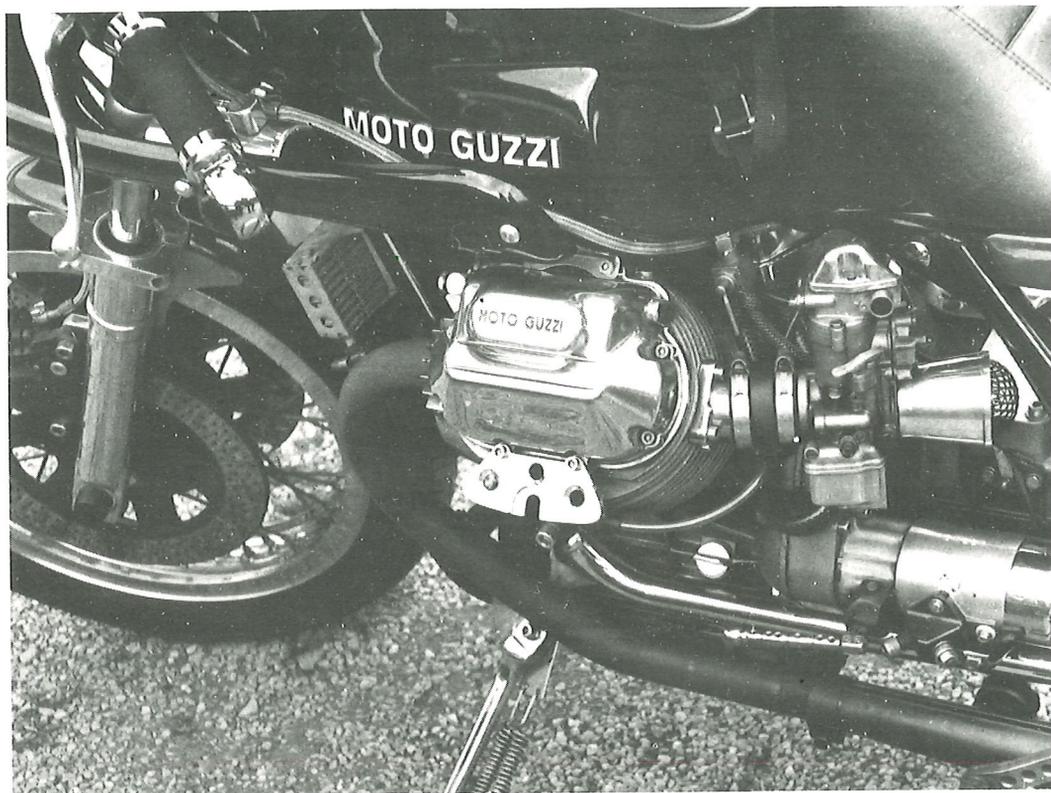


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Jubiläumsfeier bei Moto Guzzi in Italien

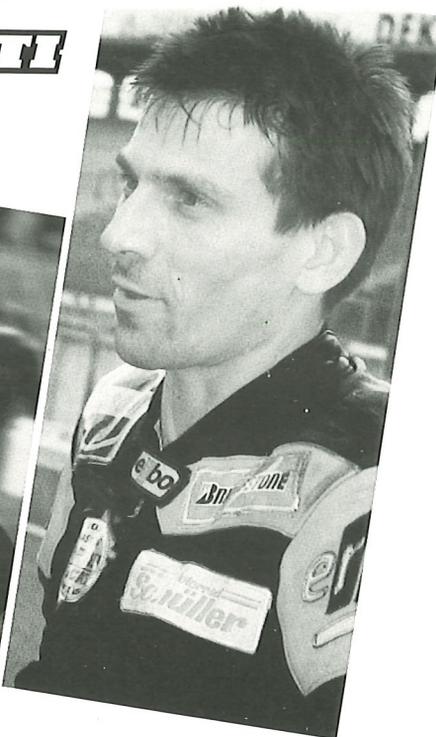
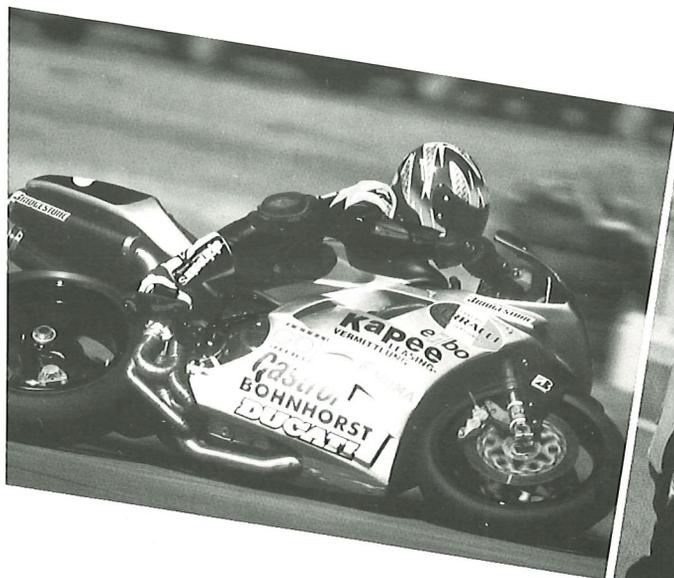
Neuheiten von der IFMA

Die ersten 3.000 Kilometer mit einer Bimota Supermono

Laverda-Treffen in Italien

BOT-Meister 1996

Frank Schüller auf
Bohnhorst **DUCATI**



*Herzlichen Glückwunsch
und vielen Dank für die fast sturzfreie Saison.
Besonderen Dank auch an die "Erbauer"
Uwe Deichmüller und Robert Knäb.*



BOHNHORST
MOTORRÄDER
Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029
38118 BRAUNSCHWEIG 

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Max und Geli Merkel, Werner Schwab,
Alfred Lanfervoß, Jürgen Schmidt

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/96, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat
(außer Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:		3,50 DM
Jahresabo,	je 1 Heft:	40,00 DM
Jahresabo,	je 5 Hefte:	150,00 DM
Jahresabo,	je 10 Hefte:	250,00 DM
Auslandsabo,	je 1 Heft:	55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

In den letzten Wochen gab es zwei große Veranstaltungen, über die wir in diesem Heft berichten. Zuerst fand am zweiten Septemberwochenende das große Guzzi Treffen in Mandello del Lario anlässlich des 75jährigen Firmenjubiläums von Moto Guzzi statt. Hier gab es die Möglichkeit, das Werk zu besichtigen und in der Stadt hunderte von Guzzis der Besucher zu begutachten.

Die zweite Veranstaltung, die wir uns natürlich nicht entgehen lassen konnten, war die Internationale Fahrrad- und Motorrad-Ausstellung in Köln, auf der die neuen Modelle für 1997 vorgestellt wurden. Unter den Neuvorstellungen der italienischen Motorradhersteller war sicher die neue Guzzi V7 Ippogriffo das interessanteste Motorrad. Während fast alle anderen Neuheiten (außer die Bimota 500 Vdue) mehr oder weniger im Baukastensystem auf bestehenden Modellen aufbauen, ist die Ippogriffo eine fast komplette Neukonstruktion mit vielen interessanten Details. Aber seht selbst auf den nächsten Seiten.

Auf der IFMA wurde offiziell verkündet, was schon seit ein paar Wochen als Gerücht kursierte: Ab dem 1. Januar 1997 wird es in Deutschland einen neuen Importeur für die Marke Moto Guzzi geben. Der neue Importeur heißt MGI und wird seinen Sitz in Hamelbach haben.

Der Verkauf von Ducati Anteilen an den amerikanischen Investor Texas Pacific Group war wohl doch noch nicht so unter Dach und Fach, wie es schien. Es hieß, die Verträge wären schon unterschrieben und die TPG hätte 49 Prozent von Ducati gekauft, während die Castiglioni-Brüder weiterhin 49 Prozent behalten würden und die verbliebenen 2 Prozent würden bei der Fiat Bank hinterlegt werden. Nach letzten Meldungen wurden die Verträge aber erst unterschrieben, als der TPG 51 Prozent zugestanden wurden. Außerdem besteht TPG darauf, daß der Marke Ducati nicht mit der Marke Cagiva Konkurrenz gemacht werden darf. Das würde aber das Aus für die schon seit Jahren angekündigte Vierzylinder Cagiva bedeuten, oder das Motorrad müßte unter dem Namen Ducati angeboten werden.

Euer Motalia-Team

Neues von der IFMA

Alle zwei Jahre wird die Rheinstadt Köln für ein paar Tage zum Mittelpunkt des Interesses der Motorradfans. Immer in den geraden Jahren werden dort im September/Oktober die neuen Modelle für die nächste Motorradsaison vorgestellt.

Aprilia zeigte in Köln eine stark überarbeitete Version der Pegaso 650 - die dritte Generation der Enduro, die mit jeder Überarbeitung mehr zum Straßenmotorrad wird. Das Motorrad erhielt einen neuen Rahmen und auch das Design von Verkleidung, Tank und Sitzbank ist komplett neu entworfen worden. Um die Tourentauglichkeit zu vergrößern, faßt der Tank nun 22 Liter. Die Basis des Fahrwerks blieb technisch gleich, die Pegaso rollt weiterhin auf Speichenrädern und verfügt in jedem Rad über eine Bremsscheibe. Vorne arbeitet eine Upside-Down-Gabel und hinten ist ein Zentralfederbein für den Federungskomfort zuständig. Ein Anliegen der Ingenieure bei der Überarbeitung der Pegaso war, die Geräuschentwicklung zu senken. Hierfür wurden die Airbox vergrößert und eine neue, rostfreie 2in1in2 Auspuffanlage entwickelt. Der vergrößerte Motorschutz wurde mit Dämmaterial versehen, um die Lärmabstrahlung des Motors zu senken. Auch neue Nockenwellen, Gleitlager für die Kurbelwelle, ein neues Motorgehäuse und eine geschlossene Ritzelabdeckung sollen die Phonwerte drücken. Der Rahmen

ist für den Anbau eines Hauptständers, der als Zubehör angeboten werden soll, vorbereitet.

Der V 1000-Motor ist immer noch nicht serienreif. Im letzten Dezember wurde ja auf der Moto Show in Bologna die Shiver als Studie mit diesem Motor gezeigt. In Köln war die Shiver wieder zu sehen, daneben gab es zusätzlich eine Shiver Way, die mit tourenmäßigem Zubehör wie Windschild und Koffern ausgerüstet war. Auch in zahlreichen Details unterschieden sich die beiden Prototypen, so hatte die Way eine andere Gabel und am Hinterrad eine Einarmschwinge. Als erstes Motorrad mit dem V2-Motor soll 1997 die RSV 1000 auf den Markt kommen, ein paar Monate später soll die Produktion der beiden Shiver Modelle anlaufen. Die RSV 1000 wird wahrscheinlich der Aprilia RS 250 ähneln.



Die Pegaso in der dritten Generation.



Neben der schon bekannten Shiver zeigte Aprilia den Prototyp einer Tourenversion, die den Beinamen Way hat.

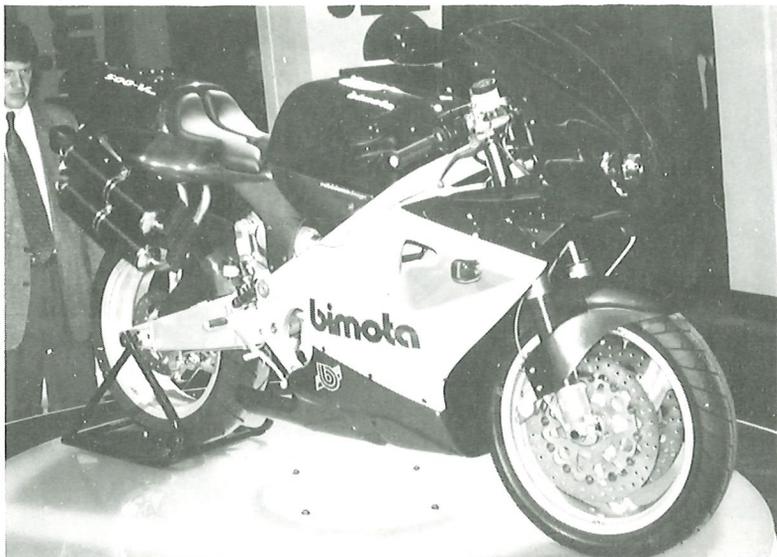
Die Roller Guliver und Scooter 50 werden in Zukunft in Deutschland mit Wasserkühlung erhältlich sein.

Bimota stellte in Köln eine weiterentwickelte SB 6 vor, die nun SB 6 R heißt und dazu wurde die erste Bimota mit selbst konstruiertem Motor gezeigt: die 500 Vdue mit einem Zweizylinder-Zweitaktmotor mit 500 ccm und elektronischer Direkt-Einspritzung. Bimota hat sich bei diesem Motorrad alle Mühe gegeben, in jahrelanger Entwicklung die konstruktiven Nachteile des Zweitakters wie hohe Emissionswerte und hohen Verbrauch zu minimieren. Der Motor soll 110 PS bei moderaten 9.000 U/min leisten, was bei einem Fahrzeuggewicht von nur ca. 150 kg für ausgezeichnete Fahrleistungen sorgen wird. Die Produktion dieser Maschine soll im April oder Mai beginnen.

Die erfolgreichste aller Bimotas ist die SB 6 mit dem Motor der Suzuki 1100. Von diesem Modell wurden weltweit mehr als 1.000 Stück

verkauft. Das nahm Bimota zum Anlaß, die SB 6 nochmal kräftig zu überarbeiten und als SB 6 R in Köln vorzustellen. Das Styling wurde verändert und ist nun aggressiver und dynamischer. Der Tank wurde neu gezeichnet und ist jetzt einteilig mit einem Volumen von 20 Litern. Für eine Leistungsverbesserung sollen eine vergrößerte Airbox mit Ram-Air-System und eine geänderte Vergaserbedüsung sorgen. Das neue Cockpit ist elektronisch gesteuert, aber der Tacho und Drehzahlmesser sehen aus wie normale analoge Instrumente. Dieses ermöglicht den Verzicht auf mechanische Wellen und soll die Genauigkeit der Instrumente erhöhen. Die Temperatur und der Kilometerzähler werden jedoch digital angezeigt. Der Rahmen und die Schwinge wurden stärker dimensioniert, und der Radstand wuchs um 10 mm. Weitere Änderungen betreffen die Auspuffanlage, nur noch eine Batterie anstatt zwei, verbesserte Kupplung und Benzinpumpe und ge-

änderte Kühler. Nach der SB 6 ist die YB 11 Supperleggera mit ca. 550 verkauften Einheiten die nächst erfolgreiche Bimota. Hier wurde das Motorrad bis auf kleine Änderungen an der Sitzposition durch Veränderung von Sitzbank und Lenker in der ursprünglichen Version belassen. Die YB 9 S.R.I. soll 1997 ein ähnliches



Die 500 Vdue mit 110 PS aus 500 Kubik wird die erste Bimota mit eigenem Motor sein.

Cockpit wie die SB 6 R und die 500 Vdue erhalten.

Cagiva: Schon im Vorfeld war durchgesiekt, daß es auch diesmal wieder nicht die schon seit Jahren angekündigte Cagiva F4 mit dem Vierzylinder-Reihenmotor geben würde. Als Neuigkeit zeigte man eine Canyon 900 i.e. Optisch stellt dieses Motorrad eine große Version der bisherigen Canyon 600 dar, statt dem Einzylinder-Viertaktmotor sorgt jetzt ein V2-Triebwerk für den Vortrieb. Der Motor ist von den 900ern aus dem Hause Ducati hinlänglich bekannt, aber wie schon bei der 907 und der ersten 900er Elefant sorgt hier eine elektronische Einspritzanlage für die Gemischaufbereitung und das Motormanagement. Die Motorleistung wird mit 54 kw (73,4 PS) bei 8.000 U/min beziffert, und für das Drehmoment stehen 78 Nm in den technischen Daten. Anscheinend wurden neue Nockenwellen verwendet, denn in der Pressemappe sind andere Steuerzeiten und Ventileinstellwerte als für die anderen 900er angegeben. Wie bei den meisten Ducatis ist ein Ölkühler montiert, aber im Gegensatz zu den Sportlern aus

Bologna läuft die Kupplung im Ölbad, also Schluß mit dem Gerassel der Kupplung. Die Abstufung des Sechsganggetriebes entspricht der bisherigen Elefant, aber bei der Sekundärübersetzung wurde im Hinterrad ein Kettenrad mit 45 anstatt 46 Zähnen montiert, die Gesamtübersetzung ist also etwas länger. Das Vorderrad wird von einer Marzocchi-Telegabel mit einem Standrohrdurchmesser von 45 mm geführt, der Federweg beträgt 170 mm. Hinten ist das bekannte Soft-Dampferfederungssystem mit einem Stoßdämpfer (Boge) und Alu-Schwinge verbaut, und der Federweg ist genauso groß wie vorne. Bei den Reifengrößen für die Speichenräder entschied man sich für einen 110/90 x 19" oder 110/80 x 19" vorne, und hinten ist ein 150/70x17" montiert. Der Radstand beträgt 1548 mm.

Die Bremsanlage stammt von Nissin, vorne sorgen zwei Bremsscheiben, die von Doppelkolben-Bremssätteln in die Zange genommen werden, in der Größe \varnothing 296 mm für die Verzögerung, hinten ist wie in der Canyon 600 eine Scheibe mit einem Durchmesser von 240 mm, auch mit einem Doppelkolben-

bremssattel, montiert.

Die Sitzhöhe beträgt 825 mm und als Trokengengewicht gibt Cagiva 193 kg an. Der Tank soll 20 Liter fassen, und ein kleiner Gepäckträger gehört zur Serienausstattung.

Schon im letzten Jahr war die N1 als Studie gezeigt worden, diese 125er soll nun bald in Serie gehen. Dieses Modell ist technisch eine unverkleidete Version der Mito, das Design ähnelt etwas der Ducati M 900.

Die Cagiva River blieb unverändert, in den technischen Daten sind nur die Ventileinstellwerte geändert. Gleiches gilt für die Canyon 600. Zusätzlich gibt es eine Canyon 600 M.Y., die höher verdichtet ist und 40 anstatt 34 PS leistet. Hier hat das Ritzel mit 14 Zähnen einen weniger als bei der normalen Canyon, die Übersetzung ist also kürzer geworden.

Die Enduros Elefant 750 und 900 blieben unverändert, und die W 16-600 ist anscheinend nicht mehr im Programm.

Ducati zeigte als Neuheit den Sport-Tourer ST2. ST steht für Sport Turismo und 2 für

zwei Ventile pro Zylinder, später soll eine ST4 folgen. Die ST hält an der Tradition der V2-Motoren mit desmodromischer Ventilsteuerung und Gitterrohrrahmen fest.

Die Verkleidung wurde neu entworfen, während man sich beim Tank an der 916 orientierte und für die Sitzbank diente die SS-Serie als Vorbild. Im Armaturenbrett befindet sich neben den üblichen Instrumenten ein Bordcomputer, der über solche Sachen wie Benzinverbrauch, Benzinmenge, Wassertemperatur und Uhrzeit informiert. Die serienmäßigen Koffer verhindern eine Hochlegung der Auspuffanlage, doch wer mit der ST 2 gerne etwas sportlicher fahren will, kann die Koffer demontieren und dann die Auspuffanlage in der hinteren Halterung höher setzen, um die Bodenfreiheit zu vergrößern. Ein Novum im Motorradbau! Auch die bifocalen Rückspiegel, die den berühmten "Toten Winkel" eliminieren sollen, sind erstmals an einem Motorrad zu finden.

Der Motor ist von dem bekannten 900er-Triebwerk abgeleitet, hat aber wie schon in



Ducatis Sport-Tourer, die ST 2, hier ohne Koffer.

der 907 Wasserkühlung und eine Einspritzanlage. Der Hubraum beträgt nun 944 ccm dank 2 mm größerer Zylinderbohrung. Die Verdichtung beträgt 10,2 und als Motorleistung stehen 61 kw (83 PS) bei 8.500 U/min zur Verfügung. Die Größe der Ventile entspricht der 900 SS (Einlaß ø 43 mm, Aus-



Diese Maschine vereint das Styling der Cagiva Canyon mit dem 900er-Ducati-Motor.

laß ø 38 mm), aber es wurden andere Nockenwellen verbaut, die die Ventile früher öffnen und kürzere Ventilöffnungszeiten haben, dafür ist der Ventilhub geringfügig gewachsen. Der Primärtrieb ist neu übersetzt, das Rad auf der Kurbelwelle hat jetzt 32 Zähne und das Kupplungszahnrad 59 Zähne. Bisher hatten sowohl die Zwei- als auch die Vierventiler ein Übersetzungsverhältnis von 31 zu 62. Durch die nun längere Primärübersetzung wird die Getriebedrehzahl gesenkt. Die sechs Schaltstufen sind von der 900 SS übernommen worden, während die Endübersetzung mit 15 zu 42 deutlich kürzer ausgefallen ist, um den längeren Primärantrieb auszugleichen.

Das Gitterrohrfahrwerk orientiert sich an den bisherigen Ducatis, die Schwinge ist wie gewohnt im Motorgehäuse gelagert. Vorne soll eine Up-Side-Down-Gabel die Fahrbahnebenheiten mit einem Federweg von 130 mm ausgleichen. Der Gabeldurchmesser beträgt 43 mm. An der Stahlschwinge hinten stehen 148 mm als Arbeitsweg zur Verfügung. Die vordere Bremsanlage mit 320er Stahlbrems scheiben und Brembo-

Vierkolbenbrems sät teln in Verbindung mit einer Handpumpe mit 16 mm Durchmesser ist von den meisten Ducatis bekannt, wird sie dort doch schon seit Jahren verbaut. Auch die Hinterradbremse mit einer 245er Scheibe und Zweikolbenbrems sät teln ist nichts Neues. Gleiches gilt für die 17-Zoll-Dreispeichenräder mit den Breiten 3,5 und 5,5 Zoll. Vorne ist ein Pneu in der Dimension 120/70 ZR 17 aufgezogen, und hinten beträgt die Reifenbreite 170/60 ZR 17. Die ST2 hat als einzige Ducati einen Hauptständer, eine Seitenstütze gehört natürlich auch zur Serienausstattung. Mit 212 Kilo ist die ST2 für einen Tourensportler nicht zu schwer geraten.

Die ST2 war die einzige Neuheit bei Ducati, ansonsten beschränkte man sich auf Modellvariationen und Modellpflegemaßnahmen: Bei allen Zweiventilern wurden wegen dem neuen bleifreien Benzin die Materialien der Ventile und der Ventilsitze geändert und endlich gehört die Schwimmerkammervorwärmung gegen die Vergaservereisung zur Serienausstattung. Bei den Modellen 600/750/900 SS wurde der Lenkeinschlag ver-

größert und das Design der Verkleidungen wurde geringfügig überarbeitet. Bei der 750 SS und 900 SS wurde nun auch der Ölkühler wie bei der M 900 oberhalb des Zylinderkopfes des liegenden Zylinders montiert.

Die 900 SS hat 1997 ein Carbon-Vorderrad-schutzblech, verstellbare Handhebel für Bremse und Kupplung, stahlummantelte Hydraulikleitungen für die Vorderradbremse und die Kupplung, und die Dicke der Brems-scheiben wurde von 4 mm auf 5 mm erhöht. Hier hat es ja oft Probleme mit verzogenen Scheiben gegeben. Die Hinterradbremse hat eine Momentabstützung zum Motor hin erhalten. Eine Superlight wird es 1997 anscheinend nicht geben.

Der Motor der M 900 wurde überarbeitet, um das Drehmoment zu erhöhen. Die Motorleistung sank dadurch auf 49 kw (67 PS) bei 7.000 U/min. Letztes Jahr standen in der Pressemappe noch 59 kw (80 PS) bei 7.250 U/min. Als Höchstgeschwindigkeit sind nur noch 185 anstatt 200 km/h angegeben. Verantwortlich sind hierfür kleinere Ventile (Einlaß \varnothing 41 mm, Auslaß \varnothing 35 mm),

andere Nockenwellen und eine geänderte Vergaserabstimmung. Die M 900 hat nun serienmäßig eine Cockpitverkleidung, ist also kein Naked Bike mehr.

Als Variante gibt es die M 900 Solo, einen Einsitzer, der anstelle des Soziussitzes ein integriertes Koffersystem hat. Dazu wurde hier die Bremsanlage mit schwimmenden Guß-Brems-scheiben vorne und stahlummantelten Bremsleitungen aufgewertet. Die Handpumpen für Bremse und Kupplung haben externe Vorratsbehälter und verstellbare Handhebel. Wie bei der neuen 900 SS gehört eine Bremsmomentabstützung hinten zur Serienausstattung, dazu gibt es serienmäßig einen Montageständer und eine Abdeckplane für dieses Modell. Die M 900 Solo ist nur in schwarz lieferbar.

Bei den Vierventilern sieht die '97er Palette wie folgt aus: Von der 748 wird es drei Versionen geben, die Biposto für zwei Personen und die SP als sportlicherer Einsitzer sind beide schon bekannt. Neu ist die 748 S, die sozusagen ein Zwischenmodell darstellt. Die S basiert auf der Biposto, hat aber die SP-Sitzbank mit dem leichteren Alu-Heckrah-

men, das Federbein kommt von Öhlins, und die vordere Bremsanlage wurde durch schwimmende Guß-Scheiben und stahlummantelte Bremsleitungen verbessert. Im Lieferumfang der S sind wie bei der M 900 Solo ein Montageständer und eine Abdeckplane enthalten.

Die 916 Biposto und die 916



***Die Centauro soll in den nächsten Tagen
an die Händler ausgeliefert werden.***

SP blieben unverändert, bei der 916 Senna ist die Lackierung etwas heller und es gibt stahlummantelte Bremsleitungen serienmäßig. Die 916 SPS ist eine Weiterentwicklung der 916 SP. Die Veränderungen sind eine Hubraumerhöhung auf 996 ccm, geänderte Zylinderköpfe mit neuen Nockenwellen und größeren Einlaßventilen, Primärtrieb wie ST2, geänderte Getriebeübersetzungen und Sekundärübersetzung. Dazu gibt es Gußscheiben, stahlummantelte Hydraulikleitungen für Bremse und Kupplung, Standlicht in beiden Scheinwerfern, verbesserte Lenkerhalterung und zusätzliche Schalldämpfer mit entsprechendem Chip.

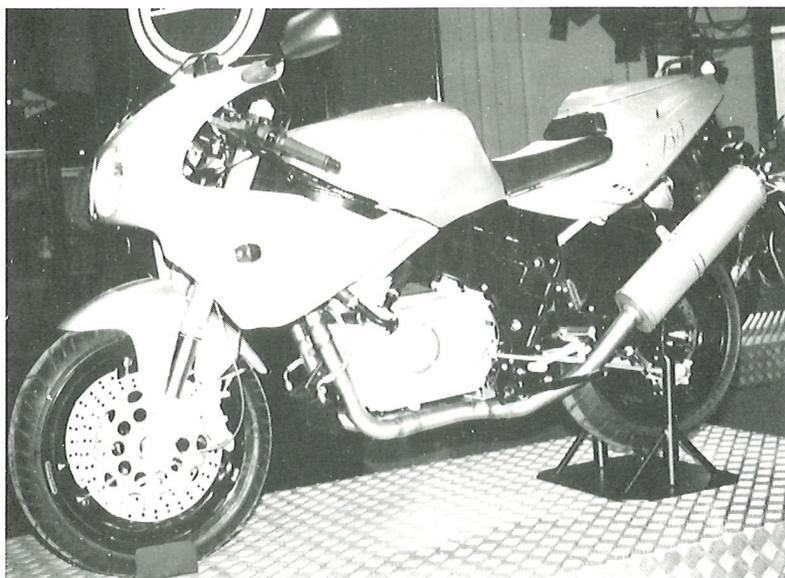
Auch bei der 916 Racing wurde der Hubraum auf 996 Kubik erhöht, und die Airbox, die Lufteinlässe der Verkleidung und der Ölkühler wurden vergrößert. Der Primärtrieb ist nun 32/59 übersetzt, und der Druckregulator hat jetzt 5 Bar als Richtwert. Die Bremsscheiben vorne sind nun größer, und der Durchmesser des Auspuffsystems beträgt bei der Racing jetzt \varnothing 54 mm. Die Maschine wird 1997 mit unlackierter Ver-

kleidung ausgeliefert.

Moto Guzzi zeigte erstmals seit langer Zeit ein komplett neues Motorrad, das V7 Ippogriffo getauft wurde. Wie bei der Centauro wurde dieses Motorrad nach einem Fabeltier der Sagenmythologie benannt. Der Centauro war ein Wesen, halb Mann, halb Pferd und der Hippogryph war halb Pferd, halb Adler. Der Adler ist ja schon seit Anbeginn das Markenzeichen von Moto Guzzi, und die Motorräder sind die Pferde der Neuzeit, also ein naheliegender Name.

Der Motor der neuen V7 basiert auf dem fast völlig überarbeiteten Triebwerk der kleinen Modelle und wird schon länger in Aufklärungsflugzeugen der israelischen Armee eingesetzt. Dieses Triebwerk bleibt der Tradition des Hauses treu, es handelt sich also um einen luftgekühlten V2 mit einem Zylinderwinkel von 90 Grad. Der Hub der Pleuellwelle beträgt 71 mm und zusammen mit den \varnothing 82 mm großen Pleueln ergibt das einen Gesamthubraum von 749,9 ccm. Pro Zylinder sorgen zwei Ventile für den Gaswechsel, die Betätigung erfolgt in bewährter Manier

über eine im Zylinderwinkel gelagerte Nockenwelle, Pleuelstangen und Pleuellwelle. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 9,5:1 und für die Gemischaufbereitung sorgt eine Einspritzanlage. (Guzzi will in naher Zukunft nur noch Motorräder mit Einspritztechnik anbieten.) So soll der Motor 43 kw (58 PS) bei



Die neue Laverda 750 hat einen wassergekühlten Motor und basiert auf der 668.



*Moto Guzzi stellte in Köln die V7 Ippogriffo vor.
Weitere Modelle auf dieser Basis sollen folgen.*

7.500 U/min leisten und ein Drehmoment von 70 Nm bei 5.500 U/min produzieren. Serienmäßig ist ein thermostatgesteuerter Ölkühler.

Eine Neuentwicklung ist das Getriebe mit sechs geradzahnten Gängen und doppelter Vorgelegewelle. Der Kraftfluß erfolgt über eine hydraulisch betätigte Doppelscheiben-Trockenkupplung. Für den Sekundärtrieb kam bei Guzzi natürlich nur ein Kardan in Frage, doch um die Lastwechselreaktionen zu minimieren, wurde eine Parallelogramm-Schwinge verbaut, wie sie Magni schon seit Jahren verwendet. Hierfür wurde ein neues Kardangehäuse notwendig. Die Dämpfung und Federung des Hinterrads übernimmt ein rechtsseitig angebauter White Power Stoßdämpfer, der unter dem Fahrersitz fast waagrecht liegt und über einen Umlenkhebel beaufschlagt wird. Vorne hält eine konventionelle Telegabel von Marzocchi mit einem Standrohrdurchmesser von

45 mm das Vorderrad am Boden. Die neuen Speichenräder ermöglichen es, schlauchlose Reifen zu verwenden. Gleichzeitig können Speichen gewechselt werden, ohne daß der Reifen demontiert werden muß. Das Vorderrad mit einem Durchmesser von 18 Zoll ist mit einem 110/90er Reifen bestückt, und hinten soll ein Pneu in der Dimension 150/70 x 17" die Kraft auf die Straße übertragen. In beiden Rädern ist je eine Bremsscheibe verschraubt. Vorne hat der Stopper, der von einer Brembo-Vierkolbenbremszange verzögert wird, einen Durchmesser von 320 mm. Hinten reicht eine $\varnothing 276$ mm Bremsscheibe in Zusammenarbeit mit einer Doppelkolben-Bremszange.

Der Tankinhalt beträgt 18 Liter, und das Leergewicht ist mit 180 kg angegeben.

Wer sich jetzt schon auf den neuen Cruiser freut, dem sei gesagt, daß die Maschine voraussichtlich erst im nächsten Herbst in Produktion gehen wird. Dafür soll in den näch-

dete Motorrad hatte seine Premiere auf dem Mailänder Salon im letzten Jahr. Dieses Modell basiert auf dem Fahrwerk der 1100 Sport und hat als Antriebsquelle den Motor der Daytona. Die Centauro wurde als erste Guzzi mit Up-Side-Down-Gabel und den neuen Dreispeichenrädern gezeigt. Neu war hier auch das 17 Zoll-Hinterrad, das durch eine geänderte Schwinge ermöglicht wurde. An diesem Modell wurde auch die neue Ölwanne vorgestellt, zu der ein Ölkühler gehört und bei der man den Ölfilter wechseln kann, ohne die Wanne demontieren zu müssen. Diese Ölwanne ist ja nun auch an der Daytona RS und 1100 Sport ie zu finden. Mit dem Styling der Centauro geht Guzzi neue Wege, herausgekommen ist ein Naked Bike im Macho-Design. Für das unverkleidete Motorrad, das 95 PS leistet und 218 km/h schnell sein soll, gibt das Werk ein Leergewicht von 218 kg an. Als Farbvarianten stehen für die Centauro rot/silber, gelb/anthrazit und schwarz/anthrazit zur Auswahl.

Anlässlich des 75-jährigen Firmenjubiläums gibt es eine limitierte Ausgabe der California 1100 i. Die Unterschiede zur normalen California sind die Lackierung in silber/rot-metallic, lederbezogene Sitzbank, Alu-Limadeckel, andere Stoßdämpfer, eine Medaille auf dem Vorderradschutzblech und eine in die Lenkerhalterung eingravierte Seriennummer. Von der California 75° sollen 750 Stück gebaut werden.

Die 750 Nevada wurde in drei neuen Farben gezeigt: metallic-grün, tiefblau und amarantrot. Und auch für die California 1100 wurden die Farben neu gemischt. 1997 gibt es folgende Farbkombinationen: tiefbleu/beige, schwarz/feuerrot, amarantrot/kirschrot, metallic-grün/schwarz.

Laverda zeigte in Köln die neue 750er mit wassergekühltem Motor in zwei Versionen, und zwei neue Varianten der Ghost. Kurz zur Erinnerung, Laverda produziert erst seit ca. zwei Jahren wieder Motorräder. Zuerst gab es mit der 650 Sport mit Alu-



MTS-Ricambi
Schöngart GmbH

26203 Wardenburg
Huntloser Str. 105
(direkt an der A 29)

Telefon
04407/20718 und
20719

Telefax 20717

MOTO GUZZI

... jede Menge MOTO GUZZI
Ersatz- und Zubehörteile direkt aus
Italien

- Ständig diverse werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's, incl. TÜV
- Neu- und Gebrauchtteile
- Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an

HARLEY- DAVIDSON

HARLEY DAVIDSON
PARTS & SERVICE

- Attraktive CHROME PARTS aller führender Hersteller, mit Anbauservice
- große Mengen Ersatz- und Verschleißteile
- Accessoires, Lederpacktaschen, Werkzeugrollen, Sissybartaschen, Chaps, u.v.m.

In unserem Meisterbetrieb

- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfertigungen, Sonderaufbauten, Doppelzündungen, Bleifreiumbauten, etc.
- Kunststoffbeschichtungen, Strahl- und Nylonkugelpolierarbeiten
- Radspanner: Akront-Felgen, VA-Speichen, Reifenservice, etc.
- TÜV- und Vollabnahmen, sowie Sondereintragungen direkt im Hause
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt (24 Std. Service)

ANGEBOTE:

California 1100 ie,
neu, in rot/schwarz und
grün/schwarz

..... DM 17.900,-

850 T 3

..... ab DM 4.900,-

1000 SP

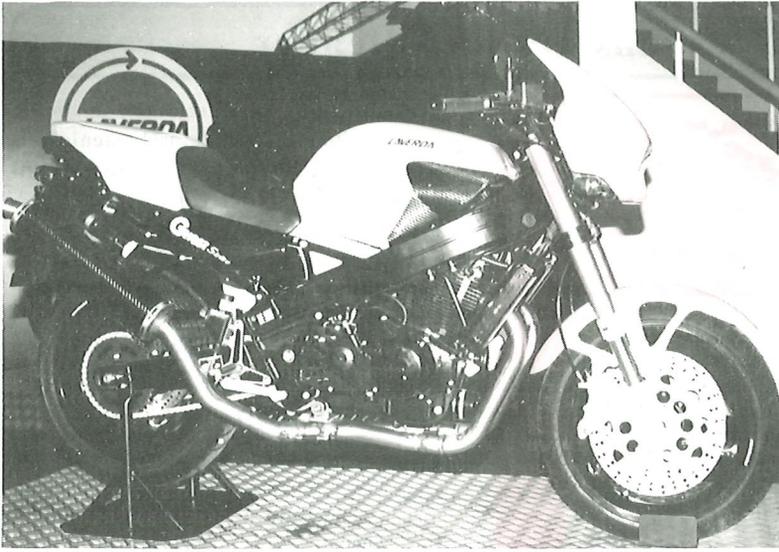
..... ab DM 5.200,-

Nuovo Falcone

..... ab DM 2.990,-

V 35 Imola

..... ab DM 2.900,-



Ghost Strike, eine Mischung zwischen 668 und Ghost.

erst seit ca. zwei Jahren wieder Motorräder. Zuerst gab es mit der 650 Sport mit Alufahrwerk nur ein einziges Modell, dann kam eine mit Kohlefaseranteilen veredelte Variante namens Formula 650 dazu. Auf der Motorradausstellung in Mailand wurden dann im letzten Jahr die Modelle 668 und Ghost vorgestellt. Die 668 war eine Weiterentwicklung der 650 Sport, während die Ghost ein unverkleidetes Motorrad mit neu entwickeltem Gitterrohrfahrwerk war. In Köln zeigte Laverda zwei Varianten der Ghost. Die Strike, kann als Zwitter zwischen Ghost und 668 bezeichnet werden. Die Strike hat den Aluminium-Brückenrahmen der 668 und die Paioli-Gabel der Ghost. Eine kleine Cockpit-Verkleidung mit zwei runden Scheinwerfern soll den Fahrtwind vom Oberkörper abhalten. Tank, Sitzbank und Seitendeckel stammen von der Ghost. Neu ist die Krümmeranlage, bei der auf den hässlichen Vorschalldämpfer unter dem Motor verzichtet wurde. Die Kohlefaserummantelten, hochgelegten Schalldämpfer scheinen von der Formula 650 übernommen worden zu sein. Die Strike ist im Gegensatz zur Ghost ein Einsitzer, im Heckbürzel befindet sich ein

Staufach. Eine weitere Variante der Ghost ist die Legend, die den bekannten Gitterrohrrahmen hat, der hier in dem traditionellen Laverda-Orange lackiert ist. Viele Teile wie Schutzbleche, Cockpitverkleidung, Seitendeckel und Cockpitplatte sind aus Kohlefaser gefertigt. Auch die

Legend hat die hochgezogenen Schalldämpfer der Formula und ist ein Einsitzer. Das Motorrad soll in einer limitierten Serie mit kleiner Stückzahl produziert werden.

Für alle Varianten der Ghost, auch für das Basismodell, gibt Laverda die gleichen technischen Daten an: 668 ccm, 70 PS und ein Gewicht von 200 kg.

Neu ist die Laverda 750, die einen wassergekühlten Motor hat. Das Triebwerk basiert weiterhin auf dem 650er Motor. Die Bohrung wurde von 78,5 auf 83 mm vergrößert und dadurch wuchs der Gesamthubraum von 668 ccm auf 747 ccm. Das Fahrwerk der neuen 750er stammt von der 668, optisch sieht die 750 wie eine 668 mit Halbschale aus. Als Schwestermodell gibt es eine 750 S, die sich hauptsächlich durch zahlreiche Kohlefaseranteile von dem Basismodell unterscheidet.

Soweit erstmal zu den großen italienischen Herstellern. Natürlich gab es in Köln noch mehr zu sehen, und in diesem Jahr waren auch erfreulich viele Italo-Firmen mit einem Stand vertreten (Bohnhorst, DSM, HTM, Moto Spezial, Quality-Products, Stein-Dinse). Mehr über die IFMA im nächsten Heft.

Veranstaltungskalender



MOTO GUZZI ROAD & RACE

**Neu:
"Mr. Guzzi" Jens Hofmann
bei DYNOTEC !**

- Motorcheck mit Druckverlust- + Leistungsmessung: DM 99,-
- 12 Monate Garantie auf alle DYNOTEC-Teile
- Neu: Pleuel- und Kurbelwelleninstanzsetzung
- Motorenoptimierung für Touren-, Gespann- und Sportfahrer
- Wir bauen individuell den optimalen Motor für alle Touren-, Gespann- und Sportfahrer



Dynamisch optimierte
Fahrzeugtechnik GmbH
Alzeyer Straße 33-37
67592 Flörsheim-Dalsh.
Telefon: 06243-58 82
Fax: 06243-70 29

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Oktober

25.10.-27.10.96

Moto Aktiv Technik-Aufbaukurs Motor und Getriebe von BMW-Boxern, Ducatis und Guzzis in Hockenheim.

Info: Tel. 06427/92300.

November

02.11.-03.11.96

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

Info: Tel. 0541/390996, Italien.

23.11.-24.11.96

Veteranenteilemarkt in Villa Potenza-Macerata/Italien.

Info: Tel. 0733/637443, Italien.

Dezember

01.12.-08.12.96

Moto Show Bologna/Italien.

April

20.04.1997

4. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482 ab 10 Uhr.

Mai

09.05.-10.05.97

Desmo Corse, Numero quattro. Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Tel. 030/4167083, Fax: 030/4168526.

09.05.-11.05.97

6. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in Delbrück/Bentfeld.

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Eastside Cycles	An der Heide 33	01640	Coswig
J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Frank Rode	Schwedenstr. 4	13357	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Leckenhofstr. 2	41542	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilter
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
V2 Italo Parts	Mariaweilerstr. 83 a	52349	Düren
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Motorrad-Gespannbaucenter	Friedhofstr. 16	66450	Bexbach/Höchen
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Beerbach 19	91183	Abenberg
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Sturgis Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt
Hasler Velos Motos	Rohrstr. 29	CH-3507	Biglen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Claus Carstens

Zu verschenken...

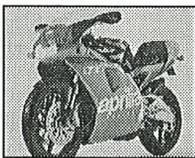
...haben wir leider nichts!

Beachten Sie bitte dennoch unsere Herbstangebote
für Ducati-Zubehör:

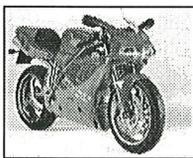
K&N Luftfilter 600/750/900	100 DM	Bremsscheiben Flotter, alle Farben, Satz	179 DM
K&N Motorenentlüftung alle Modelle	36 DM	Bremspumpe Brembo radial	510 DM
Dynojet-Vergaserkits alle Modelle	175 DM	Stahlflex-Bremssleitungsätze	ab 180 DM
Kehin-Vergaser-Set 39/41 mm m. Gaszug u. Griff 1650 DM		verstellbare Handhebel, alle Modelle	ab 90 DM
Auspuffanlage Sil Moto, Carbon 750/900	1000 DM	Spoilerscheiben MRA in verschiedenen Farben	149 DM
Haltersatz Edelstahl	90 DM	Digital Tacho Sigma BC 800, bis 300 km/h	32 DM
Auspuffanlage Sil Moto, Carbon 748/916	1499 DM	Kettensatz DID VL4 mit 15/39 600/750/900/888 ...	300 DM
MR-Lenker, hohe Ausföhrung, verstellbar, 600/750/900/748/916	429 DM	F1-Spiegel Carbon-Look	45 DM
MR-Kupplungskit in versch. Farben, (ohne Beläge), mit Federn	1235 DM	Armaturenabdeckung mit Ölfthermoalterung Carbon	169 DM
MR-Rastenanlage in versch. Farben, mit Exzent. 600/750/900/888	798 DM	Ölthermo mit Geber	129 DM
Zacharia-Lenkungsdämpfer Act. Evo. 748/916	598 DM	Vorder- und Hinterradkotflügel 600/750/900/888 Carbon	249 DM
Cosworth-Tuning Zyl. 940 ccm, M900/900SS	1999 DM	Hinterradkotflügel mit Kettenschutz 748/916	323 DM
Vee-Two Nockenwellen, Street/Race, Street, Race 750/900	1099 DM	Airbox Carbon 748/916	1100 DM
Bremsscheiben Grauguß, vollschwimmend alle Modelle, Satz	899 DM	Ansaugkanäle Carbon 748/916	Satz 1100 DM
		Marvic-Magnesium Räder alle Modelle	Satz 2599 DM

Angebote, solange der Vorrat reicht!

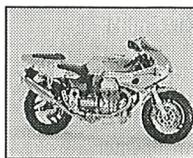
Zum Testen stehen bereit:



Aprilia RS 250



Ducati 916



Moto Guzzi 1100 Sport i.e.

aprilia

bimota

Cagiva

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne

Ständig ca. 50

neue und

gebrauchte

Motorräder

am Lager!

Anruf lohnt!



Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07

Single-Gesellschaft

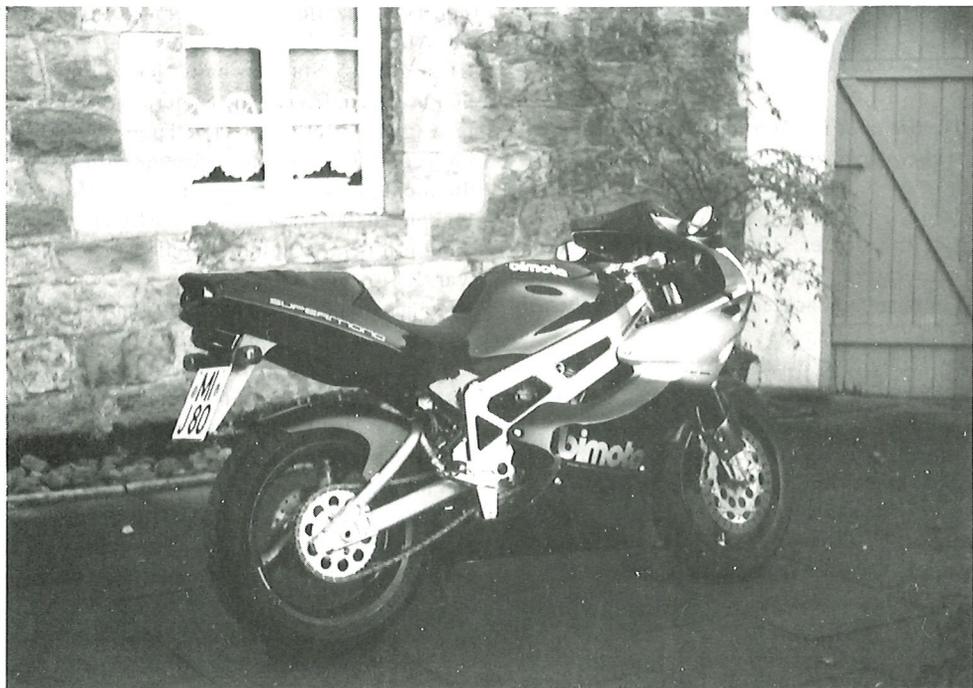
Eigentlich sollte dies ein Bericht über die ersten 3.000 km mit einer Bimota Supermono werden. Bei km 2.700 jedoch geschah etwas, was niemand vorhersehen konnte.

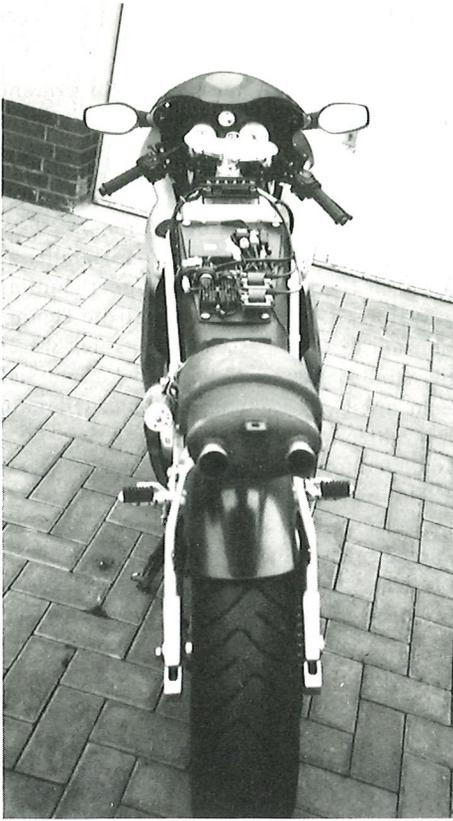
Nach vielen Guzzi LM III-Jahren kauften wir, meine Frau Iris und ich, eine Gilera Saturno, da sie es satt hatte, immer alleine zu Hause bleiben zu müssen. Mir gefiel die Saturno so sehr, daß wir kurz darauf noch eine zweite gekauft haben. Von da an waren wir fast ausschließlich mit den Saturnos unterwegs. Die Guzzi fristete ihr Dasein in unserer Garage. Das hatte sie nun nach den vielen treuen Jahren nicht verdient.

Trotz der relativ geringen Leistung konnte man bei Ausflügen mit weitaus größeren Maschinen locker mithalten. Dann sah ich im Herbst 1995 zum ersten Mal die Bimota Supermono im Original. Nach einer Probefahrt stand für mich fest: „So eine will ich haben“. Gesagt, getan. Im November '95 mit der Guzzi zum Bimota Händler Vahrenkamp gefahren. Die LM III wurde in Zahlung genommen

und eine BB 1 bestellt. Am 01.12.1995 konnte ich dann das Motorrad mit der laufenden Seriennummer 169 abholen. Auf dem 30 km langen, kurvigen Heimweg, vom Händler zu mir nach Hause, fiel mir das Superhandling auf. Dieses Fahrwerk ließ schnell die Temperatur um 0° C vergessen. Zum Glück waren die Straßen trocken, und man konnte sich recht zügig im Rahmen der max. Einfahrdrehzahlen fortbewegen.

Bedingt durch den recht strengen und langen Winter war man leider dazu verdammt, sich die Maschine bei Kaffee und Keksen in der Garage anzuschauen, anstatt damit zu fahren. Hübsch sah sie aus, mit ihrem tollen Design und den feinen Alu-Frästeilen. Die wenigen schneefreien Tage benutzte ich dazu, um die 1.000 km bis zur ersten Inspektion abzuspuhlen. Hierbei begleitete mich überwiegend Joa-





Die Elektrik ist über dem Luftfilterkasten angebracht und unter dem Höcker sitzt der Schalldämpfer.

chim mit seiner DB 2. In Anbetracht der Temperaturen wurden wir oft von in dicken Mänteln eingepackten Spaziergängern bemitleidet.

Die Kilometer bis zur Inspektion verliefen recht problemlos, bis auf eine gebrochene Tachowelle nach ca. 70 km!!! Das Fahrwerk stimmte ich nach meinem Geschmack ab. Die Paioli-Gabel und das Federbein lassen diesbezüglich keine Wünsche offen.

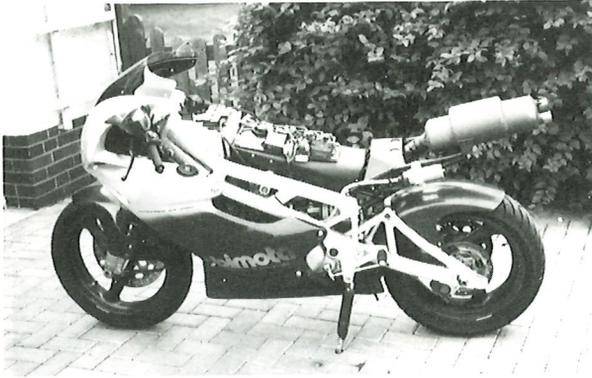
Die Sitzposition ist im Vergleich zu anderen Motorrädern recht hoch. Bei meiner Größe von 188 cm jedoch kein Problem. Die Schräglagenfreiheit ist genial. In verschiedenen Testberichten großer Motorrad-Zeitungen wurde die Sitzposition als absolut unbequem einge-

stuft. „Weicheier“ kann ich dazu nur sagen. Ich fühle mich, Pardon ich fühlte mich, pudelwohl auf der Supermono.

Die Ölkontrolle wurde als umständlich bezeichnet. Sicher gibt es einfachere Möglichkeiten als bei der BB 1, bei der diesbezüglich das Monocoque abgenommen werden muß. Doch durch Lösen von vier Schrauben läßt sich dies recht schnell demontieren. Die Montage des Monocoques artete beim ersten Mal in Fummelei aus. Beim zweiten Mal klappte es schon besser, beim dritten und vierten Mal absolut problemlos.

Nach 1.000 km wurde dann die Inspektion durchgeführt. Der Schalldämpfer wurde dabei auch auf Vordermann gebracht. Rost hatte ihm arg zugesetzt. Der Betrag, der für die Inspektion auf den Tresen des Hauses Vahrenkamp geblättert werden mußte, war nicht von schlechten Eltern. Stolze DM 527,70 wechselten den Besitzer. Das es dann auf dem Heimweg auch noch anfang zu regnen, förderte nicht gerade meine Stimmung. Als nach ca. 20 km der Motor abstarb, war die Stimmung auf dem Nullpunkt. Also von der nächsten Telefonzelle den Händler angerufen und zur Abholung des Motorrades aufgefordert. Nach gut 1,5 Stunden hatte der selbige die 20 km geschafft, um die Supermono im Lieferwagen zu verstauen. Die lange Wartezeit im Regen sorgte bei mir für eine Stimmung, die nicht mehr zu beschreiben war. Ursache für den Ausfall war eine lockere Steckverbindung mit dem Resultat, daß die Batterie leer war.

Die nächsten km bis zur 2.500-km-Inspektion verliefen absolut problemlos und bedeuteten absoluten Fahrspaß. Der Motor ist in den ersten vier Gängen sehr durchzugsstark. Im fünften und letzten Gang zwischen 6.000 und 8.000 Touren geht es dann etwas zäher voran. Bei meiner Größe und knapp 90 kg reicht es allemal für eine Spitze von 190 km/h. Am meisten Spaß bereitet die Supermono auf kurvigen Strecken. Einfach genial das Handling. Der Sound ist nicht zu laut aber kernig. Zum Handling sei noch zu bemerken, daß die serienmäßig montierten Michelin-Reifen, solange sie noch nicht warm sind, etwas kip-



pelig reagieren. Wenn sie jedoch auf Betriebstemperatur sind, kann man jede Kurve getrost ansteuern und hinter sich lassen.

Bei km 2.500 wurde dann die zweite Inspektion durchgeführt. Kostenpunkt DM 312,35. Danach weiterhin Fahrspaß pur. Dann bei ca. km 2.700 geschah jedoch etwas absolut Unvorhersehbares. Durch Krankheit ans Bett gefesselt, konnte ich mich nicht erwehren, daß meine Frau mit der Supermono eine kleine Ausfahrt unternahm. Aus dieser Ausfahrt wurden dann eine zweite, dritte und....!!

Jetzt ratet mal, wer bei uns die Supermono fährt! Auf den Hinweis, daß ich doch einen Bericht über meine ersten 3.000 km schreiben wollte, bekam ich die Antwort: „Ich fahre, Du schreibst!“ So hatte ich mir eine Aufgabenteilung natürlich nicht vorgestellt.

Folgende Vorkommnisse wurden mir von Iris noch gemeldet: Bei km 3.400 gab das Blinkrelais seinen Geist auf, und eine Glühbirne im Doppelscheinwerfer brannte durch. Die Lampe war im Stecksockel total festgebrannt, so daß ein neuer Sockel bestellt werden mußte. Die Durchführungsgummidichtung für die hintere Befestigungsschraube vom Monocoque ist vermutlich durch die enorme Hitzeentwicklung im Höcker zerbröckelt. Auf diese beiden Teile warten wir nun schon fast drei Wochen.

Da wir nun drei Singles in der Garage stehen hatten, zuzüglich der Ducati 900 SS von meinem Schwager, kam ich zum Entschluß, das Verhältnis zwischen einem und zwei Zylinder wieder in ein vernünftiges Verhältnis zu

rücken. Mitte August 1996 wurde eine Gilera Saturno beim freundlichen Händler, Manfred Hoppe in Osnabrück, für eine neue Laverda 668 in Zahlung gegeben. Nach ca. 14 Tagen war die 1.000 km Inspektion fällig (DM 177,45 incl. Öl). Nun nervt mich meine Frau ewig damit: „Laß mich doch auch Mal mit der Laverda fahren.“ Bisher konnte ich das durch fadenscheinige Ausreden, wie: „Kupplung geht viel zu schwer bzw. ist viel zu ruppig

oder das Motorrad ist viel zu schwer“ verhindern. Doch meine Frau läßt einfach nicht locker. Leute, was soll ich bloß machen? Ich habe mir so fest vorgenommen, irgendwann einen Bericht über die ersten 3.000 km mit der 668 zu schreiben. Hoffentlich gelingt mir das. Ich muß jetzt Schluß machen, damit ich noch ein paar Kilometer fahren kann, bevor meine Frau wieder nervt.

Ciao Jürgen Schmidt

PS: Wer hat Erfahrungen mit der Supermono bzw. wie sehen die Wartungskosten bei anderen Supermonofahrern aus. Tel. 0571/43805.



Die Supermono von vorne.

Deutscher Meister 1996

Supersport 600

Bernhard Schick

Bohnhorst

DUCATI 748 Sp



**Herzlichen Glückwunsch
dem gesamten Team**



BOHNHORST
MOTORRÄDER

Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029
38118 BRAUNSCHWEIG



gehört - gesehen - gelesen

Neuer Guzzi-Importeur

Ab dem 1. Januar 1997 ist die Firma A & G nicht mehr der offizielle Guzzi-Importeur. Den Import wird die Firma MGI übernehmen. Hinter dieser Firma steht die Familie Röth, die älteren Italo-Fans sicher nicht unbekannt ist: Zweirad Röth war schon in den Sechziger und Siebziger Jahren Importeur für Ducati und Moto Guzzi.

Zwei Kataloge und eine CD

Im letzten Monat brachte uns der Briefträger zwei Kataloge und eine CD ins Haus. Der erste Katalog ist ausschließlich für die Fahrer einer Ducati M 900 gedacht und stammt von der Firma Moto Mondial, Dorfstr. 9, 66839 Limbach, Tel. 06887/88304. Auf 28 DIN A4-Seiten wird zahlreiches Zubehör und Tuning für die unverkleidete Ducati angeboten. Bis auf zwei Seiten ist dieser Katalog schwarz/weiß und kann für 10 DM angefordert werden.

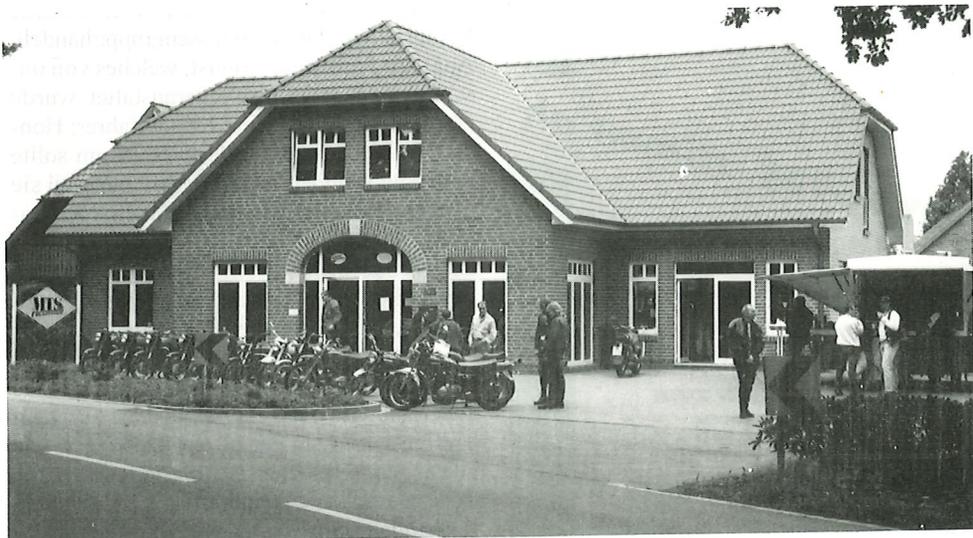
Kostenlos ist der Katalog von In Team, Ansbacher Str. 77, 91572 Bechhofen, Tel. 09822/323, der sich an die Guzzi-Fahrer richtet. Hier kann man auf 18 DIN A5-Seiten Teile für sein

Motorrad aus Mandello aussuchen.

Der Ducati-Club Schweden hat sich Gedanken gemacht, wie man die Entzugserscheinungen im Winter reduzieren kann. Das Ergebnis ist eine CD, auf der die Motorgeräusche von 18 Ducatis aus den Jahren 1958 bis 1993 aufgenommen sind, mal beim leisen Dahintuckern, mal bei voller Beschleunigung. Zu den einzelnen "Soundtracks" sind jeweils das Motorrad und die verwendeten Auspuffanlagen angegeben. Die Gesamtspieldauer beträgt 19,50 Minuten. In Deutschland gibt es die CD für 24 DM bei der Firma LUBBike, Postfach 1331, 82353 Weilheim, Tel. 0881/61059.

Neueröffnung bei MTS

Nachdem in Juli 1995 das Firmengebäude von MTS total ausgebrannt war, wurde dreizehn Monate in provisorischen Räumen gearbeitet, bis das neue Firmengebäude fertig gebaut war. Ende August wurde zwei Tage lang die Neueröffnung an der gewohnten Adresse gefeiert. Für die Gäste war ein Verpflegungsstand und ein Leistungsprüfstand für die Motorräder aufgebaut.



Der Neubau von MTS in Wardenburg bei der Eröffnung.

Leserbriefe



Dynamisch optimierte
Fahrzeugtechnik GmbH
Alzeyer Straße 33-37
67592 Flörsheim-Dalsh.
Telefon: 06243-58 82
Fax: 06243-70 29

Jeder Motor bringt seine optimale Leistung nur durch exakte Abstimmung.

Ihre Vorteile eines *lambda*-abgestimmten Fahrzeugs von DYNOTECH:

- reduzierter Benzinverbrauch
- thermische Ausgeglichenheit des Motors in allen Betriebs-situationen
- keine Ölverdünnung durch Überfettung
- dadurch längere Lebensdauer

DYNOTECH stimmt ab

Sämtliche Auspuff- und Vergaseranlagen zum Testen vor Ort !

Händleranfragen erwünscht

Betr. Leserbrief von Ursula Piotrowski in Motalia Nr. 90

Hallo Felix!

„Das darf ja wohl nicht wahr sein...!“

Genau das habe ich auch gedacht, als ich diesen Leserbrief in der Motalia entdeckte. Da beklagt Frau Piotrowski, sich bei Italo-Treffen ausgeklammert zu fühlen, wenn Sie diese Treffen mit einem japanischen Motorrad besucht. Bevor ich auf irgendein Treffen fahre, überlege ich mir doch, was ich da überhaupt will. Ich fahre seit über 10 Jahren eine Ducati Pantah; habe jedoch genausolange auch noch eine '78 XT 500 (Achtung Japaner!); beide habe ich ebenso hart erarbeiten müssen wie dies fast alle anderen Motorradfahrer auch getan haben (Beruf Sohn/Tochter ist wohl die absolute Ausnahme).

Falls ich zu einem anderen Marken-/Typentreffen fahre, verhalte ich mich auch dementsprechend! Hier in der Eifel habe ich schon desöfteren die „Gülpumpentreffen“ (CX 500) oder das "Wasserbüffeltreffen" (GT 750) besucht. Für mich war es eine Selbstverständlichkeit, nicht mitten auf das Treffengelände zu fahren, sondern außerhalb zu parken; sei es mit Ducati oder Yamaha; denn schließlich muß auch ich tolerieren, daß es sich hier um eine Veranstaltung dieser Interessengruppe handelt. Auf dem Treffen im August, welches von unserem Italo-Stammtisch veranstaltet wurde (Zwei unserer Leute sind Japanerfahrer; Honda FT 500 und CBR 900; denn warum sollte man gute Kumpels ausschließen, nur weil sie japanische Motorräder fahren; da sind wir Italo-Fahrer sehr tolerant!!!) konnte man dies auch beobachten.

Obwohl es keinerlei Anweisungen oder dementsprechende Hinweisschilder gab, war es eine Selbstverständlichkeit für die Besucher mit „Nicht-Italienischen Motorrädern“, etwas außerhalb des Platzes zu parken. Auf dem Treffen waren sie genauso willkommen wie alle anderen Besucher, sie tolerierten eben die Tatsache, daß es sich hier um ein Markentreffen handelte, Spaß hatten wir dann alle zusam-

Leserbriefe

men!

Bevor ich die Welt so düster sehe, wie dies in diesem Leserbrief dargestellt wurde, muß ich mich doch erst einmal selbst „zum Nachdenken animieren“. Wenn ich zu einer Selbsterfahrungsgruppe für schwangere Mütter gehen würde, wie würde ich mich wohl als Mann dort fühlen??? Sind die Frauen dort dann wohl auch alle intolerant?

TIP: Toleranz darf ich nicht nur von anderen erwarten; ich muß selbst auch anderen gegenüber tolerant sein!

Da wir dies sehr ernst nehmen, und um zu zeigen, daß die Italofahrer doch ein „recht toleranter Haufen“ sind, möchten wir Frau Piotrowski hiermit recht herzlich zu einem unserer Stammtischabende oder zu unserem Treffen im nächsten Jahr einladen; sie wird ganz bestimmt nicht die einzige mit einem japanischen Motorrad dort sein.

Ebenfalls mit multikulturellen Grüßen

Japsee- und toleranter Italo-Fahrer

Peter Daum

Italo-Stammtisch Maifeld

Betr. Hilfsbereitschaft auf der Autobahn
Wir, ein Freund und ich, fuhren am 12.09. mit unseren Mille's gen Italien, sollte da ja ein schönes Fest geben, denn Guzzi wurde 75 Jahre alt. Soweit so gut, die Anreise war saumäßig naß und kalt und irgendwie sowieso nicht schön. Plötzlich, südlich von Rotenburg/Tauber, ein ungutes Wackeln im Hintern...richtig, Plattfuß. Mit Allem hatte ich gerechnet, aber nicht damit. Natürlich kein Schlauch dabei. Lange Rede kurzer Sinn, der Freund fuhr los, Hilfe bzw. Reifenpilot besorgen. Ich also Mutterseelenallein an der Autobahn im Regen. Lauter Guzzis unterwegs, aber keiner hielt an. Lediglich vier BMW und ein Kawa-Fahrer fragten, ob sie helfen könnten. Konnten sie aber nicht. Nach einer Stunde war mein Freund zurück mit einer Flasche Reifenpilot. Wir frohen Mutes also ans Werk und ...

siehe da, es ging. Nach 10 km erneute Panne. Regen noch doller, mittlerweile spät und kurz vor Einbruch der Dunkelheit. Somit also traumhafte Aussichten.

Da kam ein rettender „Engel“ mit einem alten Simca Horizon, Hänger dran und darauf ein Guzzigespann. Im Auto war noch sein kleiner 5-jähriger Sohn Kay! Der Fahrer hielt und bot mir Hilfe an. Das ging wie folgt: „Kannst Du (Er deutete auf mich) Gespann fahren?, dann würde ich Deine Mille auf den Hänger laden, und Du kannst mein Gespann fahren.“ ... Ich hab's zwar mal sporadisch gemacht, aber von Können konnte keine Rede sein, dazu fehlten mir die Erfahrungen. Also NEIN! Da hat doch dieser hilfsbereite Mensch mit mir die Mille auf den Hänger geladen, meine Klamotten angezogen, hat mich an's Steuer seines Pkw gelassen und ist selbst sein Gespann gefahren. Wohlgermerkt, es schüttete aus Eimern vom Himmel!! So sind wir dann glücklich weitergekommen, bis wir spät am Abend ein Hotel erreichten, wo wir alle übernachteten.

Am nächsten Morgen gings im „Konvoi“ weiter zum nächsten Reifenhändler, damit mein Schlauch gewechselt werden konnte. Danach sind wir zusammen via Splügen im Schneetreiben nach Mandello gefahren und hatten ein paar schöne Tage unter der Sonne Italiens. Der rettende „Engel“ heißt Michael und kommt aus der Gegend von Heide/Holstein ...und ist Motalia-Leser.

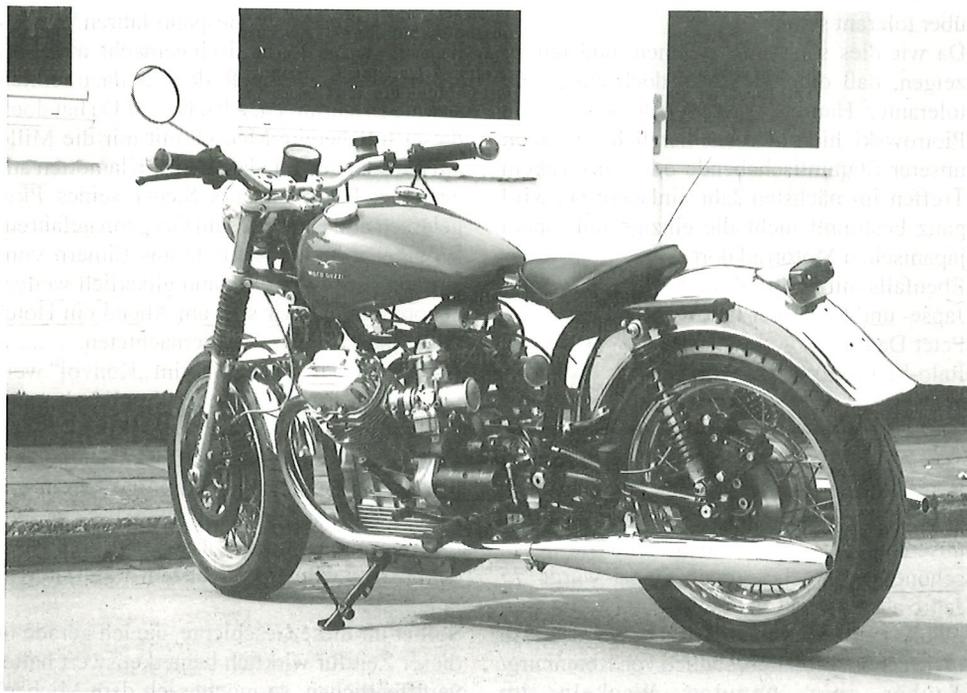
Solltet Ihr diese Geschichte, die ich gerade in dieser Zeit für wirklich bemerkenswert halte, veröffentlichen, so möchte ich dem Michael auf diesem Wege noch mal meinen herzlichen Dank sagen und allzeit gute Fahrt wünschen. Er sitzt beruflich ständig auf dem LKW und donnert über die Landstraßen und Autobahnen unserer Republik.

Ich jedenfalls werde, auch wenn ich mit dem Auto unterwegs bin, noch eher bereit sein, anderen und vor allem Motorradfahrern zu helfen.

Einen schönen Tag wünscht Euch Holger Mußmann



Rheinstraße 3
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 0 61 90 - 7 43 17
Fax 0 61 90 - 93 04 69



UMBAUVORSCHLAG V7

Basis 850 GT, 998 cc, Kramer Drehmomentmotor, Doppelzündung, 40er Delo's, Bleifrei, Sondertank HD, Marzocchi-38 mm, Bereifung 120/70 x 17" + 150/70 x 18", 3 x Scheibenbremse, Eigenbau-Fußrasten (weiter vorn), Sonderelektrik, usw.
Alles eingetragen!!!



Rheinstraße 3
65795 Hattersheim-Okrfittel
Telefon 0 61 90 - 7 43 17
Fax 0 61 90 - 93 04 69

Wir über uns:

Über 10 Jahre Erfahrung mit italienischen Motorrädern. Optimaler Werkstatt- und Ersatzteilservice auf über 300 m².

Ständig wechselndes Angebot an Neu- und Gebrauchtfahrzeugen.

Unsere Leistungen für italienische Motorräder:

- Wartung, Reparatur und Inspektion
- Service, Umbauten und Restauration
- Optimierung von Motoren und Fahrwerken
- Erleichterung und Feinwuchten der Kupplung
- Kopfbearbeitung, Bleifreiumrüstung und Doppelzündung
- Lambdaabstimmung im Fahrbetrieb
- Sonderelektrik und Kabelbaumanfertigung
- Speichenradumbauten
- TÜV-Sondereintragungen

Unsere Zuverlässigkeit stellen wir seit Jahren im Langstrecken- und BOT-Rennsport unter Beweis. Zur Zeit 3. Platz in der aktuellen BOT-Wertung. In vier Jahren keinen technischen Ausfall.

Kleinserienfertigung des aktuellen BOT-Fahrwerks, auch für Zweiventiler, mit TÜV in Vorbereitung.

Für die Modelle "Le Mans" und "Tourer" wird bis Frühjahr '97 eine kardanmomentfreie Schwinge erhältlich sein.

Nutzen Sie unsere Kenntnisse für Ihren individuellen Motorradumbau!

Auf Ihren Besuch freut sich

Ihr Team Kramer

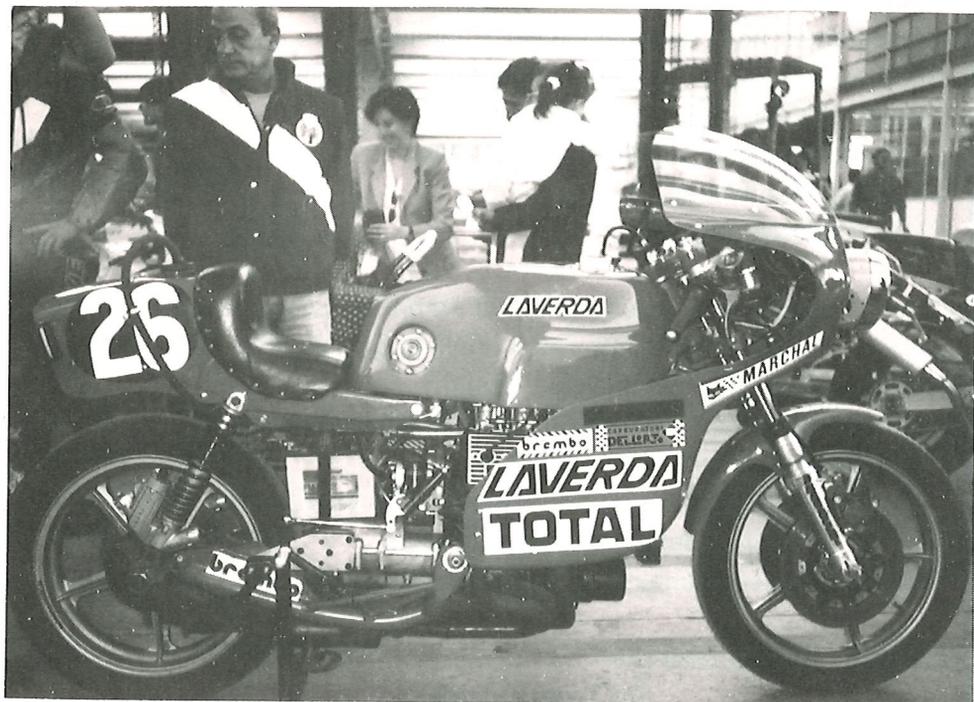
VIVA LAVERDA - LAVERDA LEBT

Wenn hier in Deutschland im September die Tage kürzer werden und der Wettergott es auch nicht mehr so gut mit den Mopedfahrern meint, kann es nur bedeuten, er (der Wettergott) wartet auf uns in Italien. Da "zufällig" das Laverda-Treffen bei Maurizio im Valle San Liberale stattfand, und die seit Mai gebuchten Zimmer in Locanda San Liberale auf uns warteten, gings los. Gaby wollte unbedingt wieder mit, nachdem sie im letzten Jahr, im achten Monat schwanger, lieber zu Hause geblieben war. Dieses Jahr sah es besser aus. Unser Sohn ist jetzt elf Monate alt, und Gaby ist im siebenten Monat schwanger. Zusammen mit zwei anderen Laverda infizierten Familien incl. einem fünf Monate und einem zwei Jahre alten Laverdisti bezogen wir in besagter Locanda Stellung.

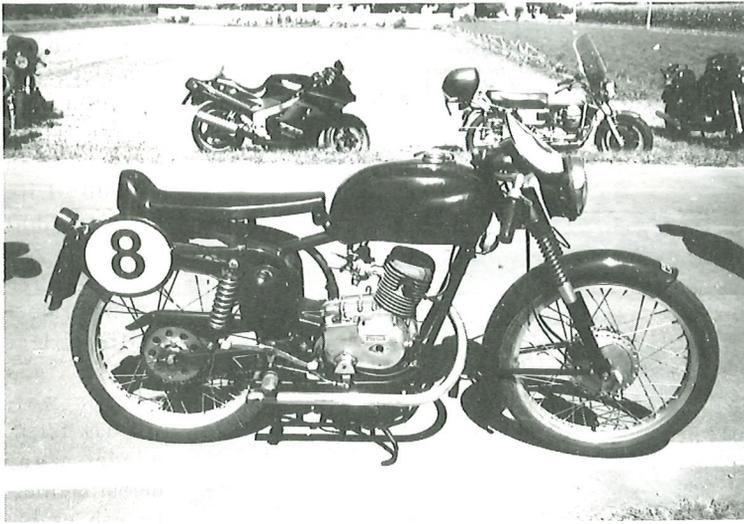
Der Donnerstag war schön ruhig, unten in der Ebene rund 30 Grad, hier oben ca. 25 Grad, und wir beschlossen, den Tag mit ein wenig "dolce fa niente" zu beschließen. Am Freitag war schon mehr los. Aus ziemlich allen europäischen Ländern kam die Fangemeinde zusammen. Bis zum Abend füllte sich Maurizio's "Campingplatz", und man fachsimpelte um die Wette. Mit Rücksicht auf unseren Nachwuchs zogen wir uns gegen halb neun zurück, brachten die Racker ins Bett und saßen draußen auf unserer VIP-Loge. Die

Rennstrecke, pardon die Zufahrtstraße zum Bikers Restaurant da Maurizio, lag genau vor unserem allabendlichen Vino Rosso e Bianco Vernichtungstisch. Der eigentliche Bremspunkt für die direkt sich anschließende 90 Grad Linkskurve war in Höhe der rechten Tischkante, jedoch hielten sich nicht alle daran. Von wüsten Verbremsern der Ortsfremden bis hin zu exakt auf der Ideallinie fahrenden Mofas, Rollern, Motorräder, Autos und Traktoren war alles geboten.

Samstag dann der Höhepunkt des Treffens.



Die V6-Rennmaschine ist das Vorzeigestück von Laverda.



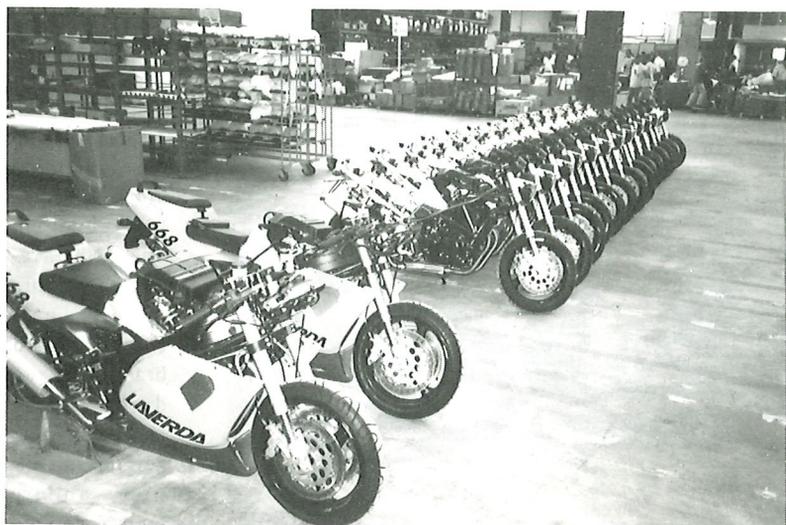
Laverda hat nicht nur die bei uns bekannten großen Motorräder mit zwei und drei Zylindern gebaut, sondern es gab auch viele kleine Laverdas.

Vormittags wie gewohnt große Versammlung auf der Piazza in Crespano del Grappa, danach gemeinsame Fahrt nach Zanè ins neue Laverda-Werk. Dort hatte man einiges vorbereitet. Jeder bekam am Eingang einen Gutschein für ein T-Shirt nach Wahl, Getränke satt und ein Mittagessen. Die bis 350 durchnummerierten Gutscheine waren schnell vergriffen, so daß rasch ein paar Kopien gemacht wurden. Insgesamt waren ca. 600 Leute da. Und jeder bekam sein T-Shirt. Auch wurde die im November in Mailand vorgestellte Laverda-Bekleidungskollektion zum Verkauf angeboten, mit fast 50 % Rabatt. Die aktuellen Motorräder, einige schöne alte Laverdas und die 6-Zylinder-Replica standen im Werk. Zusätzlich eine 750 SFC von Brettoni, der natürlich genauso anwesend war wie Nino Caretta und alle anderen "Laverda-Größen". Ich spare mir an dieser Stelle die Aufzählung aller Namen, das wird sonst zuviel. Der Höhepunkt war natürlich die echte Laverda 6-Zylinder-Rennmaschine mit der Startnummer 26. Dieser Six-Pack ist nicht nur optisch ein Leckerbissen, sondern auch technisch voll auf der Höhe. Mehrmals an diesem Tag wur-

zelnierend, sag noch einer, eine SFC mit 2in1-Megaphon wäre laut.

Ähnlich laut ging es in der Halle beim Mittagessen zu. Die Begeisterung der Anwesenden über die Aktivitäten im Werk stand den Leuten im Gesicht geschrieben. Zwei neue CNC-Maschinen wurden gesichtet und die Produktion der 668 und Ghost sind im vollen Gange. Die Gespräche mit den Inhabern ließen zu dem Schluß kommen, daß wieder jemand hinter dem Namen Laverda steht. So mache ich mir um die Zukunft von Laverda keine Sorgen, auch wenn es jetzt I.MO.LA. heißt. Selbst Stefan, der nach Kolbenproblemen seine 750 SF 2 verkaufen wollte, war so begeistert, daß er sie jetzt doch behält. Und obwohl ich eigentlich nur Mopeds aus den 70ern mag, mache ich mir Gedanken, wie ich meiner Frau die Notwendigkeit einer 668 verkaufen kann. Zur Zeit haben wir elf Laverdas von 50 bis 750 ccm, davon sind vier Stück noch Baustellen, ein Jawa/Morini/Laverda-Gespann entsteht, bald bin ich Doppel-Papa und habe im Prinzip zu nichts mehr Zeit. Doch eine 668 würde bestimmt gut in die Werkstatt passen. Mal sehen.

de der Renner gestartet und nach einer Warmlaufphase, natürlich in der Halle, auch vor der Werkhalle gefahren. Die ersten Meter von Signore Laverda persönlich im braunen Anzug dafür ohne Helm. Danach zeigten uns einige andere Fahrer, daß die Maschine voll fit ist und nicht nur irgendwo verstaubt. Der Sound ist fas-



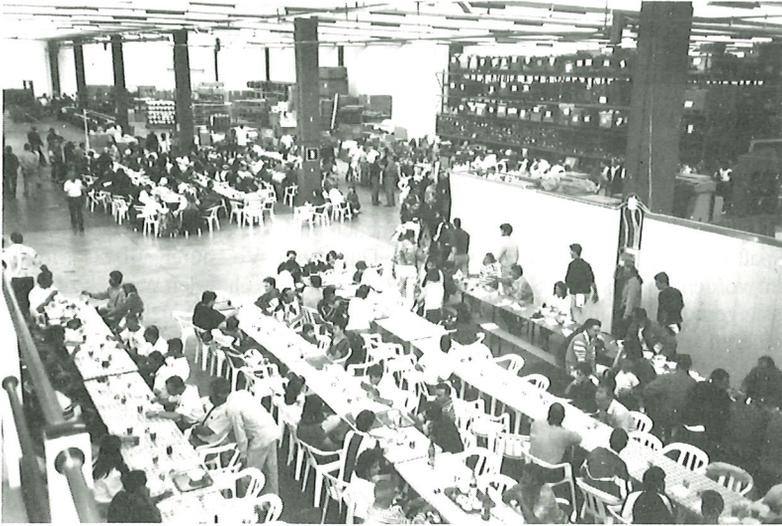
Neumaschinen im Werk.

Am Abend traf man sich wieder bei Maurizio im Bikers Restaurant. Von Zanè bis ins Valle San Liberale gibt es die tollsten Straßen, und man muß sich wundern, daß bis um 20.00 Uhr

wurde solange nachgereicht, bis der Letzte satt war. Unsere Frauen waren freiwillig bei den Kindern geblieben, und wir hatten uns schon auf einen längeren Fußweg eingestellt,

doch alle, die zum Essen angemeldet waren, rechtzeitig kamen. Im Preis von 40.000 Lire war ein T-Shirt mit der 6-Zylinder-Laverda (gestickt) inbegriffen. Der Rest des Abends war, wie das Essen, wieder wunderbar. Getränke gab es bis zum Abwinken, und auch beim Essen





Gemeinsames Essen im Werk.

als Bea auftauchte, um uns vor dem Absacken zu bewahren. Nach dem ultimativen Grappa brachte sie uns nach Hause. Mille Grazie. Sonntags Ausschlafen. Nix Da. Mein Sohn sorgt dafür, daß jede Nacht um 6 - 7 Uhr zu Ende ist. Auch gut. Wir wollten noch zu Ulderico, der wie schon im letzten Jahr eine Gartenparty veranstaltete. Wie gewohnt erwöhnte er zusammen mit Frau und Töchtern seine Gäste kulinarisch und präsentierte seine Motorradsammlung. Eine 750 SFC und zwei 500er Formula Laverdas wurden lautstark auf der Straße bewegt und konnten auch getestet werden, zumindst bis ein Depp vor lauter Dummheit beim Abbremsen auf Maul fiel. Leider hatte die 500er mehr Abschürfungen als der Fahrer, der im T-Shirt ohne Helm unterwegs war. Als sich gegen 13.30 Uhr eine leichte Aufbruchstimmung breitmachte, wurde schnell ein TV-Gerät geholt und ein geeigneter Platz gesucht. Mit einem Besenstiel, viel Klebeband und Improvisationstalent wurde eine Antenne plaziert, und pünktlich um 14.00 Uhr verfolgten wir den Start der Formel 1 in Monza. Natürlich war keiner gegangen. Als kurze Zeit später Hill von der Strecke flog, brandete Beifall auf. Als dann "Schuumakker" auf Ferrari in Italien gewann, konnte man sich die Begeisterung vorstellen.

bei Freunden. Im Prinzip haben wir uns durchgefuttert, da es unmöglich ist, nicht zum Essen zu bleiben. Etwas Shopping war auch möglich (Gilera 98 Giubileo und 50er Giulietta). Die Grappa Vorräte wurden aufgefüllt, und meine Freunde fuhren Dienstag nach Hause. Ab diesem Tag, zwei Tage nach Schuhmachers Sieg in Monza, waren alle Shell Stationen in Italien mit entsprechenden Ferrari Fahnen und Transparenten geschmückt, auf denen zu lesen war: "Schuhmacher, Italien dankt Dir" oder "Monza kniet nieder vor Dir". Wir sind nach Eraclea Mare ans Meer gefahren und verbrachten einen schönen Tag am Strand mit Baden und Pizbuinen. Mittwoch gings nach Hause, und jetzt sitze ich hier, schreibe diese Zeilen, trinke einen Rosso di Breganze und freue mich schon aufs nächste Jahr, wenn ich mit Frau, zwei Kindern, Gespann und wahrscheinlich unserem ganzen Hausstand nach Italien zum Laverdatreffen fahre. Draußen regnet's, im Radio wird was von Schneefall bis auf 1.000 Meter erzählt, die Heizung hab ich gerade angemacht. In zwei Wochen ist Teilemarkt in Imola, da wird es bestimmt wieder schönes Wetter geben (und schöne Mopeds), das mag ich.
Ciao Werner und Familie

U n s e r e n
A b e n d
v e r
b r a c h t e n
w i r
w i e d e r
a n
u n s e r e r
"R e n n
s t r e c k e",
n i c h t
o h n e
d e m
W e t
t e r
g o t t
z u z u
p r o s t e n .
E r
s o r g t e
s e i t
u n s e r e r
A n k u n f t
b i s
z u r
A b f a h r t
e i n e
W o c h e
l a n g
f ü r
a b s o l u t e s
S p i t z e n
w e t t e r .
D e n
M o n t a g
v e r
b r a c h t e n
w i r
m i t
d i v e r
s e n
B e s u c h e n

Einfach V-Stark oder Blah, Blah, Blah!

Erfahrungen mit dem Motortuning

Der Grund, sich für eine Guzzi zu entscheiden, ist meistens nicht mit rein rationalen Überlegungen zu erklären, sondern bedarf neben der leidenschaftlichen Begeisterung auch die Bereitschaft zur Sammlung gewisser Erfahrungen. Inwieweit ein jeder auf die späteren, positiven oder negativen Erfahrungen schon frühzeitig Einfluß nehmen kann, ist - so weiß ich heute - eindeutig zu beantworten und auf keinen Fall eine Schicksalsfrage. Als ich mich 1994 zum Kauf einer neuen Mille GT entschied, war neben der Faszination auch Spaß am "Schrauben" mitentscheidend. Durch den Verkäufer auf die Motalia aufmerksam gemacht worden, ging die erste Saison nach ca. 7.000 km nicht ohne den Wunsch zu Ende, bestimmte leistungssteigernde Maßnahmen - entsprechend einschlägiger Inserate in diesem Heft - im Winter 94/95 durchführen zu lassen.

Nach verschiedenen Beratungsgesprächen war ich davon überzeugt, daß die Fa. transmoto, die durch die sehr netten, ja fast freundschaftlichen, telefonischen Beratungen nach 19.00 Uhr angenehm auffiel, letztendlich für mich die beste Wahl zu sein schien. Also baute ich den Motor im Winter aus und brachte ihn von Würzburg zur Firma transmoto, die damals noch in Winden ansässig war, um folgende Arbeiten, für die ein schriftliches Angebot vorlag, durchführen zu lassen:

- Doppelzündung mit Zündanlage der Fa. Silent Hektik
- Nockenwelle tmg 50/50
- Stößeltassen erneuern
- Brennraumbearbeitung, Verdichtungsverhältnis 10,5 : 1
- Optimierung der Ein- und Auslaßkanäle
- Auslaßventile aus Nymonic Sonderstahl
- Schwungscheibe und Anlasserzahnkranz erleichtern
- Kettenspanner erneuern

Außerdem wurden Arbeiten durchgeführt, die nicht in Auftrag gegeben worden waren:

- 4 Ventilführungen wechseln
- 4 Ventilsitznachbearbeitungen
- 2 Einlaßventile (ohne Berechnung)

Im Frühjahr 1995 holte ich den Motor wieder ab und kaufte gleichzeitig noch ein Motorentlüftungsventil, das mir empfohlen wurde. Ich mußte bei dieser Gelegenheit feststellen, daß eine bei der Demontage der Saprisa-Lichtmaschine abgebrochene Kühlrippe des Rotors wieder festgeklebt worden war. Doch dieser Kleber, so versicherte man mir, würde enormen Belastungen stand halten. Doch dazu später mehr.

Einige Wochen danach war dann alles wieder zusammgebaut, so daß der erste Start durchge-

führt werden konnte. Das Motorrad sprang zwar an, lief aber derart unruhig, weshalb eine Probefahrt nicht möglich war. Nach der Kontrolle der ZündEinstellung stellte ich einen statischen Zündversatz von mehreren Grad zwischen den Zündzeitpunkten im Leerlauf fest. Umgehend nahm ich telefonischen Kontakt mit Herrn Kurpas von der Fa. Silent Hektik auf, wobei dieser mich bat, den kompletten Zündverteiler auszubauen und ihm zuzuschicken. Beim Ausbau stellte ich fest, daß die Welle des Verteilers schwergängig war. Außerdem war augenscheinlich, daß der Abstand des Magneten im Rotor nicht dem geforderten Maß der Montageanleitung entsprach. Herr Kurpas überarbeitete den Rotor und stellte ein Prüfprotokoll aus. Die Schwergängigkeit der Welle wurde ebenfalls bestätigt. Ich ersetzte daraufhin die Kugellager des Verteilers, wobei ich beim Ausbau ein sauber ausgewaschenes Gehäuse, in dem die Platine untergebracht ist, vorfand, doch in den darunter sich befindlichen Kugellagern sah es dagegen ganz anders aus! Nach Rücksprache mit transmoto wurde mir mitgeteilt, falls beim Umbau des Verteilers eine Schwergängigkeit bestanden hätte, so wäre dies repariert worden. Also die Sache abhaken, Verteiler einbauen und sich auf die lang ersehnte Probefahrt freuen. Diese ging jedoch nach wenigen Kilometern unerwartet zu Ende, da sich der Rotor der Lichtmaschine von der Kurbelwelle gelöst hatte und mit fürchterlichem Radau nach vorne gewandert war. Ursache war die angeklebte Kühlrippe, die offenbar den Fliehkräften doch nicht standhalten konnte und sich zwischen Rotor und Stator verkeilt hatte. Wieder Kontaktaufnahme mit transmoto, die die Schadensregulierung ablehnte, obwohl sie die Lima montiert hatte, und mir bedauerlicherweise nur eine Ersatz-Lima zum Einkaufspreis

anbieten konnte. Nachdem ich diese dann erhalten hatte, war ich doch ein bißchen über den Einkaufspreis entsetzt. Mir wurde die Lima für DM 191,99 versandfrei zugestellt. Bedenkt man, daß diese in einem einschlägigen Katalog für DM 185,00 angeboten wird, so erübrigt sich wohl jeder weitere Kommentar.

Der zweite Fahrversuch endete dann auch sehr bald, da die Ölleitung des rechten Zylinders plötzlich undicht wurde. An dieser Stelle muß ich darauf hinweisen, daß transmoto in Beratungsgesprächen erklärt hatte, ihre Lösung der neuen Ölzuführung beim Umbau auf Doppelzündung sei besonders genial. Beim Kerzenwechsel brauche keine Ölleitung entfernt werden, den Verschraubungen der Leitungen läge ein Patent zugrunde, welches auch im Flugzeugbau eingesetzt werde. Mittlerweile weiß ich, daß diese Schneidringverschraubungen in jeder Quetsche zu bekommen sind. Nach drei Wochen schickte mir transmoto einen neuen Satz Ölleitungen zu.

Im Mai 1995 fuhr ich dann mit dem Motorrad auf einen Leistungsprüfstand, der zu diesem Zeitpunkt beim TÜV aufgebaut war. Anlaß war die absolut enttäuschende Leistungsentfaltung des Motorrads: Vor dem Umbau drehte der Motor im 5. Gang bis 6.800 U/min. Jetzt waren es nur noch 6.300 U/min! Die Messung auf dem Prüfstand ergab: M(max) 62 Nm bei 4.800 U/min und P(max) 38 KW (52 PS) bei 6.200 U/min am Hinterrad!

Transmoto war indes nicht bereit, sich dieser Sache anzunehmen, obwohl im Angebot zugesagt war, daß der Motor nachher 10-12 Nm mehr Drehmoment haben werde. Man erklärte mir, daß man dafür vorher eine Messung hätte durchführen müssen. Ich sollte mich mit der Optimierung der Vergaser- und Zündungseinstellung befassen. In den anfangs geführten Beratungsgesprächen war mir jedoch mitgeteilt worden, daß eine vorherige Leistungsmessung überflüssig sei, da die Tuning-Erfahrungen von transmoto für diese Leistungsstufe vorlägen.

Als ich einige Wochen später, nach den erfolglosen Versuchen der Vergaser- und Zündungseinstellung, abermals bei transmoto anrief, um nach dem "optimalen" Zündzeitpunkt zu fragen, erfuhr ich, daß man das nicht so sagen könne, man müsse es ausprobieren, und im übrigen nehme ein Guzzimotor es nicht so genau. Interessant fand ich auch die Aussage, daß nicht von Lei-

stungs- sondern von Drehmomentsteigerung gesprochen werden müsse. In der Physik ist aber $P = M \times n$ (Leistung ist gleich Drehmoment mal Drehzahl). Ist also bei einer bestimmten Drehzahl das Drehmoment größer als vorher, so muß auch die Leistung größer sein - oder?!

Schließlich demontierte ich die Zylinderköpfe, nahm nebenbei zur Kenntnis, daß auf der linken Seite zwei und auf der rechten Seite drei Federscheiben fehlten und brachte sie zu einer anderen Guzzi-Werkstatt, da es aus den ehemaligen Ölleitungszuführungen am Zylinderkopf ständig sabberte, und so die Klamotten während der Fahrt versaut wurden. Hierbei erfuhr ich, daß es sich bei den Ventilen um Originalteile handele, der Übergang Ventilsitzring-Zylinderkopfkalotte alles andere als strömungsgünstig gestaltet sei und die Kanäle lediglich gestrahlt seien. Transmoto erklärte hierzu, daß sie es nicht nötig hätten, andere Teile als die berechneten einzubauen und die Kanalbearbeitung mittels Glasperlstrahlen stelle eine Optimierung dar. Hierfür zahlt man dann, bitte nicht staunen, DM 320,02!

Da die Sache mit der Leistung im Vergleich zum Originalzustand immer noch unbefriedigend war, machte ich mir die Mühe, die Steuerzeiten und den Hub der Nockenwelle zu kontrollieren. Das Ergebnis war erwartungsgemäß: Steuerzeiten und Hub (7,0-7,2 mm) weit weg vom schriftlichen Angebot. Ich hatte aber anfangs angefragt, ob die Nocke tmg 50/50 vergleichbar sei mit der Dynotec 7906 (7,9 mm Hub). Hierzu hieß es damals, daß diese vergleichbar seien, nur die Rampe nicht ganz so steil sei. Obwohl der Geduldsfaden mittlerweile gerissen war, ließ ich mich auf den Vorschlag von transmoto ein, die Nockenwelle zu tauschen, und vereinbarte einen Termin hierfür an einem Samstag, 9.00 Uhr bei transmoto. Den ersten Vorschlag, mir eine Nocke zuzuschicken, hatte ich abgelehnt. Der Wunsch, in der Saison doch noch Motorrad fahren zu können, war größer, als einen anderen - für transmoto sicherlich unbequemerem - Weg zu gehen.

Ich machte mich also an diesem besagten Samstag um 6.30 Uhr auf den Weg, um pünktlich um 9.00 Uhr bei transmoto zu sein. Dort traf ich jedoch Herrn Pfaff nicht an, der erst - wie mir seine Frau erklärte - gegen 15.00 Uhr zurückerkwartet würde. Verärgert über die Art und Weise, wie unsere Terminabsprache frech mißachtet wurde, fuhr ich in den nächsten Ort, um erst

einmal zu frühstücken. In der Zwischenzeit organisierte Frau Pfaff einen Mechaniker von transmoto, der um 11.00 Uhr mit den Arbeiten beginnen wollte. Da die Sonne scheine, so meinte Frau Pfaff, könne ich mich ja in der Zwischenzeit ins Gras legen. Das Vertrauen in die Fähigkeiten des Mechanikers war schnell dahin, nachdem er nicht wußte, daß er für die Demontage der Lima einen Stift bestimmter Länge benötigte, und er versuchte, die Nutmutter der Kurbelwelle zu lösen, ohne vorher den Sicherungsring zurückzubiegen. Also war der Ausbau der Nockenwelle bis zum Eintreffen von Herrn Pfaff noch nicht erledigt. Beim Einbau wurden dann auch die Stößeltassen gewechselt, da es doch unwahrscheinlich schien, daß vier neue Stößeltassen nach etwa 1.000 km solch starkes Pitting zeigen konnten. Außerdem wurde der Kettenspanner, der ja schon bezahlt, aber - wie sich zeigte - nicht montiert war, eingebaut.

Als dann der Motor nicht ansprang, wurden die Zündkerzen gewechselt. Da sich zudem die Zündung im Vergaser entspannte, kam man schließlich zu der Ansicht, daß die Zündung neu eingestellt werden müsse, da sich ja mit dem Wechsel der Nocke der Zündzeitpunkt geändert haben könne. Bei der Einstellung der Silent Hektik Zündanlage erfuhr ich, als ich die ungenaue Einstellung bemängelte, wiederum, daß ein Guzzimotor es nicht so genau nehme. Ich frage mich, wieso dann Herr Kurpas laut Protokoll eine so genaue Eichung durchführt!?

An diesem Tag verließ ich transmoto mit der Zusage, im Winter 1995/96 mir den entstandenen Schaden über gewisse Dienstleistungen auszugleichen, und fuhr im strömenden Regen zurück nach Würzburg, wo ich schließlich um 22.00 Uhr ankam.

Im Winter 1995/96 entschloß ich mich dann, den Motor zwecks Umbau auf 92er Kolben erneut auszubauen, da eine Leistungssteigerung mit der Nocke tmg 50/50 spürbar erst ab 5.000 U/min eintrat. Eine erneute Leistungsmessung auf dem gleichen Rollenprüfstand bestätigte die Verschiebung in den höheren Drehzahlbereich. Beim Zerlegen des Motors kontrollierte ich dann Steuerzeiten, Markierungen auf der Schwungscheibe etc. Hierbei mußte ich feststellen, daß die von transmoto aufgebrauchten Markierungen weder für den linken noch rechten Zylinder paßten. Außerdem waren keine 90° Unterschied zwi-

schen diesen Markierungen für den rechten und den linken Zylinder.

Ferner entsprach das Verdichtungsverhältnis nicht dem laut Angebot nach der Brennraumbearbeitung theoretischen Wert von 10,5 : 1, sondern für den rechten Zylinder 9,1 : 1 und für den linken 8,7 : 1. Die Schwungscheibe war außerdem mit einer zu langen Schraube, durch die das Gewinde beschädigt worden war und einer weiteren Schraube mit der Festigkeit 8.8 anstatt original 10.9 befestigt worden. Von dem mir montierten verschlissenen Anlasserzahnkranz möchte ich hier gar nicht mehr reden. Deshalb schickte ich transmoto außer den Zylinderköpfen, bei denen eine Kanalbearbeitung auf 40 mm durchgeführt werden sollte, die Kupplung und Schwungscheibe, um sich von den Beanstandungen überzeugen zu können. Herr Pfaff meinte dazu, daß wohl die Gradscheibe bei den Markierungsarbeiten verrutscht sei. Die Kupplung hatte ich deshalb mitgeschickt, da sie sehr laute Geräusche machte. Hier hatte sich beim Ausbau gezeigt, daß eine Feder nicht in ihrem Sitz gesessen hatte.

An dieser Stelle sei Herrn Kurpas ein Dankeschön ausgesprochen, den ich zwischendurch aufgrund des immer noch vorhandenen Zündversatzes und der Zündaussetzer angerufen hatte. Am Anfang des Gespräches war es etwas schwierig, die Aufmerksamkeit von Herrn Kurpas für diese Angelegenheit gewinnen zu können. Doch Herr Kurpas schickte mir, nachdem wir über diese Sache gesprochen hatten, ein neues Modul zu, um auszuprobieren, ob der Zündversatz durch das Modul verursacht wird. Heute ist mir die Sache um so peinlicher, nachdem ich weiß, daß die Markierungen auf der Schwungscheibe falsch angebracht worden waren.

Im April 1996 erhielt ich dann die Köpfe von transmoto zurück. Die Einlaßkanäle völlig unround, am Anfang im Mittel 41-42 mm und nach wenigen Millimetern Tiefe dann 38 mm und weniger. Die Köpfe mit den Originalventilen können zur Begutachtung auch jetzt noch in Augenschein genommen werden. Die Kanalbearbeitung hätte jeder Laie mit einer Handschleifmaschine besser hinbekommen. Wieder ans Telefon und den Unmut ausgesprochen. Als Wiedergutmachung wurde mir angeboten, auf Materialbestellungen mit einem besonderen Preisnachlaß rechnen zu können. Also forderte ich ein Angebot über Teile an, doch als keines eintraf,

obwohl zigmal nachgefragt und gefaxt, erhielt ich jedesmal die Versicherung, ein Angebot sei zwischenzeitlich rausgegangen. Von Mai bis August 1996 nur Hinhaltung. Deshalb war es nun an der Zeit, den Ärger niederzuschreiben. Ende August kam dann ein Angebot mit einem Nachlaß von DM 350 bei einem bestellten Warenwert von DM 3.000. Dieses war dann eben die Krönung:

Ich hatte Auslagen von über DM 2.000 aufgrund von Fehlleistungen durch transmoto, abgesehen von den etwa DM 4.000 für die Tuning-Arbeiten, die ja nicht spürbar waren. Zwischenzeitlich war mir der dritte Satz Ölleitungen mit der Information zugeschickt worden, diese seien besser als die alten, denn die alten wären von MAX gewesen, die schon häufiger reklamiert worden waren.

Wenn man die Erfahrungen, die man bezüglich Motortuning machen möchte, wirklich nicht dem Schicksal überlassen will, so sollten meiner Meinung nach folgende Punkte beachtet werden:

1. Nach Möglichkeit eine Firma auswählen, die man kennt bzw. zu der man Vertrauen hat. Wer mit großen Anzeigen für seine Arbeit wirbt, muß nicht der beste sein.

2. Referenzen einholen und Probefahren sind besser als viel theoretisches Gerede um mögliche Erfolge.

3. Kontrolle der Maßnahmen mit einer Leistungsmessung vor und nach dem Umbau auf dem gleichen Prüfstand. Auch wenn subjektiv keine Leistungssteigerung spürbar ist, so ist es bei derartigen Investitionen für die Psyche vielleicht doch besser, wenn ein solches Papier etwas anderes bestätigt.

Wenn ich mir nun die Frage stelle, was ich davon habe, über meine Erfahrungen mit transmoto zu berichten, so hoffe ich, mit anderen Betroffenen einen Erfahrungsaustausch zu ermöglichen.

Eine Kopie dieses Schreibens geht an die Firma transmoto und an die Firma Silent Hektik, die hier erwähnt wurde.

Alfred Lanfervoß, Breitfedweg 1, 97218 Gerbrunn, Tel.: 0931/706314.

Wir haben eine Kopie dieses Artikels an die Firma transmoto geschickt und darum gebeten, sich schriftlich zu diesem Vorgang zu äußern. Die Stellungnahme der Firma transmoto ist auf den folgenden Seiten abgedruckt.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,-- DM Schein

GFK-Teile für
italienische Motorräder

SEBY · POLY

Neue Adresse und Telefon-/Fax-Nr.:
Werkstr. 6
52076 Aachen
Fon: 02408/1560
Fax: 02408/1670

Stellungnahme der Firma Transmoto

Zu der Zeit, als wir den Auftrag zur Motorbearbeitung von Herrn Lanfervoß bekamen, waren wir in unserer Umzugsphase in die neuen Werkstatträume.

Dies betraf ganz besonders den Umzug der mechanischen Fertigung und der Werkstatt.

Da wir zu dieser Zeit ebenfalls zwei neue Mitarbeiter einarbeiteten, ließen wir den größten Teil unserer Aufträge bei der Fa. MAX in Pforzheim fertigen, die zu dieser Zeit unser Vertragspartner war. So auch der Motor des Herrn Lanfervoß, der unser Handikap durch unsere unzulänglichen Räumlichkeiten zu dieser Zeit des Umzuges wohl gesehen haben dürfte.

Begründung und Klarstellung laut Reihenfolge
Brief Herr Lanfervoß

Arbeiten ohne Auftrag

Ventilführungen mußten gewechselt werden, weil diese verschlissen waren. Ventilsitze bearbeitet, weil dies zur Optimierung der Kanäle dazugehört. Neue Einlaßventile weil bei den alten der Schaft eingelaufen war, wir haben vergessen, diese zu berechnen.

Lima-Kühlrippe wurde nicht durch uns beschädigt, Schadensmeldung bei Herrn Lanfervoß, telefonisch nach Sichten eines Haarrisses der Rippe, Instandsetzung telefonisch in Auftrag gegeben. Reparatur durch Spezial-Metallkleber der Fa. Würth.

Die Feineinstellung der Zündung oblag bis zu dieser Zeit unseren Kunden.

Es wurde auch bei der Abholung immer darauf hingewiesen.

Die Kugellager im Verteiler sind gekapselt und zu Zeiten des Umbaus in Ordnung.

Neue Kugellager haben wir auf Wunsch besorgt und zugeschickt.

Das die Kühllamelle sich doch löste, trotz Zusage unseres Werkstattausrüstlers, das dieser Kleber hält, tut uns leid. Der Preis allerdings war gerechtfertigt, weil diese Saprira Lima von MAX geliefert wurde, dessen VK bei DM 320 lag. (Siehe MAX-Katalog) abzüglich unserer Rabatte.

Bei diesen Ölleitungen waren zu der Zeit laut Aussage MAX noch nie Undichtigkeiten vorgekommen. Es ist eine Tatsache, bei diesem Umbau braucht tatsächlich keine Ölleitung bei einem Kerzenwechsel entfernt zu werden. Auch liegt dieser Art der Verschraubung ein Patent zugrunde. Wir hatten allerdings trotzdem einen eigenen Lieferanten für diese Leitungen gesucht und nach einiger Zeit auch gefunden. Deshalb drei Wochen Lieferzeit (MAX konnte ebenfalls nicht liefern!)

Nach einer Falschmessung der Leistung und einer ungenügenden Abstimmung ist es leider normal, das ein Motor noch nicht die volle Leistung entwickelt.

Die Feinabstimmung ist nicht Bestandteil des erteilten Auftrages und läßt sich natürlich nur am komplett montierten Objekt selbst einstellen.

Leistungswerte und Erfahrungswerte lagen und liegen bei immer wiederkehrenden, gleichen Tuning, bzw. Optimierungsmaßnahmen auf der Hand. Unser Angebot sagte außerdem aus, der Motor könne bis zu 12 NM erreichen, wenn dieser richtig abgestimmt werde.

Zugegebener Maßen hatte man sich bei MAX bei der Nockenwelle vergriffen, diese war keine tmg 50/50 (oder MAX BS0502), sondern eine undefinierbare Standartnocke.

Die Aussage, ein Guzzimotor nehme eine leicht verstellte Zündung nicht so genau, belägen tausende Guzzifahrer täglich, die mit verstellten Kontakten und verstellter Zündung trotzdem fahren. Unsere Aussage lag allerdings bei dem Wort leicht und nicht ganz daneben! Der Hinweis auf ein Ausprobieren bezog sich außerdem eher auf die zur Verfügung stehenden Zündkurven der elektronischen Zündung.

Die Anzahl der Federscheiben richtet sich nach der gemessenen Federkraft der gebrauchten Ventiltfedern und läßt sich nicht durch Stückzahlen festlegen, sondern durch benötigte Vorspannung! Es ist in der Vergangenheit offensichtlich vorgekommen, daß der Kunstharz, den MAX zum Abdichten der alten Ölleitungszuführungen nahm, Öldurchlässig war, bzw. Öl unter der Versiegelung hervordrückte. Wir nehmen einen, der korrekt abdichtet!

Unsere Ventile sind keine Originalteile, sondern eigene Produkte! Originale Ventile haben eine Kennzeichnung oben und verchromte Schäfte!

Ansaugkanäle und Auslaßkanäle wurden zu dieser Zeit mit Fächerschleifern und Schneidwerkzeugen strömungsgünstig bearbeitet. Ein anschließendes Strahlen kommt der Schlüpfrigkeit zugute und ist üblich.

Wir erklärten, das wir die Teile, die berechnet wurden, auch eingebaut haben und keinen Grund hätten, andere Ventile einzubauen und nicht „wir hätten es nicht nötig“. Die abschließende Bestrahlung mittels Glas oder Sandstrahlen ist eine Optimierung. (Siehe Apfelbeck!) Aussagen fremder Firmen bewerten meist zu ihrem Vorteil., so offensichtlich hier auch geschehen. Die Nocke MAX BS0502 oder tmg 50/50 oder Dynotec 7906 ist annähernd gleich.

Die nun montierte Nocke tmg 50/50 läuft bereits in mehr als 30 Motoren mit zufriedenen Kunden.

Der vereinbarte Termin war wegen Stau auf der Autobahn Köln/Frankfurt leider nicht ganz einzuhalten. Dieser wurde keineswegs frech mißachtet. Frech ist eher die Unterstellung, daß meine Frau empfahl, sich wegen guten Wetter ins Gras zu legen.

Der Mechaniker wurde ohne mein Wissen herbeigerufen und war überdies neu bei uns.

Stösseltassen und Kettenspanner wurden gewechselt, wir gingen auch davon aus, daß diese montiert waren.

Montagearbeiten und Einstellarbeiten im Beisein fragender und ablenkender Kunden mag kein Mechaniker, so kommt es zu manch blöder Aussage auf bohrende Fragen. Sicher nicht schön, aber offensichtlich in vielen Werkstätten normal. An diesem Tag waren offenbar alle etwas genervt.

Die Markierungen auf der Schwungmasse scheint tatsächlich verrutscht gewesen zu sein, offensichtlich ein Fehler bei der Montage des Motors oder ein Verrutschen der Gradscheibe. Sorry.

Schrauben mit 8x1,25 Gewinde haben in jeder Länge die gleiche Gewindesteigung.

Der Anlasserkranz war genau der, der auch zur Bearbeitung angeliefert wurde, Gebrauchsspuren durch das Eingreifen des Anlassers in die Zähne sind normal und wurden Herrn Lanfervoß ausführlich erklärt. Dieser war keineswegs beschädigt!

Die Kupplung machte nicht wegen einer Feder laute Geräusche, auch hier behauptet wird, sön-

dern durch das Erleichtern und Abdrehen erzeugt diese Schwungmasse glockenähnlich mehr Geräusche. Dies ist bereits seit langem bekannt und wurde mit Herrn Lanfervoß auf dessen Anruf wegen der vermehrten Geräuschkulisse der Kupplung ausführlich erklärt. Die kann jederzeit durch einen Versuch bewiesen werden. Von einer Feder, die nicht im Sitz saß, ist nichts bekannt.

Einlaßkanäle wurden wunschgemäß auf 40 mm Vergaser vorbereitet. Hier nochmals der Hinweis, daß unsere Ventile keine Originalteile sind!

Durch einen Fehler in der EDV mit einem Zahldreher nach der Umstellung auf ein neues Benutzersystem wurde Herrn Lanfervoß mehrfach ein Angebot zugestellt. Offensichtlich fehlgeleitet kamen diese nach einiger Zeit per Post zurück. Es dauert eine Weile, den Fehler zu finden. Auch vergaßen meine Mitarbeiter teilweise die erneuerte Versendung des Angebotes. Sorry, aber dies war bestimmt keine Hinhaltung. Wir sind bemüht, unsere Angebote schnell zu erledigen.

Als das Angebot verfaßt wurde war ich selbst nicht zu gegen, sondern ein Mitarbeiter erhielt den Auftrag, ein besonders gutes Angebot zu erstellen. Normalerweise ist es das auch, wenn man sich mit knapp 10 % Nachlaß rabattiert sieht. Wer macht dies schon?

Nun, in diesem Fall bieten wir nach einem erneuten Telefonat mit Herrn Lanfervoß nach Erhalt seines Briefes einen Rabatt von 60 % auf die angebotenen Teile an..

Mit Sicherheit ist dies nicht der normale Alltag der Fa. Transmoto, auch haben wir eine ganze Menge langjährig zufriedener Kunden. Allerdings spielt einem das Leben manchesmal einige Steine vor die Füße, in diesem Fall allerdings eine ganze Menge. Wir bitten zu Bedenken, daß wir wohl die auftragsannahmende Firma waren, aber nicht die Alleinschuld übernehmen wollen. Dafür können wir uns alle bei der liquidierten Fa. MAX bedanken, auf deren Können wir uns zu sehr verlassen haben.

Wir, die Fa. Transmoto, entschuldigen uns mit diesem Schreiben am 30.09.96 bei Herrn Lanfervoß, und bitten Ihn, etwas Nachsicht walten zu lassen.

Bad Ems im September
U. Pfaff

Jubiläumsfeier in Mandello

1921 wurde die italienische Motorradfirma Moto Guzzi gegründet, folglich stand in diesem Jahr das 75jährige Firmenjubiläum an. Also entschloß man sich, am zweiten Septemberwochenende außer der Reihe ein Guzzi-Treffen in Mandello zu veranstalten. (Normalerweise findet das Guzzi-Treffen in Mandello nur alle zwei Jahre in den ungeraden Jahren statt.) Schon auf dem Mailänder Salon im November 1995 wurde mit der Werbung für das Firmenjubiläum begonnen. Am 12. September war es dann soweit: Auf nach Mandello!

In Deutschland herrschte auf der gesamten Anfahrtschlechte Wetter, aber das sollte sich in der Schweiz ändern. Hinter dem Gotthard-Tunnel erwartete uns strahlender Sonnenschein. Um es gleich vorneweg zu sagen, das Wetter war das ganze Wochenende über traumhaft, kaum eine Wolke am

Himmel und Temperaturen bis 30 Grad, anscheinend wollte Petrus sich für das schlechte Regenwetter vom letzten Treffen entschuldigen.

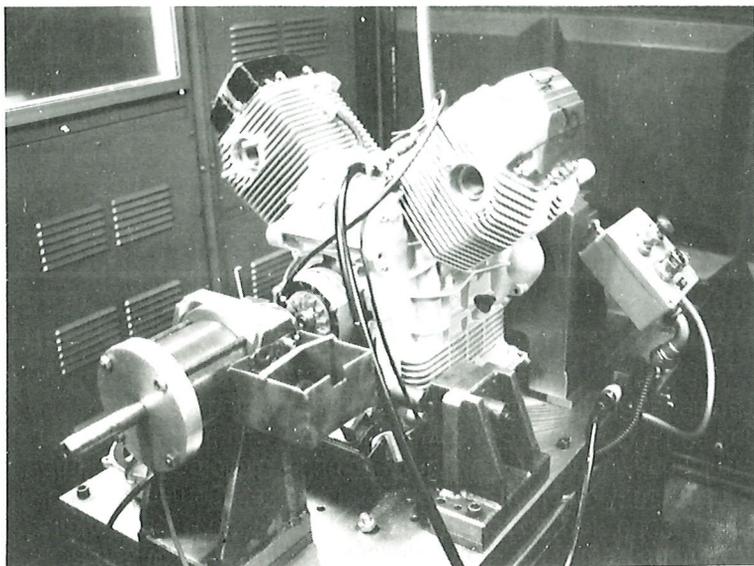
Als wir am Freitag Nachmittag in Mandello ankamen, führte der erste Weg natürlich zum Werk. Das wurde zwar laut Programm erst am Samstag für das Publikum geöffnet, aber einfach mal schauen, was da los war. Dort standen schon einige Guzzis, und nachdem wir die begutachtet hatten, machten wir uns auf den Weg zur Piazza Garibaldi. Das war der Platz am Stadtpark, der sozusagen neben dem Werk das Zentrum des Treffens darstellte. Hier standen die meisten Motorräder. Um den Platz herum waren ein paar Verkaufsstände aufgebaut, und auf der Stirnseite wur-



Am Freitag war es noch leer vor dem Werkstor, durch das am nächsten Tag die Besucher in die heiligen Hallen strömten.

de gerade die Bühne für die Pokalverleihung am Sonntag aufgestellt. Im angrenzenden Stadtpark waren zahlreiche Schilder zu finden, auf denen zu lesen war: "Campieren verboten". Aber auf der kleinen Halbinsel am Ende des Stadtparks durfte man kostenlos sein Zelt aufbauen. Doch kaum war es dunkel, da ignorierten die Guzzisten die Verbotsschilder und schnell sah der komplette Stadtpark wie ein Campingplatz aus.

Für den Freitag Abend stand ein Unterhaltungsabend im Lido Comunale mit der Musikgruppe Barracuda als einziger Punkt auf dem Programm. Wir verzichteten aber darauf und schlenderten noch etwas durch die Stadt. Viele Geschäfte waren in den italienischen Farben geschmückt und in einigen Schaufen-



Auf dem Motorprüfstand werden die V2-Aggregate durch E-Motoren angetrieben.

stern standen ältere Guzzis. Nach kurzem Suchen fanden wir die Pizzeria wieder, in der wir früher immer essen waren. An diesem Abend gingen wir relativ früh zu Bett, die Anfahrt von 1.300 km steckte uns in den Knochen.

Am Samstag stand zuerst der obligatorische Gang durch die heiligen Hallen im Vordergrund unseres Interesses. Vor dem Werk war eine riesige Schlange, und wir wollten schon den Besuch verschieben, als wir feststellten, daß die Schlange nur vor der Einschreibung war, ins Werk kam man ohne sich anzustellen.

Die Einschreibgebühr betrug ca. 25 DM, dafür be-

kam man einen Plastikrahmen mit einer Plakette, auf der die V8-Rennmaschine zu sehen war.

Im Werk war ein Rundgang vorbereitet worden, man mußte nur den auf dem Fußboden aufgemalten Pfeilen folgen. Zuerst ging es zum Windkanal. Moto Guzzi war das erste Motorradwerk, das einen eigenen Windkanal hatte, um die Aerodynamik, besonders bei den Rennmaschinen,

zu verbessern. Viele waren von der Größe dieses Windkanals überrascht.

Von hier ging es in eine Halle, in der unter anderem die Zylinder und Kolben bearbeitet werden. Auch die Beschichtung der Zylinder wird bei Guzzi selbst erledigt. Die Zylinder und Kolben kommen also nicht von Gilardo-



Kurbelwellen und Pleuel in unterschiedlichen Bearbeitungszuständen.

ni, wie viele glauben. Nur die Zylinder, die die Zubehörhändler als Ersatz für verschlissene Originalteile und als Hubraum-erweiterungen anbieten, stammen von Gilardoni.

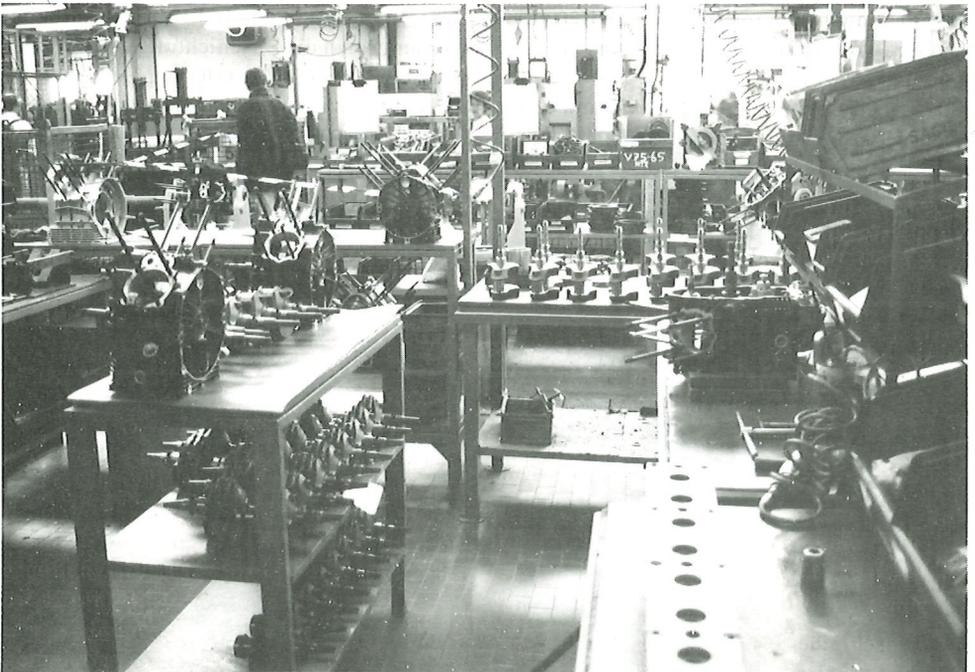
In der nächsten Halle kamen wir zuerst in

einen Raum, in dem zahlreiche Motoren aller Modelle auf Tischen aufgebaut waren. In diesem Raum befinden sich ein paar Prüfstände, auf denen die Motoren gecheckt werden. Hierbei laufen die Motoren aber nicht aus eigener Kraft, sondern sie werden durch E-Motoren angetrieben. (Aufgleiche Art und Weise werden auch die Winkeltriebe überprüft.) In der Halle, zu der dieser Raum ge-

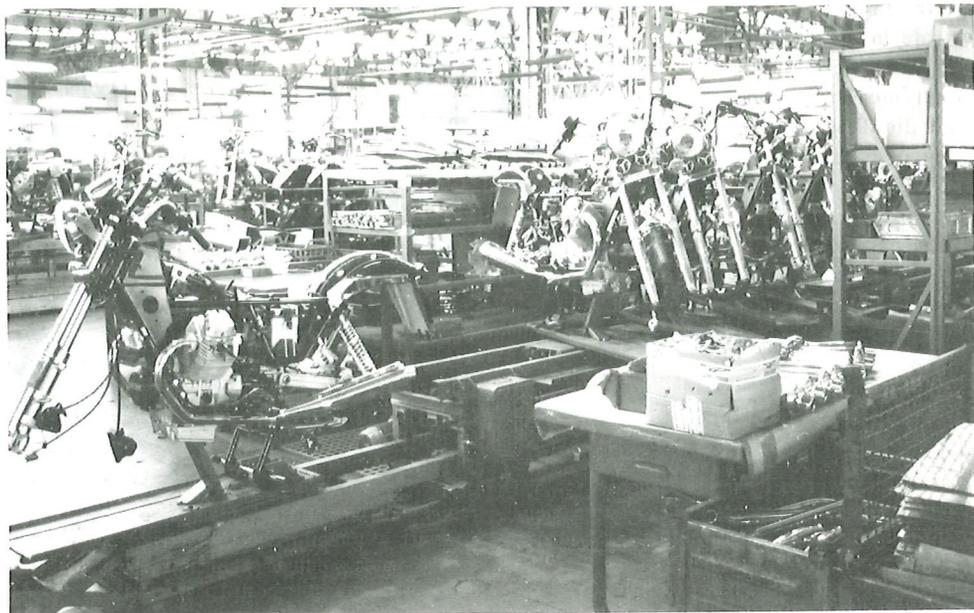


Campen im Stadtpark.

hört, werden viele Motorenteile bearbeitet und anschließend entsprechende Baugruppen zusammengestellt. So werden hier zum Beispiel die Zylinderköpfe bestückt, die Getriebe und Hinterradwinkeltriebe zusammengebaut und letztlich auch die Motoren komplettiert. In der dritten Halle, die wir betreten konnten, werden viele mechanische Einzelteile, wie Getriebezahnräder, Nockenwellen,



An diesem Arbeitsplatz werden die Kurbelwellen montiert.

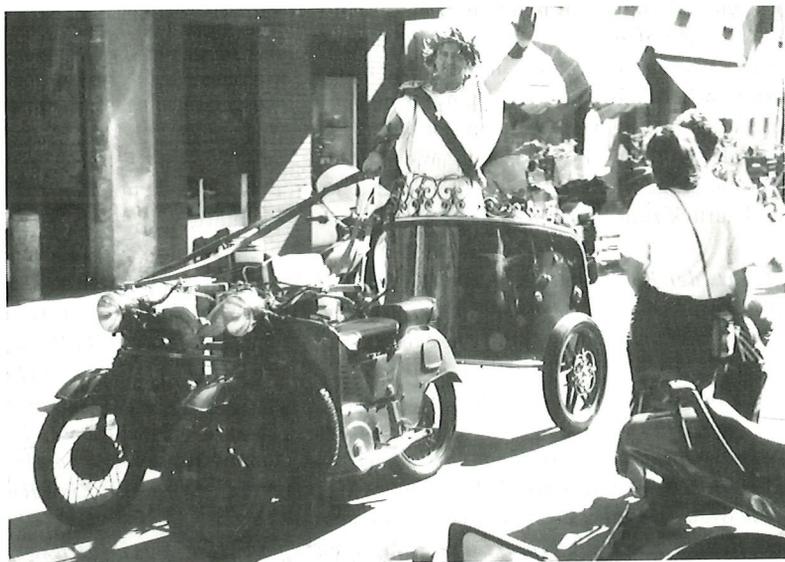


In der Montagehalle, hier ein Band auf dem Nevadas gebaut wurden.

Nockenwellenantriebe etc. gefertigt. Eine Halle weiter befanden sich am Rand wieder zahlreiche Arbeitsplätze für die Komplettierung von Baugruppen wie Räder, Bremsanlagen, Elektrik. In der Mitte wurden auf altertümlichen

Montagebändern die Motorräder zusammengebaut. Hier standen einige nicht ganz komplette Motorräder, hauptsächlich Californias und Nevadas und dazu etliche Behördenmaschinen auf Basis der NTX für das Ministerium fürs Innere. In dieser Halle werden die fertigen

Maschinen erstmals angeworfen und überprüft. Durch ein Tor kam man auf einen kleinen Ovalkurs rund um die Halle, und draußen befand sich auch ein Leistungsprüfstand. (Bei meinem letzten Besuch vor ein



"Galletto-Gespann" im altrömischen Design.

paar Jahren wurde in dieser Halle auch noch lackiert und die Teile hingen in der Halle zum Trocknen.)

Der Rückweg führte uns durch das Werks-Museum, in dem einige Motoren und Motorräder ausgestellt waren. Hierunter befanden sich zahlreiche Prototypen und Ex-

perimental-Triebwerke, Versuchsfahrzeuge und dazu natürlich mehrere Rennmaschinen. Der Zustand einiger dieser Motorräder war aber stark restaurationsbedürftig.

Nun wurden erstmal die Motorräder vor dem Werk begutachtet, und danach wollten wir wieder zur Piazza Garibaldi. Auf dem Weg dorthin trafen wir Bekannte, denen man Falschgeld angedreht hatte und die nun von der Finanzpolizei zum Verhör gebracht wurden. Unsere zwei Freunde, mit denen wir uns kurz vorher getroffen hatten, gingen als Dolmetscher mit, und so warteten wir über eine Stunde vor dem Polizeirevier. Wegen der Falschgeldgeschichte mußten wir noch einmal zurück zum Werk, wo unsere Bekannten



Piazza Garibaldi am Freitag.

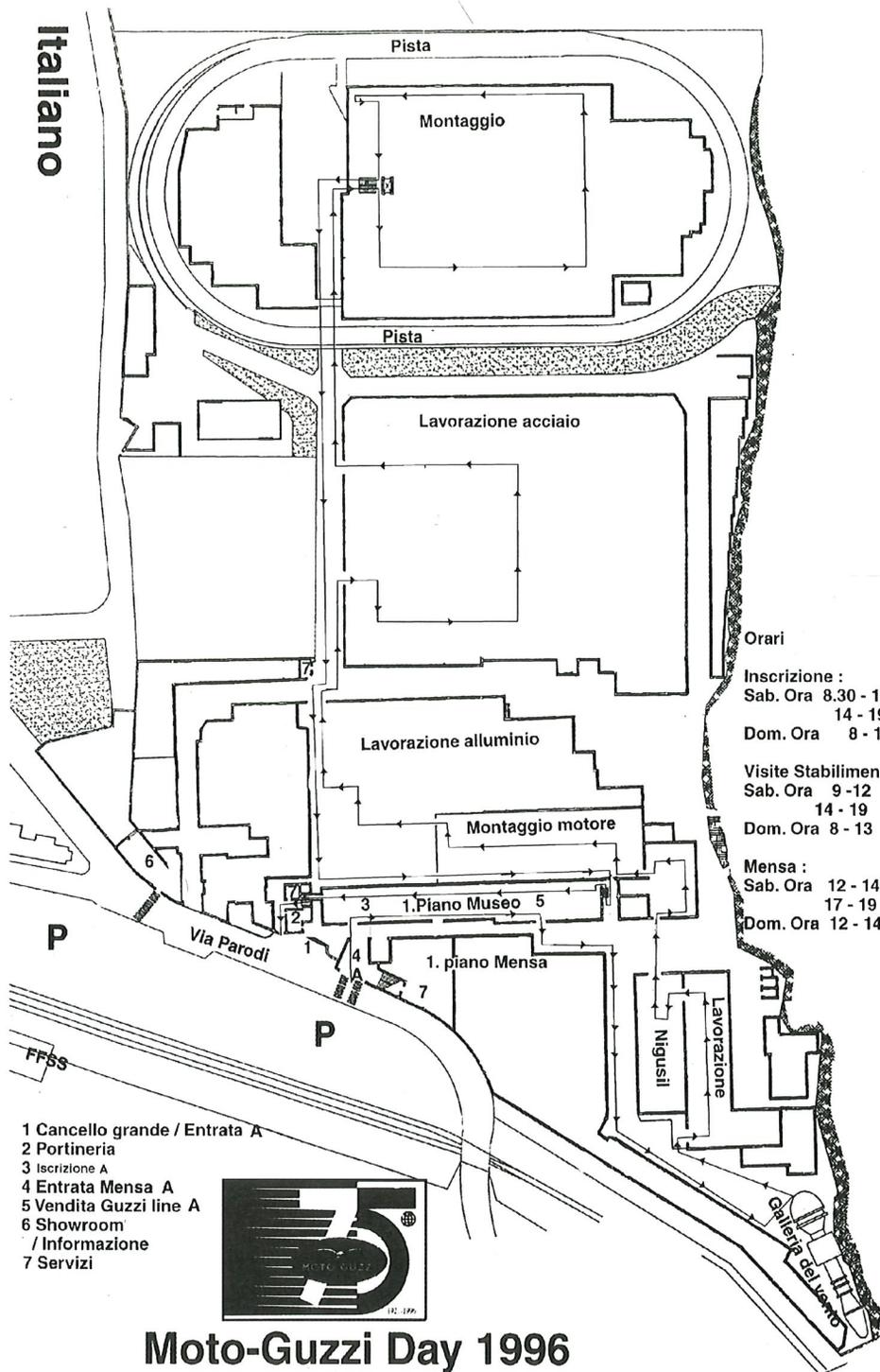
die Blüten beim Essensstand auf dem Parkplatz als Wechselgeld erhalten hatten. Nun ging es aber zum Platz am See, wo schon dichtes Gedränge herrschte. Die nächste Zeit verbrachten wir mit dem Begutachten der, auf dem Platz und im Stadtpark abgestellten, Motorräder. Hier gab es viel Interessantes zu sehen, von kleinen Umbauten, über mittelgroße Veränderungen bis hin zu Extremumbauten wie Aufladung durch Kompressor oder Turbolader, Guzzis mit Spezialrahmen, Trikings (Morgan-Nachbauten) aus England oder ein Trike aus Holland. Zwischendurch zeigte eine Motorradgruppe der Polizei auf dem angrenzenden Parkplatz eine Akrobatikvorführung.

Rechts der Plan vom Rundgang im Werk. Entgegen der Skizze ging es bei 1 in das Werk. Bei der Nummer 3 war die Einschreibung und bei der Nummer 5 wurden die Artikel der

Guzzi-Line zum Verkauf angeboten. Von dort ging es zum Windkanal (Galleria del vento). In der ersten Halle (Lavorazione) werden u.a. Kolben und Zylinder bearbeitet, nebenan (Nigusil) werden die Zylinder beschichtet. Von dort ging es in die nächste Halle

in den Raum mit den Motorprüfständen. Nun weiter in den Bereich, wo Motoren, Getriebe und Endantriebe montiert werden (Montaggio motore). In dieser Halle werden die meisten Aluminiumteile bearbeitet (Lavorazione alluminio). Eine Halle weiter werden die Stahlteile hergestellt (Lavorazione acciaio). In der letzten Halle, die wir besichtigen konnten, werden die Motorräder zusammgebaut (Montaggio). Diese Halle ist von einer Ovalbahn (Pista) umgeben.

Italiano



Orari

Inscrizione :
Sab. Ora 8.30 - 12
14 - 19
Dom. Ora 8 - 12

Visite Stabilimento:
Sab. Ora 9 - 12
14 - 19
Dom. Ora 8 - 13

Mensa :
Sab. Ora 12 - 14
17 - 19
Dom. Ora 12 - 14

- 1 Cancello grande / Entrata A
- 2 Portineria
- 3 Inscrizione A
- 4 Entrata Mensa A
- 5 Vendita Guzzi line A
- 6 Showroom / Informazione
- 7 Servizi



Moto-Guzzi Day 1996

im



Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI

MOTO GUZZI

NEU

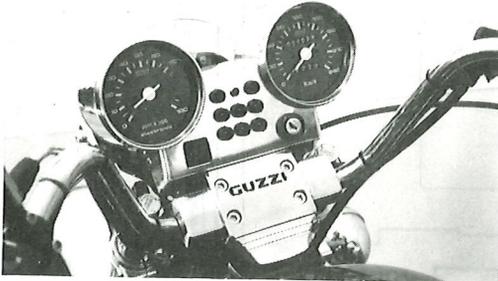
Alu-Cockpit

f. 1100 Cali u. Cali III

poliert m. Lampen

und Deckel

395,-- DM

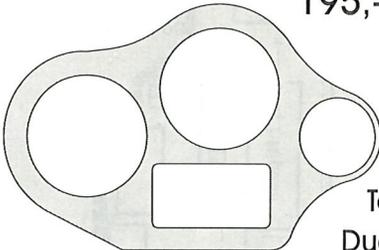


Gepäckbrücke

für Monster

195,-- DM

NEU

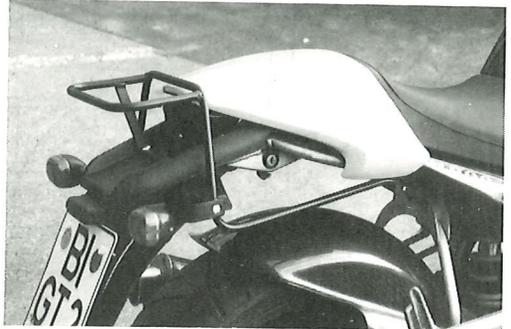


Alu-Blende f.

Temp.- Anzeige

Ducati SS Modelle

nur 55,-- DM



außerdem

Ersatzteilschnellversand, Bleifreierüstung, abschm. Kreuzgelenke,
natürlich Cockpits für die anderen Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fri.Wilhelms-Bleiche 8a

Abends schauten wir mal kurz in den Lido, wo ein Unterhaltungsabend mit der Live-Band Barracuda auf dem Programm stand. Viel war dort nicht los, und die Gruppe hatte deutliche Probleme: Ein Lied wurde viermal abgebrochen und neu angefangen. Ein Bier kostete den bescheidenen Preis von 6 DM. Wir zogen es vor, etwas durch die Altstadt zu schlendern, und den Abschluß bildete ein Feuerwerk über dem See.

Am Sonntag besuchten wir morgens nochmal das Werk, diesmal herrschte deutlich größeres Gedränge als am Vortag. Danach ging es wieder zur Piazza Garibaldi, wo um 14.30 Uhr die Pokalverleihung begann. Es wurden zahlreiche Pokale für weiteste Anfahrt, größter Club und so weiter vergeben. Hier wurde verkündet, daß sich 7.000 Personen beim Werk eingeschrieben haben sollen. Die Gesamtbesucherzahl wurde mit 14.000 angegeben, was mir als doch etwas sehr optimistisch geschätzt erschien. Ob diese Zahlen stimmen, läßt sich natürlich nicht überprüfen, denn hier kann ja nur geschätzt werden, weil

man sich nicht einschreiben mußte. Aber die 7.000, die sich eingeschrieben haben sollen, haben dem Werk zu einer Einnahme von ca. 175.000 DM verholfen, und da in dem Verkaufsraum für die Guzzi-Line, eine Zubehörserie mit solchen Sachen wie Uhren, Halstüchern etc., immer großes Gedränge herrschte, wird Guzzi hier auch sicher etliche Tausender eingenommen haben. Und auch die Zubehörhändler wie Agostini, Stucchi und Verlassi werden in diesem Zeitraum gute Geschäfte gemacht haben. Das gilt natürlich für fast alle Geschäfte, Hotels und Campingplätze der näheren Umgebung, und so hat dieses Treffen viel Geld in das Gebiet am Lago di Como gebracht.

Außer den Programmpunkten, die ich schon aufgezählt habe, gab es ein Ruderbootrennen, Fallschirmspringer und eine Hundevorführung der Polizei. Nicht viel für ein 75jähriges Firmenjubiläum, und was diese Programmpunkte mit Motorrädern zu tun haben, ist mir nicht ganz klar. Eine Präsentation der Guzzi-Geschichte wäre besser gewesen.

Absender:

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke
zur Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
D-24321 Lütjenburg
Deutschland**

Presseschau

Piaggio Hexagon Gespann

Auf nicht ganz zwei Seiten stellt die Zeitschrift "Motorrad-Gespanne" ein Roller-Gespann auf Piaggio-Basis vor. Acht Fotos zeigen das Dreirad in Heft Nr. 35.

Ducati 916 Gespann

Auf einer viertel Seite wird das Ducati 916 Gespann, welches wir schon in Heft Nr. 89 gezeigt haben, in der Zeitschrift "Motorrad Gespanne" vorgestellt. Ein Foto zeigt das Fahrzeug in Heft Nr. 35.

tm 125

Die '97er Cross-Version der tm 125 wird in der Zeitschrift "Enduro" auf zwei Seiten vorgestellt. Zwei Fotos zeigen das Motorrad in dem Heft Nr. 10/96.

Aprilia Pegaso 650

Die Zeitschrift "Enduro" vergleicht in der Oktober-Ausgabe die Aprilia mit der BMW F 650 und der Honda NX 650 Dominator. Der Artikel erstreckt sich über knapp zehn Seiten und ist mit neunzehn Fotos bebildert.

Ducati 748 SP

Eine zweiseitige Vorstellung der gelben Ducati kann man in der Anzeigenzeitung "Bike mobiles" finden. Der Artikel mit sieben Fotos ist in der Ausgabe Nr. 11/96 abgedruckt.

Moto Guzzi 850

Auf ca. zweieinhalb Seiten mit sechs Fotos befassen sich die Oktober-Ausgaben der regionalen Motorradmagazine des Syburger Verlags mit der Guzzi 850 GT und 850 T3.

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort / ab Ausgabe _____ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM (Ausland 55,- DM) für ein Jahr (11 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

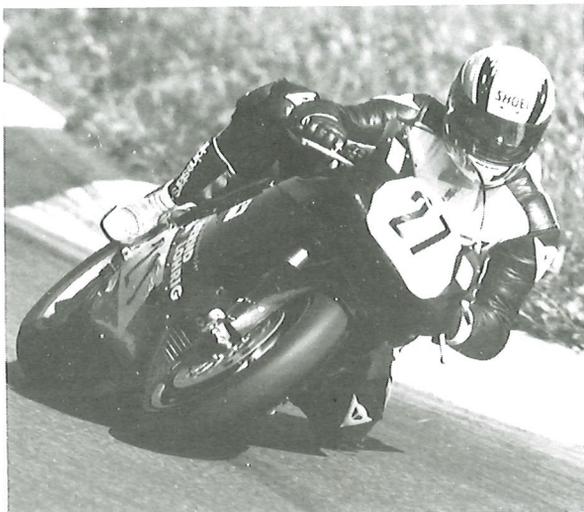
Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

Zubehör Katalog jetzt bei uns anfordern:

DUCATI

Spezial-Zubehörekatalog



Ausgabe 96-03

sinnvolles Zubehör für alle Ducati mit Zahnriemen
ab 1988

BERND LOHRIG

Ducati Ersatzteildienst
Bestelltelefon 04242/2196, Bestellfax 04242/4579
Schnepper Str. 15, 28857 Syke

Bernd Lohrig exclusive Motorräder

Schnepper Str. 15, 28857 Syke
Telefon 04242/2196, Fax 4579

Sport - Sport - Sport

Grand Prix in Spanien

Drei Läufe vor dem Saisonende spitzt sich die Weltmeisterschaft zu, und es sind schon erste Titelentscheidungen möglich.

125er-Klasse

In der kleinen Klasse sicherten sich Youichi Ui (Yamaha), Emilio Alzamora (Honda), Tomomi Manako (Honda) und Garry McCoy (Aprilia) Startplätze in der ersten Reihe. Der Aprilia-Fahrer Kazuto Sakata hatte im Training diverse Probleme und mußte vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen.

Beim Start schoß Manako vor McCoy auf die erste Kurve zu, in der es einen Massensturz gab. Als der Staub verzogen war, fanden sich Masaki Tokudome (Aprilia), Valentino Rossi (Aprilia) und Lucio Cecchinello im Kiesbett wieder. In der zweiten Runde übernahm McCoy die Führung vor Ui und Manako. Eine Runde später war Manako wieder vorne, wurde aber abermals von McCoy überholt. Für ein paar Runden konnte McCoy seinen ersten Platz verteidigen, bis er auf den fünften Rang zurückfiel und der Führende nun Alzamora hieß. McCoy schob sich wieder an die Spitze, wechselte sich dort mit Manako in der Führungsarbeit ab, und dann gab es mit Jorge Martinez einen neuen Führenden. In dem elf Motorräder zählenden Führungspulk wechselten die Positionen ständig. Zu dieser Gruppe hatte sich auch der vom letzten Startplatz aus ins Rennen gegangene zweifache Weltmeister Sakata gesellt. Martinez, McCoy und Manako wechselten noch mehrfach die Führung. In den letzten Runden konnten sich Manako auf Platz eins und McCoy auf dem zweiten Rang festsetzen und diese Plätze ins Ziel bringen. Den dritten Podestplatz holte sich Sakata, der in den letzten beiden Runden noch vier Plätze gutmachte.

Ergebnis: 1. Tomomi Manako (Honda); 2. Garry McCoy (Aprilia); 3. Kazuto Sakata (Aprilia); 4. Emilio Alzamora (Honda); 5. Haruchika Aoki (Honda); 6. Youichi Ui (Yamaha); 7. Yoshiaki Katoh (Yamaha); 8. Jorge Martinez (Aprilia); 9. Ivan Goi (Honda); 10. Dirk Raudies (Honda).

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse geht es zwischen dem Honda-Fahrer Ralf Waldmann und dem Aprilia-Piloten Max Biaggi um den WM-Titel, andere Fahrer kommen für die WM-Krone nicht mehr in Frage. Um Biaggi zu helfen, setzte Aprilia den Testfahrer Marcello Lucchi anstatt des Fixstarters Roberto Locatelli ein. Lucchi erzielte die dritte Trainingszeit hinter Biaggi und dem Honda-Fahrer Oliver Jacque, der vor Heimpublikum besonders motiviert war. Den vierten Startplatz holte sich Tohru Ukawa auf Honda.

Jacque hatte den besten Start und führte anfangs vor Biaggi, Lucchi, Waldmann und dessen Teamgefähr-

ten Jürgen Fuchs. Während sich Jacque vorne etwas absetzte, kämpften Biaggi und Waldmann um den zweiten Platz. Dieses Duell konnte Biaggi für sich entscheiden und danach zu Jacque aufholen. Während Biaggi über Jacque herfiel und diesen schnell aus seinem Windschatten schüttelte, setzte Waldmann sich auf der dritten Position fest, wurde aber von Lucchi, Fuchs und Ukawa verfolgt. In den letzten beiden Runden wurde Waldmann von Fuchs und Ukawa eingeholt. Fuchs konnte kurz auf den dritten Rang vorfahren, war im Ziel aber doch nur fünfter hinter Biaggi, Jacque, Waldmann und Ukawa.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Oliver Jacque (Honda); 3. Ralf Waldmann (Honda); 4. Tohru Ukawa (Honda); 5. Jürgen Fuchs (Honda); 6. Marcello Lucchi (Aprilia); 7. Nobuatsu Aoki (Honda); 8. Cristiano Migliorati (Honda); 9. Eskil Suter (Aprilia); 10. Regis Laconi (Honda).

500er-Klasse

Michael Doohan, der in den letzten beiden Jahren den Titel auf seiner Honda gewonnen hatte, konnte in Spanien den dritten Titel in Folge gewinnen. Er mußte sozusagen nur vor seinem Markengefährten Alex Criville oder direkt hinter ihm ins Ziel kommen. Luca Cadalora hatte den besten Start und führte in den ersten Runden vor Criville, Carlos Checa und Doohan, alle auf Honda. In der dritten Runde übernahm Checa die Führung und konnte sich auch bald vor seinen Verfolgern absetzen und vor heimischem Publikum seinen ersten Sieg in der Halbliter-Klasse erzielen. Zwischen Criville, Cadalora und Doohan ging es um die zwei noch freien Podestplätze. Doohan ging an Cadalora und Criville vorbei, und während Cadalora nun auf dem vierten Rang blieb, tauschten Doohan und Criville ein paarmal die Positionen, bis Doohan als Zweiter vor Criville abgewunken wurde.

Der Aprilia-Fahrer Doriano Romboni war im Training gestürzt und hatte sich zum vierten Mal das Kahnbein gebrochen. Er konnte an dem Rennen nicht teilnehmen. Auch das zweite italienische Motorrad, die Paton von Jean-Pierre Jeandat, ging wegen eines Trainingssturzes nicht an den Start.

Ergebnis: 1. Carlos Checa (Honda); 2. Michael Doohan (Honda); 3. Alex Criville (Honda); 4. Luca Cadalora (Honda); 5. Tadayuki Okada (Honda); 6. Shinichi Itoh (Honda); 7. Alberto Puig (Honda); 8. Alex Barros (Honda); 9. Loris Capirossi (Honda); 10. Norifume Abe (Yamaha).

Grand Prix von Brasilien

Zwei Rennen vor Schluß stand Michael Doohan schon als Weltmeister in der Halbliter-Klasse fest. Würde es in Brasilien eine weitere WM-Entschei-

Sport - Sport - Sport

derung in einer der beiden anderen Klassen geben?

125er-Klasse

Vor dem vorletzten Lauf kamen noch drei Fahrer für den Titel in Frage: der Titelverteidiger Haruchika Aoki auf Honda, sein Markenkollege Tomomi Manako und der Aprilia-Fahrer Masaki Tokudome.

Im Training fuhr Aoki die schnellste Zeit vor dem Aprilia-Fahrer Stefano Perugini, Manako und dem Honda-Piloten Noboru Ueda. Tokudome war Fünfschnellster im Training.

Manako hatte den besten Start, doch schon in der ersten Runde fuhr Aoki an die Spitze, mußte die Führung aber gleich wieder an Perugini abgeben. Vorne bildete sich ein Quartett, das aus Perugini, Aoki, Manako und Tokudome bestand. Zu dieser Führungsgruppe konnten Emilio Alzamora (Honda) und Jorge Martinez (Aprilia) aufschließen. Als Manako wegen stehengebliebenem Gas stürzte, waren seine WM-Träume geplatzt. Aoki verdrängte Perugini von der Spitze. Der Italiener hatte anscheinend ein technisches Problem, denn er fiel Platz für Platz zurück. Aoki forcierte das Tempo, und nur Alzamora konnte an dem Japaner dranbleiben. Tokudome fuhr einsam auf dem dritten Rang, und auch Martinez drehte seine Runden fast ungestört, nur gegen Renneende nährte sich von hinten der Aprilia-Fahrer Garry McCoy, der Martinez den vierten Platz aber nicht mehr streitig machen konnte. In den letzten Runden hatte Aoki Alzamora abschütteln können und gewann ungefährdet das Rennen. Damit hat er vor dem Finale einen Vorsprung von 23 Punkten und wird seinen WM-Titel mit größter Wahrscheinlichkeit verteidigen können.

Ergebnis: 1. Haruchika Aoki (Honda); 2. Emilio Alzamora (Honda); 3. Masaki Tokudome (Aprilia); 4. Jorge Martinez (Aprilia); 5. Garry McCoy (Aprilia); 6. Noboru Ueda (Honda); 7. Lucio Cecchinello (Honda); 8. Youichi Ui (Yamaha); 9. Stefano Perugini (Aprilia); 10. Dirk Raudies (Honda).

WM-Stand (nach 14 von 15 Läufen): 1. Haruchika Aoki (Honda) 200 Punkte; 2. Masaki Tokudome (Aprilia) 177 P.; 3. Tomomi Manako (Honda) 160 P.; 4. Emilio Alzamora (Honda) 158 P.; 5. Stefano Perugini (Aprilia) 128 P.; 6. Jorge Martinez (Aprilia) 118 P.; 7. Noboru Ueda (Honda) 118 P.; 8. Kazuto Sakata (Aprilia) 113 P.; 9. Valentino Rossi (Aprilia) 109 P.; 10. Ivan Goi (Honda) 92 P.

250er-Klasse

Nachdem in der Achtel-Liter-Klasse die Endentscheidung vertagt wurde, stellte sich bei den 250ern die Frage, ob der Titel vorzeitig entschieden werden würde. Der Titelverteidiger Max Biaggi kam mit einem Vorsprung von 21 Punkten nach Südamerika.

Wenn er vier Punkte mehr als Ralf Waldmann erzielen könnte, wäre er wieder Weltmeister. Doch im Training sah es für Biaggi nicht so gut aus, er schaffte mit seiner Aprilia nur die sechste Trainingszeit und mußte sich in der zweiten Reihe aufstellen. In der ersten Startreihe standen vier Hondas, die Fahrer waren Oliver Jacque, Waldmann, Jürgen Fuchs und Nobuatsu Aoki.

Jacque verhaute den Start total und Fuchs bog als Führender in die erste Kurve ein. Doch schon in der ersten Runde holte Waldmann sich die Führung. Ihm folgten Fuchs, Aoki, Biaggi und die zwei Honda-Fahrer Tohru Ukawa und Jean-Philippe Ruggia. Als Aoki stürzte, konnte Waldi sich etwas absetzen. Von hinten schloß Jacque zur Verfolgergruppe auf und arbeitete sich schnell auf den zweiten Platz vor. Als er sich daran machte, Waldmann einzuholen, hängten sich Biaggi und Fuchs in seinen Windschatten. Die drei konnten Waldmann einholen und Jacque überholte den Deutschen. Auch Biaggi ging an Waldi vorbei, kam aber etwas später von der Strecke ab und stürzte. Jacque fuhr vorne auf und davon und Waldmann und Fuchs wechselten ein paarmal die Positionen, in der letzten Runde ließ Fuchs, der anscheinend schneller war, Waldmann vorbei, damit der möglichst viele Punkte erzielen konnte. Vor dem Finale beträgt der Punkteunterschied zwischen Biaggi und Waldmann nur noch einen Zähler, spannender kann ein Finale kaum werden.

Ergebnis: 1. Oliver Jacque (Honda); 2. Ralf Waldmann (Honda); 3. Jürgen Fuchs (Honda); 4. Tohru Ukawa (Honda); 5. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 6. Roberto Locatelli (Aprilia); 7. Luis d'Antin (Honda); 8. Manuel Gibernau (Yamaha); 9. Luca Boscoscuro (Aprilia); 10. Takeshi Tsujimura (Honda).

WM-Stand (nach 14 von 15 Läufen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 249 Punkte; 2. Ralf Waldmann (Honda) 248 P.; 3. Oliver Jacque (Honda) 177 P.; 4. Jürgen Fuchs (Honda) 163 P.; 5. Luis d'Antin (Honda) 130 P.; 6. Tohru Ukawa (Honda) 129 P.; 7. Tetsuya Harada (Yamaha) 104 P.; 8. Nobuatsu Aoki (Honda) 96 P.; 9. Jean-Philippe Ruggia (Honda) 81 P.; 10. Luca Boscoscuro (Aprilia) 62 P.

500er-Klasse

In der Halbliter-Klasse stand Michael Doohan schon vor dem Rennen als Weltmeister fest.

Im Training stellte Doohan seine Honda auf den ersten Startplatz. Zweitschnellster war der Yamaha-Fahrer Norifume Abe vor seinem Marken-Kameraden Jean-Michel Bayle und dem Honda-Fahrer Carlos Checa. Doohan hatte den besten Start und konnte sich eine ganze Weile an der Spitze behaupten. Dicht hinter ihm lauerte Abe, dem der Honda-Fahrer Alex

Sport - Sport - Sport

Criville im Nacken saß, auf eine Chance zum Überholen. Mehrere Attacken führten nicht zum gewünschten Erfolg, doch schließlich kam der Yamaha-Fahrer vorbei. Doohan wollte kontern, kam dabei aber kurz von der Strecke ab, und im Anschluß an dieses Manöver verlor Abe die Führung an Criville. Criville konnte sich etwas von Abe absetzen, doch von hinten schloß Doohan mit schnellen Runden zu den zwei auf, er überholte Abe und hängte sich bei Criville im Windschatten. In der letzten Runde kam der Spanier auf die Randsteine, verlor etwas Schwung, und Doohan konnte überholen und das Rennen gewinnen.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Criville (Honda); 3. Norifume Abe (Yamaha); 4. Carlos Checa (Honda); 5. Alex Barros (Honda); 6. Luca Cadalora (Honda); 7. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 8. Tadayuki Okada (Honda); 9. Scott Russel (Suzuki); 10. Alberto Puig (Honda).

WM-Stand (nach 14 von 15 Läufen): 1. Michael Doohan (Honda) 301 Punkte; 2. Alex Criville (Honda) 235 P.; 3. Luca Cadalora (Honda) 159 P.; 4. Norifume Abe (Yamaha) 148 P.; 5. Alex Barros (Honda) 145 P.; 6. Scott Russel (Suzuki) 133 P.; 7. Tadayuki Okada (Honda) 112 P.; 8. Carlos Checa (Honda) 108 P.; 9. Jean-Michel Bayle (Yamaha) 90 P.; 10. Alberto Puig (Honda) 93 P.

Superbike-WM

Assen

Im Training war der Ducati-Fahrer John Kocinski eine halbe Sekunde schneller als der Honda-Pilot Carl Fogarty, der im nächsten Jahr wieder für Ducati fahren wird. Drittschnellster war Foggys Teamgefährte Aaron Slight und als Vierter stand der Ducati-Privatfahrer Pierfrancesco Chili in der ersten Startreihe.

Kocinski verhaute den Start, und nachdem sich das Feld sortiert hatte, sah die Reihenfolge wie folgt aus: Fogarty führte vor Chili und dem Ducati-Piloten Troy Corser, mit geringem Abstand folgte das Duo Aaron Slight (Honda)/Kocinski. Danach kamen, mit jeweils etwas Abstand, der Yamaha-Fahrer Colin Edwards und der Ducati-Pilot Neil Hodgson.

Kocinski gab ordentlich Gas, um seine Schlappe am Start auszuwetzen, überholte Slight und griff in der Schikane vor der Zielgeraden, die berühmte Schlüsselstelle der holländischen Rennstrecke, Corser an. Doch Corser kam ihnen auf die Randsteine, mußte ganz nach außen ausweichen, und zwang so Kocinski ins Gras neben die Rennstrecke. Dadurch fiel der Amerikaner natürlich erstmal zurück. Fogarty konnte sich vorne langsam absetzen, und auch Chili hatte

seinen zweiten Platz sicher. Den dritten Rang holte sich schließlich Slight vor Corser und Kocinski.

Im zweiten Durchgang führte kurz Hodgson, doch dann übernahm wieder Fogarty das Kommando. Hodgson fiel zurück und vorne bildete sich das Quartett Fogarty, Corser, Chili und Kocinski. Als Chili den Anschluß verlor, waren es nur noch drei, die um den Sieg kämpften. Hier wechselten die Positionen mehrmals.

In der letzten Runde kam Fogarty als Führender auf die Schikane zu, aber Kocinski bremste später, ging in Front, doch auf dem kleinen Stück bis zur Ziellinie konnte Fogarty aus dem Windschatten heraus überholen, und auch Corser ging noch an Kocinski vorbei.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Carl Fogarty (Honda); 2. Pierfrancesco Chili (Ducati); 3. Aaron Slight (Honda); 4. Troy Corser (Ducati); 5. John Kocinski (Ducati); 6. Jamie Whitham (Yamaha); 7. Neil Hodgson (Ducati); 8. Simon Crafar (Kawasaki); 9. Christer Lindholm (Ducati); 10. Wataru Yoshikawa (Yamaha).

2. Lauf: 1. Carl Fogarty (Honda); 2. Troy Corser (Ducati); 3. John Kocinski (Ducati); 4. Pierfrancesco Chili (Ducati); 5. Aaron Slight (Honda); 6. Neil Hodgson (Ducati); 7. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 8. Simon Crafar (Kawasaki); 9. Kirk McCarthy (Suzuki); 10. Andreas Meklau (Ducati).

Spanien

In der Superbike-WM ist vier Rennen vor Schluß noch alles offen. Es werden noch 100 Punkte vergeben und es kommen noch vier Fahrer für den WM-Titel in Frage: Aaron Slight (Honda), Troy Corser (Ducati), Carl Fogarty (Honda) und John Kocinski (Ducati). In Albacete würde es sicher noch keine Entscheidung geben, aber vielleicht würde sich ja der Kreis der Titelaspiranten verkleinern.

In der ersten Startreihe standen Corser, Kocinski, der Yamaha-Fahrer Colin Edwards und Fogarty. Slight war gesundheitlich gehandikapt und konnte sich nur für den elften Startplatz qualifizieren.

Corser hatte einen guten Start, wurde aber in der ersten Runde von Kocinski überholt. Doch der Australier konterte schnell und setzte sich zügig von seinen Verfolgern ab. Schon nach wenigen Runden hatte er einen deutlichen Vorsprung vor seinen Gegnern. Um den zweiten Platz kämpften Pierfrancesco Chili (Ducati), Kocinski und Edwards. Chili setzte sich in diesem Dreikampf durch, doch als ihm das Hinterrad wegrutschte, war sein Rennen zu Ende. Edwards konnte Kocinski hinter sich halten und auf dem vierten Rang fuhr Fogarty, der keine Konkurrenten in seiner Nähe hatte. Slight kämpfte mit dem

Sport - Sport - Sport

Ducati-Fahrer Mike Hale um den neunten Platz. In den letzten Runden wurde Fogarty noch von dem Kawasaki-Fahrer Simon Crafar eingeholt und auf den fünften Platz verwiesen. Corser gewann vor Edwards und Kocinski.

Auch im zweiten Lauf dominierte Corser und fuhr den anderen davon. An der zweiten Position hielt sich zuerst Fogarty vor den Ducati-Fahrern Neil Hodgson und Kocinski. Dahinter folgten Edwards, Reynolds, Slight und Crafar. Kocinski überholte seinen Markengefährten und dann auch den amtierenden Weltmeister Foggy. Jetzt war er auf Platz zwei, aber er hatte keine Chance, den führenden Corser einzuholen. Während Corser einsam seine Runden an der Spitze drehte, schaffte sich Kocinski einen Vorsprung zum drittplatzierten, der mittlerweile der Yamaha-Fahrer Edwards war. Fogarty lieferte sich ein teaminternes Duell mit Slight um den vierten Platz, mußte aber schließlich außer Slight auch noch Crafar und Yoshikawa vorbeilassen. Beide konnten auch noch Slight überholen, und im Ziel hieß die Reihenfolge Corser vor Kocinski, Edwards und Crafar. Chili war in dem zweiten Lauf mit technischen Problemen ausgefallen.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Troy Corser (Ducati); 2. Colin Edwards (Yamaha); 3. John Kocinski (Ducati); 4. Simon Crafar (Kawasaki); 5. Carl Fogarty (Honda); 6. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 7. John Reynolds (Suzuki); 8. Neil Hodgson (Ducati); 9. Aaron Slight (Honda); 10. Mike Hale (Ducati).

2. Lauf: 1. Troy Corser (Ducati); 2. John Kocinski (Ducati); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Simon Crafar (Kawasaki); 5. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 6. Aaron Slight (Honda); 7. Carl Fogarty (Honda); 8. Neil Hodgson (Ducati).

WM-Stand (nach 22 von 24 Läufen): 1. Troy Corser (Ducati) 353 Punkte; 2. Aaron Slight (Honda) 327 P.; 3. John Kocinski (Ducati) 317 P.; 4. Carl Fogarty (Honda) 308 P.; 5. Colin Edwards (Yamaha) 212 P.; 6. Pierfrancesco Chili (Ducati) 208 P.; 7. Simon Crafar (Kawasaki) 171 P.; 8. Wataru Yoshikawa (Yamaha) 142 P.; 9. Neil Hodgson (Ducati) 118 P.; 10. Anthony Gobert (Kawasaki) 117 P.

Superbike-DM

Finale in Hockenheim

Das Finale der Superbike-DM fand in Hockenheim statt. Schon vor den letzten beiden Läufen stand der Schwede Christer Lindholm als neuer Deutscher Meister auf Ducati fest. Aber der Kampf um den zweiten Platz in der Gesamtwertung versprach viel Spannung, da Brian Morrison wegen dem an diesem Wochenende stattfindenden Bol d'Or auf den Start

verzichtete. Nun kamen für den Vize-Titel der Kawasaki-Fahrer Jochen Schmid, der Yamaha-Fahrer Udo Mark und der Ducati-Pilot Andreas Meklau in Frage, die fast Punktgleich waren.

In der ersten Startreihe standen Lindholm, Schmid, der Kawasaki-Fahrer Rob Phillis und Mark. Meklau stand in der zweiten Reihe auf dem siebenten Startplatz.

Im ersten Lauf hatte Mark den besten Start und setzte sich vor Schmid, Lindholm und Meklau. Nach einer Runde ging Schmid in Führung, doch nach ein paar Runden hatte Lindholm seine Konkurrenten überholt und setzte sich von den Verfolgern ab. Schmid, Mark und Meklau stritten sich um den zweiten Platz. Dann fiel Meklau wegen einer gelösten Schraube am Lenkungsämpfer zurück. Mark hatte anscheinend keine optimale Fahrwerksabstimmung hinbekommen und hatte viele Rutscher, trotzdem konnte er sich gegen Schmid behaupten und den zweiten Podestplatz erzielen. Mark wurde Dritter und Meklau mußte in der letzten Runde noch Phillis vorbeilassen.

Im zweiten Rennen hatte wiederum Mark den besten Start, wurde aber sofort von Schmid überholt, der ein ordentliches Tempo vorlegte und seine Verfolger aus dem Windschatten schüttelte. Das Verfolgertrio bestand aus Mark, Meklau und Lindholm. Zuerst blieb Lindholm einige Runden hinter seinem Markenkollegen Meklau, dann fuhr er aber auf den zweiten Platz vor und machte sich an die Verfolgung von Schmid, der aber schon zu weit weg war. Meklau konnte noch an Mark vorbeigehen und wurde Dritter.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Udo Mark (Yamaha); 3. Jochen Schmid (Kawasaki); 4. Rob Phillis (Kawasaki); 5. Andreas Meklau (Ducati); 6. Herbert Kaufmann (Yamaha); 7. Roger Kellenberger (Honda); 8. Michael Paquay (Ducati); 9. Eric Maillard (Kawasaki); 10. Errka Korpiaho (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Jochen Schmid (Kawasaki); 2. Christer Lindholm (Ducati); 3. Andreas Meklau (Ducati); 4. Udo Mark (Yamaha); 5. Rob Phillis (Kawasaki); 6. Michael Rudroff (Suzuki); 7. Roger Kellenberger (Honda); 8. Michael Paquay (Ducati); 9. Errka Korpiaho (Kawasaki); 10. Eric Maillard (Kawasaki).

DM-Stand (Endstand): 1. Christer Lindholm (Ducati) 268,5 Punkte; 2. Jochen Schmid (Kawasaki) 203 P.; 3. Udo Mark (Yamaha) 194 P.; 4. Andreas Meklau (Ducati) 186 P.; 5. Brian Morrison (Ducati) 173 P.; 6. Roger Kellenberger (Honda) 151,5 P.; 7. Bernhard Schick (Ducati) 128 P.; 8. Herbert Kaufmann (Yamaha) 88 P.; 9. Michael Rudroff (Suzuki) 84 P.; 10. Rob Phillis (Kawasaki) 60 P.

Guzzi-Day: Begleit- und Randerscheinungen

75 Jahre Moto Guzzi - daß hier in Mandello was geboten wird (mehr oder weniger), war Geli und meiner Wenigkeit schon klar, jedoch beschränke ich mich auf Erlebnisse am Rande der Veranstaltung. Über Technik, Umbauten und ähnliche meinen Horizont übersteigenden Dinge wird sicher Felix berichten, der uns als pflichtbewußter Redakteur und Herausgeber eben dieser Motalia öfter über den Weg lief. Bewaffnet mit Fotoapparat und Videokamera zog er in den ehrenvollen „Guzzi-Krieg“ und verschoß sicher reichlich Munition. Die erlegte Beute in Form von Bildern werden wir sicherlich in der Motalia bestaunen können.

In weiser Voraussicht auf das zu erwartende Chaos reservierten mein mir angetrautes Ehe- weib und ich einen Zeltplatz beim „Camping Ranocchio“ am Lago Piano in Porlezza. Mit uns beiden waren es insgesamt sage und schreibe acht Guzzi-Touristen, die hier zusammentrafen!

Welch eine Ruhe!!! Während sich in Mandello nachts um 2.00 Uhr zahlreiche Guzzisten um Schlaf ringend die Ohren zuhielten, schliefen wir zu diesem Zeitpunkt schon ca. zwei Stunden tief und fest - träumend von neuen Guzzis und ähnlichen schönen Dingen. Keine Holländer (oder andere Nationen), die lärmend und singend über die Zelte fielen, die, dicht an dicht wie Sardinen in der Büchse, einen Hürdenspringer mit Olympiaqualität zu Begeisterungstürmen hinreißen ließen! Dicke Köpfe am nächsten Morgen gab es nicht nur wegen einer Massenvernichtung von Bier, Wein und sonstigen berausenden Grundnahrungsmitteln - nee, viele stolperten über Zeltschnüre, Dosen, Flaschen und Gestalten, welche komagekrümmt den Boden übersäten.

Campingplätze, Hotels und Pensionen waren schon am Freitag Morgen bis zum Bersten überfüllt! Öffentliche Grünanlagen wurden nach Hissen der entsprechenden National- und Guzzifahne kurzerhand besetzt, und so mancher Einheimische stellte seinen eigenen Rasenplatz zur Verfügung, der ebenfalls in sekundenschnelle besetzt wurde. Sogar auf Betonboden und Fußwegen sahen wir einige (wenige) Zelte von hartgesotenen Guzzisten!!! Ein Wunder, daß das Guzzi-Werk nicht auch noch in Beschlag genommen wurde - hier hätten auch noch eini-

ge hundert „Penn-Planen“ Platz gehabt, na ja - vielleicht zum 100sten?!

Laut italienischem Fernsehen am Sonntag Abend wurden ca. 30.000 Besucher gezählt! Ich sach nur: „WAHNSINN!!!!“. Jeder, der von Euch da war, wird wissen, was ich meine. Die Eindrücke zu beschreiben, ist mir leider unmöglich, stehe ich schließlich immer noch im Rausch des Entzückens.

Weniger entzückend war jedoch die schier endlose Menschenschlange, die sich zwecks Einschreibung vorm Guzzi-Werk Millimeter für Millimeter Richtung „Heiligtum“ bewegte - mein mir angetrautes Ehe- weib und ich mittendrin! Die Sonne brannte erbar- mungslos - erst aufs Leder, schließlich auf die Haut und dann noch tiefer. Trance, Trauma, Träume: Ich saß zu Hause im Wohnzimmer, die Flimmerkiste lief; Werbung: Mit letzter Kraft schleppt sich ein Mann zu einem Kühlschranks mitten in der Wüste, öffnet die Tür und greift hinein. Was er in der Hand hält, läßt mir außer den Schweißbä- chen auch noch den Geifer aus dem Maul treiben: eine eisgekühlte Coca Cola!!! Ich kam wieder halbwegs zu mir und entdeckte dem Werkstor gegenüber einen Imbißstand mit dem heißbegehrten aber kalt getrunke- nem Gesöff - Rettung in letzter Sekunde! Zwei Cola für 8.000 Lire (ca. 8 DM) - schieß egal. Ich zahlte mit einem 50.000 Lireschein und bekam auch richtig ausbezahlt, dachte ich wenigstens und steckte das Wechselgeld achtlos in die Jackentasche.

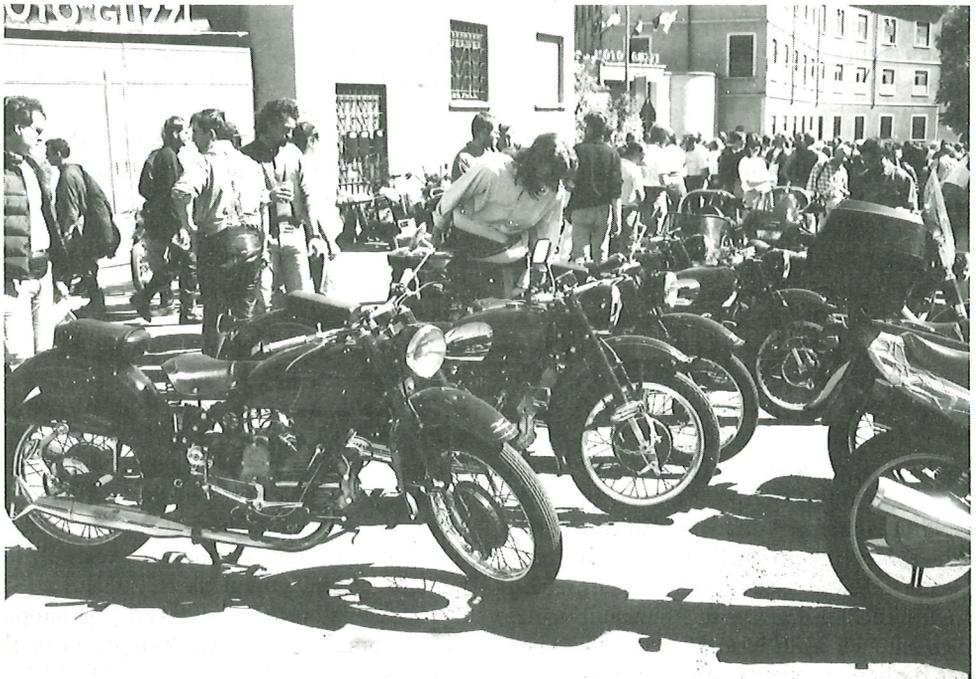
Einen weiteren 50.000 Lireschein wurde ich für die Einschreibung für mein holdes Ehe- weib und mich los. Dafür bekamen wir dann jeder drei hübsche, nummerierte Zettelchen:

Für den ersten erhielt Mann/Frau ein Bild mit Kunststoffrahmen im Mahagoni- oder Teakholzlook mit goldenen Zierstreifen, silberfarbenem Hintergrund und darauf, ebenfalls Gold umrandet, eine Plakette aus 925er Silber mit dem Guzzi-Logo über einer „Otto cilindri“ Baujahr '55-'57. Plastik und Silber, das läßt hoffen: Holz und Gold zum 100sten?! Für den zweiten Zettel war der Eintritt für die Liveband im Lido frei und für den dritten konnte man seiner Guzzi kostenlos auf dem Leistungsprüfstand kräftig Vibrationen entlocken.

Nächste Station: „Guzzi-Line“. Hier bekam der Guzzist alles, was sein Herz begehrt und ihn nachts nicht schlafen läßt (wie laut feinernde ZeltNachbarn): T-Shirts, Plaketten, Uhren, etc. und, was mein mir angetrautes Eheweib und ich schon immer haben wollten - Gürtelschnallen! Zwei a 20.000 Lire, machte genau die 40.000 Lire, die ich ja noch in der Jackentasche hatte. „Ein gutes Geschäft“ dachte ich bei mir, bis ein lautes

Piepen des Geldschein-Prüfgerätes diesen Deal zunichte machte. Eine Verkäuferin erklärte mir, daß drei 10.000-Lirescheine nicht echt wären und schaute dabei in Richtung eines Carabinieri. Ein leichtes Brummen in der Magengegend und ein Klicken unter der Hirnschale machten mich darauf aufmerksam, daß ich beschissen wurde!!!

Ungewollt stand ich mal wieder im Mittelpunkt des Interesses: Als einer der nicht gerade vielen Kuttenträger las ich es in ihren Augen: „Rocker, Krimineller, Betrüger!“ Mit dem mir wieder ausgehändigten Scheinen, aber ohne die Objekte unserer Begierde, ging ich zum Polizisten vorm Werkstor. Kein Deutsch, kein Englisch - aber jede Menge Achselzucken. Auch der herbeigerufene Kollege verstand nicht die Bohne. Klar war beiden jedoch die Tatsache, daß ich Falschgeld besaß und in Umlauf zu bringen versuchte! Als ich mit erhobener Hand auf den Imbiß zeigte, wo ich das Geld bekommen hatte, wurde mir schnell eben dieser Arm



Einzylinder-Guzzis gegenüber vom Werk.

herunter gedrückt und wir aufgefordert, den beiden Polizisten zu folgen.

Auch dieses Geschehen blieb leider nicht ungesehen. Vor der Wache trafen wir Felix mit seiner Freundin und Rina und Wabbel, die von Geli über meine Situation informiert wurden, während ich in der Wache verschwand. Im Geiste sah ich mich schon im Knast bei Wasser und Brot, einsam, verlassen und von niemandem verstanden. Mein Weib, meine Guzzi - würde ich sie jemals wiedersehen? Unverhoffte Hilfe erschien wie die blonde Fee beim Bauern: Rina und Wabbel baten mit Geli um Einlaß, um mir als Dolmetscher aus der Patsche zu helfen. Dank der beiden verkürzte sich die Zeit während der Vernehmung durch den Kommandanten auf etwas über zwei Stunden, sonst wäre ich noch nach Lecco gebracht worden, wo man einen Dolmetscher im Präsidium hatte! Da alle verfügbaren Polizisten im Büro um mich herumdiskutierten, saß mein armes mir angetrautes Eheweib mutterseelenallein im Vorraum und konnte nicht heraus, Felix draußen in der Hitze nicht hinein. In einer der in Italien recht seltenen Redepausen ergriff auf meine Bitte hin Wabbel das Wort und bat, Geli an die frische Luft zu entlassen. Auch meiner eigenen Entlassung stand etwas später nichts mehr im Wege, nachdem ich sage und schreibe 12 (in Worten: zwölf!!!) Unterschriften geleistet hatte. Was für ein Glück, daß meine Papiere nicht gefälscht waren!

Doch was nun folgte, kann man eigentlich nur als echten Krimi bezeichnen: Man forderte uns auf (ich hörte mal, jeder „Verbrecher“ tut das auch), noch einmal an den Ort des Geschehens zurückzukehren und uns bis zum Eintreffen der Polizei unauffällig in der Nähe vom besagten Imbiß aufzuhalten. Dann sollte ich auf die Person zeigen, die mir das Geld gab, und der Fall wäre für mich erledigt. Gesagt, getan, die Razzia war ein voller Erfolg: Mehrere Polizisten entleerten den Laden und beschlagnahmten alle vorhandenen Scheine aus der Kasse und den Taschen der Bedienung. Personalien wurden aufgenommen, und ich nahm auch auf, und zwar

Fotos von dieser ganzen Aktion, schließlich passiert so etwas nicht jeden Tag. Nach dieser ganzen Aktion winkte mich der Kommandant noch einmal zur Gegenüberstellung heran. Der Typ, von dem ich das Falschgeld bekommen hatte, entschuldigte sich dafür. Natürlich könne er sich nicht vorstellen, wie das Geld in seine Kasse käme, aber das war's auch schon. Plötzlich spürte ich, wie sich in meinem Innern eine gewisse Menge Luft ansammelte und erfolgreich einen Weg durch meine Zähne fand. Der Laut, der dabei entstand, klang deutlich vernehmbar für alle Anwesenden, ich konnt's einfach nicht verhindern: „War mir klar, im Land der Mafiosi!“ So schnell, wie die Worte verklungen, so schnell wechselte die Gesichtsfarbe meines Gegenübers, und genauso schnell bekam ich plötzlich meine 30.000 Lire zurück. Damit war für mich das Ding gegessen. Viel unternahmen wir an diesem Tag nicht mehr, ach ja, doch: Ich traute mich tatsächlich noch mal in den Guzzi-Shop, um unsere Gürtelschnallen zu kaufen. Kritisch wanderte der Blick der Verkäuferin über mein auffälliges Äußeres, doch siehe da: Das Geld war tatsächlich echt und wir um je ein Andenken reicher!

Am Sonntag schauten wir uns noch die Pokalverleihung an, die sich jedoch wie Gummi in die Länge zog. Also ab nach Varenna, auf der Fähre durchschaukeln lassen und auf dem Campingplatz mit unseren anderen Guzzi-Touristen ordentlich die Birne vollgefüllt! Ein schöner Abschluß, auch ein schöner Abschied. Und auch ein gelungener Übergang zum Schlußwort, gell?

Hiermit noch einmal recht herzlichen Dank an Rina und Wabbel, die mir echt aus der Scheiße geholfen haben, Dank an mein mir holdes Eheweib, das so brav und treu auf mich gewartet hat. Dank an Chris und Nico für die netten Abende und die geile „Tomaten-Diskussion“ und Dank an Euch, die Ihr mit Eurer Engelsgeduld die ohnehin knappe Zeit genommen habt, diese Zeilen zu lesen! Ciao, Max und Geli vom „MC DONALD“ Lüneburg

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Verk. 350 SS Amerika im Bestzustand + original, TÜV 11/97, VHB 5800,-, Tel. 06221/21186 ab 19.30

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

350 Sprint, z. Aufbauen, schlecht aber komplett (bis auf Sitz und Bremsankerplatte vorn), DM 950,-, 040/4399486

Aprilia

Suche KFZ-Briefkopie für Aprilia Tuarreg Wind 350 mit Rotaxmotor (Motortyp 348 (GS) Rotax), EZ 1988, Belohnung DM 10,-, Tel. tagsüber 09873/9666, abends 09171/62911

aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

Umrüstung Moto 6.5
- Tieferlegung bis
6 cm mit TÜV
- Tankumrüstung
Moto 6.5 möglich

**Gebrauchte
Moto 6.5 Vorföhrm.**

Suche für Aprilia Pegaso 650: Kühler, Instrumente, Träger, Verkl.-Mittelteil, Zündschloß. Suche für AF1 125 Replika: Kühler, Gabelbrücken. Tel. 09708/6152

Aprilia Pegaso 650, EZ 5/94, TÜV neu, 12.000 km, guter Zustand, Preis 6.900,-, Tel. 09708/6152

Benelli

Suche 900 Sei Motor, auch defekt/Einzelteile, 05195/2012

750 Sei, EZ '77, 1. Serie, 1 Vorbesitzer, 23.000 km, guter Originalzustand, VB 8.800,-, Tel. 07424/503050

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verkaufe Benelli 900 Sei, Bj. 87, 39.000 km, mit Nockenwellenschaden, inklusive neuer Nockenwelle, Preis: VS, Telefon: 02241/404335

Verkaufe für Tornado S: Rahmen, Tank, Seitendeckel, Motorgehäuse, Lichtm., Anlasser, Auspuffkrümmer, div. Kleinteile, Tel. 06421/33806 ab 18.00 Uhr

354, EZ 86, 28000 km, original, 500 LS, EZ 78, 28500 km, Speiche, original, aus Itallimport, preiswert abzugeben. Beide in gutem Zustand. Tel./Fax: 0251/261791

Bimota

DB2 Unfall, VB 11500,-, 0911/576890

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

DB 1, neu überholter Motor, Bj. 86, optisch 2, VB 14500,-; Zylinder f. 750er, guter Zustand, 2 x 36er und diverse Kleinteile, Brembo-Felgen 3,5 + 5,5, schwarz zusammen 950,-, Tel. 089/6135713

Cagiva

Elefant 750 "Lucky", Bj. 87, 34 PS, ca. 27500 km, gepflegt, Motor teilüberholt mit Rechnung, Koffer, 2. Hand, Preis 4950,-, Tel. 07561/6922

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Canyon 600, 28 KW, EZ 5/96, 5.000 km, absoluter Neuzustand, umständehalber zu verkaufen, Preis DM 7.700,-, Tel. 02206/82979

Cagiva Elefant 750, Bj. 87, 27500 km, 34 PS eingetr., Reifen, Ketten. neuw., Motor teilüberholt mit Rechnung, Koffer, 2. Hd., gepflegt, VHB 4950,-, Tel. 07561/6922

Vorderradschutzblech und Lenker für Elefant 900 AC, Bj. '93 zu verkaufen, Tel. 0221/7901348, erreichbar ab 19 Uhr

Ducati

750 SS Nuda, Bj. 7/91, rot/weiß, 66 PS, Doppelsch., Stahlflex, Heckabdeck., Kämnafeder + original, super gepfll., kein Regen, VHB 8.100,-, Tel. 02192/2841

900 SD, Kickstarter, Conti, Motor noch verblomt, 26.000 km, VB 7.500,- DM, 09126/7774

Suche für 900 SS, Bj. 91: Dynojet Stage 1 Kit, Luftfilter (flach), offenen Kupplungsdeckel. Wer ist fit im Einstellen der Ventile und ist bereit, mir bei meiner ersten Einstellung behilflich zu sein? 040/60765043

Ducati Pantah 500 SL, Topzust., viele Eintragungen, alles leicht und edel, TÜV 8/98, VB 6900,-, Tel. 06403/72483, evtl. AB - rufe gerne zurück!

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration
Neu- und Gebrauchtmotorräder

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Sitzbezug und Polster SS Köwe 220,-/ Sitzbezug Mono Desmo 140,-/ Schalthebel 750 S/SS Köwe 160,-/ Kurbelwelle 250 Desmo neu 1600,-/ Instrumententafel (5 Leuchten, Optik wie Original) SS Köwe 129,-/ Orig. Kolben 450 SCR-MK3 ø 86,6 225,-/ Fußbremshebel Mono Desmo 160,-/ Motorgehäuse 900 Köwe Bosch 1600,-/ Zahnradsatz DZM-Antrieb Veglia 115,-/ dto. Deckel im Tausch 195,-/ 350 SCR Kurbelwelle/Kolben ca. 2000 km, Borrani, Doppelsimplex 4500,-/ Carbonteile: Instrumentenabd. 3 Instr. 130,-/ Kupplungsdeckel offen 130,-/ Zahnriemenabd. 280,-/ Ritzelabd. 60,-/ Termignoni Alu-Innox mit TÜV für M900 820,-/ SilMotor Schalldämpfer mit ABE Alu-Innox 890,-/ Conti 900 SS Köwe ohne Oval neu 820,-/ Batterien, Kettensätze, Bremsbeläge, Stahlflex, DynaS Zündung und Vieles mehr.....

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

750 SS Teile ab Bj. '91: kpl. Mikuni-Vergasersatz 38er mit Gasgriff u. Zügen, 250,- DM; Orig. Vo.-Radabdeckung., rot, 80,- DM; Hi.-Radabdeckung, orig., 50,- DM; Carbon Vo.-Radabd., Form wie SL, neu 150,- DM; Spiegel, schwarz, 80,- DM; Kokusan Zündspulen u. Boxen mit Kabel 200,- DM Showa-Federbein mit Eibachfeder, 250,- DM; orig. Schwungrad, 80,- DM. Einzel od. kompl. Tel.: 04171/64772 Olli

SIE WOLLEN IHR HOBBY ZUM BERUF MACHEN? DER WEG IST SICHER NICHT LEICHT, ABER MIT UNS ETWAS SICHERER. WIR ZEIGEN IHNEN WIE! WERDEN SIE UNSERER PARTNER FÜR UNSERE KUNDEN! RUFEN SIE AN UNTER TEL. 02603 - 5157 TRANSMOTO TUNING wer sonst!

F1, Bj. 87, Zustand 1, TÜV neu, Preis 317 DM, 06184/62632

Ducati 900 Unfallmaschine, 5000 km, Rahmenschaden, VB 4500,-, Tel. 02521/4664

Wir suchen Ducati-Fahrerinnen und Fahrer zwecks Erfahrungsaustausch und Benzingerede im Raum Ostallgäu/Oberallgäu. Eventuelle Stammtischgründung nicht ausgeschlossen. Treffpunkt kann später festgelegt werden. Info: Josef 08363/6257 ab 17.00 Uhr

Ducati 900 SS, 3/94, 10.000 km, K+N Filter, Alu Zündrotor, Auspuffknotenblech raus, Termignoni, Schönwetterkrad, Scheckheft, 15.500,-, 05331/77744 oder 0172/3592901

Suche dringend für 750 SS, Bj. 94 rechten original Lenker (schwarz) ggf. rechts & links als Satz aus Zubehörhandel od. original. Durchmesser d. Standrohre beträgt 50 mm. Tel./Fax: 08204/1779 (Isolde)

Verkleidungsteil rechts oben neu, DM 300,- (NP DM 480,-); Verkleidungsteil rechts unten neu, DM 250,- (NP DM 350,-); Kupplungskorb 900 ccm gelocht, absolut neuwertig DM 75,-; Reifen 120/70 ZR 17 und 180/55 ZR 17 Contrad 2000, neu komplett DM 300,-, Tel. 02206/82979

Zu verkaufen: Gabel FI-Endurance ø 42 neu 1.750,- DM; Köpfe 350 Pantah 800,- DM; Dell'Orto ø 36 Satz 250,- DM; Sitzbank mit Kissen und Höcker 900 HR 200,- DM; Sitzbank mit Kissen Pantah 150,- DM; Veglia Tacho, Drehz., Ölt. 450,- DM; ND Tacho, Drehz. 150,- DM; KVT-Fußrastenanlage universal, neu 300,- DM; Schwungrad mit Freilauf Pantah 150,- DM; Brembo 08er Sättel Satz 150,- DM; Lima 3 Anschlüsse 200,- DM; Anlassermotor Pantah 200,- DM; Lima-Deckel Pantah 100,- DM; Ritzel-Deckel Pantah 100,- DM; Ölkühler mit Leitungen (750 SS) 250,- DM; Pantah Schwingen, Dämpfer, Motor, Kuppl.-Teile; alle Preise VB, Tel. 09126/7774

Suche linkes Verkleidungsteil 851, Bj. 90/91, Tel. 07931/46709

Zu verk. 888, Termignoni, ca. 120 PS, Kundendienst neu, Bj. 91, 15000,-, Tel. 07931/46709

750 + 900 SS ab 91 i. T. Motoren, Gußscheiben, Tanks, Zangen, Auspuffanlagen, Verkleidungen, Hinterradfelgen u.v.m., 06782/7679

Motalia Anzeigenmarkt

Weber-Eproms

- Optimierte Eproms für alle Modelle
- Abänderung nach Ihren Wünschen
- kpl. Prüfstandabstimmungen



Hartmut Taborsky
Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3.- in Briefmarken

900 SS Carenata, Bj. 9/93, 17.600 km, sehr guter Zustand, alle Inspektionen, 13.500,- DM; Zubehörteile gegen VB, Tel. 02251/56555 ab ca. 22 Uhr, bitte öfter probieren.

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

750 SS, '91, 25tkm, Motor 19tkm ('93), WP + Kohleschutzbl. + Stahlfl. v + h, RPR Exzenterasten, K+N, Dynojet, SL-Höcker o. Sitzb.abd., Heck geändert, Bos Auspuff, Carbon hochgez., Maschine aus 1. Serie, topgepflegt, kein Regen, Reifen u. Kettensatz neuw., m. orig. Motor (Pleuelschaden, sonst sehr gut) für VB 11,5DM abzug., Teile evtl. auch einzeln sowie Orig.teile, Tel. 05977/1451 oder 0241/871792

Ducati 500 SL Pantah, 620 ccm, Kolben + Zylinder, Getriebe, Kupplung, Konis, Zündspulen, Reifen, Batterie, TÜV neu. Rahmen verchromt, Stahlflex, Contis offen, Ochsenaugen, 2 Tanks, 3 Sitzbänke, alle Originalteile für 6500,- oder Tausch gegen dicke Guzzi mit Rundmotor, Tel. 05129/7291

Hello, I have a Ducati 900 SS '94 Model and I am interested in corresponding with riders from Germany especial females. My adress is Steve Felstead, 40 Chapel Lane, Milford, Surrey, GU8 5EU, England

900 SS, Bj. 92, Kickstarter, kompl. Neuaufbau, Motor- + Fahrwerksoptimierung, viele opt. Verbesserungen, alles TÜV, 6000 km, absolutes Einzelst., VB 27000,-, Tel. 089/8405267 oder 849226

Verkaufe Ducati 750 Sport, Originalfarbe silber/schwarz, nur 22 Stück importiert, EZ 5/90, 20000 km, 72 PS, neuerwertiger Originalzustand, Preis VS, Tel. 06661/2132

Ducati 750 SS, Bj. 95, 11000 km, scheckheftgepflegt, mit Garantie, umständehalber VB 13000 DM, Extras Carbon-Auspuffanlage u. Stahlflexbremschläuche. Tel: 0202/711672 od. 0171/3437138

Suche Gabel für 900 SD oder 900 SS (KW) ohne Gabelbrücke, 09126/7774

Rennverkleidung 750 F1 auch passend für 900 SS, Bj. 89, VB 350,-, 030/8131609

Verk. Unfallrahmen m. Brief v. 900 SS '92 f. 1000,-; Motor 900 SS 19000 km f. 3600,- DM; Schwinge von 900 SS '94 650,- DM, Tel. 0231/179597



Wir präsentieren:

- Italienische Snacks
- Grappa und Käse
- Super Gewinnspiel
- Vorführtests auf unserem "PS"-Leistungsprüfstand

DUCATI SONDERSCHAU

Ducati 944 SS
750 Einspritzer
900 Drehmomenthammer
900 SS Super-Bike
900 SS Chiara
M 900 Kurzheck und mehr



Wenn Ihnen Ihr Modell zu normal ist, haben wir die optimale Lösung.

9/10. Nov. 96

von 10-17 Uhr. keine Beratung, kein Verkauf außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten.

SCHMID
motorrad & mehr

Tel. 07520/91111
88285 Ravensburg/Bodnegg

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Rolly, 48 cc-Mofa, 2-T, zugelassen, top restauriert (Folodok.), Bj. 61, 2000 DM, 02841/502545

Ducati Cadet, 48 cc-Moped, 2-T, top rest. (Schmuckstück), Bj. ca. 60, 2200 DM, Tel. 02841/502545

Ducati Bronco, 85 cc 4-T, Bj. ca. 58, kompl., Motor dreht, sehr selten, z. rest. 1300 DM, Tel. 02841/502545

Suche für 900 SS, Bj. 92, Felge vorn, Veglia-Instrumente, Superbikeumbau, incl. Lenker, Gabelbrücke, Scheinwerfer, Ochsenaugen z. B. LSL oder in Einzelteilen, 02065/40935 (Anrufbeantwort.)

Suche für Pantah 500 2-1 Anlage mit TÜV oder Briefkopie, Dietmar 0521/173266 Bielefeld

851/888 Teile, SP5 Höcker + Alu Rahmenheck 600,-; Alu Lampen- u. Armaturenhalter 200,-; Termignoni Racing Carb. + Krümmer 1400,-; Kevlar Verkl. kompl. Lack 600,-; Schutzblech vorn u. hinten je 150,-; Alu Kupl.-Deckel offen 130,-; Tel. 08586/4468

Verk. Teile von Ducati 350 GTL-GTV, Motorteile GTL 500; Verk. Cagiva-Alazurra-Teile. Su. grünes Schutzblech für 350 GTL hinten; 02464/2876

HR I in Teilen zu verkaufen; Suche Spezialfahrwerk für Königswellenmotor (z. B. Harris, Egli usw.) Tel. 07654/7295

Ducati 851, optisch SP 5, 17.000km, Zubehör: Marvic-Felgen eingetragen, hochgelegte Carbondöpfe, 50er Krümmer, Chip, SP-Höcker + Original-Teile, Kundendienst neu, VB 15900,-, Tel. 08283/305

Suche Original- od. Magnesium-Räder 3,5x17 u. 5,5x17 von 900 SS/SL, 851, 888 usw., Tel. 040/7602257

900 SL, EZ 93, 1. Hd., Stahlflex, Kehin 39er, Kanalbearbeitung, Skorpion-Anlage, 85 PS am Hinterrad, 17900,-Tel. 04931/2345

DUCATI-Wandkalender 1997

Kalenderformat 42 x 30 cm

Bildformat 33 x 24 cm

13 farbige Qualitätsaufnahmen von modernen und klassischen DUCATIs von Profi-Fotografen eindrucksvoll in Szene gesetzt. **Spiralbindung.**

Bildbeschreibung in deutsch und englisch.

Preis: 40,- DM/Stck. plus 10,- DM Versand in der BRD oder 40,- DM/Stck. plus 16,- DM Versand Ausland

Versand nur gegen Vorauszahlung (Scheck oder Bargeld)

Rückgaberecht bei Nichtgefallen.
**Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8,
D-58300 Wetter/Ruhr**

Verk. 750 S, Bj. 93, 18000 km, alle KD, Top-Zust., Termignoni mit TÜV, Vollverkleidung, VB 11.600,-, 09188/903075

Hinterradfelge 750 Sport Oscam 5.00x16 VHB 290,-, 09932/1888

Ducati 750 Sport, seltene orig. silber anthrazit Lackierung, EZ 10.08.90, Bj. 90, 53 kw/72 PS, 22300 km, 1 Vorbesitz., TÜV neu, Zubehör: Diopa Kotflügel hi. anthrazit lack., Spiegler Stahlflex vo. u. hi., 851 Cockpit, Auspufftöpfe aus Alu VA, K u. N Luftfilter, vo. kl. Blinker, 8.800 DM, Tel. 04334/1321

Squire Beiwagen Typ Mini + 2. St. 8-Speichen Stahlrohr Räder 15" + EML-Schwinge u. 3-Punkt Schraubanschlüsse + Ersatzrad f. Ducati m. Briefkopie nur kompl. DM 3500,-, Tel. 08337/9513

Ducati 900 SD, Bj. 1980, 1. Zulassung 3/93, schwarz/gold, 1500 km, absoluter Originalzustand, E- + Kickstarter, 2 Sitzbänke, Reifen neu, Preis 12000,- DM, Tel. 040/7389163

Duc 750 SS, EZ 2/94, 15700 km, Reifen neu, Dynojet (70 PS), VB 11300,- DM, 02633/7495

F1 Armaturen ND 150,- DM, F1 Gabel 300,- DM, ab Bj. 88 251 Reasing Nockenwellen für 750 500,- DM, 750 Sport Fahrwerk 850,- DM, 750 NCR 10000,- DM, Tel. A/06415/6932

Suche Rennmaschine 750 ccm, 2-Ventiler, oder getunten Pantah-Motor, 09126/7774

DUCATI KÄMNA

96er Katalog

Das Dicke Ding

jetzt gegen DM 15,- in Briefmarken oder Scheck Katalog anfordern!

Die Tuning- und Spezialteileprofis



Ducati Kämna • Brügger Str. 27 • 28870 Otterstedt
Tel. 04205/8707 • Fax 04205/2360

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '96er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

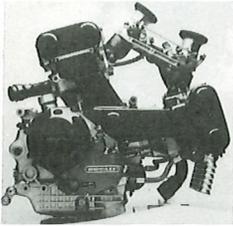
.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

ACHTUNG Händler - wir suchen Fachhändler für unsere Produkte!!

748 / 916

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett - DM 1650,-

600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc. Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenthann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



Verkaufe Pantah 600, TÜV neu, VB 5500,- DM, 07248/8227

Verkaufe Königswelle 900 SS, Bj. 1980, 100% kompletter Neuaufbau, neu gelagert, Mahle, Hockle, Kennfeldzündung, Elektrik verbessert, Silentium und Conti, Höcker und Doppelsitzbank, viel poliertes Alu, Spiegler, Rahmen kunststoffbeschichtet, Ochsenaugen, alle Literatur, Spezialwerkzeug, Veglia Competizione + Tacho weiß, 40er offen, alles eingetragen, Preis VHB, Tel. 02163/32729 oder 0211/6354-149 (Büro)

In Teilen: 750 SSC/94, 13,6t km, top Rahmen, kein Unfall, Hyperpro-Gabel, Teile für 2. Scheibe, Stahlflex, Federbein 6t km, Ausp. F1 Alu hoch, Dynojet St. 2, Sitzabdeckung, v. 900 SS/94: Aluschwinge verst., Kotfl. v., Ausp. r., A/M 89, Tel. 02161/15225

Werkstatthandbuch und Ersatzteilkatalog für Ducati Pantah und 750/900 SS (Bj. 91), je 25 DM, Tel. 0241/507469

Suche für Ducati 900 SS gebrauchte, hochgezogene und offene Termignoni-Kohlefaserauspuflanlage, Tel. 0721/376388

Suche Alu-Tank für Pantah, TYP NCR, Tel. 0241/507469

750 Sport, Bj. 89, 22000 km, TÜV 5/97, etliche Neuteile z. B. Tank, Sitzbank, Kupplung, Zahnriemen, hinten + vorne White Power, Desmo neu eingestellt, Drittbesitz, 7500,-, Tel. 030/8176365

Verkaufe Ducati 750 F1 Laguna Seca, Jg. 87, 5.000 km, top Zustand, original ital. Zulassg., div. Optionen. In der Schweiz (Zürich) zu besichtigen. Umständehalber zu verkaufen, Preis VS, Tel./Fax 0041/522/026328

Biete Ducati Hinterradfelge Campa 4-Loch, 2,50x18 200,- DM, Tel. 02645/4992

Verkaufe Ducati 750 F1, 22000 km, TÜV 06.97, Erstzulassung 07.07.1988, Originalzustand! DM 13.000,-, Tel. tagsüber 040/8304771, abends 040/873687

Gesucht: Zylinderkopf für Ducati 450 Desmo oder MK 3, auch defekt. Tel./Fax 0041/52317/2100 ab 19 Uhr

900 SL, Bj. 94, 15.000 km, alle Kundendienste, 1te Hand, VB 15.000 DM, Tel. 02853/39666

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Suche Hinterradreifen Michelin 160/60 ZR 16 für Ducati 750 Sport in möglichst gutem Zustand, Tel. 030/8176365

Suche Vorderrad Felge für Ducati 750 S, Bauj. 89-90, Farbe spielt keine Rolle, Tel. 09853/1566

DESNOTHEK BERLIN

Ducati Kettensätze 230 DM
Bremsbelagset vorn 70 DM

Preise incl. MwSt.

030/661 81 95

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Vollverkleidung 900 SS, Bj. 92, neuwertig, Preis VB, 07248/8227

900 SS, Bj. 82, DNL, 28 tkm, Insp., Ventiltühr. neu, Bremskl., Kettenkit 15-39 neu, Ventile pol., Dynoja, K&N, offener Krümmer, Termignoni-Carbon hoch + offen eingetr., SL-Höcker, MFW-Rasten, Alu-Teile incl. Schwinge pol., Bremsmomabst., FZR-Hbz., Stahlflex, Ölthermometer, Alu-Blende (851), kl. Blinker, sehr schnell, viele Teile, FP 13500 DM, Tel. 0441/664665

Motor 900 M in Teilen und andere Monster-Teile, Tel. 06132/2927 oder 431576

900 SS, Bj. 93, 10400 km, 12900,-, Tel. 06132/2927 oder 431576

900 SS, Bj. '93, 14500 km, Schönwetterfahrzeug, Tel. 07433/8616

888 SP 5, Bj. 93, 18000 km, TÜV 9/98, 20900,-; Garagenräumung! Alles was sich so in Jahren an Moto Guzzi LM 3 Teilen angesammelt hat und für 900 SS Nockenwelle, Kolben, Pleuel, Tel. 02771/818204 od. 06465/20888

Nockenwellen für 750 S-SS, Bj. 89-96, VB 450 DM, Tel. 0251/325175

Verkaufe Ducati 350 Vento, Bj. 81, 27 PS, ca. 18.000 km, VB 3.500,- DM, Tel. 02306/42507 ab 18.00 Uhr

Ducati 888 S1, EZ 05/93, ca. 20.000 km, techn. und optisch top Zustand, VB 16.000,- DM, Tel. 09924/902071 oder 1501 ab 18 Uhr

M 900, EZ 4/95, DNL, ca. 13000 km, rot, Dyno-Jet Stage 1, K+N Luff., H+B Gepäckträger, Lenkerverkl., Heizgriffe, Montagegest., VB 14999,-, 040/202847

Verk. 750 SS, Bj. 73, komplett in Teilen, FP 10000,- 18.00-20.00, Tel. 06332/16806

Ducati 450 Scrambler, 17 PS eingetragen, Borrani Alufelgen, Zustand 3-4, VB 2900,-, 0231/632996 oder 0172/2636609

Für 750-900 SS hochgez. Auspuffen. Termignoni Carbon, TÜV, Halter u. VA poliert 800,-, Schutzblech f. hi. Carbon-Kevlar 150,-, Gepäckträger neuw. 100,-, Tel. 04748/3074

Armaturenblende aus Kohlefaser und Gepäckbrücke von Hepco und Becker, erweiterbar als Kofferträger für Monster zu verkaufen. Tel. 0221/7901348, erreichbar ab 19 Uhr

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinwuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

Ducati M 600, Bj. 6/95, 50 PS, 1a Zustand, Ochsenaugen, Stahlflex, Dyno-Jet (34 PS Drosselsatz), Preis: 10.000 DM, Tel. 09708/6152 o. 09733/289

Konis zu verkaufen für Scrambler Typ Nr. 7610P-1330 neuwertig, VHB 02266/4073

Verkaufe Unfall-Ducati 900 SS in Teilen oder komplett Bj. 93, 9500 km, Tel. 07171/73335, lange klingeln lassen!

DIOPA Kunststofftechnik

Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"
Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Suche: für 750 SS, Bj. 92, Corbin-Sitzbank, kleine Diopa Seitenteile, Verkleidungsmittelteil u. Scheibe, Superbikegabelbrücke od. obere Gabelbrücke mit Klemmbacken von Monster 900 (Sho-wa-Gabel), Tel. 02605/8333

Handbrems- und Kupplungshebel für Trommel + Scheibenbremse für 1 + 2 Zylinder bis Bj. 86, länger + schöner als orig. Alu poliert, auch für andere Italiener, 06071/37115

Verk. 2x 916 viel Kohlefaser, F1 u. Termignoni, Reifen neu. Top-Zustand gegen Gebot. 1x Königswelle NCR Motor neu. Conti, 1+2 Mann, Speiche 150er, 40er Delo, d'Oro, rot weiß, 05951/3142 ab 20.00 Uhr

Ducati M 900 Monster, Bj. 94, HU 05/98, rot; ca. 7000 km, Termignoni Carbon, Stahlflex, Montageständer, Originalzustand, VB 14.500,- DM, Tel. 06078/73783

Hinterrad 4,5x17 rot m. poliertem Bett, keine Macken f. 350,- VB. ME Z1 160/60/17 ca. 300 km alt, 180 DM, 02324/82965

Kickstarter 900 KW, neu, für DM 180,-, Tel. 06236/3113

Ducati 600 SSC, EZ 10/94, 10.000 km, alle Inspektionen, viel Zubehör wie Givi-Koffer, Alu-BOS-Racing, Alu-Cockpit, el. Seitenständer, DM 9.500,- VHB, Tel. 05202/15535 oder 0161/2521669

Motalia Anzeigenmarkt



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kotflügel hinten
 inkl. Kettenschutz

DM 319,-

916/748 Lampenhalter vorne DM 575,-
 M900/600 Lampengehäuse DM 250,-

Neue Preisliste anfordern lohnt sich!

Motorgehäuse für Königswellen 900/
 1000/alte 750 eckig, neu preisgünstig
 (ohne Nummern) Tel. 02261/29401

Scorpionanlage gebraucht 1.300,-;
 320er Bremsscheiben 300,-; 1 Tank 900
 SS rot, wie neu 800,-; 1 Felge 5.5 x 17
 schwarz 300,-; 1 GFK Tank mit Kohlefa-
 serdeckel 900,-; Halbschale Racing neu
 400,-; Verkl. Halter Alu Racing 350,-; 1
 Satz Kehin ø 39 gebraucht 1200,-; 1 Du-
 cali 750 SS, EZ '91, 45.000 km, VB 7.000,-
 viele weitere Teile, 08679/911022

Zu verkaufen: Tank 175 Sport (Ergono-
 miebanane) VB; Rahmen mit Schwinge
 + Kegelrollenlager, 450 MK 3D, mit orig.
 Brief + KBA 850,-; Motor 350 MK 3,
 restauriert, Hökle KW, einbaufertig
 3000,-; 2 Lampenhalter für 31,5 mm Gabel
 Stummelausführung 25,-; Tel. 0241/
 911988 bis 23.00 Uhr

Suche für Scrambler 250 cc Briefkopie,
 Betriebsanleitung, Werkstatthandbuch,
 Info-Material, etc. zwecks Neuaufbau,
 Tel. 07240/1451, 0721/376388

Suche Ersatzteile für Paso 750/906/907,
 alles anbieten! Suche einteilige Klemm-
 backen für KöWe Hinterachse! Suche
 für KöWe oder Panthä Radsatz von
 Campagnolo, Stralite oder Dymag in
 2,5x18" vorn und 3,5x18" hinten. Biete
 Brembo PS 17 oro, DM 240,- und Brem-
 bo PS 19 schwarz, DM 390,- neu. 750
 SS-Motor 94, 5000 km, DM 3600,-, Tel.
 030/69512869 Mo-Do 8.00-16.00 Uhr

900 SSC, DNL, Bj. 04.93, TÜV 04.98,
 22000 km, Scheckheft, unfallfrei, ge-
 pflegt, Batterie + Kette neu,
 grüne Scheibe,
 auf Wunsch
 neu bereift, VB
 12400,-, 0201/
 734529 öfter
 versuchen



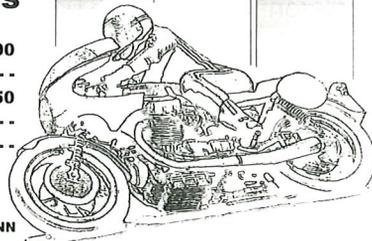
BARTHOLLI

ITALO PARTS 1996

SPEZIALZUBEHÖR FÜR ALLE GROSSEN MOTO GUZZIS

Zündverteilerdeckel
 Bremsmomentabstützung
 Vergaserdeckel PHF / PHV
 TITAN Radsteckachsen ab
 TITAN Motorhaltesatz

DM 79,90
 DM 315,-
 DM 45,50
 DM 210,-
 DM 135,-



Alle Preise inkl. 15% Mwst. zzgl. Porto / Verpackung / NN

Für 748/916
 Carbon Ket-
 tenabde-
 ckung neu-
 werlig zum halben
 Neupreis DM
 150,-, Tel. ab
 20.00 07127/
 952760, Fax
 07127/952761

1 Satz neuwer-
 lige Felgen für
 906 Paso DM
 500,-; 1 Borra-
 nifelge 1,85/19
 für Einzyl.
 Klassiker DM
 = 150,-; 1 orig.
 ET-Liste, kei-
 ne Kopie für
 860 GTS DM
 60,-; 1 ET-Liste
 Kopie für
 MHR 1 DM
 30,-; Tel. Köln
 0221/791693

Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstraße 10, Tel. ab 18 Uhr 0228 / 9453096 FAX 9453097

Motalia Anzeigenmarkt



**Gesselner Straße 1
33106 Paderborn-Elsen
Tel.: 0 52 54 / 6 68 37
Fax: 0 52 54 / 6 79 48**

**Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans**

Verkäufe: 4 Kolben Brembo Zangen (Oro links u. rechts), komplett mit Spiegel Stahlflex 600 DM, Vollverkleidung 888 komplett 600 DM; in Kohlefaser: Nummernschild/Blinkerhalter, Kuppelungsdeckel; li. u. re. Armaturen; orig. Teile: Zahnriemenabdeckung, Armaturrenverkleidung, Steuerkopfabdeckung, Batteriehalter, Kotflügel vorn u. hinten sowie orig. Krümmeranlage, Preis VHS, Tel. 0451/4993239 abends oder AB

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

KöWe-900 SS, hanwerklich perfekt aufgebaut, viele Änderungen, alles TÜV, Preis VB nach Besichtigung, Inzahlungnahme MuZ Skorpion Replica möglich. Tel. 02622/14678

Achtung Rennfahrer! Ich suche ein Original-Cockpit mit oder ohne Instrumente von 900 SS oder 888 ab Bj. 1992. Tel. 07964/2768 ab 19.00 Uhr oder AB

916/748 Kohlefaserenteile, alles 1A Qualität und neuwertig, Kotflügel vorne 180,00, Kettenschutz mit Abdeckung Federbein und Führung der Bremsleitung 195,00; Verkleidungsinneinteil ("Dreieck") 150,00; Armaturenabdeckung 90,00; Bugverkleidung o. Lampenausschnitt in 748 SP gelb lackiert 350,00; Höcker o. Leuchtenausschnitt in 748 SP gelb lackiert 390,00, außerdem Spoilerwindschutzscheibe, getönt 90,00, Telefon 07063/7775

Offene Max Corsa Carbonendtöpfe zu verkaufen für 900 SS untenliegend (Baugleich mit BOS-Anlage) mit Dämpferinsätzen für TÜV-Eintragung NP 1489,- VB 900,-, Tel. 02743/2480 nur vom 19.10.-26.10. nach 16 Uhr

Ducati 900 SSD, Königswelle, EZ '90, Originalzustand, Stahlflex, Verschleißteile neu, TÜV neu, VB 12.000,- abends, Tel: 07021/862747

DUCATI PASSIONS: der Klang von 18 verschiedenen Ducati mit Angabe der verwendeten Auspufftüten auf einer CD. Z.B. 55/ e von 1958, Supermono, 750 F1 Montjuich 2-1 etc. Ideales Weihnachtsgeschenk nur DM 24,- zzgl. DM 9,90 Porto & Verpackung (entfällt bei Vorkasse) LUBBIKE L. & R. Eßer, Postfach 1331, 82362 Weilheim, Tel. & Fax: 0881 - 61059

900 SS Nuda '92, 20' km, SL Optik nur schöner, Diopa, ABM, Spiegler, viele polierte Teile, ca. 1 Din A4 Seite Änderungen, evtl. Inzahlungnahme v. Monster oder Saturno, VB 14200,-, 08434/920191 (Schicht)

Ducati 900 SS, EZ 92, 53t km, Ölthermo., Kohlefaserkot., White Power (vorne u. hinten), Zylinderkopfbearbeitung (u. a. Bohrungen f. Doppelzündung), Inspektion neu, sehr guter Zustand, VB 10.800,-, Tel. 02224/80251

Zu verkaufen: Ducati 900 SS, EZ '81, seit 8 J. stillgelegt, Totalumbau mit orig. Teilen von Repl. auf SS (silber blau), neu lackiert, wahlweise in zwei Ausführungen: A = mit Topmotor, große Ventile u. Kanäle, Höckle Welle mit Feinwuchtung, ca. 20000 km, ca. 80 PS, ca. 230 km/h, 14990,- oder Gebot. B = Ausführung für den versierten Bastler: mit Unfallmotor, Gehäuseschaden, ansonsten wenig km, Köpfe wie neu, Preis VB - Gebot. Imola-Auspuffanlage für KöWe eckig (hochgezogen, schwarz), VB 650,-, 2 Kolben neu, org. verpackt für KöWe 860, 1. Übermaß DM Stck. VB 290,- (bei Weiß 343 DM), VB: FPS org. Felgen, Ceriani GP Gabel, 35 mm mit 240 Doppelduplex (original) von Ala d'Oro, Clubrennfilme Hockenheim, Zeltweg, Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 08631/161494

DUCATI



**Spezialumbauten
Tuning- u. Rennsportteile
Zubehör
Ersatzteile Neu und gebraucht**

Monster-Katalog gegen DM 10,- jetzt anfordern

**Ducati - Cagiva - Laverda
Vertragshändler im Saarland**

MOTO *mondiale*

Dorfstr. 9 • 66839 Schmelz
Telefon 06887/88304 • Fax 88305

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

**RICAMBI
WEIB**

Am Bahnhof 8
76829 Landau-Godramstein

Tel. 06341/61071
Fax 06341/63987

**DUCATI E-Teile, Zubehör, Race Kits
etc.**

**Katalog
anfordern!!**

mit DM 15,- in
Briefmarken!!



**Wenn's eilig
ist!!!
Liefer mir auch
über Nacht!!!**



Ihr DNL-Vertragshändler

900 SL IV, gelb, 1 v. 4 95 in BRD, 12 Tkm, Dynojet, K+N, 180er, 100 dB, Carbon Termini, blaue Scheibe, 1a Zustand, polierte Felgen, VB 16800,- DM, 0171/3226257

Ducati Königswelle 860 GTS, optisch sehr ansprechend, da 750 GT Tank und Liengme Seitendeckel (passen in das Rahmendreieck) montiert sind. Teile sind Diamantschwarzmetall lackiert, Tankdekor und Ducati-Schriftzug sind Opel-Rauchgrau metallisch lackiert, Neuaufbau 1991, Kickstarter, kein E-Start, Alu-Hochschulterfelgen, Konis, geänderter Ölkreislauf, Seitenstütze, Preis VS, Tel. 02202/21567

Ducati 900 SS, Bauj. '90, 25.000 km, Umbau '94/95, Kämma Schwinge, Scorpion kpl., ø 40 Dell'Orto offen, Up-Side-Down, MR Fußrasten, PR 19, PR 16, Kämma Höcker, Halbschale leicht defekt, Superbikelenker, alles eingetrag. VB 12.300,-, Tel. 02445/7896

Verk. Königswellenmotor 750 S, Bj. 72, komplett überholt, Belege vollständig vorhanden (Überholung 10.000,-), wie neu, 0 km, glasperlengest., Deckel pol., bleifrei, inklus ø 32 Dell'Orto Verg. & Alu-Trichter VHB 9.500,-; Trommelbremse Hinterrad 750 S überholt + Rückdämpfergehäuse (Kettenradaufnahme) + Rückdämpfer + Alu-Kettenrad, ein-speichfähig DM 600,-; Akront-Hochschulterfelge 3"/18" (nur Kranz) 200,-; Alu-Tank poliert 750 S (Königswelle) passend auch für SS neu mit TÜV-Gutachten 980 (Einzelfertigung), SS-Tank 500,-; Ansaugstutzen Königswelle für 40er Dell'Orto 50,-; Schauglasdeckel für Königswelle (ohne Glas) 80,-; ND-Instrumente (HR II) + Kontrolleuchtengehäuse (Zündschloßaufn.) + Lampenhalter & Lampe 300,-, T. 0511/804763 (abends)

Verkaufe Restteile 750 Sport Bj. 89-90: 2 Stk. Zylinderköpfe neu gefüllt, Lackteile rot/blau, 2 Stk. Bremszangen 08 + Scheiben (11.000 km), Benzinpumpe, div. Elektrikteile, Motorgehäuse Paso/Elefant neu mit Lager, Motor 400 F3 Racing (6. Gang, höhere Verdichtung-neu), Tel./Fax: 0043/7215/2010 abends

Gilera

Suche Motor für 500 oder 600 Gilera, Tel. 04168/8319

Gilera Saturno, sehr gepflegt, EZ 09/90, TÜV 7/98, 25000 km, Inspektion + Verschleißteile neu, 160er hinten eingetrag. Anlasser ausgebaut, kleine Batterie im Staufach, wie es sich gehört, Preis VS, Tel. 02202/21567

**Private Kleinanzeigen sind in
der Motalia kostenlos!**

Suche Sitzbank für neue Saturno, Zustand egal: gammelig, gerissen, zerkratzt. Die Grundstruktur sollte allerdings noch vorhanden sein, 08330/93340, Fax/93341

Saturno, Bj. 89, 16000 km, VB 6900 DM, evtl. Tausch/Inzahlungnahme, Tel. 0251/325175

Zu verkaufen Gilera Arcore 125, Jg. 78, 56000 km, Motor teilüberholt, guter Zustand, Preis VB, Sfr. 1600,-, Tel./Fax 0041/52317/2100 ab 19 Uhr

Verkaufe von Saturno Verkleidung, Tank und Gabel kompl., Tel. ab 20 Uhr 07127/952760, Fax 07127/952761

Strada 150 ccm, Bj. 74, läuft, rot, zum Herrichten, VB 1100,- DM, Tel: 02266/4073

**MOTOR
RAD
HANDEL**
Raphael
Ulrich

23847 Siebenbürgen
Telefon: 04501/775 Fax: 04501/1052

Motoreninstandsetzung Leistungsprüfstand

Zylinder bohren und honen	ab	99,95 DM
Zylinderkopf planen	ab	57,50 DM
Laufbüchsen wechseln	ab	120,75 DM
2-Takt-Zyl.-büchse ern., incl. Kolbenkit	ab	618,70 DM
Kurbelwellen instandsetzen	ab	138,00 DM
Ventilsitze kompl. fräsen	ab	24,15 DM
Ventile schleifen und strahlen	ab	9,50 DM
Sitzringe erneuern, incl. Material	ab	120,00 DM
Brennraumstrahlen	ab	32,20 DM

Preisliste anfordern! Händleranfragen erwünscht!

**Ducati • Husqvarna
Cagiva • Laverda**

Suche für Pantah 500, Bj. 80: Auspuffanlage, evtl. auch 2in1 verchromt, zulassungsfähig, auch mit Trichtern. Wer kann mir Tips und Tricks zum Umbau auf Speichenräder geben? Wer hat Literatur über die Duc? Suche außerdem das Buch "Mike Hailwood" von Hailwood/Macaulay aus dem Motorbuch-Verlag. Tel. 09221/67320

Suche für 900 SL, hochgezogenen Aluendtopf links ZDM-B04, Tel. 0171/7438729

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Gilera I B300, 2 Zyl., 10 kw, Bj. 1957 einen Schallplan, technische Unterlagen. Kosten werden erstattet, Tel. 08225/2984, Fax 08223/1837

Gilera 150 Strada, Bj. 74, läuft, komplett, rot, zum Restaurieren, Teile gut in Schuß, VB 1.100,-, 02266/4073

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Gilera Saturno, rot, EZ 90, 38 PS, 12000 km, Batterie und Kundendienst neu, absoluter Bestzustand! White-Power-Federbein hinten mit TÜV (neu), Winter-Festpreis 7950,- DM, Tel. 08041/4036

Suche 150 Strada, auch mit ital. Papieren, Tel. 09183/7863

124 4V, div. Motor- u. Fahrwerksteile, Tel. 0471/67006

Guzzi

LM 3, Motor gemacht, 62 kw, Speiche m. 140er hi., Alutank aus Kleinserie, Flat-tracksitz m. Aprilia Rücklicht, 40er FI-Gabel, Dragbar kurz, 320er schw. Scheiben, 16er Handpumpe, Tarozzi-Rasten, Lafras von LM 1 in VA ohne Falze, Stahlflex, freies Dreieck, Konis, Trichter, gerade Stützen, neu: Kreuzgelenk, Rotor, Vergaser, Kupplung uvm. VB 15DM, Tel. 05977/1451 oder 0241/871792

Cali II Gespann, weiß, Bj. 82, 50t km, Speichenräder 15", Gabel, Bleifrei, SP-Verkl. und Originalteile, VHB 13800,-, Tel. 0431/7859696

Racing Team Nord
Stützpunkt



- Neu- und Gebrauchtmotorräder
- Motor- und Fahrwerksoptimierung
- TÜV-Abnahmen
- Reifenservice

Div. Teile für V 35, z. B. Original-Vergaser zu verkaufen, Tel. 02266/4073

V 1000 G5, EZ 85, TÜV neu, ca. 45.000 km, bleifrei, schwarz mit weißen Zierstreifen (lackiert), techn. & opt. guter Zustand, Preis: 7900 DM, Motorradgespannbauercenter Hans & Kaiser GmbH, Tel. 06826/6410

Suche Max-Guzzi Quota Funbike, 02591/7792

T5, Bj. 86, TÜV 8/98, ca. 37000 km, gt. Zustand, Koni, Umbau Heckpartie und Sitzbank, VHB 5300,-, Tel. 0511/233114

Verk. Seby-Poly Classic-Halbschale f. LM 3 300,- DM o. SW, 350,- DM m. SW, orig. Sitzbank 100,- DM, Seitendeckel 40,- DM, orig. Verkl. 70,- DM, Tel. 05546/1422

Verkaufe aus LM 3 Umbau: Tank 120 DM, Luftfilterkasten komplett 50 DM, Hauptständer 50 DM, Verteiler 200 DM, Piranha Zündung 100 DM, Seitendeckel, silbern 40 DM, Tel. 06031/61581, Alf verlangen

Moto Guzzi 1000 SP, 20t km, guter Originalzustand, Bj. 1982, noch nichts dran gemacht, fahrbereit, TÜV neu, VHB 6500,-, Tel. 07251/14850

DUCATI

DUCATI Spezial -Vertragshändler-

Inh. Michael Berkhan
Quelkhorn Landstraße 22
28870 Ottersberg/Quelkhorn
Telefon 0 42 93 / 6 86
Telefax 0 42 93 / 14 83

Le Mans II, EZ. 81, 940 ccm, Speiche, Höckersitzbank, Ochsenaugen, Extras, 7.800 DM, Tel: 02131/33862

Moto Guzzi 1000 SP, 30t km, guter Originalzustand, Bj. 1981, neu bereift, neue Batterie, alle Verschleißteile neu, alle Ölwechsel durchgeführt, große Inspektion, Bremsbeläge neu, TÜV neu, VHB 7300,-, Tel. 07251/14850

Verkaufe V7 Vorderrad komplett DM 400,-; Steckachse DM 50,-; 2 Lampenhalter V7 St. DM 60,-; 2 Tachrohre V7 St. DM 100,-; 2 Gabelhülsen V7 verchromt St. DM 200,-; 2 Gabelfedern St. DM 25,-; 2 Koffiügelhalter V7 vorne St. DM 25,-; 2 Stoßdämpfer V7 hinten verchromt; Hauptständer V7 DM 50,-; Callenker DM 50,-; Tel. 05251/16944

2 Motoren V7/850 GT, Motor G 5 überholt und bleifrei, Le Mans I Motor, Getriebe T 4, Lacksätze: Mille GT rot, Le Mans IV, SP 1000 schwarz/silber, Le Mans II, Unterzüge California I + r; Lenker-verklgd. T 3/T 4; Vollverklgd. V 50 Monza; Koffersatz Nuovo Falcone blau; Gabel Nuovo F.; Speichenräder Nuovo F., div. Tanks, Kotflügel, Sitzbänke, Gabeln, Instrumente etc. Fa. Escher, Tel. 02596/600 Fax: /3800

Verkaufe rechteckigen H4-Einsatz von Bosch, guter Zustand f. 30,- oder Tausch gegen Ölabscheider. Verkauf Krümmer-Flansche, gr. Modell, kein Rost, f. 30,-. 0951/49192 (abends, Markus verlangen)

Verkauf wegen Gespannkaufs schweren Herzens Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 95, 8000 km, rot, Vergaser optim., Alu Stummel, P u. W Sitzb., Montaget. VB 14500,-, evtl. Tausch gegen 1,5 Sitzer Gespann, Tel. 02733/60636 oder 02733/61496

ITALO - SCHMIEDE



Oldenburger Landstr. 35

26215 Mollberg

Tel. 0 44 58 / 16 52

Motalia Anzeigenmarkt

LM III-Umbau, 950 ccm, Bj. 83, oh. Verklg., 1/2 Sitz, Magni-Räder, 2. Hd., VB 9900,-, Telf. 05704/595

LM-Teile: P+W Classic HS m. Doppelschw., schwarz wie neu, Sitzb. unterteil u. Gaman Einfrau/mann sb LM 1/2, LM 3: Gummibr. lfg., orig. Verkl. u. Blinker/SW., Hauptst., Lafra Comp. kpl. aber rechts verkratzt, Gußfelgen Knick, Gabel etw. krumm, Schwungscheibe erleichtert u. gewuchtet, Köpfe eckig kpl. m. Stützen, Vergaser, Gummis, Tank LM 2 m. Beulen, Lufi-Kästen, 3 Paar Paioli Dämpfer m. Luftunterst., alles total günstig, Tel. 05977/1451 oder 0241/871792

Wer hat "Classic" Seitendeckel (Form gewölbt) für LM III? Tel. 02173/10404 evtl. Ab.

Verkaufe für V 65 original Front-, Seitenverkleidung und Motorspoiler in silber, kompl. 150,- DM. Für LM 4 o. 5 Auspuffendöpfe S 281, chrom, kleine Beule innen, zus. 100,- DM, Tel. 04131/12911

Verkaufe Alucockpit LM 3 mit Drehzahlmesser, Tacho, Zündschloß, 4 Funktionl., FP 350,-. Suche Tips und Teile für Doppelzündung LM 3, Tele. 07123/87615

Gabel FI-Endurance ø 42 neu, VB 1.750,- DM, Tel. 09126/7774

Verk. Moto Guzzi Cal. 2, EZ 82, 55t km, 2 Sitzbänke King & Queen sowie Original (neu bezogen) mit Reling, Spiegler Stahlflex, Lafranconi 94 dB, alles eingetragene, Ölwannezwischenring mit Ölfilter außen und langem Peilstab, Bowdenzüge, Batterie, Zylinderkopfdichtungen, Koffer 40l von Hepco & Becker sowie Reifen hinten neu, vorne 50%, Messingbuchsen Schalt- u. Bremsstange, TÜV 3/98, VB 11200 DM, Tel. 0721/612562

Verkaufe folgende original LM III Teile: Sitzbank kpl. mit Rücklicht und Blinker, Seitendeckel, Fußrastenanlage, Auspuffanlage kpl. mit Krümmerflansche, Cockpit, Drehzahlmesser, Voltmeter, Gabel kpl. mit Stummellenker, Tank, Schutzblech Vorderrad, Sturzbügel chrom, GG Zylinderschutzbügel mit Moto Guzzi Gravur. Preis VHB, Tel.: 0521/896097

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Roadster IE



Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung

HIM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
Katalog DM 3,- in Briefmarken

CONVERTEX, Aachen

Motalia Anzeigenmarkt

Stornello Sitzbänke, zwei Ausführungen, neu, a 120,- DM, Tel. 040/5511086

Verkaufe Le Mans III Classic, Bj. 82, o. Verkleidung, Speiche, Bitubo/Wirth, Minimal-Elektrik, G+G-Kupplung, fr. Rahmendr., off. Trichter, Lafranconi, Marzocchi, WBO lang, Moto-Italia-Rasten, BMA-Bartholli, Stahlflex, Ochsenaugen, DM 8700,-, Tel. 06045/5575 nach 18.00 Uhr

Suche LM IV bis 6000,- DM, Raum: Rhein-Main, Tel. 06031/14550, Fax 06031/62842

Classic-Le Mans II, Dynotec-Motor + Krümmer, Silent-Hektik, Schwarz-Lenkopflager, Bartholli, Stahlflex, Brembo vollschwimmend, ca. 80 PS, Topzustand, alles TÜV, VB 13500,-, Bild-zuschrift unter 07171/71123

V 50 C m. Heckschaden (Rahmen, Felge, Schwinge) Motor, Getriebe i. o. zu verkaufen, Bj. 84, 60000 km, VB 800,-, Tel. 06745/1627

Le Mans III Sport-Classic-Umbau, Einzelstück, sehr schön, LM I Verkleidung, langer, breiter Stahltank, 1 Mann, Rahmendreieck frei, offene Trichter, Ochsenaugen, Speichenräder Akront 2,75"/3,5", Fußrasten Moto Italia/Eigenbau, Stahlflex ohne Integralbremsensystem, 92er Kolben, Kupplung 4,5 kg erleichtert, Stirnräder, Drehmomentnocke, Silent-Hektik Doppelzündung + Spule, Silent-Hektik Lima-Regler, bleifrei, 39er Marzocchi, + diverse Zubehör u. Eigenbauteile, Problem: Öldruckverlust, Preis VB, Tel. 0911/486144 spät abends

Für Guzzi: Werkstatthandbücher, original ital., keine Kopien, St. 35. Für V 35, V 50, 250 TS, 400 GTS, Stornello 125/160 (Beiheft SCR + 10,-), N. Falcone all. zzgl. NN, Tel. 08802/1598

MOTO GUZZI Fahrzeuge - Zubehör Ersatzteile (auch Versand)

Ständig gebrauchte Fahrzeuge
in unverbasteltem Zustand
m. Inspektion/TÜV vorrätig.
Ansehen lohnt sich!

Moto Classica
Gartenstr. 62-68 - 53229 Bonn
Tel. 0228-466269 - Fax. 462609

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Nur noch 16 Stück!

Innenkotflügel

aus hochglanzpoliertem Aluminium

99,00 DM

Dieses Angebot steht nicht in meinem

neuen MOTO GUZZI ABC

aber viele andere

(bitte kostenlos anfordern)

50189 Eldorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**

Freitags 16:00 - 18:30

Samstags 09:00 - 12:00

oder nach Vereinbarung

Für Guzzi V7 Sport: Gabelstandrohrrinnenfeder Teile-Nr. 14526600 St. 30,-; f. V 35/50: Tauchrohr, neu, Nr. 19522500, Paar 160,-; f. Convert, T3, T3 Cali: Auspuffe neu 12505 S, gerade, neu 350/ Paar, Tel. 08802/1598

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, rot, gepflegt, techn. 1a, mit Ducati-Halbschale + Original-Verkl., VA-Schrauben, zu verk., DM 6500,-, Tel. 0431/241950

LM 1, Bj. 79, Motor 1000
LM 4 mit 40er Dell'Ortos, Veglia auf Aluplatte, Batterie, Reifen, Bremsen, Federbeine, Kardan neu, sowie diverse Ersatzteile + Dichtungen, 9500,- Preisvorstellung, Rahmendreieck frei, 04823/75331

Verkaufe Harley-Koffer passend für Cali 3, org. bordeaux-metallic mit Halterung schwarz kunststoffbeschichtet, 08271/1453

LM IV, Bj. 4.87, 53000 km, Hydraulische-Kupplung, Moto Spezial-Verkleidung, Bremsenumbau u. v. Zubehör, VB 7300,- Tel. 089/3164535

1x Zylinderköpfe V7-750, 1x Zylinderköpfe 850 GT, 2 Pleuel V7-750, 1 Stirndeckel, 2 Kupplungskörbe komplett, 1 Nockenwelle V7-750, 2 Ölwannen, Ölpumpe, Stößel, div. andere Motorteile, Kabelbaum mit Schalter, 5-Gang-Getriebe an Bastler, Lampenhalter, 1 Bremsankerplatte, verrippt f. Guzzi hinten, 2 Anlaser, Radnabe Simplex + Speichen, Teller rechts für V7, Radnabe Doppelduplex für V7 mit neuer Borrani und Speichen, Kolben und Zylinder gebraucht. Suche Lima V7 und Batterieseitenblech V7 700 rechts. Tel. 05381/47000

Moto Guzzi V 65 Lario mit V 65 Motor, EZ 85, TÜV 4/98, 50 PS, schnell u. zuverlässig mit Teilen, VB 3800 DM, Tel. 0208/485983 (mit Anrufbeantwort.)

Verkaufe California 1100, EZ 7/95, weiß-anthrazit, 55 kw, 8.500 km, KD.-gepflegt, hohe Scheibe, VHB: 14.000,-, Tel. 05251/503335 (bis 16.00 Uhr) oder Tel. 05258/6864

transmoto - Tuning - Partner ***Spezialisten für Kraft und Leistung***

ANZEIGE

"Ersatzteile und Zubehör von Transmoto-Partnern"?

**Ja klar, wir sind schnell, die Qualität stimmt und der Preis auch!
In Ihrem Urlaub waren Sie ja auch da, wo Qualität und Leistung stimmte!
Also, rufen Sie einfach mal an, unsere Partner freuen sich drauf.**

**Die Transmoto Partner machen sich stark für Sie.
Unser Partnernetz bringt Leistung und Top-Preise.
Sie suchen ein Ersatzteil, wir suchen und beschaffen es innerhalb
unserer Partnerschaft schnellstmöglich für Sie.
Testen Sie doch mal, wie gut es funktioniert!**

***** **"Irgendwann erwischt es jeden!"** *****

Fa. Motor Teile Technik Trautner, Eichenstraße 6, 21224 Eckel, Tel: 04105-7513
Fa. In Team Bergmann, Ansbacher Straße 77, 91572 Bechhofen, Tel: 09822-323
Fa. Norbert Secker, Heyerstraße 10, 55288 Schornsheim, Tel: 06732-3510
Fa. Stürzel, Trotäckler 4, 79713 Bad Säckingen, Tel. 07761-6879
Fa. Moto del Lario, Elsbach 117B, 51379 Leverkusen, Tel. 02171-32640
Fa. J. Beaudys, Unterrlethstr. 10, 65187 Wiesbaden, Tel. 0611-811199
Fa. Ewald Grillmaier, Am Rosenhügel 15, A-3500 Krems
Fa. Cavallo de ferro, Aparato 666, P-860 Portugal
J.R.E. Roberts Motoren, De Plooy 30-32, NL-7548 CV Boekelo

====> *Händleranfragen und tmg - Partner-Bewerbungen sind erwünscht* <====
====> *und an transmoto in Bad Ems zu sender* <====

Bei allen Partnern bekommt Mann/Frau die bewährten tmg-Tuningteile,
Originalteile und Zubehör zu unglaublichen Preisen.

Exclusive Teile, wie zum Beispiel unsere neuen V2A Krümmeranlagen als 2-2
oder 2-1 in 44 mm Krümmerdurchmesser oder unsere 42 mm V2A
Einzelkrümmer, wird es dort wieder geben, sowie unser riesiges V2A
Teileprogramm an Achsen, Stehbolzen, Stoßdämpferaufnahmen, Schalt-
oder Bremsgestängen, Lenkschaftmuttern usw.

Aluteile in Hülle und Fülle, z.B. Ansaugstutzen gerade, Trichter, Zylinderschutz,
Lafranconi aus V4A oder CNC-Artikel in allen möglichen Variationen.

transmoto - Partner Anzeige transmoto - Partner Anzeige

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi, EZ 75, TÜV 4.97, Rundmotor, LM 1 Verkl., 1000 S Tank, Borrani uvm., 7500,-, 04202/882209

1000 S, schwarz/orange, Bj. 90, 81 PS, 28.000 km, Originalzustand, sehr gepflegt, neu bereift, incl. Hepco & Bekker Kofferträger zu verkaufen, VB 10.490,- DM, Tel. 07153/72545

Suche guterhaltene, gebrauchte Teile für Neuaufbau LM 2, klassischer Stil, alles anbieten, Tel. 02621/61335

transmoto bietet an: Teile von Nuovo Falcone (Seitenfächer rund und selten, Koffer usw.), Teile von SP 2 und LM's in Massen. Bremsschleibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 999,-; Bremsschleibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremsschleibensätze Brembo, Oro, P4 30/34 + Adaptersatz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 nur DM 21,-, Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für 215,-, Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Und vieles weitere mehr!!! Tel. 02603-5180, Fax 02603-4389

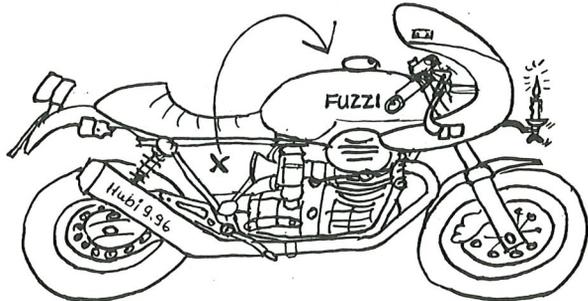
V7 4 Gang Getriebe guter Zustand, DM 750, V7 4 Gang Getriebe, def. zum Ausschleichen oder Reparieren, DM 300, VA Auspuffanlage für große Guzzis, Eigenbau aber mit DGM Nummer, Dämpfer geschraubt, mit Max Alusternflansche DM 350, auf Wunsch Foto; Batteriegrundplatte 5 mm Alu, glasgestrahlt, auf Wunsch poliert, gefräst wie Max Platte, DM 120, Tel. 030/6621209

E-Teil-Katalog für V 35/50, 20 DM, Tel. 0241/507469

Das freie Rahmendreieck :

(Low Cost Version)

X: Hier alles elektrische abschrauben, hochklappen + irgendwie unter den Tank wunscheln



So kann's jeder. Wir machen's besser.

Hubi's

Motorrad -
Elektrik

Tel.
07644/
7228

LM 3, Bj. 84, TÜV neu, Bereifung neu, Lafrancis, offene Trichter, Konis, 27000 km, Zubehör, 1a Zust., VB 8700,-, Tel. 08093/4277
Transcontinental-Kupplung, 6000 gelaufen 1400,-, Kardan komplett 20000 gelaufen 800,-
FAC-Stoßdämpfer 230,-, 850er Motor rund, Nockenwelle neu, Kurbelwelle neu geschliffen, Zahnrad neu und Kette neu, opt. 1A 3400,-, Bosch Anlasser neu 300,-, gr. Ölwanne, Filter vorne 550,-, kompletter Vergasersatz, Stutzen, Filter, 30er 700,-, 02307/79141

750 S3 Motor, 26000 km gelaufen, original, 2200,-; Kompl. Lafrancis Auspuffanlage, TÜV, 500,-, Tel. 040/5504842

Cali III, EZ 8.91, 18.000 km, Speichenräder, Topcase mit Rückenlehne, unfallfrei, VB 12.000,-, Tel. ab 17 Uhr, 0651/23496

LM 3, 44tkm, Speiche mit 140er eingetragenen, P+W Vario, Sb-Lenker, Rd.-Scheinw., Konis, Gabelstabi, FAC Dämpfer, Tank geändert, Stahlflex, Alu Seitendeckel, O-Augen, Trichter, neue Kupplung, a. W. mit 40er Dellos u. 950 ccm sowie Classic HS, schöne Maschine, VB 7300,-, Tel. 05977/1451 oder 0241/871792

Suche Topcase 65 l ähnl. Moto Spezial Katalog Seite 112 und Koffer li + re, alles anbieten, 08271/1453

Moto Guzzi NTX 650, Enduro, 48 PS, 35 l-Tank, 190 kg, Erstzulassung 04/95, Scuolaocckenwelle, Preis 7.800,-, Tel.: 0043/5574/48343 (Anrufbeantworter). Motorrad ist in Deutschland zugelassen!

Thomas **FUNK**

Guzzi Ersatzteile / Tuningteile / Sonderanfertigungen

Angebot des Monats

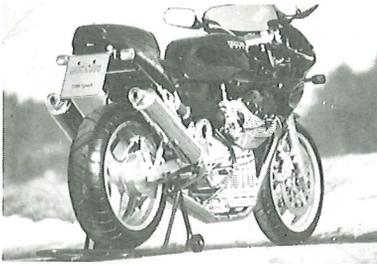
Aufbockständer Daytona (1100 Sport)
Kardanentlüftung Daytona (1100 Sport)
Kupplungserleichterungen
Verteilerdeckel mit Glaseinsatz
Preise bitte anfragen

Schmittgen 10, 35325 Mücke, Tel/Fax 06400/7420



DÄS
MOTOTEC

Neu:
1100 Sport Umbauteile



- PVM-Räder mit Ruckdämpfer (5,5x17)
- DÄS-Heckumbau mit Variositzbank 1/2-Mann
- DÄS-Krümmernanlage VA poliert
- DÄS - optimierte Luftzuführung Airbox
- Keihin-Vergaserkit FCR 41
- Ölkühler mit Anbaukit
- Dynotec-Motoroptimierung

Cali 1100 i.e.
in gelb/schwarz
DM 16.400,--

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Neuer Katalog in Kürze

Für LM 1-2, Vergaserdome, 1 Satz Kupplungsbeläge, Gabelbrücken, Armaturen, Verlicchi-Lenker, Federbeine, Regler, Gabelfedern, Preise VS. Suche Däs-Halbschale mit Rundscheinwerfer oder ähnliches, schönes rundes Heck Sitzbank als Unterbau, flache 36er Vergaserdeckel (Aluguß), Tel. 07123/35047

VK: Motor, Getriebe, 1000 SP 1, Bj. 81 und Teile billig. z.B. LM 4 - B 10 Nockenwelle neu a 150,-, i.T. 100,-, andere Nocken ab Lager, auf Anfrage. Preiswerte Drehmoment u. Getriebeoptimierung, Bleifrei 125,- pro Kopf. Neue Stößelstassen u. Ventilführungen a. A. Tel./Fax 07544 - 71106

Kardan 8/33, neues Kegel-/Tellerrad, neu gelagert und distanziert, Gabel komplett mit Brücken oder in Teilen, Standrohre und FAC Dämpfer neu, Rech. vorhanden, Aluradsatz Cali 2, komplette Bremsanlage Cali 2 mit Scheiben, Windschild T3 Cali + Halter, Lampe T3 Cali, Tauchrohre Cali 2, Tel. 06788/245 oder 1349

V35 Imola, 38000 km, alles original, sehr schöner Zustand, 2.900,- und V 50 II, 24000 km, Lenkerverkleidung, braucht etwas Arbeit. Tel. 0251/261791

LM 3 Teile: Gußräder incl. Bremse und Reifen; Gabel und Brücke; original und Alucockpit, zum Teil instrumentiert; Klassik-Halbschale, wie neu, kompl. m. Lampe und Blinker; Tank; Monza 2 Mann Sitzbank kompl., neuw.; Lafrancioni Competition wie neu; Agostini Fußrastenanlage neu mit Sozialrasten; 2x36 Dell'Orto mit Aluflüchtern und geraden Ansaugstutzen; neue Piranha-Zündanlage; Stucchi Vollverkleidung und manches mehr, alle Preise VHS, Tel. 08161/69547

Verk. Verkleidungsteile für Moto Guzzi Le Mans III: Frontverkleidung, rot-schwarz, neu lackiert, ohne Scheibe und Blinker, NP 497 (Stein-Dinse) für DM 220 sowie rechten Seitendeckel, rot-schwarz, neu lackiert, NP 122 (Stein-Dinse) für DM 70, Tel. 0431/241950

SP III, EZ 2/95, 6.000 km, mit Koffern i. A. 11.900,--. Fa. DÄS Mototec, Tel. 07176/3729

Moto Guzzi Daytona 1000, EZ 03.95, 8000 km, 93 PS, Farbe rot, Max Sonderauspuffsammler, Max Eprom, Leistungsdiagramm, Peuker und Streeb Stummellenker, Bridgestone BT 50 F - BT 50 R, wahlweise Vollverkleidung, Hinterradabdeckung, alle Originalteile, Preis 15900 DM, Tel. 06887/6822 oder 5206

Motalia Anzeigenmarkt

Gut erhaltene Teile von Mille GT sw-metallic, Bj. 91: Sitzbank, Rücklicht, Schutzblech, Tank, Blinker, Sturzbügel, Sven Schneider, Liezbachstr. 35 c, 59427 Unna

transmoto bietet an: 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 185,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Behälter für Fußbremspumpe klein, je DM 11,50; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 169,- Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 65,-; 02603/5180, Fax: 02603/4389

Suche LM 4 Schwinge gebraucht, Tel. 08206/6654, Fax /6621 Mario

V7 700, blaumetallic, Windschild, Blechkoffer, Doppelduplex, viel Chrom, Topzustand, VB 9500,-DM, Tel. 07151/18820

V77/750, Bj. 70, wer hat Erfahrungen mit Bleifreiumbau gemacht? Christoph Süner 0221/735471

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service
& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT!

1000 T-3 Umbau, 25 Tkm	7.500,-
1000 SP-T3 Typ, 50 Tkm	7.200,-
850 T-5, mit 3 Koffern	5.800,-
V-50 III, rot, top	3.500,-
V-35 Custom, 18 Tkm	2.800,-



Verkaufe Bosch Anlasser, guter Zustand, VB DM 170,-; wer hat Erfahrungen mit Minimalkabelbaum, bitte melden - rufe zurück! Tel. 02163/32729, tagsüber Büro 0211/6354-148 o. 149

LM II Classic-Total-Umbau, Motor, Getriebe, Alutank, Speiche, Zündung, Elektrik u. vieles mehr, Wert ca. 16.000,-, VB 12.900,- DM, Tel. 0491/997270

V 1000 G5, Bj. 81, 95 komplett zerlegt u. neu aufgebaut, Verschleiß- u. Gummitteile sowie Elektrik u. Bremsen neu. Alu-Lima-Deckel, Schrauben VA, Motor 75000 km, neue Steuerkette, geht sehr gut, King & Queen Sitzbank, Cali 2 Gepäckträger, lange Version, Rücklicht, Lenker u. Scheibe, Cali 3 Lenkerarmaturen, Original-Koffer, H. u. B. Top-Case mit Rehling u. Rückenlehne, neue Lafranconis, eingetragen u. neue Sitos als Reserve, Bereifung neu, TÜV 6/97, VB 9.800,-, Telf. 06501/3399 nach 18.00 Uhr

Verkaufe 1100 Sport, rot, EZ 6.96, 1800 km, Inspektion neu, Vergaser, andere Düsen und Schieber, Tangentiale-Sammler, Montageständer, VB 18000,-, Tel. 09394/8369

Verkaufe Moto Guzzi LM II, EZ 7/80, TÜV 5/97, 42000 km, sehr gepflegt, Classic Halbschale, Moto Italia Fußrastenanlage, Wechsel Höcker-Sitzbank, Ochsenaugenblinker (alles eingetragen), Originalteile vorhanden, neu bereift, neue Batterie für DM 8500,-, Tel. tagsüber 06106/3431, abends 06106/75995

Lafranconi chrom, für LM III, 250,- DM, Tel. 0212/817194 o. 811460

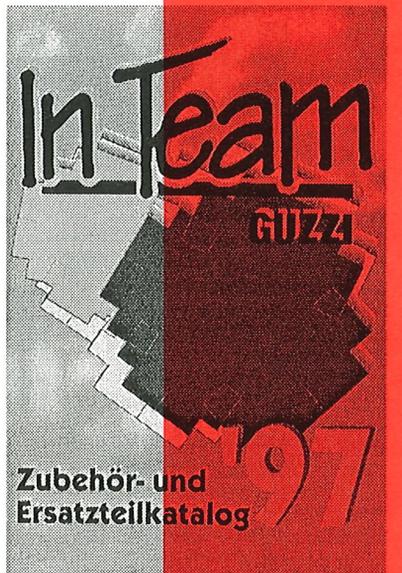
2 Stck. Batterien, trocken vorgel., C 60 N 24 L-A, Level, LM I - Calif., Stck. 90 DM, neu, Tel. 09367/7235

**In Team
GUZZI**

Jetzt
kostenlos
anfordern!

Tel 09822/323
Fax 09822/6920

V 10 Centauro
lieferbar ab
Ende Oktober
Einführungspreis
bitte anfragen



Zubehör- und
Ersatzteilkatalog

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: 850 T, Bj. '74, orig. 30.000 km, Borrani-Felgen, Scheibe, Koffer, Koni, alles eingetragen, sehr gepflegt, VB 9.200 DM, Tel. 0251/381546 ab 19.00 Uhr

Moto Guzzi LM III, Bj. '84, 29000 km, alles Original, für Umbau zu schade, TÜV neu, 9.300,- DM, Tel. 0212/817194 o. 811460

Moto Guzzi Cali 3 mit Seitenwagen Watsonian Monaco, Bj. '89, TÜV 98, Umbau 96, wahlweiser Eintrag, 40000 km, Top Zustand, schwarz metallisch, div. Extras und Zubehör, 16500,- DM VB, Tel. 02191/975113 oder 97510

Suche preiswerte California zum Herrichten, Tel. + Fax + AB 03722/500522

Zu verkaufen! Div. Teile 850 T5/Mille GT: Tank 200,- DM, Sitzbank 100,- DM, Heckteil kompl. 150,- DM, org. Cockpitverkleidung T5 mit Scheibe, Haltern u. H4 Einsatz 150,- DM, Seitendeckel T5/Mille zusammen 80,- DM, Luftfilterkasten gr. Modelle kompl. 100,- DM, Serienschalldämpfer T5, Mille, Cali II Lafranconi zus. 350,- DM, 5 Speichen Alu 16" Vorderrad 150,- DM u. 18" Hinterrad 250,- DM mit Pirelli Ber., LM I Rahmenunterzüge mit Hebeln 400,- DM, 850 T3 Cali Chromteile kompl. aber rostig 100,- DM, Tel. priv. 02563/6037 oder D2 0172/5307063

Jede Menge Teile aus LM 4 Umbauten; 3 x Vergasersatz VHB 30 je Satz 100,-; Verkleidung LM 3 komplett 180,-; Hinterradabdeckung Dayt. Carb. neu für DM 220,-; Schutzblech vo LM V neu DM 250,-; V7 Sport Teile, LM 2 Teile, SP 2 Teile zu Spottpreisen. Sitzbank Valpolini LM 1, 2, 3 für DM 250,-, 1 und 2 Sitzer; Motor T3, generalüberholt 88 mm, gestrahlt, 4400,- + 9 M Garantie; Motor mit V7 Sport-Köpfen, bleifrei, generalüberholt, 88 mm, 9 M Garantie für DM 4700,-; Endantrieb 8/33, generalüberholt für DM 900,-; LM 1 Lafranconioriginaltüten, neu, der Satz für DM 490,-; 2x Gabelholmsatz 850 T je DM 200,-; Rahmen SP 2 mit deutschem Brief o. Unfall DM 450,-; 850 T Bremse hl. (Simplex) DM 150,- und und und. Transmoto, Tel. 02603-5180

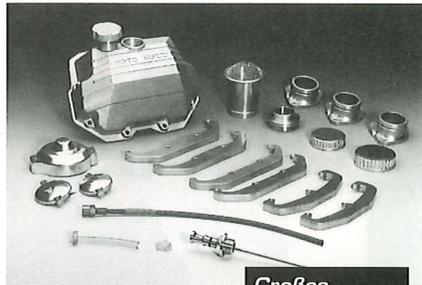
Rundmotor, von Fachbetrieb überholt, 88er Bohrung, LM Köpfe, bleifrei, scharfe Schrick-Nocke, Gehäuse glaspergestrahlt, Preis VB, Tel. 07822/76454 Rainer

Italienische Motorräder

MOTO GUZZI

Le Mans I
750 S
750 S
V7 Sport
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans IV
850 T
T3
T3
T3
T3 Cali
California III
California 1100
V 1000 G5
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
V 1000 Convert
V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
2x V7/700
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 SP
V 75
V 35 II
V 35 C
V 50 II
Nuovo Falcone
Airone Tourismo
Airone Sport
4x Nuovo Falcone zum Herrichten

rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker schwarz/weiß, 38000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV grün, 29.800 km, Bj. '72, 2. Serie, orig. - TOP - TÜV rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV weiß, 5.000 km, Bj. '85, -neuwertig- TÜV blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV hellrot, 28600 km, Bj. '80, gepfl. orig. Zustand, TÜV rot, 50.000 km, Bj. '77, orig., Speiche, Ausp., Bereif. neu, TÜV weiß, 55.000 km, Bj. '81, fahrbr. z. Herrichten schwa./weiß, 40.000 km, Bj. '82, orig. Zst., Lackneu, TÜV schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV rot/rot, Vergaser - Neufahrzeug - Speiche - TÜV silber, 67.000 km, Bj. '78 - top gepflegt - 1. Hand, TÜV rot, 21.000 km, Bj. '83, mit California Teilen blau, 20.000 km, Bj. '81, orig. Zustand silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV dunkelrot, 20300 km, '83, orig. Zust., TÜV weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrber., Rest.Obj. weiß, bzw. schwarz - zum Herrichten - schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., top Zust., TÜV perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zust. TÜV schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., top Zust., TÜV silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig, TÜV antrazit metallisch, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zust., TÜV silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV schwarz, 58000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervkldg., TÜV rot/weiß, 40.000 km, Bj. '72, Civil, orig. Lack, top Zust., TÜV 250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit 250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.



Großes Ersatzteil- und Zubehör-Programm!

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Tel. 025 96/600
Fax 025 96/3800



Mo, Di, Do, Fr.: 16.00 - 18.30 Uhr
Mo, Do: 8.30 - 12.00 Uhr
Sa: 8.00 - 11.30 Uhr

Escher

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Vollverkleidung, Ferrari rot, incl. Halterung, Lampen, Blinker, Spiegel... für Moto Guzzi, dazu passend Schroeder Sitzbank, incl. Rücklicht, Miniblinker, offene Sito Auspuffanlage, schwarz für LMs/einteilige 38iger Krümmergruppe, schwarz, einteilige 40iger Krümmergruppe mit Flanschen, schwarz, jeweils für MG LM 1 oder 2, Tom Tel. 0421/341556

T3 Gabelbrücken 150,-, Tacho 100 mm schwarz 80,-, Zylinder u. Kolben (beide Seiten) 80,-, Koffer u. Halter 150,-, Steckachsen 40,-, Kleinteile, Elektrik usw., Tel. 02307/87103

Moto Guzzi LM 3, Bj. 84, guter total originaler Zustand, 23000 km, neu beifert, VB 7600,-, Tel. 05151/958035 (AB)

LM 3, Bj. 83, TÜV 8/98, 100.000 km mit Eintragungen: Lafranconis, Halbschale, Konis, Fußrastenanlage, wahlweise Höcker und w.w. Borrannis. Zusätzlich neue Piranha und Kreuzgelenk, offene Trichter, Alu-Schwungscheibe, komplette 2. Technik (Motor, Getriebe, Gabel...), 3 Sitzbänke, 3 Tanks, weißer Veglia, viel pol. Alu, Bitubos, Getriebe und Motor überholt, usw. Das Motorrad ist unfallfrei, reines Garagen- und Langstreckenfahrzeug, seit 85 in meinem Besitz und nur komplett an erneuten Liebhaber wegen Hobby-Aufgabe gegen VB abzugeben. Spinner und Schwätzer sinnlos. Tel. 0345/5222638 ab 20.00 Uhr oder Wochenende

Verkaufe Moto Guzzi Daytona, EZ 1994, Eprom, 1A-Zustand, 08681/9067 oder 0172/8511164

LM III, 2. Hand, TÜV, Öle, Reifen neu, super Originalzust., Konis, VB 7000,-, 06898/16729

Suche gegen bar: Kopie von Brief od. Gutachten für Magni-Parallelgrammschwinge, Magni-Tank u. Halbschale, Fußrasten, Sitz. Auch einzeln! Tel. 05204/4775

Achtung! Lafranconi + Trichter u.a. TÜV-Angelegenheiten. Ventildeckel polleren St. 40,-, 850 T3 Carabi/Call TÜV-WI.-Schild-Sitzbank-Batt.-neu! Zust.e.gut, 7550,-, V65 Lario, 9400 km, EZ 9400 km, EZ 91, gt. Zust., 3950,-, V 35 Imola opt. n. gut-tech. o.k. 1790,-. bel Fa. N.G.M. Beerbach 19, 91183 Apenberg, Tel. 09873-9666 Fax 9668

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans III, EZ 1983, Stolle-Motor u. -Getriebe, IMT-Halbschale, EPM, usw..., anschauen lohnt, 08681/9067 oder 0172/8511164

LM 3 850, 22000 km, exelenter Zust., 6500 DM, 02305/34374, Fax 34277

Verk. V 65 SP Umbau, Rotor neu, 720 ccm, bleifrei, LM Halbschale, Duc. Tank, div. Eintragungen, sehr schön + schnell, VHB 6000,-, 06221/21186 ab 18.30

Verk. Moto Guzzi Sport 1100, Vergaseranlage, km-Stand z. Zeit 3500 km, rot, Auspuff-Sammler geändert, original vorhanden, ausgeliefert Febr. 1996, Erstzulassung 4.96, VB 15200 DM, Tel. 02571/54684

MOTO GUZZI ITALY-BIKES

Roland Reiners
MOTORRÄDER • ERSATZTEILE
DIREKT - IMPORT
41366 Schwalmtal-Amern Kirchstr. 8

Ständig ca. 20 werkstattgeprüfte

Guzzis im Angebot!

Aktuelle Modelle bitte erfragen

Viele Ersatzteile z. B.

VA-Edelstahlauspuff in 10 versch. Ausführungen und bis zu 6 KW Mehrleistung 999,-

2 in 1 Sport-Line, linkss. 999,-

VA-Tangentiale-Sammler
1100 Sport, Daytona 399,-

Einscheibenkupplung
alle Mod., 3800 gr., kompl. 1398,-

Ersatzteil-Katalog oder Windows-Programm gegen 10,- Schutzgebühr anfordern!
(Wird bei Bestellung verrechnet)

Tel.: 02163 / 10099 Fax: 02153 / 5259
Do.-Fr. 14⁰⁰ - 18³⁰ Do. - 20³⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

Verkaufe für Moto Guzzi Le Mans IV folgende Teile: Seitendeckel, Büzel u. Tankverkleidungen rot-weiß, 16" Vorder-

rad rot, Hauptständer, Bremssattel hi. m. Halter, Handbremspumpe, Kupplungshalter, Lenkungsdämpfer, alles VS, Tel. 05322/3211

V 65 Lario rot, sehr guter Originalzustand, 21000 km, 27 PS eingetragen, VB 3900,-, Tel. 07144/22447

Suche für SP 1000 I, Bj. 79, Owners Manual (deutsch auch als Kopie), Tel. 02803/14173, ab 17.00 Uhr

Verkaufe MAX-Ansaugstutzen, gerade ø 40 mm, Tel. 07907/2214



Malaguti
Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsten
Telefon: 05767/1915 • Fax: 05767/7267

Meisterbetrieb • Motor- & Getriebeinstandsetzung • TÜV Hauptuntersuchung + Vollabnahme • Bleifreiumrüstung • Strahlarbeiten • Komplettaufbauten • Gespanne

Motalia Anzeigenmarkt

LM 1, 76, 23500 km, Mistral Zündung, Koni, Lafra Comp, Kühlzw.ring, 0511/432976

Drei Kisten Vellins ist mir eine Briefkopie Lafranc., offene Trichter f. Mille GT, Bauj. 92 Wert, Tel. 0231/256121, Fax: 02304/17522

1x Vorderrad Doppelduplex mit Felge 350,-, Hinterrad 250,- DM, Tel. 07248/8227

Suche 5-Speichen-Guß o. Speichen-Felgen vorne, 18 Zoll, mit 5-Loch-Bremsscheibenaufnahme (z.B. LM IV, Mille, Cal III o. ä.) ohne Bereifung, Lager u. Bremsscheiben (wenn möglich), opt. Zustand egal, Hauptsache technisch ok, bis 150,- DM, 0951/49192 (abends, Markus verlangen)

Neutelle 1100 Sport aus Umbauten: 1x Sitzbank silber, 2x Polster Fahrer/Sozius, 1x Hinterrad 4,5x18, 2x Bremsscheibensatz vorne, 2x Werkzeugkasten, 1x Vorschalldämpfer, 2 Rohrstücke zwischen Vorschalld. und Schalldämpfer. Weitere Gebrauchtteile: 1 PVM-Radsatz 3,5x17/5,5x17, HS-Zwischelbenkupplung mit Tellerfeder 2 kg leichter, Lima Bosch, 1x Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühleranschlüssen, weitere Teile: 1x Fahrwerk (Rahmen LM III mit DÄS-Schwinge für 180er Bereifung), 2x Doppelspule Dyna, 1 Alu-Batteriekasten für 18 AH-Batterie (L180/B75/H170), 1-Mann Höckersitz "DÄS-BOT" mit Haltersatz. Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729

V7, Bj. 69, neu aufgebaut, Motor neu gelagert, Kolben + Zyl. neu, Farbe rot, nicht ganz original, fahrbereit, kein TÜV, VB 5000,-, Tel. 04137/7441

Falcone N Policia, guter Zustand, alles original, 31t km, TÜV neu, neuer Kettensatz, Batterie usw., drei Koffer, VHB 6900,-, Tel. 07531/45134 od. 07623/40029

Echte Rarität, V 65-Lario, 58 PS, Bj. 85, rot, 64t km, Reifen Kupplung neu, TÜV neu, Preis VB 4650,- DM, Tel. Fax 02555/2256

Suche Motor Moto Guzzi 850 T3, G5, LM I, II, Tel. 02307/30316

LM IV, 2. Hand, TÜV neu, Motor neu mit Garantie (Rest vom Mopped ca. 20.000 km) super original Zustand, VB 8500 DM, 06898/16729



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Ersatzteilprobleme???

**Für uns in der Regel kein Problem!
Wir führen ausschließlich Original Ersatzteile sowie Gilardoni-Zylinder.
Stellen Sie uns auf die Probe!**

**Unser Angebot:
Anlasser Valeo: 479,-**

**Synchronster - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
Import und Vertrieb
robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder DM 179,- Neu!
für 2-4 Zylinder DM 189,- Preissenkung!**

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

**"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041**

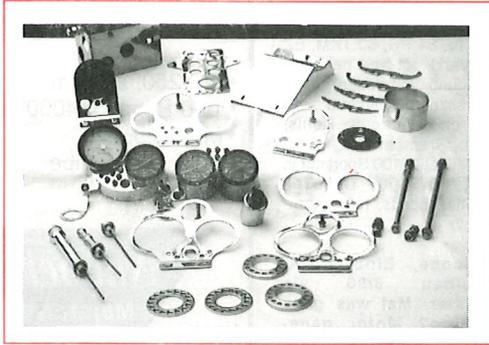
Motalia Anzeigenmarkt

MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR & GUZZI SPEZIALTEILE SCHMITZ

Die Adresse für "EXKLUSIVES" und "EDLES" Zubehör für Deine Moto Guzzi

Ein Auszug aus unserem Sortiment

- Batteriekasten V2A, DM 152,00
- Batteriegrundplatte, V2A o. ALU
o. Carbon, DM 69,00
- Radabdeckung hinten, V2A o. ALU, DM 149,00
- Zylindersturzbügel, V2A, DM 39,00 pro Stück
- Instrumentenplatte, V2A o. ALU,
alle Ausführungen DM 86,00
dazu passend Instrumentenbecher,
ALU, DM 39,00 pro Stück
- Verschiedene Krümmerflansche,
ab DM 36,00 pro Stück
- Motorhaltesatz V2A, auch für alten
V7 Rahmen, DM 62,00 pro Satz für
z.B. Rahmen LM 3, DM 67,00
- ALU-Konsole LM1, DM 274,00
- ALU-Konsole LM3, DM 299,00
- Zündschloßhalter LM1, T3 usw.,
ALU, DM 74,00
- Zündschloßhalter 750 Sport,
Fertigung auf Anfrage
- Ölmeßstab, ALU, ab DM 29,00



Alle Teile poliert!

und vieles mehr (z.B. Verteilerdeckel, Verschußschrauben mit Adler, usw.)

Sonderanfertigung von Dreh- und Frästeilen nach Zeichnung o. Muster!

Katalog gegen 5 DM in Briefmarken anfordern

KIRCHSTRASSE 25
41849 WASSENBERG
TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)
EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924
Fax: 02432 / 3794

Cali III-Gespann mit Jewell 1,5 Sitzler, Bj. 1989/92, 34000 km, Walter Umbau mit ZFB-Schwinge, Bleifrei, alle VA-Teile, viele Extras u. Zubehör, VB 20500 DM, 02623/60350

Moto Guzzi Mille-Classic-Umbau, EZ 4/94, Umbau 1996, TÜV neu, SW, Alu-Tank, Micron-Lenker mit Ochsenaug., uvm. alle Orig.-Teile vorhanden. absol. neuwertig 16500 km, VB 13850,-, Tel. 0971/62071 o. 5531

Verk. 2 Ansaugst. 40 mm, Lenkerstummel Alu 40 mm Spondon mit TÜV, Vorderachse LM I DÄS, Regler/Gleichr. Bosch, KW + Hauptlager geschl. 1 Unterm., 1 Pleuel, 2 Zündsp., 1 Gasgriff kurz, 05225/6492

Speichenrad 2,50x18 vorne VB 450 DM, FI Gabel 40 mm Brücken 100 S VB 850 DM, P 08 Oro Paar VB 350 DM, Tel. 0251/325175

transmoto bietet: Alles was Ihr wollt! Vom kleinsten Teil bis zur neuen Guzzil! Tel: 02603/5180

Le Mans III, sehr schön & gepflegt, 83er, Dyostini, Lafranconi, Koni, Stahlflex usw., incl. Koffer, leise Auspüffe usw., DM 8200,-, Tel. 07151/73988

V 65 Florida C Modell: Topzustand; 2. Hand; Reifen, Öle, Kupplung, TÜV neu, wahlweise 1-Mann-Sitz, Konis, kompl. poliert, 27 PS im Brief, Ochsenaugen, kurze Übersetzung, 3900,-, 06898/16729

Biete: 48er VA-Krümmer neu Paar FP 340,-; LM II Verkl. komplett VB 200,-; LM II Lacksatz (Verkl., Tank, 2x Seitendeckel) Topzust., VB; LM III/II Auspuff komplett guter Zust. 300,-; LM III Schwinge, gut 100,-; LM III Endrohre, gut 150,-; LM I Tauchrohre, e. 50,-, zus. 80,-; Imola-Höcker 1-Mann neu klassisch 250,-; AG-Strada Marzocchi Stossdämpfer 80,-; Cali II Kotflügel, kl. Riss, hinten 80,-; Bosch Alarmanlage neu 100,-; diverse Luftfilter (gr. + kl. Modelle) VB; Chopper Scheibe, klein, mit Halter VB 100,-; 2 x Guzzi Original Koffer VB 200,-; LM III Heckbürzel + Kotflügel, gut 90,-; 06898/16729

Bosch Anlasser neuwertig 200,-, Tel. 06188/3324

Motalia Anzeigenmarkt

Mistral Sammler und Endtöpfe für 1100 Sport/Daytona 250 bzw. 450 DM, Tel. 0251/325175

Biete: V 35 Motor Imola, ca. 14.000 km, poliert und Topzustand 500,-; Umbausatz kleine Modelle auf 130/140er Hinterradreifen (Schwinge, Endantrieb poliert, Felge mit gutem Gummi, Achse) TÜV kein Problem 400,-; 06898/16729

Suche Showa Upside down Gabel; 4 Kolben Zangen Oro; Valeo-Anlasser, auch defekt; DZM + Tacho, auch defekt, günstig, 06898/16729

Verkaufe LM IV, 81 PS, 60 TKM, EZ 3/85, DMB 6 Verkl., rot-weiß neu Lack (orig. Verkleidung vorhanden), 1+2-Mann-Höckersitzbank, Öltherm., Lafrancioni + orig. Auspuff, Konis, Kupplung neu, Bremsen neu, Stahlflex, wegen Neukauf 1100 Sport nur in gute Hände, VB 7500,- DM, Tel. 09871/385 bitte abends, rufe garantiert zurück

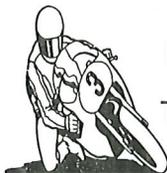
Nuovo Falcone, Einzelstück, Komplettaufbau 8/96 als Sport-Roadster. Mal was ganz anderes! Foto? Motor generalüberholt, poliertes Alu, komplett andere, sportliche Optik, Ferrari-Rot, VB 6800,- Transmoto 02603/5180

Cal. III Einzelstück, EZ 5,90, 26000 km, TÜV 9/98, Speichen., 2 Schwingsätel, V2A Koffer, viel Chrom, 1 a Zust., viel V2A, WGA 27000,-, VB, 06753/6307

Hilfe, wurde von Gummikuh abgeschossen. Suche deshalb rechten Orig.-Koffer für Cali II, Bj 87 im guten Zustand, Tel. 0821/464935

Cali 3 aus 1. Hand, Bj. 88, 47000 Langstrecken km, mit Koffern und hoher Scheibe, VB 9300,-, Tel. 09183/7863

Hanno's-Motorradladen



H. van Bruinessen
Hamburger Str. 27 a
24306 Plön
Tel./Fax: 04522/1869

20 Jahre Guzzi-Erfahrung
Italienimporte (auch Japaner)

Die Marken-Werkstatt 75 Jahre MOTO GUZZI



Vorführmaschinen 3 Jahre Garantie

• RS 250, 200 km	12750,-	jetzt 11.000,- DM
• 650 Pegaso, 4000 km		jetzt 9.000,- DM
• Moto 6.5, 1/2J.	11800,-	jetzt 9.750,- DM
• Gulliver/Scheibe	4390,-	jetzt 3.800,- DM
• SR 50	4460,-	jetzt 3.800,- DM

Nauber
Meister-
betrieb

Eisenbahnstraße 6
49176 Hilter a. T.W.
Telefon: 05424/39393
Telefax: 05424/3939
Kfz-Fu.: 0172/5336591

Verkaufe Moto Guzzi LM 3, EZ 6/85, 56 kw, 75t km, TÜV neu, Halbschale, rot, 1 Mann-Höcker, Fußrasten zurück, Konidämpfer, Lafrancioni, zus. 2er Sitzbank und Originalverkleidung, sehr gutes Aussehen und sehr gepflegt, Preis VS, Tel. 07544/72844

V 50 Monza, Bj. 83, 43000 km, technisch + optisch sehr guter Zustand, näheres bitte am Telefon erfragen, DM 4500,-, Tel. 030/6513189

Suche Guzzi zum Aufbauen ab 850 u. Gabelbrücke Superbike - Lenker für LM 1000, 05051/1528 Jörg. Gruß an Regine aus Korbach, ruf mal an! (Fotos)

LM 1: Unterzüge, Schwinge, Getriebe, Zylinderköpfe, Vergaser, Bremssättel, Rastenanlage, Sitzbank und Verkleidung Stucchi, Lima, Felgen, Konis, Krümmer, Verteiler, Bremsscheiben. LM 3: Lack-satz komplett (weiß), Motor, Sitzbank, Gabel, Schwinge, Tacho, Felgen mit guter Bereifung, Lima. G5: Tank, Gabel, Vergaser, Cockpit, Schalldämpfer, Schutzblech hinten, Schaltereinheiten (bunt), Endantrieb, Schwungrad mit Anlasserkranz, Rahmen (krumm) mit Brief, Verteiler, Unterzüge, Zylindersatz 30000 km. Diverses: Verkleidung 1000 SP, Zylinderköpfe T3/SP neu befreit, Getriebe zum Restaurieren, Sitzbank LM 4/5, Stahlflexsatz SP/G5 mit Gutachten, Einscheibenkupplung Moto Spezial, Endantrieb G5, Gabel SP, diverse Motorteile, Tel. + Fax: 09131/450252

Als Besitzer einer Lodola 235 suche ich dringend Werkstattbücher, Ersatzteillisten, sonstige Literatur (auch Kopien) und Briefkopie (wichtig), Tel. 09602/37394

Stucchi Vollverkleidung für LM 4 rot-weiß komplett mit Halter + Blinker, Zustand 1 A, DM 500,-, Tel. 02774/4672

Suche Le Mans zum Ausschlichten oder Herrichten, Tel. 07321/361498 bis 16 Uhr oder 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax 07324/41289, Thomas verlangen

Motalia Anzeigenmarkt

Martin Hagemann
Guzzi e più

**Ersatzteile, Zubehör & Accessoires
 zu fairen Preisen**

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
 Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/2434457

Ständig günstige Setpreise und Restposten

z.B.: Batterie Long 28 AH 95,- DM

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V 65 neu geschliffen mit Lagerschalen (1tes Übermaß) 400,-; Motor V 65 2-Ventiler überholt 0 km Gehäuse gesandstrahlt, neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch, Zylinderkopf V 65 2-Ventiler rechts überholt neue Ventile VB 500,-; Brembo Bremssättel 2 x vorne 1 x hinten zus. 280,-; HBZ-Lenker Brembo 70,-; Bremsanlage zusammen 300,-; Tel./Fax 02462/5157

Verk. von Mille GT: 1 Satz Auspuffkrümmer Serie - Zustand brauchbar; 1 Satz Auspuffkrümmer Stein-Dinse; Ölmeßstab Serie (sechskant), 1 Spiegel MG 1000 S eckig links neu ohne Befestigung, 1 Satz orig. Spiegel; Scheinwerferereinsatz mit def. (loser) Birnenabdeckung. voll funktions-tüchtig; Kotflügel vorne rot; 2 Blinker; Hauptständer; Tel. 05506/7333

Verk. LM II Lafranconi comp. ø 40 mm, Alu Krümmer ø 40 mm, 05225/6492

SIE WOLLEN IHR HOBBY ZUM BERUF MACHEN? DER WEG IST SICHER NICHT LEICHT, ABER MIT UNS ETWAS SICHERER. WIR ZEIGEN IHNEN WIE! WERDEN SIE UNSERER PARTNER FÜR UNSERE KUNDEN! RUFEN SIE AN UNTER TEL. 02603 - 5157 TRANSMOTO TUNING wer sonst!

DZM (gebr.) f. LM I/T3 etc. 125,-, Auspufftüte (org. Guzzi, kein Lafran.) f. T3, Convert, T3 Cali DGM 12505, hinten zu, neu 380,- Paar, Auspuff f. 125 Stornello, neu, 125,- (fahre a 20. 10. v. M-Ki, kann z. Not das, was auf der Strecke liegt, vorbeibringen), Tel. 08802/1598

Verkaufe alle Teile für V 65 TT inklusive Rahmen mit Brief und für LM III Sitzbankunterteil + 1/2 Mann Wechselbank, eckige Form, lackierungsbedürftig, alle Preise VB, Tel. 04131/189953

Div. V 35/V 50 Teile zu verkaufen, z. B. 26er Vergaser, Lima, erleichterte Schwungscheibe etc. 02266/4073

LM III Teile: Hi-Rad 120,-, Sitzbank 95,-, Verkleidung 55,-, runder Vorderradschutz rot 85,-, chrom Schutzbleche T3 vorn + hinten zus. 66,-, Tel. 04193/94268

Für T3 - G5 Schwin-ge rot, Schutzblech hi. chrom, Gasgriff, Blinkerschalter, Rücklicht neu, Sitzbank, Koni ansch. f. LM 1-2, Drehzahlmesser ø 60 mm, Lampen. Tommaselli ø 36 mm neu, Tel. 07231/26634

Suche Kolben/Zylinder für V 7 Spezial, auch andere Teile und Beiwagen, 02266/4073

Verk. Le Mans IV, Fußrastenanlage VB 220 DM, Tank LM III 200 DM, Lafranconi LM I-II, 38 mm VB 70 (müßten geschweißt werden), SP 1000-LM II Stand u. Tauchrohre, VB 200 DM, Bosch-anlasser (Magnetschalter defekt) VB 180 DM, Tel: 07572/3898

V7 850 GT, rot, EZ 2/72, Carabinieri-Verkleidung, mit Sturzbügel hinten und T3 Polizia-Koffern, Bremsen und Kupplung neu, Motor generalüberholt: U. a. Kurbelwelle geschl., gewuchtet und nitriert, Zyl. Köpfe auf bleifrei umgerüstet, Sportnockenwelle, 90er Mahle-Kolben, Lima und Anlasser generalüberholt, Bereifung, Gabelfedern, Lenkkopflager, Schwingengelenker neu. Alles mit Rechnungen belegbar. Optisch sehr guter Zustand, VB 10.000,- DM, Tel. 069/777257

Suche f. Le Mans 3 Agostini Fußrastenanlage. Verk. Le Mans 3 Teile: orig. Bremsleitungen, Rücklichtglas, verchromte Dämpferfedern (Paoli), Deckel f. Fußbremszylinder m. Niveauanzeige, Spiegel f. Lenkerende (Zubehör). Tel./Fax: 08374/7904

Verk. LM I, Bj. 78, Lafranconi, viele Extras, top Zustand, VHB 9900,-, Tel. 08394/1387

LUBike L. & R. Eßer GbR

Postfach 1331, D 82353 Weilheim, Tel & FAX: (+49) 881 61059

brembo zu Superpreisen:

Umrüstdremsanlage -original brembo- bestehend aus:

4-Kolben Zange oro strada incl. Belägen, schwimmende Guß-Bremsscheiben, Stahlflex-Bremsleitung, Befestigungsteilen, Montageanleitung, TÜV-Gutachten

1000 Le Mans IV ab '85	1.490,-
dto, jedoch f. orig. Bremszange	1.190,-

Bremsleitungssatz -original brembo-

Le Mans II - III integral komplett v & h	169,-
Le Mans 1000 integral komplett v & h	169,-
Le Mans 1000 ohne integral komplett v & h	199,-

Bremsscheiben -original brembo- z. B.:

850 Le Mans 300mm starr	189,-
dto. schwimmend	529,-

Bremsbelag Satz f. F08 Zange

dto. für 4-Kolben Zange	ab 24,-
	ab 49,-

Ölmeßstab mit Temperatur Direktanzeige	79,-
--	------

Händleranfragen erwünscht!

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 93 79 · Fax 7 94 73

Trenne mich schweren Herzens von: Moto Guzzi 250 TS, Bj. 1977, TÜV 12/96 oder auf Wunsch neu, Italien-Lackierung grün, silber, rot, absolut einwandfrei funktionierende Elektrik, Ochsenaugen, sehr schöne klassische Optik. Im Preis inbegriffen sind ein neu lackierter Benelli 250 2C Rahmen mit Papieren und eine Unmenge an Ersatzteilen, z. B. kompletter Ersatzmotor, fabrikneuer Zylinder, Schutzbleche u.v.m. Preis: VS, Telefon 02241/404335

Mistral-Zündanlagen, voll elektronisch, inkl. Zündspulen DM 349,- f. Moto Guzzi; Mistral-Doppelzündpule DM 120,-; Busso-Universal-Sportschalldämpfer ø 38, ø 40, 99,-/STK; Luftfilter Guzzi ab 8,- DM; Ölfilter ab 7,- DM; Dichtungssatz 34,- DM; FAC-Gabelstoßdämpfer 850 T5 I + II 142,- DM; Malossi-Rennfilter (Polyurethan) f. LM 1000 PHM 38-41; Bremskolbensatz P08 28,- DM, P09 44,- DM; Bremsbelag (Doppelduplex) Stk. 26,- DM, MKS-Motorradspezialteile, Tel./Fax 02235/6417

Wer kann mir helfen?
Meine LM IV verbr. 7-8 l/100 km, schlechte Verbrennung auf rechter Seite, Standgaseinstellen rechts nicht möglich.
Sven, Tel.: 06151/163883

1 x Zylinderköpfe V7-750, 1x Zylinderköpfe 850 GT, 2 Pleuel V7-750, 1 Stirndeckel, 2 Kuppelkörbe komplett, 1 Nockenwelle V7-750, 2 Ölwannen, Ölpumpe, Stößel, div. andere Motorteile, Kabelbaum mit Schalter, 5-Gang-Getriebe an Bastler, Lampenhalter, 1 Bremsankerplatte, verrippt f. Guzzi hinten, Anlasser, Radnabe Simplex + Speichen, Teller rechts für V7, Radnabe Doppelduplex für V7 mit neuer Borani und Speichen, Kolben und Zylinder gebraucht. V7 Schwinde, 1 nagelneuer Drehzahlmesser V7 750. Suche Lima V7 und Batterieseitenblech V7 700 rechts. Tel. 05381/47000

Neu: Sintermetall-Reibscheibe mit Verzahnung für Transkontakupplung 230,-; neu: Hepco + Becker Gepäckträger f. Le Mans 3, 190,-; Satz Reifen Pirelli Strada, vorne neu 100/90, hinten gebraucht 110/90, 4 mm, 190,-; Schriftzug "Le Mans 850" für Seitendeckel, links + rechts, 15,-; Tacho Le Mans 1, Chromring, 100,-; 2 Ansaugstutzen, hart (Moto Spezial), 40 auf 36 mm, 20,-; Le Mans 1 Lenker, original, 35 mm, 40,-; Tel. 09631/3149, Fax 6287

aprilia
Fahrspaß + Zuverlässigkeit + perfekte Betreuung

MOTO GUZZI
STÖRK
Vertragshändler

Roller, Motorrad u. Autoreparaturen
FR, Schönauerstr. 2, 07 61- 4 62 63

in Ruhe aussuchen bei Kaffee oder Tee!

1 einteilige VV/Stucchi mit Lampe + allen Anbaut. DM 200,-; 1 zweiteilige VV mit allen Anbaut. LMI bis III DM 150,-; 1 Wechselhöcker LM I bis III (Agostini), schwarz DM 250,-; 1 Satz LM III Felgen mit guter Bereifung DM 250,-; 1 Schwinge LM silber gepulvert DM 200,-; 1 Sitzbank mit U.teil LM III DM 100,-; 1 Sitzbank ohne U.teil LM I DM 100,-; 1 Satz orig. Zyl. LM III neuwertig DM 200,-; 1 Satz Zyl. köpfe eckig überhol. bed. DM 300,-; 1 Satz Unterzüge Neulack schwarz LM III DM 100,-; 1 Tourenscheibe neu für Cali 1100 DM 100,-; 1 Satz Lackteile für 1000 SP I rotweiss besteh. aus: Tank, Sitzbk., Seitendeckel, Verkleid. mit neuer Scheibe, Vord. + Hint. Kotflügel mit Rücklicht zus. DM 300,-; div. andere Teile unter Tel.: Köln 0221/791693

LM II, Bj. 80, Dynotec-Motor 950 ccm, 40er Vergaser, Kanäle angeglich, Ventiltreibskit, Aluschwingscheibe, Moto Witt Elektrikzündung, Silent Hektik Lima-Kontroller + SicherBlink-Box, Halbschale "DÄS-Classic", WBO-Alutank Classic, M1R-Gabel mit WP-Federn, Brembo 4-Kolbenzangen, PS16 Bremspumpe, Spiegler Stahlflexleitungen, DM 8.900,-,-. Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.

Doppelpzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe, Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.

Glasperlenstrahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

Piranha Zündung für die kleinen Modelle Stück für DM 289,-
LM 1/2 Zylinderersatz 88 mm incl. aller Dicht. Paar für DM 660,-
T3, G5 Zylindersatz 88 mm incl. aller Dicht. Paar für DM 670,-

Motalia Anzeigenmarkt



Bleifrei

p. Kopf 200,-

Doppelzündung

p. Kopf 150,-

Am Bühl 4, 48366 Laer
Tel. 02554-6475 Fax. 6476

Motor f. Convert, ca. 45' km, inkl. Wandelrohre Getriebe, VHB 495,-; Kleinteile: Bremshebel S3, LM 1, Bremshebel 850 T, neu 50,-; Bremszug V7 Special Stck. 25,-; Chokeyzug V7 10,-; Kupplungszug T3 15,-, all. neu, für Cali III V-Schutzblech, neu, creme-bordeaux 160,-, Tel. 08802/1598

T3 California, EZ 5/78, TÜV 5/97, 56.000 km, Borrani Speichenfelgen, Lafranconis, Cali III-Lenker, Konis, '96 komplett neu aufgebaut, Rahmen kunststoffbeschichtet, Gabel und Brücken poliert, Batterie, Reifen und verschiedene Chromteile neu, VB 9.800,-, Tel. 0981/977288 (Claus)

Gefrägte Gabelbrücken ø 40 mit Lenkschaftrohr LM I-III, Rahmen (VD) ohne Brief VB 250,-; Rahmenunterzüge 140,- LM II: Rücklicht 30,-; Kofflügen vorne 20,-; Bremsankerplatte 20,-; Schwinge mit neuen Lagern VB 250,-; T3: Sitzbank, Gepäckträger, Fußrastenanlage mit Hebelein VS, Tel. 0981/977288 (Claus)

Suche für LM I Lenker, Seitenständer, Seitendeckel, Verkleidung und Lampe, Blinker vo., verlegte Rastenanlage, Sitzbank V7-Sport o. ä. kurze Ausführung, Instrumentengehäuse (o. 1000 S Instrumente), P3-Notcke, Ölwannezwischenring, Tel. 0251/796531

Moto Guzzi Quota, EZ 94, 26000 km, Extras: Koffer + Sturzbügel + Ölwanne-schutz für 10250 DM. Div. LM II Teile: VVK, Halbschale, Räder, Auspuff, Wechselhöcker usw. (VHS), Tel. 040/7682067 ab 20.oo

Neuteile gr. Modelle: Kreuzgelenk gr. Mod. DM 219,-, Valeoanlasser DM 449,-, dazu Abdeckung VA m. Adler DM 59,-, VA Krümmersatz 40 mm DM 330,-, Brems-scheiben vorne für LM 1-3 Stück für 219,- für T3 - Cal. 2 pro Stück für 139,-, Rücklicht T3, Cal. 2 chrom m. Halter je DM 80,-, Rücklicht V7 chrom DM 69,-, Alu Lima-deckel DM 84,-, Verteilerdeckel Alu (40 gr) DM 99,-, Verteilerdeckel Alu m. Sichtfenster je DM 119,-, Entlüftung f. Endantrieb DM 139,-, Alu Trichter m. Sieb kurz o. lang je DM 35,-, Bremsbeläge Brembo Racing 08 je 25,-, Stahlflexbremsleitungs-kit ohne Integral LM 1-3 Satz für 125,-, Klappchoke für PHF u. PHM je DM 14,-, Tommaselli Gasgriff 2 zuglg DM 68,-, Öldruckmanometer ø 41 mm, weiß, kompl. einbaufertig für DM 119,-, LM 1 Verkleidung roh DM 95,-, Schwungschelbe Tourer DM 399,-, Lampe Chrom H4 Einsatz DM 139,-, V7 Sportsitzbank 1 Mann m. Klappschutzblech DM 399,-, DMC Kennlinien Zündanlage, neue Version DM 579,-, Marzocchi Gabel ø 38 mm DM 680,-, Lenkkopflager 2x DM 46,-, LM 3 Gebrauchtteile: Tank schw./weiß sehr gut 250,-, Luftkasten 50,-, 2x Zylinder-satz 83 mm 200,-, Hauptständer DM 60,-, 2 x Zylinder-satz LM 2 83 mm DM 200,-, V7 850 GT Rahmen ohne Brief DM 500,-, V 35 Vorder- u. Hinterrad je DM 120,-, Fa. Norbert Secker, Tel/Fax 06732/3510

Suche für T5 Verkleidungsteile, Seiten-deckel und andere Kunststoffteile, Tel. 0043/557448343

LM III, weiß, 51 tkm, Topzust., an-gepolsterte Sitzbank, sonst original, Kuppl. neu, VB 6000,-, Tel. 08161/67578

Verkaufe Lafranconi Comp. f. Cali II 400,- 04231/61353

Suche California II oder III in gutem Zu-stand, Tel. 030/4949961

LM II, Bj. 5/84, DMB-Halbschale, 70.000 km, TÜV neu, sehr gepflegter Original-zustand, aus 1. Hand, Extras, VB 8400,-, Tel: 04931/15242 -

Suche Schwinge v. LM IV/V in gutem Zustand, Tel. 08456/91140 nur abends

Suche Speichenradsatz 3,5 x 17 + 5,5 x 17 für LM, günstig. Tel. 09233/2424 o. 8204

Suche gute Zylinder + Kolben für Serien-kopf LM 3, Tel. 0981/62024

850 GT komplett in Teilen an Bastler, Tel. 05381/4700

LM II Teile: 2 x Bremssättel 08, 1x Bremssattel 09, Fußbrems-zylinder PS 15, Hauptständer, Gabel ø 35, Regler, Gleichrichter, Blinker, Bremsmoment-abst. zum Rahmen, Umlenkung für 36 Vergaser, Krümmerfla-sche Alu, div. Kleinteile, Tel. 04453/2292

Suche für T5 Verkleidungsteile, Seiten-deckel und andere Kunststoffteile, Tel. 0043/557448343

LM III, weiß, 51 tkm, Topzust., an-gepolsterte Sitzbank, sonst original, Kuppl. neu, VB 6000,-, Tel. 08161/67578

Verkaufe Lafranconi Comp. f. Cali II 400,- 04231/61353

Suche California II oder III in gutem Zu-stand, Tel. 030/4949961

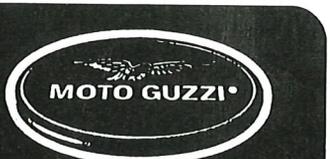
LM II, Bj. 5/84, DMB-Halbschale, 70.000 km, TÜV neu, sehr gepflegter Original-zustand, aus 1. Hand, Extras, VB 8400,-, Tel: 04931/15242 -

Suche Schwinge v. LM IV/V in gutem Zustand, Tel. 08456/91140 nur abends

Suche Speichenradsatz 3,5 x 17 + 5,5 x 17 für LM, günstig. Tel. 09233/2424 o. 8204

Suche gute Zylinder + Kolben für Serien-kopf LM 3, Tel. 0981/62024

850 GT komplett in Teilen an Bastler, Tel. 05381/4700



Motorrad-Technik

Ralf SCHWEITZER GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
+ 02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

Sport 1100 i
Cali 1100 i
sofort lieferbar

Gebrauchte

V65	4300,-
LM3	8500,-
LM1	9800,-
Cali 1100 i Vorführm.	

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-Tuning

Spezialist für Kraft und Leistung

Bliefreiumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen!

Hallo, unser Tuning-Shop steht Euch werktags von 9 Uhr bis 18 Uhr u. samtags v. 9 Uhr bis 13 Uhr mit Rat und Tat zur Verfügung!

Mit Preisen, die kaum zu schlagen sind!

Superleicht in Ems an der Hauptstraße zu finden, parallel zu A 3 und A 61 haben wir die besten Verbindungen.

Blanke Tatsachen für den Monat Oktober

Leistungskrümmieranlage, 3-teilig, V4A (Übergang von Krümmer zu Endtopf ohne Verjüngung) für nur DM 699.-- incl. 2 Alu-CNC Krümmersternen!

Desweiteren kommen Kompletanlagen 2 in 2 aus V4A, mit Classic-Endtöpfen oder Superbike-Endtöpfen in 6 verschiedenen Ausführungen und eine Auspuffanlage 2-1 aus V4A mit gleichen Endtopfmöglichkeiten und diese kann den Endtopf wahlweise rechts oder links geführt haben! Mit ABE oder TÜV?

Speichenräder? Ja, können wir wieder liefern. Anrufen, da Produktion begrenzt!

Batterie Bosch, 30 AH 12V 180A super Startkapazität m. 2 Jahren Garantie für nur DM	149.--
Öldruckmanometerkit, weißes Zifferblatt, ölgedämpft und rein mechanisch für nur DM	129.--
(Einbau des Adapters anstelle des Öldruckschalters, Anzeige oben im Cockpit!)	
Vierkolben-Bremszangenkit (2 x P430/34C) mit Adaptern für 300 mm Bremsch.	850.--
Ansaugstutzen gerade, Alu CNC, für 36er o. 40er Vergaser je Stück nur DM	68.--
Ansaugstutzen gerade für V 50-V 65, Alu, CNC je Stück nur DM	70.--
<u>Ansaugtrichter</u> tmg-Super 36 o. 40er x 62 mm (keine Schnapsbecher) je Stück	55.--
<u>Bremsmomentabstützung</u> , Alu CNC, Sinterlager kompl. Kit DM	255.--
V2A Interferenzrohr für Lafr.Comp.Anlagen für nur DM	45.--
V2A Lenkschaftmutter für alte Gabelbrücken V7Sport, LMI usw. DM	69.--
V2A Stoßdämpferaufnahmebolzen (der in Schwinge u. Endantr.) je St. DM	38.--
V2A Krümmerstehbolzen mit Mutter und Scheibe je Satz (4 St.) DM	20.--
tmg-Einzelkrümmersatz, 42,5 mm, V4A poliert, mit Krümmersternen DM	560.--
Blinker 850 T chrom, orig., je Stück	25.--
Gabel Marzocchi, 38 mm mit Brücken kompl. DM	660.--

Lassen Sie sich schon jetzt Ihr Angebot für die geplanten Motorumbauten, Instandsetzungen und Teile machen! Schwarz auf weiß. Sie werden die Preise kaum glauben können! z.B. bleifrei, komplettes Programm für DM 699.--,

21 neue und gebrauchte Guzzis zu guten Preisen lieferbar.

Cali ie und 1100 Sport ie und Daytona Racing sofort lieferbar !!

CV 10 Centauro kann geliefert werden!!

Unsere Dienstleistungen sind in der bekannt guten Qualität innerhalb kurzer Zeit machbar und alle ab sofort mit **9 Monaten Garantie** versehen.

Die neue, aktuelle Tuning-Teileliste tmg 97 ist auch fertig.

"tmg" ist ein Warenzeichen von transmoto - Tuning und bürgt für Qualität und Preiswürdigkeit

transmoto-Tuning 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389 Inh. U. Pfaff,

Motalia Anzeigenmarkt

V 2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI ERSATZTEILE



BLEIFREIUMBAU ab 170 DM
VELOREXSEITENWAGEN für V7
MOTORENÜBERHOLUNGEN

ERSATZTEILE für SÄMTLICHE V 7 MODELLE DER BAUJAHRE 69-75
ALLES ORIGINAL TEILE

52349 DÜREN / MARIAWEILERSTR.83a

TEL:02421/62900 FAX:02421/63115

TÄGLICH VERSAND

Verk. LM III Motor, 24 t.km ohne Lima + Schwungm. mit Verteiler und eine Schwinge, Tel. 0481/71980

1000 S, Bj. 08/93, TÜV neu, 32300 km, Porsche Indisch rot, Corbin Sitzbank, K&N Luftfilter mit TÜV, 48-er VA-Krümmer, kunststoffbeschichteter Rahmen (silbermet.), Silent-Hektik-Zündanlage, Moto Spezial-Lenker mit Ochsenaugenblinker, Minmalelektrik, Batt. unter Getriebe, Speichenräder, Preis 12.400 DM, Motorradgespannbaucenter Hans & Kaiser GmbH, Tel. 06826/6410

Wer hat seine Cali 1100 auf Stirnräder oder Zahnriemen anstatt Steuerkette umgerüstet und damit positive bzw. negative Erfahrungen gemacht? Wer hat eine Lösung für das leidige Drehzahlmesserproblem? Zuschriften bitte an: Michael Winter, Im Rötchen 3, 52525 Heinsberg

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Suche 1 Zylinderkopf für LM 3 mit 36er Kanal, Tel. 09233/2424 o. 8204

Verkaufe SP-Verkleidung VB 120,-. Suche: Florida-Schutzblech vorne, 02774/51640

Werkstatt-handb. (Ital.): Stornello/V 35, 50/250 TS, 400 GTS,

N. Falcone Stck. 35,- + Porto, 08802/1598

Laverda

Laverda 1000 Jota 120°, Farbe schwarz rot silber metallic mit goldenen Streifen, 19000 km, 1. Vorbesitzer, 86 PS, fast Originalzustand, Verschleißteile neu, VHB 9000,- oder Tausch gegen Gespann Moto Guzzi oder BMW mit Wertausgleich. Tel. 04263/3571

1000/3C, Bj. 74, vor 10 Jahren aus Italien importiert, Motor konserviert, sehr guter Originalzustand, wenig km, Borranis, Hinterrad mit Trommelbremse, neu eingespeichert (VA) und neubereift, zwei Sitzbänke, leichte restarbeiten erforderlich. Wegen Hobbyaufgabe zum Festpreis von DM 4000,- abzugeben. Mehr unter Tel.: Köln 0221/791693

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verkaufe Laverda 750 SF1, Bj. 71, TÜV neu, neu lackiert, Originalzustand, 26.000 km, VB 5000,- DM, 07248/8227

Kaufe Laverda-Teile, Tel: 0031/597424482, Niederlande

Für Laverda 500: Auspuffanlage inkl. Krümmer 200,-; Sitzbank mit Bürzel 150,-; Vorder- u. Hinterrad je 120,-. Suche 3CL bzw. Jota Sitzbank. Tel. 05850/1229

Suche Laverda 2- oder 3-Zylinder ab 650 ccm, gerne Sportumbau, auch defekt, Unfall oder in Teilen, alles anbieten, Tel. 0541/571138

750 SF 2, Bj. 75, TÜV 5.98, 44t km, Stahlflexlgt., Ochsenaugen, Doppelscheibe, Kettensatz, V-Rfn., Batt. usw. neu, VB 4700 DM, Tel. 02291/6939 (ab 18.00)

Verkaufe wegen Gespann umbau für Laverda 1000 SFC: WiWo-Up-Side-Down Gabel mit WiWo-Bremsanlage vorn und hinten einschl. original Gußräder (gold) mit Metzeler-Bereifung. Alles ca. 5000 km gelaufen. Außerdem Alu-Hinterradschwinge zu verkaufen. Preis VHS. J. Meyer, Tel. 069/411748

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

Verk. 750 SF2, Neuaufbau, Motor generalüberholt, Carillo, Kennfeld, optische Ausführung auf Wunsch sportlich oder Tourer, VS; div. 1000er Teile, 750er Rennteile, Renngetriebe, 860er Motor, schmale Kettenräder, Schwingen uvm., Tel. 08167/8890

Suche Anlasserfreilauf für Laverda 750 SF1, Tel. 089/8116811

Verk. Laverda 500/79, 30000 km, silber, Originalzustand, Batterie + Kettensatz neu, 4800,- DM, 05321/80627

1000 SFC, EZ 4/89, Original-Zustand, 29800 km, DMC, Koni, Speichenräder, sehr gepflegt, unfallfrei, für 13.500,- zu verkaufen, Tel. 02591/7792

Suche Teile f. OR 600 Atlas. Wer kann mir helfen bei: Abstimmung, Bedüsung usw.? Tel. 09367/7235 abends

Suche für 750 S orig. Scheinwerferhalter (komplett) auch mit Scheinwerfer, Tel. 0461/27013 evtl. AB

Suche 750 SF, Bj. 71-72, zerlegt oder zu reparieren u. 2er Sitzbank, Fax 02542/3125, Tel. 02542/3124 ab 17.00

Neue Preiskataloge mit Bildern für
 €: 750iger mit über 500 aufgeführten Positionen
 €: 1000/1200 mit über 400 aufgeführten Positionen
 €: 350/500 mit ca. 300 aufgeführten Positionen
 Fast 2000 Positionen **LAVERDA**-Ersatzteile sofort ab Lager lieferbar. Versand per Post.
 Unser **LAVERDA Video**: Über 2 Stunden Spieldauer auf VHS Kassetten Rennsaison 95 und jede Menge technische Informationen, SFC Teile im Detail usw.
Andy Wagner, Telefon 07531 / 61198
Fax 07531 / 53737.

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

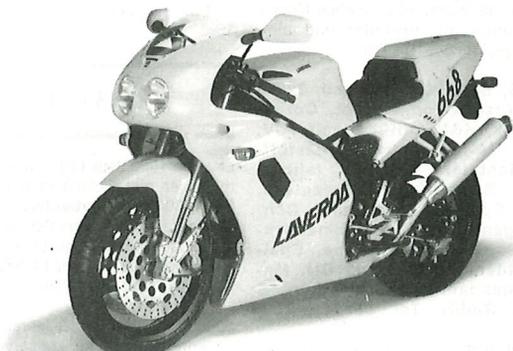
35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung Stufenführerscheintauglich	4.900,-
Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszulassung, Stufenführerscheintauglich	7.950,-
Gilera Nordcape, Bj. 94, 4.900 km, Zustand wie neu	7.750,-
Morini 350X3 Enduro, 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei umgerüstet	4.500,-
KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein Gelände, Reifen neu	9.000,-



668
steht zur
Probefahrt
bereit



Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport

Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke

Stein-Dinse Depot-Händler

Öfn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 750 SF, Baujahr 1972, unverbaltet, 19000 km, Duplextrommelbremsen, Speichenräder, Preis VS, Tel. 02922/85266

Suche für Laverda 750 S: Bosch-Scheinwerfer, Lampenhalter, orig. 1-Mann-Sitzbank, Rücklicht. Für Laverda 750 SF1: Halbschale, Tank, Sitzbank, Auspuffanlage, alles Typ SFC. Tel. 05407/860254

Wegen Auswanderung Laverda Lagerauflösung, vom Rahmen, Motor bis zum kleinsten Bolzen, tausende von Gebr. u. Neuteilen, alle Modelle. Nur im Oktober, Tel. 06158/73545 oder Fax 06158/73756 und Veterama Feld 5 Stand 108

Der freundliche Herr aus dem "Norden", mit dem Laverda-Gespann, bitte wegen Auspuffanlage 3-1 und 40er Krümmer nochmals melden. Tel. 06301/4145, Fax 33595

750 S, Bj. 70, TÜV neu, s. g. Zustand, Moto Wit Kennfeldzündanlage, umständehalber zu verkaufen. Wertgutachten vorhd., VHS: DM 6.900,- o. Gebot! Tel. 07121/600416

Suche SF 2 zum Restaurieren und/oder Teile (auch Unfallmaschine). Einfach alles anbieten. Claus 089/8114218

Zu verkaufen: Laverda SFC 500, technisch und optisch sehr guter Zustand, Preis VB 3200,-, Tel. 04242/70407 oder 0171/7239856, Raum Bremen

Verkaufe Chicco-Vollverkleidung für Laverda 1000 3 CL, Preis nach VB, Josef Bauer, Weiherfeldstr. 12, 94051 Hausenberg

750 GT, Optik 750 S, allgemein sehr guter Zustand, VB 9000,-, Tel. 030/8176365

Verk. neue noch verpackte Kupplung für SF 750 mit Rechnung v. Nieland für 200 DM. 06341/53941 o. 26452, öfter probieren

Magni

Suche gegen bar: Kopie von Brief od. Gutachten für Magni-Parallelogrammschwinge, Magni-Tank u. Halbschale, Fußrasten, Sitz. Auch einzeln! Tel. 05204/4775

Malanca

Malanca 125 OB ONE, Jg. 85, km 13000, div. Zubehör, Preis VB Sfr. 3300,-, Tel./Fax 0041/52317/2100 ab 19 Uhr

Mondial

Achtung F. B. Mondial Freunde, wir möchten eine Interessengemeinschaft der F. B. Mondial Besitzer und Fahrer gründen. Kein Verein, nur eine lose Gemeinschaft zur gegenseitigen Hilfe bei Ersatzteil- und Reparaturproblemen. Bitte melden bei Tel./Fax: 0561/821554, Herbert Pittich od. 07133/16938, William Jurgenson

Morini

MM 500, Bj. 80, 39000 km, VB 3750, schwarz, original Lack, sehr guter Zustand, Kolben für 3½, original Sciam, 62,4 und 63 mm, Kolben für 500, original Sciam 69,4 mm, jeweils mit Kolbenringen und Bolzen, das Paar 500 DM, Ersatzteilkatalog für 3½ in deutsch DM 16, Übersetzung von Arbeitshandbuch 125-500 DM 25 und viele andere Teile, Tel. 02264/8893 nicht vor 20 Uhr Jörg

Biete Camel 501, Rahmen mit Brief, Bitubo Federb., Schwinge, VB 650,-; Motor 501, neu gelagert, ohne Köpfe, VB 850,-; Sitzb. rot 50,-; Elektrik kompl. und gut VB 400,-; Vergaser St. 100,-; Camel 500 Gabel, kein Gel., 15t km 200,-; Vorderr. neuer Reifen 150,-; Tel. 02402/75343

Biete Camel 500 besser als neu, da Gabel von 501 mit Scheibe, Hauptstromfilter mit VA Schl., Straßenbereifung, gute Geländeber. dazu 3900,- FP; 3½ T erste Serie jedoch K+N, Sport Zyl. u. Kolben, Ausp. neu Dezibel, TÜV 98, schmale Packkoffer mit Chrom-Stange, neu Schaltwellen absol. zuverl., sehr schönes Teil, 3700,- FP, Tel. 02402/75343

L A V E R D A

ERSATZTEILE
NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile

Edelstahlauspuffschellen

Akrontfelgen

Rädereinspeichen und zentrieren

Kabelbäume aller Modelle

Zylinderschleifen

Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen

Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Werkstatthandbücher - alle Modelle

MOTO-BRELAMO

Jnh. D. Schauer

Bergstraße 3

75210 KELTERN



Tel.: 07236 / 7569

FAX: 07236 / 1591

Motalia Anzeigenmarkt

DIE LEGENDE LEBT!

TRE MEZZO GERMANIA



- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel" motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

Campagnolo - Vorderrad
neu 4-Loch 1x 500,-
Motoren für KB 2
defekt, 2 Stück 300,-
Safe Speichenräder
'75 er Sport 300,-
Vespa 125 ET3
primavera 3 Stück
+ 2 Motoren 2000,-
'76 er Sport Speiche
Doppelscheibe 2500,-
ansonsten:
**DER WINTER-SCHLUSSVERKAUF
HAT BEGONNEN !!!**

Moto Morini Kanguro X3, TÜV fällig, 2000,- DM, Tel. 02363/561099

Ventile für Corsaro (Freccia Ref. 395 etc.) Stck. 40,-, Fußrasten f. Corsaro 5 Gang neu Paar 80,-, Dichtungen f. 125 H/H2/KJ; Anlasserritzel f. 125er 3 1/2 Krümmer f. 500 Sport (chrom kompl./schwarz n. d. langen) gebr. f. 120/60,-, Tel. 08802/1598 (fahre am 20.10. von München nach Kiel, was an der Strecke liegt, kann vorbeigebr. werden.)

Verkaufe Moto Morini 500 Sei V, EZ 8/83, TÜV 10/97, 38500 km, absoluter Originalzustand, top gepflegt, neu bereift, mit original Gepäckträger und geschlossenem Kettenkasten, E-Starter für DM 5000,-, Tel. tagsüber 06106/3431, abends 06106/75995

Moto Morini 350, Bj. 1974, Speiche, Duplexbremse vorne, spitze Zeiger, 1500,- DM, Tel. 02363/561099

Biete beste Basis für 440 Spezialumbau, Winterprojekt, fast alle nötigen Teile vorhanden. Wie "Bergmann Motor", einige Verbesserungen Gesamtkostenersparnis 2000,-, alles weitere VB, Tel. 02402/75343

Morini 3 1/2, 125 H Tacho, DZM je 110,-, Grimeca Bremse V-Rad, Griff/Bremseinheit, neu Teile-Nr. 432504, 100,-, Tel. 08802/1598

Verk. Hauptstromfilter für 3 1/2 und 500, neu 350,-, Tel. 04461/5944

3 1/2 Sport, EZ 76, 27 PS eingetr., TÜV 10/97, Ochsenaugen, ital. Auspuffanl., leichte Blessuren, aber neu bezogene Sitzbank (Leder), wg. Auswanderung z. verk., VHB 3200,- DM, Hardy, Tel. 0621/4836184 (tags) o. 377949 ggf. Abw.

Enduro Camel 501, EZ 7/82, 1. Serie, 13.000 km, hervorragender Originalzustand, VB 4200,-, Tel. 07424/503050

Moto Morini 3 1/2, 2000 km, Bj. 1981, seit 1989 abgemeldet, TÜV neu, guter Zustand, große Inspektion mit sehr vielen Teilen durchgeführt, VHB 4800,-, Tel. 07251/14850

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Fragen kostet nichts! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verkaufe wg. Fehlkauf Motorroller der Firma Atala aus Padua/Italien, Morini Motor, 4 PS, ab 16 Jahre mit Klasse 1b, 3, 4, 5, Steuer und Zulassungsfrei, (Neufahrzeug, volle Garantie) Preis: FP 4250,-, Tel./Fax: 08204/1772 (Bernd)

Werkstatthandbuch für 70er-Jahre Morinis 125 bis 500, E-Teil-Katalog für 350 und 250 V, je 25 DM, Tel. 0241/507469

Neues Bitubo-Federbein mit Zugstufenverstellung für Morini Camel 501 zu verkaufen DM 780,-; 1 vorderer Kotflügel original 3 1/2 VS, Niro, DM 220,-; 1 Paar Chromblenden für Tacho und Drehzahlmesser 3 1/2 und 500 in Aluminium CNC-gefertigt mit M3 Gewinde gegen Verlust oder Langfinger DM 120,-; Tel. 030/4456951 ab 18.00 Uhr mo-mi



Achtung
neue Anschrift

Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax: 07664/60555

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"
mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Motalia Anzeigenmarkt

ALDI

MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilager
- täglicher Versand
- gebrachte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Moto Morini 350er Kanguruh, Bj. 84, 27 PS, 25000 km, TÜV 7/98, guter Zustand, VB 3100 DM, Tel. 05608/91780 ab 18.00

125 KJ läuft gut, kompletter E-Teil Service, Bj. 86, ca. 18' km, o. TÜV 1000,-, Tel. 08802/1598

Suche Moto Morini 501 Excalibur, egal welcher Zustand, auch zum Neuaufbau. Tel.+Fax+AB: 03722/500552

3½ Bastelmotor VB DM 390, 3¼ Motor VB 750 DM und vieles mehr. Tel. 02353/5481 Bern

MV Agusta

Für MV 125 S: 1 Bedienungsanleitung, Kopie gebunden DM 25,-; 2 Seitendeckel, beschädigt, gebr., je DM 10,-; 1 Bremsankerstrebe Hinterrad, gebr., DM 20,-; 1 Kettenschutz, gebr., DM 25,-; 2 Kunststoffabdeckungen Aufnahme 2. Brems Scheibe, gebr., je DM 5,-; 2 Rücklichter, gebr., je DM 15,-; 1 Kabelbaum Beleuchtung Smith-Instrumente, gebr. DM 15,-. Für MV 125 S/350 S: 1 Instrumententopf, Gummi, gebr. DM 40,-; 1 Krümmerüberwurfmutter, gebr. aber neu verchromt DM 25,-; 6 Bremsättel, gebr. -Scarab: 2 St. links + 2 St. rechts je DM 150,-, -Motor Mozzi: 2 St. links oder rechts je DM 150,-; 3 Dichtsätze dafür neu je DM 40,-; 2 Entlüftungsschrauben Scarab-Sattel, VA, neu je DM 18,-; 2 Doppelhohlschrauben für Anschluß Handbremspumpe, gebr. je DM 10,-; 1 Hohl-schraube für Anschluß Bremsattel, gebr. DM 6,-. Für MV 350 S: 1 Chromring Lampe, gebr. DM 20,-; 2 Ansaugstützen 24 mm, gebr. je DM 30,-. Verschiedene Typen: 1 Zündschloß MV 50er Jahre,

"Osam", gebr. DM 20,-; 1 Nummernschildhalter, MV 50er Jahre, Nachbau, stabil, neu DM 30,-; 1 Paar Fußrastengummis MV 83 - 125 ccm, 50er Jahre, neu, DM 50,-; 1 Paar Metall-schriftzüge "MV Agusta", gebr. DM 80,-; 1 Paar Tommaselli-Griffgummis, ohne Schriftzug, neu DM 35,-; 1 Paar Tomaselli-Stummel, verchromt, 32 mm ø, gebr. DM 60,-; 1 dto. DM 40,-; 1 Zündkerzenstecker "Ariete", Sillikon, orangerot, neu DM 15,-; 1 dto. "Gledam", Gummi, schwarz, neu DM 10,-; 2 dto. "NGK", Kunststoff, schwarz, neu je DM 12,-; Tel. 02331/589551

Für MV 350 Ipotesi sehr gute Lafranconi Auspufftöpfe und Krümmer, chrom und Verkleidungsteile, Preis VB, zu verkaufen, Tel. 07021/47865

Gespanne

Call II Gespann, weiß, Bj. 82, 50t km, Speichenräder 15", Gabel, Bleifrei, SP-Verkl. und Originalteile, VHB 13800,-, Tel. 0431/7859696

Call III Gespann mit TR 500, Bj. 04/91, TÜV neu, Umbau '96 mit Walter-ZFB-Schwinge, Beringer Räder (verchromt), weiße Veglia-Inst., SW mit Albrush, Givl-Koffer, Sitze in Echtleder, MAX-Motor mit Rechnung, Preis: 22900 DM, Motorradgespannbaucenter Hans & Kaiser GmbH, Tel. 06826/6410

Moto Guzzi Call 3 mit Seitenwagen Watsonian Monaco, Bj. 89, TÜV 98, Umbau 96, wahlweiser Eintrag, 40000 km, Top Zustand, schwarz metallic, div. Extras und Zubehör, 16500,- DM VB, Tel. 02191/975113 oder 97510

Achtung Gespannfahrer: Biete 3 Radzierblenden (aus 4er Satz)-Marke Kestrell - im Speichendesign aus verchromtem Kunststoff für Beiwagenräder mit Autofelge 13". Nach mehreren Versuchen habe ich endlich die Richtigen gefunden. Enorme optische Aufwertung des Gespanns. Stück 30,- DM + Versand. Tel. 05506/7333

Donghai SM 750 Gespann (sehr selten, ca. 60 St. in Deutschland), kw: 19, Bauj: 88, km: 11000, TÜV neu, kein Boxer, VHB, Tel: 06128/1320

Squire Beiwagen Typ Mini + 2. St. 8-Speichen Stahlrohr Räder 15" + EML-Schwinge u. 3-Punkt Schraubanschlüsse + Ersatzrad f. Ducati m. Briefkopie nur kompl. DM 3500,-, Tel. 08337/9513

Suche für V 7 Spezial Beiwagen, 02266/4073

Call III-Gespann mit Jewell 1,5 Sitzler, Bj. 1989/92, 34000 km, Walter Umbau mit ZFB-Schwinge, Bleifrei, alle VA-Teile, viele Extras u. Zubehör, VB 20500 DM, 02623/60350

Sonstiges

Suche Motalia Heft Nr. 2 April 89, 3 Mai 89, 5 Juli 89, 39 Mai 92, 26 Dez 92, Tel. 02264/8893 nicht vor 20 Uhr Jörg

Verkaufe Honda XL 350 R, Bj. 1986, 49.500 km, neuer Steuerkettenspanner, neue Reifen, TÜV bei Kauf neu, VHB 2.500 DM, Tel. 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Motorrad Jahrbuch 1980 (Freizeit + Urlaub Verlag Wolf + Löding GmbH Hamburg) 15,-; Motorradzubehör Katalog 85/86 (Motor Promotion Verlag Dürbach) 15,-, Tel: 06128/1320. Wer hat meinen 81'er Motorrad-Katalog gekauft, habe dazu gehörige Preisliste gefunden!

Literatur: Le Mans 15,-; berühmte Motorräder 15,-; British Motorcycles 25,-; Tuning VW-Käfer 15,-; Die TVR's 15,-; div. Motorrad Sonderhefte je 10,-, Tel: 030/3821666 abends oder 0172/3937912

25 ø Dell'Orto SSI Vergaser mit Teile VB 350,-, lange Brems- und Kupplungsgriffe für ital. Motorräder, auch für Scheibenbremse oder hydr. Kupplung, Alu poliert, Preis VB, 06071/37115

HMSMotorradsporzubehör
Norbert HANSL
Tel. 08121/41277

St.-Sylvester-Str. 14 · 85661 Forstinning

Hochleistungsschläuche für Bremsen,
Kraftstoff und ÖlAluminiumanschlüsse in allen Größen
Schlauchhalterungen, Befestigungsteile,
Klebbänder

Bremssystemzubehör

Aluminium-Öl- und Wasserkühler

Tankverschlüsse und Tankzubehör

Boxenzubehör

Renncurbelwelle für Moto Guzzi

Stößelstangen für Moto Guzzi und BMW

Titan

Schrauben, Muttern, Scheiben aus Edel-
stahl, Aluminium und Titan

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Sitzbezüge

**Moto Spezial, Gomadingen
Stein Dinse, Braunschweig
Escher, Nordkirchen
MTS, Wardenburg
Weiß, Godramstein
von Brunissen, Plön
RC-Motorräder, Holzwickede**

Gabel gebraucht Up-Slide-Down von GSX-R 1100 Incl. Bremszange und -pumpe Ideal für Streetfighter-Umbau DM 1.600,-, Fa. LUBBIke 0881-61059

Honda CX 500, EZ 82, ca. 70000 km, original Lackierung (blau), Krauser-Koffer, Lenkerverkleidung, guter Zustand, VB 3350,- DM, Tel. 04331/72512

Suche für meinen Sohn (16 Jahre, 1b Führerschein) zulassungsfähige 125er. Natürlich italienischer Abstammung, bis max. 3000,-, Tel./Fax: 08204/1772 (Isolde, Motorradfreunde Italian Steel)

Verk. Mi Val 125 SS, '54; Moto Morini 125 Corsaro, ca. '65; MG 250 TS, 3000 km, '78; Gilera 150 T, '54; 124 Giubileo, '61; tausche Morini 350 Sport, '78, 14000 km, wie neu gegen Moto Guzzi V7 850 GT, Tel. 0041/318392651 abends (CH)

Verkaufe Dainese Lederkombi Eddi 95, rot-weiß, Topzustand, Größe 54, NP DM 1650, Preis VB, Telefon: 09253/1414 spät abends oder 0172/7604379

Verkaufe CNC-gedrehte Alu-Ansaugtrichter hochglanzpoliert, sehr schick für 40-D e l l ' O r t o (M52X1,25), Satz für 75,-, Tel./Fax 02871/181644

Verkaufe Das Motorrad von 1970-1990 komplett, gelocht in Ordnern, möglichst kpl., Preis VS, Tel. 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Motorradhefte von 1960 bis 1990, PS 1975 bis 1988, Nachfrage nach speziellen Testberichten möglich, je Heft 5 DM, komplette Jahrgänge von Motorrad ab 1978 je 35 DM, Tel. 0241/507469 oder E-Mail: gerhard_biesel @ ac.maus.de

Honda GB 500 Clubman, Bj. 92, 82000 mls., Topzustand, VB 5200,-, Tel. 02833/5220

Suche f. Bastelei Straßenm. o. Mot. v. ca. 125-200 ccm, z. B. Gilera Strada 150, MV, Laverda, Morini, Ducati 175 o. ä., Tel. 05652/2741

Edelstahl Auspuffanlagen swissmade, Superfinish, hochglanzpoliert

Endschalldämpfer Einheitspreis pro Paar	DM 680,-
Moto Guzzi Le Mans 1 und 2	
Le Mans 3, 4 und 5	
SP 1000	
850 T3, Convert, G5, California	
850 T4, T5, SP - NT, SP2, SP3, California 2 und 3	
V 50.2	
V 65, GT - SP	
Lario, Targa	
DUCATI 750 / 900 SS, Königswelle Conti	DM 680,-
750 / 860 GT, 860 / 900 GTS Conti	
900 SD, Darmah SS Conti	
Mike Hailwood Replica 1, 2 und 3, Mille Conti	
900 S 2 und Mille S 2 Conti	DM 680,-
Pantah 350 / 500 / 600 / 650 SL Conti 1. Serie	auf Anfrage
Pantah 350 / 600 TL Conti 1. Serie	auf Anfrage
750 F1, Montjuic, laguna Seca, Santa Monica mit 2 in 1	DM 380,-
Cagiva Alazzurra 350 / 650 / 650 SS Conti 1. Serie	auf Anfrage
Laverda Jota 1000 / 1200	DM 680,-
Moto Morini 350 und 500 VS	DM 560,-
Norton Roadster	DM 680,-
BMW	DM 680,-
Krümmeranlagen	
Moto Guzzi Le Mans 1 und 2, mit Interferenzrohr vorne, ø Serie oder ø 42 mm	DM 380,-
Le Mans 1 und 2, ohne Interferenzrohr, ø Serie oder ø 42 mm	DM 280,-
SP 1000, SP, 850 T3, T4, T5, Convert	DM 280,-
G5, SP - NT, California 2/3, SP2/3, Mille GT, Le Mans 3/4/5	DM 280,-
Lario / Targa	DM 340,-
DUCATI 750 / 900 SS	DM 370,-
Laverda Jota / Mirage, 180° rund oder 120° eckig	DM 390,-
BMW	auf Anfrage
Interferenzrohre / Sammler, à	
Moto Guzzi 850 T3, California, G5, Convert, Ausführung: gerade oder schräg	DM 210,-
Le Mans 1/2, SP, SP 1000, s. o.	DM 210,-
Le Mans 3/4/5, T4/5, SP - NT, s. o.	DM 210,-
California 2/3, SP2/3, Mille GT, s. o.	DM 210,-
DUCATI 750 SS Rundmotor	DM 160,-
750 / 900 SS eckiger Motor	DM 160,-
Laverda Jota 120° und 180°	DM 340,-
BMW	auf Anfrage
Sonstiges	
Paar Lampenhalter für DUCATI, Laverda, BMW, etc., ø 38 mm Gabel	DM 130,-
Auspuffschellen verschiedene Durchmesser, à	DM 16,-
Sonderanfertigungen z. B. kurze Contis nach Absprache	

Fa. 3 D, Inhaber E. Hollenbeck, Missundestr. 77, D - 44145 Dortmund
Tel.: 0231 / 833516, FAX 0231 / 834632

Motalia Anzeigenmarkt



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Motorrad-Anhänger, geschlossener
Aluauflaufbau, aerodynamisch, für 3 Mo-
torräder, Platz für Reifen, Werkzeug usw.
Auflaufbremse, 1a gepflegt, Silberme-
tall-Lackierung, uvm., VB ÖS 50.000,-
Tel. 0043-07227-4377, FAX 0043-
07227-437775

Wohnbus Citroen C 25 Diesel, Silber-
metall-Lackierung, 5 Tage neuer In-
nenausbau für 4 Personen, Heizung,
Kühlschrank, Kochherd, 2 Batterien,
Hochdach SCA, Quadro-HIFI, Komfort-
Reise-Sitze vorn, Frischwassertank,
Bike-Träger, uvm., VB ÖS 200.000,-, Tel.
0043/07227/4377, Fax 0043/07227/
437775

Zu verkaufen: Zeitschrift "Classik" Jah-
rgang '88 bis '95; "PS" Jahrgang '87 bis
'95; "Motorrad" Jahrgang '88 bis '95;
"Auto, Motor, Sport" Jahrgang '94/'95;
VB, 09126/7774

Verk. BMW R 100 CS, Bj. 81 mit Krauser
4V Motor, PVM, Stahlflex, 2 Tanks, 3
Sitzbänke, 4 versch. Aufpuffanlagen,
Motor hat erst 20.000 km gelaufen, alle
Belege vorhanden, viel Zubehör, Preis
11.000,- DM, Tel. 02302/71999 oder
02302/14509

2-teilige Herrenlederkombi, schwarz, Gr.
52, von Polo, VHB 350 DM. Herrenle-
derweste, schwarz, Gr. 52, Druckknöp-
fe, VHB 80 DM, Tel. 02821/98678 ab
20.00 Uhr

Suche Zeitschriften: Motalia Nr. 1 bis 5
und 7, Mo Nr. 12/78, 7/80 und 8/86, Mo-
torrad Classic Nr. 3/88, Bikers live Juli/
August '93, Tel: 02331/589551

Suche engl. Motorradzeitschriften:
Classic Bike Juni '81 und Juli '95, Clas-
sic Racer Autumn '88, Fast Classic
June '94 und Okt/Nov '95, Tel: 02331/
589551

Suche das Buch "Berühmte
Rennmotorräder" von Siegfried
Rauch, erschienen im Motor-
buch-Verlag Stuttgart 1. Auflage
von 1968, Tel: 02331/589551

Heinkel Roller-Tourist 103A2, Bj.
63, 12100 km, TÜV neu, kompl.
restauriert, Kette Ritzel, Kupp-
lung, Dichtungen, VA-Gepäck-
träger, Sturzbügel, alles neu, uvm.
Antidröhnlack, Rubinrot. Wie
neu. FP 8950,- DM, Tel. 02365/
402932 abends

Verkaufe Gas-Gas JT 25 Trial,
Bj. 4/95, Topzustand, für 5.000,-
DM, Tel. 02302/71999, oder
02302/14509

Triumph Speed Triple, Bj. 94, 2 J. TÜV,
Diabolo Black, 15000 km, Sitzbankab-
deckung, Hinterreifen neu, 04106/67780
(Die Rubrik "In letzter Minute" ist keine
Wunschrubrik sondern nur für Anzeigen,
die nach Redaktionsschluß eingehen.
Die Red.)

Rennbremse, Ceriani, Durchmesser
200, mit 2,5" Hochschulter-Akront-Fel-
ge, neu! Tel. 07553/1084

Verkaufe Harro Lederkombi Assen,
Größe 54, K6We Hinterradschwinge,
Tel. 05223/41342

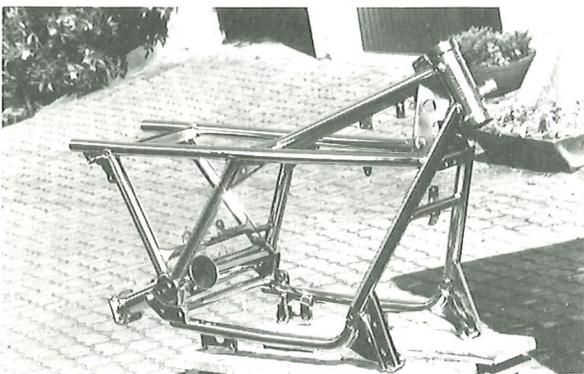
Moto Guzzi Ercole Lastendreirad, Bj.
60, fahrbereit, VB 3200,- DM, 02689/
3071 oder 2432

Verkaufe Honda CB 750 K2, Bj. 75, 1
Vorb. Bis auf Motor komplett neu auf-
gebaut bzw. überarbeitet. Motor läuft
(AT-Motor), keine äußeren Beschädi-
gungen, Überholung sinnvoll. Dazu 2
Tanks, 1 Paar Seitendeckel, 2. Scheibe,
3 Felgen, DZM/Tacho, Dichtsatz und
diverse Kleinteile. Bisherige Selbstko-
sten DM 6800. Wegen Markenwechsel
und dadurch fehlender Zeit für VB DM
5800 zu verkaufen. Tel. 02373/14602

Reparaturanleitung Honda CB 250 T,
Bj. 77, zu kaufen oder kopieren gesucht.
Tel. 0271/352916 od. 7404174 (Dirk)

Polichrom Chromdesign

**Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!**



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch
mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.
Weiterhin im Programm:
Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.
Metallauflagen aller Art (Chrom, Nickel, Gold usw.)

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Motalia Anzeigenmarkt

In letzter Minute

Laverda: Verkauft Laverda 1200, rot, Bj. 81, TÜV 4/98, ca. 65.000 km, Ölverbrauch, Verschleißteile neu, DM: 4.300, Standort Berlin, Tel.: 0177/2514474

Guzzi: Suche Moto Guzzi V 65 NTX oder -TT, möglichst guter Zustand, 02191/81746 AB

Guzzi: Verk. Metzeler ME 99A 110/90 H TL neu DM 100,-, Paoli Federbeine gebr. luftunterstützt f. T-T4, LM I+II, 1000 SP, V 65, DM 100,-, 05321/22709

Guzzi: Suche defekten Valeo-Anlasser, Tel. 08453/30668

Guzzi: Zum Aufbau einer Unfall Daytona suchen wir Teile. Bitte alles anbieten, auch leicht defekte Teile. Tel. 07524/3595 oder 5916

Guzzi: LM 1, Bj. 76, ca. 75 tkm, original, VB 10.500,-, Tel.05130/79593, Fax: 79627

Guzzi: Suche Teile für Moto Guzzi Calif. 1100 Verg. Auch evtl. Unfallfahrzeug oder Defektfahrzeug. Ebenso Zubehörteile. Tel. 07524/3595

Guzzi: Gebrauchtteile Guzzi LM 1: Endantrieb, Gabel komplett mit Brücken etc., Gußfelgen Knickspeiche, Gußfelgen gerade Speichen (T3 ?), HBZ hinten, Kröber DZM, Schalldämpfer orig., 2x Schwinge, Sitzbank komplett, Stahlflex BLK vorne (Doppelscheibenbr.) Spiegel, Bremsankerplatte hinten, Bremszangen 08 (rep. bedürftig), Einzelkrümmer 38 mm verchromt neu, Tel. 02502/3656 evtl. AB oder 0171/4768995

HOCHGLANZPOLIEREN

Gabelbrücken, Vergaser, Motorteile etc.

alles aus Alu & VA

z. B. Gabelbrücke polieren DM 45,- plus Porto & Versand

Roland Buderath, Mannsfelder Str. 35, 50968 Köln
Tel. 0221 / 34 41 34 Fax 0221 / 37 34 23

Cagiva: Suche immer noch Verkleidungsbortteil und Scheinwerfer incl. Halter für Cagiva Mito 2. Tel. 02502/3656 evtl. AB oder 0171/4768995

Ducati: Div. Ducati Teile: D. u. D. Auspuffanlage, Termignoni Auspuffanlage, für Ducati Monster, Preis VS. Div. Kleinteile für Monster u. SS Modelle günstig abzugeben z. B. Carbon Hinterradabdeckung, Tel. 02163/92190

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Aldi	79/83	HTM	55/64	Pit's Moto Italia Import	72
Bäcker	77	Hubi	67	Polichrom	85
Bartholli	60	Ilmberger	60	Quality products	58
Bohnhorst	2/20	In Team	69	RPR Ducati	57
Bollgrün	87	Italy-Bikes	71	Salewski	87
Buderath	86	Kämna	56	Schenk	85
Carstens	16/88	KBM	61	Schmid	55
Däs	68	Kindermann	71	Schmitz	73
Desmo	54	Kramer	24/25	Schweitzer	53/77
Desmothek	58	Laverda Racing Team	79	Seby Poly	33
Diopa Kunststofftechnik	59	Lohrig	45	Secker	76
Ducati Spezial	63	LUBBike	75	Stork	76
Ducati Wandkalender	56	Moto Brelamo	81	Tholen	65
Dynotec	14/22	Moto Classica	65	Transmoto	66/78
Escher	70	Moto Falcone	76	Traut	59
Funk	67	Moto Mondial	61	Tremezzo	82
Hagemann	75	Motorradhandel Ulrich	62	Tritsch	82
Hanno's Motorradladen	74	Moto Stefano	87	V2 Italoparts	79
Heim	80	MTS	12	Vaut	69
HMS	83	Nauber	74	Weiß	62
Hökenschnieder	42	Oltmanns	63	3 D	84

Motalia Anzeigenmarkt



**Wir haben etwas
gegen schlechtes
Wetter:**

• **Thermo-
Unterbekleidung
Hose und Hemd**
je DM 45,-

• **Regenkombi
einteilig und gefüttert**
DM 169,-

• **Windjacken**
ab DM 179,-

Hamburger Landstr. 19a
21357 Bardowick (an d. B4)

0 41 31 / 12 91 11

Ducati: Suchen Tankemblem und Tankdeckel für Ducati Tanks 175 Sport und 200er Elite. Evtl. Tausch gegen andere Teile. T. 07524/3595

Ducati: Verk. 250 MK 3 teilzerlegt. Motor noch verplombt und im Fahrwerk eingebaut mit ital. Papieren. 250 MK 3 Desmo kompl. zerlegt mit dt. Brief. Tel. 07524/3595

Winterpreis: AGV "SECO" GFK-Kevlarmix, schwarz oder weiß, Katalogpreis DM 469,- bei uns nur 299,- Incl. Versand. Nur solange Vorrat reicht! Fa. LUB-Blke Tel. & Fax 0881-61059

Laverda: Suche f. RGS/RGA/SFC Kurbelwelle, Kopf, ganzen Motor o. Unfallmasch., biete div. Orig.-Teile v. RGS Jota, Fura Auspuff, Sitzbank, Seitendeckel, T. 05363/3330

Laverda: Verkaufe Chicco-Vollverkleidung für Lav. 1000 3CL, Preis nach VB, Tel. 08586/4327

Laverda: Wg. Auswanderung: Laverda 750 SF 2, Bj. 73, TÜV 6/97, rot, vor. ca. 8000 km Motor gen-überholt; SFC-Ölpumpe, Spiegler, Bremsleitg., Ochsenaugen, 2 Sitzbänke, Doppel-Scheibe; sowie 750 SF 2 i. T. komplett; Doppelscheibe; zusätzlich Ceriani-Gabel mit Laverda Trommel; SFC-Halbschale und viele, viele Ersatz- und Verschleißteile. VB 6500,- Tel. 07158/68004

Guzzi: 850 T3 California, 79, schwarz, Speiche, komplett, Originalzustand, FP 6500 DM, Tel. 05376/8689 abends

Morini: Rücklicht für 3½ etc. CEV 174, neu 45,-, Krümmer komplett f. 3½ (chrom, gebr.) 1a. komplett 130,- inkl. Kompensationsrohr. Tel. 0431/782591

Guzzi: Instrumentenkonzole f. V7 Sport komplett m. LM I Instrumenten bestückt (Tacho beschrift. DZM A-Ring i. verbogen) Konzole (m. Lämpchen, Gummi etc.) 120,-, mit Instrumenten 180,-, f. 850 T 3 SP LM etc. Bosch Lima (Boschnr. 0120340002) neu (Stator + Rotor), einbaufertig 395,-, Tel. 08802/1598

**Moto Guzzi
Ducati-Morini-
MV Agusta-Vespa
von 1953 bis 1986
Rainer Bollgrün
Tel. 07522/4411 bis 20.00
Fax 5201**

Am 19. Oktober am Teilemarkt in
Kaltenkirchen

Benelli: Benelli 900 Sei, Bj. 83, rot, mit orig. 6-2 und 6-1 Auspuff, VB: 5300 DM, Tel. 05376/8689 abends

Guzzi: Stornello 125 cc zum Restaurieren oder in Teilen. Nicht komplett. Zu verkaufen. 500,- DM. Tel. 05723/82508 oder 0572/706128

**Die nächste Motalia
erscheint am 15. November.
Redaktionsschluß für
Kleinanzeigen ist der
1. November.**

Moto Stefano



Führerschein 1 b, 11 Kw, 80 km/h:

Aprilia 125: Futura, Replica, Pegaso, Wind, Tuareg, RX
Cagiva 125: Mito, RC 10, Elefant
Honda 125: NSR, MTX, XL-Dakar
Yamaha DT 125
Vespa 125: PX, PK
weitere auf Anfrage

**Außerdem bei uns im Haus:
Leistungsreduzierungen, Leistungsmessungen,
TÜV-Eintragung einer Leistungssteigerung
auf eigenem Dyno-Jet Leistungsprüfstand**

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen-ROßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Claus Carstens

Unsere Aktionsangebote für Neufahrzeuge

Sofort lieferbar!!!!!! Barzahlungspreise incl. 1. Inspektion!!!!!!

Ducati 600 Monster	Neupreis	13.690,-- DM	jetzt	13.200,-- DM
Ducati 600 SS Nuda	Neupreis	13.590,-- DM	jetzt	11.990,-- DM
Ducati 750 SS Carenata	Neupreis	16.740,-- DM	jetzt	16.200,-- DM
Ducati 750 SS Nuda	Neupreis	16.340,-- DM	jetzt	15.780,-- DM
Ducati 900 SS Carenata	Neupreis	19.365,-- DM	jetzt	18.800,-- DM
Ducati 900 SS Nuda	Neupreis	18.865,-- DM	jetzt	17.990,-- DM
Ducati 900 SS Superlight	Neupreis	21.365,-- DM	jetzt	20.700,-- DM
Cagiva Canyon 600	Neupreis	10.000,-- DM	jetzt	9.000,-- DM
Cagiva W 16	Neupreis	10.000,-- DM	jetzt	6.900,-- DM
Cagiva River	Neupreis	9.250,-- DM	jetzt	8.500,-- DM
Aprilia Pegaso 650	Neupreis	10.890,-- DM	jetzt	10.000,-- DM
Aprilia RS 250	Neupreis	12.750,-- DM	jetzt	12.200,-- DM
Aprilia Moto 6.5	Neupreis	11.450,-- DM	jetzt	10.000,-- DM
Moto Guzzi 1100 Cali	Neupreis	18.615,-- DM	jetzt	18.000,-- DM
Moto Guzzi Nevada 750	Neupreis	12.515,-- DM	jetzt	12.000,-- DM
Moto Guzzi 1100 Sport	Neupreis	17.990,-- DM	jetzt	15.900,-- DM

Alle Fahrzeuge auch voll finanzierbar über ABC-Bank.

Ab 4,99% je nach Modell.

Dazu kommen noch jede Menge Vorführ- und Gebrauchtfahrzeuge!!!!

2 Hammer-Sensationen: Man meets motorbike



Moto Guzzi V 10 Centauro
bei uns zu besichtigen!



3x Cagiva W 16 ohne
Zulassung, ca. 100 km
gelaufen, je DM 6.800,-

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07