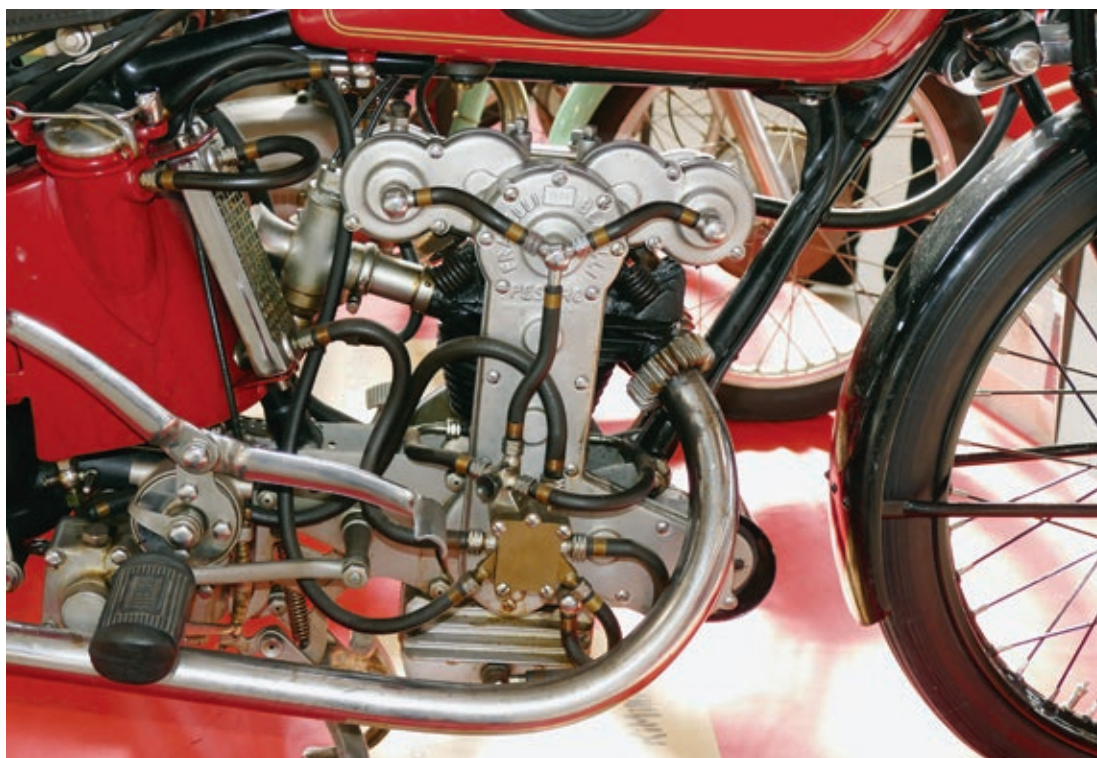


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Benelli BN 302 R - Einsteigermotorrad als Twin
Neues von Aprilia und Borile
Italo-Oldtimer mit 175 Kubikzentimetern
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

**STEIN
DINSE**
www.stein-dinse.com



40.000
verschiedene Artikel
ständig auf Lager!



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

AKRAPOVIČ

ZARIP



aprilia

rizoma

MOTO GUZZI

MISTRAL



Unibat

brembo
official partner



m.gadget

DUCABIKE

FULLSIH
CORSEVA POWERED BY SHERCO

LST

DELLORTO

und mehr...

Moto Guzzi

Ducati

Aprilia

Brembo

Dellorto

Zubehör

www.stein-dinse.com



Stein-Dinse GmbH | Waller See 11 | 38179 Braunschweig/Schwülper

Tel.: 05 31 - 12 33 00-0 | Fax: 05 31 - 12 33 00-22 | info@stein-dinse.com |

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Hermann Raimen

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Spätestens jetzt ist die Saison im vollen Gange. Im April und Mai waren die Temperaturen außergewöhnlich hoch. Ideales Wetter für unser schönes Hobby. Auch die Veranstalter von Saisonereöffnungen, Italo-Frühstücken und anderen Events konnten sich meist über Sonnenschein und entsprechend viele Besucher freuen. In den Motorradgeschäften und -werkstätten herrscht reges Treiben - es scheint ein gutes Jahr zu werden. Bei den Motorrädern über 125 Kubikzentimetern stiegen die Zulassungszahlen in den ersten vier Monaten 2018 um 6,9 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Marken wie Aprilia, Benelli und Beta konnten ihre Verkaufszahlen deutlich steigern. Besonders stark gewachsen sind die Zulassungszahlen bei den Leichtkrafträdern. Hier meldet das KBA eine Steigerung von 37,7 Prozent! Die 125er sind einerseits die Nachwuchsklasse ab einem Alter von 16 Jahren, andererseits dürfen 125er auch von Personen gefahren werden, die vor dem 1. April 1980 den Führerschein der Klasse 3 gemacht haben. Viele der 125er-Fahrer steigen später auf eine größere Maschine um. Das läßt für die Zukunft hoffen.

Sowohl in MotoGP als auch in der Superbike-Weltmeisterschaft sind jeweils fünf Rennwochenenden absolviert worden. Ducati ist der einzige konkurrenzfähige Motorradhersteller in diesen beiden Klassen. Aprilia tritt hier zwar auch an, aber während sich die Fahrer dieser Marke schon über Top Ten-Plätze freuen, kämpfen die Ducatisti regelmäßig um vordere Plätze und Siege. Fast jedes Wochenende steht ein Ducati-Fahrer auf dem Podest und trägt damit zum sportlichen Image der Marke bei. Sicherlich mit ein Grund, warum Ducati zum größten Motorradhersteller Italiens geworden ist.

Euer Motalia-Team

Keine Mini-Tornado

Benelli BN 302 R

Benelli schickt sich an, vom Nischenhersteller zu einer Marke mit einer großen Produktpalette aufzusteigen. Auf der letzten EICMA wurden viele neue Modelle gezeigt, die nun nach und nach in den Handel kommen. Wobei man sagen muß, daß Deutschland für die Marke kein so wichtiges Land ist. Große Stückzahlen werden woanders verkauft, und dementsprechend dauert es etwas länger, bis auch unsere Republik beliefert wird. Nach der Leoncino 500, die wir im letzten Heft vorgestellt haben, ist nun die Benelli BN 302 R bei uns erhältlich.

In den Achtzigern begann für viele von uns der Anfang der Motorradkarriere in der 27-PS-Klasse. Gute Verkaufszahlen erzielten damals Motorräder wie die Honda CB 400 N oder die Yamaha XS 400. Für Deutschland waren die Motorräder etwas gedrosselt, um in die genannte Versicherungsklasse zu passen, im Ausland durften die Motoren so um die 40 PS leisten.

Genau an diese Fahrzeuge erinnert mich die neue Benelli BN 302 R, die ich heute fahren darf: Ich fühle mich im gewissen Sinne in meine Jugend zurückversetzt.



Der Zweizylinder der Benelli ist mit 28 kW angegeben, das entspricht 38 Pferdestärken. Das reißt jetzt keine Löcher aus dem Boden, aber man kommt doch flott vorwärts, hat ja damals auch prima geklappt. Der Motor ist anwenderfreundlich: vibrationsarm mit gleichmäßiger Leistungsentfaltung. Er setzt keine

Die Benelli sieht aus wie ein großes Sportmotorrad. Aber der Eindruck täuscht: Die Sitzposition ist recht aufrecht.



BN 302



Der Motor der Benelli BN 302 R ist ein echter Paralleltwin. Beide Kolben gehen gleichzeitig hoch und runter, die Zündfolge beträgt 360 Grad.

besonderen Highlights, zeigt aber auch keine Schwächen. Er überrascht mit mehr Laufkultur als erwartet, und solange man nicht anhalten muß, bewegt man sich eigentlich nur in den oberen drei der sechs Gänge. Auch in Tempo-30-Zonen braucht man nicht weiter als in den vierten Gang herunterzuschalten. Fast das ganze Drehzahlband steht einem ruckfrei zur Verfügung. Das ist entspanntes Fahren, und das Cockpit informiert einen stetig darüber, welche Fahrstufe gerade für die Kraftübertragung zuständig ist. Die Infozentrale besteht aus einem analogen Drehzahlmesser und einem LCD-Display, mit

Moderne Technik: zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile mit Tassenstößeln und in die Kerzenstecker integrierte Zündspulen.

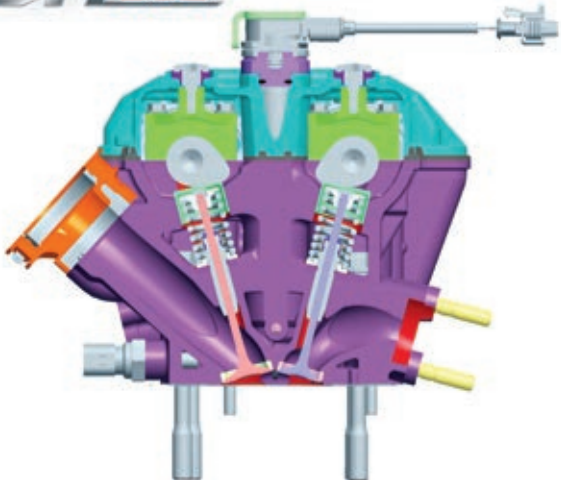
besagter Ganganzeige, Tacho, Tankanzeige mit sechs Feldern, Temperaturanzeige, Uhrzeit und Kilometerstand.

Dieser betrug nur fünf Kilometer, als ich das Motorrad vom Benelli-Bauern überreicht bekam. Nein, der baut keine Benellis, sondern er ist Bauer, also Landwirt. Sein Benelli-Hobby hat er zum Zweitberuf gemacht, verfügt über eins der größten Ersatzteillager für alte Benellis, hat ein privates Benelli-Museum am Steinhuder

Meer und ist mittlerweile auch Vertrags-händler für die neuen Benellis.

Daß das Motorrad noch so jungfräulich ist, ist schade, denn ich habe die Erfahrung gemacht, daß die Benellis doch ein paar hundert Kilometer benötigen, bis sie so eingefahren sind, daß sie die volle Leistung erreichen. Umso erstaunter bin ich,

BN 302





Hohes Heck und weit abstehendes Nummernschild. Der Kennzeichenhalter ist aus Metall, die Benelli ist stabil gebaut.

wie frei der Motor schon am Ende dieses Tages im letzten Gang hochdreht. Ich denke mal, wenn der Twin eingefahren ist, erreicht er auch im sechsten Gang problemlos den roten Bereich, der bei 10.000 U/min beginnt. Das wären dann laut Tacho über 150 km/h. Gar nicht so schlecht für eine kleine 300er, die um die 5.000 Euro kostet. Der Drehzahlbegrenzer soll angeblich erst bei 12.000 U/min den Twin vor Überdrehungsschäden schützen. Bei dieser Zahl fängt übrigens erst der rote Bereich bei der unverkleideten Benelli BN 302 an. Wer weiß, wie schnell dieses Motorrad wirklich ist; ich muß später im Jahr nochmal für eine zweite Probefahrt nach Rehburg-Loccum kommen. Aber wer auf maximales Tempo aus ist, der wird sich ein größeres Motorrad kaufen.

Ölschauglas und Öleinfüllöffnung sind gut zu erreichen, ohne daß man Verkleidungsteile entfernen muß. Ebenso leicht läßt sich der Kühlwasserstand überprüfen.

Der Motor ist bekannt aus der unverkleideten Benelli BN 302. Der elastische Zweizylinder-Reihentwin besitzt zwei obenliegende Nockenwellen und vier Ventile pro Zylinder. Wasserkühlung, Einspritzung und Ölbadkupplung sind weitere Merkmale.

Mit 45,2 Millimetern ist der Hub deutlich kleiner als der Kolbendurchmesser, der 65,0 Millimeter beträgt. Schon mal ein Grund für die Drehfreudigkeit des Zweizylinders, der ein echter

Paralleltwin ist. Das macht in der Regel zwei Ausgleichswellen notwendig, aber der Motor kommt mit einer aus. Hub und Bohrung entsprechen übrigens der vierzylindrigen BN 600.

Den Durchmesser der Drosselklappen wählten die Ingenieure hier aber mit 37 Millimetern um einen Millimeter kleiner. Die Ventilüberschneidung fiel mit





9 Grad moderat aus, der Ventilhub beträgt 7,5 Millimeter, und jeder Krümmer besitzt eine eigene Lambdasonde, welche den Delphi-Rechner mit Informationen versorgt.

Ist der Motor noch identisch mit der unverkleideten Benelli BN 302, so ist vieles an dem Motorrad neu entwickelt. Benelli hat also nicht nur einfach eine Vollverkleidung an das bestehende Modell angebracht, sondern ein neues Motorrad auf die Räder gestellt. Den Rahmen und die Schwinge, beides Stahlrohrkonstruktionen, gibt es nur in der R, die Hinterradfederung ist eine andere Konstruktion mit mittig plaziertem Federbein. Vorne ist eine stabile Upside-Down-Gabel zu

Zwei Vierkolbensättel mit Wave-Scheiben sorgen für ordentliche Verzögerung. Metzeler-Gummis sorgen für den richtigen Gripp.



finden. Die Verstellmöglichkeiten an dem Fahrwerk halten sich in Grenzen und beschränken sich auf die Federvorspannung hinten, aber was will man für den Preis erwarten. Viele teurere Motorräder haben ebenfalls kein verstellbares Fahrwerk.

Da überrascht schon die Ausstattung mit zwei Wave-Bremscheiben und Vierkolbenbremsätteln im Vorderrad. Die Stopper haben einen Durchmesser von 260 Millimetern und sind sauber zu dosieren. Die Bremswirkung ist linear, auch gut für Neulinge und Wiedereinsteiger zu steuern. Und selbstverständlich besitzt die Benelli ein ABS, das ist ja mittlerweile für alle Motorräder mit mehr als 125 Kubikzentimeter vorgeschrieben. Falls aus irgendeinem Grund Bedarf bestehen sollte, ist das ABS abschaltbar. Beim Handbremshebel ist der Abstand zum Lenker einstellbar, auf der



Auch hinten sorgt eine Wave-Scheibe für die Geschwindigkeitsreduzierung. Der Doppelrohr-auspuff läßt auf die Zylinderzahl schließen. Serienmäßig mit Aufnahmen für einen Montageständer.

leichtgängigen Kupplungsseite hat man auf diese Möglichkeit verzichtet.

Eine Warnblinkanlage gehört übrigens auch zur Serienausstattung. Blinker und Rücklicht sind in LED-Technik ausgeführt. Bei dem Doppelscheinwerfer beherbergt die linke Lampe das Abblendlicht, rechts ist Fernlicht. Ist dieses eingeschaltet, leuchten beide Seiten.

190 Kilogramm fahrfertig gibt Benelli für

die BN 302 R an. Das ist für eine 300er kein geringer Wert. Der Hauptverkaufsmarkt für dieses Modell wird der asiatische Raum sein, dort legt man Wert auf Stabilität, und ein Motorrad wird auch schon mal für den Lastentransport verwendet.

Handlich ist die Maschine mit der schmalen Bereifung und dem breiten Stummel lenker aber trotzdem. Die Reifen mit den Maßen 110/70 und 150/60, beide mit 17 Zoll Durchmesser, kommen von Metzeler. Benelli begeht hier nicht den Fehler wie mancher andere Hersteller und zieht

auf den kleineren Modellen irgendwelche Billigreifen auf, sondern hier sorgt der Sportec M5 für gute Bodenhaftung. Damit ist die R übrigens etwas schmaler bereift als das gleichgroße Naked Bike.

Die Stummel sind deutlich über der oberen Gabelbrücke positioniert. So ist die Sitzposition längst nicht so sportlich, wie man beim Anblick der Maschine vermu-

Technische Daten: Benelli BN 302 R

Motor:	Reihenzweizylinder	Reifen vorne:	110/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	65,0 x 45,2 mm	Reifen hinten:	150/60 ZR 17
Hubraum:	300,0 cm ³	Bremse vorne:	2 x 260 mm Ø
Leistung:	38 PS bei 11.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	26 Nm bei 9.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	14,0 Liter
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.410 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	785 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	209 kg
Federweg hinten:	k. A.	Preis:	5.199 Euro



Blinker mit LED-Licht. Beim Abblendlicht leuchtet der linke Scheinwerfer, beim Fernlicht kommt der rechte dazu.

ten könnte. Der Oberkörper ist nur leicht vorgebeugt, es lastet wenig Gewicht auf den Handgelenken. So sind auch lange Touren möglich. Wer den Tank in einem Rutsch leerfahren will, der muß Sitzfleisch beweisen. 400 Kilometer scheinen mit einer Tankfüllung wohl locker möglich. Benelli gibt in den technischen Daten einen Verbrauch von 4,7 Litern für 100 Kilometer an. Mit der Menge bin ich aber etwa 130 Kilometer weit gekommen. Und nach der Einfahrzeit sinkt der Verbrauch meistens noch ein wenig.

Die Vorderradgabel hat einen Durchmesser von 41 Millimetern und bietet 120 Millimeter Federweg. Hinten gibt Benelli für den Stoßdämpfer einen Arbeitsweg von 40 Millimetern an. Der Federweg des Hinterrades ist selbstverständlich deutlich größer, wird aber leider von Benelli nicht beziffert. Gabel und Stoß-

dämpfer produziert Benelli selbst. Das gleiche gilt für die Bremsen.

Die Benelli BN 302 R sieht zwar aus wie ein Superbike, aber sie fährt sich wie ein normales Alltagsmotorrad. Daher ist es passend, daß Benelli auf den ursprünglich geplanten Namenszusatz „Tornado“ verzichtet hat. Sie ist eine gutmütige, leicht zu beherrschende Maschine und kein Wirbelsturm. Die Zielgruppe sind Fahranfänger und Wiedereinsteiger; aber auch Motorradfahrer, denen die Spitzenleistung nicht so wichtig ist, und die einfach nur das Fahren genießen wollen.

Mit 5.199 Euro ist die vollverkleidete BN 302 R lediglich 300 Euro teurer als die unverkleidete BN 302. Manche 125er kostet genausoviel. Lieferbar ist das Motorrad in den hier gezeigten Farben Weiß/Rot sowie in Schwarz/Rot und Silber/Grün.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

NICHT zuschauen, selber fahren!

Lausitzring
19. - 20. Juni 2018
ab 280 €, weitere Infos unter:

CCF Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Juni

01.06. - 03.06.2018

10. Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!
Info: Bernd Eilers, Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

01.06. - 03.06.2017

29. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.
Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morinispecial.it, Italien.

01.06. - 03.06.2018

28. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor.
Info: Georg, Tel.: 0177-4412660 oder Rainer, Tel.: 0170-7748084, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

01.06. - 03.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Aquiledelle5torri in I-91019 Trapani im Lido Valderice, Italien.
Info: Moto Guzzi Club Aquiledelle5torri, Internet: www.aquiledelle5torri.it, Italien.

01.06. - 03.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano, Italien.
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

01.06. - 03.06.2018

8. Italiener- & Youngtimer-Treffen Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10.
Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127673, E-Mail: info@youngtimer-xanten.de oder Internet: www.youngtimer-xanten.de.

02.06.2018

Gemeinsamer Museumstag von 10:00 bis 16:00 Uhr des Aer-macchi-Museums, Weesp, des Gilera-Museums, Rijsenhout, des Italiaans Motor Museum, Amsterdam und des Moto Morini-Museums, Sassenheim, Niederlande.

02.06.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Torfhaus in 38667 Torfhaus.

02.06. - 03.06.2018

15. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi World Clubs Rimini in Poggio Torriana, Italien.
Info: Betty, Tel.: 0039-3284490793 oder Internet: www.mgwcimini.it, Italien.

02.06. - 03.06.2018

38. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.
Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766 oder 0039-339-1135501, E-Mail: info@ruotedepoca.it, Internet: www.ruotedepoca.it, Italien.

02.06. - 03.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Lurcy-Lévis, Frankreich.
Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

03.06.2018

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.
Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

03.06.2018

5. Italia Breakfast von 9:00 bis 14:30 Uhr in Palamuse, Estland.
Info: Christoph Hamkens, E-Mail: eetarga@gmail.com, Tel.: 00372-5038833, Estland.

03.06.2018

Ducati Classic/Pantah-Tag des Ducati Clubs Niederlande beim Regiocafé Noord West De Rijk, Grote Dam 2, De Rijk, Niederlande.
Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

03.06.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt.
Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

Veranstaltungskalender

03.06.2018

2. Concentramento Guzzisti in San Severino, Italien.

Info: Registro Storico delle Moto Guzzi, Tel.: 0039-380-7153534 oder 0039-338-1520036, E-Mail: rsdellemotoguzzi@gmail.com, Italien.

04.06. - 06.06.2018

Ducati-Monstertour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, E-Mail: Info@bikeandrock.de, Internet: www.bikeandrock.de.

06.06.2018

Ducati-Trackday im Karlskoga Motorstadion bei Gellerasen, Schweden.

Info: Actionpics, Internet: www.actionpics.se, Schweden.

08.06. - 10.06.2018

Italo-Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Levanger, Trondelag, Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

08.06. - 10.06.2018

21. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in F-33340 Civrac en Medoc, Frankreich.

Info: Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

08.06. - 10.06.2018

8. Losensteiner Moto Guzzi-Treffen beim Familiengasthof Blas in A-4460 Losenstein, Österreich.

Info: Familiengasthof Blas, Bahnhofstr. 3, A-4460 Losenstein, Tel.: 0043-(0)7255-6215, Internet: www.guzzitreffen.at, Österreich.

08.06. - 10.06.2018

Internationale Moto Morini Rally des Morini Riders Clubs in der Lower Grange Farm bei Maidstone, Kent, Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG30 3LP, Internet: www.morini-riders-club.com, E-Mail: rally2018@morini-riders-club.com, Großbritannien.

08.06. - 10.06.2018

Aprilia Caponord-Treffen im Hotel FIT, Berghausen 30, 53804 Much.

09.06.2018

Italian-Bike-Meet beim Ace Café Luzern, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Schweiz.

Info: Ace Café Schweiz AG, Sonnmatthof 2, CH-6023 Rothenburg, Tel.: 0041-(0)415300044, Internet: www.acecafeluzern.ch, Schweiz.

09.06. - 10.06.2018

Journées des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Croix-en-Ternois, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

WERTGUTACHTEN FÜR ITALIENISCHE MOTORRÄDER

Wertschätzung

Beschreibung des Fahrzeugs mit Bildern. Nur grobe Wertschätzung. Im Rechtsstreit nicht brauchbar.

Wertgutachten

Umfangreiche Beschreibung des Fahrzeugs und der einzelnen Baugruppen. Begutachtung und technische Funktionsprüfung der Baugruppen. Beschreibung der Originalitätsstufe und Einstufung des Erhaltungszustands mit Zustandsnoten, Anhang mit Bildern des Fahrzeugs und der Baugruppen mit Beweissicherungsfunktion, Wertbeschreibung nach Marktanalyse. Das Wertgutachten ist auch im Rechtsstreit belastbar.

Kompetent * Unabhängig * Neutral



40 Jahre Erfahrung mit italienischen Motorrädern

Ingenieurbüro für Fahrzeugtechnik und Verkehrssicherheit
Dipl.-Ing. Berthold Versteegen Tel.: 02821 - 768 380
Mobil: 0172 26 29 066 E-Mail: laverda-racing@web.de

Veranstaltungskalender

09.06. - 10.06.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Touratech Travel Event in 78078 Niedereschach.

09.06. - 10.06.2018

Motom in Pista auf der Rennstrecke von Monza, Italien.
Info: Corrado, E-Mail: motominpista@gmail.com, Tel.: 0039-331-3168780, Italien.

09.06 - 10.06.2018

26. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

10.06.2018

3. Italo-Frühstück der Guzzi-Comune Grönegau und Ducati Melle beim Automuseum Melle, Pestelstr. 38, 49324 Melle, von 10:00 bis 15:00 Uhr.

Info: Dietmar Wendland, Tel.: 05422-43076 oder Internet: www.guzzi-comune.de oder www.ducati-melle.de.

10.06.2018

5. Moto Guzzi-Treffen der Aquile di Gubbio auf der Piazza 40 Martiri in I-06024 Gubbio, Italien.

Info: Guzzisti Eugubini, Tel.: 0039-3313755890, E-Mail: info@guzzistieugubini.it, Internet: www.guzzistieugubini.it, Italien.

10.06.2018

Ducati Streetfighter-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Berkel-Enschoot, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

15.06. - 17.06.2018

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande auf dem Camping de Koekoek in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: secretaris@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

15.06. - 17.06.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

15.06. - 17.06.2018

19. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Polen im Feriendorf Roztoczanka, PL-22-672 Susiec, Tomaszowska Str. 23, Polen.

Info: Moto Guzzi Club Polen, E-Mail: mgplmeeting@gmail.com, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

15.06. - 17.06.2018

Dutch Ducati Challenge auf dem SchleizerDreieck.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427 oder E-Mail: cecile@dutchducatichallenge.nl, Internet: www.ducatichallenge.nl, Niederlande.

15.06. - 17.06.2018

Pennine Branch Summer Camp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien im Skipton Rugby Club, Carleston Road, Skipton, BD23 2AZ, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Karen Hayes, E-Mail: karen.hayes71@live.com, Internet: www.motoguzziclub.co.uk, Großbritannien.

16.06. - 17.06.2018

37. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.



16.06. - 17.06.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring, Slowakei.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

16.06. - 17.06.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit beim Open House von SW-Motech in 35282 Rauschenberg.

17.06.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg mit Start bei der Firma bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

17.06.2018

2. Veteranen-Teilemarkt in Vignola, Italien.

Info: Classic Club Vignola, Romagnoli, Tel.: 0039-339-3355843 oder Barani, Tel.: 0039-335-8412385 oder Parmiggiani, Tel.: 0039-348-2686150, Italien.

Veranstaltungskalender

17.06.2018

Spaitalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.

Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Fax: 0032-(0)87539001, E-Mail: info@spaitalia.be, Internet: www.spaitalia.be, Belgien.

17.06.2018

39. Italienertreff am Ellerberg beim Ellerberg-Stübli.

Info: Ellerberg-Stübli, Ellerbergstr. 60, 96123 Tiefenellern.

17.06.2018

Frühstücksveranstaltung des Gäßelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus von 9:30 bis 13:30 Uhr.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

18.06.2018

Aprilia-Rennstreckentag in Magny Cours, Frankreich.

Info: Box23 Organisation, 117 av Victor Hugo, F-92100 Boulogne, Tel.: 0033-(0)667416069, Internet: www.box23.fr, Frankreich.

19.06. - 20.06.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjestr. 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

21.06.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

22.06. - 24.06.2018

31. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grünwald, Eichhörchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

22.06. - 24.06.2018

Moto Guzzi V7 Days, Italien.
Info: V7 Touring Club, Internet: www.v7turinclub.it, Italien.

22.06. - 24.06.2018

Ducati Scrambler Vagabonds-Tour ab Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

22.06. - 24.06.2018

38. Internationales Moto Morini Treffen am Landmuseum in 65391 Ransel-Lorch.

Info: Morinistammtisch Taunus, Tel.: 06772-9693469, Internet: www.ital-web.de.

23.06. - 24.06.2018

34. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Hotel Heuriger in A-3364 Neuhofen/Ybbs, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at, Österreich.

23.06. - 24.06.2018

24. Revival Moto Club Internationale MV Agusta und 12. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien.
Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate (VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.





**WITTEN
u. WEBER**

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 02751/6609 Fax: 6939
www.wittenuweber.de

**Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler
für Südwestfalen und Mittelhessen.**



Jahre 1976-2016 **WITTEN
u. WEBER**

Veranstaltungskalender

Juli

23.06. - 30.06.2018

Italian-Bike-Week für italienische Motorräder von Sarda-Moto-Tours, Motorradreise nach Sardinien, Italien.

Info: Sarda-Moto-Tours, Allersberger Str. 185, Geb. A4/A6, 90461 Nürnberg, Tel.: 0911-4622606, E-Mail: anfrage@sarda-moto-tours.de, Internet: www.sarda-moto-tours.de.

24.06.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Limbacher Sommerfest in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

24.06.2018

8. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Pfeil, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Hans Tuscher, Tel.: 08678-8447, Matthias Geyer, Tel.: 089-464172, Michael Ostertag, Tel.: 08161-9587250.

24.06.2018

15. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

28.06.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

29.06. - 30.06.2018

10. Schweger Italo-Treffen in 49413 Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

29.06. - 30.06.2018

24. Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich. Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Internet: www.guzzi.at, Österreich.

29.06. - 01.07.2018

Moto Guzzi Gespann-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande im Heideweg 6, NL-9591 VT Onstwedde, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: h_rijks@online.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

30.06. - 01.07.2018

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Internet: www.art-motor.de.

30.06. - 01.07.2018

Dutch Ducati Challenge innerhalb des Festival Italias.

Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427 oder Internet: www.ducaticchallenge.nl, Niederlande.

30.06. - 01.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Bikertreff Wisperstube, Wisperstraße 17, 65321 Heidenrod.

01.07.2018

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau auf dem Festplatz.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

01.07.2018

Ducati-Sonntagstour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

05.07.2018

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: www.Ducatiuk.com, Großbritannien.

06.07. - 08.07.2018

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Tredozio, Italien.

Info: Internet: www.guzzien-duro.it, Italien.

06.07. - 08.07.2018

Ducati-Monster-Tour mit Startpunkt in Frankfurt.

Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344 oder 0151-26158358, Internet: www.bikeandrock.de.

06.07. - 08.07.2018

Vitesse „2x 300 Miles“ des Ducati Clubs France auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

Veranstaltungskalender

05.07. - 08.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

06.07. - 08.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Schottenring, Vogelsbergstraße 82 in 63679 Schotten.

07.07. - 08.07.2018

Italian Bike Days auf der Rennstrecke Anderstorp in Schweden. Info: Ducati Club Schweden, Internet: www.ducatiklubben.se, Schweden.

07.07. - 08.07.2018

7. Internationales Laverda-Treffen des Moto Club Laverda Breganze in Breganze, Italien.

Info: Moto Club Laverda Breganze, Internet: www.motoclublaverdabreganze.it, E-Mail: info@motoclublaverdabreganze.it, Italien.

08.07.2018

Limbächer-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

08.07.2018

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder 0039-329-5439291 oder E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

08.07.2018

8. Moto Guzzi California Day des Motoclub le Aquile Palermo in Palermo, Italien.

Info: Motoclub le Aquile Palermo, Tel.: 0039-3929208212, Internet: www.leaquilepalermo.it, Italien.

08.07.2018

10. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Auensbach 68, ab 9:00 Uhr.

Info: Tel.: 06873-669970, Internet: www.parkschenke-simon.de.

08.07. - 14.07.2018

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern in Italien.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino Colle, Tel.: 0039-075-607223, Internet: www.milanotaranto.it, Italien.

12.07.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/ Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.

13.07. - 15.07.2018

Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz beim Hotel Schloß Ragaz, Schloß-Straße 1, CH-7310 Bad Ragaz, Schweiz.

Info: Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

13.07. - 15.07.2018

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Vorderweidenthal.

Info: Internet: www.guzzi-treffen-pfalz.de.

14.07. - 15.07.2018

28. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La. Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

14.07. - 15.07.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Pannoniaring, Ungarn.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

15.07.2018

Italian Ride in Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammy-miller.co.uk, Großbritannien.

15.07.2018

Ducati Monster-Tag des Ducati Clubs Niederlande in NL-9331 BC Norg, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

18.07. - 22.07.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

20.07. - 22.07.2018

25. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Beura (Domodossola), Italien.

Info: Tel.: 0039-3288247732 oder 0039-3451330771, E-Mail: franco-nino@libero.it, Italien.

Veranstaltungskalender

20.07. - 22.07.2018

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.
Info: Bei allen Ducati-Vertrags-
händlern.

20.07. - 22.07.2018

26. Italo-Treffen des Bremer Italo Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oytten und 28870 Fischerhude.
Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

20.07. - 24.07.2018

Rock the Alps, Ducati-Alpentour mit Startpunkt in Frankfurt.
Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, Internet: www.bikeandrock.de.

21.07.2018

28. Bella Italia in SF-31310 Mustiala, Finnland.
Info: Internet: www.elisanet.fi/bella.italia, Finnland.

21.07. - 22.07.2018

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Biker-Treff Biker's In am Möhnensee, Seeuferstraße 25 in 59519 Möhnensee.

21.07. - 22.07.2018

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Le Vigeant (Val de Vienne), Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tournan, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962 oder Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

27.07. - 28.07.2018

Dutch Ducati Challenge in Dijon, Frankreich.
Info: Dutch Ducati Challenge, Cecile van Hattem, Tel.: 0031-(0)6-23110427 oder Internet: www.ducaticallenge.nl, Niederlande.

27.07. - 29.07.2018

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Café Alte Schule, Niederbonrath 70, 53804 Much.
Info: Internet: www.falcone-club.de.

27.07. - 29.07.2018

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro in Castello di Nipozzano bei Florenz, Italien.
Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

28.07.2018

11. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

30.07. - 31.07.2018

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.
Info: Ducati 4U, Gate Communication Group GmbH, Tronjstraße 13, 44319 Dortmund, Tel.: 0234-685928 oder Internet: www.ducati-4u.de.

August

01.08. - 05.08.2018

Ducati Monster Jubiläums-Tour von Berlin zum Bodensee.
Info: Bike and Rock, Wallraabensteiner Straße 9, 65510 Idstein, Tel.: 06434-9061344, Internet: www.bikeandrock.de.

03.08.2018

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-) Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.
Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, Internet: www.W-Tritsch.de.

03.08. - 04.08.2018

3. Waldviertler Moto Guzzi-Treffen in der Erlebniswelt Gallien in A-3753 Pernegg, Österreich.
Info: Erlebniswelt Gallien, Gallien 1, A-3753 Pernegg, Tel.: 0043-(0)664-5303441, E-Mail: info@gallien.at, Internet: www.gallien.at oder www.w4motoguzzi.at, Österreich.

03.08. - 05.08.2018

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.
Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

03.08. - 06.08.2018

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.
Info: Internet: www.ducati.de.

04.08. - 05.08.2018

4. Swiss Ducati Day auf dem Autobahnkreisel Betzholz in Hinwil/ZH. Karten nur im Vorverkauf.
Info: Internet: www.swiss-ducaticday.ch, Schweiz.

05.08.2018

24. Ducati-Jahrestreffen der Ducati Freunde Bodensee in 88682 Salem, Bonhoefferstraße 1 im Biker's Inn Bistro ab 10:00 Uhr.
Info: Marko, Tel.: 0163-9883427.

Veranstaltungskalender

10.08.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Pau-Arnos, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

10.08. - 11.08.2018

27. Moto Guzzi-Fest des Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

10.08. - 12.08.2018

32. Treffen des Laverda Stammisches Heftrich am alten Steinbruch in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: laverda-frank@t-online.de, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

11.08. - 12.08.2018

Journées des Ducati Clubs Frankreich auf der Rennstrecke Nogaro, Frankreich.

Info: Ducati Club Frankreich, Internet: www.desmo-net.com, Frankreich.

11.08. - 12.08.2018

39. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Bruno Mazzoleni, Alpenblickstraße 18, CH-Eschenbach, Tel.: 0041-(0)79-3562217, Internet: www.aermacchi-treffen-brunnadern.ch, Schweiz.

11.08. - 12.08.2018

31. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz.

12.08.2018

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Motociclo, Via Casalecchio 58/n, Rimini, Tel.: 0039-347-1844267 oder Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.08. - 19.08.2018

Klassiker Kampeer Weekend des Moto Guzzi Clubs Nederland im Minicamping de Niesjeshof, Apeldoornseweg 174, NL-6731 SC Otterlo, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, E-Mail: Klassiekercommissie@mgcn.nl, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

17.08. - 19.08.2018

6. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004, E-Mail: horst.hehle@vol.at, Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

18.08.2018

Ducati-Testride-Tag bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaeher.de.

18.08.2018

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 9:30 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

24.08. - 25.08.2018

Veteranen-Teilemarkt in der Nuovo Foro Boario in Vicenza, Italien. Info: Tel.: 0039-320-6009030, E-Mail: infi@mmsdepoce.it, Italien.

24.08. - 26.08.2018

18. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in 35117 Oberasphe bei Marburg. Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

25.08. - 26.08.2018

Aprilia V4 Race Days auf dem Slovakiaring/SK.

Info: Moto-Event GmbH, Weitgraben 24, A-3372 Blindenmarkt, Tel.: 0043-(0)664-4635372, Internet: www.gh-moto.com, Österreich.

26.08.2018

Ducati Multistrada-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Zevenhuizen, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

26.08.2018

15. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr in der Zeisstraße, 32312 Lübbecke.

Info: Internet: www.italofruhestueck.com.

26.08.2018

Limbacher-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

26.08. - 28.08.2018

37. Internationales Italo-Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Entwicklungen im Motorradbau

175er-Ausstellung in Forlì

Die Old Time Show in Forlì ist eine Mischung zwischen Ausstellung und Veteranen-Teilemarkt. Der „Sport Club il Velocitero“ aus Rimini organisiert dort jedes Jahr eine Motorradsonderausstellung zu einem bestimmten Thema. In diesem März hieß das Motto „175 Kubikzentimeter“. Das ist eine Hubraumklasse, die früher in Italien besonders populär war. In dem Land dürfen nämlich nur Motorräder mit mehr als 150 Kubikzentimetern auf der Autobahn fahren. Mehr als 60 Motorräder hatte der Club zusammengetragen, und die meisten stammten aus Bella Italia.

Die Motorräder wurden in Gruppen nach Baujahr zusammengestellt, so daß man sehr gut die Entwicklung dieser Klasse und des Motorradbaus überhaupt nachverfolgen konnte. Besonders an den älteren Maschinen gab es viele interessante Konstruktionen zu sehen. Unter den Motorrädern waren einige Marken, von denen ich noch nie gehört hatte, geschweige

denn, daß ich so eine Maschine schon einmal gesehen hatte. Alleine die Liste der Fahrzeuge, die zwischen den beiden großen Kriegen produziert wurden, war schon mehr als imposant: 18 Motorräder, die eigentlich alle einen einzelnen Artikel verdient hätten. Die drei ältesten Maschinen stammten aus dem Jahr 1926, das waren eine Bianchi P, eine Gardini Turis-





Bianchi P von 1926 mit Viertaktmotor.

mo und eine Harlette Turismo - Maschinen, die fast einhundert Jahre alt sind.

Bianchi P 175

Im Alter von 21 Jahren gründete Edorado Bianchi 1885 eine Firma und baute Fahrräder. 1897 entstand das erste Motorrad, viele weitere sollten folgen. Mitte der zwanziger Jahre war das größte Mo-

dell eine 600er mit V-Motor. Mit Einzylinder-Motoren gab es eine 500er, eine 350er und eben diese 175er. Für die damalige Zeit typisch waren zwei Ventile mit offenen Federn, Kipphebeln und langen Stößelstangen. Motor und Getriebe sind getrennt, Primär- und Sekundärtrieb erfolgen über Ketten. Für den Zündfunken sorgt eine Magnetzündanlage mit manueller

Verstellung, und auch die Ölpumpe links am Tank muß der Fahrer regelmäßig betätigen. Per Handschaltung auf der rechten Seite kann der Fahrer zwischen zwei Gängen wählen. Eine Trapezgabel, hier ungedämpft, war damals fast schon Standard, eine Hinterradfederung gab es an der Bianchi aber noch nicht. Bei dem

Links die drei ältesten Motorräder der Sonderausstellung: Rechts die Bianchi P mit einer Keilbremse im Vorderrad. Die Gardini links daneben verzichtet auf eine Vorderradbremse. Die Harlette besitzt schon eine kleine Trommelbremse. Sie ist auch die einzige Maschine mit einem Scheinwerfer.



Handschaltung auf der rechten Seite. In den Benzintank war gleichzeitig der Öltank integriert.



Ventiltrieb mit zylindrischen Druckfedern und Kipphebeln, bei denen die Einstellschrauben oberhalb der Ventile sitzen.

damaligen Zustand der Straßen war das sicher kein Vergnügen und erforderte volle Aufmerksamkeit.

Gardini, Harlette und Ganna

Nicht ganz so fortschrittlich wie die Bianchi war die Gardini Turismo. Pedale und ein Riemenantrieb von der Kurbelwelle direkt auf das Hinterrad zeigen die Nähe zum Fahrrad. Den gebläsegekühlten Zweitaktmotor bezog Gardini von DKW. Auf eine Vorderradbremse verzichtete man damals. Die Harlette ist ein französisches Motorrad mit einem Puch Doppelkolbenmotor.

Die Ganna Sport und die Piazza Sport stammen beide aus dem Jahr 1927.

Ganna Sport

Luigi Ganna war ein

erfolgreicher Radrennfahrer. Nach dem Ersten Weltkrieg begann er Motorräder zu bauen. Hierfür verwendete Ganna britische Motoren, die er teilweise in Lizenz herstellte. In der 175er, die hier zu sehen war, kam ein Einzylinder-Viertakter von Blackburn zum Einsatz. Das separate Getriebe bietet drei Fahrstufen. Im Zweiten Weltkrieg mußte Ganna die Produktion einstellen. Aber nach dem Krieg wurden wieder Motorräder, teilweise mit Motoren von Puch und NSU, gebaut. Später produzierte Ganna nur noch Mopeds und schließlich ab den siebziger Jahren Fahrräder.

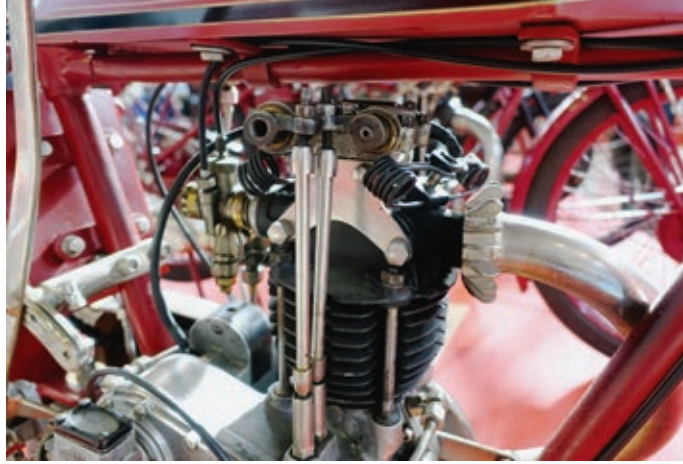
Piazza Sport

Antonio Piazza baute hauptsächlich Mo-



Bei der Gardini sind Kurbelwelle und Hinterrad direkt mit einem Keilriemen verbunden. Die große Riemenscheibe dient gleichzeitig als Hinterradbremse.

toren, und zwar Zweitakter mit 125 Kubikzentimetern und Viertakter mit deren 175. Der Motoraufbau ist wie bei der Bianchi mit untenliegender Nockenwelle, Stößelstangen und Kipphebeln. Anstelle zylindrischer Druckfedern kommen hier offenliegende Haarnadelventilfedern zur Verwendung. Deren Vorteil soll die geringere Massenträgheit sein. Außerdem erlauben sie kürzere Ventilschäfte. Früher wurden solche Federn hauptsächlich im Rennsport eingesetzt. Der Motor verfügte damals schon über eine automatische Ölpumpe. Der Tank für den Schmierstoff sitzt über dem Getriebe. Wer weiß, wie viele Schäden es damals gegeben hatte, weil vergessen wurde, immer



Piazza mit Haarnadelfedern. Hier sitzen die Einstellschrauben über den Stößelstangen, die genauso wie bei der Bianchi rechts neben dem Zylinder im Freien zur untenliegenden Nockenwelle führen.

regelmäßig die Handölpumpe zu betätigen. So konnte man sich nun besser auf das Fahren konzentrieren, was damals wesentlich anspruchsvoller war als heute.



Rechts die Ganna Sport und links daneben eine Piazza Sport. Beide Maschinen stammen aus dem Jahr 1927.



Die Piazza Sport mit niedrigem Lenker besitzt ebenfalls ein separates Getriebe mit Handschaltung.

Trapezgabel und Starrahmen bieten wenig Komfort. Die Gabel besitzt innenliegende Reibungsdämpfer. Auch ein Lenkungsdämpfer ist vorhanden. Vorne und hinten sind Trommelbremsen verbaut.

Benelli TN

Benelli hatte bereits ab 1927 eine 175er mit oberliegender Nockenwelle im Programm. Deren Antrieb erfolgte sehr aufwendig auf der rechten Motorseite mit mehreren Zahnrädern. Das war schon teure Renntechnik für die Straße. Benelli verbaute den Motor in diversen Modellen,

ren Schwungscheiben kann man so schnell die Charakteristik des Motors verändern.

Aquila Invicta

Einen ganz besonderen Ventiltrieb hat die Aquila Invicta von 1933 zu bieten. Im Zylinderkopf des Einzylinders befinden sich vier Ventile, die über sechs Kipphebel geöffnet werden. Außerdem sind die Ventile radial angeordnet. Der erste Kipphebel betätigt ein Ventil auf der rechten Seite, aber zwischen den beiden Bauteilen befindet sich das rechte Ende des zweiten Kipphebels. Dieses wird beim Öffnen des

von der Sportmaschine bis hin zum Lastendrad. Ventulfedern und Einstellschrauben waren aber weiterhin leicht zugänglich. Auch die Benelli glänzte damals schon mit einer automatischen Ölpumpe sowie separatem Öltank.

Die hier gezeigte 175er besitzt einen großen Schalldämpfer sowie eine offenlaufende Schwungscheibe. Mit unterschiedlich schweren

An jeder Lenkerseite befinden sich drei Hebel. Rechts gibt man über einen der beiden kleinen Hebel Gas, links muß man ständig die Frühzündung der Drehzahl anpassen. An der Gabel finden sich Reibungsdämpfer und viele Schmiernippel.



Eine obenliegende Nockenwelle war in den zwanziger Jahren noch etwas ganz besonderes und hauptsächlich in Rennmaschinen zu finden. Auf dem Zahnraddeckel sitzt die Ölpumpe mit außenliegenden Leitungen aus Metall gebogen.



Von der linken Seite sieht man der Benelli nicht an, welcher technische Aufwand hier getrieben wurde für eine exakte Ventilsteuerung.

Auf der linken Seite rotiert die große Schwungscheibe und dahinter ist der Primärtrieb zum separaten Getriebe der Firma Albion mit drei Gängen. Vor dem Motor sitzt durch ein Blech geschützt der Magnetzünder.





Die Aquila besitzt einen Rahmen und eine Gabel aus Preßblech. An der Vorderradführung sind verstellbare Reibdämpfer zu entdecken, hinten ist die Maschine ungefedert.

Ventils nach unten gedrückt, dementsprechend wandert das andere Ende nach oben. Dieses betätigt den dritten Kipphebel, der das linke Ventil öffnet.

Benelli Bialbero

Auf Basis der bereits besprochenen Benelli 175 entwickelte man in Pesaro eine Rennmaschine mit zwei obenliegenden Nockenwellen. Mit so einem Motorrad gewann Tonino Benelli 1931 die itali-



Man muß schon genau hinsehen, um das Zusammenspiel der Kipphebel zu begreifen, aber eigentlich ist es eine ganz einfache Konstruktion. Sechs Kipphebel sind aber viel bewegte Masse, und das Einstellen des Ventilspiels ist auch etwas aufwendiger als bei anderen Motorrädern dieser Epoche.

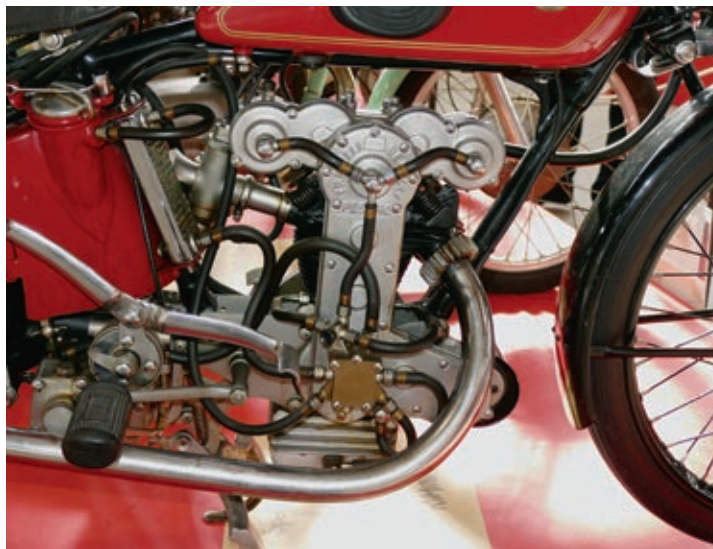


***Ein Zylinder, ein Auslaßventil
aber zwei Krümmer.***

enische Meisterschaft, nachdem er sie schon 1927, 1928 und 1930 mit dem Vorgängermodell mit einer obenliegenden Nockenwelle für sich entscheiden konnte.

Bei der Benelli auf Seite 21 befanden sich noch Handschaltung und Hinterradfußbremse auf der rechten Seite. Hier ist nun rechts eine Fußschaltung mit Wippe zu entdecken, die Hinterradbremse wanderte auf die linke Seite.

***Was für ein Motor!
Hinter den Aludeckeln
müßten sich elf Zahn-
räder verbergen, welche
die beiden Nockenwel-
len und die Zündung
rotieren lassen. Links
im Bild ist der Öltank
mit Schnellverschluß,
direkt davor befindet
sich ein verchromter
Ölkühler.***



Auf der Old Time Show waren acht-zehn italienische 175er aus den Jahren 1926 bis 1939 zu sehen. Sie alle hier vorzustellen, würde den Rahmen dieses Artikels sprengen:

Bianchi	P	1926
Gardini	Turismo	1926
Ganna	Sport	1927
Piazza	Sport	1927
Della Ferrera	Sport	1928
Benelli	TN	1930
Bianchi	Freccia d'oro	1931
GD	70 A	1931
MM	VT	1931
Ottino	Sport	1931
Benelli	Bialbero	1932
Ollearo	Perla	1932
Simoncelli	B 32	1932
Aquila	Invicta	1933
Fongri	Super Pupilla	1933
Gilera	VL	1933
Moto Guzzi	P	1933
Della Ferrera	SSL	1939

Und dann waren da ja noch etwa weitere vierzig andere Maschinen mit 175 Kubikzentimetern aus jüngeren Jahren mit teilweise interessanten Konstruktionen ...

Moto Guzzi V85

Laut letzten Meldungen soll die endgültige Serienversion der V85 auf der EICMA im November in Mailand präsentiert werden. Der Verkaufsstart für die neue Enduro aus Mandello ist dann für den Januar 2019 geplant.



Rechtzeitig zur nächsten Saison soll die neue Moto Guzzi in den Handel kommen.

Mondial plant ein Superbike

Die Marke Mondial ist mit 125ern wiederbelebt worden. Im letzten Herbst stellte die Firma auf Basis der HPS 125, Hipster genannt, eine 300er vor, die Mitte des Jahres in den Handel kommen soll. Gleichzeitig kündigte man für die Zukunft weitere Modelle mit mehr Hubraum an.

Nun wurde bekannt, daß Mondial ein Superbike mit einem vollen Liter Hubraum und 200 PS plant. Das besondere an dieser Maschine soll ein V-Motor mit fünf Zylindern sein. So eine Konstruktion hat

es bisher nur im Rennsport aber noch nicht bei einer Straßenmaschine gegeben. Das einzige Serienmotorrad mit fünf Zylindern war die Megola mit einem Sternmotor im Vorderrad.

Honda hat in MotoGP drei WM-Titel mit der V5 gewonnen. Schon seit ein paar Jahren arbeitet Mondial an der Entwick-

lung des Motors, die weit fortgeschritten sein soll. Jetzt wird rund um den V5 das Chassis konstruiert. Geplant ist ein Rahmen aus Carbon.

Es sind zwei Versionen der Maschine vorgesehen, eine R und eine S. Die R soll größere Ventile und schärfere Nockenwellen erhalten. Außerdem wird sie mit semi-aktivem Fahrwerk, Funk-schlüssel und Carbonrädern ausgestattet. Zusammen mit einer Titanauspuffanlage peilt Mondial ein Trockengewicht von 180 Kilogramm an.

Die Premiere könnte die Mondial V5 auf der EICMA im Herbst 2019 in Mailand

feiern. Die S dürfte so um die 29.000 Euro kosten, für die R sollte man ungefähr 37.000 Euro einplanen.

Inzahlungnahme-Prämie

Für alle Käufer einer Moto Guzzi V7 III oder einer Moto Guzzi V9 bietet Moto Guzzi bis zum 30. Juni eine Inzahlungnahme-Prämie von 500 Euro, wenn sie beim Vertragshändler eine Gebrauchsmaschine in Zahlung geben, die vorher auf den Namen des Käufers zugelassen war. Mehr Infos bei den Vertragshändlern.

gehört - gesehen - gelesen

Ducati Scrambler-Sommer

Bis zum 30. Juni läuft eine Aktion zur Verkaufsförderung der Ducati Scrambler 800 und Scrambler Sixty2. Wer bis dahin eine neue Scrambler kauft, erhält einen „Kundenvorteil“ von 803 Euro, das entspricht dem exakten Hubraum der 800er-Modelle. Dieser Kundenvorteil kann verwendet werden für Zubehör, Bekleidung, Fahrzeugpreis oder andere Artikel aus den Ducati Ever Red Produkten. Weitere Informationen gibt es bei allen Vertragshändlern.

Ducati mit Radar

Ducati entwickelt in Zusammenarbeit mit diversen Fachschaften der Universität Politecnico di Milano neue Sicherheitsassistenzsysteme, um zukünftige Modelle damit auszustatten, und hat angekündigt, bis 2020 ein Modell mit Radar auf den Markt zu bringen. Das bedeutet, daß je eine Einrichtung vorne und hinten die Umgebung des Motorrades überwachen sollen, um im Falle einer möglichen Kollision den Fahrer rechtzeitig warnen zu können. Damit soll u. a. der „tote Winkel“ seinen Schrecken verlieren. Befindet sich ein Fahrzeug neben oder schräg hinter dem eigenen, so sollen rote Leuchtdioden in den Spiegeln den Fahrer warnen, so wie man das von modernen Autos kennt. Das Frontradar ermöglicht einen adaptiven Tempomaten, um innerhalb eines bestimmten Geschwindigkeitsbereiches den Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen zu regeln. Die Elektronik beeinflusst dann Beschleunigung und Verzögerung. Außerdem soll sie vor ablenkungsbedingten Auffahrunfällen warnen.

Seit 2016 arbeitet Ducati an dem System und plant weitere Helferlein und Kontrollen, die unter dem Oberbegriff Advanced Rider Assistance Systems (ARAS) zusammengefaßt werden.

Auch andere Hersteller arbeiten an solchen Sensorsystemen. So hat KTM ebenfalls für 2020 das erste Modell hiermit angekündigt. Die Österreicher verwenden anscheinend eine ähnliche Technik wie Ducati und haben schon einige Details verraten.

Das erste motorisierte Zweirad mit einem Totwinkel-Assistenten gibt es bereits seit zwei Jahren auf dem Markt. In dem BMW-Roller C 650 GT arbeitet ein Ultraschallsystem mit vier Sensoren.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Neues von MV Agusta

In einem Interview hat der Firmenboss angekündigt, daß noch in diesem Jahr eine neue Version der Turismo Veloce auf den Markt kommen soll. Erwartet wird eine Aufwertung der bereits umfangreichen Fahrzeugelektronik. Vermutlich wird ein integriertes Navigationssystem genauso zur Ausstattung gehören wie ein Kurven-ABS. Der Motor soll eine Leistungssteigerung von 10 bis 15 PS erhalten. Außerdem will MV Agusta den bisher 110 PS starken Drilling mit einer speziellen Kupplung ausstatten. Genaues wurde hier nicht verraten. Bereits jetzt verfügt die Turismo Veloce über eine Anti-Hopping-Kupplung.

Für die aktuellen Modelle hat die Marke die Garantiezeit auf drei Jahre verlängert. Außerdem hat MV Agusta bekannt gegeben, daß die Marke in Moto2 antreten will. In dieser Klasse kommen ab 2019 Einheitsmotoren von Triumph zum Einsatz. Die Italiener wollen für den Dreizylinder-Motor ein Fahrwerk bauen. Das Team Forward Racing soll mit den Maschinen in

der Motorradweltmeisterschaft antreten. Es wurde erstmal eine Kooperation über vier Jahre vereinbart. MV Agusta hat mehrere Dreizylinder-Modelle im Programm und hofft, mit den Erfahrungen auf diesem Sektor konkurrenzfähig sein zu können.

Moto Morini sucht Händler

Moto Morini will in Deutschland das Händlernetz vergrößern bzw. aufbauen. Gerne möchte der italienische Hersteller in Deutschland etwa zehn Vertragspartner etablieren.

Zur Zeit hat Moto Morini als einziges Modell mit Euro 4 die Corsaro ZZ im Programm. Die auf der letzten EICMA vorgestellten Typen Milano und Scrambler werden voraussichtlich erst ab 2019 gebaut.

Die Firma V-Optima wurde beauftragt, neue Händler für Moto Morini zu finden. Interessenten können sich wenden an: V-Optima, Klaus-Peter Schäfer, Hainstr. 17, 35756 Mittenaar, Telefon: 06444-921990, E-Mail: info@v-optima.de.



Der voraussichtliche Produktionsstart für die Moto Morini Milano (links) und Scrambler (rechts) wurde auf 2019 verschoben.

gehört - gesehen - gelesen

Rückruf für die V4-Ducati

Weltweit ruft Ducati die neue Panigale V4 in die Werkstätten zurück. Bei dem neuen Superbike wird ein O-Ring der Tankentlüftung ausgetauscht. Außerdem wird etwas am Tankdeckel geändert. Beide Maßnahmen sollen ein unerwünschtes Austreten von Benzin verhindern.

Preisvorteil bei Aprilia

Bis zum 30. Juni bietet Aprilia die drei Modelle RS 125, RS 125 Replica und RS 125 Tuono zu einem reduzierten Preis an. So kostet die RS 125 nur 4.090 Euro, die RS 125 Replica ist für 4.290 Euro zu haben und die Tuono 125 mit hohem Lenker wird für 4.450 Euro angeboten. Das sind jeweils 900 Euro weniger als die unverbindliche Preisempfehlung. Alle Modelle haben ein richtiges ABS.

Zulassungen

In den ersten vier Monaten des Jahres 2018 wurden in Deutschland 6,9 Prozent mehr Motorräder zugelassen als im Vergleichszeitraum des Vorjahres.

Das klingt im ersten Moment positiv, aber genau betrachtet, wurden 44.850 Motorräder erstmals in den Verkehr gebracht. Das sind etwas weniger als 2015 zu dem Zeitpunkt. 2016 war die Zahl auf 47.055 gestiegen, und fiel dann im letzten Jahr auf 41.956 ab als Folge der Euro-4-Norm.

Schwer gebeutelt ist MV Agusta: Die Zulassungszahlen gingen in den letzten Jahren stetig zurück. In der aktuellen Statistik steht ein Minus von 43,93 Prozent. Nur 70 Neuzulassungen bisher in diesem Jahr. 2015 waren es noch 426 gewesen. Das Minus bei Ducati gegenüber dem Vorjahr fällt mit 3,91 Prozent gering aus. Aber wenn man die absoluten Zahlen



gehört - gesehen - gelesen

vergleicht, hat Ducati 2018 nur 2.114 Käufer gefunden gegenüber 2015, wo es 2.394 gewesen waren, in 2016 betrug die Zahl sogar 2.696.

Moto Guzzi konnte sich im Vergleich zu 2017 minimal um sechs Neuzulassungen verbessern, doch gegenüber 2015 fehlen 164 Einheiten.

Es gibt aber auch einige Marken, die sich gegenüber 2015 enorm steigern konnten, im Vergleich zu 2017 erst recht: Die Verkaufszahlen von Aprilia waren von 649 auf 370 gesunken. Nun vermeldet das KBA mit 689 ein deutliches Plus - gegenüber 2017 ist das ein Zuwachs von

86,22 Prozent! Bei Benelli beträgt diese Zahl sogar 443,48 Prozent! Mit neuen Modellen konnten 125 Neuzulassungen gegenüber 23 generiert werden. Auch Moto Morini befindet sich im Aufwind. Neun Zulassungen weist die Statistik auf, im letzten Jahr gab es nur eine einzige neue Moto Morini in den ersten vier Monaten. Damit hat die Marke jetzt schon so viele Inbetriebnahmen wie im ganzen Jahr 2017, und Benelli hat die Zahl vom Vorjahr (115) bereits übertroffen!

Beta hat sich heuer um 66,23 Prozent gesteigert und liegt damit wieder auf dem Niveau von 2016. Nachdem SWM 2017

die Zahlen für die ersten vier Monate etwa verdoppelt hatte, muß die noch junge Firma nun ein Minus von 23,81 Prozent akzeptieren, liegt damit aber deutlich über dem Ergebnis von 2016.

Ganz kräftig zugelegt hat der Markt für Leichtkraft-räder. Für diese Achtelliter-Motorräder stiegen die Neuzulassungen in den ersten vier Monaten um 37,68 Prozent. Das läßt auf Motorradnachwuchs hoffen. In den Top Ten der Tabelle sind vier italienische Hersteller vertreten.

Aprilia und SWM haben hier aber Zulassungsrückgänge von 19 bzw. 15 Prozent zu verkraften, jedoch konnten Beta und Mondial ihre Zahlen mehr als verdoppeln.

Neuzulassungen 2015 - 2018 für die Monate Januar bis April

Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen	Stückzahlen	Stückzahlen	Stückzahlen	Veränderung zum Vorjahr
	2015	2016	2017	2018	
BMW	11.071	11.492	11.976	10.763	-10,13 %
Kawasaki	4.862	4.886	5.070	5.575	9,96 %
Honda	4.523	5.409	5.082	5.194	2,20 %
KTM	4.112	4.769	3.247	4.596	41,55 %
Harley-Davidson	4.130	4.464	3.324	4.197	26,26 %
Yamaha	5.183	5.028	4.199	4.108	-2,17 %
Suzuki	3.646	2.437	1.928	2.197	13,95 %
Ducati	2.394	2.696	2.200	2.114	-3,91 %
Triumph	2.573	2.125	2.321	2.057	-11,37 %
Husqvarna	496	690	728	1.299	78,43 %
Aprilia	610	649	370	689	86,22 %
Indian Motorcycle	151	260	205	387	88,78 %
Betamotor	433	390	228	379	66,23 %
Moto Guzzi	520	525	350	356	1,71 %
Benelli	8	26	23	125	443,48 %
SWM	0	43	84	64	-23,81 %
MV Agusta	426	337	107	60	-43,93 %
Zero Motorcycles	46	65	50	50	0,00 %
Ural	36	27	36	47	30,56 %
Sherco	0	37	38	38	0,00 %
Victory	199	170	60	10	-83,33 %
Moto Morini	0	0	1	7	600,00 %
Hyosung	102	60	44	3	-93,18 %
Fantic Motor	0	0	1	2	100,00 %
Husaberg	18	2	0	2	0,00 %
Buell	5	6	0	1	0,00 %
Boss Hoss	3	3	0	1	0,00 %
Horex	13	4	1	0	0,00 %
Sonstige	459	455	283	529	86,92 %
Summe	46.019	47.055	41.956	44.850	6,90 %

Saisoneroöffnung in Melle

Im April fanden bundesweit viele Saisoneroöffnungsfeiern statt. Das ist immer eine gute Gelegenheit, Bekannte zu treffen, sich die neuen Modelle anzuschauen und vielleicht auch für eine Probefahrt. Ende April luden Ducati-Melle und der benachbarte Harley-Davidson-Händler zum Start in die Saison ein.

Das war doch ein Anlaß für eine schöne Motorradtour. Die Wettervorhersage war gut, also am Abend vorher die Motorräder vorbereitet (Kette geschmiert und getankt), damit es am Morgen nach dem Frühstück gleich losgehen konnte. Die Strecken hatte ich auch schon geplant. Die Hinfahrt führte uns über Bundes- und Landstraßen nach Nordwesten. Im Bereich von Paderborn wundere ich mich immer über die vielen Windkraftanlagen, die dort stehen. Weiter ging es vorbei an Bielefeld nach Melle. Für die knapp 250 Kilometer benötigten wir mit Pausen etwas weniger als fünf Stunden.

In Melle brauchte man eigentlich nur den Hinweisschildern zu McDonalds zu folgen, dann konnte man die vielen Motorräder gar nicht übersehen. Vor den beiden Motorradgeschäften und im angrenzenden

Industriegebiet waren mehrere Stände aufgebaut. Im ersten Moment galt unser Interesse der Verpflegung, meine Frau stellte sich bei den Getränken an und ich hatte die Wahl zwischen einem Wurststand und einem Burgerstand.

Leicht gestärkt machten wir den ersten Rundgang.

Vor Ort präsentierten sich außer den beiden Motorradhändlern weitere Firmen wie ein Auspuffhersteller, ein Uhrhändler und benachbarte Autofirmen. Dazu gab es einen sehr interessanten Motorradtransportanhänger und anderes zu sehen.

Ducati Melle bot Probefahrten auf vielen aktuellen Modellen an, und das wurde von den Besuchern fleißig genutzt; Die Vorführer waren stetig unterwegs. Besonders bei den „Testern“ der Panigale V4 konnte

man begeisterte Gesichter sehen.

Im Geschäft gab es die komplette Palette zu sehen, dazu auch ein paar schöne, ältere Motorräder.

Nach etwas mehr als zwei Stunden machten wir uns auf den Rückweg. Damit es nicht zu spät wurde, sind wir einen Teil der Strecke auf der Autobahn gefahren, so haben wir die 214 Kilometer in drei Stunden geschafft.



Wieder unterwegs

Von Zolder über den Canal du Centre zum Italo-Frühstück nach Wellen

Rennttraining, Kurzurlaub und Italo-Treff verbunden, damit sich der Aufwand lohnt.

Die Grundidee

Viele Motorradfahrer nehmen als Hobby an Renntrainings und ähnlichen Veranstaltungen teil. Das sieht in der Regel so aus, daß man am Vortag packt und mit Auto und Anhänger oder Lieferwagen anreist. Dann verbringt man einen bis drei Tage auf der Rennstrecke und fährt am letzten Abend wieder nach Hause. Ausgepackt wird dann meist einen oder zwei Tage später. Zu den Kosten für Nennung, Reifen und Benzin addieren sich stets die Reisekosten, die oft den größten Posten ausmachen, wenn man ehrlich rechnet - also nicht nur Benzin, sondern auch die anteiligen Fix-, Reparatur- und Wartungskosten pro Kilometer. Da bietet es sich doch an, Rennstreckentermine mit anderen Sachen zu kombinieren, um die Kosten zu verteilen, um etwas weniger Streß zu

haben, als nach einem Tag kreiseln wieder sofort den weiten Heimweg antreten zu müssen.

Ein Tag in Zolder

Die Gilera-Clique, bestehend aus ein paar Niederländern und Deutschen, nutzt im April immer einen Termin der Motorsportschool Zolder, um auf dieser Strecke für das Ducati Clubrennen in Assen zu trainieren. Hauptsächlich geht es darum, die Umbauten des Winters und Reparaturen zu überprüfen und testen. Auf der Straße können wir mit unseren Rennerles ja nicht fahren. Wir buchen in Zolder immer einen Donnerstagstermin mit nicht so strengem Phonlimit. Das ist eine Eintagesveranstaltung, deshalb lohnt sich das für uns kaum bei einer Entfernung von 400 Kilometern einfache Strecke. Diesmal haben wir überlegt, das mit dem Italo-

Frühstück in Wellen bei Trier zusammenzulegen. Die Zeit dazwischen wollten wir für ein paar Ausflüge nutzen.

Kleines Gilera-Treffen im Fahrerlager von Zolder. Ein bißchen was zu Schrauben gab es auch. Aber wir hatten ja einen Anhänger voll „Ersatzteile“ dabei.





Gigantisches Schiffshebewerk mit je rechts und links einem Aufzug.

Mittwochnachmittag ging es mit dem Wohnmobil und Anhänger nach Zolder, dort im Fahrerlager übernachtet und am Donnerstag zusammen mit den Freunden auf der Rennstrecke gefahren. Pim hatte gleich in der ersten Runde ein Problem mit seiner Handbremspumpe. Die hatte er im Winter bei eBay gekauft. Also bauten wir erstmal die Pumpe von meiner Straßenmaschine an. Ansonsten hatten wir nur Kleinigkeiten zu schrauben: Z. B. ging bei meiner Gilera der Kupplungsaustrückhebel nicht mehr ganz zurück, was zu leichtem Kupplungsrutschen führte. Das konnte mit einer kleinen Feder behoben

Vier alte Schiffshebewerke, die jetzt über 100 Jahre alt sind, wurden durch das Neue ersetzt. Hier eins davon. Die Motorräder lassen den Größenunterschied zwischen den Schiffshebewerken erahnen.



werden. Der Test verlief also für uns alle erfolgreich: Die Bikes sind „ready to race“.

Schiffshebewerke in Belgien

Am Abend machten sich die anderen auf den Heimweg, wir steuerten den Canal du Centre südwestlich von Brüssel an: Das ist nicht weit weg von Zolder, und dort steht eins der größten Schiffshebewerke der Welt. Das ist

sozusagen ein riesiger Doppelfahrstuhl für Schiffe. Ab einem gewissen Höhenunterschied haben normale Schleusen so viele Nachteile, daß aufwendigere Konstruktionen die Arbeit erledigen müssen. Dieses Gebäude hat die Fläche eines Fußballfeldes und eine Höhe von 102 Metern - Spock würde sagen: faszinierend.

Am Freitag machten wir uns daran, dieses Schiffshebewerk zu besichtigen. Nach mehrjähriger Planung begann der Bau im Februar 1982. Zwanzig Jahre sollten vergehen, bis diese technische Meisterleis-



Ein neuer, breiterer Kanal ermöglicht nun größere Schiffe und eine schnellere Passage.

tung und der neugeschaffene, vergrößerte Kanalabschnitt eröffnet wurden. Der Neubau ersetzt zwei Schleusen und vier kleinere Schiffshebwerke, die heute zum Weltkulturerbe der UNESCO gehören. Erbaut wurden diese Stahlkonstruktionen zwischen 1888 und 1917. Nur noch eins von ihnen ist für Ausflugsschiffe im Betrieb.

Diese fünf Schiffshebwerke sind nur wenige Kilometer voneinander entfernt, so daß man die Strecken gut zu Fuß bewältigen kann. Touristisch erschlossen gibt es aber auch einen Fahrradverleih und man kann ebenfalls Elektroboote mieten, mit denen man ohne Führerschein auf dem historischen Kanal fahren kann.

Unter anderem ist es möglich, das Maschinenhaus

Ein Schiffstrog auf der Schiefen Ebene von Ronquières.

zweier Schiffsaufzüge zu betrachten und sich die raffinierte Technik, die ausschließlich mit Wasserkraft arbeitet, erklären zu lassen.

Keine zwanzig Kilometer entfernt befindet sich eine völlig andere Konstruktion zur Höhenüberwindung für die Kanalschifffahrt: die Schiefe Ebene von Ronquières, die längste ihrer Art auf der Welt. Hier fahren zwei riesige Tröge auf einem Schienensystem und überwinden auf einer Strecke von

1.432 Metern 68 Höhenmeter. Diese fahrbaren Wasserbecken sind 91 Meter lang, 12 Meter breit und wiegen 5.000 bis 5.700 Tonnen. Die Masse wird verteilt auf 236 Stahlräder. Es ist erstaunlich, wie leise diese gigantische Konstruktion an einem vorbei rollt. Hier gibt es einen etwa 1,5 Kilometer langen Lehrpfad mit Erklärungstafeln über das Bauwerk und seine Funktionsweise. Aber bei heißen Temperaturen waren wir nicht dazu aufgelegt, drei Kilometer in den Motorradklamotten zurückzulegen.



Straßenzustände und Tempolimits

In Belgien herrscht auf vielen Straßen ein Tempolimit von 70 km/h, nicht gerade ideal für Saturno-Fahrer: Da lastet das Gewicht des Oberkörpers auf den Handgelenken. Leider ist der Zustand der belgischen Straßen deutlich schlechter als in Deutschland. Da geht so manches

Schlagloch direkt in die Knochen. Wieder mal hatte meine Frau mit der Gilera Nordwest die besser geeignete Maschine gewählt. Was mir in Belgien auch noch auffiel: Ich habe noch nie an einem Tag so viele defekte Leitplanken und andere Straßeneinrichtungen gesehen. Anscheinend fehlt in Belgien das nötige Geld für den Straßenbau und dessen Instandhaltung.

Am Abend verluden wir die Motorräder wieder und fuhren nach Trier. Dort kann man sich unter anderem einige alte Gebäude wie das Porta Nigra und andere Sehenswürdigkeiten ansehen.

Von Trier aus ging es am Samstag quer durch Luxemburg nach Chambley in Frankreich. Auf der ortsnahen Rennstrecke veranstaltete die Rennleitung 110 ein Renntraining. Wir schauten ein wenig zu und knüpften Kontakte. Da ist doch glatt jemand mitgefahren, der meinte, er wolle auf der Gerade nicht schneller als 120 km/h fahren. Im normalen Straßenverkehr würde er ja auch nicht schneller fahren...

Sowohl in Luxemburg als auch in Frankreich war die Qualität der Straßen besser



Die Mosel bildet die Grenze zwischen Deutschland und Luxemburg.

als in Belgien, besonders im Großherzogtum. In beiden Ländern gilt außerhalb geschlossener Ortschaften ein Tempolimit von 90 km/h. Die Franzosen wollen das aber zum 1. Juli auf 80 km/h reduzieren. Luxemburg hat uns gut gefallen, vielleicht sollte man dort mal Urlaub machen...

Am Sonntagmorgen fuhren wir zum Italo-Frühstück nach Wellen direkt an der Mosel, die dort die Grenze zwischen Deutschland und Luxemburg ist. Am Nachmittag war es dann auch für uns an der Zeit, die Heimfahrt anzutreten.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Italo-Bikes bei der Feuerwehr

Das achte Italo-Frühstück in Wellen an der Mosel

Am ersten Sonntag im Mai sind wir zu einem Italo-Frühstück in der Nähe von Trier gefahren. Die Veranstaltung in Wellen fand in diesem Jahr zum achten Mal statt. Die Mitglieder des Italo Stammtisches Trier bzw. der Moto Guzzi Freunde Trier kamen auf die Idee, selbst mal ein Italo-Frühstück zu veranstalten, nachdem sie mehrere solcher Events besucht hatten. Eins der Mitglieder war damals Betreuer der Jugendfeuerwehr Wellen, und so ergab es sich, daß diese eingebunden wurde und auch den Erlös des Tages erhält.

Wellen liegt südwestlich von Trier an der Mosel und damit direkt an der Grenze zu Luxemburg. In den letzten Jahren hatten die Veranstalter etwas Pech mit dem Wetter gehabt, aber diesmal herrschte



Sehr interessante Trockenkupplung für Königswellen-Ducatis der Firma SSO. Der Motordeckel ist aus dem Vollen gefräst!

schon seit Tagen bester Sonnenschein, und so füllte sich der Platz vor dem Feuerwehrhaus schnell. Mit Unterstützung mancher Eltern verkaufte die Jugendfeuerwehr Wasser, Kaffee, Softdrinks, belegte Brötchen und Kuchen. Es stand ausreichend Platz für die Motorräder zur Verfügung, und die sanitären Anlagen waren bestens.

In einer wenig befahrenen Straße befindet sich das Feuerwehrhaus in Wellen. Hier ist genug Platz für viele Motorräder.



Wie immer bei solchen Veranstaltungen gab es schöne Motorräder und interessante Umbauten zu sehen sowie den einen oder anderen Oldtimer oder seltene Modelle. Und man kam auch mit Fremden ins Gespräch, wir haben ja alle das gleiche Hobby. Hier und da ein wenig Fachsimpeln oder auch gemeinsam raten, was das denn für eine technische Modifikation ist.

Ganz entgegen unseren Erwartungen trafen wir sogar vier Bekannte, mit denen

wir hier gar nicht gerechnet hatten - sie mit uns auch nicht, waren wir doch gut 300 Kilometer von Zuhause entfernt.

Bis kurz nach Mittag war alles prima; ein schöner Tag bei bestem Sonnenschein. Viele waren glücklicherweise schon nach Hause gefahren, als etwas passierte, von dem man denkt, daß es so etwas nur im Kino gibt: Ein Roller rauschte quer durch die Veranstaltung. Das dauerte wohl nicht mal drei Sekunden, aber dann lagen Ti-



Noch ein interessanter Umbau. Eine moderne Ducati Supersport mit klassischem Outfit, aber die eigentliche Besonderheit ist der wassergekühlte Motor.

sche, Bänke, Motorräder und Personen auf dem Boden. Erste Bilanz: drei leicht (Bein)Verletzte und sechs defekte Motorräder bzw. Roller. Davon wohl mindestens einer wenn nicht sogar drei wirtschaftliche Totalschäden.

Jetzt gab es die volle Rettungskette. Die Feuerwehr Wellen sicherte mit ihren beiden Fahrzeugen die Unfallstelle ab, es kamen drei First-Response-Fahrzeuge, ein Hubschrauber, ein Notarztwagen, drei

Rettungswagen und ein Polizeiwagen!

Nachdem sich alles beruhigt hatte, sind wir durch Luxemburg wieder nach Trier gefahren und von da aus ging es später nach Hause.



In Deutschland ist so eine Laverda 350 eine schöne Rarität.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Scrambler 1100 Special

Einen Fahrbericht der neuen Scrambler in der Ausführung mit Drahtspeichenrädern kann man in der Ausgabe Nr. 04/2018 der Zeitung „Roadster“ auf nicht ganz sechs Seiten lesen. Zehn Fotos zeigen die Maschine und dazugehörige Details.

Moto Morini Camel 500

Auf sieben Seiten hat „Motorrad Classic“ einen Vergleichstest aus dem Jahr 1982 als Reprint abgedruckt. Sechs Fotos präsentieren in dem Artikel drei zweizylindrige Enduros: BMW R 80 G/S, Moto Morini Camel 500 und Triumph Tiger Trail. Zu finden ist der Bericht in der Juni-Ausgabe.

Ducati Monster 1200

In einem Artikel der Zeitung „PS“ trifft die unverkleidete Ducati auf achtzehn Seiten auf die BMW R 1200 R, Kawasaki Z 900, KTM 790 Duke und Triumph Speed Triple 1050 S. Der Vergleichstest beinhaltet dreiundzwanzig Fotos. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 06/2018.

Moto Guzzi V7 III

Über die drei Varianten Carbon, Milano und Rough der V7 III-Baureihe berichtet die Zeitung „Roadster“. Der Artikel erstreckt sich über vier Seiten, welche mit acht Fotos geschmückt sind, in der Ausgabe Nr. 04/2018.

Ducati Scrambler 800 Café Racer

Die Zeitung „PS“ vergleicht auf sieben-einhalb Seiten in dem Juni-Heft die zweizylindrige Ducati Scrambler Café Racer mit der einzylindrigen Husqvarna Vitpilen 701. Achtzehn Abbildungen stellen die beiden Motorräder und ein paar ihrer Details dar.

Ducati-Einzelstück

Sechs Seiten umfaßt die Vorstellung eines Motorrades mit Königswellenmotor, welches die Firma Alpinestars anlässlich ihres Firmenjubiläums in Auftrag gegeben hat. Sieben großformatige Fotos verteilen sich in der „MO“ Nr. 06/2018 auf sechs Seiten.

Ducati 900 SS

Eine gestrippte und klassisch umgebaute Ducati 900 Supersport aus dem Jahr 1997 stellt die Zeitung „Roadster“ auf fünf Seiten des Heftes Nr. 04/2018 vor. Fünfzehn Bilder bringen das Motorrad und einige seiner Details den Lesern näher.

Ducati Monster

Anlässlich des 25sten Geburtstages des Naked Bikes aus Bologna hat die „MO“ ein Special über das Zweizylinder-Motorrad in der Juni-Ausgabe zusammengestellt. Neunzehn Seiten mit siebenundsechzig Abbildungen huldigen den Bestseller.

Presseschau

MV Agusta Brutale 800 RR

In der Zeitung „Roadster“ belegt ein Fahrbericht über die neueste Ausführung der dreizylindrigen Brutale drei Seiten. Sieben Fotos übernehmen die Darstellung des Motorrads in dem Heft Nr. 04/2018.

Energica Eva Esse Esse 9

Im Zuge einer Pressevorstellung konnte ein Kollege der Zeitung „Roadster“ die neueste Version des unverkleideten Elektromotorrades fahren. Seine Eindrücke schildert er auf vier Seiten der Ausgabe Nr. 04/2018. Zehn Fotos lockern den Text auf.

Ducati Scrambler 800

Eine zum Café Racer umgebaute Ducati Scrambler 800 steht im Mittelpunkt eines Artikels in „Custombike“. Der Bericht erstreckt sich über fünf Seiten. Sieben Fotos garnieren in dem Heft Nr. 06/2018 den Text.

Ducati Multistrada 1200

Die Gebrauchtkaufberatung in der Juni-Ausgabe der Zeitung „Tourenfahrer“ widmet sich diesmal der großen Multistrada. Zwölf Fotos bebildern den dreiseitigen Artikel.

Moto Guzzi 250 TS

Mit der Moto Guzzi mit Zweitaktmotor, die eigentlich eine Benelli ist, befaßt sich die Zeitung „Kurve“. Zehn Bilder bringen die Maschine in der Ausgabe Nr. 01/2018 dem Leser auf sechs Seiten näher.

Moto Guzzi Lodola 235 GT

Mit der kleinen Moto Guzzi beschäftigt sich „Oldtimer Praxis“. Mit zwanzig Fotos ist der Artikel im Heft Nr. 06/2018 auf fünf Seiten reich bebildert.

MV Agusta Brutale 750

In der Zeitung „Roadster“ füllen in der Ausgabe Nr. 04/2018 zwei Berichte über das unverkleidete Bike sieben Seiten. Den Fahrbericht und den Gebrauchtscheck zieren siebzehn Fotos.

Ducati 1100 Panigale V4 S

In der aktuellen Ausgabe der „Motorrad News“ belegt ein Test des vierzylindrigen Superbikes knapp sechs Seiten. Dort sorgen siebzehn Fotos für die Bebilderung.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Aprilia wachsen Flügel

Erstes Superbike mit Winglets

Auf der letzten EICMA zeigte Aprilia eine Rennausführung des Superbikes RSV4 mit sogenannten Winglets, also aerodynamischen Hilfskonstruktionen, die außen an der Verkleidung angebracht sind.

Anlässlich des MotoGP-Rennens in den USA stellte Aprilia als Straßenmotorrad die RSV4 RF LE (Limited Edition) vor, die vorerst in einer Stückzahl von exakt 125 Exemplaren für den amerikanischen Markt produziert wird. Die Winglets an dieser Maschine sind aus Carbon gefertigt. Die Lackierung ist inspiriert von der 250er-GP-Maschine von Loris Reggiani aus dem Jahr 1987 und den Farben der italienischen Flagge. Eine Lasergravur auf der oberen Gabelbrücke kennzeichnet die Maschinen als nummerierte und limitierte Sondermodelle.



Die oberen Gabelbrücken des Sondermodells sind durchnummeriert.

Damit erfüllt Aprilia den ersten Teil der Homologationsvorschriften für die Superbike-Weltmeisterschaft. Diese besagen, daß von einem Motorrad mindestens 125 Exemplare gebaut sein müssen, damit es an der



Diese aerodynamischen Auswüchse sollen den Anpreßdruck auf das Vorderrad erhöhen und so die Wheelieneigung verringern, damit die Fahrer früher beschleunigen können.

Weltmeisterschaft teilnehmen darf und auch Punkte erhält. Bis zum Jahresende müssen dann insgesamt 250 Exemplare vom Band gelaufen sein. Und im Folgejahr muß die vorgeschriebene Gesamtzahl von 500 Stück erfüllt werden.

Bis zum Heimrennen Anfang Juli in Misano will Aprilia 100 RSV4 RF LE für die USA und 25 Stück für Kanada produzieren und dann in Misano mit Flügeln am Motorrad antreten, war als Gerücht zu hören. In Amerika kostet die Limited Edition etwa 1.000 Dollar mehr als die RSV4 RF.

Weitere Serien sind noch nicht angekündigt, aber sicherlich wird Aprilia auch Europa und andere Märkte mit diesem Modell beliefern, bzw. beliefern müssen, wenn man die Gesamtzahl von 500 Motorrädern erreichen will.

Ob die Winglets helfen, die Ergebnisse in der Superbike-Weltmeisterschaft zu verbessern, muß sich zeigen. Nach fünf Rennwochenenden belegen die Werksfahrer Lorenzo Savadori und Eugene Laverty in der Jahreswertung die Plätze 13 und 16. Beide Fahrer mußten aber nach Stürzen wegen Verletzungen Rennen auslassen.



Italo-Frühstück in der Rhön

Im Veranstaltungskalender der Motalia wurde auf das erste Italo-Frühstück der Motorradfreunde Keramikpaste in Mellrichstadt hingewiesen. Im Internet war darüber nicht viel in Erfahrung zu bringen, außer daß es sich bei den Veranstaltern, um einen Schrauberclub mit Schwerpunkt Moto Guzzi handeln soll, der wohl erst 2017 gegründet wurde.

Also einfach mal hinfahren und sich die Geschichte anschauen. Als Ort des Geschehens war die Kult- und Musikkneipe „Zum Holzwurm“ in der Bahnhofstraße angegeben, das sollte sich ja finden lassen. Die Anfahrt mit etwas mehr als 100 Kilometern führte uns durch die schöne Rhön. Trotz des sehr guten Wetters und der Möglichkeit mit einem Brückentag anlässlich des 1. Mais ein verlängertes Wochenende zu schaffen, war nur wenig Verkehr. Wir genossen bei bestem Sonnenschein die Landschaft und waren gespannt, was uns in Mellrichstadt erwartete. Die Bahnhofstraße war schnell gefunden, und auch das Italo-Frühstück konnte man kaum übersehen. Diverse Banner und grün-weiß-rote Luftballons schmückten den



Italienische Frühstücksteller mit Brötchen.

„Holzwurm“. Als wir gegen 10:30 Uhr ankamen, standen so 30 bis 40 Motorräder bereits vor Ort. Die Anzahl erhöhte sich schnell. Bald waren wohl so um die 80 Maschinen permanent anwesend. Wenn welche wegfuhr, kamen auch immer wieder neue dazu. Der Schwerpunkt lag eindeutig bei den Bikes aus Mandello del Lario, und nur die wenigsten Motorräder waren Fahrzeuge aus dem aktuellen Programm, mehr Youngtimer und Oldtimer.

*Einer hatte
sicherheitshalber
sein Besteck mit-
gebracht.*



Bei diesem Wetter war der Biergarten des Holzwurms gut gefüllt. Draußen gab es einen Verkaufspavillon mit Kaffee, Kuchen und italienischen Frühstückstellern. Auf der anderen Seite konnte man sich mit Weißwurst oder Bratwurst stärken.

Wir hatten kaum damit gerechnet, hier Bekannte zu treffen, aber kurz nach uns kam Albi. Der wohnt nur etwa dreißig Kilometer von uns entfernt, da hätte man ja gemeinsam fahren können. Dann begegneten wir zwei Bekannten, die wir vor mehr als zehn Jahren das letzte Mal auf einer Rennstrecke in Polen getroffen hatten. Im Laufe der Zeit entdeckten wir weitere bekannte Gesichter wie Markus, der früher das Italo-Treffen in der Rhön organisiert hat, Michael von Schmid-Motorradtechnik oder Roger vom Orga-Team der Deutschen Historischen Meisterschaft. So hatten wir einige Gesprächspartner, und die Zeit verging schneller als gedacht. Da blieben wir länger als geplant auf dieser Veranstaltung, die uns gut gefiel. Gegen 14:00 Uhr war es aber so weit:



Hochglanzverdichtete Gußfelge an einer Moto Guzzi Stelvio, ein Mitglied der Keramikpaste bietet diese Technik an.

Zeit zum Aufbruch. Zurück nach Hause ging es wieder durch die Rhön, immer noch mit wenig Verkehr und schöner Landschaft. Hier und da angehalten, um ein paar Bilder zu machen, so kamen wir gegen 17:15 Uhr Zuhause an. Wenn der Termin im nächsten Jahr paßt, fahren wir gerne wieder nach Mellrichstadt. Eine Wiederholung dieses Italo-Frühstücks wird es doch hoffentlich geben?

Wie wir im Gespräch erfuhren, bestehen die Motorradfreunde Keramikpaste aus sieben Personen, die gemeinsam hauptsächlich an ihren Moto Guzzis schrauben.

Der nächste Händler dieser Marke ist recht weit entfernt, also muß man sich selbst zu helfen wissen. Der Name entstand in Anlehnung an den Moto Guzzi Club Kupferpaste, mit dem man befreundet ist.

Wer früh genug kam, konnte direkt neben dem Biergarten parken.

Vergrößerte Ausstellungsfläche

Piaggio-Museum neu eröffnet

Das Piaggio-Museum im Werk in Pontedera wurde umfassend renoviert und vergrößert. Die Ausstellungsfläche wuchs von 3.000 auf 5.000 Quadratmeter. In zwei Hallen beherbergt das Museum mehr als 250 Exponate und ist damit eins der größten Zweiradmuseen Italiens.

Ursprünglich wurden in diesem Museum in ehemaligen Produktionshallen hauptsächlich Roller von Piaggio und Vespa sowie ein paar Motorräder der Marke Gilera gezeigt. Nun finden sich hier auch Fahrzeuge anderer Marken, die mittlerweile zum Piaggio-Konzern gehören. Neben den Dauerausstellungen: Aprilia Collection, Artistic Collection, Gilera Collection, Moto Guzzi Collection, Piaggio Collection, Vespa Collection und Vespa Racing sind 340 Quadratmeter für Wechselausstellungen reserviert.

Außer den Zweirädern gibt es auch ein paar Exponate aus der Zeit zu sehen, als Piaggio noch keine Roller und Motorräder produzierte. Ursprünglich war die Firma



Piaggio baute in der Vergangenheit Züge und Eisenbahnwagens.

im Schiffs-, Zug- und Flugzeugbau tätig. Das Museum ist dienstags bis freitags von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Am Samstag kann man es von 10:00 bis 13:00

und nach der Mittagspause wieder von 14:00 bis 18:00 Uhr besuchen. Am jeweils zweiten und vierten Sonntag des Monats ist es von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintritt ist kostenlos.

Die Adresse lautet: Museo Piaggio, Viale Rinaldo Piaggio, 7, I-56025 Pontedera.

*Ein Teil der
Gilera-Collection.*



Die moderneren Gileras haben auch einen Platz gefunden im vergrößerten Museum in Pontedera. In den achtziger und neunziger Jahren produzierte die Firma viele Einzylinder-Modelle, bis dann Piaggio im Herbst 1993 die Marke vorerst einschlafen ließ.



Mit den Rollern nahmen Piaggio und Vespa erfolgreich an vielen Rennen teil. Das wird den Besuchern in der Abteilung Vespa Racing näher gebracht. Hier gibt es auch Scooter zu sehen, mit denen Geschwindigkeitsrekorde aufgestellt wurden.

Rollerfans kommen in Pontedera voll auf ihre Kosten (bei kostenlosem Eintritt sowieso). Hier kann man gut die Entwicklung dieser Fahrzeugart nachverfolgen.



Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, 11 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722. Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Restaurant-Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlhülen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlhülen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringensadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringensadt. Info: Tel.: 07577-7664.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

73770 Moto Guzzi-Frühstück Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:00 Uhr, Bäckerei-Cafe Schill in Denkendorf, Körschtalstr. 100 (Gewerbepark Körschtal). Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (englisch, wenig deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekermühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: www.guzzi-hock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat von April - Oktober, im Gasthaus Adler in Äpfingen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 Stammtisch: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: doc-muc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

83620 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 19:00 Uhr. Infos: Rolf Hartmann, Tel.: 0176-70259565, E-Mail: hartmannrolf@gmx.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch der Ducati Motorradfreunde Tengling jeden ersten Freitag im Monat beim Bergei in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572, E-Mail: peter.seehuber@google-mail.com, Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Mittwoch im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalisationen oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86154 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr in der Osteria Amarcord, Holzweg 49 in Augsburg. Info: Tel.: 0821-481127, E-Mail: Guzzistammtisch-Augsburg@gmx.de.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuden Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italtreffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035 oder Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Telefon: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbauausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von November bis April immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretsch. Info: E-Mail: jurgent.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36275 Jeden zweiten Mittwoch im Monat von April bis Oktober Grillen für Italo-Freunde in Kirchheim-Frielingen, Raiffeisenstraße 16 ab 18:00 Uhr.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Gaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrifel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21220 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Romaris, Steller Str. 1 in Seevetal-Holtorfslöh. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Stammtisch mit Frühstück der Guzzifreunde-Eisenherz in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Huntlosen (Großkneten). Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26275 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Weningen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

32425 Minden, neuer Stammtisch jeden 3. Mittwoch, Zeit und Ort bitte anfragen. Info: Tel.: 0160-5756199.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Café Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulerberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Jeder Guzzi-Fahrer ist willkommen! Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Umgezogen?
Bitte teilt uns
rechtzeitig
Eure neue
Adresse mit!

Regelmäßige Italo-Treffs

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 0151575069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222, www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: www.ruhrpott-guzzisti.de.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Domstuben, Brückenstr. 81 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducaticstammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linder Netherheim trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarloungen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duedid, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24106 neuer Treffpunkt Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, beim Imbiß Kleine Kanalperle, Uferstr. 62 in Kiel Info: Internet: www.ostsee-italo.de oder E-Mail andyhohensee@web.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Guzzi-Stammtisch-Münsterland aktuell

Bei herrlichstem Frühsommerwetter fanden sich anlässlich des bereits zum 17. Mal aufgelegten GSM-Italo-Treffens viele Gleichgesinnte, Interessierte und Freunde der italienischen Motorradszene im „Eventbereich“ des Emsdettener Scheunencafés ein. Es gab wieder jede Menge interessante Details zu bestaunen. Diese mußten natürlich bei dem einen oder anderen Kaltgetränk ausführlich besprochen werden. Die, bei denen die Gespräche etwas länger dauerten oder der Durst bei den Temperaturen größer war, nahmen die Möglichkeiten zum kostenlosen Zelten gerne wahr.

Die befreundeten Motorradclubs aus Ostwestfalen, Niedersachsen und dem Ruhrgebiet statteten ihren mittlerweile obligatorischen Stammtischbesuch bei der Gelegenheit ab. Groß war die Freude des Wiedersehens, und schnell wurden noch die Termine für die Gegenbesuche vereinbart.

Bei der Spendensammlung ist Dank der Besucher ein stattlicher Betrag zusammen gekommen, der nun einem guten Zweck zugeführt werden kann.

Die bereits angekündigte Aktion „Erste Hilfe - von Motorradfahrern - für Motorradfahrer“ konnte leider aus organisatorischen Gründen während des GSM-Treffens nicht durchgeführt werden. Der neue Termin wird für alle Interessierten rechtzeitig auf unserem Portal



www.facebook.com/Guzzistammtisch bekannt gegeben.

Ein besonderer Dank gilt unseren Sponsoren, allen fleißigen Helfern, den Stammtischfreunden und Anne Wester, die uns mit ihrem netten Team wiederum hervorragend während der drei Tage mit vielen Leckereien versorgt hat.

Ciao e arrivederci amici.

Ci vediamo l'anno prossimo.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBÄCHER

Wieder da!

Neustart bei Borile

Nachdem es eine Weile still geworden war um die Marke Borile, meldete sich diese am 11. April auf einer Pressekonferenz in Mailand zurück.

Anscheinend hat Umberto Borile mit der Firma Administra einen neuen Geschäftspartner gefunden, der es ihm ermöglicht, weiterhin Motorräder zu bauen. Im Programm bleiben wird das Leichtmotorrad Multiuso, dazu soll die bereits gezeigte MdV 300 produziert werden und auch die B500 Ricki ist bereits bekannt.

Die MdV wird angetrieben von einem luftgekühlten Einzylinder-Motor mit vier Ventilen und 27 PS. Lediglich 114 Kilogramm gibt Borile als Trockengewicht an. Die Enduro soll zuerst in einer limitierten Stückzahl von 30 Exemplaren gebaut wer-

den, die individuell an die Besitzer angepaßt werden können. Danach startet dann die Serienproduktion.

Für die Zukunft sind als weitere Modelle geplant: eine 250er als Straßenmotorrad, ein Café Racer mit 350 Kubikzentimetern sowie eine Geländemaschine mit 550 Kubikzentimetern. Zu den Plänen für die nächsten drei Jahre gehört ein neu entwickelter Motor. Außerdem soll ein komplett neues Händlernetz in Italien und dem Ausland aufgebaut werden.

Boriles werden in kleinen Stückzahlen per Hand gebaut.



Mit drei Modellen und einem neuen Geldgeber will Umberto Borile wieder von sich reden machen.

Die neueste Kreation von Umberto Borile ist die MdV 300, eine leichte Enduro, deren Produktion erst beginnen soll, wenn 27 Bestellungen mit entsprechenden Anzahlungen für die limitierte Vorserie vorliegen.



Die Borile Ricki ist bewußt klassisch gehalten. Mit 122 Kilogramm ist auch sie sehr leicht. Der Preis für die Halblitermaschine mit GM-Motor liegt knapp unter 20.000 Euro.

Die Multiuso ist das meistverkaufte Modell von Borile. Mit nur 92 Kilogramm trocken ein extremes Leichtgewicht. 15 PS aus 250 Kubikzentimetern ermöglichen etwa 100 km/h. Der Aluminiumrahmen nimmt Tank und Luftfilter auf.



Ein schöner Tag

Besuch des Franken-Bayern-Treffens Frühjahr 2018

Sonntag, den 22.04.2018, hatten wohl sehr viele Guzzisti in ihren Kalendern vorgemerkt und von jeglichen anderen Aktionen frei gehalten - das Franken-Bayern-Treffen in Ellingen war angesagt. So kamen sie wieder auf ihren herausgeputzten, vom Winterstaub befreiten Maschinen edelster italienischer Ingenieurskunst aus älteren, neueren und ganz neuen Baujahren. Knapp 60 Guzzen wurden auf dem Parkplatz am Ellinger Schloß vor Beginn der Ausfahrt gezählt.

Dabei waren wieder die Bayern aus allen seinen Landstrichen, aus den angrenzenden Ländern, z. B. die Gruppe aus dem Stauerland und andere Schwaben, auch ein Guzzista aus Zwickau war gekommen.

Manchem hat ein notwendiger technischer Halt die Anfahrtszeit erheblich verlängert. Einem hätte beinahe ein am Tag vorher gebrochener Kugelkopf am

Schaltgestänge seiner mit 200.000 Kilometern gerade erst eingefahrenen Le Mans die Teilnahme am Treffen vermasselt: Doch er wußte sich in einer aufwändigen, fast abenteuerlich anmutenden Aktion das Ersatzteil zu beschaffen, so daß er freudestrahlend in Ellingen dabei sein konnte.

Nicht alle nahmen an der Ausfahrt über fein gewählte Strecken teil, pflegten lieber Ratsch und Tratsch im gut beschirmten Biergarten des Schloßbräustüberls, so daß sich eine Gruppe mit ca. 30 Maschinen auf den Weg machte. Nach der Rückkehr brachte die Vielzahl der zu versorgenden Hungrigen und Durstigen die Mannschaft des Stüberls fast ein wenig ins Straucheln - letztendlich mußte keiner hungern oder gar dursten. So gegen Halbdrei traten die



Ein paar der Motorräder, die zum Franken-Bayern-Treffen kamen.

ersten gut gesättigt die Heimfahrt mit dem sicheren Vorhaben an, am 14.10.2018 wieder nach Ellingen zur Herbstausgabe des Franken-Bayern-Treffens zu kommen.

Zehn OMGS'ler (*Mitglieder des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches, die Red.*) machten sich in verschiedenen Gruppierungen auf den Weg nach Ellingen, wo sie sich mit altbekannten und neuen Gesichtern trafen. Auf dem Heimweg in die Oberpfalz begleiteten uns einige Nernbercha und andere Franggen, weil der Tscharlíe eine schöne Strecke zur Eis-/Kaffeeinkehr in Berching angekündigt hatte. Doch diesmal gelang das nicht so ganz wie geplant: Nach der Passage der alten Obermässinger Bergrenn-

strecke waren zwei Ortsverbindungsstraßen gesperrt - und so führte uns unser Vorausfahrer auf einem ca. drei Kilometer langen Abschnitt über staubige Naturstraßen, was nicht gerade zur allgemeinen Erheiterung beitrug. In Berching kamen wir etwas an-/eingestaubt an, fanden bei einem Café auf dem Marktplatz Platz für Kaffee und Kuchen. Von hier suchten die Franken einen Weg nach Hause, und wir fünf OMGS'ler zogen auf asphaltierten Nebenstrecken zur Confiserie Seidl nach Laaber; dort noch schnell etwas für die Lieben daheim gekauft, einen letzten Kaffee und noch ein wenig Ratsch, dann machte sich ein jeder auf den mehr oder weniger direkten Weg nach Hause.



Ratsch und Tratsch im Biergarten des Schloßbrüstüberls.

Es war ein schöner Tag an einem schönen Ort bei fast schon zu gutem Wetter mit netten Leuten, die man gerne wieder trifft - so z. B. am Sonntag, den 14.10.2018, beim nächsten Franken-Bayern-Treffen. Hermann Ramien

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.06.-03.06.	Mugello/I	GP
08.06.-10.06.	Brünn/CZ	SB-WM
15.06.-17.06.	Catalunya/E	GP
22.06.-24.06.	Laguna Seca/USA	SB-WM
29.06.-01.07.	Assen/NL	GP
06.07.-08.07.	Misano/I	SB-WM
13.07.-15.07.	Sachsenring/D	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

MotoGP

Ducati-Drama in Jerez/Spanien

Bei den ersten drei Rennen des Jahres gab es drei verschiedene Sieger, die neun Podestplätze gingen an acht verschiedene Fahrer. Nur Marc Marquez (Honda) stand in diesem Jahr bisher zweimal auf dem Podest. Lediglich acht Punkte trennten die ersten fünf Fahrer in der Gesamtwertung. Wie würde es weitergehen?

Cal Crutchlow (Honda) holte sich die Pole Position, aber nach dem Start belegte der Brite nur die vierte Position, die er auch noch schnell an Marquez abgeben mußte.

Vor den Beiden fuhren Jorge Lorenzo (Ducati), Daniel Pedrosa (Honda) und Johann Zarco (Yamaha). Ducati hatte neue Teile für Lorenzo mitgebracht, und anscheinend fühlte sich der Spanier damit wohler auf der Desmosedici. Lange Zeit konnte der mehrfache Weltmeister die Führung behaupten. Sein Teamkollege Andrea Dovizioso war vom achten Startplatz aus ins Rennen gegangen und ließ es erstmal ruhig angehen.

In der ersten Runde schied Aleix Espargaro (Aprilia) nach nur fünf Kurven mit technischem Defekt aus. Das war jetzt schon der zweite technische Nuller in vier Rennen für den Spanier. In Runde sechs ging Alex Rins (Suzuki), der sich ein kleines Duell mit Dovizioso geliefert hatte, zu Boden. Kurz danach rutschte Crutchlow das Vorderrad weg. Nun bestand die Führungsgruppe aus Lorenzo, Marquez, Pedrosa und Dovizioso. Zarco hatte den Anschluß verloren, hielt sich aber mit deutlichem Abstand vor Andrea Iannone (Suzuki), Danilo Petrucci (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha) und Jack Miller (Ducati).



Vom Start weg führte Jorge Lorenzo (99) auf der Ducati vor Marc Marquez (93, Honda) und Daniel Pedrosa (26, Honda). Andrea Dovizioso (04, Ducati) belegte zuerst die siebente Position.

Sport - Sport - Sport

Nach vielen Versuchen fand Marquez in der achten Runde einen Weg vorbei an Lorenzo. Einen Umlauf später überholte Dovizioso Pedrosa. Bald setzte sich Marquez vorne ab. Dovizioso wollte Lorenzo passieren, aber das war nicht so einfach. Einmal mußte er in der Zielkurve weit fahren. Auch ein Versuch am Ende der Gegengerade gelang nicht. Dovizioso mußte wieder weit fahren, und auch Lorenzo kam nach außen.

Als der Spanier auf die Ideallinie zurückzog, war dort schon Pedrosa, und die beiden kollidierten. Pedrosa wurde mit einem Highsider vom Motorrad geschleudert. Lorenzo driftete nach außen und schoß Dovizioso ab. Beide Ducati-Fahrer fanden sich im Kiesbett wieder. Jetzt hatte Marquez einen großen Vorsprung auf Zarco. Und plötzlich kämpften Iannone, Petrucci, Rossi und Miller um den dritten Podestplatz. Hier gab es nun ein paar Überholmanöver zu sehen. Am Ende setzte sich Iannone knapp gegen die Gegner durch.

Mit seinem Sieg konnte Marquez die Führung in der Gesamtwertung übernehmen und hat nun auch gleich einen komfortablen Vorsprung von 12 Punkten auf Zarco. **Ergebnis:** 1. Marc Marquez (Honda); 2. Johann Zarco (Yamaha); 3. Andrea Iannone (Suzuki); 4. Danilo Petrucci (Ducati); 5. Valentino Rossi (Yamaha); 6. Jack Miller (Ducati); 7. Maverick Vinales (Yamaha); 8. Alvaro Bautista (Ducati); 9. Franco Morbidelli (Honda); 10. Mika Kallio (KTM).

Foto: Michelin



Andrea Dovizioso (04, Ducati) probierte mehrere Überholversuche gegen Jorge Lorenzo (99, Ducati), aber keiner glückte.

Viele Stürze in Le Mans/Frankreich

Vor dem Rennen in Frankreich absolvierte Aprilia einen privaten Test in Mugello. Für diese Saison hatten die Italiener ein nahezu neues Motorrad gebaut, mit dem es ein paar Anfangsschwierigkeiten gab. Zuerst war der Spritverbrauch zu hoch, so daß Aleix Espargaro in Katar in der letzten Runde mehrere Plätze verlor, und Scott Redding klagte über zu wenig Grip am Hinterrad. Nach dem Test waren die Aprilia-Piloten recht zuversichtlich für das Rennen in Le Mans. Aprilia benötigt dringend bessere Ergebnisse.

Das gilt auch für Jorge Lorenzo, dessen Vertrag bei Ducati Ende dieser Saison ausläuft. Nach vier Rennen hat der Spanier bloß sechs Punkte auf seinem Konto und belegt Rang zwanzig in der Gesamtwertung. Sein Verbleib bei Ducati ist fraglich. Andrea Dovizioso und Ducati haben sich dagegen geeinigt, weitere zwei Jahre zusammen zu arbeiten.

Johann Zarco (Yamaha) holte sich bei seinem Heimrennen die Pole Position vor

Sport - Sport - Sport

Marc Marquez (Honda) und Danilo Petrucci (Ducati). Für die zweite Reihe qualifizierten sich Andrea Iannone (Suzuki) sowie die beiden Ducati-Werksfahrer Dovizioso und Lorenzo.

Mit der Desmopower katapultierten sich Lorenzo und Dovizioso auf die Plätze eins und drei. Dazwischen fuhr Zarco, dessen Ziel sein erster MotoGP-Sieg war. Auf Platz vier folgte bald Marquez, der in den ersten Runden etwas vorsichtiger fahren mußte, weil er sich für den harten Hinterradreifen entschieden hatte. Hinter dem Spanier fuhren Petrucci, Valentino Rossi (Yamaha), Jack Miller (Ducati) und mit etwas Abstand Daniel Pedrosa (Honda). Iannone stürzte bereits in den ersten Kurven, und noch in den ersten beiden Runden gingen zwei weitere Fahrer zu Boden. Die ersten drei setzten sich schnell ab. Lorenzo führte, Zarco verlor Platz zwei an Dovizioso. Zu Beginn der fünften Runde übernahm Dovizioso die Führung, doch kurz danach rutschte dem Italiener das Vorderrad weg.

Marquez hatte nun das Führungsduo eingeholt und griff Zarco an. Dieser konterte, doch dann rutschte auch er ins Kiesbett: Aus der Traum vom Heimsieg. Neun Runden lang führte Lorenzo, sein Tempo war aber nicht extrem hoch, so daß Petrucci, Rossi, Miller und Pedrosa wieder dichter heran gekommen waren.

Im zehnten Umlauf zogen Marquez und Petrucci an Lorenzo vorbei. Der hatte bald Rossi an seinem Hinterrad kleben. Während die ersten beiden ein paar Meter Vorsprung herausfuhren, mußte Lorenzo auch noch Rossi und Miller passieren lassen. Das war bitter für den Ducati-Werksfahrer, daß beide Ducatis aus dem Pramac-Team ihn überholt hatten.

Die ersten vier fuhren mit geringen Abständen zueinander. Lorenzo fiel weiter zurück, konnte aber lange Pedrosa hinter sich halten. Als der endlich überholen konnte, waren die Gegner auf und davon. Hinter Lorenzo klaffte eine große Lücke zu Aleix Espargaro. Der Aprilia-Fahrer bekam dann aber Besuch von Maverick

Vinales (Yamaha), Alex Rins (Suzuki) und Cal Crutchlow (Honda). Vinales und Rins konnten Espargaro überholen. Dieser holte sich Platz acht von Rins zurück, verlor ihn aber im letzten Umlauf an Crutchlow.

Wie in Jerez führte Jorge Lorenzo (99, Ducati) zuerst das Rennen an.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

Ein zweiter und ein vierter Platz ist wohl das beste Tagesergebnis, das Pramac-Ducati je erzielen konnte. In der Teamwertung liegt Pramac deutlich vor dem Ducati-Werksteam.

Mit den letzten beiden Siegen und den Stürzen und schlechten Ergebnissen seiner direkten Konkurrenten hat Marquez seinen Vorsprung in der Gesamtwertung auf 36 Zähler ausgebaut. Dovizioso, der vor zwei Rennen noch die Tabelle angeführt hatte, ist auf Platz neun zurückgefallen. Von Rang zwei trennen ihn aber nur 13 Punkte.

Lorenzo hat in Spanien und Frankreich gezeigt, daß er in der ersten Rennhälfte vorne mitfahren und sogar führen kann. Nach dem GP in Le Mans verriet er, daß er wegen Änderungen am Tank an der 2018er-Ducati sich nun beim Bremsen nur noch mit den Armen abstützen kann. Und da verläßt ihn über die Renndistanz die Kraft. Für das Rennen in Barcelona Mitte Juni will Ducati ein paar Lösungen vorbereiten, welche dieses Problem beheben sollen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Danilo Petrucci (Ducati); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Jack Miller (Ducati); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Jorge Lorenzo (Ducati); 7. Maverick Vinales (Yamaha); 8. Cal Crutchlow (Honda); 9. Aleix Espargaro (Aprilia); 10. Alex Rins (Suzuki).

Punkte (nach 5 von 19 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 95 P.; 2. Ma-



Foto: Honda

Marc Marquez (93, Honda) gewann das Rennen, Danilo Petrucci (9) wurde als zweiter bester Ducati-Fahrer.

verick Vinales (Yamaha) 59 P.; 3. Johann Zarco (Yamaha) 58 P.; 4. Valentino Rossi (Yamaha) 56 P.; 5. Danilo Petrucci (Ducati) 54 P.; 6. Jack Miller (Ducati) 49 P.; 7. Andrea Iannone (Suzuki) 47 P.; 8. Cal Crutchlow (Honda) 46 P.; 9. Andrea Dovizioso (Ducati) 46 Punkte; 10. Daniel Pedrosa (Honda) 29 P.

Superbike-WM Enttäuschung bei Ducati in Imola/Italien

Imola ist ein Heimrennen für Ducati. Das Werk in Bologna ist nur 40 Kilometer entfernt. Hier werden die Roten von den Fans frenetisch unterstützt, und die letzten vier Rennen konnte Chaz Davies auf der Panigale gewinnen. Dementsprechend optimistisch kam das Ducati-Team nach Imola, um den Rückstand von 30 Punkten auf Jonathan Rea (Kawasaki) zu verringern.

In der Superpole hatte Davies einen harm-

Sport - Sport - Sport

losen Sturz in der Zielschikane. Trotzdem qualifizierte sich der Brite für die erste Startreihe. Nur die beiden Kawasaki-Fahrer Jonathan Rea und Tom Sykes waren schneller gewesen. Aber Davies hatte einen schlechten Start mit aufsteigendem Vorderrad und fiel auf die siebente Position zurück. Schnell arbeitete er sich auf Platz fünf vor, doch dann mußte er in der zweiten Runde in der Zielschikane in den Notausgang abbiegen, damit belegte er erstmal Platz acht.

Vorne hatte sich vom Start weg Rea abgesetzt. Ihm folgte mit etwas Abstand Sykes. Mit noch mehr Rückstand belegte Marco Melandri (Ducati) die dritte Position. Hinter dem kleinen Italiener folgten mit Michael Ruben Rinaldi und Xavier Forés zwei weitere Ducatis vor Eugene Laverty (Aprilia), Michael van der Mark (Yamaha), Davies und Leon Haslam, der hier als Gastfahrer mit einer Kawasaki antrat.

Die ersten drei Fahrer setzten sich deutlich voneinander und dem Rest des Feldes ab. Davies konnte van der Mark und

Laverty überholen und schloß zügig zu dem Ducati-Duo vor ihm auf. Innerhalb von zwei Runden überholte er die Markenkollegen.

Das war ungefähr zur Halbzeit des Rennens. Nun hatte Davies knapp vier Sekunden Rückstand auf Melandri, und Rea besaß einen Vorsprung von zehn Sekunden. Dazwischen drehte Sykes seine Runden. Davies konnte zwar die Lücke zu seinem Teamkollegen deutlich verkleinern, aber es reichte nicht mehr dazu, ihn einzuholen oder gar den dritten Rang streitig zu machen. So kam Davies als vierter ins Ziel. Rea feierte einen überlegenen Start-Ziel-Sieg und Kawasaki freute sich über zwei Podestplätze. Melandri schenkte Ducati wenigstens einen Podestplatz.

Platz vier am Samstag bedeutete Startplatz eins für Davies für Sonntag, während Rea, Sykes und Melandri aus der dritten Reihe starten mußten. Damit war Davies klarer Favorit für dieses Rennen. Aber auch diesmal hatte er keinen optimalen Start: Rinaldi und Forés kamen besser weg, als die Ampel umsprang.

Doch schnell konnte Davies Forés überholen. Aber Rinaldi hielt sich bis zum Ende der dritten Run-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Vorne waren die Kawasaki-Fahrer schnell enteilt. Dahinter folgten mit Marco Melandri (33), Michael Ruben Rinaldi (21) und Chaz Davies (7) bald drei Ducatis.

Sport - Sport - Sport

de auf Platz eins. Davies griff in der Zielschikane an, kam vorbei, hatte aber einen Rutscher und Rinaldi konterte sofort. Aber dann setzte sich Davies durch.

Rea belegte nach dem Start die achte Position, die erste Runde beendete er als sechster. Nach dem dritten Umlauf war er noch vierter hinter Forés mit einer halben Sekunde Rückstand. Aber schon eine Runde später klebte er an dem Hinterrad von Davies.

Die Beiden setzten sich schnell ab. Innerhalb von drei Runden erarbeiteten sie sich fast drei Sekunden Vorsprung. Forés führte die Verfolgergruppe mit Melandri, van der Mark und Sykes an. Rinaldi konnte das Tempo nicht mehr halten und drehte als siebenter seine Runden. Zu ihm schloß langsam Jordi Torres mit der MV Agusta auf.

In der neunten Runde probierte van der Mark an einer schnellen Stelle ein Überholmanöver gegen Melandri, aber die Lücke war zu klein, und der Yamaha-Pilot rammte den Italiener von seiner Ducati. Noch im Kiesbett entschuldigte er sich bei Melandri, dem damit ein möglicher Podestplatz genommen war.

Fünf Runden lang war Rea wie ein Schatten Davies gefolgt. Nun startete er seine Angriffe. Das war der Beginn eines packenden Duells. Rea überholte an verschiedenen Stellen der Strecke und Da-



Foto: worldsbk

Start zum zweiten Rennen: vorne lauter Ducatis und Aprilias.

vies konnte sich die Führung mehrfach zurückholen. Erst eine klug gesetzte Attacke in der Schikane Variante Alta brachte dem Kawa-Piloten einen kleinen Sicherheitsabstand. Nun konnte er frei fahren und setzte sich von Davies ab.

Fünf Sekunden dahinter verteidigte Forés Platz drei gegen Sykes. Zwei Runden vor dem Ziel konnte der Kawasaki-Fahrer aber überholen und sich den Podestrang sichern. In der letzten Runde verlor Forés vier Sekunden und wäre fast noch von Torres eingeholt worden. Platz fünf war die beste Platzierung in diesem Jahr für den MV Agusta-Fahrer.

Laverty, der nach einem Beckenbruch die letzten vier Rennen auslassen mußte und wohl noch nicht hundertprozentig fit war, holte als zwölfter und neunter zusammen elf Punkte. Lorenzo Savadori (Aprilia) sah im ersten Rennen als achter die Zielflagge, was genausoviele Punkte bedeutete. Im Rennen am Sonntag stürzte der

Sport - Sport - Sport

Italiener auf Platz acht liegend. Das war sein erster Rennsturz in diesem Jahr.

Mit dem tadellosen Doppelsieg vergrößerte Rea seinen Vorsprung in der Punktetabelle auf 47 Zähler.

Bei Ducati hatte man mit einem anderen Ergebnis für dieses Wochenende gerechnet, nachdem die Panigale die letzten zwei Jahre auf diesem Heimkurs dominiert hatte. Die Stimmung im Team soll ähnlich niedergeschlagen gewesen sein wie 2002, als Ducati ausgerechnet auf dieser Strecke im Duell Troy Bayliss gegen Colin Edwards den WM-Titel an Honda verlor.

Forés und Melandri klagten über das Fahrverhalten der Ducati mit vollem Tank, und Davies meinte, daß sich das Motorrad unstabil verhielt. So plante Ducati kurzfristig einen zusätzlichen Test in Mugello ein vor dem nächsten Rennen in Großbritannien.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Marco Melandri (Ducati); **4.** Chaz

Davies (Ducati); **5.** Xavier Forés (Ducati); **6.** Michael van der Mark (Yamaha); **7.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **8.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **9.** Leon Haslam (Kawasaki); **10.** Alex Lowes (Yamaha).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Xavier Forés (Ducati); **5.** Jordi Torres (MV Agusta); **6.** Alex Lowes (Yamaha); **7.** Michael Ruben Rinaldi (Ducati); **8.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki); **9.** Eugene Laverty (Aprilia); **10.** Leandro Mercado (Kawasaki).

Punkte (nach 10 von 26 Rennen):

1. Jonathan Rea (Kawasaki) 209 Punkte; **2.** Chaz Davies (Ducati) 162 P.; **3.** Tom Sykes (Kawasaki) 137 P.; **4.** Marco Melandri (Ducati) 131 P.; **5.** Xavier Forés (Ducati) 124 P.; **6.** Michael van der Mark (Yamaha) 113 P.; **7.** Alex Lowes (Yamaha) 92 P.; **8.** Toprak Razgatlioglu (Kawasaki) 58 P.; **9.** Jordi Torres (MV Agusta) 52 P.; **10.** Loris Baz (BMW) 52 P.

Supersport-WM Zweiter Podestplatz für MV Agusta in diesem Jahr in Imola/Italien

Bereits vor dem Wochenende gab Kenan Sofuoglu bekannt, daß er hier sein letztes Ren-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In der letzten Runde konnte Jordie Torres (81, MV Agusta) zu Xavier Forés (21, Ducati) aufschließen.

Sport - Sport - Sport

nen fahren würde. Der Kawasaki-Pilot, der in der letzten Zeit einige schwere Verletzungen erlitt, wollte hier sein zwanzigjähriges Rennjubiläum feiern, und sich danach aus dem aktiven Rennsport zurückziehen. Der Türke ist mit fünf WM-Titeln und 43 Siegen der erfolgreichste Fahrer in der Supersport-WM-Geschichte.

Sofuoglu qualifizierte sich zwar für die erste Startreihe, doch nach der Einführungsrunde bog er in die Boxengasse ab und verzichtete überraschend auf die Teilnahme am Rennen.

Dieses entwickelte sich zu einem spannenden Vierkampf an der Spitze. Schließlich gewann Jules Cluzel (Yamaha) vor Frederico Caricasulo (Yamaha), Raffaele de Rosa (MV Agusta) und Sandro Cortese (Yamaha). Die Fahrer hatten tolle Überholmanöver gezeigt und überquerten innerhalb einer Sekunde die Ziellinie. Dahinter klaffte eine Lücke von 13 Sekunden zu Randy Krummenacher (Yamaha), Anthony West (Kawasaki), Nicki Tuuli (Honda) und dem Titelverteidiger Lucas Mahias (Yamaha), der in der fünften Runde in Führung liegend gestürzt war.

Nach Assen war das nun schon der zweite Podestplatz für MV Agusta in diesem Jahr. Damit belegt de Rosa nun in der Gesamtwertung Platz sechs. Angeführt wird die Tabelle von Krummenacher vor Mahias, Cortese und Cluzel, die dicht beieinander liegen. De Rosa hat 30 Punkte Rückstand auf Krummenacher.



Foto: MV Agusta Reparto Corse

Raffaele de Rosa konnte mit der MV Agusta zum zweiten Mal in diesem Jahr auf das Podest fahren.

Troy Bayliss gestürzt

Am dritten Wochenende zur Australischen Superbike-Meisterschaft wurden drei Rennen ausgetragen. Den ersten Lauf beendete Troy Bayliss (Ducati) mit einem zweiten Platz auf dem Podest. Im zweiten Durchgang sah der mehrfache Weltmeister als sechster die Zielflagge. Im dritten Rennen stürzte Bayliss und brach sich dabei einen Finger. Wegen weiterer Zwischenfälle kam es zu einem vorzeitigen Abbruch und es wurde nur die halbe Punktzahl vergeben.

In der Gesamtwertung belegt Bayliss nun Platz fünf mit 43,5 Punkte Rückstand auf Troy Herfoss (Honda).

Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aermacchi-Harley-Davidson Ala d'Oro, 350 cm³, Original-Rennmaschine, 5 x Italienscher Meister, total original, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Aprilia

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RS 125 Extrema GS, Bj. 1997, 28100 km, offene Leistung, gelb, guter Zustand, VHB 1450,- €, asche55@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Aprilia ETX 350, EZ 1988, 55000 km, Akront-Felgen, 5-Gang, Ölkühler, Farbe Rot/Weiß, guter, gepflegter Zustand, 900,- €, Tel. 07232-77116, E-Mail matthiaskoenig72@yahoo.de



Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Cagiva

Verk. f. Elefant 350, 650, 750, 900 Typ N + B od. für Navigator/Raptor 2 Stck. Kettenschleifer kompl. mit Befestigung (Nachbau, Material besser als original), FP 49,- €/Stck., Adresse FE 68219 Mannheim, E-Mail dirtmonster900@aol.com

Ducati

Neuwertiger 750er-Frontkotflügel, original in Rot, für 65,-; für 750 SS, Bj. 91/92, Aluschwinge komplett mit Achsen vorne + hinten (Motorachse = 28 mm dick), Kettenspanner + Schleifschutz, paßt auch bei 750 Sport, Bj. 88 - 90, FP 260,-; Tel. 0175-3710577

Suche Multistrada 1000 DS-Umbau von Ducati Kämma. Bitte keine Hinterhofbasteleien anbieten sondern nur einen originalen Umbau, aussagekräftige Fotos mit Beschreibung an meine E-Mail-Adresse schicken, Gruß Axel, hof.fichtelshohn@t-online.de



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.

können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Verkaufe Original-Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: Original-Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; Original-Blinker, hinten links, 15 €; Original-Blinker, hinten rechts, 15 €; Original-Kupplungsgehäusedeckel (geschlossen), in Silber, 20 €; Original-Seitenabdeckung, rechts, rot, Zustand gut, 30 €; Original-Sitzbankverschlussdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; Original-Rückspiegel rechts, schwarz, mit nur leichten Kratzern an der Kunststoffaußenschale, 10 €; Original-Auspuffendtopf links, rund, flacher Verlauf, Zustand gut, 80 €; Original-Auspuffendtopf, rechts, rund, flacher Verlauf, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 15 €; Original-Fußrastenplatte hinten links, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Fußrastenplatte hinten rechts, mit Fußraste, schwarz, 20 €; Original-Hupe, 5 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 15 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 30 €; Preise zzgl. Versandkosten; Tel. 0172-7582137 (SMS), E-Mail duci999s@gmx.de

MHR, Bj. 83, E-Anlasser, sehr gepflegt, 17.500 €; 900 SS KöWe, Kickstarter Fehler, 19.900 €; eine von beiden soll verkauft werden; Tel. 0160-2427791

Verkaufe für 750 SS Duc, 92 - 98: Brembo-Felge, grau/silber, 4.50 x 17, 120,- €; Brems-scheibe hinten, Ø 245, 110,- €; Sozius-Sitzabdeckung, rot, wie neu, 50,- €, Tel. 0711-803395

**www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten**

Rarität - 748 SP - 1. Baujahr, Fgst. # 197, Monoposto, Öhlins-Federbein, Schnellverschlüsse, div. Carbonteile, TÜV 8/18, VB 4748,-, Tel. 0151-51177481

Monster S4R-Teile, Bj. 06: Kabelbaum, Bremszangen v. + h., Regler, Auspufftöpfe original, Lüfter, Batteriekasten, Rücklicht, Ölkühlerleitungen, Relais, Starter-/Anlasserrelais, KILLSCHALTER, Luftsensoren, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-1213596

**www.used-italian-parts.de
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager**

999 - 749 S + R-Teile, Bj. 06: Alukupplung komplett, 400 km gelaufen; Zündspulen - Kerzenstecker; Hitzeschutz; Relais; Regler; Kill-/Anlasserschalter; Starter-/Anlasserrelais; Fußbremszylinder; Bremszangenhalter hinten; Kabelbaum für Einspritzung; Scheinwerferteile; Kleinteile, VHS; Tel. 0171-9655197

Suche originale Conti-Auspufftöpfe für eine Ducati 750 GT Königswelle, gebraucht im guten Zustand, bitte nicht zum Goldpreis! Evtl. Tausch gegen neuerartige Megaphone für 851 Tricolore (Tel. 0176-42449xxx bitte nochmal melden, diese Nr. funktioniert nicht mehr), Angebote bitte an Tel. 06447-8860130 (abends) oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 600 SS Nuda, 29.800 km, EZ 03/1997, HU 07/19, gemacht wurden 2017: Bremsbeläge vorne/hinten, Öl (mit Filter natürlich), Bremsflüssigkeit, Kettensatz, Zündkerzen, seitdem ca. 300 km gefahren, der Vorderradreifen ist nagelneu, hinten noch gut 80 - 90 % (Pilot Power), der Tank wurde im vergangenen Winter innen professionell beschichtet, VB 1950,-, Tel. 0173-1807553, Plz 87700



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72.69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



DUCATI
aprilia
KAMA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Ducati 907 i.e. für 3000 €, Rarität! Verkaufe einen der seltenen Paso-Nachfolger, EZ 1993, mit orig. 35150 km. Das Motorrad hat Saisonzulassung, ist ein reines Sommerfahrzeug und wurde in den letzten fünf Jahren aus Zeitgründen nur ca. 4000 km gefahren. Seit der letzten HU 5/17 (ohne Mängel) gar nicht mehr. Letzter Jahreskundendienst bei km 33087. In meinem Besitz seit 05/2000. Ich biete die Duc nun zum Verkauf an Liebhaber/Sammler an, da ich sie sonst einmotte und für die Nachwelt konserviere. Moped ist fahrbereit u. kann besichtigt werden, Tel. 089-7149575

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Verkaufe Ducati Monster 900, Bj. 1995, 57581 km, seit 2001 in meinem Besitz, unfallfrei, TÜV bis 6/2019, Lucas-Lenker, Lenkerverkleidung Givi, Stahlflexbremsleitung vorne, BOS tangentielle Krümmer, Sil Motor-Schalldämpfer ca. 3 Jahre, einstellbare Gabel von 900 SS, Reifen gut, Preis VB 2800, Tel. 049536706

Ducati 900 MHR, Erstzulassung 05/1983, TÜV 08/18, ca. 35000 km, 1. Hand, nur Kickstarterausführung, spurstabiler Rahmen ohne Batterieausparung, bis auf zwei alle Originalteile vorhanden, händlergewartet, Belege vorhanden, Umbauten: Duralachsen, Schauglas, Halbschale, Veglia-Drehzahlmesser, Tacho weiß, Ochsenaugenblinker, Schutzbleche, Contis, Konis, 40er-Dell'Ortos offen eingetragen, VB € 14.500,-, Tel. 02938-2385

Ducati Pantah 600 SL, Bj. 1981, km 59000, 37 kW/50 PS, hy. Kupplung, offene Vergaser, Kupplungskit und Limaregler neu, guter, originaler Zustand, silber, VB 5000,- €, 07522-28102, hub.naegle@freenet.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1994: Gabelholme Showa voll einstellbar, Vorderradkotflügel, Verkleidung rechts, links, vorne, Scheinwerfer, Vorderrad, Hinterrad, Bremsscheibe vorne, Bremsscheibe hinten, Schwinge, Fußrastenhalter rechts und links, Steckachse vorne und hinten, Luftfilterkasten, Tachoantrieb, Bremszylinder hinten, Bremsattel vorne und hinten, Kettenrad mit Aufnahme, Hinterradabdeckung Carbon, Tel. 015158954320

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Ducati 450 R/T, EZ 1971, 1.033 km, Neuaufbau, Motor 0 km, Preis VHS, Tel. 0043-(0)664-3525813

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Bremszangen v. + h., Kabelbaum, Gabelbrücken, Zündspulen, Luftfilterkasten, Kunststoffunterteil, Stahlschwinge, Bremscheiben, Relais, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

1-Zyl.-Neuteile! 1 x Pleuelsatz 350 kpl. mit Lager und Hubzapfen Ø 30/Ø 32 x 20! Länge 135 mm, Kolbenbolzen Ø 18! € 345,00; 1 x Kolben D = 76,6, Kolbenbolzen Ø 18! € 225,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Verkaufe gebrauchte Ducati 860 GTS Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle! € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl.kopf stehend + Ventile + Federn + Teller + Keile! € 425,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 98,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Nabe für Speichenrad KöWe poliert! € 195,00; Elektrostarter-Freilauf kpl. für KöWe Darmah, 900 S2 usw., € 550,00; Ernst Remagen, 06483-3864

Ducati Multistrada 1200, rot, 18.500 km, EZ 04/2012, TÜV 05/2020, Garagenfahrzeug, unfallfrei, 1 Vorbesitzer, MRA-Vario-Screen, Koffer, Heizgriffe, Hauptständer, VB 9.500 €, Tel. 0162-2590 836, Plz 56179

www.moto-officina.de

Aus Umbauprojekt 750 Sport-Rahmen mit Brief, EZ 88, Heck gekürzt, neu pulverbeschichtet in Rot, neue Lenkkopflager, mit abgeänderter Gabelbrücke für 50er-Showa-Gabel oder Öhlins-Gabel Einbau möglich, Ideal für Rennzwecke, Café Racer oder sonstige Umbauten, für 1250,- abzugeben, inkl. 851-Sitzbanknachbau passend dafür, Tel. 0175-3710577

Suche originale Stoßdämpfer für eine Ducati 750 GT Königswelle, neu oder gebraucht im guten Zustand, Angebote bitte an Tel. 06447-8860130 (abends) oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 Sport, Bj. 89 - 90, Teile: Felge vorne 3.5 x 17, original weiß; Brembo-Bremszangen vorne, gold, 40 mm-Aufnahme; Stahlflexbremsleitungen vorne, 2 Stück; 16er- + 13er-Brembo-Handbremspumpe; Elektronik-Werkzeugkunststoffschale für unter Sitzbank; Magnet Marelli Digiplex S2- Rechner; Kettenradträger; Bremszange hinten, gold; Bremszangenhalter oben; Federbein mit Ausgleichbehälter 330 mm lang; Kabelbaum; Blinker-/ Lichtschalter; Racingfilter + Gehäuse für Weber-Vergaser; Gaszug; Aluseitenständer; Veglia-Tacho + VDO-Öltemperatur; Zündspulenpaar; Regler; Tachuantrieb, 17 + 20 mm; Felgen, vorne + hinten, schwarz/gelb, mit neuwertigen Michelin Pilot Power Reifen 80 %, von 2017; Anlasser-/Killschalter; Starter-/Anlasserrelais; Blinkrelais; 320er-Brembo-Brems-scheiben vorne, Paar; Brems-scheibe hinten; Achse vorne, 17 + 20 mm; Tacho- + Drehzahlwelle; Gasgriff + Gummis; Chokeyzug mit Hebel; 13er-Brembo-Kupplungshandpumpe; Brembo PS 12-Fußbremszylinder mit Behälter; Elektronikalublech; Bremsverteiler vorne; Malossi-Vergaser-Ansaugstutzen, kurz, mit Gummis; diverse Kleinteile; Preise auf Anfrage; Tel. 0175-3710577

Suche für 900 SS, Bj. 1980, originalen Schalt- und Fußbremshebel einschließlich Gestänge. Angebote an martin.dr.boldt@opel.com oder Tel. 06147-57811



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

996-Teile: Hinterradschwinge pulverbeschichtet, Schwingenschutz Carbon, Ketten-schutz Carbon, Hinterradab-deckung Carbon, Hinterachse mit Exzenterradaufnahme, Bremssattel hinten, Brems-sattelhalter, Tel. 0151-58984520

www.MARROCCO4SPEED.de
Ducati & Cagiva Parts
Tel.: 0151-21779910

Ducati F1, Rarität, Fahrge-stellnummer 250, also frühes Baujahr 1986, 20.000 km, TÜV 6/2019, guter Zustand, Preis 20900 €, Kontakt gerne per E-Mail, ich kann gerne Bilder versenden, Tel. 0172-6808538 oder E-Mail garage2008@gmx.net



Ducati 750 SS-Verkl.-Teile, Bj. 97, gelb: Soziusab-deckung, 65,- €; Vorder-radabdeckung, 65,- €; Sei-ententeile hinten, li. u. rechts, je 40,- €; Mittelteil hin., 30,- €; Haltebügel, 25,- €; alles sehr guter Zustand, Nähres am Tel. 0175-6012783

900 SS i.e.-Teile, EZ 04: Sen-na-Rahmen mit Brief, unfall-frei, 2. Hd., VHS; top Motor komplett mit Einspritzanlage, 23000 km; Kabelbaum; Rech-ner; Airbox; Ölkühler + Lei-tungen; Sitzbank; Vollverklei-dungsseitenteile; Tank; Ben-zinpumpe; Kotflügel; Heck-seitenteile; Seitenständer; Bremszangen; Bremsschei-ben; Rücklicht; Zündspulen; Scheinwerfer u. v. m., VHS; Tel. 0171-9655197

Ducatisti sucht Gleichgesinn-te im Raum Tuttlingen, Tel. 07462-9470900 AB

www.JAKO-
Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Neuteile für Ducati Monster 1000 S i.e., Baujahr 2003! Stückpreis in Euro! 1 x Kette DID 525 ZVMX, 100 Glieder, € 105,00; 1 x Ritzel Z = 15, € 20,50; 1 x Kettenrad Z = 39, € 22,50; 4 x Bremsbelag vorne 07 BB 1935, € 24,00; 2 x Bremsbelag hinten 07 BB 0135, € 18,00; 1 x Schutz-blech hinten, € 32,00; 1 x Benzinfilter, € 18,00; 2 x Zahnriemen, € 46,00; 1 x Luftfilter, € 14,00; 1 x Gas-zug, € 17,00; Ernst Rema-gen, Tel. 06483-3864

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati Monster 900 Liebhaberstück, kompletter neuer Aufbau 2005 von Fachwerkstatt, keine Bastelmaschine! Sie verfügt über einen der ersten Gitterrohrrahmen die Ducati für die Monster-Reihe verbaut hat. EZ 1993 und besitzt div. Eintragungen im Brief, die es heute so nicht mehr gibt. Wertgutachten liegt aus 2006 über 16000 € vor. Scheckheftgepflegt, un-/umfallfrei, TÜV 10/2019, Reifen neu, Laufleistung 28029 km/Febr. 2018, Drei-Speichenfelgen, Sonderlackierung, Felgenbett hochglanzpoliert, Bereifung Michelin Pilot, 966-Gabelbrücke hochglanz, White Power, Radial-Gabelfüße, Stahlflexleitung, Radial-Bremse/Kupplung, Öhlins-Federung, Mikuni-Vergaser, Evo-Fußrastenanlage, Corbin-Sitzbank u. v. m., 3800 € VB, Details per E-Mail abrufbar, w-bartels@gmx.de, Tel. 0173-2304522

900 SS-Teile, Bj. 95: Rahmen + Brief; Aluschwinge; top 900 SS-Motor komplett, 29000 km; vollstellbare Showa-Gabel; Tank; Vollverkleidung; Frontverkleidung; Kabelbaum; Fußrastenanlagen; Regler; Bremszangen, v. + h.; Soziasfußrasten u. v. m., VHS; Tel. 0170-6940075

Biete für Ducati 851 Tricolore einen Satz Megaphone, original schwarzverchromt, sehr guter Zustand, Preis 550,- €, Tel. 06447-8860130 (abends) oder E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe gebrauchte Ducati 900 SS KöWe-Teile! Stückpreise in Euro! 1 x KöWe-Steuerung im Gehäuse, Lagerschild + alle Zahnräder + alle Lager + Flansch unten! € 550,00; 2 x KöWe + Kegelrad! € 180,00; 4 x Ventildeckel! € 40,00; 2 x Lagerdeckel Nockenwelle, € 120,00; 1 x Zyl.kopf liegend! € 695,00; 1 x Zyl. liegend! € 375,00; 1 x Zyl. stehend! € 375,00; 1 x Tank HR1, rot/weiß! € 375,00; Ernst Remagen, Tel. 06483-3864

Paso 750 + 906-Teile: Rechner Digiplex S2, Gasgriff, Zündspulenpaar, Scheinwerfer mit Rahmen, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtsgummi, Verkleidungshalter - Geweih, Soziasfußrastenhalter, Fußrasten einzeln, Bremszangenhalter, Luftfilterkasten ohne Deckel, Gaszug, Kupplungsleitung Stahlflex, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

996 Bip.-Teile, Bj. 2000: Wasserkühler, Kabelbaum komplett, Regler, Einspritzrelais, Zündspulen + Kerzenstecker, Aluauuspufftöpfe original, Heckstahlrahmen mit Spritzschutz, Relaissortiment 3 St., Lenkungsdämpfer, Batteriehalter, verstellbarer Lenkkopf, Kleinteile, VHS, Tel. 0170-6940075

Multistrada DS 1000-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd., VHS; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge, vorne; Bremscheiben, vorne; Tankgeber; Bremszangen, vorne; Airbox; Anlasserrelais; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Kill-/Anlasserschalter; Plastikteile; Halter; VHS; Tel. 0170-1213596



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de



Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 750 SS-Original-Rahmen mit Brief, Bj. 97, TÜV bis 21.10.2017, mit neuem und alten Brief und Schein, 3 Besitzer, TÜV-Gutachten vom 21.10.2015, Ducati-Zertifikat, Mängel: kleine Delle im oberen Rahmen im Bild vorne rechts im Typenschild und Lenkansschlag vorne unten links verbogen, älterer Unfall, ist immer durch den TÜV, fährt sich ganz normal! Für Wiederaufbau geeignet, sämtliche Auflistungen zusammen Preis VHS 220,- €, Näheres am Tel. 0175-6012783

Verkaufe Veglia-Instrumente (Tachometer + Tourenzähler) für eine 900 SS, Bj. 1978! € 500,00 pro Paar! Ernst Reimagen, Tel. 06483-3864

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Tank mit Sichtfenster, Rücklicht, Regler, Batteriekasten, Auspufftöpfe original, Bremszangen v. + h., Gabelbrücke unten, Doppelzündspulen mit Kerzenstecker, Relais, Luftsensoren, Starter-/Anlasserrelais, Schraubensatz, Kill-/Anlasserschalter, Alukupplung komplett neuwertig, Tel. 0170-6940075

www.ducati-kaemna.de

Frontmaske von ST4s leicht beschädigt (Kratzspuren und ein Befestigungsloch z. Teil ausgerissen) abzugeben, Tel. 07462-9470900 AB

Gilera

Gilera Saturno, Bj. 1946, alles original, mit ital. Papieren und Nummernschild, Motorrad ist total restauriert vom Spezialisten in Italien, besser wie im Laden, Fotos können bei wirklichem Interesse zugeschickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

www.MARROCCO4SPEED.de
Gilera Parts
Tel.: 0151-21779910

Benzinhahn für Gilera Saturno, 25 €, Tel. 066288687

Gilera 600 Nordcape, Bj. 94, 34 kW, ca. 38000 km, Preis VS, 90518 Altdorf, 0176-24336086

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Suche Guzzi Nuovo Falcone-Motor mit Vergaser und Nuovo Falcone-Rahmen mit Schwinge und Brief, Tel. 0871-9658772 ab 19:00 Uhr

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Guzzi V 65, Bj. 83, 37 kW, 45.000 km, Zustand gut, TÜV neu, Tel. 04605-1887585, 2.200,- €

Suche Drehzahlmesser für V11 Sport Rosso Mandello, Veglia Borletti, RMP1000, Zifferblatt weiß, neuwertig, gebraucht, auch beschädigt, Tel. 02642-44597

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Biete eine 1000 SP/NT, EZ 04/80, die Guzzi ist in grünmetalllackiert, Zylinderköpfe bleifrei, Stahlflex, Batterie neu, ist in den letzten Jahren wenig gelaufen, aus Altersgründen abzugeben, bei Interesse sende ich gerne Fotos per E-Mail, Standort 47509 Rheurdt (Niederrhein), Preis 3.500 € VB, E-Mail lothar.ippers@gmx.de



Ingolf Schubert
 Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
 Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
 Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
 www.smotos.de

Betriebsferien vom 09. Mai - 20. August 2018

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für Moto Guzzi Mille GT, Bj. 1989, intaktes Original-Tankhaltegummi (hinten) Teile-Nummer: 14102600. Die Länge zwischen den äußeren Enden der Metallhalter beträgt ca. 17 cm. Das eigentliche Gummiband zwischen den Metallhaltetergelenkaufnahmen hat eine Länge von ca. 13 cm. Die im Fachhandel angebotenen Gummis sind für das Modell Mille GT zu kurz, Angebot bitte per E-Mail an steiger.herbert@t-online.de

Für Guzzi V11: kompl. V11 LM-Verkleidung rot, mit Lampe & Kellermann-Blinker (super Zustand), 850,- €; 3 x Zündspule, je 40,- €; WP-Federbein (Serie), 190,- €; Tangential-Sammler, Edelstahl, mit Lambda-Anschluß, 250,- €; MAD-Rechner Umbau KR EPROM fest, 260,- €; dazu passend zur Feinabstimmung Power Commander mit BeFaster-Mapping, 290,- €; Fußrastenanlage Rossopuro silber, 220,- €; Preise ohne Versand, VHS bei kompl. Abnahme; Selbstabholung bevorzugt; Standort Hannover; Tel. 0172-2005449

05051-1402 oder E-Mail a.brosowski@t-online.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi T5 (Oldtimer), Bauj. 87, 850 cm³, 67 PS, 52886 km, elek. Zündung, Ölthermometer, TÜV 04/18, kann auf Wunsch neu, guter Zustand, Preis 4225,- € VB, Tel. 0174-9334925, Bilder sind bei eBay Kleinanzeigen

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Das verstehen wir unter Moto Guzzi:

**936 ccm und
55 kW/75 PS**



Seit 35 Jahren

**Michael Mäzschke
& team**

Hervesterstr. 39
46286 Dorsten-Wulfen
Fon: 02369-21842
E-Mail: info@italomotos.de

Moto Guzzi und MV Augusta Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verkaufe für Moto Guzzi California II: Juliari-King & Queen-Sitzbank, schwarz, 80 €; 2 Hepco & Becker-Koffer mit Schlüssel, beide 75 €, Bilder unter eBay-Kleinanzeigen; Sitzbankreling; 2 S29-Auspuffendtöpfe; sowie diverse Chromteile; Tel. 0176-51744985

Suche für meine 1000 SP 1, erste Serie, Baujahr 1978, die originalen, runden Verkleidungsspiegel, möchte die Maschine in absoluten Originalzustand wieder herstellen. Die Spiegel sollten in einem guten Zustand sein - also nicht angefahren, defekt oder blind etc., sind leider neu nicht mehr zu bekommen bzw. ich kenne keinen, der welche hat, Kontakt am besten über E-Mail peter.wieddekind@web.de

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Verkaufe wegen Hobbyaufgabe meine 850 T3 Cali, Erstzul. 1982. In 1995 wie folgt auf 1982er T3-Rahmen neu aufgebaut: Motor, Getriebe und Endantrieb generalüberholt und seitdem nur 19.673 km belegbar gefahren (vorherige Laufleistung nicht bekannt). 1. Hand, Garagenfahrzeug, regelmäßig gewartet, angemeldet, fahrbereit und läuft super! TÜV 04/19. In 1995 gemacht: Rahmen, Schwinge, Unterzüge, Hauptständer, Seitendeckel kunststoffbeschichtet. Schwingelager mit Dichtungen und Schwingenmutter neu, Kardanstützlager, Lenkkopflager, Radlager, Gabeldichtringe, Dichterring Kurbelwellenausgang, Dichtring Lichtmaschine neu. Sämtliche Motorhaltebolzen, Schrauben, Unterlegscheiben, Sicherungsscheiben und Muttern neu in VA. Kurbelwelle generalüberholt mit neuer Ölpumpe, neue KW-Lager und neue Pleuellager. Neue Kupplungs-scheiben und Kupplungsverzahnung in verbesserter Version, Steuerkette und Steuerketten-spanner neu, Schaltereinheiten und Kabelbaum neu, neue Züge, Bremsleitungen Stahlflex neu, Stoßdämpfer Koni neu, alle Gummiteile neu, 30er-Dell'Orto-Rundschiebervgaser mit Beschleunigerpumpe neu, Sitzbank neu, Tommaselli-Handgriffe neu, Speichenräder Akront, im Sommer 2017 neue Gelbatterie und 10/17 neue Bremszange und -beläge vorne links und neuer Fußbremszylinder, VB 9.300 €, Plz 59, Mobil 0176-34568654

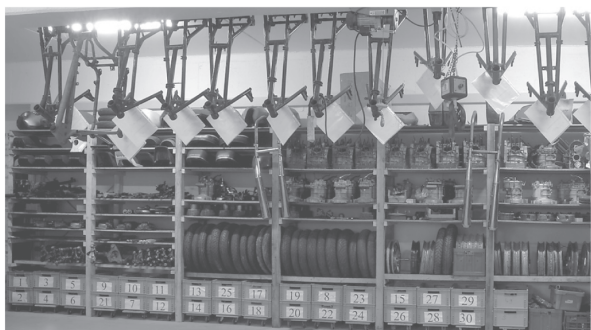
Motalia Anzeigenmarkt



**Norbert
Vordenbäumen**

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Zu verkaufen für T5 oder wo es paßt: Sturzbügel Chrom, Cali II vorne, 30,- €; Lampenverkleidung mit Scheibe, 79,- €; Lampe mit Halter, 95,- €; Armaturenverkleidung, 25,- €; 1 rechter Spiegel Chrom und 1 schwarzer, Stck. 15,- €; Kontrollleuchtenleiste mit Birnen, 19,- €; Steckdose komplett, 25,- €; Sigma-Tacho, 13,- €; Uhr, 20,- €; Stromanzeige-Uhr, 20,- €; Blechschild unterm Nr.schild, 10,- €; 2 Blinker, neu, 15,- €; Schutzblech vorne LM 4 oder 5, rot, 20,- €; Tel. 05051-7577 od. 0174-9334925

7 Verführmotorräder immer zum Testen bereit. WWW.DYNOTEC.DE



Teile für LM 8V-Projekt: 1200 8V-Motor, schwarz, 3.600 km; Tonti-Rahmen mit Brief (kurzer Steuerkopf); Cantilever-Schwinge ex „Radical Guzzi“ neu, mit Festigkeitgutachten; Kardan mit Drehmomentstütze; Fußrastenanlage Alu ex „Radical Guzzi“ neu; Marchesini-Schmiedefelgen 3.5 x 17/5.5 x 17 mit geschraubter MG-Antriebsverzahnung; Öhlins FG43-Gabel (Radialbremszangen) mit Gabelbrücke; MG 1100 Sport-Tank; Brembo-Kupplungs- und -Bremsarmaturen (radial); Brembo-Bremsscheiben 320 mm, schwarz, neu; Vergaserstützen 8V oval für Keihin FCR 41; Bilder von Fertigprojekt per E-Mail; Kaufpreis € 11.000,-/VB 8.500,-, 0881-92560176 od. 0172-5652892

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione im guten, gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Suche von Veglia-Instrument (Anfang der 70er) eine Tachonadel oder DZM-Zeiger in Schwertform/Schwertzeiger oder ein defektes Instrument mit brauchbarem Zeiger wäre auch hilfreich, Bilder unter guzzisti1976moto@gmx.de od. Tel. 06732-3722

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te!



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

V 35 TT in Teilen zu verkaufen! Motor und Getriebe, Kardanantrieb, Rahmen ohne Brief, Vorderrad, Bremspumpe vorne und hinten, diverse Elektroteile, Cockpitarmatur! Preise VHS, Tel. 01738254225, E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Verk. Moto Guzzi 235 Lodola; P 250; V 35; NF Falcone; T3 California; LM V, Bj. 88; Tel. 09106-6140

escher
NEU
Einzelstücke & Gebrauchtteile
JETZT!
Zugreifen!
www.escher.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

— **MTS-Ricambi** —
 Motor - Getriebe - Kardan
 Kopfüberholung - Doppelzündung - Bleifrei
MOTO GUZZI
 Ersatzteile - Zubehör - Versand
 Erfahrung - Ideen - Know How
 MTS-Ricambi
 Inhaber: Ludger Schöngart
 Diedrich-Dannemann-Str. 94
 26203 Wardenberg
 Tel.: 0441-36 16 55 94
www.mts-ricambi.de

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alu-gußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch

und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1111,-€, Tel. 07141-9747096, PLZ 71636

Moto Guzzi LM 5, EZ 1991, Hubraum 950 cm³, 85 PS. Verkaufe eine Moto Guzzi LM 5 für die Rennstrecke, gemacht wurden: Gabel neue O-Ringe u. Öl, Krümmer 42,5, Ölfilter außen, elektronische Zündung, Schwungscheibe 1,5 kg, Kupplung, Hoka-Batterie, kurze Übersetzung, 1-Mann-Höcker der Firma Classic-Performance, fahrfertig, letzte Abnahme Oschersleben 29.09.17 (Fahrzeugpaß), aus Altersgründen (78), Winterpreis 6.725 €; Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen; Tel. 0174-9334925

Moto Classica
große V2 - GUZZIS
 • **Gebraucht-Motorräder**
 • **An- und Verkauf**
 • **Restorationen**
 • **Original-Ersatzteile**
 Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

www.guzziepiu.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Meisterbetrieb
Kindermann
 Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe folgende gebrauchte Teile für T5 und weitere Tontis: Ölwannezwischenring mit Schwallblech und Filter vorne, 90,- €; Ölwanne orig. Guzzi, glasgestrahlt, mit zusätzlichem gefräßten und verschraubten Zwischenring, 100,- €; Lenkungsämpfer LSL mit Halter nicht benutzt, 100,- €; Lenkerverkleidung LM 1 mit Scheibe, Top-Qualität, unbenutzt, rot eingefärbt, 85,- €; Ölabscheider, gebraucht, 25,- €; Batterieplatte gestrahlt, grundiert, lackiert, 20,- €; Pleuel 2 Stk., beide Lager erneuert, Stück 35,- €; Ansaugstutzen für 36er-Verg. neu, 25,- € beide; zwei Zylinderköpfe, Doppelzündung, neue Ventilführungen, Ein-/Auslaßkanäle angepaßt, Stück 200,- €; Koni-Stoßämpfer mit hydr. Verstellung, Typ 7610-1429-SP2, 100,- €; Magura-Alulenker 38 mm, Typ 1325-8, 60,- €; Rückleuchte V7 Sport, CEV komplett, plus Kennzeichenhalter u. Grundkörper der Leuchte, verchromt, 40,- €; Hella-Verkleidungsblinker 2 x komplett, plus 1 x Ersatzglas, 35,- €; Hella-Lenkerendenblinker für 22 mm Lenker, poliert, vier Ersatzgläser, zwei Kabelaufnahmen mit Feder, 65,- €; T5-Tank, techn. okay, braucht neuen Lack, rot, 120,- €; Seitendeckel 2 x Stecker und Ösen okay, beide 30,- €; Bilder bitte per E-Mail phaertel@osnanet.de anfordern, Tel. 05427-927704

96 Jahre Moto Guzzi-T-Shirt, rot, XXL, orig. verpackt, 25,00 € inkl. Versand, E-Mail fred_wohlert@web.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMito
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi Superalce 500 cm³, 1947, Motorrad ist total restauriert vom italienischen Moto Guzzi-Spezialisten, keine Papiere, Fotos können bei wirklichem Interesse zugesickt werden, Preis VHS nach Besichtigung, Tel. 0172-7265614

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche 2 Vergaser für Moto Guzzi V 50 C von Dell'Orto, Typ PHB8 28 E/BS, Tel. 0591-62620

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More
Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Silentium-Auspuffe wie sie bei V7-Sport, 750 S, S3 verbaut wurden, entweder in Schwarzchrom rechte Seite oder Chrom linke Seite, sie sollten im guten Zustand sein, gerne Bilder unter guzzisti1976moto@gmx.de od. Tel. 06732-3722



Spezialöle für moderne und klassische Italienerinnen, z.B. 10w60 - 15w50 - 20w60

Lubricants
www.rockoil.de

ROCK OIL



Verkaufe wegen Fuhrparkverkleinerung Le Mans 3, Bj. 83, 1000 cm³, elektronische Zündung, optimierte Lima, Mistral-Edelstahlauspuff, Superbike-Lenker, Eigenbau-Sitzbank, Le Mans 1-Halbschale, läuft super! VB 6500 €, Tel. 015254200985

Suche Lampenhalter aus Alu, wie sie oft an V7 Sport und 750 S verbaut wurden, rechte Seite oder Paar im guten Zustand, gerne Bilder unter guzzisti1976moto@gmx.de od. Tel. 06732-3722

V11 Le Mans, rot/grau, mit Mistral-Sammler und -Endrohren sowie mit DÄS-Lenker, EZ 04/2002, 55000 km. Die Guzzi ist in einem ordentlichen und sofort fahrbereiten Zustand mit frischem TÜV (04/2020) und altersentsprechenden Gebrauchsspuren. Sie wurde fast ausschließlich auf langen Strecken gefahren. Die Reifen (Pirelli Angel GT) sind nahezu neu, leichter Heckumbau mit rundem Rücklicht und kleineren Blinkern, Hepco & Becker-Gepäckbrücke mit Kofferträgern und Koffern sowie die passende Bagster-Tankschutzhaube auf Wunsch dazu, VB 3900,-, diverse Originalteile vorhanden, angemeldet für Probefahrt, Bilder auf Wunsch, E-Mail plein.60@gmail.com, Plz 46535, Tel. 0175-5929474

Verkaufe 1 originales Stelvio-Federbein, ca. 20kkm, voll funktionsfähig, 300 €; 1 Sitzbank (unbekannt, eventuell T5?), 40 €; 1 Valpolini-Höckersitzbank für LM 3, braucht Liebe (Ausbrüche und Sitzpolster), mit Einzel- und Doppelsitzeinsatz, 80 €; Agostini-Vollverkleidung für LM 3, seitliche und mittlerer Halter sind dabei, vorderer eventuell auch, 100 €; LM 3-Zylindersatz (83 mm), links und rechts, mit 34kkm, gutes Hohnbild mit leichten Laufspuren, an einem Zylinder fehlt auf der Innenseite ein Teil der Kühlrippe, 250 €; LM 4-Zylindersatz (88 mm), links und rechts, 48kkm, leichte Laufspuren und gutes Hohnbild, 330 €; Nockenwelle LM 4 mit Pitting, 40 €; 1 Satz Zylinderköpfe LM 4 mit Doppelzündung, 700 €; 2 gebrauchte Sitzbänke LM 3, einmal glänzend mit Reiß, 75 € und einmal matt und vergilbt, 50 €; Sitzbankunterteil LM 3 mit kleinem Ausbruch im nicht sichtbaren Bereich, 70 €; Fotos gerne per E-Mail; gehe auch auf realistische Angebote ein; Kontakt E-Mail johannes@familie-janotta.de

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Suche kpl. Verteiler oder SH-Platine für SP2, rainerdeck@t-online.de

www.buerger-motorrad.de

Laverda

Verlicchi-Stummellenker 35 mm, ungekröpft, verchromt,



- Service
- Restauration
- Motorinsandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
 Telefon: 09360-993958-15
 Internet: www.moto-officina.de

Magni

Kabelbaum für Mille GT, 2. Serie, GU297471170/GU29747171 mit kleinen revertierbaren Änderungen an Leitung hellblau zum Regler, für 40 €; Kabelbaum Schaltgerät Digiplex GU30721460, zu 30 € zu verkaufen; Kontakt bruno-ehmann@t-online.de



LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
 Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
 Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
 LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
 (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
 Andy Wagner
 Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
 Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Löse meine Guzzi-Sammlung auf: biete eine Magni Australia im Sammlerzustand, aus erster Hand, mit 22932 km. Das Fahrzeug selbst wird als bekannt vorausgesetzt. Für all diejenigen, denen noch das absolute Highlight in der Motorradsammlung fehlt, bietet sich hier die Gelegenheit, eine Magni Australia, Baujahr/EZ 1994, zu erwerben, die komplette Eigentümerhistorie mit Kfz-Brief und Schein ist belegt. Machen Sie mir ein realistisches Gebot, das dem besonders exklusiven Klassiker mit Seltenheitswert und Wertanlagepotential entspricht. Bei ernsthaftem Interesse, Bilder, Angebote

waren an Le Mans 1 verbaut, mit Lampenhalter Verlicchi, verchromt mit Gummis, zusammen VB 80,- inkl. Versand nach D, Bilder und Infos über ktrc390@web.de

www.laverda-team-werndl.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Anzeigen sind kostenlos. Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

GUZZI-JAKOB

- MG 1000, schwarzer Café Racer, Bj. 86 Preis auf Anfrage
- MG 1100 V11 Balabio 4.900,-
- MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
- MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche 5.500,-
- MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
- MG 250 TS, 2-Takt, 2.700,-
- MG 1100 Cali, Speiche 4.400,-
- MG 50 Dingo Cross Enduro 1.500,-
- MG 1100 Griso, 25.000 km, 5.800,-

Gespannbau-Technik für Guzzi
Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

oder Fragen gerne per E-Mail unter magliamogb-12@gmx.de, Raum Mainz

Morini

Suche Morini Kickstarter mit Scharnier zum Klappen für 3½ Sport/500 Camel, Verzahnung sollte okay sein, ansonsten bin ich instandsetzungsfreudig ..., 03733-1436215

Müller

Müller Modello TL, italienisches Motorrad mit NSU Fox-Motor, 125 Kubik, Zweitakter, mit Typenschild am Lenkkopf, kommt mit Zollpapieren, zusätzlich Viertaktmotor mit 98 Kubikzentimetern, aber der muß überholt werden, 19-Zoll-Stahlfelgen, Müller-Schwalbe im Tacho, zusammen 2000 €, Tel. 07122-9704 oder 0171-4974248, Plz 72813

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Fotoanzeigen kosten 5,- €

MV Agusta-Sweatshirt, schwarz, XL, getragen (Sticker links auf der Brust), 25,00 €, fred_wohler@web.de



Raritäten! Aus einer priv. MV Agusta-Sammlung werden originale historische MV Agusta 1- & 2-Zylinder verkauft. Unter anderen befindet sich darunter ein absolutes Einzelstück, die MV Agusta 125 S wurde komplett vom ehem. MV Agusta-Werksrennmechaniker Primo Felotti in Aluminium handgefertigt. So wie diese 125er-MV Agusta aufgebaut ist, existiert sie nur einmal auf der Welt. „Eine echte Rarität“ - die MV hat original keine 10.000 km gelaufen und ist seit 1979 (Neukauf) im Familienbesitz. Überwiegend lief die MV einige Male Langstrecke, z. B. weiteste Fahrt kreuz

und quer über mehrere Pässe nach Italien und zurück. Die MV trägt neue, originale Dunlop Dachprofil-Rennreifen aus der damaligen Rennszene (Kautschukreifen), die nicht porös sind oder hart werden wie die heutigen Reifen. Mehrere Größen sind im Brief der MV mit 18 Zoll/2.75, 3.25, 3.50, 4.00 & 4.25/85 eingetragen. Ein zweiter Satz neue Straßenreifen mit Alufelgen und drei neue Scheibenbremsen mit zusätzlichem Diagonalschliff sind ebenfalls möglich. Unter anderen hochwertigen Feinheiten hat die 125er-MV eine nadelgelagerte Chrom-Molybdän-Kastenschwinge und einen orig. Drehzahlmesser (Veglia-Boretti 4.000 bis 14.000 U/Min.) aus einer ehem. MV-Werksrennmaschine von John Surtees mit schwarzem Zifferblatt. Der Tank wurde von einigen MV Agusta-Werksrennfahrern aus den 50er Jahren und von der Familie Agusta handsigniert: Nello Pagani, Umberto Masetti, Carlo Ubbiali, Emilio Mendogni, Fortunato Libanori, Tino Brambilla, Tarquinio Provini, Cecil Sandfort und John Surtees (zusätzlich wurden die handgefertigten Aluseitendeckel von John Surtees signiert). Handsignierung von der Familie Agusta: Contessa Giovanna Agusta, Contessa Maria Christina Agusta, Sabin mit Conte Rocky Agusta & Rockys Sohn Giovanni Agusta (Fotos vorhanden). Alle MVs haben eine deutsche Zulassung mit TÜV-Plakette und sind fürs Alter (40 bis 68



Jahre) in einem absoluten und sehr guten Zustand, dito sind die jeweiligen MVs mit den dementsprechenden Werksrennfahrern (Jahrgangabhängig) handsigniert. Standort Ruhrgebiet, Besichtigung nur für ernstgemeinte Kaufinteressenten, Info oder evtl. Rückruf über die o. g. historischen MV Agusta unter Tel. 0176-57685293



Motalia Anzeigenmarkt



Legendäre MV Agusta-Raritäten: Wegen Aufgabe des Hobbys wird eine private originale MV Agusta-Sammlung verkauft, ein kleines feines Museum, einzeln oder komplett (VHS). Alle MVs haben eine deutsche Zulassung und sind für's Alter 40 bis 68 Jahre in einem absoluten sehr guten Zustand. Tausche evtl. orig. historische MV Agusta-Modelle mit „Castiglioni MV Agusta“ (F4 - 750 cm³), möglichst erste oder zweite Serie mit Nissin-Bremsanlage oder Bimota Mantra. Unter der MV-Sammlung befindet sich der orig. MV Agusta Scooter 125 CGT, Bj. 1950, von Roland Schneider (Ex-Generalimporteur), handsigniert von Carlo Ubbiali (neunfacher Weltmeister). Ein sehr seltenes MV Agusta Werks-Druckgußemblem, welche selbst im MV Agusta-Museum in Cascina Costa nicht in „Original“ vorhanden ist. Maße H 50 cm, B 60 cm. Das MV-Emblem ist absolut im Originalzustand mit Patina, das Zahnrad soll mit Blattgold überzogen sein. Desweiteren wird ein Gerosa-Motocarro mit 50 cm³ Moto Morini-Motor u. italienische Papiere angeboten, dito eine 50 cm³ Benelli, sowie ein 50 cm³ italienisches Markt- oder Postmoped (VHS). Besichtigung nur für ernstgemeinte Kauf- oder Tauschinteressenten, Info 0176-57685293, rufe auch gerne zurück

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Vertemati

Vertemati, Modell 492, Bj. 1999, 500 km, 1 Besitzer im Brief, 1. Serie, blau, im Orig.zustand, unverbastelt, 37 kW, 1600 €, Adresse FE 68219 Mannheim, dirtmonster900@aol.com

Vertemati/VOR-Motor 492, Kickstart, wenige km, komplett ohne Vergaser, 850 €, Adresse FE 68219 Mannheim, dirtmonster900@aol.com

Sonstiges

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

MV Agusta-Sweatshirt, schwarz, Größe XL, getragen (Sticker links auf der Brust), 25,00 €; 96 Jahre Moto Guzzi-T-Shirt, rot, XXL, orig. verpackt, 25,00 € inkl. Versand; fred_wohlert@web.de

Verlicchi-Stummellenker 35 mm, ungekröpft, verchromt, waren an Le Mans 1 verbaut, mit Lampenhalter Verlicchi, verchromt mit Gummis, zusammen VB 80,- inkl. Versand nach D, Bilder und Infos über ktm-rc390@web.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Ducatisti sucht Gleichgesinnte im Raum Tuttlingen. Leider war in der letzten Anzeige noch die alte Telefonnummer, die neue Telefonnummer lautet 07462-9470900 AB, rufe in jedem Fall zurück

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia Anzeigenmarkt

Digitale Zündanlagen Lichtmaschinenregler
Für klassische Motorräder der gängigen Fabrikate
2- & 4-Takt-Motoren | Sonderlösungen für Rennsport

www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE **MP**
GmbH & Co. KG



Busestraße 26a | 28213 Bremen | Deutschland | Tel. +49(0)5409-9 06 98 26 | mail.info@elektronik-sachse.de

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Lederkombi Harro, Gr. 54/56, 475 €, wenig getragen, Tel. 0174-9334925

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

In letzter Minute

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aprilia: Aprilia Shiver SL 750, Bj. 2013, 20000 km, HU 4/2019, 20000er-Inspektion in Fachwerkstatt gemacht. Topzustand, um- und unfallfrei, ABS, Reifen Pirelli Angel GT, vorne 50 %, hinten 95 %, Akrapovic, DNA-Luftfilter, Heckumbau, Aluspiegel, konifizierter ABM-Alulenker mit Motech-Risern, etwas tiefer und weiter vorne für vorderadorientierte Sitzposition, alle Originalteile gibt's dazu, VHB 5.500,- €, Tel. 0160-7036531; passend zum Moped hätte ich auch noch einen Montageständer und einen Famsa-Tankrucksack anzubieten

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Guzzi: Moto Guzzi California Jackal in Teilen, Bj. 2003, 43000 km, unfallfrei: Lenker 55,-; Rahmen mit TÜV (08/2019), 175,- (mögl. an Selbstabholer); Schwinge, 95,-; Zünd- und Tankschloß m. 2 Schlüsseln, 80,-; Schutzblech vorne, 50,-; Tank (Chrom mit schwarzem Streifen in der Mitte, foliert), sehr schöner Zustand, 275,-; Spiegel, 30,-; Kardanwelle, guter Zustand, kein Spiel im Kreuzgelenk, 120,-; Handbremspumpe Nissin, 80,-; Schwungscheibe, guter Zustand, 120,-; Kupplung inkl. Druckplatte, 90,-; Bremsleitungen Stahlflex für 2 Bremsättel, 50,-; Gasgriff, 30,-; Anlasser, 80,-; Sturzbügel mit minimalen Macken an der rechten Seite, kein Rost, 15,-; Scheibe v. T3 Cali mit Halter f. California Jackal/EV, Einzelanfertigung, neuwertig, sehr schöne Optik, 100,-; alle Preise zzgl. Porto, keine Gewährleistung; E-Mail coco65@gmx.de, Tel. 0234-703956

Ducati: Suche Ducati 125 Regularita Kunststoff- und Gummiteile (neu), bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six-Days-Teile, E-Mail bau.walther@gmx.de, Tel. 0172-9406076

Front-Heck-Zentroständer
Für alle gängigen Motoren
Frage Sie an, wir beraten Sie gerne
www.move-montagestaender.de
email@move-montagestaender.de
Tel 0049 (0) 7563 92316

move
Montageständer

Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati: Desmo-Tank (Metall) für 1-Zyl.-Ducati, guter Zustand, Bilder per E-Mail, 550 €, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de

Ducati: Verkaufte gepflegte Ducati Monster 620, EZ 03/2002, 31680 km, 60 PS, Farbe original Graumetallic, scheckheftgepflegt, TÜV, Ölwechsel, Ventileinstellung und Zahnriemen neu, Sonderzubehör: orig. Ducati-Windschild, Hauptständer, VHB 2850 €, Tel. 06152-55199 od. 0178-6057122

Ducati: Desmo-Sitzbank für 1-Zyl.-Ducati, gelb/orange, original u. neu, komplett mit Rahmen u. Original-Lederbezug, Bilder per E-Mail, 450 €, Tel. 089-79367918, E-Mail gebu3@gmx.de

Benelli: Wegen Krankheit zu verkaufen: Benelli 350 RS, EZ 08/1980 (seit über 23 Jahren in meinem Besitz), TÜV bis 08/2019, 350 cm³/20 kW (27 PS), ca. 50.000 km gelaufen, guter Zustand (zu 90 % Originalzustand), Gepäckträger & Koffersatz, Batterie fast neu, VB 2150 €, Tel. 05647-9464851 oder 0170-1826801 (ab 20:00 Uhr)

Sonstiges: Reifen Dunlop Arrowmax Streetsmart 150/70 B17, Profil 6 mm, Prod. 2017, umständehalber für € 90,-, Tel. 0170-6373024

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Cagiva: Navigator, Bj. 2002, ca. 33000 km, große Inspektion vor 1500 km, silber, Speichenfelgen, gepflegt, kein Unfall oder Umfall, Vorderreifen neu, Hinterradreifen 80 %, Kettenkit neu, kann Probe gefahren werden, 2500,- €, Fotos per E-Mail, T. 0171-3546461

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	76
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	35
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	9
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	68
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	66
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	29
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	69
Elektronik-Sachse MHP	28213	Bremen	Tel.: 0176-56983441	www.elektronik-sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	74
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	77
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Kindermann	31606	Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6545	CG Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	49
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	27
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	39
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	72
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	62/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MTS-Ricambi	26203	Wardenberg	Tel.: 0441-36165594	www.mts-ricambi.de	Seite	74
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	71
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	76
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	65
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	61
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	71
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	53
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Dipl.-Ing. B. Versteegen	47533	Kleve	Tel.: 02821-768380		Seite	11
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	62/77
Motorrad Wieser GbR	66999	Hinterweidenthal	Tel.: 06396-232	www.motorrad-wieser.de	Seite	73
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	13

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Maniac-Motors	Steinacher Str. 101	90427	Nürnberg
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.


MOTO GUZZI®

DIE NEUESTE **MOTO GUZZI** **V7 III STONE**

EINE ERFAHRUNG, DIE SIE NICHT
VERPASSEN MÖCHTEN!



IHRE BESTE QUELLE FÜR TEILE IM LAUFE DER JAHRE

Neue und gebrauchte Motorräder | Große Auswahl an Demo-Bikes
Online webshop | Teile und Zubehör | Wartung und Reparatur
Überholung und Restaurierung | Reisen und Veranstaltungen

Lagelandseweg 66 | 6545 CG Nijmegen | +31 (0) 24 371 1111 | www.tlm.nl



DIE BESTE ERFAHRUNG... DAS BESSERE GEFÜHL! WWW.TLM.NL