

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: MV Agusta F3 675 à la Maniac
World Benelli Weekend
Moto Guzzi-Fest in Collenberg am Main
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



Motorradersatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

Bremsscheibe T3-T4, SP, Cali 2 im Preis gesenkt



nur **134€**

Durch einen Großeinkauf ist es uns gelungen, den ohnehin schon günstigen Preis der 300 mm Bremsscheibe 14613302 auf 134 € pro Stück zu senken.

Die Bremsscheibe kann an die Modelle T3-T4, SP, Cali 2, G5 und Convert verbaut werden.

Greifen Sie jetzt zu. Die Nachfrage nach dieser Bremsscheibe ist erfahrungsgemäß sehr hoch.

Als offizieller Brembo Importeur bieten wir auch für viele anderen Moto Guzzi oder Ducati Motorräder Bremsscheiben, -zangen & -beläge an. Blättern Sie in unserem Online-Shop oder rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne.

Wieder lieferbar:

Seitenständer LM 1/3, T3-T5, SP

Aufgrund der überragenden Nachfrage war der Seitenständer lange Zeit ausverkauft. Jetzt kommt exklusiv für uns eine neue, grosse Lieferung rein. Der Seitenständer wird komplett mit Federn, Halteplatte und Halblech geliefert.

Original war er an den LM und Tourer Modellen verbaut. Der Seitenständer 17432060-Z passt aber auch an viele andere Moto Guzzi Modelle.

Und alles zum weiterhin günstigen Komplettpreis von nur 75,- €.

nur **75€**



Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum Anklicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Hanns-Christian Bayer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Im Motorsport läuft es für die Roten aus Bologna nicht rund, sowohl in MotoGP als auch in der Superbike-Weltmeisterschaft sind Podestplätze unter normalen Bedingungen außer Reichweite. Aber Ducati ist Italiens erfolgreichster Motorradhersteller und steigert kontinuierlich Produktionszahlen und Umsatz.

Früher bediente die Firma nur einen begrenzten Kundenkreis, heute reicht die Palette vom Superbike über Supermoto, Naked Bike und Power Cruiser bis hin zur äußerst erfolgreichen Multistrada.

Und für das nächste Modelljahr sind anscheinend weitere Neuheiten geplant. Bei Probefahrten wurde, wie bereits in der letzten Motalia berichtet, eine komplett neue Monster mit wassergekühltem Vierventil-Motor gesichtet. Bei diesem Modell ist der V2, ähnlich wie bei der Panigale, selbsttragend.

Nun tauchten Bilder einer kleinen Panigale auf. Diese dürfte die 848 ersetzen und dank einfacherer Fahrwerksteile etwas kostengünstiger als die 1199 angeboten werden.

Dazu entdeckten Fotografen eine neue Version der Diavel. Anscheinend hat das Werk das Macho-Bike für den Jahrgang 2014 in einigen Punkten überarbeitet. Dazu verdichten sich die Gerüchte, daß Ducati wieder ein Retro-Bike auf den Markt bringen will. Dieses soll, aber mit einem luftgekühlten V2-Motor, an die Scrambler-Baureihe aus den sechziger/siebziger Jahren erinnern. Keine Frage, Ducati startet durch und erweitert die Palette immer mehr.

Das gilt auch für Bimota. Alle Modelle werden neuerdings mit Federelementen von Benny Wilbers ausgestattet, und dieser übernimmt ab sofort den Vertrieb der exklusiven Maschinen aus Rimini für die Länder Belgien, Deutschland, Niederlande, Österreich und Schweiz. Es wurde auch dringend Zeit, daß sich an der Vertriebssituation von Bimota etwas ändert. Und im November wird die Serienversion der BB3 mit dem Motor der BMW S 1000 RR vorgestellt.

Mit diesem Heft verabschieden wir uns in unsere Herbstpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 1. November.

Euer Motalia-Team

Drei Zylinder verfeinert

MV Agusta F3 675 modifiziert

Schon im letzten Jahr erzählte mir Alex von Maniac Motors in Nürnberg bei der Umzugsfeier, daß er im Winter eine MV Agusta F3 ein wenig umbauen wolle. Das dauerte - wie so oft - etwas länger als geplant, aber die angebotene Probefahrt ließ ich mir nicht entgehen.

Schon die serienmäßige MV Agusta gefällt mir sehr gut, es müssen ja nicht unbedingt 1.000 oder gar 1.200 Kubikzentimeter sein.

Die F3 war das erste Straßenmotorrad von MV Agusta mit einem Dreizylinder-Motor. Aber in den sechziger Jahren hatte es bereits Rennmaschinen aus Varese mit drei Zylindern und 350 bzw. 500 Kubikzentimetern gegeben. Die 350 Tre feierte ihre Premiere beim Großen Preis von Deutschland auf dem Nürburgring gleich mit einem Sieg. Später wurde aus der Maschine eine 500er entwickelt. Mit diesen beiden Motorrädern erzielte Giacomo Agostini von 1966 bis 1973 insgesamt dreizehn (13!) Weltmeisterschaftstitel und unzählige Siege. Trotz dieser Erfolge hatte MV Agusta nie ein entsprechendes Straßenmotorrad entwickelt. Damals gab es Viertakt-Triples nur von BSA, Laverda und Triumph. Kawasaki und Suzuki hatten zwar Dreizylinder-Motorräder im Programm, aber das waren Zweitakter.



Der Dreizylindermotor mit übereinanderliegenden Getriebewellen baut sehr kurz und hat eine tiefe Ölwanne.



Zwei Megaphone links und eins rechts, die Konkurrenz bekam die Auspuffanlage dieser überaus erfolgreichen Rennmaschine meist nur von hinten zu sehen.

Später entwickelten BMW und Yamaha Drillinge, die sind aber lange nicht mehr im Programm. In den letzten Jahren bauten ausschließlich Benelli und Triumph solche Maschinen, und es läßt sich vermuten, daß sich MV Agusta bei der Entwicklung der F3 675 von der Triumph Daytona 675 inspirieren ließ. Wozu gesagt sei, daß 675 Kubikzentimeter die Obergrenze für Dreizylinder-Motorräder sind, um an der Supersport-Weltmeisterschaft teilnehmen zu dürfen, und weil MV Agusta diese Klasse im Visier hatte, war das Zylindervolumen sozusagen vorgegeben.

Im Vergleich zu Triumph entschied man sich jedoch für etwas größere Kolben (79 statt 74 Millimeter Durchmesser) und einen entsprechend kürzeren Hub (45,9 anstatt 52,3 Millimeter). Die Leistungsdaten sind aber nahezu identisch. Die F3 bietet 128 PS und 71 Nm, bei der Engländerin sind es vier Pferdestärken weniger und ein Newtonmeter mehr. Wie schon bei der luftgekühlten Rennmaschine vor 50 Jahren sorgen bei der MV Agusta zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile für den Gasdurchsatz. Nur sind die Ventile jetzt aus Titan gefertigt und der Dreizylinder flüssigkeitsgekühlt. Eine Besonderheit ist die rückwärtsdrehende Kurbelwelle, welche den Kreiselp Kräften der Laufräder entgegenwirken soll. Neu ist das aber nicht: Mit dieser Technik



Die MV Agusta wurde in Anlehnung an den sündhaft teuren Lamborghini Reventon umlackiert.

hat Yamaha schon vor vielen Jahren bei der XS 1100 gearbeitet. Bei der F3 dreht die Ausgleichswelle die Drehrichtung wieder um, gleichzeitig treibt sie die Steuerkette an. Insgesamt baut der Motor mit übereinanderliegenden Getriebewellen sehr kompakt.

Das gilt für die ganze Maschine, die sich zwar im Grundstyling an der F4 orientiert, aber doch ihr eigenes Design hat.

Alex hat seine F3 in einigen Punkten modifiziert, getuned und einiges an Zubehör verbaut. Das treibt den Preis um etwas mehr als 11.000 Euro in die Höhe, wobei 2.500 Euro alleine für die Lackierung in Lamborghini Reventon

hat. Das treibt den Preis um etwas mehr als 11.000 Euro in die Höhe, wobei 2.500 Euro alleine für die Lackierung in Lamborghini Reventon

hat. Das treibt den Preis um etwas mehr als 11.000 Euro in die Höhe, wobei 2.500 Euro alleine für die Lackierung in Lamborghini Reventon



Die Steuerkette wird von der Ausgleichswelle angetrieben, daher führt der Kettenschacht schräg nach hinten. Die Zündspulen befinden sich in den Kerzensteckern.



Serienmäßig verfügt die MV Agusta über keinen Lenkungsämpfer, für sportliche Fahrweise ist er aber sehr empfehlenswert. Dieser von Matris kostet 535 Euro. Die gefräste Gabelbrücke (349 Euro) ist da eher Geschmacksache.

Die gefräste Fußrastenanlage von Lighttech (742 Euro) ist mehrfach verstellbar. Die originale Verlegung von Kabeln und Schläuchen kann nicht so recht überzeugen.



Das Mupo-Federbein (1.299 Euro) mit Höhenverstellung ist aus Ergal und Titan gefertigt und wiegt etwa zwei Kilogramm. Selbstverständlich bietet es mannigfache Einstellmöglichkeiten.



Griro nötig waren. Knappe 2.300 Euro verschlang die Auspuffanlage mit Titankrümmern, speziell angefertigtem Endschalldämpfer Zero und dazu passender ECU. Die Bezeichnung Zero steht vielleicht für „null Geräuschkämpfung“. Ganz so schlimm ist es dann doch nicht, aber das Motorrad ist schlicht und einfach laut - viel zu laut. Spezielle dB-Eater befinden sich noch in der Entwicklung. Also versuche ich, das Stadtgebiet möglichst leise, im höchsten Gang mit niedriger Drehzahl, zu verlassen und bin positiv überrascht, wie gut der Motor unter diesen Bedingungen fährt. Die Abstimmungsarbeit auf dem Prüfstand mit Power Commander V und Autotune 200 (beides zusammen knapp 900 Euro) hat hierzu sicher beigetragen. Der Dreier ist ja eher auf Spitzenleistung bei 14.000 U/min gezüchtet und nicht für Bummeltouren mit 70 km/h bei 4.000 U/min gedacht. Auch das Ansprechverhalten des Motors, bei den serienmäßigen MVs ja manchmal kritisiert, gibt keinen Grund zur Klage.

Auf der Autobahn, die mich Richtung Fränkische Schweiz bringt, ist die F3 dann schon eher

in ihrem Element. Der Motor zieht sauber, ohne spürbares Leistungsloch durch, und wird mit steigender Drehzahl immer agiler und drehfreudiger. Jenseits von 9.000 U/min geht die Post ab, und der Drilling scheint sich vor reiner Lebensfreude förmlich zu überschlagen. Erst jenseits von 14.000 U/min setzt der Begrenzer dem Spiel ein Ende. So ab 10.000 U/min machen sich leichte Vibrationen bemerkbar, die mich normalerweise wohl nicht stören würden, aber irgendwie treffen sie genau den Nerv meines gerade gezogenen Zahns. Also rechts raus auf die Bundesstraße und hinein in die hügelige Landschaft nordöstlich von Nürnberg. Hier darf das Fahrwerk zeigen, was es kann - und es kann.

Schon die serienmäßige F3 gilt als zielgenau und handlich. Alex hat das originale Federbein gegen ein voll einstellbares Exemplar von Mupo (1.300 Euro) ausgetauscht und spendierte der Maschine zusätzlich noch einen Matris-Lenkungsämpfer (535 Euro). Vom letzten Renntraining in Oschersleben ist die Abstimmung sportlich straff und für einen Fahrer, der 15 Kilo



Es müssen nicht immer Monoblocks sein, die serienmäßige Bremsanlage verzögert hervorragend und lässt sich prima dosieren. Man beachte die Ausschnitte des Vorderradkotflügels.

Gefräster Kettenradträger am Hinterrad. Die Übersetzung lässt sich damit schnell wechseln, was aber eher auf der Rennstrecke interessant ist.



Von effektiver Schalldämpfung kann bei dieser Auspuffanlage nicht die Rede sein. Spezielle dB-Eater sind aber in Vorbereitung.

mehr als ich auf die Waage bringt, ausgelegt. Deshalb dringt so manches Schlagloch zu mir durch, aber die MV Agusta läßt sich dadurch nicht beeindrucken. Absolut präzise zieht die Maschine auf der geplanten Linie ihre Bahn, Schräglagenwechsel gehen leicht von der Hand, und auch Bodenwellen bringen selbst beim Beschleunigen keine Unruhe ins Fahrwerk - hier macht sich sicherlich der Lenkungsdämpfer bezahlt.

Die Bremsanlage ist über jeden Zweifel erhaben, hier sind zwar nicht die High-End-Produkte von Brembo in Monoblockausführung verbaut, aber die Standardsattel in radialer Bauweise haben kein Problem, die etwa 190 Kilogramm schwere Maschine zu stoppen. Die Dosierbarkeit ist tadellos, mehr kann man nicht verlangen.

Auf der Probefahrt konnte die überarbeitete MV Agusta überzeugen und hat Lust auf mehr gemacht. Auf einer Rennstrecke könnte die Maschine sicher ihr Potential noch besser zur Geltung bringen als im Straßenverkehr.

Aus 0,7 Litern Hubraum mobilisiert der Dreizylinder-Reihenmotor 128 Pferde, und das Werk gibt eine Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h an. Werte, die allemal ausreichen sollten. Durch die Leistungskur und Prüf-



Gitterrohrrahmen, Alugußteile und die Einarmschwinge bilden das Fahrwerk. Im Schaltgestänge ist der Geber für den Schaltautomaten erkennbar.

standsabstimmung sind nochmal 12 PS dazu gekommen - nur durch Bearbeitung der Atemwege und Abstimmungsarbeiten, also ohne Öffnen des Motors. Die gesetzlichen Vorgaben kosten halt Leistung.

Neben den beschriebenen Modifikationen wurden noch einige weitere Änderungen an der Maschine vorgenommen. Hier und da etwas Carbon oder schöne Frästeile. Kleine Blinker und ein dezenter Kennzeichenhalter gehören ja fast schon zum Pflichtprogramm. Eine komplette Auflistung würde hier den Rahmen sprengen. Es gibt einfach viel zu viel, was man ändern kann. So manches, was geht, zeigt diese Maschine.

Technische Daten: MV Agusta F3 675

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	79,0 x 45,9 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	675 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	128 PS bei 14.400 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	71 Nm bei 10.600 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.380 mm
Federweg vorne:	125 mm	Sitzhöhe:	805 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	193 kg
Federweg hinten:	123 mm	Preis:	12.565 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

September

01.09.2013

10. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

03.09. - 04.09.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de, E-Mail: info@samsevents.com.

06.09. - 08.09.2013

Southern Rally des Ducati Owners Club Großbritannien in Newlands Holiday Park, Charmouth, Dorset/Großbritannien.

Info: Chris Calton, 45 East Wyld Road, Weymouth, Dorset, DT4 0RP, Tel.: 0044-(0)1305-773990 oder 0044-(0)7816371857, E-Mail: ccalts@aol.com, Großbritannien.

06.09. - 08.09.2013

13. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

06.09. - 08.09.2013

18. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834, Handy: 0171-7538000, E-Mail: B.Landtag@gmx.de.

06.09. - 08.09.2013

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1823-672171, Internet: www.iloc.co.uk, Großbritannien.

06.09. - 08.09.2013

21. German Threewheeler-Treffen auf der Schaumburg bei 31737 Rinteln.

Info: Internet: www.guzzikom.de/7.html.

06.09. - 08.09.2013

Ostsee-Italo-Klönshack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostsee-italo.de, E-Mail: info@ostsee-italo.de.

06.09. - 08.09.2013

4. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72813 St. Johann-Würtingen. Samstag Vormittags- und Nachmittags-Ausfahrt.

Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: volker.gehlhaar@t-online.de.

06.09. - 08.09.2013

3. Italo-Treffen in 19399 Dobbertin (früher Barmin).

Info: Peter, Tel.: 0171-6515192, E-Mail: mguzzi45@gmail.com, Internet: www.italienertreffen-dobbertin.com.

07.09. - 08.09.2013

15. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO), Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder per E-Mail: info@motoclubcampodeigalli.com, Internet: www.motoclubcampodeigalli.com, Italien.

07.09. - 08.09.2013

Neueröffnung des Ducati-Stores Berlin.

Info: Ducati Berlin, Holzhauser Str. 152 b, 13509 Berlin, Tel.: 030-440445560 oder Internet: www.ducati-berlin.de.

07.09. - 08.09.2013

Internationales Tiroler Ducati-Viereckscheinwerfer-Treffen (SS, F1, F3, 851, 888) und Freunde bei Cpbike Tuning, Nazionale Str. N 50 Sinich (Meran) hinter der Pizzeria Maia.

Info: E-Mail: renzomartini-para@virgillo.it.

08.09.2013

Italo-Frühschoppen auf dem Gelände der Brauerei Püls-Bräu in 96260 Weismain, Burgkunstader Straße 41 - 43.

Info: Internet: www.racingteam-weismain.de.vu oder E-Mail: info@weismainer.de.

Veranstaltungskalender

08.09.2013

12. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer/Ostfriesland.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

08.09.2013

Great Western Italian Day des Italian Auto Moto Clubs in Bristol/Großbritannien.

Info: Internet: www.italian-automotoclub.co.uk.

13.09. - 15.09.2013

25. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggese in 57482 Wenden-Elben.

Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

13.09. - 15.09.2013

1. Guzzino-Treffen beim Guzzi-Club Olpe-Biggese in Wenden-Elben für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter.

Info: Internet: www.falcone-club.de.

13.09. - 15.09.2013

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario.

Info: Internet: www.motoguzziworldclub.it, Italien.

13.09. - 15.09.2013

3. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, E-Mail: info@gasthof-blasl.at, Internet: www.gasthof-blasl.at, Österreich.

13.09. - 15.09.2013

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola, Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Fax: 0039-0542-23882, Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

14.09. - 15.09.2013

31. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

14.09. - 15.09.2013

Treffen des Laverda Clubs Belgien in Rykevorsel, Belgien.

15.09.2013

10. Ducati-Monster-Tag der Monster Owners Belgium in B-9220 Moerzeke (Hamme), Belgien von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Internet: www.ducaticlub.be, Belgien.

15.09.2013

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

20.09. - 22.09.2013

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei Bad Münde.

Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 05722-27972.

20.09. - 22.09.2013

Bimota-Ausstellung der aktuellen Modellpalette im Fahrerlager von Hockenheim anlässlich der IDM.

Info: Bimota by Wilbers GmbH, Alfred-Mozer-Str. 80, 48527 Nordhorn, Tel.: 05921-7120853, Internet: www.bimota-by-wilbers.de.

22.09.2013

6. Raduno Calici e Bicilindrici des Moto Guzzi Clubs Ancona in Ancona, Italien.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Veranstaltungskalender

22.09.2013

Fahrtraining des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. auf dem Hunsrückring.
Info: Matthias Schumacher, Tel.: 0671-4836030.

28.09.2013

Jubiläumsfeier, 20 Jahre Guzzi e piu in 76707 Hambrücken.
Info: Guzzi e più, Brühlerstr. 49-1, 76707 Hambrücken, Tel.: 07255-397449 oder Internet: www.guzziepiu.de.

28.09.2013

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken.
Treffpunkt 8:00 Uhr bei dem Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri, Schweiz.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch Schweiz.

28.09. - 29.09.2013

18. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien.
Info: Epoca Car, Tel./Fax: 0039-(0)421-311659 oder Internet: www.epocacar.com, Italien.

Oktober

04.10. - 06.10.2013

24. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. auf Schloss Burgau, Düren.
Info: Heinz-Günther Blankenheim, Tel.: 02441-771461, Internet: www.mv-agusta-club.de.

04.10. - 06.10.2013

2. Internationaler California-Tag zusammen mit dem 10. Internationalen Moto Guzzi-Treffen in Cava de'Tirreni (SA)/Italien.
Info: Internet: www.aquiledaragento.it, Italien.

04.10. - 06.10.2013

11. Laverda- und Italiener-Treffen des M. C. D. Darfeld auf der Beckers-Farm, Jägerheide 16, 48720 Rosendahl-Darfeld.
Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320, Internet: www.laverda-darfeld.de.vu.

04.10. - 06.10.2013

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.
Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

05.10. - 06.10.2013

Forza Rossa, exklusiver Rennstreckentag für italienische Autos und Motorräder in Zolder/Belgien.
Info: Internet: www.motorsport-school.be.

05.10. - 06.10.2013

Veteranen-Teilemarkt in Carpi, Italien.
Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100514, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

05.10. - 06.10.2013

Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona, Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclub-torrazzo.it, Italien.

08.10. - 10.10.2013

Ducati mainly - Renntraining in Mugello, Italien, hauptsächlich für Ducatis.
Info: Speer Racing GmbH, Wannweiler Str. 65, 72770 Reutlingen, Tel.: 07121-959350, Internet: www.speer-racing.de.

19.10. - 20.10.2013

38. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro, Italien.
Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

19.10. - 20.10.2013

13. Veteranen-Teilemarkt in Acqui Terme (AL), Italien.
Info: Moto Club Acqui Terme, Tel.: 0039-338-4759548, E-Mail: motoclubacqui@libero.it, Internet: http://www.motoclubacqui.it, Italien.

24.10. - 27.10.2013

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.
Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

26.10. - 27.10.2013

6. Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.
Info: Tel.: 0039-(0)338-2016966 (von 18:00 bis 20:00 Uhr), E-Mail: info@automotoepoca.eu, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

November

01.11. - 03.11.2013

27. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.
Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

Veranstaltungskalender

05.11. - 10.11.2013

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 5. und 6. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

08.11. - 10.11.2013

59. Veteranen-Teilemarkt in Novogregio bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcoesposizioninonovogregio.it, Italien.

23.11. - 24.11.2013

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC), Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamno, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, Italien.

30.11. - 01.12.2013

26. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom, Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

Dezember

14.12.2013

Desmo-Christmas-Party bei MotorradNaujocks in 04509 Delitzsch.

Info: MotorradNaujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531.

Januar

05.01. - 09.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

13.01. - 15.01.2014

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almería/Spanien.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Internet: www.ducati4u.de.

13.01. - 17.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

17.01. - 21.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

DUCATI MELLE

DIE MAGIE, INNERHALB EINES AUGENBLICKS ZU VERSCHWINDEN UND DOCH WEITER IM MITTELPUNKT ZU STEHEN

CARACORRELLI DESIGN UND ZIERGEMALTES MALING
DANIEL CARBON

DUCATI MELLE - SUPERBIKE CENTRUM MELLE GMBH
Industriestraße 24C · 49324 Melle · Fon 0 54 22 1 92 66 66 · ducati-melle.de

Ein Traum wird wahr

Le Mans 8V, V7 8V

Es war bei einem meiner letzten Besuche im Guzziladen bei Stefan Bronold jun., bei dem wir natürlich auch über meine Guzzi-Träume gesprochen haben und ich eine moderne 1000 S oder auch Le Mans ins Feld führte, was mich persönlich bei aller Bewunderung für seine Flacheisen-Kreationen noch mehr ansprechen würde. Kürzlich hatte ich in Schwarzenfeld zu tun, schaute auf einen Sprung vorbei und voila, da standen sie: augenscheinlich eine Le Mans und eine V7, aber jeweils mit 8V-Motor. Nun maße ich mir nicht an, hier etwas angestoßen zu haben, aber ich denke, daß etliche die obige Wunschvorstellung teilen, wenn ich etwa Diskussionen am Tirschenreuther Guzzi-Stammtisch zum Maßstab nehme. Und da wäre der Guzziladen ja auch blöd, wenn er den Menschen nicht geben würde, wonach sie sich sehnen.

Weil ich noch mehr auf die nackte V7 8V abfahre und diese auch fahren durfte, zuerst die Le Mans 8V: Vor einiger Zeit war in der Motorrad ein Bericht über eine Le Mans-Version von Stefan, damals noch mit Zweiventiler. Das jetzige Motorrad ist technisch eine Weiterentwicklung, mit dem 8V-Motor, aber mit offenen 41er-Keihin-Vergasern, Zentralfederbein hinten, einer eigenen hinteren Schwinge

und Upside-Down-Gabel, Rädern und Vorderradbremse von einer Ducati 1098. Die Schwinge aus eigener Produktion wiegt nur ca. 5 kg und ist eben auch mit Zentralfederbein zu fahren. Sie gleicht mit einer Drehmomentabstützung den „Fahrstuhleffekt“ beim Beschleunigen aus. Das Frästeil ist üppig dimensioniert, was den aus Platzgründen ungünstigen Hebelwirkungen geschuldet ist. Geblieben ist



Mix aus verschiedenen Guzzis, Ducati und Eigenbauteilen. Gabel, Räder und vordere Bremsanlage stammen von der Ducati 1098.



Kunstvolle Schwinge aus eigenem Hause mit Zentralfederbein.

die grobe Linie mit Tank von der Daytona bzw. 1100 Sport, der aufgrund der knappen Le Mans (I) Verkleidung aber viel länger wirkt und fast das halbe Motorrad bedeckt. Auch das Heckteil ist geblieben, mit leicht nach hinten ansteigender Linie, aber der Lenker noch ein wenig über dem Niveau des Hinterns. Über die Integration des 8V-Motors in die alten Tonti-Rahmen habe ich ja schon geschrieben. Diese ist nicht einfach, denn es wird eine Verlängerung an der Kurbelwelle benötigt, um die Lichtmaschine anzutreiben. Und eine solche Verlängerung erstellt man wegen der dort auftretenden Kräfte halt nicht mal so eben mit dem Metallbaukasten. Aber inzwischen ist eine haltbare Konstruktion gefunden, die sich nach Angaben von Stefan bei der eigenen Maschine seit nun ca. 15.000 km bewährt hat. Daß bei ständigem Ausnut-

Japanische Vergaser ersetzen die Einspritzanlage.

zen der Leistung erhöhter Verschleiß vorprogrammiert ist, darf natürlich nicht überraschen. Fahren konnte ich die Le Mans leider nicht, weil die Maschine noch nicht ganz fertig war. Aber Probesitzen und Anlassen schon. Den Sitzkomfort würde ich mal auf einem Niveau mit der Daytona ansiedeln, wobei sie im Bereich der Unterschenkel schlanker ist. Aber für sportliches Fahren ist alles da, wo es hingehört. Der Sound ist brachial, die Auspuffanlage ist eine Guzziladen-Eigenkonstruktion, die an den Trompeten von Jericho orientiert zu sein scheint. Zusammen mit dem ungedämpften Ansaugeräusch ein Ohrenschaus.

Und damit weiter zu meinem persönlichen Highlight: Schwarz steht sie da, klassisch steht sie da,





Der neue Achtventiler paßt in den Tonti-Rahmen, wenn man die Lichtmaschine versetzt.

und manch einer hat sie, so wird mir berichtet, auf den ersten Blick für die renovierte V7 gehalten. Hoffentlich haben diese Personen einen zweiten Blick gewagt, denn sonst ist ihnen einiges entgangen. Die konkrete Maschine ist fast komplett schwarz, könnte aber natürlich etwa auch im Grün der 1000 S lackiert werden. Nichts verdeckt den charakteristischen Rahmen, der wieder ein Tonti-Rahmen ist, die V7-Sitzbank nicht, die dreieckigen Seitendeckel nicht, keine Verkleidung lenkt den Blick ab. Der Tank ist der Blechtank von der neuen V7 mit dem etwas größeren Volumen. Der Lenker stammt, ebenso wie das Schutzblech hinten, von der V7 Stone. Der gewaltige 8V-Motor ist mit 41er-Dell'Orto-Vergasern kombiniert, hier mit Luftfilterkasten. Die montierten Behr-Speichenräder passen perfekt zum

Die Rahmenrohre werden bewußt nicht verdeckt. Schon ein Klassiker ist die Tarozzi-Fußrastenanlage.

Youngtimer-Look. Die Maschine ruht in sich, während etwa im Vergleich die ebenso vor Ort befindliche Ipohesys wirkt, wie wenn das Motorrad schon losgefahren wäre und die hintere Felge das noch nicht mitbekommen hätte. Gleichwohl sind viele Details modern, ohne daß es die Linie stört. Schwarz eloxierte Upside-Down-Gabel vorne von Öhlins aus einer V11, Wave-Brems-scheiben aus der Griso, zwei Öhlins-Federbeine hinten mit Ausgleichsbehältern, die mit einer Magni-Parallelogramm-Schwinge kombiniert sind. Minimalistisches Rücklicht mit LEDs und kleine Kellermann-Blinker. Der Scheinwerfer vorne ist von LSL und ebenso mit schwarzem Gehäuse.

Wer wollte, könnte sogar einen Hauptständer haben. Dann muß aber die Batterie umziehen, so daß hinter den Seitendeckeln kein Werkzeugfach mehr verbleibt.

Also aufgestiegen: Der Lenker liegt gut in der Hand, die Sitzposition ist natürlich angenehmer als auf der Le Mans, weil der Lenker deutlich höher liegt und so eine





Große Guzzi im Stil der aktuellen V7. Die Auspuffanlage ist eine Konstruktion des Guzziladens. Die Fahrerfußrasten sind sportlich positioniert.

recht aufrechte Sitzposition ermöglicht. Das Cockpit ist minimalistisch mit einem Zentralinstrument, das aber einen kleinen Drehzahlmesser beherbergt. Die beiden Anzeigen sind analog, enthalten ist daneben ein kleines Digitaldisplay.

Was mir persönlich nicht so gefällt, aber auch nach Kundenwunsch anders gelöst werden kann, ist die vergleichsweise hoch und weit hinten angebrachte Fußrastenanlage. Damit ist jedenfalls bei meinen „langen Hax'n“ nur eine sicherlich sportliche, aber eben für lange Touren eher unbequeme Beinhaltung möglich, die mit dem bequemen Rest nicht so optimal korrespondiert. Aber hier wird natürlich im Rahmen des Vernünftigen das gemacht, was bestellt ist, und mit etwas kürzeren Beinen kann die Ergonomie schon eine ganz andere sein.

Im Sound ist die V7 8V nicht ganz so brachial wie die Le Mans, aber noch immer kraftvoll und voluminös. Die Auspuffanlage ist dabei auch eine Konstruktion des Guzziladens und, Über-

raschung: verchromt. Das Handling ist von Anfang an vertrauenserweckend, Kraft ist immer im Überfluß vorhanden. Gegenüber früheren Besuchen paßt diesmal auch das Wetter, weshalb man recht schnell in das Dilemma kommt, daß das Motorrad wesentlich mehr kann, als es darf. Aber auf kleinen, kurvigen Straßen sind die 100 km/h dann gleich eine geringere Restriktion und die V7 8V in ihrem Element. Die Bremsen sind der Aufgabe mehr als gewachsen, die Federung ist straff, bügelt aber auch schlechte Straßen weg, ohne daß das Motorrad springt. Hinzu kommt der klasse Sound, sei es, daß man im großen Gang den Durchzug genießt, sei es, daß man mal die Gänge durchbeschleunigt. Und das alles verbunden mit einer recht kommoden Haltung, durch die man auch die Straße voll im Blick hat, ohne den Kopf verrenken zu müssen. Die Halsmuskulatur hat gleichwohl genug zu tun, wenn man ohne Windschutz mal schneller fährt, was aber nur die Geschwindigkeit besser erfahrbar macht. Selbst so Dinge wie der Lenk-



Es müssen nicht unbedingt Fahrwerkskomponenten von Öhlins sein, mit einfacheren Bauteilen läßt sich Geld sparen.

einschlag sind, bei Lenker und Tank von der V7 Stone kein Wunder, absolut praxisgerecht. Ich will jedenfalls gar nicht mehr absteigen, die Fahrt ist viel zu schnell vorbei. Könnte ich nicht eine Panne gehabt haben, weshalb ich das Krad leider übers Wochenende behalten mußte? Na ja, die Vernunft siegt und ich bin bald wieder in Schwarzenfeld. Ich schätze mal, daß die Laufleistung dieses Motorrads andere Kreationen des Guzziladens überflügeln wird, da träumt man sogar von Koffern und Urlauben...

Gerade wegen dieser euphorisierenden Fahrt: Was kostet der Spaß? Nun, man muß es so sehen: Diese Motorräder in ihrer konkreten Ausstattung sind gleichsam Leuchttürme, die zeigen sollen, was möglich ist. Zudem ist der Motor, der neu von Guzzi bezogen wird, üppig zu bezahlen. Wer jemanden findet, der es mit seiner 8V-Griso übertrieben hat, kommt natürlich billiger weg. Wenn es darum geht, welche Federung verbaut wird, welche Felgen, ob es überhaupt der 8V-Motor sein muß, da kann man viel Geld sparen. Man kriegt natürlich dann auch nicht dasselbe Motorrad, weshalb

jeder für sich entscheiden muß und soll, was er sich leisten will. So wie sie da stehen, redet man schnell über 25.000 bis 30.000 Euro, und da geht auch nach oben noch etwas.

So ist für den 8V-Motor noch eine Hubraumerhöhung auf 1.450 Kubikzentimeter angedacht. Für die V7 8V wird es auch noch andere Felgen geben, von Kineo, bei denen das Hinterrad speziell angefertigt werden muß. Da reden wir dann über 3.000 Euro nur für die Felgen. Die Hinterradschwinge aus eigener Produktion liegt bei 1.500 Euro, hier sind hohe Gutachtenskosten zu bezahlen, die für die Zukunft auf günstigere Preise hof-

fen lassen, wenn diese amortisiert sind. Auch die Magni-Schwinge bekommt man nicht geschenkt, es muß aber keine der besonderen Schwingen sein, um die ungefähre Optik des Fahrzeugs zu erhalten. Der Motor ist etwa auch auf eine Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter umgerüstet, auch das ist schön, aber zur Umsetzung des Konzeptes nicht zwingend.

Die V7 8V mit diesem Motor in neu und etwas abgespeckter Ausstattung geht bei 23.000 Euro los, mit einem V11-Motor oder dergleichen können die 20.000 Euro unterschritten werden. Da ist man dann auf einem Niveau mit den derzeit teuersten Serien-Guzzis, etwa der California mit 19.600 Euro.

Ich fahre jedenfalls beruhigt aus Schwarzenfeld nach Hause. Die Guzzi-Szene lebt und bebt und wer bei Guzzi selbst das Gefühl hat: „knapp daneben ist auch vorbei“, der hat gleichwohl beste Chancen, seine Traum-Guzzi zu erhalten. Sollte bei mir mal wieder ein Wechsel anstehen, so eine V7 mit großem Motor juckt schon gewaltig...

Hanns-Christian Bayer

Deutschlands größtes Italo-Treffen

22. Guzzi-Fest der Kupferpaste in Collenberg

Das größte Moto Guzzi-Treffen Deutschlands findet jedes Jahr im August in Collenberg direkt am Ufer des Mains statt. Für viele Guzzi-Fans ist das ein fester Termin - da muß man einfach hin. Und weil sich das rumspricht, wird das Treffen Jahr für Jahr größer und ist vermutlich Deutschlands größtes Italo-Treffen.

Einige der Gäste kommen bereits am Donnerstag, um sich ihren Stammplatz zu sichern. Und die Veranstalter sind zu diesem Zeitpunkt schon längst dabei, den Höhepunkt des Jahres vorzubereiten. Da gibt es viel zu organisieren und aufzubauen, dazu sind jedes Jahr mehr Auflagen der Behörden zu erfüllen.

Die Kupferpaste ist ein überregionaler Moto Guzzi Club mit etwa 100 Mitgliedern. Und bei einem Treffen dieser Größenordnung kann man jede helfende Hand gut gebrauchen. Jedes Jahr kommen mehr als tausend Guzzi-Fans in den Südspessart zwischen Miltenberg und Wertheim, um gemeinsam das Guzzi-Fest zu feiern. Hunderte von Zelten werden für ein Wochenende aufgebaut. Manche der Teilnehmer beziehen ihr Quartier auch auf dem nahegelegenen Campingplatz oder in Pensionen im Ort.

Die stets gut gefüllten Zeltwiesen befinden sich zwischen Mainufer und einer wenig be-

fahrenen Eisenbahnlinie. Hier kann man nicht nur die Vielfalt der unterschiedlichen Wochenendbehausungen bewundern, sondern selbstverständlich unzählige Guzzis begutachten, von der kleinen Dingo 50 bis zur neuen California 1400 ist so ziemlich alles vertreten. Darunter auch Exoten wie Magni-Guzzis oder eine von Grüter + Gut gebaute Spartaco und jede Menge Umbauten sowie stets viele Gespanne. Hier sind zahlreiche Anregungen, Detaillösungen und vieles mehr zu entdecken. Ich kann jedesmal stundenlang über die Wiesen schlendern, mir die schönen Motorräder angucken und mit den Besitzern über die Technik schwätzen.

Wenn man schon ein paarmal dort gewesen ist, stellt man fest, daß es zahlreiche Stammgäste gibt, die teilweise wirklich jedes Jahr an der gleichen Stelle parken - im Laufe der Jahre kennt man sich und trifft immer wieder Bekannte.



Guzzis und Zelte ohne Ende.



Guzzi mit nur einem Stoßdämpfer, das nennt man Zentralfederung in Cantileverbauweise. Die Aluminiumschwinge war ein Prototyp von Moto Spezial.

Guzzi mit drei Federbeinen - wie nennt man denn das?



Guzzi-Gespänn mit sehr viel Stauraum im Seitenwagen mit Heckklappe und einem riesigen Topcase (kleines Bild links unten).



Zuschauertribüne an der Einfahrt. Hier müssen alle vorbei.

Eigentliches Zentrum des Geschehens ist aber eine große Dreschhalle mit Verkaufsständen für Speis und Trank und einer Bühne, auf der abends Musikgruppen für die richtige Stimmung sorgen. Am Samstagnachmittag wird auch an die kleinen Gäste gedacht, da gibt es hier ein Puppentheater. Zu den weiteren Programmpunkten gehören eine gemeinsame Ausfahrt am Samstag und eine Dampfer-Fahrt nach Wertheim - das Passagierschiff legt direkt am Treffenplatz an! Und nicht zu vergessen: das große Lagerfeuer am Abend.

Ein anderer beliebter Platz ist vor der Dreschhalle. Da müssen alle Gäste vorbei fahren. Hier liegt ein ständiges Brummen in der Luft - Guzzi-Sound ohne Ende.

Die Teilnahme an dem Treffen ist kostenlos, das gilt auch für das Zelten. Lediglich die Fahrer von Fremdmarken

werden mit zehn Euro zur Kasse gebeten. So will man die Anzahl der Nicht-Guzzis begrenzen, es soll ja schließlich ein Guzzi-Fest sein. Dieses Geld wird nach der Veranstaltung für einen wohltätigen Zweck gespendet. Gänzlich unerwünscht sind Autos und Wohnmobile, die werden gar nicht erst auf den Platz gelassen.



Interessante Maschinen laden immer wieder zum Fachsimpeln am Mainufer ein.

Neuer Bimota-Importeur

Benny Wilbers, langjähriger Hersteller von Federelementen für Motorräder ist mit der neu gegründeten Firma Bimota by Wilbers GmbH ab sofort für den Vertrieb der Edelbikes aus Rimini in folgenden Ländern zuständig: Belgien, Deutschland, Niederlande, Österreich und Schweiz. Es soll ein Vertriebsnetz mit 50 bis 60 Vertragshändlern aufgebaut werden.

Ab sofort sind alle Bimota-Motorräder mit Wilbers-Federbeinen ausgestattet. Für die neuen Bimota-Modelle gewährt Wilbers fünf Jahre Garantie (außer DBx Enduro) bis zu einer Laufleistung von 25.000 Kilometern.

Eine Möglichkeit, die Bimotas zu bewundern, bietet sich beim Saisonfinale der IDM am 20. bis 22. September an. Dort werden die aktuellen Maschinen aus Rimini im Fahrerlager des Hockenheimrings ausgestellt.

Der neue Bimota-Katalog kann angefordert werden bei: Bimota by Wilbers GmbH, Alfred-Mozer-Str. 80, 48527 Nordhorn, Tel.: 05921-7120853, Internet: www.bimota-by-wilbers.de.



Benny Wilbers und Burkhard Stember wollen den Verkauf von Bimota kräftig anschieben.

Die aktuellen Bimota-Preise lauten:

Tesi 3D Mono	28.990 Euro
Tesi 3D Biposto	29.990 Euro
DB5RE	23.990 Euro
DB6 Delirio	20.990 Euro
DB7 Oronero	44.990 Euro
DB8 Italia	27.990 Euro
DB9 Brivido S	29.990 Euro
DB10B.Motard	21.990 Euro
DB11	27.990 Euro
DBx Enduro	24.990 Euro

Moto Guzzi verkauft gut

Laut einer Pressemeldung des Piaggio-Konzerns steigerte Moto Guzzi im ersten Halbjahr 2013 die Verkaufszahlen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 11,2 Prozent. Damit setzt die Marke vom Comer See den Aufwärtstrend fort.

In Deutschland verzeichnete Moto Guzzi in den ersten sieben Monaten des Jahres 829 Neuzulassungen. Das ist eine Steigerung von 32,22 Prozent gegenüber dem Vorjahr. In unserem Nachbarland Österreich bedeuten 78 Zulassungen eine Verbesserung der Verkaufszahlen um 25,81 Prozent. In der Schweiz legten die Verkaufszahlen sogar um 57,59 Prozent zu. Dort entschieden sich 249 Käufer für ein neues Motorrad vom Comer See.

MANIAC MOTORS

Motorradtechnik



www.maniacmotors.de

Kleine Ducati Panigale

In Italien ist ein Foto einer kleinen Ducati Panigale aufgetaucht. Das Motorrad hat eine einfachere Showa-Gabel als die Öhlins-Vorderradführung der 1199 Panigale. Die Vierkolbenbremsattel sind zwar radial verschraubt, aber es handelt sich um die zweiteilige Version, wie sie zum Beispiel an der Monster zu finden ist. Besonders auffällig ist die bananenförmige Zweiarmschwinge. Neu sind auch die Felgen mit jeweils fünf Doppelspeichen. Der Fahrwerksaufbau mit selbsttragendem Motor und Aluminiumairbox mit integriertem Lenkkopfst ist identisch mit dem großen Superbike.

Es wird darüber spekuliert, daß der Hubraum des flüssigkeitsgekühlten Vierventilmotors knapp 900 Kubikzentimeter betragen könnte, als Typenbezeichnung steht 899 im Raum. Insider gehen von einem sehr kurzen Hub, der hohe Drehzahlen ermöglicht, aus. Die Leistung könnte bis zu 150 PS bei 11.500 U/min betragen. Das Triebwerk basiert auf dem Superquadra der großen Panigale.

Bei einigen Bauteilen wie Fahrwerkskomponenten und Bremsanlage kann Ducati gegenüber der 1199 Produktionskosten einsparen und die Maschine entsprechend billiger anbieten, aber ein Schnäppchen wird die 899 Panigale sicherlich nicht werden. So um die 16.000 Euro sollte man schon für das kleine Superbike einplanen.

Zubehör für die Caponord



Hepco & Becker hat einiges an Zubehör für den neuen Tourer von Aprilia im Programm.

Die pfälzer Firma Hepco & Becker hat einiges an Zubehör für die neue Aprilia Caponord 1200 entwickelt. So gibt es einen kunststoffbeschichteten Gepäckträger (261,50 Euro), an den alle Seitenkoffer aus dem hauseigenen Programm passen. Auch ein Träger für schlanke Softtaschen ist erhältlich. Außerdem bietet H & B ein Alurack (157,50 Euro) als Topcasehalterung an. Ein großer Verkleidungsschutzbügel (207,00 Euro) mit Haltern für Zusatzlampen und Griffschützer runden das Programm ab. Außerdem bieten die Pfälzer noch einen Hauptständer für 198,50 Euro an.

ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT
WWW.LIMBAECHER.DE

L&L

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY DAVIDSON
KTM
Aprilia

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Beta für 2014

Seit zehn Jahren bietet der italienische Trial-Spezialist Beta auch Sportenduros an. Zuerst verwendete Beta für diese Baureihe Motoren von KTM, dann entwickelten die Italiener einen eigenen Viertakt-Single. Mittlerweile baut Beta etwa 3.000 Sportenduros pro Jahr. Dazu kommen weitere 3.000 Trial-Maschinen und ca. weitere 3.000 Softenduros und Mopeds. Das Familienunternehmen aus der Nähe von Florenz beschäftigt 120 Mitarbeiter, von denen ungefähr ein Drittel in der Entwicklung arbeiten.

Für das Jahr 2014 hat Beta die aktuellen Modelle geringfügig modifiziert. So verstärkten die Techniker den Rahmen im Bereich der Knotenbleche nach neuen Berechnungen und stimmten das Fahrwerk neu ab. Die Gabel erhielt neue Laufbuchsen aus anderem Material, so daß



das Spiel zwischen Stand- und Gleitrohr verringert werden konnte, ohne die Losbrechkräfte zu erhöhen. Im neuen Verschlußstopfen ist jetzt der Einstellmechanismus für die Zugstufendämpfung enthalten.

Das Federbein bekam eine härtere Feder und eine breiter einstellbare Zugstufendämpfung. Dazu spendierte man noch einen stabileren Kotflügel vorne sowie eine zweifarbige, stabilere Sitzbank und die Bremsscheiben bekamen eine andere Oberflächenbeschichtung für eine bessere Haltbarkeit.

Die Viertaktmodelle erhielten einen überarbeiteten Schaltmechanismus sowie eine neue Ausgleichswelle mit geänderter Lagerung. Bei den Zweitaktmodellen verbesserten die Ingenieure die Abdichtung der Auslaßsteuerung und die Kontrollschraube für den Ölstand. Die Preise bleiben aber unverändert.

MV Agusta Brutale 800 Dragster

In der Homologationsliste für neue Motorräder in den USA taucht als neues Modell für 2014 eine MV Agusta Brutale 800 Dragster auf. Es gibt die Vermutung, daß MV Agusta auf Basis der Brutale 800 ein Modell im Stil der Ducati Diavel entwickelt hat. Die Präsentation wird vermutlich im November auf der EICMA in Mailand stattfinden. Die Motordaten dürften identisch mit der bekannten Brutale 800 sein.

CCP Claus Carstens GmbH

bis zu **20%**

auf alles, wo kein Motor drin ist*

* Bekleidung & Helme, gültig vom 01.09.2013 bis 30.09.2013

CCP Website: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Produktbeispiel

Italienische Motorräder in Deutschland

Den Bestand an Krafträdern (inklusive 125er) in Deutschland gibt das KBA zum Stichtag 1. Januar 2013 mit knapp vier Millionen motorisierten Zweirädern an. Ganz genau sind es 3.982.978 Kräder, die in der Statistik ausgewiesen werden. Auf die größeren italienischen Motorradhersteller entfallen weniger als 200.000 Maschinen. Am häufigsten auf unseren Straßen anzutreffende Italo-Bikes sind demnach Ducatis. Aprilia belegt zwar Platz zwei, hierbei handelt es sich aber zu einem großen Teil um Leichtkrafträder und Roller. Platz drei belegt dann Moto Guzzi vor MV Agusta.

Ducati	60.108
Aprilia	47.958
Moto Guzzi	36.889
MV Agusta	10.079
Cagiva	6.905
Betamotor	4.210
Benelli	2.846
Italjet	2.399
Moto Morini	1.885
Laverda	1.731
Bimota	1.145

Wroom abgesagt

23 Jahre lang hat Ferrari regelmäßig im Januar im Wintersportort Madonna di Campiglio bei der Veranstaltung Wroom das Formel Eins-Team vorgestellt und zahlreiche Aktivitäten angeboten. Weil Ducati und Ferrari mit Marlboro den gleichen Hauptsponsor haben, stellte auch Ducati in den letzten Jahren die Werksteams für die neue Saison bei dieser Gelegenheit vor.

Wegen der signifikant gestiegenen Kosten hat sich nun der Hauptsponsor aus dieser Veranstaltung zurückgezogen. Wroom lockte in der Vergangenheit jedes Jahr mehrere tausend Zuschauer an.

Aprilia - Moto Live

Im September gibt es vier Moto Live-Termine in Deutschland, bei denen die aktuellen Aprilia-Modelle präsentiert werden. Außer in Steinfurt sind Probefahrten mit verschiedenen Fahrzeugen der Piaggio-Gruppe möglich.

07.-08.09.2013:

Stadtparkrennen Hamburg

14.-15.09.2013:

International Racedays Steinfurt (nur Ausstellung - keine Probefahrten)

21.-22.09.2013:

Café alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much

28.-29.09.2013:

Motorrad Nölte, Rudolf-Moos-Str. 10, 14482 Potsdam.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Italiener oder Chinese?

Benelli BN 600

Im letzten Jahr hat Benelli auf der EICMA die BN 600 vorgestellt. In einigen Ländern außerhalb Europas ist das in Italien designte und entwickelte Motorrad bereits unter der Bezeichnung Keeway RK6 oder auch als Benelli erhältlich. Gebaut wird die Maschine in China und ist damit das erste dort gefertigte Vierzylinder-Motorrad. Gleichzeitig hat Qianjiang erstmals ein Motorrad mit mehr als 250 Kubikzentimetern produziert. Alleine in China wurden bereits mehr als 3.000 Exemplare der 600er verkauft.

In Europa und den USA soll die Maschine wie geplant als Benelli BN 600 auf den Markt kommen. Diese Motorräder werden in Pesaro mit europäischen Fahrwerks- und Bremskomponenten ausgestattet. So verfügt die Benelli bei uns über eine Upside-Down-Gabel von Marzocchi mit einem Durchmesser von 50 Millimetern. Die Bremsanlage mit radial verschraubten Monoblock-Vierkolbensätteln und 320er-Scheiben stammt von Brembo, und das auf der rechten Seite montierte Federbein steuert Sachs bei. Außerdem wird die Benelli in Italien mit Metzeler-Reifen bestückt.

Der Vierzylinder-Motor leistet 82 PS bei 11.500 U/min, und das Gewicht wird mit 220 kg fahrfertig angegeben.

Die Benelli BN 600 verfügt noch über kein ABS und soll in Europa ab November zu einem Preis von ungefähr 6.000 Euro angeboten werden.



Übersichtliches Cockpit mit großem Drehzahlmesser.

Benelli gehört seit 2005 zum chinesischen Konzern Qianjiang. Dieser hat vor drei Jahren noch 1,5 Millionen motorisierte Zweiräder gebaut. Aber seitdem in fast allen größeren chinesischen Städten nur noch neue Zweiräder

mit Elektroantrieb erlaubt sind, sank die Jahresproduktion auf „nur“ 800.000 Einheiten. Also konzentriert sich Qianjiang, genauso wie andere chinesische Zweiradhersteller, vermehrt auf den Export. Die neue 600er soll erst der Anfang einer in Asien produzierten Modellpalette sein. Als nächste Maschine ist ein Adventure Tourenmotorrad im Stil der Benelli Tre-K geplant, dessen Erprobung sich bereits in der Endphase befinden soll.

Benelli BN 600 in der Asien-Version. Für Europa werden die Maschinen umgerüstet.



Das Heck mit den beiden Schalldämpfern erinnert genau so wie das Rahmenlayout mit dem Stoßdämpfer auf der rechten Seite an die Aprilia Shiver.



Mechanisch per Bowdenzug betätigte Kupplung, bei der der Handhebel nicht verstellbar ist.

In manchen Ländern wird die Benelli unter der Bezeichnung Keeway RK6 angeboten. Auch diese Marke gehört zum Mutterkonzern Qianjiang.



Benellis am Steinhuder Meer

World Benelli Weekend 2013

Erstmals beschlossen mehrere europäische Benelli-Clubs, unter der Bezeichnung „World Benelli Weekend“ ein gemeinsames Treffen zu organisieren. Auch das Benelli-Werk sagte seine Unterstützung zu. Als Austragungsort wurde Rehburg-Loccum am Steinhuder Meer gewählt. Dort hat Wilfried Blöthe, in der Szene bekannt als „Benelli-Bauer“, ein privates Benelli-Museum aufgebaut.

Auf dem weiträumigen Gelände des Benelli-Bauers steht das Schäferhaus, ein historisches Gebäude aus dem 17ten Jahrhundert mit Schießscharten. Dieses wurde für ein Wochenende zum „Benelli Home“ umgewandelt. Hier gab es Benelli-Specials - Umbauten und Rennmaschinen - zu sehen, dazu eine kleine Ausstellung von Maserati-Motorrädern. Auch alte Benelli-Filme wurden gezeigt, Zubehör ausgestellt und man konnte Merchandising-Artikel kaufen.

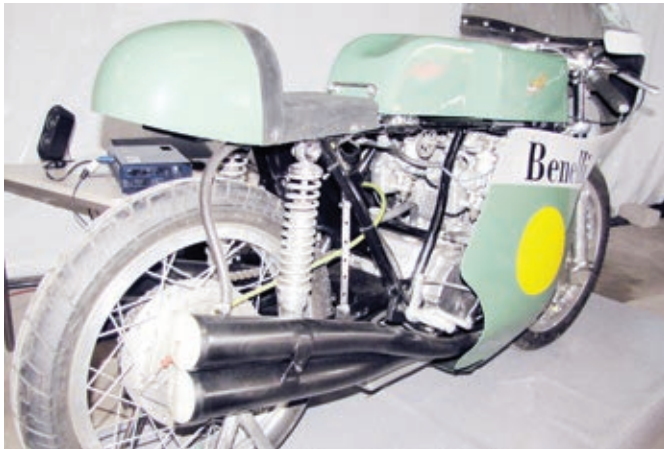
Highlites waren für manche sicherlich die ehemaligen Rennmaschinen. Darunter eine 250er-Vierzylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen, wie sie das Werk in den Jahren 1957 bis 1962 bei internationalen Grand Prix-Rennen

einsetzte. Von diesem Racer wurden nur eine Handvoll Exemplare gebaut. Schon damals verwendete man exklusive Materialien, so sind das Motorgehäuse aus Elektron gegossen und die Pleuel aus Titan gefertigt. Heutzutage eine nahezu unbezahlbare Rarität.

Das sollte angeblich auch für die kleine Sport Leoncino von 1956, die ein Engländer mitgebracht hatte, gelten. Im Gegensatz zu der Zweitakt-Variante ist die Viertakt-Variante, die nur ein Jahr lang produziert wurde, mit Zahnradkaskade zum Nockenwellenantrieb seltener, und von der Corsa genannten Rennversion entstanden nur wenige Exemplare. Es wurden aber einige Straßenmaschinen nachträglich zu angeblichen Corsas umgebaut.



Aufstellung zum Gruppenfoto.



Das soll eine echte Werksrennmaschine sein. In der Oldtimerszene tummeln sich ja sehr viele Repliken, von originalgetreu bis hin zu Motorrädern mit völlig falschen Motoren, die aber entsprechend leicht zu erkennen sind.

Eine Benelli Leoncino Sport 125 Viertakt mit zahlreichen Modifikationen. Die zweifarbige Lackierung in schwarz/rot hatten eigentlich nur die Straßenmodelle.



Hinter dem großen Motorseitendeckel arbeiten sechs Zahnräder, um die Nockenwelle in Rotation zu versetzen. Zwischen Motor und Öltank der Trockensumpfschmierung ist ein Ölkühler zwischengeschaltet. Die Fußrastenanlage befindet sich für eine Rennmaschine ungewöhnlich weit vorne, wie bei dem Straßenmodell.



Als Produkt der Zusammenarbeit von Morbidelli und Benelli Armi entstanden unter der Bezeichnung MBA in den siebziger Jahren Zweitakt-Rennmaschinen.

Bei der ausgestellten Maschine war der Ölkühler auf der rechten Seite auffällig. Die Fußrasten befanden sich für eine Rennmaschine aber ungewöhnlich weit vorne.

Deutlich älter war eine 250er von 1937, die man heute wohl als Production Racer bezeichnen würde. Ein Single mit stehendem Zylinder, obenliegender Nockenwelle, offenen Ventilen und auch wieder der benellitypischen Zahnradkaskade auf der rechten Motorseite.

Rund um das Schäferhaus konnte man Campen, und Parkplätze für Besucherautos waren reichlich vorhanden, da war dann auch so mancher Transporter oder Motorradanhänger zu sehen.

Auf dem Gelände konnte man Kennzeichen aus halb Europa entdecken - Niederlande, Großbritannien, Skandinavien, Italien... Die Menge der Zelte und Wohnmobile hielt

sich aber in Grenzen. Vermutlich zogen es einige der Teilnehmer vor, in umliegenden Pensionen oder Hotels zu übernachten.

Als Ehrengast war Soili Saarinen, die Witwe des Rennfahrers Jarno Saarinen aus Finnland gekommen. Im Laufe seiner Karriere hatte Saarinen ein paar Siege für Benelli erzielt. Am 20. Mai 1973 starben Saarinen und Renzo Pasolini bei einem Massenunfall im Großen Preis von Italien in Monza.

Auf dem Treffen waren sowohl alte als auch neue Benellis anwesend, wobei aber die Klassiker in der Überzahl waren. Das am häufigsten vertretene Modell dürfte wohl die Sei mit 750 bzw. 900 Kubikzentimetern gewesen sein. Ursprünglich sollten auf diesem Treffen die neuen Einzylinder-Modelle und auch die vierzylinderige 600er zu sehen sein und für Probe-

ren. Das am häufigsten vertretene Modell dürfte wohl die Sei mit 750 bzw. 900 Kubikzentimetern gewesen sein.

Ursprünglich sollten auf diesem Treffen die neuen Einzylinder-Modelle und auch die vierzylinderige 600er zu sehen sein und für Probe-



In den fünfziger Jahren übernahm der Automobilhersteller Maserati die Motorradfirma Italmoto und baute fortan Maserati-Motorräder. Aber schon 1960 wurde die Motorradsparte wieder geschlossen.



Heutzutage würde man so ein Motorrad wie diese Benelli 250 von 1937 wohl als Production Racer bezeichnen. Der Ventiltrieb ist offen, und vorne auf dem Motorgehäuse befindet sich ein kleiner Ölkühler.

Als Gespann bekommt man eine Benelli 750. Sei nur sehr selten zu sehen.



Benelli-Racer mit Zentralrohrrahmen - eine Replica der Maschine, wie sie der damalige Importeur Süd, Manfred Demharter, in der Deutschen Superbike-Meisterschaft einsetzte.



Benellis aller Generationen kamen zum Treffen ans Steinhuder Meer.

fahrten zur Verfügung stehen. Aber die vom Werk versprochene Unterstützung fiel leider aus. Anscheinend mißt man in Pesaro dem

europäischen Markt nicht so viel Bedeutung zu und konzentriert sich mehr auf Asien und Süd-Amerika. Aus Italien war lediglich die Firma Evotech, die Zubehör für Benellis und andere Motorräder anfertigt, ange-reist. Blickfang war hier neben einer umgebauten Ducati Panigale eine Benelli mit Kompressor.

Für gute Unterhaltung sorgten die Crasy Horns, eine Blaskapelle aus der Region, die vom Schlager bis zu AC/DC ein breit gefächertes Programm bot.

Für Speis (Fleisch vom eigenen Bauernhof) und Trank war gesorgt, es war sogar ein Eis-Wagen vor Ort.



Benelli Sei als Klassikrenner mit Trommelbremse und geschwungener Auspuffanlage - schade, daß man den Sound nicht hören kann.

Leserbriefe

Betreff: Nur Internetadressen in Anzeigen

Hallo Motalia,
dieses Thema wurde schon in Eurem Juni-Heft im Editorial behandelt.

Weil wir das Rhöner-Italo-Treffen besuchen wollten, um Anmeldung wurde gebeten, suchte ich vergeblich eine Telefonnummer in der Anzeige. Nachdem ich die Internetadresse angeklickt hatte und nur vorgegebene Antworten fand, aber nicht die Infos, die ich suchte, habe ich es aufgegeben. Wir sind nicht in die Rhön, sondern zu einem anderen Treffen gefahren.

Für manche Inserenten gibt es offensichtlich nur noch das Internet. Dabei wird vergessen, daß viele Leser, wie ich inzwischen weiß, aus unterschiedlichen Gründen das Internet nicht nutzen, ablehnen oder keins haben. Sie antworten nur auf Anzeigen mit Telefonnummer. Auf diese Leser wird also verzichtet.

Seit Jahrzehnten konnte man bequem mit ei-

nem kurzen Anruf alle Informationen erfahren. Warum geht das bei einigen Inserenten nicht mehr?

Ich werde in Zukunft, wie auch viele meiner Bekannten, nur noch auf Anzeigen jeder Art mit Telefonnummer antworten.

Mit freundlichem Bikergruß

Hans Osthof

Betreff: Artikel „Funkenspiele“ in Heft 276

Hallo Motalia,
vielen Dank für den Artikel „Funkenspiele“ in der letzten Ausgabe. Ich hatte bei meinem Motorrad immer mal wieder kurze Aussetzer, für die ich den Grund nicht finden konnte. Dank Eures Berichtes habe ich nun herausgefunden, daß die schlechte Masseverbindung der Zündspule der Grund dafür war.

Macht weiter so.

Peter Meier

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi Bicilindrica

Mit der zweizylindrigen Rennmaschine aus den dreißiger Jahren befaßt sich die Zeitung „Klassik Motorrad“ auf zehn Seiten in dem Heft Nr. 05/2013. Zehn Fotos und das Mittelposter zeigen das Motorrad.

Aprilia Tuono V4R APRC

In einem Vergleich läßt „MO“ die V4-Aprilia gegen folgende Konkurrenten antreten: Ducati Streetfighter 848, Honda CB 1000 R, Kawasaki Z 1000, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1. Vierunddreißig Fotos zeigen die sechs Bikes und einige ihrer Details in der Ausgabe Nr. 09/2013 auf sechzehn Seiten.

Ducati Multistrada 1200 GT

In einem Vergleich der Zeitung „Tourenfahrer“ trifft die Granturismo-Variante der Multistrada auf die Hyperstrada 821 aus gleichem Hause. Der Artikel erstreckt sich über acht Seiten in der Ausgabe Nr. 09/2013. Neunzehn Bilder zeigen die beiden V2-Motorräder und einige ihrer Details.

Aprilia Caponord 1200

Einen Test der Reisemaschine von Aprilia kann man in der September-Ausgabe von „Motorrad News“ finden. Dort belegt die Caponord 1200 sechs Seiten. Achtzehn Fotos bringen die Maschine dem Leser näher. Über sechs Seiten erstreckt sich ein Test des Tourenmodells von Aprilia im „Motorradfahrer“. Mit 24 Fotos ist der Artikel in der September-Ausgabe reich bebildert.

Ducati Hyperstrada 821

In einem Vergleich läßt der „Motorradfahrer“ die Tourenversion der neuen Hypermotor 821 gegen die BMW F 800 R antreten. Siebeneinhalb Seiten und dreißig Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes in der September-Ausgabe. In der Zeitung „Tourenfahrer“ vergleichen die Redakteure zwei Ducatis miteinander: Hyperstrada 821 und Ducati Multistrada 1200 S Granturismo heißen die beiden Kandidaten. Neunzehn Fotos zeigen die zwei Bikes und einige ihrer Details in der Ausgabe Nr. 09/2013 auf acht Seiten.

Aprilia Tuono V4

Etwas mehr als drei Seiten sind in der September-Ausgabe von „PS“ der V4-Aprilia gewidmet. Vier Bilder zeigen das spärlich verkleidete Motorrad.

lust[®]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

MV **MOTO GUZZI**

aprilia **MOTO MORINI** **Vann**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Presseschau

Moto Guzzi-Umbau

Mit einer zum Café Racer umgebauten Moto Guzzi 1100 Sport befaßt sich „Custom Bike“ in dem Heft Nr. 09/2013 auf einer Seite. Zwei Fotos zeigen die Maschine.

Ducati Streetfighter 848

In einem Naked Bike-Vergleich von „MO“ fühlen die Redakteure sechs Motorrädern auf den Zahn. Die Kandidaten sind: Aprilia Tuono V4R APRC, Ducati Streetfighter 848, Honda CB 1000R, Kawasaki Z 1000, Triumph Speed Triple und Yamaha FZ1. Diese Maschinen belegen in dem Heft Nr. 09/2013 sechzehn Seiten, die mit vierunddreißig Fotos reich bebildert sind.

Bimota

Anläßlich des 40sten Geburtstags von Bimota befaßt sich die Zeitung „Fastbike“ mit der Historie dieser Marke. Siebzehn Fotos bebildern den sechsseitigen Artikel in der aktuellen Ausgabe.

Ducati Monster 900

Im Blickpunkt eines achtseitigen Artikels in „Classic Bike Mechaniker“ steht die Urversion der erfolgreichen Ducati Monster. Vierzehn Abbildungen schmücken den Text in der Ausgabe Nr. 05/2013.

MV Agusta F3 800

Einen Fahrbericht der MV Agusta kann man im „Motorradfahrer“ auf drei Seiten lesen. Acht Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 09/2013.

Auch in „Fastbike“ ist ein Fahrbericht der 800er-MV Agusta abgedruckt. Dieser erstreckt sich über fünf Seiten, und acht Fotos schmücken den Text. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2013.

Ducati Hypermotard 821 SP

Über zehn Seiten erstreckt sich ein Test der SP-Variante der neuen Hypermotard 821. Fünfundzwanzig Bilder stellen dem Leser das Motorrad in der Ausgabe Nr. 09/2013 von „MO“ vor.

Aprilia SL 1000 Falco

Eine für Renntrainings umgebaute Aprilia Falco füllt in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ nicht ganz sechs Seiten. Dreizehn Fotos bebildern den Text.

Moto Guzzi Gespann

In „Motorrad News“ belegt ein Fahrbericht einer Moto Guzzi California Vintage mit Watsonian-Seitenwagen zwei Seiten. Fünf Fotos zeigen das von Iwan-Bikes aufgebaute Gespann in der September-Ausgabe.

Moto Morini 125 H

Einen Bericht über das kleine Einzylinder-Motorrad kann man in der aktuellen Ausgabe von „Klassik Motorrad“ finden. Sieben Fotos zeigen die Maschine auf vier Seiten.

Moto Guzzi

Die Technik des klassischen V2-Rundmotors aus Mandello del Lario steht im Mittelpunkt eines Artikels auf dreieinhalb Seiten in der „Oldtimer Praxis“ Nr. 09/2013. Zwanzig Fotos helfen, den Text zu verstehen.



Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 41 31 12 91 11

Italo-Treffen für 2, 3 und 4 Räder

Italo-Treffen gibt es viele, und wenn in der Motalia darüber berichtet wird, handelt es sich meist um reine Motorrad-Veranstaltungen. Aber in Mönchsroth treffen sich seit acht Jahren immer Ende Juli die Besitzer, Freunde und Bewunderer italienischer Autos und Motorräder. Früher fand das Treffen mitten im Ort bei einer Pizzeria statt, aber weil dort der Platz irgendwann nicht mehr ausreichte, wick man zum etwas außerhalb gelegenen Schützenhaus aus.

Für den 28. Juli waren Temperaturen bis zu 38 Grad Celsius vorhergesagt. Da haben wohl einige Motorradfahrer darauf verzichtet, sich in die Lederklamotten zu zwängen und sind statt dessen vielleicht lieber an einen Baggersee gefahren. So waren in diesem Jahr etwas weniger Biker gekommen als vor zwei Jahren, als ich schon einmal dort gewesen bin.

Bei den Autos war der prozentuale Anteil der Cabriolets erstaunlich hoch. Und auch die Bandbreite war bemerkenswert: vom kleinen Fiat 1200 Spider aus den sechziger Jahren mit vielleicht 60 PS bis hin zum modernen Ferrari mit wohl fast zehnfacher Power. Überhaupt handelte es sich bei den meisten Autos entweder um Oldtimer oder PS-Boliden, Alltagsfahrzeuge waren eigentlich nicht vertreten. Sportwagenfans und Oldiefreunde kamen also auf ihre Kosten.



Plätze im Schatten waren heiß begehrt.

Bei den Motorrädern war die Palette breit gespannt und kein spezieller Trend auszumachen. Oldtimer, Youngtimer und aktuelle Modelle waren zu sehen - serienmäßig oder umgebaut. Hier war die dominierende Marke Ducati, was auch daran lag, daß Andreas Schilling, dessen Ducati-Laden nur ein paar Kilometer entfernt ist, wieder einige Neumaschinen, Umbauten und Gebrauchtmotorräder zu diesem Treffen mitgebracht hatte.

Auto- und Motorradfahrer verstanden sich prächtig und bewunderten gegenseitig ihre Fahrzeuge, Berührungssängs-



*Was für Gegensätze!
Beim Ferrari ist vermutlich ein Reifen so breit wie alle drei Reifen des Trikings zusammen.*

te gab es keine, wieso auch. Und wann bekommt man schon mehrere Ferraris auf einem Haufen zu sehen und kann sich so zwanglos mit den Besitzern unterhalten?

Getränke und Eis verkauften die Italo-Freunde Mönchsroth zu günstigen Preisen, und ein professioneller Pizza-Bäcker kümmerte sich um den Hunger. Da gab es sogar mehrere verschiedene Pizzen zur Auswahl - also alles „molto bene“.

Im Schützenhaus standen die sanitären Anlagen zur Verfügung, und als Schutz vor der Sonne hatten die Mönchsrother ein großes Zelt und mehrere Sonnenschirme aufgebaut.

Kurz vor 14:00 Uhr machten wir uns wieder auf den Heimweg, dadurch haben wir leider die Pokalverleihung nicht mehr mitbekommen.



Gleich mehrere Ferraris fanden den Weg nach Mönchsroth zum diesjährigen Italo-Tag.

Eigentlich wollten wir ja noch etwas länger auf dem Treffen bleiben, aber mit der Zeit war die Hitze in der Sonne kaum noch auszuhalten, und auch im Zelt oder unter den Sonnenschirmen war es recht warm. Da waren wir glücklich über den Fahrtwind auf dem Heimweg.



Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392.

72622 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr. Albvereinheim Nürtingen-Neckarhausen, Böllatstr. 56, Tel.: 07022-59365. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch).

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhale. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengelnging. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengelnging.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italo-Treffs

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94961 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanauentrabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra 828 di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppensretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörsheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörsheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige ItaloTREFFs

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 MotoGuzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der MotoGuzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgruben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italo-Treffs

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im ZumDorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chi-anti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein.Treff/jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jokitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3176016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

Aller guter Dinge sind drei

Piaggio New Fly 125 3V

Treue Leser wissen es, es gab schon zwei Fly-Geschichten, zum Modell 100 (Heft 217) und zum 125er mit Vergaser (Heft 256). Der letzte Bericht endete ja schon mit dem Hinweis, daß vielleicht noch ein wenig mehr gehen könnte, der 150er unter Umständen? Aber zwischenzeitlich ist mein Sohn zehn Jahre alt, das Limit für 16-jährige für 125er auf 80 km/h aufgehoben, da wollte ich zumindest die Option offen halten, daß einmal noch jemand mit dem Roller fahren kann. Der 125er-Fly bewährte sich auch, wenn auch eine leckende vordere Gabel eine nicht ganz billige und eine festgefressene Tachoschnecke eine langwierige Eigenreparatur erforderten. Auch der Verbrauch erschien mit um die 4 l/100 km mir ein wenig hoch. Piaggio selbst hatte den Fly ja zwischenzeitlich ins Derbi-Programm abgeschoben, ein Ersatzkauf erschien daher nicht unbedingt opportun, zumal mein Roller erst etwas über 6.000 Kilometer gelaufen hatte.

Ende 2012 erschienen dann erste Berichte, daß ein neuer Fly angeboten wird, mit dem neuen 3-Ventil-Motor der Vespa, der hier ja auch besprochen wurde (Heft 265). Im Fly sollte er sogar noch etwas mehr Power haben: 12,1 PS (0,5 mehr als in der Vespa, ca. 1,5 mehr als mein Vergaser-Fly), nicht schlecht für einen Luftgekühlten.

Dann die offiziellen Preise, 2.390 Euro, deutlich weniger als die 4.000 Euro, die für die Vespa aufgerufen werden. Zumal die Vespa im Wesentlichen unverändert ist, vom neuen Motor mal abgesehen, während der Fly auch im Übrigen überarbeitet wurde. Die Linienführung

schnittiger, moderner, eigenständiger, weg von einer Plastik-Vespa für arme Leute, und wesentlich durchdachter. Die Batterie ist nach vorne in die Verkleidung umgezogen, wo sie zwar das Handschuhfach verkleinert, aber unter der Sitzbank Raum schafft. Bislang war beim Fly viel Platz in der Frontverkleidung, der aber nicht dem Handschuhfach zugutekam. Der mit angegeben sieben Liter (tatsächlich weniger nutzbar) etwas kleiner gewordene Tank ist unter dem Fußbrett untergebracht, der Tankstutzen unter einer etwas liecherlich wirkenden Klappe unter dem Handschuhfach. Dafür ist aus dem bisherigen Helmloch ein ordentlicher

Gepäckraum, fast schon ein kleiner Kofferraum geworden. Fahrberichte anderer Zeitschriften maulten allerdings über diesen, daß kein Integralhelm darunter paßt. Dazu ein wenig Schnickschnack, der erfreut, wegen dem man aber wohl nicht gleich ein neues Fahrzeug kaufen würde. So sind für den Sozius nun ausklappbare Fußrasten vorhanden, auf denen der Beifahrer wesentlich sichereren Halt findet. Neben dem Hauptständer gibt es auch einen Seitenständer. Die hintere Trommelbrem-



Der dritte Fly - jetzt mit sparsamem Dreiventil-Motor.

se ist einer Scheibenbremse gewichen - die Vespa hat immer noch die Trommelbremse. Ein kleiner Gepäckträger ist jetzt serienmäßig. Am interessantesten aber natürlich der neue Motor, immerhin 1,5 PS mehr Leistung bei geringerem Verbrauch.

Ein Sonderangebot eines Händlers, 1.888 Euro, und eine ordentliche Anzahlungnahme des alten Fly führten dann tatsächlich zum Kauf.

Die Farbe ist ein rotmetallic. Der Sound ist etwas dumpfer und vernehmlicher, dem neuen Dreiventiler wird ja ein rauerer Motorlauf nachgesagt. Gerade bei so einem kleinen Fahrzeug gefällt mir aber der „erwachsene“ Sound. Der Auspuff ist bei näherer Betrachtung nicht mehr ganz so elegant wie vorher, im wahrsten Sinne des Wortes ein Auspuff-TOPF. Was aber nicht stört, weil die Hitzeabdeckung nun verchromt ist und die Blicke geschickt auf sich lenkt - vielleicht stecken im voluminösen Topf ja auch die 0,5 Mehr-PS gegenüber der Vespa.

Auch Kleinigkeiten sind nett gemacht, bei eingeschalteter Zündung sind jetzt nur die Standlichter aktiv, nicht der Hauptscheinwerfer - ja, **die** Standlichter, weil jetzt in jedem der nun deutlich schnittigeren vorderen Blinker statt vormals im Hauptscheinwerfer ein Standlicht sitzt - sehr schön anzuschauen. Auch ein Blinken im Cockpit fällt auf - tatsächlich, der neue Fly hat jetzt auch eine



In jedem Blinker befindet sich ein Standlicht.

Wegfahrsperrung - vorher war die Leuchte im Cockpit, das von der Vespa übernommen wurde, ohne Funktion. (War beim ersten 125er-Fly wohl noch anders...) Die bislang sechsstellige Kilometeranzeige verlor die sechste Stelle,

gewann bedauerlicherweise aber keinen Tageskilometerzähler hinzu - der wird noch immer im nun eigenständig gestalteten Cockpit schmerzlich vermisst. Die Uhr ist mittlerweile beleuchtet, bei nächtlichen Fahrten praktisch.

Nach dem Anmelden und dem ersten Nutzen dann die ersten praktischen Erkenntnisse:

Das Staufach unter der Sitzbank ist größer geworden.





Neu gestaltetes Cockpit.

1. Der Hauptständer kostet Schräglagenfreiheit, gerade bei Kurven mit Bodenwellen setzt der Roller leicht auf, vor allem rechts.

2. Beim Einfahren wirkt der Roller gegenüber dem Alten nicht viel kräftiger, etwas entgegen dem Motalia-Bericht zur Vespa. Gerade die allerersten Meter würde man gerne anschieben, dann geht's vehementer zur Sache. Ein Blick in die Papiere erklärt dies vielleicht zum Teil: Das Leergewicht liegt elf Kilogramm höher, z. B. wegen einer massiveren Vorderradgabel, immerhin eine 32er. Die Papiere bescheren eine weitere Überraschung: bisher eingetragene Höchstgeschwindigkeit 94 km/h, jetzt 92 km/h, wobei die 94 ein wenig unrealistisch erscheinen. Tests bescheinigen dem neuen Fly ca. 100 km/h bei Tacho 110 km/h. Das kann hinkommen.

3. Mein Schubert J1 (ein Jet-helm mit abnehmbarem Kinn-schutz, paßt quer liegend knapp unter die Sitzbank, ebenso wie er in der alten Fly knapp stehend hineinpaßt). Jetzt bleibt dann aber noch immer einiges an Platz, etwa für einen Regenkombi oder dergleichen.

4. Insbesondere im Soziusbetrieb sitzt es sich bequemer, der Platz vorne zum Handschuhfach scheint länger, man braucht die Beine nicht „abspreizen“, damit jemand dahinter sitzen kann. Der Fuß-

raum ist eher kleiner geworden, aber so ausgeformt, daß die Füße ca. drei Zentimeter weiter nach vorne geschoben werden können, was hilft. Darüber ist eine Aussparung, durch die man die Füße auch mal nach oben abstellen kann, ähnlich den Reiserollern. Für meine Beinlänge zwischendurch eine nette Variation, aber schnell unbequem. Der Hintermann wiederum sitzt mit den Fußrasten definierter, hat die Füße etwas weiter hinten, was zumindest meinem Sohn mit knapp 1,50 Meter

bequemer ist und wodurch meine Tochter, fünf Jahre, auch schon ihre Füße planmäßig unterbringt.

Damit blieben bei großer Zufriedenheit drei Fragen.

1. Verbrauch? Bislang zwischen 2,8 und 3,1 l/100km. Das ist zumindest ein Liter weniger als der Vergaser-125er und damit ein echter Fortschritt.

2. Wie läuft der Motor, wenn man ihn voll nutzen darf? In der Ebene geht er, ich mit 1,90 m Körperlänge normal sitzend, locker über 100 km/h nach Tacho. Er wirkt vielleicht durch den dumpferen Sound etwas betulicher, ist aber doch spürbar flotter als der alte Fly. Des Öfteren landet man im Drehzahlbegrenzer, der bei so 116 km/h lauert. Eine ganz leichte Anfahrtschwäche würde ich attestieren, vielleicht



Der neue Fly hat hinten sogar eine Scheibenbremse.

kann man da mit der Variomatik etwas machen. Mit dem alten 100er konnte man nicht mal im Windschatten mit den LKW mithalten, mit dem 125 fuhr man mit, mit dem Neuen fährt man langsam auf und kann, ausreichend Sicht vorausgesetzt, sogar überholen.

3. Das Ärgernis: Aufsetzen. Eine Sichtkontrolle entlarvt am Hauptständer einen Gummipuffer mit ca. drei Zentimetern Dicke als Übeltäter. Dadurch hängen die Nasen am unteren Hauptständer, durch die das Aufbocken erleichtert wird und die auch stattliche Ausmaße haben, unnötig tief. Also Messer gewetzt und die Hälfte des Gummis weggeschnitten. Weil der Gummi sehr nah am Drehpunkt des Hauptständers montiert ist, kommt dieser jetzt ca. zwei bis drei Zentimeter höher, jedenfalls bei meiner Fahrweise gibt es kein Aufsetzen mehr.

Aus der Kombination dieser drei Dinge ergibt sich eine erfreuliche Handlichkeit, ein völlig ausreichendes Temperament und eine touren-taugliche Reichweite von jederzeit 200 Kilometer (max. 230 Kilometer), mehr als 6,38 Liter habe ich noch nicht in den Tank hineinbekommen, und da fuhr ich schon 50 km mit Restsprit-leuchte an und Tankuhr unter „0“. Das Sitzbankfach ist ultrapraktisch, auf der Fahrt ist der Rucksack, die Tasche etc. drin und stören nicht. Am Ziel kommen Helm, Jacke usw. hinein und kein Mensch sieht, daß man mit dem Zweirad unterwegs war. Deshalb haben die Guzzis neuerdings öfter mal Pause, und kürzere Strecken mit um die 100 Kilometer Fahrt werden auch mal mit dem Roller in Angriff genommen. In der Fränkischen Schweiz habe ich dabei sogar einen Motorradfahrer (Chopper) in der Kurve außen herum überholt, der wäre vor Schreck fast vom Sitz gefallen, als sich langsam ein kleines, rotes Etwas an ihm vorbei schob. Auf der Gerade hätte er mich natürlich locker wieder gepackt, aber er ließ mir meinen Triumph.

Der Einfahrkundendienst war mit 150 Euro nicht eben billig, Piaggio gibt hier aber auch eine ganze Menge Arbeiten vor. Das Licht, das mir eher mäßig erschien, stellte sich dabei als zu tief eingestellt heraus, jetzt kann man auch im Dunkeln ohne Blindflug fahren. Bei 5.000 km wäre eine Kurzdurchsicht angesagt, der erste



richtige Kundendienst dann erst bei 10.000 km, das ist also noch hin, jetzt sind es knapp 1.900 km. Die Werkstatt wird aber früher aufgesucht, denn die (chinesische?) Erstbereifung, die durchaus ordentlich haftet, nähert sich hinten schon dem Ende.

Zusammenfassend gilt: Setzt man das Gebotene zum Angebotspreis in Relation, ist der Roller eigentlich unschlagbar - für meinen 100er habe ich vor Jahren 1.800 Euro gezahlt, ohne die oben beschriebenen Goodies und mit einem wesentlich schlapperen Motor bei bestenfalls gleichem Verbrauch. Zudem hat der New Fly eine gewisse Eigenständigkeit gewonnen, er ist keine billige Plastikvariante der Vespa, sondern hat ein eigenes Design, ist einfach ein anderer Roller. Zudem einer, der zwar nicht denselben Kultfaktor haben mag, aber in vielen Details sogar besser gemacht ist. Das Helmloch ist größer, die (angegebene) Leistung etwas höher, er bietet Fußrasten hinten und eine hintere Scheibenbremse. Oder etwas platt: Rosen mögen besser duften als Kartoffeln, aber Kartoffeln geben die bessere Suppe...

Hanns-Christian Bayer

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.09.	Silverstone/GB	GP
01.09.	Nürburgring/D	SB-WM
15.09.	Misano/I	GP
15.09.	Istanbul Park/TR	SB-WM
29.09.	Aragon/E	GP
29.09.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.10.	Magny Cours/F	SB-WM
13.10.	Sepang/MAL	GP
20.10.	Phillip Island/AUS	GP
20.10.	Jerez/E	SB-WM
27.10.	Motegi/J	GP
10.11.	Valencia/E	GP
17.11.	ABGESAGT	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Wettereinflüsse in Silverstone

Im ersten Freien Training hatte Carlos Checa Getriebeprobleme an seiner Ducati und konnte deshalb nur fünf Runden fahren.

Im ersten Zeittraining mußte Checa Abstimmungsarbeit aufholen. Am Ende fehlten ihm genauso wie seinem Markenkollegen Max Neukirchner mehr als zwei Sekunden auf die Bestzeit von Tom Sykes. Der Kawasaki-Pilot fuhr in einer eigenen Liga und distanzierte die Konkurrenz um satte 0,9 Sekunden.

Im zweiten Zeittraining verbesserte sich Checa um eineinhalb Sekunden, das brachte ihn vom Rang vierzehn auf die neunte Position nach vorne. Aber die endgültige Startaufstellung wird ja in der dreiteiligen Superpole ermittelt, und hier gab es ein paar Vorkommnisse.

In der ersten Superpole, in der die fünfzehn Schnellsten der Zeittrai-

nings antreten dürfen, stürzte Marco Melandri (BMW) bereits nach einer Runde. Das bedeutete Startplatz fünfzehn für den Sieger von Moskau - keine gute Ausgangsposition für den kleinen Italiener, der sich nach dieser Saison einen neuen Arbeitgeber suchen muß, weil sich BMW aus der Superbike-WM zurückziehen will. Auch Ayrtton Badovini (Ducati) und Michel Fabrizio (Aprilia) schieden in dieser Session aus, weil in der zweiten Superpole nur noch die schnellsten zwölf Fahrer zugelassen sind.

Hier waren dann Jules Cluzel (Suzuki), Max Neukirchner (Ducati) und Leon Haslam (Honda) zu langsam, um in der dritten und alles entscheidenden Superpole um die Plätze in den ersten drei Reihen kämpfen zu dürfen.

Wegen leichten Regens wurde die dritte Superpole abgebrochen und neu gestartet. Da konnten die beiden Aprilia-Fahrer Sylvain Guintoli und Davide Giugliano aber schon nicht mehr ins Geschehen eingreifen. Die RSV4 des Franzosen lief mit technischem Defekt nicht mehr, und der Italiener war gestürzt.

Auf der teils leicht feuchten Piste holte sich Eugene Laverty (Aprilia) seine erste Pole Position in der Superbike-Weltmeisterschaft. Die zweitschnellste Zeit meißelte Checa in den



Eugene Laverty (Aprilia), Carlos Checa (Ducati) und Jonathan Rea (Honda) freuen sich über die Startplätze in der ersten Reihe.

Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

In Großbritannien holte sich Eugene Laverty (Aprilia) seine erste Pole Position in der Superbike-WM.

Asphalt. Endlich wieder ein Startplatz in der ersten Reihe für die Panigale. Die drittschnellste Zeit erzielte Jonathan Rea (Honda) vor Sykes, Chaz Davies (BWW) und Leon Camier (Suzuki).

Am Sonntag regnete es vor dem ersten Rennen leicht, und der Start wurde verschoben. Als es dann los ging, setzten alle Fahrer auf Slicks.

Laverty münzte die Pole Position optimal um und bog als Führender in die erste Kurve ein. Checa war zuerst dritter hinter Rea, fiel dann auf die fünfte Position hinter die beiden Kawasaki-Werksfahrer zurück und mußte auch noch Cluzel und Davies passieren lassen. In der ersten Runde fiel der Ducati-Fahrer also vom zweiten auf den siebten Rang zurück. Dafür arbeitete sich Melandri von fünfzehn auf neun vor.

Es bildete sich ein Führungspulk mit elf Motorrädern, dann fing es erst an zu tröpfeln und bald regnete es stellenweise. Manche Fahrer drosselten das Tempo mehr als andere, und die Reihenfolge wurde ordentlich durcheinander gewürfelt. Rea und Baz kamen unter diesen Verhältnissen gut zu recht und setzten sich von den anderen deutlich ab, während Checa, Laverty und Sykes einige Plätze verloren.

Guintoli arbeitete sich bis auf den dritten Rang vor und führte ein Quartett mit Cluzel, Camier und Haslam an. Als es wieder trockner wurde, schloß Laverty zu den Vieren auf, und dann machte sich die Gruppe daran, den zweitplazierten Baz einzuholen. Rea hingegen hatte einen ordentlichen Vorsprung.

Drei Runden vorm Ziel waren die Verfolger zu Baz aufgeschlossen. Jetzt kämpften sechs Fahrer um die beiden Podestplätze neben Rea. Die Reihenfolge wechselte ständig, und bis zur Ziellinie blieb es spannend. Im letzten Umlauf wechselten sich Camier

und Laverty dreimal auf der zweiten Position ab, aber im Ziel hatte der Aprilia-Fahrer die Nase vorne - nur 0,4 Sekunden trennten die Beiden. Guintoli sammelte als vierter dreizehn Punkte für die Tabellenführung, während Sykes als elfter nur fünf Zähler bekam.

Beste Ducati-Fahrer wurde wie in Rußland Badovini auf Rang acht. Neukirchner und Checa sahen auf den Positionen 12 und 13 die Zielflagge, wobei der Abstand zwischen den Panigale-Fahrern 17 Sekunden betrug.

Mit Rea bestieg ein neuer Sieger in diesem Jahr die oberste Stufe des Podestes. Bisher haben in 2013 sechs verschiedene Fahrer einen Superbike-WM-Lauf gewonnen. Für Camier bedeutete der dritte Rang den ersten Podestplatz in diesem Jahr, womit auch Suzuki erstmals in dieser Saison auf dem Podium stand.

Als das zweite Rennen gestartet wurde, war es trocken. Laverty setzte sich nach dem Start wieder an die Spitze, wurde aber bald von Baz überholt. Doch der Aprilia-Fahrer konterte schnell wieder, mußte die Führung dann aber doch wieder an den Kawasaki-Piloten abgeben. Hinter den Beiden folgten Sykes, Davies, Guintoli, Rea, Cluzel, Camier, Melandri und Checa. Bereits in der dritten Runde versuchte Baz, sich abzusetzen. Sykes fuhr auf den zwei-

Sport - Sport - Sport

ten Rang vor, und Melandri, der bereits sechs Plätze gut gemacht hatte, rauschte ins Kiesbett.

Baz konnte die Gegner nicht abschütteln, und so wurde in einem Siebener-Pulk um die Plätze gekämpft. Hier wechselte mehrfach die Reihenfolge. Dann gelang es Baz und Davies, ein paar Meter Vorsprung zu erzielen. Nun übernahm Davies die Führung.

Doch jetzt begann es leicht zu regnen. Wieder wurde die Reihenfolge durcheinandergewürfelt. Davies verteidigte die Führung, dicht hinter ihm kämpften Cluzel, Baz und Camier um die Positionen. Die beiden Werks-Aprilias, die etwas den Anschluß verloren hatten, kamen wieder dichter heran. Mit Abstand folgte hinter der Sechsergruppe Sykes, der von Rea eingeholt wurde.

Vorne wurde hart um die Positionen gekämpft, teilweise bremsen die Fahrer die Kurven zu dritt nebeneinander an. Davies verlor die Führung an Camier, der wiederum von Cluzel verdrängt wurde. Vier Runden vor Schluß rollte Davies mit qualmender Maschine aus.

Noch führte Cluzel vor Baz und Laverty. Rea hatte sich auf Platz vier vorgearbeitet. Dem Honda-Piloten folgten Guintoli und Camier im Windschatten.

Langsam wurde der Regen stärker, aber jetzt wollte keiner mehr die Box zum Reifenwechsel

ansteuern. In der vorletzten Runde hatten Baz und der dicht hinter ihm fahrende Cluzel einen Rutscher. Baz konnte die Maschine abfangen, Cluzel stürzte. Kurz danach ging in der gleichen Kurve Haslam per Highsider zu Boden, und die Rennleitung brach den Lauf mit der roten Flagge ab.

Bei einem Rennabbruch wird immer die vorherige Runde gewertet. So gewann Baz das Rennen vor Cluzel und Laverty. Platz vier ging an Rea vor Camier, Guintoli und den etwas abgeschlagenen Sykes.

Mit Baz gab es schon wieder einen neuen Sieger in diesem Jahr. Laverty konnte in der Punktetabelle auf Platz drei vorrücken und kam Guintoli und Sykes, die in Großbritannien nicht so ganz überzeugen konnten, deutlich näher.

BMW hatte Ende der letzten Saison das Werksteam aufgelöst und unterstützt nun das italienische BMW-Team mit Davies und Melandri. Aber jetzt wurde verkündet, daß 2014 keine Teams in der Superbike-WM mehr beliefert werden. Das heißt, nach Yamaha zieht sich ein weiterer Hersteller komplett aus dieser Serie zurück. Schon in diesem Jahr waren oft nur 18 Motorräder am Start.

In Silverstone wurde darüber spekuliert, ob auch Aprilia aussteigen könnte. Die für das nächste Jahr geplanten Regeländerungen in



Foto: worldsbk

Zeitweise konnte Carlos Checa (7, Ducati) an Jonathan Rea (65, Honda) dran bleiben.

Sport - Sport - Sport

MotoGP bilden für den italienischen Hersteller einen Anreiz, die Klasse zu wechseln.

Melandri sucht einen neuen Arbeitsplatz und würde angeblich am liebsten zu Aprilia wechseln. Auch heißt es, daß Checa wegen der mangelnden Konkurrenzfähigkeit der Ducati Ausschau nach einem anderen Team hält. Dazu gibt es Gerüchte, daß Rea zu MotoGP wechselt. Hinter den Kulissen wird also im Moment viel verhandelt.

Um das Starterfeld aufzufüllen, ist für 2014 eine Evo-Klasse geplant. Diese Motorräder sollen teilweise mehr dem Superstock-Reglement entsprechen und so Kosten sparen. Als weitere Sparmaßnahme wurde eine Kostengrenze für Federelemente und Bremsanlage eingeführt, außerdem ist nun die Anzahl der Getriebeübersetzungen limitiert. Künftig darf ein Fahrer pro Saison nur noch acht Motoren einsetzen. Damit hofft man, weitere Teams in diese Klasse locken zu können.

Mitte August verkündeten die Verantwortlichen der Superbike-Weltmeisterschaft, daß das geplante Saisonfinale in Indien aus dem Kalender gestrichen wurde. Ursprünglich sollte das erste internationale Motorradrennen in Indien als zweite Station des Jahres bereits im März ausgetragen werden, wurde dann aber aus „logistischen Gründen“ an das Saisonende auf den 17. November verschoben. Die jetzige Absage kommt nicht überraschend, anscheinend ist man in Indien noch nicht bereit für die Superbike-WM. Ein neuer Termin wird nun für 2015 ins Auge gefaßt.

Damit endet die Saison jetzt am 20. Oktober in Jerez/Spanien. Einige Teams, die gerade finanziell nicht auf Rosen gebettet sind, werden



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Ayrton Badovini (Ducati) vor Leon Haslam (Honda) und Michel Fabrizio (Aprilia).

über den Wegfall der Veranstaltung nicht traurig sein, spart das doch die Reisekosten nach Indien.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** Eugene Laverty (Aprilia); **3.** Leon Camier (Suzuki); **4.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **5.** Loris Baz (Kawasaki); **6.** Jules Cluzel (Suzuki); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Ayrton Badovini (Ducati); **9.** Marco Melandri (BMW); **10.** Chaz Davies (BMW).

2. Lauf: 1. Loris Baz (Kawasaki); **2.** Jules Cluzel (Suzuki); **3.** Eugene Laverty (Aprilia); **4.** Jonathan Rea (Honda); **5.** Leon Camier (Suzuki); **6.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **7.** Tom Sykes (Kawasaki); **8.** Ayrton Badovini (Ducati); **9.** Marco Melandri (BMW); **10.** Carlos Checa (Ducati).

Gesamtwertung (nach 17 von 29 Läufen): **1.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 262 Punkte; **2.** Tom Sykes (Kawasaki) 249 P.; **3.** Eugene Laverty (Aprilia) 226 P.; **4.** Marco Melandri (BMW) 221 P.; **5.** Chaz Davies (BMW) 180 P.; **6.** Loris Baz (Kawasaki) 180 P.; **7.** Jonathan Rea (Honda) 176 P.; **8.** Michel Fabrizio (Aprilia) 138 P.; **9.** Leon Camier (Suzuki) 114 P.; **10.** Jules Cluzel (Suzuki) 113 P.

MotoGP

Ducati-Duell in Indianapolis

Vor dem Rennen in Indianapolis gaben Cal Crutchlow und Ducati bekannt, daß der Brite 2014 Nicky Hayden im Werksteam ersetzen wird. Die Verträge von Jorge Lorenzo und Valentino Rossi (beide Yamaha) sowie Marc Marquez und Daniel Pedrosa (beide Honda) laufen erst Ende 2014 aus, also stehen bereits jetzt alle Werksfahrer für das nächste Jahr fest. Ob Crutchlow, der als Beißer gilt, die Desmosedici zusammen mit Andrea Dovizioso auf Podestkurs bringen kann, muß die nächste Saison zeigen.

Nach der Sommerpause trat endlich wieder Ben Spies mit der Pramac-Ducati an. Der Amerikaner war wegen einer Schulterverletzung rechts lange gehandikapt gewesen und pausierte bei einigen Rennen, um die Verletzung auszukurieren.

Voll motiviert und genesen kehrte Spies in seiner Heimat in den Renn-Cirkus zurück. Aber im dritten Freien Training stürzte der Amerikaner und kugelte sich die linke Schulter aus. Damit wird der ehemalige Superbike-Weltmeister wieder für ein paar Wochen ausfallen.

Auch Karel Abraham (ART) verletzte sich im Training und mußte auf die Rennteilnahme verzichten.

Marc Marquez (Honda) führte in allen Trainings die Zeitenliste an und holte sich mit einer halben Sekunde Vorsprung die Pole Position vor Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda). Nicky Hayden (Ducati) sicherte sich bei seinem Heimrennen die sechste Startposition. Sein Teamkollege, Andrea Dovizioso konnte sich lediglich für den zehnten Startplatz qualifizieren.

Lorenzo kam am besten von der Linie weg, während die beiden Honda-Werkspiloten leicht kollidierten und hinter dem Yamaha-Fahrer in die erste Kurve einbogen. Dahinter folgten Bradley Smith (Yamaha), Cal Crutchlow (Yamaha), Alvaro Bautista (Honda), Stefan Bradl (Honda), Hayden, Valentino Rossi (Yamaha) und Dovizioso. Smith hatte einen tollen Start gehabt, mußte aber bald Crutchlow, Bautista und Bradl passieren lassen.

In der fünften Runde verlor Smith auf einen Schlag drei weitere Plätze und hatte nun auch noch Rossi, Hayden und Dovizioso vor sich. An der Spitze bildete sich ein spanisches Trio. Lorenzo führte vor Pedrosa und Marquez. Mit wachsendem Abstand folgten Crutchlow und Bautista, zu denen Bradl aufschloß.

In der achten Runde überholte Marquez seinen Teamkollegen. In Runde dreizehn schnappte sich der junge Spanier dann Loren-



Foto: Bridgestone

Nach dem Start führt Jorge Lorenzo (Yamaha) vor den beiden Honda-Werksfahrern Daniel Pedrosa und Marc Marquez.

Sport - Sport - Sport



Hier behauptet sich Andrea Dovizioso (Ducati) noch vor seinem Teamkollegen Nicky Hayden und dem Yamaha-Fahrer Bradley Smith.

Foto: Desmo Corse Photo Archiv

hatte der Italiener die Nase vorn.

Ebenfalls in der Zielschikane probierte Hayden ein verzweifeltes Überholmanöver gegen Dovizioso, war zu schnell und rammte seinen Teamkollegen. Beide kamen von der Piste ab, und Nutznießer der Kollision war Smith, der sich so Platz acht vor dem Ducati-Duo holen konnte.

Marquez hat jetzt drei Rennen in Folge gewonnen. Abgesehen von seinem Sturz in Mugello konnte der Rookie alle Rennen auf dem Podest beenden und führt nun die Gesamtwertung mit 21 Punkten Vor-

zo und damit die Führung. Knapp fünf Sekunden dahinter kämpften Bautista und Crutchlow um die vierte Position. Bradl schaute sich das aus nächster Nähe an und hatte seinerseits fünf Sekunden Vorsprung auf Rossi.

Aber ab der Rennmitte steigerte der Italiener das Tempo. Zeitweise fuhr der Yamaha-Pilot eine Sekunde pro Runde schneller als der Honda-Fahrer. Als Bradl eingeholt war, hatte er Rossi wenig entgegenzusetzen. Rossi zog vorbei und machte sich nun daran, zu Bautista und Crutchlow aufzuschließen. Fünf Runden vor dem Ziel hatte er das Duo erreicht, und nun kämpften die drei um die vierte Position.

An der Spitze hatte sich Marquez abgesetzt, und Pedrosa suchte einen Weg an Lorenzo vorbei. Diesen fand der kleine Spanier im vorletzten Umlauf. Lorenzo gab sich darauf mit dem dritten Rang zufrieden.

Im Dreikampf um Platz vier war aber noch nichts entschieden. Da blieb es bis zur Zielschikane spannend. In der letzten Kurvenkombination drückte sich Rossi an Crutchlow vorbei und konnte beim Sprint bis zur Ziellinie diese Position verteidigen. Um 0,1 Sekunden

sprung an.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Cal Crutchlow (Yamaha); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Stefan Bradl (Honda); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Andrea Dovizioso (Ducati).

Spanische Dominanz in Brünn

Nachdem die letzten drei Rennen von Honda gewonnen wurden, machten sich die Yamaha-Fahrer Hoffnungen, in Brünn siegreich zu sein, denn das Layout der Strecke kommt den handlichen Yamahas mehr entgegen als den leistungsstarken Hondas.

In den Trainings führten unterschiedliche Fahrer die Zeitenliste an, so daß sich keiner als Favorit empfehlen konnte. Die Pole Position holte sich schließlich Cal Crutchlow auf der privaten Yamaha vor Alvaro Bautista auf einer privaten Honda. Der dritte Platz in der ersten Reihe ging an den Honda-Werksfahrer Marc Marquez, der die letzten drei Rennen für sich entscheiden konnte und die Gesamtwertung anführt.

Sport - Sport - Sport



Foto: Bridgestone

Jorge Lorenzo (99, Yamaha) legte einen optimalen Start hin und versuchte gleich, sich von der Konkurrenz abzusetzen.

In der zweiten Reihe parkten Daniel Pedrosa (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Bradley Smith (Yamaha) ihre Maschinen. Dahinter folgten in der Aufstellung Valentino Rossi (Yamaha), Stefan Bradl (Honda), Andrea Dovizioso (Ducati) und Nicky Hayden (Ducati).

Lorenzo hatte einen optimalen Start und schoß aus der zweiten Reihe in Führung vor den beiden Honda-Piloten Marquez und Pedrosa.

Crutchlow reihte sich als vierter vor Bautista, Rossi und Smith ein. Lorenzo legte eine unglaubliche Einführungsrunde hin und hatte nach dem ersten Umlauf bereits 1,4 Sekunden Vorsprung.

Nach drei Runden waren schon fünf Fahrer gestürzt, einer davon war Smith. Marquez und Pedrosa konnten nun etwas schneller als Lorenzo fahren und kamen Runde für Runde ein klein wenig näher an den Spitzenreiter heran. Crutchlow und Bautista kämpften um die vierte Po-

sition und hatten Rossi in ihrem Windschatten. Auf Rang sieben umkreiste Bradl die Strecke. Mit deutlichem Abstand folgten dicht bei dicht die beiden Ducati-Werksfahrer.

In der achten Runde erwischte es dann Crutchlow: Der Brit ging in einer Schikane zu Boden. Er konnte zwar weiterfahren, war aber weit zurück gefallen.

An der Spitze hatten nun die beiden Honda-Fahrer zu Lorenzo aufgeschlossen, und Rossi überholte Bautista. Bradl drehte ein-

sam seine Runden, und Hayden blieb an seinem Teamkollegen dran. Aber nach dem Rammstoß von Indianapolis hielt sich der Amerikaner zurück.

Kurz nach Halbzeit des Rennens startete Marquez den ersten Überholversuch, aber Lorenzo hielt gegen und konnte die Führung verteidigen.

Doch das nächste Manöver gelang. Nun wech-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden und Andrea Dovizioso fahren auf dem gleichen Niveau. Mehr ist im Moment wohl aus der Ducati nicht herauszuholen.

Sport - Sport - Sport

selten sich die beiden Spanier ein paarmal an der Spitze ab - was für ein Duell. Drei Runden vor dem Ziel mischte sich Pedrosa in den Zweikampf ein und knöpfte Lorenzo Platz zwei ab. Marquez konnte sich jetzt ein klein wenig absetzen. Der Speed und die Cleverheit dieses Rookies sind unglaublich.

Nicht minder spannend ging es im Kampf um Platz vier zu. Bautista hatte sich zwar etwas von Rossi lösen können, aber der Italiener holte den Spanier wieder ein und in der letzten Runde überholte er ihn noch.

Marquez gewann das Rennen mit 0,3 Sekunden Vorsprung vor seinem Teamkollegen. Lorenzo mußte sich wie in Indianapolis mit dem dritten Rang trösten. Rossi rettete sich 0,07 Sekunden vor Bautista über die Ziellinie, hatte aber zehn Sekunden Rückstand auf den Sieger. Weitere zehn Sekunden hinter diesem Duo sah Bradl die Zielflagge.

Mit 35 Sekunden Rückstand auf Marquez überquerten Dovizioso und Hayden die Ziellinie. Die Ducatis kommen trotz stetiger Entwicklung einfach nicht dichter an die Hondas und Yamahas heran.

Was Marquez in seiner ersten MotoGP-Saison leistet, ist einfach unglaublich. Nach fünf Siegen führt der junge Spanier die Gesamtwertung überlegen an und befindet sich auf Titelführung. Rein rechnerisch haben zwar noch ein paar Fahrer die Möglichkeit, die WM-Krone zu gewinnen, aber realistisch kommen dafür nur die drei Spanier Lorenzo, Marquez und Pedrosa in Frage.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Alvaro Bautis-



Foto: Bridgestone

Gewohntes Bild: Die Podestplätze waren in Brünn mal wieder fest in spanischer Hand: Daniel Pedrosa (Honda), Marc Marquez (Honda) und Jorge Lorenzo (Yamaha)

ta (Honda); 6. Stefan Bradl (Honda); 7. Andrea Dovizioso (Ducati); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Andrea Iannone (Ducati); 10. Aleix Espargaro (ART).

Punktstand (nach 11 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 213 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 187 P.; 3. Jorge Lorenzo (Yamaha) 169 P.; 4. Valentino Rossi (Yamaha) 143 P.; 5. Cal Crutchlow (Yamaha) 127 P.; 6. Stefan Bradl (Honda) 103 P.; 7. Andrea Dovizioso (Ducati) 96 P.; 8. Alvaro Bautista (Honda) 92 P.; 9. Nicky Hayden (Ducati) 80 P.; 10. Aleix Espargaro (ART) 62 P.

Super Twins

In der Rennserie Super Twins von Art Motor konnte sich Jens Hofmann mit der Dynotec-Guzzi bei der vorletzten Veranstaltung in Most vorzeitig den Titel sichern. Leider treten bei dieser Serie für luftgekühlte Zweizylinder-Motorräder, sozusagen ein Nachfolger der Battle of Twins, nur wenige Teilnehmer an.

Das Finale findet am ersten Oktober-Wochenende beim Biketoberfest in Oschersleben statt.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

Aprilia RSV 1000 R, EZ 3/2007, erst 5100 km, 143 PS, TÜV 8/14, Akrapovic-Slip on Titan, Metzeler Z8 200 km gel., Batterie neu, unfallfrei, VB 6500 €, Tel. 0175-6061868

www.aprilia-kaemna.de

RSV/Tuono: Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber) mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung ausgefräst, schwarz), 150 €; 320 mm Braking-Wave-Bremsscheiben mit ABE, für Mille/R/SP, bis 01 und Falco, 300 €; alle Preise VHB! Bei Interesse bitte horsthase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...



Verkaufe Aprilia Pegaso 650 GA (erstes Modell, noch mit kernigem Einzylinderklang), EZ 05/1994, 35 kW/48 PS, TÜV/AU 07/2015, 36000 km, Wilbers-Federbein, Stahlflex vorne und hinten (auch eingetragen), Ölthermometer, Reifen vorne und hinten fast neu (Conti Trail Attack), Kettensatz vor ca. 2000 km neu, Bremsbeläge vorne fast neu, Preis VB 1.500,- €, Tel. 01577-1758799, E-Mail ma46@gmx.de

Falco 1000 - ich suche einen Umbausatz Superbikelenker, bitte alles anbieten, auch wenn Teile fehlen od. ä. Falls jemand zurückrüsten will auf original, stelle ich dann gerne meine Teile zur Verfügung, einfach mal melden, gerne per E-Mail cook64@web.de oder 0172-4052126

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com



Benelli 900 Sei-Motor gesucht - auch defekt, Angebote an albiTT@web.de

Bimota

Bimota DB1 original, mit Originallack, ca. 35.000 km. Ab aktueller schweizer Motorfahrzeugkontrolle. Motor neu überholt, Kette, Ritzel etc. neu, zusätzlich: 1 originale Auspuffanlage, Räder, Original-Luftfilter, Schutzblech, Motorgehäuse, Getriebe etc., Festpreis SFr 19.500,-, Besichtigung und Probefahrt erwünscht, Tel. 0041-(0)32-3962401, E-Mail daniel.blanchard@fenaco.com

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an:
Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Bimota YB9SR, Rennstreckenumbau mit Kfz-Brief, unfallfrei, LeoVince-Racing-Auspuff, leichte GFK-Rennverkl., Regenreifen plus aller Originalteile abzugeben, Preis VS, Tel. 06106-7079045, E-Mail info@scheit-zahntechnik.de

Cagiva

Verkaufe einen Satz Supermoto Funbike 17"-Räder für Elefant 750/900, Hersteller HE-Motorradtechnik, Vorderrad 3,5 x 17 mit 120/70-17, Hinterrad 5,5 x 17 mit 170/60-17 Michelin Pilot Power, Felgen schwarz pulverbeschichtet mit VA-Speichen, Radnaben Elefant Serie, passen auch in Gran Canyon und Navigator, Preis 750 € + Versand, Tel. 0151-61431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Für Elefant 900 i.e./AC: Gasgriff i.e. mit Zug, 30 €, mit Oxford-Heizgriffen + 40 €; 2 x Zündspule mit Kabel, 50 €; 2 originale Handschalen, in Weiß, 25 €; Carbonrechnerdeckel (2 x), 60 €; für AC goldene Kupplungsdruckplatte mit VA-Federn und -Schrauben und roten Federtellern, 100 €; alle Preise VHB! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Gran Canyon 900, EZ 2001, Superzustand, schöne und seltene Originalfarbe Mattschwarz/Rot, nur 26000 km, extra Tuning-Chip zusätzlich, Zubehör, VHB 3900 €, 0170-2020024

Lucky Explorer i.e. 900, 2. Hd., 26000 km, TÜV neu, ca. 80 PS dank Einspritzmotor von Ducati Monster 900 i.e., ca. 8000 km gelaufen, K&N, White Power-Upside-Down, 21"-Vorderrad, Kombiinstrument, Geländeeinsatz, Karoo, kpl. Service neu: Ventile, Öl, ZR, Preis 2890,- €, Tel. 0175-2872551

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz in den originalen Farben bordeauxrot/anthrazit/rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, 5,5 l, Preis 2490,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati

Verkaufe Monster 620 i.e., 1. Hand, 620 cm³, 60 PS, EZ 06/2002, Doppelscheibe vorne, Cockpitverkleidung, silber, Katalysator, 14700 km, Inspektion + Zahnriemen 2012, Reifen neu, 3800 €, van_essen@web.de, Tel. 02526-673



Doppelscheiben vorne mit 3 teiliger Stahlflex, Stummellenker vorne voll einstellbar, von der Marke DÄS, RRT-Gabelbrücke und Fußrastenanlage, Tank beschichtet, Carbonkotflügel vorne und hinten, Rahmen weiß lackiert und Felgen weiß beschichtet, Radlager, Lenkkopflager und Zahnriemen neu, Einmannsitzbank, komplette Nummernschildhalterung, Blinkeraufnahme so wie Rücklichtaufnahme aus Aluminium CNC-gefräst, hinten größere Felge mit 180er-Hinterradreifen, hochgezogene Auspuffanlage und, und, bei Interesse schicke ich gerne Bilder zu, Tel. 0178-9323106, E-Mail ingo.autenrieth1@freenet.de

Wegen USA-Auswanderung abzugeben: Guzzi 1000 S, Bj. 91, 85000 km, VB 3000,-; Ducati 750 SS, Bj. 93, 40000 km, VB 4199,-; Ducati 888 SP5, modifiziert von Helmut Thomé, Bj. 95, 52000 km, VB 10.500,-; Ihr findet alle Bikes auf mobile.de mit genauerer Beschreibung; gruber.ralf@web.de oder 04191-958354, 24568 Kaltenkirchen

**www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker**

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA

 Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

F1 im unverbastelten Zustand, 48200 km - TÜV, Zahnriemen, Inspektion und Batterie neu! 100 % original außer Serie Oro-Bremsanlage, Stahlflexleitung und WP-Federbein (originales dabei), Tel. 06021-91011, E-Mail og@massari.de

Teile 999 S, rot, Modell 2004, EZ 2006, mit 6.600 km Laufleistung: Bremsleitungen, 40,-; Lampe mit Gehäuse, 120,-; Verkleidungssteinteil, rechts, kpl. 130,-; Frontverkleidung, 130,-; Drosselklappen mit Luftfilterkasten, 120,-; Wasserkühler, 90,-; Sitz, 50,-; Spiegel, rechts, 65,-; Carbonradabdeckung, hinten, 50,-; Zündspulen, je 45,-; Fußbremshebel, 50,-; Seitenständer m. Kratzer, 30,-; Luftkanäle, 30,-; Bremssattel, hinten mit Belägen, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Ducati 175 KöWe - Italo-Import, Zustand zum (Voll-)Restaurieren, aber weitgehend kompl., Motor sehr gute Kompression, VB 1100 €, Tel. 02334-8188632 od. 0176-96428398

Zu verkaufen: für Monster 900/1000 pp., ab Bj. 93: Stoßdämpfer original Monster (Showa/gelb), 80 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech, vorne, NP 200 €, 130 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

www.ducati-kaemna.de

Ducati 900 SS Final Edition, Bj. 1998, Original in Silber, Nr. 99, aus Sammlungsauflösung, unverbastelt, einzigartig, nur 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 7.950,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

Ducati Monster 600 neue Gabel kpl. inkl. Brücken und Steckachse, 575,00 €, Tel. 01714860323, E-Mail edocati@gmx.de

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 851/888 SP4/5, 750 - 1000 SS, Monster und diverse andere Ducs: Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber), mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung, ausgefräst, schwarz), 150 €; passende Stahlflexleitungen (Kupplung), 25 €; 50 mm MR-Lenkerstummel, 130 €; Satz Braking-Wave-Bremsscheiben, vo. + hi., 375 €, inkl. ABE; Bremsmomentabstützung mit Sattel, Stahlflex + Carbonstrebe, 350 €; Öhlins-Lenkungsdämpfer mit Schellen, 275 €; schwarze STM-Rahmenstopfen (6 Stk.), 75 €; Verstärker für Gabelvorspannung, gold und schwarz, je Satz 15 €; 916-Gasgriff mit Leerlauferhöhung, 50 €; LSL-Lenkergewichte, schwarz, 10 €; Griffgummis im Waffeldesign, neu, 15 €; kleines LED-Rücklicht, in schwarz, mit Kennzeichenbeleuchtung, 10 €; alle Teile im top Zustand; Preise VHB! Bei Interesse bitte E-Mail horst-hase@gmx.net oder Tel. 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

www.motowippe.de

Café Racer-Umbau auf Basis Scrambler 250 zu verk., Alutank, Höcker, Aluhochschulter/VA-Speiche, 200er-Duplex (Honda) usw., deutscher Brief vorhanden, Motor läuft gut, am Besten anschauen/Probelauf, Preis VB 2400 €, Tel. 02334-8188632 od. 0176-96428398

Aus Gesundheitsgründen abzugeben Ducati 907 i.e., 1992, ca 25.000 km, rot, Corbin-Sitz, sehr guter Zustand, Service 2013: Riemen, Einspritzung, Ventile, Öl, Filter, Bremsen, TÜV, Bilder können per E-Mail geschickt werden, VHS/Gebot, Raum München, 55555@gmx.eu, 0171-3736674

MHR 900 R-Teile, Bj. 80: Doppelsitzbankauflage; Rücklicht SS; Silenium-Auspufftöpfe; Ölmeßstab; Königswellenmotordeckel; Zündschloß, neu, mit 2 Schlüsseln; 2 Blinker, hinten; Surflex-Kupplungsscheibensatz; VHS; Tel. 0171-9655197

Für ST2/4/4s, Paso, 750 - 1000 SS, 851/888, 748 - 998, Monster 750 - 1000/S4: Satz 320 mm Braking-Wave-Bremsscheiben mit ABE, 300 €; für einige Modelle auch die passende Hi.radscheibe vorhanden, 75 €; goldene Kupplungsdruckplatte mit VA-Federn und -Schrauben und roten Federtellern, 100 €; 2 x Zündspule mit Kabel, 50 €; Aluschwungrad, 1450 Gramm, 80 € (8er und 916); Start-Stop-Schalter aus 916, 25 €; Achsschützer für Modelle mit 25 mm Achse vorne, 35 €; Achsschützer für die Hinterachse, 30 €; Seitenständer 748 - 998, 20 €; Wartungsdeckel/Lichtmaschine von RCM, rot eloxiert, 20 €; Kettenradträger mit Kettenrad, 30 € (nicht für 916-Reihe); Aluvorderachsrmutter für 25 mm Achsen (neuere Gabeln), 5 €; Preise VHB! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Seltene Gelegenheit! Pantah und Morini Dart in beste Hände zu verkaufen, wegen Reduzierung der Sammlung: Ducati 500 SL Pantah, sehr schöner Originalzustand, 1. Serie, Bj. 80; seltene Moto Morini Dart 350, im guten Originalzustand; Bilder gerne auf E-Mail-Anfrage; schnackenbeck@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe LSL-Superbikelenker, schwarz eloxiert, konifiziert, 28,6/22 mm, Typ X00, mit Teilegutachten, nicht verkratzt, war einmal montiert, für 50,- € (Neupreis 90,- €), Tel. 0481-71980

MHR 900 zu verkaufen - ich verkaufe hier meine MHR 900 R (EZ 1985), die ich 1993 abgemeldet habe und seitdem auseinandergebaut (bis auf den Motor) auf den Zusammenbau wartet. Interessenten melden sich bitte unter 01520-9375086, im Raum Hannover



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSSPORT.DE



Originale Motorradjacke des Ducati-Werksteams von Carl Fogarty, im neuwertigen Zustand, Frontseitig sind Carls Unterschrift, die Weltmeister 1 und die Länderfahnen von England und Italien eingestickt. Auf der Rückseite sind der Ducati-Schriftzug und die berühmten "Foggyeyes" als Graphiklogo in Leder aufgenäht. Leichte Innenjacke kann rausgenommen werden, Fotos u. Infos unter www.road-and-race-classix.com

749/999 suche gelbe Verkleidung, links komplett, sowie gelbe Heckverkleidung, Monoposto, nur in einwandfreiem Originallack, Tel. 0421-6007016, E-Mail ggromotka@t-online.de

Prägeblechschild aus Motorradwerkstatt Isle of Man mit Darstellung MHR 900 und von Mike Hailwood 1979 signiert, Größe 30 x 41 cm, Fotos u. Infos unter www.road-and-race-classix.com

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Ducati Hypermotard-Teile: Ducati Performance-Tankrucksack; kompl. Quat-D Tronconcono tief Auspuffanlage, Krümmer poliert; mit Heckumbau Desmo Challenge Heck rot mit Rücklicht und Nummernschildhalter; Satz orig. Flg. 3,5 und 5,5 x 17", schwarz; Tel. 02371-61737

Biete für 1000 SS i.e., Bj. 2004, anthrazit, 2 Halter, folgende Teile an: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 300,-; Gabel mit Brücken, guter Zustand, gerade und dicht, 300,-; Original-Auspufftöpfe, re. u. li., guter Zustand, 150,-; Original-Auspufftöpfe, schwarz eloxiert, sehr gute Optik, 150,-; Krümmer, 75,-; Fußraste inkl. Halter, li., 45,-; Fußraste inkl. Halter, re., 45,-; Schalthebel inkl. Gestänge, 45,-; Bremshebel, 35,-; Cockpit inkl. Zündschloß, Steuergerät, Tankdeckel u. 3 Schlüssel, 330,-; Verkleidung kpl. (unteres, linkes Seitenteil leicht beschädigt), 220,-; Heckverkleidung, li., 35,-; Heckverkleidung, re., 35,-; Verkleidungsscheibe, 35,-; Fußraste, hinten li. mit Halter, 25,-; Fußraste, hinten re. mit Halter, 25,-; Lenker, 80,-; Seitenständer kpl. mit Schalter, 35,-; Bremsscheibe, hinten, 30,-; Bremssattel, hinten, 30,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati-Carboneile:
Kupplungsdeckel (fast alle Zahnriemenmodelle mit Trockenkupplung) gelocht, 75 €; Rechnerdeckel (2 x) für P7/8, 60 €; Ritzelabdeckung, gelocht, 45 €; Finne für das Kettenrad (wird an der Schwinge befestigt), 35 €; Satz Auspuffschellen für 100er-Töpfe (sehr selten), 110 €; Racingspiegel - sehr leicht, 100 €; Teile im top Zustand, teilweise neu...; alle Preise VHB; bei Interesse bitte horsthase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Lederjacke Dainese, orig. Ducati Retro, schwarz, Gr. 50, neu, 200 €, 0781-53135

Ducati 750 Sport, Bj. 1989, aus Sammlungsauflösung, nur 19.615 km gelaufen, 100 % original, schöner, unverbastelter Zustand, seit 6 Jahren in meinem Besitz, volle Historie mit altem Brief, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 4.250,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel, komplett aus dem Vollen gefräst, eloxiert mit 8° Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu - Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen, ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; 750er-Kotflügel, vorne, rot, Aluhalblech; Kabelbaum für hinten - kurze Stück; 15er-Handbremspumpe; Handkupplungspumpe; Verkleidungslampenhalter - Geweih; Steckachse, vorne; Fußbremshebel, neu; Fußraste, rechts, neu; Instrumente komplett, Benzinpumpe; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chokeyhebel + Zug; Sicherungskastendeckel; Alulenkkopfmutter; Luftfilterkasten; Alublech für Elektronik; Starterrelais; KILLSchalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne; diverse Klein- teile, VHS; Tel. 0175-3710577

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati 900 M/SS/SL: Bremszangen vorne, Regler, Zündboxen und Zündspulen, Schalter, Kabelbaum, Schloßsatz 900 SS, Gepäckträger neu 900 SS usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

900 SS Superlight 4, EZ 05/95, 35900 km, rot, unfallfrei, top gepflegter, unverbastelter Originalzustand (Prospektzustand), in diesem Zust. absolut selten, etwas für Sammler, Auspuffanlage noch A04/B04, VB € 5700,-, Standort Bayern, Tel. 0171-3466544 oder E-Mail armin.rudolph@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 2950 €, rot, TÜV 5/2015, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Rechnungen über ca. 1300 € vom Jahr 2012 (Braun & Eschenbacher, Fürth) sind vorhanden, Tel. 0911-5861902

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS, EZ 93, 42er-Keihins an kurzen Ansaugstutzen, Kurzhub-Gasgriff, feingewuchtete Kurbelwelle, i.e.-Nockenwellen, Sil Motor-High-up von 888,



Verk. für 1-Zyl. M3 (br. Motor) Auspuffrohr u. Silentium-Schalldämpfer, beides Neuteile, sowie Gehäuse u. Motorteile für schm. Motoren (100 - 200 cm³), Tel. 0561-821554

Dreves-Tangential-Krümmmer wie Akrapovic +1 mm (Edelstahl), Barnett-Sintermetallkupplung, hochgelegter Ölkühler mit Thermostatregelung, Graugußbremsscheiben vollschwimmend (Brembo) mit großer Bremspumpe (916), hintere Bremszange schwimmend gelagert (RRT), Fußrastenanlage RRT, Federbein mit Technoflex-Feder, Bikini-Verkleidung, Monohöcker (Ricambi Weiß), Kohlefaserschutzblech vorne, und, und, und ... Der Motor hat hochverdichtende Arias-Kolben, die jedoch in die Zylinder eingelaufen sind, die Kolbenringnuten sind ausgeschlagen. Kolben und Zylinder taugen also nur noch für die Kellerbar. Der Motor ist teilzerlegt. Der Heckrahmen ist nicht gekürzt. Ich wäre auch bereit, die Maschine in Teilen zu verkaufen, Tel. 0172-4052126, E-Mail ger752@web.de

www.moto-officina.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; SB-Umbau; Regler; Zündboxen; Zündspulen; Schalter usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Für Ducati 851/888 SP4/5, Monster (Bügelmodelle) Edelparts wie: Exzenterumlenkkippe mit gelbem Bügel, 575 €; Öhlins-Federbein (vorsorglich vor 2 Jahren überholt), 550 €; Aluschwungrad, 1450 Gramm, 80 €; Höcker im Original-Design - super lackiert (ohne Rücklichtausschnitt), 475 €, passende Sitzkissen 300 €; originale Aluheck SP4/5, 575 €; SP0-Stahlheck, 300 €; Nachbaualuheck von Motoholders (1100 gr.), 390 €; Carboneinmannhöcker - braucht neuen Lack, 340 €; Stahlkennzeichenhalter mit sehr schlankem LED-Rücklicht und Blinkern, 100 €; Corse-Carbonschwingenkappen, 400 €; Carbonabdeckung vor dem Tank, 55 €; Satz Aluschrauben (komplette Verkleidung), in Gold, 100 €; K&N-Luftfilter mit offenem Deckel (original Ducati-Teil), 100 €; MRA-Racing-scheibe, leicht getönt, mit ABE, 70 €; Achsschützer für die Hinterachse, 30 €; Kettenschleifschutz, 15 €; alles im top Zustand; alle Preise VHB, im Paket wird es günstiger! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Biete Scrambler-Rahmen mit Schwinge von 350er, KBA-Freigabe kann beigestellt werden, dazu eine Vorderrad-Alufelge mit Simplexbremse, poliert, Hinterradnabe, Haupt- und Seitenständer, MK1-Tank, Marzocchi-Gabel 35 mm, Frontnabe für Bremsscheibe neu, Entenlampe mit 60 mm Tacholoch - neuwertig, alles gegen Gebot, Fotos bei Bedarf per E-Mail, Abholung im Raum Osna-brück, Anlieferung Richtung Süd-deutschland ggf. nach Absprache möglich, 01732520082

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

750 SS Nuda, EZ 04/1992, TÜV 04/2015, 46500 km, Preis 1750,- €, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

999 S, biete Verkleidung, rot, aus 2004, komplett, links und rechts, oben, unten, Kieldreieck, Halter oben, neuwertig, aus Umbau, 500,- €, Tel. 05043-2978

Ducati 999, Bj. 2006: ich verkaufe ein Cockpit, Zündschloß, Steuergerät, alle Schlüssel und Codekarte, 420,- zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen

Umfangreiches Lager

Ankauf:

Ein- und Zweizylinder

Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt

Biete einen revidierten 900er-Königswellenmotor ohne Zylinderköpfe und Seitendeckel an. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt: Kurbelwelle wurde zerlegt und überprüft, Nadellager etc. in Ordnung, zwei fast neuwertige Borgo-Kolben (86,4 mm), Zylinder passend dazu gehont, Kurbelwelle und Kolben aufeinander ausgewuchtet, Kickstarterwelle getauscht, Aufgrund geschweißtem Gehäuse wurde der Lagersitz für die Getriebeausgangswelle fachmännisch erneuert (neu ausgespindelt), geänderter Ölkreislauf, Ölpumpe mit erhöhter Förderleistung, Zahnrad 4. Gang wurde erneuert (6 Klauen-Getriebe), Hauptlager Kurbelwelle und alle anderen Lager, sowie Simmerringe im Motorgehäuse wurden erneuert. Die Arbeiten wurden in einer renommierten Ducati-Werkstatt (Spezi für Königswellen-Twins) durchgeführt, 3.950,- € VHB, Angebote unter kw900SS@web.de

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati Monster S4-Rahmen mit italienischen Papieren, EZ 20.3.2001, 825,00 €, E-Mail edocati@gmx.de, Tel. 0171-4860323

Suche Darmah SD oder SSD defekt, Unfall, zerlegt, Motorschaden, bitte alles anbieten, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,-€; gefräster Tankverschluss, 90,-€; Power Commander, 180,-€; Pazzo gefräste Alubremsschlepphebel, neu, 100,-€; Alukupplung, 160,-€; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,-€; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,-€; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,-€; Rizoma-Zahnriemenabdeckung, neu, 130,-€; Tel. 0175-2872551

Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu mit Sichtfenster Glas, passend stehender Zylinder Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati 955-Rennmaschine, Piërobon-Rahmen, gefräste Öhlins-Gabel, LD Öhlins, Radialpumpen, alles Kohlefaser/Magnesium, 153 PS, 151 kg, große Inspektion, danach 1,5 Tage Training, Preis 14850,00, Tel. 01714860323, E-Mail edocati@gmx.de

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen + Brief - unfallfrei, Regler, Bremscheiben, Bremszangen vorne, Lenker, Auspuffkrümmer, Wasserkühler, Ölkühler, Aluschwinge, Scheinwerfer, Kotflügel, Tank, Zündboxen, Zündspulen, Sitzbank, Verkleidungsgeweih, KILLSCHALTER, Heckseitenteile usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Königswelle 750 S Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975 gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMMA

Tel.: 04205-8707

24 Einsätze
18 Siege!

www.



kaemna

.com



2-Ventiler
Power

5 Saison
kein!
Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati ST3, 992 cm³, 98 PS, alles original, rot, EZ 6/05, 41.000 km, TÜV 5/15, technisch + optisch tip top, 4.800 €, Tel. 0421-650796 oder 0471-76457

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Verkaufe rote Ducati Superlight IV, im sehr guten Originalzustand, EZ 1995, 24800 km, TÜV 05/2015, seit 7 Jahren in meinem Besitz, 3850 VB, Tel. 0163-3870636

Suche Ducati 1000 Classic GT/S/ Paul Smart, Angebote bitte an kurtwetzels@gmx.de oder 0177-7719445

Verk. Ducati 450 Desmo, Bj. 74, leicht modifiziert: Rotax-Pleuel, Hauptstromfilter, Rennölpumpe, Doppelduplex, Lima 12V-200W, H4, Vee Two-Nocke etc., € 9.500,-, womo.paulus@aon.at



900 SS Königswellen Ducati, Baujahr 1976, vernickelter Rahmen und Schwingen, Conti-Auspuff, Kenz. 0755-84. 105/100, 40 mm Ø Dell'Orto-Vergaser mit offenen Lufttrichtern mit Flammstieb, Marzocchi-Gasdruckfederbeine, mit Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, Borrani-Felgen Speich., hint. 3,00 x 18, seit 2000 mit 07er-Zulassung gefahren, top Zustand, alles TÜV eingetragen, gegen Gebot zu verkaufen, Tel. 015788938075

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati 750/900 SS, Bj. 94, in Teilen, kein Unfall! 750 SS-Original-Rahmen, mit TÜV 11/2014, mit Gutachten für 120/70 17 3,5" x 17 u. 170/60 17 5,5" x 17, keine Reifenherstellerbindung, Preis 450,-; Original-Corbin Gunfighter & Lady-Sitzbank, neuwertiger Zustand, Preis 280,-; Verkl. Carenata u. Nuda, rot, mit Mittelteil; 900 i.e.-Zylinderköpfe, 34000 km; 900er-Vergaser; Monster-Gabel, nicht verstellbar, mit 20 mm Steckachsendurchmesser; Auspuff A10 u. B10, 1A; 750er-Krümmer; Kühler mit Schläuchen; Aluschwingen; Stoßdämpfer; Kupplungspumpe, vorne; Kupplungspumpe, hinten; Bremssättel, vorne; Bremssattel, hinten; Zahnriemenabdeckung 900 i.e.; Lenkerstummel, li. u. re.; Geweih; Zündspulen; Zündboxen; Kabelbaum; Schloßsatz kompl.; Gasgriff mit Gehäuse; Tacho u. Drehzahlmesser mit Konsole, 40656 km; Scheinwerfer; Stromregler; Hinterradabdeckung; Fußrasten, hinten, gold; originale Blinker, hinten; 750er-Zahnriemenabdeckung; 750er-Nockenwelle; Luftfilterkasten kompl.; Kotflügel, hinten, mit originalen Blinkern u. Rücklicht wie neu, kompl.; Felgen 3,5" x 17 + 4,5" x 17, originaler Lack, mit Metzeler Z6; 1 Motor 750 SS, 43000 km; orig. Sitzabdeckung für 750/900 SS; Tel. 09567-1305 oder 0170-2820859

Fotoanzeigen kosten 5 €

MH900e Ducati Performance/Carbon-Dream Bodykit mit Silber/Rot-Applikationen + Decals + Klarlack, alles neu + noch im Originalkarton verpackt, Anfragen abtTT@web.de

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Röth-Fettkettenkasten für die 900er-KöWe, kompl., ideal f. Gespannfahrer, VHB 90 € inkl. Versand, Tel. 06205-2871057 (abends)

Suche Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990, den Tank gab es früher in zwei Ausführungen, für die originalen Weber- oder alternativ für Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Biete für Monster 900/1000 i.e. mit Kunststofftank eine kpl. Benzinpumpe, 75,- €; Tankabdeckung Bagster mit Tankrucksack, in Schwarz, von Ducati Performance, 150,- €; High Up-Carbonauspuffanlage mit dB-Eatern, aber ohne EG-Zulassung, sonorer Sound, nicht zu laut (hatte nie Probleme mit TÜV und Polizei), 350,- €; alle Teile im guten Zustand, Bilder auf Wunsch, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Für Elite 200 einen Zylinder mit neuem Kolben (originalverpackt), kompl. zu verk., Preis VB 300 €, Tel. 02334-8188632 od. 0176-96428398

F1/Pantah-Motor 750 cm³ Indiana, 17000 km, Trockenkupplung HC, geradzahnter Primärtrieb, Kokusan-Zündung, Chromdeckel, Ø 28 mm Achse, ND-Anlasser, Preis 1880,- €, Tel. 0175-2872551

Suche neuen Rahmen für 600 - 900 SS, Bj. 1991 - 1998, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Motalia Anzeigenmarkt

Königswelle, suche 750 oder 900 SS, möglichst original und mit Historie, Angebote an garage@gs71.de oder Mobil 0171-1231316

Ducati 900 SS i.e. Nuda, schwarz, EZ 2002, 22000 km, großer Kundendienst neu, TÜV neu, top Zustand, Raum Ingolstadt, VB 3000 €, Tel. 01773930939

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 280,- €, Tel. 0175-2872551. Suche Zylinder von 750 SS in 88 mm oder auch 90 mm, 03391-358948, gollan.plus@t-online.de

Suche Nockenwellen von 900 SS, ST2 oder 900 i.e., 03391-358948, gollan.plus@t-online.de

www.motalia.de

Ducati 916-Rahmen, neu, 920,00, 01714860323, Plz 26446

Garelli

Verkäufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Gilera Saturno, Baujahr 1948, guter Zustand, 17500,- €, Tel. 02202-51308 nur zwischen 20:00 - 22:00 Uhr

CEV-Drehzahlmesser Competizione für Renn-Gileras aus den 50er-Jahren, im sehr guten Zustand, Fotos u. Infos unter www.road-and-race-classix.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Originale Marchesini-Alugußfelgen für Gilera Saturno, vorne 3.00 x 17, hinten 4.00 x 17, inkl. neuer Radlager und Ventile, Fotos u. Infos unter www.road-and-race-classix.com

Verkäufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffdämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884



Verkäufe aus Zeitmangel meine Gilera NGR 250, die schnellste Einzylinder-Zweitakt-Straßenmaschine der Welt, leicht defekt, 649 € VHB, E-Mail dobre1977@gmail.com, Tel. 07250-921634



Maxi-Scooter: Gilera Runner FXR 180, 2-T, EZ 99, wenig Kilometer, Neulack von VW salsarot, Bitubo-Federbein, Sebac-Telegabel, Stahlflex, Bremsen, Batterie, Reifen und div. anderes erneuert. Wird mit Gemisch (1:45) gefahren (Kerosin mit Waffenöl ... ist ein Scherz). Einer der letzten 2-Takter, bei dem "ich würde es mal so umschreiben" die Reserven ab Werk ein wenig überarbeitet wurden. Dazu gibt es div. Rechnungsbelege, orig. Teile, Lektüre, VB 1900 €, Inzahlungnahme von interessantem Bastler-Zweirad (vor Bj. 83) u. U. möglich, E-Mail italo-fxr180@web.de, 015228693002

Mehrere Gilera RC 600, 1. Serie, verschiedene Zustände und Kilometerstände, Bilder können zugemailt werden, Tel. 0911-9833973 oder E-Mail s.b.fleischi@nefkom.net

Guzzi

LM 1 mit Patina, Borrani-Speichenräder, Stahlflex, V7-Lenker, Veglia Competizione-Drehzahlmesser, 88er-Lafranconis, 11500,- €, Tel. 02202-51308 zwischen 20:00 - 22:00 Uhr

Aus Umbau LM 3, 850 cm³: Pleuel, poliert, 90,- €; Zahnräder samt Steuerkette, 90,- €; sehr wenig Kilometer; Tel. 07144331484, E-Mail babdet@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

Wegen USA-Auswanderung abzugeben: Guzzi 1000 S, Bj. 91, 85000 km, VB 3000,-; Ducati 750 SS, Bj. 93, 40000 km, VB 4199,-; Ducati 888 SP5, modifiziert von Helmut Thomé, Bj. 95, 52000 km, VB 10.500,-; Ihr findet alle Bikes auf mobile.de mit genauerer Beschreibung; gruber.ralf@web.de oder 04191-958354, 24568 Kaltenkirchen

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Guzzi V 50, Typ PE, Bj. 86, ca. 16000 km, Stahlflex, Koffer, Gepäckträger, Doppelsitzbank, K&N-Luftfilter, H4-Licht, ehem. Polizia, dunkelrot lackiert, gepflegt, zuverlässig, aus gesundheitl. Gründen für VB 1900,- € in gute Hände abzugeben, E-Mail christ_wettringen@t-online.de, Tel. 09869-978600

Verk. von V11 Le Mans: Neuteile: Benzinpumpeneinheit für Tank-einbau, 100 €; hintere Brems-scheibe, 60 €; orig. Tankpad, Carbonlook mit Guzzi-Logo, 25 €; neuw. Gebrauchtteile: 1 Paar Endschalldämpfer, 200 €; Lima-deckel, 50 €; hintere Fußrasten-träger, 60 €; vordere Fußrasten-platten, rot eloxiert, 80 €; Kotflü-gel v. kompl., 90 €; Anlasserab-deckung, 25 €; Krümmerbefesti-gungen, 35 €; 1 Paar Seiten-deckel, 150 €; Armaturenräger, 20 €; DZM, 1A-Zustand, lediglich das hintere Befestigungsgummi fehlt, 65 €; orig. Lenkerstummel, l. & r., 100 €; Tel. 02324-71609, E-Mail v11lemans@gmx.de

Verkaufe eine Moto Guzzi Florida, schwarz, 650 cm³, 50 PS, 22000 km, TÜV bis 2/2014, dem Alter entsprechender guter Zustand! VB 2200 €, bei Interesse einfach mal anrufen! Tel. 01785118617 oder 02373-83407



Zu verkaufen: Satz Hepco & Becker-Koffer und -Topcase mit Moto Guzzi-Emblemen (inkl. Halterungen verm. für V11), VB € 75,00, Tel. 089-4397286, E-Mail peter.daubitzer@allianz-assistance.deziz

WWW.DYNOTEC.DE

Ersatzteilkatalog MG V7 Sport, 17,- €, Tel. 07144331484, E-Mail babdet@freenet.de



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Nuovo
MOTO GUZZI FALCONE 500
CIVILE e MILITARE

2002 2012



Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
siehe www.smotos.de





Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe schweren Herzens meine Moto Guzzi V11 Le Mans, absolut top. Sie ist Bj. 08/2002, TÜV 10/2014, 43300 km gelaufen. Das Motorrad ist scheckheftgepflegt und ist optisch, wie auch technisch in einem einwandfreien Zustand. Sie hat eine DÄS-Edelstahl-auspuffkrümmeranlage (Durchm. 50 mm/1) und BOS-Aluschalldämpfer und einen Sportluftfilter, alles ist eingetragen und auf dem Prüfstand eingemessen (Rechnung vorhanden). Die Sitzbank ist aus Leder. 2012 wurde sie komplett neu in Ducatirot lackiert, weil der alte Lack mir einfach nicht mehr gefiel. Hepco & Becker-Kofferträger sind montiert, Koffer gibt es dazu, Preis VB 5500,- €. Die Maschine steht in Hamburg, Tel. 015234145676 oder E-Mail nils-michelsen@t-online.de, Bilder können angefordert werden, aber bitte nur ernstgemeinte Zuschriften

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Guzzi 1100 Sport, verkaufe 1 Satz Auspuffschalldämpfer (original) und 1 Stk. Mitteldämpfer (original) von einer 1100 Sport (Vergaser), komplett VB 190,- € + Versandkosten (Verkauf evtl. auch einzeln, bitte anfragen), Tel. 07562-8032 abends

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwick 100 B
neben Auto Weßels
48712 Gescher
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Moto Guzzi-Teile: Werkstatthandbuch mit Erweiterung Le Mans 3, neu! 12 €; Schloß für Valpolini-Höcker, 10 €; 2 Zündkerzenstecker (Stucchi), absolut wasserdicht, neu! Orange, 15 €; Lenkerschloß, neu! 10 €; Öldruckanzeige mit Instrumentengehäuse, neu! 20 €; 2 Benzinähne, 10 €; 1 Zündspule, neu! 30 €; 1 Einzelchoke, 5 €; 1 Satz Unterbrecherkontakte Le Mans, neu! 15 €; 2 Kondensatoren, neu! 10 €; 1 Anlasserrelais und 1 Hupe/Fernlichtrelais, zus. 10 €; 1 Diebstahlsicherung (Brems Scheibenschloß), neu! Preis VS; alle Teile natürlich einzeln erhältlich! Tel. 0171-4944055

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, Lafr. Comp., 55000 km, Koffersystem, FP 3300 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79-82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Für Cali 3 Kofferträger aus VA-Rohr, für Givi/Moto Guzzi-Koffer mit

Heckverbindungsstrebe und Fußrasten-Anlenkung einteilig, Givi-Koffer Paar, 38 Liter, komplett 250 €, für Selbstabholer, Standort Duisburg, 0171-4588126



Moto Guzzi V 6 5NTX, EZ 05/90, HU 06/15, km 39700, für 2500 € zu verkaufen. Das Motorrad ist in einem sehr guten Originalzustand, sinnvolle Umbauten sind eingetragen und TÜV-Konform. Die vordere Brems Scheibe hat einen Durchmesser von 320 mm (original 260 mm). Jetzt läßt sich das Motorrad nicht nur sehr schön fahren, sondern auch sehr gut bremsen. Als Besonderheit besitzt es eine Anhängerkupplung, mit der man wunderbar einen zulassungsfreien Anhänger ziehen kann (z. Z. nicht montiert). Das Motorrad ist unfallfrei, Zusatzausstattung sind ein Topcase und Krauser-Kofferhalter. Die Anzahl der Vorbesitzer ist mir nicht bekannt. Tel. 0520272414, E-Mail rosenhagen@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motordrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Suche Moto Guzzi Le Mans 3 im möglichst originalen Zustand und mit einer maximalen Laufleistung von 80.000 km, Restaurationsobjekte sind auch willkommen. Wer seine Maschine verkaufen möchte, kann mich auch unter 0171-9584243 erreichen, E-Mail sh@husemann-und-partner.de

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardan-gehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürcel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe LSL-Superbikelenker, schwarz eloxiert, konifiziert, 28,6/22 mm, Typ X00, mit Teilegutachten, nicht verkratzt, war einmal montiert, für 50,- € (Neupreis 90,- €), Tel. 0481-71980

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

California 2, 1985, 2600 km nach Restauration in 2008/2009 mit sehr vielen Neuteilen: Speichenräder Hochschulter mit V2A-Speichen, Chromteile, Rundinstrument Moto Spezial, Scheibe mit Chromhalter, Trittbretter vorne und hinten, Auspuffanlage mit offenen Lafranconis, SH-Zündanlage, Sitzbank und vieles mehr. Der Motor wurde komplett überholt und auf bleifrei umgebaut (Fa. Lischka - Kosten 5000€). Seit 2008/2009 wurden ca. 10000 € investiert (Belege), absolut zuverlässig und alltagstauglich. Es sind der Originaltank und Originalseitendeckel verbaut. Es sind noch ein zweiter Tank und Seitendeckel in schwarz neu lackiert dabei. Es sind neue Ledertaschen und eine Gepäckrolle dabei. Ventildeckel rund mit Adapter - Original-Deckel eckig vorhanden. Es ist noch ein originaler Koffersatz dabei (stark gebraucht), VB 6.900 €, Tel. 07361961761 oder 0171-4900138, E-Mail wolfgang.beisswenger@me.com

www.motowippe.de

Suche Alugußrad 18" für Moto Guzzi LM 1000, Tel. 0175-2280987, 29394 Lüder, Niedersachsen oder E-Mail holger_boettcher@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Le Mans 3, Bj. 82, geschmackvoll und wertig aufgebaut, Doppelzündung, starke Zündspulen, 950 cm³, Sportnockenwelle, Akront-Speichenfelgen, Tommaselli, LM 1-Armaturen, Lafranconis, einfache Bilder in Ruhe ansehen, Standort Wien, VHB 7900, clemens.armbruster@tieto.com, +43-6648414200

Suche für Le Mans 4: 1 Satz VA-Krümmern, dreiteilig mit steckbarem Interferenzrohr unter der Lima, Außendurchm. 42 mm, Anschlußdurchm. 39 mm, auch Preisangebote wenn Krümmerflanschbefestigungen gebrochen sind; 1 Satz Sozius-Fußrasten, hochklappbar; Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

Verk. Guzzi-Teile: von Le Mans 5 Rahmen mit Brief, Bj. 91, 250,- €; Schutzblech, vorne, 30,- €; Seitenteile, 40,- €; von T5 zwei Vergaser VHBT 30 mit Ansaugstutzen, 200,- €; T5-Auspuff, stark gebraucht (Winter), 40,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Hauptständer T3, 25,- €; Tel. 07244-5204 AB



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar 289,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar 599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar 189,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar 249,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. Material z. B. V7, T3, LM	589,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren	169,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen	259,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mts-ricambi.de



Motalia Anzeigenmarkt

Quota 1100 ES-Teile (Farbe sand/blau): Tank m. Tankdeckel (o. Schlüssel), 190,-; Verkleidungsseitenteile, re. + li., 90,-; Seitenteile, re. + li., 90,-; Heckteil mit Innenteil + Innenkotflügel, 45,-; Auspuff original mit der Aluabdeckung, 180,-; Mistral-Endtopf, VA, rund, offen, o. ABE, 180,-; Y-Sammler, 160,-; LED-Rücklicht, rot, 25,-; Brembo-Bremsbeläge, vo., 2 Paar, neu, 50,-; Kupplungszug, neu, 20,-; Gaszug, neu, 20,-; Chokezug, neu, 10,-; Frontscheinwerfer rechteckig (paßt anstelle des Originalen, nur noch 1 Birne, Birnenhalterung fehlt allerdings), 20,-; alle Neuteile sind bei Stein-Dinse gekauft worden (Beleg vorhanden), kein Chinaschrott! Die Lackteile sind vom Zustand nicht wie neu, haben Gebrauchsspuren und teilweise Kratzer; Fotos kann ich schicken, oder anschauen in 51467 GL; alle Preise zuzüglich Porto; Tel. 0178-1902603 oder schmitz-jue@web.de

www.landendinger.de

Weichtaschenhalter, li. + re., passend für Cali-Rahmen, Chrom, rost- + sturzfrei, Tel. 05244-401635

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 750 Brevia	4.400,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
Seitenwagen TR 500 von Carell mit Speichenrad	1.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG V 50 Custom, Bj. 83	1.550,-
MG 1000 Convert-Gespann, Squire ST2, im Auftrag ...	4.900,-
MG 500 Monza, tiptop	1.900,-
MG 850 T5 Originalzustand	3.300,-
MG 500 Civile Falcone	3.900,-
MG 1100 EV Cali-Gespann 1A-Zustand	8.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche Auspuff für Nuovo Falcone, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Moto Guzzi SP 1000 zu verkaufen, Baujahr 1980, 61 PS, 43.400 km, TÜV neu, Motor, Getriebe, Antrieb sehr gut, ohne Ölverlust, Elektrik und Bremsen in Ordnung, Reifen neu, Batterie aus 2012, Sitzbank ohne Risse oder Löcher, Kofferträger mit 2 Koffern, Auspuff Lafranconi praktisch neu, Motorrad ist für Bj. 1980 in einem wirklich guten Zustand, aus Platzgründen abzugeben, VB 4950 €, Tel. 069-303692, E-Mail ruekamata@web.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe schönen und gepflegten ital. Klassiker, in der seltenen Farbe Mocca/Braunmetall, Bauj. 03/97, unfallfrei, 38.000 km, TÜV 04/2015, alltags-/tourentauglich, sehr zuverlässige und wartungsarme Technik. Verstellbare Lenkerstummel (Moto Thomé) sorgen für eine optimale Sitzposition. Super Sound, Batterie neu, Reifen Bridgestone BT016 v. + h. ca. 3.000 km. Das Motorrad ist angemeldet und in einem sehr guten Zustand. Optimierungen: P&S-Sitzbank/schmal, Spiegel Alu schw. elox., Ölkühlerabdeckung Halar beschichtet, Fußbremshebel DÄS, Ventildekkelblende Alu inkl. Italo-Flagge, Stucchi-X-Stück, Klarglaslinker, K&N-Filter, Original-MG-Zubehör inkl.: 2 x Spiegel, 1 x Sitzbank, 4 x Blinker, Sammler, orig. Ersatzteilkatalog, Preis VH 5.450 €, Zubehör gegen Mehrpreis: Tourengepäckträger schw. elox. Sonderanfertigung (hochfestes Alu gefräst), Abdeckplane orig. Moto Guzzi, Tel. 07231-106078, E-Mail joelter@web.de

Rücklicht LM 1, erste Serie, 15,- €, Tel. 07144331484, E-Mail babdet@freenet.de

MOTO GUZZI

AMT. AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

JAFFKE

TEL. 02041/97 69 94

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTROP

Motalia Anzeigenmarkt





Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione)
mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

S3-Teile: schwarzer Tank mit grünen Streifen, polierte Tauchrohre mit Adler, Chromschutzblech vorne, Chromhalter für Schutzblech, zusammen VB 550 €, ggf. auch einzeln, Tel. 04101-585498, Mobil 0175-2155585, E-Mail ampeg@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche die Auspuffhalter (Metall-dreiecke) links und rechts, für den flachen Auspuff wie er an Mille GT und 1000 S, zweite Serie, verbaut war; suche auch Alulima-deckel für große Modelle; Tel. 0711-6992576

DÄS-Moto Guzzi 1100 Sport, eine der letzten Vergaser-Guzzis, rot, neu serviciert, teilweise neu lackiert, Tank innen versiegelt, neue Reifen, neue Batterie, alles gemacht, DÄS-Heckumbau, Öl-thermperaturanzeige, offenes Krümmerkreuz, Originalteile vorhanden, nur 22.000 km, sehr schöner Zustand, Standort Wien, war früher auch in DE zugelassen, VHB 7900,-, Tel. +43-664-8414200, E-Mail clemens.armbruster@tieto.com

Suche Deckel eines Guzzi V7 Sport 5-Gang-Getriebes mit der Nr. 14200800, Bild zum Vergleich kann gemailt werden, bitte auch passendes Gehäuse oder Einzelteile anbieten, Handy 01577-2028070, E-Mail guzzi-sport@web.de (Raum Karlsruhe)

Dell'Orto PHF 36 für z. B. LM 1 - 3 u. a. zu verkaufen, sehr guter Zustand mit Chokeyuz und Klappchoke, sowie den kurzen Zügen bis einschließlich Verteiler, € 260,- inkl. Versand national, Tel. 04101-372644

www.Arnold-Korn.com

1 gebrauchter Auspuffflansch für LM/LM2, kann neuen Lackvertragen, 15 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Motalia Anzeigenmarkt

Luftgekühlter Zweizylinder-Viertakt-V-Motor, eine untenliegende, kettengetriebene Nockenwelle, je zwei über Stoßstangen und Kipphebel betätigte Ventile pro Zylinder, gleitgelagerte Kurbelwelle, Batterie/Spulen-Zündanlage mit Unterbrecherkontakten und Fliehkraftverstellung, zwei Dell'Orto-Schiebervergaser 36 mm, Lichtmaschinenleistung 280 Watt, Batterie 12 V/32 Ah, E-Starter, 71 PS (52 kW) bei 6.700 U/min, max. Drehmoment 7,9 kpm (79 Nm) bei 3.200 U/min, Doppelschleifenrahmen aus Stahlrundrohren, luftunterstützte Telegabel, Standrohrdurchmesser 36 mm, Hinterradschwinge kegelrollenlagert, zwei Federbeine hinten, Speichenräder, EZ 1993, aus 1. Hand, 48000 km gelaufen, guter Zustand, 3500 € VB, Tel. 01728612864, E-Mail karla-christina@web.de

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

V 65 zum Herrichten oder Ausschlichten, Motor hat Zündungsprobleme, sonst okay, EZ 4/93, 30280 km, VB 1500,-, abends unter 07345-21824 oder guzzieddi@gmail.com



Moto Guzzi California



individueller Gespannbau

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Verkaufe neue, originale Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe und 54 mm Stummellenker, ohne Halterung, ohne Gutachten, wegen Projektaufgabe, bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 400 €, Schichtarbeiter, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642, E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

Schlachte Moto Guzzi V 65 TT, Bj. 86, weiß, 30.500 km, Versand möglich, Plz 21357, Tel. 04133-223306, hans944@aol.com

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Moto Guzzi Le Mans 1/2-Motor. Der Motor hat Doppelzündung, Stucchi-Steuerräder, Dynotec-Nockenwelle, 88 mm Kolben (moderne Form), keine Kühlrippen abgebrochen, Gewinde okay, Fotos auf Anfrage, Ventile 44/37 mm, Einlaßdurchmesser 40 mm, 1600 € Festpreis, Versand 70 €, Tel. 01743122421, E-Mail werner.heinbockel@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Guzzi-Teile: Schajor-Krümmerr rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 20 €; V11-Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 299 €; Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, 299 €; Vorschalldämpfer Edelstahl C 295 von Cali EV, Jackal, Stone, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 100 €; 05051-7416

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkäufe: Vorderradgabel komplett mit Brücken und Klemmböcken für große Modelle, 195 mm Joch, stammt von einer SP 1, 250,- €; Lenker, guter Chrom, 20,- €; Versand möglich; wolfgang.juengels@kabelmail.de, 0160-98424586

Hinterrad, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551

Einscheiben-Tellerfeder-Kupplung für Moto Guzzi T3 - T5, LM 1 - 1000, nur 100 km gelaufen, am Flansch Kratzer, komplett mit Schrauben und K.rad, VB 180 €, Tel. 017667472323 oder 07041-7708 ab 17:00 Uhr

Fotoanzeigen kosten 5 €

Mille GT, Bj. 89, 1. Serie, rot, 43000 km, TÜV neu, Reifen vorne neu, hinten gut, Batterie neu, Faulenzer, Ochsenaugen vorne, hinten Kellermänner, orig. Sitzbank und eine abgepolsterte, Speichenräder, ordentlicher Zustand, Zubehör: orig. Blinker, Gepäckträger, großes Windschild, 3650 € oder Tausch gegen Fiat 500, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Verkäufe LM 4-Teile: 18"-Vorderrad, 100 €; Fußbremshebel, guter Chrom, 30 €; Schutzblech, vorne, 2. Serie, rot, 30 €; Lichtschalter, 50 €; Startschalter, 30 €; Gleichrichter, 30 €; Regler, 20 €; Motorsteckachsen, 10 €; Innenschutzblech, 10 €; andere Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

Suche für Guzzi LM 2 einen Rahmen, Gabelbrücke, Gabel, Angebote an elke69.3@gmx.de, Plz 74...

Für V 65 TT Auspufftöpfe von Moto Spezial und Kofferhalter zu verkaufen, Preis VS, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Zu verkaufen Moto Guzzi Air-one Sport, Bj. 52, HU 07/14, guter, gebrauchter Zustand, Tank und Schutzbleche wurden neu lackiert und der Tank wurde von innen beschichtet, läuft einwandfrei, mehr am Telefon oder per E-Mail, Bilder gerne per E-Mail, Tel. 04240-1629, E-Mail m.hansemann@online.de



Moto Guzzi V1000 Le Mans II, Bj. 1980, EZ 1981, km 86600, 942 cm³, 82 PS, 2. Hd., Batterie 1 Jahr, Reifen fast neu. Das urspr. Motorrad wurde in einer 100er-Serie beim italienischen Tuner Agostini im Auftr. des deutschen Importeurs umgebaut und kam für 15500 DM in den Handel. Vom Originalzustand ist nichts mehr übrig, allerdings gehören die Vollverkleidung und die Alufelgen zum Lieferumfang. Das Motorrad ist fahrbereit, hat TÜV und läuft einwandfrei. Bei ca. 53000 km Motor überholt und Umbau durchgeführt. Beschreibung in Stichworten: P&W-Halbschale und -Sitzbank, WBO-Alutank, Speichenräder, Lafranconis, Reifen vo. 110, hi. 120, Doppelkolben-Bremszangen, Ölkühler, Anlasser mit Handbet., 40er-Gabel, elektron. Zündung u. Blinkrelais, usw., alles eingetr., Lieferumf. zusätzl. div. Ersatzteile, Rep.handbücher, Kaufbelege, Spezialwerkz., Vollverkl., Alufelgen etc., VB 7900, Schöfengrund, 0175-7217661

escher

 www.escher.de
Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

 **DUCATI**
 **PIAGGIO**

 **MOTO GUZZI**
 **GILERA**

M.A.D. MOTORRÄDER

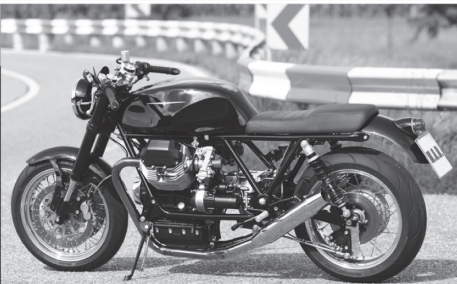
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Verk. für LM 4: gut erhaltenes Unterteil einer teilbaren Vollverkleidung, in orig. Guzzitrot, mit leichten Gebrauchsspuren an den Verschraubungsstellen, VHB 60,- €, Bilder per E-Mail und Versand möglich, Plz 63846, Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

Aus Gesundheitsgründen abzugeben MG 850 GT California, Neuaufbau 2005, seitdem 2000 km gefahren, in 2008 stillgelegt, schwarz/Chrom, Blechkoffer, Bilder können per E-Mail geschickt werden, VHS/Gebot. Raum München, 55555@gmx.eu, 0171-3736674

Verkaufe für Griso verchromtes Scheinwerfergehäuse, 50,- € und Instrumentengeh., 40,- €, guter Zustand, Tel. 0481-71980

www.motoguzzi-bayern.de

Verkaufe 2 gebrauchte VHB 30, müssen neu abgedichtet werden, auf Wunsch Fotos per E-Mail, 80 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

V10/V11, Daytona (California - wer an solch einem Modell Wave-Scheiben will...) Satz 320 mm Braking-Wave-Bremsscheiben, vo., inkl. ABE, 300 €; Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber) mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung ausgefräst, schwarz), 150 €, 50 mm MR-Lenkerstummel, 130 €; bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

www.motalia.de

Moto Guzzi-Teilesammlung wie z. B. 22 x Zyl., teilw. mit Kolben, 3 Kurbelwellen, 4 Motorengehäuse, sowie Kleinteile, Fotos können per E-Mail übermittelt werden, VHB 350 €, Standort Osnabrück, Tel. 05403-7958910, E-Mail huster.h@freenet.de

Moto Guzzi-Wandler von Fichtel & Sachs, für Convert 1000, Preis 250 €, 015111516843



Verkaufe California 1100 i, Bj. 1994, ca. 58.000 km, schwarz/rot/Chrom, mit Hepco & Becker-Koffern, div. Blechteilen, große u. kleine Scheibe, TÜV neu, Reifen neu, techn./optisch okay (inkl. Drehzahlmesser!) läuft ... läuft ... und läuft! Leider muß sie weg - hab eine Neue! MG 1400 Touring, VB 4400,- €, Tel. 09352-600475, E-Mail hubert.froesch@t-online.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

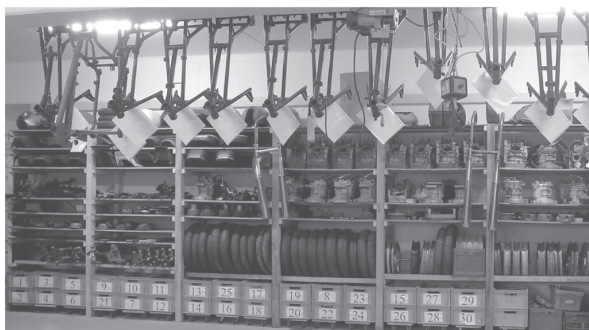
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe: 2 neue 92 mm Kolben mit Kolbenbolzen und allen Ringen von einer V11, Preis 155 €; 2 Ventildeckel von einer LM III, ohne Kratzspuren, Preis 70 €; 2 Vergaserdome für die PHM-Vergaser, Gaszug fehlt, Preis 65 €; 1 Vergaserdom für PHM-Vergaser komplett mit Gaszug, Preis 35 €; 2 Gabelholme (45 mm) mit oberer und unterer Gabelbrücke, noch nie eingebaut, aber mit ein paar Lagerstellen, Preis 260 €; Bilder kann ich mailen; alle Preise + Porto; Tel. 04826-850108 oder vossev@aol.com

Le Mans 1, Bj. 77, sehr guter Zustand, Fahrwerkumbau, 140er-Hinterradreifen, Akront-Speichenfelgen außermittig verspeicht, Gabelumbau, einige Teile poliert, WBO-Alutank, Veglia Competizione-Instrumente, 950 cm³, 82 PS Prüfstandsoptimiert, Lafrancois eingetragen! Schajor-Krümmmer, unterschiedliche Sitzbänke verfügbar, vieles mehr, neuer Service, Reifen, Rechnung vorhanden. DE-Zulassung, Standort Wien, VHB 10.900, clemens.armbruster@tieto.com, +43-6648414200

Suche Guzzi-Teile: Sitzbank u. Heckbürzel T5, SP 2/3, Mille GT, Zustand egal; Pleuel Le Mans 4/5/1000 S; Tel. 05051-7416

Verkaufe eine Griso 1100, EZ 04/2009, 16000 km, TÜV und Reifen neu, Farbe Orange, VB 7500,-, Tel. 07151-909253

www.buerger-motorrad.de

Suche Moto Guzzi 250 TS, erste Serie, mit Trommelbremsen, im fahrbereiten Zustand, rooslothar@t-online.de

Suche für meine Moto Guzzi LM 2, Bj. 1979, die linke Motorseite, d. h. Zylinder, Kolben und Zylinderkopf, Tel. 0175-2692879

Suche Moto Guzzi Rundmotor 750 - 850 cm³, mit kleinen Ventilen, evtl. mit Getriebe oder Renngtriebe (gerade verzahnt), Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

GFK-Seitendeckel, waren an einer MG 1000 S montiert, 30 €, Tel. 07144331484, E-Mail babbet@freenet.de

Verkauf einer 750 S3, 3000 km original, war nur 2 - 3 Jahre angemeldet, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Verk. 750 i.e. Brevia, Bj. 2004, 41.000 km, 36 kW (50 PS), TÜV 2014, rot, Preis 2600,-, Lk. Osna-brück, 05435-1601

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Laverda

Original Laverda 750 SFC Registro von Massimo Borgesi aus der 1000er-Auflage von 1994, im Neuzustand, Größe 25 x 34 cm, 80 Seiten mit 110 Farb- u. 34 SW-Bildern, auf der Innenseite ist das Buch von Piero Laverda signiert, Fotos u. Infos unter www.road-and-race-classix.com

Fotoanzeigen kosten 5 €

ALUTANK FÜR TOTTI'S



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Laverda 650 Satz 320 mm Bra-
king-Wave-Bremsscheiben, vo. +
hi., inkl. ABE, 375 €; Semiradial-
pumpen (Kupplung + Bremse, in
silber) mit separaten Behältern,
250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kur-
ze Ausführung, ausgefräst,
schwarz), 150 €; 50 mm MR-Len-
kerstummel, 130 €; bei Interesse
bitte horst-hase@gmx.net oder
0160-1542212 kontaktieren;
schicke gerne Bilder, und für Be-
sichtigungen müßt Ihr nach 29525
Uelzen kommen...

www.laverda-team-werndl.de

Originale Magnesiumradnabe inkl.
Lagern, Stahlspeichen + Akront-
Aluminiumfelge, 2.15 x 36 18",
Fotos + Infos unter www.road-and-race-classix.com

Suche Laverda 1000, bis 1975, im
unverbastelten Zustand, Tel.
030-4046041, E-Mail lohmann-
heizungsbau@arcor.de

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Verkaufe 2 VHB 30 für 750 S/
GT/SF, gebrauchter Zu-
stand, inkl. gebrauchte
Züge (als Muster) von 750
S, auf Wunsch Fotos per E-
Mail, 80 € inkl. Versand,
müssen neu abgedichtet
werden, Tel. 040-3904074,
ew_krueger@alice-dsl.net

Originaler Magnesiumket-
tenblattträger inkl. 2 neuer
Lager + 45er-Kettenblatt,
für Laverda SFC 750, Fotos
unter [www.road-and-race-
classix.com](http://www.road-and-race-classix.com)

Suche für 1000 Jota Werkzeug-
fach/Kunststoff u. 1 Paar Slater-
Auspuftüten, im sehr guten Zu-
stand, Tel. 0171-6761000



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 1000-Rahmen, Schwin-
ge, mit Brief, EZ 29.3.1976, Preis
775,00 €, Tel. 01714860323, E-
Mail edocati@gmx.de

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche das Buch: "The Laver-
da Twins and Triples Bible" von
Ian Falloon, ISBN 978-1-84584-
058-7, Tel. 04171-7882920,
Ingo

www.landendinger.de

Vorderachse für RGS/RGA, 1000
SFC, gebraucht, wg. Fehlkauf,
für 25 € inkl. Versand abzuge-
ben, Tel. 040-3904074, E-Mail
ew_krueger@alice-dsl.net

Suche 500er MK II-Sitzbank,
Tausch mit Formula-Sitz möglich,
Tel. 08638-810327, E-Mail
herbstcuw@aol.com

**Kleinanzeigen können per
Post, Fax, Telefon oder E-
Mail aufgegeben werden.
Es ist nicht notwendig, den
Vordruck zu verwenden.**

Magni

Verk. neue, originale Magni-Halb-
schalenverkleidung (unlackiert)
mit Scheibe und 54 mm Stummel-
lenker, ohne Halterung, ohne
Gutachten, wegen Projektaufgabe,
bestellt war sie für meine MG
V11 Sport, paßt auch an alle Guz-
zis, Ducatis, Laverdas, MV Agus-
tas und BMWs usw., Festpreis
400 €, Schichtarbeiter, bitte
öfters versuchen, Tel. 06541-
5642, E-Mail wbone@online.de,
56841 Traben-Trarbach



Wir suchen für unser Magni-Reg-
ister bzw. -Archiv alles über die
Magni-Fahrwerke mit Honda-
BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder
anderen Motoren, wie: Fahr-
werks-Nummern, Prospekte,
Werbeposter, Zeitschriften,
Zeitungsausschnitte, Aufkleber,
Bildmaterial usw., alles, was Euch
zu diesem Thema in die Finger
kommt. Ihr könnt gerne einge-
scannte Infos an unten genann-
te E-Mail senden. Es genügt auch
Bild- und Textmaterial, da keine
gut behüteten Stücke Eure
Sammlung verlassen müssen,
Homepage [www.magni-
bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-
bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848
(mit AB), Fax 08161-67870

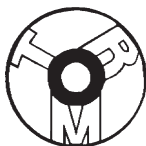
Motalia Anzeigenmarkt

Morini

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplex-bremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelpfalz-Lafranconis, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, mit Zugstufenverstellung, Federvorspannung stufenlos, Preis 480,- €, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingerachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Moto Morini 1200 Corsaro Veloce, aus 2012, EZ 2013, ca. 1300 km, 140 PS, 123 Nm, weiß/rotmetallic, Antihopping-Kupplung, diverse kleine Umbauten: Sitzbankabdeckung Einzelanfertigung, Sitzpolster bestickt mit Morini-Logo, Rahmendeckel in rot eloxiertem Alu mit graviertem Logo, Rahmenblende in Metall rot/schwarz, Kennzeichenhalter in Metall, Miniblinker, Originalteile vorhanden + defekte Rahmenblenden in Carbon, ohne Haltelaschen, Tel. 01520-9436406, E-Mail gothicwenne@web.de

Fotoanzeigen kosten 5 €

Verk. originales Moto Morini-Werkstatthandbuch (blau) von 3½, viele Explosionszeichnungen, gute Bilder, mit Text ital. u. engl., Preis 22 €; desweiteren verkaufe ich 2 x runde, verchromte Spiegel, guter Zustand, passend für Morini u. Moto Guzzi mit 10er-Gewinde, Preis VB 14 €; Tel. 017660156642 od. 0871-9669436

Seltene Gelegenheit! Pantah und Morini Dart in beste Hände zu verkaufen, wegen Reduzierung der Sammlung: Ducati 500 SL Pantah, sehr schöner Originalzustand, 1. Serie, Bj. 80; seltene Moto Morini Dart 350, im guten Originalzustand; Bilder gerne auf E-Mail-Anfrage; schnackenbeck@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

DA BIST DU JA!

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

WERDE PATE!

World Vision
Zukunft für Kinder!

WORLDVISION.DE

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozium-Halteriemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe wegen Sammlungsauf- lösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad; 3 x 250 T; 2 x 350 Kanguro, X1 u. X2; Preise auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,-€; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmertmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €; alles für 3/8" x 5/8"-Kette; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, mit Befestigungsmat., 79,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; obig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½: Valentini-2-in-1-Auspuffanlage, eine Bohrung ca. 5 mm Durchmesser im Schalldämpfer, leicht rostig, ohne Befestigungssterne, FP 150,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete für 350 VS + VT Kolben und Zylinder mit 0-Maß (62 mm) + Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

MV Augusta

MV Augusta Brutale 910 R, EZ 2007, TÜV 05/2015, 7250 km, 2. Hd., Alcantara-Sitz, Rexxer u. a. Zubehör, mit Montageständer und orig. MV-Titan-Racing-Auspuff (auch einzeln zu verkaufen), Preis 9200,- €, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de



MV Agusta F4 750 Evo2, Bj. 2002, 137 PS, 23000 km, sturz- und unfallfrei, absolut neuwertig, TÜV, 2 x Reifen, Gelbatterie, Inspektion gerade frisch! Garagengepflegt! Wg. Hausbau zu verkaufen, 6500,- €! Hamburg, Tel. 040-7213292 oder 0170-3155292

MV Agusta-Werkslederkombi, Hersteller Lookwell, in Größe L = 52, Kombi ist im Neuzustand, Frontseitig von Giacomo Agostini und Claudio Castiglioni signiert, Fotos u. Infos unter www.road-and-race-classix.com

Verkaufe MV Agusta 150 GT, Baujahr 1961, original bis auf Auspuff, VB 2500, Tel. 08654-1359 oder ehrenlechner@yahoo.de

Sonstiges

Schwabenleder-Einteiler, in Gr. 106 - für ca. 185 - 190 cm und ca. 90 kg, rot/silber/weiß, 10 Jahre alt, kleiner Aerohöcker auf dem Rücken, VHB 450 €, bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für eine Anprobe müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Dainese-Lederkombi, Modell Supercombo Div, Gr. 48, NP 1190 €, VB 550 €, dreimal getragen, Tel. 02371-61737

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 069-382982

1Zimmerapartment für eine Pers. oder Paar am Starnbergersee. Ideal für Voralpentour od. Zwischenstop. 08158 903388

Motalia-Hefte 2006 bis 2011, komplett Nr. 197 - 259, top Zustand, 20 € inkl. Versand, schmitzjue@web.de

Biete Dell'Orto-Verg. MB 20 B u. MB 22 B, sowie UB 20 BS u. UB 24 BS, auch versch. VHB-Typen, alle Verg. einbaufertig, im gt. Zust.; sowie Ersatzteile für SSI-Rennverg.-Typen; Tel. 0561-821554

Verkaufe LSL-Superbikelenker, schwarz eloxiert, konifiziert, 28,6/22 mm, Typ X00, mit Teilegutachten, nicht verkratzt, war einmal montiert, für 50,- € (Neupreis 90,- €), Tel. 0481-71980

Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,- €, für 145,- €, Tel. 069-382982

Dainese Da.-Lederkombi, Gr. 48, blau, einteilig, 50 €, 0781-53135

Zeitschriften-Archiv zu verkaufen: Motorrad 1968 bis 1983; PS 1976 (Erstausgabe) bis 1983, komplett; MO 2000 bis aktuell, keine Einzelhefte, nur komplette Jahrgänge; am Liebsten alles zusammen an Selbstaholter; Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

www.motowippe.de

Zu verkaufen: Satz Hepco & Becker-Koffer und -Topcase mit Moto Guzzi-Emblemen (inkl. Halterungen verm. für V11), VB € 75,00, Tel. 089-4397286, E-Mail peter.daubitzer@allianz-assistance.de

Nagelneuer Damenkombi Held Kylie, schwarz, Größe 38, mit Etikette, fällt kleiner aus, wie 34 oder 36! NP 599 €, VB 450 €, Tel. 07484-929979, E-Mail juliane.mueller-87@web.de

Jacke Rukka Granite black Gore-Tex, Gr. 50, neu, UVP 649 €, für 449 €, Tel. 02371-61737

Dell'Orto-Vergaser DHLA 40 im guten Zustand, nicht ausgeschlagen, zu verkaufen, 250 €, Tel. 0170-4360172

Orig. BMW-Roadrace-Kombi, zweiteilig, neuwertig, nur dreimal getragen, Jacke Gr. 60, schwarz/silber, Hose Gr. 56, schwarz, NP 1.450, VB 550, Tel. 069-382982

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

1 Paar Daytona-Stiefel, Gr. 42, in Schwarz/Weiß, Typ Grand Prix, 75 €, neuwertig, Tel. 069-382982

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externe Behälter, VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe neuen 60er-Schieber (NOS) für VHB-Vergaser, plus 1 gebrauchten, mit geringen Laufspuren, 45 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Bückler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

In letzter Minute

Ducati: Für 900 SL, verkaufe neues, rechtes Verkleidungsseitenteil, rot, inkl. Aufkleber, für das Bauj. 94 - 97, Preis VB 260,- €, ducflyer@web.de oder 01626350565

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Biete für LM 4: Tank, rot, ohne Beulen, Rost, Hähnen, Schloß, mit Deckel und Klappe, Lack mäßig, 150 €; zweiteilige Vollverkleidung ohne Scheibe, mit Spiegeln, Blinkern, Scheinwerfer, Halterung, zum Überarbeiten, 50 €; Ein/Zweimann-Höcker mit Licht, Blinkern, Moto Spezial, 110 €; Instrumentenhalter mit Drehzahl/Volt/Tacho 180 km/h, ohne Schloß (oder einzeln), VHB; Tommaselli-Lenker, 35 mm, 55 €; Alukonsole für 2 x 80 mm mit LED, 40 €; Bilder möglich; 06196-940516

Ducati: Einarmhinterradmontagegeständer, Bolzen wechselbar, Säule rechts - links wechselbar (Kettenradwechsel), auf Rollen verschiebbar, z. vk., ab 20:00 Uhr Tel. 07135-15080

Gilera: Gilera Arcore: 1 x 150er Strada, restauriert und fertig; 2 x 150er Strada, als Teilesponder; 1 x 125er, zum Wiederaufbauen oder als Teilesponder; alle Motorräder haben Papiere; 0151-11516843, tiger59@t-online.de

Ducati: Verkaufe Ducati 450 TS, Jg. 1972, komplett restauriert und im tadellosen Zustand, mit italienischen Papieren und schweizer Zollausweis. Sehr seltenes Modell, nicht zu verwechseln mit Scrambler oder RT, die zu tausenden produziert wurden. Preisvorstellung SFr. 12.500,-, Bild kannst Du sehen unter www.tutti.ch, Suchbegriff Ducati 450 TS, bei Interesse E-Mail an daniel.blanchard@fenaco.com, Motorrad ist Nähe Bern in der Schweiz und kann probegefahren werden

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Moto Guzzi T3 California, EZ 1977, 43 kW/59 PS, TÜV 06/2015, guter Allgemeinzustand, Extras: Lafranconis, Topcase, viele Verschleißteile erneuert, VB 4200 €, Tel. 04421-23376 oder 0175-7934832

Rumi: Verkaufe Rumi-Buch la moto dell' artista, originalverpackt, 35,- € + Versand, rooslothar@t-online.de



Guzzi: Nuovo Falcone: Ich suche ein Koni-Federbein mit dem Dämpfer Nr. 7610 - 1297, als Ersatz für meinen gebrochenen Dämpfer, evtl. nehme ich auch 2 funktionsfähige Konis, bitte alles anbieten, Raum Münster, karl@falcone-club.de

Ducati: SH-Zündanlage inkl. Zündspulen für viele 2-V-Ducs, viele Einstellmöglichkeiten, Bilder auf Anfrage, wegen Fahrzeugwechsels abzugeben, hat bis zum Verkauf des Mopeds super funktioniert, Tel. 01520-9436406, E-Mail gothic-wenne@web.de

Ducati: Seitenteil, rechts, für eine Monster (altes Modell), in Kohlefaser, Topzustand, gegen Gebot, Bilder auf Anfrage oder unter <http://www.italobikes.com/de/marktplatz/6-ducatti-kleinanzeigen/10355-monster-seitenteil>, Tel. 01520-9436406, E-Mail gothic-wenne@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Verkaufe wg. Auslands-umzug meine absolut im Originalzustand befindliche Ducati Monster 620, in Schwarz, Bj. 2003, 44 kW, ca. 22000 km, nichts verbaut, TÜV neu, werkstattgepflegt, kein Unfall, Bilder auf Anfrage..., VB 2900,-, E-Mail rdebie@web.de, Tel. 01709308542

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. November 2013

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Habe beim Aufräumen in der Garage noch Teile für 748 - 998 gefunden, es sind: hinterer Rastenschutz, Tacho, Startschalter, Kuppelungsentlüftungsgehäuse, Endschalldämpfer (Serie), Hosenrohr samt Abdeckung, Mittelkanel (neu, Ricambi), Seitenverkleidung li. + re., Spiegel, Frontfender Carbon Ilmberger (farblich lackiert), Zahnriemenabdeckung (schwarz lackiert), Abdeckung unter Sitzbank, Nummernschildhalter mit Beleuchtung, Bilder können gerne gemailt werden, Plz 1...., Preisvorstellungen an ducatiprinz@gmx.de

Guzzi: Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/ Seitendeckel 1000 S, sowie die original Hupen von 1000 S, Tel. 0711-6992576



Guzzi: Suche für 1000 S die orig., schwarze Abdeckung der unteren Gabelbrücke, d. h. die mit dem dünnen Chromrand um den Adler, Tel. 06151-933142

Guzzi: Biete Tank und Seitenkästen von Guzzi 850 T, Bj. 1975, 120 €; Schutzblech, hinten, T3, zum Lackieren, 50 €; 4 x orig Aprilia-Blinker mit Metallgehäuse, 150 €; Ölwanne V7, 35 €; Raum Bremen, Fotos per E-Mail möglich, 0172-4337170

Ducati: Suche einen funktions-tüchtigen Motor von Ducati 750 Sport (Bj. 88 - 90), bitte alles anbieten, vielen Dank im Voraus! Tel. 01708716833

Bimota: DB5R, im Top-Zustand, 13.500 km, 1000 cm³-Motor mit 95 PS, Vollcarbonverkleidung, große Bremsbos, Radialpumpen, geschmiedete Felgen, Titanuspuff, Öhlins, 12.500 €, 0179-2337631 oder E-Mail fb.horstmann@web.de

Ducati: Verkaufte Sitzbank für 750 SS, 93 - 97, schon mal neu bezogen, in schwarz/rot, optisch gut, hat zwei kleinere Scheuerstellen, VB 60 € plus Versand, Thomas, 04502777040

Guzzi: Bellagio, EZ 2010, Farbe Schwarz, 19000 km, Erstbesitz, TÜV 3/2014, Mistral-Auspuff, Komfortsitzbank, VB 8250,- €, Tel. 04185-797483

Gilera: Saturno, wenig und lange nicht gefahren, Tel. 0212-332272/94, tigasg@t-online.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	70
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	25
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	68
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	24
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	75
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	68
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	62
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	58
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	58
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	63
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	59
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	73
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	73
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	67
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	67
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	80
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	72
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	69
K.L. Kracht	24620	Husberg	Tel.: 04321-301749	www.karsten-louis.de	Seite	54
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	64
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	23
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	34
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	74
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	22
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite	11
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.move-motobox.de	Seite	71
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
MTS Ricambi	26133	Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite	69
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	61
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	76
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	60
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	35
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitpolster.com	Seite	80
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	79
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	66
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	33
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	68
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	54/66

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Flashy Motorcycles Custom Parts	Guneschgasse 3	A-1190	Wien
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



die beste Erfahrung...

Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl



das bessere Gefühl!

Nijverheidsweg 26, Nimmewegen, NL

Telefon +31 24 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restaurierung

Reisen und
Events