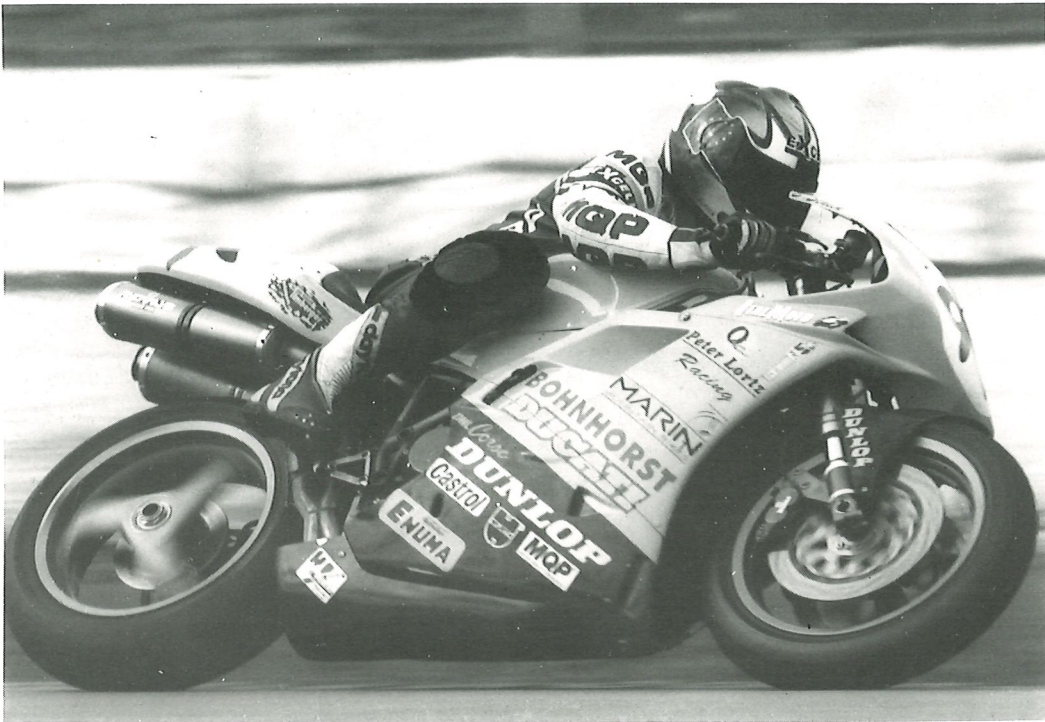


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Vorstellung: Moto Guzzi V7 Ippogrifo

Nachlese: IFMA

50.000 Kilometer mit einer Cagiva Alazzurra

MV Agusta-Treffen in Italien



ZWEIRADSPORT

ZWEIRADSPORT ULMER GMBH

Moto Guzzi

- Ersatzteil Groß- & Einzelhandel
- wöchentlicher Direktimport
- Ersatzteilschnellversand " Weltweit "
- Neu- & Gebrauchtmachines
- alle Werkstatteleistungen
- Zubehör, -Bekleidung auf über 300 m²
Ausstellungsfläche

Der Geschenk-Tip für California 3/1100 Fahrer (nur solange der Vorrat reicht!)

Rahmenunterzugabdeckungssatz VA (incl. Befestigungsschrauben)	DM 150,00
Rahmenabdeckungssatz Tank/Steuerkopf VA (incl. Befestigungsschrauben)	DM 130,00
Rahmenabdeckungssatz hinten VA (mit Loch für Sturzbügel & Befestigungsschrauben)	DM 230,00
Abdeckung für die Einspritzanlage Cal. 1100 Alu poliert (incl. Befestigungsschrauben)	DM 250,00

ZweiradSport Ulmer GmbH
Frank Steinkamp
Ravenburgerstr. 71
88046 Friedrichshafen

Tel. 07541 / 7615
Fax 07541 / 33621

Impressum MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Helmut Jäger, Armin Schachtmann,
Hardy Schneider, Italienerstammisch
Bechhofen, Jürgen Wortmann

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/96, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat
(außer Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft: 3,50 DM
Jahresabo, je 1 Heft: 40,00 DM
Jahresabo, je 5 Hefte: 150,00 DM
Jahresabo, je 10 Hefte: 250,00 DM
Auslandsabo, je 1 Heft: 55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die IFMA ist vorbei, und bei den italienischen Marken gab es wenig Neues zu sehen. Dafür haben die Japaner die Freunde sportlicher Zweizylinder-Motorräder als Käuferkreis entdeckt, und mit den Modellen VTR 1000 und TL 1000 S haben Honda und Suzuki zwei Motorräder vorgestellt, die Ducati einige Kunden kosten werden.

Ein eingefleischter Ducati-Fan wird sicher nicht zu diesen Modellen wechseln, aber ein bisheriger Vierzylinder-Fahrer, der mit dem Gedanken gespielt hat, sich eine Ducati zu kaufen, hat nun zwei neue Alternativen. Die Honda soll 110 PS haben, 192 kg trocken wiegen und ca. 18.000 DM kosten. Bei der Suzuki stehen gar 125 PS bei 187 kg Trockengewicht im Prospekt, und der Kaufpreis wird 17.790 DM betragen. Damit bieten diese Maschinen für den Preis der 900 SS die Fahrleistungen einer 916 und sind in der Unterhaltung sicherlich wesentlich preiswerter als die Vierventil-Ducatis.

Obwohl spätestens seit der Yamaha TRX 850 damit zu rechnen war, daß die Japaner Zweizylinder-Sportler anbieten würden, hat Ducati es verschlafen, die SS-Modelle deutlich zu überarbeiten. Dabei wurde eine Ablösung, der seit 1991 nahezu unverändert hergestellten Baureihe, schon vor einem Jahr angekündigt. Vermutlich hat mal wieder das Geld gefehlt. Es wäre dringend nötig gewesen, sowohl Design und Motor zu überarbeiten, damit die SS wieder ihrem Namen Supersport gerecht werden kann, doch statt dessen wurden mal wieder nur halbherzige Modellpflege-maßnahmen durchgeführt, um endlich Mängel zu beseitigen, die schon lange bekannt sind (Vergaservereisung, rubbelnde Bremscheiben, Ölkühler im Dreckstrahl des Vorderrads). Nachdem es schon in diesem Jahr für die Händler schwer war, Zweiventil-Ducatis an den Mann oder die Frau zu bringen, wird es im nächsten Jahr sicher nicht einfacher werden.

Doch nicht nur die Japaner sind in das Marktsegment von Ducati eingedrungen, auch die neue Triumph Daytona zielt deutlich auf die Ducati-Kundschaft ab. Beim Design und der Einarmschwinge haben sich die Engländer eindeutig an der 916 orientiert. Und mit einem Gewicht von 198 kg trocken und der Leistung von 130 PS ist die Maschine bei einem Preis von ca. 23.500 DM eine eindeutige Konkurrenz für die 916.

Nächstes Jahr wird es mit der Aprilia RSV 1000 und vermutlich einer Bimota mit dem Motor der Suzuki TL 1000 S weitere Zweizylinder-Sportler auf dem Markt geben.

Es bleibt nur zu hoffen, daß Ducati durch den Einstieg des neuen Investor nun genug Geld zur Verfügung hat, um schnellstmöglich neue Modelle zur Serienreife zu entwickeln.

Euer Motalia-Team

Moto Guzzi V7 Ippogrifo

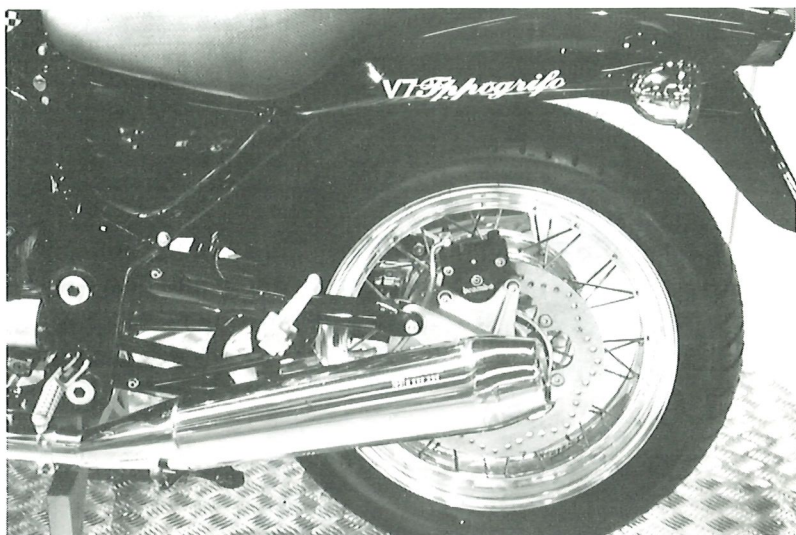
Auf der IFMA in Köln zeigte Moto Guzzi ein neues Modell, die V7 Ippogrifo. Nicht genug Beachtung kann die Tatsache finden, daß es sich bei diesem Motorrad um eine fast komplette Neuentwicklung handelt. Dieses zeigt doch deutlich, daß es bei Moto Guzzi vorangeht. Bis auf die 1989 vorgestellten Modelle Quota und Daytona hat Guzzi in den letzten 15 Jahren sonst nur Weiterentwicklungen und Baukastenvarianten bestehender Modelle gezeigt, aber die Ippogrifo ist fast komplett neu und weitere Modelle auf dieser Basis werden sicher folgen. Das läßt für die Zukunft Gutes hoffen.

Der Stahlrohrrahmen der V7 ist neu und hat geschraubte Unterzüge, die es ermöglichen, den Motor nach vorne auszubauen. Der Heckrahmen ist ebenfalls geschraubt, genauso wie die Ausleger für die Soziusfußrasten. Selbstverständlich hat auch diese Guzzi einen Kardanantrieb, und wie bei der Daytona/1100 Sport haben sich die Ingenieure aus Mandello etwas einfallen lassen, um die Lastwechselreaktionen des Hinterradantriebs zu verringern. Doch während bei diesen Modellen das Winkeltriebgewölbe auf der Hinterradachse drehbar gelagert ist und eine Momentabstützung zum Rahmen hat, wurde bei der Ippogrifo

eine Parallelogramm-Schwinge verbaut (ähnlich wie die Schwingenkonstruktion, die Magni für seine Spezialfahrwerke verwendet). Es handelt sich hier aber nicht um vier einzelne Arme, sondern eher um zwei mehrfach versteifte Schwingen, die übereinander montiert sind. Im Rahmen sind die Schwingen in verschweißten, seitlichen Platten gelagert. Am Hinterrad war ein neues Endantriebsgehäuse nötig, um die beiden rechten Arme der Schwingen direkt im Gehäuse anzulenken. Das neue Kardangehäuse ist klassisch rund gehalten. Anscheinend hat dieses Gehäuse ein Entlüftungsventil bekommen. Auf

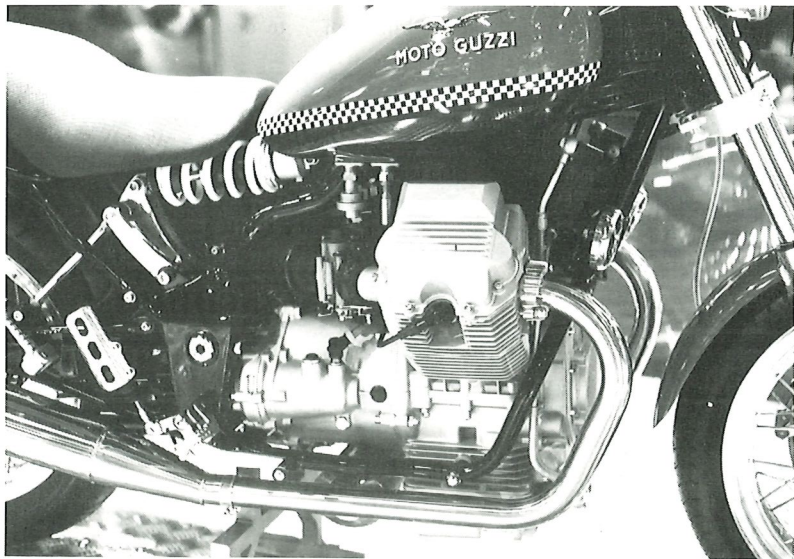


Die neue V7 Ippogrifo wird voraussichtlich Ende 1997 auf den Markt kommen.



Das Hinterrad mit neuartiger Felge für schlauchlose Reifen und schöne, kurze Schalldämpfer. Die Hinterradföhrung übernehmen zwei parallel übereinanderliegende Schwingen, die mehrfach versteift sind.

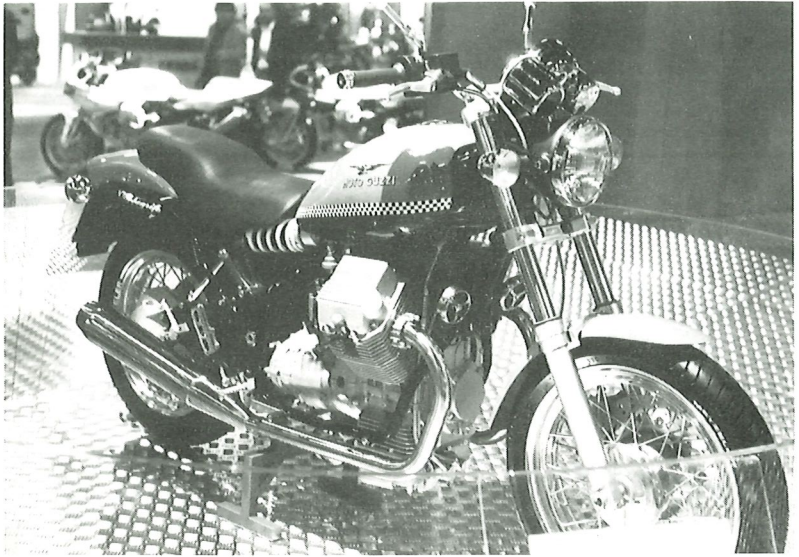
der linken Seite des Hinterrads sitzt eine Trägerplatte, die mit den beiden linken Schwingenarmen verschraubt ist und gleichzeitig als Halterung für den Bremsattel dient. Die Hinterradachse wird anscheinend direkt ins Kardangehäuse geschraubt, denn auf der rechten Seite gibt es keine Mutter. Die Kardanwelle läuft wie bei der Daytona und



Das Triebwerk wurde durch neue Zylinderköpfe mit halbkugelförmigen Brennräumen verbessert. Die Kupplung und das Sechs-Gang-Getriebe sind neu. Der Stoßdämpfer für die Hinterradföhrung ist unter dem Fahrersitz montiert. Der Vorschalldämpfer unter dem Getriebe fällt kaum auf.

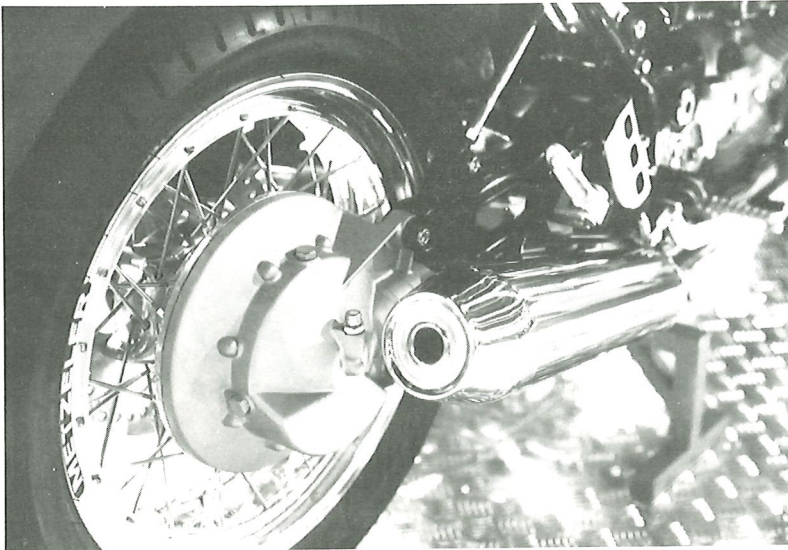
den Magnis offen. Für die Hinterradföhrung ist ein mehrfach verstellbarer Stoßdämpfer von White Power verantwortlich, der auf der rechten Seite, fast waagrecht unter dem Fahrersitz montiert ist. Die vordere Aufnahme des Federbeins ist mit dem Rahmen verschraubt, hinten ist der Dämpfer mit einer dreifachen Hebel-

konstruktion verbunden, die im Rahmen oberhalb der Schwingen gelagert ist und von der eine Druckstange nach hinten zum rechten Schwingenarm der oberen Schwinge geht. Die Speichenräder sind eine Neukonstruktion, die es ermöglicht, schlauchlose Reifen zu verwenden. Man muß sich das so vorstellen, daß die Felgen ähnlich wie die alten Hochschulterfelgen aussehen, und die Speichen in diesen Hochschultern sitzen. Das Hinterrad hat einen Durchmesser von 17 Zoll und der Reifen ist 150 mm breit. Das Vorderrad hat den



klassischen Durchmesser von 18 Zoll und ist mit einem 110er Pneu bereift. Eine konventionelle Telegabel von Marzocchi bestimmt die Richtung. Zusammen mit dem über dem Schutzblech montierten Gabelstabilisator sollte der stattliche Standrohrdurchmesser von

45 mm dafür sorgen, daß sich die Gabel trotz nur einer Brems Scheibe wenig verwindet. Die semi-schwimmende Scheibe mit einem Durchmesser von 320 mm wird von einem Vierkolben-Bremssattel der Firma Brembo in die Zange genommen. Hinten wird eine starre Brems Scheibe in der Größe $\text{Ø} 276 \text{ mm}$ von einer Zweikol-



Hier ist gut zu sehen, wie die Speichen in der Felge sitzen. Die Druckstange für die Hinterradfederung ist an der oberen Schwinge dicht vor dem Endantrieb angelenkt.

ben-Bremssattel der Firma Brembo in die Zange genommen. Hinten wird eine starre Brems Scheibe in der Größe $\text{Ø} 276 \text{ mm}$ von einer Zweikol-

ben-Bremszange verzögert. Die Bremsleitungen sind stahlummantelt.

Der Motor basiert auf den kleinen Modellen und ist eine Weiterentwicklung, die schon seit längerem in unbemannten Aufklärungsflugzeugen eingesetzt wird. Im Gegensatz zur 750 Nevada beträgt der Hub 71 mm anstatt 74 mm, und die Bohrung hat einen Durchmesser von 82 mm im Gegensatz zur Nevada mit 88 mm. Damit hat die Ippogrifo einen Gesamthubraum von 749,9 ccm, also knappe 6 ccm mehr als die Nevada. Völlig neu sind die Zylinderköpfe. Bisher hatte Guzzi bei den kleinen Modellen flache Zylinderköpfe nach dem Heron-Prinzip, die Brennräume befanden sich in den Kolben. Die V7 hat halbkugelförmige Brennräume in den Zylinderköpfen und zwei Ventile pro Zylinder. Das Verdichtungsverhältnis beträgt 9,5:1. Die Nockenwelle ist wie bisher im Motorgehäuse zwischen den Zylindern gelagert. Eine Einspritzanlage sorgt für das richtige Gemisch, und über die Krümmeranlage der Nevada mit einem unauffälligen Vorschalldämpfer

unter dem Getriebe und kurze Schalldämpfer werden die Abgase herausgeblasen. Der neue Motor soll mit 58 PS 10 PS mehr als das Triebwerk der Nevada haben. Der serienmäßige Ölkühler, der unter dem Lenkkopfsitz, wird durch einen Thermostaten gesteuert. Die Kupplung hat jetzt zwei Reibscheiben und wird erstmalig hydraulisch betätigt. Völlig neu ist das Getriebe mit doppelter Vorgelegewelle, das sechs gradverzahnte Fahrstufen zur Verfügung stellt. Der Schalthebel sitzt direkt auf einer Getriebewelle, es wurde also auf die guzzitypischen Umlenkungen, die die Schaltung immer so hakelig gemacht haben, verzichtet. Der Tachoantrieb erfolgt weiterhin über das Getriebe.

Das Cockpit mit den weißen Instrumenten ist mit der Armaturentafel der V 10 Centauro identisch. Die Lenkerhalterung ist anscheinend elastisch in der oberen Gabelbrücke gelagert, und die Handhebel für Kupplung und Vorderradbremse sind verstellbar. Die V7 Ippogrifo wird voraussichtlich im nächsten Herbst in Produktion gehen.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,-- DM Schein

GFK-Teile für
italienische Motorräder

SEBY · POLY

Neue Adresse und Telefon-/Fax-Nr.:

Werkstr. 6

52076 Aachen

Fon: 02408/1560

Fax: 02408/1670

Veranstaltungskalender

Jeder Motor bringt seine optimale Leistung nur durch exakte Abstimmung.

DYNOTEC stimmt ab

Ihre Vorteile eines lambda-abgestimmten Fahrzeugs von DYNOTEC:

- ◆ reduzierter Benzinverbrauch
- ◆ thermische Ausgeglichenheit des Motors in allen Betriebs-situationen
- ◆ keine Ölverdünnung durch überfettetes Gemisch
- ◆ dadurch längere Lebensdauer

Auspuff- und Vergaseranlagen zum Testen vor Ort!

Händleranfragen erwünscht!



Dynamisch optimierte Fahrzeugtechnik GmbH

Alzeyer Str. 33-37 · 67592 Flörsheim-Dalsheim
Telefon 0 62 43/58 82 · Telefax 0 62 43/70 29

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

23.-24.11.96

Veteranenteilemarkt in Novegro bei Mailand/I.
Info: Parco Esposizioni di Novegro, Via Novegro, 1-20090 Segrate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

Dezember

01.12.-08.12.96

Moto Show Bologna/Italien.

März

08.-09.03.97

Veteranenteilemarkt in Terni/Italien.

April

20.04..1997

4. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde.

Mai

09.05.-10.05.97

Desmo Corse, Numero quattro. Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

09.05.-11.05.97

6. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in Delbrück/Bentfeld.

17.05.1997

Italdag in Soesterberg/Holland.

23.05.-25.05.97

6. Lariotreffen für Moto Guzzi 4-Ventiler und andere kleine Guzzis.

Presseschau

Motobi

Auf sechs Seiten befaßt sich "Motorrad Classic" mit der Firmengeschichte der italienischen Marke Motobi. Der Artikel ist in Heft Nr. 6/96 abgedruckt und verfügt über neunzehn Abbildungen.

Over-Ducati OV 10 A

Ein Fahrbericht der Ducati mit japanischem Alu-Fahrwerk kann auf vier Seiten in der Zeitschrift "MO" nachgelesen werden. Der Artikel erstreckt sich über vier Seiten in Heft Nr. 11/96 und ist mit sieben Fotos bebildert.

Moto Guzzi-Treffen

Zwei Redakteure von "Oldtimer Markt" haben das Jubiläums-Treffen in Mandello besucht und schildern ihre Eindrücke auf sechs Seiten der November-Ausgabe. Mit zweiundzwanzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Benelli-Replica

Auf vier Seiten stellt "Motorrad Classic" in der aktuellen Ausgabe eine in Italien und England gefertigte Replica der Vierzylinder-Werksrennmaschine aus Pesaro vor, wie sie in den Sechziger Jahren von Renzo Pasolini eingesetzt wurde.

Cagiva Canyon 600

Ein Test der Einzylinder-Cagiva erstreckt sich über drei Seiten der November-Ausgabe der Zeitschrift "MO". Der Bericht ist mit drei Fotos bebildert.

MV Agusta-Treffen

Auf nicht ganz eineinhalb Seiten berichtet die Zeitschrift "Motorrad Classic" über das deutsche MV Agusta-Treffen. Zu dem Artikel, der in Heft Nr. 6/96 erschienen ist, gehören sechs Fotos.

Vespa ET

Auf einer Seite stellt "motorrad, reisen & sport" die neuen Vespa Roller ET 2 und ET 4 vor. Zu dem Artikel in der November-Ausgabe gehören vier Fotos.

Auch in dem November-Heft von "MO" werden diese beiden Roller vorgestellt. Hier sind es drei Fotos auf nicht ganz einer Seite.

Magni Sfida 1100

Auf drei Seiten der November-Ausgabe von "MO" wird die neuste Magni mit dem Motor der Guzzi 1100 Sport vorgestellt. Fünf Bilder zeigen die Maschine.

In eigener Sache

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es nicht notwendig, die Karte aus dem Heft zu verwenden.

Kleinanzeigen können auch mit einer Postkarte, per Brief, Fax oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden nicht mehrfach pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.). Soll die Anzeige nochmal veröffentlicht werden, brauchen wir als Angabe die Telefonnummer, um die Anzeige im Computer zu finden.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden nicht kostenlos abgedruckt.

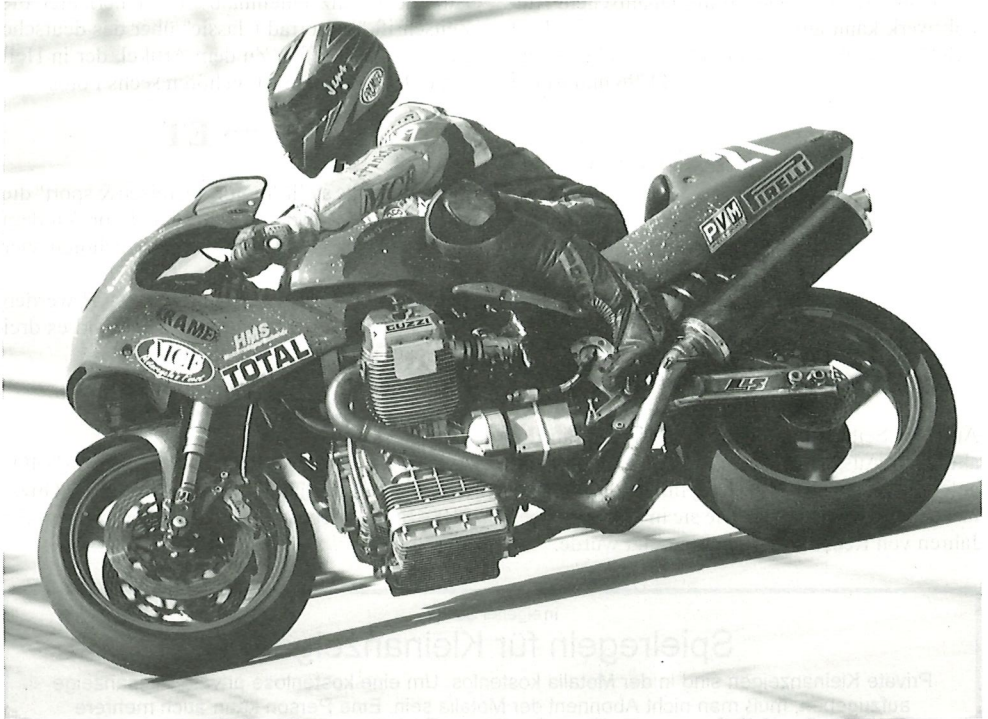
Sie sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Lackieren, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten.

Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände wieder zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.



Rheinstraße 3
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 0 61 90 - 7 43 17
Fax 0 61 90 - 93 04 69



**Wir bedanken uns bei unserem Fahrer
Jens Hofmann
für die erfolgreiche Saison 96!
Dritter Platz in der Deutschen BOT Meisterschaft
auf Kramer Daytona 1260.**



Die erfolgreiche Saison wurde ermöglicht durch die Zusammenarbeit unserer Sponsoren und Helfer

Wir danken

Heike Hermann

Pirelli; PVM; TOTAL; Dynotec;

White Power; Melzow & Fröbe;

Heru-Carbontechnik; Carell;

MCF; MR-Motorradtechnik;

Moto Spezial; Norbert Hansel;

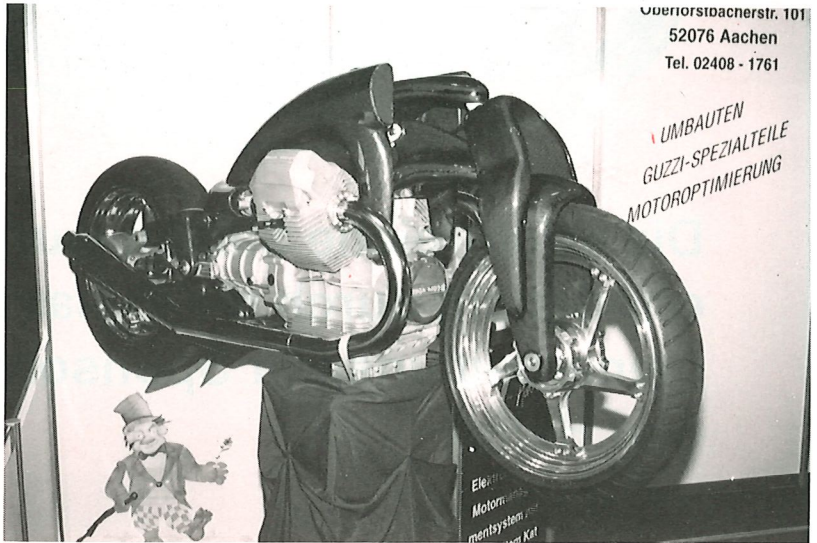
Thomas Funk und allen Fans,

die uns in der Saison unterstützt und begleitet haben.

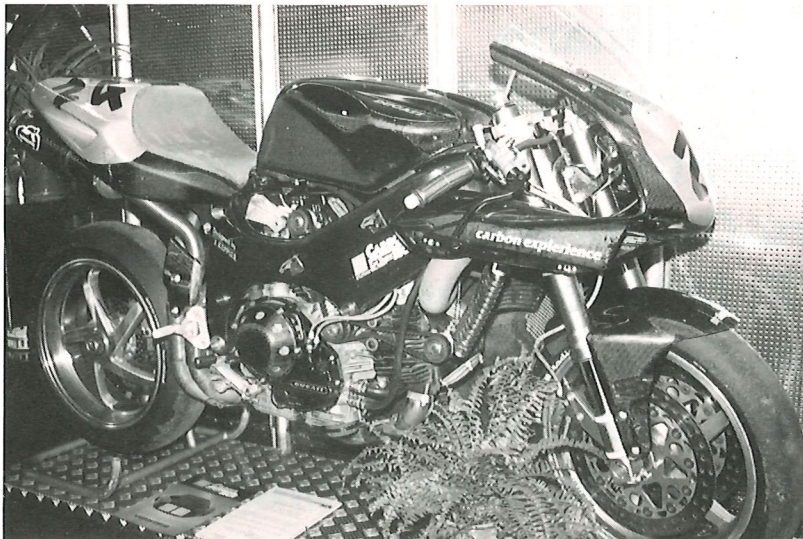
IFMA-Nachlese

Schon in der letzten Ausgabe haben wir die wichtigsten Neuheiten der großen italienischen Motorradhersteller vorgestellt. Die Moto Guzzi V7 Ippogrifo wird in diesem Heft extra beschrieben. Hier noch etwas über die Italo-Händler auf der IFMA.

Am Gemeinschaftsstand von HTM und Seby Poly konnte der Prototyp eines Kohlefaserfahrwerks für Moto Guzzi bewundert werden. Eine sehr interessante Konstruktion, bei der der Rahmen gleichzeitig die Airbox ist. Das Hinterrad wird von einer einseitigen Parallelogramm-

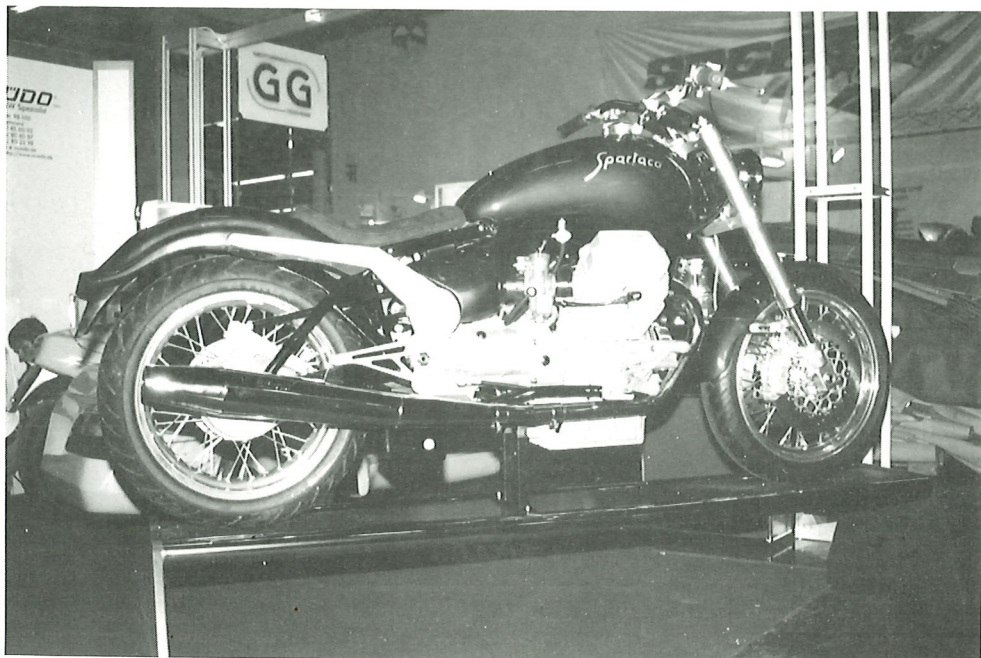


Gewagtes Kohlefaser-Projekt der Firmen HTM und Seby Poly. Im März soll in Dortmund ein fertiges Fahrzeug stehen.



Hat den Renneinsatz schon hinter sich: Kohlefaserfahrwerk für Ducati.

Schwinge aus Kohlefaserteilen gehalten, und auch die Gabelkonstruktion wurde aus dem leichten und teuren Material gefertigt. Die Erbauer hoffen, das Projekt bis zur Motorradmesse in Dortmund komplettiert zu haben. Schon fertig ist der Carbon-



Guzzi-Chopper aus der Schweiz.

Rahmen der Firma Carbo tec für Ducati-Zahnriemenmotoren. Das ausgestellte Motorrad konnte auch bereits beim Ducati-Clubrennen in Assen im Einsatz gesichtet werden. Auf dem Stand der Firma Wüdo wurde ein Guzzi-Chopper auf Basis der 1100 Sport gezeigt, den die schweizer Spezialisten GG in Kleinserie bauen wollen. Die Frästeile und Detaillösungen entsprechen der bekannten Qualität der GG-Teile, gleiches gilt für den Preis: Der Chopper GG Spartaco wird ca. 50.000 DM kosten.

Bei Moto Spezial war außer dem gewohnten Zubehör und dem Bassa Lunga Chopper ein in Italien umgebauter Guzzi-Motor zu sehen. Hier hat ein Tuner wassergekühlte Zylinder und Zylinderköpfe mit vier Ventilen und zwei oberliegenden Nockenwellen hergestellt und auf das Guzzi-Motorgehäuse gebaut. Die nadelgelagerten Nockenwellen werden von Zahnriemen vor dem Motor angetrieben. Die Ventile werden über Stoßeltassen betätigt, die Einstellung erfolgt über Shims. Die Einspritzanlage sitzt über den Zylinderköpfen und die

Auslaßkanäle zeigen seitlich aus den Köpfen, dort wo bei den konventionellen Motoren die Zündkerzen sitzen. Die Zylinderbohrung beträgt \varnothing 95 mm. Im Zusammenhang mit einer 78er Kurbelwelle (z.B. Le Mans) ergibt das

Computerfehler

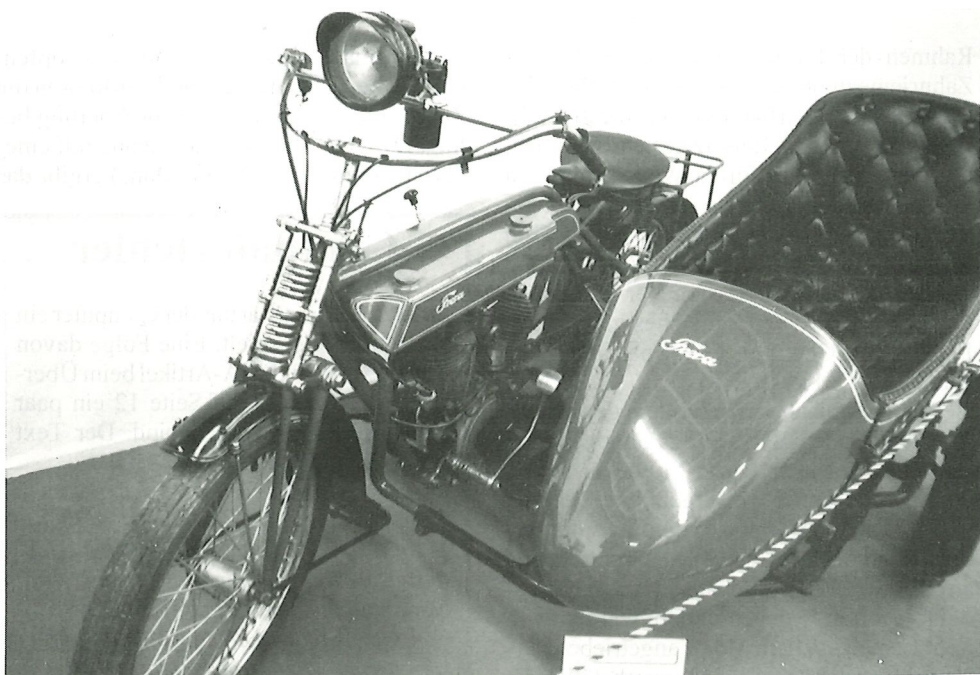
Im letzten Monat hat uns der Computer ein paar Streiche gespielt. Eine Folge davon war, daß in dem IFMA-Artikel beim Übergang von Seite 11 auf Seite 12 ein paar Zeilen verlorengegangen sind. Der Text mußte lauten:

... Wer sich jetzt schon auf den neuen Cruiser freut, dem sei gesagt, daß die Maschine voraussichtlich erst im nächsten Herbst in Produktion gehen wird. Dafür soll in den nächsten Tagen die V 10 Centauro bei den Händlern im Schaufenster stehen. Das unverkleidete Motorrad hatte seine Premiere auf dem Mailänder Salon im letzten Jahr. ...

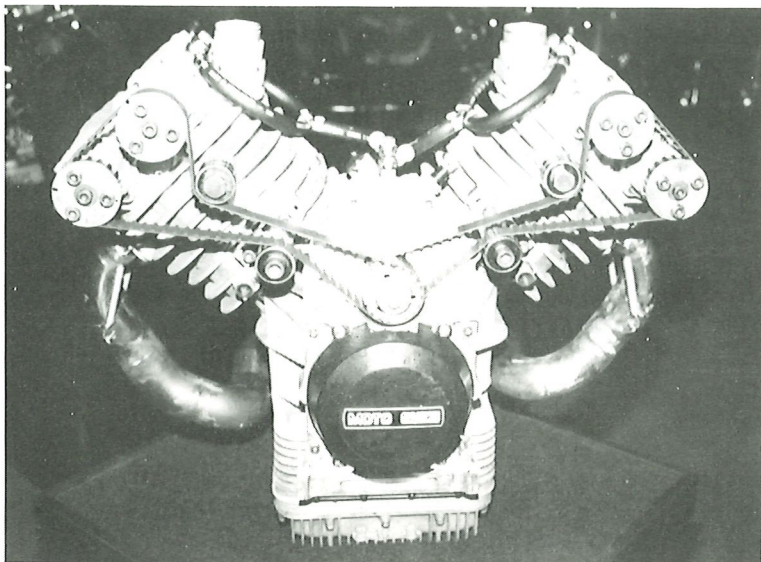
einen Gesamthubraum von 1105 ccm, mit der 80er Kurbelwelle der 1100 Sport wären es 1134 ccm und mit der 82er Kurbelwelle, die einige Turner verbauen, käme man sogar auf 1162 Kubik. Malschauen, was aus dem Projekt wird, in Verbindung mit Vergasern wäre das sicher ein interessanter Motor für die Battle of Twins. Auf dem Bohnhorst-Stand gab



Krümmeranlage von DSM mit zwei unregelmäßig geformten Katalysatoren für Zweiventil-Ducatis.



Bei der Sonderausstellung des italienischen Gespann-Museums gab es unter anderem dieses schöne Frera-Gespann zu sehen.

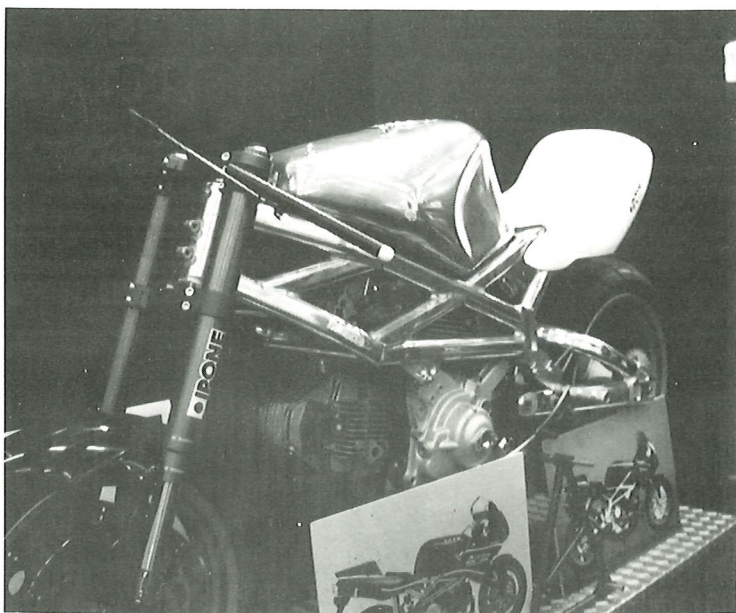


V2-Motor mit zwei Nockenwellen pro Zylinderkopf auf Basis des bewährten Guzzi-Motors.

es neben zahlreichen Ducati-Tuningteilen aus dem Fast by Ferraci-Programm ein Over-Fahrwerk für Ducati-Motoren zu sehen. Die japanische Firma bietet ja schon seit Jahren einen Rahmen aus ovalen Alu-Rohren für Ducatis an (siehe auch Artikel in Motalia Nr. 71), nur gab es bisher keine Firma, die das Fahrwerk in Deutschland anbot. Dass sich nun ändern, ein Basiskit wird bei Bohnhorst 12.200 DM kosten, die Cantilever-Schwinge kostet 1900,- DM und für die Einarmschwinge mit Auspuffanlage und Hinterrad muß man 7850,- DM in Braunschweig auf den

Tresen legen. Der Ducati-Händler DSM zeigte in Köln eine Krümmeranlage für Zwei-Ventil-Ducatis mit unregulierten Katalysatoren, die sofort lieferbar ist, eine Auspuffanlage mit regulierten Kats befindet sich in der Erprobung. In der Halle 2/3, die für die Motorradfans etwas abgelegen war, befand sich eine Ausstellung des italienischen Gespann-Museums von Constantino Frotalini. Hier waren einige Motorräder mit Seitenwagen aus allen Epochen zu sehen, darunter viele interessante Konstruktionen.

tinio Frotalini. Hier waren einige Motorräder mit Seitenwagen aus allen Epochen zu sehen, darunter viele interessante Konstruktionen.

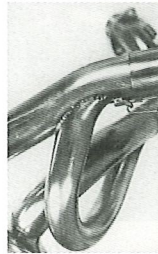
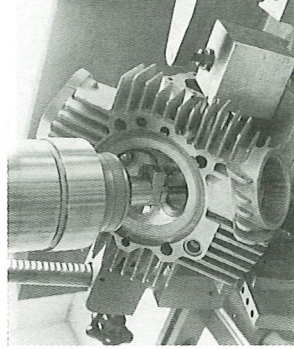
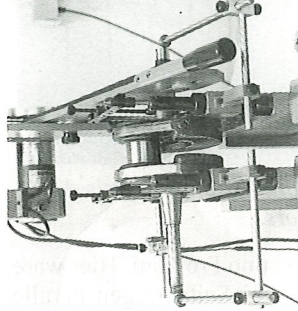
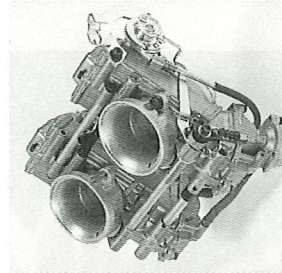


Over-Fahrwerk für Ducati-Motoren.

Ahrendorp

B.A.S.
special parts

Industriestrasse 2, 46419 Isselburg
Tel.: 02874/4047, Fax: 02874/1816

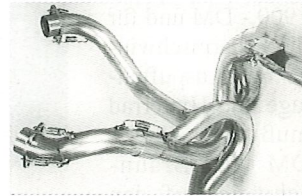


Keihin, Dellorto, Mikuni
Vergaser



*Dichtungssätze, Ventile, Lager,
Größere Kolben- u. Zylinderansätze
Schmiedekolben*

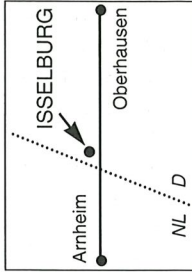
B.A.S. 'Edelstahl'
Auspuffanlagen
mit tangential
Fächerkrümmer-
system für Ein-
und Zweizylinder



Handarbeit

Spezial Teile - Bearbeiten von Moto-
rentteilen für Ducati 2-V- motoren 600
bis 900 cc.

Bitte fordern sie kostenlose Info an.
Besuche bitte nach telefonischer
Anmeldung

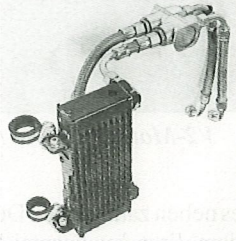


Kurbelwellen feinvuchten mit Messprotokoll
Zylinderkopfbearbeitung, auch 'tuning'

Pleuelstangenbearbeitung, überholen, erleichtern,
polieren und auswiegen. Carillo Pleuelstangen

Leistungsprüfstand

Ölkühler Hochlegungs-
satz mit Thermostat





Rheinstraße 3
 65795 Hattersheim-Okriftel
 Telefon 0 61 90 - 7 43 17
 Fax 0 61 90 - 93 04 69

Herbsträumung!!!

Moto Witt DMC Zündmodull kompl.	575,-
Brembo Bremsbeläge P08	25,-
Brembo-Repsätze P08 Kolben Ergal	25,-
Brembo-Repsätze P08 Dichtungen	15,-
Stahlflex Bremsätze, Made in Germany, mit TÜV, für alle Marken ab	189,-
Lenklagersätze Guzzi großes Modell	40,-
Spiegel T3/Cali I+II	18,-
Sitzbank LM I+II Gaman	180,-
Zylinderköpfe geb. T3/SP/V7	150,-
Ansauggummis Dell'Orto 40 mm	8,-
4-Gang Getriebe geb.	350,-
Zyl. + Kolben V50	180,-
Zyl. + Kolben V 65	180,-
Convert Getriebe + Wandler geb.	250,-
Krümmersätze V7/850 GT	98,-
Lafranconi Competizione V7 Sport	a 195,-
Lafranconi Competizione Lario	a 150,-
Lafranconi Competizione V 35/50 Monza	a 150,-
Ansaugtrichter Malossi, Alu, offen, für 36er	40,-
Alu-Stummel, 35 mm, Magura, mit TÜV	90,-
Motorständer, großes Modell	120,-
Drehzahlmesser Veglia Competizione, weiß	220,-
Anlasser, Krenzer, handbetätigt	350,-

Das Angebot ist 4 Wochen gültig solange Vorrat reicht!

Leserbriefe

Betritt: Hilfsbereitschaft auf der Autobahn
Mit Betroffenheit habe ich den Leserbrief von Holger gelesen, bin auch ich vermutlich an den beiden vorbeigefahren.

Folgende Situation: Wir waren mit einer Gruppe von drei Guzzis und einem Pkw Richtung Süden - Fernziel Mandello - unterwegs.

Wie Holger schon schilderte: Es regnete „aus Eimern“!

Motorradfreund Frank hatte gerade zum Überholen eines Lastzuges angesetzt, Mario folgte ihm, auch ich orientierte mich nach hinten und zur Fahrbahnmittle hin, um zu überholen, als Mario seinen Überholvorgang abbrach und abbremsete.

Das brachte nicht nur mich in eine bedenkliche Verkehrssituation, sondern auch den mir nachfolgenden Pkw-Freund, der an mir vorbeischoß, um zu überholen.

In den Augenwinkeln bemerkte ich die beiden Guzzifreunde natürlich auch. Als wir schließlich ca. einen Kilometer später in langsamer Fahrt auf der rechten Fahrbahn fahrend uns austauschten, was zu tun sei, beschlossen wir weiterzufahren. Eine Rückkehr bei diesem Wetter auf der Autobahn schien zu gefährlich - zudem: Holger hatte einen Bikerfreund bei sich!

Somit war Holger nicht ohne Hilfe; daß sich die Situation späterhin weiter nachteilig für ihn entwickelte, tut mir leid.

Ich wollte damit eigentlich nur andeuten, daß es Situationen gibt, in denen man gerne helfen möchte, es jedoch die Umstände nicht erlauben. Ich rede damit nur für unsere Gruppe - wie das sonst gesehen wird, möchte ich unkommentiert lassen.

Übrigens: Gerade Mario ist ein Guzzifreund, der unbedingt Hilfe leistet - so im vergangenen Jahr, als er zum Treffen in Mandello eine Guzzi im Gotthardtunnel auf seinen Krad-Anhänger auflud und Fahrer und Maschine nach Mandello brachte.

In diesem Sinne mit besten Grüßen
Euer Bodo Munk

Betritt: Artikel über die Firma Transmoto
Lieber Felix,
mit Grauen haben wir die technischen Ergüsse des Herrn Transmoto gelesen.
Da unsere Nockenwelle 7906 erwähnt wurde, möchten wir gerne etwas zu den Ausführungen des Herrn Pfaff bemerken: Die steile Rampe, die er in seinem Entschuldigungsschreiben er-



MTS-Ricambi Schöngart GmbH
Huntloser Str. 105 26203 Wardenburg
(direkt an der A 29)
Telefon 04407/20718 und 20719
Telefax 20717

... **jede Menge MOTO GUZZI**
Ersatz- und Zubehörteile
direkt aus Italien

- Ständig diverse werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzis, incl. TÜV u. vielen Sondereintragungen
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt (24 Std.-Service)
- Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an

ANGEBOTE:
California 1100 ie,
neu, in rot/schwarz und
grün/schwarz
..... DM 17.900,-

850 T 3
..... ab DM 4.900,-

1000 SP
..... ab DM 5.200,-

Nuovo Falcone
..... ab DM 2.990,-

V 35 Imola
..... ab DM 2.900,-

In unserem Meisterbetrieb.

- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfertigungen, Sonderaufbauten, Doppelzündungen, Bleifreiumbauten, etc.
- Kunststoffbeschichtungen, Strahl- und Nylonkugelpolierarbeiten
- Radspannerei: Akront-Felgen, VA-Speichen, Reifenservice, etc.
- TÜV- und Vollabnahmen, sowie Sondereintragungen direkt im Hause

Leserbriefe

wähnt, gibt es an den erwähnten Nocken überhaupt nicht. Die Rampe nennt man den Teil des Nockenprofils, der den Ventiltrieb vorspannt, d. h. das Ventilspiel langsam verringert, bis leichter Druck auf dem Ventil ist, um dann die eigentliche Beschleunigungsphase einzuleiten. Italienische Nockenwellenhersteller verzichten oft auf diesen Teil des Profils (vielleicht, weil es schwer zu schleifen ist) und lassen lieber Ventile abreißen.

Allein diese technische Aussage zeigt uns die mangelnde Kompetenz der Fa. Transmoto, ganz abgesehen von der unsinnigen Zusammenstellung der Motorkomponenten des bedauernswerten Alfred Lanfervoß.

Mit freundlichen Grüßen

Fa. Dynotec, Jens Hofmann und Stefan Leiber

Von dem ehemaligen Inhaber der Firma MAX, Mario Hartmann, der laut unseren Informationen polizeilich gesucht wird, haben wir eine "Gegendarstellung" zu der Stellungnahme der Firma Transmoto erhalten. Doch diese "Gegendarstellung" entsprach nicht den gesetzlichen Vorgaben einer Gegendarstellung, sondern war eher eine "Schmähschrift" mit zahlreichen Unterstellungen und Beleidigungen. Da diese "Gegendarstellung" weder unterschrieben war, noch einen Absender hatte, ist es gesetzlich sogar verboten, dieses Schreiben abzudrucken, weil der Autor des Schreibens nicht ermittelbar ist und damit für seine Anschuldigungen nicht haftbar gemacht werden kann. Die Redaktion.

Hallo Motalia-Team, hallo Felix!

Mir flatterte letzten Samstag ein Briefchen aus Holland in den Briefkasten.

Stefan (der Absender) hat in Mandello am Trefen im September eine Fotokamera gefunden und sie nach einigen vergeblichen Nachforschungen an sich genommen.

Er hat mich gebeten, in vielen Moto Guzzi-Magazinen eine Anzeige aufzugeben, um den Besitzer ausfindig zu machen. Er schickt dann Kamera samt Film. Ich kenne aber nur euer Blatt und das reicht mir auch.

November 1996

Ein dickes Lob für eure Arbeit. Macht weiter so!

Ich denke, wir sollten ihn nicht in der Luft hängen lassen, soviel Hilfsbereitschaft gehört meines Erachtens unterstützt.

Hier nun seine Adresse: Stefan Kleintjes, Vrolikstraat 208 - 3 Hoog, NL-1092 TT Amsterdam. Tel. bzw. Fax-Nr. habe ich leider nicht von ihm bekommen.

Ciao, macht's gut und viele Grüße im Namen der „Kupferpaste“

Hans Hohe

Elektrik-Trick für Daytona und 1100 Sport
Zum Glück braucht man Sie ja so oft nicht, aber wenn man Sie nicht hat, dann ärgert man sich doppelt, wenn man Sie mal braucht!

Wovon ich spreche ist die Warnblinkanlage. Sogar meine alte LM 3 war damit ausgerüstet. Bei den Daytonas und 1100 Sport der 1. Serie wurde aber auf diese nützliche Einrichtung großzügig verzichtet. Wer nun trotzdem hin und wieder warnblinken möchte, dem kann ganz einfach geholfen werden!

Jetzt bitte nicht lachen: Jede Daytona/1100 Sport hat eine Warnblinkanlage nur leider keinen Schalter dafür!!?? Schaut euch doch mal genau den Schaltplan im Bordbuch an. Dort ist, jedenfalls bei der Daytona, oberhalb der Lampe der Schalter gestrichelt eingezeichnet.

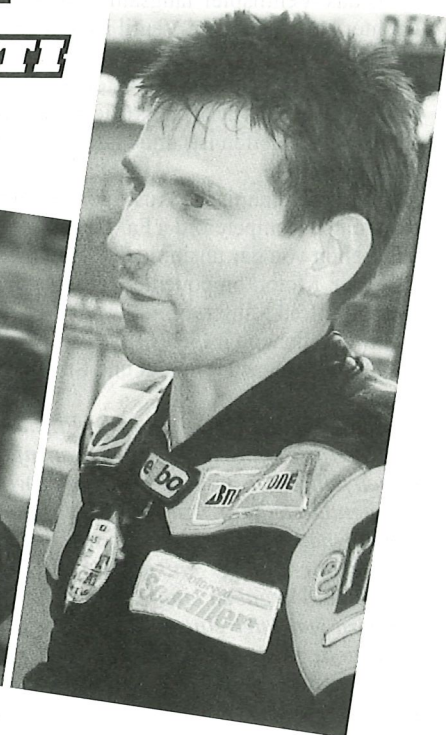
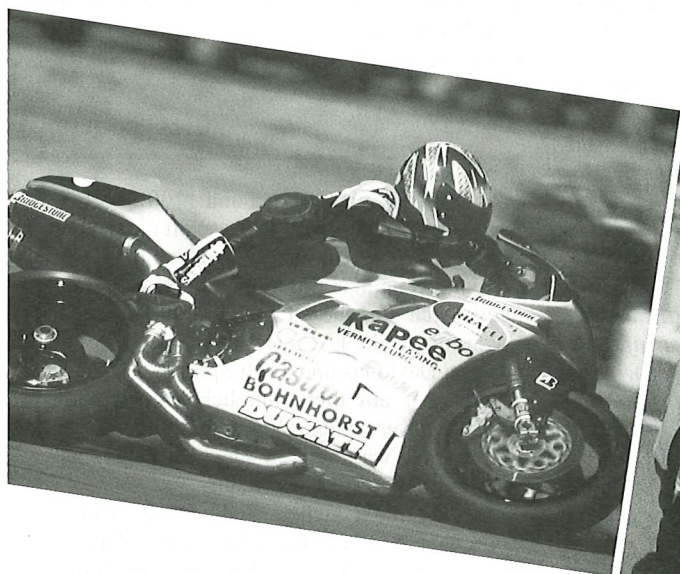
Am Instrumenten- und Verkleidungsträger ist mit Kabelbindern der nötige Kabelbaum mit dem unbenutzten Würfelstecker befestigt. Als Schalter kauft man sich einfach den Warnblinkschalter von der Cali 3. Dieser wird direkt auf den Würfelstecker gesteckt und fertig. Einbauen kann man den Schalter zum Beispiel rechts in der Verkleidung, seitlich vom Tank. Dort an passender Stelle ein rechteckiges Loch ausfeilen, den Schalter von oben durchstecken und das Kabel von unten draufstecken. Dabei aber darauf achten, daß die Gabel in keiner Position den Kabelbaum spannt oder abklemmt!

Demnächst beschreibe ich mal, wie man sich den Blinker so umbauen kann, daß er nicht mit einer Dunkelphase beginnt.

Ciao, Günter Wache

BOT-Meister 1996

Frank Schüller auf
Bohnhorst **DUCATI**



*Herzlichen Glückwunsch
und vielen Dank für die fast sturzfreie Saison.
Besonderen Dank auch an die "Erbauer"
Uwe Deichmüller und Robert Knäb.*



BOHNHORST
MOTORRÄDER

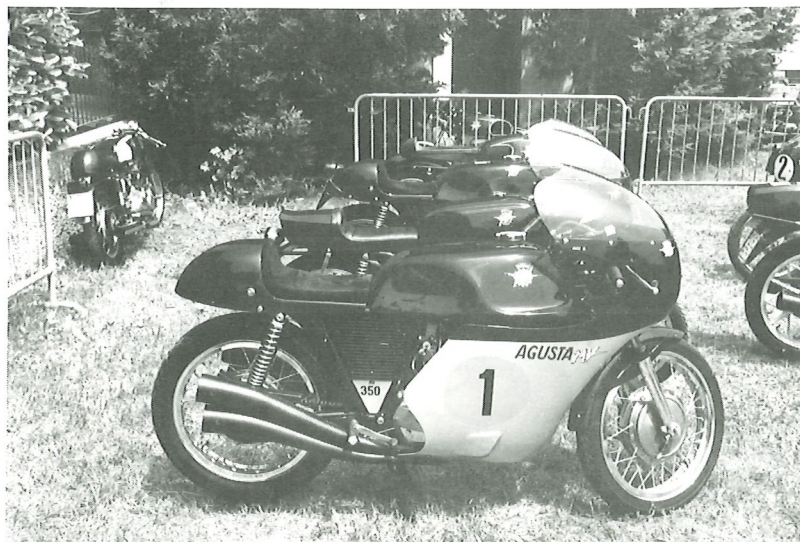
Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029
38118 BRAUNSCHWEIG



MV Agusta-Treffen in Buscate

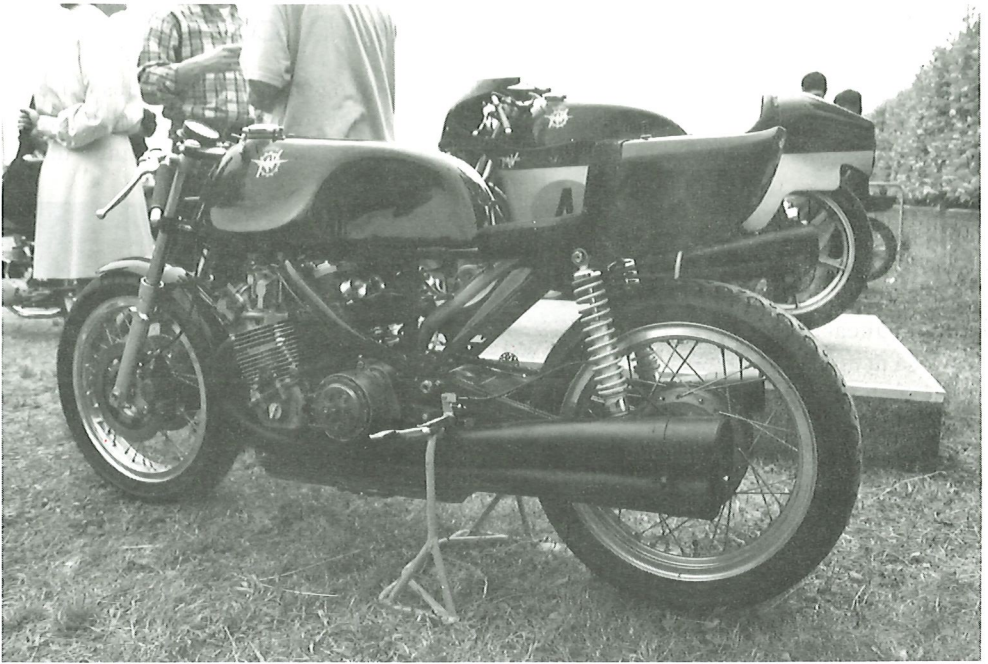
Jedes Jahr an Pfingsten findet in Buscate, einem kleinen Ort in der Nähe des Vareser See's, ein MV Agusta-Treffen statt, bei dem ehemalige Werksfahrer, Mechaniker, Sammler und „normale Fahrer“ ihre Motorräder ausstellen und auch Rennen damit fahren.

Dieses Jahr fuhren wir, das ist der Italo- und Ducati-Stammtisch Schonach, über Pfingsten nach Italien zum Lago d'Orta, einem kleinen See etwas unterhalb des Lago Maggiore. Da Buscate und der Vareser

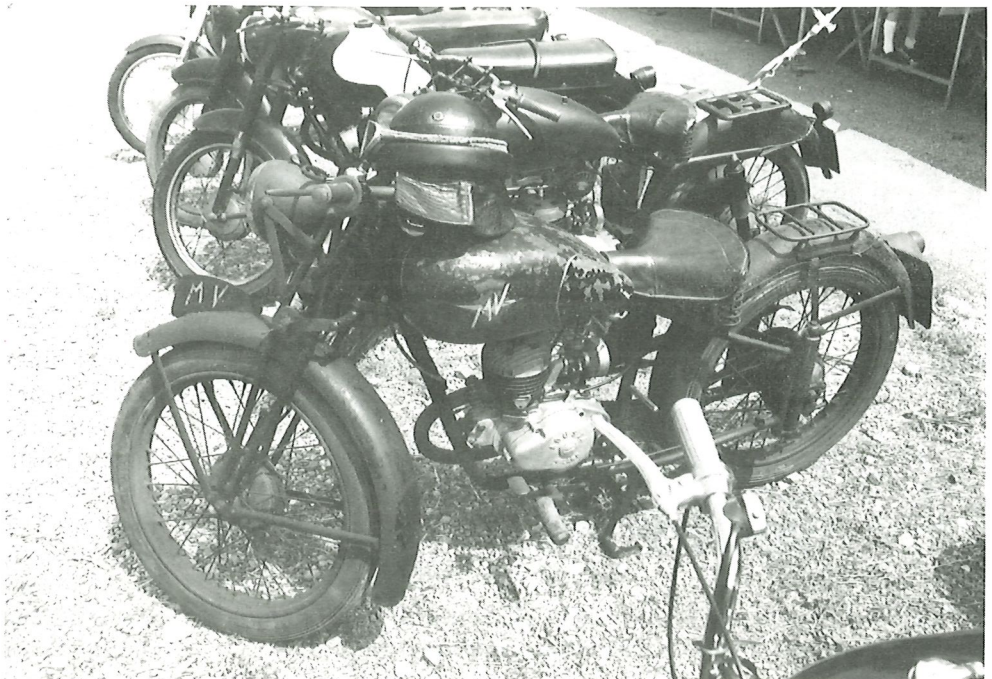


In Italien werden viele kleine MVs (125er und 350er) auf die Optik der Werksrennmaschinen umgebaut.

See nur wenige Kilometer vom Ortasee entfernt liegen, war es natürlich sofort klar, daß wir am Pfingstsonntag einen Abstecher zum MV Agusta-Treffen machen würden. Ein paar Wochen zuvor bekamen wir an unserem Stammtischabend von



Krasse Gegensätze: Oben eine Werksrennmaschine und unten eine arg vergammelte Straßenmaschine mit kleinem Zweitaktmotor.





Auf den normalen Straßen wurden Rennen veranstaltet, teils in Jeans und T-Shirt.

Frank, der ab und zu mal vorbeischaute, diesen Tip.

Das mit den „wenigen Kilometern entfernt“ bewahrheitete sich leider nicht, weil wir uns bei der Hinfahrt sowie bei der Rückfahrt fürchterlich verfransteten (wir hatten schlechtes Kartenmaterial dabei, Buscate war nirgends verzeichnet und kein Italiener, den wir fragten, kannte den Ort).

So bekamen wir, endlich in Buscate angekommen, nur noch das letzte Rennen mit; das hatte es aber in sich!

Carabinieri sperren einen Rennkurs mitten im Dorf ab. Die MVs wurden angeworfen. Der Sound war überragend. Die Leute mußten sich die Ohren zuhalten. Kleinkinder fingen an zu weinen. Dann der Start: Ein Alfa Romeo machte das Pacecar, und die MV-Fahrer (manche garantiert schon weit über 60 Jahre alt) fuhren hinterher, was das Zeug hielt. Nach ein paar Runden war dann leider schon Schluß. Na ja, wir waren eben leider ein bißchen zu spät durch die umständliche

Hinfahrt (gell Thomas!).

Nach dem Rennen gab's noch eine gemeinsame Ausfahrt mit jedem, der mitwollte (Vom Moped bis zur MV 4-Zylinder war alles dabei).

Dann ging's ab ins Zelt zum Mittagessen. Für 15,- DM gab's ein Menü mit

Parmaschinken, Salat, Tortellini, Schweinshaxe und Nachtisch. Dazu konnte man trinken soviel man wollte (Vino Rosso).

Währenddessen waren viele MV Agustas ausgestellt, man hatte genug Zeit, sich alles in Ruhe anzuschauen. Aber auch die Motorräder der Zuschauer waren nicht zu verachten (alte Guzzis und Ducis).


Das Fest dauerte wohl noch länger, aber wir mußten ja noch fahren und so brachen wir wieder auf. Auf der Rückfahrt verfuhrten wir uns natürlich wieder, so daß wir dann ziemlich müde und abgekämpft (Es war brüllend heiß und außerdem war viel Verkehr.) an unserem Zeltplatz am Ortsee ankamen.

Übrigens: Unser Stammtisch (alles Ducatis) trifft sich immer dienstags in den ungeraden Kalenderwochen im Gasthaus Wilhelmshöhe in 78136 Schonach.

Infos bei Pec. Tel.: 07722/21389.

Vielleicht sieht man sich ja mal.

Ciao Armin „Luis“ Schachtmann



MOTO GUZZI
ROAD & RACE

Neu!

»Mr. Guzzi« Jens Hofmann
bei DYNOTEC!

- ◆ Motor-Check mit Druckverlust- und Leistungsmessung: **99,- DM**
- ◆ 12 Monate Garantie auf alle DYNOTEC-Teile
- ◆ **Neu:** Pleuel- und Kurbelwellen-instandsetzung
- ◆ Motorenoptimierung für Touren-, Gespann- und Sportfahrer
- ◆ Wir bauen den Motor Ihres Motorrads optimal für jeden Einsatzzweck



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

Alzeyer Str. 33-37 · 67592 Flörsheim-Dalsheim
Telefon 0 62 43/58 82 · Telefax 0 62 43/70 29

Benelli-Buch

Der Engländer Mick Walker, der schon zahlreiche Bücher über italienische Motorräder geschrieben hat, hat nun auch ein Werk über die Straßen- und Rennmaschinen der Marke Benelli verfaßt. Das englischsprachige Buch soll 96 Seiten umfassen. In Deutschland kann das Buch für 54,- DM bei der Fachbuchhandlung Godai, Wellingstr. 24, 73230 Kirchheim, Tel. 07021/74786, Fax: 74796 bestellt werden.

Sitzbank für Bimota YB 11

Wie schon in der letzten Motalia geschrieben, erhält die Bimota YB 11 als Modellpflege-maßnahme eine neue Sitzbank. Diese Sitzbank wird auch den Besitzern schon ausgelieferter Maschinen vom deutschen Importeur Könemann kostenlos zum Umrüsten angeboten. Unter Angabe der Fahrgestellnummer kann die Sitzbank bei folgender Adresse angefordert werden: Zweirad Technik Dieter Könemann, 29640 Schneverdingen/Lünzen, Tel. 05193/50031, Fax: 05193/50082.

Geschäftsführerwechsel bei A&G

Wie schon gemeldet, wird die Firma A&G ab dem 1. Januar 1997 nicht mehr der Importeur der Marke Moto Guzzi sein, sondern man wird sich in Bielefeld ausschließlich auf den Import von Aprilias beschränken. Aprilia Italien ist der neue Eigentümer der Firma A&G, die sicher noch umbenannt werden wird. Mit sofortiger Wirkung trennte man sich Anfang Oktober noch vor der IFMA von dem bisherigen Geschäftsführer Erhard Just, der seit der Gründung von A&G im September 1989 die Firma geleitet hat. A&G soll jährlich 20.000 Motorräder und Roller nach Deutschland importiert und damit einen Umsatz von 100 Millionen Mark erzielt haben.

Ducati-Wandkalender

Alle Jahre wieder beschert Rolf im Brahm den Ducati-Fans einen Wandkalender mit 13 schönen Aufnahmen der Zweiräder aus Bologna. Das Spektrum reicht in diesem Jahr von der Einzylinder-Ducati 100 Sport, Baujahr 1958 über mehrere Königswellen V2-Modelle bis zu aktuellen Typen wie 916 und das deutsche Sondermodell Chiara. Auf den Monatsblättern befinden sich Serienmodelle, Umbauten und Rennmaschinen. Das Kalenderformat beträgt 42 x 30 cm und die Bilder haben die Größe 33 x 24 cm. Die Bildbeschreibungen sind in deutsch und englisch gehalten.

Der Verkaufspreis für den Kalender mit Spiralbindung beträgt 40 DM pro Stück, dazu kommen nochmal 10 DM für den Versand (Ausland 16 DM Versandkosten). Der Betrag ist im Voraus zu entrichten (Scheck oder Bargeld), dafür gibt es aber ein Rückgaberecht bei Nichtgefallen. Die Bestelladresse lautet: Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8, 58300 Wetter.

Neben dem Kalender von Rolf im Brahm wird es 1997 zwei weitere Ducati-Kalender geben,

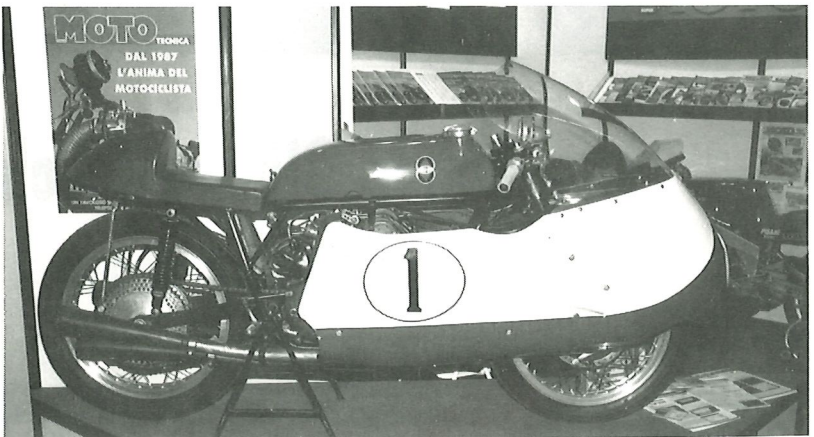
die uns aber noch nicht vorliegen. Da ist der seit zwei Jahren erscheinende Kalender des Art Motor Verlag, Postfach 200250, 51497 Rös-rath, der die Maße 60 x 41 cm haben soll und 39,80 DM kostet.

Erstmal bringt der

deutsche Ducati-Importeur DNL 1997 einen eigenen Kalender heraus. Dieser soll das Format 35 x 42 cm haben und ab dem 15.11. bei allen DNL-Vertragshändlern erhältlich sein. Der Preis beträgt 29,80 DM.

Italo-Bikes für die Ehrenrunde auf der Isle of Man gesucht

Die Ehrenrunde (Lap of Honour) anlässlich der Tourist Trophy 1997 findet am Montag dem 2. Juni statt. 40 Jahre zuvor ist es Bob McIntyre auf einer Gilera gelungen, als erster eine Runde mit einem Schnitt von mehr als 100 Meilen pro Stunde zu fahren. Anlässlich dieses Jubiläums werden für die Ehrenrunde soviele Vierzylinder-Gileras wie möglich und andere Gilera-Rennmaschinen gesucht. Auch Fahrer von Mondial-, Benelli- und Moto Guzzi-Rennmaschinen in gutem Zustand können an der Ehrenrunde teilnehmen. Weitere Informationen gibt es bei der TT Riders Association, Allan Robinson, 21 Stringhams Copse, Ripley, Surrey, GU23 6JE, Tel. 01483225491, Großbritannien.



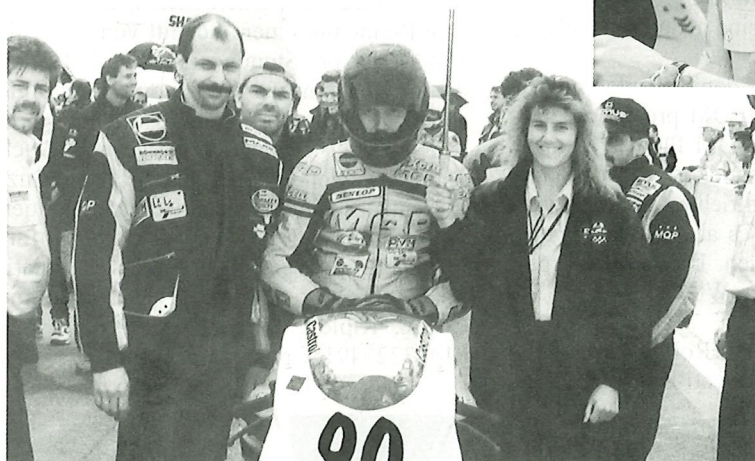
*Für die Ehrenrunde auf der Isle of Man werden
Gilera-Rennmaschinen gesucht.*

Deutscher Meister 1996

Supersport 600

Bernhard Schick

Bohnhorst DUCATI 748 Sp



Herzlichen Glückwunsch dem gesamten Team



BOHNHORST
MOTORRÄDER

Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029
38118 BRAUNSCHWEIG



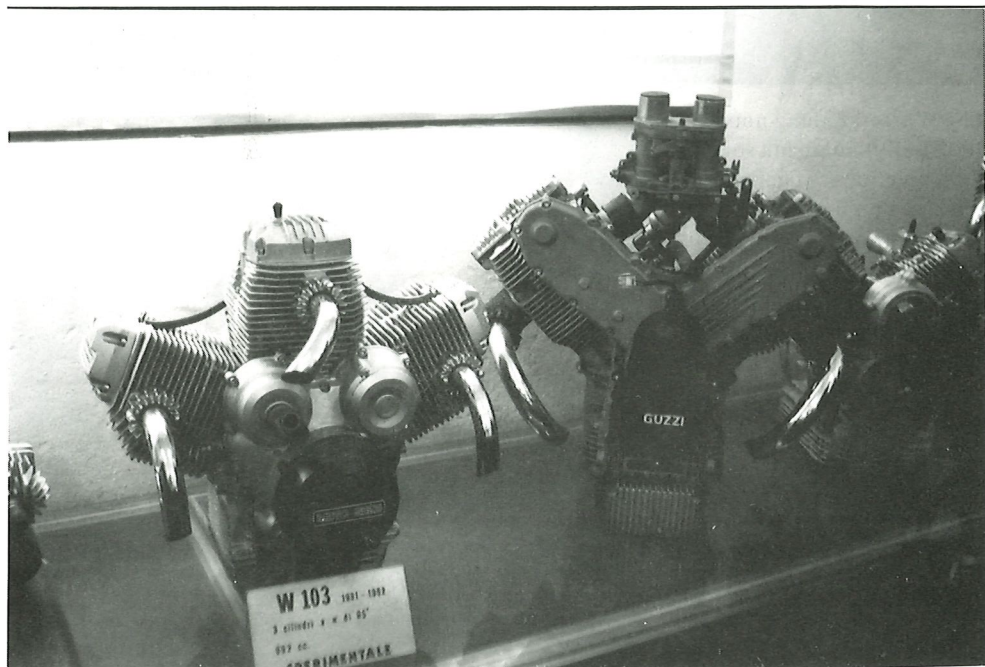
Aus der Versuchsabteilung

Man kann sagen, daß die meisten Guzzis auf zwei Motorenkonzepten basieren. Über 50 Jahre lang wurden in Mandello Motorräder mit einem liegenden Einzylindermotor gebaut. Das zweite Motorenkonzept, dem die Ingenieure aus Mandello noch heute treu sind, sind die V2-Motoren. Daneben hat Guzzi natürlich auch Experimente mit anderen Motoren durchgeführt, was ein paar Prototypen und Studien im Werkmuseum beweisen.

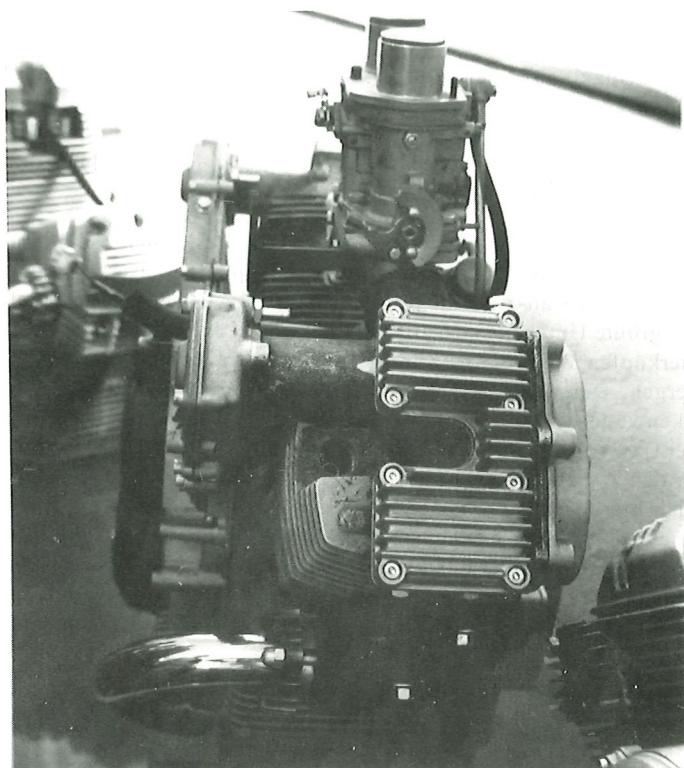
Am dichtesten an den Serientriebwerken ist ein V2-Motor, der Ähnlichkeit mit dem Daytona-Triebwerk hat. Die Motorbasis ist anscheinend die gleiche und der größte Unterschied besteht bei den Zylinderköpfen, die je zwei Nockenwellen beherbergen. Der Antrieb der innen liegenden Nockenwellen (Einlaß) erfolgt ähnlich wie bei der Daytona, also durch einen in Schächten vor den Zylindern laufenden Nockenwellenantrieb, hier aber anscheinend nicht über Zahnriemen sondern mit Kette. Die zweiten, äußeren Nockenwellen (Auslaß) werden auf der hinteren Seite der Zylinderköpfe von den inneren Nockenwel-

len her angetrieben. Zwischen den Zylindern sitzt ein Fallstrom-Doppelvergaser aus dem Automobilbau, und der Auslaßkanal befindet sich ungefähr da, wo bei den aktuellen Guzzis die Zündkerzen verschraubt sind.

Über eine ähnliche Anordnung von Vergasern und Auslaßkanälen verfügt eine Motorenstudie mit einem V-Vierzylinder-Motor, die mit Getriebe, Hinterradschwinge und Endantrieb zu sehen war. Auch hier erfolgt der Nockenwellenantrieb an der Stirnseite, diesmal wie bei der Daytona mittels Zahnriemen. Die Tatsache, daß die hinteren Zylinder im Windschatten der vorderen stehen, macht hier



*Links: der Dreizylinder-Motor mit einem knappen Liter Hubraum.
Rechts: ein V2-Motor mit zwei Nockenwellen pro Zylinder.*



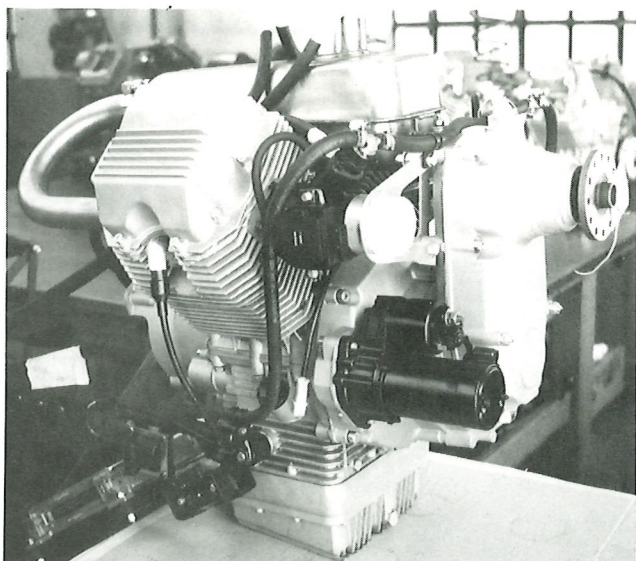
tor nichts geworden ist. Er wäre sicher eine interessante Bereicherung der Motorradszene gewesen, mir fällt auf Antrieb jedenfalls kein ähnlicher Motor ein.

Diese Studien zeigen, daß man bei Guzzi an dem V-Motor festhalten will, der ja nun schon seit den Sechziger Jahren zum Erscheinungsbild der Motorräder aus Mandello gehört. Angeblich ist ein wassergekühlter V-Motor in der Entwicklung.

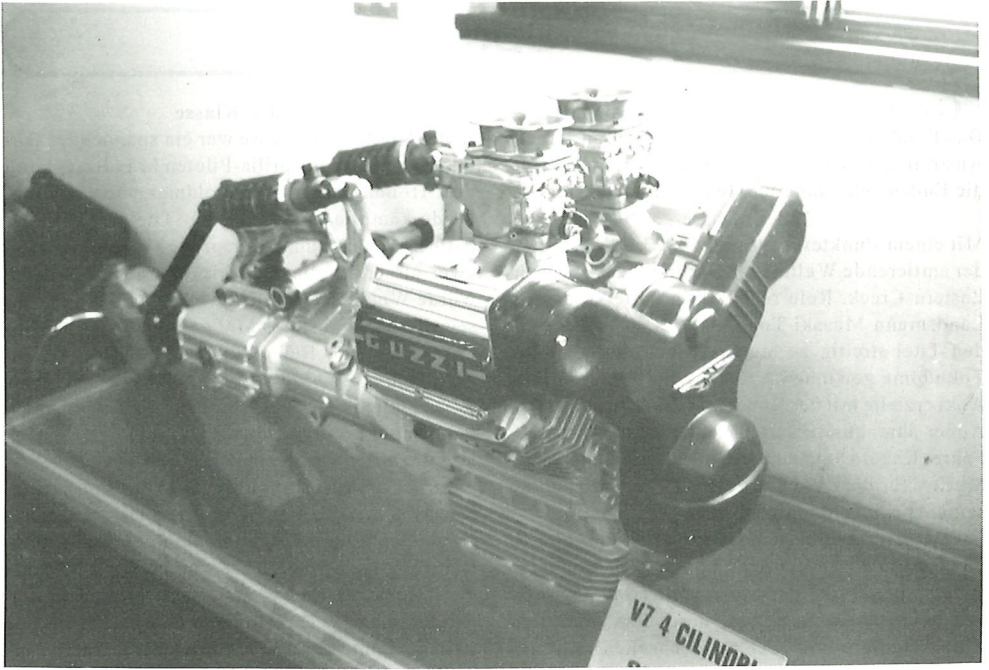
Die inneren Nockenwellen (Einlaß) werden vor dem Motor angetrieben, die äußeren Nockenwellen (Auslaß) werden auf der Rückseite des Zylinderkopfes von der Einlaßnocke aus angetrieben.

eine Wasserkühlung notwendig. Pro Zylinderbank soll ein Doppelvergaser in Fallstromanordnung für das Gemisch sorgen. An dieser Studie sind ein neues Getriebe und eine Hinterradschwinge mit Cantilever-Federung mit zwei Stoßdämpfern zu sehen.

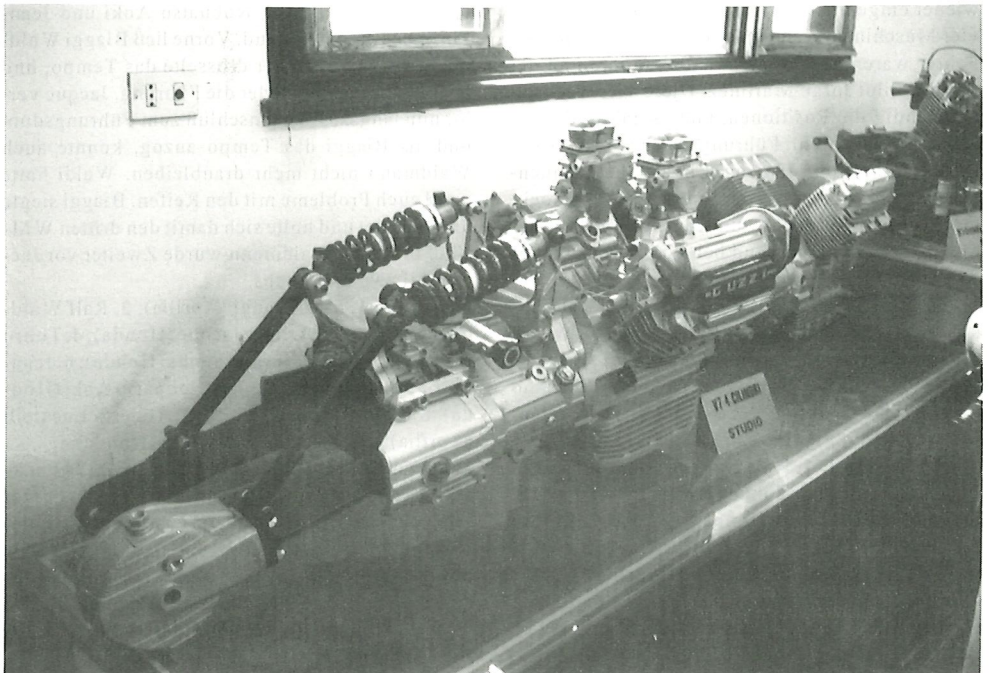
Sehr interessant ist ein Dreizylinder-Motor, mit dem Guzzi sich anfangs der Achtziger Jahre beschäftigte. Dieser Motor entstand auf Basis des kleinen Motors. Der Zylinderwinkel wurde von 90° auf 130° erhöht, und in dem nun größer gewordenen Zwischenraum wurde ein dritter Zylinder eingefügt. Dieser Dreizylinder hat 992 ccm. Schade, daß aus diesem Mo-



Eine Weiterentwicklung des kleinen Guzzi-Motors, die als Antrieb für unbemannte Leichtflugzeuge dient und die in Zukunft neue Modelle mit 750 ccm antreiben soll.



Die Studie eines wassergekühlten V4-Motors mit Getriebe und Hinterradantrieb.



Grand Prix von Australien

Das Finale der Weltmeisterschaft fand im fernen Australien statt. In der 125er und 250er-Klasse war die Endentscheidung um den Titel noch offen.

125er-Klasse

Mit einem Punktevorsprung von 23 Zählern kam der amtierende Weltmeister Haruchika Aoki nach Eastern Creek. Rein rechnerisch hatte zwar sein Landsmann Masaki Tokudome die Chance, ihm den Titel streitig zu machen, doch dafür müßte Tokudome gewinnen.

Aoki erzielte mit der Honda die Trainingsbestzeit. Außer ihm qualifizierten sich die drei Aprilia-Fahrer Kazuto Sakata, Stefano Perugini und Garry McCoy für die erste Startreihe. Tokudome parkte seine Aprilia auf dem siebenten Startplatz.

Sakata hatte den besten Start, wurde aber gleich von Emilio Alzamora (Honda) überholt, und eine Runde später hieß der Spitzenreiter McCoy, der vor heimischem Publikum besonders motiviert war. Alzamora und McCoy wechselten sich mit der Führung ab, und in der fünften Runde fiel der Italiener Perugini mit technischem Defekt aus. Zwei Runden später stürzte der führende Alzamora. McCoy versuchte sich abzusetzen, wurde aber wieder eingeholt, und es bildete sich nun eine aus vier Maschinen bestehende Führungsgruppe. Die Fahrer waren McCoy, Aoki, Tokudome und der Aprilia-Pilot Jorge Martinez. Diese vier wechselten ständig die Positionen, und es gab in diesem Rennen wohl mehr Führungswechsel als in der gesamten Formel 1-Saison. Ein absolut spannendes Rennen. In den letzten Runden ging es nochmal richtig zur Sache, und am Schluß war es McCoy, der die Oberhand behielt. Er gewann vor Aoki, Tokudome und Martinez.

Ergebnis: 1. Garry McCoy (Aprilia); 2. Haruchika Aoki (Honda); 3. Masaki Tokudome (Aprilia); 4. Jorge Martinez (Aprilia); 5. Ivan Goi (Honda); 6. Lucio Cecchinello (Honda); 7. Yoshiaki Katho (Yamaha); 8. Noboru Ueda (Honda); 9. Tomomi Manako (Honda); 10. Akira Saito (Honda).

WM-Endstand: 1. Haruchika Aoki (Honda) 220 Punkte; 2. Masaki Tokudome (Aprilia) 193 P.; 3. Tomomi Manako (Honda) 167 P.; 4. Emilio Alzamora (Honda) 158 P.; 5. Jorge Martinez (Aprilia) 131 P.; 6. Stefano Perugini (Aprilia) 128 P.; 7. Noboru Ueda (Honda) 126 P.; 8. Kazuto Sakata (Aprilia) 113 P.; 9. Valentino Rossi (Aprilia) 111 P.; 10. Ivan Goi (Honda) 110 P.

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse war ein spannendes Duell zwischen dem Aprilia-Piloten Max Biaggi und dem Honda-Fahrer Ralf Waldmann zu erwarten. Beide kämpften noch um den Titel, und Biaggi hatte nur einen Punkt Vorsprung. Wer von diesen zwei als erster die Ziellinie überqueren würde, würde Weltmeister sein. Da es Waldmann in diesem Jahr kein einziges Mal gelungen war, Biaggi unter regulären Bedingungen zu schlagen (Die zwei mal, wo Waldi vor Biaggi ins Ziel kam, war Biaggi durch eine Sturzverletzung gehandicapt.), galt Biaggi als der Favorit.

Das Training wurde eindeutig von Biaggi dominiert, der seine Aprilia auf der Pole Position parkte. Dazu standen die drei Hondas von Oliver Jacque, Jürgen Fuchs und Waldmann in der ersten Reihe. Biaggi hatte den besten Start und bog als Führender in die erste Kurve ein. In der zweiten Runde wurde er aber von Waldmann überholt, doch der Italiener konterte schnell. Fuchs wurde durch Jacque vom dritten Rang verdrängt, und der Franzose war der einzige, der das Tempo der zwei Führenden mitgehen konnte. Hinter dem Trio bildete sich eine Verfolgergruppe, die aus den vier Hondas von Fuchs, Tohru Ukawa, Nobuatsu Aoki und Jean-Philippe Ruggia bestand. Vorne ließ Biaggi Waldmann vorbei, doch der drosselte das Tempo, und Biaggi übernahm wieder die Führung. Jacque verlor nun langsam den Anschluß zum Führungsduo, und als Biaggi das Tempo anzog, konnte auch Waldmann nicht mehr dranbleiben. Waldi hatte wohl auch Probleme mit den Reifen. Biaggi siegte ungefährdet und holte sich damit den dritten WM-Titel in Folge. Waldmann wurde Zweiter vor Jacque, Ukawa und Fuchs.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Ralf Waldmann (Honda); 3. Oliver Jacque (Honda); 4. Tohru Ukawa (Honda); 5. Jürgen Fuchs (Honda); 6. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 7. Nobuatsu Aoki (Honda); 8. Luis d'Antin (Honda); 9. Roberto Locatelli (Aprilia); 10. Takeshi Tsujimura (Honda).

WM-Endstand: 1. Max Biaggi (Aprilia) 274 Punkte; 2. Ralf Waldmann (Honda) 268 P.; 3. Oliver Jacque (Honda) 193 P.; 4. Jürgen Fuchs (Honda) 174 P.; 5. Tohru Ukawa (Honda) 142 P.; 6. Luis d'Antin (Honda) 138 P.; 7. Nobuatsu Aoki (Honda) 105 P.; 8. Tetsuya Harada (Yamaha) 104 P.; 9. Jean-Philippe Ruggia (Honda) 91 P.; 10. Luca Boscoscuro (Aprilia) 62 P.

Sport-Sport-Sport

500er-Klasse

In der Halbliter-Klasse stand der Australier Michael Doohan schon als Weltmeister fest, aber er wollte unbedingt seinen Heim-Grand Prix gewinnen. Deshalb war der Honda-Fahrer etwas verärgert, als er nur die drittbeste Trainingszeit schaffte. Trainings schnellster war sein Teamkollege Alex Criville, und die zweitschnellste Zeit hatte der Yamaha-Fahrer Loris Capirossi erzielt. Komplettiert wurde die erste Startreihe von dem Honda-Fahrer Luca Cadalora.

Capirossi hatte den besten Start und setzte sich vor Doohan und Criville. Doch noch in dem ersten Umlauf mußte er Doohan vorbeilassen. Criville mußte bis zur sechsten Runde warten, um an dem Italiener vorbeizukommen. Um Platz vier kämpften die Honda-Fahrer Tadayuki Okada und Alex Barros. Die ersten drei setzten sich zügig vom Feld ab, und es war offensichtlich, daß Capirossi zwar das Tempo der beiden Honda-Fahrer gerade halten konnte, aber zu einem Angriff auf den Sieg würde es nicht reichen. An der Spitze spielte sich das ab, was wir in dieser Saison schon öfter gesehen haben. Criville folgte Doohan wie ein Schatten und wartete auf die letzte Runde. Als Criville im letzten Umlauf seine Angriffe startete, berührten sich die zwei Hondas, und beide Fahrer stürzten. So gewann Capirossi das Rennen vor Okada und dem Honda-Piloten Carlos Checa. Criville und Doohan konnten die Motorräder aufsammeln, weiterfahren und belegten die Plätze sechs und acht.

Ergebnis: 1. Loris Capirossi (Yamaha); 2. Tadayuki Okada (Honda); 3. Carlos Checa (Honda); 4. Alex Barros (Honda); 5. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 6. Alex Criville (Honda); 7. Luca Cadalora (Honda); 8. Michael Doohan (Honda); 9. Shinichi Itoh (Honda); 10. Peter Goddard (Suzuki).

WM-Endstand: 1. Michael Doohan (Honda) 309 Punkte; 2. Alex Criville (Honda) 245 P.; 3. Luca Cadalora (Honda) 168 P.; 4. Alex Barros (Honda) 158 P.; 5. Norifume Abe (Yamaha) 148 P.; 6. Scott Russel (Suzuki) 133 P.; 7. Tadayuki Okada (Honda) 132 P.; 8. Carlos Checa (Honda) 124 P.; 9. Jean-Michel Bayle (Yamaha) 110 P.; 10. Loris Capirossi (Yamaha) 99 P.

Superbike-WM

Finale in Australien

Vor den letzten beiden Rennen hatte der Ducati-

Pilot Troy Corser 26 Punkte Vorsprung vor dem Honda-Piloten Aaron Slight. Diese beiden würden wohl den Titel unter sich ausmachen. Rein rechnerisch hatten zwar auch noch der Ducati-Fahrer John Kocinski und der Honda-Pilot Carl Fogarty Chancen, den Titel zu gewinnen, aber das war unwahrscheinlich.

Die Trainingsbestzeit legte Colin Edwards mit der Yamaha vor. Neben ihm standen in der ersten Reihe Corser, Slight und der australische Kawasaki-Fahrer Anthony Gobert. Corser bog vor Slight in die erste Kurve ein, doch noch in der ersten Runde ging Edwards an beiden vorbei und begann sich abzusetzen. Hinter ihm kämpften Corser, Slight und Gobert um die Plätze. Gobert fuhr eindeutig den aggressivsten Fahrstil des Trios und ließ sich durch ständige Rutscher seiner Kawa nicht beeindrucken. Er lieferte sich ein packendes Duell mit Slight, während Corser sich das in Ruhe vom vierten Platz aus anschaute. Langsam verlor Corser den Anschluß an die beiden, doch als Slight stürzte, stand Corser als Weltmeister fest und konnte gemütlich auf dem dritten Platz ins Ziel fahren. Seine Verfolger waren weit weg. Doch vorne ging es richtig zur Sache, Gobert holte Edwards ein und bremste den Yamaha-Fahrer spektakulär aus. Edwards konterte auf der Geraden, wurde aber in den Kurven wieder von Gobert überholt. Das Spiel wiederholte sich ein paarmal, und am Schluß hatte Gobert die Nase vorn und wurde als Sieger vor Edwards und Corser abgewunken. Um den vierten Platz kämpfte das ganze Rennen über ein Pulk von mehreren Fahrern mit zahlreichen Positionskämpfen, und im Ziel fuhren vier Maschinen nebeneinander über die Ziellinie. Schließlich holte sich Fogarty den vierten Rang vor dem Suzuki-Fahrer Peter Goddard, dem Yamaha-Piloten Wataru Yoshikawa und Kocinski. Nachdem nun der Titel vergeben war, stellte sich die Frage, wer denn Vize-Weltmeister würde. Hierfür kamen drei Fahrer in Frage, die in den Punkten dicht beieinander waren. Slight hatte vor dem letzten Rennen 327 Punkte, Kocinski hatte nur einen Punkt weniger, und mit 321 Zählern folgte auch Fogarty dichtauf. Im zweiten Durchgang gab es schon gleich nach dem Start eine Kollision der anderen Art. Am Ende der Zielgeraden kollidierte der führende Corser mit einer Möve, die die Verkleidung der Ducati zerschlug. Corser fiel daraufhin zurück und fuhr ein paar Runden später an die

Box. Gobert hatte die Führung übernommen, und zuerst schien es so, als ob er sich absetzen könnte, doch nach ein paar Runden wurde er von Slight eingeholt. Lange folgte der Honda-Fahrer der Kawasaki wie ein Schatten, dann übernahm er zeitweise die Führung, aber Gobert behielt die Oberhand, verteidigte die Führung und gewann auch dieses Rennen. Auf dem dritten Platz fuhr einsam Edwards, der auch durch eine Kollision eine defekte Verkleidungsscheibe hatte. Der Verfolgerpulk, der keine Chance mehr auf die Podestplätze hatte, bestand zeitweise aus elf Maschinen. Hier wurden vor fast jeder Kurve ein paar Positionen gewechselt, und im Ziel war es der Ducati-Fahrer Mike Hale, der vor seinem Markenkollegen Kocinski und dem ehemaligen Weltmeister Carl Fogarty die Ziellinie überquerte.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Anthony Gobert (Kawasaki); 2. Colin Edwards (Yamaha); 3. Troy Corser (Ducati); 4. Carl Fogarty (Honda); 5. Peter Goddard (Suzuki); 6. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 7. John Kocinski (Ducati); 8. Pierfrancesco Chili (Ducati); 9. Mike Hale (Ducati); 10. Kirk McCarthy (Suzuki).

2. Lauf: 1. Anthony Gobert (Kawasaki); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Mike Hale (Ducati); 5. John Kocinski (Ducati); 6. Carl Fogarty (Honda); 7. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 8. Peter Goddard (Suzuki); 9. Pierfrancesco Chili (Ducati); 10. John Reynolds (Suzuki).
WM-Endstand: 1. Troy Corser (Ducati) 353 Punkte; 2. Aaron Slight (Honda) 327 P.; 3. John Kocinski (Ducati) 317 P.; 4. Carl Fogarty (Honda) 308 P.; 5. Colin Edwards (Yamaha) 212 P.; 6. Pierfrancesco Chili (Ducati) 208 P.; 7. Simon Crafar (Kawasaki) 171 P.; 8. Wataru Yoshikawa (Yamaha) 142 P.; 9. Neil Hodgson (Ducati) 118 P.; 10. Anthony Gobert (Kawasaki) 117 P.

Jahresrückblick Supersport-DM

In der Supersport-Klasse gehen Vierzylinder-Motorräder mit einem Hubraum bis 600 ccm an den Start. Zweizylinder-Motorräder dürfen in dieser Klasse 750 ccm haben. Extra für diese Rennklasse hatte Ducati 1994 aus der 916 die 748 als eine kleinere Version geschaffen, mit der Thomas Körner 1995 gleich im ersten Jahr den DM-Titel gewonnen hatte.

Den Saisonauftakt 1996 dominierte der Titelver-

teidiger Körner deutlich. Auf dem Flugplatzkurs von Speyer erzielte er die Pole-Position mit einem Vorsprung von 1,5 Sekunden. Im Rennen gab es dann einen klassischen Start-Ziel-Sieg für den Ducati-Fahrer. Er gewann vor dem Kawasaki-Piloten Michael Eberle und Bernhard Schick. Schick, der in der Superbike-DM eine Ducati fährt, war mit einer 748 in der Supersport-Klasse gestartet, um eine zusätzliche Trainingsmöglichkeit zu haben. Die Plätze vier und fünf belegten Toni Heiler auf Kawasaki und der Yamaha-Fahrer Jörg Teuchert.

Auf dem Nürburgring fand der zweite Lauf der DM statt. Nach einem verregneten Training war es zum Rennen trocken. Diesen Durchgang dominierte Thomas Körner wieder deutlich, doch drei Runden vor Schluß fiel er mit einem durchgeschauerten Kabel aus. Bernhard Schick erbt die Führung und gewann das Rennen vor seinem Markenkollegen Thomas Franz und Heiler. Vierter wurde Ralf Stelzer auf Ducati. Damit übernahm Schick die Führung in der Gesamtwertung. Zuerst hatte er an den Rennen nur teilgenommen, um zusätzliche Trainingsmöglichkeiten für die Superbike-DM zu haben, nun entschloß er sich, die gesamte Saison zu bestreiten.

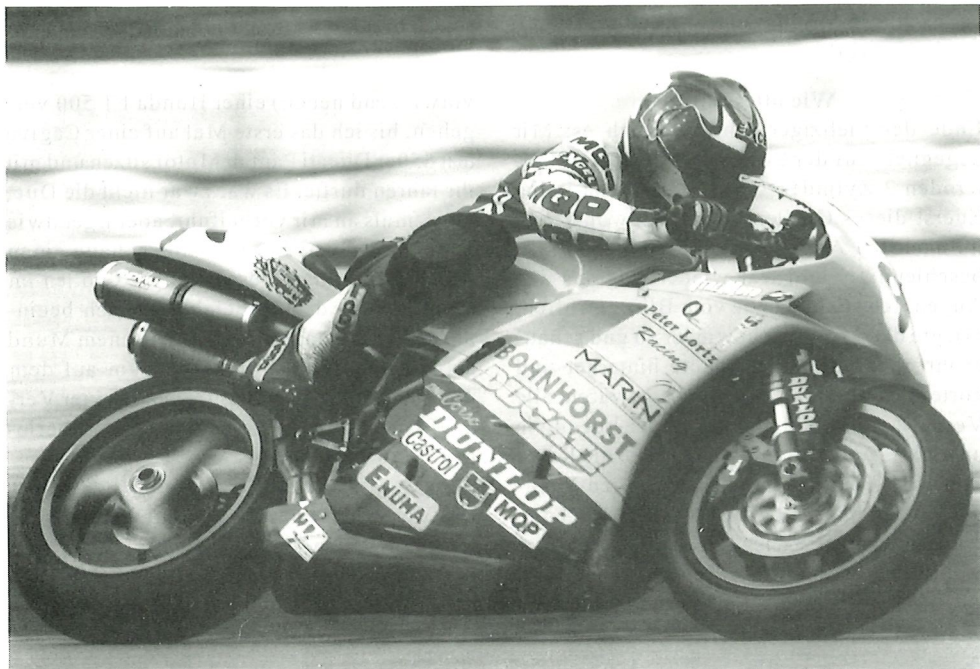
Auf dem Salzburgring siegte erstmals der Kawasaki-Fahrer Volker Bähr. Hinter ihm balgte sich bis zur letzten Runde ein Pulk von fünf Fahrern. Schließlich war es Schick, der vor Stelzer und dem Ducati-Fahrer Hans-Peter Meyer die Ziellinie überquerte. Thomas Körner wurde in diesem Lauf Siebenter.

Im verregneten Most war es wieder Schick, der das Rennen für sich entscheiden konnte. Er gewann mit drei Sekunden Vorsprung vor Eberle, Körner, Stelzer und Heiler. Nach fünf von elf Läufen führte Schick in der Punktwertung mit 111 Zählern deutlich vor Eberle (67 Punkte) und Stelzer (62 Punkte).

In Brünn erzielte Körner einen Start-Ziel-Sieg, bekam aber nach dem Rennen eine Zeitstrafe von 30 Sekunden aufgebremmt, was ihn auf den zwölften Platz zurückwarf. Damit wurde Stelzer zum Sieger erklärt. Die Plätze zwei und drei belegten Schick und Eberle.

Das Rennen auf dem Nürburgring wurde wieder von Stelzer, ganz knapp vor Herbert Kaufmann (Kawasaki), gewonnen, Dritter wurde Jörg Teuchert (Yamaha) vor Eberle und Heiler. Schick

Sport-Sport-Sport



Bernhard Schick gewann auf der Ducati 748 die Supersport-DM.

schied in der vierten Runde in Führung liegend durch Sturz aus und blieb ohne Punkte. Mit seinem zweiten Sieg schob sich Stelzer auf den zweiten Platz in der Punktwertung.

Auch das Rennen auf dem Schleizer Dreieck sollte den Punktevorsprung von Schick auf Stelzer verringern. Im starken Regen wechselte die Führung häufiger, bis sich Teuchert und Kaufmann als Führungsduo herauskristallisierten. Teuchert gewann schließlich, und Bähr wurde Dritter. Stelzer belegte den fünften Rang, und Schick wurde als Achter abgewunken.

Auf dem neuen A1-Ring lief es für die beiden Ducati-Fahrer wieder besser. Aber sie hatten keine Chance gegen die Kawasaki von Bähr, der das Rennen beherrschte und ungefährdet gewann. Den zweiten Platz holte sich Stelzer vor Schick, der in der letzten Runde noch an Kaufmann vorbeigehen konnte. Zwei Rennen vor Saisonende war der Punkte-Vorsprung von Schick damit auf 12 Zähler zusammengeschrumpft.

In Assen sollte Herbert Kaufmann das Rennen

gewinnen, doch mehr Beachtung fand natürlich das Duell zwischen Schick und Stelzer. Schick fuhr auf dem zweiten Platz und versuchte, Stelzer hinter sich zu halten, doch beim Übrunden kam Stelzer besser vorbei, holte sich den zweiten Platz und konnte vor dem letzten Rennen den Punktevorsprung auf acht Zähler verringern.

Beim Finale in Hockenheim setzte sich zuerst Stefan Scheschowitsch auf einer Kawasaki an die Spitze vor Teuchert und Schick. Stelzer beendete die erste Runde auf der siebenten Position. Doch Schick fiel auf Rang fünf hinter Körner und Bähr zurück, und Stelzer hatte einen Platz gutgemacht und saß dem Tabellenführer im Nacken. Die zwei wechselten ein paarmal die Positionen, und im Ziel hatte Stelzer zwar das Vorderrad vorne, aber Schick war mit sechs Punkten Vorsprung neuer Deutscher Meister. Das Rennen gewann Körner vor Teuchert und Scheschowitsch.

1997 will Schick vermutlich an der DM und an dem neuen Supersport-World-Cup, der 1997 erstmalig veranstaltet wird, teilnehmen.

50.000 km mit der 650er Alazzurra

Moin, moin, es ist soweit: 50.000 km mit meiner geliebten 650er. Zeit, Euch zu erzählen, was so los war in 5 Jahren und 32.200 selbst gefahrenen Kilometern (meine Alazzurra hatte eine Vorbesitzerin).

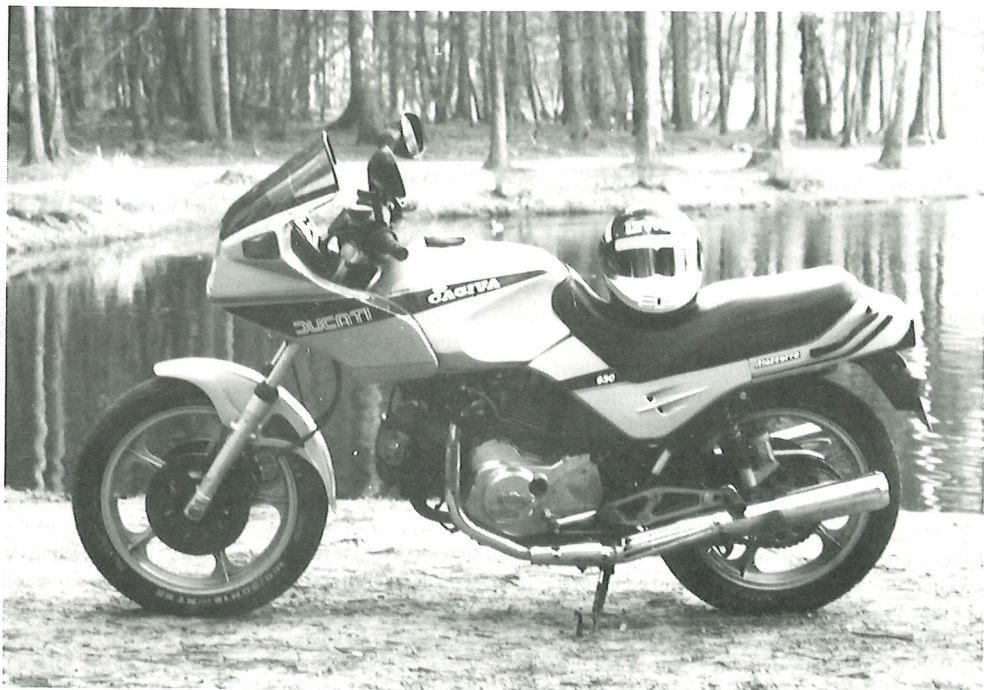
Wie alles anfing

Ende der Siebziger Jahre geschah es: Mir begegnete auf der Straße eins dieser tief bolternden 2-Zylinder-Wunder aus Bella Italia. Zuerst dieses Grollen von irgendwoher und im nächsten Augenblick war sie neben mir, beschleunigte und war wieder weg aus den Augen. Ich stand da wie vom Blitz getroffen, kriegte den Mund nicht wieder zu und schaute ihr noch 'ne halbe Minute hinterher und hörte sie nur noch. Schlagartig waren alle Vespa-Roller und Kleinkrafträder irgendwie unwichtig und uninteressant, selbst die Kawa Mach III (oder so ähnlich) des älteren Nachbarsjungen hatte ihre Aura verloren. Es hatte mich sozusagen erwischt! Es sollte noch eine lange Zeit mit meiner Vespa und auf (und

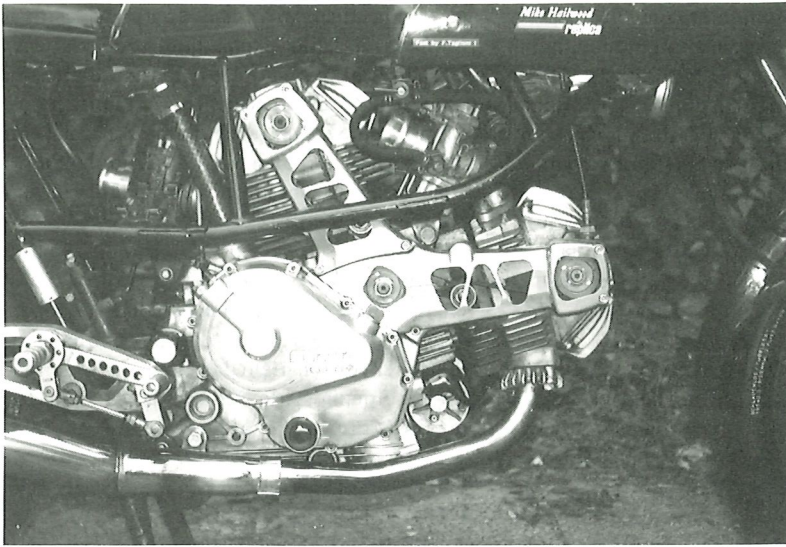
vorwiegend neben) einer Honda FT 500 vergehen, bis ich das erste Mal auf einer Cagiva mit 650er Ducati Pantah Motor sitzen und mit ihr fahren durfte. Es war zwar nicht die Duc, die damals an mir vorbeifuhr, aber irgendwie war sie es doch! Sie war silber, hatte einen Ducati Motor und dieses dumpfe Grollen im Sound. Nach der Probefahrt war ich beeindruckt wie damals, als ich mit offenem Mund am Straßenrand stand! 17.800 km auf dem Tacho, eine Vorbesitzerin, ein korrekter Verkaufspreis, da gab's nichts mehr zu überlegen. Sie wurde mein.

Aus dem Handbuch

Die Vorbesitzerin hatte die gute Idee, ausgeführte Arbeiten am Moped mit Datum und km-Angabe im Handbuch einzutragen. Dies



Am Anfang handelte es sich um eine serienmäßige Cagiva Alazzurra.



Der Motor der Cagiva stammt von Ducati.

las sich wie folgt: Bj. + EZ '85.

8.500 km: Ventile eingestellt.

15.200 km: Ventile eingestellt und Öl + Filterwechsel.

16.500 km: Kerzen, Reifen und Kettensatz erneuert.

Es folgten 1½ Jahre Stehen in der Garage.

17.600 km: Batterie und Öl erneuert.

Im Juli '90 übernahm ich dann das gute Stück und die Eintragungen führte ich fort.

18.000 km: Nockenwellendeckeldichtung, Bremsbeläge und Flüssigkeit erneuert.

21.750 km: Motorinspektion, Ölwechsel, Luft- und Ölfilter, Zahnriemen und ein Öl-schauglas erneuert.

21.980 km: Stoßdämpfer hinten verliert Öl. Also Simmer- und O-Ringe erneuert.

25.280 km: Beim Putzen meiner Maschine stoße ich auf einen Knick mit dazugehörigem Reiß oberhalb des rechten Simmerrings am Tauchrohr. Da auch der rechte Benzinhahn verbogen war und sonst keine Kratzer in Fahrtrichtung am Auspuff oder der Fußraste waren, ging ich von einem früheren Umfaller aus. Da mir Risse an Fahrwerksteilen aber ein Greuel sind und mir die Nackenhaare abste-hen lassen, erneuerte ich das Tauchrohr, die

Simmerringe und das Gabelöl. Ebenso wurden die Bremsbeläge vorn ausgetauscht.

Der Umbau-wahn

Zur gleichen Zeit, nach ge-nauem Studium aller Zube-hörkataloge, reifte in mir der Wunsch, alles, was an Cagiva und Sporttour-ererinnert, abzuschrauben und aus ihr eine kleine Ausgabe

der Hailwood Replica zu machen. Wie das vorsichtig, ist in Motalia Heft Nr. 48 zu lesen. Bei mir im Handbuch steht dazu ein-fach: Umbau: WBO-Alutank (NCR), WBO-SS Halbschale, Magura-Stummel, Moto Ita-lia-Fußrasten, Pantah Sitzbank. Teile, Felgen und Gabel lackiert, Reifen vorne und hinten erneuert.

26.970 km: Kupplung rutscht beim Beschleu-nigen. Folglich: Kupplungsreib- und Stahl-scheiben erneuert, ebenso Öl und Filter; und auch wieder Zeit, die Ventile einzustellen.

30.720 km: Beide Zylinderfußdichtungen und O-Ringe der Ölkanäle erneuert. Batteriegum-mi, Zahnriemen und Reifen hinten waren auch hin. Kupplungshebel (Knick) sowie Stahlleitungen montiert.

32.060 km: Das Einstellen der Ventile liegt an, Ölwechsel.

36.200 km: Eine ruckelnde Vorderradbremse zwingt zur Untersuchung. Ergebnis: Schlag in der rechten Bremsscheibe, also mußte hier 'ne neue her. (Zum Glück gibt's die Motalia, jemand verkaufte mir das Teil von privat, ungebraucht für 50 DM, Schwein gehabt!) Dann nach kurzer Probefahrt: Öl, überall Ö!!! Was'n jetzt los? Ah ja, der Simmerring hinter

den Antriebsrädern der Zahnriemen hatte sich aufgelöst. Folglich auch diesen erneuert.

Da ich etwas Geld über hatte und bei Rolf Haderler gebrauchte, kurze Contis entdeckte, Griff ich zu, bestellte mir beim Italo-Shop Neuss einen passenden offenen Sammler für die Tüten und baute alles an meine Alazzurra. Wenn offen, dann richtig, dachte ich mir. Ansaugtrichter mit Sieb fanden ihren Platz an den 36er Dell'Ortos (Sie hört sich nun fast so an wie die alte Dame, die ich mal vom Straßenrand aus sah und hörte!).

37.600 km: Die Zahnriemen sind schon wieder hin. Gut, daß ich große Dreiecke und trapezförmige Löcher in die Riemendeckel gefräst habe. Entdeckte ich doch, daß die inzwischen abgenutzten Riemenzahnräder aus Kunststoff mit ihren gratbestückten und scharfkantigen Flanken die Zahnriemen geradezu fressen. Zwei Drittel der Zahnbreite auf den Riemen wurden innerhalb kürzester Zeit niedergemacht! Als ich dies bemerkte, hatte ich noch 35 km bis nach Hause zu fahren. Könnt ihr euch vorstellen, wie zaghaft ich die Drehzahl auf dem Heimweg änderte und beschleunigte (KRIECH)? Rolf aus Ehestorf sah das Problem vor Monaten schon kommen und riet mir, die Plastikdinger rauszuschmeißen und gegen Zahnräder aus Metall zu tauschen. Jetzt wußte ich, was er mit enormen Verschleiß an den Riemen meinte!!! Also Riemenzahnräder aus Metall montiert und Zahnriemen erneuert. Bei anschließender Durchsicht meldeten Simmerringe und O-Ringe an den Stoßdämpfern durch Ölverlust ihr Ableben an, und die hinteren Bremsbeläge waren hin. Leichtes Spiel (0,2 mm) an der Schwingenaufnahme wurde durch passende Distanzscheiben ausgeglichen.

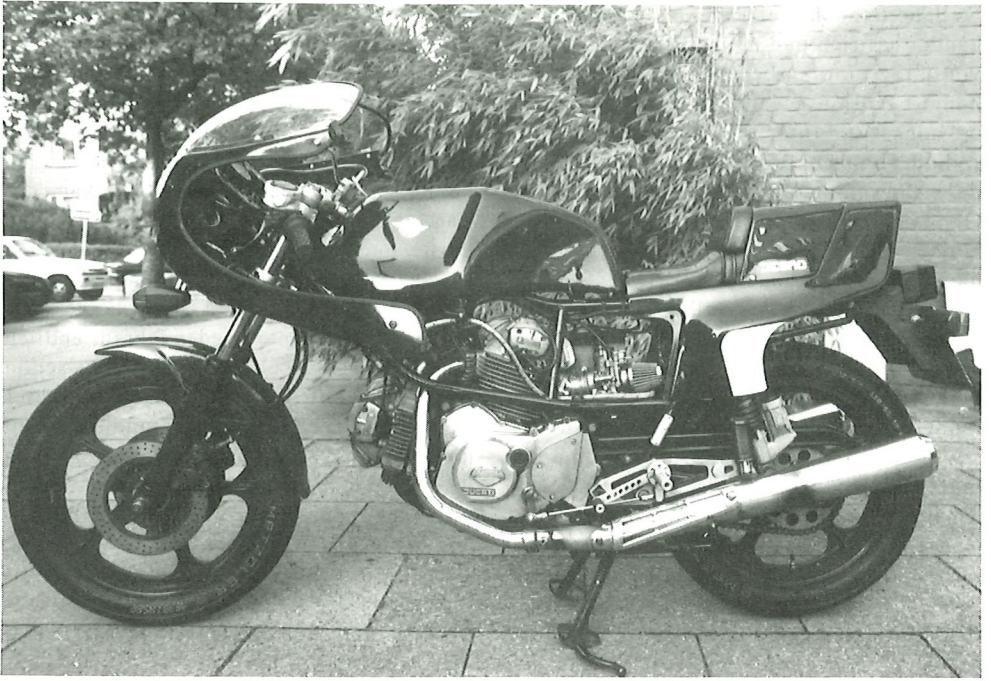
Urlaubsvorbereitung

1994 wollte ich mir endlich mal die Ducati Speedweek in Zeltweg ansehen. Vorm Urlaub sollte man mal nachsehen, ob alles im Sollzustand ist, sich um Verschleißteile kümmern und die Maschine fit machen. Gesagt, getan; Kette, Ritzel und Kettenrad erneuert. Die Bremspumpe hinten baute nicht mehr richtig Druck auf, weg damit, 'ne neue mon-

tiert. Als ich die Ölablaßschraube herausdrehte, und das Öl so rauslief, fand ich Reste einer Stahlscheibe am Magnet! Wo kam die denn her? Rolf interviewt und als Rest einer Zahnscheibe vom Getriebe identifiziert. Auf die Frage der Kosten kam folgendes heraus: Preis der Zahnscheibe ca. 2 DM (!) zuzüglich der Kosten für die Demontage des Motors, des Getriebes, dessen Zusammenbau und Dichtungen sowie Kleinteile! Schluck; und ich wollte in drei Wochen nach Österreich! Drei Tage und Nächte damit verbracht zu überlegen, ob ich nicht das Geld nutzen sollte, mir die Spezialschlüssel und Werkzeuge für Pantah-Motoren zuzulegen und die Arbeit selbst auszuführen. Der Zeitpunkt, den Motor genauer kennen (und lieben) zu lernen, war gekommen! Das Spezialwerkzeug wurde angeschafft, der Motor in den Keller gebracht und zerlegt, (Aufpassen, wo welche Distanzscheiben auf welchen Wellen sitzen und notieren oder an ihrem Platz lassen und gegen Abrutschen sichern). Als ich endlich das Getriebe in Einzelteilen vor mir liegen hatte, fehlten tatsächlich zwei Zahnscheiben zwischen den Gangrädern. Die beiden Scheiben erneuert und Motor montiert. Alles andere im Innern des Motors machte einen guten bis neuwertigen Eindruck (noch!). Und die Kenntnisse vom Zerlegen und Zusammenbau des Motor sollten bald eine Vertiefung erhalten.....

AUA! Das tat weh

Ich schaffte es noch rechtzeitig zur Speedweek, sie zum Laufen zu bringen, und der erste Druck auf den Anlasser war schon aufregend... aber es sollte noch dicker kommen. Die fünf Tage in Zeltweg waren eine schöne Zeit mit vielen schönen Ducs und Rennge-schehen hautnah, aber es kam der Tag der Abreise, es sollte wieder nach Hamburg in die Heimat gehen. Morgens gut gefrühstückt, sich von Gleichgesinnten verabschiedet und dann ging's los Richtung Norden. Neben Tankstopps und Kaffeepausen sollten es die (vorerst) letzten 14 Autobahnstunden meiner kleinen Hailwood werden. Alles lief prima, Wetter gut, reichlich km gefressen, um dann



Nach einigen Umbauten sah die Cagiva wie eine kleine Hailwood Replica aus.

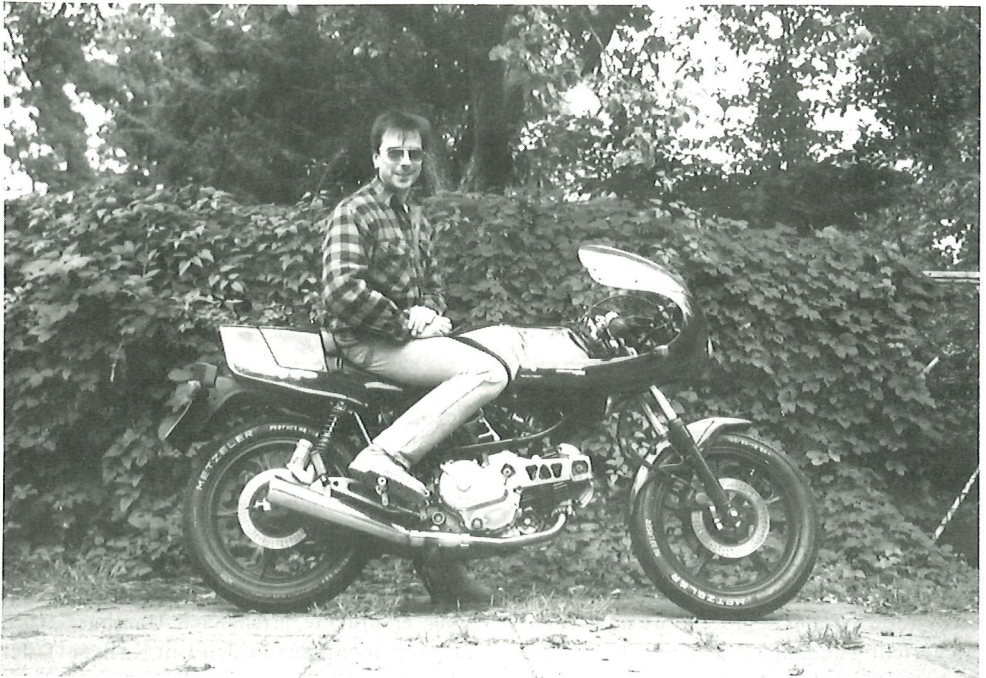
irgendwo bei Kassel (oder so) so ein blödes Geklapper zu hören. Besser raus auf den nächsten Parkplatz und gesehen, daß die beiden Muttern am Krümmerring des stehenden Zylinders sich gelöst hatten und irgendwo auf der Bahn verloren gegangen waren. Auch die beiden Halbschalen hinter dem Krümmerring fehlten. Eine davon fand ich am Zylinderfuß zwischen den Kühlrippen, die zweite wurde nie mehr gesehen. Hätte ich doch geahnt, wie wichtig diese beiden Halbschalen sind!!! Da sich keine M8 Muttern im Tankrucksack finden ließen, gaaanz vorsichtig zur nächsten Autobahntanke und zwei Muttern organisiert und mit nur einer Halbschale den Krümmer befestigt. Motor wieder gestartet und hingehört: Das Klappern war verschwunden, aber das Zischeln hätte mich warnen sollen. Der Motor verträgt es nicht, wenn der stehende Zylinder seine Wärme und Abgase nicht richtig über den festsitzenden Krümmer abgeben kann. Ich ging davon aus, so aber bei vorsichtiger Fahrt (kein Vollgas) die heimat-

liche Garage erreichen zu können. Gegen Mitternacht tauchten Ausfahrten und Dörfer, deren Namen man kennt, auf, und um ca. 1.30 Uhr sah ich das erste Ausfahrtsschild von Soltau-Süd. Dann war es soweit: Mein Mechaniker-Ohr (Ducati-Fahrer hören sowie so alles genauer!) wunderte sich bei etwa 135 km/h einige Sekunden über eigenartiges Tickern von unten zwischen den Motorradstiefeln, was schlagartig und stufenlos in ein kolossales Krachen mit sofortigem Motorstillstand und Hinterradquitschen endete. Mit gezogener Kupplung rollte ich lautlos auf den Standstreifen! In meinem Motor drehte sich rein garnix mehr, schieben war nur mit gezogener Kupplung möglich. Keine Chance, sie so nach Hause zu bringen. Ein zweiter Biker knallte durch die Nacht und bot mir seine Hilfe an. Für meine Duc konnte er nichts tun, aber er brachte mich nach Hamburg-Horn (Danke nochmals für den Lift Kollege!), der Rest bis nach Hause wurde mit einer Taxe bewältigt. Was für ein Urlaubsende!

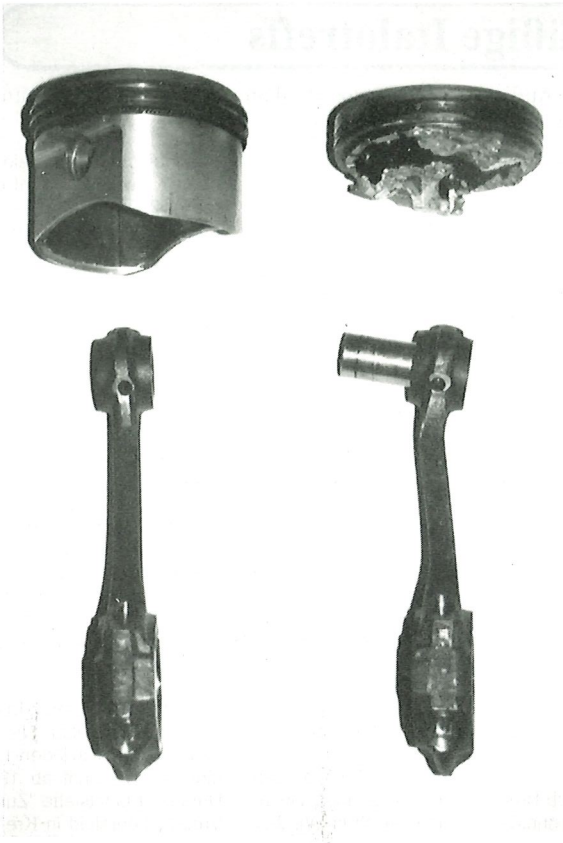
Es dauerte noch drei Tage, bis ich 'nen Anhänger auftrieb und meine kleine Hailwood von ihrem unrühmlichen Parkplatz abholen konnte. Zu Hause war dann Bestandsaufnahme angesagt. Motor nach unten gekippt und Zylinder und Köpfe demontiert. Der Anblick, der sich mir bot, läßt mich noch heute fast in Ohnmacht fallen! Der hintere Zylinder und Kolben hatten kollabiert. Der Kolbenboden hatte sich verdreht im Zylinder festgefressen. Der Rest vom Kolben (alles unterhalb der Kolbenringe) wurde vom herausgerissenen Pleuel und dem darin festsitzenden Kolbenbolzen innerhalb des Zylinders kleingeschreddert, um dann ins Kurbelgehäuse zu rutschen und von der Kurbelwelle in feine bis mittelgrobe Stücke gemahlen zu werden. Hierbei bemühte sich das 5. Gang-Zahnrad des Getriebes, doch auch einen Teil des Kolbens in Späne zu verarbeiten, was es auch ohne Zweifel geschafft hat!!

Es tat weh, den Motor in diesem Zustand zu sehen, das kann ich euch sagen. Es sollte

nahezu ein Jahr vergehen, bis ich dieses Desaster bereinigt hatte. Geldmangel sowie einige Monate auf Krücken wegen einer Operation taten ihren Teil dazu bei, mich auszubremsen. Aber im Juli '95 war es soweit. Die letzten benötigten Teile kamen bei mir an, ich konnte fast wieder laufen, und es kam der Tag, an dem ich den Starterknopf drücken durfte, und sie bollerte wieder, sie lief, boah ey, sie lief!! Ich humpelte zwar und konnte sie noch nicht wieder auf den Hauptständer stellen, aber ich konnte wieder fahren, endlich wieder fahren! Welt, was kannst du schön sein. Ich hatte es geschafft, mein geliebtes Teil lebte wieder. In meinem Handbuch steht hierzu nur: 42.250 km: Motor zerlegt (wie wahr), beide Zylinder, Kolben, beide Pleuel, vier Pleuelschrauben, vier Pleuelhalbschalen, 5. Gang Zahnrad Abtrieb, 2 Ventile, 1 Ventilführung am stehenden Zylinderkopf erneuert, 1 Krümmerring Halbschale (sehr wichtig) und Hinterreifen erneuert, Öl und Filterwechsel.



Der stolze Besitzer und seine "Ducati". Im Gegensatz zu dem Bild auf Seite 37 wurden u. a. der untere Teil der Sitzbank gekürzt und eine andere Auspuffanlage montiert.



Nach dem Motorschaden war einiges Schrott.

Im April '96 saute ein defekter Simmerring hinter den Zahnriemenantriebsrädern meine Riemen und alles andere mit Öl ein, also: 46.680 km: Simmerring und Zahnriemen erneuert. Umbau auf Veglia Drehzahlmesser sowie LCD-Tacho.

47.910 km: Vorderreifen erneuert, 3 Ventile eingestellt, Öl und Filterwechsel.

48.470 km: Bremsbeläge vorn erneuert.

49.790 km: Schwinge hat Spiel, was den Fahrspaß sehr mindert, also Schwingenachse (1. Übermaß + 0,03 mm) erneuert, einwandige Krümmer montiert. Nun fährt sie wieder, wie es sich gehört und noch ein bißchen flotter!

Auf dem Weg zu 'ner Party einer Freundin ist es soweit gewesen, mein Schatz und ich überschritten die 50.000 km! Ich bin dann abends

mit 'nem Glas Asti Spumante zu ihr, hab' die Hälfte getrunken und den Rest über ihre Verkleidung gegossen, war 'n geiles Gefühl!

Fazit

Die Alazzurra war für mich beim Kauf eine kostengünstige Alternative zur 500er oder 650er original Pantah. Aber auch mich packte der Umbauwahn (welcher Italofahrer kennt den nicht?), was logischerweise auch den einen oder mehrere größere Scheine kostete. Aber so wie sie jetzt aussieht, finde ich sie nahezu perfekt. Aber zu verbessern und umzubauen gibt es wahrscheinlich immer etwas. Ich glaube kaum, daß dies jemals aufhören wird. Die Zeit wird's zeigen. Durch die veränderte Sitzposition und den tieferen Lenker fährt es sich „direkter“ als auf der doch hochbauenden originalen Alazzurra. Das nun klassische Styling, der kräftige Motor und das problemlose Fahrwerk lassen auch die ewig durchgebrannten Rücklichter und Blinkerglühbirnen, sowie das etwas schlechtere Anspringen bei Temperaturen unter 10 Grad (liegt wahrscheinlich an den offenen Atemwegen des Motors) leicht vergessen. Ärger machten

auch die Anzeigeleuchten, aber das ist nun nach Einbau von 12 Volt LEDs vorbei. Verkaufen wollte ich sie ein einziges Mal, mich faszinierte eine alte Königswelle, aber nach genauerem Überlegen ließ ich das doch bleiben. Ich hab' vor, mein gutes Stück zu fahren, bis es keine Teile mehr gibt für die Signorina, und ich hoffe, daß es diese noch einige Jahrzehnte geben wird! Denn eine andere Ducati wird es nur noch neben ihr als Zweitmotorrad geben (wenn das Geld reicht). Wenn wir bei 100.000 km angekommen sind, oder es weitere interessante Geschichten gibt, könnt ihr wieder von uns lesen. Bis dahin allen Italotreibern eine kurvenreiche und sonnige Zeit.

Mit desmodromischen Grüßen
Ciao Helmut Jäger

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Sachsen

01478 Italostammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19.30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: 0351/8809768 Bernd oder 0351/8363847 Sven.

Brandenburg

15755 Italo-Treff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtisch-Treffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

24111 Jeden vierten Sonntag im Monat Italo-Treff ab 10 Uhr bei der

Firma Motodrom, Rendsburger Landstr. 465 in Kiel. Info: 0431/6969877.

25813 Ducati-Stammtisch in Husum an jedem 1. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr im Winter privat. Info: Tel. 04841/64627.

Niedersachsen

21335 Italostammtisch in Lüneburg jeden 3. Dienstag eines Monats im Don Camillo, Altenbrückertor 1, Lüneburg Mitte. Info: Tel. 04131/403984 oder 04178/1238.

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in Hankenbüttel.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im "Zum goldenen Löwen" in Wenningsen. Info: Erika, 05103/8807 ab 20 Uhr.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/930730 od. 7194.

33378 Jeden 2. Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Wadersloh zwischen Rheda-Wiedenbrück und Lipstadt ab 19.00 Uhr. Info: Daniel: 0171/2165960, Friedhelm: 05242/42469.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

41334 Freies Italiener- und Klassikertreffen jeden Sonntag ab 11 Uhr im Bahnhofscafe Kaldenkirchen. Info: 02157/130141 Silke oder -/6410 Dimitri.

41838 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Stammtisch in der Gaststätte "Truckstop" an der B 57 (Schrieffers Mühle) zwischen Mönchengladbach und Erkelenz. Info: Ralf Schweitzer, 02452/25555.

42799 Am letzten Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte

"Am Heidchen", Am Heidchen 2, Leichlingen. Info: 02171/28994 Karl-Robert oder 02173/10404 Jürgen.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch jeder ungeraden Woche im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 02304/21631 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

48346 Jeden 1. Donnerstag im Monat lockeres Treffen von Guzzi-Fahrern im Restaurant "Jagdhäus Brock" in Ostbevern-Brock (19.30). Info: 02532/1035.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Eisdorf im "Satchmo" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596 oder 02274/1884.

51647 Wir treffen uns jeden 3. Freitag mit anderen "alten Europäern" in der Turmgaststätte Unnenberg in Gummersbach. Info: Mone 02261/63394.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

52388 Jeden Dienstag (September-April jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner, Tel.: 06136/89605.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: 0671/42771.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

34298 Der Italiener-Stammtisch-Nordhessen trifft sich jeden letzten Samstag im Monat um 20.00 Uhr in der Pizzeria "La Grotta" in Helsa. Info: Friedhelm 05608/2819, Manfred 05605/6121.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

65474 Der Italo-Stammtisch Rhein Main trifft sich jeden Mittwoch in den ungeraden Wochen um 20.00 in der La Fattoria Aldo/Bahnhofstr. 17, Bischofsheim. Infos bei Ralf: 06190/6389 AB.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

68766 Jeden 4. Mittwoch im Monat Italo Stammtisch ab 20 Uhr, Pizzeria Pinnocchio in 68766 Hockenheim, Schwetzingenstr. 1. Info: Ralph 06205/16093 Q.

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/51732.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

78136 Ducati + Italo-stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel. 07722/21389.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

79215 Guzzi + Italiener-treffen immer am vorletzten Donnerstag im Monat auf dem Gleisberg im "Schwarzwald-Stübli", Biederbach/Höhe 3 zwischen Elzbach und Schweighausen. Info: Edgar, 07822/76454 oder Rainer, 07822/76454.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmannhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Verenstuben Tödtenried". Nähe BAB A8, Ausfahrt Adelshausen. Info: 08258/225.

86850 Der Italo-Stammtisch im Bistro "Le Mans" trifft sich jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 20.00 Uhr in Fischach, Marktplatz 7 (südwestlich v. Augsburg, "Naherholungsgebiet Stauden"). Info: 08238/60039 AB.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09873/9666. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italo-stammtisch bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Infotel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Italotreffen am Dennenloher See

Nachdem unser letztes Treffen aufgrund des miesen Wetters ein Schlag ins Wasser war, hofften wir dieses Jahr auf Fortuna und hatten Glück. Donnerstag war Feiertag, nicht aber für uns: Zelt ausleihen und aufbauen, Ausrüstung und Klamotten herbringen und, da unser Treffen auf einem halbwilden Zeltplatz stattfindet, Platz besetzen.

Freitag morgen kam dann ein Brauerei LKW mit Tischgarnituren, Bierfässern, Durchlaufkühlern, und, und, und.... Ist schon praktisch, wenn ein Stammtischbruder in einer Brauerei arbeitet, gell Franz?

Ab ca. 14 Uhr kamen dann noch etwas zögerlich die ersten Italos und schlugen ihre Zelte auf. Zeltplatz war in rauen Mengen vorhanden, da wir den Platz bei der Gemeinde reserviert hatten. An dieser Stelle möchten wir uns noch beim Bürgermeister von Dennenlohe bedanken, da es sicher nicht selbstverständlich ist, den Platz so vorurteilsfrei zur Verfügung zu stellen.

Bis zum Abend waren ca. 30 Maschinen zu besichtigen, die Stimmung war vertraut und familiär. Fürs leibliche Wohl gab es Steaks mit Salaten, antialkoholisches und wunderbar kaltes Bier vom Faß.

Ab Mitternacht wurde die Musik (aus der Dose) leiser gemacht, da nicht jeder nach

einer langen Anfahrt bis zum Morgen durchfeiern will. Der Ausschank blieb bis 3 Uhr früh geöffnet.

Samstag ab 8 Uhr gab es Frühstück, wer wollte, konnte im See ein Bad nehmen. Bis zum Abend waren es dann ca. 50 Maschinen, deren Fahrer übernachteten. Auch Samstag war prima Stimmung und viel Zeit zum Fachsimpeln. Im nächsten Jahr ist für Samstag Nachmittag eine Orientierungsfahrt geplant, wenn Interesse vorhanden ist. Es ist uns aufgefallen, daß einige Italofreaks ihren Nachwuchs mitbrachten, der auch immer beschäftigt war. Also Eltern, für's kommende Treffen, das rechtzeitig in der Motalia bekanntgegeben wird, gibt es keine Ausrede mehr.

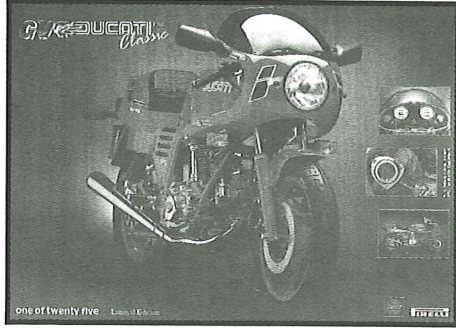
In diesem Sinne bis zum nächsten Mal, Italienerstammtisch Bechhofen

PS: Jeden 2. und 4. Samstag im Monat treffen wir uns in Bechhofen.

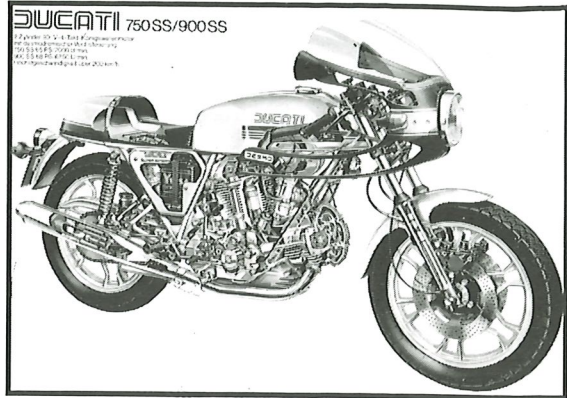
Info: 09822/323 oder 09827/1868.



Ducati-Poster



Oben: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 35,- DM inkl. Versand.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Das 900 SS Poster mit Durchblick. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 35,- DM inkl. Versand.

Der Versand erfolgt in stabiler Papprolle!

Absender:

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Bitte freimachen, falls Briefmarke zur Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
D-24321 Lütjenburg
Deutschland**

Laverda im Internet!

An dieser Stelle möchte ich alle Laverdisti auf die offizielle Moto Laverda - Official Web Site hinweisen. Wahrscheinlich nicht nur zu meiner Freude hat Laverda es nun mittlerweile verstanden, sich publik zu machen, sei es in der Vermarktung von Accessoires oder unter Verwendung des Internets. Die Laverda Web Site findet ihr unter: <http://www.keycomm.it/~laverda>.

Auf der Begrüßungsseite werden folgende Rubriken aufgeführt:

The Story: Leider ist diese Seite noch nicht fertig, aber die Tatsache, daß vom Werk die Geschichte Laverdas erzählt werden soll, läßt mich doch dort häufiger nachsehen.

World Info: Beinhaltet Informationen von Laverda über die Presse- und Ausstellungsresonanz.

Sport Wear: Hier findet man die Accessoires von 'Original Laverda Legend'. Allerdings bisher noch nicht zugänglich.

Laverda nel Mondo: Laverda in der Welt. Dort befinden sich Online-Querverweise, wie z. B. zum ILOC (International Laverda Owners Club) oder zur Biker Online Börse.

Events: Dort werden internationale Treffen bekanntgegeben, wie z. B. das des Laverda-Club Pompone in Valle San Liberale (sehr zu empfehlen).

Guestbook: Sehr reizvolle Seite. Hier kann man etwas in das Gästebuch schreiben. Da ich auch erst der zweite Deutsche war, der sich dort eingetragen hat, finde ich, wird es Zeit, diese Seite hier vorzustellen, um die deutsche Fangemeinde dem Rest der Welt näher zu bringen.

Foto: Derzeit auch noch nicht verfügbar.

Zum Schluß möchte ich mich noch bei Robert und besonders bei Lothar Eßer von der Firma LUBBike bedanken, der mir die grausige Fahrt auf deutschen Autobahnen in Nebel und Regen auf dem Rückweg vom Laverda-Treff-Pompone erspart hat.

Nun wünsche ich allen Laverdisti viel Spaß an den Laverda Web-Seiten und hoffe, wir sehen uns '97 auf dem Treffen wieder.

Ciao und Forza Laverda

Jürgen Wortmann

wort@imeecat1.ime.kfa-juelich.de

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI **MOTO GUZZI**

Bleifreiumrüstung in 3Tagen 195.--DM
pro Kopf, plus Material

Ersatzteilschnellversand, abschm. Kreuzgelenke,
Cockpits für fast alle Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fr.Wilhelms-Bleiche 8a

Benelli 250-4 GP

Beim Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring konnte man die 250er Vierzylinder Benelli des Team Obsolete aus der Nähe betrachten.

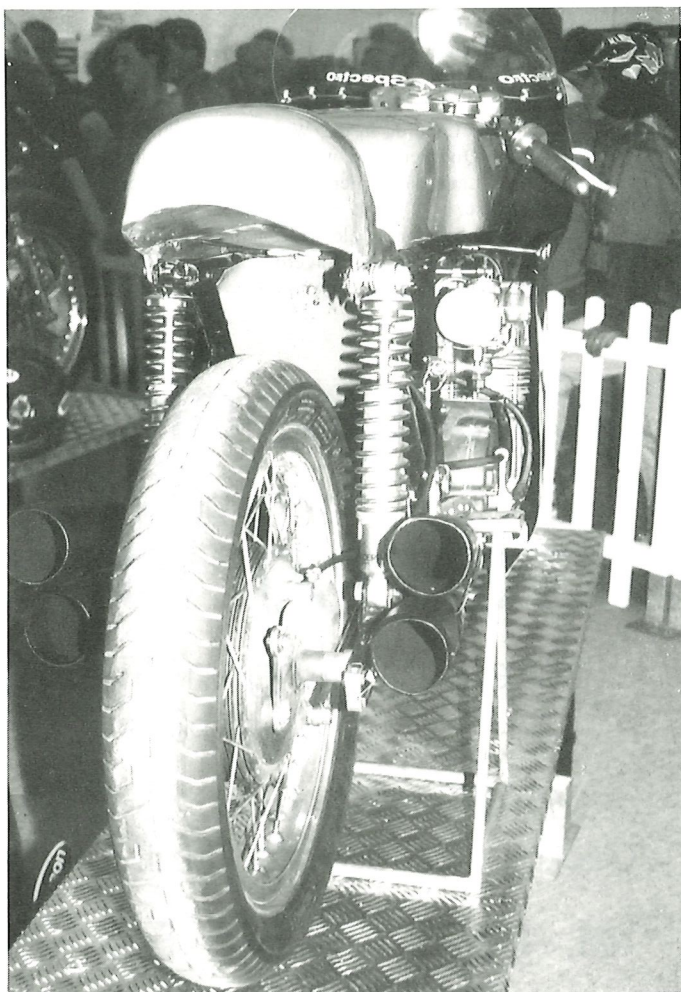
In den Fünfziger Jahren beteiligten sich praktisch alle großen italienischen Marken am Grand-Prix-Sport, so auch Benelli. Mit einem Einzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen konnte man 1950 unter Dario Ambrosini Weltmeister bei den 250ern werden.

Doch bis zum Beginn der Sechziger war damit gegen die mehrzylindrige Konkurrenz nichts mehr zu machen, und so präsentierte man 1960 den ersten Nachkriegsvierzylinder. (Schon vor dem Krieg hatte Benelli einen 250er Vierer mit Kompressor, der dem Kompressorverbot zum Opfer fiel.) Mit Verzögerung wurde sie 1962 das erste Mal eingesetzt - und gewann das Rennen in Cesenatico. Beim zweiten Einsatz, dem Weltmeisterschaftslauf in Barcelona, machte Silvio Grassetti dem sieggewohnten Jim Redman das Leben schwer, als er vor den Hondas liegend erst kurz vor Schluß ausfiel. Das Potential der Maschine war damit offenkundig.

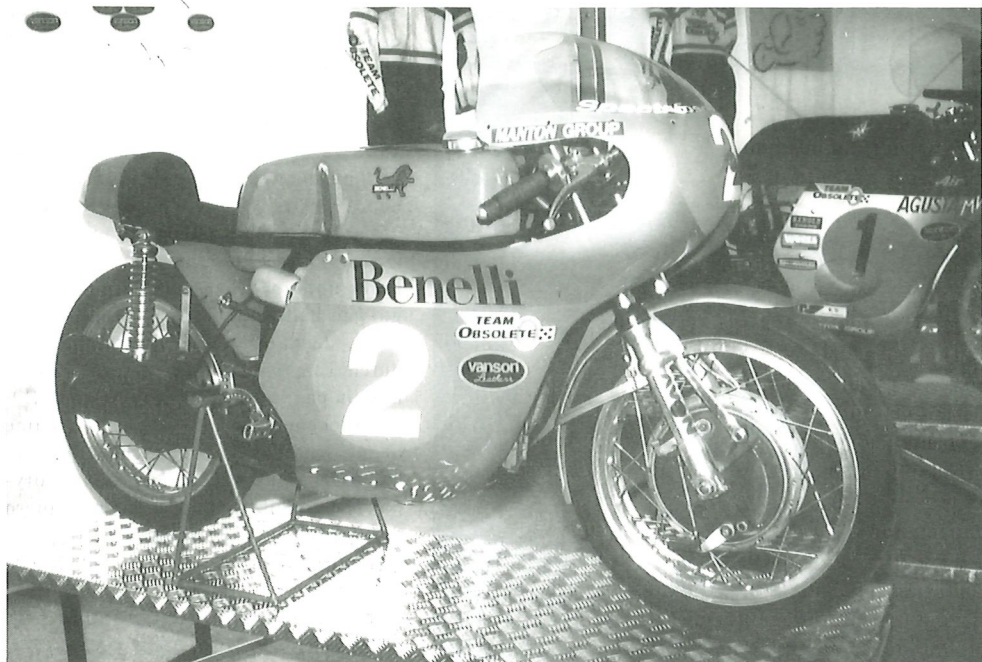
Durch ständige Weiterentwicklung wurde die Leistung des luftgekühlten Motors mit zwei obenliegenden Nockenwellen von 40 PS bei 13.000 U/min bis 1968 auf rund 60 PS bei 14.000 U/min gesteigert. Während man national erfolgreich war, und 1965 Tarquino Provini die italienische Meisterschaft gegen Agostini und MV gewinnen konnte, reichten die Anstrengungen international aber nach wie vor nicht. Das galt auch für die 1967 entwickelten 350er

und 500er Versionen, die in Italien mehrfach die Renner des Grafen Agusta schlagen konnten, u. a. Renzo Pasolini in Modena. Sie mischten zwar vorne mit und sorgten für Spannung, konnten sich aber letztlich nicht durchsetzen.

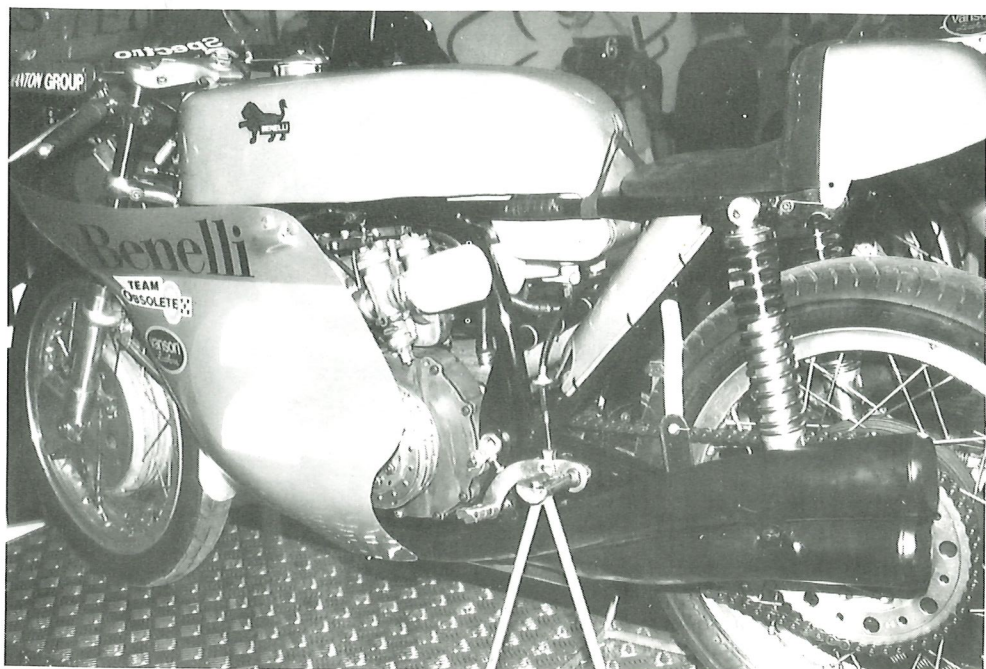
Doch mit dem Einsatz des Australiers Kel Carruthers siegte man 1969 bereits im ersten Rennen auf der TT, es folgten Ulster, Jugoslawien und

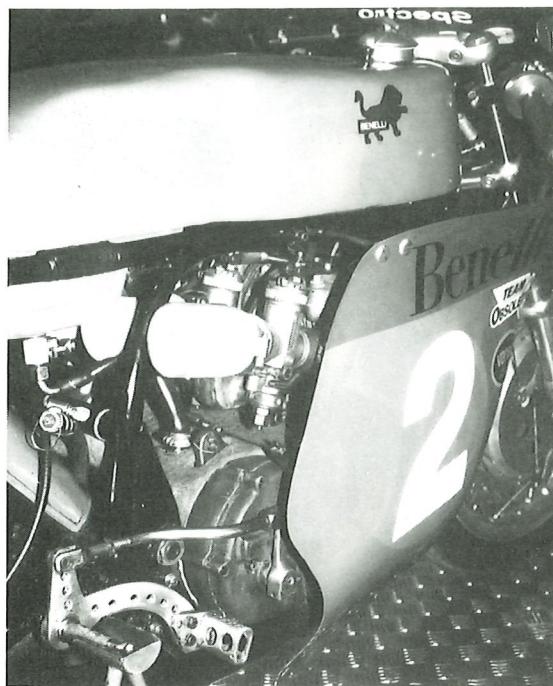


So sollten sie die Gegner sehen - von hinten.



Schmale Reifen und eine elegant nach oben geschwungene, offene Auspuffanlage zeichneten die Benelli wie ihre Konkurrenten aus.

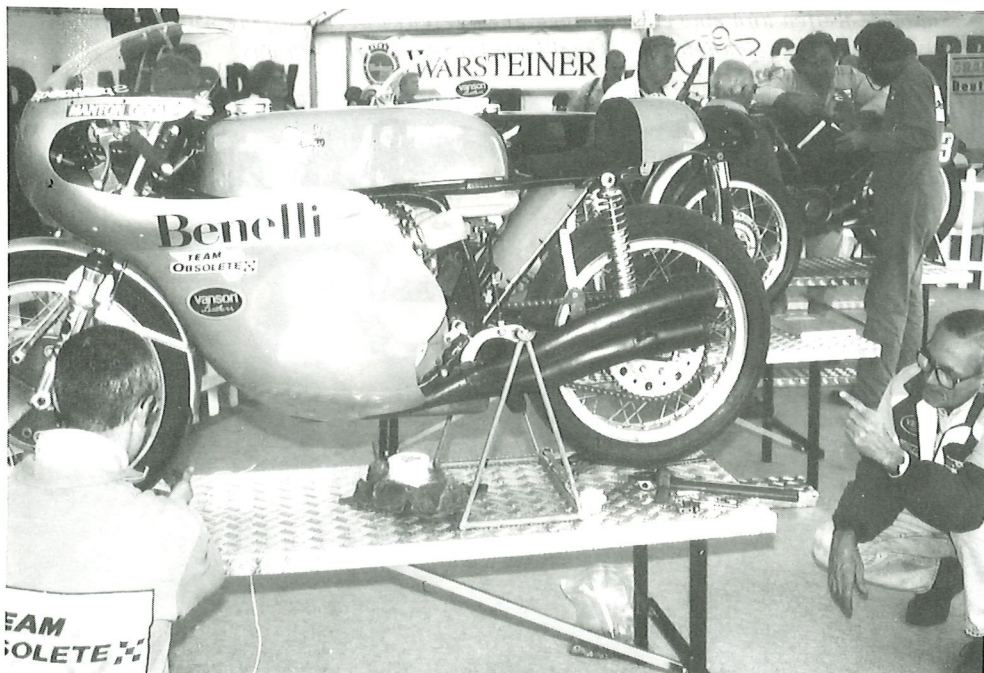




andere, und durch einen Sieg im entscheidenden letzten Rennen hatte man endlich erneut die 250er Weltmeisterschaft nach Pesaro geholt.

Am Nürburgring war die Version von 1968 zu sehen, mit der Grassetti Vizeweltmeister wurde. Sie stand zwischen der 350er Dreizylinder-MV und Redmans 250er Sechszylinder-Honda. Letztere war zusammen mit Redman übrigens auch zu sehen und vor allem zu hören. Das Vergnügen hatte man bei der Benelli leider nicht, denn trotz intensiver Schiebung durch Teamchef Robert Janucci gab sie nur ein paar kurze Rülpsen von sich. Beindruckend war die seltene Maschine dennoch, und man sollte nicht vergessen, daß es im Gegensatz zu MV keine Koryphäen mehr gibt, die sich mit den Rennern der Brüder Benelli auskennen.
Hardy Schneider

Die Luftfilter sind ein Zugeständnis an die empfindliche Mechanik.

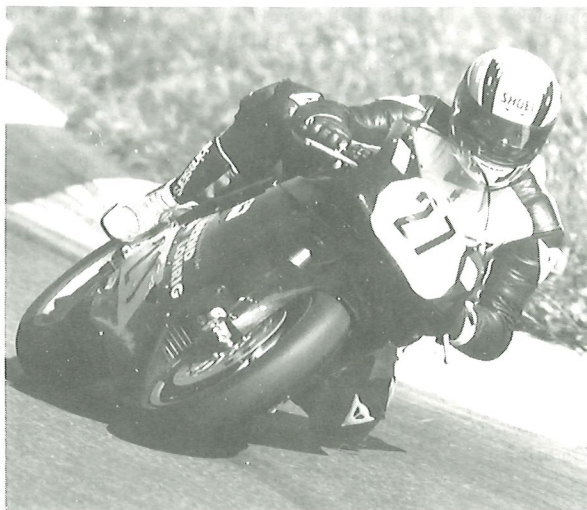


Der berühmte Rennmechaniker Nobby Clark (rechts) kümmert sich um die Maschinen des Team Obsolete.

Zubehör Katalog jetzt bei uns anfordern:

DUCATI

Spezial-Zubehörkatalog



Ausgabe 96-03

sinnvolles Zubehör für alle Ducati mit Zahnriemen
ab 1988

BERND LOHRIG

Ducati Ersatzteildienst
Bestelltelefon 04242/2196, Bestellfax 04242/4579
Schnepper Str. 15, 28857 Syke

Bernd Lohrig exclusive Motorräder

Schnepper Str. 15, 28857 Syke
Telefon 04242/2196, Fax 4579

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Eastside Cycles	An der Heide 33	01640	Coswig
J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Frank Rode	Schwedenstr. 4	13357	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Leckenhofstr. 2	41542	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilter
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
V2 Italo Parts	Mariaweilerstr. 83 a	52349	Düren
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Motorrad-Gespannbaucenter	Friedhofstr. 16	66450	Bexbach/Höchen
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Beerbach 19	91183	Abenberg
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Sturgis Biker Store	Siglasse 26	A-2700	Wiener Neustadt
Hasler Velos Motos	Rohrstr. 29	CH-3507	Biglen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

350 SS, Bj. 74, 20000 km, Zustand 3-4, italienische Papiere, für 1900,- DM zu verkaufen, Tel. 07021/2462

Tausche Aermacchi 350 Sprint, Bj. 72 mit TÜV u. 17 PS gegen Guzzi Falcone mit Wertausgleich, Tel. 04321/21867 abends

Aprilia

Aprilia RS 250 Unfall, 1600 km, Bj. 96, 7500 VHB, 06132/431576

Suche Scheinwerfer für RS 250, Tel. 06327/2628

Private Kleinanzeigen in der Motalia sind kostenlos!

Pegaso 650, Bj. 94, TÜV neu, reparierter Unfall, ca. 12t km, gt. Zust., 48 PS, DM 6750,-, 09708/6152

Benelli

Benelli 750 Sei, nicht ganz komplett, zu verk., Pr. VB 2900,- DM, Tel. 04764/588

Benelli 500 Quattro, ohne Motor zu verk., Zustand 2, komplett für 2100,- DM, Tel. 04764/588

Benelli Tornado 650, VB 2900,-, Fax + Tel. 08427/1652

Tornado, 650 ccm, Bj. 73, wenig km, DM 3700,-, Tel. 07663/99572

Benelli 900 Sei, Bj. 83, rot, mit orig. 6-2 und 6-1 Auspuff, VB: 5300 DM, Tel. 05376/8689 abends

Benelli 900 Sei, 6 Zyl., Farbe silber, Bj. 81, ohne deutsche Zulassung, 32000 km, VB 5500,-, 05374/2851

Suche deutsches Originalprospekt von Benelli 750 Sei. Suche Motorradmodelle von Benelli 750 Sei, Tel. 07333/5392 ab 18 Uhr

Suche Sitzbank für Benelli 750 Sei, neu, aus alten Beständen, Tel. 07333/5392 ab 18 Uhr

Berneg

Iridea, 160 ccm, Bj. 56, Nummerngl., DM 2700,-, Tel. 07663/99572

Bimota

KB 1 mit MK II 1045, V+H Nocke, Wiseco Federn, Smoth Bore, Andrews, Kröber, PVM+Oscam, Brembo, Stahlflex usw. umständehalber, 6000,-, 06183/6329

Cagiva

Suche immer noch Verkleidungsoberenteil und Scheinwerferincl. Halter für Cagiva Mito 2. Tel. 02502/3656 evtl. AB oder 0171/4768995

Suche Unfall Cagiva 900 ie odernur Duca ti 900 Motor, Angebote an Tel. 08252/89148 abends



BARTHOLLI

RACING PARTS

1996

**z.B. TITAN Radsteckachsen für Aprilia
AF 1 / Sportpro / RS Extrema / RS 250**

Vorderradachse	DM 267,- - -
Hinterradachse (RS)	DM 370,- - -
Schwingenachse	DM 341,- - -
Motorhaltesatz	DM 98,- - -

Alle Preise inkl. 15% Mwst. zzgl. Porto / Verpackung / NN



SIEMER DER MOTO AKTIV SMT 1995:
THELEN / BARTHOLLI APRILIA RS 125

Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstraße 10, Tel. ab 18 Uhr 0228 / 9453096 FAX 9453097

Motalia Anzeigenmarkt

900 ie Motor, Rechner, Einspritzanlage, Rahmen mit Brief, Rahmenheck, Schwinge, evt. Kleinteile, faire Preise, 06306/6699

Cagiva Vollcrosser, 2 Takt, 250 ccm, zu verkaufen; sehr gutes Fahrwerk komplett, Motor in Teilen, VB 300,-, Tel. 08092/32880

Teile für Cagiva 650: Verkleidung, Seiten- deckel, Sitzbank, günstig, Tel. 0981/12211

900 ie GT, EZ 11/92, Stahlflex, Felge hi- breit, K+N Filter, Eprom, Inspektion + Hi- Reifen neu, 12.000,-, Tel. 02183/263 ab 20 Uhr

Cagiva Elefant "Lucky Explorer", EZ '89, Inspektion neu, Hinterradreifen neu, Bremsbeläge neu, DM 4.500,-, Tel.: 069/458380

Cagiva 650 Alazzurra, Bj. 86, rot, kompl. Neuaufbau, Rahmen + Felgen kunststoff- beschichtet, Lack neu, VA Schrauben, Stahlflex, Trichter, Ochsenaugen, ohne Verkleidung, Topzust., sämtliche Ver- schleißteile neu, VB 6.500,-, Tel. 0981/12211

Alazzurra 650, 11500 km, rot-silber, 16" Vorderrad, Gabelstabi, Tarozzi Fußrasten- anlage, noch nicht in Deutschland zuge- lassen, TÜV neu, VB 5.800,- DM, Tel. 02732/57642

Ducati

Handbrems- und Kupplungshebel 4 Stu- fen einstellbar für 916, passend für alle Modelle, zusammen 150 DM, Saugrohr- einspritzung für 888 Strada incl. Düse VB 750 DM, weitere Teile und Verkleidung auf Anfrage, Tel. 06224/77672 oder 0172/9130888

Suche für 900 SS Nuda-Seitenteile, mög- lichst ab '94 und Kettenschutz aus Car- bon. Verkäufe Hi-Reifen ME Z2 180/55 ZR 17 neu. Suche von 851 SP 3 Auspuff- halterung, Tel. 0171/2316966

Ducati M 600 Monster, rot, EZ 05/95, Garantie u. TÜV 05/97, 5900 km, DNL, 34/53 PS, 1. Hand, Neuzustand, kein Regen, SB-Lenker u. Heckumbau, alle orig. Teile vorh., 9800,- DM, Tel. 05473/8587

For sale: Ducati 350-TT, '67, race ready & good condition; Ducati 900 TT-1, copy of M. Hailwoods bike from '79; GPM-Ducati TT-2, '81, original bike in good condition; Rickman Metisse 500 Weslake, 8-valve, as new TT-bike, '70. For further informa- tions please fax +46/485/54247 or write to Torbjörn Lindgren, P14651, S-38794 Borgholm, Schweden

750 + 900 SS i. T. Motoren, Tanks, Guß- scheiben, Bremszangen, Verkleidungen, H'radfelgen, Sitzbänke, 916 Höcker usw., 06782/7679

900 Superlight, 8/93, 57 kw, rot, 14.400 km, Extras, tip-top gepflegt, 13.950 DM oder Tausch gg. 748 mit Wertausgleich, Tel: 05171/25433

900 SS-C, EZ 03/95, 18000 km, Stahl- flex, Dynojet, alle Inspektionen (DNL), eventl. Zubehör, VB 13.500 DM, Tel. (AB) 07171/2986

450 MK3, Bj. 73, unverbastelter Original- zustand 4500,- VB; Vento 350, div. ital. Teile 4500,- VB; div 1 + 2 Zyl. Teile, anrufen: 030/3821666 abends oder 0172/3937912 immer

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Silmotor Schalldämpfer mit EG/ABE für 750/900SS/851/888

VA/ALU

VA/Carbon

Termignoni VA/ALU für M 900 mit TÜV

Montageständer vorn/hinten

CONTI 750 Rundmotor mit Oval

900 SS Köwe ohne Oval

für Pantah 500/600 kurz/Chrom

und jede Menge andere Teile...

Paar 890,-

Paar 1180,-

Paar 890,-

je 125,-

Paar 820,-

Paar 820,-

Paar 820,-

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach

Tel.: 0711/588096

Fax.: 0711/588095

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 450 Scrambler, TÜV 4/97, Ochsenaugen, Bereifung neu, wegen Platzmangel, 5000,- VB, Tel. 07277/8379

888 Strada, EZ 94, 16.000 km, Stahlflex + 16er Bremspumpe, Kohlef. Kotflügel, SP-Höcker, Kohlef. Termignoni offen + hoch, Leis.Eprom, K&N Luftfilter, VB 19.300,-, 04931/15684

Verkaufe original NCR-Monocoque für Königswelle, unlackiert DM 650,-, Tel. 0611/9600138 oder 06120/1383 ab 20.00 Reiner

Verkaufe: 350er 1 Zyl. Motor (Feder) DM 1.050,-; 24er Dell'Orto SS I-Vergaser mit Schwimmerkammer DM 140,-; 29er Dell'Orto Flachschiebervergaser (neuwertig) DM 100,-; Kickstarter für Einzylinder DM 40,-; Schallautomat für Einzylinder DM 100,-; div. Deckel etc., Preise auf Anfrage, Tel. 089/221588

DMC-Zündung wieder lieferbar! Fa LUBBIke Tel. & Fax: 0881-61059

Bremsscheiben von Ducati 916 zu verkaufen, Tel. 04392/1333

900 SS Königswelle, Bj. 82, Kickstarter, kompletter Neuaufbau, Motor + Fahrwerkoptimierung, viele optische Verbesserungen, alles TÜV, 6000 km, absolutes Einzelstück, VB 26800,-, Tel. 089/8405267 oder 849226

900 S2, Imola, Conti, 40er, Trichter, Akront, Stahlflex, Staschel etc., komplett DM 14.937,56 oder in Teilen (VHS), Tel. 040/5509630

Zwei Conti-Rohre 900 SS links zu verkaufen, 1x gut, 1x geschweißt, Tel. 07654/7295

Teile v. 750 SS/94: Top-Rahmen m. Br. 1700,-, Motor 13,6 TKM 2600,-, Satz 2. Bremssch., Gabelholme m. Hyperpro, Tank, F1 Ausp., Schaller, Federb., Stahl-schwinge, Instrum., Vergaser u.v.m. 02161/15225

Liebhaber sucht Ducati 350 MK 3 Desmo. Bitte nur Top-Zustand und Originalzustand anbieten (event. auch Federmotor), 07247/89989 ab 18.00 Uhr, 07247/89992 Fax

1 Paar Nockenwellen 750 SS, Bj. 89-96, VB 450 DM, Tel. 0251/325175

Verkaufe 916 original Felgen mit Bereifung, 1999,-, 0981/69941

Verk. 900 SS KW gekürzten Vorderradkotflügel, rot, 50,-; 1 Paar Malossi Alu-Ansaugtrichter m. Sieb für 40er Dell'Orto, 40 mm lang 40,-, 06327/4272 bis 20 Uhr

Verk. f. 750 S/900 SS, Bj. 89/90 3-teilige VV m. Scheibe, rotweiß, s. gt. Zust. 840,- Brembo Handbremszyl. PS 15, rechteckiger Behälter, s. gt. Zst. 120,-, 06327/4272 bis 20.00

Ducati 900 SD Darmah, Bj. 83, echte 25000 km, offene 40er und Contis, opt. und techn. neuw., VB 8900,-, 06501/3475

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

Div. Ducati Teile: D. u. D. Auspuffanlage, Termignoni Auspuffanlage, für Ducati Monster, Preis VS. Div. Kleinteile für Monster u. SS-Modelle günstig abzugeben z. B. Carbon Hinterradabdeckung, Tel. 02163/92190

Verkaufe für 750 Sport: ein Satz Original-Blinker (4 St.) Neupreis DM 65,- für DM 35,- je St.; Verkleidungsseitenteil rechts, rot-silber, kleiner Riß jedoch keine Kratzer für DM 350,-; Tel. 08121/78318



**Gesselner Straße 1
33106 Paderborn-Elsen**

Tel.: 0 52 54 / 6 68 37

Fax: 0 52 54 / 6 79 48

**Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans**

Verkaufe Reifen Michelin M 89 X 170/60ZR17 TL, ca. 2000 km gelaufen, noch 3-4 mm Profil, DM 85,-, Tel. 08121/78318

Suche für Ducati 750 Sport, White Power Federbein hinten, Tel. 08121/78318

Suchen Tankembleme und Tankdeckel für Ducati Tanks 175 Sport und 200er Elite. Evtl. Tausch gegen andere Teile. T. 07524/3595

Verk. 250 MK 3 teilzerlegt. Motor noch verplombt und im Fahrwerk eingebaut mit ital. Papieren. 250 MK 3 Desmo kompl. zerlegt mit dt. Brief. Tel. 07524/3595

Verkaufe Reifen Metzeler ME 33 Comp K MBS 120/80VB16 TL ca. 2500 km gelaufen, noch über 3 mm Profil, DM 90,-, Tel. 08121/78318

Ducati-Unfallmaschinen: Ducati 748 Bipo., 750 SS, Bimota DB2SR, Cagiva River, M 900 Monster, sowie 750 SS Brief mit Rahmen, Fa. Carstens, Tel. 04836/1550

Wegen Doppelkauf orig. verpackte Motorradabdeckplane, rot, atmungsaktiv, mit Ducatiaufschrift 70,-, für Paso bis 916 Regler neu 280,-, 06224/77672 oder 0172/9130888

25000
Ersatzteile
124 Seiten
von heute
auf morgen!

Unser neuer Katalog ist da!

Original Ersatzteile
Ducati & Cagiva
Spezialumbauten / Tuning
Großes Zubehörprogramm

Jetzt anfordern!
(Schutzgebühr 15,-DM) Wird bei
Bestell. über 100,-DM verrechnet.

DANIELE
MOTO

Gundbachstraße 16
65428 Rüsselsheim
Königstädten

Tel.: 0 61 42 / 3 33 06 · Fax: 3 41 99

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 350 GTV, Bj. 74, sehr guter Zustand, orig. 9500 km für DM 4500,- zu verk., 04521/73989

Kaufe Ducati 600 TL Tourer, auch ohne TÜV, Tel. 06581/3335

906 Paso, Bj. 91, 14.000 km, rot/weiß, sehr gepflegt, 8500 DM, nehme TL in Zahlung, Tel. 06581/3335

1 Ducati 750 SS, EZ '91, 45.000 km, KD neu, VB 7.000,-; 1 Felge 5.5 x 17 schwarz 300,-; 1 GFK Tank mit Kohlefaserdeckel 900,-; 320er Bremsscheiben 300,-; Halbschale Racing neu 400,-; 1 Satz Kehin 39, 1200,-, wie neu; Scorpionanlage 1.300,-, wie neu; Rastenanlage Racing 250,-; SL-Sitzbank neu 300,-; Racing Kupplung Ergal/Titan super leicht 1100,-; Armaturenkasten 200,-; Vollverkleidungsteile je 300,-; viele weitere Teile, 08679/911022

Pantah: Suche getönte Verkleidungsscheibe und hintere Stoßdämpfer/Marzocchi oder Koni, Hans-Peter Loeppers, Am Burghof 24, 41516 Grevenbroich

Monster 600, 54 PS, EZ 10.94, km 5.700, gelb, Carbon Windschild, 1. Hand, VB 10.000,- DM, Tel. 0172/3976099 oder nach 18.30 Uhr 02841/65331

Teile für 750/900 SS: Carbon-Ventildeckel, 4 Stück, DM 200,-; Tank, leicht beschädigt, DM 500,-; Sitzbank, neuwertig, DM 100,-; Alu-Endschalldämpfer Shark F1, offen, hochgezogen, DM 550,-; Tel. 089/9305627 oder 089/6894317 (abends)

Div. Kohlefaserteile neu und gebr. in Sichtbauweise für Duc 916 und Supersport (Verkleidung, Kupplungsdeckel etc.). Wegen Umbau: Scheinwerfer, Scheinwerferhalter, Spiegel etc. von Supersport, Tel. 06324/5797

748/916 Teile, Verkleidung, Räder, Schwinge, 748 Motor/Einspritzanlage, Rechner, Gabel, Wasserkühler usw., Tel./Fax: 07944/8002 o. 0171/6314353

Harris-Sitzbank, VB, Tel. 06843/1798

Ducati 900 SS, Bj. 91, 8.900 km, 2J. TÜV, offen ital. Auspuffanlage (eingetragen), top Zustand, VB; Ducati 750 S, Bj. 73, gelb, Motor läuf super, Preis VB, Tel. 06843/1798

Suche Info über die Unterschiede im Aufbau der Motoren 24 Horas aus Spanien und 250er aus Italien. Bin für jede Info dankbar. Tel. 02373/14602

Ducati 900 SL, Bj. 94, 12800 km, offene Sil, gelbe Scheibe, DNL, 15.500,-, Tel. 04203/4732

Ducati 88-90, 750 Sport-Teile: SB-Gabelbrücke von Rai Ro Tec + Arrow/Alu-Lenker ca. 83 cm, mit TÜV, NP 459,-, für 280-1000 km alt; Orig.-Nockenwellen 19t km für 300,-; Weber-Vergaser, opt. für 150-16" Felgen vo. + hi. mit fast neuer Metzeler-Bereifung, Felgen kompl. mit 280 mm Grauguß-Scheiben für 650,-; Schwinge verstärkte Ausf. kompl. für 450,-; Bremszangen P 08 2 St. a 80,-; 1 x orig. Spiegel sw., 30,-; 4 x orig. Blinker St. 20,-; K+N Luftfilter hoch mit Metallrahmen neu, für 80,-; Tel. 05433/6719

Bos Auspuff für 750 SS, leicht verkratzt rechts, links gut, 350 DM, Tel./Fax: 07944/8002 o. 0171/6314353

900 SS, Bj. 94 in Teilen oder komplett. Motor, Gabel, Tank, Verkleidung usw., Tel./Fax: 07944/8002 o. 0171/6314353

Ducati 450 Scrambler, 17 PS eingetragen, Borrani Alufelgen, Zustand 3-4, VB 2900,-, 0231/632996 oder 0172/2636609

916/748 Kohlefaserteile, alles 1A Qualität und neuwertig: Kotflügel vorne mit Bremsleitungshalterung DM 180,00; Kotflügel hinten, incl. Kettenschutz und Führung der Bremsleitung DM 215,00; Armaturenabdeckung DM 90,00; außerdem Spoilerwindschutzscheibe DM 85,00, Telefon: 07063/7775

Verkaufe: Vergaser-Set Mikuni Ø 38 mm incl. Dynojet Stage II + Luftfilter K+N (900 + 750 SS), 1 Mon. alt. NP 1200,-, VB 250,-. Verkaufe: Vergaser-Set Kehin Ø 39 mm, ½ Jahr alt, VB 1000,- DM. Suche: Reifen 120/60 ZR 17 + 180/55ZR17 Michelin od. Bridgestone, Dunlop. Tel. 04921/44253

GT 750 SS, Bj. 73, Rundmotor, komplett restauriert, 17000,- DM, Tel. 08231/2230

Herbstangebote

neu u. gebraucht

DUCATI 750 SS
EZ 95 DM 11.500,-

DUCATI 900 SL
EZ 93 DM 13.990,-

DUCATI 907 ie
EZ 93 DM 9.900,-

DUCATI 750 SS
EZ 91 DM 9.500,-

DUCATI 900 SS Einzelstück div. Extras
DM 17.800,-

HUSQVARNA '92
600 TE DM 6.900,-

HUSQVARNA '94
350 TE DM 7.500,-

HUSQVARNA '96
350 TE DM 9.800,-

28870 Otterstedt
Brügger Str. 27
Tel. 0 42 05 / 87 07
Fax 0 42 05 / 23 60



Verkaufe Ducati 250 Desmo, VHB 6500,-
Tel. 04392/1333

Verk. Borrani 1,85x19" Hochschulterfelge 40 Speichen für Ducati Scrambler oder ähnliches, 07156/21252

Verk. f. Ducati 900 SS, Bj. 93: Vollverkleidungssseitenteile, Scheibe, Handbremspumpe original, günstig, Tel. 09932/8357

DESMOTHEK Berlin

Ducati Kettensätze 230 DM
Bremsbelagset vorn 70 DM

Preise incl. MwSt.

030/661 81 95

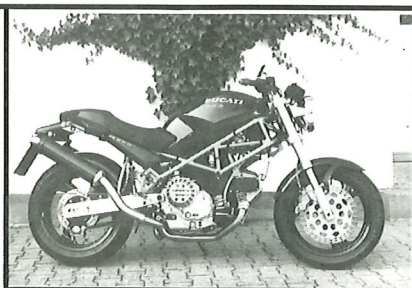
Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '96er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC ge-
fräst, vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

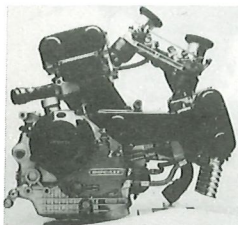
.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIPOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/ LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

**ACHTUNG Händler - wir suchen
Fachhändler für unsere Produkte!!**

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-
748 / 916

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett - DM 1650,-
600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-
teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc.
Bitte spezielle Liste anfordern.



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenthann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



Hinterradfelge Campa 4-Loch, 2.50x18,
200,- DM, Tel. 02645/4992

750 F1, 22000 km, Rahmen Nr. 00004,
EZ 07.07.88, Bj. 85, TÜV 06.97, Original-
Zustand, 13000,-, Tel. 040/873687

F1, Bj. 87, orig., Top-Zust., ca. 10.000
km, TÜV + Reifen neu, 11800,-, Tel. 0561/
519100

Pantah 600, rot, Bj. 81, Alutank, -schwin-
ge, Conti, Fax + Tel. 08427/1652

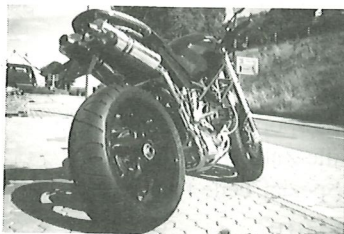
Gesucht Ducati 450 Desmo Zylinderkopf
komplett, auch defekt. Tel./Fax 0041 52
317 21 00 ab 19 Uhr

Gesucht: Kettenschutz und Hauptstän-
der zu Ducati 450 Desmo, Tel./Fax 0041
52 317 21 00

Für 450 Desmo: Zylinderkopf, Sitzringe
neu, gestrahlt, Desmonockenwelle,
Schließerhebel, gegen Höchstgebot. 450
Scramblerrahmen, DM 800,-, 0211/
285112

Für 750-900 SS ab Bj. 91 hochgez. Aus-
puffan. Termignoni Carbon, TÜV, Halter,
VA poliert 800,-, Gepäckträger neuw. 100,-
Tel. 04748/3074

DUCATI



**Spezialumbauten
Tuning- u. Rennsportteile
Zubehör
Ersatzteile Neu und gebraucht**

Monster-Katalog gegen DM 10,- jetzt anfordern

DUCATI CAGIVA LAVERDA
Vertragshändler im Saarland

MOTOmondiale

Dorfstr. 9 • 66839 Schmelz
Telefon 06887/88304 • Fax 88305

Motalia Anzeigenmarkt

Duc 900 SS, Bj. 93, 10400 km, 11990,-, 06132/431576

Verkaufe 2 Radsätze 900 SS KW mit Reifen 1x FPS, 1x Camp. Speedline, je Satz 380,-; 1 Kupplungsdeckel 900 SS Bosch neu 420,-; 2 Kupplungsdeckel mit Anlasser kpl. 1x 860 für 320,-, 1x 750 GT für 350,-; 2 Stahltanks 1x 750 GT 230,-, 1x 900 SD 230,-; Kickstarter 900 SS 250,- Kopf nackt 900 SS liegend 600,-; Cockpit ND 150,-; Rücklicht mit Platte 860 GTS 60,-; Luftfilterkästen 900 SS 60,-/Paar; Rahmen 900 SD neu 600,-, Tel. 07222/22374

900 SD, Contis, off. Verg., Stahlflex, alles eingetr., f. 7.950,- DM, T. 04403/81104

Ducati 750 SS, EZ 93, km 25000, komplett neu aufgebaut, Räder und Rahmen pulverbeschichtet, technisch und optisch 1a Zustand, Preis DM 9.000,- VB, Tel. 09349/1367

Verkaufe Motor Paso 907ie-900SS-750SS, Köpfe F1 mit Nockenwelle und gr. Ventilen, Teile von 900 SS und Monster, Fahrwerk komplett 888 Racing, Carbonteile + Alutank + Öhlins, abends, Martin, Italien 0471/663652

Hailwood-Replica in Teilen abzugeben. Tel. 07654/7295

Ducati 900 SS, EZ 92, Ölthermo, Kohlefaserkot., White Power (vorne u. hinten), Zylinderkopfbearbeitung (u. a. Bohrung f. Doppelzündung), Inspektion neu, sehr guter Zustand, VB 10.600,-, Tel. 02224/80251

Verkaufe für 900 SS Vollverkleidung; Seitenteile je 330,- DM; Mittelteil 200,- DM; Scheibe 50,- DM; Dynojet-Kit 2, 130,- DM, LSL-Lenkungsdämpfer 230,- DM, Tel. 09551/340

900 SS, Bj. 81, rot, guter optischer und technischer Zustand, 40er, Contis, S2 Tank, Imola Höcker, Oscam-Räder 2,5 +3 Zoll (wie F1), Veglia Competitione, kein Kickstarter, TÜV + zerlegter E-Motor ohne Köpfe (KW defekt) für 13500 DM zu verk., 07021/2462

F3, 580 ccm, 50 PS, ca. 8000 km, TÜV 3/97, Umbau 95/96, TT II Höcker, Conti, offen usw., sehr schön, mehr am Telefon, VB 8500 DM, 02151/709408

Ducati M 900, Diopa Drehzahlmesser u. Cockpitverkleidung, polierte Dämpfer, Kettenkit u. Hi.-Reifen neu, Bj. 94, TÜV 5/98, VB 13.500,-, 07957/8408

Condor A350 Militärmaschine, km 28500, Jg. 76, VB DM 3800,-; der Motor ist ein Ducati 350er mit Federkopf, Tel./Fax 0041 52 317 21 00 ab 19 Uhr

Rahmen 860 GT komplett mit Schwinge und Hauptständer + Seitendeckeln 500,- ohne Brief, aber mit Einfuhrpapieren; Motorleergehäuse 860er mit Anlasserseiten-deckel (+ Teilanlasser) 999,-; Aufbockvorrichtung, neu, für Zweiarmschwinge hinten, sehr stabil FP 140,-. Suche M1R-Gabel für KW, mit Gabelbrücken, 02151/392837

DUCATI-Wandkalender 1997

Kalenderformat 42 x 30 cm

Bildformat 33 x 24 cm

13 farbige Qualitätsaufnahmen von modernen und klassischen DUCATIS von Profi-Fotografen eindrucksvoll in Szene gesetzt. Spiralbindung.

Bildbeschreibung in deutsch und englisch.

Preis: 40,- DM/Stck. plus 10,- DM Versand in der BRD
oder 40,- DM/Stck. plus 16,- DM Versand Ausland

Versand nur gegen Vorauszahlung
(Scheck oder Bargeld)

Rückgaberecht bei Nichtgefallen.

**Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8,
D-58300 Wetter/Ruhr**

750 SS, Bj. 7/94, 16t km, Preis VHB, Tel. 04243/4429

Ducati Scrambler 350, Bj. 71, 17 PS, ca. 32t km, TÜV 6/98, Ochsenaugen, Zustand 2 (kleine Beule im Scheinwerfer), Farbe: orange/schwarz, Preis 5.800 DM, Tel. abends 040/53283392

Ducati 750 SS, rot, EZ 4/94, 13t km, 1 Hd., 39-Keihin-Flachschieberverg. mit K&N, Bos-Ausp. (offen), beides eingetragene + Leistungsprüfstand-Fachwerkst. RPR. Hochverlegt. Ölkühler mit Stahlht. u. eloxierten Anschlüssen, kleine Blinker, Aluminiumrasten, Ölthermometer, viele polierte Teile, Höckerabdeckung, Schalthebel CNC usw. Topzustand. VB 13.500,-, Tel. 0561/498994

Ducati 900 SL, Bj. 94, 15.000 km, alle Kundendienste, 1te Hand, VB 14.500 DM, Tel. 02151/501710

DIOPA Kunststofftechnik

Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"

Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Motalia Anzeigenmarkt



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/613 38 93
Fax 089/613 40 94

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kotflügel hinten
 inkl. Kettenschutz

DM 319,-

916/748 Lampenhalter vorne DM 575,-
 M900/600 Lampengehäuse DM 250,-

Neue Preisliste anfordern lohnt sich!

Verkaufe: M1R-Gabel 38ø m. passenden Pantah-Brücken, neu DM 1180,-; Pantah Schwinge DM 100,-; Kopf Pantah 650 stehend leer DM 380,-; Kopf Pantah 500/600 liegend leer DM 320,-; Ölkühler + Ventildeckel + Leitungen für neue SS-Modelle, 500 km alt, für DM 300,-; Nockenwelle Cagiva 650 stehend DM 170,-; 17" Schutzblech für M1R oder F1-Gabel, neu DM 120,-; Conti 2-1 Endtopf f. 750 F1, gebraucht, DM 200,-; Preise VB. Suche F1-Teile: Fußbremspumpe PS 15 m. Zughebel; Bremsanker-Aluplatte; Seitenständer mit Platte; F1-Gabel mit Brücken (Standrohre dürfen keine Riefen haben); Ritzelabdeckung aus Alu; Fotos, Testberichte aus dem Ausland; Infos über Zubehör, Anbauteile, Verbesserungen; kurzum sämtliche Informationen rund um die F1-Modelle (auch Sondermodelle), Tel. 0208/420589 (Büro), 0208/390246 (Privat); Fax 0208/421761

Für 750/900 SS ab Bj. 91: ital. Auspuff A/B 04, 600,-; Lima (Rotor, Stator) 400,-, evtl. einzeln; Kohlefaserschubstange für Bremsmoment Abst. 120,- F1-Kohlefaser Racingdämpfer hoch NP 1480,- für 900,-; F1-Tangentiale Krümmer (original Dämpfer passen) NP 1480,- für 800,-; 39er Keihin Vergaser DM 1300,-; für Monster: neue Kohlefaser Seitenteile DM 200,-; 09708/6152

Verkaufe: Renner 250 ccm, schmaler 5-Gang-Mot., auf Wunsch mit Desmokopf (+ 500 DM), Eigenbau Rahmen, Ceriani GP, Veglia, Borrani, schnell u. zuverlässig, DM 7800,-. Motor 250 5-Gang schmal DM 2000,-, Motor 175 frisch gemacht DM 2500,-, 1 Zyl. Desmonocke "gold" und "NCR" je DM 350,- 350 Vento, Bj. 4/81, abgemeldet seit 7/88, läuft, DM 2800,-. Suche: 750 ccm F1 Motor, ev. auch 600-650 ccm Pantah/Cagiva Motor. Bernd Schmidt, Tel. 06039/43674

Verkaufe Ducati 750 F1 Laguna Seca, Jg. 87, 5000 km, top Zustand, mit ital. Zulassung, Farbe: schwarz/rot/schwarz, mit Doppelzündung, Marvic-Felgen etc., Tel./Fax: 0041522026328 (CH)

Ducati 748 SP, DNL Fahrzeug, EZ 07/95, 7.300 km, Inspektion durchgeführt, Alarmanlage, Bereifung neu, VB: 28.900,- DM, Tel.: 0172/6305567

Suche FPS Hinterrad-Felge 3,5x18", Tel. 0221/7901348, ab 19 Uhr

Ducati 860 GTS, Königsw., Bj. 78, 65 PS, blau, sehr guter original Zust., mit Conti u. Koffer, VB 6.600 DM, Tel. 08282/7500

Suche günstig Carbon Hi-Radabdeckung für 750 SS, Tel. 02351/50452

900 SSC, Bj. 9/93, Sommerfahrzeug, 17.600 km, alle Insp., MR-Fußr., Stahlflex, W.P., Carbon-Ausp., Preis im Original-Zustand: 13.200,- DM, mit Zubehör 14.500,- DM, Tel. 02251/56555 ab 22 Uhr öfter probieren

Motor 900/91, 97 PS, def. Motoren und Unfallmaschinen ges. Tel. 02874/4047

Ducati 888 ST, Bj. 93, 25400 km, KD gepflegt, viel Carbon, Stahlflex, BOS, K+N, MRA, Kupplung neu, Kette, Ritzel neuwertig, Reifen 50 %, verstellbare Brems- + Kupplungshebel, schwimmend gelagerte Fußbremscheiben, Beläge vo. und hi. neu! Anschauen lohnt sich. VB 17.000 DM, Tel. 09179/2800 ab 18.00 mehrmals probieren!

Verkaufe: Gaszugverteiler von 2->1 für Paralleltwin 35,-; diverse Bremsstromeln für vorne + hinten verschiedene ø bis 160 mm; 125er Motorteile (Königswelle). Suche: Prospekte, Werbung, Literatur, technische Unterlagen von 100-200er Königswellen auch Kopie, Tel. 06071/37115

Ducati 900 SD, Bj. 79, 37.000 km, Kö., schwarz/gold, 1A-Originalzustand, S 68.000,-, Tel: A-06242/317

Gilera

Gilera TG 2, 125 cc, 5600 km, 10 kw, 1 Zyl., 2 Takt, TÜV neu, 2200,-, 04131/52426

125 Arcore, 34000 km, 14 PS, Bj. 75, blau, original, DM 1800,-, Tel. 07663/99572



Motoreninstandsetzung Leistungsprüfstand

Zylinder bohren und honen	ab	99,95 DM
Zylinderkopf planen	ab	57,50 DM
Laufbüchsen wechseln	ab	120,75 DM
2-Takt-Zyl.-büchse ern., incl. Kolbenkit	ab	618,70 DM
Kurbelwelle instandsetzen	ab	138,00 DM
Ventilsitze kompl. fräsen	ab	24,15 DM
Ventile schleifen und strahlen	ab	9,50 DM
Sitzringe erneuern, incl. Material	ab	120,00 DM
Brennraumstrahlen	ab	32,20 DM

Preisliste anfordern! Händleranfragen erwünscht!

Ducati • Husqvarna Cagiva • Laverda

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Arcore 125, Jg. 78, 56000 km, Motorteilüberholt, guter Zustand, Preis VB Sfr. 1700,-, Tel./Fax 0041 52 317 21 00 ab 19 Uhr

Verkaufe Gilera RC 600 C, Frontschaden, EZ 4/94, 15t km, rot, 46 PS, alle KD, Drosselsatz 27 PS, TÜV 5/98, VHB 3900,-0911/288943

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos!

Saturno, Bj. 89, 25 TKM, DM 7.900,-, Tel. 0571/43805 ab 18.00

Guzzi

Suche Moto Guzzi V 65 NTX oder -TT, möglichst guter Zustand, 02191/81746 AB

Verk. Metzeler ME 99A 110/90 H TL neu DM 100,-, Paoli Federbeine gebr. luftunterstützt f. T-T4, LM I+II, 1000 SP, V 65, DM 100,-, 05321/22709

Suche defekten Valeo-Anlasser, Tel. 08453/30668

Zum Aufbau einer Unfall Daytona suchen wir Teile. Bitte alles anbieten, auch leicht defekte Teile. Tel. 07524/3595 oder 5916

LM 1, Bj. 76, ca. 75 tkm, original, VB 10.500,-, Tel. 05130/79593, Fax: 79627

Suche Teile für Moto Guzzi Calif. 1100 Verg. Auch evtl. Unfallfahrzeug oder Defektfahrzeug. Ebenso Zubehörteile. Tel. 07524/3595

Gebrauchteile Guzzi LM 1: Endantrieb, Gabel komplett mit Brücken etc., Gußfelgen Knickspeiche, Gußfelgen gerade Speichen (T3 ?), HBZ hinten, Kröber DZM, Schalldämpfer orig., 2x Schwinge, Sitzbank komplett, Stahlflex BLK vorne (Doppelscheibenbr.) Spiegel, Bremsankerplatte hinten, Bremszangen 08 (rep. bedürftig), Einzelkrümmer 38 mm verchromt neu, Tel. 02502/3656 evtl. AB oder 0171/4768995



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngtriebe, Rückwärtsgang für Gespanne, Glasperlen strahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

Le Mans II, Bj. 80, orig. weiß, 41.600 km, TÜV 3/98, mit orig. Lenkerverkleidung, unverbaut, 215 km/h, H4, Kupplung neu, Konis, Reifen hinten wahlweise 110/120 V 18, Ago-Rasten mit TÜV, Lafras offen und Original-Dämpfer, Lack schlecht. Festpreis DM 6000,-, Tel. 0221/4304683, Anrufbeantworter, rufe zurück. Bitte nur ernstgemeinte Verabredungen, wenig Zeit, viel Beruf. Heinz

LM 2, guter Zustand, kompl.; 850 T, guter Zustand, kompl. Alle Guzzis laufen, Technik OK. Ansehen lohnt sich. Tel: 02603/5180

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V 65 neu geschliffen mit Lagerschalen (1tes Übermaß) 400,-; Motor V65 2 Ventiler überholt 0 km Gehäuse gesandstrahlt, neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch, Zylinderkopf V 65 2 Ventiler rechts überholt neue Ventile VB 500,-; Brembo Bremsattel 2x vorne 1x hinten zus. 280,-; HBZ-Lenker Brembo 70,-; Bremsanlage zusammen 300,-; Tel. u. Fax 02462/5157

Moto Guzzi V65 SP Polizia, Superzustand, TÜV neu, sowie jede Menge Ersatzteile (für ca. 2000 DM) ges. Preis 5900 DM, Tel. 04463/481

Biete aus Fehleinlauf: neue Kupplungsscheiben für alten Mitnehmer, z. B. SP 1, Preis DM 80,-, Tel. 02603/14173 (nach 17.00 h)

Suche für Moto Guzzi LM 3 eine Jubilee Hinterradfelge weiß lackiert, Tel. 07034/26832

RACING TEAM Nord
Stützpunkt



- Neu- und Gebrauchtmotorräder
- Motor- und Fahrwerksoptimierung
- TÜV-Abnahmen
- Reifenservice

DUCATI

DUCATI Spezial -Vertragshändler-

Inh. Michael Berkhan
Quelkhorn Landstraße 22
28870 Ottersberg/Quelkhorn
Telefon 0 42 93 / 6 86
Telefax 0 42 93 / 14 83

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Getriebedeckel für V7/850 GT 5-Ganggetriebe, Tel. 05251/16944

Suche für 750 S3 Scheinwerferersatz mit Lampenring, gewölbtes Glas, z. B. Aprilia, 02151/730776

Verkaufe Nuovo Falcone, läuft nicht, Optik 1a, Tel. 0221/7903047

Verkaufe kompl. Auspuffanlage für LM III (Serie) 20,-; Racimex-Öltemp. und -Öldruck-Instr. je 50,- mit Gehäuse incl. Geber; LM-Knickspeichen-Gußräder 200,- incl. Reifen. Hans Otto Rausch, Unter den Eichen 44, 26122 Oldenburg

Verkaufe 1 Kotflügel V7 vorne DM 180; 1 Kotflügel V7 hinten DM 180; 1 Teller für Vorderradbremse Duplex V7 DM 150; 2 29er Dell'Orto Vergaser St. DM 100; 1 Steckachse V7 DM 50; 2 Tauchrohre V7 St. DM 100; 2 Gabelhülsen V7 verchromt St. DM 200; 2 Gabelfedern V7 St. DM 25; 2 Kotflügelhalter V7 vorne St. DM 25; 2 Stoßdämpfer V7 hinten verchromt; Hauptständer V7 DM 50; Tel. 05251/16944

Gawa Bot Fahrwerk zu verk., Pr. VB 950,- DM, Tel. 04764/588

Le Mans 1, 35000 km, sehr guter Zustand, sinnvolle Extras, alle orig. Teile vorh., DM 8000,-, Tel. 07663/99572

MG 125 2C4T in Teilen zu verkaufen: Rahmen, Stoßdämpfer, Motor (teilzerlegt - 1 Zylinder ohne Kompression), Räder, Verkleidungsteile, Auspuff, Armaturen etc., Tel. abends 040/53283392

Teile: Saprisa-Lima DM 140,-; Armaturen Brett mit Tacho/DZM kpl. (blaue Zifferblätter) DM 220,-; Auspuffanlage original 1000 S 1a Zustand DM 350,-; Standrohre (1000 S) 2x DM 100,-; Ölpumpe V7 DM 100,-; Ölpumpe 1000 S 100,-; Tel. abends 040/53283392

Tacho/Drehzahlmesser blau je 60,-; Vergaser LM III, 36 ø mit Dom, Ansaugstutzen + Alutrichter + 2 neue Gaszüge zus. 300,-; Schwinge LM III 200,-; Kabelbaum original Moto Spezial mit Schaltplan (neu) 150,-; Lenker LM III I+r zus. 50,-; Fußrastenanlage SP/T3 komplett 100,-; Verkleidung SP mit Beinschildern 250,-; Luftfilterkasten mit Ölabscheider SP/T3/G5 80,-. Alle Teile in sehr gutem Zustand. Tel. 07142/42079, Fax 07142/41197

Verk: Kolben/Zylinder LM 2 Serie, ca. 25 tkm, nur links 100 DM; Regler aus Daytona 130 DM; LM 2 Felge hi. 90 DM. Suche günstig V35/50 oder 3 1/2 Morini. Tel. 05183/5675 o. 0172/5236898

Roadster IE



CONVERTEX, Aachen

Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung

HIM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Motalia Anzeigenmarkt

LM 3-4 Teile in Hülle und Fülle, Batterie Bosch 12V30AH, 2J. Garantie für nur DM 149, 02603/5180

Getriebe große Modelle 800,- DM; Schwinge Cali II 150,- DM; Endantrieb 7/33 400,- DM. Mille GT: Gabel 35 mm mit Gabelbrücken und neuen Standrohren, zerlegt, 800,- DM; Kardan 50,- DM; Schwinge 150,- DM; Schutzblech vorn schwarz 50,- DM; Bremsanlage vorn komplett (ohne Bremscheiben) 200,- DM, Tel: 07022/471132, Büro: 07025/9101711

Cali 850 T3, schöner Originalzustand, Speiche etc., Bj. 77, 46000 km, VB 7800,- Tel. 02502/8717 oder 0251/861150

1-2 Mann Höcker Imola mit TÜV DM 400,-; div. 1 bzw. 1-2 Mann Höcker ohne TÜV; SP 1000 Zyl. Köpfe (leer); Motorgehäuse LM 1/SP 1000; Ölwannezwischenring; 850er Zyl. u. Kolben (verschlissen) uvm.; 06074/99661

Suche Tank LM I-II, Fußrastenanlage Moto Italia oder Agostini, Speichenräder LM 1-3, Tel. 07931/2921

Hohe Tourenscheibe f. NTX 650, 80,- DM; Suche Seitenständer u. Zubehör Endtopf (auch ital.) geb. f. NTX 650, Bj. 87, Tel. + Fax 02161/664869

V 65 Lario, Bj. 85, 50/60 PS, TÜV neu, 40000 km, gepflegter Originalzustand, Motor in 95 überholt, Reifen u. Kupplung u. Bremsen neu, Lafranconis, 4400 DM, Tel. 0208/661269

Suche große 2-Ventiler bis V 1000, Tel. 06622/2656

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Bleifreiumbau / Zylinderkopfüberholung

4 Ventile wechseln

4 Ventilführungen wechseln

2 Auslaßventilsitze wechseln

Dichtflächen planen

Köpfe strahlen

inkl. Material: **699,00 DM**

**Auch Umbau auf größere Ventile möglich
Informationen anfordern**

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

**Meine Öffnungszeiten: Dienstags 17:30 - 18:30
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung**

Verk. MG V 7 Spezial, sehr guter Zustand, original Lack, neue Reifen VB DM 8800,- und Nuovo Falcone, Bj. 71, blau, neue Reifen u. Batterie, deutscher Brief, fahrbereit VB DM 3500,-, Tel. 02151/561773

Suche einen oder zwei Koffer "Givi Monkey Elegant", 45 Liter, schwarz. Angebote bitte an Tel.: 02461/345820 (Jülich) und keine Panik vorm Anrufbeantworter!

Moto Guzzi V7 Sport, teilnehmend "Lap of Honour" in TT 96, Mechanik perfekt, Bj. 73, 8000 DM, zufällig Photo, Tel. 0039/461/984145

Verk. Moto Guzzi 1000 SP, EZ 84, rund Mot., 50 Tkm, Windschild neu, Sitzbank neu, Lack neu, TÜV neu, eingetr. off. Ansaugr. + Lafranconi, VB 6800,- DM, Tel/Fax 09163/7485

California II, Bj. 82, 58000 km weinrot, aus Italien, TÜV neu, Preis DM 9900,-, Tel. tagsüber 07024/807-127, abends 07151/55408, Gerhard verlangen

Verkaufe Moto Guzzi LM II, EZ 7/80, TÜV 5/97, 42000 km, sehr gepflegt, Classic Halbschale, Moto Italia Fußrastenanlage, Wechsel Höcker-Sitzbank, Ochsenaugenblinker (alles eingetragener), Originalteile vorhanden, neu bereift, neue Batterie, für DM 8500,-, Tel. tagsüber 06106/3431, Tel. abends 06106/75995

transmoto bietet an: 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,- 2x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszange P 08, neu für je DM 199,-; 2 x Bremszange P430/34C, Vierkolben, je 415,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck) ohne Behälter für 95,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 40er Verg. 139,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 60,-; 02603/5180

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinwuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

**Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche 15" Speichenräder und Vorder-
radschwinge für Gespannmbau, Tel.
05674/5510

Tausche nagelneuen Transkontinental-
Anlasserschaller (Moto Spezial S. 65)
gg. Metallvergaserdeckel f. VHBT 30
Vergaser o. Batteriehalteblech/Verteiler-
deckel aus V2A/Alu o. DZM, 80 mm
Ø, 0951/49192, ab 18 Uhr (Markus)

Motorgehäuse LM IV 300 km gel. 750,-
Zwischenring Ölwanne 90,-; 40er Tupper-
Dellos a. 180,-; erl. Alu-
Schwungscheibe 1330 g 350,-; Stirn-
radsatz Alu gebr. 80,-, Tel. 05172/4986

Stornello 125 Motor, kpl., wie neu, 425,-
DM, Tel/Fax 05151/23119

Suche Cali 2 Seitendeckel rechts und
links in gutem Zustand ggf. ohne Chrom-
blenden. Bitte alles anbieten. Tel. 06151/
9084338 (tags) oder 06151/146724
(abends)

Vergaser PHF 36 BD/BS, Rundschieber
mit schwarzem Kunststoffdeckel, zusam-
men 330,- DM, Tel/Fax 05151/23119

MG 850 LM III, rot, EZ 12/82, 56 kw, 62t
km, EU-Imp., Tourenlenk., Paioli-Dämpf.,
sonst orig., § 21 neu, nicht zugell., kein
Halter, überh., div. Neut. z. B. Rfn., VB
7200 DM, T. 05032/61238

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 9379 · Fax 7 9473

Moto Guzzi SP 1000, Bj. 81, 30000 km, s.
gt. Zust., Batt., Reifen, Inspektion, TÜV
neu, 6.500,- DM, Tel. 07672/4651, Fax.
1292

Moto Guzzi 650 Lario zum Herrichten
1500,-, 04131/52426

Verkaufe LM 3, 2. Hd., original mit sinn-
vollen Verbesserungen, Näheres am Tel.,
Tel. 04131/189953 VB 6950 DM

Liebhaber sucht Guzzi Falcone. Bitte nur
in Top- und Originalzustand anbieten.
07247/89989 ab 18.00, 07247/89992 Fax

Le Mans I, EZ78, 950 ccm, Kellenbach
Doppel-Elektronik-Zündung, Alu-Stirn-
räder, Konis, untenliegender Batterie-
kasten, P&W Doppelsitzbank, Akront-
Speichenräder 100/140, Frentubo-Lei-
tungen, Lafranconis, 48er Krümmer,
Ochsenaugen, (alles im Brief, außer
Hubraum) mit orig. und Alu-Tank! 2
Halbschalenverkleidungen, 2 Lampen,
dafür fehlt: Anlasser, Tacho und Fuß-
rasten vorne, Elektrik im vorderen Be-
reich muß neu, insgesamt Zustand 3-
4, seit 2 Jahren stillgelegt, daher nur
5300,- DM, Tel/Fax 05151/23119 (kein
Unfallfahrzeug)

LM III-Gebr.-Teile: Interf.rohr 40,-,
Sammler 40,-, 2 Krümmer chrom mit
Flanken 90,-, verst. Schwinge 250,-,
Gabel mit Brücken, Steuerrohr, Stabi,
Achse 800,-, Gußrad v. mit min. 70 %
Bereif. 390,-, Gußrad h. mit min. 60 %
Ber. 390,-, Tank 240,-, Schutzblech v.
30,-, Hand- u. Fußbremszyl. kpl. mit He-
beleit + Aludeckeln poliert jew. 80,-, Spie-
gler Stahlflex 130,-, Batt.kasten VA gr. 80,-
Bosch Anl. 200,-, 2 Zündspulen 60,-,
Stummellenker l. r. 40,-, Hauptständer
30,-, 2 Koni Federb. 190,-, Piranha Zünd-
anl. neu u. ungebr. 220,-, Stucchi Vollver-
kl. mit Licht 30,- und 1 Kasten Bier, Tel.
08161/69547

Lodola 235 GT Schrottrahmen m. Brief
250,- DM, Tel/Fax 05151/23119

transmoto - Tuning - Partner das starke Netz der Guzzi-Händler

Wir liefern schnell, innerhalb des Netzes beschaffen wir Ihnen fast jedes Ersatzteil zum Top-Preis

In Team Bergmann Tel: 09822-323
Motor Teile Technik Trautner .. Tel: 04105-7513
J. Baudys Tel. 0611-811199
Cavallo de Ferro / Portugal
Baxter Cycles / USA
Brandon Engines / England

Norbert Secker Tel: 06732-3510
Moto del Lario Tel: 02171-32640
Ewald Grillmaier / Austria
Roberts Motore / Niederlande
Sato Kenzay / Japan

V2A Auspuffanlagen, jede Menge Teile von Transmoto und alle Originalteile und Zubehör.
Wo immer Sie sind, wir sind vor Ort vertreten und bieten Ihnen den vollen Service rund um
die V2 Zylinder an. Testen Sie uns doch einfach mal selbst.

====> Händlerfragen bzw. Bewerbungen für unser Partnernetz sind erwünscht <====

Senden Sie Ihre Unterlagen einfach an Transmoto in Bad Ems.
Sie werden überrascht sein, welche Vorteile Sie auf einmal haben.

transmoto - Partner Werbung transmoto - Partner Werbung

Motalia Anzeigenmarkt

Thomas FUNK

Guzzi Ersatzteile / Tuningteile / Sonderanfertigungen

19 Aluteile aus eigener Herstellung
Verteilerdeckel mit Glas
Flatterventil (Motorenlüftung)
Ölmeßstab mit Splint
Kupplungs erleichterung
Bitte Preisliste anfordern !

Schmitten 10, 35325 Mücke, Tel/Fax 06400/7420

Plane meine V 50 II zum Gespann umzubauen und suche Leute, die Erfahrungen mit "kleinen" Guzzi-Gespannen haben. Dieter Oehm, Rankestr. 13, 90461 Nürnberg

Verkaufe von 1000 SP/NT, G5 gebrauchte Teile: 1 Zylinder mit Kolben, Bolzen und Ringen, ca. 30000 km gelaufen 120,- DM; 1 Paar 30er Ansaugstutzen 50,- DM; 1 Paar Zylinderköpfe mit Ventilen 700,- DM; 1 Lenkerverkleidung mit Halterung, Scheibe und Blinkern 350,- DM; 1 Sturzbügel chrom 60,- DM; 1 Paar hintere Blinker mit Halterung 35,- DM; 1 Paar Seitendeckel 850 LM III rot 70,- DM; 1 Nonfango Kofferträger, Aluguß, schwarz 130,- DM; Tel. 06732/3019 ab 17 Uhr

LM1, EZ 78, Steuerkette, Spanner, Kupplung, Züge u. Batterie alles neu, progressive Gabelfedern (Wirth), Koni-Dämpfer, Stahlflex, Tarozzi-Rasten, Piranha-Zündung, Lafrancoi, Ölwannenring mit Filter außen, P&W 1+2 Mann mit Wechselsitzbank, Top-Zustand. VB 9800,-, Tel. 08394/1387

Verkaufe für LM1 Vollverkleidung (Agostini) komplett mit Haltern und Spiegeln, Papiere für TÜV-Eintragung vorhanden. DM 250,-, Tel. 08394/1387

Vollverkleidung - ES Typ 30, rot, mit Doppelscheinwerfer und Blinkern + Halterung für LM I/II, III ? Sitzbank LM I/II. Seitendeckel LM I/II + III. 200/50/30 DM. 02131/980424 o. 0211/4496483

große Guzzi, EZ unter 9.83, evtl. auch Unfall, Tel. 0711/612858 ab 18.00

Verkaufe wegen Umbau Lenkerverkleidung V 75 komplett mit Instrumenten, Scheinwerfer H4 und Halterungen. VB 450,- DM, Tel. 0981/77645

Suche einen gr. Guzzi-Motor, eckig, ganz oder in Teilen, am liebsten Le Mans. Tel. 07544/71106

Le Mans I, EZ 78, 1000 ccm, optisch 3-4, technisch ok, abgemeldet 9/96, TÜV fällig, Festpreis 5.500 DM, 06074/99661

LM 1 Rahmen mit Brief, Schwinge, Unterzüge, Batteriegrundplatte (pulverbesch. rot), Auspuff original + Lafras, Lima Bosch mit Silent Hektik Regler, Tank-Verkleidung-Sitzbank-Seitendeckel, alles farblich passend schwarz/rot (Moto Italia), Instrumentenkonsole Alu, Kurbelwelle neu geschliffen, noch mehr Teile, alles aus Umbau, Tel. 08092/32880

Verkaufe Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 149,-; Kurbelwellen, neu geschl. gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; 2x Zylindersatz, LM3 orig. 20000 km, kompl. für 199,-; Pleuelsatz LM's neu gerichtet und gebücht, für DM 300,-; LM 1 u. 2 Teile, originales in Massen. Diverse Getriebeteile, Preis? Getriebegehäusedeckel 5-Gang DM 100,- und vieles weitere mehr!!! Tel. 02604/6166, Fax 02604/7458

Suche Rahmen mit Brief für

Teile für Le Mans III, orig. Verkleidung, Vollverkleidung, Valpolini 1/2 Höcker, 2 Satz Guß-Felgen (1x mit guter Metzeler Bereifung 100/120), Schutzblech vorne, H4-Hella-Rechteckscheinwerfer, Brems-scheiben + Adapter, Instrumentengehäuse, Hauptständer, org. Fußrastenhalterungen, 2 Auspufftöpfe für LM4 (schwarz, leicht verkratzt), Tommaselli-Stummel DM 38, alles günstig abzugeben, Tel. 07244/4709 ab 17 Uhr

Verk. 1 Stucchiauspuffanlage komplett mit ø 38 Krümmer, 1 Halbschalenverkl., 1 Sitzbank LM 3, 1 Paar Stummellenker von Telefix, 1 Paar Zylinderköpfe (rund), Gunther Lang, Blumenweg 1, 74861 Neudenau

Verk. 2 St. Keihin FCR 41 neu, Ansaugst., 40ø Alu Stummel mit TÜV, KW neu geschl. + gehärtet mit Hauptlager, 2 Zündspul., 05225/6492

Falcone Civil, Bj. 69, bleifrei, leichte Ventile, Ölleitung, rot, 97 dBA, Polizeisattel, 39t km, top Zustand, 6.800 DM, 04871/1823

Suche California II oder III in gutem Zustand, Tel. 030/4949961

Freie

MOTO GUZZI
 Fachwerkstatt



Malaguti
 Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warnsen
Telefon: 05767/1915 • Fax: 05767/7267

Meisterbetrieb • Motor- & Getriebeinstandsetzung • TÜV Hauptuntersuchung + Vollaabnahme • Bleifreiumrüstung • Strahlarbeiten • Komplettaufbauten • Gespanne

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-Tuning

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen!

**Der Herbst ist da, der Winter kommt, das Klima wird rauh und stürmig.
Wir setzen unsere Segel dagegen und ändern unseren Kurs.
Wir wollen noch viel besser sein.**

Na Endlich

*Unser neuer Katalog, "Moto Guzzi 97", bis zum Platzten voll mit Lesestoff ist endlich fertig!
Wir können diesen allerdings nur gegen DM 5 in Briefmarken ausliefern, sorry!*

Beispiel:

Kipphebel verschlissen? Wir machen sie wieder wie neu. Alte Büchsen raus. Bohrung hohnen, damit alles ganz genau und glatt wird, neue Büchsen einkleben (ein späteres Wechseln ist superleicht), passende, gehärtete Kipphebelwellen mit genau passendem Maß und im richtigen Reibwert dazu. Das hält nicht nur länger, da klappert auch nichts mehr! Die Bearbeitung für 4 Hebel, incl. 4 harten Wellen kostet nur DM 399,-

Zylindersätze, 88 mm, Gilardoni, alle Modelle von V7 GT bis LM 3/G5 599,-
Zylindersätze, 90 mm, Gilardoni, von LM 1 bis 5 950,-
Verkleidung LM 1 + Scheibe, roh 149,-
Kreuzgelenk, gr. Modelle 199,-
Tellerradsatz 7/33 grob 410,-
Handbremspumpe PS 16, eckig, schw. + Schalter 165,-
Auspufftopfsatz Mistral, Alu V2A, LM 3-4 599,-

und, und, und, da lohnt sich doch mal ein Anruf!!!!

Nockenwelle defekt? Wir machen sie wieder fit (schleifen, härten, polieren) DM 199,-
Nockenwelle zu brav? Wir schleifen sie um in Richtung Drehmoment oder Leistung DM 295,-
Kurbelwelle defekt? Wir schleifen das nächste Maß mit korrekten Radien ein, härten sie, polieren die Lagerstellen. Bei defektem Pleuellagerzapfen, incl. 4 passenden Lagerschalen nur DM 410,-
Pleuelsatz richten, ausbuchen und kugelstrahlen? DM 190,-

Motorinstandsetzung = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 699,-

Getriebeinstandsetzung = Getriebe zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,-

Endantriebinstandsetzung = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmerringen für nur DM 299,-

Verschlissene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet.

Wir errechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!

Bleifreumbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen!!!

Wir bieten Bleifreumbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdientil Sitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslitern der Kalotte.

Vacuumkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM 699,-

Doppelzündung?, ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen?, ohne Fummelei?

Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!

>>>>Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 9 Monaten Garantie<<<<<<<

Tuning- und Umbauberatung, vom 1.11.96 bis 30.03.97 ab 19 Uhr bis 21.30 Uhr

Herr Pfaff Tel.: 02603-5180

transmoto-Tuning U. Pfaff, 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 o. 5175 Fax: 02603 - 4389

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neuwertige Piranha-Zündanlage für große Modelle, VB 200,- DM, Tel. 07121/339912 abends

Suche Kofferträger für org. Cali II Koffer, Tel. 0821/464935

V7 Special Teile: Motor 1000,-; Lima 150,-; 1 Paar Vergaser VHB 29 zus. 150,- u.a. 1000 Convert Teile: Öltank, Ölkühler, Trittbretter kompl. 150,-, Tel. 07031/675657

Verkaufe MGLastendreirad mit Blanko-Brief zum Herichten, VB 3500 DM. Außerdem div. LM 4 Teile, Tel. 09725/296

Verkaufe LM II Rahmen mit dt. Brief. Verkaufe LM I original Verkleidung mit Scheibe. Verkaufe LM III Schwingen, Tel. 07242/6198 ab 17.00 Uhr oder AB

Suche Tauchrohre für T3, Bitubo oder FAC-Gabelstoßdämpfer, evtl. kompl. Gabel, außerdem ein Cali 2 Schutzblech vorn, 06157/2263

Zu verk. V35 Imola, rot/schwarz, EZ 5/82, 25000t km, 27 PS, viele Neuteile z. B. Reifen, elektr. Zündung, WGA 4000,-, VB 3100,-, 02331/301347 evtl. AB

Verkaufe Moto Guzzi Daytona, EZ 1994, mit MAX-Eprom, White-Power, Spiegler, 1A-Zustand, VB 14.800,-, Tel. 08681/9067 oder 0172/8511164

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Neuteile 1100 Sport aus Umbauten: 1x Polster Fahrer/Sozius, 1x Hinterrad 4,5x18, 2x Bremsscheibensatz vorne, 2x Werkzeugkasten, 1x Vorschalldämpfer. Weitere Gebrauchtteile: 1 PVM-Radsatz 3,5x17/5,5x17, HS-Zweischeibenkupplung mit Tellerfeder 2 kg leichter, Lima Bosch, 1x Ölwanne mit Zwischenring und Ölkühleranschlüssen, weitere Teile: 1x Fahrwerk (Rahmen LM III mit DÄS-Schwinge für 180er Bereifung), 2x Doppelspule Dyna, 1 Alu-Batteriekasten für 18 AH-Batterie (L180/B75/H170). Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729

Suche Endtöpfe original LM III-S28, 07465/1591

Suche Moto Guzzi ab 750 ccm, Zustand egal, zum Restaurieren, Tel. 07242/6198 AB, Suche V7 850 GT Endtöpfe Lafrancconi, Ralph Gabriel, Landauerstr. 2, 76287 Rheinstetten

California II, EZ 87, 56800 km, 1. Hand, sehr guter Zustand, viel VA, Chrom und Zubehör, neu bereift, zu verkaufen oder zu tauschen gegen gutes Cali II Gespann (Wertausgleich), 0821/464935

Verkaufe: Alu-Cockpit 80/100, 80,-; Verlicchi Lenker 35ø, kpl. mit Gutachten 130,- Auspuff kpl. 2in1 Moto Spezial mit Gutachten 350,-; Sitzbank LM Nr. 1110-00, 130,-; Synchronsteuerung Moto Spezial 80,-; Batteriekasten unten Edelstahl 12,5x18,5, 100,-; dazu passend Hauptständer 150,-; Marzocchi Stoßdämpfer LM 80,-; hydraulische Kupplung mit Stahlflex kpl. 200,-; Lampenhalter Tommaselli 30,-; Chrom Scheinwerfer CEV H4 130,- alle Teile in sehr gutem bis neuwertigem Zustand, Tel. 07371/7094

850 T3 California, 79, schwarz, Speiche, komplett, Originalzustand, FP 6500 DM, Tel. 05376/8689 abends

Instrumentenkonsolle f. V7 Sport komplett m. LM I Instrumenten bestückt (Tacho beschrift. DZM A-Ring I. verbogen) Konsolle (m. Lämpchen, Gummi etc.) 120,- mit Instrumenten 180,-, f. 850 T3, SP, LM etc. Bosch Lima (Bosch nr. 0120340002) neu (Stator + Rotor), einbaufertig 395,-, Tel. 08802/1598

In Team
GUZZI

Jetzt kostenlos anfordern!

Tel 09822/323
Fax 09822/6920

Winterpreise

1000 S, viel. Zubehör	9500,-
LM 1 Lafr. eingetr.	7500,-
V 65 Lario	4300,-

Zubehör- und Ersatzteilkatalog

Motalia Anzeigenmarkt

Verkauf wegen Gespannkaufs schweren Herzens Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 95, 8000 km, rot, Vergaser optim., Alu Stummel, P u. W Sitzb., Montagest. VB 14300,-, evtl. Tausch gegen 1,5 Sitzer Gespann oder LM 4 oder Mille GT, Tel. 02733/60636 oder 02733/61496

Achtung! Suche wegen Sturz linken Lafranconi Competition LM I-II Ø 40 mm. Nehme auch ganzen Satz. Tel: 02721/84892

Stornello 125 cc zum Restaurieren oder in Teilen, nicht komplett, zu verkaufen. 500,- DM. Tel. 05723/82508 oder 0572/706128

Moto Guzzi Falcone, 80 % restauriert als Roadster für DM 4000,- VB, 02603/5180

Suche: Falcone oder Astore 50er Jahre, 36er Vergaser neuwertig, V7 Duo Duplex Bremse, Blechspielzeugmotorräder Schuco, Tipp-Co usw., Tel. 07371/7094

Tausche: LM III Zyl. Köpfe bleifrei, 51er Einlaßventile, 43er Auslaß mit 90ß (992 ccm) Kolben u. Zylinder aufeinanderabgestimmt gegen Serie LM III oder LM 1000 Köpfe und Zylinder, Tel. 07371/7094

Biete: Falcone Low Rider Umbau, Bj. 72, TÜV 4/98, 107 cm Lenker VA, 5x15 Akront hi., mit 170/80-15, Fat Bob-Tank, Nr. Schild links, viel Chrom usw., VHB 6800,-, 04271/5530

Moto Guzzi Quota 1000, EZ 08/93, 15 tkm, TÜV 10/97, top Zustand, HTMoto Eprom, Mistral Auspuffsammler, neue Reifen und Bremsen, 9.200 DM, Tel. 02166/40590 oder 0171/5189071

Verkaufe Motor v. Moto Guzzi LM III, 950 ccm, v. Stolle optim. m. Stirnrädern u. Stolle Sportnacke; Getriebe LM III, Techn. LM IV; Rahmen m. Brief u. v. Eintragungen, 08681/9067 oder 0172/8511164

Verk. Ölwannezwischenring f. 70 DM o. Tausch gg. weißen Veglia DZM 80 ø. Suche günstig Speichenrad hinten, 15-18 Zoll, technisch ok., ohne Bereifung, ohne Bremsscheibe, mit 5-Loch-Bremsscheibenaufnahme (Mille, Cal.III). Verk. 1 Satz 16-Zoll Gußräder von T5 (2.15x110/90 u. 3.00x130/90), vor 2t km schwarz kunststoffbeschichtet, sehr guter Zustand vo. o. Reifen, hi. brauchbarer Dunlop Arrowmax f. 450,- zzgl. Porto u. Nachnahme; 0951/49192, Markus ab 17 Uhr

Italienische Motorräder

MOTO GUZZI

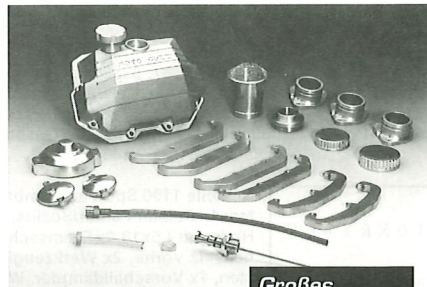
Le Mans I
750 S
750 S
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans IV
850 T
T3
T3
T3
T3

T3 Cali
California III
California II
California II 1100
V 1000 G5
V 1000 G5
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
2x V7/700

V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 SP
V 75
V 35 II
V 50 II

Nuovo Falcone
Nuovo Falcone
Nuovo Falcone
Airene Turismo
Airene Sport

rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg, Höcker schwarz/weiß, 38000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV weiß, 5.000 km, Bj. '85, -neuwertig- TÜV blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV hellrot, 28600 km, Bj. '80, gepfl. orig. Zustand, TÜV rot, 50.000 km, Bj. '77, orig., Speiche, Ausp., Bereif. neu, TÜV weiß, 55.000 km, Bj. '81, fahrbr. z. Herrichten schwarz/weiß, 40.000 km, Bj. '82, orig., Lack Batt. neu, TÜV schwarz, 32.000 km, Bj. '90, orig. VVKldg., TopCase, TÜV weiß, 32.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV rot/rot, Vergaser - Neufahrzeug - Speiche - TÜV silber, 67.000 km, Bj. '78 - top gepflegt - 1. Hand, TÜV rot, 21.000 km, Bj. '83, mit California Teilen blau, 20.000 km, Bj. '81, orig. Zustand silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV weiß, 68.000 km, Bj. '69, guter orig. Zustand weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrber., Rest.Obj. weiß, bzw. schwarz - zum Herrichten - schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., top Zust., TÜV perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zust. TÜV schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., top Zust., TÜV silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig, TÜV antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zust., TÜV silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervkldg., TÜV rot/weiß, 40.000 km, Bj. 72, Civil, orig. Lack, top Zust., TÜV blau, 4986 km, m. Soziussitz, zum Herrichten grün, 1257 km, m. Soziussitz, zum Herrichten 250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit 250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.



Großes Ersatzteil- und Zubehör-Programm!

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen
Tel. 025 96/600
Fax 025 96/3800



Mo, Di, Do, Fr.: 16.00-18.30 Uhr
Mo, Do: 8.30-12.00 Uhr
Sa: 8.00-11.30 Uhr

escher

Motalia Anzeigenmarkt

Martin Hagemann

Guzzi e più

**Ersatzteile, Zubehör & Accessoires
zu fairen Preisen**

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/2434457

Ständig günstige Setpreise und Restposten

z.B.: Batterie Long 28 AH 95,- DM

Batterie Deta 30 AH 105,- DM

Suche: Valeo-Anlasser + Krümmer von LM III od. IV, abends ab 17-21, 07045/3453 Fax 3473

Moto Guzzi Mille GT, EZ 5/88, 13.500 km, schwarz, original bis auf Piranha-Zündung und H&B-Gepäckträger mit Koffern, Hinterradreifen muß neu, Gußräder, 7250,- DM, Speicheräder gegen Aufpreis möglich, Tel. 04381/7701

125 Turismo Einzylinder-Zweitakt, Bj. 1976, 13 PS, guter originaler Zustand (Ital.Import), 1500,- DM, Tel.: 0431/395234

Cali III, 3/89; § 3/97, 66000 km, sw. mit Scheibe u. Koffern (defekt), Kardan, Ventildeckel usw. poliert, V2A Unterzugabd., FP 7300,-, Tel. 02923/8289

Moto Guzzi Daytona in Teilen, komplett oder in Einzelteilen zu haben. Tangentialsammler Daytona DM 345, 02603/5180

California I Tank, erstklassiger Zustand zu verk., 200,- DM, Tel. 07531/54619

Le Mans I, EZ 77, 48.000 km, TÜV, Reifen, div. neu, div. Eintragungen, Rahmen kunststoffbesch., 7300,-, 04803/496

850 LM III Zylinder + Köpfe, Satz mit neuen Federn 750,-; VVK Moto Guzzi LM 1-3, Typ Gawa 300,-; Top Case mit Koffern + Haltern für 850 T3 etc. 250,-, 04803/496

LM IV, Classic Umbau 1995, Edelstahl-auspuffanlage, Alutank, P+W-Höcker-Halbschale, Rahmen silber metallic, Anbauteile rot, VB 9250,-, 0234/18955 oder 9160093

MG 1000 SP, Bj. 83, 31.000 km, 100% Orig., super Zustand, TÜV a. W. neu, Preis DM 7.200 VB; MG 125 Stornello Scrambler, 8.000 km, blau, Preis 1.750,- DM VB, Tel. 06843/1798

Suche 30er Ansaugkrümmer für Rundschieber-Vergaser und Schrott-Hinterradnabe o. Lagerhülse für Speichenräder für Nachbau, Tel. 05692/1893

Suche für Airone Sport, Bj. 50, deutsche Fahrzeugbriefin Kopie zwecks Anmeldung. Ich

würde mich freuen, wenn es jemanden gibt, der mir weiterhilft. Entstehende Kosten werden selbstverständlich ersetzt. Tel. 05203/88550

Jetzt geb' ich Euch den Rest: Von Moto Guzzi California III folgende Teile in sehr gutem gebrauchten bzw. neuem Zustand abzugeben: 2 Sturzbügel hinten; 2 orig. Spiegel (Klemmbefestigung), 2 Ansauggummis für Vergaser 36 mm; diverse VA-Speichen und Nippel Hinterrad, neu; einige Vergaserdüsen, neu; 1 Kupplungszug, neu; 3 Ölfilter, neu (natürlich!); 2 Luftfilter, neu; 2 Power-Luftfilter (ähnlich K&N), neu; Ölpeilstab; Kofferhalterabdeckungen; 1 hochwertiger Jethelm Fa. Roval mit Kevlar, Grundfarbe schwarz mit Adlermotiv lackiert, Innenausstattung mit Thermo-Futter, Gr. L (59-60) ca. 3/4 Jahre alt, wie neu; Alles zusammen hat neu ca. 750,- DM gekostet. Abgabe nur als "Paket" für 350,- DM mit Helm oder für 250,- DM ohne Helm! Tel. 0246/1345820 (Jülich) und keine Panik vorm Anrufbeantworter!

Suche eine Schwungscheibe d=270 mm und einen 36 mm Dell'Orto Vergaser mit Beschleunigerpumpe für meine Nuovo Falcone 1971, Tel. 02325/35753

750 S3, Bj. 1976, 12.600 original km, wie neu, TÜV, DM 8.700,-, Tel. 07235/8676

MG Zigolo 98 Lusso, Bj. 56, rot, deutscher Blankobrief, fahrbereit, zum Restaurieren, 900,- DM, Tel. 040/5511086

LM II, Bj. 80, Dynotec-Motor 950 ccm, 40er Vergaser, Kanäle angeglichene, Ventiltriebskit, Alu-Schwungscheibe, Moto Witt Elektronikzündung, Silent Hektik LimaKontroler + SicherBlink-Box, Halbschale "DÄS-Classic", WBO-Alutank Classic, M1R-Gabel mit WP-Federn, Brembo 4-Kolbenzangen, PS16 Bremspumpe, Spiegler Stahlflexleitungen, DM 8.900,-, Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729

**19 x Moto Guzzi
ab 260,- DM
1950 - 1987
und Gebrauchtteile**

Tel. 07522/4411 bis 20.oo

Für Moto Guzzi: 2 polierte Alu-Krümmerflansche ø 45 mm, noch nie angebaut, 50,- DM, Bitte öfter versuchen, da Wechselschicht. Tel. 0531/339241

Tausche Aermacchi 350 Sprint, Bj. 72 mit TÜV u. 17 PS gegen Guzzi Falcone mit Wertausgleich, Tel. 04321/21867 abends

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service

& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

V-65 TT, 18 TKm	4.800,-
V-35 TT, 20 TKm	4.500,-
V-35 TT, 35 TKm	2.200,-
Le Mans 1000, rot	7.200,-
Le Mans III, top	6.700,-



Motalia Anzeigenmarkt

Biete: Zündung Moto Witt, KVT-Rasten, BOT-Höcker, Telefix-Stummel 38 mm, Original-Auspuff, alles gebraucht. Suche: Valeo, PVM 2,5/18 + 4,0/18, 4Kolbenzangen, 0341/3028238

Moto Guzzi V 65 Gespann, EZ 8/88, 30 T Km, 37 KW, Beiwagen neu, TÜV neu, sehr guter Zust., FP 8888,- DM, limitierte Auflage von 20 Fahrzeugen. M. & M. Kraftfahrzeuge 09382/1561 od. 4616

Biete Cali III-Gabel komplett + einbaufertig für Cali II oder III, m. Schutzblech schwarz, NP ca. 2200,- für 1400,- DM oder Teiletausch, Tel + Fax 05975/3656

Verkaufe Alucockpit, poliert, Stein-Dinse S. 48 und LM III Auspuff S28 - 40 VA Krümmer, Preis VS, Tel. 07123/87615, Fax 87363

Komplettes Lack-Kit bestehend aus: Motomeccanica 1/2 Sitzbank, LM IV Tank, LM I Verkleidung incl. Lampe und Tommaselli-Halter, LM IV Schutzblech. Alles in gelb lackiert (Stein-Dinse-Katalog S. 121), Preis VHB, evtl. auch einzeln, Bildzuschriften möglich. Suche 18" Vorder-rad für LM IV. Tel.: 0201/482726

Suche für LM III TÜV-Gutachten oder Briefkopie mit eingetragenen "Lafrancosis" (evtl. mit offenen Ansaugtrichtern), Tel: 0911/4720744

Nuovo Falcone-Velorex 562, nicht 100%ig aber gut. Voll alltagstauglich, viele Neuteile, VB. 8.000,-DM. Tel. 0911/792461

Moto Guzzi 850 T5, 28 TKM, Bj. 85, neu bereift, neue Koni, guter Zustand, VB 5.800,- DM, Tel. 09392/1244

LM I: Cockpitverkl. + Alu Räder 18" + Kurbelwelle, Zyl.Köpfe 1100,-, Mot.Geh. LM III + SP I + S 3, Getriebe T 5, Nockenwellen B 10, 7906 bis 90 PS, Motobecane 7,7 mit 320°, P 3, Cali II Seitendeckel, Rahmen T 3, EZ 84 m. Br. a 499,-, Borrani Felgen, Vk: Zyl.köpfe, le mans 3, Doppelz., Ø 40, neu, günstig, Tel./Fax: 0754471106

Verk. von Mille GT: 1 Satz Auspuffkrümmer Serie - Zustand brauchbar; 1 Satz Auspuffkrümmer Stein-Dinse; Ölmeßstab Serie (Sechskant), 1 Spiegel MG 1000 S eckig links neu ohne Befestigung, 1 Satz orig. Spiegel; Scheinwerfereinsatz mit def. (loser) Birnenabdeckung, voll funktionstüchtig; Kotflügel vorne rot; 2 Blinker; Hauptständer, Tel: 05506/7333



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Ersatzteilprobleme???

**Für uns in der Regel kein Problem!
Wir führen ausschließlich Original Ersatzteile sowie Gilardoni-Zylinder.
Stellen Sie uns auf die Probe!**

**Das Herbstangebot für MOTALIA-Leser:
SITO Auspuffanlagen mit ABE**

V35/50 d=32 mm verchromt Satz : DM ~~257,30~~ jetzt DM 199,-
V65 Lario schwarz-verchromt Satz : DM ~~332,40~~ jetzt DM 299,-

**Synchronester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
Import und Vertrieb**

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder DM 179,-
für 2-4 Zylinder DM 189,-

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

**"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041**

Motalia Anzeigenmarkt

MOTORRADHANDEL, ZUBEHÖR & GUZZI SPEZIALTEILE SCHMITZ

Die Adresse für "EXKLUSIVES" und "EDLES" Zubehör für Deine Moto Guzzi

Ein Auszug aus unserem Sortiment:

- Verteilerdeckel, ALU, poliert, DM 98,00
- Abdeckung Mutter mit graviertem Adler für obere Gabelbrücke, DM 32,00
- Motorhaltesatz für große Guzzis, DM 67,00
auch lieferbar für V7, DM 68,00
- Gerade Ansaugstutzen, ALU, dm. 36 und 40 mm, DM 79,00
- Krümmerklemmstücke, V2A, DM 19,00
- Verschlussschrauben mit graviertem Adler, DM 19,90
- Schwingenmutter V7, ALU, poliert, DM 34,00
- Schwingenmutter in Hutmutterform, ALU, poliert, DM 32,00
- Schwingenmutter CNC gefertigt, Standart, ALU, poliert, DM 26,00

und vieles mehr (z.B. Instrumentenkonsolen ALU für alle Guzzis, Ölmeßstäbe usw.)

Sonderanfertigung von Dreh- und Frästeilen nach Zeichnung o. Muster!

Händleranfragen erwünscht

Katalog gegen 5 DM in Briefmarken anfordern

KIRCHSTRASSE 25
41849 WASSENBERG
TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)
EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924
Fax: 02432 / 3794

Guzzi-Teile: 850 T Tank DM 180, Schutzblech hinten mit Rücklicht DM 80, Fußrastenanlage Moto Italia DM 240, Tel. 02233/400151

Verkaufe: V7 850 Cali, Bj. 73, mit Koffer und Scheibe, 5200 DM VB, 04240/1589

Suche für meine LM III Jubilee (Sondermodell), Hinterradfelge mit geraden Gußspeichen (weiß) und eine Verkleidungsscheibe ebenfalls für Jubilee-Verkleidung, Tel. 07034/26832

T3 California, EZ 5/78, TÜV 5/97, 57.000 km, Borrani Speichenfelgen, Lafranconis, Cali III-Lenker, Konis, '96 komplett neu aufgebaut, Rahmen kunststoffbeschichtet, Gabel und Brücken poliert; Batterie, Reifen und verschiedene Chromteile neu, VB 9.800,-, Tel. 0981/977288 (Claus)



Verkaufe V 65 TT, EZ 87, 50000 km, 2in2 Auspuffanlage, Rahmen kunststoffbesch., TÜV auf Wunsch neu, DM 3500,-, 07354/2293

Gefräste Gabelbrücken Ø 40 mit Lenkschaftrohr LM I-III 450,-, Rahmen (VD) ohne Brief VB 250,-, Rahmenunterzüge 140,-, LM II: Rücklicht 30,-, Kotflügel vorne 20,-, Bremsankerplatte 20,-, Schwinge mit neuen Lagern rot kunststoffbeschichtet VB 250,-, Tel. 0981/977288 (Claus)

LM II, Sport-Classic-Umbau, Rahmen pulverbeschichtet, 45 tkm, Mot. u. Gefr. überholt; Lafranconi, Agostini u. Koni eingetragen, DM 9.900, 040/8502989

Bleifrei

p. Kopf 200,-

Doppelzündung

p. Kopf 150,-

BOT erprobtes Tuning

z.B. 1200 ccm f. Daytona

Am Bült 4, 48366 Laer
Tel. 02554-6475 Fax. 6476

1000 SP, Bj. '81, 42.000 km, sehr gepflegter Org.-Zustand, 5.150,- DM; Le Mans II Verkleidung kpl. 400,-; Le Mans I-II Sitzbank mit Unterteil 180,-; SP Verkleidung kpl. 150,-; SP Tank ohne Beulen mit Schlüssel 220,- DM, Tel. 05130/582584

Moto Guzzi Gespann, Falcone, Bj. 70 mit Velorex Seitenwagen, Verkleidung, Beinschutz, Koffer, Soziussitz, Sicherheitsgurte, wahlweise eingetragen, Hauptstrom-ölfilter, bleifrei, Zustand 2-, alles TÜV, VB 5800,-, Tel. 08271/1453

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen: Auspuffanlage LM II, komplett, original, DM 250,-; Verlicchi-Stummel Typ "Tourismo" für 35 mm, incl. Gutachten, DM 180,-; Rücklicht LM I, DM 40,-; Motorschutzbügel, DM 40,-; alte Stucchi-Rastenanlage zum Basteln, DM 70,-, Tel. u. Fax: 09127/579677

Le Mans III Sport-Classic-Umbau, Einzelstück, sehr schön, LM I Verkleidung, langer, breiter Stahltank, 1 Mann, Rahmendreieck frei, offene Trichter, Ochsenaugen, Speichenräder Akront 2,75"/3,5", Fußrasten Moto Italia/Eigenbau, Stahlflex ohne Integralbremssystem, 92er Kolben, Kupplung 4,5 kg erleichtert, Stirnräder, Drehmomentnocke, Silent-Hektik Doppelzündung + Spule, Silent-Hektik Lima-Regler, bleifrei, 38er Marzocchi, + diverse Zubehör u. Eigenbauteile, Problem: Öldruckverlust, Preis VB, Tel. 0911/486144 spät abends

Neu: Sintermetall-Reibscheibe mit Verzahnung für Transkontikupplung 230,-; neu: Hepco + Becker Gepäckträger + Brücke f. Le Mans 3, 190,-; Satz Reifen Pirelli Strada, vorne neu 100/90, hinten gebraucht 110/90, 4 mm, 190,-; Schriftzug "Le Mans 850" für Seitendeckel, links + rechts, 15,-; Tacho Le Mans 1, Chromring, 100,-; 2 Ansaugstutzen, hart (Moto Spezial), 20,-; Le Mans 1 Lenker, original, 35 mm, 40,-; KVT-Fußrastenanlage, gold eloxiert, für Le Mans 1000, mit Gutachten, 290,-, Alois Schedl, Hochwartstr. 5, 95643 Tirschenreuth, Tel. 09631/3149, Fax 6287

Verkaufe N. Falcone Motor üb., pol. gestr., orig. Lack, 2 Koffer, Gep.-Träger, s. viele neue und Ers.-Teile, Literatur, EZ 72, O-Augen, mehr Infos, am Tel., nur in gute Hände! Abends Tel./Fax 030/3444308 VHB 5.800

Hanno's-Motorradladen



H. van Bruinessen
Hamburger Str. 27 a
24306 Plön
Tel./Fax: 04522/1869

20 Jahre Guzzi-Erfahrung
Italienimporte (auch Japaner)

Die Marken-Werkstatt

75 Jahre MOTO GUZZI



2x Duc 900 SS, EZ 4.93, 26000 km	13.500,- DM
Extras, EZ 3.94, 16000 km,	14500,- DM
1x Cali 1100 schw. Koffer/Sch. Vorführm. 9/96	16500,- DM
1x Sport 1100i, schw, EZ 96, Vorführmaschine	17500,- DM
1x Moto 6.5 EZ 6.96, Vorführmaschine	9500,- DM
1x Pegaso 650, schw. EZ 7.95, 4500 km	8800,- DM

Nauber
Meister-
betrieb

Eisenbahnstraße 6
49176 Hilter a. T.W.
Telefon: 05424/39393
Tefefax: 05424/39394
KFZ-Fu.: 0172/5336591

Moto Guzzi 1000 S, EZ 91, 45000 km, sehr guter Zustand, mit V7 Sport Sitzbank, LM 1, Verkleidung, Lafranconis, Drahtspeichenfelgen, gute Bereifung, alle Originalteile vorhanden, VB DM 9200,-, Tel. 02151/761806 ab 18 Uhr (*Es ist wirklich nicht nötig, bei drei Kleinanzeigen jede auf ein eigenes DIN A4-Blatt zu schreiben und diese hintereinander zu faxen. Man kann auch mehrere Anzeigen auf ein Blatt schreiben, das spart Gebühren und Faxpapier. Der Setzer*)

Suche für V7 Sport: 2 Pers. Sitzbank, klappbares hinteres Schutzblech, 4 Blinker mit Stangen, Schutzblech vom. Suche von V 35 - 65: Armaturengehäuse kpl. ohne Instrumente, Tel. 05130/582584

Suche Unterzüge für Moto Guzzi 850 T3 Cali mit Trittbrettern, hintere Sturzbügel und Gepäckträger, Tel.: 06433/70247

Verkaufe wegen jetzt mit drei Rädern: LM I, komplett neu aufgebaut + dezent verbessert, Motor überholt (Dynotec), 0 km, 2 Jahre TÜV; LM I Rahmen mit Brief, Stucchi-Auspuff (I), 992 ccm (I), 40liger offen eingetragener, TÜV 5/98; runder 992izer Dynotec-"BOT"-Motor neu; einen haufen Teile, die man so hat, wenn man 3 Le Mans I hat. Am besten: Ausführl. Info mit adressiertem und frankierten (1,-) Rückumschlag anfordern. Uwe Mielke, Baedekerstr. 23, 56073 Koblenz oder 0261/408433 (abelds + öfter)

Verk. LM Motor "rund", VE Nr., KW Hubzapfen geschliffen (1. Maß), poliert, nitriert und kompl. neu gelagert, Ölpumpe neu gelagert, Kette + Spanner neu, Pleuel poliert und neu gebücht, Zylinder original, sehr guter Zustand, Köpfe vermessen, guter Zustand, Kanäle angeglichen + Ansaugstutzen 36, Motor komplett gestrahlt, gereinigt, einbaufertig, event. DZ möglich, VB 3200; Hinterradfelge Akront Flachscherler 3,5 x 18, 40 Loch für BMW Trommel o. ä., guter Zustand, VB 180 DM, Tel. 02644/5161 ab 18.00 od. AB, keine Angst, er beißt nicht!

Veglia Tacho, 90,- DM, Tel. 06327/2628

Motalia Anzeigenmarkt

MOTO GUZZI

ITALY-BIKES

Roland Reiners

MOTORRÄDER • ERSATZTEILE

DIREKT - IMPORT

41366 Schwalmthal-Amern Kirchstr. 8

Ständig ca. 20 werkstattgeprüfte
Guzzis im Angebot!

Aktuelle Modelle bitte erfragen

Viele Ersatzteile z. B.

VA-Edelstahlauspuff in 10
versch. Ausführungen und
bis zu 6 KW Mehrleistung 999,-

2 in 1 Sport-Line, links. 999,-

VA-Tangentiale-Sammler
1100 Sport, Daytona 399,-

Einscheibenkupplung
alle Mod., 3800 gr., kompl. 1398,-

**Ersatzteil-Katalog oder Windows-
Programm gegen 10,- Schutzgebühr
anfordern!**

(Wird bei Bestellung verrechnet)

Tel.: 02163 / 10099 Fax: 02153 / 5259

Do.-Fr. 14⁰⁰ - 18³⁰ Do. - 20³⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

**DMC-Zündung wieder lieferbar! Fa
LUBBIke Tel. & Fax: 0881-61059**

Aus Schlachtfest SP 1000, Bj. 80 zu ver-
kaufen: kpl. Gabel, Cockpit, Verkleidung,
alle Lenkerarmaturen, alle Elektrikteile,
Rücklicht, Seitendeckel, Felgen, Brem-
senteile, Tank, Sitzbank, Schutzblech vor-
ne und hinten. Endantrieb auf Wunsch
poliert, Agostini 1-Mann-Sitzbank-Kom-
bination Bezug ok - Optik ähnlich Valpolini
1 aber ohne Abdeckung des Rahmen-
dreiecks, Tel.: 06241/28028 ab 17 Uhr

Suche hinteres Schutzblech für V35C,
V50C oder V65C, das mit dem "Dorn" zur
Bankbefestigung. Hans Stolle, 0431/
789314

Suche Zahlen, Daten, Fakten, Briefko-
pie, Reparaturhandbuch, Ersatzteillisten
usw. für Guzzi Airone, Tel. 08092/32880

Suche Teile für V7 Sport u. 750 S. Alles
anbieten! Tel. 06339/622

Motor 750 S3, 29000 km, orig.
Zustand, kompl. m. Vergaser +
Lima, läuft sehr gut, 2200,-; 2
Auspufftüten original Guzzi, kei-
ne Lafrancois, neu für T3, Con-
vert, Cali, DMG 12505S, Paar
380,-. Suche kompletten Seiten-
ständer von LM 4, Tel. 040/
5504842

1000 S, Bj. 08/93, TÜV neu,
32000 km, porsche-indisch-
rot, Corbin-
Sitzbank, K&N
Luftfilter mit
TÜV, 48er-VA
K r ü m m e r ,
R a h m e i
kunststoffbe-
schichtet, Si-
lent-Hektik
Zündanlage
und Minimal-
elektrik, Moto
Spezial-Len-
ker mit Och-
senaugenbli-
nkern, Spei-
che n r ä d e r .
12400,- VB,
Motorradge-
spannbaucen-
ter Hans & Kai-
ser GmbH, Tel. 06826/6410

Suche Cali 3-Gabel ohne Brük-
ken. Tel. 09233/2424 o. 8204
(Für fünf Kleinanzeigen muß man
wirklich nicht fünf einzelne DIN
A4 Blätter faxen, wir bekommen
unser Faxpaier nicht geschenkt.
Man kann auch alle Anzeigen
auf ein Blatt schreiben. Der Setzer.)

Verk. FI-Gabel 40 für 300,-, Scheiben mit
beschäd. Tauchrohren (undicht) VB 295
DM. Tel. 09233/2424 o. 8204 (Für fünf
Kleinanzeigen muß man wirklich nicht

fünf einzelne
DIN A4 Blät-
ter faxen, wir
bekommen
unser Faxpaier
nicht ge-
schenkt. Man
kann auch
alle Anzeigen
auf ein Blatt
schreiben.
Der Setzer.)

Suche original
LM 1 Ver-
kleidung mit
Scheinwer-
fer, Tel.
07144/22447

Suche Magni-Räder EPM für LM 1, Tel.
07582/2219

Verkaufe: 1 Sitzbank "Seby-Poly" ähnlich
wie MAX BOT; Gabelbrücken ø 40 "Ei-
genbau"-Maße wie LM III; Preis VHS,
abends ab 17-21, 07045/3453, Fax 3473

Verkaufe 2 Koffer + Halterungen + Zwi-
schenstück komplett für Cali, Convert o.
G5, T, s. guter Zustand, 500 DM, Tel./Fax
abends 030/3444308

HMB-GUZZI

Gebrauchtteile

Tel+Fax:09131/450252

Teile für (fast) alle grossen V2
Gebrauchtmotorräder
Täglicher Versand

Suche 1 Paar Brembo 4-Kolben-Sättel.
Tel. 09233/2424 o. 8204 (Für fünf Klein-
anzeigen muß man wirklich nicht fünf
einzelne DIN A4 Blätter faxen, wir bekom-
men unser Faxpaier nicht geschenkt. Man
kann auch alle Anzeigen auf ein Blatt
schreiben. Der Setzer.)

Suche 1 Zylinderkopf für LM 3 mit 36er
Kanaltrechs, Tel. 09233/2424 o. 8204
(Für fünf Kleinanzeigen muß man wirklich
nicht fünf einzelne DIN A4 Blätter faxen,
wir bekommen unser Faxpaier nicht ge-
schenkt. Man kann auch alle Anzeigen
auf ein Blatt schreiben. Der Setzer.)

V 2 ITALO PARTS

MOTO GUZZI und DUCATI ERSATZTEILE



BLEIFREIUMBAU ab 170 DM

VELOREXSEITENWAGEN für V7

MOTORENÜBERHOLUNGEN

ERSATZTEILE für SÄMTLICHE V 7 MODELLE DER BAUJAHRE 69-75
ALLES ORIGINAL TEILE

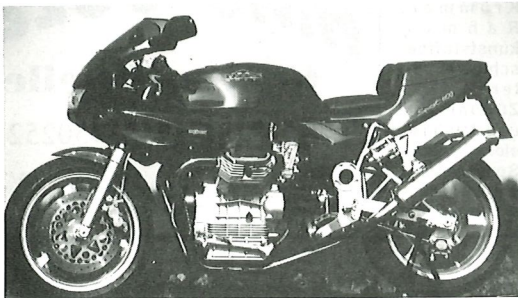
TÄGLICH VERSAND

52349 DÜREN / MARIAWEILERSTR.83a

TEL:02421/62900 FAX:02421/63115



Neu:
1100 Sport Umbauteile



- PVM-Räder mit Ruckdämpfer (5,5x17)
- DÄS-Heckumbau mit Variositzbank 1/2-Mann
- DÄS-Krümmieranlage VA poliert
- DÄS - optimierte Luftzuführung Airbox
- Keihin-Vergaserkit FCR 41
- Ölkühler mit Anbaukit
- Drehmomentoptimierung

**Cali 1100 i.e.
in gelb/schwarz
DM 16.400,-**

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Neuer Katalog in Kürze

Tausche: Rickman Honda CR 750, Bj. 74, 67 PS, 31.000 km, TÜV 6/98, Originalzustand, Lockhead Bremsen, 4 in 4, Betor-Gabel, britishgreen gegen LM 1 oder 2 in gutem technischen Zustand, evtl. Wertausgleich, VB 9000,-, 04533/4572

Neuteile gr. Modelle: Kreuzgelenk gr. Mod. DM 219,-, VA Krümmersatz 40 mm DM 330,-, Bremssscheiben vorne für LM 1-3 Stück für 219,-, für T3 - Cal. 2 pro Stück für 139,-, Zündspulen je DM 39,-, Rücklicht T3, Cal. 2 chrom m. Halter je DM 80,-, Rücklicht V7 chrom DM 69,-, Alu Limadeckel DM 84,-, Verteilerdeckel Alu (40 gr) DM 99,-, Verteilerdeckel Alu m. Sichtfenster je DM 119,-, Entlüftung f. Endantrieb DM 139,-, Alu Trichter m. Sieb kurz o. lang je DM 35,-, Bremsbeläge Brembo Racing 08 je 25,-, Stahlflexbremsleitungs kit ohne Integral LM 1-3 Satz für 125,-, Klappchoke für PHF u. PHM je DM 14,-, Tommaselli Gasgriff 2 zügig DM 68,-, Öl-druckmanometer ø 41 mm, weiß, kompl. einbaufertig für DM 119,-, LM 1 Verkleidung roh DM 95,-, Schwungscheibe Tourer DM 399,-, Lampe Chrom m. H4 Einsatz DM 139,-, Piranha Zündung kleine Modelle Stück für DM 289,-, DMC Kennlinien Zündanlage, neue Version DM 579,-, Limarotor i. T. 149,-, Lafranconi in VA LM 1/2 ø = 42,4 mm Satz 850,-, Stoßdämpferaufnahmebolzen VA alle Größen Satz 70,-, Abdeckplane Fleece m. Schriftzug 89,-, Zylinderersatz LM 1/2 m. allen Dicht. 640,-, SP, T3 660,-, VA Radsteckachsen m. Mutter 89,-, Lafranconi LM 1/2 Satz 418,-, Schwinge LM 4 519,-, VA Motorhaltebolzensatz V7 Spezial 89,-, Bleifreiumbau in Sonderqualität (2 Köpfe) 799,-, Stoßelstange gr. Modell 43,-, Stoßel-tasse std. 18,-, Kupplungsscheibe verstärkt, grob o. fein 55,-, VA Schraubensatz m. Zw.ring 49,-, o. Zw.ring 39,-, LM 3 Gebrauchtteile: Tank schw./weiß sehr gut 250,-, Lufikasten 50,-, 2x Zylinderersatz 83 mm 200,-, Hauptständer DM 60,-, 2x Zylinderersatz LM 2 83 mm DM 200,-, V7 850 GT Rahmen ohne Brief DM 500,-, V 35 Vorder- u. Hinterrad je DM 120,-, Fa. Norbert Secker, Tel/Fax 06732/3510

Suche Speichenradsatz 3,5x17 für LM, günstig. Tel. 09233/2424 o. 8204 (Für fünf Kleinanzeigen muß man wirklich nicht fünf einzelne DIN A4 Blätter faxen, wir bekommen unser Faxpaier nicht geschenkt. Man kann auch alle Anzeigen auf ein Blatt schreiben. Der Setzer.)

Suche 15" Felgen für Moto Guzzi, 06392/3859

Motalia Anzeigenmarkt

ITALO - SCHMIEDE



Oldenburger Landstr. 35

26215 Mollberg

Tel. 0 44 58 / 16 52

Suche Agostini Fußrastenanlage u. Sitzbankunterteil Le Mans, Tel./Fax: 08374/7904

Verk. Le Mans 3 Teile: orig. Bremsleitg., Rücklichtglas, verchromte Dämpferfedern (Paioili), Deckelf. Fußbremszylinder m. Niveauanzeige, Sitzbankunterteil abgeändert o. Schutzblech f. Höckerumbauten, Gabelfedern, Spiegel f. Lenkerende (Zubehör), Tel./Fax: 08374/7904

V 1000 G5, EZ '86, TÜV neu, ca. 45.000 km, Inspektion und neuer Bleifrei-Umbau, California-Lackierung, technisch & optisch guter Zustand, 7900,- VB, Motorradgespannbaucenter Hans & Kaiser GmbH, Tel. 06826/6410

Verkaufe alles: DMC-Kennfeldzündung 300 DM, Andrews Doppel-Spulen blau 300 DM, Lima Kontrollor 200 DM, Lima komplett 300 DM, Lenker LM 1 u. 2 60 DM, Akront 2,5x18 und 4,25x18 zus. 1000 DM, Rahmen V 1000 G5 Brief mit div. Einträgen 800 DM, G5 Schwinge gedrückt für 140/70 200 DM, Endantrieb gefräßt 450 DM, Getriebe 800 DM, Stirnräder Ergal gerade 200 DM, P3 Nockenwelle nitriert 200 DM, Kurbelwelle komplett mit 2 Pleuel und allen Lagern 650 DM, Ölwannezwischenring 100 DM, 2 Tourer Köpfe rund für 36 Vergaser 450 DM, passende 36 mit Ansaugstutzen gerade und Trichter 400 DM, Alu-Tank mit Flugz.-Verschl. 400 DM, Kurbelgehäuse 250 DM, 2x08 Bremssättel fast neu 200 DM, erleichterte orig. Kupplung kompl. 400 DM, Konis 250 DM, Bitubos 100 DM, USD-Gabel GSXR 750 mit Brembo-Adapter u. Alu-Stummel 1200 DM, div. Verkleidungen u. Höcker. Neuteile: Valeo 400 DM, komplette Kolben u. Zylinder 88er hohe Verd. 550 DM, Kleinteile, Tel.: 033209/80255

Suche Briefkopie von T5 mit Eintragung von Mille-Zylindern (948 ccm), biete dafür Briefkopie mit Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi. Tel. 0951/49192 (Markus)

Endantrieb 1a 600,-, Bosch Lima, Mille GT + T5 Tank 70,-, Vollverkleidung z.B. T5, HBZ T5, LM 4, SP 2 Bremszange, Ölkühler billig. Suche großen Tank für V7-700 Spezial, 04233/620

V7 Sport, EZ in Deutschland 1988, 77000 km, Zyl./Kolben neu, Lafranconi, Rechtschaltung, Festpreis 7000,- DM, 0721/473205

LM 3, Bj. 88, TÜV 10.97, rot, Halbschale, Agostini Rasten, Wechselsitzbank, Stahlflex, Lafranconi, offene Trichter, elektronische Zündung, WBO Alutank, gepflegt, mit original Teilen und zusätzlich vieler Verschleißteile, alles TÜV eingetr. auch Auspuff + offene Trichter, VHB 5600,- DM, Tel. 07561/6922

LM I-II Getriebeteile, geradverzahnt, andere Übersetzung, SP/NT-Verkleidung in rot, guter Zustand, VHS, Tel. 05964/1639

T3 Zylinder + Köpfe 300,-, Lima Diodenplatte Regler kompl. 300,-, Getriebe 1000,- Lampe 50,- SP 1000 Instrumentenkonsole kpl. 200,-, V 50 Anlasser 200,- Kardanwelle 110,-, Bremsscheiben Stck. 35,-, Sattel 35,-, Getriebe 400,-, Instrumente Stck. 75,-, Tank 180,-, Dell'Orto + Bingvergaser Ø 40 Stck. 150,- Suche Hauptständer T3, Tel: ab 18.00 02111/787997

LM III, Bj. '82, TÜV neu, weiß, original 6828 km, 1.Hd., Sammlerstück, 9500,- VB, Motorradgespannbaucenter Hans & Kaiser GmbH, Tel. 06826/6410

Moto Guzzi LM III, Bj. 84, 29000 km, super Zustand, alles original, Liebhaberfahrzeug, TÜV neu, 8.300,- DM, Tel. 0212/817194 o. 811460

Suche li. Rahmenunterzug f. T3-Cali ggf. mit langem Seitenständer, Tel.: 04260/1220

Original Lampenverkleidung (anthrazit-metallic) und Motorspoiler, rot, für LM III, zusammen 50,- DM, Tel. 0212/817194 o. 811460

Biete Moto Guzzi V7 Sport, Bj. 1972, TÜV 6/97, 745 ccm, Originalzustand, viele Neuteile, E.-Teile, offene Lafranconi Auspuffanl., offene Filter, H4, Doppelduplex-Bremse usw. usw., VB, 02866/17014

Moto Guzzi V7 Sport, ca. 26000 km, VB 8200,- DM, Tel. tags 04407/20637, abends 0441/5090025

Suche V65C Hinterradfelge 2.50x16 (E.Nr. 23630680) sowie V65C Schwinge (E.Nr. 23540281), Tel: 07532/2542 ab 21.00 Uhr

Däs Guzzi, EZ 07/93, 85 PS, Rahmen umgeb., Ber. vo. 120er, hi. 180er, Verkleidung Däs "Superbike" umgeb. für Stummel, Daytona Tank, BOT Einmann-Sitzb., freies Rahmendreieck, Brembooro, 300er Gußscheiben, DM 20.500,-, 07171/69733

Verkaufe folgende original LM III Teile: Seitendeckel; Fußrastenanlage; Auspuffanlage kpl. mit Krümmerflanschen; Cockpit; Drehzahlmesser; Voltmeter; Tank; Schutzblech Vorderrad. Suche: Halbschale motomeccanica kpl., Tel.: 0521/896097

Suche Tank Cali III, Sitzbank Gaman 1 od. 2 Mann (auch beschäd. oder nur Grundplatte) für LM III, Krümmer V 65 TT, auch rostig, Tel: 03523/73248

V 65 TT, rot, EZ 7/86, 29000 km, TÜV 7/98, VHB 4000 DM, Tel. 0341/9213124

aprilia

Motorrad-Technik
Ralf SCHWEITZER GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
☎ 02452/25555 ☎ 02452/25544

Motalia Anzeigenmarkt

MOTO GUZZI Fahrzeuge - Zubehör Ersatzteile (auch Versand)

Ständig gebrauchte Fahrzeuge
in unverbasteltem Zustand
m. Inspektion/TÜV vorrätig.
Ansehen lohnt sich!

Moto Classica
Gartenstr. 62-68 - 53229 Bonn
Tel. 0228-466269 - Fax. 462609

V7 4-Gang-Getriebe, guter Zustand, DM 750; VA Auspuffanlage für große Guzzis, Eigenbau aber mit DGM Nummer, Dämpfergeschraubt, mit MAX Alusternflansche, DM 350, auf Wunsch Foto; Batteriegrundplatte 5 mm Alu, glasgestrahlt, auf Wunsch poliert, gebräst wie Max-Platte, DM 120, Tel. 030/6621209

Infos über Sondereintragungen 1000 S (EZ 91) gesucht (offene Trichter, Stucchi, Ochsenaugen etc.), rufe zurück! Tel.: 0531/326389

Mache bewährte, kundenorientierte und preisgünstige Motordrehmoment- und Getriebeoptimierung, z.B. Durchzug ab 2000 U/min u. 88 Nm bei 4000 U/min ab DM 650,-, Tel/Fax: 07544/71106

Verkaufe: LM II, Bj. 79, Trichter, Stahlflex, Halbschale, 4800 DM VB, 04240/1589

Verkaufe (Stucchi?) Vollverkleidung, blau, Preis VHS. Suche guten LM II Tank. Telefon (AB) 05101/5775

LM 1000, Bj. 84, 24.000 km, TÜV 6/98, Originalzustand, VB 8200,-, Tel.: 0221/5802804 abends

V 50 Monza, Agostini Vollverkl., 34 od. 49 PS, Bj. 82, guter Zustand, VHB 3.850,- DM, Tel. 07641/49536

LM II-Teile: 1. original LM II Verkleidungs-Seitenteile. 2. LM II 40er Krümmer, steckbar, schwarz mit Interferenz-Rohr. Preise sehr günstig, 04105/58188

Edelstahl-Lafranconi LM 1-2, ohne Falz, je Satz DM 680,-, 02603/5180

Verk. Moto Guzzi Gespann T5-1000, Carrell-Rahmen, ohne Boot, viele sinnvolle Teile vorhanden + eingetragen, VB 9200,- Tel. 04876/240 o. 1298 Fax

Suche Tank von LM I, 07235/8707

Husqvarna

Original Tank mit Luftleitblechen für Husky TE 610, VB 280,- DM, 06074/99661

Samlungsauflösung: Husky 610 TE, Modell '94, 2400 km, kein Gelände, neue Reifen (Metzeler End. 4), neuer Lack schwarz, Alu poliert (Naben, Schwinge etc.), Topzustand VHB 9800,-, 06257/85164 Tel./Fax/AB

Laverda

Suche Alu Tank für Laverda 750 (SFC oder ähnlicher Tank), 07156/21252

Verkaufe Laverda 1200, rot, Bj. 81, TÜV 4/98, ca. 65.000 km, Ölverbrauch, Verschleißteile neu, DM: 4.300, Standort Berlin, Tel.: 0177/2514474

Suche f. RGS/RGA/SFC Kurbelwelle, Kopf, ganzen Motor o. Unfallmasch., biete div. Orig.-Teile v. RGS Jota, Fura Auspuff, Sitzbank, Seitendeckel, T. 05363/3330

Verkaufe Chicco-Vollverkleidung für Lav. 1000 3CL, Preis nach VB, Tel. 08586/4327

Wg. Auswanderung: Laverda 750 SF 2, Bj. 73, TÜV 6/97, rot, vor. ca. 8000 km Motor gen-überholt; SFC-Ölpumpe, Spiegel Bremsleitg., Ochsenaugen, 2 Sitzbänke, Doppel-Scheibe; sowie 750 SF 2 i. T. komplett; Doppelscheibe; zusätzlich Ceriani-Gabel mit Laverda Trommel; SFC-Halbschale und viele, viele Ersatz- und Verschleißteile. VB 6500,-, Tel. 07158/68004

Laverda 500 SFC, rot weiß, EZ 02.04.82, 48000 km, TÜV 03.98, zu verk., Pr. VB 3950,- DM, Tel. 04764/588

LUBike L. & R. Eßer GbR

Postfach 1331, D 82353 Weilheim, Tel & FAX: 0881-61059

Winteraktion Motor:

z. B. Kolben incl. Ringen, Bolzen und Clips

1000 Jota Stück **DM 249,-**

dto. geschmiedet **DM 329,-**

750 S/SF Stück **DM 249,-**

dto. geschmiedet **DM 329,-**

Zylinder schleifen und hohnen
ab **DM 149,-/Zylinder**

z. B. Motordichtsätze (ohne Simmerringe):

1000/1200 **DM 89,-**

750 alle **DM 39,-**

Motoreninstandsetzung auf Anfrage

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

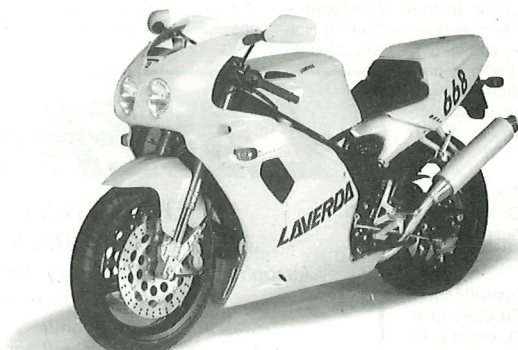
35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

- | | |
|---|---------|
| Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung Stufenführerscheintauglich
Kl. 1B tauglich (400,- Aufpreis) | 4.900,- |
| Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszulassung,
Stufenführerscheintauglich, Kl. 1B tauglich (400,- Aufpreis) | 7.950,- |
| Gilera Nordcape, Bj. 94, 4.900 km, Zustand wie neu | 7.750,- |
| Morini 350X3 Enduro, 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei umgerüstet | 4.500,- |
| KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein Gelände, Reifen neu | 9.000,- |



668
steht zur
Probefahrt
bereit



**Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport**

**Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke**

Stein-Dinse Depot-Händler

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

750 SF, Bj. 71, TÜV 2/98, 50 PS, komplett neu aufgebaut 95/96, Motor überholt (Niederland), Rahmen beschichtet, Lack neu, alle Alu-Teile poliert, Rest neu verchromt, Elektrik neu, elektronische Zündung, alle Lager + Verschleißteile neu, langer Kuppelungshebel, Schwinge mit Nadellager, neu eingespiecht, Ochsenaugen, VA-Schrauben, 1+2 Mann-Zulassung, VA-Auspuff usw. usw., alles TÜV, VB 7900,-, Tel. 07566/1747 privat, 08382/702150 geschäft.

DMC-Zündung für 750er und 1000 3 CL (180°) wieder lieferbar! Fa LUBBIke Tel. & Fax: 0881-61059

750 SF-Teile: Kopf (49 PS) überholt (Ventile, Federn, Führungen neu, o. N-Welle), SFC-Schale (leichtlediert), Schutzbleche (chrom), Schwinge, Achsen, Dämpfer, Räder, Sitzbank, Instrumente (Nippon + Smiths), Scheinwerfer + Rücklicht m. Halter, Rasten, Hebel, Lenker etc.; Suche: Moto Italia Fußrastenanlage o. Platten, Info über Umbau auf Cantilever-Federung; Tel. 0881/2893

Verkaufe/Tausche: Rahmen, 750 SF *6710* und Motorgehäuse 750 *691, 07156/21252

Sammlungsauflösung: Laverda 500, Bj. 80, gold, TÜV 05/98, original 12t km, neue Reifen, neue Kette, Top-Originalzustand Note 1, VHB 6.500,-, 0657/85164 Tel./Fax/AB

Verkaufe wegen Spannnumbau für Laverda 1000 SFC: WiWo-Up-Side-Down Gabel mit WiWo-Bremsanlage vorn und hinten einschl. original Gußräder (gold) mit Metzeler-Bereifung. Alles ca. 5000 km gelaufen. Außerdem Alu-Hinterradschwinge und Vergaseranlage zu verkaufen. Preis VHS. J. Meyer, Tel.: 069/411748 priv. ab ca. 17.00, Tel.: 069/4008-2230 gesch. 06.00 - 13.00

C 4 Nockenwellen für 180° wieder lieferbar! Fa LUBBIke Tel. & Fax: 0881-61059

Suche für 750 SF1/GT Fahrer-u. Soziusfußrasten, Schalt-u. Bremshebel, Lampenhalter, Seitenständer u. Luftfilterkasten, Tel. 02721/80111

Suche für Laverda 1000, 180°, Speichenradsatz, Kastenschwinge, elektr. Kennfeldzündung, Tank, Batterie, Kabelbaum, Tel. 0561/777433

Suche 3.00x18 Hochschulterfelge mit 36-Loch, Borrani oder Akront und Hinterradnabe SFC oder SF3-Speiche, Tel. 0761/583691

Suche SF 2 zum Restaurieren und/oder Teile (auch Unfallmaschine). Einfach alles anbieten. Claus 089/8114218

Räume mein Laverda-Teilelager, verschiedene 750er + 1000er Originalteile neu + gebraucht + viele 750er Renn- und Spezialteile. Info anfordern, Tel. 08167/8890

Neue Preiskataloge mit Bildern für
 • **750iger** mit über 500 aufgeführten Positionen
 • **1000/1200** mit über 400 aufgeführten Positionen
 • **350/500** mit ca. 300 aufgeführten Positionen
 Fast 2000 Positionen **LAVERDA-Ersatzteile** sofort ab Lager lieferbar. Versand per Post.
 Unser **LAVERDA Video**: Über 2 Stunden Spieldauer auf VHS Kassetten Renaults 95 und jede Menge technische Informationen, SFC Teile im Detail usw.
Andy Wagner, Telefon 075 31 / 6 11 98 0
Fax 075 31 / 5 37 37. 

Für 750: Je 2x Zündkondensator und -Kondensatoren, VHB 30 ASIAD, Stummel-lenker Ø 35, 0431/726730

Laverda 750 SF, Bj: 72, 39000 tsd km, TÜV 8/97, VHB 5200,-, Tel: 040/393705 (Bei der Kilometerleistung ist dem Besitzer sicher ein Fehler unterlaufen, das wären ja 39 Millionen km. Der Setzer)

Laverda GT 750, Bj. 69, guter Zustand, 95% original, TÜV frei, Bereifung neu, VB DM 4300,-, Tel. 02151/761806 ab 18 Uhr

(Es ist wirklich nicht nötig, bei drei Kleinanzeigen jede auf ein eigenes DIN A4-Blatt zu schreiben und diese hintereinander zu faxen. Man kann auch mehrere Anzeigen auf ein Blatt schreiben, das spart Gebühren und Faxpapier. Der Setzer)

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,-DM, Lauffbuchsen a 195,-DM, Wahl/ Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage, Tel. u. Fax: 07251/42733

SF 750 Rahmen 350,- Sitzbank + Bürzel 100,- GT 750 Luftfilterkasten 45,-, SF 1000 Gabelbrücken + Standrohre 250,-, Tel: ab 18.00 0211787997

750 SF1, guter Zustand, TÜV neu, VB 5800 DM, außerdem 750 SF in Teilen, guter Motor, VB, Tel. 05564/378

Verkaufe SFC 1000 in Teilen, Baujahr '87, rot, Preis VHS, Tel.: 05731/28289 abends ab 20.00 Uhr

LAVERDA

ERSATZTEILE
 NEU und GEBRAUCHT
 Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile

Edelstahlauspuffschellen
 Akrontfelgen
 Räder einspeichen und zentrieren
 Kabelbäume aller Modelle
 Zylinder schleifen
 Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM
 Stahlflexbremsleitungen
 Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR
 Werkstatthandbücher - alle Modelle

MOTO-BRELAMO

Inh. D. Schauer
 Bergstraße 3
 75210 KELTSERN



Tel.: 07236 / 7569
 FAX: 07236 / 1591



Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 1000 Jota, Bj. 81, 180°, Optik stark verbessert, VHB.: 7900,- DM, Tel.: 04407/20681

Laverda-Teile ohne Ende, von Rädern (Speiche-Guß) bis Getriebe und Motor-teile (KW, Motorgehäuse, Zahnräder, etc.) und E-Teile. Tel.: 04407/20681

Verkaufe für 1000er Laverda 1-Mann-Höcker, Typ SFC, Preis VB 250,-, Tel.: 05731/28289, abends ab 20.00 Uhr

750 SF, Bj. 71, Nr. 6482, Motor-Nr. 11909, ca. 16000 km (aus SF 1), neue 36er Dell'Orto Vergaser, WGA 6900,-, VB 6400,-, Tel. 02154/40905

Suche Teile 750 GT: Sitzbank, Filterelement, Nierengummis, Luftfilter. Biete Rücklicht, Nummernträger (1000er), Tel: 04521/73530

Moto Morini 125 T, Bj. 1981, 14 PS, 6500 km, seit 1989 stillgel., technisch 1a, (Motor läuft) (Ital.Import), 1500,-DM, Tel.: 0431/395234

Kolben für 3½, original Sciam, 62,4 und 63 mm, Kolben für 500, original Sciam 69,4 mm, jeweils mit Kolbenringen und Bolzen, das Paar 500 DM, Ersatzteilkatalog für 3½ in deutsch DM 16, Übersetzung von Arbeitshandbuch 125-500 DM 25 und viele andere Teile. Tel. 02264/8893 nicht vor 20 Uhr, Jörg

2 mal Morini 3½, Sport Modell, läuft super, Zustand 3/4, 1800DM; Turismo Modell, Zustand 1/2, 2200 DM, 0711/6492449

Verkaufe Moto Morini 500 Sei V, EZ 8/83, TÜV 10/97, 38500 km, absoluter Originalzustand, top gepflegt, neu bereit mit Original-Gepäckträger und geschlossenem Kettenkasten, E-Starter für DM 5000,-, Tel. tagsüber 06106/3431, abends 06106/75995

Neues Bitubo-Federbein mit Zugstufenverstellung für Morini Camel 501 zu verkaufen DM 780,-; 1 vorderer Kotflügel original 3½ VS, Niro, DM 220,-; 1 Paar Chromblenden für Tacho und Drehzahlmesser 3½ und 500 in Aluminium CNC-gefertigt mit M3 Gewinde gegen Verlust oder Langfinger DM 120,-; Tel. 030/4456951 ab 18.00 Uhr mo-mi

ALDI MOTORRADER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Verk. Rahmen mit Schw. Federb. Ritzel, deutscher Brief 501 Camel Sitzbank Tank 600,-, Gabel Camel 500 250,-, V-Rad 500 Camel guter Reifen 100,-, Tel. 02402/75343

Rücklicht für 3½ etc. CEV 174, neu 45,-, Krümmer komplett f. 3½ (chrom, gebr.) 1a. komplett 130,- inkl. Kompensationsrohr. Tel. 0431/782591

Moto Morini 3½ S, Bj. 1980, guter Zustand, km 44000, Einzel u. Doppelsitzbank, Preis VB, Tel. 08363/6884

Moto Morini 3½, Bj. 80, TÜV 5/98, Reifen gut, Preis 2600,- VHS, 04209/3274 AB

Morini 125, Bj. ca. 72, 4 Takt, Italienimport, VHB 1500 DM, 09141/72584

Private Kleinanzeigen sind kostenlos

Sitzbank, wahrscheinlich von 3½, neu, ohne Halterungen, für 180,- VHB zu verkaufen. Hans Stolte, 0431/789314

3½ Sport, EZ 4/80, TÜV 4/98, km 17.600 mit E-Teile, VB 3200,-, 0221/5301114

3½ Bastelmotor VB DM 390, 3½ Motor VB 750 DM, und vieles mehr. Tel. 02353/5481 Bernd

Verk. MM Corsaro 125 ccm, EZ 2.58, TÜV 7.98, alltags-taugl., Tel. 0881/8478 ab 20.00

Malanca

Malanca 125 OB ONE, Jg. 85, km 13000, div. Zubehör, Preis VB, Sfr. 3300,-, Tel./Fax 0041 52 317 21 00 ab 19 Uhr

Malanca 125, 1200,- DM, Tel. 07522/4411

Morini

Sammlungsauflösung:
Morini 250 T, Bj. 79, TÜV 07/98, original 2.400 km, blau, neue Reifen, Originalzustand, 13kwim Brief, VHB 2.400,-; Morini 350 S, rot, Bj. 82, TÜV 03/97, Gußräder, 33t km, Originalzustand, 20kwim Brief, VHB 2.600,-, 06257/85164 Tel./Fax/AB

Moto Morini Kanguro X3, TÜV fällig, 2000,-DM, Tel. 02363/561099

Moto Morini 350, Bj. 1974, Speiche, Duplexbremse vorne, spitze Zeiger, 1500,- DM, Tel. 02363/561099

3½, Bj. 81, 15000 km, braun, orig., DM 2200,-; Corsaro 60, 125 ccm, 14 PS, Bj. 75, weiß, DM 1800,-, Tel. 07663/99572



Achtung
neue Anschrift

Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax: 07664/60555

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"
mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Motalia Anzeigenmarkt

Motobi

Verkaufe: SS 125, Bj. 68, guter Zustand, Motor 125 ccm, 4-Gang, Preis VHS, Tel. 07171/76975

MV Agusta

Suche für MV 350 BE: Kupplungskorb o. Kupplung kompl., Stößelstangen, evtl. Tausch gegen Laverda 750 SF-Teile möglich, Tel. 030/3942356

Für MV 125 S: 1 Bedienungsanleitung, Kopie gebunden DM 25,-; 2 Seitendeckel, beschädigt, gebr., je DM 10,-; 1 Bremsankerstrebe Hinterrad, gebr., DM 20,-; 1 Kettenschutz, gebr., DM 25,-; 2 Kunststoffabdeckungen Aufnahme 2. Bremsscheibe, gebr., je DM 5,-; 2 Rücklichter, gebr., je DM 15,-; 1 Kabelbaum Beleuchtung Smith-Instrumente, gebr. DM 15,-. Für MV 125 S/350 S: 1 Instrumententopf, Gummi, gebr. DM 40,-; 1 Krümmerüberwurfmutter, gebr. aber neu verchromt DM 25,-; 6 Bremssättel, gebr. -Scarab: 2 St. links + 2 St. rechts je DM 150,-, -Motor Mozzi: 2 St. links oder rechts je DM 150,-; 3 Dichtsätze dafür neu je DM 40,-; 2 Entlüftungsschrauben Scarab-Sattel, VA, neu je DM 18,-; 2 Doppelhohl-schrauben für Anschluß Handbremspumpe, gebr. je DM 10,-; 1 Hohlsschraube für Anschluß Bremssattel, gebr. DM 6,-. Für MV 350 S: 1 Chromring Lampe, gebr. DM 20,-; 2 Ansaugstutzen 24 mm, gebr. je DM 30,-. Verschiedene Typen: 1 Zündschloß MV 50er Jahre, "Osam", gebr. DM 20,-; 1 Nummernschildhalter, MV 50er Jahre, Nachbau, stabil, neu DM 30,-; 1 Paar Fußrastengummis MV 83 - 125 ccm, 50er Jahre, neu, DM 50,-; 1 Paar Metallschrittzüge "MV Agusta", gebr. DM 80,-; 1 Paar Tommaselli-Griffgummis, ohne Schrittzug, neu DM 35,-; 1 Paar Tommaselli-Stummel, verchromt, 32 mm ø, gebr. DM 60,-; 1 dto. DM 40,-; 1 Zündkerzenstecker "Ariete", Silikon, orange/or, neu DM 15,-; 1 dto. "Giedam", Gummi, schwarz, neu DM 10,-; 2 dto. "NGK", Kunststoff, schwarz, neu je DM 12,-; Tel. 02331/589551

MV 125 ab 500 DM, Tel. 07522/4411 bis 20.00

Betriebsanleitung für MV 125, für MV 350, beide italienisch aber übersichtlich, 07156/21252 oder 07152/76036

Parilla

150 Sport, Bj. 54, fahrbereit, original, VB 1000,-, 02606/602, Mario

Gespanne

Suche Lemmerz Stahlfelge 300x12 für EML-Mini in gutem Zustand, Tel. 06151/9084338 tags oder 06151/146724 abends

Plane meine V 50 III zum Gespann umzubauen und suche Leute, die Erfahrungen mit "kleinen" Guzzi-Gespannen haben, Dieter Oehm, Rankestr. 13, 90461 Nürnberg

Achtung Gespannfahrer: Biete 3 Radzierblenden (aus 4er Satz), Marke Kestrell, im Speichedesign aus verchromten Kunststoff für Beiwagenräder mit Autofelge 13". Nach mehreren Versuchen habe ich endlich die richtigen gefunden. Enorme optische Aufwertung des Gespanns. Stück 30,- DM + Versand, Tel: 05506/7333

Nuovo Falcone-Velorex 562, nicht 100%ig aber gut. Voll alltagstauglich, viele Neuteile, VB. 8.000,- DM. Tel. 0911/792461

Donghai SM 750 Gespann (sehr selten, ca. 60 St. in Deutschland), rot, 19 kw, 11000 km, Bauj: 1988, 750 ccm, 400 kg Leergewicht, 102 dB im Brief, Kick- und E-Starter, TÜV neu, kein Boxer, VHB, Tel. 06128/1320

Suche 15" Felgen für Moto Guzzi, 06392/3859

Suche 15" Speichenräder und Vorderradschwinge für Gespannumbau, Tel. 05674/5510

Bei wagen Velorex 562 mit Anschlußteilen für große Guzzi u. Regenverdeck, neuwertig, DM 1.200,-, Tel. tagsüber 07024/807-127, abends 07151/55408, Gerhard verlangen

Moto Guzzi Gespann, Falcone, Bj. 70 mit Velorex Seitenwagen, Verkleidung, Bein-schutz, Koffer, Soziussitz, Sicherheitsgurte, wahlweise eingetragen, Hauptstromfilter, bleifrei, Zustand 2-, alles TÜV, VB 5800,-, Tel. 08271/1453

Cali III Gespann mit Carell TR 500, Bj. 04/91, TÜV neu, Umbau '96 mit Walter-ZFB-Schwinge, Beringer-Räder (verchromt), weiße Veglia-Inst., SW mit Airbrush, Givi-Koffer, optimierter Motor mit Silent-Hektik Doppelzündung, leichte Schwungmasse etc., 22900,- VB, Motorradgespannbaucenter Hans & Kaiser GmbH, Tel. 06826/6410

Sonstiges

Geschäftspartner/in gesucht: Suche einen oder mehrere Geschäftspartner/innen für eine Firmengründung im Frühjahr/Sommer 97 im Bereich Kraftfahrzeugtechnik mit dem Schwerpunkt Motorrad- und Gespanntechnik. Der Firmenstandort sollte wenn möglich im Raum Titz, Jülich, Kinich angesiedelt werden. Vorkenntnisse im Bereich Unternehmens- und Buchführung sowie Fachkenntnisse, eventuell Meisterbrief im Kfz-Bereich sind wünschenswert, aber nicht zwingend notwendig. Einsatzbereitschaft und Spaß an der Sache sind dagegen absolutes Muß. Ein gewisses Eigenkapital oder Sicherheiten wären ebenfalls von Vorteil. Bei Interesse Tel. u. Fax. 02462/5157

Suche Motorrad-Reifen 120/60ZR17 + 180/55ZR17, Bridgestone, Metzeler, Dunlop, Avon oder gebr. günstiger Preis, Tel. 04921/44253

HARALD MOSER KLASSISCHE MOTORRÄDER

Guzzi:	750S, 30000 km, orig. Bestzust., V7 700, Bj. 72, kompl. rest., schwarz, 850 GT California, Bj. 71, 650 TT, Bj. 86, 650 Florida, Bj. 91,	7200,- 8900,- 8200,- 3200,- 4900,-
Cagiva:	SST 350, AMF, Bj. 82, 6000 km, neuw.,	2400,-
MV Agusta:	350 Sport und Ipotesi, mehrere	
Laverda:	1000 3CL, Bj. 76, 1. Hd., 27000 km,	7800,-
Morini:	350 Sport, 1½ Serie, orig. Bestzustand,	3400,-

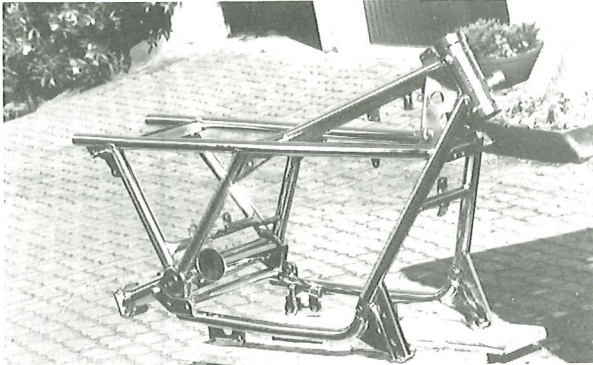
Ausstellung bei Atlantic Auto, Köln-Ehrenfeld, Leyendeckerstr. 1-9

Tel. 02242/7219 • 0171/4284440

Motalia Anzeigenmarkt

Polichrom Chromdesign

**Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!**



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.
Weiterhin im Programm:
Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.
Metallaufgaben aller Art (Chrom, Nickel, Gold usw.)

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Hallo Helmut! (Guzzi Le Mans) Kennenlernen auf dem Al Dente Treffen im Saarland. Leider haben wir weder Adressen noch Telefonnummern ausgetauscht. Habe auf der Rückfahrt auch nicht mehr daran gedacht. Ralf mit dem englischen Nummernschild! Tel. 02151/392837

Suche DZM Kröber/Pitsch (0-9.000 bzw. 0-10.000) bis DM 1.500,-, 07152/76036 oder 07156/21252

Suzuki GSX 600 FS, schwarz, EZ 3.95, 7000 km, 50 PS, Preis VHB, Tel. 04243/4429

Winterpreis: AGV "SECO" GFK-Kevlarmix, schwarz oder weiß, Katalogpreis DM 469,- bei uns nur 299,- incl. Versand. Nur solange Vorrat reicht! Fa. LUBBIke Tel. & Fax 0881-61059

Ducati Textil-Jacke rot-weiß-grün, Gr. 54, von DNL, 3x getragen, NP ca. 300,- DM, jetzt 100,- DM incl. Porto, Tel: 030/3821666 oder 01723937912

Suche Doppelduplex Bremse ø230 bzw. ø250. Wer kann Fontana Magnesium Nabe ø230 reparieren? 07156/21252

Ducati 250, Bj. 78, 2500,-; MV 350 BE, Bj. 71, 3500,-; Morini 500/6 Sport, Bj 81, TÜV 8/98, 3200,-; Benelli 500 LS, Bj. 78, 2000,-; Benelli 750 Sei, Bj 77, 4000,-, 04171/61809

Zu verkaufen: Spyke Lederkombi, Gr. 54, rot, schwarz, weiß, ½ Std. getragen, wie neu, Neupreis 1448,-, VHB 1 2 5 0, -, 07571/3535 a b e n d s, 0 7 5 7 1 1 / 745121 tags

Motorrad Jahrbuch 1980 (Freizeit + Urlaub Verlag Wolf + Löding GmbH Hamburg) 10,-, Motorradzubehör Katalog 85/86 (Motor Promotion Verlag Dürrbach) 10,-, Tel: 06128/1320. Wer hat meinen 81er Motorradkatalog gekauft, habe dazugehörige Preisliste gefunden!

AGV Quasar Due: Tausche kratzfestes, getöntes Visier (neu, nie montiert) gegen ebensolches klares, Tel:/Fax 02331/589551

Tank Honda VT 500 C, schwarz, kleine Beule, billig! Tel. 0751/841177, 07522/8782 abends

Literatur: Berühmte Motorräder 15,-; Tuning VW Käfer 10,-; The TVR's 10,-; BSA Gold Star 15,-; Le Mans 10,-; Jack Brabham 10,-; Sonderhefte Das Motorrad je 10,-; Gespannfahrer 15,-; Tel. 030/3821666 oder 0172/3937912

Honda CB 500 Four, 1. Serie, bis auf 4 in 1 Auspuff sehr schöner Org.-Zustand, 2.950 DM, Tel. 05130/582584

Verkaufe 2 neuwertige Batterien 12/12 Ah, diverse Modelle, Stck. 15,- DM, Tel. 04921/44253

Oldtimer: Schaltplan für Oldtimer mit Magnetzündler, auch für andere Fahrzeuge verwendbar 15,-, Tel. u. Fax 02462/5157

Verkaufe: Krümmeranlage BMW Boxer Ø 40 mm, Bj. 76-80 passend, DM 100,-, Tel. 04921/44253

Verkaufe Dainese Lederkombi Eddi 95, rot-weiß, Größe 54, guter Zustand, VB 1100,-, Tel. 02224/80251

Suche das Buch: "Berühmte Rennmotorräder" von Siegfried Rauch/John Griffith, 1. Auflage von 1964, Motorbuchverlag Stuttgart, Tel./Fax: 02331/589551

HOCHGLANZPOLIEREN

Gabelbrücken, Vergaser, Motorteile etc.

alles aus Alu & VA

z. B. Gabelbrücke polieren DM 45,- plus Porto & Versand

Roland Buderath, Mannsfelder Str. 35, 50968 Köln
Tel. 0221 / 34 41 34 Fax 0221 / 37 34 23

Motalia Anzeigenmarkt

Edelstahl Auspuffanlagen, swissmade, Superfinish, hochglanzpoliert Originaloptik und Abmessungen, ohne Falz, Innenaufbau wie Serie

Endschalldämpfer Einheitspreis pro Paar	DM 680,-
Moto Guzzi Le Mans 1 und 2	
Le Mans 3, 4 und 5	
SP 1000	
850 T3, Convert, G5, California	
850 T4, T5, SP - NT, SP2, SP3, California 2 und 3	
V 50.2	
V 65, GT - SP	
Lario, Targa	
DUCATI 750 / 900 SS, Königswelle Conti	DM 680,-
750 / 860 GT, 860 / 900 GTS Conti	
900 SD, Darmah SS Conti	
Mike Hailwood Replica 1, 2 und 3, Mille Conti	
900 S 2 und Mille S 2 Conti	DM 680,-
Pantah 350 / 500 / 600 / 650 SL Conti 1. Serie	auf Anfrage
Pantah 350 / 600 TL Conti 1. Serie	DM 380,-
750 F1, Montjuic, Laguna Seca, Santa Monica mit 2 in 1	auf Anfrage
Cagiva Alazzurra 350 / 650 / 650 SS Conti 1. Serie	DM 680,-
Laverda Jota 1000 / 1200	DM 560,-
Moto Morini 350 und 500 VS	DM 680,-
Norton Roadster	DM 680,-
BMW	
Krümmeranlagen	
Moto Guzzi Le Mans 1 und 2, mit Interferenzrohr vorne, Ø Serie oder Ø 42 mm	DM 380,-
Le Mans 1 und 2, ohne Interferenzrohr, Ø Serie oder Ø 42 mm	DM 280,-
SP 1000, SP, 850 T3, T4, T5, Convert	DM 280,-
G5, SP - NT, California 2/3, SP2/3, Mille GT, Le Mans 3/4/5	DM 280,-
Lario / Targa	DM 340,-
DUCATI 750 / 900 SS	DM 370,-
Laverda Jota / Mirage, 180° rund oder 120° eckig	DM 390,-
BMW	auf Anfrage
Interferenzrohre / Sammler, à	
Moto Guzzi 850 T3, California, G5, Convert, Ausführung: gerade oder schräg	DM 210,-
Le Mans 1/2, SP, SP 1000, s. o.	DM 210,-
Le Mans 3/4/5, T4/5, SP - NT, s. o.	DM 210,-
California 2/3, SP2/3, Mille GT, s. o.	DM 210,-
DUCATI 750 SS Rundmotor	DM 160,-
750 / 900 SS eckiger Motor	DM 160,-
Laverda Jota 120° und 180°	DM 340,-
BMW	auf Anfrage
Sonstiges	
Paar VA-Lampenhalter für DUCATI, Laverda, BMW, etc., ø 38 mm Gabel	DM 130,-
VA-Auspuffschellen verschiedene Durchmesser, à	DM 16,-
Sonderanfertigungen z. B. kurze Contis nach Absprache und Muster	
TÜV-Eintragungen möglich, ab	DM 250,-

Fa. 3 D, Inhaber E. Hollenbeck, Missundestr. 77, D - 44145 Dortmund
Tel.: 0231/833516, FAX 0231/834632, E-Mail: 101570.2423@compuserve.com

Verk.Gas-Gas JT 25
Trialmotorrad, Bj. 4/
95, Top-Zustand mit
E-Teilen für 4.900,-
DM, Tel. 02302/
71999 oder 02302/
14509

Verk. BMW R100CS
mit Krauser 4V Mot.,
Mot. hat erst 20.000
km gel., PVM, Koni,
3 Sitzbänke, 4 Aus-
puffanlagen, 1 Satz
neue Krauserköpfe,
zuviel Zubehör um
aufzulisten, Preis
11.000,- DM, Tel.
02302/71999

SR 500-XBR 500 in
Teilen zu verkaufen.
Viele Neuteile, z. T.
originalverpackt (für
SR 2-4), mit Hand-
büchern und so fort.
Alles weitere: 04421/
701881 ab 18.00

Harley Davidson He-
ritage Softail Classic,
Bj. 96, Farbe violet
pearl, 41 kw, mit Ga-
rantie, oh. Zul., VB
32500,-, Tel: 05374/
2851

Kawa KH250, 3 Zyl.-
2 Takt, Bj. 76, Ori-
ginallzustand aus 1.
Hand, TÜV 97, VB
1900,-, auch Tausch
oderi. Z. 02689/2432
oder 2432

Zeitschrift "Motorrad"
Jahrg. 86-93 a 60,-,
Hefte von 85/84
usw., 76/75 a DM 1,-
Tel. ab 20.00 0611/
9600138 oder
06120/1383 Reiner

Motalia Nr. 74 9/95
Triking Morgan
Nachbau. Suche Be-
zugsadresse von

Triking. Wer hat Erfahrung damit? Kaufe
auch angefangenen Bausatz. Tel. 040/
5511086, Fax. 040/5510380

Werkstatthandbücher in Deutsch für folg.
Guzzis: Nuovo Falcone (Deutsch-Italie-
nisch in einem!), Falcone, Airone, GTV
und Super Alce, a 35,- DM, Tel. 05130/
582584

60er Jahre Renneinteiler, schwarz, bei
Harro angefertigt, Größe 48-50, VHB 600,-
Tel. 07654/7295

Verkaufe Motorrad-Transportanhänger,
EZ 10/94, TÜV 10/98, zul. GG 400 kg,
Nutzlast 310 kg, 1 Standschiene mon-
tiert, max. 2 Schienen möglich, VB 900,-
DM, Tel. 08135/9119, Fax 9116

KTM 600 LC4 Enduro, Competition Zu-
behör: Alu-Heck, Sitzbank, Alu-Dämpfer.
Alle Originalteile vorhanden. DM 4.500,-,
Tel.: 069/458380

Verkaufe Sammelordner folgender Zeit-
schriften: Motorrad, Markt, Mo, motorrad,
reisen & sport, DM 5,-/Stck, Tel./Fax:
02331/589551

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Stefano



Benelli 250 OHC, Bj. 37, Zust. 1-2 Preis a. Anfrage
 Cagiva 650 Elefant, Topzustand, TÜV neu 4.900,-
 Ducati Hailwood Rep., sehr gt. Zustand, TÜV 11.900,-
 Ducati 125 ccm Königswelle, Rennmaschine, Topzustand 6.900,-
 Moto Guzzi Le Mans I, Motor Le Mans III mit TÜV 6.500,-
 Moto Guzzi V 1000 Convert, tech. top, opt. neuwertig 7.200,-
 Moto Guzzi V7 700, gt. Zustand, Cali Umbau, TÜV 6.800,-
 Moto Guzzi N.-Falcone, 17 km, Motor fest, ex Militär 2.200,-

Führerschein 1 b, 11 Kw, 80 km/h:

30 x Sportler, Enduro, Roller
 Aprilia, Cagiva, Laverda, Honda, Yamaha, Vespa

*Leistungsreduzierungen, Leistungsmessung,
 TÜV-Eintragung einer Leistungssteigerung
 auf eigenem Dyno-Jet Leistungsprüfstand*

Gesamtliste kostenlos

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
 72336 Balingen - Roßwangen
 Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Zu verk. Mi'Val 125 SS, 54, Moto Morini
 125 Corsaro, 65, 350 Sport, 78 im Tausch
 gegen MG 850 GT, MG 250 TS, 81, 3tkm.
 Gilera 125, 61, 150 Turismo, 54, Lam-
 bretta SX 150 Spec. 67 Moto-Bi 125, 54,
 Tel. abends, CH-0041318392651

Biete Classic Bike kpl. 1995 für 50,- DM,
 0431/374365

79, fahrbereit, zusätzl. 2 Motoren, 1x 250
 ccm, 1 x 360 ccm, ca. 48 PS, Rahmen,
 Tank, Auspuff, kistenweise Ersatzteile
 (nagelneue KW, Getriebe, Lima usw.)
 wegen Garagenkündigung für 300,- DM
 fast zu verschenken. Tel. 0531/
 339241

Suche Motalia Heft
 Nr. 2 April 89, 3 Mai
 89, 5 Juli 89, 39
 Mai 92, 46 Dez 92,
 Tel. 02264/8893
 nicht vor 20 Uhr,
 Jörg

Kawa GPZ 500 S,
 Bj. 91, 60 PS,
 19000 km, sehrguter
 Zustand, Bereifung
 neu, Kettensatz
 neu, VB DM
 4700,-, Tel. 02151/
 761806 ab 18 Uhr
*(Es ist wirklich nicht
 nötig, bei drei
 Kleinanzeigen
 jede auf ein eige-
 nes DIN A4-Blatt
 zu schreiben und
 diese hintereinan-
 der zu faxen. Man
 kann auch mehre-
 re Anzeigen auf ein
 Blatt schreiben,
 das spart Gebüh-
 ren und Faxpapier.
 Der Setzer)*

Zu verkaufen Su-
 zuki VS 800 Intru-
 der, EZ 4/95, 34/
 50 PS, Sattelta-
 schen, Sissibar,
 86000 km, VB
 10500,-, Tel.
 08092/32880

Verk: Bultaco 250
 ccm, Vollcross, Bj.

Ducati: Suche 750 S (rund + eckig) und
 750 SS (rund, eine von 411), Tel. 06155/
 61443

Guzzi: V35/V50, 1. Serie Auspüffe, neu
 DGM 32264 S, 32 mm Paar 260,-; Stor-
 nello 125/160 Auspuff, neu DGM 9236 S
 140,-; V 65 Krümmer T 3160, neuw. 150,-
 (Paar); Bosch Lima Boschnr. 0120340002
 (Paßtab V7 Sport) neu 350,- (komplett m.
 Rotor); V7 700 Ventile, V7 Special Ventil-
 führungen, Cev eckiges Rücklicht (T 3
 etc.), Tel. 0431/782591 (Johnny)

Guzzi: 1 einteilige VV/Stucchi mit eck.
 Lampe + Anbaut. rot/schw. DM=200,-, 1
 zweiteilige VV mit Anbaut. rot DM=200,-,
 1 Wechsellhöcker LM I bis III (Agostini)
 schwarz DM=250,-, 1 Satz LM III Felgen
 mit guter Bereifung DM=250,-, 1 Schwin-
 ge für 850T silber gepulvert DM=200,-, 1
 Sitzbank mit U.teil, Höcker und Rücklicht,
 rot, LM III DM=200,-, 1 Satz Standrohre
 für LM III DM=80,-, 1 Satz orig. Zyl. LM III
 neuwertig DM=200,-, 1 T3 Tourenkoffer-
 satz mit gr. Topcase + Halterungen
 DM=250,-, 1 Tourenscheibe neu für Cali
 1100 DM=100,-, div. andere Teile unter
 Tel.: Köln 0221/791693 ab 26.11

Guzzi: 2 Pleuel V7-750, 1 Stirndeckel, 2
 Kupplungskörbe komplett, 1 Nockenwelle
 V7-750, 2 Ölwanen, Ölpumpe, Stö-
 ßel, div. andere Motorteile, Kabelbaum
 mit Schalter, 5-Gang-Getriebe an Bastler,
 Lampenhalter, 2 Anlasser, Kolben und
 Zylinder gebraucht. Köpfe von T, LM
 1 + 2 VVK mit Papieren, Nockenwelle LM
 1 + 2, Gabel für 850 T mit Bremszangen
 + div. Kleinteile. Suche Lima V7 und Ba-
 tiereseitenblech V7 700 rechts. Tel. 05381/
 47000

Ducati: Suche Vergaser Typ Dell'Orto
 PHF 36 AS + PHF 36 AD; Ankerplatte für
 Bremssattel für Ducati Pantah 500. Tel.:
 05647/1031 ab 18.00

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle
 italienischen Motorräder im
 Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach
 Tel + Fax 07231/82184

In letzter Minute

Guzzi: Verkaufe Gabel,
 Vorderrad und diverse
 Kleinteile von Enduro
 NTX 650 günstig, Tel.
 02104/76953

Sonstiges: Suche Tri-
 umph T 140 V Motor,
 Tel. 040/7602257



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren
 für Motorräder, PKW und Kreuzräder
 Speichen nach Wunsch, auch VA
 Felgen von Akront und stahlverchromt
 21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Motalia Anzeigenmarkt

Morini: Wegen Lagerräumung - alles Neuteile: Hauptständer 125/H2, 45,-; Bremsschlauch 3 1/2 Sport, 35,-; Grimeca Bremsbacken, 180er, 3 1/2 GT etc. Paarinkl. Federn 50,-, Mor.Nr. 340202, Benzinhahn Canguro etc 15,- Schallwippe Corsaro 5-Gang u. 4-Gang, massiv/Alu Stck. 40,-, Morininr. 120402, Pleuel 3 1/2 Stck. 150,-; Bremszug H-Rad 3 1/2 (Nr. 360119) 30,-, Ölfilterdichtungen CEV Typ 174 Rücklicht (paßt ab Bj. 1975) schwarz, 40,- Tel. 0431/782591 (Johnny)

Ducati: 1 Satz neuwertiger Oscam Felgen weiß für 906 Paso DM=500,- 1 Borranfelge 1,85/19 x40 Loch für Klassiker DM=150,-, 1 Satz Seitendeckel schwarz für 900SD DM=100,- 1 Satz Endschalldämpfer Silencium Zustand brauchbar DM=150,-, Tel. Köln 0221/791693 ab 26.11.

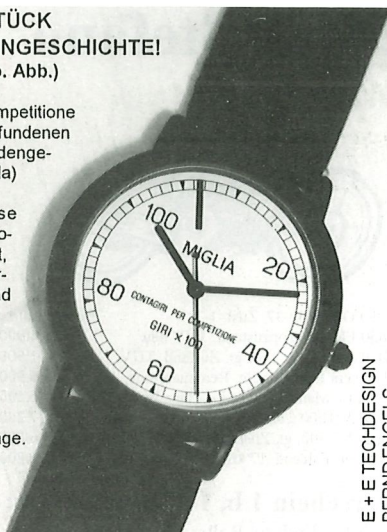
Guzzi: Daytona-Rahmenkit mit Federbein, Gabel und Brief. Preis VS, Tel. 05605/7233

TRAGEN SIE EIN STÜCK ITALIENISCHE RENNGESCHICHTE! Neu: jetzt mit Datum (o. Abb.)

Auf dieser dem Veglia Competizione Drehzahlmessernachempfundenen Uhr lesen Sie stets sekundengenaue die Zeit ab. (12 h Skala)

Modell Corsa: Gehäuse schwarz mattverchromt, Boden Edelstahlspiegelpoliert, Mineralglas, 3 atm wasserdicht, gefüttertes Lederband schwarz, Quarzuhrwerk, Datum, SWISS MADE, DM 135,-

Andere Modelle, z. B. mit mechanischem Uhrwerk, z. B. MV Agusta, auf Anfrage. Siehe auch Motalia 10/95 Seite 81. Besuch bitte voranmelden.



E + E TECHDESIGN
BERND ENGELS
Ludwigsallee 15, 52062 Aachen
Tel. + Fax: 0241 / 911988 bis 22 h

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Ahnendorf	16	HMS	83	Nauber	70
Aldi	65/77	Hökenschnieder	45	Ölfuß	83
Bäcker	69	HTM	60	Oltmanns	73
Bartholli	51	Ilmberger	58	Pit's Moto Italia Import	68
Bohnhorst	20/26	In Team	65	Polichrom	79
Bollgrün	67	Italy-Bikes	71	Quality products	56
Buderath	79	Kämna	54	RPR Ducati	55
Carstens	84	KBM	53	Salewski	63
Daniele Moto	53	Kindermann	63	sattler	81
Däs	72	Kramer	10/11/17	Schenk	81
Desmo	52	Laverda Racing Team	76	Schmitz	69
Desmothek	54	Lohrig	49	Schweitzer	73
Diopa Kunststofftechnik	57	LUBBike	74	Seby Poly	7
Ducati Spezial	59	MHB-Guzzi	71	Secker	59
Ducati Wandkalender	57	Moser	78	Tholen	61
Dynotec	8/24	Moto Brelamo	76	Transmoto	62/64
E + E Techdesign	82	Moto Classica	74	Traut	61
Escher	66	Moto Falcone	62	Tritsch	77
Funk	63	Moto Mondial	56	Ulmer	2
Hagemann	67	Motorradhandel Ulrich	58	V2 Italoparts	71
Hanno's Motorradladen	70	Moto Stefano	81	Vaut	67
Heim	75	MTS	12	3 D	80

Motalia Anzeigenmarkt

**Wir haben etwas
gegen schlechtes
Wetter:**

- **Thermo-
Unterbekleidung
Hose und Hemd**
je DM 45,-
 - **Regenkombi
einteilig und gefüttert**
DM 169,-
 - **Windjacken**
ab DM 179,-
- Hamburger Landstr. 19a
21357 Bardowick (an d. B4)
- 0 41 31 / 12 91 11

Guzzi: Suche Guzzi Gabel von 1000 S oder LM V, sowie Vorderradfelge, Brems scheiben, Kotflügel, Gabelbrücken/WBO Alu-Tank (lang rund), Tel: 09402/971143 (öfter versuchen, auch spät abends, nur unter der Woche)

Guzzi: VG 1000, EZ 84, 2 Jahre TÜV, 45 kw, Streetfighterumbau, Neulack schwarz mit Doppelscheinwerfer von Aprilia Pegaso, LM II Sportsitzbank, LM III Tank, LM III Rastenanz., Lafranconis/Chrom, V7 Schwanenhalslenker, Chromkotflügel, Gabelstabi, Sturzbügel etc., Neuteile vor ca. 3000 km: Steuerkette mit Spanner, Auslaßventile, Handbremspumpe. Wegen defektem Tachoantrieb für nur 7500,- DM FP ab 26.11.96 abzugeben. Tel. 0221/791693

Ducati: Conti-Auspuffanlage (verchromt) für 750/900 Sport (-Bj. 90), DM 600,-; Corse-Auspuffanlage (schwarz) für 500 SL Pantah (-Bj. 80+) DM 250,-; Brembo-Felgen (3 Speichen) original (schwarz lackiert) für 750/900 SS (Bj. 90+) DM 650,-; Dell'Ortos 40 mm, Kraftmacher für alles italophile (2 Stück) komplett + Gasgriff DM 600,-, Tel. 0043/07227/4377, Fax 0043/07227/43775

Guzzi: 850 T, 19.000 km, guter Zustand, Bj. '74, TÜV 1,5 J. für 6.900,- VHB z. vk., Tel. 04321/24173

Guzzi: Suche 40er Gabel für LM IV (16") mit Rad; 48er Krümmer Briefkopie für offene Trichter und Lafranconis. Zu verkaufen: Lafranconi (die guten) LM III DM 250,-, Org. Verkleidung LM V komplett VB; Tel. 02605/84644

Ducati: Für Scrambler (alle Modelle): Seitenständer komplett, anbaufertig, gebr., 90,-, 0431/782591

Guzzi: MG-SP II Ge spannt, Jewell 1/2 Sitzer, Schwinge, 15 Zoll Speichenräder, Gespannfedern, Piranha, Stahlflex, Lafranconi, Koffer + alle Originalteile. 15900 DM, 04122/44972

Ducati: 750 SS Nuda, EZ: 19.02.93, weißer Rahmen, 90 mm Ø Schmiedekolben, 804 ccm, Doppelzündung m. Andrews, erl. Schwungsch., Surfex-Kupplg., off. Auspuff + orig., 13.000 km! Pirelli Dragon, 9.800,- DM, Tel. 04131/129526

Guzzi: Biete Seitendekkel, Form wie V7 Sport, neu für LM III, rot, Tel. 00352/444836

Cagiva: Verkauft Cagiva Alazzurra 650 ccm, 55000 km, Bj. 1987, 3900,-, 06353/2638

Guzzi: Suche linken original Seitenkoffer Cali II, 1987, nurguter Zustand. Tel. 00352/444836

Ducati: Gesucht: orig. Sitzbank f. Monster m. Abdeck., auch beschädigt. Tel. Mo-Sa tagsü. 05221/56333, Fax 15607 (Jochen)

HMS Motorradsportzubehör
Norbert HANSL
Tel. 08121/41277
St.-Sylvester-Str. 14 • 85661 Forstinning

Hochleistungsschläuche für Bremsen, Kraftstoff und Öl
Aluminiumanschlüsse in allen Größen
Schlauchhalterungen, Befestigungsteile, Klebebänder
Bremsensystemzubehör
Aluminium-Öl und -Wasserkühler
Tankverschlüsse und Tankzubehör
Boxenzubehör
Rennkurbelwelle für Moto Guzzi
Stößelstangen für Moto Guzzi und BMW
Titan
Schrauben, Muttern, Scheiben aus Edelstahl, Aluminium und Titan

Guzzi: Verkauft: Mille GT Tank, schwarz 250,-; Sitzbank 100,-; Schutzbleche; Sitzbankbügel, Tel. 0234/771525

Sonstiges: Motorradanhänger, geschlossener Aluauflaufbau, aerodynamisch, für 3 Motorräder, Platz für Reifen, Werkzeug usw., Auflaufbremse, Tel. 0043/07227/4377, Fax 0043/07227/437775

**Die nächste Motalia
erscheint am 16. Dezember.
Redaktionsschluß für
Kleinanzeigen ist der
1. Dezember.**

ÖLFUSS®

- Motorentechnik -

Ducati, Guzzi, Laverda

Meisterbetrieb, jahrzehnte Motorentechnik Erfahrung

- Bleifreiumbau (z.B. Guzzi-Kopf ab 140,-)
- Doppelzündung, größere Ventile, Tuning, ...
- Motoren- u. Getriebeinstandsetzung
- Kurbelwellen schleifen u. wuchten
- Sonderanfertigungen / Alu u. VA schweißen
- Glasstrahlen / Kunststoffbeschichtung / Polieren
- Stahlflexbrems- u. Kupplungsleitungen / u. mehr



Stadtfeldkamp 42, 24114 Kiel
Tel. 0431/678723, Fax 0431/672870

Claus Carstens

Unsere Aktionsangebote für Neufahrzeuge

Sofort lieferbar!!!!!! Barzahlungspreise incl. 1. Inspektion!!!!!!

Ducati 600 Monster	Neupreis	13.690,-- DM	jetzt	13.200,-- DM
Ducati 600 SS Nuda	Neupreis	13.590,-- DM	jetzt	11.990,-- DM
Ducati 750 SS Carenata	Neupreis	16.740,-- DM	jetzt	16.200,-- DM
Ducati 750 SS Nuda	Neupreis	16.340,-- DM	jetzt	15.780,-- DM
Ducati 900 SS Carenata	Neupreis	19.365,-- DM	jetzt	18.800,-- DM
Ducati 900 SS Nuda	Neupreis	18.865,-- DM	jetzt	17.990,-- DM
Ducati 900 SS Superlight	Neupreis	21.365,-- DM	jetzt	20.700,-- DM
Cagiva Canyon 600	Neupreis	10.000,-- DM	jetzt	9.000,-- DM
Cagiva W 16	Neupreis	10.000,-- DM	jetzt	6.900,-- DM
Cagiva River	Neupreis	9.250,-- DM	jetzt	8.500,-- DM
Aprilia Pegaso 650	Neupreis	10.890,-- DM	jetzt	10.000,-- DM
Aprilia RS 250	Neupreis	12.750,-- DM	jetzt	12.200,-- DM
Aprilia Moto 6.5	Neupreis	11.450,-- DM	jetzt	10.000,-- DM
Moto Guzzi 1100 Cali	Neupreis	18.615,-- DM	jetzt	18.000,-- DM
Moto Guzzi Nevada 750	Neupreis	12.515,-- DM	jetzt	12.000,-- DM
Moto Guzzi 1100 Sport	Neupreis	17.990,-- DM	jetzt	15.900,-- DM

Alle Fahrzeuge auch voll finanzierbar über ABC-Bank.

Ab 4,99% je nach Modell.

Dazu kommen noch jede Menge Vorführ- und Gebrauchtfahrzeuge!!!!

2 Hammer-Sensationen: Man meets motorbike



Moto Guzzi V 10 Centauro
bei uns zu besichtigen!



3x Cagiva W 16 ohne
Zulassung, ca. 100 km
gelaufen, je DM 6.800,-

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Feddering Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07