

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Reisebericht: Trentino '95

Ducati 916 als Gespann

75 Jahre Moto Guzzi

Moto Guzzi Daytona



Moto Guzzi

- Ersatzteil Groß- & Einzelhandel
- wöchentlicher Direktimport
- Ersatzteilschnellversand " Weltweit "
- Neu- & Gebrauchtmachines
- alle Werkstatteleistungen
- Zubehör, -Bekleidung auf über 300 m²
Ausstellungsfläche

Angebot vom 15.08. - 15.09.96

(nur solange der Vorrat reicht!)

**Brembo Bremsbeläge für alle großen Guzzis ab 850 ccm
mit 2-Kolben Sättel.**

Bremsbelag-Satz 08 asbestfrei

für vorne & hinten

DM 19,00

(für DM 19,00 erhalten Sie Bremsbeläge für eine Scheibe)

Bremsbelag-Satz 08 RACING asbestfrei

(sehr weich)

DM 20,00

(für DM 20,00 erhalten Sie Bremsbeläge für eine Scheibe)

Zweiradsport Ulmer GmbH

Frank Steinkamp

Ravenburgerstr. 71

88046 Friedrichshafen

Tel. 07541 / 7615

Fax 07541 / 33621

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Günter Sieger, Siegfried
Scheer, Hardy Schneider, Hinrich
Lüpkes, Werner Schwab, Daniel Blank,
Ulli Peschen, Michael Radüg
Titelfoto: Hinrich Lüpkes

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/96, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat (außer
Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:		3,50 DM
Jahresabo,	je 1 Heft:	40,00 DM
Jahresabo,	je 5 Hefte:	150,00 DM
Jahresabo,	je 10 Hefte:	250,00 DM
Auslandsabo,	je 1 Heft:	55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Zumindest jeder Guzzi-Fahrer weiß es: Moto Guzzi feiert in diesem Jahr das 75jährige Firmenjubiläum. Im Frühjahr gab es anlässlich einer Veteranenveranstaltung eine große Guzzi-Ausstellung, und auch die Ehrenrunde auf der Isle of Man während der Tourist Trophy stand im Zeichen von Moto Guzzi (siehe Bericht auf Seite 19 ff.). Doch die eigentliche Feier soll am zweiten Septemberwochenende in Mandello del Lario beim Werk stattfinden. Das zweite Septemberwochenende ist ja der traditionelle Termin, an dem immer alle zwei Jahre, in den ungeraden Jahren, ein Guzzi-Treffen in Mandello veranstaltet wird. Nun findet dieses Treffen zum Firmenjubiläum außer der Reihe statt. Es ist mit großen Besuchermassen zu rechnen, denn viele Guzzisti wollen natürlich an dieser Jubiläumsfeier teilnehmen. In vielen Ländern Europas veranstalten die nationalen Guzzi-Clubs Sternfahrten oder ähnliches nach Mandello. Sogar in Übersee haben die Clubs Reiseangebote ausgearbeitet. Nur in Deutschland sieht es schlecht aus, na ja, wir haben ja auch keinen überregionalen Club sondern nur einzelne, kleine regionale Clubs, aber das ist ein anderes Thema, kommen wir zurück zum Treffen. Am zweiten Septemberwochenende werden mehrere tausend Guzzi-Fahrer nach Mandello kommen und sicher ein dem Jubiläum entsprechendes Programm erwarten. Doch das Programm, daß Moto Guzzi jetzt als Information verschickt hat, unterscheidet sich in nichts von dem Programm der normalen Treffen in Mandello: am Freitag Abend eine Musikveranstaltung, am Samstag und Sonntagvormittag kann man sich einschreiben und das Werk besichtigen. Dazu gibt es am Samstag einen Unterhaltungsabend mit Feuerwerk und am Sonntag ein Ruderbootrennen und eine Pokalverleihung. Das wars. Wenn man dazu die mangelnde Organisation der Treffen in Mandello kennt, kommt man zu dem Schluß, daß man außer sehr vielen Guzzis an einem Ort und der Möglichkeit, einmal durch die heiligen Hallen schlendern zu können, nicht viel geboten bekommt. Für eine 75-Jahres-Feier mehr als dürftig. Es bleibt nur zu hoffen, daß bis zum Treffen noch zusätzliche Programmpunkte geschaffen werden, sonst werden sicher viele Guzzi-Fans von dieser Jubiläumsfeier sehr enttäuscht sein.

Euer Motalia-Team

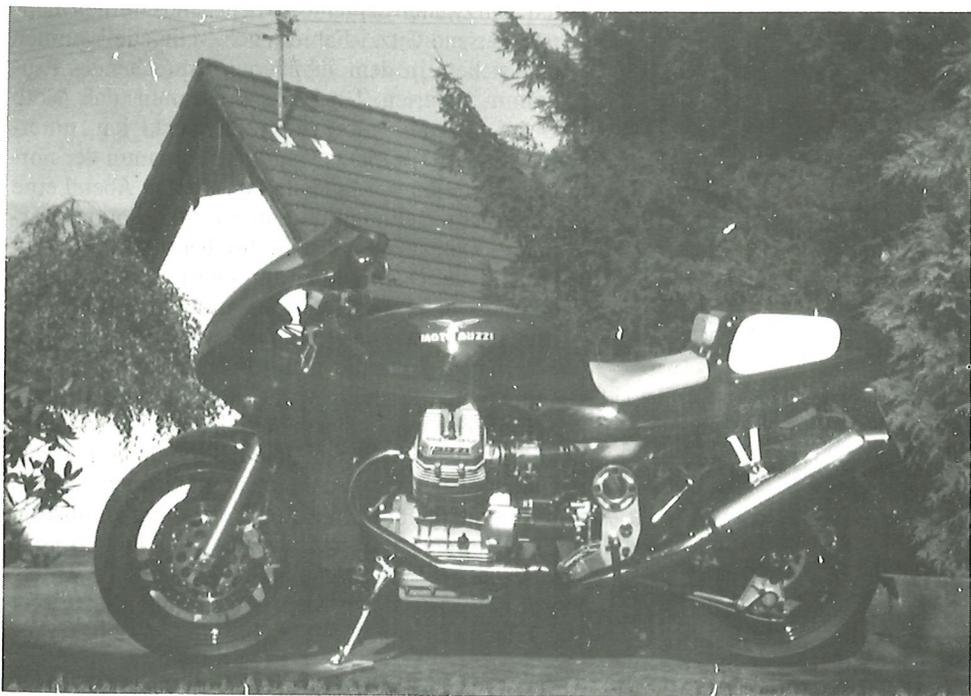
Moto Guzzi Daytona

Hallo, wie versprochen jetzt endlich die Fortsetzung meines Daytona Erfahrungsberichtes (Motalia Nr.74): Kilometerstand zur Zeit 62.500.

Im ersten Bericht habe ich u. a. über kleine Probleme mit der Firma Metzeler und an der Magnetschraube des Getriebes haftenden Metallspänen geschrieben. Zuerst zu Metzeler: Nachdem ich auf der Motorräder '95 in Dortmund noch einmal reklamierte, bekam ich letztendlich 50 % des Kaufpreises eines ME Z1 Front ersetzt. Vielleicht sollte Metzeler dazu übergehen, nach abschließender Bearbeitung einer Reklamation, dem Kunden - wenn er namentlich bekannt ist - einen kurzen Formbrief zwecks Information zuzuschicken.

Nun zum Getriebe: Das Zerlegen ergab ein durch Pitting beschädigtes Zahnrad - und zwar jenes auf der Zwischenwelle Primärtrieb/3. Gang. Erstaunlicherweise

waren aber nicht die Zahnflanken des permanent belasteten Primärtriebes sondern die Zahnflankenseite des 3. Ganges beschädigt. Die Neubeschaffung der Welle wurde begleitet von unzähligen Telefonaten und schier endloser Warterei. Zuerst habe ich die Welle bei einem freien Teilehändler bestellt, da sie dort ca. 150 DM (!?) weniger kosten sollte als bei A & G, dem offiziellen Importeur. Da man mir nach einem Monat Wartezeit immer noch keinen Liefertermin nennen konnte, bestellte ich sie dort ab, um sie über meinen Händler bei A & G zu beziehen, in der Hoffnung, es ginge dort schneller. Aber wie war das noch mit dem Regen und der Traufe? Kurzum, nach knapp 2,5 Mona-



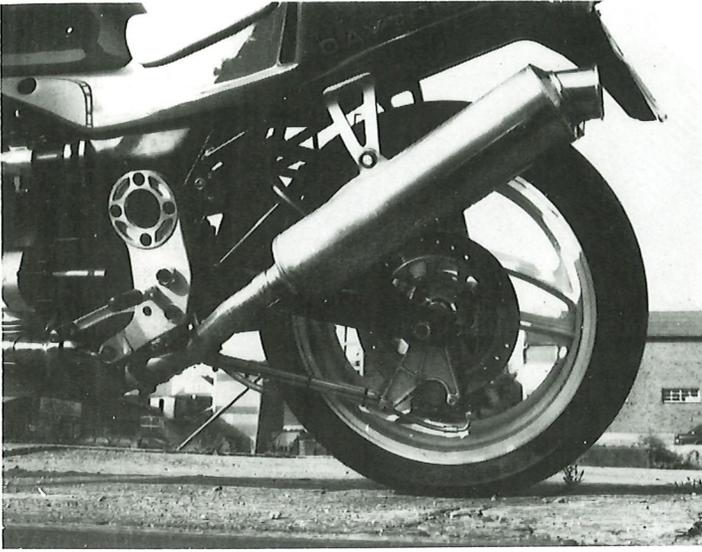


Foto: Archiv

Die hintere Bremse ist sehr groß dimensioniert.

ten wurde die Welle prompt geliefert! Nun gut - Weihnachten und Neujahr lagen dazwischen, aber trotzdem 2,5 Monate!? Es interessiert mich auch relativ wenig, daß man über 90 % der Ersatzteile auf Lager hat und solche, die es nicht sind, im Normalfall in zwei bis drei Wochen besorgen kann. (Kurze Anmerkung: Anfang Juli bestellte ich auf dem selben Weg zwei Ansauggummis (zwischen Ansauggehäuse und Drosselklappe) - geliefert wurden sie Mitte November!) Außerdem gab es im Dezember eine Preiserhöhung, welche die Welle noch einmal um gut 30 DM verteuerte. Nachdem ich die neue Welle eingebaut hatte, schickte ich die defekte an A & G mit der Bitte:

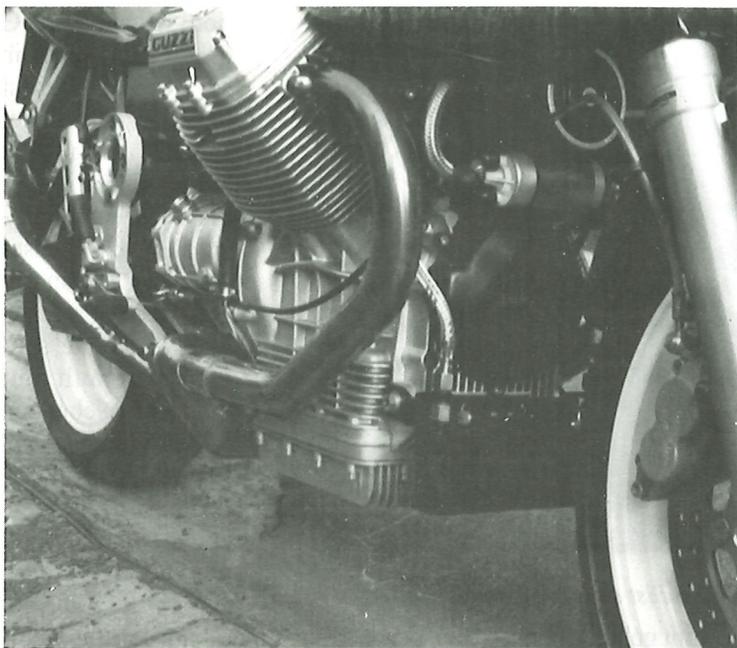
1. zu dem Schaden Stellung zu nehmen.
2. mir den durch die Preiserhöhung entstandenen Mehrpreis zu erstatten, da die lange Lieferzeit ja wohl kaum in meinem Verschulden lag.

Das war im Januar '95, Juni '95 bat ich A & G wiederholt um Antwort. Wir haben jetzt Mai '96, ohne daß es zu einer Reak-

tion seitens A & G gekommen wäre. Ein solches Verhalten ist nicht besonders geschäftsfördernd. Ein kurzer Brief - egal mit welchem Inhalt - ist alle Male besser als keiner - denn mit Aussitzen löst man keine Probleme, sondern vergrault nur Kunden! (Nebenbei: Ich habe auch nicht vergessen, daß die Daytona nach ihrem ersten Verkaufsjahr um 2.500 DM billiger wurde. Als Käufer

der ersten Stunde kam ich mir ganz schön dämlich vor - zumal die '93er Maschine auch noch ein White Power Federbein hinten bekam! Ein Super-Umrüstkpreis für die '92er Käufer wär ja schon mal was gewesen!) Fairerweise muß ich jedoch anmerken, daß sämtliche Garantiefälle (siehe erster Bericht) ohne jede Schwierigkeiten übernommen wurden.

Erfreuliches gibt es von der Reifenfront zu berichten: Die Pirelli Dragon GT erwiesen sich als sehr gut bezüglich Laufleistung, Haftung, Fahrverhalten und Handling. Zwei Sätze habe ich bis jetzt montiert: Laufleistung Vorderreifen: 5.300 km, 4.800 km, bzw. 7.000 km; Laufleistung Hinterreifen: 8.000 km bzw. 9.300 km. In Anbetracht der Motor-Fahrleistung keine schlechten Werte! Der Vorderreifen ist in punkto Fahrstabilität und Haftung über jeden Zweifel erhaben. Der Pirelli Dragon GT hinten: Fahrstabilität gut, Haftung warm gut - und da liegt auch das einzige kleine Häkchen dieses Reifens: Er muß warm sein und zwar warm über die ge-



Also 630 DM gespart, die man für anderes ausgeben kann - und viel langsamer ist man auch nicht unterwegs! Ab und an muß man halt mal etwas vorsichtiger zu Werke gehen. Wo ich gerade bei vorsichtiger bin: Der/die eine oder andere wird sich vielleicht gewundert haben, daß ich in meinem ersten Bericht die hintere Bremse nicht erwähnt habe. Der Grund ist, daß ich sie praktisch nie benutze, da sie

Auch nach 62.500 km ist der Vierventil-Motor der Daytona mit nachträglich montiertem Ölkühler noch gut bei der Musik.

samte Lauffläche! Bei kühlem Wetter tut man gut daran, es insgesamt etwas ruhiger angehen zu lassen. Der Reifen braucht länger bis er warm ist, und es ist schwieriger, ihn warm zu halten. Eine längere geschlossene Ortschaft reicht z. B. aus, um die nicht benutzten Flächen der Reifenlauffläche soweit abkühlen zu lassen, daß es in der nächsten Kurve früher als normal üblich zu einem kurzen Rutscher kommen kann! Aber ansonsten sehr gut! Auch das Kombinieren eines neuen mit einem alten Reifen stellt kein Problem dar. Ebenso ist das Verschleißbild bei Vorder- und Hinterreifen sehr gleichmäßig ohne Neigung zu Kantenbildung etc. Wenn man das alles dann noch von der Kostenseite betrachtet, dann kosten 10 km Michelin Hi-Sport ca. 0,81 DM, 10 km Pirelli Dragon GT ca. 0,39 DM, also ca. die Hälfte. Bei einer Fahrleistung von 15.000 km pro Jahr macht das 1.215 DM zu 585 DM.

meines Erachtens für ein solches Motorrad hoffnungslos überdimensioniert ist: Bei harten Bremsmanövern mit der vorderen Bremsanlage wird die Heckpartie der Daytona - bedingt durch die dynamische Radlastverschiebung - schon ganz gewaltig entlastet. Dann reicht bereits eine minimale Kraft auf dem Fußbremshebel und das Hinterrad blockiert...! (Ich kenne da jemanden, der hat genau damit schon sehr unangenehme Erfahrungen gemacht.) Die Auslegung der hinteren Bremsanlage betrachte ich als schon fast kriminell radikal. Na ja, Ansichtssache - ich benutze sie jedenfalls nicht! Lieber mit voller Konzentration vorne das Maximum realisieren, als Konzentration an die hintere Bremsanlage verschenken, die aufgrund der geringen Radlast bei einer Vollbremsung sowieso kaum Wirkung zeigen kann. Die Zeitung Motorrad hat genau dieses vor einiger Zeit einmal probiert und ist prak-

tisch zu dem selben Ergebnis gekommen. Letztes Jahr an einem frühen Sonntagmorgen hatte ich einmal ein Stück Autobahn für mich alleine und mußte dann erstaunt feststellen, daß auch meine im fünften Gang 8.000 U/min erreicht. Ganz anständig für einen Motor, der bereits über 50.000 km auf den Kolben hat. Ich hoffe, daß dieses noch einige Zeit so bleibt. Im Übrigen habe ich noch einige Dinge verändert:

1. Die Felgen habe ich schwarz mit rotem Rand lackiert. Der rote Rand lockert die Sache etwas auf. Gerade im Bereich des Hinterrades ist es ohne diesen Kontrast etwas zu schwarz (schwarze Schwinge, schwarze Felge, schwarzer Reifen).

2. Am Gasgriff habe ich den Durchmesser vergrößert, auf dem die Seele des Gaszuges aufgewickelt wird. Der Gasgriff muß jetzt ungefähr 20° weniger gedreht werden, um die Drosselklappen voll zu öffnen! Kein Nachgreifen mehr um Vollgas zu geben! Dieses erreichte ich folgendermaßen: Am Gasgriff den Durchmesser messen, auf dem die Seele aufgewickelt wird (ø 32 mm). Einen Ring drehen: Innendurchmesser (I) = Außendurchmesser

Gasgriff ø 32 mm; Wandstärke 4 mm = Außendurchmesser ø 40 mm; auf ca. 7 mm Breite abstecken. Wo der Nippel des Gaszuges eingehängt wird, stehen zwei Laschen - diesen Bereich trennt man aus dem Ring heraus, so daß ungefähr 3/4 des Ringes übrigbleibt. Die Kante anschrägen, über die später der Gaszug gezogen wird! Anschließend das Ringsegment aufkleben und mit zwei kleinen Schraubchen zusätzlich sichern. Im unteren Teil des Gasgriffgehäuses müssen zwei Stege gekürzt werden. Unbedingt auf genügend Freigängigkeit achten! Achtung: Den Anschlag „Gasgriff zu“ nicht entfernen. Gaszug einhängen und neu einstellen.

Da die vorderen Bremsscheiben verschlissen waren, mußte ich mir zu Saisonbeginn neue kaufen. Ich entschied mich für die „günstigen“ (man gönnt sich ja sonst nix!) vollschwimmenden Graugußscheiben von Brembo. Ich kann nur eines sagen: SUPER! Die Bremse setzt sehr weich ein, um mit zunehmender Handkraft ganz gewaltig zu verzögern.

Ich wünsche allen eine schöne und unfallfreie Saison '96!

Günter Sieger

In eigener Sache

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es nicht notwendig, die Karte aus dem Heft zu verwenden.

Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden nicht mehrfach pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.). Soll die Anzeige nochmal veröffentlicht werden, brauchen wir als Angabe die Telefonnummer, um die Anzeige im Computer zu finden. Wenn jemand schreibt: ". bitte wiederhole meine Privat-Kleinanzeige aus Heft 87 in der Juli-Ausgabe von Motalia, da meine LM III immer noch auf einen neuen Besitzer wartet." können wir damit nichts anfangen. Woher sollen wir wissen, welche der zahlreichen LM III-Anzeigen gemeint ist?

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden nicht kostenlos abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Lackieren, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände wieder zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

August

16.08.-18.08.96

9. Internationales Treffen der Freunde italienischer Motorräder der Trossingen auf dem Stock-Car-Gelände in Trossingen.
Info: 07425/4910.

16.08.-18.08.96

2. Ducati Pompono Treffen im Hotel Kreuz in Gammertingen/Schwäbische Alb mit Live Musik und Programm.
Info und Anmeldung bei Frank, Tel. 07574/2204 o. 2230.

17.08.-18.08.96

Treffen des Laverda Club Schweiz in Tiefencastel/Schweiz.
Info: Tel. 0041/56/2881880.

23.08.1996

Cadwell Park Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien auf der Rennstrecke Cadwell Park.

23.08.-26.08.96

20. Internationale V2 Rally des Moto Guzzi Club Englands.
Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, Großbritannien.

24.08.-25.08.96

Ducati-Treffen des Ducati-Club-Wallis in Gampel/Schweiz.
Info: Ducati-Club-Wallis, Ewald Steiner, Feldegg, CH-3945 Gampel, Tel. 0041/28/423600, Fax: 0041/28/424062, Schweiz.

24.08.-25.08.96

Stammtischtreffen des Italo-Stammtisch Maifeld in Kehrig.
Info: 02605/84124, Peter.

24.08.-25.08.96

Walliser-Weekend des Ducati Club Schweiz.
Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

25.08.1996

Italienerfrühstück an der Tennis Halle in 31675 Bückeburg.
Info: Toto, Tel. 05722/1278 oder Fax 3696.

30.08.-31.08.96

Ducati-Festival in Lignieres/Schweiz.
Info: Susi's Töff-Eggä, Hauptstr. 24, CH-8546 Islikon, Tel. 054/552180, Schweiz.

30.08.-31.08.96

6. Emsland-Italo-Treffen in Spahnharrenstätte (Emsland) bei der Gaststätte Rolfes.
Info: Klaus & Klaus, Tel. 05952/1320 oder 2327.

30.08.-01.09.96

7. Laverda-Eifel-Treffen in Daun-Pützborn.
Info: A. Joest, C. Rademacher, Tel. + Fax: 02241/387800.

30.08.-01.09.96

Italo-Treff in gemütlicher Atmosphäre mit begrenzter Teilnehmerzahl Nähe Mönchengladbach.
Info: Ralf, 02452/25555.

September

01.09.1996

Motoincontro Ducati Colle Del Lys, Ducati Treffen des Pompono Turin in Italien.
Info: Lady Ducati, Tel. 0473/613055, Fax. 0473/613129, Italien.

06.09.-08.09.96

Hoststreffet des Norsk Moto Guzzi Club in Vikebygd (bei Haugesund) in Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Club, Andor Bjordal, N-5587 Vikebygd, Tel. 53769331, Fax: 53769255, Norwegen.

06.09.-08.09.96

7. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.
Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

06.09.-08.09.96

10. Zweizylindertreffen für Ducati u. andere am Loser/Österreich.
Info: Dygruber Blasius, Tel: A-06242/317, Österreich.

06.09.-08.09.96

Laverda-Treffen des Moto-Club Pompono in Valle San Liberale/Italien.
Info: Maurizio Tel.: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel./Fax: 0881/61059.

Veranstaltungskalender

10.09.-18.09.96

Klassikerritt des Moto Guzzi Club Nederland zum Guzzi Treffen in Mandello.

Info: Tom de Wilde, Tel. 0168/405121, Holland.

13.09.-15.09.96

8. Italiener-Treffen des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggese e.V. in Elben bei Gerlingen.

Info: Ralf Böhm, Thomasstr. 12, 57482 Wenden-Ottfingen, Tel. 02762/6415 (ab 18 Uhr) oder Huberta Lippe, Am Sonnenhang 2, 57462 Olpe/Biggese, Tel. 02761/64991.

13.09.-15.09.96

Jubiläumstreffen anlässlich des 75jährigen Bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

Info: GBM Moto Guzzi S.p.A., Via E. V. Parodi 57, I-22054 Mandello del Lario/Italien.

20.09.-21.09.96

15. Internationales Treffen des Moto Guzzi Club Belgien in Lommel Kerkhoven/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgien, Kapellenstraat 63 W 2, B-9240 Zele, Tel. 052/450614, Belgien.

21.09.1996

Motoincontro Desmodromico, Ducati-Treffen des Pompono Bologna in Italien.

Info: Tel. 051/580053, Fax. 051/470213, Italien.

21.09.-22.09.96

Ducati Clubrennen in Assen/Holland.

Info: CRC Ducati Club Nederland, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Tel. 0031/499/399367, Fax: 0031/499/390602, Niederlande.

21.09.-22.09.96

16. Veteranenteilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.

Info: Moto Club pol. Persicetana, Via Rocco Stafani 9, I-40017 S. Giovanni in Persiceto (BO), Tel./Fax: 051/823637, Italien.

27.09.-29.09.96

Herbsttreffen des Moto Guzzi Club Großbritannien.

Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, Tel. 0121/4203742, England.

27.09.-29.09.96

Internationales Laverda + Ducati Treffen in Thal-Bayern. 1. Gemeinschaftstreffen der Laverda Freunde München + des Ducati Clubs München.

Info: Laverda - Kieninger Robert, Tel. 08091/9190 abends; Ducati - Göbel Wolfgang, Tel. 089/8411415.

28.09.1996

15. Internationales Ducati-Treffen in Thal/Bayern.

Info gegen Rückporto bei Ducati-Club München, Wolfgang Göbel, Beethovenstr. 16, 82110 Germering, Tel.: 089/8411415.

28.09.-29.09.96

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke von Imola/Italien.

28.09.-29.09.96

Corso Rosso, Verkauf und Markt für italienische Autos und Motorräder in der Jahrhunderthalle in Bochum.

Info: Papillon Organisation, Postbox 101347, 44713 Bochum, Tel. 0234/9799800, Fax: 0234/795522.

Oktober

02.10.-06.10.96

IFMA in Köln.

04.10.-06.10.96

Internationale Laverda Rally in Nord-Frankreich.

Info: Tel: 0033/20/243131, Frankreich.

05.10.-06.10.96

1. Moto Guzzi Weekend NRW in Kvelaer am Niederrhein.

Info: Peter Minke, Tel. 0203/787249.

25.10.-27.10.96

Moto Aktiv Technik-Aufbaukurs Motor und Getriebe von BMW-Boxern, Ducatis und Guzzis in Hockenheim.

Info: Tel. 06427/92300.

November

02.11.-03.11.96

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

Info: Tel. 0541/390996, Italien.

Dezember

01.12.-08.12.96

Moto Show Bologna/Italien.

April

20.04.1997

4. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482 ab 10 Uhr.

August

30.08.-31.08.97

Großes Jubiläumstfest "25 Jahre Moto Guzzi Club Nederland" in Wanroy/Holland.

Trentino '95

Am Morgen des 25. Mai treffe ich (Guzzi LM III) mit Olli (BMW R 1100 GS) und Peter (Ducati 750 SS) bei Francesco (Guzzi 750 S) ein. Die Wetterlage ist günstig - ein klarer trockener Morgen, doch relativ kühl, so daß ich froh bin, eine Tasse heißen Kaffee in den Händen zu halten. Ob es Rainer (BMW R75/6) aus eigener Kraft gelingen wird, unseren Treffpunkt zu erreichen, ist noch fraglich, denn er hatte noch gestern ernste Bedenken: Sein elektrischer Anlasser hat ein gerissenes Gehäuse! Doch da höre ich das dumpfe Brummen des alten Boxers - Rainer ist da! Dann trifft auch Dietmar (BMW R 1100 GS) ein - wir sind vollzählig.

Gegen 9:00 Uhr brechen wir zur „Trentino '95“ auf. Wir sind diesmal fahrzeugseitig relativ gleichmäßig bestückt, so daß eine Aufteilung in eine etwas schnellere und eine etwas langsamere Gruppe nicht sinnvoll ist - so machen wir uns als Sechsertrupp auf den Weg. Wir wählen zunächst die gut ausgebaute Verbindungsstraße von Hamburg über Hannover, Kassel, Würzburg bis Rothenburg o.d.T. Hier soll unser erstes Etappenziel sein. Es geht zunächst gut voran - Dörfer und Städte fliegen vorüber. Irgendwann wird das

zügige Vorwärtskommen zu einem zähen Dahinschleichen - schließlich stehen wir - nichts geht mehr! Die Straße ist restlos verstopft - damit hatten wir nicht gerechnet. Mit unserer Stimmung steht es nicht mehr zum Besten - als dann schließlich ein Leichenwagen passiert, wird uns die Ursache für unseren unfreiwilligen Aufenthalt klar. Als wir später an der Unfallstelle entlangfahren, sehen wir ein zertrümmertes Motorrad an der Seite. Wir haben nicht nur viel Zeit verloren, sondern uns ist zudem bewußt, daß wir uns



Lago di Boazzo

auf einer gefahrvollen Reise befinden. Als wir abends in Rothenburg o.d.T. einfahren, ist es schon spät. Frank erklärt sich bereit, einen geeigneten Platz zum Kampieren auszukundschaften. Alle anderen dürfen sich im Gasthof „Zum Rappen“ eine Erfrischungspause gönnen. Nach dem Aufschlagen der Zelte geht's zum wohlverdienten Abendessen in den Gasthof „Schwarzes Lamm“. Die erste größere Etappe ist zurückgelegt. Ohne den geringsten Defekt haben unsere Maschinen die lange Strecke von Hamburg bis Rothenburg durchleitet. Wir genießen die Gastfreundschaft und lassen es uns noch einmal richtig schmecken: Leberknödelsuppe, Lendentopf, Hirschbraten, Jägerschnitzel, Obstler, Hefeschnaps; denn wir ahnen, daß wir in der Fremde wohl so manche Entbehrung hinnehmen müssen.

26.5.: Nach dem Frühstück am nächsten Morgen werden hier und da die Maschinen durchgesehen und die Ausrüstung überprüft - dann sind wir bereit. Gegen 11:30 Uhr brechen wir auf. Nach einer Stunde rascher Fahrt müssen wir unerwartet stoppen. An der 750er Guzzi hat sich der Auspuffkrümmer gelockert - die Überwurfmutter kann mit BMW-Bordwerkzeug wieder festgezogen werden. Doch dann noch weit schlimmeres: Frank liegt unter dem Motor - es sieht nicht gut aus: Das heiße Motoröl leckt aus einer Spalte zwischen Getriebe und Motor auf den Boden - ein handgroßer Fleck macht sich auf dem Asphalt breit! Sollte hier schon unsere Reise zu Ende sein? Welch' eine unerträgliche Vorstellung - Nein! - Wir beschließen, daß dieser Ölverlust kein Hindernis sein darf, und es geht weiter nach Kempten und Oy-Mittelberg. Der Grenzübertritt nach Österreich am Oberjochpaß ist schnell und ohne große Formalitäten erledigt. Die südliche Route über das Hahntenn-Joch ist gesperrt - wir nehmen den Umweg über Reutte, Fernpass. Mit gesperrten Pässen muß man in dieser Jahreszeit rechnen - wir kennen das und lassen uns nicht entmutigen. Dank unseren hervorragenden Karten ist es kein Problem, einen Weg durch die Alpen zu finden. Unsere Maschinen nehmen mühelos alle

Berge mit ihren oft ganz beträchtlichen Steigungen. Immer wieder sind wir fasziniert von den gewaltigen Naturschönheiten und gerne ertragen wir eisige Kälte und gleißende Sonne zugleich, wenn wir oberhalb von 1.500 m die Pässe überwinden. Dann setzt Regen ein, und wir müssen unsere wasserdichten Anzüge überziehen. Schließlich erreichen wir Imst - hier wollen wir kampieren. Wir finden einen Platz am Stadtrand mit ausgezeichnetem Fernsicht. Es dauert einige Zeit, bis wir unsere Maschinen auf dem leicht abschüssigen Wiesengrund sicher abgestellt haben. Nach dem Aufschlagen der Zelte geht's in den Gasthof „Schusterstuben“. Ein weiteres Mal können wir ganz vorzüglich zu Abend speisen. Die Wirtsleute sind gastfreundlich, und es gibt hier in der Fremde keine Verständigungsschwierigkeiten.

27.5.: Vom Reschenpaß geht's über die Österreichische/Italienische Grenze weiter südlich, dann Richtung Osten der Stadt Merano zu. In rascher Fahrt durchleiten wir die bergige Landschaft auf einer tadellosen Straße, wie sie auch in Deutschland kaum besser zu finden ist. Dort drüben am Horizont grüßen die Riesen der Ötztaler Alpen herüber, deren Häupter weit über 3.000 m hoch im Glanze der Sonne aufleuchten. Wir nähern uns Merano, und es geht nur noch langsam voran. In der Stadt sind die Straßen von den vielen Autos der Reisenden völlig verstopft. Wir verlassen das Gewühle der Stadt südwärts und nehmen die kleine Straße Richtung Lana über das Gampenjoch (1.512 m) weiter über Fondo vorbei am Lago di Giustina, Mezzolombardo und schließlich nach Molveno. In dem Ort geht's bergab zum kleinen Lago di Molveno. Dieser See liegt etwa 800 m hoch und schmiegt sich an die Ausläufer der Brenta-Gruppe (3.100 m) im Westen. Ein Gebiet reich an natürlicher Schönheit tut sich vor uns auf. Wir kampieren direkt am Seeufer. Am Abend treibt uns der Hunger in eines dieser Gasthäuser - man bekommt dort einfache und zugleich schmackhafte Speisen. Die Italiener verstehen sich auf die Zubereitung allerlei Teigwaren aufs Beste. So ist die Wahl schnell gefallen, und mit einem Krug Rot-

wein dazu ist für unser leibliches Wohlergehen gesorgt. Auch die Bedienung ist sehr liebenswürdig, und so lassen wir diesen Abend gut gelaunt ausklingen. Wir sind uns einig: Hier gefällt es uns, und wir wollen einige Tage in diesem Ort bleiben.

28.5.: Heute haben wir einen Ausflug geplant - Rainer wird nicht mit dabei sein, da er sich den Schaden an seinem Getriebe ansehen will. Es wird ein heißer Tag, und wir ziehen die leichte Kleidung an. Dann brechen wir auf - unser Weg führt uns am See entlang, und wir entdecken ein Stauwehr mit brausendem Wasserfall. Neugierig geworden verlassen wir die Straße und gelangen auf einer doch sehr miserablen Wegstrecke bis an das Stauwehr heran. Wir sind froh über eine kleine Rast, denn die Sonne brennt doch schon arg. Hier haben es also die Einheimischen ganz offenbar verstanden, mittels kühner Ingenieurskunst die Naturgewalten für ihre Elektrizitätsgewinnung zu nutzen - recht beachtlich! Wir verweilen einige Zeit an dieser Stelle, sind angetan von diesem technischen Bauwerk und genießen den Blick auf den Molveno-See - im Hintergrund stets das Brausen des Wasserfalles. Dann schwingen wir uns auf unsere Maschinen und erkunden den weiteren Verlauf des Weges. Der Zustand dieses Pfades wird jedoch mit jedem Meter schwieriger. Der Boden besteht aus grobem Geröll - nur mit großer Mühe kann ich das Gleichgewicht halten. Eine Unachtsamkeit würde jetzt unweigerlich einen Sturz und das mühsame Aufrichten der Maschine kosten. Schließlich sehen wir ein, daß wir umkehren müssen und gelangen ohne Schaden wieder auf die feste Straße. Eine harte Prüfung war es für Peter mit seiner Ducati-Maschine - ein derart langsames Daherschleichen und zudem auf dem miserablen Untergrund verträgt sein Fahrzeug am allerwenigsten. Weiter geht's über Villa Banale, Sarche am Lago di Toblino vorbei Richtung Trient, dann - nach kurzer Irrfahrt - geht's zum Il Palone die Serpentina bergan. Eine wahre Freude ist es, auf der guten Straße das Gebirge anrennen zu können. Mühelos schrauben

sich unsere Maschinen auf der kurvenreichen Straße bis auf fast 2.000 m hoch. Oben angekommen, gönnen wir uns eine kurze Rast. Bald geht es dann bergab - vorbei am Castello Madruzzo, Casino Calavino, Sarche und zurück nach Molveno. Rainer hat die Überprüfung und Reparatur an seiner guten, alten R 75/6 zufriedenstellend durchgeführt und hatte während unseres Ausfluges auch noch Zeit und Muße für eine Besichtigung der näheren Umgebung.

29.5. Ein heißer Tag in Molveno: Beim Frühstück sitzen wir zusammen, und die Sonne steht schon wieder recht hoch, schießt uns ihre brennenden Strahlen. Die Wurstscheiben auf den Broten schwitzen und krümmen sich in der Hitze. Wir wissen, daß wir uns an diesem Tage nicht überfordern dürfen. Es geht westwärts, zunächst unterhalb der Brenta-Gruppe entlang. Unterwegs müssen wir unsere Benzinvorräte ergänzen. Kaum stehen wir und sind ohne den kühlenden Fahrtwind, so brennt die Sonne wieder unerträglich auf die Haut, durchdringt rücksichtslos Kleider und Schutzhelm, um sich lähmend in Gehirn und Glieder festzubeißen. Jeder Atemzug brennt wie Feuer auf dem ausgedörrten Nasengewebe. Dann ziehen wir weiter nordwestlich in das Tal Val di Daone. Hier wird es erträglicher - es geht Stunde um Stunde bergan - vorbei am Lago di Boazzo - dann plötzlich eine neue Schwierigkeit: Straßenbauarbeiten zwingen uns auf Ausweichpfade - einige Meter unterhalb der festen Wegstrecke schlagen wir uns durch dichtbewachsene Busch- und Baumregionen, bis wir etwa eine Höhe von 1.800 m erlangt haben - wir genießen die frische, angenehme Höhenluft. Hier am Ende des Tales liegt der Stausee Lago di Bissina - er wird gespeist aus der Adamello-Region, die jetzt vor uns liegt. Die 3.500 m hohen Bergwipfel sind jedoch kaum auszumachen, denn zunehmende Bewölkung versperrt die Sicht - Regen setzt ein. Schnell ziehen wir unsere wasserdichten Anzüge über. Dann beginnt der lange Weg zurück. Völlig erschöpft in Molveno angekommen, kehren wir zum Abendessen in einem Hotel ein.

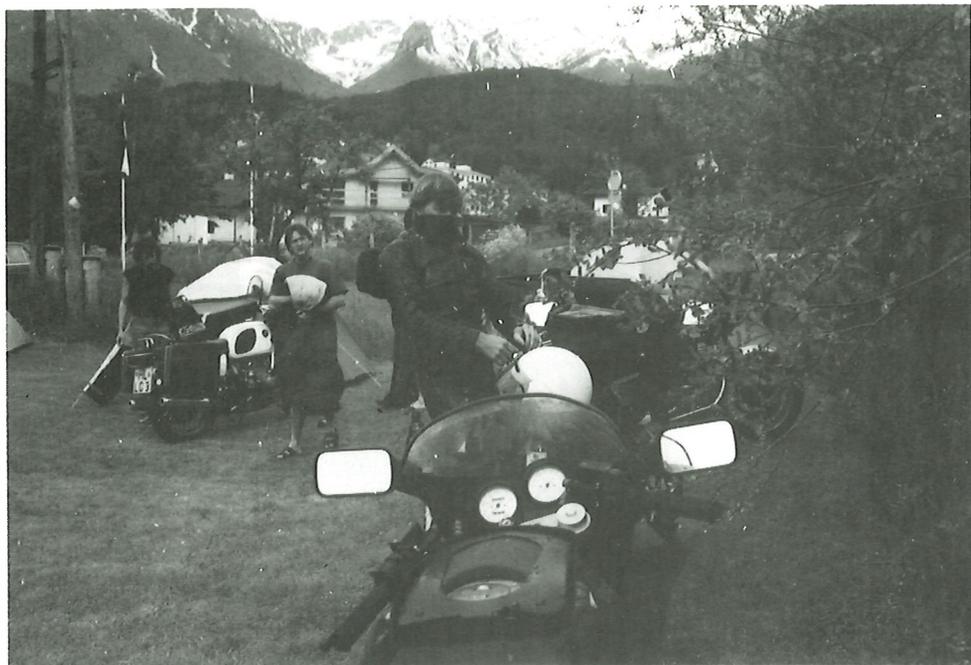


Ölleck aus der 750 S.

Nach den heutigen Strapazen gönnen wir uns diesen Luxus. Wir genießen Speisen und Getränke und sind wiederum zufrieden mit unserem heutigen Ausflug. Morgen werden wir unser Lager abbauen und weiter gen Süden ziehen. Die Stadt Riva am Lago di Garda ist unser Ziel.

30.5.: Die Witterung ist heute erträglich. Nachdem sämtliche Ausrüstung samt Zelte auf den Maschinen verpackt ist, setzt sich unser Trupp in Bewegung - noch ein letztes Mal fahren wir am Ostufer des Lago di Molveno entlang. Nach einer Stunde Fahrt erreichen wir den Lago di Cavedine. Wir schlagen einen schmalen Pfad ein, und es geht in engen Serpentinaen steil bergauf. Wieder einmal bewähren sich unsere Fahrzeuge - sowohl die Ducati, unsere Guzzis und die BMW-Maschinen - hier zeigen sie einmal mehr, was in ihnen steckt. Trotz enormen Steigungen und engen Kehren geht es flott voran. Bald sind wir oben angelangt, und es geht auf einer breiten Straße weiter durch Cavedine

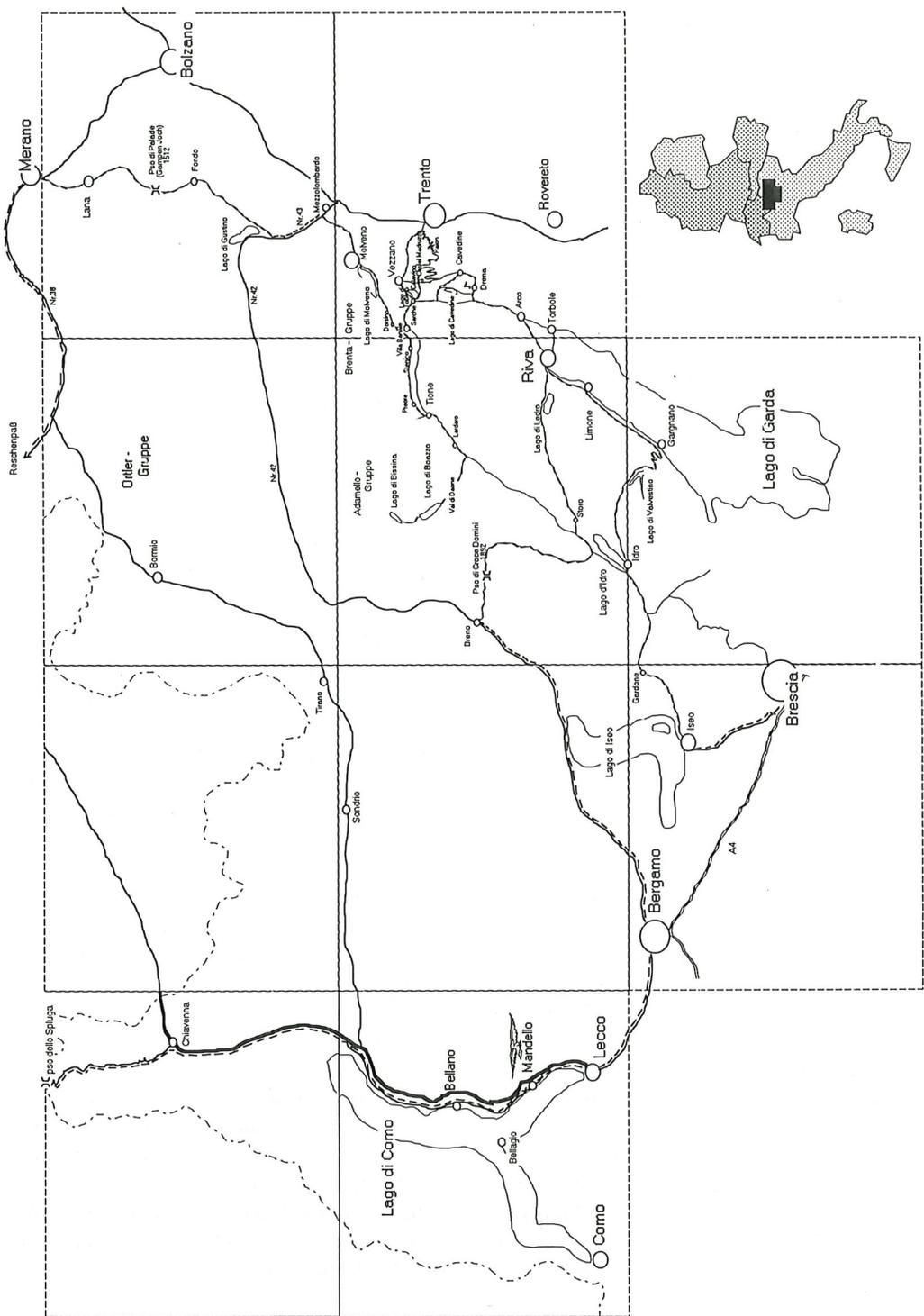
nach Drena. Weithin sichtbar erscheint das Castello di Drena vor uns. Hier legen wir die erste Rast ein. Mit viel Mühe ist man hier dabei, die noch vorhandenen Teile der Burg vor dem weiteren Verfall zu bewahren. Auch finden hier Veranstaltungen wie mittelalterliche Märkte oder Schauspiele statt, um das alte Leben für kurze Zeit wieder lebendig werden zu lassen. Selbst in diesen verlassenen Landstrichen sind die Einheimischen also eifrig bemüht, die wenigen Zeugen ihrer geschichtlichen Vergangenheit am Leben zu erhalten - nicht zuletzt, um den Reisenden und Fremden auf diese Weise ihr gutes Geld abzuknüpfen. Weiter geht's gen Süden auf der breiten Straße durch Arco, bis wir die Stadt Riva am Lago di Garda erreichen. Wir fahren weiter bis Limone. Hier am Seeufer pulsiert das Leben - Menschen auf der Straße - ein geschäftiges Treiben überall - ein buntes Durcheinander. Wir fahren durch die engen Gassen der Altstadt. Francesco steuert seine Guzzi durch die Menge - Kinder halten sich



Kampieren in Imst.

die Ohren zu. Wir stellen unsere Maschinen an der Seepromenade ab und sind wie gewöhnlich von einem Schwarm Neugieriger umringt. Ein Uniformierter wird auf uns aufmerksam und macht uns unmißverständlich klar, daß wir einen anderen Parkplatz aufsuchen sollen. Auch hier gibt es also eine gewisse Ordnung - nun ja. Dann aber sitzen wir doch endlich bei einer guten Tasse Kaffee, welcher hierzulande gerne mit einem Häubchen Milchschaum getrunken wird - ganz vorzüglich! Wohin unsere Blicke auch schweifen, überall ein buntes Treiben: modisch gekleidete Damen und Herren - die weiblichen Schönheiten stolzieren umher in ihren farbenprangenden Kleidern, sanft auf- und niederschwingenden Rücken, den knappen, gestrickten Miedern und zierlichen Schürzen. Haben wir uns eben noch zwischen mittelalterlichen Gemäuern befunden, so sind wir plötzlich in der lebendigen Gegenwart. Wir schauen und genießen unseren Kaffee - und noch einen zweiten - dann aber

müssen wir uns um unser Nachtlager bemühen und brechen auf. In Riva finden wir einen Platz, auf welchem Reisende ihre Zelte aufschlagen können - gegen entsprechende Gebühr wohlgemerkt - man ist hier also auf Fremdenverkehr eingestellt. Allerdings ist es ein recht verkehrloser Ort. Zur Entschädigung treffen wir auf freundliche Mitmenschen aus den bayerischen Landen. Eine der Damen ist mit einer Guzzi Le Mans angereist - sehr beachtenswert für meine Begriffe - war ich doch bislang der Meinung, daß so eine schwere Maschine kaum von zarter Frauenhand gesteuert werden kann. Nunja, die bayerische Bevölkerung ist allgemein von kräftiger Natur, was sich hier beim Anblick der lebenswerten Dame durchaus bestätigt. Dann muß ich mich jedoch um den Aufbau des Zeltens kümmern. Zum Abendessen suchen wir mit unseren bayerischen Nachbarn eine gemütliche Gaststube auf und speisen vorzüglich. Bier und Wein sind allerbest, und wir trinken mehr, als uns guttut - die Auswir-



kungen sollten wir am nächsten Tag verspüren.

31.5. Riva im Regen: Am nächsten Morgen sitzen wir also mit leichten Kopfschmerzen beim Frühstück. Es ist regnerisch, und wir beschließen, diesen Tag in Riva mit Einkäufen zu nutzen: kleine Sachen für den täglichen Bedarf, Reiseandenken für die Daheimgebliebenen oder dergleichen. Francesco ist schon lange auf der Suche nach einer italienischen Espressomaschine. Ich selbst möchte mir ein Paar Halbschuhe kaufen, denn ich führe außer meinen schweren Stiefeln keine leichte Fußbekleidung mit mir. Bald darauf sitze ich im Schuhgeschäft und habe mich schnell entschieden: elegant und preiswert sind sie, doch etwas eng am Fuße. Meine Bedenken kann der freundliche Verkäufer sogleich zerstreuen: „Das magt nix - is echtes

Ziegeleder“ - soll heißen: Das geschmeidige Leder wird sich noch anpassen - ich bin überzeugt und trete kurze Zeit später als stolzer Besitzer italienischen Schuhwerkes vor die Tür. Auch Francesco wird fündig und erwirbt eine glänzende Kaffeemaschine - fürwahr ein kleines Wunderwerk der Technik. Den Rest des Tages verbringen wir mit dem Durchsehen unserer Ausrüstung und dem Reinigen unserer Kleidung; denn Morgen werden wir nun den Lago di Garda verlassen und uns nach Westen zum Lago di Como durchschlagen. Ein anstrengender Tag steht uns bevor und so legen wir uns zeitig zur Nachtruhe.

Siegfried Scheer

Die Fortsetzung dieses Reiseberichtes könnt Ihr in der nächsten Ausgabe der Motalia lesen.

Leserbriefe

Betreff: Motalia Nr. 87, Leserfahrung
Ducati 750 SS

Lieber Viktor,

der Tip mit den Kupplungsfedern von Polo ist ausgezeichnet. Ich fahre eine '91er 900 SS, und bereits nach 3.000 km rutschte die neueingebaute Kupplung. Bei Ducati hätte man mir für mehr als 300,- DM eine neue Kupplung eingebaut. Die Federn von Polo haben 19,90 DM gekostet, und es genügt, wenn man lediglich drei Federn erneuert. Außerdem würde mich interessieren, wer noch Erfahrungen mit der Trockenkupplung der 900 SS hat (offener Deckel etc.). Bin für jede Information dankbar.

Mit Italogrüß Jörn Widderich, Saalkamp 46, 22397 Hamburg, Tel. 040/60765043.

LM III - verzweifelt gesucht!

Hilfe, ich habe vor ca. 2,5 Jahren meine heißgeliebte LM III (letztes Kennzeichen MI-RX 2) in einem Anfall von Wahnsinn

in Zahlung gegeben (bei Hökensnieder/Bielefeld). Ich weiß, daß ich dafür ewige Schande verdient habe. Ich habe es auch lange nicht wahrhaben wollen, aber jetzt habe ich endlich den Mut, mir einzugestehen, warum ich seither so depressiv bin, warum ich unter Schlafproblemen leide und mein Leben so trist ist:

Ich will sie wiederhaben.

Sie fehlt mir unendlich, ich muß sie wiedersehen. Wer hat sie gekauft (ca. Januar '95), wer hat sie gesehen, wer kann mir weiterhelfen?

Zu erkennen ist sie ganz einfach: Stucchi-Auspuffanlage (!), Borrani-Speichenräder, langer Alutank, 1-Frau-Sitzbank, runde Halbschale, weiße Veglia, Batterie unten, offene Vergaser, alles Alu poliert, ... Seufz. Vermutlich ist sie in der Umgebung von Holzminden gelandet.

Bitte helft mir, bin für jeden Hinweis dankbar. Birgit, Tel.: 02232-680093 (auch AB). Vielen Dank, Birgit

Zubehör Katalog jetzt bei uns anfordern:

DUCATI

Spezial-Zubehörkatalog



Ausgabe 96-03

sinnvolles Zubehör für alle Ducati mit Zahnriemen
ab 1988

BERND LOHRIG

Ducati Ersatzteildienst
Bestelltelefon 04242/2196, Bestellfax 04242/4579
Schnepper Str. 15, 28857 Syke

Bernd Lohrig exclusive Motorräder

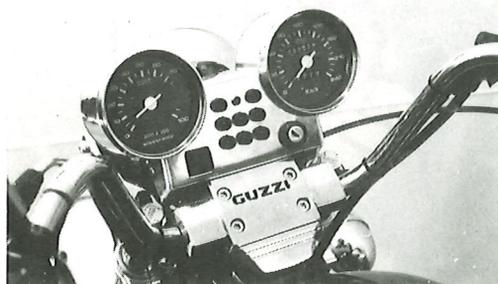
Schnepper Str. 15, 28857 Syke
Telefon 04242/2196, Fax 4579

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI

MOTO GUZZI



NEU

Alu-Cockpit

f. 1100 Cali u. Cali III

poliert m. Lampen

und Deckel

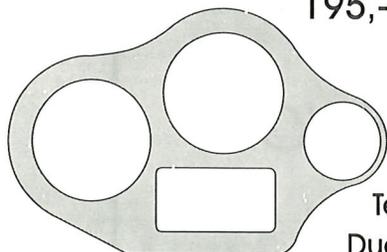
395,-- DM

Gepäckbrücke

für Monster

195,-- DM

NEU

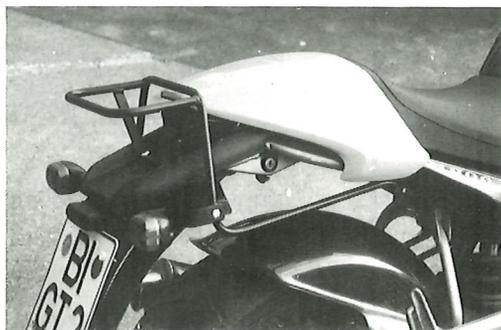


Alu-Blende f.

Temp.- Anzeige

Ducati SS Modelle

nur 55,-- DM



außerdem

Ersatzteilschnellversand, Bleifreiumrüstung, abschm. Kreuzgelenke,
natürlich Cockpits für die anderen Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fri.Wilhelms-Bleiche 8a

Lap of Honour auf der Isle of Man

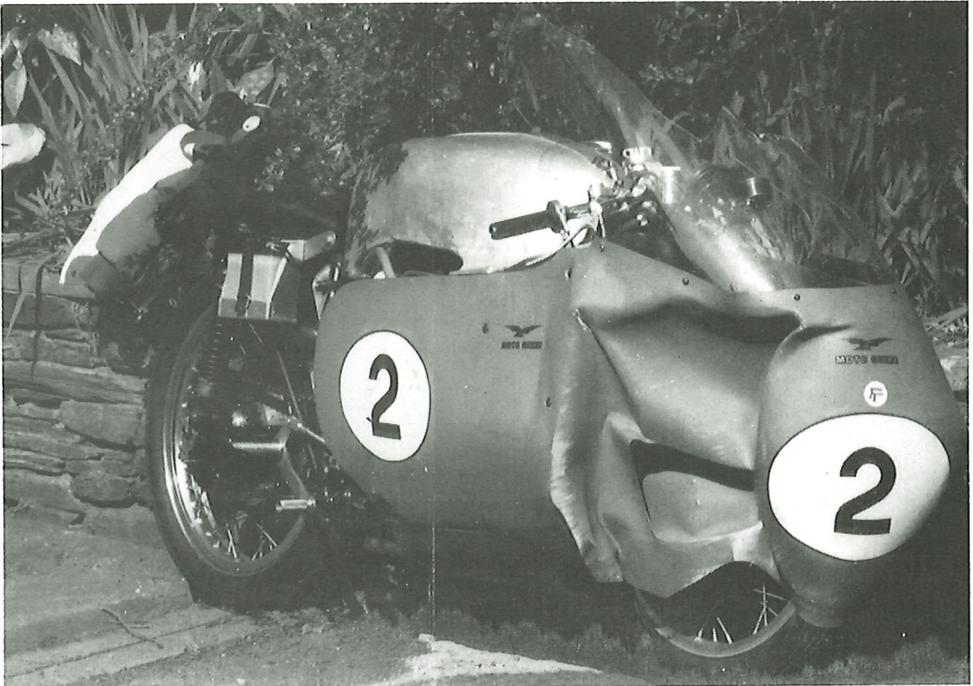
Anlässlich des 75jährigen Firmenjubiläums der Marke Moto Guzzi nahmen an der diesjährigen Ehrenrunde während der Tourist Trophy auf der Isle of Man zahlreiche Guzzis teil, darunter einige originale Werksrennmaschinen aus vergangenen Tagen.

Die Highlights der Lap of Honour waren zwei V8 Guzzis mit 496 ccm. Bei der ersten handelte es sich um eine originale Werksmaschine, wie sie von Guzzi in den Jahren 1956 und 1957 eingesetzt wurde. Exakt diese Maschine war schon 1957 auf der Isle of Man gewesen, als sie unter Dickie Dale den vierten Platz bei der TT belegte. In den Jahren '56 und '57 stellte dieses Motorrad drei Geschwindigkeitsrekorde über einen Kilometer, eine Meile und zehn Kilometer auf. Lange Jahre stand das Motorrad mit kaputtem Motor im Werksmuseum in Mandello. Jetzt wurde die Maschine restauriert (für angeblich mehr als 200.000 DM) und gerade rechtzeitig zur Parade auf der Isle of Man fertig. Der Fahrer war kein geringerer als Bill Lomas, der die Maschine schon in den

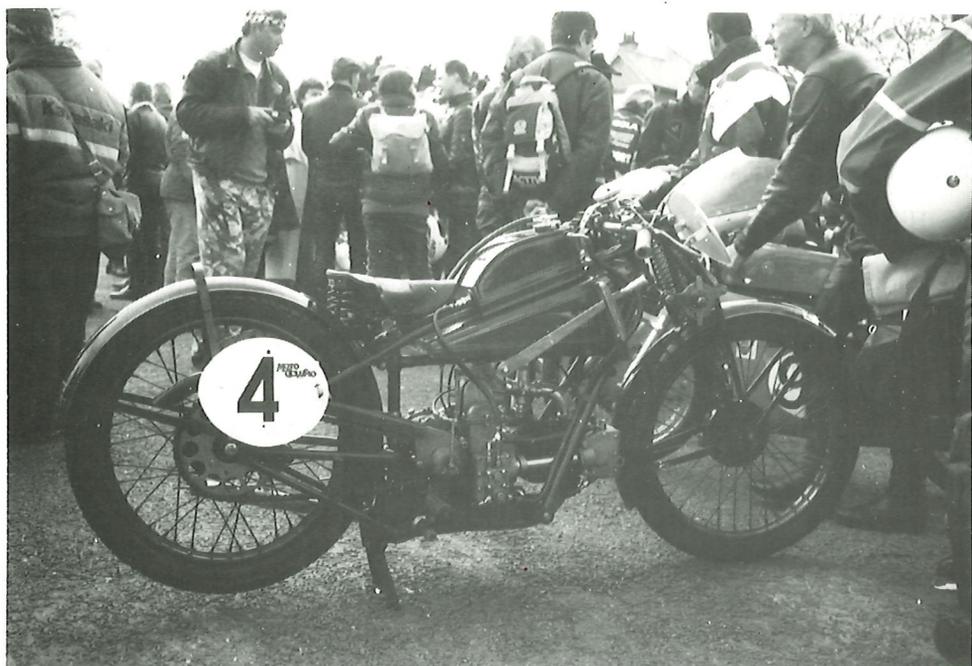
Fünfziger Jahren in mehreren Rennen fuhr und 1956 selbst zwei Geschwindigkeitsrekorde damit aufgestellt hatte. Wegen Fahrwerksproblemen hatte die V8 wenig Erfolg auf den Rennstrecken, dafür gewann Lomas mit der 350er Einzylinder-Guzzi zweimal die Weltmeisterschaft.

Bei der zweiten V8, die an der Ehrenrunde teilnahm, handelte es sich um eine Replica, die von Giuseppe Todero, dem Sohn des Guzzi-Ingenieure Umberto Todero gebaut wurde. Diese Maschine fuhr aber nicht weit, denn schon in der zweiten richtigen Kurve kam Todero von der Strecke ab.

Nach diesen zwei Raritäten, die einen interessanten Sound hatten, folgten elf Einzylinder-Guzzis mit 250, 350 und 500 Kubik aus den Jahren 1926 bis 1962, und den Abschluß

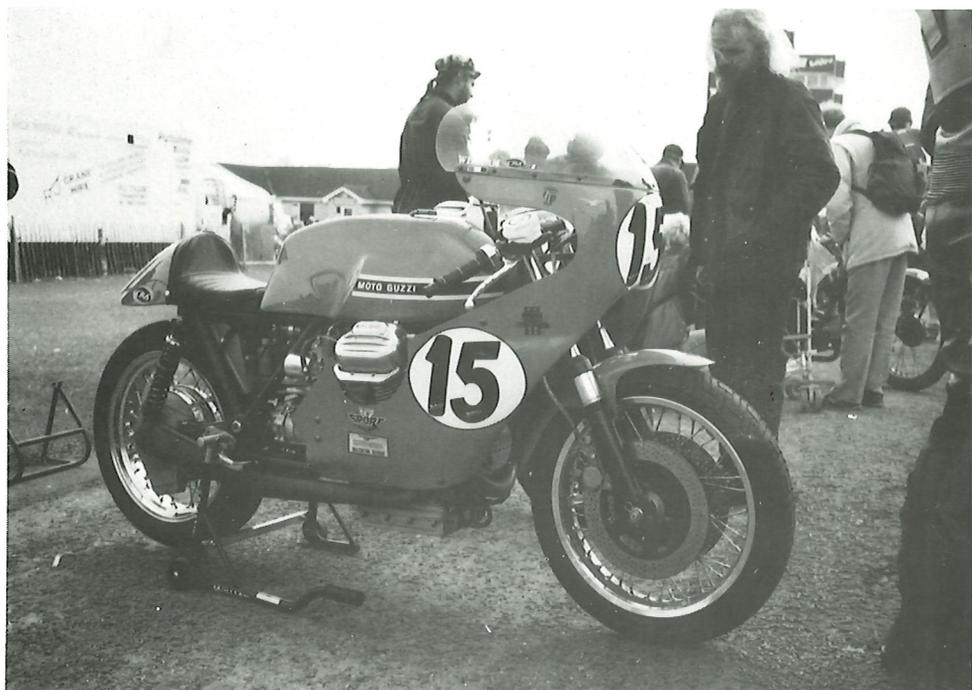


Das Ende einer Dienstfahrt, hoffentlich hat der Motor nichts abbekommen.

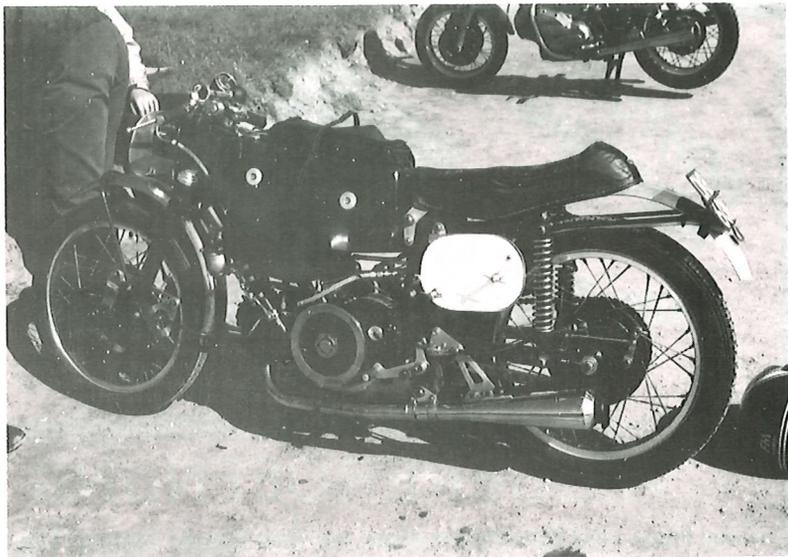


Oben: Hier eine Moto Guzzi 250 mit vier Ventilen von 1926.

Unten: Bei dieser Maschine soll es sich um eine V7 750 handeln, mit der mehrere Geschwindigkeitsrekorde aufgestellt wurden.



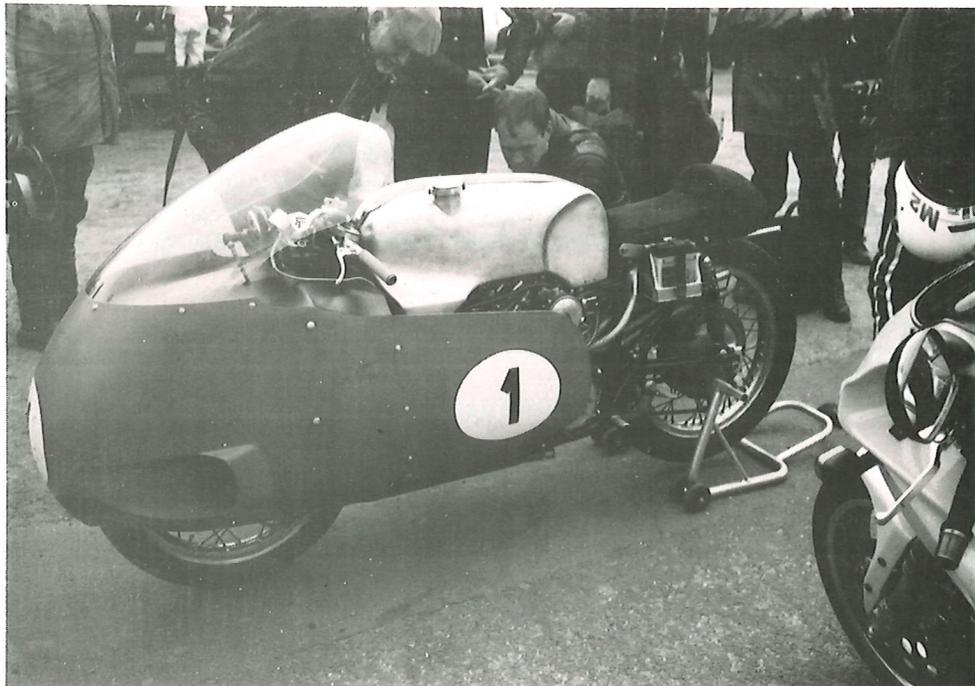
der Guzzi-Parade bildeten drei V7 Modelle. Doch das war natürlich nicht alles, denn an der Lap of Honour nahmen insgesamt ca. 150 Maschinen allerMarkenteil, und so wurde den Zuschauern ein Überblick über Sportmotorräder vergangener Tage mit dem dazugehörigen Sound



Moto Guzzi 250 Gambalunghino von 1951.

geboten, ein Ereignis, das man nicht so schnell vergißt. Dabei störte es kaum, daß auch ein paar Replicas, teils originalgetreu, teils so

schlecht gemacht, daß fast kein Teil mit dem Original übereinstimmte, an der Ehrenrunde teilnahmen.



Die originale V8 Guzzi, die die Ehrenrunde gut überstanden hat.

**ACHTUNG!
ACHTUNG!**



**ACHTUNG!
ACHTUNG!**

Am Freitag und Samstag den 30. und 31. August '96

findet in unserem NEU errichteten Geschäftsgebäude unsere
"WIEDERERÖFFNUNG" statt.

Viele Neu- und Besonderheiten werden Sie an diesen Tagen erwarten.
Das Team von **MTS-ricambi** lädt hierzu herzlich ein!
Als "Dankeschön" für unsere vielen geduligen und verständnisvollen
Kunden haben wir an diesen Tagen folgendes Angebot bereitgestellt:

ALLES RUND UM MOTO GUZZI

Auf alle Ersatz- und Zubehörteile für **MOTO GUZZI** gewähren wir
bei Auftragserteilung an beiden Tagen **15% Sonderrabatt!**

SONDERPROGRAMM

- **TÜV-Stand**, ein kompetenter Gesprächspartner steht für Informationen zwecks Sondereintragungen, etc. zur Verfügung. Terminabsprachen möglich.
- **Leistungsprüfstand**, es können an diesen Tagen Leistungsmessungen vorgenommen werden.
- **Laverda-Vertragshändlerschaft**, wir stellen die Modelle 668 in rot und die 650 Formula in schwarz vor.
- **Großer "Depotposten"**, Nuovo Falcone, komplett mit TÜV und Auslieferungsinspektion **2.990,-**
- **Für Essen und Trinken ist natürlich gesorgt!**



MTS-Ricambi-Schöngart GmbH

Huntloser Str. 105 • 26203 Wardenburg

Tel.: 04407/20718 + 20719 • Fax 04407/20717

Sport - Sport - Sport

Sport-Termine bis September

18.08.	Brünn/CZ	GP
18.08.	Sentul/RI	SB-WM
18.08.	Hungaroring/HU	BEARS-WM
25.08.	Sugo/J	SB-WM
25.08.	Nürburgring	SOS-CUP
01.09.	Imola/I	GP
01.09.	Zeltweg/A	SB-DM
01.09.	Zeltweg/A	Ssp-DM
01.09.	Straubing	BOT-CUP
01.09.	Straubing	SOS-CUP
01.09.	Mettet/B	BEARS-WM
08.09.	Assen/NL	SB-WM
08.09.	Frohburg	BOT-CUP
08.09.	Frohburg	SOS-CUP
08.09.	Frohburg	BEARS-WM
15.09.	Barcelona/E	GP
15.09.	Assen/NL	Ssp-DM
15.09.	Assen/NL	BOT-CUP
21.09.	Hockenheim	SB-DM
21.09.	Hockenheim	Ssp-DM
22.09.	Aalen	SOS-CUP
22.09.	Assen/NL	BEARS-WM
28.09.	Dahlemer Binz	SOS-CUP
28.09.	Dahlemer Binz	BOT-CUP

Grand Prix in Deutschland

Zum Rennen am Nürburgring kamen nur ungefähr 20.000 Zuschauer.

125er-Klasse

Den besten Start erwischte der Aprilia-Fahrer Stefano Perugini vor seinen Markenkollegen Jorge Martinez und Masaki Tokudome. Dahinter reihten sich die zwei Honda-Piloten Haruchika Aoki und Tomomi Manako und der Aprilia-Fahrer Valentino Rossi ein. Tokudome setzte sich an die erste Position, doch noch im ersten Umlauf war Aoki der dritte Spitzenreiter in diesem Rennen. In Runde zwei übernahm wieder Tokudome die Führung, die er bis zur vorletzten Runde behielt. Doch hinter ihm wechselten die Positionen in dem Führungspulk, der durch Emilio Alzamora (Honda) und Peter Öttl (Aprilia) vergrößert wurde, andauernd. Zwei Runden vor Schluß hatte Tokudome einen Vorderrad-slight und verlor die Führung an Perugini. Plötzlich stieß Öttl auf den zweiten Platz vor, kam aber neben die Strecke und verlor wieder ein paar

Plätze. In der Schikane vorm Ziel holte Tokudome sich die Führung zurück und siegte vor Perugini und Aoki.

Ergebnis: 1. Masaki Tokudome (Aprilia); 2. Stefano Perugini (Aprilia); 3. Haruchika Aoki (Honda); 4. Emilio Alzamora (Honda); 5. Valentino Rossi (Aprilia); 6. Peter Öttl (Aprilia); 7. Jorge Martinez (Aprilia); 8. Tomomi Manako (Honda); 9. Manfred Geissler (Aprilia); 10. Ivan Goi (Honda).

250er-Klasse

Eine Woche nach seinem Sieg in Assen war der deutsche Honda-Fahrer Ralf Waldmann für das Heimrennen natürlich besonders gut motiviert, und die Chancen standen auch nicht schlecht, da der Aprilia-Fahrer Max Biaggi noch unter den Folgen seines Trainingsunfalls in Holland litt. Waldi stand auf der Pole Position, neben ihm parkte Biaggi die Aprilia, und die drittschnellste Trainingszeit hatte der Aprilia-Testfahrer Marcello Lucchi erzielt. Vierter Fahrer in der ersten Startreihe war Oliver Jacque auf Honda. In der zweiten Startreihe stand Jürgen Fuchs, der mit seiner Honda die fünfbeste Trainingszeit vorgelegt hatte. Diese fünf Fahrer waren es auch, die das Renngeschehen bestimmten. Jacque hatte den besten Start, Waldi drängte vom vierten Platz an die Spitze, lieferte sich ein Duell mit Biaggi um die Führung - die ersten fünf Runden waren voller Aktion. Dann wurde es etwas ruhiger: Biaggi führte vor Waldmann, Jacque, Fuchs und Lucchi, letztgenannter stürzte in der sechzehnten Runde. Jetzt waren es nur noch vier Fahrer an der Spitze, und sieben Runden vor Schluß begann Waldi zu attackieren: Jetzt wurde das Rennen wieder spannend. Während mal Biaggi, Waldmann oder Jacque führten, schaute sich Fuchs die Geschehnisse in Ruhe vom vierten Platz aus an. Erst in der letzten Runde, als Waldmann schon einen kleinen Vorsprung hatte, griff Fuchs Biaggi an und überholte ihn. Der Italiener wollte sofort wieder kontern und wäre dabei fast gestürzt. In der letzten Schikane ritt er nochmals eine Attacke gegen Fuchs, doch er mußte sich mit dem vierten Platz zufrieden geben.

Ergebnis: 1. Ralf Waldmann (Honda); 2. Oliver Jacque (Honda); 3. Jürgen Fuchs (Honda); 4. Max Biaggi (Aprilia); 5. Luis d'Antin (Hon-

Sport - Sport - Sport

da); 6. Luca Boscoscuro (Aprilia); 7. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 8. Regis Laconi (Honda); 9. Cristiano Migliorati (Honda); 10. Tohru Uka-wa (Honda).

500er-Klasse

Wie schon bei den letzten Rennen konnte sich der Aprilia-Fahrer Dorian Romboni für die erste Startreihe qualifizieren. Schneller als er waren nur die zwei Honda-Fahrer Michael Doohan und Alex Criville und Scott Russel auf Suzuki. In der Besichtigungsrunde stürzte der Superbike-Fahrer Michael Rudroff, der mit einer Wild Card mit einer Werks-Suzuki an den Start gehen sollte. In der Warm-Up-Runde kam es zu einem Unfall, in den Terry Rymer (Suzuki) und Laurent Naveau (Yamaha) verwickelt waren. Obwohl ein Krankenwagen auf der Strecke stand, wurde das Rennen gestartet, um dann nach einer halben Runde abgebrochen zu werden. Mit einer knappen halben Stunde Verzögerung wurde das Ren-

nen dann ein zweites Mal gestartet.

Als die Ampel auf grün schaltete, schoß Luca Cadalora aus der zweiten Reihe in Führung und konnte sich anfangs sogar von den Verfolgern absetzen. In der zweiten Runde stürzte Romboni, der auf dem siebenten Platz lag. Doohan und Criville führten den Verfolgerpulk an, zu dem noch Kenny Roberts jr. (Yamaha), Alex Barros, Tadayuki Okada (beide Honda) und Russel gehörten. Ungefähr zur Halbzeit konnte Doohan zeitweise an die Spitze gehen, doch Cadalora holte sich den ersten Platz zurück und siegte vor Doohan und Criville.

Ergebnis: 1. Luca Cadalora (Honda); 2. Michael Doohan (Honda); 3. Alex Criville (Honda); 4. Scott Russel (Suzuki); 5. Kenny Roberts jr. (Yamaha); 6. Norifume Abe (Yamaha); 7. Tadayuki Okada (Honda); 8. Alex Barros (Honda); 9. Shinichi Itoh (Honda); 10. Jean-Michel Bayle (Yamaha).

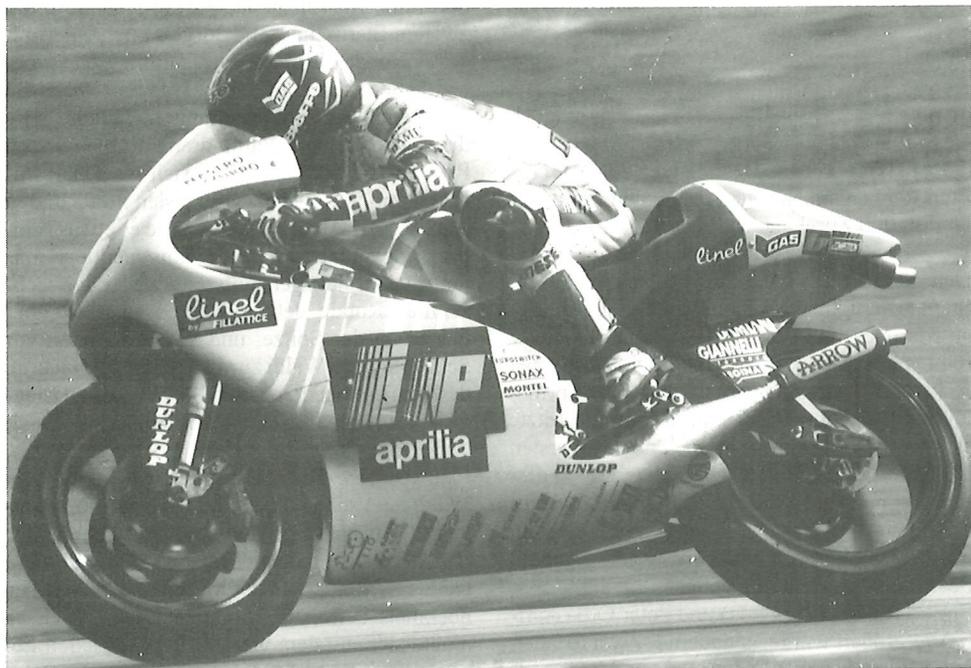


Foto: Heinrich Lippkes

Dorian Romboni auf der Aprilia-Zweizylinder. Im Training kann er sich oft für die erste Startreihe qualifizieren, doch in den Rennen will es noch nicht so recht klappen.

Sport - Sport - Sport

Grand Prix in England

In Großbritannien wurde der Grand Prix auf der Rennstrecke bei Donington ausgetragen.

125er-Klasse

In der ersten Startreihe standen die drei Aprilias von Masaki Tokudome, Jorge Martinez, Stefano Perugini und die Honda von Noboru Ueda. Perugini hatte den besten Start und konnte sich anfangs zusammen mit Martinez etwas absetzen. Dahinter folgten Emilio Alzamora (Honda), Tokudome, Ueda, Yoshiaki Katoh (Yamaha) und der Honda-Fahrer Tomomi Manako. Auf den Plätzen acht bis zehn kamen mit geringem Rückstand Kazuto Sakata, Valentino Rossi (beide Aprilia) und der amtierende Weltmeister Haruchika Aoki auf seiner Honda. Alzamora konnte das Führungsduo einholen und sich an die Spitze setzen. Gleichzeitig pflügte Rossi durch das Feld und hängte sich an das Trio an. Alzamora stürzte und Rossi überholte Perugini und Martinez auf einen Schlag, doch Perugini konterte sofort. Diese drei Aprilia-Fahrer lieferten sich einen herrlichen Dreikampf, der die Zuschauer begeisterte, aber gleichzeitig den Gegnern die Möglichkeit zum Aufschließen bot. So wurde aus dem Trio ein Sechstett, als Manako, Tokudome und Sakata aufschlossen. In diesem Pulk gab es zahlreiche Positionswechsel, und als erster konnte Sakata das Tempo nicht mehr halten. Dann fiel plötzlich Martinez etwas zurück und leistete Sakata Gesellschaft. Vorne legte Perugini den Endspurt ein und setzte sich ab. Der Sieger stand so gut wie fest, aber wer würde auf den beiden verbleibenden Podestplätzen stehen? Rossi, Tokudome und Manako wechselten ständig die Plätze und noch war alles offen, doch vier Runden vor Schluß hatte Rossi technische Probleme und mußte ausrollen. Tokudome konnte sich gegen Manako durchsetzen und belegte den zweiten Platz.

Ergebnis: 1. Stefano Perugini (Aprilia); 2. Masaki Tokudome (Aprilia); 3. Tomomi Manako (Honda); 4. Jorge Martinez (Aprilia); 5. Kazuto Sakata (Aprilia); 6. Noboru Ueda (Honda); 7. Yoshiaki Katoh (Yamaha); 8. Haruchika Aoki (Honda); 9. Lucio Cecchinello (Honda); 10. Youichi Ui (Yamaha).

WM-Stand (nach 9 von 15 Läufen): 1. Haruchika Aoki (Honda) 154 Punkte; 2. Masaki Tokudome (Aprilia) 120 P.; 3. Stefano Perugini (Aprilia) 119 P.; 4. Tomomi Manako (Honda) 101 P.;

5. Emilio Alzamora (Honda) 94 P.; 6. Noboru Ueda (Honda) 93 P.; 7. Peter Öttl (Aprilia) 77 P.; 8. Kazuto Sakata (Aprilia) 68 P.; 9. Valentino Rossi (Aprilia) 57 P.; 10. Ivan Goi (Honda) 51 P.

250er-Klasse

In den letzten beiden Rennen war der Aprilia-Fahrer Max Biaggi durch eine leichte Verletzung behindert und dominierte die Läufe nicht wie gewohnt, so daß der Honda-Pilot Ralf Waldmann zwei Siege erzielen konnte. In Großbritannien schien Biaggi wieder genesen zu sein, auch wenn er nur die zweitbeste Trainingszeit erzielen konnte. Auf der Pole Position stand die Honda von Oliver Jacque und seine beiden Markenkollegen Waldmann und Jean-Philippe Ruggia komplettierten die erste Startreihe.

Biaggi zeigte, daß er zu seiner alten Form zurückgekehrt war, setzte sich sofort von seinen Konkurrenten ab und gewann überlegen. Dahinter waren nach wenigen Runden die Plätze bezogen: Waldmann fuhr auf der zweiten Position, Jacque war dritter vor Ruggia und Fuchs. Die ersten fünf drehten einsam ihre Runden, ein langweiliges Rennen, erst als Fuchs zu Ruggia aufschließen konnte, kam etwas Spannung auf, doch dieses Duell wurde durch Ruggias Sturz entschieden.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Ralf Waldmann (Honda); 3. Oliver Jacque (Honda); 4. Jürgen Fuchs (Honda); 5. Tohru Ukawa (Honda); 6. Takeshi Tsujimura (Honda); 7. Regis Lacconi (Honda); 8. Nobuatsu Aoki (Honda); 9. Cristiano Migliorati (Honda); 10. Eskil Suter (Aprilia).

WM-Stand (nach 9 von 15 Läufen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 199 Punkte; 2. Ralf Waldmann (Honda) 146 P.; 3. Tetsuya Harada (Yamaha) 97 P.; 4. Jürgen Fuchs (Honda) 96 P.; 5. Oliver Jacque (Honda) 92 P.; 6. Luis d'Antin (Honda) 80 P.; 7. Nobuatsu Aoki (Honda) 72 P.; 8. Tohru Ukawa (Honda) 61 P.; 9. Jean-Philippe Ruggia (Honda) 49 P.; 10. Luca Boscoscuro (Aprilia) 43 P.

500er-Klasse

Der Aprilia-Fahrer Doriano Romboni hatte sich bei seinem Sturz auf dem Nürburgring das Kahnbein der rechten Hand gebrochen und konnte in Donington nicht an den Start gehen. So war die Paton von Jeandat die einzige italienische Maschine im Feld. Jeandat war im Training zweitlangsamster und es trennten ihn fast fünfzehnhundert

Sport - Sport - Sport

Sekunden von der Pole von Michael Doohan.

Das Rennen führte zuerst der Yamaha-Fahrer Kenny Roberts jr. an, dann übernahm sein Markenkollege Loris Capirossi die Führung des elf Maschinen umfassenden Pulks. Zur Rennhälfte brach dieser Pulk auseinander. Die Yamaha-Fahrer Roberts und Jean-Michel Bayle verabschiedeten sich ins Kiesbett und vorne setzten sich die Honda-Piloten Doohan und Alex Criville ab. Norifume Abe (Yamaha) wurde Dritter vor Tadayuki Okada (Honda) und Scott Russel (Suzuki).

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Criville (Honda); 3. Norifume Abe (Yamaha); 4. Tadayuki Okada (Honda); 5. Scott Russel (Suzuki); 6. Loris Capirossi (Yamaha); 7. Alex Barros (Honda); 8. Juan Borja (Elf); 9. Luca Cadalora (Honda); 10. Shinichi Itoh (Honda).

WM-Stand (nach 9 von 15 Läufen): 1. Michael Doohan (Honda) 191 Punkte; 2. Alex Criville (Honda) 129 P.; 3. Luca Cadalora (Honda) 113 P.; 4. Alex Barros (Honda) 100 P.; 5. Norifume Abe (Yamaha) 94 P.; 6. Scott Russel (Suzuki) 86 P.; 7. Alberto Puig (Honda) 67 P.; 8. Tadayuki Okada (Honda) 63 P.; 9. Jean-Michel Bayle (Yamaha) 60 P.; 10. Carlos Checa (Honda) 48 P.

Superbike-WM Laguna Seca

In seinem Heimatland dominierte der Amerikaner John Kocinski auf der Werks-Ducati das Training und parkte seine Maschine auf der Pole Position. Aber sein Markengefährte Troy Corser hatte den

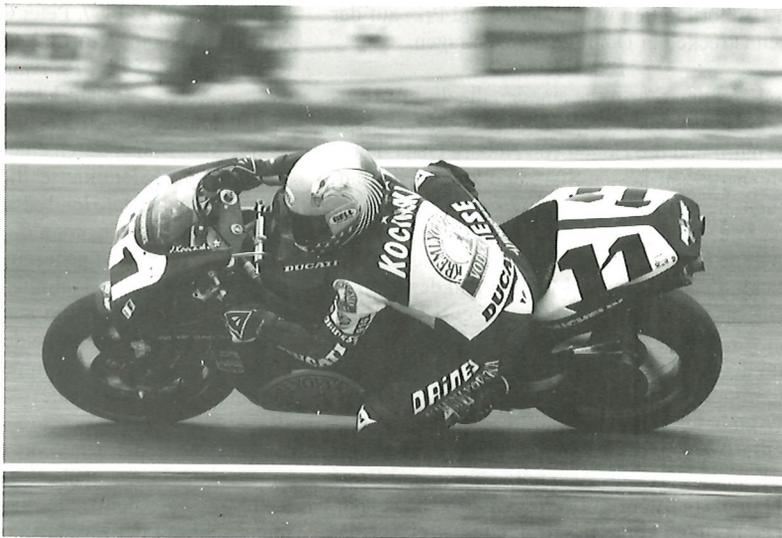


Foto: Hanneh Lupkes

John Kocinski auf der Ducati. In seinem ersten Jahr in der Superbike-Weltmeisterschaft zeigt er sehr unterschiedliche Leistungen.

besseren Start und ging als Führender in die erste Kurve. Little John hängte sich in seinen Windschatten und übernahm bald die Führungsposition. Es schien, als wenn sich die beiden Ducs davonmachen könnten. Aber wie ein D-Zug rauschte der Kawasaki-Fahrer Anthony Gobert von hinten heran, schnupfte die roten Renner aus Italien auf und ... stürzte. Damit war wieder Kocinski der Erste vor Corser. Zu den beiden gesellten sich der Yamaha-Fahrer Colin Edwards und Kocinskis Team-Gefährte Neil Hodgson. Während Hodgson den Anschluß halten konnte, fiel Edwards gegen Rennende wieder etwas zurück und mußte sich mit dem vierten Platz zufriedengeben. Kocinski siegte vor Corser und Hodgson, es standen also drei Ducati-Fahrer auf dem Podest.

Beim zweiten Durchgang war es zwar Kocinski, der am Besten wegkam, doch schnell fand er sich an der dritten Position hinter Corser und Gobert wieder. Diese drei legten ein mörderisches Tempo vor, das die anderen nicht mithalten konnten. Gobert übernahm die Führung und Corser verlor die direkte Tuchfühlung. Auch Kocinski hatte anscheinend Mühe, das Tempo der Kawasaki zu halten, doch in den letzten Runden schloß er wieder auf und setzte den Australier unter Druck,

Sport - Sport - Sport

er wollte auch das zweite Rennen gewinnen. Aber im letzten Umlauf, eine halbe Runde vor dem Ziel, lief die Ducati nicht mehr, und der Amerikaner mußte die Maschine ausrollen lassen. Er hatte anscheinend kein Benzin mehr. Zum Glück geht die Rennstrecke Richtung Ziel bergab, und so überquerte Kocinski die Ziellinie als Zwölfter. Den sicheren Podestplatz so dicht vor Augen und dann das! Corser wurde Zweiter vor den beiden Honda-Fahrern Aaron Slight und Carl Fogarty.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. John Kocinski (Ducati); **2.** Troy Corser (Ducati); **3.** Neil Hodgson (Ducati); **4.** Colin Edwards (Yamaha); **5.** Aaron Slight (Honda); **6.** Mike Hale (Ducati); **7.** Simon Crafar (Kawasaki); **8.** Carl Fogarty (Honda); **9.** Wataru Yoshikawa (Yamaha); **10.** Kirk McCarthy (Suzuki).

2. Lauf: 1. Anthony Gobert (Kawasaki); **2.** Troy Corser (Ducati); **3.** Aaron Slight (Honda); **4.** Carl Fogarty (Honda); **5.** Simon Crafar (Kawasaki); **6.** Doug Chandler (Kawasaki); **7.** Pierfrancesco Chili (Ducati); **8.** Wataru Yoshikawa (Yamaha); **9.** Neil Hodgson (Ducati); **10.** Mike Hale (Ducati).

WM-Stand (nach 12 von 24 Läufen): 1. Troy Corser (Ducati) 204 Punkte; **2.** Aaron Slight (Honda) 173 P.; **3.** Carl Fogarty (Honda) 170 P.; **4.** John Kocinski (Ducati) 157 P.; **5.** Colin Edwards (Yamaha) 123 P.; **6.** Pierfrancesco Chili (Ducati) 117 P.; **7.** Simon Crafar (Kawasaki) 112 P.; **8.** Anthony Gobert (Kawasaki) 84 P.; **9.** Neil Hodgson (Ducati) 62 P.; **10.** Mike Hale (Ducati) 57 P.

Superbike-DM Zolder/Belgien

Ursprünglich sollten die Superbikes in Brünn an den Start gehen, doch dort hätte der Pro Superbike Promotor Moto Motion für die Fernsehübertragung 150.000 DM zahlen müssen. In Zolder kostet die Fernsehübertragung nur 80.000 DM, also wurde auf Drängen von Moto Motion das Rennen in Brünn gestrichen, und es wurde am gleichen Tag ein Rennen in Zolder abgehalten. Da irgendwie die Kommunikation zwischen OMK und Moto Motion nicht klappte, kam es zu einigen Problemen, die den Boykott des Rennens am Nürnbergring durch die Importeuresteams zur Folge hatten (siehe letzte Ausgabe der Motalia.) Die Rennstrecke in Zolder ist wegen ungenügender Sturzräume bei vielen Fahrern nicht beliebt.

Da nun am gleichen Tag die Superbikes in Zolder und die Supersport-Klasse in Brünn an den Start gingen, entschied sich Bernhard Schick dafür, in Brünn zu fahren.

Der Ducati-Fahrer Christer Lindholm legte die Trainingsbestzeit vor und neben ihm standen in der ersten Reihe Roger Kellenberger auf Honda, Peter Linden auf der zweiten DNL-Ducati und der Yamaha-Fahrer Udo Mark. Peter Linden war ja schon beim Saisonauftakt in Speyer auf der DNL-Ducati gestartet, und damals hieß es, daß bei jedem Rennen ein anderer Gastfahrer Teamgefährt von Lindholm sein sollte, doch hier in Zolder wurde erstmals wieder die zweite Maschine eingesetzt.

Lindholm hatte den besten Start, während Linden sichtlich Mühe hatte, das Vorderrad der Ducati am Boden zu halten und so einige Plätze verlor. Rechtenbach war zwar als Zweiter in die erste Kurve gegangen, wurde aber schnell von Schmid auf den dritten Rang verdrängt. Auf den Plätzen vier und fünf fuhren die beiden Ducati-Fahrer Brian Morrison und Linden, denen folgte Mark. Doch zügig rollte Linden von hinten die Favoriten auf und befand sich an dritter Stelle, als sein Motor einen kapitalen Schaden hatte und in einer riesigen Ölwolke sein Leben aushauchte. Mit viel Können und noch mehr Glück konnte Linden einen Sturz verhindern und schleuderte ins Kiesbett, doch auf seiner riesigen Ölspur stürzten zahlreiche Konkurrenten, und das Rennen wurde abgebrochen.

Auch beim Neustart hatte Lindholm wieder die Nase vorn und setzte sich mit dem Kawasaki-Fahrer Jochen Schmid von dem Rest des Feldes ab. Schmid konnte einmal die Führung übernehmen, aber Lindholm behielt die Oberhand und konnte das Rennen für sich entscheiden. Interessant war die Aufholjagd von Meklau, er hatte vorm Rennabbruch wegen Problemen mit der Kette die Box aufgesucht und mußte beim Neustart vom letzten Platz aus ins Rennen gehen, dennoch gelang es ihm, sich bis auf den dritten Rang vorzukämpfen. Eine super Leistung, die ihm aber keine Punkte brachte, da ja die Zeiten aus dem abgebrochenen Rennen mit dem Ergebnis des Neustarts addiert wurden. So lautete das Ergebnis des ersten Durchgangs Lindholm vor Schmid und Mark.

Im zweiten Rennen hatte Schmid den besten Start,

Sport - Sport - Sport

doch Lindholm fackelte nicht lange und nahm dem Deutschen die Führung ab. Hinter den beiden Streithähnen hängten sich Meklau, Mark und Kellenberger in den Windschatten, mit etwas Abstand folgte das Ducati-Duo Morrison und Linden. Linden hatte wieder einen schlechten Start und schied mit Sturz aus. Zu diesem Zeitpunkt fing die Maschine des Führenden an, blau zu qualmen. Aus Angst vor einem zweiten Motor-Explodierer mit Öl auf der Strecke hielten die Verfolger etwas Abstand, doch Lindholm fuhr ohne Probleme weiter, und da gaben auch die anderen wieder kräftig Gas. Kurz hintereinander stürzten Kellenberger und Lindholm, und nun waren es Schmid, Meklau und Mark, die für die Podestplätze in Frage kamen. Meklau konnte Schmid überholen und diesen Lauf vor Schmid und Mark gewinnen.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Jochen Schmid (Kawasaki); 3. Udo Mark (Yamaha); 4. Brian Morrison (Ducati); 5. Roger Kellenberger (Honda); 6. Herbert Kaufmann (Yamaha); 7. Rob Phillis (Kawasaki); 8. Anton Gruschka (Yamaha); 9. Eric Maillard (Kawasaki); 10. Heinz Platadis (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Andreas Meklau (Ducati); 2. Jochen Schmid (Kawasaki); 3. Udo Mark (Yamaha); 4. Brian Morrison (Ducati); 5. Rob Phillis (Kawasaki); 6. Herbert Kaufmann (Yamaha); 7. Michael Rudroff (Suzuki); 8. Rainer Jänisch (Suzuki); 9. Eric Maillard (Kawasaki); 10. Heinz Platadis (Kawasaki).

DM-Stand (nach 10 von 16 Läufen): 1. Christer Lindholm (Ducati) 141 Punkte; 2. Jochen Schmid (Kawasaki) 136 P.; 3. Brian Morrison (Ducati) 116 P.; 4. Bernhard Schick (Ducati) 110 P.; 5. Roger Kellenberger (Honda) 109 P.; 6. Udo Mark (Yamaha) 105 P.; 7. Andreas Meklau (Ducati) 100 P.; 8. Herbert Kaufmann (Yamaha) 55 P.; 9. Michael Rudroff (Suzuki) 54 P.; 10. Andreas Hofmann (Suzuki) 35 P.

BEARS World Series

In diesem Jahr wird zum zweiten Male die BEARS Rennserie in einer Art Weltmeisterschaft ausgetragen. 1995 gewann der Neuseeländer Andrew Stroud auf der Britten die Meisterschaft, zu der fast alle nichtjapanischen Motorräder mit ein, zwei oder drei Zylindern zugelassen sind. Nicht starten dürfen Ducatis mit acht Ventilen. (Um das

Reglement mal ganz vereinfacht darzustellen.) Der erste Lauf der BEARS Rennserie fand wie 1995 im März in Daytona/USA im Rahmen der Speedweek statt. Dieses Rennen gewann der amtierende Champion auf der bewährten Britten. Zweiter wurde der Amerikaner Scott Zampach mit der Saxon Triumph vor seinem Landsmann Pete Johnson, der eine auf 1200 ccm aufgebohrte Guzzi pilotierte. Vierter wurde Alan Cathcart auf einer Ducati Supermono und danach kamen vier 900er-Ducatis ins Ziel. Auf den Plätzen neun und vierzehn beendeten zwei Harleys das Rennen. Der zweite Lauf fand im Rahmenprogramm der Superbike-Weltmeisterschaft in Donington statt. Auf englischem Boden gewann zur Freude der Fans mit einer Triumph 900 eine britische Maschine. Der Fahrer war der einheimische Steve Plater, der seinen Landsmann Cathcart auf den zweiten Platz verweisen konnte. Dritter wurde der Brite Geoff Baines, der in Daytona den sechsten Platz belegt hatte, auf einer Ducati 907 SP. In der Gesamtwertung führt nun Alan Cathcart mit 33 Punkten vor Geoff Baines, der 26 Zähler hat. Den dritten Platz teilen sich Andrew Stroud und Steve Plater mit je 25 Punkten.

Das dritte Rennen der Serie sollte eigentlich im Rahmenprogramm der Superbike-WM am 4. August in Brands Hatch stattfinden, doch am 17. Juni wurden die Veranstalter der BEARS Rennserie informiert, daß die Betreiber der Brands Hatch Rennstrecke lieber den ersten Lauf der International T.T. Production Challenge im Programm hätten (vermutlich auf Druck der Motorradindustrie), also mußte dieses Rennen abgesagt werden. Stattdessen wird nun das BEARS-Rennen am 11. August anlässlich des Forza Italia Meetings in Donington zur Meisterschaft gezählt. Schon eine Woche später werden die BEARS-Bikes auf dem Hungaroring in Ungarn zur vierten Runde antreten. Als nächster Termin steht das Rennen am 1. September im belgischen Mettet im Terminkalender, und eine Woche später kommt die BEARS-Klasse nach Deutschland, genauer gesagt nach Frohburg. Das letzte Rennen in Europa findet dann in Assen während des Ducati Clubrennens am 22. September statt. Zusätzlich zum bisherigen Kalender wurde ein Rennen am 27. Oktober in Phillip Island/Australien aufgenommen. Für die Gesamtwertung gibt es nun ein Streichresultat.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Eastside Cycles	An der Heide 33	01640	Coswig
J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esoo Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Frank Rode	Schwedenstr. 4	13357	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmens
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Sachtlebenstr. 2	41541	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilter
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
V2 Italo Parts	Mariaweilerstr. 83 a	52349	Düren
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Motorrad-Gespannbaucenter	Friedhofstr. 16	66450	Bexbach/Höchen
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Beerbach 19	91183	Abenberg
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Sturgis Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt
Hasler Velos Motos	Rohrstr. 29	CH-3507	Biglen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

gehört - gesehen - gelesen

Formel Eins-Roller

Der italienische Rollerhersteller Italjet will mit dem Formel Eins Team Williams zusammenarbeiten. Als erstes Zeichen der Zusammenarbeit wird es eine Sonderausführung des Rollers Formula 50 in den Farben des F1-Rennstalls geben. Der Roller soll in einer limitierten Auflage von 1000 Stück, von denen 350 nach Deutschland kommen sollen, produziert werden.

Auch Piaggio bietet einen Roller in den Farben eines F1-Teams an: Der TPH 50 wird in einer Design-Variante in dem Outfit des Benetton-Teams angeboten. Ein Import nach Deutschland ist nicht geplant.

Zwei andere Roller hat Piaggip überarbeitet: Der Piaggio NRG 50 erhielt ein neues Styling mit Doppelscheinwerfer, und den Zip 50 gibt es jetzt als SP Variante mit wassergekühltem Motor.

Firma Italinfo aufgelöst

Die Firma Italinfo GmbH aus Leverkusen, die sich selbst als Auskunftsdatei der italienischen Versicherungsgesellschaften bezeichnete, ist am 3. Juli 1996 offiziell aufgelöst worden. Diese Firma erstellte Bescheinigungen darüber, daß aus Italien importierte Fahrzeuge dort nicht als gestohlen gemeldet wären.

Sicherlich existieren bei vielen Zulassungsstellen in Deutschland immer noch die Anweisungen, daß zum Zulassen eines aus Italien importierten Kraftfahrzeuges eine Bescheinigung der Firma Italinfo notwendig sein soll. (Siehe auch Artikel in Motalia Nr. 83 + 84.) Diese Forderung kann nun natürlich nicht mehr erfüllt werden. Hier ist also wiederum mit Schwierigkeiten bei der Zulassung aus Italien importierter Motorräder zu rechnen.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,-- DM Schein

GFK-Teile für
italienische Motorräder

SEBY · POLY

Neue Adresse ab 19.08.96:

Werkstr. 6 52076 Aachen

Telefon und Fax noch bis 31.08.96:

Fon: 0241/1822-250 Fax 0241/1822-188

Neue Telefon- und Faxnummer siehe
nächste MOTALIA-Ausgabe

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/5882, Fax 0 62 43/7029

Neuer Bimota-Importeur

Die Firma Kraft gibt den Import von Bimota-Motorrädern auf. Ab dem 1. August ist die Firma Könemann, 29640 Schneverdingen, bekannt als großer Grau-Händler, neuer Bimota-Importeur für Deutschland.

Guzzi-Treffen in Mandello

Wie ja wohl mittlerweile fast jeder weiß, findet vom 13.-15. September in Mandello ein Guzzi-Treffen anlässlich des 75jährigen Firmenjubiläums außer der Reihe statt (Normalerweise ist das Treffen nur alle zwei Jahre in den ungeraden Jahren).

Das Programm, das für dieses Jahr vorgesehen ist, entspricht ziemlich exakt dem Vorjahresablauf. Für den Freitag ist nur ab 21 Uhr eine Musikveranstaltung am Lido Comunale vorgesehen.

Am Samstag kann man sich zwischen 8.30-12.00 Uhr und 14.00-19.30 Uhr beim Werk einschreiben. Die Einschreibegebühr beträgt 25.000 Lire und dafür erhält man eine Silberplatte mit einem Gemälde der V8 Guzzi. Das Werk samt Museum kann an diesem Tag von 9.00-12.00 Uhr und 14.00-19.30 Uhr besichtigt werden. Um 21.00 Uhr beginnt ein Unterhaltungsabend mit der Band Baracuda am Lido Comunale und für 22.30 Uhr ist ein Feuerwerk vorgesehen.

Am Sonntag öffnet das Werk um 8.00 Uhr seine Tore zum Einschreiben und für die Besichtigung, die Einschreibung endet um 12.00 Uhr, und bis 13.00 Uhr sollen die Besucher das Werk wieder verlassen. Um 9.30 Uhr gibt es ein Ruderbootrennen auf dem See, und um 14.30 Uhr beginnt die Preisverleihung auf der Piazza Garibaldi.

Die Reservierung von Hotelzimmern und Campingmöglichkeiten kann über Associazione Villa Cipressi Varenna, Via IV Novembre 18, I-22050 Varenna, Tel. 0341/830113, Fax 0341/830401, Italien erfolgen.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Sachsen

01478 Italostammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19.30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: 0351/8809768 Bernd oder 0351/8363847 Sven.

Brandenburg

15755 ItaloTREFF Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat!
Info: Andy, Tel. 0431/300051.

24111 Jeden vierten Sonntag im Monat Italo-Treff ab 10 Uhr bei der Firma Motodrom, Rendsburger Landstr. 465 in Kiel. Info: 0431/6969877.

25813 Ducati-Stammtisch in Husum an jedem 1. und 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr im Eiscafe Ferrari, Schifferbrücke in Husum. Info: Tel. 04841/64627.

Niedersachsen

21335 Italostammtisch in Lüneburg jeden 3. Dienstag eines Monats im Don Camillo, Altenbrückertor 1, Lüneburg Mitte. Info: Tel. 04131/403984 oder 04178/1238.

26725 Stammtisch, 14 tällig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im "Zum goldenen Löwen" in Wenningens. Info: Erika, 05103/8807 ab 20 Uhr.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/930730.

33378 Jeden 2. Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Wadersloh zwischen Rheda-Wiedenbrück und Lippstadt ab 19.00 Uhr. Info: Daniel: 0171/2165960, Friedhelm: 05242/42469.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

41334 Freies Italiener- und Klassikertreffen jeden Sonntag ab 11 Uhr im Bahnhofscave Kaldenkirchen. Info: 02157/130141 Silke oder -/6410 Dimitri.

41838 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Stammtisch in der Gaststätte "Truckstop an der B 57 (Schriefers Mühle)" zwischen Mönchengladbach und Erkelenz. Info: Ralf Schweitzer, 02452/25555.

42799 Am letzten Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte "Am Heidchen", Am Heidchen 2, Leichlingen. Info: 02171/28994 Karl-Robert oder 02173/10404 Jürgen.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im "Satchmo" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596 oder 02274/1884.

Regelmäßige ItaloTREFFS

52388 Jeden Dienstag (September-April jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner, Tel.: 06136/89605.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: 0671/42771.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeinfeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

65474 Der Italo-Stammtisch Rhein Main trifft sich jeden Mittwoch in den ungeraden Wochen um 20.00 in der La Fattiria Aldo/Bahnhofstr. 17, Bischofsheim. Infos bei Ralf: 06190/6389 AB.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

68766 Jeden 4. Mittwoch im Monat Italo Stammtisch ab 20 Uhr, Pizzeria Pinocchio in 68766 Hockenheim, Schwetzingenstr. 1. Info: Ralph 06205/16093 Q oder Thomas 06205/7183.

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/51732.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

78136 Ducati + Italostammtisch Schonach trifft sich Dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel. 07722/21389.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

79215 Guzzi + Italienertreffen immer am vorletzten Donnerstag im Monat auf dem Gleisberg im "Schwarzwald-Stüble", Biederbach/Höhe 3 zwischen Elzbach und Schweighausen. Info: Edgar, 07822/76454 oder Rainer, 07822/76454.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavares e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstags. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödtenried". Nähe BAB A8, Ausfahrt Adelzhausen. Info: 08258/225.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Tavernen direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09873/9666. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italostammtisch bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Info: tel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 0041/31/3329820.

Der Flug des Adlers

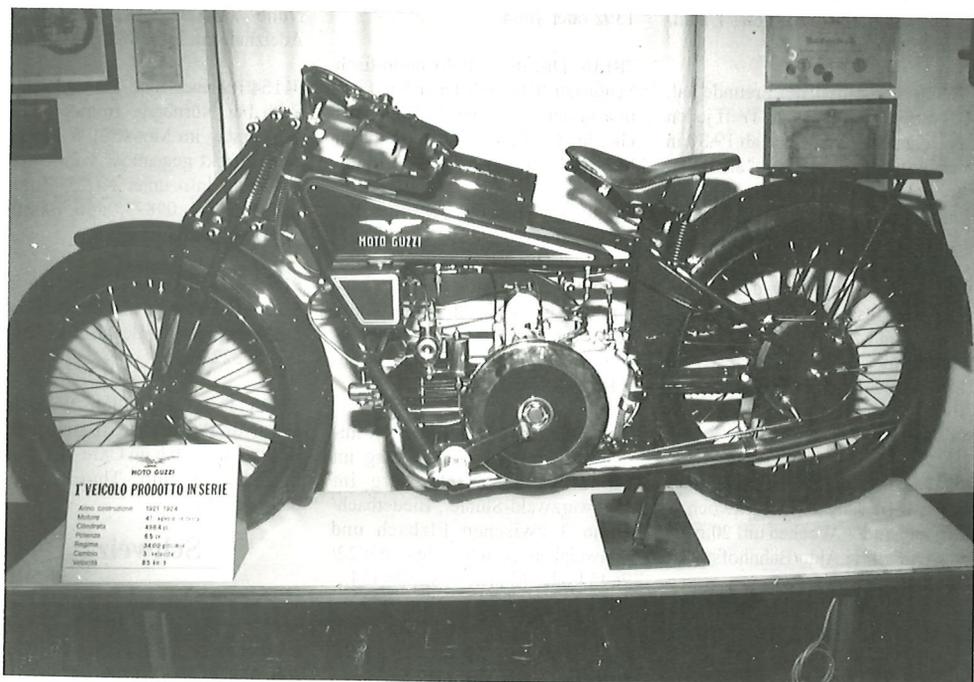
Moto Guzzi feiert mit Aufbruchsstimmung die 75jährige Firmengeschichte, die in zwei Teilen erzählt werden soll.

Teil 1: Serienmaschinen

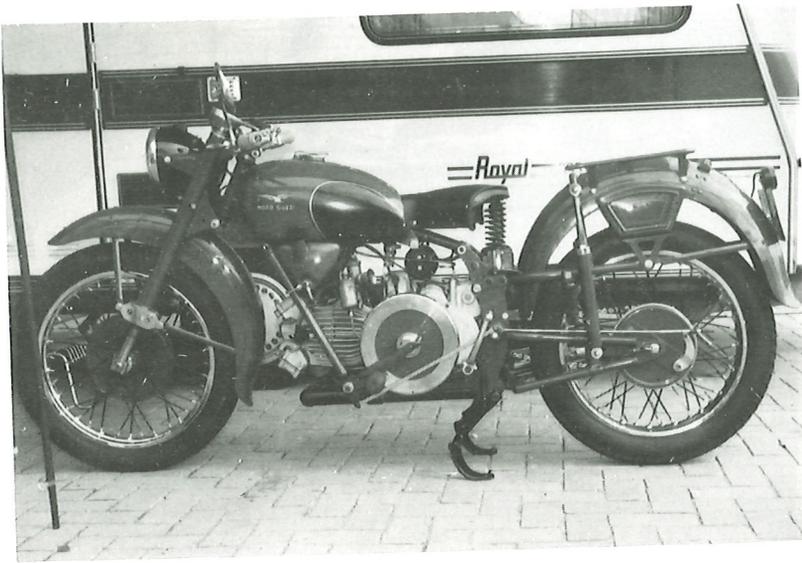
Die Geschichte von Moto Guzzi begann eigentlich schon fünf Jahre früher, als im Ersten Weltkrieg drei Männer der italienischen Luftwaffe Pläne für ein Motorrad entwarfen. Aber nur Carlo Guzzi und Giorgio Parodi konnten sie verwirklichen; Giovanni Ravelli, der bereits ein bekannter Rennfahrer war, starb bei einem Flugzeugabsturz. Ihm zu Ehren wurde der Adler in das Firmenemblem aufgenommen.

Guzzi, ein begabter Techniker aus Mandello am Comer See, übernahm die Konstruktion, während Parodi, Sohn einer reichen ligurischen Reederfamilie, für die Finanzierung sorgte. Guzzis erster Motor war der Zeit weit voraus: Vier Ventile, die über eine königswellengetriebene, obenliegende Nockenwelle gesteuert wurden, Magnet-Doppelzündung und die Verwendung von viel Leichtmetall spiegelten seine Erfahrung aus dem Flugzeugbau wie-

der. Doch für die Serie war das zu teuer, so daß ein nicht minder ungewöhnlicher Motor mit einem seitlichen Einlaß- und einem obengesteuerten Auslaßventil entstand. Auch bei ihm gab's viel Leichtbau wie einen Alu-Kolben oder ein hohles Pleuel. Er hatte wie sein Vorgänger einen liegenden Zylinder und ein großes, außenliegendes Schwungrad. Diese beiden Merkmale der ersten Serien-Guzzi Normale von 1921 sollten 55 Jahre lang, bis zur



Die erste Serienmaschine von Guzzi.



Moto Guzzi Astore mit hydraulischer Dämpfung hinten.

Sahara, so typisch für Guzzi sein wie der Adler auf dem Tank.

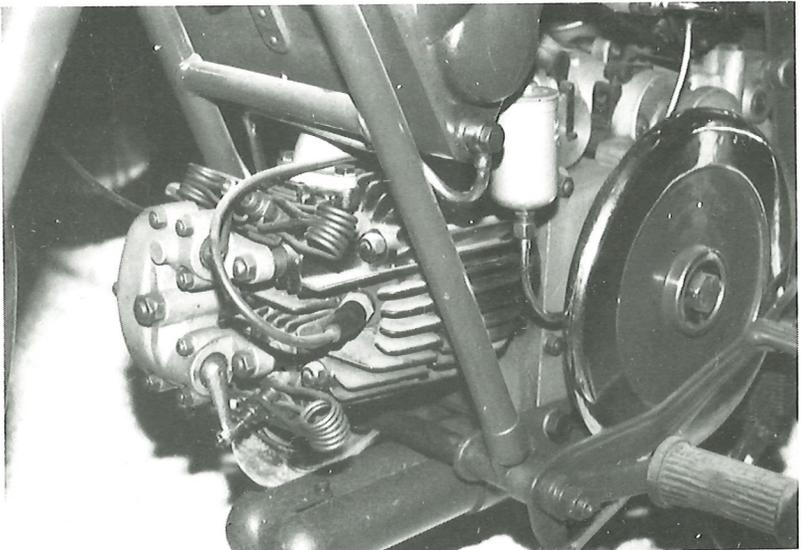
Die 8 PS starke Normale erreichte über 80 km/h Spitze und wurde zur besseren Vermarktung bald in Rennen eingesetzt.

So konnte man bereits bei der ersten Teilnahme die Targa Florio gewinnen. Damit begann eine riesige Nachfrage nach der Maschine, und es mußte eine große Fabrik errichtet werden, um sie zu befriedigen. Zwei Jahre später wurde mit der Einrichtung einer speziellen

Rennabteilung die Normale durch die Sport ersetzt, die den Rahmen des Rennmodells Corsa 2V erhielt (Die Rennmaschinen kommen in Teil 2). Die Erfahrungen im Rennsport kamen auch der Serienproduktion zu Gute, bis zur Endstufe

Sport 15, die bis zu Beginn des Zweiten Weltkrieges gebaut wurde.

Von 1929 bis 1934 gab es daneben noch die GT-Typen, die erstmals mit Hinterradfederung - eine Dreiecks-Schwinge mit

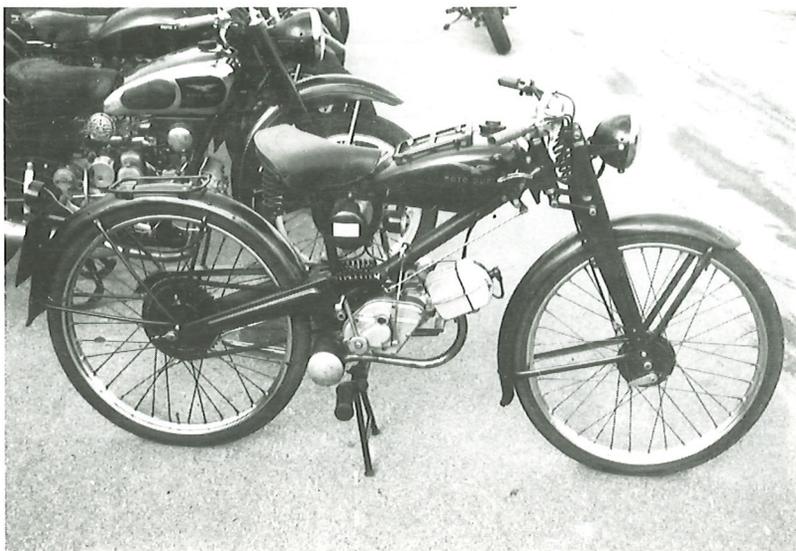


Liegende Einzylinder-Motoren mit offen laufender Schwungscheibe (hier auch noch mit offenem Ventiltrieb) waren lange das Markenzeichen von Moto Guzzi.

unter dem Motor liegenden Federn - ausgerüstet waren. Sie konnten allerdings nicht an den Erfolg der Sport anknüpfen, da die Kundschaft ein federndes Heck für unsicher hielt.

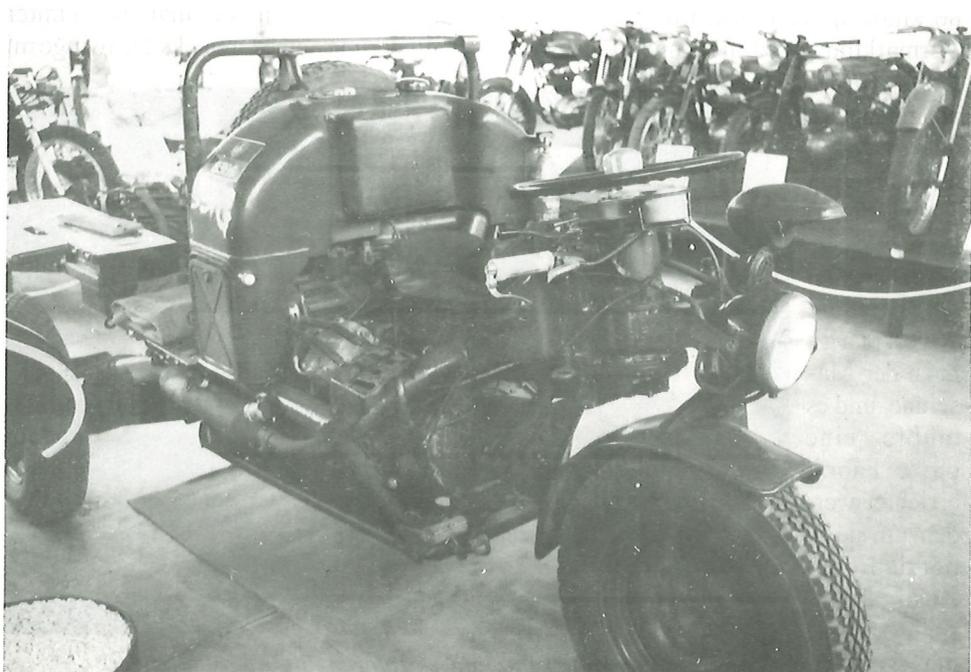
Dennoch präsentierte man 1932 mit der 500er Tre Ci-

lindri nicht nur ein weiteres Modell mit der Guzzi-Federung, sondern auch einen Knaller, der seiner Zeit weit voraus war - zu



Moto Guzzi Motoleggera 65.

weit. Der Reihendreizylinder war ein Blockmotor mit drei Gängen, der quer im Fahrwerk saß, an dem die Dämpfung für



In diesem merkwürdigen Vehikel lernte der V2-Motor das Laufen.

Vorder- und Hinterrad stufenlos einstellbar war. Die Nachfrage nach so etwas Gewagtem war gleich Null. Das einzige noch existierende Modell steht heute im Werksmuseum.

Im gleichen Jahr entstanden die elegant gestylten, kleinen P 175 und später P 250, bei der ab 1937 auch endlich die Hinterradfederung ankam. - Stanley Woods TT-Sieg mit gefederten Maschine hat da sicher geholfen. - Die 250er leitete ab 1939 als Airone (Reiher) die Sitte ein, die Maschinen mit Tiernamen zu benennen. Sie blieb bis 1957 im Programm.

Ihr standen nach dem Krieg die 500er Astore und Falcone zur Seite, die aus den vor dem Krieg gebauten V-Typen wie der GTV entwickelt wurden.

Auch die während des Krieges gebauten Militärmodelle Alce und das Gespann Trialce, aus denen nach dem Krieg die Superalce entstand, basierten auf dieser Technik.

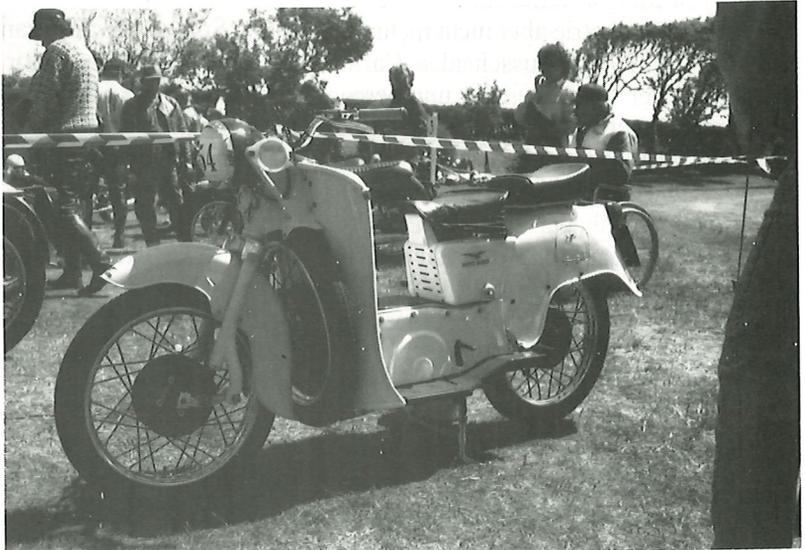
Die ganze Typenvielfalt unterschiedlicher Baujahre ist etwas verwirrend, im Grunde

handelte es sich aber nur um Ausstattungs- und Leistungsvarianten der gleichen Grundkonstruktion.

Im Prinzip wurden so die V-Motoren, 500er Singles mit schräg im Kopfhängenden Ventilen (deshalb der Name), von 1933 bis 1967 gebaut.

Auch die weiche Linienführung mit den teilweise verchromten Tanks blieb über dreißig Jahre in Modellen von GTV oder GTS bis zur letzten Falcone 1967 erhalten, die dann aber endgültig ein Anachronismus geworden war.

Wirklich Neues ergab sich aber aus der wirtschaftlichen Notwendigkeit des Wiederaufbaus nach dem Krieg: Mit dem Leichtmotorrad 65, später Cardellino, landete Moto Guzzi ab 1946 einen bis dato nicht gekannten Verkaufserfolg. Das einfach konstruierte Zweitakt-Motorrädchen mit einer Art Cantilever-Hinterradfederung wurde im Laufe seiner 50.000 produzierten Einheiten bis 1965 sogar billiger. Auch die etwa zur gleichen Zeit gebaute Zigolo fällt in diese Kategorie, wobei an dieser der Leichtmetallzylinder mit hartverchromter Laufbahn großes Aufsehen erregte. Mit dem von Vespa ausgelösten Rollerboom kam 1950 der 160er Viertakter Galetto hinzu, eine gelungene Mischung aus Roller - Beinschutz mit freiem Durchstieg - und Motorrad mit 17"-Rädern.



Der Galetto war ein Mix zwischen Motorrad und Roller.

(Etwas in der Art sollte man bei Guzzi heute vielleicht wieder bauen.)

Mitte der Fünfziger Jahre entstand mit der Lodola ein ganz moderner Motor mit kettengetriebener obeliegender Nockenwelle und 175-250 ccm, erstmals



Die Stornello gab es mit 125 und 160 ccm.

nicht mit liegendem Zylinder. Es war die letzte von Carlo Guzzi selbst komplett entworfene Maschine, die im Geländesport ebenso erfolgreich war wie die im Stil ähnliche Stornello mit 125 bzw. 160 ccm.

Mitte der Sechziger Jahre war die Krise in der Motorradindustrie aber nicht mehr zu übersehen. Mit dem Ausscheiden Carlo Guzzis aus der Firmenleitung und deren kompletter Umstrukturierung ging auch eine neue Modellpolitik einher. Die Trotter-Mofas und Dingo-Mokicks sollten neue Kundschaft erschließen und für Umsatz sorgen. Das größte Modell, das sich noch verkaufen ließ, war die Stornello. Die 500er Dampfhämmer gab's eigentlich nur noch für Behörden.

Der bis heute für Guzzi so typische V-Zweizylinder fand den Weg in ein Serienmotorrad eigentlich durch eine Kette von Zufällen. Entworfen wurde er schon in den Fünfziger Jahren von Lino Tonti, dem es nach Guzzis Rückzug aus dem Rennsport etwas langweilig war. Wegen der wirtschaftlichen Lage sollte er nur

noch sparsame Gebrauchsmotoren entwerfen, so ein Büffelmotor war da Irrsinn. Gebaut wurde er dann erstmals auf Nachfrage des Militärs, das ein Kleinfahrzeug für den Fallschirmabwurf wollte. (Der Prototyp steht heute am Eingang vom Museum.) Das Projekt wurde aber eingestellt. Später bewarb man sich bei Fiat, die einen stärkeren Motor für den Topolino-Nachfolger wollten. Dort entschied man sich aber doch für den 500er Boxer. Schließlich begann in Amerika ein wenig der Bikeboom zu rollen; BSA und Triumph rüsteten auf 650 ccm auf, Hondas 450er Twin war angekündigt. Auch die italienische Polizei wollte langsam einen Nachfolger für die betagte Falcone. Der Coup gelang: 1965 wurde die V7 präsentiert. Alte Windgesichter erinnerten sich an selige KS 600-Zeiten, die Behörden waren begeistert. Sogar die US-Cops wollten keine Harleys mehr, die California war geboren. Lino Tonti vertrieb sich 1970 erneut die Langeweile mit einer Sportversion, nachdem die alte V7 ein paar Weltrekorde gebrochen hatte. Der

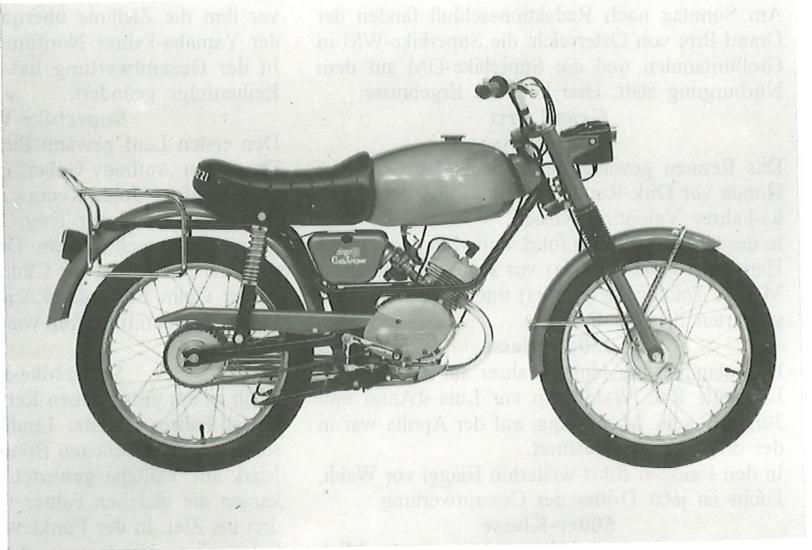
Bahnburner (so nannten die Amerikaner die Maschine nach einem Langstreckentest auf der deutschen Autobahn) in all seinen Spielarten bis heute wurde zum Symbol von Guzzi.

Mit dem Einstieg De Tomasos übernahm man auch die Palette von Benelli: Reihen-Zwei- und Viertakter von 125 bis 500 ccm. Übrigens wurde sogar der erste Serien-Sechszylinder eigentlich in Mandello gebaut und dann bei Benelli ins Fahrwerk gesetzt. Daneben entstanden eigene Modelle im Stil des Hauses: Die kleineren V 35 und V 50, die inzwischen auch wieder auf 750 ccm gewachsen sind. Den Schwung dieser Zeit konnte man aber nicht recht ins neue Jahrzehnt retten. An Qualität mangelte es nicht selten, die Sportmodelle konnten mit den Leistungen der Konkurrenz auf Dauer kaum mithalten. Manches war so desolat, daß es sogar das Werk selbst verschweigt: Die Daytona wurde als erste Serien-Guzzi mit Vierventilkopf bezeichnet, wo doch diese Ehre eigentlich der Lario gebührt. Damals war aber der ganze De Tomaso-Konzern an der Fertigung beteiligt: Der Motor entstand bei Innocenti, der Rahmen wurde bei Maserati geschweißt und Benelli setzte alles zusammen. Wie das dann so ist mit zu vielen Köchen... Gleichzeitig saugte wohl

der Italo-Argentinier De Tomaso alle Überschüsse für seine Sportwagenfertigung ab, so daß Moto Guzzi bis heute an diesen Fehlern krankt.

Nun soll alles wieder besser werden. Die Modellpalette wurde enorm gestrafft, ein Auge auf die Qualität geworfen, neue Modelle auf Bekanntem aufgebaut. Ob Guzzi aber allein mit hochpreisigen 1100ern aus dem Tal der Tränen fahren kann? Durch die erste große Krise der Automobilisierung halfen die kleinen Stornello und Galetto, und die meistverkauften Modelle heute sind Mittelklasse-Maschinen wie Suzuki 550 und Yamaha 535; das Coop-Bike von Aprilia und BMW ist der meistverkaufte Europäer. Dagegen wird in der Oberklasse die Luft dünn. Wer da verkaufen will, muß wartungsarme Topqualität, sportliche Lorbeeren oder legendäre Philosophien bieten können. Bei Guzzi liegen all diese Eigenschaften Jahrzehnte zurück. Andererseits: Totgesagte leben ja meist besonders lange...

Hardy, von der "Bikers live"



Dingo 50, hier in der Ausführung Grand Turismo.



Jann Kramer Motorräder

italienische Motorräder und andere Klassiker

Teile u. Restauration

Rheinstraße 3

65795 Hattersheim-Okriftel (FFm)

Telefon 0 61 90 - 7 43 17

Fax 0 61 90 - 93 04 69

1000 G5, 1800 Km, Top	7200,-
1000 SP II, 32000 Km, Top	6000,-
850 GT, zum Restaurieren	3000,-
916 Mono, 3800 Km, Termignoni RACING, Chip etc	26000,-
900 SS, Bauj. 93, 27000 Km	10500,-
Pantah 600 Racer	6000,-

Achtung:

Pißmännchenaufkleber aus Motorrad Heft 16 ab 15.08.96 lieferbar

NEUFAHRZEUGE: Moto Guzzi, Ducati, Bimota + Aprilia

Wir sind spezialisiert auf Motoren-Getriebeinstandsetzung, Tuning, Fahrwerksoptimierung, Speichenradumbauten, Ersatzteile und Restauration italienischer Motorräder.

Sport - in letzter Minute

Am Sonntag nach Redaktionsschluß fanden der Grand Prix von Österreich, die Superbike-WM in Großbritannien und die Superbike-DM auf dem Nürburgring statt. Hier kurz die Ergebnisse:

Grand Prix

125er-Klasse

Das Rennen gewann der Italiener Ivan Goi auf Honda vor Dirk Raudies (Honda) und dem Aprilia-Fahrer Valentino Rossi.

In der Gesamtwertung führt weiterhin der Japaner Haruchika Aoki (Honda) vor seinem Landsmann Masaki Tokudome (Aprilia) und dessen Markengefährten Stefano Perugini.

250er-Klasse

Hier standen drei Honda-Fahrer auf dem Podest. Es siegte Ralf Waldmann vor Luis d'Antin und Jürgen Fuchs. Max Biaggi auf der Aprilia war in der dritten Kurve gestürzt.

In den Punkten führt weiterhin Biaggi vor Waldi, Fuchs ist jetzt Dritter der Gesamtwertung.

500er-Klasse

Endlich konnte sich Alex Criville gegen Mick Doohan (beide Honda) durchsetzen und knapp

vor ihm die Ziellinie überqueren. Dritter wurde der Yamaha-Fahrer Norifume Abe.

In der Gesamtwertung hat sich nichts an der Reihenfolge geändert.

Superbike-WM

Den ersten Lauf gewann Pierfrancesco Chili auf Ducati vor Anthony Gobert (Kawasaki) und dem Ducati-Fahrer John Kocinski.

Im zweiten Lauf war Troy Corser, der im ersten Rennen mit technischem Defekt ausgeschieden war, der schnellste vor Chili und dem Yamaha-Fahrer Colin Edwards. Kocinski stürzte.

In den Punkten führt nun wieder Corser vor Slight und Fogarty.

Superbike-DM

Nach einem umstrittenen Rennabbruch wurde der Ducati-Fahrer Christer Lindholm als Sieger vor seinem Markenkollegen Brian Morrison und Udo Mark auf Yamaha gewertet. Beim zweiten Lauf kamen die gleichen Fahrer wieder als die ersten drei ins Ziel. In der Punktwertung konnte Lindholm seinen Vorsprung vor Jochen Schmid (Kawasaki) und Mark ausbauen.

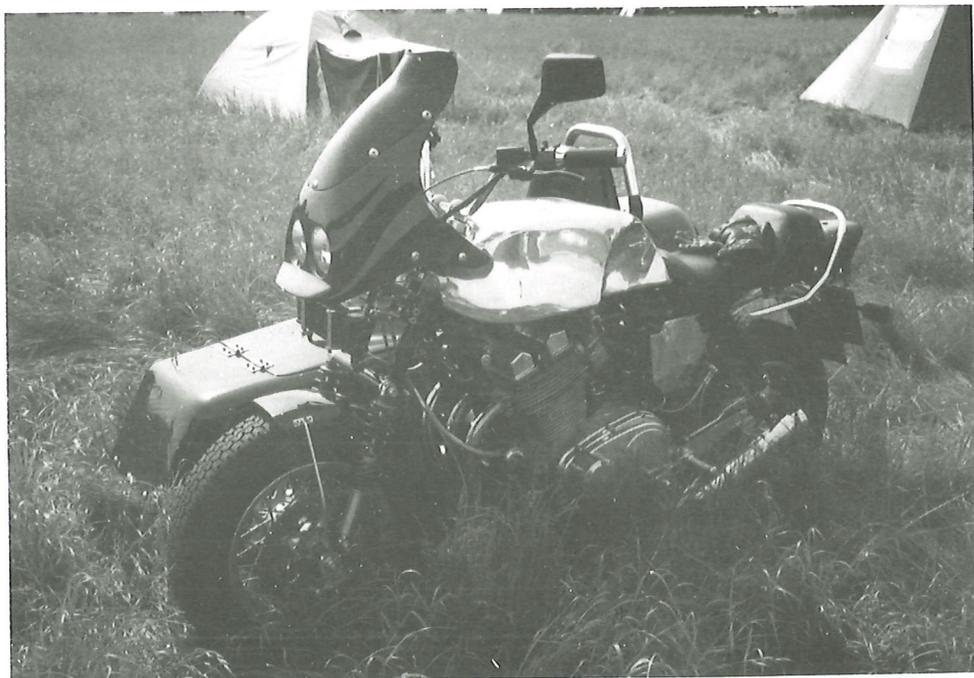
2. Laverda-Register-Treffen

Schlechtes Wetter, wenig Teilnehmer, saukalt, lustig, aber ein finanzieller Reinfluss. So oder so ähnlich lautete das Resümee von Heiner Steinmann, kurz Stoni, nach dem ersten Laverda-Register-Treffen. Trotzdem rief er in seinem Register-Heft zum zweiten Laverda-Register-Treffen vom 14.-16. Juni in Bentfeld/Paderborn auf und fast alle kamen.

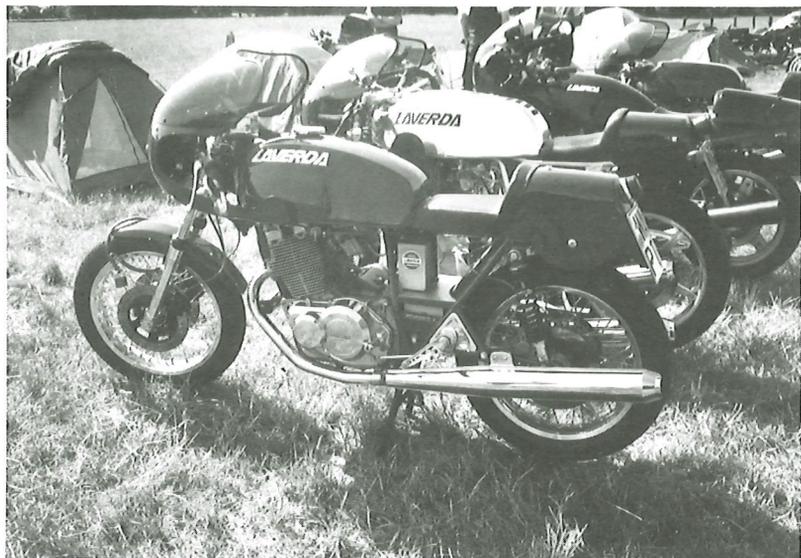
Insgesamt waren es 64 Nennungen. Dazu kamen noch die Tagesgäste, die nicht über Nacht blieben, so daß am Samstagmittag ca. 80-90 Motorräder auf dem Gelände waren. Fast alle waren mit ihren Laverdas angereist, von der 500er bis zur 1200er war alles vertreten. Die einzigen Probleme bereitete eine 750er GT, deren Kette zum Nachspannen einfach zu lang war. Dieses Mißgeschick wurde aber kurzerhand mit einem Taschenmesser und einigen sonstigen ausgesuchten Spezialwerkzeugen behoben. Nebenbei heimste diese optisch nicht berauschende 750 GT aus dem dunkelsten Bayern den Pokal für die weiteste Anfahrt ein. Frei nach dem Motto: Gerade aus Italien mitgebracht, Sprit rein, rote Nummer dran und mal eben

600 km zum Laverda-Treffen gefahren. Das bedeutet grenzenloses Vertrauen gegenüber der Laverda, die Spötter werden mehr von Naivität reden. Der älteste Teilnehmer war Dries aus Holland, Jahrgang '33, der mit einem Kollegen die holländischen Fahnen vertrat.

Allen gemein war ein traumhaftes Wetter, wie es besser nicht mehr sein könnte. Dies dürfte einer der Gründe sein, die zum Gelingen des Treffens beigetragen haben. Stoni hatte in Zusammenarbeit mit Karl Gaus vom Guzzi Club aus Paderborn das Gelände gemietet und sich um sonst alles gekümmert. Als wir am Freitag ankamen, stand das große Festzelt, der Kühlwagen für Speis und Trank war da, im Grill glühte die Kohle, alles war



Selten: Dreizylinder-Laverda mit Seitenwagen.



Schöne Laverda 500 in SFC-Optik.

perfekt, nur der Toilettenwagen sollte erst am Samstag morgen kommen. Den hat aber fast keiner vermisst. Kein Wunder, waren doch die Biergläser mit einem Inhalt von 0,2 l so klein bemessen, daß man mehr damit beschäftigt war, sich ein neues Bier zu besorgen, wie sich von dem alten zu verabschieden.

Stoni hatte sich auch um eine Würfeltombola gekümmert. Rund 20 Preise hatte er zusammengetragen, und jeder konnte, so oft er wollte, versuchen, die Maximalpunktzahl von 90 Augen mit 3 Würfeln zu erreichen, gegen einen Einsatz von einer Mark. Wer am Ende die höch-

ste Augenzahl hatte, durfte sich als erster was aussuchen. So einfach ging das. Dann noch die obligatorische Pokalverleihung. Die unabhängige, neutrale Jury wählte eine wirklich überzeugend aussehende Laverda 500 zum schönsten Moped am Platz, und kein einziger Buh-Ruf wurde laut.

Überhaupt verlief das Treffen fast schon verächtlich friedlich. Aber wer hat schon Zeit für Randalen, wenn er/sie dauernd unterwegs ist, um sich einen Fingerhut voll Bier zu besorgen.

Am Sonntag war rechtzeitiges Frühstück angesagt, was sich als richtig erwies. Die Letzten gingen leer aus. Stoni hat sich dafür aber



schriftlich bei allen Beteiligten entschuldigt, so viele Teilnehmer hatte er nicht eingeplant. Bis auf dieses kleine Manko kann man sich nur bei Stoni und seinen Helfer/innen für ein gelungenes Treffen bedanken, das übersichtlich, fast schon familiär, war und auch ohne



Bestaunen und Fachsimpeln gehört zu jedem Treffen.

Liveband und Schlammcatchen auskam. Bleibt nur zu hoffen, daß beim nächstjährigen „Jubiläumstreffen“ die Resonanz genauso gut sein wird wie dieses Jahr. Mach' weiter so Stoni, auch mit dem Regi-

ster. Danke auch an Stefan für die Fotos. Zuhause angekommen, Moped in die Werkstatt gestellt, Helm und Kombi ausgezogen, Kupplungszug gerissen. Ciao, Werner Schwab

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort / ab Ausgabe _____ abonnieren.
 - Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 - Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM (Ausland 55,- DM) für ein Jahr (11 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

Presseschau

Aprilia RS 250

"motorrad, reisen & sport" läßt in der August-Ausgabe vier sportliche, italienische Motorräder gegeneinander antreten zum Italo-Vergleichstest. Neben der Aprilia heißen die Kandidaten: Ducati 748 Biposto, Laverda 668 und Moto Guzzi 1100 Sport. Der Artikel umfaßt sechs Seiten und ist mit vierundreißig Fotos reich bebildert.

50 Jahre Vespa

Auf vier Seiten befaßt sich "motorrad, reisen & sport" mit der 50jährigen Geschichte von Vespa. Zu dem Artikel gehören neunzehn Fotos, die unterschiedliche Vespen aller Art zeigen. Nachzulesen ist dieser Bericht in Heft Nr. 8/96.

Ducati 748 Biposto

In der August-Ausgabe vergleicht "motorrad, reisen & sport" vier Italo-Sportler miteinander. Hier tritt die Ducati gegen die Aprilia RS 250, Laverda 668 und Moto Guzzi 1100 Sport i an. Der Vergleichstest erstreckt sich über sechs Seiten und ist mit vierundreißig Fotos bebildert.

Laverda 668

Die neue Laverda wird in dem aktuellen Heft von "motorrad, reisen & sport" mit drei anderen Maschinen aus Italien verglichen. Dieses sind Aprilia RS 250, Ducati 748 Biposto und Moto Guzzi 1100 Sport i. Die vier Kontrahenten werden auf sechs Seiten von vierundreißig Fotos gezeigt.

Absender:

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
D-24321 Lütjenburg
Deutschland

Presseschau

Aprilia Moto 6.5

Die Aprilia im modischen Design vergleicht "motorrad, reisen & sport" mit der Cagiva Canyon aus dem gleichen Land. Auf vier Seiten müssen die Konkurrenten zeigen, was in ihnen steckt. Sechzehn Fotos zeigen die zwei Motorräder und dazugehörige Details in der August-Ausgabe.

Auch in den regionalen Motorradmagazinen des Syburger-Verlages ist ein Artikel über die Aprilia Moto 6.5 abgedruckt. Hier wird das Italo-Bike mit der Kawasaki Zephyr 550 verglichen. Der Artikel umfaßt ca. dreieinhalb Seiten und acht Fotos.

Moto Guzzi V 10 Centauro

Auf drei Seiten mit drei Fotos stellt "MO" in dem August-Heft die neue, unverkleidete Guzzi vor.

Aprilia Leonardo 125

In den regionalen Motorradmagazinen "Kradblatt" und "bremer motorrad anzeiger" kann man in den August-Heften einen Fahrbericht des neuen Rollers aus Italien nachlesen. Dieser Artikel erstreckt sich über ca. drei Seiten und ist mit sieben Fotos bebildert.

Däs-Guzzi

Auf vier Seiten testet "PS" die Däs-Guzzi Marrano 1160 (siehe Titelbild Motalia Nr. 85). Fünf Fotos zeigen das schöne Motorrad in der August-Ausgabe.

Moto Guzzi 1100 Sport i

Die 1100 Sport i ist das neueste Motorrad aus italienischer Fertigung. "motorrad, reisen & sport" vergleicht den Newcomer mit drei anderen Bikes aus Italien: Aprilia RS 250, Ducati 748 und Laverda 668. Dieser Vergleichstest nimmt sechs Seiten des August-Heftes ein und ist mit vierundreizig Fotos bebildert.

Husqvarna TE 610 Funbike

Nicht ganz eine Seite nimmt die Vorstellung einer umgebauten Husqvarna TE 610 in Heft Nr. 8/96 von "PS" ein. Drei Fotos zeigen das Motorrad.

Cagiva Canyon 600

In dem August-Heft von "motorrad, reisen & sport" wird auf vier Seiten die Cagiva mit der Aprilia Moto 6.5 verglichen. Sechzehn Fotos zeigen diese zwei Maschinen in dem dort abgedruckten Vergleichstest.

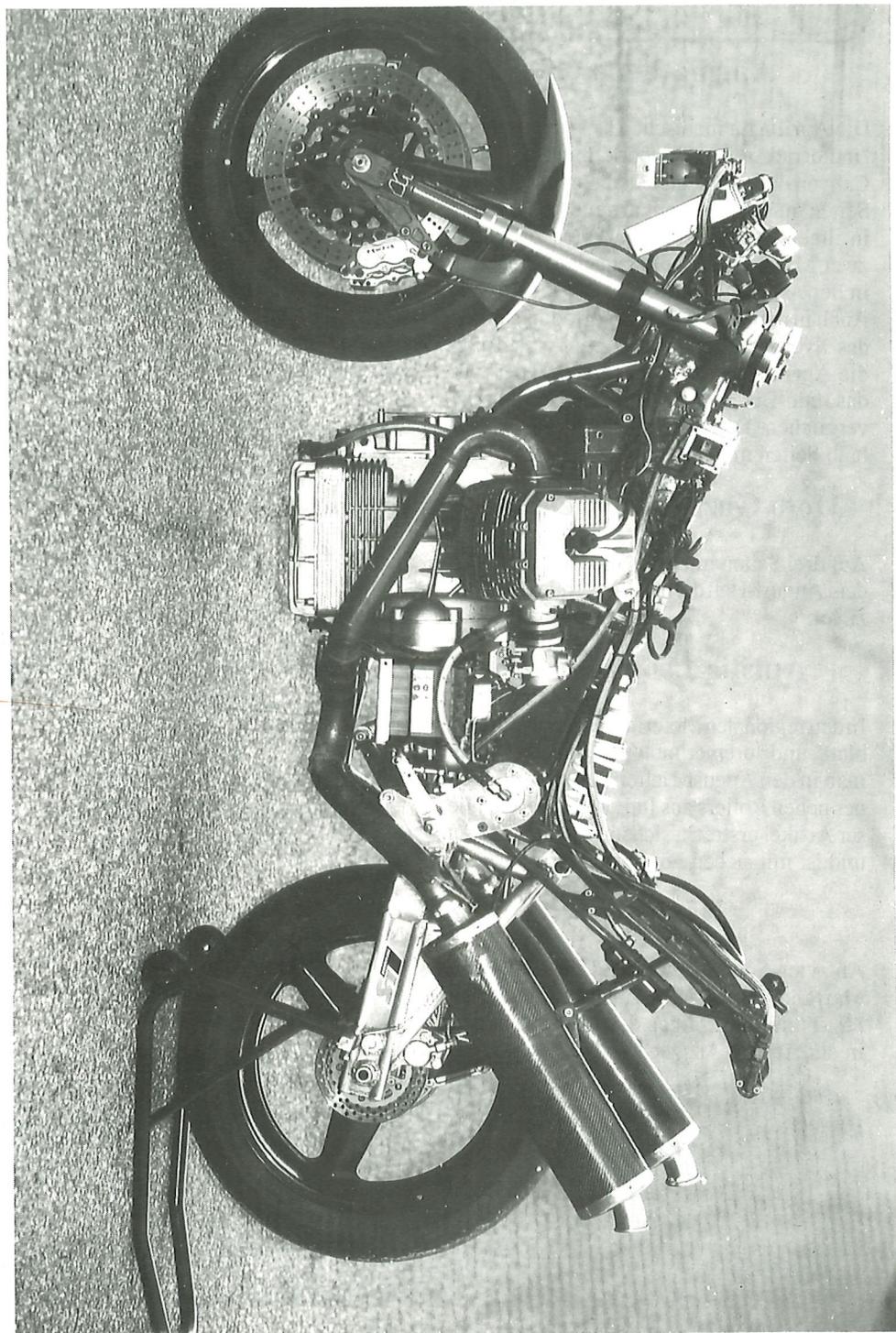
Moto Guzzi California 1100 Gespann mit Watsonia GP Maxi Seitenwagen

Auf knapp zwei Seiten stellt die Zeitschrift "Motorrad-Gespanne" in Heft Nr. 34 ein Gespann mit der Cali 1100 als Zugmaschine vor. Sieben Fotos zeigen das Motorrad und den Watsonia-Seitenwagen.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet.





Motorräder

Teile u. Restauration

Rheinstraße 3

65795 Hattersheim-Okriftel

Telefon 0 61 90 - 7 43 17

Fax 0 61 90 - 93 04 69

Jens Hofmann fährt für Jann Kramer Racing auf Kramer-Daytona-RS in der BOT.

Zweiter Platz in der Gesamtwertung!

Neues Zentralrohrfahrwerk, 190er ohne Spurversatz, White-Power Federelemente,

8,5 kg mit Schwingel!

Kleinserie mit TÜV für Zwei- und Vierventiler in Vorbereitung. Preis auf Anfrage.

Rahmenänderung an 1100 Sport und Daytona mit TÜV!

Überarbeiteter Motor: 141 Nm, 141 PS, offen!

Kramer Edelteile:

Edelstahlkrümmer, CNC gebogen, gelasert, 3-teilig, 42,5 mm, Drehmomentsteigernd:

Einführungspreis poliert: 670,-, Blank 570,-, dazu passende Flansche: 80,-

Mistral Auspuffsätze für fast alle Guzzi's

Ansaugstutzen, gerade, 36 mm o. 40 mm: 85,-

Offene Alutrichter, 100 mm lang (optimal), ohne Bremsrieb: 55,-

usw, usw, usw

ERSATZTEILE, SERVICE, TUNING, SPEICHERRÄDER

Ducati 916 mit Stützrad

Kaum ein anderes Motorrad hat in den letzten Jahren solche Emotionen geweckt wie die Ducati 916, die 1993 in Mailand vorgestellt wurde.

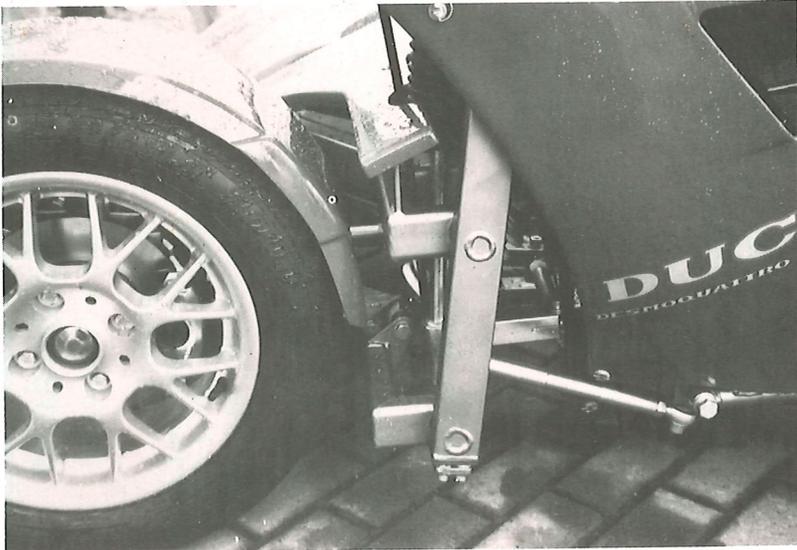
Es dauerte nicht lange, bis es (im Ausland) für diverse Motorräder Nachbauteile im 916-Design gab. Selbst eingefleischte Japanfahrer waren von diesem Geniestreich italienischen Designs begeistert. Dementsprechend auch der Verkaufserfolg dieser Maschine, die mit beachtlichen Fahrleistungen aufweisen kann, aber nicht gerade billig ist. Keine Frage, die 916 hat von Anfang an ein gewisser Mythos umgeben. Trotzdem, oder gerade deswegen, machte sich ein Gespannbauer daran, dem Ducati-Flaggschiff ein Stützrad



Das Design des Seitenwagens ist sicher Geschmackssache.

samt Passagierbeförderungskabine zu spendieren. Ja, ihr habt richtig gelesen, man kann

die Ducati auch zum Gespann umbauen lassen. Bevor jetzt wieder alle von Blasphemie reden, sollte bedacht werden, daß jeder mit seinem Motorrad (lassen) machen kann, was er will (solange er es sich leisten kann). Und über Geschmack läßt sich ja bekannt-

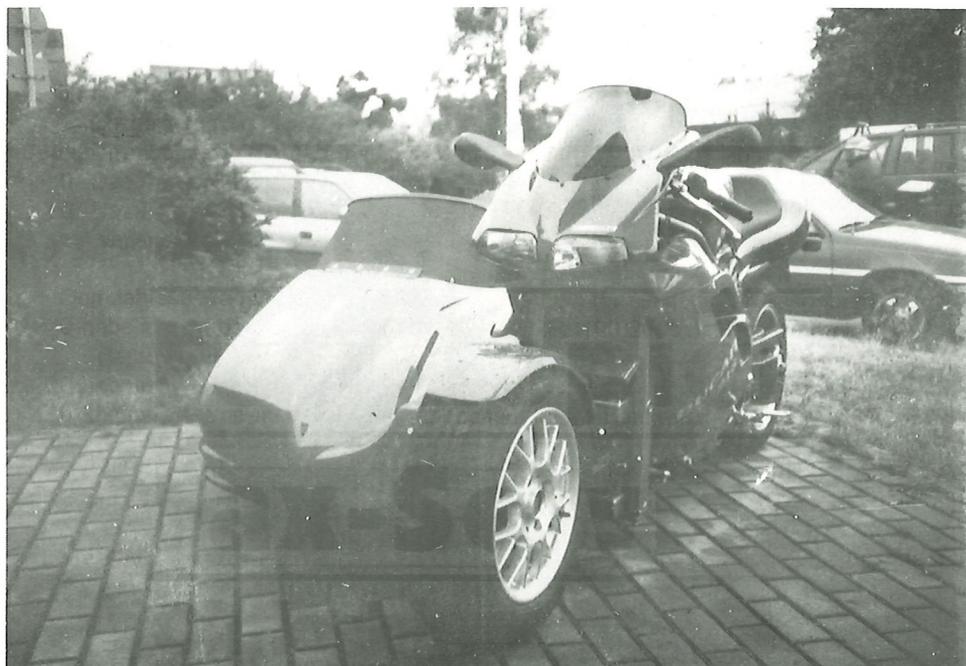
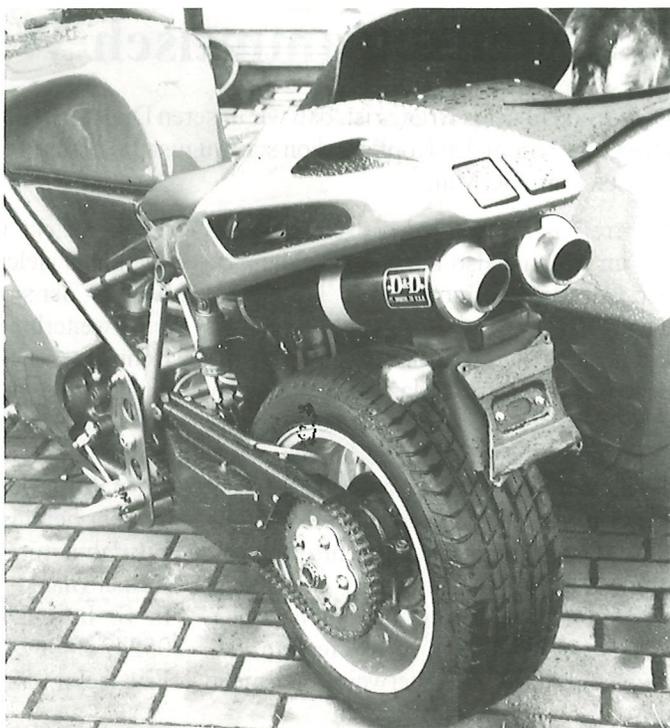


Die Achsschenkellenkung mit Autofelge und einer Bremsscheibe.

terweise nicht streiten. Das hier abgebildete Ducati 916 Tornado Gespann verfügt über eine Achsschenkelenkung vorne und dicke Autofelgen rundum. Die Hinterradführung übernimmt eine neue, geschweißte Einarmschwinge.

Das Motorrad wurde beim Ducati-Händler Schwarz in Dormagen fotografiert, technische Daten waren leider nicht zu erfahren. Die Bilder wurden uns freundlicherweise von Ulli Peschen, Pro Moto, Holzwickede zur Verfügung gestellt.

Hinterrad mit neuer Einarmschwinge.



Ducati 916 als Gespann mit Achsschenkelenkung.

Ducati Stammtisch Wadersloh

Der Grund unseres Briefes ist, daß wir unseren Ducati-Stammtisch vorstellen möchten. Dieser besteht in den Köpfen schon seit August 1995. Zur offiziellen Gründung kam es aber erst am 14. Mai.

Wir treffen uns jetzt jeden zweiten Dienstag im Monat, also alle vier Wochen, in der Gaststätte „Zum Seuten Titt“ ganz zwanglos!

Bei uns ist jeder willkommen, der sich mit dem italienischen Gedanken anfreunden kann! Selbstverständlich werden wir uns auf verschiedenen Italo-Treffen sehen lassen und mit viel Glück im Herbst unser erstes eigenes Treffen abziehen! Auf dem Foto seht Ihr unser Zusammentreffen von unseren geliebten „Desmos“.

Wir haben uns bei einem Reifenhändler um gute Konditionen für Reifen etc. bemüht und sind glücklicherweise auch nicht

weggeschickt worden. Auf diesem Weg nochmals vielen Dank an Dietmar Pagenkemper, der sich für uns einsetzt. Geplant sind weiterhin für dieses Jahr: Diverse Rennstreckenbesuche (zum Selbstfahren), andere Italo-Treffen, Grillfeste und natürlich eine Reise zu den heiligen Hallen von Bologna (Termin 3.10.-5.10.)! Wir hoffen natürlich, daß sich noch mehr Duc-Treiber bei uns einfinden werden!

Bis dahin mit desmovollen Grüßen
Daniel Blank

P. S. Info: Daniel 0171-2165960 oder
05242-34982 ab 18.00,
Friedhelm 05242-42469 ab 15.00.



Unsere Ducatis beim Stammtischtreffen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

350 Sprint, zum Aufbauen, komplett aber nicht fahrbereit, DM 990,-, 040/4399484

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Aermacchi SS 350, Bj. 73, 34000 km, mit Briefkopie 17 PS, guter Zustand z. Restaurieren, VB 1500.00, Tel. 0711/466340 n. 20.00

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Aprilia

aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

Umrüstung Moto 6.5

- Tieferlegung bis
6 cm mit TÜV

- Tankumrüstung
Moto 6.5 möglich

**Gebrauchte
Moto 6.5 Vorführm.**

2 x 650 Pegaso Unfallmotorräder, 1x 11.400 km + 23.000 km, Bj. 94 + 93 komplett od. in Teilen, jeweils 2900,- Tel. Fa. 08091/9190

Aprilia Pegaso 650, EZ 22.12.94, erst 500 km gelaufen, wie neu, TÜV bei Kauf neu, von Frau gefahren, wegen 2. Baby demnächst überhaupt keine Zeit mehr zum Fahren, DM 8000,-, Festpreis (Neupreis DM 10500,- keine Graue), Tel: 06136/89605, Fax: 06136/997222

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Pegaso 650, EZ 3.94, 191km, optisch + technisch top, kein Gelände, nur Langstrecke, FP 6900,-, Tel./Fax 07134/4830

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Aprilia RS 250 Chesterfield, schwarz, EZ 2/96, 1600 km, 1. Hand, 65 PS, mit Zubehör z. B. Felgen in gelb lackiert, Carbon-Auspuff, Carbon-Fersenschutz, WHB usw. zu verk., FP 12000,- DM, Tel. 06359/82632

Benelli

Quattro 500, EZ 76 i.T. zu verk. 07825/7588

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Suche neuen Tank für 750 Sei, Farbe petrogrün, paßt auch von 500 Quattro, 07333/5392

Benelli 250 C2, Bj. 76, 18000 km, Motor 6000 km, guter Zustand, TÜV event. neu, neue Reifen etc., DM 950,00, Tel. 0711/466340 n. 20.00

Tornado 650 von Motobi, sehr schöner Originalzustand, EZ 1970, 15000 km, Tel.: 0251/212095 gegen Gebot

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Suche Tankembleme "Benelli" rechts u. links aus Kunststoff (keine Aufkleber) und ein Seitendeckembleme "650 S2" für Benelli Tornado, sowie eine Briefkopie. Tel. 06821/691366 ab 18.00 h

Bimota

Suche db1 Verkleidung, Nachbau oder Original und diverse Kleinteile, Tel. 02931/4529

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Suche SB 3, Bj., Zustand egal, auch gerne ohne Motor oder Unfall. Einfach alles anbieten. Tel: 06106/61607

Cagiva

Elefant 750, Bj. 87, Lucky Strike, orgin. 34 PS, 2. Hd., 27500 km, gepfl. mit Koffer + Tankrucksack, VHB. 5600,- DM, Tel. 07561/6922

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

900 ie Lucky, EZ 7/90, 38000 km, hohe Scheibe, Alu Koffer, Köpfe u. Feder Elemente überh., offener Edelstahlämpf., KD neu, VB 10800, nur Wochenende, 09738/652

Verk. von Alazzurra 350: Lacksatz, Räder, Gabel, Motor, Rahmen mit Brief, 500 + 600 ccm Motorteile, Verkleidung, 02464/2876

Suche Cagiva Mito II o. andere 125er, Tel./Fax 0351/8809768, Alexandra

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Allazzurra 650, 11500 km, rot, DM 6000,-, Tel. 0271/3510316 oder 02732/57642

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Vorderradschutzblech und Lenker für Elefant 900 AC, Bj. '93 zu verkaufen. Tel. 0221/7901348, erreichbar ab 19 Uhr

Verkaufe Cagiva Elefant Teile von Bj. 87-89, z.B., Scheinwerfer kompl. eckig, Blinker, Gabelbrücke kompl., Gasgriff kompl., Bremshebel, Stoßdämpfer vo., usw. (Sturzteile), Österreich, Linz, 0732/678056, alles um DM 690,-

Alaz. 350, TÜV neu, 20190 km, lei. z. herr., EZ 88, e. gü. DM 2950,-, Tel. Fa. N.G.M. 09873-9666

Elefant 750, Lucky Explorer, EZ 06/94, 10.000 km, TÜV neu, Topcase, Stahlflex, Faltenbälge, Preis VHS, 07221/73181

Ducati

Original Monster Endschalldämpfer (neuwertig), 600,- DM/Pair, Tel.: 0221/171986

Verkaufe Gehäuse von 851, Preis VB und diverse Kleinteile alles VB. Suche Cagiva DG 350 Trail, Tel.: 02302/71999 oder 02302/14509

1 Paar neue Niro-Contis passend für Königswelle 750/900 SS und Mille: DM 680,00; 1 Gepäckbrücke für Monster 600-900 noch original verpackt, DM 160,00, Tel: 030/4456951 ab 18.00 Uhr mo-mi

Gesucht: Ducati 450 Desmo oder mit Federn, auch defekt. 350/450er Nockenwelle mit Federn, Tel./Fax 0041523172100

Verk. 750 SS, 1. Serie, rot/weiß, Bj. 8/91, 5000 km, Zust. wie neu, VB 11.500,-, Tel. 07240/5334

Verkaufe MHR 1, Bj. 81, 2. Hd., guter Originalzustand, Werkstattgepflegt, Contis, nur Langstrecke. Preisvorstellung 13500,- DM oder Tausch gegen 851 Bj. 91/92, 888 Bj. 94 mit Wertausgleich, Tel. 0511/8437727

Hinterradfelge 750 Sport, Oscan 5.00 x 16, VHB 290,-, 09932/1888

Suche Rahmen mit Brief oder nur Brief für 250 ccm Einzyl., egal ob breiter oder schmaler Motor, alles anbieten. Tel: 02302/71999 oder 02302/14509

F3, 580 ccm, Umbau '95: TT2 Höcker, Conti (offen), Sonderlack usw., Bj. 87, EZ 3/89, ca. 8000 km, TÜV 3/97, VB 9.500 DM, Tel. 02151/709408

Verkaufe Brembo Racingzangen gefräst und Brembo Radialbremspumpe mit Bremslichtschalter, incl. Stahlflex für Ducati 916, 900 SS, usw. 2500 DM, Uli Jaschke, Tel.: 02263/72383 AB

Verkaufe Mini-Gepäckträger für 900/750 SS, schwarz, nagelneu, paßt anstelle des Haltegriffs, FP 100,-, 04139/68324 (AB)

Monster 900, grün-weiß-rot, Bj. 3/95, orig. DNL, Garantie 3/97, alles im Topzustand, Termignoni, Stahlflex, WP, ME Z1, SB-Lenker, viel Carbon, Preis VB, Tel. 0203/789681

DESMOTHEK BERLIN

Ducati Kettensätze 230 DM

Bremsbelagset vorn 70 DM

Preise incl. MwSt.

030/661 81 95

Verk. 1 Paar Conti-Schalldämpfer, neuwertig (ca. 200 km gefahren) für 490,- DM u. 1 Paar Conti Schalldämpfer, Zustand 3 für 120,-, 06327/4272

900 SD, Motor vor 3500 km überholt, SS-Köpfe, 40er, Speichenräder, TÜV neu, DM 9900 VB, Tel. 069/747010

750 + 900 SS, i.T., Motoren je 2500,- DM. 916er Höcker usw. Tel. 06782/7679

Rennverkleidung für 750 F1, auch 750 SS, 900 SS, Bj. 89, VHB 350 DM, Tel. 030/8131609

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Suche defekte Sitzbank für 900 M, 05403/5617 Anruf. 05401/35143

450 SCR, laut Papieren 350er, guter Zustand, TÜV, Reifen neu, 4200,-, zu verk. 07021/2462

Ducati Monster 900, EZ 12/93, rot, 18.000 km, 1 Vorbes., Termignoni-Carbon-Töpfe, DNL-Carbon-Lenkerverkleidung, Hepco & Becker Gepäckträger, WHB, Ersatzteilkatalog, Verschleißteile neuwertig, zusätzlich neuer Hinterreifen, DM 12.500, Tel. 0531/2339353



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kotflügel hinten
 inkl. Kettenschutz

DM 319,-

916/748 Lampenhalter vorne DM 575,-
 M900/600 Lampengehäuse DM 250,-

Neue Preisliste anfordern lohnt sich!

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '96er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst, vormontiert, einfache Selbstmontage

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

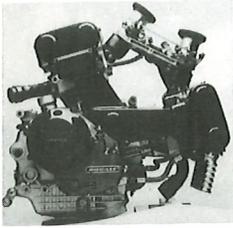
... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

**ACHTUNG Händler - wir suchen
Fachhändler für unsere Produkte!!**

748 / 916

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-
600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-
teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc.
Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenthann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



Ducati Rolly, 48 cc-Mofa, zugelassen, in Neuzustand restauriert, Bj. 61, 2.000 DM, 02841/502545

Suche für 750 SS, Bj. 92, Auspuffe A04/B04, offenen Krümmer von 900 SS oder vergleichbare kpl. Auspuffanlage auch hochgelegt, Verkleidungsmittelteil u. Scheibe, Superbikegabelbrücke oder kpl. Umbau, Tel. 02605/8333

Ducati 600 SS, EZ 4/95, 3770 km, DM 9990,-, PS-Motorradladen, Tel.: 07130/7782, Fax 07130/20152

Suche Paar 1-teilige Klemmbacken für Hinterradachse von KöWe, sowie Bremsattel hinten von Paso 750/906. Tausche neues, schwarzes 6,0x17" Marcesini Magnesium Rad gegen ebensolches in 5,5x17" für 900 SS oder Paar Tecnomagnesio-Felgen in 3,0 bzw. 3,5x17" vorn und 5,0 oder 5,5x17" hinten. Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.00-16.00 Uhr

Suche Lackteile für 907 ie, Rahmenunterzug rechts u. links - auch Paso 750/906 möglich! Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.00-16.00 Uhr

Armaturenblende aus Kohlefaser und Gepäckbrücke von Hepco und Becker erweiterbar als Kofferträger für Monster zu verkaufen. Tel. 0221/7901348, erreichbar ab 19 Uhr

Verkaufe von 900 SS Alu-Schwinge 650; Alu-Schwungrad 130,-; Tel.: 0231/179597

750 SS, Bj. 75, eckig, Motor von RPR kpl. überholt, rot, Festpreis 15000,- DM. Tel. 02334/43635

Ducati 750 SSN, EZ 5/93, ca. 17200 km, erste Hand, alle Inspektionen, 2. Brems-scheibe, VB 10999 DM, Tel.: 0203/804282 (Firma) oder 0211/628640

Ducati 450 Scrambler, 17 PS eingetragen, Borrani Alufelgen, 12 Volt, Zustand 3-4, VB 2900,-, 0231/632996

Suche Showa Upsidedown. Verkäufe 320er Brems-scheiben (900 SS), 200,-, 06898/16729

Verk. 906 Paso, rot, EZ 89, 13.000 km, TÜV neu, VB 8.500,-, Tel. 069/653895

Zu verkaufen: 900 SS, Bj. 94, 9000 km, Zustand 1, Schönwetterfahrzeug, Dunlop Sportmax, Dynojet, K&N, offene Rohre, Felgen gelb, getönte Scheibe, sehr schöne Optik, 14500,-, 09351/4359

Ducati 888 SPS, 8/92, ca. 28.000 km, TÜV neu, 120 PS am Hinterrad, Kohle-faser-Tank, -Sitzbank, -Verkleidung, -Werkzeugwanne, -Zahnriemenabdeckung, -Schutzbleche, -Airbox, sowie original Verkleidung und Sitzbank, geröntgtes Moto-rengehäuse, Racing-Lichtmaschine, Skorpion Auspuffanlage mit Tangentia-le-Krümmer, diverse Micro-Chip, KD neu, Ventile neu eingestellt und eingeschlif-fen, 19er Brembo, Stahlflex-Bremsleitun-gen, MR Alufußrastenanlage, Preis VB, Tel. 09924/7262 o. 0171/6151128

Ducati 750 GT, EZ 73, sehr guter opti-scher + technischer Zustand, 13000 km nach Komplettrestauration, KW Gleitgelagert, Zylinderköpfe Bleifrei, DM 14500,-, PS-Motorradladen, Tel.: 07130/7782, Fax 07130/20152

Ducati 900 SSC, Bj. 94, Servicebuch, wie neu, VB S 105.000,-, A-06242/317

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Zahnratsatz für Veglia DZM-Antrieb Königswelle	115,-
Köwedeckel Veglia im Tausch	195,-
Bremsscheiben Guß, schwimmend ø 280 Königswelle	Paar 950,-
750 Paso, EZ 90, 29000 km, blau	4000,-
350 SCR, Kolben/Kurbelwelle ca. 2000 km	4500,-

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Für Ducati 750 Sport: Originalheckteil, rot-silber, DM 220,-, Telefon: 09253/1414 spät abends oder 0172/7604379

900 MHR, Bj. 84, orig. 25 TKM, Voll-/SS-Schale, Motor verplombt, top Zustand, DM 13.500,-, Tel: 06202/77265

900 SS, EZ 7/77, guter Zustand, vor ca. 4000 km restauriert von der Firma Bayreuter, Conti neu, Mindestgebot 15000,- Tel. 089/4166327, abends: 089/1577224

750 Sport, KD, Lack, Auspuff, Batterie, Reifen, Bremsen, alles neu, Rahmen kunststoffbeschichtet, 40er Dell'Orto, VB 10400,-, Tel. 07327/5518

Zubehör für 900 SS ab Bj. 90 wegen Fahrzeugverkaufz.B.: Kohle-Kevlar-Höcker SL-Optik, mit Mat.gutachten, neu, noch nicht lackiert/gebohrt, sehr leichtes Rac.modell NP 595,-, VB 450,-; Org. Werkst.handb. VB 80,-; Org. Spez.werkzeugsatz f. Motorrep. u. Insp. neuwert. NP 450,- VB 350,-; Alu-Gabelbrücke für Bj. 89-90 aus Vollmat. gefräst, Flugzeugmaterial, opt. 1a, ohne Gutachten VB 300,-, Tel. ab 18 Uhr, 06028/7040

Ducati 900 SD Darmah, Bj. 83, echte 25000 km, offene 40er und Contis, opt. und techn. neuw., VB 9500,-, 06501/3475

Ducati 900 SD, Königswelle, schwarz/gold, Bj. 79, 1A-Originalzustand, 37.000 km, S 65.000,-, A-06242/317

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

851, Bj. 91, Motor 888, ca. 120 PS, Kolben + Zylinder 1000 km, offene Racing Termignoni, Superbike, orig. Auspuffe, Stahlflex, Bremsbeläge vorne + hinten neu, Kette und Reifen 1000 km, wegen Hausbau zu verkaufen, 18500,-, Tel. 07931/46709

DIOPA Kunststofftechnik

Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"
Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI KÄMNA

96er
Katalog

Das Dicke
Ding

jetzt gegen DM 15,- in Briefmarken oder
Scheck Katalog anfordern!

Die Tuning- und Spezialteileprofis

KEIHIN

**PURE
TEC**

**VEE TWO
AUSTRALIA**

Ducati Kämna • Brügger Str. 27 • 28870 Otterstedt
Tel. 04205/8707 • Fax 04205/2360

900 SS, '92, 20' km, TÜV neu, weißer Rahmen, Nuda, Carenata-Teile vorh., Diopa Höcker und Koffiügel, off. Kuppl., hoher Auspuff, viele Eigenbau- und Originalteile vorh., VB 14000, Tel. 08434/920191 AB

900 M Motor in Teilen zu verkaufen und Vergaser, Ölkühler und verschiedene Carbonteile usw. 2 40er Dell'Orto Vergaser und Weber Vergaser, Tel. 06132/431576 oder 2927

Verkaufe 40er Dell'Ortos inklusive Malossi Ansaugstutzen, Luftfilter und Gasgriff, VB 700,-, Tel. 0631/892223

Verk. für 900 SS KöWe: 1x E-Starterset Kit komplett (incl. Motordeckel, Zahnrad usw.), orig. Stummellenker, Veglia Drehzahlmesser, Tel: 030/8519602 (Holger)

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Ducati 900 SS Nuda, EZ 7.93, 12.500 km, scheckh. gepfl., Top-Zustand, VB 13000,-, Tel. 07433/8616

Unfall 900 SS, '91 in Teilen, z.B. Auspuff 900/851 A11/B11 Paar 400 DM, Rahmen mit Brief (Unfall) 1500 DM, Federbein 150 DM, Schwinge 500 DM, Verkleidungshalter 250 DM, Hinterrad mit Bremsscheibe 400 DM, uvm., Tel: 0203/804282 (Firma) oder 0211/628640 (privat) (Achtung, Urlaub bis zum 19.8.)

Ducati Mike Hailwood Replica I, 42er Forcelle Italia Gabel, Spondon Stummel, NCR-Höcker m. Lederpolster, Malossi-Trichter, 40er Dell'Ortos m. Pumpe, Contis, bleifrei Umbau, Veglia Comp. DZM weiß, SS-Halbschale, freies Rahmendreieck, Stahlflex-Bremsschläuche... usw., VB 13.900,- DM, Tel. 04161/882291

Verkaufe Luftfilterdeckel Carbon für 750/900 SS ab Bj. 91, VB DM 180,-, 02151/303640 ab 21. August, 18 Uhr

2-1 Auspuffanlage, Racing, schwarz, sehr laut, mit Krümmer f. Pantah 350-650, DM 200,-, Tel + Fax 02161/664869

Für Ducati 900 SS, Bj. 94, wegen Umbau beide Volverkleidungsschalen komplett mit Frontsatz und Scheinwerfer, fast neuwertig, ohne Kratzer, FP 1000,-, Tel. 030/7746239

888 SP 0, DNL, EZ 6/94, 1900 km, mit leichten optischen Mängeln, 17800,-, Tel. 05221/53677

900 SS Nuda, EZ 94, Modell 93, 23 tsd. km, rot, gelb, dunkle Scheibe, Dynojet, K&N Filter, offener Krümmer und Kupplungsdeckel, BOS Aludämpfer, VB 12800,-, eventl. Inzahlungnahme von 1000 ccm Guzzi. 06051/16284

Suche 900 M günstig, auch unfall- oder sturzbeschädigt, Tel. 04223/8621

Verkaufe Ducati 750 F1 Laguna Seca, Jg. 87, 5000 km, top Zustand, original ital. Zulassg., div. Optionen. In der Schweiz (Zürich) zu besichtigen. Umständehalber zu verkaufen. Preis VS. Tel./Fax: 004119414101

900 SS Carenata, Bj. 94, ca. 10 tkm, hochgelegte Termignoni mit TÜV, Dynojet-Kit, offener Kupplungsdeckel, Diopa-Halbschale, Superlight Höcker, Inspekti-on neu, neu bereift, neuer Kettensatz 15-39 Alu, FP 13500,-, 0541/27614 evtl. AB, sehr gepflegt

Schwinge 900 SS, neu, VB 1200,-, Tel.: 0751/96301

1 Zylinder Rahmen + Schwinge, schmal ab 125 ccm Königswelle o. Brief, VB 550,-; 125er Teile verschiedene für Rahmen + Motor. 160er Kopf 150,- oder Tausch gegen 125er Kopf. 06071/37115

Ducati HR II, guter Originalzustand, 33.000 km, Contis, Stahlflex für 12.600,- zu verkaufen, Tel. 04321/24173

Ducati 500 GTV, 17895 km, Farbe schwarz/gold, VB 4200,- DM, Tel: 030/2177900 von 8.00-17.00 Uhr

900 SS, Modell 90, orig. 5000 km, Trikolore-Lack, 40er Dell'Ortos, Wivi-Felgen, 190er hinten, VB 14200,-, Tel. 07327/5518

Ducati Pantah (alle) Lima neu, komplett, Nr. ZEM 3504-4, 280,- FP, 08802/1598

Ducati Scr. Kupplungssatz Surfex neu u. verpackt 35,- + Nachnahme, Stahlfelgenreiterrad (Bremse fehlt) gebr. 130,- Chrom ok., 08802/1598

Verkaufe Ducati 450 RT Desmo, Bauj. 71, Crossversion aus USA, Originalzustand, DM 5900,-, Tel. 05726/1276

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 888 Strada, EZ 3/93, 16.000 km, racing gelb, Reifen neu, eine der ersten echten 888, wegen Anschaffung eines Classic-Renngerätschweren Herzens zu verkaufen, VHB 18.200 DM, Tel. 07111/532487, Lothar verlangen

Schwinge 900 SS, Bj. 91, VB 800,-, Tel.: 07423/4729

Von M 900, 6000 km, Motor, Bremscheiben, Sattel, Schwinge, Auspuffanlage, Krümmer, Vergaser, Ölkühler und viele Kleinteile, 06132/431576 od. 2927

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Ducati 900 SS, rot, EZ 9/90, 3.800 km, 78 PS, 2. Hand (wegen Tageszulassung), Stahlflexleitungen, offene Kupplung, 86 dB, Spoilerscheibe, div. Reifenfreigaben, Auspuff poliert, incl. Montageständer, Neuzustand, VB 15.900 DM, Tel. 02203/16863

Ducati 900 Kö.welle, Edelbike im Still GT 750 auf Basis SD 900, roter Lack und chrom und poliertes Alu, Kickst., 40er, Speiche, Staschel-Welle, Veglias, u.v.a.m., für insgesamt 13.500 DM neu aufgebaut (Belege), leider für nur 12.750 DM zu verkaufen, Tel. 08131/14028

Ducati 851 Strada, ca. 20000 km, Bj. 8/92, 71 kw, TÜV frei, Kette + Reifen neu, 1A Zustand, VB 14900, Tel. 02835/79276

Verkaufe 900 HR I, Fahrwerk mit deutschen Papieren, Mille Motor usw., Preis VB, auch Tausch gegen 750 GT/S möglich, Tel. 07021/2462

Original Stahl-Brems Scheibenaußenringe von 900 SS '92 aus Umbau z. verk. geeignet für schwimmende Lagerung da nur 17' km alt, VB 220,-, Tel. 08434/920191, AB da Schichtarbeit

Ducati Neu + Gebrauchtteile zu günstigen Preisen, PS-Motorradladen, Tel.: 07130/7782, Fax 07130/20152

Ducati 750 GT, Bj. 71, Top-Zustand, VA-Teile, neuer Ausp./Vergaser offen, Borrani-Speiche, Neulack, Ochsenaugen, polierter Motor, -B.News 10/94-, DM 9500,-, Telefon: 0451/692559

250 Monza, in Teilen, VB 2000,-, Tel. 09133/2082

900 SSN, EZ '92, 1a Zustand, PS 16, Stahlflex, schw. Scheiben, F1-Tangentiale, BOS-Racing, K&N, Dynojet 2, alle Verschleißteile neu, Inspektion, keine Kinderkrankheiten mehr! VB 11.500 DM, 0511/2716275

Verk. von 900 SS, Bj. 90: Webergaser offen 150,-, 4 x Blinker 100,-, Schutzblech original 50,-, Dell'Orto Vergaser ø 36 150,-, Einmannhöcker Diopa Optik 851 Echtlederbezug Staufach 300,-, Suche original Kettenschutz für 900 SS KöWe, Tel. 09183/7745 ab 18.00

Suche italienischen Auspuff orig. f. 750 SS, Bj. 93 od. ähnliches. Suche 38 ø Tommaselli-Stummel. Verk. Motorradstiefel Alpine-Star-blau-weiß, 1 x getragen, Gr. 43, 09367/3397, 150,-



23847 Siebenbüumen
Telefon: 04501/775 Fax: 04501/1052

Motoreninstandsetzung Leistungsprüfstand

Zylinder bohren und honen	ab	99,95 DM
Zylinderkopf planen	ab	57,50 DM
Laufbüchsen wechseln	ab	120,75 DM
2-Takt-Zyl.-büchse em., incl. Kolbenkit	ab	618,70 DM
Kurbelwellen instandsetzen	ab	138,00 DM
Ventilsitze kompl. fräsen	ab	24,15 DM
Ventile schleifen und strahlen	ab	9,50 DM
Sitzringe erneuern, incl. Material ...	ab	120,00 DM
Brennraumstrahlen	ab	32,20 DM

Preisliste anfordern! Händleranfragen erwünscht!

Ducati • Husqvarna Cagiva • Laverda

Suche Kupplungsdeckel ohne Anlasser für 900 SS mit Ducati-Electronica Zündung, Tel. 07021/2462

Ducati-KöWe, original Borchert-Motor, 1000 ccm, blaue Nocke, Elektr.-Zünd., Öl-Kreisl. auf Hauptstrom geändert mit externem Ölfilter, wärmeisolierende Vergaserflansche, 40 Ausl./46 Einlaßventile, SS-Optik, offene Vergaser + Contis, lange Kerzengewinde, polierte Pleuel, Rennkupplung, DM 11000,-, Telefon: 0451/692559

Ducati 500 Pantah, 23000 km, guter Originalzustand, 4200,- VB, Tel. 05085/1376

Verkaufe von Ducati Scrambler 350 neu gelb lackierter Tank, Schutzblech vorn + hinten, Werkzeugtasche, Lenker, Seitenständer, Bremshebel hinten + div. Kleinteile, Preise VB, Fax + Tel ab 19 Uhr: 0041/52/3172100

916 Strada, EZ 10/94, 12tkm, DM 24.000,-; Termignoni für 916 DM 1200, Tel. 09133/2082

Im Vertrieb
Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

GLANZPUNKTE SETZEN



Z. B.: FELGEN-POLIEREN

Motalia Anzeigenmarkt

Skorpion-Auspuffanlage an Ducati 900 SS/91 (März). Wer weiß wie und wo ich die Auspuffanlage eingetragen bekomme? 05193/4387 (Ab. - rufe zurück!)

Suche defekte oder gebrauchte Monstersistzbank, 05403/5617 Anrufbeantworter

750 Sport (89) Rahmen, neuwertig, o. Brief zu verk., VB 790,-, Tel. 07534/98840

750 GT, Bj. 1974 in Teilen, Rahmen mit Schwinge und Papieren DM 900,-, Motor komplett DM 3.500,-, Stahltank und Seitendeckel, Anthrazit, DM 500,-, 19" Speichenrad DM 240,-, Hinterrad komplett DM 300,-, VA-Schutzblech vorn mit neu verchromten Haltern DM 250,-, VA Schutzblech hinten DM 200,-, neuwertiger Veglia Tacho mit Tageskilometerzähler DM 150,-, mässiiger Scheinwerfer mit Kabelbaum DM 50,-, andere Teile anfragen, Tel. 0228/639150

Ein Satz gebrauchte 40er Tupper Dell'Orto, 22000 km alt, DM 280,-, drei gute 280er 6 Loch Bremsscheiben, Speedlinefelgen immer noch gratis dazu, DM 380,-, Darmah original Werkstatt-handbuch und Ersatzteilkatalog. Tel. 0228/639150

Verk. von SD: Schutzblech vorn u. hinten 50,-, doppelwandige Krümmer 50,-, Tank 200,-, Kupplungsdeckel mit Anlasser 300,-, Gabel Marzocchi ø 38 Standrohre verbogen ohne obere Gabelbrücke 100,- Vergaser ø 32 50,-, Ansaugkrümmer vorne u. hinten 50,-, Nippon D. Armaturen, schl. Zustand 25,-, Höcker ohne Polster 50,-, 1x original Nockenwelle 50,- Tel. 09183/7745 ab 18.oo

Imola Alu-Tank zu verkaufen, neu mit Standard-Tankdeckel, Tel.: 05292/2474

Ducati Königswelle SD 900, schwarz-gold, EZ 79, 60 PS, 36000 km, 1. Hand, TÜV neu, Bereifung, Bremsbeläge, Kettensatz, Gabelsimmerringe, Anlasserfreilauf neu, Stahlflex Bremsleitungen, viele weitere Neuteile. Unverbastelter Originalzustand, VHB 7700,-, Tel. 0781/22940/24180, nach Rolf fragen. Tausche auch gegen XT 600 E - DR 650

Einzelstück: NCR 900 Hailwood Replika, EZ 83, NCR Vollverkleidung, NCR Monocock, Farbe rot, weiß, grün, Borchardrahmen + Fußrastenanlage, Gleitlagermotor, Höcklewelle, Conti, offene Trichter, Hauptstromölfilter, breite Schwinge, Campagnolo, Reifen v. 110-80, h. 130-80, Brembo gold, Stahlflex, 19 Bremszylinder, Konis, Veglia Competizione uvm. Optisch wie 78 TT Maschine, Neuaufbau 93-95, neuwertiger Zustand. Wertgutachten weit über 20000,- für 18000,- FP. Nehme Einzylinder Enduro in Zahlung, Bevorzugt XT 600 E - DR 650, Tel. 0781/22940/24180, nach Rolf fragen

Ducati Pantah 600 SL, Bj. 84, 58/50 PS, TÜV neu, 32000 km, Maschine wurde neu aufgebaut (außer Motor), kein Italieneimpot, 2. Hand, zusätzl. 2-1 Anlage mit Gutachten, DM 5800.00, Tel. 0711/466340 n. 20.oo

750 F1, EZ 87, 12tkm, Originalzustand mit zweitem Rahmen, DM 14.000,-, Tel. 09133/2082



**Gesselner Straße 1
33106 Paderborn-Elsen**

Tel.: 0 52 54 / 6 68 37

Fax: 0 52 54 / 6 79 48

**Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans**

Ducati HR Teile: HR 2 Tank, Schutzblech hinten, Armaturen, Höckersitzbank mit Abdeckungen, Lenkerstummel, 3x Seitendeckel, Oscam Radsatz, 38 mm Magnesium Gabelbrücke, 38 mm Tauchrohre + Federn, Verkleidungsunterteil, massenweise Luftfilterkästen, HR1 Schutzblech hinten, 750 S Schutzblech vorne, Pantah Kupplungsdeckel mit Ölschauglas, 900 SS Seitendeckel schwarz-gold und silbergrau, alles VHB, Tel. 0781/22940/24180 nach Rolf fragen

DUCATI

**RICAMBI
WEIB**

Am Bahnhof 8
76829 Landau-Godramstein

Tel. 06341/61071
Fax 06341/63987

**DUCATI E-Teile, Zubehör, Race Kits
etc.**

**Katalog
anfordern!!**

mit DM 15,- in
Briefmarken!!



**Wenn's eilig
ist!!!
Liefern wir auch
über Nacht!!!**



Ihr DNL-Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS, EZ 90, 22tkm, gepflegter Zust., Reifen neu, VB 10.200; Marzocchi M1BB Gabel mit Brücken für 900 SS DM 700; Diopa Halbschalenteile DM 200; Superlight Höcker DM 380; kleines Vorderadschutzblech DM 50; kl. hinteres GFK Schutzblech 750/900 SS DM 130; 40er Dell'Orto DM 750, Krümmer DM 200,- Kokusan Zündspulen DM 100,-, Tel. 09133/2082

Brembo Vierkolbenzangen mit Adapter für F1 DM 750, 19er Radialpumpe DM 500, Bremsscheibe 320er mit 80er Lochkreis DM 300, 220er Scheibe mit Halter F1 hinten DM 200, Endurance Vierkolbenz. Oro DM 300, Oro 13er Radialpumpe DM 320, dito 17 mm DM 320, P04 Oro Zange DM 200, Magnesium-Marvic 18x2,5 und 18x3,5 mit Adapter für F1 DM 1000, Vorderradschutzblech 18" für F1 DM 40, TT1 Verkleidung DM 500, TT1 Höcker DM 100, abgedrehte Klemmpratzen Hinterrad F1 DM 120, Tel. 09133/2082

For sale: Ducati 350-TT, '67, race ready & good condition; Ducati 900 TT-1, copy of M. Hailwoods bike from '79; GPM-Ducati TT-2, '81, original bike in good condition; Rickman Metisse 500 Weslake, 8-valve, as new TT-bike, '70. For further informations please fax +46/485/54247 or write to Torbjörn Lindgren, P14651, S-38794 Borgholm, Schweden

Ducati 860 GTS (Optik wie 900 SS), EZ 0778, TÜV 06/98, Conti, Koni, 40er Dell'Orto offen, Alu-Tank, SS-Verkleidung und -Sitzbank, alles eingetragen, original 2.800 mls, Motor verplombt, VB DM 9.900,-, Tel.: 08257/2858

350 Mark III, Bj. 73, VB 5200,-, Tel. 09133/2082

DUCATI



FAST BY FERRACCI

DUCATI-Tuning für Racing und Straße

Katalog jetzt anfordern.
(3,- DM Rückporto nicht vergessen)

Ihr DNL-Vertragshändler

BOHNHORST

MOTORRÄDER

Triftweg 72-74 · ☎ 05 31-5 20 29

38118 BRAUNSCHWEIG



Racing Team Nord
Stützpunkt



- Neu- und Gebrauchtmotorräder
- Motor- und Fahrwerksoptimierung
- TÜV-Abnahmen
- Reifenservice

DUCATI

DUCATI Spezial -Vertragshändler-

Inh. Michael Berkhan
Quelkhorn Landstraße 22
28870 Ottersberg/Quelkhorn
Telefon 0 49 93 / 6 86
Telefax 0 42 93 / 14 83

900 SL, gelb, EZ 3/95, 7500 km, hohe ital. A04/B04, 2. Auspuffanl., White Power Feder hi., 180 ME Z1 neu, mit vielen Extras, alles mit TÜV, VB 14500,-, 02065/89865

Verschiedene Kuppelungsdeckel Alu/Carbon (offen od. geschl.) passend für Duc 900 SS/900 Monster/851 u. 888. Preis VHS, Tel. 06359/82632

Motalia Anzeigenmarkt

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinvuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

Suche schmalen 750 S Rahmen, Tel.
07021/2462

Verkaufe HR I, EZ 84, 20.000 km, 2.
Hand, original, sehr guter Zustand,
13.200,- DM; Superlight-Sitzbank (Neu),
rot, mit Renn- und Orig. Sitzkissen 650,-
DM, Tel.: 05121/262611 oder 0171/
7480862

Ducati 851 S3, EZ 6/92, 16500 km,
Zubehör, SP5 Hocker, hochgelegte Ter-
mignoni, 50er Krümmer, Marvic einge-
tragen, Chip, K&N-Luftfilter, Karbonrad-
abdeckung, Stahlflex, Kundendienst, top
Zustand + Originalteile, VB 15900,-,
event. Anzahlungnahme, Tel. 08283/305

916/748 Kohlefaserteile, alles 1A Quali-
tät und neuwertig (ca. 4 Monate be-
nutzt): Termignoni offen 1.250,00, Air-
box 890,00, Luftkanäle 790,00, Radab-
deckung vorne 195,00, Kotflügel hinten
mit Kettenschutz 215,00, Fersenschutz
90,00, Kupplungsdeckel geschlossen
140,00, Hitzeschutz am Auspuff 95,00,
Schwingenabdeckung 100,00, Ritzelab-
deckung 60,00, Verkleidungsmittelteil
vorne 160,00, außerdem Spoilerschei-
be getönt 125,00 und Montageständer
250,00, Tel. 07063/7775

Gilera

Suche Gilera Saturno Teile: Vorderrad-
felge, Cockpit auch ohne Instrumente,
Sitzbank, Schutzblech hinten, Krümmer
oder Unfallsaturno kompl., Wolfgang
0451/706740

Gilera Nordwest 600
(Funbike), EZ 12/94,
TÜV 12/96, 16.700 km,
neuwertiger Zustand,
Kohlefasern-Schutz-
blech (vorne), Arrows-
Sportauspuff und Ori-
ginaalauspuff, VB 6500,-
DM, Tel. 0221/171986

Gilera Saturno, rot, 1 A
Zustand, White Power
Federbein hinten (plus
orig. Federbein), Kun-
dendienst und Batterie
neu, 12000 km, VB
8000,- DM, Tel. 08041/
4036

**Alpentour zum LA-
VERDA-Treffen vom
5. - 8. September sie-
he Rubrik Laverda**

Gebe wegen Markenwechsel ab: 5 Stck.
Ölfilter für Saturno, zusammen DM 25,-
Fon 06109/64212, Fax -68927

Gilera Arcore 125, Jg. 78, 56000 km,
Motor teiltüberholt, guter Zustand, Preis
VB, Sfr. 2200,-, Tel/Fax 0041523172100

Saturno 500, EZ 91, offen, 28' km, rot,
guter Zustand, VB 8000,-, Tel. 09131/
304097

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos

Suche Unfall Saturno und E-Teile. Tel.
05821/43218

Saturno, EZ 89, 22.000 km, VB 8.300,-,
1 Hand, gepflegter Originalzustand, offe-
ne Version und Reifen 160 eingetragen,
Tel.: 05611/822910

Gilera 124 Extra, Bj. 59, 3000 km, restauri-
ert, TÜV, DM 3000,-, Tel. 0211/445315

**Bleifrei? Nockenwelle verschlissen?
Kurbelwelle defekt? No problem! Fra-
gen kostet nichts! Fa. transmoto-Tu-
ning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-
4389**

Saturno, 13000 km, ital. Auspuff, Hinter-
reifen neu, VB 7.000,00. Tel. 07022/
35645

2 x Saturno, Bj. 1989 u. 1991, 23TKM
bzw. 25TKM, sehr guter Zustand, 1x ori-
ginal, 1 x gelb/schwarz, DM je 7.900,-,
Tel. 0571/43805

Husqvarna

Suche 610, alles anbieten, Tel. 06074/
99661

Guzzi

Moto Guzzi 1000 "Classic-Umbau", Bj.
82, 61 PS, 39 tkm, WBO-Alutank, IMT-
Ein-Mann-Höcker mit integrierter Rück-
leuchte, Superbike-Lenker, Ochsenaugen,
Chromscheinwerfer, freies Rahmen-
dreieck (Batterie unter dem Getriebe),
K&N Filter, Koni-Federbeine, VB 6500,-
DM, Tel. 0221/171986

**Unsere letzte Marzocchi-Gabel 38
mm neu mit Gutachten für LMI-III nur
749,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881 -
61059**

Suche Speichenfelgensatz für 850 T3,
Tel.: 09229/6412

Hinterradlager für alle V 7, Spezial, 850
GT, V 7 Sport, 750 S, 750 T (Trommelna-
be) Kegellole 22 x 48 15,5 - kein Norm-
teill Das Paar für 160,- DM, Tel: 0551/
59437

Suche 850 T3, wenn möglich i. Raum
Aachen, bis 6000,- DM, Tel.: 0241/
402965

Verkaufe SP 1000 I, hellblau-metallic,
Zustand 2-3, Verhandlungsbasis 5300
DM, Tel. 05608/1453

Tauchrohre T3 Paar DM 150,-; Rücklicht
T3 20,-; LM II Gabelstabi K+S mit TÜV
100,-. Suche Flanschsatz Speiche
schmal und elektron. Regler f. Bosch-
lichtmaschine, 04621/28689

Moto Guzzi Le Mans 3, 850 ccm, Bj. 3/
83, TÜV 7/98, 1a, sehr gepflegter Ori-
ginalzustand + Extras, VHS, Tel. 0521/
884642

Cali 1100, Bj. 94, 6500 km, Scheibe,
Koffer, Sturzbügel, Vergaser modifiziert,
schwarz/grau, 15300,-, Tel. 07721/21723
oder 0161/1702671

LM 4, Bj. 87, Mot. kompl. überh., Classic-
Umbau, Doppelzündung, VB 7500,-; Da-
-Lederjacke, Gr. 50; He.-Goretex-Jacke,
Gr. L, neuw., günstig abzugeben, Tel.
08161/65974

Motalia Anzeigenmarkt

T3, Bj. 80, TÜV 5/98, 59 PS, 850 ccm, Tank 1000 S, Konis, Ölthermom., LM-Bremsen, Cali Seitenst., kleiner Gepäckträger, VB 5.500,- DM, 05321/22709

Stucchi-Vollverkleidung für LM mit Lampe + allen Halterungen, VB 250,-, Versand mgl., Tel. 0521/2703228 ab 19.00

Originale Auspuffanlage LM II, gepflegt, zu verk. oder im Tausch gegen gepf. Lafranconis, Tel. ab 19.00, 0521/2703228

Ich suche noch immer eine Betriebsanleitung für eine Cali II, Tel. 0421/4108150

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verkaufe von SP 1000 1x Getriebe; 1x Rahmen (mit Brief); 1x Achsantrieb; H-Rad-Schwinge; Verkleidung kompl.; Gußräder; Konis; Schwingsattel; Lafranconis; 15er Handbremszylinder; Instrumente + Halter; Kleiteile; Tel: 05608/1453

LM II Sport-Umbau, kompl. Neuaufbau 94/95, 58.000 km, rot/weiß, 1a Zustand, evtl. Tausch gegen Ducati 750 oder 900 SS, Tel. 05472/4983, 05472/4716 evtl. AB, bitte ab 17.00

T3 Stoßdämpfer 50,-; Gabelbrücken 140,-; Tacho 100 mm, schwarz 80,-; Koffer u. Halter 150,-; Zylinder u. Kolben 80,-; Steckachsen 40,-; Bremspumpe hinten 50,-; Kleiteile, Elektrik, usw. Tel. 02307/87107

Auspuffanlage für LM 1/2, 2 mal gefahren, TÜV VB 550,-, Tel. 040/5504842

Martin Hagemann

Guzzi e più

Ersatzteile, Zubehör & Accessoires zu fairen Preisen

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/2434457

Ständig günstige Setpreise und Restposten

z.B.: VA Schrauben Stück ab -,35 DM

Alu Lichtmaschinendeckel ab 80,- DM

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Das kleine MOTO GUZZI ABC

ABM • Akront • Andrews • Bitubo • Bosch • Brembo
BSM • Bücher • Busso • Carrillo • CEV • Colortune
Corbin • DETA • DELL'ORTO • DOUBLE SYSTEM
EPM • Fac • Facet • Foam Grip • Forcella Italia
Fournales • Gaman • Gilardoni • Hepco&Becker • K&N
Koni • Lafranconi • Long • LSL • Magni • Magura
Marzocchi • MAX • Moto Italia • NGK • P&W • PVM
QAT • Racimex • Saprisa • Sito • SILENT HEKTIK
Spiegler • Stucchi • Telefix • Tommaselli • Valeo • Varta
Veglia • Verlicchi • White Power • Wirth • Yuasa u.v.a.

MAX Stützpunkthändler

täglich Versand

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: Dienstags 17:30 - 18:30

Freitags 16:00 - 18:30

Samstags 09:00 - 12:00

oder nach Vereinbarung

Guzziteile: V 7 Sport Lenker (nur links) neu 85,-; Le Mans I Tank gebr. komplett 260,-; V 35, alle Typen, Tauchrohre, neu Teilern. 19522500, Paar 120,-; V 7 Sport Federn für Standrohr neu Paar 80,-; Krümmer: Für SP + T5 etc. Paar neu 150,-; für 65 C etc (?) Guzzi Nr. TD 191 S/D Paar 150,-, neu + gebr.; Auspuff für 850 T3, Frankfurter Topf original Guzzi (by Lafran.) Nr DGM 12505 S neu, verpackt Paar 350,-, alles soweit in Nähe der Strecke München - Kiel kann vorbeigebracht werden Mitte August. Tel. 08802/1598

850 T5 in Teilen, guter Motor, 1a Endantrieb, 16" Räder mit neuem Hinterrreifen, Anlasser, Lima, Sito Auspuff, Gabel für T3 mit Bitubos, Preise VB, Tel. 04233/620

LM IV, 2. Hand, TÜV neu, Motor neu mit 1 Jahr Garantie (Rest vom Mopped ~ 20.000 km), super Originalzustand, 8800,-, 06898/16729

Verk. Sitzbankunterteil m. Kotflügel inkl. Rückstrahler u. Heckteil f. T5 (auch Mille GT), gt. Zustand f. 50,- DM, neuwertigen rechteckigen H4-Einsatzf. 30,- DM. Gerne auch Tausch gg. Batteriekasten unter Getriebe, Prismenseitendeckel, Cal. III Seitenständer o. Alu-Vergaserdeckel für VHBT 30-Vergaser. 0951/49192 (Marx)

Suche: Valeo-Anlasser, auch defekt oder im Tausch mit Bosch plus Aufpreis; Showa Upside-Down-Gabel; Ochsenaugen ø 22, auch mit defekter Klemmung; Verlicchi-Lenker ø 42; blaue DZM + Tacho preiswert - auch defekt; Krümmer und Endrohre V 65 (auch einzeln) chrom; Getriebe V 65, 06898/16729

M.G. V 65 SP, Bj. 86, in gutem Zustand zu verkaufen. Abgespeckte Sitzbank VB 3300,-, Matthias Bergemann, Gervinusstr. 6, 10629 Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto - Tuning - Partner Spezialisten für Kraft und Leistung

ANZEIGE

Alte Guzzi sucht neue Zylinder zwecks gemeinsamer Spritztour !?
Tel: XXXX XXXXX

Entschuldigen Sie diesen Ausrutscher in die Kontakt-Sparte!
Dies ist zwar auch eine Partneranzeige, allerdings bieten unsere tmg-transmoto Partner
Ihnen eine andere Art Leistung, die auch Spaß und Freude macht.

Wir sind eine starke Mannschaft für tollen Service und super Leistung
rund um Italienische Motorräder

***** "Irgendwann erwischt es jeden!" *****

Fa. Motor Teile Technik Trautner, Eichenstraße 6, 21224 Eckel, Tel: 04105-7513

Fa. In Team Bergmann, Ansbacher Straße 77, 91572 Bechhofen, Tel: 09822-323

Fa. Norbert Secker, Heyerstraße 10, 55288 Schornsheim, Tel: 06732-3510

Fa. Stürzel, Trottäcker 4, 79713 Bad Säckingen, Tel. 07761-6879

Fa. Hans und Kaiser, Friedhofstraße 16, 66450 Bexbach, Tel: 06826-6410

Fa. Ewald Grillmaier, Mollersdorf 13, A-3430 Tulln

Fa. Cavallo de ferro, Apartado 666, P-860 Portugal

J.R.E. Roberts Motoren, De Plooy 30-32, NL-7548 CV Boekelo

====> Händleranfragen und tmg - Partner-Bewerbungen sind erwünscht <====
====> und an transmoto in Bad Ems zu senden <====

Bei allen Partnern bekommt Mann/Frau die bewährten tmg-Tuningteile, Originalteile und
Zubehör zu unglaublichen Preisen.

Exclusive Teile, wie zum Beispiel unsere neuen V2A Krümmeranlagen als 2-2 oder
2-1 in 44 mm Krümmerdurchmesser oder unsere 42 mm V2A Einzelkrümmer wird es dort
wieder geben, sowie unser riesiges V2A Teileprogramm an Achsen, Stehbolzen,
Stoßdämpferaufnahmen, Schalt- oder Bremsgestängen, Lenkschaftmuttern usw.
Aluteile in Hülle und Fülle, z.B. Ansaugstutzen gerade, Trichter, Zylinderschutz,
Lafranconi aus V4A oder CNC-Artikel in allen möglichen Variationen.

Darüberhinaus kann Euch jeder transmoto-Partner mit Teilen der Firmen: Bosch - Brembo
- Schuh - Würth Werkzeuge und weiteren 53 Lieferanten für alle Fälle weiterhelfen!

transmoto - Partner Anzeige transmoto - Partner Anzeige

Motalia Anzeigenmarkt

California II, weiß, Bauj. 83, 29000 km, techn. u. opt. top Zustand., 11900,-, TÜV 98, Tel. 07153/58155

Suche für LM 4 Gepäckträger und Koffer, Gabel original oder M1R, Forcella ... Biete Verkleidung DMB 6, Tel. 0208/876509 abends

MOTO GUZZI

ITALY-BIKES

Roland Reiners

MOTORRÄDER • ERSATZTEILE

DIREKT - IMPORT

41366 Schwalmthal-Amern Kirchstr. 8

Ständig ca. 20 werkstattgeprüfte Guzzis im Angebot!

Zum Beispiel:

LM1, Extras 9500 DM
V7 850 GT 8900 DM
V7 750 Spezial 6900 DM

Leistungsreduzierung
25 KW für alle Guzzis 399,-

Hubraumvergrößerung
z.B. 88 mm ø = 950 ccm 640,-

Einscheibenkupplung
alle Mod., 3800 gr., kompl. 1398,-

Ersatzteile z. B.
VA-Edelstahlauspuff bis zu 6 KW Mehrleistung 999,-
2 in 1 Sport-Line, linkss. 999,-
Lafra Serie Cali 2 518,-
Lafra Serie Cali 1100 699,-
VA-Sammler 1100 Sport 399,-

Sitzbank Cali 2, Cali T3 mit Bügel 449,-
Sitzbank Mille GT 185,-
Gepäckträger Cali 2 115,-
Gepäckträger Cali T3 125,-

Stahlflex mit TÜV 249,-
Bremsbeläge gr. Mod. 25,-
Bremsbeläge kl. Mod. 23,-

Tommaselli Gasgriff 45,-
Tommaselli Lampenhalter 45,-

Kostenlose Ersatzteil-Liste anfordern !

Tel.: 02163 / 10099 Fax: 02153 / 5259

Mo.-Fr. 14⁰⁰ - 18⁰⁰ Do. - 20³⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

Suche für 1000 S: Sitzbank, Schutzblech hinten, Drehzahlmesser, Seitendeckel, Fußrastenhalter, Verlicchi-stummel (Tourer o. America), Auspuffanlage, Gepäckbrücke. Tel. 02331/689774 (abends)

Biete: M1R-Gabel (Duc 851) ø 42 mm für Le Mans 1-3 oder T3 etc. für 800,-, mit Adapter und Vierkolbenbremszangen (Oro) 1400,-, TÜV kein Problem; 48er Edelstahlkrümmer neu FP 340,- LM 2 Verkleidung komplett VB 200,-; Stucchi-Vollverkleidung VB 100,-; Seitendeckel LM III zus. 70,-; 320er Brems scheiben (Duc 900 SS) 200,-; Marzocchi AG-Strada Stoßdämpfer (LM3) 90,-, 06898/16729

Für NF Kistchen Neuteile u.a. Dichtungen, Satz Kolbenringe, U-Kontakt, Kippheb., 4x Ventile, Ölleitungen, Kupplungsbelagscheibe, 4x Kerzenstecker, Nippel ... en bloc 150,- FP, Tel. 08802/1598

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder - Zubehör - Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns  **DUCATI
LAVERDA
MOTO GUZZI**

Oldenburger Landstraße 35
26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

transmoto bietet an: Teile von Nuovo Falcone (Seitenfächer rund und selten, Koffer usw.), Teile von SP 2 und LM's in Massen, Brems scheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Brems scheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34 + Adapter-satz (re.lli) DM 880,-; Bremsbelag-satz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,- Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für 215,-. Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Und vieles weitere mehr!!! Tel. 02603-5180, Fax 02603-4389

Verkaufe: elektr. Zünd. m. Spulen Silent Hektik 250,-, LM V-Teile: Verkl., Schutz-bl., Sitzbank, Seitenverkl., Höcker, Lenker, Gasgriff, Bremsvert., div. Kleint. Suche: Lufi-Kasten LM IV/IV, Tel: 07433/273294

Thomas FUNK

Guzzi Ersatzteile / Tuningteile / Sonderanfertigungen

Angebot des Monats

Aufbockständer Daytona (1100 Sport)
Kardanentlüftung Daytona (1100 Sport)
Kupplungserleichterungen
Verteilerdeckel mit Glaseinsatz

Preise bitte anfragen

Schmitteln 10, 35325 Mücke, Tel/Fax 06400/7420

Verk. G5, EZ 75, TÜV 4.97, Bor-rani, 1000 S Tank, LM1-Verkl., Ochsenaugen, Laffis, offene An-saug., MTS-Elektrik, Doppelzün-dung, bleifrei, leichte Schw., Dop-pelscheibe, Stahlflex, Koni, FAC, VB 8400,-, Tel. 04202/882209

Verk. V 50 C, Bj. 84, TÜV 9/97, 46000 km, 48 PS, gepflegter Zustand, VB 4300,- Tel. 02407/59511

Suche: Flache Körbe für zweiteilige LM-Brems scheiben, Tel: 09183/7863, Fax: 09131/450252

Motalia Anzeigenmarkt

Ersatzteile aus Umbau: LM 3, roter Tank, Gabelstoßdämpfer, Konis, Gabel komplett, Kupplung, Lafranconis 40er, Lenkerstummel, Tel. 09572/5612 AB, Fax. 09572/2509

LM IV, EZ 87, Neuaufbau 94, Motor 8TKM (Belege), Getriebe überholt, Kuppl. neu, Kreuzgelenk, Kardanwelle etc. neu, Rahmen u. Räder pulverlackbeschichtet, alle Lager neu, LM 1 Verkl., Hökenschneider Alu Instrumentenkonsole, HTM-Gabelbrücke, Superbikelenker, Ochsenaugen, freies Rahmendreieck, Elektronik-Zündanlage, Minimalelektrik, Doppelscheibenumbau vorn, Tommaselli Gasgriff, offene Trichter, 109 Phon eingetragen, DÄS 1/2 Mann Wechselsitzbank etc., alles TÜV! Aktuelles Wertgutachten über 16000 DM vorhanden. Preis: 12500,- DM, Telefon: 0201/482726

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

V-35 TT, weiß, top	4.400,-
V-50 III, rot, top	4.400,-
850 T5, 16" + 18"	5.200,-
1000 T3/G5 Umbau	6.800,-
CX 100 (USA), 15.TKM	8.500,-



MOTO GUZZI Fahrzeuge - Zubehör Ersatzteile (auch Versand)

Ständig gebrauchte Fahrzeuge
in unverbasteltem Zustand
m. Inspektion/TÜV vorrätig.
Ansehen lohnt sich!

Moto Classica
Gartenstr. 62-68 - 53229 Bonn
Tel. 0228-466269 - Fax. 462609

V 35 II, rot/silber, Classic Style, 27 PS, Bj. 86, 41000 km, TÜV neu, kein Plastik-Geräffel, Einzeltacho, Falcone Einzelsitz; techn. + opt. gut, DM 4.300,-, Tel. 04791/14789

Verk. Guzzi 750 S, Bj. 75, schw./grün, Stirnr., 88 ø 860 ccm, P3 Nocke, 36er Dell'Orto, bleif., erl. Schwungsch., TÜV 3/98, 30 Tkm nach Gen.-überh., VB 9.500,-, Mo.-Fr. nach 18.00 Uhr, 02362/43732

Moto Guzzi Le Mans 3, Moto Italia Vollverkleidung, Konis, Lafranconis usw., TÜV neu, 7900,-, Tel. 0571/43703 ab 19 Uhr

Verkleidung DMB 6, rot lackiert, als Halbschale oder Vollverkleidung für alle Le Mans, mit TÜV-Gutachten, DM 250, Tel. 0531/2339353

Verkaufe LM 2, Bj. 79, zum Aufbauen, Vollverkleidung, Lafranconi eingetragen, Motor + Getriebe neu gelagert, Preis VS, Tel. 040/6071937

V 35 III, Bj. 92, Rahmen 88, orig. 11000 km, gr. Zylinder, 508 ccm, geschm. Kolben + orig. Zylinder + Kolben, top Zustand, neu bereift f. 5800 VB, läuft geil, Agostini Vollverkl. o. Halter 150,- DM, 02161/591243

Gaman Sitzpolster für LM III mit Sitzbankunterteil, Rücklichthalter und Blinkern, 250 DM, 02273/954456 abends

Moto Guzzi V 65 Lario, 19000 km, rot, Originalzustand, Tel. 07144/22447

SP 1000, Bj. 82, 1a, 7000,- VHB. Suche Briefkopien T3, LM, Lav. SF, Cali 1+2, V7 usw. Suche Serienauspufftüten S29 für SP, Ducati 350 in Teilen! Tel. 08405/897

Verkaufe Nuovo Falcone Spezial, rot, 15000 km, Bauj. 78, 1a Zustand, VB 6800,-; Agostini Verkleidung und Fußrastenanlage für LM 1-3, sehr guter Zustand, VB 700,-, Tel. 07553/8864



Malaguti
Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmssen
Telefon: 05767/1915 • Fax: 05767/7267

Meisterbetrieb • Motor- & Getriebeinstandsetzung • TÜV Hauptuntersuchung + Vollarbeit • Bleifreiumrüstung • Strahlarbeiten • Komplettaufbauten • Gespanne

LM II, klassische Optik, Bj. 81, 50000 km, Borrani-Speichenräder, Ochsenaugen, Höcker-Wechselsitzbank, 7500,- DM, Tel.: 02131/33862

transmoto bietet an: 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Behälter für Fußbremspumpe klein, je DM 11,50; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 169,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 69,- Tel. ab 19 Uhr 02603/5180, Fax: 02603/4389

Cali 1100 i, besser wie neu! 50 oder 75 PS, 17500 km, EZ 09.94, Zyl.Köpfe bearbeitet + Chip, Ölfilter außen, Ölthermometer, Stahlflex, Kofferhalter, viel poliertes Alu oder VA. VB 16.700,-, Tel. 02224/81101

Cali 2, EZ 86, schwarz, 20800 km orig. Koffer, Bügel, Scheibe, 3 Sitzbänke, originale, King & Queen, GT Cali, 2 Auspuffe 1 orig. Lafranconi 99 db eingetragen, Reifen 80 %, TÜV neu, läuft gut, VB 14000,-, Tel. 040/55883200 oder 040/5504842

Verkaufe: Drehzahlmesser Veglia 80 mm Competizione weiß 70,-; Satz Pleuel großer Motor 400,-; Anlasser Bosch 100,-; Satz org. Schalldämpfer LM 3 200,-; Satz Zylinder 88 mm m. Kolben ca. 30 tkm f. Mille GT 400,-; Satz Zylinderköpfe Mille GT kompl. 600,-; Synchrontester elektr. keine 5 mal gebraucht 200,-; Ölwannenzwischenring Serie 80,- Suche Kegel u. Tellerrad 6/32, Scheinwerfer m. Haltern org. LM 4, Seitenständer LM 4, Tel. 09563/30401 ab 19.00 Uhr

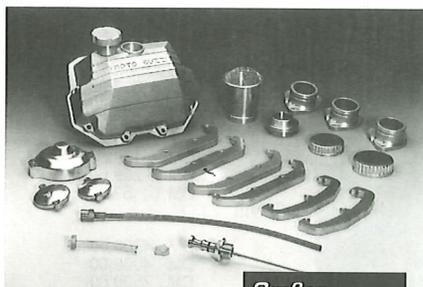
Moto Guzzi 850 T3, Baujahr '76, 23 tkm, TÜV 8/97, sehr guter Zustand für 5900,- zu verk. Teile: Vollverkleidung u. div. Originalteile f. LM III zu verkaufen, Markus Hamm, Lindenstr. 10, 67585 Dorn-Dürkheim

Original W-Handbücher für: V 35 (Blatteinlage), V 50 (Blatteinlage), 250 TS (gebunden), 400 GTS (geb.), Stornello 125/160, Beiheft Scrambler, Nuovo Falcone, alles auf italienisch, keine Kopien Stck. 35,- zuzügl. Versand, i. August auch KI/HH abholbar. Tel. 08802/1598

Italienische Motorräder

MOTO GUZZI

Le Mans I rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
 Le Mans I blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
 750 S schwarz/weiß, 38000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
 750 S rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV
 V7 Sport grün, 29.800 km, Bj. '72, 2. Serie, orig. - TOP - TÜV
 Le Mans II rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
 Le Mans III schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
 Le Mans III schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
 Le Mans III schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV
 Le Mans IV weiß, 5.000 km, Bj. '85, -neuwertig- TÜV
 850 T blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV
 T3 hellrot, 28600 km, Bj. '80, gepfl. orig. Zustand, TÜV
 T3 rot, 50.000 km, Bj. '77, orig. Zustand -Speichenräder-
 T3 blau, 55.000 km, Bj. '81, fahrh. z. Herrichten
 T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
 California II weiß, 40.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, -top- TÜV
 California 1100 rot/rot, Vergaser - Neufahrzeug - Speiche- TÜV
 V 1000 G5 silber, 67.000 km, Bj. '78 - top gepflegt - 1. Hand, TÜV
 V 1000 G5 rot, 21.000 km, Bj. '83, mit California Teilen
 V 1000 G5 blau, 20.000 km, Bj. '81, orig. Zustand
 SP 1000 silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
 V 1000 Convert dunkelrot, 20300 km, '83, orig. Zust., TÜV
 V7 Spezial weiß, 58.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
 V7 Spezial weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
 V7 Spezial weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrber., Rest.Obj.
 2x V7/700 weiß, bzw. schwarz - zum Herrichten -
 V 65 Florida schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
 V 65 Florida perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
 V 65 Florida schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
 V 65 SP silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig, TÜV
 V 75 antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
 V 35 II silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
 V 50 II blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervkldg., TÜV
 Nuovo Falcone rot/weiß, 40.000 km, Bj. 72, Civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
 Airone Turismo 250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
 Airone Sport 250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.
 4x Nuovo Falcone zum Herrichten



**Großes
Ersatzteil- und
Zubehör-
Programm!**

**Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen
Tel. 025 96/600
Fax 025 96/3800**



**Mo, Di, Do, Fr.: 16.00-18.30 Uhr
Mo, Do: 8.30-12.00 Uhr
Sa: 8.00-11.30 Uhr**

Escher

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V 65 in Teilen o. komplett, PS-Motorrad-laden, Tel.: 07130/7782, Fax 07130/20152

Liebhaber LM IV, Bj. 85, 60.000 km, 1040 ccm incl. neue Kolben u. Pleuel (ca. 4.000 km), Zylinderköpfe überholt + auf bleifrei umgerüstet, Getriebe neu aufgebaut (transmoto), Kupplung neu, offene Trichter, gerade Ansaugstutzen, S28-Auspuff chrom (LM III), Silent-Hektik Kennlinienzündung, Silent Hektik Lima-Regler/Blinkrelais, 18", LSL-Lenkungsdämpfer, Bitubos, Stahlflex, Moto-Italia-Fußrastenanlage, P+W-Halbschale, Seby-Poly 1/2 Mann Höcker, freies Rahmendreieck, TÜV neu u. alles eingetragen, VB 8.500,-, Hinterreifen neu! Andreas Olbrück, Tel.: 0241/155217 (AB)

LM II Classic-Total-Umbau, Motor, Getriebe, Alutank, Speiche u. vieles mehr. Wert ca. 16000,-, VB 12900 DM. Tel.: 0491/997270

Krümmer: f. V 65 C u. a. TD 191 D/S 150 (Paar) neu + geb., für SP/T4/5 Krümmer neu 150,- (Paar), Auspuff f. T3 Call etc Nr. DGM 12505 S neu, verpackt 350,-/Paar, Tel. 08802/1598 (Teile können vorbeigebracht werden, falls an der Strecke KI-M gelegen)

Biete V 35, V 50 Gabel Tauchrohre neu, Teilenr. 19522500 150,- (Paar), 08802/1598

Motor 750 S 950,-, Motor V7 Spezial 1200,-, Getriebe V7 Spezial 400,- und andere Teile, Tel. 07031/675657



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe, Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w. Glasperlen strahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

Als tmg Stützpunkthändler führen wir jede Arbeit rund um den Guzzi Motor in bewährter Qualität aus.

Neu- u. Gebrauchtmotorräder

V 2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI ERSATZTEILE



BLEIFREIUMBAU ab 170 DM

VELOREXSEITENWAGEN für V7
MOTORENÜBERHOLUNGEN

ERSATZTEILE für SÄMTLICHE V 7 MODELLE DER BAUJAHRE 69-75
ALLES ORIGINAL TEILE

TÄGLICH VERSAND

52349 DÜREN / MARIAWEILERSTR.83a

TEL:02421/62900 FAX:02421/63115

Calli 1100 i, 09/94, schw.-weiß, 17500 km, Koffertträger, Stahlflex, breiter Lenker, Köpfe optimiert u. viele weitere Extras. Besser als neu! VB 15600,-, 02224/81101

Moto Guzzi Le Mans I, Bj. 76, 89 tkm, Borrani, leichte Kupplung, E-Zündung, Zyl. + Kolben vor kurzem neu, bleifrei, Lack vor kurzem neu, viel VA, Lafranconi, SEMC-Bremseleitungen, Kardan überholt, Ochsenaugen, alles TÜV, Bestzustand, Tel. 0761/64611

Suche für 750 S (z.T. auch an der V7 Sport) Schwanenhalslenker rechts, biete links (neu, Teile Nr. 14600701), Tel. 08802/1598

Neuteile 1100 Sport aus Umbauten: 2x Sitzbank Farbe rot und silber, 2x Polster Fahrer/Sozius, 1x Rahmenheck, 1x Rädersatz 3,5x17/4,5x18, 2x Bremsscheibensatz vorne, 2x Werkzeugkasten, 1x Auspuffanlage VA ohne Schalldämpfer. Weitere Gebrauchtteile: 2x Vergaser Dell'Orto PHM 40 mit Tupfer, 1 PVM-Radsatz 3,5x17/5,5x17, HS-Zweischelbenkupplung mit Tellerfeder 2 kg leichter, Lima Bosch, 1x Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühleranschlüssen, weitere Teile: 1x Fahrwerk (Rahmen LM III mit DÄS-Schwinge für 180er Bereifung, 2x Doppelspule Dyna. Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729

LM IV, Classic Umbau 1995, Edelstahlauspuffanlage, Alutank, P+W-Höcker-Halbschale, Rahmen: silber-metallisch, Anbauteile rot, VB: 8250,-, 0234/18955 oder 9160093

Verk. Moto Guzzi LM II, EZ 7/80, 42000 km, Classic Halbschale, Moto Italia Rastenanlage, Wechselhöcker-Sitzbank, Ochsenaugenblinker (alles eingetragen), Originalteile vorhanden, neu bereift, neue Batterie, DM 8500,-, Tel. tagsüber 06106/3431, Tel. abends 06106/75955

LM I, EZ '77, 87500 km, TÜV 07/97, Neuaufbau '94, Doppelzündung, bleifrei, P3-Nocke, 88er Kolben, Stabi, Stahlflex, WGA 17.500,00, 11.600,00, Tel. 0471/47447 (p) oder 04745/6182 (d)

Motalia Anzeigenmarkt

LM 1: Motor, Getriebe, Gabel Marzocchi, Vergaser, Endantrieb, Verteiler, Bremssättel vorn und hinten, Sitzbank Stucchi, Sitzbank Gaman, Verkleidung Stucchi, Krümmer, Felgen, LM 3: Tank, Seitendeckel, Verkleidung, Sitzbank, Motor, Rahmen mit Brief (Lafras eingetragenen), Schwinge, Tacho, Gabel mit Brücken, Anlasser, Lima, Schwungrad mit Kupplung. T3: Motor und Getriebe überholt, Unterzüge California mit Trittbrettern, Tank, Tacho 100 mm mit Konsole, Sturzbügel hinten, Schalldämpfer (DGM 12505) LM 4/1000: Kurbelwelle mit Lagern, Verkleidung DMB6 mit Gutachten, Lenkstummel, Tel: 09183/7863, Fax: 09131/450252

Verkaufe od. tausche Vorderrad Knickspeiche f. LM 1-3 (schmale Nabe), suche Vorderrad Knickspeiche f. T3 usw. breite Nabe. Tel: 09101/6470

1x Zylinderköpfe V7-750, 1x Zylinderköpfe 850 GT, 2 Pleuel V7-750, 1 Stirnradsatz V7, 1 Stirndeckel, 2 Kupplungskörbe komplett, 1 Nockenwelle V7-750. 2 Ölwannen, Ölpumpe, Stößel, div. andere Motorteile, Kabelbaum mit Schalter, 5-Gang-Getriebe an Bastler, Lamphenhalter, 1 Bremsankerplatte, verrippt f. Guzzi hinten, 1 Blechkoffersatz mit Halter V7, 2 Anlasser, Tel. 05381/47000

LM III, rot, sehr guter Zustand, 1000 ccm, 18" Speiche, Reifen 110 u. 140, WBO Alutank, offenes Rahmendreieck, Pichler Halbschale, DÄS Höcker, Marzocchi Gabel, KVT, Konis, Stahlflex, weiße Armaturen, Nissin Pumpe, Kurzhubgasgriff, Drehmonocke, überarbeiteter Kopf, Transconti, offene Luftfilter u. Lafra. Comp. mit 109 Phon eingetragen, offenes Rahmendreieck, neue Batterie, alles eingetragen, wegen Nachwuchs f. 12.500 DM FP, Tel.: 04747/8440 ab 18 Uhr

Daytona-Gabelholme (o. Brücken), nagelneu u. nie eingebaut wg. Fehlkauf für 1600,- DM. Tel. 0621/377949 o. 4836184 oder Fax 0621/4836195

Seitenständer verchromt mit Rahmenmittenebefestigung, Öltemperaturanzeige + Geber und Gehäuse (VDO), 2 Chokehebel für Einzelbetätigung, 40er Ansaugrichter Alu offen, alle Teile VB, Tel. 09392/8401 o. 1838

Verkaufe Moto Guzzi 250 TS, Bj. 1975, 25 PS, 9000 km, TÜV neu, original, s. gt. Zustand, VB 1990 DM, Tel. 08225/2984



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Ersatzteilprobleme???

**Für uns in der Regel kein Problem!
Wir führen ausschließlich Original Ersatzteile sowie Gilardoni-Zylinder.
Stellen Sie uns auf die Probe!**

**Unser Angebot:
Anlasser Valeo: 479,-**

**Synchronstester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
Import und Vertrieb**

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder **DM 179,- Neu!**
für 2-4 Zylinder **DM 189,- Preissenkung!**

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

**"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041**

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradhandel, Zubehör & Guzzi Spezialteile SCHMITZ

!!! Das exklusive Zubehör für Cali 2 !!!

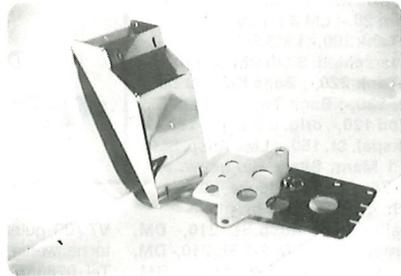
Instrumentenumbausatz Cali 2

Genau aufeinander abgestimmte Teile:

- Instrumentengrundplatte,
 - * Abdeckung Mutter Gabelbrücke oben, DM 32,00 (auch einzeln erhältlich)
 - 3 Instrumentenbecher
 - 2 Abstandshülsen
 - 2 Inbusschrauben M8 x 30
 - 2 Hutmuttern incl. U-Scheiben
 - 4 Kontrolleuchten
- Gesamt DM 288,00



Innenschutzblech gefertigt aus
ALU, V2A oder CARBON, hochglanzpoliert
DM 149,00 dazu passend
Batteriegrundplatte gefertigt aus
ALU, V2A oder CARBON, hochglanzpoliert
DM 69,00



und vieles mehr (Ölmeßstäbe, Krümmerflansche, usw.)

Katalog gegen 5 DM in Briefmarken anfordern

KIRCHSTRASSE 25
41849 WASSENBERG
TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)
EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924
Fax: 02432 / 3794

Verk. V 65, EZ 83, rot, TÜV neu, Agostini-Halbschale, Stucchi-Fußrastenanlage, 1-Mann-Höcker, guter Zustand, VB 3.200,-, Tel. 069/653895

Ø 40 mm Dell'Orto, ca. 12.000 km, mit Dom, ohne Plastiktrichter und Sieb, DM 360,- das Paar, Tel.: 030/69512863 Mo-Do 8.00-16.00 Uhr

**transmoto bietet: Alles was ihr wollt!
Vom kleinsten Teil bis zur neuen Guzzi
ztl Tel: 02603/5180**

Verk. 750 S, Bj. 74, schwarz/rot, sehr schöner Originalzustand, ca. 38000 km, Italoimport, VB 7200,- DM, Tel. 08121/5686 (öfters versuchen)

Biete: Umbausatz auf 130er Hi-Reifen für kl. Modelle incl. Schwinge, poliertem Endantrieb, Achse, Felge mit Gummi, TÜV kein Problem 600,-; Motor V 35 Imola, super Kompression, ~ 20.000 km, Deckel poliert, incl. Anbauteile 1000,-; Paioli Stoßdämpfer 100,-; Unfallrahmen V 65 C, Lenkkopf geweitet VB; Tank V65C (wie Cali III - nur kleiner) muß lackiert werden 100,-; 2x Dell'Orto, Ø 26 mit polierten Deckeln 150,-; Sitzbank V65C (Chopper) 50,-, 06898/16729

Teile für LM III: P&W Vario Sitzbank Typ EDS m. Gutachten VB 380,-, Sitzbank LM III 50,-, Paar TÜV Tüten S28 LM III 60,-, Verkl.-Unterteil LM III 50,-, Tel. 040/8302190

V7 700, Winter 94/95 restauriert, Motor neuwertig, viel Alu poliert, FP 8590, Tel. 02835/79276

V 35 Motor, Getriebe, Antrieb komplett für 1200,- DM, 1100 Sport neu 16000,-, 850 T3 top Zustand 7500,-, Tel. 05424/38707

LM III, rot, EZ '84, 76 PS, ca. 45.000 km, 1 VB, TÜV 5/97, Alu-Tank & Höcker, Stahlflex, Bremsmomentabstützung, Krober DZM & Tacho in Alu-Gehäuse, Rasten & Hebel Eigenbau, P3-Nocke, AL-Schwungrad, AL-Krümmerflansche u.v.m., inkl. Originalteile, VV, Wechselhöcker, viele Spezialwerkzeuge, wegen Aufgabe, VB 10.500,00, Tel. 0471/83796

Motalia Anzeigenmarkt

Gabelbrücken 1000 S, Lenkerstummel Spondon ø 40 mm mit TÜV, Kurbelw. 78 Hub geschl. + gehartet, 1. Untermaß incl. Hauptlager, 1 Pleuel, Regler/Gleichr. Bosch, Limadekel Alu neu, 05225/6492

V 65, EZ 5/87, 14000 km, Reifen vorne u. Batterie neu, elektr. Zündung, Gepäckträger, guter Zustand, Erstbesitz, wurde nur von meinem über 80 jährigen Freund gefahren, Standort des Fahrzeugs Elsaß, alle Papiere - deutsche Zulassung kein Problem. VHB 4200,-, Tel.: 07821/7128

Fa. N.G.M. Beerbach 19, 91183 Abenberg, Tel. 09873-9666, verk. gebr. GUZZI: V 35/II echt wie neu DM 3750,-; V 50 km 14350 s. gt. Zust. DM 3850,-; V 65 mini z. herr. DM 2650,- Gebr. Teile T3 Carab. Sitz + Halt. + Gepr. 120,-; T3 Carab. Mot-Verkl. + L.Verkl. z. 190,-; Ko.Halt. T3 DM 35,-; SP 1000 Verkl. 175,-; SP Mot.Verkl. 60,-DM; SP Krümm 20,-; LM 3 Mot.Verkl. 75,-; LM3 Tank 280,-; LM3 Seit.sch. 40,- LM3 verschied. Sitzb DM 90-110,-; LM2 Tank 220,-; Bags Ko.Satz m. Topc. 230,-; Bags Topc. + Halt. f. gr. Mod 120,-, orig. C 2 Topc. 170,- Knickspei. St. 150,-; LM3 Ausp. St. 85,-; 1 Mann Sitz + Ha. neuw. a. Schl. 75,-; LM-T3 Nocke gü. div. Br.sch. gü. LM3 Gab.br. gü.

Neuteile: LM3 Ausp.St. 210,- DM, Chromausp SP, LM 1-2 St. 210,- DM, 40er Krüm. LM1-2 165,- DM, Interfer.rohre V7 Spo 65,- DM, T3-SP 65,- DM, Krümmer V35-50 80,- DM, Kof.-Satz C2 Hep-Beck. 381 499,- DM, Kotfl. vo 1000 SP 89,- DM, C2 Sitzb. gü. 850 GT Cal.Sitzb.gü. LM3 Br.schel. vo.gü. LM1 Verkl. gü. Limade. V7-850 GT Alu pol. gü. P3 Nocke gü.

Hanno's-Motorradladen



H. van Bruinessen
Hamburger Str. 27 a
24306 Plön
Tel./Fax: 04522/1869

20 Jahre Guzzi-Erfahrung
Italienimporte (auch Japaner)



Garantie **3** Jahre

RS 125 Extrema

FS.-Kl.
1b + 3,
11 kW

8890,-

RS 250

Drosselsatz,
25 kW,
FS.-Kl. 1a

12 750,-

Pegaso 650

Drosselsatz,
25 kW,
FS.-Kl. 1a

10 890,-

Moto 6.5

Drosselsatz,
25 kW,
FS.-Kl. 1a

11 430,-

Die Marken-Werkstatt



aprilias



Eisenbahnstraße 6
49176 Biller a TW
Tel./Fax: 05124/35707

V7 700, guter restaurierter Zustand, Motor neuwertig, Bj. 72, TÜV neu, FP 8990,- Tel. 02835/79276

Verk. runden LM Motor, kompl. überholt, näheres auf Anfrage, VB 3200,- und runde 90er Mahle Zylinder + Kolben, fast neu, VB 600,-, Tel. 02644/5161 ab 18 Uhr oder AB

V7 700 Motorteile zu verkaufen, Tel. 02835/79276

Suche Zylinderköpfe LM1/LM2, Tel.: 0711/558050 (ab 18.00 Uhr)

Suche gebr. Seitenständerf. NTX, Bj. 88. Verk. Verkleidung mit Lampe (orig) sowie Gepäckträger f. V 50 Monza, VB 100,-DM, Tel. + Fax: 02161/664869

Tausche nagelneue, noch orig. verpackte Colortune-Kerze gg. Synchrontester oder 18-Zoll Gußfelge vorne (Cal. 3, Milie, kein Knick!) ohne Bremsscheiben o. Bereifung, Hauptsache technisch ok. Tel. 0951/49192 (Markus)

Verk. aus Cali II-Umbau: Gußräder gerade Speichen mit Bereifung, Interferenzrohr, Ansaugkrümmer, Sturzbügel vorne, Sitzbankreling, org. Cockpit, Bremsleitung hoher Lenker, Rücklichthalter, Seitenständer, Federbeine chrom, Federn und Stoßdämpfer vorn, V65C-Spiegel, Teile in gutem Zustand, Preis VB unbillig! Tel.: 06403/8766

Verk. LM III, Bj. 7/82, 52000 km, rot, offene Lafranconi, K&N Filter, Stucchi Fußrastenanl., Zwischenring, Motorbürzel, sonst original unverbauter Zustand, Verschleißteile neu, Preis VB 5900 DM, Tel. 06403/8766

Cali 1100, Bj. 95, 13000 km, unfallfrei, große Scheibe, großer Lenker, VB 14500,-, Tel. 0241/154834

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi
Moto Guzzi California 1100 Moto Guzzi
Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi
Moto Guzzi Moto Guzzi 1100 Sport
Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi
Moto Guzzi 1100i Classic-Gespann
Moto Guzzi - Bei STORK meist alles am Lager!

aprilia



STORK FREIBURG
 Schönauerstr.2
 Vertragshändler 0761 / 462 63

Motorrad, Roller und Autoreparaturen. Gebrauchte, Zubehör und Bekleidung.

Moto Guzzi V 50 III, EZ 5/82, TÜV 5/97, Stummellenker, Höckersitzbank, zurückverl. Fußrasten, Konis, VHB 3400,-, 04835/8405

Verk. Anlasser Valeo neu 450,-, Koni Stoßdämpfer neuwertig LM3 230,-, Tankrucksack Elefantboy 40 Ltr. neu 230,-, Tel. 09384/1246, Fax -1223

Verkaufe: Ago-Vollverkleidung für Guzzi LM II (unten offen) + Valpolini 2-Mann Sitzbank, Preis VHS. Suche: Original Seitendeckel für Guzzi Ago-LM II V 1000 II, Tel: 05952/1320

Verk. Instrumentenkonsole LM I, Wolfgang 0451/706740

Suche: 2 Kleinteile: Winkel u. Platte vom Tank 1000 S/LM II o. Call II zur Arretierung der Tankklappe vorn in Höhe Tankschloß, abschraubbar, Tel. 0234/771525

MotoGuzzi 850 T3 California, 14000 km, 998 ccm, Motor feingewuchtet, Doppelzündung, bleifrei, Rahmen kunststoffbeschichtet, V4A komplett, HTM Zündung, Stahlflex, wie neu, gegen Gebot, Tel. 06333/3543 oder 0172/6899888

750 S3. Wer fährt eine und kann mir wertvolle Tips geben? Meine S3 geht im oberen Drehzahlbereich irgendwie die Luft aus. Suche Originalendtöpfe für S3. Biete an: Nockenwelle LM 1, T3. T: 0511/2105168

V7 700, EZ 3/67, '89 generalüberholt, Blechkoffer, 99% original, vollalltagstauglich, VB 7500, Tel. 06851/2070

Verkaufe Ansaugtrichter CNC gedreht 80 mm lg, Originalsieb passend, Paar 70,- DM. Suche WBO Tank rund, lang oder kurz, Agostini oder Moto Italia Fußrastenanlage, Tel. 07931/2921 nach 18.00 Uhr

1000 S, EZ 3/91, 82 PS, 48 tkm, TÜV 4/97, schwarz/grün, Speicherräder, alles original, sehr guter Zustand, VHB 10700,- DM, Tel.: 0421/680626

Verk. aus Umbau Mille GT div. Teile: Tank schw., Seitendeckel, Sitzbank, Schutzbl. vo. + hi., Heckteil, Rückl., Gepäcktr. He/Becker, Preis: VS (einz. o. kompl.), Tel. 0234/771525

Verkaufe Kolben u. Zylinder ø 83 100, - für LM II 40.000 km gut und Nockenwelle LM II von C. Martinek mit Tassen 150,-, Alu Ansaugtrichter, Malossi ø 36 neu, 50,-, 07582/614 abends

Moto Guzzi V 7 GT 850, EZ 7/73, Zustand: 3, an echten Liebhaber abzugeben, Tel.: 0621/3391167, Fax: 0621/3391168

Verkaufe California 1100, EZ 7/95, weiß-anthrazit, 55 kw, 8.500 km, KD-gepflegt, hohe Scheibe, VHB: 14.400,-, Tel. 05251/503335 (bis 16:00 Uhr)

1100 Sport, ca. 18tkm, 12.000,- DM, Tel: 06392/1651 ab 19.8.

California 1100 carb. und 1100i, 2 Jahre Garantie, Preis: 15.900,- und 16.900,-, Telefon: 02291/4035

Suche Motor (auch defekt) für LM IV/1000, Tel. 07321/361794 bis 16 Uhr oder 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax: 07324/41289 Thomas verlangen



Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
 ☎ 02452/25555

52525 Heinsberg
 Fax 02452/25544

Sport 1100 i
Cali 1100 i
sofort lieferbar

Gebrauchte

V65 4300,-
LM3 8500,-
LM1 9800,-
Cali 1100 i Vorführm.

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
 Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 9379 · Fax 7 9473

T3 850, Bj. 1978, original 32.800 km, original Zustand, Motor sehr gut! Farbe grün, einige optische Mängel, DM 4.500,- Tel. 06331/40051

Le Mans I, 1000 ccm, Bauj. '78, Opt. 3-4, Techni. OK, div. Ersatzteile, VB 6500,- DM oder Tausch gegen Husqvarna 610, 06074/99661

Verk. für Mille: Auspuffendrohre 1A, Lafrancoi Competitione, Zustand 3-4, Sturzbügel, Tel: 05461/1766 Oliver

Suche abschließbaren Tankdeckel für LM I-Tank, 0 2 1 3 1 / 33862

Verk. V 65 Lario, Motor neu, Vollverkleidung, Lafrancoi, offene Ansaugtrichter, Verlicchi Lenker, Ochsenaugen, alles eingetragene, VB 6000 DM, Tel. 07771/921950

Le Mans III, 51TKM, Topzust., weiß, original, Kuppl. neu, VB 6300,-, Tel. 08161/67578

LM III, ca. 70.000 km, Motor ca. 3.000 km, 92 Bohrung, Drehmomentnocke, Doppelzündung, Transcontikupplung, Stahlflex, Alu-Cockpit, freies Rahmendreieck, LM4-Schwinge, neues Kreuzgelenk, VB 9200,-, 08266/2125

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

MG California III, Bj. 4/90, 29000 km, Speichenräder etc., VB 12.300 DM, Tel. 07121/240580 od. 21345

S. dringend Brief-Kopie Mille GT, Bauj. '93 Eintragung Lafrancoi Competitione/offene A-Trichter, Fax: 02304/17522

1000 S, schwarz/orange, Bj. 90, 81 PS, 28.000 km, Originalzustand, sehr gepflegt, neu bereift, incl. Hepco & Becker Kofferträger zu verkaufen, VB 10.490,- DM, Tel.: 07153/72545

MG V7, Bj. 1968, TÜV 2 J., sehr gepflegt, 50 T orig. km, VB DM: 8600,-, Tel: 069/570593

V7 850 GT, Bj. 72, § 7/97; Reifen, Batterie, Kupplung, Kurbelwelle, Stößel, Hauptlager, Kreuzgelenk, Auspuffanlage vor 2 Jahren neu gemacht; AT Getriebe; optisch Originalzustand für 7200,- DM. 06195/997722

Mistral-Zündanlagen, voll elektronisch, inkl. Zündspulen DM 349,- f. Moto Guzzi; Mistral-Doppelzündspule DM 120,-; Busso-Universal-Sport-schalldämpfer ø 38, ø 40, 99,-/STK; Luftfilter f. Guzzi ab 8,- DM; Ölfilter ab 7,- DM; Dichtungssatz 34,- DM; FAC-Gabelstoßdämpfer 850 T5 I + II 142,- DM; Malossi-Rennfilter (Polyurethan) f. LM 1000 PHM 38-41; Bremskolbensatz P08 28,- DM, P09 44,- DM; Bremsbelag (Doppelduplex) Stk. 26,- DM, MKS-Motorradsparteile, Tel./Fax 02235/6417

750 S3, 20000 km, vieles neu, besser als neu, lange Zeit abgemeldet, 9.500 DM, 05821/43218

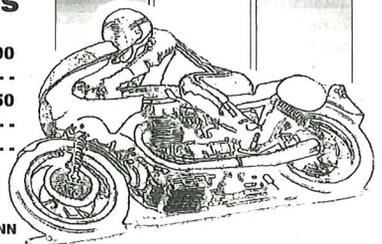


BARTHOLLI

**...O PARTS
1996**

**SPEZIALZUBEHÖR FÜR ALLE
GROSSEN MOTO GUZZIS**

Zündverteilerdeckel	DM 79,90
Bremsmomentabstützung	DM 315,-
Vergaserdeckel PHF / PHV	DM 45,50
TITAN Radsteckachsen ab	DM 210,-
TITAN Motorhaltesatz	DM 135,-



Alle Preise inkl. 15% Mwst. zzgl. Porto / Verpackung / NN

Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstraße 10, Tel. ab 18 Uhr 0228 / 455623 FAX 455622

Roadster IE



Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung

HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
Katalog DM 3,- in Briefmarken

Verkaufe WBO-Alutank, lang-rund, 29 l, poliert, Figz. Verschl., Zustand I, DM 550,-, Tel. + Fax: 0211/3613213

Verkaufe Moto Guzzi III ie mit Kat, Koffer, Topcase, Scheibe, Bj. 92, TÜV 7.97, Speichenräder, ca. 14000 km, 14.200,- DM, Peter Tomczyk, Knapphan 21, 48317 Drensteinfurt, Tel: 02387/299

Suche Fahrerhandbuch für Cali II. Eventl. Kopie, Auslagen werden ersetzt, Tel. 08404/1421

Wer kann mit Briefkopie helfen? Moto Guzzi Gespann, Basis: T bzw. T3 mit Ural-Seitenwagen. Tel.: 0911/492987

Guzzi-Fansucht fahrbereiten Guzzi-Klassiker (Bj. vor 1975), Ein- oder Zweizylinder, evtl. auch zum Restaurieren. Biete dafür im Tausch (mit Wertausgleich ?!) russischen BMW-Oldtimer-Nachbau vom Typ Ural mit zwei Schwingsätteln. Solomotorrad, aber gespanntauglich, da Seitenwagenanschlüsse und Rückwärtsgang vorhanden sind. Motor: 500 ccm, 34 PS, Bj. 1993, neuwertig (Neupreis: 4.500,- DM), stand bislang nur in der Garage. Tel: 0911/492987 bzw. tagsüber 0921/553533

Zu verkaufen: Cali III Anniversario, Nr. 12, Bj. 92, TÜV 05/98, 30800 km. Durch einen Ausrutscher auf einer Ölspur sind folgende Teile defekt: Scheibe, Sturzbügel vorn + hinten, Lenker + rechte Griff-einheit, Spiegel, Blende Kofferträger rechts + links, Platte Fußrastenhalterung rechts + links, Chromstange vorderes Schutzblech. Extras: Krümmerabdeckung V2A, Zündverteilerdeckel V2A, Topcase mit Rückenlehne 45 l von Givi ebenso wie die Seitenkoffer, die leicht verschrammt sind. Preis VHB 10800,-, Tel. 0431/714620

Moto Guzzi VG 1000, Classicumbau '94, EZ '80, rot, LM I Halbschale u. Stummel mit Ochsenaugen, Konis, Lafras, 36" Dell'Ortos, offene Alutrichter, Aluinstrumentenkonsole, Magnihöcker, 25 ltr. Alutank, Moto Italia Rastenanlage, LM IV Schwinge, alles TÜV, Bleifreiumbau, neue Reifen, FP 8.900,-, Tel.: 08253/7683 ab 20 h

Valeo Anlasser, neu für 395 DM + Versand. Tel. 030/6624670, Fax 030/6618195

Biete 30,- DM für Briefkopie 1000 S mit eingetragenen offenen Trichtern und/oder Lafranconi-Tüten, Tel. 02606/602

CONVERTEX, Aachen

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-Tuning

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreiumbauten, Kurbelwelleninsandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!

Hallo, unser Tuning-Shop steht Euch werktags von 9 Uhr bis 18 Uhr u. samtags v. 9 Uhr bis 13 Uhr mit Rat und Tat zur Verfügung!
Und zwar mit Eröffnungs-Preisen, die kaum zu schlagen sind!

Aber auch mit neuen Ideen, neuen Teilen und noch mehr Service für unsere Kunden. Superleicht in Ems an der Hauptstraße zu finden, parallel zu A 3 und A 61 haben wir die besten Verbindungen.

Blanke Tatsachen für den Monat August

Leistungskrümmeranlage, 3-teilig, V4A (Übergang von Krümmer zu Endtopf ohne Verjüngung) für nur DM 699.-- incl. 2 Alu-CNC Krümmersternen!

Desweiteren kommen Komplettanlagen 2 in 2 aus V4A, mit Classic-Endtöpfen oder Superbike-Endtöpfen in 6 verschiedenen Ausführungen und eine Auspuffanlage 2-1 aus V4A mit gleichen Endtopfmöglichkeiten und diese kann den Endtopf wahlweise rechts oder links gefilirt haben! Mit ABE oder TÜV?

Rufen Sie bitte an, um weitere Informationen zu erhalten.

Speichenräder? Ja, können wir wieder liefern. Anrufen, da Produktion begrenzt!

Batterie Bosch, 30 AH 12V 180A super Startkapazität m. 2 Jahren Garantie für nur DM	149.--
Öldruckmanometerkit, weißes Zifferblatt, ölgedämpft und rein mechanisch für nur DM	129.--
(Einbau des Adapters anstelle des Öldruckschalters, Anzeige oben im Cockpit!)	
Vierkolben-Bremszangenkit (2 x P430/34C) mit Adaptern für 300 mm Bremssch.	850.--
Ansaugstutzen gerade, Alu CNC, für 36er o. 40er Vergaser je Stück nur DM	68.--
Ansaugstutzen gerade für V 50-V 65, Alu, CNC je Stück nur DM	70.--
Bremsmomentabstützung, Alu CNC, Sinterlager kompl. Kit DM	255.--
V2A Interferenzrohr für Lafr.Comp.Anlagen für nur DM	65.--
V2A Stoßdämpfmutter für alte Gabelbrücken V7Sport, LM1 usw. DM	69.--
V2A Stoßdämpferaufnahmebolzen (der in Schwinge u. Endantr.) je St. DM	38.--
V2A Krümmerstehbolzen mit Mutter und Scheibe je Satz (4 St.) DM	20.--
tmg-Einzelkrümmersatz, 42,5 mm, V4A poliert, mit Krümmersternen DM	560.--
Bremsbelagsatz, Brembo, RR für 08-09 Zangen je Satz nur DM	25.--
Gabel Marzocchi, 38 mm mit Brücken kompl. ab Ende August wieder DM	660.--

Unverwechselbar ! tmg transmoto-Tuning Wir sind besser als je zuvor!

Neue und gebrauchte Guzzis zu guten Preisen lieferbar.

Lassen Sie sich jetzt Ihre Angebote für die geplanten Umbauten machen!

Übrigens, wir liefern immer noch alle Teile aus dem MAX-Katalog aus!

Unsere Dienstleistungen sind in der bekannt guten Qualität innerhalb kurzer Zeit machbar und alle ab sofort mit 9 Monaten Garantie versehen.

Die neue, aktuelle Tuning-Teilleiste tmg 96 ist auch fertig.

"tmg" ist ein Warenzeichen von transmoto - Tuning und bürgt für Qualität und Preiswürdigkeit

transmoto-Tuning 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389 Inh. U. Pfaff,

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Le Mans zum Ausschlichten oder Herrichten, Tel. 07321/361498 bis 16 Uhr oder 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax: 07324/41289 Thomas verlangen

LM II VVK Ago m. Lampe + Haltern, Valpolini Höcker 1 + 2 Pers., beide dkl. grün zus. 400,- DM, Thorsten Kühl, Johanna-Kirchner-Str. 98, 21337 Lüneburg

California 1100, EZ 4.95, 19 lkm, Reifen neu, VB 14300 od. Tausch gegen Mille GT ab 91 mit WAG. nur Wochenende, Tel. 09738/652

MRD-Gespannbaucenter bietet an: LM III, EZ 1982, original 6882 km, Topzustand, weiß-schwarz, TÜV neu, VHB 9500,- DM

V1000G5, EZ 1986, 45330 km, silbermet., neuer Bleifreibau, TÜV neu, VHB 8500,- DM

WBO-Alutank, kurze Version, mit Flugzeugtankverschluss, VHB 790,- DM sowie jede Menge Teile aus Gespannbauten, Tel.: 06826/6410, Fax -6379

Suche f. Le Mans III Agostini Fußrastenanlage. Verk. Le Mans 3 Teile: orig. Bremsleitungen, Rücklichtglas, verchromte Dämpferfedern (Paioli), Deckel f. Fußbremszylinder m. Niveauanzeige, Gabeldämpfer + Federn, Spiegel f. Lenkerende (Zubehör). Tel./Fax: 08374/7904

Suche Motor (auch defekt) für LM IV/1000, Tel. 07321/361498 bis 16 Uhr oder 07321/981700 ab 17 Uhr, Fax: 07324/41289 Thomas verlangen

Hinterrad Le Mans 1, Reifen Pirelli, 100,-; Sitzbank-Unterteil Le Mans 1, 90,-; Rücklicht Le Mans 3, 30,-; Schriftzug "Le Mans 850" links + rechts, 15,-; Tacho Le Mans 1, Chromring, 100,-; Transkonti-Kupplung, Sintermetall-Reibscheibe neu, 99,-; Anlasser Bosch, 250,-; 2 Ansaugstützen, hart (Moto Spezial), 40/36 mm, 20,-; Ventildeckel rund, links + rechts, neu, 120,-; Le Mans 1 Lenker, original, 35 mm, 40,-; Hepco + Becker Gepäckträger + Brücke f. Le Mans 3, 190,-; Alois Scheld, Hochwartstr. 5, 95643 Tirschenreuth, Tel. 09631/3149, Fax 6287

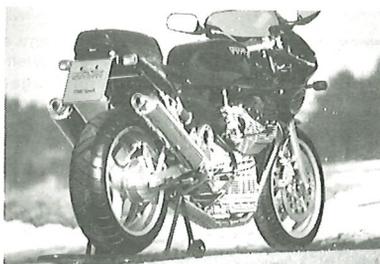
Motorgehäuse LM IV neuwertig 750,-; Zwischenring Ölwanne 100,-; 40er Vergaser m. Tupfer a. 190,-; 48er Krümmer a. 140,-; erl. Alu-Schwungscheibe 350,-; 2Doppelzündspulen incl. Zündkabel 150,-; Tel. 05172/4986

Tank LM 4 100,-; Reichert Sitzbank 150,-; Tel. 02921/63158

DÄS

MOTOTEC

Neu: 1100 Sport Umbauteile



- PVM-Räder mit Ruckdämpfer (5,5x17)
- DÄS-Heckumbau mit Variositzbank 1/2-Mann
- DÄS-Krümmernanlage VA poliert
- DÄS - optimierte Luftzuführung Airbox
- Keihin-Vergaserkit FCR 41
- Ölkühler mit Anbaukit
- Dynotec-Motoroptimierung

Wir haben noch eine! Cali 1100 i.e. in gelb/schwarz DM 17.200,--

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Info 1100 Sport gegen DM 5,--
Neuer Katalog in Kürze

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Piranha Zündung für LM 1, verkaufe Bosch Anlasser guter Zustand VB DM 220,-, Tel. 02163/32729, tagsüber Büro 0211/6354-148 o. 149

LM II, Bj. 79, km 41000, s. gt. Originalzustand, VB DM 6.900,-, Tel. 08121/40859

1000 S, Bj. 90, 21000 km, VB 7800,-, Tel. 0202/713672

Suche Teile für V7 Sport: Gabel, Endantrieb, Seitendeckel, Tel: 06826/81555

Laverda 1000 Jota 120°, Bj. 82, TÜV 07/97, 35 tkm, off. Ansaug, Jota-Auspuff, Magn.-Felgen, Superbike-Lenker, Fußrastenanlage, VB 7.900,- DM, Tel. 04767/531

Laverda 750 S, silber, '70, 23000 km, Originalzustand, Reifen, Auspuff und diverse Chromteile neu, SF-C Ölpumpe, TÜV 05/98, DM 8000,-, Tel: 06136/89605, Fax: 06136/997222

SFC 1000, EZ 88, 30.000 km, 1. Hand, Speichenräder, top Zustand, VB 14000 DM, 04133/6579

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Neue Preiskataloge mit Bildern für
 ✦ **750iger** mit über 500 aufgeführten Positionen
 ✦ **1000/1200** mit über 400 aufgeführten Positionen
 ✦ **350/500** mit ca. 300 aufgeführten Positionen
 Fast 2000 Positionen **LAVERDA**-Ersatzteile sofort ab Lager lieferbar. Versand per Post.
 Unser **LAVERDA Video**: Über 2 Stunden Spieldauer auf VHS Kassetten Rennsaison 95 und jede Menge technische Informationen, SFC Teile im Detail usw.
Andy Wagner, Telefon 075 31 / 6 11 98
Fax 075 31 / 5 37 37. 

Laverda

Verkaufe 750 S Tank, guter Zustand, mit Kniepolstern und Tankdeckel, Tank ohne Beulen und Spachtel, guter Zustand für DM 380,-, Tel: 02151/761806

Verkaufe wegen Gespannumbau für Laverda 1000 SFC: WiWo-Up-Side-Down Gabel mit WiWo-Bremsanlage vorn und hinten einsch. original Gußräder (gold) mit Metzeler-Bereifung. Alles ca. 5000 km gelaufen. Außerdem Alu-Hinterradschwinge zu verkaufen. Preis VHS. J. Meyer, Tel. 069/4008-2230 von 6.30 -15.30 Uhr

Laverda 750 SF, Baujahr 72, Originalzustand, Speichenräder, Duplex vo/hi, offene Vergaser, Höckersitzb., rot, 19tkm, wunderschön, Preis VB 7200,- DM, Tel. 02921/79385

Laverda Sport Lusso, Bj. '58 zum Restaurieren, komplett, Motor läuft, technische Unterlagen und Blankobrief vorhanden, Original-Zustand. Preis: 1950,- VB, Tel.: 04261/4679

Suche für 750 SF, Kfz-Brief als Kopie mit Eintragung Auspuff LAV DGM 5933 S mit entsp. Lautstärke, 0431/726730 AB

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

750, 50.000 km, neue Kette, div. E-Teile neu, 2 Sitzbänke, Motor teilüberholt, O-Augen eingetrag. TÜV 06/97, Speichenräder, 5-teiliger Lenker, VHB 4.999,- DM, Tel: 06181/15021 oder 06186/201103

750 S, Bj. 71, Rahmen vernickelt, guter Zustand, TÜV auf Wunsch neu, 4500,- VB, Tel. 05085/1376

Laverda 1200, Bj. 79, 35000 km, Originalzustand, Motor läuft, 3500 Festpreis, Tel. 05085/1376

Hobbyaufgabe: SF3, leichter Unfall, sonst top, viele Neuteile, 4000,-; SF orange 30 ' km, fast Neuzustand, Borrannis poliert, V2A Speichen, Rahmen beschichtet, Reifen, Auspuff, Kette usw. alles neu. 7500,-. 1000 3C Speiche, 1. Hd. orig. 18' km, Auspuff neu, Zündung leicht defekt, 5500,-. Komplett incl. vieler Teile 15.000,-, 09131/203246

Bausatz Protar/Provinci Laverda 750 SF, neu/ noch verschweißt, 50,- DM, Tel. 08071/40889

LAVERDA

**ERSATZTEILE
NEU und GEBRAUCHT**

*Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile
Edelstahlauspuffschellen
Akrontfelgen
Räder einspeichen und zentrieren
Kabelbäume aller Modelle
Zylinder schleifen
Zylinderköpfe überholen*

BREMBO - BREMSENPROGRAMM
*Stahlflexbremsleitungen
Bremsbacken neu belegen*

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR
Werkstatthandbücher - alle Modelle

MOTO-BRELAMO

Inh. D. Schauer
Bergstraße 3
75210 KELTSERN



Tel.: 07236 / 7569
FAX: 07236 / 1591



Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung Stufenführerscheintauglich	4.900,-
Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszulassung, Stufenführerscheintauglich	7.950,-
Gilera RC 600 C 22.800 km 1. Hand, top Zustand, Reifen, Service, TÜV neu	5.500,-
Laverda 650 Sport, 4.400 km, rot, Kevlarserie, Motor neu, 2. Serie, volle Garantie	14.500,-
Morini 350X3 Enduro 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei umgerüstet	4.500,-
KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein Gelände, Reifen neu	9.000,-



668
steht zur
Probefahrt
bereit



Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport

Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke

Stein-Dinse Depot-Händler

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

Alpentour zum
internationalen Laverdatreffen
 (offen für alle Marken!) in Valle S. Liberala

5. - 8. September '96
 nur DM 399,-

Leistungen beinhaltet:

Versicherung, geführte Tour durch die Alpen (*), z.B. Fernpaß, Trimmelsjoch, Jaufenpaß, Sellajoch, Rolle Paß; Begleitfahrzeug mit Anhänger, 3 mal Übernachtung mit Frühstück im Mehrbett-(max. 3) Zimmer, Teilnahme am großen Laverdadinner (max 120 Plätze), Leistungen des Veranstalters in Italien an denen teilgenommen werden kann, Große, touristische Ausfahrt (ca. 50 - 60 Laverda's), Werksbesichtigung im neuen Laverda-Werk, Entfernung zum Meer ca. 80 km, Freitag und Samstag auch Möglichkeit zum Baden(*)
 (*) = je nach Wetter

Weitere Informationen und Anmeldeformulare bei Fa. LUBBike, Tel. & Fax 0881 - 61059



Anmeldeschluss 23.8.

Ersatzteile Neu + Gebraucht zu fairen Preisen sowie gebrauchte Laverdas.
 Z.B. 750 S fast komplett 1800,-; 1000 SFC, rot, Speiche, Inox Auspuffanlage, TÜV + Verschleißteile neu, orig. 22000 km, Top-Zustand, 12500,-; Speichenradsätze für 750 od. 1000 Lav im Austausch, Fa. Kieninger R., Tel. 08091/9190 abends

Suche Teile Laverda 750 GT: Sitzbank (Metallrücken), Rücklicht (viereckig). Verkaufe/Biete SF-Sitzbank, Magura-Stummel 35 mm, 04521/73530

Laverda Gebrauchtteile: z.B. für 500er: Motor, gut incl. Lima, Anlasser und Pick-Ups nur 1599,-, 2 x Rahmen ab DM 299,-, Rädersatz DM 499,-, viele Kleinteile für 750er: Speichenradsatz Trommel/Trommel mit Gabel und Schwinge, Zustand 4 DM 699,-, Motorgehäuse DM 249,-, Nachrüstdämpfer (laut) Satz nur 149,-, Zylinderkopf (große Ventile) incl. Nockenwellen nur 499,-, Anlasser 399,-. Für 1000er: Motor 180° DM 1800,-, Motorgehäuse 180° 249,-, Kurbelwelle 180° DM 799,-, Rädersatz DM 599,-, Bremscheiben gelocht (Satz) DM 499,-, neuer Kupplungsdekel 120° DM 249,-, etc., nur solange Vorrat reicht! Fa. LUBBike Tel. & Fax 0881-61059

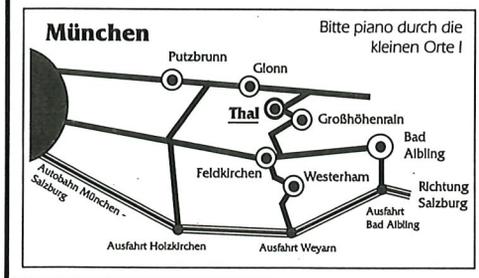
1000 RGA, Bj. 86, 26000 km, 1. Hand, Konis, Stahlflex, VA Seitendeckel, WBO Alutank, 1200er Lenker, Ochsenaugen, top Zustand, FP 7900 DM, Tel. 05472/7819

Internationales Laverda + Ducati Treffen vom 27.09.-29.09.96 in Thal-Bayern.

1. Gemeinschaftstreffen der Laverda Freunde München + des Ducati Clubs München. Info: Laverda - Kieninger Robert, Tel. 08091/9190 abends; Ducati - Göbel Wolfgang, Tel. 089/8411415.

Laverda 500 SFC, EZ 81, TÜV 98, Hrf. neu, Stahlflex, guter Zustand, VB 5400,- DM, Tel. 040/8302190

SF3, EZ 77, rot, Rechtsschaltung, 51.000 km, Verschleißteile, TÜV und Auspuff (orig.) neu, guter Allgemeinzustand. VB 4750,- bitte vormittags 0471/84969



Schwinge, Zustand 4 DM 699,-, Motorgehäuse DM 249,-, Nachrüstdämpfer (laut) Satz nur 149,-, Zylinderkopf (große Ventile) incl. Nockenwellen nur 499,-, Anlasser 399,-. Für 1000er: Motor 180° DM 1800,-, Motorgehäuse 180° 249,-, Kurbelwelle 180° DM 799,-, Rädersatz DM 599,-, Bremscheiben gelocht (Satz) DM 499,-, neuer Kupplungsdekel 120° DM 249,-, etc., nur solange Vorrat reicht! Fa. LUBBike Tel. & Fax 0881-61059

Suche für 1000er: 3in1 Anlage, ggf. auch nur Endstück und/oder Sammler sowie 40er Krümmer. Tel. 06301/4145, Fax 33595

Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Sammlungsauflösung: Laverda 250-2T (Chott), Bj. 1974, 4500 km, top Zustand, Reifen u. Batterie neu, mit TÜV VB 4500 DM; Laverda 75, Bj. 1955, gute Restaurationsbasis, 95% komplett, Motor läuft, Blankobrief, VB 1300 DM; Laverda 100 Sport Lusso, Bj. 1958, Originalzustand, Motor läuft, Blankobrief, VB 2200; Laverda 750, diverse Teile, sowie SFC-Tank, 04261/83805

Malanca

Malanca 125 Ob One, Jg. 85, km 13000, div. Zubehör, Preis VB Sfr. 3500,-, Tel/Fax 0041523172100 ab 19 Uhr

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Morini

Morini 3½ GT, Bj. 74, 18", gut, § neu, original, Gummiteile, neu, FP 2800,-, Tel. 08802/1598 (Johnny)

350 Kanguro XE, km 34200, s. guter Originalzustand, alle Papiere, 1500,- DM, Tel. Fa. 08091/9190 Abends

Excalibur 501, 2. Hand, Bj. 87, km 18.000, TÜV 8.97, neue Reifen, Ventile, Kopfdichtung, 2 Sitzbänke, absoluter Topzustand, 4.500,-DM, Tel.: 05137776220, ab 16.00

DIE LEGENDE LEBT!

TRE
MEZZO



GER
MANIA

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel"motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

Campagnolo - Vorderrad
neu 4-Loch 1x 500,-

Motoren für KB 2
defekt, 2 Stück 300,-

Safe Speichenräder
'75 er Sport 300,-

Vespa 125 ET3
primavera 3 Stück 2000,-
+ 2 Motoren

'76 er Sport Speiche
Doppelscheibe 2500,-

ansonsten:
**DER WINTER-SCHLUSSVERKAUF
HAT BEGONNEN !!!**



Wolfgang Tritsch
DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16. 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"
mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Neues Bitubo-Federbein mit Zugstufenverstellung für Morini Camel 501 zu verkaufen: DM 780,00; 1 vorderer Kotflügel original 3½ VS, Niro, DM 220,00; 1 Paar Chromblenden für Tacho- und Drehzahlmesser 3½ und 500 in Aluminium CNC-gefertigt mit M3 Gewinde gegen Verlust oder Langfinger, DM 120,00, Tel: 030/4456951 ab 18.00 Uhr mo-mi

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verkaufe 2in1 für 3½, 250,- DM, Tel. 04383/1421

Verkaufe Morini 3½, TÜV neu, 1a Zustand, VHB 4200,-, 04383/1421

Morini 400 S, EZ 83, Speiche, Ducati-Verkleidung, vorn 2 Scheibenbremsen, hinten Trommel, VH3.500,-, Tel. 0421/827954

Verk. Morini 500 Sei V, EZ 8/83, 38500 km, absoluter Originalzustand, top gepflegt, neu bereit, mit original Gepäckträger und geschl. Kettenkasten, E-Starter, DM 5000,-, Tel. tagsüber 06106/3431, Tel. abends 06106/75995

Motalia Anzeigenmarkt

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: **06202-78260** · Fax: 06202-74211

- **Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchteilelager**
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Neuteile f. Morini: Vergaser VHBZ 25, einbaufertig 110,-; Bremse (Scheibenbr.) Nr. 432504 Zylinder + Bremsgriff 65,-; Tacho f. 125er (Nr. 460318) 100,-; Tacho f. 3½ (Scala b. 200 km/h) w. a. schwarz 120,-; Motorenhandbuchschon von Cagiva (1991) 4-sprachig f. 350 X2 und 501 Motor, super Zustand 65,-, alles + Nachnahme, kann, falls an der Strecke Kl-M liegend, mitgebracht werden, 08802/1598

Moto Morini 3½ Sport, Bj. 78, aus 1. Hand, Originalzustand, 37000 km, TÜV frei, neue Reifen, VB 2950,- DM, 026889/3071 od. 2432

Wegen Sammlungsauflösung: 3 x Morini Corsaro en bloc 3000,-, FP, 1 x 125 KJ 1000,-, Fotosanfordern. Tel. 08802/1598

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Verk. Zündbox, Kupplung neu, Wolfgang 0451/706747

Suche dringend Briefkopie für Moto Morini 350 Kanguro. Natürlich gegen Belohnung. 07672/4651 abends

Morini 3½ Sport, rot, '75, 28000 km, Speichenräder, Doppelscheibenbremse vorne, Stahlflexbremsleitungen, K&N Luftfilter, zurückgelegte Fußrastenanlage, Konis, Sportkotflügel vorne, Ochsenaugenblinker, alles TÜV eingetragen, TÜV 05/98, DM 3900,-, Tel: 06136/89605, Fax 06136/997222

Moto Morini 3½ Sport, EZ 81, DM 3800,-, PS-Motorradladen, Tel.: 07130/7782, Fax 07130/20152

Motobi

Motobi 125 SS, Bj. 70, TÜV, Umbau Imperiale, orig.-Teile vorhanden. VB 4000, Tel. 0211/445315

MV Agusta

Suche für MV 750 S Original-Lampenhalter, Tel: 02331/589551

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. Sep

MV 150 RSS, Bj. 70, 9000 km, TÜV, VH 3800,-, Tel. 0211/445315

Parilla

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verk. 150 Sport, Bj. 53, fahrbereit, guter Zustand, 1200,-, 02606/602, Mario

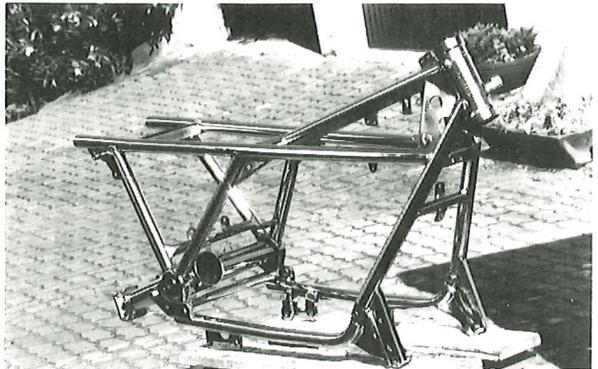
Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Gespanne

Moto Guzzi 850 T mit Velorex 562, Piranha Zünd., Lafranc., Bj. 73, g. Zst. VB: 10000 DM, Tel: 06724/8718

Polichrom Chromdesign

Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es! Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung. Weiterhin im Programm: Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen. Metallauflagen aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler, Tel. + Fax: 06832/7396

Motalia Anzeigenmarkt



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8.
September siehe Rubrik Laverda

850 T3 mit Watsonia GP Classic, schwarz, Fahrwerk Wasp-Schwinge und Felgen kunststoffbesch., 3x 15 Zoll Speichenräder, V4A Speichen, Stahlflex, Piranha Zündung, Elektrik kpl. neu + weitere sinnvolle Extras, VHB 17500 DM, Tel.: 06826/6410

Sonstiges

Suche 2 Akront o. Borrani Alu-Hochschulterfelgen, WM1, 1.60x18, 36 Loch, T. 04347/8420 ab 18 Uhr

BMW R 100 GS Paris-Dakar, Bj. 5/93, TÜV 5/97, 19000 km, Koffer, heizb. Griffe, SLS, Kickstarter, FP: 10.900 DM, Tel.: 02902/1617

Für 18 Zoll-Umbau: 5-Speichen Alufelge komplett mit neuwertiger 110er Bereifung und Bremsscheiben in gutem Zustand für 350,- DM. Telefon 04421/60228 ab 19:00 Uhr

Wegen Fehlkaufgebrauchten L.SL-Lenkungsdämpfer, Länge: 265 Hub: (leider nur) 70,-, 100,-, 02402/36606

Honda CB 750 F2, schwarz, EZ 7/78, 21.500 km, 78 PS, 2. Hand, Inspektion neu, Reifen neu, Stahlflexleitungen, Konis, sehr guter Originalzustand, VB 5.500 DM, Tel. 02203/16863

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Suche Tommaselli-Stummellenker aus Alu, ø 35 mm, Tel: 02331/589551

Suche Zeitschriften: Motalia Nr. 1 bis 5 und 7, Mo Nr. 12/78, 7/80 und 8/86, Motorrad Classic Nr. 3/88, Bikers live Juli/August '93, Tel: 02331/589551

Suche engl. Motorradzeitschriften: Classic Bike Juni '81 und Juli '95, ClassicRacer Autumn '88, Fast Classic June '94 und Okt/Nov '95, Tel: 02331/589551

Suche das Buch "Berühmte Rennmotorräder" von Siegfried Rauch, erschienen im Motorbuch-Verlag Stuttgart Ende der 70er Jahre (2. Auflage), Tel: 02331/589551

Verkaufe Blätter von Classic-Moments-Kalendern, Motorradrennsport der 60er Jahre, packende Aufnahmen in s/w, Größe ca. 30 x 40 cm auf weißem Karton 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen als Bild, DM 18,- pro Stück incl. Versand in stabiler Rolle. Liste gegen Freiumschlag möglich. Tel: 02331/589551

Sanglas 500 E viele E-Teile 1400,-, 05821/43218

Verk. Honda CBX 650, EZ 5/83, TÜV 2 Jahre, 37 kw, 42780 km, Pichler Verkleidung, VS 4450,- DM, 05275/8539

Dell'Orto SSI Vergaser 25 A, komplett, viele Neuteile+Zubehör, 360,- 06071/37115 ab 18 Uhr

Triumph Daytona 900, Bj. 93, 98 PS, TÜV 1 Jahr, Zubehör, Hauptständer und Spoilerscheibe, FP 11990,-, Tel. 02835/79276

Verkaufe Jawa 88 ccm, 9,5 PS, Drehschieber 2-T-Rakete, Zustand 3, Bj. ca. 70, EZ 72 mit Blankobrief und Teilen, VB 600 DM, 04139/68324

Motorradanhänger Heinemann, 3 Schinen, max. 750 kg, guter Zustand, TÜV, Bj. 1990, 800,- DM, 02596/1335

Moto Stefano



30 x 125 ccm auf Wunsch 15 PS

Roller - Enduro - Chopper - Sport - Classic

Außerdem führen wir ab sofort aus:

- Leistungsreduzierungen,
- Leistungsmessungen,
- TÜV-Eintragung einer Leistungssteigerung

Auf Dynojet Prüfstand

Über 100 Klassiker am Lager

Gesamtliste kostenlos!!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach
Tel + Fax 07231/82184

Suche Infos über das 2-Zylinder-Treffen in Valle San Libérale, Tel. 0171/2316966

Vespa PK 125, EZ 90, 15000 km, DM 2300,-, PS-Motorradladen, Tel.: 07130/7782, Fax 07130/20152

Literatur: Motorrad Gespanne 20,-, Ford Grand Prix Motoren 15,-, Jack Brabham 15,-, VW Käfer Tuning 15,-, BMW Motorräder 20,-, Nürburgring 10,-, Gold Star Book 20,-, Motorrad-Rennsportbuch 20,-, Tel: 030/3821666 oder 0172/3937912

Suche Harro-Tourenkombi (die aus den 70er Jahren) in ca. Gr. 52 + 54, 04321/22266

Das Motorrad, 1952-1996, gebunden, PS von Heft 1/1975 bis heute, bis 1986 gebunden, Preis VB, Tel: 030/3821666 abends oder 01723937912 immer

Kurbelwellen

Bleifrei - Umbau Zylinderschleiferei Zweirad - Sport

A. Steger, 56566 Neuwied
Tel. 02622 / 83686

In letzter Minute

Guzzi: SP-Teile: Verkleidung, 30er Flach-Dellos, 36er Rund-Dellos m. Alutrichter, Ansaugflansch, Blinkergestänge hi., Rücklicht, Bremsscheibe hi., Kabelbaum, Zündspulen, Konis, günstig abzugeben, 07141/80007 AB oder 164411

Guzzi: Moto Guzzi V 65, rot, 37 KW, Erst.Zul. 3.83, TÜV neu, KM-Stand 35.000, Vollverkleidung, Sonderlenker, Sonderfußrastenanlage, Preis: 4900,- DM, 05511/42617 oder 06620/7643

Verkaufe Dainese Lederkombi Eddi 95, rot-weiß, Topzustand, Größe 54, NP DM 1650,-, VB DM 850,-, Telefon: 09253/1414 spät abends oder 0172/7604379

Verk. Metzeler ME Z2 180/55 ZR 17, DOT 185, neu, o km, Preis VS, Tel. 0171/2316966

Verk. Fehling T-Lenker, gedrillt, verchromte Griffe mit Gutachten, 80,- DM, 05275/8539

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Aldi	71/80	Italy-Bikes	63	Salewski	83
Bäcker	65	J&R Polyservice	83	Sattler	82
Bartholli	72	Kämna	56	Schenk	81
Bohnhorst	59	KBM	58	Schmitz	69
Bollgrün	83	Kindermann	64	Schröder	57
Carstens	84	Kramer	46/47	Schweitzer	51/71
Däs	75	Laverda Racing Team	76	Seby Poly	30
Desmo	55	Lohrig	17	Secker	67
Desmothek	52	LUBBike	78	Steger	82
Diopa Kunststofftechnik	55	Moto Brelamo	76	Stork	71
Ducati Spezial	59	Moto Classica	64	Tholen	61
Dynotec	31	Moto Falcone	72	Transmoto	62/74
Escher	66	Motorradhandel Ulrich	57	Traut	60
Funk	63	Moto Stefano	81	Tremezzo	79
Hagemann	61	MTS	22	Tritsch	79
Hanno's Motorradladen	70	Nauber	70	Ulmer	2
Heim	77	Oltmanns	63	V2 Italoparts	67
Hökenschneider	18	Pit's Moto Italia Import	68	Vaut	64
HTM	73	Polichrom	80	Weiß	58
Ilmberger	52	Quality products	54		
In Team	65	RPR Ducati	53		

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderpreise

zum Saisonstart

Schuberth

Profil ab DM 199,-
Supervisor ab DM 249,-

Daytona

Racer ab DM 159,-
Arrow Sport ab DM 229,-
Roadrunner ab DM 245,-

Sommerhandschuhe
ab DM 48,-

Hamburger Landstr. 19a
21357 Bardowick (an d. B4)

0 41 31 / 12 91 11

Ducati: 350 Desmo,
Bj. 73, gelb, VB
6500,-, Tel. 04133/
4330

Guzzi: Verkäufe 750
S, Bj. 7/74, ca. 60.000
km, Motor vor 8.000
km überholt, keinblei-
frei, Stahlflex, neues
Kreuzgelenk, neue
Batterie, TÜV 9/96,
auf Wunsch neu,
VHB 6.000 DM, Tele-
fon 02821/98678 ab
20 Uhr

Sonstiges: Verkauf-
e Honda XL 350 R,
Bj. 1986, ca. 49.500 km,
neuer Steuerkettenspan-
ner, neue Reifen, TÜV 7/
96, auf Wunsch neu, VHB
2.500 DM, Telefon
02821/98678 ab 20.00
Uhr

Sonstiges: 2-teilige Her-
renlederkombi, schwarz,
Größe 52, von Polo, VHB
350 DM. Herrenlederwe-
ste, schwarz, Größe 52,
Druckknöpfe, VHB 80
DM. Telefon 02821/
98678 ab 20.00 Uhr

Sonstiges: Verkäufe des
Motorrad von 1970-1990

komplett, gelocht, in Ordnern, möglichst
kpl., Preis VS, Telefon 02821/98678 ab
20.00 Uhr

Guzzi: Verk. Teile von LM III, Sitzbank-
Hint-Schutzblech, Auspuffkrümmer,
Schalldämpfer, Cockpit + Instrumenten-
halter + Lampe. VHS. Suche: Sportsitz-
bank für LM III 2 Mannhöcker, 02644/
6223

Ducati 350 SCR komplett	2400,-
Italjet Trail 350, 4 Takt, 4Ventiler, 1000 km	3200,-
Laverda 250 Enduro	950,-
Lambretta 175 TV mit Brief	900,-
Moto Guzzi 350 C, TÜV neu	3200,-
Moto Guzzi 650 Polizia, TÜV	3300,-
Moto Guzzi 850 LM III, TÜV	4900,-
Moto Guzzi V 1000 Convert, TÜV	6900,-
MV Augusta 125 S (schlechter Zust.)	1700,-
Vespa Piaggio Zwei- und Dreiräder auf Anfrage	
Rainer Bollgrün, Tel. 07522/4411 bis 20.00	

Guzzi: Verkäufe 1/2 Sitzbank mit Ab-
deckung für LM 3 von P&W: Typ: EDS-
Ausführung: G, VHB 350 DM. Telefon
02821/98678 ab 20.00 Uhr

Laverda: Verkäufe Zylinderkopf 750 SF
mit Ventilen + Nockenwellen, guter Zu-
stand, Tel. 07248/8227

Ducati: Verkäufe Zylinderköpfe mit Nok-
kenwellen und Ventile, Bj. 91 für 750 DM,
Tel. 07248/8227

Ducati: Motor Pantah 650 komplett,
1250,-, Tel. 07248/8227

Ducati: Rahmen Pantah mit Elektrik,
400,-, Tel. 07248/8227

Guzzi: Ölwanne/Kühlzweischenring 180,-
Ladersitzbank Mille 50,-, SP Verkleidung
150,-. Suche Tacho defekt, Endantrieb
defekt, Tel. 0911/6887570

Morini: Suche den Besitzer der weißen
Morini aus Norddeutschland mit dem
Gemälde "Hexe auf Pinsel", Tel. 04340/
9616

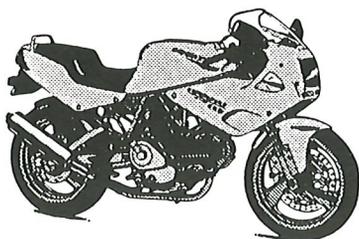
Wir reparieren sämtliche Verkleidungsteile sowie Tanks
aller Italiener

Die kostengünstige Alternative zum Neuteil!

J&R Polyservice-Kunststofftechnik
Bergstr. 12 • 08340 Schwarzenberg
Tel./Fax: 03774/21376

Claus Carstens

Das Ducati-Rundumpaket:



+



+



Eine Ducati 750 SS inclusive FM-Helm Force One und einem maßgeschneiderten WACO-Lederkombi Eurer Wahl (freies Design)!

Befristetes Angebot Stand 7/96

Ständig ca. 50 neue u. gebrauchte Motorräder am Lager

Gebrauchtmaschinenauswahl:

1 Ducati 916 Strada	6/94, 8000 km, i. A.	26.900,-
1 Ducati 900 SS	4/95, 8800 km	14.500,-
1 Ducati M 900	4/94, 11000 km	14.900,-

weitere Maschinen stehen bei uns zu Ansicht

aprilia

bimota

Cagiva

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne



Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07