

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Moto Guzzi V7 III - Neuheiten für 2018

Automotoepoca - Teilemarkt in Busto Arsizio

Ducati Cucciolo - auf den Hund gekommen

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



40.000
verschiedene Artikel
ständig auf Lager!

Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Ducati Sitzbank Mach 1



400265422

253,55 €

Moto Guzzi Sitzbank V7 Sport Einmann



14460545-Z

279,00 €



Ducati Sitzbank 250, 350, 450
Scrambler



069085100

145,00 €

Moto Guzzi Sitzbank
V7 Sport
Zweimann



14460540

389,00 €

Moto Guzzi

Aprilia

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

In den Monaten März bis Juni werden erfahrungsgemäß die meisten Neumaschinen verkauft. Die Saison beginnt und die neuen Modelle sind größtenteils im Handel angekommen.

Für den Verkauf benötigen die Händler die Unterstützung der Werke und Importeure. Neben den Vorstellungen auf den Herbstmessen organisieren die Hersteller normalerweise Pressepräsentationen, wo die Journalisten erstmals die neuen Maschinen fahren können, was zu entsprechenden Artikeln in den Fachmagazinen führt. Importeure sollten die neuen Modelle überregional bewerben, den nationalen Journalisten entsprechende Pressemotorräder für weitere Artikel zur Verfügung stellen und die Händler bei ihrem Verkaufsbestreben mit Prospekten, Marketingaktionen usw. unterstützen.

Bei vielen Marken ist das auch so, aber mancher Hersteller und/oder Importeur bzw. Werksniederlassung zeigt leider weniger Engagement als nötig wäre, um die Motorräder den Käufern schmackhaft zu machen. Wenn dann auch noch die neuen Modelle erst spät geliefert werden oder die Marke gar keine wirklichen Neuheiten im Programm hat, fällt es den Händlern schwer, die gewünschten Verkaufszahlen zu erreichen.

Manche 2018er-Modelle sind noch nicht erhältlich, da wird schon fleißig über die Neuheiten für 2019 spekuliert. Aprilia soll im Herbst zwei neue Motorräder mit 600 Kubikzentimetern vorstellen, Cagiva wird wiederbelebt als Produzent von elektrischen Leichtmotorrädern, Ducati wird eine 1.000er mit V4-Motor für die Superbike-WM bringen. Der oberste Moto Guzzi-Chef hat eine neue 1.100er angekündigt, MV Agusta hat einen neuen Vierzylinder-Motor in der Pipeline ... Aber erstmal hoffen wir auf eine schöne und erfolgreiche Saison 2018 mit steigenden Verkaufszahlen für die italienischen Hersteller!

Euer Motalia-Team

Motorradpräsentation in Bella Italia

Moto Guzzi V7 III für 2018

Das Telefon klingelt: Am anderen Ende der Leitung ist der Pressesprecher von Moto Guzzi Deutschland. Er lädt mich ein zur Pressepräsentation der V7 III-Modelle für 2018. Diese soll beim Werk in Mandello del Lario stattfinden.

Dieser Ort ist das Mekka der Guzzisti. Hier wurde die Marke 1921, also vor knapp 100 Jahren gegründet, und seitdem werden an diesem fast schon heiligen Platz ununterbrochen Motorräder mit dem Adler auf dem Tank produziert. Aber nicht alle Maschinen mit dem Guzzi-Logo sind hier entstanden, es gab zeitweise ein zusätzliches Montagewerk in Mailand für die V 35/50, und ein paar Guzzis, die eigentlich eher Benellis waren, kamen aus Pesaro. Aber fast alle Guzzis rollten hier vom



Die chromglänzende V7 III Special hat neben dem Tacho auch einen Drehzahlmesser, welcher der Stone fehlt, auch wenn man ihn nicht wirklich vermisst.



*V7 III Stone,
das Einsteiger-
modell von
Moto Guzzi.*

Band. Zu besten Zeiten waren es mehr als 50.000 Zweiräder pro Jahr. Das war Anfang der Sechziger. Danach erschütterte so manche Krise die Marke, aber nichts und niemand konnte den Adler zur

endgültigen Landung zwingen. So manchen Sturm und Besitzerwechsel hat er überstanden und dreht weiterhin seine Kreise über dem Lago di Como.

2003, als Piaggio die drei Marken Aprilia, Laverda und Moto Guzzi von Ivano Beglio kaufte, war die Zukunft ungewiß. Es machte den Eindruck, als wenn der neue Eigner die Firma wieder verkaufen wolle. Doch es kam die Wirtschaftskrise, und niemand interessierte sich für Moto Guzzi. Es folgte eine Umstrukturierung zum reinen Montagewerk, einige ehemalige Produktionshallen wurden abgerissen, aber der Standort blieb erhalten, und seit

einigen Jahren steigen die Produktionszahlen zwar langsam aber stetig. 2017 sollen 9.000 Maschinen hier entstanden sein, eine Steigerung von immerhin 17 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Bei Einladungen zu Pressepräsentationen in das Werk gibt es meist die Möglichkeit, das dortige Museum und den berühmten Windkanal zu besichtigen. Gerade für Journalisten, die noch nie da waren - solche soll es ja geben - ist das immer sehr interessant. Aber erstmal die Anreise. In meinem Fall Fahrt zum Flughafen nach Frankfurt, von dort der Sprung über die Alpen nach Mailand-Linate.



*Gestatten, daß ich vorstelle: Die Neuzugänge in der V7-Familie.
Von links nach rechts: Milano, Carbon und Rough.*

Weiter geht es mit dem Pressesprecher und einem Journalistenkollegen im Mietwagen nach Mandello del Lario. Von der Landung bis zur Ankunft im Hotel vergehen knapp zwei Stunden. Dort treffen wir weitere Kollegen.

Unsere Unterkunft ist diesmal ein Albergo Diffuso. Das ist ein kleines Hotel, das sich auf mehrere Häuser verteilt. Jedes Zimmer/Appartement ist unterschiedlich groß und völlig anders eingerichtet. Das Ganze malerisch in der Altstadt gelegen, dicht am Lago, teilweise mit Seeblick. Zum Hotel „Mamma Ciccia“ gehören ein Café sowie ein Ristorante. Ich fühle mich auf Anhieb wohl. Das ist genauso authentisch, wie die V7-Modelle, die wir am nächsten Tag fahren dürfen.

Wir gehen ein Eis essen, schlendern etwas am See entlang, trinken in dem Ristorante ein Bier und stimmen uns schon etwas ein. Dann kommt das Highlight des heutigen Tages: Zusammen mit zwei Mitarbeitern der Piaggio-Presseabteilung und dem deutschen Pressesprecher fahren wir fünf Journalisten zum Abendessen ins



Seit dem Besuch bei Mamma Ciccia weiß ich nun auch, was ein Albergo Diffuso ist.

Al Verde. Das ist ein Hotel und Restaurant etwas außerhalb von Mandello del Lario in den Bergen mit einer steilen Zufahrt. Hier kann man gut und günstig essen. Die Menüs sind besonders reichhaltig mit vielen Gängen. Unter Guzzisti hat das Lokal Kultstatus.



Hier verbringen wir den Abend unterfahren im lockeren Gespräch schon mal alles Wichtige über die neuen Modelle und die aktuelle Situation bei Moto Guzzi: Wie schon geschrieben, konnte die Produktion um 17 Prozent gesteigert werden, das weltweite Händlernetz wurde in den letzten Jahren deutlich ausgebaut, wobei man besonders Wert auf die Motoplex-Stores legt. Diese beherbergen vier Marken des Piaggio-Konzerns: Aprilia, Moto Guzzi, Piaggio und Vespa. Mittlerweile gibt es anscheinend weltweit 300 solcher Flagship-Stores - viele in Asien, dem Markt der Zukunft.

Fabio, der internationale Pressesprecher, erzählte von der neugeschaffenen Moto Guzzi Experience, dort kann man für einen relativ geringen Preis vier Tage lang auf Sardinien die unterschiedlichsten Moto Guzzi-Modelle probefahren, und bekommt beim Kauf einer Neumaschine sogar noch einen Teil des Preises angerechnet.

Bei der Frage nach neuen Modellen der Zukunft ist Fabio leider nicht so redselig.

Rechts: Bei den neuen Modellen passen sich die Seitendeckel, egal ob aus Aluminium oder Carbon, der Rahmenform an. Nur bei der Milano sind die Kühlrippen des Zylinderkopfes poliert.

Links: Eher unscheinbar verbirgt sich das Hotel hinter dem kleinen Ristorante.



Motorradfahren ist erst für den zweiten Tag geplant.

Der oberste Piaggio-Chef hat in einem Interview einen neuen 600er-Motor für Aprilia sowie einen 1.100er-Motor für Moto Guzzi erwähnt, aber hierzu wollen beide Piaggio-Angestellten nichts sagen, genausowenig lassen sie sich etwas zur zukünftigen V85-Baureihe entlocken.

Nach mehreren Gängen unterschiedlichster Speisen geht es zurück ins Hotel und ins Bett.

Nach dem Frühstück am Morgen - einige von uns sind immer noch so gesättigt, daß sie bloß einen Café oder Cappuccino trinken, das gilt auch für mich - ist gegen neun





Etwas gröberes Reifenprofil, knappe Aluschutzbleche und geschwärzte Speichenräder machen aus der Stone die Rough.

Uhr die Abfahrt zum Werk. Das ist nur ein paar hundert Meter vom Hotel entfernt. Dort warten schon die Guzzis auf uns. Während es gestern den ganzen Tag geregnet hat, kommt jetzt die Sonne heraus, und die Straßen sind am Abrocknen.

Es gibt noch einmal ein einweisendes Gespräch im kleinen Kreis, in dem uns die Unterschiede der drei neuen Modelle erklärt werden. Es handelt sich um stilistische Variationen der bekannten V7 III. Viele der Guzzis werden von den Kunden umgebaut, hierfür bietet das Werk unterschiedliche Basisversionen an. Dazu ein umfassendes Zubehörprogramm, so daß daraus re-

lativ individuelle Maschinen entstehen können.

Die eigentlichen Grundmodelle der V7-Baureihe sind die Stone, die Special und die Racer. Letztere ist das sportivste Mitglied der Familie mit Stummellenker, Sitzbankabdeckung und Öhlins-Federbein. Die Stone ist das Einsteigermodell mit nur einem Tachoinstrument, einfacher Lackierung, Faltenbälgen, schwarzer Auspuffanlage und Gußrädern. Wer tiger wirkt da die Special mit

mehrfarbiger Lackierung, zwei Instrumenten im Cockpit, glänzenden Drahtspeichenräder und verchromter Auspuffanlage. Das macht sich selbstverständlich auch im Preis bemerkbar: Die Stone kostet 8.900 Euro, die Special läßt den Käufer 900 Euro tiefer in die Tasche greifen.

Als Schwestermodell der Stone entwickelte Moto Guzzi für 2018 die Rough. Einzeltacho und Faltenbälge wurden beibehalten. Anstelle der Plastikseitendeckel kann sich der Kunde über welche aus Aluminium im Stil der Racer freuen. Die

Abgesehen von den Ventildeckeln und dem vorderen Bremssattel ist diese Maschine sehr dunkel gehalten. Kotflügel und Seiten-deckel aus Carbon geben dem Modell den Namen.





Analoger Tacho mit LCD-Display reichen bei der Carbon und Rough. Die Carbon ist auf 1.921 Exemplare limitiert, wie man auf der Lenkerhalterung lesen kann.

Drahtspeichenräder stammen von der Special, aber hier sind die Alufelgen nicht poliert sondern geschwärzt, das paßt zur ebenfalls schwarzen Auspuffanlage. Außer dem silbrigen Tank, der ebensolchen Fußrastenanlage und den neuen Aluschutzblechen ist an der Maschine verdammt viel schwarz. Mit größer profilierten Reifen will Moto Guzzi der Maschine einen speziellen Charakter verleihen. Die Gummis stammen nun übrigens nicht mehr wie bei der V7 Scrambler von Golden Tyre sondern von Pirelli. Gebacken werden die Pneus in Brasilien. Mit 9.650 Euro steht die Guzzi in der Preisliste. Auch das Modell Carbon ist aus der Stone

entstanden. Für den Preis von 9.990 Euro erhält der Kunde eine Maschine mit Kotflügeln und Seitendeckeln aus Carbon. Sowohl die Ventildeckel als auch der vordere Bremssattel sind im Kontrast dazu rot lackiert. Abgerundet wird diese Komposition durch rote Adler-Logos auf dem Tank sowie rote Steppnähte der Alcantarasitzbank. Die Lackierung in Mattschwarz vervollständigt das Outfit.

Das Gründungsjahr von Moto Guzzi war 1921. Deshalb hat man die V7 III Carbon auf exakt 1.921 Exemplare limitiert. Den Abschluß der Neuheiten für 2018 bildet die Milano, diese stammt von der Special ab, hat also zusätzlich zum Tacho einen Drehzahlmesser mit der Aufschrift „made in Mandello del Lario“, damit niemand auf die Idee kommt, dieses Motorrad würde des Namens wegen in Mailand gebaut oder umgekehrt. Die Kotflügel aus Aluminium harmonieren gut mit



Die Milano glänzt mit einer verchromten Auspuffanlage, aber alle drei neuen Modellvariationen haben schwarze Räder.

der silbergrauen Lackierung. Auspuffanlage, Sitzbankbügel sowie Rückspiegel glänzen verchromt. Dagegen sind hier die Federn der hinteren Stoßdämpfer schwarz beschichtet, und die Milano rollt auf den schwarzen Gußrädern der Stone. Dieses Modell ist erhältlich für 9.950 Euro.

Alle drei neuen Modelle verfügen über neue Sitzbänke. Man kann sagen, jedes V7-Modell hat eine andere Sitzbank, die aber wohl alle untereinander austauschbar sind. Und das gilt für viele Bauteile: Schon seit vielen Jahrzehnten erlaubt das Baukastensystem aus Mando del Lario die unterschiedlichsten Kombinationen der Originalteile. Leider

Immer schön hin und her fahren, damit wir Bilder für diesen Artikel haben.

ist es aber nicht möglich, bei der Bestellung der Maschine eine eigene Wunschkreation zusammenzustellen. Man muß halt die gewünschten Original- und/oder Zubehörteile zusätzlich kaufen.



Der erste Fotostop, noch hängen die Wolken tief.

So, jetzt haben wir uns genug mit der Theorie befaßt, endlich dürfen wir fahren. Ich bin deswegen immerhin schon 24 Stunden unterwegs. Bei strahlendem Sonnenschein geht es Richtung Süden am Seeufer entlang Richtung Lecco. Wer diese Strecke kennt, der weiß, daß nach der Abzweigung nach Lecco diverse Dehnschwellen kommen. Mit der V7 II waren das immer ordentliche Schläge ins Kreuz. Seit das Fahrwerk für die V7 III geändert wurde, ist das glücklicherweise nicht mehr so. Hier wird einem gleich eindrücklich gezeigt, daß die V7 deutlich komfortabler geworden ist. Daß sie dazu auch an Handlichkeit gewonnen hat, wird einem spätestens nachher auf dem Weg zum Monte Ceppie klar.

Deutlich verbessert ist nun auch die Schaltbarkeit der Getriebe. Früher gab es hier eine merkbare Serienstreuung. Aber alle fünf Maschinen, die uns zur Verfügung stehen und die wir fleißig untereinander austauschen, lassen sich gleich gut schalten. Vielleicht liegt das an der neuen



Solche Bilder entstehen, wenn man nicht hinter dem Auto herfährt und die Fotografin im Kofferraum sitzt.

Montagestraße für Schaltboxen und Endantriebe. Bisher wurden diese in der gleichen Halle wie die Motoren zusammengebaut. Mit steigenden Produktionszahlen wurde es dort aber zu eng, also richtete man in einer anderen Halle des historischen Werks eine neue Montagelinie ein. Man merkt: Quantität und Qualität wachsen bei Guzzi.

Bald haben wir unseren ersten Fotopoint erreicht. Hier heißt es, einzeln an der sympathischen Fotografin vorbeifahren, damit wir auch Bilder für unsere Artikel haben. Hintergrund ist hier der See mit den Bergen auf der anderen Seite. Wir fahren ein paarmal hin und her, immer auf Lücken im



Fotografin und Kameramann nehmen Platz für die Close Ups.



Wegen der filigraneren Kotflügel haben die neuen Modelle einen eigenen Rücklichthalter.

Verkehr wartend, damit keine Autos die Bilder stören.

Dann geht es weiter zu dem nächsten Fotostop auf einer Bergpassage. Hier tauschen wir die Motorräder untereinander. Wir befinden uns nun auf der Halbinsel an der Südspitze des Comer Sees. Es folgt ein dritter Fotohalt ähnlich dem zweiten. In der Fotokurve ist es noch naß und viele kleine Steinchen sorgen für schlechten Grip. Da muß man schon aufpassen. Jetzt noch die Close Ups. Dann haben wir die Fotoarbeit endlich hinter uns.

Ab nun steht nur noch Fahren auf dem Programm. Es geht hinauf auf den Monte Ceppie mit einer Höhe von 1.116 Metern. Von hier aus hat man einen schönen Panoramablick, besonders, wenn man denn anhalten würde. Aber es geht weiter, vorsichtig den Berg hinunter. Links und rechts Schnee. Hier und da auch Schneeflächen auf der Straße und dazu jede Menge Salzkörner auf dem Asphalt. Auch in Norditalien ist der Winter noch nicht vorüber. Teilweise können wir über den See hinüberschauen bis zu den schnee-

bedeckten Schweizer Alpen. Die Temperaturanzeige im Cockpit der Milano habe ich weggedrückt. Ich will im Moment gar nicht so genau wissen, wie kalt es ist. Die enge, kurvige Straße mit den Serpentinen fordert die volle Konzentration.

Aber die Guzzi läßt sich ohne Kraftaufwand präzise dirigieren. Sie fühlt sich leichter an, als die Papierdaten erwarten lassen. Der Motor hängt sanft am Gas, und notfalls würde die Traktionskontrolle eingreifen, falls der Hinterradpneu den Halt verliert. Das ABS soll unter anderem vor einem wegrutschenden Vorderrad beim Bremsen schützen.

Je weiter wir zum See herunterkommen, desto wärmer wird es wieder. Bei Nesso erreichen wir das Ufer, das befindet sich etwa 200 Meter über dem Meeresspiegel. Nun geht es Richtung Norden zur Spitze der Halbinsel nach Bellagio. Auch hier halten wir leider nicht an, dabei ist der Blick über den See von dort fantastisch. Am Ortsrand biegen wir ab, und auf der anderen Seite der Halbinsel geht es wieder zurück Richtung Lecco. Die Straße schmiegt sich an den Berg. Sie ist schmal, und bei den vielen nicht einsehbaren Kurven muß man sehr aufpassen, um nicht vom Gegenverkehr überrascht zu werden.

Die V7 gleitet im dritten Gang dahin, wenig Gas geben, wenig bremsen, das ist ein entspanntes Kurvensurfen in einer tollen Landschaft. Der Blick geht immer wieder nach links an das andere Seeufer mit den hinter den Küstenorten steil aufsteigenden Bergen. Da drüben ist Mandello del Lario zu erkennen. Aber nicht zu sehr ablenken lassen.

Als uns in einer Rechtskurve ein Bus

entgegen kommt, macht der Lieferwagen vor uns eine Vollbremsung, wir müssen das Gleiche tun. Stabil kommt die Guzzi zum Stehen, und das ABS darf auch mal zeigen, was es kann.

Kurz vor Lecco halten wir bei einer Pizzeria zur Mittagspause. Von hier geht es dann zurück zum Werk. Vorher aber noch ein kleiner Abstecher in eine Kiesgrube für ein paar Fotos mit der V7 III Rough.

Insgesamt waren wir heute 5 Stunden und 17 Minuten unterwegs. Gefahren sind wir aber nur 2 Stunden und 26 Minuten. Das waren dann 104 Kilometer.

Wir haben noch etwas Zeit, uns umzuziehen und für eine kleine Nachbesprechung. Dann geht es zurück zum Flughafen: Rückflug und Fahrt von Frankfurt nach Hause. Als ich um 22:45 Uhr die Garage abschließe, bin ich rechtschaffen müde. Der Trip dauerte 37 Stunden. Jetzt noch ein Feierabendbier und ab ins Bett.

Beim Gerstensaft lasse ich die beiden Tage nocheinmal Revue passieren und überlege, welches der V7-Modelle mir am Besten gefällt - technisch sind sie ja



Abschließender Fototermin mit der Rough in der Kiesgrube, danach geht es zurück zum Werk.

identisch und entsprechen den V7-Modellen, die wir in den Heften Nummer 315 und 320 ausführlich vorgestellt haben. Mein persönlicher Favorit wäre die Milano wegen der zwei Instrumente und den polierten Kühlrippen. Dazu bitte noch die polierten Drahtspeichenräder der Special und die kurze Auspuffanlage der V9 Roamer. Dann noch von der Special die verchromten Federn für die Stoßdämpfer und das verchromte Rücklicht der Anniversario. Aber das kann man sich ja selber zusammenstellen. Und dazu bietet Moto Guzzi noch ein umfangreiches Zubehörprogramm an, mit dem man die Maschinen nach Wunsch umbauen kann.

Technische Daten: Moto Guzzi V7 III

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	100/90 - 18
Bohrung x Hub:	80,0 x 74,0 mm	Reifen hinten:	130/80 - 17
Hubraum:	744 cm ³	Bremse vorne:	1 x 320 mm Ø
Leistung:	52 PS bei 6.200 U/min	Bremse hinten:	1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	60 Nm bei 4.900 U/min	Tankinhalt:	21,0 Liter
Getriebe:	6 Gänge	Radstand:	1.463 mm
Sekundärantrieb:	Kardan	Sitzhöhe:	770 mm
Federung vorne:	Telegabel, Ø 40 mm	Gewicht getankt:	211 kg
Federweg vorne:	130 mm	Preise:	von 8.900 bis 9.990 Euro
Federung hinten:	Stereofederbeine		
Federweg hinten:	93 mm		

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

April

07.04.2018

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders in Hilversum, Niederlande.
Info: Aprilia-Riders, Internet: www.aprilia-riders.nl.

07.04.2018

Saisoneröffnungstour mit Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6545 CG Nijmegen/Niederlande.
Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL-6545CG Nijmegen, Tel.: 0031-(0)24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

07.04.2018

Ducati-Saisonstart bei allen teilnehmenden Ducati-Vertragshändlern.

07.04.2018

Saisoneröffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

07.04. - 08.04.2018

38. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

07.04. - 08.04.2018

Saisonstart bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

07.04. - 08.04.2018

Moto Live Tour 2018 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bei Motorradcenter Benedini, Im Gröner 1, 75438 Kitzingen.
Info: Moto Live Tour, Internet: www.moto-live-tour.de.

08.04.2018

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holmmoor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

08.04.2018

Viva Italia auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande für italienische Autos und Motorräder.
Info: Viva Italia Assen, Internet: www.viva-italia.nl, Niederlande.

12.04. - 13.04.2018

50. Veteranen-Teilemarkt in I-26100 Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

14.04. - 15.04.2018

Moto Live Tour 2018 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei ZRM ZworaG AG, Casterfeldstraße 89-93, 68199 Mannheim-Neckarau.
Info: Internet: www.moto-live-tour.de.



14.04. - 15.04.2018

Openingstreffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Motorcamping Bij het vuur, Grobbenweg 3, NL-7136 KM Zieuwent, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

14.04. - 15.04.2018

10. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757, E-Mail: info@comitatoparaplegia.com, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

15.04.2018

12. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

Veranstaltungskalender

15.04.2018

25. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257.

15.04.2018

Saisoneröffnung beim Benelli-Bauer in 31547 Rehburg-Loccum mit Probefahrten der aktuellen Modelle und kostenlosem Besuch des Benelli-Museums.
Info: Benelli-Bauer GmbH & Co. KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum, Tel.: 05037-968830, Fax: 05037-968857, Internet: www.benelli-bauer.de.

19.04. - 20.04.2018

Vitesse „La Furia di Bologna“ des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Mans, Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

21.04.2018

Moto Live Tour 2018 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bei Motorradzentrum FFB GmbH, Rudolf-Diesel-Ring 6, 82256 Fürstenfeldbruck.

21.04.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

21.04.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

21.04. - 22.04.2018

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcoesposizioni-novegro.it, Italien.

21.04. - 22.04.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.
Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

22.04.2018

Einzylindertag des Moto Guzzi Clubs Niederlande, Niederlande.
Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Tel.: 0497-642710, E-Mail: wimguzzi@gmail.com, Internet: www.mgen.nl, Holland.



Veranstaltungskalender

27.04. - 29.04.2018

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs. Achtung, neue Location: Campingforst Laarer See, Brüggener Straße 27 (an der B221), 41372 Niederkrüchten.
Info: Götz Braake, Tel.: 0170-5666789, E-Mail: goetzbraake@web.de, Internet: www.falcone-club.de.

28.04.2018

Saisoneröffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Internet: www.ducati-melle.de.

28.04. - 29.04.2018

Moto Live Tour 2018 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen bei Zweiradtechnik Zepf GmbH, Bahnhofstr. 93, 78652 Deißlingen.

Info: Moto Live Tour, Internet: www.moto-live-tour.de.

29.04.2018

Italian Bike Day beim Ace Café in London, North Circular Road, London, Großbritannien.
Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

29.04.2018

1. Italo-Frühstück der Motorradfreunde der Keramikpastab 10:00 Uhr bei der Wirtschaft Der Holzwurm, Bahnhofstraße 11 in 97638 Mellrichstadt.
Info: Tel.: 09776-704831, E-Mail: volker@brandbeck.de.

29.04.2018

21. Italo-Frühstück des Italostammtisches Maifeld von 9:00 bis ca. 13:00 Uhr in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.
Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

30.04. - 06.05.2018

Moto Giro d'Italia, Italierrundfahrt für klassische Motorräder mit Start in Bologna und Ziel in Misano.
Info: Moto Club Terni, Via Bertani, 4, I-05100 Terni, Tel.: 0039-0744-403365, E-Mail: info@motogiroitalia.it, Internet: www.motogiroitalia.it, Italien.

Mai

04.05. - 06.05.2018

19. Treffen der Moto Guzzi Mailist (MGML) am Gasthaus zum Nisterstrand in 56629 Heimborn-Ehrlich.
Info: Internet: www.world-of-goodsi.de, E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

04.05. - 06.05.2018

11. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Hoyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144, E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

05.05. - 06.05.2018

17. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25.
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

05.05. - 06.05.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

04.05. - 07.05.2018

26. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Thornehill/Sterling, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.
Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mggb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

06.05.2018

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

06.05.2018

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.
Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

06.05.2018

Ducati Superbike-Tag des Ducati Clubs Niederlande im Regio Cafe de Sluis, Industriekade 58, NL-BN37759 Weert, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

06.05.2018

9. Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.



Veranstaltungskalender

06.05.2018

35. Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Ducati Zentrale Schweiz in CH-5033 Buchs bei Hauptlin Motors AG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

06.05.2018

27. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

06.05.2018

8. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

06.05.2018

1. Boxer- & Italo-Classic-Frühstück in 26670 Uplengen.

10.05. - 13.05.2018

18. Aprilia Moto 6.5-Treffen in 56332 Hatzenport auf der Burg Bischofstein.

Info: Internet: www.moto65.de.

10.05. - 13.05.2018

Dutch Ducati Challenge auf dem Lausitzring.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl Internet: www.ducatichallenge.nl, Niederlande.

11.05. - 13.05.2018

14. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Trabitz an der Lumperer Hall, Am Bahnhof 1.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder 0171-9621580 oder E-Mail: r.weinert@gmx.net.

11.05. - 13.05.2018

17. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

11.05. - 13.05.2018

27. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

12.05.2018

3. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 7. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreind Unterer Inntale e.V. Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

12.05. - 13.05.2018

61. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien. Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.mostrascambio.org, E-Mail: info@mostrascambio.org, Italien.

OSCHERSLEBEN SOMMER EVENT 13.-15.7.2018

- Freies Fahren in 3 - 4 Gruppen, Fr. 120 Min., Sa. 110 Min., So. 115 Min.
- Sa. Sprint DMC Cup hinzubuchbar (siehe auch unter [DMC-Cup.de](http://www.DMC-Cup.de))
- So. Langstrecke hinzubuchbar
- Für Lizenz, Sportfahrer und Rennstrecken-Neulinge geeignet
- Instruktoren auf Wunsch buchbar
- Kleines Frühstück für alle Kunden
- Samstag Abend gemütliches Beisammensein mit Siegerehrung und Freigetränken
- Musik und „Klönschnack“ ... wir freuen uns auf dich!

Dannhoff-Motorsport.de · Tel. +49 160 700 22 23



DANNOFF MOTORSPORT

Veranstaltungskalender

12.05. - 13.05.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiera.it, Italien.

12.05. - 13.05.2018

Veteranen-Teilemarkt in Alessandria Presso del Cittadella, Italien. Info: Tel.: 0039-347-4575469, E-Mail: mcluckymotor@gmail.com, Italien.

12.05. - 13.05.2018

20. Veteranen-Teilemarkt in La Manovella del Fermano, Italien. Info: La Manovella del Fermano, Tel.: 0039-0734-658018, Internet: www.lamanovelladelfermano.it, Italien.

18.05. - 21.05.2018

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande in Baton Rouge, Vielsalm, Niederlande. Info: Laverda Club Niederlande, Internet: www.laverdaclub.eu, Niederlande.

18.05. - 20.05.2018

18. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeibus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

18.05. - 21.05.2018

14. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiell. Info: Reiner Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italo-treffen-nordenham.de.

19.05.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Fontenay, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

19.05. - 20.05.2018

28. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fieristico Umbriafiere in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albalano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320641, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

20.05.2018

11. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.berg-schrauber.de.

20.05.2018

Ducati-Special-Tag für Spezialfahrwerke mit Ducati-Motoren und seltene Ducati-Modelle des Ducati Clubs Niederlande in Beusichem, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

20.05.2018

10. Italo-Frühstück und -Mittagessen im Italorennstall 69427 Mudau, Amorbacherstr. 9.

Info: Alex Link, Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzalex@gmx.de.

25.05. - 27.05.2018

37. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia im Solliden Camping Paraisilla, Finnland.

Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org.

25.05. - 27.05.2018

21. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Ludolf-Arena, Sülzer Strasse 21, 18190 Sanitz. Detaillierte Einladungen auf Wunsch.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

25.05. - 27.05.2018

Frühjahrstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden bei Kerstins Campin in Mellerud, Schweden. Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

25.05. - 27.05.2018

4. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

25.05. - 27.05.2018

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: Ducati Club Nederland, E-Mail: wedstrijdsecretaris@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

25.05. - 27.05.2017

Dutch Ducati Challenge in Assen anlässlich des Ducati Clubrennens.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducatichallenge.nl, Niederlande.

26.05.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer, Internet: www.limbaecher.de.

Veranstaltungskalender

26.05. - 27.05.2018

3. Treffen des La Nuova California 1400 Clubs in Fermo, Italien.
Info: Simone, Tel.: 0039-3475428465 oder Giuliano, Tel.: 0039-3471573210, Italien.

26.05. - 27.05.2018

27. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.
Info: Club Ruote Storiche in Cannavese, Tel.: 0039-0125-641803, Internet: www.ruotestorichecannavese.it, Italien.

28.05. - 29.05.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Masyarykring bei Brünn/CZ.
Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

29.05. - 03.06.2018

Husqvarna Nuda-Treffen im Hotel Dilger, Maierhof 1, 94371 Rattenberg.
Info: Internet: www.husqvarna-forum.de/forum/viewtopic.php?f=27&t=53792.

Juni

01.06. - 03.06.2018

10. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Cleverns. Anmeldung erbettet!
Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

01.06. - 03.06.2018

8. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr. 10.
Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673.

01.06. - 03.06.2018

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor.
Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

01.06. - 03.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Aquiledelle5torri in I-91019 Trapani, Italien.
Info: Moto Guzzi Club Aquiledelle5torri, Internet: www.aquiledelle5torri.it, Italien.

01.06. - 03.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

02.06.2018

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aermaffi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijenhout, des Italiaans Motor Museum, Amsterdam und des Moto Morini-Museums, Sassenheim, Niederlande.

02.06. - 03.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Lurcy-Lévis, Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

03.06.2018

5. Italia Breakfast von 9:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland.
Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

03.06.2018

Ducati Classic/Pantah-Tag des Ducati Clubs Niederlande beim Regiocafé Noord West De Rijp, Grote Dam 2, De Rijp, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

06.06.2018

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellerasen, Schweden.

Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

08.06. - 10.06.2018

Aprilia Caponord-Treffen im Hotel FIT, Berghausen 30, 53804 Much.

08.06. - 10.06.2018

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Levanger, Trondelag, Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

08.06. - 10.06.2018

8. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blas in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blas, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

08.06. - 10.06.2018

International Moto Morini Rally des Morini Riders Clubs in der Lower Grange Farm bei Maidstone, Kent, Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, E-Mail: rally2018@morini-riders-club.com, Großbritannien.

Veranstaltungskalender

09.06.2018

Italian-Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.
Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

09.06. - 10.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Croix-en-Ternois, Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

09.06 - 10.06.2018

26. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesslried in 77767 Appenweier-Nesslried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06.2018

3. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.
Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducatimelle.de.

10.06.2018

5. Moto Guzzi-Treffen der Aquile di Gubbio auf der Piazza 40 Martiri in I-06024 Gubbio, Italien.
Info: Guzzisti Eugubini, Tel.: 0039-3313755890, Internet: www.guzzistieugubini.it, Italien.

10.06.2018

Ducati Streetfighter-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Berkel-Enschot, Niederlande.

15.06. - 17.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Camping de Koekoek in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.
Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

15.06. - 17.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipizzano bei Florenz, Italien.
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

15.06. - 17.06.2018

Dutch Ducati Challenge auf dem Schleizer Dreieck.
Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducatichallenge.nl, Niederlande.

16.06. - 17.06.2018

37. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.
Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

16.06. - 17.06.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring/SK.
Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

17.06.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

17.06.2018

2. Veteranen-Teilemarkt in Vignola, Italien.
Info: Classic Club Vignola, Romanzoli, Tel.: 0039-339-3355843 oder Barani, Tel.: 0039-335-8412385 oder Parmiggiani, Tel.: 0039-348-2686150, Italien.

17.06.2018

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.
Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be, Belgien.

17.06.2018

39. Italienertreff am Ellerberg beim Ellerberg-Stübla.
Info: Ellerberg-Stübla, Ellerbergstr. 60, 96123 Tiefenellern.

17.06.2018

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädchen Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.
Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

18.06.2018

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.
Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: www.box23.fr, Frankreich.

19.06. - 20.06.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.
Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928.

Veranstaltungskalender

21.06.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbächer.de.

22.06. - 24.06.2018

31. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

22.06. - 24.06.2018

38. Internationales Moto Morini Treffen am Landmuseum in 65391 Ransel-Lorch.
Info: Morinistammtisch Taunus, Tel. 06772-9693469, Internet: www.ital-web.de.

23.06. - 24.06.2018

34. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Hotel Heuriger in A-3364 Neuhofen/Ybbs, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducatimc.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

23.06. - 30.06.2018

Italian-Bike-Week für italienische Motorräder von Sarda-Moto-Tours, Motorradreise nach Sardinien, Italien.

Info: Sarda-Moto-Tours, Allersberger Str. 185, Geb. A4/A6, 90461 Nürnberg, Tel.: 0911-4622606, E-Mail: anfrage@sarda-moto-tours.de oder Internet: www.sarda-moto-tours.de.

24.06.2018

8. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-532851.

24.06.2018

15. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Ge- werbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.
Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

28.06.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbächer.de.

29.06. - 30.06.2018

10. Schweger Italo-Treffen in 49413 Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

29.06. - 30.06.2018

24. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We., Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

29.06. - 01.07.2018

Moto Guzzi Gespann-Treffen des Moto Guzzi Clubs Nederland im Heideweg 6, NL-9591 VT Onstwedde, Niederlande.

30.06. - 01.07.2018

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.
Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, In- ternet: www.art-motor.de.

30.06. - 01.07.2018

Dutch Ducati Challenge innerhalb des Festival Italias.
Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducatichallenge.nl, Nieder- lande.

Juli

01.07.2018

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Fest- platz.
Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

05.07. - 08.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmo- torräden ab Bologna, Italien.
Info: Internet: www.ducati.de.

06.07. - 08.07.2018

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Tredozio, Italien.
Info: Internet: www.guzzien- duro.it, Italien.

06.07. - 08.07.2018

Vitesse „2x 300 Miles“ des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Vigeant, Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, In- ternet: www.desmo-net.com, Frankreich.

07.07. - 08.07.2018

Italian Bike Days auf der Renn- strecke Anderstorp in Schwei- den.

Einst Italiens größter Motorradhersteller

Museo Moto Frera in Tradate

In Italien gibt es eine sehr große Anzahl von Motorrad-Museen und -Sammlungen. Angefangen mit den Werks-Museen von Ducati (Motalia Nr. 307), Moto Guzzi (Motalia Nr. 286) oder Piaggio (Motalia Nr. 151). Außerdem existieren Museen, die von Clubs oder Interessengemeinschaften betrieben werden, wie das Benelli-Museum in Pesaro (Motalia Nr. 306) oder das MV Agusta-Museum in Cascina Costa di Samarate (Motalia Nr. 309). Diese Museen haben meist regelmäßige Öffnungszeiten.

Daneben existieren aber auch sehr viele private Sammlungen mit unregelmäßigen Besuchszeiten, und oft ist eine Besichtigung auch nur nach vorheriger Absprache möglich. Einen umfassenden Überblick dieser ganzen Fahrzeug-Sammlungen bietet eine Homepage des italienischen Fahrzeugverbandes Automotoclub Storico Italiano (ASI). Unter der Internetadresse www.asimusei.it sind die italienischen Fahrzeug-Museen mit allen nötigen Informationen aufgelistet und beschrieben. Die Sammlungen sind auf einer Italienkarte eingezeichnet, und so kann man gut sehen, ob sich im geplanten Aufenthaltsgebiet für den nächsten Urlaub ein sehenswertes Museum befindet.



Hängende Ventile waren typisch für die Motoren von Frera.



Hier wurden wir auch auf das Museo Moto Frera in Tradate aufmerksam, als wir einen Besuch der Automotoepoca in Busto Arsizio planten.

Wandgemälde am ehemaligen Frera-Werk in Tradate.

Die Marke Frera ist wohl eher etwas unbekannt. Der in Bad Kreuznach geborene Corrado Frera, Sohn französischer Eltern, ging nach Italien und eröffnete in Mailand einen Spielwaren- und Geschenkeladen. Bald sah er die Zukunft in motorisierten Zweirädern und gründete mit Partnern eine neue Firma. Mit dieser importierte er Motorräder der Marken NSU, Peugeot und Zedel.

Um eigene Motorräder bauen zu können, gründete er später die Aktiengesellschaft Societa Anonima Frera und errichtete 1905 ein Werk in Tradate bei Mailand. Frera stieg schnell zum größten Motorradhersteller Italiens auf, und der Firmengründer wurde mit dem Orden Cavaliere della Corona d'Italia 1911 für seine Verdienste geehrt.

In dem Jahr gewann Mario Acerboni auf einer Frera die Italienische Meisterschaft in der 350er-Klasse.

Die Marke verwirklichte früh eine industrielle Produktion, während andere Motorradhersteller wie Handwerksbetriebe arbeiteten. Mit diesem Vorläufer der Massenproduktion bot sich Frera als Lieferant für das Militär an. So entstanden spezielle Versionen für die italienische Army. Bis zum Ersten Weltkrieg bestand das Programm aus mehreren



Ein langer Museumsraum, von dem hier nur etwa ein Drittel zu sehen ist, ist den Motorrädern der Marke Frera gewidmet.

Einzyylinder-Modellen mit 300, 320, 430 und 570 Kubikzentimetern. Außerdem baute Frera zwei V2-Typen mit 793 und 1.140 Kubikzentimetern. Hier betragen die Zylinderwinkel 60 bzw. 45 Grad. Motoren und Getriebe waren separat ausgeführt. Der Primär'antrieb erfolgte über Ketten, der Sekundär'antrieb meist über Riemen, bei den V-Modellen aber auch



Frera etablierte sehr früh eine industrielle Fertigung für Motorräder.



Eine der ersten Freras von 1906 mit einem schweizer Zedel-Motor.

schon mittels Gliederkette. Das große V2-Modell wurde sogar mit einem Rückwärtsgang für den Gespannbetrieb angeboten.

1925 arbeiteten etwa 600 Menschen bei Frera, die Jahresproduktion betrug 2.500 Maschinen. Frera engagierte sich im öffentlichen Wohnungsbau und unterstützte seine Mitarbeiter in verschiedenen Punkten.

Doch dann kam die große Weltwirtschaftskrise, unter der Italien sehr litt. Corrado Frera war mittlerweile siebzig Jahre alt und versuchte, die Fabrik zu verkleinern und Maschinen für die Feldarbeit zu produzieren. Aber auf Druck des Vorstands mußte er die Leitung der Firma jüngeren überlassen und sich in den wohlverdienten Ruhestand zurückziehen. Leonardo Frera übernahm die technische Leitung. Nach

Gashebel auf der rechten Tankseite der Frera-Zedel 2 HP. Weiter vorne befindet sich die handbetätigten Ölpumpe.

Meinungsverschiedenheiten mit der Geschäftsleitung verließ er die Firma und baute unter der Bezeichnung „Leonardo Frera Milano“ eigenständig Motorräder. Mitte der dreißiger Jahre stellten aber beide Firmen die Produktion ein. Frera hatte bis dahin mehr als 50.000 Motorräder und noch viel mehr Fahrräder produziert.

Nach dem Zweiten Weltkrieg ließ Leonardo Frera die Marke wieder auferstehen. Es wurden Mopeds, Leichtmotorräder und kleine Maschinen mit 125-Kubikzentimeter-Zweitaktmotoren gebaut. Die Motoren bezog Frera von Sterzi aus Brescia. Ende der Fünfziger schloß das Werk abermals die Tore.

Heute beherbergt die ehemalige Fabrik unter anderem ein Motorrad-Museum mit Schwerpunkt Frera. Aber neben den heimischen 29 Motorrädern sind weitere 59 Oldtimer anderer Marken, von denen fast alle aus Italien stammen, ausgestellt.





Das Modell von 1914 besaß einen Schalldämpfer quer vor dem Motor. Es gab aber auch einen Mechanismus, um die Abgase außerhalb der Ortschaften ungedämpft ins Freie zu lassen.

Die Geschichte der Marke Frera wird hier mit vielen Bildern und Plakaten repräsentiert, mehrere Motoren, teilweise als Schnittmodelle, verdeutlichen die Technik und deren Entwicklung.

Die älteste Frera der Ausstellung stammt aus dem Gründungsjahr, eine Frera-Zedel 2 HP mit 300 Kubikzentimetern. Zuerst wurden die Zedel-Motoren eingekauft, später in Lizenz selbst gefertigt. Der Vier-takter mit einem Zylinder erhält sein Gemisch über einen Senspray-Vergaser, dessen Betätigung über einen Handhebel an der rechten Tankseite erfolgt. Mit einem Hebel auf der linken Seite des Benzinbehälters verstellt man während der Fahrt den Zündzeitpunkt. Der Tank faßt sowohl Benzin als auch das Öl für die Verlustschmierung. Vorne

rechts oben schaut die Betätigung der Ölpumpe heraus. Hiermit muß man in regelmäßigen Abständen etwas Öl zu den Schmierstellen pumpen. Ja, damals war das Motorradfahren noch deutlich an-





Frera Turismo 500 von 1928: Motor mit seitengesteuerten Ventilen und das handgeschaltete Getriebe sind voneinander getrennt. Der Rahmen weist Verschraubungspunkte für einen Beiwagen auf.

spruchsvoller als heute, wo vieles automatisch gesteuert und geregelt wird. Der Antrieb erfolgt über einen Reibriemen. Bereits das Modell von 1914 hatte die Vergaserbetätigung am Lenker, aber immer noch ein Hebel. Gasdrehgriffe wurden erst später erfunden. Im Gegensatz zum ersten Modell hat dieses Motorrad einen Schalldämpfer, den man aber schon damals umgehen konnte.

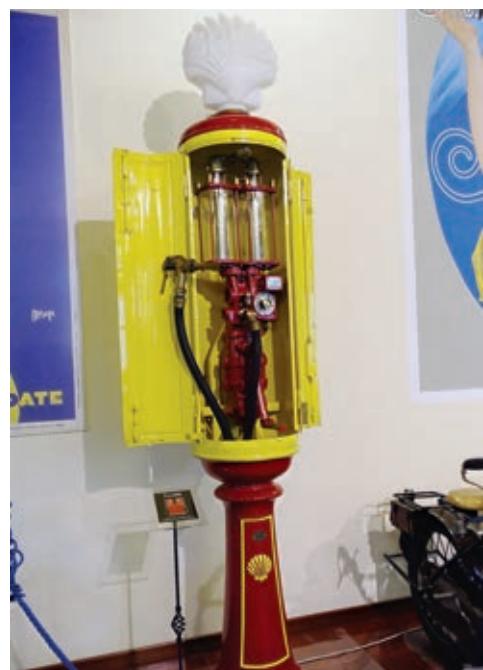
Die 29 Frera-Motorräder in dem Museum bieten einen Überblick über den kompletten Produktionszeitraum der Marke. Daneben sind in Tradate etwa zehn Moto Guzzis von der Motoleggera bis hin zu beeindruckenden Falcone-Gespannen ausgestellt. Des Weiteren kann Zweiräder von Aermacchi, Benelli, MV Augusta aber auch seltenere Maschinen wie Bertoni, Ferrari und Maserati sowie diverse anderen Marken bewundert, nur

In Tradate existiert auch ein Tankstellenmuseum, worauf diese alte Zapfsäule hinweist.

eine Ducati ist hier nicht zu sehen.

Der Eintritt in das im Jahr 2005 eröffnete Museo Moto Frera ist kostenlos. Betrieben wird es von der Fondazione Onlus. Mehrere ältere Damen und Herren, die einem bereitwillig Auskunft geben über die verschiedenen Exponate, soweit man die italienische Sprache versteht, kümmern sich um die Ausstellung. Das Museum ist geöffnet donnerstags von 20:00 bis 22:00 Uhr, sowie samstags und sonntags von 15:00 bis 18:00 Uhr. Die Adresse lautet Via Zara 39, I-21049 Tradate.

In diesem Ort befindet sich auch ein Tankstellmuseum, welches sonntagnachmittags geöffnet ist.



Nach dem Zweiten Weltkrieg feierte die Marke Frera ihre Wiederauferstehung mit kleinen Motorrädern. Aber es gelang nicht, an die Erfolge der Zwanziger und Dreißiger anzuknüpfen. Und nach nur wenigen Jahren wurde die Produktion abermals eingestellt. Links eine 150 S 1951.



Ein ganz spezielles Motorrad ist der Prototyp einer Moto Colombo. So ganz habe ich die technische Erklärung des Museumspersonals nicht verstanden, aber immerhin so viel, daß es im Zylinderkopf keine Ventile gibt, sondern daß hier eine rotierende Konstruktion verbaut ist.



Neben den Freras werden auch andere Motorräder gezeigt, von denen die meisten aus der Lombardei stammen. Hier eine Ferrari Turismo 150 Zweitakt aus dem Jahr 1955. Die Brüder Ferrari bauten nur wenige Jahre lang Motorräder.

Ducati Hashtag

Eine spezielle Ausführung der kleinen Ducati Scrambler bietet Ducati zum Festpreis von 7.295 Euro inklusive Lieferkosten über das Internet an. Hier kann man den Kauf in die Wege leiten, muß ihn aber beim Vertragshändler abschließen. Das heißt, zuerst muß man online einen Bestellberechtigungsschein (was für ein Wort) für 500 Euro per Kreditkarte kaufen und ebenfalls online einen Vertragshändler auswählen. Dann muß man zu diesem Händler fahren und dort auf die klassische Art den Kaufvertrag abschließen.



Mit der Hashtag probiert Ducati einen neuen Vertriebsweg übers Internet ohne den Händler zu übergehen.

Die Ducati Scrambler Hashtag basiert auf der Sixty2, es ist also das kleine Modell mit dem 40 PS starken 400er-Motor. Normal kostet das Modell 8.095 Euro inklusive der Nebenkosten. Die Hashtag ist also deutlich preiswerter. Zudem erhalten Hashtag-Käufer zusätzlich einen Rabatt-

gutschein über 20 Prozent auf Scrambler-Zubehör und Bekleidung.

Die Hashtag hat eine schwarze Lackierung mit orangefarbenem Logo und eine Sitzbank ähnlich der Scrambler Desert Sled. Ansonsten entspricht sie der Sixty2. Dieses Modell ist nur in folgenden Ländern erhältlich: Deutschland, Frankreich, Italien, Portugal und Spanien.

Desmosedici von Minichamps

Nach langer Pause hat Minichamps mal wieder ein italienisches Motorrad als Neuheit angekündigt. Hierbei handelt es sich um die Ducati Desmosedici GP11.1. Die MotoGP-Rennmaschine aus dem Jahr 2011 ist in zwei Versionen erhältlich. Mit der Lackierung von Nicky Hayden kostet das Modell im Maßstab 1:12 stolze 99,95 Euro. Für die Variante in den Farben von Valentino Rossi sind 104,95 Euro zu bezahlen. Erhältlich sind die kleinen Nachbildungen im Fachhandel.

Moto Spezial-Chef gestorben

Hans-Peter Länge, der ehemalige Chef der Firma Moto Spezial aus Gomadingen ist am 17. Februar 2018 im Alter von 65 Jahren gestorben. Zu einer Zeit, als die offizielle Ersatzteilversorgung von Moto Guzzi in Deutschland alles andere als gut funktionierte, sorgten Moto Spezial und ein paar andere Guzzi-Enthusiasten dafür, daß die deutschen Guzzi-Treiber die benötigten Teile bekamen. Außerdem entwickelte Moto Spezial viel eigenes Zubehör und versorgte die Guzzisti mit einem umfangreichen Katalog.

gehört - gesehen - gelesen

MV Agusta Quattro

Bei MV Agusta wird mit Hochdruck an einer neuen Vierzylinder-Plattform gearbeitet. Geplant sind mehrere Modelle mit 1.000 bis 1.200 Kubikzentimetern. Den Anfang macht eine neue Brutale, die noch in diesem Jahr ihre Premiere feiern soll. Voraussichtlich ein sehr gut ausgestattetes Premiumbike. Angepeilt wird eine Höchstleistung von 200 PS.

Im Herbst 2019 soll ein Retro Bike im Café Racer Stil vorgestellt werden. Ein weiteres Jahr später ist dann ein neues Superbike geplant. Mit diesem will Castiglioni aber anscheinend eigene Wege gehen. Die meisten Firmen konstruieren zur Zeit ihre Superbikes so, daß sie dem Reglement für die Weltmeisterschaft entsprechen und an dieser teilnehmen können. Hierzu gehören gewisse technische Begrenzungen sowie ein Maximalpreis für das Serienmotorrad. MV Agusta will anscheinend eine exklusive Maschine mit speziellen Komponenten und neuen Technologien zu einem hohen Preis anbieten. Stichworte sind hier Hybrid und Kers. Mit so einem Motorrad darf man nicht mehr an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen. Aber das sind sicherlich zukunftsweisende Entwicklungen.

Weil die F4 nur Euro 3 erfüllt, ist sie nur noch in diesem Jahr mit der vorhandenen Ausnahmegenehmigung zulassungsfähig. Voraussichtlich wird die aktuelle F4-Serie mit einer speziellen Final Edition verabschiedet. Die F4 „Claudio“ soll in vielen Punkten der Superbike-Rennmaschine entsprechen und unter anderem mit Carbonrädern ausgestattet sein. Geplant ist nur eine sehr geringe Stückzahl zu einem hohen Preis.

Brembo-Carbon-Werk

Brembo hat den Grundstein gelegt für ein neues Werk, in dem die italienische Firma ausschließlich Bremskomponenten aus Carbon für den Rennsport produzieren will. Damit erweitert die Firma ihre Produktionskapazitäten in Curno bei Bergamo um 7.000 Quadratmeter. Ab 2019 soll das Carbon-Werk Komponenten für Formel Eins und MotoGP liefern.

2017 konnte Brembo den Nettogewinn um 9,5 Prozent auf 263 Millionen Euro steigern. Das Geld soll größtenteils in neue Werke in China, Mexiko und Polen investiert werden. Motorradbremsen machen etwa 9 Prozent des Umsatzes aus.

lust[©]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

gehört - gesehen - gelesen

Magni Black Edition

Die Magni Filo Rosso ist ein Motorrad im Stil der klassischen MV Agusta-Rennmaschinen mit dem dreizylindrigen Motor der MV Agusta 800. Lackiert ist die Maschine normalerweise in den typischen MV Agusta-Farben Rot und Silber. Nun hat Giovanni Magni die Black Edition geschaffen. Diese präsentiert sich in einer Komposition von Glanz- und Mattschwarz mit weißen Startnummerfeldern und rotem Rahmen.

Leider ist das Motorrad in Europa nicht zulassungsfähig. Einen Preis nennt die Pressemitteilung nicht. Die bisherige Filo Rosso kostet etwa 37.000 Euro.

Internationaler Laverda Cup 2018

Im Rahmenprogramm der DHM, das Kürzel steht für Deutsche Historische Meisterschaft, wird der internationale Laverda-Cup 2018 ausgetragen. Die DHM ist ein fester Bestandteil in der Motorrad-Classicszene. Der Name ist Programm: Motorrad-Rennsport mit historischen Rennmotorrädern. Im Jahr 2018 sollen noch mal alle Racing-Laverdas auf die Rennstrecke. Die Idee zur Durchführung eines Laverda Cups wurde durch die vielen Laverda-Racer in der DHM ins Leben gerufen. Bereits seit vielen Jahren sind in der DHM regelmäßig über zehn Laverda-Rennmaschinen am Start z. B. 500 Formula, 750 SFC, 1000 Jota, 1000 Spaceframe.

Die Wertung wird Klassenbezogen durchgeführt und erfolgt nach dem DMSB-Reglement für Gleichmäßigkeitsläufe. Pro Veranstaltung sind zwei Trainings und



*Jetzt auch in schwarz erhältlich:
Magni Filo Rosso.*

zwei Wertungsläufe geplant. Zur Teilnahme ist eine Veranstaltungs-Lizenz erforderlich. Die technischen Bestimmungen der DHM für historische Rennmotorräder sind zu beachten. Gewertet wird in drei Gruppen:

Klasse 1: Laverda 500 - 650

Klasse 2: Laverda 750

Klasse 3: Laverda 1000 - 1200

Bei folgenden Terminen sollen die Laverdas über die Rennstrecken donnern:

06.07. - 08.07. Schleizer Dreieck

07.09. - 09.09. Hockenheimring

01.10. - 02.10. Arena Oschersleben

Die Klassensieger werden am 27. Oktober bei der Jahresabschlußveranstaltung der DHM in Schotten geehrt.

Neben den Gleichmäßigkeitsrennen stehen bei diesen Terminen und zusätzlich bei dem Schotterring GP (18. - 19. August) auch Präsentationsläufe ohne Zeitnahme, keine Klasseneinteilung, keine Startaufstellung, nur freies Fahren im Programm. Die Sonderläufe sind für Laverda-Rennmotorräder ausgeschrieben.

Informationen und Einschreibeunterlagen: Berthold Versteegen, Tel.: 02821-768 380, E-Mail: laverda-racing@web.de.

gehört - gesehen - gelesen

Neue Motoren bei Aprilia und Moto Guzzi

2018 ist für Aprilia und Moto Guzzi eine Art Übergangsjahr mit keinen neu entwickelten Modellen. Aber für 2019 befindet sich einiges in Vorbereitung. Bereits im September soll die Enduro V85, für die noch ein passender Name gesucht wird, auf den Markt kommen. Einen gut ausgestatteten Prototypen konnte man bereits auf der letzten EICMA bewundern. Auf der Intermot und/oder EICMA in diesem Herbst sollen zwei weitere Modelle mit dem kleinen V2-Motor präsentiert werden.

Daneben arbeitet Moto Guzzi an einem neuen Motor mit 1.100 Kubikzentimetern. Hier wurden keine Details verraten, aber viele Fachleute rechnen mit einem V2 mit Wasserkühlung. Spekuliert wird über Nachfolgemodelle für die Griso und Stelvio.

Auch bei Aprilia ist man fleißig: Hier soll ein neuer Motor mit 600 Kubikzentimetern zwei neue Modelle befeuern. Gemunkelt wird über ein Naked Bike im Stil der Tuono und eine Reiseenduro.

V4-Ducati auf der Rennstrecke fahren

Die neue Panigale V4 wurde für die Rennstrecke entwickelt und genau dort gehört sie hin. Wer das neue Superbike einmal auf abgesperrter Piste probefahren möchte, hat hierzu Gelegenheit innerhalb der Renntrainings des niederländischen Veranstalters Trackdays4all. Ermöglicht wird dieses durch die Zusammenarbeit mit dem niederländischen Ducati-Importeur. So können Teilnehmer bei den besagten

Renntrainings kostenlos einen Turn mit der Ducati Panigale V4 oder der 959 Corse fahren.

Folgende Termine hat Trackdays4all für dieses Jahr im Programm:

26.03. - 29.03.	Val de Vienne
09.04.	Assen
15.05.	Assen
25.05. - 26.05.	Ecuyers
11.06.	Assen
30.07.	Zandvoort
07.08.	Assen
31.08. - 01.09.	Ecuyers
04.09.	Assen
29.10. - 31.10.	Jerez

Infos: Track Days 4 All B.V., Postfach 53, NL-9422 ZH Smilde, Tel.: 0031-(0)592-420011, Internet: www.trackdays4all.de, Niederlande.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

1100 SPORT

die neue



1100 Scrambler Serie

ab April bei uns in Hennstedt anschauen und zur Probe fahren!

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Das Stöbern geht weiter

Mostra Scambio in Busto Arsizio und Forli

Das Frühjahr ist die richtige Zeit, um die Motorräder für die Saison vorzubereiten, zu reparieren oder umzubauen. Spätestens jetzt wird es Zeit, sich fehlende Teile zu besorgen und ähnliches. Hierfür bietet sich ein Trip zu den Frühjahrs-Teilemärkten an. Hier kann man oft das Gesuchte finden, und mancher kommt ganz unerwartet mit einer kompletten Maschine aus Bella Italia zurück.

Busto Arsizio ist ein kleiner Ort nordwestlich von Mailand in der Nähe des Flughafens Malpensa. Im Umkreis von etwa zwanzig Kilometern befinden sich zwei Motorrad-Museen (Frera und MV Agusta), ein großes Alfa Romeo-Museum sowie ein Tankstellen-Museum und noch mehr Fahrzeug-Sammlungen. Hier könnte ich wohl problemlos eine ganze Woche verbringen.

In Busto Arsizio findet seit einigen Jahren die Automotoepoca statt. Das ist hauptsächlich ein Veteranen-Teilemarkt mit deutlich mehr Moto als Auto. Drei Hallen mit kleinen Emporen, ein geräumiges Foyer und das Freigelände stehen für diese Veranstaltung, die zweimal im Jahr stattfindet, zur



Nur ein kleiner Teil des Angebotes eines Gummispezialisten.

Verfügung. Wetterbedingt kommen wohl Anfang März etwas weniger Händler als zu dem Termin im Oktober. Auf dem Außengelände kann es so früh im Jahr doch recht kalt sein, wenn man da den

ganzen Tag steht. In diesem Jahr hat es am Samstag sogar zeitweise geschneit. Die Hallen waren jedoch



Verkäufer mit Ständen auf dem Freigelände mussten sich warm anziehen. Nachher fing es auch noch an zu schneien.

gut geheizt und durch überdachte Gänge verbunden, hier ließ es sich aushalten. Das Angebot war der übliche Mix von Gebraucht- und Neuteilen sowie kompletten Maschinen in den unterschiedlichsten Zuständen, von total vergammelt bis komplett restauriert. Die Zeitspanne reichte vom Vorkriegsoldtimer bis zum Youngtimer Ducati 900 SS i.e.

Das Spannende an so einem Teilemarkt ist, die Stände genau zu sondieren,

nach begehrten Teilen zu suchen, gefundenes mit den mitgebrachten Mustern zu vergleichen, ein bißchen zu handeln und sich dann freuen, daß man endlich das gefundene hat, was man schon seit drei Jahren sucht, und wenn es nur ein kleines Gummiteil ist. Nun kann das fast schon ewige Provisorium durch das Originale ersetzt werden.



Diese Benelli 250 und Moto Guzzi 250 sind fast baugleich. Damals gehörten beide Firmen Alejandro de Tomaso.

Dazu kann man immer einige schöne und teils seltene Motorräder, an denen oft interessante technische Details zu entdecken sind, bewundern. Manche Fahrzeuge stehen gar nicht zum Verkauf sondern werden nur ausgestellt. Und der Großteil der Zweiräder stammt aus italienischer Produktion.

In diesem Jahr wurde innerhalb der Auto-

motoepoca das vierzigjährige Jubiläum der Firma Cagiva gefeiert. Vier Jahrzehnte ist es also schon her, daß die Familie Castiglioni den italienischen Ableger von Harley-Davidson (ehemals Aermacchi) gekauft hat und daraus die Firma Cagiva entstehen



Teile, komplette Fahrzeuge und vieles mehr wurde in Busto Arsizio angeboten.



der Wüstenralley Paris-Dakar teilgenommen hatte. Vervollständigt wurde das Display von zwei Cagiva Moto Cross-Motorrädern, die in den Achtzigern in der 125er-Klasse die Meisterschaft gewonnen hatten.

An einer anderen Stelle auf diesem Markt hatte der Cagiva Club Italia einen Stand aufgebaut und feierte ebenfalls das

Blick von der Empore in eine der drei Hallen.

ließ. Anlässlich des Jubiläums wurden sechs Motorräder aus der Rennhistorie der Marke präsentiert. Darunter die GP 500 mit der Eddie Lawson 1992 in Ungarn den ersten Sieg in der Königsklasse für Cagiva erzielen konnte. Das war damals ein Reifenpoker. Daneben präsentierte die Cagiva-Enthusiasten die Supermono-Rennmaschine auf Basis der Cagiva Mito 125 mit einem Husqvarna-Motor. Mit diesem Motorrad gewann Luca Pasini im Jahr 1994 die Italienische Meisterschaft. Es war auch eine Straßenversion dieser Maschine geplant, die aber leider nie realisiert wurde. Daneben standen links eine Mito SP 91 und rechts eine Cagiva Elefant, mit der Hubert Auriol 1986 an

runde Firmenjubiläum. Hierfür hatte man zwei Freccias 125 mitgebracht, eine in der damals beliebten Lucky Strike-Lackierung, die andere war ein Jubiläumsmodell von 1988 zum zehnjährigen Firmenbestehen.

Heute ist Cagiva Bestandteil des Konzerns MV Agusta, es werden aber zur Zeit keine Fahrzeuge mehr unter dem Firmennamen produziert. Doch das soll sich bald ändern.

Während man auf dem Teilemarkt in Novegro am südöstlichen Stadtrand von Mailand immer wieder deutsche Stimmen



Eddie Lawson holte 1992 mit dieser Maschine den ersten GP-Sieg in der Königsklasse für Cagiva.



Echterdinger Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

LIMBAECHER

hört, so daß man glaubt, daß mindestens zwanzig Prozent der Besucher aus Deutschland, Österreich oder der Schweiz stammen, haben wir in Busto Arsizio keine deutschen Sprachfetzen vernommen, obwohl dieser Markt etwas weiter im Norden als Novegro gelegen ist. Anscheinend ist die Automotoepoca bei uns nicht so bekannt. Na ja, wir waren zugegebenermaßen auch das erste Mal hier, während wir schon recht oft den Veteranen-Teilemarkt in Novegro besuchten. Sicher ist der Mostra Scambio di Novegro größer, aber auch ein Besuch der Automotoepoca lohnt sich und läßt sich gut mit dem einen und anderen Museumsabstecher verbinden. Wir nutzten die Gelegenheit, um das nahegelegene Museo Moto Frera kennenzulernen.

Der Eintritt für die Automotoepoca betrug neun Euro. Wir haben uns hier etwa vier Stunden aufgehalten, um uns alles anzuschauen. Hier und da haben wir ein

paar Kleinigkeiten gekauft wie Gummiteile, Elektrikkomponenten und Werkstattbedarf. Direkt an der Messe ist ein großer Parkplatz und die Anfahrt von der Autobahn her ist kurz.

Die nächste Automotoepoca findet vom 21. bis 22. Oktober statt.

Old Time Show

Von Busto Arsizio fuhren wir am Samstagabend nach Forli. Dieser Ort befindet sich etwa auf halber Strecke zwischen Bologna und Rimini. Hier fand an diesem Wochenende die Old Time Show statt.



Von links nach rechts: eine Mito 125 aus dem italienischen Cup, daneben eine Mito mit Husqvarna-Motor, welche die italienische Supermoto-Meisterschaft gewonnen hat und eine Elefant von der Wüstenralley Paris-Dakar.

Das ist eine Mischung aus Teilemarkt und Ausstellung. Bei den Autos war das diesjährige Motto Abarth, und bei den Motorrädern hieß das Thema 175er. Diese Hubraumklasse war früher in Italien besonders populär. Über 60 Motorräder, fast alle aus italienischer Produktion, wurden für diese Sonderausstellung zusammengetragen. Die ältesten stammten aus den zwanziger Jahren, die jüngsten wurden noch in den Siebzigern gebaut. Vertreten waren die unterschiedlichsten Konstruktionen. Die meisten ausgestellten Maschinen besitzen einen Einzylinder-Viertaktmotor, es waren aber auch ein paar Twins darunter wie eine Zweitakt-Rumi oder eine viertaktende Moto Comet von 1954. Straßenmaschinen, Rennmotorräder und Prototypen gab es zu sehen mit Antrieben vom Keilriemen bis zur Kardanwelle. Zusammengefaßt waren die Maschinen nach Zeitepochen. So konnte man gut die Entwicklung des Zweirades anhand der Exponate nachvollziehen: von der Keilbremse bis zur Scheibenbremse, vom offenen Ventiltrieb



Parade von 175er aus den Zwanzigern.

mit Schnüffelventil bis zu zwei obenliegenden Nockenwellen. Die unterschiedlichsten Arten der Federung, Schaltungen und vieles mehr - eine absolut sehenswerte Vielfalt mit einigen seltenen Marken wie Aldbert, Aquila, Fiorelli, Mengoli, Ottino, Piazza und Simoncelli. Selbstverständlich waren aber auch die bekannten Firmen wie Benelli, Ducati, Gilera und Moto Guzzi und andere vertreten. Diese Ausstellung verdient bei Gelegenheit einen eigenen Artikel.

Der Teilemarkt erstreckte sich über vier Hallen, zwei waren mit Autos belegt, die anderen hauptsächlich mit Motorrädern und dazugehörigen Teilen.



Sigi ist gegangen

Die bayerische Ducati-Gemeinde hat einen großen Verlust zu beklagen. Sigi Hecht, niederbayerisches Ducati-Urgestein aus Pauluszell bei Vilsbiburg, hat uns für immer verlassen.

Er hinterlässt eine große Lücke, denn als Gründungsmitglied des Italo-Stammtisches Mühldorf hat er über viele Jahrzehnte die Ducati-Fahne hochgehalten. Er hatte immer ein offenes Ohr für die Sorgen und Nöte seiner Clubkameraden, wenn wieder einmal das geliebte Zweirad nicht so lief wie es sollte. Viele Motorradfreunde nahmen weite Anfahrten in Kauf, um ihr geliebtes Fahrzeug seinen erfahrenen Schrauberhänden anzuvertrauen. Legendar und unvergessen sind seine Auftritte mit der silber-grünen 750 SuperSport Rundmotor, die er als eine Art rollendes Versuchslabor immer wieder nach seinen eigenen Vorstellungen optimiert und letztendlich vollkommen umgebaut hat. Sowohl auf der Straße, besonders aber auch auf der Rennstrecke hat er regel-mäßig und eindrucks-voll demonstriert, was so alles in einer alten Königswellen-Diva steckt. Insgesamt hat er weit über 300.000 Kilometer auf ihrem Rücken verbracht. Ducati war



immer seine große Leidenschaft und er hat sie gelebt bis zu seinen letzten Tagen. Wir vermissen ihn sehr, denn mit seiner ruhigen, unkomplizierten und grundehrlichen Art hat er sich über all die Jahre viele Freunde gemacht. Wir wünschen seiner Familie viel Kraft in den schweren Stunden der Trauer.

Am 11.03.2018 ist Sigi im Kreise seiner Angehörigen verstorben, er wurde 74 Jahre alt.

Ducati Stammtisch Mühldorf



Saisonstart am 07. + 08 April



**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609 Fax: 6939
www.wittenuweber.de



Runder Geburtstag

40 Jahre Cagiva

In diesem Jahr feiern die Fans von Cagiva den 40sten Geburtstag der Marke. Gegründet wurde die Firma 1978, nachdem die Brüder Claudio und Gianfranco Castiglioni von Harley-Davidson das ehemalige Aermacchi-Werk in Shiranna bei Varese und die dazugehörige Produktion übernommen hatten. Der Firmenname ist eine Zusammensetzung der jeweils ersten beiden Buchstaben von Castiglioni Giovanni Varese. Giovanni war der Vater von Claudio und Gianfranco.

Zuerst wurden die bestehenden Harley-Davidson-Modelle umbenannt und teilweise modifiziert. Als Ducati in eine Krise geriet, wollten die Brüder Castiglioni die Firma übernehmen und die V2-Motoren aus Bologna in ihre Motorräder einbauen und die Marke Ducati als eigenständigen Zweiradhersteller sterben lassen. Das scheiterte aber an dem Widerstand der Ducati-Belegschaft, und so wurden

beide Firmen weitergeführt. Es entstanden Modelle wie die Alazzurra und die Elefant mit Ducati-Motoren. Aber auch bei Ducati wurden neue Typen entwickelt.

Beide Firmen konnten die Produktionszahlen deutlich steigern, und die Castiglionis engagierten sich in diversen Rennserien: Mit Cagiva in dem Grand Prix-Rennsport sowie bei Wüs-





Cagiva baute viele Geländemotorräder von kleinen Zweitaktern bis zur Großenduro Elefant. Das Bild zeigt eine RX 125 von 1981.

tennallyes und mit Ducati in der Superbike-Weltmeisterschaft.

Die Castiglionis kauften mit Husqvarna und Moto Morini weitere Motorradmarken und so bot der Cagiva-Konzern eine umfassende Motorradpalette an. Die Familie engagierten sich aber auch in mehreren anderen Wirtschaftsbereichen. Hier wurde wohl viel Geld verbrannt, und schließlich mußte Ducati verkauft werden, um den Cagiva-Konzern zu retten.

Dadurch verlor Cagiva auch Ducati als Motorenlieferant. Aber man wurde sich mit Suzuki einig und erhielt von den Japanern die V2-Motoren mit 650 und 1000 Kubikzentimetern. Mit diesen entstanden die Modelle Navigator und Raptor.

Aus der Harley-Davidson SS 250 entstand nach der Übernahme durch die Brüder Castiglioni die Cagiva SX 250 als Enduro.

Zu der Zeit arbeitete Cagiva an einem neuen Vierzylindermodell. Zeitgleich konnte Claudio Castiglioni die Namensrechte an MV Agusta erwerben. So präsentierte man das neue Modell dann als MV Agusta F4 750. Später wurde der gesamte Konzern in MV Agusta Motor Spa umbenannt. Die Marke Cagiva existierte weiter mit Modellen wie der Mito 125 sowie der Navigator und Raptor mit Suzuki-Motoren.

Castiglioni fand immer wieder neue Geldgeber, wie zum Beispiel den asiatischen

WERTGUTACHTEN FÜR ITALIENISCHE MOTORRÄDER

Wertschätzung

Beschreibung des Fahrzeugs mit Bildern. Nur grobe Werteinschätzung. Im Rechtsstreit nicht brauchbar.

Wertgutachten

Umfangreiche Beschreibung des Fahrzeugs und der einzelnen Baugruppen. Begutachtung und technische Funktionsprüfung der Baugruppen. Beschreibung der Originalitätsstufe und Einstufung des Erhaltungszustands mit Zustandsnoten, Anhang mit Bildern des Fahrzeugs und der Baugruppen mit Beweissicherungsfunktion, Wertbeschreibung nach Marktanalyse. Das Wertgutachten ist auch im Rechtsstreit belastbar.

Kompetent * Unabhängig * Neutral



40 Jahre Erfahrung mit italienischen Motorrädern

Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik und Verkehrssicherheit
Dipl.-Ing. Berthold Versteegen Tel.: 02821 - 768 380
Mobil: 0172 26 29 066 E-Mail: laverda-racing@web.de



Der Bestseller von Cagiva war die Mito 125, das Superbike für die Jugend.

Automobilhersteller Proton. Trotzdem gab es immer wieder finanzielle Probleme. Im Laufe der Jahre wurden die Marken Husqvarna und Moto Morini wieder verkauft. Schließlich mußte Castiglioni 2008 seine Firma inklusive den Marken Cagiva und MV Agusta an Harley-Davidson für 120 Millionen Euro verkaufen. Es gelang ihm aber das Kunststück, im Zuge der Bankenkrise 2010, beide Marken für den symbolischen Preis von einem Euro zurückzukaufen. Der schlaue Fuchs hatte sich ein Vorkaufsrecht gesichert.

Die Produktion der Cagiva-Modelle wurde schließlich eingestellt und man konzentrierte

sich ausschließlich auf MV Agusta. 2011 starb Claudio Castiglioni, sein Sohn Giovanni führt nun die Geschäfte. Seit kurzem sorgt ein neuer Investor dafür, daß nach einem Insolvenzverfahren wieder neue Modelle entwickelt werden. Nun soll auch der Markenname Cagiva wieder auferstehen. Geplant sind anscheinend elektrische Leichtmotorräder. Fahrzeuge, die zwischen E-Bikes und den aktuellen E-Motorrädern anderer Marken angesiedelt sind. Ein er-

ster Prototyp könnte bereits in diesem November auf der EICMA präsentiert werden. Voraussichtlich handelt es sich hierbei um ein Off-Road-Bike.



Nach dem Verkauf von Ducati entstand bei Cagiva als Kopie der erfolgreichen Monster die Raptor mit einem V2-Motor von Suzuki.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 1100 Panigale V4 S

Die Kollegen von „PS“ vergleichen in der Ausgabe Nr. 04/2018 das neue Superbike mit der Aprilia RSV4 RF. Der daraus resultierende Artikel umfaßt knapp zwölf Seiten. Einundzwanzig Bilder zeigen die beiden V4-Motorräder.

Auf nicht ganz siebeneinhalb Seiten befaßt sich die „MO“ in der April-Ausgabe mit der neuen Panigale. Vierzehn Abbildungen gehören zu zwei Artikeln, ein Fahrbericht und eine Beschreibung der Motortechnik.

Moto Guzzi V8

Acht Seiten der Zeitung „Klassik Motorrad“ sind der legendären V8-Rennmaschine von Moto Guzzi gewidmet. In der Ausgabe Nr. 02/2018 sorgen zwanzig Fotos für die Bebilderung.

Ducati 851 Superbike

In einem zwölfseitigen Artikel betrachtet „Klassik Motorrad“ drei Maschinen aus dem Jahrgang 1988. Darunter befindet sich die Ducati 851 Superbike, welche von neun Fotos dargestellt wird. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 02/2018.

Moto Guzzi Stelvio-Gespann

Auf eineinhalb Seiten stellt „Motorrad News“ in der Ausgabe Nr. 04/2018 eine zum Gespann umgebaute Moto Guzzi Stelvio 1200 8V vor. Drei Bilder zeigen die Maschine.

Benelli Leoncino 500

Ein Test des Zweizylindermotorrades belegt sechs Seiten in der April-Ausgabe von „MO“. Dreizehn Fotos lockern den Text auf.

Aprilia RSV4 RF

In dem Heft Nr. 04/2018 hat „PS“ einen Vergleichstest der beiden italienischen V4-Motorräder abgedruckt. Dort trifft also die 22.690 Euro kostende Aprilia RSV4 RF auf die 28.295 Euro teure Ducati 1100 Panigale V4 S. Dieser Artikel umfaßt nicht ganz zwölf Seiten mit einundzwanzig Abbildungen.

Moto Guzzi 250 TS

Mit der zweizylindrigen Moto Guzzi mit Zweitaktmotor, die eigentlich eine Benelli ist, befaßt sich die Zeitung „Kurve“ in der Ausgabe Nr. 01/2018. Zehn Bilder bringen die Maschine dem Leser auf sechs Seiten näher.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Italo-Bikes probefahren

Auch in diesem Jahr gibt es wieder verschiedene Aktionen zum Probefahren italienischer Motorräder.

Moto Live Tour

Aprilia und Moto Guzzi starten abermals die Moto-Live-Tour. Hier fährt ein großer Truck mit Testmotorrädern während der Saison kreuz und quer durch Deutschland, und an den Wochenenden können die Motorräder bei Händlerevents oder Motorradtreffpunkten kostenlos ausprobiert werden.

Innerhalb der Moto Live Tour sind in diesem Jahr voraussichtlich folgende Fahrzeuge verfügbar: Aprilia RSV4 RF, Aprilia Tuono V4 1100 Factory, Aprilia Shiver 900, Aprilia Dorsoduro 900, Moto Guzzi V7 III Stone, Moto Guzzi V7 III Special, Moto Guzzi V9 Bobber und der Piaggio MP3 500 LT Sport ABS.

Termine für den April sind:

07. und 08. - Motorradcenter Benedini in 75438 Knittlingen

14. und 15. - ZRM Zvorag AG in 68199 Mannheim-Neckarau

21. - Motorradzentrum FFB GmbH in 82256 Fürstenfeldbruck



Moto Live Tour bedeutet Motorräder von Aprilia und Moto Guzzi zum Probefahren.

28. und 29. - Zweiradtechnik Zepf GmbH in 78652 Deißlingen.

Weitere Informationen gibt es auf der Homepage www.motolivetour.de, dort werden dann auch nach und nach spätere Termine veröffentlicht.

Ducati-Testride-Truck

Ducati bietet in Deutschland mit dem Testride-Truck ein ähnliches Programm wie Aprilia und Moto Guzzi, die Termine waren aber bis zum Redaktionsschluß dieser Ausgabe noch nicht veröffentlicht. Hier einfach mal im Internet auf www.ducati.de in der Rubrik Events nachschauen.

Limbächer-Testtouren

Bei den oben erwähnten Truck-Touren sind in der Regel nur kurze Probefahrten über ca. eine Stunde oder weniger möglich. Längere Testrides mit Modellen aus Bologna bietet die Firma Limbächer, deutschlands größter Motorradhändler, in der Nähe des Stuttgarter Flugplatzes an. In Gruppen mit maximal acht Personen

können auf einer vierstündigen Tour mehrere Ducati-Modelle gefahren werden. Die Motorräder dürfen auch unter den Teilnehmern getauscht werden. Es stehen in dieser Saison mehrere Termine zur Auswahl, entweder donnerstags von 16:00 bis 20:00 Uhr oder samstags von 14:00 bis 18:00 Uhr. Die bisher feststehenden Tage für dieses Jahr sind: 01. April, 26. Mai, 21. Juni, 28. Juni, 12. Juli, 18. August und 13. September. Ducati-Testrides für Gruppen können nach Absprache aber

auch an anderen Tagen stattfinden.

Die Teilnahme an so einer Ducati-Tour kostet 85 bzw. 99 Euro inklusive Abschlußgetränk im hauseigenen Bistro. Dazu gibt es einen Gutschein über 100 Euro, der beim Kauf eines Motorrades angerechnet wird.

Die Kontaktadresse lautet: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794

Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

Moto Guzzi Experience auf Sardinien

In diesem Jahr bietet Moto Guzzi erstmals geführte Testfahrten auf der Mittelmeerinsel Sardinien an. Hier steht die ganze Modellpalette für geführte Probefahrten zur Verfügung. Das Programm erstreckt sich über vier Tage inklusive An- und Abreise. Aber an allen vier Tagen wird gefahren, so daß etwa 750 Kilometer in Südsardinien zusammenkommen, auf denen man die unterschiedlichsten Modelle aus Mandello del Lario ausgiebig testen kann.

Das Angebot umfaßt neben den geführten Touren inklusive Guide und Benzin drei Übernachtungen in einem Doppelzimmer in einem Golfhotel, Frühstücke, Mittag- und Abendessen, die Transfers zwischen Flughafen und Hotel sowie die Flüge nach Sardinien hin und zurück entweder von Mailand-Linate oder Rom sowie noch ein paar Kleinigkeiten. Der Preis hierfür beträgt inklusive Nebenkosten 845 Euro. Der Einzelzimmerzuschlag ist mit 90 Euro beziffert.

Drei solche Moto Guzzi Experiences wurden bereits in diesem Jahr durchgeführt. Der nächste Event ist für den 12. bis



Auch Ducati ist jedes Jahr mit Testmotorrädern in Deutschland unterwegs.

15. April geplant. Weitere Termine sollen folgen. Angeboten wird die Moto Guzzi Experience über das Internet auf der Homepage der Moto Guzzi Community The Clan, bei der man als Moto Guzzi-Besitzer kostenlos Mitglied werden kann. Mehr Infos sind, wie so oft, nur im Internet unter www.theclan.motoguzzi.com/de erhältlich.

MANIAC MOTORS
Motorradtechnik


Benelli


MVAGUSTA
Fachhändler


bimota


VYRUS

www.maniacmotors.de

Auf den Hund gekommen

Überraschungskauf einer Ducati Cucciolo (kleiner Hund)

Seit etwa 25 Jahren besuchen wir, meine Frau und ich, in unregelmäßigen Abständen Veteranen-Teilemärkte in Italien. Früher haben wir auch manchmal Motorräder gekauft. An die Preise von damals darf man gar nicht mehr zurückdenken, z. B. eine MV Agusta 125 Sport für 1.700 DM. Heute kostet die ein vielfaches in Euro. Wenn man das damals geahnt hätte...

Naja, unser letzter Motorradkauf im gelobten Land war noch im vorherigen Jahrtausend. Die Bürokratie wurde immer komplizierter, und die Garage war schon mehr als voll genug. Wir haben zwar weiterhin die Teilemärkte in Bella Italia besucht, aber nur noch Teile, Zubehör, Literatur sowie Bekleidung erstanden, und es galt der Vorsatz: kein komplettes Motorrad. Aber welcher Vorsatz hält schon ewig? Als ich in Forlì auf der Old Time Show eine Ducati Cucciolo fotografierte, sprach mich der Verkäufer an und lobte sein Fahrzeug in den höchsten Tönen. Wir hatten ein sehr



*Als ich diese Cucciolo fotografierte,
nahm das Schicksal seinen Lauf.*

interessantes Gespräch über die Cucciolo allgemein, aber ohne jegliche Kaufabsichten schlenderten wir weiter.

Eigentlich wollte ich nie eine Cucciolo haben, ist das doch bloß ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Andererseits



*Zwei doch recht
unterschiedliche
Cucciilos in unter-
schiedlichen Zu-
ständen. Aber
beide hatten den
gleichen Preis.*

ist dieses Zweirad ein wichtiges Zeitzeugnis, markiert es doch den Anfang von Ducati als Motorradhersteller. Die Preise hierfür sind wohl stetig am Steigen, Zinsen für's eigene Geld gibt es nicht, also wieso nicht so eine Cucciolo kaufen? Damit macht man vermutlich keinen Verlust, sie frißt kein Brot und ist schön anzusehen!

Noch ein bißchen darüber nachgedacht, und als wir den kompletten Teilemarkt abgegrast hatten, sind wir zurück zum Verkäufer und haben uns die kleine Ducati doch mal genau angeschaut. Dabei kam zum Vorschein, daß sie nicht in so einem tollen Zustand war, wie sie uns der Verkäufer schmackhaft gemacht hatte. Viele Teile waren neu lackiert worden, ohne sie zu demontieren, also Schrauben usw. mitlackiert. Von den Chromfelgen war der Rost anscheinend mit Stahlwolle runtergekratzt worden, der Handschalthebel war mit Band umwickelt, vermutlich um den Rost zu verbergen, es fehlte der Auspufftopf usw. Das war nix für uns, zu Hause haben wir noch genug Baustellen unterschiedlichster Art (Metall, Holz und Stein).

Aber nun war das Interesse geweckt, und auf diesem Teilemarkt hatten wir noch zwei andere Cucciolos (Eigentlich müßte das jetzt Cuccioli heißen.) gesehen. Also hinzudem anderen Stand, wo die beiden Fahrräder mit kleinem Viertaktmotor auf Käufer warteten. Das eine hatte einen Antrieb aus der ersten Serie mit dieser merkwürdigen Fußschaltung über die Pedale. Das war eigentlich ein Restaurati-

**Reifen
Salewski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

10 4131 12 9111

onsobjekt. Das andere ist schon einmal restauriert worden mit neuer Lackierung usw. Diese Cucciolo sah deutlich besser aus als die erste, welche die Kauflust geweckt hatte. Nach Begutachtung und einer kurzen Preisverhandlung wechselten Geld und Fahrzeug die Besitzer.

Nun waren wir plötzlich Eigentümer einer Ducati mit ca. 1,5 PS, schmächtigem Fahrradfahrwerk mit Trapezgabel und sicherlich unterdimensionierten Felgenbremsen. So genau wußten wir eigentlich gar nicht, was wir damit wollten, aber sie ist schön anzusehen und demnächst werden wir uns mal eingehend mit der Technik befassen und das Zeitzeugnis zum Laufen bringen. Ein entsprechender Bericht über die Geschichte der Cucciolo und die damit möglichen Fahrerlebnisse folgt bei Gelegenheit.



Gewaschen und einmal durchgesehen wartet die Cucciolo auf deutsche Papiere.

Von Fahrrad zum Motorrad

Ivano Beggios Lebenswerk

Ivano Beggio verstarb im Alter von 73 Jahren. Der Italiener machte aus dem Fahrradgeschäft seines Vaters den größten Motorradhersteller Europas und besiegte auf den Rennstrecken die übermächtigen Konzerne aus Japan. Aber schließlich mußte er wegen finanzieller Probleme seine Firma an Piaggio verkaufen.

Beggio baute schon als Jugendlicher aus Einzelteilen ein Moped für sich selbst. Es folgte eine zweite Eigenkonstruktion, die er Scarabeo nannte. Nachdem Beggio im Alter von 20 Jahren den väterlichen Betrieb übernommen hatte, vergrößerte er diesen schnell. Elf Jahre später präsentierte er nach mehreren Eigenbauten das erste Aprilia-Serienmotorrad: eine 125er Moto Cross Maschine, die er abermals Scarabeo taufte.

Mit diesem Modell konnte das neu gegründete Rennteam die Italienische Meisterschaft gewinnen. Das brachte Popularität, und im darauffolgenden Jahr konnten 200 Repliken dieses Modells verkauft werden. Ein Jahr später waren es bereits 700 Motorräder, und Aprilia gewann auch die 250er-Klasse. Das war 1977.



Fünf Jahre später beendete Beggio das Fahrradgeschäft und widmete sich nur noch den Motorrädern. Nach vielen Geländemaschinen entstand das erste Straßenmodell, eine 125er. Die Firma befand sich im stetigen Aufwind. 1983 war der Gewinn doppelt so hoch wie im Vorjahr.

Aprilia begann, sich im Straßenrennsport zu engagieren und dominierte zeitweise die GP-Klassen 125 und 250. Viele nationale und internationale Titel konnte die Firma aus Noale gewinnen, und manches junge Talent wurde von Beggio aufgebaut. Aprilia fuhr in diversen Klassen von GP über Trial, Supermoto und Geländefsport. Im StraßenSport holten Max Biaggi, Marco Simoncelli, Valentino Rossi, Casey Stoner, Alvaro Bautista, Loris Capirossi, Marco Melandri, Manuel Poggiali, Alessandro Gramigni und andere insgesamt 294 Siege für Aprilia. Heute blickt Aprilia auf insgesamt 54 WM-Titel in diversen Klassen zurück.

Die Motorradproduktion wurde immer mehr erweitert bis hin zu großen Superbikes. Motoren bezog Aprilia oft von anderen Herstellern, ebenso die meisten Komponenten. Die Firma hatte eine ge-

Ivano Beggio kaufte die Marke Moto Guzzi sowie die Rechte an dem Namen Laverda. Hier waren hohe Investitionen nötig.



Als MotoGP auf Viertakter umgestellt wurde, investierte Beggio viele Millionen in die Aprilia Cube.

ringe Fertigungstiefe und konnte durch strenge Eingangskontrollen eine hohe Qualität erreichen. Daneben setzte Aprilia sehr stark auf den Rollermarkt.

Beggio konnte gut verhandeln, obwohl er nie Englisch lernte. Aprilia baute für BMW die F 650, und Suzuki lieferte für die RS 250 die Rumpfmotoren. 2000 kaufte Aprilia die Marken Laverda und Moto Guzzi und wurde damit zum größten Motorradhersteller Europas. Sofort leitete Beggio die bei Moto Guzzi so dringend notwendige Modernisierung ein. Zu diesem Zeitpunkt stieg Aprilia auch in MotoGP ein.

Als der italienische Rollermarkt auf Grund von Gesetzesänderungen einbrach, geriet Aprilia in finanzielle Schieflage. Das Engagement in MotoGP erwies sich als extrem kostspielig, und auch Moto Guzzi benötigte noch viel Geld, um wieder in die schwarzen Zahlen zu kommen. Beggio blieb nichts anderes übrig, als sein Lebenswerk an Piaggio zu verkaufen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

- | | | |
|------------|------------------------|-------|
| 06.-08.04. | Termas de Rio Honda/AR | GP |
| 13.-15.04. | Aragón/E | SB-WM |
| 20.-22.04. | Assen/NL | SB-WM |
| 20.-22.04. | Austin/USA | GP |
| 04.-06.05. | Jerez/E | GP |
| 11.-13.05. | Imola/I | SB-WM |
| 18.-20.05. | Le Mans/F | GP |
| 25.-27.05. | Donington Park/GB | SB-WM |

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Packender Saisonauftakt in der Wüste in Doha/Katar

Nach den Ergebnissen im letzten Jahr sowie den Wintertests gilt Andrea Dovizioso (Ducati) als einer der Titelfavoriten. Jorge Lorenzo war zwar bei einem der Wintertests der schnellste, beim nächsten Test reichte es aber nur für Rang vierzehn. Der Spanier hat immer noch so seine Probleme mit der Desmosedici. Ebenfalls nicht ganz rund läuft es bei Aprilia. Der neue Motor war für die Tests nicht rechtzeitig fertig geworden und konn-

te nun in Katar erstmals ausprobiert werden. Seit 2015 nimmt Aprilia mit der V4 an MotoGP teil, hinkt dem Zeitplan aber oft etwas hinterher. Aleix Espargaro beendete die letzte Saison auf Platz fünfzehn. Der oft gestürzte Sam Lowes wurde für 2018 durch Scott Redding ersetzt. Für dieses Jahr peilt Aprilia regelmäßige Ergebnisse in den Top Ten an.

Schnellster Ducati-Fahrer im Qualifying war Danilo Petrucci auf Platz drei hinter Johann Zarco (Yamaha) und Marc Marquez (Honda). Dovizioso und Lorenzo holten sich die Startplätze fünf und neun, wobei der hochbezahlte Lorenzo nur 0,018 Sekunden schneller fuhr als der Ducati-Rookie Jack Miller. Die Aprilia-Piloten gingen von den Startplätzen dreizehn und siebzehn ins Rennen und hatten 1,5 bzw. 1,7 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit.

Zarco hatte den besten Start, führte zuerst, machte dann einen kleinen Fehler, wurde von Marquez überholt, konterte aber auf der Gerade und holte sich die Führung zurück, welche er siebzehn Runden lang verteidigte. Hinter dem Franzosen bildete

sich eine große Führungsgruppe mit Marquez, Daniel Pedrosa (Honda), Valentino Rossi (Yamaha), Petrucci, Cal Crutchlow (Honda), Dovizioso, Andrea Iannone (Suzuki) und Alex Rins (Suzuki). Platz zehn belegte zeitweise Espargaro auf der Aprilia. Dahinter folgten Miller und Lorenzo.

Marc Marquez (Honda, links) und Andrea Dovizioso (Ducati, rechts) gelten als die Favoriten für dieses Jahr.



Foto: Michelin

Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

Lange hat Johann Zarco (5) mit der Yamaha geführt, dann wurde er kurz hintereinander von Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda) überholt.

Lange blieb die Gruppe dicht zusammen und erfreute die Zuschauer mit einigen Überhol- und Ausbremsmanövern. Dovizioso fuhr nach einem schlechten Start ein unauffälliges Rennen. Aber man weiß ja mittlerweile, daß sich der Italiener die Runden intelligent einteilt und sich in der ersten Rennhälfte oft etwas zurückhält. So war es auch diesmal: Nach sieben Runden belegte er die sechste Position. Nun überholte er erst Crutchlow und dann Rossi. Bald lieferte sich Dovizioso ein Duell

Bis zum Zielstrich kämpften Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Marc Marquez (93, Honda) um den Sieg.

mit Marquez um die zweite Position. Schließlich attackierte er fünf Runden vor Schluß Zarco. Der verlor nun schnell ein paar Positionen. Dovi setzte sich dagegen etwas ab. Nur Marquez konnte sich in seinem Windschatten halten. Mit geringem Abstand folgte Rossi. Dahinter öffnete sich eine Lücke zu Crutchlow. Zarco versuchte, den fünften Rang gegen Petrucci, Pedrosa und Maverick Vinales (Yamaha) zu verteidigen.

Rins und Lorenzo waren durch Sturz ausgeschieden. Anscheinend versagte die

Bremse komplett, Lorenzo mußte geradeaus fahren und schließlich von der Ducati abspringen. Zu dem Zeitpunkt fuhr Lorenzo teilweise schneller als die Spitzengruppe und war dabei, die vor ihm fahrenden Konkurrenten einzuholen.

In der Zielkurve startete Marquez einen letzten Überholversuch, stach innen rein,



Sport - Sport - Sport

war zu schnell, mußte eine weite Linie fahren und verlor den Sprint bis zur Ziellinie um 0,027 Sekunden gegen Dovi. Platz drei ging an Rossi vor Crutchlow. Zarco fiel in den letzten Runden noch bis auf die achte Position zurück. Miller und Tito Rabat feierten mit den Plätzen zehn und elf einen guten Einstand bei Ducati. Gar nicht rund lief es bei Aprilia: Im letzten Umlauf fiel Espargaro von Platz zehn auf Rang neunzehn zurück und kam direkt vor seinem Teamkollegen Scott Redding ins Ziel - das Team sprach nach dem Rennen von einem Treibstoffproblem. Sollte der neue Motor einen zu hohen Verbrauch haben? Jedenfalls zeigte die Bordelektronik bereits früh im Rennen an, daß der Sprit nicht ausreichen würde. Daher wechselte Espargaro auf ein Mapping, welches Benzin spart, aber auch weniger Leistung liefert. Das bedeutete null Punkte für die Mannschaft aus Noale. Ebenfalls KTM konnte an diesem Wochenende nicht punkten.

Mittlerweile haben Vinales und Rossi ihre Verträge bei Yamaha bis einschließlich 2020 verlängert. Solange wird auch Marquez bei Honda bleiben. Zum Saisonende

wechselt das Tech3-Team von Yamaha zu KTM. Was Zarco dann machen wird, ist im Moment noch unklar.

Ergebnis: **1.** Andrea Dovizioso (Ducati); **2.** Marc Marquez (Honda); **3.** Valentino Rossi (Yamaha); **4.** Cal Crutchlow (Honda); **5.** Danilo Petrucci (Ducati); **6.** Maverick Vinales (Yamaha); **7.** Daniel Pedrosa (Honda); **8.** Johann Zarco (Yamaha); **9.** Andrea Iannone (Suzuki); **10.** Jack Miller (Ducati).

Punkte (nach 1 von 19 Rennen):
1. Andrea Dovizioso (Ducati) 25 Punkte; **2.** Marc Marquez (Honda) 20 P.; **3.** Valentino Rossi (Yamaha) 16 P.; **4.** Cal Crutchlow (Honda) 13 P.; **5.** Danilo Petrucci (Ducati) 11 P.; **6.** Maverick Vinales (Yamaha) 10 P.; **7.** Daniel Pedrosa (Honda) 9 P.; **8.** Johann Zarco (Yamaha) 8 P.; **9.** Andrea Iannone (Suzuki) 7 P.; **10.** Jack Miller (Ducati) 6 P.

Superbike-WM Reifenprobleme in Phillip Island/Australien

Phillip Island ist eine klassische Rennstrecke mit vielen schnellen Kurven und keiner einzigen Schikane, welche das Tempo einbremst. Die Durchschnittsgeschwindigkeit über die Renndistanz beträgt fast

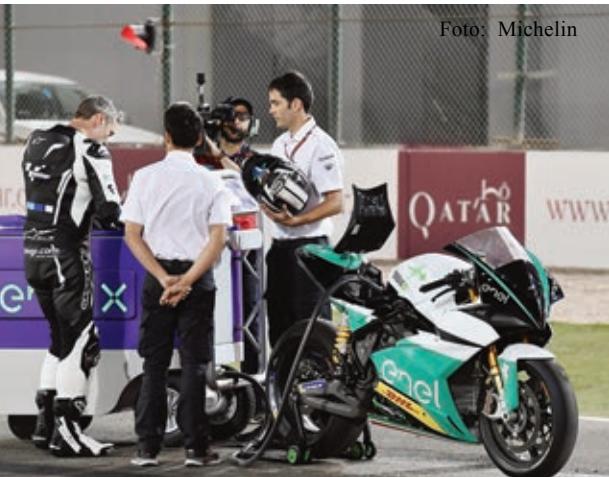


Foto: Michelin

Ab 2019 wird es bei MotoGP eine Rennserie mit Elektromotorrädern von Energica geben. Jetzt drehen jeweils unterschiedliche Fahrer damit schon einmal Demo-Runden, um hierfür Werbung zu machen.

Sport - Sport - Sport

180 km/h. Hier werden die Reifen extrem belastet. In der Vergangenheit gab es auf dieser Strecke oft Reifendefekte. In MotoGP wurde sogar schon einmal ein Boxenstop zum Radwechsel nach halber Renndistanz vorgeschrieben.

Allen Fahrern ist diese Problematik bewußt, und so ist es eine Frage der Taktik und der erarbeiteten Abstimmung, wie man sich das Rennen einteilt. Tom Sykes (Kawasaki) startete von der Pole Position und fuhr gleich einen kleinen Vorsprung heraus. Zum Rennende ließ aber sein Hinterradreifen nach, und er mußte Marco Melandri passieren lassen. Der Ducati-Fahrer gewann so verdient den Saisonauftakt. Jonathan Rea schien der dritte Podestplatz sicher zu sein, doch dann mußte der Kawa-Pilot das Tempo drosseln, weil sein Hinterradreifen Vibratationen verursachte. So wurde er von den



Foto: worldsbk

Gleich nach dem Start setzte sich Tom Sykes (Kawasaki) vorne ab.

beiden Ducatisti Chaz Davies und Xavier Forés auf Platz fünf verwiesen.

Rang sechs ging an Alex Lowes (Yamaha) vor Leon Camier (Honda) und Eugene Laverty (Aprilia). Lorenzo Savadori (Aprilia) war in der Superpole gestürzt und hatte sich ein Schlüsselbein gebrochen, so konnte er zum Start nicht antreten. Jordi Torres mußte im Rennen mit einem Plattfuß an der MV Agusta aufgeben. Bis dahin hatte der Spanier um Platz zehn gekämpft.

Auch der Yamaha-Pilot Michael van der Mark verlor genauso wie Rea in den letzten Runden wegen Reifenproblemen ein paar Plätze und sah als neunter die Zielflagge. Die Fahrer kritisieren immer wieder, daß die Pirelli-Reifen



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Chaz Davies (7, Ducati) vor Eugene Laverty (50, Aprilia) und den beiden Yamaha-Werkfahrern.

Sport - Sport - Sport

keine gleichbleibende Qualität haben. Es passiert häufiger, daß ein Reifen schlechter ist als andere mit der gleichen Bezeichnung. Im letzten Jahr hat es auch ein paar Stürze wegen Reifendefekten gegeben. Jeweils in Führung liegend verunfallten deswegen zum Beispiel Rea in Donington und van der Mark in Misano. Hier in Australien platzte im Rennen der Hinterradreifen von Yonny Hernandez (Kawasaki) nach nur 13 von 22 Runden, deshalb beschloß die Rennleitung, daß beim Rennen am Sonntag alle Fahrer zwischen Runde zehn und zwölf zum Hinterradwechsel an die Box kommen mußten. Pirelli bemängelt, daß einige Teams mit einem zu geringen Luftdruck fahren würden.

Forés beendete das Rennen am Samstag als vierter, das bedeutete für das Sonntagsrennen die Pole Position vor Rea und Lowes.

Nach einem guten Start belegte Laverty die dritte Position. Mit einem spektakulären Bremsmanöver überholte er auf einen Schlag Forés und Rea und setzte sich

zügig ab. Aber in der dritten Runde stürzte der Aprilia-Fahrer. Nun wurde in einem großen Pulk um die vordersten Positionen gekämpft. Die Zuschauer bekamen viele Windschattenduelle und Überholmanöver zu sehen.

Zur Halbzeit fuhren alle Fahrer innerhalb der beiden vorgeschriebenen Runden an die Box und ließen die Räder wechseln. Danach bildeten sich zwei Gruppen mit einem kleinen Abstand zueinander. Davies führte, aber er stürzte. Vermutlich hatte er den neuen Reifen etwas überfordert. Das Führungstrio bestand nun aus Forés, Rea und Sykes. Dahinter folgte ein Quartett mit Melandri, Camier, Lowes und van der Mark. Melandri konnte zur vorderen Gruppe aufschließen. Der Italiener fuhr bis auf Platz zwei vor und attackierte in der vorletzten Runde Rea, dieser konnte aber kontern. In der letzten Runde startete Melandri auf der Zielgerade den finalen Angriff und zog aus dem Windschatten neben Rea. Mit 0,021 Sekunden Differenz gewann der Ducati-Fahrer auch dieses Rennen vor Rea, Forés und Sykes. Für Forés war dies der zweite Podestplatz in der Superbike-Weltmeisterschaft.

Im Sonntagsrennen bildete sich ein großer Führungspulk. Nach dem Sturz von Eugène Laverty (Aprilia) kämpften Chaz Davies (7, Ducati) und Xavier Forés (12, Ducati) um Platz eins.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Zur Halbzeit mußten alle Fahrer zum Reifenwechsel an die Boxen kommen.

Doppelsieg und insgesamt vier Podestplätze - so gut ist die Panigale noch nie in eine Rennsaison gestartet. Dementsprechend groß war die Freude bei Ducati. Melandri hat nun auf der Strecke von Phillip Island in vier Klassen gewonnen: 125, 250, MotoGP und Superbike.

Aprilia hatte sich am Freitag darüber gefreut, daß Savadori und Laverty im Zeittraining die Plätze eins und drei belegten, in den Rennen gab es aber insgesamt nur neun Punkte für die Marke aus Noale. Torres mit der MV Agusta schrieb im ersten Lauf einen Nuller, im zweiten Rennen holte er als achter acht Punkte.

Ergebnis: **1. Lauf:** 1. Marco Melandri (Ducati); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Xavier Forés (Ducati); 5. Jonathan Rea (Kawasaki); 6. Alex Lowes (Yamaha); 7. Leon Camier (Honda); 8. Eugene Laverty (Aprilia); 9. Michael van der Mark (Yamaha); 10. Leandro Mercado (Kawasaki); **2. Lauf:** 1. Marco Melandri (Ducati);

2. Jonathan Rea (Kawasaki);
3. Xavier Forés (Ducati);
4. Tom Sykes (Kawasaki);
5. Alex Lowes (Yamaha);
6. Leon Camier (Honda);
7. Michael van der Mark (Yamaha);
8. Jordi Torres (MV Agusta);
9. Loris Baz (BMW);
10. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).

Runde zwei in Chang/Thailand

Thailand ist für Ducati ein wichtiges Land. Hier betreiben die Italiener ein zweites Werk, von dem aus hauptsächlich Asien belie-

fert wird. Bisher wurden alle Superbike-Rennen auf dieser Strecke von Kawasaki gewonnen, das wollten Chaz Davies und Marco Melandri nun ändern.

In den Trainings und der Superpole lagen die Zeiten der Fahrer dicht beieinander. So hatte Chaz Davies (Ducati) bloß 0,334 Sekunden Rückstand auf die Bestzeit von Jonathan Rea (Kawasaki), das reichte aber nur für den neunten Startplatz. Das versprach ein spannendes Rennen.

In den ersten Runden kämpften Rea und Tom Sykes (Kawasaki) um die Führung und bremsten sich mehrmals gegenseitig aus. Dann mischte sich Leon Camier ein und übernahm Platz zwei. Eine Honda auf Podiumskurs, das hat man lange nicht mehr gesehen. Nun mußte sich Sykes gegen Xavier Forés (Ducati) wehren. Und dahinter lauerten die beiden Ducati-Werksfahrer Marco Melandri und Chaz Davies sowie Jordi Torres (MV Agusta), Eugene Laverty (Aprilia), Michael van der Mark

Sport - Sport - Sport

(Yamaha) und Alex Lowes (Yamaha). Rea begann sich langsam abzusetzen. Camier behauptete Platz zwei während Sykes Rang drei an Forés abgeben mußte. Sykes verlor nun etwas den Anschluß und fiel in den nächsten Runden auf Position sechs hinter das Ducati-Duo zurück. Zur Halbzeit fuhr Melandri etwas langsamer und wurde bis auf Platz acht durchgereicht.

Vorne suchte Forés einen Weg vorbei an Camier. Schließlich konnte er den Honda-Piloten überholen und sich etwas freifahren. Dafür bekam Camier nun Besuch von Davies. Auch er brauchte lange, bis er Camier überholen konnte. In der vorletzten Runde bremste der Ducati-Fahrer den Honda-Piloten aus. So wurde es doch nichts mit einem Podestplatz für Camier, aber das letzte Mal, daß eine Honda so weit vorne mitgefahren war, ist schon lange her.

In zwei anderen Duellen setzte sich Lowes in der vorletzten Runde gegen Sykes

durch, und Torres verlor noch Platz neun an Laverty. Sykes hatte bei den hohen Temperaturen in Thailand Probleme mit einem wandernden Bremspunkt.

Rea feierte also seinen ersten Sieg in diesem Jahr, und Forés erzielte mit Rang zwei sein bisher bestes Ergebnis in der Superbike-Weltmeisterschaft. Melandris Vorsprung in der Tabelle schmolz von 17 Punkten auf 2 Zähler. Forés belegt nun Platz drei in der Gesamtwertung und hat jetzt nach drei Rennen mehr Punkte als im letzten Jahr nach den ersten sechs Läufen.

Beim Sonntagsrennen startete Camier von der Pole Position, aber er wurde schnell von van der Mark und Lowes überholt. Und dann gingen auch noch Melandri und Rea vorbei. Die beiden Yamaha-Fahrer setzten sich etwas ab, dahinter entbrannte ein sehenswerter Fünfkampf um die Plätze. Melandri, Rea, Camier, Davies und Forés boten den Zuschauern einige Überholmanöver. Dahinter kämpften Laverty und Torres um Platz acht. Sykes hatte anscheinend Probleme und war nur auf Rang zehn zu finden.

In der fünften Runde stürzte Laverty. Torres



Foto: worldsbk

Leon Camier (2, Honda) verteidigte lange Platz zwei vor Xavier Forés (12, Ducati), Tom Sykes (66, Kawasaki), Chaz Davies (7, Ducati) und Marco Melandri (33, Ducati).

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Kampf um Platz vier. Noch hält sich Marco Melandri (33, Ducati) vor Jonathan Rea (1, Kawasaki) und Xavier Forés (12, Ducati).

fuhr direkt hinter dem Aprilia-Piloten und hatte keine Chance auszuweichen. Er überfuhr Laverty, der sich hierbei nach ersten Informationen einen Beckenbruch zuzog.

Davies schloß zum Führungsduo auf. Nun hatte Rea Probleme mit einer überhitzten Bremse, mußte manchmal nachpumpen und verpaßte ein paarmal den Bremspunkt, was ihn auf Platz sechs zurückwarf. Nach sieben Runden fuhr Sykes an die Box und gab auf. Wie sich später herausstellte, war ein Teil im Inneren der Gabel gebrochen. Für den Briten ein Wochenende zum Vergessen.

Davies übernahm die Führung, van der Mark konnte sich in seinem Windschatten halten, während Lowes den Anschluß verlor. Forés hatte Platz drei erobert, hinter ihm wechselten sich Rea und Melandri auf Position fünf ab. Melandri hatte Fahrwerksunruhen bei hohem Tempo, die Ducati schlingerte sichtbar. In dem Duell konnte sich schließlich Rea durch-

setzen, der zu Rennende dann noch Forés einholte und ihm den vierten Rang streitig machte.

Davies gewann das Rennen vor van der Mark und Lowes. Rea betrieb mit Platz vier Schadensbegrenzung und übernahm die Tabellenführung.

Die neuen Regeln scheinen das Feld dichter zusammen zu bringen: Bei vier Rennen gab es drei unterschiedliche Sieger,

und es standen sieben Fahrer von drei Marken auf dem Podest. Im letzten Jahr gab es in der ganzen Saison vier unterschiedliche Sieger und sieben Fahrer, die den Sprung auf das Podest schafften.

Die nächsten Rennen finden am 14. und 15. April in Aragón/Spanien statt. Ob Laverty dort starten kann ist fraglich.

Ergebnis: **1. Lauf:** 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Xavier Forés (Ducati); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Leon Camier (Honda); 5. Alex Lowes (Yamaha); 6. Tom Sykes (Kawasaki); 7. Michael van der Mark (Yamaha); 8. Marco Melandri (Ducati); 9. Eugene Laverty (Aprilia); 10. Jordi Torres (MV Agusta).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Alex Lowes (Yamaha); 4. Jonathan Rea (Kawasaki); 5. Xavier Forés (Ducati); 6. Leon Camier (Honda); 7. Marco Melandri (Ducati); 8. Toprak Razgatlıoglu (Kawasaki); 9. Lorenzo Savadori (Aprilia); 10. Patrick Jacobsen (Honda).

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Erster Sieg für Ducati in Thailand. Dieses mal kein Kawasaki-Fahrer auf dem Podest, dafür beide Yamaha-Piloten. Von links: Michael van der Mark (Yamaha), Chaz Davies (Ducati) und Alex Lowes (Yamaha).

Punkte (nach 4 von 26 Rennen):

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 69 Punkte;
2. Marco Melandri (Ducati) 67 P.;
3. Xavier Forés (Ducati) 60 P.; 4. Chaz Davies (Ducati) 57 P.;
5. Alex Lowes (Yamaha) 48 P.;
6. Michael van der Mark (Yamaha) 45 P.;
7. Tom Sykes (Kawasaki) 43 P.;
8. Leon Camier (Honda) 42 P.;
9. Loris Baz (BMW) 85 P.;
10. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 18 P.

Supersport-WM Verkürztes Rennen in Phillip Island/Australien

Im Zeittraining hatte Kenan Sofuoglu

(Kawasaki) einen schweren Sturz bei hohem Tempo, weil sein Hinterradreifen platzte. Auch andere Fahrer stürzten wegen Reifenproblemen. Die Rennleitung verkürzte daraufhin die Renndistanz auf 16 Runden und setzte fest, daß alle Fahrer zwischen Runde sieben und neun das Hinterrad wechseln sollten.

Das Rennen mußte aber wegen eines Sturzes abgebrochen werden. Für den Neustart setzten die Verantwortlichen eine Distanz von neun Runden fest, damit hatte sich das Thema Reifenwechsel erledigt.

Der Weltmeister Lucas Mahias (Yamaha) gewann mit einem Vorsprung von 1,3 Sekunden. Randy Krummenacher sicherte sich den zweiten Platz ganz knapp vor Sandro Cortese und Frederico Caricasulo (alle Yamaha). Als bester MV Agusta-Fahrer hatte Raffaele de Rosa knapp sieben Sekunden Rückstand auf den Sieger. Sein Teamkollege Ayrton Badovini belegte Rang neun. Sofuoglu kam auf Platz dreizehn ins Ziel.

Runde zwei in Chang/Thailand

In Thailand ging Kenan Sofuoglu (Kawasaki) auf Anraten der Ärzte nicht an den Start, weil festgestellt wurde, daß sich der mehrfache Weltmeister bei seinem Sturz in Australien wieder am Becken verletzt hatte.

Es zeichnet sich immer mehr eine Übermacht der Yamaha-Fahrer ab. In Thailand bestand der Führungspulk aus fünf Motorrädern dieser Marke. Nach dem Sturz von Jules Cluzel übernahm Randy

Sport - Sport - Sport

Krummenacher die Führung vor Lucas Mahias. Die beiden setzten sich zu Rennende von Federico Caricasulo und Sandro Cortese ab. In dieser Reihenfolge überquerten die ersten Vier die Ziellinie. Dahinter klaffte eine große Lücke zu Thitipong Warokorn (Kawasaki). Raffaele de Rosa (MV Agusta) verlor in der letzten Runde den sechsten Platz an Anthony West (Kawasaki).

Bayliss Comeback

Troy Bayliss bestreitet in diesem Jahr die Australische Superbike-Meisterschaft. Mit diesem Comeback möchte er noch einmal um den Titel in seinem Heimatland kämpfen. Beim Training vor ein paar Wochen stürzte der mehrfache Superbike-Weltmeister und brach sich einen Hüftknochen.

Der Saisonauftakt fand Ende Februar im Rahmen der Superbike-Weltmeisterschaft auf Phillip Island statt. Bayliss qualifizierte sich für den dritten Startplatz. Im ersten Rennen führte der mehrfache Weltmeister zeitweise. In der letzten Runde wurde er aber von dem Honda-Fahrer Troy Herfoss überholt und beendete den Lauf als zweiter. Im zweiten und dritten Rennen erzielte der Ducati-Fahrer mit nachlassendem Hinterradreifen die Plätze fünf und sechs. In der Gesamtwer-

tung belegte er nun mit neun Zählern Rückstand Rang vier.

Auch der Sohn von Bayliss fährt in der Australischen Meisterschaft. Der 14-jährige Oli startet in der Klasse Supersport 300 auf einer Kawasaki. Mit zwei Siegen und einem zweiten Platz beendete er den Saisonauftakt als Tabellenführer.

Beim nächsten Rennwochenende auf dem kleinen Kurs von Wakefield Park sicherte sich Bayliss Startplatz sieben. Die beiden Rennen gewannen Wayne Maxwell (Yamaha) und Troy Herfoss (Honda). Bayliss brachte mit jeweils zehneinhalf Sekunden Rückstand einen sechsten und einen fünften Platz nach Hause. Damit verteidigte er Rang vier in der Gesamtwertung, es fehlen aber mittlerweile schon 23 Zähler auf den Tabellenführer. Oli Bayliss verteidigte mit einem zweiten und einem dritten Platz seine Tabellenführung.



Foto: DesmoSport Ducati

Troy Bayliss fährt in der Australischen Meisterschaft mit der Ducati 1299 Panigale R Final Edition.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturtkneipe Intus, Stuttgart-Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaue in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlens, Egelstaler Weg in Horb-Mühlens. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Cafe Schill in Denkendorf, Körtschtalstr. 100 (Gewerbepark Körtschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekkarmöhlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schüssental südlich von Raabsburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)57877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: doc-muc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano in Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bayarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Wolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannwolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtlenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italotreffs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Beningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßenschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kul-turbanhausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92..., **93...** u. **95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgse.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiesbestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarckstr. Ecke Horst-Kohlst. Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torssten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmsfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenrettscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opaja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seewetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche donnerstags ab 19:00 Uhr im Zeus, Zuckerfabrikweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Brueche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italotreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr beim Bienen-schmidt, Kalkreute 100 in

Regelmäßige Italotreffs

Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammstisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Aboven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammstisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.italo-stammstisch-leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammstisch der Ruhrpott-Guzziisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatistammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammstisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hölserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammstisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emstetten. Info: Internet: www.guzzi-stammstisch.de.

58455 Morini-Stammstisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven zum Zum Dorfkug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziul@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammstisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammstisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Güller Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammstisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italofreunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreun.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammstisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eisavipavillon Pelz-Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24191 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammstisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammstisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umsererstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatimc.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammstisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammstisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschänke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motor-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammstisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammstisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzin@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Motor-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.mcbs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ortsmalingen. Info: Internet: [mgssd.ch](http://www.mgssd.ch).

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigefügt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufes.

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Datum: _____ **Unterschrift:** _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigenentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnement der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. Nur **private Kleinanzeigen sind kostenlos**. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauf, herstellt bzw. herstellt läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d’Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienischer Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Öhlins-Gabel von Aprilia RSV 1000 R mit 2 radialen Brembo-Bremssätteln, zusätzlich mit Superbike-Gabelbrücke Renthal-Lenker und Gasgriff, zusammen 1500 €, Tel. 0151-18380810

Fotoanzeigen kosten 5,- €



Benelli

Verkaufe Benelli 175 cm³ Normale, Baujahr 1961. Die Benelli befindet sich in einem absoluten Originalzustand, Bilder sende ich gerne auf Anfrage zu, Preisvorstellung 2800 €, 0960237394

Benelli 125 Imperial (MotoBi), Bj. 9/73, 9420 km, guter Originalzustand, mit deutschen und italienischen Papieren, 2900,- €; noch div. Neuteile vorhanden: Lampe vorne und hinten, Kabelbaum, Lichtschalter und Drehzahlmesserwelle, kompl. 160,- €; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Bimota



Verkaufe Bimota SB3 D 1000 GS, eine von 402, EZ 02/1981, 40200 km, TÜV 03/19, guter Zustand und fahrbereit, Motorrevision bei 38000 km mit Rechnung, VB 14900 €, bei Interesse E-Mail hajolepiors@web.de oder Tel. 015115667136, Plz 92637

Cagiva

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Motalia Anzeigenmarkt

Cagiva Alazzurra 650 Rahmen ohne Papiere abzugeben. Es wurden schon überflüssige Halterungen ordentlich entfernt somit idealerweise zum Aufbau eines Clubrenners geeignet, Standort ist Plz 73278, Rahmen kann auch mit Hermes versendet werden, Bilder per E-Mail, Preis 160,- € + Versandkosten, E-Mail pe-ka-st@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Monats

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Rarität - 748 SP, 1. Baureihe, Fgst. # 197, EZ 4/95, Öhlins-Federbein, Schnellverschlüsse, div. Carbonenteile, Monoposto, ca. 36000 km, letzte Insp. 8/16, TÜV 8/18, VB 4748,- €, Tel. 0151-51177481

Suche Teile bzw. unvollständige Fußrastenanlage von Moto Italia, bitte alles anbieten, Tel. 015140639066, matthias.bestgen@kabelbw.de

www.JAKO-Motorsport.de DUCATI-Service

Ducati Pantah 500, blau, 1981, 37.000 km, läuft gut und zuverlässig, Gabelumbau: auf 38er einer Königswelle mit Brembo P08 Spiegler-Stahlflex, Magura-Stummel, alles eingetragen, Delle im Tank, Verkleidung rechts gerissen und nachlaminiert + beilackiert, Zwei-in-Eins-Auspuff nicht eingetragen, Original Zwei-in-Zwei mit Knick-Contis vorhanden, Simmering Schaltwelle schwitzt (von außen tauschen), Direktschalthebel, deshalb umgedrehtes Schaltschema (Original vorhanden), Festpreis 5.500 €, Standort Mannheim, TÜV Okt. 2019, Fotos auf Wunsch per E-Mail oder bei Mobile.de, E-Mail andreas.gehm@arcor.de

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewichtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.250 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

DUCATI

WERKSTATT

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72.69

1- UND 2-ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe originale Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Original-Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Original-Blinkerhalter hinten, mit Blinker li., re. u. Rücklicht komplett, 30 €; Original-Sitzbank, schwarz, mit Abdeckung, rot, 70 €; Original-Seitenabdeckung, rechts, rot, Zustand gut, 30 €; Original-Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Original-Rückspiegel rechts, schwarz, mit nur leichten Kratzern an der Kunststoffaußenhülle, 10 €; Original-Auspuffendtopf links, rund, flacher Verlauf, Zustand gut, 80 €; Original-Auspuffendtopf, rechts, rund, flacher Verlauf, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 15 €; Original-Fußrastenplatte hinten links, mit Fußraste schwarz, 20 €; Original-Fußrastenplatte hinten rechts, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Hupe, 5 €; Original-Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter und Schnorchel, 20 €; Original-Kupplungspumpe mit Handhebel, schwarz (außen leicht angeschliffen), 30 €; Original-Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar), olivefarben, 50 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 15 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölausfluß außen, Zustand okay, 30 €; alle Preise zzgl. Versandkosten; 0172-7582137, E-Mail duci999s@gmx.de

Ducati 65 TL, 4200 €, Tel. 015111516843, E-Mail tiger59@t-online.de

Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Suche Zylinder von 500er Pantah, Zustand egal, wird für einen Versuch benötigt, 0172-2548896

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Aus Umbauprojekt 750 Sport: Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel Einbau möglich, ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250-, abzugeben; neuwertiger 750er-Frontkotflügel original, in Rot, für 65,-; Tel. 0175-3710577

Teile für 916-Reihe: Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Verkleidungsgeweih Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Suche originale Conti-Auspuffköpfe für eine Ducati 750 GT Königswelle, gebraucht, im guten Zustand, bitte nicht zum Goldpreis! Evtl. Tausch gegen neuwertige Megaphone für 851 Tricolore, Angebote bitte an Tel. 06447-8860130 (abends) oder wolfgang.tt2@t-online.de

Ducati 998, Baujahr 2002, rot, ca. 12.500 km, 124 PS, Mono- und Bipostoheck, graue MRA-Scheibe, Seitenverkleidung von 916er, DÄS-Lenker, Termignoni-Carbon-Race mit geändertem EPROM, offener Kupplungsdeckel, Carbonfrontflügel, Heckständer für Radachse, Zahniemen, Öl, Bremsflüssigkeiten neu, Ventile bei ca. 10.000 km gemacht, Originalteile (Auspuff mit EPROM und Lenker) dabei, VB 8700 €, E-Mail carlosglatzas@gmail.com, Tel. 01781499761

www.ducati-kaemna.de

Ducati-Fahrer im Raum Tuttlingen zwecks Meinungsaustausch gesucht, Tel. 07462-2690133 AB, rufe zurück

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Rennverkleidung lackiert und komplett für 998 S/R, mit hoher Scheibe, zu verkaufen, Preis VHS, Bilder können bei Interesse gemailt werden, Tel. 07462-2690133

www.JAKO-Motorsport.de Zylinderkopfarbeiten

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ring, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, 1100 cm³, ca. 160 kg mit Sprit, Öhlins-Fahrwerk, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodule@web.de

Ducati KöWe: verkaufe zwei Tauchrohre einer 38er-Gabel von Ceriani, die Rohre waren nur einmal verbaut, sind aber nie gefahren worden (neu), paßten leider nicht für meine Räder, daher sind auch an den Innenseiten leichte Schleifspuren der Bremsscheiben zu sehen, bei Interesse können die Bilder via E-Mail versendet werden, Tel. 0163-2799039 oder E-Mail detonation@freenet.de, bin nur am WE zu Hause, VB € 450,-

www.moto-officina.de

Paso 750 + 906-Teile: Rechner, Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung, Gasgriff, Zündspulenpaar, Zündboxenpaar, Scheinwerfer, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtsgummim, Kettenschutz, Anlasser komplett, Verkleidungshalter - Geweih, Elektronikhälblech, Soziusfußrastenhalter, Bremszangenhalter, Steckachse vorne, Luftfilterkasten ohne Deckel, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventideckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

SOS-Renner auf Basis einer Ducati 350 Vento/Forza, Königswelle, Federmotor (überholt) mit ca. 35 PS am Hinterrad! VB 5200,- €, E-Mail heiko.voelkel@t-online.de oder 03601-8893096

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche als Wiedereinsteiger Ducati Königswelle von Top bis Schrott, bitte alles anbieten, will mit 53 Jahren wieder loslegen, Tel. 0172-6808538

D U C A T I e s i g n - P r o g r a m m

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469



www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Showa-Gabel, Wasserkühler, Lenker, Gabelbrücken komplett, Licht-/Blinkerschalter, Kabelbaum komplett, Rechner, Regler, Heckstahlrahmen, verstellbarer Lenkkopf, Zündspulen + Kabel-Kerzenstecker, Lenkungsdämpfer, Fußrastenanlage, Relais, Aluauspufftöpfe, VHS, Tel. 0170-6940075

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Monats

Suche für Ducati 350/500 SD folgende Teile: Räder (hinten u. vorne, FPS); Seitendeckel, rechts u. links; Hauptständer; Auspuffanlage; bitte alles anbieten, Danke! Magabei@t-online.de oder 0151-23417162

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 115,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 21,50; 1 x Kettenrad Z = 39, € 24,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 25,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 20,00; 1 x Schutzblech hinten, € 34,00; 1 x BenzinfILTER, € 20,00; 2 x Zahnräder, € 48,00; 1 x Luftfilter, € 15,00; 1 x Gaszug, € 18,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: Elektronik-Werkzeugkunststoffschale für unter Sitzbank, Magnet Marelli Digiplex S2-Rechner, Kettenradträger, Zündschloß + Helmenschloß mit 1 x Schlüssel, Bremszange hinten, Bremszangenhalter oben, Federbein mit Ausgleichsbehälter 330 mm lang, Kabelbaum, Racingfilter + Gehäuse für Weber-Vergaser, Gaszug, Aluseitenständer, Veglia-Tacho + VDO-Öltemperatur, Zündspulenpaar, Regler, Auspuffkrümmer 2-teilig, Anlasser komplett, ital. Aluauspufftöpfe poliert A04 + B04 tief, Felgen vorne + hinten schwarz/gelb mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 % von 2017, Anlasser-/Killschalter, Starter-/Anlasserrelais, Blinkrelais, 320er-Brembo-Bremsscheiben vorne Paar, Bremsscheibe hinten, Achse vorne 17 + 20 mm, Tacho- + Drehzahlwelle, Gasgriff + Gummis, Chokezug mit Hebel, Brembo-Kupplungshandpumpe, Brembo PS 12-Fußbremszylinder mit Behälter, Elektronikalubelch, Bremsverteiler vorne, Malossi-Vergaser-Ansaugstutzen kurz mit Gummis, diverse Kleinteile, Preise auf Anfrage, Tel. 0175-3710577

Beschädigte Frontkante für ST3/4 neues Modell günstig abzugeben, eine Bohrung ist ausgebrochen und Kratzer; gebrauchter Ducati-Tank vermutlich 916, mit Pumpe und Filter; Bilder können geomailt werden; Tel. 07462-2690133 AB, ab 3.4. 07462-9470900 AB, rufe zurück



Ducati Monster 900 Liebhaberstück, kompletter neuer Aufbau 2005 von Fachwerkstatt, keine Bastelmaschine! Sie verfügt über einen der ersten Gitterrohrrahmen die Ducati für die Monster-Reihe verbaut hat. EZ 1993 und besitzt div. Eintragungen im Brief, die es heute so nicht mehr gibt. Wertgutachten liegt aus 2006 über 16000 € vor. Scheckheft gepflegt, un-/umfallfrei, Inspektion neu, TÜV neu, Reifen neu, Laufleistung 28029 km, Drei-Speichenfelgen, Sonderlackierung, Felgenblatt hochglanzpoliert, Bereifung Michelin Pilot, 966-Gabelbrücke hochglanz, White Power, Radial-Gabelfüße, Stahlflexleitung, Radial-Bremse/Kupplung, Öhlins-Federung, Mikuni-Vergaser, Evo-Fußrastenanlage, Corbin-Sitzbank u. v. m., alle Originalteile und Belege sind vorhanden bzw. eingetragen, 5800 € VB, Details per E-Mail abrufbar, w-bartels@gmx.de

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe, Kill-/Anlasserschalter, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkuhlerleitungen, Anlasser komplett, Relais, Starter-/Anlasserrelais, Schraubensatz, Kleinteile, Tel. 0170-1213596

Motalia Anzeigenmarkt

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Showa-Gabel, Wasserkühler, Lenker, Gabelbrücken komplett, Licht-/Blinkerschalter, Kabelbaum komplett, Rechner, Regler, Heckstahlrahmen, verstellbarer Lenkkopf, Zündspulen + -kabel, Kerzenstecker, Lenkungsdämpfer, Fußrastenanlage, Relais, Aluauspufftöpfen, VHS, Tel. 0170-6940075

**www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910**

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Brems Scheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; VHS; Tel. 0170-1213596

Reparaturanleitung für 750/900 SS, ab Bj. 1991, vom Bucheli-Verlag, guter Zustand, 20 €; neue Brems scheibe für Ducati 750, Außendurchmesser ca. 24 cm, Innenlochkreis ca. 13 cm; MMB-Tacho mit analoger Anzeige, neu, bis 260 km/h, K-Wert 1,4, weißes Zifferblatt, Chromgehäuse mit Halter, Ø 48; Tel. 0176-51744985

900 SS i.e. Senna-Teile, EZ 04: top Motor komplett mit Einspritzanlage, 23000 km; Kabelbaum; Rechner; Airbox; 1000er-Aluschwinge komplett; Rahmen + Brief, 2. Hd., unfallfrei; Gabelbrücken; Öl kühler; Sitzbank; Vollverkleidungsseitenteile Senna; Tank; Marchesini-Felgen; Brems Scheiben v. + h.; Alulenker; Benzinpumpe; Kotflügel; Heckseitenteile; Seiten ständer u. v. m., VHS; Tel. 0171-9655197

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekästen, Auspufftöpfe original neuwertig, Bremszangen v. + h., Schraubensatz, Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzensteckern, Relais, Luftsensor, Starterrelais, Kill-/Anlasserschalter, An lasser komplett, Alukupplung komplett, Tel. 0170-6940075

**www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen**

999 - 749 S-Teile, Bj. 06: Alukupplung komplett, An lasser komplett, Zündspulen, Kerzenstecker, Hitzeschutz, Relais, Regler, Kill-/Anlasserschalter, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Brems zangenhalter hinten, Kabelbaum vorne, Scheinwerfer teile, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**DUCATI
aprilia
KAEMNA**



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

www.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach

Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

900 SS FE Nr. 60 zu verkaufen, Tangentialkrümmer, Wilbers-Federbein, Sil-Carbonendtöpfen, vorne und hinten Carbon-Schutzbleche, Carbonarmaturenblende und Kuppelungsdeckel, Bremsmomentabstützung, Stahlflexleitungen, Lithium-Batterie, Umbau auf Nuda-Verkleidung, Originaleile vorhanden, unfallfrei, TÜV 6/18, 4. Hand, 55000 km, EZ 3/99, VB 3500 €, Tel. 01781336301, Celle

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfen, Carbon, neu, 499 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

1-Zyl.-Teile: Pleuelsätze 250er, 350er, 450er; Gummirücklichtträger C.E.V.; Rücklicht C.E.V.; Lenkergrummis und Gasgriff SCR; Werkzeugtasche Regolarita für die Lenkerstrebe; Königswellen 250 bis 450; alle Teile sind neu, wegen Modellwechsels abzugeben; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

Ducati Cucciolo, suche Kopie einer Betriebserlaubnis, Tel. 06628-8687 ab 10. April

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Monats

Nabe für Speichenrad KöWe, poliert! € 195,00; Elektrostarter-Freilauf kpl. für KöWe Darmah, 900 S2 usw., € 550,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati 900 SS KöWe, Bj. 1980, Kickstarter, Contis, 40 mm Dell'Ortos, Speichenräder, original! Räder vorhanden u. diverse Teile, Preis 16500,- €, Tel. 0162-3696771

Suche für Ducati 860 GT/GTS einen Gepäckträger oder Kofferträger, Angebote bitte an 07021-2462 oder peka-st@t-online.de



900 SS-Teile, Bj. 92 - 97: Felgen vorne + hinten, Gabelbrücken, Federbein, Gabelbaum, Schloßsatz, Heckseitenteile, Bremsscheiben v. + h., Zündspulen, Zündboxen, Seitenständer, Regler, Radabdeckung hinten, Relais, Scheinwerfer, Fußrastenanl. u. v. m., Tel. 0170-6940075

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 750 Monster, Bj. 98, TÜV neu, 20000 km, VB 2800,-, Tel. 05531-700566 AB

Supersport 800, EZ 4/2003, graumetallic, Halbverkleidung, 42000 km, TÜV 08/2018, Preis 2500 €, Tel. 0174-4906705

Gilera

www.MARROCCO4SPEED.de

Gilera Parts

Tel.: 0151-21779910

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Für Moto Guzzi Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Diverse gut restaurierte Moto Guzzi Motorräder aus Sammlung zu verkaufen: unter anderem Moto Guzzi Airone, Falcone, Gondolino etc. Die Maschinen wurden restauriert und befinden sich im guten und fahrbereiten Zustand, Standort derzeit in Italien (Rimini), Lieferung nach Deutschland aber nach Absprache möglich. Ich habe selbst eine Moto Guzzi GTW aus dieser Sammlung gekauft und bin mit dem Kauf sehr zufrieden, daher inseriere ich im Auftrag des Verkäufers, da er keine Kontakte nach Deutschland hat. In der Sammlung befinden sich auch eine Gilera Sastro, Bj. 1948, im top Zustand (€ 13.000) und eine Gilera und eine MG Enduro (60er Jahre), auch ein MGA und eine MV Agusta ist abzugeben, nähere Informationen gerne unter der Tel. 0039-3275421579 (deutschsprachig). Wer sich für alte Einzylinder-Guzzis in außergewöhnlichem Zustand interessiert, sollte sich gerne melden, auf Wunsch können per WhatsApp aussagekräftige Photos zugesendet werden, bei Fragen kann ich auch gerne unter Tel. 0176-64858563 kontaktiert werden

www.motalia.de

— **MTS-Ricambi** —
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - Know How

MTS-Ricambi
Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94
26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Moto Guzzi T3 California, Bj. 76, mit Bleifrei-Umrüstung, elektr. Zündung und Moto Spezial-Gabel, G+G-Ölwanne, Spiegler-Stahlbremsleitungen, Sitzbank neu bezogen, Koni-Federbeine, inkl. TÜV 2900, ohne TÜV 2700 zum Festpreis, läuft wunderbar, schweren Herzens zu verkaufen, E-Mail upfaff@gmx.net

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Monats

Suche Sitzbank, Verkleidungssteile und Kabelbaum von einer V7 Classic (08 - 12), den Tank (Alu) von der V7 Racer (2010 - 11), Tel. 0151-20967665

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlichi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, VHS, Tel. 0172-7265614

Habe einen unteren Hauptrahmen einer Alce bzw. Superalce mit Schwinge, Federung, Hauptständer, Heckausleger, Gepäckträger, Fahrrersitz mit Federn und Ölpumpenteile, Preise VS oder Tausch gegen Beinschilder Superalce, Tel. oder WhatsApp 015175079859

Verk. N.-Falcone, Bj. 74, mit nur 380 km! 5000,-; Le Mans 1000, Bj. 88, Originallack Rot, 18"-Räder, 20000 km, alles orig., 6000,-; Tel. 09106-6140

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093
eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Laßt sie laufen! Lebensaltersbedingt abzugeben: Cali 1100 EV Touring, Windschild, Beinschilder, Maschine schwarzmetallic, manxerfahren, EZ 11/2004, km 51.000, altersentsprechend sehr gut gepflegte Maschine, VHB 4.600 €, Tel. 01772102995



SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurierarbeiten
Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 051 30 - 58 25 84 · Fax 051 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Wieder da ab APRIL,
Stahlblechbenzintanks für
Le Mans I / V7 Sport
innen verzinkt, made in Italy

Top Angebot 499,- €
nur so lange der Vorrat reicht...



Endlich Ersatz für die nicht mehr lieferbaren orig. Kunststoffsiebe

VA Sieb Ölumpf, kpl. NF. 2 x Aluflansch rund. Ansaugsieb, kpl. Umrüstkit, Masche w. V7

Lieferumfang: 1 x Zylind. Edelstahlsieb, 2 Alu-Nut-Deckel, 2 x M4 Verbindungs Edelstahlschrauben mit 2 x Polystopp Muttern, 1 x Dichtung für unteren Deckel. Komplett Plug & Play. Anmerkung: Feinfilter können Ursache von schwachem Oldruck sein. Gerade wenn die Pumpen nicht mehr so toll sind. Sauberes Öl ohne entsprechenden Druck ist fatal. Viele orig. Motoren haben auch ohne die teilweise gelobten Feinfilter 100.000 km und mehr gelaufen!

19,98

Ersatz-Sieb Ölumpf VA rund. Ansaugsieb vom Umrüstkit, Maschengröße w. V7/850GT

2,40



Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

**936 ccm und
55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren



Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkaufe eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeug-Paß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Moto Guzzi Cali II-Kofferhalter für Hepco & Becker-Koffer, in Chrom; Hepco & Becker-Koffer zusätzlich; MMB-Tacho mit analoger Anzeige, neu, bis 260 km/h, K-Wert 1,4, weißes Zifferblatt, Chromgehäuse mit Halter, Ø 48; Tel. 0176-51744985

Suche Teile bzw. unvollständige Fußrastenanlage von Moto Italia, bitte alles anbieten, E-Mail matthias.bestgen@kabelbw.de, 015140639066

schriftung 550 € VB, Tel. 01714117673, E-Mail hansjoachim-winner@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Fahrwerkumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Frässtahl- und Drehteile

MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi DÄS 1100 Sport, € 6.500 VB, 54570 km, 1064 cm³, EZ 05/1995, HU 10/2019, rot, Kardan. Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser, Umbau von DÄS, komplettes Heck, Biposto mit Abdækung, Carboncockpit, Motor getunt auf 100 PS/102 Nm ausgeliefert, Verdichtung angehoben auf 11:1, Dell'Orto 40 mm, Ansaugtrichter (eingetragen), Doppelzündung, Kennfeld-Zündanlage (SH), Nockenwelle (Bruno Scola), leichte Einscheibenkopplung (- 5 kg), zusätzlicher Kühlzwi-schenring, außenliegender Ölfilter, kleine Gelbatterie. Der Motor wurde mittels diverser Prüfstandsläufe perfekt abgestimmt, es liegen aussagekräftige Prüfstandsdiagramme vor. Reifen vorne 100 %, Reifen hinten 90 %, größere Krümmer, kein Vorschalldämpfer! Offenes Sammlerkreuz (Stucchi), Carbonendrohre offen, originale Endschalldämpfer werden mitgeliefert, Brembo mit Racingbelägen Gold Fren, Kellermann-Blinker, Frontscheibe neu. Die Moto Guzzi ist technisch im sehr guten Zustand, nur gegen Barzahlung! H. P. Klie, Tel. 0172-5109737 od. 02233-41715

Fotoanzeigen
kosten 5,- €

Moto Guzzi Le Mans II, EZ 1979, mattschwarz, ca. 85.000 km, 942 cm³, 80 PS, Drehmomentnockenwelle, P&W-Sitzbank, Rahmen pulverbeschichtet, KVT-Fußrasten, Speichenräder Borrani, Conti Classic und Road Attack 100/120 guter Zustand, Doppelzündung, LiFePo4-Akku, Elektrik komplett neu und unter Sitzbank verlegt, momentan Café Racer-Umbau, kein Integralbremssystem mehr, Moto Italia-Vollverkleidung wird mitgegeben, viele Klein-teile z. B. Hauptständer, zusätzlicher LM 3-Tank dabei, Cockpit geändert, Konis, Bitubos, Lafranconis, Stahlflex, offene Ansaugtrichter ... zu viel, um alles hin zu schreiben, VB 8700 €, E-Mail carlosglatzas@gmail.com, Tel. 01781499761

www.buerger-motorrad.de

V11-Teile: Felge 5.5 x 17, Schwinge, Kabelbaum, Bremscheiben, Rahmenheck, untere Rahmen, def. Gabel, Hand/Fußbrems-pumpe, Fußraste, Lenkerarmaturen re./li., Gasgriff, Bremszangen, 01702724556

Moto Guzzi V11 Rosso Mandello, EZ 20.3.2001, 2. Besitzer, TÜV 07/2019, z. Zt. 33580 km, div. Zubehör, Auspuff unterm Getriebe, VB 5800,00, H. P. Klie, 02233-41715 od. 0172-5109737



große V2 - GUZZIS

- Gebraucht-Motorräder
 - An- und Verkauf
 - Restaurierungen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Biete: Abzieher Lenkkopfla-ger, Benzinähnle, Schieber für PHF 30 (50/3), Gabelbrücke oben T3, Lenkungsdämpfer Bitubo, Tankdeckel T3, Gabelfedern V7 Sport, Interferenz V7 Sport, Gleichrichter Bosch, Rollerblinker, Zünd-spulen Alucoil 6V, Fotos/Info unter vk12771@web.de

Moto Guzzi T5 (Oldtimer), Bauj. 87, 850 cm³, 67 PS, 52886 km, elek. Zündung, Ölthermometer, TÜV 04/18, kann auf Wunsch neu, guter Zustand, Preis 4925,- € VB, Tel. 0174-9334925, Bilder sind bei eBay Kleinanzeigen

escher

NEU

Einzelstücke &
Gebrauchteile

JETZT!
Zugreifen!



www.escher.de

Motalia Anzeigenmarkt



Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Kontrolleuchtenleiste mit Birnen, 19,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Für Moto Guzzi 1000 SP3: Scheinwerfereinsatz, 25 €; Tacho + Drehzahlmesser, je 60 €; Tel. 0176-51744985

Verkaufe 850 T3 California - Liebhaberstück, technisch und optisch top, EZ 26.04.78, Neuaufbau 2006 durch Fa. Moto Schmitz, Motor + Getriebe + Kupplung + Endantrieb generalüberholt, Anbauteile überwiegend neu, alle Rechnungen im Original vorhanden. Rahmen kunststoffbeschichtet, Tacho + DZM Veglia weiß, Bedienarmaturen + Blinkeranlage Sonderanfertigung, Hauptscheinwerfer mit Prismareflektor, GuBräder Knickspeiche + Telegabel LM 4, Federbeine Wilbers TS Typ 630, Bremsscheiben vorne 270 mm VA Sonderanfertigung, FuBrastenanlage C3 Moto Spezial, Auspuffanlage Lafranconi V2A, Zylinder 90 mm mit Schmiedekolben Wahl, Vergaser PHF 36 mit offenen Aluansaugtrichtern, Zündanlage SH, Lima Saprisa, Schwungscheibe Ergal Alu 7075, Anlasser Valeo gr. Modell, Batterie Gel 18 AH, etc., etc., alle Um- + Anbauten sind eingetragen, TÜV 3/19, nach Umbau 2006 - 2011 wurde die Guzzi kaum gefahren, seit 2012 in meinem Besitz echte 6.800 km, nur bei Sonnenschein als 2. Motorrad, VB 10.750 €, Plz 49, Detailfotos unter <https://www.xigital.de/guzzi>, Tel. 0163-4849921



Moto Guzzi 1000 Roadster zu verkaufen, EZ 07/1979, ca. 36800 km, 949 cm³, war eine SP 1000 (VG-SP), alle Teile bzw. Umbauten sind eingetragen (Magura-Lenker 800 mm, Bing-Vergaser mit K&N-Sportluftfilter, Micron-Schalldämpfer 2in1, VA-Batteriekästen unten, usw.). Die Guzzi ist seit ca. 17 Jahren in meinem Besitz und war mein Zweit- bzw. Drittmotorrad. Sie läuft immer ohne Probleme und hat einen super Sound. Muß das Motorradfahren leider aufgeben, Preis VB 8.900,- €, weitere Bilder und Auskünfte gerne unter E-Mail mr.mueller@freenet.de oder Tel. 0160-2633554, Plz 85368

1100 Sport Vergaser: Rahmen KE, Bj. 1995, mit Brief und TÜV 2/19; Schwinge; Kardanwelle; Rahmenplatten; FuBrasten; Federbein; untere Rahmen; oberen Sitzbankrahmen; Zündung; Momentabstützung; 01702724556

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

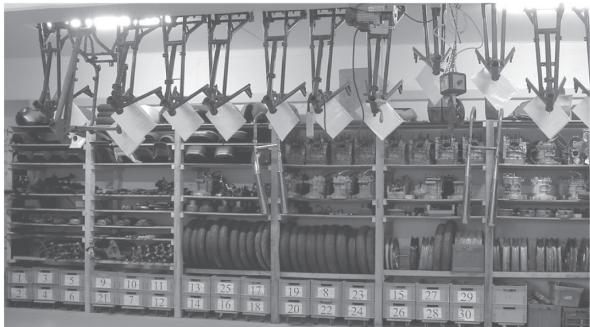
Motalia Anzeigenmarkt



**Norbert
Vordenbäumen**

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-teile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Openheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Muß mich leider von meiner LM III (Erstbesitz seit 03/1983) trennen! Nach der dritten Knieoperation kann ich nicht mehr schmerzfrei draufsitzen bzw. fahren! Sie hat viele Extras z. B. offene Vergaser, 48er-Schajorkrümmer, Lafranconi Competione, Gelbatterie u. G., Valpolini-Einmannsitzbank, Ago-Rastenanlage, Rahmen - Räder - Motor - Getriebe sind kunststoffbeschichtet. Bei 80.000 Kilometer wurden Motor & Getriebe komplett zerlegt und mit 90er-Kolben und Zylinder aufgerüstet, kohlenstoffbeschichtete Ventile von Dynotec, viele polierte Teile, hat heute 106.000 Kilometer auf der Uhr (alles mit TÜV-Berichten belegbar), TÜV 06/2019, Wertgutachten über 8.000,- € vorhanden, Standort ist Berlin, Anfragen für mehr Informationen und Bilder bitte an gsvm-hahn@t-online.de

Lario 650 cm³, Motor ist überholt, Gesamtaufstand III, Standort 79xxx, für € 1300,- Tel. 0151-18380810

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Monats

Verk. für Cali 1100: 1 vord. Kotflügel, rot/weiß, mit Streben, 1 Kotfl. hinten, Chrom, beide 220,- €; 1 sehr gutes Speichenrad vorne, Akront, 2.50 x 18 und hinten 3.50 x 17, mit sehr guten, orig. Bremsscheiben (6,1 mm), 1100,- €; Tel. 0151-18380810

Moto Guzzi V 75 abzugeben. Dieses Modell ist eine absolute Rarität auf Deutschlands Straßen, da wohl damals keine 50 Maschinen dieses Typs zugelassen wurden. Sie ist rot und wurde im letzten Jahr auf elektronische Zündung umgerüstet, EZ 88, 58 PS, ca. 30000 km, sie läuft und hat TÜV bis 5/19, Näheres zum Zustand am Telefon 0171-4546231, 27624 Geestland, VB 2300 €

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

DER GUZZI- SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

GUZZI-JAKOB

MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
MG 250 TS, 2-Takt 2.700,-
MG V7 860 GT Eldorado, Bj. 73 Preis auf Anfrage
MG 1100 Cali, Speiche 4.400,-
MG V7, 1000 Kubik, Gespannzug-maschine, 15-Zoll-Räder Preis auf Anfrage
Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand 3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi
Dekra-Stützpunkt und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Handy 0152-21974392
Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

1100 Sport i.e.: Rahmen KF, Bj. 1997, mit Brief; Kabellbaum; Endantrieb 7/33, neu; Lenkerarmaturen, re./li.; Verkleidung mit Halter, Spiegel, Scheibe, Blinker; Gasgriff; Kardanwelle; Bremsanker; Handbuch; Fußrasten; Tel. 01702724556

www.motalia.de

Verk. von Moto Guzzi groÙe Mod.: verchromte Rücklichthalter mit Rücklicht, neu, € 45,-; Zwi-schenring, € 75,-; 1 Gleichrichter, € 80,-; 1 Motordeckel Front, € 80,-; 1 Ölspülung, € 140,-; neue Stößeltassen, pro Stück € 20,-; 1 Seitenständer Alu von V11 Sport, € 70,-; 1 Schalthebel Alu von V11 Sport, € 125,-; 1 gr. Scheinwerfer kompl. von Cali II, € 220,-; 1 Kotflügel verchr. v. 250 TS, guter Zustand, nur € 60,-; 1 Kotflügel verchr., hinten, von 250 TS, guter Zust., € 60,-; Tel. 0151-18380810

Hey Guzzisti, habe mein Rentenalter erreicht, aber dennoch keine Zeit. Deshalb verkaufe ich mein Guzzi-Konvolut: V7 Special, 850 GT, 850 T3, V7 700, kistenweise Teile. Verchromte Räder, Motorteile, Gehäuse, Antriebe, Bremsen (Doppelduplex), Borrani-Felgen, Bowdenzüge, ggf. auch die passenden Mopeds: V7 Special-Gespann, 850 GT Cali, T3 Cali, Quota 1000, ernsthafte Interessenten (keine Fachsimpeleien) bitte per E-Mail d.asmus@web.de



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe: drei (3) Blinkerhalter vorne für LM II, die Teile sind gebraucht, alle Gewinde sind okay, € 25,00 inkl. Versand; für 1000 SP die Frontmaske (in silber) und die beiden Seitenteile (in Guzzi-hellblau). Ohne Scheibe und Emblem, ohne Befestigungs- und Gummiträger (außer die beiden unteren Aufnahmen an den Seitenteilen). Es handelt sich nicht um Guzzi-Originale (also Nachbauten), sie waren aber montiert, passen also, nicht mehr schön, können m. E. aber mit vertretbarem Aufwand wieder hergerichtet werden, die drei Teile zusammen € 40,00, nur Abholung; Fotos kann ich senden; Plz 40627; E-Mail dbdm.sonntag@t-online.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Kindermann

Meisterbetrieb



Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Moto Guzzi Le Mans 1000, Bj. 86, EZ 8/1991, 83196 km, weiß, in einem guten Zustand, nach Neuaufbau (kleine Restauration): Lenkkopflager, Reifen, Bremsbeläge, Kopfdichtungen, Öle, Filter, Service neu, HU + AU bis 04/2019, Extras: Piranha-Zündung, elektrisches Ölthermometer, Verlicchi-Lenker (eingetragen), Hawker-Bleigelbatterie, Fahrzeug ist fahrbereit, nicht angemeldet, steht warm und trocken, bereit für die Saison, VHB 5100,- €, Privatverkauf unter Ausschluß der Sachmängelhaftung, keine Garantie/Gewährleistung, keine Rücknahme, Anfragen unter 0151-51854678 oder dirk.moser@beiersdorf.com, Bilder bei Interesse per E-Mail oder Whatsapp



Verkaufe Moto Guzzi 1000 California II, EZ 10.04.1987, 49 kW/67 PS, 57200 km, TÜV 06/2018 (bei Kauf neu!), guter Zustand, Preis 5800,- €, Tel. 0641-51683 ab 20:00 Uhr, Mobil 0176-51313524

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Eifeldorf
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Lauflistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1111,- €, Tel. 07141-9747096, 71636 Ludwigsburg

Fotoanzeigen
kosten 5,- €

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi GTV, 1948, nahezu neuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Artikel dieser Auswahl

Preis pro Werkstattzeitung
1. Einzelteil: Zylinderkopf mit
2. Einzelteil: Zylinder mit
3. Einzelteil: Kolben mit
4. Einzelteil: Kurbelgehäuse mit
5. Einzelteil: Motorsteuerung mit

GUZZI-parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Die Moto Guzzi Norge GTL zu verkaufen. Das Motorrad steht da im gepflegten Zustand und ist um- und unfallfrei, Reifen 40 %. Sie ist sehr gut gewartet und läuft wie Schmittens Katze. Neben der umfangreichen GTL-Serienausstattung hat sie folgende Zusatzausstattung: große Scheibe, Hyperpro-Federn an Gabel u. Federbein, Zardschalldämpfer mit Kat in Edelstahl gebürstet und Steuergerät, K&N-Luftfilter, orig. Werkstatthandbuch, Preis 5900 €, anbei die Originalteile, Historie vorhanden, Tel. 015167517694, E-Mail eisenrenner1@web.de

**7 Verführmotorräder
immer zum Testen bereit.
WWW.DYNOTECH.DE**

Laverda

Suche Teile bzw. unvollständige Fußrastenanlage von Moto Italia, bitte alles anbieten, E-Mail matthias.bestgen@kabelbw.de, 015140639066

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Zu verkaufen für 8500,- €: Laverda 750 SFC Replica-Rennmaschine, Rahmen 750 S, ohne Brief, Motor hat ca. 80 PS, 1000 km auf Straße eingefahren, auf Rennstrecke kaum 1000 km; hätte noch Fahrgestell mit CH-Brief, Fotos vorh.; Tel. 0041-(0)79266378 od. 07763-9188623



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Laverda 100, Preis 4350 €, 015154032484, tiger59@t-online.de

www.laverda-team-werndl.de

Garagenräumung, SF 750 - 1000er-Teile: Brevettato-Lenker; Primärkettenspanner Gummi; Kettenschutz oben; Bremshebel; Gangschaltung; Schutzblechhalter vorne, guter Chrom; Auspuffstern; 2 x Auspuffzwi-schenstück, schlecht; 1 x Krümmer, gut, SF 750; 1 x Marving-Anlage SF 750 2-1, schlecht; 2 x Rücklicht; Rahmenplatte, re. + li., von zurück-verlegter Jota 1000er-Fußrastenanlage; Steckachse 39er-Gabel; Federbeine 750 + 1000er Ceriani + Marzocchi; nur komplett, FP 300,-; 01716033716



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreibumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 - Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Teile für 750 SF: Rücklichtträger, € 30,-; Tankdeckel, € 30,-; Lichtschalter Bosch, € 60,-; Seilzüge für Kupplung, Gas und Bremszüge (für Laverda Bremse); Schalldämpfer Busso Durchmesser 38, neu, Satz € 180,-; 1 Schalldämpfer 11069 S Chrom, neu, € 120,-; Satz Gußräder Flam 5-Speichen, neu, € 250,-; Smith Tacho; Teile sind neu bzw. neuwertig; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

Morini

Verkaufe Moto Morini 3½ S im Originalzustand, Bj. 1979, km 24753, Zustand Note 1-, läuft super, wird regelmäßig gefahren, TÜV 04/19, Preis 4500,- €, Tel. 09921-905666 od. 0171-6718351

Motobi

125 Imperial, Bj. 9/73, 9420 km, guter Originalzustand, mit deutschen u. italienischen Papieren, 2900,- €; noch div. Neuteile vorhanden: Lampe vorne u. hinten, Kabelbaum, Lichtschalter u. Drehzahlmes-serwelle, kompl. 160,- €; Tel. ab 16:00 Uhr 08453-9089

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Parilla

Trenne mich von meiner Parilla 125 2-Takt, Baujahr 1955, im absolut originalen Zustand, Felgen und Tank mußten neu gemacht werden, sonst original mit schöner Patina, Bilder sende ich gerne per E-Mail zu, Preisvorstellung 2700 €, 0960237304 oder italmoto@web.de

Sonstiges

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-

7265614

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Motorrad-Kofferraumflohmarkt am Samstag den 14.4. ab 12:00 Uhr in 33649 Bielefeld, Friedrich-Wilhelm-Bleiche 8, von Privat an Privat kann man mit seinem PKW vorfahren, die Klappe aufmachen und alles anbieten, was zum Hobby paßt, Standanmeldungen erwünscht bei Motorrad-Zentrum Bielefeld MGH-SHOP GmbH, info@mgh-shop.de, Tel. 0521-451613

Lederkombi Harro Laguna, Gr. 52, gut erhalten, zu verkaufen, mit Protektoren und Reißverschluß teilbar, Farbe Schwarz mit Dekor Rot und Weiß. Eine hochwertige Lederkombination des Kultherstellers Harro! Übliche Gebrauchsspuren, Preis 130 €, Versand kein Problem, E-Mail g.koenig@tele2.de

1 Aluklapprampe, ca. 2 m lang - Innenmaß ca. 1,19 m, außen ca. 1,40 m, AMF Euro-Rampe; 1 Aluklapprampe - Power Tools, ca. 2,2 m lang; Fotos auf Anfrage; 01702724556

Zu verkaufen für 8700,- €: Uno, Jg. 1987, mit Ducati 450 cm³-Motor, sehr rares Sportmotorrad, braucht Inbetriebsetzungsarbeiten, Tel. 0041-(0)79266378 oder 07763-9188623, E-Mail romwitzig@gmx.ch

Ducati-Fahrer im Raum Tuttlingen zwecks Meinungsaustausch gesucht, Tel. 07462-2690133 AB, rufe zurück

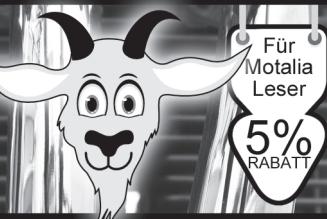
Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

■ Harro - Heck - Zentralständer
■ Für alle gängigen Motorr.
■ Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
■ www.move-montagestaender.de
■ armail@move-montagestaender.de
■ Tel. 0049 (0) 7563-92316

move
Montagestaender
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

Polierbock.de

Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!

0511 - 97 810 480

Neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch in 32425 Minden, Zeit und Ort bitte anfragen, Info: Tel. 0160-5756199

MMB-Tacho mit analoger Anzeige, neu, bis 260 km/h, K-Wert 1,4, weißes Zifferblatt, Chromgehäuse mit Halter, Ø 48, Tel. 0176-51744985

Classic Höcker - Moto Italia-Nachbau-Höcker in Alu und KFK, Bilder und Maße auf Anfrage, 01702724556

In letzter Minute

Guzzi: Verkaufe Moto Guzzi Quota 1000, Fahrzeug ist in einem sehr guten Zustand, echte 60634 km, keine Tachotrickserei, Gebrauchsspuren vorhanden, unfallfrei, 1 Besitzer, Ersatzrahmen, keine anstehenden Reparaturen außer den Reifen & Ölwechsel, Tankrucksack & Koffer (1 x 40 l, 3 x 30 l), VB 2500 €, 0152-26288939

Guzzi: Ersatzteile für große Modelle Bj. 82 - 90, Bilder können zugemailt werden: Kreuzgelenk, € 40,-; Anlasser Bosch, 2 St., je € 80,-; Vergaseransaugstutzen, 2 St., zusammen € 45,-; Stoßdämpfer Koni, 2 St., zusammen € 220,-; Limastator und -rotor, i. O., € 220,-; Limastator, wahrscheinlich def., -rotor gut, € 80,-; Diodenplatte, € 30,-; Zylinderschutzbügel, rund Motoren, neu, € 55,-; orig. Cali 3-Gasgriff, € 60,-; Seitendeckel Cali 3, zusammen € 70,-; Tank Cali 3, ohne Dellen, leichte Gebrauchsspuren, € 250,-; Zündverteiler, funktioniert, € 180,-; Kotflügel V 1000 G5 oder T3 oder wo die sonst passen, Blech gut, müßten neu verchromt werden, zusammen € 300,-; Preise VB; Tel. 0151-51948525, E-Mail a-mendel@web.de

Guzzi: California 2-Sitzbank mit Gepäckträger gesucht, die lange Version, Tel. 017639824229, E-Mail marcohanemann@gmx.de

Guzzi: Moto Guzzi California Jackal in Teilen, Bj. 2003, 43000 km, unfallfrei: Motor sehr guter Zustand, läuft einwandfrei, trocken, 1.600,-; Räder inkl. sehr guter Bridgestone-Bereifung und Bremsscheiben (Doppelscheibe vorne), 550,-; Drosselklappen, 90,-; Benzinpumpe inkl. neuem Benzinfilter, 115,-; Trittbretter kpl. mit Hebeleien, Seitenständer und Anbauteilen, 295,-; Gabel kpl. mit Brücken, 295,-; Lenker, 55,-; Rahmen mit TÜV (08/2019), 175,- (mögl. an Selbstabholer); Schwinge, 95,-; Kabelbaum, 55,-; Limaregler, 60,-; Steuergerät, 150,-; Zünd- und Tankschloß, m. 2 Schlüsseln, 80,-; Schutzblech vorne, 50,-; Tank (Chrom mit schwarzem Streifen in der Mitte, foliert), sehr schöner Zustand, 275,-; Spiegel, 30,-; Kardanwelle, guter Zustand, kein Spiel im Kreuzgelenk, 120,-; Handbremspumpe Nissin, 80,-; Bremsättel Brembo P4, schwarz, inklusive Belägen, 120,-; Schwungscheibe, guter Zu-

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2-&4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG



Motalia Anzeigenmarkt

stand, 120,-; Kupplung inkl. Druckplatte, 90,-; Bremsleitungen Stahlflex für 2 Brems-sättel, 50,-; Gasgriff, 30,-; Anlasser, 80,-; Sturzbügel mit minimalen Macken an der rechten Seite, kein Rost, 15,-; Scheibe v. T3 Cali mit Halter f. California Jackal/EV, Einzel-anfertigung, neuwertig, sehr schöne Optik, 100,-; alle Preise zzgl. Porto, keine Gewähr-leistung; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Guzzi: Nach Umbau meiner Cali Titanium (Bj. 2004) verkaufe ich folgende Teile (nor-male Gebrauchsspuren), Be-stellnummer, Verkaufspreis (VB): Tank (ohne Benzin-pumpe und Tankdeckel), 89000514, 841,77 €; Schutz-blech vo., 03434367, 271,85 €; Schutzblech hinten,

03437167, 258,50 €; Seiten-teil links (inkl. Halterung, 1 Haltenase def.), 03476368, 83,82 €; Sitzbank Fahrer, 03460560, 167,22 €; Sitz-bank Sozius, 03464060, 141,59 €; Lenker, 03600366, 119,54 €; 2 x Riser komplett, 03500265, 159,39 €; Abdek-kung Anlasser Titanium kom-plett, 55,88 €; Verkleidungs-scheibe Titanium komplett, 01575365, 175,00 €; Ab-deckung unterer Rahmen-zug, rechts, 03446967, 66,70 €; Abdeckung unte-rer Rahmenzug, links, 03447467, 66,70 €; Abdeckung Einspritz-anlage, li., 03113467, 28,05 €; Abdeckung Einspritzanla-ge, re., 03113365, 27,13 €; Stoßdämpferkappe, links, 03558267, 20,66 €; Stoß-dämpferkappe, rechts, 03558167, 21,27 €; Ab-



deckung Titanium, links, 03467366, 54,66 €; Abdek-kung Titanium, rechts, 03467367, 68,38 €; Gabelsta-bilisator (titan), 03436600, 47,31 €; Lichtmaschinen-deckel, 40,00 €; Profilo Lato Post, re., 03437767, 28,83 €; Profilo Lato Post, links, 03437865, 28,83 €; Schutz-blechträger, 03437430, 39,45 €; Spritschutz, 03438030, 8,99 €; Gruppo ottico com titani-um, 03758468, 214,23 €; Reifen Metzeler (22/15) Laser-tec, 50,00 €, 140/80 VB 17 M/ C (69V), noch 4,8 mm Profil; alles zusammen 2800,00 € (VB); Selbstabholer, Postver-sand auf Nachfrage; Plz 41372, Tel. 0173-2347812

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erschei-nen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden **nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankaufst oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 75
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 41
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 31
Connis-Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 76
Dannhoff Motorsport		Tel.: 0160-7002223	www.dannhoff-Motorsport.de	Seite 17
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 69
Diopla Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopla.com	Seite 66
Ducati Kämna	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite 68
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 15
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 65
Elektronik-Sachse MHP	28213 Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite 80
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 73
Guzzi Jakob	27312 Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite 76
Guzziladen	92521 Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 70
Kindermann	31606 Warmse	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 76
Lamers	NL-6545 CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 78
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbächer.de	Seite 35
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 29
Maniac-Motors	90427 Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 43
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 71
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 73
Moto-Officina	97753 Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 78
Motowippe	88353 Kisslegg		www.motowippe.de	Seite 63/81
Move Montageständen	88353 Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 79
MTS-Ricambi	26203 Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite 70
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 72
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 78
Rock Oil GmbH	55239 Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 74
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 64
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 45
Schleif- und Poliertechnik	30855 Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Moto Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 71
Seby Poly	52076 Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 47
Stein-Dinse	38179 Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Dipl.-Ing. B. Versteegen	47533 Kleve	Tel.: 02821-768380		Seite 39
Norbert Vordenbäumen	40227 Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 75
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 63/77
Motorrad Wieser GbR	66999 Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite 74
Witten u. Weber	57319 Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite 51

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilnsacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimbte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mbh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl

TLM
35
SINCE 1982

DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL