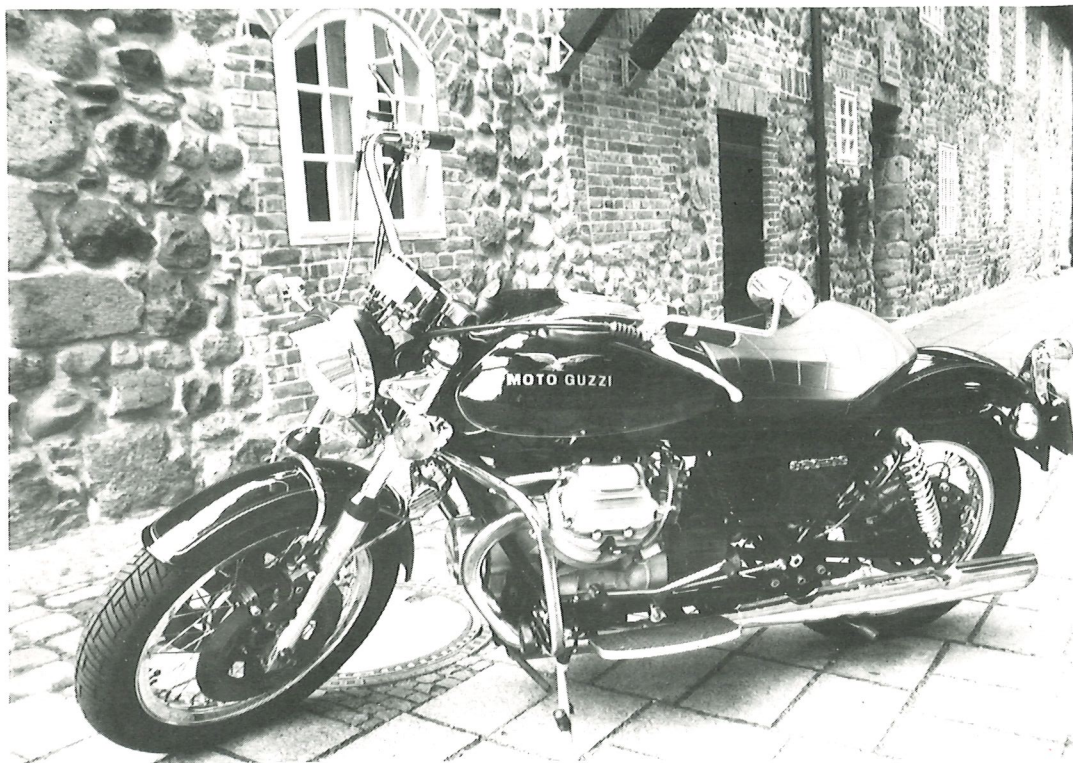


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Reisebericht: Trentino '95, Teil 2
Ital-Dag in Holland
Moto Guzzi Daytona Racing
Guzzi-Geschichte, Teil 2



ZWEIRADSPORT

ZWEIRADSPORT ULMER GMBH

Moto Guzzi

- Ersatzteil Groß- & Einzelhandel
- wöchentlicher Direktimport
- Ersatzteilschnellversand " Weltweit "
- Neu- & Gebrauchtmachines
- alle Werkstattleistungen
- Zubehör, -Bekleidung auf über 300 m²
Ausstellungsfläche

Angebot vom 15.09. - 15.10.96

(nur solange der Vorrat reicht!)

**Kupplungsset mit grober
oder mit feiner Verzahnung**

DM 200,00

(Bestehend aus: 2 Kupplungsscheiben, 1 Zwischenscheibe,
1 Kupplungsrad und dem Sicherungsblech für die Nutmutter)

Elektronische Zündanlage Piranha

Super Qualität zum Super Preis

(kompl. mit Einbauanleitung)

für Guzzis bis 750 ccm

DM 260,00

für Guzzis ab 850 ccm

DM 270,00

Zweiradsport Ulmer GmbH

Frank Steinkamp

Ravenburgerstr. 71

88046 Friedrichshafen

Tel. 07541 / 7615

Fax 07541 / 33621

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Hardy Schneider,
Hinrich Lüpkes, Michael Radüg,
Siegfried Scheer, Gunnar Engelmann,
Jürgen Schmidt, Annette Walter

Gültige Anzeigenpreisleiste:

Nr. 1/96, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat (außer Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:		3,50 DM
Jahresabo,	je 1 Heft:	40,00 DM
Jahresabo,	je 5 Hefte:	150,00 DM
Jahresabo,	je 10 Hefte:	250,00 DM
Auslandsabo,	je 1 Heft:	55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Bei den italienischen Motorradherstellern und deren Importeuren tut sich einiges. Für die größten Schlagzeilen sorgt Ducati. Endlich soll ein Teilhaber gefunden worden sein, der Ducati von den Schulden des Mutterkonzerns Cagiva freikaufen soll, damit bei Ducati wieder regulär gearbeitet werden kann (Siehe auch unter "gehört-gesehen-gelesen"). Mal sehen, ob es diesmal stimmt, es hat ja schon vor ein paar Monaten geheißt, daß die Verträge mit einem Käufer perfekt wären. Der neue Teilhaber soll eine Investmentgruppe aus Amerika sein. Beim deutschen Ducati-Importeur haben sich die Besitzverhältnisse, wie schon berichtet, vor ein paar Monaten geändert, DNL-Deutschland gehört nun komplett DNL-Holland.

Jetzt gibt es auch beim deutschen Bimota-Importeur eine Änderung zu vermelden: Nachdem die Firma Kraft in Leutkirch sich jahrelang rühmig um die Bimota-Kunden gekümmert hat, wurde nun der Import aufgegeben. Man wird aber weiterhin mit Bimotas handeln, Ersatzteile ausliefern und die Kundschaft betreuen. Der neue Importeur ist die Firma Könnemann, ein großer Grau-Importeur, der in letzter Zeit auch Bimotas deutlich unter dem Listenpreis angeboten hat und damit Kraft das Leben schwer machte. Bei Aprilia gibt es erfreuliches zu vermelden: Nachdem man durch Fehlspekulationen in die roten Zahlen geschliddert war, mußte man 1994 einen langfristigen Bankkredit bis 2001 über ca. 100 Millionen aufnehmen. Doch schon jetzt, nach nur 18 Monaten, konnte der halbe Kredit zurückgezahlt werden. Der Umsatz von Aprilia stieg von 1992 bis 1995 von 150 Millionen auf 550 Millionen, und die Zweiradproduktion wurde im gleichen Zeitraum von 55.000 auf 170.000 Einheiten erhöht. Besonders gut soll das Geschäft in den Ländern laufen, in denen Aprilia eigene Niederlassungen unterhält (Frankreich, Spanien und Holland). Vielleicht kommt daher das Gerücht, daß Aprilia eine eigene Niederlassung in Deutschland gründen will. Früher hatte Aprilia eine Werksniederlassung in Ulm, dann wurde der Import von der Firma A&G übernommen, die auch Guzzis über die Alpen in die BRD bringt. Nun kursieren Gerüchte, daß Aprilia die Firma A&G, an der sie mittlerweile eine Zweidrittelmehrheit hat, komplett übernehmen will. Mal sehen, was uns die bevorstehende IFMA als Neuigkeiten bringt.

Euer Motalia-Team

Ital-Dag in Soesterberg

Schon seit sechs Jahren findet immer am dritten Maiwochenende der Ital-Dag in Soesterberg in Holland statt. Der genaue Ort ist das schon von der Autobahn ausgeschilderte Militärluftfahrtmuseum. Zwischen den Flugzeugen dieses Museums zeigen die holländischen Italo-Clubs interessante Motorräder und Roller aller Marken aus Italien.

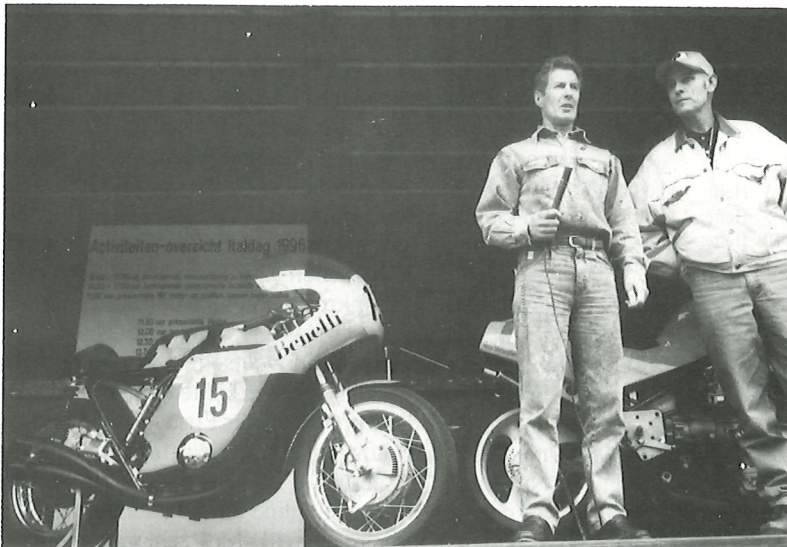
Möglich gemacht wurde diese Veranstaltung von Jaap de Jong, Mitglied des Aermacchi Clubs und Soldat der Luftwaffe. In diesem Jahr waren es folgende Clubs, die den Ital-Dag organisierten: Aermacchi H.D. Motorclub (hier wurden auch die Marken Gilera und MV Agusta vertreten), Benelli Club, Bimota Benelux Club, Ducati Club Nederland, Lambretta Club, Laverda Club Nederland, Moto Guzzi Club Nederland, Moto Morini Club und Vespa Club. Doch es sind natürlich nicht nur Motorräder dieser Marken zu sehen gewesen, sondern auch unbekanntere und seltenere Maschinen wie Demm, Maserati, Mondial, Motom, Mi Val ... waren unter den ca. 100 Maschinen, die zwischen den Flugzeugen ausgestellt wurden, vertreten.

Natürlich ist der Fundus der holländischen

Clubs nicht unbegrenzt, und wer regelmäßig nach Soesterberg kommt, wird einige der Maschinen schon aus den Vorjahren kennen. Aber es sind immer wieder neue Motorräder dabei, und außer den in den Hallen ausgestellten Italo-Bikes gibt es ja auch noch draußen die unzähligen Maschinen der über 10.000 Besucher zu betrachten. Darunter befinden sich natürlich auch viele Oldtimer, Raritäten und interessante Umbauten. Besonders viel Aufmerksamkeit erregte ein Gespann mit einem Vierzylinder Automotor von Alfa Romeo (siehe Motalia Nr. 88). Nicht zu vergessen sind noch die Stände der Händler, die Zubehör für italienische Motorräder anbieten und zahlreiche Essensstände, an denen italienische Verpflegung angeboten wird. Auch die Italo-Clubs haben natürlich Stände aufgebaut, an denen sie über ihre

Arbeit informieren und Clubaccessoires und ähnliches wie Werkstattliteratur etc. verkaufen.

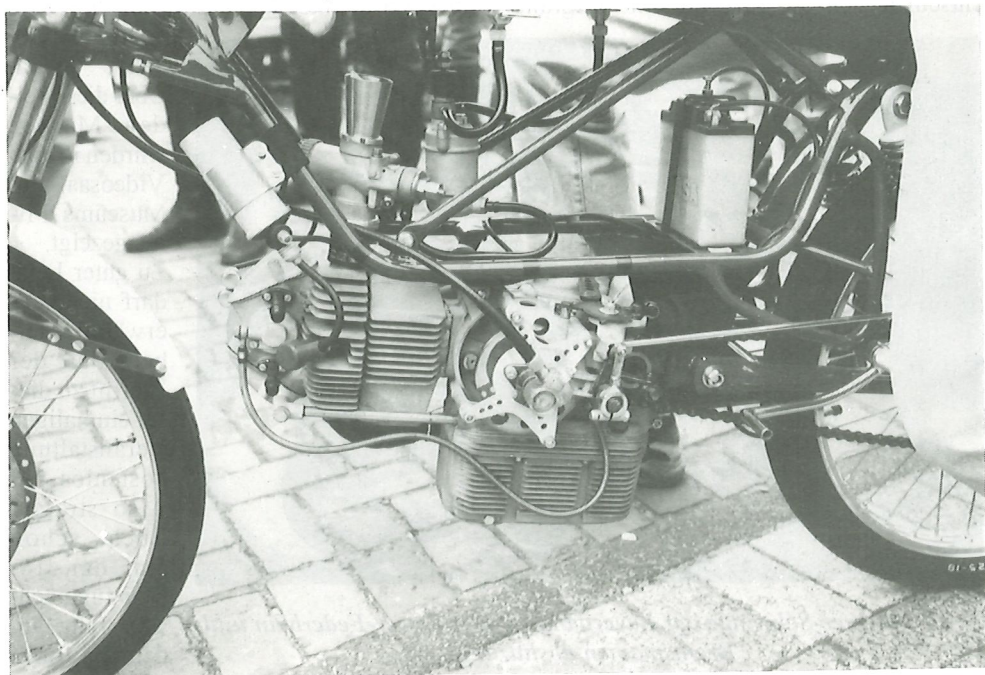
Aufeiner Bühne zwischen den Hallen des Flugzeugmuseums wurden einzelne Maschinen vorgestellt und die Geschichte der Motorradmarken erzählt. Auf dieser Bühne fand auch am



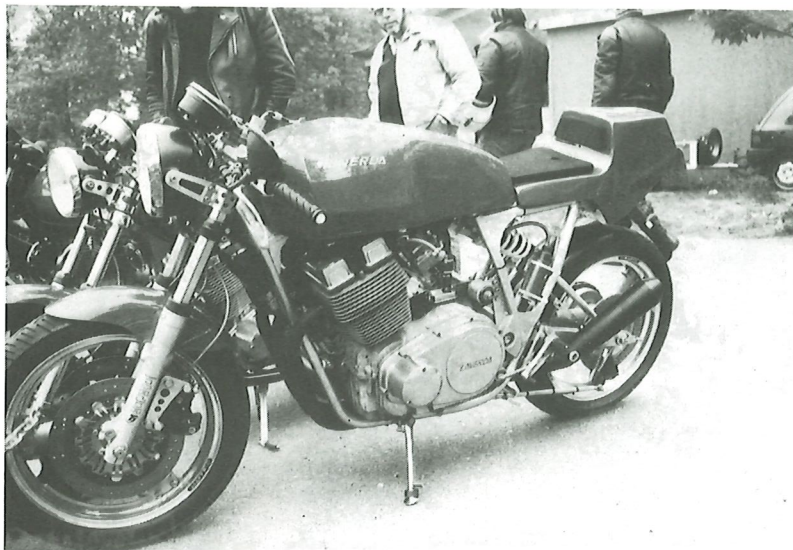
Bei der Preisverleihung: Die Benelli-Renn-Replica, Jaap de Jong (mit Mikrophon) und Henk van Kessel, der ehemalige Motorradweltmeister.



Die Jury wählte diese kleine Motom zum schönsten Motorrad. Bei dem Triebwerk handelt es sich um einen Einzylinder-Viertakt-Motor mit obenliegender Nockenwelle, die auf der rechten Seite angetrieben wird.



Nachmittag die Preisverleihung statt. Eine Jury unter der Leitung des ehemaligen Motorradweltmeisters Henk van Kessel (50er-Klasse 1974 auf Kreidler) hatte in folgenden Kategorien gewählt: Schönstes Motorrad von allen, schönste Guzzi, schönster Stand. Dazu vergab auch das Museum

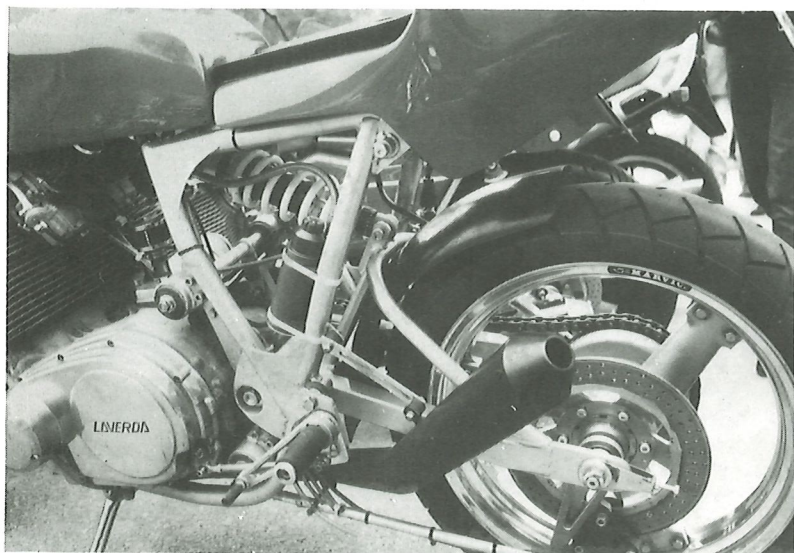


Laverda mit Cantilever-Hinterradfederung, FI-Gabel und 17-Zoll Marvic-Verbundrädern.

einen Preis für das schönste Motorrad. Den schönsten Stand hatte der Vespa-Club aufzuweisen, als Guzzi wurde ein BOT-Renner gewählt und bei der schönsten Maschine entschied sich die Jury für eine filigrane

Motom mit Viertakt-Motor. Das Museum wählte als schönstes Motorrad eine Replica einer Renn-Benelli.

In diesem Jahr stand die Veranstaltung natürlich auch unter dem Motto 75-Jahre Moto



Die Cantilever-Schwinge der Laverda mit White Power-Federbein und Bremsmomentabstützung.

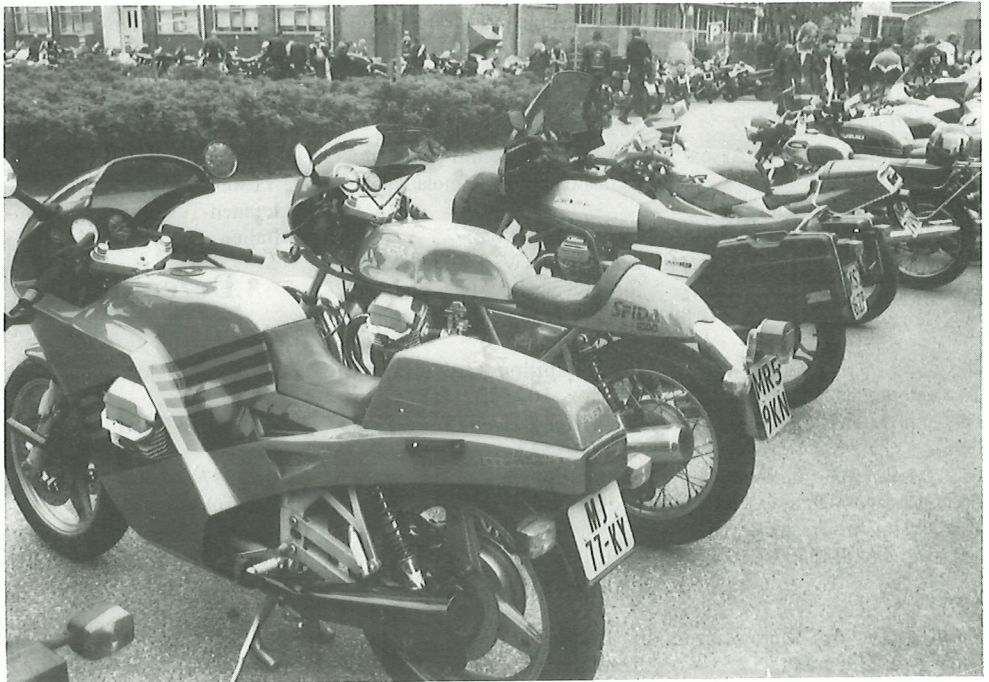
Guzzi und 50-Jahre Vespa. Über diese beiden Marken wurden in dem Videosaal des Museums Filme gezeigt.

Zu guter Letzt darf nicht unerwähnt bleiben, daß der Eintritt zu dieser einmaligen Veranstaltung kostenlos ist. Also streicht Euch schon mal den 18. Mai für nächstes Jahr an, denn da findet



Die Clubs präsentierten sich und ihre Motorräder zwischen den Flugzeugen des Museums. Hier ist ein Teil des Standes vom Bimota Club Benelux zu sehen.

der siebente Ital-Dag in Soesterberg statt. Wernicht hinfährt, hat selber schuld. Achja, fast hätte ich es vergessen: Außer den Motorrädern gibt es natürlich viele Flugzeuge, dazugehörige Schnittmotoren etc. zu bewundern. Alleine das ist schon einen Abstechernach Soesterberg wert.



Auf den Parkplätzen rund um die Museumshallen gibt es immer viele interessante und seltene Motorräder zu sehen. Hier zwei Magnis mit Guzzi-Motoren und Parallelogramm-Schwingen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

September

20.09.-21.09.96

15. Internationales Treffen des Moto Guzzi Club Belgien in Lommel Kerkhoven/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgien, Kapellenstraat 63 W 2, B-9240 Zele, Tel. 0032/52/450614, Belgien.

21.09.1996

Motoincontro Desmodromico, Ducati-Treffen des Pompono Bologna in Italien.
Info: Barbieri Lidia, Tel. 051/580053, Fax. 051/470213, Italien.

21.09.-22.09.96

Ducati Clubrennen in Assen/Holland.
Info: CRC Ducati Club Nederland, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Tel. 0031/499/399367, Fax: 0031/499/390602, Niederlande.

21.09.-22.09.96

16. Veteranenteilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.
Info: Moto Club pol. Persicetana, Via Rocco Stafani 9, I-40017 S. Giovanni in Persiceto (BO), Tel./Fax: 051/823637, Italien.

27.09.-29.09.96

Herbsttreffen des Moto Guzzi Club Großbritannien.
Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, Tel. 0121/4203742, England.

27.09.-29.09.96

Internationales Laverda + Ducati Treffen in Thal-Bayern.
1. Gemeinschaftstreffen der Laverda Freunde München + des Ducati Clubs München.
Info: Laverda - Kieninger Robert, Tel. 08091/9190 abends; Ducati - Göbel Wolfgang, Tel. 089/8411415.

28.09.1996

15. Internationales Ducati-Treffen in Thal/Bayern.
Info gegen Rückporto bei Ducati-Club München, Wolfgang Göbel, Beethovenstr. 16, 82110 Germering, Tel.: 089/8411415.

28.09.-29.09.96

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke von Imola/Italien.

28.09.-29.09.96

Corso Rosso, Verkauf und Markt für italienische Autos und Motorräder in der Jahrhunderthalle in Bochum.
Info: Papillon Organisation, Postbox 101347, 44713 Bochum, Tel. 0234/9799800, Fax: 0234/795522.

Oktober

02.10.-06.10.96

IFMA in Köln.

04.10.-06.10.96

Internationale Laverda Rally in Nord-Frankreich.
Info: Tel: 0033/20/243131, Frankreich.

05.10.-06.10.96

1. Moto Guzzi Weekend NRW in Kevelaer am Niederrhein.
Info: Peter Minke, Tel. 0203/787249.

12.10.-13.10.96

BOT-Treffen der Zweizylinder Freunde Bayern zum Saisonabschluss im Bayernwald.
Info: B. Landtag 08586/4830.

25.10.-27.10.96

Moto Aktiv Technik-Aufbaukurs Motor und Getriebe von BMW-Boxern, Ducatis und Guzzis in Hockenheim.
Info: Tel. 06427/92300.

November

02.11.-03.11.96

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

Dezember

01.12.-08.12.96

Moto Show Bologna/Italien.

April

20.04.1997

4. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482 ab 10 Uhr.

Mai

09.05.-11.05.97

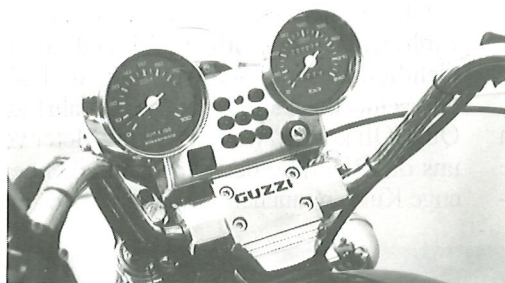
6. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in Delbrück/Bentfeld.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI

MOTO GUZZI



NEU

Alu-Cockpit

f. 1100 Cali u. Cali III

poliert m. Lampen

und Deckel

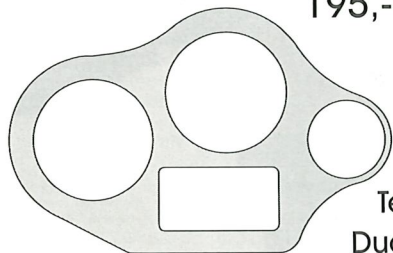
395,-- DM

Gepäckbrücke

für Monster

195,-- DM

NEU

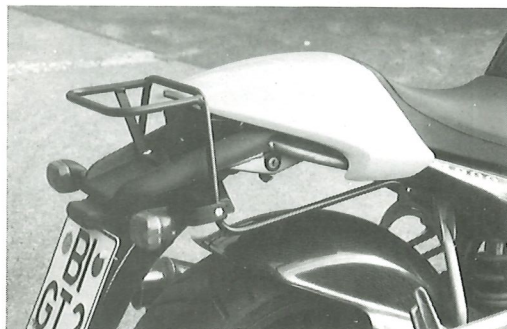


Alu-Blende f.

Temp.- Anzeige

Ducati SS Modelle

nur 55,-- DM



außerdem

Ersatzteilschnellversand, Bleifreiumrüstung, abschm. Kreuzgelenke,
natürlich Cockpits für die anderen Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fri.Wilhelms-Bleiche 8a

Trentino '95

Teil 2

Hier nun der zweite Teil des Reiseberichtes von Siegfried Scheer und seinen Freunden.

1.6. Die Ost-West Passage: Unsere Zelte müssen wir im Regen abbauen. Ein letzter Blick auf die Karte, dann brechen wir auf. Am Abend wollen wir in Mandello sein, sehnlichst erwarten wir den Comer See, hoffentlich ist das Wetter dort besser. Unser Trupp setzt sich in Bewegung, und es geht durch den dichten Stadtverkehr von Riva. Rainer und ich biegen an einer Kreuzung ab und wir merken kurz darauf, daß uns unsere Kameraden nicht gefolgt sind. Zurück können wir nicht, denn die Straße ist nur in einer Richtung befahrbar - wir warten. Vergeblich - schließlich fahren wir weiter durch die Stadt und suchen: Welchen Weg könnten die anderen genommen haben, wo warten sie? Es beginnt eine langwierige Suche innerhalb und außer-

halb der Stadt: Ein folgenschwerer Fehler ist uns unterlaufen - wir haben uns verlorren! Nach wohl einer Stunde des Suchens beschließen wir, daß wir uns alleine auf den Weg machen. Die anderen kennen auch unser Ziel für heute Abend, und so ist es doch ein Trost - wir werden uns sicher am Abend in Mandello wieder zusammenfinden. So fahren wir über Limone bis Gargnano am See entlang, dann westwärts in die Berge. Leichter Regen begleitet uns. Wir befahren einen schmalen Weg und klettern zahlreichen Serpentinaen folgend in die dichtbewachsene Bergwelt hinauf. Kälte und schlechte Sicht machen die Fahrt zur Qual. Oft können wir nur wenige Meter vor uns die Richtung der Fahrbahn erkennen, enge Kurven tauchen unvermittelt vor uns



Peter und Bambini.

auf. Ein immer wiederkehrendes Hupsignal wird zunehmend deutlicher. Der Wiederhall durch die nahen Felswände macht eine Bestimmung von Entfernung und Richtung schwierig. Das Hupen ist dann wieder ganz nah', wir fahren noch vorsichtiger. Plötzlich taucht ein schwer beladener Lastwagen hinter einer Kurve auf, wir drücken uns an die Felswand, und das Ungetüm donnert an uns vorbei und verschwindet wieder im Dunst des Regens. Fern jeder menschlichen Siedlung arbeiten wir uns durch die Berge. Ein Bruch oder das Versagen des Motors hätte verheerende Folgen gehabt. Ohne Ausweichstelle oder gar Schutz vor der gräßlichen Nässe wäre man hier verloren. Doch der dumpfe Herzschlag meiner Moto-Guzzi läßt mich beruhigt weiterfahren, kraftvoll und gleichmäßig atmet der Motor auch bei dieser Witterung durch seine offenen Ansaugtrichter.

Bald erreichen wir den Lago di Iseo. War bisher der Weg schon schwer zu finden und auf unserer aufgeweichten Karte kaum zu erkennen, so ist ein weiteres Durchkommen jetzt unmöglich geworden. Eine Straße, die uns weiter ostwärts führen soll, ist nicht zu finden. Verzweifelt fahren wir in dem Ort Iseo umher, Menschen sind nicht anzutreffen. Schließlich wählen wir die Straße südostwärts Richtung Brescia. Wir nehmen diesen Umweg inkauf, es ist zunächst die falsche Richtung, doch eine gute und breite Straße. Jetzt geht es merklich voran, bald sind wir einige Kilometer vor Brescia und biegen dann auf die Fernstraße nordwestwärts nach Bergamo. Jetzt fahren wir zügig, aber es herrscht dichter Verkehr. Die Sicht ist schlecht, der Regen peitscht uns ins Gesicht, wie kleine Nadelstiche schmerzt es auf der Haut. Die Nässe ist schon längst durch die Nähte der Kleidung gedrungen. Wir haben nur ein Ziel vor Augen: Mandello am Comer See! Da plötzlich wird vor uns gebremst, jetzt werden wir auch noch aufgehalten! Es geht nur

schleppend voran. Schließlich passieren wir eine Unfallstelle, nichts Ernstes wie es aussieht. Wir nehmen wieder Fahrt auf. Hinter Bergamo geht's auf die Straße nach Lecco, der Regen hört auf, der Comer See ist greifbar nahe. Gott sei Dank! Auch die letzten Kilometer legen wir jetzt ohne Rast zurück und sind bald in Lecco. Wir fahren auf der Uferstraße entlang - links die Seepromenade - in der Kurve das Eiscafé - im Hintergrund der Turm des Domes - nur noch einige Kilometer auf der breiten Hauptstraße, dann die Abfahrt nach Abbadia - weiter nach Mandello - wir haben es geschafft! Erschöpft aber überglücklich erreichen wir den Platz, auf dem wir schon oft unsere Zelte aufgeschlagen haben. Von unseren Freuden ist noch nichts zu sehen. Was sie in der Zwischenzeit erlebt haben, schildert Francesco:

„Der Morgen in Riva: Es regnete die ganze Nacht, dafür sind wir früh hoch, an Schlaf war nicht mehr zu denken. Landunter! Die Zelte hängen durch. Die Klamotten, die wir versucht haben, im Waschhaus zu trocknen, sind noch genauso feucht und klamm wie gestern. Aufrödeln. Ich hab' es besonders gut getroffen: Gestern legte ich noch einen Waschtrog ein und somit: alles naß ... und rein damit in den wasserdichten Ortlieb (incl. Espressomaschine). Nachdem wir nochmals unsere teilweise selbst entworfenen "D"-Schilder kontrolliert haben, wird ausgecheckt, und dann geht's los. (Es gießt in Strömen.) In Riva passierte es dann: Nachdem wir den ersten Kilometer erfolgreich hinter uns gelassen haben, Didi und Olli den Kreisverkehr schon eineinhalb mal umkreist haben, verlieren wir Sergio und Rainer - wie, das wissen wir bis heute nicht. Sie sind wie vom Erdboden verschluckt. Wir, der Rest, warten an der nächsten Kreuzung und siehe da, was passiert? - nichts! Sie kommen nicht und der sofort entsandte Suchtrupp führt auch

nicht zum Erfolg. Nun ist das natürlich nicht weiter tragisch, denn ausgerechnet an diesem Tag ist der Weg ja für alle klar: „Camping Continental“ zu Angela nach Mandello - das ist das Ziel. Peter hat von uns allen die gemischtesten Gefühle und meint, man solle nicht ohne unsere beiden Freunde fahren dürfen, aber welche Entscheidung sollte man treffen? (Weiterfahren! Man muß auch mit Verlusten fertig werden). Am Lago di Ledro machen wir noch einen viertelstündigen Stop, aber Sergio und Rainer kommen nicht hinterher. Nun ist es für alle klar: weiter ohne sie! Das Wetter ist katastrophal - es gießt wie aus Eimern, und unsere so heißgeliebten Kurven werden zu einem echten Abenteuer. Mit einer Stimmung, genauso mies wie das Wetter, fahren wir über Storo und Pontecarro Richtung Passo di Croce Domini. Die Auffahrt hat es in sich: Der Asphalt ist ein Wildwasser, die Straßen-

führung gleicht einem Eselspfad durch den Himalaja. Unsere Ducati spötteert nur noch so vor sich hin, bei der 750 S klemmen die Gaszüge, und nun setzt auch noch Schneefall ein. Richtig schöne dicke Flokken, wie wir sie uns als Flachland-Tiroler immer zu Weihnachten gewünscht haben. Irgendwie klappt heute auch gar nichts. Wir quälen uns den Passo hoch und erreichen irgendwann auch den Gipfel. Oben angekommen, lädt uns die Paßstation mit warmen, wohligen Rauchzeichen aus dem Schornstein ein, eine Pause einzulegen. Drinnen brennt der Kamin, und bei Heidelbeerkuchen und Cappuccino versuchen wir, uns ein wenig aufzuwärmen und zu trocknen. Irgendwie überkommt einen so das Gefühl, endlich wieder in die Zivilisation zurückgekehrt zu sein. Diese wunderschöne heile Welt ist aber nur von kurzer Dauer, denn leider müssen wir wieder weiter. Der Weg über die Ber-



Seepromenade in Lecco.

ge zum Comer See zeigt sich als verdammt zeitraubend. Rein in die nasse Hölle - der Abstieg ist so mies ... Platzregen und kein Ende in Sicht. Die klemmenden Gaszüge meiner Guzzi sind eine interessante fahrtechnische Herausforderung. Mit hochdrehendem Motor, ohne dessen Bremswirkung, geht's durch die Kurven. Das Fahrwasser ist nicht breit und ohne irgendwelche Seezeichen. Vereinzelt auftretende Sandbänke machen auch das beste Reifenprofil zu einem überflüssigen Muster auf dem Pneu. Unten angekommen geht's in Breno erstmal an die Tanke. Neue Planung: Es ist unmöglich am heutigen Tage noch Mandello zu erreichen, wenn wir weiterhin solche oder ähnliche Pässe fahren! Also ändern wir die Route ab und entschließen uns, auf der Landstraße nach Bergamo zu fahren, um so unten um die Berge rumzukommen. Hier ist zwar eine Menge Verkehr, aber trotz alledem ist es angenehmer zu fahren. Es regnet Bindfäden. Mittlerweile ist auch das Blinkrelais der Guzzi abgesoffen, aber das spielt jetzt auch keine große Rolle mehr. In Bergamo kommen wir in die "rush hour", egal, wir brezeln an den Blechkolonnen vorbei. Was soll jetzt noch schlimmes passieren? Es passiert auch nichts schlimmes mehr, im Gegenteil, das Unmögliche wird möglich: Es hört auf zu regnen!!! Eine freudige Erregung macht sich breit ... sollte etwa bald wieder die Sonne scheinen? Erstmals aus unseren Regenkombi gepellt, genießen wir es, in unseren ledernen Klamotten den Rest der Strecke zu bewältigen. Wir erreichen Lecco (das ist schon fast wie Heimat) und reiten zehn Minuten später in Mandello ein. Kurzes Einchecken beim Boss des „Continental“, (Naja, das ist schon Routine). Dann erstmal ab in die Campingbar. Und wen treffen wir da: Sergio und Rainer. Hallo, wo kommt ihr denn her? aber das ist eine andere Geschichte.“

Unsere phantastische Abenteuerfahrt durch Zeit und Raum ist beendet. Hier in Mandello hat uns die Gegenwart wieder eingeholt. Unsere „Ost-West Passage“ haben wir nicht gefunden - aber wir haben uns in zwei getrennten Gruppen durchgeschlagen und den Comer See erreicht. Abends sitzen wir wieder gemeinsam in unserer Stamm-Pizzeria „Il Pesco“. Später geht's in unsere Campingbar, dort machen wir eine unerwartet angenehme Bekanntschaft: Alex (andra) und Heidi, beide aus Bielefeld auf Guzzi LM II angereist. Es wird ein schöner Abend und es gibt viel zu erzählen. 2.6. Abends im „Al Verde“: Nach einem ausgiebigen Frühstück fahre ich mit Alex zum Guzzi-Laden (Agostini). Danach: Einkaufsbummel und Eisessen an der Seepromenade in Lecco - zu schön!!

Für den Abend haben wir etwas ganz besonderes geplant: in's „Al Verde“, ein traumhaftes Gasthaus, wunderbar gelegen, nicht ganz leicht zu finden; denn es geht zahlreiche enge Kurven bergauf, zuletzt noch ein kleines Stück steil bergab, dann sind wir da! Im Gasthaus angekommen, erhalten wir einen schönen Platz. Unsere Bedienung heißt Liza und bewirtet uns vorzüglich. Speisen und Getränke sind allerbest, nur meine Ziegenlederschuhe drücken noch etwas. Das Gasthaus ist bis auf den letzten Platz gefüllt. Unter den zahlreichen Gästen ist auch eine Festgesellschaft, und so herrscht eine ausgelassene Stimmung. Auf dem Piano wird eine flotte Musik gespielt und „Liza Minelli“ bringt uns Wein, Ramazotti und Aversa. Wir speisen vorzüglich und genießen den Abend in angenehmer Gesellschaft. Die Musik wird unterbrochen von kleinen Ansprachen der Festgesellschaft - und dann heißt es: „Applauso, Applauso ...“ - und alles klatscht. Wir wissen nicht warum und freuen uns trotzdem. Schließlich nehmen wir noch einen Espresso zu uns, und dann geht's wieder abwärts in den Ort und zum Camping-



Campingbar Continental in Mandello.

Von links nach rechts: Alex, Peter, Francesco, Rainer, Heidi, Olli, Dietmar.

platz und es geht weiter mit Ramazotti und Sambuca, Vino und Birra. Es werden noch manch' lustige Geschichtchen erzählt - von Frau Kaludrichkeit und Frau Babuschkin, und dem Wunderdoktor und dergleichen. Olli geht in's Bett, die Damen auch. Rainer irrt ziellos durch die Vorgärten von Mandello, ihm ist nicht gut. Währenddessen genießen wir mit Ina (aus Bayern) die schöne Stimmung am Wasser, gegen 05:00 Uhr in's Bett, die Vögel piepen schon.

Den letzten Tag vor unserer Abreise genießen wir noch ganz entspannt. Allerdings verläßt uns Peter heute schon, startet um 10:00 Uhr (und ist abends in Hamburg). Olli nutzt die Zeit mit einer kleinen Ausfahrt. Dietmar, Rainer und Francesco fahren nach Lecco. Am Nachmittag geht's zum Twinbiker-Treffen (Wir notieren: nichts Besonderes.) - zurück am Campingplatz untersucht Francesco seine Lichtma-

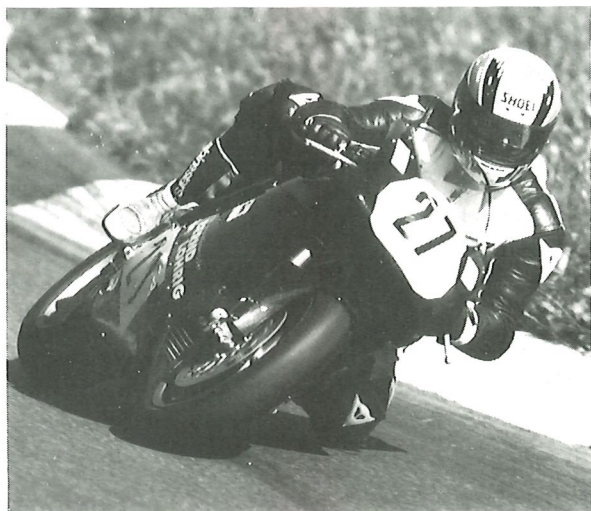
schine: Der Anker ist defekt.

Am nächsten Tag müssen wir im Regen packen, Abschied und Abfahrt 13:00 Uhr, und Alex sagt noch: „In Chiavenna müßt ihr abbiegen Richtung Splügen“ - alles klar! Ciao Mandello! Wir nehmen Francesco in die Mitte, seine Batterie ist frisch geladen, ohne Licht wird's gehen. Auf dem Weg nach Norden machen wir einen Abstecher bei Rainer Bollgrün in Argenbühl bei Wangen im Allgäu und bekommen einen neuen Anker für die Guzzi - welch ein Glück, denn schließlich ist Pfingstsonntag. Die Übernachtung um die Ecke in Leutkirch (Hotel Mohren) ist wunderschön, und so treten wir ausgeruht unsere letzte Etappe Richtung Norden an. Ein paar hundert Kilometer noch, was ist das schon, nach unseren durchlittenen Strapazen. Siegfried Scheer

Zubehör Katalog jetzt bei uns anfordern:

DUCATI

Spezial-Zubehörkatalog



Ausgabe 96-03

sinnvolles Zubehör für alle Ducati mit Zahnriemen
ab 1988

BERND LOHRIG

Ducati Ersatzteildienst
Bestelltelefon 04242/2196, Bestellfax 04242/4579
Schnepper Str. 15, 28857 Syke

Bernd Lohrig exclusive Motorräder

Schnepper Str. 15, 28857 Syke
Telefon 04242/2196, Fax 4579



MOTO GUZZI ROAD & RACE

**Neu:
"Mr. Guzzi" Jens Hofmann
bei DYNOTEC!**

- Motorcheck mit Druckverlust- + Leistungsmessung: DM 99,-
- 12 Monate Garantie auf alle DYNOTEC-Teile
- Neu: Pleuel- und Kurbelwelleninstanzsetzung
- Motorenoptimierung für Touren-, Gespann- und Sportfahrer
- Wir bauen individuell den optimalen Motor für alle Touren-, Gespann- und Sportfahrer



Dynamisch optimierte
Fahrzeugtechnik GmbH
Alzeyer Straße 33-37
67592 Flörsheim-Dalsh.
Telefon: 06243-58 82
Fax: 06243-70 29

Cagiva Mito 125 Ev

Gegen neun Sport-Bikes muß die kleine Cagiva in dem September-Heft von "PS" auf elf Seiten antreten. Fünfundzwanzig Fotos zeigen die Cagiva und neun andere Motorräder. In der September-Ausgabe von "mopped" wird die Mito in der 15 PS-Version mit drei anderen 15 PS-Motorrädern verglichen. Hier nimmt der Bericht vier Seiten ein, die mit vierzehn Fotos garniert sind.

Moto Guzzi

In der Serie "Edelbikes" der Zeitschrift "PS" steht eine Guzzi im Scheinwerferlicht. Auf fünf Seiten der September-Ausgabe wird die umgebaute LM III von acht Fotos gezeigt.

Aprilia Pegaso 650

In der Zeitschrift "mopped" wird die Aprilia mit der BMW F 650, KTM 620 LC4 und Suzuki DR 650 E verglichen. Der Artikel ist auf dreieinhalb Seiten abgedruckt und zehn Fotos zeigen die Motorräder in Heft Nr. 9/96.

Aprilia RS 125

Die Zeitschrift "MO" testet in dem September-Heft auf etwas mehr als drei Seiten mit drei Fotos die 14 PS-Version der RS 125.

Piaggio TPH 50 Gespann

Aufeiner Seite mit vier Fotos stellt "mopped" in der Ausgabe Nr. 9/96 ein Roller-Gespann auf Basis des Piaggio TPH 50 vor.

Moto Morini

Auf ca. zwei Seiten befassen sich die regionalen Motorradmagazine "Kradblatt" und "brenner motorrad anzeiger" mit der Firmengeschichte von Moto Morini. Vier Fotos bebildern den Artikel in den September-Heften.

Presseschau

Moto Guzzi Galetto

Auf sechs Seiten befaßt sich "Motorrad Classic" mit dem Roller aus Mandello. Zu dem Artikel in Heft Nr. 5/96 gehören zwölf Abbildungen.

Aprilia

"motorrad, reisen & sport" vergleicht in der September-Ausgabe die Straßenmaschinen der RS 125 und der RS 250 mit den jeweiligen Cup-Versionen. Der Artikel erstreckt sich über fünfeinhalb Seiten und ist mit achtundzwanzig Fotos reich bebildert.

In einem Vergleichstest über elf Seiten läßt "PS" die Aprilia RS 250 gegen neun andere Sport-Motorräder antreten. Die Maschinen werden von fünfundzwanzig Fotos in Heft Nr. 9/96 gezeigt.

Aprilia Leonardo 125

Einen einseitigen Fahrbericht dieses Rollers kann man in der September-Ausgabe von "motorrad, reisen & sport" nachlesen. Dort zeigen sechs Fotos den Leonardo.

Ducati 916

Auf einer halben Seite ist in "motorrad, reisen & sport" eine Art Kurztest der großen Ducati zu finden. Vier Fotos bebildern den Artikel im September-Heft.

In "PS" ist ein Vergleichstest in Heft Nr. 9/96 abgedruckt, in dem die 916 Biposto mit neun anderen Sport-Bikes verglichen wird. Fünfundzwanzig Fotos zeigen die Kontrahenten auf elf Seiten.

MV Agusta

Auf zwei Seiten befaßt sich die Zeitschrift "Bikers live" in Ausgabe Nr. 5/96 mit den Rennmaschinen der Marke MV Agusta. Vier Fotos und eine Schnittzeichnung gehören zu dem Artikel.

Bimota YB 11

In einem Test vergleicht "PS" zehn Sportler, u. a. die Bimota YB 11, unterschiedlicher Hubraumklassen miteinander. Der Artikel geht über elf Seiten der September-Ausgabe und ist mit fünfundzwanzig Fotos bebildert.

In eigener Sache

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es nicht notwendig, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden nicht mehrfach pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.). Soll die Anzeige nochmal veröffentlicht werden, brauchen wir als Angabe die Telefonnummer, um die Anzeige im Computer zu finden. Wenn jemand schreibt: ". bitte wiederhole meine Privat-Kleinanzeige aus Heft 87 in der Juli-Ausgabe von Motalia, da meine LM III immer noch auf einen neuen Besitzer wartet." können wir damit nichts anfangen. Woher sollen wir wissen, welche der zahlreichen LM III-Anzeigen gemeint ist?

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden nicht kostenlos abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Lackieren, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände wieder zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

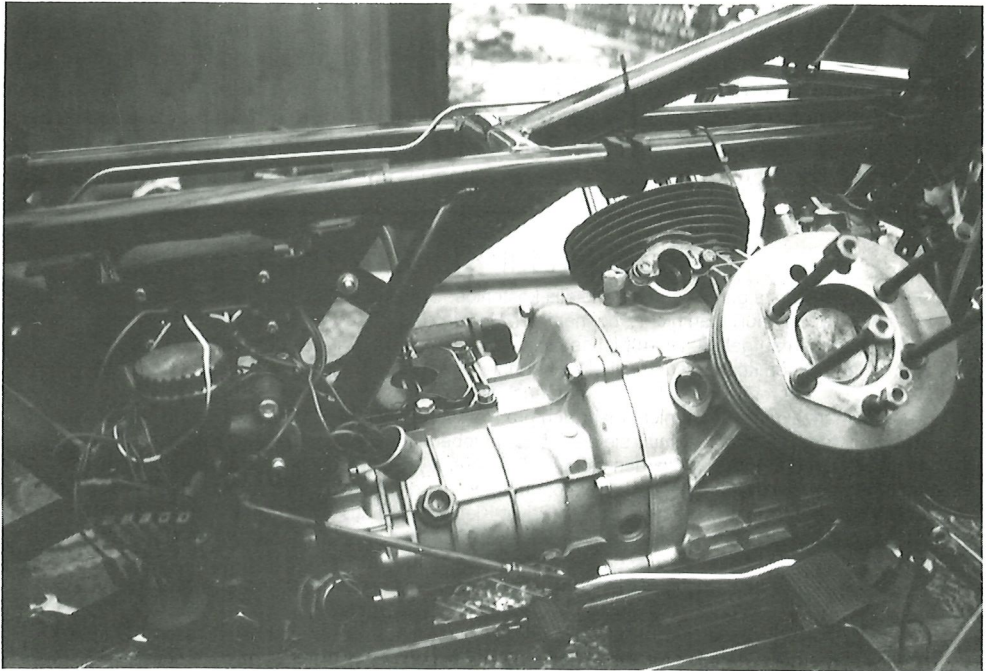
Guzzi Annette

Mein Weg zur eigenen Guzzi

Wie in der Motalia Nr. 75 schon berichtet worden ist, habe ich mir im Februar 1995 eine 850 T3 Cali in Teilen gekauft. Wie man mir gesagt hatte, sollte nur der Motor defekt sein, aber es stellte sich später heraus, nur der Rahmen und ein paar wenige Kleinteile waren in Ordnung. Es waren so viele Teile, die bearbeitet werden mußten, da wußte man im Moment gar nicht, wo man anfangen sollte. Also hieß es für mich erst einmal ein ganzes Jahr lang sparen, vielleicht auch länger. Ich fing erst einmal mit den Teilen an, die am meisten Arbeit machten. Wir besorgten uns einen Kompressor und ein paar Sack Quarzsand und mein Mann Rolf probierte erstmal, die gelbe Farbe von den Blechen zu holen, aber zwecklos. Nach einer halben Stunde gab er die Hoffnung auf. Es hatte keinen Sinn, der Sand griff einfach nicht an beim Strahlen. Also probierte ich es dann mit einer Heißluftpistole, Spachtel und Drahtbürste, um die Farbe abzubrennen. So nach und nach kamen immer mehr

Farben zum Vorschein. Es waren fünf verschiedene Farben. Eine Wahnsinnsarbeit und die Folgen davon waren viele Blasen an den Händen und ca. 10-13 Stunden nur Farbe spachteln. Den Rest konnte mein Mann einigermäßen gut strahlen.

Dann war das Getriebe dran, und ich mußte ein paarmal tief schlucken, nur alles rostige Teile. Also fuhren wir damit zu MTS-Ricambi in Wardenburg und ließen uns da einen Kostenvoranschlag machen. Nach Begutachtung stellte man fest, daß das Getriebegehäuse und der Tannenbaum (Spitzname für eine der Getriebewellen) noch gut sein. Sie boten



Während der Bauzeit.



Annette ist stolz auf ihre Guzzi.

mir ein Getriebe im Austausch an. Das Angebot war für 1290,- DM. Es würde nur ein paar Monate dauern, da sie gerade einen Brandschaden hatten. Es eilte ja auch nicht so schnell.

An allen Feiertagen bekam ich Guzziteile, die sich im Keller schon häuften, worüber ich mich nur sehr freuen konnte und ich jedem sehr dankbar war. Als nächstes waren die Speichenräder dran. Das hintere Rad war ziemlich kaputt, das Vorderrad sah auch nur weiß aus. Aber mein Mann meinte, daß es kein so großes Problem wäre, da die Speichen aus VA seien. Also zerlegte er das Hinterrad, und ich putzte die Speichen mit einem Mittel namens SauberZauber. Danach sahen meine Hände wirklich nicht gut aus. Aber was tut man nicht alles für die eigene Guzzi. Die Aluteile wurden sandgestrahlt

und poliert, es fehlte nur noch eine Felge. Dann meldete sich ein Bekannter von uns. Er baute gerade seine Guzzi um und hatte eine Felge über, na toll. Auch sie wurde poliert. Als die Räder eingespeicht waren, sahen sie wie neu aus.

Nebenbei kümmerte ich mich um die Papiere (Datenblatt), da die Guzzi in den USA gelaufen hatte. Weihnachten bekam ich verchromte Konis, die es für die T ja gar nicht gibt. Aber mein Mann machte das unmögliche möglich und ließ die Federn verchromen. Die Schwinge bekam neue Lager, und die Gabel wurde überholt. Dann war der Motor an der Reihe. Mein Mann hatte noch einen Motor liegen von einer Cali II. Vielleicht passen ja die Teile, meinte er. Die T3 sollte ja den Rundmotor behalten. Naja, ein Versuch macht klug. Der Cali II Motor wurde zerlegt und gereinigt. Ich stellte alle Dichtungen und Simmeringe. Und mit viel Glück paßten Kurbelwelle, Nockenwelle, Steuerkette usw. Unser Bekannter überholte mir die runden Zylinderköpfe. Dann be-

kam ich noch ein paar gebrauchte Kolben und Zylinder. Sie sahen noch wie neu aus. Nun wurden noch die Ventildeckel poliert. Der Motor sah wirklich toll aus. Wenn er auch so gut läuft, dachte ich mir.

Nun überlegte ich mir eine Farbe für meine Guzzi und wußte prompt keine. Also fuhren wir ins Autohaus Ford, um die neuen Autos anzuschauen, denn die T3 sollte eine schöne Farbe haben. Dort sah ich einen Ford Mondeo in der Farbe schwarz-lila lackiert, also sagte ich dann, die Farbe ist es sonst keine. Ich kenne einen guten Lackierer, der ein flüchtiger Bekannter von uns ist, aber nur wenig Zeit zur Zeit hatte. Nach ca. zwei Monaten bekam ich die Teile wieder. In schwarz-lila metallic und mit rot goldenen Streifen und auf dem Tank einen Guzzi Adler. Ich war sprachlos, einfach ganz super.



Dynamisch optimierte
Fahrzeugtechnik GmbH
Alzeyer Straße 33-37
67592 Flörsheim-Dalsh.
Telefon: 06243-58 82
Fax: 06243-70 29

Jeder Motor bringt seine optimale Leistung nur durch exakte Abstimmung.

Ihre Vorteile eines *lambda-abgestimmten Fahrzeugs* von DYNOTEC:

- reduzierter Benzinverbrauch
- thermische Ausgeglichenheit des Motors in allen Betriebs-situationen
- keine Ölverdünnung durch Überfettung
- dadurch längere Lebensdauer

DYNOTEC stimmt ab

Sämtliche Auspuff- und Vergaseranlagen zum Testen vor Ort !

Händleranfragen erwünscht

Dann endlich fing es mit dem Zusammenbauen an. Motor, Getriebe, Räder und Blechteile konnten wir nun am Rahmen anbauen. Sie sah schon langsam aus wie ein Motorrad. Aber es dauerte noch eine ganze Weile bis zum TÜV.

Die Bremskolben waren alle fest, sie mußten durch Klopfen und Pumpen herausgedrückt und erneuert werden. Da die Bremsschläuche auch schadhaft waren, bekam meine T3 Stahlbremsleitungen. Bekannte von uns halfen mit, um die T3 zusammen zu bauen. Wir bekamen noch einen gebrauchten Kabelbaum von einer LM III, den mein Mann und unser Bekannter Detlef mal eben am Samstag in die T3 einbauen wollten. Aber es wurden dann Tage daraus.

Nach einer Sitzprobe bemerkte ich, daß ich zu klein für die T3 bin, na toll!!! Wir hatten noch einen alten Polizeisattel, aber ohne Halterung, die mußte erst noch gebaut werden, damit ich tiefer kam. Und das klappte dann auch prima. Den Lenker bekam sie dann von einer Cali III. Das große Cockpit ging in den Keller, sie bekam nur einen Tacho.

Dann, mit einer neuen Batterie, kam der große, ersehnte Augenblick. Benzinähne auf, Zündung an und starten und - einfach super, sie lief! Nach der ersten Probefahrt platzte vorne ein Brems Schlauch, den ich aber gleich von MTS-Ricambi ersetzt bekam. Dann fuhr ich mit ihr zum TÜV, und da gab es auch keine Probleme. Der gute Mann trug mir auch die Trichter, Einzelsitzbank usw. ein. Insgesamt habe ich für meine T3 Cali 9570,- DM ausgegeben. Und habe ein ganzes Jahr lang gespart. Aber dafür sieht sie einfach super aus. Das Warten hat sich doch gelohnt, auch der Ärger, den wir zuerst hatten.

Und noch recht schönen Dank an die, die mir geholfen haben, meiner Guzzi einen Hauch Leben zu geben, die an meiner Guzzi viele Stunden und Tage verbracht haben. Besten Dank an meinen Mann Rolf und die Bekannten Detlef und Nietsche.

Und recht gute Fahrt an alle
wünscht Euch die Guzzi Annette

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Eastside Cycles	An der Heide 33	01640	Coswig
J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Frank Rode	Schwedenstr. 4	13357	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Sachtlebenstr. 2	41541	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilte
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
V2 Italo Parts	Mariaweilerstr. 83 a	52349	Düren
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Renntechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Motorrad-Gespannbaucenter	Friedhofstr. 16	66450	Bexbach/Höchen
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Beerbach 19	91183	Abenberg
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Sturgis Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt
Hasler Velos Motos	Rohrstr. 29	CH-3507	Biglen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

gehört - gesehen - gelesen

Ducati-Katalog

In der vorletzten Ausgabe hatten wir einige Ducati-Kataloge vorgestellt. Daraufhin hat uns nun auch die Firma Daniele Moto ihren Katalog zugeschickt und um eine Vorstellung gebeten. Auf 124 DIN A4-Seiten mit teilweise farbigen Abbildungen werden jede

Menge Ersatzteile und Zubehör angeboten. Eine Preisliste mit 32 Seiten im halben DIN A4 Format ergänzt den Katalog, der gegen eine Schutzgebühr von 15 DM angefordert werden kann. Der Betrag wird bei einem Kauf über 100 DM angerechnet. Bezugsadresse: Moto Daniele, Grundbachstr. 16, 65428 Rüsselsheim.

**MOTO
GUZZI**

**MTS
ricambi**

**HARLEY-
DAVIDSON**

... jede Menge MOTO GUZZI
Ersatz- und Zubehörteile
direkt aus Italien

- Ständig diverse werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's, incl. TÜV
- Neu- und Gebrauchtteile
- Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an

**HARLEY DAVIDSON
PARTS & SERVICE**

- Attraktive CHROME PARTS aller führender Hersteller, mit Anbauservice
- große Mengen Ersatz- und Verschleißteile
- Accessoires, Lederpacktaschen, Werkzeugrollen, Sissybartaschen, Chaps, u.v.m.

LAVERDA
Vertragshändler

In unserem Meisterbetrieb

- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfertigungen, Sonderaufbauten, Doppelzündungen, Bleifreiumbauten, etc.
- Kunststoffbeschichtungen, Strahl- und Nylonkugelpolierarbeiten
- Radspanner: Akront-Felgen, VA-Speichen, Reifenservice, etc.
- TÜV- und Vollabnahmen, sowie Sondereintragungen direkt im Hause
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt (24 Std. Service)

MTS-Ricambi Schöngart GmbH • 26203 Wardenburg • Huntloser Str. 105
(direkt an der A 29)

Tel. 04407/20718 u. 20719 • 20717

Ducati-Anteile verkauft

Schon seit langem suchte der hoch verschuldete Cagiva-Konzern eine Finanzspritze. Weil das Ducati-Werk anscheinend die einzige Firma im Konzern ist, die ordentliche Gewinne erwirtschaften kann, mußte also jemand gefunden werden, der bei Ducati einsteigt und viel Geld mitbringt. Der geplante Deal mit dem Amerikaner Sam Zell ging schief, obwohl eigentlich schon alles unter Dach und Fach sein sollte. Nun soll die amerikanische Investmentgruppe Texas Pacific Group 49 Prozent von Ducati für 325 Millionen Dollar gekauft haben. Ducati soll nun von den restlichen Firmen des Cagiva Konzerns abgespalten werden, so daß die Gewinne nicht mehr für die Schuldentilgung der anderen Firmen verwendet werden können. Wie schon bei dem Deal mit Sam Zell ist geplant, innerhalb der nächsten drei Jahren mit Ducati-Aktien an die New Yorker Börse zu gehen.

Durch diesen Verkauf soll der Cagiva-Konzern endlich seine Schulden zahlen können. Bei Ducati, Cagiva und Husqvarna wird die Produktion dann wieder regulär laufen können. In der letzten Zeit kam es immer wieder zu Problemen, weil viele Zuliefererbetriebe die Lieferungen einstellten, weil die Rechnungen nicht bezahlt wurden. So hatte Ducati geplant, in diesem Jahr 30.000 Motorräder zu bauen, es werden nun aber wohl nur 20.000 werden. In den nächsten Jahren soll die Produktion auf 40.000 Stück gesteigert werden.

Als neues Modell soll auf der IFMA die schon länger angekündigte ST 2, ein Sporttourer, vorgestellt werden. Die Ducati 916 wird in der SP-Version auf 996 ccm aufgeböhrt werden, weil das Superbike-Reglement so geändert wird, daß man in Zukunft nur noch mit Serienhubräumen antreten darf. Die Zylinderköpfe werden für einen besseren Gaswechsel überarbeitet und für die Stra-

ßenversion werden mehr als 130 PS angestrebt.

Bei Cagiva und Husqvarna soll jetzt endlich die Entwicklung schon lange geplanter Motoren abgeschlossen werden. Cagiva baut für die Zukunft auf den Vierzylinder-Reihenmotor, der sich schon seit Jahren in der Entwicklung befindet und dessen Präsentation immer wieder verschoben wurde. Nun wird November 1997 als Vorstellungsdatum genannt. Der neueste Prototyp der Cagiva F4 gleicht optisch der Ducati 916.

Auch der neue Husqvarna-Motor mit 650 ccm befindet sich seit längerem in der Entwicklung und hat seine Feuertaufe schon in der Italienischen Einzylinder-Meisterschaft mit Bravour bestanden. Auf der IFMA wird die erste Husqvarna damit vorgestellt werden, und später soll dieses Triebwerk vermutlich auch die Cagiva-Modelle Canyon und River antreiben, ein sportlicher Single auf Basis der Mito ist auch denkbar.

Museo Nazionale del Motociclo

Das italienische Museo Nazionale del Motociclo, das im letzten Jahr geschlossen wurde, ist wieder geöffnet. Die neue Adresse lautet: 2 Via Casalecchio in Rimini, nicht weit entfernt von der Autobahn A 14. Es sind ca. 180 Motorräder, die meisten aus italienischer Produktion, ausgestellt. Darunter auch einige MV Agusta Werksrennmaschinen, die das Museum als Leihgabe erhalten hat. Der Eintrittspreis beträgt ca. 8 DM. Weitere Informationen direkt beim Museum: Tel. 0039/541/378362, Fax: 0039/541/378374.

California 1100 Modell

In den nächsten Tagen wird eine Modellbau-firma die aktuelle California in dem Maßstab 1:10 auf den Markt bringen.

Sport - Sport - Sport

Sport-Termine

15.09.	Barcelona/E	GP
15.09.	Assen/NL	Ssp-DM
15.09.	Assen/NL	BOT-CUP
21.09.	Hockenheim	SB-DM
21.09.	Hockenheim	Ssp-DM
22.09.	Aalen	SOS-CUP
22.09.	Assen/NL	BEARS-WM
28.09.	Dahlemer Binz	SOS-CUP
28.09.	Dahlemer Binz	BOT-CUP
06.10.	Buenos Aires/RA	GP
06.10.	Albacete/E	SB-WM
20.10.	Eastern Creek/AUS	GP
27.10.	Phillip Island/AUS	BEARS-WM
10.11.	Shah Alam/MAL	SB-WM
17.11.	Phillip Island/AUS	SB-WM

Grand Prix in Österreich

Auf der fast komplett neuen Rennstrecke bei Zeltweg wurde der Grand Prix von Österreich ausgetragen. Noch am Samstag hatte es so geregnet, daß einige Trainings nicht stattfinden konnten, doch am Sonntag war es weitgehend trocken.

125er-Klasse

Im Training war der Aprilia-Fahrer Masaki Tokudome der schnellste vor Emilio Alzamora (Honda) und den zwei Aprilia-Piloten Valentino Rossi und Peter Öttl.

Wie bei den meisten 125er-Rennen gab es einen größeren Führungspulk, in dem fleißig die Positionen gewechselt wurden. Hier waren die Honda-Fahrer Ivan Goi, Dirk Raudies und die Aprilia-Piloten Jorge Martinez, Stefano Perugini, Valentino Rossi, Kazuto Sakata, Masaki Tokudome und Peter Öttl zu finden. Die Führungsarbeit wurde meistens von Tokudome, Goi oder Martinez geleistet. Perugini fiel mit defekter Zündkerze aus, und auch sein Markenkollege Tokudome, der in diesem Jahr schon zweimal mit defekter Zündkerze ausgeschieden ist, hatte in den letzten Runden das gleiche Problem, konnte aber noch den vierten Platz erzielen. Goi siegte vor Raudies und Rossi.

Ergebnis: 1. Ivan Goi (Honda); 2. Dirk Raudies (Honda); 3. Valentino Rossi (Aprilia); 4. Masaki Tokudome (Aprilia); 5. Peter Öttl (Aprilia); 6. Jorge Martinez (Aprilia); 7. Youichi Ui (Yamaha); 8. Tomomi Manako (Honda); 9. Kazuto Sakata (Aprilia); 10. Manfred Geissler (Aprilia).

250er-Klasse

In der ersten Startreihe stehen in der Viertelliter-Klasse meistens die gleichen Fahrer, wenn auch in unterschiedlichen Reihenfolgen. Diesmal war Oliver Jacque im Training schnellster gewesen vor Max Biaggi, Ralf Waldmann und Jürgen Fuchs. Außer Biaggi, der Aprilia-Werksfahrer ist, fahren alle eine Honda.

Das Rennen wurde schon in der ersten Runde entschieden, als Biaggi beim Anbremsen der zweiten Kurve in das Heck der Werks-Honda von Jacque krachte. Beide fanden sich im Kiesbett wieder, und damit war der Weg frei für den Honda-Fahrer Ralf Waldmann, der nun einen kleinen Vorsprung hatte und die Führung nicht mehr abgab. Auch die Plätze zwei und drei wurden früh von den zwei Honda-Piloten Luis d'Antin und Jürgen Fuchs belegt. Diese drei drehten einsam ihre Runden und kamen in dieser Reihenfolge ins Ziel.

Ergebnis: 1. Ralf Waldmann (Honda); 2. Luis d'Antin (Honda); 3. Jürgen Fuchs (Honda); 4. Tohru Ukawa (Honda); 5. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 6. Nobuatsu Aoki (Honda); 7. Luca Boscoscuro (Aprilia); 8. Jürgen van den Goorbergh (Honda); 9. Regis Laconi (Honda); 10. Takeshi Tsujimura (Honda).

500er-Klasse

Der noch vom Nürburgring verletzte Aprilia-Fahrer Dorian Romboni wurde von dem Aprilia-Testfahrer Marcello Lucchi, der normalerweise nur die 250er fährt, ersetzt. Lucchi qualifizierte sich für den sechzehnten Startplatz. In der ersten Reihe standen die Hondas von Michael Doohan, Alex Criville, Luca Cadalora und Tadayuki Okada.

Den besten Start legte der Suzuki-Fahrer Scott Russel vor, der aber viel zu schnell auf die erste Kurve zubretterte und ins Kiesbett mußte. Als er wieder auf die Piste zurück kam, war er letzter. Nun hatte der Yamaha-Fahrer Norifumi Abe die Führung, doch nach dem ersten Umlauf war Criville erster, und eine Runde später hatte sich Doohan an die Spitze geschoben. Wie schon so oft in dieser Saison setzten sich Doohan und Criville wieder gemeinsam ab. In der letzten Runde boten die beiden einen herzhaften Zweikampf, und diesmal war es Criville, der als erster die Ziellinie überquerte und den Sieg für sich verbuchen konnte.

Sport - Sport - Sport

te. Abe wurde Dritter und auf dem achtzehnten Rang beendete Lucchi das Rennen.

Ergebnis: 1. Alex Criville (Honda); 2. Michael Doohan (Honda); 3. Norifume Abe (Yamaha); 4. Luca Cadalora (Honda); 5. Alex Barros (Honda); 6. Scott Russel (Suzuki); 7. Carlos Checa (Honda); 8. Loris Capirossi (Honda); 9. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 10. Juan Borja (Elf).

Grand Prix in Brünn

Zu dem Grand Prix in Brünn kamen mehr deutsche Rennfans als zum GP am Nürburgring. Insgesamt waren es 70.000 Zuschauer.

125er-Klasse

Der junge Aprilia-Fahrer Valentino Rossi erzielte in Brünn seine erste Pole-Position. Doch der beste Startplatz nützte ihm wenig, denn er verhaute den Start total und ging ca. als Dreizehnter in die erste Kurve. In der ersten Runde wechselte die Führung zwischen Jorge Martinez, Kazuto Sakata und Stefano Perugini (alle Aprilia). Nach dem ersten Umlauf hatte sich Rossi schon mit einem verwe-

genen Fahrstil bis auf den siebenten Platz vorgearbeitet. Eine Runde später wurde er auf dem zweiten Platz hinter seinem Markengefährten Masaki Tokudome notiert. In einem Pulk von neun Maschinen wurde wieder herrlicher Rennsport gezeigt, aus dieser Gruppe kam noch jeder für den Sieg in Frage. Doch nach zehn Runden forcierten Martinez und Rossi das Tempo und schüttelten ihre Widersacher aus dem Windschatten. Im letzten Umlauf ging es dann nochmal richtig zur Sache, die beiden wechselten viermal die Führung, und am Schluß war es Rossi, der als Sieger über die Ziellinie fuhr. Martinez wurde Zweiter vor dem Honda-Fahrer Tomomi Manako und Sakata, der damit eins seiner besten Ergebnisse in dieser Saison verbuchen konnte

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Aprilia); 2. Jorge Martinez (Aprilia); 3. Tomomi Manako (Honda); 4. Kazuto Sakata (Aprilia); 5. Emilio Alzamora (Honda); 6. Haruchika Aoki (Honda); 7. Peter Öttl (Aprilia); 8. Lucio Cecchinello (Honda); 9. Ivan Goi (Honda); 10. Dirk Raudies (Honda).

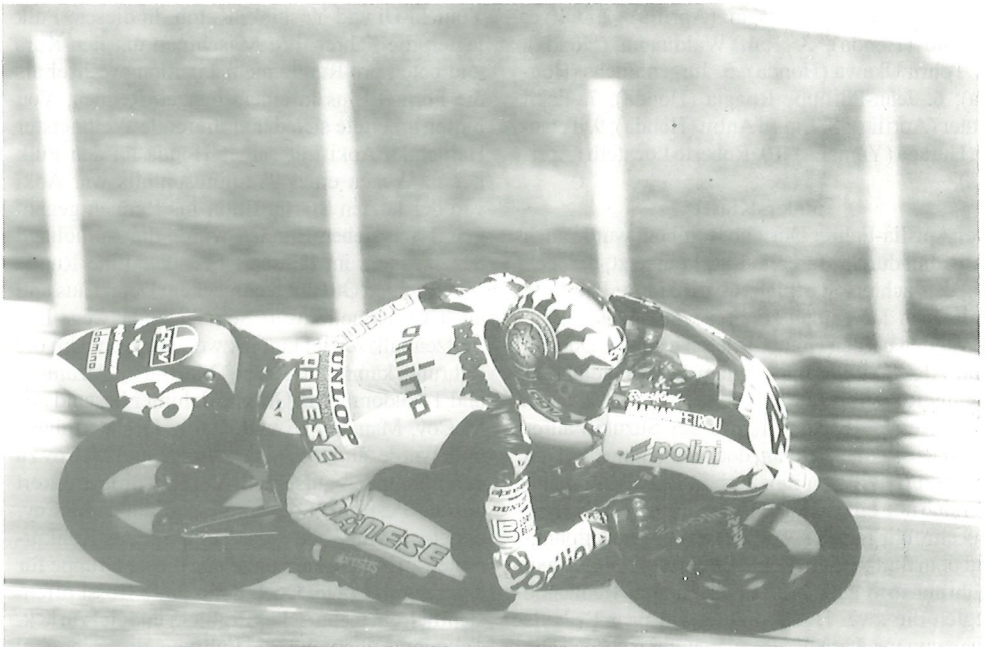


Foto: Hinrich Lüpkes

Valentino Rossi schaffte in Brünn seinen ersten GP-Sieg auf der agv-Aprilia. Damit verbesserte sich der Newcomer auf den sechsten Gesamtrang.

Sport - Sport - Sport

250er-Klasse

Das 250er-Rennen wurde wiederum eine Alleinvorstellung von Max Biaggi auf der Aprilia: Pole Position, nach einer Runde deutlich in Führung und danach eine fehlerlose Alleinfahrt bis ins Ziel. Schon nach zwei Runden stellte sich eigentlich nur die Frage: Wer würde neben Biaggi auf das Podest kommen? Hierfür kamen fünf Honda-Fahrer in Betracht: Ralf Waldmann, Oliver Jacque, Jürgen Fuchs, Tohru Ukawa und Jean-Philippe Ruggia. Diese fünf führen dicht zusammen und machten sich wohl Hoffnungen auf die verbleibenden Podestplätze. In dem Pulk hatten Waldmann und Jacque meist die Führung, und als Jacque sich schließlich etwas von seinen Weggefährten lösen konnte, und auch noch Ruggia den Anschluß an die Gruppe verlor, war es ein Trio, das um Platz drei kämpfte. Hier ließ sich Waldi aber nicht mehr die Butter vom Brot nehmen und hielt seine beiden Markenkollegen hinter sich. Fuchs griff zwar ein paarmal Ukawa an, doch der konterte immer wieder schnell, und so blieb für Fuchs nur der fünfte Rang übrig.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Oliver Jacque (Honda); 3. Ralf Waldmann (Honda); 4. Tohru Ukawa (Honda); 5. Jürgen Fuchs (Honda); 6. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 7. Eskil Suter (Aprilia); 8. Luis d'Antin (Honda); 9. Tetsuya Harada (Yamaha); 10. Roberto Locatelli (Aprilia).

500er-Klasse

Der Aprilia-Fahrer Doriano Romboni wurde auch in Brünn durch Marcello Lucchi ersetzt, der sich für den achten Startplatz qualifizierte. Die Pole holte sich der Yamaha-Fahrer Jean-Michele Bayle vor den beiden Honda-Piloten Michael Doohan und Alex Criville und seinem Markengefährten Kenny Roberts jr.

In den ersten Runden führte der Suzuki-Fahrer Scott Russel das Feld an, doch dann ging das Duo Doohan/Criville an ihm vorbei. Diese drei konnten sich nun einen kleinen Vorsprung verschaffen. Lucchi fuhr mit der Aprilia zu diesem Zeitpunkt auf dem fünfzehnten Rang. Roberts konnte zu dem Führungstrio aufschließen, doch zum Rennende legten die zwei Honda-Fahrer ein paar Briketts nach und machten das Rennen unter sich aus. Die Ziellinie überquerten sie nebeneinander, und erst der Computer gab darüber Auskunft, daß Criville

das Rennen mit einem Vorsprung von 0,002 Sekunden gewonnen hatte. Russel wurde Dritter und Lucchi wurde als 15ter abgewunken.

Ergebnis: 1. Alex Criville (Honda); 2. Michael Doohan (Honda); 3. Scott Russel (Suzuki); 4. Kenny Roberts jr. (Yamaha); 5. Loris Capirossi (Yamaha); 6. Jean-Michele Bayle (Yamaha); 7. Tadayuki Okada (Honda); 8. Carlos Checa (Honda); 9. Alex Barros (Honda); 10. Shinichi Itoh (Honda).

Grand Prix in Italien

125er-Klasse

Im Training war der Aprilia-Fahrer Jorge Martinez der schnellste vor seinen Markenkollegen Valentino Rossi und Stefano Perugini, dahinter folgte der Honda-Fahrer Emilio Alzamora. Dieser hatte den besten Start und führte in der ersten Runde. Doch dann war der Aprilia-Fahrer Masaki Tokudome an der Spitze vor Alzamora, Martinez, Tomoni Manako (Honda), Gerry McCoy (Aprilia), Rossi, Lucio Cecchinello (Honda), Peter Öttl (Aprilia) und den beiden Yamaha-Fahrern Youichi Ui und Yoshiaki Katoh. In diesem Pulk jagten die Fahrer ihre Maschinen um den Kurs und boten pro Runde mehr Positionswechsel als die Formel Eins in einem ganzen Rennen. Von hinten arbeitete sich der amtierende Weltmeister Haruchika Aoki mit seiner Honda an den Pulk heran. Wegen eines Trainingsunfalls war Aoki von der letzten Startposition ins Rennen gegangen. Nach sieben Runden wurde die Aufholjagd des Japaners im Kiesbett beendet. Eine Runde später schied Öttl mit technischem Defekt aus und auch Cecchinello warf seine Honda weg. Der Spitzenpulk zerfiel nun in zwei Gruppen. Um die Führung kämpften Rossi, Martinez, Alzamora und Tokudome. Die Gruppe dahinter bestand aus McCoy, Manako, Ui und Katoh. Der Verfolgerpulk wurde zum Duo als Ui stürzte und McCoy zu den Führenden aufschloß. Vorne wurde erbittert um die Positionen gekämpft und außer McCoy, der etwas Mühe hatte, das Tempo seiner Konkurrenten zu halten, kam jeder aus dieser Gruppe für den Sieg in Frage. Doch dann hatte Rossi offensichtlich ein technisches Problem und fiel zurück. Tokudome übernahm die Führung, die er ins Ziel retten konnte. Alzamora wurde Zweiter vor Martinez, McCoy und Rossi.

Sport - Sport - Sport

Durch den Ausfall von Aoki und den Sieg von Tokudome wird die 125er-WM zum Saisonende nochmal spannend, die beiden sind nur noch drei Punkte voneinander entfernt.

Ergebnis: 1. Masaki Tokudome (Aprilia); 2. Emilio Alzamora (Honda); 3. Jorge Martinez (Aprilia); 4. Garry McCoy (Aprilia); 5. Valentino Rossi (Aprilia); 6. Tomomi Manako (Honda); 7. Ivan Goi (Honda); 8. Yoshiaki Katoh (Yamaha); 9. Manfred Geissler (Aprilia); 10. Frederic Petit (Honda).

WM-Stand (nach 12 von 15 Läufen): 1. Haruchika Aoki (Honda) 164 Punkte; 2. Masaki Tokudome (Aprilia) 161 P.; 3. Tomomi Manako (Honda) 135 P.; 4. Emilio Alzamora (Honda) 125 P.; 5. Stefano Perugini (Aprilia) 121 P.; 6. Valentino Rossi (Aprilia) 109 P.; 7. Noboru Ueda (Honda) 103 P.; 8. Peter Öttl (Aprilia) 97 P.; 9. Jorge Martinez (Aprilia) 97 P.; 10. Ivan Goi (Honda) 92 P.

250er-Klasse

Vor heimischem Publikum wollte der Aprilia-Fahrer Max Biaggi natürlich gewinnen, was er mit seiner Pole Position bekräftigte. Außer ihm standen in der ersten Startreihe die drei Honda-Fahrer Oliver Jacque, Jürgen Fuchs und Tohru Ukawa. Jacque übernahm in den ersten Runden die Führungsarbeit. Er legte ein Tempo vor, das nur Biaggi, Fuchs, Ukawa und der Honda-Fahrer Ralf Waldmann mithalten konnten. Diese fünf machten die Pace und boten einen spannenden Fünfkampf. In der sechsten Runde übernahm Waldmann die Spitze. Vier Runden später stürzte Biaggi, und Fuchs fiel plötzlich zurück. Waldmann forcierte das Tempo und setzte sich ab. Jacque und Ukawa stritten um den zweiten Platz, während Fuchs sich gegen die Aprilia-Fahrer Marcello Lucchi wehren mußte. Waldi gewann vor Jacque und Ukawa. Das Duell Fuchs gegen Lucchi wurde erst auf der Zielgeraden zugunsten des Deutschen entschieden.

Biaggis Punktevorsprung ist deutlich geschrumpft.

Ergebnis: 1. Ralf Waldmann (Honda); 2. Oliver Jacque (Honda); 3. Tohru Ukawa (Honda); 4. Jürgen Fuchs (Honda); 5. Marcello Lucchi (Aprilia); 6. Luis d'Antin (Honda); 7. Takeshi Tsujimura (Honda); 8. Jürgen van den Goorbergh (Honda); 9. Jamie Robinson (Aprilia); 10. Davide Bulega (Aprilia).

WM-Stand (nach 12 von 15 Läufen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 224 Punkte; 2. Ralf Waldmann (Honda) 212 P.; 3. Jürgen Fuchs (Honda) 136 P.; 4. Oliver Jacque (Honda) 132 P.; 5. Luis d'Antin (Honda) 118 P.; 6. Tetsuya Harada (Yamaha) 104 P.; 7. Tohru Ukawa (Honda) 103 P.; 8. Nobuatsu Aoki (Honda) 87 P.; 9. Jean-Philippe Ruggia (Honda) 70 P.; 10. Luca Boscoscuro (Aprilia) 53 P.

500er-Klasse

In Imola trat der Aprilia-Fahrer Doriano Romboni wieder an, nachdem er die letzten Rennen wegen seiner Verletzung ausgelassen hatte. Er konnte sich nur für den fünfzehnten Startplatz qualifizieren. Auf der Pole stand mal wieder der Honda-Fahrer Michael Doohan, der im Training schneller war als die beiden Yamaha-Piloten Jean-Michele Bayle und Norifumi Abe. Vierter in der ersten Reihe war der Honda-Fahrer Luca Cadalora.

Vom Start weg übernahm Doohan die Führung vor Tadayuki Okada und Alex Criville (beide Honda). In der ersten Runde stürzte der Elf-Pilot Chris Walker und dadurch mußte Romboni ins Gras ausweichen und als Letzter dem Feld hinterherhetzen. Vorne setzten sich die drei Honda-Fahrer vom Feld ab. Doohan behielt die Spitze, aber Okada mußte Criville vorbeilassen. Danach gab es vorne keine Positionswechsel mehr und an der Spitze bot das Rennen wenig Spannung. Aus dem Verfolgerpulk löste sich Bayle, um einsam als Vierter seine Runden zu drehen. Mittlerweile hatte sich Romboni bis auf den vierzehnten Platz vorgearbeitet, als das Rennen dann wegen starken Regens abgebrochen wurde.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Criville (Honda); 3. Tadayuki Okada (Honda); 4. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 5. Norifume Abe (Yamaha); 6. Luca Cadalora (Honda); 7. Scott Russel (Suzuki); 8. Alex Barros (Honda); 9. Shinichi Itoh (Honda); 10. Kenny Roberts jr. (Yamaha).

WM-Stand (nach 12 von 15 Läufen): 1. Michael Doohan (Honda) 256 Punkte; 2. Alex Criville (Honda) 199 P.; 3. Luca Cadalora (Honda) 136 P.; 4. Norifume Abe (Yamaha) 126 P.; 5. Alex Barros (Honda) 126 P.; 6. Scott Russel (Suzuki) 121 P.; 7. Tadayuki Okada (Honda) 93 P.; 8. Jean-Michel Bayle (Yamaha) 90 P.; 9. Alberto Puig (Honda) 78 P.; 10. Carlos Checa (Honda) 70 P.

Superbike-WM

Brands Hatch

Nach der Halbzeit kamen die Viertakt-Piloten ins englische Brands Hatch.

Troy Corser legte scheinbar mühelos die Trainingsbestzeit vor. Neben ihm parkten in der ersten Reihe die zwei Ducatis seiner Markenkollegen Pierfrancesco Chili und Neil Hodgson und die Yamaha von Colin Edwards. John Kocinski (Ducati) und Aaron Slight (Honda) standen in der zweiten Startreihe und bei Carl Fogarty (Honda) hatte es sogar nur für die dritte Startreihe gereicht. Chili hatte den besten Start, doch dann ging Kocinski an ihm vorbei, aber der Italiener konterte sofort. Nun griff der Kawasaki-Fahrer Anthony Gobert nach der Führung. Chili und er boten sich ein spannendes Duell um den Sieg mit einigen Führungswechseln. Trotz des Zweikampfes konnten sie sich von den Verfolgern absetzen. Erst gegen Rennende konnte Kocinski wieder zu ihnen aufschließen. In der Zwischenzeit war Troy Corser, der die meiste Zeit mit Fogarty und Edwards um den vierten Platz gekämpft hatte, mit Motorschaden an die Box gefahren. Kocinski drehte die schnellste Rennrunde und konnte auch einmal an Gobert vorbeigehen, aber im Ziel war der Kawasaki-Fahrer wieder vor dem Amerikaner, der als Dritter auf das Podest kam.

Auch im zweiten Lauf hatte Chili den besten Start, doch diesmal machte Corser kurzen Prozeß und schnappte sich die Führung, die er bis ins Ziel nicht mehr abgab. Nur Chili und Edwards konnten das Tempo des Führenden halten, blieben aber auf den Plätzen zwei und drei fixiert. Um Platz vier stritten sich die zwei Honda-Fahrer Fogarty und Slight. Nachdem Fogarty anscheinend die Oberhand gewonnen hatte, bohrte er seine Honda ins Kiesbett, damit hatte Slight den sicheren vierten Platz geerbt. Ähnliches wie Fogarty war Kocinski schon in der Anfangsphase des Rennens passiert. Nach einem schlechten Start war der Ducati-Fahrer bei der Aufholjagd gestürzt.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Pierfrancesco Chili (Ducati); 2. Anthony Gobert (Kawasaki); 3. John Kocinski (Ducati); 4. Colin Edwards (Yamaha); 5. Carl Fogarty (Honda); 6. Aaron Slight (Honda); 7. John Reynolds (Suzuki); 8. Neil Hodgson (Ducati); 9. Simon Cragar (Kawasaki); 10. Wataru Yoshikawa (Yamaha).

2. Lauf: 1. Troy Corser (Ducati); 2. Pierfrancesco Chili (Ducati); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Anthony Gobert (Kawasaki); 5. Aaron Slight (Honda); 6. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 7. Paolo Casoli (Ducati); 8. John Reynolds (Suzuki); 9. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 10. Kirk McCarthy (Suzuki).

Sentul

In Indonesien stand erstmals der Yamaha-Fahrer Colin Edwards auf der Pole Position. Neben ihm parkten die drei Ducatis von Pierfrancesco Chili, John Kocinski und Troy Corser. Chili kam beim Umschalten der Startampel am besten weg, doch sofort holte sich Kocinski die Führung. Chili mußte auch noch den Honda-Fahrer Aaron Slight vorbei lassen, und hinter ihm drängelte nun der zweite Honda-Fahrer Carl Fogarty. Dahinter klaffte schnell eine kleine Lücke, doch Kocinskis Teamgefährte Neil Hodgson machte sich daran, den Abstand zu den ersten vier zu verkürzen. Aber seine Aufholjagd endete neben der Strecke, wo er dann unter seiner Maschine lag und von den Streckenposten befreit werden mußte. Kocinski führte das Rennen mittlerweile unangefochten an, und dahinter kämpfte Chili gegen die zwei Hondas. Schließlich mußte er die beiden ziehen lassen und wurde vierter hinter Kocinski, Fogarty und Slight. Auf den Plätzen fünf und sechs folgten Edwards und Corser mit Abstand.

Im zweiten Lauf kam Kocinski am besten vom Start weg, doch Corser übernahm schon in der ersten Runde die Führung und schnell setzten sich die beiden ab. In dem Verfolgerpulk dahinter waren fast die gleichen Fahrer wie im ersten Lauf zu finden: Chili, Slight, Edwards und Fogarty. Slight schob sich an Chili vorbei und etwas später fuhr der Italiener mit blockiertem Gas ins Kiesbett. Nun bestand der Verfolgerpulk nur noch aus drei Maschinen, aber auch an der Spitze hatte sich etwas getan. In einer Rechtskurve griff Kocinski den führenden Corser an, ging innen neben ihn und Corser wurde so weit nach außen gezwungen, daß er aufmachen mußte, ins Kiesbett fuhr und sich hinter dem Verfolgertrio wieder einreichte. Zuerst konnte er den Abstand zu Fogarty und Co verkleinern, aber dann schaffte er es doch nicht mehr, diese drei einzuholen. Kocinski führte nun wieder unangefochten, und Slight und Fogarty kämpften um den zweiten Platz, den Slight dann

Sport - Sport - Sport

für sich verbuchen konnte. Seit dem Sturz von Chili war Edwards auf den vierten Rang festgelegt und Corser wurde fünfter.

Der Kawasaki-Fahrer Anthony Gobert war im Training gestürzt und mußte wegen eines gebrochenen Schlüsselbeins auf den Start verzichten.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. John Kocinski (Ducati); 2. Carl Fogarty (Honda); 3. Aaron Slight (Honda); 4. Pierfrancesco Chili (Ducati); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. Troy Corser (Ducati); 7. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 8. Paolo Casoli (Ducati); 9. John Reynolds (Suzuki); 10. Mike Hale (Ducati).

2. Lauf: 1. John Kocinski (Ducati); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Carl Fogarty (Honda); 4. Colin Edwards (Yamaha); 5. Troy Corser (Ducati); 6. John Reynolds (Suzuki); 7. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 8. Neil Hodgson (Ducati); 9. Mike Hale (Ducati); 10. Kirk McCarthy (Suzuki).

Sugo

In Sugo treten immer viele japanische Fahrer an, die von den einheimischen Motorradherstellern bestes Material erhalten und den WM-Fahrern dank hervorragender Streckenkenntnisse das Leben schwer machen.

In diesem Jahr standen fünf Japaner in den ersten zwei Startreihen. Troy Corser hatte auf der Ducati die Pole Position erzielt, doch dann folgten Wataru Yoshikawa (Yamaha), Yuuichi Takeda (Honda) und Norihiko Fujiwara (Yamaha) in der ersten Reihe. In der zweiten Startreihe standen John Kocinski (Ducati), Keiichi Kitagawa (Suzuki), Akira Yanagawa (Kawasaki) und der Kawasaki-Fahrer Simon Crafar, dessen Teamgefährte Anthony Gobert wegen einem Schlüsselbeinbruch pausieren mußte.

Corser hatte einen guten Start und ging vor Yoshikawa und Kocinski in die erste Kurve. Noriyuki Haga drückte sich auf seiner Yamaha an Kocinski vorbei auf den dritten Platz und der Amerikaner mußte auch noch Takeda vorbeilassen. Corser konnte einen kleinen Vorsprung herausfahren, während sich die drei Japaner um die Plätze zwei bis vier stritten. Dann gab Takeda seiner Honda die Sporen, schloß zu Corser auf und nahm diesem die Führung ab. Auch die anderen beiden Japaner holten Corser ein, wieder gab es spannende Positionskämpfe und erst als Yoshikawa und Corser

sich in der Schikane berührten und beide dadurch den Schwung verloren, waren die Plätze drei und vier vergeben. Aber um Platz eins wurde in der letzten Runde zwischen Takeda und Haga hart gekämpft und schließlich war es Takeda, der nach einem guten Rennen vor Haga und Yoshikawa siegte. Corser wurde vierter vor Kocinski.

Pierfrancesco Chili ließ schon in der ersten Runde seine Ducati ausrollen. Im zweiten Lauf ging er nicht an den Start.

Wieder kam Corser als bester vom Start weg, doch er mußte die Führung an Kocinski abgeben. Während Kocinski versuchte sich abzusetzen, mußte Corser einen Gegner nach dem anderen vorbeilassen: Takuma Aoki (Honda), Takeda und Haga überholten den Australier, der immer weiter zurückfiel. Hatte es so ausgesehen, als wenn Kocinski sich absetzen könnte, so wurde er nun doch noch von Takeda und Aoki eingeholt. Beide Japaner gingen an dem Amerikaner vorbei, doch als Takeda seine Maschine ins Kiesbett schmiß, war Little John der zweite Platz hinter Aoki sicher. Haga wurde Dritter vor Slight und Fogarty. Aber nach dem Rennen wurde Haga wegen Veränderungen an der Vergaseranlage disqualifiziert, und die folgenden Fahrer rückten um einen Platz auf.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Yuuichi Takeda (Honda); 2. Noriyuki Haga (Yamaha); 3. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 4. Troy Corser (Ducati); 5. John Kocinski (Ducati); 6. Aaron Slight (Honda); 7. Norihiko Fujiwara (Yamaha); 8. Carl Fogarty (Honda); 9. Akira Ryo (Kawasaki); 10. Shinya Takeishi (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Takuma Aoki (Honda); 2. John Kocinski (Ducati); 3. Aaron Slight (Honda); 4. Carl Fogarty (Honda); 5. Norihiko Fujiwara (Yamaha); 6. Akira Ryo (Kawasaki); 7. Shinya Takeishi (Kawasaki); 8. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 9. Troy Corser (Ducati); 10. Keiichi Kitagawa (Suzuki).

WM-Stand (nach 18 von 24 Läufen): 1. Aaron Slight (Honda) 283 Punkte; 2. Troy Corser (Ducati) 270 P.; 3. John Kocinski (Ducati) 254 P.; 4. Carl Fogarty (Honda) 238 P.; 5. Colin Edwards (Yamaha) 176 P.; 6. Pierfrancesco Chili (Ducati) 175 P.; 7. Simon Crafar (Kawasaki) 133 P.; 8. Anthony Gobert (Kawasaki) 117 P.; 9. Wataru Yoshikawa (Yamaha) 108 P.; 10. Neil Hodgson (Ducati) 83 P.

Sport - Sport - Sport

Superbike-DM Nürburgring

Die Läufe elf und zwölf der Superbike-DM fanden auf dem Nürburgring in der Eifel statt. Die Trainingsbestzeit ging wieder mal an den Punkte-Leader Christer Lindholm auf Ducati. Die zweit-schnellste Zeit schaffte der amtierende Meister Jochen Schmid mit seiner Kawasaki. Die erste Startreihe wurde komplettiert von dem Honda-Fahrer Roger Kellenberger und dem Ducati-Piloten Brian Morrison.

Den besten Start hatte der in der zweiten Reihe stehende Udo Mark, der mit seiner Yamaha kurzzeitig die Führung übernahm, doch noch in der ersten Runde holte sich Lindholm den begehrten Platz an der Spitze. Schmid fuhr auf den zweiten Platz vor, und Mark stritt sich mit Morrison um den dritten Platz. In der dritten Runde schied Schmid mit technischem Defekt aus. Morrison löste sich von Mark und verkürzte den Abstand zum führenden Lindholm. Dann wurde das Ren-

nen nach fünf Runden wegen eines Sturzes abgebrochen. Unverständlicherweise gab es keinen Neustart und es wurden nur halbe Punkte vergeben. Lindholm argwöhnte, daß das ein abgekartetes Spiel sei, damit sein Vorsprung auf den ausgefallenen Schmid nicht zu groß würde. Die Zuschauer waren sicher auch nicht gerade begeistert, hatten sie doch für zwei komplette Rennen den Eintrittspreis bezahlt. Mal wieder sorgte die Superbike-DM für schlechte Schlagzeilen.

Im zweiten Lauf führte Schmid zwar in der ersten Runde, fiel dann aber schnell um ein paar Plätze zurück. Auch Mark konnte die Führung nicht lange behaupten, und dann war es wieder Lindholm, der das Feld anführte und seine Verfolger abschütteln konnte. Morrison verdrängte Mark vom zweiten Rang, und Schmid konnte sich wieder auf den vierten Platz vorarbeiten. Das Feld zog sich auseinander, und das Rennen bot wenig Spannung. Wie im ersten Rennen siegte Lindholm vor Morrison und Mark.

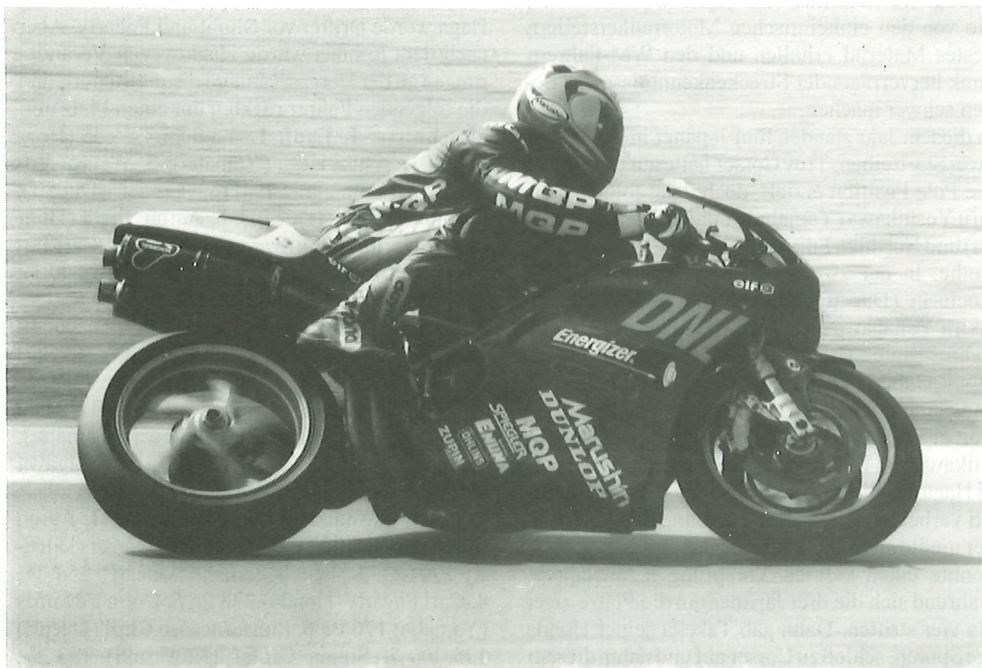


Foto: Hinrich Lüpkes

Schon vor dem Saisonfinale steht der Ducati-Fahrer Christer Lindholm als neuer Deutscher Meister in der Superbike-Klasse fest.

Sport - Sport - Sport

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Brian Morrison (Ducati); 3. Udo Mark (Yamaha); 4. Roger Kellenberger (Honda); 5. Peter Linden (Ducati); 6. Rob Phillis (Kawasaki); 7. Andreas Meklau (Ducati); 8. Bernhard Schick (Ducati); 9. Rainer Jänisch (Suzuki); 10. Herbert Kaufmann (Yamaha).

2. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Brian Morrison (Ducati); 3. Udo Mark (Yamaha); 4. Jochen Schmid (Kawasaki); 5. Rob Phillis (Kawasaki); 6. Andreas Meklau (Ducati); 7. Peter Linden (Ducati); 8. Roger Kellenberger (Honda); 9. Bernhard Schick (Ducati); 10. Andreas Hofmann (Suzuki).

Zeltweg

Auf der umgebauten österreichischen Rennstrecke fand die vorletzte Rennveranstaltung der diesjährigen Superbike-DM statt.

Der Ducati-Fahrer Andy Meklau, der nur wenige hundert Meter von der Strecke entfernt wohnt, wollte hier natürlich sein Bestes zeigen und legte im Training die schnellste Zeit vor. Zweitschnellster war sein Markengefährte Christer Lindholm. Auf den Startplätzen drei und vier standen Roger Kellenberger (Honda) und Udo Mark (Yamaha). Der Titelverteidiger Jochen Schmid (Kawa) stand auf dem fünften Startplatz neben dem Ducati-Fahrer Brian Morrison und den beiden Suzuki-Piloten Andreas Hofmann und Michael Rudroff. Im ersten Lauf ging Lindholm vor Meklau und Kellenberger in die erste Kurve. Meklau und Kellenberger gingen an Lindholm vorbei, doch als Kellenberger zu weit rausgetragen wurde, kam er von der Strecke ab und stürzte. In der vierten Runde holte sich Lindholm die Führung zurück, und eine Runde später fiel Schmid mal wieder mit technischem Defekt aus. Vorne folgte Meklau Lindholm wie ein Schatten, Mark fuhr einsam auf dem dritten Rang, und auch Morrison drehte auf dem vierten Platz unbehelligt seine Runden. So endete auch der erste Lauf.

Vor dem Start des zweiten Laufs war klar, daß Lindholm den Titel vorzeitig gewinnen könne, er müsse nur vor Schmid ins Ziel kommen. Lindholm hatte wieder den besten Start, doch schon in der ersten Runde wurde wegen eines Massensturzes abgebrochen. Nachdem die Rennstrecke gereinigt war, wurde das Rennen, auf 10 Runden verkürzt, neu gestartet. Zum dritten Mal hatte

Lindholm einen guten Start und übernahm die Führung. Zusammen mit Meklau setzte er sich etwas ab. In einer Vierergruppe folgten Schmid, Kellenberger, Mark und Morrison. Meklau übernahm die Führung und gewann vor Lindholm. Schmid kämpfte mit Mark um den dritten Platz, mußte sich aber schließlich mit dem vierten Rang zufrieden geben. Morrison lag zwar die meiste Zeit des Rennens hinter Kellenberger, aber auf der Ziellinie, wo es darauf ankommt, hatte er die Honda hinter sich gelassen.

Mit diesem Ergebnis stand Lindholm schon vor dem Saisonfinale als neuer Deutscher Superbike Meister fest, denn er hat über 50 Punkte Vorsprung vor dem Zweitplatzierten, und da bei den letzten beiden Läufen in Hockenheim nur noch 50 Punkte vergeben werden, kann ihm der Titel nicht mehr streitig gemacht werden. Nach zwei Vize-Meisterschaften hat er den Titel in diesem Jahr auch wirklich verdient, denn abgesehen von seinen Stürzen haben er und sein Team diese Saison deutlich dominiert. Und auch bei den sporadischen Einsätzen in der Superbike Weltmeisterschaft hat Lindholm seine Qualitäten deutlich bewiesen, während es bei Kawasaki-Deutschland in diesem Jahr nicht so recht klappen wollte.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Andreas Meklau (Ducati); 3. Udo Mark (Yamaha); 4. Brian Morrison (Ducati); 5. Herbert Kaufmann (Yamaha); 6. Eric Maillard (Kawasaki); 7. Marcel Kellenberger (Suzuki); 8. Michael Rudroff (Suzuki); 9. Andreas Hofmann (Suzuki); 10. Andreas Mitter (Ducati).

2. Lauf: 1. Andreas Meklau (Ducati); 2. Christer Lindholm (Ducati); 3. Udo Mark (Yamaha); 4. Jochen Schmid (Kawasaki); 5. Brian Morrison (Ducati); 6. Roger Kellenberger (Honda); 7. Herbert Kaufmann (Yamaha); 8. Michael Rudroff (Suzuki); 9. Bernhard Schick (Ducati); 10. Eric Maillard (Kawasaki);

DM-Stand (nach 14 von 16 Läufen): 1. Christer Lindholm (Ducati) 223,5 Punkte; 2. Brian Morrison (Ducati) 170 P.; 3. Jochen Schmid (Kawasaki) 162 P.; 4. Udo Mark (Yamaha) 161 P.; 5. Andreas Meklau (Ducati) 159,5 P.; 6. Roger Kellenberger (Honda) 133,5 P.; 7. Bernhard Schick (Ducati) 129 P.; 8. Herbert Kaufmann (Yamaha) 78 P.; 9. Michael Rudroff (Suzuki) 70 P.; 10. Andreas Hofmann (Suzuki) 50,5 P.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Sachsen

01478 Italostammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19.30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: 0351/8809768 Bernd oder 0351/8363847 Sven.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat!
Info: Andy, Tel. 0431/300051.

24111 Jeden vierten Sonntag im Monat Italo-Treff ab 10 Uhr bei der Firma Motodrom, Rendsburger Landstr. 465 in Kiel. Info: 0431/6969877.

25813 Ducati-Stammtisch in Husum an jedem 1. und 3. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr im Eiscafe Ferrari, Schifferbrücke in Husum. Info: Tel. 04841/64627.

Niedersachsen

21335 Italostammtisch in Lüneburg jeden 3. Dienstag eines Monats im Don Camillo, Altenbrückertor 1, Lüneburg Mitte. Info: Tel. 04131/403984 oder 04178/1238.

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im "Zum goldenen Löwen" in Wenningens. Info: Erika, 05103/8807 ab 20 Uhr.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/930730 od. 7194.

33378 Jeden 2. Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Wadersloh zwischen Rheda-Wiedenbrück und Lippstadt ab 19.00 Uhr. Info: Daniel: 0171/2165960, Friedhelm: 05242/42469.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

41334 Freies Italiener- und Klassikertreffen jeden Sonntag ab 11 Uhr im Bahnhofscave Kaldenkirchen. Info: 02157/130141 Silke oder -/6410 Dimitri.

41838 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Stammtisch in der Gaststätte "Truckstop" an der B 57 (Schriefers Mühle) zwischen Mönchengladbach und Erkelenz. Info: Ralf Schweitzer, 02452/25555.

42799 Am letzten Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte "Am Heidchen", Am Heidchen 2, Leichlingen. Info: 02171/28994 Karl-Robert oder 02173/10404 Jürgen.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

48346 Jeden 1. Donnerstag im Monat lockeres Treffen von Guzzi-Fahrern im Restaurant "Jagdhaus Brock" in Ostbevern-Brock (19.30). Info: 02532/1035.

Regelmäßige ItaloTREFFS

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Eisdorf im "Satchmo" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596 oder 02274/1884.

52388 1. u. 3. Dienstag im Monat trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner, Tel.: 06136/89605.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: 0671/42771.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Walddesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen. Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

65474 Der Italo-Stammtisch Rhein Main trifft sich jeden Mittwoch in den ungeraden Wochen um 20.00 in der La Fattoria Aldo/Bahnhofstr. 17, Bischofsheim. Infos bei Ralf: 06190/6389 AB.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF AlDente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

68766 Jeden 4. Mittwoch im Monat Italo Stammtisch ab 20 Uhr, Pizzeria Pinocchio in 68766 Hockenheim, Schwetzingenstr. 1. Info: Ralph 06205/16093 Q.

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/51732.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringinstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringinstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

78136 Ducati + ItaloStammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel. 07722/21389.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

79215 Guzzi + Italienertreffen immer am vorletzten Donnerstag im Monat auf dem Gleisberg im "Schwarzwald-Stüble", Biederbach/Höhe 3 zwischen Elzbach und Schweighausen. Info: Edgar, 07822/76454 oder Rainer, 07822/76454.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstags. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödtenried". Nähe BAB A8, Ausfahrt Adelzhausen. Info: 08258/225.

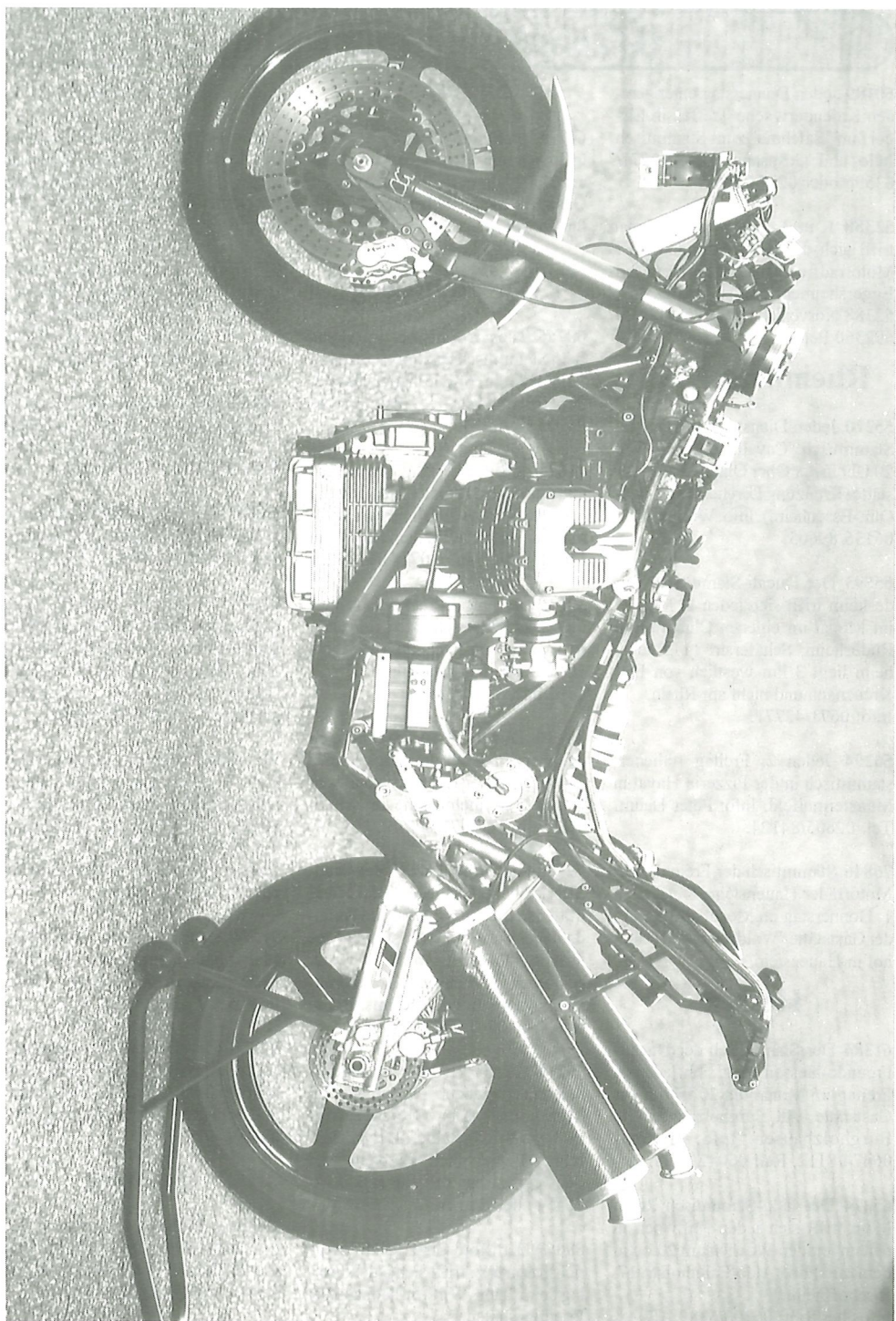
91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09873/9666. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat ItaloStammtisch bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Info-tel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 0041/31/3329820.





Motorräder

Teile u. Restauration

Rheinstraße 3
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 0 61 90 - 7 43 17
Fax 0 61 90 - 93 04 69

Novita!

Jens Hofmann fährt für Jann Kramer Racing auf Kramer-Daytona-RS in der BOT.

Zweiter Platz in der Gesamtwertung!

Neues Zentralrohrfahrwerk, 190er ohne Spurversatz, White-Power Federelemente, 8,5 kg mit Schwinge!

Kleinserie mit TÜV für Zwei- und Vierventiler in Vorbereitung. Preis auf Anfrage.

Rahmenänderung an 1100 Sport und Daytona mit TÜV!

Überarbeiteter Motor: 141 Nm, 141 PS, offen!

Kramer Edelteile:

Edelstahlkrümmer, CNC gebogen, gelasert, 3-teilig, 42,5 mm, Drehmomentsteigernd:

Einführungspreis poliert: 670,-, Blank 570,-, dazu passende Flansche: 80,-

Mistral Auspuffsätze für fast alle Guzzi's

Ansaugstutzen, gerade, 36 mm o. 40 mm: 85,-

Offene Alutrichter, 100 mm lang (optimal), ohne Bremssieb: 55,-

USW, USW, USW

ERSATZTEILE, SERVICE, TUNING, SPEICHERRÄDER

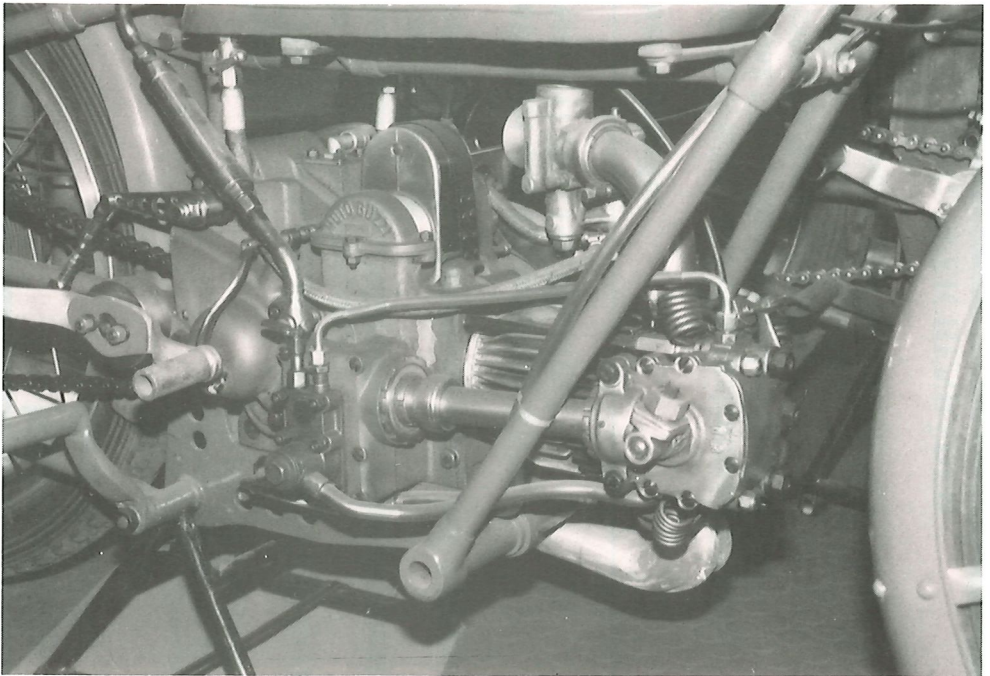
Der Flug des Adlers

Teil 2: Renn- und Rekordmaschinen

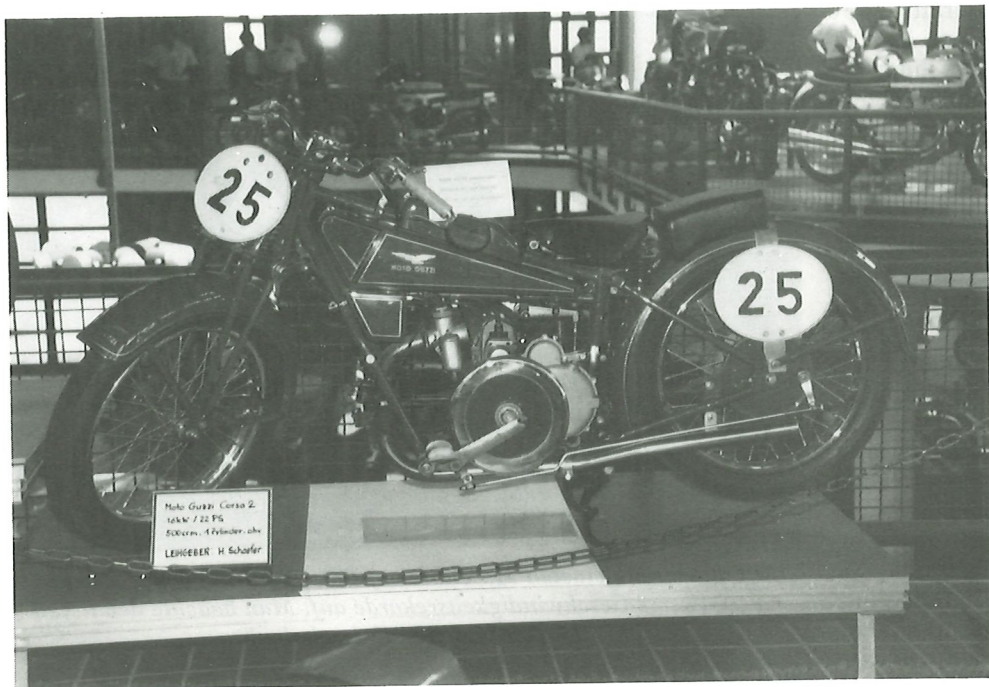
Sowohl im Bezug auf die Erfolge als auch in technischer Hinsicht nimmt Moto Guzzi eine Sonderstellung in der Rennsportgeschichte ein.

Vom Beginn der Aktivitäten kurz nach Firmengründung bis zum Ende der Grand-Prix-Jahre behielt man den typischen liegenden Einzylinder bei, der Guzzi immerhin acht Weltmeisterschaften und zehn TT-Siege bescherte. Nationale Meisterschaften wurden bereits im ersten Jahr gewonnen, und der internationale Durchbruch kam mit Stanley Woods TT-Doppelsieg 1935, als er die erste Rennmaschine mit Hinterradfederung einsetzte. Bis zum Krieg wurden weitere Siege unter anderem auf der TT 1937 und beim Großen Preis von Deutschland 1939 gegen die sieggewohnten DKW errungen. Auch

nach dem Krieg setzte man in Mandello auf den liegenden Single und beherrschte von 1947 bis 1953 nahezu unangefochten die 250er Klasse. Als man 1953 erstmals bei den 350ern startete, gewann man auf Anhieb den Welttitel und brach über 20 Geschwindigkeitsrekorde. Auch in der Königsklasse war der Dampfhammer so erfolgreich, daß sogar Norton mit einer Kopie experimentierte. Da das Grundkonzept bis auf den technischen Fortschritt in Bezug auf Material und Fahrwerk identisch blieb, seien hier nicht alle Maschinentypen detailliert beschrieben. Es begann mit der 500er C 4V, mit der man



Für die Grand Prix-Rennen setzte Guzzi jahrzehntelang Einzylindermotoren mit Königswellensteuerung ein.



Schon kurz nach der Firmengründung nahm man bei Guzzi an nationalen und internationalen Motorradrennen teil. Eine Weltmeisterschaft gab es vor dem zweiten Weltkrieg noch nicht. Hier die Corsa 2, die 22 PS aus 500 ccm erzielte.

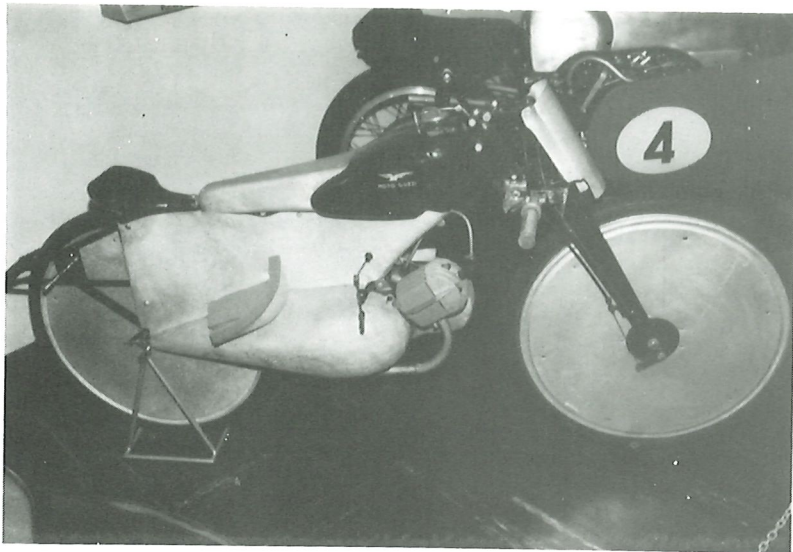
1924 Europameister wurde, führte über die 4V TT und SS, die Condor oder Dondolino bis zur Gambalunga. Parallel dazu gab es die 250er TT und SS, die Albatros und Gambalunghino. Guzzi setzte bei den GP-Maschinen meist auf königswellengetriebene Vierventiler, während man für die Langstreckenstraßenrennen wie Milano-Taranto von den Serienmaschinen abgeleitete Stoßstangen-Zweiventiler (z. B. Condor) nahm. Von vornherein bot man Replicas der Werksmaschinen auch Privatfahrern an, die sie nicht minder erfolgreich einsetzten und so für die Produkte aus Mandello wieder Werbung machten. Der liegende Guzzi-Einzyylinder kann bis heute als das erfolgreichste Konzept im Motorsport gelten, denn er wurde fast 50 Jahre eingesetzt: So wurde Guisepppe Mandolini mit einer Gambalunga noch 1965 italienischer Vizemeister hinter Agostini auf MV Augusta (!), und zuletzt sah man dieses Mo-

dell 1972 bei nationalen Bergrennen.

Um dieses immer weiter ausreifende Motorprinzip wurden teilweise äußerst fortschrittliche Komponenten gebaut, vor allem, wenn der Single leistungsmäßig nicht mehr konkurrenzfähig schien. So setzte Carlo Guzzi, wie nach ihm auch Umberto Todero und Cesare Carcano, auf konsequenten Leichtbau, und es wurden schon vor dem Krieg viele Fahrwerks- und Motorteile aus Aluminium und Elektron gefertigt. In der letzten Entwicklungsstufe wog die 500er sensationelle 105 kg! Moto Guzzi hatte auch als erstes Motorradwerk einen Windkanal und machte sich die Gesetze der Aerodynamik frühzeitig zunutze.

So kam zu der Stabilität bringenden Modellpflege vor allem in den 30er - 50er Jahren eine einmalige Innovations- und Experimentierfreude, wie sie erst Ende der 80er Jahre wieder die Japaner zeigten.

Bereits 1930 baute man einen querliegenden Vierzylinder (bis dahin gab es nur längs-stehende wie FN oder Indian) mit Kompressor-Aufladung. Die 500er Quattro Cilindri hatte bereits so fortschrittliche Details wie einen Ölkühler und ein zerteiliges Aluminium-Fahrwerk. Sie kam allerdings nicht zum Einsatz, da eine



Mit dieser verkleideten Maschine auf Basis der Motoleggera stellte Guzzi diverse Geschwindigkeitsrekorde auf. Man beachte den tiefen Lenker und die "Knieschalen".

Weiterentwicklung - im Vergleich zum Einzylinder - zu teuer gewesen wäre.

Drei Jahre später erschien die legendäre Bicilindrica mit einem 500er 120° V-Motor. Er war von Carlo Guzzi aus der Kombination zweier 250er entwickelt worden, was nicht nur Entwicklungskosten sparte, sondern auch ein Baukastensystem ermöglichte. Das Gehäuse war horizontal teilbar. Innovativ war die Kurbelwelle mit zwei versetzten Kröpfungen und vier Wangen; außerdem hatte das Fahrwerk eine während der Fahrt verstellbare Hinterradfederung. Mit beidem machte Honda 50 Jahre später Werbung, als dies angeblich das erste Mal durch Computerkonstruktion gelungen sei (bei der VT bzw. RC). Da fiel die erste Doppelnockenbremse aus Aluminium vorn kaum auf. Die Bicilindra gewann zwar zahlreiche Rennen (u. a. die TT 1935) und wurde fast 20 Jahre bis 1951 eingesetzt, für einen Welttitel reichte es aber nicht.

Kurz vor Ausbruch des Krieges entwickelte Guzzi die Tre Cilindri 500, die prinzipiell auf der 1932 präsentierten Serienmaschine beruhte, aber stark modifiziert war. Der komplett aus Leichtmetallen gebaute Motor hatte

zwei obenliegende Nockenwellen, Trockenkupplung und sollte mit Kompressorladung vor allem der Vierzylinder-Gilera Paroli bieten. Nach dem Krieg wurden Kompressoren verboten, so daß sie nur ein einziges Mal eingesetzt worden war.

Die erste wirkliche Neuentwicklung nach dem Krieg war 1947 ein 250er Zweizylinder mit zwei über Kette getriebenen Nockenwellen, der zwar interessant, aber nicht so erfolgreich wie die einzylindrige Albatros war und daher wieder verschwand.

Im gleichen Jahr arbeitete man aber auch schon an einer Rekordversion des kleinen Motoleggera-Zweitakters. Auf 75 ccm aufgeböhrt brach man 1948 damit 27 Weltrekorde, teilweise sogar für größere Hubraumklassen. Der wirtschaftliche Erfolg bei der Wiedermotorisierung Italiens brachte dann Geld für kühne Neuentwicklungen wie die wassergekühlte Vierzylinder-500er von 1952. Sie wurde nicht in Mandello, sondern in Rom bei Carlo Gianni konstruiert. Der Motor lag längs in einem Gitterrohrfahrwerk und trieb erstmalig bei Guzzi das Hinterrad über Kardan an. Die Maschine hatte außerdem Benzin-

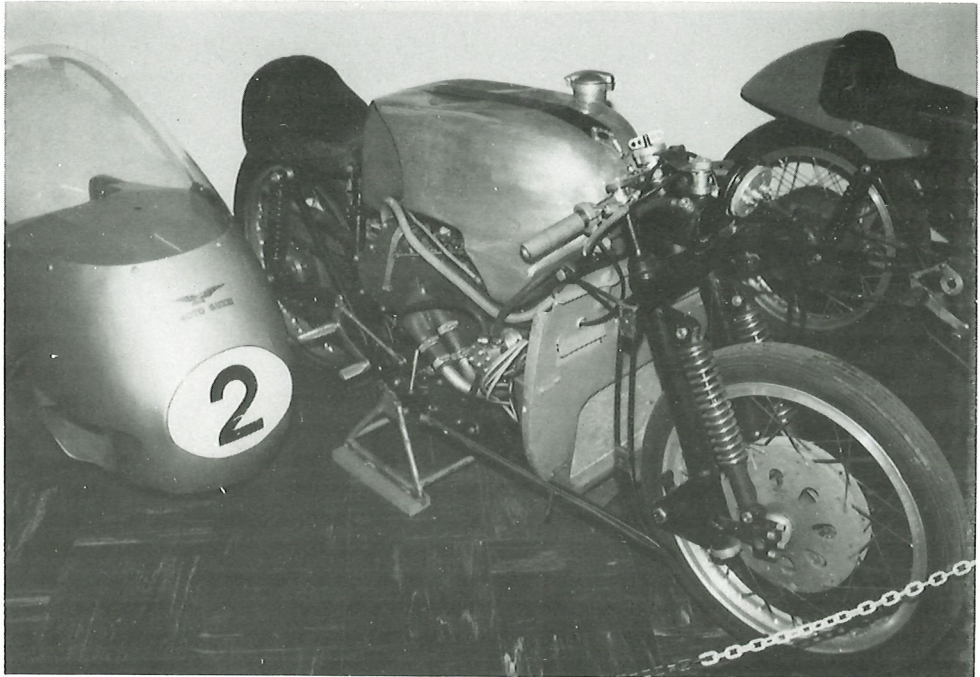
einspritzung, eine Art Integral-System mit Bremskraftverteilung und Dreiviertel- bzw. Vollverkleidung. Sie war allerdings schwerer zu fahren als die Singles und wurde trotz zweier Siege nicht weiterentwickelt.

Der absolute Coup gelang dann 1955, als die 500er V8 präsentiert wurde. Man hatte sich in Mandello alle für einen zukünftigen Siegermotor entscheidenden Komponenten und Faktoren ausgerechnet und kombiniert (ohne Computer), und Ingenieur Carcano hatte in weniger als einem Jahr die Maschine einsatzbereit. Zwei zahnradgetriebene Nockenwellen pro Zylinderreihe, Wasserkühlung, acht auf engstem Raum untergebrachte Vergaser, Trockenkupplung, im Motorgehäuse gelagerte Schwinge, Bremsmomentabstützung zum Rahmen, hydraulische und verstellbare Dämpfung und eine durchdachte Vollverkleidung setzten Maßstäbe im Rennmaschinenbau für die nächsten Jahre. Das Jahr '56 sollte für die praktische Rennerprobung ge-

nutzt werden, auch '57 hatte man noch Probleme mit der Vergasersynchronisierung. Dennoch wurde die Maschine beim Großen Preis von Belgien mit 286 km/h gemessen und gilt damit bis heute als schnellster 500er GP-Viertakter (die MV wurde im letzten Einsatzjahr mit 285 km/h gemessen). Die wirtschaftlichen Turbulenzen für die gesamte europäische Motorradindustrie zwangen aber am Ende der Saison zum Ausstieg aus dem Rennsport.

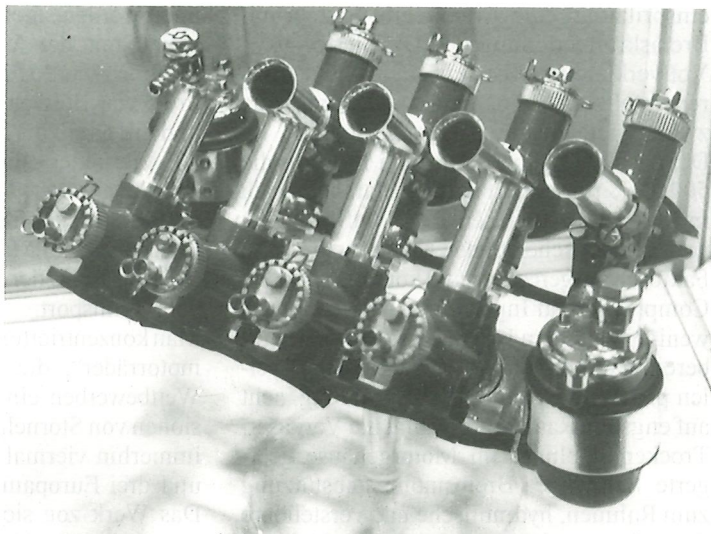
Man konzentrierte sich auf kleine „Vernunftsmotorräder“, die man zusätzlich auch in Wettbewerben einsetzte. Mit Gelände-Versionen von Stornello und Lodola konnte man immerhin viermal die berühmten Six-Days und drei Europameisterschaften gewinnen. Das Werk zog sich 1964 aber auch davon zurück, Privatfahrer konnten auf den käuflichen Regularitas dennoch ein paar Erfolge holen.

Als 1967 Roberto Patrignani auf einer 50er

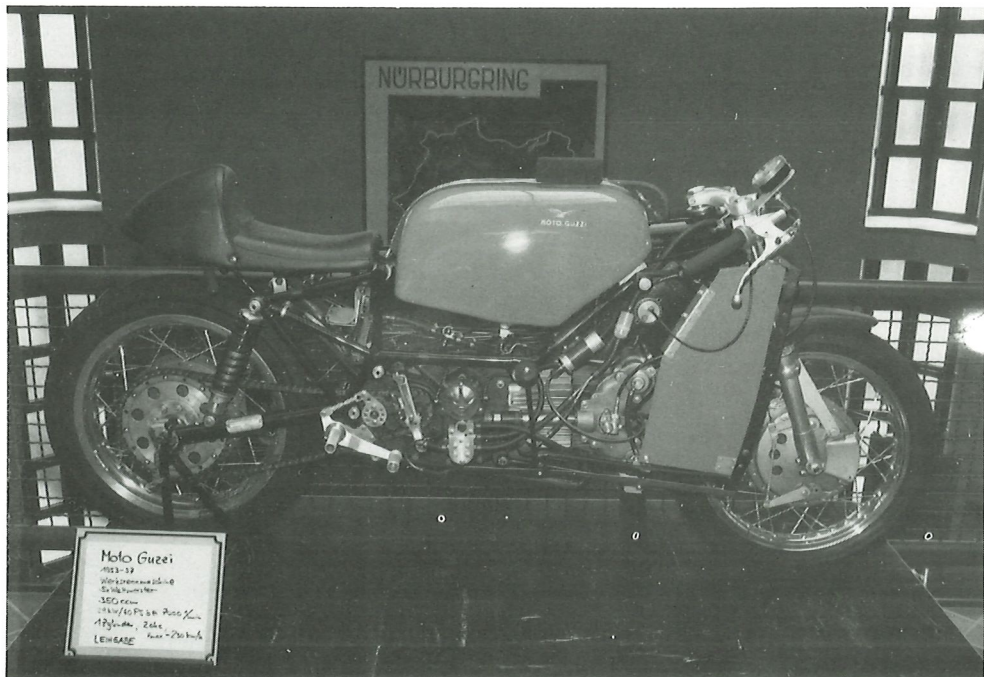


Eine technische Meisterleistung war die V8 Rennmaschine, die 1956 und 1957 auf den Rennstrecken für Furore sorgte. 1958 zogen sich dann fast alle italienischen Motorradhersteller gemeinsam aus dem GP-Sport zurück.

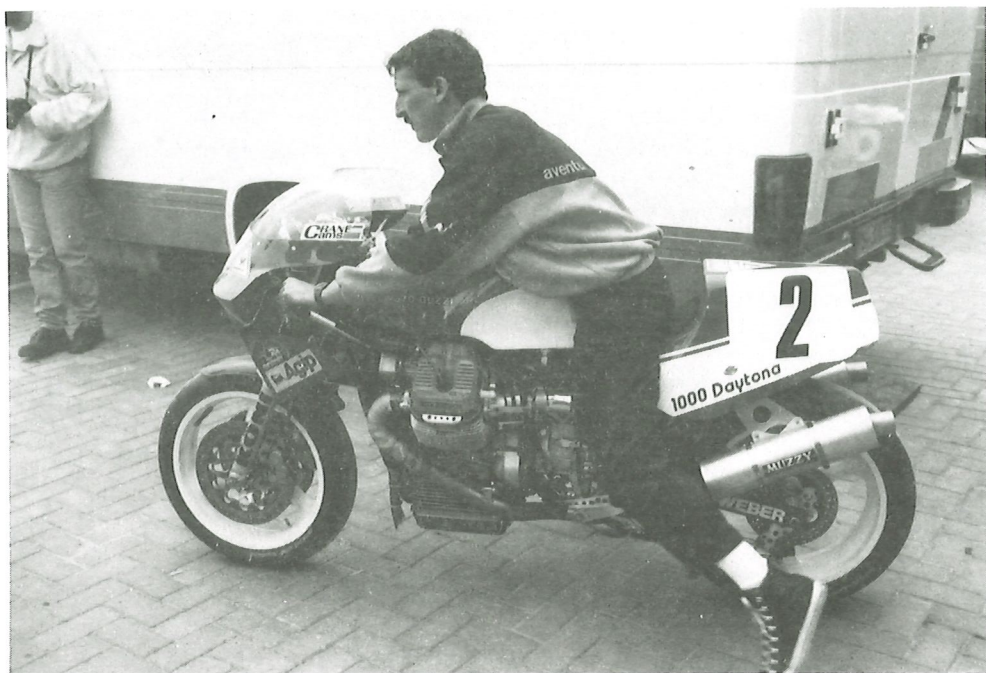
Dingo Afrika von Nord nach Süd durchquerte, schienen die Zeiten schneller Motorräder in Mandello endgültig vorrüber. Doch zwei Jahre später, nach zwölf Jahren Abstinenz, feierte man mit einer umgebauten V7 ein würdiges Comeback: In Monza brach Alberto Pagani 15 Geschwindigkeitsweltrekorde auch in der Klasse bis 1000 ccm. Die neue Ära der Guzzis mit V-Motor und Kardan war angebrochen. Der Einsatz bei Langstreckenrennen wurde



Guzzi experimentierte an der V8 mit verschiedenen Vergaseranlagen. Zwar hatte jeder Zylinder seinen eigenen Vergaser, aber die Anzahl der Schwimmerkammern variierte (hier zwei).



Die größten Erfolge im Rennsport erzielte Moto Guzzi mit der 350 Bialbero. In den Jahren 1953 bis 1957 gewann Guzzi mit diesem Motorrad fünfmal hintereinander die Weltmeisterschaft und zog sich danach vom Rennsport zurück.



Auf der Rennstrecke entwickelte Dr. John Wittner den Vierventil-Motor, der in der Daytona erstmals verbaut wurde und nun auch die Centauro antreiben soll.

Hier Dr. John mit der Daytona im Fahrerlager in Assen.

Guzzi hatte angekündigt, mit dieser Maschine an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen zu wollen, doch dazu kam es nicht. Jetzt wird davon gesprochen, daß ein neuer Motor entwickelt werden soll, mit dem man dann endlich in den Rennsport zurückkehren will.

mit der 750 Sport mit neuem Fahrwerk 1971 in Monza eingeleitet. Bei den 24 Stunden von Le Mans gelang es, den bis dahin dominierenden englischen Dreizylindern von BSA und Triumph einzuheizen und den dritten Platz zu belegen. Vier Jahre später erschien das gleichnamige Serienmodell, das in Serienmaschinenrennen viele nationale Meisterschaften gegen die japanischen Vierzylinder einfahren konnte, unter anderem in Deutschland und England.

Doch der finanziell nach wie vor nicht auf Rosen gebettete Konzern aus Benelli/MotoBi und Guzzi konnte sich nicht mehr offiziell an Rennen beteiligen. Die Motorsportwelt horchte noch einmal auf, als der Zahnarzt John Wittner mit einer betagten Le Mans die giftgrünen Kawas düpierte und 1982 die ameri-

kanische Langstreckenmeisterschaft gewann. Selbiger finanzierte zum Teil auch die Entwicklung der Langstreckenmaschine mit Vierventil-Köpfen, die fünf Jahre später als Daytona in Serie gehen sollte.

Doch den Kampf italienische V-Twins gegen japanische Vierzylinder tragen inzwischen Maschinen aus Bologna aus; im internationalen Geschäft haben Maschinen aus Mandello nichts mehr zu melden.

Bei der Vorstellung der Centauro im letzten Herbst kündigten aber die neuen Herren am Comer See für die Zukunft eine Rückkehr in den Motorsport an. Wie einleitend im letzten Heft gesagt: Man feiert das Jubiläum mit einer gewissen Aufbruchstimmung.

Hardy Schneider

Italo-Treffen der Ferkelwämser in Bückeburg

Ihr wart nicht da? Dumm gelaufen für Euch, denn somit ist Euch einiges durch die ölverschmierten Lappen gegangen.

Da einige von uns in den Jahren 1982-1994 unterschiedliche Pausen benötigten: Kind-, Haus-, Hundpausen, kamen wir danach fürchterlich an den Start, um wieder eine feucht-lockere Ferkelwämser-Party zu organisieren. Wie unser Club zu dem Namen Ferkelwämser kam? Denkt nicht drüber nach, nehmt es einfach so hin!

Treffen 1994 und 1995 waren schon sehr geil, denn es kamen viele, die wir schon aus der Zeit vor unseren „Pausen“ kannten, auch mächtig gealtert, aber immer noch gut drauf. Manche konnten wir uns sogar „schön trinken“, auch wenn der Morgen danach die grausame Wirklichkeit wieder ans Tageslicht brachte. Auch aus diesem Grund bemühten wir uns, den Ausnüchterungsprozess solange wie möglich hinauszuzögern.

Treffen 1996: Nachdem wir uns von den finanziellen Verlusten der Treffen '94/'95 einigermaßen erholt hatten, mußte es 1996 anders laufen. Anstatt eine Pauschale von DM für Essen und Trinken zu nehmen, entschlossen wir uns dieses Jahr, eine Nennung festzusetzen, die Frühstück und eine hausgemachte, BSE-freie Gulaschsuppe enthielt. Wegen der zivilen Preise ist es uns auch dieses Mal nicht gelungen, für unseren Club eine Thailand-Reise herauszuwirtschaften. Somit konnten clubinterne beziehungstechnische Krisen vermieden werden.

Aufgrund der positiven Erfahrungen der Teilnehmer aus den Jahren zuvor und wegen des geilen Wetters verzichteten viele auf den routinemäßigen Derrick-Freitagabend daheim und entschieden sich zusammen mit ihrer



Maschine für uns. Somit wurden am Freitag bereits 40 italienische Maschinen gezählt (naja, es waren auch ein paar nette Reiskocherfahrer dabei). Dank der Jungs eines Hamburger Clubs ging es schon ab 17 Uhr mächtig ab! Zum Glück waren um 1 Uhr (fast) alle „fertig“, so daß wir uns morgens so frisch wie die Brötchen fühlten.

Samstag: erst mal schlechte Wetterprognose, regnerisch, kühl, daraufhin fast schon Panik bei uns. Aber das kann Italo-Fahrer nicht abschrecken, hofften wir und hatten Recht. Im Laufe des Tages erhöhte sich die Zahl peu a peu auf 86 Maschinen, womit wir sehr zufrieden waren. Gegen Abend spielte das Wetter auch mit, zerrissene T-Shirts sprachen für sich!!

Neben den sonst üblichen Prämierungen gab es auch eine Verlosung und einen Sonderpreis für den vielversprechensten Biker des Treffens. Leider mußte der gerade eine Aus-

zeit nehmen, aber es konnte ein weiteres Modell gefunden werden. Wir hoffen, daß er den Inhalt des „Lehrfilmes“ eines Erotikfachgeschäftes auch umsetzen kann (übrigens eine Spende).

Der Abend lief nach der üblichen „Bückeburger Schiene“ ab, d. h. Live-Mucke, reichlich Getränke, gutes Essen, Zwischenmenschliches und Bombenstimmung ohne jeglichen Streit oder Streß. Gegen 3 Uhr morgens begab sich selbst ein holländischer 750-er SFC-Fahrer zur Ruhe. Alle hatten alles gegeben, wir auch.

Erfreulicherweise war es auch in diesem Jahr so, daß uns zahlreiche Spender, die wir nicht alle aufführen können, unterstützten. Trotzdem bleibt Thailand in weiter Ferne. Macht nix, denn die Party mit Euch hat uns super gefallen. Wir sehen uns nächstes Jahr hier wieder!

Michael Radüg

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort / ab Ausgabe _____ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM (Ausland 55,- DM) für ein Jahr (11 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

Nachruf

Am 03.08.96 ist während einer Motorradtour unser aller Freund und Ducati-Fahrer, **Jürgen Adam**, im Alter von 42 Jahren durch einen tragischen Motorradunfall ums Leben gekommen. Seine Begleiterin verunglückte ebenfalls tödlich.

Wir glauben, daß sehr viele von uns ihn sowohl vom Namen als auch persönlich als sehr in der Ducati-Szene engagierten Ducati-Fahrer kennen und schätzen gelernt haben. Ebenfalls war Jürgen in der B.O.T.-Szene sehr engagiert. Er trat in dieser Klasse sowohl mit der alten Königswelle als auch mit einer neuen, modernen Ducati an. Diverse Plazierungen in der Deutschen Meisterschaft sprechen für sich.

Auch in den fortgeschrittenen Jahren ist er seiner Liebe zu Ducati, sowohl den alten Königswellen-Motoren, als auch den neuen „Strapsmotor-Ducatis“ treu geblieben und wurde auf den einschlägigen Motorradtreffen sowohl im nördlichen Dänemark, als auch im nördlichen Italien regelmäßig gesehen.

Wir alle, die ihn kannten, haben ihn als sehr kompetenten und freundlichen Motorradfahrer, der über einen sehr großen Erfahrungsschatz verfügte, geschätzt. In tiefer Betroffenheit möchten die Ducati-Freunde Ottersberg sich von ihrem lieben Freund in tiefer Trauer verabschieden.

Mit stillem Gruß und in tiefer Betroffenheit.

DUCATI-Freunde Ottersberg

Absender:

Bitte freimachen, falls
Briefmarke zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
D-24321 Lütjenburg
Deutschland**

Italo-Interessengemeinschaft Minden

Im März 1993 lag ich wegen einer Meniskusoperation im Krankenhaus. Endlich hatte man mal wieder so richtig Zeit, Motorradzeitschriften und anderes Druckwerk zu lesen. Da ich sehr viel Zeit hatte, wurde auch jede Klein- und Kleinanzeige gelesen. Dabei fiel mir eine Anzeige in unserer Lokalzeitung auf, in der Fahrer, Fahrerinnen und Freunde italienischer Motorräder zwecks Erfahrungsaustausches und für Benzingespräche gesucht wurden.

Also sofort bei Jörg, der die Anzeige aufgegeben hatte, anrufen und nach dem ersten Treffen erkundigt. Im selben Monat fand dann das erste Treffen im Hotel zur Post in Stemmer in der Nähe von Minden statt. Erstaunlich war, daß gleich beim ersten Mal 14 Leute kamen, die entweder Italiener fuhren oder gefahren haben. Als erstes wurden die Namen, Anschriften und die Motorradmarken bzw. -typen festgehalten. Dann wurde kräftig gefachsimpelt und Benzin geredet. Am Abschluß des Abends hatten wir uns schnell geeinigt, solche Abende zu wiederholen.

Seitdem treffen wir uns regelmäßig alle 6 Wochen. Inzwischen sind wir 32 Fahrerinnen und Fahrer italienischer Motorräder. An den Abenden, an denen wir uns treffen, sind im Durchschnitt 15 Leute anwesend. Über die Stammtischtreffen hinaus unternehmen wir noch gemeinsame Ausfahrten zu Treffen etc. Da uns der Aufwand für ein eigenes, mehrtägiges Treffen vorerst zu aufwendig erschien, hatten wir uns dazu entschlossen, 1994 ein Italo-Frühstück durchzuführen. Inzwischen sind deren 3 geworden (siehe Artikel in Motalia Juli 1996).

Von den Einnahmen der Frühstücksveranstaltungen haben wir in diesem Jahr 500,- DM der Initiative Eltern krebskranker Kinder Minden e. V. gespendet. Die Übergabe des Schecks erfolgte in Form einer großen Italo Fahne bei einem unserer letzten Stammtischtreffen. Wir würden uns freuen, wenn auch andere Stammtischrunden oder Clubs

diesem Beispiel folgen. Kranken Kindern zu helfen, ist sicherlich sinnvoller, als solche Gelder auf einer Clubparty auf den Kopf zu hauen.

Wer mal Lust hat, an unseren Stammtischabenden oder an den gemeinsamen Ausfahrten teilzunehmen, kann sich bei uns erkundigen (siehe Rubrik Regelmäßige Italo-treffs). An dieser Stelle sei noch gesagt, daß wir kein Club sind, sondern eine lockere Interessengemeinschaft.

Ciao Jürgen Schmidt

Jahrhunderthalle Bochum

Verkauf

Markt

CORSO ROSSO



Alles um italienische Autos & Motorräder
(alte & neue Fahrzeuge)

Ein Wochenende unter uns

Solo Macchina Italiana, la Vita, Moda, Pasta, Vino e Musica

Italienische Nacht mit Live-Band

Schönheitswettbewerb

Pokale für Autos & Motorräder

Reisen nach Italien zu gewinnen

28. u. 29. Sept. '96

Info: Papillon Organisation · Postbox: 10 13 47 · D-44713 Bochum
Tel. 0234-9799800 · Fax 0234-795522

Leserbriefe

Das kann ja wohl nicht wahr sein...!

Eigentlich dachte ich immer, daß die Italiener-Fahrer ein recht toleranter Haufen sind. Doch mußte ich mich in letzter Zeit vom Gegenteil überzeugen lassen und das wiederum finde ich sehr schade. Als ich noch keinen Führerschein für's Motorrad hatte, dachte ich, daß mir was fehlen würde, jetzt hab ich ihn und auch ein Motorrad und jetzt meine ich, fehlt mir was... - nämlich Toleranz.

Als ich noch keinen Führerschein hatte, bin ich mit auf Treffen gefahren. Angefangen bei so wüsten Rocker-Feten bis hin zu Italo-Treffen, die, wie ich finde, die schönsten sind. Das war ja auch alles ok, denn das Interesse am Motorrad zählte und der Spaß am Fahren. Es ging also um die Idee, die uns miteinander verbindet.

Inzwischen habe ich meinen Führerschein und durch einen für mich glücklichen Umstand habe ich auch ein Motorrad. Dieses Vehikel hat leider einen kleinen Schönheitsfehler, es ist ein Japaner. Während ich mich also den ganzen Winter über darauf freute, endlich selber fahren zu können und zu dürfen, mich darüber freute, daß ich mir überhaupt ein Moped leisten konnte, wurde bzw. wird mir diese Freude mächtig vermiest. Denn plötzlich zählt nicht mehr der Sportsgeist sondern nur noch die Marke meines Motorrades. Nur weil ich jetzt eine Yamaha XS 400 SE fahre, ändert sich doch nicht meine Persönlichkeit!!!!!!

Aber jetzt werde ich von Treffen ausgeklammert, denn Japaner vertragen sich ja nicht mit Italienern und Europäern. Wo bleibt denn dader Anti-Rassismus, den wir unseren Jüngsten mit auf den Weg geben, damit wir miteinander leben können und nicht gegeneinander? Ich jedenfalls konnte noch keinen Ausschlag an Tank, Seitendeckel und Motor der Italiener in unserer Garage entdecken. Anscheinend haben die Motorräder untereinander weniger Probleme mit ihrer Herkunft als deren Besitzer.

Wißt Ihr, Ihr freilaufenden und in Clubs

gebündelten Italo-Fahrer, Euer Verhalten stellt eine echt traurige Bilanz für 1996 dar. Bin ja nur froh, daß die Motorrad-Freunde Grönland, zu denen mein Freund (ein Le Mans I-Fahrer) und ich, trotz Yamaha, gehören, wirklich so tolerant sind, wie sie tun.

Abschließend möchte ich Euch noch ganz kurz zum Nachdenken animieren und ich hoffe, es klappt.

Ich bin jetzt 22 Jahre jung, habe einen eigenen Haushalt und muß für mein Vergnügen und meine Hobbys selber aufkommen. Ich bin nicht von Beruf Tochter und bekam bzw. bekomme von niemanden etwas geschenkt oder mal eben schnell was zugesteckt. Ich bin stolz darauf, mit zweiundzwanzig sagen zu können, daß alles, was in der Wohnung steht, mein eigen ist, daß das Motorrad bezahlt ist und daß ich einmal im Jahr nach Italien fahren kann, ohne irgendjemanden danke sagen zu müssen.

Was hattet Ihr denn alles mit zweiundzwanzig? Hattet Ihr etwa mit zweiundzwanzig alles, was Ihr Euch erträumt oder gewünscht hattet? Ohne Hilfe von Mama, Papa und Konsorten? Ich jedenfalls kann mir mit meinen paar Lenzen keine knallgelbe Monster mit Trockenkupplung leisten. (Es hatte ja noch nicht mal für eine fahrbereite V 35 gereicht.)

Yamaha XS 400 SE ein wirklich trauriger Grund, um nicht akzeptiert und toleriert zu werden. Ein wahrhaft alberner Grund, um keine Bekanntschaft (Freundschaft) machen zu wollen.

Mal sehen, was in zwei Jahren ist, wenn mein Stufenführerschein abgelaufen ist. Dann werd' ich mal mein Konto interviewen und mal hören, was es mir sagt. Vielleicht gibt es ja dann eine Triumph (auch was feines). Naja, und dann ist ja alles kein Problem mehr, denn als Europäer ist man ja wieder herzlich willkommen!

Mit multikulturellen Grüßen

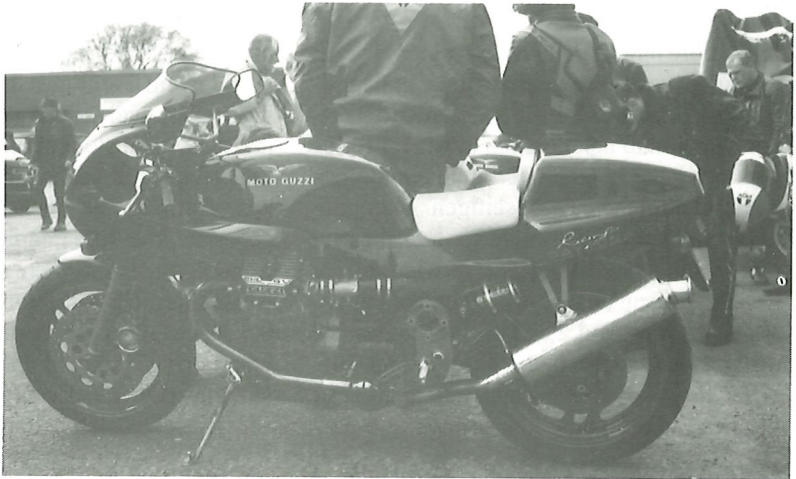
Japse-Fahrerin

Ursula Piotrowski

Moto Guzzi Daytona Racing

Neulich brachte der Briefträger uns diese Kleinanzeige: *Ich habe gelesen, daß es nur für den italienischen Markt eine Daytona Racing gab. Kann mir irgendjemand von Euch mit ein paar Einzelheiten zu dieser Version weiterhelfen? Infos bitte an Oliver Gresens unter 040/74376615 (8-15 h) o. 040/2514876.*

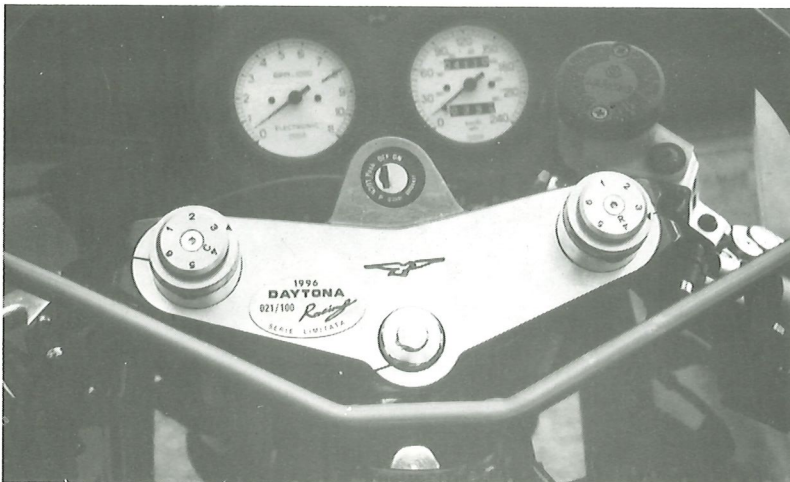
Also wollen wir die Geschichte mal etwas aufhellen. Die Daytona Racing wurde in einer Auflage von 100 Exemplaren gebaut und sollte die letzte Ausgabe der Daytona sein. Das Motorrad wurde nicht nur für Italien sondern für den weltweiten Markt hergestellt. Bei uns in Deutschland wurde das Modell aber vom offiziellen Importeur nicht angeboten. Auf der oberen Gabelbrücke befindet sich eine Plakette, auf der die Nummer angegeben ist.



Die Unterschiede zwischen der Daytona Racing und der normalen Daytona sind gering.

Die Unterschiede zur normalen Daytona sind: Nummernplakette auf der oberen Gabelbrücke, rechteckiger Scheinwerfer, Motor und Felgen in Rauch-Quarz lackiert, Tuningkit C (Carrillo-Plueuel, erleichterte Kurbelwelle,

geschmiedete Kolben, Nockenwellen, Eprom) aber mit Serienauspuffanlage und Standardluftfilterkasten, von der 1100 Sport stammen die modifizierte Hinterradfederung, 320er Bremsscheiben vorne und die Gabel.



Die Nummernplatte auf der Gabelbrücke.

Feen & Gnome

Eigentlich wollte ich einen Bericht zur Lage der Tourist Trophy '96 schreiben, ist aber bereits bestens erledigt worden. Da man in Italo-Kreisen ja nun auch hin und wieder solche Strapazen auf sich nimmt, sollte man einen besonderen Aspekt beim Besuch der Isle of Man nicht außer acht lassen. Das Nichtbefolgen gewisser Regeln könnte wirklich gefährlich werden.

Ich gehöre nun zu den Fahrern einer Ducati, die auf ihren Reisen immer wieder mal landschaftliche wie kulturelle Sehenswürdigkeiten zum Anlaß nehmen, um etwas zu zerlegen, etwas zu putzen oder auch ein kleines Elektroteufelchen zu beseitigen. Hier nun ein wissenschaftlich fundierter Bericht, wie man zumindest auf der Isle of Man diesen Zwangspausen aus dem Weg gehen kann. Nach Ankunft auf der Isle of Man ist es dringend erforderlich, die Fairy Bridge aufzusuchen. Dort sollte Mann oder auch Frau die Feen und Gnome lieb grüßen, die dort

unter der Brücke leben. Wer besonders labil ist oder ein anfälliges Bike bewegt, kann ihnen aber auch über Nacht etwas zu essen und trinken hinstellen. Ein Stück Torf für ihr Lagerfeuer soll auch wahre Wunder bewirken. Hat man die Feen und Gnome (auch genannt „The little People“) erst einmal auf seiner Seite, kann einem auf der Insel so gut wie nichts mehr passieren, was sich hoffentlich auch auf die Moppeds überträgt. Die Fairy Bridge liegt auf der Strecke zwischen Douglas (Quarter Bridge) und Castletown. „The little People“ lieben auch Musik; sieht



An der Fairy Bridge soll man die Feen & Gnome grüßen.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,-- DM Schein

GFK-Teile für
italienische Motorräder

SEBY · POLY

Neue Adresse und Telefon-/Fax-Nr.:

Werkstr. 6

52076 Aachen

Fon: 02408/1560

Fax: 02408/1670

man also in den Wiesen und Feldern plattge-
walztes Gras, dann haben sie dort wahr-
scheinlich ihre Tänze abgehalten.

Vorsicht ist aber geboten bei den „Bösen“.
Der übelste aller Gnome ist wohl „Bugga-
ne“, der auch für Mißernten und Tod von
Haustieren verantwortlich sein soll, wer
weiß, vielleicht sogar für Kolbenkipper an
jungen Monstern (gelle Teddy). Oder hat
der Strolch gar den Teer unter dem Ständer
meiner Duc weich werden lassen, so daß sie
zu Fall kam? Auf dem Berg Greeba hat solch
ein übler Kamerad gewohnt. In diesem Ge-
biet wollten die Einwohner eine Kapelle
bauen und als sie das Dach aufschlugen,
kam der garstige Gnom vom Berg gerast und
zerstörte es. Das wiederholte sich mehrere
Male, und die Kirche ohne Dach „St. Trini-
an“ ist noch heute zu sehen, wenn man die
Straße nach Peel fährt.

Die Geschichte der Gnome und Feen spielt
also auf der Isle of Man eine große Rolle.
Jedermann & -frau sollte also beim Über-

queren der Fairy Bridge einen Gruß für die
lieben Kleinen übrig haben. Da ich mich an
die Grundregeln über das Zusammenleben
mit den kleinen Leuten gehalten habe, hatte
ich wieder einmal wunderbare 10 Tage TT.
Leider ist der Einfluß der Feen und Gnome
auf die Isle of Man begrenzt. Auf der Heim-
fahrt schlug dann doch das Elektroteufel-
chen nochmals zu, und wer jetzt glaubt, das
war's, vonwegen.

Ich hatte auf den letzten Kilometern schon
zunehmende Vibrationen festgestellt, aber
zu Hause war die Verwunderung perfekt.
Ein Riß im Motorblock! Schande! Na ja, das
heißt dann wohl schrauben, schrauben! Wenn
alles klappt und die beste aller Ehefrauen
(guten Wind machen) den nötigen Etat mit-
absegnet, dann geht es nächstes Jahr zur
90. TT auf die Isle of Man, denn dort leben
die kleinen Leute, die mich und die meine
beschützen.

Ducati & Road Race Fan

Gunnar Engelmann, Taunusstein

„Fahreindrücke“ oder „Mein Verhältnis zum Motorrad“

Der Tag war heiß, nicht kühl, nicht naß.
Da macht's Motorradeln doppelt Spaß.
Der Auspuff raucht, der Wind, der zischt,
jetzt hat's dich wieder mal erwischt.
Die Ansaugtrichter schnorcheln in einem zu,
die Reifen summen ihr Lied dazu.
Die eine Kurve wird immer enger, man merkt's
an den Krümmern,
die werden auch immer dünner.
Die Kolben stampfen auf und dann wieder nieder,
gibt es für uns noch schönere Lieder?
Die brachiale Urgewalt entlädt sich im Auspuff,
der manchmal auch knallt.
Doch, Conti sei dank, es ist nicht so schlimm,
es sind ja keine Dämpfer drin.
Dies sonore Gebrabbel gedämpft zu entlassen,
wär' Strafe, wär' Sünd, es wär nicht zu fassen.
Sind erst mal Filter und Dämpfer montiert,
es hört sich nicht an, es wirkt wie kastriert.
Doch das ist mir alles einerlei.
Ich hab' Contis und Trichter und bleib auch dabei.

Das Ansauggeräusch, der kernige Ton,
welches Motorrad hat das schon?
Die Ventile, sie schnattern, die Königswellen
singen,
was kann überhaupt noch schöner klingen?
So fahr ich vorbei an Wäldern und Seen
und seh die Sonne viel zu früh untergehen.
Der Tag ist gegangen, die Nacht bricht herrein,
vor mir weist nur der Lichtkegel mich Heim.
An der Garage angekommen, verlösch ich das
Licht,
da ist mir auf einmal, als ob jemand mit mir
spricht.
Ein Knistern und Ticken dringt an mein Ohr.
Es kommt vom Motor, was hat er nur vor?
Ich glaub', er spricht in seiner Sprache zu mir.
So wie ich mit diesen Zeilen zu Dir.
Du mußt nur genau hinhören und Du wirst
seh'n,
auch Du kannst ihn versteh'n.
Doch seine Stimme wird sehr leise, er ist müde
von der Reise.
Gönn' ihm die Rast und Dir auch die Pause,
denn nun bist Du endlich wieder zu Hause.
Rolf



Jann Kramer

italienische Motorräder und andere Classiker

Motorräder

Teile u. Restauration

Rheinstraße 3
65795 Hattersheim-Okriftel (FFm)
Telefon 0 61 90 - 7 43 17
Fax 0 61 90 - 93 04 69

1000 G5, 1800 Km, Top	7200,-
1000 SP II, 32000 Km, Top	6000,-
850 GT, zum Restaurieren	3000,-
Pantah 600 Racer	6000,-
Guzzi Limarotor im Austausch, 2 Jahre Garantie	160,-

Achtung:
Pißmännchenaufkleber aus Motorrad Heft 16

NEUFAHRZEUGE: Moto Guzzi, Ducati, Bimota + Aprilia
Wir sind spezialisiert auf Motoren-Getriebeinstandsetzung,
Tuning, Fahrwerkoptimierung, Speichenradumbauten,
Ersatzteile und Restauration italienischer Motorräder.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

350 TV, Bestzustand, TZ-Bremsen v+h, Doppelzündung, TÜV 1,5 Jahre, 10000 km, Bj. 72, Preis: nicht billig, 02275/4531

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Benelli

Suche verchromten Zündungsdeckel für Benelli und einen Sturzbügel passend für 4-Zylinder Benelli, Tel.: 07321/49936

Biete Gabelbeine 35 mm von, globt sich jedenfalls, 900 Sei. Waren in meiner Morini. Eric 089/78582386 - 87

Verkaufe Original Benelli 750 Sei Poster 63 cm x 55 cm, DM 36,-. Prospekte: 750 Sei, 650 Tornado, 504 Sport, sonstige. Tel. 07333/5392 ab 18 Uhr

2x Benelli 750 Sei, Zustand 2, 6in6 Auspuffanlage, Farbe rot, außerdem Rahmen, 6in6, 6in1 Auspuffanlage, Motor und diverse Teile, Tel. 06641/61392 ab 17 Uhr

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Suche neuen Tank für 750 Sei, Farbe petrolgrün, eventuell gebraucht aber Bestzustand, paßt auch von 500 Quattro, Tel. 07333/5392

Zu verkaufen: Neuteile: Tank für 750 Sei grünmetallic VB 450,-; Borrani Hochschulterfelge WM2/1, 85x18" VB 170 DM. Gebrauchteile: Tank und Lackseitendeckel für 750 Sei dunkelgrün, VB 230,-. Tel. 07333/5392 ab 18 Uhr

Suche Benelli 900 Sei mit defektem Motor oder Rahmen mit Brief, unfallfrei, außerdem 6-Vergaser-Anlage, Tel.: 0821/69948

Bimota

DB 1, neu überholter Motor, Bj. 86, optisch 2, VB 14500,-; Zylinderf. 750er, guter Zustand, 2 x 36er und diverse Kleinteile, Tel. 089/6135713

DB 2: Verk. Endschalldämpfer aus Edelstahl, hochglanzpoliert mit optimiertem Durchgang, 950 DM, 04133/6579

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Cagiva

Elefant 650, EZ 4.96 (I), ca. 13.000 km, 58 PS, 1. Hand, 6000 DM, Tel.: 07141/904838, Frank verlangen, Wochenende oft 0731/266610

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Elefant 650, Bj. 86, Motor für 3.300,- überholt, Lager, Kupplung usw., Reifen, Kette u. Ritzel keine 1.000 km, Preis VB, Tel. 02606/1206

Suche Verkleidungsoberteil und Scheinwerfer incl. Halter für Cagiva Mito 2. Tel. 02502/3656 evtl. AB, rufe zurück

Ducati

900 M, suche gebrauchte Termignoni-Kohle für Monster, Tel. 0172/9194743

Verkaufe Zylinderköpfe mit Nockenwellen und Ventilen, Bj. 91 für 750 DM, Tel. 07248/8227

Motor Pantah 650 komplett, 1250,-, Tel. 07248/8227

Rahmen Pantah mit Elektrik, 400,-, Tel. 07248/8227

Suche Nuda-Seitenteile mgl. Bj. 91/92, auch kurze Version (z.B. Diopa) sowie Carbon-Schutzbleche vo + hi und Monster-Gabelbrücke; evtl. auch defekte Teile, Tel.: 0441/664665

Ducati 900 SS, EZ 3/93, 18500 km, Zub. Diopa Höcker, hochgel. Auspuff, Stahlflex und noch mehr, Kundendienst, top Zustand + Originalteile, VB 13500,-, Tel. 06021/540264

Ducati 600 SS C, EZ 10/94, 10.000 km, alle Inspektionen, viel Zubehör wie Givi-Koffer, Alu-Bos-Racing, Alu-Cockpit, el. Seitenständer, DM 9.500,- VHB, Tel. 05202/15535 oder 0161/2521669

aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

Umrüstung Moto 6.5

- Tieferlegung bis
6 cm mit TÜV
- Tankumrüstung
Moto 6.5 möglich

**Gebrauchte
Moto 6.5 Vorführm.**

Motalia Anzeigenmarkt

750 GT/S/SS Gehäuse (m. Anguß) neu, Kuppl. Deckelm. u. ohne E-Starter, Kickstarter, 750 S/SS und 750 GT, 1. Serie, Kolben 80,4/22er Kobul), Pleulsatz, Getriebeteile, Tank 750 S neu, Breitrahmen. Speichenräder + Teile, Scarab/Lockheed Ersatz/Verschleißteile (auch original Bremslsg.), Tel.: 02271/54230 ab 15.00 Uhr

750/900 SS Köwe Gehäuse (Elektronika) neu, Speichenräder 2,15/3,00-18 Akront Hochschulter, Imola Tank neu (Alu u. Polyester), Conti (VA), Kuppl. Deckel (Bosch), FPS-Radsatz, Motorteile, 40er Dell'Ortos (Tupfer), Camps Radsatz 2,15/2,5x18, Tel.: 02271/54230 ab 15.00 Uhr

750 SS/93 Schrottrahmen m. Brief, 750 S/89 Hinterrad VB 190,-DM, Tel.: 02271/54230 ab 15.00 Uhr

Suche f. 900 SS/HR KöWe Alu Tank NCR o. Imola, Fußrastenanlage, geradzahnter Primärtrieb, 2in1 Conti, große Ölpumpe, Tel. 05233/93993

350 Desmo, Bj. 73, gelb, VB 6500,-, Tel. 04133/4330

Suche Lackteile für 907 ie, Rahmenunterzug rechts u. links - auch Paso 750/906 möglich! Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.00-16.00 Uhr

Suche Paar 1-teilige Klemmbacken für Hinterradachse von KöWe, sowie Bremsattel hinten von Paso 750/906. Tausche neues, schwarzes 6,0x17" Marcesini Magnesium Rad gegen ebensolches in 5,5x17" für 900 SS oder Paar Tecnomagnesio-Felgen in 3,0 bzw. 3,5x17" vorn und 5,0 oder 5,5x17" hinten. Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.00-16.00 Uhr

Biete f. Duc 250-450 orig. Doppel-Simplex-Nabe, Speichensatz, Campagnolo Räder, VB, 05233/93993

Ducati 900 SS, Bj. 90, Reifen vo. u. hi. neu, Kettensatz neu, schw. Bremsscheiben, Federbein überholt, WP-Feder, KM 36.000, TÜV 7/98, VB 9.700 DM, Tel. 04202/76305

900 SS, Bj. 90, TÜV 7/98, 15.500 km, diverse Reifen eingetragen, VB 9500,-DM, Tel. 06424/3858 ab 19.00

Verkäufe: M1R-Gabel 38 ø m. passenden Pantah-Brücken, neu DM 1280,-; Pantah-Schwinge DM 100,-; Kopf Pantah 650 stehend, leer DM 380,-; Kopf Pantah 500/600 liegend leer DM 320,-; Ölkühler + Ventildeckel + Leitungen für neue SS-Modelle, 500 km alt für DM 300,-; Nockenwelle Cagiva 650 stehend DM 170,-; 17" Schutzblech für M1R oder FI-Gabel, neu DM 120,-; Conti 2-1 Endtopf f. 750 F1, gebraucht DM 200,-. Suche: F1-Teile, alles anbieten! Jörg Siepmann, Tel.: 0208/420589 (Büro), 0208/390246 (Privat); Fax 0208/421761

Felge hinten + Originalreifen neu für 900 Monster, '95er, Farbe bronze, DM 700,- Tel. 030/8547200

Monster 900, ca. 11,5tkm, EZ 4/95, noch Gar., Dyno-Jet, K+N Luftfilter, Heizgr., Gepäckkr., LM 1 Lenkerverkleidung, Insp. neu, VB 15.499,-, 040/202847

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Sitzbezug und Polster SS Köwe 220,-/ Sitzbezug Mono Desmo 140,-/ Schalthebel 750 S/SS Köwe 160,-/ Kurbelwelle 250 Desmo neu 1600,-/ Instrumententafel (5 Leuchten, Optik wie Original) SS Köwe 129,-/ Orig. Kolben 450 SCR-MK3 ø 86,6 225,-/ Fußbremshebel Mono Desmo 160,-/ Motorgehäuse 900 Köwe Bosch 1600,-/ Zahnradsatz DZM-Antrieb Veglia 115,-/ dto. Deckel im Tausch 195,-/ 350 SCR Kurbelwelle/Kolben ca. 2000 km, Borrani, Doppelsimplex 4500,-/ Carbonteile: Instrumentenabd. 3 Instr. 130,-/ Kupplungsdeckel offen 130,-/ Zahnriemenabd. 280,-/ Ritzelabd. 60,-/ Termignoni Alu-Inox mit TÜV für M 900 820,-/ SilMotor Schalldämpfer mit ABE Alu-Inox 890,-/ Conti 900 SS Köwe ohne Oval neu 820,-/ Batterien, Kettensätze, Bremsbeläge, Stahlflex, DynaS Zündung und Vieles mehr.....

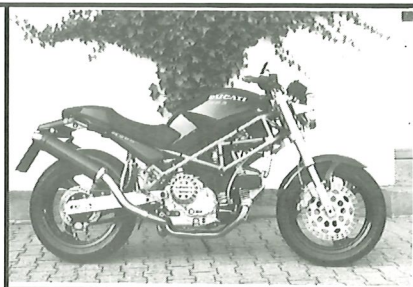
Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '96er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstützen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

DIOPA Kunststofftechnik Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"
Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Suche für 750 SS, Bj. 92, Auspuffe A04/B04, offenen Krümmer von 900 SS auch hochgelegt, Corbin-Sitzbank, Verkleidungsmittelteil und Scheibe, Superbike-Gabelbrücke od. Gabelbrücke von Monster 900 (m. Showa Gabel). Tel. 02605/8333

Ducati Pantah komplett oh. Motor oder in Teilen, AB 04152/836421

750 + 900 SS ab 91 i. T., Motoren je 2500,-, Verkleidungen, Tanks usw., 06782/7679

350er Scrambler, komplett in Teilen, 800,- Tel. 08405/877 Fidi

900 SS Nuda, EZ 94, Mod. 93, 23 tsd. km, rot, gelb, dunkle Scheibe, Dynojet, K+N Filter, offener Krümmer u. Kupplungsdeckel, Bos Alu, VB 12800,-, event. Inzahlungnahme von 1000 ccm Guzzi SP oder ähnliches bis ca. 4500,-, 06051/16284

450 SCR, laut Papieren 350er, guter Zustand, TÜV, Reifen neu, 4200,-, zu verk. 07021/2462

Suche 851, Bj. 90, Tel. 06021/540264

Verk. für 900 SS/SL ab '91: 1x White Power Gabelfedern 120,- DM, 1x K+N Luftfilter flach 65,-; 1x Dynojetkit Stage I 120,-; 1x hochgezogene F1 Kohlefaser-töpfe offen 700,-; 1x Zündboxen Racing (2 St. NP 460,- DM) 300,-; 1x Bremsmomentabstützung unten 300,-; 1x Stahlflexbremsleitung vo. mit Gutachten 130,- Tel. 09453/9043 von 19.00 - 22.30

Conti-Auspuffanlage (verchromt-poliert) f. 750/900 Sport (- Bj. 90) DM 600, 2in1 Auspuffanlage f. Pantah 500 SL, Bj. 80, DM 250,-, Michael Fink, Tel. 0043/7227-4377, Fax: 0043/7227/437775, Österreich

Ducati 900 M Monster, EZ 4/94, HU 5/98, rot, ca. 7000 km, Termignoni Carbon, Stahlflex, sonst Originalzustand, VB 14.500 DM, Tel: 06078/73783

Verkaufe Pantah 600, Bauj. 81, 50.000 km, rot/silber, Reifen u. Kettensatz neu, Originalzustand, inkl. reichlich Zubehör wie 2. Halbschale, Alutank, Sitzbank, Konis, Stahlflex, VA-Endrohre usw., Preis: 6000 DM, 05366/302

Verk. 860 GT, kompl. zerlegt, fast komplett (95%), 3500,-, Tel. 07021/2462

Unfall Ducati 900 SS, '91 in Teilen, z. B. Auspuff für 900/851 A11/B11 Paar 400 DM, Unfallrahmen mit Brief 1500 DM, Schwinge 500 DM, Verkleidungshalter 250 DM, Tank 500 DM, hochgelegte Auspuffanlage Alu 700 DM, Hinterrad mit Bremsscheibe 400 DM, uvm., Tel: 0203/804282 (Firma) oder 0211/628640 (privat)

DUCATI KÄMNA

96er
Katalog

Das Dicke
Ding

jetzt gegen DM 15,- in Briefmarken oder
Scheck Katalog anfordern!

Die Tuning- und Spezialteileprofis

KEIHIN

PURE
TEC

VEE TWO
AUSTRALIA

Ducati Kämna • Brügger Str. 27 • 28870 Otterstedt
Tel. 04205/8707 • Fax 04205/2360

Motalia Anzeigenmarkt

Suche schmalen 750 S Rahmen,
Tel. 07021/2462

750 F1, neue Reifen, 1 Mann + 2
Mann Sitzbank, Kettensatz neu, In-
spektion, Original, Topzustand,
16300 km, DM 13900,-, Tel. 09503/
5156

**900 SS, EZ 93, 13.000 KM, 1. HD,
unfallfrei, neuer Kettensatz, Dyno-
ojet Vergaserkit, K&N Luftfilter,
Originalteile vorhanden, Top Zu-
stand, 12.900,-, O&K Motorräder, Tel.:
0671/66540**

860 GT, Bj. 79, TÜV 7/97, VB DM 5100,
Tel. 02233/400151

Suche Sitzpolster oder komplette Sitz-
bank von HR2, 06384/7381

Ducati M 600 Monstèr, EZ 05/95, km
5800, rot, Extras, gepflegt, Garantie, DNL,
VHB 10500,- DM, Tel: 05473/8587

Ducati 750 SSN, EZ 93, 17200 km, 2.
Bremsscheibe, alle Inspektionen, VB
10900 DM, Tel: 0203/804282 (Firma)
oder 0211/628640 (privat)

DESMOTHEK BERLIN

Ducati Kettensätze 230 DM

Bremsbelagset vorn 70 DM

Preise incl. MwSt.

030/661 81 95

Verk. Motor 750 S, Bj. 72, generalüber-
holt, glasperlengestrahlt, Deckel poliert +
32 Vergaser, Belege komplett vorh., 0
km, VB 10.000,-, Hinterrad Trommelbr.
750 S überh. + Ruckdämpfer + Ketten-
radaufn. einspeichertig 650,-, 18"V3"
Akronfelge Hochschulter neu (nurKranz)
200,- Suche neue Contis für SS (nur
einwandfrei) T. 0511/804763

**Dekorsätze und Schriftzüge für Duca-
ti Königswelle in verschiedenen Far-
ben zu verkaufen. Tel. 02564/2232,
abends, öfter versuchen**

Hinterradfelge 750 Sport, Oscan 5.00 x
16, VHB 290,-, 09932/1888

Verkaufe 900 HR I, Fahrwerk mit
deutschen Papieren, Mille Motor
usw., Preis VB, auch Tausch ge-
gen 750 GT/S möglich, Tel.
07021/2462

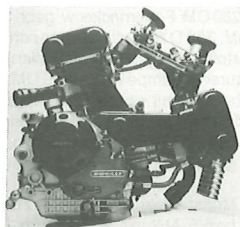
900 SS, rot, EZ 9/90, 3.800 km,
78 PS, 2. Hand (wegen Tageszu-
lassung), Stahlflexleitungen, of-
fene Kupplung, 86 dB, Spoiler-
scheibe, div. Reifenfreigaben,
Auspuß poliert, incl. Montagestän-
der, Neuzustand, VB 14.900 DM,

Tel. 02203/16863

Suche Kupplungsdeckel ohne Anlasser
für 900 SS mit Ducati-Electronica Zün-
dung, Tel. 07021/2462

Rennverkleidung zu verkaufen für 750
F1, 900 SS Bj. 89, 750 Sport Bj. 89,
Form wie F1, VB 350,-, nur 1 Rennen
gelaufen, Tel. 030/8131609 oder 0172/
3107524

900 SS, Bj. 82, Kickstarter, kompl. Neu-
aufbau, Motor + Fahrwerk optimiert, viele
optische Verbesserungen, alles TÜV,
6000 km, absolutes Einzelstück, VB
29000,-, Tel. 089/8405267 oder 849226



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von
Edgar Schnyder - M 600 / 900,
900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und
original CORSA Teile

POGGIPOLINI Schrauben &
Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning,
LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

**ACHTUNG Händler - wir suchen
Fachhändler für unsere Produkte!!**

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit
Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

748 / 916

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-
Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-

600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-
teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc.
Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenthann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



Motalia Anzeigenmarkt

750 SS Nuda, Bj. 6/93, rot/schwarz, 12 TKM, 11.000 DM, 05651/50394

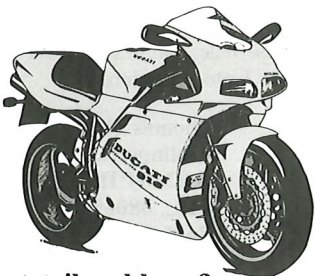
Ducati 900 Superlight, EZ 07/92, 12.000 km, 1. Hand, Nissin-Bremspumpe, Marvic-Räder, Carbon + Originalauspuff, Dynojet, VHB 12.500,-, 06221/767417

F. SCR (alle Typen) Surflex Kuppl. Scheiben 35,-; f. Pantah: Lima Nr. ZEM 3504-4280, -(neu + verp.); Ölfilter Pantah 15,- Stck. (Schraubem. Sieb); f. 250/350 SCR: V-Rad, Stahl, kompl. b. a. Bremse VHB 125,-, Tel: 08802/1598

Verk. f. KW-Ducati neuen Brembo Handbremszyl. PS 19 (keine Radialpumpe) m. rundem Flüssigkeitsbehälter 370,- u. 1 Paar Malossi Alu-Ansaugtrichter m. Sieb für 40er Dell'Orto 40 mm lang 40,- u. für Ducati 750 S/900SS, Bj. 89/90 Brembo Handbremspumpe PS 15 (rechteckiger Behälter), s. gt. Zst. 120,-, 3-teilige Vollverkl. m. Scheibe, rot-weiß, s. gt. Zst. 840,-, Tank m. Benzinpumpe, s. gt. Zst. 740,-, Tel. 06327/4272 bis 21.00

Ducati 600 SL Pantah, EZ: 82, Motor für 4500,- DM kpl. neu überholt, 750 SS Optik, Alu-Tank, Contis, Trichter usw. Topzustand, TÜV neu, kpl. neu bereift, VB 7000,- DM, 02651/1565

DUCATI



DANIELE MOTO

**Ersatzteilprobleme?
Nicht bei uns!**

**Großes Ersatzteillager
Täglicher Versand**

Sil Motor
Schalldämpferanlagen

Ducati baut Motorräder, die
Geschichte machen, wir haben sie.

Ihr autorisierter Vertragshändler

DANIELE MOTO

Gundbachstr. 16 * 65428 Rüsselsheim
Tel. 06142-33306 * FAX 06142-34199

GLANZPUNKTE SETZEN



Suche für 888 SP 4: Räder (auch Zubehör), Tank, Kohlefaserkoffel, Rahmenheck, Scheinwerfer, Rücklicht, Blinker hinten, Tacho, Tel. 089/3617968

Verkaufe HR I in Teilen. Suche Spezialfahrwerk für Königswellenmot. (Harris, Egli usw.), Tel. 07694/7295

Suche: Drehzahlmesser, Veglia-Borletti, schwarz, org. 79er SS und Schreibring FI-Gabel. Tel. 04461/700095

Verkaufe 851 S3, Bj. 92, 888 cm, off. Töpfe, 99 dB eingetragen, off. Luftfilterkasten u.v.m. alles TÜV. VB 15200,- DM, Tel. 04742/1259

Teile, Borrani-Felgen 2,15, FPS-Felge, Ventildeckel, Krümmer liegend neu, Hauptständer, alles für KōWe, Federbein White Power 315 mm undicht, Felgen für 750 F1, Bremsscheibe 280 mm schwimmend, 35er Paiolo?-Gabel, Schalteinheit links f. neue Duc's, Tel. 09446/497 Franz

Verk. für 1 Zyl. VeeTwo Desmo Rennnockenwelle neu 350 DM. Serienwelle gebr. 200 DM. Federnockenw. gebr. Serie 180 DM, 350 D zerlegt. Rahmen schwarz kunststoffbesch. Neue Stummellenker + Armaturen + Lampe usw. 4800 DM. 350 Scr. Rahmen mit + ohne Brief. Nehme 1 Zyl. 350 + 450 Motor in Zahlung. Tel/Fax: 09383/6223, öfter probieren, lange Klingeln lassen, Schichtarbeit

Monsterteile, Felge schwarz Brembo 5.5, Mikunis, Kabelbaum, Fußrastenanlage, Tank komplett mit Beule, Sitzbank, Bremszangen, Seitendeckel Carbon, Gabelbrücken, Seitenständer, Auspuffkrümmer, Tel. 09446/497 Franz

Ducati 916, Bj. 94, 1900 km, VB 24.000,-, Tel. 0612653621

Pantah und massig Pantah-Teile, 07534/1841

Duc 750 SS-C, Bj. 94, 13500 km, Extras, Schwinge 900, neue Reifen, DM 9.800,-, eventuell in Teilen, 02161/15225

Verkaufe 750 Sport, Bj. 89, TÜV 97, 30.000 km, Surflex, offene Kupplung, etc., rot/silber, VB 7.500,-, Tel. 08531/980131

Motalia Anzeigenmarkt

Brembo Vierkolbenzangen mit Adapter für F1 DM 750, 19er Radialpumpe DM 500, Endurance Vierkolbenz. Oro DM 300, Oro 13er Radialpumpe DM 320, P04 Oro Zange DM 200, Magnesium-Marvic 18 x 2,5 und 18 x 3,5 mit Adapter für F1 DM 800, 280er Alubremsscheiben für F1 DM 1000, TT1 Verkleidung DM 500, abgedrehte Klemmpratzen Hinter-rad F1 DM 120, Tel. 09133/2082

250 Monza, Bj. 64, VB 2000,-, Tel. 09133/2082

900 SS, EZ 90, 22tkm, gepflegter Zust., Reifen neu, DM 8.900,-; Marzocchi M1BB Gabel mit Brücken für 900 SS DM 700; Diopa Halbschalenteile DM 200; Superlight Höcker DM 380; kleines hinteres GFK Schutzblech 750/900 SS DM 130; 40er Dell'Ortos DM 750, Krümmer DM 200, Kokusan Zündspulen DM 100,-, Tel. 09133/2082

Suche für 900er Königswelle M1R oder FI Vorderradgabel sowie Smithtachometer mit schwarzem Zifferblatt. Tel. ab 18.30, 02546/1267

Suche Motor Ducati 450 Desmo oder mit Federn, auch defekt. 350 Nockenwelle mit Federn, Tel/Fax: 0041/523172100

Ducati 900 Königswelle, Bj. 81, TÜV 9/97, Edelbike auf Basis SD 900, echtes Liebhaberstück in rot, chrom und pol. Alu, Höcker, Kickst., 40er offen, Speiche, Verlicchi, Veglias u.v.a.m., für insgesamt 13.500 DM neu aufgebaut (Belege), Preis: DM 12.750,-, ev. in Teilen, Inz. von Italiener bis DM 5.000,- möglich. Tel. 08131/14028

Teile 900 M, Bj. 94, Tacho, Kontrolleinheit, Scheinwerfer, Blinker, Fußrastenträger, Lenker, Bremspumpe. Alles VB (40/50% NP), Tel. 05326/7584

Ducati 900 SS, EZ 3/93, 19.500 km, grün, hochgezogener Carbonauspuff (Termignoni), kurze Diopa Verkl., Höcker Superlight m. Kohlefasereinlage, Kohlefaserschutzblech, weiche Federn hinten, getönte Scheibe, vollschwimmende Bremsscheiben u.s.w., evtl. noch viel Zubehör, 12.990,- Tel.: 02461/7253

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

"Eine der letzten" Ducati 907 ie, EZ 08/93, lt. Brief 77 PS, 32000 km, rot, polierte Felgen, Reifeneintrag 180er, Kofferträger Hepco-Becker, Surfex-Kupplung, Reifen neu, scheckheftgepflegt, VB 11.800 DM, Norbert Wagner, Biedenkopferstr. 70, 35713 Eschenburg

Ducati 900 SSC, Bj. 93, 63 kw, diverse Extras, VB 13.000,- DM, Tel.: 02307/23323

350 Mark III, breiter Hubzapfen, VB 5200,- Tel. 09133/2082

Suche 2 Vergaser 40 Dell'Ortos für Königswellen Duc 900 SS, Bj. 82, Tel. 0841/37564

900 SS, Bj. 91, rot/weiß, 9.000 km, 2 J. TÜV, eingetragene ital. offene Auspüfe, Preis VB; 750 S, Bj. 73, gelb/schwarz, VB, Telef. 06843/1798



**Gesselner Straße 1
33106 Paderborn-Elsen
Tel.: 0 52 54 / 6 68 37
Fax: 0 52 54 / 6 79 48**

**Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans**

Ducati 450 Scrambler, 17 PS eingetragen, Borrani Alufelgen, Zustand 3-4, VB 2900,-, 0231/632996

Verk. f. Ducati 750 Sport, Baujahr 90, kompl. Vollverkleidung m. Scheibe, rot-silber (Original), Höckerabdeckung u. kompl. original Auspuffanlage m. Krümmer. Alles im Top-Zustand. Preis VHS, Tel. 06224/75896

Verk. Teile von Ducati 350 - 500 GTL bzw. GTV. Su. 350 GTL Schutzblech hi. grün. Verk. Cagiva Alazzurra 350 Teile. 02464/2876

Julius Ilmberger

**Kohlefaserteile
Mahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094**

916/748 Lampenhalter vorne DM 575,-
M900/600 Lampengehäuse DM 250,-
Neue Preisliste anfordern lohnt sich!



Kohlefaserteile in Erstausriesterqualität
z. B. 916/748 Kotflügel hinten
inkl. Kettenschutz DM 319,-

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

**RICAMBI
WEIB**

Am Bahnhof 8
76829 Landau-Godramstein

Tel. 06341/61071
Fax 06341/63987

**DUCATI E-Teile, Zubehör, Race Kits
etc.**

**Katalog
anfordern!!**

mit DM 15,- in
Briefmarken!!



**Wenn's eilig
ist!!!
Liefern wir auch
über Nacht!!!**



Ihr DNL-Vertragshändler

Ducati Pantah 600 SL, Bj. 81, ca. 35.000 km, sehr guter Zustand, 5.500,- DM, Tel./Fax: 02163/47815

Biete Ducati Hinterradfelge Campa 4-Loch, 2,50 x 18 200,- DM, Tel. 02645/4992

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Königswelle 900 SS, Baujahr '81, top, Motor verplombt, VB 15.500,-, 02858/1635

Verk. 160er Zylinderkopf, 100-250er Rahmen + Schwinge, Alu Stummel 35 ø Tommaselli 100,-; div. kl. Trommelbremsen von Duc. usw.; Gaszugverteiler 1-2 von Ducati Parallel-Twin 30,-; 25er SSI Vergaser mit Neuteile VB 350,-; div. 100-125-160er Motorteile. 06071/37115

Ducati 500 SL Pantah, 620 ccm, Kolben + Zylinder, Getriebe, Kupplung, Konis, Zündspulen, Reifen, Batterie, TÜV neu. Rahmen verchromt, Stahlflex, Contis offen, Ochsenaugen, 2 Tanks, 3 Sitzbänke, alle Originalteile für 6500,- oder Tausch gegen dicke Guzzi mit Rundmotor, Tel. 05129/7291

M 900, schwarz, EZ 94, 14 tkm, TÜV 3/98, Ternignoni Carbon, ABM schwimmend, Stahlflex, White Power vorne, Lenkerendenblinker, neu bereift, 180er, alles eingetragen, viele Carboneile, kurzes Heck, Dynojet-Kit 1 mit K&N Luftfilter usw., VHB 13.700,-, Tel.: 07244/4709 ab 17 Uhr

Ducati Königswelle 860 GTS, optisch sehr ansprechend, da 750 GT Tank und Liengme Seitendeckel (passen in das Rahmendreieck) montiert sind. Teile sind Diamantschwarzmetall lackiert, Tankdekor und Ducati-Schriftzug sind Opel-Rauchgrau metall lackiert, Neuaufbau 1991, Kickstarter, kein E-Start, Alu-Hochschulterfelgen, Konis, geänderter Ölkreislauf, Seitenstütze, Preis VS, Tel. 02202/21567

900 SS, Bj. '94, 20000 km, K+N Verg.K., off. Luftf., Bos Anl. offen, RRT-Fußr. Anl., Ölk. hochgelegt, Stahlflex, gett. Scheibe, Alu- und Titanschrauben, off. Kuppel, Carbon-T., viel poliert und Chromteile, alles eingetragen, Einzelstück, VB 15200,-, Bitte nur ernsthaft Interessierte melden, Tel. 04131/129495

Verkaufe Hailwood Replica, Bj. 84, Liengme Halbschale, Imola Höcker, 12500,-, Imola Alutank, VB, Tel. 07175/1684

Verkaufe für 750 Sport: ein Satz Original-Blinker (4 Stück) Neupreis DM 65,- für DM 35,- je Stück, Verkleidungsseitenteil rechts, rot-silber, kleiner Riß, jedoch keine Kratzer für DM 350,-, Telefon: 08121/78318

900 SSC, Bj. 94, Mod. '93, 14.500 km, alle Ins., v. Extras wie Stahlf., Öl + Dyno usw. Rahmen in Duc-Werkstatt in Italien geschweißt, von TÜV nicht bemängelt, voll fahrtgl., TÜV neu, Bos Töpfe, alle orig. Teile, VB, 02606/1206

MHR 900, 29 TKM, Motor verplombt, K&N u. Silentium eingetr., Kickstarter, Alutank 24 ltr., Alu-Kettenblatt, Zeituhr, Ölemp., neu Metzler bereift: Hi. 120er, Sonderlackierung, TÜV neu, sehr gepflegt. Preis: VB 12.750,-. Mit dazu passendem Zubehör wie: 2. (Original-) Verkleidung, Originaltank, Conti, Trichter, NCR-2in1, Spezialwerkzeug usw. VB 13.750,-, Tel.: 08807/91498

Ducati 888 Strada, EZ 4/93, 23000 km, sehr gepflegter Zustand, offene hochgezogene Kuhlafaser eingetragen, Fußrasten poliert, alle Inspektionen, Stahlflex v + h, 17000 VB, Tel. 02733/4935 o. 3835

**Private Kleinanzeigen sind in
der Motalia kostenlos!**

Brembo-Felgen für Duc 900 SS/SL, 3,50x17 u. 5,5x17 original verpackt für DM 1700,- und Carbon-Auspuff, hochgelegt, offen, DM 500,- oder zusammen DM 1900,-, Tel: 06221/767417



23847 Siebenbrünnen
Telefon: 04501/775 - Fax: 04501/1052

Motoreninstandsetzung Leistungsprüfstand

Zylinder bohren und honen	ab	99,95 DM
Zylinderkopf planen	ab	57,50 DM
Laufbüchsen wechseln	ab	120,75 DM
2-Takt-Zyl.-büchse ern., incl. Kolbenkit	ab	618,70 DM
Kurbelwellen instandsetzen	ab	138,00 DM
Ventilsitze kompl. fräsen	ab	24,15 DM
Ventile schleifen und strahlen	ab	9,50 DM
Sitzringe erneuern, incl. Material ...	ab	120,00 DM
Brennraumstrahlen	ab	32,20 DM

Preisliste anfordern! Händleranfragen erwünscht!

**Ducati • Husqvarna
Cagiva • Laverda**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Reifen Metzeler ME 33 CompK MBS 120/80VB16 TL, ca. 2500 km, gelaufen, noch über 3 mm Profil, DM 95,-, Telefon: 08121/78318

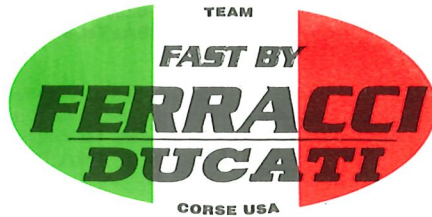
Drehzahlmesserantrieb mit eckigem Deckel f. Nippon Inst. 150,-, Tauchrohr für 38 mm Marz.-Gabel, rechts (900 SS) 100,-, Gabeltragfedern für 38 mm Marz.-Gabel (900 SS) 50,-, Kolben 86,0 mm für SS, 2 St. 200,-, Schwingenendeinsatz/Verstellmechanismus je 30,-, Schraubkappe für Handbremszylinder, voll-Alu 40,-, Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, original 50,-, Kunststoffbenzinbahn 900 SS KW je 15,-, Rückholfedern für Schließer je 8,-, Gasgriff Verlicchi, 900 SS KW, Bj. 80, Metall o.k. 25,-, Tankdeckel in Chrom, neu 30,-, Tel. 0711/4570569

M 900, EZ 4/95, Restgarantie DNL, 11000 km, rot, Dynojet-Stage 1, K+N, Insp. neu, H+B-Gepäckträger, Lenkerverkl., Heizgriffe, Montageständer, VB 15199,-, 040/202847

1 Satz Keihin Vergaser Solo 1.200,-, Tankdeckel Kohlefaser 200,-, Verkleidungshalter wie neu 200,-, Halbschale Racing neu 400,-, SL-Sitzbank 300,-, Vollverkleidung 900 SS 700,-, 1 Tank 900 SL ohne Beule 700,-, 1 Kotflügel 916/748 neu 200,- Kohlefaser, 1 Satz Felgen 3.5/5.5, 1x Ducati 900 SS, '94, komplett, in Teilen, Tel/Fax. 08679/911022

Ducati 900 SS, Bauj. 90, 25.000 km, Umbau '94/95, Kämna Schwinge, Skorpion kpl., ø 40 Dell'Ortos offen, Up-Side-Down, MR Fußrastenanlage, PR 19 Bremspumpe, PR 16 Kupplungspumpe, Kämna Höcker, Halbschale, Superbikelenker, alles eingetr., TÜV + Reifen neu. VB 14.300,-, Tel. 02445/7896

DUCATI



FAST BY FERRACCI

DUCATI-Tuning für Racing und Straße

Katalog jetzt anfordern.
(3,- DM Rückporto nicht vergessen)

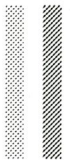
Ihr DNL-Vertragshändler

BOHNHORST

MOTORRÄDER

Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029

38118 BRAUNSCHWEIG



RACING TEAM NOVA
Stützpunkt



- *Neu- und Gebrauchtmotorräder
- *Motor- und Fahrwerksoptimierung
- *TÜV-Abnahmen
- *Reifenservice

DUCATI

DUCATI Spezial -Vertragshändler-

Inh. Michael Berkhan

Quelkhorn Landstraße 22
28870 Ottersberg/Quelkhorn

Telefon 0 42 93 / 6 86

Telefax 0 42 93 / 14 83

916/748 Kohlefaserteile, alles 1A Qualität und neuwertig: Airbox 890,00, Luftkanäle 790,00, Radabdeckung vorne 195,00, Kotflügel hinten mit Kettenschutz 215,00, Fersenschutz 90,00, Kupplungsdeckel geschlossen 140,00, Hitzeschutz am Auspuff 95,00, Schwingenabdeckung 100,00, Ritzelabdeckung 60,00, Verkleidungsmittelteil vorne 160,00, Tel. 07063/7775

Motalia Anzeigenmarkt

Original Monster Endschalldämpfer (neuwertig), 600,- DM/Paar, Tel.: 0221/171986

Gilera

Saturno, 6/89, sehr gepflegt, Kopftuning, bleifrei, Pulverbeschichtung, VB 7.800,-, Tel. 040/2277314 oder 0231/414447

Verkaufe Gilera Saturno 500, 28000 km, '91, 1a Zust., VB 7800,-, Tel. 09131/304097

Gilera Nordwest 600 (Funbike), EZ 12/94, TÜV 12/96, 16.700 km, neuwertiger Zustand, Kohlefaser-Schutzblech (vorne), Arrows-Sportauspuff und Originalauspuff, VB 6500,- DM, Tel. 0221/171986

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Saturno, EZ 90, ca. 22000 km, Reifen neu, ital. Version, 44 oder 27 PS, FP 7500, Tel. 07221/83960

Gilera Arcore 125, Jg. 78, 56000 km Motor teilüberholt, guter Zustand, Preis VB Sfr. 1800,-, Tel/Fax 0041523172100

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Gilera Saturno, sehr gepflegt, EZ 09/90, TÜV 7/98, 25000 km, Inspektion + Verschleißteile neu, 160erhinten eingetragen, Anlasser ausgebaut, kleine Batterie im Staufach, wie es sich gehört, Preis VS, Tel. 02202/21567

Guzzi

Le Mans III, orig. weiß-anthrazit, sehr schönes & gepflegtes Motorrad, Agostini, Lafranconi, Koni, Stahlflex usw., 67 tkm, incl. Zubehör, DM 9000,-, Tel. 07151/73988

Biete Alufelgen mit Bereifung und Lager für V 50 (einbaufertig), 150 DM, Tel. 0202/470996

Unsere letzte Marzocchi-Gabel 38 mm neu mit Gutachten für LM I - III nur 749,- Fa. LUBBIke Tel. & Fax 0881 - 61059

Cali 2 Gußfelge vorne + hinten fast neu, Sitzbank King + Queen, weiß, fast neu, VB je 250,- DM o. Tausch, Tel. 040/6305239

Wer hat ein Gutachten für Bremsleitungen der Fa. Motorquality/Brembo Kennzeichnung "MQF 03/94" für LM IV oder andere Modelle? Über Kopien an Martin Retzbach, Scherzachstr. 40, 88250 Weingarten würde ich mich freuen! Unkosten werden erstattet! ("Romane" werden aus Platzgründen gekürzt. Der Setzer)

Moto Guzzi 1000 "Classic-Umbau", Bj. 82, 61 PS, 39 tkm, WBO-Alutank, IMT-Ein-Mann-Höcker mit integrierter Rückleuchte, Superbike-Lenker, Ochsenaugen, Chromscheinwerfer, freies Rahmendreieck (Batterie unter dem Getriebe), K&N Filter, Koni-Federbeine, VB 6500,- DM, Tel. 0221/171986

Biete LM Vollverkleidung für Doppelscheinwerfer, Halterung geändert für V 50 (Stucchi). Biete Doppelscheinwerfer (Stucchi) 80 DM, Tel. 02102/470996

Suche dicke Guzzi mit Rundmotor evtl. Tausch gegen 500 SL Pantah (siehe Rubrik Ducati), Tel. 05129/7291

Auspufftöpfe für LM III, ein Jahr gefahren, 300 DM. Tel.: 08142/49462

MOTO GUZZI Fahrzeuge - Zubehör Ersatzteile (auch Versand)

Ständig gebrauchte Fahrzeuge in unverbasteltem Zustand m. Inspektion/TÜV vorrätig. Ansehen lohnt sich!

Moto Classica
Gartenstr. 62-68 - 53229 Bonn
Tel. 0228-466269 - Fax. 462609

Suche Hinterrad oder Hinterradnabe für 750 S/850 T (Trommelbremse), Tel. 09671/3531

Tausche Verlicchi Stummel (nur Lenkerhälften ohne Flansche) 140 mm gegen 90 mm, Tel. 07233/4081



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.
Doppelzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe, Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.
Glasperlen strahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

DMC Zündung neue Version (programmierbar)	Stück für DM 579,-
Piranha Zündung für die kleinen Modelle	Stück für DM 289,-
LM 1/2 Zylindersatz 88 mm incl. aller Dicht.	Paar für DM 660,-
T3, G5 Zylindersatz 88 mm incl. aller Dicht.	Paar für DM 680,-
V4A Leistungskrümmen, poliert, 2 teilig m. Krümmersternen	DM 740,-
V4A Einzelkrümmer D=42, 4 mm, m. Krümmersternen	Paar für DM 620,-

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Quota 1000, Reiseenduro, blau, Bj. 92, 33000 km, Max-Chip, erleichterte Schwungmasse, verschiedene Chrom-/Edelteile, Topcase, 10.000 DM, evtl. Tausch gg. Duc. 900 SS Nuda, Tel. 0751/64047

Moto Guzzi Ercole, Bj. 41, demontiert + neu-Ersatzteile, 2 Motoren wegen Garagenkündigung, VB 4000 DM, Tel. 040/4303091

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

LM 1: Rahmen, Schwinge, Getriebe, Zylinderköpfe, Vergaser, Bremssättel, Rastenanlage, Sitzbank und Verkleidung Stucchi, Anlasser, Lima, Felgen, Konis, Hauptständer, Krümmer, Verteiler. LM 3: Lacksatz komplett (weiß), Motor, Sitzbank und Unterteil, Gabel, Schwinge, Tacho, Felgen mit guter Bereifung, Krümmer. Sonstiges: Tank: Cockpit V 1000-G5, Schalldämpfer DGM 12505-S, Kurbelwelle (78 mm mit Lagern) neuwertig, Verkleidung DMB-6, Chromschutzblech hinten, Schaltereinheit (bunt), Verkleidung 1000 SP, Zylinderköpfe T3/SP bleifrei, Getriebe zum Restaurieren, Schwinge Cali 3, Zylindersatz (88 mm rund) ca. 30000 km, Sitzbank Cali 2, Sitzbank LM 4/5, diverse Motorteile, Tel. + Fax: 09131/450252

Suche für MG Stornello (rechts geschaltet) dringend Schaltwippe und Reparaturanleitung in deutsch (auch Kopie). Tel: 02532/1035

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Stoßdämpfer

Solo ab 299,00 DM

Gespann ab 349,00 DM

(pro Paar, schwarzes Gehäuse / verchromte Feder)

2 Jahre Garantie

Dieses Angebot und viele mehr in meinem

neuen MOTO GUZZI ABC

(bitte kostenlos anfordern)

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

California II, schwarz, EZ 8/85, 30 Tkm, erstklassiger Zustand, Acront/Edelstahl-Speichen (montiert, ein Jahr alt) und Gußradsatz (Speiche 80%, Guß 50% Bereifung), viele Chrom- und neue Teile. Preis 11800 DM. Tel: 02371/34848 o. 566179

Verkaufe V7 Vorderrad komplett, DM 400,00; Steckachse DM 50,00; 2 Lamphenhalter V7 St. DM 60,00; 2 Tauchrohre V7 St. DM 100,00; 2 Gabelhülsen V7 verchromt St. DM 200,00; 2 Gabelfedern St. DM 25,00; 2 Kofflühelhalter V7 vorne St. DM 25,00; 2 Stoßdämpfer V7 hinten

verchromt; Hauptständer V7 DM 50,00; Cailenker DM 50,00. Tel. 05251/16944

Ercole, Lastendreirad, Bj. 57, Elektrostarter, Beifahrersitz, fahrbereit m. Papieren, DM 2000,-. Tel. A-0512/360240

Sport 1100, EZ 6/95, schwarz, 3000 km, Max Collector, wie neu, VB 14200,-, Tel: 06032/71751

850er Motor für V7 GT gesucht. Bitte alles anbieten. Tel/Fax: 0761/583691

Freie

MOTO GUZZI
Fachwerkstatt



Malaguti
Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmßen
Telefon: 05767/1915 • Fax: 05767/7267

Meisterbetrieb • Motor- & Getriebeinstandsetzung • TÜV Hauptuntersuchung + Vollarbeit • Bleifreiumrüstung • Strahlarbeiten • Komplettaufbauten • Gespanne

transmoto - Tuning - Partner Spezialisten für Kraft und Leistung

ANZEIGE

"Ersatzteile und Zubehör von Transmoto-Partnern"?

Ja klar, wir sind schnell, die Qualität stimmt und der Preis auch!
In Ihrem Urlaub waren Sie ja auch da, wo Qualität und Leistung stimmt!
Also, rufen Sie einfach mal an, unsere Partner freuen sich drauf.

Transmoto Partner machen sich stark für Sie.
Unser Partnernetz bringt Leistung.
Sie suchen ein Ersatzteil, wir suchen und beschaffen es innerhalb
unserer Partnerschaft schnellstmöglich für Sie.
Testen Sie doch mal, wie gut es funktioniert!

***** "Irgendwann erwischt es jeden!" *****

Fa. Motor Teile Technik Trautner, Eichenstraße 6, 21224 Eckel, Tel: 04105-7513
Fa. In Team Bergmann, Ansbacher Straße 77, 91572 Bechhofen, Tel: 09822-323
Fa. Norbert Secker, Heyerstraße 10, 55288 Schornsheim, Tel: 06732-3510
Fa. Stürzel, Trottäcker 4, 79713 Bad Säckingen, Tel. 07761-6879
Fa. W. Ulrich, Elsbach 117B, 51379 Leverkusen, Tel. 02171-32640
Fa. J. Beaudys, Unterrlethstr. 10, 65187 Wiesbaden, Tel. 0611-811199
Fa. Ewald Grillmaier, Am Rosenhügel 15, A-3500 Krehms
Fa. Cavallo de ferro, Apardato 666, P-860 Portugal
J.R.E. Roberts Motoren, De Plooy 30-32, NL-7548 CV Boekelo

====> *Händleranfragen und tmg - Partner-Bewerbungen sind erwünscht* <====
====> *und an transmoto in Bad Ems zu senden* <====

Bei allen Partnern bekommt Mann/Frau die bewährten tmg-Tuningteile,
Originalteile und Zubehör zu unglaublichen Preisen.

Exclusive Teile, wie zum Beispiel unsere neuen V2A Krümmeranlagen als 2-2
oder 2-1 in 44 mm Krümmerdurchmesser oder unsere 42 mm V2A
Einzelkrümmer wird es dort wieder geben, sowie unser riesiges V2A
Teileprogramm an Achsen, Stehbolzen, Stoßdämpferaufnahmen, Schalt-
oder Bremsgestängen, Lenkschaftmuttern usw.

Aluteile in Hülle und Fülle, z.B. Ansaugstutzen gerade, Trichter, Zylinderschutz,
Lafranconi aus V4A oder CNC-Artikel in allen möglichen Variationen.

transmoto - Partner Anzeige transmoto - Partner Anzeige

Motalia Anzeigenmarkt

LM1, Bj. 77, 20000 km, orig. Zustand, 7500,-, Tel. 07248/8227

Ölwanne/Kühlzwischenring 180,-; Leder-sitzbank Mille 50,-; SP Verkleidung 150,- Suche Tacho defekt, Endantrieb defekt, Tel. 0911/6887570

transmoto bietet an: Teile von Nuovo Falcone (Seitenfächer rund und selten, Koffer usw.), Teile von SP 2 und LM's in Massen. Brems-scheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Brems-scheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34 + Adapter-satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelag-satz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 21,-, Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für 215,-. Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Und vieles weitere mehr!!! Tel. 02603-5180, Fax 02603-4389

Endantrieb von T5 1a 600,-; T5 Vorder-rad 16" 100,-; 850 T + T3 + SP Gabelbrücken, Tacho + DZM Ø 80 blau, T5 Tank 50,-, T5 Lima komplett, Verteiler + Lenkerarmaturen, Ölwannezwischenring, VB, 04233/620

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V 65 neu geschliffen mit Lagerschalen (1tes Übermaß) 400,-, Motor V 65 2 Ventiler überholt, 0 km, Gehäuse gesandstrahlt, neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch. Zylinderkopf V 65 2 Ventiler rechts überholt neue Ventile VB 500,-, Brembo Brems-sättel 2 x vorne 1 x hinten zus. 280,-, HBZ-Lenker Brembo 70,-, Bremsanlage zusammen 300,-, Tel. 02462/5157

Suche für 1000 S, Bj. 91 untere Gabelbrücke auch defekt und Auspuffsamm-ler, Tel. 02352/73554

LM 5, Bj. 89, TÜV 12/96, km 33000, 2. Hand, Zust. orig., tech + opt. gut, Moto Spezial Synchronisation, gegen Höchstgebot, 06382/8577

Verkaufe Bosch Anlasser (Gehäuse silberlackiert) VB 125,- DM, Tel. 0 7 9 6 4 / 2768 ab 19.00 Uhr oder Anruf-beantw.

Verkaufe Guzzi Cali III ie mit Koffer, Topcase, Scheibe, Kat, Speichenräder, Bj. 92, TÜV 8.97, ca. 15000 km, 14000,- DM, nehme Nevada oder Florida in Zahlung, Tel. 02387/299

SP III, EZ 2/95, 6.000 km, mit Koffern i.A., 12.500,-. Fa. DÄS Mototec, tel. 07176/3729

V7 850 GT, Bj. 73, 35.000 km, TÜV 5/98, original Zustand und bestens gepflegt, Motor für 5.000,- DM überholt (Belege), Rahmen neu lackiert, Elektrik komplett erneuert, Einzelsitz und Bank, DM 9.500,- Inz. bis DM 3.000,- möglich. Tel. 08131/14028

2in1, links, aus VA mit TÜV, VB 600,- DM; T3 Gabelbrücken, poliert, VB 250,- DM; 2 x 30 Dell'Orto Flachschieber 150,- DM. 04284/8489

Le Mans II, Classic-Umbau, Rahmen pulverbeschichtet, Motor + Getriebe überholt, Lafrancioni, Koni + Agostini eingetragene, leichte Kupplung, sehenswert, DM 10.900,-, Tel. 040/8502989

Suche Lafrancioni LM 3 o. 4, Tel. 0234/236133, Bernd verlangen

Verkaufe 750 S, Bj. 7/74, ca. 60.000 km, Motor vor 8.000 km überholt, kein bleifrei, Stahlflex, neues Kreuzge-lenk, neue Batterie, TÜV 9/96, auf Wunsch neu, VHB 6.000 DM, Telefon 02821/98678 ab 20 Uhr

Thomas **FUNK**
Guzzi Ersatzteile / Tuningteile / Sonderanfertigungen

Angebot des Monats

Aufbockständer Daytona (1100 Sport)
Kardanentlüftung Daytona (1100 Sport)
Kupplungserleichterungen
Verteilerdeckel mit Glaseinsatz
Preise bitte anfragen

Schmitten 10, 35325 Mücke, Tel/Fax 06400/7420

Cali 3 aus 1. Hand, Bj. 88, 47000 Langstrecken km, mit Koffern und hoher Scheibe, VB 9300,-, Tel. 09183/7863

750 S3, 4500,-, Tel. 07248/8227

V7 700, Bj. 74, restauriert, viel Chrom, Blau-metallic, Doppelduplex, Windschild, Blechkoffer, sehr zuverlässig, VB 9.500,- DM, Tel.: 07151/18820



Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
☎ 02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

Sport 1100 i
Cali 1100 i
sofort lieferbar

Gebrauchte

V65	4300,-
LM3	8500,-
LM1	9800,-
Cali 1100 i Vorführm.	

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns

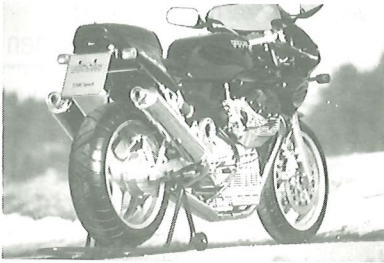


Oldenburger Landstraße 35

26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52



Neu: 1100 Sport Umbauteile



- PVM-Räder mit Ruckdämpfer (5,5x17)
- DÄS-Heckumbau mit Variositzbank 1/2-Mann
- DÄS-Krümmieranlage VA poliert
- DÄS - optimierte Luftzuführung Airbox
- Keihin-Vergaserkit FCR 41
- Ölkühler mit Anbaukit
- Dynotec-Motoroptimierung

Wir haben noch eine!
Cali 1100 i.e.
in gelb/schwarz
DM 16.900,-

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Info 1100 Sport gegen DM 5,-
Neuer Katalog in Kürze

Verkaufe LM IV, 81 PS, 60 TKM, EZ 3/85, DMB 6 Verkl., rot-weiß neu Lack (orig. Verkleidung vorhanden), 1+2-Mann-Höckersitzbank, Öltherm., Lafranconi + orig. Auspuff, Konis, Kupplung neu, Bremsen neu, Stahlflex, wegen Neukauf 1100 Sport nur in gute Hände, VB 7500,-DM, Tel. 09871/385 bitte abends, rufe garantiert zurück

transmoto bietet an: 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Behälter für Fußbremspumpe klein, je DM 11,50; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 169,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 69,-; 02603/5180, Fax: 02603/4389

Mistral-Zündanlage komplett für LM3 bis 1000, 1000 S, SP3, sowie Daytona Kreuzgelenk kompl. m. Welle, beides original verpackt, wegen Fehlkauf, 30 % unter NP zu verk., Tel. 07082/60580

Verkaufe Kardanwelle LM II, Steckachse LM II vorne, 2 Einzelchokehebel, 2 Alu Ansaugtrichter für Dell'Orto ø 40, 2 1100 Sport Blinker hinten neu, Öldruckanzeiger. Preise VHB. Tel. 09392/8401

Le Mans II, EZ 82, 1. Hd, 1000 ccm, Speiche, 2,5 V, 3,5 H, Lafranconi, weitere Extras, 12500,-, 09392/8257

Neu: Sintermetall-Reibscheibe mit Verzahnung für Transkontikupplung, 230,-; neu: Hepco + Becker Gepäckträger + Brücke f. Le Mans 3, 190,-; Elektronik-Zündung Piranha, 180,-; Hinterrad Le Mans 1, 50,-; Satz Reifen Pirelli Strada, vorne, neu, 100/90, hinten gebraucht 110/90, 190,-; Schriftzug "Le Mans 850", links + rechts, 15,-; Tacho Le Mans 1, Chromring, 100,-; 2 Ansaugtrichter, hart (Moto Spezial), 40 auf 36 mm, 20,-; Le Mans 1 Lenker, original, 35 mm, 40,-, Tel. 09631/3149, Fax 6287

LM 4, 32500 km, Akront 3,0 x 17" vorn, 3,5 x 18" hinten, Lafranconi chrom neu, offene Trichter, Rahmen neu beschichtet usw., aus gesundheitlichen Gründen, 11800 DM, Tel. 02582/8295

Suche Nuovo Falcone als Teileträger, auch unkomplett, Kfz-Brief muß vorhanden sein. Tel. 04461/5944

Motalia Anzeigenmarkt

Wer hat positive Erfahrungen mit einem vernickelten Guzzi-Rahmen (hier LM III) gemacht und kann mir diesbezüglich etwas über Firmen, Adressen, Preise und Qualität mitteilen? Gutachten oder Briefkopie wäre optimal!
Tel. 043/784658

V7 Sport, Bj. 72, sehr guter Zustand, TÜV 4/98, Tel. 07478/431

Suche Veglia Competizione Drehzahlmesser, ø 80 mm, weißes Zifferblatt.
Tel. 02163/47970

Moto Guzzi LM 1000, EZ 03/90, TÜV 08/97, 1. Hd., 32.000 km, WiWo-Speichenräder, 320er Bremsscheiben mit 4-Kolben-Bremszangen, Silent-Hektik-Zündanlage, Vo.-Rad 2,5x18, Hi-Rad 3,5 x 18, Fußrastenanlage v. Moto Italia, Grundplatten von Fa. WiWo, VA Schrauben, VB 12.800,- DM, Tel.: 02234/3507 ab 19.00 Uhr

aprilia
Fahrspaß + Zuverlässigkeit + perfekte Betreuung
STORK
Vertragshändler
Roller, Motorrad u. Autoreparaturen
FR, Schönauerstr. 2, 07 61- 4 62 63
in Ruhe aussuchen bei Kaffee oder Tee!

Guzzi 650 SP, Rahmen rot, Motor schw., guter Zustand, 42 t. km, TÜV neu, neuer Brief, viel Zubehör, offene Tüten + original, Tel. 05206/4254, VHB 4.000,-

LM3, Bj. 82, div. Extras, Preis VB, Tel. 0571/43703 ab 19 Uhr

Guzzi-Teile zu verkaufen: LM 5: Getriebe DM 950,-; Bremse hi. kpl. DM 120,-; Auspuffsammler DM 30,-; Hauptständer DM 40,-; Instrumentenkonsole kpl. 240,-. LM 3: Benzintank DM 250,-; 16 Zoll Felge 2,15 x 16 DM 40,- 18 Zoll Felge 3,0 x 18 DM 50,-; Kurbelwelle pol. feingew. 78 mm DM 950,-; Sitzbank schwarz DM 80,-; Gabel 35 mm inkl. Brücke DM 500,-; Gabel 38 mm leicht def. inkl. Brücke DM 450,-; Handpumpe d'Oro P 16 DM 320,-; Hinterradschwinge DM 350,-; Bremse vorn kpl. d'Oro P 08 DM 320,-; 2 Lenkerstummel kpl. 38 mm DM 140,-; Tel. 05374/9763 oder 05371/17825

LM V, Bj. 89, rot, top Zustand, diverse Extras: z.B. Stahlflex, Piranha, original + 1/2 Pers. Höcker, optisch Originalzustand. VB 8900,-, Tel. 0421/6366193

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TÜV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice
CORBIN Sitzbankimport

TRANSMOTO PARTNERBETRIEB täglich Ersatzteilversand

Unsere Sommerpreise:

Valeoanlasser	Sonderpreis auf Anfrage
Auspuffkrümmer V4A 42,5 mm	DM 520,00
Auspuffkrümmer 40 mm schwarz	DM 170,00
Gerade Ansaugstutzen kleine Mod.	DM 89,10
Ölthermometer weiß 42 mm	DM 115,00
Quartzuhr weiß 48 mm incl. Chromgehäuse	DM 199,00
Alucockpit kpl. mit Leuchtdioden	DM 209,00
Interferenzrohr lang VA (LaFr. LM 1+2)	DM 57,00
SONDERWUNSCH??? GLEICH ANRUFEN!!!	
Wir machen Guzzis schöner und besser	
ITALJETROLLER NEU: Formula 50	DM 4200,00
Velocifero 50	DM 4000,00
GEBRAUCHTE: 850 LM 2 28000 KM	DM 7500,00
850 LM 1 40000 KM	DM 7600,00
V 65 Lario, 32000 KM	DM 4300,00
Cali 3 45000 KM	DM 9000,00
1000 S, Bj. 90, Speiche	DM 10400,00
Achtung: Schlachte V 65 Lario	
Yamaha SR 500 Top Zust.	DM 3600,00
NEU: Aluteile polieren schnell und günstig, z.B.:	
Ventildeckel	DM 75,00
Kardangehäuse	DM 90,00

Motordiagnose, Einstellung und Tuning auch sämtlicher Weber/Marelli Einspritzer mit modernstem Computer und Dynojet Leistungsprüfstand

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH

Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen

Tel 09822 / 323 Fax 6920

**Betriebsurlaub vom
09.09. bis 23.09.96**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Le Mans 4 Verkleidung mit Scheinwerfer und Halterung, Telefon: 0821/743741

Guzzi V 50 Monza, EZ 09/82, gelb, km ca. 60000, TÜV 05/98, Agostini Vollverkl., Konis, Lafranconis, 1 Satz neue Metzeler, zurückverl. Fußrasten, VB 3500,-, Tel. 02222/64712 abends

Koffersatz Hepco Becker für LM 4 mit Haltern und Trägern DM 200,-; Gepäckbrücke LM 4 DM 50,-; Jede Menge Teile aus LM 4 Umbauten; 3 x Vergasersatz VHB 30 je Satz 100,-; Verkleidung LM 3 komplett 180,-; Hinterradabdeckung Dayt. Carb. neu für DM 220,-; Brems Scheibe Mille 5-Loch hi. neu für DM 115,-; Schutzblech vo LM V neu DM 250,-; V7 Sport Teile, LM 2 Teile, SP 2 Teile zu Spottpreisen. Sitzbank Valpolini LM 1, 2, 3 für DM 250,-, 1 und 2 Sitzer, Motor T3, generalüberholt 88 mm, gestrahlt, 4400,- + 9 M Garantie; Motor mit V7 Sport-Köpfen, bleifrei, generalüberholt, 88 mm, 9 M Garantie für DM 4700,-; Endantrieb 8/33, generalüberholt für DM 900,-; LM 1 Lafranconioriginaltüten, neu, der Satz für DM 490,-; 2x Gabelholmsatz 850 T je DM 200,-; Rahmen SP 2 mit deutschem Brief o. Unfall DM 450,-; 850 T Bremse hi. (Simplex) DM 150,- und und und. Transmoto, Tel. 02603-5180

Moto Guzzi Mille GT, vollständige Abgasanlage (Chrom), guter Zustand 2+, VB 190,- DM, 05308/4529

Moto Guzzi V7 700, EZ: 72, top Zustand, Restauration 94, seitdem abgemeldet, neu bereift, TÜV auf Wunsch neu, VB 8500,- DM, 02651/1565

NTX 650, 2-Zylinder-Enduro, 35 l Tank, 190 kg, Bj. '95, Scuola Nockenwelle, 48 PS, Haupt- und Seitenständer, TÜV 5/97, DM 7.800,-, Tel.: 0043/5574/48343 (Motorrad ist in Deutschland zugelassen)

Suche MAX-Quota, alles anbieten. Tel. 09721/97575 ab 18.00 Uhr

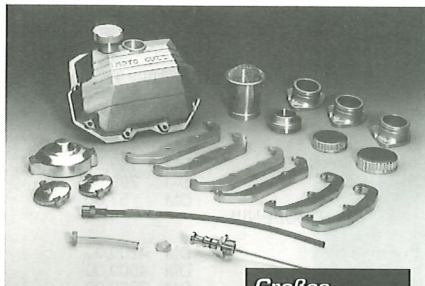
Suchefür Daytona: Hinterradfelge, weiß, guter Zustand; offene Schalldämpfer (Termignoni, Mistral), Tel. 05271/37222

Verkaufe Moto Guzzi 1100 I California (Einspritzversion), EZ 8/94, 10000 km, neuwertig, TÜV neu, rot/schwarz, 15.500,- VB, Tel: 05308/4176

Italienische Motorräder

MOTO GUZZI

- Le Mans I rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
- Le Mans I blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
- 750 S schwarz/weiß, 38000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
- 750 S rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV
- V7 Sport grün, 29.800 km, Bj. '72, 2. Serie, orig. - TOP - TÜV
- Le Mans II rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
- Le Mans III schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV
- Le Mans IV weiß, 5.000 km, Bj. '85, -neuwertig- TÜV
- 850 T blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV
- T3 hellrot, 28600 km, Bj. '80, gepfl. orig. Zustand, TÜV
- T3 rot, 50.000 km, Bj. '77, orig. Zustand -Speichenräder- TÜV
- T3 blau, 55.000 km, Bj. '81, fahrbr. z. Herrichten
- T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
- California III schwarz, 32.000 km, Bj. '90, VVKldg., Top-Case, TÜV
- California 1100 rot/rot, Vergaser - Neufahrzeug - Speiche- TÜV
- V 1000 G5 silber, 67.000 km, Bj. '78 - top gepflegt - 1. Hand, TÜV
- V 1000 G5 rot, 21.000 km, Bj. '83, mit California Teilen
- V 1000 G5 blau, 20.000 km, Bj. '81, orig. Zustand
- SP 1000 silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
- V 1000 Convert dunkelrot, 20300 km, '83, orig., TÜV
- V7 Spezial weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
- V7 Spezial weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
- V7 Spezial weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrber., Rest.Obj.
- 2x V77700 weiß, bzw. schwarz - zum Herrichten -
- V 75 anthrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig., TÜV
- V 65 Florida schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., - TOP -, TÜV
- V 65 Florida perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig., TÜV
- V 65 Florida schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., - TOP -, TÜV
- V 65 SP silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig, TÜV
- V 50 II blau, 36.000 km, Bj. '80, orig., LenkerVKldg., TÜV
- V 35 II silber, 29.000 km, orig., TÜV
- Nuovo Falcone rot/weiß, 40.000 km, Bj. 72, Civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
- Airone Turismo 250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
- Airone Sport 250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.
- 4x Nuovo Falcone zum Herrichten



**Großes
Ersatzteil- und
Zubehör-
Programm!**

**Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen**

**Tel. 025 96/600
Fax 025 96/3800**



**Mo, Di, Do, Fr.: 16.00-18.30 Uhr
Mo, Do: 8.30-12.00 Uhr
Sa: 8.00-11.30 Uhr**

Escher

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V 50-3, ca. 40 tkm, in sehr gutem opt. und techn. Zustand, viele Extras, z.B. Koffer..., 4000,-, Tel. 05651/4274

Suche V7 Sport, Bj. 1971. Biete BMW (evtl. Tausch) R 75/5, Bj. 71, 1a restauriert, 820 ccm, Tel. 05271/37222

Neuteile 1100 Sport aus Umbauten: 1x Sitzbank silber, 2x Polster Fahrer/Sozius, 1x Hinterrad 4,5x18, 2x Brems Scheibensatz vorne, 2x Werkzeugakasten, 1x Vorschalldämpfer, 2 Rohrstücke zwischen Vorschalld. und Schalldämpfer. Weitere Gebrauchtteile: 1 PVM-Radsatz 3,5x17/5,5x17, HS-Zweischeibenkupplung mit Tellerfeder 2 kg leichter, Lima Bosch, 1x Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühleranschlüssen, weitere Teile: 1x Fahrwerk (Rahmen LM III mit DÄS-Schwinge für 180er Bereifung), 2x Doppelspule Dyna. Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729

Verk. von Mille GT: 1 Satz Auspuffkrümmer Serie - Zustand brauchbar; 1 Satz Auspuffkrümmer Stein-Dinse; Ölmeßstab Serie (Sechskant); 1 Spiegel MG 1000 S eckig links ohne Befestigung; 1 Satz orig. Spiegel; Scheinwerferersatz mit def. (loser) Birnenabdeckung, voll funktionstüchtig; Kotflügelvornrot; 2 Blinker; Hauptständer, Tel: 05506/7333

MG LM5, EZ 89, 47000 km, rot, guter Zustand, 8000,-, Tel. 05052/1845

Suche Zylinderköpfe für LM1/LM2, 0711/558050 (ab 17.00 Uhr)

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 53, in gutem Originalzustand (läuft gut) mit vielen Neuteilen etc. VB 4000,- Tel. 07141/602442 ab 19 Uhr

Suche für V7 850 GT Magnet-schalter Magnet-Marelli oder gebrauchten Marelli oder Bosch Anlasser, Tel. 02841/29373

transmoto bietet: Alles was ihr wollt! Vom kleinsten Teil bis zur neuen Guzzil Tel: 02603/5180

MG 850 T3, Optik LM, Borranis, 20 KW eingetragen, 4800,-, 02305/34374

Verk. LM II, Sportumbau, 58.000 km, neuwertiger Zust., kompl. Neuaufbau, Motorläuft 1a, VHB 11.900 DM, Tel. 05472/4983 ab 18.00 evtl. AB

Zu verkaufen: Elektr. Zündanlage Moto Witt, Pr. VHB. 2 Seitendeckel f. Call (Blech) m. Halter. Pr. VHB, 04321/84107 ab 18 Uhr

Suche für LM 1, Bj. '76, 1. Serie, original Höckersitzbänke bzw. komplettes Heck, bitte alles anbieten, auch defekt (für Nachbau). Zahle Höchstpreis (Belohnung!!!), Fon: 07044/8552 ab 19 Uhr), Fax: 07044/920282

Verk. Höckereinschub anstatt Originalsitzb. für LM 1000, rot mit Gutachten f. 300,-, Agostini Vollverkl. mit Halter u. TÜV (leichter Schaden) 150,-, Tel. 02951/4848 Holger

Verkaufe alle Teile für V 65 TT inklusive Rahmen mit Brief und für LM III Sitzbank-

unterteil + 1/2 Mann Wechselsitzbank, eckige Form, lackierungsbedürftig, alle Preise VB, Tel: 0 4 1 3 1 / 189953

Suche Astore oder Falcone zum Restaurieren, bitte alles anbieten. Tel. 0 5 2 0 3 / 88550

MOTO GUZZI ITALY-BIKES

Roland Reiners
MOTORRÄDER • ERSATZTEILE
DIREKT - IMPORT
41366 Schwalmtal-Amern Kirchstr. 8

Ständig werkstattgeprüfte
Guzzis im Angebot!

Aktuelle Modelle bitte erfragen

Viele Ersatzteile z. B.

VA-Edelstahlauspuff in 10
versch. Ausführungen und
bis zu 6 KW Mehrleistung **999,-**

2 in 1 Sport-Line, links. 999,-

VA-Tangentiale-Sammler
1100 Sport, Daytona 399,-

Einscheibenkupplung
alle Mod., 3800 gr., kompl. **1398,-**

Ersatzteil-Katalog oder Windows-
Programm gegen 10,- Schutzgebühr
anfordern !

(Wird bei Bestellung verrechnet)

Tel.: 02163 / 10099 Fax: 02153 / 5259
Do.-Fr. 14⁰⁰ - 18⁰⁰ Do. - 20⁰⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

V7 700, Winter 94/95 restauriert, Motor neuwertig, viel Alu poliert, FP 8990, Tel. 02835/79276

Suche Guzzi Le Mans I oder II Unfall oder Motor mit Brief, Tel.: 0531/579016

Suche Briefkopie LM 3 mit eingetr. Lafranconi Competition und mit offenen Ansaugtrichtern, 05546/1422

Suche T5 Hinterrad, Tel. 09671/3531

Gebrauchteile: V 35 Motor, Getriebe, Kardan komplett für 1500,- DM, 850 T3, Bj. 84, guter Zustand 6800,- DM, Pegaso 650, Bj. 95, 4000 km, Preis 7900,-DM, Convert Getriebe 800,-DM, andere Teile auf Anfrage, Tel. 05424/39393

V7 700 Motorteile, Preis VB, Tel. 02835/79276

V 2 ITALO PARTS

MOTO GUZZI und DUCATI ERSATZTEILE



BLEIFREIUMBAU ab 170 DM
VELOREXSEITENWAGEN für V7
MOTORENÜBERHOLUNGEN

ERSATZTEILE für SÄMTLICHE V 7 MODELLE DER BAUJAHRE 69-75
ALLES ORIGINAL TEILE

TÄGLICH VERSAND

52349 DÜREN / MARIAWEILERSTR.83a

TEL.02421/62900 FAX:02421/63115

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe/tausche meine umgebaute LM 3, Bj. 83, 28 TKM, TÜV 7/98, Guzzi-untypischer Umbau Richtung Cafe Racer. Neu: WBO Monza Alutank poliert, Moto Italia Fußrasten, 36er Vergaser Synchronsteuerung von Moto Spezial, offene Trichter, Batteriekasten unten und -platte aus VA, geteilter 40er Krümmer, offene Lafranconis LM 1, Bremspumpen vo./hi. (Umbau auf Doppelscheibe), Scheinwerfer, Stahlflex, Seby Poly Rennhöcker rot (wie Max Rennhöcker), Akront-Speichen 2,5x18 u. 4,25x18, Metzeler ME1/ME33-110/80 u. 140/70, 52 mm Tacho, Gfk-Kotflügel vorn rot, Valeo Anlasser, Alu Limadeckel, Ochsenaugen, Kabelbaum incl. freiem Dreieck, Magura Gasgriff, Varta Batterie, Ölstab, Schwungscheibe, Bremsbeläge, Kupplung, Piranha Zündung u. Zündspulen, Rahmen/Schwinge silber kunststoffbeschichtet, Motor/Getriebe/Kardan kugelpoliert, Gabelbrücken/Tauchrohre/Ventildeckel poliert, rote Alu-Schrauben, sowie alle Schrauben, Muttern, Dichtungen, Geber, Züge usw. Alle Rechnungen/Gutachten sind vorhanden. Alles eingetragen. Festpreis 12.000,- oder Tausch gegen gepflegte Daytona (Wertausgleich). Näheres von Oliver Gresens unter 040/74376615 (8-15 h) o. 040/2514876

Verkaufe Originalteile LM3: Sitzbank, Rücklicht, Stummellenker, Cockpit ohne Instrumente, Lufi-Kasten, 36er Vergaser, offene Lafranconis chrom. Der Zustand aller Teile ist mittelmäßig, die Preise niedrig. Näheres von Oliver Gresens unter 040/74376615 (8-15 h) o. 040/2514876

Achtung! LAFRANCONI + offene TRICHTER TÜV-Eintrag + andere TÜV-Angelegenheiten bei Fa. N.G.M. Beerbach 19, 91183 Abenberg, Tel. 09873-9666, Fax 9668

Werverkauft demnächst oder zum Ende der Saison seine gepflegte Daytona 1000? Ich würde mich freuen, wenn Ihr Euch melden würdet. Infos bitte an Oliver Gresens unter 040/74376615 (8-15 h) o. 040/2514876

Suche Guzzi-Teile: Gabelbrücke oben V7 und Teile für Nuovo Falcone (Lufi. Civile, Auspuff Civile, Felgen bzw. Räder), Tel. 08131/14028

V 35 II, rot/silber, Classic Style, 27 PS, Bj. 86, 42000 km, TÜV neu, Einzeltacho, Falcone Einzelsattel, techn. + opt. gut, DM 3.900,-, Tel. 04791/14789



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Ersatzteilprobleme???

**Für uns in der Regel kein Problem!
Wir führen ausschließlich Original Ersatzteile sowie Gilardoni-Zylinder.
Stellen Sie uns auf die Probe!**

**Unser Angebot:
Anlasser Valeo: 479,-**

**Synchronster - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
Import und Vertrieb**

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder **DM 179,- Neu!**
für 2-4 Zylinder **DM 189,- Preissenkung!**

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Motalia Anzeigenmarkt

MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR & GUZZI SPEZIALTEILE SCHMITZ

Die Adresse für "EXKLUSIVES" und "EDLES" Zubehör für Deine Moto Guzzi

Krümmersflansche in V2A und ALU, CNC gefertigt und poliert. Top Qualität

Krümmerssterne für LM I/II/Daytona
und alle anderen Guzzi's, aus ALU
Stückpreis: DM 62,00

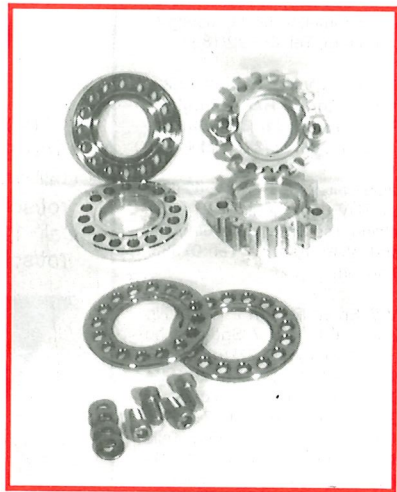
ALU-Ring gebohrt
Stückpreis: DM 44,00

V2A-Ring gebohrt, mit V2A Schrauben
und Unterlagscheiben
Stückpreis: DM 36,00
Dazu passend Krümmersstehbolzensatz
aus V2A mit Muttern und Unterlagscheiben
Preis: DM 26,00

und vieles mehr (Ölmeßstäbe, Krümmersflansche, usw.)

Katalog gegen 5 DM in Briefmarken anfordern

KIRCHSTRASSE 25
41849 WASSEBERG
TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)
EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924
Fax: 02432 / 3794



Ich habe gelesen, daß es nur für den
italienischen Markt eine Daytona Racing
gab. Kann mir irgendjemand von
Euch mit ein paar Einzelheiten zu
dieser Version weiterhelfen? Infos
bitte an Oliver Gresens unter 040/
74376615 (8-15 h) o. 040/2514876

Moto Guzzi Le Mans 1000, EZ 4/
90, 1. Hand, 50000 km, Moto Italia
Fußrastenanlage, Stahlflex, 1 + 2
Mann Sitzbank, alles eingetragten,
TÜV 4/98, Reifen neu, Liebhaber-
stück, 8500,- DM, Tel. 0172/
9141259

Moto Guzzi 850 T3 Cali, Bj. 85,
13800 km, Zustand wie neu, div.
Extrateile, VHB 10800,-, Tel.
04486/2195

Moto Guzzi V 35 V mit Iler Motor,
Stahlflex, Heizgriffe, Lack neu,
3500,- DM, Tel. 04486/2195

Verk. V7 Sport, DM 6700,-, Tel. 07524/
5793

Trenne mich schweren Herzens von:
Moto Guzzi 250 TS, Bj. 77, TÜV 12/96
oder auf Wunsch neu, Italien-
Lackierung grün-silber-rot, ab-
solut tadellos funktionierende
Elektrik, Ochsenaugen, schöne,
klassische Optik. Im Preis
inbegriffen: neu lackierter und
mit Edelstahlbolzen versehe-
ner Benelli 250 2C Rahmen
mit Papieren, neu gelagerter
Ersatzmotor und jede Menge
Ersatzteile, u. a. fabrikneuer
Zylinder und diverse weitere
Zylinder und Kolben, Schutz-
bleche u.v.m.. Preis: VS,
02241/404335

LM II mit LM III Motor, Bj. 81,
54000 km, Stucchi VVK, Val-
polini Höcker, Akront Spei-
chen, Lafranconi, Konis, alles
eingetragen, VB 7900,-, Tel.
09392/1314

Motorertechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinwuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 1000 S, Bj. 91, 17.000 km, Höcker, Lafranconi, 48er Krümmer VA, TÜV, Ago Fußrasten, VHB 12800,-, Tel.: 04852/3603 ab 18.00

Verkaufe Silent-Hektik Kennlinien-Zündmodul, neu, Preis VB, Tel. 06021/76356 AB, Alex verlangen

Verk. div. Teile G5, Tel: 05138/615560 o. 0172/4508425

Suche Scheinwerfer Cali II o. III o. ä. auch vergammelt o. defekt, wichtig ist ø ca. 200 mm, Tel. 05692/1893

Jens Hofmann verkauft Pinkelmänner (wie Motorrad Heft 15 und 16) zur Finanzierung der BOT-Saison, Stk. DM 15,-, 06735/315 Tel + Fax

Verkaufe Cali 2, weiß, Bj. 84, 45 tkm, Reifen, TÜV u. div. Teile neu, große Inspektion, Top Case, guter Originalzustand. VHB 10200,-, Tel: 07383/2210 abends

Für V 7 Sport: Federn f. Gabel Nr. 14526600, 60,-; f. V 7 Sport Tacho gebr. (607km), 100,-, DZM (neu) 220,- f. T4/5 und SP I Krümmer (neu) 150,- f. 850 T3, Cali, Convert... Auspufftöpfe DGM 12505 S neu, 350,- Paar; f. V 35/50 Gabel Tauchrohre, neu, Teile Nr. 19522500 160,- (Paar); Werkstatthandbücher (original auf Ital.) f. V 35/50, TS 250, GTS 400, Stornello 125/160, N. Falcone, Stck 35,-, Tel. 08802/1598

Suche Verkleidung für 850 T3/Cal. z. B. Pantera/oder Infos über Verkleidung der V65 SP bzw. V 65 Polizia, 05237/5577

Verkaufe Gabel und Vorderrad Moto Guzzi Enduro NTX 650, Preis VB, Tel. 02104/76953

Hanno's-Motorradladen



H. van Bruinessen
Hamburger Str. 27 a
24306 Plön
Tel./Fax: 04522/1869

20 Jahre Guzzi-Erfahrung
Italienimporte (auch Japaner)

Die Marken-Werkstatt 75 Jahre MOTO GUZZI



MOTO GUZZI-Sonderangebote v. 1. bis 30. September '96

- 1100i Sport, incl. Erstinspektion **19.750,- DM**
- 1100 Sport, Vergaser m. Sportauspuffanl. **17.000,- DM**
- Cali' 1100i, incl. Koffer, Frontscheibe, rot/schwarz, schwarz, anthrazit/weiß **18.600,- DM**
- Cali' 1100, Vergaser, incl. Koffer, Frontscheibe, rot/schwarz, schwarz, anthrazit/weiß **17.000,- DM**

Nauber
Meister-
betrieb

Eisenbahnstraße 6
49176 Hilter a. T.W.
Telefon: 05424/39393
Tefefax: 05424/3939
Kfz-Fu.: 0172/5336591

Cali 2, Bj. 87, jedoch wie neu, nur KM 1500 auf Motor und Teile, absolut schönes Einzelstück, VHB 24.000,-, zusätzlich dazu Vollverkleidung und zweite Sitzbank. Tel. 07762/8706 od. abends 07762/3072

SP-Teile: Verkleidung, 30er Flach-Dellos, 36er Rund-Dellos m. Alutrichter, Ansaugflansch, Blinkergestänge hi., Rücklicht, Bremsscheibe hi., Kabelbaum, Zündspulen, Konis, günstig abzugeben, 07141/80007 AB oder 164411

Verk. runden LM Motor mit VE Nr. kompl. überholt, gestrahlt, einbaufertig, näheres auf Anfrage (es lohnt) VB 3200,-, 02644/5161 ab 18.00 oder Ab

Verk. runden LM Motor mit VE Nr. kompl. überholt, gestrahlt, einbaufertig, näheres auf Anfrage (es lohnt) VB 3200,-, 02644/5161 ab 18.00 oder Ab

Verkaufe 1/2 Sitzbank mit Abdeckung für LM 3 von P&W: Typ: EDS-Ausführung: G, VHB 350 DM. Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verkaufe: Lafras LM3 fast neu 250,- DM, Termignoni Auspuff LM 4 komplett 300,- DM, schöne weiße Instrumente mit Alubecher u. Halter 400,- DM sehr schön, 18 Zoll Räder hi. u. vo. mit Gutachten für LM4600,- DM. Suche: LM3 original Töpfe. Martin Schweizer, Schläflehof 14, 78576 Emmingen

Moto Guzzi V 65, rot, 37 KW, Erstzul. 3.83, TÜV neu, KM-Stand 35.000, Vollverkleidung, Sonderlenker, Sonderfußrastenanlage, Preis: 4900,- DM, 0551/42617 oder 06620/7643

Verkaufe Mille GT/T5 Teile: Tank schw. 380,-; Sitzbank 100,-; Gepäckträger-Hepco & Becker 200,-; Sitzbankbügel 50,-; Schutzblech vorn 80,-; hinten 50,-; Instrumentenbecher u. Kontrollleuchtenkonsole 40,-, Tel. 0234/771525

Motalia Anzeigenmarkt

Martin Hagemann

Guzzi e più

**Ersatzteile, Zubehör & Accessoires
zu fairen Preisen**

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/243457

Ständig günstige Setpreise und Restposten

z.B.: Batterie Long 28 AH 95,- DM

Batterie Defa 30 AH 105,- DM

Verkaufe: Lafranconi Schalldämpfer DGM 12505 S, gerade Ansaugstutzen, offene Trichter mit und ohne Sieb, Lampenring, Tarozzi Fußrasten, Preise VS. Tel. 02331/689774 (abends)

Von Moto Guzzi California III folgende Teile in sehr gutem, z. T. ungebrauchten Zustand zum halben Neupreis abzugeben: 2 Sturzbügel hinten NP 168,-, 2 orig. Spiegel (Klemmbefestigung) NP je 57,-, 2 Ansauggummis für Vergaser 36 mm, Wartungsteile: (natürlich neu), diverse VA-Speichen Hinterrad NP je 5,90, 1 Kupplungszug NP 12,50, 3 Ölfilter NP je 9,98, 2 Luftfilter NP je 8,99, 2 Power-Luftfilter (ähnlich K&N) NP je 29,90, sowie aus Umbau diverse Plastikteile: Unterzugabdeckung links + rechts, Lenkkopfabdeckung, Ölpeilstab, Kofferhalterabdeckung, z. T. mit Gebrauchsspuren, daher zusammen für 50,- DM, 1 Jethelm Roval, Grundfarbe schwarz mit Adlermotiv, hochwertige Innenausstattung mit Thermo/Kevlar-Futter, Gr.

L (59-60) ca. 3/4 Jahre alt NP 198,- DM, wie neu, Tel.: 02461/345820 (Jülich) und keine Panik vorm Anrufbeantworter!

Teile für LM III: P&W Vario Sitzbank Typ EDS m. Gutachten VB 380,-, Sitzbank LM III 50,-, Verkl.-Unterteil LM III 50,-, Tel. 040/8302190

Verkaufe runden LM 2 Motor, überholt mit Anbauteilen, Näheres auf Anfrage, VHB 4300,-, Tel. 06131/504111

Ø 40 mm Dell'Orto, ca. 12.000 km, mit Dom, ohne Plastiktrichter und Siebe, DM 360,- das Paar, Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8-16 Uhr

Moto Italia Wechselhocker LM 1,2,3 80,-; 40er Krümmer wie LM 1, gesteckt mit Flanschen, neu 190,- Tauchrohre für kleine Guzzis Ø 32, neu beide 160,-. Suche Zylinderköpfe rund LM 1,2 oder Tourer T3, SP etc. Tel: 07383/2210 abends

Suche V7 Sport Auspuff Lafranconi Competitione. Verk. LM III Kreuzgelelnk neuwertig 180 DM, Tel: 05723/74279

Verk. Teile von LM III, Sitzbank-Hint-Schutzblech, Auspuffkrümmer, Schalldämpfer, Cockpit + Instrumentenhalter + Lampe. VHS. Suche: Sportsitzbank für LM III 2 Mannhocker, 02644/6223

Suche Blechkofferträger V7 Polizia, Tel. 05641/2942

1000 SP I, EZ 81, blaumet, § 5.97, Preis 4600,-, Motor + Getriebe 1000 ccm am Stck. oder Teile, Gußräder 18" gerade LM III, Konis V7 Sport, Motorgehäuse LM III, Do.Zü.Köpfe LM III neu, Kolben Zylinder 92 mm neu, Tank SP I 130,-, u.v.a. Teile. Suche LM 4/5/5 Zylinderköpfe Zustand egal. Du hast spezielle Wünsche oder ein kniffliges Problem mit dem Motor oder Getriebe Deiner Guzzi? Dann melde Dich, ich helfe Dir fair weiter! Tel/Fax 07544-71106

VA-Auspuff, komplett, schöner Klang, eingetragene auf Cali 1100 i 09.94, VB 1000,-, Tel. 02224/81101

850 T Schutzblech hinten mit Rücklicht DM60, Tank DM240, Tel. 02233/400151

Zu verk. V 35 Imola, rot/schwarz, EZ 5/82, 25000 km, 27 PS, viele Neuteile, z.B. Reifen, Batterie, elektronische Zündung, VB 3400,-, Tel. 02331/301347 evtl. AB

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str.44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- **Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager**
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Verk. LM III, Bj. 7/82, 52000 km, rot, offene Lafranconi, K&N Filter, Stucchi Fußrastenanl., Zwischenring, Motorbürzel, Sturzbügel, abgesenkte Sitzbank, sonst original unverbauter Zustand, Verschleißteile neu, Preis VB 5900 DM, Tel. 06403/8766 (Gruß an Klaus & Co)

Tourenverkleidung Idea Uno, weiß, für C2, mit Radiocass, VHB 500,-, Tel: 07383/2210 abends

Verkaufe div. Cali 3 Teile (1. Serie) wg. Umbau: Tank (schwarz), Seitendeckel, Kegelrad und Teller (kurze Übersetzung), Lenker, Windschild mit Halter, Rückspiegel, Luftfilterkasten, Fahrer- und Beifahrersitz, Gepäckträger, Kofferhalter (Chrom), Koffer (org. Guzzi), Rücklicht, Blinker, Rahmenplastikverkleidung, Tel. 0441/8859054 (Uli)



**Le Mans 1000
Rundmotor,
Lafranconi, offene Trichter,
Brembo oro, Doppelzdg.,
alles TÜV, 9.500,- DM**

Bleifrei 200,- p. K.

Reinhard Bäcker, Am Bül 4, 48366 Laer
Tel. 02554-6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax. 02554-6476

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 93 79 · Fax 7 94 73

Mille GT, Bj. 89, 50000 km, TÜV 6/97,
rot, Speich, Silent Hektik Zünd., Schei-
be, H&B Koffer, VB 6900,-, 0531/41367
AB

Daytona, EZ 94, 6.900 KM, 1. HD, 2
Sitzer, sehr gepflegtes Garagenmo-
torrad, unfallfrei, Neuzustand, 16.900,-
, O&K Motorräder, Tel.: 0671/66540

MG 1000 SP
NT, 74000
km, TÜV
neu, neu be-
reift, guter
Zustand,
VHB: 5500,-
, Tel. 08405/
897 Fidi

Verkauf we-
gen Ge-
spannkauf
schweren
H e r z e n s
Moto Guzzi
1100 Sport,
EZ 95, 7000
km, rot, Ver-
gaseroptim,
Alu Stum-
mel, P u. W
Sitzb., Mon-
tagest. VB
14600,-, evtl.
Tausch ge-
gen 1,5 Sit-
zer Ge-
spann, Tel.
0 2 7 3 3 /
60636 oder
0 2 7 3 3 /
61496

Suche Motor (auch defekt) für LM IV/
1000, Tel. 07321/361498 bis 16 Uhr
oder 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax:
07324/41289 Thomas verlangen

Call 3, 88, 1. Hd., elfenbein/bordeaux-
rot, 41000 km, 9500,-, Tel. 02303/
13330

LM III, Speiche m. 140er, 950 ccm,
40er Dello, Koni, FAC, Gabelstabi,
P+W Classic u. Vario oder rrd. Schein-
werfer mit Sb-Lenker und Gaman
Einmann, Stahlflex, neue Kuppl., nur
Castrol RS gefahren, VB 8500,-, Tel.
0241/871792 o. 05977/1451

Verkaufe für Nuovo Falcone kompl.
Lampe und runden Chrom-Luftfilter,
paßt auf originalen Vergaser. Tel.

05203/88550

Moto Guzzi 1100 Sport, rot, Vergaser, Bj.
96, EZ 4/96, zur Zeit 3200 km, Extras,
VB 15500,-, Tel. 02571/54684

Rücklicht V 65 Florida mit Blinker vorn u.
hinten, DM 60,-, Tel.: 0307/436416 (ab
21.09. wegen Mandello)

V 50 III, Bj. 83, garantiert nur 9.500 km,
Neuteile (Belege vorhanden): komplette
Auspuffanlage, Vergaseranlage, Vorder-
radbremsanlage, Koni-Dämpfer, HBZ,
Radlager, Reifen, Bremsbeläge, Züge
und Wellen, Instrumentenkonsole, Blin-
ker, H4-Licht, sämtliche Gummiteile (Fuß-
bremse, Halterungen usw.). Endantrieb
überholt, Rahmen, Tank und Schutzble-
che neu lackiert, Krauser Kofferhalterun-
gen, ohne Batterie, weit unter Selbstko-
stenpreis für DM 6.000,- Festpreis we-
gen Platzmangel zu verkaufen. Tel. 0203/
371565

Suche für T3/Convert: Gepäckträger mit
Koffer (ev. Becker, groß) und 2 Stück
36er od. 40er Dell'Ortos. Tel. abends
02254/83175

Motorgehäuse LM IV 300 km gel. 750,-,
Zwischenring Ölwanne 100,-, 40er Tup-
fer-Dellos a. 180,-, erl. Schwungscheibe
1300 gr. 350,-, P3-Nocke o. Tachoan-
trieb 140,-, 40er Ansaugstutzen alu. a
25,-, Cockpit V 850 GT 140,-, Stirnrad-
satz Alu gebr. 80,-, Auspufftüten Zigarre
V7 a 50,-, Kardangehäuse T3 120,-, Tel.
05172/4986



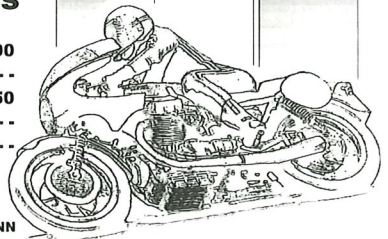
BARTHOLLI

ITALO PARTS 1996

SPEZIALZUBEHÖR FÜR ALLE GROSSEN MOTO GUZZIS

Zündverteilerdeckel
Bremsmomentabstützung
Vergaserdeckel PHF / PHV
TITAN Radsteckachsen ab
TITAN Motorhaltesatz

DM 79,90
DM 315,-
DM 45,50
DM 210,-
DM 135,-



Alle Preise inkl. 15% Mwst. zzgl. Porto / Verpackung / NN

Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstraße 10, Tel. ab 18 Uhr 0228 / 9453096 FAX 9453097

Roadster IE



Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung

HM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Moto Guzzi LM 3, Bj. 82/83, Neuaufbau '93, Classicumbau mit vielen Extras, km 14000, VB 14500,-, 0831/770850 ab 19 Uhr

Suche Le Mans zum Ausschachten oder Herrichten, Tel. 07321/361498 bis 16 Uhr oder 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax: 07324/41289, Thomas verlangen

Verk. 1000 Motor LM III 1600,-, Getriebe 1000,-, Rahmen 350,-, Borranis je 350,- Knickspeiche LM je 150,-, V 50 mit Motorschaden 600,- oder in Teilen, V 50 + V 1000 Kleinteile ab 18.00, 0211/787997

V 1000 G5, Bj. 81, 95 komplett zerlegt u. neu aufgebaut, Verschleiß- u. Gummitteile sowie Elektrik u. Bremsen neu. Alu-Lima-Deckel, Schrauben VA, Motor 75000 km, neue Steuerkette, geht sehr gut. King & Queen Sitzbank, Cali 2 Gepäckträger, lange Version, Rücklicht, Lenker u. Scheibe, Cali 3 Lenkerarmaturen, Original-Koffer, H. u. B. Top-Case mit Rehling u. Rückenlehne, neue Lafranconis, eingetragen u. neue Sitos als Reserve, Bereifung neu, TÜV 6/97, VB 9.800,-, Telf. 06051/3399 nach 18.00 Uhr

Verk. 850 T, Bj. 73, Borranis, 55.800 km, TÜV, Lack, Kupplung, Kreuzgelenk, Kegel + Tellerrad neu, sehr guter Zustand, VB 7400,-, 0211/787997 ab 18.00

Nuovo Falcone, Einzelstück, Komplettaufbau 8/96 als Sport-Roadster. Mal was ganz anderes! Foto? Motor generalüberholt, poliertes Alu, komplett andere, sportliche Optik, Ferrari-Rot, VB 7800,-, Transmoto 02603/5180

LM III Verkleidung, komplett mit Blinker, Scheibe, Halter u. Scheinwerfer sowie Spoilerecken, DM 150,-, Tel.: 030/7436416 (ab 21.09. wegen Mandello)

Verkaufe Gebrauchtteile für Guzzi LM I: Endantrieb 800,-; Gabel komplett mit Brücken etc. 750,-; Gußfelgen "Knickspeiche" Satz 400,-; Gußfelgen "Gerade Speichen" Satz 350,-; HBZ hinten 80,-; Kröber DZM 200,-; Schalldämpfer org. 250,-; 2x Schwinge 150,-; Sitzbank komplett 230,-; Stahlex BLK vorne (Doppelscheibenbr.) Spiegel 100,-; Vergaserdeckel 40 mm flach (Alu) 20,-; Bremsankerplatte hinten 30,-; Bremszangen 08 (rep. bedürftig) Stk. 50,-; Einzelkrümmer 38 mm verchromt neu 150,-; plus diverse Kleinteile, alle Preise, alle Preise VB, Tel. 02502/3656, evtl. AB, rufe zurück

CONVERTEX, Aachen

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-Tuning

Spezialist für Kraft und Leistung

bleifreiumbauten, Kurbelwelleninsandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!

Hallo, unser Tuning-Shop steht Euch werktags von 9 Uhr bis 18 Uhr u. samtags v. 9 Uhr bis 13 Uhr mit Rat und Tat zur Verfügung!

Mit Preisen, die kaum zu schlagen sind!

Superleicht in Ems an der Hauptstraße zu finden, parallel zu A 3 und A 61 haben wir die besten Verbindungen.

Blanke Tatsachen für den Monat September

Leistungskrümmenanlage, 3-teilig, V4A (Übergang von Krümmer zu Endtopf ohne Verjüngung) für nur DM 699.-- incl. 2 Alu-CNC Krümmersternen!

Desweiteren kommen Komplettanlagen 2 in 2 aus V4A, mit Classic-Endtöpfen oder Superbike-Endtöpfen in 6 verschiedenen Ausführungen und eine Auspuffanlage 2-1 aus V4A mit gleichen Endtopfmöglichkeiten und diese kann den Endtopf wahlweise rechts oder links geführt haben! Mit ABE oder TÜV?

Speichenräder? Ja, können wir wieder liefern. Anrufen, da Produktion begrenzt!

Batterie Bosch, 30 AH 12V 180A super Startkapazität m. 2 Jahren Garantie für nur DM 149.--

Öldruckmanometerkit, weißes Zifferblatt, ölgedämpft und rein mechanisch für nur DM 129.--

(Einbau des Adapters anstelle des Öldruckschalters, Anzeige oben im Cockpit!)

Vierkolben-Bremszangenkit (2 x P430/34C) mit Adaptern für 300 mm Bremssch. 850.--

Ansaugstutzen gerade, Alu CNC, für 36er o. 40er Vergaser je Stück nur DM 68.--

Ansaugstutzen gerade für V 50-V 65, Alu, CNC je Stück nur DM 70.--

Ansaugtrichter tmg-Super 36 o. 40er x 62 mm (keine Schnapsbecher) je Stück 55.--

Bremsmomentabstützung, Alu CNC, Sinterlager kompl. Kit DM 255.--

V2A Interferenzrohr für Lafr.Comp.Anlagen für nur DM 65.--

V2A Lenkschaftmutter für alte Gabelbrücken V7Sport, LM1 usw. DM 69.--

V2A Stoßdämpferaufnahmebolzen (der in Schwinge u. Endantr.) je St. DM 38.--

V2A Krümmerstehbolzen mit Mutter und Scheibe je Satz (4 St.) DM 20.--

tmg-Einzelkrümmersatz, 42,5 mm, V4A poliert, mit Krümmersternen DM 560.--

Bremsbelagsatz, Brembo, RR für 08-09 Zangen je Satz nur DM 25.--

Gabel Marzocchi, 38 mm mit Brücken kompl. ab Ende August wieder DM 660.--

Lassen Sie sich schon jetzt Ihr Angebot für die geplanten Motorumbauten, Instandsetzungen und Teile machen! Schwarz auf weiß. Sie werden die Preise kaum glauben können! z.B.

bleifrei, komplettes Programm für DM 699.--

21 neue und gebrauchte Guzzis zu guten Preisen lieferbar.

Cali ie und 1100 Sport ie und Daytona Racing sofort lieferbar !!

Unsere Dienstleistungen sind in der bekannt guten Qualität innerhalb kurzer Zeit machbar und alle ab sofort mit 9 Monaten Garantie versehen.

Die neue, aktuelle Tuning-Teileliste tmg 97 ist auch fertig.

"tmg" ist ein Warenzeichen von transmoto - Tuning und bürgt für Qualität und Preiswürdigkeit

transmoto-Tuning 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389 Inh. U. Pfaff,

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

V-35 TT, rot	2.800,-
V-50, rot	2.900,-
V-65 TT, rot	4.800,-
750-S, sehr gut	7.500,-
1100er Katana	5.500,-



V 50 Monza, Bj. 82, 48000 km, TÜV 08/98, war 5 J. stillgelegt, neu aufgebaut u. überholt, Agostini Vollverkl., Stucchi Fußrastenanlage, Konis, Einzelsitzbank (Höcker), Motor u. Getriebe glasperlgestrahlt, alles eingetragen, + Teile, VB 4.850,- DM, Tel.: 030/7436416 (ab 21.09. wegen Mandello)

Moto Guzzi V7 Sport, ca. 26000 km! Bis auf Stucchi Auspuff original, Doppel-Duplex, limonengrün-metallisch, 2. Hand, original Bordwerkzeug, Batterie u. Hinterreifen neu, FP 8500,- DM, Tel. 04407/20637 oder 0441/5090025

Gußräder LM III, gerade Speiche, mit Bremsscheibenadapter u. Pirelli-Bereifung (ca. 50 %), 380,- DM. Tel.: 030/7436416 (ab 21.09. wegen Mandello)

Laverda

Suche Anlasser für 750 SF, Gustav Bischoff, 089/6801629

Für 750 SF verkaufe je 2x neue Kontakte und Kondensatoren wegen Transistorzündung zu je 25,-, zusammen 80,-, 0431/726730

RGS 1000, '83, 12000 km, unfallfrei, original, sehr guter Pflegezustand, DM 8900,-, 06301/4145

750 S, Bj. 69, TÜV neu, Originalzustand, silber/schwarz, sehr gepflegt, Witt-Kennfeldzندانlage, 50 PS Brief, Preis: VHS DM 7.850,-/Gebot. Tel. 07121/600416

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Harris-Laverda 1000, Bj. '84, ca. 100 PS, der Rahmen wackelt nicht! Siehe Bericht Motalia Dez '95, 25.000 DM, Tel: 05401/44620 od. 05409/1388

750 SF2, EZ März 1974, rundum restauriert, sehr schöner, gepflegter Zustand, Motor: vor 3000 km überholt, KW-Lager neu, Kolben 8500 km gelaufen (1. Übermaß), Gehäusedeckel poliert, Rahmen: vermessen durch Fa. Zimmermann, Alzey (Gutachten), pulverbeschichtet (Rahmen silber, Tank/Kotfl./Seitendeckel rot lackiert), vo. Felge Borrani 2.15 x 18, Hi. Felge Akront 3.00 x 18 (Reifengr. 120/90 im Brief eingetr.), VA-Speichen; H4-Scheinwerfer, Tommaselli-Stummellenker; Lucas-Armaturen, Bosch-Fanfare, große Rückleuchte (v. d. 1000er), O-Ring-Kette, zusätzliche E-Teile: Vorschalldämpfer, Lampenhalter, 2x Numm-schild-/Rücklichthalter, orig. Vorderr.-Kotflügel (NiRo) m. Bürgeln, orig. Bremsanker, u. a. m., nur zusammen für DM 7500,- (VHB), Tel. 06220/6009 (Anr.beantw.)

1200er Rahmen mit Brief, 0431/94956

SF3-Teile: Rahmen m. Brief, Gußräder, Gabel 38 mm, etc. + Kleinteile, Tel. 08135/9119, Fax: 08135/9116

Verk. Tank für 1000 Laverda, gut erhalten, nicht für RGS oder SFC. Preis 200,- Tel. 0711/362846

Verkaufe Motor 750 ccm, Zyl. Kopf vor ca. 15 tkm überholt, sehr guter Zustand, Komp. über 12, kann probegefahren werden, VB 2700,- DM, incl. Anbauteile, Tel. 0171/3446526

Verkaufe wegen Gespannungsbau für Laverda 1000 SFC: WiWo-Up-Side-Down Gabel mit WiWo-Bremsanlage vorn und hinten einschl. original Gußräder (gold) mit Metzeler-Bereifung. Alles ca. 5000 km gelaufen. Außerdem Alu-Hinterradschwinge zu verkaufen. Preis VHS. J. Meyer, Tel. 069/411748

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Lauffbuchsen a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

Laverda 1000 Jota 120°, Bj. 82, TÜV 8.97, 35 tkm, off. Trichter, Jota-Auspuff, SFC-Höcker, Superbike-Lenker, Magn. Felgen, Klang-Optik-Zustand sehr gut, VB 7.900,- DM, Tel. 04767/531 bzw. 04767/93930 (Büro)

Laverda 750 SF 2, Bj. 74, wg. Familienzuwachs zu verkaufen, Sportlenker, viele Neuteile wie Auspuffanlage Conti und Doppelscheibenbremsanlage vorn komplett neu, Lack, Reifen und Sitzbank neu. Dazu diverse Ersatzteile vorhanden. Telefon: 04191/60358

Laverda Gebrauchtteile: z.B. für 500er: Motor, gut incl. Lima, Anlasser und Pick-Ups nur 1599,-, 2 x Rahmen ab DM 299,-, Rädersatz DM 499,-, viele Kleinteile Für 750er: Speichenradatz Trommel/Trommel mit Gabel und Schwinge, Zustand 4 DM 699,-, Motorgehäuse DM 249,-, Nachrüstdämpfer (laut) Satz nur 149,-, Zylinderkopf (große Ventile) incl. Nockenwellen nur 499,-, Anlasser 399,-. Für 1000er: Motor 180° DM 1800,-, Motorgehäuse 180° 249,-, Kurbelwelle 180° DM 799,-, Rädersatz DM 599,-, Bremsscheiben gelocht (Satz) DM 499,-, neuer Kupplungsdeckel 120° DM 249,-, etc., nur solange Vorrat reicht! Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Laverda SF 750, Bj. 73, ca. 85 PS, SFC Umbau, siehe Bericht in Motalia Febr. '96, 17.000 DM invest., 13.800 DM, Tel: 05401/44620 od. 05409/1388

Laverda 750 SF, Baujahr 1972, unverbaltet, 19000 km, Duplextrommelbremse, Speichenräder, Preis VS, Tel: 02922/85266

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

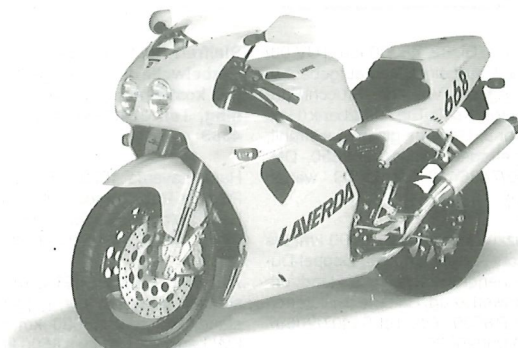
35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung Stufenführerscheintauglich	4.900,-
Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszulassung, Stufenführerscheintauglich	7.950,-
Gilera Nordcape, Bj. 94, 4.900 km, Zustand wie neu	7.750,-
Morini 350X3 Enduro, 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei umgerüstet	4.500,-
KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein Gelände, Reifen neu	9.000,-



**668
steht zur
Probefahrt
bereit**



**Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport**

**Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke**

Stein-Dinse Depot-Händler

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 1000 Jota 120°, Farbe schwarz rot silber metallic mit goldenen Streifen, 19000 km, 1 Vorbereiter, 86 PS, fast Originalzustand, Verschleißteile neu, VHB 9300,- oder Tausch gegen Gespann Moto Guzzi oder BMW mit Wertausgleich. Tel. 04263/3571

Verkaufe Zylinderkopf 750 SF mit Ventilen + Nockenwellen, guter Zustand, Tel. 07248/8227

Suche Laverda 1200 Jubiläumsmodell (schwarz/gold), Zustand egal, 08571/8615, AB 08571/3755 (Wir drucken markenbezogene Kleinanzeigen nicht nochmal zusätzlich unter der Rubrik Sonstiges ab. Der Setzer)

750 SF, Bj. 72, TÜV 5/97, 1-2 Sitzbank, VA und polierte Teile, neu eingespeicht, offene Vergaser, 101 Phön, 2. Motor, alles in Teilen, FP 4000,-, Tel. 05561/72738 ab 19.00

Laverda 500 SFC, EZ 81, TÜV 98, Hrf. neu, Stahlflex, guter Zustand, VB 5400,- DM, Tel: 040/8302190

An der Veterama Mannheim, Freigelände 4A Platz Nr. 355, am 12./13. Oktober eine Unmenge Laverda-Teile neu und occ., Jg. 68-88, 500-1200 cc. Unter anderem: 1 Motor 750 cc, 1 Motor 1000, 1 Motor 1200, 1 Telegabel Jg. 68, 1 Satz TT-F1 Nockenwellen 120°, 1 Satz TT-F1 Kolben 120°. Alles zu absolut realistischen Preisen. Info-Tel. CH-031/3322108, 21.00-22.00 Uhr

Laverda 750 S, Bj. '71, restauriert, leichter Unfall-schaden, Preis VB, Tel: 07044/8552

750 SF, Bj. 71, TÜV 2/98, 50 PS, komplett neu aufgebaut, 95/96, Motor überholt, Verschleißteile neu, elektronische Zündung, Ochsenaugen, 1+2 Mann Zulassung, VA-Auspuff, alles TÜV, usw. usw. VB 7900,-, Tel. 07566/1747 privat, 08382/702150 Geschäft

Laverda 500 zerlegt oder in Teilen, Gebrauchtteile für Laverda 1000, 09366/7803

Wegen Sammlungsauflösung: Laverda 250-2T (Chott), Bj. 1974, 2800 km, top, TÜVI VB 4500 DM; Laverda 75, Bj. 1955, 95% komplett, Motor läuft, VB 1300 DM; Laverda 100 Sport Lusso, Bj. 1958, gute Restaurationsbasis, VB 2200 DM; Laverda 750, div. Teile, sowie 2 Motore, 04261/83805

Neue Preiskataloge mit Bildern für
⇨ 750iger mit über 500 aufgeführten Positionen
⇨ 1000/1200 mit über 400 aufgeführten Positionen
⇨ 350/500 mit ca. 300 aufgeführten Positionen
Fast 2000 Positionen **LAVERDA**-Ersatzteile sofort ab Lager lieferbar. Versand per Post.
Unser **LAVERDA Video**: Über 2 Stunden Spieldauer auf VHS Kassetten! Rennsaison 95 und jede Menge technische Informationen, SFC Teile im Detail usw.
Andy Wagner, Telefon 075 31 / 6 11 98
Fax 075 31 / 5 37 37. 

LAVERDA

ERSATZTEILE

NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile
Edelstahlauspuffschellen
Akrontfelgen
Räder einspeichen und zentrieren
Kabelbäume aller Modelle
Zylinder schleifen
Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen
Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Werkstatthandbücher - alle Modelle

Veterama '96, 12.-13. Oktober

Stand 661 in Reihe 6

MOTO-BRELAMO

Jnh. D. Schauer

Bergstraße 3

75210 KELTERN



Tel.: 07236 / 7569

FAX: 07236 / 1591



Malanca

Malanca 125 OB ONE, Jg. 85, km 13000, div. Zubehör, Preis SFr. 3300,-, Tel./Fax 0041523172100

125 GTI, Bj. '80, neu, Sportausführung, schwarz/gold, 5 Gang, 2 Zyl., mit Halbschale-Lampenverkleidung, sehr schön, luftgekühlt, Preis: VHS 5.500,-/oder Gebot, Tel.: 07121/600416

Verk. Malanca 125, Bauj. 79, 22000 km, techn. ok, optische Mängel, Tel: 07127/51644, VB 1400,-

Morini

125 KJ, läuft gut (muß § 21 + dt. Brief haben) 1000,- FP, V-Rad-Bremsgriffzyl-Einheit f. Canguro, paßt auch an 3 1/2 Grimeca, Morini T-Nr. 432504 f. 100,-; Motorenhandbuch org. 4-Sprachig f. X2 und 501 Motoren f. 60 DM, Tel. 08802/1598

Motalia Anzeigenmarkt

DIE LEGENDE LEBT!

TRE
MEZZO



GER
MANIA

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel"motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

Campagnolo - Vorderrad
neu 4-Loch 1x 500,-

Motoren für KB 2
defekt, 2 Stück 300,-

Safe Speichenräder
175 er Sport 300,-

Vespa 125 ET3
primavera 3 Stück
+ 2 Motoren 2000,-

176 er Sport Speiche
Doppelscheibe 2500,-

ansonsten:
DER WINTER SCHLUSSVERKAUF
HAT BEGONNEN !!!

Neues Bitubo-Federbein mit Zugstufenverstellung für Morini Camel 501 zu verkaufen: DM 780,00; 1 vorderer Koffifügel original 3 1/2 VS, Niro, DM 220,00; 1 Paar Chromblenden für Tacho- und Drehzahlmesser 3 1/2 und 500 in Aluminium CNC-gefertigt mit M3 Gewinde gegen Verlust oder Langfinger, DM 120,00, Tel: 030/4456951 ab 18.00 Uhr mo-mi

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. trans-moto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Biete Zündgeberdeckel, Tacho mit Welle, Masochi-stengabelbeine extrahart, Gabelbrücke Vunten, Bremsankerplatten li/re Duplex, Frontachse, Rücklichthalter verchromt, Tachuantrieb CEV 45 mm, Polrad von '76er Touring. Preis nach Laune. Eric 089/78582386 - 87

Moto Morini 3 1/2 S, sehr seltener 426er Motor, 2in1, Bj. 75, kpl. restauriert, 98 Phon, offene Ansaugtrichter eingetragen, sehr viele Neuteile, Preis VHS, Tel.: 0421/259042

Moto Morini Camel 500, Bauj. 83, ohne Motor u. Zündspulen, guter Zustand mit Brief, VB 1600,- DM, 05308/4529

Motobi

650 ccm, 1. Serie, baugleich mit Benelli Tornado, unverbastelt, 11000 km, Italienimport, VB 3300,- DM, Tel: 0531/63246

MV Agusta

Suche für 4 Zylinder MV Originallampenhalter, Gabel ø 35 mm, Tel: 02331/589551

Suche MV 125 S, eventuell defekt oder schlechter Zustand, 07152/76036 oder 07156/21252

Gespanne

Verkaufe Dnepr/Ural Seitenwagenfahrwerk mit 15er-Rad und V7-Anschluß, 350,- DM, 0911/535945

Sonstiges

Literatur: Le Mans 10,-, Jack Brabham 10,-, Gesellschaft mit begrenzter Haftung 10,-, Tragatsch: Berühmte Konstr. 3 Bände nur kompl. 50,-, Berühmte Motorräder 20,-, Tel: 030/3821666 oder 0172/3937912



Achtung
neue Anschrift

Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax: 07664/60555

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"
mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Motalia Anzeigenmarkt

Jahrhunderthalle Bochum

Verkauf

Markt

CORSO ROSSO



Alles um italienische Autos & Motorräder
(alte & neue Fahrzeuge)

Ein Wochenende unter uns

Solo Macchina Italiana, la Vita, Moda, Pasta, Vino e Musica

Italienische Nacht mit Live-Band

Schönheitswettbewerb

Pokale für Autos & Motorräder

Reisen nach Italien zu gewinnen

28. u. 29. Sept. '96

Info: Papillon Organisation · Postbox: 10 13 47 · D-44713 Bochum
Tel. 0234-9799800 · Fax 0234-795522

Motorrad Jahrbuch 1980 (Freizeit + Urlaub Verlag Wolf + Löding GmbH Hamburg) 20,-, Motorradzubehör Katalog 85/86 (Motor Promotion Verlag Dürrbach) 15,-, Tel: 06128/1320

Verk. Damen-Lederkombi, rot-schwarz, gr. 36, klein ausfallend, allerbesten Zustand, wenige Male getragen, VB 300,-, Tel. 08131/14028

Verkaufe Honda XL 350 R, Bj. 1986, ca. 49.500 km, neuer Steuerkettenspanner, neue Reifen, TÜV 7/96, auf Wunsch neu, VHB 2.500 DM, Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

2-teilige Herrenlederkombi, schwarz, Größe 52, von Polo, VHB 350 DM. Herrenlederweste, schwarz, Größe 52, Druckknöpfe, VHB 80 DM. Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verk. Z 250, 1 Zyl. 4-Takt, 17 PS, im restauriertem Zustand, techn. und opt. gut, 2500,-, Tel: 05651/4274

Honda CB750 F2, schwarz, EZ 7/78, 21.500 km, 78 PS, 2. Hand, Inspektion neu, Reifen neu, Stahlflexleitungen, Konis, sehr guter Originalzustand, VB 4.900 DM, Tel. 02203/16863

Yamaha XS 750 SE Special, Bj. 81, Liebhaberstück, guter Zustand, viel Chrom + poliert, Preis VHB, Tel. 04346/5060

Verkaufe das Motorrad von 1970 - 1990 komplett, gelocht, in Ordnung, möglichst kpl., Preis VS, Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verk. Akront Flachschulterfelge, 3.50x18, 40 Loch, gebohrt für BMW Trommel o. ä. vom BMW Spezi GMR, guter Zustand, VB 190,-, 02644/5161 ab 18.00 oder Ab.

Antiquariat: Kraftfahrlehre (Chauffeurkurs) 1929, 40,-, Handbuch für Kraftfahrer 1942, 35,-, Kraftfahrttechnischer Leitfaden, ca. 1940, 30,-, Du und der Motor 1939, 35,-, Techn. Hilfbuch 1928, 20,-, Tel: 030/3821666 oder 0172/3937912

Verk. Metzeler Vorderradreifen ME 33 Laser 110/90-18 61H, 500 km gel., Tel. 07221/31905

Verkaufe: 2,5" Borrani Hochschulterfelge, 18", 40-Loch, 280,- DM, Tel. 07111/4570569

Lederkombi IXS, Gr. 56/54, rot-weiß/grauere Streifen, VB 250,- Lederkombi Dieter Braun, Gr. 50, schwarz-rot-weiß, VB 200,-; Lederjacke Harro mit Fellfutter, Gr. 50, schwarz mit Nierengurt VB 130,-, Helly Hansen Faserpelz-Anzug für frostige Tage, Gr. XL, neuwertig, VB 120,-, Tel. 07161/24641

Motorradreifen, 1x Pirelli MT 75 130/70/18 63T, neu 60,-; 1x Pirelli Demon MT 79 100/18/V18 tubless, neu, 60,-, Tel. 07161/24641

Suche DZM Kröber bzw. Pitsch (0-9.000 bzw. 0-10.000) bis DM 150,-, 07152/76036 oder 07156/21252

Rastenanlage LM 4 kompl. orig 100,-; Lederjacke d'blau (Gericke), Gr. 52, wie neu 100,-; Helm Nolan N 35 Airrot, nagelneu, Gr. 55, 160,-; Ledermantel 50er Jahre Gr. 54 wie neu VB; Lederlenkrod Opel Sport mit Nabe für fast alle Opel 170,-, Tel. 02202/85496 oft. vers.

Verk. Damen Lederkombi "Hamo" rot/schwarz, gr. 36 (klein ausfallend), ev. für Jugendliche geeignet, beste Qualität und absolut neuwertiger Zustand ohne Kratzer, DM 300,-; ältere Lederjacke mit Patina, Gr. 50, DM 100,- und Uvex Police Helm, schwarz/silber, ungetragen, NP DM 145,- für DM 100,-, Tel. 08131/14028

HOCHGLANZPOLIEREN

Gabelbrücken, Vergaser, Motorteile etc.

alles aus Alu & VA

z. B. Gabelbrücke polieren DM 45,- plus Porto & Versand

Roland Buderath, Mannsfelder Str. 35, 50968 Köln
Tel. 0221 / 34 41 34 Fax 0221 / 37 34 23

Motalia Anzeigenmarkt

ALDI

MOTORRADER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Verkaufe Blätter von Classic-Moments-Kalendern, Motorradrennsport der 60er Jahre, packende Aufnahmen in s/w, Größe ca. 30 x 40 cm auf weißem Karton 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen als Bild, DM 18,- pro Stück incl. Versand in stabiler Rolle. Liste gegen Freiumschlag möglich. Tel: 02331/589551

Motorradzeitschriften, diverse Einzelhefte ab 1950 abzugeben, 04261/83805

Suche Tommaselli-Stummellenker aus Alu, ø 35 mm, Tel: 02331/589551

Suche Zeitschriften: Motalia Nr. 1 bis 5 und 7, Mo Nr. 12/78, 7/80 und 8/86, Motorrad Classic Nr. 3/88, Bikers live Juli/August '93, Tel: 02331/589551

Suche engl. Motorradzeitschriften: Classic Bike Juni '81 und Juli '95, Classic Racer Autumn '88, Fast Classic June '94 und Okt/Nov '95, Tel: 02331/589551

Suche das Buch "Berühmte Rennmotorräder" von Siegfried Rauch, erschienen im Motorbuch-Verlag Stuttgart 1. Auflage von 1968, Tel: 02331/589551

In letzter Minute

Guzzi: Verkaufe rechteckigen H4-Einsatz von Bosch, guter Zustand f. 30,- oder Tausch gegen Ölabscheider. Verkaufe Krümmer-Flansche, gr. Modell, kein Rost, f. 30,-. 0951/49192 (abends, Markus verlangen)

Ducati: Verkaufe Pantah 600, TÜV neu, VB 5500,- DM, 07248/8227

Laverda: Verkaufe Laverda 750 SF1, Bj. 71, TÜV neu, neu lackiert, originalzustand, 26.000 km, VB 5000,- DM, 07248/8227

Guzzi: Suche 5-Speichen-Guß o. Speichen-Felgen vorne, 18 Zoll, mit 5-Loch-Bremsscheibenaufnahme (z.B. LM IV, Mille, Cal III o. ä.) ohne Bereifung, Lager u. Bremsscheiben (wenn möglich), opt. Zustand egal, Hauptsache technisch ok, bis 150,- DM. 0951/49192 (abends, Markus verlangen)

Ducati: 900 SL, Bj. 94, 15.000 km, alle Kundendienste, 1te Hand, VB 15.000 DM, Tel.: 02853/39666

Ducati: Verkaufe Vollverkleidung 900 SS, Bj. 92, neuwertig, Preis VB, 07248/8227

Laverda: Für Laverda 500: Auspuffanlage inkl. Krümmer 200,-; Sitzbank mit Bürzel 150,-; Vorder- u. Hinterrad je 120,- Suche 3CL bzw. Jota Sitzbank. Tel. 05850/1229

Ducati: 900 SL, EZ 93, 1. Hd., Stahlflex, Kehin 39er, Kanalbearbeitung, Skorpion-Anlage, 85 PS am Hinterrad, 17900,- Tel. 04931/2345

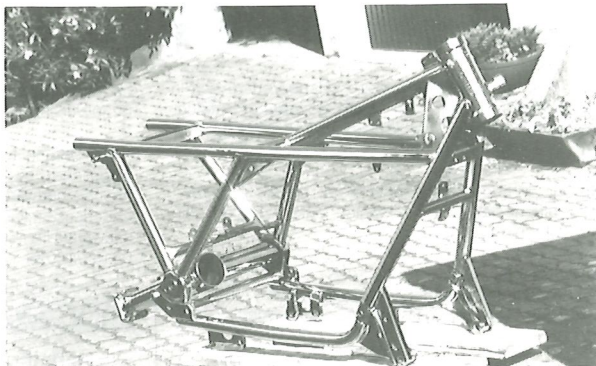
Guzzi: Rundmotor, von Fachbetrieb überholt, 88er Bohrung, LM Köpfe, bleifrei, scharfe Schrick-Nocke, Gehäuse glasperlgestrahlt, Preis VB, Tel. 07822/76454 Rainer

Moto Guzzi: 1x Vorderrad Doppelduplex mit Felge 350,-, Hinterrad 250,- DM, Tel. 07248/8227

Ducati: Biete: Suche Showa Upside-down. Verkaufe 320er Bremsscheiben (900 SS), 200,-, 06898/16729

Polichrom Chromdesign

Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung. Weiterhin im Programm: Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen. Metallauflagen aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Motalia Anzeigenmarkt



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Ducati: 750 Sport, Bj. 89, 22000 km, TÜV 5/97, etliche Neuteile z. B. Tank, Sitzbank, Kupplung, Zahnriemen, hinten + vorne White Power, Desmo neu eingestellt, Drittbesitz, 7500,-, Tel. 030/ 8176365

Guzzi: LM III-Umbau, 950 ccm, Bj. 83, oh. Verklgd., 1/2 Sitz, Magni-Räder, 2. Hd., VB 9900,-, Telf. 05704/595

Guzzi: LM IV, 2. Hand, TÜV neu, Motor neu mit 1 Jahr Garantie (Restvorn Mopped ~ 20.000 km), super Originalzustand, 8800,-, 06898/16729

Guzzi: LM-Teile: P+W Classic HS m. Doppelsw., schwarz wie neu, Sitzb. unterteilt u. Gaman Einfrau/mann sb LM 1/ 2, LM 3: Gummibr.ltg., orig. Verkl. u. Blinker/SW., Hauptst., Lafra Comp. kpl. aber rechts verkratzt., Gußfelgen Knick, Gabel etw. krumm, Schwungscheibe erleichtert u. gewuchtet, Köpfe eckig kpl. m. Stützen, Vergaser, Gummis, Tank LM 2 m. Beulen, Lufi-Kästen, 3 Paar Paioli Dämpfer m. Luftunterst., alles total günstig, Tel. 05977/1451 oder 0241/ 871792

Ducati: Suche Hinterradreifen Michelin 160/60 ZR 16 für Ducati 750 Sport in möglichst gutem Zustand, Tel. 030/ 8176365

Guzzi: Cali III, EZ 8.91, 18.000 km, Speichenräder, Topcase mit Rückenlehne, unfallfrei, VB 12.000,-, Tel. ab 17 Uhr, 0651/23496

Guzzi: Biete: M1R-Gabel (Duc 851) ø 42 mm für Le Mans 1-3 oder T3 etc. für 800,-, mit Adapter und Vierkolbenbremszangen (Oro) 1400,-, TÜV kein Problem; 48er Edelstahlkrümmer neu FP 340,-LM 2 Verkleidung komplett VB 200,-; Stucchi-Vollverkleidung VB 100,-; Seitendeckel LM III zus. 70,-; 320er Brems scheiben (Duc 900 SS) 200,-; Marzocchi AG-Strada Stoßdämpfer (LM3) 90,-, 06898/16729

Guzzi: Biete: Umbausatz auf 130er Hi-Reifen für kl. Modelle incl. Schwinge, poliertem Endantrieb, Achse, Felge mit Gummi, TÜV kein Problem 600,-; Motor V 35 Imola, super Kompression, ~ 20.000 km, Deckel poliert, incl. Anbauteile 1000,-; Paioli Stoßdämpfer 100,-; Unfallrahmen V 65 C, Lenkkopf geweitet VB; Tank V65C (wie Cali III - nur kleiner) muß lackiert werden 100,-; 2x Dell'Orto, ø 26 mit polierten Deckeln 150,-; Sitzbank V65C (Chopper) 50,-, 06898/16729

Guzzi: Suche: Valeo-Anlasser, auch defekt oder im Tausch mit Bosch plus Aufpreis; Showa Upside-Down-Gabel; Ochsenaugen ø 22, auch mit defekter Klemmung; Verlichchi-Lenker ø 42; blaue DZM + Tacho preiswert - auch defekt; Krümmer und Endrohre V 65 (auch einzeln) chrom; Getriebe V 65, 06898/16729

Laverda: Kaufe Laverda-Teile, Tel: 0031/597424482, Niederlande

Ducati: 750 SS, '91, 25tkm, Motor 19tkm ('93), WP + Kohleschutzbl. + Stahlfl. v+h, RPR Exzenterrasten, K+N, Dynojet, SL-Höcker o. Sitzb abd., Heck geändert, Bos Auspuff, Carbon hochgez., Maschine aus 1. Serie, topgepflegt, kein Regen, Reifen u. Kettensatz neuw., m. orig. Motor (Pleuelschaden, sonst sehr gut) für VB 11,5tDM abzug., Teile evtl. auch einzeln sowie Orig.teile, Tel.05977/ 1451 oder 0241/871792

Ducati: Ducati Pantah 500 SL, Topzust., viele Eintragungen, alles leicht und edel, TÜV 8/98, VB 6900,-, Tel. 06403/72483, evtl. AB - rufe gerne zurück!

Moto Stefano



über 100 Klassiker am Lager z.B.

Aermacchi 350 Sprint, 24.000 km	3.800,-
Aprilia 125 Tuareg Wind, Bj. 88, gt. Zust. 15 PS	2.900
Benelli 250 OHC, Bj. 37, Perfekt restauriert	Preis a. A.
Cagiva 125 Elefant, TÜV, 15 PS	2.000
Laverda 125 Lesmo, 15 PS, Bj. 86	3.300
Malanca 125, 2 Zyl., neu, 0 km a. W. 15 PS	3.900
Moto Guzzi Le Mans 1, TÜV, Spiegel, ochsenaugen	6.500
Moto Guzzi 850 T3, 17.000 km	4.900
Moto Guzzi V 65 TT, 22.000 km, TÜV	3.900
Moto Guzzi Lodola, fahrbereit, z. Restaurieren	1.200
Moto Morini 500 Sport, Topzustand, 12.000 km, Bj. 79	4.200
Moto Morini 500 GT, gt. Zustand, 35.000 km	2.900
Moto Morini 3 ½ Speiche, Bj. 75	2.600
Motobi 175 Catria, fahrbereit	1.200

Gesamtlste kostenlos!!

Außerdem bei uns im Haus:
Leistungsreduzierungen, Leistungsmessungen,
TÜV-Eintragung einer Leistungssteigerung
auf eigenem Dyno-Jet Leistungsprüfstand

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinstr. 9

**75236 Kämpfelbach
Tel + Fax 07231/82184**

Ducati: Motor 900 M in Teilen und andere Monster-Teile, Tel. 06132/2927 oder 431576

Sonstiges: Suche Motalia Heft Nr. 2 April 89, 3 Mai 89, 5 Juli 89, 39 Mai 92, 46 Dez 92, Tel. 02264/8893 nicht vor 20 Uhr Jörg

Laverda: 750 GT, Optik 750 S, allgemein sehr guter Zustand, VB 9000,-, Tel. 030/8176365

Guzzi: Le Mans 3, top Originalzustand, 25000 km, Reifen, Öle, Batterie neu, 2. Hd., 6900,-, Tel. 06898/16729

Ducati: 900SS, Bj. 93, 10400 km, 12900,-, Tel. 06132/2927 oder 431576

Guzzi: LM3, Motorgemacht, 62 kw, Speiche m. 140er hl., Alutank aus Kleinserie, Flat-tracksitz m. Aprilia Rücklicht, 40er FI-Gabel, Dragbar kurz, 320er schw. Scheiben, 16er Handpumpe, Tarozzi-Rasten, Lafras von LM 1 in VA ohne Falze, Stahlflex, freies Dreieck, Konis, Trichter, gerade Stutzen, neu: Kreuzgelenk, Rotor, Vergaser, Kupplung uvm. VB 151DM, Tel. 05977/1451 oder 0241/871792

Guzzi: Stornello Sitzbänke, zwei Ausführungen, neu, a 120,- DM, Tel. 040/5511086

Gilera: 1244V, div. Motor- u. Fahrwerks-teile, Tel. 0471/67006

Kurbelwellen Bleifrei - Umbau Zylinderschleiferei Zweirad - Sport

**A. Steger, 56566 Neuwied
Tel. 02622 / 83686**

Morini: 3¼ Bastelmotor VB DM 390, 3¼ Motor VB 750 DM und vieles mehr. Tel. 02353/5481 Bernd

Guzzi: LM 3, 44tkm, Speiche mit 140er eingetragen, P+W Vario, Sb-Lenker, Rd.-Scheinw., Konis, Gabelstab, Fac Dämpfer, Tank geändert, Stahlflex, Alu Seitendeckel, O-Augen, Trichter, neue Kupplung, a. W. mit 40er Dello's u. 950 ccm sowie Classic HS, schöne Maschine, VB 7300,-, Tel. 05977/1451 oder 0241/871792

Gilera: Strada 150 ccm, Bj. 74, läuft, rot, zum Herrichten, VB 1100,- DM, Tel. 02266/4073

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Aldi	71/80	HTM	73/83	Quality products	55
Bäcker	71	Ilmberger	57	RPR Ducati	53
Bartholli	72	In Team	65	Salewski	83
Bohnhorst	59	Italy-Bikes	67	Sattler	82
Bollgrün	83	J&R Polyservice	83	Schenk	81
Buderath	79	Kämna	54	Schmitz	69
Carstens	84	KBM	57	Schröder	56
Corso Rosso	45/79	Kindermann	61	Schweitzer	51/63
Däs	64	Kramer	34/35/50	Seby Poly	49
Daniele Moto	56	Laverda Racing Team	77	Secker	60
Desmo	52	Lohrig	15	Steger	82
Desmothek	55	Moto Brelamo	77	Stork	65
Diopa Kunststofftechnik	54	Moto Classica	60	Tholen	61
Ducati Spezial	59	Moto Falcone	72	Transmoto	62/74
Dynotec	16/20	Motorradhandel Ulrich	58	Traut	69
Escher	66	Moto Stefano	81	Tremezzo	78
Funk	63	MTS	22	Tritsch	78
Hagemann	71	Nauber	70	Ulmer	2
Hanno's Motorradladen	70	Oltmanns	63	V2 Italoparts	67
Heim	76	Pit's Moto Italia Import	68	Vaut	75
Hökenschneider	9	Polichrom	80	Weiß	58

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderpreise

zum Saisonstart

Schuberth

Profil ab DM 199,-
Supervisor ab DM 249,-

Daytona

Racer ab DM 159,-
Arrow Sport ab DM 229,-
Roadrunner ab DM 245,-

Sommerhandschuhe
ab DM 48,-

Hamburger Landstr. 19a
21357 Bardowick (an d. B4)

0 41 31 / 12 91 11

Ducati: 900 SS, Bj. 82, DNL, 28 tkm, Insp., Ventilführ. neu, Bremskl., Kettenkit 15-39 neu, Ventile pol., Dynoj., K&N, offener Krümmer, Termignoni-Carbon hoch + offen eingetr., SL-Höcker, MFW-Rasten, Alu-Teile incl. Schwinge pol., Bremsmomabst., FZR-Hbz., Stahlflex, Ölmotometer, Alu-Blende (851), kl. Blinker, sehr schnell, viele Teile, FP 13500 DM, Tel. 0441/664665

andere Motorteile, Kabelbaum mit Schalter, 5-Gang-Getriebe an Bastler, Lampenhalter, 1 Bremsankerplatte, verrippt f. Guzzi hinten, 2 Anlasser, Radnabe Simplex + Speichen, Teller rechts für V7, Radnabe Doppelduplex für V7 mit neuer Borrani und Speichen, Kolben und Zylinder gebraucht. Suche Lima V7 und Batterieseitenblech V7 700 rechts. Tel. 05381/47000

Morini: MM 500, Bj. 80, 39000 km, VB 3750, schwarz, original Lack, sehr guter Zustand, Kolben für 3½, original Sciam, 62,4 und 63 mm, Kolben für 500, original Sciam 69,4 mm, jeweils mit Kolbenringen und Bolzen, das Paar 500 DM, Ersatzteilkatalog für 3½ in deutsch DM 16, Übersetzung von Arbeitshandbuch 125-500 DM 25 und viele andere Teile, Tel. 02264/8893 nicht vor 20 Uhr Jörg

Guzzi: Carabinieri 850 T3 + T5, e. guter Zust., TÜV neu, ab 6450,-, m. Cali-Optik ab 7490,-, Fa. N.G.M., Beerbach 19, 91183 Abenberg, Tel. 09873/9666

Guzzi: 1x Zylinderköpfe V7-750, 1x Zylinderköpfe 850 GT, 2 Pleuel V7-750, 1 Stirndeckel, 2 Kupplungskörbe komplett, 1 Nockenwelle V7-750, 2 Ölwanne, Öl-pumpe, Stößel, div. an-

Gebrauchtmotorräder aus Italien
9x Moto Guzzi von 1952 bis 1988
5x Moto Morini 125-250-500-501

Gilera Strada 150 1600,- DM
Gebrauchteile für kleine Guzzis
V 35-V 50-V 65- NF-V7

von 13. bis 16.9. in Mandello del Lario
am 28. und 29. September in Bochum
bei Corso Rosso Jahrhunderthalle
12.-13. Okt. Veterama Mannheim
19. Oktober in Kallenkirchen Vetera-
nenmarkt

Rainer Bollgrün Tel. 07522/4411 bis
20.00

Ratzenried Klinglerweg 9
Autobahnausfahrt Wangen Nord
88260 Argenbühl / Fax 07522/5201

Ducati: 900 SS, Bj. '93, 14500 km,
Schönwetterfahrzeug, Tel. 07433/8616

Weber-Eproms

- Optimierte Eproms für alle Modelle
- Abänderung nach Ihren Wünschen
- kpl. Prüfstandabstimmungen



Hartmut Taborsky
Oberforsbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Fit für Thal? Ducati und Laverda-Treffen
27.-29.9.1 Siehe Veranstaltungskalender.

Die nächste Motalia
erscheint am 17. Oktober.
Redaktionsschluß für Kleinan-
zeigen ist der 1. Oktober.

Wir reparieren sämtliche Verkleidungsteile sowie Tanks aller Italiener

Die kostengünstige Alternative zum Neuteil!

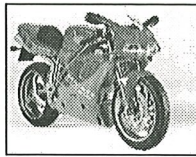
J&R Polyservice-Kunststofftechnik
Bergstr. 12 • 08340 Schwarzenberg
Tel./Fax: 03774/21376

Claus Carstens

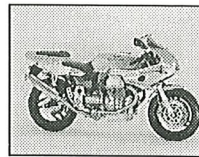
Zum Testen stehen bereit:



Aprilia RS 250



Ducati 916



Moto Guzzi 1100 Sport i.e.

Unser Gebrauchtmaschinen-Angebot

Aprilia RS 250, Vorführm., ohne Zulassung, 3000 km	DM 11.500,-
Aprilia Moto 6.5, Vorführm., ohne Zulassung, 3600 km	DM 10.000,-
Aprilia Pegaso 650, EZ 5/95, 7000 km	DM 9.300,-
Bimota Tesi 1d ES, EZ 2/95, 3000 km	DM 24.000,-
Cagiva Elefant 900 i.e., 29000 km	DM 10.990,-
Cagiva Canyon 600, 10 km.....	DM 8.500,-
Ducati 916 Strada, EZ 6/94, 10000 km	DM 26.000,-
Ducati 748 SP, 850 ccm	DM 24.000,-
Ducati 748 Strada, EZ 6/96, 6000 km	DM 24.500,-
Ducati 900 SS, EZ 3/94, 10000 km	DM 14.000,-
Ducati 900 SS, EZ 6/93, 27000 km	DM 13.000,-
Ducati M 900, EZ 6/93, 10000 km	DM 14.000,-
Ducati M 900, EZ 3/93, 8000 km (leichter Unf., repariert)	DM 13.000,-
Ducati 750 SS, Vorführm., 3000 km, ohne Zulassung.....	DM 15.400,-
Moto Guzzi California 1100 i.e., EZ 3/95, 20000 km	DM 14.800,-
Moto Guzzi Daytona 1000, EZ 4/92, 10000 km	DM 14.000,-

Unser Monatsangebot:

Auspuffanlagen Carbon 750/900 SS DM 1000,-

aprilia

bimota

Cagiva

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne

Ständig ca. 50

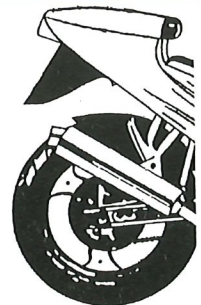
neue und

gebrauchte

Motorräder

am Lager!

Anruf lohnt!



Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07