

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Vorschau auf die EICMA in Mailand

Fahrbericht: Bimota Tesi 3D

Leicht überarbeitet: MV Agusta Brutale 800

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradersatzteile und mehr
 Motorcycle spareparts and more
 Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
 Pièces de rechange pour des motos et plus
 Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder



Werkzeugkasten V7 - 850GT, Spezial



nur **62€**

Neu bei uns im Programm: Nachbau des V7 Werkzeugkastens als stabile Stahlblech Konstruktion. Der Kasten ist grundiert und kann nach Ihren Wünschen lackiert werden.

Wie beim Original kann dieser Kasten sowohl links als auch rechts angebaut werden. Selbstverständlich können Sie auch das originale Schloß weiter verwenden.

Passend dazu bieten wir Aufkleber und Dekore sowie ganze Dekorsätze an.

| | | |
|----------|----------------------------------|---------|
| 13917500 | Aufkleber V7 Spezial re/li | 4,90 € |
| 12917800 | Aufkleber V7 rot re/li | 7,10 € |
| 12917802 | Aufkleber V7 weiss re/li | 5,50 € |
| 12917801 | Aufkleber V7 schwarz re/li | 5,50 € |
| 12917803 | Aufkleber V7 700cc schwarz re/li | 14,70 € |
| 14917802 | Aufkl.satz V7 Sport Seitendeckel | 16,51 € |
| 14917902 | Aufkl.satz V7 Sport Werkzeugfach | 15,51 € |



Wir haben noch viele andere Raritäten und Ersatzteile für alte Zwei- und Einzylinder Guzzis. Durch verschiedene Restlager Aufkäufe haben wir einige nicht mehr lieferbare Artikel als Einzelstücke wieder rein bekommen. Schauen Sie in unseren Online-Shop und nutzen Sie die digitalen Ersatzteilkataloge um diese Artikel aufzustöbern.

Neu dazu gekommen in unserem Programm ist die V7 Kupplungsdruckstange & -pilz.



Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum An klicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
 info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jürgen Pfitzenmeier, Heinz-Jürgen
Schlicht, Oliver und Jasmin Schmid,
Volker Siemon

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Nur noch wenige Tage, dann öffnet die EICMA in Mailand ihre Tore. Dann werden auf der weltgrößten Motorradausstellung die Neuheiten für die nächste Saison gezeigt. Und auch wenn schon die eine oder andere Katze aus dem Sack gelassen wurde, werden uns dort sicherlich ein paar Überraschungen erwarten. Manches Motorrad wurde ja bereits vorgestellt oder von Erbkönigfotografen entdeckt. Dazu kommen die endgültigen Serienversionen von Maschinen, deren Prototypen bereits in der Vergangenheit gezeigt wurden wie Benelli BN 600, Borile Scrambler oder MV Agusta Rivale, die sogar noch vor der Messe an die Händler ausgeliefert wird.

Bei Ducati gibt es schon diverse Vorankündigungen: Monster 1200, 899 Panigale (auch bereits im Handel), 1199 Panigale R Superleggera, 1199 Panigale S Senna und eine überarbeitete Diavel. Mit dem Geld von Audi können die Bologneser voll durchstarten.

Anders sieht es wohl im Piaggio-Konzern, der Roberto Colaninno gehört, aus. Dort fehlen angeblich die Finanzen für Neuentwicklungen. Die Zulassungszahlen von Aprilia lassen zu wünschen übrig, während Moto Guzzi zwar die Verkaufszahlen stetig steigern kann, aber Geld für Investitionen benötigt. Lassen wir uns überraschen, was es bei Aprilia und Moto Guzzi zu sehen geben wird.

Die EICMA in Rho, einem Mailänder Vorort, ist vom 5. bis 10. November geöffnet, der 5. und 6. November sind aber ausschließlich Fachbesuchern vorbehalten. An den normalen Tagen öffnet die Ausstellung jeweils um 10:00 Uhr. Eine Tageskarte ist für 18 Euro erhältlich.

Den Besuch dieser Messe kann man prima mit dem Veteranen-Teilemarkt in Novegro, auch ein Vorort von Mailand, verbinden. Dieser Teilemarkt findet am Wochenende 8. bis 10. November statt. Der Einlaß beginnt am Freitag ab 12:00 Uhr. Samstag und Sonntag geht es bereits um 8:00 Uhr los. Ungefähr 600 Aussteller erwarten um die 30.000 Besucher auf 15.000 Quadratmetern Hallenfläche und 60.000 Quadratmetern Freigelände. Der Eintritt kostet 10 Euro pro Tag.

Euer Motalia-Team

Kunstwerk auf zwei Rädern

Probefahrt mit einer Bimota Tesi 3D

Ducati hat kein Sportmotorrad mit dem luftgekühlten Zweiventil-Motor mehr im Programm. Die Produktion der Supersport-Modelle wurde 2007 eingestellt. Anscheinend ist man in Bologna der Meinung, daß 100 PS für ein sportives Bike nicht ausreichend sind. Wer eine entsprechende Maschine sucht, findet aber bei Bimota so ein Motorrad - und was für eins.

Kaum hatte Benny Wilbers den Import der Marke Bimota für Deutschland und ein paar weitere Länder übernommen, flatterte uns auch schon die Einladung zu einer Probefahrt mit der „neuen“ Tesi 3D ins Haus. Ein Angebot, das man einfach nicht ablehnen kann. Schon bei der Präsentation der Tesi 3D 2006

auf der Motorradmesse in Mailand war ich fasziniert von dieser Maschine - schlichtweg ein Kunstwerk auf zwei Rädern. Da kommt der Haben-Wollen-Wunsch von ganz alleine - wenn da nur nicht der Preis von knapp 30.000 Euro wäre. Aber jetzt darf ich sie fahren, fast so, als wenn ein Traum wahr wird.





Das Vorderrad schwenkt auf der starren Radachse.

Zierlich und schlank steht sie vor mir. Mit den Worten: „Das Motorrad ist vollgetankt, ich wünsche Ihnen eine schöne Tour“ bekomme ich den Zündschlüssel gereicht, und es kann losgehen. Die Tesi 3D ist das einzige Motorrad mit Radnabenlenkung auf dem Markt. Kein anderer Hersteller (außer Vyrus) hat so etwas bisher als Serienmotorrad angeboten. Die Yamaha GTS 1000 hatte eine Achsschenkellenkung - das ist schlichtweg ganz was anderes.

Vor dem Losfahren denke ich kurz an mein Kleinkraftrad zurück. Das war eine Herkules K 50 RL mit geschobener Schwingengabel, die dämpfte viel komfortabler als die Telegabeln. Aber beim Bremsen versteifte sich die Federung, das fuhr sich damals doch anders als die ganzen anderen Kleinkraftäder. Wird das bei der Bimota ähnlich sein - eine geschobene Schwinge hat sie ja auch? Aber nein, auf den ersten Metern in der Stadt verhält sich die Maschine wie jedes andere Bike, völlig unproblematisch.

Schmales Motorrad mit schlanker Taille.

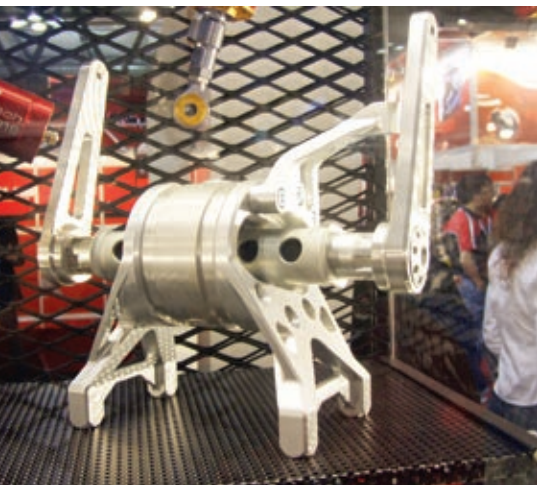
November 2013

Im kalten Zustand läuft der Twin etwas unrund, und auch nach Erreichen der Betriebswärme fühlt sich der luftgekühlte Desmodue unterhalb von 3.500 U/min nicht so wohl, wie man das von mancher Ducati gewohnt ist. Leichtes Konstantfahrruckeln ist bemerkbar. Bimota verwendet ein anderes Motormanagement als Ducati, das - bis jetzt - im Drehzahlkeller noch nicht so ganz optimal abgestimmt ist. Vielleicht liegt das

aber auch an der geringen Außentemperatur von gerade mal 12 Grad Celsius.

Das stört aber hauptsächlich nur im Stadtverkehr, denn der Twin reagiert spontan auf Gasbefehle, und wenn er erstmal den Bummelbereich verlassen hat, geht es vehement zur Sache. Schnell zeigt sich: Auch wenn man in





Die Radnabenlenkung - alles aus dem Vollen gefräst.

Bologna vielleicht anderer Meinung ist, reichen knapp 100 PS völlig aus, um mit der vollgetankt weniger als

190 Kilogramm wiegenden Maschine enorm viel Fahrspaß zu haben. Der Leistungseinsatz ist gut beherrschbar, drehmomentstark drückt der Twin nach vorne, und das Fahrwerk könnte sicherlich noch einige Pferde mehr vertragen. Man vermißt weder eine Traktionskontrolle, noch kommt der Wunsch nach unterschiedlichen Mappings oder anderen Elektronik Helfern auf.

Und jetzt macht sich die außergewöhnliche Fahrwerkskonstruktion bemerkbar. Bei „normalen“ Motorrädern stützt sich die Bremsanlage über die Telegabel gegen den Rahmen ab. Bei starken Bremsmanövern taucht die Gabel ein, die Federung verhärtet sich und kann die Bodenwellen nicht mehr so gut wegfedern.

Außerdem verändert sich der Nachlauf, und die Maschine kommt gerne mal leicht von der geplanten Linie ab.

Ganz anders bei der Tesi. Hier sind Vorderradführung und Bremsmomentabstützung voneinander getrennt. Selbst bei harten Bremsungen arbeitet die Federung sensibel und bügelt die Bodenunebenheiten weiterhin glatt. Auch der Nachlauf ändert sich kaum, so daß die Maschine stabil auf Kurs bleibt. Messerscharf folgt sie der eingeschlagenen Linie und läßt sich weder durch Stotterbremsungen noch durch Spielen mit dem Gasgriff beirren. Die Tesi vermittelt bei leichtfüßigem Handling ein sattes und stabiles Fahrgefühl. Bei konventionellen Motorrädern werden die Gabeln immer dicker und schwerer, um diese Stabilität zu erreichen, bei der Bimota sorgt diese wunderschöne Gitterrohrschwinge für bis dahin ungekanntes Vertrauen zum Vorderrad. Mit diesem Motorrad kann man extrem weit in die



Ein Hebel anstelle der unteren Gabelbrücke überträgt den Lenkbefehl per Gestänge zur linken Rahmenplatte. Über Umlenkungen führt eine weitere Strebe (die untere) zur Vorderradnabe. Die obere Strebe ist die linke Bremsattelabstützung gegen den Rahmen.

Bei der ersten Version der Tesi 3D befand sich der Stoßdämpfer für die Vorderradfederung rechts unten neben dem Motor und wurde über Hebel auf Zug belastet.



Das Cockpit mit analogem Drehzahlmesser, LCD-Display und Schaltblitz ist gut ablesbar. Weil die Gabelbrücke nur die Stummel halten und die Lenkbefehle übertragen muß, kann sie sehr filigran ausfallen.

Die Verbundkonstruktion der Hinterradschwinge bietet theoretisch die Möglichkeit, durch andere Aluminiumplatten schnell den Radstand und andere Fahrwerksdaten zu ändern.





position erinnert mich stark an meine Gilera Saturno - langer Tank, schmale Taille und tiefe Stummel, die fast schon in der Luft zu schweben scheinen, so filigran ist die Gabelbrücke, deren Hauptaufgabe es ist, diese Stummel zu halten. Das knapp bemessene Sitzpolster bietet mehr Komfort, als sein Anblick vermuten läßt, die Sitzposition ist aber festgelegt, auch wenn die Stummel mannigfach verstellbar sind.

Viele schöne Frästeile und Detaillösungen erfreuen das Auge des Betrachters, nur bei der Verlegung der Kabel könnte man sich in Rimini etwas mehr Mühe geben.

Bimota ist nicht der Erfinder der

Radnabenlenkung. (Nein, die Schweizer waren es auch nicht.) Erste Fahrzeuge mit so einer Vorderradführung gab es bereits 1910. In den zwanziger Jahren verbaute Ner-a-Car das System erstmals in größeren Stückzahlen. Der Engländer Jack Difazio rüstete in den siebziger und achtziger Jahren einige Motorräder unterschiedlicher Marken damit aus, darunter auch die als Nessie bekannte Laverda-Langstreckenrennmaschine.

Seit Mitte der achtziger Jahre beschäftigt sich Bimota mit der Radnabenlenkung und hat diese stetig weiterentwickelt. Der erste Prototyp mit Honda-V4-Motor verfügte noch über eine

Kurven hineinbremsen - was für eine Transparenz!

Da läßt sich das Potential der Bremsanlage mit zwei radialen Vierkolbenbremsmätteln - selbstverständlich von Brembo - gut umsetzen. Kopfüber hängen die Bremszangen an aus dem Vollen gefrästen Haltern. Diese sind durch die Schwinge hindurch mit ebenfalls aus dem Vollen gefrästen Hebeln verschraubt, welche sich über lange, rot lackierte Zugstreben gegen den Rahmen abstützen - soweit man bei der Tesi von einem Rahmen sprechen kann. Herzstück der Maschine ist dieser prächtige Desmodue von Ducati, an dem rechts und links je eine omegaförmige Aluplatte verschraubt ist, wie vieles andere aus dem ... sie wissen schon ... gefräst. Und an diesen beiden Platten mit zahlreichen Ausfräsungen ist die komplette Peripherie verschraubt: Vorderradschwinge, Bremsabstützung, Frontrahmen für den Lenkkopf und der Heckrahmen für die Sitzbank. Die Hinterradschwinge ist wie bei Ducatis üblich im Motorgehäuse gelagert.

Ich fühle mich auf der Tesi von Anfang an wohl. Die Sitz-



Aus etwa dreißig Teilen wird die Schwinge zusammenschweißt.

EICMA

71. INTERNATIONALE
MOTORRADMESSE
MAILAND, 7.-10. November 2013



Besuchen Sie Bimota auf der EICMA in Mailand
vom 7. - 10. November
auf dem Stand C-64 in der Halle 10.

WELTNEUHEIT

Bimota BB3 mit BMW S 1000 RR Triebwerk.
Die stärkste Bimota aller Zeiten mit 200 PS.
Wir beraten Sie gern auf dem Stand!



Bimota Vertriebspartner für AT CH BE NL GER
www.bimota-by-wilbers.de



Die Tesi gibt es jetzt auch mit normalem Lenker und zwei Sitzplätzen - dafür wanderte der Auspuff nach rechts unten.

hydraulische Kraftübertragung, später wechselte Bimota auf Yamaha-Motoren und eine mechanische Übertragung der Lenkbefehle. Anfang der neunziger Jahre bot die Firma die erste Tesi für den Straßenverkehr an. In dem etwa 53.000 DM teuren Motorrad sorgte nun der Vierventil-Motor der Ducati 851 für den Vortrieb.

Ein Nachteil der Radnabenlenkung war stets der geringe Lenkeinschlag. Bei der Tesi 3D konnte er gegenüber dem Vorgängermodell von 17 auf 23 Grad vergrößert werden, womit man schon ganz gut zurecht kommt.

Bei den Tesis mit dem flüssigkeitsgekühlten Motor aus Bologna - also den Modellen 1D und 2D - bestanden die Radführungen noch aus Aluminiumschwingen. Bei dem aktuellen Modell befindet sich vorne eine Gitterrohrkonstruktion, hinten ist es ein Mix aus verschweißten Stahlrohren und gefrästen Aluminiumteilen. Theoretisch kann man durch unterschiedliche Aluplatten den Radstand verändern. Das hintere Federbein stützt sich direkt gegen einen Hilfsrahmen ab.

Die Vorderradfederung übernahm bei

Minimalistische Gabelbrücke als reiner Lenkerhalter.

der ersten Version der Tesi 3D ein rechts unter dem Motor befindlicher Stoßdämpfer, der auf Zug belastet wurde. Später wechselte man auf ein konventionelles Federbein, das nun vor der rechten Rahmenplatte plaziert ist.

Seit Kurzem verbaut Bimota an allen Modellen Federbeine von Wilbers anstelle der vorher verwendeten Extrem Tech-Stoßdämpfer. Diese sind selbstverständlich mannigfach verstellbar.

Die aktuelle Tesi wird erstmals auch in einer zweiseitigen Version angeboten. Bei der Bipo mit höherem Lenker befinden sich die Schalldämpfer nicht hoch im Heck, sondern der enger am Motor verlaufende Zwei-in-eins-Auspuff entläßt seine Gase über einen halb hohen Schalldämpfer auf der rechten Seite. Etwas tiefer plazierte Fußrasten sorgen für eine bequeme Haltung. Dazu sind die Federbeine anders abgestimmt.

Für die einsitzige Bimota Tesi sind 28.990 Euro einzuplanen, der Zuschlag für die Möglichkeit, eine Sozia mitnehmen zu können, beträgt 1.000 Euro.



Bimota neu aufgestellt

Seit Mitte des Jahres hat Benny Wilbers mit der neu gegründeten Firma Bimota by Wilbers den Import der Motorräder aus Rimini für Belgien, Deutschland, Niederlande, Österreich und die Schweiz übernommen. Über den Winter soll ein neues Vertriebsnetz mit etwa 50 Vertragspartnern aufgebaut werden. Für Deutschland sind um die 30 Händler vorgesehen. Langfristig möchte man in unserer Republik bis zu 150 Maschinen im Jahr verkaufen, was ein ambitioniertes Ziel ist, wenn man bedenkt, daß 2012 nur 16 Bimotas in Deutschland neu zugelassen wurden.

Im Jahr 2001 mußte Bimota Insolvenz anmelden. Es dauerte etwas, bis ein neuer Investor gefunden war. Mit dem Geld des Unternehmers Roberto Comini wurde die Marke im alten Firmensitz in Rimini an der Adriaküste neu aufgestellt. Für die Motorräder verwendete man fortan ausschließlich Ducati-Motoren.

Seit der Wiederauferstehung von Bimota wechselte die Importeurssituation in Deutschland mehrfach. Erst kümmerte sich der Händler Tommy Wagner um die Einfuhr, dann änderte man das System und arbeitete mit einem Repräsentanten zur Händlerbetreuung und belieferte die Vertragspartner direkt aus Italien. Zuerst war Patrick Porten für Bimota tätig, dann trat Stefan Makowski seine Nachfolge an.

Später wurde zwischen Bimota und dem ehemaligen Rennfahrer Stefan Prein eine Abmachung zum Aufbau einer Bimota-Vertretung in Deutschland geschlossen. Die Zusammenarbeit verlief aber nicht wie gewünscht, und jetzt schloß Bimota neue Verträge mit Benny Wilbers und seinem Partner Burkhard Stember für den Vertrieb der Motorräder in mehrere europäische Länder ab.

Wilbers, auch ein ehemaliger Rennfahrer, ist seit fast drei Jahrzehnten als Fahrwerkspezialist, Hersteller für Federelemente und Rennteambetreiber in der Motorradszene tätig.

In der Wilbers Products GmbH beschäftigt der Niederländer über 30 Angestellte und verfügt so über die entsprechenden Ressourcen und Räumlichkeiten, um das Projekt Bimota-Import seriös angehen zu können.

Wilbers ist überzeugt, daß man den Kunden die Möglichkeit geben muß, die Motorräder ausführlich zu begutachten. Also hat er kurzerhand in Rimini 30 Motorräder geordert, die jetzt bei seinem Firmensitz in Nordhorn, westlich von Osnabrück dicht an der nieder-

ländischen Grenze, auf Interessenten warten und zu Probefahrten bereit stehen.

Und für alle, die sich erst einmal in Ruhe Zuhause informieren wollen, hat Benny Wilbers einen schönen Bimota-Katalog drucken lassen, welcher der Marke gerecht wird, was man ja von dem Werbematerial der letzten Jahre nicht unbedingt sagen konnte. Auf 44 DIN A4-Seiten werden in diesem kostenlosen Katalog alle aktuellen Bimota-Modelle vorgestellt.

Zur Zeit betreibt Wilbers in der Superbike-IDM ein BMW-Team mit Stefan Nebel und Lucy Glöckner. Der Rennfan könnte sich vorstellen, ein zweites Team mit der neuen Bimota mit dem Motor der BMW S 1000 RR auf die Räder zu stellen. Das entsprechende Know How ist ja vorhanden.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

01.11. - 03.11.2013

27. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

02.11. - 03.11.2013

MV Agusta Rivale Open Day bei Michael Nitzsche & Team in 46286 Dorsten-Wulfen.

Info: Michael Nitzsche & Team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen, Tel.: 02369-21842, Fax: 02369-248294, E-Mail: info@italomotos.de, Internet: www.italomotos.de.

05.11. - 10.11.2013

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 5. und 6. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

08.11. - 10.11.2013

59. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

16.11. - 17.11.2013

Veteranen-Teilemarkt in Bassano del Grappa (VI), Via Christoforo Colombo, 106, Italien.

Info: Tel.: 0039-348-3032130, Internet: www.motorexpoclas-sic.it, Italien.

22.11. - 24.11.2013

Veteranen-Teilemarkt in Villa Potenza - Macerata, Italien.

Info: Centro Fiere di Villa Potenza, Tel.: 0039-0733598576, Internet: www.comune.macerata.it, Italien.

23.11. - 24.11.2013

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC), Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamno, 3845, I-47522 Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Internet: www.cesenafiera.com, Italien.

29.11. - 01.12.2013

2. Veteranen-Teilemarkt in Muglia (TS), Italien.

Info: Legend Historic Car Muglia, Tel./Fax: 0039-040-823223, Internet: www.legendhistoriccar.com, Italien.

30.11.2013

Weihnachtsfeier bei Maniac Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

30.11.2013

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

30.11. - 01.12.2013

26. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom, Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Veranstungskalender

30.11. - 01.12.2013

29. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

Dezember

08.12.2013

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

14.12.2013

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.
Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Fax: 034202-61389, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

Januar

05.01. - 09.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.
Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil 0041-(0)78-7108808, Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

11.01. - 12.01.2014

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.
Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

13.01. - 15.01.2014

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almeria/Spainien.
Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695 oder Internet: www.ducati-4u.de.

13.01. - 17.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.
Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil 0041-(0)78-7108808, Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

17.01. - 21.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.
Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil 0041-(0)78-7108808, Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

24.01. - 26.01.2014

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.
Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

25.01. - 26.01.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

Februar

01.02. - 02.02.2014

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.
Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

14.02. - 16.02.2014

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deutschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Was kommt?

Vorschau auf die EICMA in Mailand und die 2014er-Modelle

Wenige Tage, nachdem dieses Heft erschienen ist, zeigen die Motorradhersteller ihre Neuheiten für das Jahr 2014 auf der großen Motorradmesse in Mailand. Teilweise ist aber schon bekannt, was das nächste Jahr für uns Italo-Fans bringen wird.

Bei **Aprilia** hält man sich noch bedeckt, hier kann nur spekuliert werden. Kommt eine Shiver mit dem 1200er-Motor aus der Caponord oder Dorsoduro? Die RSV4 und die Tuono V4R wurden ja erst im Laufe dieser Saison überarbeitet und mit ABS ausgestattet, an diesen beiden Modellen wird es wohl keine großen Modifikationen geben.

Benelli hatte ja schon vor einem Jahr die Singles Uno C 150/250, Motard 250 und die vierzylindrige BN 600 gezeigt. Jetzt sollen diese Maschinen in den Handel kommen. Seit der ersten Präsentation gab es ein paar Veränderungen, in Mailand sind die endgültigen Serienversionen zu sehen.

Beta hat die Baureihe der Sportenduros in einigen Details überarbeitet, das haben wir bereits in der letzten Ausgabe ausführlich beschrieben.

Bimota zeigte im letzten Jahr einige Neuheiten, von denen aber noch nicht alle in



Die 600er-Benelli kommt jetzt auch in Europa für etwa 6.500 Euro in den Handel.

Produktion sind. Außerdem gab es damals einen Prototypen der BB2 mit dem Motor der BMW S 1000 RR zu bewundern. Das war damals eine erste Studie, die Serienmaschine wird in vielen Punkten anders aussehen. Mit diesem Bike baut Bimota erstmals seit Jahren



Die neue Bimota mit BMW-Motor wird anders als der erste Prototyp aussehen und soll der kleinen Marke aus Rimini neue Kundenkreise erschließen.

ein Motorrad, welches nicht von einem Ducati-Motor angetrieben wird. Damit will sich die Marke für einen größeren Kundenkreis öffnen.

Bei **Borile** dürfte die B450 Scrambler mittlerweile Serienreife erlangt haben. Bereits vor zwei Jahren zeigte die kleine Firma den ersten Prototyp, der sich optisch stark an der Ducati Scrambler aus den sechziger und siebziger Jahren orientiert. Beim

Motor stammen Zylinder und Kopf von Ducati, während der Rumpfmotor eine Neukonstruktion ist.

Dazu will die kleine Firma ein neues Motorrad namens B350N vorstellen. Hierbei handelt es sich wohl um eine leichte Enduro mit Einzylinder-Motor und verstellbarer Sitzhöhe. Auch bei diesem Modell werden voraussichtlich Zylinder, Kopf und Kolben von Ducati bezogen.

Ducati wird den Motorradfans eine fast komplett neue Monster zeigen. Bei dieser Maschine spielt der flüssigkeitsgekühlte Viertakt-Motor eine tragende Rolle. Das Fahrwerks-



Boriles Hommage an die Ducati Scrambler aus den sechziger/siebziger Jahren.

konzept nimmt Anleihen bei dem Superbike Panigale. Der knappe Gitterrohrrahmen reicht vom Lenkkopf nur bis zu den Zylinderköpfen des 90-Grad-Twins. Der Heckrahmen, ebenfalls aus Stahlrohren zusammengeschweißt, ist am hinteren Motorgehäuse und dem Kopf des stehenden Zylinders verschraubt. Auch das Federbein der Einarmschwinge stützt sich in Cantilever-Bauweise gegen den hinteren Zylinderkopf ab.

Es wird spekuliert, daß es zwei Versionen geben soll. In der Basisvariante könnte der 1.200er-Motor 135 PS leisten. Zusätzlich soll es eine besser ausgestattete S-Variante mit

etwa 145 PS geben. Bei den Preisen wird über 14.500 bzw. 15.500 Euro spekuliert. Diese Maschine ist die große Neuheit der Bologneser, dazu wird es für 2014 neue Modellvarianten bekannter Typen geben. Eine davon ist die 899 Panigale, die bereits im Handel erhältlich ist (siehe Seite 56).

Die Diavel soll für 2014 in einigen Punkten überarbeitet werden. Voraussichtlich erhält der Power-Cruiser jetzt die



Die grauen Senna-Modelle mit roten Rädern haben bei Ducati eine lange Tradition. Jetzt gibt es auch die Panigale in dieser Lackierung - aber nur für Brasilien.

neuer Motorversion mit zwei Zündkerzen pro Zylinder, so wie sie seit einem Jahr in der Multistrada zum Einsatz kommt.

Ausschließlich für den brasilianischen Markt bietet Ducati eine Sonderreihe der 1199 Panigale S als Senna-Edition in Grau mit roten Rädern an. Von diesem Modell sollen nur 161 Exemplare gebaut werden, weil der Brasilianer Ayrton Senna bei 161 Formel

Eins-Rennen an den Start gegangen ist. Zusätzlich gibt es Informationen über eine besonders leichte und leistungsstarke Variante der 1199 Panigale, welche in einer limitierten Serie von 500 Exemplaren gebaut werden soll und in etwa doppelt so teuer wie eine normale Panigale ist. In Zahlen soll das heißen: vollgetankt knapp unter 180 kg, um die 205 PS mit Race-Auspuff und etwas mehr als 60.000 Euro, wenn man der Gerüchteküche glauben kann. In diesem Modell verbaut Ducati eine von den Werks-Rennmaschinen abgeleitete Elektronik, die auch über eine Wheeliekontrolle verfügt, so wie sie bei Aprilia in



Noch versteckt sich Ducatis neues Top-Modell unter einer Plane.

den APRC-Modellen angeboten wird. Wenn nur 500 Motorräder gebaut werden, kann diese Maschine nicht als Homologationsbasis für die Superbike-WM verwendet werden, dafür wären 2.000 Exemplare notwendig.

Außerdem arbeitet Ducati an einem Retro-Bike, für das sich die Firma die Bezeichnung Ducati Scrambler schützen ließ. Hier kommt der luftgekühlte Zweiventil-Motor in einem klassischen Stahlrohrrahmen zum Einsatz. Upside-Down-Gabel und Zweiarmschwinge übernehmen die Radführung. Aber vermutlich kommt diese Maschine erst 2015 auf den Markt. Doch wer weiß, vielleicht zeigt man ja schon eine Designstudie, um die Reaktion des Messepublikums zu erkunden.

Fantic hat in einer Pressemeldung bekannt gegeben, daß die Firma in diesem Jahr nicht auf der EICMA ausstellen wird. Auf der Bike Expo in Verona im Januar will man aber genauso vertreten sein wie auf der Swiss Moto in Zürich im Februar. Die TR 125 ES wurde für 2014 kräftig überarbeitet und bereits



Fantic TR 125 ES für das Jahr 2014 mit diversen Verbesserungen.

vorgestellt. Zu den Neuerungen gehören diverse Änderungen an Motor und Fahrwerk. In einer limitierten Serie wird die Maschine auch mit rotem Rahmen angeboten. Auch die anderen Zweitakt-Modelle hat Fantic in einigen Punkten überarbeitet.

Es gibt keine verlässlichen Informationen, was **Moto Guzzi** auf der EICMA zeigen wird. Hier werden wir uns überraschen lassen. Die Italiener arbeiten zwar an einem neuen Motor, aber das dürfte noch etwas dauern, bis der Serienreife erreicht hat. Über weitere Versionen der neuen California kann nur spekuliert werden.

MV Agusta erweitert die Modellpalette. Schon im letzten Herbst hatte der Prototyp der Rivale 800 für Aufsehen gesorgt und war von den Mesibesuchern zum schönsten Motorrad der Ausstellung gewählt worden. Bereits wenige Tage vor der EICMA kommt die Maschine europaweit in den Handel. Knapp 13.000 Euro kostet die 125 PS starke Supermoto mit serienmäßigem Schaltautomat. Auf Basis der dreizylindrigen Brutale 800 hat MV Agusta noch ein oder zwei weitere



Sieht ja alles ganz nett aus...

...ist aber nix für deine **DUCATI!**

BEI UNS HAT SIE ES GUT!

WINTERLAGER - UMBAUTEN - OPTIMIERUNGEN

Industriestr. 24c - 49324 Melle - Tel.: 05422/926666

Fahrzeuge entwickelt. In amerikanischen Homologationslisten für das Jahr 2014 ist die Bezeichnung „Brutale Dragster“ zu finden. Was sich hinter diesem Namen verbirgt, bleibt abzuwarten.

Außerdem hat MV Agusta offiziell zur Präsentation der Turismo Veloce 800 auf der EICMA eingeladen. Nach ersten Spekulationen handelt es sich um ein Motorrad im Stil der erfolgreichen Ducati 821 Hypermotard/Hyperstrada, welches sowohl für die Reise (Turismo) als auch die schnelle Runde (Veloce) bestens geeignet sein soll.

**Jetzt bei den Händlern:
MV Agusta Rivale 800.**

Zulassungszahlen in Italien

Der italienische Motorradmarkt scheint sich zu erholen, es wird für den Zeitraum Januar bis September 2013 ein Zuwachs von 8,3 Prozent gemeldet. In Italien ist die BMW R 1200 GS Marktführer mit 3.511 Einheiten. Doch auf den Plätzen drei und vier sind zwei Ducatis zu finden: Die neue Hypermotard/Hyperstrada fand 1.186 Käufer, und 1.154 Ducatisti entschieden sich für die Multistrada. Weitere Modelle aus Bologna in den Top 100 der Zulassungstatistik sind: Streetfighter 848 (412 Motorräder), 1199 Panigale (303 Motorräder), Monster 796 (269 Motorräder), Diavel (229 Motorräder) und Monster 696 (195 Motorräder).

Gut verkaufen sich auch die aktuellen MV Agustas, besonders die unverkleideten Dreizylinder-Motorräder: Für die Brutale 800 sind 474 Neuzulassungen zu verzeichnen, und 321 Käufer entschieden sich für die Brutale 675. Die vollverkleidete F3 675 fand 192 neue Besitzer.

Bei Moto Guzzi sind es die kleinsten Maschinen, welche die größten Verkaufszahlen erzie-

len. Mit 321 Einheiten ist die V7 Stone der Topseller vor der V7 Classic mit 178 Verkäufen. Für die große California entschieden sich 131 Tifosi.

Das neueste Modell von Aprilia, die Caponord 1200, konnte 194 Motorradfans zum Kauf verleiten, 173 entschieden sich für die Dorsoduro 750. Die Shiver 750 wurde 166 mal neu zugelassen.



CR&S liegt in der italienischen Zulassungstatistik knapp vor Bimota.

Insgesamt hat Ducati in den ersten neun Monaten des Jahres 4.333 Motorräder im Heimatland verkauft und liegt damit auf Platz vier hinter Honda, Yamaha und BMW. Aprilia konnte 3.498 Zweiräder absetzen, davon waren aber 2.520 Roller, bleiben also bloß noch 978 Motorräder übrig. MV Agusta steigerte sich auf 1.391 Verkäufe (davon sollen 1.022 Naked Bikes sein), und Moto Guzzi konnte 1.139 Motorradfahrer für die V2-Modelle vom Comer See begeistern. Auf dem Motorradsektor liegen diese beiden Marken also noch vor Aprilia. 41 Käufer entschieden sich für eine Moto Morini. Benelli steht zwar mit 468 Fahrzeugen in der Statistik, aber wenn man die Roller abzieht, bleiben nur noch 23 Motorräder übrig.

Zu den Exoten gehören CR&S sowie Bimota mit 11 beziehungsweise 9 Neuzulassungen.



Die neue Hypermotard 821 und die Touringversion Hyperstrada verkaufen sich gut in Italien.

gehört - gesehen - gelesen

Sito ist pleite

Die Firma Sito Gruppo Industriale Italien, einer der größten europäischen Hersteller für Motorradauspuffanlagen, hat Insolvenz angemeldet. Die italienische Firma mit einem Werk in Polen wurde 1954 gegründet und hat ihre Produkte auch unter dem Namen LeoVince vertrieben.

Die Lager sollen aber gut gefüllt sein, und die polnische Firma Tarski übernimmt als Übergangslösung vorerst den Vertrieb der Sito- und LeoVince-Auspuffanlagen. Es geht also erstmal weiter.

Winterflucht Spanien

Auch im nächsten Jahr bieten Grisoni Racing und Max Travel aus der Schweiz Motorradfahrern wieder die Gelegenheit, die Winterpause zu unterbrechen, um dem Hobby im Januar im sonnigen Süden Spaniens zu fröhnen. An dem bewährten Konzept wurde nichts geändert: In Malaga stehen über 20 Motorräder der Marken Ducati und MV Agusta zur Auswahl bereit. Gefahren wird in einer geführten Gruppe mit maximal 15 Teilnehmern, bei den Pausen können die Motorräder getauscht werden. Die Trips umfassen fünf Tage mit dreieinhalb Tagen Motorradfahren, wobei ungefähr 1.000 Zweiradkilometer auf den kurvigen und hügeligen Straßen Andalusiens zusammen kommen. Folgende Termine stehen zur Auswahl: 5. bis 9. Januar, 13. bis 17. Januar und 17. bis 21. Januar.

Im Preis von 1.650 Schweizer Franken (etwa 1.336 Euro) sind Hin- und Rückflug von Zürich nach Malaga, Hotel mit Frühstück und die Motorradmiete enthalten. Wer möchte, kann seinen Flug auch selbst organisieren und zahlt dann 1.400 Schweizer Franken, was so um die 1.133 Euro entspricht.

Weitere Infos gibt es bei: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)58-3449020, Mobil0041-(0)78-7108808, Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

Bimota wird verkauft

Die italienische Motorradmarke Bimota ist anscheinend dabei, die Besitzer zu wechseln. Neue Eigentümer sollen zwei schweizer Motorradfans sein, welche die Hauptanteile der Firma von Roberto Comini, einem Mailänder Unternehmer übernommen haben. Comini möchte sich angeblich aus Altersgründen von Bimota trennen.

Bei den zukünftigen Bimota-Eignern soll es sich um die Immobilienhändler Marco Chianciani und Daniele Longoni handeln. Der Firmensitz verbleibt aber weiterhin in Rimini an der Adria-Küste, und die Geschäfte sollen wie gewohnt fortgeführt werden. Für die Zukunft möchte Bimota die Modellapalette weiter ausbauen und sich im Motorsport engagieren.

Lust[©]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV

MOTO GUZZI

aprilia **MOTO MORINI** **Vespa**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Handauflegen hilft

Dynamische Probefahrt mit drei Zylindern

Bei einem Gespräch mit dem Eisenacher Italo-Händler Vitus Goltermann kam es irgendwann zwangsläufig zu den Themen Leistung, Gewicht und Fahrdynamik. „So 180 Kilogramm und 120 PS reichen völlig,“ sagte der Motorradhändler. „Ein Motorrad, das uns im Moment von der Fahrdynamik sehr gut gefällt, ist die MV Agusta Brutale 800. Bist Du die schon mal gefahren?“ „Ja“, antworte ich, „aber das war eine der Allerersten, die lief manchmal nicht so ganz rund.“ Da grinste der Diplom-Ingenieur vielsagend und meinte nur: „Dann mußt Du mal unseren Vorführer ausprobieren...“

Ungefähr eine Stunde später stehe ich mit breitem Grinsen wieder im Verkaufsraum: „Was habt Ihr denn mit dem Motorrad gemacht, die läuft ja obergeil. Die hängt ja so gierig am Gas, reagiert spontan auf die kleinste Handbewegung und hebt noch im dritten Gang das Vorderrad...“

Und da ist es dann wieder, dieses viel-sagende Grinsen. Die Antwort ist eher nichtssagend: „Wir haben mal die Hand aufgelegt.“

Nachfragen sinnlos, viel mehr als „Handauflegen“ läßt sich der Mann nicht entlocken - irgendwas von „Ansaug- und Abgaswege optimiert“ murmelt er noch. Sein Sohn, der Mechanikermeister der Firma, hat sich halt mal der Maschine angenommen, hier und da ein paar Kleinigkeiten geändert und das Ganze dann auf dem hauseigenen Prüfstand gründlich abgestimmt. Der Sound ist etwas kräftiger



Wolf im Schafspelz, der Brutale ist nicht anzusehen, daß sie es faustdick hinter den Ohren hat.

als original, aber nicht zu laut, mehr läßt sich von außen nicht feststellen.

Na ja, egal was er gemacht hat - das Ergebnis kann sich sehen lassen. Oft wird darüber gemeckert, daß MV Agusta die neue Elektronik mit Ride-by-Wire nicht optimal im Griff hätte, daß die Gasannahme indirekt sei und der Motor erst mit Verzögerung beschleunige. Bei diesem Motorrad ist davon nichts - absolut nichts - zu merken. Egal welcher Gang und welche Drehzahl, der Dreizylinder setzt jeden Befehl der Gashand umgehend in Vortrieb um, da gibt es kein Ruckeln, verschlucken oder sonstwas.

Vorderrad lupfen - nix leichter als das.



Der Sportmodus ist fast schon zu giftig, aber auch im normalen Modus geht der Triple ordentlich zur Sache: Selbst bei ganz niedrigen Drehzahlen in den Ortschaften im hohen Gang läuft der Drilling rund, beim Beschleunigen legt die MV zwischen 6.000 und 7.000 U/min noch ein paar Extra-Kohlen nach und dreht freudig bis über 10.000 U/min Richtung Begrenzer. Und dazu dieser geile Sound des Dreizylinder-Motors.

Das leichte Motorrad läßt sich handlich - fast schon spielerisch - und zielgenau durch die Kurvenkombinationen dirigieren. Bei dem kurzen Radstand wird die Front auf Bodenwellen beim Beschleunigen aber schon gerne mal leicht, hier wäre ein Lenkungsämpfer keine schlechte Idee, aber den kann man ja einfach montieren. Die nachgerüstete Neoprensitzbank bietet ordentlichen Halt, der flache Lenker sorgt für eine leicht sportliche Haltung. Da macht das Kurvenräubern richtig Spaß.

Im Gegensatz zur 675er-Brutale sind bei der 800er die Federelemente voll einstellbar. Für mein Fliegengewicht von knapp über 70 kg ist die Maschine etwas zu hart abgestimmt, aber das Problem habe ich bei fast jedem Motorrad,

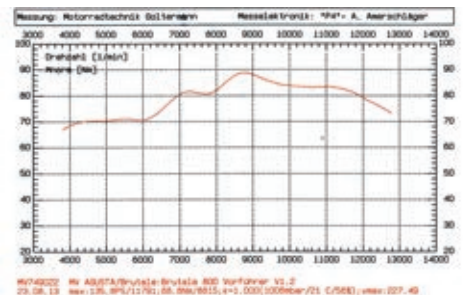
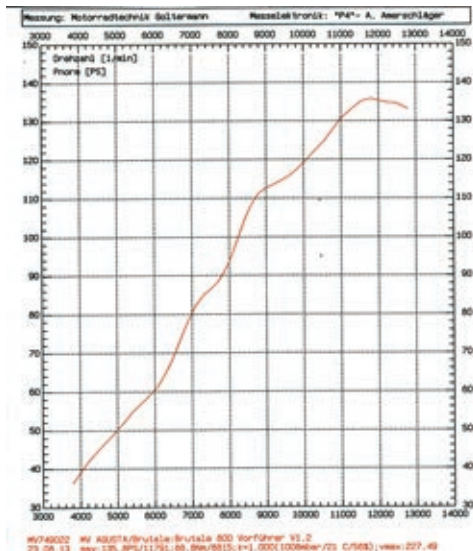


Die Auspuffanlage ist ultrascharf und bietet einen tollen Sound.

und für diese Probefahrt lohnt es sich nicht, daran etwas zu ändern.

Bevor ich gehe, zeigt mir Vitus noch das Leistungsdiagramm: 136 PS weist die Kurve aus. Das sind 11 PS mehr als bei dem Serienmotorrad, was aber viel mehr zählt, sind die Leistungsentwicklung und der Fahrspaß. Doch die Drehmomentkurve ist schon beeindruckend: So ab 4.000 Umdrehungen stehen 70 Newtonmeter zur Verfügung. Das erreicht eine serienmäßige Brutale erst bei knapp 7.000 U/min, und da überschreitet die Goltermann MV schon die 80-Nm-Linie. 81 Nm ist der Maximalwert der Standard-Brutale, da liegt diese Maschine von von 7.000 bis 12.000 Umdrehungen drüber.

Auf dem Heimweg komme ich ins Grübeln, ob es nach vier Jahren nicht mal wieder Zeit wäre, ein neues Motorrad zu kaufen. Was die wohl kosten mag? Ich hatte ganz vergessen, nach dem Preis zu fragen...



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 899 Panigale

Auf einer Seite der November-Ausgabe des „Motorradfahrer“ findet man eine Vorstellung der neuen Ducati. Fünf Abbildungen zieren den Text.

Aprilia Caponord 1200

Einen Test der zweizylindrigen Reisemaschine von Aprilia kann man in der aktuellen Ausgabe von „Wheelies“ finden. Dort belegt die Caponord 1200 mit semiaktivem Fahrwerk fünf Seiten. Vierzehn Fotos bringen das Motorrad dem Leser näher.

Ducati 125 Scrambler

Im Blickpunkt eines achtseitigen Artikels in „Klassik Motorrad“ steht die kleine Scrambler aus den siebziger Jahren. Elf Abbildungen schmücken in der Ausgabe Nr. 06/2013 den Text.

Ducati-Umbau

Eine stark modifizierte Ducati Monster steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Custom Bike“. Acht Bilder zeigen das Motorrad und ein paar Details auf nicht ganz sechs Seiten in dem Heft Nr. 11/2013.

MV Agusta Brutale 1090

In der Zeitung „PS“ vergleichen die Redakteure die unverkleidete MV Agusta mit der Honda CB 1100. Zwölf Bilder setzen die beiden Motorräder in der November-Ausgabe auf sieben Seiten in Szene.

40 Jahre Bimota

Anlässlich des 40sten Geburtstags von Bimota befaßt sich die Zeitung „Fastbike“ mit der Historie dieser Marke. Siebzehn Fotos bebildern den sechsseitigen Artikel in der aktuellen Ausgabe.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Presseschau

Aprilia SL 1000 Falco

Eine für Renntrainings umgebaute Aprilia Falco füllt in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ nicht ganz sechs Seiten. Dreizehn Fotos bebildern den Text.

Moto Guzzi California 1100

In „Motorrad News“ belegt eine Gebrauchtkaufberatung für die Moto Guzzi California 1100 zwei Seiten. Fünf Fotos schmücken den Text in der November-Ausgabe.

MV Agusta F3 800

In „Fastbike“ ist ein Fahrbericht der dreizylindrigen MV Agusta mit 800 Kubikzentimetern abgedruckt. Dieser erstreckt sich über fünf Seiten, und acht Fotos schmücken den Text. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2013. Über sechs Seiten der November-Ausgabe von „MO“ erstreckt sich ein Test der 800er-Variante der F3. Zehn Bilder zieren den Text.

Husqvarna Nuda 900 als Enduro-Umbau

Eine von der Firma Zupin zur Enduro umgebaute Husqvarna 900 füllt in dem Heft Nr. 11/2013 von „MO“ sechs Seiten. Acht Bilder zeigen die Maschine, die in einer Kleinserie gebaut wird.

Ducati 916

Auf drei Seiten beschäftigt sich „Classic Bike Mechaniker“ mit dem Superbike der neunziger Jahre. Sieben Fotos übernehmen die Bebilderung in dem Heft Nr. 06/2013.

Gilera Saturno Bialbero

Mit dem einzylindrigen Motorrad aus Arco befaßt sich „Motorrad Classic“ auf acht Seiten in dem Heft Nr. 08/2013. Neunzehn Fotos zeigen die rote Maschine und andere Gileras mit dem gleichen Motor.

Ducati 888

Auf zwei Seiten mit einem Bild schreibt „Classic Bike Mechaniker“ über die Ducati 888. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 06/2013.



CEP Claus Carstens GmbH

...alle Jahre wieder!

30.11.2013

Weihnachtsfeier

von mit Glühwein und Pizza!

10:00 - 16:30 Uhr

CEP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Schwere Zeiten bei Aprilia

Aprilia gehört genauso wie Moto Guzzi und Vespa zum Piaggio-Konzern. Dieser wiederum befindet sich größtenteils im Besitz von Roberto Colaninno. Der mehrfache Millionär hatte Aprilia samt Moto Guzzi und Laverda gekauft, nachdem sich Ivan Beggio mit der Firma übernommen hatte. Der erfolglose Einstieg in MotoGP und der Kauf von Moto Guzzi, mit den damit verbundenen Investitionen, waren zu viel gewesen, und Beggio mußte sein Lebenswerk aufgeben.

Moto Guzzi meldet seit einiger Zeit immer steigende Verkaufszahlen, aber schwarze Zahlen dürfte das Werk aus Mandello del Lario wohl nicht in der Bilanz stehen haben, dafür sind die Stückzahlen noch zu gering. Geplante Investitionen im Werk und der Neubau eines Gebäudes für Lager und Verwaltung ziehen sich hin. Das große Guzzi-Treffen, welches alle zwei Jahre vom Werk organisiert wird und jedesmal tausende Guzzisti an den Comer See lockt, fand in diesem Jahr nicht statt, angeblich weil das Geld dafür fehlte. Statt dessen organisierte die Kommune zusammen mit mehreren Guzzi-Clubs eine Ersatzveranstaltung, zu der nach offiziellen Angaben 5.000 Motorradfahrer kamen.

Moto Guzzi scheint aber auf dem richtigen

Weg zu sein: Die neue California 1400 ist ein gelungener Wurf, und in Deutschland stiegen die Verkaufszahlen in 2013 um 28 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Laut inoffiziellen Zahlen wächst bei Moto Guzzi die Produktion in diesem Jahr von 4.100 auf ungefähr 7.500 Motorräder. Das wäre eine Verbesserung um satte 82 Prozent!

Von solchen Steigerungen kann Aprilia nur träumen. Die Marke ist zwar in der Superbike-Weltmeisterschaft sehr erfolgreich, und auch die von der RSV4 abgeleitete ART (Aprilia Racing Technologie) schlägt sich in MotoGP recht ordentlich, aber die Verkaufszahlen lassen doch zu wünschen übrig. Daran konnte bisher auch die neue Caponord 1200, die sich nicht hinter der Ducati Multistrada verstecken

muß, nichts ändern. Die RSV4 ist eins der besten Superbikes auf dem Markt, und die Tuono V4R gehört zu den leistungsstärksten Naked Bikes. Im Bereich moderner Elektronik für Motorräder ist Aprilia mit dem komplexen APRC-System ganz vorne dabei, aber es gelingt den Italienern einfach nicht, das in entsprechende Verkaufszahlen umzumünzen.

Jetzt wurde im Werk in Scorze bei Venedig erstmal für zwei Wochen - bis Ende Oktober - die Produktion stillgelegt und die 360 Arbeiter nach Hause geschickt. Es wird aber vermutet, daß dieser Produktionsstop verlängert wird, und die Arbeiter fürchten um ihre Arbeitsplätze.

Angeblich ist in den letzten fünf



**Prima Reisetourer mit semiaktivem Fahrwerk:
Aprilia Caponord 1200 mit Travel Pack.**



Das Flaggschiff bei Moto Guzzi - die California 1400 Touring.

Jahren die Produktion bei Aprilia von 98.000 auf 24.000 motorisierte Zweiräder (größtenteils Roller) zurückgegangen. Andere Quellen reden von 90.000 und 30.000 Fahrzeugen, was aber immer noch ein Produktionsrückgang von 67 Prozent wäre.

Für die aktuellen Verkaufszahlen ist Aprilia schlichtweg überdimensioniert. In den Werken von Noale und Scorze, beide in der Nähe von Venedig, arbeiten 650 Angestellte. Mitte Oktober hat es ein Treffen zwischen den Piaggio-Verantwortlichen und den Gewerkschaften gegeben, in diesem ging es auch um Stellenabbau, Arbeitsplatzgarantien und Subventionen. Weitere Gespräche sind für Ende Oktober und November geplant.

Der Piaggio-Konzern erzielt mittlerweile angeblich 90 Prozent seines Gewinns außerhalb Europas und unterhält dort neue Fabriken, in denen hauptsächlich Roller produziert werden. In Italien arbeiten 3.850 Personen für Piaggio.

Colaninno soll 3,2 Prozent der Aktien von Piaggio kürzlich für 22 Millionen Euro verkauft haben. Mit der Imsi-Gruppe hält er noch 51,5 Prozent und damit die Aktienmehrheit.

Die aktuelle Finanzlage macht sich auch im Motorsport bemerkbar. Ursprünglich wollte Aprilia das Engagement in MotoGP verstärken. Es sollten ein Seamless-Getriebe

sowie ein pneumatischer Ventiltrieb entwickelt und eingesetzt werden. Es wurde sogar überlegt, als Werksteam anzutreten. Als das nun wegen fehlendem Budget auf Eis gelegt wurde, entschied sich Luigi Dall'Igna, der Rennleiter von Aprilia, zu Ducati zu wechseln.

Als direkte Folge dieses Entwicklungsstops und des Personalwechsels hat sich das Team von Jorge Martinez, zur Zeit mit Aleix Espargaro Führender in der Wertung für die Claming Rule Bikes, entschie-

den, von Aprilia zu Honda-Production-Racern zu wechseln. Ein Weg, den das Team von Karel Abraham bereits vorher eingeschlagen hatte. Dadurch verliert Aprilia wichtige Kunden in der Königsklasse des Motorradsports.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylindereumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

| | |
|--|-------|
| Für alle Moto Guzzi | 245,- |
| Für alle Ducati KöWe | 240,- |
| Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle) | 330,- |
| Für BMW '5/6/7 - '79 | 170,- |
| Für BMW '79-'80 | 190,- |
| Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar. | |

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Ducati Sammlungsauflösung



Ducati 900 SS Club Racer, Farbe: Rot/Weiß, Ducati 851 Roche-Rahmen (modifiziert/kunststoffbeschichtet), ohne Brief, Öhlins-Federbein, Aluheckrahmen, Ducati Brembo-Felgen 3,5 x 17/5,5 x 17, Brembo Racing Radial-Kupplungs- und -Bremspumpe gefräst, Ducati 851 Racing-Alutank/Höcker, Ducati 851 Racing-Aluschwinge, Ducati 851 Racing Auspuffendöpfe (gedämpft), Showa-Gabel einstellbar, Brembo P4 Bremszangen, 320 mm Stahlscheiben, Ducati 900 SS Motor (Serie) überholt, Mikuni-Serienvergaser, ca. 20.000 km, Zubehör: diverse Motorenteile von 900 SS und 888, Ducati Monster-Rahmen (modifiziert), Aluschwinge und Heckrahmen ohne Papiere



Ducati 900 SS, Bj. 1975/EZ 27.2.1976, Bajohr-Kit Ducati 750 SS/900 SS mit Braun/Bögel Alutank, Höcker und Halbschale, Fahrgestellnummer: 075665, Farbe Rot, Ducati 750/900 SS Rahmen/Schwinge, Kayser geradzahnter Primärtrieb, Höckle-Kurbelwelle, überarbeitete Kanäle, Serien-Nockenwellen, Monroe-S&W-Luftfederbeine, Marzocchi-Magnesiumgabel 38 mm, Campagnolo-Magnesiumräder 18 Zoll, Brembo Bremspumpe und Bremszangen auf Brembo 280 mm Gußscheiben, Ducati Electronica-Zündung, Kröber-DZM, Ölkühler, NCR-Auspuffanlage, ca. 30.000 km, Oldtimer mit rotem Kennzeichen



Ducati 750 SS Replica, Verlicchi-Ducati 750 SS Rahmen/Schwinge, Spenderrahmen: Ducati 750 GT/S, Fgst. Nr. 752588, EZ 12.07.1973/Certificat d'immatriculation vom 22.10.1996 (Frankreich), Aufbau in Deutschland 2000, Farbe: Citroen vert tamarin met. 543 ZC 9878-048-U, Ducati 750 SS-Halbschale, Ducati 750 SS-Alutank, Schnellverschluß, Ducati 750 SS-Höcker, Ceriani-Gabel 38 mm, Koni-Dämpfer, Lockheed-Bremszangen vorne drei Rippen auf 280 mm Brembo-Gußscheiben, Brembo-Bremszange hinten auf 200 mm Brembo-Gußscheibe, Akront-Flachschulterfelgen 2,5 und 3,5 x 18 Zoll, Motor 750 SS mit Ducati Electronica-Zündung Serie 1975, Kayser geradzahnter Primärtrieb, Motornummer: 075652, Dell'Orto-Vergaser 40 mm, Conti-Auspuffanlage 0755.84.105. und 0755.84.100, Oldtimer mit rotem Kennzeichen, ca. 20.000 km, Zubehör: Ducati 750 GT/S-Spenderrahmen



Ducati Pantah 500 SL Idroconico, EZ 17.5.1983, Fahrgestellnummer: 660968, Farbe: Rot/Grün/Weiß, 35 mm Ceriani GP-Gabel (original), Motor Ducati SL 500, Briefeintrag 738 cm³, Conti-Auspuffanlage kurz, Dell'Orto-Vergaser 36 mm, Campagnolo-Konusbremsen, VR + HR, ND-Instrumente, Einmannhöcker, seit Revision 0 km, Oldtimer mit rotem Kennzeichen, Zubehör: Original-Sitzbank, Original-Verkleidung, Motorsersatzteile

**Postanschrift:
Hans Willi Nolden,
53572 Unkel, Am Graben 30**

Ducati Sammlungsaflösung



Ducati 900 R, EZ 2.4.1982, Fahrgestellnummer: 902268, Farbe: Rot/Silber, NCR (Alu) Tank, Höcker, Verkleidung, Smith Racing-DZM, Marzocchi-Fahrwerk, EPM Magnifelgen, Brembo d'Oro P08 Bremszangen auf Brembo 280 mm Gußscheiben, 2in1-Auspuff, Trockenkupplung, Kickstarter (E-Starter inkl.), Federmotor (Basis 860 GT unter Verwendung von Mille-Teilen) 74,4 x 88 mm, komplett revidiert, 0 km, Oldtimer mit rotem Kennzeichen



Ducati 900 Café Racer, Farbe: Rot/Silber, Aufbau: 1982, Ducati 860 GT Rahmen modifiziert, ohne Brief, Ducati 38 mm Marzocchi Gabel, Monroe-S&W-Luftfederbeine, Ducati 864 cm³ GT-Motor Serie, original verplombt, Dell'Orto-Vergaser 40 mm, Laverda Hinterrad-Trommelbremse auf Akront 18 x 3,5 Zoll, Münch-Vorderrad-Trommelbremse auf Akront 18 x 2,5 Zoll, Ducati 900 SS Alutank, Ducati 900 SS-Höcker, Hella-Ochsenaugen, Veglia-Instrumente, 2-1 Auspuff, ca. 20.000 km



Cagiva Elefant 750, Fahrgestellnummer: 6N0 008 85, Farbe: Schwarz/Weiß, EZ 1.2.1990, aus der Schweiz importiert/verzollt 2006, Sportauspuff, Brembo 320 mm Stahlscheibe, Brembo-Doppelkolbenbremszange, Hauptständer, Oldtimer mit rotem Kennzeichen, ca. 35.000 km, Zubehör: 2. Cagiva Elefant 750 komplett, ohne Papiere



Cagiva Elefant 650, Fahrgestellnummer: 1N000070, Farbe: Rot/Weiß, EZ 1.7.1985, Cagiva 900 cm³ Elefant-Motor in 2011 revidiert (KW, Köpfe, Kolbenringe, neue Alukupplung inkl. Beläge etc.), Dell'Orto-Vergaser 36 mm, White Power-Gabel überholt, Öhllins-Federbein überholt, Kettenkit neu (2013), Michelin Classic Reifen neu (2013), Hauptständer, WIWO-Doppelkolbenbremszangen überholt, WIWO-Bremsscheiben 300 mm, innenbelüftet, Akront 3,5x17/2,5x18 Zoll auf WIWO-Naben, VEGLIA CONTAGIRI PER COMPETIZIONE, nv RISERVATO ALLE COMPETIZIONE Auspuff, Oldtimer mit rotem Kennzeichen, seit Revision 200 km, Zubehör: 2. Cagiva Elefant 650 in Teilen, Cagiva Elefant 900 Zylinderköpfe leer



Ducati 750 TT F1 Endurance, DASPA-Rahmen ohne Brief, NCR MHR Tank-Sitzbank-Kombination, NCR MHR-Vollverkleidung, Farbe: Rot/Silber, Marzocchi-Stoßdämpfer, Marzocchi-Gabel 38 mm, Marzocchi-Gabelbrücken schmal, Campagnolo 18 Zoll Magnesium VR, Campagnolo HR Magnesium mit NCR-Schwalbe-Schnellwechsel-Verschlußsystem, Brembo P08 Zangen schmal auf 280 mm Brembo Alu/Gußscheiben starr, SEV MARCHAL 812 vorne, CEV 9241 hinten, VEGLIA CONTAGIRI PER COMPETIZIONE, VEGLIA BORLETTI, TOMMASELLI DAYTONA 2 C, MENANI 403 38 10, Ducati 750 SS Motor von W. Riess mit geändertem Ölkreislauf, Ölkühler und außenliegendem Ölfilter, original Ducati Doppelzündung, Kennzeichnung: W.RIESS 2, 750 001 RDM 750, NCR-Auspuffanlage offen/Aufsatz, Trockenkupplung Mario Sassi, Dell'Orto-Vergaser 40 mm, Revision 0 km, Zubehör: Ducati MHR-Rahmen, Kfz-Brief, EZ 11.4.1983 (Schweiz/unverzollt), NCR-Vollverkleidung, Newton Equipment Vierkantschwinge, Campagnolo 18 Zoll H-Räder (2), Ducati 900 Motor zerlegt (KW überholt), Ducati 750 Rundmotorteile



Ducati 851 S3, Fgst.-Nr.: ZDM 851 S3 001576, Farbe: Rot/Weiß, Einsitzer, Roche-Fußrastenanlage, Auspuff halbhoch A04/B04, TÜV 10/2014, ca. 40000 km, Zubehör: Original-Sitzbank und -Fußrastenanlage

Postanschrift:
Hans Willi Nolden,
53572 Unkel,
Am Graben 30

Kraft statt Geschwindigkeit

4. Moto Guzzi Ercole-Treffen in Murrhardt-Kirchenkirnberg

Auch in diesem Jahr hatten wir uns wieder entschlossen, das nun vierte Moto Guzzi Ercole-Treffen in Murrhardt-Kirchenkirnberg zu organisieren. Als Termin setzten wir den 22. Juni an. Weil wir auch in diesem Jahr wieder das idyllisch gelegene Vereinsgelände des örtlichen Sportvereins als Treffensplatz gewählt hatten, ist dieser Zeitraum ideal. Meist herrschen Ende Juni schon angenehme Temperaturen, die Fußballsaison ist bereits vorbei und die Sommerferien haben in Baden-Württemberg und Bayern noch nicht begonnen.

Die Mehrzahl der uns bekannten Ercole-Besitzer wohnt hier im süddeutschen Raum, somit auch die meisten Besucher des Ercole-Treffens. Eine Anreise mit dem Lastendreirad aus Mandello del Lario nimmt eben doch etwas mehr Zeit in Anspruch, als auf den Zweirädern aus dem Hause Moto Guzzi.

Trotzdem hatten wir wieder einige Ercolisti dabei, die auf eigener Achse angereist sind. Eine beachtliche Leistung, wenn man die Höchstgeschwindigkeit von ungefähr 60 km/h der schwerfälligen Fahrzeuge bedenkt. Trotz allem haben alle die gefahrene Strecke, mit relativ hoher Durchschnittsgeschwindigkeit, problemlos geschafft.



Ercoles lassen sich auf die unterschiedlichste Art und Weise umbauen.

Einige andere transportierten den Ercole mit dem Autotrailer zum Treffen. Auch hier ist der Aufwand oft kaum geringer: Anhänger ausleihen und abholen, Dreirad aufladen, Anfahrt

zum Treffen, Dreirad abladen. Nach dem Besuch des Treffens alles in umgekehrter Reihenfolge.

Wem dies zu aufwändig ist oder keine Möglichkeit zum Transport hat oder wessen Ercole noch in der Restaurationsphase steckt, ist bei uns jederzeit auch ohne Fahrzeug ein gerne gesehener Gast.

In den vier Jahren hat sich nun bereits eine richtige kleine „Ercole-Gemeinde“ gebildet. Ei-



Startklar zur Ausfahrt.

nige sind seit dem ersten Treffen bereits fester Bestandteil unseres kleinen aber gemütlichen Festes. Doch auch neue Gesichter kommen jedes Jahr dazu. Einige hatten sich wohl auch wegen der unsicheren Wetterlage zum Daheimbleiben entschlossen.

Insgesamt waren wieder sehr schön restaurierte Fahrzeuge zu bestaunen.

Weiterhin individuell aufgebaute Ercole, je nach Geschmack des Besitzers wieder in den Verkehr gebracht. Hier bietet das Dreirad von Moto Guzzi jede Menge Möglichkeiten. Es konnten wieder in gemütlicher Runde die üblichen Benzingespräche geführt werden. Meist stammen die Ercole-Besitzer doch ursprünglich aus Zweiradkreisen, so daß der Gesprächsstoff sich nicht ausschließlich um den Ercole dreht.

Highlight war, wie in den letzten Jahren, wieder eine gemeinsame Ausfahrt im schwäbischen Wald. Verkehrsarme Straßen ermöglichen auch mit mehreren Ercoles einen problemlosen Convoy, ohne größere Staus zu produzieren. Aufmerksamkeit erregt man mit mehreren so seltenen Fahrzeugen allemal.

Gerne haben wir auch zwei hinzugekommene Ape-Fahrer in unseren kleinen Kreis mit aufgenommen. Schließlich bewegen auch sie italienische Kultobjekte auf drei Rädern.

Leider konnten wir unsere Gäste in diesem Jahr nicht wie versprochen mit leckerer Pizza versorgen. Dies wurde jedoch

Mittlerweile hat sich eine kleine Ercole-Gemeinde gebildet.



Man muß nicht auf dem Boden schlafen.

mit Grillgut, schwäbischen Maultaschen und leckerem Kuchen problemlos kompensiert. Am Sonntag hat sich dann der Rest der Besucher, nach einem gemeinsamen Frühstück, bei drohendem Regenwetter auf den Heimweg gemacht.

Wir hoffen, daß es allen Teilnehmern wieder viel Spaß gemacht hat. Vielen Dank für Eure Anreise und die gute Stimmung auf unserem kleinen Treffen. Vielleicht sieht man sich ja im nächsten Jahr wieder.

Oli und Jasmin Schmid

Infos und Bilder zum Treffen oder anderen Ercole-Themen gibt es unter www.guzzi-ercole.de, oder über das Ercole-Forum www.guzzi-ercole.forenkling.com.



Jubiläum in Schotten

Sechs Morinis beim 25. Schottenring Classic Grand Prix

Wie die Wiedergeburt einer Marke mag es den Zuschauern der Veranstaltungen der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft (DHM) anmuten, wenn sie die große Anzahl der mittlerweile wieder eingesetzten 175-cm³-Maschinen der Marke Moto Morini sehen. So waren zum Beispiel bei der Jubiläumsveranstaltung des berühmten Schottenring Classic Grand Prix sechs wunderschön hergerichtete Settebello- und Tresette Sprint-Maschinen aus den Baujahren 1958 bis 1962 am Start.

Auf dem Stadtkurs in Schotten zeigten Motorräder und Fahrer eindrucksvoll, warum diese Maschinen in den 60er Jahren so beliebt waren. So qualifizierten sich Peter Bullinger und Thomas Turkowski in den Pflichttraining für die erste und dritte Startreihe. Nach dem ersten Lauf standen die beiden Fahrer auf Platz eins und zwei!

Leider fing es am Nachmittag an zu regnen, so daß der zweite Lauf im Nassen stattfand. Jetzt

konnte einer der erfahrensten Moto Morini-Fahrer zeigen, was er kann. Werner Schöler, der schon seit über zwanzig Jahren in der DHM und in Schotten fährt, hatte in den



Auf dem Stadtkurs im hessischen Schotten geht es eng zu - viel Sturzraum ist da nicht.

letzten Jahren schon einmal um eine zehntel Sekunde und einmal um eine hundertstel Sekunde den ersten Platz verpaßt.

Aber diesmal paßte alles! Er konnte nicht

ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT
WWW.LIMBAECHER.DE

L&L

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GIUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY DAVIDSON
KTM
Aprilia

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de



Sechs kleine Moto Morinis nahmen an dem 25. Classic Grand Prix des Veteranen Fahrzeug Verbandes in Schotten teil.

nur den ersten Platz im zweiten Lauf belegen, sondern auch stolz den obersten Platz auf dem Podium für den Gesamtsieg in der 175er-Klasse besteigen! Den zweiten Platz in der Klasse belegte Bernd Gräf auch auf einem italienischen Motorrad, Moto Guzzi Lodola Sport; auf den Plätzen drei und vier waren mit Thomas Turkowski und Detlef Stücher wieder zwei Moto Morini-Fahrer mit einer Settebello und einer Tresette Sprint zu finden.

Meine eigene Tresette Sprint mußte ich leider zwei Runden vor Rennende mit starken Zündaussetzern, welche wahrscheinlich durch das aufgewirbelte Wasser vom Vorderrad verursacht wurden, abstellen. Bemerkenswert ist, daß in der 175er-Klasse von 16 Startern 14 auf italienischen Motorrädern unterwegs waren.

Ich werde versuchen, künftig öfters über den Einsatz von Morini-Motorrädern bei der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft zu berichten. Und wer dann Lust

bekommt, selbst bei der DHM mitzufahren, kann sich auf der Internetseite www.vfv-historik-motorrad.de über alles informieren.

Heinz-Jürgen Schlicht

Anmerkung der Redaktion: Bei den Rennen des VfV handelt es sich um Gleichmäßigkeitsläufe, das heißt, Sieger wird, wer möglichst identische Rundenzeiten fährt. Der nächste Schottenring Classic Grand Prix findet am 16. und 17. August 2014 statt.



Siegerhebung der 175er-Klasse.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392.

72622 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr. Albvereinheim Nürtingen-Neckarhausen, Böllatstr. 56, Tel.: 07022-59365. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch).

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübele, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterner, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italo-Treffs

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der MotoGuzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... , 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94961 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanausenstrabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebeinstr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsent, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Ostgedt statt. Info: Rainer Heding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretschler. Info: E-Mail: juegen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speiseegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönchnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige ItaloTREFFs

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klößchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Müllern in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat um 19:00 Uhr im Cafe M. in Bad-Böhm-Str. 11 in Wernberg. Info: Stefan Mühs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 MotoGuzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerkotten, Bechterdissstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffan wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Gerven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Linen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberg Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italo-Treffs

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revii@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pföngau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

Veterama in Mannheim

Europas größter Veteranenmarkt

Die Veterama gibt es zweimal - einmal im Frühjahr im Fahrerlager des Hockenheimrings und einmal im Herbst auf dem Maimarktgelände in Mannheim. Letzteres ist wohl der größte Veteranenmarkt in Europa. Das rostigste Hobby der Welt zieht jedes Jahr bis zu 50.000 Besucher nach Mannheim auf der Suche nach Fahrzeugen, Teilen, Literatur und vielem mehr.

Dementsprechend ist der jährliche Andrang: Die Autoschlange vor dem Parkplatz reicht am frühen Samstagmorgen bis auf die Autobahn, und auch vor den zahlreichen Kassenhäusern bilden sich lange Schlangen. Zumindest das Anstehen für die Tickets könnte man sich sparen, wenn man die Eintrittskarten rechtzeitig im Internet bestellt. Für eine Tageskarte (Samstag oder Sonntag) waren 12 Euro zu bezahlen, das Kombiticket für beide Tage kostete 18 Euro.

Und seit ein paar Jahren gibt es zusätzlich ein Insider-Ticket (25 Euro), mit dem man bereits ab Freitag um 12:00 Uhr auf das Gelände darf. Während einige Händler noch am Aufbauen sind, werden da schon die ersten Schnäppchen gemacht.

Das Angebot an Italo-Bikes war diesmal



An Restaurationsobjekten aus Bella Italia mangelte es nicht.

nicht so besonders groß, da gab es in der Vergangenheit schon mehr zu sehen. Was aber nicht heißen soll, daß man nicht fündig wurde - vom völlig vergammelten Moped bis

zum restaurierten Oldtimer war doch einiges vertreten. Eine völlig heruntergekommene Ducati Scrambler sollte 1.700 Euro kosten, eine schöne Benelli Tornado 650 im guten Zustand war für 4.500 Euro im Angebot. Guzzi gab es in allen Hubraumgrößen und Zustandskategorien vom Mofa Trotter über Superalce bis zur Le Mans, und auch Ducatis - egal ob mit Königswelle oder Zahnriemen - waren in unterschiedlichen Ausführungen vertreten, vom Restaurationsobjekt



Ein Anhänger voll Moto Guzzi-Teile.



Frisch lackiertes Fahrwerk für eine Bimota KB1.

bis zum Hobby-Renner mit Verlicchi-Rahmen. Laverdas, Cagivas, kleine MV Agustas und vieles mehr konnte man erstehen. In die Rubrik Umbauten gehörte eine Ducati Pantah mit Suzuki-Einzyylinder-Motor.

Ersatzteile und Zubehör aller Arten gibt es auf der Veterama neu und gebraucht. Um es mal am Beispiel von Moto Guzzi zu schildern, so hatte Guzzi-Stephan jede Menge Gebraucht- und auch Neuteile für die Bikes aus Mandello del Lario mitgebracht. Bei



Knapp 7.000 Euro sollte diese Moto Guzzi Superalce kosten.



Suzuki-Motor im Italo-Fahrwerk.

S-M-S lag der Schwerpunkt auf Neuteilen und Nachfertigungen, und Moto Schmitz nutzte die Veterama als Plattform, um restaurierte und umgebaute Motorräder zu präsentieren.

Dazu gab es selbstverständlich alles, was irgendwie mit dem KFZ-Hobby zu tun hat: Modelle, Edelstahlschrauben, Kabel, Montageteile, Werkzeuge, Klamotten, Literatur und vieles mehr.

Wer genug Zeit mitbringt, hat gute Chancen, zu finden, was er sucht. Aber wer alle Gän-

ge abgehen will, sollte mehr als einen Tag einplanen, gut 26 Kilometer sind dann nämlich zurückzulegen.

Der nächste große Teilemarkt in Mannheim ist am 10. bis 12. Oktober 2014. Wenn nicht so lange warten will, kann sich den 28. bis 30. März 2014 für die Veterama in Hockenheim in den Kalender eintragen.

Aermacchi-Treffen in Schweiz und Italien

Ich habe lange nichts mehr über meine Hausmarke berichtet. War auch selbst einige Zeit wenig mit Aermacchi-Maschinen unterwegs, weil auch ein Aermacchi-Fan wie ich mal ein neues Spielzeug - in Form eines Motorrades - ausprobieren will. Aber dieses Jahr sollte für mich wieder ein Aermacchi-Jahr werden. Also eine neue Batterie gekauft und die TV 350 startklar gemacht. Schon bei der ersten kleinen Probefahrt kam die alte Freude damit wieder auf, und ich verstand überhaupt nicht mehr, warum ich dieses Motorrad so lange hatte stehen lassen können. Weitere Fahrten folgten ebenso wie der Wunsch, mich mal wieder mit Gleichgesinnten bei den „großen“ Aermacchi-Treffen auszutauschen.

Das sind für mich die Treffen in Brunnadern (Schweiz) und in Varese (Italien). Am zweiten Augustwochenende fuhr ich also mit meinem „Aermacchi-Transporter“ in die Schweiz. Bei optimalem Wetter fanden sich dort um die 35 bis 40 Maschinen und Fahrer ein. Allen voran natürlich die Schweizer selbst, Niederländer, Italiener, Österreicher und ein paar Deutsche. Es war ein Kommen und Gehen.

Auch ich wollte nicht nur sitzen und plaudern. Mit einer niederländischen Gruppe fuhr ich ungefähr 140 Kilometer durchs schöne Appenzeller Land zu einem Classic British Bike Treffen in der Nähe des



Beim Treffen in Brunnadern in der Schweiz.

Bodensees. Die Aermacchi-Gruppe gab auch ordentlich Gas - wie man das halt so kann, wenn man gleichzeitig nach Blitzern im Gebüsch Ausschau halten muß. Wieder zurück

waren sowohl Hunger als auch Durst ebenfalls ordentlich und leicht zu stillen. Der Abend wurde dann zum Austausch von Neuigkeiten und technischen Tips genutzt. Drei Wochen später fuhr ich an einem Freitag nach der Arbeit in Richtung Italien. Das 19. Aermacchi-Raduno in Varese/Schiranna lockte. Ich legte einen Zwischenstop in Andermatt ein. Die Option

Es gab auch Moto-cross-Maschinen von Aermacchi.



auf mehrere Paßfahrten ließ ich dieses Mal verfallen. Am nächsten Morgen fuhr ich weiter mit dem Ziel Altes Aermacchi-Werk am Varese See, das jetzt das neue MV Agusta-Werk ist. Dort hat sich in jeder Hinsicht viel verändert. Das merkte ich bereits an der neuen Schranke und den Überwachungskameras am aufgehübschten und überwachten Eingang und Parkplatz vor dem Werk. Also in der Nachbarschaft geparkt und darauf gewartet, daß die Honoratioren des italienischen Aermacchi-Clubs erschienen. Am Spätnachmittag war das dann auch der Fall. Sie errichteten einen Stand und stellten schöne Aermacchis aus.

Und dann bekamen einige von uns das Angebot, die Geländemaschinen-Sammlung von Dr. Gian Pio Ottone zu besichtigen. Dieser große, ältere Herr mit enormer Ausstrahlung ist Repräsentant und technischer Kommissar des ASI, des Automobilclub Storico Italiano. Während seiner aktiven Zeit machte er so



Die Sammlung von Dr. Gian Pio Ottone umfaßt ungefähr 200 Geländemotorräder - unfassbar.

ziemlich alles, was mit Speed zu bezeichnen ist: Italienischer Meister im Geländefahren, Motocross, Europameister mit Rennbooten, Autocross und noch vieles mehr. Dieser Mann zeigte uns nun seine etwa 200 Geländemaschinen umfassende Kollektion. Das war eine sehr beeindruckende Schau. Beim Betreten jedes neuen Raumes wurden die Augen größer und größer.

Da standen Produktions- und seltene Werksmaschinen der bedeutendsten Motorradmar-

ken im Bestzustand nebeneinander. Einzig getrennt nach Zwei- und Viertakt-Motoren. Der Besitzer wußte mit Begeisterung viel über die jeweiligen Maschinen zu erzählen. Das war gelebte Passion! Weil ich nur wenig Italienisch spreche, verstand ich nicht alles. Jedoch der Funke sprang über und zündete auch bei mir die pure Begeisterung.

Nun ja, wir beendeten den Besuch nur, weil das Büfett wartete. Auch das haben sie drauf, unsere itali-



Das italienische Treffen findet immer beim alten Werk am Ufer des Lago di Varese statt. Hier baute Aermacchi früher Wasserflugzeuge.



Reges Treiben vor den alten Werkshallen.

enischen Freunde. Nix Bratwurst und Bier, sondern mehrgängiges, gepflegtes Essen mit Edelwässerchen und leckerem Wein. Wir speisten auf der Gartenterrasse des Restaurants Mariuccia mit Blick auf den See.

Am Sonntag öffnete sich ab 9:00 Uhr das Tor zum Werksgelände für das eigentliche Aermacchi-Treffen. Dort waren natürlich auch die aktuellen MV Agustas ausgestellt.

Die neue MV Rivale 800 sah ich zum ersten Mal. Die Aermacchi-Oldies kamen angefahren und die Wettbewerbsmaschinen wurden aus den Transportern ausgeladen und separat aufgestellt. Verschiedene Renner wurden angeschoben und beschleunigten unüberhörbar, als auch unübersehbar die Herzen der Zuschauer. Der Aermacchi-Club hatte im Gedenken an Renzo Pasolini und Jarno Saarinen, die bei der Renntagödie beim Großen Preis von Italien in Monza vor 40 Jahren tödlich verunglückten, eine Fotoausstellung mit sehr schönen und persönlichen Bildern aufgebaut. Zu den Ursachen des Unglücks, bei dem noch

zwölf weitere Piloten stürzten, gibt es bis heute keine eindeutigen Antworten. Die Witwe Pasolinis war mit ihrem Sohn anwesend und bedauerte, daß sie ihre Bekanntheit durch den hohen Preis des Verlustes ihres berühmten Ehemannes erlangt hatte.

Waren dieses Mal vermutlich nicht ganz so viele Aermacchis anwesend wie schon früher erlebt, war das Interesse der Zuschauer doch so groß wie noch nie zuvor. Das Gelände füllte sich rasch mit Menschen und Motorrädern aller Art. Um 11:00 Uhr begann dann die schon traditionell gewordene Ausfahrt zum Castello Cabiaglio. Dort wurde ein kleiner Aperitif eingenommen. Über kleinste, winklige Straßen ging es später zurück zum See.

Anschließend suchten wir nochmals das Restaurant auf und lauschten entspannt zwischen den feinen Menügängern den Ehrungen ehemaliger und aktueller Aermacchi-Aktiven durch die Aermacchi-Club-Offiziellen. Die Ehrungen wurden freundlicher Weise auch in Englisch und Französisch übersetzt. Gegen 17:00 Uhr klang das Treffen aus.

Nachdem der von mir genossene Wein verdaut war, fuhr ich noch am Abend an den Lago Maggiore. Tags darauf startete ich von dort aus nach Hause. Dabei ging mir noch durch den Kopf: Frei nach Lo. Mops: Ein Leben ohne Aermacchi ist möglich, aber nicht so schön wie mit.

Jürgen Pfitzenmeier

Reifen Salewski
 Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

Leserbriefe

Betreff: Kauf einer Moto Morini

Sehr geehrte Damen und Herren,
ich habe mir ein neues Motorrad, Moto Morini 1200 Scrambler, über das Internet bestellt und möchte Ihnen meine Erfahrungen mitteilen.

Internetbestellungen sind normalerweise nicht mein Ding. Aber Folgendes: Das Motorrad kann im Internet unter www.motomorinimotorcycles.eu komplett konfiguriert werden.

Ich hatte auch telefonischen Kontakt mit der Salesmanagerin Adriane Intoci, die immer ansprechbar war. Sie spricht übrigens perfektes Deutsch. Sie hat mich sehr gut beraten, und alle Zusagen bezüglich Ausstattung, Abwicklung und Liefertermin wurden eingehalten. Zwischendurch erhielt ich sogar ein Bild über den Produktionsstand.

Die Bestellung erfolgte am 19. Juli 2013, das Motorrad sollte am 08. August 2013 das Werk noch vor den Sommerferien verlassen, was auch eingehalten wurde. Es folgte der Transport nach Deutschland.

Am Mittwoch den 14. August 2013 konnte ich das Motorrad bereits bei der Service-Station von Morini, Fa. Tritsch in Pfaffenweiler bei Freiburg, abholen. Auch Herr Tritsch hat sein Bestes gegeben. Also keine Sorge beim Service.

Ich habe bereits über 1.500 Kilometer gefahren und bin überzeugt, das richtige Motorrad gekauft zu haben.

Ich wünsche der Firma Moto Morini für ihre tollen Motorräder auch in Zukunft viel Verkaufserfolg und möchte mich nochmals für die reibungslose Abwicklung bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

Frank Basler

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Leicht, leichter, superleicht

Mit einem exklusiven, limitierten Motorrad zeigt Ducati die Grenze des heute Machbaren. Die Zeiten, wo ein Kilogramm pro PS noch ein Traum waren, sind längst vorbei. Die neue 1199 Panigale Superleggera schleppt pro PS nur noch ca. 0,8 kg mit sich rum - fahrfertig ohne Benzin wohlgerneht! Dafür kostet ein Kilogramm Motorrad etwa 400 Euro.

In einer Kleinserie von 500 Exemplaren will Ducati zeigen, was auf Basis der 1199 Panigale möglich ist. Die 1199 Superleggera (ital. für superleicht) ist eine Mischung zwischen Rennmaschine und Straßenmotorrad mit fast schon verschwenderischer Verwendung von Carbon, Magnesium und Titan. Als Trockengewicht nennt Ducati 155 Kilogramm bei einer Leistung von mehr als 200 PS. Vollgetankt dürfte die Maschine also knapp unter 180 Kilogramm wiegen, was ein sensationeller Wert ist.

Die Magnesiumairbox soll ein Kilogramm sparen, das Gleiche gilt jeweils für die Carbonverkleidung und den Satz Schmiederäder. Der Heckrahmen aus Carbon ist 1,2 Kilogramm leichter als das bisherige Teil. Die Lithium-Ionen-Batterie senkt das Gewicht um weitere 2 Kilogramm, und der Titanpuff reduziert die Masse um zusätzliche 2,5 Kilogramm - nur um ein paar Beispiele zu nennen.

Mit Titanpleueln, Titanventilen und extra leich-

ten Kolben mit nur einem Kompressions- und einem Ölabstreifring darf der Motor 500 Umdrehungen mehr produzieren als bisher. Kolbendesign und Brennraumform wurden von den Rennmaschinen aus der Superbike-WM übernommen.

Die umfangreiche Elektronik erweiterten die Ingenieure um ein paar Punkte: Neu ist die Wheelie-Kontrolle, welche ein aufsteigendes Vorderrad verhindern soll. Außerdem kann sich die Elektronik nun beim Wechsel der Hinterradreifengröße oder der Sekundärübersetzung selbst kalibrieren. Bisher hat es ja oft Probleme mit der Traktionskontrolle gegeben, wenn diese Parameter geändert wurden. Das Datarecording kann nun zusätzlich auch den Schräglagenwinkel aufzeichnen.

Alle Superleggeras werden mit einem Racekit, der nochmal 2,5 Kilogramm einsparen soll, und etwas Zubehör wie Abdeckplane und Montageständer ausgeliefert. Die Exklusivität der Maschine untermauert eine Gravur der Gabelbrücke.

Die Ducati 1199 Panigale Superleggera kostet 66.000 Euro, und wenn dieses Heft erscheint, ist vermutlich schon die komplette Serie von 500 Exemplaren verkauft. Als Ducati am 23. Oktober das Motorrad offiziell ankündigte, lagen angeblich bereits für 375 der 500 Motorräder Bestellungen vor. Ducati hatte schon im Vorfeld spezielle Kunden, wie zum Beispiel Besitzer der Desmosedici RR, zu Vorverkaufsevents eingeladen.

Früher hat Ducati limitierte Modelle mit einer Plakette auf der Gabelbrücke versehen - aber das wäre ja zusätzliches Gewicht. Also wird jetzt graviert.





Keine Angst, die Ducati 1199 Panigale Superleggera wird nicht in Einzelteilen zum selber Zusammenbauen geliefert - für 66.000 Euro bekommt man schon eine komplett montierte Maschine.



Sport - Sport - Sport

Sporttermine

10.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Rennabbrüche auf dem Nürburgring

Im ersten Zeittraining stürzte Carlos Checa mit seiner Panigale bereits in der ersten Runde und konnte nicht weiterfahren. Im zweiten Zeittraining erzielte der Spanier lediglich die 18te Zeit und war damit nicht für die Superpole qualifiziert.

Diese fand dann unter nassen Bedingungen statt, und hier holte sich Checas Teamkollege, Ayrton Badovini, seine allererste Pole Position in der Superbike-Weltmeisterschaft!

Loris Baz war mit seiner Kawasaki in allen Trainings schnell gewesen, aber im Warm Up stürzte der Franzose in der letzten Runde und verletzte sich an der Wirbelsäule. Damit war die Saison für den Franzosen vorzeitig beendet.

Marco Melandri (BMW) schoß vom zweiten Startplatz aus in Führung vor Tom Sykes (Kawasaki), Chaz Davies (BMW) und Jonathan Rea (Honda). Sykes übernahm noch im ersten

Umlauf die Führung, und die ersten vier setzten sich ab.

Eine zweite Gruppe bildeten die drei Aprilia-Fahrer Sylvain Guintoli, Eugene Laverty und Davide Giugliano zusammen mit Leon Haslam (Honda). Badovini fiel schnell von der Pole Position auf den elften Platz zurück und hatte bald Checa im Nacken.

Laverty stürzte in der vierten Runde. Max Neukirchner war bereits im ersten Umlauf mit technischem Defekt an der Ducati Panigale ausgeschieden.

Bis zum Rennende blieb die Führungsgruppe dicht beieinander. Drei Runden vor Schluß hatte der bereits mehrfach überrundete Frederico Sandi einen kapitalen Motorschaden an seiner Kawasaki, verteilte viel Öl auf der Idealinie und stürzte schließlich auf seinem eigenen Öl. Trotz dieser Gefahrenstelle an einer besonders schnellen Stelle ließ die Rennleitung das Rennen weiterlaufen.

In der vorletzten Runde, Melandri hatte gerade die Führung übernommen, stürzte Rea bei 225 km/h auf der Ölspur. Fahrer und Motorrad überschlugen sich mehrfach und krachten hinter dem Kiesbett in die Begrenzung. Kurz danach flog an der gleichen Stelle Camier bei hoher Geschwindigkeit von der Suzuki. Auch



Foto: worldsbk

Übersichtliches Feld am Nürburgring. Es führt Marco Melandri (BMW) vor Tom Sykes (Kawasaki), Chaz Davies (BMW) und den beiden Aprilia-Werksfahrern, Sylvain Guintoli und Eugene Laverty. Dahinter überholt gerade Davide Giugliano (Aprilia) den Ducati-Piloten Ayrton Badovini.

Sport - Sport - Sport

hier überschlug sich die Maschine mehrfach und flog sogar über die Sicherheitsbegrenzung hinweg. Glücklicherweise stand dort niemand. Erst einen Tag vorher war am Schleizer Dreieck ein Rennarzt, der nach einer Kollision zweier Maschinen von einem Motorrad getroffen wurde, ums Leben gekommen.

Jetzt brach die Rennleitung den Lauf endlich ab. Dadurch wurde Sykes zum Sieger vor Melandri und Davies. Rea brach sich bei dem Unfall den linken Oberschenkel, Camier klagte über Schmerzen im Nackenbereich.

Zum zweiten Lauf traten nur noch 17 Fahrer an. Schnell bildete sich eine Führungsgruppe, die aus sieben Maschinen bestand. Melandri hatte vom Start weg die Führung übernommen. Sykes belegte erst den zweiten Rang, fiel aber schnell auf die vierte Position hinter Davies und Laverty zurück. In seinem Windschatten lauerten Guintoli, Giugliano und Haslam, der aber in der sechsten Runde stürzte. Die beiden BMW-Fahrer wechselten sich an der Spitze ab, und Laverty konnte ein paarmal den zweiten Platz erobern.

Zu Rennende verloren Sykes, Guintoli und Giugliano etwas den Anschluß. Drei Runden vor dem Ziel überholte Laverty mal wieder Melandri und wollte nun Davies attackieren, aber da wurde das Rennen wieder mit der roten Flagge abgebrochen. Matej Smrz (Yamaha) war in der Startkurve per Highsider gestürzt und hatte eine Öllache hinterlassen.

Nach dem Ausfall von Neukirchner ist Michel Fabrizio (Aprilia) nun der einzige Fahrer, der in jedem Rennen dieser Saison gepunktet hat.

Die Superbike-WM wurde vermutlich das letzte Mal in Deutschland auf dem Nürburgring ausgetragen. Zu den Rennen in der Eifel kamen immer nur recht wenige Zuschauer. Und mit Ende des Jahres läuft der Vertrag zwischen der Rennstrecke und dem Superbike-Promoter aus. Als Alternative für die nächsten Jahre bieten sich Hockenheimring, Lausitzring, Oschersleben oder der Sachsenring an. Sowohl in Hockenheim als auch in Oschersleben oder in der Lausitz sind die Superbiker in der Vergan-

genheit bereits gefahren. Der Sachsenring hat nur zehn Rennsporttage ohne Lärmbegrenzung zur Verfügung, und die sollen für 2014 bereits vergeben sein.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Marco Melandri (BMW); **3.** Chaz Davies (BMW); **4.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **5.** Davide Giugliano (Aprilia); **6.** Michel Fabrizio (Aprilia); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Jules Cluzel (Suzuki); **9.** Ayrton Badovini (Ducati); **10.** Carlos Checa (Ducati).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (BMW); **2.** Eugene Laverty (Aprilia); **3.** Marco Melandri (BMW); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **6.** Davide Giugliano (Aprilia); **7.** Ayrton Badovini (Ducati); **8.** Michel Fabrizio (Aprilia); **9.** Max Neukirchner (Ducati); **10.** Carlos Checa (Ducati).

Viele Ausfälle in Istanbul

Bereits im Training gab es einige Stürze und Verletzungen, so daß zu den Rennen am Sonntag nur 16 Fahrer, darunter zwei türkische Gaststarter, antraten.

Carlos Checa (Ducati) brach sich ein Handgelenk und die Hüfte, damit ist die Saison für den Spanier beendet. Bei seinem Markenkollegen, Max Neukirchner, gingen drei Mittelhandknochen entzwei. Leon Camier (Suzuki) zog sich sieben Brüche im rechten Fuß zu. Außerdem fehlte in der Startaufstellung der Kawasaki-Pilot Loris Baz, der nach seinem Sturz vom Nürburgring von den Rennärzten keine Freigabe bekam. Jonathan Rea (Honda) hatte sich beim letzten Rennwochenende ein Bein gebrochen und fällt für den Rest des Jahres aus.

Der letzte verbliebene Ducati-Fahrer im Feld war Ayrton Badovini. Aber auch der Italiener war gestürzt und hatte sich am Fuß verletzt. Er verzichtete auf die Superpole und ging vom letzten Startplatz aus ins Rennen. Aber nach wenigen Runden im ersten Lauf steuerte Badovini die Boxengasse an, das zweite Rennen ließ er ausfallen.

Tom Sykes (Kawasaki) holte sich die Pole Position vor den vier Aprilia-Fahrern, Sylvain Guintoli, Davide Giugliano, Eugene Laverty



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Für Carlos Checa ist die Saison gelaufen. Nach einem Beckenbruch denkt der Spanier darüber nach, seine Karriere zu beenden. Mit Ducati möchte er auf alle Fälle nicht weitermachen.

und Toni Elias, der ab sofort Michel Fabrizio im Red Devils-Team ersetzt. Fabrizio fährt dafür statt des verletzten Jonathan Rea bei Honda. Sykes setzte die Pole Position optimal um und konnte elf Runden lang die Führung behaupten. Laverty blieb dicht an dem Kawa-Piloten dran, während Guintoli und der BMW-Fahrer Marco Melandri ungefähr eine Sekunde auf das Spitzenduo verloren.

In der zwölften Runde übernahm Laverty Platz eins und konnte sich etwas von Sykes absetzen. Zwei Runden später überholte Melandri Guintoli und machte sich daran, zu Sykes aufzuschließen. Vier Runden vor dem Ziel tauchte die BMW in den Windschatten der Kawasaki ein. Dreimal wechselten die beiden die Positionen, dann hatte Melandri Platz zwei erobert. Nun mußte sich Sykes auch noch gegen Guintoli wehren, konnte aber den dritten Platz bis zur Ziellinie verteidigen.

Auch im Kampf um Rang fünf blieb es bis zur Flagge spannend. Elias und Giugliano hatten noch in der Zielschikane eine kleine Kollision und donnerten nebeneinander über die Linie.

Der Zeitencomputer spuckte für Giugliano einen Vorsprung von 0,115 Sekunden aus.

Auch im zweiten Lauf hatte Sykes den besten Start, Laverty mußte sich diesmal als vierter hinter Guintoli und Giugliano einreihen. Nach drei Runden hatte der Brit seine beiden Markenkollegen überholt. Sykes verfügte bereits über eine Sekunde Vorsprung, und bis zur Rennmitte änderte sich daran nicht viel. Aber als die Reifen abzubauen begannen, konnte Laverty schneller fahren als Sykes, da reichten dann drei Runden, um den Gegner einzuholen. Nachdem der Aprilia-Pilot kurz und schmerzlos die Spitze übernommen hatte, zog er davon und holte sich mit 1,7 Sekunden Vorsprung seinen ersten Doppelsieg in der Superbike-Weltmeisterschaft. Hinter den Beiden folgten

mit jeweils Abstand Guintoli und Melandri. Um Platz fünf kämpften Elias und Chaz Davies (BMW). In der letzten Runde konnte der frisch gebackene Aprilia-Fahrer den BMW-Piloten noch überholen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); 2. Marco Melandri (BMW); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Sylvain Guintoli (Aprilia); 5. Davide Giugliano (Aprilia); 6. Toni Elias (Aprilia); 7. Jules Cluzel (Suzuki); 8. Chaz Davies (BMW); 9. Leon Haslam (Honda); 10. Michel Fabrizio (Honda).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Sylvain Guintoli (Aprilia); 4. Marco Melandri (BMW); 5. Toni Elias (Aprilia); 6. Chaz Davies (BMW); 7. Jules Cluzel (Suzuki); 8. Leon Haslam (Honda); 9. Davide Giugliano (Aprilia); 10. Michel Fabrizio (Honda).

Laguna Seca

2004 waren die Superbiker das letzte Mal in Laguna Seca zu Gast. Einige der Fahrer sind hier schon einmal einen Grand Prix gefahren, für viele war die Piste aber Neuland. Niccolo

Sport - Sport - Sport

Canepa ging als Ersatz für den verletzten Carlos Checa an den Start. Der Italiener fährt normalerweise die Panigale in der Superstock-Meisterschaft und belegt dort den zweiten Rang. Weitere Stammpfaher, die verletzungsbedingt fehlten, waren Loris Baz (Kawasaki), Leon Camier (Suzuki), Max Neukirchner (Ducati) und Jonathan Rea (Honda).

Canepa überraschte in den Trainings mit schnellen Runden und belegte schließlich in der Zeitentabelle den zweiten Rang. In der Superpole konnte sich der Italiener mit der Ducati für den vierten Startplatz qualifizieren. Lediglich Sylvain Guintoli (Aprilia), Tom Sykes (Kawasaki) und Eugene Laverty (Aprilia) fuhren schneller und sicherten sich Plätze in der vordersten Startreihe.

Der erste Lauf in den USA wurde zweimal abgebrochen, weil nach Stürzen von amerikanischen Gaststärtern die Airfances beschädigt waren. Diese Luftkissen sorgen für zusätzliche Sicherheit an Stellen, wo nur wenig Sturzraum zur Verfügung steht.

Bei beiden Rennabbrüchen führte Guintoli.

Als der Lauf das dritte Mal gestartet wurde, betrug die Distanz nur noch 12 Runden, und das Teilnehmerfeld war auf 16 Fahrer geschrumpft. Einer der fehlte, war Canepa, der durch Sturz auf der elften Position ausgeschieden war.

In diesem Sprintrennen übernahm Chaz Davies mit seiner BMW die Führung vor Marco Melandri (BMW), Guintoli und Sykes. Diese Vier bildeten schnell die Führungsgruppe, dahinter folgten als Duo Laverty und sein Markenkollege Davide Giugliano. Guintoli verlor zur Rennmitte etwas den Anschluß und mußte die ersten Drei ziehen lassen. In den letzten Runden forcierten Sykes und Laverty

das Tempo. Der Kawa-Pilot setzte sich ab und gewann das Rennen mit etwas mehr als einer Sekunde Abstand vor Davies. Laverty hingegen konnte in der letzten Runde noch Melandri und Guintoli überholen und sich so einen Podestplatz sichern.

Einziger verbliebener Ducati-Fahrer im Feld war Ayrton Badovini, der sich mit seinem angeknacksten Fuß Rang neun holte.

Laverty gewann im zweiten Rennen den Start und führte das Feld an vor Sykes, Guintoli, Canepa, Davies, Giugliano und Jules Cluzel (Suzuki). Aber schon zu Beginn der zweiten Runde stürzte Canepa. Davies bog nach drei Runden mit technischen Problemen in die Boxengasse ab. Einen Umlauf später übernahm Sykes die Führung im Spitzenpulk, der immer noch aus sieben Motorrädern bestand. Guintoli verlor kurz danach zwei Positionen an Melandri und Giugliano.

Lange blieb die Gruppe zusammen, aber dann setzten sich die ersten Vier etwas ab, doch Guintoli blieb immer in Sichtweite. Dem Franzosen fehlten so um die zwei Sekunden. Giugli-



Foto: worldsbk

Eugene Laverty (Aprilia) überholt Marco Melandri (BMW) in der Corkscrew-Kurve. BMW legte gegen dieses Manöver Protest ein.

Sport - Sport - Sport

ano arbeitet sich bis auf den zweiten Rang vor und suchte einen Weg vorbei an Sykes, aber er fand keine Möglichkeit zum Überholen.

In der zwanzigsten Runde stürzte Ayrton Badovini. Der Italiener hatte sich seine Saison im Ducati-Werksteam sicher anders vorgestellt.

Vier Runden vor dem Rennende startete Laverty seinen Angriff und überholte Giugliano. In der vorletzten Runde gingen Laverty und Giugliano an Sykes vorbei, der in der letzten Runde auch noch den dritten Platz an Melandri verlor. So hatte der Kawa-Fahrer fast das ganze Rennen über geführt, verpaßte dann aber doch noch knapp das Podest.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (BMW); **3.** Eugene Laverty (Aprilia); **4.** Marco Melandri (BMW); **5.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **6.** Davide Giugliano (Aprilia); **7.** Jules Cluzel (Suzuki); **8.** Toni Elias (Aprilia); **9.** Ayrton Badovini (Ducati); **10.** Mark Aitchison (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); **2.** Davide Giugliano (Aprilia); **3.** Marco Melandri (BMW); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **6.** Jules Cluzel (Suzuki); **7.** Toni Elias (Aprilia); **8.** Roger Hayden (Suzuki); **9.** David Salom (Kawasaki); **10.** Michel Fabrizio (Aprilia).

Keine Vorentscheidung in Magny Cours

In Frankreich holte sich der Tabellenführer Tom Sykes (Kawasaki) die Pole Position vor Sylvain Guintoli (Aprilia), welcher Rang zwei in der Tabelle vor seinem Teamkollegen Eugene Laverty belegte.

Vom Start weg setzte sich Sykes an die Spitze und kontrollierte das Rennen. Guintoli fiel beim Umspringen der Ampel auf die dritte Position hinter Davide Giugliano (Aprilia) zurück. Dahinter kamen Marco Melandri (BMW) und Eugene Laverty (Aprilia). Guintoli und Laverty arbeiteten sich schnell auf die Plätze zwei und drei vor, aber genauso schnell zog sich das Feld auseinander, und es dauerte nicht lange, bis die ersten fünf jeweils einsam ihre Runden drehten.

Dafür wurde in einem größeren Pulk um die Plätze sechs bis elf gekämpft. Michele Pirro (Ducati) setzte sich als Ersatzfahrer für den verletzten Carlos Checa gegen Leo Haslam (Honda), Michel Fabrizio (Honda), Toni Elias (Aprilia), Vincent Philippe (Suzuki) und Ayrton Badovini (Ducati) durch. Als Elias stürzte, räumte er Philippe, der als Ersatz für den verletzten Leon Camier ins Rennen gegangen war, ab.

Vier Runden vor Erreichen der eigentlichen Renndistanz wurde der Lauf vorzeitig beendet, weil ein Motorrad nach einem Highsider brennend mitten auf der Strecke lag.

Sykes siegte mit zwei Sekunden Vorsprung auf Guintoli. Zehn Sekunden hinter dem Sieger sah Laverty als dritter die Zielflagge. Weitere fünf Sekunden dahinter überquerte Giugliano die Ziellinie, mit weiteren großen Abständen folgten Melandri und Pirro.

Auch im zweiten Durchgang ließ Sykes nichts anbrennen und setzte sich schnell von den Gegnern ab. Der Kawa-Pilot fuhr ein starkes Rennen und siegte überlegen mit mehr als zehn Sekunden Vorsprung. Beherrscht wurde das Rennen von dem Duell der beiden Aprilia-Werksfahrer. Im Kampf um die zweite Position überholten sich Guintoli und Laverty unzählige Male und rissen die Zuschauer von den Sitzen. In den letzten Runden fing es an zu regnen, und beide Aprilia-Fahrer stürzten kurz vor dem Ziel unabhängig voneinander in der gleichen Kurve. Aber weil die Rennleitung den Lauf jetzt abbrach, wurden Laverty und Guintoli auf den Rängen zwei und drei gewertet. Mit deutlichen Abständen folgten Giugliano, Davies und Philippe. Platz sieben ging an Melandri, der sich nach einem Ausritt durchs Kiesbett von hinten durch das Feld kämpfte. Pirro schied durch Sturz bereits in der zweiten Runde aus, und Badovini kam als zehnter ins Ziel.

Vor dem Finale hat Sykes jetzt 37 Punkte Vorsprung und befindet sich auf sicherem Titelkurs.

Lorenzo Lanzi trat in Magny Cour mit einer

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Tom Sykes hatte auf der Kawasaki mal wieder den besten Start.

Wild Card und einer alten Ducati 1098 R an. Der Italiener belegte die Plätze zehn und neun.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Eugene Laverty (Aprilia); **4.** Davide Giugliano (Aprilia); **5.** Marco Melandri (BMW); **6.** Michele Pirro (Ducati); **7.** Michel Fabrizio (Honda); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Ayrton Badovini (Ducati); **10.** Lorenzo Lanzi (Ducati).

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Eugene Laverty (Aprilia); **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **4.** Davide Giugliano (Aprilia); **5.** Chaz Davies (BMW); **6.** Vincent Philippe (Suzuki); **7.** Marco Melandri (BMW); **8.** Toni Elias (Aprilia); **9.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **10.** Ayrton Badovini (Ducati).

Finale in Jerez/Spanien

Im Rahmen des Saisonfinales in Spanien erklärte Carlos Checa seinen Rücktritt vom Rennsport. Nach einer frustrierenden und erfolglosen Saison mit Stürzen und Verletzungen hat der 41-jährige die Motivation für den Rennsport verloren. Seit dem Rennwochenende in Istanbul, wo er sich einen Beckenbruch zuzog, pausiert der Spanier verletzungsbedingt.

Xavier Fores wurde in Andalusien als Ersatz für den verletzten Checa aufgeboten. Der Ducati-Fahrer startet in der spanischen Stock-Extreme-Meisterschaft und hat dort mit der Panigale fünf von sechs Läufen gewonnen. Von der Pole Position aus übernahm Eugene Laverty die Führung. Der Aprilia-Fahrer hatte

sich vorgenommen, beide Rennen zu gewinnen. Nur so hatte er noch eine kleine Titelchance. Gleichzeitig mußte er aber hoffen, daß Tom Sykes nicht mehr als 13 Punkte holt, sonst wäre der Kawa-Pilot der neue Weltmeister.

Sykes reihte sich als zweiter ein vor Marco Melandri (BMW) und den drei Aprilia-Fahrern Davide Giugliano, Sylvain Guintoli und

Toni Elias. Giugliano mußte schnell Guintoli und Elias passieren lassen und verlor dann auch den Anschluß zur Spitzengruppe. Nach ein paar Runden konnte dann auch Elias das Tempo der Führungsgruppe nicht halten.

Acht Runden blieben die ersten Vier zusammen, dann wurden aus dem Quartett zwei Duos. Laverty hatte Melandri am Hinterrad kleben, und Sykes behauptete sich mit etwas Abstand vor Guintoli. Elias und Giugliano drehten einander ihre Kreise.

Ersatzfahrer Fores belegte als bester Ducati-Pilot die zehnte Position. Der Ducati-Werksfahrer Ayrton Badovini fuhr nur eine Sekunde vor Lorenzo Lanzi auf der alten Ducati 1098 R. Doch dann hatte Lanzi einen kleinen Ausritt neben die Strecke und fiel weit zurück.

In der vorletzten Runde übernahm Melandri die Führung, und Sykes war es gelungen, Guintoli aus seinem Windschatten zu schütteln. Laverty hatte aber noch nicht aufgegeben. In der Zielkurve machte Melandri die Innenlinie zu, Laverty versuchte sein Glück außenherum und schaffte das unglaubliche Überholmanöver. Überrumpelt mußte sich Melandri mit Platz zwei abfinden.

Sieben Sekunden hinter dem Sieger überquerte Sykes die Ziellinie, die 16 Punkte für den dritten Platz machten den Briten zum neuen Superbike-Weltmeister. Das ist der zweite Titel für Kawasaki in dieser Meisterschaft nach dem Erfolg von Scott Russel vor 20 Jahren.

Sport - Sport - Sport



Tom Sykes (links) holte sich den WM-Titel auf Kawasaki. Eugene Laverty belegt Platz zwei in der Gesamtwertung und muß trotzdem im Werksteam Marco Melandri Platz machen.

Der Ersatzfahrer Fores kam auf der neunten Position als bestplatziertes Ducati-Fahrer ins Ziel. Seine Markenkollegen Badovini, Max Neukirchner und Lanzi belegten die Ränge dreizehn, vierzehn und fünfzehn, wobei Lanzi nach seinem Austritt dabei war, die beiden anderen Ducati-Fahrer einzuholen. Wäre das Rennen ein paar Runden länger gewesen, hätten sich die Panigales gegen die alte 1098 R zur Wehr setzen müssen.

Im zweiten Lauf ging es gleich zu Beginn turbulent zu: In den ersten drei Kurven wurden zwei Fahrer rausgeschubst - einer davon war Fores. Melandri war gar nicht erst an den Start gegangen, der Italiener klagte über Schmerzen im Fuß, den er sich vor dem Rennwochenende verletzt hatte.

Laverty hatte zuerst die Führung übernommen, wurde aber schon in der ersten Runde von Sykes ausgebremst. Hinter den Beiden folgten Guintoli, Giugliano, Elias, Chaz Davies (BMW), Leon Camier (Suzuki) und Lanzi als schnellster Ducati-Fahrer.

Laverty konnte sich im Windschatten von Sykes halten, aber die Beiden waren zu schnell für Guintoli. Hinter dem Franzosen klaffte bald eine große Lücke zur Konkurrenz. Giugliano bekam Probleme mit der Aprilia und verlor im

Laufe des Rennens Platz um Platz. Nach 13 von 21 Runden übernahm Laverty die Führung und forcierte gleich das Tempo, so daß er sich etwas von Sykes absetzen konnte. Jetzt waren die Positionen bezogen, und das Rennen bot nicht mehr viel Spannung. Laverty holte sich den neunten Sieg in diesem Jahr und zog dadurch mit Sykes gleich. Aber der Aprilia-Fahrer hatte zu viele Ausfälle in dieser Saison: Fünfmal blieb Laverty in diesem Jahr punktelos.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); **2.** Marco Melandri (BMW); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Sylvain Guintoli (Aprilia);

5. Toni Elias (Aprilia); **6.** Davide Giugliano (Aprilia); **7.** Chaz Davies (BMW); **8.** Leon Camier (Suzuki); **9.** Xavier Fores (Ducati); **10.** Mark Aitchison (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **4.** Toni Elias (Aprilia); **5.** Chaz Davies (BMW); **6.** Leon Camier (Suzuki); **7.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **8.** Jules Cluzel (Suzuki); **9.** Mark Aitchison (Kawasaki); **10.** Davide Giugliano (Aprilia).

Endstand: 1. Tom Sykes (Kawasaki) 447 Punkte.; **2.** Eugene Laverty (Aprilia) 424 P.; **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 402 P.; **4.** Marco Melandri (BMW) 359 P.; **5.** Chaz Davies (BMW) 290 P.; **6.** Davide Giugliano (Aprilia) 211 P.; **7.** Michel Fabrizio (Aprilia) 188 P.; **8.** Loris Baz (Kawasaki) 180 P.; **9.** Jonathan Rea (Honda) 176 P.; **10.** Jules Cluzel (Suzuki) 175 P.

MotoGP

Knappe Entscheidung in Silverstone/Großbritannien

Im Warm Up stürzte der Tabellenführer Marc Marquez (Honda) und kugelte sich dabei eine Schulter aus. Das hinderte den Spanier aber nicht daran, ein paar Stunden später von der Pole Position aus ins Rennen zu gehen.

Sport - Sport - Sport

Jorge Lorenzo (Yamaha) hatte den besten Start, Marquez reihte sich als zweiter ein vor Valentino Rossi (Yamaha), Cal Crutchlow (Yamaha), Stefan Bradl (Honda) und Daniel Pedrosa (Honda). Die ersten Beiden legten ein schnelles Tempo vor und setzten sich ab. Pedrosa brauchte drei Runden, bis er sich auf den dritten Platz vorgearbeitet hatte. Dann machte der Spanier sich daran, zu den ersten Beiden aufzuschließen, was ihm innerhalb von vier Umläufen gelang. Die Drei setzten sich im Laufe des Rennens immer weiter von den Konkurrenten ab.

Dahinter kämpften Alvaro Bautista (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha) um die vierte Position. Etwas weiter zurück drehten Bradl und Crutchlow ihre Runden. Und noch weiter hinten bildeten Bradley Smith (Yamaha) und die beiden Ducati-Werksfahrer Andrea Dovizioso und Nicky Hayden eine Dreiergruppe. Das Führungstrio blieb bis zum Rennende dicht zusammen. Drei Runden vor dem Ziel startete Marquez seine Angriffe auf Lorenzo. Aber der Yamaha-Fahrer konnte immer wieder kontern. Die Führung wechselte mehrfach zwischen den beiden Spaniern, und erst in den

letzten Kurven fiel die Entscheidung: Lorenzo stach innen an Marquez vorbei und gewann mit einer Zeitdifferenz von 0,08 Sekunden. Platz drei ging an Pedrosa.

Im Endspurt setzte sich Rossi gegen Bautista durch, dahinter folgten Bradl und Crutchlow. Dovizioso war in der Endphase des Rennens gestürzt, und Hayden konnte noch Smith überholen. Das bedeutete Rang acht mit 36 Sekunden Rückstand auf den Sieger für den bestplatzierten Ducati-Fahrer.

Den letzten Sieg für Ducati holte Casey Stoner 2010 beim Großen Preis von Australien. Die letzten 49 Rennen wurden ausschließlich von Honda und Yamaha gewonnen. Dabei machten Jorge Lorenzo, Marc Marquez, Daniel Pedrosa und Casey Stoner 47 Siege unter sich aus. Je ein Rennen gewannen Valentino Rossi und Ben Spies.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Alvaro Bautista (Honda); 6. Stefan Bradl (Honda); 7. Cal Crutchlow (Yamaha); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Bradley Smith (Yamaha); 10. Aleix Espargaro (ART).



Foto: Bridgestone

Bradley Smith (Yamaha) läßt immer öfter die beiden Ducati-Werksfahrer, Andrea Dovizioso und Nicky Hayden, hinter sich.

Sport - Sport - Sport

Startsprint in Misano/Italien

Jorge Lorenzo (Yamaha) muß im Kampf um die Titelverteidigung möglichst jedes weitere Rennen gewinnen, um den Punkteabstand zum Rookie Marc Marquez (Honda) zu verkleinern. „Siegen oder fliegen“ lautet das Motto.

Im italienischen Misano an der Adria-Küste, unweit vom Ducati-Werk, gab der Spanier dann auch vom Start weg kräftig Gas. Bereits in der ersten Runde setzte er sich um 1,2 Sekunden von den Gegnern ab, nach drei Runden betrug der Vorsprung fast drei Sekunden, und diesen verwaltete er bis ins Ziel. Wer sagt da, daß man ein Rennen nicht in den ersten Runden gewinnen kann?

Für Daniel Pedrosa (Honda), seinen Teamkollegen Marquez und Valentino Rossi (Yamaha) blieb da nur noch der Kampf um die verbleibenden Podestplätze. Zur Rennmitte wurde Rossi von Marquez auf den vierten Rang verdrängt und verlor dann auch bald den Anschluß zu den beiden Honda-Piloten. Diese überholten sich mehrfach im Duell um die zweite Position. Zu Rennende mußte Pedrosa dann seinen Landsmann ziehen lassen.

Da war Rossi bereits um acht Sekunden zurückgefallen. Neun Sekunden hinter dem mehrfachen Weltmeister lauerte Stefan Bradl (Honda) im Windschatten von Cal Crutchlow (Yamaha) auf seine Chance. Diese ergab sich in der letzten Runde, wo der Deutsche dem Briten den fünften Platz abknöpfte.

Für die Ducati-Werksfahrer war es wieder ein Wochenende zum Vergessen. Obwohl Misano die offizielle Teststrecke von Ducati ist, handelten sich Andrea Dovizioso und Nicky Hayden mehr als 40 Sekunden Rückstand ein und kamen auf den Rängen acht und neun ins Ziel.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Cal Crutchlow (Yamaha); 7. Alvaro Bautista (Honda); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Michele Pirro (Ducati).

Leichte Kollision in Aragon/Spanien

Auch in Aragon probierte der Yamaha-Fahrer, Jorge Lorenzo, dem Feld vom Start weg zu enteilen. In der ersten Runde fuhr er eine

Sekunde Vorsprung heraus, aber dann wurde er von dem Honda-Duo, Daniel Pedrosa und Marc Marquez, wieder eingeholt. Als Marquez in der sechsten Runde probierte, Pedrosa zu überholen, kam es zu einer kurzen Berührung, bei der an Pedrosas Maschine das Kabel zum Geschwindigkeitssensor des Hinterrades zertrümmert wurde. Dadurch arbeitete die Traktionskontrolle nicht mehr, und Pedrosa wurde beim nächsten Gasgeben im hohen Bogen von der Honda geschleudert -



Foto: Bridgestone

Die neue Taktik von Jorge Lorenzo (Yamaha, 99) ist es, nach guten Starts sofort eine extrem schnelle Runde auf den Asphalt zu brennen, um sich von den Gegnern abzusetzen.

Sport - Sport - Sport

ohne die Elektronik sind die MotoGP-Bieste kaum beherrschbar. Marquez kam bei diesem Vorfall kurz neben die Strecke, verlor aber nur wenig Zeit.

Im Laufe des Rennens holte Marquez Lorenzo ein, knöpfte ihm die Führung ab und gewann sein sechstes Rennen in dieser Saison. Das hat noch kein Rookie vor dem Spanier geschafft: Von 14 Rennen beendete er 13 auf dem Podest.

Einen spannenden Kampf um den dritten Platz lieferten sich Valentino Rossi (Yamaha), Alvaro Bautista (Honda), Stefan Bradl (Honda) und Cal Crutchlow (Yamaha). Hier setzte sich Rossi knapp gegen die Konkurrenten durch. Auf den Sieger fehlten dem Quartett aber 14 Sekunden.

Die Ducati-Fahrer, Andrea Dovizioso und Nicky Hayden sahen abgeschlagen auf den Rängen acht und neun die erlösende Zielflagge. Nach dem Rennen war zu hören, daß die Desmosedici für das Jahr 2014 komplett überarbeitet werden soll. Es gibt aber noch keinen fahrfähigen Prototypen, während Honda und Yamaha ihre 2014er-Modelle schon seit Wochen testen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Alvaro Bautista (Honda); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Cal Crutchlow (Yamaha); 7. Bradley Smith (Yamaha); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Nicky Hayden (Ducati); 10. Andrea Iannone (Ducati).

Motorschaden in Sepang

Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) konnten sich zwar hinter Marc Marquez (Honda), Valentino Rossi und Cal



Foto: Bridgestone

Nicky Hayden hat alle Hände voll zu tun, sich mit seiner Werks-Ducati gegen die CRT-Maschine von Aleix Espargaro und die private Ducati von Andrea Iannone zu wehren.

Crutchlow (beide Yamaha) nur für die zweite Startreihe qualifizieren, aber trotzdem belegten sie nach den ersten Kurven die beiden vorderen Plätze. In der vierten Runde übernahm Pedrosa Platz eins, und zwischen Lorenzo und Marquez entbrannte ein harter Kampf um die zweite Position. Das gab Pedrosa die Möglichkeit, sich etwas abzusetzen. Rossi belegte dicht hinter den Streithähnen die vierte Position.

Lorenzo und Marquez boten den Zuschauern bis zur Rennmitte ein packendes Duell, dann bauten bei den Hondas die Reifen ab, und die ersten Vier drehten mit jeweils etwas Abstand zueinander ihre Runden. Pedrosa siegte mit knapp drei Sekunden Vorsprung, aber im Titelkampf ist der kleine Spanier schon weit zurück. Zu Rennende wurde es noch spannend zwischen Alvaro Bautista (Honda) und Crutchlow im Kampf um den fünften Rang. Bautista konnte sich im Ziel über 0,15 Sekunden Vorsprung freuen.

Wenig Freude gab es bei Ducati. Andrea Iannone steuerte mit technischen Problemen die Box an, und Nicky Hayden lehnte seine Des-

Sport - Sport - Sport

mosedici zur Rennmitte mit qualmendem Motor an die Streckenbegrenzung. Für Andrea Dovizioso und den Ersatzfahrer Yonny Hernandez blieben nur die Ränge acht und zehn übrig.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Marc Marquez (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Alvaro Bautista (Honda); 6. Cal Crutchlow (Yamaha); 7. Bradley Smith (Yamaha); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Aleix Espargaro (ART); 10. Yonny Hernandez (Ducati).

Großes Chaos in Phillip Island

Im Training und Warm Up zeigte sich, daß die Bridgestone-Einheitsreifen die Renndistanz auf dem neuen Asphalt von Phillip Island nicht durchhalten würden. Dabei war das Problem spätestens nach dem Superbike-WM-Wochenende abzusehen gewesen, doch Bridgestone hatte darauf verzichtet, hier entsprechende Tests zu fahren.

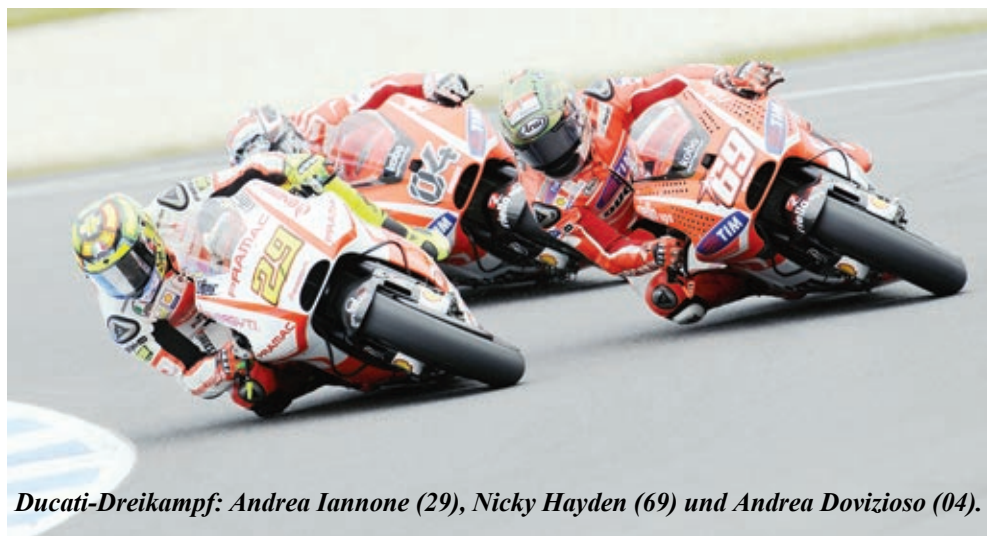
So traf die Rennleitung eine kuriose Entscheidung: Die Renndistanz wurde mehrfach verkürzt. Am Schluß blieben 19 von 27 Runden übrig, und die Fahrer durften maximal zehn Runden mit einem Reifensatz fahren, weil es sonst zu gefährlich werden würde. Alle Piloten

sollten also frühestens nach der neunten und spätestens nach der zehnten Runde in die Boxengasse abbiegen und dort auf das Ersatzmotorrad umsteigen.

Marc Marquez (Honda) kam mit 43 Punkten Vorsprung nach Australien und hatte die Chance, hier schon vorzeitig den Titel zu gewinnen. Sein härtester Widersacher, Jorge Lorenzo (Yamaha), holte sich zwar die Pole Position, aber Marquez ging vom zweiten Startplatz aus ins Rennen.

Schnell bildeten sich drei Gruppen: Lorenzo, Marquez und Daniel Pedrosa (Honda) kämpften um die Podestplätze. Valentino Rossi (Yamaha), Alvaro Bautista (Honda) sowie die beiden Yamaha-Fahrer Cal Crutchlow und Bradley Smith stritten um die Ränge vier bis sieben. Und zwischen Nicky Hayden, Andrea Iannone und Andrea Dovizioso ging es darum, wer der beste Ducati-Fahrer an diesem Tag war.

Lorenzo probierte wieder mal, sich gleich zu Rennbeginn abzusetzen, was ihm aber diesmal nicht gelang. Das Führungstrio blieb bis zur Rennmitte dicht zusammen. Nach neun Runden war Pedrosa der erste, der in die Boxengasse abbog. Einen Umlauf später wechselte Lo-



Ducati-Dreikampf: Andrea Iannone (29), Nicky Hayden (69) und Andrea Dovizioso (04).

Sport - Sport - Sport

renzo auf das Zweitmotorrad, Marquez fuhr aber noch eine Runde. Als dann auch Marquez nach der elften Runde das Motorrad wechselte und auf die Stecke zurück fuhr, kam es in der Startkurve zu einer leichten Kollision mit Lorenzo, der die Führung behauptete.

Kurz danach wurde Marquez mit der schwarzen Flagge aus dem Rennen genommen, weil er eine Runde zu spät an die Box gekommen war. Vorne führte Lorenzo unangefochten und gewann das Rennen vor Pedrosa. Spannend ging es im Kampf um Rang drei zu. Vor dem Boxenstop war Rossi auf Platz sechs hinter Crutchlow und Bautista zurückgefallen. Ein schneller Motorradwechsel brachte den Italiener wieder auf die vierte Position. Durch die Disqualifikation von Marquez rückte er auf den dritten Rang vor. Auf diesem Platz wechselte er sich zu Rennende mehrfach mit Crutchlow ab, aber im Ziel hatte Rossi um 0,1 Sekunden die Nase vorne. Bautista hing dicht im Windschatten der Beiden.

Den Ducati-Dreikampf entschied Hayden für sich. Im Ziel hatte der Amerikaner zwei Sekunden Vorsprung auf Iannone und Dovizioso. Kaum war das Rennen beendet, fing es an zu regnen, einzelne Tropfen hatte es bereits in den letzten Runden gegeben. Bei einer längeren Renndistanz hätten die Fahrer vielleicht noch einmal die Motorräder wechseln müssen.

Zwei Rennen vor Saisonende ist der Vorsprung von Marquez von 43 auf 18 Punkte geschrumpft, aber es sind nur noch 50 Punkte zu vergeben.

Nicht nur Bridgestone blamierte sich in Australien, auch die Rennleitung war wohl etwas überfordert. Mehrfach wurde im Vorfeld die Renndistanz geändert und jeweils ein anderes Zeitfenster für den Maschinenwechsel vorgeschrieben. Da konnten die Teams schon den Überblick verlieren. Genauso ging es wohl der Rennleitung, als auch Bryan Staring das Zeitfenster genauso wie Marquez überschritt, die Rennleitung statt dessen aber Damian Cudlin die schwarze Flagge zeigte.

Ergebnis: 1. Jorge Lorenzo (Yamaha); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Cal Crutchlow (Yamaha); 5. Alvaro Bautista (Honda); 6. Bradley Smith (Yamaha); 7. Nicky Hayden (Ducati); 8. Andrea Iannone (Ducati); 9. Andrea Dovizioso (Ducati); 10. Randy de Puniet (ART).

Punkttestand (nach 16 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 298 Punkte; 2. Jorge Lorenzo (Yamaha) 280 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 264 P.; 4. Valentino Rossi (Yamaha) 214 P.; 5. Cal Crutchlow (Yamaha) 179 P.; 6. Alvaro Bautista (Honda) 147 P.; 7. Stefan Bradl (Honda) 135 P.; 8. Andrea Dovizioso (Ducati) 127 P.; 9. Nicky Hayden (Ducati) 111 P.; 10. Bradley Smith (Yamaha) 99 P.

Superbike-IDM

Auf dem Sachsenring traten in der IDM, zwei Ducati Panigale an.

Dario Giuseppetti war bei den Vorsaisontests wegen einer fehlenden Buchse an der Vorderachse gestürzt und hatte sich an der Wirbelsäule verletzt. Im Laufe des Jahres verließ der Berliner sein Team, und sein bisheriger Sponsor, die Firma 3C, baute für Giuseppetti drei Ducatis auf. Weil sich die Genesung aber länger hinzieht als erwartet, ging nun der ehemalige Superbike-Meister Martin Bauer mit der Ducati auf dem Sachsenring an den Start. Bauer gewann beide Rennen in der Superbike-Kategorie und zeigte damit, daß das neue Ducati-Team gute Arbeit geleistet hat. Die Weichen für Giuseppetis Rückkehr 2014 sind also gestellt.

Mit einer weiteren Panigale startete Max Neukirchner als Gastfahrer in der Superstock-Klasse. Seine beiden Superbike-Motorräder waren bereits auf dem Weg zum WM-Lauf in die Türkei. Die Superstock-Klasse startete auf dem Sachsenring gemeinsam mit den Superbikes, wurde aber getrennt gewertet. Im ersten Durchgang schied Neukirchner mit Ölleck aus. Das zweite Rennen gewann er jedoch knapp vor Bauer - Superstock vor Superbike.

Kleine Ducati Panigale

Eigentlich war es nur eine Frage der Zeit, wann eine kleine Panigale die 848 Evo ablösen würde. Mitte September wurde die neue Panigale 899 der Presse vorgestellt. Die auffälligste Änderung ist der Verzicht auf die bei den Ducatisti so beliebte Einarmschwinge.

Abgesehen von der Hinterradführung im Stil der kleinen Monster ist die kleine Panigale auf den ersten Blick kaum vom großen Superbike zu unterscheiden. So wurde das Fahrwerkskonzept mit der Aluminiumairbox als Rahmeneratz genauso übernommen wie das auf der linken Seite positionierte Federbein. Aber die Geometrie unterscheidet sich leicht. Der Radstand wird nun mit 1.426 anstatt 1.437 Millimeter angegeben, und der Nachlauf ist vier Millimeter kürzer ausgefallen. Gleichzeitig wuchs die Sitzhöhe um 5 Millimeter auf 83 Zentimeter.

Der als tragendes Element verbaute Superquadro-Motor mit 898 Kubikzentimetern leistet 148 PS bei 10.750 U/min. Das maximale Drehmoment von



Für Landstraßenfahrten sollte die kleine Panigale besser geeignet sein als das große Superbike aus Bologna.

99 Newtonmeter liegt bei 9.000 U/min an. Der Kolbendurchmesser ist mit 100 Millimetern

fast doppelt so groß wie der Hub, welcher 57,2 Millimeter beträgt. Im Vergleich zur großen Panigale sind die Kolben also 12 Millimeter kleiner und ihr Arbeitsweg um 3,6 Millimeter kürzer. Selbstverständlich sind auch kleinere Ventile (41,8 und 34 Millimeter) und andere Nockenwellen verbaut. Der Antrieb der zwei Nockenwellen pro Zylinder erfolgt über eine Kombination von Rollenkette und Zahnradern.

Der Motor ist wie bei der bisherigen Panigale aufgebaut, die Laufbuchsen sitzen also direkt im Motorgehäuse, Zylinder im eigentlichen Sinne gibt es nicht



An der Baby-Panigale hält eine bananenförmige Zweiarmschwinge das Hinterrad.

und deshalb sind die Zylinderköpfe direkt mit dem einteiligen Motorgehäuse verschraubt, was die Stabilität des mittragenden Triebwerks erhöht.

Ducati verspricht in den Presse-texten einen besonders lauffrugi-gen Motor mit weicher Leistungsübertragung. Über den kompletten Drehzahlbereich soll der Twin mehr Power und Drehmoment als der Testastretta der 848 Evo erzeugen.

Die kleine Schwester der 1199 ist auf Antrieb nur durch die Zweiarmhinterradschwinge sowie die einfacheren Bremsättel zu erkennen. Aber auch an anderen Punkten wurde der Rotstift angesetzt, um die Kosten zu drücken. Immerhin sind für die 899 mit 15.795 Euro satte 4.200 Euro weniger als für das große Superbike zu bezahlen. Da muß halt etwas an Produktionsaufwand und Ausstattung gespart werden. Die Zweiarmschwinge läßt sich kostengünstiger herstellen als die Einarmschwinge und ist sogar leichter. Auch die Showa-Gabel - selbstverständlich voll einstellbar - mit 43 anstatt 50 Millimetern



Im Hebelmechanismus der Hinterradfederung ist die Verstellmöglichkeit weggefallen.

Gleitrohrdurchmesser reduziert genauso wie die einfacheren Bremsättel die Kosten. Zudem haben die Bremscheiben einen Durchmesser von 320 Millimeter, also 10 Millimeter weniger als bei der 1199. Bei der Anlenkung der Hinterradfederung gibt es keine Verstellmöglichkeit, und die kleine Panigale rollt auf anderen Reifen. Hier ist der Hinterradpneu schmaler, ein 180er auf einer 5,5 Zoll breiten Felge dürfte für eine bessere Handlichkeit als der breite 200er auf der 6-Zoll-Felge sorgen.

Auch beim Motor gibt es Einsparmaßnahmen. Die 899 verzichtet auf die leichtgängige Anti-Hopping-Kupplung. Dazu gibt sich das kleine Superbike mit einer anstatt zwei Einspritzdüsen pro Zylinder zufrieden.

Ebenso verzichtet wurde auf das bunte TFT-Display mit seinen umfangreichen Anzeigemöglichkeiten. Stattdessen informiert ein monocromes LCD-Cockpit den Fahrer über alle relevanten Daten.

Die elektronische Ausstattung ist weiterhin umfangreich. Im Vergleich zum großen Bruder wurde lediglich auf das Datarecording



Gabel, Bremsättel vorne und auch die Bremscheiben sind geändert worden.



Die Ölbadkupplung verzichtet auf den Anti-Hopping-Mechanismus.

Ducati Data Analyser verzichtet. Dieses ist aber als Zubehör nachrüstbar. Ride-by-Wire (Rennen, Sport und Regen), abschaltbares ABS (drei Einstellmöglichkeiten), Traktionskontrolle (acht Stufen), Schaltautomat und die Motor-Brems-Kontrolle sind serienmäßig an Bord.

Ducati bietet die neue Maschine in Rot mit schwarzen Felgen und in Weiß mit roten Rädern an. Vollgetankt bringt die neue Duc knapp 195 Kilogramm auf die Waage, ist also geringfügig schwerer als die 1199 Panigale. Kuppelungsdeckel, Ventildeckel und Ölwanne sind aus Aluminium und nicht Magnesium gegossen. Auch der Stahltank (3,6 kg) ist genauso wie der Heckrahmen (3,45 kg) schwerer als die

aus Aluminium gefertigten Gegenstücke des großen Superbikes.

Für den normalen Straßenverkehr ist die 899 Panigale mehr als ausreichend motorisiert, und auch bei gelegentlichen Ausflügen auf die Rennstrecke wird man sich nicht untermotorisiert vorkommen müssen. In der Vergangenheit standen die kleineren Superbikes den größeren Schwestermodellen im Punkte Fahrspaß kaum nach und waren meist besser beherrschbar. Das könnte auch bei der 899 der Fall sein, und wen die

genannten Sparmaßnahmen nicht stören, der kann seinerseits über 4.000 Euro gegenüber dem großen Superbike sparen.

Von der legendären Ducati 916 trennen die neue Panigale nur 18 Kubikzentimeter. Die Designikone von 1994 leistete 113 PS, wog vollgetankt 208 kg und kostete 27.900 DM. Der Fortschritt läßt sich also in 35 PS mehr und 13 Kilogramm weniger beziffern. Und wenn man die Inflationsrate berücksichtigt, ist die 899 Panigale mit ABS und zusätzlicher Elektronik sogar billiger als die damalige 916.

Die Auslieferung des neuen Modells an die Händler hat bereits begonnen. Die 848 Evo wird dafür aus dem Programm herausgenommen.

Technische Daten: Ducati 899 Panigale

| | | | |
|------------------|-------------------------|------------------|--------------------------|
| Motor: | Zwei Zylinder, 90 Grad | Reifen vorne: | 120/70 R 17 |
| Bohrung x Hub: | 100,0 x 57,2 mm | Reifen hinten: | 180/60 R 17 |
| Hubraum: | 898 cm ³ | Bremse vorne: | 2 x 320 mm Ø |
| Leistung: | 148 PS bei 10.750 U/min | | 2 x Vierkolbenfestsattel |
| Drehmoment: | 99 Nm bei 9.000 U/min | Bremse hinten: | 1 x 245 mm Ø |
| Getriebe: | 6 Gänge | | 1 x Zweikolbenfestsattel |
| Sekundärtrieb: | Kette | Tankinhalt: | 17,0 Liter |
| Federung vorne: | USD-Telegabel, Ø 43 mm | Radstand: | 1.426 mm |
| Federweg vorne: | 120 mm | Sitzhöhe: | 830 mm |
| Federung hinten: | Monofederbein | Gewicht getankt: | 195 kg |
| Federweg hinten: | 130 mm | Preis: | 15.795 Euro |

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 Ich habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 Ich können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Suche Doppelkrümmer für Aermacchi 350 wie z. B. an 350 GTS verbaut, Tel. 06628-8687

Aprilia

RSV/Tuono: Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber) mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung, ausgefräst, schwarz), 150 €; 320 mm Braking-Wave-Brems-scheiben mit ABE, für Mille/R/SP, bis 01 und Falco, 300 €; alle Preise VHB! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Werkstatthandbuch Aprilia Falco, 20 € + Versand, Tel. 07163-51863



Benelli

Motobi 250 SS Sport Speciale, Bj./EZ 1967/1968, Zustand 2 - 3, unverbastelt/original/komplett, VB 3750 €, Tel. 06641-918667

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Suche eine originale und neuwertige Höckersitzbank für eine Benelli 250 2C, in Schwarz, habe eine nagelneue, in Cremeweiß, die ich evtl. tauschen könnte - falls gewünscht! Tel. 0172-7118512 oder E-Mail andi@gitarrenfeller.de

Verkaufe/tausche: 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt TOTAL (orig., französisch); 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch), (3/86) ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Beta

Beta Alp 4.0 M4 Supermoto, EZ 4/04, HU 4/14, km 20406, guter Zustand, Heizgriffe, neue vordere Bremsssch., fast neue Bereifung, wg. Zeitmangels zu verkaufen, Preis 1650 €, Tel. 06106-7079045

Bimota

DB5R, die Nummer 7, Top-Zustand, 95 PS, Öhlins, OZ, Titan-auspuff, 12.500 €, 0179-2337631 oder fb.horstmann@web.de

Fotoanzeigen kosten 5 €

YB6 Exup, Erstbesitzer, 22000 km, 96 kW, sehr guter Zustand, kein Sturz oder Umfaller, Neuteile: Kette, diverse Lager, Sitz, alle Öle, und Ventile eingestellt, TÜV 7/15, Preis 6800 €, Einzelheiten am Telefon, 07361-49603 AB, rufe zurück

Cagiva

Für Elefant 900 i.e./AC: Gasgriff i.e. mit Zug, 30 €, mit Oxford-Heizgriffen + 40 €; 2 x Zündspule mit Kabel, 50 €; originale Handschalen, in Weiß, 25 €; für AC goldene Kupplungsdruckplatte mit VA-Federn und -Schrauben und roten Federtellern, 100 €; alle Preise VHB! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva Elefant 900 i.e., Bj. 1990, 98000 km, guter Zustand, mit vielen Verbesserungen, VHB 2700,- €, Ersatzmotor mit 54000 km vorhanden (400,- €), Tel. 0761499450

Biete hier einen gut erhaltenen Cagiva W 16-Motor (600 cm³) mit ca. 19000 km auf der Uhr an, Motor lief bis zum Ausbau einwandfrei, VB 350 €, 0151-17879487

Verkaufe neuen Hepco & Becker-Sturzbügel für eine Cagiva Gran Canyon, NP 160 €, für 100 €, Tel. 0173-9354982, Plz 78136

Ducati

Habe beim Aufräumen in der Garage noch Teile für 748 - 998 gefunden, es sind: hinterer Rastenschutz, Tacho, Startschalter, Kupplungsentlüftungsgehäuse, Endschalldämpfer (Serie), Hosenrohr samt Abdeckung, Mittelkanzel (neu, Ricambi), Seitenverkleidung li. + re., Spiegel, Frontfender Carbon Ilmberger (farblich lackiert), Zahnriemenabdeckung (schwarz lackiert), Abdeckung unter Sitzbank, Nummernschildhalter mit Beleuchtung, Bilder können gerne gemailt werden, Plz 1...., Preisvorstellungen an ducatiprinz@gmx.de

Für SS i.e. Sil Motor-Auspuffanlage, Alu, oval, hohe Ausführung, mit Halter, ABE, guter Zustand mit kleinen Gebrauchsspuren, dB-Eater herausnehmbar, Bilder per E-Mail, VB 275 €, E-Mail moritz.wacker@web.de

Verkaufe wg. Auslandsumzug meine absolut im Originalzustand befindliche Ducati Monster 620, in Schwarz, Bj. 2003, 44 kW, ca. 22000 km, nichts verbaut, TÜV neu, werkstattgepflegt, kein Unfall, Bilder auf Anfrage..., VB 2900,-, Tel. 01709308542, E-Mail rdebie@web.de

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Verkaufe Ducati 450 TS, Jg. 1972, komplett restauriert und im tadellosen Zustand, mit italienischen Papieren und schweizer Zollaussweis. Sehr seltenes Modell, nicht zu verwechseln mit Scrambler oder RT, die zu Tausenden produziert wurden. Preisvorstellung SFr. 12.500,-, Bild zu sehen unter www.tutti.ch, Suchbegriff Ducati 450 TS, bei Interesse E-Mail an daniel.blanchard@fenaco.com, Motorrad ist Nähe Bern in der Schweiz und kann probegefahren werden

SH-Zündanlage inkl. Zündspulen für viele 2-V-Ducs, viele Einstellmöglichkeiten, Bilder auf Anfrage, wegen Fahrzeugwechsels abzugeben, hat bis zum Verkauf des Mopeds super funktioniert, Tel. 01520-9436406, E-Mail gothic-wenne@web.de

Ducati 999 S, Bj. 2004, 13.000 km Laufleistung: 57er Race-Termin. m. kleiner Delle auf Höhe der Fußraste (kaum zu sehen), 750,-; Rahmen m. Brief, 1 Halter, rot, Lenkanschlag etwas verbogen, sonst top, 550,-; Heckrahmen Monoposto, schwarz, guter Zustand, 190,-; Cockpit, Zündschloß, Steuergerät, 3 Schlüssel u. Codekarte, 375,-; Rennverkleidung in Lackiererei rot lackiert, top Qualität, 350,-; Öhlins-Gabel m. Brücken, axiale Bremssattel-aufnahme, 900,-; Drosselklappen, 100,-; Power Commander, 190,-; Carbonzahnriemenabdeckung, 150,-; Sitzbank, 50,-; Wasserkühler, 95,-; Gasgriff, 30,-; Kabelbaum, 85,-; Lichtmaschinendeckel, 150,-; Motordeckel Kupplungsseite, 75,-; Anlasser, 95,-; Anlasserfreilauf kpl. m. Zahnrad, 90,-; Luftkanäle Carbon, großer Durchmesser, schon mal repariert u. mattschwarz lackiert, kein schöner Zustand, 30,-; Ducati Performance-Race-luftfilter, 50,-; Exzenter Lenkkopf, 90,-; Lampenträger mit Lampen, 85,-; Original-Luftkanäle, 30,-; alle Preise zzgl. Porto; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Fotoanzeigen kosten 5 €

Suche einen funktionstüchtigen Motor von Ducati 750 Sport (Bj. 88 - 90), bitte alles anbieten, vielen Dank im Voraus! Tel. 01708716833



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Verkaufe originalen 1098 R-Marchesini-Schmiedefelgensatz, goldfarben, 5-Speichen-Alufelgen im Y-Design, Vorderrad 3,50 x 17, Hinterrad 6,00 x 17. Der schöne Felgensatz ist neuwertig und wurde noch nie verbaut. Neue Eckventile, das Vorderrad-distanzstück sowie Radlager/Dichtkappen sind dabei, passend für alle 1098/1198, Preis 1.990,- €, Abholung in 36251 Bad Hersfeld oder Versand auf Anfrage, Bilder auf Wunsch, Tel. 0171-4717568 oder info@andreas-schuetrumpf.de

Ducati Pantah-Teile: Tank 3 Hahnanschlüsse, ohne Beule, leichter Rost innen, 220,-; Kupplung komplett 350/500, m. Primärräder f. Kurbelwelle, Federn, Druckplatte, 120,-; Kupplungslamellen 1 Satz f. 350/500 m. Innenkorb, Belagmaße 3,6 - 3,7 mm, 30,-; Kurbelwelle m. Pleuel, neuwertig f. 650er-Motor, 270,-; Kupplungsdeckel komplett f. 350/500/600, 65,-; Auspuffkrümmerbefestigungskronen, sehr gut, 2 Stk., 35,-; Lichtmaschinendeckel m. Gebrauchsspuren, muß poliert werden, 30,-; Motorgehäuse 500, vorne rechts Motorhalterung geschweißte, aber dicht, 70,-; Motorgehäuse 650, guter Zustand, 250,-; Tel. 0171-2192414, E-Mail gaby.oberem@t-online.de

900 SL, verkaufe neues, rechtes Verkleidungsseitenteil, inkl. Aufkleber, Bauj. 94 - 97, rot, Preis VB 260,- €, ducflyer@web.de oder 0162-6350565

Für Ducati 851/888 SP4/5, 750 - 1000 SS, Monster und diverse andere Ducis: Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber), mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung, ausgefräst, schwarz), 150 €; passende Stahlflexleitungen (Kupplung), 25 €; 50 mm MR-Lenkerstummel, 130 €; Satz Braking-Wave-Bremsscheiben, vo. + hi., 375 €, inkl. ABE; Bremsmomentabstützung mit Sattel, Stahlflex + Carbonstrebe, 350 €; Öhlins-Lenkungsdämpfer mit Schellen, 275 €; schwarze STM-Rahmenstopfen (6 Stk.), 75 €; Verstärker für Gabelvorspannung, gold und schwarz, je Satz 15 €; 916-Gasgriff mit Leerlauferhöhung, 50 €; LSL-Lenkergewichte, schwarz, 10 €; Griffgummis im Waffeldesign, neu, 15 €; kleines LED-Rücklicht, in schwarz, mit Kennzeichenbeleuchtung, 10 €; alle Teile im top Zustand; Preise VHB! Bei Interesse bitte E-Mail horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Seitenteil, rechts, für eine Monster (altes Modell), in Kohlefaser, Topzustand, gegen Gebot, Bilder auf Anfrage oder unter http://www.italobikes.com/de/marktplatz/6-ducatti-kleinanzeigen/10355-monster-seitenteil, Tel. 01520-9436406, E-Mail gothicwenne@web.de

www.motowippe.de

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

999 S, biete Verkleidung, rot, aus 2004, komplett, links und rechts, oben, unten, Kieldreieck, Halter oben, neuwertig, da nur 4 km montiert bis zum Umbau auf andere Verkleidung, 500,- €, Tel. 05043-2978



Ducati 900 SS Imola (Basis H-Replica 1), Bj. 83, 56000 km, TÜV neu, seit 29 Jahren in meinem Besitz, Akront-Hochschulter 3,0, 40er-Dell'Ortos, Alutank, Edelstahlansaugpuff, Egli-Ansaugstutzen, Motor original verplombt, auf Wunsch weitere Bilder, 10800,- €, 05051-7099172, 017642088401

Ducati 750 Sport, Bj. 1989, aus Sammlungsauflösung, nur 19.615 km gelaufen, 100 % original, schöner, unverbastelter Zustand, seit 6 Jahren in meinem Besitz, volle Historie mit altem Brief, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis reduziert, jetzt 3.900,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116



Ducati F1/F3 Rolling Chassis: Ducati F1/F3-Rahmen geschweißt/modifiziert, ohne Papiere, Farbe Rot, kunststoffbeschichtet, Hauptständer, nv Nino Verlicchi-Aluschwinge (Typ Laguna Seca/Montjuich) (neu), Marzocchi-Stoßdämpfer hinten zum Überholen, Verkleidungs-/DZM-Halter gelb kunststoffbeschichtet (Mario Sassi), Marzocchi M1R-Gabel und Gabelbrücken 41,7 mm, Marvic 16 Zoll Alu/Magnesiumverbundräder (unbenutzt), Metzeler ME 1 MBS 160/70 VB 16 und Metzeler ME 33 Laser 120/80 VB 16 (alt), Brembo 280 mm Alu/Gußbrems-scheiben (neu) vorne, 260 mm hinten (neu), Ducati 350 6-Gang-Motor, Zubehör: Ducati 350 5-Gang-Motor, Ducati 650 Motor Alazzurra/Pantah (ungeöffnet), Ducati HC Kolben 90 mm /Zylinder (neu), Ducati 750 SS Motor, Ducati Motorblock 750 S komplett, geschweißt, überholt, Ducati-Zylinderköpfe 650 Alazzurra komplett, Postanschrift: Hans Willi Nolden, 53572 Unkel, Am Graben 30

D.S.MOTO 30^{Ann}

Werkstatt für **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Für ST2/4/4s, Paso, 750 - 1000 SS, 851/888, 748 - 998, Monster 750 - 1000/S4: Satz 320 mm Braking-Wave-Bremsscheiben mit ABE, 300 €; für einige Modelle auch die passende Hi.radscheibe vorhanden, 75 €; goldene Kupp-lungsdruckplatte mit VA-Federn und -Schrauben und roten Federtellern, 100 €; 2 x Zündspule mit Kabel, 50 €; Aluschwungrad, 1450 Gramm, 80 € (8er und 916); Start-Stop-Schalter aus 916, 25 €; Achsschützer für Modelle mit 25 mm Achse vorne, 35 €; Achsschützer für die Hinterachse, 30 €; Wartungsdeckel/Lichtmaschine von RCM, rot eloxiert, 20 €; Kettenradträger mit Kettenrad, 30 € (nicht für 916-Reihe); Alu-vorderachsmutter für 25 mm Achsen (neuere Gabeln), 5 €; Preise VHB! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

MHR 900 R-Teile, Bj. 80: Doppelsitzbankauflage; Rücklicht SS; Silentium-Auspufftöpfe; Ölmeßstab; Königswellenmotordeckel; Zündschloß, neu, mit 2 Schlüsseln; 2 Blinker, hinten; Surfex-Kupplungsscheibensatz; VHS; Tel. 0171-9655197

1 Tankdeckel, verchromt, abschließbar z. B. KöWe, € 20,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 CEV-Gummiabdeckung für Scheinwerferkabel, für Pantah, € 10,00; 1 Zündspule Moto-plat, Pantah, € 15,00; E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Fotoanzeigen kosten 5 €

Rahmen für Ducati 1000 SS, auch passend für 620 und 800 SS. Rahmen mattschwarz kunststoffbeschichtet, inkl. Gabelbrücke + Lenkkopflager von Emil Schwarz, kleine Änderung im Bereich der Sitzbankaufnahme. TÜV neu in 07/2012, da aus England eingeführt noch kein Brief, aber mit TÜV-Bericht und den englischen Originalunterlagen kein Problem, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 350,- € VHB, Versand ist möglich, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Ducati M 900 i.e., 2001, 38000 km, schöner, fast originaler Zustand, letztes Jahr schwarzmetall lackiert, alle Verschleißteile sehr gut, TÜV noch ein Jahr, hinten höher, zus. inkl. Marving oval, einer leider mit Beule, in Aachen, für 2800 €, Tel. 017621542561, E-Mail leugersjo@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati-Teile SS-Modelle: 750er-Rahmen in Gold - kein Unfall, Bj. 4/94, viele Eintragungen (z. B. 180er-Reifen hinten auf 5,5 Zoll-Felge usw.), TÜV bis 03/14, 320 €; Airbox, 50 €; Diopa-Verkleidung, in Rot, mit Doppelscheinwerfer, plus Seitenteile hi., plus div. Kunststoffteile, Blinker und schwarzer Scheibe, paßt an den orig. Halterungen, 325 €; Federbein, einstellbar, 45 €; Brembo-Felgensatz, vorne 3,5 Zoll mit Michelin Pilot Road, hinten 5,5 Zoll mit Michelin Pilot Road Reifen, 350 €; Laderregler, 45 €; Kabelbaum, 80 €; Tachowelle mit Schnecke, 25 €; Mikuni-Vergaser mit Dynojet 1, 100 €; K&N-Luftfiltereinsatz (auswaschbar), 29 €; Fotos gerne per E-Mail, lorado1@gmx.de, Standort Remscheid

Messenger in Red ... glutrot, pulsierend und wunderschön ... Ducati 750 SS, Bj. 91, die Ikone ... weißer Rahmen und Felgen ... schwarzer Motor mit Trockenkupplung, orig. 3000 km! So wie wir uns es damals alle vom Werk aus gewünscht hätten ... optimiert von Markus, die Liste aller Verbesserungen sprengt jede Brockhaus Enzyklopädie, Standort Worms, 0173-3630142

Super gut erhaltene Ducati-Performance Termignoni-Auspuffanlage, aus Carbon, kompl. mit allen Anbauteilen, wie noch nie verbautem Steuergerät, Luftfiltereinsatz, Abdeckung, Einbauanleitung und div. Kleinteile, NP 2009 lag bei 1600,00 €, ca. 2000 km gelaufen, EG-Straßenzulassung! Paßt an S2R 1000 oder S4R evtl. S2R 800, nicht mehr im Handel zu bekommen, VB 1150,00 €, E-Mail ottopeters3@freenet.de, Tel. 015738239197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete für Monster 900/1000 i.e. mit Kunststofftank eine kpl. Benzinpumpe, 75,- €; High up Carbonauspuffanlage mit dB-Eatern, aber ohne EG-Zulassung, sonorer Sound nicht zu laut (hatte nie Probleme mit TÜV und Polizei), 320,- €; alle Teile im guten Zustand, Bilder auf Wunsch, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961



Ducati 750 SS Motor, revidiert, Doppelzündung, Ölkühler, Postanschrift: Hans Willi Nolden, 53572 Unkel, Am Graben 30

Ducati 900 SS Final Edition, Bj. 1998, Original in Silber, Nr. 99, aus Sammlungsauflösung, unverbastelt, einzigartig, nur 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis reduziert 7.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Suche neuen Rahmen für 600 - 900 SS, Bj. 1991 - 1998, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Vergaser Dell'Orto 40 mm SSI Paar mit Schwimmerkammern, Postanschrift: Hans Willi Nolden, 53572 Unkel, Am Graben 30

Ducati 916 Monoposto, Bj. 07/94, 996-Motor, 28.200 km, Extras z. B.: Auspuff, Carbon, Räder, Neulack, Zustand 1-, 4800,- € VHB, Tel. 04488-71429 ab 18:00 Uhr

www.ducati-kaemna.de

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; Vollverkleidungsseitenteile, links + rechts, original rot/weiß; 750er-Kofflflügel, vorne, rot; Aluhalblech; Kabelbaum für hinten - kurze Stück; 15er-Handbremspumpe; Handkupplungspumpe; Verkleidungslampenhalter - Geweih; Steckachse, vorne; Fußbremshebel, neu; Fußraste, rechts, neu; Instrumente, komplett; Benzinpumpe; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chochehebel + Zug; Sicherungskastendeckel; Alulenkpfmutter; Luftfilterkasten; Alublech für Elektronik; Starterrelais; KILLSCHALTER; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Biete einen revidierten 900er-Königswellenmotor ohne Zylinderköpfe und Seitendeckel an. Folgende Arbeiten wurden durchgeführt: Kurbelwelle wurde zerlegt und überprüft, Nadellager etc. in Ordnung; zwei fast neuwertige Borgo-Kolben (86,4 mm), Zylinder passend dazu gehont; Kurbelwelle und Kolben aufeinander ausgewuchtet; Kickstarterwelle getauscht; aufgrund geschweißten Gehäuses wurde der Lagerstuhl für die Getriebeausgangswelle fachmännisch erneuert und neu ausgespindelt; geänderter Ölkreislauf, Ölpumpe mit erhöhter Förderleistung; Zahnrad 4. Gang wurde erneuert (6-Klauen-Getriebe); Hauptlager Kurbelwelle und alle anderen Lager sowie Simmeringe im Motorgehäuse wurden erneuert. Die Arbeiten wurden in einer renommierten Ducati-Werkstatt (Spezi für Königswellen-Twins) durchgeführt, 3.950,- € VHB, Angebote unter E-Mail kw900SS@web.de

Verkaufe LSL-Superbikelenker, schwarz eloxiert, konifiziert 28,6/22 mm, Typ X00, mit Teilegutachten, keine Kratzer, war einmal montiert, für 50,- € (Neupreis 90,- €), Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr, E-Mail holli110@-online.de

Ducati-Carbonteile: Kupplungsdeckel (fast alle Zahnriemenmodelle mit Trockenkupplung), gelocht, 75 €; Ritzelabdeckung, gelocht, 45 €; Finne für das Kettenrad (wird an der Schwinge befestigt), 35 €; Satz Auspuffschellen für 100er-Töpfe (sehr selten), 110 €; Racingspiegel - sehr leicht, 100 €; Hinterradabdeckung 851/888/Monster, 110 €; Zahnriemenabdeckung 851 - 996 mit kleinen Fehlern, 110 €; Teile im top Zustand, teilweise neu...; alle Preise VHB; bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Verkaufe: Motor, komplett überholt, für 250 Mach 3; Ceriani-Gabel, 35 mm, für 1-Zylinder Desmo; Nockenwellen, Kipphebel, Motorteile usw.; Marzocchi-Gabel, 31,5 mm, neu; Getriebe, 5-Gang, schmal, paßt z. B. in Mach 1 Schmalmotor; Dell'Orto-SSI-Vergaser, von 27 bis 35 mm; Preise VS; Tel. 06188-3758

april www.ItaloMotos.de









Michael Nitzsche
& team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

998 S Ben Bostrom USA 056/155, Sammlerstück, Bj. 2002, ca. 2715 km, TÜV 09/2015, sie ist in einem neuwertigen, top Zustand. Die USA-Variante hat mehr Carbon-teile wie z. B. Seitenverkleidung, Schutzblech vorne ..., zusätzlich Carbon-Termignoni plus Steuergerät, Carbonluftzutten und BMC-Filter, Carbonhinterradabdeckung Ilmberger. Reifen sind neu, Michelin Pilot Power 2CT, letzte Inspektion (Zahnriemen, Ölwechsel, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit, Batterie) bei 2032 km durchgeführt. Dazu wie bekannt die originale Ben Bostrom 155-Abdeckhaube und den blauen Montageständer. Saisonkennzeichen April - Oktober. Ich hatte einige Jahre in den USA gelebt und mir dort die Ben Bostrom aus einer Sammlung gekauft. Da ich kaum noch zum Fahren komme, verkaufe ich sie schweren Herzens, 14.155 €, 0172-6866877



Verkaufe eine Lenkerarmatur, Kupplungs- + Dekompressionshebel, und einen Ventildeckel mit Dekompressionsmechanismus für Ducati 250/350 Einzylinder Königswelle, die Teile sind im guten, einwandfreien Zustand, VHB 90,-€, didivmotor@gmx.de, 0151-46531919, 32120 Hiddenhausen

www.moto-officina.de

Für Ducati 851/888 SP4/5, Monster (Bügelmodelle) Edelparts wie: Exzenterumlenkwippe mit gelbem Bügel, 575 €; Öhlins-Federbein (vorsorglich vor 2 Jahren überholt), 550€; Aluschwungrad, 1450 Gramm, 80€; Höcker im Original-Design -super lackiert (ohne Rücklichtausschnitt), 475€, passende Sitzkissen 300 €; originales Aluheck SP4/5, 575 €; SP0-Stahlheck, 300€; Nachbualuheck von Motoholders (1100 gr.), 390 €; Carboneinmannhöcker - braucht neuen Lack, 340 €; Stahlkennzeichenhalter mit sehr schlankem LED-Rücklicht und Blinkern, 100€; Corse-Carbonschwingsenkappen, 400 €; Carbonabdeckung vor dem Tank, 55 €; Satz Aluschrauben (komplette Verkleidung), in Gold, 100€; K&N-Luftfilter mit offenem Deckel (original Ducati-Teil), 100 €; MRA-Racingscheibe, leicht getönt, mit ABE, 70 €; Achsschützer für die Hinterradachse, 30 €; Ketten-schleifschutz, 15 €; alles im top Zustand; alle Preise VHB, im Paket wird es günstiger! Bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Verkaufe im Auftrag eine Ducati 916, Erstzulassung 05/1995, Kilometerst. 55714, TÜV bis 08/2014, aus erster Hand, werkstattgewartet. Das Motorrad hat eine Lackierung im Mercedes-F1-Design, div. Kohlefaserteile wie Radabdeckung, Luftkasten, Kettenschutz, Spiegel, Fußschutz, Nummernschildhalter, Magnesiumfelgen, Termignoni-Schalld., Wechselhöcker Mono und Biposto vorhanden, sturz- und unfallfrei, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr, E-Mail holli110@online.de

Kaufe Rahmen mit Brief von Ducati Monster 900, vor Bj. 97, evtl. ganzes Fahrzeug defekt, unkomplett, Schlachtojekt oder abgebrochenes Umbauprojekt, Tel. 08633-508443

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Roadracing-Alutank für Monster 1000 i.e., biete bis zu 1000 €, je nach Zustand, evtl. Tausch gegen Alutank, top Zustand, für M 900 i.e. und andere Modelle, Tel. 07243-31591 AB

Rock Oil trm
SAE 20w60 
Spezialöl für luftgekühlte & Königswellen Ducatis
www.rockoil.de
Telefon: 06731/547946

Ducati Pantah: Verkleidungshalter, also ein Bügel, der von beiden Seiten der Verkleidung in einer leichten S-Form nach unten geht, und dort auf dem Lenkkopf befestigt wird. Der steht fest auf der zentralen Mutter des Lenkkopfes und hält die Verkleidung zusätzlich, die Rohre gehen etwa in die Höhe, wo die Spiegel sind (?), Durchmesser ca. 7 mm, Bilder können gemailt werden, Preis VS, Alois Marx, E-Mail laverda_sfc@yahoo.com, Tel. 0175-1636938


Non solo
Benelli
Ducati
Guzzi
Laverda
www.karsten-louis.de

Motalia Anzeigenmarkt



Café Racer Kit: dreiteiliges Set bestehend aus: 1. CERHAN MACKAY AUTOMOTIVE LTD. CMA 8-Nocken-Bremse („DRESDA“/Dave Degens) in Akront 18°-2.15 WM-3 40 S1 80 E DOT SPAIN, 2. YAMAHA TZ HR, 3. Marzocchi Ducati 38 mm Gabel mit WiWo-Gabelbrücken, Postanschrift: Hans Willi Nolden, 53572 Unkel, Am Graben 30

Für Ducati 998 S: Tank, rot, € 490,-; Originalauspuff, li. u. re. (links leichte Kratzer), € 390,-; Plexiglas hoch, getönt, € 60,-; Beifahrerfußrasten mit Halter kompl., li. u. re., € 65,-; alles neuwertig; Tel. A-0650-5442130, E-Mail amtsleitung.russbach@salzburg.at

NCR-Teile für KöWe 900/1000: 1. neuverchromte 2in1-Auspuffanlage, NCR, zweiteilig, Krümmer mit Kronenmutter und Endschalldämpfer, neuwertiger Zustand, VS; 2. NCR-Schwinge, sehr selten, Chrommolybdän, unlackiert, nie verbaut, für Stereofederbeine, bis 160 mm breite Reifen, mit Messingbuchsen, VS; E-Mail schreckenberga@aol.com, Tel. 02961-51473,

www.marocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Tausche Streetfighter 1098 S gegen 1098 oder 1198 (mit/ohne Wertausgleich). Modell 2011, rot mit rotem Rahmen, EZ 03/2011, 7500 km, Scheckheft, keine Kratzer und natürlich unfall- und sturzfrei, t.webert@ttsax.de

Für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech, vorne, NP 200 € - 130 € VB, Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Ducati 999 S, Bj. 2004, 13.000 km Laufleistung, Motor in Teilen: Köpfe komplett, sehr guter Zustand, 400,-; Zylinder und Kolben, sehr guter Zustand, 250,-; Rumpfmotor m. Pleuellagerschaden (Titanpleuel, tiefer Sumpf), ungeöffnet, ohne Anlasser und Motordeckel, 275,-; Anlasser, 90,-; alle Preise zzgl. Porto; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Hobbyaufgabe: biete Pantah 600 SL, 1983, letzte Version in Hailwood-Farben, steht länger + div. Ersatzteile, 2.400,- € und 900 Superlight, EZ 1996, 17.000 km, Erstbesitz, zugel., s. guter Zustand, zweiter Lacksatz ohne Tank vorh. + div. Ersatzteile, 5.200,-€ VHB, bitte erst ab 18:00 Uhr anrufen, 0162-6326790

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

24 Einsätze
18 Siege!

www.



kaemna

.com



2-Ventiler
Power

5 Saison
kein!
Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Ducati 750/900 SS/91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis - VB, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0176-94381465

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Biete für 1000 SS i.e., Bj. 2004, anthrazit, 2 Halter, folgende Teile an: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 220,-; Gabel mit Brücken, guter Zust., gerade und dicht, 275,-; Original-Auspufftöpfe, re. u. li., guter Zustand, 150,-; Original-Auspufftöpfe, schwarz beschichtet, sehr gute Optik, 150,-; Krümmer, 75,-; Fußraste inkl. Halter, li., 45,-; Fußraste inkl. Halter, re., 45,-; Schalthebel inkl. Gestänge, 45,-; Bremshebel, 35,-; Cockpit inkl. Zündschloß, Steuergerät, Tankdeckel u. 3 Schlüssel, 330,-; Verkleidung kpl. (unteres, linkes Seitenteil leicht beschädigt), 220,-; Heckverkleidung, li., 35,-; Heckverkleidung, re., 35,-; Verkleidungsscheibe, 35,-; Fußraste, hinten li., mit Halter, 25,-; Fußraste, hinten re., mit Halter, 25,-; Lenker, 80,-; Seitenständer kpl. mit Schalter, 35,-; Bremsscheibe, hinten, 30,-; Bremssattel, hinten, 30,-; Preise zzgl. Porto; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

998 etc.: Carbonheckverkl. (Ilmberger, m. ABE), wie R, ohne Lüftungsschlitze, neu, nie montiert, 300 €; Fahrersitz Monop., neu, 70 €; Luftkanäle ohne Blinkeraufnahme, GFK/Carbon, 150 € dazu passend BMC-Luftfilter neu (mont. in Airbox, einfacher Filterservice), 80 €; Spiegel FAR (Carbon), super Optik, 60 €; Tel. 015735656364 oder E-Mail manuela.geller@t-online.de (besser telefonisch)

Für SS i.e. Carbonhinterradabdeckung, Ilmberger, Sichtcarbon, glänzend, guter Zustand, Bilder per E-Mail, FP 50 € inkl. Versand, moritz.wacker@web.de

Multistrada 1000 DS, originale Felgen vorne + hinten, Bremscheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, Kotflügel, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Suche liegenden Auspuffkrümmer für Ducati 900 MHR, doppelwandig, ET-Nr. 0769.84.030, im guten Zustand, Tel. 06205-2871057 abends

Verk. für 1-Zyl. M3 (br. Motor) Auspuffrohr u. Silentium-Schalldämpfer, beides Neuteile, sowie Gehäuse u. Motorteile für schm. Motoren (100 - 200 cm³), Tel. 0561-821554

Verk. Ducati Cucciolo Fahrrad-Hilfsmotor, Bj. ca. 1949, 48 cm³, 4-T., weitgehend kompl., inkl. Dichtsatz u. ital. Betriebsanleitung, Tel. 0561-821554

Zu verkaufen: für Monster 900/1000 pp., ab Bj. 93: Stoßdämpfer, original Monster (Showa/gelb), 80 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Fotoanzeigen kosten 5 €

Ducati 900 SS, Baujahr 1990, Weber-Vergaser, Ventilführungen neu, Zustand 2, 45.000 km, 4.200 €, Tel. 06262-912094

Hypermotard 1100: Satz Flg., schw., von Neumotorrad, 3,5 und 5,5 x 17"; orig. Sitzbank; Tel. 02371-61737 oder 01607133624



Ducati 851 Rolling Chassis: neuer Ducati 851 Rahmen ohne Nummer, Aluheckrahmen, Ducati Brembo 3,5 x 17/4,5 x 17 Felgen, Ducati 851 Roche-Carbonsitz und -tank, Ducati-Aluschwinge und Corte Cossor Federbein (neu), Marzocchi M1R Gabel 41,7 mm, Bremspumpe Nissin, Luftkanal Carbon, Ducati ST3-Motor mit Elektrik/Einspritzung, Zubehör: Ducati 851 Kfz-Brief, EZ 17.6.1991 + Steuerkopf mit Rahmennummer, Marvic-Magnesium-Penta schwarz, 6 x 17 Zoll, Postanschrift: Hans Willi Nolden, 53572 Unkel, Am Graben 30

Motalia Anzeigenmarkt



Für Monster 900, Bauj. 94 - 98, Rarität von Roadracing polierte Anbauteile! Beide Schutzbleche, Alu poliert, vorne und hinten, Halter sind schwarz pulverbeschichtet, VB 385 €; Side Panels hinten unter der Sitzbank, Alu poliert, VB 155 €; Motorspoiler, Alu poliert, VB 145 €; Monster-Sitzbank wurde aufwendig abgepolstert und mit Alcantaraleder bezogen, mit rotem Kederband abgesetzt, VB 175 €; originale Fußrastenplatten, rechts und links, ohne Soziasrasten, wurden abgefräst und schwarz pulverbeschichtet, die Fußrasten, Schalt- und Bremshebel sind verchromt, komplett montagefertig mit Bremsschalter, VB 265 €; noch ein paar Fußrastenplatten für die Monster, rechts und links, ohne Soziasrasten, sind glasperlengestrahlt und fertig zum Pulvern oder Lackieren, VB 135 €; BOS-Endschalldämpfer, rechts und links, Alu poliert, untenliegend, VB 225 €; super Windschild, schwarz glänzend, für die Monster, mit Befestigungssatz an oberer Gabelbrücke, VB 165 €; Rennstrecken-Racing-Windschild für die Monster, aus Carbon, mit Befestigungsmaterial an oberer Gabelbrücke, VB 185 €; Rennstrecken-Racing-Windschild, aus Carbon, ohne alles, VB 95 €; Windschild, schwarz glänzend, VB 75 €; Soziasabdeckung aus Carbon, schwarz glänzend mit weißem Startfeld und Goldumrandung, einzigartige Sonderlackierung, absolut top! VB 165 €; Speichenradsatz 3,5 x 5,5 x 17", Achsdurchmesser 19 mm + 17 mm, für orig. Kettenblattaufnahme 900 SS + Monster, 91 - 97, VHB 1250 €; Bilder der Teile können zugemailt werden; Tel. 06881-2815, E-Mail blackduc1@t-online.de

Hobbyaufgabe: Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Schwungrad; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu); Heckrahmen, gebraucht, gold; Ansaugstutzen; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Bremsscheiben, hinten; Kettenblatt origin., Z. 36; Kettenblätter diverse France Equipment (Schnellwechsel); Ständerschalter (Zündunterbrecher); Lacksatz im Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Rolling Chassis 996 mit Verkleidung kpl., ohne Motor; Motor in Teilen, ohne Kurbelwelle (mehrere Zylinderköpfe); Rahmen für 748 mit Brief (unfallfrei); Gabel 748 mit Brücken; Spiegel; Armaturen; Radnaben, hinten, kpl. und/oder Einzelt., gebraucht; Tank 748, gelb, 996, rot, mit Carbonapplikation; Bremsscheiben, vorne; Verkleidungsdreiecke Kühler; Verkleidungssatz Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; div. Carbonteile wie Lampegehäuse, Kupplungsdeckel, Bugkiel, Zahnriemenabd., Airbox, Luftkanäle, Blenden f. Kanäle; MRA-Verkleidungsscheibe; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Suche Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990, den Tank gab es früher in zwei Ausführungen, für die originalen Weber- oder alternativ für Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Suche für Ducati 860/900 GTS ein Edelstahlenschutzblech vorne, sowie eine Sitzbank im guten Zustand, evtl. auch eine 860 GT-Sitzbank der 2. Serie, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Einige Teile für Ducati 350 abzugeben, bitte Liste anfordern, Tel. 06152-57028

Suche Auspuff für Ducati 600 SS, Bj. 1997, Zustand egal, E-Mail jochen.ebel@web.de

Suche Ducati Monster S2R 1000. Im Gegenzug biete ich eine Moto Morini Corsaro Veloce, aus 2013, Angebote, Anfragen und Bilder unter gothic-wenne@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Kfz-Brief oder Rahmen mit Brief von Ducati Pantah 500, 600 od. 650, evtl. auch Brief von Cagiva Alazzurra 650, Angebote bitte per E-Mail oder telefonisch nach 20:30 Uhr, 02454-8945, jojo6368@arcor.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand; Vollverkleidung, in Gelb; SB-Umbau; Regler; Zündspulen; Schalter; Bremszangen, vorne; Kabelbaum usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati NCR-Trockenkupplungs-
kit: 1. Kupplungskorb, 2. Kupp-
lungskern, 3. Kupplungsschei-
ben und Druckplatte, 4. Kupp-
lungsgehäuse, 5. Kupplungs-
deckel, 6. Primärantrieb, 7. Ge-
triebe Hauptwelle komplett
(lang), 8. Getriebe Nebenwelle
komplett, 9. Schaltwalze mit Ge-
stänge und Gabeln, 10. Kick-
starterwelle komplett, Postan-
schrift: Hans Willi Nolden, 53572
Unkel, Am Graben 30

Einarhinterradmontagestän-
der, Bolzen wechselbar, Säule
rechts - links wechselbar (Ketten-
radwechsel), auf Rollen ver-
schiebbar, z. vk., ab 20:00 Uhr
Tel. 07135-15080

Ducati 900 SS/SL, Vergaser-Mo-
dell: Bremszangen vorne, Reg-
ler, Zündboxen und Spulen, Ka-
belbaum, Schloßsatz, Gepäckträ-
ger neu, Seitenständer usw.,
Tel. 02371-61737 oder 0160-
7133624

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile:
Lampenträger; orig. Sitzbank;
rechtes Seitenteil vorne, Mittel-
teil und Tank, alles in Schwarz;
Motor, ca. 20000 km; orig. End-
topf, wie neu; Tel. 02371-61737
oder 0160-7133624

Suche für Ducati Königswelle:
Imola-Sitzbank, Tank 900 SS,
Seitenteile, Kotflügel hinten mit
Nummernschildhalter und origina-
len Drehzahlmesser, Tacho in
schwarz, evtl. Tausch gegen
Veglia weiß/Com. (original) und
andere KöWe-Teile, E-Mail
hardyrumpf@googlemail.com,
Tel. 04221-53203

Ducati 888 Strada, 52.000 km,
Stahlflexbremsleitungen, VHB
6500,- €, Tel. 06262-912094

Verkaufe Sitzbank für 750 SS, 93
- 97, schon mal neu bezogen, in
Schwarz/Rot, optisch gut, hat
zwei kleinere Scheuerstellen, VB
60 € plus Versand, Thomas,
04502777040

Suche Scrambler, 350er oder
450er, über ein Angebot würde
ich mich freuen, 0431-697282,
01744435930, mail@frank-
laasch.de

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Suche: Originalteile + Zard-Aus-
puffkomplettanlage, gesucht von
Ducati Paul Smart, Bj. 06 + Classic
Sport, Bj. 06, einfach alles anbie-
ten, was es gibt, Tel. 0175-
3710577

Suche Nuda-Verklidg. 900er
Supersport, 1994/95, rot, Tel.
05435-1601

Gabelbrückenset für Pantah od.
TT2 für 41,7 mm M1R-Gabel, Preis
VHS, Tel. 09546-6257

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

neue Adresse:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Suche von Ducati 860 GT Kupplungsdeckel, Tel. 09349-928970

Ducati-Kalender von 2001 mit 12 Poster-Einzelblätter, ca. 48 x 68 cm, sehr groß, sehr aufwendig, vom ex-Ducati-Händler Mörk/Leonberg, neuwertig, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Gilera

Gilera Arcore: 1 x 150er Strada, restauriert und fertig; 2 x 150er Stradas, als Teilesponder; 1 x 125er, zum Wiederaufbauen oder als Teilesponder; alle Motorräder haben Papiere; 0151-1151 6843, tiger59@t-online.de

Gilera RC 600 C/Nordwest, Bj. 1993, suche dringend zwei Auslaßventile, in der Größe 32-92-7. Wäre auch für jeden Tip dankbar, wer mir sagen könnte, welches alternative Ventil paßt. Vorab vielen Dank und viele Grüße Martin, Tel. 01578-2710677, E-Mail webmaster@dasing-web.de

Saturno, wenig und lange nicht gefahren, Inspektion und neuer Brief muß ausgestellt werden, Näheres bitte per E-Mail tigasg@t-online.de oder Tel. 0212-332272/94

Fotoanzeigen kosten 5 €

Hilfe, ich habe eine Gilera Saturno, Bj. 1951, brauche Werkstatt-handbuch, oder noch besser einen, der mir beim Motor überholen hilft, Danke Martin, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Mehrere Gilera RC 600, 1. Serie, rot, verschiedene Zustände und Kilometerstände, Bilder können per E-Mail zugesandt werden, s-b.fleischi@nefkom.net od. Tel. 0911-9833973

600 Nordwest (1992 - 1994) Prospekt, 1 x DIN A4 (orig. englisch), sehr selten, Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe nagelneue, schwarze, einteilige Megaphon-Auspuffanlage für Saturno (Bialbero), Preis VS, Tel. 0172-5626426

Guzzi

Verkaufe schöne Moto Guzzi T5 in Polizia-Ausführung, ein sehr zuverlässiges Motorrad und habe mit ihr viele schöne Fahrten erlebt. Folgendes ist in den letzten Jahren gemacht worden: Motor auf 950 cm³, Stahlflex, Lackierung in Schwarz, elektr. Zündung, Valeo-Anlasser, Batterie vor 8000 km neu, Felgen pulverbeschichtet, Reifen vo. u. hi. 60 % auf 18"-Felgen, VA-Gepäckträger, VA-Schutzblech vo. u. hi., Rücklicht, LED-Blinker, Einscheibenkupplung, hydr. Kupplung von Moto Spezial liegt dabei, Konis und 40er-Gabel mit Bitubos, Gabelbrücke, Tauchrohre und Gabelstabi poliert, Sitzbank gepolstert und bezogen, VA-Batteriegrundplatte, Motor und Getriebe gedichtet, Ölthermometer, Getriebe- u. Kardanöl wurden vor 5000 km erneuert, Motoröl, Ventil-, Vergasereinstellung werden erneuert, VB 3490,00 €, Tel. 0178-6068508, mail@r-knorr.de, Bilder gerne per E-Mail, Guzzi steht z. Z. Nähe Stuttgart

Nuovo Falcone: Ich suche ein Koni-Federbein mit dem Dämpfer Nr. 7610 - 1297, als Ersatz für meinen gebrochenen Dämpfer, evtl. nehme ich auch 2 funktionsfähige Konis, bitte alles anbieten, Raum Münster, karl@falcone-club.de

Verkaufe von SP 3: Rahmen mit Brief, mit div. Eintrag., € 120,-; Seitendeckel, guter Zust., € 80,-; Motorengenh. mit Kurbelw., € 100,-; 1 Endantrieb, € 100,-; 2 Vergaser, Ø 36 mm, € 100,-; Saprissa-Lima mit Regler, € 100,-; Preise verstehen sich plus Versand; Tel. 04401-70398

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Moto Guzzi-Verkauf: V 50 Monza, komplett - def. Motor (elektron. Zündung) und V 65 SP-Teile (Rahmen, Räder, Bremsanlage, Tank, Schutzbleche usw.), gerne alles zusammen, zum Abholen, bei Interesse schicke ich gerne Bilder, E-Mail lotteblk865@gmail.com, Tel. 0171-3404688, Naumburg/Saale

Biete für LM 4: Tank, rot, ohne Beulen, Rost, Hähnen, Schloß, mit Deckel und Klappe, Lack mäßig, 150 €; zweiteilige Vollverkleidung, ohne Scheibe, mit Spiegel, Blinker, Scheinwerfer, Halterung, zum Überarbeiten, 50 €; Ein/Zweimannhöcker mit Licht, Blinker, Moto Spezial, 110 €; Instrumentenhalter mit Drehzahl/Volt/Tacho 180 km/h, ohne Schloß (oder einzeln), VHB; Tommaselli-Lenker, 35 mm, 55 €; originale Stummellenker, mäßiger Zustand, 10 €; Biler möglich; 06196-940516

Moto Guzzi T3 California, EZ 1977, 43 kW/59 PS, TÜV 06/2015, guter Allgemeinzustand, Extras: Lafrancois, Topcase, viele Verschleißteile erneuert, VB 4200 €, Tel. 04421-23376 oder 0175-7934832

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

WWW.DYNOTEC.DE

Moto Guzzi-Leuchtreklame, oval, ca. 110 cm lang und ca. 50 cm hoch, inkl. Wandhalterung und Kabel mit Stecker, sehr guter, unbeschädigter Zustand, 450 €, Tel. 01733925585

Biete: Tank und Seitenkästen von Guzzi 850 T, Bj. 1975, 120 €; Schutzblech, hinten, T3, zum Lackieren, 50 €; 4 x orig. Aprilia-Blinker mit Metallgehäuse, 150 €; Ölwanne V7, 35 €; Raum Bremen; Fotos per E-Mail möglich; 0172-4337170



Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de



2002 2012



**Schubert - Moto - Service
 - Ersatzteildirektimport -**

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
 Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
 40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
[siehe www.smotos.de](http://www.smotos.de)



Motalia Anzeigenmarkt

Suche von V7 Sport (1971 - 1974): 1.) Pressefotos, Poster und allgemeines Info-Material; 2.) klare Lampenverkleidung mit 2 x Halterung am Lenker für V7 Sport oder 750 S; 3.) 5-Gang-Getriebe mit glattem, nicht verripptem Gehäuse (Schaltautomat innen), für große Modelle; 4.) von V7 750 Special: altes Faust-Kardangehäuse mit Übersetzung 8/37, ohne Karies; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verk. Guzzi-Teile: von Le Mans 5 Rahmen mit Brief, Bj. 91, 250,- €; Schutzblech, vorne, 30,- €; Seitenteile, 40,- €; von T5 zwei Vergaser VHB30 mit Ansaugstutzen, 200,- €; T5-Auspuff, stark gebraucht, 40,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Hauptständer T3, 25,- €; Tel. 07244-5204 AB

Suche Rundmotor 750 - 850 cm³, mit kleinen Ventilen, evtl. mit Getriebe oder Renngetriebe (gerade verzahnt), Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Buch Reparaturanleitung Moto Guzzi V-2 (1974 - 1983), von Bucheli/Zug, DIN A4, ca. 170 S.; Buch Workshopmanual/Reparaturanleitung Moto Guzzi V-2 (1974 - 1983) (englisch); von Haynes, DIN A4, ca. 170 S., gebraucht, selten; Buch Motoscopie No 2 Moto Guzzi (1965 - 1993), von Christian Guislan, DIN A5, ca. 60 S., viele Bilder, gebraucht; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Ver. von T5: 2 überholungsbedürftige Zylinderköpfe, € 50,-; 2 Seitendeckel, li. + re., in orig. Farbe, € 50,-; 1 Cockpitverklei., € 20,-; 1 Sitzbankverkl., € 20,-; 1 Motorgehäuse, € 50,-; Preise verstehen sich plus Versand; Tel. 04401-70398

Lafranconi Competizione-Endtöpfe, gute, gebrauchte Endtöpfe mit Propeller, von Lafranconi, zu verkaufen. Die beiden, guten Stücke passen auf eine LM 3 und LM 4, für Bilder und Fragen bitte einfach anmailen, chflick@online.de, Preis 150 € für beide Töpfe

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Moto Guzzi-Teile: neuer Rücklichthalter, Chrom, für T3, 1000 S, Cali 2, 12 €; Interferenzrohr LM 1/2, schwarz, mit wenig km, keine Beulen u. guter Zustand, 30 €; Seitendeckel, rechts und links, für T3/4, G5, SP u. 750 S3, keine Beulen, Lackierung nötig, links mit Schriftzug 850 T3, beide 40 €, pro Stück 22 €; 03581-4489483, u.fichtler@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V 50 II, Bj. 1982, km ca. 25000, rot, top in Schuß, Sitzbank abgepolstert, hinten 16 Zoll-Rad, ideal für kleine Person, Seitenständer von Cali, Cockpitverkleidung von LM I, sehr schöne, schräg hochgezogene, verchromte Lafranconis, Piranha-Zündung, VHB 1850,-€, Tel. 0171-3161825 oder guzzialex@gmx.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Suche f. Cali II orig. Hupensatz (hoch/tief), Bestzustand, Tel. 089-9037286 oder Handy 0163-1642530

2x Blinker (Metall, Aprilia) für alte 70er-Jahre-Guzzis (V7/Sport/750 S/S3) und andere Italiener, sehr guter Zustand, mit Blinkerstangen und neuen Gläsern, Gesamtpreis 160,- €, bei Bedarf würde ich auch einen Komplettsatz (4 Stück) zusammenbekommen, Bilder auf Anfrage per E-Mail, josef.rudelt@freenet.de, 0711-3700797

Verkaufe/tausche: V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog, von 1974 (orig., italienisch); V7 Sport Tankaufkleber, 1 Satz: links, rechts; V7 Sport Instrumentenaufkleber, Topqualität; Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de



Habe Moto Guzzi 1000 Convert-Wandler von Fichtel + Sachs zu verkaufen, VS, mehr dazu gern am Telefon! Tel. 015111516843

Verkaufe für V7 700: Tacho, 1. Serie bis 180 km/h, 250 €, Tel. 01741-482774



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

| | |
|--|-------------|
| Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. | Paar 289,00 |
| Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro | Paar 599,00 |
| Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I | Paar 189,00 |
| Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11 | Paar 249,00 |
| Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11 | Paar 289,00 |
| Kardanüberholung inkl. Material z. B. V7, T3, LM | 589,00 |
| Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren | 169,00 |
| Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen | 259,00 |
| Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff. | 229,00 |

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de



Motalia Anzeigenmarkt

Verkäufe für Brevia 1100/850 u. Norge 850: ein originales Auspuff-Endrohr, Preis 150 €, ein originales Federbein, Preis 100 €, beide Teile im sehr guten Zustand (ca. 3 Jahre bzw. 15.000 km im Sommerinsatz), Tel. 06727-1593

www.landendinger.de

Suche für 1000 S die orig., schwarze Abdeckung der unteren Gabelbrücke, d. h. die mit dem dünnen Chromrand um den Adler, Tel. 06151-933142

Quota 1100 ES-Teile (Farbe sand/blau): Tank m. Tankdeckel (o. Schlüssel), 190,-; Verkleidungsseitenteile, re. + li., 90,-; Seitenteile, re. + li., 90,-; Heckteil mit Innenteil + Innenkotflügel, 45,-; Auspuff, original, mit der Aluabdeckung, 180,-; Mistral-Endtopf, Alu, rund, offen, o. ABE, 180,-; Y-Sammler, 160,-; LED-Rücklicht, rot, 25,-; Brembo-Bremsbeläge, vo., 2 Paar, neu, 50,-; Kupplungszug, neu, 20,-; Gaszug, neu, 20,-; Chokezug, neu, 10,-; Frontscheinwerfer, rechteckig (paßt anstelle des Originalen, nur noch 1 Birne, Birnenhalterung fehlt allerdings), 20,-; alle Neuteile sind bei Stein-Dinse gekauft worden (Beleg vorhanden), kein China-schrott! Die Lackteile sind vom Zustand nicht wie neu, haben Gebrauchsspuren und teilweise Kratzer, Fotos kann ich schicken, oder anschauen in 51467 GL; alle Preise zuzüglich Porto; Tel. 0178-1902603 oder schmitzjue@web.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

| | |
|---|------------------|
| MG 1000 Cali 3, Speiche | 4.200,- |
| MG 500 Falcone, Bj. 72 | 3.500,- |
| MG V7 850 GT, Umbau, 67 PS | 7.500,- |
| MG Roller 45er Magnum, 2 Stück | zusammen 1.100,- |
| Seitenwagen TR 500 von Carell mit Speichenrad | 1.500,- |
| MG 850 LM3-Umbau, Speiche .. | 4.400,- |
| MG 1000 LM 4, Halbschale P&W | 4.400,- |
| MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen | 7.500,- |
| MG V 50 Custom, Bj. 83 | 1.550,- |
| MG 1000 Convert-Gespann, Squire ST2, im Auftrag ... | 4.900,- |
| MG 500 Monza, tiptop | 1.900,- |
| MG 850 T5 Originalzustand | 3.300,- |
| MG 500 Civile Falcone | 3.900,- |
| MG 1100 Le Mans, Bj. 2002 1A-Zustand | 6.200,- |

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche für V11 Drehzahlmesser und Tachometer, mit weißem Zifferblatt, Tel. 09471-90922

Suche gebraucht oder neu Zylinder und Zylinderkopf komplett für LM II, in 83 mm, linke Seite, Tel. 01752692879 oder E-Mail werner.kupitz@nehden.de, Ort: 59929 Brilon

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebraucht- u. Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Sitzbankverriegelung für originales Sitzbankunterteil, gebr., rot lackiert, 15 €; 1 Stck. Lampenring, verchromt, gebr., 10 €; 1 Stck. Blinkergeh. für Le Mans I/II, gebraucht, 5 €; 1 Stck. Blinkerglas, neu, 10 €; 1 Stck. Spiegel rechts, samtmattschwarz, deutsche Ausführung, gebr., guter Zstd., 15 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebr., gt. Zstd., 2 €; 1 Paar Fußrastengummis für Original-Soziusfußrasten, gebr., 5 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferrodo, neu/ovp., 25 €/Paar; 1 Paar Gabelfedern Le Mans I/II/III, gebr., ca. 27.000 km, 10 €; 1 Paar Gabeldämpfer, original Moto Guzzi, gebraucht, ca. 27.000 km, 5,00 €; 1 Paar Federbeine Le Mans I/II/III, Koni, Federn u. Dämpfer rot, gebr., ca. 27.000 km, 100 €; Tel. 06641-7478

MOTO GUZZI

AMT JAFFKE

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP

TEL. 02041 / 97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt





Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlhausepuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Bellagio, EZ 2010, Farbe Schwarz, 19000 km, Erstbesitz, TÜV 3/2014, Mistral-Auspuff, Komfortsitzbank, VB 7600,-€, Tel. 04185-797483

Moto Guzzi-Gespann California Classic, rotmetallic, aus Nachlaß, EZ 2/2006, HU 9/2013, 25400 km, Beiwagen Walter Stoye Sport mit Recaro-Sitz, viel Zubehör, VHB 12000,- €, Tel. 0171-7759975



Verkaufe Moto Guzzi V11 Sport, Bj. 2003, 39.000 km, Superbikelenker, viele Extras, VB 5350 €, Tel. 08306-975070 ab 18:00 Uhr

Suche 1000 SP, 850 T3, LM 2 od. ä., mgst. Raum Ba.-Wü., Tel. 0711-6992576

WWW.DYNOTEC.DE

das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe Brevia 1100 ABS, EZ 01/07, 31000 km, rot, Originalkoffer und Tourenscheibe, nächste HU 03/15. Die Maschine ist optisch fast makellos (bis auf die typischen Flecken auf den Krümmern) und technisch top, scheckheftgepflegt u. vom Vorbesitzer nur auf Langstrecke eingesetzt. Ich habe die Maschine im März diesen Jahres aus 1. Hand gekauft. Grund für den Wiederverkauf ist die Verkleinerung des Fuhrparks, bzw. das Unvermögen, mich von meinen alten Schätzchen zu trennen, VB 5800,- €, Tel. 0151-40214116 oder bnaumann-leipzig@t-online.de

Verkaufe/tausche: 850 T3 (1976 -1980) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavolo (Seiten), (orig., italienisch); 850 T3 Polizia (1976 -1979) Ergänzung zur Ersatzteilliste, ca. 22 Tavolo (Seiten), (orig., italienisch); Le Mans 1000 (1985 -1987) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., deutsch); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

2 gerade Ansaugstutzen, 30 mm, Rundmotor, 50 €; 1 gerader Ansaugstutzen, 32 mm, Rundmotor, 30 €; Tank und Seitendeckel Le Mans 3, rot, 180 € VHB; Tel. 0179-7210360 oder E-Mail tuli-kupferberg@web.de

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlausepuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Toxup** Tel. 06725/309 448
 LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebraucht- u. Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Blinkerschalter original Le Mans I, li., neuwertig, 125 €; 1 Stck. Schalter Anlasser/Notaus, original Le Mans I, re., neuwertig, 125 €; 1 Stck. Agostini-Vollverkleidung zum Aufbau einer Agostini Le Mans V 1000, rot/schwarz, gebr., Lack Zst. 2 - 3, einschl. Mustergutachten, Rechteckscheinwerfer, Anbausatz m. Halterungen u. gekürzte Scheibe, 285 €; 1 Paar Auspuffkrümmer, D = 48 mm, Stahl, unlackiert, neu, 125 €; 1 Paar CNC-gefräste Fußrastengrundplatten Alu, für zurückverlegte Agostini-Fußrastenanlage udgl.

(zudem Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach vorne und oben), 75,00 €; Tel. 06641-7478

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/Seitendeckel 1000 S, sowie die originalen Hupen und hintere Haltegriffe von 1000 S, Tel. 0711-6992576

Suche orig. Instrumentenkonsole für Mille GT (ident. mit der aus Cali 3), und zwar nur das schwarze Plastikteil, evtl. auch mit Leuchten, nur im einwandfreien Zustand, markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142



Moto Guzzi California



individueller Gespannbau

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Cali 1100 - 96, in Teilen, 13.200 km! Zylinderköpfe, 700,-; Zylinder + Kolben, 500,-; Speichenräder, 700,-; Tank, Schutzbleche, Seitendeckel, Originallack petroleumgrün, 600,-; Getriebe, 600,-; Endantrieb, 500,-; Auspuff, 300,-; Gabel, 300,-; Scheinwerfer, 100,-; Drehzahlmesser, 125,-; Tacho, 100,-; extrabreiter Lenker, mit Kupplung, Bremspumpe, Schalter, 250,-; Federbeine, 100,-; Ducati-Lichtmaschine, 150,-; Kurbelwelle, 500,-; CDI-Einspritzelektronik, 300,-; Gepäckträger, Sissybar/Rücklehne, 100,-; weitere Teile auf Anfrage; minemail@web.de

Rahmen LM 1000, Bj. 1989, mit Brief, für € 150,00 zu verkaufen, an Selbstabholer, in Hamburg oder zuzüglich Versand, Tel. 040-28518993, pirat-x@gmx.de

Suche Teile für Cali 2 (gut erhalten): beide Gabelrohre, komplett (evtl. aus Gespannbau), originale Nockenwelle, Werkzeugfach unter Sitzbank, Tel. 05302-7158 (ab 19:00 Uhr) oder hflaemig@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Originaltankrucksack von Moto Guzzi für das Modell Brevia 1100 und 1200, wenig benutzt, Preis 120,- €, Tel. 04305-780

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Verkaufe für Griso verchromtes Scheinwerfergehäuse, 50,- € und Instrumentengeh., 40,- €, guter Zustand, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr

www.motowippe.de

Sehr gepflegte LM 2, 77.750 km, EZ 03/1980, rot (RAL 3000), TÜV 08/2015, Garagenfahrzeug, bei 55.000 km generalüberholt, 1000 cm³ eingetr., Öl.w.zwi.ring, Ago-Ölabscheider, Borrani-Speichenfelgen eingetr., Lafranconi Dm 40 eingetr., Koni-Stoßdämpfer eingetr., Rahmen schwarz pulverbeschichtet, LM I-Tank, Gaman 1½-Sitzbank, SH-Elektronik-Zündung mit Moto-Coil-Zündspulen, Alucockpit, ohne Lenker- und Seitenverkleidung, Endantrieb bei 70.000 km überholt, 100 Phon eingetr., Reifengröße 120/90 hinten eingetr., Bereifung vo. u. hi. Bridgestone BT 45, neue 32 Ah-Batterie, Orig.-Schutzblech vorne in Frzg.farbe vorh., VB 6900 €, Raum Pinneberg/Hamburg, Tel. 04101-589498, Mobil 0175-2155585, ampeg@t-online.de



Ich muß meinen Fuhrpark verkleinern: 1000 SP, 1. Serie, ohne Verkleidung, Cockpit von LM 1, optisch den T-Modellen ähnlich. Doppelscheibenbremse vo. mit Stahlflex und entspr. Bremspumpe, Stahlflex h., SH-Limakontroller, Minikabelbaum mit Suzuki-Lenkerarmatur links, LSL-Alulenker mit Lenkerendenblinkern, Koni-Stoßdämpfer, Bitubo-Gabeleinsätze, Motor von Cali 2, Sitzbank abgepolstert (original vorhanden), Bridgestone BT 45 ca. 3000 km, kleine Batterie, Lackierung in VW-Grün der 70er-Jahre, Profiarbeit, Farbton ähnlich dem frühen Kawagrün. TÜV bis Juli 2015, angemeldet, Preisvorstellung € 3100,-, auf Wunsch schicke ich gerne Bilder. Alternativ zum Cali 2-Motor kann ich einen Dynotec-Motor anbieten, über die Spezifikation des Motors gebe ich auf Wunsch gerne Auskunft. Postleitzahlgebiet 64, Kontakt per E-Mail unter omobono@posteo.de oder ab 20:00 Uhr 0179-4629340

Verkaufe von 1000 S, erste Serie, aus Gespannambau: Schutzblech, vorne mit Streben, 90 €; zwei Konis, 120 €; Vorderrad, Alu, m. Reifen Conti Go, 70 €; Hinterrad, Alu, m. Reifen Conti Go, 90 €, beide montiert in 2011 mit ca. 1200 km; Vorderradgabel, ohne Brücken, 120 €; Steckachse, vorne, 15 €; Hauptständer kompl., 40 €; Seitenständer kompl., 25 €; jew. zzgl. Versand, stammt aus Motorrad im sehr gepflegten Zustand; E-Mail markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

Verkaufe/tausche: V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (rot), (orig., italienisch); Prospekt: V7 850 GT (1971 - 1974) (orig., italienisch), farbig, 4 x DIN A4; Aufkleber: V7 850 GT (1971 - 1974), 1 Satz für den Tank (li., re.) und 2 Stück Aufkleber für die Werkzeugkästen (orig., weiß); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Suche Vorderrad für LM 3 - (rot lackiert wäre schön), Brems Scheibe ist vorhanden, E-Mail siegfried.scheer@email.de, Tel. 0170-5451962



Moto Guzzi V 65 NTX, EZ 05/90, HU 06/15, km 39700, für 2500 € zu verkaufen. Das Motorrad ist in einem sehr guten Originalzustand, sinnvolle Umbauten sind eingetragen und TÜV-Konform. Die vordere Brems Scheibe hat einen Durchmesser von 320 mm (original 260 mm). Jetzt läßt sich das Motorrad nicht nur sehr schön fahren, sondern auch sehr gut bremsen. Als Besonderheit besitzt es eine Anhängerkupplung, mit der man wunderbar einen zulassungsfreien Anhänger ziehen kann (z. Z. nicht montiert). Das Motorrad ist unfallfrei, Zusatzausstattung sind ein Topcase und Krauser-Kofferhalter. Die Anzahl der Vorbesitzer ist mir nicht bekannt, Tel. 0520272417, E-Mail rosenhagen@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de
Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe für V7 700: Tank, 1. Serie mit orig. Tankdeckel (Schwengel), kl. Beule re., Lack angeschl., innen/außen rostfrei, 250 €, Tel. 01741-482774

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe für kleine Moto Guzzi V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988) original 19 x Microfish (19 x Ersatzteillisten) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 35 - V 50 (1982 - 1988) Ersatzteilliste original 19 x Tafeln/Tavolos mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien); V 50 u. V 65 (1985), 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada; V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (orig., italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (ev. AB) oder E-Mail kfzinfo@arcor.de

Biete einzelne Motalia-Ausgaben, von 2008 bis 2010 an, 0,50 € pro Stück + Versand; außerdem E-Teil-Katalog, Kopf- u. Fußdichtung für Guzzi T5, natürlich neu; gerne geb' ich alles zusammen ab, wg. Aufgabe des Hobbys, 015117914217, Remscheid

Löse eine Teilesammlung Moto Guzzi V 35/V 50 wegen Markenwechsel auf: Kardan, gebraucht, guter Zustand, 150,- €; Anlasser Lucas, funktioniert, 70,- €; Foto per E-Mail möglich, bei Interesse Tel. 0163-7894298

Suche Deckel eines Guzzi V7 Sport-5-Gang-Getriebes mit der Nr. 14200800, Bild zum Vergleich kann gemailt werden, bitte auch passendes Gehäuse oder Einzelteile anbieten, Handy 0157-72028070, E-Mail guzzi-sport@web.de (Raum Karlsruhe)

Rock Oil trim
SAE 20w60 
das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

www.rockoil.de
Telefon: 06731/547946

Hi, ich verkaufe Claudias Reserve-V50/3-Motor. Er ist nach dem Neuaufbau vor zwei Jahren nur eine Saison gelaufen, dieses Jahr gar nicht. Wir haben ihn nur als Reservemotor mit zur Renne genommen. Er verbraucht kein Öl (jedenfalls nicht meßbar), wurde immer mit 10W60 betrieben. Die Motorlager sind einwandfrei, er ist öldicht und technisch völlig in Ordnung. Die Ventile sind frisch eingeschliffen und auf Wunsch wird ein Kupplungsautomat mit Schwungscheibe montiert. Die Verdichtung ist leicht erhöht, sonst ist aber alles Serie. Ich stelle mir als VHB 400,- € vor, karsten@steinke.org, 02927-8289951, Standort Soest



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

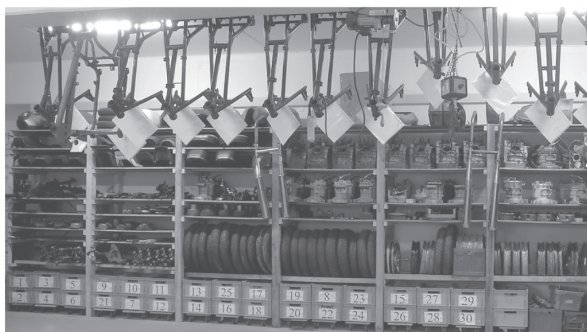


Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe/tausche: Poster bzw. Prospekt 1100 Cali III (1990) und Ges. Produktion Moto Guzzi 1990, farbig, 8 x DIN A4, deutsch; Sport 1100 (1994 - 1997) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Sport 1100 (1994 - 1997) Microfish (orig., I - E - Deutsch); California III 1100i (1992 -1997) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., F - Deutsch); California III 1100i (1992 -1997) Prospekt (orig., Italienisch); California 1100i EV (1997 -2003) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

V10/V11, Daytona (California - wer an solch einem Modell Wave-Scheiben will...) Satz 320 mm Braking-Wave-Bremsscheiben, vo., inkl. ABE, 300 €; Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber) mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung, ausgefräst, schwarz), 150 €, 50 mm MR-Lenkerstummel, 130 €; bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicken gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Cali 1100i, Bj. 1997, 70.000 km, TÜV 07/14, rot/schwarz, Chromkotflügel, VA-Abdeckungen (Rahmen + Unterzug), Klarglasscheibe, Sturzbügel vorne + hinten, Zusatzscheinwerfer, Funkuhr, V-Ölwanne mit Schauglas + außenliegendem Ölfilter (Moto Spezial), Alusteckölmeßstab, Alulimadeckel, Wirth/Bitubo, Stahlflex, Batterie (1 Jahr), K&N, VA-Auspuff von Boxup, Originalteile mit dabei, Topcase, 2 Koffer, Tankrucksack (original), zugelassen, läuft super, VB 4.500, Tel. 07321-44427 bis 22:00 Uhr

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi-Teile: Öldruckanzeige mit Instrumentengehäuse, neu, 20 €; Einzelchoke (für 1 Vergaser), neu, 5 €; Zündspule Le Mans, neu, 30 €; 2 Kondensatoren, neu, 10 €; 1 Anlasserrelais, 5 €; 1 Hupe/Fernlichtrelais, 5 €; 1 Lenkradschloß, neu (Le Mans 1 - 4), 10 €; Sitzbankschloß für Valpolini-Einmannsitzbank, 10 €; 2 Stucchi-Zündkerzenstecker, neu (absolut wasserdicht), 15 €; 1 Kupplungszug Le Mans 3, kpl., 10 €; 2 Gaszüge für Le Mans mit 40er-Dell'Orto-Vergasern, 10 €; alles natürlich auch einzeln erhältlich; Tel. 01714944055

Moto Guzzi verkaufe: 1 Satz Leichtmetall Gußräder, neuwertig, mit 3 gebogenen Speichen, für V10 - V11, vorne 120/70ZR17, hinten 160/60ZR17, VB 550, 44101-371644

ALUTANKE FÜR TANTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Cali 1100i, Bj. 97: Vorderradfelge, Auspuff Mistral/Lafi, nur mit EG! Angebot bitte an ch.langenholt@gmx.de

Verkaufe 2 gebrauchte VHB 30, müssen neu abgedichtet werden, auf Wunsch Fotos per E-Mail, 80 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi LM III, rot, Bj. 1984, 70.600 km, Zylinderköpfe überholt und neue Zylinder (1.000 cm³ bei 62.000 km), offene Trichter, elektronische Zündung und Laderegelung, Lafranconi-Auspuffanl., zurückverlegte Fußrastenanlage, neue Gabeldämpfer vorne, hinten K o n i - D ä m p f e r , Gabelstabi, Reifen neuwertig, Stahlflexbrems-

lenkung, Tourenlenker, alle Originalteile sind z. T. vorhanden, VB 5.950,00 €, Tel. 04101-371644

Edelstahlentöpfe für Moto Guzzi, biete zwei offene Edelstahlentöpfe mit ordentlich Sound an, beide Töpfe waren auf einer LM 4 verbaut, gerne schicke ich Bilder und Maße für den Krümmeranschluß zu, Preis 90 € für beide, E-Mail chflick@online.de



Nuovo Falcone Militare, zivilisiert und individualisiert, 600 cm³, leichtere Schwungmasse, Zusatzschmierung, außenliegender Ölfilter, Dynastarter, Einzelauspuff mit „Moto Guzzi“-Prägung (alte Falcone), sehr schöne blau/schwarze Lackierung mit Linierung, Einzelsitz aufgepolstert und mit farbigem Keder abgesetzt, alles picobello, nur wenige Kilometer seit Restaurierung, belgische u. deutsche Papiere, Standort Aachen, bei Interesse Fotos per E-Mail, VB 4.900,- €, Tel. 0241-5791921

GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwick 100 B
neben Auto Weßels
48712 Gescher
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Quota 1100 ES-Teile zu verkaufen: Tank, neu, champagner/petrol, 200 €; Vorderradschutzblech, champagner, gebraucht, aber gut im Lack, 50 €; VA-Samm-ler, 100 €; VA-Endtopf mit Grill, 100 €; Bremsscheibe vorne, neu, 100 €; Bremsscheibe hinten, neu, 100 €; MRA-Windschild, gebraucht, 50 €; 2 Satz Bremsbeläge vorne + 1 Satz hinten, gebraucht, 20 €; 1 Gaszug + 1 Kupplungszug, neu, 20 €; 1 Fahrerhandbuch, 20 €; 1 Werkstatt- handbuch, 40 €; 1 Satz Speichen- felgenflansche mit Lagern, Ab- standshülse und Schrauben, 70 €; 1 Satz Hepco & Becker Exclu- sive Koffer + Topcase (Rimowa Design), 600 €; Tel. 02331- 3424211

www.motoguzzi-bayern.de

V11 Le Mans, in wunderschönem Originalzustand, un-, umfallfrei, 23000 km, VB 5600,-, E-Mail joeoechi@yahoo.de, Tel. 0160-96242121, Hamburg

Teile V 35 I/II: Rumpfmotor mit Geber für elektronische Zündung, Kurbelwelle, Nockenwelle und Pleuel sind noch eingebaut; 2 x Zylinderkopf V 35 I; 2 x Gußfelge V 35, mit Brems- schein; Preise VS; Tel. 0176- 22707670

Ich muß meinen Fuhr- park verkleinern: V7 700, ehem. Polizia-Ausfüh- rung, kompletter Neu- aufbau, aber nicht über- restauriert, optimierter 1000 SP-Motor mit 5- Gang-Getriebe, Lichtma- schine original keilrie- mengetrieben, Drei- Farb-Lackierung in Dun- kelgrün, Schwarz und Sil- ber, Einmannsattel mit Gepäckträger und Zwei- mannsitzbank vorhan- den, Doppelduplexbremse vorne, sehr schönes Motorrad, fährt prima, Bilder schicke ich gerne auf Wunsch. TÜV-Vollabnahme bei Kauf natürlich neu, Preisvorstel- lung € 5950,-, Postleitzahlgebiet 64, Südhessen, Kontakt per E- Mail unter omobono@posteo.de oder ab 20:00 Uhr 0179-4629340

www.buerger-motorrad.de

Verk. eine originale Vorderradfel- ge + eine originale Hinterradfelge (Knickspeiche), für LM, Preis ist VHS, Tel. 06264-1829

Lafranconi Le Mans I + II, DM 40, Chrom, unbenutzt, 180 €, Raum Pinneberg/Hamburg, Tel. 04101- 585490

1 gebrauchter Auspuffflansch für LM/LM2, kann neuen Lack vertragen, 15 € inkl. Versand, Tel. 040- 3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt



California 2 Liebhaber-Fahrzeug, muß mich leider von meiner Cali 2 trennen (ich werde es irgendwann bereuen), Bj. 1982, 147000 km (läuft prima, optisch top), bei 120000 Steuerkette mit Spanner, Pleuellager oben + unten, Kupplung, Zylinder + Kolben erneuert, 2013 Krümmer + H-Rohr neu, Speichenräder, Bleifreiumbau, Rundschieber-Vergaser (orig. Vergaser dabei), Lafranconis (Busso-Tüten dabei), Stahlflexbremsl., Valeo-Anlasser, 90 % VA-Schrauben, wasserd. GFK-Koffler m. Innentaschen, Sitzbank neu gemacht, Racimex-Uhr u. -Öltemperatur, Ersatzteile: Kreuzgelenk, Zündschloß, Spiegel r., Schutzblechbügel, Seitenständerlager, Scheinwerferglas, 4650 €, 015233908453 oder 0306621209, E-Mail hphabeck@arcor.de, Plz 12355

Verkaufe für Moto Guzzi 250 TS (2 Zyli. - 2-Takt) Ersatzteilliste original 2 x 10 x Tafeln/Tavolo mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien), Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe Moto Guzzi Condor, mit Geburtsurkunde, gegen Gebot, bitte nur bei ernstem Interesse melden, 0163-7283207, Bilder können per E-Mail versendet werden, E-Mail xtmueller@web.de

Guzzi 1200 Sport 4V, Bj. 2008, EZ 05/2009, TÜV 05/2015, 1. Hand, 44000 km, scheckheftgepflegt, technisch okay, leichte Gebrauchsspuren, VB 5600 €, weitere Infos bei Interesse, Tel. 06631-2100 ab 17:00 Uhr

Suche Moto Guzzi 250 TS, erste Serie, mit Trommelbremsen, im fahrbereiten Zustand, rooslothar@t-online.de

Verkaufe 2 originale Guzzi-Zündboxen als Motoplat Ersatz, Originalbezeichnung im Katalog Nr. 30721415, elektr. Zünd., Digiplex Cali 3/M-GT/SP 3, ersetzt die Motoplat-Boxen Nr. 30721414, 30721410, 30721412, 30721411, Neupreis 233 €, habe die Teile 2009 gekauft, aber nicht gebraucht, Verkauf für 100 €, E-Mail-Anfrage an trisorbator@hotmail.com

Verkaufe für Le Mans folgende Gebrauchtteile im guten Zustand: Lafranconis Competizione, Tacho und Drehzahlmesser, Tel. 0172-5626426

Verkaufe eine Griso 1100, EZ 04/2009, 19000 km, TÜV und Reifen neu, Farbe Orange, VB 7200,-, Tel. 07151-909253

Verk. für Cali 1100i, Bj. 97: Koffer; Träger; Scheibe, klein; Lenker, orig.; Sch.bleche, v. + h.; Stoßdämpfer; Zündspulen; St.stangen; Vent.federn; Anfrage bitte nur E-Mail, ch.langenholt@gmx.de

850 GT, 5560 mit Seitenwagen, 7000 €, Tel. 015202905192, deichgraf100@freenet.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verkaufe Gabel, komplett, Guzzi LM 2/3 (?), Höhe 78 cm, Standrohre 36 mm Durchmesser, Preis VS, Tel. 02191-6960790, E-Mail pueins@t-online.de

Polizia-Verkleidung, Koffer, Motor, von V7 u. Nuovo Falcone und Bekleidung, E-Mail bultaco400@arcor.de

Für V 65 TT Kofferhalter und Auspufftöpfe von Moto Spezial zu verkaufen, Preise VS, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Hinterradschwinge von Guzzi Cali 2, für 90,- € und Guzzi T3, für 70,- € zu verkaufen, Tel. 0761499450

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 oder 2 im Norddeutschen Raum, mit möglichst wenig Kilometern und Vorbesitzern, auch Tausch gegen komplett erneuerte BMW R 75/5 möglich, 0173-4288345 od. E-Mail agostini@live.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Seitendeckel für Cali 2! Bitte auch einzeln anbieten! Tel. 015224247773, E-Mail armin_guenther@outlook.com,

Laverda

Verkaufe Laverda 750 S, EZ 05/1998, Vollverkleidung, rot, 23960 km, PS 76, Kohlenträger von Anlasser neu, altersbedingte Gebrauchsspuren, TÜV 07/2015, VB 2850 €, Tel. 062847221, E-Mail hilbertklaus@aol.com

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Laverda 650 Satz 320 mm Braking-Wave-Bremsscheiben, vo. + hi., inkl. ABE, 375 €; Semiradialpumpen (Kupplung + Bremse, in Silber) mit separaten Behältern, 250 €; 2 x TWM-Klapphebel (kurze Ausführung, ausgefräst, schwarz), 150 €; 50 mm MR-Lenkerstummel, 130 €; bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren; schicke gerne Bilder, und für Besichtigungen müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

3 neue Gasdrehgriffe (NOS): Tommaselli Daytona 2c (2 Abgänge), € 140,-, Verlicchi (2 Abgänge), € 125,-, ND inkl. Schalter rechts, € 120,-; Gebrauchtteile: 1 ND-Schalter, links, € 60,-; 1 Schutzblechstrebe, vorne, für Doppelscheibenbremsmodelle, Chrom schlecht, € 25,-; 1 Sammler für Auspuffanlage 1000er 3C, € 45,-; 1 Kettenschutzblech, unten, für Lav. 750, € 40,-; Tel. 04172-5447

www.laverda-team-werndl.de

Vorderachse für RGS/RGA, 1000 SFC, gebraucht, wg. Fehlkauf für 25 € inkl. Versand abzugeben, ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

750 Formula, in Schwarz/Orange, 6.99/9.15, van Dyke-Motoroptimierung, Anlasser neu, Zubehör, 7400 €, 0201-741056 AB oder ccjrsy@t-online.de

Verkaufe Bosch-Zündboxen 1 217 280 042 (2 x Stück); Sicherungskasten und Halterung für Laverda 500 und Laverda 1200; DMC 2-Zündbox (goldene Farbe), von Fa. Witt/Köln, für Laverda 1000 120° (1982 - 1986); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Laverda 1000 3CL, Bj. 75, 61000 km, Magni-Tank, SFC 750-Höcker u. -Halbschalenverkleidung, Speichenräder 2,5 x 18/3,5 x 18 mit TÜV-Gutachten, Original-Tank, Sitzbank (neu) und Bügel in gleicher Lackierung (orange) u. orig. Gußräder m. Bereif. sind vorhanden, 6900,- €, Tel. 09349-928970

www.laverda-auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche Bremsnabe Grimeca, hinten, für 750 GT, Bj. 1968, 1. Version mit radial verrippter Bremsankerplatte, evtl. auch komplettes Hinterrad, Tel. 04172-5447

Laverda 750 SF, Trommelbremse, Nippon Denso-Armaturen, Originalzustand, rot, Motor überholt, 560 km, gesamt 16.700 km, 7.200,- €, Tel. 06262-912094

Krümmersatz für RGS/RGA etc., paßt auch an 3C/3CL, 135 € inkl. Versand, auf Wunsch kann ich Fotos mailen, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net



Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda-Motoren 750 SF/GT, diverse Kleinteile, Sitzbänke, Tank, Felgen, Räder, Lenkerstummel, Tacho, Drehzahlmesser, Seitendeckel, Rücklicht, Tel. 06262-912094

www.landendinger.de

Laverda 1000/1200 und 750er Set Becker-Fettkettenkasten, original und neu, Bilder können gemailt werden, Preis VS, Alois Marx, Tel. 0175-1636938, E-Mail laverda_sfc@yahoo.com

Laverda 1000 SFC, 4 originale Blinker der 1000 SFC, rechteckig, Bilder können gemailt werden, Preis VS, Alois Marx, E-Mail laverda_sfc@yahoo.com, Tel. 0175-1636938

Fotoanzeigen kosten 5 €

Suche Marzocchi Strada, Typ Ref. 87.401, für Laverda 750, mit Augenabstand = 320 mm und Augendurchmesser = 12 mm, Tel. +43-(0)699-10078731 abends

Verkaufe 2 VHB 30 für 750 S/GT/SF, gebrauchter Zustand, inkl. gebrauchte Züge (als Muster) von 750 S, auf Wunsch Fotos per E-Mail, 80 € inkl. Versand, müssen neu abgedichtet werden, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Malaguti

Malaguti CH80, komplett, ohne Papiere, günstig zu vk., Tel. 07135-15080

www.motalia.de

Morini

Moto Morini 1200 Corsaro Veloce, aus 2012, EZ 2013, ca. 1300 km, 140 PS, 123 Nm, weiß/rotmetall, Antihopping-Kupplung, diverse kleine Umbauten: Sitzbankabdeckung Einzelanfertigung, Sitzpolster bestickt mit Morini-Logo, Rahmendeckel in rot eloxiertem Alu mit graviertem Logo, Rahmenblende in Metall rot/schwarz, Kennzeichenhalter in Metall, Miniblinker, Originalteile vorhanden, VB 9600,- (Bilder unter gothicwenne@web.de), Tel. 01520-9436406, Raum Würzburg, nehme Ducati Monster S2R 1000 in Zahlung

Moto Morini Corsaro 1200, Bj. 08/2006, 2 Zylinder mit 140 PS (also ordentlich Dampf), ca. 13000 km, FRS-Fahrwerksumbau, Race Map, Montageständer, nachweislich alle Rückrufaktionen durchgeführt, Reifen Pirelli Corsa, Batt. muß neu, VHB 6200,- €, 04488-71429 od. 71429@gmx.de

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB)

Verkaufe diverse Teile für 350 Sport, Tel. 0172-5626426

DA BIST DU JA!

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

WERDE PATE!

World Vision
Zukunft für Kinder!

WORLDVISION.DE

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: 1 Motorgehäuse, 2 x Bremspedal, Schalthebel, Bremshebel, Schalthebelgummis, Griffgummis, Limadeckel, Primärtrieb, Schaltautomat, Bremspumpen für hinten und vorne, Bremszangen zerlegt, Anlasserrelais, Soziasrastengummi, Kupplungsaustrückhebel, Federhalter für Schaltautomat, Kugelgelenkköpfe, Hohl-schrauben für Bremsleitungen, Tankgummis, Sicherungsbleche für Kettenrad, 1 x Soziasraste, 1 x Winkelröhrchen für Lufikasten, Schrauben aller Art, etc. etc., für € 250,00 komplett an Abholer, Versand kostet extra, einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de, kann Fotos mailen!

Suche 2 Zündboxen für Morini 3 1/2 von Ducati Elettronica Nr. 32392 mit grünem Punkt, Tel. 08633-508443



Morini 500 S, Baujahr 1984, mit 6-Gang-Getriebe und originale Linksschaltung, in einem sehr guten Zustand, Flüssigkeiten neu, Vergaser ultraschallgereinigt, Leistungsprüfstand usw., VB 3750,- €, 0211-686030 oder 017622762274

Suche für Morini 3 1/2 Teile für Linksschaltung und Fußbremse rechts, komplett oder Einzelteile, Tel. 0174-3555118

Motobi

Motobi 250 SS Sport Speciale, Bj./EZ 1967/1968, Zustand 2 - 3, unverbastelt/original/komplett, VB 3750 €, Tel. 06641-918667

Einige Teile für Motobi 250 SS günstig abzugeben, Liste anfordern, Tel. 06152-57028

MV Augusta

MV Augusta 125 S, Bj. 78, top Zustand, 5075 km, 9 kW, Neulack rot, neu bereift, Doppelscheibenbremse vorne, Borrani-Speichenfelgen, Rahmen silbergrau kunststoffbeschichtet, Originalzustand, wegen Krankheit zu verkaufen, 4990 €, Bilder gerne per E-Mail, Plz 95448, Tel. 0171-7810725 oder 0921-7930005, E-Mail italowerner@t-online.de

Rumi

Verkaufe Rumi-Buch la moto dell'artista, originalverpackt, 35,- € + Versand, E-Mail roos-lothar@t-online.de

Gespanne

Moto Guzzi-Gespann California Classic, rotmetallic, aus Nachlaß, EZ 2/2006, HU 9/2013, 25400 km, Beiwagen Walter Stoye Sport mit Recaro-Sitz, viel Zubehör, VHB 12000,- €, Tel. 0171-7759975

Gemütliches Gespann mit viel Stauraum. Moto Guzzi 850 T5 Polizia mit Jewell 2-Sitzer-Beiwagen, Walter-Umbau, Schwinge, 15 Zoll-Beringer-Verbundräder etc., sehr stabil, 2 Dreipunktgurte, Überrollbügel und Stahlrohrverstärkung im BW, guter Zustand, aber mit Patina, VHB 8800,- €, Tel. 0761499450

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi V7 700 mit Beiwagen, ex Polizia, dunkelblau, komplett restauriert, seither 0 km, VHB 11900,- €, Tel. 0761499450

850 GT, 5560 mit Seitenwagen, 7000 €, Tel. 015202905192, deichgraf100@freenet.de

Sonstiges

Biete einzelne Motalia-Ausgaben, von 2008 bis 2010 an, 0,50 € pro Stück + Versand; außerdem E-Teil-Katalog, Kopf- u. Fußdichtung für Guzzi T5, natürlich neu; gerne geb' ich alles zusammen ab, wg. Aufgabe des Hobbys, 015117914217, Remscheid

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Alurenntank, Aluhöcker und Tarozzi-Fußrastenanlage. Der Tank ist sehr leicht, handgearbeitet mit Kinnmulde, Einfüllstutzen hinten, Bilder können versendet werden, Tel. 05273-359738, xt-mueller@web.de

www.motowippe.de

Tourenfahrer-Hefte, von 1984 bis 2007, und Motorradfahrer-Hefte, von Anfang bis heute, für kleines Geld, Jahrgangsweise oder komplett abzugeben. Wenn sie keiner will, kommen sie in die Papiertonne! Tel. 0761499450

Verkaufe SSI-Vergaser: SSI 38 B, ohne Schwimmerkammer, 600,- €; SSF 30 A, mit Schraubkammer, 400,- €; SSI 35 B, 500,- €; 2 Stück SSI 28 A, mit Schraubkammer, à 400,- €; Staschel-Pleuel V-Motor, 120,- € + Hubzapfen, 50,- €; AMAL-Monoblock 375/20, 60,- €; 5 Kolben V-Motor 91,96, à 50,- €; 3 Stück Nocke-Desmo 450er, à 150,- €; 2 Stück Nocke-Twin, à 50,- €; Tel. 0163-7283207

Wohnwagen Knaus Sport und Fun, EZ 96, TÜV und Gasprüfung 05/2015, 100 km/h-Zulassung, top Zustand, mit Befestigungsösen für zwei Motorräder, Auffahrrampe, 12 V über Batterie, Alufelgen und Stahlfelgen, Heizung, Kühlschrank, Kochfeld, Bad mit Toilette, Fahrradträger, Radio und TV (DVBT), begebares Dach mit Dachträger z. B. für Surfbretter, perfekt für die Rennstrecke, Tel. 02462-5157, E-Mail guzzi-andy@t-online.de

Vergaser: 2 Dell'Orto VHB 25 B, 30000 km, vollständig, Guzzi, 90 €; 2 Dell'Orto VHBT 30 C, 50000 km, vollständig, Guzzi, 110 €; 2 Dell'Orto PHF 36 B, mit Dom, Le Mans 2, vollständig, 230 €; Tel. 0179-7210360 oder E-Mail tulikupferberg@web.de

Motorradkatalog 1971/1972, gebraucht; Motorradkatalog 1972/1973, gebraucht; Buch MV Agusta von 1955 - 1975 (MV Agusta), neu und ungelesen; Buch Italo-Klassiker 60er und 70er (Ducati, MV Agusta, Laverda, Moto Guzzi), ungelesen, 180 S.; Buch Feuerstühle International von 1971, viele farbige Bilder, ca. DIN A4, 74 Seiten, guter Zustand, (Ducati, MV Agusta, Benelli, Laverda, Moto Guzzi, Motobi u. v. a.); Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Kröber: Verkaufe Drehzahlmesser original Kröber/Pitsch Typ LZ31, Anzeige-U: 4.000 - 10.000 1/min), beleuchtet, gebraucht, passend für Laverda, Moto Guzzi od. ä., Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe LSL-Superbikelenker, schwarz eloxiert, konifiziert 28,6/22 mm, Typ X00, mit Teilegutachten, keine Kratzer, war einmal montiert, für 50,- € (Neupreis 90,- €), Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr, E-Mail holli110@online.de



Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel, komplett aus dem Vollen gefräst, eloxiert mit 8° Krüpfung, Fotos sende ich gerne zu - Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Orig. BMW-Roadrace-Kombi, zweiteilig, neuwertig, nur dreimal getragen, Jacke Gr. 60, schwarz/silber, Hose Gr. 56, schwarz, NP 1.450, VB 550, Tel. 069-382982

67 Motalia Hefte von 7/1989 bis 187/2005, 25 € plus Versand, Tel. 0179-7210360 oder E-Mail tulikupferberg@web.de

2 Stück 38er-Dell'Orto-Vergaser PHM 38 ND, waren an 750er-Ducati montiert, 150,- €/Stück, Tel. 0761499450

Schwabenleder-Einteiler, in Gr. 106 - für ca. 185 - 190 cm und ca. 90 kg, rot/silber/weiß, 10 Jahre alt, kleiner Aerohöcker auf dem Rücken, VHB 450 €, bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für eine Anprobe müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Held Cold Champ GoreTex-Handschuhe, schwarz, Gr. 10 - 1 x getragen und dann leider festgestellt, daß sie etwas klein sind - NP 149 €, jetzt 110 €, bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für eine Anprobe müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

Motalia Anzeigenmarkt

Neuer Vanucchi-Leder-einteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knie-schleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 069-382982



Suche defekte Benzin-hähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,- €, für 145,- €, Tel. 069-382982

Dainese-Lederkombi, Modell Supercombi Div, Gr. 48, NP 1190 €, VB 550 €, dreimal getragen; Jacke Rukka Granite black GoreTex, Gr. 50, neu, UVP 649 €, für 449 €; Tel. 02371-61737, 01607133624

Jacke Reusch Supertech, schwarz, Gr. L, UVP 479,-, neu, jetzt 299,-, ungetragen, 02371-61737, 01607133624

Veglia: Verkauft geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competition, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher: U-max 12.000 U/min, jetzt: U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Laverda-Dreizylinder od. ä., Tel. 07156-179253 (ev. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe 4-Kolben-Bremszange Brembo P4 30/34 Oro, rechts, Lochabstand 40 mm, 85 € inkl. Versand; Amperemeter bis 20 A, kleines Rundinstrument Ø 42 mm, NOS, Lucas-Kopie, geprüft, 25 € inkl. Versand; Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

In letzter Minute

Guzzi: Stornello 160 - 4-Gang, Baujahr 1968, dt. Erstzulassung, Zustand 2-, 1.200,-€, Tel. 06262-912094

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Alpinestars GP-Tech, Gr. XXL - wie Gr. 10 Held, schwarz, guter Zustand, NP 229 €, für 100 €, bei Interesse bitte horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212 kontaktieren, schicke gerne Bilder, und für eine Anprobe müßt Ihr nach 29525 Uelzen kommen...

28. Motorradtreffen vom 4.7. - 6.7.2014 auf der Postalm, 5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte, Countrymusik, Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten, Auskunft 0650-5442130

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: Verkauft für Ducati 1-Zyl.: Borrani-Felge 1,85 x 18, Preis: 180,-€; Teile für 180 mm Doppelsimplex Vorderradbremse und Bremsbacken für 180 mm D-Duplexbremse; Tel. 0160-91360150

Verkaufe neuen 60er-Schieber (NOS) für VHB-Vergaser, plus 1 gebrauchten mit geringen Laufspuren, 45 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Ducati: Ducati 749 R - Nr. 0273, EZ 08, 6000 km, Xerox-Repl., Originalverkl. vorh., neuw. - aus Sammlung, wegen Altersgr. abzug., VB 8.300,- €, Tel. 0172-8177968

Verkaufe Universal-Aufsatz für Motorradverkleidungs-scheiben, MRA x-green Tour, passend auf Original-scheibe, ABE für div. Hersteller u. Modelle, nähere Informationen auf Anfrage, Angeboten wird die geklemmte Ausführung mit spez. Halterungen, Preis 75,- €, Tel. 04305-780

polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Spitzen Service! Top Qualität! Faire Preise!

GUTSCHEINCODE: 3eurosparen
Bei einem Kauf über www.polierbock.de und einem Warenwert von mindestens 30€, bekommen sie unter Angabe des Gutscheincodes, bis zum 1. Feb 2014, 3€, von uns geschenkt.

Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen Tel: 0511 / 97 810 480

ISO: ISO GT, Baujahr 1951, restauriert, Felgen, Reifen, Chrom, Lack neu, Elektrik noch zu verlegen, 2.900,- €, Tel. 06262-912094

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Winterpreis! Neuwertige 998er-Ducati Monster S4R, EZ 2007, rot, 121 PS, 998 cm³, 8.600 km, 20 mm Lenkererhöhung (unauffällig, entspanntere Sitzpos., Beibehaltung Ducati-Lenker), Carbonhinterradabdeckung, Aluspiegel Rizoma, Öhlins-Lenkungsämpfer, Vorder- und Hinterradsportständer, noch verpackt dazu: rot elox. Alukuppelungsdruckplatte u. offener Kuppelungsdeckel beides Rizoma, Reifen hinten 50 %, vorne 70 %, regelm. Zahnriemen- und Ölwechsel unabhängig v. d. Fahrleistung pro Jahr, nie Regen, TÜV u. AU neu, nach jeder Fahrt geputzt unter die Baumwolldecke, VHB 7.500 €, Standort Hildesheim bei Hannover, Tel. Mo. - Fr. 0511-73079212, Privatverkauf., Motorrad steht zur Zeit beim Händler, Tel. 05182-947036, wg. Platzmangels, und kann dort während der Öffnungszeiten angeschaut werden

Ducati: Ducati MHR 900, EZ 10/83, seit 1989 in meinem Besitz, km ~60000 nach Motorrevision 1990, Conti 2in1, SH-PowerBlock-Zündung, neue Vergaser, Stahlflex und Koni-Federbeine eingetragen, Reifen vorne & hinten neu, wurde die letzten 10 Jahre 2000 km bewegt, frankkoser@gmx.de, Festpreis 7500,- €

Motorradsitzpolster.com

Bimota: Bimota YB9 SR, gelb, 1. Hd., komplette Historie, inkl. Scheckheft, inkl. Original KV, aus Sammlung, top Zustand, nur 6.500 Kilometer, VB 4.900,- €, Plz 45731, Tel. 02309-783240 abends

Guzzi: 850 T5 Polizia Stradale, 38.000 km, Inspektion + Reifen neu, Zustand 2, Baujahr 1991, gr. Lichtmaschine, 40 mm Gabel mit Bitubo-Dämpfer, 3.100,- €, Tel. 06262-912094

Guzzi: Biete 2 Borrani-Felgen für Moto Guzzi, vorne WM 3/2.15-18/40-Record-RM-01-4745, hinten Trommelbremse mit Antrieb WM 3/2.15-18/40-Record-01-4324/1, je 490 €, beide zusammen 900 €, mehr dazu gerne am Telefon! 015111516843

Guzzi: Verkaufte Moto Guzzi-Teile: neuer Rücklichthalter, Chrom, für T3, 1000 S, Cali 2, 12 €; Interferenzrohr LM 1/2, schwarz, mit wenig km, keine Beulen u. guter Zustand, 30 €; Seitendeckel, rechts und links, für T3/4, G5, SP u.750 S3, keine Beulen, Lackierung nötig, links mit Schriftzug 850 T3, beide 40 €, pro Stück 22 €; 03581-4489483, u.fichtler@freenet.de

Guzzi: Suche: Bremsscheibe Cali 3/Cali 1100, 300 mm Durchmesser, maßhaltig und nicht verzogen, Tel. 02324-71609, E-Mail v11lemans@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

| | | | | | |
|----------------------------|---------|----------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------|
| AMT | 46240 | Botrop | Tel.: 02041-976994 | www.amt-jaffke.de | Seite 76 |
| Bäcker | 48366 | Laer | Tel.: 02554-6475 | www.motoguzzi-baecker.de | Seite 83 |
| Bike Affairs | 24796 | Bredenbek | Tel.: 04334-640 | | Seite 25 |
| Bimota by Wilbers | 48527 | Nordhorn | Tel.: 05921-7120853 | www.bimota-by-wilbers.de | Seite 9 |
| Boxup by Reiner Winter | 55437 | Appenheim | Tel.: 06725-309448 | www.boxup.de | Seite 77 |
| Claus Carstens GmbH | 25779 | Hennstedt | Tel.: 04836-1550 | www.claus-carstens.de | Seite 23 |
| CMT-Motorradtankbau | 49328 | Melle-Buer | Tel. 05427-927704 | www.cmt-motorradtankbau.de | Seite 81 |
| Conni's Guzzi-Shop | 34127 | KS/Rothenditmold | Tel.: 0561-8615361 | www.connis-guzzi-shop.de | Seite 74 |
| Desmo | 70736 | Fellbach | Tel.: 0711-588096 | www.desmo-ducati.de | Seite 62 |
| Diopa Kunststofftechnik | 70180 | Stuttgart | Tel.: 0711-604504 | www.diopa.com | Seite 65 |
| D.S. MOTO | 51519 | Odenthal | Tel.: 02202-979763 | www.dsmoto.de | Seite 64 |
| Ducati Kämma | 28870 | Otterstedt | Tel.: 04205-8707 | www.kaemma.com | Seite 68 |
| Ducati Melle | 49324 | Melle | Tel.: 05422-926666 | www.ducati-melle.de | Seite 17 |
| Ducati Rhein-Sieg | 51545 | Waldbröl | Tel.: 02291-808980 | www.ducati-rheinsieg.de | Seite 63 |
| Escher | 59392 | Nordkirchen | Tel.: 02596-600 | www.escher.de | Seite 80 |
| Guzzi Jakob | 27337 | Inschede | Tel.: 04233-333 | www.guzzi-jakob.de | Seite 76 |
| Guzziladen | 92521 | Schwarzenfeld | Tel.: 09435-6393267 | www.guzziladen.de | Seite 79 |
| Guzzi-Stephan | 48712 | Gescher | Tel.: 0170-2377809 | www.guzzi-stephan.de | Seite 82 |
| Häring | 84130 | Dingolfing | Tel.: 08731-73577 | www.fahrzeuge-haering.de | Seite 82 |
| R. Hokenmaier Maschinenbau | 88353 | Kisslegg | Tel.: 07563-92316 | www.move-montagestaender.de | Seite 87 |
| Iwan-Bikes GmbH | 85276 | Pfaffenhofen a.d.Ilm | Tel.: 08441-2799508 | www.iwan-bikes.de | Seite 78 |
| Kindermann | 31606 | Warmen | Tel.: 05767-1915 | www.kms-motorrad.de | Seite 78 |
| K.L. Kracht | 24620 | Husberg | Tel.: 04321-301749 | www.karsten-louis.de | Seite 67 |
| Lamers | NL-6541 | CM Nijmegen | Tel.: 0031-(0)243-711111 | www.tlm.nl | Seite 92 |
| Landendinger | 84166 | Adlkofen | Tel.: 08707-932552 | www.landendinger.de | Seite 70 |
| Laverda Racingteam | 78467 | Konstanz | Tel.: 07531-61198 | www.laverda-paradies.de | Seite 84 |
| Limbächer & Limbächer | 70794 | Filderstadt | Tel.: 0711-79730322 | www.limbacher.de | Seite 30 |
| Lust | 50677 | Köln | Tel.: 0221-93707070 | www.motorrad-lust.de | Seite 19 |
| M.A.D. | 69226 | Nußloch | Tel.: 06224-919417 | www.mad-motorrad.de | Seite 80 |
| Maniac-Motors | 90427 | Nürnberg | Tel.: 0911-9694983 | www.maniacmotors.de | Seite 11 |
| Mörk Motorradzentrum | 71229 | Leonberg-Höfingen | Tel.: 07152-939030 | www.gerhardmoerk.de | Seite 13 |
| Motobox | 32791 | Lage | Tel.: 05232-17093 | www.team-motobox.de | Seite 83 |
| Moto Classica | 53229 | Bonn | Tel.: 0228-9739348 | www.motoclassica-bonn.de | Seite 73 |
| Moto-Officina | 97753 | Stetten | Tel.: 09360-993958-15 | www.moto-officina.de | Seite 84 |
| MTS Ricambi | 26133 | Oldenburg | Tel.: 04407-20718 | www.mts-ricambi.de | Seite 75 |
| Nitzsche & team | 46286 | Dorsten-Wulfen | Tel.: 02369-21842 | www.italomotos.de | Seite 66 |
| Orange Cycle Team | 53881 | Dom-Esch | Tel.: 0225-1970752 | www.octeam.de | Seite 84 |
| Rock Oil GmbH | 55232 | Alzey | Tel.: 06731-547946 | www.rockoil.de | Seite 67/80 |
| Günther Rupprecht | 90518 | Altdorf | Tel.: 09187-7269 | www.GRANSPOORT.de | Seite 69 |
| Salewski | 21357 | Bardowick | Tel.: 04131-129111 | | Seite 40 |
| Sattler | F-57340 | Virming | Tel.: 0033-(0)387017984 | www.motorradstizpolster.com | Seite 89 |
| Schleif- und Poliertechnik | 30851 | Langenhagen | Tel.: 0511-97810480 | www.andreas-malitz.de | Seite 88 |
| Schmitz | 41849 | Wassenberg | Tel.: 02432-20179 | www.motoschmitz.de | Seite 77 |
| Schubert Moto Service | 30900 | Wedemark | Tel.: 05130-582584 | www.smotos.de | Seite 73 |
| Seby Poly | 52076 | Aachen | Tel.: 02408-938993-2 | www.seby-poly.de | Seite 41 |
| Stein-Dinse | 31234 | Edemissen | Tel.: 05373-9810-0 | www.stein-dinse.com | Seite 2 |
| Tritsch | 79292 | Pfaffenweiler | Tel.: 07664-60300 | www.w-tritsch.de | Seite 86 |
| Norbert Vordenbäumen | 40227 | Düsseldorf | Tel.: 0172-1315888 | www.n-vdb.de | Seite 81 |
| Moto Weissmann | 67716 | Heltersberg | Tel.: 06333-63070 | www.moto-weissmann.de | Seite 74 |
| Wendel Motorräder Berlin | 10559 | Berlin | Tel.: 030-3942054 | www.wendelmotorraeder.com | Seite 61/79 |

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

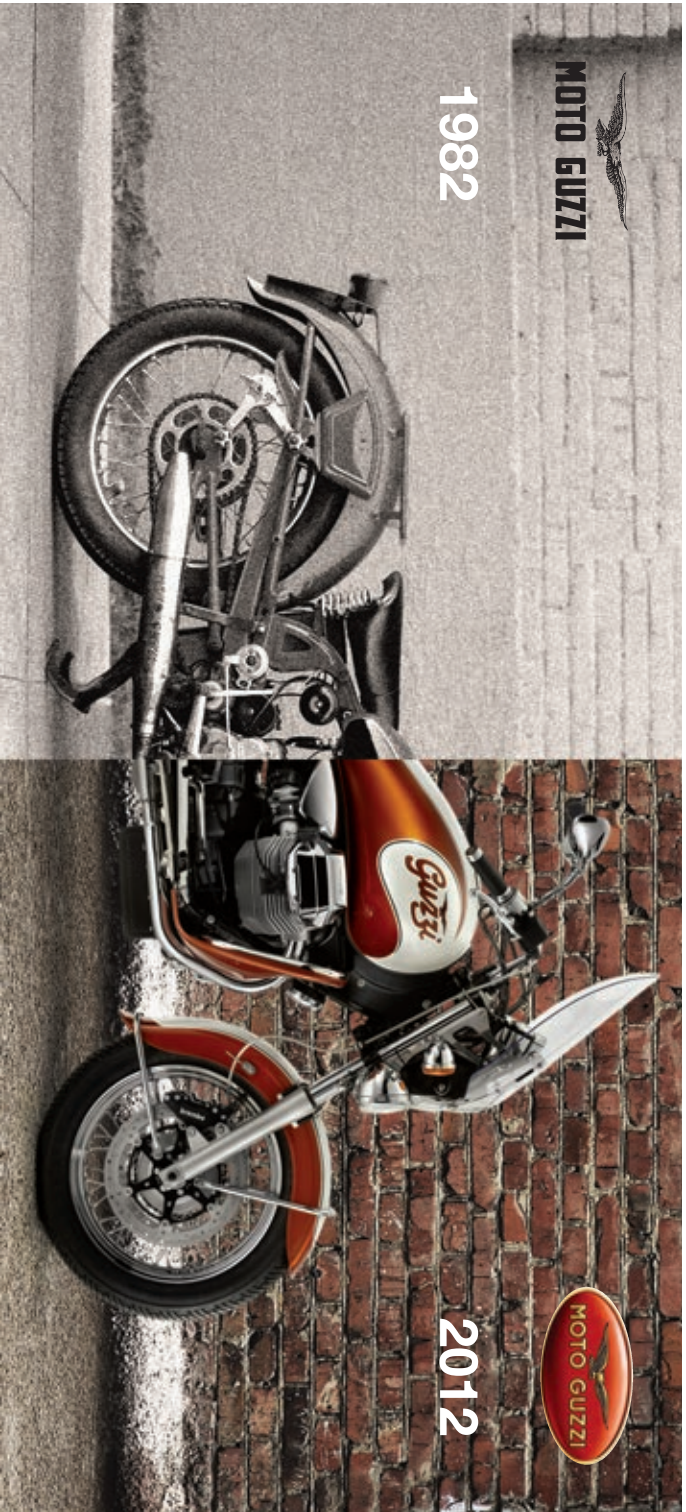
| | | | |
|---------------------------------|-------------------------------|---------|----------------------|
| URBAN MOTOR GmbH | Holzmarktstr. 15-18 | 10179 | Berlin |
| Rooaring70*S im Meilenwerk | Wiebestr. 36-37 | 10553 | Berlin |
| Wendel Motorräder GmbH | Wilsnacker Str. 35 | 10559 | Berlin |
| Desmothek | Naumannstraße 33, Haus 6 | 10829 | Berlin |
| Reifen Salewski | Hamburger Landstr. 19 a | 21357 | Bardowick |
| Moto Differenza | Bahrenfelder Chaussee 140 | 22761 | Hamburg |
| WIMI | Eichkamp 11-13 | 24116 | Kiel |
| Hein Gericke Shop | Schwedendamm 9 | 24143 | Kiel |
| Claus Carstens | Fedderinger Str. 10 | 25779 | Hennstedt |
| A. Baumgarten | Eisenstr. 6 | 26215 | Wiefelstede |
| H. Bergel | Fritz-Erler-Str. 11 | 27578 | Bremerhaven |
| Ducati Kämna | Brüggerstr. 27 | 28870 | Otterstedt |
| ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH | Harburger Str. 52 | 29640 | Schneverdingen |
| Stein-Dinse GmbH | Brommer Weg 5 | 31234 | Edemissen-Wipshausen |
| KMS | Messwinkel 44 | 31606 | Warmßen |
| Achim Wittenborn | Ackerstr. 8 | 32130 | Enger-Oldinghausen |
| MGH | Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10 | 33649 | Bielefeld |
| Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop | Philippstr. 23 | 34127 | KS/Rothenditmold |
| Bruno Tuschen | Am Bruch 29 | 34431 | Essentho |
| Motorrad Bürger | Erkratherstr. 84 | 40233 | Düsseldorf |
| Michael Nitzsche & Team | Hervester Str. 39 | 46286 | Dorsten-Wulfen |
| Norbert Dalmühle | Nienkamp 74 | 48147 | Münster |
| Ducati Store Melle | Industriestr. 24 c | 49324 | Melle |
| Lust Motorrad GmbH | Bonner Wall 124 | 50677 | Köln |
| Tobias Klar | Alter Postweg 2 | 56269 | Dierdorf |
| Barbara Escher | Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1 | 59394 | Nordkirchen |
| Fa. Pfautsch | Morgenstr. 24 | 59423 | Unna |
| Ducati Frankfurt | Max-Holder-Str. 5 - 7 | 60437 | Frankfurt |
| Andrea's Garage | Höchster Bahnstr. 2a | 65929 | Frankfurt |
| Peter Lamparth | Fangostr. 1 | 73087 | Boll |
| Peuker & Streeb | Bachstr. 3 | 75334 | Straubenhardt |
| Martin Hagemann | Wittumstr. 18 | 76707 | Hambrücken |
| LAVERDA Racingteam Konstanz | Oberlohnstr. 3 | 78467 | Konstanz |
| Fa. IGT | Loschgrabenstr. 23 | 79291 | Merdingen |
| Iwan-Bikes GmbH | Raiffeisenstr. 24 | 85276 | Pfaffenhofen |
| Andreas Schilling | Bahnhofstr. 28 b | 91634 | Wilburgstetten |
| Flashy Motorcycles Custom Parts | Guneschgasse 3 | A-1190 | Wien |
| Brencklé AG | Oristalstr. 127 | CH-4400 | Liestal |

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

MOTO GUZZI



1982



2012

Es hat sich viel verändert...

Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl

außer unserer Leidenschaft!



Nijverheidsweg 26, Nimmewegen, NL

Telefon +31 24 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Werkshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Events