

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Moto Guzzi Motoleggiera und Cardelino
Automotoretrò in Turin**

Die Ducati Monster wird 25 Jahre alt

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



40.000
verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

HALLO FRÜHLING!

Wir haben dich vermisst!

Schön, dass du
wieder da bist!

Unibat

direkt vom IMPORTEUR!

CX GEL BATTERIEN



30%
mehr
Leistung

100%
stofffest und
auslaufsicher

LITHIUM-BATTERIEN

60%
leichter

4x
längere
Lebensdauer



AGM-BATTERIEN

Auslaufsicher durch
Glasfaser-Vlies



Doppelte
Gesamtkapazität
Wartungsfrei

SÄURE-BATTERIEN

Der günstige
Klassiker!

Inklusive
Säurepack!



Photo by Laurenz Kleinheider / unsplash.com

Moto Guzzi

Aprilia

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig / Schwülper
Tel.: 0531 - 1233 00-0 | Fax: 0531 - 1233 00-22 | info@stein-dinse.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Johannes Strahmann

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Im Jahr 2017 wurden in Deutschland nur noch ungefähr 9.000 Motorräder aus Italien zugelassen. 2015 waren es derer noch etwa 10.500 gewesen. Das ist ein Rückgang um die 15 Prozent! Manche Hersteller mußten Einbußen von 30 Prozent und mehr verzeichnen. Bei MV Agusta waren es sogar 70 Prozent. Lediglich Ducati konnte das Niveau ungefähr halten.

Ducati ist der italienische Zweiradhersteller mit der umfangreichsten Palette, und jedes Jahr werden neue Modelle vorgestellt. Die Marke überzeugt regelmäßig mit technischen Innovationen und erzielt sowohl in MotoGP als auch in der Superbike-Weltmeisterschaft Siege.

Auch Aprilia engagiert sich in diesen beiden Rennserien, kann aber zur Zeit an vergangene Erfolge nicht anknüpfen. Die Modellpalette ist auf vier Typen mit zwei Motoren zusammengeschrumpft. Für das Jahr 2018 wurde kein neues Motorrad vorgestellt, aber angeblich soll im Herbst ein neuer Motor kommen, mit dem Aprilia weitere Hubraumklassen abdecken will.

Ähnlich sieht die Situation bei Moto Guzzi aus. Auch hier gibt es momentan nur zwei Grundmotoren und keine wirkliche Neuheit für das Jahr 2018. Auf der letzten EICMA wurde aber immerhin schon mal ein interessanter Prototyp für 2019 gezeigt.

Ebenso bei MV Agusta gibt es für diese Saison wenig Neues zu vermelden. Die Marke ist noch dabei, sich nach der Finanzkrise neu zu strukturieren und arbeitet an einer neuen Brutale, die im Herbst vorgestellt wird.

Bei einigen Marken müssen wir also bis 2019 auf richtige Neuheiten warten. Dagegen hat Benelli auf der EICMA viele neue Modelle gezeigt, die im Laufe dieses Jahres nach und nach in den Handel kommen.

Euer Motalia-Team

Die meistverkaufte Moto Guzzi

Motoleggera 65 und Cardelino 65/75/85

Moto Guzzi hatte bereits vor dem Zweiten Weltkrieg große Motorräder mit einem halben Liter Hubraum gebaut. Doch nach dem Ende des Krieges gab es hierfür kaum Bedarf. Gefragt waren preiswerte und einfache Kleinmotorräder um das Volk wieder mobil zu machen. Viele Hersteller wie Ducati und MV Agusta nutzten diesen Umstand, um in den Zweiradmarkt einzusteigen. Und selbstverständlich erkannte auch Moto Guzzi die Zeichen der Zeit und konstruierte ein passendes Leichtmotorrad. Dieses und das Nachfolgemodell wurden zwanzig Jahre lang produziert.

Viele der Zweiradkonstruktionen der Nachkriegszeit basierten auf Fahrrädern, oft ohne jeglichen Federungskomfort und mit unterdimensionierten Bremsen. Ursprünglich verfolgte man bei Moto Guzzi ein ähnliches Konzept namens Colibri mit Reibrollenantrieb für die Montage auf dem Fahrradge-

Ein einfach aufgebauter Zweitakter verhalf der Motoleggera zum großen Verkaufserfolg.



Die Trapezgabel verfügt über eine zentrale Feder besitzt aber keine Dämpfung.

päckträger. Man kam dann aber zu dem Schluß, daß so eine Anbaulösung dem Hause Moto Guzzi nicht würdig wäre und konstruierte ein komplettes Fahrzeug.

Der Motoleggera 65, die gerne auch Guzzino (kleine Guzzi) genannt wurde, sieht man an, daß sie aus einem echten Motorradhaus stammt. Ein stabiler Stahlrohrrahmen mit 50 Millimeter Durchmesser, eine Trapezgabel vorne und eine gefederte Schwinge ergeben ein richtiges, kleines Motorrad. Die Radführungen sind jeweils aus Preßblechen gefertigt.

Für dieses Modell konstruierte Antonio Micucchi, der während des Krieges zu Guzzi gekommen war, einen Zweitaktmotor mit 64 Kubikzentimetern Hubraum. Der einfache Aufbau sollte Zuverlässigkeit sowie einen geringen Wartungsaufwand garantieren.

Die Magnetzündanlage macht eine Batterie unnötig. Zylinder und dazugehöriger Kopf sind wie das Motorgehäuse aus Leichtmetall gefertigt und in einem Winkel von etwa 30 Grad nach oben geneigt. Bei der Entwicklung entschied man sich für eine Konstruktion, bei der die Pleuellwelle gleichzeitig als Einlaßdrehschieber fungiert. Anfangs war diese in drei Rol-



lenlagern gelagert, schnell wurde das aber geändert, so daß nun rechts ein Rollenlager und links eine Bronzebuchse sitzen. Der Dell'Orto-Vergaser mit einem Durchlaß von 13 Millimetern befindet sich links neben dem Zylinder vor der

Links: Eine Motoleggera 65 von 1952. Der Hinterradkotflügel ist noch mit der Schwinge verschraubt und sitzt dicht über dem Reifen.

Rechts: Kein Gasdrehgriff sondern ein Gashebel.





Für die Verzögerung sind zwei Trommelbremsen verantwortlich. Die vordere wird per Handhebel am Lenker mittels Bowdenzug betätigt. Über einen Fußbremshebel und ein Gestänge wird der hintere Stopper aktiviert. Im Gegensatz zu vielen Mitbewerbern hat die Motoleggera starre Fußrasten anstatt fahrradüblicher Pedalen. Mit nur 45 Kilogramm wird die Motoleggera, übersetzt „leichtes Motorrad“, ihrem Namen gerecht. Etwa 13 kg entfallen hierbei auf den Motor.

Zwei kleine Federn stützen die Schwinge gegen den Rahmen ab, auch hier keine Dämpfung. Dieses Modell wurde mit einer Fußschaltung aus dem Zubehörhandel umgerüstet.

Lichtmaschine. Es gibt aber keinen Gasdrehgriff am Lenker sondern einen Gashebel, der mit Daumen und Zeigefinger betätigt wird.

Die Leistung des kleinen Zweitakters liegt bei etwa 2 PS bei 5.000 Umdrehungen pro Minute. Das reicht für eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Für flottes Vorwärtskommen stellt das handgeschaltete Getriebe drei Fahrstufen zur Verfügung. Die Zahnräder befinden sich im permanenten Eingriff, so daß sich die Gänge präzise schalten lassen. Die Kraftübertragung von der Kurbelwelle zur Mehrscheibenölbadkupplung übernahm anfangs ein geradverzahnter Primärantrieb, der aber bald durch schrägverzahnte Räder ersetzt wurde.

Zwei Liter Zweitaktgemisch reichen für 100 Kilometer Fahrstrecke. Das Modell kam im Frühjahr 1946 auf den Markt und wurde ein absoluter Verkaufserfolg. Innerhalb von nur drei Jahren wurden mehr als 50.000 Exemplare gebaut. Das war eine Massenproduktion, wie es sie im Motorradbau vorher nicht gegeben hatte.

Anfangs mußten kleine Halbnabentrommelbremsen genügen. Diese waren aber deutlich besser als damalige Fahrradbremse.





Pfiffige Firmen boten bald für die Motoleggera anschaubare Heckrahmen an, die entweder mit Reibdämpfern oder Teleskopdämpfern versehen waren.

Die hohen Stückzahlen und ständige Weiterentwicklungen und Verbesserungen, aber auch Kostensenkungen in der Herstellung führten dazu, daß der Preis während der Produktionszeit um fast ein Drittel gesenkt werden konnte! Im Laufe der Jahre gab es eine stabilere Hinterradschwinge. Ein Graugußzylinder ersetzte den anfänglichen Aluminiumzylinder.

1946 hatte Moto Guzzi 4.518 Motorräder gefertigt. 1950 war diese Zahl auf 30.236 gestiegen. Hiervon waren 22.115 Fahrzeuge Motoleggeras. Diese trugen auch ihren Teil dazu bei, die Investitionen der Rennabteilung zu finanzieren.

Moto Guzzi veranstaltete aufgrund des riesigen Erfolgs dieses Modelles am 5. Juni 1949 ein spezielles Motoleggera-Treffen in Mandello del Lario. Zu die-

sem kamen 12.660 Motoleggeras aus ganz Europa zusammen! Der Stau soll bis Lecco gereicht haben. So viele Motorräder des gleichen Typs zusammen an einem Ort hatte es noch nie gegeben: Das sorgte für Aufsehen. Genauso wie eine andere Aktion: 25 Pfadfinder fuhren mit Motoleggeras von Mailand nach Oslo zu einem internationalen Pfadfindertreffen. Hin- und Rückfahrt wurden ohne größere Probleme absolviert und unterstrichen die Zuverlässigkeit der kleinen Guzzi.

Auf Basis der Motoleggera entstanden ein paar Spezialfahrzeuge, mit denen Moto Guzzi 45 Geschwindigkeitsweltrekorde bis zum Topspeed von 115 km/h aufstellte. Und selbstverständlich ließ Carlo Guzzi eine getunte Version bei prestige-



Motoleggeras wurden auch im Rennsport eingesetzt. Hier eine Version mit horizontal verripptem Zylinder.



Als die Verkaufszahlen in den Keller gingen, wurde aus der Motoleggera die Cardelino. Diese besaß nun manche Verbesserung, welche es vorher von anderen Firmen als Zubehör zu kaufen gab. So erlaubte ein neuer Rahmen die Montage von Reibungsdämpfern hinten.

trächtigen Langstreckenrennen wie Milano-Taranto antreten.

Acht Jahre lang lief die Motoleggera 65 in Italien vom Band. Aber nicht nur dort.

Unter dem Namen Moto Guzzi-Hispania gab es eine lizenzierte Produktion in Spanien.

Ab 1951 gingen die Verkaufszahlen zurück. Zu diesem Zeitpunkt war in Italien eine Kennzeichspflicht für Leichtmotorräder eingeführt worden, und so mancher Kunde wünschte sich doch etwas mehr Leistung und Komfort. 1954 stellte das Werk aus Mandello del Lario

eine Weiterentwicklung des Bestsellers vor. Diese bekam nach der Tradition des Hauses einen Vogelnamen: Cardelino (Stieglitz) heißt das Modell.

Mit einem neuen, verstärkten Rahmen gibt es nun eine höhere Transportkapazität sowie einen Gepäckträger. Das geänderte Heck ermöglicht nun die serienmäßige Montage von einstellbaren Scherenreibdämpfern für die Hinterradfederung. Das erhöht den Fahrkomfort. Außerdem ist das Hinterradschutzblech nun mit dem Rahmen verschraubt, so daß es nicht mehr mitfedert. Den Durchmesser der Räder verringerten die Entwickler von 26 auf 20 Zoll. Mit einem um

einen Millimeter größeren Vergaser und anderen Steuerzeiten steigt die Motorleistung ein klein wenig. Und ein Gasdrehgriff erleichtert von nun an die Handhabung.



Ab 1956 verbaute Moto Guzzi eine ungedämpfte Telegabel mit zentraler Feder. Aber die Handschaltung wurde beibehalten.



Die Cardelino Turismo mit dem größeren Tank und der Sitzbank sieht deutlich mehr nach Motorrad aus als die Vorgängermodelle.

Insgesamt legte die kleine Guzzi ein paar Kilo zu.

Im Vergleich zur Motoleggera konnte der Preis nochmal ein wenig gesenkt werden. Die nächste Aufwertung erfolgte 1956: Von jetzt an ersetzt eine Telegabel die bisherige Parallelogrammkonstruktion. Vollnabentrommeln erhöhen in beiden

Rädern die Bremswirkung gegenüber den bisherigen Halbnabentrommeln. Der Tankinhalt wuchs von 6,5 auf acht Liter Fassungsvermögen.

Für das Modelljahr 1957 erhöhten die Techniker den Hubraum auf 73 Kubikzentimeter. Hierfür wurde die Bohrung von 42 auf 45 Millimeter vergrößert. Der Hub blieb mit 46 Millimetern unverändert. Nun stehen bei 5.200 U/min 2,5 PS zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit der Nuovo Cardelino erhöht sich geringfügig auf 60 km/h.

Eine weitere Neuerung ist die Abkehr von der Hand- zur Fußschaltung. Im Vergleich zu anderen Herstellern vollzog Moto Guzzi diesen Schritt recht spät. Solche Fußschaltungen wurden aber schon länger von anderen Firmen als Zubehör an-



Motoleggera und Cardelino Turismo nebeneinander.



Der erste Rahmen bestand hauptsächlich aus einem Rohr vom Lenkkopf zur Schwingenlagerung und einem Dreieck als Halterung für Tank und Sattel.

geboten. Dazu gab es einen abermals neuen Rahmen und eine neue Hinterradschwinge sowie nun die zwei Varianten Lusso und Turismo.

1962 erhöhten die Techniker nochmals den Hubraum auf 83 Kubikzentimeter und modifizierten den Rahmen so, daß nun für die Hinterradfederung Teleskopstoßdämpfer mit Gummielementen zur Dämpfung zum Einsatz kommen. Die Telegabel ist

zwar weiterhin unge-dämpft, enthält aber nun je eine Schraubenfeder pro Holm anstatt einer zentralen Feder wie bisher. Ein neu gezeichneter Tank kann jetzt neun Liter Benzin aufnehmen.

Bis 1964 befand sich die Cardelino noch im Pro-

Die letzten Ausführungen von Rahmen und Schwinge.



gramm. Insgesamt baute Moto Guzzi 214.497 Fahrzeuge der Typen Motoleggera und Cardelino. Keine andere Baureihe aus Mandello del Lario erreichte auch nur annähernd ähnliche Produktionszahlen. Und da sind die spanischen Lizenzbauten noch nicht einmal mitgerechnet.

Die Cardelino wurde unterteilt in die Typen A (64 cm³), B (73 cm³) und C (83 cm³). Die Ausführung C ist mit

5.237 Exemplaren eindeutig das seltenste Modell. Die Cardelino A (34.685) und B (47.236) erzielten deutlich höhere Stückzahlen.

Dank der Motoleggera stieg die Zahl der Beschäftigten bei Moto Guzzi in den fünfziger Jahren auf 1.500 Angestellte. Außerdem arbeiteten viele Zuliefererfirmen am Ostufer des Comer Sees für den Motorradhersteller.

Solange es dem Werk gut ging, kümmerte es sich auf vielfältige Weise um seine Angestellten. Es gab Werkswohnungen zu vergünstigten Mietkonditionen, Schulen und Kinderhorte wurden unterstützt, außerdem gab es im Sommer ein Ferienlager für die Kinder der Arbeiter. Es existierten eine Kantine sowie eine Bücherei, und auch die medizinische Versorgung organisierte Moto Guzzi. Für die Freizeitgestaltung engagierte sich das Werk mit einer Rennradmannschaft, einem Basketball- und einem Ruderclub. Letzterer existiert noch heute, und seine Mitglieder haben mehrfach an den Olympischen Spielen teilgenommen.

Zeitweise war Moto Guzzi nach BSA der zweitgrößte Motorradhersteller der Welt. Doch als sich Ende der fünfziger und in den sechziger Jahren der Motorradmarkt veränderte und sich immer mehr Kunden ein Auto leisten konnten, reagierte Moto Guzzi zu spät und falsch. Zuerst zog man sich mit anderen Herstellern aus dem inter-



nationalen Motorradsport zurück, um Kosten zu sparen. Dann stellte man die Modellpalette um, hatte dabei aber nicht unbedingt ein glückliches Händchen. Außerdem hatte man versäumt, ein Exportnetz aufzubauen. Guzzis konnte man fast ausschließlich in Italien kaufen. Als hier der Markt drastisch schrumpfte, mußte Moto Guzzi 1966 Konkurs beantragen.

In dem italienischen Verlag Giorgio Nada Editore ist ein Buch über die Guzzino erschienen. Dieses umfaßt 96 Seiten und erzählt ausführlich die Geschichte des erfolgreichen Leichtmotorrades. Die ISBN lautet 978-88-7911-440-0 und das italienischsprachige Buch kostet 21,25 Euro.



Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

März

03.03. - 04.03.2018

Veteranen-Teilemarkt in Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

03.03. - 04.03.2018

15. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien.

Info: Fiera di Forli Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.oldsideshow.it, Italien.

03.03. - 04.03.2018

4. Veteranen-Teilemarkt in Nocera Inferiore (Salerno), Italien.

Info: I. Com. Advertising sas, Via Laura, 216, I-84047 Cappaccio Paestum (Sa), Tel.: 0039-0828851499, E-Mail: info@icomadvertising.it, Italien.

10.03. - 11.03.2018

28. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948 oder Internet: www.prolonigo.it, Italien.

17.03. - 18.03.2018

Saisonöffnung beim Motorrad Center Altendiez in 65624 Altendiez.

Info: MCA GmbH, Bökelmannstr. 2, 65624 Altendiez, Tel.: 06432-9206-0.

18.03.2018

Saisonöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.



23.03. - 25.03.2018

Vitesse „Il Rombo dei Conti“ e Termini des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Paul Ricard bei Le Castellet in Frankreich innerhalb der Veranstaltung Sunday Ride Classic.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

24.03. - 25.03.2018

Laverda-Treffen auf der Rennstrecke Paul Ricard in Frankreich anlässlich des 40-jährigen Jubiläums des einzigen Rennens der Laverda V6, innerhalb der Veranstaltung Sunday Ride Classic.

Info: Sunday Ride Classic, E-Mail: sundayrideclassic@orange.fr, Internet: sundayrideclassic.com, Frankreich.

24.03.2018

25 Jahre Ducati Monster auf der Rennstrecke Paul Ricard bei Le Castellet in Frankreich innerhalb der Veranstaltung Sunday Ride Classic.

Info: Sunday Ride Classic, E-Mail: sundayrideclassic@orange.fr, Internet: sundayrideclassic.com, Frankreich.

24.03.2018

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

24.03. - 25.03.2018

20. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR Spa, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

24.03. - 25.03.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Via Mareno in Santa Lucia di Piave (TV), Italien.

Info: Tel.: 0039-0320-6009030, Internet: www.mmsdepoa.it, Italien.

25.03.2018

Saisonstart-Kundenausfahrt mit der Vorführflotte der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Internet: www.claus-carstens.de.

30.03.2018

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.moto-guzzi-club.de.

Veranstaltungskalender

30.03. - 02.04.2018

7. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien. Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, Internet: www.horshampiazza-italia.co.uk, Großbritannien.

31.03. - 01.04.2018

Italian-Car & Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatt Hof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz. Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatt Hof 2, CH-6023 Rothenburg, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

April

07.04.2018

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande. Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

07.04.2018

Saisoneroöffnungstour mit Teo Lammers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen/Niederlande. Info: TLM, Lagelandseweg 66, NL-6541CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

07.04.2018

Saisoneroöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg. Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

07.04. - 08.04.2018

Saisonstart bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt. Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

07.04. - 08.04.2018

38. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien. Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

08.04.2018

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn. Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

08.04.2018

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder. Info: Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

DUCATI
MELLE

JETZT TERMIN VEREINBAREN!

Plötzlich wieder da:
DER FRÜHLING

Inspektion
Ventilspiel
Reifen
Batterie
Zahnriemen

TÜV
Bremsen

0 54 22 / 92 66 66

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Veranstaltungskalender

12.04. - 13.04.2018

50. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

14.04. - 15.04.2018

Openingstreffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Motorcamping Bij het vuur, Grobbenweg 3, 7136 KM Zieuwent, Niederlande. Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

14.04. - 15.04.2018

10. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229, Internet: www.comitapoparaplegia.com, Italien.

15.04.2018

24. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

19.04. - 20.04.2018

Vitesse „La Furia di Bologna“ des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Mans, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

21.04.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

21.04.2018

Limbacher-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

21.04. - 22.04.2018

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcoesposizioninovegro.it, Italien.

21.04. - 22.04.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannioniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

22.04.2018

Einzyindertag des Moto Guzzi Clubs Niederlande, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Wim Couwenberg, Tel.: 0497-642710, E-Mail: wimguzzi@gmail.com, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

27.04. - 29.04.2018

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs. Achtung, neue Location: Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27 (an der B221), 41372 Niederkrüchten.

Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789 oder E-Mail: goetzbraake@web.de, Internet: www.falcone-club.de.

29.04.2018

Italian Bike Day beim Ace Café in London, North Circular Road, London, NW10 7UD/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

29.04.2018

1. Italo-Frühstück der Motorradfreunde der Keramikpaste ab 10:00 Uhr bei der Wirtschaft Der Holzwurm, Bahnhofstraße 11 in 97638 Mellrichstadt.

Info: Tel.: 09776-704831, E-Mail: volker@brandbeck.de.

30.04. - 06.05.2018

Moto Giro d'Italia, Italienrundfahrt für klassische Motorräder mit Start in Bologna und Ziel in Misano.

Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, E-Mail: info@motogiroitalia.it, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

Mai

04.05. - 06.05.2018

19. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) am Gasthaus zum Nisterstrand in 56629 Heimborn-Ehrlich.

Info: Internet: www.world-of-goodsi.de, E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

04.05. - 06.05.2018

11. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hying, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144, E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

Veranstaltungskalender

04.05. - 07.05.2018

26. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Thornhill/Sterling, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgcgb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

05.05. - 06.05.2018

17. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25. Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

05.05. - 06.05.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich. Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

06.05.2018

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

06.05.2018

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

06.05.2018

Ducati Superbike-Tag des Ducati Clubs Niederlande im Regio Cafe de Sluis, Industriekade 58, NL-BN37759 Weert, Niederlande.

06.05.2018

9. Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de.

06.05.2018

35. Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Ducati Zentralschweiz in CH-5033 Buchs bei Hauptlin Motors AG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

06.05.2018

27. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

06.05.2018

8. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

06.05.2018

1. Boxer- & Italo-Classic-Frühstück in 26670 Uplengen, Robert-Bosch-Straße 1 von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: E-Mail: scramblergarage@ewe.net.

10.05. - 13.05.2018

18. Aprilia Moto 6.5-Treffen in 56332 Hatzenport auf der Burg Bischofstein.

Info: Internet: www.moto65.de.

11.05. - 13.05.2018

14. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabitzen an der Lumperer Hall, Am Bahnhof 1.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder 0171-9621580 oder per E-Mail: r.weinert@gmx.net.

11.05. - 13.05.2018

17. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.

11.05. - 13.05.2018

27. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

12.05. - 13.05.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

12.05. - 13.05.2018

Veteranen-Teilemarkt in Alessandria Presso del Cittadella, Italien. Info: Tel.: 0039-347-4575469, E-Mail: mc luckymotor@gmail.com, Italien.

12.05. - 13.05.2018

20. Veteranen-Teilemarkt in La Manovella del Fermano, Italien.

Veranstaltungskalender

18.05. - 21.05.2018

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande in Baton Rouge, Vielsalm, Niederlande.

Info: Laverda Club Niederlande, Internet: www.laverdaclub.eu, Niederlande.

18.05. - 20.05.2018

18. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzi bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

18.05. - 21.05.2018

14. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italo-treffen-nordenham.de.

19.05.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Fontenay, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

19.05. - 20.05.2018

28. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

20.05.2018

11. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

20.05.2018

Ducati-Special-Tag für Spezialfahrwerke mit Ducati-Motoren und seltene Ducati-Modelle des Ducati Clubs Niederlande in Beusichem, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

20.05.2018

10. Italo-Frühstück und -Mittagessen im Italorenstall 69427 Mudau, Amorbacherstr. 9 ab 10:00 Uhr.

Info: Alex, Tel.: 0171-3161825, E-Mail: guzzialex@gmx.de.

25.05. - 27.05.2018

37. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia im Solliden Camping Paraisilla, Finnland.

Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

25.05. - 27.05.2018

21. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Ludolf-Arena, Sülzer Strasse 21, 18190 Sanitz (Ostmecklenburg) Detaillierte Einladungen auf Wunsch, keine Voranmeldung erforderlich.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

25.05. - 27.05.2018

4. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

25.05. - 27.05.2018

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

26.05.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

26.05. - 27.05.2018

3. Treffen des La Nuova California 1400 Clubs in Fermo, Italien. Info: Simone, Tel.: 0039-3475428465 oder Giuliano, Tel.: 0039-3471573210, Italien.

28.05. - 29.05.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn/CZ.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

29.05. - 03.06.2018

Husqvarna Nuda-Treffen im Hotel Dilger, Maierhof 1, 94371 Rattenberg.

Info: Internet: www.husqvarnaforum.de/forum/viewtopic.php?f=62&t=57840.

Juni

01.06. - 03.06.2018

10. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

01.06. - 03.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs AquiledelleStorri in I-91019 Trapani im Lido Valderice, Italien.

Veranstaltungskalender

01.06. - 03.06.2018

8. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer. Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

01.06. - 03.06.2018

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

01.06. - 03.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano, Italien. Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

02.06.2018

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aermacchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout, des Italiaans Motor Museum, Amsterdam und des Moto Morini-Museums, Sassenheim, Niederlande.

02.06. - 03.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Lurcy-Lévis, Frankreich. Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

03.06.2018

5. Italia Breakfast von 9:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland. Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

03.06.2018

Ducati Classic/Pantah-Tag des Ducati Clubs Niederlande beim Regiocafé Noord West De Rijk, Grote Dam 2, De Rijk, Niederlande. Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

06.06.2018

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gelleråsen, Schweden. Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

08.06. - 10.06.2018

Aprilia Caponord-Treffen im Hotel FIT, Berghausen 30, 53804 Much.

08.06. - 10.06.2018

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Levanger, Trondelag, Norwegen. Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

08.06. - 10.06.2018

8. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich. Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

08.06. - 10.06.2018

International Moto Morini Rally des Morini Riders Clubs in der Lower Grange Farm bei Maidstone, Kent, Großbritannien. Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG303LP, Internet: www.morini-riders-club.com oder E-Mail: rally2018@morini-riders-club.com, Großbritannien.

09.06.2018

Italian-Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz. Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

09.06. - 10.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Croix-en-Terenois, Frankreich. Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

09.06 - 10.06.2018

26. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz. Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06.2018

3. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr. Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

10.06.2018

5. Moto Guzzi-Treffen der Aquile di Gubbio in I-06024 Gubbio, Italien. Info: Guzzisti Eugubini, Tel.: 0039-3313755890, Internet: www.guzzistieugubini.it, Italien.

10.06.2018

Ducati Streetfighter-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Berkel-Enschot, Niederlande.

MV Agusta aktuell

Nach einigen finanziellen Problemen ist MV Agusta nun mit einem neuen Teilhaber und dessen Geld wieder in der Lage, die aktuelle Palette zu modernisieren und neue Modelle zu entwickeln. Das geht aber nicht von heute auf morgen sondern benötigt etwas Zeit. Eine neue F4 ist zwar in der Planung, aber hier muß man noch etwas Geduld haben. So konzentriert sich die Marke im Moment auf die dreizylindrigen Typen und kreiert das eine und andere Sondermodell, um im Gespräch zu bleiben und um den Absatz anzukurbeln.

Das Rückgrat von MV Agusta sind zur Zeit die dreizylindrigen 800er, die jetzt alle Euro 4 erfüllen. Zur Auswahl stehen die vollverkleidete F3 mit 675 und 800 Kubikzentimetern. Dazu hat MV Agusta die unverkleidete Brutale und deren aggressiveres Schwestermodell Dragster, die beide nur noch mit 800 Kubikzentimetern offeriert werden, im Angebot. Abgerundet wird das Dreizylinderprogramm durch den Sporttourer Turismo Veloce und die Supermoto Rivale. Bei manchen Typen gibt es Sondermodelle, die Preisspanne reicht von 13.986 bis zu 36.286 Euro.



Eine voluminösere Auspuffanlage reduziert den Sound - so will es Euro 4.

Alle Dreizylinder-Modelle erfüllen nun die Norm Euro 4. Im Zuge der Umrüstung

hat MV Agusta laut eigenen Angaben die Abgaswerte um 50 Prozent und



Diverse Sondermodelle wie diese Brutale 800 RR Pirelli füllen für 2018 das Programm. Lackierung, Sitzbank und Felgen aus der F4 sind hier als Unterschiede zum Basismodell zu nennen.

die Geräuschwerte um 48 Prozent gesenkt. Innerhalb der Motoren gab es mechanische Änderungen, und die Elektronik inklusive Traktionskontrolle und Schaltassistent wurde neu programmiert. Gleichzeitig sorgen geänderte Motorhaltepunkte für ein steiferes Fahrwerk.

Die Liste der Änderungen ist umfangreich: Ausgleichswelle, Wasserpumpe, Ölpumpe, Einlaßnockenwelle und Schaltmechanismus sind neu. Primärtrieb, Anlasser und andere Teile wurden überarbeitet. Neu ist auch die nun etwas voluminösere Auspuffanlage. Viele Änderungen zielen darauf hin, die mechanischen Geräusche zu reduzieren, das gilt auch für die neuen Motorabdeckungen.

In der Euro-4-Ausführung leistet die F3 675 nun 128 PS, die F3 800 bietet 16 Pferdchen mehr.



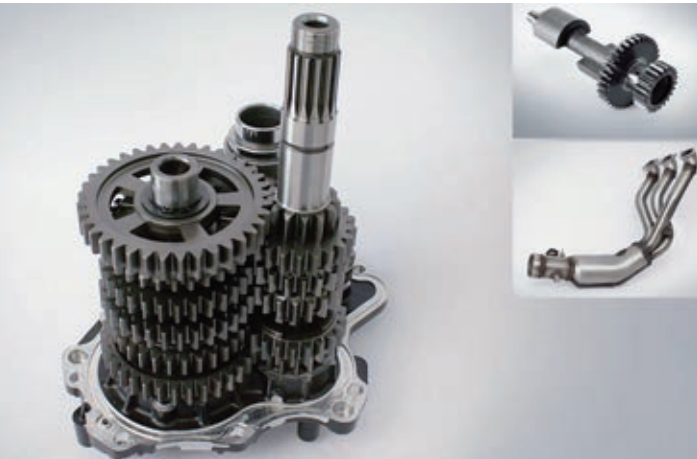
Fast jedes Modell gibt es in limitierter Ausführung mit ein paar zusätzlichen Extras in der Lackierung der Werksrennmaschine.

Für die Dragster 800 RR gibt MV Agusta 140 PS an, während sich die Brutale 800 mit 110 PS begnügen muß. Die Turismo Veloce hat ebenfalls 110 PS, die Rivale darf sich dagegen über 125 PS freuen. Von allen Typen außer der Rivale gibt es das limitierte Sondermodell Reparto Corse in den Farben der MV Agusta-Werksrennmaschine aus der Superbike-Weltmeisterschaft.

Zahlreiche Sondermodelle

Die F3 Reparto Corse baut MV Agusta in einer Auflage von 350 Exemplaren (100 Stück von der F3 675 und 250 mal die F3 800).

Die RC kommt mit einem zusätzlichen Titanauspuff mit Carbonschalldämpfer und dazu passender Elektronikeinheit. Dieser Kit soll bei der F3 675 die Leistung von 128 auf 133 PS anheben. Bei der 800er ändert sich die PS-Angabe von 148 auf 153. Die Aufpreise betragen 3.500 bzw. 3.630 Euro.



Viele Bauteile wurden überarbeitet für die 2018er-Modellreihe. Teilweise galt es, die mechanischen Geräusche zu senken.

Auch die unverkleideten RC-Ausführungen werden mit einem Race-Kit ausgeliefert, der die Leistung bei der Brutale auf 140 PS anhebt. Dazu gibt es genauso wie bei der F3 ein paar weitere Extras.

Die teuerste MV Agusta mit drei Zylindern ist aktuell die RVS#1 für stolze 36.286 Euro. RVS steht für Reparto Veicoli Speciali, eine Abteilung, die exklusive Kleinserien entwerfen und in Handarbeit zusammen bauen soll. Die erste Schöpfung von RVS ist aus der Dragster 800 entstanden.

Von der Turismo Veloce bietet das Werk auch eine Variante mit semiaktivem Fahrwerk, Hauptständer und Heizgriffen an. Diese trägt den Beinamen Lusso, der mit zusätzlichen 2.860 Euro bezahlt werden will. Für weitere 2.740 Euro Aufpreis ist die Turismo Veloce RC mit entsprechen-



Selbst der Sporttourer wird in der Rennlackierung angeboten. Bei der Turismo Veloce Reparto Corse sind die ebenfalls rot-weiß lackierten Koffer, die auf dem Foto fehlen, im Preis enthalten.

der Werkslackierung und Koffern erhältlich.

Die Vierzylinder

Von der F4, die in diesem Jahr nur noch mit Ausnahmegenehmigung zugelassen werden darf, weil sie Euro 4 nicht erfüllt, hat MV Agusta gleich zwei Sondermodelle

auf die Räder gestellt. Nummer eins ist die F4 1000 Reparto Corse mit einer Lackierung ähnlich wie die Rennmaschine in der Superbike-

Noch ein Sondermodell: RVS#1, die Numero Uno des Reparto Veicoli Speciali. Sonderausstattung und Handarbeit treiben den Preis auf über 36.000 Euro hoch.



Weltmeisterschaft. So ein Sondermodell gab es bereits in den Jahren 2016 und 2017. Die Unterschiede hierzu sind größtenteils optischer Natur wie rote Räder und ein roter Kotflügel vorne. Dazu verfügt das Bike über etwas mehr Sichtcarbon. Zum Lieferumfang gehört ein Racekit mitsamt Auspuffanlage und spezieller ECU. Dieser soll die Leistung von 202 auf 212 PS steigern, also zehn zusätzliche Pferdchen zum Galoppieren bringen. Außerdem senkt er das Gewicht um acht Kilogramm. Diese dritte Auflage der F4 RC wird abermals in einer limitierten Auflage von 250 Exemplaren angeboten und kostet in Deutschland 41.186 Euro.



Die F4 1000 LH 44 RC ist die mit Abstand teuerste Maschine im Programm. Das Motorrad wurde auf Basis der F4 1000 Reparto Corse in Zusammenarbeit mit dem mehrfachen Formel Eins-Weltmeister Lewis Hamilton kreiert.

Deutlich teurer ist das zweite Sondermodell, von dem will MV Agusta aber auch nur 44 Stück bauen. Am Design der F4 1000 LH44 war der mehrfache Formel Eins Weltmeister-Lewis Hamilton beteiligt. So glänzt die Maschine in seiner Lieblingsfarbe: Rot. Technisch entspricht das Bike der F4 1000 RC, besitzt aber einen zweifarbigen Sitzbankbezug aus Alcantara. Für diese Maschine muß man das Bankkonto um 64.684 Euro erleichtern. Die normale F4 mit 195 PS ist dagegen schon für 20.976 Euro erhältlich. Auch die vierzylindrige Brutale 1090 ist ein Auslaufmodell mit Euro 3. Hier stehen die Normalversion sowie eine RR-Variante mit jeweils 158 PS zur Auswahl. Eine neue Brutale mit neuentwickeltem Motor wird für diesen Herbst erwartet. Der Hubraum wird vermutlich auf 1.200 Kubikzentimeter vergrößert. Wenn man alle Modellvarianten zusammenzählt, kommt man auf 23 verschiedene MV Agustas, die im Moment in Varese gebaut werden.

MV Agusta-Preisliste

Brutale 800	14.125,-
Brutale 800 RR	15.955,-
Brutale 800 RR Pirelli	19.286,-
Brutale 800 RR RC	20.175,-
Brutale 800 RR L. Hamilton	24.430,-
Dragster 800 RR - 2017	18.676,-
Dragster 800 RR	19.076,-
Dragster 800 RR RC	22.176,-
RVS#1	36.286,-
Brutale 1090 (Euro 3)	15.376,-
Brutale 1090 RR (Euro 3)	19.476,-
F3 675	15.666,-
F3 675 RC	19.166,-
F3 800	17.476,-
F3 800 RC	21.106,-
F4 1000 (Euro 3)	20.976,-
F4 1000 RR (Euro 3)	27.886,-
F4 1000 RC (Euro 3)	41.186,-
F4 1000 LH 44 RC (Euro 3)	64.684,-
Rivale 800 - 2016-2017	13.986,-
Turismo Veloce	16.176,-
Turismo Veloce Lusso	19.036,-
Turismo Veloce RC	21.776,-

Zulassungen 2017

Im Jahr 2017 wurden in Deutschland 100.877 Motorräder neu zugelassen. Das sind 14,21 Prozent weniger als im Vorjahr. Mit so einem Rückgang war zu rechnen, hatte es doch zum Ende 2016 ein außergewöhnliches Zulassungshoch gegeben, weil bis zum 31.12.2016 alle Motorräder mit Euro 3 zugelassen werden mußten. Das hatte die Zahlen für 2016 künstlich in die Höhe getrieben.

Nun sind die Zahlen erstmal wieder gesunken, das gilt besonders für die Hersteller, welche ihre Palette erst spät auf Euro 4 umgestellt und noch viele Euro-3-Bikes im Handel hatten. So mußten Apri-

lia, Beta, Moto Guzzi und MV Agusta Zulassungsrückgänge von 40 bis 64 Prozent hinnehmen. Das lag aber wohl nicht nur an Euro 4, denn auch gegenüber 2015 sind die Verkaufszahlen dieser Marken teilweise deutlich in den Keller gegangen. Entschieden sich 2015 noch 1.338 Käufer für eine Aprilia waren es 2017 nur noch 1.072. Bei Betamotor sank die Zahl der Kunden von 1.135 auf 754. Moto Guzzi konnte 2017 nur 833 anstatt 1.150 Geschäftsabschlüsse verbuchen. Eine finanzielle Krise und zeitweiser Produktionsstillstand ließen die Zahlen bei MV Agusta von 1.076 auf 308 schrumpfen. Bei Ducati blieben die Werte mit 5.751 und 5.612 nahezu gleich. Insgesamt wurden

2015 noch ca. 10.500 italienische Motorräder in Deutschland zugelassen bei einem Gesamtmarkt von 102.238 Maschinen. 2017 waren es bei 100.877 Neuzulassungen nur noch etwa 9.000 Italo-Bikes. Hiervon wurden 5.612 von Ducati produziert. Ducati lieferte also mehr Motorräder nach Deutschland, als alle anderen italienischen Firmen zusammen.

BMW konnte als einziger größerer Motorradhersteller in 2017 seine Zulassungen steigern und den Marktanteil auf 25 Prozent vergrößern. Vier Hersteller (BMW, Honda, Yamaha und Kawasaki) haben mehr als 50 Prozent Marktanteil.

Neuzulassungen 2016 - 2017 Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen		Marktanteil		Veränderung zum Vorjahr
	2016	2016	2017	2017	
BMW	23.399	19,90 %	24.750	24,53 %	5,77 %
Honda	13.047	11,10 %	12.653	12,54 %	-3,02 %
Yamaha	14.217	12,09 %	10.874	10,78 %	-23,51 %
Kawasaki	10.489	8,92 %	10.355	10,26 %	-1,28 %
KTM	12.958	11,02 %	9.608	9,52 %	-25,85 %
Harley-Davidson	13.096	11,14 %	9.144	9,06 %	-30,18 %
Ducati	6.219	5,29 %	5.612	5,56 %	-9,76 %
Triumph	5.362	4,56 %	5.321	5,27 %	-0,76 %
Suzuki	6.704	5,70 %	5.031	4,99 %	-24,96 %
Husqvarna	1.980	1,68 %	1.884	1,87 %	-4,85 %
Aprilia	1.806	1,54 %	1.072	1,06 %	-40,64 %
Moto Guzzi	1.515	1,29 %	833	0,83 %	-45,02 %
Betamotor	1.340	1,14 %	754	0,75 %	-43,73 %
Indian Motorcycle	911	0,77 %	661	0,66 %	-27,44 %
MV Agusta	862	0,73 %	308	0,31 %	-64,27 %
SWM	410	0,35 %	172	0,17 %	-58,05 %
Zero Motorcycles	178	0,15 %	145	0,14 %	-18,54 %
Hyosung	167	0,14 %	140	0,14 %	-16,17 %
Victory	571	0,49 %	124	0,12 %	-78,28 %
Benelli	86	0,07 %	113	0,11 %	31,40 %
Horex	20	0,02 %	82	0,08 %	310,00 %
Ural	101	0,09 %	80	0,08 %	-20,79 %
Sherco	131	0,11 %	66	0,07 %	-49,62 %
Sky Team	45	0,04 %	14	0,01 %	-68,89 %
Moto Morini	8	0,01 %	9	0,01 %	12,50 %
Fantic	0	0,00 %	8	0,01 %	0,00 %
Gas Gas	52	0,04 %	7	0,01 %	-86,54 %
Bimota	15	0,01 %	0	0,00 %	-100,00 %
Sonstige	1.894	1,55 %	1.058	1,05 %	-40,84 %
Summe	117.587	100,00 %	100.877	100,00 %	-14,21 %

gehört - gesehen - gelesen

Brembo-Rückruf

Anfang des Jahres begannen in den USA mehrere Rückrufaktionen, die Motorräder betreffen, welche serienmäßig mit den sogenannten semiradialen Handbremspumpen von Brembo ausgestattet sind.



Bei den serienmäßig verbauten, radialen Handbremspumpen von Brembo kann es zu Problemen kommen.

Bei diesen Pumpen können bei extrem harten Bremsmanövern oder einem Sturz die aus Kunststoff gefertigten Kolben reißen bzw. brechen. Hierdurch soll sich der Bremsweg verlängern können. Im Extremfall kann es auch zu einem Totalausfall der Bremse kommen.

Die betroffenen Handbremspumpen mit 15 oder 16 Millimetern Durchmesser wurden in den Jahren 2015 bis 2017 bei folgenden Herstellern in der Serienproduktion verbaut: Aprilia, Ducati, Horex, KTM, Moto Morini, MV Agusta und TM Racing. Es handelt sich also ausschließlich um europäische Motorräder die betroffen sind. Brembo hat die Hersteller nach Entdeckung des Problems informiert, und diese rufen nun nach und nach die entsprechenden Fahrzeuge in die Werkstätten zurück. Dort werden die Kunststoffkolben kostenlos gegen neue Kolben aus Aluminium ausgetauscht.

Die betroffenen, semiradialen Handpumpen wurden nur als Erstausrüstung verwendet und waren nicht einzeln im Handel erhältlich. Viele dieser Pumpen werden jedoch als Gebrauchtteile angeboten.

Neuer Benelli-Importeur

Benelli will das Händlernetz in Europa deutlich ausbauen. Hierbei soll ein neuer Importeur für die Benelux-Länder sowie Frankreich helfen. Bei diesem handelt es sich um die Firma Moteo Group aus dem belgischen Kontich.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBACHER

Ducati-Zahlen 2017

Obwohl 2017 in vielen Ländern die Zulassungszahlen für Motorräder zurück gingen, konnte Ducati die Verkaufszahlen auch in diesem Jahr geringfügig steigern. So vermeldet der Hersteller aus Bologna 55.871 Auslieferungen an Kunden. Das sind 420 mehr als im Vorjahr und ein neues Rekordergebnis.

Das beste Pferd im Stall ist eindeutig die Scrambler, für die sich 2017 immerhin 14.061 Kunden entschieden. Damit macht diese Baureihe fast ein Viertel der Gesamtproduktion aus.

Im Heimatland Italien steigerte Ducati die Absatzzahlen um 12 Prozent auf nunmehr 8.806 Einheiten. 8.898 Desmo-Bikes gingen in die USA, die sich damit knapp als größter Ducati-Markt behaupten konnten. Insgesamt blieben 31.123 Ducs in Europa, davon fanden 5.612 neue Besitzer in Deutschland. Das meistverkaufte Desmo-Bike ist bei uns die Scrambler mit 1.376 Einheiten. Dahinter folgen Multistrada 1200/S (639), Monster 1200/S (631), Multistrada 950 (564) und die Super-sport (492).

Neue Italo-Bücher

Leseratten mit einem Faible für italienische Motorräder, speziell Moto Guzzi und Vespa, können sich freuen. Für das Frühjahr 2018 sind mindestens drei neue, deutschsprachige Italo-Bücher vorgesehen. Im Delius-Klasing-Verlag soll im März ein Buch erscheinen, welches sich mit der California-Baureihe von Moto Guzzi befaßt.

Der Motorbuch Verlag will Ende März mit der Auslieferung des Bandes „Moto Guzzi - Adler aus Mandello“ beginnen. In diesem Buch soll es nicht nur um die Motorräder gehen sondern auch um die wichtigsten Personen, welche die Geschichte der Marke beeinflußt haben.

Auf Ende April ist die Erscheinung des Buches „Art of the Vespa“ terminiert. In dem Bildband des Motorbuch Verlags sollen alle Vespa-Baureihen präsentiert werden.

Wir werden Euch diese drei Bücher nach den jeweiligen Erscheinungsterminen in der Motalia ausführlich vorstellen.

Terminverschiebung beim Festival Italia

Ursprünglich sollte das Festival Italia in diesem Jahr am ersten Juni-Wochenende stattfinden. Dieser Termin wurde aber nun auf den letzten Juni-Samstag und den ersten Sonntag im Juli verschoben.

Am 28. und 29. Juni finden die Free Perfections statt. Das ist Freies Fahren in mehreren Gruppen. Die Trainings und Rennen des eigentlichen Festival Italias stehen dann für den 30. Juni und den 1. Juli im Programm.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

gehört - gesehen - gelesen

Neuer Termin für das GSM-Italo-Treffen

Auch bei dem Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland gab es eine Terminverschiebung. Es findet nicht wie in der letzten Motalia im Veranstaltungskalender gemeldet vom 21. bis 22. April statt sondern nun vom 5. bis 6. Mai. Der Austragungsort bleibt mit Westers Scheunencafé in Emsdetten unverändert.

MV Agusta

MV Agusta hat nach eigenen Angaben die Firmenanteile, welche der Automobilhersteller AMG an dem Motorradhersteller besessen hatte, zurückgekauft. Nun ist die italienische Motorradfirma MV Agusta S.P.A. wieder zu 100 Prozent im Besitz der MV Agusta Holding Company. Diese gehört zu mindestens 51 Prozent der GC Holding von Giovanni Castiglioni. Die restlichen Anteile, über deren Höhe sich die Beteiligten ausschweigen, hält ComSar Invest. Diese Firma gehört zur Black Ocean Group und ist im letzten Jahr als neuer Investor bei MV Agusta eingestiegen.

Mit dem Geld des neuen Teilhabers soll nun die Entwicklung neuer Vierzylinder-Modelle zügig vorangetrieben werden. Insider erwarten eine neue Brutale mit etwa 1.200 Kubikzentimetern Hubraum. Auf Basis dieser Maschine könnte auch eine große Turismo Veloce entstehen.

Moto Morini Scrambler in Gulf-Lackierung.

Dorsoduro 900 kommt doch nach Großbritannien

Als die 900er-Versionen der Aprilia Dorsoduro und Shiver vorgestellt wurden, entschied der britische Importeur, nur die Shiver ins Programm aufzunehmen, weil er für die Supermoto eine zu geringe Nachfrage erwartete. Aber jetzt wird diese Maschine für 2018 doch in das offizielle Programm aufgenommen.

Moto Morini Gulf

Die neue Moto Morini Scrambler 1200 war noch nicht im Handel erhältlich, da präsentierte die Marke auf einer Ausstellung in Verona auch schon ein Sondermodell. Einziger Unterschied zu dem auf der EICMA gezeigten Motorrad ist die Lackierung in den Farben des amerikanischen Öl-Konzerns Gulf.

Gulf engagiert sich seit fast einem Jahrhundert als Sponsor im Motorsport. Besonders populär war die Firma in den sechziger und siebziger Jahren unter anderem mit Porsche bei den 24 Stunden von Le Mans.



Sunday Ride Classic in Paul Ricard

Am letzten März-Wochenende findet auf der französischen Rennstrecke Paul Ricard, dicht am Mittelmeer, eine Veranstaltung statt, die für Italo-Fans alles andere als uninteressant ist. Sunday Ride Classic organisiert dort ein Klassik-Renn-event, bei dem zwei Italo-Jubiläen gefeiert werden.

40 Jahre ist es her, daß genau auf dieser Strecke die legendäre Laverda V6 ihren einzigen Renneinsatz absolvierte. Bei dem Bol d'Or war die ca. 140 PS starke Maschine deutlich schneller als die Konkurrenz, aber ein technischer Defekt am Kardantrieb bedeutete das vorzeitige Aus.

Nun kehrt die Laverda anläßlich des Jubiläums auf diese Strecke zurück. Nico Cereghini und Carlo Perugini, die damals die V6 pilotierten, werden als Ehrengäste erwartet. Im Fahrerlager wird ein Bereich speziell für Laverdas reserviert, und diese erhalten auch Gelegenheit, selbst auf der Strecke zu fahren.

Neben vielen Laverdas erwarten die Veranstalter ebenso viele Ducati Monster. Zusammen mit dem Ducati Club Frankreich möchte man das 25-jährige Jubiläum dieser erfolgreichen Baureihe aus Bologna feiern. Unter anderem ist eine Monster-Parade auf der Rennstrecke am Samstag geplant.

Außerdem stehen verschiedene Rennen und Paraden auf dem Programm. Wayne Gardner wird einer der Ehrengäste sein. Informationen zu der Veranstaltung gibt es auf französisch auf dieser Homepage: www.sundayrideclassic.com.

Ducatis (und andere) auf der Piste

Mehrere Rennstreckenveranstaltungen richten sich vornehmlich an Ducati-Fahrer.

Ducati 4U veranstaltet auch in 2018 wieder mehrere Rennstreckentrainings, die zwar hauptsächlich von Desmo-Fahrern und -Fahrerinnen besucht werden, aber auch mit Motorrädern anderer Marken darf man teilnehmen. Die Auftaktveranstaltung in Spanien fand bereits im Januar statt. Für den Rest der Saison stehen folgende Termine zur Auswahl:

19.06. - 20.06. Lausitzring
30.07. - 31.07. Nürburgring
29.08. - 30.08. Red Bull Ring/A
17.09. - 18.09. Sachsenring

Neben dem Fahren auf der Strecke mit dem eigenen Motorrad ist es auch möglich, Modelle aus der aktuellen Ducati-Palette probefahren. In dem Preis von knapp 300 Euro für zwei Tage sind zwei Mittagessen, ein Abendessen und Getränke enthalten.

In Zusammenarbeit mit dem schwedischen Ducati-Importeur plant der Rennstreckenveranstalter Actionpics erstmalig einen Ducati Track Day im Karlskoga Motorstadion bei Gelleråsen am 6. Juni. Auch hier ist das gemeinsame Mittagessen im Preis von 1.200 schwedischen Kronen, das sind etwa 130 Euro enthalten. Aktuelle Modelle sollen für Probefahrten bereit stehen.

Das Karlskoga Motorstadion (auch Gelleråsens Motorbana oder Gelleråsen) ist die älteste permanente Motorsport-Rennstrecke in Schweden. Ende der Siebziger trat hier zweimal die Motorrad-Weltmeis-

gehört - gesehen - gelesen

terschaft an, aber seitdem wurde die Piste mehrfach umgebaut. Die Strecke befindet sich ca. 240 Kilometer westlich von Stockholm.

Wie bereits in der letzten Ausgabe der Motalia vermeldet, hat der Ducati Club France zwölf Rennstreckentermine auf zehn unterschiedlichen Pisten in seinem Veranstaltungskalender. Ein nicht ganz so umfangreiches Programm bietet der Ducati Club Schweden. Da gibt es einmal eine Klubmeisterschaft mit vier Rennen bei zwei Terminen. Diese sind 9. bis 10. Juni auf der Rennstrecke Anderstorp und 30. bis 31. August in Mantrop. Termine für freie Renntrainings des Ducati Clubs Schweden sind:

06.05	Kinnekulle
22.05. - 23.05.	Knutstorp
16.07. - 17.07.	Kinnekulle
30.07. - 31.07.	Gelleråsen
01.09. - 02.09.	Sviestadt

Außerdem veranstaltet der Club am 07. bis 08. Juli die Italien Bike Days auf der Rennstrecke Anderstorp in Schweden. Auch in diesem Jahr findet wieder die Dutch Ducati Challenge statt, das ist eine niederländische Rennserie, in der hauptsächlich Panigales an den Start gehen. Zum Druckzeitpunkt dieser Ausgabe waren aber die Termine für dieses Jahr noch nicht veröffentlicht.

Eine weitere Rennserie, bei der nicht nur Ducatis sondern auch andere italienische Motorräder und KTM beteiligt sind, ist die Trofeo Italiano. Für dieses Jahr stehen folgende Termine im Kalender:

12.05. - 13.05.	Lausitzring
26.05. - 27.05.	Schleizer Dreieck
23.06. - 24.06.	Hockenheimring
21.07. - 22.07.	Oschersleben
11.08. - 12.08.	Most

Weitere Informationen zu den jeweiligen Terminen gibt es auf den Homepages der Veranstalter:

Ducati 4U: www.ducati-4u.de, Actionpics: www.actionpics.se, Ducati Club Schweden: www.ducatiklubben.se, Dutch Ducati Challenge: www.ducaticallenge.nl, Trofeo Italiano: www.trofeoitaliano.de.

Moto Morini vermeldet

Verschiedene Zeitungen hatten gemeldet, daß SWM plane, in Zukunft Motorräder mit dem 1.200er-V2-Motor von Moto Morini zu bauen. In einem Statement hat Moto Morini nun erklärt, daß es keine Zusammenarbeit zwischen diesen beiden Firmen gibt und daß der Corsa Corta-Motor nicht an andere Motorradhersteller als Antrieb für deren Modelle geliefert wird.

Anscheinend ist es laut Gerüchten so, daß der Shineray-Konzern einen einzelnen Moto Morini-Motor gekauft hat und diesen wohl als Vorlage für die Entwicklung eigener V2-Aggregate verwendete. Shineray ist Haupteigner von SWM und will nun neue Zweizylinder-Triebwerke für diese Marke produzieren. Geplant sind vier V2-Aggregate mit unterschiedlichen Hubräumen mit 350, 550, 850 und 1.200 Kubikzentimetern.



Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Aus dem Ersatzteilregal entstanden

25 Jahre Ducati Monster

Die Ducati Monster ist die erfolgreichste Motorradbaureihe aus Italien. Innerhalb von 25 Jahren wurden mehr als 320.000 Monster mit den unterschiedlichsten Hubräumen von 400 bis 1.200 Kubikzentimetern gebaut. Mit so einem Erfolg hatte damals wohl niemand gerechnet, war das Motorrad doch eigentlich eher eine Art Notlösung, die größtenteils aus bereits existierenden Komponenten anderer Modelle zusammengesetzt wurde, um möglichst viel Entwicklungs- und Produktionskosten zu sparen.

Gehen wir zurück in das Jahr 1988: Die Ducati-Palette bestand eigentlich nur aus den Modellen 350 F3, 750 F1 und 750 Paso. Die Produktionszahlen waren kaum der Rede wert, aber Ducati stand vor einem Neuanfang. Im Herbst wurden drei neue Modelle präsentiert: die 750 Sport als Nachfolgerin der F1, die 906 Paso mit wassergekühltem Motor mit 88 PS und das aufsehenerregende Superbike 851 in der grün-weiß-roten Lackierung.

Bereits ein Jahr später hatte Ducati auf Basis der 750 Sport die 900 Supersport entwickelt, und nach der teuren 851 Tricolore ergänzte nun eine deutlich preiswertere 851 im roten Plastikkleid die Modellpalette. Wieder nach nur einem Jahr folgten die Paso 907 i.e. und eine neue



***Bremsanlage von der 900 SS
aber nur die nicht verstell-
bare Gabel der 750 SS.***

900 Supersport, die zu einem Verkaufserfolg wurde. Die Produktionszahlen stiegen deutlich. Aber alle Motorräder waren verkleidete Modelle. Um mehr Kunden bedienen zu kön-



***Eine Ducati
Monster der
allerersten Serie,
gut erkennbar an
den Auspufftöpfen,
die vorne
unten noch nicht
abgeschrägt sind.***

nen, benötigte Ducati dringend ein unverkleidetes Motorrad mit normalem Lenker, doch es fehlte das Geld, um ein komplett neues Fahrzeug zu entwickeln.

Der bei Cagiva arbeitende Designer Miguel Angel Galluzzi hatte für sich privat aus einer Ducati 888 ein Naked Bike gebaut. Das gefiel Claudio Castiglioni. Doch auf der Superbike-Basis wäre so eine Maschine viel zu teuer geworden. Also setzte man an vielen Stellen den Rotstift an, und es wurde geschaut, welche Komponenten aus dem bestehenden Programm verwendbar waren, um die Kosten zu senken.

So entstand das neue Modell größtenteils aus den Ersatzteilregalen. Rahmen mit geänderter Geometrie und ein paar anderen Halterungen, Schwinge und Federung hinten kamen von dem Superbike. Anstelle des flüssigkeitsgekühlten Vierventilers wurde der luftgekühlte Zweiventiler aus der 900 SS implantiert. Von dieser stammten auch die Räder und die vordere Bremsanlage. Bei der Gabel setzte ebenfalls der Rotstift an, hier kam die Ausführung der 750 SS ohne Verstellmöglichkeiten zum Einsatz.

Neu waren Tank, Sitzbank, Seitendeckel, Auspuffanlage und einiges mehr. Beim Cockpit verzichtete man auf einen Drehzahlmesser, weglassen spart Gewicht und Kosten. Insgesamt war die Maschine minimalistisch konzipiert - ein Motorrad pur mit einer luftigen Konstruktion: Zwischen Tank und Motor konnte man teilweise hindurch schauen.

Im Herbst 1992 stellte Ducati auf der IFMA in Köln die M 900 Monster erstmals



Für das Jahr 1995 wurde die Monster nur leicht überarbeitet.

vor. Die Produktion begann im Frühjahr 1993. Trotz mancher Unzulänglichkeiten verkaufte sich die Maschine von Anfang an gut. Die Geschäfte bei Ducati liefen eigentlich gut, aber andere Firmen von Claudio Castiglioni schrieben fette rote

An advertisement for Maniac Motors. At the top, the text 'MANIAC MOTORS' is written in large, bold, white letters on a black background, with 'Motorradtechnik' underneath. Below this, there are four logos: the Benelli logo (a circular emblem with a lion and stars), the MVAGUSTA logo (a rectangular box with 'MVAGUSTA' and 'Fachhändler' below it), the Bimota logo (a stylized 'b' in a circle), and the Vyrus logo (a stylized '4'). At the bottom, the website address 'www.maniacmotors.de' is displayed in white text on a black background.

Zahlen, so war wenig Geld für eine Weiterentwicklung der Maschine vorhanden. In den nächsten Jahren gab es nur kleinere Änderungen. Dafür entstand aus dem bewährten Baukastensystem die Monster 600 (und die Monster 400 für den japanischen Markt). Diese Typen waren nun die meistverkauftesten Modelle aus Bologna und hielten die Firma am Leben.

1996 verkaufte Castiglioni Ducati an die Texas Pacific Group. Von nun an erlebte Ducati einen großen Aufschwung. Es wurden viele neue Modelle entwickelt, produziert und wieder eingestellt. Nur die Ducati Monster wird heute immer noch gebaut und blickt nun auf eine 25-jährige, ununterbrochene Historie zurück. Eine längere Tradition kann unter den italienischen Motorrädern wohl nur die Moto Guzzi California vorweisen. Nachdem aus der Monster im Laufe der Jahre eigentlich ein fast komplett anderes



Bei der Ur-Monster ist der V2-Motor noch gut zu erkennen. Wenig Plastik stört das Auge des Betrachters. Seitendeckel und Auspuffschützer sind sogar aus Carbon gefertigt.

Motorrad entstanden war, erinnerte man sich in Bologna an die Grundzüge und brachte im letzten Jahr die Monster 797 heraus, welche wieder dem Urmodell recht ähnlich ist.

Heute ist zwar die Scrambler-Baureihe der Bestseller aus Bologna, aber ohne die Monster wäre aus Ducati nicht das geworden, was Ducati heute ist.

Auch die zweite Generation der Ducati Monster basierte auf dem Fahrwerk eines anderen Modells. Ab 2000 war der Rahmen der ST-Baureihe Basis für das Naked-Bike. Erst die dritte Generation ab 2008 erhielt einen Rahmen, der speziell für die Monster konstruiert wurde.



Das Cockpit verzichtet auf einen Drehzahlmesser. Ab dem dritten Baujahr saß der Chokeknopf auf der Steuerkopfschraube.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi V8

Acht Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der legendären V8-Rennmaschine von Moto Guzzi gewidmet. In der Ausgabe Nr. 02/2018 sorgen zwanzig Fotos für die Bebilderung.

Aprilia Moto 6.5

In der März-Ausgabe von „Motorrad News“ erinnert sich Norbert Kappes an die Aprilia Moto 6.5. Ein Bild zeigt auf einer Seite die von Philippe Starck designte Maschine.

Ducati 1100 Panigale V4 S

Der „Motorradfahrer“ hat in der Ausgabe Nr. 03/2018 einen Fahrbericht der neuen Ducati abgedruckt. Elf Abbildungen zieren den Text auf vier Seiten.

Ebenfalls ein Kollege von der „Motorrad News“ wurde zur Pressepräsentation eingeladen. Sein Fahrbericht füllt nicht ganz vier Seiten mit neun Fotos in der März-Ausgabe.

Auch ein Redakteur von der „PS“ durfte erste Erfahrungen mit dem neuen Superbike aus Bologna sammeln. Seine Eindrücke schildert er in dem März-Heft auf sechs Seiten mit neun Bildern.

Ducati 800 Scrambler Icon

In „Motorrad News“ ist ein Dauertest der Ducati Scrambler 800 Icon abgedruckt. Dieser belegt fünf Seiten. Sechzehn Fotos lockern den Text im März-Heft auf.

Ducati 851 Superbike

In einem zwölfseitigen Artikel betrachtet „Klassik Motorrad“ drei Maschinen aus dem Jahrgang 1988. Darunter befindet sich die Ducati 851 Superbike, welche von neun Fotos dargestellt wird. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 02/2018.

Ducati Monster 695/696

Im „Motorradfahrer“ nimmt eine Gebrauchtkaufberatung für die beiden Monster-Modelle unterschiedlicher Generationen aus Bologna mit Zubehörtips viereinhalb Seiten ein. Fünfzehn Bilder garnieren den Text in der März-Ausgabe.

The advertisement features a background image of a pizza. At the top, it reads 'DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN' with the Ducati logo. Below that, '24.03. Saisonstart 2018' is written in large green letters. A circular logo on the right says 'Italian Food'. Three small images of Ducati motorcycles are arranged vertically on the right side. The event time 'von 9:30 Uhr - 16:00 Uhr' is displayed in green. At the bottom, it says 'und die Präsentation der neuen Ducati Modelle 2018' in red and white. The CCP logo is in the bottom left corner. The bottom right corner contains contact information: 'Webseite: www.claus-carstens.de', 'Fedderinger Straße 10', '25779 Henstedt', '04836 - 1550', and 'Info@claus-carstens.de'.

Klassiker im historischen Ort

Automotoretrò in Lingotto/Turin

Die Automotoretrò ist eine Klassiker-Ausstellung, die in diesem Jahr bereits zum 36sten mal stattfand. Seit ein paar Jahren erweitert die Automotorace das Programm. Und dazu gehört außerdem ein Veteranen-Teilemarkt. Das klingt interessant, auch wenn solche Gemeinschaftsveranstaltungen in der Regel sehr vierradlastig sind. Also machten wir uns Anfang Februar auf den Weg nach Turin, um erstmalig dieses Event zu besuchen.

Turin, ehemalige Hauptstadt Italiens, ist bekannterweise eine Autostadt. Sie ist sogar Bestandteil des Namens eines der größten ehemaligen Autokonzerne. Fiat heißt nämlich Fabbrica Italiana Automobili Torino. Aber auch Alfa Romeo und Lancia waren oder sind hier Zuhause genauso wie die Motorradmarken Della Ferrera, Fongri, Ollearo und einige andere mehr.

Das alte Fiat-Werk

1916 begann Fiat im Stadtteil Lingotto die damals modernste Autofabrik der Welt zu bauen. Ganz exklusiv war eine ovale Teststrecke mit zwei Steilkurven auf dem



In der ersten Halle fanden sich nur wenige Motorräder zwischen den Autos wie diese drei Ducatis.

Dach. 1923 wurde das Gebäude eingeweiht. Man erkannte jedoch bald, daß eine Autoherstellung über fünf Stockwerke nicht optimal ist, und als die Produktionskapazitäten nicht ausreichten, wurde bereits 1936 ein neues Werk am Stadtrand geplant. Aber noch bis 1982 produzierte Fiat in Lingotto Automobile.



Das Fiat-Werk mit der Teststrecke auf dem Dach im Jahr 1928.

Direkt nebenan befindet sich heutzutage die Fiere Lingotto Torino, die teilweise aus alten Fiat-Produktionshallen und Neubauten besteht. Ein wahrhaft passender Rahmen für die Automotoretrò, ein Mix aus Ausstellung, Verkaufsmarkt, Produktpräsentation und Vorführungen.

Die Automotoretrò

Die erste Halle, die wir uns anschauten, war ein Gebrauchtmakrtplatz für komplette Fahrzeuge, hauptsächlich Autos und diese größtenteils aus italienischer Produktion. Viele schöne Old- und Youngtimer gab es zu sehen, fast schon wie in einem Museum. Vom Fiat 500 bis zum Ferrari reichte die Spanne. Darunter viele Autos, die in meiner Jugend Traumwagen waren. Dazwischen hier und da ein paar Motorräder - deutlich in der Unterzahl.



In der zweiten Halle gab es einige Motorräder zu sehen und auch zu kaufen so wie diese Moto Guzzi Stornello und Moto Morini Settebello im Renntrimm.

In der zweiten Halle präsentierten sich Clubs, Sammler, Restaurateure, Tuner und diverse Händler. Hier war der Anteil der Zweiräder, egal ob Roller oder Motorräder, schon deutlich größer, und es gab ein paar Gespanne zu bewundern.

Noch nie in meinem Leben habe ich so viele Motorräder der Marke Della Ferrera an einem Tag gesehen.

Diese Firma hat von 1909 bis 1948 in Turin Motorräder gebaut, wobei die reguläre Produktion bereits während des Zweiten Weltkriegs eingestellt wurde.



In Turin gab es neben zahlreichen Automobilherstellern auch mehrere Motorradmarken wie Della Ferrera.



***Nur wenige Jahre lang baute Doglioli Terzano
Motorräder wie diese 220er.***

Später entstanden nur noch wenige Motorräder aus vorhandenen Ersatzteilen. Della Ferreras gab es mit Hubräumen von 130 bis 1.048 Kubikzentimeter mit einem oder zwei Zylindern. Die Marke konnte mehrfach die Italienische Meisterschaft in der 500er-Klasse für sich entscheiden.

Eine Firma, von der ich bisher noch nie gehört hatte, war Doglioli Terzano. Diese wurde 1926 gegründet und schloß Mitte der Dreißiger wieder die Tore. Anscheinend verwendete man Einbau-Motoren verschiedener Firmen. Die eine Maschine, die auf der Automotoretrö stand, be-

Mit dieser Ollearo 250 Corso von 1947 nahm Roberto Ollearo an vielen Rennen teil. Längs-liegende Kurbelwelle und Kardanantrieb zeichnen die Maschine aus. Also ähnlich BMW R 24 - aber doch ganz anders.



saß einen Einzylinder-Viertakter von L'Alba mit 220 Kubikzentimetern. Die Bezeichnung Fongri entstanden aus den Namen Fontana und Grignani. 1910 begann das Unternehmen in Turin Motorräder zu bauen mit zuerst Einzylindermotoren, später dann mit Zweizylindermotoren in V-Form oder als Boxer mit querliegender Kurbelwelle.

1930 stellte Fongri den Betrieb ein.

Ollearo ist ein weiterer Motorradhersteller aus Turin. Dieser baute von 1926 bis 1952 die unterschiedlichsten Konstruktionen vom Hilfsmotor bis zur 500er. Drei dieser Maschinen waren auf der Ausstellung zu sehen.

Anscheinend beinhaltet die Automotoretrö in jedem Jahr eine Sonderausstellung zu einem bestimmten Motorradthema. Diesmal ging es hier um italienische 50er aus den fünfziger, sechziger und siebziger Jahren. Mehr als zwanzig dieser Mopeds



Boxermotor mit querliegender Kurbelwelle. Da dürfte es bei dem hinteren Zylinder Temperaturprobleme gegeben haben. Die letzten Modelle von Fongri hatten deshalb Wasserkühlung.

unterschiedlichster Marken im guten Zustand waren hier zusammengetragen. Von der preiswerten Straßenmaschine mit Zweitaktmotörchen bis hin zum GP-Renner mit zwei obenliegenden Nockenwellen und zwölf Gängen.

Halle drei und ein angrenzendes Zelt beherbergten einen Veteranen-Teilemarkt. Hier gab es besonders viele Modellautos, Eisenbahn-, Flugzeug- und Motorradmodelle zu erstehen. Aber auch viele Gebraucht- und Neuteile für Motorräder und andere Sachen konnte man hier kaufen.

Auf dem Freigelände war ein Parcours aufgebaut, auf dem Rallye-Autos verschiedener Epochen ihre Runden drehten und die Zuschauer mit spektakulären Drifts und Überholmanövern erfreuten. Unter den Piloten waren auch ehemalige Motorradrennfahrer wie Graziano Rossi und Marco Lucchinelli. Dazu umfaßte das Outdoorprogramm eine Motorrad-Stuntshow, eine

Enduro-Strecke sowie eine LKW-Trial-Vorführung. In der letzten und modernsten Halle waren dann auch die jüngeren Fahrzeuge plaziert. Das Oval Lingotto wurde für die Olympischen Winterspiele 2006 gebaut, hier fanden damals die Eisschnelllauf-Wettkämpfe statt. An diesem Wochenende parkten hier hauptsächlich aufgemotzte Kleinwagen. Dazu boten einige Autotuner und

Zubehörhändler ihre Produkte an.

Der Eintritt kostete 13 Euro, wir haben die Automotoretrö von 9:30 bis 16:30 Uhr besucht und sind der Meinung: Das hat sich gelohnt. Hierher kommen wir bestimmt mal wieder in den nächsten Jahren. Die Eckdaten der Ausstellung sind laut Veranstalter etwa 1.200 Aussteller mit ungefähr 3.000 Fahrzeugen.

Was den Motorradsektor betrifft, waren auf dieser Ausstellung eher die älteren



Dolce Vita - Vino e Salame dürfen nicht fehlen.

Maschinen bis zu den siebziger Jahren vertreten. Zweiräder aus den Achtzigern oder Neunzigern waren weniger zu sehen. Auf der Messe waren aber auch der Turiner Aprilia- und Moto Guzzi-Händler sowie der Ducati Club Turin mit Ständen anwesend. Beide hatten auch modernere Motorräder dabei.

Außer der Automotoretrò hat Turin noch viel mehr zu bieten, ist die Stadt doch die Wiege der italienischen Mode und des Kinos: Viele Delikatessen kommen aus dieser Stadt, und für den Technikfan bieten mehrere Automuseen wie das Museo dell'Automobile, das Centro Storico Fiat und die



Highlight der 50er-Ausstellung war eine Demm 50 Bialbero Competizione von 1962 mit einem aufwändig konstruierten Viertaktmotor, der 15.000 Umdrehungen erreicht.

Collezione Pininfarina Kurzweil. Turin ist die grünste Stadt in Italien. Die Metro-



Präsentation von etwa zwanzig Mopeds mit fünfzig Kubikzentimetern.

pole liegt an Italiens längstem Fluß, dem Po, und die Alpen mit schneebedeckten Bergen sind in Sichtweite. Unzählige Bogengänge sollen es ermöglichen, auch bei Regen die Altstadt ohne Schirm zu erkunden. Das müssen wir uns alles auch noch anschauen, diesmal fehlte leider die Zeit dafür.

Übernachtet haben wir übrigens mit unserem Wohnmobil auf einem erst vor ein paar Jahren neu angelegten Wohnmobilstellplatz, von dem aus man gut zu Fuß zu der Messe gehen konnte. Direkt in dem alten Fiat-Werk befindet sich aber auch ein Hotel. Genau dort zu übernachten, wo früher einmal Autos gebaut wurden, hat einen besonderen Reiz. Zu besten Zeiten arbeiteten in dem alten Fiat-Werk bis zu 30.000 Angestellte. Die Materialien für die Produktion wurden per Eisenbahn angeliefert. Auf fünf Stockwerken entstanden die Automobile, von denen

Auch ein Veteranen-Teilemarkt war Bestandteil der Messe Automotoretrò. Dieser belegte eine Halle und ein angrenzendes Zelt. Egal ob komplette Fahrzeuge, Ersatzteile, kleine Modelle oder Werkzeug - hier konnte man fündig werden.



Foto: Bottallo/Mastellaro/Sivori

Jede Menge Outdoor-Action mit Enduro-Strecke, Rallye-Autos und LKW-Trial.

jedes eine Probefahrt auf dem Dach absolvieren mußte, bevor es das Werksgelände verlassen durfte.

In dem Hauptgebäude befinden sich nun unter anderem ein Einkaufszentrum, besagtes Hotel und die Bildersammlung Pinacoteca Giovanni e Marella Agnelli, deren Besuch es ermöglicht, die Teststrecke auf dem Dach zu besichtigen. Auch das haben wir diesmal nicht geschafft, aber Turin - wir kommen wieder.



Neujahrsfeier in Nijmegen

Zu Besuch bei Teo Lamers Motorrijwielen

Am 6. Januar lud die Firma TLM zur traditionellen Neujahrsparty in die neuen Geschäftsräume ein. Im letzten Jahr war die Firma in ein neues Gebäude umgezogen, das wollten wir uns doch mal ansehen.

Motalia-Lesern sollte die Firma TLM zumindestens von den ganzseitigen Anzeigen auf der Rückseite des Heftes bekannt sein. Das Buchstabenkürzel steht für Teo Lamers Motorrijwielen. Teo Lamers hat die übliche Karriere des Hobby-schraubers zum Händler hinter sich. Erst hat er an den eigenen Motorrädern, vornehmlich Moto Guzzi V7, geschraubt, dann an den Maschinen von Freunden und Bekannten und schließlich wurde daraus der Beruf des Motorradhändlers mit dem Schwerpunkt Moto Guzzi. 1982 wurde die Firma TLM gegründet, gute Kontakte nach Italien sicherten die Ersatzteilversorgung und ermöglichten



*Einige der Gäste kamen mit dem Motorrad.
Im Hintergrund die Werkstatt.*

Eigenimporte von Motorrädern neu und gebraucht. Und es entstand eine stattliche Moto Guzzi-Sammlung. Im Jahr 2000 wanderte Teo Lamers nach Aus-



DUCATI

MOTO GUZZI®

WITTEN u. WEBER

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609 Fax: 6939
www.wittenuweber.de

40 Jahre 1976-2016

WITTEN u. WEBER

Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen.

tralien aus, seine Sammlung wurde größtenteils versteigert.

Heute werden die Geschäfte von Martijn Kramer und Michiel Kramer geführt. Mittlerweile ist TLM offizieller Vertragshändler und der größte Moto Guzzi-Dealer der Niederlande und vermutlich einer der größten Moto Guzzi-Händler Europas. Also sind wir mal nach Nijmegen gefahren, das ist dicht an der deutschen Grenze bei Kleve.

Bei mildem Wetter war die Neujahrsfeier richtig gut besucht, einige Gäste waren sogar mit dem Motorrad gekommen. Zur Begrüßung gab es für alle ein Glas alkoholfreien Sekt. Auch andere Getränke sowie eine Erbsensuppe gehörten zur kostenlosen Bewirtung. Dazu hatte die Firma einen kleinen Gebrauchtteilemarkt aufgebaut. Der Verkaufsraum war schon beeindruckend. Hier standen bestimmt mehr als 70 Motorräder - fast ausschließlich Moto Guzzis! Von Oldtimern bis hin zu den neuesten Mo-

dellen. Ich kann mich nicht erinnern, bei einem Moto Guzzi-Händler je eine so umfangreiche Auswahl von Neu- und Gebrauchtmotoren gesehen zu haben - vom Moto Guzzi Mofa bis zur MGX-21. Darunter eine MGS-01 sowie zwei Magni-Guzzis und eine Ipothesis.

TLM hat gut ein Dutzend Mitarbeiter, und die Firma kümmert sich hauptsächlich um Moto Guzzis. Sie verfügt über ein umfangreiches Ersatzteillager an Neu- und Gebrauchtteilen und versendet weltweit. Über das Jahr verteilt hat TLM mehrere Termine im Programm. Als nächstes ist die Frühjahrsausfahrt am Samstag, den 7. April geplant. Start und Ziel sind bei

Erbsensuppe und Getränke gab es für die Gäste auf Kosten des Hauses.





Neben den Neu- und Gebrauchtmaschinen werden auch einige Oldtimer präsentiert.

TLM in Nijmegen. Die Strecke beträgt 204 Kilometer und kann in verschiedenen Formaten für Navigationsgeräte von der Homepage heruntergeladen werden,

100 Kilometer entfernten Assen auf der Grand Prix-Rennstrecke die Veranstaltung Viva Italia für italienische Autos und Motorräder statt.

so daß jeder individuell oder in kleinen Gruppen die geplante Route abfahren kann. Start soll ab 10:00 Uhr sein. Das Geschäft hat aber schon ab 8:00 Uhr geöffnet. Ab 16:30 Uhr veranstaltet TLM ein Barbecue.

Die Teilnahme an der Fahrt ist kostenlos, für den Grillabend sind 12,50 Euro zu entrichten. Das ist doch eine gute Gelegenheit, sich das Geschäft von TLM einmal selbst anzusehen. Einen Tag später findet übrigens im etwa 180 Ki-

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, 11 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerkepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttelstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail: e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabit, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabit.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder jeden 1. u. 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Samstag im Monat im Café Hammerbrücke, Spandauer Damm 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juegen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfitel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönsschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfloh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningssen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabrikweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Café Mollat, Lind-Böhm-Str. 11 in Seesen. Info: Stefan van Vans, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italo-Treff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Achtung, neues Stammtischlokal! Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 od. E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducaticstammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlautern, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spenldhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revii@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat in Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Ein Kessel Buntes 11

Oder 1, 240, 12

Frankreich, unsere 11te, onzième Tour. Erstmals in diesem Land unterwegs, führten uns doch die letzten Reisen meistens nach Italien, nach Österreich, in die Schweiz und nach England. „Uns“ meint den italienisch-japanischen Kessel Buntes, über den wir hier in der Motalia seit 2007 „reiseberichten“ dürfen. Aber Moment, streiche japanisch, setze österreichisch. Der letzte Japaner unserer Truppe wurde in diesem Jahr gegen ein KTM-Kraftrad getauscht. Ist in jedem Fall näher dran an Italien.

Ausgangspunkt unserer Tour war Grenoble. Übereifrig und korrekt hatten wir uns vorher die französische Vignette Crit'Air (Umweltschutzplakette, die Red.) für diesen Ballungsraum besorgt, kontrolliert wurde die ganze Aktion jedoch nicht. 1968 noch Austragungsort der X. Olympischen Winterspiele starteten wir unsere Motoren Anfang Juni auf dem Hotelparkplatz in Richtung Combe Laval. Und damit in Richtung Vercors, dem westlichsten Gebirgsstock mit seinen schroff und steil ansteigenden Seiten, durch die sich die Straßen nur so schlängeln. Der Weg führte über

St. Jean en Royans weiter direkt südlich nach Serres.

Die Eigenkontrolle unserer Mopeds brachte nach dem Essen auf dem Dorfparkplatz Unglaubliches zu Tage: Die Hypermotard fiel durch ihr blank liegendes Gewebe am Hinterrad auf - der Reifen hatte sich auf den letzten 100 Kilometern fast komplett aufgelöst. In diesem Zusammenhang stellte sich uns bereits am ersten Tourtag die Denksportaufgabe: „Woher einen neuen Reifen mit gleichen Dimensionen nehmen und das an einem Freitagnachmittag in der französi-

sehen Provinz in einem Dorf mit ungefähr 1.300 Einwohnern?“

Den richtigen Tipp bekamen wir von einer jungen Dame an der Busstation. Schnell von der deutschen über die englische in die semi-französische Sprache gewechselt, und die Antwort hieß: „Eyguians“. Hä? Das Zusatzwort „Moto“ beendete unser Rätselraten und verwies auf eine Werkstatt in diesem nahegelegenen Ort. Und an dieser Stelle kommt dann auch die

Bei der Hypermotard war früh ein Reifenwechsel nötig.





Imposanter Blick in Sisteron.

Auflösung der zweiten, eher kryptischen Überschrift dieses Artikels. 1 Bewohner des Dorfes Eyguians mit seinen 240 Einwohnern wechselte in 12 Minuten an einem Freitagnachmittag den Hinterradreifen der Hypermotard in seiner Motorrad-Mofa-Rasenmäher-Motorsägen-Werkstatt und hatte dazu noch einen korrekt dimensionierten Pilot Power Pneu auf Lager. Gibt's sowas? Ja, und es kommt noch besser. Selbiger war vor x Jahren in einem Honda-Rennstall französischer Reifenwechselmeister auf

einer Goldwing geworden und konnte nun sein Können vor unseren staunenden Gesichtern in seinem „Atelier Réparation Motoculture“ vorführen. Incroyable. Und weiter ging's über Sisteron über die



*Kaffee, Wasser, Eis
auf einem der vielen
Marktplätze.*



Gebiet Vercors in Richtung Combe Laval.

Route des Fruits et Vins, dem Lac de Sainte-Croix nach Draguignan, unserem Etappenziel der ersten Tour. Nach ungefähr 360 Kilometern erreichten wir unser Hotel dort, bereits 60 Kilometer vor St. Tropez, unser erstes Ziel des zweiten Tourtages. Im Hotel Revue passierten wir gedanklich nochmal das Durchfahren der unterschiedlichsten Landschaften von Nord nach Süd. Schroffe Felskanten links und rechts der Straße, Pinienwälder, Lavendelfelder, kleine Orte und Anhalten auf den Marktplätzen, Nationalparks und ständig und immer wieder Kurven, Kurven, Kurven, jedoch ohne „Tornante“ (*Serpentinen, die Red.*), wie man sie beispielsweise in Südtirol ja ständig antrifft. Ganz zu schweigen von der Straßenqualität. Einfach klasse!

Mit der Anfahrt aus den Bergen auf der D98A in Richtung St. Tropez schärfte sich unser Blick auf die Stadt und gleichzeitig verdichtete sich der Verkehr spürbar und kam praktisch zum Erliegen auf der Suche nach einem geeigneten Parkplatz für unsere fünf Motorräder. Das pushte die Öltemperatur meiner Moto Guzzi V11, aber was sich schnell erwärmt, kühlt sich auch schnell wieder ab. Lange hielten wir das Bummeln in unse-

ren Lederklamotten bei 32° C nicht aus, und es ging weiter in Richtung Cannes.

Parallel zu unserem Besuch lief dort die „Longines Global Champions Tour“, ein internationales Reitsportevent, an dem auch einige deutsche Springreiter teilnahmen. Was war der Plan für diesen zweiten Tourtag? In jedem Fall in Richtung Nizza und Monaco. Und was wäre ein Plan ohne Änderungen? In Cannes haben wir uns praktisch an un-

seren Kaffees und diversen Eisportionen festgebissen und mochten uns bei der Hitze kaum noch bewegen, so daß schnell die Idee aufkam, abzukürzen, Nizza und Monaco wenigstens kurz mit dem Finger auf der Karte zu streifen und ab hier direkt ins Hotel zu fahren. Dort schnell die Leder- gegen die Badehose getauscht und den Pool okkupiert - herrlich.

Am dritten Tourtag verließen wir die südfranzösische Küste und tauchten in das Montagne de l’Audibergue nach dem Passieren der Parfümstadt Grasse ein. Es folgte der Col de Luens, mit 1.054 Metern über Null noch nicht ganz so spektakulär, vorbei an Castellane über den Col de Leque über die Route Napoléon nach Digne les Bains. Der Weg - ein Traum und bezüglich Kurven, wechselnder Landschaften und Straßenqualität nur zu empfehlen. Den Lac de Serre Poncon aus den Bergen von oben im Blick passierten und überquerten wir, um dann in Gap unsere Maschinen vor dem Hotel zu parken und beim Abendessen den vierten und letzten Tourtag zu besprechen.

Der Route Napoléon weiter folgend hatten wir den Alpe d’Huez ins Navi eingetragen und erreichten diesen über Le Bourg. Wer fuhr dort mit dem alten TI-

Raleigh-Trikot hinter einem Kamerawagen? Hennie Kuiper, niederländischer Radprofi und jeweils Zweiter der Tour de France 1977 und 1980, saß auf seinem Stahlrahmen und war der Hauptdarsteller einer entsprechenden Reportage über ihn. Oben angekommen, den torkelnden Rennradfahrern geschickt ausgewichen und die Kurven dorthin schön gefahren, trudelten nach und nach die eigentlichen Zweiradhelden und Ausstattungsweltmeister auf ihren Carbonrahmen ebenfalls ein.

Im Zuge der Rückfahrt zu unserem Ausgangspunkt Grenoble gab dann 30 Kilometer vor dem Ziel meine Schaltfeder auf und reduzierte das Fahren mit meiner V11 Le Mans auf den vierten Gang. Na immerhin und das am letzten Tourtag. Das paßte. Au revoir und vive la France. Die Tour für 2018 ist schon geplant - und es geht - ja, wieder nach Frankreich. Johannes Strahmann

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**










PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de



Vor dem legendären Carlton in Cannes.

Ein kleiner Teilemarkt

Mostra Scambio Montichiari

Nachdem wir beschlossen hatten, zur Automotoretrò nach Turin zu fahren (siehe Seite 32) schauten wir, ob es an dem Wochenende noch einen weiteren interessanten Termin in Norditalien gab, damit sich die weite Fahrt lohnt. Wir entdeckten einen Veteranen-Teilemarkt in Montichiari in der Nähe von Brescia sowie eine Motorrad-sammlung in Palazzolo Sull'Oglio auch nicht weit von Brescia entfernt.

Freitagabend fuhren wir die etwa 250 Kilometer von Turin nach Montichiari und stellten unser Wohnmobil auf dem großen Parkplatz neben den Messehallen ab. Hier konnten wir prima übernachten. Auch ein paar Andere nutzten diese Gelegenheit. Wir waren aber schon ein wenig erstaunt, wie wenig hier am Vorabend los war im Vergleich zu anderen Teilemärkten wie zum Beispiel Novegro oder Imola.

Kurz nach 9:00 Uhr am Samstagmorgen zahlten wir acht Euro Eintritt pro Person und auf ging es. Bei diesem Teilemarkt gab es überproportio-



Bei so schönen Motorrädern traue ich mich immer nicht, nach dem Preis zu fragen.

nal viel Trödel im Angebot, der weder mit Motorrädern noch mit Autos etwas zu tun



Herausforderung für den leidenschaftlichen Restaurateur.

hatte. Dazu viele Stände mit Billigwerkzeug, die mehr oder weniger das Gleiche verkauften. Autos und deren Teile waren eher spärlich vertreten, und bei den Zweiradartikeln umfaßte das Angebot überdurchschnittlich viele Teile für Roller.

Nach knapp einer Stunde hatten wir die erste Halle abgegrast und mußten dann leicht erstaunt feststellen, daß diese auch schon die einzige

Halle dieses Teilemarktes war. In einer anderen Halle fand zeitgleich eine Antikmesse (Möbel und Bilder) statt, das war es dann schon gewesen. Das ist jetzt einer der kleinsten italienischen Veteranen-Teilemärkte, die wir bisher besucht haben. Dieser Mostra Scambio lohnt sich eigentlich nur, wenn man gerade sowieso in der Nähe ist. Gekauft haben wir bloß einen Sortimentskasten mit Schmiernippeln. Geärgert haben wir uns trotzdem nicht, wir haben ja doch ein paar schöne Motorräder gesehen und sind nun um eine Erfahrung reicher.

Von Montichiari fahren wir zu der Sammlung Mario Pedrali. Laut Homepage des italienischen Veteranenvereins ASI (Automotoclub Storico Italiano) soll diese samstags und sonntags geöffnet sein. Wir standen aber leider vor verschlossener Tür. Aktuelle Öffnungszeiten waren nicht zu erfahren, so machten wir uns vorzeitig auf den Rückweg nach Deutschland.



Zeltanhänger für Motorräder für eine Person - Preis: ca. 3.800 Euro.

Die gesparte Zeit nutzen wir für einen ungeplanten Besuch im Erwin-Hymer-Museum in Bad Waldsee. Hier dreht sich alles um Wohnwagen und Wohnmobile. Es war aber auch ein spezieller Zeltanhänger für Motorräder zu entdecken. Vielleicht eine Möglichkeit für Panigale-Fahrer, auch mal ein Zelttreffen zu besuchen, falls sich für das Superbike eine adaptierbare Anhängervorrichtung finden lässt.



Einer von vielen Werkzeugständen.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

16.-18.03.	Doha/Katar	GP
23.-25.03.	Chang/THI	SB-WM
06.-08.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
13.-15.04.	Aragón/E	SB-WM
20.-22.04.	Assen/NL	SB-WM
20.-22.04.	Austin/USA	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Michael Ruben Rinaldi hat im letzten Jahr im Aruba-Junior-Team für Ducati die Superstock-Meisterschaft gewonnen. Hierfür wurde ihm ein Platz in der Superbike-Weltmeisterschaft versprochen. Ducati fand kein Kundenteam, in dem es den jungen Italiener unterbringen konnte, und im Werksteam sind beide Plätze vergeben. Nun wurde eine Lösung gefunden, die vorsieht, daß Rinaldi mit einer zusätzlichen Werks-Ducati zumindest bei allen europäischen Rennen antreten kann.

Ende Januar fanden die ersten Superbike-tests in diesem Jahr in Spanien und Portugal statt. Die Teams und Werke hatten noch alle Hände voll zu tun, den nach den Reglementsänderungen modifizierten Maschinen den letzten Feinschliff zu verpassen. Neben dem Werksteam von Ducati war auch das Testteam

aus Bologna im spanischen Jerez anwesend. Hier fuhr Lorenzo Zanetti die neue Panigale 1000 V4, die ab 2019 das Zweizylinder-Modell ablöst. Für die 1.000er-Variante der vierzylindrigen Panigale war dies das zweite richtige Rollout nach einem kurzen Test in Valencia im letzten Oktober.

Lorenzo Zanetti fuhr mehrere Jahre in der Supersport-Weltmeisterschaft auf Honda und MV Agusta. Dort erzielte er einen Sieg und konnte die Saison 2015 als dritter in der Gesamtwertung beenden. 2016 lief es nicht so gut, und zum Ende des Jahres wechselte Zanetti in die Italienische Superbike-Meisterschaft. Dort holte er sich mit einem Sieg und fünf weiteren Podestplätzen den Vizetitel hinter seinem Markenkollegen Michele Pirro, der elf von zwölf Rennen gewann.

Am Ende der zwei Testtage in Andalusien fehlten Zanetti 1,9 Sekunden auf die Bestzeit von Tom Sykes (Kawasaki). Jona-



Foto: worldsbk

Marco Melandri war mit der Ducati bei den Wintertests schneller als sein Teamkollege Chaz Davies, der noch unter den Nachwirkungen eines Sturzes litt.

Sport - Sport - Sport

than Rea (Kawasaki) brannte die zweitbeste Zeit auf den spanischen Asphalt. Drittschnellster auf Rennreifen war der Ducati-Fahrer Marco Melandri. Sein Teamkollege, Chaz Davies, litt noch immer unter den Nachwirkungen seines Sturzes im November. So fuhr Davies als zehnter eine Sekunde langsamer als Melandri und war ungefähr genauso schnell wie Rinaldi.

Eugene Laverty belegte Platz vier und war nur 0,1 Sekunden langsamer als Melandri, während Lorenzo Savadori 1,1 Sekunden auf seinen Aprilia-Teamkollegen fehlten.

Der MV Agusta-Pilot Jordie Torres, der sich nach dem Teamwechsel erst noch an sein neues Arbeitsgerät gewöhnen mußte, belegte Platz acht mit 1,3 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit.

Das Barni-Team, welches in der Superbike-Weltmeisterschaft mit Xavier Forés antritt, setzt in dieser Saison zwei Panigale V4 in der Italienischen Meisterschaft ein. Weil das Motorrad mit 1.103 Kubikzentimetern nicht bei den Superbikes fahren darf, wählte man die National Trophy, um die Maschine auf der Piste zu entwickeln. Als Piloten verpflichtete Barni-Racing die Routiniers Ivan Goi und Luca Conforti.

Kurz vor dem Saisonstart fand der letzte Test in Australien statt. Hier war Jonathan Rea (Kawasaki) der schnellste vor



Foto: MV Agusta Reparto Corse

Jordi Torres ist neuer Fahrer bei MV Agusta.

Marco Melandri (Ducati), Tom Sykes (Kawasaki), Eugene Laverty (Aprilia) und Xavier Forés (Ducati).

Aber Tests sind Tests und Rennen sind Rennen. Der Saisonauftakt in Australien fand kurz nach dem Drucktermin dieser Ausgabe statt.

MotoGP

Mitte Dezember stellte Ducati als erster Hersteller das Team und die Maschine für 2018 vor. Es treten weiterhin Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo als Fahrer an. Dovi erzielte im letzten Jahr sechs Siege und kämpfte bis zum finalen Rennen um den Titel. Dementsprechend hoch sind die Erwartungen für 2018: Nur die WM-Krone kann das Ziel sein.

Mit viel Geld (12 bis 14 Millionen Euro pro Jahr) holte Ducati Lorenzo vor einem Jahr ins Team. Der Spanier sollte mit dem Desmo-Bike um den Titel kämpfen. Doch der fünffache Weltmeister blieb weit hin-

Sport - Sport - Sport

ter den Erwartungen zurück und konnte schließlich nur drei Podestplätze aber keinen einzigen Sieg im letzten Jahr erzielen. Platz sieben in der Gesamtwertung ist das schlechteste Ergebnis für Lorenzo seit 2003. Damals fuhr er seine zweite Saison in der Weltmeisterschaft auf einer Derbi in der 125er-Klasse.

Aber Ducati hat viel Vertrauen in Lorenzo und glaubt, daß er 2018 auch als Titelfeldkandidat in Frage kommt.

Bisher erzielten nur fünf Fahrer mit der MotoGP-Ducati Siege: Casey Stoner (23), Loris Capirossi (7), Andrea Dovizioso (7), Troy Bayliss (1) und Andrea Iannone (1). Fahrer wie Valentino Rossi, Nicky Hayden, Carlos Checa und Marco Melandri konnten mit der Diva aus Bologna keine Rennen gewinnen.

Bei der Präsentation in Bologna waren beide Desmosedici GP18 mit den aerodynamischen Auswüchsen an der Verkleidung versehen. Lorenzo verwendete diese Variante, seit es sie gibt, in fast jedem Rennen. Dovizioso bevorzugte dagegen

oft die konventionelle Verkleidung. Die Aero-Konstruktionen erhöhen den Druck auf das Vorderrad und reduzieren die Wheeleneigung, sie verringern aber auch den Topspeed und erschweren das Einlenken.

Doch bei den anlässlich der Teampräsentation gezeigten Motorrädern handelte es sich sowieso noch nicht um die endgültige Version der Desmosedici GP18. Diese entsteht erst bei den letzten Tests, wo die Entwicklungen des Winters in der Praxis erprobt werden.

Laut dem Ingenieur Gigi Dall'igna konnte die Spitzenleistung nochmal gesteigert werden. Dazu habe man an einer besseren Leistungsentwicklung gearbeitet. Hauptproblem im letzten Jahr war aber die Kurvengeschwindigkeit der Desmosedici. Hier sollen ein neuer Rahmen und weitere Änderungen für Verbesserung sorgen.

Die neue Lackierung ist nicht mehr hauptsächlich rot und weiß. Viele Bereiche sind nun grau lackiert.

Mit der Telefongesellschaft TIM hat Ducati einen Hauptsponsor verloren. Der Vertrag lief zum Ende 2017 aus und wurde von TIM nicht erneuert. Ducati verhandelt mit einem neuen Sponsor, und man hofft, bis zum Saisonstart entsprechende Verträ-

Beim ersten Test des Jahres in Malaysia erzielte Jorge Lorenzo mit der Ducati Desmosedici die Bestzeit.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

ge abschließen zu können. Für den neuen Sponsor wurde noch Platz auf der Verkleidung frei gelassen.

Außer Dovizioso und Lorenzo wird auch Danilo Petrucci, der weiterhin im Pramac-Team fährt, die 2018er-Version der Desmosedici erhalten.

Der Testpilot Michele Pirro darf 2018 wieder bei ein paar Rennen als Wildcard-Fahrer antreten und bestreitet außerdem als Titelverteidiger die Italienische Superbike-Meisterschaft.

Obwohl die Saison 2018 noch gar nicht angefangen hat, machen sich viele Teams und Werke schon Gedanken über die Fahrerpaarungen für 2019, denn in allen Werksteams laufen die Verträge der Fahrer mit Ende der Saison 2018 aus. Da können die Karten neu gemischt werden. Ducati möchte gerne beide Fahrer behalten und will noch im Februar mit den Verhandlungen beginnen. Aufgrund der Ergebnisse des letzten Jahres wird Dovizioso sicherlich eine kräftige Gehaltserhöhung fordern, während Lorenzo voraussichtlich deutliche Zugeständnisse machen muß, falls er denn bei Ducati bleiben will. Ein paar Tage nach Ducati erfolgte die Team-Präsentation von Yamaha. Hier vermeldete Maveric Vinales, daß er seinen Vertrag mit Yamaha bis Ende 2020 verlängerte. Damit ist er der erste Pilot, der eine Entscheidung für die nächsten beiden Jahre getroffen hat.



Foto: Team Gresini

Aprilia hat über den Winter ein fast komplett neues Motorrad für die beiden großgewachsenen Fahrer, Aleix Espargaro und Scott Redding, entwickelt.

Das erste Aufeinandertreffen der MotoGP-Piloten mit den 2018er-Maschinen fand vom 28. bis 30. Januar in Sepang/Malaysien statt. Alle Fahrer der 2018er-Ausführung der Desmosedici konnten sich auf Antrieb gegenüber ihren Vorjahreszeiten verbessern. Am letzten Tag fuhr Jorge Lorenzo die schnellste Zeit, die je mit einem Motorrad auf dieser Piste erzielt wurde. Andrea Dovizioso beendete diesen Test als viertschnellster hinter den beiden Honda-Piloten Daniel Pedrosa und Cal Crutchlow. Der von Honda zu Ducati gewechselte Jack Miller überraschte mit Platz fünf.

Aprilia brachte ein fast komplett neues Motorrad zum Test nach Malaysien. Aleix Espargaro fehlten hiermit 1,1 Sekunden auf die Bestzeit. Das bedeutete Platz vierzehn in der Zeitenliste. Der neue Teamkollege Scott Redding fuhr nochmal eine Sekunde langsamer.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Für Aermacchi Ala d'Oro 250/350/420 cm³ Verkleidg./Tank/Höcker, VB 2400,-, anbaufertig, Zustd. 1, Tel. 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Für Liengme-Aermacchi: 2 GFK-Seitendeckel, Rücklicht, Seitenständer, Zündschloß, Zustand 1, € 155,-, Tel. 02753-2353

Aprilia

Aprilia 650 ML, Bj. 97, silber, 46.000 km, technisch top Zustand, Anlasserfreilauf, Batterie, Bremsbeläge neu, Gabel neue Führungsbuchsen und Simmerringe, thermisch 1A, unser Fuhrpark platzt aus allen Nähten, daher werden 2 von 3 Pegasos abgegeben, Preis 1.200 € VHB, Standort Stolberg bei Aachen, weitere Infos unter 0173-7113560 oder a.pingen@gmx.de

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia 650 ML, Bj. 97, silber/rot Designlackierung, 45.000 km, top Zustand, tiefer gelegt, daher für kleinere Personen super geeignet, thermisch 1A, Topcase, Quicklock Adapter für Tankrucksack montiert, unser Fuhrpark platzt aus allen Nähten, daher werden 2 von 3 Pegasos abgegeben, Standort Stolberg bei Aachen, weitere Infos unter 0173-7113560 oder a.pingen@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Öhlns-Gabel von Aprilia RSV 1000 R mit 2 radialen Brembo-Bremssätteln, zusätzlich mit Superbike-Gabelbrücke Renthall-Lenker und Gasgriff, zusammen 1500 €, Tel. 0151-18380810



Benelli

Verkaufe Benelli 175 Normale, laut Dokumenten ist sie 1961 in Bozen zugelassen worden. Die kleine Benelli befindet sich in einem absoluten Originalzustand, Preisvorstellung 2900 €, Bilder sende ich gerne auf Anfrage zu, italmoto@web.de oder 0960237394

Benelli 500 Saarinen Replica, sehr schöne, über den Winter 2016/17 als Klassik-Racer neu aufgebaute 500er Benelli mit Motortuning, Aluspeichenrädern, teurere Hebeleien etc., Tank und Sitz in Handarbeit aus Alu gefertigt und..., VS, Tel. 08221-8999 u. 0151-56391642 oder E-Mail ducatiger@yahoo.de

2 St. Motor 125 cm³ Benelli, Motobi, Moto Guzzi - die Motoren sind nicht vollständig, Näheres am Telefon - Bilder sind auch vorhanden, Preis für beide Motoren 95,- €, Tel. 0172-8328800

Suche Fahrgestell von einer Benelli 900 Sei, Tel. +43-(0)699-10078731

Benelli 900 Sei suche Kurbelwelle oder gebr. Motor, Tel. 0175-7838055, E-Mail momo@ducdud.com

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche für 650 Tornado, Bj. 73, Doppelsitzbank, Fußbremshebel, Werkzeugmulde unter Sitzbank, Tel. 015789038011

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Verkaufe Armaturenkonsole für 125/250 C2, das Blechgehäuse für Tacho und DZM mit Halterung, ohne Instrumente und Kontrollampen, passend für Veglia-Instrumente mit 80 mm Durchmesser, Bilder können zugemalt werden, 20,- inkl. Versand, Tel. 09171-890625 ab 19:00 Uhr

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe folgende Teile für Benelli TNT 1130: 1. Felge vorne mit Bremscheiben, silber, guter Zustand und Rundlauf, 500 €; 2. Felge hinten mit Bremscheibe, einseitiger Höhenschlag, 200 €; 3. Gabel mit Matris-Dämpfereinsätzen, voll einstellbar, natürlich gerade und dicht, 590 €; 4. Federbein Matris, voll einstellbar mit Ausgleichsbehälter, 590 €; 5. Rahmen mit deutschem Brief, Bj. 2004, 500 €; 6. kompl. Heckrahmen mit Schloß, 200 €; Artikelstandort Lindau/B; Tel. 0171-2206746

Benelli Imperial (Motobi), Bj. 9/73, 9420 km, guter Originalzustand mit deutschen und italienischen Papieren, 3000,- €; noch div. Neuteile vorhanden Lampe vorne und hinten, Kabelbaum, Lichtschalter und Drehzahlmesserwelle, kompl. 160,- €; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Originaler Ersatzteilkatalog 900 Sei, 65,-, Tel. 09171-890625 ab 19:00 Uhr

Bimota

Suche Teile jeglicher Art/in jeglichem Zustand für Bimota DB2/DB2 SR, evtl. auch komplettes Moped, Angebote bitte an E-Mail vegliati@aol.com

Cagiva

Cagiva Navigator, Bj. 2002, ca. 33000 km, silber, Speichenräder, sehr gepflegt, viel Zubehör, Vorderradreifen neu, vor 1000 km große Inspektion mit Kettenkit und neuem Hinterradreifen, 2650,- €, 0171-3546461 oder E-Mail meinolf.schulte@gmx.de

Raptor 1000, Bj. 2002, 1. Hd., 56000 km, TÜV 08/18, unfallfrei, inkl. Lenkerumbau, Rizoma-Spiegel, Miniblinker usw., Continental RoadAttack mit Freigabe, inklusive Tankrucksack und Packtaschen, weiteres Originalzubehör vorhanden, 2700 € VB, Tel. 0163-5060718, martin.scholz@live.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verk. f. Elefant Typ N + B od. Navigator/Raptor 2 Stck. Kettenschleifer (Nachbau), FB 49,- €/Stck., 0176-64832244, 68 Ma

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Cagiva Elefant 900 Lucky Explorer im Originalzustand, Bj. 1998, km 39600, Reifen ca. 70 %, Verschleißteile fit, keine Kratzer und Dellen, fast Ausstellungszustand eben, mit dabei wäre ein Topcase und eventuell ein TomTom Rider, Preis VB und erlaube mir 5100,- aufzurufen, Tel. 01777336758 oder E-Mail horst.foersthertweck@airbus.com

Cagiva Elefant 750 Lucky Strike, original 26000 km, guter Zustand, seit ca. 13 Jahren abgemeldet, der Kettensatz wurde vor der Stilllegung noch erneuert, VB 1990 €, Tel. 01733925585

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Cagiva Alazzurra 650-Rahmen ohne Papiere abzugeben. Es wurden schon überflüssige Halterungen ordentlich entfernt, somit idealerweise zum Aufbau eines Clubrenners geeignet, Standort ist Plz 73278, Rahmen kann auch mit Hermes versendet werden, Bilder per E-Mail, Preis 160,- € + Versandkosten, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati

Suche deutschen Brief für Ducati 350 Scrambler, 350 oder 500 GTL/GTV sowie 900 Darmah, Tel. 0176-53907790 oder E-Mail joachim.patschull@freenet.de

ST4S Sporttourer, rot, EZ 05/2002, 1 Besitzer, 27.745 km, TÜV 09/18, 85 kW, Öhlins-Federbein, Scottoiler, Originalkoffer, neue Gelbatterie, Kettensatz ca. 500 km, unfallfrei, top Zustand, VB 3.750 €, Tel. 0171-4455713

Suche für 900 SS tangentialen Fächerkrümmer von Fa. Ahnendorp und Metmachex-Aluexzterschwinge, für Bj. 91; für 600er-Monster, Bj. 98, hohe Auspufftöpfe, Alu oder Carbon, offen oder zu; Tel. 015789038011

Hallo, ich bräuchte für einen Ducati-Tacho 40610346A (Ducati S2R) die Klarglasabdeckung oder jemand, der diese kostengünstig reparieren kann, Tel. 01751971457, E-Mail a.perne@t-online.de

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 120,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 24,00; 1 x Kettenrad Z = 39, € 28,00; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 28,00; 2 x Bremsbelag hinten 07 BB 0135, € 22,00; 1 x Schutzblech hinten, € 38,00; 1 x Benzinfilter, € 22,00; 2 x Zahnriemen, € 54,00; 1 x Luftfilter, € 18,00; 1 x Gaszug, € 21,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Bremscheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzzeinheit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; Tel. 0170-1213596

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 250 Mach 1 aus Sammlung, original unrestaurierter Zustand, 2. Besitzer seit 2004! Baujahr 1964, Erstzulassung in Deutschland 1966 vom italienischen Vorbesitzer (Historie belegt!), Maschine ist zugelassen und hat TÜV, alle Mach1 spezifischen Teile wie Tank, Kotflügel, Kickstarter, Schaltwippe, Vergaser Dell'Orto SSI29, Lenkerstummel vorhanden, inklusive Veglia Competizione-Drehzahlmesser mit Antrieb, Seitenständer, zusätzlich original Ducati-Megaphon und Startnummertafel. Im Laufe der Zeit ausgeführte Arbeiten: Zylinderkopf (Ventile, Führungen, Sitze) überholt, Elektrik und Lichtmaschine überholt, Kolben, Zylinder und Dichtungen neu, Lenkockflager erneuert, Gabel neu abgedichtet, Stoßdämpfer überholt, Hinterradschwinge neu gelagert, Sitzbank in Echtleder bezogen, VB 11000,-, bitte nur ernstgemeinte Interessenten! Tel. 0176-10859091, E-Mail chespetacolo@web.de

1-Zyl. Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen, Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 375,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 245,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Biete: Gabelbeine 750 SS/93, € 250,00; Antriebsdämpfer für ST2 (paßt vermutlich auch auf andere 5,5" Felgen von Brembo), € 30,00; Schutzblech hinten für Ducati 750 SS, Bj. 93, € 30,00; Ducati 750 Paso/Sport 1 Satz Räder dunkelgrau/Alu poliert, € 200,00; Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim an der Ruhr

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original - neuwertig, Bremszangen v. + h., Schraubensatz, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensoren, Starterrelais, Kill-/Anlasserschalter, Anlasser komplett, Alukupplung komplett, Tel. 0170-6940075

Verkaufe Ducati Pantah 600 SL, Bj. 07/82, 37150 km, 57 PS, silber (Originallack), Knickcontis und Contis kurz/offen, Ansaugtrichter mit Flammsieb, alles eingetragen, TÜV, Zahnriemen, Batterie neu, Preis 7900,-, Standort 73441 Bopfingen, E-Mail muellers@gmx.de

Ducati-Sammlungsauflösung: 1. 900 SS Königswelle, Bj. 78, mit Borrani-Felgen, 21000 km Laufleistung, Contis etc., Preis 31.500 €; 2. 998 S, neue große Wartung, 1. Hand, Bj. 2002, Preis 11.000 €; 3. Rennmaschine 1098 S, mit kpl. getuntem original 1098 R-Motor, vom Ducati-Fachhändler aufgebaut, ca. 200 PS, mit kpl. Öhlins-Fahrwerk, Bilder gerne per E-Mail, VHB 9.950 €; Kontakt gerne per E-Mail ich kann gerne Bilder versenden; Tel. 0172-7638146 oder E-Mail garage1@gmx.de

999 - 749 S-Teile, Bj. 06: Alukupplung komplett, Anlasser komplett, Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszangenhalter hinten, Kabelbaum vorne, Scheinwerferteile, Schraubensatz, Kleinenteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail abgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72.69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Originaler Stahltank Ducati 900 Mike Hailwood Replica, Bj. 1982, nur grundiert, muß neu lackiert werden, FP 400,- €, Mobil 01743197021, Plz 67240

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati Monster 1000 i.e. M4, EZ 04/2003, HU 05/2019, Farbe Grau, 62 kW (84 PS), 49860 km, unfallfrei, 2-Ventil Desmo, alle Servicearbeiten bei DSM - Amstetten, Rechnungen/Service nachweise vorhanden, Einspritzung mit Power Commander (2013), eingestellt auf Prüfstand bei DSM, Leistungsdiagramm vorhanden, Reifen ca. 50 % (neu bei 41100 km), Kettensatz (Kette, Ritzel, Zahnrad) neu bei 41100 km, Bremsbeläge vo. + hi. (neu bei 41100 km), neue Ventilführungen bei 41200 km (Juni 2016), Kosten ca. 1900,- €, durchgeführt bei DSM, Felgen in Blau, Batterie neu April 2017, suche Moto Guzzi Quota 1100, Stelvio NTX (ohne ABS), Kombigeschäft mit Tausch/Wertausgleich wäre ideal, VB 4450,- €; Tel. 0177-7214044 oder nikolaus.lang@nl-classic.de

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Zündspulen, Luftfilterkasten, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, Schraubensatz, VHS, Tel. 0170-6940075

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Silikonkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, VHS. Bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes on top: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, Maisto, New Ray, diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998, alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

www.motalia.de

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Showa-Gabel, Wasserkühler, Lenker, Gabelbrücken komplett, Licht-/Blinkerschalter, Kabelbaum komplett, Rechner, Regler, Heckstahlrahmen, verstellbarer Lenkkopf, Zündspulen + -kabel, Kerzenstecker, Lenkungsdämpfer, Fußrastenanlage, Relais, Aluauspufftöpfe, VHS, Tel. 0170-6940075

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: originale 900 Sport-Gabelfedern; linke Verkleidung verkratzt, rot/silber; Sitzbank, rot, komplett mit Sitzkissen; Gaszug für Weber; Bremszangenhalter, hinten; Bremsverteiler, vorne; Anfahrtsgummi; Gasgriff; Chokeyhebel + Chokeyzug; Gußbremsscheibe, hinten; Blinkrelais; Lichtschalter; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; Luftfilterkasten ohne Deckel; Anlasser komplett; Alublech für Elektronik; Starter-/Anlasserrelais; Kill-/Anlasserschalter; 2 St. Fußrasten; Zündschloß ohne Schlüssel; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Motalia Anzeigenmarkt

996 Biposto, letztes Modelljahr, 5-Speichen Marchesini-Felgen, Öhlins-Federbein, Lenkungsdämpfer. Wenn genügend Nachfrage besteht, wird die Bella geschlachtet und in Teilen verkauft. Schreibt mir bitte was ihr braucht und was ihr bezahlen wollt/könnt. Es sind auch noch ein Hinterradständer für die Einarmschwinge, offene Carbonschalldämpfer sowie BOS-Endtöpfe und technische Unterlagen da, Tel. 0176-17901552

900 SS i.e. Supersport-Teile, 02: Rahmen + Brief, 2. Hd., unfallfrei, VHS; Aluschwinge komplett; Felge, hinten; Regler; Bremszangen, v. + h.; Bremsscheibe, hinten; Relais; Ölkühler + Leitungen; Rechner; Einspritzanlage; Auspufftopf original; Verkleidungsteile; Heckteile; Plastikteile; VHS; Tel. 0171-9655197

Verkaufe für Ducati Pantah: Tank/Sitzbank-Kombination (GFK/Kevlar), Tankverschluss (Edelstahl), Halbschale, Scheibe (flexibel) und Frontkotflügel, alle Teile neu, Verkleidungsteile unlackiert, Verkauf nur komplett, Fotos gerne per E-Mail, VHB 850 €, Tel. 0171-7821526, Plz 87763

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche als Wiedereinsteiger Ducati Königswelle von top bis Schrott, bitte alles anbieten, will mit 53 Jahren wieder loslegen, Tel. 0172-6808538

Reparaturanleitung für 750/900 SS, ab Bj. 1991, vom Bucheli-Verlag, guter Zustand, 20 €; neue Brems-scheibe für Ducati 750, Außendurchmesser ca. 24 cm, Innenlochkreis ca. 13 cm; MMB-Tacho mit analoger Anzeige, neu, bis 260 km/h, K-Wert 1,4, weißes Zifferblatt, Chromgehäuse mit Halter, Ø 48; Tel. 0176-51744985

Für Ducati 500 GTL Sitzbank neu, mit leichten Lagerspuren - Bilder können gemailt werden, 90,-; Sitzbank Ducati 500 GTL, 2. Serie (mit Aluleisten), neu - leider zwei Risse seitlich - Bilder auf Wunsch, 70,-; Tel. 09171-890625 ab 19:00 Uhr

Ducati 999, Bj. 2003, 9800 km, Vorderrad defekt, kleiner Unfallsch., z. verk., VB 2700 €, Tel. 07531-695664 ab 20:00 Uhr

DUCATI
aprilia
KAMMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe/Diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 20 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 20 Modelle 748, 916, 996, 998; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382



Paso 750 + 906-Teile: Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung, Gasgriff, Zündspulenpaar, Zündboxenpaar, Scheinwerfer, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtsgummi, Kettenschutz, Anlasser komplett, Verkleidungshalter - Geweih, Elektronikhalteblech, Soziumfußrastenhalter, Bremszangenhalter, Steckachse vorne, Luftfilterkasten ohne Deckel, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.moto-officina.de

Verkaufe Ducati 500 SD Sport Desmo kompl. in Teilen, mit österreichischem Fahrzeugbrief, 1000 €, Standort Lindau/B, Tel. 0171-2206746

Biete Ducati Superlight Serie III, EZ 09.05.1994, 52000 km, SC3-Plakette, bestätigt von Ducati Classics. Ausstattung: Mikuni TDMR 40 Flat + offener Lufikasten, Wilbers 640 - 016 blau, Stahlflex, Tangential BOS, Bremsscheiben Grauguß vollschwimmend, High-Up A11/B11 lt. Brief. Der Höcker hat im Nummerfeld rechts eine Macke und ist im Rückteil ausgeschnitten, da mal eine Corbin-Sitzbank mit Zugriff auf die innere Ablage montiert war. Das rechte Gabelbein scheint undicht. Von mir letztmalig in 2016 im Schwarzwald gefahren. Insgesamt sauberer und guter Zustand, VB 6300,-, für Bilder bzw. weitere Infos bitte Anfrage an E-Mail vegliati@aol.com

Suche Akront-Flachschulterfelgen 2,15 x 18 mit 40 Loch für SS-Vorderrad und 2,50 x 18 mit 40 Loch für Ducati 860 GT/GTS-Hinterrad, Angebote bitte an pe-ka-st@t-online.de

Rennverkleidung für 998 S, im guten Zustand, lackiert, mit Spoilerscheibe, Preis VHS; Frontkanzel von ST4, neues Modell, mit Kratzern und de-

fektem Schraubloch links; Bilder können gemailt werden, bitte bei Interesse Nachricht hinterlassen; Tel. 07462-2690133

www.MARROCCO4SPEED.de Ducati & Cagiva Parts Tel.: 0151-21779910

Für Ducati Pantah: 2 St. Standrohre Ø 35 x 605, ET-Nr. 0820.37.445, neu, á 75,-; 4 St. Schließfedern Kipphebel, neu, ET-Nr. 0619.92.150, VS; 2 St. Schwingenlagerbuchsen in Motorgehäuse, neu, ET-Nr. 0660.49.280, 45,-; 1 Satz Kupplungsfedern, neu, ET-Nr. 0660.16.550, VS; 1 St. Kupplungs-Stahlscheibe, gekröpfte Zähne, neu, ET-Nr. 0660.16.540, VS; 1 Satz Kupplungs-Reibscheiben, neu, ET-Nr. 0660.16.670, VS; 1 St. Kupplungs-Reibscheibe, neu, ET-Nr. 0660.16.690, VS; 1 St. Kupplungs-Stahlscheibe, neu, ET-Nr. 0660.16.690, VS; 1 St. Getrieberad 5. Gang, 30 Z., neu, ET-Nr. 0619.16.045, VS; 1 St. Getrieberad 4. Gang, 27 Z., neu, ET-Nr. 0619.16.040, VS; 1 St. Getrieberad 3. Gang, 32 Z., gebr. + 1 St. Getrieberad 1. Gang, 40 Z., gebr., VS; originaler Ersatzteilkatalog Pantah 500 SL - guter Zustand, VB 50,-; Tel. 09171-890625 ab 19:00 Uhr



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: Diopa-Radabdeckung hinten, kurz, rot lackiert, neu; Elektronik/Werkzeugkunststoffschale für unter Sitzbank; Magnet Marelli Digiplex 25 Rechner; Kettenradträger; Zündschloß + Helmschloß mit 1 x Schlüssel; Bremszange, hinten; Bremszangenhalter, oben; Federbein mit Ausgleichsbehälter, 330 mm lang; Kabelbaum; Racingfilter + Gehäuse für Weber-Vergaser; Gaszug; Aluseitenständer; Alutankdeckel komplett; Zündspulenpaar; Regler; Auspuffkrümmer 2-teilig; Anlasser komplett; ital. Aluauspufftöpfe poliert A04 + B04 tief; Felgen vorne + hinten, schwarz/gelb, mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 % von 2017; Blinker-/Lichtschalter; Killschalter; Starter/Anlasserrelais; Blinkrelais; 320er-Brembo-Brems-scheiben, vorne, Paar; Brems-scheibe hinten; Radab-deckung, hinten; Achse vorne 17 + 20 mm + Tacho-antrieb 17 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Gasgriff + Gum-mis; Chokezug mit Hebel; Brembo-Kupplungshandpumpe; PS 11 Fußbremszylinder mit Behälter; Elektronikalublech; Bremsverteiler, vorne; Malossi-Vergaser-Ansaugstut-zen kurz mit Gummis; diverse Kleinteile; Preise auf Anfrage; Tel. 0175-3710577

www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

Suche ein Steuerrohr oder kpl. Gabeljoch für 860 GT/GTS (Ceriani-Gabel), E-Mail pe-ka-st@t-online.de



Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 600,00; 2 x KöWe + Kegellrad! € 200,00; 4 x Ventildeckel! € 50,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120; 1 x Zyl.kopf liegend! € 750,00; 1 x Zyl. liegend! € 395,00; 1 x Zyl. stehend! € 395,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 400,00; 1 x Kupplungsdeckel, neu, Bosch-Zündung, mit Einfüllschraube, € 750,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

900 SS-Teile, Bj. 92 - 98: top 900er-Motor komplett mit Vergasern, 32000 km; Felgen v. + h.; Aluschwinge; Gabelbrücken; Relais; Schloßsatz; Federbein; Heckseiten-teile; Brems-scheiben v. + h.; Zündboxen; Zündspulen; Sitzbank; Seitenständer; Regler; Scheinwerfer; Kotflügel; Radabdeckung u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Verkleidungsgewei Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Biete Ducati 851 S3, EZ 11.03.1993, 62412 km, 2 Vorbesitzer, Rahmen, Schwinge und Rasten in silbrig pulverbeschichtet, geändertes Cockpit, Felgen teilpoliert mit rot lackierten Speichen und ein paar weiteren veränderten Kleinigkeiten. Moped steht seit nun ca. 10 Jahren mit den alten Flüssigkeiten. Ein Startversuch wurde aktuell nicht gemacht. Die Duc wurde vor ihrer langen Standzeit, soweit belegt, immer bei Lappe gewartet, VB 4600,-, für Bilder bzw. weitere Infos bitte Anfrage an E-Mail vegliati@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Motalia Anzeigenmarkt

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

900 SS FE Nr. 60 zu verkaufen, Tangentialkrümmer, Wilbers-Federbein, Sil-Carbon-Endtöpfe, vorne und hinten Carbonschutzbleche, Carbonarmaturenblende, Carbonarmaturenblende und -kupplungsdeckel, Bremsmomentabstützung, Stahlflexleitungen, Lithiumbatterie, Umbau auf Nuda-Verkleidung, Originalteile vorhanden, unfallfrei, TÜV 6/18, 4. Hand, 55000 km, EZ 3/99, VB 3500 €, Tel. 01781336301, Celle

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe, Kill-/Anlasserschalter, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Anlasser komplett, Relais, Starter-/Anlasserrelais, Schraubensatz, Kleinteile, Tel. 0170-1213596

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 600,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 200,00; 4 x Ventildeckel! € 50,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 450,00; 1 x Zyl.kopf stehend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 450,00; 1 x Zyl. liegend! € 395,00; 1 x Zyl. stehend! € 395,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

1-Zyl.-Teile: Königswellen 250 - 450er, Pleuelsatz 250er, Gummirücklichtträger C.E.V., Rücklicht C.E.V., Lenkergrummis und Gasgriff SCR, Werkzeugtasche Regularita für die Lenkerstrebe, alle Teile sind neu, wegen Modellwechsels abzugeben, Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

996 S Biposto, rot, EZ 05/2001, 30.968 km, TÜV 09/18, 94 kW, Öhlins-Federbein, Originalzustand, VB 7.200 €, Tel. 0171-4455713

Rahmen mit Schwinge von Ducati 860 GT zu verkaufen, mit dabei sind die Schwingenachse und die beiden Exzenter zum Verstellen. Das Heck und der Batteriekasten sowie die Ausleger sind leider abgetrennt (Heckteil ist dabei), der Rahmen hat spanische Papiere. Verkäufe auch nur die Papiere! Preisvorstellung 400,- € + evtl. anfallende Versandkosten, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: 900er-Motor komplett mit Kupplung + Anlasser, für 950,-, ohne Vergaser; Verlichhi-Aluschwinge komplett mit Achsen, für 260,-; Instrumente komplett, 26000 km, mit Öltemperatur; vollinstellbare Showa-Gabel, 50 mm, für Umbau; Preise auf Anfrage; Tel. 0175-3710577

Für 750 Sport neuwertiger Frontkotflügel, original rot, 65,- FP, Tel. 0175-3710577

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotoren, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.250 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB, Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Verk. 900 SSD, guter Zustand, 15000 €, 0160-2427791

Suche Hinterradfelge Marchesini 5-Speichen, aus 900/1000 SS i.e., mit 17 mm Achsel! Tel. 0163-4313884 oder holgerpastrik@freenet.de

Suche Ducati-Frontverschaltung, Lampenverschaltung Ducati 750/900 Supersport, 87/88/89/90, E-Mail haymoz-b@bluewin.ch, Tel. 0041-(0)793937670

www.ducati-kaemna.de

Verkaufe Ducati 996, in Gelb, EZ 17.09.1999, Kilometerstand 10.300, original, sehr guter Zustand, komplette Überholung 2016, Preis VHB 7.900 €, Tel. 0170-5842238

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete gute Ducati-Teile für Superlight und Supersport wg. Wechsel auf Bimota DB2 SR an, Anfragen bzgl. Teile und Bilder bitte an E-Mail vegliati@aol.com

Suche Ducati 125 Regularita Motor, Zylinderkopf, Teile, bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six-Days-Teile, bau.walther@gmx.de, Tel. 0172-9406076

Suche einen 750/900 SS-Rahmen für ein 1975er Modell, auch ohne Papiere oder einen 750 S-Rahmen für ein 1974/75er Modell, Angebote bitte an pe-ka-st@t-online.de

1 St. Conti-Endrohr für 900/Mille S2/MHR, neu, mit Oval, rechte Seite, 300,-; 1 St. Conti-Endrohr für 900 SS KöWe, neu, mit Oval, linke Seite, 300,-; Fußrastengummi, neu, ET-Nr. 0803.69.110 für 900/1000 MHR, 15,-; Halbschale für 900/1000 S2, neu, schwarz, mit Verkleidungshalter und 1 Blinker, VS; orig. Ersatzteilkatalog für 900 Replica/900 S2 Desmo, Ed. 1983/84, 60,-; orig. Ersatzteilkatalog für Mille Replica/Mille S2, Ed. 7-85, 65,-; Werkstatthandbuch 900 Replica/900 SS, 1° Editione 2-82, 35,- inkl. Versand; Tel. 09171-890625 ab 19:00 Uhr

Suche Ducati 750 F1, Tel. 0160-1591412, E-Mail genius.888@gmx.de

Gilera

Verkaufe seltene Enduro Gilera RRT 125 Nebraska, an Bastler/Sammler abzugeben, EZ 1987, TÜV 2019, 18 kW, springt sofort an, weitgehend original, Anbauteile beschädigt, braucht etwas Liebe. Immer nur am Womo mitgereist, da schön leicht, günstig, wegen Verkleinerung, Standort 37127, Näheres, Bilder auch gerne unter WhatsApp 0172-3528352

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera Saturno 500, Bj. 91, 15000 km, TÜV 11/2019, VB 5900 €, Tel. 0162-7876322

Motalia Anzeigenmarkt

Teile Gilera 150 Strada: Gehäusedeckel, rechts/links, 40,00; Telegabel-Stoßdämpfer, 60,00; Halter-Telegabel, 80,00; Vergaser Dell'Orto VHB 23 BS, 80,00; Kupplungs- und Bremshebel, 20,00, bearbeitet poliert, 1 x Hebel fehlt; Telegabel-Standrohr, 80,00, bearbeitet poliert; Armaturenhalterung, verzinkt, 10,00; Bolzen, verzinkt, 10,00; Bremshebel für Trommel, verzinkt, 10,00; Blechteil-Bremsanker, verzinkt, 10,00; 1 x Bremstrommel vorne, poliert, 60,00; 1 x Bremstrommel komplett hinten, poliert, 120,00; 1 x Bremshebel, 20,00; 1 x Rahmen-Fahrgestell, spritzverzinkt, 300,00; 1 x Tank mit kleiner Beule, spritzverzinkt, 80,00; 1 x Seitenteil links, spritzverzinkt, 30,00; 1 x Seitenteil rechts unten Loch, spritzverzinkt, 20,00; 1 x Seitendeckel rechts, spritzverzinkt, 15,00; 1 x Seitendeckel links, spritzverzinkt, 15,00; 1 x Schwinge, spritzverzinkt, 60,00; 1 x Hauptständer, spritzverzinkt, 30,00; 2 x Lampenhalter, spritzverzinkt, 40,00; 2 x Fußrastenhalter, spritzverzinkt, 20,00; 1 x Kotflügel vorne, verchromt, 60,00; 1 x Kotflügel hinten, verchromt, 60,00; 1 x Tacho mit Drehzahlmesser, 150,00; 1 x Bremstrommel-Belag vorne, 30,00; 1 x Kettenrad mit Mutter, Spanner und Dämpfungselemente, 50,00; 1 x Auspuffmutter, 10,00; 1 x Paar Fußrasten, 5,00; 1 x Vorderrad, 90,00; 1 x Hinterrad, 90,00; manfred.folkers1@ewetel.net

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera XR1, 23000 km, 20 kW, mit italienischen Papieren, eine Kopie einer in Deutschland zugelassenen habe ich dazu. Lief das letzte Mal 2016, komplett, aber muß gerichtet werden, Festpreis 500 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Guzzi

Verkaufe für LM 4 folgende Teile: 48er-Schajor-Krümmen, 180,-; Frontscheinwerfer + Halterung, 125,-; Blinker, hinten, 45,-; Sitzbank, 80,-; Verkleidung mit Scheibe, 220,-; Motorverkleidung, 170,-; Radsatz komplett, 130,-; 2 Vergaserzüge, 35,- (Teile-Nr. 28117778-Z); Tel. 015112303486

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
- **An- und Verkauf**
- **Restaurationen**
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
E-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Teile: V 1000 G5-Motor, 37000 km, ohne Lima, inkl. Kupplung und Verteiler, Vergaser VHBT 30, VHB € 700,-; Motor 950 cm³, eckig, ca. 45000 km, mit Kupplung und Verteiler, ohne Vergaser, VHB € 600,-; V 1000 G5-Rahmen, spritzverzinkt, mit Brief, € 500,-; Tank, Seitendeckel Cali 3; Endantrieb und noch viele andere Teile; Tel. 0151-51948525, E-Mail amendel@web.de

WWW.DYNOTEC.DE

das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Guzzi V 35 TT in Teilen: Motor mit Getriebe, Rahmen ohne Brief, Schwinge mit Endantrieb, Gabel, Stoßdämpfer hinten, Dell'Ortos und verschiedene andere Kleinteile! Preis VHS, Tel. 01738254225, E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwingerraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Die Ecken müssen leer. Verkauft Guzzi-Teile: Verkleidungsteile, Tank, Gabel, Räder, Blechkoffer und Kleinteile für NTX 750 Policia; RAM-Kupplung mit 4 Pins für Einspritzanlage, Stirndeckel, rechter Zylinder mit Kolben Ø

88 für Quota 1000, ca. 45000 km, erleichtertes Anlasserkranz, Abdeckung für Einspritzanlage Alu; für 1100 Sport i: Schwinge, Rahmen unterm Getriebe, Seitenplatten mit Schwingenbolzen, Spiegel, Blinker, Getriebedeckel; evtl. Umbau auf Manschette, einige Kleinteile und Halter, Auspuffanlage; Preise und Fotos auf Anfrage unter 0171-3546461 oder E-Mail meinolf.schulte@gmx.de

Suche 2 Zylinderschutzbügel für kleinen Motor, genauer Nevada 750, Alu oder VA, auch gerne EB, gerne auch W h a t s A p p 0172-3528352

Verkauft einen neuen, unbenutzten Griso-Rahmen, hat noch keine Nummer und ist in Silber kunststoffbeschichtet, Preis 800,-€, Bilder können gesendet werden, Tel. 0178-2031135, E-Mail h o l l i 1 1 0 @ t - o n l i n e . d e

Moto Guzzi 750 S-Motor, Bj. 1974, mit ca. 50000 km, zu verkaufen. Der Zustand optisch wie technisch ist sehr gut (das Gehäuse wurde außen eisgestrahlt), Bilder können gerne geschickt werden, gegen Gebot, E-Mail d.dersch1@freenet.de

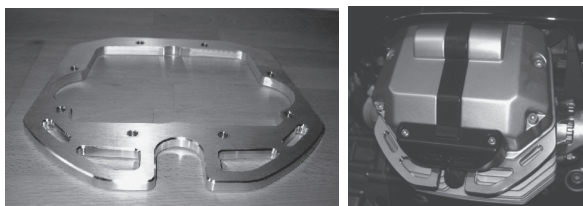
1100 Sport-Teile: Rahmen, Zündung, Kabelbaum, Lenkerarmaturen re./li., Gasgriff, Endantrieb 8/33, Verkleidung, Halter, Spiegel, Blinker, Gasgriff, Kardanwelle, Bremszangen, Bremsanker usw., Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Verkauft Moto Guzzi Convert (Automatik), EZ 07/1978, 107437 km, TÜV 08/2019, guter Zustand, Rahmen kunststoffbeschichtet/schwarz, Farbe Silber, Verkleidung, Originalkoffer (etwas lädiert), Festpreis 4000 €, Kontakt 0911-7102990, bei Nachricht auf AB wird zurückgerufen, Bilder auf Anfrage

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MG TS 250 E, Bj. 74, Doppelsimplexbremse, Originalzustand, Tank innen verrostet, ohne Brief, auch in Teilen zu verkaufen, 02689-3071 oder 0171-3880579 bis 21:00 Uhr

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventilern.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Winterpreis 149,- €. Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt



2012 wurde der Café Racer von uns gebaut und seitdem ca. 14.000 km gefahren. Tank mit altem Rennschnellverschluss, Sitzbank, Seitendeckel u. vorderes Schutzblech aus Aluminium unlackiert, Stahlflexbremsltg., M-Lenker von Fehling, alles eingetragen. Fast offene Auspuffe 90/84 dB eingetragen, Lufis eingetragen, auch der Riemen für den Tank. Das Getriebe und der Motor wurden damals überholt und der Motor hat eine Drehmoment-Nockenwelle. Schwinge, Kardan sind pulverbeschichtet in Silber. Die Aluräder pulverbeschichtet in Chrom, kein Putzen mehr, nur noch feucht abwischen. Sitzbank aus Leder, Stoßdämpfer hinten neu von Billstein. Kurzhubgasgriff, Tacho u. Drehzahlmesser sind Spezialanfertigungen von MMB für diese Guzzi, legale Spiegel. Das kleine Rennwind schild ist aus GB und Edelstahl, Thyristorzündung, LED-Kontrollleuchten, Fliesbatterie, H4-Scheinwerfer, zurückverlegte steife Fußrasten in Lario-Unterzügen. Motorentlüftung in Aluf lasche, Motor und Getriebe sind bis auf eine leichte Ölaufdunstung soweit dicht. Tank/Sitzbank-Kombination wurde von mir entworfen und gibt es so nur einmal, man beachte das versteckte Rücklicht! Angebaut ist nur ein Seitenständer, den Hauptständer gibt es dazu, ebenso WHB und Teilleiste. Bissel Kleinkram ist auch noch da. Der Café Racer ist eine echte Spaßmaschine und wurde sogar von Mark Wilsmore gelobt! Bei Fragen oder so, einfach mal melden. Probefahrt nach Absprache möglich. Der TÜV kann natürlich gerne noch vor dem Verkauf neu gemacht werden. Dies ist ein Privatverkauf ohne Garantie, Gewährleistung und Rücknahme, joe-duell@web.de, Tel. 01577-2929328, Chemnitz

Moto Guzzi California Jackal in Teilen, Bj. 2003, 43000 km, unfallfrei: Motor sehr guter Zustand, läuft einwandfrei, trocken, 1.600,-; Getriebe, 600,-; Räder inkl. sehr guter Bridgestone-Bereifung und Bremsscheiben (Doppelscheibe vorne), 550,-; Drosselklappen, 90,-; Benzinpumpe inkl. neuem Benzinfilter, 115,-; Trittbretter kpl. mit Hebeleien, Seitenständer und Anbauteilen, 295,-; Gabel kpl. mit Brücken, 295,-; Lenker, 55,-; Rahmen mit TÜV (08/2019), 175,- (mögl. an Selbstabholer); Schwinge, 95,-; Kabelbaum, 55,-; Lampe sehr guter Zustand, 120,-; Limaregler, 60,-; Schaltereinheit li. u. re., Alu, je 50,-; Steuergerät, 150,-; Zünd- und Tank schloß m. 2 Schlüsseln, 80,-; Schutzblech vorne, 50,-; Tank (Chrom mit schwarzem Streifen in der Mitte, foliert), sehr schöner Zustand, 275,-; Spiegel, 30,-; Armaturen (Tacho u. DZM), Tageskilometerzähler defekt (Rücksteller fehlt), sonst schöner Zustand, 220,-; Kardanwelle, guter Zustand, kein Spiel im Kreuzgelenk, 120,-; Krümmer inkl. Flansche, kein Gammel, keine Kratzer, keine Beulen, 95,-; Handbremspumpe Nissin, 80,-; Bremssättel Brembo P4, schwarz, inkl. Belägen, 120,-; Schwungscheibe guter Zustand, 120,-; alle Preise zzgl. Porto, keine Gewährleistung, E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Verk. Moto Guzzi aus Sammlung: Lodola 235, Bj. 59; California 850, Bj. 76; V 35, Bj. 79, 19000 km; Le Mans 1000, Bj. 88, 20600 km; Tel. 09106-6140

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi Cali II-Kofferhalter für Hepco & Becker-Koffer, in Chrom; Hepco & Becker-Koffer zusätzlich; MMB-Tacho mit analoger Anzeige, neu, bis 260 km/h, K-Wert 1,4, weißes Zifferblatt, Chromgehäuse mit Halter, Ø 48; Tel. 0176-51744985

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
MG V7 860 GT Eldorado, Bj. 73
..... Preis auf Anfrage
MG 1100 Cali, Speiche 4.400,-
MG V7, 1000 Kubik, Gespannzugmaschine, 15-Zoll-Räder
..... Preis auf Anfrage
Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand 3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Biete zum Verkauf eine gepflegte Griso 850 in Schwarz an. Ausschließlich wurde diese Guzzi nur Langstrecke gefahren. Zubehör: Griffheizung, Original-Griso-Windschild, Koffer- und Gepäckträger mit originalen Guzzi-Koffern und Tankrucksack. Letzten Herbst 2017 wurden alle Öle (Motor, Getriebe und Kardan) gewechselt, neue Bremsbeläge und Bremsflüssigkeiten/Kupplungshydraulik. Bei Guzzi Bäcker in Laer wurde im Februar 2018 noch mal der Motor eingestellt, Öldruckschalter getauscht, Tank gereinigt, Luft- und Benzinfilter getauscht, Auspuffdichtungen erneuert und die Elektronik Diagnosetest/ausgelesen und korrigiert. Gesamtkosten für die letzte Inspektion betrug ca. 1000,00 €. Die Griso ist nun im top Zustand. Sie ist unfallfrei und hatte nur einmal in den Dolomiten auf einem Schotterparkplatz mit den Koffern einen stehenden Umfaller, also ein paar leichte Kratzer am Zündkerzenschutz. Die Reifen sind noch für die kommende Saison gut. Die Griso ist abgemeldet, kann aber nach Absprache in Oldenburg besichtigt werden. Sie wurde seit 2015 von meiner Frau (2. Besitzerin) gefahren und in der gesamten Zeit war sie ein klasse Bike, zuverlässig und leicht zu fahren, Bj. 2007, Kilometerleistung 39200, TÜV 07/2019, Bilder werden gerne zu gemailt, Preis 5350,00 € VB, Kontakt 0178-6068508 oder info@r-knorr.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Moto
SCHMITZ

TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Verk. V 35, Bj. 80 und V 65 Florida einige Ersatzteile; sowie TT 65-Teile: Tank, rot, guter Zustand, 200,-; Rahmen m. Brief, 150,-; etc.; Tel. 0177-1986501

www.buerger-motorrad.de

Daytona, Bj. 95, 2-Sitzer, 87000 km, bei 40000 km Motor bei Dynotec auf 1220 cm³ + Getriebe, Carillo-Pleuel, V-Ölwanne, Original- + Termignoni-Krümmer, Original- + Racing-Endtöpfe, PVM-Räder 3.5 x 17/5.5 x 17, eingetragen, bei 83000 km große Inspektion + Zahnriemen neu, Ersatz-Frontverkleidung + 1-Mann-Höcker unlackiert, VHB 10400 €, Standort Plz 67, Tel. 015110164720 oder 06237403229

Suche Moto Guzzi Quota 1100, Stelvio NTX (ohne ABS), Kombigeschäft mit Tausch/Wertausgleich gegen Ducati Monster 1000 i.e. M4 (siehe Fotoanzeige) wäre ideal, VB 4450,- €, Tel. 0177-7214044, nikolaus.lang@nl-classic.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MOTOBOX

Tel./Fax: **05232-17093**

eMail: **MotoboxLage@aol.com**

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi 1000 California II, EZ 10.04.1987, 49 kW/67 PS, 57200 km, TÜV 06/2018 (bei Kauf neu!), guter Zustand, Preis 5800,- €, Tel. 0641-51683 ab 20:00 Uhr, Mobil 0176-51313524

Suche für meine 850 GT/California eine Auspuffanlage bzw. auch nur Endtöpfe, möglichst Lafranconi, bitte Bilder und Preis senden an janssen_gerd@ewetel.net oder Tel. 04423-6848

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi California Jackal in Teilen, Bj. 2003, 43000 km, unfallfrei: Bremsleitungen Stahlflex für 2 Bremssättel, 50,-; Kupplung inkl. Druckplatte, 90,-; Gasgriff, 30,-; Anlasser, 80,-; Sturzbügel mit minimalen Macken an der rechten Seite, kein Rost, 15,-; Scheibe v. T3 Cali mit Halter f. California Jackal/EV, Einzelanfertigung, neuwertig, sehr schöne Optik, 100,-; alle Preise zzgl. Porto, keine Gewährleistung, E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Ich muß mich leider von meiner LM III (Erstbesitz seit 03/1983) trennen! Nach der dritten Knieoperation kann ich nicht mehr schmerzfrei drauf sitzen bzw. fahren! Sie hat viele Extras z. B. offene Vergaser, 48er-Schajor-Krümmmer, Lafranconi Competizione, Gelbatterie u. G., Valpolini-Einmannsitzbank, Ago-Rastenanlage, Rahmen - Räder - Motor - Getriebe sind kunststoffbeschichtet. Bei 80.000 Kilometer wurden Motor & Getriebe komplett zerlegt und mit 90er-Kolben und -Zylindern aufgerüstet, kohlenstoffbeschichtete Ventile von Dynotec, viele polierte Teile, hat heute 106.000 Kilometer auf der Uhr (alles mit TÜV-Berichten belegbar), TÜV 06/2019, Wertgutachten über 8.000,- € vorhanden. Standort ist Berlin, Anfragen für mehr Informationen und Bilder bitte an gsvmhahn@t-online.de

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Kontrolleuchtenleiste mit Birnen, 19,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Schwanenhalslenker 54 mm, ca. 150 mm hoch, Moto Spezial, keine Papiere, 90,- €, Tel. 0176-96711641

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



**936 ccm und
55 kW/75 PS**

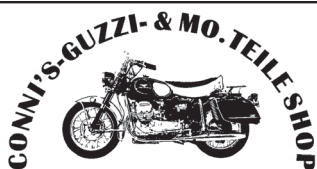
Seit 35 Jahren

**Michael Mätzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmolde
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Seltene Gelegenheit: Biete hier meine Moto Guzzi Le Mans 3 zum Verkauf an. Das Fahrzeug befindet sich im absoluten Neu- und Originalzustand. Mit nur 05853 Originalkilometer gefahren, ist von Februar 1986. Hat ungefähr 30 Jahre im Wohnzimmer gestanden. Motorrad ist mit italienischen Export-Dokumenten. Ich hab sie in meiner Oldtimersammlung zwischen mehreren Moto Guzzis stehen, doch mein Herz schlägt mehr für V7 und V7 Sport, hab' eine 750 S gekauft, deswegen biete ich die LM 3 an, bei Fragen einfach schreiben, auch gerne mit Telefonnummer, ich rufe gerne zurück, E-Mail edwinguzziv7@gmail.com

Verk. für Falcone 1 Sportnacke, sehr guter Zustand, für 210,- €, Tel. 0151-18380810

Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Satz Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er Cali, 92

mm, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 255 €; schwarzer Steuerdeckel V11 Sport, 125 €; Vario-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, f. 200 €; Brembo-Bremssattel P30/34 Oro, 65er-Bef.abstand, gebr., s. gt. Zustand, mit neuw. Belägen, 200 €; hintere, gebr. Steckachse m. Scheibe u. Mutter f. LM 4/5/1000 S u. a. m. br. Schwinge, 30 €; Tel. 05051-7416

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

Biete Abzieher für Lenkkopflager, 50 €; Schwungscheibe V7 Sport, 100 €; Werkzeugfachbel. und Kennzeichenhalter V7 Sport, 20 €; Fotos und Info vk12771@web.de



Verk. 850 T3 Cali, EZ 82. In 1995 Motor, Getriebe, Kardan überholt und auf 82er T3-Rahmen neu aufgebaut, seitdem nur 19.673 km belegbar gefahren! 1. Hand, Garagenfahrzeug, regelmäßig gewartet, angemeldet und läuft super! TÜV 04/19, Rahmen, Schwinge etc. kunststoffbesch., Schwingenlager mit Dichtringen und Schwingenmutter, Kardanstütz-, Lenkkopf- u. Radlager, Gabeldichtringe, Dichtring Kurbelwellenausgang, Dichtring Lima 1995 neu. Alle Haltebolzen, Schrauben, Muttern etc. in VA. Kurbelw. generalüberholt mit Ölpumpe, Kurbelw.lager u. Pleuellager, Kupplungsscheiben u. -verzahnung in verbesserter Version, Steuerkette u. -spanner, Schaltereinheiten, Kabelbaum, Züge, Stahlflexbremsl., Konis, alle Gummiteile, 30er-Dell'Orto-Rundschieber, alles 1995 neu, Akront-Speichenr., in 2017 neue Gelbatterie, Bremszange und -beläge vorne li. und Fußbremszylinder, VB 10.800 €, Plz 59, Tel. 017634568654

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de

Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile für große Modelle, Bj. 82 - 90, Bilder können gerne zugemailt werden: Kreuzgelenk, € 40,-; Anlasser Bosch, 2 St., je € 80,-; Vergaseransaugstutzen, 2 St., zusammen € 45,-; Stoßdämpfer Koni, 2 St., zusammen € 220,-; Limastator und -rotor, i. O., € 220,-; Limastator, wahrscheinlich def.; Rotor, gut, € 80,-; Diodenplatte, € 30,-; Zylinderschutzbügel, Rundmotoren, neu, € 55,-; orig. Cali 3 Gasgriff, € 60,-; Seitendeckel Cali 3, zusammen € 70,-; Tank Cali 3, ohne Dellen, leichte Gebrauchsspuren, € 250,-; Zündverteiler, funktioniert, € 180,-; Kotflügel V 1000 G5 oder T3 oder wo die sonst noch passen, Blech gut, müßten neu verchromt werden, zusammen € 300,-; Preise alle VB; Tel. 0151-51948525, E-Mail amendel@web.de

Verkaufe von V10 Centauro Rahmenheck mit Sitzbank, guter Zustand, 175 €; Tankrucksack Boy K3, 35 €; Tankrucksack SW-Motech, neuwertig, 100 €; Lampe mit Halter von Daytona, 50 €; Tel. 0160-2663393

Verkaufe für kleine Guzzi:
1. Kardan kompl. aus 750 Nevada, Kardan letzte Version, top Zustand, schwarz, 450 €; 2. Getriebe aus V 65 Florida, 5-Gang, singt durch Pitting, ansonsten okay, 190 €; 3. zwei neue Kolben für V 50 Monza, kompl. mit Ringen und Bolzen, Nr. 19060250, Dm. 74 mm, 120 €; 4. 10 Stk. Kolben-Ölabstreifringe Dm. 74 mm, neu, 35 €; Standort Lindau/B; Tel. 0171-22067461

Anlassermotor, 2 Flansche Vergaser/Z.kopf, 2 Gasschieber 60/3, 1 Welle m. 2 KW-Verzahnungen, 1 Öldruckgeber, alles gebraucht! Tel. 06152-57028

Verk. für V 35/V 35 II 2 x Zylinder, Kolben, Ringe, Bolzen von Gilardoni, neu, 420,- €, Tel. 05021-64364 od. 0174-6165152

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Lario 650 cm³, Motor ist überholt, Gesamtzustand III, Standort 79xxx, für € 1300,-, Tel. 0151-18380810

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr

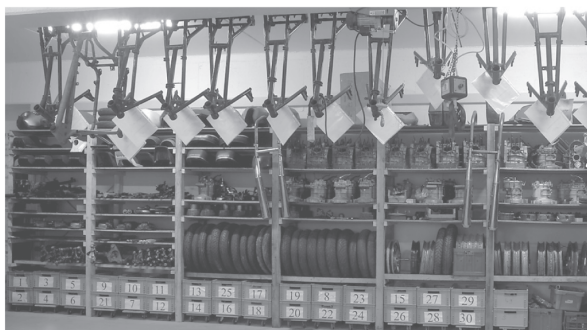


Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe nicht fahrbereite Moto Guzzi V7/700, Baujahr 1971, mit Beiwagen. Fahrzeug befindet sich im schlechten Zustand und ist zum Restaurieren! Deutsche Papiere, verbaut ist ein LM 3-Motor und Fünfgang-Getriebe, original Motor vorhanden, aber nicht im Preis inkludiert! Sie ist seit 24 Jahren in meinem Besitz und wird leider wegen Umzug und Platzmangel verkauft, Näheres am Telefon, auch Bilder, Preis 1700 €, Tel. +43-(0)6605968126

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Komplettes, originales Vorderrad Speiche (Borrani-Hochschulterfelge, original Edeldstahlspeichen von Guzzi, Felge hat keine Macken, keine Höhen- oder Seitenschläge) für Doppelscheibenmodelle, wahlweise mit 2 breiten Flanschen geeignet für 850 T3, Gesamtpreis dann 550,00 €, oder mit 1 schmalen Flansch links geeignet für 750 S (schmaler Flansch rechts nicht dabei), für Gesamtpreis 525,00 €, Tel. 04172-5447

Verk. aus Lagerauflösung Konvolut verschiedener Guzzi-Modelle, u. a. N. Falcone-Schwinge u. Träger K.blatt, Dichtsätze versch., Kniekissen, Fender vorne, Strebenbefestigung Gabelfuß/Achshöhe, div. Aufkleber, Dichtsätze Brembo, Bremsklötze P04, Verk. möglichst komplett, da ich die Teile mit erwerben mußte oder Tausch gegen Ducati- oder Laverda-Teile, Tel. 0172-2548896

Habe folgende Teile für MG V 35 abzugeben: Getriebe, Endantrieb, Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse, Gabel m. Rad, Bosch-Starter, diverse Kleinteile! Bilder auf Anfrage, Preise Verhandlungssache, weil es angeblich sein muß: verkaufe die Teile als defekt, Privatverkauf, keine Garantie! Wolfgang L. Kaufmann, A-5211 Lengau, 0043-(0)664-73482486

Biete originalen Endtopf für Brevia 1100 ABS, Bj. 2006, für 300 €, sehr guter Zustand, keine Beulen/Kratzer, weniger als 20.000 km gefahren, nahe Friedberg (Hessen), warudi@online.de

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Hallo, ich bin auf der Suche nach einer Sitzbank für die Moto Guzzi 1000 S, gerne auch reparaturbedürftigt, Mobil 0173-8831565, E-Mail kutscher@russenburg.de



Verk. 1000 SP, EZ 7/1983, TÜV 5/18, ca. 50000 km, DZ, 48 mm VA-Krümmer, Lafra. Comp., 36 Dom Delos, Trichter offen, HR 120/90, alles eingetr., leichter Schwung, Sachse-Zündg., div. E.teile, VB 4700 €, Standort Raum Passau, Tel. 08531-32725 abends, evtl. AB

Motalia Anzeigenmarkt

MTS-Ricambi

Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Verk. von Moto Guzzi große Mod.: verchromte Rücklichthalter mit Rücklicht, neu, € 45,-; 1 Ölwanne, € 180,-; Zwischenring, € 75,-; 1 Gleichrichter, € 80,-; 1 Motordeckel Front, € 80,-; 1 Ölpumpe, € 140,-; neue Stößeltassen, pro Stück € 20,-; 1 Seitenständer Alu von V11 Sport, € 70,-; 1 Schalthebel Alu von V11 Sport, € 125,-; 1 großen Scheinwerfer kompl. von Cali II, € 220,-; 1 Kotflügel verchr. v. 250 TS, in einem guten Zustand, nur € 60,-; 1 Kotflügel verch., hinten, von 250 TS, guter Zust., € 60,-; Tel. 0151-18380810

V11-Teile: Schwinge, Gasgriff, Rahmenheck, Lenkerarmaturen re./li., Kabelbaum, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de



Verkauf Nuovo Falcone, Baujahr 7/1970. Der Motor wurde von MTR-Ricambi überholt, bleifrei, Doppelzündung von Volker Sachse, leichte Ventile. Der Kolben und Zylinder waren Neuteile von Ingolf Schubert, wie viele andere Teile auch. Der Rahmen wurde vermessen und für gut befunden, Gutachten vorhanden. Der Auspuff war ein Neuteil und wurde neu verchromt, Ingolf Schubert. Der Vergaser ist neu und wie die Ikon-Federbeine eingetragen, alle Teile wurden gestrahlt und neu lackiert oder gepulvert. Die Garantie ist natürlich abgelaufen. Die Maschine ist angemeldet und kann Probe gefahren werden, TÜV bis 9/2019, Standort ist 22175 Hamburg. Habe noch ein paar Ersatzteile gefunden, gehören natürlich dazu. Es ist eine NF im Kleid einer CF, bei Interesse tagsüber Tel. 0173-6227589 oder E-Mail oktoberjan@web.de, ach ja, das liebe Geld ... VB 6950 €

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

V11-Teile: defekte Gabel, Rahmenheck, Momentabstützung, Bremscheiben, Stahlflexleitung, Kabelbaum, Bremspumpe, Bremszange, Schwinge, untere Rahmen, ab 17:00 Uhr 01702724556



Dies sind zwei Moto Guzzi Magnum, produziert wurden sie 1973 bis 1975 in Italien bei Benelli, nach Deutschland wurden keine importiert. Das Fzg. hat einen 50 cm³-Zweitaktmotor mit 1,4 PS und 6 Volt, fünf Gänge und ist damit ca. 50 km/h schnell. Der Tankinhalt beträgt ca. 3 Liter. 2014 wurden zwei dieser Magnum gekauft und aufwändig generalüberholt. Die Motoren bekamen neue Kurbelwellen, Kolben/Zylinder, Simmeringringe usw., Lack, Chrom und Zink sind neu. Die Krümmer sind neu und aus Edelstahl, auch die Schalldämpfer sind neu, ebenso die Reifen, Bowdenzüge, Kabellege, Kerzen, teilweise neue Kotflügel, Ketten und Ritzel sind ebenfalls neu. Deutsche Papiere sind jetzt vorhanden, gefahren wird mit einem Mopedkennzeichen/Versicherung. Achtung, diese Fzg. haben die Fußbremse noch links und die Fußschaltung ist rechts, 1. Gang oben, die anderen vier Gänge nach vorne unten! Also noch echte Oldtimer. Reparaturhandbuch und Teileliste gibt es als Datei dazu. Da die Fzg. keinen Tacho haben, ist kein Kilometerstand nachweisbar, nach der Restauration wurden aber höchstens vierhundert Kilometer gefahren, zur Eisdielen und Oldtimertreffen. Zum Verkauf stehen die rote und die blaue Magnum, Preis zusammen 3900 €, Probefahrt ist nach Absprache möglich. Bezahlung bar bei Abholung, kein Versand! Joeduell@web.de, Tel. 01577-2929328, Chemnitz Röhrsdorf

Motalia Anzeigenmarkt

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT! Zugreifen!



 www.escher.de

Alles war an einer Mille GT: Original-Kotflügel Mille GT, schwarz/gold, 50,-; Schutzblech universal, Kunststoff, 50,-; Batterieplatte Mille GT, schwarz pulverbeschichtet, 25,-; Moto Guzzi-Zündanlage SH für Doppelzündung, mit Zündspulen, BAE 800 B B920, wenig gelaufen, 225,-; Brembo Oro-Bremsscheiben, 300 mm, 150,-; Gasgriff, 1-Zug, 30,-; hydraulische Kupplung von Moto Spezial; Moto Spezial Upside-Down-Gabel mit Lenkersatz Verlicchi 59,5 mm, Turismo 90, gegen Gebot; wb@bubautomotive.de



California III, Bj. 90, mit LM III-Motor, offenen Vegasern 36er mit Domen, 80 PS, gesamt km 50000, Motor ca. 40000 km, schwarzmetallisch, TÜV 7/19, mit Hepco & Becker-Koffersystem, VHB € 4.000,-, Tel. 0151-51948525 oder E-Mail amendel@web.de

Verk. für Cali 1100: 1 vord. Kotflügel, rot/weiß, mit Streben, 1 Kotfl. hinten, Chrom, beide 220,- €; 1 sehr gutes Speichenrad vorne, Akront, 2.50 x 18 und hinten 3.50 x 17, mit sehr guten, orig. Bremsscheiben (6,1 mm), 1100,- €; Tel. 0151-18380810

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Teile V7 Sport: Interferenz, Rücklicht, Fußrastenträger, VHB 30 CD, Ansaugstutzen und -rohre, Instrumentenhalter, Gabelfedern, Abzieher Lenkkopflager, Schieber PHF 30 50/3, Benzinhähne SP, Tankdeckel T3, Gleichrichter, Gabelbrücke oben T3, Lenk.dämpfer Bitubo, Blinker Vespa Sprint, Fotos u. Info vk12771@web.de

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkauft eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeugpaß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Verkaufe Moto Guzzi California II, EZ 03/1983, 124576 km, TÜV 07/2019, guter Zustand, Rahmen kunststoffbeschichtet/schwarz, Farbe Britishracinggreen, keine Koffer, Windschild ist dran, Festpreis 5000 €, Kontakt 0911-7102990, bei Nachricht auf AB wird zurückgerufen, Bilder auf Anfrage

Biete V7 Sport-Teile: Fußrastenträger, 200 €; Rücklicht, 10 €; Interferenz, 50 €; Silenium, re./li., 100 €; Ansaugstutzen, 30 €; Ansaugrohre, 50 €; VHB 30 CD, 50 €; Instr.halter, 180 €; Gleichrichter T3, 20 €; Fotos und Info vk12771@web.de

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Ich suche eine gute, fahrbereite Moto Guzzi Falcone, Baujahr 1963. Am liebsten eine Sport, gerne aber auch eine Turismo, je schöner der Zustand, desto besser. Die wichtigste Voraussetzung, es muß nachweislich Baujahr 1963 sein! Preis VS, lothar@ostsee-italo.de, 015773836530

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe eine Daytona 1000-Verkleidung, Scheinwerferöffnung in Trapezform, ohne seitliche Lufteinlässe, kleiner Spannungsriß am Scheinwerferausschnitt, mit neuer Verkleidungsscheibe, Preis 250,- €, Bilder können gesendet werden, E-Mail holli110@t-online.de, Tel. 0178-2031135

Moto Guzzi T5 (Oldtimer), Bauj. 87, 850 cm³, 67 PS, 52886 km, elek. Zündung, Ölthermometer, TÜV 04/18, kann auf Wunsch neu, guter Zustand, Preis 4925,- € VB, Tel. 0174-9334925, Bilder sind bei eBay Kleinanzeigen



Zu verkaufen Moto Guzzi 850 T3, Bj. 1976, guter Zustand, Einsitzer, Kupplung und Getriebe neu, Motor LM-Rundzyl., TÜV 7/19, Auskünfte nur über Tel. 0174-5878601, VB 5100,-

V 35 TT in Teilen zu verkaufen! Motor, Getriebe und viele Kleinteile! Preise VHS, Tel. 01738254225 oder E-Mail friedrich.apel@audi.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Valpolini-Vollverkleidung für Le Mans I, VS, Tel. 0160-1692721, Plz 9

3 Kreuzgelenke, gebraucht, je ca 35000 km, für Le Mans 1000, Bj. 89 u. a., 99 €, Standort Plz 67, Tel. 015110164720 oder Tel. 06237403229

Griso 1100 zu verkaufen, Erstzul. 04/06, TÜV 05/2019, Farbe Rot, km 19820, leichter Sturz (wurde behoben), DÄS-Seitenteile, einwandige 55er-Krümmer rechtsseitig, Ölkühler Ducati links, Quad-Schalldämpfer, LSL-Originalteile vorhanden, Lenker, Preis 6200,- €, Tel. 0178-2031135, E-Mail holli110@t-online.de

Suche Le Mans 1 - 3 mit Drahtspeichenfelgen für weitere Umbaumaßnahme, auch gerne mit Motor-, Getriebeschaden oder Unfall, Johannes Schramm, Tel. 0171-7725272

2 St. Motor 125 cm³ Moto Guzzi Tuttoterreno & Turismo, Motobi, Benelli Magnum, Nibbio, Cross 50 - die Motoren sind nicht vollständig, Näheres am Telefon - Bilder sind auch vorhanden, Preis für beide Motoren 95,- €, Tel. 0172-8328800

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß ist immer der 15te des Vormonats

Suche für eine Moto Guzzi 850 T Fußrastenträger, Fußbremshebel rechts für Trommelbremse, Kontrollampen und Kontrollampenträger, westpoint11@yahoo.de, Plz 41849

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Le Mans I-Tank, Tel. 0172-8703133

Laverda

Suche Original-Bordwerkzeug für meine Laverda 750 SF, erich.muellegger@liwest.at

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe von SFC 750, ab Bj. 1974, Carello-Scheinwerfer mit Haltering bzw. Verstellung sowie Gummieinfassung vorne und hinter dem Scheinwerfer, alles komplett und neu bzw. neuwertig, Preis gegen Gebot bzw. Tausch gegen 500 Formula-Teile, gollon.plus@t-online.de bzw. 0172-2548896

2-Mannsitzbank für 1000/1200, original erster Sitzbezug und Metallunterbau, guter Zustand, € 230,00, Tel. 04172-5447

Marving-Auspuffanlage 2in1 für Laverda SF 750, GT, S, SF2, SF3, original aus den 1970er-Jahren, schwarz lackiert, VB 75 €, Standort Wuppertal, Tel. 015156929978

L A V E R D A



- Service
- Restauration
- Motorinsandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche eine Laverda 750 (GT, GTL, S, SF1 - 3) oder eine 1000/1200 im vernünftigen, möglichst fahrbereiten Zustand, mit deutschem (auch abgelaufenem) Brief und auch bezahlbar, alte Reifen oder alte Bremsleitungen spielen eine untergeordnete Bedeutung einer Kaufentscheidung, Angebote möglichst per E-Mail an peterpracht@gmx.de, Mobil 0176-45724470

Laverda 750 SF, GT, S, SF2, SF3 Schutzblech hinten, VB 65 €, Standort Wuppertal, Tel. 015156929978

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Teile für 750 SF: Rücklichtträger, € 35,-; Tankdeckel, € 30,-; Lichtschalter Lucas, € 25,-; Lichtschalter Bosch, € 60,-; Schalldämpfer Busso Durchmesser 38, neu, Satz € 180,-; 1 Schalldämpfer 11069 S, Chrom, neu, € 120,-; Satz Gußräder Flam, 5-Speichen, neu, € 250,-; Smith-Tacho; Teile sind neu bzw. neuwertig; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

www.motalia.de



Suche vorderes Schutzblech einer Jota bzw. wurde das Schutzblech auch bei der späten 1200er verbaut - es wird mit zwei kurzen Halteblechen an die Gabel montiert (siehe Bild), Tel. 09324-982608 oder max.mahlmeister@gmx.de

Diverse Teile für Laverda 750 zu verkaufen: Hinterrad (ggf. mit SF-Bremse, Achse, Distanzen, Kettenspanner) mit Chromspeichen und Akront-Hochschulterfelge, Kettenradträger, Tommaselli-Lampenhalter (38er), Anlasser, Lima, weitere Elektrik- und Motorenteile (ggf. bitte anfragen), alles im guten bis perfekten Zustand, Bilder können bei Bedarf zugesendet werden, Standort Südhessen, Versand möglich, Tel. 0152-56183293, chaberton@t-online.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Laverda 750 Formula, Zane-Laverda, Teile zu verkaufen: Lacksatz original orange/champagner, komplette Carbonauspuffanlage, Wasserkühler, Ölkühler, Scheinwerfer, Satz Spiegel, Blinker und weitere Teile, Tel. 07660-941786, Versand möglich

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Laverda 750 SF3 folgende Teile: 2-Mannbank, komplett mit Bürzel und Schloßträger (ohne Schlüssel), Sitzbankbezug geringfügig beschädigt, FP 300,00 €, manfred-lachner@t-online.de



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Sehr seltene und gut erhaltene Koni/Ceriani-Stoßdämpfer für Laverda 750 SF, SF1 und SF2. Die Koni Typ-Nr. ist 76 F 1298. Die Dämpfer sind voll funktionsfähig, die Kolbenstangen sind im einwandfreien Zustand, alle Dichtungen sind in Ordnung, für das Alter weisen die Koni normale Gebrauchsspuren auf, VB 275 €, Standort Wuppertal, Tel. 015156929978

Morini

www.motalia.de

Verk. f. Moto Morini Camel oder Kanguro orig. Kunststofftank mit MM-Schriftzug, der Tank hat keine Blasen, der Vorgänger hat eine Beschichtung im inneren aufgebracht, inkl. abschließbarem Tankdeckel/1 Schlüssel, VHB 185,- €, 0176-64832244, 68 Ma

Verkaufe für Moto Morini 500: 1 Motorgehäuse, 1 Primärtrieb, 2 Schaltautomaten, 1 Limadeckel, 2 Bremsankerplatten, 4 Tachoringe, 1 Grimeca HBZ vorne (komplett Guß, guter Zustand), 2 zerlegte Bremssättel, 1 HBZ defekt, Gummiteile (Bremslichtschalter, Limadeckel, Fußraste, etc.), Blechhalter und Schellen für Lenkungsdämpfer, Elektrik etc., Teile Hebelele Schaltung/Bremse, 2 Kontrollleuchten, ca. 20 Hohlschrauben für Bremsanlage, mehrere neue Bremsbeläge und Kleinzeug, E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim an der Ruhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete SKF-KW-Hauptlager (4-Punkt-Lager) für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis € 120,00, E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim an der Ruhr

Für 500 Lafranconi-Schalldämpfer links, 25/DGM 32264 S, Chrom, neu, 120,- €, 35 mm Ø, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152



Motobi

Div. Motobi-Teile, einige neu, Tel. 06152-57028

2 St. Motor 125 cm³ Motobi, Benelli, Moto Guzzi - die Motoren sind nicht vollständig, Näheres am Telefon - Bilder sind auch vorhanden, Preis für beide Motoren 95,- €, Tel. 0172-8328800

Benelli Imperial (Motobi), Bj. 9/73, 9420 km, guter Originalzustand mit deutschen und italienischen Papieren, 3000,- €; noch div. Neuteile vorhanden Lampe vorne und hinten, Kabelbaum, Lichtschalter und Drehzahlmesserwelle, kompl. 160,- €; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

Motom

Suche für Motom 70 cm³ Kickstartmodell technische Unterlagen, Unkosten werden selbstv. erstattet, Tel. 0160-1692721, Plz 9

MV Augusta

MV Augusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Augusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Motor für 350 MV Rundmotor, Unterbrecher mit Verg. UB 24 S2, alles überholt, Seitendeckel poliert, Preise VHS, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Suche Motor oder Motorgehäuse einer MV Agusta Liberty 50 cm³, Tel. 0171-7441391, mv-f4@t-online.de

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Bosch-Verteiler für MV-Vierzylinder: in den 80ern neu gekauft, getestet und auf Lager gelegt, 390 €, Tel. 0151-56391642, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Vespa

Vespa PX: Sitzbank, Federkern i. O., Bezug u. Unterbau Schaumgummi muß ern. werden, VS, Tel. 08071-2668 abends

Gespanne

Moto Guzzi-Gespann: V7, Bj. 70 und Steib 500, Bj. 50, 48000 km, TÜV 03/2019, Polizei-Lenkerverkleidung USA, Auspufftöpfe neu, Kuppelung neu, Getriebe, Kreuzgelenk, Kardan überholt, plus Zubehör, 7900 € VB, Tel. 0162-7876322

Verkaufe nicht fahrbereite Moto Guzzi V7/700, Baujahr 1971, mit Beiwagen. Fahrzeug befindet sich im schlechten Zustand und ist zum Restaurieren! Deutsche Papiere, verbaut ist ein LM 3-Motor und Fünfgang-Getriebe, original Motor vorhanden, aber nicht im Preis inkludiert! Sie ist seit 24 Jahren in meinem Besitz und wird leider wegen Umzug und Platzmangel verkauft, Näheres am Telefon, auch Bilder, Preis 1700 €, Tel. +43-(0)6605968126

Sonstiges

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Motorrad-Kofferraumflohmarkt am Samstag den 14.4. ab 12:00 Uhr in 33649 Bielefeld, Friedrich-Wilhelm-Bleiche 8, von Privat an Privat kann man mit seinem PKW vorfahren, die Klappe aufmachen und alles anbieten, was zum Hobby paßt, Standanmeldungen erwünscht bei Motorrad-Zentrum Bielefeld MGH-SHOP GmbH, info@mgh-shop.de, Tel. 0521-451613

Tourenkombi, 2-teilig, Gr. 54, sehr schlank, rot/schwarz, Marke Alne, hochwertige Verarbeitung, Neupreis 1350,-, VB 350,-, garant. wie neu, Tel. 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Lederkombi Harro, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925



■ Front-Heck-Zentrierständer
■ Für alle gängigen Motoren
■ Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
■ www.move-montagestaender.de
■ mail@move-montagestaender.de
■ Tel 0249 (0) 7563 92316

move
Montageständer
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Gummibündeldeckkappen für offene Dell'Orto PHF 36 etc., Satz € 15,00; Saito-Griffheizung, noch nie montiert! € 25,00; E-Mail jk.siepmann@web.de, Standort Mülheim an der Ruhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG

Busstraße 26a 28213 Bremen Deutschland Tel. +49(0)5409-9069826 Fax info@elektronik-sachse.de

Werkstattauflösung: Bohrer, Gewindebohrer, Fräser, Meßwerkzeug, Einarmhinterradmontagegeständer, Motorradhebebühne und vieles andere Werkzeug, wg. Auflösung zu vk., Tel. 07135-15080

1 orig. Kröber-Drehzahlmesser, € 220,-; 1 Alukotflügel, V. 19er/L. 80/B. 9,5/H. 4, € 40,-; alles anbaufertig; Tel. 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr

Suche den Streckenplan der Milano-Taranto 2016 oder 2017. Wir wollen die Strecke im September 2018 mit drei Königswellen und einer Le Mans nachfahren. Bin für jeden Tipp dankbar, 0171-7630714 oder info@solar-schaefer.de

Ceriani-Gabel 35 mm, für Racing-Projekt oder Umbau auf Trommelbremsen geeignet, guter Zustand, Standrohre neuwertig, Brücken Arces Ceriani, Steuerkopf und Einstellmutter fehlen, 590 €, Tel. 0151-56391642, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Damen-Lederlatzhose, schwarz, Gr. 40, von Louis, gut erhalten, 30 € und Damen-Lederjacke, schwarz, Gr. 42, von Polo, gut erhalten, 30 €, beides ca. 25 Jahre alt, Tel. 0511-4374371

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

MMB-Tacho mit analoger Anzeige, neu, bis 260 km/h, K-Wert 1,4, weißes Zifferblatt, Chromgehäuse mit Halter, Ø 48, Tel. 0176-51744985

Tommaselli-Matador-Hebel (original), neu, mit minimalen Lagerspuren, Gummis (selten) top, VB 190 €; Campagnolo-Bremshebel (Bremsverteiler), äußerst selten, guter Zustand, VB 95 €; Tel. 0151-56391642, E-Mail ducatiger@yahoo.de

Verkaufe Halbverkleidung für Laverda SFC, Tel. 05341-52498

Denfeld Kofferträger, Chrom, ca. 30 Jahre alt, gut erhalten, war an SR 500 und V 35/2 montiert, 33 €, Tel. 0511-4374371



Halbschalen-Lenkerverkleidung Silbermetal., für ETZ 250 (MZ), war an V 35/2 montiert, 25 €, Tel. 0511-4374371

Verk. Vergaser UB 24 S2 Schwimmer 15° geneigt, überh., mit Trichter, 85,- €, Tel. 05021-64364 oder 0174-6165152

Suche Lederkombi, Zweiteiler, am besten mit Ducati-Aufdruck, Größe 175 cm, fleischige Figur, Tel. 07135-15080

Aluklapprampe, ca. 2 Meter lang, ab 17:00 Uhr 01702724556

In letzter Minute

Guzzi: Moto Guzzi T3 California, Bj. 76, mit Bleifrei-Umrüstung, elektr. Zündung und Moto Spezial-Gabel, G+G-Ölwanne, Spiegler-Stahlbremsleitungen, Sitzbank neu bezogen, Koni-Federbeine, inkl. TÜV 2900, ohne TÜV 2700 zum Festpreis, läuft wunderbar, schweren Herzens zu verkaufen, E-Mail upfaff@gmx.net

www.motalia.de

Ducati: Suche Zylinder von 500er Pantah, Zustand egal, wird für einen Versuch benötigt, Tel. 0172-2548896

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 76
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 24
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 31
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 71
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 62
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 64
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 61
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 58
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite 80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 75
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite 68
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 75
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 71
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 78
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 23
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 47
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 29
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 69
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 66
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite 54/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 79
MTS-Ricambi	26203	Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite 74
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 70
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 63
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 59
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 27
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 79
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 69
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 67
Meinolf Schulte			Tel.: 0171-3546461		Seite 67
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 40
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 54/74
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite 72
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite 39

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL