

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fast Weltmeister: Moto Morini 250 Bialbero
Zubehör für die Ducati Multistrada
Fast aus dem Vollen gefräst: GG Spartaco
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradsatzteile und mehr
 Motorcycle spareparts and more
 Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
 Pièces de rechange pour des motos et plus
 Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Winterzeit ist Schrauberzeit - an Wartungsarbeiten denken

Weihnachten & Neujahr sind rum und ehe man sich versieht ist es schon wieder Frühjahr. Und dann fallen einem alle Umbauten ein, die man schon längst erledigt haben wollte. In der Regel haben wir alle gängigen Wartungsteile auf Lager. Denkt aber bitte rechtzeitig daran jene Sachen zu bestellen, die Ihr außer der Reihe braucht. Schneller als man denkt, ist das schöne Wetter da und die geplanten Arbeiten sind noch nicht erledigt!

Ordert daher zeitig die Artikel, welche Ihr zum Reparieren benötigt. Selbst bei unserem großen Lager kann es vorkommen, dass einzelne Teile nicht immer vorrätig sind.

Sorgt vor, damit Ihr im neuen Jahr die ersten warmen Sonnenstrahlen richtig ausnutzen könnt.

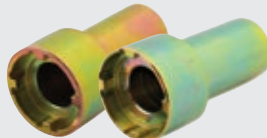


Hier zeigen wir Euch eine kleine Auswahl an unserem Spezialwerkzeug. Im Online-Shop haben wir alle verfügbaren Werkzeuge für Ducati & Moto Guzzi aufgelistet.



Schwungradblockierung

12911801 **39,- €**



Nutmutter Schlüssel für
 Kupplungsrad & KW

19929601 **je 30,50 €**



Motorständer f. Guzzi

18912450-Z **75,- €**



Kupplungskorbhalter f.

Ducati 12 - 48 Zähne

400394160 **98,- €**



Gradscheibe komplett

19929601 **59,- €**

Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich unsere beliebten Ersatzteilkatalogen mit Sprengzeichnungen zum Anklicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Wieder ist ein Jahr vorbei und ein neues fängt an. Noch haben die Motorräder Winterpause, aber eigentlich laufen die Vorbereitungen für die nächste Saison schon. Die Hersteller sind fleißig am produzieren, damit die neuen Motorräder rechtzeitig zu den ersten Sonnentagen in den Verkaufsräumen der Händler stehen. Die Rennteams der unterschiedlichen Meisterschaften haben größtenteils die ersten Tests mit ihren Fahrern bereits hinter sich, und bereiten nun die nächste Rennsaison vor. Viele Händler nutzen die Winterpause, für Umbauten, Modernisierungen, Weiterbildung und diverses andere. Auch bei so manchem Veranstalter von Motorrad-Treffen, Italo-Frühstücken oder ähnlichem laufen die Vorbereitungen. Einige der Termine für 2014 findet Ihr bereits in unserem Veranstaltungskalender.

Und was machen wir?

Wer sein Motorrad zu Saisonende einfach nur abgestellt hat, sollte sich langsam mal Gedanken zur sinnvollen Überwinterung machen: Wie war das nochmal mit dem Tank? Metalltanks am besten vollgetankt, Kunststofftanks lieber leer überwintern lassen - oder? Und wie schaut es mit der Batterie aus? Oder an den Ölwechsel gedacht? Den sollte man ja wegen der Säuren, die sich während der Betriebszeit im Öl gebildet haben, vor der Winterpause und nicht danach machen. Vielleicht zumindest mal eine Liste anlegen, was man im Laufe des Winters alles erledigen wollte.

Wer größere Umbauten oder Tuning plant, sollte rechtzeitig mit dem Schrauben anfangen, denn der Saisonanfang kommt erfahrungsgemäß schneller als einem manchmal lieb ist. Und im Frühjahr ist oft mit Wartezeiten - sei es bei Werkstattterminen oder Ersatzteilbestellungen - zu rechnen.

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns wieder in unsere Frühjahrspause. Im Februar erscheint keine Motalia. Das nächste Heft ist für den 1. März 2014 geplant.

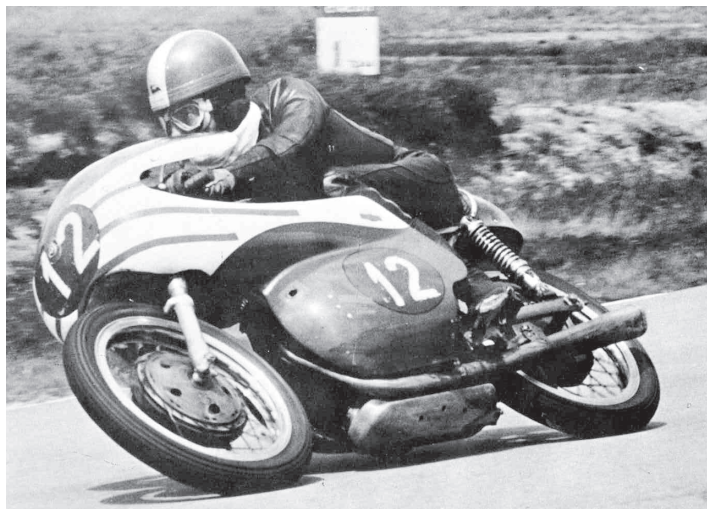
Euer Motalia-Team

Moto Morini Bialbero 250

Der schnellste Einzylinder seiner Klasse

Wenn man an Moto Morini denkt, haben die meisten von uns sicherlich eine Maschine mit einem V2-Motor vor Augen. Die größten Sporterfolge erzielte die Marke jedoch mit einem Einzylinder-Motorrad - aber das ist schon lange her. Doch blenden wir mal ein paar Jahrzehnte zurück.

Ende der vierziger Jahre, nach dem zweiten Weltkrieg, war Moto Morini wie viele andere Firmen in den Rennsport eingestiegen. Nachdem man zuerst sein Glück mit kleinen Zweitakt-Maschinen probiert hatte, fiel der Entschluß, Viertakt-Motorräder zu bauen. Im Laufe der Jahre entwickelte die kleine Firma aus der Nähe von Bologna eine 250er mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Die erste Version entstand auf Basis der 175 Rebello, doch das Projekt wurde noch im ersten Jahr wegen mangelnder Zuverlässigkeit und zu geringen Weiterentwicklungsmöglichkeiten verworfen,



Tarquinio Provini auf dem Weg zum Sieg in Hockenheim.

und man machte sich daran, eine komplett neue Maschine zu konstruieren.

Die Entwicklung der 250 Bialbero geht zurück



Foto: Bonhams

auf das Jahr 1958, der Kopf hinter der Maschine war Dante Lambertini, der Chef der Rennabteilung. Unterstützt wurde er von Nerio Biavati, der von Mondial zu Morini gekommen war.

Der Viertelliter-Motor mit stehendem Zylinder leistete damals 32 PS bei 10.500 U/min. Aufwendig war der Ventiltrieb: Nicht weniger als neun Zahnräder sorgten für die Rotation der beiden obenliegenden, nadelgelagerten Nockenwellen. Vier der Räder befanden sich in der Kaskade auf der rechten Motorseite und weitere fünf in dem Nockenwellendeckel. Dieser Aufwand garantierte exakte Steuerzeiten. Zwei große Ventile saßen in dem halbkugelförmigen Brennraum in einem Winkel von 90 Grad zueinander. Je zwei außenliegende Haarnadelfedern waren für das Schließen der Ventile verantwortlich.

Die Schaltbox mit sechs Fahrstufen war schon damals als Kassettengetriebe ausgeführt, und es standen für die Gänge unterschiedliche Übersetzungen zur Auswahl. Doppelzündung und Trockenkupplung waren weitere Merkmale des Motors. Zuerst verfügte der Single über eine Trockensumpfschmierung mit Öltank im Rahmendreieck, was 1962 aber geändert wurde. Im Laufe der Jahre gab es einige Modifikationen, und man probierte zeitweise auch eine desmodromische Ventilsteuerung aus. Bei dem De-

büt wog die Maschine 108 Kilogramm. Bis 1962 stieg die Leistung auf 36 PS bei 11.000 U/min, und das Gewicht sank auf 104 kg. Das Motorgehäuse wurde aus Elektron - heute sagen wir dazu Magnesium - gegossen, und auch die nur 6,5 Kilogramm schwere Gabel bestand teilweise aus diesem Material. Damals waren noch Trommelbremsen in den 19-Zoll-Speichenfelgen das Maß der Dinge. Die großen Stopper stammten von Oldani. Anfangs war vorne eine Doppel-Duplex-Bremse mit einem Durchmesser von 180 Millimetern eingespeicht, und hinten hatte die Du-

plex-Bremse einen Durchmesser von 160 Millimetern. Im Laufe der Zeit wurden aber die unterschiedlichsten Bremsen ausprobiert.



Hinter dem unscheinbaren, schwarzen Deckel verbirgt sich die Zahnradkaskade für den Nockenwellen-antrieb. Die Ventilsfedern befinden sich für eine bessere Kühlung im Luftstrom.



In der ersten Version hatte die Rennmaschine noch einen unten geschlossenen Rahmen und einen kurzen Tank.

plex-Bremse einen Durchmesser von 160 Millimetern. Im Laufe der Zeit wurden aber die unterschiedlichsten Bremsen ausprobiert.



Una bella Copia, bei dieser Maschine dürfte es sich um eine sehr aufwendig gemachte Replica handeln.

Doch gehen wir zurück in das Jahr 1958, in dem die Maschine ihr Debüt beim Großen Preis von Italien feierte. Es war das Finale der Saison am 14. September. Tarquinio Provini stand in der Viertelliter-Klasse bereits als Weltmeister auf MV Agusta fest.

Für das Rennen auf dem schnellen Kurs von Monza hatte das Werk zwei Motorräder vorbereitet, die von Emilio Mendogni und Giampiero Zubani eingesetzt wurden. Gleich beim Einstand holten die Morini-Piloten einen Doppelsieg. Mendogni gewann mit 16 Sekunden

Vorsprung, das war ein klassischer Start-Ziel-Sieg. Zubani überquerte neben Carlo Ubbiali die Ziellinie und knöpfte dem MV Agusta-Fahrer noch auf den letzten Metern den zweiten Platz ab. Das war ein Einstand nach Maß! Um so erstaunlicher erschien dann die Entscheidung des Werkes, 1959 nicht an der Weltmeisterschaft teilzunehmen.

Statt dessen konzentrierte man sich auf die Italienische Meisterschaft, wo man zwar zwei Siege (Modena und Imola) aber nicht

den Titel erzielen konnte. Die Fahrer klagten über Handlingsprobleme, für die man die Gewichtsverteilung und die ausladende Verkleidung verantwortlich machte. Also wurde die Maschine grundlegend überarbeitet. Ein komplett neuer Rahmen, der jetzt unten offen und nicht mehr geschlossen war, integrierte den Motor als tragendes Teil. Eine neue Verkleidung sowie ein längerer und flacherer Tank sorgten für eine bessere Aerodynamik. Mit einigen Kleinigkeiten senkte man das Gewicht, und der Motor wurde jetzt auf Naßsumpf-

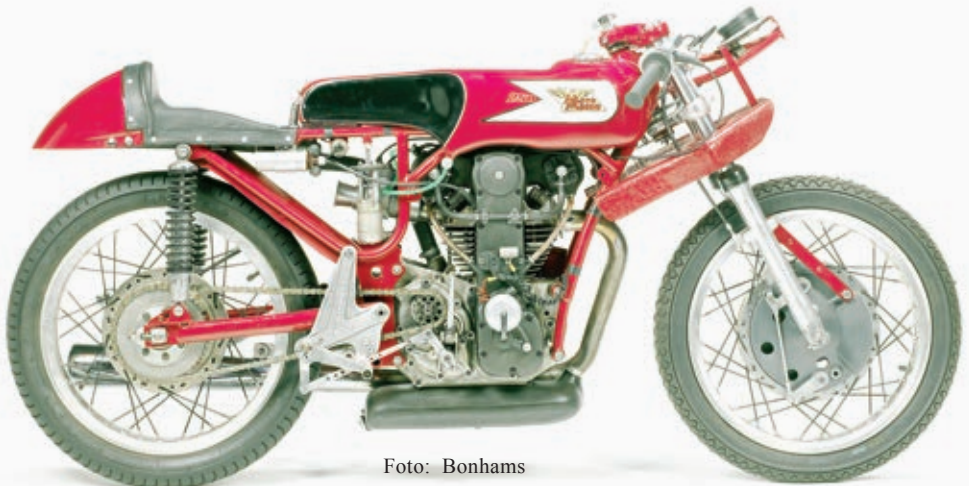
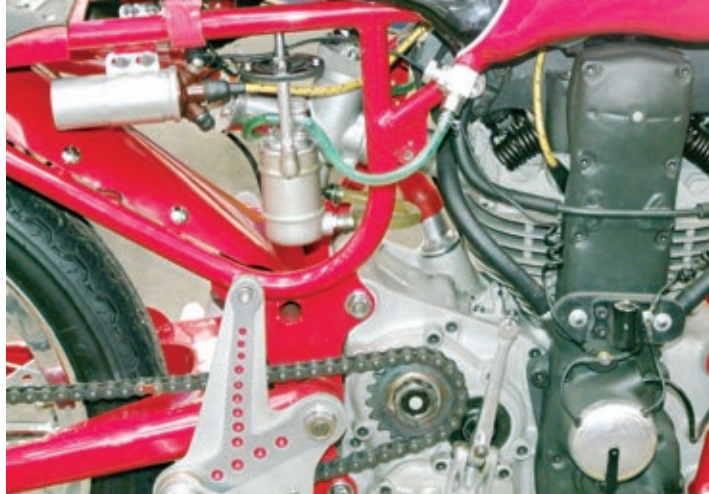


Foto: Bonhams



Dell'Orto-Vergaser mit separater, federnd aufgehängter Schwimmerkammer.

schmierung mit einer voluminösen Ölwanne umgebaut.

Außerdem engagierte Alfonso Morini einen der besten Fahrer der damaligen Zeit: Provini. Der Italiener, der „der Stier von Bologna“ genannt wurde, hatte von 1955 bis 1959 auf Mondial und MV Agusta sechs Titel in der Italienischen Meisterschaft und zwei WM-Kronen eingefahren. Alleine 1957 holte er drei Titel, in Italien in den Klassen 125 und 250 und International in der Achttelliter-Kategorie.

Den zweiten WM-Titel erzielte er 1958. Weil sich die meisten italienischen Motorradwerke zum Ende der Saison 1957 aus dem internationalen Rennsport zurückgezogen hatten, wechselte Provini von Mondial zu MV Agusta und gewann vier Rennen.

Im ersten Jahr auf der Morini holte Provini einen dritten Platz beim Saisonauftakt auf der Isle of Man. In Assen, beim zweiten Rennen des Jahres, drehte er zwar die schnellste Rennrunde, sah aber nicht die Zielflagge. Beim dritten Grand Prix, der im belgischen Spa-Francorchamps ausgetragen wurde, stürzte Provini schwer.

Nach der Genesung kehrte Provini wieder zurück und gewann 1961 in der Italienischen Meisterschaft alle fünf Rennen. In der WM gaben die Vierzylinder-Hondas den Speed vor. Hier holte sich Mike Hailwood den Titel, Provini wurde bester Nicht-Honda-Fahrer, obwohl er nur an einzelnen Rennen teilnahm. Das

Werkkonzentrierte sich lieber auf die Italienische Meisterschaft, was auch 1962 noch so war. Da gewann die Bialbero drei von fünf Rennen und sicherte so abermals Moto Morini den Titel.

1962 erzielte Provini mit seinem beherzten Fahrstil als dritter in Assen einen Podestplatz. Zum Sieger, Jim Redman auf der Vierzylinder-Honda, fehlten ihm keine drei Sekunden! In Monza

überquerte er im Windschatten von Redman als zweiter die Ziellinie, der Sieg war zum Greifen nahe gewesen. Wer hätte gedacht, daß der kleine italienische Hersteller mit einem Einzylinder-Motorrad den mehrzylindrigen Hondas und MV Agustas das Leben schwer machen könnte?

1963 sollte dann das erfolgreichste Jahr der mittlerweile fünf Jahre alten Bialbero werden. In Italien gewann Provini wieder alle fünf Rennen und feierte den dritten Titel in Folge. Aber jetzt beteiligte sich das Werk auf Provinis Drängen auch an fast allen WM-Veranstaltungen. Der Italiener gewann gleich die ersten beiden Läufe des Jahres im Montjuich-Park und in Hockenheim und stellte jeweils einen neuen Rundenrekord auf. In Spanien hatte er 20 Sekunden Vorsprung auf den amtierenden Weltmeister, Redman mit der Vierzylinder-Honda. Da war Honda noch nicht beunruhigt, denn auf der winkligen Strecke hatte man mit einem guten Ergebnis der handlichen Morini gerechnet. Aber Hockenheim war ein schneller Kurs, und auch hier gewann Provini überlegen mit 43 Sekunden Vorsprung. Zwei weitere Siege sollten in Monza und Buenos Aires folgen. In Argentinien hatte Provini sogar alle Gegner überrundet! Dazu kamen ein zweiter Platz in Belfast und zwei dritte Ränge in Assen und Spa-Francorchamps. Auf der Isle of Man und auf dem Sachsenring traten die Italiener nicht an. Angeblich wollte man sich das Geld



Bei der Umstellung von Trockensumpf- auf Naßschmierung wurde einfach ein großes Ölreservoir unten an den Motor angeflanscht.

für die Reise auf die britische Insel sparen, und für die Einreise in die DDR bekam Provini kein Visum.

Die Meisterschaft bestand 1963 zwar aus zehn Rennen (eigentlich elf, aber das Rennen in Frankreich wurde wegen Nebels annulliert), es wurden aber nur die jeweils sechs besten Ergebnisse gewertet. Am Ende hatte Redman genauso wie Provini vier Siege auf seinem Konto, aber der Brite konnte zwei zweite Plätze erzielen, und so ging der Titel an ihn. Die Entscheidung war übrigens erst im letzten Rennen gefallen, welches Redman mit 0,1 Sekunden Zeitdifferenz vor dem Yamaha-Fahrer Fumio Ito in Suzuka gewann. Ein sehenswertes Duell der Vierzylinder-Viertakt-

Honda gegen die Zweizylinder-Zweitakt-Yamaha. Nach dieser Saison wechselte Provini zu Benelli, er war der Meinung, mit einem Einzylinder-Motorrad keine Chance mehr gegen die mehrzylindrige Konkurrenz zu haben. Bis 1966 fuhr er für die Marke aus Pesaro und konnte mit deren Vierzylinder-Motorrädern noch zwei Siege erzielen. Dann hatte er einen schlimmen Unfall auf der Isle of Man und hing den Helm an den Nagel.

Seinen Platz bei Morini hatte 1964 Giacomo Agostini übernommen, der in

diesem Jahr mit der Bialbero den Italienischen Titel holte. Dazu trat der Italiener bei einzelnen Grand Prix an, wo er zweimal den vierten Platz belegte.

Danach zog sich Moto Morini für zwei Jahre aus dem Rennsport zurück. Aber 1967 kehrte die 250er noch einmal in die nationale Rennserie zurück und holte sich abermals den Titel. Der Fahrer war jetzt Angelo Bergamonti. 1968 bestritt die Morini ihre letzte Saison. Man hatte einen neuen Zylinderkopf mit vier Ventilen entwickelt, der aber nicht die erhoffte Leistungssteigerung erzielte. Auch mit drei Ventilen hatte man experimentiert. Jetzt brach jedoch die Ära der Zweitakt-Rennmaschinen an, und die Moto Morini 250 Bialbero verschwand

ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT
WWW.LIMBAECHER.DE

L&L

Echterdingen Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

HONDA
Kawasaki
DUCATI
MOTO GUZZI
SUZUKI
YAMAHA
BMW
HARLEY DAVIDSON
KTM
Aprilia

www.limbaecher.de



Foto: Bonhams

Diese Maschine kam im letzten Oktober in Stafford beim Auktionshaus Bonhams zur Versteigerung und erzielte ein Höchstgebot von 100.792 Euro.

von den Rennstrecken. Aber noch heute gilt sie als die schnellste Einzylinder-Maschine ihrer Klasse.

Nach seiner aktiven Karriere als Rennfahrer gründete Provini die Firma Protar, die bis heute Motorradmodelle in unterschiedlichen Maßstäben herstellt. Im Alter von 71 Jahren erlag Provini 2005 einem Krebsleiden. In 50 Grand Prix-Rennen hatte der Stier von Bologna 2 WM-Titel, 20 Siege und insgesamt 39 Podestplätze erzielt.

Im Oktober 2013 wurde in Stafford eine originale Moto Morini 250 Bialbero bei einer Auktion von Bonhams versteigert. Diese Maschine stammte aus einer italienischen Sammlung und war 1995 von Nerio Biavati restauriert worden. Hierbei mußten ein paar Teile ersetzt werden, so war zum Beispiel die originale Elektronbremstrommel vorne zu sehr korrodiert. Die Moto Morini 250 Bialbero mit der Fahrgestellnummer B11 erzielte ein Gebot von 100.792 Euro.

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

05.01. - 09.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Mobil: 0041-(0)78-7108808 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

11.01. - 12.01.2014

Veteranen-Teilemarkt in Arezzo, Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

13.01. - 15.01.2014

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almeria/Spanien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

13.01. - 17.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Mobil: 0041-(0)78-7108808 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

17.01. - 21.01.2014

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Mobil: 0041-(0)78-7108808 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

24.01. - 26.01.2014

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

25.01. - 26.01.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

Februar

01.02. - 02.02.2014

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

01.02. - 02.02.2014

30. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico di Campanara in Pesaro, Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

07.02. - 09.02.2014

32. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

14.02. - 16.02.2014

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcoesposizioneinovegro.it, Italien.

März

01.03. - 02.03.2014

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) in Malpensa Fiere, Via XI Settembre bei Mailand, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.milanoclassicmotors.it, Italien.

08.03. - 09.03.2014

24. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, Internet: www.prolonigo.it, Italien.

15.03. - 16.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

22.03. - 23.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Internet: www.Mostrascambiobergamo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

29.03. - 30.03.2014

6. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757 oder Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

April

05.04. - 06.04.2014

35. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245 oder Internet: www.camerclub.it, Italien.

11.04. - 13.04.2014

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it oder Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

12.04. - 13.04.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774 oder E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

18.04.2014

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

20.04.2014

20. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

26.04. - 27.04.2014

12. Italo-Treffen des Guzzi Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld beim Landhaus Rickermann.

27.04.2014

24. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.

27.04.2014

17. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls.
Info: Tel.: 02672-2340, Internet: www.italostammtisch.de.

29.04.2014

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

Mai

01.05.2014

14. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, 42799 Leichlingen.
Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981, Internet: www.italostammtisch-leichlingen.de.

02.05. - 04.05.2013

8. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.
Info: Søren Hansen, Tel.: 0045-66103144, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

09.05.-11.05.2014

15. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) in 51570 Windeck-Dattenfeld.

Lust®
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

april
MOTO MORINI
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Auf zu neuen Ufern

Exklusivität auf zwei Rädern

Mit zwei neuen Eigentümern, einem neuen Modell mit Vierzylinder-Motor, einer gestrafften Modellpalette und einem neuen Importeur für halb Europa will Bimota neu durchstarten.

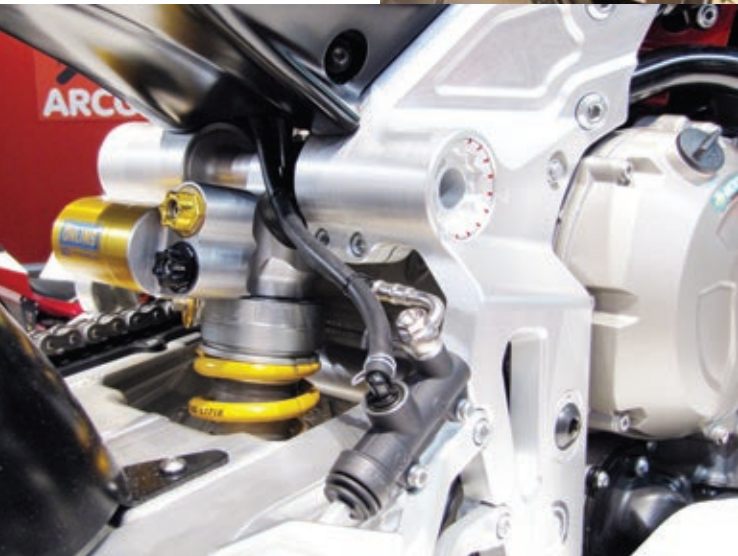
Wie bereits berichtet, haben zwei in der Schweiz lebende Italiener die Marke Bimota übernommen. Daniele Longoni (45) und Marco Chiancianesi (54) haben mit Bau- und Immobiliengeschäften viel Geld verdient, und wollen sich nun mit Bimota einen Traum erfüllen. Die beiden Motorradenthusiasten wollen, daß sich Bimota auf die alten Tugenden besinnt: Sehr exklusive Motorräder in limitierter Anzahl für Liebhaber bauen. Wichtig ist den neuen Chefs der Bereich Serviceleistungen: „Kein Bimota-Kunde wird sich jemals wieder alleingelassen fühlen, während er auf Ersatzteile wartet“ verspricht Longoni, Vizepräsident von Bimota und verantwortlich für die Bereiche Verkauf und Service.

Mit der neuen BB3 will Bimota ein neues Zeitalter einläuten und einen größeren Kundenkreis als bisher ansprechen.



Der neue Firmenpräsident Chiancianesi will persönlich die Entwicklung neuer Modelle leiten und hat die bisherige Palette gestrafft. Die Modelle DB8 und DB11 hält er für die wichtigsten Pferde im Stall. Es sollen aber auch weiterhin Bimotas mit dem luftgekühlten Zweiventil-Motor von Ducati gebaut werden. Die Bologneser haben zwar die Produktion des 1100er-Evo-Motors eingestellt, aber Bimota hat sich vorher noch einen großen Vorrat dieses Motors angelegt.

Die Bremsanlage gehört zum Feinsten, was Brembo zur Zeit zu bieten hat. Bimota lüßt es sich nicht nehmen, die Füße für die Öhlins-Gabel selbst zu fräsen.



Die Schwinge ist aus mindestens vier Teilen zusammenschweißt. Gut erreichbar sind die Einstellschrauben des Federbeins, dessen obere Halterung in Exzentern gelagert ist.

Die Arme der stabilen Schwinge sind aus dem Vollen gefräst. Das Gleiche gilt für die Bremsattel vorne und hinten sowie die Kettenspanner und einiges mehr an diesem Motorrad.





Rahmenseitenteile, Fußrastenanlage, Schalthebel, Seitenständer - alles aus dem Vollen gefräst. Der Schwingendrehpunkt ist höhenverstellbar.

Große Hoffnungen setzt man bei Bimota in die gerade auf der EICMA präsentierte BB3. Erstmals seit vielen Jahren verwendet Bimota in diesem Modell keinen Ducati-Motor sondern einen Antrieb von BMW. Mit den V2-Desmos aus Bologna war der Kundenkreis doch eingeschränkt, und so mancher potentielle Kunde wünschte sich ein Vierzylindertriebwerk. Außerdem war Bimota leistungsmäßig nicht mehr up to date. Ducati ist nicht bereit, den Panigale-Motor nach Rimini zu verkaufen, und von dem Testastretta-Twin wird nur noch die sanfte 11-Grad-Version produziert. Mit einem Kompressor wollte man diesem Motor zusätzliche Leistung einhauchen, aber diese Idee wurde wieder fallen gelassen. Statt dessen setzt man jetzt auf deutsche Power im italienischen Kleid. Mit

Die Auspuffanlage stammt von Arrow.

193 PS ist die BB3 die leistungsstärkste Bimota, die es je gegeben hat. Mit 42.900 Euro ist sie das zweit teuerste Modell aus Rimini. Trotzdem hoffen die neuen Chefs, bis zu 150 Exemplare pro Jahr verkaufen zu können. Der Motor aus der BMW S 1000 RR ist ein typischer Vertreter modernen Motorradbaus mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Brennraum. Der Kolbenweg ist mit 49,7 mm im Verhältnis zum Zylinderdurchmesser von 80 mm kurz dimensioniert, um hohe Drehzahlen zu ermöglichen. Mit 999 Kubikzentimetern wird das in der Superbike-Weltmeisterschaft maximal erlaubte Gesamtvolumen voll ausgeschöpft. Die Maximalleistung wird bei 13.000 U/min erreicht, das höchste Drehmoment liegt an bei

9.750 U/min. 112 Nm stehen hier in den technischen Daten. Die Kraftübertragung zum Sechsganggetriebe regelt eine Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion. Zum umfangreichen Elektronikpaket gehören neben der obligatorischen Einspritzung Traktionskontrolle, Wheeliekontrolle sowie ein Schaltautomat. Beim Fahrwerk entschied sich Bimota für eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und gefrästen Aluminiumelementen, wie sie sich bereits bei anderen Modellen bewährt hat. Bei





Die radiale Bremspumpe von Brembo lässt sich in zwei Stufen einstellen, so daß sie entweder einer 18er- oder einer 20er-Pumpe entspricht. Der billige Plastikbehälter für die Bremsflüssigkeit wirkt an diesem Motorrad etwas deplaziert.

der Gabel vertraut man auf ein voll einstellbares Produkt von Öhlins mit einem Gleitrohrdurchmesser von 43 Millimetern. Ebenfalls von Öhlins stammt das Zentralfederbein, das auch diverse Verstellmöglichkeiten bietet. Alle Umlenkhebel der Hinterradfederung sind aus dem Vollen gefräst. Die Aluminiumschwinge ist aus mehreren Teilen zusammengeschweißt, wobei die beiden Arme ebenfalls aus dem Vollen gefräst sind.

Der Schwingendrehpunkt ist in den Rahmenseitenplatten durch unterschiedliche Einsätze höhenverstellbar. Außerdem ist die obere Halterung des Stoßdämpfers in Exzentern gelagert, so daß das Fahrwerk verschiedene Verstellmöglichkeiten bietet. Die geschmiedeten Räder stammen von OZ-Racing und bieten mit den Größen 3,50 x 17 und 6,00 x 17 keine Überraschung. Dazu passend haben die Pirelli-Reifen die Dimensionen 120/70 und 190/55 oder wahlweise 200/55.

Für die Bremsanlage kamen selbstver-

ständiglich nur die gefrästen Brembo-Sättel in radialer Bauweise mit je vier Kolben in Frage. Diese nehmen zwei 320er-Scheiben in die Zange. Auch der Zweikolbensattel hinten ist gefräst und verzögert eine Wave-Scheibe mit einem Durchmesser von 220 Millimetern. Selbstverständlich gehört ein ABS zur Serienausstattung. Die radiale Handbremspumpe läßt sich in der Dosierbarkeit verstellen. Die Kupplung wird per Bowdenzug betätigt. Für das Design zeichnet sich Enrico Borghesan verantwortlich.

Bimota gibt ein Trockengewicht von 179 Kilogramm an, der Tank faßt 17 Liter. Der Rad-

stand beträgt 1.430 Millimeter, und für die Sitzhöhe stehen 820 Millimeter im Datenblatt. Die neue Bimota soll voraussichtlich ab Mai erhältlich sein.

Die BB3 ist nicht die erste Bimota mit BMW-Triebwerk, wie schon die Bezeichnung vermuten läßt. Die BB1 war ein vollverkleidetes Einzylinder-Motorrad mit dem Single aus der BMW F 650. Es gab zwei Versionen, eine Solomaschine und eine Biposto. Insgesamt wurden 524 Exemplare gebaut. Von der BB2 gibt es nur eine einzige Maschine. Das ist sozusagen der Vorläufer der BB3, der 2012 auf der EICMA als Studie gezeigt wurde.

Auch das Cockpit stammt von der BMW S 1000 RR, bekam aber für die BB3 ein neues Zifferblatt.



Benelli sucht Importeur und Händler

Die Benelli BN 600 R soll ab Januar in Europa angeboten werden. Der Preis beträgt in Deutschland inklusive Nebenkosten 7.115 Euro. Im ersten Jahr soll die 82 PS starke Maschine noch ohne ABS auskommen. Auch auf die Tourenversion GT mit voluminöser Halbverkleidung muß man etwas warten. Für die Zukunft ist dann auch noch eine sportlichere Version mit 90 bis 100 PS in Vorbereitung.

Mit der Einführung der 600er will die Marke das Vertriebsnetz in Deutschland ausbauen, hierfür wird ein neuer Importeur gesucht. Man hofft, in unserer Republik mindestens 30 Vertragspartner zu finden.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen
und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter- Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Was passiert bei Ducati?

Wie allseits bekannt ist, arbeitet Ducati an einem neuen Modell namens Scrambler mit luftgekühltem Motor, von dem bereits ein Prototyp bei Testfahrten gesichtet wurde. Es wird spekuliert, daß in diesem Bike der V2 aus der Monster 796 mit knapp 90 PS zum Einsatz kommt. Die Präsentation der Maschine wird für den Herbst auf der EICMA erwartet. Verkaufstart dürfte dann Anfang 2015 sein. Dazu gibt es mal wieder Gerüchte, daß Ducati einen Roller bauen könnte, um die Palette zu erweitern. Einige Experten sind der Meinung, daß ein großer, sportlicher Roller gute Verkaufschancen hätte und fühlen sich dadurch bestätigt, daß BMW und Kawasaki Roller-Modelle auf den Markt gebracht haben.

Das wäre übrigens nicht der erste Scooter aus Bologna, bereits in den fünfziger Jahren hatte Ducati einen sehr interessanten Roller namens Cruiser 175 im Programm. Das war der erste Roller in Italien mit Viertakt-Motor, Automatikgetriebe und elektronischer Zündung. Innerhalb von zwei Jahren wurden ungefähr 1.000 dieser Roller gebaut, bevor Ducati die Produktion wieder einstellte.

Außerdem ist ein Trend zu nicht so großen Motorrädern zu vermerken. Viele Hersteller haben die kleineren Hubraumklassen wiederentdeckt und bieten entsprechende Modelle an. Bei Ducati ist die kleinste Maschine die Monster 696 mit 80 PS für gut 9.000 Euro.

Ein kleineres Motorrad würde gut in den heutigen europäischen Markt passen und wäre sicherlich auch im Bezug auf die schnell wachsenden Märkte in den Schwellenländern eine Überlegung wert.

Aber Claudio Domenicali sagte auf Nachfrage, daß im Moment weder ein Roller noch ein Einzylinder-Motor oder ein anderes kleines Modell geplant sei: „Wir denken, daß wir die Expansion, die wir anstre-

ben, mit der aktuellen Palette und anderen neuen Modellen erreichen werden. Ducati wird eher höher technologisierte Modelle als kleine Motorräder bauen.“

In Thailand, China und Brasilien steigen die Verkaufszahlen von Ducati zügig. In Thailand ist Ducati erst seit drei Jahren auf dem Markt, hat dort aber 2013 bereits 2.500 Motorräder verkauft.

In Indien, einem schnell wachsenden Markt mit ungeheurem Potential, möchte Ducati den Vertrieb ab sofort selbst übernehmen. Daher wurde die Zusammenarbeit mit dem bisherigen Importeur Precision Motors aufgekündigt.

World Ducati Weekend

Nachdem Ende November endlich die Terminkalender für MotoGP und die Superbike-Weltmeisterschaft veröffentlicht wurden, konnte nun auch das Datum für das weltgrößte Ducati-Treffen festgelegt werden. Weil von Mitte Mai bis Mitte Juli an jedem Wochenende Rennen zu den Motorradweltmeisterschaften auf dem Programm stehen, wurde nun der 18. bis 20. Juli ausserkoren. Der Veranstaltungszeitraum reduziert sich also von vier auf drei Tage, was ein Wochenende von Freitag bis Sonntag bedeutet.

Das weltgrößte Ducati-Treffen rund um die Rennstrecke von Misano unweit von Rimini an der Adria-Küste lockt alle zwei Jahre tausende Ducati-Fans nach Italien und bietet zahlreiche Programmpunkte. Die Preise für dieses Jahr stehen noch nicht fest, 2012 hat ein Ticket für alle Tage 80 Euro gekostet.



Der Ducati-Händler Hertrampf baut immer wieder mal aktuelle Modelle zu interessanten Kreationen um. Das neueste Projekt ist dieses Naked Bike auf Basis der Ducati Panigale.

Panigale Fighter

Daß Ducati-Superbikes gerne mal von Besitzern oder Händlern zu unverkleideten Maschinen umgebaut werden, hat es eigentlich schon immer gegeben, und es war nur eine Frage der Zeit, wann denn der erste Händler eine entsprechend modifizierte Panigale vorstellen würde.

Jetzt hat die Firma Hertrampf aus Nordhorn anlässlich der Weihnachtsfeier eine solche Maschine präsentiert. Alle Panigales von der 899 bis zur 1199 Superleggera lassen sich so umbauen. Weitere Informationen gibt es bei: Motorrad Hertrampf, Sachsenstr. 5, 48529 Nordhorn, Tel.: 05921-37778, Internet: www.ducatiplus.de.

Reifen Salewskyi
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 04131 12 91 11

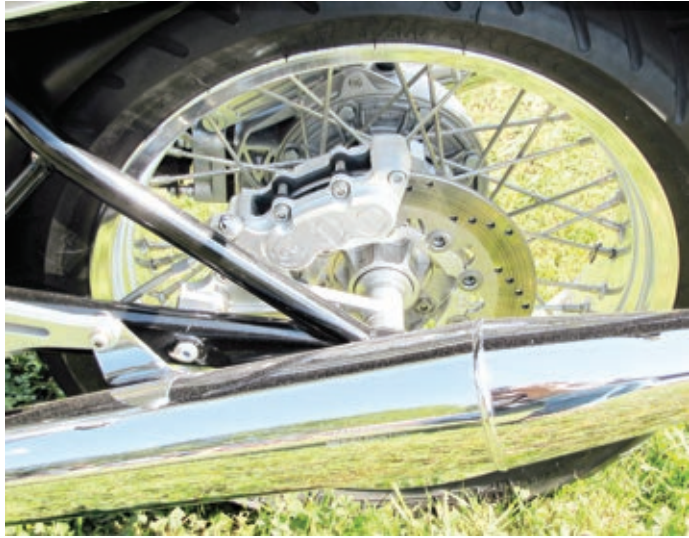
Für Detailverliebte

Vom Sportler zum Cruiser

Auf dem größten Moto Guzzi-Treffen Deutschlands sah ich im letzten Jahr eine Moto Guzzi, die man nur selten zu Gesicht bekommt. Hierbei handelte es sich um eine GG Spartaco. Das ist ein Custom-Umbau der schweizer Firma GG auf Basis der Moto Guzzi 1100 Sport - ein faszinierendes Fahrzeug mit unzähligen Frästeilen und interessanten Detaillösungen.

Jeder Liebhaber der Technik findet an dieser Maschine etwas, was ihn begeistert. Und wenn man die Spartaco länger betrachtet, wird einem schnell klar, daß man so ein Bike eigentlich nur realisieren kann, wenn man eine eigene CNC-Fräse besitzt. Und wenn man das dann noch mit der sprichwörtlichen schweizer Präzision paart, entsteht ein Kunstwerk auf zwei Rädern.

Grüter & Gut Motorradtechnik wurde 1983 als Motorradhändler für die Marken Ducati- und Moto Guzzi gegründet, nahm später BMW ins Profolio auf und befaßte sich dann mit Gespannbau



Selbst gefräste Bremszange mit sechs Kolben am Hinterrad, welches andere Motorrad hat das? Auch das Innenteil der schwimmenden Bremscheibe stammt aus der Fräsmaschine von der Firma Grüter & Gut aus der Schweiz.

Man könnte die Spartaco für eine umgebaute California halten - aber weit gefehlt, das war mal eine Moto Guzzi 1100 Sport.



und der Anfertigung von Bremsanlagen sowie Frästeilen aller Art.

Nach dem GG Duetto, einem Edel-Gespann auf Basis der BMW K 1100 LT, entstand als zweite Eigenkonstruktion 1996 die GG Spartaco.

Auf Basis der damals aktuellen Moto Guzzi 1100 Sport designte Walter Grüter, Daniel Gut war 1986 bei einem Motorradunfall ums Leben gekommen, eine Maschine nach seinen eigenen Ideen und fräste was das Zeug hielt. Detailverliebt entstanden viele Teile, die andere Kleinserienhersteller bei Zulieferern beziehen würden, in der eigenen Werkstatt. Selbst Bremsstätle, Hand- und Fußpumpen wurden genauso wie das Gehäuse des Rücklichts, die Spiegel oder die Rahmenseitenplatten aus dem Vollen gefräst.

Wo man hinschaut, entdeckt man interessante Detaillösungen, die heute vielleicht nichts besonderes mehr sind, aber 1996 war so manche Idee zumindest fort-schrittlich.



Schnörkellose Frästeile sorgen für ein sauberes Erscheinungsbild.

Viele pfiffige Lösungen sorgen für ein klares Erscheinungsbild. An den gefrästen Handhebeln befinden sich nur vier dezente Tastschalter, deren Kabel innerhalb des Lenkers verlegt sind. Die beiden kleinen Cockpитеinheiten schmiegen sich eng an den geschwungenen Lenkerhalter, und die untere Gabelbrücke fungiert als unauffälliger Verteiler für die Hydraulikleitungen der Vorderradbremse. In alle drei schwimmend gelagerte Brems-scheiben verbeißen sich Sechskolben-Bremssättel aus ei-



Auch die Fußrastenanlage mit Bremspumpe und integriertem Ausgleichsbehälter schnitzte GG selbst aus Aluminium.



genauso einstellbar wie das Zentralfederbein von White Power mit Ausgleichsbehälter. Dieser ist kunstvoll in die linke Fräsplatte, die vom Hauptrahmen zum Hinterradkotflügel führt, integriert.

Der Hersteller gab damals ein Trockengewicht von 212 Kilogramm und ein Fassungsvermögen von 16,5 Liter für den Tank an. Die Sitzhöhe steht mit 680 Millimetern in den technischen Daten.

Ende der neunziger Jahre mußten je nach Ausstattung gut fünfzig große Scheine beim da-

Auch das formschöne Rücklicht ist aus dem Vollen gefräst.

gener Fertigung. Die Innensterne der Stopper entstanden genauso wie die Radnaben auf der CNC-Fräse.

Aber immerhin bei den breiten Speichenfelgen mit einem Durchmesser von 17 Zoll griff man auf bewährte Technik zurück. Die damals gewählten Reifengrößen, 120/70 vorne und 180/55 hinten entsprechen auch heute noch dem Standard und bieten eine große Auswahl. Die Upside-Down-Gabel von Showa ist

maligen Importeur Stein-Dinse auf den Händlertresen geblättert werden, wenn man eine der seltenen Spartacos erstehen wollte. Und auch wenn das Motorrad nun mittlerweile bereits über fünfzehn Jahre auf dem Buckel hat, ist es in den meisten Punkten als Custombike immer noch up to date, und der Spartaco wird eine Fahrdynamik nachgesagt, welche das Äußere nicht vermuten läßt. Aber ihre Gene stammen ja auch von der 1100 Sport.



*Handbremspumpe,
Ausgleichsbehälter
und Spiegelhalter
sind eine Einheit.*



*Die Rahmenplatte links
mit Auspuff und
Kotflügelhalter ist
dreiteilig ausgeführt.
Der Ausgleichsbehälter
wurde geschickt inte-
griert, damit ist der
Drehknopf für die
Druckstufenverstellung
optimal erreichbar.*

*Cockpit und Lenker
präsentieren sich sehr
aufgeräumt. An den
Handhebelarmaturen
befinden sich je zwei
dezente Tastschalter.
Die Kabel sind im
Lenker verlegt.*



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

MV Agusta 750 S

Drei Vierzylinder-Motorräder aus den siebziger Jahren stehen im Mittelpunkt eines Berichtes von „Motorrad Classic“. Neben der MV Agusta 750 S belegen die Honda CB 750 und die Münch-4 TTS die Hauptrollen dieser Story. Einunddreißig Abbildungen verteilen sich in der Ausgabe Nr. 01/2014 auf vierzehn Seiten.

Vespa 150 Sprint

Auf drei Seiten beschäftigt sich „Oldtimer Praxis“ mit dem Zweitakt-Motor des Rollers aus den sechziger und siebziger Jahren. Siebzehn Fotos übernehmen die Bebilderung in dem Heft Nr. 01/2014.

Lambretta 250 GP

Schon lange bevor Moto Guzzi sich für das V2-Konzept entschied, hatte Lambretta eine solche Maschine für den Rennsport gebaut. Auf sechs Seiten stellt „Klassik Motorrad“ die interessante Maschine in dem Heft Nr. 01/2014 mit acht Fotos vor.

MV Agusta Rivale 800

In der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ ist ein Artikel über die 800er-MV Agusta zu lesen. Die drei Seiten sind mit zwölf Bildern geschmückt.

Im „Motorradfahrer“ nimmt ein Fahrbericht der Supermoto drei Seiten ein. Fünf Fotos schmücken den Text in der Januar-Ausgabe.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Ducati Streetfighter

Eine modifizierte Ducati Streetfighter steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Custombike“. Zehn Bilder zeigen das Motorrad und ein paar Details auf sechs Seiten in dem Heft Nr. 01/2014.

Laverda 3C

Auf acht Seiten mit acht Bildern schreibt „Classic Bike Mechaniker“ über die Baureihe der dreizylindrigen Laverdas. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 01/2014.

Ducati Panigale-Umbau

Eine extrem umgebaute Superbike-Ducati für die Rennstrecke füllt in der Januar-Ausgabe von „PS“ vier Seiten. Die 204 PS starke Maschine wird von fünf Fotos in Szene gesetzt.

Ducati 899 Panigale

Nicht ganz sechs Seiten sind in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“ dem kleinen Ducati-Superbike gewidmet. Dreizehn Fotos lockern den Text auf.

Aprilia-Gespann

Auf vier Seiten befaßt sich „Motorrad Gespanne“ in der Ausgabe 139 mit einem sportiven Gespann auf Basis der Aprilia RSV 1000 R. Sieben Fotos schmücken den Text.

Aprilia Tuono V4 R

In der Zeitung „PS“ vergleichen die Redakteure die unverkleidete Aprilia mit dem V4-Motor mit der neuen KTM 1290 SuperDuke R mit dem V2-Motor. Siebzehn Bilder setzen die zwei Motorräder in der Januar-Ausgabe auf zehn Seiten in Szene.



Guzzis mit drei Rädern

Wie der V2-Motor doch noch zum Auto kam

Über den ursprünglich gedachten Einsatzzweck des V2-Motors von Moto Guzzi gibt es viele Geschichten. Ganz hartnäckig hält sich das Gerücht vom Betonmischer, an dem aber wohl wenig dran ist. Vielmehr war der V2 als Alternativ-Motor für den Fiat 500 zur Leistungssteigerung gedacht. Aber der Automobilhersteller hatte wenig Interesse an der Zusammenarbeit mit Moto Guzzi nach dem Motto: „Unser Tuner heißt Abarth - basta.“

Das erste Fahrzeug, in dem der V2 dann zum Einsatz kam, war ein skurriles Dreirad namens 3 x 3, auch Mulo Meccanico genannt - eine militärische Zugmaschine. Ende der fünfziger Jahre wollte das italienische Verteidigungsministerium eine leichte und geländegängige Zugmaschine haben. Mit dem vorhandenen V2-Motor und der Erfahrung auf dem Sektor der Lastendreiräder begann man in Mandello mit der Entwicklung. Das Ergebnis war ein Gefährt mit einem Rad vorne und zwei Rädern (mit zusätzlichen Stützrädern) hinten. Alle drei Räder wurden angetrieben, und hinten konnte man sogar panzerähnliche Ketten für Schnee oder



Ei, was ist das denn? Man beachte die Einarmgabel mit dem Vorderradantrieb.

Sand aufziehen. Das mechanische Muli hatte ein Leergewicht von 1.000 Kilogramm, dem standen lediglich 20 PS aus 750 Kubikzentimetern entgegen.

Die Höchstgeschwindigkeit betrug etwa 50 km/h. Der 53 Liter große Tank hinter dem Fahrer garantierte eine Reichweite von 350 Kilometern. Der Allradantrieb bescherzte dem Fahrzeug eine außerordentliche Geländetauglichkeit: Das Muli konnte

Irgendwo unter dem Fahrersitz und der Gebläsekühlung verbirgt sich der V2-Motor aus Mandello del Lario.



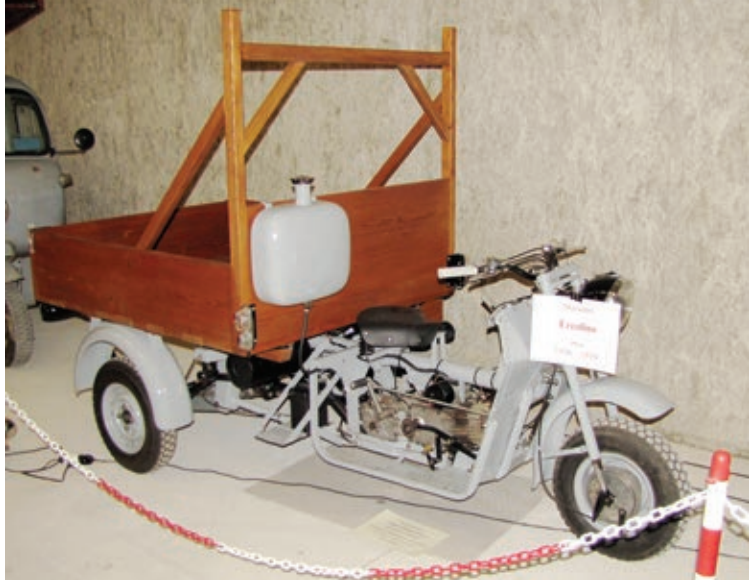
Steigungen bis zu 70 Prozent erklimmen.

Es wurden nicht viele dieser Gefährte (420 Exemplare) gebaut, aber so hatte der Motor zumindest eine Verwendung gefunden und schaffte dann Jahre später den Weg in die Motorradproduktion.

So manche Guzzi erhielt im Laufe ihres Lebens durch die Besitzer in Form eines Seitenwagens ein drittes Rad verpaßt, so daß es eigentlich immer Guzzis mit drei Rädern gab.

Mitte der siebziger Jahre baute dann jemand ein dreirädriges Auto mit Guzzi-Motor. Dabei ging es aber weder darum, die Idee mit dem Guzzi-angetriebenen Fiat aufzugreifen, noch sollte eine Evolutionsstufe des 3 x 3 gezündet werden. Nein, es ging darum, eine Replica des Morgan Threewheelers zu bauen.

Noch vor dem Ersten Weltkrieg kam der Pfarrers-Sohn Harry Frederick Stanley Morgan auf die Idee, Autos mit drei Rädern zu bauen. Angeblich, weil in Großbritannien die Kraftfahrzeuge nach der Anzahl der angetriebenen Räder besteuert wurden. Für seine Roadster verwendete er meist Motorradmotoren von Anzani, Matchless oder JAP, bevorzugt V2-



Dreirädrige Fahrzeuge haben bei Guzzi eine lange Tradition. Da gab es nicht nur den Ercole, sondern auch das kleine Ercolino und ähnliche Gefährte mit den unterschiedlichsten Aufbauten.

Triebwerke, aber auch Automotoren mit vier Zylindern.

In den fünfziger Jahren stellte Morgan die Produktion des Threewheelers ein und baute fortan nur noch vierrädrige Autos.

Ungefähr zwanzig Jahre später kam Tony Dively, der auf geliehenen Morgan Threewheelern ein paar Rennen bestritten hatte, auf die Idee, sich ein eigenes Dreiradauto zu bauen, weil er gebraucht keinen Morgan bekommen konnte. Der Brite war Techniker bei Lotus gewesen, manche Bezeichneten ihn dort als Troubleshooter (Problemlöser). Als Antriebs-

quelle wählte er den V2-Motor aus Mandello del Lario, und so wurde es doch noch



So kommt der Guzzi-Motor richtig zur Geltung. Unter dem linken Zylinder befindet sich eine externe Lichtmaschine.



Moderne Interpretation des Themas Threewheeler mit Moto Guzzi-Motor: Blackjack Zero.

realisiert - das Auto mit Guzzi-Motor. Mit 370 Kilogramm war es ungefähr so schwer wie ein Motorradgespann.

Mit Pause wurden bisher über 150 Trikings gefertigt, und auch heute noch existiert die Firma in Großbritannien. Mit der Zeit gründeten sich weitere Firmen, die ähnliche Threewheeler herstellen. JZR (John Ziemba Restorations) verwendet neben dem Guzzi-Motor auch Antriebe von der Honda CX (Güllepumpe) oder der Pan European aus gleichem Hause, auch eine Variante mit Harley-Motor gibt es. Ebenfalls Aero Cycle Car oder Blackjack bauen Threewheeler mit Guzzi-Motoren. Zu erwähnen ist auch noch die Firma Lomax, welche Roadster mit drei und vier Rädern fertigt. Basis hierfür ist die Citroen Ente. Aber es

wurden auch ein paar Lomaxe nachträglich auf Guzzi-Motoren umgerüstet. Ebenfalls der Pembleton basiert auf dem Fahrwerk der Ente und ist als Kitfahrzeug mit drei und vier Rädern lieferbar. Hier kommen wahlweise der kleine oder der große Guzzi-Motor zur Verwendung. Sowohl der Lomax als auch der Blackjack Zero und der Pembleton verfügen über Frontantrieb, während bei den anderen Threewheelern die Hinterräder für den Vortrieb verantwortlich sind.

Außer den hier als Beispielen aufgeführten Fahrzeugen gibt es diverse in Kleinserie produzierte Autos mit drei Rädern und unterschiedlichsten Motoren.

Jedes Jahr im September gibt es in Deutschland ein Threewheeler-Treffen, das immer an einem anderen Ort stattfindet. 2013 trafen sich etwas mehr als zwanzig dieser Dreiradautos in Rinteln bei der Schaumburg. Und auch, wenn es doch so viele unterschiedliche Fahrzeuge dieser Gattung gibt, waren die Guzzi-getriebenen Threewheeler im Stil des klassischen



Kurz vor der Ausfahrt beim Threewheeler-Treffen 2013. Das dunkelgrüne Fahrzeug ist ein Lomax mit dem Boxer-Motor aus der Ente.



Auf der Weserfähre: Links ein Triking mit schmalen Motorradrädern, rechts ein JZR mit breiteren, kleineren Autorädern vorne.

Morgans eindeutig in der Überzahl. Entsprechende JZRs und Trikings sowie ein Lomax machten etwa zwei Drittel der Teilnehmer aus. Dazu waren weitere Dreiräder mit Motoren von der Ente, Honda CX und Pan European sowie BMW K 1100 gekommen.

Man traf sich am Freitag in einem Hotel direkt bei der Schaumburg. Der Samstag stand ganz im Zeichen einer gemeinsamen Ausfahrt, die unter anderem zum Steinhuder Meer führte, wo mit Aussiedler-Booten zur Inselfestung Wilhelmstein übergesetzt wurde. Ein kleiner Schauer auf dem Rückweg konnte die Stimmung nicht trüben, und ein gemeinsames Rittermahl im Hotel rundete den Tag ab.

Für den Sonntagvormittag war eigentlich noch eine weitere Ausfahrt zur Porta Westfalica geplant, aber bei Regen fiel das wortwörtlich ins Wasser, und die Teilnehmer machten sich auf den Heimweg. Das nächste Threewheeler-Meeting findet Mitte September in Bad Malente in Schleswig-Holstein statt.

Ungefähr einen Monat nach dem Treffen verstarb Tony Divey, der Erfinder des Trikings, nach langer Krankheit im Alter von 82 Jahren. Seine Firma und sein Lebenswerk werden weitergeführt von Alan Layzell.

Vor einiger Zeit griff die Firma Morgan ihre eigene Gründungsidee wieder auf und hat seit

etwas mehr als einem Jahr auch wieder einen Threewheeler im Programm. Hier entschied man sich für einen S&S-V2-Motor, wie er auch in der CR&S Duu zu finden ist. Innerhalb von einem Jahr sollen fast 1.000 Exemplare des ab 43.000 Euro teuren Roadsters verkauft worden sein.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik



www.maniacmotors.de

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dür, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392.

72622 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr. Albvereinheim Nürtlingen-Neckarhausen, Böllatstr. 56, Tel.: 07022-59365. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch).

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Backkap in Weingarten/Walzbachhale. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)55787213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfried.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengelng. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengelng.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täfertingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italo-Treffs

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kennath. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Buzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. März im Moto Guzzi Club im Meilenwerk (siehe PLZ 10553) ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Kopperrettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speiseegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstag im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörzheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifelt. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klön-schnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige Italo-Treffs

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkampsweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im Café M... u. Böhm-Str. 1... in... Info: Stefan... Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wiswinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wisingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.moto-guzzi-club.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meerкотen, Bechterdissstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinlagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatiist.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italo-Treffs

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im ZumDorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein.Treff jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: rev1@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschänke, Pföngau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treffdes Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

EICMA-Rückblick

Was gibt es außer den großen Neuheiten?

Eineinhalb Monate ist es schon her, daß die EICMA die Tore geschlossen hat. Im Vergleich zu den Vorjahren gab es diesmal nicht so viele neue Modelle der italienischen Hersteller zu sehen und komplett neue Motorräder aus Bella Italia waren kaum zu entdecken. Benelli BN 302, Bimota BB3, Ducati Monster 1200 und MV Agusta Turismo Veloce waren da die Ausnahmen, sozusagen die Highlights für Italo-Fans.

Manche Modellvariante bestehender Bikes war aber auch bereits vor der Messe vorgestellt worden. So hatte Aprilia schon im Spätsommer die Tuono V4 R überarbeitet. Wichtigste Neuerung an dem powervollen Naked Bike ist das ABS. Außerdem wuchs das Tankvolumen von 17 auf 18,5 Liter.

Die kleinsten Motorräder bei Aprilia sind die unverkleidete 750 Shiver und die Supermoto Dorsoduro 750. Die Mana 850 mit Automatikgetriebe wird nur noch in der GT-Version mit Halbverkleidung angeboten. Der große V2-Motor mit 1.200 Kubikzentimetern ist in den Modellen Dorsoduro und Caponord zu finden. Letztere ist 2014 auch mit schwarzer Lackierung erhältlich.



Aprilia Tourendampfer kommt 2014 auch in Schwarz über die Alpen.

lich. Die Farben Rot, Weiß und Graubleiben im Programm. Der Kunde hat bei dem Tourer weiterhin die Wahl zwischen dem Basis-Modell und der Travel Pack-Ausführung mit elektronisch gesteuertem Fahrwerk und Koffern sowie Hauptständer. Der V4-Motor treibt drei Modelle an: die unverkleidete Tuono V4 R (schwarz oder weiß), das Superbike RSV4 (schwarz oder rot) und dessen Edelvariante RSV4 Factory (rot/schwarz). Alle Aprilias verfügen über Ride-by-Wire und - zumindest



Die Shiver wird als einzige Aprilia wahlweise mit oder ohne ABS angeboten, bei allen anderen Modellen gehört der Bremsassistent zur Serienausstattung.



Die Gene der Aprilia Tuono V4 R stammen von dem Superbike RSV4 ab. Daher macht die Maschine mit dem umfangreichen Elektronikpaket auch auf der Piste eine gute Figur.

gegen Aufpreis - ABS. Die V4-Modelle werden nur noch mit dem umfangreichen Elektronikpaket APRC angeboten.

In Deutschland sind die Zulassungszahlen von Aprilia in 2013 um etwas mehr als zehn Prozent zurückgegangen, und ein Aufwärtstrend ist leider nicht in Sicht.

Benelli ist auf dem deutschen Markt kaum noch existent. Nur wenige Händler kümmern sich um die Motorräder aus Pesaro. Die Dreizylinder-Modelle sind etwas in die Jahre gekommen und könnten das eine oder andere technische Update gut vertragen. Die unver-

kleidete TNT sowie das Adventurebike Tre-K sind sowohl in den Hubraumvarianten 899 als auch 1130 erhältlich. Von der TNT 1130 gibt es eine R-Version mit etwas mehr Leistung (158 anstatt 129 PS) und einer Trockenkupplung. Die Tre-K 1130 Amazonas bietet mit Drahtspeichenrädern und größerem Profil eine erhöhte Geländetauglichkeit.

Neu im Programm sind die vierzylindrigen 600er-Modelle, BN 600 R und BN 600 GT, die in diesem Jahr in den Handel kommen sollen. Sowohl das Naked Bike als auch die Gran Turismo mit voluminöser Halbverkleidung bieten 82 PS bei 11.500 U/min.

Die BN 600 soll 7.115 Euro kosten, Preis und Liefertermin für die BN 600 GT wurden noch nicht genannt. Die in Mailand vorgestellte BN 302 mit Zweizylinder-Motor und 37 PS wird wohl noch ein paar Monate auf sich warten lassen.

Benelli verzichtet noch bei allen Modellen auf ein ABS.



Bei Benelli übernimmt die Amazonas die Rolle der Reiseenduro.



Etwas mehr als 7.000 Euro kostet die vierzylindrige Benelli BN 600 R in der Europa-Ausführung.

Die neue Bimota BB3 wird in diesem Heft an anderer Stelle ausführlich vorgestellt. Dazu gibt es ein auf 40 Exemplare limitiertes Jubiläumsmodell der Tesi 3D Biposto, das sich aber nur durch die Farbgebung von der Standardversion unterscheidet.

Das Motorrad mit Radnabenlenkung soll in Zukunft ausschließlich in der Biposto-Version mit hohem Lenker und untenliegendem Auspuff gebaut werden. Vielleicht wird es ein neues Heck mit Wechselhöcker geben. Die DB8, DB9, DBX Enduro und DB11 bleiben im Programm. Gestorben ist anscheinend die Idee von einer Bimota mit Kompressor. Die Marke Cagiva ist anscheinend in der Versenkung verschwunden.

Ducati hatte bereits vor der EICMA die Panigale-Varianten 899 und 1199 R Superleggera vorgestellt, so daß auf dem Messestand alle Aufmerksamkeit der nahezu komplett neuen

Monster 1200 (S) galt. Dabei wurde leicht übersehen, daß die Panigale 1199 S jetzt auch in mattschwarz offeriert wird, und auf vielfachen Kundenwunsch ist die vollausgestattete GT-Version der Multistrada nun auch in Rot lieferbar.

Aus dem Programm gefallen sind die Monster 1100 Evo sowie Streetfighter S und die 848 Evo Corse SE. Weiter produziert werden Monster 696 und Monster 796 sowie der Streetfighter 848. Unverändert bietet Ducati Hypermotard/Hyperstrada 821 und die verschiedenen Diavel-Typen an.

Bei Moto Guzzi freut man sich in den letzten Jahren über stetig steigende Produktionszahlen.

Mit der neuen California 1400 hatte man vor einem Jahr eine vielbeachtete Neuheit zu bieten, jetzt gab es nur Änderungen im Detail. Die kleinen Modelle erhielten eine neue Lichtmaschine im Ölbad und einen anderen Stirndeckel. Ansonsten sind nur neue Farben zu vermelden: Stelvio in Blau und V7 Stone in Mattschwarz.



Mit etwas mehr als 47.000 Euro ist die DB8 Oronero die teuerste Bimota aller Zeiten.

Für Freunde des Understatements bietet Ducati die 1199 Panigale jetzt auch in unauffälligem schwarz/grau in matter Ausführung an.



Die Produktion der luftgekühlten Monster 1100 Evo wurde eingestellt. Aber bei den Händlern sind zur Zeit noch Restbestände verfügbar.

Die kleinen Guzzis erhielten eine neue Lichtmaschine im Ölbad, was man an dem geänderten Stirndeckel erkennen kann. Außerdem bekam manches Motorrad ein anderes Farbschema. So sind jetzt bei der V7 Racer Seitendeckel und Auspuffhalterungen schwarz.





Moto Guzzis Reisedampfer Stelvio 1200 wird 2014 auch mit blauer Lackierung angeboten.

Zur Zeit treiben vier unterschiedliche V2-Motoren die Bikes aus Mandello del Lario an. Die Nevada und die V7 werden von dem kleinen Zweiventil-Motor mit 750 Kubikzentimetern vorangetrieben. In der Belaggio sorgt der große Zweiventil-Motor mit 950 Kubikzentimetern für das richtige Guzzi-Feeling. Den Vierventil-Motor mit 1.200 Kubikzentimetern findet man in den Modellen Griso, Norge, Sport und Stelvio. Und der ganz große V2 mit 1.400 Kubikzentimetern hämmert in der California in den Varianten Custom und Touring. Bei Moto Morini sieht es ähnlich aus wie bei Benelli. Die meisten Modelle sind doch schon etwas in die Jahre gekommen, und ein ABS gibt es in der kompletten Palette nicht. Mehr dazu ab Seite 38.

Die vierzylindrigen Brutales sind die letzten MV Agustas ohne Ride-by-Wire.

MV Agusta erweitert die Palette Schritt für Schritt. Die F4 und die Brutale, beide mit Vierzylinder-Motoren, sind ja schon Evergreens, die immer wieder modifiziert und verbessert werden. So haben beide Baureihen ein ABS erhalten. Die vollverkleideten Superbikes glänzen außerdem mit Ride-by-Wire und unterschiedlichen Leistungsfeldern, während bei den Naked Bikes die Drosselklappen noch konventionell per Bowdenzug geöffnet werden. Auf das ABS müssen die Dreizylinder-Typen noch etwas warten, aber es kann nicht mehr lange dauern, bis auch die F3 675/800 und Brutale 675/800 mit einem Blockierverhinderer

ausgerüstet werden. Das dürfte MV Agusta einen weiteren Schub bei den Zulassungszahlen bescheren. Und auch die neue Rivale wird ihren Teil zu dem anhaltenden Aufwärtstrend beitragen. Ride-by-Wire gehört aber bei allen dreizylindrigen MVs zur Serienausstattung. Auf die in der letzten Ausgabe vorgestellte neue Turismo Veloce 800 werden wir wohl bis zum Herbst warten müssen.



Hitzeschlacht am Red Bull Ring

Neben der Biker's Classic in Spa entwickelte sich mittlerweile die zehnte Ausgabe des Ruppert Hollaus Gedächtnisrennens dank Wolfgang Stropek und seinem Team zu einer festen Größe im Oldtimer GP Zirkus. Die Veranstaltung fand unter strahlend blauem, aber heißem Himmel statt. Doch mit einem kühlen Getränk und etwas Schatten machte es riesigen Spaß, den Fahrern und allen Beteiligten bei ihren emsigen Aktivitäten zuzusehen.

Besonders die Laverda-Sonderläufe mit ungefähr 30 Nennungen ließen alte Träume und Erinnerungen wach werden. Organisator dieser Läufe, Willi Werndl, Laverda-Spezialist aus Kirchdorf/Niederbayern mit seinem Team machte dies möglich.

Mit tatkräftiger Unterstützung von Gerd Schnögl und seinen Laverda Freunden Österreich gelang es, diesen Event zu organisieren. Nebenbei wäre noch zu erwähnen, daß unser Freund Urs Hunkeler mit seiner Frau aus der Schweiz angereist war, sowie der Pilot mit seinen Freunden. Nochmals

Danke an alle, die zum Gelingen dieses Treffens beigetragen haben. Die Laverda-Rennläufe entwickelten sich zu einer sehr spannenden Angelegenheit, spannende Positionskämpfe in dieser Klasse begeisterten die zahlreichen Zuschauer. Diese konnten nochmal die legendären Rennmotorräder von damals in voller Aktion sehen. Angefangen von der 500er Formula, 500er Endurance, diverse 750 SFC, 1200er, 1000er Endurance sowie 1000er Spaceframe waren dabei.

Unter den Fahrern waren Augusto Brettoni, der ehemalige Werksrennfahrer und Sieger des ersten Langstreckenrennens 1972 auf dem Österreichring mit der damals neuen Dreizylinder-Laverda, und Franz Laimböck, ehemaliger österreichischer Staatsmeister mit Laverda, sowie Fernando Capellotto, der ehemalige Laverda-Werkstestfahrer und Giuseppe Andrighetto, verantwortlich für die Entstehung der 750SFC.

Auch Piero Laverda war mit dem gesamten Januar 2014



Gruppenbild einiger Laverda-Fans mit der V6-Langstreckenrennmaschine.

Laverda-Corse Team angereist. Er ließ es sich nicht nehmen, mit seiner V6 bei der Parade einige Runden zu drehen, zusammen mit Giacomo Agostini der mit seiner heiß geliebten 500er MV Agusta 3-Zylinder diese Läufe anführte, ein Ohrenschauspiel für Jung und Alt. Für alle Laverda-Freunde und Italo-Fans dürften diese Tage lange in Erinnerung bleiben. Es war eine ganz besondere Gelegenheit, nochmal die Größen des Laverda-Traums so versammelt in der Laverda-Box zu sehen.

Im Fahrerlager herrschte ein reges Treiben, und Gesprächsstoff gab es in allen Bereichen. In den übrigen Klassen gab es volle Teilnehmerfelder und spannende Rennläufe, man konnte sich von den faszinierenden Maschinen nicht satt sehen.

Natürlich sorgte auch Giacomo Agostini mit seiner 500er Dreizylinder für ein großes Interesse, denn er begeistert noch heute mit seiner sympathischen Art Motorradfans.

Otto Gründobler

Moto Morini in 2014

Umzug von Bologna nach Mailand

Moto Morini verlegt das Werk aus der Nähe von Bologna in den Großraum Mailands. In den nächsten Jahren will man die Produktion deutlich steigern.

Nach dem Konkurs wurde Moto Morini 2011 von Sandro Capotosti und Ruggero Massimo Jannuzzelli erworben. Die beiden Italiener gründeten für die Wiederbelebung der traditionsreichen Motorradmarke die Gesellschaft Eagle Bike mit Firmensitz in Mailand. Mit der Übernahme von Moto Morini war ein Nutzungsrecht des ehemaligen



Die Rebello war als Jubiläumsmodell zum 75sten Geburtstag gedacht, jetzt kommt die Maschine mit Verzögerung auf den Markt.



Werkes in Casalecchio di Reno für zwei Jahre verbunden. Dieser Zeitraum läuft jetzt ab, und die Verantwortlichen haben beschlossen, den Vorort von Bologna zu verlassen und wollen nun mit der Produktion in die Region von Mailand umziehen. Zum Ende des Jahres hatte Moto Morini etwa 25 Mit-

Der Sitzbankhocker lässt sich elektrisch nach hinten fahren und gibt dann den Soziussitzplatz frei.

arbeiter, pro Woche wurden zwei bis drei Motorräder auf Bestellung produziert, wobei viele Komponenten verwendet wurden, die bereits bei der Übernahme von Moto Morini vorhanden waren. In dem neuen Werk in Trivolzio will man in den nächsten Jahren die Produktion deutlich steigern und die Anzahl der Angestellten entsprechend erhöhen. Jannuzzelli und Capotosti hoffen, in den nächsten drei Jahren die Verkaufszahlen von 100 auf 5.000 Motorräder

pro Jahr steigern zu können. Bereits 2014 möchte man 1.000 Maschinen bauen, was einer Steigerung von 900 Prozent entsprechen würde! Bei Moto Morini will man weiterhin auf den Vertrieb über das Internet mit regionalen Stützpunkthändlern setzen. Für Deutschland sind auf der Homepage zwanzig solche Händler gelistet.

Für das Jahr 2014 hat das kleine Werk fünf Modelle im Programm, die jetzt alle mit ein paar Carbonteilen aufgewertet wurden und deshalb den Namenszusatz Carbon tragen. Alle



Motor und Rahmen sind bei allen Morinis weitgehend identisch. Die 11½ Carbon hat eine hochgelegte Zwei-in-eins-Auspuffanlage sowie eine Stahlschwinge.

Morinis erhielten ein neues Motormanagement mit jetzt zwei anstatt einer Lambdasonde und separaten Kennfeldern für die einzelnen Zylinder. Das Werk verspricht einen besseren Motorlauf und einen deutlich geringeren Verbrauch.

Außerdem erhielten die Motorräder eine neue Anti-Hopping-Kupplung von APTC, welche die Betätigungskräfte deutlich reduziert.

In allen Modellen ist der gleiche 1200er-V2-Motor mit ultrakurzem Hub verbaut, aber die Motorräder sind unterschiedlich abgestimmt.

Das Einsteigermodell bei Moto Morini ist die 11½ Carbon, welche man als eine Weiterentwicklung der 9½ be-



Mit der unverkleideten Corsaro 1200 wurde im Jahr 2005 die Marke Moto Morini wiederbelebt. In der aktuellen Version leistet die Maschine 175 PS.



Die Scrambler rollt auf Schlauchlosfelgen, bei der Bereifung hat man die Wahl zwischen normalen Reifen oder Stollengummis.

zeichnen kann. Mit 107 PS soll die schwarze Maschine mit beiger Sitzbank besonders leicht zu fahren sein. Die Scrambler 1200 Carbon leistet 117 PS und ist wahlweise mit Straßen- oder Geländereifen lieferbar. Drei PS mehr bietet die Reiseenduro Granpasso 1200 Carbon. Die neue Rebello 1200 Carbon mit elektrisch verschiebbarem Sitzbankhöcker und eigenwilligem Design mobilisiert 135 Pferde. Leistungsmäßig ist die Corsaro Veloce 1200 Carbon das Top-Modell. Hier gibt das Werk 170 PS als Spitzenpower an. Laut eigenen Angaben haben die beiden Besitzer in den letzten zwei

Jahren knapp zwei Millionen Euro investiert (das dürfte wohl größtenteils die Kaufsumme gewesen sein) und planen, in den nächsten Jahren weitere sechs Millionen Euro in den Aufbau der Marke zu investieren.

Wenn Moto Morini die geplanten Stückzahlen schaffen will, muß sich die Firma neue Märkte erschließen.

Um auf dem indischen Markt Fuß zu fassen, hat Moto Morini mit Vardenchi, einem indischen Custom Bike Bauer, eine Vereinbarung abgeschlossen, über die aber offiziell noch keine Details verlautbart wurden.



Charakteristisch für die Scrambler sind die beiden Schalldämpfer auf der linken Seite. Rechts hat man die Wahl zwischen einem Startnummernfeld oder einer Satteltasche.

(Veteranen)Teilemarkt in Novegro

Die ewige Suche

Winterzeit ist Schrauberzeit. Kleinanzeigenmärkte in Zeitungen und das Internet bieten diverse Varianten zur Teilebeschaffung. Eine andere Möglichkeit sind Teilemärkte, wo man nach Herzenslust stöbern und wühlen kann. Einerseits sucht man gezielt Sachen, die man gerne hätte oder vielleicht sogar dringend benötigt, aber man entdeckt auch Teile, die man sonst nicht gesucht hätte und dementsprechend wohl vorher auch gar nicht gebraucht hat. Doch manchmal kommen einem einfach Umbauideen, wenn man ein Teil in der Hand hat. So bietet jeder Teilemarkt oft die eine oder andere Überraschung.

Einer der letzten großen italienischen Mostra Scambio in 2013 war der Markt in Novegro im Osten von Mailand. Dieser fand zeitgleich mit der großen Motorradausstellung EICMA statt, so ließen sich diese beiden Veranstaltungen gut miteinander verbinden.

Wir reisten bereits am Donnerstag Abend an und übernachteten dicht vor dem Eingang auf dem großen Parkplatz in unserem Wohnmobil. Die Parkgebühr betrug fünf Euro pro Tag.

Am Freitag öffnete der Markt dann um 12:00 Uhr seine Tore



Es ist unglaublich, wie viele italienische Motorräder immer wieder auf den Teilemärkten angeboten werden.



für die Besucher. Für 12 Euro Eintritt durfte man in den Mix von Flohmarkt, Ausstellung und Museum eintauchen. Am Freitag sind zwar noch nicht alle Plätze belegt, aber dafür sind auch noch nicht so viele Besucher dort. Das heißt weniger Gedränge, und die besten Schnäppchen macht man doch

Immer wieder dabei: ein Händler, der auf Teile für Klassikrenner spezialisiert ist - da finde ich fast jedesmal etwas.

meist am ersten Tag. Schon nach wenigen Minuten stand der erste Einkauf an; nichts besonderes, nur ein wenig Guzzi-Literatur aus einer Sammelkollektion. Etwas später wanderten zwei Rücklichter in unseren Rucksack, die hatten wir zwar gar nicht gesucht, aber die gefielen uns auf Anhieb.

Nachdem die letzten Tage in Italien bester Sonnenschein gewesen war, präsentierte sich an diesem Novembertag der Himmel bedeckt und manchmal nieselte es. Aber wir schlenderten erstmal über das Freigelände und bestaunten die unzähligen Motorräder. Ich frage mich jedesmal, wo die Italiener immer noch so viele Oldtimer herzaubern. Da gibt es die unterschiedlichsten Marken zu bestaunen, die man in Deutschland kaum zu Gesicht bekommt.

Dazwischen immer wieder Stände mit Zubehör, Werkzeug, Tint und Tand sowie allem Möglichen und Unmöglichen. Ich sehe zwar viele nette Dinge, bin aber diesmal nicht ganz so gut vorbereitet, habe ein paar Muster zum Vergleichen oder die entsprechenden Maße nicht dabei. Bei der Aermacchi-Kupplung gibt es zwei Varianten, und ich bin mir nicht sicher, welche die richtige ist, also lasse ich sie liegen. Aber den Kupplungsdeckel nehme ich mit, der stand ja auf der Wunschliste.



Kann ich davon etwas gebrauchen?

Bei einem der Neuteilehändler stehe ich vor den Kisten mit den Bremsteilen. Der Handhebel von meiner Radialpumpe ist ja zerkratzt, aber welcher wäre denn der richtige? Auch die Länge der Auspuffedern, die ich brauche, weiß ich nicht. Ich bin diesmal wirklich miserabel vorbereitet. Also schlendern wir weiter und erfreuen uns an der Atmosphäre.

Immer wieder hört man deutsche Stimmen, manchmal glaube ich, auf diesem Markt sind mehr Deutsche, Österreicher und Schweizer als Italiener. Bei einem Stand liegen viele Gebrauchtteile einer Aprilia Dorsoduro 1200, darunter auch die Lampenmaske. Die ist ja etwas anders als bei meiner 750er - mit zwei

Durchbrüchen und einer kleinen Scheibe. Würde vermutlich nicht schlecht aussehen - bei 100 Euro inklusive Scheinwerfer werden wir uns einig. Eine Öhlins-Gabel aus einer 125er-GP-Maschine lasse ich lieber stehen, die wäre für mein Projekt doch wohl etwas oversized. Lange überlegen muß ich bei einer Aermacchi 350 für 2.500 Euro. Am Ende lasse ich sie aber auch stehen.

Gar nicht lange nachdenken muß ich hingegen bei einem AGV-Helm im Ago-Design. Der nagelneue Helm mit Originalkarton und Zubehör paßt



Zwei unterschiedliche Guzzis einträchtig nebeneinander - klassisch und modern; klein und groß.

wie angegossen und soll 200 Euro kosten, da zögere ich nicht lange. Ich glaube, der Listenpreis liegt irgendwo bei 450 Euro.

An einem Buchstand treffen wir ein paar Bekannte aus dem Odenwald und haben noch einen netten Plausch. Und ehe man sich versieht, ist es auch schon 18:00 Uhr, und wir müssen das Gelände verlassen. Wir haben zwar noch nicht alles gesehen, aber morgen ist ja auch noch ein Tag. Also machen wir uns einen gemütlichen Abend und schauen uns nochmal in Ruhe unsere Erwerbungen an.

Am Samstag statten wir dem Teilemarkt einen zweiten Besuch ab, jetzt ist Einlaß ab 8:00 Uhr. Es sind einige Händler dazu gekommen, und wir entdecken so manches, was wir am ersten Tag nicht gesehen haben. Aber die Einkäufe halten sich in Grenzen.

Bei einem Buchstand gibt es anlässlich des 25-jährigen Jubiläums des Verlags 25 Prozent Rabatt auf einige Bücher: Etwa 100 Euro und vier Bücher wechseln die Besitzer.

Woanders kaufe ich einen ganzen Schwung kleine Moto Guzzi-Modelle im Maßstab 1:24 für jeweils 5 Euro das Stück. Bei den zahlreichen Werkzeugständen nehme ich noch ein paar Durchschläge, lange Schraubendreher



Unikat: Paton mit Bimota-Fahrwerk.

sowie einen automatischen Körner und Ventileinschleifwerkzeuge mit. Woanders erstehe ich einen Dichtungssatz und irgendwo laufen mir noch Arbeitshandschuhe über den Weg. Insgesamt war die Ausbeute diesmal nicht riesig, so um die 650 Euro sind aber trotzdem zusammengekommen. Und wäre der Einteiler nicht eine Nummer zu klein gewesen, hätte ich neben dem Helm ein zweites richtig gutes Schnäppchen gemacht.

In der großen Halle in Novegro gibt es immer eine kleine Sonderausstellung zu einem speziellen Thema. Diesesmal ging es um Vespa-Roller, was nicht so ganz mein Interessenge-

biet ist. Außerdem präsentieren sich dort Restaurateure und Clubs. Beim Stand der italienischen Oldtimervereinigung gab es die Paton-Bimota von Virginio Ferrari zu sehen. Von dieser Maschine gibt es nur ein einziges Exemplar.

Der nächste Teilemarkt in Novegro ist vom 14. bis 16. Februar- und da werde ich sicherlich besser vorbereitet sein.



Komisch - diesmal haben wir kaum Motorradteile gekauft.

Zubehör für die Multistrada

Eine kleine Auswahl dessen, was der Markt bietet

Das meistverkaufte Italo-Bike in Deutschland ist mit Abstand die Ducati Multistrada 1200. Dementsprechend groß ist das Angebot an Zubehör für diese Maschine. Hier mal ein paar Beispiele, was es Nützliches und Schönes für die Bella zu kaufen gibt.

Die Firma SW-Motech führt verschiedenes Zubehör für Ducatis Reisedampfer im Programm. Neben unterschiedlichen Gepäcklösungen bieten die Hessen aus der Nähe von Marburg einen Motorschutz an, der den Krümmer des liegenden Zylinders vor Steinschlag und anderen Feindberührungen schützt. Das einfach zu montierende Teil ist aus drei Millimeter dickem Aluminiumblech mit ausgelasteten Durchbrüchen gefertigt. Der Preis hierfür beträgt 99,95 Euro.

Etwa ein Drittel davon kostet eine Lenkererhöhung um 30 Millimeter für eine aufrechtere Sitzposition, wie sie die GT-Version der Multi bietet. Der Satz besteht aus zwei CNC-gedrehten Distanzblöcken aus hochfester Aluminiumlegierung mit schwarzer Pulverbeschichtung und entsprechend längeren Befestigungsschrauben. Die originalen Leitun-



Mit Distanzstücken kann man den Lenker um 20 oder 30 Millimeter anheben.

gen und Kabel müssen nicht verlängert werden. 34,95 Euro lautet hier der Preis. Wer nicht

ganz so hoch hinaus möchte, findet bei Touratech eine ähnliche Lenkererhöhung um 20 mm für 26,90 Euro. Desweiteren hat SW-Motech einen Schutzbügel für die große Ducati im Programm. Die



Ducati Multistrada 1200 mit zahlreichem Zubehör von SW-Motech wie Hauptständer, Motorschutz, Schutzbügel und Gepäcksystem.

ser kostet 169,95 Euro und ist aus Stahlrohren mit einem Durchmesser von 27 Millimetern zusammengeschweißt. Die schwarz kunststoffbeschichtete Konstruktion wird pro Seite an drei Punkten mit dem Rahmen verschraubt, ohne daß man dafür andere Anbauteile entfernen muß.

Wer lieber einen silber glänzenden Sturzbügel an seiner Multistrada spazieren fahren möchte, der wird bei Touratech fündig. Die Geländespezialisten bieten einen solchen aus Edelstahl an. Da rostet dann auch nix, wenn mal Kratzer



Der Schutzbügel von Touratech ist aus Edelstahl und verfügt über eine Querstrebe vor dem Kühler.

Je nach Version verfügt die Multistrada serienmäßig über einen Hauptständer; wer keinen hat, kann diesen selbstverständlich nachrüsten. Neben dem Zentralbock aus dem offiziellen Zubehörprogramm gibt es auch auf dem freien Markt passende Ständer.

Der Zentrallifter von Becker-Technik funktioniert wie ein Hauptständer und hebt das Hinterrad leicht an.



reinkommen sollten. Die beiden Sturzbügel sind vor dem Kühler durch eine Querstrebe miteinander verbunden, um so eine hohe Stabilität zu erzielen. Kostenpunkt für den Rundumschutz: 259,00 Euro.

Die Zentralständer von Bursig heben das komplette Motorrad an, so daß beide Räder gleichzeitig demontiert oder mit Reifenwärmern bestückt werden können.



Bei den Ducati-Vertragshändlern kostet dieser inklusive Handhebel 207,32 Euro. Bei Hepco & Becker steht ein entsprechendes Teil mit 188,50 Euro in der Preisliste, und SW-Motech verlangt dafür 159,95 Euro. Wer nicht immer die paar zusätzlichen Kilogramm mitschleppen will, aber doch selbst mal die Räder oder mehr ausbauen will - oder einfach nur die Kette schmieren - für den gibt es einen einfachen Ständer der Firma Becker-Technik, der am Rahmen angesetzt wird. Diese Arbeitshilfe kostet 75,00 Euro.

Einen Schritt weiter geht der Zentralständer von Bursig, dieser wird an Rahmen und Schwingenachse angesetzt und mit einem Hebel umlegen wird die komplette Maschine so angehoben, daß beide Räder den Bodenkontakt verlieren. Jetzt kann man fast die komplette Maschine zerlegen. Mit dem rollbaren Bursig-Ständer ist es auch möglich, das Fahrzeug



Effektive Verlängerung für den Vorderradkotflügel aus Carbon - schützt den Kühler und andere Teile vor vom Vorderrad aufgewirbeltem Dreck.



Der Seitenständer kann schon mal bei schlechtem Untergrund einsacken. Dagegen bietet Touratech eine Verbreiterung der Auflagefläche an. Dadurch dürfte der Ständer aber auch etwas früher bei starken Schräglagen aufsetzen. Manche Multi-Treiber haben den Anschlag der Seitenstütze etwas abgefeilt, damit diese höher kommt.

ohne Räder zu bewegen und so in längeren Schrauberpausen platzsparend abzustellen. Für diesen praktischen Ständer muß das Konto um 419,00 Euro erleichtert werden.

Wo wir gerade bei Ständern sind: Bei Touratech ist man der Meinung, daß der Seitenständer auf feuchter Wiese, weichem Asphalt oder tiefem Kies einsacken kann und das Motorrad dann umkippt. Um dem Abhilfe zu schaffen, bietet die Firma eine Seitenständerauflagenverbreiterung (was für ein Wort) an. Das Teil kostet 24,90 Euro und ist mit vier Schrauben schnell montiert.

Die australische Firma Tuneboy hat einen Tempomat für die Ducatis mit der Mitsubishi-ECU, also auch die Multistrada 1200, entwickelt. In Deutschland ist dieser Tempomat zum Beispiel bei BeFaster in Hannover für 389,00 Euro erhältlich. Zum Bedienen des Tempomats wird der Starterknopf verwendet. Also bei der gewünschten Geschwindigkeit einmal den Starterknopf drücken, und die Maschine behält die Geschwindigkeit bei, bis eine der beiden Bremsen oder die Kupplung betätigt wird. Bei Maschinen mit Heizgriffen muß die Kupplung gezogen werden, damit man weiterhin ins Heizgriffmenü gelangt. Der Tempomat ist eine Softwarelösung und wird bei späteren Updates der Ducati-Software wieder

überschrieben und muß dann neu installiert werden.

Mehrere Firmen bieten Kühlerschutze an, das sind aber entweder eher Zierblenden mit großen Aussparungen und wenig Schutzfunktion oder es wird so viel vom Kühler verdeckt, daß sein Wirkungsgrad reduziert wird. Mehr Sinn macht da vermutlich eine Verlängerung der serienmäßig äußerst knapp bemessenen Vorderradabdeckung. Bei Carbonworld bekommt man für 99,00 Euro ein entsprechendes Teil.

Ducabike ist ein italienischer Spezialist für Frästeile und hat so einiges für die Multistrada im Programm. Ein optischer Gag ist ein Kupplungsdeckel mit Sichtfenster, da hat man dann einen Einblick in die Technik. Mit 635,00 Euro kein billiger Spaß. Bei dem Motordeckel hat man die Auswahl zwischen schwarz oder silber. Der Ring ist in Schwarz, Rot, Gold oder Silber lieferbar. In den gleichen vier Farben ist auch die Druckplatte für etwa 40,00 Euro erhältlich. Ebenfalls in diesen Farben hat Ducabike Fußrasten im Programm, die so geformt sind, daß sie nicht so schnell aufsetzen wie die serienmäßigen Fußrasten. Außerdem sind diese Alu-



Kein technischer Nutzen, aber ein prima Show-Effekt: Der Multi-Motor als Aquarium mit Blick auf die Ölbadkupplung. Es sind verschiedene Farbkombinationen möglich.

teile mittels Adaptionen in zwei unterschiedlichen Höhen montierbar. Der Satz kostet 196,50 Euro.

Einen Schritt weiter geht Gilles Tooling: Die luxemburger Firma hat verstellbare Fußrasten für die Multistrada im Programm. Die Rasten sind in einem Verstellkreis von 20, 30 oder 40 Millimetern in 24 verschiedenen Positionen fixierbar. Zudem hat der Kunde die Auswahl zwischen drei Rastenkörpern, wobei es für die Endurorasten auch noch Gummieinsätze gibt.

So ein Satz aus dem Vollen gefräste Fußrasten kostet je nach Ausführung ca. 135 bis 230 Euro, für die Gummis fallen nochmal 39,90 Euro an.

Zu diesen Rasten bieten sich verstellbare Schalt- und Bremshebel an, wie sie zum Beispiel CNC-Racing im Programm hat. Hierfür müssen 355,00 Euro veranschlagt werden. Die Teile von Duca-



Fußhebel mit exzentrisch gelagerten Pins lassen sich an verstellbare Fußrasten gut anpassen.



Die Fußrastenanlagen von Bigrisk sehen besser aus als das Original und sollen etwas mehr Bodenfreiheit bieten.

bike und CNC-Racing sind zum Beispiel bei Stein-Dinse erhältlich.

Wer eine komplette Fußrastenanlage sucht, wird bei Bigrisk fündig. Für die CNC-gefertigte Anlage mit zwei unterschiedlichen Rastenlängen verspricht die Firma eine größere Bodenfreiheit. Die komplette Anlage kostet je nach Ausführung ab 329,90 Euro, Brems- und Schalt- hebel werden für zusammen 259,95 Euro angeboten.

Die Ducati Multistrada ist serienmäßig mit einem Keyless-System ausgerüstet, es reicht also, den Zündschlüssel in der Tasche zu haben, um mit der Maschine fahren zu können. Aber zum Tanken benötigt man den Schlüssel. Es gibt aber im offiziellen Zubehörprogramm einen elektrischen Tankdeckel, der nachgerüstet werden kann. Nach dem Ausschalten des Motors wird damit der Tankdeckel für 60 Sekunden entsperrt. Dieses praktische Teil kostet 259,00 Euro.

Kineo bietet für den Ducati-Tourer einen Satz Spei-

chenräder an. Die Besonderheit dieser Felgen ist die Art der Edelstahlspeichen, bei denen die Nippel quer im Innenkreis der Aluminiumfelgen sitzen. Speichen können nachzentriert oder gewechselt werden, ohne die Reifen abzuziehen, man muß noch nicht einmal das Rad ausbauen. Außerdem kann Schlauchlosbereifung verwendet werden, was bei vielen anderen Speichenrädern nicht möglich ist. Ein Satz der CNC-bearbeiteten Fel-

gen kostet inklusive TÜV-Teilegutachten 2.699,00 Euro. Selbstverständlich kann man unter verschiedenen Farbkombinationen wählen.

Nur in einer Farbe gibt es die ultraleichten Carbonräder mit sieben Speichen von BST - nämlich Sichtcarbon, also fast schwarz. Diese Felgen sind aus Vollcarbon gefertigt, lediglich die Naben bestehen aus gefrästem Aluminium.



Für die Fans klassischer Drahtspeichenräder bietet Kineo moderne Felgen an, bei denen Schlauchlosbereifung verwendet werden kann.

um. Mit 2,5 kg vorne und 2,8 kg hinten sind diese Räder extrem leicht und reduzieren dementsprechend die ungefederten Massen sowie die Kreiselkräfte. Bei Carbonworld kostet der Satz 2.990 Euro.

Wer preiswert Gewicht sparen will, sollte über eine moderne Lithium Ionen-Batterie nachdenken. Da lassen sich je nach Modell für eine Investition von ca. 150,00 bis 190,00 Euro etwa zweieinhalb Kilogramm einsparen. Billiger läßt sich kaum das Gewicht reduzieren. Technisch bieten diese Akkus den Vorteil, daß sie nur eine geringe Selbstentladung haben, und man sich im Winter nicht mehr um die Batteriepflege kümmern muß.

Und selbstverständlich gibt es noch viel mehr interessantes Zubehör, als hier in diesem Artikel vorgestellt wurde.

In manchen Bereichen wie Auspuffanlagen, Handhebeln, Sturzpads, Ausgleichsbehältern und ähnlichem bietet der Zubehör-Markt eine so große Auswahl, die den Rahmen dieses Artikels sprengen würde. Einfach mal bei unseren Inserenten nachfragen.



**die neue
MONSTER 1200
ab Februar 2014 testen!**

 **04836-1550**

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Bezugsadressen:

Acewell Technologies, Daimlerstr. 8/1, 73117 Wangen-Göppingen, Tel.: 07161-9871639, Fax: 07161-9874458, E-Mail: info@kineo-wheels.com, Internet: www.kineo-wheels.com

Becker-Technik, Speckenstr. 7, 37434 Bodensee, Tel.: 05507-3127, Fax: 05507-999347, E-Mail: post@becker-technik.de, Internet: www.becker-technik.de

BeFaster, Ulmer Straße 2, 30880 Laatzen, Tel.: 0511-87655838, Fax: 0511-87655839, E-Mail: info@befaster.de, Internet: www.befaster.de

Bigrisk, Dometzwies 4, 35745 Herborn, Tel.: 0171-9548934, E-Mail: info@bigrisk.de, Internet: www.bigrisk.de

Carbonworld, Wentorfer Str. 1, 22959 Linau, Tel.: 04154-8981120, Fax: 04154-8981129, E-Mail: verkauf@carbonworld.de, Internet: www.carbonworld.de

Motorradteile Bursig, Küferstraße 12b, 59067 Hamm, Tel.: 02381-9285888, Fax: 02381-9285889, E-Mail: bursig@gmx.de, Internet: www.motorradteile-bursig.de

Gilles Tooling GmbH, 18, Duchscherstrooss, L-6868 Wecker, Luxemburg, Tel.: 00352-267893-1, Fax: 00352-267893-33, E-Mail: info@gillestooling.com, Internet: www.gillestooling.com

Hepco & Becker GmbH, An der Steinmauer 6, 66955 Pirmasens, Tel.: 06331-1453-100, Fax.: 06331-1453-120, E-Mail: vertrieb@hepco-becker.de, Internet: www.hepco-becker.de

Stein-Dinse GmbH, Brommer Weg 5, 31234 Edemissen, Tel.: 05373-9810-0, Fax: 05373-9810-22, E-Mail: info@stein-dinse.com, Internet: www.stein-dinse.com

SW-Motech GmbH, Ernteweg 8/10, 35282 Rauschenberg, Tel.: 06425-8168050, Fax: 06425-816810, E-Mail: info@sw-motech.com, Internet: www.sw-motech.com

Touratech AG, Auf dem Zimmermann 7-9, 78078 Nidereschach, Tel.: 07728-9279-0, Fax: 07728-9279-29, E-Mail: info@touratech.de, Internet: www.touratech.de

Custom Bike Show

Wenige Bellas in Bad Salzuflen

Seit ein paar Jahren findet eine Custom Bike Show immer im Dezember in Bad Salzuflen statt. „Gibt es dort auch etwas zu sehen für Italo-Fans,“ war die eine Frage. Eine andere Frage ist: „Was ist eigentlich ein Custom Bike?“ An der Bezeichnung scheiden sich wohl die Geister. Die einen setzen den Begriff mit Choppern gleich, andere verstehen darunter mehr oder weniger jedes umgebaute Motorrad, das halt irgendwie an den Geschmack des Besitzers angepaßt wurde.

Also mal schauen, was denn da so los ist. Schon auf dem Parkplatz waren an vielen Autos Harley-Davidson-Aufkleber zu sehen, und einige der Besucher, die in der Warteschlange vor der Halle standen, trugen Bekleidung mit dem Logo des amerikanischen Motorradherstellers. Na ja, Harleys sind längst keine Exoten mehr. Mit etwa 10.000 Neuzulassungen ist HD in der BRD erfolgreicher als alle italienischen Motorradmarken zusammen.

In den drei Hallen gab es dann auch jede Menge Harleys in den unterschiedlichsten Umbauformen zu sehen, und dazu jede Menge Zubehör für die Twins aus Milwaukee. Okay, amerikanisches Schwermetall war klar in der Überzahl, aber es gab auch andere Motorräder zu sehen,



Einteilige Tankabdeckung für die Ducati Monster von Speed of Color aus GFK mit anderer Linienführung.

und darunter konnte man sogar ein paar Italo-Bikes entdecken, aber nur wenige. Eine Bimota, eine MV Agusta, zwei Moto Guzzis und ungefähr zehn Ducatis dürften es gewesen sein, falls ich nichts übersehen habe.

Besonders erwähnenswert war der Stand von Bernd Lohrig, einem Italo-Händler aus dem Großraum Bremen, der unter dem Motto „Café Racer & Roadster Company“ ein paar umgebaute Ducatis sowie eine Bimota zeigte. Diese Maschinen sind nach eigenen Ideen auf Basis von Gebrauchtmotorrädern entstanden. Bei der Verwirklichung wurde weniger auf das Geld geschaut, so daß alleine die Umbaukosten der Bikes meist deutlich über 10.000 Euro liegen. Na ja, bei den



Ducati 999 von Bernd Lohrig als Naked Bike mit Speichenrädern und diversen anderen Umbauten.



Oben: Bei dieser Ducati wurden Rahmen und Schwinge extra angefertigt.

verwendeten Materialien kein Wunder. Auf der Messe wurde einiges an Zubehör und Umbauteilen ausgestellt und verkauft, es gab aber auch extrem viele Stände mit T-Shirts, Jacken, Schmuck und ähnlichen Sachen. Zum Messeprogramm gehörten Stripvorführungen, Steilwandshow und Bodypainting. Der Eintritt zur Messe kostete 12 Euro, für das Parken waren 2 Euro zu bezahlen, die erst bei der Abfahrt kassiert wurden.

Rechts: Roadster auf Basis des Tonti-Rahmens mit vielen Eigenbauteilen von Guzzi-Spezial. Die beschichtete Edelstahl-Auspuffanlage wird für ungefähr 1.000 Euro angeboten.



Ducati Sport Classic mit Einarmschwinge, schlankem Solo-Höcker und nur einem Schalldämpfer. Die Auspuffanlage mit speziell angefertigten Krümmern und BOS-Schalldämpfer ist nur halb so schwer wie das Original und kostet bei Bernd Lohrig 1.499 Euro.

Sport - Sport - Sport

Superbike-WM

Kurz vor der vorgeschriebenen Winterpause gab es noch einen Superbike-Test in Jerez/ Spanien. So mancher Fahrer saß hier erstmals auf seinem Einsatzmotorrad für die nächste Saison.

Neu in der Superbike-WM ist das Yakhnich-Team mit MV Agusta-Motorrädern und Claudio Corti als Fahrer. Es gab beim Debüt aber einige technische Probleme, so daß der Italiener kaum zum Fahren kam und so 3,1 Sekunden auf die Bestzeit verlor. Diese brannte Tom Sykes (Kawasaki) auf den Asphalt. Sein Teamkollege, Loris Baz, belegte mit 0,9 Sekunden Rückstand den zweiten Rang vor Marco Melandri. Der Aprilia-Fahrer ist recht zufrieden mit der RSV4, verlor aber fast eine Sekunde auf den Weltmeister. Genauso schnell wie Melandri wurde der Suzuki-Neuzugang Alex Lowes gestopt. Eugene Laverty hatte bei seinem Debüt auf der Suzuki mit Elektronik-Problemen zu kämpfen und schaffte nur wenige fliegende Runden, was fast zwei Sekunden Rückstand auf Sykes bedeutete.

Die Ducati-Fahrer nahmen an diesem Test nicht teil. Aber bei Ducati ist man zuversichtlich, daß die Roten in der kommenden Saison einen Aufwärtstrend zeigen werden. 2013 waren Ayrton Badovini und Carlos Checa oft verletzt. Außerdem klagten sie über Leistungsdefizite gegenüber der Konkurrenz. Ducati hat der Panigale nun eine komplett neue Elektronik spendiert, welche von der MotoGP-Maschine übernommen wurde. Die bietet zwar mehr Möglichkeiten, ist aber auch komplexer in der Abstimmung.

Ducati hatte gehofft, daß das Reglement für die Zweizylinder-Motorräder etwas gelockert wird und daß man 2014 andere Pleuel und Kolben verwenden darf. Damit hätte man das Drehzahllimit um ein paar hundert Umdrehungen anheben können. Insgesamt sollte die Panigale damit eine bessere Beschleunigung und etwas mehr Spitzenleistung bekommen. Mündlich hatte Ducati von der FIM bereits eine Zusage erhalten, aber alle Regeländerungen müssen von der Hersteller-Vereinigung MSMA (Motorcycle Sports Manufacturers

Association) abgesegnet werden, und diese hat die Zustimmung verweigert.

Für 2014 wird in der Superbike-WM eine Evo-Kategorie neu eingeführt, welche die Kosten reduzieren soll. In den Bereichen Fahrwerk und Bremsen dürfen die Evos genauso wie die Superbikes aufgebaut sein. Aber die Veränderungen an Motor und Elektronik sind ähnlich reglementiert wie in der Superstock-Klasse - es ist also weniger Tuning erlaubt. 2014 sollen die Superbikes und die Evos getrennt gewertet werden, ab 2015 sollen nur noch Evos an den Start gehen dürfen.

2014 nehmen Motorräder von



Foto: worldsbk

Genesio Bevilacqua (links) hat mit dem Althea-Team 2011 mit Carlos Checa den Titel für Ducati geholt. 2013 ließ er Davide Giugliano (rechts) auf einer Aprilia starten. Jetzt wechselt Giugliano ins Ducati-Werksteam und auch Bevilacqua kehrt zu Ducati zurück. 2014 fährt Niccolò Canepa bei ihm eine Evo-Panigale.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Nicolò Canepa fuhr im letzten Jahr den Superstock-Cup auf der Panigale und wurde dort Vize-Meister. 2014 führt er eine Evo-Panigale in der WM.

acht verschiedenen Marken an den Superbike-Rennen teil. Neben Aprilia, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki und Suzuki starten als neue Teilnehmer EBR und MV Agusta. EBR steht für Eric Buell Racing. Der Amerikaner läßt ein Zwei-Mann-Team mit Geoff May und Aaron Yates auf der neuen EBR 1190RX antreten. In der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft belegten die beiden Fahrer im letzten Jahr die Ränge acht und neun. Das Motorrad hat einen V2-Motor mit 1.190 Kubikzentimetern und leistet in der Serienmaschine 185 PS.

Claudio Corti wird die einzige MV Agusta im Feld steuern. Aprilia, Honda und Suzuki schicken jeweils zwei Maschinen in die Saison. Bei Ducati sind drei Motorräder zu vermelden. Außer den beiden Werksfahrern fährt Nicolò Canepa eine nach dem Evo-Reglement aufgebaute Panigale im Althea-Team. Auch BMW wird mit drei Maschinen vertreten sein: ein Superbike und zwei Evos. Insgesamt werden acht Kawasakis an den Start gehen, von denen aber nur die Werksmaschinen von Loris Baz und Tom Sykes echte Superbikes sind. Von 23 bisher gemeldeten Motorrädern starten 14 in der Superbike-Kategorie und 9 in der Evo-Wertung.

2013 blieb der Kampf um den Titel genauso wie im Vorjahr bis zum letzten Rennen spannend. Nachdem Tom Sykes den WM-Sieg 2012 um einen halben Punkt verpaßt hatte, konnte er sich diesmal die Weltmeisterschaftskrone vor dem Aprilia-Fahrer Eugene Laverty sichern. Laverty war in der Saison zweimal mit technischem Defekt und dreimal mit Stürzen ausgeschieden. Das bedeutete fünf Nuller für den Ire, während Sykes nur dreimal punktlos blieb. Beide Fahrer haben jeweils neun Siege und vier zweite Plätze in der Saison 2013 erzielt. Sykes will seinen Titel auf der Kawasaki verteidigen, während

erstaunlicherweise der Vertrag von Laverty bei Aprilia nicht verlängert wurde. Statt dessen wird der Ire 2014 für Suzuki fahren.

A promotional poster for Ducati Schleswig-Holstein. The top part features the text "DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN" in white on a black background. Below this is a circular graphic with the text "22. JANUAR 2014" at the top and "31. JANUAR 2014" at the bottom, with a red banner across the center that says "WINTERPAUSE". To the right of the circle is a blue motorcycle helmet. The bottom part of the poster has a black background with the text "Wir sehen uns 2014 oder auf facebook" in white and red. Below this is a Facebook logo and a QR code. At the very bottom, there is a red banner with the text "CCP" and "Webseite: www.claus-carstens.de", "Fedderinger Straße 10", "25779 Hennstedt", "04836 - 1550", and "info@claus-carstens.de".

Sport - Sport - Sport

In den letzten November-Tagen wurde endlich ein provisorischer Terminkalender für 2014 präsentiert. Da gibt es einige Veränderungen im Vergleich zum Vorjahr. So wird es in dieser Saison keine Rennen in Istanbul (Türkei), Monza (Italien), Nürburgring (Deutschland), Portimao (Portugal) und Silverstone (Großbritannien) geben. Dafür wurden mit Doha (Qatar), Misano (Italien), Sepang (Malaysien) und Welkom (Südafrika) vier neue Strecken in den Kalender aufgenommen.

23.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
13.04.	Aragón/E	SB-WM
27.04.	Assen/NL	SB-WM
11.05.	Imola/I	SB-WM
25.05.	Donington Park/GB	SB-WM
08.06.	Sepang/MAL	SB-WM
22.06.	Misano/I	SB-WM
06.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
07.09.	Jerez/E	SB-WM
21.09.	Moskau/RUS	SB-WM
05.10.	Magny Cours/F	SB-WM
19.10.	Welkom/SA	SB-WM
02.11.	Doha/Qatar	SB-WM

Die Saison dauert also von Ende Februar bis Anfang November, aber die Sommerpause ist mit zwei Monaten recht lang ausgefallen. Mitte Dezember stand Max Neukirchner noch ohne Vertrag für die nächste Saison da. Sein

Team wurde aufgelöst, weil Teameigner Steffen Pfüller der Meinung war, daß man unter den gegebenen Voraussetzungen nicht vernünftig mit Ducati zusammen arbeiten kann. Anscheinend war man in Bologna nicht interessiert, mit den Deutschen weiter zu kooperieren, obwohl das kleine Team manchmal die Werksfahrer hinter sich lassen konnte.

Nachdem sich abzeichnete, daß für Neukirchner in der Superbike-WM kein Platz zu finden ist, gab es Angebote für die IDM. Sowohl BMW als auch Ducati Deutschland würden den Sachsen gerne auf einem ihrer Motorräder in der deutschen Rennserie fahren sehen. Bei BMW käme hier das Team von Benny Wilbers in Frage, und bei Ducati böte sich ein Platz im 3C-Team an. Ob Dario Giuseppetti in diesem Jahr wieder fit genug sein wird, um Rennsport auf höchstem Niveau zu bestreiten, ist noch unklar. Die Genesung zieht sich länger hin als erwartet. Was mit der Panigale in der IDM möglich ist, hat Neukirchner ja auf dem Sachsenring gezeigt, wo er den zweiten Lauf sogar mit einer Maschine in der Superstock-Konfiguration gewinnen konnte.

Aprilia will in MotoGP

Aprilia hat zwar auf der EICMA kein neues Modell präsentiert, aber der Piaggio-Chef Roberto Colaninno hat dort vollmundig verkündet, daß Aprilia 2016 als Werksteam in MotoGP zurückkehren will.

Im Moment nimmt Aprilia indirekt mit der ART an der Königsklasse des Motorradrennsports teil. Die ART basiert auf dem Superbike und fährt in der Kategorie der Claming Rule Teams. Diese wird nun in 2014 durch die Klasse „Open“ ersetzt. Aber Colaninno hat von Siegen gesprochen, und um mit den Prototypen von Honda und Yamaha mithalten zu können, muß noch viel Geld investiert werden. Ursprünglich war angedacht gewesen, die ART für die neue Saison mit einem Seamless-Getriebe und pneumati-



Foto: MR-Racing

Das MR-Racing-Team wurde extra für Max Neukirchner gegründet. Nach nur einem Jahr wurde es wieder aufgelöst.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Aspar

Im Team von Jorge Martinez (links) gewann Aleix Espargaro (rechts) auf der ART die CRT-Wertung. Für 2014 wechseln das Team zu Honda und der Fahrer zu FTR-Yamaha.

schem Ventiltrieb auszustatten, aber diese Pläne wurden wieder fallen gelassen, worauf der Rennleiter Luigi Dall'Igna von Aprilia zu Ducati wechselte. Auch zwei Rennteams beendeten die Zusammenarbeit mit Aprilia und wechselten auf Productionracer von Honda. Im Moment verhandelt Aprilia mit zwei weiteren Teams über den Einsatz der ART, aber noch sind keine Verträge unterschrieben. Diese beiden Teams gelten nicht als besonders finanzstark, und es ist fraglich, ob das die richtigen Partner sind, um die Entwicklung der Maschine voranzutreiben.

Ein professioneller Einstieg in MotoGP verlangt Investitionen in Millionenhöhe. Von 2002 bis 2004 hat Aprilia schon einmal mit einem Werksteam an MotoGP teilgenommen. Dem Einsatz der dreizylindrigen Cube war

damals wenig Erfolg geöhnt, und der finanzielle Aufwand war so groß, daß er einer der Gründe war, weswegen Ivano Beggio damals seine Firma aufgeben mußte. Wenn Aprilia wirklich das MotoGP-Projekt vorantreibt, ist damit zu rechnen, daß die Firma das Engagement in der Superbike-WM zurückschraubt. 2014 will man dort noch mit einem Werksteam mit Sylvain Guintoli und Marco Melandri antreten, danach könnte sich die Firma aus dieser Klasse zurück ziehen. Ab 2015 müssen alle Superbikes

nach den neuen Evo-Regeln aufgebaut sein. Unter diesen Bedingungen ist die RSV4 aber nicht mehr so konkurrenzfähig wie zur Zeit. Die Entwicklung eines neuen Superbikes aus Noale ist vermutlich vorerst nicht zu erwarten, auch wenn die RSV4 bereits 2008 vorgestellt wurde.

**Gerhard Mörk
Motorradzentrum**
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deuschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2013

Motalia Nr. 270 (Januar 2013)

Messerungang in Mailand
Viel Neues bei MV Agusta
Endlich Platz - Neueröffnung bei Maniac-Motors
Die Technik der neuen California - die Moto Guzzi 1400 etwas genauer betrachtet
Kleine Morini ganz groß - mit der Morini zum Sieg in der Deutschen Historischen Motorradmeisterschaft
Monster-Show in Misano
Reisebericht: Winterzauber
Ciao Max Biaggi

Motalia Nr. 271 (März 2013)

Diese Duc hat einen Haken - Fahrbericht Ducati Multistrada 1200 S Skyhook
Moto Guzzi Racer in groß - 936 CR von Michael Nitzsche & Team
50 Jahre und die Qual der Wahl - Tage des Donners und der Einsicht
Neue Benellis am Horizont - Vorstellung BN 600, BK Motard 250 und Uno C1
ABS und neue Preise bei MV Agusta
Aprilias fünfte Saison - Vorstellung des SBK-Teams
Superbike für die Straße - Aprilia RSV4 APRC ABS
Husqvarna wechselt den Besitzer
Grüne Weihnachten - mit der Aprilia Pegaso 650 in Andalusien
Die neue 48 PS-Klasse - Mehr Power für Führerscheineulinge

Motalia Nr. 272 (April 2013)

Der zweite Streich - Erste Begegnung mit der neuen Moto Guzzi California 1400 Custom
Von der Supermoto zum Tourer - Fahrbericht Aprilia Caponord 1200
Auf zu neuen Ufern - Bimota-Modelle auf der EICMA
125er zum Endurowandern - Eine Husqvarna oder was? Nein, eine MV Agusta!
Viktorias Garelli - Aufbau einer Garelli Bonanza
Reisebericht: Mit zwei Moto Guzzi Stelvios in Marokko

Motalia Nr. 273 (Mai 2013)

Vom Copper zum Racer - Fahrbericht Moto Guzzi 936 CR
Gimme Gummi - Fahrbericht Aprilia Dorsoduro 1200
Gilera Strada 150 5V Café Racer

Aus eigenem Hause - Aprilia 1200-V2-Motor
Über'n Ozean geschaut - Italo-Bikes auf der Daytona Bike-Week
Da war der Wurm drin - immer mehr Baustellen - Fahrtraining Val de Vienne/Frankreich
Man trifft sich wieder - Italo-Frühstücke Holm Moor und Lahde
Reisebericht: Ein Kessel Buntes 6 - Oder: wieder mit der Guzzi unterwegs

Motalia Nr. 274 (Juni 2013)

Neu aufgelegt - Ducati Hypermotard
Die Alltagsente - Cagiva River - Häßliches Entlein oder prima Alltagsmotorrad?
Buchvorstellung: Italian Custom Motorcycles
Das Spiel mit dem Modellbaukasten - Umbau Moto Guzzi V10 Le Mans
Endlich mal wieder... Italo-Frühstück Stelle
Guzzis am See - Forums-Treffen am Edersee
Klassiker im Autohaus - 70er-Jahre-Motorräder in Spenge

Motalia Nr. 275 (Juli 2013)

Teufelsritt - Zwei Tage mit der Ducati Diavel Carbon
MV Agusta á la Magni
Motorräder testen in den Alpen - High-Bike Testcenter
Chaos-Tage in Oschersleben - Das Zeugen-Bimotas-Racing-Team und die 4 Stunden von Oschersleben
Moto Guzzi Polizia Stradale
Ein Achtel Liter mehr - MV Agusta F3 800
Reisebericht: Sardegna - Auf der Bandeninsel

Motalia Nr. 276 (August 2013)

Die letzte Luftgekühlte - Ducati Monster 1100 Evo
Zwischenbilanz - 14.000 Kilometer mit der Aprilia Dorsoduro 750
Nummer sechs kommt - MV Agusta Brutale 1090 Corsa
Besucherrekord zum Jubiläum - Zehntes Italo-Frühstück in Weener
Und er paßt doch - Daytona-Motor im Tonti-Rahmen
Hoch im Norden - 22stes Italo-Treffen bei Bremen
Test-Events - Aprilias, Ducatis und Moto Guzzis probefahren

Kräftig überarbeitet - Aprilia Tuono mit ABS und weiteren Modifikationen
Funkenspiele - Hausputz bei der Zündanlage

Motalia Nr. 277 (September 2013)

Drei Zylinder verfeinert - MV Agusta F3 675 modifiziert
Ein Traum wird wahr - Le Mans 8V und V7 8V
Deutschlands größtes Italo-Treffen - 22. Guzzi-Fest der Kupferpaste in Collenberg
Italiener oder Chinese? Benelli BN 600
Benellis am Steinhuder Meer - World Benelli Weekend 2013
Italo-Treffen für 2, 3 und 4 Räder in Mönchsroth
Aller guten Dinge sind drei - Piaggio New Fly 125 3V

Motalia Nr. 278 (November 2013)

Kunstwerk auf zwei Rädern - Probefahrt mit einer Bimota Tesi 3D
Bimota neu aufgestellt
Was kommt? Vorschau auf die EICMA in Mailand und die 2014er-Modelle
Handauflegen hilft - Dynamische Probefahrt mit drei Zylindern (MV Agusta Brutale 800)
Schwere Zeiten für Aprilia
Kraft statt Geschwindigkeit - 4. Moto Guzzi Ercole-Treffen in Murrhardt-Kirchenkimberg
Jubiläum in Schotten - Sechs Morinis beim 25. Schottenring Classic GP
Veterama in Mannheim - Europas größter Veteranenmarkt
Aermacchi-Treffen in Schweiz und Italien
Leicht, leichter, superleicht - Ducati 1199 Panigale Superleggera
Kleine Ducati Panigale

Motalia Nr. 279 (Dezember 2013)

Die vierte Generation - Ducati Monster 1200
Die Folgen eines Sturzes - Vor 40 Jahren entstand die erste Bimota
Große Motorradshow - Die Motorrad-ausstellung EICMA in Mailand
Erster Tourer von MV Agusta
Von Milano nach Taranto
Das High-Light-Monster - wobei high-light für hoch und leicht steht
Ducati-Auktion in Las Vegas

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia



Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

www.aprilia-kaemna.de

Benelli

Biete für Benelli 250 2C: sehr guten Tank u. Seitendeckel, im orig. Lack u. Dekor, 230,-; sehr gute orig. Sitzbank, 100,-; Rahmen mit Schwinge u. Dämpfer, 180,-; Gabel mit Brücken u. Schutzblech, 150,-; Hinterrad-schutzblech mit Rücklicht u. Blinkern, 50,-; gute, orig. Speichenräder mit S.bremsanlage vorne, 150,-; kompl. Motor mit Lima/Zünd., Vergaser u. Lufikasten, 450,-; Tel. 07252-4751, E-Mail volkergiebeler@vodafone.de

Verkaufe/tausche: 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt TOTAL (orig., französisch); 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch) (3/86), ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Vertragshändler für „neue“ Benelli, großes Ersatzteil-lager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Verk. Benelli TNT 1130 Sport, Bj. 06, 26000 km, top Zustand, Reifen + Kettensatz neuwertig, Preis 5900 €, Tel. 0171-1729428

Verkaufe/tausche: 650 S Tornado (1971 - 1975) Ersatzteilkatalog (orig., I - E - D - NL - USA); 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig. deutsch, WESDA), gelb, ca. 2 x DIN A4 (1973) sehr selten; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Cagiva

Suche Gabelbrückenset von Cagiva Alazzurra, Tel. 09546-6257

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT Bagster-Tankrucksack mit Tank-schutz in den originalen Farben bordeauxrot/anthrazit/rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2872551



Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Fotoanzeigen kosten 5 €

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, 5,5 l, Preis 1890,- €, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Capri

Suche italienischen Motorroller Capri Agrati, in der 50-cm³-Version, Zustand egal, baue gerne den Roller komplett neu auf. Ein Capri war mein erstes eigenes Fahrzeug und deshalb hätte ich gerne wieder einen, E-Mail bernhard.ernst51@gmail.com, Tel. 06400-200183

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Süden, © Stern Torfflin

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über
ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de

Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Ducati 916 mit 996er-Motor (eingetragen), EZ 04/97, 31333 km, HU/AU 09/15, neu bereift, mit folgenden Umbauten: Gabel v. 998, Ducati Performance-AHK, Aluheck v. 748 R m. Monohöcker, Racing-Carbonairbox m. Kanälen, einstellbarer Lenkungsämpfer, einstellbare Stummellenker, Kettenrad- Schnellwechselladadapter m. D.I.D.-EVR 520er-Kettensatz, Mike Corbin-Echtleder-Sitzpolster, Miniblinker, Carboncockpitblende, Instrumente m. weißen Zifferblättern, ich besitze die Maschine seit 12 Jahren, aus 1. Hand von Händler gekauft, bei Interesse sende ich gerne Fotos, Preis VB 5800,- €, Tel. 0491-74398 oder tuechsen@web.de

Ducati 900 SS Final Edition, Bj. 1998, Original in Silber, Nr. 99, aus Sammlungsauflösung, unverbastelt, einzigartig, nur 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meiner Sammlung, mit voller Historie, Original-Scheckheft (letzter Service bei 9500 km), Ducati-Bedienungsanleitung, altem Fahrzeugbrief, TÜV-Berichten usw., „erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Festpreis (bereits reduziert) 6.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Verkaufe Gabelbrückenset für M1R 41,7 mm Gabel, passend gemacht für Pantah- oder TT-Rahmen, Tel. 09546-6257

Hilfe! Wer kann meine beiden 650er Ducs (1987er-Pantah und 2001er-Monster) TÜV-fertig machen? Beide sind optisch einwandfrei, aber schon über 8 Jahre nicht mehr gelaufen, Standort: Kreis Hersfeld-Rotenburg, Kontakt: auakolb@unitybox.de

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche Ducati 860/900-Brief, bzw. Rahmen mit Brief für eine Königswellen-Ducati, eckiger Motor, also ab Baujahr 1975, Modell ist egal, alles anbieten, 07544-72863 oder 0175-5722506



Ducati Monster 1100 Evo, sehr seltene Farbkombination schwarzer Lack, roter Rahmen, 6400 km, 70 kW/95 PS, EZ 03/2013, HU 03/2015, scheckheftgepflegt, Insp. gemacht, noch Garantie, neue Reifen (ca. 600 km) Michelin Pilot Power 3, GPR-Auspuff mit 3 dB-Eatern, kurzes Heck und kleine Blinker von Ducati Performance, Originalteile unbenutzt vorhanden, Rexxer-Mapping für besseres Fahrverhalten im unteren Drehzahlbereich, top Zustand, evtl. Montageständer für Einarmschwinge, un- und umfallfrei, wird aus gesundheitlichen Gründen verkauft, Preis VB 10.299,- €, Tel. 05665-1722 oder 0162-6213879

Ducati

Für Königswellen Desmo-Twin: originaler, gebrauchter Kipphebel, bestehend aus: 4 Öffner, 4 Schließer, 8 Kipphebelachsen, 4 Hilfsfedern. Die Teile sind in einem sehr guten Zustand, es handelt sich um Originalteile, keine Nachbauten, Ideal für den Umbau von Feder-Köpfen auf Desmo, Preis 650 €, Postleitzahl 88682, Tel. 07544-72863, Handy 0175-5722506

Motalia Anzeigenmarkt



april
www.ItaloMotos.de
Michael Nitzsche & team
Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

998 S Ben Bostrom/USA, 056/155, Sammlerstück, Bj. 2002, ca. 2715 km, TÜV 09/2015, sie ist in einem neuwertigen top Zustand. Die USA-Variante hat mehr Carboneile wie z. B. Seitenverkleidung, Schutzblech vorne..., zusätzlich Carbon-Termingnoni plus Steuergerät, Carbonluftschutzen und BMC-Filter, Carbonhinterradabdeckung Ilmberger. Reifen sind

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 2850 €, rot, TÜV 5/2015, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Rechnungen über ca. 1300 € vom Jahr 2012 (Braun & Eschenbacher/Fürth) sind vorhanden, Tel. 0911-5861902

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

S2R 1000 Monster-Teile: originale Auspufftöpfe, Airbox offen, Bremszangen vorne, Lichtmaschine, Gabelbrücken, Brems-scheiben vorne, Fußrastenanlage, Stahlflexleitungen, Regler, Umlenkung, Anlasserstartrelais, Sitzabdeckung rot, Batteriehalter, Kill- + Anlasserschalter u. v. m., Tel. + Fax 06766-960384

Biete Brems-scheibe Ø 280 mit Alu-adapter, im sehr guten Zustand; suche für Pantah: Hinterrad-Achse, Ruckdämpfer, Scheibe (Rad vorhanden - Kern fehlt), Tausch mit Wertausgleich bevorzugt; Tel. 08332-1253

www.ducati-kaemna.de

Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu mit Sichtfenster Glas, passend stehender Zylinder Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, Tel. 0175-2872551

neu, Michelin Pilot Power 2CT, letzte Inspektion (Zahnriemen, Ölwechsel, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit, Batterie) bei 2032 km durchgeführt. Dazu wie bekannt die originale Ben Bostrom 155-Abdeckhaube und den blauen Montageständer. Saisonkennzeichen April - Oktober. Ich hatte einige Jahre in den USA gelebt und mir dort die Ben Bostrom aus einer Sammlung gekauft. Da ich kaum noch zum Fahren komme, verkaufe ich sie schweren Herzens, VHB 14.155 €, 0172-6866877

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



996-Rennverkleidung, in dunkelgrün, inkl. Startnummern, bestehend aus: Kanzel, 2 Seitenteile, Verkleidungsdreieck, Tank inkl. Benzinpumpe (ohne Tankdeckel), Airbox inkl. Klammern (ohne Gummidichtung) und Monohöcker. Die Rennverkleidung hatte ich in diesem Jahr noch im Einsatz! Ein Seitenteil hat einen tiefen Kratzer von der Anhängerrampe (Vorbisitzer), den man im verbauten Zustand aber nicht sieht, und am Tank hat sich heuer eine kleine Blase im Lack gebildet. Für die Rennstrecke aber immer noch super Zustand, Benzinpumpe ist 1A, Verkaufspreis € 500,-, Bilder reichlich vorhanden - schicke ich gerne zu! E-Mail franz.schneider@posteo.at, Tel. 0043-6645371200

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati Monster 600, Bj. 1995, umgebaut 2012, Motor Ducati 944, PS 98, Schwinge/Gabel 900 SS, sehr schöner Umbau, TÜV fehlt noch, ist aber möglich, Bilder auf Wunsch, VB 6750 €, E-Mail aprilla@arcor.de, Tel. 0160-5262611

999 S-Teile, Bj. 06: Felgen v. + h., Aluschwinge, Tank, Benzinpumpe, Heckrahmen, Brems-scheiben v. + h., Bremszangen v. + h., Showa-Federbein, Lenkerpaar, Gabelbrücken unten neu, + oben, Fußrastenanlage, Lenkungsdämpfer, VHS, Tel. 0171-9655197

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Multistrada 1000 DS, originale Felge vorne, Brems-scheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06731/547946



1 Auspuff orig. 750 F1 - Montjuich, verkratzt, € 95,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Ketten-schutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 CEV-Gummiabdeckung für Scheinwerferkabel, für Pantah, € 10,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Hobbyaufgabe: Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenker-schelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Schwungrad; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu); Heckrahmen, gebraucht, gold; Ansaugstutzen; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Brems-scheiben, hinten; Kettenblatt origin., Z. 36; Kettenblätter diverse France Equipment (Schnellwechsel); Ständerschalter (Zündunterbrecher); Lacksatz im Gulf-Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Rolling Chassis 996 mit Verkleidung kpl., ohne Motor; Motor in Teilen, ohne Kurbelwelle (mehrere Zylinderköpfe); Rahmen für 748 mit Brief (unfallfrei); Gabel 748 mit Brücken; Spiegel; Armaturen; Radnaben, hinten, kpl. und/oder Einzelt., gebraucht; Tank 748, gelb, 996, rot, mit Carbonapplikation; Brems-scheiben, vorne; Verkleidungsdreiecke Kühler; Verkleidungssatz Troy Bayliss-Design Werksreplica 2001; div. Carbonteile wie Lampengehäuse, Kupplungsdeckel, Bugkiel, Zahnriemenabd., Airbox, Luftkanäle, Blenden f. Kanäle; MRA-Verkleidungsscheibe; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

999 S bietet Verkleidung, rot, aus 2004, komplett, links und rechts, oben, unten, Kieldreieck, Halter oben, neuwertig, da nur 4 km montiert bis zum Umbau auf eine andere Verkleidung, 500,- €, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

1098 S, Bj. 2008, 1. Hd., zu verkaufen, 12300 km, der Motor wurde bei km 10000 bei Ducati Deutschland nach einem KW-Lagerschaden kompl. neu aufgebaut, läuft schöner als je zuvor! Kupplung und Kettensatz wurden gleich mit erneuert. Extras: Alu-tank, sehr schön rot teillackiert, viel Alu sichtbar, Gabel von Zupin mit Stage 3-Kit optimiert, Federbein von Hertrampf umgebaut, Carbonschwingschutz, hohe Racing-Scheibe, Kit-Rechner, Ständer, Verkl.-Schnellverschlüsse. Alle Originalteile sind dabei, Fotos können gemailt werden, VB 10800,-, optionales Zubehör: 2. Satz Schmiederäder (Gold) mit Bremsscheiben, Akrapovic Titan Slip-On-Töpfe, Neopren-Sitzp., GFK-Teile, Lenker, Hebel, Rasten u. m. (Verhandlungssache), ho.do1@freenet.de, Tel. 04179-759059

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Suche Pantah-Motor oder Motor getunt, ab 650 cm³, Anordnung Vergaser wie bei Pantah/F1, E-Mail sanitaermerz@t-online.de, Tel. 015112732098




**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

UCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; Anti-Hopping-Werkskupplung, 200,- €; Pazzo gefräste Alubremms-/kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €; neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 130,- €; Rizoma-Zahnriemenabdeckung, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

Suche Tank (sehr gut bis gut - auch innen) für 900 SS mit Schriftzug in schwarz/weiß/silber, E-Mail für Angebot(e) rschiwy@gmx.de, Tel. 04533-7373175

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche: Original-Rahmen von Paul Smart mit Brief oder auch ohne, für Wiederaufbau, einfach alles anbieten, desweiteren wird eine Zard-Auspuffkompletanlage für Ducati Paul Smart - Bj. 06, gesucht, Tel. 0175-3710577

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 750 Sport, Bj. 1989, aus Sammlungsauflösung, nur 19.615 km gelaufen, 100 % original, schöner, unverbastelter Zustand, seit 6 Jahren in meinem Besitz, volle Historie mit altem Brief, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis reduziert, jetzt 3.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen + Brief - unfallfrei, Regler, Bremszange vorne links, Lenker, Kotflügel, Doppelölkühler mit Leitungen, Aluschwinge, Scheinwerfer, Tank, Zündboxen, Sitzbank, Zündspulen, Verkleidungsgeweihe, Killschalter, Heckseitenteile, Luftfilterkasten, Kettenschutz, Kettenradträger usw., VHS, Tel. 0171-9655197

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand; Lacksatz, gelb; SB-Umbau; Regler; Zündboxen; Schalter usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014



GÜNTHER RUPPRECHT
 LEDERESMÜHLE 1
 90618 ALTDORF
 Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
 WWW.GRANSPORT.DE

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen ohne Brief, unfallfrei, guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; Vollverkleidungsseitenteil, links, original rot/weiß; 750er-Kotflügel, vorne, rot, Aluhalblech; Kabelbaum für hinten - kurzes Stück; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Steckachse, vorne; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chochebel + Zug; Sicherungskastendeckel; Alulenkpfmutter; Luftfilterkasten; Alublech für Elektronik; Starterrelais; Killschalter; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne links, für 750 Sport; diverse Kleinteile, VHS; Tel. 0175-3710577

Ducati-Kalender von 2001 mit 12 „Poster“-Einzelblättern, ca. 48 x 68 cm, sehr groß, sehr aufwendig, vom ex-Ducati-Händler Mörk/Leonberg, neuwertig, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Hinterradfelge 5,5 x 17" von Ducati 851, schwarz, guter Zustand, mit Bremsscheibe für 17 mm Achse und Vorderradfelge, weiß, 3,5 x 17" guter Zustand, Teilenummer 501.101.01 A, ohne Radlager und Zwischenbuchse für z. B. Monster/900 SS, 748 - 996 usw., alles VS, Fotos der Felgen können per E-Mail zugesendet werden, E-Mail shovelhand@gmx.de

Für Ducati 748 - 998: Tank, rot, € 490,-; Originalauspuff, li. u. re (links leichte Kratzer), € 390,-; Plexiglas hoch, getönt, € 45,-; alles neuwertig; Tel. A-0650-5442130 oder E-Mail amtsleitung.russbach@salzburg.at

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Für Ducati Scrambler zu verkaufen: 6V-Zündspule, gebraucht, für 10,- €; originale Hupe, neu, für 25,- €; Batterie 6V 12A, fast neu, 50 km gefahren, für 40,- € (Bat. nur Selbstabholer), wegen Umbau auf 12V; Tel. 05221-66048 od. 0151-46531919, in 32120 Hiddenhausen

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
 Friedrich-Engels-Straße 18
 51545 Waldbröl
 Telefon 022 91 - 80 89 80
 www.ducati-rheinsieg.de

Ducati Einzylinder-Neuteile: Zylinderkopf 350 Desmo, kompl., € 2200,00; Drehzahlmesserantrieb, gebr., € 90,00; Schließer-Kipphebel, € 120,00; Königswelle, 2-teilig unten, € 180,00; Königswelle, 2-teilig oben, für 250 und 350, Satz € 190,00; Krümmertmutter M 48 x 1,5, € 25,00; Pleuelsatz 350, € 135,00; Kipphebelwellenauszieher für Desmo, € 30,00; Schaltgabel, à € 35,00; Luftfilter 250 SCR, € 8,00; Rücklichthalter SCR (Gummiplatte CEV), € 25,00; Rücklicht CEV, rund, neuw., € 40,00; Rücklicht CEV, rechteckig, Alu, € 70,00; Auspuffschelle, Chrom, Durchm. 35 mm, € 8,00; Gasgriff SCR mit Lenkergummisatz, orig. NOS, € 65,00; Tel. 08453-9089 werktags ab 16:00 Uhr

Ducati 750 SS Nuda, EZ 04/1992, Bj. 91 (eine der ersten 100), TÜV 04/2015, 46500 km, Ölbadkuppelung, Stahlschwinge, Winterpreis 1550,- €, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-on-line.de

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2014

Suche Originalteile von Ducati Paul Smart - Bj. 06: Verkleidungsscheibe, Verkleidungsaluhalter für an Gabelbrücke oben, Frontverkleidungshalter - Geweih vorne für Scheinwerfer, Instrumente, Verkleidung, einfach alles anbieten, was es gibt, Tel. 0175-3710577

www.moto-officina.de

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 280,- €, Tel. 0175-2872551

Diopa-Einmannsitzbank, Typ B0200, für Ducati 600 - 900 SS, guter Zustand mit Gebrauchsspuren, VB 170,- €, E-Mail h.j.kraska@gmx.de, Raum Han., Tel. 0172-5485581

748 - 998: 2 x kompl. Seitenverkleidung, 1 x rot, top Zustand, von 748 S, 1 x gelb, guter Zustand, von 748, Bilder gerne per E-Mail, Preise VS, Tel. 07141-903610, 0151-62841490

Suche 35 mm Stummellenker, z. B. für Pantah, Tel. 09546-6257

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

**DUCATI
aprilia
KÄMNA**

Tel.: 04205-8707

**24 Einsätze
18 Siege!**

www.



kaemna

.com

**2-Ventiler
Power**

**5 Saison
kein!
Ausfall!**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche gebrauchten Hinterradkotflügel, aus GFK, für eine 900 SS Ducati Königswelle, auch beschädigt! Tel. 05223-41342 oder E-Mail boduc@arcor.de



Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Ducati 900 SS/Monster, Vergaser-Modell: Bremszangen vorne, Regler, Zündboxen, Zündspulen, Schalter, Schloßsatz, Gepäckträger neu, Kabelbaum, Seitenständer mit Grundplatte usw., Tel. 02371-61737

www.moto-officina.de

Ducati-Teile für Monster 696/796/1100 Evo: Ducati Performance-Sitzbank mit Carbonabdeckung, NP 720,-, VB 400,-; Radsatz 3,5 und 5,5 x 17", in Silber; Lacksatz, schwarz, Tankteile rechts und links, Schutzblech vorne und Windschild; Tel. 02371-61737

Ducati Monster 1100 Evo Fußrastenanlage black von TRW, Tel. 02371-61737

Königswelle 750 S Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

Gilera

Gilera RC 600, 1. Serie, Farbe Rot, verschiedene Zustände und Laufleistungen, Bilder zugemailt werden, E-Mail s-b.fleischi@nefkom.net oder 0911-9833973

Verkaufe nagelneue, schwarze, zweiteilige Megaphon-Auspuffanlage für Saturno (Bialbero), Preis VS, Tel. 0172-5626426

600 Nordwest (1992 - 1994) Prospekt, 1 x DIN A4 (orig. englisch), sehr selten, E-Mail kfzinfo@arcor.de, Tel. 07156-179253 (evtl. AB)

Suche Saturno 500, ab Bj. 88, tot od. lebendig, auch Teile, Unfall/Umbau od. def., bin m. 150 Strada an der Grenze, was da rauszuholen ist. Das Herz verlangt mehr Druck! Tel. 0173-7354356. P.S. Führt d. Chefin v. Café Fahrtwind auch noch Gilera? Schöne Grüße, nä. Jahr komm ich mal wieder auf'n Kaffee + na Bier! (*Die Daniela hat ihre Gilera noch, aber das Café Fahrtwind betreibt sie schon lange nicht mehr, statt dessen das OnRoad Café in 53518 Leimbach ein paar Kilometer weiter. Die Red.*)

Gilera Saturno, EZ 6/84, TÜV 11/14, 16300 km, 53 PS, neue Inspektion mit Zahnriemen, alle Service- und Reparaturarbeiten wurden durch Fa. Heim durchgeführt, neue Reifen, neue Lackierung, Carillo-Pleuel, 560 cm³ Zylinder + Kolben, polierte Kanäle, K&N-Luftfilter, große Wasserpumpe, Nology-Zündsystem, White Power-Gabelfedern, Stahlflexbremsleitungen, Kellermann-Blinker, Gelbbatterie unterm Höcker, Telefix-Lenkerstummel, 6950 €, Tel. 0160-7970898

Guzzi

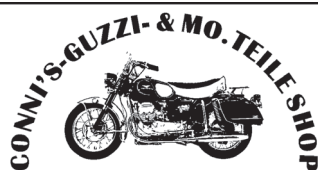
Hinterrad T3, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551

Guzzi-Teile: Satz Koni-Federbeine 7610-1297/302, gebraucht, aber dicht, €100,- oder Tausch gegen Konis in langer Ausfuhrung für SP 2/Mille GT; diverse Klein- und Restteile für NF, werden nicht mehr benötigt, weil Falcone verkauft, auch Tausch gegen Kreidler-Teile möglich; Tel. 05054-987498, E-Mail gabymathias@freenet.de

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche Moto Guzzi Le Mans 1 oder 2, Zustand egal, also von top bis zerlegt, Unfall, Langschläfer oder abgebrochene Restaurierung, eventuell auch anderes Rundmotorenmodell, Angebote bitte mit Zustandsbeschreibung und Preisvorstellung, Bilder wären nett, 0173-2091486 oder joergnb@bk-its.de, Danke Jörg

1100 Sport: verkaufte Auspuffanlage (2 x Schalldämpfer, 1 x Sammler), 150,- €; Soziussitz (neuwertig), 35,- €; Preise inkl. Versand! (innerhalb Deutschlands); Tel. 07562-8032



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle & sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
 www.smotos.de



2002 2012



Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
 Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
 40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
 siehe www.smotos.de

Suche für V10 Centauro: seitliche Tankabdeckungen. Die Embleme brauche ich nicht. Farbe ist egal, Lackschäden machen nichts, die Teile sollen eh lackiert werden. Das Plastik sollte aber okay sein. Tank in Anthrazit, Lack usw. sollte akzeptabel sein, Tausch gegen Tanks in Gelb oder Weinrot wäre möglich, Tel. 0228-28615844, E-Mail ulrich.russ@arcor.de

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Quota 1100 ES-Teile: Tank sand/blau, nackt m. Tankdeckel (o. Schlüssel), 190,-; Auspuff original mit der Aluabdeckung, 180,-; Mistral-Endtopf, Alu, rund, offen, o. ABE, 180,-; Fotos kann ich schicken, oder anschauen in 51467 GL; alle Preise zuzüglich Porto; schmitz-jue@web.de, Tel. 0178-1902603

Stummellenker: 1 x von Moto Spezial, für Ø 40 Gabel, 60,- €; 1 x von Tommaselli für Ø 36 Gabel, 40,- €; keine Papiere, Gebrauchtsuren; Festpreise plus NN-Gebühr; Tel. 02266-3966

Für Moto Guzzi Le Mans IV/4/1000, ein gebrauchter (Original-Teil) Bugspoiler, rot, zu verkaufen, VB 50 € inkl. Versand (Inland), Tel. 015228693002, E-Mail italo-fxr180@web.de



Moto Guzzi California



individueller Gespannbau

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Motalia Anzeigenmarkt

1000 S, Mille GT, LM 4/5: 2 x Bremsscheibenringe 270 mm, gelocht, schwimmend, für 5-Loch-Aufnahme, ohne Innenring und Floater, keine Riefen, mit Flugrost, jedoch guter Zustand, 60 € beide; 1 x Bremsscheibe 240 mm, hinten, ungelocht, mit 5 mm Kröpfung und starrer 5-Loch-Aufnahme (stammt aus Mille GT/Speiche mit breiter Schwinge), 30 €; Mille GT - 2. Serie: 2 x Blinker, rund, hinten, wie neu, 20 € beide; Cali 2: 2 x Original-Blinker mit seitlichen Reflektoren, neu, 20 € beide; LM 4/5: Stummel lenkersatz, für 40 mm Gabel, schwarz, 30 €; Heizgriffe (wie Louis-Daytona/Saito), 15,- €; Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr, ggf. AB)

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe für Cali 1100i, Bj. 97: Scheibe klein, Lenker, Koffer mit Träger, Mo.teile, St.dämpfer hi., Schutzblech vo. und hi., bitte Anfrage über ch.langenholt@gmx.de





www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
 und andere!



D-59394 Nordkirchen
 Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Guzzi-Teile wegen Aufgabe: für Le Mans und T3: Verkleidungsscheibe LM 3, neu, € 25,00; Fußrastengummis, neu, Satz € 12,00; Bremspumpe, vorne und hinten, à € 70,00; Gummis für Schalthebel und Hauptständer, à € 2,00; 4 Blinker CEV, schwarz, neu, à € 15,00; 2 Auspuffschellen, schwarz, Durchm. 42 mm, neu, à € 8,00; Vergaserdom, Durchm. 36 mm, € 10,00, Durchm. 40 mm, € 15,00; Licht- u. Blinkschalter, LM 1, zweitlg., € 50,00; für T3 usw. ein Satz Knieschützer, gebr., € 15,00; 2 Bremsscheiben, 300 mm, eintlg., ungebohrt, neu, Stck. € 70,00; Tel. 08453-9089 werktags ab 16:00 Uhr

V11 Le Mans, rot, 09/2004, 23800 km, un- + umfallfrei, unverbastelter, originaler und top Zustand, neuwertige Reifen, VB 4950,-, Standort Hamburg, Tel. 0160-96242121 oder joeoechi@yahoo.de

Suche für große Modelle 2 gerade Endschalldämpfer und für kleine Modelle einen brauchbaren Tank, Tel. 06639-8342, E-Mail r.schuchard@gmx.de

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 01.10.1986, km 19.890, 1. Hand, absoluter Originalzustand, in gute Hände abzugeben, Preis € 2.990, Tel. 0171-8747220

Artikel dieser Auswahl




-parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Cali 1100i, Bj. 1997, 70.000 km, TÜV 07/14, rot/schwarz, Chromkotflügel, VA-Abdeckungen (Rahmen + Unterzug), Klarglasscheibe, Sturzbügel vorne + hinten, Zusatzscheinwerfer, Funkuhr, V-Ölwanne mit Schauglas + außenliegendem Ölfilter (Moto Spezial), Alusteckölmeßstab, Alulimadekkel, Wirth/Bitubo, Stahlflex, Batterie (1 Jahr), K&N, VA-Auspuff von Bopux, Originalteile mit dabei, Topcase, 2 Koffer, Tankrucksack (original), läuft super, VB 3.900, Tel. 07321-44427 bis 22:00 Uhr

Verkaufe/tausche: V7 750 Special (1969 - 1974) Fahrerhandbuch (orig., deutsch); V7 750 Special (1969 - 1974) Werkstatthandbuch (orig., italienisch); V7 750 Special (1969 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (rot) (orig., italienisch); Prospekt: V7 850 GT (1971 - 1974)

(orig., italienisch), farbig, 4 x DIN A4; Aufkleber: V7 850 GT (1971 - 1974) 1 Satz für den Tank (li., re.) und 2 Stück Aufkleber für die Werkzeugkästen (orig., weiß); E-Mail kfzinfo@arcor.de, Tel. 07156-179253 (evtl. AB)

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Moto Guzzi Café Racer, Bj. 86, Alutank, angepaßte Sitzbank, verchromte Lafranconis, Norton-Scheinwerfer, Akront-Speichenräder, Suzuki GSX-Gabel mit neuen Gabelfedern, Konis, neue Batterie (unten verbaut), aufrechte Sitzposition durch Hochlenker, TÜV bei Kauf neu, VB 6400€, Tel. 0176-20061104

Verkaufe für Cali II: 2 x Gußräder, 80,- € (nur Selbstabholer!); originale Kofferträger, 30,- €; Anlasergehäuse Bosch, 10,- €; originale Trittbretter, 50,- €; Lampentopf, schwarz, 10,- €; alles zzgl. Versand, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520 oder E-Mail hanky@go4more.de

V7 850 GT Borrani-Speichenräder vorne und hinten, vorne Doppelplex und VA-Speichen, hinten VA-Speichen und Mitnehmer, VB 1299,00 €, Tel. 0160-5262611, E-Mail aprilla@arcor.de

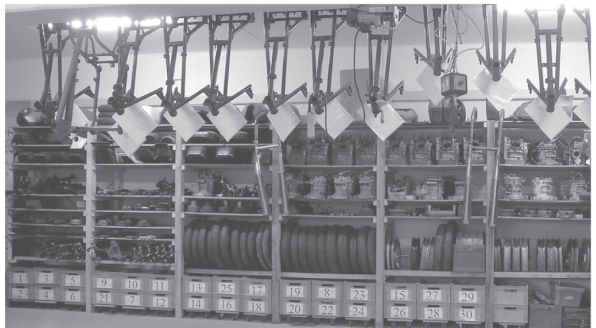
Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Mille GT, Bj. 89, 30400 km, TÜV neu, 67 PS, 3. Hd., VB 5600€, Tel. 0176-20061104

Norbert Vordenbäumen

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970 - 1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre



Verk. 1000 S - 2. Serie, in Teilen!
EZ 1994, Motor (Typ VN) ca.
55000 km, 71 PS, leichter
Schwung, Speiche, 40er-Gabel,
Konis, elektronische Zündung,
Ducati-Lima etc., alles andere
auch Original, jedoch Rahmen/
Brief ex Mille GT, Technisch ist
alles i. O., alle Belege vorhanden!
Bis auf eine Handvoll Teile ist alles
- teilweise neu - vorhanden, FP
3950 €, aussagekräftige Liste mit
Bildern und fälligen Restarbeiten
(Lack und Sitz) gerne per E-Mail,
Tel. 0761-6129337 (ab 18:00 Uhr)

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verk. von T5: 1 Kurbelwelle, 150,-
€; 1 Nockenw., 60,- €; 2 Pleuel-
elst., 80,- €; 1 Benzintank, 60,- €;
2 Seitend., 40,- €; von Le Mans
1000: 2 Zylinderköpfe, defekt,
120,- €; 2 Ventildeckel, 70,- €;
alle Preise plus Versand; Tel.
04401-70398

Guzzi-Teile: 48er-Schajor-
Krümmer, rechts, verchromt,
gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-
K. P30/34, 65er-Lochstand,
gt. Zustand, 220 €; Kappe/
Schirmmütze „GMG 2011“, neu,
20 €; V11 Pleuel, neu, aus
2003er-Werksmotor, 299 €;
Vorschalldämpfer Edelstahl
C295 von Cali EV, Jackal, Stone,
paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000
S, 100 €; 05051-7416

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991,
rot, kein TÜV, Reifen schlecht,
Originalzustand, Lafr. Comp. und
Original-Auspuff, 55000 km, Kof-
fersystem, VB 3300 €, Standort
29303 Bergen/Celle, öfters ver-
suchen, da Schichtdienst, 0171-
4708570

Fotoanzeigen kosten 5 €

Moto Guzzi 1000 SP 1 zu verkauf-
en Baujahr 1980, 61 PS, 43.400
km, TÜV 08/15, Motor, Getriebe,
Antrieb sehr gut, ohne Ölverlust,
Elektrik und Bremsen in Ordnung,
Reifen neu, Batterie aus 2012,
Sitzbank ohne Risse oder Löcher,
Kofferträger mit 2 Koffern, Aus-
puff Lafranconi praktisch neu,
Motorrad ist für Bj. 1980 in einem
wirklich guten, originalen Zu-
stand, aus Platzgründen abzu-
geben, VB 4750 €, E-Mail
ruekamat@web.de, Tel. 069-
303692



Originale DMB-Doppelschein-
werfer-Teilverkleidung (Foto)
für Tonti-Rahmen, mit getönter
Scheibe, Kantenband, Halte-
rungen, Fern- und Abblendlicht-
scheinwerfer. Für die Zulassung
kann ich eine Briefkopie mit Ein-
tragung einer LM 2, Baujahr
1981, mitgeben. Die Scheibe
hat einen kleinen Riß, welcher
aber zu einem guten Teil von
dem Kantenband verdeckt
wird, sie kann durchaus so ge-
fahren werden, 450,- €, ohne
die Scheinwerfer 350,- €, mögl.
Abholung, sonst kämen Ver-
sandkosten hinzu, evtl. Anruf-
beantworter, rufe dann zurück,
Melle/Niedersachsen, Tel.
05422-43076

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verk. Guzzi-Teile: von T5
zwei Vergaser VHBT30 mit
Ansaugstutzen, VHS 200,-
€; T5-Auspuff, stark ge-
braucht, 40,- €; ein paar
Heizgriffe, Marke Saito,
15,- €; Hauptständer T3,
25,- €; Tel. 07244-5204 AB

Rahmen mit Brief und Un-
terzüge von Le Mans 1000,
hoher Lenkkopf/gebogene
Rahmenenden, Bj. 88/EZ
92, kunststoffbeschichtet,
249 €, Tel. 05051-7416

Motalia Anzeigenmarkt





Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

2 Stück Moto Guzzi-Leuchtreklamen aus den 70er - 80er-Jahren, voll funktionsfähig und im guten Zustand, Bilder können gemalt werden, je 250 €, E-Mail d.dersch1@freenet.de, Tel. 01733925585

www.landendinger.de

Breva V 1100, Bj. 2008, 10000 km Laufleistung, Farbe Schwarz, rote Sitzbank, kein ABS, original Windschild, TÜV neu, von Privat zu verkaufen, Standort Nähe Dortmund, VB 5600 €, Tel. 0172-2840643

Rock Oil trm
SAE 20w60 

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

www.rockoil.de
Telefon: 06731/547946

Verkaufe neue, originale Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe und 54 mm Stummellenker, ohne Halterung, ohne Gutachten, wegen Projektaufgabe, bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 400 €, Schichtarbeiter, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642 oder E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

850 Le Mans, Bj. 76, orig. 36000 km, rot, stand sehr lange, wurde aktuell wieder flott gemacht, neue Bremsleitungen, Beläge und Bremsättel überholt, Reifen neu, neue Lafranconi Competizione schwarz verchromt mit Propeller, alle Öle neu..., Zustand ist original und gut bis sehr gut, VB 6500, 01733925585

Moto Guzzi 850 T5, 31000 km, sehr gepflegt, neue Endtöpfe, Chromgepäckträger, läuft sehr gut, neu lackiert, TÜV bei Kauf neu, VB 3700 €, Tel. 0176-20061104

1100 Sport-Rahmen mit Brief, Bj. 1995, Vergaser-Modell, VB 400 €, Tel. 0160-5262611, E-Mail aprilla@arcor.de



ALUTANKS
FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Sitzbankfragment für V 65 zum Umbau auf Einzelsitzbank, Hauptsache Blechunterteil ist noch brauchbar, Bezug wird eh neu gemacht. Oder gibt es vielleicht sogar eine Einzelsitzbank/Behörde? Tel. 04462-7869

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi V11 Scura in Teilen, 36.000 km: Kurbelwelle, muß geschliffen werden, 250,-; Antriebswelle mit Kreuzgelenken, 300,- (Neupreis 787,-); Benzinpumpe, 200,- (Neupreis 519,-); Tank, 250,- (Neupreis 2.144,-); Endantrieb, sehr lang, 700,- (Neupreis 2.840,-); Auspuff VA/Carbon, 700,- (Neupreis 3.800,-); breite Ölwanne mit Zwischenring, Filter vorne außen, Kühleranschlüsse, 300,-; Kraftstoffdruckregler, 100,- (Neupreis 280,-); Ölpumpe, 100,-; Vierkolbenbremsattel mit Stahlflex und Bremspumpe, 250,-; hinterer Bremsattel mit Stahlflex und Pumpe, 150,-; Luftfilterkasten, 25,-; Spiegel, 10,-; Kabelbaum mit Relais und Sicherungen, 150,-; Cockpitverkleidung mit Halter, 250,-; CDI-Motorsteuerung, 350,- (Neupreis 953,-); Tankdeckel, Zündschloß, Schlüssel, 150,-; eine Menge weitere Kleinteile; 0153-5335882, minemail@web.de

MG 850 T3 Polizia lenkerfeste Verkleidung mit Scheibe (etwas blind) und Halterungen, 80 €, mögl. Abholung sonst +Versandkosten, Melle/Niedersachsen, 05422-43076

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG V7 850 GT, Umbau, 67 PS	7.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
Seitenwagen TR 500 von Carell mit Speichenrad	1.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG V 50 Custom, Bj. 83	1.550,-
MG 850 T5 Originalzustand	3.300,-
MG 500 Civile Falcone	3.900,-
MG 1100 Le Mans, Bj. 2002 1A-Zustand	6.200,-
MG 1000 Daytona, 104 PS	4.600,-
MG 1000 LM 3 Typ DMB	4.000,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Geläuterter BMW-Fahrer sucht
Moto Guzzi Griso 1100, Tel. 09234-1019, E-Mail jfachtan@t-online.de

Verk. für V11 Le Mans, Bj. 2002: Endschilddämpfersatz gebraucht, orig. ohne Kat, 150 €; Kotflügel v. orig. dunkelgrau/schwarz, neuw., 50 €; orig. Limadeckel neuw., 45 €; hintere Fußrastenträger, l. & r., mit Rasten, 40 €; orig. Armaturenräger, 15 €; Cali 3: Gabelstabi v., 15 €; Seitenständer, 25 €; Ansaugstutzen 36er-Vergaser, Satz 25 €; Windschildhaltesatz, verchr. im Fachbetrieb, 80 €; Trittbretter, hinten, von Moto Spezial, Satz 80 €; E-Mail v11lemans@gmx.de, Tel. 02324-71609

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe/tausche: V 750 S (1974-1976) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavolo (Seiten) (orig., italienisch); 850 T3 (1976 - 1982) Ersatzteilliste, ca. 24 Tavolo (Seiten) (orig., italienisch); 850 T3 Polizia (1976 - 1982) Ergänzung zur Ersatzteilliste, ca. 22 Tavolo (Seiten) (orig., italienisch); Le Mans 1000 (1985-1988) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (original, deutsch); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Moto Guzzi V 35 II, EZ 82, 34 PS, Originalzustand, 57000 km, Reifen hinten muß neu, Tel. 0871-77329

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauptuff m. ABE Stk. 249,00€
 Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
 Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
 Luftfilter K&N LM, California 59,00€
Motorrad Ersatzteile
Boxup Tel. 06725/309 448
 Lafrancoini Replikas aus VA für LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Moto Guzzi SP, Bj. 01.07.1983, mit LM 1-Motor. Motor, Getriebe komplett neu gelagert, Speichenräder, offene Trichter, neuer Kabelbaum, Batterie unterm Getriebe, Stahlflexbremsleitungen, LM 1-Tank, alles eingetragen, TÜV auf Wunsch neu, VB 5290 €, E-Mail aprilla@arcor.de, Tel. 0160-5262611



GUZZI STEPHAN
 An- und Verkauf von Motorrädern
 Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
 Hartweg 100 B
 neben Auto Welfels
 48712 Gescher
 Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
 www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
 nach Vereinbarung
 Versand: täglich

Verkäufe für kleine Moto Guzzi: V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada; V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (orig., italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.motoguzzi-bayern.de

Koffersatz mit Halterahmen li./re. von 650er-Polizia. Der Lack müßte gemacht werden, Bj. unbekannt, genauere Beschreibung in Ebay Kleinanzeigen, 140,- €, ggfs. zzgl. Versandkosten, Melle/Niedersachsen, Tel. 05422-43076 evtl. AB, rufe dann zurück

Suche LM 4/5/1000-Motor/Getriebe/Vergaser komplett oder einzeln, bzw. LM 4/5/1000-Zylinderköpfe komplett, alternativ V11-Motor/Getriebe/Zylinderköpfe oder komplette 1100 Sport-Einheit mit Vergasern, Zustand egal, bitte alles anbieten, Tel. 04732-455, 015127009774, E-Mail jolf.grote@googlemail.com, bitte abends anrufen



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. mit Spitzenmaterial	Paar 339,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro mit Spitzenmaterial	Paar 599,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. T3, LM I inkl. Montagematerial	Paar 199,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. LM III, V11 inkl. Montagematerial	Paar 299,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. top Material z. B. 7/33 o. 8/35	629,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren 4-5-6-Gang	189,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen, neuer Stopfen	329,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de



Meisterbetrieb
Kindermann



Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Verkaufe für kleine Moto Guzzi: V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988), original, 19 x Mikrofish (19 x Ersatzteillisten) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 35 - V 50 (1982 - 1988) Ersatzteilliste original, 15 x Tafeln/Tavolo mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien), Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

2 Leichtmetallvorderräder 16", passend für LM 4, SP 2, T5 oder Gespannzulässig, guter Zustand: 1 x mit Bremsscheibe, Radlager, neuwertigem Reifen 110/90 V16, 80,- €, 1 x mit Radlager, Reifen 110/90 V16, 60,- €, Tel. 0173-3449898, rufe gerne zurück

WWW.DYNOTEC.DE

Teile Quota 1000: originaler Endschalldämpfer, gebraucht, 175 €; Rahmen (neu), 550 €; Tel. 09392-935345

Mille GT, Bj. 89, 1. Serie, rot, 43000 km, TÜV neu, Reifen vorne neu, hinten gut, Batterie neu, Faulenzer, Ochsenaugen vorne, hinten Kellermänner, orig. Sitzbank und eine abgepolsterte, Speichenräder, ordentlicher Zustand, Zubehör: orig. Blinker, Gepäckträger, großes Windschild, 3650 € oder Tausch gegen Fiat 500, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

1 x Blinker V 65 Lario/Le Mans IV 1000, vorne links, komplett, originale Dreiecksform, NOS, 60,- €; 1 x Blinkerglas V 65 Lario/Le Mans IV 1000, original, vorne links, gebraucht, 20,- €; 2 x Blinker (Metall, Aprilia) für alte 70er-Jahre Guzzi (V7/Sport/S/S3) und andere Italiener, sehr guter Zustand, mit Blinkerstangen und neuen Gläsern, Gesamtpreis 160,- €, bei Bedarf würde ich auch einen Komplettsatz (4 Stück) zusammenbekommen, Bilder auf Anfrage per E-Mail, josef.rudelt@freenet.de, 0711-3700797

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel.: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Speichenhinterrad für Cali 1100 mit Reifen, 150,- €; Tacho SP3 mit langer Tageskilometerzählerwelle, 32000 km, 60,- €; Chopperlenker Moto Spezial, 20,- €; diverse Cali II-Teile, Chromteile z. B. Haltebügel; 2 Givi-Kofferhalter, mattschwarz, 20,- €; Tel. 0176-51744985

Teile neu/gebr. V 35 - LM, aus Überbestand günstig abzugeben, wg. Platzmangels, anrufen! Rest klären wir dann, Tel. 0173-7354356

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Cali 1100i, Bj. 97: Felge vorne, Auspuff mit AGB Mistral/Lafi, alles anbieten, bitte Info an ch.langenholt@gmx.de

Verk. Cali 1100i-Teile: Koffer mit Träger; Windschild, klein; Lenker; Schutzblech, vorne/hinten, mit R.licht/Blinker; Stoß-/Lenkungsdämpfer; Zündspulen; Stoßstangen; V.federn orig.; Preisanfrage an ch.langenholt@gmx.de

Le Mans III-Sitzbank zu verkaufen, € 150,-, Tel. 0152-59328621

Verkaufe für Moto Guzzi 250 TS (2-Zylinder - 2-Takt) Ersatzteilliste, original, 2 x 10 x Tafeln/Tavolo mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrgestell und Motor (Moto Guzzi/Italien), Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.buerger-motorrad.de

Moto Guzzi-Edelstahlkrümmer, Original-Teile von Jackal, Stone, Cali EV, Außendurchmesser 45 mm, Anschlußweite 42,5 mm, neu aufpoliert, sehr gt. Zustand, ohne Dellen und Beulen, Neupreis ca. 540 €, FP 199 €, Tel. 05051-7416 abends

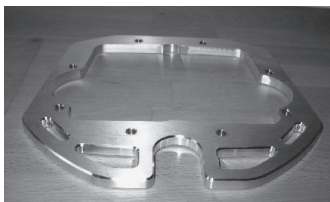
Für V 65 TT Kofferhalter zu verkaufen, Preis VS, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Suche von V11 KR (1999 - 2001) vorderen Hilfsrahmen, Tausch gegen einen von V11 KS/KT wäre möglich, Tel. 0228-28615844, E-Mail ulrich.russ@arcor.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventilern.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Winterpreis 149,- €.

Weitere Zubehörteile auf Anfrage.

Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Guzzi-Teile große Modelle, Tontirahmen: Getriebe, große Modelle, 35000 km, 400 €; Kupplung/Anlasserkranz/Schwung, 120 €; E-Starter Bosch, 100 €; Lima-Bosch, 25000 km, 100 €; Regler/Gleichrichter, 40 €; Rücklicht T5/Mille, 15 €; V11, 15 €; jeweils plus Porto; Tel. 0761-57809 AB, E-Mail bermacchi@googlemail.com

Verkaufe Moto Guzzi V 50 in Teilen, Tel. 05223-3892 od. 0170-6762654

Verkaufe für Le Mans folgende Gebrauchtteile, im guten Zustand: Lafranconi Competizione, Tacho und Drehzahlmesser, Tel. 0172-5626426

Suche Auspuff für Nuovo Falcone, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Suche ehemalige BOT-Guzzi, 2/4-Ventiler, komplett, in Teilen oder Einzelteile, Zustand egal, wie z. B. Fischer, bepono etc., bitte alles anbieten, E-Mail jolf.grote@googlemail.com, Tel. 04732-455 oder 015127009774, rufe zurück

Von Moto Guzzi T3 Rundmotor, Bj. 77, ohne Zylinder, Laufleistung ca. 136000 km, Preis VS, Tel. 04421-23376 oder 0175-7934832

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Laverda

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 Oro, für rechts, Lochabstand 40 mm, 85 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher: U-max 12.000 U/min, jetzt: U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Dreizylinder Laverda 1000 3CL, Laverda 1200 3CL od. ä., Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.laverda-team-werndl.de

Laverda 750-Teile, neu und gebraucht, wegen Fahrzeugwechsels: div. Literatur Moto Classiche, € 15,00; Reparaturanleitung Twin und Triple, € 25,00; Bedienungsanleitung mit Teileliste, 1973, orig., € 25,00; Laverda Interclub 1991, € 30,00; Teile: Satz Gußräder Flam, 2,15 und 2,5

x 18, neu, € 350,00; dazu 1 Bremssattelhalter, neu, € 25,00; 2 Smith-Tachos, gebraucht, € 120,00 und € 160,00; 1 Smith-Tacho, neu, € 200,00; 1 Satz Konist Stoßdämpfer, gebr., € 70,00; 8 Lampenhalter-Teile für Bosch-Lampe, € 90,00; 2 Radachsen, vorne u. hinten, neu, € 45,00; 2 Tachowellen, neu, à € 15,00; Halterung für Handbremshebel, neuw., € 20,00; 2 Laufbuchsen, Durchm. 80, gebr., à 20,00; 1 Schalldämpfer, orig., 11069S,

Chrom, neu, € 120,00; 1 Satz Dezibel-Schalldämpfer für SF, neu, € 190,00; 2 Radlager, vorne, neu, à € 6,00; Ölfilter, neu, € 12,00; 1 Lichtschalter Bosch, neuw., € 70,00; Rücklichthalterung SF, gebr., € 25,00; Gasgriff mit Schalter Nippon Denso, gebr., € 25,00; Tankdeckel, neu, € 30,00; 2 Tankemblem, gebr., € 30,00; und viele Kleinteile; Tel. 08453-9089 ab 16:00 Uhr

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Dell'Orto-Vergaser VHB 30A, 1 Paar (li. und re.), für € 230,- zu verkaufen, Tel. 0152-59328621

Schalthebel mit Gummi für 750er S, GT, SF, 35 € inkl. Versand; Schaltungsdeckel, dreieckig für 750/1000, 25 €; Regler für 750er, 35 €; alle Preise inkl. Versand; Fotos können gemailt werden; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylindererschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Verkaufe Kurbelwelle für 750 SF/GT, wirklich guter Zustand, Festpreis 400,-€, neue Lager (Rollen u. Kugel, gibt's gratis dabei! Alles zzgl. Versand, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de



LAVERDA

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche für 1000er: Werkzeugfach, Licht-/Blinkerschalter, 0171-6761000, Fax 06301-33595

www.landendinger.de

Suche für 750SFC-Umbau: Hauptständer sowie sämtliche Verkleidungshalter, 09183-7745 oder 0170-5771331



DA BIST DU JA!

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

WERDE PATE!

World Vision
Zukunft für Kinder!

WORLDVISION.DE

DZI Spendenkammer

Motalia Anzeigenmarkt

RGS/RGA-Vorderachse, Chrom schlecht, 20 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074 oder E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

**www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448**

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 750, orig. Laverda Breganze, keine Kopien: 750 SF (1973 - 1977) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, gelocht, Vorderseite beschädigt; 750 SF (1976/78) Fahrerhandbuch 750 SF3, Marzo 1977 (italienisch), Zustand 3; 750 SF (1972/73) Fahrerhandbuch 750 SF1/GT(F) (italienisch), Zustand 2 - 3; 750 SF (1971/72) Fahrerhandbuch 750 SF/GT (italienisch), Zustand 2 - 3; 750 (1969/70) Fahrerhandbuch 750 GT/750 S (italienisch), Zustand 2 - 3; 750 SF (1973) Prospekt bzw. Poster 750 SF1 (italienisch), ca. 8 x DIN A4 = ca. DIN A2, sehr selten, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de



Non solo
Benelli
Ducati
Guzzi
Laverda
www.karsten-louis.de

Verkaufe Bosch-Zündboxen 1217 280 042 (2 x Stück), mit Sicherungskasten und Halterung für Laverda 500 und Laverda 1200; DMC 2-Zündbox (goldene Farbe), von Fa. Witt/Köln, für Laverda 1000 120° (1982 - 1986); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS, Tel. 0175-2872551

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto-Guzzi, MV-Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Verkaufe neue, originale Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe und 54 mm Stummellenker, ohne Halterung, ohne Gutachten, wegen Projektaufgabe, bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 400 €, Schichtarbeiter, bitte öfters vers., Tel. 06541-5642, E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

Morini

Biete für 350 VS + VT Kolben und Zylinder mit 0-Maß (62 mm) + Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Suche 500er-Motor für Moto Morini, Angebote bitte an joergnb@bk-its.de oder 0173-2091486, Danke Jörg

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00; Tel. 0208-390246 oder E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Moto Morini Excalibur 2 Stück Seitenverkleidung, 1 Stück Werkzeugboxdeckel, 1 Scheinwerfer, bitte alles anbieten, Tel. 07123-33939

Suche Moto Morini Camel TwinShock-Schwinge, E-Mail dirtmonster900@aol.com, Tel. 0176-64832244

Verkaufe diverse Teile für 350 Sport, Tel. 0172-5626426



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, mit Zugstufenverstellung, Federvorspannung stufenlos, Preis 480,- € VB, Tel. 0175-2872551

Victoria Avanti

Verkaufe Victoria Avanti (ViVi), italienisches Modell, Bj. 1959, im Originalzustand, Preis 1200€, Tel. 0170-4360172

Sonstiges

Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel, komplett aus dem Vollen gefräst, eloxiert mit 8° Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu - Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196- 8822116

Zeitschriften-Archiv zu verkaufen: Motorrad 1968 bis 1983, PS 1976 (Erstausgabe) bis 1983 komplett, MO 2000 bis aktuell, keine Einzelhefte, nur komplette Jahrgänge, am liebsten alles zusammen an Selbstabhöler, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verkaufe Motalia-Hefte von 1999 - 2013 komplett, Nr. 113 bis 279, sowie einzelne Ausgaben von 1997 und 1998, 45,- € plus Versand, Tel. 08131-735652 ab 20:00 Uhr (Dachau)

Kindermotorradkleidung: 1 Paar Polo Drive Touren-Kinderstiefel, Gr. 36; 1 Polo Union City-Kinderhose, Gr. 134 - 140, ohne Innenfutter, RV vorne defekt, reparabel; Polo Safe Max RP-1001 Rückenprotector gepr. EN 1621-2, Schutzklasse 1, f. Protectors Taschen Polo-Motorradjacken; 1 HJC-Helm CS14, silber, für Kinder, Gr. 52; alles wenig gebraucht; zusammen 100 € zzgl. VK; E-Mail bruno.ehmann@t-online.de; Raum FR

Veglia: Verkaufte geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher: U-max 12.000 U/min, jetzt: U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Laverda-Dreizylinder od. ä., 49,-, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

CEV-Rücklicht-/Nummernschildhalter, verchromt, 20 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Motalia-Hefte 2006 bis 2011 komplett, Nr. 197 - 259, wie neu, 25 € inkl. Versand, schmitzjue@web.de, Tel. 0178-1902603

www.italo-moto-tec.de

Alle Ausgaben der Motalia. Von Heft eins bis aktuell, Preis 100,- €, nur an Selbstaholer und nur kplt.! Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@g04more.de

Suche Vergaser Dell'Orto PHF 32 A oder PHF 34 A (Klemmstutzen-Anschluß) mit gutem Gehäuse, Fehlteile sind kein Problem, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de



Rücklicht: Verkaufe neues, rundes, schwarzes Rücklicht von Bossatta (Brescia/Italia), optisch wie altes CEV, für viele italienische Motorräder der 70er-Jahre, kleine Lagerspuren, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Buch MV Agusta, von 1955 - 1975 (MV Agusta), neu und ungelesen; Buch Italo-Klassiker 60er und 70er (Ducati, MV Agusta, Laverda, Guzzi), ungelesen, 180 S.; Buch Feuerstühle International von 1971, viele farbige Bilder, ca. DIN A4, 74 Seiten, guter Zustand (Ducati, MV Agusta, Benelli, Laverda, Guzzi, Motobi u. v. a.); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Dainese-Lederkombi, Modell Supercombo Div, Gr. 48, NP 1190,- €, FP 500,- €, Tel. 02371-61737

Wer kann oder kennt jemanden der einen Veglia Borletti-Drehzahlmesser (V11), dessen Nadel nicht mehr auf Null zurückgeht, reparieren kann, Tel. 09471-90922, E-Mail heinz.muck@t-online.de

Verkaufe Universal-Aufsatz für Motorradverkleidungsscheiben, MRA x-creeen Tour, passend auf Originalscheibe, ABE für div. Hersteller u. Modelle, nähere Informationen auf Anfrage, Angeboten wird die geklemmte Ausführung mit spez. Halterungen, Preis 70,- €, Tel. 04305-780

Kröber: Verkaufe älteren Renn-Drehzahlmesser original Kröber (Pitsch) Typ: LZ 21, Anzeige-U: 4.000 - 10.000 1/min, unbeleuchtet, gebraucht, passend für Benelli, Laverda, Moto Guzzi od. ä., Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Jacke Rukka Granite black Gore-Tex, Gr. 50, neu, UVP 649 €, für 449 €, Tel. 02371-61737

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS, Tel. 0175-2872551



Komplettes Vorderrad - Alu, Doppelduplexbremse (Grimeca) neu - mit 240er-Belägen neu, für italienisches Motorrad oder Eigenbau, 36 Speichen neu, Aufflachschulterfelge (J 18" x 1,85) neu, Metzeler Reifen ME22 (3.50 x 18) neu, Achsdurchmesser 17 mm, Preis VS, Tel. 015115922139, E-Mail norman-breitenfellner@miex.cc

Verkaufe Zeitschrift Tourenfahrer, insgesamt 30 Hefte, von 1/88 bis 3/2001, nur 1988/89 und 1990 sind komplett, VB 20,- € zuzüglich Versand, Tel. 0175-2571005, E-Mail duds-laaten@t-online.de

Hein Gericke-Lederjacke, schwarz, Gr. XL, neuwertig, 60,-, Tel. 0176-51744985

Harro-Schnürrlederhose, Schrittlänge 80, Bundumfang 95, ungetragen, 100,- €, Tel. 0176-51744985

In letzter Minute

Guzzi: Moto Guzzi Quota 1100 ES, EZ 99, erst 12500 km, 2. Hand, schwarz, original + Y-Sammler, Hepco & Becker-Koffersatz, Reifen 95 %, angemeldet, 4500 €, Standort 16833, Tel. 0152-29504152



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Aus meiner unfallfreien Ducati 916 gebrauchte, komplette Showa-Gabel ideal für Umbau/Racing etc.! Die Gabelholme sind somit gerade und dicht! Kleinere, altersbedingte Gebrauchsspuren vorhanden, Bremszangenaufnahme = 40 mm, Achsdurchmesser 25 mm, Preisvorstellung 160 € inkl.

Versand innerhalb DE per Hermes. Die Teile werden zum Verkauf angeboten, da ich mir Öhlins-Teile gegönnt habe. Im Prinzip können die Teile so wieder verbaut werden. Meiner Meinung nach würde es aber Sinn machen, vorher noch das Gabelöl zu wechseln! Zudem passende Gabelbrücke mit Holmenaufnahme = 53 resp. oben 50/53 unten 54/53, Preisvorstellung 120 € inkl. Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807. Danke!

Fotoanzeigen kosten 5 €

Guzzi: Gabel mit Brücken T5, 150,-€; LM 3-Schwinge, 100,-€; Schutzblech T5, vorne, 40,-€; V 50 III-Gabelholme, Paar 70,-€; V 50 III-Schutzblech, hinten, Kunststoff, 40,-€; V 50 III-Ventildeckel, Paar 60,-€; V 50 III-Lampe vorne, 40,-€; V 50 III-Rücklicht, 35,-€; V 50 III-Kontrollleuchtenträger, komplett, neu, 35,-€; Tel. 06262-2356



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Spitzen Service! Top Qualität! Faire Preise!

GUTSCHEINCODE: 3eurosparen
Bei einem Kauf über www.polierbock.de und einem Warenwert von mindestens 30€, bekommen sie unter Angabe des Gutscheincodes, bis zum 1. Feb 2014, 3€, von uns geschenkt.

Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen Tel: 0511 / 97 810 480

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebraucht- u. Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Agostini-Vollverkleidung zum Aufbau einer Agostini-Le Mans V 1000, rot/schwarz, gebr., Lack Zst. 2 - 3, einschl. Mustergutachten, Rechteck-Scheinwerfer, Anbausatz m. Halterungen u. gekürzte Scheibe, 295 €; 1 Stck. Sport-Kotflügel, vorne, wie Ducati 750 SS Königswelle, neu, Kunststoff/GFK, rot vorlackiert, 50 €; 1 Paar Auspuffkrümmer D = 48 mm, Stahl, unlackiert, neu, 125 €; 1 Stck. Hosenrohr für 38er-Krümmerranlage, gebr., korrodiert, aber gute Materialstärke, 20 €; 1 Paar Krümmerflansche, gebr., korrodiert, 10 €; 1 Paar Original-Ansaugtrichter, Kunststoff grau, für 40er-Dell'Orto PHF, gebr., 15 €; 1 Paar CNC-gefräste Fußrasten-Grundplatten, Alu, für zurückverlegte Agostini-Fußrastenanlage udgl. (zudem Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter nach vorne und oben), 75,00 €; Tel. 06641-7478

Guzzi: Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Teile: 1 Stck. Sitzbank-Verriegelung für originales Sitzbank-Unterteil, gebr., rot lackiert, 15 €; 1 Stck. Lampenring, verchromt, gebr., 10 €; 1 Stck. Blinkergeh. für Le Mans I/II, gebr., 5 €; 1 Stck. Blinkerglas, neu, 10 €; 1 Stck. Spiegel rechts, samtmattschwarz, gebr., 15 €; 1 Stck. Spannbänder Tank, neu, 5 €; 1 Stck. Spannbänder Batterie, neu, 5 €; 1 Stck. Spannbänder Batterie, gebr., gt. Zstd., 2 €; 1 Paar Fußrastengummis für Original-Soziusfußrasten, gebr., 5 €; 2 Stck. Bremszangen für Bastler, zus. 20 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferrodo, neu/ovp., 25 €/Paar; 1 Paar Gabelfedern Le Mans I/II/III, gebr., ca. 27.000 km, 10 €; 1 Paar Gabeldämpfer, original Moto Guzzi, gebraucht, ca. 27.000 km, 5,00 €; 1 Paar Federbeine Le Mans I/II/III, Koni, Federn u. Dämpfer rot, gebr., ca. 27.000 km, 100 €; Tel. 06641-7478

Motom: Motom 48, ca. Bj. 57, mit 16 Zoll-Rädern und Pedale. Suche für dieses Moped Kopie einer Betriebsanleitung und Daten. Weiter suche ich einige Teile, z. B. Freilauf mit Ritzel, für die kleine Kette der Antriebsanordnung. Bitte melden unter 04131-84414 oder 0174-7279125. Vielen Dank!

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2014

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Suche Teile für Ducati 350 Königswelle: Deckel mit Tachoantrieb, 12 V-Regler, Motorbefestigungsbolzen, Fußrastenanlage und Kleinteile, außerdem für 450 Scrambler gute, gebrauchte Sitzbank, 2. Serie und Smith-Tacho, 04131-84414 oder 0174-7279125

Motorradsitzpolster.com

Ducati: Ein Paar gebrauchte, gut erhaltene Race-Termignoni-Carbonendtöpfe. Achtung! Ohne Zulassung/ABE! Anschlußdurchmesser 45 mm, also für die orig. Krümmer, die Endtöpfe haben altersbedingte Gebrauchsspuren, die Carbonhüllen sind nicht gerissen etc., an gewissen Stellen leicht bräunlich verfärbt. Es sind keine Halter oder dB-Killer dabei, Preisvorstellung 220 € inkl. Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807. Danke!

Ducati: Verkaufe Ducati Paul Smart, ein Vorbesitzer, unfallfrei, 15400 km, TÜV 7/15, alle Inspektionen, Öhlins-Federbein, Öhlins-Gabel umgebaut auf Road and Track, Öhlins-Lenkungsämpfer, Diopa-Höcker lackiert im Originallack mit Unterschrift Paul Smart, Termignoni Endschalldämpfer und ECU und komplette Anlage hochglanzverchromt, tolle Optik! Alle Originalteile vorhanden, 10300 €, Tel. 0791-8264

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Guzzi: Suche Sitzbank für V11, Tel. 09471-90922

Ducati: Suche Zylinderkopf Ducati Pantah, Zustand egal o. ganzen Motor, sowie Tuning-Nockenwellen, Tel. 0151-12732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de



Morini: Verkaufe eine Moto Morini Excalibur 501, mit 19430 km. Das Motorrad ist im Originalzustand, muß aber neu aufgebaut werden, Lampe u. Blinker sind defekt, VB 1200 €, Tel. 07123-33939 (*Das Baujahr war nicht zulesen, die Setzerin*)

Guzzi: Suche Dell'Orto PHBH 28 BD und BS, sowie passende Ansaugstutzen und die Kunststoffstutzen zum Luftfilterkasten für V 50 III, V 50 C und Monza, E-Mail alu2@gmx.de, Tel. 0174-7057441, Plz 59939

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 72
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 70
Bike Affairs	24796	Bredenk	Tel.: 04334-640		Seite 16
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 73
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 49/53
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 71
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothentitmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 66
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite 63
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 63
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 62
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 23
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 64
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 68
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 75
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 73
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 70
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 79
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 67
Kindermann	31606	Warmens	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 74
K.L. Kracht	24620	Husberg	Tel.: 04321-301749	www.karsten-louis.de	Seite 77
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 62
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 8
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 11
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 68
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 27
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 55
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 69
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 69
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 76
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite 59/81
MTS Ricambi	26133	Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite 73
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 61
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 76
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite 62/71
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPOORT.de	Seite 64
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 17
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstizpolster.com	Seite 81
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 67
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite 75
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 22
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 01172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 69
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 59/68

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Flashy Motorcycles Custom Parts	Guneschgasse 3	A-1190	Wien
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



die beste Erfahrung...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,

die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nirmwegen, NL

Telefon +31 24 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restaurierung

Reisen und
Events