

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Benelli Leoncino - Wiederbelebung eines Namens
Saisonstart in Bella Italia**

**Ducati 1100 Scrambler - endlich eine große Retro-Duc
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN
DINSE**

www.stein-dinse.com



40.000

verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



**Zubehör & Ersatzteile
für italienische Motorräder**

Xplorer Koffer, Alu, 40 Liter



**44 €
gespart**

Alter Preis: 309,00 €

links: 610210
rechts: 610211

265,00 €

Leder Packtaschen-Satz Rugged,
24 Liter



**83 €
gespart**

Alter Preis: 598,00 €

515,00 € Satz: 620355

Kofferträger Ducati
MTS 1200



653 755 200 01

Alter Preis: 254,50 €

219,00 €

**35,50 €
gespart**



**HEPCO &
BECKER**

C-Bow Halter
California Custom 1400,
Komplettsatz

**34 €
gespart**

630 544 0002

Alter Preis: 250,99 €

215,00 €

Dauerhaft im Preis gesenkt!

Moto Guzzi

Aprilia

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig/Schwülper

Tel.: 0531-123300-0 | Fax: 0531-123300-22 | info@stein-dinse.com |

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Erst schien es so, als wenn der Winter noch länger dauern würde, dann kam der Frühling ganz plötzlich. Für manchen, der sein Motorrad noch nicht fertig hatte, sicher etwas zu früh, aber die anderen konnten im April schon viele schöne Tage auf zwei Rädern genießen.

Kaum hat die Motorradsaison begonnen, da fängt auch schon der Terminstreß an: Wo soll man wann hinfahren? Es gibt mittlerweile so viele interessante Veranstaltungen, daß das schon ein Luxusproblem ist. Am zweiten April-Wochenende lockte zwar das Italo-Frühstück in Holm Moor, eine der ältesten Veranstaltungen dieser Art in Deutschland, aber wir entschieden uns für den gleichzeitig stattfindenden Teilemarkt in Reggio Emilia, Italien. Diesen verbanden wir mit einem Renntraining, ein paar schönen Italientagen und dem Besuch der Saisoneroöffnung bei Limbacher & Limbacher in Filderstadt bei Stuttgart.

Auch am darauffolgenden Wochenende hatten wir die Qual der Wahl: Italo-Frühstück in Petershagen mit der Möglichkeit von dort zur Saisoneroöffnung des Benelli-Bauern ans Steinhuder Meer zu fahren oder Italo-Frühstück in Brebel im hohen Norden. Weil wir schon sechsmal in Petershagen aber noch nie in Brebel waren, fiel die Entscheidung leicht. Die Fahrt nach Schleswig-Holstein verbanden wir mit einem Besuch beim Ducati-Händler Claus Carstens, der uns freundlicherweise für das Wochenende eine Scrambler 1100 zur Verfügung stellte.

Am darauffolgenden Wochenende gönnten wir uns eine Pause und für das letzte April-Wochenende, nach dem Drucktermin dieser Ausgabe, hatten wir uns das erste Italo-Frühstück in Mellrichstadt (Rhön) in unseren Terminkalender geschrieben. Das fand leider zeitgleich mit dem Italo-Frühstück in Koblenz statt, aber man kann ja nicht überall sein.

Euer Motalia-Team

Der kleine Löwe ist zurück

Benelli Leoncino 500

Ein Motorrad mit einem halben Liter Hubraum und 48 PS, das ohne Liefernebenkosten knappe 6.000 Euro kosten soll - kann das was taugen? Von der Papierform her ist die Benelli Leoncino (auf Deutsch: kleiner Löwe) für den Preis gut ausgestattet und das italienische Design weiß zu gefallen. Vorgestellt wurde die Maschine bereits vor zwei Jahren, pünktlich zu dieser Saison ist sie nun auch in Deutschland lieferbar.

Der Zweizylinder-Motor ist identisch mit dem Antrieb der Benelli TRK 502. In der Leoncino kam mir der Twin aber viel agiler und geschmeidiger vor. Zum einen ist die Reiseenduro deutlich schwerer als das Naked Bike, zum anderen war die im letzten Jahr ausprobierte TRK 502 noch nicht eingefahren.

In der Leoncino hängt der Motor geschmeidig am Gas und liefert linear ab 2.000 U/min - auch in den höheren Gängen - seine Leistung bis zum Drehzahlzenit. Schön gleichmäßig schiebt der flüssigkeitsgekühlte Vierventiler mit zwei oberliegenden Nockenwellen die Benelli nach vorne. So eine zügige Beschleunigung hatte ich nicht erwartet. Auf den kurvigen Straßen der Fränkischen Schweiz ist man alles andere als untermotorisiert, kann flott überholen und erreicht dabei schnell Ge-



***Der kleine Löwe auf dem Vorderrad-
schutzblech hat bei Benelli Tradition.***

schwindigkeiten, die ausreichen, um das Punktekonto zu füllen. Das ist eine von mehreren Überraschungen, welche die Benelli heute für mich bereit hält. Die zweite ist der Sound, nicht laut, aber kernig und leicht bissig - so daß er den Fahrer oder die Fahrerin erfreut, aber die

Mitmenschen nicht belästigt. Gut gebrüllt, Löwe! Unter dem Motor ist ein großer Vorschalldämpfer plaziert, so kann der Auspufftopf auf der rechten

***Die Benelli Leoncino
ist ein schnörkelloses
Motorrad mit eigen-
ständigem Design.
Hier bekommt man
verdammt viel Motor-
rad für sein Geld.***



Seite recht klein und formschön ausfallen.

Auch das Fahrwerk mit klassischem Stahlrohrrahmen und einer Schwinge aus gebogenen Rohren kann überzeugen. Eine stabile Upside-Down-Gabel führt das Vorderrad, hinten ist ein zentraler Stoßdämpfer verbaut. Bei diesem kann man mittels Handrad einfach und schnell die Federvorspannung verändern. An Gabel und Federbein ist die Zugstufe verstellbar. Die Hinterradfederung ist etwas straff geraten, und die Sitzbank bietet keine üppige Polsterung. Ansonsten ist die aufrechte Sitzposition bequem. Es stören keine Vibrationen in den Fußrasten oder den Griffen des konifizierten Lenkers. Mit dem breiten Lenker und den schmalen Reifen ist die Leoncino sehr handlich und macht auf kurvigem Geläuf viel Spaß ohne den Fahrer zu fordern. Bei der gleichmäßigen Leistungsentfaltung vermißt man keine Traktionskontrolle, und ein (abschalt-



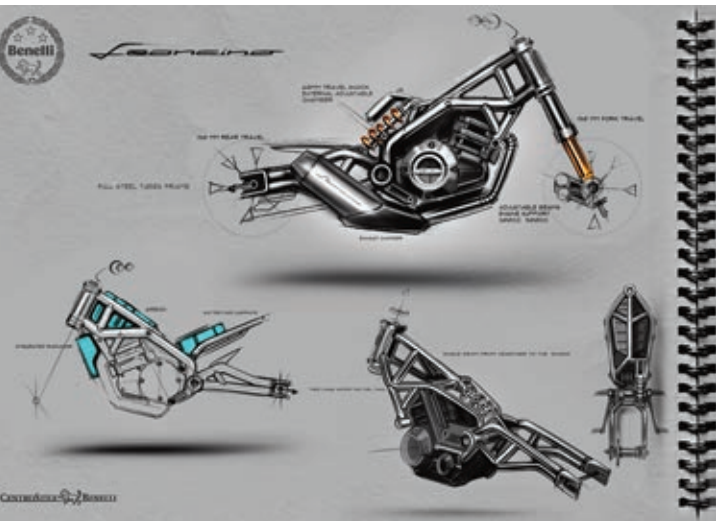
Von der schönen Schwinge kann man leider nicht so viel sehen. Beim Stoßdämpfer läßt sich die Federvorspannung bequem per Handrad verstellen.

bares) ABS ist selbstverständlich serienmäßig.

Die Bremsanlage ist über alle Zweifel erhaben. Während sich manch anderer Hersteller in der 48 PS-Klasse mit nur einer Bremsscheibe und teilweise einem einfachen, schwimmenden Bremssattel begnügt, verbaut Benelli eine Bremsanlage, wie sie vor zehn Jahren noch an

Superbikes zu finden war. Zwei große Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 320 Millimetern sorgen in Verbindung mit radialen Vierkolbensätteln mit jeweils vier Einzelbelägen für mehr als standesgemäße Verzögerung.

Zeichnungen aus der Phase der Fahrwerksentwicklung.





Für die 500er-Modelle hat Benelli einen neuen Zweizylindermotor mit zwei obenliegenden Nockenwellen entwickelt.

Die Bremssättel produziert Benelli genauso wie Gabel und Federbein selbst. Es handelt sich hierbei um exakte Kopien der Brembo-Bremszangen, die 2003 ihr Debüt in der Aprilia RSV Mille R feierten und danach an vielen Superbikes verbaut wurden. Es passen alle Beläge, die auch für die originalen Brembos passen, ebenso sollen die Reparatursätze kompatibel sein. Die ebenfalls gut arbeitende Hinterradbremse besteht aus einer 260er-Scheibe und einem schwimmenden Einkolbensattel. Also auch die Bremsanlage ist eine mehr als positive Überraschung bei diesem Fahrzeugpreis.

Die Benelli Leoncino rollt auf Gußfelgen mit dem üb-

Bremsanlage wie an einer 1.000er-BMW: Radiale Bremssättel mit je vier einzelnen Belägen und dazu große 320er-Scheiben.

lichen Durchmesser von 17 Zoll vorne und hinten. Der Vorderreifen hat mit 120/70 die Dimension, die eigentlich bei allen großen Motorrädern üblich ist. Hinten hielten die Entwickler einen 160/60 für ausreichend, was sicherlich der Handlichkeit zugute kommt und ausreichend, um die 48 PS auf den Boden zu bringen.

Für den Grip sorgen Pirelli Angel ST, die aus chinesischer Produktion stammen. Sowohl Pirelli als auch Metzeler gehören ja seit 2015 zu einem chinesischen Konzern und haben die Fertigung in China weiter ausgebaut. Das erste Pirelli-Werk (für LKW-Reifen) in China entstand übrigens bereits 2005. Die aktuellen Gummis sollen qualitativ den europäischen Produkten entsprechen. Bei strahlendem Sonnenschein bei ca. 25 Grad gab es nicht den kleinsten Kritikpunkt an den Reifen.



Zu bemängeln ist dagegen das formschöne Cockpit: Bei starker Sonneneinstrahlung ist es leider nicht so gut ablesbar. Ansonsten bietet es neben Tempo, Drehzahl und Kilometerstand jede Menge Informationen wie Ganganzeige, Kühlwassertemperatur, Außentemperatur, Uhrzeit und Tankanzeige.

Die elektrischen Schalter entsprechen dem normalen Standard. Die Leoncino bietet aber eine serienmäßige Warnblinkanlage. Bei der Beleuchtung kommt außer beim Hauptlicht moderne LED-Technik zum Einsatz - vom Standlicht bis zur Kennzeichenbeleuchtung. Spurstabil, handlich und zielgenau läßt sich die Benelli leichtfüßig durch die Kurven dirigieren. Sie ist mal wieder ein Motorrad, daß einem zeigt, daß man zum Spaß haben auf zwei Rädern nicht viel Leistung benötigt. Auf das passende Gesamtpaket kommt es an.

Bei der Benelli Leoncino drängt sich förmlich der Vergleich mit der Ducati Scrambler Sixty2 auf. Beide Motorräder tragen einen italienischen Namen und sind in Italien entwickelt und designt worden, produziert werden sie

Stabiler Kennzeichenhalter passend zur Hinterradschwinge aus Stahlrohren gefertigt.



Der Zweizylinder-Motor ist eine moderne Neukonstruktion mit gleichmäßiger Leistungsentfaltung. Im Fahrbetrieb zeigte sich der Twin äußerst agil.

aber größtenteils im Fernen Osten - die Benelli in China, die Ducati in Taiwan. Die Benelli bietet trotz des deutlich niedrigeren Preises in vielen Punkten mehr als die Ducati: mehr Hubraum, mehr Leistung, mehr Bremsen, aber auch etwas mehr





Formschönes LCD-Display mit allen nötigen Informationen.

Gewicht. Doch sie ist fast 2.000 Euro preiswerter als die Ducati.

Ein weiteres A2-Bike aus italienisch/asiatischer Gemeinschaftsproduktion ist die Fantic Caballero 500, die für einen Preis um die 7.000 Euro in der zweiten Jahreshälfte auf den Markt kommen soll. Hier werden der Motor und einige Komponenten aus dem Fernen Osten importiert.

Und dann gibt es noch für 7.840 Euro die SWM SD 640 Super Dual, die ebenfalls in einer 48 PS-Version lieferbar ist. SWM gehört zwar teilweise einem chinesischen Konzern, das Motorrad wird jedoch in Italien gefertigt.

Ebenfalls in einer 48 PS-Version verfügbar ist die Moto Guzzi V7 III, aber die spielt mit 750 Kubikzentimetern und einem Preis ab fast 9.000 Euro in einer anderen Liga. Die Guzzi wird auch in Italien gebaut.

In Italien ist die Benelli Leoncino 500 ein großer Verkaufserfolg und belegt dort mit 301 verkauften Motorrädern in

den ersten drei Monaten dieses Jahres Platz 13 in der Zulassungsstatistik. In Deutschland konnte sich Benelli zwar gegenüber dem Vorjahr deutlich verbessern, aber von den Verkaufszahlen in Italien ist man weit entfernt. Mit 63 Neuzulassungen im ersten Quartal ist eine Steigerung von 250 Prozent zu registrieren. Viele Motorradfahrer wissen aber vermutlich gar nicht, welche Modelle Benelli aktuell anbietet. In unserem Land fehlen schlichtweg das nötige Marketing und entsprechende Werbung durch den Importeur. Hier braucht es engagierte Händler. Einer davon ist Alex Nolte von

Maniac-Motors, der sich seit Jahren auf die Benelli-Motorräder spezialisiert hat. Er stellte uns auch das Motorrad für diesen Bericht zur Verfügung.

Mit der Leoncino läßt Benelli einen Namen aufleben, der eine lange Tradition hat. Aus der Letizia entstand 1951 die erste Leoncino 125. Es folgten die unterschiedlichsten Ausführungen als Zwei- und Viertakter bis hin zu verschiedenen Lastendreirädern. In



den sechziger Jahren entstand dann die Nuovo Leoncino in unterschiedlichen Varianten. Insgesamt sollen mehr als 80.000 Leoncinos in Pesaro vom Band gelaufen sein.

Auch jetzt sind weitere Typen mit dem Namen Leoncino geplant: Es soll eine komplette Baureihe entstehen. Auf der letzten EICMA zeigte Benelli neben der Leoncino 500 die Ausführungen Trial mit Drahtspeichenrädern und Stollenreifen sowie eine Sport, ebenfalls mit Drahtspeichenrädern,



Die Leoncino Trial mit größerem Vorderrad schwimmt auf der Scramblerwelle.



Stummellenker und kleiner Verkleidung.

Außerdem stellte die Marke auf der letzten Herbstmesse die Leoncino 250 mit Einzylinder-Motor und 26 PS vor. Vielleicht werden ja wieder mehr als 80.000 Leoncinos gebaut.

Flacher Lenker, kleine Verkleidung und ein Doppelrohrauspuff kennzeichnen die Leoncino Sport.

Technische Daten: Benelli Leoncino 500

Motor:	Reihenzweizylinder	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	69,0 x 66,8 mm	Reifen hinten:	160/60 ZR 17
Hubraum:	499,6 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	48 PS bei 8.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	46 Nm bei 5.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	12,7 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.460 mm
Federweg vorne:	125 mm	Sitzhöhe:	815 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	207 kg
Federweg hinten:	128 mm	Preis:	5.995 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Mai

04.05. - 06.05.2018

19. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) am Gasthaus zum Nisterstrand in 56629 Heimborn-Ehrlich.

Info: Internet: www.world-of-goodsi.de, E-Mail: world-of-goodsi@web.de.

04.05. - 06.05.2018

11. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in Skræppedalsvej 38, Hygind, DK-5592 Ejby, Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144, E-Mail: sir1@morinist.dk, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

05.05.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Motorradspport Holzleitner in 84543 Winhöring.

05.05.2018

Scrambler 1100 Party bei der Firma März Motorradhandel in 76275 Ettlingen.

Info: März Motorradhandel, Einsteinstraße 39-41, 76275 Ettlingen, Tel.: 07243-5930-0, Internet: www.maerz.biz.

05.05. - 06.05.2018

17. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25. Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

05.05. - 06.05.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Ducati Leipzig in 04103 Leipzig.

05.05. - 06.05.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

04.05. - 07.05.2018

26. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Thornhill/Sterling, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgceb-scottishbranch.co.uk, Großbritannien.

06.05.2018

Moto Guzzi V7-Tag des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Vliegveld Seppe, Café Restaurant De Cockpit, Pastoor van Breugelstraat 93a, NL-4744 RC Bosschenhoofd, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

06.05.2018

Customized Sunday für umgebaute Moto Guzzis bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6545 CG Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Lagelandseweg 66, NL-6545 CG Nijmegen, Tel.: 0031-(0)24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

06.05.2018

Biker-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro von 10:00 bis 14:00 Uhr.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: karl.roller@arcor.de.

06.05.2018

Ducati Superbike-Tag des Ducati Clubs Niederlande im Regio Cafe de Sluis, Industriekade 58, Weert, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

06.05.2018

9. Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207 oder Internet: www.ofenwerk.de.

06.05.2018

35. Geburtstagsfeier des Ducati Clubs Schweiz bei Hauptlin Motors AG, Rösslimattstraße 46, CH-5033 Buchs AG, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

06.05.2018

27. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

Veranstaltungskalender

06.05.2018

8. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: www.ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@gmail.com.

06.05.2018

1. Boxer- & Italo-Classic-Frühstück in 26670 Uplengen, Robert-Bosch-Straße 1 von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: E-Mail: scramblergarage@ewe.net.

10.05. - 13.05.2018

18. Aprilia Moto 6.5-Treffen in 56332 Hatzenport auf der Burg Bischofstein.

Info: Internet: www.moto65.de.

10.05. - 13.05.2018

Dutch Ducati Challenge auf dem Lausitzring.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

11.05. - 13.05.2018

14. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 92724 Traritz an der Lumperer Hall, Am Bahnhof 1.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-3029864 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.



11.05. - 13.05.2018

17. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torino, Tel.: 0039-311-4795403, E-Mail: info@asifed.it, Internet: www.asifed.it, Italien.

11.05. - 13.05.2018

27. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Moto Guzzi Club Paderborn, Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

12.05.2018

3. Ducati Pantah- & Königswellen-Treffen im Gewerbegebiet Mittich/Hartham in 94152 Neuhaus am Inn im Rahmen des 7. Old- & Youngtimertreffens der Oideisenfreind Unteres Inntal e.V. Info: Rudi Wasner, Tel.: 0163-6717135, E-Mail: info@ducati-tt.de, Internet: www.pantah.eu.

12.05. - 13.05.2018

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

12.05. - 13.05.2018

Veteranen-Teilemarkt in Alessandria Presso del Cittadella, Italien.

Info: Tel.: 0039-347-4575469, E-Mail: mcluckymotor@gmail.com, Italien.

12.05. - 13.05.2018

61. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Internet: www.mostrascambio.org, E-Mail: info@mostrascambio.org, Italien.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBACHER

Veranstaltungskalender

12.05. - 13.05.2018

20. Veteranen-Teilemarkt in La Manovella del Fermano, Italien.

Info: La Manovella del Fermano, Tel.: 0039-0734-658018 oder 0039-339-4522982, E-Mail: info@lamanovella.org, Internet: www.lamanovelladelfermano.it, Italien.

14.05. - 16.05.2018

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallrabensteinstraße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358 oder E-Mail: info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

18.05. - 20.05.2018

18. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

18.05. - 21.05.2018

Laverda-Treffen des Laverda Clubs Niederlande in Baton Rouge, Vielsalm, Niederlande.

Info: Laverda Club Niederlande, Internet: www.laverdaclub.eu, Niederlande.

18.05. - 21.05.2018

14. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 27954 Nordenham/Großesaggt Anmeldung erforderlich

Info: Rolf Christen, Tel.: 04731-3427, Internet: www.italo-treffen-nordenham.de.

19.05.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Fontenay, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

19.05. - 20.05.2018

28. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fieristico Umbriafiere in Bastia Umbra (PG), Italien.

Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320641, Fax: 0039-0742-318464 oder Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

20.05.2018

11. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

20.05.2018

Ducati-Special-Tag für Spezialfahrwerke mit Ducati-Motoren und seltene Ducati-Modelle des Ducati Clubs Niederlande in Beusichern, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

20.05.2018

10. Italo-Frühstück und -Mittagessen im Italorennstall 69427 Mudau, Amorbacherstr. 9 ab 10:00 Uhr.

Info: Alex Link, Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

25.05. - 27.05.2018

37. Treffen der Scuderia Laverda Finlandia im Solliden Camping Paraisilla, Finnland.

25.05. - 27.05.2018

21. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in der Ludolf-Arena, Sülzer Strasse 21, 18190 Sanitz (Ostmecklenburg) Detaillierte Einladungen auf Wunsch, keine Voranmeldung erforderlich.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

25.05. - 27.05.2018

Frühjahrstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden bei Kerstins Campin in Mellerud, Schweden.

Info: Moto Guzzi Club Schweden, E-Mail: utland@guzzi-club.nu, Internet: www.guzzi-club.nu, Schweden.

25.05. - 27.05.2018

4. Italo-Treffen der Moto-Italia-Café-Freunde beim Gasthof Sonnenkaiser in 83730 Fischbachau/Elbach.

Info: Moto-Italia-Café-Freunde, Tel.: 0176-34413013, Internet: www.moto-italia-cafe.bayern.

25.05. - 27.05.2018

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: Ducati Club Nederland, Abteilung Clubrennen, E-Mail: wedstrijdsecretaris@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

25.05. - 27.05.2017

Dutch Ducati Challenge in Assen anlässlich des Ducati Clubrennens.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

Veranstaltungskalender

26.05.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaccher.de.

26.05. - 27.05.2018

3. Treffen des La Nuova California 1400 Clubs in Fermo, Italien. Info: Simone, Tel.: 0039-3475428465 oder Giuliano, Tel.: 0039-3471573210, Italien.

26.05. - 27.05.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Kathi Bräu in 95448 Bayreuth.

26.05. - 27.05.2018

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt. Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

26.05. - 27.05.2018

27. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien. Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-641803, Fax: 0039-0125-644849, E-Mail: ruotestorichecanavese@aruba.it, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

28.05. - 29.05.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Masarykring bei Brünn/CZ. Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

29.05. - 03.06.2018

Husqvarna Nuda-Treffen im Hotel Dilger, Maierhof 1, 94371 Ratzenberg.

Info: Internet: www.husqvarnaforum.de/forum/viewtopic.php?f=27&t=53792.

Juni

01.06. - 03.06.2018

10. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten! Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

01.06. - 03.06.2018

8. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10. Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, oder Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, E-Mail: info@youngtimer-xanten.de, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

01.06. - 03.06.2018

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

01.06. - 03.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Aquiledelle5torri in I-91019 Trapani im Lido Valderice, Italien. Info: Moto Guzzi Club Aquiledelle5torri, Internet: www.aquiledelle5torri.it, Italien.

01.06. - 03.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

02.06.2018

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aer-macchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout, des Italiaans Motor Museum, Amsterdam und des Moto Morini-Museums, Sassenheim, Niederlande.

02.06.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Torfhaus in 38667 Torfhaus.

02.06. - 03.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Lury-Lévis, Frankreich. Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

03.06.2018

Ducati Classic/Pantah-Tag des Ducati Clubs Niederlande beim Regiocafé Noord West De Rijk, Grote Dam 2, De Rijk, Niederlande. Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

03.06.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt. Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

Veranstaltungskalender

03.06.2018

5. Italia Breakfast von 9:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland.
Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

04.06. - 06.06.2018

Ducati-Monstertour mit Startpunkt in Frankfurt.
Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

06.06.2018

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellerasen, Schweden.
Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

08.06. - 10.06.2018

Aprilia Caponord-Treffen im Hotel FIT, Berghausen 30, 53804 Much.

08.06. - 10.06.2018

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Levanger, Trondelag, Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

08.06. - 10.06.2018

8. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blasl in A-4460 Losenstein, Österreich.
Info: Familiengasthof Blasl, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

08.06. - 10.06.2018

Internationale Moto Morini Rally des Morini Riders Clubs in der Lower Grange Farm bei Maidstone, Kent, Großbritannien.

09.06.2018

Italian-Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.
Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

09.06. - 10.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Croix-en-Ternois, Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

09.06. - 10.06.2018

Ducati Testrade Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event in 78078 Niedereschach.

09.06 - 10.06.2018

26. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06.2018

3. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.
Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

10.06.2018

Ducati Streetfighter-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Berkel-Enschot, Niederlande.
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

10.06.2018

5. Moto Guzzi-Treffen der Aquile di Gubbio auf der Piazza 40 Martiri in I-06024 Gubbio, Italien.
Info: Guzzisti Eugubini, Tel.: 0039-3313755890, Internet: www.guzzistiugubini.it, Italien.

15.06. - 17.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Camping de Koekoek in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.
Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

15.06. - 17.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

15.06. - 17.06.2018

Dutch Ducati Challenge auf dem Schleizer Dreieck.
Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427 oder Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

16.06. - 17.06.2018

37. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.
Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

16.06. - 17.06.2018

Ducati Testrade Tour mit Probefahrmöglichkeit beim Open House von SW-Motech in 35282 Raueschenberg.

Veranstaltungskalender

16.06. - 17.06.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring/SK.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

17.06.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

17.06.2018

2. Veteranen-Teilemarkt in Vignola, Italien.

Info: Classic Club Vignola, Romagnoli, Tel.: 0039-339-3355843 oder Barani, Tel.: 0039-335-8412385 oder Parmiggiani, Tel.: 0039-348-2686150, Italien.

17.06.2018

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Fax: 0032-(0)87539001, E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be, Belgien.

17.06.2018

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

17.06.2018

39. Italienerntreff am Ellerberg beim Ellerberg-Stübli.

Info: Ellerberg-Stübli, Ellerbergstr. 60, 96123 Tiefenellern.

18.06.2018

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.

Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: www.box23.fr, Frankreich.

19.06. - 20.06.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestr. 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

21.06.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

22.06. - 24.06.2018

31. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

22.06. - 24.06.2018

38. Internationales Moto Morini Treffen am Landmuseum in 65391 Ransel-Lorch.

Info: Morinistammtisch Taunus, Tel. 06772-9693469, Internet: www.ital-web.de.

22.06. - 24.06.2018

Moto Guzzi V7 Days, Italien. Info: V7 Touring Club, Internet: www.v7turincub.it, Italien.

22.06. - 24.06.2018

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

23.06. - 24.06.2018

34. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Hotel Heuriger in A-3364 Neuhofer/Ybbs, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticmc.at, Österreich.

23.06. - 30.06.2018

Italian-Bike-Week für italienische Motorräder von Sarda-Moto-Tours, Motorradreise nach Sardinien, Italien.

Info: Sarda-Moto-Tours, Allersberger Str. 185, Geb. A4/A6, 90461 Nürnberg, Tel.: 0911-4622606, Internet: www.sardamoto-tours.de.

24.06.2018

15. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme. Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

24.06.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Limbächer Sommerfest in 70794 Filderstadt.

Veranstaltungskalender

24.06.2018

8. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-9587250.

28.06.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

29.06. - 30.06.2018

10. Schweger Italo-Treffen in 49413 Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

29.06. - 30.06.2018

24. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

29.06. - 01.07.2018

Moto Guzzi Gespann-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Heideweg 6, NL-9591 VT Onstedde, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: h_rijks@online.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

30.06. - 01.07.2018

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

30.06. - 01.07.2018

Dutch Ducati Challenge innerhalb des Festival Italias.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

30.06. - 01.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Wisperstube.

Juli

01.07.2018

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

01.07.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

05.07. - 08.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

06.07. - 08.07.2018

Ducati-Monster-Tour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

06.07. - 08.07.2018

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Tredozio, Italien.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

06.07. - 08.07.2018

Vitesse „2x 300 Miles“ des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

06.07. - 08.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Schottenring, Vogelsbergstraße 82 in 63679 Schotten.

07.07. - 08.07.2018

Italian Bike Days auf der Rennstrecke Anderstorp in Schweden.

07.07. - 08.07.2018

7. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclub-laverdabreganze.it, Italien.

08.07.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

08.07.2018

8. Moto Guzzi California Day des Motoclub le Aquile Palermo in Palermo, Italien.

Veranstaltungskalender

08.07.2018

10. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 06873-669970, Internet: www.parkschenke-simon.de.

08.07. - 14.07.2018

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

12.07.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.07. - 15.07.2018

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal. Anmeldung erwünscht.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

14.07. - 15.07.2018

28. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

14.07. - 15.07.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

15.07.2018

Italian Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bas-hley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

15.07.2018

Ducati Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-9331 BC Norg, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

18.07. - 22.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

20.07. - 22.07.2018

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Beura (Domodossola), Italien.

Info: Tel.: 0039-3288247732 oder 0039-3451330771, E-Mail: franco-nino@libero.it oder chiara.dgb@libero.it, Italien.

20.07. - 22.07.2018

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.

Info: Bei allen Ducati-Vertragshändlern.

20.07. - 22.07.2018

26. Italo-Treffen des Bremer Italo Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

20.07. - 24.07.2018

Rock the Alps, Ducati-Alpentour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

21.07.2018

28. Bella Italia in SF-31310 Mustiala, Finnland.

Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia, Finnland.

21.07. - 22.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Biker's In am Möhnesee, Seeuferstraße 25 in 59519 Möhnesee.

21.07. - 22.07.2018

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962, Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

27.07. - 28.07.2018

Dutch Ducati Challenge in Dijon, Frankreich.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427, Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

27.07. - 29.07.2018

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much. Info: Internet: www.falcone-club.de.

Veranstaltungskalender

27.07. - 29.07.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

28.07.2018

11. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

30.07. - 31.07.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

August

01.08. - 05.08.2018

Ducati Monster Jubiläums-Tour von Berlin zum Bodensee.

Info: Bike and Rock, Wallrabensteinstraße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358 oder E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

03.08.2018

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-)Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Internet: www.W-Tritsch.de.

03.08. - 04.08.2018

3. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.

03.08. - 05.08.2018

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

03.08. - 06.08.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

05.08.2018

24. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr. Info: Marko, Tel.: 0163-9883427.

10.08.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Pau-Arnos, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

10.08. - 11.08.2018

28. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

10.08. - 12.08.2018

32. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: laverda-frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

11.08. - 12.08.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Nogaro, Frankreich.

11.08. - 12.08.2018

39. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Bruno Mazzoleni, Alpenblickstraße 18, CH-Eschenbach, Tel.: 0041-(0)79-3562217, Internet: www.aermacchi-treffen-brunnadern.ch, Schweiz.

11.08. - 12.08.2018

31. Treffen des Italo-Moto-Clubs-Schweiz.

Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

17.08. - 19.08.2018

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Minicamping de Niesjeshof, Apeldoornseweg 174, NL-6731 SC Otterlo, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: Klassiekercommissie@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

18.08.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

18.08.2018

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 9:30 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Kühles Wetter im hohen Norden

Italo-Frühstück in Brebel

Seit dreizehn Jahren gibt es das Italo-Frühstück in Brebel an der Bundesstraße zwischen Schleswig und Kappeln. Das ist also ganz weit oben im Norden unserer Republik. Bis Dänemark sind es keine vierzig Kilometer mehr.

Die Wettervorhersage war zwar nicht so gut, aber nachdem wir erstmal beschlossen hatten, dorthin zu fahren, ließen wir uns davon nicht mehr abbringen. Etwa zehn Kilometer vor dem Ziel mußten wir an einer Klappbrücke über die Schlei warten und trafen dort ein paar Freunde und Bekannte von der Ostsee Italo IG. Gemeinsam legten wir den Rest der Strecke zurück.

Das Frühstück findet auf dem Gelände einer Autolackiererei statt. Wir waren recht früh dort, und es war noch nicht viel los. So konnte man sich ersteinmal orientieren und den ersten Kaffee ordern. Daneben gab es Tee, andere Getränke, belegte Brötchen und Kuchen zum Einheitspreis von je einem Euro.

Besonders warm war es nicht und der Himmel wolkenverhangen. Das hielt wohl viele andere Motorradfahrer von einem Besuch dieser Veranstaltung ab. Nach und nach füllte sich der Platz zwar immer

mehr, aber bei schönem Wetter kommen sonst wohl deutlich mehr Teilnehmer, ließen wir uns sagen.

Beim Begutachten der einzelnen Motorräder kam man mit dem einen und anderen Motorradfahrer ins Gespräch, unterhielt sich über technische Details und andere Themen. Auch ein paar alte Bekannte, die wir das letzte Mal im letzten Jahr gesehen hatten, trafen wir.

So vergingen dreieinhalb Stunden recht schnell. Als es dann anfing, leicht zu regnen, machten wir uns wieder auf den Rückweg. Demnächst sollte zwar der Grill angezündet werden, aber wir wollten uns doch lieber auf den Heimweg begeben. Es dauerte auch nicht lange, und der Regen wurde deutlich stärker. Da hätten wir lieber eine halbe Stunde früher losfahren sollen, so sind wir ordentlich naß geworden - aber das trocknet ja wieder. Es war trotzdem ein schöner Tag mit vielen interessanten Gesprächen.



Bei kalten Temperaturen und Regenvorhersage hielt sich der Besucherstrom beim Italo-Frühstück in Brebel in Grenzen.

Comeback des großen Desmodue

Ducati Scrambler 1100

Mit der Scrambler 800 hat Ducati einen neuen Bestseller geschaffen. Im gleichen Fahrwerk, aber einfacher ausgestattet, montierte man später einen 400er-Motor und kreierte so die Scrambler Sixty2 für Einsteiger und asiatische Märkte. Schnell wurde der Ruf laut nach einer großen Scrambler mit mehr Power.

Hierfür griff Ducati ins Regal und wiederbelebte den luftgekühlten V2 der seligen Monster 1100. Dieser mußte aber gründlich überarbeitet werden, um die Forderungen von Euro 4 zu erfüllen. Und damit sich die größere Scrambler deutlich von den bisherigen Modellen unterscheidet, wurde mehr oder weniger ein komplett neues Motorrad entwickelt. Motor, Rahmen, Gabel, Schwinge usw. - fast alles neu oder überarbeitet.

Die 1.100er ist größer, erwachsener und besser ausgestattet. Schon beim Aufsteigen merkt man das: Man sitzt höher (plus 20 Millimeter), der breitere Tank bietet einen besseren Knieschluß, und die Sitzposition ist etwas mehr vorderradorientiert. Das Cockpit besitzt ein zusätzliches Dis-

play für die Anzeige von Geschwindigkeit und den eingelegten Gang. Das ursprüngliche Rundinstrument informiert nun unter anderem über die Stufen der elektronischen Assistenzsysteme.

Während die 400er- und 800er-Scrambler auf Ride-by-Wire, Traktionskontrolle usw. verzichten, ist bei der 1.100er das volle Programm an Bord.

Der immer noch luftgekühlte V2 nimmt auch bei niedrigen Temperaturen nach dem Knopfdruck willig seine Arbeit auf und läuft schon nach wenigen Metern rund. Man realisiert sofort, daß die neue Scrambler deutlich mehr Drehmoment besitzt als die bisherigen Modelle, die untenrum doch etwas blutarm wirken und das Zweizylindergefühl vermissen lassen. Der Twin vibriert, nicht störend aber merkbar, und der dumpfe, leicht böllernde Sound klingt kernig, ist aber nicht zu laut. Wer bei der 400er und 800er das Ducati-Feeling vermißt hat: Hier ist es wieder da.

Sieht aus wie eine Scrambler, fährt aber fast wie eine Monster.





Eins der Kennzeichen der großen Scrambler sind die beiden obenliegenden Schalldämpfer. Laut der Beschriftung stammen sie von Lafranconi in Thailand.

Laut den technischen Daten sind die Unterschiede zwischen der 800er und der 1.100er nicht so groß: Der Big Twin bietet 86 anstatt 73 PS. Aber die Pferde stehen kräftiger im Futter und sind bereits 750 Kurbelwellenumdrehungen früher alle angetreten. Das Drehmoment beträgt 88 Nm gegenüber 67 Nm. Und hier wird der Wert bereits 1.000 U/min früher erreicht. Dem gegenüber steht ein Gewichtszuwachs von etwa 20 Kilogramm, ist die 1.100er doch stabiler gebaut. Man kann gemütlich fahren ohne die 4.000er-Marke zu überschreiten. Aber so richtig

Die 1.100er-Scrambler besitzt ein erweitertes Cockpit, um die Einstellungen der zusätzlichen Elektronik anzuzeigen.



wohl fühlt sich der Desmodue zwischen 4.000 und 7.000 Kurbelwellenrotationen pro Minute. Den Drehzahlmesser muß man erstmal suchen, er versteckt sich am Rand des Runddisplays, aber wenn man sich daran gewöhnt hat, ist er gut ablesbar, man kommt aber auch ohne ihn aus. Genügend Punch steht immer zur Verfügung.

Die Anti-Hopping Kupplung verlangt geringe Handkraft und die Gänge rasten exakt ein, aber in den unteren Fahrstufen wirkt die Betätigung ein wenig hölzern. Na ja, der

Motor hat nur eine Handvoll Kilometer gelaufen und ist noch nicht eingefahren. Pünktlich zum Beginn unserer Fahrt beginnt es zu regnen. Man könnte jetzt in den Leistungsmodus City wechseln. Der reduziert die Power auf 75 PS und sorgt für eine weichere Kraftentfaltung. Gleichzeitig paßt er die Assistenzsysteme entspre-



Der größere Motor verlangt einen größeren Ölkühler.

chend der Voreinstellungen an. Aber das läuft auch so prima, die Scrambler ist kein bissiges Biest, sondern sie erfreut den Fahrer mit einer gleichmäßigen Leistungsentfaltung sowie einem sehr breiten, nutzbaren Drehzahlband: Von 2.500 U/min bis zum Drehzahlbegrenzer ist immer jede Menge Druck vorhanden. Den Ingenieuren ist ein wirklich toller Landstraßenmotor gelungen, der auch in der Stadt schaltfaul und ohne zu ruckeln zu fahren ist. Ganz anders als so manche andere Ducati. Neben dem bereits erwähnten

Neues Rahmenheck aus Aluminium.



City-Modus stehen noch die Fahrstufen Journey und Active zur Auswahl. Beide bieten mit 86 PS die volle Power, bei Active reagieren die Pferdchen aber etwas direkter auf die Bewegungen des Gasgriffes, und ABS sowie Traktionskontrolle sind schärfer voreingestellt.

Das ursprüngliche Monster-Triebwerk mußte so manche Änderung über sich ergehen lassen. Dazu gehören andere Nockenwellen mit 39 anstatt 16 Grad Ventilüberschneidung. Eine Doppelzündung sorgt nun für eine effizientere Verbrennung, um die Grenzwerte von Euro 4 einhalten zu können. Im Vergleich zur Monster 1.100 Evo atmet der V2 durch nur eine anstatt zwei Drosselklappen.

Neu ist die Auspuffanlage mit zwei hoch positionierten Endschalldämpfern. Diese fielen recht voluminös aus, um die Geräuschvorgaben einzuhalten. Die Krümmen verlaufen weiterhin geschwungen auf der rechten Motorseite und verdecken teilweise den Blick auf den V2-Motor mit den Zahnriemenabdeckungen aus Aluminium. Im Verbindungsrohr zu den Auspufftöpfen befindet sich eine Klappe, die teilweise bereits bei 50 km/h von der Motorelektronik geöffnet wird. Schöner



Viele Abdeckungen sind nun aus Aluminium anstatt Plastik. Mit Euro 4 kehrte die Doppelzündung zurück.

wäre es, wenn solche Auspuffsteuerungen erst ab etwa 80 km/h aktiviert würden, um unnötigen Lärm in den Städten zu vermeiden. Noch besser wäre es, auf solche Auspuffspielereien komplett zu verzichten. Aber bei der Scrambler ist die Lautstärkensteigerung moderat ausgefallen.

Die Ingenieure sind sich sicher, mit diesem Motor auch die Vorgaben der kommenden Euro 5 einhalten zu können, der luftgekühlte V2 dürfte uns also noch eine Zeit lang beglücken.

Der größeren Scrambler spendierte Ducati eine zweite Bremsscheibe mit einem Durchmesser von 320 Millimetern im Vorderrad. Zusammen mit M4.32-Monoblock-

Die linke Seite mit Federbein und freiem Blick auf die Zylinder ist die Schokoladenseite der Scrambler.



Brembo-Vierkolbenzangen sorgt das für eine ordentliche Verzögerung, und dank der Lastverteilung arbeitet auch der Hinterradstopper deutlich besser als bei vielen anderen Motorrädern. Hinten mißt die Bremsscheibe 245 Millimeter, und dort arbeitet ein Einkolben-Schwimmsattel.

Trotz des verlängerten Radstandes (plus 69 Millimeter) und des höheren Gewichtes ist die 1.100er immer noch sehr handlich.

Die Federung ist straffer als bei den anderen Scramblers, die 1.100er ist eindeutig sportiver ausgelegt, ein Wetz-eisen zum Kurvenräubern mit weniger Geländeambitionen. Die Upside-Down-Gabel von Marzocchi ist komplett einstellbar. Der Durchmesser der Gleitrohre wuchs von 41 auf 45 Millimeter. Beim linksseitig positionierten Stoßdämpfer der Marke Kayaba sind Federbasis und Zugstufe verstellbar.

Das Motorrad kommt einem vor, wie eine Kreuzung der bisherigen Scrambler mit



Die Schalldämpfer wurden hoch ins Heck verlegt, aber die Krümmung blieb unverändert.

der Monster 1100. Da geistert schon der Spitzname „Mopster“ durch die Gazetten. Um bei dem etwas gestiegenen Verbrauch die Reichweite nicht zu reduzieren, faßt der neue Tank nun 15 Liter Benzin.

Die neue Scrambler ist nicht nur besser ausgestattet, sie ist auch wertiger ausgerüstet, außer Abblend- und Fernlicht sind alle Lampen mit LED-Technik bestückt. Im Gegensatz zur 800er wurden nur sehr wenige Plastikabdeckungen verwendet, hier kommt meist gebürstetes Aluminium zum Einsatz.

Wirkliche Schutzbleche bietet die Scrambler nicht. Über dem Vorderrad ist ein fast



schon minimalistischer Kotflügel montiert, hinten entdeckt man unter dem Rücklicht einen „Hauch von Nichts“. Dementsprechend werden Motorrad und Fahrer bei Regenfahrten eingesaut. Der Dreck spritzt hoch bis zum Helm. Das ist dann aber auch schon der größte Kritikpunkt an der neuen Ducati. Die Bremsleitung vorne ist im Bogen über das Cockpit verlegt, das soll wohl an die Bowdenzüge der alten Scrambler-Modelle erinnern. Am Hinter

terrad befindet sich ein Winkelventil, vorne ist dagegen ein gerades verbaut.

Für ein Wochenende hatte uns der Ducati-Händler Claus Carstens aus Hennstedt bei Heide in Schleswig-Holstein das Motorrad zur Verfügung gestellt. Als wir die Maschine am Montagvormittag wieder abgaben, bot sich noch die Gelegenheit, eine Runde mit der 1100 Panigale V4 S zu drehen. Das hätte ich vielleicht lieber nicht tun sollen. Die Maschine hat mich sehr beeindruckt, liegt mit 28.000 Euro aber deutlich über meiner finanziellen Schmerzgrenze.

Da ist die Scrambler deutlich erschwinglicher, wenn auch nicht gerade billig. Die hier vorgestellte Basisvariante kostet inklusive Nebenkosten 13.295 Euro. Das sind immerhin fast 4.000 Euro mehr als für die Scrambler 800 Icon auf den Tisch gelegt werden müssen.

Auspuffklappe im senkrechten Verbindungsrohr.



Rechts die normale Scrambler 1100. In der Mitte die Scrambler Special mit Drahtspeichenrädern und verchromter Auspuffanlage und links die Scrambler Sport mit Gabel und Federbein von Öhlins.

Für 14.595 Euro bietet Ducati die Scrambler 1100 Special an. Diese rollt auf Drahtspeichenrädern, besitzt eine Auspuffanlage mit verchromten Rohren und eine gebürstete Hinterradschwinge. Für nochmal 700 Euro mehr steht die Scrambler 1100 Sport beim Händler. Diese unterscheidet sich von dem Basismodell hauptsächlich durch ein Öhlins-Fahrwerk. Ducati gibt für die Basisvariante und die Sport ein

Gewicht von fahrfertig 206 Kilogramm an. Die Special mit den Drahtspeichenrädern soll fünf Kilogramm schwerer sein. Innerhalb von zwei Jahren wurden bisher 46.000 Scrambler von Ducati verkauft. Die 1.100er-Modelle werden sicherlich ihren Teil dazu beitragen, diese Zahl nochmal deutlich aufzustocken. Der Kunde hat zur Zeit die Wahl zwischen zwölf verschiedenen Scrambler-Modellen.

Technische Daten: Ducati Scrambler 1100

Motor:	2 Zylinder, 90°-V	Reifen vorne:	120/80 R 17
Bohrung x Hub:	98 x 71 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	1.079 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	86 PS bei 7.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	88 Nm bei 4.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 45 mm	Tankinhalt:	15,0 Liter
Federweg vorne:	150 mm	Sitzhöhe:	810 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	ca. 206 kg
Federweg hinten:	150 mm	Zuläs. Gesamtgew.:	k.A.
Radstand:	1.514 mm	Preis:	13.295 Euro

Moto Guzzi Eagle Days

Noch bis zum 30. Mai erhalten Käufer einer Moto Guzzi V7 III oder einer V9 als Zugabe einen Gutschein über 500 Euro für Zubehör aus dem Moto Guzzi-Programm. Doch damit nicht genug, auch eine Garantieverlängerung für das dritte und vierte Jahr im Wert von 330 Euro ist bis Ende Mai kostenlos dabei.

Monster-Parade

Wie in der letzten Ausgabe der Motalia angekündigt, fand beim Sunday Ride Classic Motorradfestival auf der französischen Rennstrecke Paul Ricard eine Feier anlässlich des 25-jährigen Jubiläums der Ducati Monster statt. Höhepunkt war eine Parade auf der Piste. Hieran nahmen 517 Ducati Monster teil. Angeführt wurde diese Parade von dem ehemaligen Ducati-Werksfahrer Regis Laconi.



Seit 25 Jahren gibt es die Ducati Monster. Das wird in diesem Jahr mehrfach gefeiert. Auftakt war eine Parade in Südfrankreich.

Zehntes WDW

In diesem Jahr findet zum zehnten Mal das WDW statt. Ursprünglich stand die Abkürzung beim ersten Event im Jahr 1998 für World Ducati Weekend. Das Treffen fand damals vom Freitag bis Sonntag statt. Dann wurde 2002 daraus World Ducati Week daraus, weil die Veranstalter den Zeitraum auf Montag bis Sonntag ausdehnten. Das hat sich nicht bewährt, seit 2007 beschränkt sich der Zeitraum wieder auf das Wochenende, aber die Italiener sprechen weiterhin von der World Ducati Week. Egal, wie diese Veranstaltung nun eigentlich heißen müsste, sie ist das größte Ducati-Fest weltweit und findet in diesem Jahr vom 20. bis 22. Juli statt.

Der Eintritt kostet für alle drei Tage für Motorradfahrer/innen 95 Euro. Beifahrer oder Besucher ohne Motorrad zahlen 65 Euro. Im Vorverkauf sind bei den

Ducati-Vertragshändlern Tickets für 75 bzw. 60 Euro erhältlich. Mitglieder eines anerkannten Ducati Owners Clubs erhalten die Wochenendkarten für 55 oder 50 Euro. Tageskarten sind für 50 bzw. 40 Euro erhältlich.

Das diesjährige Treffen hat unter anderem das 25jährige Jubiläum der Monster-Baureihe im Fokus. Hierzu wird es verschiedene Aktivitäten neben dem üblichen Programm mit Stunt-Shows, Rennen usw. geben.

MV Agusta Brutale 800 RR America

Auf Basis der für Euro 4 überarbeiteten Brutale 800 RR hat MV Agusta gleich mal wieder ein Sondermodell geschaffen. Auch diese America erinnert mit der Lackierung an die MV Agusta 750 Sport aus den Siebzigern. Roter Gitterrohrrahmen, blau-weiß-rote Lackierung und ein roter Sitzbankbezug sind die Unterschiede gegenüber dem Basismodell. Das Modell wird durchnummeriert und mit Zertifikat ausgeliefert, ist aber anscheinend nicht limitiert.

Das Motorrad kostet 18.130 Euro, ist also 2.220 Euro teurer als die normale Brutale 800 RR. Daneben gibt es noch die Varianten Pirelli (19.240 Euro) und Reparto Corse (20.130 Euro).



MV Agusta Brutale RR America-Ausführung.

Italo-Treffen in Nordenham abgesagt

Das Fischbrötchentreffen, das immer zu Pfingsten in Nordenham stattfindet, mußte abgesagt werden. Nach der Schließung der Jugendherberge stehen diese und ihre sanitären Anlagen nicht mehr zur Verfügung. Die Veranstalter hoffen für 2019 eine Lösung zu finden.



DUCATI
MELLE

SCRAMBLER
DUCATI

JETZT
PROBEFAHREN

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestr. 24c - 49324 Melle - www.ducati-melle.de

Neuer Geschäftsführer

Der Schweizer Marco Biondi ist seit Mitte April neuer Geschäftsführer der Ducati Motor Deutschland GmbH und tritt die Nachfolge von Marcel Driessen an, der zum Jahreswechsel zu einem anderen Motorradhersteller gewechselt ist.

Biondi wechselte 2012 von Husqvarna Schweiz zur schweizer Ducati Niederlassung. In den letzten Jahren war er als Regional Director Asia für die Ducati Motor Thailand Co. Ltd. tätig und betreute dort 14 asiatische Länder. Nun übernimmt er die Verantwortung für den drittgrößten Absatzmarkt Ducatis hinter Italien und den USA.

Ducati-Touren

Auch in diesem Jahr bietet Bike and Rock in Zusammenarbeit mit Ducati Frankfurt mehrere Ducati-Touren an. Das Programm wurde für 2018 deutlich erweitert. So gibt es die Scrambler Vagabonds-Touren, die jeweils in Frankfurt starten und enden und über zwei beziehungsweise drei Tage gehen. Die Preise beginnen hierfür inklusive Übernachtung und Verpflegung bei 299 Euro. Wer selbst keine Scrambler besitzt, kann eine mieten (ab 200 Euro). Termine: 14.05. - 16.05., 26.05. - 27.05. und 22.06. - 24.06.

Rock the Alps heißt eine fünftägige Alpentour, die ebenfalls in Frankfurt ihren Anfang und Abschluß findet. Vom 20. bis 24. Juli sollen etwa 1.700 Kilometer absolviert werden. Die Teilnahmegebühr hierfür beträgt 699 Euro.

Zum 25-jährigen Jubiläum der Ducati Monster will Bike and Rock mit 25 Motorrädern aus dieser Baureihe von Berlin zum Bodensee fahren. 1.400 Kilometer sollen sich hier auf sechs Tage verteilen. Die Preise hierfür beginnen bei 699 Euro. Der Reisezeitraum ist vom 1. bis 5. August.

Zwei weitere Touren, die ausschließlich Fahrern/innen einer Ducati Monster vorbehalten sind, finden vom 4. - 6. Juni und 6. bis 8. Juli statt. Hierbei handelt es sich um Dreitagesfahrten mit zwei Übernachtungen und Verpflegung in Mitteldeutschland. Wer keine Monster besitzt, kann sich für 219 Euro eine bei Ducati Frankfurt, wo die Touren starten und enden, mieten. Die Teilnahme an der Fahrt kostet 359 Euro.

Eine Tour von Frankfurt über Taunus, das Rheintal, Hunsrück und zurück nach

Lust®
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
Vespa
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

gehört - gesehen - gelesen

Rheinessen steht für den 16. bis 17. Juni im Programm. Auf etwa 400 Kilometern soll es über kurvige Straßen gehen. Hier beträgt die Teilnahmegebühr mit Übernachtung, Frühstück und Abendessen 269 Euro.

Wer im Herbst nochmal Sonne genießen will, den könnte die Coast to Coast-Tour interessieren. Vom 5. bis 12. Oktober soll die Iberische Halbinsel von Barcelona/Spanien nach Porto/Portugal durchquert werden. Inklusive Bikeshuttle (Transport der eigenen Maschine von Frankfurt oder Stuttgart hin und zurück) kostet die Teilnahme 1.390 Euro ohne die Flüge.

Eine weitere Möglichkeit, dem Winter zu entfliehen, ist die Ducati Dream Tour Andalusien vom 10. bis 17. November.

Geboten werden sieben Übernachtungen in der Nähe von Marbella mit Frühstück und Abendessen sowie vier geführte Tagestouren. Der Preis hierfür beträgt ohne Flüge aber inklusive Bikeshuttle 1.490 Euro.

Abgerundet wird das Programm von Bike and Rock mit Sonntagstouren in die Umgebung von Frankfurt. Diese starten jeweils um 10:00 Uhr und enden etwa gegen 17:00 Uhr. Die Teilnahme mit der eigenen Maschine ist für 55 Euro möglich, mit einer Leihducati ist man ab 175 Euro dabei. Die Daten hierfür sind der 3. Juni, 1. Juli und 2. September.

Weitere Informationen zu allen Touren gibt es im Internet unter www.bikeandrock.de.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Retro Classics 2018

Viele Italo-Fahrzeuge in Stuttgart

Um alte italienische Motorräder zu bewundern, muß man nicht unbedingt in das gelobte Land fahren. Auch in Deutschland gibt es immer mal wieder hierzu Gelegenheiten. Eine davon ist manchmal die Retro Classics Ende Februar in Stuttgart.

Diese Ausstellung nennt sich selbst die größte Oldtimermesse der Welt und belegt alle zehn Hallen der Stuttgarter Messe. Manche Hallen sind Marken oder Themen zugeordnet. So war Nummer sieben in diesem Jahr hauptsächlich italienischen Fahrzeugen vorbehalten, und hier gab es neben vielen Autos auch einige Motorräder zu sehen. Der AMSC-Leonberg und der Ducati Club Cavallo hatten alleine schon um die einhundert Motorräder zusammengetragen. Dazu präsentierten sich in direkter Nachbarschaft

der Bimota Club Deutschland und der MV Agusta Club Deutschland.

Die Männer vom AMSC-Leonberg hatten wirklich keine Mühen gescheut und neben eigenen Maschinen viele Motorräder von Sammlern, Freunden und Bekannten zusammengetragen. Hierbei kamen viele Marken zusammen, die man auf deutschen Straßen nur sehr selten antrifft. So waren neben zwei Aermacchis ein paar Capronis zu bewundern. Ein besonderes Modell ist die Cento 50. Ein Motorrad mit einem Zweizylinder-Boxer-



Sechs Capronis in einer Reihe. Ursprünglich baute die Firma Flugzeuge.



Viertakt-Boxermotor mit nur 150 Kubikzentimetern und obenliegenden Nockenscheiben, eine ganz außergewöhnliche Konstruktion.

Eine Peripoli Giulietta 100 SS von 1961.

Mondial Regularita 125 mit deutschem Sachs-Motor, der in Italien als DKW-Motor verkauft wurde.



motor. Mit 150 Kubikzentimetern ist das der kleinste Motorradmotor der Welt in dieser Bauart. Ein Viertakter mit einer Nockenscheibe zur Ventilsteuerung.

Eine weitere Rarität war eine Malanca 125 aus den siebziger Jahren. Ein leichtes Motorrad mit einem Zweizylinder-Zweitaktmotor mit elektronischer Zündung, Gußrädern und Scheibenbremsen in beiden Rädern. Sicherlich recht unbekannt bei uns sind die Marke Peripoli oder die Firma Sertum,

die hier mit zwei Modellen vertreten war. Viele der italienischen Firmen hatten damals keinen Vertrieb nach Deutschland, so gab es die Maschinen damals bei uns nicht zu kaufen. Die meisten der italienischen Oldtimer wurden erst in den letzten vier Jahrzehnten von Gebrauchthändlern oder Privatpersonen nach Deutschland importiert und viele von ihnen

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenk

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenk
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

stehen in kleinen Privatsammlungen und sind nur selten auf der Straße zu sehen. Da ist so eine Ausstellung wie die Retro Classics eine gute Gelegenheit, diese Motorräder mal der Öffentlichkeit zu präsentieren.

Marken wie Ducati, Gilera, MV Agusta und andere waren mit vielen klassischen Modellen vertreten und wurden in Gruppen präsentiert. Es gab aber auch Themeninseln wie eine Präsentation von Geländemaschinen von der Mondial Regolarita über Cagiva Elefant bis hin zu einer modernen Ducati Scrambler Desert Sled, die sich zwischen die Old- und Young-

timer gemogelt hatte. Auch eine Werkstattzone war aufgebaut. Dazu gab es zwei Sitzecken zum Verweilen und für Benzingespräche.

Der MV Agusta Club Deutschland war mit etwas mehr als einem Dutzend Fahrzeugen auf der Retro Classics vertreten. Themengerecht lag der Schwerpunkt auf den Oldtimern mit einem und zwei Zylindern.

Ein engagiertes Ehepaar repräsentierte den Bimota Club Deutschland. Hier gab es sechs Bimotas und eine Egli-Ducati mit Königswellenmotor zu bestaunen.

Ebenfalls in anderen Hallen konnte man hier und da ein paar italienische Motorräder entdecken. Die meisten davon standen zum Verkauf. Der Handel mit Oldtimern ist ja neben dem Präsentieren der Kernpunkt dieser Messe. Das Preisniveau war teilweise recht hoch. So sollte eine MV Agusta 750 Sport 139.000 Euro kosten, eine Ducati 900 SS Königswelle war für 36.900 Euro im Angebot. Die meisten Fahrzeuge, die hier offeriert wurden, befanden sich in einem guten bis sehr guten Zustand. Daneben gab es aber auch ein paar Maschinen im durchschnittlichen Alltagszustand mit teilweise recht opti-



Ducatis Hommage an Mike Hailwood. Links daneben zwei Sertums.

mistischen Preisvorstellungen zu entdecken.

Die Retro Classics fand von Donnerstag bis Sonntag statt. In einer Halle gab es einen Teilemarkt, der aber am Donnerstag, als wir die Messe besuchten, noch aufgebaut wurde.

Wer sich neben Motorrädern auch für Autos interessiert, der sollte für die Retro Classics einen ganzen Tag einplanen. Hier gibt es so viele schöne und seltene Autos zu sehen, daß man



Der MV Agusta Club Deutschland ist Stammgast auf der Retro Classics.



Links: Werkstattszene mit ein paar Restaurationsobjekten.

Unten: Diese Bimota KB1 befindet sich gerade im Neuaufbau. Eine Besonderheit sind die beiden Exzenter an der Schwingenlagerung und der Hinterradachse.

förmlich erschlagen wird. Am besten wäre es wohl, wenn man sich zwei Tage Zeit nimmt, immerhin verteilen sich hier etwa 1.500 Aussteller auf 140.000 Quadratmetern. Der Eintritt für diese Messe kostete als Tageskarte 20 Euro, eine Dauerkarte war für 35 Euro zu haben. Die Parkgebühr betrug für neun Stunden neun Euro.

Mai 2018



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi 250 TS

Mit der zweizylindrigen Moto Guzzi mit Zweitaktmotor, die eigentlich eine Benelli ist, befaßt sich die Zeitung „Kurve“ in der Ausgabe Nr. 01/2018. Zehn Bilder bringen die Maschine dem Leser auf sechs Seiten näher.

Ducati Multistrada 1260 S

Ein Test der aufgebohrten Multistrada ist in „Motorrad News“ auf sechseinhalb Seiten abgedruckt. Siebzehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 05/2018 das knapp 21.000 Euro teure Bike und technische Details.

Moto Guzzi 850 T3

Die Kollegen vom „Tourenfahrer“ befassen sich in der Ausgabe Nr. 05/2018 mit der Moto Guzzi 850 T3 in der das Integralbremssystem sein Debüt feierte. Einundzwanzig Abbildungen verteilen sich hier auf vier Seiten und zeigen zahlreiche Details.

Aprilia RSV4 RF

In einem Vergleich läßt „PS“ sieben Superbikes auf der Rennstrecke gegeneinander antreten. Der Artikel erstreckt sich in dem Mai-Heft über nicht ganz fünfundzwanzig Seiten. Auf diese verteilen sich dreiundvierzig Fotos, welche folgende Motorräder zeigen: Aprilia RSV4, BMW S 1000 RR, Ducati 1100 Panigale V4 S, Honda Fireblade SP, Kawasaki ZX-10RR, Suzuki GSX-R 1000 R und Yamaha YZF-R1M.

Ducati 1100 Panigale V4 S

In einem Vergleichstest trifft das neue Superbike mit dem V4-Motor aus Bologna auf folgende Konkurrenten: Aprilia RSV4 RF, BMW S 1000 RR, Honda Fireblade SP, Kawasaki ZX-10RR, Suzuki GSX-R 1000 R und Yamaha YZF-R1M. Abgedruckt ist die Geschichte in der Mai-Ausgabe der „PS“, wo sie knapp fünfundzwanzig Seiten belegt. Mit dreiundvierzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

WITTEN u. WEBER
Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609 Fax: 6939
www.wittenuweber.de

Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.

40 Jahre 1976-2016 **WITTEN u. WEBER**

Presseschau

Ducati Scrambler 1100

Vier Seiten und acht Bilder sind die Eckdaten eines Fahrberichtes der Special-Variante der großen Scrambler in dem Mai-Heft vom „Motorradfahrer“.

Nicht ganz vier Seiten war der „Motorrad News“ ein Fahrbericht von der Pressepräsentation der Big Scrambler wert. Fünf Fotos sorgen für die Bebilderung in der Mai-Ausgabe.

In der „PS“ ist die Vorstellung der neuesten Scrambler deutlich knapper ausgefallen. Sie beschränkt sich auf eineinhalb Seiten in dem Heft Nr. 05/2018. Drei Fotos schmücken den Text.

Auch die „MO“ war zur Pressepräsentation eingeladen. Der daraus entstandene Bericht nimmt fünfeinhalb Seiten in dem Mai-Heft ein. Mit neun Fotos ist der Text bebildert.

Moto Guzzi V7 III

Die neuesten Varianten der V7-Baureihe bringt „Motorrad News“ seinen Lesern auf zwei Seiten näher. Acht Fotos zeigen die Modelle Carbon, Milano und Rough in dem Heft Nr. 05/2018.

Die drei neuen Guzzis belegen in dem Heft Nr. 05/2018 von „MO“ nicht ganz vier Seiten, die mit zehn Fotos geschmückt sind.

Moto Morini Corsaro Gran Turismo 150

Ein Bericht über das Viertakt-Motorrad aus den sechziger Jahren füllt in der Ausgabe Nr. 03/2018 von „Klassik Motorrad“ fünf Seiten mit zehn Fotos.

Laverda 750 GTL

Mit dem Zweizylinder-Motorrad aus Brenganze beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten. Zwanzig Abbildungen garnieren in dem Heft Nr. 03/2018 den Text.

Bimota YB6

In einem vierseitigen Artikel stellt „MO“ in der Mai-Ausgabe die Bimota mit Yamaha-Motor als „Perle des Monats“ vor. Sechs Bilder bringen das Edel-Bike aus Rimini und ein paar seiner Details dem Leser näher.

Aprilia Tuono V2

Auf drei Seiten hat „Motorrad News“ einen Bericht über die zweizylindrigen Ausführungen der Aprilia Tuono abgedruckt. Acht Fotos zieren den Artikel in dem Heft Nr. 05/2018 und zeigen die Modelle RP und RR.

Energica Eva EsseEsse 9

Einen Fahrbericht des neuesten Modells von Energica kann man in der Mai-Ausgabe der „MO“ nachlesen. Neun Fotos setzen das unverkleidete Elektromotorrades auf fünf Seiten in Szene.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

 (04131) **12 91 11**

Endlich Frühjahr

Saisoneröffnung bei Limbächer & Limbächer

Am Wochenende nach Ostern lud die Firma Limbächer & Limbächer zur Saisoneröffnung ein. Der größte Motorradhändler Deutschlands hatte für Samstag und Sonntag wieder ein umfangreiches Programm auf die Beine gestellt, dabei bietet die Motorradwelt in Filderstadt dicht beim Stuttgarter Flughafen auch so schon einiges zu sehen. Dazu paßte der plötzliche Frühlingseinbruch.

Der gesamte Komplex besteht aus mehreren miteinander verbundenen Hallen, von denen manche einzelnen Marken vorbehalten sind. So gibt es den separaten Ducati Store oder den kürzlich umgebauten Honda Store, beide mit separaten Eingängen und eigenen Schaufenstern. Außerdem ist Limbächer & Limbächer auch noch Vertragshändler für Husqvarna, Kawasaki, Moto Guzzi und Yamaha.

Einen großen Bereich nimmt der Handel mit Gebrauchtmotorrädern ein, dazu ist eine Halle der Oldtimer-Abteilung gewidmet, und unter dem Label „LLC-Edition“ entstehen immer wieder individuelle Custombikes unterschiedlicher Marken. Um die 2.000 Motorräder werden hier ständig präsentiert, das sind



Live-Musik unter dem Ducati-Bogen. Ducati und Kawasaki waren mit Testride-Trucks angereist.

mehr, als manche Motorradausstellung zu bieten hat, da braucht man schon eine

Weile, um sich alles anzusehen. Ergänzt wird das Angebot unter anderem durch einen Bekleidungsshop und ein Bistro, in dem während der Saison die Motorradrennen der Weltmeisterschaften auf einem Großbildschirm übertragen werden.

Auch der Ducati Store war an diesem Wochenende gut besucht.





Der Moto Guzzi-Bereich wurde vergrößert und neu gestaltet.

Zur Saisoneroöffnung bei bestem Wetter herrschte teilweise ordentlich Gedränge, viele Motorradfahrer nutzten die Gelegenheit zum Stelldichein und ließen sich von dem umfangreichen Programm unterhalten. Es gab eine Stuntshow mit Matija Podhraski, eine Freestyle FMX-Show mit atemberaubenden Sprüngen über hohe Rampen, Service-Aktion, Live-Musik, Kinderschminken, Hüpfburg und einiges mehr.

Motorräder der Marken Ducati und Kawasaki standen für kostenlose Probefahrten bereit, und wer wollte, konnte zu einem deutlich ermäßigten

In der Klassiker-Halle stand ein Dutzend Italo-Bikes von der Ducati Scrambler über Moto Guzzi Nuovo Falcone bis zur 750 Sport von MV Agusta.



Preis sein Motorrad auf dem haus-eigenen Leistungsprüfstand messen lassen.

Daneben gab es Info-Stände von Clubs, Motorradreiseanbietern und anderen.

Zusätzliche Verpflegungsstände unterstützten das Bistro, damit keine langen Wartezeiten entstanden, und der Bekleidungshop bot an diesem Wo-

chenende zehn Prozent Ermäßigung auf alles. Diese Gelegenheit ließen sich viele Kunden nicht entgehen. Neue Klamotten für die neue Saison sind doch immer ein guter Anfang, genauso wie eine gelungene Saisoneroöffnung, bei der es viel zu sehen gab. Es herrschte ein ständiges Kommen und Gehen, die Parkplätze und Seitenstraßen rundum waren gut gefüllt mit den Besucherfahrzeugen.

Rennurlaub in Italien

Von Franciacorta bis Reggio Emilia

Immer mehr deutsche bzw. deutschsprachige Veranstalter von Renntrainings bieten Termine in Italien an. Der Renntourismus im Winter nach Spanien hat ja schon enorme Ausmaße angenommen. Nun scheint auch Italien immer mehr in den Fokus zu geraten. Ein Renntraining im Frühjahr, wenn es in Südeuropa vermutlich deutlich wärmer als bei uns ist, läßt sich prima mit einem Kurzurlaub verbinden.

Die Auswahl an Rennstrecken im Stiefelland ist groß, und oft sind die Lärmvorschriften nicht so streng. Italien bietet mehr als ein Dutzend permanente Rennkurse. Die berühmtesten sind Monza, Mugello, Imola und Misano. Es gibt aber noch einige kleinere Pisten, die bei uns nicht so bekannt sind.

In diesem Jahr hat Dannhoff-Motorsport erstmals zwei Rennstrecken in Bella Italia im Programm. Die Wahl fiel auf das Autodromo di Franciacorta und den Circuit Cremona. Beide Pisten sind nicht sehr weit vom Südende des Gardasees entfernt.

Der Termin in Franciacorta war Anfang April ab Ostermontag. Wenn es in Deutschland voraussichtlich noch recht

kalt ist, sollte es in Italien eigentlich warm genug sein, um auf dem Kringle Spaß zu haben. Und dieser Termin ließ sich gut mit dem großen Veteranen-Teilemarkt verbinden, der am darauffolgenden Wochenende in Reggio Emilia stattfinden sollte. Also auf ins gelobte Land. Wir nahmen drei Motorräder mit: einmal die nicht zugelassene Aprilia RSV Mille für die Rennstrecke und dann noch die Aprilia Tuono für meine Frau und die Aprilia RSV Mille für mich zum Kurvenrübern in Norditalien.

Weil es nicht so einfach ist, mit einem nicht zugelassenen Motorrad die Schweiz zu durchqueren, führte uns der Weg durch Österreich. Um Autobahngebühren und die Maut für die Brennerbrücke zu sparen,

wählten wir den Weg über den Fern- und den Reschenpaß. Das ist da, wo der Kirchturm aus dem See herauschaut. Dieser war zugefroren, man konnte also zum Kirchturm hingehen. Wir kamen vorbei an Wintersportgebieten, wo noch richtig viel Schnee lag, und es kam mir etwas unwirklich vor, daß ich am nächsten Tag auf einer Rennstrecke fahren wollte.

Den Reschenpaß herunter mußten wir die Bremsen



*Von der Rennstrecke aus sieht man die
schneebedeckten Berge der Alpen.*

Foto: JK Sportsfoto

schonen und zum Abkühlen auch sicherheitshalber mal anhalten, der große Anhänger mit den drei Aprilias schob doch ordentlich.

Seit ein paar Jahren ist immer zu Ostern in Franciacorta die Auftaktveranstaltung von Klassik Motorsport. Eigentlich wollten wir so rechtzeitig losfahren, daß wir uns noch ein paar Rennen am Sonntag anschauen könnten, aber das haben wir leider nicht geschafft. Heidi Dannhoff hatte den Ostermontag und den Dienstag gebucht.

Das Autodromo di Franciacorta ist gut ausgeschildert und war so leicht zu finden. An der Rennstrecke angekommen, kam uns auf der Zufahrt die Familie Frankenberger, MV Agusta-Händler und Laverda-Spezialist in Stetten, entgegen. Beim Fahrerlagereingang trafen wir Jens Hofmann von Dynotec mit seiner Freundin und etwas später begegneten wir noch Marietta und Ingolf Schubert von SMS sowie ein paar anderen Bekannten.

Wir selbst durften noch nicht in das Fahrerlager hinein, weil noch zu viele Teilnehmer von Klassik Motorsport am Abbauen waren. Es hatte in der Superbike-Klasse wohl einen schweren Unfall gegeben, der zu einer Stunde Zeitverschiebung geführt hatte, und dementsprechend mußten wir etwas warten. Dann kamen wir rein und suchten uns ein Plätzchen. Davon war mehr als genug vorhanden. Wir stellten uns dicht bei einem der Stromkästen hin. Dort gab es auch gleich Wasserhähne. Ausgeladen, Grill angeworfen und die Anmeldeformalitäten erledigt ... Losgefahren sind wir in Deutschland bei vier Grad und Regen, angekommen bei 19 Grad und Sonnenschein - Bella Italia eben.



Die alte Aprilia ist nicht mehr ganz up to date, aber preiswert und man kann viel Spaß mit ihr haben.

Foto: JK Sportsfoto

Am Morgen eine ordentliche Fahrerbesprechung und dann konnte es losgehen. Gefahren wurde in drei Gruppen, ich in der Mittleren. Keiner kannte die Strecke, also ruhig angehen lassen. Es gab die kostenlose Möglichkeit, die ersten Runden einem Instruktor zu folgen. Die konnte man auch so gerne mal ansprechen. Es lief alles sehr locker und entspannt ab.

A black rectangular advertisement for Maniac Motors. At the top, the text 'MANIAC MOTORS' is written in large, bold, white, sans-serif capital letters, with 'Motorradtechnik' in a smaller font below it. Below the text are several logos: the Benelli logo (a circular emblem with a lion and stars), the MVAGUSTA logo (a rectangular box with 'MVAGUSTA' and 'Fachhändler' below it), the Bimota logo (a stylized 'b' in a circle with 'bimota' below it), and the Vyrus logo (a stylized '4' with 'VYRUS' below it). At the bottom, the website address 'www.maniacmotors.de' is written in white.

Der Kurs ist fast topfeben, keine hinterhältigen oder uneinsichtigen Kurven. Eigentlich leicht zu lernen. Aber es ist eine kurze Strecke mit wenigen Ruhephasen, viel Bremsen und Gasgeben. So gesehen also anspruchsvoll, nichts für jemanden, der sich im Winter hauptsächlich mit gutem Essen und dem Fernsehprogramm beschäftigt hat.

Ich war in meiner Gruppe zwar im hinteren Drittel, aber ich habe viel Spaß gehabt und konnte auch ein paar Motorräder überholen, die das Zehnfache von meiner Aprilia gekostet haben.

Der Umgang auf der Strecke war rücksichtsvoll, ich habe keinen Volleppen erlebt. Es gab erstaunlich wenig Stürze, alles sehr entspannt. Das lag sicher zum Teil daran, daß es nicht so viele Teilnehmer waren, ca. zwanzig Fahrer pro Gruppe. Heidi war das erste Mal auf dieser Strecke, und bei der Premiere ist das immer Aufbauarbeit. Sie hat wohl auch etwas draufgezahlt, will aber diesen Event gerne etablieren. Für 2019 ist die Strecke bereits gebucht - wieder Ostermontag und der darauffolgende Dienstag. Ich habe mir den Termin schon mal vorgemerkt.

Das Autodromo besteht aus der Rennstrecke, einer Fahrsicherheitsanlage, einer Outdoor-Kartanlage (recht groß), einer Indoor-Kartbahn sowie einer Endurostrecke. Dazu kommen dann noch ein ordentliches Restaurant, Imbiß, Werkstatt, Motorradreifenhandel und etwas mehr. Fehlt eigentlich bloß eine Tankstelle, dafür gibt es auf dem Gelände eine kleine Kirche.

Echt klasse, hier war ich bestimmt nicht



Opa mit der Enkelin und einer alten Aprilia auf dem San Fermo.

das letzte Mal. Geschaffen wurde die Anlage 2005 auf dem Gelände eines ehemaligen Steinbruches. Immer wieder wird etwas erweitert, so waren auch jetzt Baumaschinen am Werk.

Tagesplan war erst vier Turns pro Gruppe, dann ein paar Rennen und schließlich noch ein Trainingsturn pro Gruppe. Ich habe an den beiden Tagen nach den ersten vier Turns aufgehört, das war um 14:40 Uhr. Gegen 15:00 Uhr sind wir jeweils mit den zwei Straßen-Aprilias losgefahren.

Der Gardasee und der Lago d'Iseo sind nicht weit entfernt. Und auch der Comer See mit dem Moto Guzzi-Werk liegt in Reichweite. Die Region rund um die norditalienischen Seen ist ideal für Urlaube der unterschiedlichsten Art, die man herrlich miteinander kombinieren kann: baden, surfen, wandern, ... und Motorradfahren. Die Gegenden sind touristisch voll erschlossen, das heißt: gute Straßen, viele Hotels, Restaurants, Eisdielen und einiges mehr.

Für den ersten Tag war trockenes Wetter vorhergesagt, am zweiten sollte es teilweise regnen, besonders am Nachmittag. Aber von Wettervorhersagen sollte man sich

nicht verrückt machen lassen. Mehr als drei Tage im Voraus stammen wohl eher aus der Glaskugel. Der erste Tag war jedenfalls völlig trocken, echtes Sonnenbrandwetter mit mehr als 20 Grad. Am zweiten nieselte es mal leicht auf der Rennstrecke, aber da konnte man noch problemlos fahren. Doch am Abend, als alles vorbei war, da regnete es ordentlich - noch mal Glück gehabt, nur das Grillen fiel aus.

Den vielleicht längsten Stau unseres Lebens erlebten wir auf der ersten Ausfahrt: Als wir vor hatten, eine Runde um den Lago d'Iseo zu fahren, stellten wir fest, daß Ostern anscheinend von den Italienern gerne für Familienausflüge und Feiern genutzt wird. Rund um den See fanden in einigen Orten kleine Volksfeste statt. Parks und öffentliche Grillplätze waren mehr als gut frequentiert. Es herrschte sehr viel Verkehr.

Wir bogen deshalb entgegen unserer Planung in die Berge ab und überquerten den Passo San Fermo. Von dort aus hat man einen wirklich super tollen Ausblick. Die Straße dorthin ist auf dem oberen Ende

nicht mehr im besten Zustand, und die Westseite bietet viele enge Serpentinien. Wir sind dann auf der Westseite des Sees Richtung Norden gefahren. Uns entgegen ein endloser Stau Richtung Süden. Auf der Ostseite des Lago d'Iseo sind dann auch wir nach Süden abgebogen - wieder ein unendlich langer Stau, sowohl auf der Uferstraße durch die Ortschaften als auch auf der etwas im Hinterland gelegenen Superstrada. Also anscheinend drei Staus mit jeweils um die 30 Kilometer Länge! Zum Glück verhalten sich italienische Verkehrsteilnehmer anders als deutsche. So kommt man als Motorradfahrer auch in solchen Staus recht zügig voran, alle sind toleranter, auch die Polizia. In der Schweiz würden wir für die Fahrweise an diesem Tag vermutlich lebenslänglich bekommen...

Wenn man sich so durch den stehenden Verkehr kämpft, flucht man schon mal darüber, daß bei einigen italienischen Motorrädern die Kupplungsbetätigung doch recht schwergängig ist. Damit haben Aprilia und Ducati in der Vergangenheit viele potentielle Käufer verprellt. Na

ja, irgendwann hatten wir das Verkehrschaos bewältigt, erreichten das Fahrerlager und ließen den Tag entspannt ausklingen. Die Durchschnittsgeschwindigkeit auf unserer Tour hatte bloß 40,3 km/h betragen. Vielleicht hätten wir doch lieber das nahegelegene Motorradmuseum in Palazzo sull'Oglio besuchen sollen.

Am Nachmittag des zweiten Tages war Ostern ja vorbei, und wir wählten für unsere Tour auch eine Gegend aus, wo wir weniger



*Blick in den Garten des
Dogenpalastes von Mantua.*

Verkehr erwarteten: Das Ziel waren die Berge nördlich von Brescia. Hier konnten wir schön Motorrad fahren, ungefähr genauso, wie wir uns das vorgestellt hatten. Beeindruckend fand ich einen Ort namens Lumezzane mit zwölf serpentinenartigen Kurven innerhalb der Stadt - Höhenunterschied ungefähr 340 Meter und am Straßenrand ein Düsenjäger als Denkmal. In dieser Gegend lohnt es sich, mal länger Urlaub zu machen.

Wir sind aber am Mittwoch von Franciacorta aus weitergefahren, weil wir das Fahrerlager verlassen mußten.



Durch den Steinabbau sind große, bizarre Höhlenkomplexe entstanden, die weit in den Berg hineingehen.

Der Weg führte uns nach Mantua. Das war ein Tipp von Bekannten in Franciacorta. Mantua hat einen großen Wohnmobilstellplatz, wo man auch mit Anhänger gut Platz findet und man sich nicht so viel Sorgen machen muß, daß das Auto geknackt werden könnte. Die Altstadt ist nur einen Kilometer entfernt, und hat uns positiv überrascht. Bis zu diesem Zufallsbesuch haben wir eigentlich gar nichts über Mantua gewußt, aber hier gibt es einiges zu sehen. Die Stadt ist umgeben von künstlichen Seen, die zur besseren Verteidigung angelegt wurden. So wirkt Mantua fast wie eine Insel.

Den Vormittag über haben wir die Altstadt erkundet und in einer fast schon historischen Pizzeria mit einer sehr interessanten elektrischen Installation zu einem für eine Touristenstadt guten Preis gegessen.

Im 15. Jahrhundert war Mantua ein Zentrum der Renaissance. Dementsprechend gibt es viele beeindruckende Gebäude wie den Dom, den Dogenpalast, das Castel San Giorgio, die Basilika Sant'Andrea oder den Palazzo del Tè. Mantua gehört seit



Mantua lockt die Touristen mit einer sehenswerten Altstadt.

2018 zum Weltkulturerbe der UNESCO. Als das Wetter dann immer schlechter wurde, verbrachten wir den Rest des Tages als Bürotag. Mit den neuen Medien und entsprechenden Geräten kann man heutzutage ja fast überall arbeiten, wenn denn die Internetverbindung ordentlich funktioniert, was leider irgendwie immer seltener der Fall ist.

Für den Donnerstagvormittag war Regen vorhergesagt, ab Mittag sollte es besser werden. Also erstmal wieder gearbeitet, dann zum Mittag die Motorräder ausgeladen, und gerade als wir los wollten, fing es an zu regnen. Das war aber nur leichter Niesel. Wir fuhren Richtung Norden, also nach Verona. Das Wetter wurde bald wieder besser. In Villafranca di Verona kamen wir am Museum Nicolis vorbei. Das war der Plan B falls das Wetter schlecht bleiben sollte. Doch helle Streifen am Horizont ließen uns hoffen. Wir steuerten Pescantina am Ende der autobahnähnlichen Schnellstraße nordwestlich von Verona an. Hier war der Südrand der Berge. Wir befanden uns nun also östlich des Gardasees im Grenzgebiet von Venetien zum Trentino. Wir ließen uns von dem Navi eine kurvenreiche Straße Richtung Nordosten berechnen, aber hier



DUCATISCHLESWIG-HOLSTEIN

15%

auf **Bekleidung von Ducati** und **Helme von Arai**

... bei Vorlage dieser **Anzeige!***

*gültig bis Ende Juni 2018

CCP

Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
 info@claus-carstens.de

sind vermutlich alle Straßen kurvig, dafür benötigt man kein Navi. Aber es hilft einem doch schon, eine Tankstelle zu finden, wenn denn die gelbe Lampe anfängt zu leuchten. In der Gegend sind Tankstellen nicht unbedingt leicht zu entdecken.

Tanken in Italien ist eh ein spezielles Thema. Auf dem Land sind es oft kleine Stationen mit Automaten für Bargeld oder Kreditkarten. An

In den Hügeln nördlich von Verona ist der Zustand der Straßen oft nicht so gut.

anderen Tankstellen gibt es zwei unterschiedliche Preise, einmal mit und einmal ohne Bedienung. Der Unterschied macht etwa 15 Cent pro Liter aus. Häufig ist Super Plus nicht erhältlich. In Italien haben manche ENI-Tankstellen (ehemals Agip) Premiumbenzin mit 100 Oktan, aber halt auch nicht alle und manche nur mit Bedienung, was den Preis hoch treibt.



Bestes Wetter beim Abstecher in den Apennin, und das bereits Anfang April.

WERTGUTACHTEN FÜR ITALIENISCHE MOTORRÄDER

Wertschätzung

Beschreibung des Fahrzeugs mit Bildern. Nur grobe Werteinschätzung. Im Rechtsstreit nicht brauchbar.

Wertgutachten

Umfangreiche Beschreibung des Fahrzeugs und der einzelnen Baugruppen. Begutachtung und technische Funktionsprüfung der Baugruppen. Beschreibung der Originalitätsstufe und Einstufung des Erhaltungszustands mit Zustandsnoten, Anhang mit Bildern des Fahrzeugs und der Baugruppen mit Beweisicherungsfunktion, Wertbeschreibung nach Marktanalyse. Das Wertgutachten ist auch im Rechtsstreit belastbar.

Kompetent * Unabhängig * Neutral



40 Jahre Erfahrung mit italienischen Motorrädern

Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik und Verkehrssicherheit
 Dipl.-Ing. Berthold Versteegen Tel.: 02821 – 768 380
 Mobil: 0172 26 29 066 E-Mail: laverda-racing@web.de

Das Gebiet nördlich von Verona, das wir uns als heutiges Tagesziel ausgesucht hatten, ist touristisch nicht so erschlossen, mehr einsame Dörfer mit wenig Verkehr, entsprechend auch kaum bis gar keine Cafés oder Eisdielen am Straßenrand. Hier lebt man nicht vom Fremdenverkehr sondern vom Weinanbau und dem Abbau von Steinen. Die Straßen sind eher schmal, sehr kurvig mit absolut unterschiedlichen Zuständen - mal top, mal Schlaglochpisten. Schade, daß es beim Navi keine Funktion gibt, mit der man Straßen mit schlechtem Belag vermeiden kann. Mit der Aprilia RSV Mille habe ich hier nicht die beste Wahl getroffen. Mit einer Aprilia 750/900, Benelli 500, Ducati Scrambler, einer Moto Guzzi V7 oder einer dreizylindrigen MV Agusta ohne Vollverkleidung wäre ich hier besser motorisiert. Da hat es meine Frau mit der Tuono mit höherem und breiterem Lenker besser

als ich. Aber das Aprilia-Superbike läßt sich dank des geschmeidigen Motorlaufs auch auf nassen und holprigen Pisten gut dirigieren. Kein Vergleich zu meiner 900er Monster, die hier bei niedrigen Drehzahlen alles andere als eine Freude wäre mit dem hackigen Motorlauf.

Wir lassen uns einerseits vom Navi steuern, korrigieren aber je nach den Wolken unseren Kurs. Meist ist es von oben trocken, die Straßen aber teilweise naß.

Ab Nachmittag zieht der Himmel auf, die Sonne kommt heraus und die Straßen trocknen ab. Jetzt macht das Fahren gleich viel mehr Spaß. Manchmal können wir bis zu den schneebedeckten Bergen der Dolomiten hinübersehen.

Am Abend verluden wir die Motorräder wieder in den Anhänger. Freitagmorgen fahren wir von Mantua nach Reggio Emilia und suchten uns in der Nähe des Teilmarktes einen Parkplatz. Es waren schon viele Händler und Besucher vor Ort. Wir fanden einen Parkplatz auf einer nahen Wiese für 5 Euro pro Tag, luden die Motorräder aus und machten uns nun auf den Weg, den Apennin südlich von Reggio Emilia zu erkunden. Dieser Bergrücken bildet unter anderem den Südrand der Po-Ebene und ist ein Gebiet, wo ich immer

wieder gerne Motorrad fahre. Diese Region ist mir viel lieber als die Alpen: schöne Kurve anstatt engen Serpentinaen und meist wenig Verkehr. Weil hier der Winter milder ist, als in den Gebieten, in denen wir die letzten Tage unterwegs waren, sind die Straßen in der Regel im guten Zustand. Touren hier lassen sich immer gut verbinden mit Abstechern ins Motor Valley mit seinen diversen Auto- und Motorradmuseen und den Fabriken von Ducati, Ferrari, Lamborghini, Maserati und anderen. Wir genossen diesen Tag auf schönen Straßen in toller Landschaft. Am Abend haben wir dann das letzte Mal auf dieser Tour die Motorräder wieder in den Anhänger verladen.

Am Samstag besuchten wir den Teilmarkt in Reggio Emilia und sind danach noch bis in die Nähe des Reschenpasses zurückgefahren. Auf der österreichischen Seite besuchten wir einen Campingplatz bei Pfunds direkt an der Bundesstraße. Der ist ein guter Ausgangspunkt für Motorradtouren im Dreiländereck Österreich-Schweiz-Italien im Sommer. Am Sonntag ging es dann mit einem Besuch bei Limbacher & Limbacher nach Hause. Das war eine schöne Woche zur Saisonöffnung mit knapp 1.000 Kilometern Motorrad-

fahren auf der Rennstrecke und in italienischen Berggebieten in der Lombardei, Venetien und der Emilia Romagna. Das haben wir in diesem Jahr das erste Mal so gemacht ... aber daran könnte man sich gewöhnen!

Emilia Romagna, hier sind Ducati, Ferrari, Maserati, Lamborghini und viele andere Firmen Zuhause.



Die Verlobten des Todes

I fidanzati della morte - ein verloren geglaubter Filmschatz

Ja, es ist ein Liebesfilm. Die Story mit zwei Frauen und zwei Männern hat es schon oft gegeben. Aber dieser Film spielt in der italienischen Motorradrennwelt von 1957 mit vielen Aufnahmen von damaligen Rennen. Bei den dort gezeigten Maschinen handelt es sich hauptsächlich um GP-Renner der Marken Gilera und Moto Guzzi. Dazu gibt es einige Parallelen zu dem Motorradhersteller am Comer See. Viele Szenen spielen in Mandello del Lario, teilweise auch im Moto Guzzi-Werk und dem berühmten Windkanal.

Der Film war lange Zeit verschollen. Das man ihn heute wieder sehen und auf DVD käuflich erwerben kann, ist teilweise ein Glücksfall und dahinter steckt viel, viel Arbeit. Aus wiederentdeckten Einzelteilen wurde dieser Film mit Rennszenen vom Grand Prix in Monza, von einem Geländerennen bei Gallarate und auch mit Aufnahmen der Langstreckenfahrt Milano-Taranto restauriert und digitalisiert. Um das zu finanzieren, startete Rodaggio Film ein Crowd Foundig-Projekt und sammelte das nötige Geld im Internet. Motorradfans aus 22 Ländern spendeten Geld, um die Realisierung dieses Vorhabens zu ermögli-



chen. Das Ergebnis ist diese DVD in guter Qualität mit italienischem Ton. Untertitel in deutsch, englisch, französisch, spanisch oder portugiesisch lassen einen jedoch alles verstehen.

Im Mittelpunkt der Geschichte stehen ein verheirateter Rennfahrer und der Renningenieur, die sich beide in die Tochter des Motorradherstellers verliebt haben. Auf der Rennstrecke von Monza kommt es dann zum Showdown. Das ist aber nur die Rahmenhandlung, um die Motorräder von Beta, Gile-



ra und Moto Guzzi in Szene zu setzen. Mit dabei Hans Albers als Schwiegervater, Motorradhändler und Konstrukteur.

Die Geschichte spielt in dem Jahr 1957 und wurde auch damals gedreht. Das war das letzte Jahr, in dem die italienischen Werke noch am inter-



nationalen Rennsport teilnahmen. Für damalige Zeit spektakuläre Aufnahmen lassen das Herz eines Motorradfans höher schlagen. Darunter auch Onboard-Aufnahmen. Viele damalige Rennfahrer wie Geoffrey Duke, Libero Liberati, Bill Lomas, Enrico Lorenzetti, Stanley Woods, Ken Kavanagh, Dickie Dale und andere sind in dem Film zu sehen.

Regisseur Romolo Marcellini, der viele international prämierte Dokumentarfilme drehte, wollte dem Motorradsport ein Denkmal setzen, was ihm auch gelungen ist. Im Zusatzmaterial der DVD befinden sich der Trailer sowie Interviews, u. a. mit Giacomo Agostini, Carlo Ubbiali oder Livio Lodi, dem Kurator

des Ducati-Museums. Das beiliegende Booklet in Italienisch und Englisch berichtet über die Innovationen von Gilera und Guzzi mit zeitgenössischen Zeitungsausschnitten und technischen Zeichnungen. Es erzählt die Wiederentdeckung und Restaurierung des Films sowie die Geschichte von Milano-Taranto. Alles hübsch gemacht und in einem schönen Schuber verpackt.

Der Film „I fidanzati della morte“ ist in Deutschland erhältlich bei der Firma Speedline Versandhandels GmbH, Nußbaumweg 6, 58452 Witten, Tel.: 02302-390078, Online-Shop: www.eurospeed.de oder E-Mail: info@eurospeed.de. Der Preis beträgt 25 Euro zuzüglich Versand.



Immer wieder sehenswert

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia

Italienische Motorräder kann man am Besten in Italien bewundern. Hierzu gibt es verschiedene Gelegenheiten wie Motorradmuseen, entsprechende Ausstellungen und Treffen, Oldtimerrennen oder Veteranen-Teilemärkte. Diese sind wie eine Art lebendes Museum, und man kann sich hier mit den Besitzern unterhalten oder auch selbst Oldtimerbesitzer werden, denn die meisten Maschinen stehen zum Verkauf. Ich wundere mich immer wieder, wo die vielen Maschinen alle herkommen. Seit fast dreißig Jahren besuche ich nun Teilemärkte und sehe immer wieder, wie Deutsche, Niederländer und andere hier Motorräder kaufen und in ihre Länder mitnehmen. Aber trotzdem reißt der Nachschub nicht ab.

Das Abgebot ist immer noch so umfangreich, daß auf den großen Teilemärkten mehr als tausend Maschinen auf neue Besitzer warten. Einer der großen Märkte findet jedes Jahr Anfang April in Reggio Emilia statt. Dieser Ort liegt in der Po-Ebene westlich von Parma, dort wo der berühmte Schinken her kommt. Das Messegelände ist nicht weit von der Autobahn



Oben: Eine Ducati 65 T von 1956. Das ist eins der ersten Motorräder der Marke. Der Viertaktmotor ist eine Weiterentwicklung der Cucciolo.



Links: Eine umgebaute Ducati 50 SL mit Zweitaktmotor, ja auch sowas hat es bei Ducati gegeben.



Teile, Motoren und ganze Motorräder, in Reggio Emilia wird alles angeboten.

entfernt, und dieser Mostra Scambio lockt mittlerweile mit mehr als 1.500 Händlern mehr als 30.000 Besucher an. Obwohl der Markt offiziell erst am Samstagmorgen um 8:00 Uhr seine Tore öffnet, kommen die ersten Händler und Käufer bereits am Donnerstag. So manches Motorrad wird da gleich vom Anhänger runter gekauft, und anscheinend kommt man auch schon am Freitag auf das Gelände, wie wir später hörten.

Richtig los geht es dann am Samstagmorgen. Erstmal voller Erwartung an der Kasse Schlange stehen, 12 Euro für die Eintrittskarte bezahlen und dann eröffnet sich das Fahrzeugparadies, das hier

Diese umgebaute Ducati habe ich in den letzten Jahren schon auf mehreren Teilmärkten gesehen.



für 48 Stunden aufgebaut wurde. Hier gibt es Autos, Traktoren, Fahrräder, aber hauptsächlich Motorräder und dazugehörige Teile. Das Messegelände besteht aus drei Hallen, drei großen Pavillons und dem Freigelände. Zusammen sind das ungefähr 55.000 Quadratmeter.

Wir sind erstmal bei strahlendem Sonnenschein systematisch außen die Gänge abgegangen. Wie immer gab es viel zu sehen und zu fotografieren. Gleich am Anfang entdeckte ich eine

Ducati 65 im guten Zustand für 2.800 Euro, die mir gut gefiel. Eine schöne Cucciolo, für die der Verkäufer leider keine Papiere hatte, sollte 2.300 Euro kosten. Papiere sind in Italien ein spezielles Thema, die werden anscheinend bei der endgültigen Abmeldung einbehalten. Und bei vielen Fahrzeugen sind sie wohl einfach im Laufe der Zeit verloren gegangen. So

manches, was hier zum Verkauf steht, hat jahrelang oder gar Jahrzehnte in Scheunen oder im Freien vor sich hingefristet. Da sind teilweise herausfordernde Restaurationsobjekte dabei, aber gerade solche Aufgaben suchen manche und werden hier auch fündig. Nach dem Kauf eines solchen Objektes kann man sich dann vor Ort gleich auf die Suche nach den nun benötigten Teilen machen. Andere bevorzugen den Kauf komplett restaurierter Fahrzeuge.



Top restaurierte Gileras aus unterschiedlichen Baujahren erzielen fünfstellende Preise.

Dann muß man sich nur noch um die Zulassung und den TÜV kümmern und kann recht bald mit der Neuerungskenschaft fahren, falls sie nicht einfach einer Sammlung zugeführt wird.

Selbstverständlich findet man hier auch alle Zustandsklassen, die sich zwischen Kernschrott und top restauriert befinden. Hier ist für jeden etwas dabei.

Mit jedem Jahr wird das Angebot von Nachfertigungen größer, egal ob nun Gummiteile, Aufkleber, Schalldämpfer, Be-

leuchtung oder anderes. Das erleichtert die Restauration mit Neuteilen. Dazu gibt es hier so viele Gebrauchtteile, daß man meist fündig wird, wenn man intensiv genug sucht. Kenntnisse der italienischen Sprache sind hilfreich, um nach den begehrten Teilen zu fragen. Und je besser man Italienisch spricht, desto besser kann man meist um den Preis verhandeln und Details zu den Fahrzeugen herausfinden. Was die Preise angeht, muß man meist nachfragen, nur wenige Fahrzeuge sind ausgezeichnet. Und selbstverständlich gibt es für nahezu identische Mopeds oder Motorräder unterschiedliche Preisvor-



Diese unvollständige, verrostete Ducati 200 sollte ohne Papiere 1.500 Euro kosten. Wer die kaufte, konnte sich hier gleich auf die Suche nach den fehlenden Teilen machen.

stellungen. So interessierten wir uns für zwei Motoms, die fast gleichaltrig waren, gleich gut aussahen und beide mit Papieren angeboten wurden. Beides 50er mit Viertaktmotoren. Die eine sollte kosten 1.500 Euro bei der anderen nannte uns der Besitzer 2.500 Euro als Verkaufspreis.

In einer der Hallen sahen wir eine sehr schöne Alpino für 2.500 Euro, leider

ohne Papiere, sonst wäre ich da vielleicht schwach geworden. Gut gefiel mir auch eine Ducati 50 TL. Die wäre aber eher etwas zum Hinstellen als zum Fahren gewesen. Mit 4.500 Euro war mir aber auch der Preis zu hoch.

Sehr gut gefiel mir eine Moto Guzzi Motoleggera 65, die anscheinend gerade erst restauriert war und nur 2.000 Euro kosten sollte. Aber auch hier fehlten leider die Papiere. Das macht die Zulassung in



Eine Firma hatte mehr als hundert Gebrauchtmotorräder mitgebracht, die nach Marken sortiert dicht bei dicht standen.

Deutschland kompliziert. Mit Papieren hätte sie sicher deutlich mehr gekostet. Man findet hier hauptsächlich Oldtimer, kleine Motorräder und Mopeds. Beliebte „Youngtimer“ wie Ducati 900 SS, Moto Guzzi Le Mans oder California und große Laverdas sind selten.

Der Teilemarkt in Reggio Emilia ist so groß, daß man da den ganzen Tag verbringen kann. Teilweise kommen ausländische Gruppen mit einem Reisebus und einem großen LKW angefahren. Hauptsächlich kenne ich das von den Niederländern, die auch diesmal wieder hier waren und fleißig eingekauft haben.



Drei Raritäten mit wohlklingenden Auto-Namen: zwei Ferraris und eine Maserati.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

04.05.-06.05.	Jerez/E	GP
11.05.-13.05.	Imola/I	SB-WM
18.05.-20.05.	Le Mans/F	GP
25.05.-27.05.	Donington Park/GB	SB-WM
01.06.-03.06.	Mugello/I	GP
08.06.-10.06.	Brünn/CZ	SB-WM
15.06.-17.06.	Catalunya/E	GP
22.06.-24.06.	Laguna Seca/USA	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Grande Casino in Termas de Rio Honda/Argentinien

Das Rennwochenende in Argentinien sorgte für viel Gesprächsstoff. Wechselhaftes Wetter und ein teilweise neuer Asphalt machten die Reifenwahl schwierig. Die meisten Fahrer setzten bei langsam abtrocknenden Verhältnissen auf Regenreifen und fuhren mit diesen in die Startaufstellung. Jack Miller, der auf der Ducati seine erste Pole Position erzielt hatte,

entschied sich als einziger für Slicks. Je näher der Start kam, desto richtiger schien diese Wahl.

Jetzt beschlossen einige Fahrer, in die Boxengasse zu wechseln, um andere Räder montieren zu lassen. Das taten nun alle außer Miller. Laut Reglement ist das erlaubt, und entsprechende Fahrer müssen dann die Warm Up-Lap aus der Boxengasse beginnen und sich auf dem letzten Startplatz einsortieren. In diesem außergewöhnlichen Fall, in dem fast das ganze Feld betroffen war, entschied die Rennleitung, alle Fahrer außer Miller in Reihenfolge des Qualifying so weit hinten aufzustellen, wie es die Markierungen der Startplätze zuließ. So wurde Miller, der sich ja als einziger rechtzeitig für die richtigen Reifen entschieden hatte, ein Abstand von vier Startreihen eingeräumt. Das war schon ein kurioses Bild.

Als Marc Marquez nach der Warm Up-Lap in die Startaufstellung fuhr, ging seine Honda aus. Laut Reglement hätte der Spanier nun den Arm heben müssen, was

zu einem Startabbruch geführt hätte. Dann hätte es eine weitere Warm Up-Runde geben müssen und Marquez hätte sich auf den allerletzten Startplatz stellen sollen. Aber der Spanier schob die Maschine wieder an,



Foto: MotoGP

So ein Bild hat es wohl noch nie gegeben. Jack Miller (Ducati) auf der Pole Position und hinter ihm eine Lücke von vier Reihen.

Sport - Sport - Sport

wendete und fuhr gegen die Fahrtrichtung zurück zu seinem Platz, wo er nochmal wendete. Das war gegen die Regeln, die Rennleitung griff aber nicht ein. Nach dem Start konnte sich Miller vorne behaupten. Platz zwei übernahm Daniel Pedrosa (Honda) vor Johann Zarco (Yamaha) und Marquez.

Zarco überholte Pedrosa, drängte diesen nach außen und der Spanier stürzte. Marquez übernahm in der zweiten Runde die Führung, erhielt dann aber wegen des Vorfalls beim Start eine Durchfahrtsstrafe, die ihn auf Platz neunzehn zurück warf.

Nun begann er eine Aufholjagd mit dem Messer zwischen den Zähnen. Hierbei kollidierte er mit Aleix Espargaro (Aprilia), der dabei fast gestürzt wäre.

Vorne führte Miller mit etwas Abstand zu Alex Rins (Suzuki), Zarco und Cal Crutchlow (Honda). Platz fünf belegte mit deutlichem Abstand Andrea Dovizioso auf der Ducati vor seinem Markenkollegen Tito Rabat. Jorge Lorenzo hatte als zweiter Ducati-Werksfahrer die drittletzte Position inne.

Miller und Rins kämpften nun um Platz eins. Marquez pflügte weiterhin ungestüm durch das Feld. Der Weltmeister war mit Abstand der schnellste Fahrer auf der Strecke. Nach neunzehn von zweiundzwanzig Runden hatte er Valentino Rossi (Yamaha), der mittlerweile Rang sechs belegte, eingeholt. Nun folgte ein grenzwertiges Überholmanöver, Rossi wurde bis auf das Gras herausgedrängt und stürzte, fast wäre auch Marquez von der Strecke abgekommen.



Foto: Aprilia Racing

Im Rennen kam es zu einigen Berührungen, hier zwischen Aleix Espargaro (41, Aprilia) und Danilo Petrucci (9, Ducati).

An der Spitze zeigten nun Zarco, Rins und Crutchlow einen tollen Dreikampf um den Sieg, Miller verlor etwas den Anschluß. Schließlich gewann Crutchlow knapp vor Zarco und Rins. Miller wurde vierter, und Marquez überquerte als fünfter die Ziellinie. Aber für seine rabiante Fahrweise erhielt der mehrfache Weltmeister eine Zeitstrafe von 30 Sekunden, was eine Rückstufung auf Position achtzehn bedeutete.

Nach dem Rennen forderten verschiedene Stimmen eine härtere Bestrafung für Marquez. Andere waren der Meinung, daß die Rennleitung versagt habe.

Nach zwei Rennen hat Lorenzo lediglich einen Punkt auf seinem Konto. Beim Saisonauftakt war der Ducati-Fahrer gestürzt, weil die Vorderradbremse versagte. Ohne Details zu nennen, entschuldigte sich Brembo für diesen Vorfall. Schuld war wohl ein neuartiges Federsystem, welches die Position der Bremsbeläge bei heftigem Lenkerschlagen sichern soll.

Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

Nachdem Jack Miller (43, Ducati) einmal eine weite Linie fahren mußte, verlor er den Anschluß zu Johann Zarco (5, Yamaha), Cal Crutchlow (35, Honda) und Alex Rins (42, Suzuki).

Tabellenführer ist nun Crutchlow vor Dovizioso und Zarco.

Ducati hat Dovizioso einen Vertragsentwurf für 2019 und 2020 vorgelegt, diesen hat der Italiener aber wegen zu geringem Gehaltsangebot abgelehnt. Im Moment erhält Dovizioso weniger als zwei Millionen Euro im Jahr, während Lorenzo zwölf Millionen Euro bekommt.

Ergebnis: 1. Cal Crutchlow (Honda); 2. Johann Zarco (Yamaha); 3. Alex Rins (Suzuki); 4. Jack Miller (Ducati); 5. Maverick Vinales (Yamaha); 6. Andrea Dovizioso (Ducati); 7. Tito Rabat (Ducati); 8. Andrea Iannone (Suzuki); 9. Hafizh Syahrin (Yamaha); 10. Danilo Petrucci (Ducati).

Überlegener Sieg in Austin/USA

Nach dem Rennen in Argentinien wurde bei Daniel Pedrosa (Honda) ein Bruch des Radiusknochens im rechten Unterarm festgestellt. Der Spanier ließ sich umgehend operieren und sein Start in den USA war fraglich. Aber er biß die Zähne zusammen und reiste nach Texas.

Zum sechsten Mal in Folge erzielte Marc Marquez (Honda) auf dieser Strecke die schnellste Trainingszeit. Weil er aber in einer „Bummelrunde“ Maverick Vinales (Yamaha), der sich auf einer schnellen Runde befand, behindert hatte, wurde Marquez auf den vierten Startplatz strafversetzt. So standen in der ersten Reihe: Vinales, Andrea Iannone (Suzuki) und Johann Zarco (Yamaha). Das sollte Marquez aber kaum belasten, war er doch deutlich schneller als die Konkur-

renten und hat hier bisher jedes Rennen gewonnen.

Nach dem Start war der Honda-Pilot gleich zweiter, übernahm schnell die Führung, setzte sich ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Auf dieser Piste ist Marquez anscheinend einfach unschlagbar. Iannone probierte zwar in den ersten Runden, den Anschluß zu halten und startete auch ein optimistisches Ausbremsmanöver - aber das war nur ein Strohfeder.

Iannone, Vinales und Valentino Rossi (Yamaha) bildeten bald eine Gruppe. Eine andere waren Zarco, Cal Crutchlow (Honda), Andrea Dovizioso (Ducati) und Pedrosa, dessen Leistung angesichts seiner Verletzung bemerkenswert war.

Vinales überholte Iannone, und bald danach zerfiel die vordere Verfolgergruppe.

Weiter hinten stürzte Crutchlow. Zarco, Dovizioso und Pedrosa blieben noch dicht beieinander. Ein paar Sekunden dahinter versuchte Jorge Lorenzo (Ducati) die Geg-

Sport - Sport - Sport

ner hinter sich zu halten. Aber gegen Rennende wurde der mehrfache Weltmeister von Tito Rabat (Ducati), Jack Miller (Ducati) und Aleix Espargaro (Aprilia) überholt.

Marquez gewann mit deutlichem Vorsprung. Platz zwei ging an Vinales vor Iannone und Rossi. Zwischen den Fahrern gab es Abstände von jeweils etwa drei Sekunden.

Nach drei Rennen sind die ersten fünf Fahrer in der Gesamtwertung nur acht Punkte voneinander getrennt.

Lorenzo beendete dieses Rennen als elfter. Nach drei Rennen hat der Spanier lediglich sechs Punkte. Nur zwei andere Werksfahrer haben noch weniger Zähler auf ihrem Konto.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Maverick Vinales (Yamaha); 3. Andrea Iannone (Suzuki); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Johann Zarco (Yamaha); 7. Daniel Pedrosa (Honda); 8. Tito Rabat (Ducati); 9. Jack Miller (Ducati); 10. Aleix Espargaro (Aprilia).



Jorge Lorenzo kommt einfach nicht mit der Desmosedici zurecht. Sein Verbleib bei Ducati über diese Saison hinaus ist fraglich.

Punkte (nach 3 von 19 Rennen):

1. Andrea Dovizioso (Ducati) 46 Punkte;
2. Marc Marquez (Honda) 45 P.;
3. Maverick Vinales (Yamaha) 41 P.;
4. Cal Crutchlow (Honda) 38 P.;
5. Johann Zarco (Yamaha) 38 P.;
6. Andrea Iannone (Suzuki) 31 P.;
7. Valentino Rossi (Yamaha) 29 P.;
8. Jack Miller (Ducati) 26 P.;
9. Tito Rabat (Ducati) 22 P.;
10. Daniel Pedrosa (Honda) 18 P.

Superbike-WM Aragon/Spanien

Die ersten beiden Rennwochenenden waren überschattet von Reifen- und Bremsproblemen. Obwohl es zweimal Jonathan Rea traf, konnte der Kawasaki-Pilot die Tabellenführung übernehmen, weil Marco Melandri in Thailand extreme Fahrwerksunruhen mit seiner Ducati nicht in den Griff bekam. Aber die ersten vier Fahrer lagen nach vier Rennen in der Gesamtwertung so dicht beieinander wie schon seit Jahren nicht mehr.

Der in Thailand gestürzte Eugene Laverty wird für mehrere Rennen ausfallen. Aprilia

hat als Ersatz den Ex-Ducati-Werksfahrer Davide Giugliano engagiert.

Aragon ist eine der Lieblingsstrecken von Chaz Davies. Der Ducati-Fahrer hat hier bei zehn Starts acht Podestplätze erzielt. Aber in der Superpole stürzte er und mußte deshalb vom elften Startplatz aus ins Rennen gehen.

Seine Premiere in der Superbike-WM feierte Michael Ruben Rinaldi. Der amtierende Superstock-

Sport - Sport - Sport

1.000-Meister bestreitet in diesem Jahr auf einer dritten Werks-Ducati die europäischen Superbike-Rennen. Bei seinem Debüt sicherte sich der Italiener gleich den achten Startplatz. Die Pole Position holte sich Melandri vor den beiden Kawasaki-Piloten Rea und Tom Sykes.

Das Rennen am Samstag mußte nach wenigen Runden abgebrochen werden. Der Honda-Pilot Leon Camier war gestürzt, Lorenzo Savadori (Aprilia) und Jordi Torres (MV Agusta) konnten nicht ausweichen und gingen ebenfalls zu Boden. Bei diesem Unfall zog sich Camier mehrere Rippenbrüche und eine Lungenquetschung zu. Torres konnte wegen der Schäden an seiner Maschine am Neustart nicht teilnehmen.

In den ersten beiden Runden wechselten sich Rea und der Yamaha-Pilot Alex Lowes an der Spitze ab. Dann fiel Lowes ein paar Plätze zurück, und Melandri übernahm die zweite Position. Davies hatte die erste Runde bereits als sechster beendet und hing nun als vierter im Windschatten von Xavier Forés (Ducati). Drei Panigale

jagten also die Kawasaki von Rea. Rinaldi folgte mit einer weiteren Panigale auf Rang acht.

In der neunten Runde übernahm Forés die Führung. Drei Runden lang behauptete sich der Spanier auf Platz eins, dann konnte Rea sich die Spitze zurückerobern. Nun setzte sich der Weltmeister ab, während die drei Ducati-Fahrer um die beiden verbleibenden Podestplätze kämpften. Dahinter klaffte eine große Lücke zu Michael van der Mark (Yamaha), Lowes, Sykes und Rinaldi.

Als sich Melandri einmal verbremste, waren seine Podiumschanzen dahin. Die Lücke konnte er nicht mehr schließen. Davies und Forés boten ein sehenswertes Duell, überholten sich in der letzten Runde mehrfach und schließlich hatte Davies in der letzten Kurve die bessere Linie und stürmte 0,023 Sekunden vor Forés über die Ziellinie.

Rinaldi beendete den Lauf als achter. Giugliano und Savadori kamen auf den Positionen dreizehn und fünfzehn ins Ziel.

Am Sonntag startete Melandri von der Pole Position, bog als Führender in die erste Kurve ein, wurde aber schnell von van der Mark auf den zweiten Platz verdrängt. Dahinter reihte sich Lowes ein, und



Foto: Pirelli

Jonathan Rea (1, Kawasaki), Marco Melandri (33, Ducati) und Tom Sykes (66, Kawasaki) waren auf den ersten Metern vorne.

Sport - Sport - Sport

dann folgten schon nach wenigen Kurven Forés und Rea, die ja beide aus der dritten Reihe gestartet waren. Davies kam nicht so schnell nach vorne: Der Brit belegte die neunte Position hinter Sykes, der einen schlechten Start gehabt hatte.

Melandri holte sich in der zweiten Runde die Führung zurück, van der Mark kam von der Ideallinie ab und so konnten auch noch Forés und Rea überholen. Zumindest gegen Rea konnte van der Mark kontern. Doch beim nächsten

Angriff des Weltmeisters mußte sich der Yamaha-Fahrer geschlagen geben. Danach lieferte er sich ein Duell mit Davies, der sich auf dem Vormarsch befand. Rea schloß zu Melandri und Forés auf. Forés übernahm die Führung in diesem Trio, konnte sich aber nicht absetzen. Nachdem sich Davies im Zweikampf gegen van der Mark durchgesetzt hatte, machte er aus dem Spitzentrio ein Quartett.

Van der Mark bekam nun Besuch von Rinaldi und Lowes.

Zur Halbzeit des Rennens stürzte Forés am Ende der Gegengerade. Das schenkte Rea die Führung. Aber der Kawasaki-Pilot hatte die beiden Ducati-Fahrer in seinem Windschatten und konnte sie nicht abschütteln.

Nach mehreren Versuchen fuhr Davies auf Platz zwei vor. Dann griff er Rea an, und beide überholten sich mehrfach gegenseitig. In den letzten Runden verlor



Jonathan Rea (mitte, Kawasaki) gewann vor Chaz Davies (links, Ducati). Xavier Forés (rechts, Ducati) holte den dritten Podestplatz in diesem Jahr.

Melandri, der immer noch Probleme damit hat, daß sich seine Panigale bei hohen Geschwindigkeiten aufschaukelt, den Kontakt zum Spitzenduo.

Davies ging als Führer in die letzte Runde, Rea bereitete eine Attacke vor, bremste etwas zu spät, kam kurz neben die Strecke und damit war die Reihenfolge der Podiumsplätze entschieden.

Um Platz vier kämpften van der Mark und Lowes und wechselten sich mehrfach auf dieser Position ab. Zeitweise war Rinaldi noch vor den beiden Yamaha-Fahrern gewesen, doch zu Rennende bauten die Reifen des jungen Italieners ab, und er fiel auf Platz sieben hinter Sykes zurück.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Xavier Forés (Ducati); **4.** Marco Melandri (Ducati); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Tom Sykes (Kawasaki); **7.** Alex Lowes (Yamaha); **8.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **9.** Toprak Raz-

Sport - Sport - Sport

gatlioglu (Kawasaki); **10.** Román Ramos (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Marco Melandri (Ducati); **4.** Alex Lowes (Yamaha); **5.** Michael van der Mark (Yamaha); **6.** Tom Sykes (Kawasaki); **7.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **8.** Jordi Torres (MV Agusta); **9.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **10.** Lorenzo Savadori (Aprilia).

Neuer Sieger in Assen/Niederlande

Nach sechs Rennen hatten Jonathan Rea (Kawasaki), Chaz Davies (Ducati) und Marco Melandri (Ducati) jeweils zwei Siege auf ihrem Konto und belegten in dieser Reihenfolge die ersten drei Plätze in der Punktetabelle. In Assen konnte Rea bereits elf Siege feiern, die Pole Position sicherte sich aber überraschend der Yamaha-Pilot Alex Lowes vor Rea und Xavier Forés (Ducati).

Forés hatte den besten Start, doch Rea und Lowes passierten den Spanier noch in der ersten Runde. Melandri belegte die vierte Position vor dem Lokalmatador Michael van der Mark (Yamaha), Tom Sykes (Kawasaki), Lorenzo Savadori (Aprilia) und Davies. Van der Mark überholte einen Gegner nach dem anderen und tauchte im dritten Umlauf auf Platz zwei

Bis ins Ziel mußte sich Chaz Davies (7, Ducati) gegen Tom Sykes (66, Kawasaki) verteidigen. In dem Duell ging es um Platz drei.

auf. Lange studierte er nun den Weltmeister aus nächster Nähe. Lowes hielt sich auf der dritten Position vor Forés und Davies. Melandri und Sykes verloren etwas den Anschluß.

In Runde sieben übernahm van der Mark vor heimischem Publikum Platz eins. Davies arbeitete sich auf Rang drei vor, und Lowes fiel nun stetig Platz um Platz zurück.

Nach zwei Runden holte sich Rea die Führung zurück. Davies übernahm bald Platz zwei, doch van der Mark konnte kontern. Forés vervollständigte das Führungsquartett. Melandri und Sykes hatten eigentlich den Anschluß verloren. Doch dann überholte Sykes den Ducati-Piloten und machte sich daran, zur Spitzengruppe aufzuschließen. Kaum hatte er diese eingeholt, machte er Forés Platz vier streitig. Nun fiel der Spanier zurück. Rea hatte van der Mark in seinem Windschatten, und Sykes bedrängte Davies.

In den letzten Runden konnte Rea ein paar Meter Vorsprung herausfahren. Davies mußte sich bis zur Ziellinie gegen Sykes



Foto: Pirelli



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Jonathan Rea (1, Kawasaki) und Chaz Davies (7, Ducati) belegen die ersten beiden Plätze der Gesamtwertung.

wehren, hielt den Kawasaki-Fahrer aber knapp hinter sich.

Innerhalb von eineinhalb Sekunden kamen die ersten vier ins Ziel, dahinter klaffte eine Lücke von sieben Sekunden zu Forés, der sechs Sekunden Vorsprung auf Melandri hatte. Loris Baz (BMW) belegte den siebenten Platz, Jordi Torres (MV Agusta) wurde im Windschatten von Leandro Mercado (Kawasaki) neunter. Savadori erntete nach einem Sturz mit der Aprilia als fünfzehnter noch einen Punkt. Davide Giugliano, der den verletzten Eugene Laverty ersetzte, sah auf Platz dreizehn die Zielflagge.

Im Warm Up am Sonntagmorgen fuhr Sykes eine halbe Sekunde schneller als die Konkurrenz. Beim Rennen am Nachmittag stand er auf der Pole Position, weil er am Samstag als vierter ins Ziel gekommen war. Als die Ampel umsprang, übernahm Sykes die Führung und fuhr bereits in der ersten Runde eine Sekunde Vorsprung auf Forés und Melandri heraus. Van der Mark stürmte vom achten Start-

platz auf Rang vier vor und hatte Rea im Schlepptau. Davies kam in der ersten Kurve neben die Strecke und fand sich auf der zehnten Position wieder.

Als die Führungsgruppe das erste Mal zur Zielschikane kam, drückten sich van der Mark und Rea an Melandri vorbei. Der kam neben die Curbs, verlor ein paar Plätze und war nun siebter. Dann fuhr er nochmal neben die Strecke und fand sich auf der elften Position wieder.

Sykes fuhr pro Runde eine halbe Sekunde schneller als die Gegner und baute seinen Vorsprung kontinuierlich aus. Forés konnte sich fünf

Runden lang über Platz zwei freuen, dann stürmten Rea und van der Mark an dem Spanier vorbei. Die Beiden wechselten sich mehrfach auf dem zweiten Platz ab. Forés hielt sich eine Weile hinter ihnen, dann mußte er das Duo ziehen lassen. Er hatte aber einen deutlichen Vorsprung auf Lowes und Davies.

Melandri befand sich in einer Gruppe mit Toprak Razgatlioglu (Kawasaki), Torres, Baz und Savadori. Hier wurde um Platz sieben bis elf gefightet.

Rea setzte sich etwas von van der Mark ab, kam einmal in der Schikane neben die Curbs und hatte den Niederländer wieder hinter sich. Sykes Vorsprung war nun auf mehr als fünf Sekunden angewachsen.

Davies überholte Lowes, der bald darauf stürzte. Nun zog sich das Feld vorne auseinander.

Überholmanöver gab es aber auf den Plätzen sechs bis zehn zu sehen. In dieser Gruppe setzte sich schließlich Torres durch und überquerte die Ziellinie vor Melandri,

Sport - Sport - Sport



Nach fast einem Jahr Durststrecke konnte Tom Sykes (Kawasaki) in Assen wieder einen Sieg feiern.

Baz, Razgatlioglu und Savadori. Das beste Ergebnis für MV Agusta in diesem Jahr.

Rea hat in Assen seinen Vorsprung in der Punktetabelle auf 30 Zähler ausgebaut. Van der Mark und Sykes konnten in der Gesamtwertung einen Sprung nach oben machen und den Abstand zu den Ducati-Werksfahrern deutlich verkleinern.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); 2. Michael van der Mark (Yamaha); 3. Chaz Davies (Ducati); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Xavier Forés (Ducati); 6. Marco Melandri (Ducati); 7. Loris Baz (BMW); 8. Leandro Mercado (Kawasaki); 9. Jordi Torres (MV Agusta); 10. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Michael van der Mark (Yamaha); 4. Xavier Forés (Ducati); 5. Chaz Davies (Ducati); 6. Jordi Torres (MV Agusta); 7. Marco Melandri (Ducati); 8. Loris Baz (BMW);

9. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); 10. Lorenzo Savadori (Aprilia).

Punkte (nach 8 von 26 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 159 Punkte; 2. Chaz Davies (Ducati) 129 P.; 3. Marco Melandri (Ducati) 115 P.; 4. Michael van der Mark (Yamaha) 103 P.; 5. Tom Sykes (Kawasaki) 101 P.; 6. Xavier Forés (Ducati) 100 P.; 7. Alex Lowes (Yamaha) 76 P.; 8. Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 45 P.; 9. Loris Baz (BMW) 44 P.; 10. Leon Camier (Honda) 42 P.

Supersport-WM Aragon/Spainien

Lange Zeit konnte der MV Agusta-Fahrer Raffaele de Rosa mit der Spitzengruppe mithalten. Dann schied er mit technischem Defekt aus. Fast zeitgleich stürzte sein Teamkollege Ayrton Badovini. Totalausfall für das MV Agusta-Team.

Alle Podestplätze gingen wieder an Yamaha-Fahrer: Es siegte Sandro Cortese vor Federico Caricasulo und Jules Cluzel. Mit Platz vier verteidigte Lucas Mahias (Yamaha) seine Tabellenführung.

Aufholjagd in Assen/Niederlande

In der Startaufstellung stellte das Team von Randy Krummenacher fest, daß vergessen worden war, die Yamaha vollzutanken. Also mußte das Motorrad in die Boxengasse geschoben werden, dort durfte man nachtanken, und Krummenacher mußte vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen. In den ersten zwei Runden überholte der Schweizer fünfzehn Konkurrenten und arbeitete sich schließlich bis auf Platz zwei vor. Im Ziel fehlten ihm

Sport - Sport - Sport

In einem sehr spannenden Rennen konnte Raffaele de Rosa mit der MV Agusta F3 den ersten Podestplatz in diesem Jahr feiern.

lediglich 0,29 Sekunden auf den Gewinner. Den Sieg holte sich Jules Cluzel (Yamaha). Platz drei ging an Raffaele de Rosa (MV Agusta) vor dem Titelverteidiger Lucas Mahias (Yamaha). Die ersten Vier waren im Ziel nur durch 0,341 Sekunden getrennt.

In der Gesamtwertung führt nun Mahias vor Krummenacher und Sandro Cortese (Yamaha), der das Rennen in Assen als sechster beendete, aber als fünfter gewertet wurde, weil Luke Stapelford (Triumph) eine Zeitstrafe bekam.



Foto: MV Agusta Reparto Corse

Michael Dunlop fährt Paton

Nachdem im letzten Jahr Michael Rutter auf einer Paton die Lightweight-Klasse bei der Tourist Trophy auf der Isle of Man gewinnen konnte, hat die italienische Firma für 2018 den mehrfachen TT-Sieger Michael Dunlop unter Vertrag genommen. Zweiter Fahrer wird der Italiener Stefano Bonetti sein.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Regelmäßige Italtreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italtreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant-Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringensstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringensstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in UHINGEN/Sparweisen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerrei-Café Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerkepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekkarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreiselverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: doc-muc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmetreffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Bayerischer Löwe, Ulmer-Str. 30. Info: Tel.: 0821-481127 oder E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italtreffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsent, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juegen.rettig@arcoc.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum goldenen Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrfel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfloh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche donnerstags ab 19:00 Uhr im Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italtreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue Adresse
mit!

Regelmäßige Italo-Treffs

Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarloungen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorclub Österreich trifft sich in den letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticat.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Aprilia

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats



Öhlins-Gabel von Aprilia RSV 1000 R mit 2 radialen Brembo-Bremssätteln, zusätzlich mit Superbike-Gabelbrücke, Renthal-Lenker und Gasgriff, zusammen 1500 €, Tel. 0151-18380810

www.aprilia-kaemna.de

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Benelli 250 2C Rennmotorrad, Motor mit 40 PS bei 110 kg Gewicht. Kompromißloser Umbau für die Rennstrecke. Sofort einsatzbereit ohne lästiges Schrauben. Im Preis inbegriffen ein rennfertiger Motor (40 PS), zwei ungeöffnete Ersatzmotoren, diverse Sturzteile, Übersetzungen, Düsen-set, Rahmen, Preis 5000 VB, Tel. 017624616974

Cagiva

Verkaufe Cagiva/MV Augusta Raptor 650, EZ 08/2001, seit 12 Jahren unfallfrei in meinem Besitz, Laufleistung 21900 km, Farbe Gelb, Reifen hinten 50 %, vorne 95 %, Kettensatz bei 19000 km neu, Öl- und Ölfilterwechsel und neue Batterie bei 21500 km, angemeldet im Raum Augsburg, FP 1.900,- €, Tel. 08238-959718

Cagiva Navigator, Bj. 2002, ca. 33000 km, große Inspektion vor 1500 km, silber, Speichenfelgen, gepflegt, kein Unfall oder Umfall, Vorderreifen neu, Hinterradreifen 80 %, Kettenkit neu, kann Probe gefahren werden, 2500,- €, Fotos per E-Mail, T. 0171-3546461, meinolf.schulte@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: Elektronik/Werkzeugkunststoffschale für unter Sitzbank; Magneti Marelli Digi-plex S2-Rechner; Kettenradträger; Bremszange, hinten; Bremszangenhalter oben; Federbein mit Ausgleichsbehälter, 330 mm lang; Kabelbaum; Racingfilter + Gehäuse für Weber-Vergaser; Gaszug; Alu-seitenständer; Veglia-Tacho + VDO-Öltemperatur; Zündspulenpaar; Anlasser komplett; ital. Alu-auspufftöpfe, poliert, A04 + B04, tief; Felgen vorne + hinten, schwarz/gelb, mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 % von 2017; Anlasser/Killschalter; Starter-/Anlasserrelais; Blinkrelais; 320er-Brembo-Bremsscheiben, vorne, Paar; Bremsscheibe, hinten; Achse, vorne, 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Gasgriff + Gummis; Chokeyzug mit Hebel, Brembo-Kupplungs-handpumpe; Brembo PS 12 Fußbremszylinder mit Behälter; Elektronikalublech; Bremsverteiler, vorne; Malossi-Vergaseransaugstutzen kurz mit Gummis; diverse Kleinteile; Tel. 0175-3710577

Aus Umbauprojekt 750 Sport-Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel Einbau möglich, ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- abzugeben, inkl. 851-Sitzbanknachbau passend dafür, Tel. 0175- 3710577

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto

www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl.kopf stehend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910



Ducati Monster 900 Liebhaberstück, kompletter neuer Aufbau 2005 von Fachwerkstatt, keine Bastelmaschine! Sie verfügt über einen der ersten Gitterrohrrahmen die Ducati für die Monster-Reihe verbaut hat. EZ 1993 und besitzt div. Eintragungen im Brief, die es heute so nicht mehr gibt. Wertgutachten liegt aus 2006 über 16000 € vor. Scheckheftgepflegt, un-/umfallfrei, Inspektion neu, TÜV neu, Reifen neu, Laufleistung 28029 km, Drei-Speichenfelgen, Sonderlackierung, Felgenblatt hochglanzpoliert, Bereifung Michelin Pilot, 966-Gabelbrücke hochglanz, White Power, Radial-Gabelfüße, Stahlflexleitung, Radial-Bremse/Kupplung, Öhlins-Federung, Mikuni-Vergaser, Evo-Fußrastenanlage, Corbin-Sitzbank u. v. m., alle Originalteile und Belege sind vorhanden bzw. eingetragen, 3800 € VB, Details per E-Mail abrufbar, w-bartels@gmx.de, Tel. 0173-2304522

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen, Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Verkaufe Veglia-Instrumente (Tachometer + Tourenzähler) für eine 900 SS, Bj. 1978! € 500,00 pro Paar! Ernst Remagen, 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Originale 2-teilige Vollverkleidung für MHR 900 oder Mille, Nr. 0905.037.00, Oberteil sehr gut, Unterteil leichte seitliche Schleifspuren, mit allen Haltern und Blinkern, an Selbstabholer, Preis 350 €, Tel. 06205-2871057 abends

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSCHALTER, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Biposto-Sitzbank für F1, inkl. Sitzpolster und Rücklicht, Preis VHS, Tel. 06452-911712

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne, 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten, 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutzblech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gaszug, € 17,00; Ernst Remagen, 06483-3864

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Ducati 900 MHR Königswelle, im Zust. 1-, orig. 16000 km, Bj. 83, EZ 84, 2. Hd., bester Motor mit Ölfilter im Hauptstrom, Contis und offene Vergaser eingetragen, VHB 23.300,- €, Tel. abends 07454-8267



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de **info@desmo.net** **online-shop**

Andreas Nienhagen **Esslingerstraße 20a** **70736 Fellbach**
Tel. 0711-588096 **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr** **Sa. 9 - 12 Uhr**

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt



Spezialöle für
moderne und klassische
Italienerinnen, z.B.
10w60 - 15w50 - 20w60

Lubricants
www.rockoil.de

Neuwertiger 750er-Frontkotflügel original in Rot, für 65,-, Tel. 0175-3710577

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Brems-scheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; Tel. 0170-1213596

Suche Pscholka-Einstellsatz für Schließerhebel, möglichst komplett, bitte alles anbieten unter Tel. 06152-961776

Nabe für Speichenrad KöWe, poliert! € 195,00; Elektro-starterfreilauf kpl. für KöWe Darmah, 900 S2 usw., € 550,00; Ernst Remagen, 06483-3864

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: top Showa-Gabel, Wasserkühler, Kabelbaum komplett, Regler, Relais, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, verstellbarer Lenkkopf, Zündspulen + Kabel-Kerzenstecker, Alu-auspufftöpfe original, Fußrastenanlage, Lenkungsdämpfer, Einspritzrelais, VHS, Tel. 0170-6940075

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

900 SS-Teile, Bj. 92 - 97: Felgen v. + h., Gabelbrücken, Schloßsatz, Alukupplung komplett, Showa-Federbein, Kabelbaum, Heckseitenteile, Brems-scheiben v. + h., Zündspulen, Zündboxen, Seitenständer, Scheinwerfer, Fußrastenanlagen, Radabdeckung hinten, Relais, Achsen vorne, Bremszange hinten, Soziusfußrasten, VHS, Tel. 0170-6940075

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!



Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Paso 750 + 906-Teile: Rechner Digiplex S2, Gasgriff, Zündspulenpaar, Scheinwerfer mit Rahmen, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtsgummi, Verkleidungshalter - Geweih, Sozlsrußrastenhalter, Fußrasten einzeln, Bremszangenhalter, Luftfilterkasten ohne Deckel, Gaszug, Kupplungsleitung Stahlflex, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.ducati-kaemna.de

Suche günstige Ducati 851, Zustand egal, für die Rennstrecke, Tel. 0172-5332000

www.moto-officina.de

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Sena-Rahmen + Brief, unfallfrei, 2. Hd.; top Motor komplett mit Einspritzanlage, 23000 km; Kabelbaum; Rechner; Airbox; Ölkühler + Leitungen; Sitzbank; Vollverkleidungsteile; Tank; Benzinpumpe; Kotflügel; Heckseitenteile; Seitenständer; Bremszangen; Bremsscheiben; Scheinwerfer u. v. m., 0171-9655197

Gilera

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papieren, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Guzzi

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

HSM-Guzzi-Zentralrohrfahrwerk, Bj. 1990, V11-Motor mit Einspritzanlage und Power Commander, Akrapovic-Krümmer, BOS-Endschalldämpfer, 1098-Gabel mit Monoblockbremsen, Felgen 3,5 x 17 vorne, 5,5 x 17 hinten, WP-Federbein, Alutank, DÄS-Halbschale, V-Ölwanne, Bugverkleidung, T&T-Instrument, diverse Ersatzteile usw., Fotos und mehr per Telefonanfrage, zurzeit bin ich dabei, einen MGS 01-Höcker zu montieren, kein Notverkauf, Tel. 0170-2724556

Motalia Anzeigenmarkt

Ersatzteile für große Modelle Bj. 82 - 90, Bilder können gerne zugemailt werden: Kreuzgelenk, € 40,-; Anlasser Bosch, 2 St., je € 80,-; Vergaseransaugstutzen, 2 St., zusammen € 45,-; Stoßdämpfer Koni, 2 St., zusammen € 220,-; Limastator und -rotor, i. O., € 220,-; Limastator, wahrscheinlich def., -rotor gut, € 80,-; Diodenplatte, € 30,-; Zylinderschutzbügel, Rundmotoren, neu, € 55,-; orig. Cali 3-Gasgriff, € 60,-; Seitendeckel Cali 3, zusammen € 70,-; Tank Cali 3, ohne Dellen, leichte Gebrauchsspuren, € 250,-; Zündverteiler, funktioniert, € 180,-; Kotflügel V 1000 G5 oder T3 oder wo die sonst noch passen, Blech gut, müßten neu verchromt werden, zusammen € 300,-; Preise alle VB; Tel. 0151-51948525, E-Mail a-mendel@web.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelheuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614





S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Betriebsferien vom 09. Mai - 20. August 2018

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Hilfe! Ich habe einen Satz EPM-Felgen und würde die gerne bei meiner LM 2 einbauen, eintragen, vorne 3 x 16 mit Rennreifen der Größe 130/70/16, hinten 4 x 18 mit 3.75/7.00-18. Der hintere paßt noch nicht mal ohne Kardan in eine LM 4-Schwinge. Wer hat so was eingetragen und mit welcher Bereifung, gibt es eine ABE/TÜV-Gutachten? Ich möchte das Heck nicht absägen wegen Reifenbreite. Bin für jede Info dankbar, muß auch nicht alles umsonst sein. Tips und Infos bitte per E-Mail an arnibarni@gmx.net oder 0171-7144664, im Voraus Danke

V 35/2, EZ 03/1979, Roadsterumbau, Motor generalüberholt und Bleifreiumbau Belege vorhanden, seitdem 17950 km, Reifen 60 %, Stahlflexbremsleitungen und Ochsenaugenblinker eingetragen, TÜV auf Wunsch neu, ASU nicht nötig, Farbe Rot, vor 17950 km neu lackiert ebenso der Rahmen, elektronische

Zündung. Es sind noch einige Ersatzteile z. B. Elektrik, Auspuff, Verschleißteile und sonstiges vorhanden. Steuer und Versicherung (bei 45 %) im Jahr 50 € gesamt, VHB 2150,-, erreichbar tagsüber 01737039285, abends ab 17:00 Uhr 017622707670

California III, Bj. 90, mit LM III-Motor, offene Vergaser 36er mit Domen, 80 PS, gesamt km 50000, Motor ca. 40000 km, schwarzmetall, TÜV 7/19, mit Hepco & Becker-Koffersystem, VHB € 4.000,-, Tel. 0151-51948525, E-Mail a-mendel@web.de

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

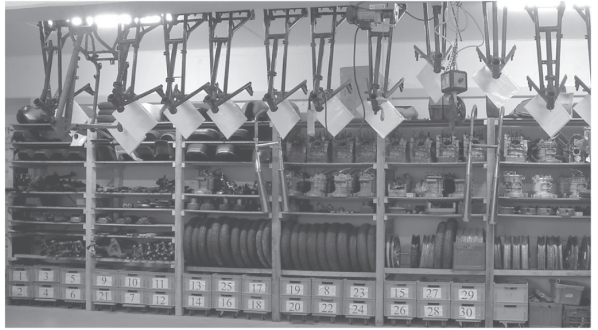
Gartenstr. 62 - 68 · 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 · Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Moto Guzzi T5 (Oldtimer),
Bauj. 87, 850 cm³, 67 PS,
52886 km, elek. Zündung,
Ölthermometer, TÜV 04/18,
kann auf Wunsch neu, guter
Zustand, Preis 4225,- € VB,
Tel. 0174-9334925, Bilder
sind bei eBay Kleinanzeigen

Verkaufe originale Drahtspei-
chenräder von Moto Guzzi
Stelvio NTX, Modell 2014,
Speichen verzinkt, Felgen-
kranz mattschwarz, Nabe Alu,
Laufleistung exakt 3582 km,
belegt durch Rechnung von
Moto Guzzi Ströhlein, Rems-
eck, Umrüstung aus subjek-
tiv-ästhetischen und Gründen
der Putzfaulheit am 6.8.2015
auf die normalen Stelvio 8V-
Alugußfelgen, beide Draht-
speichenfelgen sind im
optisch und technisch
perfekten Neuzustand,
vorne 2.50 x 19" für
Reifen 110/80 R 19 -
59V, Neupreis bei Guzzi
778,80 €, hinten 4.25 x
17" für Reifen 150/70 R
17 -69V, Neupreis bei
Guzzi 1421,99 €, nicht
einzeln zu verkaufen, für
zusammen 1111,-€, Tel.
0 7 1 4 1 - 9 7 4 7 0 9 6 ,
71636 Ludwigsburg

Guzzi-Teile von LM 3: Fußras-
tenanlage original u. zurück-
verlegt, Alucockpit mit Dreh-
zahlmesser von LM 1, Kon-
trollleuchten u. 2 VA-Abdeck-
becher, 2 Ochsenaugenblin-
ker u. eine große Menge an
Kleinteilen zu verkaufen, VB
275 €, Tel. 0160-1840290

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die
kleinen Guzzis V35 - V75,
ständig über 1.500 Neu-
& Gebrauchtteile auf
Lager. Tel. 07255-
397449

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939,
besser wie im Laden, alles
original, Preis VHS, Tel. 0172-
7265614

Verkaufe Moto Guzzi Quota
1000, Fahrzeug ist in einem
sehr guten Zustand, echte
60634 km, keine Tachotrick-
serie, Gebrauchsspuren vor-
handen, unfallfrei, 1 Besitzer,
Ersatzrahmen, keine anste-
henden Reparaturen außer
den Reifen & Ölwechsel, Tank-
rucksack & Koffer (1 x 40 l, 3
x 30 l), VB 2500 €, 0152-
26288939

Moto Guzzi Superalce 500
cm³, 1947, Motorrad ist total
restauriert vom italienischen
Moto Guzzi-Spezialisten, kei-
ne Papiere, Fotos können bei
wirklichem Interesse zuge-
schickt werden, Preis VHS
nach Besichtigung, Tel. 0172-
7265614

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de

**WORLD BEST
GUZZI
DEALER
2009**

BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Spezial Sportiva 1100i, Kleinserie des ehemaligen Spezialisten H.P. Länge aus Gomadingen. Es ist die Nr. 19 von 23! EZ 07/2003, jetzt 50.000 km. Ich habe das Motorrad aus 1. Hand gekauft und seitdem individualisiert und verbessert. Die Sportiva wurde in Rolls Royce Velvetgreen (uni schwarzgrün) lackiert und von Hand liniert. Mit viel Liebe zum Detail und der Hilfe von Christian Bauer/IMT München wurde das Motorrad teilzerlegt, optimiert und zusammengebaut. Die spezielle Upside-Down-Gabel wurde überholt (Standrohre neu, neu gelagert und von Fett- auf Ölschmierung umgebaut), eine Brembo-4-Kolben-Bremsanlage mit größerer Pumpe und Stahlflexleitungen und ein höherer Lenker eingebaut. Die Sitzbank wurde vom Sattler in Naturleder neu aufgebaut. Es ist ein Motorrad für Genießer mit dem besonderen Wunsch, stets etwas besonderes besitzen zu wollen. Das Bike soll 15.000,- € kosten (Festpreis), Tel. 01714736187, E-Mail ak@andreas-kopka.de

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Nach Umbau meiner Cali Titanium (Bj. 2004) verkaufe ich folgende Teile (normale Gebrauchsspuren), Bestellnummer, Verkaufspreis (VB): Tank (ohne Benzinpumpe und Tankdeckel), 89000514, 841,77 €; Schutzblech vorne, 03434367, 271,85 €; Schutzblech hinten, 03437167, 258,50 €; Seitenteil links (inklusive Halterung, 1 Haltenase defekt), 03476368, 83,82 €; Sitzbank Fahrer, 03460560, 167,22 €; Sitzbank Sozius, 03464060, 141,59 €; Lenker, 03600366, 119,54 €; 2 x Riser komplett, 03500265, 159,39 €; Abdeckung Anlasser Titanium komplett, 55,88 €; Verkleidungsscheibe Titanium komplett, 01575365, 175,00 €; Abdeckung unterer Rahmenczug, rechts, 03446967, 66,70 €; Abdeckung unterer Rahmenczug, links, 03447467, 66,70 €; Abdeckung Einspritzanlage, links, 03113467, 28,05 €; Abdeckung Einspritzanlage, rechts, 03113365, 27,13 €; Stoßdämpferkappe, links, 03558267, 20,66 €; Stoßdämpferkappe, rechts, 03558167, 21,27 €; Abdeckung Titanium, links, 03467366, 54,66 €; Abdeckung Titanium, rechts, 03467367, 68,38 €; Gabelstabilisator (titan), 03436600, 47,31 €; Lichtmaschinen- deckel, 40,00 €; Profilo Lato Post, rechts, 03437767, 28,83 €; Profilo Lato Post, links, 03437865, 28,83 €; Schutzblechträger, 03437430, 39,45 €; Spritschutz, 03438030,

MTS-Ricambi
Motor - Getriebe - Kardan
Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei

MOTO GUZZI

Ersatzteile - Zubehör - Versand
Erfahrung - Ideen - KnowHow

MTS-Ricambi

Inhaber: Ludger Schöngart
Diedrich-Dannemann-Str. 94

26203 Wardenberg
Tel.: 0441-36 16 55 94

www.mts-ricambi.de

8,99 €; Gruppo ottico com titanium, 03758468, 214,23 €; Reifen Metzeler (22/15) Lasertec, 50,00 €, 140/80 VB 17 M/C (69V), noch 4,8 mm Profil; alles zusammen 2800,00 € (VB); Selbstabholer, Postversand auf Nachfrage; Plz 41372, Tel. 0173-2347812

WWW.DYNOTEC.DE
**das komplette Drehmo-
mentprogramm für alle
Guzzis**

Verk. Nuovo Falcone, Bj. 71, 13000 km, Kopf überarbeitet, bleifrei, Inspektion neu, Elektrik überholt, Batterie neu, TÜV neu, fahrfertig, schöner Zustand, € 5700,-, Tel. 0171-4119006



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verk. von Moto Guzzi große Mod.: verchromten Rücklichthalter mit Rücklicht, neu, € 45,-; Zwischenring, € 75,-; 1 Gleichrichter, € 80,-; 1 Motordeckel Front, € 80,-; 1 Ölpumpe, € 140,-; neue Stoßbretten, pro Stück € 20,-; 1 Seitenständer Alu von V11 Sport, € 70,-; 1 Schalthebel Alu von V11 Sport, € 125,-; 1 großen Scheinwerfer kompl. von Cali II, € 220,-; 1 Kotflügel verchr. v. 250 TS, in einem guten Zustand, nur € 60,-; 1 Kotflügel verchr., hinten, von 250 TS, guter Zust., € 60,-; Tel. 0151-18380810

Verk. Le Mans 3, rot/schwarz, Bj. 05/82, TÜV 01/19, 65200 km, 1000 cm³-Zylinder verbaut, Originalzylinder vorhanden, offene Vergaser, Stahlflexbremsleitungen, alles eingetragten, rechter Endtopf beschädigt, ansonsten sehr guter Zustand, VB 8350 €, Tel. 0160-1840290, bitte keine WhatsApp und Telefonate am Tage, bin Schichtarbeiter, Danke

V 65 Florida als Teilesponder oder an Bastler, zum FP von 900,- abzugeben, Anfragen unter edgar.fronmueller@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Moto Guzzi California Jackal in Teilen, Bj. 2003, 43000 km, unfallfrei: Motor sehr guter Zustand, läuft einwandfrei, trocken, 1.350,-; Drosselklappen, 90,-; Benzinpumpe inkl. neuem Benzinfilter, 115,-; Lenker, 55,-; Rahmen mit TÜV (08/2019), 175,- (mögl. an Selbstabholer); Schwinge, 95,-; Kabelbaum, 55,-; Limaregler, 60,-; Steuergerät, 150,-; Zünd- und Tank-schloß m. 2 Schlüsseln, 80,-; Schutzblech vorne, 50,-; Tank (Chrom mit schwarzem Streifen in der Mitte, foliert), sehr schöner Zustand, 275,-; Spiegel, 30,-; Kardanwelle, guter Zustand, kein Spiel im Kreuzgelenk, 120,-; Handbremspumpe Nissin, 80,-; Brems-sättel Brembo P4, schwarz, inkl. Belägen, 120,-; Schwungscheibe, guter Zustand, 120,-; Kupplung inkl. Druckplatte, 90,-; Bremsleitungen Stahlflex für 2 Brems-sättel, 50,-; Gasgriff, 30,-; Anlasser, 80,-; Sturzbügel mit minimalen Macken an der rechten Seite, kein Rost, 15,-; Scheibe v. T3 Cali mit Halter f. California Jackal/EV, Einzelanfertigung, neuwertig, sehr schöne Optik, 100,-; alle Preise zzgl. Porto, keine Gewährleistung; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Ich muß mich leider von meiner LM III (Erstbesitz seit 03/1983) trennen! Nach der dritten Knieoperation kann ich nicht mehr schmerzfrei drauf sitzen bzw. fahren! Sie hat viele Extras z. B. offene Vergaser, 48er-Schajorkrümmer, Lafranconi Competizione, Gelbatterie u. G., Valpolini-Einmannsitzbank, Ago-Rastenanlage, Rahmen - Räder - Motor - Getriebe sind kunststoffbeschichtet. Bei 80.000 Kilometer wurden Motor & Getriebe komplett zerlegt und mit 90er-Kolben und Zylindern aufgerüstet, kohlenstoffbeschichtete Ventile von Dynotec, viele polierte Teile, hat heute 106.000 Kilometer auf der Uhr (alles mit TÜV-Berichten belegbar), TÜV 06/2019, Wertgutachten über 8.000,- € vorhanden, Standort ist Berlin, Anfragen für mehr Informationen und Bilder bitte an gsvm-hahn@t-online.de

Suche Zylinderköpfe für Guzzi Le Mans 4 & 5 oder 1000, 1100 Sport oder V11, Tel. 01516-5189033

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkaufe eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeugpaß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Suche für eine V11 einen gut erhaltenen, rot eloxierten Ventildeckel, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Teile zum Aufbau einer V7 Sport: Tonti-Rahmen 1000 SP, Bj. 81, Unterzüge, H.schwinge, Gabel 750 S, schmal, selten, viele Neuteile, Gußräder 1000 SP, 3 Bremsscheiben, 3 Bremssättel, Auspuffanlage 850 T3 evtl. Lafranconi, geschwärzt, LM 2-Motor, 30000 km, ohne Vergaser und Lichtmaschine, Instrum. englisch - Meilenanz., Lampe, Blinker, Kleinteile, Originalteile V7 Sport grün, Tank grundiert, Si.ba. überholt, Werkzeugfach grün, Klappschutzblech hinten V2A, Rü.li. und Halter, Schwannhalslenker, Wert der Einzelteile ca. 4500,-, nur komplett zu verkaufen, für VHB 3900,-, evtl. Achsantrieb, evtl. Lichtmaschine, dann keine VHB, Mannheim, tulikupferberg@web.de, Tel. 0179-7210360

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:



Moto Guzzi und MV Agusta Vertragshändler

**936 ccm und
55 kW/75 PS**

Seit 35 Jahren

**Michael Nitzsche
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: drei (3) Blinkerhalter vorne für LM II, die Teile sind gebraucht, alle Gewinde sind okay, € 25,00 inkl. Versand; für 1000 SP die Frontmaske (in silber) und die beiden Seitenteile (in Guzzi - hellblau). Ohne Scheibe und Emblem, ohne Befestigungs- und Gummitteile (außer die beiden unteren Aufnahmen an den Seitenteilen). Es handelt sich nicht um Guzzi-Originalteile (also Nachbauten), sie waren aber montiert, passen also, nicht mehr schön, können m. E. aber mit vertretbarem Aufwand wieder hergerichtet werden, die drei Teile zusammen € 40,00, nur Abholung; Fotos kann ich senden; Plz 40627; E-Mail dbdm.sonntag@t-online.de

1000 SP III, EZ 02/1993, graumet., ca. 80.000 km, guter Zustand, Sachse-Zündung, Ikon-Federbeine, Givi-Koffer erneuert, TÜV neu, Nähe Trier, VB 3.800 €, 06500-913855



Verkaufe Moto Guzzi Daytona Racing, eine von 100 limitierten Fahrzeugen weltweit, mit Straßenzulassung und deutschen Papieren, EZ 1996, km 16200, Originalzustand! Wertgutachten vorhanden, Anfragen bitte per E-Mail unter mel_ott@gmx.net

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



SCHMITZ
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Kontrollleuchtenleiste mit Birnen, 19,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE

California 2-Sitzbank mit Gepäckträger gesucht, die lange Version, Tel. 0176-39824229 oder E-Mail marcohansmann@gmx.de

Suche Beiwagen für Moto Guzzi Falcone, bitte alles anbieten, Angebote wenn möglich bitte mit Bild per Fax an 09381-717885 oder per E-Mail an lisanikola@web.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche für meine Griso 1200 8V einen kurzen, schmalen Kennzeichenhalter und eine Hinterradabdeckung, Tel. 015781884748, E-Mail heinz-muck@web.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI-JAKOB

- MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
 MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
 MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
 MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
 MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
 MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
 MG 1100 Cali, Speiche 4.400,-
 MG 50 Dingo Cross Enduro 1.500,-
 Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand 3.300,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Suche für meine V11 Scura, EZ 10/02, eine gut erhaltene Handbremspumpe mit Ausgleichsbehälter inkl. Befestigungsteile, Angebote unter edgar.fronmueller@t-online.de

Suche für California 2 das Werkzeugfach im brauchbaren, besser noch im sehr guten Zustand, zum vernünftigen Preis, hflaemig@gmx.de, 0160-9460 5231

Verk. für Cali 1100: 1 vord. Kotflügel, rot/weiß, mit Streben, 1 Kotfl. hinten, Chrom, beide 220,- €; 1 sehr gutes Speichenrad vorne, Akront, 2.50 x 18 und hinten 3.50 x 17, mit sehr guten, orig. Bremsscheiben (6,1 mm), 1100,- €; Tel. 0151-18380810

V11: Felge 5,5 x 17 inkl. Mitnehmer, Kabelbaum, Zündspulen, Rahmenheck, untere Rahmen, Gasgriff, Fußrasten, Lenkerarmaturen re./li., defekte Gabel, Tel. 01702724556

1100 Sport i.e.: Rahmen KF, Bj. 1997, mit Brief; Kabelbaum; Lenkerarmatur re./li.; Verkleidung mit Halter, Spiegel, Scheibe, Blinker; Gasgriff; Fußrasten; untere Rahmen; hintere Bremszange mit Anker-Momentabstützung; Handbuch; Zündspulen; Kupplung; Kardanwelle; Tel. 01702724556

www.buerger-motorrad.de

Für V 65 Lario: komplett überholte Vorderradgabel inklusive Gabelbrücken, VB 100,- € plus Versand, Tel. 07532-2542 (evtl. AB) ab 21.00 Uhr



V 65 TT, ca. 50000 km, Neuaufbau mit regeneriertem Motor, Getriebe mit wenig Laufleistung, frisch lackiert in Elfenbeinmetallic und rotem Rahmen, viele Neuteile, zu 90 Prozent fertiggestellt, aus Zeitmangel für 2800,-, Kontakt unter E-Mail jentenmg@gmx.de

Kreuzgelenk mit Stützlager spielfrei, 40,00 €; Regler für Saprisa-Lima (Funktion überprüft), 35,00 €; alles inkl. Versand; Tel. 0431-395234

2 Bremsscheibenringe vorne f. LM 4/5/1000 S, 270 mm, s. gt. Zustand, o. Innenringe, o. Floater, 149 €; Speichenfelge vorne, 2,5 x 18, Borrani, Stahl, verchromt, gebr., gt. Zustand, 65 €; gebr. Speichenfelge 4,25 x 18 Offset, Akront Alu, 199 €; 05051-7416

Meisterbetrieb
Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

escher

NEU

Einzelstücke & Gebrauchtteile

JETZT!
Zugreifen!



www.escher.de

Kl. Modelle: Nevada-Motor 750 cm³, ca. 20000 km, f. 700,-; Getriebe V 50 ohne Vorgelege, 150,-; Nevada-Tank, 30,-; Anfragen unter jentenmg@gmx.de

Moto Guzzi Lario 650 cm³, Motor ist überholt, Gesamtzustand III, Standort 79xxx, für € 1300,-, Tel. 0151-18380810

Laverda

www.laverda-team-werndl.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Schwinge 750, Schwinge RGS verbreitert für 180; Trommelbremse Doppelduplex; Schalldämpfer, links, mit Pfalz 1000 3C; Felge vorne RGS; Tel. 0176-34953027

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

LAVERDA

Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Gespanne

Suche Beiwagen für Moto Guzzi Falcone, bitte alles anbieten, Angebote wenn möglich bitte mit Bild per Fax an 09381-717885 oder per E-Mail an lisanikola@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

MG 850 T3 mit Ural-Seitenwagen, wahlweise Betrieb eingetragen, ca. 100000 km, Bj. 1977, TÜV 09/2019, z. Zt. im Solobetrieb, Details T3: neue Lafranconis, Bitubos, Konis, 30er-Dell'Ortos Rundschieber offen, Stahlflex etc., Ural: Sitz als Sonderanfertigung vom Sattler, sehr bequem und schnell auszubauen, Boot ca. 60 mm tiefer gelegt, Harley-Kotflügel, Smart-Reifen auf Speichenfelge 15", der Beiwagen ist ungebremst. Jede Menge Originalteile sind dabei, 5800,- € VB, Fotos auf eBay-Kleinanzeige Nr. 825137692, Kontakt dreirad@mail.de o. 0171-7708411, gerne WhatsApp

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Suche Motorrad-Starterrolle (220 V) für das Hinterrad, für Ducati-Motorräder oder sonstige V2-Twins, bitte alles anbieten, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Rothewald-Bremsenentlüfter (Flasche), neu und orig. verpackt, 17,00 € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

1 Aluklapprampe - AMF-Euro-Klapprampe - ca. 2 m lang - innen ca. 1,19 m breit ideal für Anhänger oder Transporter, Bilder auf Anfrage Tel. 01702724556

Classic-Höcker - Moto Italia-Nachbau - 1 Alu - 1 GFK - Bilder und Maße auf Anfrage, 01702724556

Kaufe, verkaufe und tausche Autogramme von Rennfahrern 1949 - heute von Formel 1- und Motorrad-Rennfahrern! Habe sehr viele! Tel. 07473-1231 oder zug1231@web.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Handbremspumpe Brembo PS 15, orig. und neu verpackt, für Doppelscheibe 75,00 € inkl. Versand, Tel. 0431-395234

In letzter Minute

Ducati: Verkäufe für 750 SS Duc, 92 - 98: Brembo-Felge, grau/silber, 4.50 x 17, 120,- €; Bremsscheibe hinten, Ø 245, 110,- €; Sozius-Sitzabdeckung, rot, wie neu, 50,- €, Tel. 0711-803395

Ducati: MHR, Bj. 83, E-Anlasser, sehr gepflegt, 17.500 €; 900 SS KöWe, Kickstarter Fehler, 19.900 €; eine von beiden soll verkauft werden; Tel. 0160-2427791

Sonstiges: MV Agusta-Sweatshirt, schwarz, XL, getragen (Sticker links auf der Brust), 25,00 €; 96 Jahre Moto Guzzi-T-Shirt, rot, XXL, orig. verpackt, 25,00 € inkl. Versand; E-Mail fred_wohlert@web.de



Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de
ELEKTRONIK SACHSE MP
GmbH & Co. KG

Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | fon +49(0)5409-9 06 98 26 | mail info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

• Hoch-Heck-Zentrierständer
• Für alle gängigen Motoren
• Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
• www.motowippe-montageständer.de
• anmeldung@montageständer.de
• Tel 0049 (0) 7563 92316

Montageständer
• • • Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCKET

Vertemati: Vertemati, Modell 492, Bj. 1999, 500 km, 1. Besitzer im Brief, 1. Serie, blau, im Orig.zustand, unverbastelt, 37 kW, 1600 €, Adresse FE 68219 Mannheim, dirtmonster900@aol.com

Guzzi: Biete eine 1000 SP/NT, EZ 04/80, die Guzzi ist in grünmetallisch lackiert, Zylinderköpfe bleifrei, Stahlflex, Batterie neu, ist in den letzten Jahren wenig gelaufen, aus Altersgründen abzugeben, bei Interesse sende ich gerne Fotos per E-Mail, Standort 47509 Rheurdt (Niederrhein), Preis 3.500 € VB, E-Mail lothar.ippers@gmx.de

Guzzi: Guzzi V 65, Bj. 83, 37 kW, 45.000 km, Zustand gut, TÜV neu, Tel. 04605-1887585, 2.200,- €

Ducati: Ducati 900 MHR, Erstzulassung 05/1983, TÜV 08/18, ca. 35000 km, 1. Hand, nur Kickstarterausführung, spurstabiler Rahmen ohne Batterieausparung, bis auf zwei, alle Originalteile vorhanden, händlergewartet, Belege vorhanden, Umbauten: Duralachsen, Schauglas, Halbschale, Veglia-Drehzahlmesser, Tacho weiß, Ochsenaugenblinker, Schutzbleche, Contis, Konis, 40er-Dell'Ortos offen eingetragen, VB € 14.500,-, Tel. 02938-2385

Ducati: Rarität - 748 SP - 1. Baujahr, FgSt. # 197, Monoposto, Öhlins-Federbein, Schnellverschlüsse, diverse Carboneile, TÜV 8/18, VB 4748,-, Tel. 0151-51177481

Gilera: Gilera 600 Nordcape, Bj. 94, 34 kW, ca. 38000 km, Preis VS, 90518 Altdorf, 0176-24336086

Guzzi: Suche Guzzi Nuovo Falcone-Motor mit Vergaser und Nuovo Falcone-Rahmen mit Schwinge und Brief, Tel. 0871-9658772 ab 19:00 Uhr

Vertemati: Vertemati/VOR-Motor 492, Kickstart, wenige km, komplett ohne Vergaser, 850 €, Adresse FE 68219 Mannheim, E-Mail dirtmonster900@aol.com



Cagiva: Verk. f. Elefant 350, 650, 750, 900 Typ N+ B od. für Navigator/Raptor 2 Stck. Kettenschleifer kompl. mit Befestigung (Nachbau, Material besser als original), FB 49,- €/Stck., Adresse FE 68219 Mannheim, E-Mail dirtmonster900@aol.com

www.motalia.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 73
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 32
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 43
Conni's-Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 74
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 69
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 70
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 69
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 27
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 71
Elektronik-Sachse MHP	28213 Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite 80
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 79
Guzzi Jakob	27312 Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite 78
Guzziladen	92521 Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 76
Kindermann	31606 Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 78
Lamers	NL-6545 CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 79
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 11
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 28
Maniac-Motors	90427 Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 39
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 75
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 72
Moto-Officina	97753 Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 79
Motowippe	88353 Kisslegg		www.motowippe.de	Seite 68/81
Move Montageständer	88353 Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 81
MTS-Ricambi	26203 Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite 74
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 76
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 79
Rock Oil GmbH	55239 Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 70
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 68
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 35
Schleif- und Poliertechnik	30855 Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Moto Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 77
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 72
Seby Poly	52076 Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 29
Stein-Dinse	38179 Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Dipl.-Ing. B. Versteegen	47533 Kleve	Tel.: 02821-768380		Seite 44
Norbert Vordenbäumen	40227 Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 73
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 75
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 67/72
Motorrad Wieser GbR	66999 Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite 78
Witten u. Weber	57319 Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite 34

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL