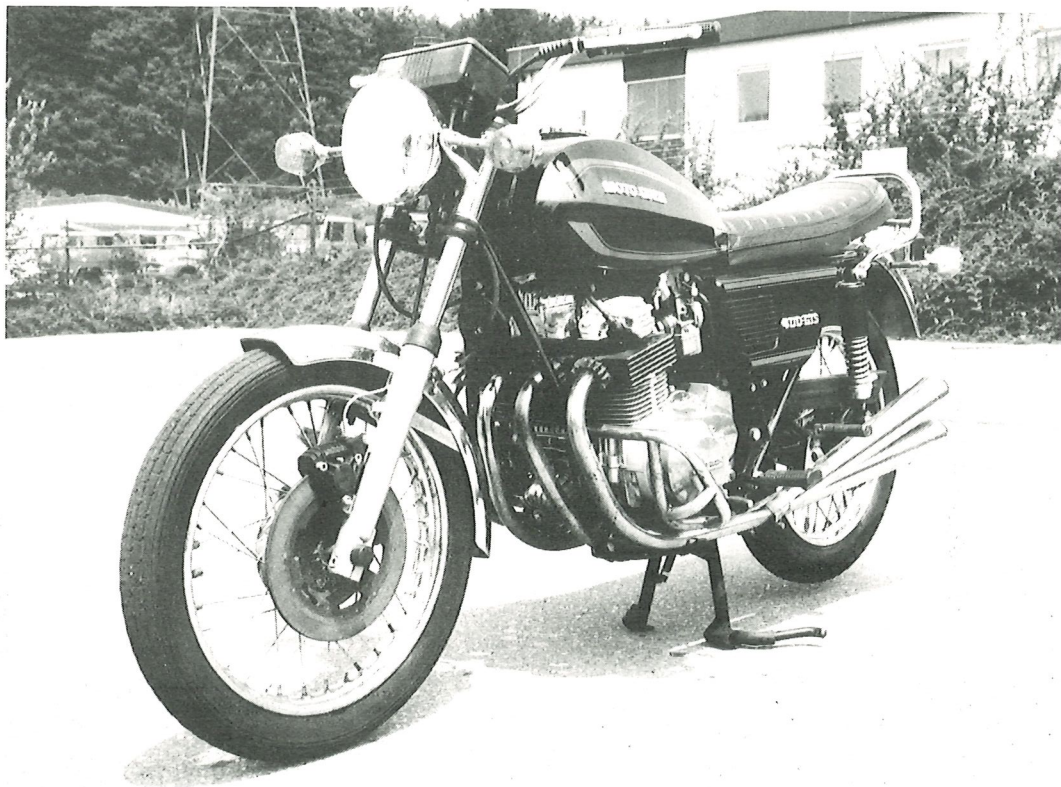


Für Freunde italienischer Motorräder

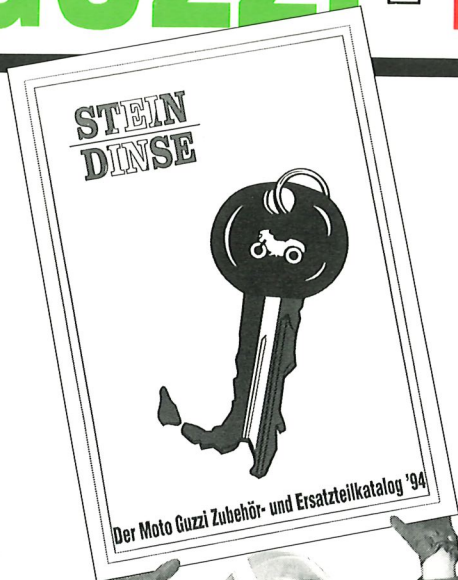
MOTALIA

Termine ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Technik ■ Tips ■ Berichte ■ Szene



Vierzylinder von Guzzi und Benelli
Auftakttraining von Moto Aktiv
Durchlöcherzte Zahnriemen-Ducatis
Termine, Kleinanzeigen, News

GUZZI POWER



hübner + partner . bs

*Der 94'er Katalog
ist jetzt da.
Kostenlos !!!*



150 Seiten Informationen,
Ersatzteile, Zubehör und
Tuning.

Mit Powerpreisen für
Fahrer, die das Besondere
suchen !

Jetzt Katalog anfordern,-
Postkarte genügt.

**STEIN
DINSE**



STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3 f
38112 Braunschweig
Tel 0531 - 210210
Fax 0531 - 210212

24 Std. Versand-Service
bei STEIN-DINSE.
Ständig 14000 ver-
schiedene Moto-Guzzi-
Artikel sofort lieferbar.

Garantiert dauerhafte Niedrigpreise durch Direktimport ohne Zwischenhandel.

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/94, bitte anfordern

Redaktionsschluss:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Städe, Kiel

Bankverbindung:

Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70)

Konto Nr. 742 171

Bezugspreise:

Einzelheft: 3,- DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche könne
n in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Alle Motorradfahrer werden sich einig sein, daß die italienische Motorradindustrie immer wieder schöne Motorräder produziert und auch in der Technik oft die Vorreiterposition übernommen hat. Das erste Sechszylinder-Motorrad, die leistungsstärkste Zweizylinder-Maschine, Achsschenklenkung und Einspritzanlage wurden hier zur Serienreife entwickelt. Aber auch wenn die kleinen italienischen Firmen in der Technik nicht den großen Marken aus anderen Ländern hinterherhinken, auf dem geschäftlichen Sektor ist vieles im Argen. Wieviele Firmen haben schon schließen müssen, weil der Motorradbau mehr als Hobby und weniger wie ein Geschäft betrieben wurde? Von den über 300 italienischen Motorradherstellern sind nur wenige übriggeblieben und die gehören meist zu großen Konzernen, welche die einzelnen Firmen oft vernachlässigen. Schauen wir uns doch nur mal die jüngste Vergangenheit an. Laverda macht seit Jahren mehr durch Besitzerwechsel, Umzüge und Pleitegerüchte von sich reden als durch Motorräder. Eine reguläre Serienproduktion hat es dort schon ewig nicht mehr gegeben. Seit Moto Morini von Cagiva gekauft wurde, wird dort fast ausschließlich das Softchoppermodell Excalibur in immer geringeren Stückzahlen hergestellt. Eine Neuentwicklung oder ein Aufleben der Marke ist nicht in Sicht. Gilera, Teil des Piaggio-Konzerns, wurde letztes Jahr geschlossen, obwohl die Zulassungszahlen in Italien deutlich am steigen waren.

Moto Guzzi war über Jahrzehnte Italiens größter Motorradhersteller. Die V2 aus Mandello brachten dem De Tomaso Konzern Gewinne. Doch anstatt in die Firma zu investieren, flossen die Gelder in andere Zweige des Konzerns. Guzzi konnte bei der allgemeinen Verbesserung des Qualitätsstandards nicht mithalten und es fehlte das Geld für Neuentwicklungen. So entstanden die meisten Modelle aus dem Baukastensystem und Neuentwicklungen wie die Daytona benötigten viel zuviel Zeit. Selbst Ducati hat Finanzschwierigkeiten. Zwar sind die Ducs voll im Trend und die Nachfrage ist so groß wie noch nie, aber auch Ducati ist nicht eigenständig und gehört wie Morini und Husqvarna zum Cagiva-Konzern. Und gerade dieser hat sich angeblich verspekuliert. Bei Ducati konnten daher Rechnungen in Millionenhöhe an Zulieferer nicht gezahlt werden und diese Firmen stellten die Lieferungen ein, was einen Produktionsstopp zur Folge hatte. Sicherlich hat Cagiva das Problem bis zum Erscheinen dieser Ausgabe beseitigt. Aber eine direkte Folge wird eine verzögerte Auslieferung der neuen Modelle, besonders der 916, sein.

Wie schon das letzte Jahr mit der M 900 gezeigt hat, springen viele Kunden von den Kaufverträgen ab und wechseln zu anderen Herstellern, wenn das Motorrad erst Mitte der Saison geliefert werden kann. Konsequenz ist, daß die Händler auf den Motorrädern sitzen bleiben und das wirkt sich wieder auf die Preise aus.

Es ist Anfang Mai, die Saison ist in vollem Gange und weder die Ducati 916 noch die Moto Guzzi 1100 Sport stehen bei den Vertragshändlern und auch bei der California 1100 gibt es Liefer-schwierigkeiten. Wann werden die Motorradhersteller endlich professionell und lernen, daß neue Modelle zum Saisonanfang in ausreichender Stückzahl in den Verkaufsräumen stehen müssen?

Euer Motalia-Team

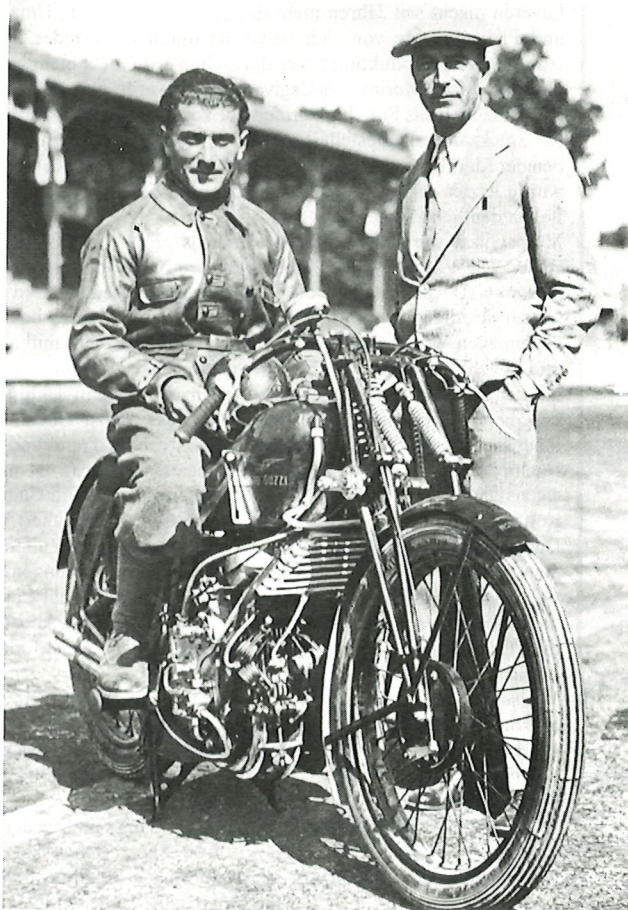
Vierzylinder von Guzzi und Benelli

Moto Guzzi ist eigentlich für zwei Motorbauweisen bekannt. Seit der Gründung der Marke 1921 wurden bis in die Siebziger Jahre Modelle mit dem liegenden Einzylindermotor mit großer Schwungmasse gebaut. Modellbezeichnungen wie Airone und Falcone sind fest mit dem Namen Guzzi verbunden. Mitte der Sechziger Jahre stellte Guzzi die V7 vor, die mit ihrem V2-Motor die Basis für fast alle nachfolgenden großen Guzzis bildete. Weniger bekannt ist, daß es auch Vierzylindermotorräder mit dem Schriftzug Moto Guzzi am Tank zu kaufen gab. Eine dieser Maschinen hörte auf die Modellbezeichnung 400 GTS. Doch es gab auch noch ein paar andere Vierzylinder aus Mandello und natürlich wollen wir auch nicht die fast baugleichen Benellis aus Pesaro vergessen.

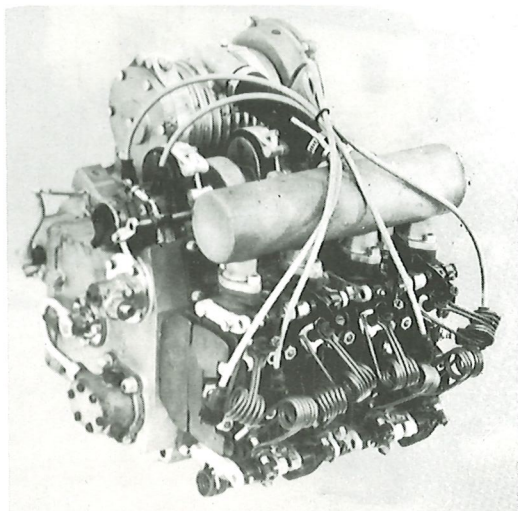
Die erste Vierzylinder-Guzzi war das Modell Quattro Cilindri. Hierbei handelte es sich um

eine Rennmaschine von 1931 mit Kompressoraufladung. Das Triebwerk war als Reihenmotor mit liegenden Zylindern ausgeführt. Die Ventile

wurden über zwei untenliegende Nockenwellen betätigt. Auch wenn sich an diesem Motorrad einige moderne Konstruktionen wie Kompressor und zweiteiliger Rahmen mit Aluminiumheck befanden, standen veraltete Techniken wie Handschaltung und Stößelstangen einem Erfolg im Wege. Schnell wurde stattdessen die erfolgreiche Bicilindrica 500 eingesetzt. Mit diesem Modell fuhr Guzzi bis 1951 (19 Jahre!!) in den Halbblitterrennen vorne mit, bis 1952 wieder eine Vierzylinderkonstruktion verwendet wurde. Bei diesem Motorrad war der Reihemotor längs eingebaut, was eine Wasserkühlung erforderlich machte. Zwei obenliegende Nockenwellen wurden durch einen Rädersatz angetrieben. Bei der längs liegenden Kurbelwelle bot sich natürlich ein Kardanantrieb zum Hinterrad an. Im Gegensatz zu den heutigen Guzzis befand sich der Winkeltrieb aber auf der linken Fahrzeugseite. Hier verlief auch die Auspuffanlage, die aus exakt gleichlangen Krümmern ohne Schalldämpfer bestand. Verga-



Die erste Vierzylinder-Guzzi war eine Rennmaschine Anfang der dreißiger Jahre. Das Foto zeigt Carlo Guzzi und den Fahrer Siro Casale.



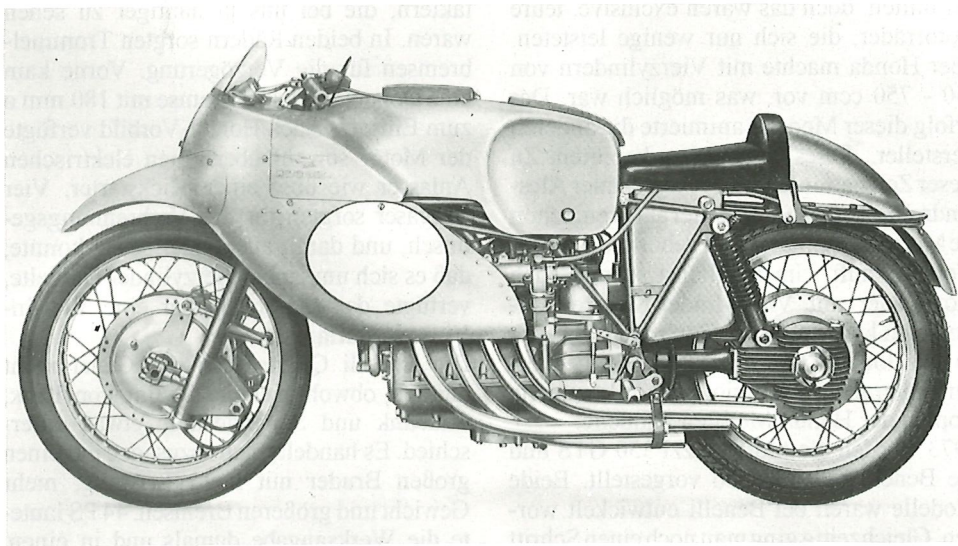
Wie bei den Serienguzzis zeigten die Zylinderköpfe der Quattro Cilindri in Fahrtrichtung. Durch den damals offenen Ventiltrieb ist von den Zylinderköpfen außer den Ventiltfedern nicht viel zu sehen. Der Kompressor war über dem Getriebe angebracht.

ser gab es an diesem Motorrad nicht, die Zylinder erhielten ihr Benzin über eine indi-

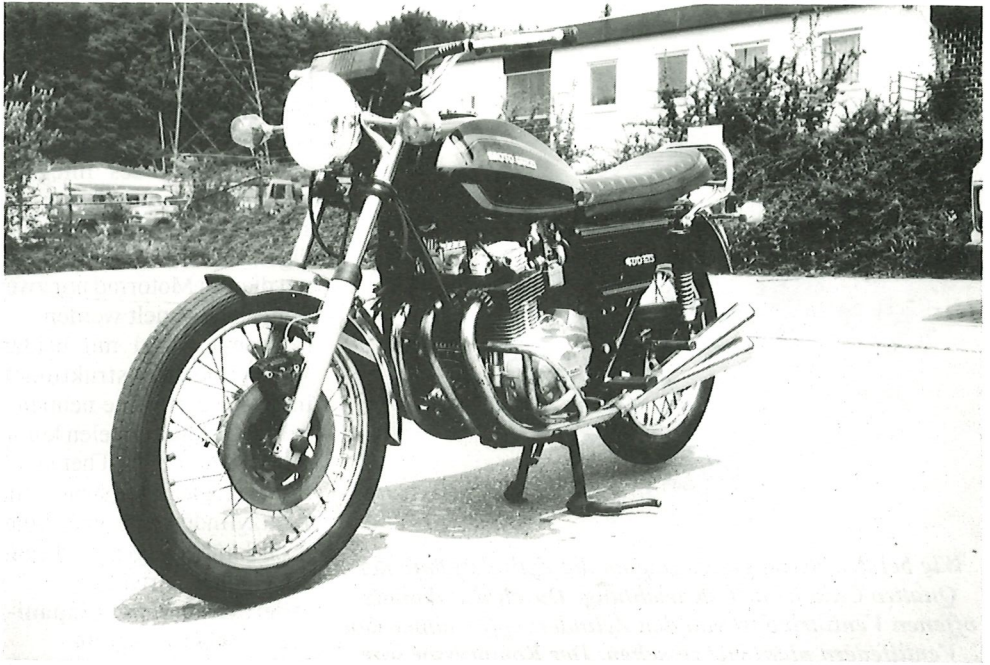
rekte Einspritzanlage. Ab 1954 verwendete Guzzi an dieser Maschine eine Bremsanlage, bei der die Räder kombiniert verzögert wurden, sozusagen ein Vorläufer des Integralbremsystems, über das ja heutzutage die meisten Guzzis verfügen. In drei Jahren konnten mit diesem Motorrad nur zwei Rennsiege erzielt werden. Nachdem Guzzi mit beiden Vierzylinderkonstruktionen im Rennsport keine nennenswerten Erfolge erzielen konnte, wurde dieses Thema ad Acta gelegt. Es gab später eine Achtzylinder-Rennmaschine, doch darüber folgt irgendwann ein eigener Bericht.

Vierzylinder nach japanischem Vorbild

In den siebziger Jahren belebten die Japaner den Motorradmarkt mit vierzylindrigen Motorrädern. Zwar gab es schon seit längerem die MV Agustas



Auch dem zweiten Versuch, mit einem vierzylindrigen Motor in der Motorrad-Weltmeisterschaft mitzumischen, war nicht viel Erfolg gegönnt. Durch die längsliegende Kurbelwelle bedingte Lastwechselreaktionen machten das Motorrad schwer zu fahren.



Eine Serienguzzi mit vier Zylindern. Die GTS 400 war eine stärkere Variante der 350 GTS, die durch die Verlängerung des Kolbenhubs entstand. Es wurden 2533 Motorräder dieses Typs gebaut.

aus Italien, doch das waren exclusive, teure Motorräder, die sich nur wenige leisteten. Aber Honda machte mit Vierzylindern von 350 - 750 ccm vor, was möglich war. Der Erfolg dieser Modelle animierte die anderen Hersteller, dieses Konzept zu kopieren. Zu dieser Zeit hatte gerade der Argentinier Alessandro De Tomaso, dem unter anderem schon die Motorradmarke Benelli gehörte, das Guzzi Werk gekauft. Um möglichst schnell auch Motorräder mit Vierzylinder-Motoren anbieten zu können, orientierte man sich stark an den Honda-Triebwerken. Gehässige Zungen sagen auch, daß es sich fast um komplette Kopien der Honda-Motoren handelte.

1973 wurden die Moto Guzzi 350 GTS und die Benelli 500 Quattro vorgestellt. Beide Modelle waren bei Benelli entwickelt worden. Gleichzeitig ging man noch einen Schritt weiter und präsentierte die Benelli 750 SEI mit sechs Zylindern. Die Guzzi GTS ähnelte im Design den 250 ccm Zweizylinder-Zwei-

takttern, die bei uns ja häufiger zu sehen waren. In beiden Rädern sorgten Trommelbremsen für die Verzögerung. Vorne kam eine Doppel-Simplex-Bremse mit 180 mm ø zum Einsatz. Nach Honda-Vorbild verfügte der Motor sowohl über einen elektrischen Anlasser wie über einen Kickstarter. Vier Vergaser sorgten für das Verbrennungsgemisch, und damit auch jeder sehen konnte, daß es sich um einen Vierzylinder handelte, verfügte das Motorrad über eine Vier-in-Vier-Auspuffanlage.

Die Benelli Quattro sah der Guzzi recht ähnlich, obwohl sich das Styling von Tank, Sitzbank und Seitendeckeln etwas unterschied. Es handelte sich sozusagen um einen großen Bruder mit mehr Leistung, mehr Gewicht und größeren Bremsen. 44 PS lautete die Werksangabe damals und in einem Test erreichte das Motorrad 173 km/h als Höchstgeschwindigkeit.

1975 wurde der 350er eine 400er Variante

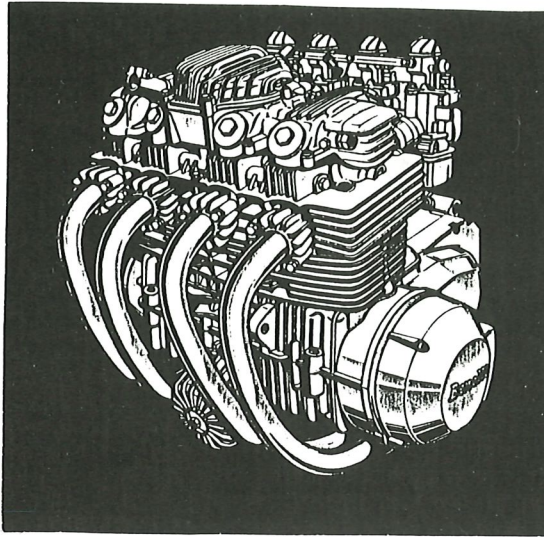
mit Scheibenbremse für den ausländischen Markt zur Seite gestellt. (Auf Wunsch war die Bremsscheibe dann auch für die 350 GTS erhältlich.) Die

zusätzlichen 50 ccm der 400er wurden durch eine Verlängerung des Hubs von 44 mm auf 50,6 mm erreicht. Anstatt 345,5 ccm standen nun 397,2 ccm zur Verfügung. Die Leistung stieg von 38 PS auf 40 PS. Nicht gerade viel mehr, aber dafür war das Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich deutlicher gestiegen. Als Höchstgeschwindigkeit wurden optimistische 170 km/h angegeben. Gleichzeitig wurde auch die Trommelbremse der Benelli 500 durch eine Scheibenbremse ersetzt.

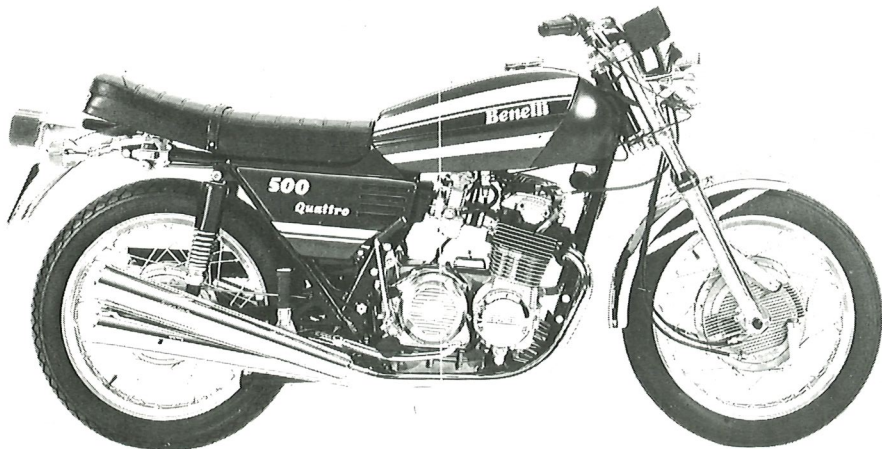
1975 wurde auf dem Mailänder Salon die Guzzi 254 vorgestellt, die aber erst 1977 auf den Markt kam. Das Motorrad machte nicht

nur durch den kleinsten Vierzylinder-Serienmotor auf sich aufmerksam: Das Styling wich von allem Gewohnten ab. Das Cockpit befand sich in dem langgestreckten Tank. Tank, Seitendekkel und die Sitzbank mit Heckbürzel wirkten wie aus einem Guß. Anstelle der damals üblichen Drahtspeichenräder rollte die Guzzi 254 auf Gußrädern. Kam der Prototyp noch mit futuristisch

anmutenden Felgen mit nur drei dünnen Doppelspeichen aus, wurden für die Serienfertigung Räder mit sechs Doppelspeichen verwendet. Damit war es eins der ersten



Die großen Benelli-Motoren waren Honda-Kopien, nur der Viertellitermotor war eine Eigenkonstruktion.



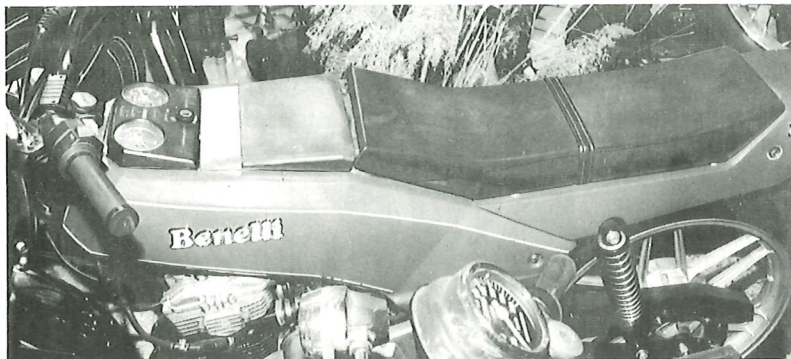
Bis auf kleine Stylingunterschiede sahen sich die Benelli und die Guzzi recht ähnlich.

Serienmotorräder, bei dem die aufwendig und daher teuer zu fertigenden Drahtspeichenräder ersetzt wurden. Als Moto Guzzi wurde das kleinste Vierzylinder-Motorrad mit nur 231,1 ccm nicht bekannt. Häufiger war da schon die Benelli Quattro mit dem gleichen Motor, die in verschiedenen Ausführungen angeboten wurde und von deren letzter Version, der 304, noch heute Neumaschinen in Italien zu bekommen sind.

1976 stellte Guzzi auf der IFMA die V 35 und V 50 vor, die wie die großen Guzzis über einen V2-Motor mit angeflanschem Getriebe und Kardanantrieb verfügten. Von nun an gab Guzzi dieser Modellreihe den Vorrang und überließ die Vierzylinder-Modelle Benelli.

Daraufhin wurde die Modellpalette bei Benelli überarbeitet. Das kleinste Modell war die 250 Quattro mit eigenwilliger Tank-/Sitzbankkombination. In der damaligen 27 PS-Klasse stellte sie das kleinste und sportlichste Motorrad da. Bei nur 126 kg konnte man unter Ausnutzung astronomischer Dreh-

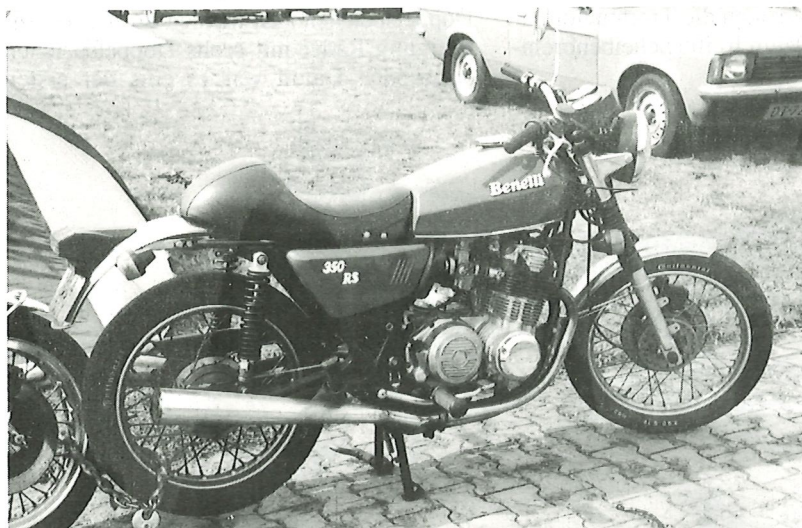
momente überarbeitet. Das kleinste Modell war die 250 Quattro mit eigenwilliger Tank-/Sitzbankkombination. In der damaligen 27 PS-Klasse stellte sie das kleinste und sportlichste Motorrad da. Bei nur 126 kg konnte man unter Ausnutzung astronomischer Dreh-



Bei der Benelli 250 Quattro saßen die Instrumente im Tank, was die Reichweite deutlich verkleinerte.

zahlen (der rote Bereich fing erst bei 12000 U/min an, für damalige Verhältnisse ein unglaublicher Wert) manches größere Motorrad auf kurvigen Strecken hinter sich lassen. Als Meßwert ermittelte Motorrad sogar eine Höchstgeschwindigkeit von 156 km/h.

Der 350er-Motor der Guzzi GTS hing nun in einer neu gestylten Benelli 350 RS, die auf Speichenrädern rollte und jetzt anstatt der Vier-in-Vier-Auspuffanlage nur noch zwei Schalldämpfer hatte. Auch die 500 Quattro hatte einen neuen Tank, Seitendeckel und Sitzbank erhalten, durfte aber weiter-

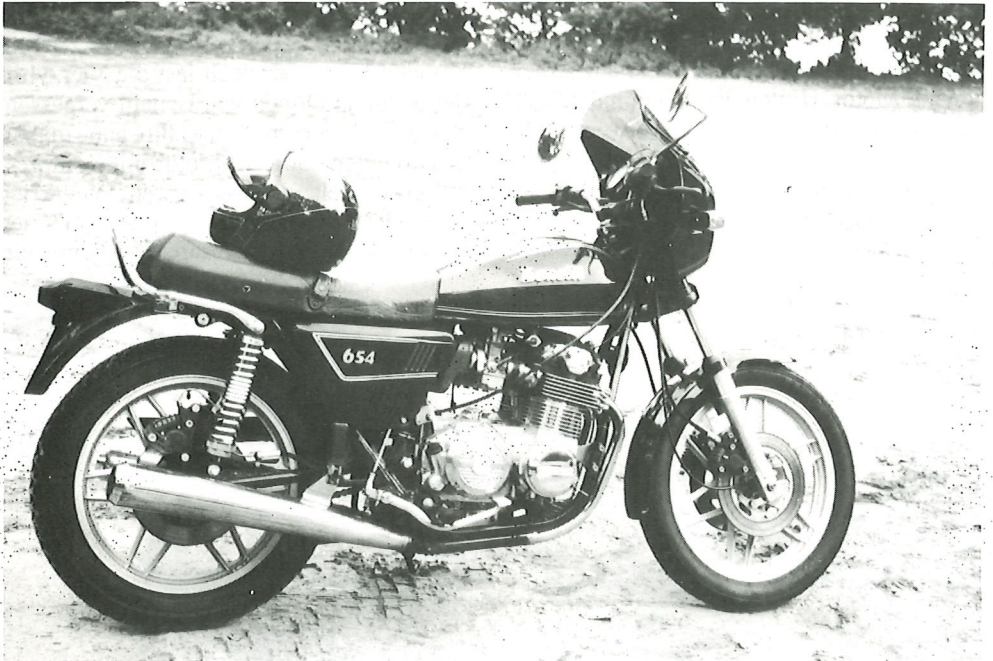


Die Benelli 350 RS, hier mit Zubehörsitzbank, war der Vorläufer der zukünftigen Linienführung.

hin ihre vier Auspufftöpfe zur Schau tragen; neue Bezeichnung 500 LS. Nach oben wurde die Palette der Multizylinder weiterhin durch die 750 SEI abgerundet, deren Aussehen unverständlicherweise nicht überarbeitet wurde. Ein Jahr später holte man das mit der Vorstellung der 900 SEI nach. Doch anstatt das neue Modell ähnlich wie die RS oder LS zu gestalten, orientierte man sich an der gewöhnungsbedürftigen 250 Quattro. Die auf dem Mailänder Salon 1977 gezeigte erste 900 SEI hatte noch sechs Auspufftüten, wie die 750 SEI, doch in der Serienproduktion wurde dann eine leichtere Sechs-in-zwei-Auspuffanlage verwendet. Gerade die 250 Quattro erhielt aber ein Jahr später das Kunst-

stammt. Diese Anordnung der Instrumente "verbot" sozusagen die Verwendung eines Tankrucksackes, da dieser ja das Cockpit zwangsläufig verdeckte. Aber die 254 war sowieso kein Gebrauchsfahrzeug sondern ein kleines Spielzeug, das durch sein fauchendes Ansaugeräusch ein viel höheres Tempo und eine größere Sportlichkeit suggerierte als eigentlich vorhanden war.

1979/80 wurden fast alle Benellis überarbeitet und die Vierzylinder erhielten in ihrer Typenbezeichnung eine "4" am Ende. Die 350er erhielt Gußräder und hörte nun auf die Bezeichnung 354. Im gleichen Styling gab es eine 504, welche die 500 LS ablöste. Um die Lücke zwischen der 500er und der 900er zu



In den Achtzigern hatten die Benellis Gußräder und das Guzzi-Integralbremssystem.

stoffkleid der Moto Guzzi 254 und zusätzlich eine Cockpitverkleidung. Da die Instrumente (Tacho und Drehzahlmesser) immer noch im Tank integriert waren, konnte der Fahrer mit dem Blick in die Verkleidung nur ein Benelli-Schild erkennen, daß ihn daran erinnerte, aus welchem Hause sein Motorrad

verkleinern, wurde die Palette zusätzlich um die 654 erweitert, deren Motor dadurch entstand, daß die Bohrung der 504 um 6 mm vergrößert wurde. Hierfür wurden die Kolben der 900 SEI verwendet. Mit 605 ccm standen nun 62 PS zur Verfügung. Alle hier aufgelisteten Modelle des 80er Jahrgangs

verfügten über Gußräder und bis auf die 254 hatten alle das Integralbremssystem von Moto Guzzi übernommen.

Von den Modellen 354, 504 und 654 gab es neben dem Standardmodell jeweils eine Sport-Version, die über eine Cockpitverkleidung der Guzzi Le Mans I, einen Sportenker, zurückverlegte Fußrasten und eine andere Sitzbank verfügten.

In den nächsten Jahren gab es fast nur Detailveränderungen, bis die 254 Mitte der Achtziger endlich das Styling eines normalen Motorrads erhielt. Auch wenn man bei der neuen Bezeichnung 304 an 300 Kubik dachte, hatte der Motor nur 231 ccm wie bisher. Aber dafür wurde das Fahrwerk verbessert: Vorne wurde eine stärker dimensionierte Gabel verbaut und auch der Rahmen wurde steifer ausgeführt. Als Nebeneffekt erleichterte der neue Rahmen mit mehr Platz Arbeiten am Motor. Hinten wurden nun die Stoßdämpfer der Moto Guzzi V 35 verwendet, die für dieses leichte Motorrad viel zu hart waren. Die Instrumente saßen endlich dort, wo sie hingehörten - an der Gabelbrücke.

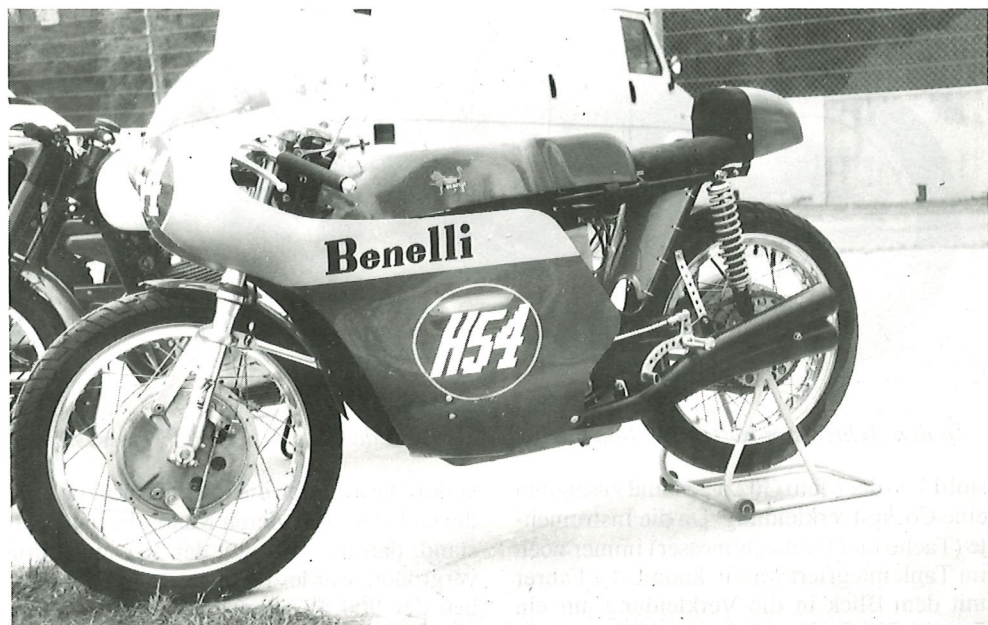
Die Tatsache, daß es seit 1980 keine nen-

nenswerten Änderungen und Weiterentwicklungen im Hause Benelli gegeben hatte, sorgte nicht gerade für berauschende Absatzzahlen und nach und nach verschwand diese Marke vom Motorradmarkt.

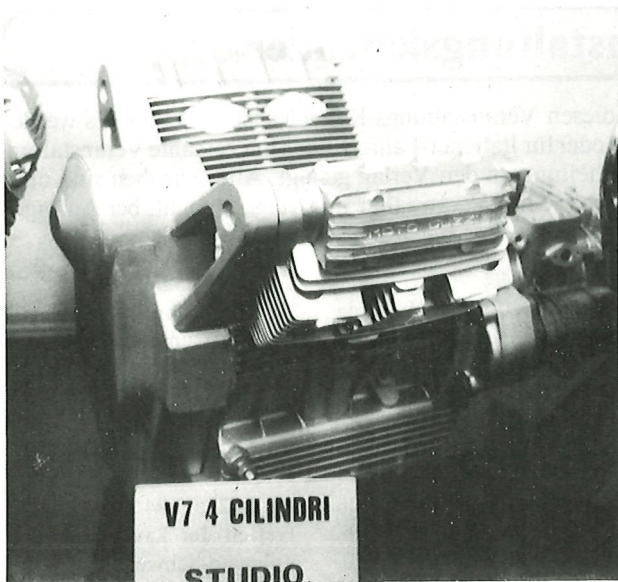
Es sei noch anzumerken, das einzelne Modelle für den deutschen Markt gedrosselt wurden, um besser in die Versicherungsklassen zu passen. So hat z.B. die 654 in Deutschland nur 50 anstatt der 62 PS gehabt. Hier wurde die Leistungsreduzierung durch eine andere Nockenwelle erreicht. Bei der 350 RS wurde die Kastration von 38 auf 27 PS durch Verengung der Ansaugwege vollzogen.

In Deutschland konnte Benelli nie große Verkaufszahlen erreichen, was sicher nicht dem Importeur Demharter anzulasten ist, der sich engagiert um die Marke kümmerte und auch reichlich Zubehör anbot.

So, jetzt haben wir doch fast die Vierzylinder-Rennmaschinen von Benelli vergessen. Schon Ende der Dreißiger Jahre hatte man in Pesaro einen 250 ccm-Motor mit Kompressor entwickelt, doch der zweite Weltkrieg verhinderte den Einsatz und nach dem Krieg wurden ja die Kompressoren im Rennsport



In Imola gesehene Replica der Benelli-Werksrennmaschine.



Im Guzzi-Werkmuseum steht diese Studie eines Vierzylinder-V-Motors mit obenliegender Nockenwelle.

Die Vergaser sollten zwischen den Zylindern sitzen.

verboten. 1960 entwickelte Benelli wieder eine 250er-Rennmaschine mit Vierzylinder-Reihenmotor. Das luftgekühlte Triebwerk verfügte über zwei obenliegende Nockenwellen und wurde das erste Mal 1962 in Imola an den Start geschoben. Wenn Silvo Grassetti nicht einen Schaltfehler gemacht hätte, wäre das Debüt sogar durch einen Sieg gekrönt worden. Dafür gewann er beim zweiten Rennen in Cecnatico. Zahlreiche gute Platzierungen ermutigten Benelli, ab 1965 auch mit einer 350er-Variante in der nächstgrößeren Klasse teilzunehmen. Im Winter 1965/66

wurde die 250er gründlich überarbeitet und erhielt vier Ventile pro Zylinder. Damit konnte Tarnino Provini zwar die Italienische Meisterschaft gewinnen, doch in der Weltmeisterschaft blieb er erfolglos. In diesem Jahr beendete Provini nach einem schweren Sturz auf der Isle of Man seine Karriere. Für 1967 engagierte man den Aermacchi-Werksfahrer Renzo Pasolini, der mit der neu entwickelten 500er-Vierzylinder schon beim ersten Start in Vallelunga einen Sieg feiern konnte. 1968 wurde er in den Klassen 250 und 350 Italienischer Meister auf Benelli. Aber der große Durchbruch sollte 1969 kommen. Bei den Frühjahrsrennen in Italien konnte Pasolini mit der 250er sieben Siege und mit der 350er sechs Triumphe feiern. Jetzt war

man sich in Pesaro sicher, daß es möglich war, endlich die Weltmeisterschaft zu gewinnen. Doch beim Training zum ersten GP des Jahres in Hockenheim stürzte Pasolini und fiel für mehrere Rennen aus. In aller Schnelle wurde Kel Carruthers als Ersatz verpflichtet. Carruthers gelang es dann auch, die ersehnte WM-Krone nach Italien zu holen. Der Beschluß der FIM, die 250er-Klasse auf zwei Zylinder zu begrenzen, bedeutete dann das Aus für die Vierzylinder-Benelli und die 250er-Achtzylinder-Maschine, die gerade bei Benelli in Planung war.

Modell	250 Quattro	350 RS	400 GTS	500 Quattro	654
Hubraum	231	346	397	498	604
Bohrung x Hub	44 x 38	50 x 44	50 x 50,6	56 x 50,6	60 x 53,4
Leistung	26 PS	27 PS	40 PS	44 PS	62 PS
Verdichtung	10,5	10	10,4	10,2:1	9,3
Vergaser	PHBG 18 B	VHPZ 20 D	VHB 20 D	VHBZ 22 D	VHB 22 D
Kupplung	Ölbad	Ölbad	Ölbad	Ölbad	Ölbad
Getriebe	5	5	5	5	5
Radstand	1270	1380	1370	1420	1480
Gewicht	127	200	206	230	205
Höchstgeschw.	156	135	150	173	190

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Mai

20.05.-22.05.94

Moto Guzzi Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Suomenjoki/Finland.

Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Finland.

20.05.-22.05.94

9. Illinois Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Illinois/USA.

Info: Jerry E. Cokel, RR 3, Box 160, Monmouth, Illinois 61462, USA.

20.05.-22.05.94

2. Gaggle of Geese Rally des Moto Guzzi National Owners Club.

Info: Mike Marston, P.O. Box 35, Turner, Maine 04282, Tel. 001/2072253065, USA.

21.05.-22.05.94

Treffen des Ducati-Club Dänemark in Krarup.

21.05.-22.05.94

3. Veteranenteilemarkt des Moto Club Italo Palli in Casale Monferrato/Italien.

Info: Tel. 0142/85109, Italien.

21.05.-22.05.94

Veteranenteilemarkt im ISAM bei Anagni/Italien.

Info: CAMEF, I-03100 Frosinone, S.S. 214 per Casamari n. 108, Tel. 0775/871213, Fax 270405, Italien.

21.05.-23.05.94

Laverda Treffen des Laverda Club Nederland in Lierop/Venlo in Holland.

Info: Marnix v/d Schalk, Tel. 010/4186027, Holland.

21.05.-23.05.94

Treffen des Moto Guzzi Club Frankreich in Aube/Frankreich. Info: 32326600 oder 33245850, Frankreich.

22.05.1994

Latins by the Lake-Treffen des Newcastle Italian Motorcycle Owners Club in Newcastle/Australien.

Info: Stephen, Tel. 049/733378, Australien.

22.05.1994

4. Motom-Treffen des Motom Club d'Italia in Verona/Italien. Info: Tel. 0442/80636, Fax 0442/80670, Italien.

26.05.-28.05.94

Ducati-Treffen in Valle San Liberale in Norditalien.

Info: Ducati Pompone Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

27.05.-28.05.94

Internationale Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Venue/England.

Info: Ken Irwin, 7 the Green Stathern, Melton Macbray, Leicestershire, Tel. 0044/949/61004, England.

27.05.-29.05.94

23. Internationale Guzzi Rally in New Cumberland in West Virginia/USA.

Info: Buck Bush, 347 Glenn Drive, West Virginia 26036, Tel. 001/3045271389, USA.

27.05.-29.05.94

Treffen der Laverda Freunde Villingen-Schwenningen.

28.05.-29.05.94

Mosport Rally des Ducati Owners Club Canada in Bowmanville, Ontario.

Info: Ducati Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

28.05.-29.05.94

Veteranenteilemarkt in Jesi/Italien (Autobahnabfahrt Ost).

Info: Motor Club Leone Rampante, Via Gorgolongo, I-60035 Jesi (An), Italien.

28.05.-29.05.94

3. Veteranenteilemarkt in Busto Arsizio/Italien im Palazzo Esposizioni.

Info: Tel. 0330/404637, Italien.

29.05.1994

6. Veteranenteilemarkt in Sant'Agata Bolognese/Italien. Info: Tel. 051/956019, Italien.

29.05.1994

1. Raduno für Moto Guzzi Ein- und Zweizylinder in Schermbeck.

Info: Tel. 02865/1387.

Veranstaltungskalender

Juni

Werksbesuch des Ducatiwerks mit dem Ducati-Club Schweiz. Der genaue Termin steht noch nicht fest.
Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

03.06.-05.06.94

7. Schwedisches Italo-Motorradtreffen in Eskilstuna. Von Europastr. 20 ausgeschildert.
Info: Bom MC, Majvägen 2, S-63222 Eskilstuna, Tel. (46) 016-140232, Benneth, Schweden.

03.06.-05.06.94

Treffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Kongsberg.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Elin Vandevjen, Tverråsen 35, N-1315 Nesåya, Norwegen.

03.06.-05.06.94

1. Morini-Europatreffen des Moto Morini Club Italia in Italien.
Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (Alessandria), Tel. 0142/85236, Italien.

03.06.-05.06.94

23. Kansas State Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Lake Council Grove in Kansas/USA.
Info: David Kasitz, 8931 N. Spencer Road, Newton, Kansas 67114, Tel. 001/3163678263, USA.

04.06.-05.06.94

1. Veteranenteilemarkt in Circolo La Casetta bei Ancona/Italien.
Info: Tel. 071/804234, Italien.

04.06.-05.06.94

3. Int. Twin-Bikers Festival in Piani Resinelli beim Lago di Como in Italien.
Info: Greppi Sergio, Via Acqua Bianca N. 1/6, I-22054 Mandello Lario (CO), Tel./Fax: 0341/700424.

04.06.-05.06.94

Veteranenteilemarkt in Ravenna/Italien.
Info: M.C.R. Via IV Novembre, 6, I-488100 Ravenna, C.P. 294, Tel. 039/544/36509, Fax 039/544/470158, Italien.

04.06.-05.06.94

2. Veteranenteilemarkt in Vicenza (Autobahnabfahrt Ost)/Italien.
Info: Tel. 0444/522628, Italien.

09.06.1994

TT-Meeting des International Laverda Owners Club am Crosby Hotel auf der Isle of Man/England.
Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

10.06.-12.06.94

3. Italo-Treffen des Stammtisch Italo Motociclette in Emmen 29386 Hankensbüttel.
Info: Thomas Klasing, Emmer Dorfstr. 62 B, 29386 Hankensbüttel, Tel. 05832/2976.

10.06.-12.06.94

4. Treffen des 2-Zylinder Club Emden.
Info: Wilfried Hagemann, Pethomer Str. 56, 26725 Emden, Tel. 04921/26628.

10.06.-12.06.94

10. Internationales Benelli Tornado-Treffen in Unterfranken.
Info: Bernd Kawaschinski, Gersdorferstr. 52, 12105 Berlin.

10.06.-12.06.94

Treffen des Laverda Stammtisch Linker Niederrhein.

11.06.-12.06.94

Ducati-Treffen der Ducati Freunde Hessen in Grebenhain (Vogelsberg).
Info: Tel. 06042/3433 oder 06474/8112.

11.06.-12.06.94

14. Internationales Moto Guzzi Treffen in San Benedetto (AP)/Italien.
Info: Simonelli Chiara, Via S. Pellico 198, I-63039 San Benedetto (AP), Tel. 0735/86967, Italien.

17.06.-19.06.94

Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Nederland in Vortum-Mullem bei Boxmeer/Holland.
Info: Margot de Zeeuw, Van Bijkershoeklaan 383, NL-3527 XK Utrecht, Holland.

17.06.-19.06.94

Italiener-Treffen des Laverda Club Dänemark.

17.06.-19.06.94

4. Italiener-Treffen der Freunde italienischer Motorräder in Hauenstein.
Info mit Rückumschlag bei Norbert Gerst, Bahnhofstr. 4, 76846 Hauenstein oder Tel. 06392/1671.

Veranstaltungskalender

17.06.-19.06.94

Italo-Treffen in Langemark/Belgien.

Info: Geert Vercaigne, Diksmuidsesteenweg 100, B-8830 Hoogdele, Tel. 051/700991, Belgien.

18.06.-19.06.94

3. Ducati-Treffen des Ducati Pompono auf der Insel Sardinien/Italien.

Info: De Mais Carlo, Tel. 070/497658, Fax: 070/489061, Italien.

18.06.-19.06.94

8. Veteranenteilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Saltini Saverio, Tel. 059/686590, Italien.

18.06.-19.06.94

Veteranenteilemarkt in Bastia Umbra (PG)/Italien.

Info: Italservice, Tel. 0742/320642.

19.06.1994

Clubrun des Ducati Owners Club New South Wales/Australien nach Kiama Inn.

19.06.1994

2. Jubiläumsveranstaltung mit Oldtimern und italienischen Sportmotorrädern in Hatten.

Info: K. Klencke, Streekermoorweg 10, 26209 Sandkrug, Tel. 04481/1006.

24.06.-26.06.94

5. Treffen des Guzzi-Clubs "Squadra Guzzi di Bavaria" in Zimmern bei Marktheidenfeld.

Info: Thomas Müller, Lohgraben 20, 97828 Marktheidenfeld, Tel. 09391/5922.

24.06.-26.06.94

9. Int. Motorradtreffen für italienische Motorräder der Motorradfreunde Eyfalia-Nord auf dem Grillplatz Hürtgen bei Düren.

Info mit frankiertem Rückumschlag bei Gerd Oehmen, Gotenweg 22, 52351 Düren, Tel. 02421/73157.

24.06.-26.06.94

Arkansas Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Arkansas/USA.

Info: Steve Walker, 205 SE 11th Street, Bentonville, Arkansas 72712, Tel. 001/5012739408, USA.

25.06.1994

3. Ducati-Treffen für Königswellen und Freunde italienischer Motorräder bei Mühlendorf.

Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

25.06.-26.06.94

1. Veteranenteilemarkt in Livorno/Italien.

Info: Moto Club Livorno, Via Pieroni 27, Tel. 0586/889379, Fax 0586/888771, Italien.

25.06.-26.06.94

5. Internationales Moto Guzzi Treffen in Vicenza/Italien.

Info: Motor Shop SNC di Possia Graziano, V.le S. Lazzaro 209, I-36100 Vicenza, Italien.

25.06.-26.06.94

Treffen für "liegende italienische Einzylinder" beim Renn-Technik-Museum in 97788 Neuen-dorf/Main (Spessart). Info bei Thomas Müller, Tel. 07024/52405.

Juli

01.07.-03.07.94

Sommertreffen des schwedischen Moto Guzzi Clubs in Norberg/Schweden.

Info: Moto Guzzi Club of Sweden, c/o Curt Alge, Lönnvägen 7, S-14141 Huddinge, Tel. 08-7747521, Schweden.

01.07.-03.07.94

5. Italotreffen Einbeck in Immen-sen.

Info: 05561/72738 o. 74788.

01.07.-03.07.94

1. Italy- und Oldtimermotorrad-treffen in Tödteneried bei Aichach/Bayern.

Info: 08258/225 o. 1283.

01.07.-03.07.94

Treffen des Laverda Club Ber-gen in Großmoor bei Celle.

01.07.-03.07.94

12. Internationales Azzurri-Tref-fen für italienische Motorräder bei Karlsruhe.

Info: Gerhard u. Kirsten Knapp, Frühlingstr. 39, 76751 Jockgrim, Tel. 07271/52727.

01.07.-03.07.94

2. Treffen des "Forza-Italia-Stammtisch" in Fahrbrück bei Würzburg, Unterfranken.

Info: Thomas Frankenberger, Frühlingstr. 20, 97289 Thüngen, Tel. 09360/1593 ab 19 Uhr oder Peter Ziegler: Tel. 09360/1783.

02.07.-03.07.94

Ducati-Treffen in Solda (Stilfs-erjoch)/Italien.

Info: Tony Pichler, Tel. 0473/613055, Italien.

Veranstungskalender

08.07.-10.07.94

1. Mittsommer Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Eaton/England.

Info: Ken Irwin, 7 The Green Stathern nr Melton Macbray, Leichestre, Tel. 0044/94961004, England.

08.07.-10.07.94

Track Day des Morini Riders Club England mit Benutzung der Rennstrecke Cadwell Park in Lincolnshire/England.

Info: Mark Bridger, 123 London Road, Hertford Heath, Hertford, SG13 7RH, England.

08.07.-10.07.94

1. Ducati-Treffen des Ducati Pompono Alessandria/Italien.

Info: Gabriella u. Giuseppe, Tel. 0131/344260, Italien.

09.07.-10.07.94

1. Int. Moto Guzzi Treffen in Montecatini Terme/Italien.

Info: Moto Guzzi Prato, c/o Croce d'Oro, Via del Romito 31, I-50047 Prato (FI), Tel. 0330/730617, Italien.

10.07.1994

Schwarzwaldausfahrt des Ducati-Club Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

15.07.-17.07.94

Treffen des Laverda Club Berlin in Teupitz bei Berlin.

18.07.1994

Hinds of Columbus Track Rally des Ducati Owners Club Canada auf dem Mid Ohio Sports Car

Course in Lexington, Ohio.

Info: Ducati Owners Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

22.07.-24.07.94

Treffen des Bremer Italo Club in Oytten.

Info: Stefan Aumann, Haidhäuser 2, 27801 Brettorf, Tel. + Fax: 04432/1610.

22.07.-24.07.94

6. Int. Italo-Treffen in Schrecksbach. Ausgeschildert ab A5 Alsfeld-Ost.

Info: Volker Bernhardt, Tel. 06698/310.

23.07.1994

Bella Italia, 4. Treffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala/Finnland.

Info: Bella Italia Verein, Lahdepolku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax 00358-07542791, Finnland,

23.07.-24.07.94

4. Veterantenteilemarkt in Dueville bei Vicenza/Italien.

Info: Tel. 0330/563910.

27.07.-31.07.94

Ducati Speedweek in Zeltweg/Österreich. Internationales Clubrennen auf dem Österreichring mit Ducati-, BOT- und SOS-Rennen.

Info: Ducati Club Austria, Kernstr. 12, A-1120 Wien.

29.07.-31.07.94

Laverda Rally des International Laverda Owners Club Großbritannien, Peak District, England.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

29.07.-31.07.94

Scotland Rally des Morini Riders Club England in Glercoe, Highlands, Schottland.

Info: Mark Bridger, 123 London Road, Hertford Heath, Hertford, SG13 7RH, England.

29.07.-31.07.94

2. Moto Guzzi Reunion des Moto Guzzi National Owners Club in Stroud in Ontario/Kanada.

Info: Larry Hogg, R=2, Stroud, Ontario, Kanada LOL 2MO.

29.07.-31.07.94

Grattan Rally des Ducati Owners Club Canada.

Info: Ducati Owners Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

August

05.08.-07.08.94

Italo-Party im Schaffstall in Amelinghausen bei Salzhäusen mit Live-Musik. Voranmeldung wäre nett.

Info: Hans Joachim Mau, Fischersallee 78, 22763 Hamburg, Tel. 040/3906967.

05.08.-07.08.94

7. Italo-Motorrad-Treffen in Grünenmatt (Schweiz) des Italo-Moto-Club-Schweiz.

Info: Tel. 031/7010210, Fax: 031/7010150, Schweiz.

06.08.1994

Grillfest bei Ducati-Carstens.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550.

11.08.-14.08.94

Aermacchi-Treffen in der Schweiz.

Veranstaltungskalender

12.08.1994

Cadwell Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

12.08.-14.08.94

Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

12.08.-14.08.94

3. Guzzi-Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in 97903 Colenberg-Reistenhausen.

Info: Thomas Karch, Im See 4, 97896 Kirschfurt, Tel. 09375/8345.

12.08.-14.08.94

6. Engländer-Italo-Treffen in Bad König.

Info: Alexander Hahn, Klosterwaldstr. 7, 64732 Bad König, Tel. 06023/3233.

19.08.-21.08.94

2. Internationales Ducati-Treffen im Raum Stuttgart des Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart. Wir freuen uns über jede entstaubte Königswelle.

Infos: Roland Carius, Tel. 07141/241274.

19.08.-21.08.94

Moto Guzzi Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi/Finland.

Info: Tapio Sarin, Itämaenkatu 18, SF-33400 Tampere, Finland.

20.08.-21.08.94

Treffen des Laverda Club Schweiz.

26.08.-28.08.94

Ducati-Clubrennen in Assen/Holland mit int. Viertaktrennen. Info: CRC, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Niederlande.

26.08.-29.08.94

V-Twin Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Shaftsbury/England.

Info: Ken Irwin, 7 the Green Station nr Melton Macbray, Leicestershire, Tel. 0044/949/61004, England.

September

02.09.-03.09.94

Ducati-Festival mit Benutzung der Rennstrecke in Lignieres in der Schweiz.

Info: Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/282967, Schweiz.

02.09.-04.09.94

5. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.

Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

02.09.-04.09.94

7. Internationales Ostsee-Italo-Treffen in Kiel-Falkenstein.

Info: Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 24321 Lütjenburg, Tel. 04381/7701.

03.09.-04.09.94

The European Classic Super Prix, französisches Ducati Clubrennen mit int. BOT und SOS-Rennen in Croix en Ternois in Frankreich. Info: Lionel Regnat, 9, rue de la Croix Boisse, F-77720 Grandpuits, Frankreich.

03.09.-04.09.94

4. Laverda-Treffen in Daun-Pützborn.

Info: Alex Joest, Zur alten Fähre 37, 53721 Siegburg, Tel. 02241/387800.

04.09.1994

2. Ducati-Treffen des Ducati Pompono Turin in Colle del LYS/Italien.

Info: Gianni, Tel + Fax: 011/4733269, Italien.

08.09.-10.09.94

Treffen des Laverda Interclub in Valle San Liberale/Norditalien.

Info: Ducati Pompono Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

09.09.-11.09.94

Treffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Molde/Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Elin Vandevjen, Tverråsen 35, N-1315 Nesåya, Norwegen.

10.09.-11.09.94

2. Incontro Motociclistico Moto Guzzi in Principina Mare (GR)/Italien.

Info: Aristide Vasellini, Via Podgora 48, I-58100 Grosseto, Tel. 0564/456589, Italien.

11.09.1994

Family Picnic des Ducati Owners Club Canada in Elora Ontario.

Info: Barry Altman, Tel. 519/8465107.

11.09.1994

Veteranenteilemarkt in Suzzara/Italien.

Veranstaltungskalender

16.09.-18.09.94

6. Italienertreffen des Moto Guzzi Club Olpe-Biggesee e.V. in Elben.

Info: Moto Guzzi Club Olpe-Biggesee e.V., Ralf Böhm, Graf von Staufenberg Str. 1, 57482 Wenden-Schönau, Tel. 02762/2743.

17.09.-18.09.94

Internationales Ducati-Einzyylinder-Treffen in Valle San Liberale in Norditalien.

Info: Ducati Pompono Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

17.09.-18.09.94

Treffen der IG Laverda 750 in der Schweiz.

17.09.-18.09.94

14. Veteranenteilemarkt in Bersiceto (BO)/Italien.

Info: Moto Club Pol. Persicetana, Via Rocco Stefani 9, I-40017 S. Giovanni in Persiceto (BO), Tel./ Fax: 051/823637, Italien.

18.09.1994

Raduno Moto d'Epoca Moto Guzzi in Mandello del Lario (CO)/Italien.

Info: MC Carlo Guzzi, Via del Fosso 20, I-22054 Mandello del Lario (CO), Italien.

24.09.-25.09.94

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke in Imola/Italien zwischen Bologna und Rimini.

Oktober

08.10.-09.10.94

Veterama in Mannheim.

Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13504.

15.10.-16.10.94

Herbstweekend des Ducati-Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/ 720715, Schweiz.

22.10.-23.10.94

Veteranenteilemarkt in Rimini/Italien.

Info: Tel. 0541/377342, Italien.

November

26.11.-27.11.94

Veteranenteilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

Info: Parco Esposizioni di Novogro, Via Novogro, I-20090 Segrate (MI), Italien.

Dezember

16.12.1994

Phillip Island Funday des Ducati Owners Club Victoria in Australien auf der Rennstrecke Phillip Island.

MOTALIA

die Zeitung mit dem größten Terminkalender für italienische Motorräder erscheint jeden Monat zum 15.



Vertragshändler



Tel. 07 61 / 462 63

79115 Freiburg, Schönauer Str. 2



MOTORRAD + AUTO

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

Neues Mille GT-Gespann mit Watsonian GP Classic „Frühlingspreis“ Anrufen lohnt!

Neumaschinen

+ Gebrauchte zu interessanten Konditionen.

Zubehör - Ersatzteile - Bekleidung

Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

Auftakttraining auf dem Nürburgring

Nicht nur auf der Straße hat die Saison angefangen, sondern auch auf den Rennstrecken ist der Klang der Motorräder wieder da. Vom 12. bis 13. April war das Auftakttraining von Moto Aktiv auf der GP Strecke vom Nürburgring.

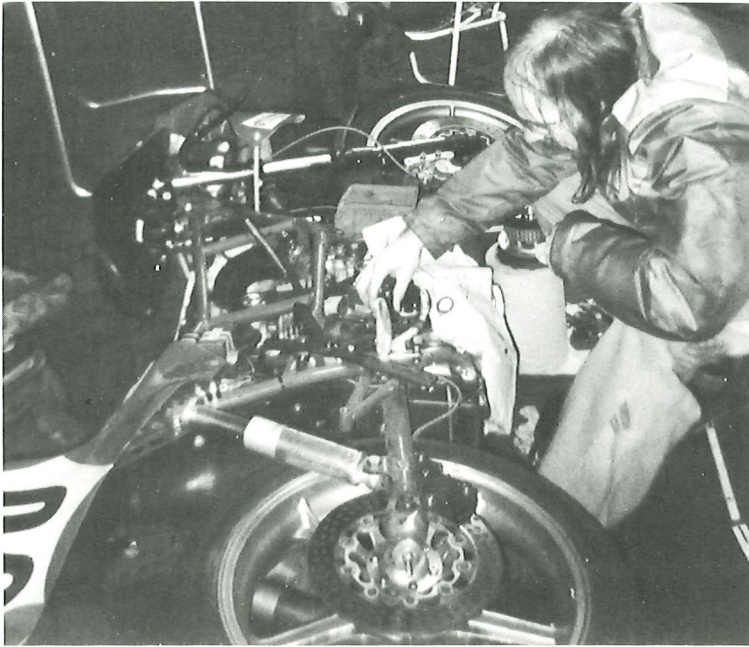
Wir, Bernd der Guzzi-Treiber und Janis und ich als Boxenmannschaft, hatten geplant, am Montag den 11. morgens aus Kiel loszufahren. Bloß während der Testläufe für die E-Zündung am Sonntag kam auf einmal Öl tropfenweise aus der Ölwanne, dort wo die Anschlüsse für den zusätzlichen Ölkühler angebracht sind. Die Wanne konnte am Sonntag nicht abgenommen werden, da die E-Jungs noch einige Messungen mit der neu entwickelten Zündung machen wollten, da irgendwas daran nicht ganz stimmte. So mußten wir dann am Montag noch die Ölwanne abbauen, reinigen und die alte Dichtgeschichte von den Anschlüssen entfernen und neu mit Metallix und Dichtmasse versehen. Während Janis und Bernd damit beschäftigt waren, habe ich die Zylinderköpfe zum Nachziehen vorbereitet, noch eine neue Batterie besorgt, Essenssachen und Getränke gekauft. Als ich wieder in die Werkstatt kam, mußte ich nur

noch die Köpfe zusammenbauen. Jetzt warteten wir nur darauf, daß die Dichtmasse an der Ölwanne aushärtete. In der Zwischenzeit haben wir nochmal den Sitz der Verkleidung getestet. Nachdem das Gespann fertig und verladen war (um so ein flaches Renngespann richtig aufzuladen und mit Regenplane zu verschnüren, vergehen locker 1-1,5 Stunden), und wir unsere sieben Sachen im Passat hatten, sind wir um 23 Uhr von Kiel weggekommen.

Als wir gegen 4 Uhr die Autobahn in der Eifel Richtung Ring verließen, hing es in einer saudicken Suppe (Nebel) drin. Mit einer Sicht von unter 50 Metern. Bis da hatten wir nur bestes Wetter gehabt. So haben wir für die letzten 40 Kilometer ca. 2 Stunden gebraucht und sind fast noch an der Einfahrt zum Fahrerlager vorbeigefahren. Naja, da waren wir so gegen 6 Uhr und suchten Eric, der für uns eine Box mit reservieren



Erst wenn jemand neben dem Gespann steht, sieht man, wie niedrig das Dreirad ist.



Zur Kupplungsreparatur wurde die kleine Ducati kurzerhand auf die Seite linke gelegt.

damit zu, auf besseres Wetter zu warten, aber es wurde nicht besser. Beim Hin- und Herfahren in der Boxengasse stellte Robert Geräusche an der Kupplung fest. Um bei der Reparatur das Öl nicht ablassen zu müssen, legten wir das Motorrad auf die Seite. Bis Mittag stieg die Temperatur laut der streckenanzeige zwar von +0 Grad auf +2 Grad, nur die Sicht blieb noch deutlich unter 50 Metern. Zum Mittag gesellte sich noch das Zebra-Team mit ihrer Honda CB 400 N zu uns. Zum Abend hauchten sie wieder ab, da die

sollte. Aber wir fanden weder ihn, seinen Käfer oder den Anhänger. Darum schauten wir in der Rennküche nach, ob es schon Kaffee und etwas zu essen gab. Bloß da war man auf so frühen Besuch noch nicht vorbereitet. Also sind wir wieder zum Auto zurück und wollten noch eine Mütze voll Schlaf nehmen.

Wir dösten im Passat dahin, bis auf einmal die Tür von der Box, vor der wir parkten, aufging und Eric kam da heraus. Wir konnten ihn nicht finden, weil er seinen Wagen samt Anhänger in der Box abgestellt und im Anhänger geschlafen hatte, da es ansonsten in der Box zu kalt und zugig war. Jetzt konnten wir das Gespann abladen und uns in der Box einrichten, die wir uns mit Eric 851, Robert mit seiner aufgebohrten 350er (450 ccm) Pantah (wo Bernd bei den Langstreckenrennen den zweiten Fahrer macht) und ein paar komisch grünen Joghurtbechern, die im ZXR 400 Cup mitfahren, teilten. Auf die Frage von uns, ob sie etwas mit dem grünen Punkt zu tun haben, schmiß man uns nur böse Blicke zu.

Die technische Abnahme wurde für Eric zu einer Zitterpartie, mit hingedrückten 95 dbA kam er so gerade durch. Den Rest des Tages brachten wir





MAGNI-GUZZI

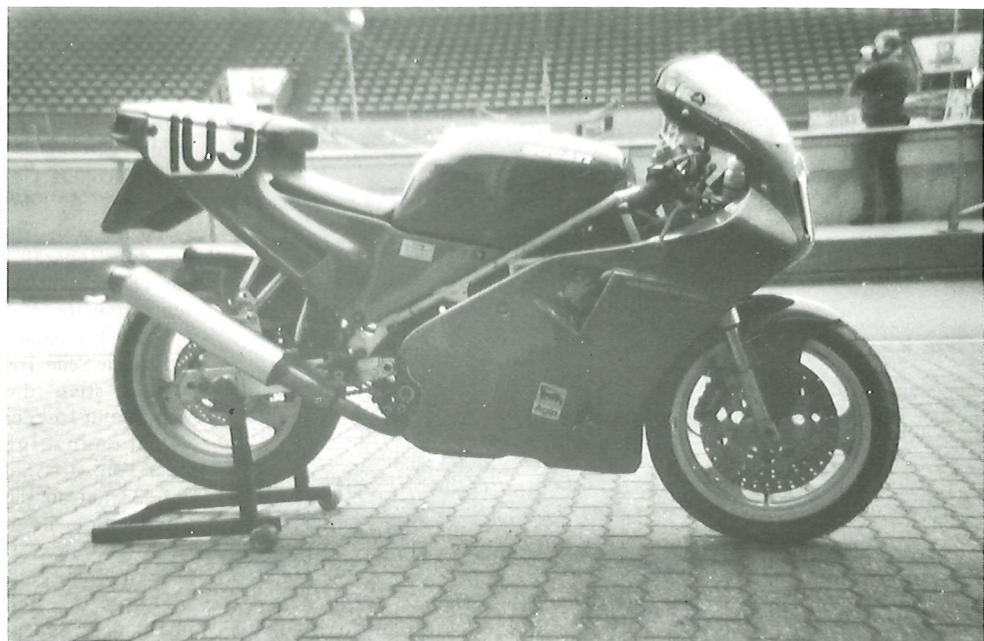


20
Jahre

Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428



***Bei Moto Aktiv kann man mit seiner Straßenmaschine an der Serientrophy teilnehmen.
Es genügt, die Spiegel und Blinker abzubauen und Glasteile abzukleben.***

zwei keine Hoffnung hatten, daß sich das Wetter am Mittwoch bessern würde. Aber wir harrten aus trotz bitterlicher Kälte und geringer Sicht. Dafür floß das erste Bier recht früh und man traf sich in der Rennküche immer mal wieder vor dem Bauheizstrahler. Zum Schlafen verkrochen wir uns in Roberts LT, wo schon den ganzen Tag der Heizstrahler lief.

Am Mittwoch morgen wurde ich gegen 7 Uhr wach und schaute aus dem Fenster. Die Sicht war nach wie vor gleich null. Und zur Aufmunterung hatte es angefangen zu regnen, dieser war auch noch leicht mit Hagel durchsetzt. Da habe ich mich noch tiefer in meinen Schlafsack gekuschelt und weitergepennt. Bis wir um 10 Uhr aus den Träumen von Sonnenschein und trockenen Rennstrecken mit unendlicher Sicht geweckt wurden: Es ging los. Und tatsächlich, die Sicht war frei, es regnete kaum noch, aber es war immer noch bitterlich kalt. Während wir frühstückten, hörte man schon die erste Gruppe über den Ring brennen. Auch in unserer Box ging es dann los. Eric drehte seine ersten Runden und Robert machte sich bereit, da er in der Gruppe danach dran war. Wir machten gleichzeitig das Gespann startklar:

Tanken, Öl und Bremse kontrollieren, Batterie anklebmen und warmlaufen lassen.

Endlich ging der erste Trainingslauf los. Bernd und Beifahrerin Vera fuhren aus der Boxengasse, während ich noch Robert ansah. Mittlerweile hatte es ganz aufgehört zu regnen und die erste Gruppe hatte die Strecke leicht trocken gefahren. Nach ca. 7 Runden kam Bernd wieder in die Box und meinte, daß die Guzzi gut lief. Janis und ich machten den Renner gleich wieder für die nächsten Runden fertig: Batterie ans Ladegerät klemmen, Öl nachschauen, Kerzenbild kontrollieren. "Wie siehts aus?", fragte Bernd. Zu dritt starten wir auf die Kerzen und waren einer Meinung: Allerbest.

Nun kam Robert auch wieder in die Box. Er war nicht so zufrieden. "Die Kiste dreht nicht anständig hoch", meinte er. Was ja auch nicht so verwunderlich war. Denn er hatte eine neue Airbox gebaut, die seit diesem Jahr bei Moto Aktiv Vorschrift ist. Und die Vergaser mußten noch darauf abgestimmt werden. Also: Vergaserdeckel auf, Schieber raus, neue Nadel einhängen und wieder rauf auf die Strecke zum Testen. Das hatte er einige Male wiederholt, bis er die passende Nadel

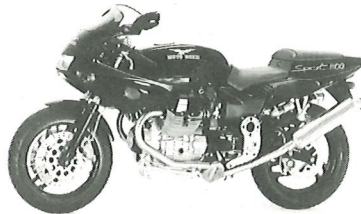
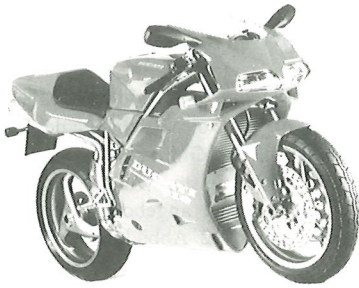
an der richtigen Stelle hängen hatte. Als nächstes wurden dann die Hauptdüsen darauf abgestimmt. Während dieser ganzen Schrauberaktion ist Eric wieder ausgerückt. Auf einmal stand er leicht blaß in der Box. Im Castrol-S war er ins Kiesbett geraten. Zum Glück ist er noch einmal mit dem Schrecken davongekommen. Wenn Bernd nicht gerade mit dem Gespann unterwegs war, versuchte er mit Robert die Pantah weiter abzustimmen. Um 17 Uhr war das reguläre Training vorbei. Danach durften die Helfer von Moto Aktiv mit ihren Straßenkisten auf die Strecke.

In Kiel hatte ich mit Bernd darüber gesprochen, ob ich mal im Renngespann mitfahren könnte. Er fragte die Organisatoren, ob wir jetzt ein paar Runden drehen dürften. So stand ich da mit meiner geliehenen Rennkombi, Helm auf und einem leicht eigenartigen Gefühl in der Magengegend. Bernd sagte mir noch, wie und wo ich mich festhalten sollte. Ab ging es dann auf die Strecke: Raus aus der Boxengasse und ab in das Castrol-S,

rechts-links, geradeaus, bergab, links-rechts-geradeaus, beschleunigen bis in den fünften Gang und rein in die 180 Grad-Rechtskurve (tiefster Punkt), geradeaus bergauf, schnelle Links-Rechts-Kombination, mit allem, was das Gespann hergab, bergauf auf eine 180 Grad-Linxs-kurve zu, voll abbremsten und durch, ein paar hundert Meter geradeaus, dann in eine langgezogene 90 Grad-Rechtskurve, danach volles Rohr bergab auf die Schikane zu. Ein Gang runter und mit Vollgas da durch. Wieder ein Stück geradeaus, rein in die fast 180 Grad-Rechtskurve und mit Volldampf über die Start-Ziel-Gerade wieder auf das Castrol-S zu. Nach der dritten Runde ging es raus in die Boxengasse. Was war ich fertig! Obwohl Bernd nur halb aufgemacht hatte. Respekt vor allen, die über eine ganze Rennetappe, das sind 20 Minuten plus zwei Runden, im Beiwagen am Rumturnen sind. Jetzt mußte nur noch alles zusammengepackt werden und ab wieder nach Hause.

Rübe

Es lohnt der weiteste Weg....



um ein italienisches Motorrad probefahren
Wo? Natürlich bei
Claus Carstens in Hennstedt/Dith.

Vertragshändler für:

DUCATI



bimota

ARMEC

aprilia

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Presseschau

Aprilia RS 125 R Extrema

Einen Test der neuesten Achtelliter-Aprilia kann man auf eineinhalb Seiten in Heft Nr. 5 von "mopped" nachlesen. Vier Fotos setzen das Feuerzeug aus Noale ins richtige Bild.

Ducati 888 Strada

In der Zeitung "mopped" ist ein vierseitiger Vergleichstest zu finden, in dem die Vierventil-Ducati gegen japanische Vierzylinder mit 750 ccm antritt. Zu dem Artikel in der Mai-Ausgabe gehören insgesamt dreizehn Bilder.

Moto Guzzi Le Mans I-III

In der Rubrik Gebrauchterberatung befaßt sich "mopped" auf einer Seite mit den ersten drei Modellen aus der Le Mans-Bauserie. Drei Abbildungen zeigen eine LM III in Heft Nr. 5/94.

Husqvarna 610 TE

Die italienische Enduro mit schwedischen Vorfahren wird in dem Mai-Heft von "PS" zusammen mit der KTM 620 LC4 getestet. Mit zehn Fotos werden die beiden Geländemotorräder dem Leser vorgestellt. Der Bericht umfaßt sechs Seiten.

Ducati-Tuning

In einem Bericht über vier Seiten wird der amerikanische Ducati-Tuner Eraldo Ferracci vorgestellt, der zusammen mit seinem Fahrer Doug Polen die Superbike-WM zweimal gewinnen konnte. Zu dem Artikel, der in der Mai-Ausgabe von "mo" zu finden ist, gehören sieben Fotos.

Ducati 916

"PS" hat die neue Ducati in einem Vergleichstest der Honda CBR 900 RR und der Triumph Daytona Super III gegenübergestellt. Der Vergleichstest umfaßt neunzehn Seiten und auf sieben Fotos ist der rote Renner aus Italien zu sehen. In der Mai-Ausgabe kann der Artikel nachgelesen werden.

Cagiva Mito 125

Die neue Cagiva Mito ähnelt im Styling der Ducati 916. Ein erster Fahrbericht ist in "PS" Heft 5/94 zu finden. Auf einer Seite zeigen vier Fotos die neueste Mito.

Laverda 1000

In "Motorrad Classic" ist ein achtseitiger Artikel über die Laverda 1000 abgedruckt. Einundzwanzig Bilder gehören zu dem Artikel in der Ausgabe 3/94.

Motobi 250

Auf acht Seiten befaßt sich "Motorrad Classic" mit den Kraffeiern mit einem Viertel Liter Hubraum. Vierzehn Abbildungen zeigen dem Leser die in Deutschland nicht so häufigen Motorräder aus Pesaro. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 3/94.

Moto Guzzi 350 Bialbero

Auf vier Seiten erzählt "Motorrad Classic" in der aktuellen Ausgabe die Geschichte der 350er Rennmaschine, mit der Guzzi in den Fünfziger Jahren mehrmals Weltmeister wurde. Dieses Motorrad soll ja als Replica angeboten werden. Zu dem Artikel gehören 12 Abbildungen.

Ducati M 900

Bei den Aral-Tankstellen gibt es eine kostenlose Zeitschrift, die "Zweirad Aktuell" heißt. In der aktuellen Ausgabe befindet sich ein zweiseitiger Testbericht der Ducati Monster 900. Zu dem Artikel gehören sechs Fotos, die das Motorrad und Details zeigen.

Moto Guzzi 1100 Sport

Ein Fahrbericht der neuesten Guzzi ist in den regionalen Motorradmagazinen "Kradblatt" und "bremer motorrad anzeiger" zu finden. Der Artikel umfaßt knappe drei Seiten mit acht Fotos in den Mai-Ausgaben.

Presseschau

Moto Guzzi California II

Auf einer Seite ist in der "Biker Börse" Heft 5/94 eine Gebrauchtkaufberatung mit einem Foto über die Moto Guzzi California II zu finden.

Cagiva 750 Elefant

Die Großenduro aus Italien wird von "mo" in Heft 5 mit der Honda Africa Twin verglichen. Der Artikel umfaßt fünf Seiten und die Kontrahenten werden von sieben Fotos gezeigt.

Ducati M 600

Einen Test des kleinen Monsters kann man auf einer Seite in "motorrad, reisen & sport" nachschlagen. Drei Bilder zeigen das "Krümmelmonster" in der Mai-Ausgabe.

Moto Guzzi California 1100

Einen Test der Cali hat "motorrad, reisen & sport" in dem Mai-Heft veröffentlicht. Der eineinhalbseitige Bericht wird mit fünf Fotos geschmückt.

Bimota YB 9

Einen Test der Bimota kann man auf einer Seite in "motorrad, reisen & sport" finden. In Heft Nr. 5/94 wird das Motorrad von fünf Bildern gezeigt.

MV Agusta 750 S

Sieben Seiten der Mai-Ausgabe hat "Oldtimer-Markt" einer auf Kettenantrieb umgebauten MV Agusta 750 S gewidmet. Das Schmuckstück wird dem Leser durch elf Abbildungen nähergebracht.

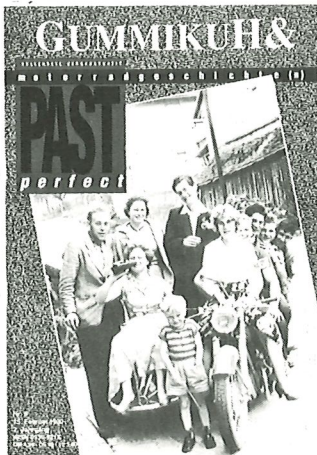
Bimota SB 6

Die Bimota SB 6 ist Gegenstand eines einseitigen Tests in "motorrad, reisen & sport". Das Motorrad wird von fünf Fotos in Heft 5/94 gezeigt.

Husqvarna TE 350

In einem fünfeinhalbseitigen Vergleichstest tritt die Husky gegen eine KTM 400 LC 4 an. Die beiden Motorräder werden in "motorrad, reisen & sport" Nr. 5/94 von fünfzehn Bildern gezeigt.

Garantiert autofrei



GUMMIKUH & PAST perfect ist der zugebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h,
28199 Bremen

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bei der Nennung bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin (ehemals in Teupitz) jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Lübeckerstr. 83, Gaststätte "Schweinske".

Niedersachsen

27749 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Mittwoch im Monat seinen Stammtisch in der Kämmerei, Fabrikhof 1 in 27749 Delmenhorst um 20.00 Uhr. Interessierte sind immer willkommen. Info: Stefan Aumann, Tel. 04432/1610.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat in der Gaststätte "Mühlenstübchen" Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel. Sommerzeit 18 Uhr, Winterzeit 16 Uhr.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden ersten Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld 3 in Krefeld.

Rheinland-Pfalz

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeiefeld. Interessierte sind stets willkommen. Infos: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in 61384 Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf).

Baden-Württemberg

78194 jeden Samstag ab 16 Uhr (März bis Oktober) treffen sich Freunde italienischer und klassischer Motorräder im Gasthof Windegg-Witthoh. Die Gartenwirtschaft liegt südlich von Tuttlingen zwischen Hattingen und Emmingen. Info: Moto Shop Konstanz, Tel. 07531/56458.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18.00 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, Pizzeria "Kronenbräueck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Frei-

tag beim "Höll-Wirt" in Tettang. 10 km von Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Freitag im Monat um 20 Uhr. 1. Versuch 6.5.94. Ort: "Strangula", Ecke Bergmann-/Ridlerstr. in München. Info: Jürgen Burkhard, Tel. 089/5022731 (abends), 089/53981-234 (tagsüber).

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat in der Antoniussschwaige. Info: 08458/4498.

86577 Der Italo-Stammtisch "Unter 8000" und Oldtimerstammtisch trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödtenried", nahe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 Uhr im Cafe Mainland, 97828 Zimmern bei Markt-Heidenfeld. Info: Thomas Müller, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Motorrad-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 031/7010210, Schweiz.

Buchvorstellung

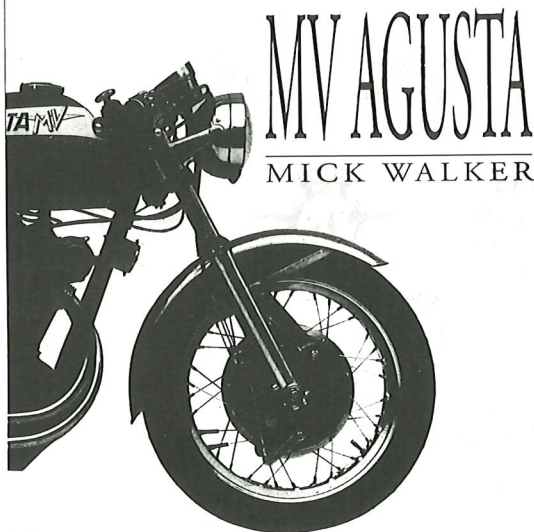
MV Agusta von Mike Walker

Der Heel-Verlag hat den Preis für das Buch MV Agusta aus der Serie Klassische Motorräder von 48 DM auf 19,80 DM herabgesetzt. Grund genug für uns, dieses Buch einmal vorzustellen. Der Autor, Mike Walker, ist Italo-Kennern als Händler und Schreiber mehrerer Bücher bekannt.

Das Buch ist im Format etwas größer als DIN A5 und umfaßt knappe 200 Seiten. Während es ja auch MV-Bücher gibt, die sich fast ausschließlich mit der Renngeschichte der ruhmreichen Motorräder aus Norditalien befassen, gilt das Hauptaugenmerk von Mike Walker den oft vernachlässigten Serienmotorrädern aus Gallarate. Die Kapitel befassen sich mit einzelnen Modellen, bzw. Modellgruppen wie den Einzylindern oder Zweizylindern, die ja auch leider oft vergessen werden. Es ist zwar richtig, daß MV wohl die meisten Rennerfolge mit vierzylindrigen Motorrädern erzielte, aber in der Serienproduktion spielten die teuren Superbikes doch nur eine untergeordnete Rolle, große Stückzahlen konnten nie erreicht werden. Ein Kapitel befaßt sich ausschließlich mit den spanischen Nachbauten der Firma Avello, denn nicht nur Ducati hatte einen Lizenznehmer in Spanien. Als Anhang ist eine Auflistung der wichtigsten technischen Daten von ca. 100 unterschiedlichen Modellen zu finden.

Im Vorwort schreibt Walker, daß ihn die Recherche zu diesem Buch um einiges länger beschäftigte als bei seinen vorangegangenen Werken. Doch die Erwartungen, die diese Aussage weckt, können mit dem Buch nicht erfüllt werden. Das fängt mit den ca. 160 schwarz/weiß-Bildern an, von denen man einigen ansieht, daß sie schon mehrfach gerastert worden waren, was die Qualität deutlich verschlechtert. Einzelne Bilder sind sogar doppelt, seitenverkehrt oder auf dem Kopf abgedruckt. Auch bei der Schilderung einiger Motorräder haben sich Fehler eingeschlichen. So beschreibt Walker z. B. die MV 125 Sport eine Seite lang, ohne zu merken, daß es sich bei dem von ihm geschilderten Motorrad um den Prototypen und nicht um die Serienmaschine handelt,

KLASSISCHE MOTORRÄDER



HEEL

obwohl er behauptet, selbst drei Jahre lang gerade dieses Modell besessen zu haben.

Der Autor orientiert sich stark an dem englischen Markt und zitiert oft britische Motorradzeitungen. Überhaupt hat man das Gefühl, als ob Walker teilweise Prospekte, Werbetexte und Testberichte abgeschrieben hat. Dazu deutet mancher konfusere Satz auf Übersetzungsfehler hin.

Mit 48 DM war das Buch meiner Meinung nach zu teuer, aber für knappe 20 DM erhält man ausreichende Informationen über die Serienmotorräder von MV Agusta, auch wenn diese nicht ganz fehlerfrei sind.

MV Agusta von Mike Walker, erschienen im Heel-Verlag, ISBN 3-89365-232-9, 192 Seiten, 160 s/w-Abbildungen, Preis 19,80 DM

Laverda Neuanfang???

Seit Jahren schon hat die Marke Laverda keine kontinuierliche Motorradproduktion mehr zustande gebracht. Immer wieder war von neuen Investoren, Firmenverkäufen, neuen Prototypen und und und zu hören. Es verging kaum ein halbes Jahr, in dem es nicht neue Gerüchte gab. Zwischenzeitlich wurde entwickelt und neue Maschinen vorgestellt. So präsentierte Laverda 1989 eine komplett neue Modellpalette auf dem Mailänder Salon. Doch es handelte sich nur um Prototypen, die nicht in Serie gingen. 1992 wurde eine erfolgversprechende Laverda 650 vorgestellt, von der Vorderserienmodelle für Fahrberichte an die Presse gegeben wurden, aber auch hier folgte keine Serienproduktion. Auf den letzten beiden IFMAs (1990 + 1992) hatte Laverda zwar jeweils Standflächen gebucht, war aber nicht erschienen.

Die neuesten Meldungen besagen nun, daß es eine neue Unternehmensgruppe mit dem Namen International Moto Laverda S.R.L. geben soll, die in Zane bei Breganze die Marke Laverda wieder neu beleben will. Ein Gerücht lautet, daß schon in den nächsten Monaten die Serienproduktion der 650er Laverda anlaufen soll, die vor zwei Jahren vorgestellt wurde, aber von der nur ein paar Prototypen hergestellt wurden. Andere Quellen sagen, daß auf der IFMA im Herbst in Köln eine überarbeitete Version dieses Motorrads vorgestellt werden soll. Da mittlerweile selbst eingefleischte Laverda-Fans den ewigen Meldungen von einem Neuanfang der Marke Laverda skeptisch gegenüberstehen, sollte man in Ruhe abwarten, was die Zukunft bringt.

Lieferverzögerung bei Ducati

Obwohl sich Ducatis so gut wie noch nie verkaufen lassen, hat der Cagiva-Konzern anscheinend durch andere Investitionen Finanzschwierigkeiten. Dadurch wurden Rechnungen einiger Zulieferfirmen nicht bezahlt, woraufhin diese die Lieferungen gestoppt haben. Darauf mußte Ducati die Produktion zeitweise unterbrechen. Als Folge ist mit einer verspäteten Auslieferung der Neumaschinen, unter anderem der Ducati 916, zu rechnen.

Rumi

Meldungen besagen, daß Rumi einen eigenen Zweizylinder-Motor entwickelt haben soll. Der Motor mit 1000 ccm, zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder soll 1995 in der Italienischen Meisterschaft erprobt werden. Bei entsprechenden Ergebnissen ist für 1996 eine Kleinserie geplant.

Bei dem SOS-Rennen anlässlich der Tourist Trophy auf der Isle of Man will Rumi mit der eigenen SOS-Maschine, deren Motor auf einem Honda-Triebwerk basiert, teilnehmen.

Moto Guzzi zu verkaufen?

Seit geraumer Zeit heißt es, daß es Moto Guzzi an Geld mangelt. Der Besitzer De Tomaso hatte die Gewinne in andere Firmen seines Imperiums gesteckt und versäumt, in das Werk am Comer See zu investieren. Zwar gab es in den letzten Jahren wohl Kaufinteressenten, aber De Tomaso wollte nicht verkaufen. Nach seinem Schlaganfall im letzten Jahr verkaufte seine Familie zuerst Maserati an Fiat und nun soll auch die Firma Moto Guzzi zum Verkauf stehen. Ein neuer Besitzer mit den entsprechenden Investitionen könnte dem Adler aus Mandello zu neuen Höhenflügen verhelfen. Die Nachfrage nach Guzzis, besonders der 1100 Sport, ist ja vorhanden, aber es gibt immer wieder Lieferschwierigkeiten und auch die Verarbeitungsqualität muß verbessert werden.

Cagiva Mito 125

Fast die gesamte Motorradwelt war von dem Styling der Ducati 916 begeistert. Was lag also näher, als die neueste Version der Cagiva Mito der Ducati nachzuempfinden? Von der Ducati wurden z.B. das Styling von Verkleidung, Tank, Sitzbank und Cockpit übernommen. Auch der Lenkungsdämpfer befindet sich wie bei der 916 zwischen Lenkkopf und Tank. Was der Cagiva nur fehlt, sind die Einarmschwinge und der unter der Sitzbank liegende Schalldämpfer. Der an Zylinder und Ansaugtrakt überarbeitete Motor leistet nun 30 PS bei 11.000 U/min. Das Lieferdatum und der Preis stehen noch nicht fest.

gehört - gesehen - gelesen

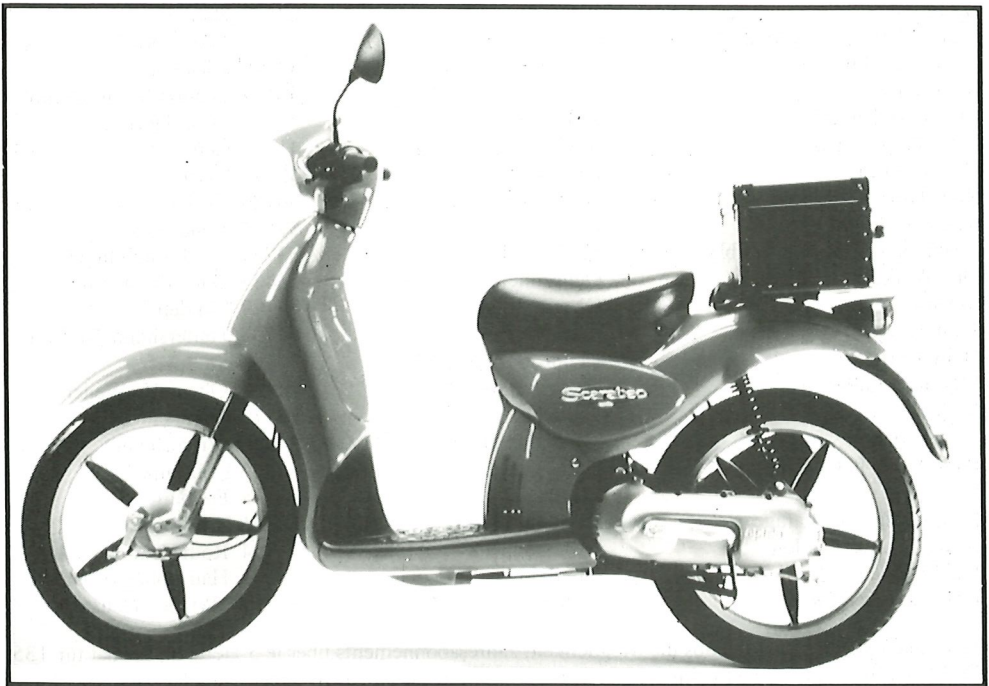
Neue Roller aus Italien

Der Motorradboom hält auch in diesem Frühjahr in Deutschland weiter an. Noch größer ist aber der Zuwachs auf dem Rollermarkt. Hier möchte natürlich jeder Hersteller beteiligt sein und sich sein Stück vom Kuchen abschneiden. Piaggio bietet die beiden bekannten Mokick-Roller Free und Zip jetzt auch als Mofa-Roller mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h an. Zur Ausstattung gehören Elektrostarter und Automatik-Getriebe.

Etwas schneller dürfte der Piaggio Hexagon 150 sein. Sein Zweitakt-Einzylinder-Motor leistet 15 PS bei 7750 U/min und soll den Roller auf über 100 km/h beschleunigen. Neben den rollertypischen Attributen wie E-Starter und Fliehkraftkupplung verfügt der Hexagon über eine Scheibenbremse vorne und einen Kofferraum. Um den Schwerpunkt tief zu legen, befindet sich der Tank unter dem Trittbrett. Mit 150 cm gehört der Hexagon zu den hubraumstärkeren Rollern.

Aprilia hat auf der Mailänder Messe im letzten Herbst den Roller Scarabeo vorgestellt, der ab Mai erhältlich sein soll. Beim Design wirkt der Roller klassisch und erinnert mit seinen großen Rädern (16 Zoll) an den Guzzi-Roller Galletto von 1950. Der obligatorische E-Starter erleichtert das Anwerfen des Motors, es steht aber auch ein Kickstarter zur Verfügung. Ein automatisches Getriebe mit Fliehkraftkupplung gehört ja bei Rollern schon fast zur Standardausrüstung. Nicht selbstverständlich ist der verwendete unregelte Katalysator. Der Einzylinder-Zweitaktmotor mit 50 cm entwickelt 2,3 kw, mit denen die für Mokicks erlaubten 50 km/h problemlos erreicht werden können. In den Farben rot und blau ist der Roller, der nur für eine Person zugelassen ist, lieferbar und kostet inklusive Frachtkosten 3.690 DM.

Der schon bekannte Aprilia Roller Amico ist jetzt auch als Modell Yellow Star in der aktuellen Modelfarbe gelb erhältlich. Wie beim Scarabeo beträgt der Preis 3.690 DM.



Der Aprilia-Roller Scarabeo mit Solositz und Gepäckkoffer.

Vertragshändler für:
Husqvarna
MuZ

Vertrieb von *März*:
Ducati
Cagiva

MOTOR
RAD
HANDEL
Raphael
Ulrich

Ahrensfelder Str. 9 · 23847 Siebenbrümen
Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Schweißen:
Aluminium
und NiRo

Dreh- und
Bohrarbeiten

DAViDA

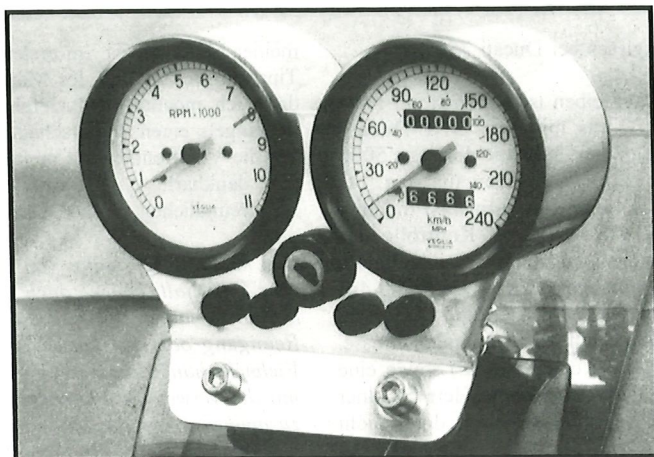
Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101 Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305 Berlin
Scuderia Classica	Ruhlsdorfer Str. 158	14513 Teltow
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357 Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103 Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572 Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gessnerstr. 1	33106 Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649 Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466 Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277 Essen
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	50189 Elsdorf-Grouven
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545 Waldbröl
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721 Siegburg-Schreck
Die Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435 Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379 Winden
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795 Hattersheim-Okriftel
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191 Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182 Obersulm-Weiler
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179 Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446 Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115 Freiburg
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	86381 Krumbach
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154 Roth-Eckersmühlen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051 Hauzenberg/Haag
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 135,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 220,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Aluminium-Cockpit für Moto Guzzi



Das Cockpit ist aus Aluminium hergestellt und hochglanzpoliert.

Das Cockpit wird mit Kontrolllampen und Deckeln (für Rückseite) geliefert .

(Instrumente und Zündschloß sind nicht im Lieferumfang enthalten.)

Das Cockpit paßt für T, T3, T4, G5, SP, Cali I + II, LM I + II + IV (zweite Serie), 1000 S

Best. Nr. 0175-0

Preis: 195,- DM



Hökenschnieder GbR

MOTO GUZZI

Bielefeld



10 Jahre

Hökenschnieder GbR

Moto Guzzi + Aprilia Vertragshändler

Ersatzteilschnellversand, Alu-Cockpit's,
Bleifreiumrüstung in nur 7 Tagen!

Rufen Sie uns an: 0521/452445

und nutzen Sie unsere Erfahrung !

Leserbriefe

Betreff: Ölschauglases bei Ducati 750 SS

Hallo!

Anlaß für dieses Schreiben ist für mich ein recht unerfreuliches Erlebnis mit dem DNL-Ducati-Vertragshändler Sandner. Ich hatte dort eine 5000 km-Inspektion in Auftrag gegeben und u.a. bemängelt, daß das Ölschauglas dermaßen milchigweiß angelaufen war, daß eine Kontrolle des Ölstandes nicht mehr möglich war. Bei Abholung der Maschine wurde mir lapidar mitgeteilt, daß der v.g. Zustand normal wäre, bei allen Ducatis so vorkomme und ich mich damit abfinden müsse. Eine Nachbesserung (Reinigung o.ä.) sowie eine Nachfrage beim Importeur lehnte Herr Sandner mit den Worten: „Ich mache mich doch nicht lächerlich, die Antwort von DNL kenne ich sowieso schon“, resolut ab. Vollkommen frustriert, erobert und um 459,- DM leichter verließ ich das Gelände der Fa. Sandner.

Interessant wäre es nun für mich, auf diesem Wege zu erfahren, ob auch andere Ducati-Fahrer mit der Undurchsichtigkeit ihres Ölschauglases kämpfen, oder ob dies ein spezielles Problem

meiner Maschine ist. Im ersten Fall wäre ich für Tips zur Beseitigung des Mangels sehr dankbar, denn ich möchte nicht Gefahr laufen, aufgrund Ölmangels einen Motorschaden zu riskieren.

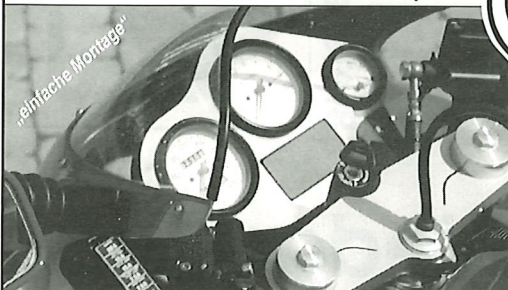
Für die Veröffentlichung meines Briefes wäre ich sehr dankbar!

Mit freundlichen Grüßen Christian Kohls

Das milchige Schauglas von Christian Kohls ist kein Einzelfall, kommt auch bei vielen anderen Motorradmarken vor und läßt sich nicht durch Reinigung oder Austausch des Glases beheben. Vielmehr hängt das Beschlagen des Schauglases mit der verwendeten Ölsorte und der Fahrweise zusammen. Wenn das Motorrad hauptsächlich im Kurzstreckenverkehr und/oder bei niedrigen Drehzahlen gefahren wird, sammelt sich Kondenswasser im Öl, welches zu der Milchigkeit führt. Eine viertelstündige Vollgaspassage, bei der das Wasser im Öl verdampfen kann, behebt meistens schon das Problem, ansonsten mal ein anderes Öl testen. Wer seine Ducati nur im Kurzstreckenverkehr nutzt, sollte den Ölkühler abdecken. Die Red.

Alu-Cockpitblende von

mit und ohne integriertes Zusatzinstrument, eloxiert in 7 Farben, auch grün oder poliert.



Lieferbar für **DUCATI** und jap. Sportmaschinen

- Nur Cockpitblende ab DM 69,-
- Blende mit Integrationsmöglichkeit eines Zusatz-Instruments DM 99,-
- Racimex Instrument am Besten gleich mitbestellen (z.B. Öltherm., Öldruck oder Quarzuhr)
- auch erhältlich: Veglia Ölthermometer 98,-

Farbprospekt DM 5,- in Briefmarken.



055 43/4 71 73

Fax: 0 55 43/4 72 73

Herstellung+Vertrieb

W & M Design

Postfach 10 31 51

34117 Kassel

4 Sportrasten für 169,⁸⁰

auch paarweise lieferbar DM 98,⁹⁰

Alu-CNC-gefräst in 7 Farben eloxiert, passend zu den Cockpitblenden



Passend
nur für Originalhalter

DUCATI Triumph und jap. Sportmaschinen

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!

EUROSPEED
VIDEOS

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos für Viertaktfans

Battle of Twins - Sound of Singles - Superbike -
Ducati Clubrennen

Je ca. 60 Minuten Rennszenen, Technik und Details

Die Motorrad-Sport Videos für Insider

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Motiv: APRILIA 49,- DM
- Motiv: DUCATI 49,- DM
- Motiv: GUZZI 49,- DM
- Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (Ausland + 8,- DM)

Datum

Unterschrift

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Videos.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Ducati-Clubrennen Assen 1991 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Assen 1992 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Zeltweg 1992 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Zeltweg 1993 59,- DM
- Battle of Twins-DM 1989 49,- DM
- Battle of Twins-DM 1990 49,- DM
- Battle of Twins-DM 1991 59,- DM
- Superbike-DM 1990 49,- DM
- Sound of Singles-Cup 1990 49,- DM
- Sound of Singles-Cup 1991 59,- DM

Datum

Unterschrift

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Motalia, die Zeitung für italienische Motorräder

0 Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.

0 Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.

Den Betrag von 40,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

0 habe ich auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Sparkasse Kiel überwiesen.

0 habe ich als Scheck beigefügt.

0 können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

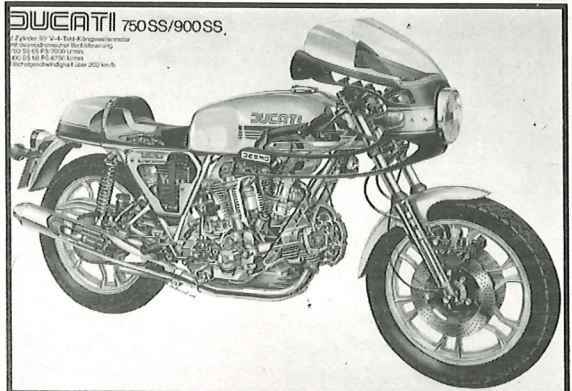
Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

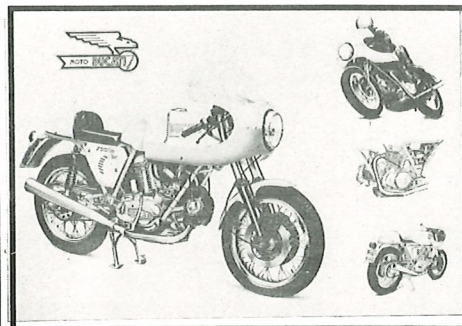
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 30,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 30,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM.



Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.
Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Antwort

Rubrik: _____

Text: _____

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

- per Scheck/bar über DM liegt bei.
- per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

Antwort

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Vogel-Ducati-HR 30,- DM
- Ducati-Phantomposter 30,- DM
- Ducati-750 SS (Rundm.) 34,- DM

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Datum

Unterschrift

Sport - Sport - Sport

Renntermine Mai/Juni

21.05.	Hockenheim	SOS-CUP
21./22.05.	Salzburg/A	SB-DM
22.05.	Salzburg/A	GP
29.05.	Faßberg	BOT
29.05.	Nürburgring	SOS-CUP
29.05.	Misano/I	SB-WM
05.06.	Salzburgring/A	BOT
12.06.	Hockenheim	GP
19.06.	Albacete/E	SB-WM
19.06.	Hungaroring/H	SB-DM
25.06.	Assen/NL	GP
26.06.	Colmar-Berg/LUX	BOT
26.06.	Colmar Berg/LUX	SOS-CUP

Grand Prix in Malaysiaien

Der Saisonauftakt in Australien war zu einem Festival für die italienischen Marken geworden, würde man in Shah Alam an die Erfolge anknüpfen können?

125er-Klasse

Kazuto Sakata, Sieger des australischen GPs, sicherte sich im Training auf der Werks-Aprilia die Pole Position mit über einer Sekunde Vorsprung vor dem Zweitschnellsten. Der deutsche Aprilia-Fahrer Peter Öttl, der in Australien überraschend den zweiten Platz belegt hatte, stand mit der fünftbesten Zeit in der zweiten Reihe. Nach dem Start hieß die Reihenfolge Dirk Raudies auf Honda vor den Aprilias von Sakata und Öttl. Doch schon in der zweiten Runde purzelte Öttl vom Motorrad. Nach ein paar Runden bildete sich eine Führungsgruppe, die aus sechs Fahrern bestand. Neben Sakata und Raudies waren dies die Honda-Fahrer Noboru Ueda, Takeshi Tsujimura, Fausto Gresini und der Yamaha-Pilot Jorge Martinez. In diesem Pulk war alles offen und die Positionen wechselten ständig, alleine ein kleiner Fehler von Raudies reichte, um vom ersten auf den sechsten Platz zurückzufallen. Hier schenkten sich die Fahrer nichts. Zehn Runden vor Schluß begannen sich die Positionen zu festigen. Ueda konnte sich von der Gruppe nach vorne lösen, hinten verlor Gresini den Anschluß. In den letzten Runden versuchte Sakata nochmal, den führenden Ueda einzuholen, doch es reichte nicht mehr, und er mußte sich mit dem zweiten Platz zufrieden geben. Der Australier Gery McCoy wurde mit seiner

**DYNOTEK mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEK-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEK-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 062 43/5882, Fax 062 43/7029

Sport - Sport - Sport

Aprilia zwölfter und sein Markenkollege Carlos Giro ging nach einem Sturz im Training nicht an den Start.

Ergebnis: 1. Noboru Ueda (Honda); 2. Kazuto Sakata (Aprilia); 3. Jorge Martinez (Yamaha); 4. Dirk Raudies (Honda); 5. Takeshi Tsujimura (Honda); 6. Fausto Gresini (Honda); 7. Oliver Petrucciani (Aprilia); 8. Akira Saito (Honda); 9. Herri Torrontegui (Aprilia); 10. Haruchika Aoki (Honda).

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse zeigte der Aprilia-Fahrer Max Biaggi eine deutliche Überlegenheit, die den japanischen Werken sicher Kopfschmerzen bereitete. Mit einer blendenden Zeit holte er die Pole Position und schon in der ersten Runde fuhr er auf und davon. Sein Sieg war zu keinem Zeitpunkt gefährdet. Als Anwärter auf den zweiten Platz empfahl sich Tadayuki Okada, der mit seiner Honda die meiste Zeit den Verfolgerpulk anführte. Zwar wurde er von Loris Capirossi bedrängt, doch er konnte die Oberhand behalten. Als sich dann ein Zweikampf zwischen den Honda-Fahrern Capirossi und Nobuatsu Aoki entwickelte, konnte auch Okada einen Abstand zwischen sich und die Nachfolgenden legen. Damit waren die ersten beiden Plätze vergeben und nur noch der Kampf um den dritten Platz versprach Spannung. Hier kamen neben Capirossi und Aoki noch der Aprilia-Fahrer Jean-Philippe Ruggia in Frage. Doch dieser verlor in den letzten Runden den Anschluß und als Aoki stürzte, war auch der dritte Platz geklärt.

Der dritte Aprilia-Werksfahrer, Jean-Michel Bayle belegte den siebenten Platz (sein bestes Ergebnis) und als zehnter überquerte Alessandro Gramigni auf einer privaten Aprilia die Ziellinie.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Tadayuki Okada (Honda); 3. Loris Capirossi (Honda); 4. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia); 5. Dorian Romboni (Honda); 6. Ralf Waldmann (Honda); 7. Jean-Michel Bayle (Aprilia); 8. Luis d'Antin (Honda); 9. Wilco Zeelenberg (Honda); 10. Alessandro Gramigni (Aprilia).

500er-Klasse

Auch in Malaysia konnte sich der Cagiva-Fahrer John Kocinski die Trainingsbestzeit sichern. Würde Little John hier wieder gewinnen können? In der ersten Startreihe standen neben ihm der Yamaha-Fahrer Luca Cadalora und die beiden Hon-

da-Werkspiloten Alberto Puig und Michael Doohan. Doug Chandler, zweiter Cagiva-Werksfahrer, stand in der dritten Startreihe auf dem neunten Platz. Kurz nach dem Start bildete sich ein Führungsquartett. Vorne Kocinski und dahinter Cadalora, Doohan und Shinichi Itoh auf Honda. Die vier sortierten ein paar Runden lang die Lage. Auf der Geraden zeigte sich, daß die Hondas schneller waren. Doohan übernahm die Führung und konnte sich etwas absetzen. Itoh versuchte Kocinski den zweiten Platz streitig zu machen. Auf der Geraden war er schneller, doch Kocinski hatte in den Kurven Vorteile und konterte schnell. Cadalora verlor den Anschluß zu den beiden. Und zum Schluß konnte auch Itoh nicht mehr mit dem Cagiva-Fahrer mithalten. Kocinski wurde zweiter und sein Teamkollege Chandler wurde wie in Australien auf dem neunten Platz abgewunken.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. John Kocinski (Cagiva); 3. Shinichi Itoh (Honda); 4. Luca Cadalora (Yamaha); 5. Alberto Puig (Honda); 6. Kevin Schwantz (Suzuki); 7. Alex Barros (Suzuki); 8. Alex Criville (Honda); 9. Doug Chandler (Cagiva); 10. Daryl Beattie (Yamaha).

Grand Prix in Japan

Würde auch in Japan ein italienisches Werk einen Sieg erzielen und damit den Nationalstolz der Japaner verletzen können? Um dem vorzubeugen, statteten die japanischen Werke die Wild-Card-Fahrer mit Werksmaschinen aus.

125er-Klasse

Für den amtierenden Weltmeister Dirk Raudies wurde der Japan-GP zur Ernüchterung. Er konnte sich nur für die fünfte Startreihe qualifizieren und fiel im Rennen mit technischem Defekt aus. Nach den schlechten Ergebnissen in den ersten drei Rennen muß schon fast ein Wunder geschehen, wenn er seinen Titel verteidigen will. Ganz anders schaut es für den Aprilia-Werksfahrer Kazuo Sakata aus, der nach seinen Siegen in den ersten beiden Rennen als Titelfavorit nach Japan kam. Zusammen mit seinem Markenkollegen Peter Öttl und den beiden Honda-Fahrern Noboru Ueda und Akira Saito stand er in der ersten Startreihe. Zwar verpatzte er den Start, doch schnell preschte er in die Spitzengruppe vor. Ganz vorne lag der Honda-Fahrer Ueda, der unangefochten führte und sich nachher einen kleinen Vorsprung herausfahren

Sport - Sport - Sport

konnte. Im Verfolgerpulk stritten sich Sakata und Tsujimura um den zweiten Platz und versuchten gleichzeitig, Hideyuki Nakajyo (Honda), Akira Saito (Honda) und Peter Öttl abzuhängen. Das gelang den beiden auch und in den letzten Runden fegte der japanische Expresß Ueda/Sakata/Tsujimura um den Kurs. Die Positionen wechselten häufig und die Japaner kämpften hart gegeneinander. Würden alle drei ins Ziel kommen? In der letzten Runde startete Ueda nochmal einen Ausreißversuch, der im Kiesbett endete. Sakata lies daraufhin Tsujimura ziehen und fuhr seinen sicheren zweiten Platz vorsichtig nach Hause. Öttl wurde vierter hinter Nakajyo.

Ergebnis: 1. Takeshi Tsujimura (Honda); 2. Kazuto Sakata (Aprilia); 3. Hideyuki Nakajyo (Honda); 4. Peter Öttl (Aprilia); 5. Akira Saito (Honda); 6. Masaki Tokudome (Honda); 7. Jorge Martinez (Yamaha); 8. Herri Torrontegui (Aprilia); 9. Gary McCoy (Aprilia); 10. Bruno Casanova (Honda).

WM-Stand: 1. Kazuto Sakata (Aprilia) 65 Punkte; 2. Takeshi Tsujimura (Honda) 36 P.; 3. Noboru Ueda (Honda) 34 P.; 4. Peter Öttl (Aprilia) 33 P.; 5. Akira Saito (Honda) 29 P.; 6. Gary McCoy (Aprilia) 27 P.; 7. Jorge Martinez (Yamaha) 25 P.; 8. Fausto Gresini (Honda) 23 P.; 9. Herri Torrontegui (Aprilia) 23 P.; 10. Hideyuki Nakajyo (Honda) 22 P.

250er-Klasse

Max Biaggi, Doppelsieger der ersten beiden GPs, belegte in Suzuka die Trainingsbestzeit und sicherte sich damit die beste Startposition für seine Aprilia. Vom Start weg setzten sich die japanischen Honda-Fahrer Tadayuki Okada, Takumi Aoki und Tohru Ukawa an die Spitze. Dazu gesellte sich deren Markenkollege Loris Capirossi. Mit etwas Abstand folgten Dorian Romboni und Biaggi. Die drei Japaner wechselten sich in der Führung ab, während Capirossi meistens in diesem Pulk auf den Plätzen drei oder vier zu finden war. Biaggi fuhr einige schnelle Runden hintereinander, konnte sich von Romboni lösen und zum Führungspulk aufschließen. Zum gleichen Zeitpunkt forcierte Capirossi das Tempo, setzte sich an die Spitze und versuchte, einen Vorsprung zwischen sich und die Verfolger zu legen. Doch das klappte nicht und in unzähligen Positionskämpfen versuchte jeder, sich eine gute Ausgangsposition für die letzten Runden zu verschaf-

fen. Nur Aoki konnte das Tempo nicht mehr mithalten. Biaggi stellte in der vorletzten Runde einen neuen Rundenrekord auf und in der letzten Runde kam es in der Schikane vor dem Ziel zu einem haarsträubenden Manöver. Capirossi bremste sich in Führung, doch plötzlich war Biaggi neben ihm, der war aber viel zu schnell, brettete geradeaus durchs Kiesbett, überquerte die Piste, fuhr auf der anderen Seite wieder ins Kiesbett und mußte sich mit dem vierten Platz zufriedengeben. Capirossi verlor durch dieses Manöver den Sieg an Okada.

Ergebnis: 1. Tadayuki Okada (Honda); 2. Loris Capirossi (Honda); 3. Tohru Ukawa (Honda); 4. Max Biaggi (Aprilia); 5. Takuma Aoki (Honda); 6. Dorian Romboni (Honda); 7. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia); 8. Nobuatsu Aoki (Honda); 9. Tetsuya Harada (Yamaha); 10. Luis d'Antin (Honda).

WM-Stand: 1. Max Biaggi (Aprilia) 63 Punkte; 2. Tadayuki Okada (Honda) 56 P.; 3. Loris Capirossi (Honda) 52 P.; 4. Dorian Romboni (Honda) 41 P.; 5. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia) 32 P.; 6. Luis d'Antin (Honda) 22 P.; 7. Jean-Michel Bayle (Aprilia) 20 P.; 8. Ralf Waldmann (Honda) 19 P.; 9. Nobuatsu Aoki (Honda) 18 P.; 10. Tohru Ukawa (Honda) 16 P.

500er-Klasse

Im Freitagstraining probierte Caviga neue Teile, die nicht funktionierten, daher erreichte Kocinski nur die neunte Zeit. Im Samstagstraining regnete es und Kocinski konnte seine Zeit nicht verbessern und mußte sich mit der dritten Startreihe zufriedengeben.

Vom Start weg setzte sich der Yamaha-Fahrer Luca Cadalora an die Spitze und legte ein paar Meter zwischen sich und seine Verfolger. Hinter ihm kämpfte das Trio Michael Doohan, Norifumi Abe und Kevin Schwantz um die Plätze. Der Wild-Card-Fahrer Abe rutschte und wackelte durch die Kurven, was ihn nicht daran hinderte, sich haarsträubende Positionskämpfe mit seinen Konkurrenten zu liefern. Cadalora wurde eingeholt und fiel zurück, zu den Führenden schloß Shimichi Itoh auf. Abe übernahm sogar mehrmals die Führung, die er mal an Schwantz und mal an Doohan abgeben mußte. Es entwickelte sich ein wilder Dreikampf und eigentlich wartete jeder Zuschauer darauf, daß Abe stürzen würde. So wie er fuhr, konnte das nicht gut gehen. Und so kam es auch.

Sport - Sport - Sport

Schwantz hat sich vorne etwas abgesetzt und Abe stürzte bei der Verfolgung. Nun hatte Doohan den zweiten Platz sicher und Itoh wurde dritter. Die Cagiva-Fahrer Kocinski und Chandler beendeten das Rennen auf den Plätzen neun und zehn.

Ergebnis: 1. Kevin Schwantz (Suzuki); 2. Michael Doohan (Honda); 3. Shinichi Itoh (Honda); 4. Luca Cadalora (Yamaha); 5. Alex Barros (Suzuki); 6. Toshihiko Honma (Yamaha); 7. Alex Criville (Honda); 8. Alberto Puig (Honda); 9. John Kocinski (Cagiva); 10. Doug Chandler (Cagiva).
WM-Stand: 1. Michael Doohan (Honda) 61 Punkte; 2. John Kocinski (Cagiva) 52 P.; 3. Kevin Schwantz (Suzuki) 48 P.; 4. Luca Cadalora (Yamaha) 46 P.; 5. Shinichi Itoh (Honda) 43 P.; 6. Alberto Puig (Honda) 28 P.; 7. Alex Barros (Suzuki) 28 P.; 8. Alex Criville (Honda) 27 P.; 9. Doug Chandler (Cagiva) 20 P.; 10. John Reynolds (Yamaha) 14 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

Der Auftakt zur SB-WM fand im englischen Donington statt. Zu dem Rennen kamen ca. 30.000 Zuschauer. Hier wurde die neue Ducati 916 das erste Mal in der Superbike-Weltmeisterschaft eingesetzt. Vier Ducati-Fahrer konnten sich zwar für die erste Startreihe qualifizieren, aber auf der Pole Position stand die Kawasaki von Scott Russel. Jamie Whitham schiffte zwar die zweitbeste Trainingszeit, stürzte aber in Warm Up mit kalten Reifen und brach sich die Hand. Bis Misano wird er pausieren müssen.

Der erste Lauf entwickelte sich zu einem Dreikampf zwischen den Ducati-Fahrern Carl Fogarty, Fabrizio Pirovano und Troy Corser. Gerade dieser junge Australier, der die amerikanische Superbike-Meisterschaft für Ferracci bestreitet und nur als Gastfahrer startete, beeindruckte schon im Training durch schnelle Rundenzeiten. Dort verschrottete er aber auch sein Motorrad und mußte mit der Ersatzmaschine von Pirovano starten. Fogarty, Corser und Pirovano kämpften hart um die Führung, aber in dem spannenden Rennen wechselten die Positionen häufig. Dicht hinter dem Kampftrio folgte der amtierende Weltmeister Scott Russel auf seiner Kawasaki und schaute sich das Treiben an. Nach ungefähr zweidrittel des Rennens bereitete Aaron Slight auf der neuen Honda seinen Durchmarsch an die Spitze vor.

Zuerst schnappte er sich Russel, dann verdrängte er Pirovano vom dritten Platz und schließlich mußte auch Corser Platz zwei räumen. Beim Versuch zu kontern, krachte Corser in das Heck von Sights Honda. Slight konnte weiterfahren, doch für Corser war das Rennen vorbei. Da nur noch zwei Runden zu fahren waren, änderte sich jetzt nichts mehr an den vorderen Plazierungen. Fogarty siegte vor Slight und Pirovano.

Im zweiten Durchgang führte zuerst Falappa, doch der mußte bald erst Russel und dann Fogarty vorbei lassen. Schnell zog sich diesmal die Spitzengruppe auseinander. Vorne setzte sich Russel ab, dahinter folgte mit Abstand Fogarty und wieder Abstand zu Slight, der aufholte. Plötzlich hob Russel die Hand und verlangsamte das Tempo, fuhr dann aber weiter, als ob nichts wäre. Dadurch lautete die Reihenfolge Fogarty vor Russel, Slight, Falappa und Corser. Russel begann eine Verfolgungsjagd, holte Foggy ein und bekam die Führung zurück. In diesem Lauf hatte Fogarty keine Chance gegen den Kawasaki-Fahrer und auch Slight schob sich noch vor den Ducati-Piloten. Die Spitze zog sich auseinander und in der Reihenfolge Russel vor Slight und Fogarty wurden die ersten drei abgewunken.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Carl Fogarty (Ducati); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Fabrizio Pirovano (Ducati); 4. Scott Russel (Kawasaki); 5. Giancarlo Falappa (Ducati); 6. Simon Crafar (Honda); 7. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 8. Brian Morrison (Honda); 9. Doug Polen (Honda); 10. Mauro Moroni (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Scott Russel (Kawasaki); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Carl Fogarty (Ducati); 4. Troy Corser (Ducati); 5. Giancarlo Falappa (Ducati); 6. Simon Crafar (Honda); 7. Brian Morrison (Honda); 8. Doug Polen (Honda); 9. Jaen-Yves Mounier (Ducati); 10. Mauro Lucchiari (Yamaha).

WM-Stand: 1. Carl Fogarty (Ducati) 35 Punkte; 2. Aaron Slight (Honda) 34 P.; 3. Scott Russel (Kawasaki) 33 P.

Ducatis in Le Mans

Beim 24 Stunden-Rennen in Le Mans hat Ducati bisher immer feststellen müssen, daß die Motoren nicht standfest genug für ein Langstreckenrennen sind. Auch beim Einsatz eines Werkteams hielten die Motorräder nicht über die komplette Distanz

Sport - Sport - Sport

durch. In diesem Jahr gingen zwei Importeursunterstützte Vierventil-Ducatis mit 926 ccm an den Start, von denen eine sogar die drittbeste Trainingszeit vorlegte. Durch Stürze und die dadurch bei der Reparatur verlorene Zeit fielen beide Ducs weit zurück. Die Ducati von Stephane Chambon, Philippe Mouchet und Florian Ferracci lag nach einer Stunde auf dem 48ten Platz, nach sechs Stunden hatte man 10 Plätze aufgeholt und im Ziel wurde die Ducati als elfte Maschine abgewunken. Die zweite Ducati von Jean-Yves Mounier, Bertrand Sebileau und William Rubio fiel von dem siebenten auf den 36ten Platz zurück und konnte bis zum Rennende wieder auf den 16ten Rang vorfahren.

Zwei Moto Guzzi Daytonas fielen schon in der Anfangsphase mit technischen Defekten aus.

Superbikes im Ausland Italien

Der dritte Durchgang der Italienischen Superbike-Meisterschaft fand in Monza statt. Im ersten Lauf setzten sich der Ducati-Fahrer Fabrizio Pirovano und der Kawasaki-Pilot Piergiorgio Bontempi an die Spitze. Als Bontempi von der Piste abkam und im Kiesbett Zeit verlor, sah es so aus, als wenn Pirovano der sichere Sieger werden würde. Doch Bontempi holte schnell wieder auf und auch Valerio Destefanis (Ducati) mischte sich in den Kampf um den Sieg ein und führte zeitweise. Doch beim Überfahren der Ziellinie hatte schließlich Bontempi das Vorderrad vorne und erzielte den ersten Sieg für Kawasaki, nachdem in diesem Jahr drei Rennen von Pirovano und eins von Destefanis gewonnen wurden. Im zweiten Lauf setzte sich Pirovano deutlicher in Szene, er führte die meiste Zeit und konnte die Angriffe von Bontempi abwehren. Mit seinen vier Siegen führt Pirovano die Punktwertung an.

England

Den ersten Einsatz der Ducati 916 gab es beim Auftakt der englischen Superbike-Meisterschaft im englischen Donington. Im Training schmiß Carl Fogarty die Maschine weg. Da es sich um das einzige rennfertige Exemplar handelte, mußten die Mechaniker einige Überstunden einlegen. Doch die Mühe lohnte sich. Fogarty gewann beide Rennen. Zwar führte im ersten Lauf Jamie Whitham auf einer Production 926, doch in der letzten Runde ging Foggy problemlos an ihm vorbei. Der

zweite Lauf wurde wegen eines Hagelschauers unterbrochen und nach 20 Minuten fortgesetzt. Auch hier konnte Fogarty ungefährdet gewinnen.

Superbike-DM

Im ersten Lauf kam es zu einem Massen-Frühstart in den hinteren Reihen, der aber von der Rennleitung nicht wahrgenommen wurde. So fanden sich die Fahrer der ersten Startreihen plötzlich im Mittelfeld wieder. Den ersten Lauf dominierte der Schwede Christer Lindholm auf Yamaha. Sein Teamgefährte Roger Kellenberger konnte zuerst mithalten, verlor dann den Anschluß und mußte schließlich noch den Ducati-Fahrer Udo Mark vorbeilassen. Auch die Plätze vier und fünf gingen an Ducati-Fahrer, und zwar an HerbertENZinger und BOT-Meister Thomas Körner. Titelverteidiger Edwin Weibel belegte mit seiner Ducati nur den elften Platz.

Den zweiten Lauf konnte Rainer Jänisch auf Suzuki im Regen gewinnen, der sich gegen die Angriffe von dem Ex-GP Fahrer Michael Rudroff auf Honda wehren mußte. Dritter wurde Lindholm vor Baldassare Monti, der im zweiten Lauf bestplazierter Ducati-Fahrer wurde. Weibel schied durch Sturz aus.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Christer Lindholm (Yamaha); **2.** Udo Mark (Ducati); **3.** Roger Kellenberger (Yamaha); **4.** HerbertENZinger (Ducati); **5.** Thomas Körner (Ducati); **6.** Rainer Jänisch (Suzuki); **7.** Claus Ehrenberger (Kawasaki); **8.** Thomas Franz (Honda); **9.** Toni Heiler (Kawasaki); **10.** Anton Gruschka (Yamaha).

2. Lauf: 1. Rainer Jänisch (Suzuki); **2.** Michael Rudroff (Honda); **3.** Christer Lindholm (Yamaha); **4.** Baldassare Monti (Ducati); **5.** Andreas Hofmann (Honda); **6.** Thomas Körner (Ducati); **7.** Roger Kellenberger (Yamaha); **8.** Marcel Kellenberger (Kawasaki); **9.** Udo Mark (Ducati); **10.** Owen Coles (Suzuki).

DM-Stand: 1. Christer Lindholm (Yamaha) 35 Punkte; **2.** Rainer Jänisch (Suzuki) 30 P.; **3.** Udo Mark (Ducati) 24 P.; **4.** Roger Kellenberger (Yamaha) 24 P.; **5.** Thomas Körner (Ducati) 21 P.; **6.** Michael Rudroff (Honda) 20 P.; **7.** HerbertENZinger (Ducati) und Baldassare Monti (Ducati) je 14 P.; **9.** Marcel Kellenberger (Kawasaki) 12 P.; **10.** Andreas Hofmann (Honda) und Anton Gruschka 11 P.

BOT in Deutschland Auftakt in Hockenheim

Nachdem der Battle of Twins der Status der Deutschen Meisterschaft aberkannt wurde, wird die Schlacht der Zweizylinder nun als Cup ausgetragen. Das erste Rennen fand in Hockenheim statt und zum Training erschienen 35 Motorräder. Die Trainingsbestzeit holte sich Klaus Caspers vor Martin Kratzer, beide auf Ducati. Drittschnellster im Training wurde der Norton-Fahrer Hartmut Müller. Aufgrund des schlechten Wetters wurden einige Fahrer Opfer des Reifenpokers. Einige Fahrer gingen mit Sliks an Start und hatten in dem wieder einsetzenden Regen keine Chance. Das Rennen dominierte der Guzzi-Fahrer Jens Hofmann. Das war umso erstaunlicher, da Hofmann seine Straßen-Daytona (zwar stark umgebaut, aber mit Licht, Hupe etc) einsetzte, nachdem ihm in Training an der Rennmaschine der Motor kaputtgegangen war. Hofmann gewann mit einer Sekunde Vorsprung vor Thomas Schuller auf Yamaha, der drittplatzierte Karl-Richard Beck hatte mit seiner Ducati schon 14 Sekunden Rückstand auf den Sieger und hinter ihm klaffte eine große Lücke zum Vierten. Endlich stand mal wieder ein Guzzi-Fahrer ganz oben auf dem Podest.

Ergebnis: 1. Jens Hofmann (Guzzi); 2. Thomas Schuller (Yamaha); 3. Karl-Richard Beck (Ducati); 4. Michael Tränklein (Ducati); 5. Martin Blug (Ducati); 6. Jens Polte (KTM); 7. Hermann Antretter (Ducati); 8. Julius Ilmberger (Ducati); 9. Günter Bachels (Ducati); 10. Joachim Hartmann (Ducati).

Runde zwei auf dem Nürburgring

Der zweite Lauf des BOT-Cup fand auf dem Nürburgring statt. Dieses Rennen konnte Klaus Caspers auf Ducati gewinnen. Jens Hofmann (Guzzi Daytona) und Hartmut Müller (Norton Wankel) fuhren bis zur Rennmitte vorne mit, gaben dann aber beide wegen technischen Problemen auf. Die bestplatzierte "Nichtducati" wurde von Roland Daes gefahren, der als neunter die Ziellinie überquerte und die Wertung für die 2-Ventiler mit seiner Guzzi 1160 ccm gewann.

Ergebnis: 1. Klaus Caspers (Ducati); 2. Martin Kratzer (Ducati); 3. Frank Reisky (Ducati); 4. Martin Blug (Ducati); 5. Harry Fath (Ducati); 6. Thomas Kausch (Ducati); 7. Karl-Heinz Müller (Ducati); 8. M. Kuehr (Ducati); 9. Roland Daes (Guzzi); 10. H. Antre (Ducati).

Cup-Stand: 1. Martin Blug (Ducati) 24 Punkte; 2. Jens Hofmann (Guzzi) und Klaus Caspers (Ducati) je 20 P.; 4. Thomas Schuller (Yamaha) und Martin Kratzer (Ducati) je 17 P.; 6. Karl-Richard Beck (Ducati) und Frank Reisky (Ducati) je 15 P.; 8. Michael Tränklein (Ducati) 13 P.; 9. Julius Ilmberger (Ducati) 12 P.; 10. Harry Fath (Ducati) 11 P.

SOS-Cup

Nachdem im letzten Jahr die Ducati-Supermono nur vereinzelt in Deutschland eingesetzt wurde, warten alle Ducati-Fans mit Spannung auf die erste komplette SOS-Saison des teuren Singles aus Bologna. Das erste Rennen fand in Hockenheim statt. Doch auf den Spitzenplätzen war keine Ducati zu finden. Thomas Körner siegte auf einer UNO-Rotax vor der Suzuki von Manfred Koch. Die bestplatzierte Ducati trieb Michael Pfeiffer als achttes Motorrad über die Ziellinie.

BOT-Termine im Ausland

BOT in Schweden

- 23.05. Gellerasen
- 19.06. Valer Raceway/N
- 10.07. Ånderstorp
- 28.08. Knutstorp

Pro Twins Rennserie in Frankreich

- 05.06. Albi
- 03.07. Le Mans
- 21.08. Le Vigeant
- 04.09. Ledenon
- 02.10. Pau
- 09.10. Bordeaux

BOT-Rennen in Holland

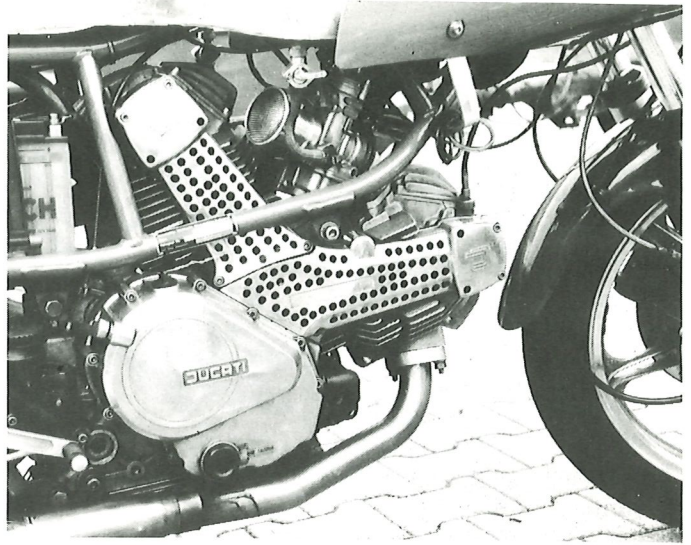
- 23.05. Oss
- 05.06. Zolder/Belgien
- 10.07. Assen
- 14.08. Assen
- 21.08. Twello
- 04.09. Tolbert
- 25.09. Assen

BOT in Großbritannien

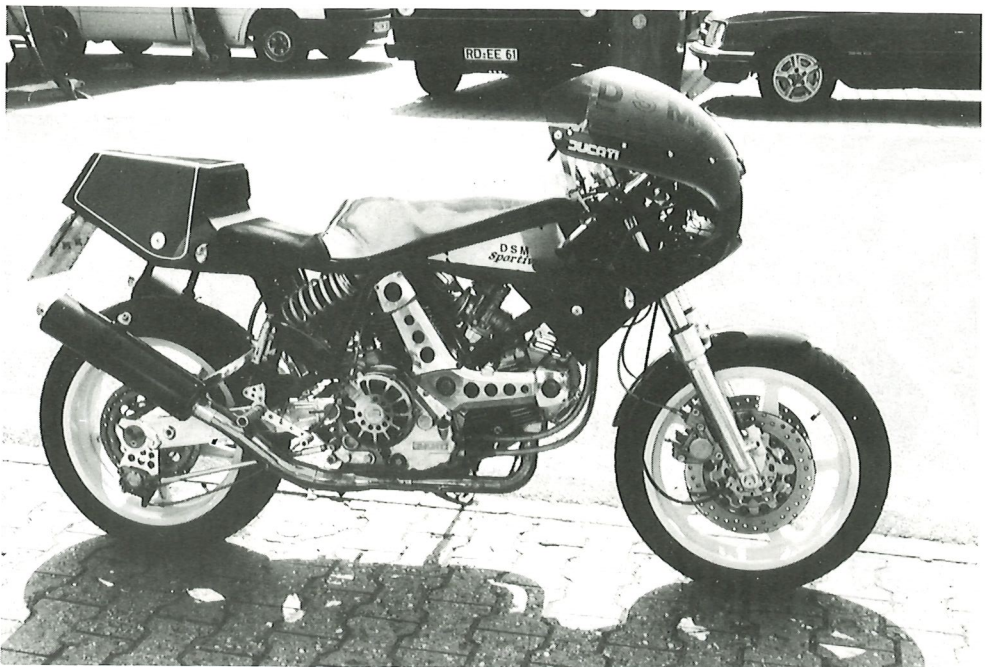
- 03.07. Thruxton
- 31.07. Snetterton
- 14.08. Silverstone
- 18.09. Mallory Park
- 16.10. Brands Hatch

Loch an Loch und es hält doch

Seit es Ducatis mit Zahnriemenantrieb für die Nockenwellen gibt, bohren Ducati-Fahrer Löcher in die Riemenabdeckungen oder fräsen Schlitze und ähnliche Muster ins Aluminium. Seit der Einführung der Trockenkupplung bietet sich natürlich auch der Kupplungsdeckel für solche Verschönerungen an. Der Hauptgewinn liegt in der sportlicheren Optik. Zusätzlich zum Aussehen lassen sich durch die Löcher ein paar Gramm Gewicht sparen und Bohren ist immer noch billiger als Kohlefaser.

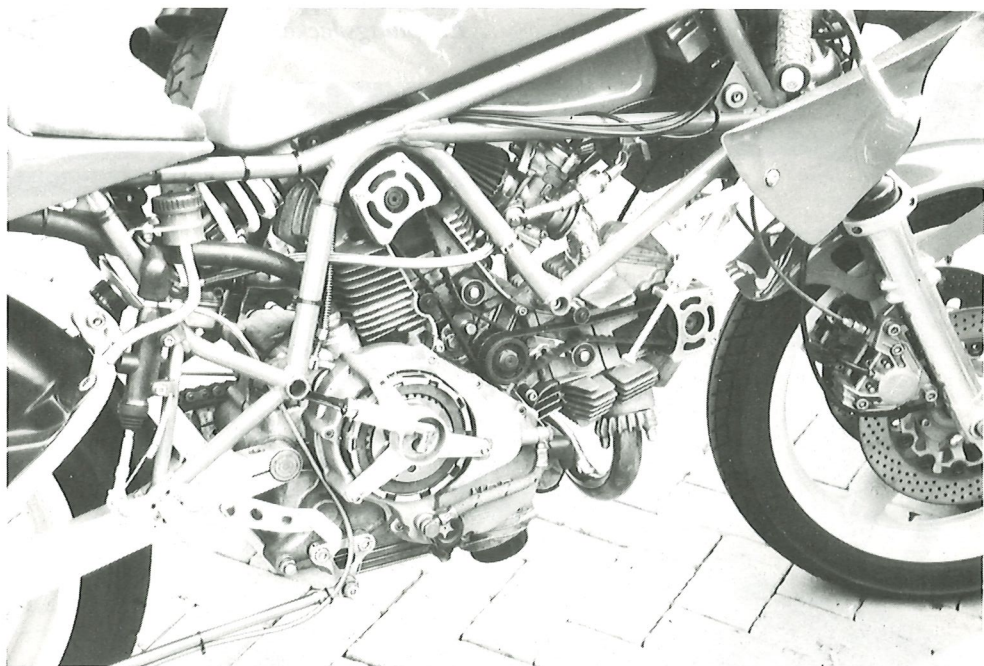
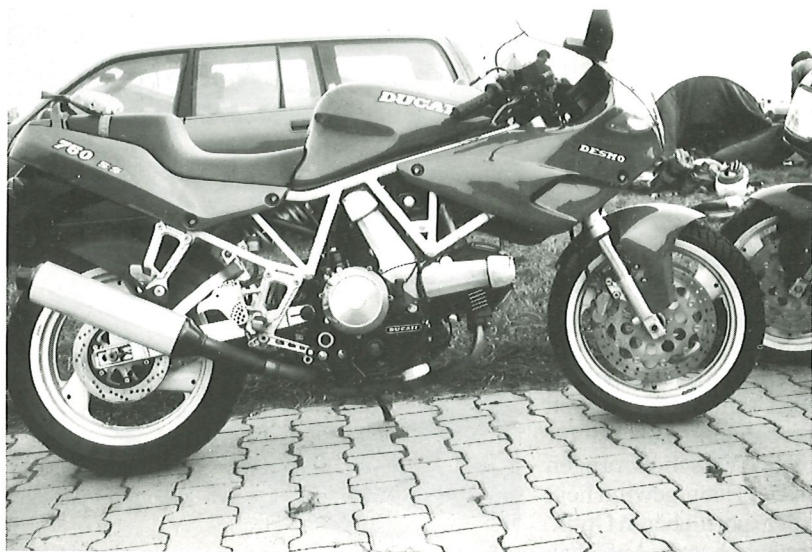


128 Löcher zieren die Riemendeckel dieser Ducati. Da es sich um ein Modell mit Ölbadkupplung handelt, blieb dem Kupplungsdeckel die Löcherkur erspart.

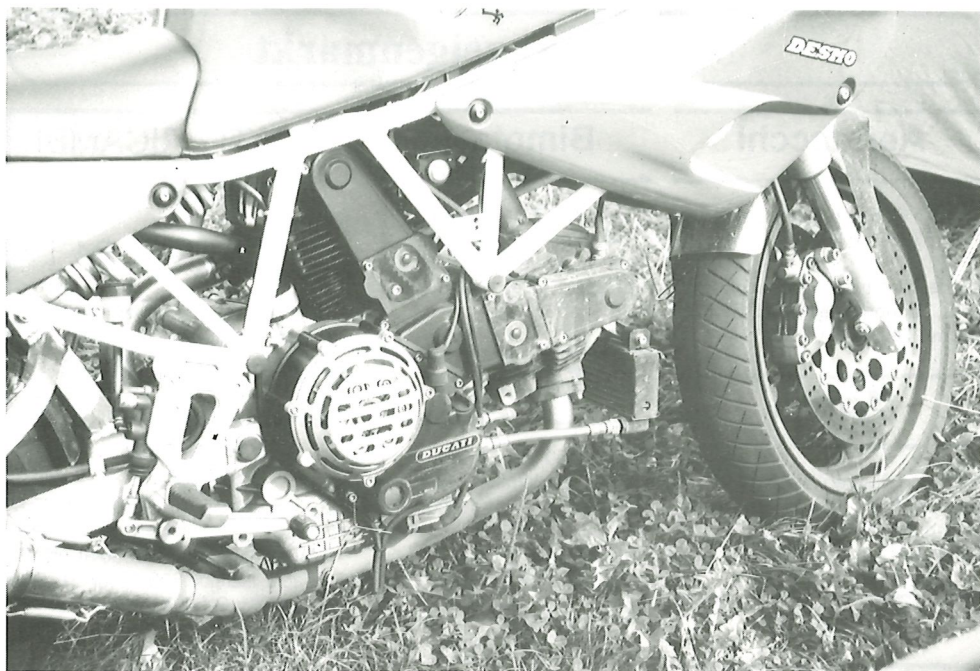


Es müssen nicht immer viele kleine Löcher sein, ein paar große tun's auch.

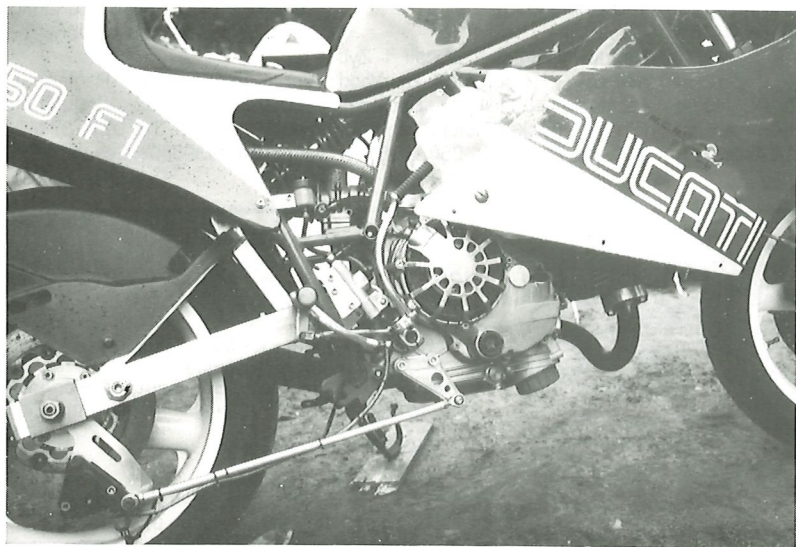
Der Motor der Ducati 750 SS basiert auf den Pantah-Modellen. Folglich passen auch die Riemen- deckel der Pantah, die aus Metall sind.



An dieser Ducati wurde fast komplett auf die Zahnriemenabdeckung verzichtet, nur an den Nockenwellenrädern ist noch ein kleiner Schutz vorhanden. Die Trockenkupplung ist ein Zubehörprodukt der italienischen Firma NCR.



Ducati 900 Super Sport mit geschlitztem Deckel über der Trockenkupplung. Die kleinen Abdeckungen bei den Spannrollen für die Zahnriemen wurden durch Plexiglas ersetzt.



Ducati 750 F1 mit ausgefrästem Kuppungsdeckel und Bremsmomentabstützung hinten. Der Motor wurde auf Kickstarter umgebaut.

Motalia Anzeigenmarkt

Aermacchi

SS 350: Rahmen, Gabel, etc., Tel. 0761/57809 ab 20 Uhr

Suche Motor für Aermacchi 350 GTS, Tachoschnecke und Schutzbleche. Tel. 04381/7701

Aprilia

600 Wind „Tuareg“, EZ 3/89, 26000 km, TÜV 5/94, Top-Zustand, Drosselung auf 27 PS, 4.900 DM, Tel. 02764/241

Benelli

City-Bike (Klapp-Mokick) Zust. unwichtig oder Teile gesucht, 07131/483871

Suche Teile für 250 C2, Tel. 05551/54866

Suche für Benelli 250 Vierzylinder (Quattro/254/304) kompletten Motor oder Unfallmotorrad. Tel. 04381/7701

Verkaufe Teile für 125 C2: Motor, Getriebe, Vergaser, Rahmen mit Brief usw., Tel. 05551/54866

Bimota

Bimota YB 6 1000, Bj. 88, 19000 km, unf.frei, Zust. Note 1, zu verkaufen, H. Schubert, Tel. 06172/82239, ab 18 Uhr

Cagiva

Elefant 750, Bj. 89, 17000 km, 45 kw, White Power, Griffheizung, Inspektion neu, kein Gelände, VHB 6900,- (noch Winterpreis!!), Tel. + Fax 07664/6913

Ducati

900 SS, 11.92, 16.000 km, Stahlflex, Superlight Optik, viel Kohlefaser, VB 14000 DM, Tel. 02853/39280

KöWe Mille, erstklassiges Einzelstück, Extras, zuviel zum aufzählen, Motor überholt, VHB 29.500,-, T. 04401/8684

Rennverkleidung f. Ducati 1 Zyl. neu 480,-, Halbschale f. Hailwood Pantah mit Scheibe u. Spoiler + Einmannhocker, leicht rep.bed. 300,-, 1 Zyl. Tank, 350,-, 08631/13252

DUCATI - RICAMBI WEISS

! KATALOG '94 !

>10 DM * UMFANGREICH<
ZUBEHÖR * TUNING * VERSCHLEISS
FÜR ALTE + NEUE MODELLE !

Anrufen: 06341 - 61071 + 72

Faxen: 63987

oder schriftl.:

76829 LANDAU, AM BAHNHOF 8

Werkstatthandbuch 600 SL und Ersatzteilkatalog 600 TL für 30,- bzw. 20,- DM, Q 040/6321071

900 SS KöWe 79 in Teilen, z.B. Motor 946 ccm, Mahle, Nikasil, Gleitlager, Doppelzünd., Imola, Witt-Zünd., Marvic-Verbundräder + Metzeler Bereifung (alles neu), 41,5er Dell'Ortos, Contis, Kunststoffteile, Stahlblechtank, Rahmen mit Brief, 1 Motor zerlegt, Speichenräder, viele Ducati-Spezialwerkzeuge, Kupplungsseitendeckel für Bosch-Zündung, Tel. 02271/54230 ab 15 Uhr.

Verkaufe Ducati 500 Pantah SL, 25000 km, EZ 3/82, Auspufftöpfe neu, VB 5.500,-, Tel. 0711/874822 oder 07156/303808 Gesch.



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhocker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

DUCATI KÄMNA

2 plus 2

Drehmoment plus Spitzenleistung Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen
Katalog

gegen 15,- DM bei uns
Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Ducati Pantah in Teilen, außer Motor, 1xConti F1 Auspufftopf, 07725/2718

Halbschale 900 SS Königswelle 200,-, 05366/7279

Duc 750 Sport, EZ 3/90, Motor teilverholt, Top-Zustand, 57.000 km, White-Power hi.u.vo., mit Zubehör (z.B. Auspuff F1R), Spezialwerkzeug, Preis VHB, Jim, Tel. 08549/8609 (auch spätabends)

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Ducati MHR 1000, Bj. 86, 8500 km, 1.Hd., Contis, SS-Schale, TÜV neu, + orig. Teile, 1A-Zustand, VB 18500,- DM, Tel. 04153/4935

Ducati 900 SL, gelb, EZ 4.93, 2800 km, VB 17700,- DM, Tel. 09726/1592 ab 18.00

Suche inneren und äußeren Kupplungskorb, sowie 6 Kupplungsfedern für Ducati Mille S2, Bj. 84, Tel. 030/4167083

Pantah 500 SL, Bj. 80, original Zustand, Motor 600 ccm, 33.000 km, 6000 DM; 750 Sport, Bj. 89, Unfall, 5000 DM, oder in Teilen, Tel. 06599/644

Verk. für 750 S, Bj. 72, generalüberh. Motor (rund) Belege vorh., 0 km gel., Rahmen mit Papieren, Schwinge, Tank, Vergaser Dell'Orto ø 32, Smith-Instr., Bremsen usw. ... VB 9000 DM, möglichst komplett zu verk., Tel. 0511/804763

Su. Unterbrecherkontakte für 350/500 GT/GTV/Desmo; verk. Paso 906, EZ 90, 18000 km, 1A Zustand, Zubehör, VB 8500,-, Tel. 02464/2876 nach Peter fragen oder 02461/7590 nach Michael fragen

Verkaufe für Duc 900 SS/SL hochgelegte SL-Endtöpfe ohne TÜV, original Bremsleitungen 900 SS, VB, Tel. 09871/1715

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 8/92, 8' km, Pr. VB; Suche Ducati 750 F1, Tel. 0861/64236 „Forza Ducati!“

Suche Luftfilterkasten mit Ansauggummi sowie Verkleidung für Pantah, 040/6321071

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis 7,50 DM + Versand auch Paarweise bei: Glas Georg, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein in: bar od. Euro

Mille HR, original 7500 km, TÜV 11/94, PVM Räder, 900er Rahmen, SS Halbschale, off. Vergaser eingetragen, SEMC Bremsleitungen, 15500,- DM, Tel. 05857/1392

750 SS, '76, Gleitlagermotor, große Ölpumpe, Hauptstromölfilter, leichter Unfallschaden, DM 11.000,-, Tel. 069/458380, Fax: 069/4691464

450 SCR, 13 kw, schwarz, orig. bis auf 4 Teile, guter Zustand, Rohbrief, 3900,- DM, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

Suche Felge (orig.) f. Vorderrad der Duc 750 Sport (ZDM 750 S) 3.75x16 H2 Oscan, Werner Daxberger, Alte-Str. 44, 94474 Pleinting

Div. 1 und 2 Zylinder KW Teile wg. Hobbyaufgabe. Bitte nur schriftliche Anfragen. Rainer Bentin, Goebelstr. 135, 13629 Berlin

CAGIVA · DUCATI · GILERA · GUZZI · VESPA

DANIELE MOTO

DANIELE MOTO
Gundbachtstr. 16 • 65428 Rüsselsheim
Tel. (0 61 42) 3 33 06 • Fax (0 61 42) 3 41 99

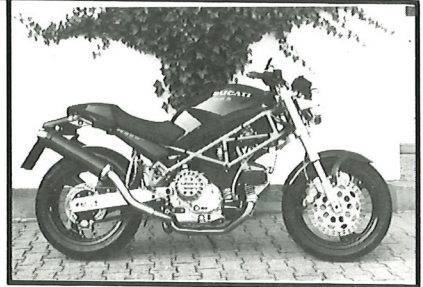
DUCATI
CAGIVA
VERTRAGSHÄNDLER

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

750 GT zum Restaurieren	6800,-
Alu O-Ring-Ketten-Kits	
Pantah	225,-
Königswelle	245,-
750 Sport/Paso	260,-
750/900/851/888	260,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Verk. Unfall 750 SS in Teile, z.B. Rahmen mit Brief defekt EZ 93, Motor, Räder, Verkleidung, Tank, Bremse; Suche Unterbrecherkontakte für Ducati 350-500 GTL, GTV, Desmo, Tel. 02464/2876

Verk. f. Königswelle: P&W Halbschale, Imola-Höcker, Schauglas f. Kegelradgetr., Hinterrad-Abdeckung, gekürzt, Steckschlüssel f. Ritzelnutmutter, 0491/14472

ø 19 mm Handbremspumpe AFP passend für alle Ducati, optimaler Druckpunkt, kein Fading! DM 320,-, sowie Teile von 93er SS: Schwinge, Showa, Plastik etc. alles ½ Neupreis, Tel. 0231/833516

851 S3, EZ 8.91, 19000 km, kein Regen, guter Zustand, hochg. Kohlefaser Termignoni, SP Luftf., Eprom, TÜV + Insp. neu, 17500,- DM, VB 07247/22082 o. 20416

Suche: für Ducati 98cc Kolben, ø 50 mm. Für 350 Scr. Briefkopie 17 PS, Tausche Cucciolo Teile, Tel. 02163/47970

Suche für NCR KöWe Neuaufbau Abziehbilder: 2x Marzocchi-Vordergabel, 2x Verlicchi-Schwinge, Tel. 07132/37473, bitte auf Anrufbeantworter

Su. Termignoni-Auspuffanlage ohne TÜV für 900 SS, Bj. 93, 09502/1464, ab 19.00, Jürgen verlangen

Ducati 907 IE, EZ 8/91, 15000 km, unfallfrei, Scheckheft, VP 11900 DM, Tel. 07357/527

Jann Kramer
Italienische Motorräder und andere Klassiker

Motorräder
Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06142-72794

Aermacchi Ala Verde 250	1800,-
Morini 350 Sport	2500,-
Morini 350 Kanguru	2500,-
Gilera Saturno, Bauj. '51, restauriert	9000,-
Ducati 450 SCR mit Desmo Kopf	4800,-
Ducati 450 Racer Spezialumbau	4000,-
Ducati 750 S Rund	12000,-
Ducati 750 SS Rundmotor Racer	28000,-
Ducati 900 NCR	13500,-
Ducati 900 MHR I	15000,-
Ducati NCR-Verlicchi Pantah 750	6500,-
Ducati 750 SS NEU in Teilen z. verk.	
usw., usw., Teile, Motoren neu + geb.	

Motalia Anzeigenmarkt

Im Vertrieb

Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



900 SS Nuda, Bj. 91,
TÜV 4/95, gr. Inspek-
tion neu, 22000 km,
Sinter Kupplung,
Kettensatz + Reifen
neu, Alu Inox-Aus-
puff, 12500,- DM,
Tel.05857/1392

Verkaufe Werkstatt-
handbuch sowie Er-
satzteilkatalog für 750
Sport, Tel. 04951/
8615

900 SS, Bj. 90, TÜV 4/
96, 33000 km, White
Power, 40er
Dell'Ortos, Bos Aus-
pufftöpfe, Köpfe bearbeitet, Kurbel-
welle feingewuchtet, rot-weiß-grün,
VB 12000 DM, 05605/6121

Suche günstige, guterhaltene
Termingnoni Alu-Dämpfer für Du-
cati 900 SS, Bj. 93, Tel. 09502/
1464 ab 18.00 Uhr

**Hier könnte Deine private
kostenlose Kleinanzeige
stehen!**

Marvic Felgen, schwarz, passend
900 SS-888, mit schw. gelagert
Bremsscheiben vorne, neuer Avon
Hinterradreifen, alles wie neu! NP
ca. 5000 DM, VB 2900 DM, Fax
John, 0041-58-855116

Ducati 450 SCR, Bj. 70, TÜV 5/95,
seitaufwendiger Restaur. 5000 km,
Lack schwarz, Schutzbleche u.
Luftfilter verchromt, V4A-Spei-
chen, flacher Lenker, schönes Lieb-
haberstück, DM 4.900,-, Tel. 0541/
444356

350 Scrambler, Bj. 74, Doppel-
simplex, kontaktlose Zündung,
4000 km, Alufelgen, Italien-Import
m. dt. Brief, VB 3200,-, 0211/
285112

Ø 19 mm Handbremspumpe für
alle Ducatis, optimaler Druckpunkt
- kein Fading DM 320,-, sowie Tei-
le von '93er 900 SS, Tel. 0231/
833516

Viele Teile für 750 + 900 SS, Bj.
91-94, neu u. gebr. z. vk. u. a. Unfall-
rahmen mit Brief, Tank, Verklei-
dung usw., Tel. 06782/4287

DSM DUCATI

Wir sind für Sie da in
sämtlichen Ducati-Fragen!

Außerdem bei uns:

Die **DSM BoT-Replica**
Info + Tuningliste gegen
8,- DM in Briefmarken

K. Mayerhofer

Stuttgarter Str. 46

73312 Geislingen

Tel.: (0 73 31) 6 62 62

Fax (0 73 31) 6 88 67

Motalia Anzeigenmarkt

Desmothek Berlin

Ducati Neufahrzeuge mit TÜV + Garantie

NOCH BILLIGER geht es nicht!

(Irrtum vorbehalten)

030/661 81 95

Verk. 350 Scr., EZ 80, Motor überholt, Doppelzünd., 5000 DM + 1 Zyl. Teile: Seitenständer, Schutzbleche, Radnaben, Räder, Sitzbänke usw. Verk. für 900 SS, Bj. 77, Campagnolo-Ducati Räder v. 2.15x18, h. 2.5x18, 850 DM; Koni Dämpfer alte Ausführung wenig km 120 DM, Umrüstkit Hauptstr. Ölfilter 250 DM, orig. 2-Mann Sitzbank nagelneu. Nehme 1 Zyl. Duc. + Teile ab 250 ccm in Zahlung, Tel. 09383/6223

Verk. Ducati WHB 900 SS/MHR-Kickstarter 40,-; orig. Alu-Auspuff-Schalldämpfer v. 900 SS Bj. 89/90, gt. Zst. für 780,-; neuer roter GfK-Kofflülge hinten, Superlight Optik f. 900 SS, Bj. 89/90 100,-; alle Preise incl. Versand, 06327/4272

Clubmitglied gibt ab: Ducati 175 Motor kpl. überholt, Rahmen, Schwinge, Marzocchi Gabel 35 mm, 2 Vergaser 24+26, Borrani Felgen pol. und neu eingesp., Alu Tank, Stummel, Slicks + alle Kleinteile + Papiere. Fahrzeug war geplant als Rennmaschine. Preis VB 4.800,- DM, Ducati Freunde Oberschwaben, T. 07524/3595 17-21 h

900 S2 Sitzbank + Heckteil 120,-; 2 Tachos + 1 DZM Nippon Denso je 150,-; 2 Kettenradträger + Ruckgummi + Kettenrad je 200,-; 2 neue Bremscheiben 6 Loch 400,-; 2 Tauchrohre je 50,-; 2 Bremszangen ORO-GOLD P08 neu mit Belägen + Stiften 440,-; für 750 S Rundmotor 1 Aprilia Scheinwerfer + Elektrik 280,-; Tel. 089/9043994

Suche Ducati Apollo, zahle gut, Tel. 0815/4711

Verk. von 900 SD-KW Rahmen, Schwinge, Tank, Sitzbank, Räder, 32er Ansaugkrümmer, Kickstarter. Für MHR 1 Schwinge, Auspuff. Tel. 02855/6374 ab 19 Uhr

Verkaufe 210 mm Fontana Doppel Duplex V-Rad Bremse. Bremse ist überholt und in Borrani Felge eingespeicht. Preis VHS. Evtl. Tausch gegen 3 oder 450 ccm 1 Zyl. Motor. Tel. 07524/3595, 17-21 Uhr

4 - TAKT STUDIO

Werksgeschulter Mechaniker bietet an:

DUCATI

600 SS Nuda	12.490,-
600 SS Carenata	12.990,-
600 M Monster	12.990,-
750 SS Carenata	13.990,-
900 SS Nuda	14.990,-
900 SS Carenata	15.490,-
900 SL Superlight	17.990,-
888 Strada	20.990,-
916 Strada	25.490,-
916 SP1 Racing	31.990,-

BIMOTA

DB 2 HF	21.990,-
DB 2 SR Injektion	25.490,-
YB 9 Supersport 600	21.990,-
YB 6 FZR 1000	23.490,-
YB 8 Exup	25.490,-
YB 10 Biposto	35.490,-
SB 6	31.490,-
Tesi 1 906	36.490,-

**Alle mit deutschem Brief und TÜV.
Top Wartung (15 J. Erfahrung)**

750/900/851 Sport-Alu-Auspuff	775,- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840,- DM
Termingnoni mit TÜV 750/900/851/888	
Alu Dämpfer flach- oder hochgezogen	1.149,- DM
Carbon flach- oder hochgezogen	1.489,- DM
Tangentalkrümmeranlage VA Ø 45 mm	
Monster, 900 SS	1.437,- DM
888	1.955,- DM

dazu passende Carbontöpfe offen hochgezogen oder untenliegend (bei Kompletanlage mit TÜV) 1.293,- DM
Carbonkofflülge vorne/hinten je 280,- DM

Bremsbeläge für 4-Kolbenzange (Sportmischung) 79,- DM

Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch.

Enormer Leistungszuwachs. Für 750/900/Monster 220,- DM

K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle 180,- DM

Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle 149,- DM

Kettensatz besser als original Ergal-Ritzel 280,- DM

(für alle Modelle) oder Stahl-Ritzel 260,- DM

Bremspumpe Ø 16 mm mit orig. oder separatem Behälter 250,- DM

Bremscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und 250,- DM

YAMAHA, pro Paar mit TÜV 250,- DM

Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz 250,- DM

... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.

Großes Gebrauchtteilager!

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

Mini-Bikes



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen

Tel.: 0 52 54/6 68 37

Fax: 0 52 54/6 79 48

Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans

Suche für Ducati Monster Sitzbank und Tips gegen das Ruckeln bei niedrigen Drehzahlen und im Schiebebetrieb, Tel. 04381/7701

Gilera

Verkaufe Gilera Saturno, 3/90, rot, ca. 13500 km, 27 PS eingetragen, 7500,- DM, 02362/27630

400,-) nicht gebaut, Motorradhefte: einzeln oder komplett (sehr viele!); Suche PVM 2,5"/3,5" (3 Speiche) f. LM Alu Tank (ähnl. Hailwood Ducati) Fournales LM IV, 02362/27630

Tank für Mille GT, rot, 350,-, 05250/1507

Hepco & Becker Gepäckträger für Mille GT mit Blinkern (fast neu) FP 200,-, 05250/1507

Guzzi

V7 Sport, Bj. 72, Motor/ Elektrik überholt, Lafranconi eingetr., VB 8.700,-, 09872/5481

Suche dringend Seitendeckelembem MG 750 S3. Wer weiß, wo man das noch bekommen kann? Österreich: Tel. 0043/1/6028955

Verkaufe Moto Guzzi Teile: für LM III: Zyl.Köpfe, KW, Pleuel, Tank, Sitzbank, Rasten, Antrieb, Getriebe, Räder; außerdem: Speichenräder 2,5" vorne/hinten, Hinterrad 850 T, Rahmen 750 S3 (VK 2) neu ohne Brief, Vergaser 32ø Dell'Orto f. Ducati (+ Amal), Bausatz 850 T3 California (N.P.

Suche: Im Raum Hamburg-Nord für meine restaurierte V 65 (viel Chrom, Metall und neuer Lack) Garagenplatz (keine Großraumgarage!) Tel. 040/6910469 (Michael) od. Fax 040/6928479

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Verkaufe: LM 1 Original Auspuff Anlage 250,-, Brembo PS 15 für Doppelscheibe 100,-, LM 1 Hinterrad 100,-, LM 1 Bremszangen je 130,-, Stahlflex Frentubo LM 1/Integral90,-, Schwinge LM 1, Tel. 0711/748256

Verkaufe Moto Guzzi Mille GT, schwarz, 1000 ccm, 67 PS, 6250,- DM, Tel. 07022/471132

MG 1000 SP Teile: Vollverkleidung, Tank, Lenker, Seitendeckel, Rücklicht, Hauptständer, Cockpit etc., billig, Tel. 0221/171986

LM IV, Bj. 86, 49t km, Top, 8200 DM, Tel. 07651/2856

Org. Verkleidung für SP, orig. Verkleidung für LM 3 und LM 4, Tel. 07429/2904

LM 4, 23000 km, Steuerantrieb, Kupplung, Vorschalldämpfer, Anlasser, Verteiler u. vieles mehr, neuwertig, zu verkaufen, Tel. 08106/4259

Zweirad
Technik



Heim

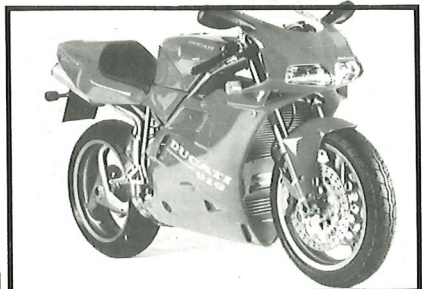
DUCATI 94

GILERA

CX 125 Einarmschwinge	6500 DM
Crono 125	7500 DM
Nordcape alle Farben	9950 DM
RC 600 R E-Starter	9950 DM

Täglich E-Teile-Versand - Tuningliste kostenlos

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 * Tel./Fax 06444/1852



Motalia Anzeigenmarkt

Motorschaden? Zylinderkopf kaputt? Getriebe defekt?

Eine gemeine Sache, es passiert immer dann, wenn man es am wenigsten vermutet und der nächste Ausflug fest geplant ist. Was das wieder alles kostet und wie lange die Reparatur wohl dauert? Diese Probleme kennen wir und wir haben die Antwort darauf!

Wir wissen natürlich nicht, was andere, freundliche Händler in solchen Fällen sagen und empfehlen, wir empfehlen einen kurzen Telefonanruf bei **transmoto** und schon kennt Ihr die Kosten, die Zeitdauer und Ihr wißt, wie **transmoto** Euch weiterhelfen kann.

Wir machen Qualität, blitzschnell und zu bezahlbaren Preisen.

Wir bieten weiterhin an:

FAC-Gabeldämpfereinsätze, je Satz ab	DM	168,-
Auspufftöpfe LM 3, chrom, je Stück	DM	240,-
Einscheibenkupplung, eine, die hält, was sie verspricht, Stück	DM	1560,-
2 in 2 Edelstahlauspuff, alle LM	DM	1399,-
Mikuni-Vergaser, 40 mm Flachschieber und der Neue mit 42 mm rollengelagertem Flachschieber zu Toppreisen sofort lieferbar!		

Wir halten unsere Angebote aus Motalia 60 und 61 weiter.

Bleifreumbau machen wir auch für Falcone, ältere Guzzi-Einzyylinder, Laverda, Ducati!!
Kurbelwellen-Instandsetzung für Guzzi, Laverda, Ducati usw.

Einen herzlichen Glückwunsch zum 1. Platz in Hockenheim und zum 2. Platz in Monza an das M.A.X. Team mit der erfolgreichen Daytona und Fahrer Jens Hofmann.

Wer will denn jetzt noch sagen, modernste Tuningmethoden und Moto Guzzi Motore vertragen sich nicht?

Volles Programm an Guzzi-Teilen neu und gebraucht.

Habt Ihr Interesse an günstigen Preisen? mehr Power, Drehmoment, Hubraum???
No Problemo, wir helfen Euch und Eurer Guzzi in die Socken. Unser Wort drauf.

Da wir tagsüber für Euch unterwegs sind und alles zu hektisch wäre, sind wir lieber abends für Euch da. Dann haben wir Zeit, Ihr habt Zeit und wir können Euch in aller Ruhe gut beraten. Tagsüber könnt ihr faxen oder unserem Anrufbeantworter mal guten Tag sagen und was hinterlassen.

transmoto ist für Euch da werktags ab 19 Uhr bis 22 Uhr, samstags von 14 bis 17 Uhr.

Tel.: 02604/6166 Fax: 02604/7458 Anrufb.: 02604/6166

transmoto

transmoto-Guzzi U. Pfaff 56379 Winden Obertalstr. 4 b

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. f. MG LM III Tank, vo. Schutzblech, Blinker, Habermann Stummel ø 35 mm, Serien Stummel u.a. orig. Teile, Tel./Fax 08374/7904

Verk. Stornello 125, Bj. 72, s. gt. orig. Zust., 12500 km, 12 PS, Preis VS, Tel. 07231/560213

Verk. von LM III: Gußräder vo+hi a 80,-; Steckachse vorn 20,-; Sitzbank komplett 100,-; Handbremszylinder PS 12 50,-; 2 Zündspulen 40,-; Hauptständer 30,-; Seitenständer 40,-; „Silent Hektik“ Sicherungsbox 120,-; Tel. 0531/330141

Verkaufe alle serienmäßigen Kunststoffteile rund um LM 1000 incl. Lampen, Blinker, Rastenanlage, Sitzbank etc. Alle Teile befinden sich in einem neuwertigen Zustand, Preis: VB 1300,- DM, Tel. + Fax 02261/78085

V 65 SP, Bj. 83, TÜV 04/95, 49000 km, große Motorüberholung vor 4000 km, guter Zustand, Reparaturanleitung, etc., VB 3900 DM, Tel. 0221/171986

1x motomeccanica 2-Mann Sitzbank incl. Kfz-Kennzeichenhalter, Blinker, Rücklicht und Polsterung, Farbe rot, NP 650,- DM VB 420,- DM; 1x motomeccanica 2-Mann Sitzbank (GfK-Rohteil) NP 180,- DM VB 120,- DM, Tel. 07964/2768 ab 19.00 Uhr

Verkaufe Zylinder und Kolben ø 88 und 92 für mehr Drehmoment, Hoeckle Kurbelwelle und verschiedene Teile Motor und Getriebe, abends, Tel. 07544/71106

Verk. Moto Guzzi LM I Neuaufbau, LM III Motor, getunt auf 95 PS, 0 km, 1050 ccm, leichte Kupplung, Halbschale, Marzocchigabel, Konis, sandgestrahlt, neuw. Lack rot-schwarz, Lafranconi, Luftfilter offen + Zubehör on maß VHB 10500,- Anrufbeantworter 06264/6231

escher

Italienische Motorräder



Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

750 S

Le Mans I

Le Mans I

Le Mans II

Le Mans II

Le Mans II

Le Mans II

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans IV

T4

T4

SP II

California T3

California T3

California T3

V 1000 G5

V 1000 G5

SP 1000

SP 1000

V7 Cali 750

V 7700

V7 Spezial

V7 Spezial

V7 Spezial

V7 Spezial

V7700

V7/850 GT

V 35 C

V 35

V 65 Florida

Nuovo Falcone - grün, 3.450 km, Bj. '71, Lenkerverkl., TÜV, Koffer

10x Nuovo Falcone - zum Herrichten

Bj. '74, Doppelsch. (v), Sitzbank neu, TÜV

rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + optisch neu

weiß/schwarz, 18.000 km, Bj. '80, orig. -top-

rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV

rot, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 16.772 km, Bj. '79, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orik. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 24.000 km, Bj. '82, 40er Vergaser-top-

rot, 59.000 km, Verklidg., Lafr., off. Trichter, Konis,

Sportkotfl. (V), Sportsitzb., pol. Ven.Deckel, TÜV

rot, 16.000 km, Bj. 84, Verklidg., sehr schön

weiß/rot, 70.000 km, Bj. 84, Z.Köpfe, Kolben+Zyl. neu

dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV

dunkelrot, Bj. '82, 40.000 km, Koffer, Batt. neu, TÜV

braun/blau metallic, 51.740 km, Bj. '86, orig. Zustand

schwarz, 54.700 km, Bj. '78, Speiche, orig., TÜV

schwarz, 24.000 km, Bj. '82, Bereif. Neu, TÜV

schwarz, 22.511 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

schwarz, 55.700 km, Bj. '82, m. Tourenkoffern, TÜV

bordeaux-rot, 30.000 km, Bj. '80, guter Zustand, TÜV

rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV

rot, 20.500 km, guter Zustand, TÜV

bordeaux-metallic, 42.000 km, Bj. 70, schön

weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand

weiß, 44.700 km, Bj. '71, Batt. neu - guter Zustand

weiß, 28.000 km, Bj. '71, orig. Lenkerverkleidung

weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand

Unfall, Gabelschaden, 50.800 km

weiß, 80.000 km, Bj. '69, Scheibenbr. vorne

rot, 30.500 km, Bj. 71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV

weiß, 27.000 km, Bj. '84, orig. Zust., TÜV, Lafranconi

rot, 22.000 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

schwarz, 39.580 km, orig. Zustand

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

V750 Ambassador, Bj. 71, TÜV 3/96, ca. 40t km, rot/schwarz, vor 2 Jahren neu aufgebaut, viele neue Teile, Sturzbügel hinten, California Lenker, Reifen, Kupplung, Verschleißteile neu, neu lackiert, VA Schrauben, VB 6700,-, Tel. 0511/316060, 0511/651705

Verk. Moto Guzzi 850 T3 Calif. I Gespann, kompl. neue Kuppl., Kreuzgelenk, Zündung, Krümmer - Trittbretter neu Chrom, optisch wie Harley E-Glide, 15 Zoll, 950 ccm, 12800,- VHB, Inzahlungn. von Krad möglich, 0431/322003

Verk. LM II (viele Eintragungen) in Teilen, 0211/452649

Le Mans III Motor (kompl.) 32t km, mit allen Nebenaggregaten Festpreis 2000,- DM, Tel. 02238/7905

MG 1000 SP, Krauser Koffer, Gepäcktr., sehr gepflegt, 1. Hand, orig. 30.000 km, VB 6.900,-, Tel. 040/7330744

Verk. von SP/NT 2x Zylinderköpfe mit Ventilen Einlaß 36 mm ø Satz 350,-; Satz orig. Auspuffanlage m. Interferenzrohr 200,-; orig. Verkleidung m. Seitenteilen 100,-; LM II-Lenkerverkleidung m. Scheinwerfer rot 150,-; LM 4 Luftfilterkasten m. neuem Filter 50,-, nach 18.00 Uhr 06348/4229

LM III, Bj. 85, 46000 km, TÜV neu, Lack neu, Auspuff neu, Stahlflex, absolut original Zustand sehr gut, VHB 6300,-, Tel. 07236/7643

Verkaufe 850 T3 Carabinieri, original ital. Polizeimaschine m. Verkleidung u. Koffer, Einzelsitz, Cal. II Motor mit 30.000 km, 67 PS, 1000 ccm, eingetragten, opt. techn. Zustand, 6500,- DM, Tel. 07022/471132

MG 1000 SP, TÜV 3.96, Krauser-Koffer/Gepäckträger, Konis, km 48.000, VB 5800,- DM, Tel. 07531/16948



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Unterzugabdeckung (Paar) für Cali III aus poliertem Edelstahl anstatt der orig. Plastikabdeckung 139,-
- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans.... 189,-
- ◆ Synchronstester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-
Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer, viel besseres Ansprechverhalten durch wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!

DUCATI

aprilia

MOTO GUZZI

Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Für LM III: Original Verkleidung und Felgen (gekrümmte Speichen), Ölabscheider (unbenutzt), diverse Scheinwerfer (eckig), Lenker V 65, Tel. 0221/378581 (evtl. AB)

Biete 1000 SP, silber, EZ7/83, TÜV, 50.000 km, neu bereift, gepflegter Zustand, 7300 DM, Tel. 05308/4352

Suche Armec-Schwenker Seitenwagen, 02171/28994

Suche LM I o. II Motor, marode oder fit mit ø 92 mm, sowie Getriebe! Tel. 09233/2424 ab 18.00, Fax 09233/5644

850 T3, top, 1. Hand, 30.500 km, EZ 86!, Sturzbügel, TÜV neu, 0931/285318, Roland

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für V7 750 Sport Unterla-
gen, Tel. 0431/722413

V 50 III, Bj. 83, TÜV 10/95, ca.
50000 km, leichter Umbau + Teile,
1800 DM, 0202/451659

Verk. V 1000 G5, EZ 83, 62 PS, rot/
schw., +/- 67t km, nach eig. Idee
geändert, T3 Lenker, 1 Pers. Sattel,
Busso, orig. Lafranconis extra! VHB
5000,- DM, Tel. 02834/1582

2 neue Bremszangen, 2-Kolben
Brembo, gold (Oro), 360,-, Tel.
02271/54230 ab 15 Uhr

T3 Lafras + Krümmer + T-Stück +
TÜV Einsatz komplett 200,-, Ge-
triebe 40.000 km 800,-, LM Kupp-
lung erleichtert komplett 300,-, Tel.
0234/583784

F1 Gabel, 40 ø, langer
Lenkkopf -nagelneu- mit
Brücken, super leichter
Schwung neu, Motor T3
komplett, 08681/9370 ab
18.00

LM 3, Bj. 82, 40t km, Rei-
fen, KD, TÜV neu, offene
Trichter (Alu), Verlicchi-
Lenker, CEV, Fac-Stoß-
dämpfer, Ochsenaugen,
TK-Anlasser, zurück-
verlegte Rasten, Veglia
weiß, alles eingetragen, VB
7500,- DM, 07771/61350

Verkaufe: Motor Cal. III,
8000 km, aus Unfallmaschine,
3000,- DM, diverse andere Teile
noch vorhanden, Tel. 02645/4628
(Anrufbeantworter) rufe zurück

Suche für LM II gebrauchten, kur-
zen, runden Alutank (auch im
Tausch gegen runden, langen Alu-
tank), Tel. 0221/171986

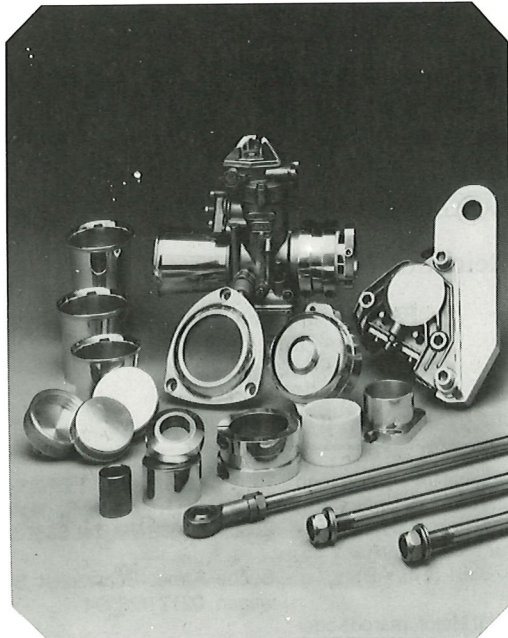
MOTOREN

NEU V 1000 Convert	DM 3.800,-
NEU 750 S	DM 3.800,-
NEU 2 x V 65 Lario (4V), je	DM 2.200,-
NEU V 35 Imola II (4V)	DM 1.900,-
NEU Daytona	DM 7.900,-
gebr. Daytona (Kit C)	DM 9.000,-
gebr. Cali III ie (600 km)	DM 3.500,-

MAX

Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfax 07231-354150

Maxfon 07231-353921



Die faszinierende Verbindung von
Zweckmäßigkeit und Design

Die Firma Bartholli Italo Parts
stellt Spezial Zubehörteile für
alle italienischen Motorräder
her; individuell mit CNC-Maschi-
nen aus Edelstahl, Titan und
hochglanzpoliertem Aluminium ge-
fertigt.

Einzel- und Sonderanfertigungen
bearbeiten wir nach Muster oder
Zeichnung innerhalb kürzester
Zeit, wobei sich der Preis je-
weils nach unserem Aufwand rich-
tet.

Wir verstehen uns nicht nur als
kompetente Fachleute für Eigen-
und Umbauten, sondern auch als
Ansprechpartner für diejenigen,
die "ihrem Italiener" durch funk-
tionelles Design den letzten
Schliff geben wollen.

Unseren Katalog gibt's bei der
nebenstehenden Adresse.

Hajo Barth *Oliver Oettel*
Hajo Barth Oliver Oettel

Hajo Barth & Oliver Oettel GBR
Lucas Str. 10
53844 Troisdorf-Bergheim
0228/455623 oder 02241/404335
Fax 0228/455622

Motalia Anzeigenmarkt

Windschild für Mille GT mit Halterungen 100,-, Tel. 05250/1507

Suche Classic-Halbschale mit Halter + Scheinwerfer und Monza Tank, Tel. 06595/1505

Verk. Moto Spezial 2in1 Auspuffanlage verchromt mit TÜV-Gutachten, 97 dB, für alle großen Guzzi bis Bj. 88, Drehmomentsteigerung im mittleren Drehzahlbereich ideal für Gespanne, 2 Jahre alt, VB 600,- oder tausche gegen Lafranconi „Competizione“ LM 1/2, 40 mm ø in sehr gutem Zustand, nach 18.00 Uhr 06348/4229

Verkaufe V7 Spezial, TÜV neu, VB 6500 DM, Tel. 05381/8899

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 83/ Umbau 92, 43.000 km ges., nach Umbau 4.000 km, gestrahlt, beschichtet, rot, Seby Halbschale, Höcker, Rahmen frei, Kabelbaum neu, Agostini, Vergasersynchronst., Einscheibenkuppl., etc., an Guzzimanen zu verkaufen, Preis VB, Tel. 0971/65466

Verkaufe: Hinterradnabe u. Borrani-Hochschulterfelge von V7-Sport, je 100,- DM; ein Paar gerade 30er Vergaserstutzen (neu) 80,- DM, 02064/59101

MotoGuzzi 1000 S, Neufahrzeug, Baujahr 1993, 14.800,- V7 Sport, Baujahr 1973, sehr guter Originalzustand, 10.500,- Tel. 06725/1715 Hdl.

Nuovo Falcone 500 + Teile schön rot, Motor überholt, original Lack, Koffer, verkaufe oder gegen: SP 1000, T3, T4, nur in gute Hände, mehr Infos am Telefon, 030/3444308 (abends)

Stucchi-Auspuffanlage mit Interferenzrohr, Anschlußweite 40 mm, alte Ausführung, guter Zustand, für 750 S, T3..., 300,-, Tel. 02563/6037

MIKUNI TM 40
RACING CARBURETORS

**Kompletter Satz
inkl. Prüfstandsabstimmung**

Moto Guzzi: 980,- DM

Ducati: 1180,- DM
750 SS
900 SS
Monster

- Motoroptimierungen
- Spezialteile
- Kupplungen
- Zündanlagen
- Prüfstandsarbeiten

HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

CONVERTEX, Aachen

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen

TÜV & ET-Service
ab Bj. 65 für
LaFranconi + off. Tr.
Tel. 04284/8300, Fax 8306



Ersatzteile von 1965 bis heute.
Ca. 4300 verschiedene Positionen lieferbar.
Eins der größten Guzzi-Ersatzteillager Deutschlands

Doppelzündung 250,-, Andrews Spulen 135,- neu, Ago Verkleidung kompl. 125,-, Mikuni 40 ø 550,-, Gußräder St. 100,-, superleichte 1-Scheiben Kuppl. 980,-, Tel. 0251/211721 ab 13.00

Moto Guzzi: Schwinge LM 3 pulverbeschichtet rot, 250,-; Zylinder 850 ccm LM 3, 26.000 km, 300,-; Gabel 35 mm mit Brücken poliert, Bitubos, rot pulverbeschichtet (Standrohre nur 15.000 km alt) 500,-; diverse Telefixstummel 35 mm, 60,-; Handbremszylinder PS 12 rund, wie neu, 70,-; Vollverkleidung, 2-teilig, 250,- Gußräder Le Mans 3, Knickspeiche, 250,-; Bremsscheiben 300 mm LM 3, 2 Stück vorne, 250,-; Bekleidung: Kiwi Fiberglashelm schwarz, rot, weiß, Gr. 56, 120,-, Sidi Tourenstiefel, Gr. 42-43, 20,-; Tel. 0221/131655

Sitzbank mit Heckbürzel und Rücklicht für Mille GT 150,-, Tel. 05250/1507

Hier könnte Deine kostenlose private Kleinanzeige stehen!

Guzzi V7 700, TÜV 2/96, EZ 70, viele Neuteile, Topzustand mit Doppelduplex und Cali-Sitzbank, wenig gelaufen, VB 6950,-, Tel. 05564/1415

Verk. Moto Spezial Synchronsteuerung für 40er Verga., Bosch Anla. für große Motor. 05651/32284

Nuovo Falcone Militare, Bj. 73, 26,2 PS, orig. 3300 km!, gepfl., 2 J. TÜV, Preis 5300 DM, VHB, Tel. 0441/75308

Verk. für V 50 Monza bzw. V 35 Imola (2-Ventiler): Obere Gabelbrücke 75 DM, Drehzahlmesser 50 DM, orig. Lenkerverkleidung mit Haltern und Scheinwerfer 200 DM; Eigenbau-Höckersitzbank (mit Haltern, klappbar und abschließbar) 200 DM, Tel. 04631/3681

Suche Moto Guzzi California III, Tel. 055077835

LM 4, kpl. neu aufgebaut, Dynotec-Motor, Getriebe ca. 4.000 km, 91 PS, SS-Halbschale, KVT-Rasten, PVM-Sitzbank, Silent-Hektik-Elektrik usw., DM 11.950,-, Tel. 09128/5405

V 50 Getriebe zu verkaufen 400,- DM, Tel. 040/7217797

LM II Köpfe, das Paar 700,- DM; Lichtmaschine u. Anker neu komplett 580,- DM, Tel. 0251/211994

Verkaufe Ago-Vollverkleidung 150,- und Wechselhöcker 100,- für LM I-II mit TÜV, 08121/78734

Akront-Hinterrad 4,25x17 neu DM 500,-; Michelin A 59 160/17 neu 120,-, 09163/8566

Suche Sapriza Lima komplett mit Regler. Verkaufe 2x PVM Hinterrad 4,5x18 und 5x18 für Guzzi, 069314548

Suche Endtöpfe chrom für LM III. Bitte nurguter Zustand, Tel. 09632/1203

Suche für Mille GT Koffer, Koffertträger und Tankrucksack, Tel. 09725/9652

Lafranconi Competitione, guter Gebrauchtzustand, für Cali II, Mille GT etc. für 300,- DM, zu verk., 06202/24059 Markus

Verk. LM 3, Bj. 84, rot, seit Aug. 92 abgemeldet wegen Neukauf, FP DM 6.500, Tel. 06181/257538, ab 18.00 Uhr

Für V 50 abzugeben: kpl. Set (Alu) gerader Ansaugstutzen + Tichter. Tel. 06151/76340 oder 06206/707590 16-23 h

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

9. April 1994 Hockenheim

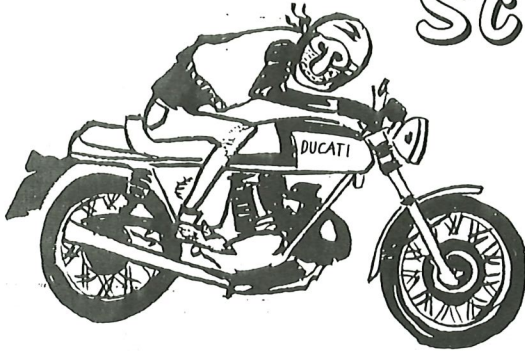
Jens Hofmann gewinnt auf MAX-Guzzi und einem cadmium-gelben Polster den ersten BOT-Cup-Lauf.

Wir alle gratulieren!

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Motalia Anzeigenmarkt



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Valpolini-Sitzbank für Le Mans I/II/III zu verkaufen, Preis VS, Tel. 07531/16948

Suche 1000 S, ab 16.00 Uhr 09725/5604

MG LM II, Totalumbau, alles TÜV, tiptop, Preis VS, Tel. 02721/7472

Verk. Ventild. eck. pol. St. 55,- DM; Nockenw. LM 3 30t km, 150,- Ø 83 Kolb. + Zyl. 100,-; Originalauspuff chrom gut, 230,-; Räder gerade VB 150,-; Tel. 09233/2424 ab 18.00, Fax 09233/5644

Moto Guzzi 650 Lario in Teilen, Tel. 05424/38177

Verk. V7 Motor in Teilen, gebrauchte Zylinderköpfe, 29 Ø Vergaser Satz, 1x30 Vergaser, LM-Schwinge, Tel. 05381/8899

T3-Vergaser 150,-; Sito-Schalldämpfer 100,-; Koni Stoßdämpfer, verchromt 100,-; Drosselsatz 50 PS, 80,-; Cali-Sitzbank 150,-; Gußfelgen mit Bereifung 100,-; Nockenwelle 100,-; Piranha-Zündung neu 180,-; etc. Tel. 0201/745114

Suche elektronischen Drehzahlmesser (blauschwarz, Ø 80 mm) für Moto Guzzi SP III, oder wer kann reparieren? Tel. 0461/57743

Speichenradsatz x18 mit Flanschen, original Borrani, von T3/850, DM 1000, Tel. 0761/57809 ab 20 Uhr

Le Mans I, Bj. 77, guter Zustand, original mit Rohbrief, ggf. mit Lafras + TÜV, Preis VS, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

Verk. Guzzi LM 3, EZ 3/84, guter Zustand, Bereifung neu, Extras, 6950,- DM, 02942/3845

LM I, Neuaufbau, 950 ccm, optimierter Motor, leichte Schwungmasse, leichtes Getriebe, Rahmen kunststoffbeschichtet, kompl. neue Elektrik, DM 11.000,-, Tel: 069/458380, Fax: 069/4691464

Suche gebrauchte, gute V7 750 oder 850 Auspuffanlage und Batterieeinteile. Tel. 05381/8899

1e Halbschalenverkleidung mit Halter + Rechteckscheinwerfer zu verkaufen, Tel. 06264/1829

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Verk. V 35 II, Bj. 84, blau, sehr guter Zustand, mit orig. Guzzi Koffern, Preis VHS, Tel. 069/6313702

LM 3, 81, 76' km, TÜV neu, Originalzustand, sehr gepflegt, opt.+techn. sehr guter Zustand, Motorspoiler, Gepäckträger, DM 5900,-, 08649/353



**Vertragshändler
in Holstein**

DUCATI



MOTO GUZZI **aprilia**

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen
24306 Plön, Hamburger Straße 28
Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe LM II Rahmen, 2 unterschiedliche LM Schwingen, LM II Gabel, 2 T3 Tanks, verschiedene Sitzbänke, Guzzi-5-Gang-Getriebe, auf Wunsch überholt, 1x 850 Zylinder + Kolben neu, versch. gebrauchte Zyl. + Kolben für Guzzi, 1x 250 Hiro Bultaco Motor (Sammy-Miller), 1x Motobi Catria 175 4T Tank. Tel. 05381/8899

Moto Guzzi: Speicherräder Akront: hinten 3.00x18 mit Metzeler ME1 Comp K 120/80, 3,6 mm VA-Speichen, aus der Mitte gespeicht passend für LM I-III o. ähnliche; vorne 2,15x18 mit Metzeler ME33 Comp K 100/80, 3,6 mm VA Speichen, ca. 2000 km alt, TÜV ohne Probleme, beste Kombination für Serienfahwerk, VB 1600,-; Suche Gutachten für: Marzocchi M1R für Moto Guzzi LM 3, Magura Stummel Lenker, Tel. 0221/131655

Jens Hofmann verkauft MAX Sieger Daytona, 195 kg, 124 PS, 258 km/h, Quat Gabel+Shock, PVM 3,75x17, 6x17 Elektron mit allen Reifenfreigaben, programmierbarer Rechner, Billet-6., PHM 19, 320er Brembo, Fahrwerk 15 mm kürzer, 70 mm schmaler wie original, Termignoni, gefräste Aluplatten, alles TÜV, WGA 76000,-, VHB 67000,-, 06735/315

Mille GT, schwarz, EZ 2.88, TÜV neu, 67 PS, 42.000 km, Gußräder, Optik: Edelstahl Cockpit, Schutzblech und Spiegel, Sitzbank tiefer und härter, LED-Leuchten, H&B-Träger, M-Lenker, Tarozzi-Rasten, alles eingetragen, Technik: Steuerkettenspanner, Transistorzündung, MTS-Einscheibenkupplung, Stahlflex, stärkeres Kreuzgelenk, VB 8700,-, Tel. 0172/4009916 (Moped steht in HH)

Suche original Auspuffanlage für 1000 S, tausche evtl. gegen offene Lafranconis, Tel. 0661/56434

Gaman 2-Mann Sitzbank für LM 1+2 100 DM, Tel. 09383/6223

SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE



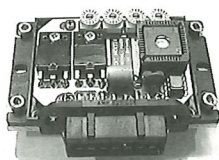
MOTO GUZZI :

Digitale Zündanlage für den Verteiler
16 Zündkennlinien umschaltbar
keine Blackbox - nur drei Kabel
Zündkit mit 2 St. AluCoil DM 697,-
Zündkit mit 1 St. MasterCoil DM 797,-
Zündkit mit 2 St. MasterCoil DM 997,-



DAS ORIGINAL :

Bosch-LIMA Regler mit Diodenplatte
extrem hoch Belastbar 14V 27A
extrem Zuverlässig durch Kühlrippen
seit 8 Jahren hundertfach bewährt
moderne Hybrid-Bauweise
Micro-Chip-Kontroller DM 287,-



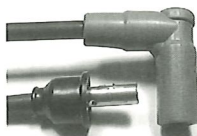
DER MONSTER-ZÄHMER:

digitale Zündanlage für alle Ducatis
verbesserte Laufkultur
höhere Zündspannung
für Kokusan Rotor & Pkups
mit 4 Schaltern frei programmierbar
Zündbox DM 797,-



MasterCoil :

die einzige symmetrische Zündspule
die stärkste Doppel-Zündspule
160mJ
die höchste Zündspannung 44kV
Glasfaser verstärktes Gehäuse
MasterCoil 2.7 Ω 2 Ausgänge DM 197,-
MonoCoil 2.7 Ω 1 Ausgang DM 197,-

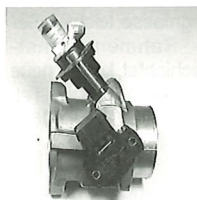


PowerZündkabel :

V2A Spirale auf magnetischen Kern
nur 1k Ω - aber 100% Funkentstört
mit langlebigen Gummilsteckern



50cm DM 19.70
75cm DM 19.70



ZÜND & EINSPRITZUNG:

Niederdruck-Saugrohr EFI für 2Zyl.
funktioniert mit Serien-LIMA's durch
stromsparende PWM-Regelung
für Lambda & Kat Betrieb
36er - 42er - 50er Drosselklappen
mit Schraubendreher abstimmbare
für Normal- & Doppelzündung
Komplettkit ab Ende '94 ca. DM 2700,-

Anton Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna Tel. 02303-66186

Motalia Anzeigenmarkt



**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**
Motorradbekleidung
im klassischen
rot
Schuberth
Super Visor III
zum
Probefahren
und
Motorradreifen von:
Bridgestone
Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Seitendeckel für Mille GT, rot 60,-,
Tel. 05250/1507

Verk. DMC Zündanlage für Califor-
nia, Tel. 055077835

Für große Guzzi ein Kegel/Teller-
radsatz 9/34 + Kardanwelle für LM
I 200 DM, 07725/2718

Suche Lichtmaschine über Moto
Guzzi Ziggolo. Tel. 07664/6913

Laverda

Verk. Laverda 1000 C, Bj. 73, Nr.
11, Witt Zündanlage, Rechnungen
f. über 11000 DM, Preis VB, Tel.
02661/1403

Suche für 750 SF1
Doppelsitzbank + Ge-
päckträger, für SF0 im-
mer noch Smith-Dreh-
zahlmesser (Hallo Wer-
ner!), Teiletasch mög-
lich, Tel.030/3942356

Laverda 500 SFC in Tei-
len zu verkaufen, EZ 1980,
deutscher Brief, 1 Besit-
zer, 3Räder, 2 Fußrasten-
anlagen, viele Kupplungs-
und Übersetzungsteile,
alle Alu-Seitendeckel 2x
vorhanden, 1x Seiten-
deckel umgebaut auf
Trockenkupplung, extra
Getriebe, Nockenwellen,
Ansaugstutzen und son-
stige Tuningteile von EX-
500er Cup Fahrer sowie
einige 500er Alpino Tei-
le, Kopie Werkstatt-
handbuch, alles VHB,
auch Tausch gegen
750er/1000 3C Teile mög-
lich, Tel. 06136/89605
Werner

Für 750 SF 1 orig. neuer
Übermaß Kolbensatz 80,4
ø 550,-; 1 Kettenschutz
neu. 100,-; 2 Tachoan-
triebe neuw., 1 3C Ölküh-
ler 120,-; 2 Seitendeckel gebr., 1 3C
Lenker + viel gebr. Kleinzeugs für
750 u. 1000er, Tel. 089/9043994

Laverda 750 SF, 72, orig. 18.000
km, 3.Hd., orig. Brief + Handbuch +
Bedienungsanleitung, 2 Sitzbänke,
Zustand 1-2, WGA vorhanden, VB
7.000,- DM, Tel. ab 18.00 05261/
5182, bitte lange läuten lassen!

500er neu aufgebaut, gold/grün,
Blankobrief E.T., VB 4800,-, 07943/
8442

Suche Werkstatthandbuch Laver-
da 750 F/SF, Tel. 04951/8615

Suche: 1000 SFC auch Umbau oder
Unfall/Beschädigung, 06301/4145

Laverda Jota 1000 zu verkaufen,
Motor überholt (0km), Verkleidung,
seit 88 abgemeldet, 95% original
VHB 6.900,-, Tel. 04329/1302

Morini

3 1/2 Sport, alle Verschleißteile neu,
Preis VS, Tel. 05282/6141

Verkaufe 2 Zündboxen 1. Serie, VB
150,- DM, Tel. 0431/789942

Morini 3 1/2 Sport, Bj. 77, Speiche,
Doppelscheibe, guter Zustand,
ohne deutschen Brief, Festpreis
2500,-, Tel. 02309/77530

Verkaufe Morini-Aufkleber (rot) für
Tank, Paar incl. Porto 6,- DM, Tel.
0431/789942

Runde Seitendeckel für 350er GFK
Replika Paar 100,-, 05366/7279

Verk. Morini 3 1/2 Sport, kompl.,
Motor läuft, ohne TÜV, 1200,-DM,
Tel. 0431/789942

Motobi

MotoBi 250 SS, Bj. 61, Zust. 2, VB
3500,- DM, Tel. 0881/8478 ab 20.00

MV Augusta

Cerriani Gabel und kompl. Vorder-
rad mit Trommelbremse für MV 750
S, Preis VB, Tel. 030/3825076

Suche Werkstattunterlagen/Bedie-
nungsanleitung, Ersatzteilkatalog
oder ähnliches für MV 125 Sport,
Tel. 04381/7701

125 RTL, Bj. 58, org., gut rest. etc.,
Lack schwarz/weiß, Rohbrief,
3000,- DM, Tel.: 030/3953028 (22
Uhr)

Motalia Anzeigenmarkt

125 S, Bj. 75, restauriert, original, Rohbrief, 8 oder 14 PS, 5500,- DM, Tel.: 030/3953028 (22 Uhr)

350 B el., Bj. 74, teilrestauriert (Tank etc.), Rohbrief, 32 PS, 3500,- DM, Tel. 030/3953028 (22 Uhr)

Gespanne

Suche Seitenwagen Squire für MG 850 T5, 02065/23472

Verk. Moto Guzzi 850 T3 Calif. I Gespann, kompl. neue Kuppl., Kreuzgelenk, Zündung, Krümmer-Trittbretter neu Chrom, optisch wie Harley E-Glide, 15 Zoll, 950 ccm, 12800,- VHB, Anzahlungn. von Krad möglich, 0431/322003

Seitenwagen GEP 500 mit Guzzi-Anschlüssen, VB 2400,- DM, Tel. 02271/54230

MZ Seitenwagen mit Personen oder Lastenboot, guter Zustand ab 250,- DM, Tel. 02689/3071

Suche Armec-Schwenker Seitenwagen, 02171/28994

Sonstiges

Verk. Bianchi 175, Bj. 54, DM 900,- Taurus G 15 Sport, Bj. 55, DM 700,-, Villa 125, Bj. 82, 250 km, DM 1000,-, Tel. 0041/62/416422, Schweiz

Mondial 125 S, OHV, Bj. 56, absolut komplett + original zum Restaurieren + Gilera 175 G Extra Rossa, Bj. 58, Maschine läuft, zum Restaurieren, VS, Tel. 0881/8478 ab 20.00

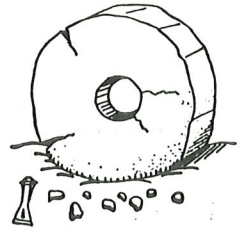
Für kleine Leute: 2 Goretex Latzhosen, Größe small, Farbe grün, je 100,- neu; 3 neue Helme NAVA Integral Größe small + XS, Neupreis 279,- je 80,-, Tel. 089/9043994

BÖHM - Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen

Neue Straße 14
D-75446 Wiernsheim

☎ 07044/5732



Malossi Rennvergaser 42,5 mm wenig gebr. 400 DM, Tausche geg. 38 o. 40 Dell'Orto; BMW GS 1 Mann Sitzbank neu (alte Ausführung)VHB, Tel. 09383/6223

Dell'Orto Vergaser, VHB 26 FD 2 Stück, VB 150,-, 05130/8070

Harro Lederkombi Hockenheim, Zustand: sehr gut, Größe 50/52, preisgünstig zu verkaufen, Tel. 07734/7572 (abends)

Verkaufe 210 mm Fontana Doppel Duplex V-Rad Bremse. Bremse ist überholt und in Borrani Felge eingespeicht. Preis VHS. Evtl. Tausch gegen 3 oder 450 ccm 1 Zyl. Motor. Tel. 07524/3595 17-21 Uhr

Happy Birthday Tommy! Alles Gute für die Zukunft, gez. MC UCCELLO

Hier könnte Deine private kostenlose Kleinanzeige stehen!

Attraktive Partnerin, die das Für- und Miteinander in einer Partnerschaft schätzt, von Duc-Fahrer 38, 174 cm, gepfl., sportlich, blond, gesucht, Tel. 07542/21867

KTM 600 GS Rotax, Bj. 84, Motor teilüberholt, White Power Gabel + Dämpfer, Verschl. Teile neu 3900 DM, Tel. 09383/6223

Suche Armec-Schwenker Seitenwagen, 02171/28994

Suche Laverda 750 oder 1000 C, auch defekt od. in Teilen und Literatur über Laverda 750/1000, Tel. 05564/1415

IXS Tankrucksack „Magnet Bag Giant“ rot, Kartenfach u. Regenhaube, 24 Liter, Gr. 36x25x25 cm, opt. sehr schön, z.B. 900 SS, Raum BT, TIR, 09275/808, Preis 150,- DM, wie neu

40er Dell'Ortos ohne Beschlp. zu verk., XS 1.1, Bj. 80 zu verk., suche Heck- und Seitenteil. von LM 4 od. 5, Peter nach 17.00, Tel. 04153/68641

GFK-Bauteile für italienische Motorräder

seby.poly

ATTENZIONE! ▼▼▼▼▼

FVT GmbH
Jülicher Straße 336
52070 Aachen

Telefon: 02 41 / 18 22 188
Telefax: 02 41 / 18 22 142

Zündapp KS 80, 10 PS, Motorradzulassung, günstige Versicherung, ideale Winter- und Zweitmaschine, TÜV 3/95, 700,- DM, Tel. 05442/450

Fiat 500 F, Bj. 71, 78000 km, TÜV/ASU neu, verschl. Teile neu, voll alltagstauglich, Zustand sehr gut, kein Rost, Lack super, VHB 3200,- Tel. 07236/7643

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

2 Honda P 50 (Motor im Hinterrad) in Teilen, zu verkaufen, oder Tausch gegen Benelli City-Bike (Klapp-Mokick), 07131/483871

Triumph T140V, 36 kw, Bj. 78, TÜV 3.96, VB 7.200 DM, T140 in Teilen, Triumph Starrahmen mit Brief, Bj. 58, unit, vorverlegte Fußraste, Öltank, Krümmer, Naben und Zubehör, Tel. 04745/6549

In letzter Minute

1 FI Gabel Ø 40 Endurance mit Schnellverschlüssen, Neu, wegen Fehlkauf 1500,-; Von Ducati 750 Sport Originalfelgen VB, Für 750 Sport Ø 280 mm schwimmende Bremsscheiben, Brembo, fast neu; 500,-, Tel. 06599/644

Verk. Ölpumpe für Moto Guzzi V35/50/65, neu, Tel. 02153/72439, nach Markus fragen

Lario Motor defekt, Kopfschaden, VB: 450,-, Tel. 08258/225

Verkaufte Teile: Verkleidung DMB 4 für Cali 2 (ohne Scheibe, weiß), Hauptständer T3, Tauchrohr V50/V65 (neu), Sitzbank-Haltebügel 1000 SP/

Mille GT/T5, Cockpit-

Verkleidung T5, Sitzbank Cali 2, Stummel-Lenker Ø=35 mm, Kupplungsgriffe, Bremshebel mit Pumpe 12 mm, Fußrasten-Anlage Finkentey & Klauermann, Kolben/Zylinder LM 3 (10' km gelaufen), Gabel T3 (kompl. mit Brücken & Achse), Scheinwerfer rechteckig für LM 3/4/5, Lenkungsdämpfer LM 4/5, Anlasser Bosch, Federbeine Showa (einstellbare Dämpfung), Gepäckträger Cali 3, Chromschutzbleche & Halter T3/etc., Tel.: 0911/7670272 abends, sonst Anr.beantw.

Für Moto Guzzi Le Mans I/II neue Zylinder + Kolben, Ø 90 mm, mit Ringen, Bolzen und Dichtungen, 2x komplett, 880,- DM, Tel. 02684/8126

Moto Guzzi 1000 SP + Gepäckträger, Krauser Koffer, Sturzbügel, gr. Ölwanne, sehr gepflegt, 1. Hand, VB 6.800,-, Tel. 040/7330744

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Aermacchi 250, fast komplett	1200,-
Ducati 650 Pantah, guter Zust., TÜV	6500,-
Moto Morini 125, 250, 350 und 500	
Moto Morini Camel 501, guter Zustand	4800,-
Moto Guzzi	
250 Airone Sport, original	4300,-
350 Imola, guter Zustand, TÜV	3100,-
500 Nuovo Falcone rot, guter Zust., Anlasser	5000,-
700 V7 guter Zustand	5100,-
850 T5 guter Zustand	5800,-
850 LM II, guter Zustand	6400,-
1000 SP, guter Zustand	4800,-
1000 SP, fahrbereit, Mängel	3300,-
LM 1000, Mängel, TÜV	4200,-
LM 1000, TÜV	5600,-
Lichtmaschine V7 Bosch, neu	220,-
Tank V7, neu	150,-

Weitere Motorräder auf Anfrage

Rainer Bollgrün

Ratzenried - Klinglerweg 9

88260 Argenbühl b. Wangen im Allgäu

Tel: 07522/4411

Fax 07522/5201

LAVERDA - BSA - MOTO GUZZI - TRIUMPH -

VA Auspuffanlagen

für fast (alle) Europäer

z.B.: Schalldämpfer Guzzi 850 T3 Paar 625,- DM
 Schalldämpfer Laverda 750 GT Paar 600,- DM
 Schalldämpfer Morini 3½ Paar 550,- DM

VA AUMANN Tel. + Fax 04432-1610

NORTON - AIS - ENFIELD - VINCENT - DUCATI - MATCHLESS - BMW - MOTO MORINI

250-2C, Bj. 6/86, TÜV 7/95, 19 tsd km, zu verkaufen, VB 1500 DM, Tel.: 02331/336631

Morini 3½ S, Bj. 77, 39 PS, gut. Zust., noch ohne Zul., 30 TKM, VB: DM 2200,-, Tel. 0711/766884 (steht in FR)

Suche 15" Speichenräder für Moto Guzzi 850 T u. Gespanngabel. Tel. 05561/74788 ab 18.oo

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

Benelli Tornado, 24.000 km	3.200,-
Benelli 175 Sport, 4 T., 1 Zyl.	700,-
Ducati 98 ccm, Bj. 57	900,-
Ducati Pantah 500, Topzustand, TÜV	5.500,-
Gilera 175 Rossa Extra, Bj. 57	1.800,-
Laverda 750 SF, Bj. 72, gt. Zustand	4.800,-
Laverda 750 SF2, Doppelscheibe, sehr gt. Zustand	6.800,-
Laverda 750 SFC Replika, Topzustand, Bj. 72	5.800,-
Laverda 750 SFC Replika, Topzustand, Bj. 74	5.300,-
Laverda 750 SF, Bj. 73, Zust. 4 zum Aufbauen	1.900,-
Laverda 250 2T Enduro, Instrumente, fahrbereit	2.000,-
Moto Guzzi California II, 33.000 km	7.000,-
Moto Guzzi SP 1000, Topzustand, TÜV	6.000,-
Moto Guzzi Nuovo Falcone, nicht komp., Motor top.	1.800,-
Moto Guzzi Sahara Falcone, Zustand 1-2, 500 km	6.500,-
Moto Guzzi V7 Spezial 750 ccm	4.200,-

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!

**Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035**

Suche rechten Seitendeckel von Moto Morini 250 T Einzylinder. Tel. 04381/7701

Verkaufe nagelneue Konis für Moto Guzzi. Preis 250 DM, Tel. 04381/7701

Moto Guzzi LM 4-Hinterrad, Sitzbank, Tank, Agostini Vollverkl., Stummel, VHB, Tel. 07651/2856

Suche Zündverteiler für Motoplat Zündung. Tel. 05838/1213

Hallo Cali II-Fahrer aus AA-? siehe Treff 1.07.-03.07. in AIC, Groß KS 600

Stummellenker Magura L32512Z-00 Ø 35, VS, Tel. 05130/8070

Für Moto Guzzi: Brembo Bremssattel 08 N'Oro rechts/links, Brembo Bremssattel N'Oro links, Bremsscheiben 300 starr, Stirndeckel, 88er Kolben und Zylinder 2500 km gelaufen, Telefix Stummellenker für 38er Gabel, Bedienungsanleitung LM III, Rechteckscheinwerfer LM mit Rahmen, kontaktlose Zündung HT Moto kompl. od. i. Teilen, Veglia Drehzahlmesser ohne Beleuchtung, Veglia Tacho 80 Ø, Anlasser Bosch 92 überholt, KVT Fußrastenteile, Stirnrad Nockenwelle, PVM Felge 3,50x17, VA Auspufftöpfe poliert, verchromte Krümmer und H-Stück, 1 paar Trichter, Batteriekasten unter Getriebe, Tel. 04745/6549

Verk. für V 65 TT: kpl. Schwinge (mit Hinterrad und Bremsscheibe), Seitend., Unfallrahmen mit Brief, Cockpitverkleidung mit Scheinwerfer, Gepäckträger, Bürzel mit Licht, Hauptständer v. Moto Spezial, Instrumente kpl., Bedienungsschalter kompl., Kabelbaum, original Sitzbank rot: für V 50 II: Tank, Schutzblech vorne, Motor kompl. mit Getriebe und Zündanlage (überh. 39.000 km); LM IV Vorderrad mit Scheiben, Tacho mit biegsamer Welle, Tel. 07541/7917

Suche Adresse der Firma P+W, die in Dortmund eine Cali III in Chopper Version ausstellt. Vielen Dank im Voraus. Tel. 004143217615

Moto Guzzi 850 T4, 69.000 km, bleifrei, Cali II Sitzbank, Alu Schwungscheibe, TÜV 7.95, VB. 6000,-, Tel.: 02056/56740

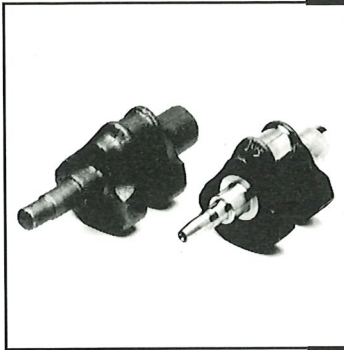
**Die nächste MOTALIA erscheint am 15. Juni.
Redaktionsschluß ist der 1. Juni.**



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81/3 0126 - Fax 0 41 81/9 96 57



Die bei den MAX-Motoren bewährte **LANGHUB-KURBELWELLE** mit einem Hub von 82mm kann auch in Ihre Guzzi eingebaut werden. In Verbindung mit einer Komplettkur, sowie einer sorgfältigen Montage mit anschließendem Prüfungsdiagramm, erhalten Sie den absoluten Drehmomenthammer.

MAX 0682 DM 1.695,00



Höchste Verarbeitung und edelste Materialien machen diesen **KRÜMMER** zu einem echten Power-Artikel. Absolut drehmomentsteigernd. \varnothing 42mm, Edelstahl (V4A) poliert.

MAX 1211 DM 670,00

11. ADAC/MCS Motorradrennen
 Klasse BoT
 Hockenheimring, 9. April 1994
 Platz 1: Max Racing Team
 Fahrer: Jens Hofmann
 Motorrad: MAX Guzzi
 schnellste Runde: Jens Hofmann in Runde 2

**ERLEICHTERUNG DER SCHWUNG-
 MASSE** für ein müheloses Beschleunigen und ein verbessertes Ansprechen auf die Gasgriffkommandos.

Erleichterung der Schwungscheibe
MAX 024 DM 320,00

... des Anlasserzahnkranzes
MAX 023 DM 195,00

... der Kupplungsdruckplatte
MAX 022 DM 120,00

M. Hartmann
 Villinger Strasse 7a
 75179 Pforzheim
 - Alemania -
 Maxfon 0 72 31 - 35 3921
 Maxfax 0 72 31 - 35 4150

MAX EDELTEILE

DUCATI

MAX - Corsa,

Die neue Linie
für Ducati,
Auspuffanlagen,
ausschließlich aus
hochwertigsten
Materialien gefertigt.
Entscheiden Sie selbst:
Entweder die für den
Rennsport perfekt
abgestimmte Kombination
aus Carbon und Edelstahl,
für Puristen aus
reinem Edelstahl
oder absolut exklusiv
aus Titan.

MAX

M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
Alemania

Maxfon 0 72 31 - 35 40 63
Maxfax 0 72 31 - 35 41 50

