sich die Motalia von den anderen Motorrad-zeitungen unterscheidet.

Euer Motalia-Team

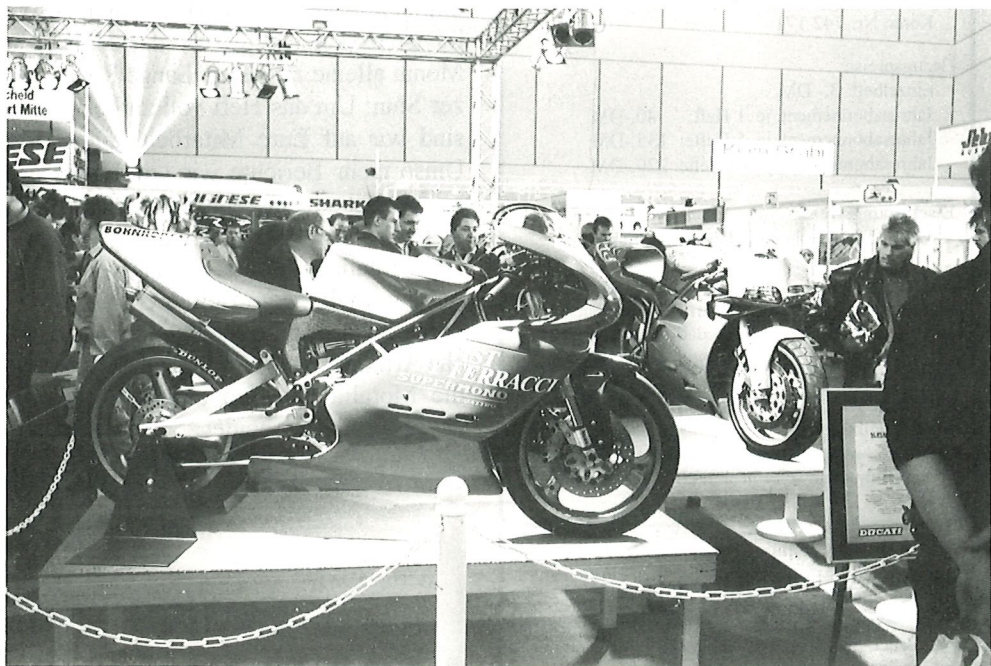
Motorräder '94 in Dortmund

Die Motorradausstellung in Dortmund ist die größte reine Motorradmesse Deutschlands. Zwar werden hier kaum neue Modelle erstmalig präsentiert, aber gerade in den Jahren nach der Messe in Mailand haben einige Motorräder hier ihren ersten Auftritt in Deutschland.

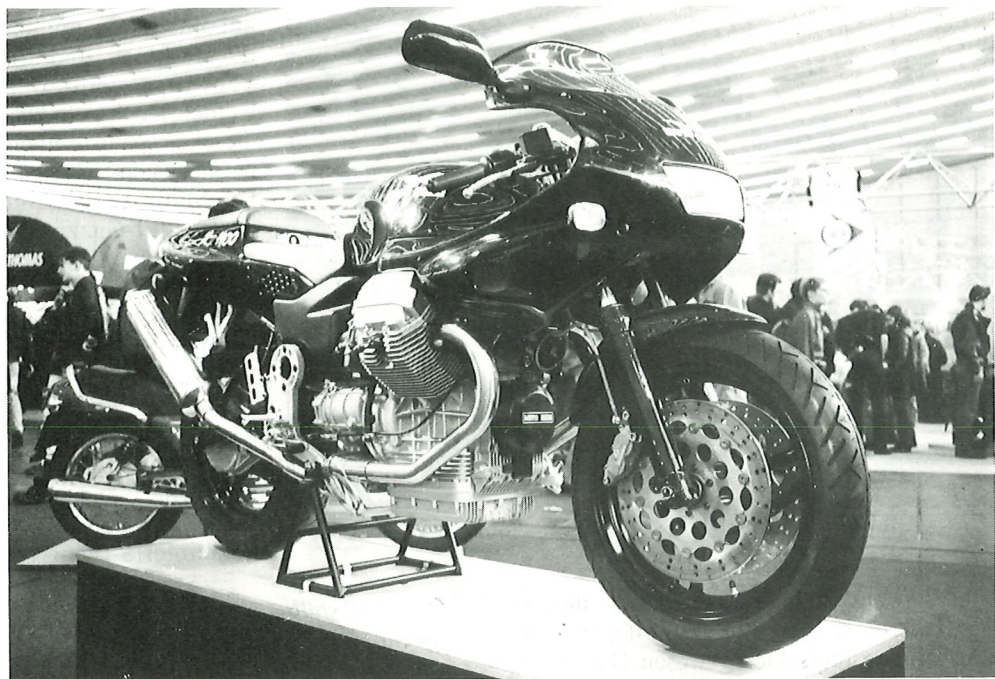
Ducati zeigte natürlich die 916, auf deren Auslieferung die Händler sehnsüchtig warteten. Selten wurde ein Motorrad mit soviel Vorschußlorbeeren bedacht. Und mit dem herrlichen Styling und den technischen Leckerlies, die verbaut wurden, wird sich dieses Motorrad wie von alleine verkaufen. Man kann die Firma Ducati nur bewundern, wie sie es schafft, fast in jedem Jahr ein neues, eigenständiges Motorrad vorzustellen, das die Fachwelt begeistert (Monster, Supermono, 916). Dafür gibt es aber auch jedes Jahr mit dem neuen Modell Lieferschwierigkeiten. Der zweite Eyecatcher auf dem Ducati-Stand war die Supermono. Als Rennmaschine sicher eine interessante Alternative für die SOS-Klasse, aber solange es keine Straßenversion dieses Einzylindermotorrades gibt, heißt es

für den normalen Motorradfahrer warten. Ducati will sich wohl ersteinmal auf andere Modelle konzentrieren, und so bleiben den Supermono-Fans anscheinend noch zwei Jahre, in denen sie sparen können. Denn wenn eine Straßenversion kommt, wird sie sicher nicht billig sein. Natürlich zeigte der Ducati-Importeur die komplette Palette von der 400 SS bis zur 888 und als Umbauvorschlag wurde eine M 900 mit Speichenrädern von WIWO gezeigt.

Überhaupt gab es in Dortmund mehrere Monster zu sehen, die von den Händlern verwendet wurden, um Zubehörprodukte zu präsentieren. Ein totaler Renner auf dem Zubehörmarkt sind ja Kohlefaserauspuffanlagen in unterschiedlichen Ausführungen und Qualitäten. PVM stellte an einer M 900 neue



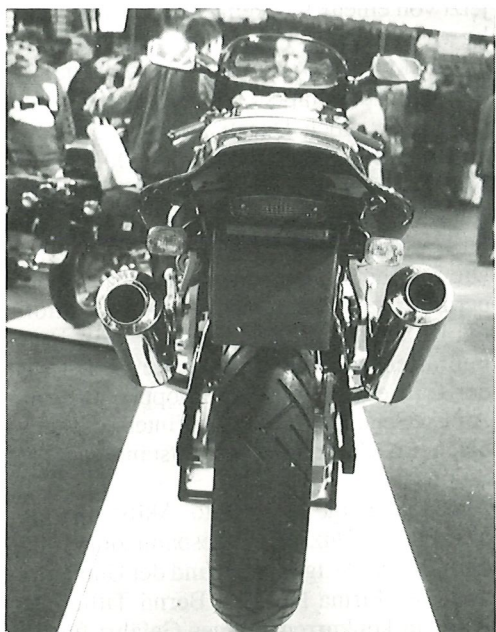
Supermono und 916 Strada waren die Stars auf dem Ducati-Stand.



Oben: Die 1100 Sport ist die schönste Guzzi seit Jahren.

zweiteilige Alu-Verbundräder vor, die ähnlich aufgebaut sind wie die Marvic-Felgen der ersten Superlight, nur daß die PVM-Räder mit TÜV-Gutachten geliefert werden. Bei Moto Guzzi konnte man die 1100 Sport bewundern. Bei dem ausgestellten Motorrad handelte es sich noch um einen "hohlen" Prototypen. Beim Ziehen von Kupplung und Bremse war kein Widerstand zu spüren und auch das Getriebe war anscheinend leer. Immer noch war kein genauer Preis oder ein definitiver Liefertermin zu erfahren. Der Preis wurde mit ca. 17.500 DM angegeben und auf die Frage nach dem Auslieferungsdatum wurde mit "Juni/Juli" geantwortet. Anscheinend hat Guzzi immer noch nicht eingesehen, daß neue Modelle am Anfang des Jahres bei den Händlern stehen müssen, wenn man entsprechende Stückzahlen verkaufen will.

Im Gegensatz zu den einfarbigen Varianten, die in Mailand vorgestellt wurden (rot, silber



Die Sport hat ein breites Heck, das aber gefälliger als bei der Daytona aussieht.



aufzunehmen, mußten der Rahmen und die Schwinge verbreitert werden. Doch mehr über dieses Gespann in einem der nächsten Hefte.

HT-Moto zeigte eine Zweiventil-Guzzi, die auf Einspritzanlage umgebaut wurde. Um sich vom Einheitsstyling der meisten Umbauten ala Ducati 900 SS KöWe abzuheben, wurde ein langer Alutank mit den Seitendeckeln der Cali II und einer kleinen, flachen Einmannsitzbank kombiniert. Dazu ein

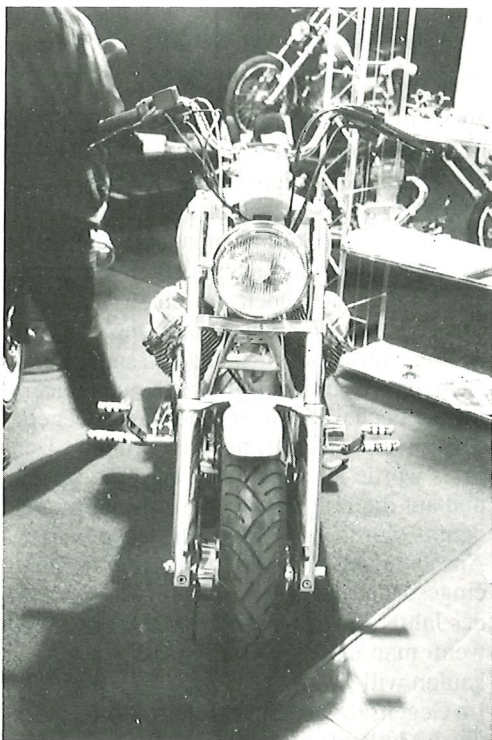
und schwarz) ist die erste 1100 Sport, die von der Presse gefahren werden durfte, zweifarbig in silber/rot lackiert gewesen. Hatte Guzzi in den ersten Presstexten noch sensationelle 200 kg als Gewicht angegeben, so wird jetzt von einem Trockengewicht von ca. 230 kg gesprochen. Die Leistungsangabe lautet nun 66 kw (90 PS) bei 7400 U/min. Damit ist die Guzzi der stärkste Zweiventil-Twin für die Straße, doch Ducati arbeitet schon an einem Nachfolgemodell für die 900 SS.

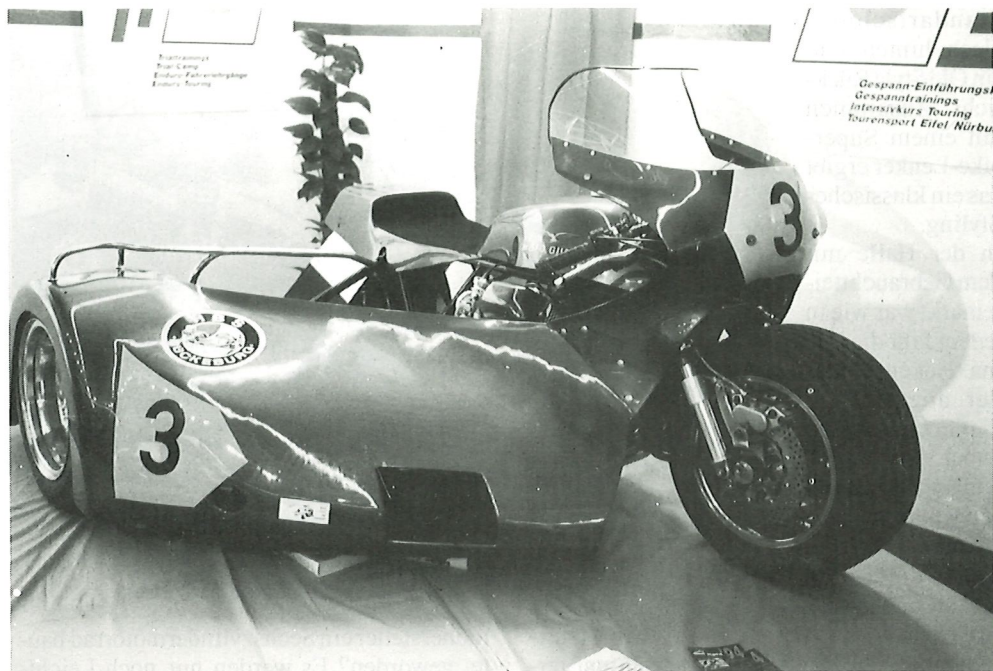
Aprilia zeigte eine neue RS 125 R in rot/schwarz. Eine neue Replica in Chesterfield-Farben war nicht zu sehen.

Die Zubehörfirma P&W zeigte einen Chopperumbau auf Basis der Moto Guzzi California III. Eine verbreiterte Gabel, vorverlegte Fußrasten und ein Einmansattel sollen aus der Cali einen richtigen Chopper machen. Andere Seitendeckel und ein Hinterradschutzblech im Harley-Stil vervollständigen das Styling.

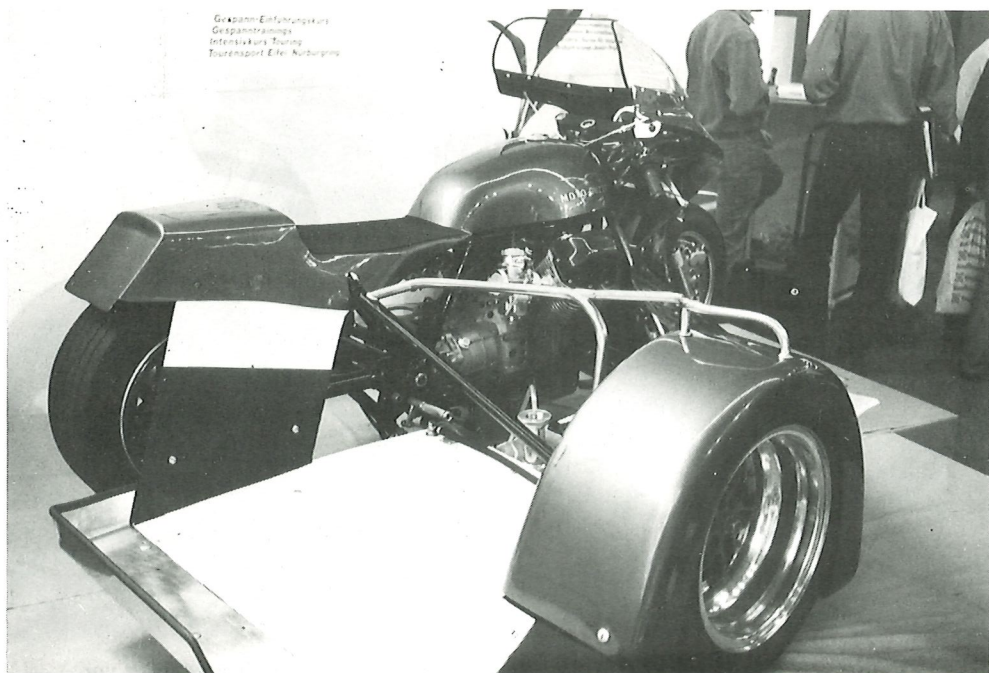
Auf dem Stand von Moto Aktiv war ein ultraflaches Guzzi Renngespann zu bewundern. Mit viel Eigenarbeit und der Unterstützung der Firma HBS hat Bernd Tittler aus Kiel ein konkurrenzfähiges Gefährt für die Gespannklasse bei den Moto Aktiv Rennen auf drei Räder gestellt. Um die breiten Reifen

P&W stellte in Dortmund eine gepchoppte Cali III mit breiter Gabel und vorverlegter Fußrastenanlage vor.





Flaches Guzzi-Gespann mit verbreitertem Rahmen und dicken Reifen. Der Tank ist Attrappe, der Kraftstoff wird im Seitenwagen gebunkert.



Standartschutzblech hinten und ein Old Style Rücklicht. Zusammen mit einem Superbike-Lenker ergibt das ein klassisches Styling.

In der Halle mit dem Gebrauchtteilemarkt war wie in jedem Jahr die Firma Hökenschnieder anzutreffen, die Guzzi-Zubehör anbot.

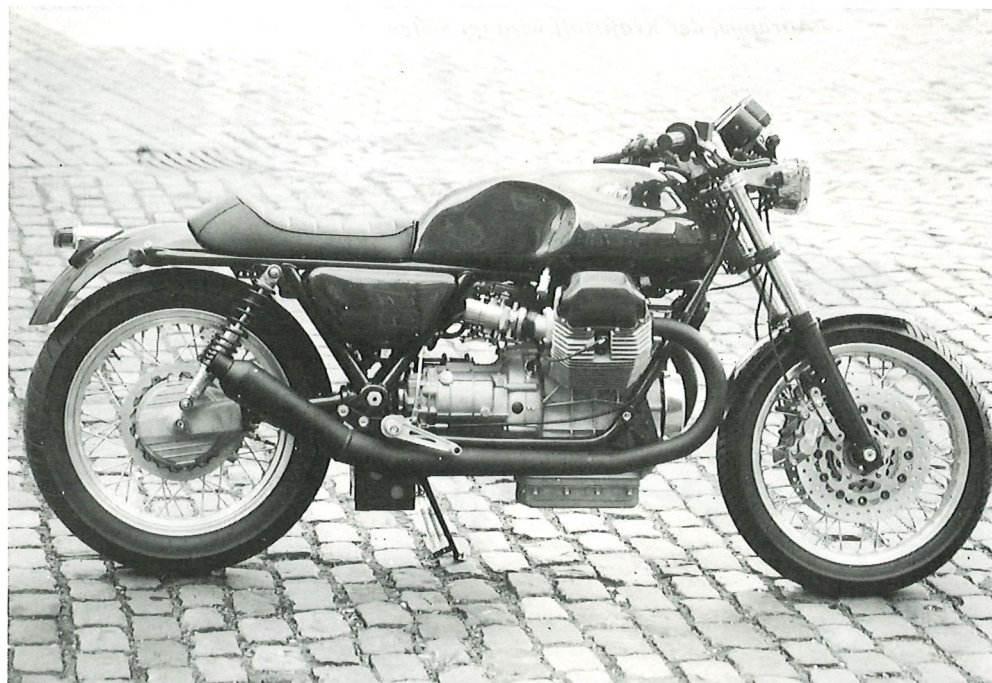
Nicht ganz vergessen wollen wir die Marke Benelli, die durch die Firma Röth vertreten war.

Aber was ist von dieser ruhmreichen Motorradmarke, die zwei Motorradweltmeisterschaften gewonnen hat und als erster Motor-

radhersteller ein Sechszylindermotorrad baute, geworden? Es werden nur noch Leichtkrafträder. Mokicks und Roller gebaut.

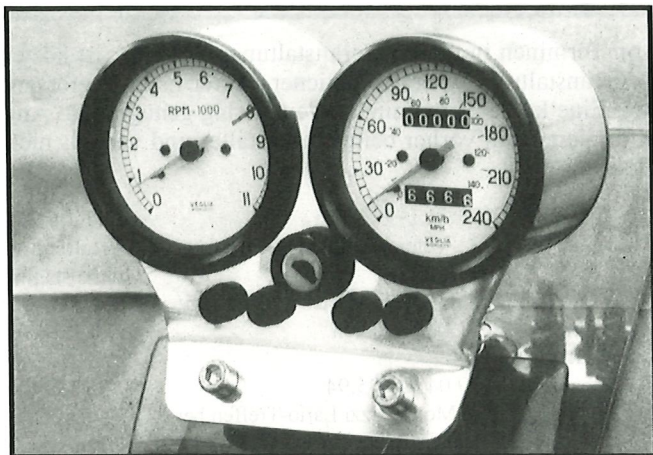


Benelli ist nur noch in der kleinen Klasse vertreten.



An dieser Guzzi stellte HT-Moto seine Einspritzanlage für Zweiventiler vor.

Aluminium-Cockpit für Moto Guzzi



Das Cockpit ist aus Aluminium hergestellt und hochglanzpoliert.

Das Cockpit wird mit Kontrolllampen und Deckeln (für Rückseite) geliefert .

(Instrumente und Zündschloß sind nicht im Lieferumfang enthalten.)

Das Cockpit paßt für T, T3, T4, G5, SP, Cali I + II, LMI + II + IV (zweite Serie), 1000 S

Best. Nr. 0175-0

Preis: 195,-- DM



Hökenschnieder GbR

MOTO GUZZI

10 Jahre

Hökenschnieder GbR

Moto Guzzi + Aprilia Vertragshändler

**Ersatzteilschnellversand, Alu-Cockpit's,
Bleifreiumrüstung in nur 7 Tagen!**

Rufen Sie uns an: 0521/452445

und nutzen Sie unsere Erfahrung !

Bielefeld



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

April

16.04.-17.04.94

Veterama mit Schwerpunkt Motorrad in Ludwigshafen.
Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13504.

16.04.-17.04.94

6. Veteranenteilemarkt in Luc-ca/Italien.
Info: Tel./Fax: 0583/490790.

23.04.-25.04.94

3. National Ducati Rally in Au-stralien in Stanthorpe.
Info: The Rally Committee, Du-cati Owners Club of Qld., Box 302, Nundah 4012, Australien.

24.04.1994

1. ItaloFrühstück in 32469 Pe-tershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde (B 482).
Info: Tel. 0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

24.04.1994

Italiener-Frühstück auf der Rast-stätte Bönningstedt an der A7 zwischen Quickborn und Schnelsen-Nord ab 10.00 Uhr.

24.04.-25.04.94

Internationales Moto Guzzi Tref-fen in Monza/Italien.
Info: Motor Bike di Maffezzini Ercole, Via Volta 249, I-20030 Senago (MI), Tel. 02/99056094, Italien.

25.04.1994

3. Veteranenteilemarkt in Ive-ra/Italien.
Info: Giulio Rastello, Tel. 0125/713566, Italien.

29.04.-01.05.94

3. Moto Guzzi Lario-Treffen bei Baden-Baden.
Info: Martin Hagemann, Speye-rer Str. 7, 76646 Bruchsal, Tel. 07251/82217.

29.04.-02.05.94

Scottish Borders Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien.
Info: Carl Laver, 21 The Oaks, Southwater, W. Sussex, RH13 7HQ, Tel. 0044/403731038, England.

30.04.-01.05.94

Veteranenteilemarkt in Monte-chiari/Italien.
Info: Tel. 030/961148, Fax: 030/9961966, Italien.

30.04.-01.05.94

Veteranenteilemarkt in Florenz, Stadio Comunale "Artemio Franchi" in Italien.
Info: Associazione Motociclisti-ca Fiorentina, Via Boccaccio, 137, I-50133 Firenze, Italien.

Mai

01.05.1994

3. ItaloFrühstück in 21435 Stel-le auf dem Parkplatz an der B4.
Info: Tel. 04171/50424 Guido oder Tel. 04174/4886 Stephan.

06.05.-08.05.94

4. Italienertreffen des Moto Guzzi Stammtisch Hannover.
Info: Tel. 0511/3524117 oder 0511/9734188.

07.05.1994

Tag der offenen Tür bei Ducati-Carstens in Hennstedt.
Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550.

07.05.1994

Tag der offenen Tür mit Italie-ner-Tag im Motorrad Zentrum Bielefeld.
Info: Fa. Hökenschnieder, Tel. 0521/452445.

07.05.-08.05.94

Veteranenteilemarkt in Gambet-tola/Italien.
Info: 0547/53912, Italien.

08.05.1994

Italo-Frühstück in Visbek.
Info: Georg Janssen jr., Tel. 04445/2466.

12.05.-15.05.94

Värtreffen des Moto Guzzi Club Schweden in Domarudden.
Info: Curt Alge, Lönnvägen 7, S-14141 Huddinge, Tel. 08-7747521, Schweden.

12.05.-15.05.94

Treffen des Laverda 750 Clubs in Frankreich in der Nähe von Poitiers. Nur für 750er Laver-das.

Veranstaltungskalender

12.05.-15.05.94

Treffen des Moto Guzzi Club der Provance in Goudargues/Frankreich.

13.05.-15.05.94

3. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn.
Info: Tel. 05250/1507.

13.05.-15.05.94

Treffen der Laverda Freunde Berlin in Berlin.

15.05.1994

Italdag mit Motorradausstellung in Soesterberg in Holland.
Info: Tel. 03463/53815 oder 03408/83104, Holland.

20.05.-22.05.94

Moto Guzzi Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Suonenjoki/Finland.
Info: Tapio Sarin, Itämaenkatu 18, SF-33400 Tampere, Finland.

20.05.-22.05.94

9. Illinois Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Illinois/USA.
Info: Jerry E. Cokel, RR 3, Box 160, Monmouth, Illinois 61462, USA.

20.05.-22.05.94

2. Gaggel of Geese Rally des Moto Guzzi National Owners Club.
Info: Mike Marston, P.O. Box 35, Turner, Maine 04282, Tel. 001/2072253065, USA.

21.05.-22.05.94

Treffen des Ducati-Club Dänemark in Krarup.

21.05.-22.05.94

3. Veteranenteilemarkt des Moto Club Italo Palli in Casale Monferrato/Italien.
Info: Tel. 0142/85109, Italien.

21.05.-22.05.94

Veteranenteilemarkt im ISAM bei Anagni/Italien.
Info: CAMEF, I-03100 Frosinone, S.S. 214 per Casamari n. 108, Tel. 0775/871213, Fax 270405, Italien.

21.05.-23.05.94

Laverda Treffen des Laverda Club Nederland in Lierop/Venlo in Holland.

21.05.-23.05.94

Treffen des Moto Guzzi Club Frankreich in Aube/Frankreich.

22.05.1994

Latins by the Lake-Treffen des Newcastle Italian Motorcycle Owners Club in Newcastle/Australien.
Info: Stephen, Tel. 049/733378, Australien.

26.05.-28.05.94

Ducati-Treffen in Valle San Liberale in Norditalien.
Info: Ducati Pompone Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

27.05.-28.05.94

Internationale Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Venue/England.
Info: Ken Irwin, 7 the Green Stathern, Melton Macbray, Leicestershire, Tel. 0044/949/61004, England.

27.05.-29.05.94

23. Internationale Guzzi Rally in New Cumberland in West Virginia/USA.
Info: Buck Bush, 347 Glenn Drive, West Virginia 26036, Tel. 001/3045271389, USA.

27.05.-29.05.94

Treffen der Laverda Freunde Villingen-Schwenningen.

28.05.-29.05.94

Mosport Rally des Ducati Owners Club Canada in Bowmanville, Ontario.
Info: Ducati Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

28.05.-29.05.94

Veteranenteilemarkt in Jesi/Italien (Autobahnabfahrt Ost).
Info: Motor Club Leone Rampante, Via Gorgolongo, I-60035 Jesi (An), Tel. 0731/202915, Italien.

29.05.1994

1. Raduno für Moto Guzzi Ein- und Zweizylinder in Scherneck.
Info: Tel. 02865/1387.

Juni

Besuch des Ducatiwerks mit dem Ducati-Club Schweiz. Der genaue Termin steht noch nicht fest.
Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

03.06.-05.06.94

7. Schwedisches Italo-Motorradtreffen in Eskilstuna. Von Europastr. 20 ausgeschildert.
Info: Bom MC, Majvägen 2, S-63222 Eskilstuna, Tel. (46) 016-140232, Benneth, Schweden.

Veranstaltungskalender

03.06.-05.06.94

Treffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Kongsberg.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Elin Vandevjen, Tverråsen 35, N-1315 Nesåya, Norwegen.

03.06.-05.06.94

1. Morini-Europatreffen des Moto Morini Club Italia in Italien.

Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (Alessandria), Tel. 0142/85236, Italien.

03.06.-05.06.94

23. Kansas State Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Lake Council Grove in Kansas/USA.

Info: David Kasitz, 8931 N. Spencer Road, Newton, Kansas 67114, Tel. 001/3163678263, USA.

04.06.-05.06.94

3. Int. Twin-Bikers Festival in Piani Resinelli beim Lago di Como in Italien.

Info: Greppi Sergio, Via Acqua Bianca N. 1/6, I-22054 Mandello Lario (CO), Tel./Fax: 0341/700424.

09.06.1994

TT-Meeting des International Laverda Owners Club am Crosby Hotel auf der Isle of Man/England.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

10.06.-12.06.94

Treffen des Laverda Stammtisch Linker Niederrhein.

10.06.-12.06.94

4. Treffen des 2-Zylinder Club Emden.

Info: Wilfried Hagemann, Pethomer Str. 56, 26725 Emden, Tel. 04921/26628.

11.06.-12.06.94

Ducati-Treffen der Ducati Freunde Hessen in Grebenhain (Vogelsberg).

Info: Tel. 06042/3433 oder 06474/8112.

11.06.-12.06.94

14. Internationales Moto Guzzi Treffen in San Benedetto (AP)/Italien.

Info: Simonelli Chiara, Via S. Pellico 198, I-63039 San Benedetto (AP), Tel. 0735/86967, Italien.

17.06.-19.06.94

Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Nederland in Vortum-Mullem bei Boxmeer/Holland.

Info: Margot de Zeeuw, Van Bijnkershoeklaan 383, NL-3527 XK Utrecht, Holland.

17.06.-19.06.94

4. Italiener-Treffen der Freunde italienischer Motorräder in Hauenstein.

Info mit Rückumschlag bei Norbert Gerst, Bahnhofstr. 4, 76846 Hauenstein oder Tel. 06392/1671.

17.06.-19.06.94

Italo-Treffen in Langemark/Belgien.

Info: Geert Vercaigne, Diksmuidsesteenweg 100, B-8830 Hooglede, Tel. 051/700991, Belgien.

17.06.-19.06.94

Italiener-Treffen des Laverda Club Dänemark.

18.06.-19.06.94

3. Ducati-Treffen des Ducati Pomponi auf der Insel Sardinien/Italien.

Info: De Mais Carlo, Tel. 070/497658, Fax: 070/489061, Italien.

19.06.1994

2. Jubiläumsveranstaltung mit Oldtimern und italienischen Sportmotorrädern in Hatten.

Info: K. Klencke, Streckermoorweg 10, 26209 Sandkrug, Tel. 04481/1006.

24.06.-26.06.94

Arkansas Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Arkansas/USA.

Info: Steve Walker, 205 SE 11th Street, Bentonville, Arkansas 72712, Tel. 001/5012739408, USA.

24.06.-26.06.94

5. Treffen des Guzzi-Clubs "Squadra Guzzi di Bavaria" in Zimmern bei Marktheidenfeld.

Info: Thomas Müller, Lohgraben 20, 97828 Marktheidenfeld, Tel. 09391/5922.

24.06.-26.06.94

9. int. Motorradtreffen für italienische Motorräder der Motorradfreunde Eyfalia-Nord auf dem Grillplatz Hürtgen bei Düren.

Info mit frankiertem Rückumschlag bei Gerd Oehmen, Gotenweg 22, 52351 Düren, Tel. 02421/73157.

Veranstaltungskalender

25.06.-26.06.94

5. Internationales Moto Guzzi Treffen in Vicenza/Italien.

Info: Motor Shop SNC di Possia Graziano, V.le S. Lazzaro 209, I-36100 Vicenza, Italien.

25.06.-26.06.94

Treffen für "liegende italienische Einzylinder" beim Renn-Technik-Museum in 97788 Neuen-dorf/Main (Spessart). Info bei Thomas Müller, Tel. 07024/52405.

Juli

01.07.-03.07.94

Sommertreffen des schwedischen Moto Guzzi Clubs in Norberg/Schweden.

Info: Moto Guzzi Club of Schweden, c/o Curt Alge, Lönnvägen 7, S-14141 Huddinge, Tel. 08-7747521, Schweden.

01.07.-03.07.94

5. Italotreffen Einbeck in Immen-sen.

Info: 05561/72738 o. 74788.

01.07.-03.07.94

1. Italy- und Oldtimermotorrad-treffen in Tödenried bei Aichach/ Bayern.

Info: 08258/225 o. 1283.

01.07.-03.07.94

Treffen des Laverda Club Ber-gen in Großmoor bei Celle.

01.07.-03.07.94

12. Internationales Azzurri-Tref-fen für italienische Motorräder bei Karlsruhe.

Info: Gerhard u. Kirsten Knapp, Frühlingstr. 39, 76751 Jockgrim, Tel. 07271/52727.

01.07.-03.07.94

2. Treffen des "Forza-Italia-Stammtisch" in Fährbrück bei Würzburg, Unterfranken.

Info: Thomas Frankenberger, Frühlingstr. 20, 97289 Thüngen, Tel. 09360/1593 ab 19 Uhr oder Peter Ziegler: Tel. 09360/1783.

02.07.-03.07.94

Ducati-Treffen in Solda (Stilfs-erjoch)/Italien.

Info: Tony Pichler, Tel. 0473/613055, Italien.

08.07.-10.07.94

1. Mittsommer Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Eaton/England.

Info: Ken Irwin, 7 The Green Stathern nr Melton Macbray, Leichester, Tel. 0044/94961004, England.

08.07.-10.07.94

Track Day des Morini Riders Club England mit Benutzung der Rennstrecke Cadwell Park in Lin-colnshire/England.

Info: Mark Bridger, 123 London Road, Hertford Heath, Hertford, SG13 7RH, England.

08.07.-10.07.94

1. Ducati-Treffen des Ducati Pomponi Alessandria/Italien.

Info: Gabriella u. Giuseppe, Tel. 0131/344260, Italien.

09.07.-10.07.94

1. Int. Moto Guzzi Treffen in Montecatini Terme/Italien.

Info: Moto Guzzi Prato, c/o Croce d'Oro, Via del Romito 31, I-50047 Prato (FI), Tel. 0330/730617, Ita-lien.

10.07.1994

Schwarzwaldausfahrt des Duca-ti-Club Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

15.07.-17.07.94

Treffen des Laverda Club Berlin in Teupitz bei Berlin.

18.07.1994

Hinds of Columbus Track Rally des Ducati Owners Club Canada auf dem Mid Ohio Sports Car Course in Lexington, Ohio.

Info: Ducati Owners Club Cana-da, Tel. 905-263-8610, Kanada.

22.07.-24.07.94

Treffen des Bremer Italo Club in Oyten.

Info: Stefan Aumann, Haidhäu-ser 2, 27801 Brettorf, Tel. + Fax: 04432/1610.

22.07.-24.07.94

Italo-Treffen des MCS Schrecks-bach.

Info: Volker Bernhardt, Tel. 06698/310.

23.07.1994

Bella Italia, 4. Treffen für italie-nische Fahrzeuge in Mustiala/ Finnland.

Info: Bella Italia Verein, Lahde-polku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax 00358-07542791, Finnland.

27.07.-31.07.94

Ducati Speedweek in Zeltweg/ Österreich. Clubrennen mit in-ternationalen BOT- und SOS-Rennen

Info: Ducati Club Austria, Kern-str. 12, A-1120 Wien.

Veranstaltungskalender

29.07.-31.07.94

2. Moto Guzzi Reunion des Moto Guzzi National Owners Club in Stroud in Ontario/Kanada.
Info: Larry Hogg, R=2, Stroud, Ontario, Kanada LOL 2MO.

29.07.-31.07.94

Laverda Rally des International Laverda Owners Club Großbritannien, Peak District, England.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

29.07.-31.07.94

Scotland Rally des Morini Riders Club England in Glercoe, Highlands, Schottland.
Info: Mark Bridger, 123 London Road, Hertford Heath, Hertford, SG13 7RH, England.

29.07.-31.07.94

Grattan Rally des Ducati Owners Club Canada.
Info: Ducati Owners Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

August

05.08.-07.08.94

Italo-Party im Schaffstall in Amelinghausen bei Salzhausen mit Live-Musik. Voranmeldung wäre nett.
Info: Hans Joachim Mau, Fischersallee 78, 22763 Hamburg, Tel. 040/3906967.

06.08.1994

Großes Grillfest bei Ducati-Carstens.
Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550.

12.08.1994

Cadwell Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

12.08.-14.08.94

Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

12.08.-14.08.94

3. Guzzi-Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in 97903 Coltenberg-Reistenhausen.
Info: Thomas Karch, Im See 4, 97896 Kirschfurt, Tel. 09375/8345.

12.08.-14.08.94

6. Engländer-Italo-Treffen in Bad König.

Info: Alexander Hahn, Klosterwaldstr. 7, 64732 Bad König, Tel. 06023/3233.

19.08.-21.08.94

Moto Guzzi Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi/Finland.

Info: Tapio Sarin, Itämaenkatu 18, SF-33400 Tampere, Finland.

20.08.-21.08.94

Treffen des Laverda Club Schweiz.

26.08.-29.08.94

V-Twin Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Shaftsbury/England.

Info: Ken Irwin, 7 the Green Station nr Melton Macbray, Leicestershire, Tel. 0044/949/61004, England.

26.08.-28.08.94

Ducati-Clubrennen in Assen/Holland mit int. Viertaktrennen.
Info: CRC, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Niederlande.

September

02.09.-03.09.94

Ducati-Festival mit Benutzung der Rennstrecke in Lignieres in der Schweiz.
Info: Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/282967, Schweiz.

02.09.-04.09.94

5. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.
Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

02.09.-04.09.94

7. Internationales Ostsee-Italo-Treffen in Kiel-Falkenstein.
Info: Felix Hasselbrink, Schöninger Str. 2, 24321 Lütjenburg, Tel. 04381/7701.

03.09.-04.09.94

The European Classic Super Prix, französisches Ducati Clubrennen mit int. BOT und SOS-Rennen in Croix en Ternois in Frankreich.
Info: Ducati Club de France, Lionel Regnat, 9, rue de la Croix Boisse, F-77720 Grandpuits, Tel. (33) 164083530, Fax (33) 164083563, Frankreich.

03.09.-04.09.94

4. Laverda-Treffen in Daun-Pützborn.
Info: Alex Joest, Zur alten Fähr 37, 53721 Siegburg, Tel. 02241/387800.

Veranstaltungskalender

04.09.1994

2. Ducati-Treffen des Ducati Pomponi Turin in Colle del LYS/ Italien.

Info: Gianni, Tel + Fax: 011/ 4733269, Italien.

08.09.-10.09.94

Treffen des Laverda Interclub in Valle San Liberale/Norditalien.
Info: Ducati Pomponi Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

09.09.-11.09.94

Treffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Molde/Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Elin Vandevjen, Tverråsen 35, N-1315 Nesåya, Norwegen.

10.09.-11.09.94

2. Incontro Motociclistico Moto Guzzi in Principina Mare (GR)/ Italien.

Info: Aristide Vasellini, Via Podgora 48, I-58100 Grosseto, Tel. 0564/456589, Italien.

11.09.1994

Family Picnic des Ducati Owners Club Canada in Elora Ontario.

Info: Barry Altman, Tel. 519/ 8465107.

16.09.-18.09.94

6. Italienertreffen des Moto Guzzi Club Olpe-Biggensee e.V. in Elben.

Info: Moto Guzzi Club Olpe-Biggensee e.V., Ralf Böhm, Graf von Staufenberg Str. 1, 57482 Wenden-Schönau, Tel. 02762/2743.

17.09.-18.09.94

Internationales Ducati-Einzyklinder-Treffen in Valle San Liberale in Norditalien.

Info: Ducati Pomponi Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

17.09.-18.09.94

Treffen der IG Laverda 750 in der Schweiz.

18.09.1994

Raduno Moto d'Epoca Moto Guzzi in Mandello del Lario (CO)/ Italien.

Info: MC Carlo Guzzi, Via del Fosso 20, I-22054 Mandello del Lario (CO), Italien.

24.09.-25.09.94

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke in Imola/Italien zwischen Bologna und Rimini.

Oktober

05.10.-09.10.94

Internationale Fahrrad- und Motorradausstellung (IFMA) in Köln.

08.10.-09.10.94

Veterama in Mannheim.
Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13504.

15.10.-16.10.94

Herbstweekend des Ducati-Club Schweiz.
Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/ 720715, Schweiz.

22.10.-23.10.94

Veteranenteilemarkt in Rimini/ Italien.
Info: Tel. 0541/377342, Italien.

November

26.11.-27.11.94

Veteranenteilemarkt in Novogro am Flugplatz von Mailand/Italien.
Info: Parco Esposizioni di Novogro, Via Novogro, I-20090 Segrate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

Motalia ist die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italospezifische Motorradveranstaltungen.

Bitte teilt uns Eure Termine rechtzeitig mit, damit wir sie hier veröffentlichen können (Infoadresse nicht vergessen!!).

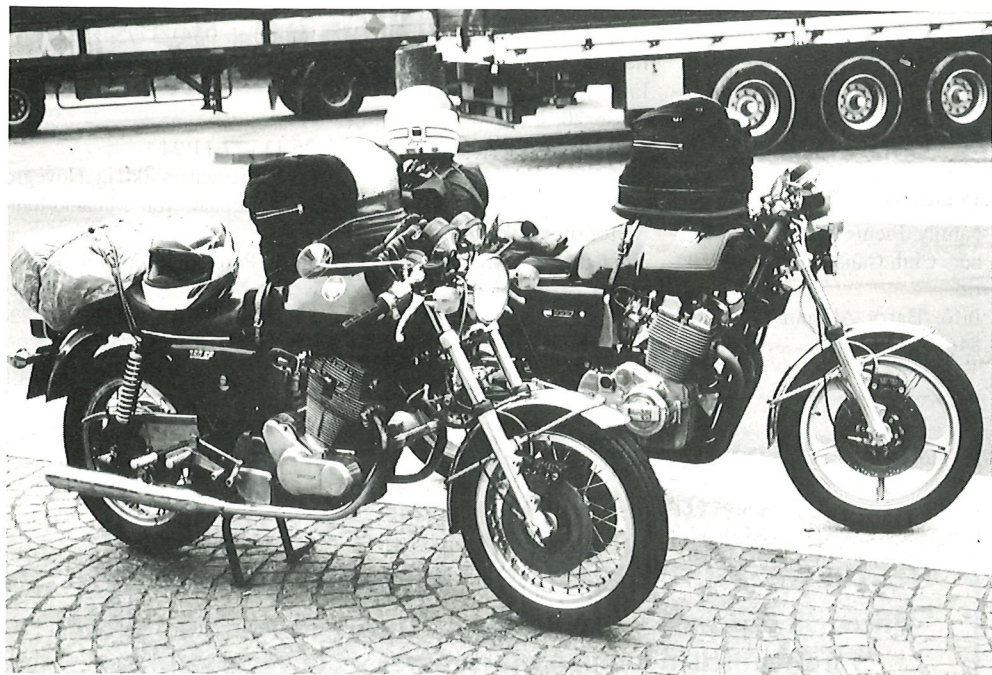
Mit zwei Laverdas durch Schottland

Mist!!! 100 km vor Zeebrügge/Belgien stehen wir auf dem Standstreifen der Autobahn und schauen auf die Stelle, wo der linke Endtopf sitzen mußte. Dieser hatte sich bei Tempo 160 verabschiedet. Die Windgeräusche waren so stark, daß ich davon allerdings nichts mitgekriegt habe (Laverdas sind allerdings von Haus aus schon ziemlich laut). Nur mein Freund Bernd, der hinter mir war und das Entschwinden gesehen hatte, machte sich sofort daran, mich zu überholen und auf den Standstreifen abzudrängen. Auf die Frage, was denn los sei, zeigt er nur dahin, wo der Auspuff hätte sitzen sollen. Nach ca. 2 km Fußmarsch entdecken wir ihn ganz links auf der Überholspur am Straßenrand. Ich sprinte rüber und hole mir das Teil wieder. Glück gehabt - die Autobahn ist ziemlich voll. Pech gehabt - der Auspuff ist platt wie eine Flunder. Auf dem Weg zurück zu den Motorrädern beschließen wir, unsere soeben erst begonnene Tour fortzusetzen. Zum einen haben wir die Tickets für die Fahrt von Zeebrügge nach Hull schon bezahlt, zum anderen soll es ja in England ziemlich viele Laverdas geben. (Um es vorweg zu nehmen, wir haben keine einzige Laverda oder einen Laverdahändler gesehen.) Also weiter, Fahren warten nicht und wir haben nur noch eine Stunde Zeit bis zur Abfahrt. Doch erstmal ganz von vorn.

Wir, das sind Bernd mit seiner 1000 3C, Bj. 76 und 175.000 km gelaufen, Axel mit seiner 1000 SFC, Bj. 86 und ich, seit April 93 Laverdafahrer, mit meiner nicht ganz originalen 750 S, Bj. 73, die nach 1½ Jahren

Restauration nun ihre Wiederauferstehung feiern durfte.

Nach jeweils 10tägigen Touren einmal im Jahr, die uns bisher in die Pyrenäen, Abruzzen, 2x Alpen, Südnorwegen und Süddeutsch-



Mit zwei Laverdas auf dem Weg nach Schottland.

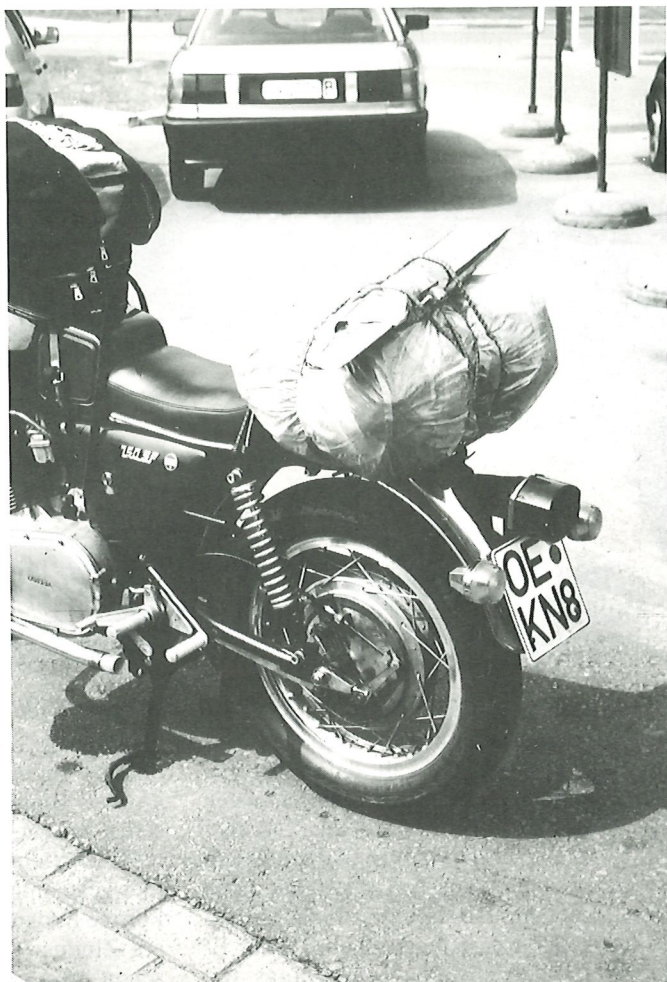
land gebracht haben, soll es diesmal zum ersten Mal mit drei Laverdas losgehen. Bisher war ich immer auf meiner altgedienten XS 650 und meiner XL 600 unterwegs. Das Ziel heißt Schottland, wo uns in erster Linie die fantastische Landschaft der Highlands und die Isle of Skye reizen, weiter die Whiskey-Straße, die Pints of Lager, Bed and Breakfast, Fish and Chips, einfach alles, was für uns „Continental“ neu ist. Die Überfahrt hatte ich für den 10. Juni 16.00 Uhr gebucht.

Axel mußte kurzfristig absagen, war auf einer Ölspur weggerutscht und die SFC war ziemlich im Arsch (Pardon, aber so war es nun mal).

Nach dem kurzen Zwischenfall auf der Bahn (Auspuff verloren - wir erinnern uns) legt das Schiff planmäßig ab - mit uns. Es ist schon ziemlich laut (ist etwas untertrieben), als ich in den Laderaum donnere (trotz vorsichtiger Fahrweise, aber Schiffswände schallen

ganz gewaltig), aber was will man machen? Jedenfalls hat sich keiner beschwert, und Rechnungen von Ohrenärzten habe ich bis heute keine erhalten.

Die Fähre nach Hull ist wirklich spitze. Abendbuffet und Frühstücksbuffet (1a!!) sind im Preis enthalten. Die Kabinen sind auch in Ordnung, und an die ungewohnte Füllmenge der Biergläser (1 Pint = 0,568 l) kann man sich auch schnell gewöhnen. England empfängt uns am nächsten Morgen mit Regen und vor allem Linksverkehr. Mit dem Links-



Schon auf der Hinfahrt ging der linke Auspufftopf verloren. Plattgefahren war er unbrauchbar.

verkehr haben wir keine Probleme, nur der Regen (Regen trifft die Sache eigentlich nicht richtig, man fühlt sich wie unter einer Dusche) macht meinen offenen Trichtern schwer zu schaffen. Teilweise alle 10 Kilometer verreckt der Motor - Schwimmerkammern leerlaufen lassen, Düsen durchblasen, zusammenschrauben und weiter. Am schlimmsten ist es, wenn ich Lkw's überhole, weil diese ein wahnsinniges Wasser aufwirbeln. Doch nachdem wir die schottische Grenze überquert haben, hört der Regen auf und wir haben für



Traumstrand an der Nordküste, doch zum Baden war es zu kalt.

den Rest des Urlaubs nur noch schönes Wetter, zwar teilweise sehr kalt, dafür aber viel Sonne und kein Regen mehr. Diesen ersten Tag haben wir in Hull begonnen, sind über den Motorway bis Glasgow und dann weiter auf der A 82 bis nach Tarbert am Loch Lomand gefahren. Die Zimmersuche ist kein Problem, denn es hängen überall B & B-Schilder. Anders sieht es allerdings mit Abendessen aus - viel zu teuer, also ausfallen lassen und den Tag an der Bar beenden, wo wir feststellen, daß Guinness nicht so sehr unseren Geschmack trifft.

Das „Full Scottish Breakfast“ ist spitze: erstens - Cornflakes, Porridge oder Müsli, zweitens - Bacon and Eggs, Würstchen und einige unbekannte Sachen, drittens - Toast mit Marmelade und dazu Kaffee oder Tee und O-Saft. Danach ist man so satt, daß man erst abends wieder was zu essen braucht. An diesem Tag wollen wir bis Portree kommen, der Hauptstadt der Isle of Skye. Wir fahren über Fort William am Ben Nevis, dem mit 1344 m höchsten Berg Großbritanniens, Invergarry

bis nach Kyle of Lochalsh. Zwischendurch noch ein kurzer Stop am Eilean Donan Castle, da wo „Highlander“ gedreht wurde. Dort sehen wir auch zum ersten Mal einen „echten“ Schotten mit Kilt und Dudelsack. Von hier gehts mit der Fähre zur Isle of Skye. In Portree finden wir bei der netten Mrs. Grant ein Zimmer. Hier sieht's mit Abendessen schon besser aus, am günstigsten sind die Bar-Meals, die in der Bar serviert werden. Das sind normale Gerichte, nur halt günstiger als im Restaurant.

Am nächsten Tag umrunden wir die Insel, der Old Man of Storr und der Kilt Rock sind die Höhepunkte. Der Eintritt für das Dunvegan Castle ist uns mit 4 Pfund entschieden zu teuer - aus Prinzip, nicht aus Geldmangel. Die Cullin Hills sind Großbritanniens größte Gebirgskette. In Kyleakin verlassen wir Skye wieder. Über Achnasheen, Gairloch, an Loch Ewe vorbei, geht's bis nach Ullapool. Die "single track roads with passing places" (einspurige Straßen mit Ausweichstellen) sind super, reichen bei dem

Verkehr auch völlig aus. Aufpassen muß man hier im Norden besonders auf die Schafe, die überall rumliegen und plötzlich kreuz und quer davonlaufen. Doch dank meines fehlenden Auspuffes suchen die Schafe schon frühzeitig das Weite. In Ullapool, einem kleinen Ferienort am Loch Broom, ist die Zimmersuche schnell erledigt. Bei dem B & B-Haus, welches einem am besten gefällt, ein Zimmer genommen und man kann den Tag wieder gemütlich ausklingen lassen, heute gibt's Chips and Chicken.

Am nächsten Tag geht's dann bei strahlendem Sonnenschein aber ziemlicher Kühle über Lochinver und Scourie nach Durness an der Nordküste. Von hier aus wollen wir eigentlich einen Abstecher zum Cape Wrath machen, dem Nordwestzipfel Schottlands. Doch die Fähre, die uns rüberbringen soll, ist nicht da, und keiner weiß, wann sie kommt. Also keine Seehunde und Papageientaucher. Dafür schauen wir uns die Smoo Cave, eine geheimnisvolle Grotte, und die weißen

Traumstrände rund um Durness an, doch zum Baden ist es ein bißchen zu kalt. In Tongue verabschieden wir uns von der Nordküste und fahren durch menschenleere Einsamkeit auf der 836 bis nach Lairg. Hier essen wir zum erstenmal Fish and Chips with Salt and Vinegar (Essig). Schmeckt aber ganz gut. Weiter geht's durch Inverness nach Drumnadrochit am Loch Ness. Auch nach dem Besuch der Monster Exhibition Show und tagelangem Beobachten (oder waren es doch nur 5 Minuten) der Wasseroberfläche bleibt Nessie verborgen.

Unser nächstes Etappenziel heißt Granton on Stey. Nachdem wir dreimal durch den Ort durch sind und immer noch kein B & B-Schild gefunden haben, lassen wir uns kurzerhand bei der Tourist-Information eins vermitteln. Zur Vorbereitung auf den nächsten Tag probieren wir den echten schottischen Malzwhiskey, der immer mit Wasser serviert wird (Whiskey/Cola ist anscheinend völlig unbekannt). Am nächsten Tag wollen



Mit den Laverdas in der Heimat des Highlanders.



Diese Eisenbahnbrücke soll die aufwendigste Brückenkonstruktion des 19. Jahrhunderts sein.

wir auf dem Malt Whiskey Trail eine Brennereibesichtigung machen. Ein Schotte, den wir am Abend im Pub kennengelernt haben, rät uns Glen Farclas anzuschauen, was wir dann auch machen.

Leider werden die Anlagen gerade überholt. Die anschließende Whiskeyprobe lassen wir uns nicht entgehen. Die Whiskey-Straße verbindet auf einer Länge von 110 km insgesamt sieben Destillieren, darunter Glenfiddich, Knockanduh, Tomintoul, um nur einige zu nennen. Weiter geht's durch Braemar, wo am ersten Septemberwochenende Highland Games stattfinden, im Beisein der Royals (der Königlichen), über den steilsten Paß der Insel, den Cairnwell-Paß, durch die Haarnadelkurven des Devil's Elbow nach Perth. Schrecklich - zu viele Menschen, zu viele Autos. In Perth geht's auf die Autobahn nach Süden. Kurz vor Edinburgh überqueren wir den Firth of Forth. Von hier aus haben wir einen fantastischen Blick auf die alte Eisenbahnbrücke, der aufwendigsten Brückenkonstruktion des 19. Jahrhunderts. 63 Millionen DM entstanden an Kosten für die rostrote Stahlkonstruktion, die aus drei Stahlrauten besteht, welche mehr als hundert Meter

aus dem Wasser emporragen und den Firth of Forth auf einer Länge von 1600 m überspannen.

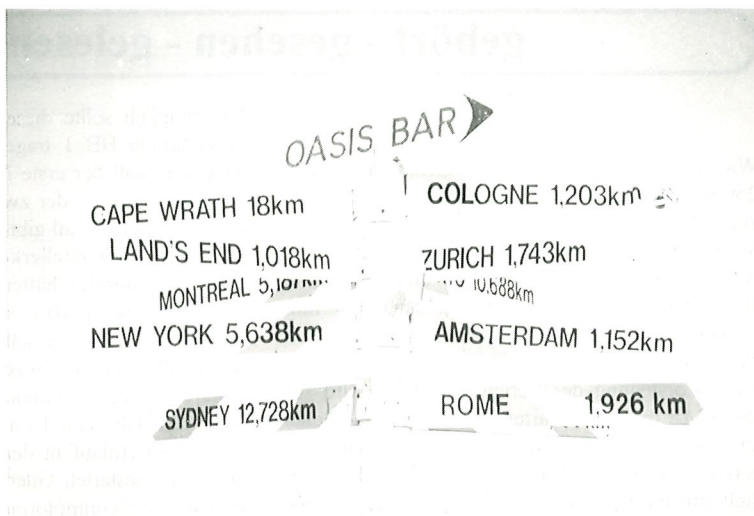
In Edinburgh hilft uns ein freundlicher Schotte, den richtigen Weg nach Jedburgh zu finden, unserem letzten Übernachtungsort in Schottland. Hier lassen wir uns beim Geldwechseln zum erstenmal wieder englische Pfund geben, da wir mit den schottischen nicht in England bezahlen können (nur umgekehrt geht's). Am nächsten Tag überqueren wir die Grenze nach England, den Hadrianswall, und fahren weiter auf der A 68 - das A steht wahrscheinlich für Achterbahn, so absolut spitzenmäßig ist der Streckenverlauf - bis Darlington, weiter nach York (irgendwie zieht es uns jetzt nach Hause) und weiter bis Hull. Wir können unsere Tickets umbuchen, denn wir sind einen Tag zu früh hier, allerdings werden wir in Rotterdam anlegen, Zeebrügge ist ausgebucht. Der letzte Abend unserer Tour wird ordentlich begossen. Wir haben zwei nette Typen kennengelernt, Werner mit seiner Triumph und den „Roten Baron“ mit seiner 1000er SFC. Die beiden kommen von der Isle of Man.

Am nächsten Tag geht's dann per Autobahn

auf dem schnellsten Weg nach Hause. An der ersten Raststätte in Deutschland reißt mir noch der Kupplungszug, doch Bernd hat Ersatz dabei.

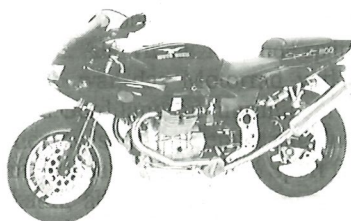
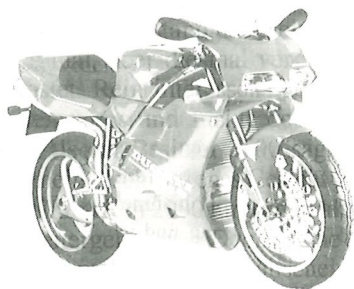
Es war zwar das erste Mal, aber auf keinen Fall das letzte Mal, daß wir in Schottland waren.

Good bye Scotland
Peter



Von Schottland gehts überall hin.

Es lohnt der weiteste Weg....



um ein italienisches Motorrad probezufahren
Wo? Natürlich bei
Claus Carstens in Hennstedt/Dith.

Vertragshändler für:

DUCATI



bimota

ARMEC
aprilia

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Aprilia 250

Wie schon gemeldet, plant Aprilia ein neues 250er-Zweitaktmotorrad mit dem Motor der Suzuki RGV 250 Gamma. Im Design ist der entdeckte Prototyp eine Mischung zwischen der 250-GP-Rennmaschine, der Extrema 125 und der Suzuki RGV. Die Hinterradschwinge ist bananenförmig ausgeführt und die Federelemente stammen von White Power.

Eine Vorstellung des Serienmotorrades wird für die IFMA in Köln erwartet. Es gibt auch Gerüchte über weitere Aprilia-Motorräder mit Suzuki-Motoren. Nachdem in Italien der 125er-Markt förmlich zusammengebrochen ist, überlegt Aprilia, vermehrt hubraumstärkere Motorräder zu produzieren.

Bimota BB 1

Seit geraumer Zeit arbeitet Bimota an einem Zweitaktmotor, der im letzten Jahr in der offenen italienischen Meisterschaft eingesetzt wurde. In der Auslegung gleicht der V-2-Motor den gängigen GP-Triebwerken mit einem hochstehenden und einem nach unten zeigenden Zylinder. Der Winkel zwischen den wassergekühlten Zylindern beträgt 90 Grad. Jedes Pleuel läuft auf einer eigenen Kurbelwelle. Das heißt, der Motor verfügt über zwei Kurbelwellen, die sich entgegengesetzt drehen und durch Zahnräder direkt miteinander verbunden sind. Der Motor verfügt über eine Einspritzanlage. Um die Schadstoffwerte zu senken, wurde auf die bei Zweitakttern übliche Gemischschmierung für den Kurbeltrieb verzichtet und ein neues Schmiersystem für Kurbelwelle und Pleuel entwickelt.

Ein elektronisches Managment, das seine Daten aus der Drosselklappenstellung, Ansaugluftdruck, Motordrehzahl und den Temperaturen von Abgasen, Kühlwasser und Ansaugluft bezieht, ist für die Einspritzmenge und die Stellung der Auslaßsteuerung zuständig.

Im Gegensatz zu herkömmlichen Zweitakttern, die viel Benzin verbrauchen und hohe Schadstoffwerte haben, soll dieser Motor mit deutlich geringeren Werten aufwarten und heutigen Umweltansprüchen gerecht werden.

Ursprünglich sollte dieses Motorrad die Modellbezeichnung BB 1 tragen. Bei Bimota ist es ja Tradition, daß der erste Buchstabe den Motorenlieferanten angibt, der zweite Buchstabe steht für Bimota und die Zahl gibt an, das wievielte Modell es in dieser Herstellerkombination ist. Im Fall dieses Motorrades hätten beide Buchstaben für Bimota gestanden, da es sich um den ersten Motor handelt, den Bimota selbst entwickelt hat. Aber jetzt will man die Bezeichnung BB 1 für ein anderes Modell verwenden.

Im letzten Jahr hatte Bimota zusammen mit Gilera den ersten Anlauf in der italienischen SOS-Meisterschaft gestartet. Gilera hatte einen Motor aus den Rallye-Rennmotorrädern zur Verfügung gestellt und Bimota überarbeitete den Motor und entwickelte dafür ein Gitterrohrfahrwerk. Galasso wurde mit diesem Motorrad italienischer Vize-Meister der SOS-Klasse hinter der Werksunterstützten Ducati Supermono von Mauro Lucchiari. Nachdem Gilera nun das Werk geschlossen hatte, sah sich Bimota nach einem neuen Motor um und entschied sich für den Rotax-Motor, wie er in der BMW F 650 verwendet wird. Den Vergaser ersetzten die Techniker in Rimini durch eine Einspritzanlage und schon beim ersten Rennen zur italienischen SOS-Meisterschaft sollte das Motorrad eingesetzt werden. Aber technische Defekte an dem kurzfristig fertiggestellten Motorrad verhinderten die Teilnahme am Rennen. Im Training riß der Gaszug und im Rennen verweigerte die Benzinpumpe den Dienst. Da dieses aber auch gleichzeitig die erste Testfahrt des neuen Motorrades war, zeigte sich der Fahrer Gianluca Galasso für die Zukunft optimistisch.

Das Fahrwerk der BB 1 besteht aus ovalen Rohren, und um den Schwerpunkt nach unten zu verschieben, befindet sich der Tank unter dem Motor. Bimota hat diese ungewöhnliche Platzierung schon 1977 beim ersten Prototypen der SB 2 vorgestellt. Für die Serienproduktion wurde dann aber darauf verzichtet und der Tank an der üblichen Stelle montiert. Auch im Rennsport haben elf und Honda damit experimentiert.

Das Rennen wurde übrigens von Silvano Ricchetti auf Yamaha vor Luca Pasini (Husqvarna) und Daniele Morici auf Ducati Supermono gewonnen.

Italdag in Holland

Jedes Jahr findet Mitte Mai in Holland eine spezielle Ausstellung italienischer Motorräder in Soesterberg statt. Elf Motorradclubs organisieren zusammen den Italdag im Militär Luftfahrtmuseum in Holland. Mit viel Enthusiasmus tragen die Mitglieder der Markenclubs (Aermacchi, Benelli, Bimota, Ducati, Gilera, Lambretta, Laverda, Moto Guzzi, Moto Morini, MV Agusta und Vespa) ungefähr 115 Motorräder und Motorroller zusammen, die an diesem Sonntag zwischen den Flugzeugen des Museums ausgestellt werden. Unter den ausgestellten Fahrzeugen befinden sich jedes Jahr wieder zahlreiche Oldtimer, Eigenbauten, Raritäten und Rennmaschinen. Dazwischen präsentieren sich die Clubs mit Ständen, an denen man Informationen, Clubzeitschriften und ähnliches erhalten kann. Abgerundet wird die Veranstaltung mit italienischem Essen, Livemusik und einem Concourse d'Italiance. Letztes Jahr fanden über 10.000 Besucher den Weg zu dieser Veranstaltung, bei der der Eintritt kostenlos ist!! Und natürlich befanden sich auch unter den Motorrädern der Besucher viele interessante Maschinen. Kurz gesagt, wer nicht nach Soesterberg fährt, ist selber schuld. Soesterberg liegt an der A 28 zwischen Utrecht und Amersfoort in Holland.

Neuer Rotax-Motor

Rotax entwickelt einen neuen Motor auf der Basis des Einzylinder-Motors, der für die bei Aprilia gebaute BMW F 650 verwendet wird. Der Motor wird bei 850 ccm vier Ventile pro Zylinder haben und einen Zylinderwinkel von 75 Grad aufweisen. Für welche Firma dieser Motor gebaut werden soll, wurde noch nicht mitgeteilt. Rotax größter Kunde ist Aprilia, und da Aprilia verlauten lassen hat, daß man in Zukunft auch größere Motorräder anbieten will, wird Aprilia sicher an diesem Motor interessiert sein. Denkbar wäre eine neue italienische Großenduro. Als anderer italienischer Kunde käme vielleicht Bimota in Frage, da die Zusammenarbeit zwischen Bimota und Ducati nicht so gut sein soll. Anscheinend sieht Ducati die db 2 Modelle als direkte Konkurrenz zu der 900 SS an.

Bimota in der Schweiz

Der Schweizer Suzuki-Importeur, die Frankonia AG, ist ab sofort auch für den Import von Bimotas in das Alpenland zuständig. Bisher war der Yamaha-Importeur Hostettler für die Einfuhr von Bimotas verantwortlich. In den letzten beiden Jahren wurden jeweils 15 Bimotas in der Schweiz verkauft. Der neue Importeur hofft, Dank aggressiver Verkaufspolitik über ein neues Händlernetz den Absatz mindestens verdoppeln zu können. 30 bis 40 Bimotas möchte man in Zukunft pro Jahr absetzen können. Als erstes sollen die Modelle SB 6 (Motor Suzuki GSX-R 1100), SB 7 (Motor GSX-R 750 mit Einspritzanlage) und DB 2 SR (Motor Ducati 900 mit Einspritzanlage) importiert werden. Ab Anfang Juli sollen die ersten Maschinen über den neuen Importeur ausgeliefert werden.

Ducati Clubrennen

Die Termine für die Ducati Clubrennen in Holland, Österreich, Frankreich und der Schweiz stehen fest. Bekannterweise haben diese Veranstaltungen regen Zulauf, so daß die meisten Klassen zum Renntermin oft ausgebucht sind. Wer an einer dieser Veranstaltungen aktiv teilnehmen will, sollte also rechtzeitig seine Nennung abgeben, um sich einen Startplatz zu sichern. Hier die Termine und die Veranstalteradressen:

- 27.-31. Juli: Zeltweg/Österreich
Ducati Club Austria, Kernstr.12, A-1120 Wien, Österreich.
- 27.-28. August: Assen/Holland
CRC, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Tel. 04998/99367, Fax 04998/90602, Holland.
- 02.-03. September: Lignieres/Schweiz
Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/282967, Schweiz.
- 03.-04. September: Croix en Ternois/Frankreich
Ducati Club de France, Section Nord, Lionel Regnat, 9, Rue de la Croix Boissée, F-77720 Grandpuits, Tel. (33)164083530, Fax (33)164083563, Frankreich.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bei der Nennung bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin (ehemals in Teupitz) jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Lübeckerstr. 83, Gaststätte "Schweinske".

Niedersachsen

27749 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Mittwoch im Monat seinen Stammtisch in der Kämmerei, Fabrikhof 1 in 27749 Delmenhorst um 20.00 Uhr. Interessierte sind immer willkommen. Info: Stefan Aumann, Tel. 04432/1610.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden ersten Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld 3 in Krefeld.

Rheinland-Pfalz

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Interessierte sind stets willkommen. Infos: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

Baden-Württemberg

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18.00h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, Pizzeria "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höllenswirt" in Tettnang. 10 km von Friedrichshafen.

Bayern

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat in der Antoniusschwäge. Info: 08458/4498.

86577 Der Italostammtisch "Unter 8000" und Oldtimerstammtisch trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödenried", nahe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 Uhr im Cafe Mainland, 97828 Zimmern bei Markt-Heidenfeld. Info: Thomas Müller, Tel. 09391/5922.



Vertragshändler



Tel. 07 61/462 63

79115 Freiburg, Schönaauer Str. 2

STÖRK

MOTORRAD + AUTO

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

Neues

Mille GT-Gespann

mit Watsonian GP Classic

„Frühlingspreis“

Anrufen lohnt!

Neumaschinen

+ Gebrauchte zu interessanten Konditionen.

Zubehör – Ersatzteile – Bekleidung

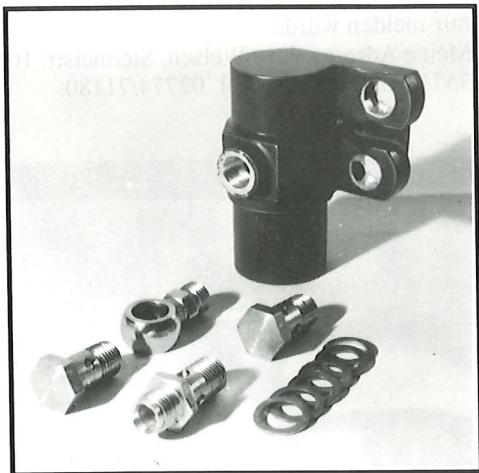
Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

motalia Nr. 92

Zubehör

Ölthermostat für Ducatis

Für die Zahnriemen-Ducatis mit Ölkühler hat der Duc-Händler Stefan Wolf ein Ölthermostat entwickelt, der montiert werden kann, ohne daß die originalen Ölleitungen geändert werden müssen. Das Bauteil soll dafür sorgen, daß der Ölkühler erst zugeschaltet wird, wenn das Schmiermittel eine Temperatur von 85 Grad erreicht hat. Dadurch wird die Warmlaufphase verkürzt und in kalten Jahreszeiten eine ausreichende Motortemperatur gewährleistet. Das Thermostat-Set kostet mit allen erforderlichen Anbauteilen 455 DM und ist erhältlich bei: Wolf GmbH, Spargelweg 7, 68623 Lampertheim.



Der Thermo-Wolf wird dort am Motorgehäuse verschraubt, wo die Anschlüsse des Ölkühlers sitzen.

Neuer Stein-Dinse Katalog

Im dritten Jahr hintereinander hat die Firma Stein-Dinse einen Zubehör- und Ersatzteilkatalog für Moto Guzzi herausgebracht. Mit 154 Seiten ist der '94er Katalog so dick wie seine beiden Vorgänger zusammen. Zahlreiche Fotos und Zeichnungen helfen bei der Auswahl der richtigen Teile. Der Katalog kann kostenlos bestellt werden bei: Stein-Dinse, Im Alten Dorfe 3f, 38112 Braunschweig.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 062 43/58 82, Fax 062 43/70 29

Fusi - eine unbekannte Motorradmarke aus Mailand

Ciao Italienerfreunde.

Ich möchte Euch mal ein etwas selteneres Exemplar aus italienischer Motorradschmiede vorstellen. Hier ein kleiner Bericht über mein Motorrad.

Es handelt sich um eine Fusi 500, Baujahr ca. 1938. Als Antrieb wird ein 490 ccm-ohv-JAP-Motor verwendet. Der JAP-Motor wurde unter Lizenz in Italien gebaut, das Getriebe ist ein Burman-Getriebe, dieses wurde wiederum von Fiat in Lizenz hergestellt.

A. Fusi vertrat viele Jahre die belgische Motorradfabrik F.N., ehe er 1937 die Motorradfabrik C.F. übernahm und zunächst eine 248 ccm-ohc Sportmaschine baute.

Vorher gab es 173 ccm, 246 ccm und 490 ccm Modelle mit sv- und ohv-JAP-Motoren, wobei auch beim Fahrwerk F.N.-Teile verwendet wurden. Die JAP-Motoren wurden unter Lizenz in Italien hergestellt. Nach 1948 stellte Fusi eine verbesserte 248 ccm-ohc-Sport-

maschine her. Fusi bestand von 1932-1957. Soviel kann ich Euch im Moment mitteilen. Die Maschine auf den Bildern ist noch nicht restauriert, der Tank ist nur aufgelegt, die Alufelgen sind nicht original und all die anderen „Kleinigkeiten“ muß ich auch noch herausfinden.

Ich hoffe, daß ich mehr Informationen aus Italien bekomme, obwohl diese Marke selbst in Italien ziemlich unbekannt ist.

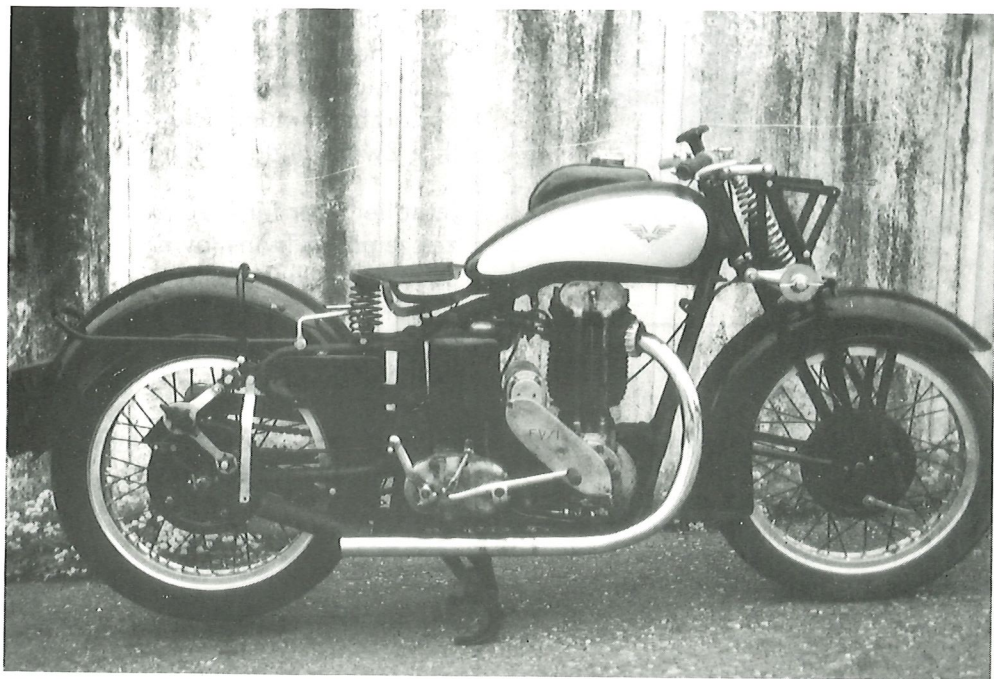
Wenn die Maschine fertiggestellt ist, werde ich mich noch mal melden.

Viel Spaß mit Euren Tifosi Mopeds

Ciao, Euer Jörg

P.S. Falls jemand von Euch noch mehr über die Firma Fusi und über die 500 ccm Fusi weiß, würde ich mich freuen, wenn er sich bei mir melden würde.

Meine Adresse: Jörg Welsch, Steimelstr. 10, 35713 Eschenburg, Tel. 02774/71180.



Über sein Motorrad, eine Fusi 500 mit JAP-Motor, sucht Jörg weitere Informationen.

Alu-Cockpitblende von

mit und ohne integriertes Zusatzinstrument, eloxiert in 7 Farben, **auch grün** oder poliert.



Lieferbar für DUCATI und jap. Sportmaschinen

- Nur Cockpitblende ab DM 69,-
- Blende mit Integrationsmöglichkeit eines Zusatz-Instruments DM 99,-
- Racimex Instrument am Besten gleich mitbestellen (z. B. Öltherm., Öldruck oder Quarzuhr)!
- auch erhältlich: Veglia Ölthermometer 98.-

Farbprospekt DM 5,- in Briefmarken.



0 55 43/4 71 73

Fax: 0 55 43/472 73

Herstellung + Vertrieb

W & M Design

Postfach 103151

34117 Kassel

4 Sportrasten für 169,⁸⁰

auch paarweise lieferbar DM 98,⁹⁰

Alu-CNC-gefräst in 7 Farben eloxiert, passend zu den Cockpitblenden



Passend

nur für Originalhalter

DUCATI

Triumph und jap. Sportmaschinen

Fusi baute Motorräder mit Motoren von JAP und CF

Wie Jörg schon geschrieben hat, war Achille Fusi der italienische Importeur der Marke FN. 1932 entschloß er sich dann, ein eigenes Motorrad zu bauen, das auf die Bezeichnung Ras hörte. Als Antrieb verwendete er einen JAP-Motor mit 175 ccm und ein Burman-Dreiganggetriebe. Im gleichen Jahr verstarb Fusi und die Firma wurde von Luigi Beaux übernommen. 1934 wurde die Palette um zwei Modelle mit 250 und 500 ccm-JAP-Motoren erweitert und das 175er-Motorrad gab es jetzt wahlweise mit Fusi- oder JAP-Triebwerken. 1935 entstand ein eigener 250 ccm Motor und ab 1936 wurden die Motorräder nicht mehr unter dem Namen Ras sondern mit der Bezeichnung Fusi verkauft. In diesem Jahr wurden zwei verschiedene Viertellitermaschinen angeboten: Die M250 Sport verfügte über eine obenliegende Nockenwelle, während bei der M 250 Touring die Nockenwelle unten angeordnet war. Ab 1937 wurden neben den Motorrädern auch Drei-

radlieferwagen mit Halblitermotoren angeboten. Im gleichen Jahr übernahm Fusi die italienische Firma CF und verwendete die CF-Motoren in den eigenen Motorrädern. Ab 1941 folgten verschiedene Modelle mit 248 ccm CF-Motoren und ein Dreiradwagen mit 250 ccm. 1948 wurde die M 25 CF Supersport mit neuem Rahmen und Teleskopgabel vorgestellt. Der 250 ccm Einzylindermotor mit obenliegender Nockenwelle drehte ca. 7000 U/min und verhalf dem Motorrad zu einer Höchstgeschwindigkeit von ca. 125 km/h. Das separate Vierganggetriebe wurde über Fußschaltung betätigt. Zeitgleich wurde die M 25 CF Sport Lusso angeboten, die noch über den alten Rahmen mit Parallelgrammgabel verfügte. Mit einer Maximaldrehzahl von 6000 U/min erreichte dieses Modell ca. 105 km/h.

In den folgenden Jahren wurden modellgepflegte 250er angeboten, bis die Firma 1957 die Motorradproduktion einstellte.

Presseschau

Segale-Honda

Der italienische Honda-Händler Segale ist für leichte Fahrwerke bekannt, in die er Honda-Motoren einpflanzt. Einen Fahrbericht seiner neuesten Kreation mit dem Triebwerk der CBR 900 RR kann man in "PS" Nr. 4/94 finden.

Ducati 916 Strada

"motorrad, reisen & sport" veröffentlicht auf vier Seiten der Aprilausgabe einen Fahrbericht der Ducati 916. Neun Bilder zeigen das Motorrad. Eine Seite mehr umfaßt der Fahrbericht in dem Aprilheft von "PS". Dort gehören zehn Fotos zu dem Artikel.

Gilera Saturno Sport Gespann

In der aktuellen "Classic Cycles", dem Heft für das zweite Quartal, ist auf dem Mittelposter eine Gilera Saturno Sport Seciale von 1947 mit Seitenwagen zu sehen.

MV Agusta Club

Ein Clubporträt des deutschen MV Agusta Club e.V. nimmt zwei Seiten in der "Classic Cycles" Nr. 2/94 ein. Zu dem Artikel gehören vier Bilder.

Aprilia RS 125 R Extrema

In "PS" Heft Nr. 4/94 kann man einen Fahrbericht der neuen Aprilia Extrema nachlesen. Der mit zwei Fotos bebilderte Artikel umfaßt knapp eine Seite.

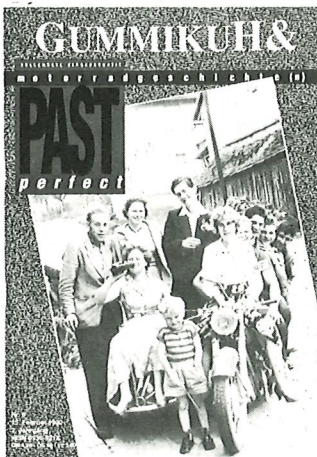
Moto Guzzi 1100 Sport

Den ersten Fahrbericht der 1100 Sport druckt "PS" auf drei Seiten. Zu dem Artikel in der Aprilausgabe gehören vier Fotos.

Ducati 888 Racing

Einen Fahrbericht der Superbike-Ducatis von Edwin Weibel und Bernhard Schick kann man auf vier Seiten in "mo" nachlesen. Fünf Bilder gehören zu dem Artikel in der Aprilausgabe.

Garantiert autofrei



GUMMIKUH & PAST *perfect* ist der zugegebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h,
28199 Bremen

Moto Guzzi

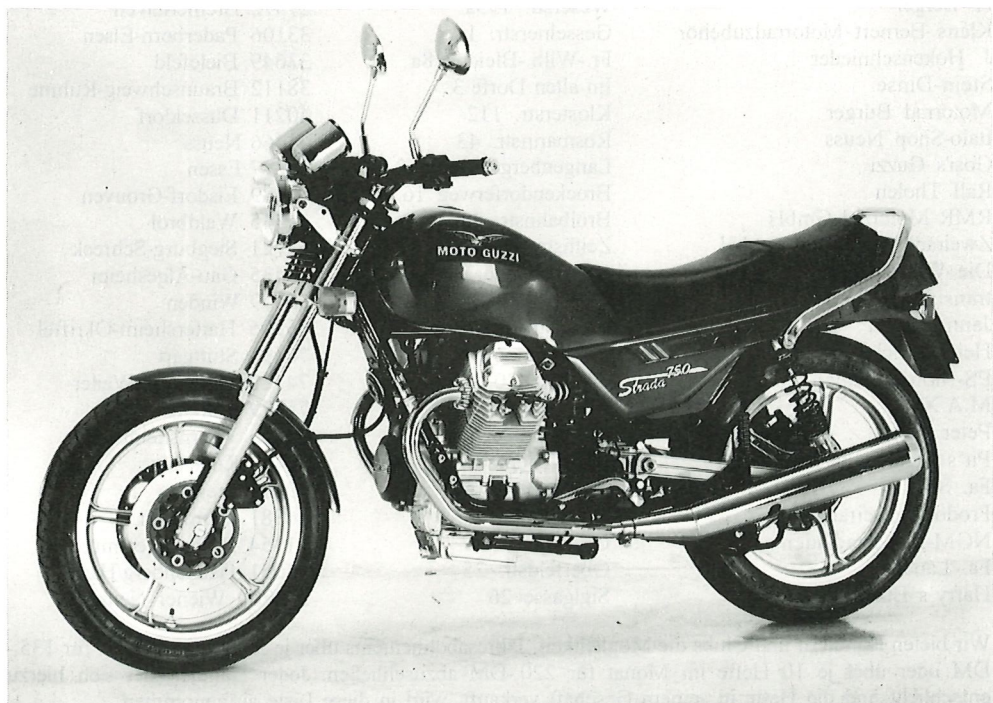
Strada 750

Auf der IFMA 1992 in Köln stellte Moto Guzzi die Strada 1000 vor. Das Motorrad kam aber beim deutschen Publikum überhaupt nicht an, was vielleicht auch an der unglücklichen Bonbonlackierung lag. In anderen Ländern wird die Strada aber verkauft, nur ist sie jetzt in einem schöneren dunkelblau gefärbt.

Guzzi stellte der 1000er schnell ein kleineres Gegenstück zur Seite, die Strada 750. Zwar werden bei uns in Deutschland beide Modelle nicht angeboten, aber in unserem Nachbarland, der Schweiz, können die Guzzi-Fans zwischen den beiden Stradas wählen.

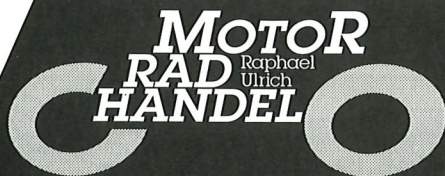
Die 750 Strada soll dort seit Mitte März lieferbar sein und mit 9.950 Franken dicht unter der Schallgrenze von 10.000 Franken liegen. Damit ist dieses Modell die preiswerteste Guzzi seit langem und überhaupt für diese Hubraumklasse ein günstiges Angebot.

Der 744 ccm Motor mit elektronischer Zündung verfügt in der Schweiz serienmäßig über ungeregelte Katalysatoren. Fünfganggetriebe und Kardanantrieb sind von anderen kleinen Guzzis bekannt. Das Vorderrad hat 18 Zoll im Durchmesser und ist mit einem 110/90 - 18 Reifen bezogen. Zwei Zoll kleiner ist das Hinterrad mit einem Pneu der Dimension 130/90 - 16. Die Bremsanlage verfügt über das guzzitypische Integralbremsssystem und der 16 Liter Tank soll eine Reichweite von über 300 km garantieren. Das Trockengewicht wird mit 180 kg angegeben.



Vertragshändler für:

Husqvarna
Cagiva
Ducati
MuZ



Ahrensfelder Str. 9 · 23847 Siebenbüäumen
Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Schweißen:
Aluminium
und Niro

Dreh- und
Bohrarbeiten

DAVIDA

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101 Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305 Berlin
Scuderia Classica	Ruhlsdorfer Str. 158	14513 Teltow
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357 Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103 Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572 Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106 Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649 Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466 Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277 Essen
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	50189 Elsdorf-Grouven
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545 Waldbröl
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721 Siegburg-Schreck
Die Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435 Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379 Winden
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795 Hattersheim-Okriftel
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191 Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182 Obersulm-Weiler
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179 Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446 Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115 Freiburg
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	86381 Krumbach
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154 Roth-Eckersmühlen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051 Hauzenberg/Haag
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 135,- DM oder über je 10 Hefte im Monat für 220,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



**Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!**

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!**

**EUROSPEED
VIDEOS**

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos für Viertaktfans

**Battle of Twins - Sound of Singles - Superbike -
Ducati Clubrennen**

Je ca. 60 Minuten Rennszenen, Technik und Details

Die Motorrad-Sport Videos für Insider

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- ☐ Motiv: APRILIA 49,- DM
- ☐ Motiv: DUCATI 49,- DM
- ☐ Motiv: GUZZI 49,- DM
- ☐ Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (Ausland + 8,- DM)

Datum

Unterschrift

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Videos.

o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- ☐ Ducati-Clubrennen Assen 1991 59,- DM
- ☐ Ducati-Clubrennen Assen 1992 59,- DM
- ☐ Ducati-Clubrennen Zeltweg 1992 59,- DM
- ☐ Ducati-Clubrennen Zeltweg 1993 59,- DM
- ☐ Battle of Twins-DM 1989 49,- DM
- ☐ Battle of Twins-DM 1990 49,- DM
- ☐ Battle of Twins-DM 1991 59,- DM
- ☐ Superbike-DM 1990 49,- DM
- ☐ Sound of Singles-Cup 1990 49,- DM
- ☐ Sound of Singles-Cup 1991 59,- DM

Datum

Unterschrift

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Motalia, die Zeitung für italienische Motorräder

☐ Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.

☐ Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.

Den Betrag von 40,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

☐ habe ich auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Sparkasse Kiel überwiesen.

☐ habe ich als Scheck beigelegt.

☐ können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

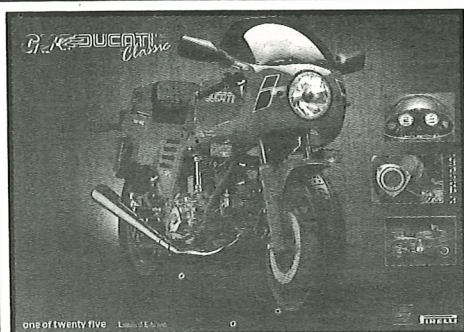
Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

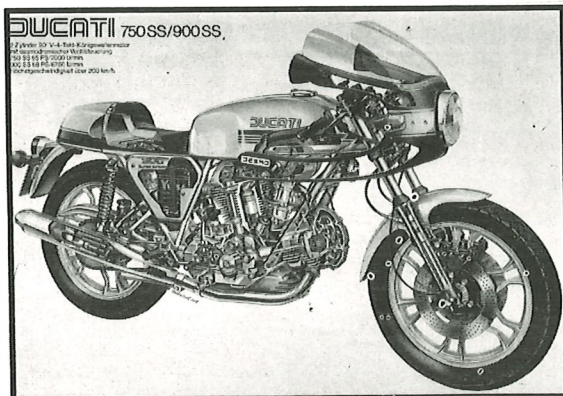
Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!



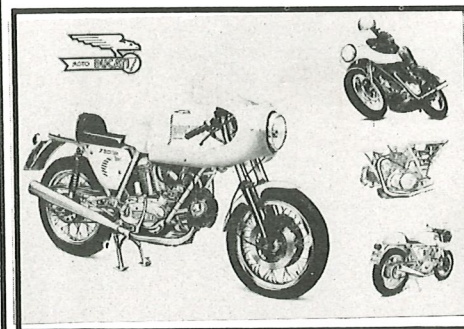
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 30,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 30,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM.



Absender:

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

☐ per Scheck/bar über DM liegt bei.

☐ per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- ☐ Vogel-Ducati-HR 30,- DM
☐ Ducati-Phantomposter 30,- DM
☐ Ducati-750 SS (Rundm.) 34,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

Sport - Sport - Sport

Renntermine 1994

17.04.	Speyer	SB-DM
24.04.	Suzuka/J	GP
01.05.	Donington/GB	SB-WM
01.05.	Nürburgring	BOT
01.05.	Nürburgring	SOS-CUP
08.05.	Jerez/E	GP
08.05.	Hockenheim	SB-WM
15.05.	Nürburgring	SB-DM
21.05.	Hockenheim	SOS-CUP
21./22.05.	Salzburg/A	SB-DM
22.05.	Salzburg/A	GP
29.05.	Faßberg	BOT
29.05.	Nürburgring	SOS-CUP
29.05.	Misano/I	SB-WM
05.06.	Salzburgring/A	BOT
12.06.	Hockenheim	GP
19.06.	Albacete/E	SB-WM
19.06.	Hungaroring/H	SB-DM
25.06.	Assen/NL	GP
26.06.	Colmar-Berg/LUX	BOT
26.06.	Colmar Berg/LUX	SOS-CUP
03.07.	Mugello/I	GP
03.07.	Brünn/CZ	SOS-CUP
10.07.	Most/CZ	SB-DM
17.07.	Zeltweg/A	SB-WM
17.07.	Le Mans/F	GP
24.07.	Donington/GB	GP
31.07.	Nürburgring	SB-DM
07.08.	Lechfeld	BOT
20./21.08.	Brünn/CZ	SB-DM
21.08.	Brünn/CZ	GP
21.08.	Sentul/RI	SB-WM
28.08.	Sugo/J	SB-WM
28.08.	Straubing	BOT
03.09.	Hockenheim	SB-DM
04.09.	Nürburgring	BOT
04.09.	Nürburgring	SOS-CUP
11.09.	Laguna Seca/USA	GP
11.09.	Assen/NL	SB-WM
11.09.	Frohbürg	BOT
11.09.	Frohbürg	SOS-CUP
24.09.	Dahlemer Binz	SOS-CUP
24.09.	Dahlemer Binz	BOT
25.09.	Mugello/I	SB-WM
25.09.	Buenos Aires/RA	GP
02.10.	Jerez/E	SB-WM
09.10.	Catalunya/E	GP
30.10.	Phillip Island/AUS	SB-WM

Grand Prix in Australien

Der Saisonauftakt zur Straßenweltmeisterschaft fand im fernen Australien statt und wurde zu einem Freudenfest für die italienischen Motorradhersteller.

125er-Klasse

Der Weltmeister Dirk Raudies hatte im Training die zweitschnellste Zeit gefahren. Damit stand er in der ersten Startreihe zwischen zwei Aprilias. Die Pole hatte Kazuto Sakata - im letzten Jahr Raudies härtester Konkurrent und Vize-Meister - der zu Aprilia gewechselt ist, und auf dem dritten Startplatz stand überraschenderweise der deutsche Peter Öttl, der in diesem Jahr Werksmaterial von Aprilia erhält.

Sakata erwischte einen schlechten Start, doch er fuhr schnell an die Spitze. Sein Landsmann Yoshiaki Kato, der die erste Runde führte, schmiß seine Yamaha weg, bevor die Reifen richtig warm waren und Raudies, der als zweiter vom Start weggekommen war, fiel schnell zurück. An der Spitze fuhr Sakata einem ungefährdeten Sieg entgegen. Hinter ihm bildete sich ein Verfolgungstrio bestehend aus Takeshi Tsujimura (Honda), Fausto Gresini (Honda) und Öttl. Zu diesen drei schloß Stefano Perugini auf einer Aprilia auf. Öttl und Tsujimura wechselten sich in der Führungsarbeit dieser Verfolgungsgruppe ein paarmal ab. Nach ein paar Runden zerfiel dieses Quartett in die zwei Duos Öttl/Tsujimura und Gresini/Perugini. Nachdem Tsujimura sein Motorrad mit technischem Defekt abstellen mußte und Perugini übers Vorderrad weggerutscht war, drehten die ersten drei einsam ihre Kreise mit mehreren Sekunden Abstand zueinander. Doch dann arbeitete sich von hinten der Australier Garry McCoy heran. Er hatte seine Aprilia beim Start abgewürgt und mußte das ganze Feld von hinten auflaufen. So kam es in den letzten Runden noch zu einem Zweikampf zwischen Gresini und McCoy, den der Aprilia-Fahrer für sich entscheiden konnte. Damit standen drei Aprilia-Fahrer auf dem Siegespodest in Australien.

Aprilia stellt in diesem Jahr acht Fahrern Werksmaterial zur Verfügung. Neben Sakata und Öttl sind das: Gabriele Debbia (13. Platz), Carlos Giro (26. Platz), Stefano Perugini (gestürzt), Oliver Petrucciani (5. Platz), Gianluci Scalvini (12. Platz) und Herri Torrontegui (8. Platz).

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Kazuto Sakata (Aprilia); 2. Peter Öttl (Aprilia); 3. Garry McCoy (Aprilia); 4. Fausto Gresini (Honda); 5. Oliver Petrucciani (Aprilia); 6. Akira Saito (Honda); 7. Noboru Ueda (Honda); 8. Herri Torrontegui (Aprilia); 9. Masaki Tokudome (Honda); 10. Dirk Raudies (Honda).

250er-Klasse

Im Training stürzte der Weltmeister Tetsuya Harada mit seiner Yamaha und brach sich die Hand. Er wird bei den ersten beiden Rennen nicht starten können. Trainingsschnellster war der Honda-Fahrer Loris Capirossi, und die Aprilia-Werksfahrer Max Biaggi und Jean-Philippe Ruggia hatten sich für die Startplätze drei und sechs qualifiziert. Nach dem Start hieß die Reihenfolge Capirossi vor Biaggi, Dorian Romboni (Honda) und Ruggia. Und so blieb es auch fast das ganze Rennen über. Biaggi folgte Capirossi wie ein Schatten, und man bekam den Eindruck, daß Biaggi wohl hätte schneller fahren können, aber Capirossi absichtlich nicht überholen wollte. Für zwei Runden übernahm Biaggi zwar die Führung, daß aber wohl eher, weil Capirossi ihn absichtlich vorließ. Danach war wieder die alte Reihenfolge hergestellt. Ruggia war zeitweise dritter gewesen, doch fünf Runden vor Schluß forcierte Romboni das Tempo und holte das Duo an der Spitze ein. Ruggia konnte nicht mithalten. Capirossi machte einen Fehler, verbremste sich in der letzten Runde, und Biaggi schlüpfte innen vorbei. Damit war ihm der Sieg sicher. Auf den letzten Metern vor der Ziellinie verlor Capirossi auch noch den zweiten Platz an Romboni, der aus seinem Windschatten heraus an ihm vorbeiging. Damit war auch das zweite Rennen des Tages von Aprilia gewonnen worden.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Dorian Romboni (Honda); 3. Loris Capirossi (Honda); 4. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia); 5. Tadayuki Okada (Honda); 6. Nobuatsu Aoki (Honda); 7. Ralf Waldmann (Honda); 8. Luis d'Antin (Honda); 9. Wilco Zeelenberg (Honda); 10. Jean-Michel Bayle (Aprilia).

500er-Klasse

In der Königsklasse hatte sich John Kocinski die Pole-Position gesichert. Neben ihm standen in der ersten Startreihe Luca Cadalora (Yamaha), Mike Doohan (Honda) und Kevin Schwantz (Suzuki), der wegen eines Armbruchs mit einem geschienten linken Arm startete. Der Weltmeister hatte sich den Arm gebrochen, als er vom Fahrrad

gefallen war. Der zweite Cagiva Werksfahrer Doug Chandler stand auf dem achten Startplatz in der zweiten Reihe.

Vom Start weg setzte sich Kocinski an die Spitze und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Doohan versuchte zwar, den Anschluß zu halten, hatte aber keine Chance und mußte nachher noch Luca Cadalora vorbeilassen, der ihn mit einem gewagten Manöver überholte. Auf dem vierten Platz fuhr Schwantz. Damit waren die Positionen vergeben und die Piloten drehten einsam ihre Runden.

Kocinski siegte mit 6 Sekunden Vorsprung. Damit waren alle Siege in Australien von italienischen Motorradmarken erzielt worden. Was für eine Sensation! Das hatte es das letzte Mal 1960 beim GP von Italien gegeben, als alle vier Solo-Klassen von MV Agusta gewonnen wurden. Den italienischen Motorsportfans wird der 27. März als Freudentag im Gedächtnis bleiben. Drei Siege und fünf Podestplätze für italienische Fabrikate und vier Italiener auf den Podesten. Bei den japanischen Werken klingeln jetzt sicher die Alarmglocken und man wird alles daran setzen, bis zum Japan-GP am 24. April den Abstand zur Konkurrenz zu verringern.

Ergebnis: 1. John Kocinski (Cagiva); 2. Luca Cadalora (Yamaha); 3. Michael Doohan (Honda); 4. Kevin Schwantz (Suzuki); 5. Shinichi Itoh (Honda); 6. Alex Criville (Honda); 7. Alberto Puig (Honda); 8. Alex Barros (Suzuki); 9. Doug Chandler (Cagiva); 10. John Reynolds (Yamaha).

Aprilia RSV 400 Rennteilnahme verschoben

Aprilia schaffte es nicht, daß neue Motorrad rechtzeitig zum Saisonbeginn fertigzustellen. Jetzt wird das erste Rennen in Europa als Renndebüt anvisiert. Also wird Loris Reggiani die Aprilia RSV 400 frühestens am 8. Mai im spanischen Jerez an den Start bringen. Das erste Jahr wird ein Entwicklungsjahr werden, trotzdem hofft man bei Aprilia, wenigstens in den letzten Rennen der Saison unter den Top Ten ins Ziel zu kommen. Für 1995 wird ein achter Platz als Gesamttrang angestrebt und 1996 sollen dann Replicas der Werksmaschine für Privatfahrer angeboten werden, die deutlich preisgünstiger als die Produktionsmotorräder von Harris und ROC sein sollen. Sollten die gewünschten Ergebnisse mit dem von Aprilia erdachten Konzept nicht erreichbar sein, will man

sich wieder aus der Halbliter-Klasse zurückziehen. Für das 500er-Projekt hat die Firmenleitung für 1994 und 1995 eine Investition von 4 Millionen Dollar genehmigt. Neben Honda und Yamaha ist Aprilia 1994 die dritte Motorradmarke, die sich in allen drei GP-Klassen engagiert.

Bei dem ersten Test auf der Rennstrecke in Mugello legte Reggiani an drei Tagen 500 Kilometer ohne technischen Defekt zurück. Doch die Rundenzeiten waren noch nicht zufriedenstellend.

Superbikes im Ausland Australische Meisterschaft

In der Australischen Meisterschaft gewann der von Cagiva entlassene Mat Mladin die ersten beiden Läufe auf einer Kawasaki. Die beiden Ducati-Fahrer Roy Leslie und Scott Doohan belegten abwechselnd die Plätze zwei und vier.

Auch beim zweiten Rennen in Tasmanien konnte Mladin beide Rennen gewinnen. Doohan, der im zweiten Lauf anfangs führte, belegte die Plätze drei und zwei. Leslie kam nicht unter die ersten sechs.

Ducati-Doppelsieg in Italien

Der Saisonauftakt der Italienischen Superbike-Meisterschaft wurde von Fabrizio Pirovano dominiert. Der von Yamaha zu Ducati gewechselte Italiener gewann beide Rennen. Im ersten Lauf übernahm er nach einer Runde die Führung, die er bis ins Ziel nicht mehr abgab. Valerio Destefanis wurde auf einer Ducati zweiter. Er wird auch die komplette WM bestreiten. Den dritten Platz verlor der Ducati-Fahrer Serafino Foti im Zweikampf an den Yamaha-Piloten Massimo Meregalli.

Diese vier Fahrer kämpften auch im zweiten Lauf um die Podestplätze. Zuerst schien es so, als wenn sich die drei Ducatisti absetzen könnten, doch dann holte Meregalli auf und schob sich auf den dritten Rang. Vorne setzten sich Pirovano und Destefanis ab. Kurz konnte Destefanis sogar die Führung übernehmen, mußte sich dann aber doch mit dem zweiten Platz vor Meregalli zufriedengeben.

Superbikes in USA

Das 200 Meilen-Rennen von Daytona ist der traditionelle Saisonauftakt der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft. Die Distanz von 200 Meilen (320 km) macht aus dem Saisonauftakt ein fast 2½ Stunden langes Rennen mit Auftanken und Reifenwechsel. Diese Veranstaltung hat einige Besonderheiten, die es von anderen Rennen

unterscheidet. So wird die Startaufstellung in zwei Qualifikationsrennen a 50 Meilen ermittelt. Die hohe Teilnehmerzahl von 80 Fahrern führt dazu, daß der Start in zwei Gruppen erfolgt. Zuerst starten die 40 schnellsten und erst nachdem diese hinter der ersten Kurve verschwunden sind, wird das restliche Feld gestartet. Daher möchte natürlich jeder einen Startplatz in der ersten Gruppe erreichen.

Zu den unglücklichen der zweiten Gruppe gehörte der amtierende Superbike-Weltmeister Scott Russell. Er war im Qualifikationsrennen als Führender mit gerissener Antriebskette ausgefallen. Folglich mußte er aus der 16ten Reihe starten. Damit schienen die Ducati-Fahrer Pascal Picotte und Troy Corser, die die beiden Qualifikationsläufe gewonnen hatten, die klaren Favoriten zu sein. Beide starten im Ferracci Team und setzten neue 955er Motoren im '93er Fahrwerk ein. Diese Motoren basieren auf den 916er-Triebwerken mit einer Bohrung von 96 mm wie bei den letztjährigen 926er Motoren und einem um 2 mm auf 66 mm vergrößerten Hub.

In den ersten Runden kämpften Corser und der Yamaha-Fahrer Eddie Lawson um die Führung, dann führte Corser ununterbrochen. Zeitweise lag Doug Polen mit der neuen Honda auf dem zweiten Rang, doch von hinten schob sich Russell heran. Nach 18 Runden war er achter, nach 23 Runden hatte er schon den zweiten Platz erkämpft und eröffnete die Jagd auf den Führenden. Aber dann wurde das Rennen unterbrochen, weil Bernhard Schick bei 280 km/h gestürzt war. Mit einer Knieverletzung und Abschürfungen kam der Deutsche glimpflich davon. Beim Neustart erfolgte die Startaufstellung laut den Positionen zum Zeitpunkt des Abbruchs. Damit stand Russell neben Corser. Somit hatte sich der Vorsprung von Corser in Nichts aufgelöst. Jetzt setzte Russell sich an die Spitze vor Corser und konnte das Rennen gewinnen. Dritter wurde Eddie Lawson vor Doug Polen. Mit seinem ersten Einsatz auf der Ducati hat der australische Superbike-Meister Troy Corser das Werk beeindruckt und es wird überlegt, ihn auch bei verschiedenen WM-Läufen einzusetzen.

Der Deutsche Meister Edwin Weibel beendete das Rennen auf dem 22ten Rang.

Das zweite Rennen der Amerikanischen Meisterschaft in Phoenix gewann Corser mit 6 Sekunden Vorsprung vor dem Kawasaki-Fahrer Fred Merkel.

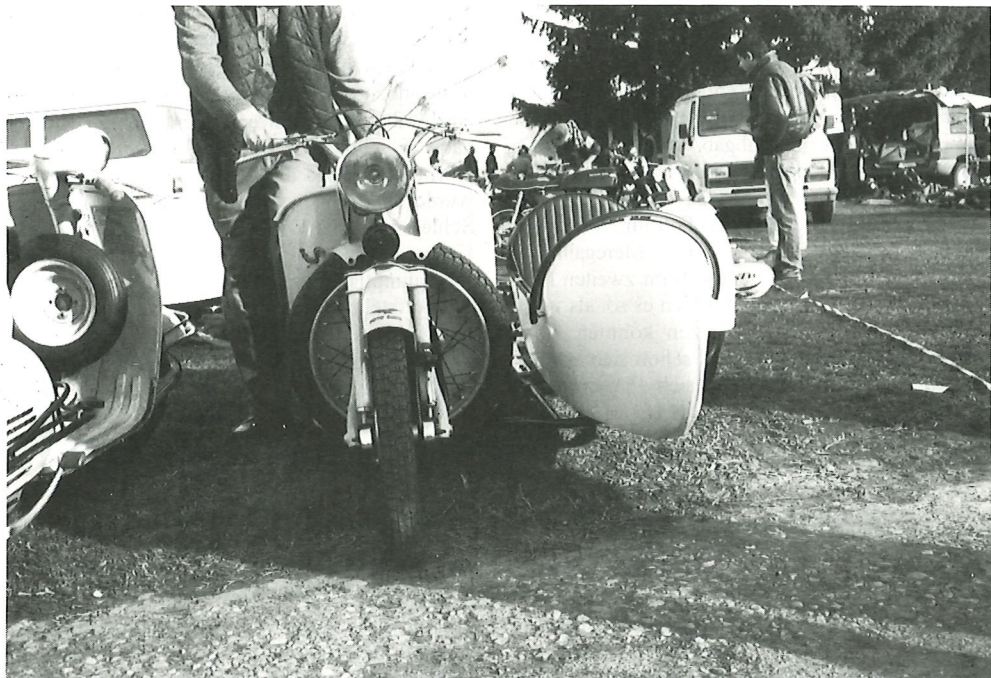
Frühjahrsmarkt in Novegro

Italienische Veteranenteilemärkte sind immer eine Reise wert. Selbst wenn man gar kein Motorrad kaufen will und auch keine Teile sucht, alleine schon die Vielzahl der unbekannten Motorräder, die schön restaurierten Klassiker, die wilden Umbauten und die Atmosphäre lohnen ein paar hundert Kilometer Anfahrt. Und wer ein Motorrad kaufen will, dazu auch noch ein paar DIN A4 Seiten mit aufgelisteten Teilen, die ihm und seinem Freundeskreis für die Vollendung des heimischen Fuhrparks fehlen, im Handschuhfach hat, kann auch ruhig ein paar Kilometer weiter fahren. Irgendwas findet man immer, auch wenn man manchmal mit was ganz anderem wiederkommt, als man eigentlich kaufen wollte.

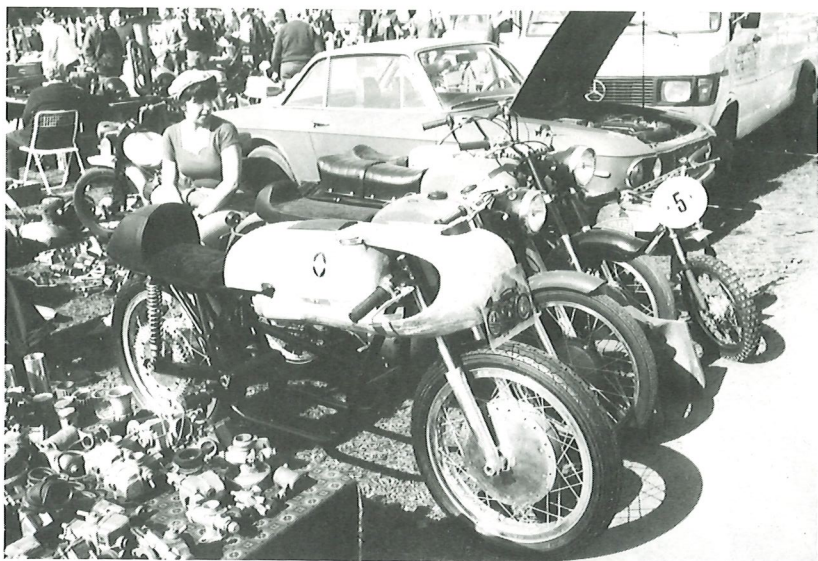
Also fuhren wir zu zweit (Gerd und meine Wenigkeit) sehr früh am Freitagmorgen in Norddeutschland los und machten uns auf den Weg nach Novegro bei Mailand. Abends machten wir einen kleinen Abstecher zu Pit's Moto Italia Import in Konstanz, wo wir kurz auf einen Kaffee vorbeischaute, und nachdem wir einen kleinen Umweg gefahren sind, kamen wir gegen 1 Uhr morgens in Novegro an. Das Messegelände liegt direkt am Mailänder Flugplatz und war daher relativ leicht zu finden. Mit Schlafsäcken übernachteten wir im Bus.

Morgens ging's bei strahlendem Sonnenschein zur Kasse und freudig überrascht stellten wir fest, daß der Eintritt für Ausländer kostenlos war. Zwar hatten wir uns vorgenommen, ersteinmal schnell über den Platz zu gehen, um nach einer Morini 350 für Gerd zu suchen, doch alle paar Stände blieben wir stehen, um Motorräder zu bewundern, Bilder zu machen und Kleinteile zu kaufen. So erstand ich z.B. einen nagelneuen Winkeltrieb für große Guzzis für 350 DM.

Ein Händler bot neue Seitenwagen für den Guzzi Roller Galletto an. 2000 DM wollte er



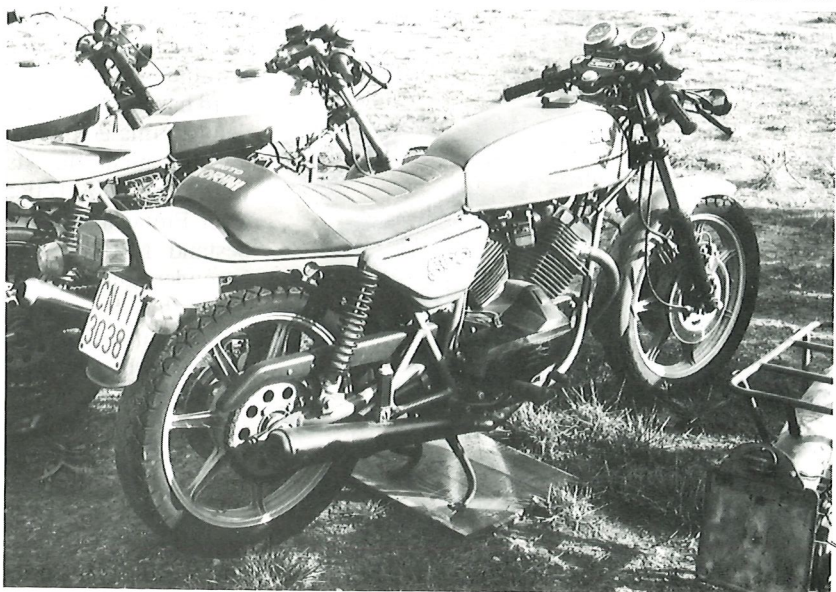
Ein Guzzi-Roller mit Seitenwagen, das wäre doch etwas.



Wer schon immer davon träumte, sich eine Replica der legendären Vierzylinder-Rennmaschine von Gilera zu bauen, konnte in Novegro die entsprechende Basis finden, oder sollte es sich gar um ein Original-fahrwerk handeln?

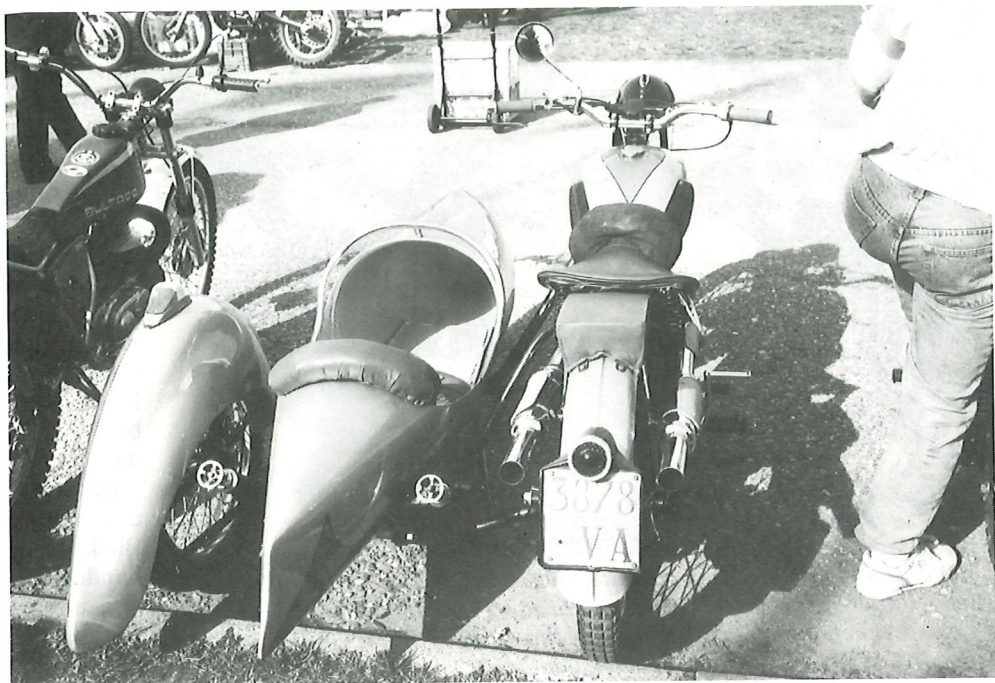
für den kompletten Beiwagen mit Anbauteilen haben. Das Mustergespann, das er mit hatte, gefiel mir gut, und Galletto-Roller gab es auch in unterschiedlichen Zustandskategorien zu kaufen. Man hätte also alles mitnehmen können, was man zum Aufbaueines Galletto-Gespannes gebraucht hätte, aber würde man das je in Deutschland zugelassen

**Diese
Morini 500
in sehr
gutem
Zustand
sollte 2500
DM kosten.**

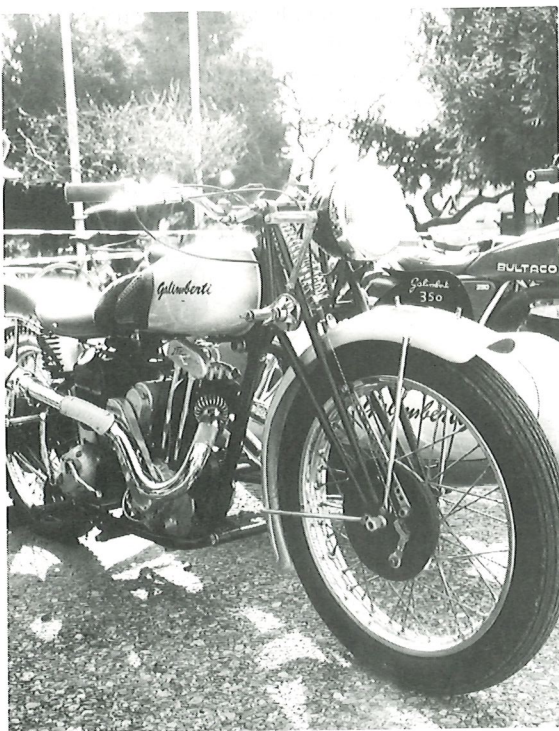


bekommen? Außerdem hatte ich mir vorgenommen, kein komplettes Motorrad zu kaufen, ich wollte eigentlich nur nach Teilen und Literatur Ausschau halten. Auch bei dem nächsten Fahrzeug, das meinen Blick anzog, handelte es sich um ein Gespann. Auf dem Tank stand

Galimberti und als Motor war ein 350 ccm-Aggregat von JAP verbaut. Das Gespann war wunderschön restauriert und eine Frage nach dem Preis habe ich mir lieber verkniffen. Von der Marke Galimberti habe ich noch nie



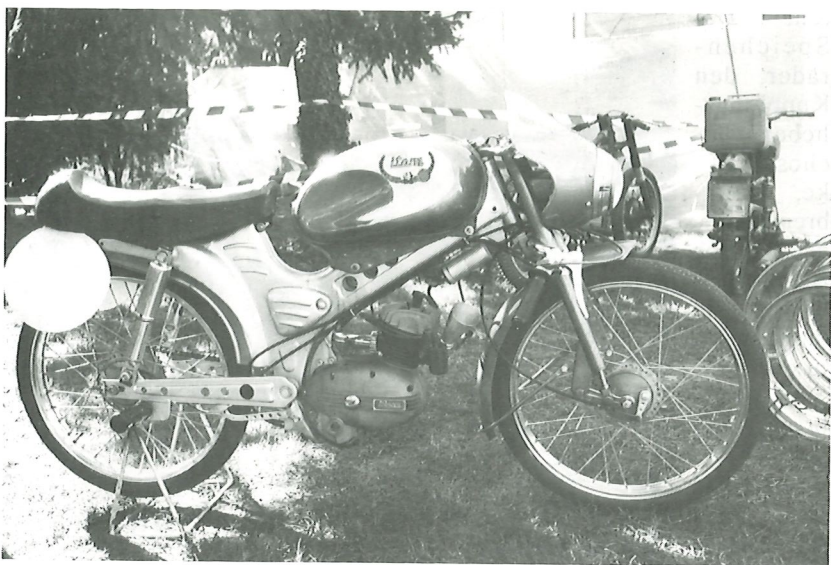
Wunderschön war dieses Galimberti-Gespann mit spitz auslaufendem Seitenwagenheck und riesigem Beiwagenkotflügel.



etwas gehört und auch in den gängigen Nachschlagewerken ist sie nicht erwähnt.

Gerd hatte mittlerweile die ersten beiden Morinis gefunden, doch die sagten ihm nicht zu. Also suchten wir weiter auf dem Teilemarkt, der aus zwei Freigeländen und zwei Hallen bestand. Mir gefiel eine Morini 500 besonders gut. Das rote Motorrad hatte erst 8000 km auf dem Tacho und sah fast wie neu aus. Im Tank war ein Kratzer, die Sitzbank hatte einen kleinen Riß und die Kette sowie der Hinterradreifen waren erneuerungsbedürftig. Aber ansonsten perfekt. Auf die Frage nach dem Preis antwortete der Besitzer mit umgerechnet 2500,- DM. Kein schlechtes Angebot, doch eigentlich wollte ich kein Motorrad kaufen.

Ein Stück weiter entdeckten wir eine Zweitakt-Guzzi TS 250 in sehr gutem Zustand, die laut Schild 450 DM kosten sollte. Ich mag zwar keine Zweitakter, aber ich habe einen Freund, der dabei ist, sich genau so ein Mopped aufzubauen. Ich dachte, wenn ich ihm



**Eine wild umgebaute Itom.
Man beachte die Anbringung von Stummellenker und Fußrasten!**

die mitbringe, kann er sich eine Menge Arbeit ersparen. Doch es stellte sich heraus, daß das Motorrad schon verkauft war. Gerade mal 100 Meter weiter stand das gleiche Modell nocheinmal, aber diesmal vergammelt und angerostet. Rein interessehalber fragte ich nach dem Preis und zuckte doch etwas zusammen, als der Besitzer 2500 sagte. Er hatte wohl mein erschrockenes Gesicht gesehen und rief mir noch 2000 hinterher, als ich schon am weitergehen war. Doch solche drastischen Preisunterschiede sind anscheinend nichts ungewöhnliches. So hatte ich letztes Jahr in Imola eine Morini 250 V für 450 DM gekauft. Auf dem Markt in Rimini ein paar Wochen später stand das gleiche Motorrad in dem selben Zustand, nur diesmal sollte es 2500 DM kosten. Anderes Beispiel, in Novogro hatte ein Händler in der Halle einige alte Polistil-Modelle italienischer Motorräder. Pro Stück wollte er 65 DM haben, was mir doch etwas zu teuer war. Nachmittags fand ich die gleichen Modelle an einem anderen Stand für 15 DM und hier waren sogar noch die Originalkartons mit dabei.

Gerd hatte mittlerweile eine Morini gefunden, die ihm nach einigem Überlegen zusag-

te, nur der Preis war ihm etwas zu hoch. Aber der Italiener am Stand sagte, daß das Motorrad seinem Freund gehören würde, und wenn wir handeln wollten, sollten wir später nochmal wiederkommen, dann wäre der Besitzer auch da. Als wir ca. 1 Stunde später wiederkamen, war das Motorrad verkauft. Jetzt wurde Gerd langsam unruhig, er hatte zwar in der Zwischenzeit einen nagelneuen Tank samt Sitzbank für eine 3½ Sport für 200 DM gekauft, aber was nützt ihm das ohne das dazugehörige Motorrad? Doch kurz vor Schluß fanden wir dann noch eine Morini Sport für ihn. Zwar hatte das Bike keine Speichenräder, wie er gerne gehabt hätte, aber man kann nicht alles haben. Es ist vermutlich sowieso ein Fehler, mit festen Vorstellungen von dem Motorrad, das man kaufen will, nach Italien zu fahren. Denn wer sich von vornherein zu sehr festlegt, muß damit rechnen, mit leeren Händen zurückzufahren.

Für mich kam es natürlich, wie es kommen mußte, und auch ich besaß ein Motorrad mehr, als der Tag vorrüber war. Nach einigen Überlegungen kaufte ich für 750 DM eine Morini 3½ mit dem Vorsatz, sie auszuschlach-

ten. Die Speichenräder, den Kupplungshebel, Tachoschnecke, Handbremszylinder und eine Bremsscheibe will ich in unsere Morini einbauen. Stefan braucht noch einen Stoßdämpfer und Heiko sucht schon lange eine Zündanlage. Auch für die Aus-

puffanlage, den Drehzahlmesser und die zweite Bremsscheibe habe ich wohl Abnehmer. Gerd hat auch schon an ein paar Teilen



Interesse angemeldet und den Rest lege ich mir als Ersatzteile in den Keller.

Mit zwei Motorrädern und zahlreichen Klein- teilen wie Vergasern, Blinkern, Werkzeug, Motorradmodellen, Lampenhaltern, Dicht- sätzen etc. waren wir mit unserer Ausbeute nach 9 Stunden suchen auf dem Teilemarkt zufrieden. Nur in punkto Literatur hatte ich eigentlich nichts gefunden. Sowohl für alte Motorradzeitschriften wie für Prospekte woll- ten die Italiener ordentlich Geld haben und richtig geschockt war ich, als ein Händler für die Bedienungsanleitung einer MV 125 Sport 250 DM verlangte. Aber wenn die Italiener den Namen MV hören, scheinen die Preise sowieso teurer zu werden.

Für die Rückfahrt standen wir vor der Frage, ob wir durch die Schweiz fahren oder lieber den Umweg durch Österreich machen soll- ten. Man hatte ja schon so einiges über Ärger mit den schweizer Grenzen gehört. Wir entschlossen uns aber, es trotzdem zu probie- ren, und hatten Glück, wir wurden durchge- wunken. So kamen wir ohne Zollformalitä- ten durch das Alpenland.

Felix

Benelli



DUCATI

MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim

Telefon 09071/2837

Telefax 09071/8428

Motalia Anzeigenmarkt

Aermacchi

Suche Motor 175 bis 350 ccm oder komplettes Motorrad, auch defekt, Hauptsache preiswert für Deko- und Fotozwecke, Tel. 0241/507469

Wer kann mir den Bericht aus „Kradblatt“, „bremer motorrad anzeiger“ oder „Motorrad Kontakte“ über die Aermacchi 350 SS als Original zusenden? 0231/7519041, werktags ab 19.00

Benelli

Tornado 650/1, Trommelbremse, Borranis, 2. Rahmen, 2. Motor, 2. Hi-Ra, viele Neu- und Gebrauchtteile 4000,- oder Tausch, 04355/852

Benelli 750 SEI aus Spanien, 6in1, VHB 4300,-, Tel. 0761/407689

254-4 Zyl., EZ 8.88 in BRD, 18.000 km, seit 92 stillgelegt Zust. 2, VB 1800,- DM, Tel. 089/9043994

Cagiva

Cagiva Elefant 900 -Neu- 2 Jahre TÜV, geg. Höchstgebot, Tel. 06843/1798

Ducati

750 Sport, Bj. 89, 20500 km, Diopa Halbschalenverkl. „Classic“, TÜV 9/95, VB 8800,-, Tel. 05608/3766

Für MHR: Vollverkl., Tank, Sitzbank NCR + Honis Sitzbank + Kickstarter 750S/SS rund, Tel. 06843/1798

450 SCR, 13 kw, schwarz, orig. bis auf 4 Teile, guter Zustand, Rohbrief, 3900,- DM, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

Krümmer für SS 900/MHR, Bj. 82, gesucht, Tel. tagsüber 06151/376021, abends 06155/61443

Ø 19 mm Handbremspumpe für alle Ducatis, optimaler Druckpunkt - kein Fading! DM 320,-, Tel. 0231/833516

Verkaufe: Motor 750 ccm für Pantah, Preis Verhandlungssache, Tel. 06424/3858 ab 18.00

Verkaufe für HR 2 ein Paar Kunststoffseitendeckel, DM 100,00, Tel. 0431/673258

350 SCR, 2 J. TÜV, Borrani, Motor überholt, VB 5000,-; 450 MK3, Borrani, Mick Walker, Motor (0 km), VB 6000,-; 860 GTS original, alle Maschinen Zustand gut, Tel. 04421/305587, Fax 24214

CAGIVA • DUCATI • GILERA • GUZZI • VESPA

DANIELE MOTO

DANIELE MOTO
Gundbachstr. 16 • 65428 Rüsselsheim
Tel. (0 61 42) 3 33 06 • Fax (0 61 42) 3 41 99

DUCAFI
CAGIVA
VERTRAGSHÄNDLER

BOT-Mechaniker verkauft schnellstens 900 SS C (DNL), EZ 3/92, 15.300 km, TÜV neu, Stahlflex, Surfex Kupplung, Metzeler, div. Carbon-Teile, 14.500,- DM, offene Carbon-Dämpfer SL, 1000,- DM, GFK-SL Sitzbank mit Polster 500,- DM, 06243/7674

Für Königswellen Ducati 1 Satz PVM 3 Sp.felgen, vorn 3,5 x 16, hi 4.0x18, bereift mit Metzeler 130/70/16 ME 33, 160/60/18 ME1, 95% Profil, waren nur bei Eintragung drauf. Felgen nur in Verbindung mit breiter Schwinge. Bin bei TÜV gern behilflich. Tel. 06233/42033, Ralf

40er Dell'Orto und Contis für Ducati 750/900 SS Königswelle und viele andere Teile. Tel.: 02271/54230

Suche Ducati 900 Darmah mit Kickstarter, Optik egal, Motor ok. Auch ohne deutsche Zulassung oder mit Unfallschaden, mit günst. Preis. Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 161494



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

DUCATI KAMMA

2 plus 2

Drehmoment plus Spitzenleistung

Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen

Katalog

gegen 15,- DM bei uns

Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,

Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Suche Teile 900 SS, Bj. 90, Tel. 07661/2839

Kompleter original Dekor-Satz Pantah 600 rot-orange zum Selbstkostenpreis zu verkaufen DM 280,- Tel.- 07532/1616

Verkaufe 750 SS, Bj. 76, Gleitlagermotor, leichter Unfallschaden, 12.500,-, Tel. 069/458380 oder 069/4960011, Fax: 069/4691464

Verkaufe Vollverkleidungs-Seiten-teile für Ducati 750 SS, Bj. 93, neuwertig, VB 950,-, 07476/2845 ab 18.00

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Ducati 900 SS, Bj. 90 in Teilen zu verk. Für Monster: Armaturen, Vergaser und Kleinteile, Tel. 06132/2927

Verkaufe alle Teile von 350 Scrambler. Rahmen mit Papieren, Räder, Tank, Sitzbank, Motor (-teile),...

Verkaufe Ducati 125 Turismo, Bj. ~58, mit Stoßstangenmotor, sehr guter Originalzustand, ca. 95% komplett. DM 1500,-, Tel. 06039/7298

Verk. von 500 Pantah: Originalverkleidung (ohne Scheibe) und 500er Zylinder. Wer hat Erfahrung mit Kick-Umbau bei Pantah? Bitte melden! 02605/84124

Für 900 SS, Bj. 76, 2 Kettenradträger + Ruckgummi + Kettenrad neuw. jeweils VB 250,-; 4 Klemmfäuste für Hinterradschwinge NCR-Magnesium (die Konischen) je 25,- DM; Für 1000 Mille S2 1 Sitzbank komplett VB 150,-; Für HR 1 1 Satz Armaturen VB 350,-; Für 750 S Rundmotor 1 original Lampe + Elektrik VB 280,-; 2 Kettenradspanner neu je 50,- DM, Tel. 089/9043994

Neue 16er Brembo Handbremspumpe m. externem Behälter 180,- (NP 250,-); neuer GfK-Kotflügel hinten, Superlight-Optik für 900 SS, Bj. 89/90 100,-; 44er Weber Vergaser m. Ansaugrohr u. Luftfilter f. 750 S/900 SS, Bj. 89/90 neuwertig f. zus. 450,-, 06327/3389

Ducati Pantah 600, rot, neu aufgebaut, zu verkaufen, Tel. 07152/56373 ab 18.00

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Suche 2-Mann Wechselhöcker für 750 F1, wenn möglich gebraucht, Tel. 07722/5506, Fax 07722/7421

Wegen Hobbyaufgabe div. Ein- und Zweizylinder KW-Teile zu verkaufen. Bitte schriftliche Anfragen mit Rückumschlag an Rainer Bentin, Goebelstr. 135, 13629 Berlin, Tel. 030/3825076

Desmothek Berlin

Ducati Neufahrzeuge mit TÜV + Garantie

NOCH BILLIGER geht es nicht!

(Irrtum vorbehalten)

030/661 81 95

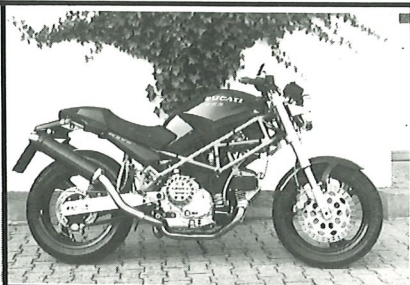
Verk. 851 S3, Bj. 8/91, 17000 km, alle KD, hochgel. Carbon Terminoni, SP Luftfilterk., Eprom, Verkl. leicht besch. 17000,- DM, Tel. 07247/22082 o. 20416

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter
Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

900 SS, Bj. 82, 27.000 km, Top orig.	14.000,-
900 MHR, Bj. 83, 15.000 km, Kick, orig. Zust.	14.500,-
900 SL, '94, 2 Jahre Garantie	18.200,-
888, EZ 3/93, 2000 km, i.A.	18.800,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

750 SS Nuda, EZ 3/92, 8500 km, 2. Bremsscheibe, vollschwimmend, Ölkühler hochgelegt, sehr guter Zustand, 040/5709857

Ducati Pantah 500 SL, SS-Umbau, Bj. 83, 50 PS, 55t km, SS-Halbschale & Höckersitzbank, Alutank mit Flugzeugverschluss, zurückverlegte Fußrasten, Aluteile poliert, V2A Schrauben, 2x Contis, alles eingetragene, VB 7500,- DM, Tel. 040/2705636

900 SS, original, Zustand 1, schwarz/gold, VB 24500,-, Tel. 04421/305587, Fax 24214

900 SSN, Bj. 91, 16500 km, viel Kohlefaser, polierte Felgen, hoher Auspuff, einstellbare Hebel, VB 13.800 DM, 0234/864790

750 SS, 39.000 km, EZ 25.07.91, TÜV 8/95, VB 10.500,- DM, Tel. 02622/14584 oder 3277

HR I, EZ 3/82, 47.000 km, Motor vor 10t km überholt, neue Kolben u. Zyl., Staschel Kurbelw., verstärkter 5. Gang, nadelgelagerte Schwinge, gut gepflegt, Tel. 0491/14472

Scrambler 450, Bj. 73, ca. 14000 km, neu aufgebaut, Verschleißteile fast alle neu, Farbe: gelb-schwarz, Original-Zustand, VB DM 5500,-, Tel. 07532/1616

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum Preis: 7,50 DM + Versand auch Paarweise. Bei: Glas Georg, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. In: Bar od. Euro, Tel. 0861/64236 ab 17 Uhr „Forza Ducati!“

Suche für Duc. 900 Monster eine Sitzbank, Tel. 07156/25764

Suche 2in1 Contis passend für Ducati Pantah 500 SL, Tel. 08458/4498

Verkaufe für 900 SS, Bj. 92 diverse Teile, Tel. 0431/673258

Verk. kompl. Decor Satz für 1 Zyl. Sport Desmo, Bj. 72-74 (oranges Modell). Suche für Mark III (metallic blau) Bj. 72-74, kompl. Decor Satz, sowie V-Gabel kompl. und V+H-Rad kompl., Tel. 07524/3595

DUCATI
Mini-Bikes

bimoto



**Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48**

**Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans**

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI - RICAMBI WEISS

! KATALOG '94 !

**>KOSTENLOS * UMFANGREICH<
ZUBEHÖR * TUNING * VERSCHLEIß
FÜR ALTE + NEUE MODELLE !**

Anrufen: 06341 - 61071 + 72

Faxen: 63987

oder schriftl.:

76829 LANDAU, AM BAHNHOF 8

Verkaufe Ceriani Gabel
komplett für Ducati 1 Zyl.
Desmo Disc, Top, 450,-;
Suche Doppelsitzbank 750
S Schmalheck, Tel. 0241/
62370

Vk. 350 Forza, TÜV neu,
Konis, bleifrei, Bj. 88,
11000 km, 3500,-DM; Ver-
kleidung 851, Bj. 91, 750,-
DM, 16 Brembo Pumpe
90,- DM, Erik Madsen,
Ringstr. 68b, 24103 Kiel

Verkaufe für Königswellen
Duc 750 S/GT Motor-
gehäuse, 030/6058116

Pantah 500 SL an Bastler VB 3500,-
05544/8255

750 SS Nuda, 27.000 km, Diopa
Schale, sehr gepflegt, 040/5709857

3 Brembozangen P 08 Gold -
D'ORO komplett mit Stiften + Belä-
gen -NEU- originalverpackt, je Zan-
ge 225,-, Tel. 089/9043994

Verk. 4 Kipphebel für Einzylinder-
Desmo, Vorderrad mit TZ-Bremse
für Einzylinder, Ansaugtrichter für
35er SSI-Vergaser, Tel. 0511/
1317862 vormit. oder spät abends

Hailwood Replika Mille, „1000er“, EZ
86, ca. 24000 km, Originalzustand,
günstig, Tel. 04445/2751

Suche Motor 900 SS KW auch def.
oder in Teilen, 0911/616335

Verk. 42er Krümmer mit Mutter für
1 Zyl. Ducati. Passend für Conti
Rohr von SS. Preis VHS. Veglia
Competitione Drehzahlmesser 2-
11000 U/min neu 230,- DM. Aus-
pufftopf für 2/3/450 (lange Ausfüh-
rung) 190,- DM. Suche Teile für
72-74er Mark III wie: Seitendeckel,
Gabel, V+H-Rad, Tank, Tel. 07524/
3595 ab 18.00 h

Werkstatthandbuch und Ersatzteil-
Katalog für Pantah, je DM 25, Tel.
0241/507469

Suchen Briefkopien von Pantah
600, Bj. 81 m. off. Trichter + hohe
PH-Zahl. Königswelle HR 1, Bj.
82, Briefkopie m. Conti + hoher
PH-Zahl eingetragen. Gegen Be-
lohnung, Tel. 07561/1273

Suche 2-Mann-Frau Sitzbank für
900 SS, Baujahr 79, (MHR-Rah-
men), Tel. 0431/13359

Suche folgende Teile für Ducati
(Königswelle): 1 Satz Techno
Magnesio Räder 2,5 + 3,5 x 18", 2
4-Kolben Bremszangen (Gold-
serie), 2 Bremsscheiben 300 ø
(schwimmend), 1 Egli Halb-
schalenverkleidung, 1 Nippon-
Denso E-Starter für Königswelle,
E-Teile: Zündspulen, Kabelbaum,
Regler, Tel. 02626/78194 (nach
20.00 Uhr), Willi verlangen

Verk. Ducati 750 SS, Bj. 8.91, Mod.
92, 6900 km, m. Drossels. 27/68
PS, neuer Kundendienst, VB
11750,- DM, Tel. 09367/3397

DSM DUCATI

Wir sind für Sie da in
sämtlichen Ducati-Fragen!

Außerdem bei uns:
Die DSM BoT-Replica
Info + Tuningliste gegen
8,- DM in Briefmarken

K. Mayerhofer
Stuttgarter Str. 46
73312 Geislingen
Tel.: (0 73 31) 6 62 62
Fax (0 73 31) 6 88 67

Motalia Anzeigenmarkt

4 - TAKT STUDIO

Werksgeschulter Mechaniker bietet an:

DUCATI

600 SS Nuda	12.490,-
600 SS Carenata	12.990,-
600 M Monster	12.990,-
750 SS Carenata	13.990,-
900 SS Nuda	14.990,-
900 SS Carenata	15.490,-
900 SL Superlight	17.990,-
888 Strada	20.990,-
916 Strada	25.490,-
916 SP1 Racing	31.990,-

BIMOTA

DB 2 HF	21.990,-
DB 2 SR Injektion	25.490,-
YB 9 Supersport	21.990,-
YB 6 FZR 1000	23.490,-
YB 8 Exup	25.490,-
YB 10 Biposto	35.490,-
SB 6	31.490,-
Tesi 1 906	36.490,-

**Alle mit deutschem Brief und TÜV.
Top Wartung (15 J. Erfahrung)**

750/900/851 Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
Termignoni mit TÜV 750/900/851/888	
Alu Dämpfer flach- oder hochgezogen	1.149.- DM
Carbon flach- oder hochgezogen	1.489.- DM
Tangentialkrümmeranlage VA Ø 45 mm	
Monster, 900 SS	1.437.- DM
888	1.955.- DM
dazu passende Carbontöpfe offen hochgezogen oder	
untenliegend (bei Kompletanlage mit TÜV)	1.293.- DM
Carbonkotflügel vorne/hinten	je 280.- DM
Bremsbeläge für 4-Kolbenzange (Sportmischung)	79.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten	
verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge	
hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum	
Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch.	
Enormer Leistungszuwachs. Für 750/900/Monster	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse	
entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	149.- DM
Kettensatz besser als original Ergal-Ritzel	280.- DM
(für alle Modelle) oder Stahl-Ritzel	260.- DM
Bremspumpe Ø 16 mm mit orig. oder separatem Behälter	250.- DM
Brems Scheibenumbau auf schwimmend DUCATI und	
YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteilager !

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

350 Scrambler, TÜV, 17 PS, blei-frei, Borrani, alles Top neu Preis: VHS. 350MKIII, Bj. 69, alles Original bis auf Lack, dt. Brief, Zustand 2-3, Preis: 3.800,- DM. Suchen 1 Zyl. Desmo 2-450 Zustand egal. Motor 450 (Feder), 2-450 Mark 3, Bj. 72-74, metallic blau, wenn mögl. Original, Tel. 07524/3595 17-21 h

HR I, Bj. 81, Neuaufbau, Alu-Tank, Veglia etc., Preis VS, Tausch od. Inzahlungnahme möglich, 0261/72968

Suche inneren und äußeren Kupplungskorb, sowie 6 Kupplungs-federn, für Ducati Mille S2, Bj. 84, tel. 030/4167083

Ducati 900 SSD, optisch wie 900 SS, Bauj. 80, TÜV neu, gt. Zustand, Motor läuft sh.gt., vor 10t km kpl. überh., 13.500 DM, Tel. 09853/1566

Vollverkleidg., Tank + Sitzbank für MHR 1, 1x Harris Sitzbank, 1x Kick-starter 750 S/SS rund, Tel. 06843/1798

Suche Brief oder Kopie für 350er 2 Zyl. Zahle gut. Tel. 0421/705219

Verkaufe für Superlight II (900 SL/93): 1x Satz original Räder 3,5x17/5,5x17 (antrazith) mit Bereifung (70% Michelin A/M 89, 1x Feder-bein Showa, 1x Satz Auspuff A04/B04 Alu, 1 Paar orig. Lenker, 1x Satz Bremsscheiben, 1x Brems-pumpe, 1x Kupplungspumpe, 1x orig. Fußrastenanlage, 1x Werk-zeugwanne + Blinker, 1x Kupp-lungsdeckel, geschlossen + Zahn-riemen-Abdeckung, 1x Sitzpolster orig., 1x Vollverkleidungs-Seitenteile 750 SS/93, alles neuwertig, Preis jeweils Verhandlungssache, Tel: 07577/7664

**Nur private Kleinanzeigen sin
kostenlos!**

750 Laguna Seca, Bj. 87, ca. 10000 km, sehr guter Zust., offener Aus-puff, deutsche Zulassung gegen Höchstgebot ab 28.000 DM, Tel. 02202/36214, Fax 02202/42149

Ducati 450 M III, 15500 km, 1a Originalzustand, Motor verplumpt, Tel. 08631/13252, Preis VB

Verkaufe Motorgehäusedeckel für 750 GT ohne E-Starter gegen Ge-bot an A. Mörsdorf, Oppelnerstr. 4, 10997 Berlin

Gilera

Verkaufe Gilera 200 T4, EZ 83, 17 PS, 1 Zyl. 4 Takt, 8000 km, mit Ersatzmotor, für 1100,- DM, Tel. 08431/44271

Suche Gilera 150 Strada, auch Tei-le, Tel. 02593/7376

Verkaufe Gilera Saturno 500, Top-zustand, Ersthand, Erstzulassung 2/91, TÜV 3/95, ca. 10000 km, 9300 DM, Tel. 030/2625532 ab 17.00 h

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

DUCATI 94

GILERA

CX 125 Einarmschwinge

6500 DM

Crono 125

7500 DM

Nordcape alle Farben

9950 DM

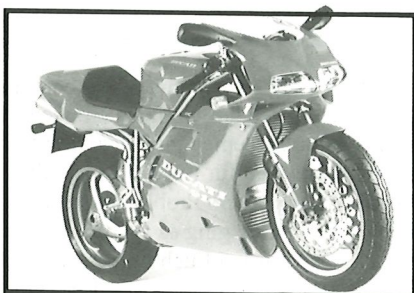
RC 600 R E-Starter

9950 DM

Täglich E-Teile-Versand - Tuningliste kostenlos

35649 Bischoffen-Niederweidbach

Roßbacher Straße 3 * Tel./Fax 06444/1852



Guzzi

T3 Lafranconis, T Stück, Krümmer komplett 200,-; LM Kupplung, Schwung, erleichtert und gewuchtet komplett 300,-; Cali I Sitzbank 150,-; Getriebe 35.000 km 800,-; Tel. 0234/583784

Le Mans III, Bj. 82, 44.000 km, weitgehend Originalzustand, Extras mit TÜV, technisch u. optisch 1a, Preis VB 7.600 DM, 02302/699186

Suche für V35 II Sitzbankhalterung, Gepäck- u. Kofferträger und Koffer, evtl. Tankrucksack, Bremssattel vl, Tel. 07621/10120 (12-14 u. 18-21 Uhr)

LM III Vollverkleidung, Lafranconi, 40ø Vergaser, 2- Mannhöcker alles eingetragen, 8500 DM, 0591/62620

Galletto Motor 192 ccm - 4-Gang, Benelli 250 - 2-Takt-2-Zyl. mit Graugußzylinder - 2 Motoren, MI-VAL 125 SS 1954 s. rares Modell, Innocenti X-150 Spezial, Jg. 67, Tel. 004131-372-00-02 Schweiz

BARTHOLLI TITAN - STECKACHSE

Das unschlagbare Leichtgewicht

Der Dichte herkömmlicher Stahlwerkstoffe (7,9 kg/dm³) steht hier die Dichte des in Rennsport, Luft- und Raumfahrt erprobten Werkstoffs TITAN AL 6 V4 (4,5 kg/dm³) gegenüber. Eine Gewichtsersparnis von ca. 40 %, gepaart mit der vierfachen Festigkeit gegenüber z.B. Edelstahl, macht TITAN zum ultimativen Material für Radsteckachsen und Motorhaltebolzen.

Auf Wunsch sind auch bei unseren TITAN-Steckachsen Einzel- und Sonderanfertigungen - beispielsweise Hohlbohrung - möglich.

BARTHOLLI Italo Parts

Hajo Barth &
Oliver Oettel GBR

Lucas Str. 10

53844 Troisdorf-Bergheim

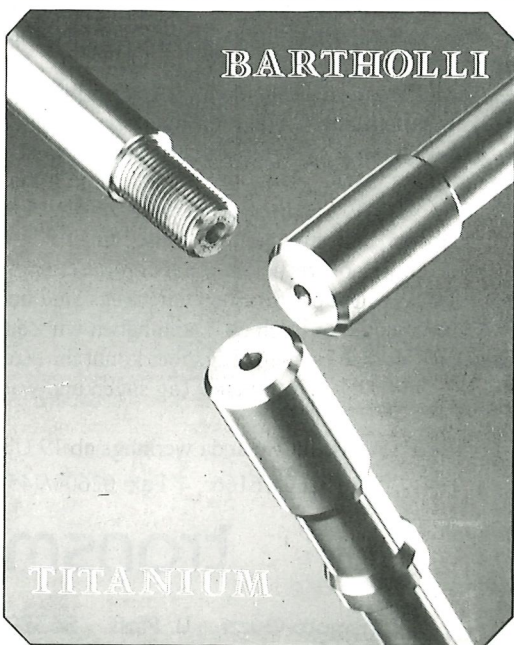
0228/455623 oder

02241/404335

Fax 0228/455622



BARTHOLLI



Motalia Anzeigenmarkt

Ich lass doch nicht jeden an meine Guzzi!!

Denkt Ihr auch so? Dann seid Ihr bei uns gut aufgehoben, denn wir helfen Euch mit Rat und Tat genau da weiter, wo Ihr nicht weiterkommt. Bei Bleifreiumbauten, Doppelzündung, bei allen Motorproblemen und Getriebedefekten sind wir für Euch da. Unsere Beratung, bei der wir uns viel Zeit für Euch nehmen, gibts natürlich immer dazu. Wir sind auch nicht sauer, wenn Ihr nur mal ein Problemchen habt und etwas wissen wollt. Auch dann helfen wir Euch gerne weiter. Uns ging es ja früher genauso, deswegen haben wir immer ein offenes Ohr für Euch. Daß wir bei Euch immer beliebter werden und unsere Richtung stimmt, zeigen uns Eure vielen Anrufe und Faxe.

Vielen Dank bei allen, die uns bisher Ihr Vertrauen schenken.

Folgendes bieten wir Euch an:

Wir halten unsere Angebote und die Preise aus Motalia Heft Februar Nr. 61 weiter!

Bleifreiumbau innerhalb 8 Tagen, 1 Satz Köpfe incl. 4 Führungen, Kanäle optimieren, entgraten, polieren, 4 neuen polierten Ventilen, Köpfe planen und glasstrahlen für DM = 799,-
Hydr. Kupplungsbetätigung, Bremspumpe, Stahlflex, Nehmerzyl. aus Alu und V2A, nie mehr gerissene Kupplungszüge, nur einhängen - fertig, für DM = 399,-
Limaregler Silent Hektik, neue Serie, vergrößerter Kühlkörper DM = 295,-
Elekt. Zündung Silent Hektik, einfach und schnell eingebaut für DM = 697,-
Wir haben jede Menge polierte Aluteile für Eure Guzzi, einfach mal anrufen!!

Neu!!

2in2 Auspuffanlage, Edelstahl von vorne bis hinten, 45 mm Krümmer, komplett mit Flanschen, Endtöpfe leicht hochgezogen, tiefer Klang, gutes Drehmoment, ein echtes Sahnestück für alle Guzzi Modelle (nicht Daytona), für DM = 1399,-

Volles Programm an Guzzi-Ersatzteilen neu und gebraucht.

Habt Ihr Lust auf günstige Preise? mehr Power? Drehmoment? mehr Hubraum? No Problem, wir helfen Euch und Eurer Guzzi in die Socken. Unser Wort drauf.

Da wir tagsüber für Euch unterwegs sind und alles zu hektisch wäre, sind wir lieber abends für Euch da. Dann haben wir Zeit, Ihr habt Zeit und wir können Euch in aller Ruhe gut beraten. Tagsüber könnt ihr faxen oder unserem Anrufbeantworter mal guten Tag sagen und was hinterlassen.

transmoto ist für Euch da werktags ab 19 Uhr bis 22 Uhr, samstags ab 14 Uhr.

Tel.: 02604/6166 Fax: 02604/7458 Anrufb.: 02604/6166

transmoto

transmoto-Guzzi U. Pfaff 56379 Winden Obertalstr. 4 b

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans IV, TÜV 6/94 oder neu, Bj. '86, 47t km, rot, Reichert Halbschale + Vario-Sitzbank, KVT-Fußrastenanlage, Kennfeld-Zündanlage, 16-Zoll Vorderrad, alle Originalteile vorhanden, VB 9800,- DM, Tel. 040/894526

Hepco & Becker Gepäckträger für Mille GT mit Blinkern (fast neu), FP 200,-, Tel. 05250/1507

4-Ventil Zylinderköpfe für kl. Mod. kompl. (Ventile-Federn-Deckel-Kolben (!)-Stößel) 1001 DM; Scheinwerfer eckig 50 DM, Österreich 0043-1-568331 Band!

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Suche 650 TT Enduro, Tel. 07425/5512

Verk. Moto Guzzi V 65 Lario, Bj. '85, 33000 km, guter Zust., VB 4000 DM, Tel. 03543370224

Seitendeckel in klassisch-rundlichem Design mit Halter für große Guzzis, Fotoinfo? Stck. 69,50 DM, Tel. 02361/371628 ab 18 h

Moto Guzzi Ausverkauf, da mein Keller aus allen Nähten platzt: Alu-Tank, runde classic Form, poliert 23 Liter 350,-; Schwinge LM 3, rot gepulvert 250,-; 850er Zylinder orig. LM 3, 26000 km, mit Kolben, 300,- Auspuffköpfe Lafrancconi comp., 40er, schwarz 200,-; Krümmer mit geteiltem Int.rohr, 40 mm, Alu Flamm gespritzt 200,-; Halbschale P+V Classic ohne Halter u. Lampe 200,-; Vollverkleidung 2-teilig mit allen Anbauteilen u. TÜV-Gutachten 200,-; Sitzbankkombination 1/2 Mann Valpolini, Sitzkissen modifiziert 250,-; Cockpitverkleidung LM 3 original 50,-; Kiwi K 16 Fiberglass Helm, Farbe rt,sw,ws, Gr. 56, NP 400,- 150,-; Gußräder, Knickspeiche, orig LM3, gute gold Lack., mit ME 33 u. ME 55 300,-; 0221/131655

escher

Italienische Motorräder



Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

750 S

Le Mans I
Le Mans I
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III

Le Mans IV

T3
T3
T4
T5
SP II
Mille GT
California T3
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
SP 1000
V 1000 Convert
V7 Cali 750
V 71700
V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
V7700
V7/850 GT
V 35 Imola
V 35
Nuovo Falcone
10x Nuovo Falcone - zum Herrichten

Bj. '74, Doppelsch. (v), Sitzbank neu, TÜV rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + optisch neu weiß/schwarz, 18.000 km, Bj. '80, alles orig. -top-rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV rot, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV rot/schwarz, 16.772 km, Bj. '79, orig. Zustand, TÜV rot/schwarz, Bj. '82, orig. 40er Vergaser-top- TÜV rot, 59.000 km, Verklgd., Lafr., off. Trichter, Konis, Sportkotfl. (V), Sportsitzb., pol. Ven.Deckel, TÜV weiß/rot, 70.000 km, Bj. '84, Z.Köpfe, Kolben+Zyl. neu blau, 50.000 km, Bj. '82, Behörde, z. Herrichten rot, 41.100 km, Bj. '81, m. Lenkerverkl. u. Koffer, TÜV dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV metallic, 42.000 km, Bj. '84, Tourenverkl., orig. Zust. braun/blau metallic, 51.740 km, Bj. '86, orig. Zustand rot, 3970 km, Bj. '91, Speiche, -TÜV- NEUWERTIG schwarz, 54.700 km, Bj. '78, Speiche, orig., TÜV schwarz, 55.700 km, Bj. '82, m. Tourenkoffern, TÜV bordeaux-rot, 30.000 km, Bj. '80, guter Zustand, TÜV rot/weiß, 28.000 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV rot, 20.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV blau-metallic, 15.000 km, Bj. '79, Speiche -top- TÜV bordeaux-metallic, 42.000 km, Bj. 70, schön weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand weiß, 44.700 km, Bj. '71, Batt. neu - guter Zustand weiß, 28.000 km, Bj. '71, orig. Lenkerverkleidung weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand weiß, 80.000 km, Bj. '69, Scheibenbr. vorne rot, 30.500 km, Bj. 71, orig. Zustand rot/schwarz, 26.600 km, Bj. '83, guter Zustand, TÜV rot, 22.000 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV Nuovo Falcone - grün, 3.450 km, Bj. '71, Lenkerverkl., TÜV, Koffer 10x Nuovo Falcone - zum Herrichten

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

V 50 Monza, 82, 36 kw, Motor, Getriebe und Kardan 32000 km, Ago VVK, gepflegter Zust., VB 3600, Tel. 07725/2718

Verkaufe Le Mans, 992 ccm, spez. Zyl.-Köpfe, 40ø Malossi Vergaser u. Krümmer, Alu Stirnräder, P3 Nockenwelle, Lafranconi u. Auspuff-Krümmer 40 ø, innenbel. Ölwanne, zw. ring., Ölfilter außen, spez. Ölabscheider, erleicht. Schwungscheibe, Spiegler Stahlflex, Brembo schwimm. vorne, H4, PVM 110/70, 140/70, breite Schwinge, Koni, Bitubo, Gabelstabi, 1+2 Mann Höcker, Moto Italia Rasten u. Vollverkl., viele Detaillösungen, alles TÜV, opt. u. techn. sehr gut, Vergaser u. Lafranconi offen eingetragen, anrufen lohnt sich. Tel. 07666/7029

Verk. LM IV, EZ 3/86, Umbau 93, White-Power: Up Side Down, Alu Stummel, Lenkungsdämpfer, Kohlefaserkotflügel, Silent-Hektik: Digital-Zündung, Master Coli, Sicherungsbox, Limakontroller, Doppelscheibe, Spiegler Stahlflex, P3, Transkonti (150Nm), Valeo, Das-Fußrastenanlage, 3/4 Verkleidung, Alu Cockpit, Veglia weiß, Alu Limadeckel, Preis VHS, Tel. 07171/76975

Moto Guzzi Le Mans II, 33t km, TÜV 11/95, Bj. 80, alles original, VB 8900,- DM, Tel. 040/894526

Verkaufe von Cal. 1100 Speichenräder, Gabel, Kotflügelvorne, Stoßdämpfer hinten, von LM 1 original Gußräder, Tel. 06263/9646 abends

Moto Guzzi 850 T4, 60000 km, TÜV neu, VB 5.500 DM; LM 3, 59000 km, Motor überholt (Kurbelwelle, Kolben + Zyl.), TÜV neu, VB 7500 DM, Tel. 06543/6252

Verkaufe Moto Guzzi 1000 SP, 45 tkm, sehr guter Zustand, VHB 5950 DM; 850 T, 25 tkm, guter Zustand, VHB 4950 DM, Italienimporte mit Blankobriefen, Tel. 04471/84877



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Unterzugabdeckung (Paar) für Cali III aus poliertem Edelstahl anstatt der orig. Plastikabdeckung 139,-
- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans.... 189,-
- ◆ Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-
Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer,
viel besseres Ansprechverhalten durch
wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!

DUCATI

aprilia

MOTO GUZZI

Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

V 1000 G5, EZ '82, TÜV neu, original, gepflegt, Preis VHB, Tel.: 0441/75308

Verkaufe LM 1, Bj. 77, Neuaufbau '93, Dynotec-Motor, kompl. neue Elektrik, Rahmen kunststoffbeschichtet..., optisch (fast) original. 12.500,-, Tel. 069/458380 oder 069/4960011, Fax: 069/4691464

Le Mans I, Bj. 77, guter Zustand, original mit Rohbrief, ggf. mit Lafras + TÜV, Preis VS, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

Verk. S3 Motor, überholungsbedürftig, Köpfe überholt, Doppelzündung, Preis VB; 2 Lafranconis für V7 Sport, angerostet mit Einprägung, Sebastian 08161/66856

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi LM II, rot/schwarz, 948 ccm, Köpfe auf 40 mm angeglichen, Moto-Italia Verkleidung (Halb-schale) + Rasten, Lafranconi, Koni, außenliegender Ölfilter, Gabelstabi + progr. Federn, gerade verzahntes Getriebe, Stahlflex Bremsleitungen u.a. Extras, s. guter Zustand, VB 8600,-, Tel. 0521/893550

Suche für Cali-Umbau von T3 Cali Unterzüge, Trittbretter, Sturzbügel, Koffer + Halter, Sitzbank, Seitenständer etc. oder T3 Cali zum Ausschachten. Tel. 0511/453461

Stahlflex-Bremsleitungssatz Frentubo für LM 1-3 mit TÜV 60,-; Handbremszylinder PS 12 rund 60,-; Bremsdruckregelventil LM 2,3, 60,-; Gabel mit Bitubos, Brücken poliert, pulverbeschichtet, 35 mm, 600,-; Div. Telefix-Stummel, 35 mm, 60,-; Kiwi K-16 Fiberglas-Helm Gr. 56, 120,-; Div. Guzzi-Teile wie Vollverkl., Valpolini-Sitzbank, orig. Gußräder LM3, Tel. 0221/131655

Mille GT, schwarz, EZ 2.88, TÜV neu, 67 PS, 42.000 km, Gußräder, Optik: Edelstahl Cockpit, Schutzblech und Spiegel, Sitzbank tiefer und härter, LED-Leuchten, H&B-Träger, M-Lenker, Tarozzi-Rasten, alles eingetragen, Technik: Steuerkettenspanner, Transistorzündung, MTS-Einscheibenkupplung, Stahlflex, stärkeres Kreuzgelenk, VB 8700,-, Tel. 0172/4009916 (Moped steht in HH)

Moto Guzzi Le Mans I Classic (Nachbau Vittorio Brambilla), Bj. 78, rot, WBO Alutank, Borranis Speichen, Stucchi Rasten, Rahmen rot, Lafranconi, Imola Höcker und Doppelsitzbank (V7), 2x Veglia weiß, P&W-Halbschale, Batterie unten, Motor und Getriebe überholt (nach dem neuen Getriebe erst 9000 km gefahren!!!), Metzeler neu, u.v.a.m., Festpreis: 12.000,- DM, TÜV 7/95 a.W. neu, Tel. 02041/29554 (7.30-9.00), 02041/28788 Pottmeyer

Suche obere und untere Gabelbrücke von V7 Sport, LM1 zurückverlegte Fußrastenanlage mit Gutachten, 07542/52562

SP-Teile, Rahmen m. Brief 600,00, 16/18 Räder o. Brems-scheiben, kpl. Verkleidung, Deckel, Tank, Bürgel in dunkel/metallic, Tel. 05131/53506 n. 19.00 Uhr

Suche Armec-Schwenker-Beiwagen. Tel. 02171/28994

MOTOREN

NEU V 1000 Convert	DM 3.800,-
NEU 750 S	DM 3.800,-
NEU 2 x V 65 Lario (4V), je	DM 2.200,-
NEU V 35 Imola II (4V)	DM 1.900,-
NEU Daytona	DM 7.900,-
gebr. Daytona (Kit C)	DM 9.000,-
gebr. Cali III ie (600 km)	DM 3.500,-

MAX

Villinger Strasse 7a
75179 Plorzhelm
- Alemania -
Maxfax 07231-354150

Maxfon 07231-353921

Moto Guzzi Mille GT, schwarz, 1000 ccm, 67 PS, Baujahr 1987, 74000 km, nur Langstrecke, Gepäckträger, 2 Vorgesitzer, TÜV 8/95, sehr guter Zustand für VHB 7250,- DM abzugeben, Peter verlangen, Tel. 07022/471132 ab 19.00 Uhr, Tel. 07025/3515 Büro

Zu verkaufen Superalce Baujahr 1955, Top-restauriert, Tel. 02732/25664

Verk. V 65, 27000 km, Blanko Brief 2800,-, TÜV 3200,- DM; Motor V 50 zu 800,- DM; Motor V 35 zu 650,- DM; Getriebe je 250,- DM; Räder, Rahmen m. Brief, Gabel, Elektrik, Auspuff usw. von V 50, gebe Guzzi fahren auf, 02464/2876

Verk. Cal. III, EZ 93, 8000 km, Vollausst. & Topcase, VB 13000,-; Suche V7 Sport, Bj. 71, Tel. 089/6371513

Verkaufe MG T3, rot, EZ 6/76, TÜV 5/95, Borranis, Ochsenaugen, Motor vor 5000 km überholt, Kreuzgelenk u. Antriebswelle neu, VB 5900,- Tel. 02642/3559 ab 20.00 h

Le Mans III, Reifen, TÜV, Batt. neu 7900,- DM; 30er Dell'Ortos rund 400,-; HT Moto Kupplg. neu 1000,- Doppelzgd. kmpl. 500,- DM; Guß-räder Stk. 150,-; Bleifrei Köpfe 400,- V.Verkl. kmpl. 100,-, Tel. 0251/211721 ab 13.00

Jann Kramer
italienische Motorräder und andere Klassiker
Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06142-72794

California II Gespann, Fulldresser, Kuppl. neu	14.000,-
850 GT-California, 1000 cc, Ölfilter,	
Scheibenbremse, Top	11.000,-
850 T3 California, 1000 cc, Top Zustand	8.500,-
850 T3, Top, TÜV neu	6.500,-
850 LM III, weiß, 20.000 km, wie neu, 2. J. TÜV	7.400,-
V7 Sport, Rahmen rot lackiert, Top	8.000,-
350/450 SCR	ab 2.500,-
750 GT, Top original, 30.000 km, noch verplomt	10.000,-
860 GT, zum Restaurieren, wenig km	4.400,-
Laverda 1000, Speichenräder, TÜV neu	6.500,-
Laverda 500 Formula	6.000,-
Aermacchi 350 Ala d'Oro (Replica)	11.000,-
usw, usw	

Motalia Anzeigenmarkt

WHB + ETL für V 35/50, Tel. 0241/507469

Tauchrohre Cal. II 35er-Gabel dringend gesucht, Tel. 0821/409536

Suche für LM III Bedienungsanleitung und Reparaturhandbuch, originale Auspuffanlage und originale Sitzbank, Tel. 09941/1253

Vk: Drehmoment optimierten Motor, 950 ccm, 88 Nm bei 4000 U/min und Teile, abends Tel. 0754471106

Guzzi LM 2-Teile: Satz Räder, Schwinge, Bremssattel hi., Zyl. m. Kolben, Schutzblech vo., Batterieplatte verchromt, VHS, 07176/3729

LM V, Bj. 91, 25000 km, Stahlflex-Bremsleitung, Vergaser-Synchronsteuerung, Gepäckträger, bleifrei, unfallfrei, VHB 11300,-, 07034/5299

Guzzi 650 TT o. NTX 650 zu kaufen gesucht, Tel. 03525/736941 nach 19.00

Verkaufe Le Mans IV neu aufgebaut für VB 7500 DM, Tel. 030/6251830

Suche für LM I/II Silentium-Auspuffanl. nur neu o. sehr guter Zustand, 07222/51478

Orig. LM 3 Gabel poliert mit Stabi u. Bitubos 600,-; 1 Satz Köpfe LM 4 mit Stützen 800,-; 1 Satz Koni LM 3/4, Cal. 2 mit Gutachten leichte Rostpickel 130,-; 2 Felgen 2,5/2,5 orig. LM 3 250,-; 1 Schwinge LM 3 200,-; 2 Vergaser Dell'Orto PHM 40 BS/BD DUC 350,-; alle Teile circa 15000 km; 1 Ölwanne zwischenschleifring mit außenliegendem Filter hinten neu 250,-; 1 Umbausatz Batteriekasten 30 AH unter Getriebe u. Hauptständer Moto Spezial 350,-; Tel. 02522/61828 ab 19.30

Verkaufe für Cal. III Koffersatz 30l m. Halter u. Gepäckträger, neuwertig, 1 Jahr alt, auch einzeln, VHB DM 350,-, Tel. 09346421

**100 Nm
Immer ...?
Nicht immer!
... aber immer öfter!**

- Motoroptimierungen
- Spezialteile
- Kupplungen
- Zündanlagen
- Prüfstandsarbeiten

HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

CONVERTEX, Aachen

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen

TÜV & ET-Service

ab Bj. 65 für
LaFranconi + off. Tr.
Tel. 04284/8300, Fax 8306



Ersatzteile von 1965 bis heute.

Ca. 4300 verschiedene Positionen lieferbar.

Eins der größten Guzzi-Ersatzteillager Deutschlands

Verk. Moto Guzzi LM 2, 950 ccm, Halbschale, Wechselsitzbank, Bremsleitungen Goodridge, neue Kupplung, Koni Stoßdämpfer, Ölwannezwischenring, erleichterte Schwungscheibe, VB 6500 DM, Tel. 05192/5681

Verk. für V 50 Monza bzw. V 35 Imola (2-Ventiler): Obere Gabelbrücke 75 DM, Drehzahlmesser 50 DM, orig. Lenkerverkleidung mit Haltern und Scheinwerfer 200 DM, Eigenbau-Höckersitzbank (mit Haltern, klappbar und abschließbar) 200 DM, Tel. 04631/3681

LM IV, EZ 6/86, Classic Umbau Reichert-Racing, Speiche, WBO-Tank, off. Tr., Lafras. in Chrom, TÜV 9/95, sehr gepflegt, VB 9900,- Tel. 02739/6539

Hier könnte Deine kostenlose private Kleinanzeige stehen!

Verk. Mille GT, schwarz, Speiche, EZ 3/89, 33.000 km, nur Sommer + Langstrecke, aus 1. Hand, sehr gepflegt, Unfall- und Sturzfür, Öldruck-, Ölthermo, Hepco & Becker Träger + Koffer, VHB 8900,-, Tel. 07802/4790

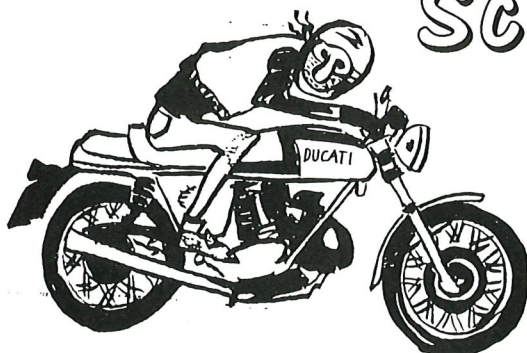
Convert-Motor m. Pumpe und Frontdeckel DM 2.000,00 (ohne Elt. u. Deckel); 2 kpl. Antriebs-einheiten/Wandler, Schwungscheibe, Getriebe, Antriebswellen u. Endantrieb, z.T. neuwertig, Tel. 05131/53506 n. 19.00 Uhr

LM II, Bj. 80, TÜV neu, Motor teilüberholt, Marzocchi u. 120er Reifen eingetr., Originalzust., VB 7000,-, Tel. 05850/1229

Verk. 1000 S, Bj. 90, 81 PS, 30° km, Mugello-Höcker, Ochsenaugen, Verlicchi-Lenker, wg. Schule, VB 10500, Tel. 0821/409536

Verk. f. MG LM III kompl. Gußrad-satz u.a. orig. Teile. Suche Tank u. Sitzbank v. V7 Sport (bzw. LM I) u. Seitenständer LM III. Tel./Fax: 08374/7904

Guzzi LM 4/5-Teile: Kupplung, Bremsen, Elektrik, Vollverkleid., Originalverkleid. LM 5, 2 Satz Zyl. m. Kolben 1000 ccm, Handbremszyl. PS 13, Hauptständer, Seitenständer, Innenschutzbl., Fußrasten, Stummel, Seitenverkleidungsteile Sitzbank, Batterie-kasten V2A, Motorspoiler, VHS, 07176/3729



Scuderia Classica

**Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.**

**Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...**

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt



**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen

rot

Schuberth

Super Visor III

zum

Probefahren

und

Motorradreifen von:

Bridgestone

Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B. 4)

0 41 31 / 12 91 11

Verkaufe LM III, schwarz, offenes Rahmendreieck, WBO-Tank, Halbschale, Bremsenumbau etc. VB 8800,-, Tel. 05326/7584

LM II, Bj. 77, 1000 ccm, 60.000 km, TÜV 6/95, sehr gepflegt, Preis VHS, Tel. 07131/54282

Suche Kotflügel vorne verchromt für Mille GT + Kotflügel hinten 1000 S, ab 20.00 0221/6804723

1 Kurbelwelle überholt, 1 Satz starke Ventildfedern (gelb), 2 St. 40er Dell'Orto, Felge Hi LM 1, Satz org. Endtöpfe m. Interferenz; **Suche** zwischen M. Ro und La liebes, natürliches Mädchen bis ca. 25 für gemeinsames Fahren und mehr. 08092/7339

Cali T3, Bj. 76, Topzustand, 78 PS TÜV eingetragen, Neuteile und Umbauten für ca. 15.000,- DM, VB 10.500,-, 02102/83509

Suche: Tacho + Drehzm. ø 80 weiß mit geradem Wellenanschluß, Tel. 0481/71980

Verkaufe LM II Tank nicht lackiert 250,-; Suche f. Mille GT, Bj. 88, Lenkerarmaturen alte Serie (Magura), Tel. 0221/6804723

Verk.: Lafras LM I-II verchromt Zustand 2 + Schwinge schmal mit Achse u. Lager + Hauptst., Tel. 0481/71980

Moto Spezial Vergaser-synchronsteuerung für 40er Dell'Ortos komplett mit neuen Zügen zu verkaufen, 100 DM, Tel. 05242/48764

Suche Guzzi V 50, V 65 auch def., kein Unfall, schrift. an Tavernier, 19336 Kletzke, Dorfstr. 6

LM IV Tank, Krümmer, VB, Tel. 05544/8255

1000 SP, EZ 7/83, TÜV, neue Bereifung, 49200 km, Marzocchi Federbeine, sehr gepflegter Zustand, 7.300,- DM, Tel. 05308/4352 abends

Moto Guzzi 350 GTS, Vierzylinder, 30.000 km, TÜV neu, viele Neuteile, sehr gepflegt, Preis VHS, Tel. 07131/54282

Verkaufe für V 65 Getriebe, Kardan und Auspuff, Tel. 030/6251830

Verkaufe: Verschiedene Teile für SP 1000: Verkleidung, Uhr, Sitzbank, Lenker, Haltebügel mit Helmschloß, Instrum. Abdeckung + Grundplatte, Krauser Koffer + Gepäckträger mit Topcasebrücke, Tel. 030/3444308 (abends)

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Verk. folg. Teile LM II: Rahmen, unlackiert (wie neu), BREMBO-Serienpumpen kpl., Seriengabel, gerade überholt, Satz Knickspeichen mit Reifen, kpl. Elektrik, Tel. 02332/4206 oder ab 22.30 Uhr: 02332/83690

Verkaufe Moto Guzzi Calli I 850 T3, 950 ccm, Motor gemacht, Bj. 81, Gespann, Optisch Harley E Glide, 15 Zoll Räder, viel neu Chrom, Belwigen Delphin (Watsonian) mit Dach, neue Kupplung, Kreuzgelenk, Radlager, Kontakte, läuft super, 13800,- DM, 0431/322003

Instrumentenkonsole Transkonti (Moto-Spezial) 100,- DM; LM II Teile z.B. Auspuffanlage kpl., Sitzbank und viele andere Original-Teile günstig, Tel. 07223/999149 ab 19.00 Uhr

Für LM 1/2: Fournales-Stoßdämpfer, Stucchi-Fußrastenanl., Schutzblech hi., Tel. 0711/4579279 zwischen 14-16 Uhr



**Vertragshändler
in Holstein**

DUCATI



MOTO GUZZI

april

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen

24306 Plön, Hamburger Straße 28

Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Motalia Anzeigenmarkt

Suche gebrauchte LM 1-Verkleidung (kompl. mit Scheinwerfer) oder gebrauchte Classic-Halb-schale f. LM III, Tel. 0241/36938 (bitte öfters probieren)

38mm Gabel für kleine Guzzi Modelle DM 450,-; 2in1 Auspuffanlage mit Straßen- und Renntopf hell verchromt/Alu, absolut neuwertig, DM 500,-; weitere Teile für kleine Guzzis, speziell V 65 + Lario günstig abzugeben, Tel. 08458/5669

Verkauf Schuh-Gepäckträger und Koffer für große Guzzi, Tel. 0431/789942

Suche: Original Drehzahlmesser für Le Mans 3. Verkauf: für Le Mans 3 umbau Sitzbank, 2 Pers. mit Werkzeugfach 120,-, Tel. 06106/61607

Suche Falcone der 50er Jahre civile; Verkauf Cagiva Alazzurra 350 ccm 36 PS wie neu, DM 4700,-, 0211/441635

SP 1000, Bj. 81, 33t km, TÜV neu, sehr guter Zustand mit Koffer, VB 6200 DM, Tel. 07461/14584 (evtl. Anrufbeantw.)

Stucchi Auspuffanlage mit Interferenzrohr zu verk. neuwertig 300 DM, original T3 Auspuffrohr mit DGM-Nr. Paar 100,-, 02563/6037

Moto Guzzi 750 Sport, 59 PS, Bj. 75, rot, Schwanenhals, Ochsenaugen, Borranis, Gep.tr., 36t km, TÜV neu, 6500,-VHB, 07245/6077

Nuovo Falcone, neuwertig, Bauj. 71, 4.600 km, § 3.95, blau, DM 5.500,-, Tel. 05131/53506 n. 19 h

Moto Guzzi 850 T3 California Umbau, Bj. 77, orig. 45.000 km, TÜV & Reifen neu, Trittbretter, Tourenlenker, Seitenkoffer, wahlw. Verkleidung (Windjammer), sehr guter Zustand, alles eingetragen, FP 8500,-, Tel. 07253/32693 ABA

SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE



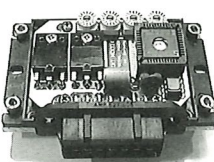
MOTO GUZZI :

Digitale Zündanlage für den Verteiler
16 Zündkennlinien umschaltbar
keine Blackbox - nur drei Kabel
Zündkit mit 2 St. AluCoil DM 697,-
Zündkit mit 1 St. MasterCoil DM 797,-
Zündkit mit 2 St. MasterCoil DM 997,-



DAS ORIGINAL :

Bosch-LiMa Regler mit Diodenplatte
extrem hoch Belastbar 14V 27A
extrem Zuverlässig durch Kühlrippen
seit 8 Jahren hundertfach bewährt
moderne Hybrid-Bauweise
Micro-Chip-Kontroller DM 287,-



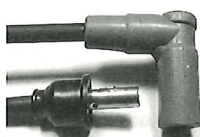
DER MONSTER-ZÄHMER:

digitale Zündanlage für alle Ducatis
verbesserte Laufkultur
höhere Zündspannung
für Kokusan Rotor & Pikups
mit 4 Schaltern frei programmierbar
Zündbox DM 797,-



MasterCoil :

die einzige symmetrische Zündspule
die stärkste Doppel-Zündspule
160mJ
die höchste Zündspannung 44kV
Glasfaser verstärktes Gehäuse
MasterCoil 2.7Ω 2 Ausgänge DM 197,-
MonoCoil 2.7Ω 1 Ausgang DM 197,-

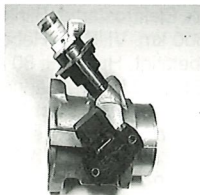


PowerZündkabel :

V2A Spirale auf magnetischen Kern
nur 1kΩ - aber 100% Funkentstört
mit langlebigen Gummisteckern



50cm DM 19.70
75cm DM 19.70



ZÜND & EINSPRITZUNG:

Niederdruck-Saugrohr EFI für 22yl.
funktioniert mit Serien-LiMa's durch
stromsparende PWM-Regelung
für Lambda & Kat Betrieb
36er - 42er - 50er Drosselklappen
mit Schraubendreher abstimbar
für Normal- & Doppelzündung
Komplettkit ab Ende '94 ca. DM 2700,-

Anton Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna Tel. 02303-66186

Motalia Anzeigenmarkt


DUCATI LAMBERTO MOTO GUZZI

Über 80 Polysterteile für ital.
Motorräder aus eigener Produktion
Katalog gegen 5,- DM Schutzgebühr
Jülicher Str. 336, 52076 Aachen

Tel. 0241/1822-188
Fax 0241/1822-142

POLYMERTEILE
seby·poly

Faserverbundtechnik GmbH

**Superlight Höcker 91-93
280 DM**
Polster 2teilig mit eingenähter
ITALO-Fahne 3farbig **149 DM**

Nach Aufräumarbeiten noch aufgetaucht: Rahmen/Brief/Maßhaltigkeitsgutachten LM 5, Bj. 89, 850,-; Vollverkleidung Agostini 250,- Satz Felgen LM 2 150,-; Felge 16" LM 4; Auspuffanlage schwarz verchromt LM 4 190,-; Auspufftöpfe schwarz lackiert LM 3 je 50,-; Gabel LM 3 ohne Brücken 290,-; Plastikteile LM 4 gegen Porto; Tel. 0911/7670272

Suche für Moto Guzzi 850 T3 Cali Schallhebel, Bremshebel und Trittbretter (li.+re.), Tel. 04421/85900

Verk. für V 65 II: kpl. Schwingen (mit Hinterrad u. Brems Scheibe), Seitend., Unfallrahmen mit Brief, Cockpitverkleidung mit Scheinwerfer, Gepäckträger, Bügel mit Licht, Hauptständer v. Moto Spezial, Instrumente kpl., Bedienungsschalter kpl., Kabelbaum, original Sitzbank rot; für V 50 II: Tank, Schutzblech vorne, Motor kpl. mit Getriebe und Zündanlage (überh. 39.000 km); LM IV Vorderrad mit Scheiben, Tacho mit biegsamer Welle, Fußrastenanlage Finkentey und Klauermann, runder Scheinwerfer von LM I; **SUCHE gaaanz DRINGEND 30 mm Rundschieber Vergaser für V 65, Bezeichnung PHBH...**, Tel. 07541/7917

Tausche meine LM I (Umbau aus 750 S) gegen andere originale 850er Guzzi, z.B. LM III. Beschreibung LM I: Feuerrot, Reifen neu, § 95, Sound gut. Gründe zum Tausch, Fotos und weiteres auf Anfrage bei: Alexander Eham, Weissachstr. 15, 83708 Kreuth (rufe auch zurück)

Verkaufe VA Auspufftöpfe + H-Stück für Tourer u. Sportler, Super Sound u. Optik, VB 580 DM, Tel. 0491/67512 ab 18.00 Uhr

LM III, EZ 84, 571 km, Alu-Cockpit mit weißen Instrumenten, runder Scheinw., Konis, Gabelstabi, Originalteile vorh., sehr gepflegter Zustand, 7900,- DM, 02942/3845

T 3 Teile: verstärkte Gabelfedern neu, DM 40,-; Luftfilterpatrone, neu, DM 10,-; 2 Vergaser (D+S) VHB 30 C mit Zubehör, Preis VB, Tel. ab 26.04. 06772/5433

Guzzi LM 4, Erstzul. 3/86, 1. Hand, ¾ Verkleidung, Stahlflex, E-Zündung, Valeo Anlasser, Bereifung neu, VB, 07176/3950 ab 16.00 Uhr

Wegen Aufgabe: 1. Airone Tourisme, 250 ccm, Bj. 55, Orig. u. kompl. 2.800 DM; 2. Quota, EZ 12/92, Koffertr., Koffer, Sturzbügel VA, Seitenständer, Originallackierung rot, 800 km, VHB; 3. California III, EZ 12/91, Einspritzanlage, Windschild, Sturzbügel verchr. v/h, Koffertr., Koffer, Topcase, 12.000 km, VHB; 4. Vespa PK 50 XL, EZ 7/92, metallic-rot, Gepäckträger, Automatik, Elektrostarter, Blinklichtanlage 300 km, VHB; 5. Hebebühne, hydr. betätigt, Hubhöhe 80 cm, wie neu VHB; 6. Motorradhänger, EZ 7/92, zul. Gesamtgewicht 450 kg, kompl. verzinkt, abschließbares Ersatzrad, nie genutzt, VHB; Tel. 06258/4594

Moto Guzzi Ercole, Lastendreirad mit Kipper, fahrbereit mit Lit., VB 2500,- DM, 02689/3071 od. 2432

Mille GT, Bj. 90, wegen Gespann-umbau (1993): Gabel 35 mm (ohne Brücken), Schutzblech vorn (rot), 2 Blinker, orig. Spiegel, Tel. 0551/302-7102 oder 05506/7333

Guzzi-Umbauteile: PVM-Radsatz, Satz Brems Scheiben ø 320 mm schwimmend, G+G Einscheibenkupplung, Halbschale „Classic“ mit Halter u. Scheinwerfer u. Instrumentenplatte, 07176/3729

V 7 Sport, Bj. 72, wie neu, seit 78 abgemeldet, Motor und Getriebe überholt, Fontana Doppel-Duplex Bremse vo., TÜV neu, Preis VB, 02102/83509

V 50 Monza, EZ 8/82, TÜV 9/95, Lafranconi, off. Verg., Koni, Bitubo, bleifrei, Gepäckträger, alles eingetragten, Top-Zust., VHB 4500,-, Tel. zw. 14-16 Uhr 0711/4579279

Laverda

1200 TS, ca. 32000 km, TÜV 11/95, VB 7500,-, Tel. 04421/305587, Fax 24214

Für 1000 3C diverse originale Neu-teile: 2 Endtöpfe, 2 Primärseiten-deckel, 1 komplette Vorderradgabel ø 38, 2 Bremszangen, 1 Tachoantrieb, 2 Alu-Embleme für Seiten-deckel „1000“, 1 Schutzblechstrebe, 1 Ölkühler, 2 Brems-scheiben alles VB, 750 SF 2 als Teilertrager VB 2500,-; Suche Originale 500er Formula, Tel. 089/9043994

Verkaufe für 750 SFC 2in1 Auspuffanlage kpl. DM 300,00, Tel. 07245/86386

Jota 120°, Bj. 82, TÜV 5/95, 29300 km, s.gt. Originalzust., seltene schw.-grau Lackierung, neue Jota-Röhre, für 900,- DM Insp. + Verschleißteile neu, VB 13200,- DM, Tel. 02620/2425

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Laverda 3CL, Motor ca. 20' km, 4C, Jota-Kolben, gr. Kopf 36 Vergaser, ec. SFC-Sitzb.-Verkl., 3,5" Felge, Veglia Inst., Alu-Schwinge u. viele andere Teile, Tel. 09367/3397

1000 T. Bj. 73 Motorenggeh. Bj. 75 Alu Felgen, Rahmen, Bremszangen, Heck mit Rückl., Poolrad und Nockenw. 120° Bj. 88, Tel. 07522/21908 ab 19.00

Suche Anschluß an einen Laverda Club oder diejenigen, die mir helfen, an Teile zu kommen, speziell Jota 1000. Tel. 02441/6136, Fax 02441/1792

1000 RGS, Bj. 84, sehr guter Zustand, alles original, Witt-Zündung, Batterie, Kette, Reifen neu, Tel. 0221/431404, rufe zurück

Zu verkaufen: 1 Paar Auspufftöpfe 500er Neu-Nachbau-DM 590; Zylinderköpfe gebraucht: 1x 1000 3C erste Serie mit Ventilen + Stößeln DM 790; 1 x nackt DM 590; 1 x SF 2 für 36mm-Vergaser DM 510; Neu - originalverpackt für 1000 RGS-RGA-SFC: 1 x Zylinderkopf DM 1890; 1 x Kurbelwelle DM 2055; Neu: Endtöpfe 1000 SFC chrom Paar DM 790; Lima 1000er Nipon Denson u. Bosch, sowie viele andere Auspuffteile und Motoren, Innereien... Tel. 20-21 Uhr 07531/61198

Gelochte Bremsscheiben, Speichenvorderrad, Achsen, Heckpartie 120° Jota kompl., Seitendeckel 3 CL, Duc 900 SS Kotflügel, Vergasertrichter, Ansaugstutzen, Kettenschutz, Verkleidungshalter Jota, Alurasten-Bolzen Jota, Lampenhalter, Spiegel, Fanfare Bosch neu, Marzocchis, Elektronikgehäuse 120° mit Kabelsatz, Polrad, Grundplatte mit Spulen, Anlasser, Gasgriffeinheit mit Alugehäuse, Benzinmahn, Ölschnelleinfullstutzen, neue Nadelventile - Nadeln K1 und Zerstäuber, Alubremshel-Fußbremse 3 CL bzw. 1200, ab 18.30 Tel. 07132/41422

LAVERDA - BSA - MOTO GUZZI - TRIUMPH -
BMW - MOTO MORINI

VA Auspuffanlagen

für fast (alle) Europäer
 z.B.: Krümmer Laverda 750 GT
 Krümmer Guzzi Le Mans
 Krümmer Morini 3½

Satz 325,- DM
 Satz 300,- DM
 Satz 440,- DM

VA AUMANN

**Tel. + Fax
04432-1610**

- NORTON - AJS -
- MATCHLESS - ENFIELD -

Laverda 500, 78, 4000,-, Tel. 0041/ 33547004, Schweiz

Motor Laverda 1000, 4/C Nocke, Tel. 0761/407689

Für 1000 SFC 1 original Witt-Speichenradsatz NEU 2,5" + 3,0" x 18 Zoll Flachscheuler VA Speichen + Antriebseinheit + 3 neue Brems-scheiben ø 280 mm, Tel. 089/ 9043994

Laverda 1000 C, Bj. 73, Nr. 11, Witt Zündanl., Rechnungen über 1100 DM, Preis VB, Tel. 02661/1403

Morini

Verkaufe Moto Morini 350 Motor kpl. 800,-DM, versch. Dell'Orto Vergaser, u. Italo Parts, Tel. 09853/ 1566

Verkaufe Motor für Moto Morini 3 ½, Hinterradschwinge, Hamburg od. D'dorf, Tel. 040/3901551

Morini 500 S, Bj. 81, 43 PS, TÜV neu, umgebaut auf Batterie-Zündung, Tel. 0711/851604, Fax 0711/ 8177738

Suche rechten Seitendeckel für Morini 250 T Einzylinder. tel. 04381/ 7701

Suche Morini 250 T-Einzylinder, Tel. 02593/7376

Morini 3½ Touring, mit Blankobrief, neu bereift, läuft sehr gut, originaler Zustand VB 1990 DM, 02689/3071 ad. 2432

Morini 500 Enduro, 12.000km, kein Gelände, 3000,-; Amex 250, 2 Zyl., 2400,-; Morini 125, 81, 2000,-, Tel. 0041/33547004, Schweiz

Morini Unikart 3½ Sport (noch nie vorgestellt), ca. 15.000 km, Speiche, 9 wahlweise u. 12 einfache Eintragungen (Motor, Fahrwerk, Technik, Optik), rauf und los oder zum Kreieren (Original - Tourer - Renner), TÜV 4.96, Tel. (Band) 0421/705219

Moto Morini 3½ Sport, 10.000 km, TÜV neu, VB 3.500 DM, Tel. 06543/ 6252

Verkaufe für 3½ S (erstes Modell): Orig. Höckersitzbank mit neuem Bezug 80 DM, komplettes Armaturenbrett (ohne Instrumente) 50 DM, elektronischer Drehzahlmesser 75 DM, Tel. 04631/3681

3½ S, 78, origin. 11t km, 1. Hd., nicht billig, aber top, deutsch. Brief + E. Mot. 400 ccm, gerade verz. Prim. VB, Tel. 02429/1598

Motobi

Verkaufe Motor 125 ccm u. T., Tel. 07171/76975

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta

Verkaufe: MV Agusta 125 S zerlegt, teilrest. 2900,- DM FP; 1 Satz Kuma Felgen 2,15 x 18 Zoll mit 1 Reifen 4.00 V 18 und 1 Brems-scheibe hinten, sowie 2 Adapter Originalbrems-scheiben vorn für MV 4-Zyl. 590,- DM; 1 MV Agusta 150 RS Motor 1200,- DM; 1 MV Agusta 2 Zyl. 4-Takt Motor, vermutl. Typ Arno, Preis VS, Tel. Fax. 05754/336

125 S, Bj. 75, zu restaurieren, fast original, Rohbrief, 8 oder 14 PS, 2300,- DM, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

800 S America - Tank Sitzbank gg. Gebot; Ferner 2x 125 SE, Bj. 75, 1 x 125 RTL, Bj. 58, 1 x 350 Sel, Bj. 74, 1 x Ducati 450 SCR, alle mit Brief, nebst LMI, Tel. 030/3953028 (abends)

Für 350 Ipotesi: Kurbelwelle, neuer Zylinderkopf bleifrei + Ventile/Federn, div. Motorteile, neue Zündungsgrundplatte + 2 Rotoren, 4 Zündspulen, LiMa-Regler, Zenerdiode, Gabel mit unterer Brücke, 1 Satz Alu-Felgen mit Scheiben, Bremssattel Scarab, Bremspumpen Scarab vo + hi, Schwinge sw. beschichtet, 1 Satz Alu-Seitengitter; Für 350 electronica: 1 Satz Kolben ø 63.8 neu; Für 150 RS: 1 Satz Räder, Gabel, Schwinge, Zündung + Rotor, Zylinder, Vergaser MB 20 B; Für 1-Zyl. MV's: Neue Ölfilter mit Alu-aufnahme, Öl-ablaßschraube Alu, Nockenwelle mit metr. Nadel-lageri.T., NW-Räder geradverzahnt Alu. Tel. 06151/76340 oder 06206/707590 ab 16.00 h

350 B el., Bj. 74, teilrestauriert (Tank etc.), Rohbrief, 32 PS, 3500,- DM, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

175 AB, Bj. 1958, wunderschön restauriert, TÜV neu, DM 5200,-, 07235/8676

125 RTL, Bj. 58, org., gut rest. etc., Lack schwarz/weiß, Rohbrief, 3000,- DM, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

Verk. 350 S EL, rund, § 2/96, VB 5100,-, Tel. 0241/62370

Verschiedenes: für 250/350 S Bremsbacken vorn komplett, Lenkschloß, Schwing-buchsen. Für 350 Ipotesi: Lima. Alle Teile sind neu und original MV. Tel. 0241/62370

350 B neuwertiger Motor, Lack neu kompl. Orig. Zustand, FP 4900 DM; Ipotesi kompl. zum Restr. mit Zündungs-schaden, FP 2300 DM mit Verkl., Tel. 07433/37150

Gespanne

Moto Guzzi T3/Walter N4 Ge-spann, Bj. 78/91, Speichenräder, gepflegter Zustand, zu verkaufen, VB 14900,-, Tel. 0211/6549357

Suche Armec-Schwenker-Beiwa-gen. Tel. 02171/28994

Verkaufe MZ TS 250/1 Gespann, TÜV neu, Motor komplett überholt, jede Menge Ersatzteile, VB 2500,- Tel. 02631/55776 AB

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Benelli 254/4 Zylinder	2100,-
Bonvicini Moto mit 98 NSU Fox Motor	1700,-
Ducati 175 Sport	1700,-
Ducati 450 SCR	1900,-
Laverda 750 GT	2900,-
Laverda 750 SF	3600,-
Moto Guzzi 250 Airone Sport	4000,-
Moto Guzzi V 35 Imola, TÜV neu	3300,-
500 Super Alce, guter Zust.	6400,-
500 Falcone guter Zust.	8600,-
500 Nuovo Falcone, wenig km	4300,-
V 65 C, TÜV neu	2600,-
V7 Spezial, weiß	4900,-
850 T3, 39T km	4500,-
850 T3 Polizeimodell	4400,-
850 LM II	6200,-
LM III, Italoumbau, TÜV	4600,-
1000 SP I, deutscher Brief	4900,-
LM 1000, 56T km	5200,-
MV Agusta Motorroller	1100,-
Vespa Prima Vera, ital. Papiere	1100,-

Weitere Motorräder auf Anfrage

Rainer Bollgrün

Ratzenried - Klinglerweg 9

88260 Argenbühl b. Wangen im Allgäu

Tel: 07522/4411

Fax 07522/5201

Sonstiges

Norton Comm. 850 Fastback, Bj. 74, 11700 mls., rac. green, 49 PS, offen. Neuw.: Lockh.-Norvil, Conic. Hüb, Belt Drive, head steady, Isol. Boyer, Elektr., Eexhausts, Akront, Rahmenfed. + Lagerung, etc. alles TÜV, 1a, 9500,- DM, Tel. 089/531746

2 neue Dell'Orot Vergaser mit Beschleunigerpumpe + Umlenkdom (Guzzi) VB 450,-; 1 FI Gabel ø 40 Endurance (die mit den Schnell-verschlüssen) neuwertig VB 1300,- Tel. 089/9043994

Motalia Anzeigenmarkt

2 Goretex-Tourenfahrer-Latzhosen
Marke Belstaff, Modell Vortex, Größe 2 x small + 1 x medium Farbe dunkelgrün, Neupreis 540,-, VB je 150,-, neu, Tel. 089/9043994

MRD Testberichte aus den 60er bis 90er Jahren, z.B. Le Mans, Nuovo Falcone, SFC, 750 SS, MV 750 etc. Heft 5 DM, Tel. 0241/507469

Verkaufe Windschild für Mille GT mit Halterungen, 100,-, Tel. 05250/1507

Isle of Man, 1 Ticket (Pers & Byke) für Douglasfähre zu verkaufen, Tel. 0471/23679 o. Q 0471/47447

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterungen

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Suche Testberichte von Ducati Pantah und Morini 3½, ital. oder engl. Zeitschriften, Tel. 0241/507469

Hier könnte Deine private kostenlose Kleinanzeige stehen!

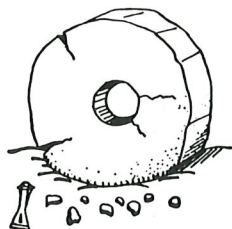
Dell'Orto-Vergaser, VHB 20 F (D+S), beide DM 80,-; Dell'Orto-Vergaser VHB 25 B (D+S), mit jede Menge Haupt- und Leerlaufdüsen, beide DM 160,-, dazu passend neue Alu-Ansaugtrichter, DM 50,-, Tel. ab 26.04. 06772/5433

1 Paar Fournales-Federbeine Typ R 130 320 neuwertig, nur 40 km, Fahrgestellerprobung. Achtung: Lochabstand 300 mm, kein Standardmaß. Preis 260,- DM + Versandkosten, Tel. 07127/5396 ab 22.04.

BÖHM – Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen

Neue Straße 14
D-75446 Wiernsheim
☎ 07044/5732



Suche Motorrad-Modellbausätze, nicht zusammengebaut, von Protar, Tamiya etc., Tel. 0241/507469

Lederkombis: schwarz Gr. 52/54; blau-weiß Gr. 38; rot/weiß Gr. 48; sehr günstig zu verkaufen, 09282/5997 oder 0172/8104244

Verkaufe Integralhelme (unbenutzt) je 1x Lazer LZX sw/rt, Gr. 59/60 und Gr. 61/62 für 175,- (NP 329,-) DM; 1 x Lazer „Power Pro“ (Endurohelm) Gr. 57/58 Innenfutter waschbar, ws/bunt für 150,- (NP 365,-) DM, Burkhard Knobloch, 0931/701144

Suche Fantic Trial 240 o. 300; Verk. Werkstatthandb. u. E-Teil-Kat. f. Laverda 3C, 3CL, RGS, RGA u. SFC 1000, 040/7532101

Motorrad-Katalog von 1978, 20,- DM; Moto Guzzi Vorderrad-Schutzblech aus GFK, klassisch-sportliche Form, ungebraucht, unlackiert, VB 70,- DM, Tel. 02361/371628

Schöne Grüße an die Pantah-Bären im schönen Siegerland von Stefan aus Bremen

Bultaco 350 Trail, 1500,-; Bultaco 125 Trial, 2000,-, Tel. 0041/33547004

Firma Moto Wurster, Ettlingerstr. 22, 75210 Keltern

Ducati 851, TÜV neu, gut, Bj. 90	13.500,- DM
Le Mans 3, guter Zustand	5.700,- DM
Le Mans 3, komplett, zum Aufbauen	4.500,- DM
Pantah 500, Motor 680 ccm, sch. NW., gr. Ventile etc., zum Richten	3.500,- DM
Moto Guzzi V 75, Bj. 87, guter Zustand	5.000,- DM
Laverda 1000 Jota, 120 Grad Motor, Bj. 82, rot/schwarz, gut, TÜV	6.500,- DM
Laverda 750 SF1, Bj. 72	5.000,- DM
Motor 3CL, gebr., kpl.	1.250,- DM
Laverda RGS, Bj. 85, top Zustand	8.500,- DM
Laverda 1200, sehr gut	6.000,- DM

ständig interessante Angebote an neuen und sehr guten gebrauchten Ducatis, Moto Guzzis, Bimotas.

Anrufen lohnt.

Telefonnummer 07248/8277 nach 18.00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Lederkombischwarz/rot für 185-190, ca 80 kg, Rückenaufricht Duca-ti, sturzfrei guter Zu-stand, 500,-, Tel. 06344/6526

Wer hat Verwendung für hochwertige Kunststoff-Reststücke zum Drehen + Fräsen von jeglichen Teilen, extreme Festig-keit, einfachst zu bear-beiten (POM-Delrin usw.) zu verschenken, Tel. 089/9043994

Suche Motalia Hefte 1-14 zum Lesen oder Kopieren, Tel. 0241/507469

Verk. Helm FM-Kev-larmix in ItaloFarben, 1 Jahr alt, NP 430,- für DM 220,-, Tel. 08321/26537

AWO-Teile: verk. ein T + ein S-Rahmen o. Pä-piere u. ein T-Hinterrad-kot. u. Kleinteile VB 350,- Suche von Honda XL 500 23er Vorderrad m. Trommelbremse sowie eine 17 x 2,25 B Alu-Hinterradfelge u. einen 31 mm ø Vergaser; Tel. 0331/2801910

Verk. Damenleder-kombi, dkl. blau, Gr. 36, DM 300,-, Tel. 05838/1213

Ersatzteilkatalog für Fiat 500, 30 DM, Tel. 0241/507469

In letzter Minute

Suche elektronischen Drehzahlmesser für Moto Guzzi SP 3 (blau/ grau) ø 80 mm, oder wer kann reparieren? Tel. 0461/57743

Tank für Moto Guzzi Mille GT, rot, 350,-, Tel. 05250/1507

Freunde italienischer Motorräder treffen sich zum "Gedankenaus-tausch" und genußvol-len Ausfahrten. Info bei Uschi 06081/15633 oder Lutz 06081/5221

Suche PVM 2,5/3,5 Zoll (3 Speiche) f. Moto Guzzi LM, Alu Tank (ähnl. Hailwood Duca-ti), Fournales LM IV, Tel. 02362/27630

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

Moto Guzzi Airone	2.200,-
Moto Guzzi CF Falcone, gt. Originalzust.	4.200,-
Moto Guzzi Le Mans III, Originalzust.	5.300,-
Moto Guzzi SP 1000, Topzustand	5.900,-
Moto Guzzi G5, Speichenräder, Neuzustand	7.500,-
Laverda 200 Twin, original, tech. gut	1.600,-
Laverda Enduro 250 2T	2.000,-
Laverda 750 SF, Bj. 73, Zust. 4	2.000,-
Ducati 98 ccm	900,-
Morini 3 1/2 komplett	1.300,-
MV Agusta 350 ccm, 1. Serie	1.900,-
Bianchi MT 61, Topzustand, TÜV	4.000,-
Gilera Neptuno, Bj. 48, Topzustand	Preis a. Anfr.

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 04181/30126 - Fax 04181/99657

Bimota YB6, 1000, Bj. 88, 19.000 km, unfallfrei, Zu-stand Note 1 zu verkaufen, H. Schubert, Tel. 06172/87239 ab 18 Uhr

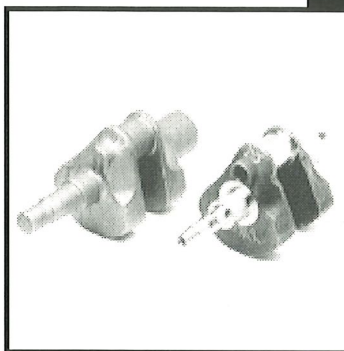
Suche Brief oder Kopie für 350er MV Agusta Rund-motor. Zahle gut. Tel. 0421/705219

Suche Endtöpfe chrom für LM III. Bitte nur guter Zu-stand. Tel.: 09632/1203

Suche für V7 Fliehkraftfedern für Zündung, Auspuffanlage von Spezial oder 850 GT und Batteriebleche. Tel. 05381/8899

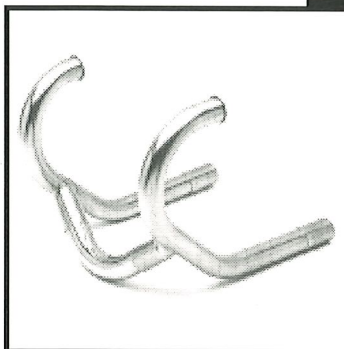
Die nächste MOTALIA erscheint am
16. Mai.

Redaktionsschluß ist der 02. Mai.



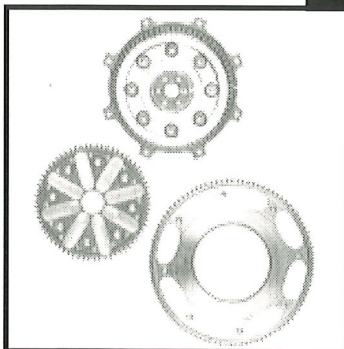
Die bei den **MAX**-Motoren bewährte **LANGHUB-KURBELWELLE** mit einem Hub von 82mm kann auch in Ihre Guzzi eingebaut werden. In Verbindung mit einer Komplettkur, sowie einer sorgfältigen Montage mit anschließendem Prüfungsdiagramm, erhalten Sie den absoluten Drehmomenthammer.

MAX 0682 **DM 1.695,00**



Höchste Verarbeitung und edelste Materialien machen diesen **KRÜMMER** zu einem echten Power-Artikel. Absolut drehmomentsteigernd. \varnothing 42mm, Edelstahl (V4A) poliert.

MAX 1211 **DM 670,00**



**ERLEICHTERUNG DER SCHWUNG-
MASSE** für ein müheloses Beschleunigen und ein verbessertes Ansprechen auf die Gasgriffkommandos. Erleichterung der Schwungscheibe

MAX 024 **DM 320,00**

... des Anlasserzahnkranzes

MAX 023 **DM 195,00**

... der Kupplungsdruckplatte

MAX 022 **DM 120,00**

M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 0 72 31 - 35 39 21/35 40 63
Maxfax 0 72 31 - 35 41 50

MAX EDELTEILE

DUCATI

MAX- Corsa.

Die neue Linie
für Ducati.
Auspuffanlagen,
ausschließlich aus
hochwertigsten
Materialien gefertigt.
Entscheiden Sie selbst:
Entweder die für den
Rennsport perfekt
abgestimmte Kombination
aus Carbon und Edelstahl,
für Puristen aus
reinem Edelstahl
oder absolut exklusiv
aus Titan.

MAX

M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
Alemania

Maxfon 0 72 31 - 35 40 63
Maxfax 0 72 31 - 35 41 50

