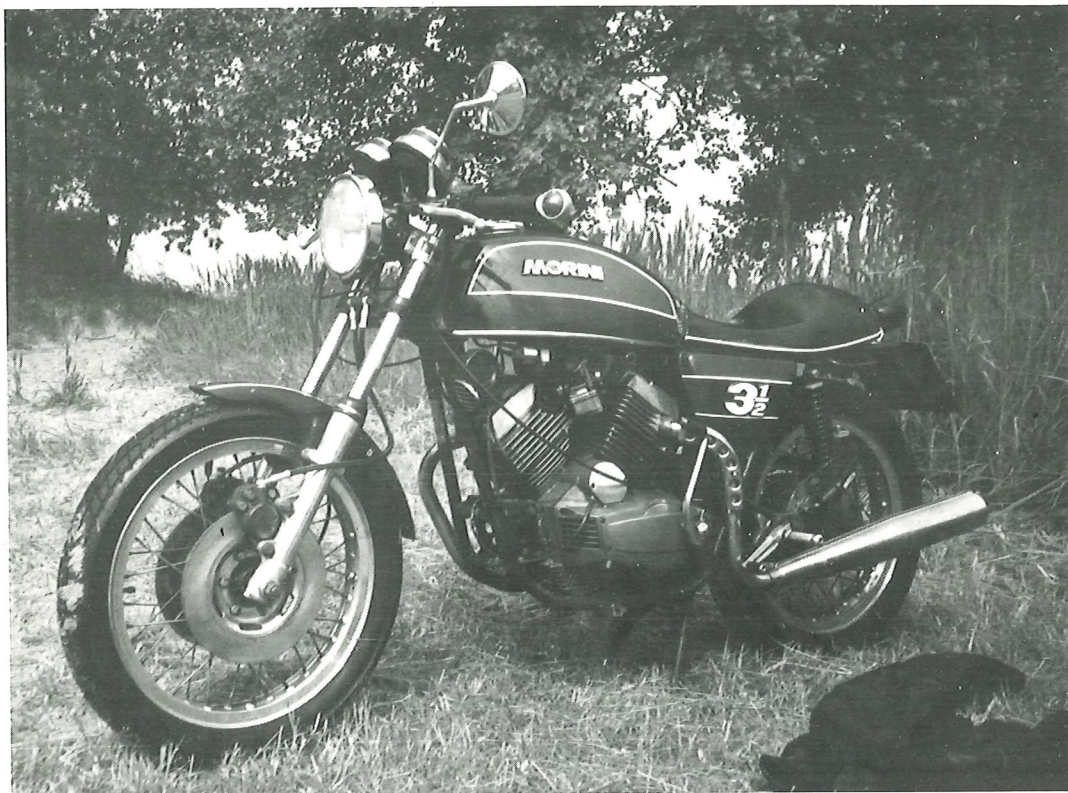


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte Tips Technik Adressen Veranstaltungen Szene Termine



Italdag in Holland + Morini-Treffen bei Hamburg
Leserbericht: Gilera RC 600
Italientrip mit Besuch bei Ducati und Laverda
Mit zwei Larios nach Griechenland

GUZZI - POWER



HEPCO-Koffer-
satz CLASSIC
37 Liter !!!



Zum STEIN-DINSE-POWER-
PREIS von nur DM 535,-

Riesengroßes Fassungs-
vermögen für alle wichtigen
Reise-Utensilien, damit der
Urlaubsstrip zum vollen Er-
folg wird.

Mehr Power-Angebote im
kostenlosen Katalog. Jetzt
anfordern, Postkarte genügt.

Hübner + partner · bs

**STEIN
DINSE**



STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3 f
38112 Braunschweig
Tel 0531 - 210210
Fax 0531 - 2102122

24 Std. Versand-Service
bei STEIN-DINSE.
Ständig 14000 ver-
schiedene Moto-Guzzi-
Artikel sofort lieferbar.

Garantiert dauerhafte Niedrigpreise durch Direktimport ohne Zwischenhandel.

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/94, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Sparkasse Kiel (BLZ 210 501 70)

Konto Nr. 742 171

Bezugspreise:

Einzelheft: 3,- DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche könne
n in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Irgendwie kommt es, daß die italienische Motorradindustrie immer wieder in den Schlagzeilen auftaucht. Leider wird hierbei oft übertrieben. Als letztes hat Ducati, bzw. der Cagiva-Konzern von sich reden gemacht. Überall machte es die Runde, daß Ducati Zahlungsschwierigkeiten habe. Wie es bei Gerüchten nun mal üblich ist, wurde aus der Mücke schnell ein Elefant gemacht und plötzlich war zu hören, daß Ducati Pleite wäre. Das war natürlich völliger Unfug. Die Nachfrage nach Ducatis liegt über der Produktionskapazität, die Auftragsbücher sind prall gefüllt und eigentlich müßte es Ducati besser als je zuvor gehen. Aber Ducati ist keine eigenständige Firma sondern Teil des Cagiva-Konzerns, zu dem unter anderem auch die Motorradmarken Cagiva, Husqvarna und Moto Morini gehören. Doch der Cagiva-Konzern ist nicht nur auf die Motorradbranche festgelegt, auch in den Bereichen Elektronik, Keramik, Metallbearbeitung usw. besitzen die Gebrüder Castiglioni verschiedene Firmen. Irgendwo in diesem großen Wirtschaftsimperium hat es finanzielle Schwierigkeiten gegeben. Es ist ein Finanzloch entstanden, zu dessen Stopfung alle verfügbaren Gelder benötigt wurden. Eine der dadurch entstehenden Folgen wird es wohl gewesen sein, daß Ducati Zulieferer nicht fristgerecht bezahlt hat und dadurch von diesen angeblich die Lieferungen gestoppt wurden, was wiederum zu Verzögerungen in der Serienproduktion geführt hat. Nur es ist absoluter Unfug gewesen, in diesem Zusammenhang zu behaupten, Ducati wäre pleite.

Kaum sind diese Gerüchte verklungen, heißt es nun, daß Cagiva in den großen italienischen Korruptionsskandal verwickelt sein soll. Angeblich hat Cagiva durch Bestechung versucht, eine Steuerrückzahlung in Höhe von ca. 8 Millionen Mark zu beschleunigen. Um es deutlich zu betonen, Cagiva hat weder eine Steuerhinterziehung oder einen Steuerbetrug oder etwas ähnliches versucht, um sich fremde Gelder anzueignen. Man hat lediglich versucht, eine Steuerrückzahlung zu beschleunigen. Es ging hierbei also um Geld, das eigentlich Cagiva gehörte, dessen Rückzahlung auf dem normalen Behördenweg aber zwei bis drei Jahre gedauert hätte. Da der Cagiva-Konzern, wie oben geschildert, ein kleines Finanzproblem hatte, hat man angeblich durch Schmiergelder versucht, diese Rückzahlung zu beschleunigen. Solche kleinen Korruptionen sind in Italien eigentlich an der Tagesordnung, aber gerade die neue Regierung hat der Korruption den Kampf angesagt und in der letzten Zeit 2500 Menschen wegen Korruption in die Gefängnisse gebracht. In Italien hat dieser riesige Korruptionsskandal, in dem gegen hunderte von Firmen ermittelt wird, den Spitznamen "mani Puliti" = "saubere Hände". Welche Folgen nun dieser Bestechungsversuch für die Gebrüder Castiglioni und den Cagiva-Konzern haben wird, bleibt abzuwarten.

Euer Motalia-Team

Wir waren mal wieder im gelobten Land

"Zusammenfassend muß ich sagen, daß es sehr schwierig wird, so einen faszinierenden und erlebnisreichen Kurzurlaub zu wiederholen." Dies war der Abschluß des letzten Berichtes, den ich für unsere Lieblingszeitung geschrieben hatte (siehe Motalia Heft 58/Dez.93). Nun ist es passiert.

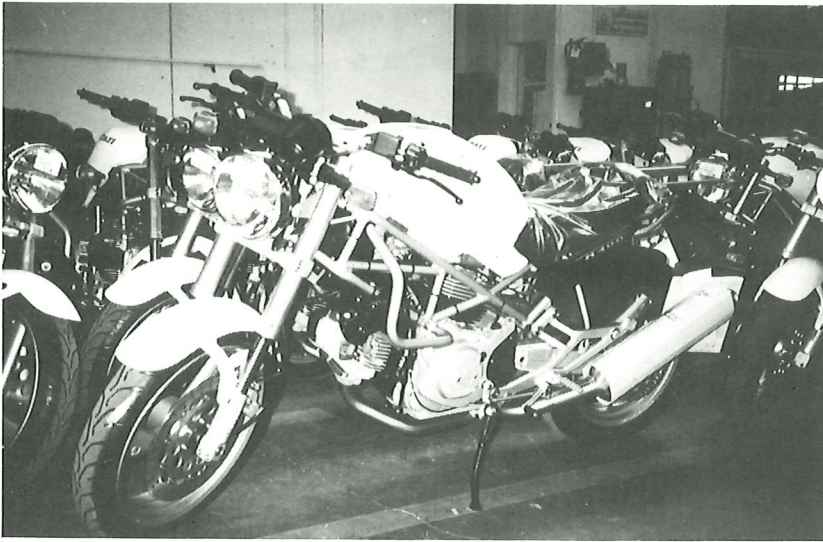
Wir, das sind Gabi, Frank, Ralf, Stefan, Stefan und ich, sind als Repräsentanten unseres Stammtisches ins gelobte Land gefahren. Angefangen hatte alles mit meinen Schilderungen vom letzten Italientrip inclusive Ducati Besuch anläßlich des Laverda Treffen September 93. Alle wollten mitkommen und Anfang Mai 94 war es dann soweit. Fast alle sagten ab. Da Maurizio mit seinem Umbau auch nicht fertig wurde, verlegten wir den Urlaub um 3 Wochen. (Die Woche Anfang Mai sind Gabi, Stefan, Denis und ich in die Toskana gefahren. Einfach Traumhaft, natürlich mit einem extra Tag auf Elba und dem obligatorischen Jump ins große Wasser.) Danach das Wochenende sind wir nach Holland auf das Laverda-Treffen gefahren und hatten

so in kürzester Zeit 3.500 km zusammen. Somit beschlossen wir, unsere Mopeds auf dem Hänger mitzunehmen, als der eigentliche Urlaub begann. Gabis Gilera freut sich über eingesparte Autobahn-Kilometer genauso wie die Königswellen Duc vom Frank, Stefans Pantah oder meine alte Laverda, die dieses Jahr ihr 25. feiert. Ganz abgesehen von den nicht mehr vorhandenen Transportproblemen der persönlichen Habseligkeiten. (War ich froh, daß genug Stauraum für Souvenirs da war.)

Am Sonntag Abend haben wir uns dann mit Ralf und dem anderen Stefan auf der Piazza in Crespano del Grappa getroffen. Die zwei sind mit Mille S und Magni Guzzi schon Samstag losgefahren, nur um die Magni Guzzi



Der Autor bei seiner Lieblingsbeschäftigung: Einkaufen.



Im Ducati-Werk: Weiße Monster mit 400 ccm, Sturzbügeln und Sirene für die Polizei in Saudi-Arabien.

in einer Öllache auf die rechte Seite zu werfen. Stefan, den wir bis dahin nicht kannten (Ralf hat ihn einfach mitgebracht), entpuppte sich als genau der sechste Mann, der noch in dieser Woche gefehlt hatte. Später am Abend bei Maurizio in der Kneipe wurden erste Pläne gemacht, wie die Woche aussehen könnte. Außer dem Werksbesuch bei Ducati hatten wir fast nichts vor. Es kam wie es kommen mußte - in kürzester Zeit war die Woche verplant. Fantastisch.

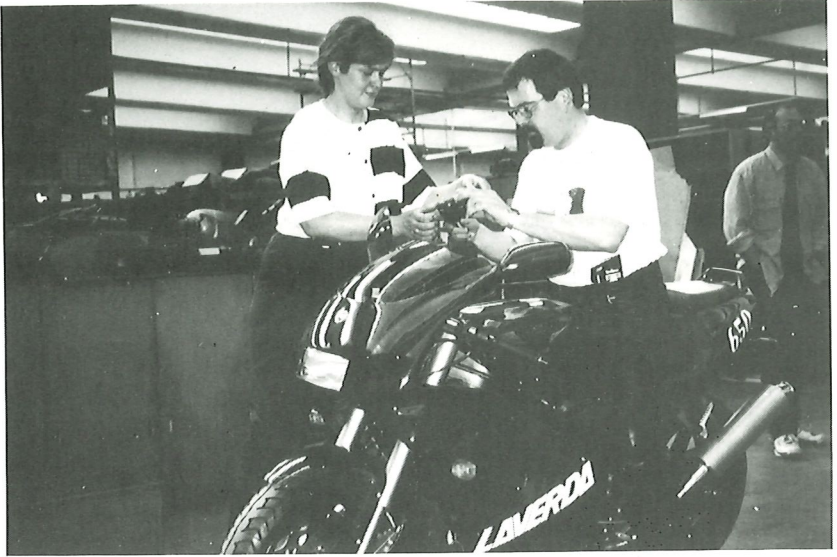
Am Montag habe ich meinen Stammtischfreunden so ziemlich alles gezeigt, was im Großraum Breganze mit Laverda zu tun hat, inclusive aller Händler. Außerdem war ich auf der Suche nach einer 100er Laverda, von der ich nur wußte, daß sie bei einem Händler in den Bergen stehen sollte. Als ich die Hoffnung schon aufgegeben hatte, sind wir auf dem Heimweg fast an ihr vorbeigefahren. Ich sah nur ein Schaufenster mit einigen Mopeds und bin nochmal zurückgefahren. Da stand sie. Eine Laverda 100 Lusso Sport Tipo 58 im Originalzustand, wenig km und angeblich topfit. Erste Verhandlungen verliefen gut - Preis ging in meine Richtung. Wir vereinbarten, daß wir am Freitag wieder-

kommen würden, sofern die internen Verhandlungen mit Gabi erfolgreich verlaufen würden.

Am Abend dann „molto parlare“ und schon hatten wir am Dienstag eine Einladung zu einer geführten Tour mit

Pippo, Manuela und Luca, die einfach ihren freien Tag für uns reservierten. Luca kam mit seiner Laverda 750, die mehr SFC-Teile hatte und doch nur nach umgebaute SF aussah, wie die meisten "SFC's", die nur die optischen Umbauteile mitschleppen. Seine Laverda begnügte sich mit fast kompletten SFC Motor, nicht originaler Gabel, Rädern und Bremsen. Ein Fahrwerk passend zur 2 in 1. Wir sind wunderschöne Strecken gefahren und am Nachmittag habe ich zum ersten Male meine Laverda umgeworfen. Die Verluste waren zum Glück gering (ich hatte mich für den Kiesparkplatz auf der anderen Seite dieser Kurve entschieden), und nach einer Kaffeepause in Rovereto ging es Richtung Pasubio. Während eines Tankstopps fragte mich Luca, ob ich Lust hätte, die nächsten Kilometer mit ihm in „verschärfter Fahrweise“ zu fahren. Es ginge nur leicht bergauf, so daß ich mir als einziger Trommelbremser keine Sorgen zu machen brauche. Aber hallo! Da Rinaldo mit seiner Morini 3½ unbedingt mitwollte, habe ich Stefan mit seiner Pantah nach vorne gerufen. Und los ging's. Das, was ich auf der alten Laverda in der nächsten Viertelstunde verloren hatte,

hat Stefan mit der Duc wieder rausgeholt. Ein klassisches Unentschieden, obwohl keiner vorher oder nachher irgendwelche Ambitionen auf ein Kräfte-messen hatte. Es ging einfach nur um den Spaß. Der ging



Probesitzen auf der Laverda 650, es gibt sie wirklich.

uns auch am Abend nicht verloren, als meine Laverda vor einer Kneipe an einer Kreuzung ausging und nicht mehr wollte. (36 Stunden später war eine Sicherung, obwohl optisch in Ordnung, als Übeltäter entlarvt). Was soll's, Hänger geholt und alle zusammen in eine Pizzeria, wo zwölf Nasen von zwei Riesens-Pizzas satt wurden. Wie jeden Abend war es schon längst wieder Morgen, als wir zu Bett gingen. Da wir am Mittwoch um 10.00 Uhr einen Termin bei Ducati in Bologna hatten, war auch Ralf froh, nach 4 Stunden Schlaf sein Zelt wieder ganz den Ameisen überlassen zu dürfen.

Mittwoch Morgen 6.00 Uhr. Aufstehen - der Höhepunkt unseres Urlaubs stand bevor. Zum Glück lief mein Moped nicht und Gabi und ich „mußten“ mit dem Auto fahren. Kurz vor 10.00 Uhr waren wir auf dem Firmenparkplatz von Ducati, 2 Minuten später traf mein Freund Denis mit seinem Spezi Thomas ein. Soweit so gut. Nachdem alle ihre Motorradklamotten im Auto verstaut hatten, wurde uns klar, daß die ca. 30 Leute, welche auf dem Parkplatz standen, nur auf uns warteten. Alle Besuchergruppen wurden gesammelt und durften bis 10 Uhr warten, bis es endlich losging. Knapp

45 Minuten später waren wir fertig mit der Werksbesichtigung. Schwach! Und ich hatte zu Hause erzählt, wie toll es im letzten Jahr mit Maurizio in Bologna war. Denis kam nur für diesen Tag mit seinem Monster aus Lörrach, genauso wie Thomas extra aus München mit seiner 851 anreiste. Das Beste war noch das Kantinenessen, ehrlich. Nach dem Essen und einer gemütlichen Cappuccino-Pause sind wir noch zu NCR gefahren. Zu meinem Glück entsprach dort alles meinen Schilderungen vom letzten Besuch. Signore Nepoti freute sich über die mitgebrachte Motalia und nachdem wir alles ausgiebig begutachtet hatten, ging's zurück ins Valle San Liberale.

Da es in Bologna und Umgebung weit über 30 Grad warm war, kamen uns die 25 Grad am Rande der Berge sehr gelegen. Überhaupt wurden wir die ganze Woche mit schönem Wetter und Temperaturen zwischen 20 und 30 Grad verwöhnt. Am Abend wurde viel geredet, gegessen und getrunken. Pippo gesellte sich zu uns, und was ich nicht auf Italienisch oder Französisch (er ist Franzose) verstand, hat er uns mit seiner unvergleichbaren Mimik und Gestik erklärt. Wir haben

soviel gelacht, daß wir nicht merkten, wie Stefan am Tisch eingeschlafen ist. Am nächsten Morgen war ich nicht in der Lage, geradeaus zu schauen, geschweige denn zu laufen. Trotzdem mußten wir, nachdem Denis und Thomas verabschiedet waren, zu Angelo Recco fahren, der für Gabis Gilera neue Reifen bestellt hatte und diese auch gleich montieren sollte. In dieser Werkstatt wird auch Lucas Laverda getunt, was auf einigen Fotos zu sehen war. Dort hat auch die Magni Guzzi einen neuen Fußbremshebel bekommen, als Stefan und Ralf am nächsten Tag zum Reifenwechseln da waren. Kein Serienteil - nein, schnell was auf der Drehbank angefertigt und zurechtmontiert. Seit seinem Crash am Sonntag ist Stefan nur mit dem zurechtgebogenen Rest seines Fußbremshebels unterwegs gewesen.

Zurück zum Donnerstag. Maurizio wollte mit uns nach Zane fahren und anschließend zu einer Grappa Destille. Gegen Zwei Uhr sind wir dann losgefahren (laufen war noch immer nicht möglich). In Zane kamen wir aus dem Staunen nicht mehr heraus. Schlag-

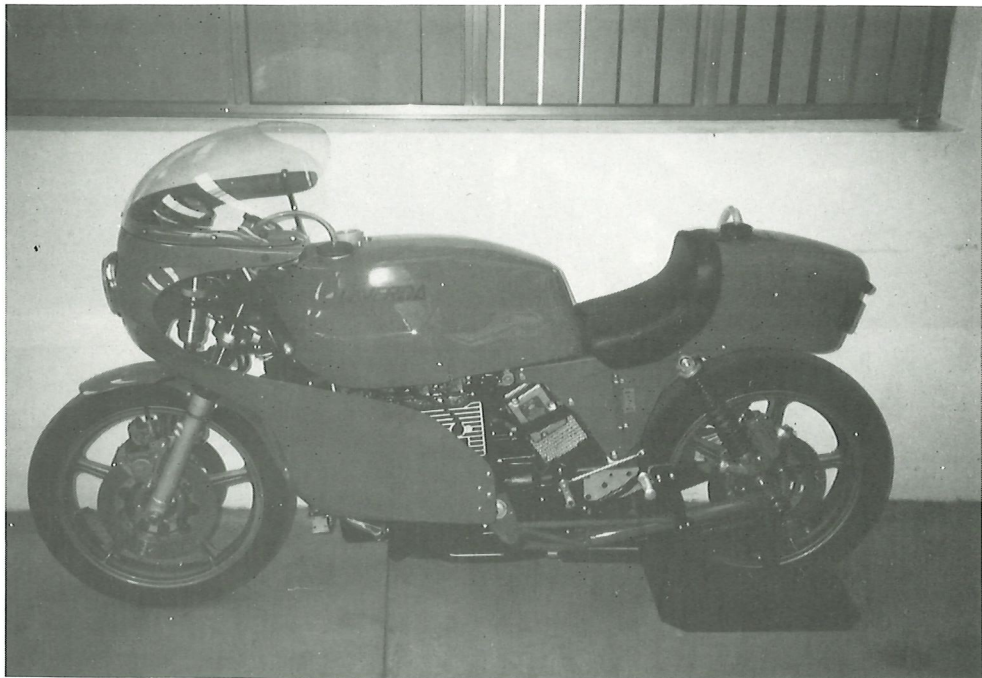
artig war ich wieder nüchtern. Wir standen vor dem neuen Laverda Werk. Bis zu diesem Zeitpunkt hatte ich die Existenz der neuen Firma nicht ernst genommen - die letzten Jahre wurde sehr viel über Laverda berichtet und nichts passierte. Nun standen wir davor und wurden von Giulio Franzani zu einer Besichtigung eingeladen. Mit 6 Leuten und Maurizio wurde es genauso ein Erlebnis wie letztes Jahr bei Ducati, nur noch besser. (Ich bin halt ein Laverda-Fanatiker.) Gleich nach der ersten Ecke im Werk stand sie da: Orange und sechs Zylinder. Turnte ich letztes Jahr in Bologna noch auf Eddi Lawsons 500er Cagiva herum, konnten wir uns hier auf der V6 wohlfühlen. Nachdem auch die Ducati- und Guzzi-Piloten sich von dem Sixpack losreißen konnten, haben wir alles andere besichtigt. In mehreren Hochregalen stapelten sich Neuteile für 2- und 3-Zylinder Laverdas. Gitterboxen voll mit neuen Kurbelgehäusen, Zylindern, SKF-Lager und all dem, was seit Jahren gesucht wird. Einige 650er standen schon herum, teilweise war noch große Unordnung, aber nebenan wurde gerade eine



Volle Regale und Gitterboxen im Laverda-Werk.

650er in eine große Holzkiste verpackt. Nicht ohne die Probesitzung auf der 650er verpaßt zu haben, kamen wir an einem Gang vorbei, wo wir gebeten wurden, keine Fotos zu machen und auch nicht zu genau hinzuschauen. Es war die Versuchsabteilung. Man hört ja schon was von einer neuen SFC. Abwarten. Am Ende unseres Besuches kam ein Mitarbeiter auf einem Motorrad um die Ecke ohne Helm und ohne jegliche Verkleidungsteile. Die 650er hat ja auch nur eine Tankattrappe. Es war das Neueste aus der Versuchsabteilung - dummerweise habe ich nur ein Foto von vorne zum Veröffentlichen (*Und auf dem kann man nichts erkennen. Die Red.*). Das Foto mit dem ganzen neuen Motorrad von der Seite gebe ich nicht heraus - dazu hänge ich zu sehr an Laverda und allem, was dazu gehört. Erlkönig hin und wieder her. Basta. Danach sind wir nach Schiavon zu Poli gefahren. Eine Grappa Destille seit 1898. Sehr interessant und hochprozentig. In einer Gegend, in der alles „del Grappa“ heißt, gehört auch der Genuß von einigen Grappe am

Nachmittag bei 30 Grad dazu. Am Abend wollten wir uns ausruhen und etwas erholen. Während wir beim Essen waren, rief mich Maurizio ans Telefon. Brunhilde, eine von den vielen italienischen Artgenossen, die „Pronto“ heißen, war am Telefon. Sie wollte uns am Abend mit ihrem Mann Mario besuchen. Warum nicht? Letztes Jahr lernte ich Brunhilde und Mario kennen, und nun konnte sie es sich nicht verkneifen, den Abend mit ein paar Rhoihesse (Rhein Hessen) zu verbringen. Mario hat uns später erklärt, daß sie sonst nie freiwillig abends ausgeht, obwohl die beiden schon seit 13 Jahren in Italien leben. Aber wir kommen alle aus der Gegend, wo ihre Verwandten wohnen und wo die zwei früher selbst wohnten. Mario spricht auch kein richtiges Deutsch, ebensowenig wie die zwei Kinder von den beiden, die babbele allminanner platt (die reden alle zusammen Dialekt). Logischerweise war an diesem Abend die Hölle los. Kurz nachdem ich mich mit Gabi zusammen am Freitag Morgen abgesetzt hatte, fingen die anderen an, Brunhil-



Replica der V6-Werksrennmaschine im neuen Laverda-Werk.



In Norditalien laden herrliche Bergstraßen zum Motorradfahren ein.

des Geburtstag zu feiern, das hieß open end wie fast jede Nacht.

Am Freitag bin ich mit Gabi und „meinem“ Stefan (das ist der Pantah-Treiber und Neu-Laverda 1000 Jota-Besitzer) mit dem Auto und Anhänger auf Einkaufstour gefahren. Zuerst sind wir zu Poli gefahren und haben für alle Grappa abgeholt, dann haben wir die Laverda Händler in Breganze abgeklappert, um uns mit Verschleißteilen und 3 in 1 Teilen einzudecken, danach sind wir in die Berge zu meiner neuen Laverda gefahren. Eigentlich wollte ich den Verkäufer noch herunterhandeln, doch als ich sah, wie er gerade 2 Löcher im Tank zulötete und neu lackierte, wurde ich stutzig. Obwohl ich ihm am Montag sagte, daß ich zuerst mit Gabi reden müßte, bevor ich freitags kommen würde, hatte er alle Züge neu verlegt, Öl gewechselt, neue Kontakte sowie Kabel und Kerzenstecker montiert, die Zündung und das Ventilspiel kontrolliert und nach einer Probefahrt mir das Teil zum Testen angeboten. Natürlich hab' ich sie mitgenommen, zu

dem Preis, den wir schon am Montag ausgehandelt hatten. Eine Laverda 100 Lusso Sport Tipo 58 im Originalzustand mit 8000 km - Sammlerherz, was willst du mehr?

Abends nach dem Essen bei Maurizio - wo sonst - sind wir mit Pippo und Rinaldo zu Luca nach Asolo in die Eisbar gefahren. Luca arbeitet dort, wo sich die schönsten Frauen Italiens am Abend sehen lassen, zumindest dufteten sie so. Nach einem Genuß für Augen und Gaumen (Coppa LUCA) sind wir auf einen Grappa zu Pippo nach Hause gefahren. In seiner Garage hat er neben einer furchtbar neuen BMW-Boxer eine wunderschöne Laverda 750 S stehen. Absoluter Originalzustand. Wenn ich ihn nicht im September '93 damit fahren gesehen hätte, würde ich sagen „noch nie benutzt“. Alle Achtung. Natürlich blieb es nicht bei einem Grappa und Manuela servierte uns noch Kuchen, um noch mehr Grappa zu probieren. Irgendwann am Samstag Morgen gelang es uns zu flüchten. Es stand der Besuch eines Teilemarktes in Vicenza auf dem Programm. Entsprechend



Der Autor auf einer seiner neuen Errungenschaften, der Laverda 100 Lusso Sport.

ausgeruht kamen wir am Samstag in Vicenza an. Nix los. Dachten wir. Parkplatz vor dem Ausstellungsgelände gefunden und hinein ins Getümmel. Nix Getümmel, alles ruhig. Wir haben uns richtig wohl gefühlt, obwohl außer Stefan und mir niemand was gekauft hat. Aber interessant war's für alle, keine Frage. Eine Menge Teile waren im Angebot, so daß ich bald meinen ganzen Bargeldbestand aufgebraucht hatte. Als ich noch am Geldsammeln war für einen Smith-Laverda-Drehzahlmesser, entdeckte ich eine Laverda 250 Enduro mit Husqvarna-Motor. Davon gab es nicht viele und dieses Exemplar war in einem Top-Zustand. Daneben stand eine 125er MV Agusta Sport '76, auch 1. Hand, wenig km, guter bis sehr guter Zustand, doch welche sollte ich nehmen? Richtig - Beide! Nachmittags waren wir bei Mario und Brunhilde eingeladen. Nach einem ausgiebigen Kaffeeklatsch mit Streuselkuchen besuchten wir Ulderico und seine Familie. Der 66-jährige sammelt Mopeds wie andere Briefmarken und als wir alle Exemplare in der

extra errichteten Halle gesehen hatten, waren wir um einige neue Freunde reicher. Ich werde Ulderico einmal länger besuchen, denn zu jedem der ca. 200 Motorräder hatte er was zu erzählen.

Den Abend verbrachten wir bei Mario und seiner Familie. Brunhilde zauberte mit ihrer Tochter zusammen einen riesigen Topf Pasta mit einer exquisiten Sauce und Thunfisch. Honigmelonen mit Schinken rundeten diesen Abend ab. Es wurde viel erzählt und gelacht und verwundert stellten wir fest, daß bei all den Besuchen und Terminen der letzten Woche auch knapp 1000 km gefahren wurden. Meine Laverda fiel auf die linke Seite, beide Guzzis auf die rechte. Gabis Gilera hat sich wieder von ihrem Kühlwasser getrennt und der Magnetschalter von Frank's Ducati ist nun endgültig hin. Stefans Pantah wollte unterwegs die Instrumente samt Konsole abwerfen, aber nichts von alledem wurde als Störfall angesehen. Italienische Motorräder sind halt zuverlässig.
Ciao Werner

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergißt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

15.07.-17.07.94

Treffen des Laverda Club Berlin in Teupitz bei Berlin.

15.07.-17.07.94

4. Guzzi-Einzyindertreffen in der Reindlschmiede bei Bad Tölz.

Info: Wollpert, Tel.: 08046/411.

18.07.1994

Hinds of Columbus Track Rally des Ducati Owners Club Canada auf dem Mid Ohio Sports Car Course in Lexington, Ohio.

Info: Ducati Owners Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

22.07.-24.07.94

Treffen des Bremer Italo Club in Oytten.

Info: Stefan Aumann, Haidhäuser 2, 27801 Brettorf, Tel. + Fax: 04432/1610.

22.07.-24.07.94

6. Int. Italo-Treffen in Schrecksbach. Ab BAB A5 Abfahrt Alsfeld-Ost ausgeschildert.

Info: Volker Bernhardt, Tel. 06698/310.

23.07.1994

Bella Italia, 4. Treffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala/ Finnland.

Info: Bella Italia Verein, Lahdepolku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax 00358-07542791, Finnland.

23.07.-24.07.94

4. Veteranenteilemarkt in Dueville bei Vicenza/Italien.

Info: Tel. 0330/563910.

27.07.-31.07.94

Ducati Speedweek in Zeltweg/ Österreich. Clubrennen mit internationalen BOT- und SOS-Rennen.

Info: Ducati Club Austria, Kernstr. 12, A-1120 Wien.

29.07.-31.07.94

2. Moto Guzzi Reunion des Moto Guzzi National Owners Club in Stroud in Ontario/Kanada.

Info: Moto Guzzi National Owners Club, Larry Hogg, R=2, Stroud, Ontario, Kanada LOL 2MO.

29.07.-31.07.94

Laverda Rally des International Laverda Owners Club Großbritannien, Peak District, Großbritannien.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, Großbritannien.

29.07.-31.07.94

Scotland Rally des Morini Riders Club England in Glercoe, Highlands, Schottland.

Info: Mark Bridger, 123 London Road, Hertford Heath, Hertford, SG13 7RH, Großbritannien.

29.07.-31.07.94

Grattan Rally des Ducati Owners Club Canada.

Info: Ducati Owners Club Canada, Tel. 905-263-8610, Kanada.

August

05.08.-07.08.94

Italo-Party im Schafstall in Amelinghausen bei Salzhäusen mit Live-Musik. Voranmeldung wäre nett.

Info: Hans Joachim Mau, Fischerschallee 78, 22763 Hamburg, Tel. 040/3906967.

05.08.-07.08.94

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt.

05.08.-07.08.94

7. Italo-Motorrad-Treffen in Grünenmatt (Schweiz) des Italo-Moto-Club-Schweiz.

Info: Tel. 031/7010210, Fax: 031/7010150, Schweiz.

06.08.1994

Großes Grillfest bei Ducati-Carstens.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550.

06.08.-07.08.94

Avon Decent Run des Ducati Owners Club West Australien.

Info: Ducati Owners Club of West Australien, Box 72, Mt Lawley, WA 6050, Australien.

Veranstaltungskalender

11.08.-14.08.94

Aermacchi-Treffen in der Schweiz.

12.08.1994

Cadwell Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland, NE46 4QB, Tel. 0434/604648, England.

12.08.-14.08.94

Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

12.08.-14.08.94

3. Guzzi-Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in 97903 Colenberg-Reistenhausen.

Info: Thomas Karch, Im See 4, 97896 Kirschfurt, Tel. 09375/8345.

13.08.-14.08.94

3. Ansbacher Spaghetti-Treffen für Freunde ital. Motorräder in Steinbach b. Ansbach.

Info: Tel. 0981/95509, abends 65141.

19.08.-21.08.94

2. Internationales Ducati-Treffen im Raum Stuttgart des Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart. Wir freuen uns über jede entstaubte Königswelle.

Infos: Roland Carius, Tel. 07141/241274.

19.08.-21.08.94

7. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Trossingen auf dem Stock-Car Gelände in Trossingen.

Info: 07425/4910.

19.08.-21.08.94

Moto Guzzi Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi/Finland.

Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Finland.

20.08.-21.08.94

Treffen des Laverda Club Schweiz.

26.08.-28.08.94

Ducati-Clubrennen in Assen/Holland mit int. Viertaktrennen.

Info: CRC, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Niederlande.

26.08.-29.08.94

V-Twin Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Shaftsbury/England.

Info: Ken Irwin, 7 the Green Station nr Melton Macbray, Leichester, Tel. 0044/949/61004, Großbritannien.

September

02.09.-04.09.94

5. Laverda-Treffen in Daun-Pützborn..

Info: Alex Joest, Zur alten Fähre 37, 53721 Siegburg, Tel. 02241/387800.

02.09.-04.09.94

5. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.

Info: Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

02.09.-04.09.94

7. Internationales Ostsee-Italo-Treffen in Kiel-Falkenstein.

Info: Felix Hasselbrink, Schönberger Str. 2, 24321 Lütjenburg, Tel. 04381/7701.

02.09.-04.09.94

1. Norfolk Dumpling Run des Laverda International Owners Club in Norfolk, Großbritannien.

Info: 1st Norfolk Dumpling Run, South View, Fornceett End, Nr. Norwich, Norfolk NR16 1HT, Großbritannien.

02.09.-03.09.94

Ducati-Festival mit Benutzung der Rennstrecke in Lignieres in der Schweiz.

Info: Susi's Töff-Eggä, Bollstr. 6, CH-8405 Winterthur-Seen, Tel. 052/282967, Schweiz.

03.09.-04.09.94

The European Classic Super Prix, französisches Ducati Clubrennen mit int. BOT und SOS-Rennen in Croix en Ternois in Frankreich:

Info: Ducati Club de France, Lionel Regnat, 9, rue de la Croix Boisse, F-77720 Grandpuits, Tel. (33) 164083530, Fax (33) 164083563, Frankreich.

04.09.1994

2. Ducati-Treffen des Ducati Pompono Turin in Colle del LYS/Italien.

Info: Gianni, Tel. + Fax: 011/4733269, Italien.

08.09.-10.09.94

Treffen des Laverda Interclub in Valle San Liberale/Norditalien.

Info: Ducati Pompono Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

09.09.-11.09.94

8. BOT-Treffen am Loser bei Altaussee in der Steiermark/Österreich.

Info: 06242/317, Österreich.

Veranstaltungskalender

09.09.-11.09.94

Treffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Molde/Norwegen.
Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Elin Vandevjen, Tverråsen 35, N-1315 Nesåya, Norwegen.

10.09.-11.09.94

2. Incontro Motociclistico Moto Guzzi in Principina Mare (GR)/Italien.

Info: Aristide Vasellini, Via Podgora 48, I-58100 Grosseto, Tel. 0564/456589, Italien.

11.09.1994

Italo-Treffen an der Eller-Montan Tankstelle in 59192 Bergkamen-Oberaden (B 61).

Info: Lucky, Tel. 02306/84354 oder Heiko, Tel. 02306/84535.

11.09.1994

Family Picnic des Ducati Owners Club Canada in Elora Ontario.

Info: Barry Altman, Tel. 519/8465107, Kanada.

11.09.1994

Veteranenteilemarkt in Suzzara/Italien.

16.09.-18.09.94

13. Internationales Treffen des Moto Guzzi Club Belgien in Hofstade bei Aalst.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Kapellestraat 59 W 2, B-9240 Zele, Tel. 052/450614.

16.09.-18.09.94

6. Italienertreffen des Moto Guzzi Club Olpe-Biggesee e.V. in Elben.

Info: Ralf Böhm, Graf von Staufenberg Str. 1, 57482 Wenden-Schönau, Tel. 02762/2743.

Juli 1994

17.09.-18.09.94

Ducati-Einzyylinder-Treffen in Valle San Liberale in Italien.

Info: Ducati Pompone Italia, Via Sante Zanon, I-31010 Fonte Alto (Treviso), Italien.

17.09.-18.09.94

Treffen der IG Laverda 750 in der Schweiz.

17.09.-18.09.94

14. Veteranenteilemarkt in Bersiceto (BO)/Italien.

Info: Moto Club Pol. Persicetana, Via Rocco Stefani 9, I-40017 S. Giovanni in Persiceto (BO), Tel./Fax: 051/823637, Italien.

18.09.1994

Raduno Moto d'Epoca Moto Guzzi in Mandello del Lario (CO)/Italien.

Info: MC Carlo Guzzi, Via del Fosso 20, I-22054 Mandello del Lario (CO), Italien.

23.09.-25.09.94

5. Internationale MV Agusta-Treffen in Onstmettingen bei Albstadt (Schwäbische Alb).

Info: MV Agusta Club e.V., Anke Mündörfer, Zellerstr. 36/38, 68167 Mannheim, Tel. 0621/379569 oder Utz Raabe, Tel. 07072/7174.

24.09.-25.09.94

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke in Imola/Italien zwischen Bologna und Rimini.

Oktober

05.10.-09.10.94

Internationale Fahrrad- und Motorradausstellung (IFMA) in Köln.

08.10.-09.10.94

Veterama in Mannheim.

Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13504.

15.10.-16.10.94

Herbstweekend des Ducati-Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

22.10.-23.10.94

Veteranenteilemarkt in Rimini/Italien.

Info: Tel. 0541/377342, Italien.

November

26.11.-27.11.94

Veteranenteilemarkt in Novogro am Flugplatz von Mailand/Italien.

Info: Parco Esposizioni di Novogro, Via Novogro, I-20090 Seagate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

Dezember

16.12.1994

Phillip Island Funday des Ducati Owners Club Victoria in Australien auf der Rennstrecke Phillip Island.

Info: Ducati Owners Club of Victoria, P.O. Box 16, Box Hill, Victoria, 3128, Australien.

Februar

04.02.-06.02.95

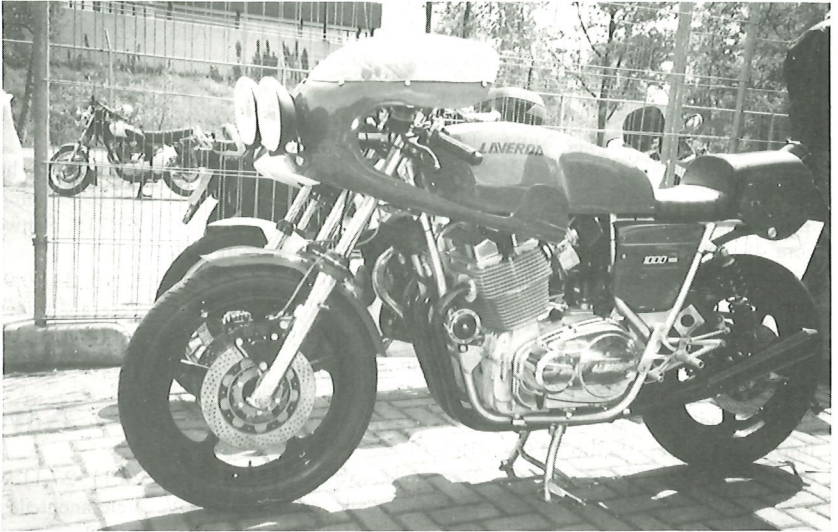
Italia '95 Wellington des Italian Motorcycle Club Neuseeland.

Info: Italian Motorcycle Owners Club NZ, P.O. Box 68292, Newtown, Auckland, Neuseeland.

Italdag '94 in Soesterberg

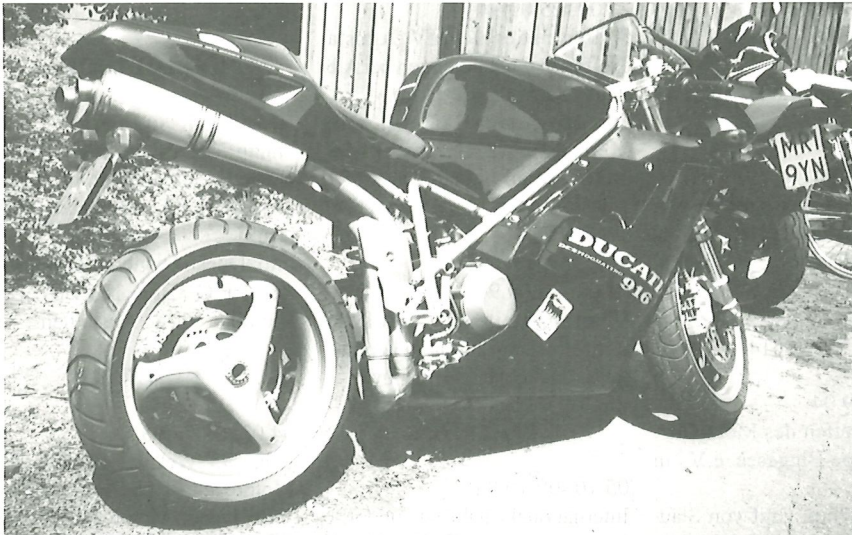
Auch dieses Jahr wollte ich wieder nach Soesterberg fahren und nachdem ich den Guzzi-Sammler aus Brokdorf, Matthias G., überredet hatte (er hat das schnellere Auto), starteten wir Sonntag früh um 5.00 Uhr gen Holland.

Obwohl wir mit dem Auto fahren (mag ein Stilbruch sein, aber ca. 1100 km am Tag mit dem Krad sind uns einfach zuviel), sank unsere Stimmung Stunde um Stunde, da wir unterwegs vom Schlechtwetter eingeholt wurden.



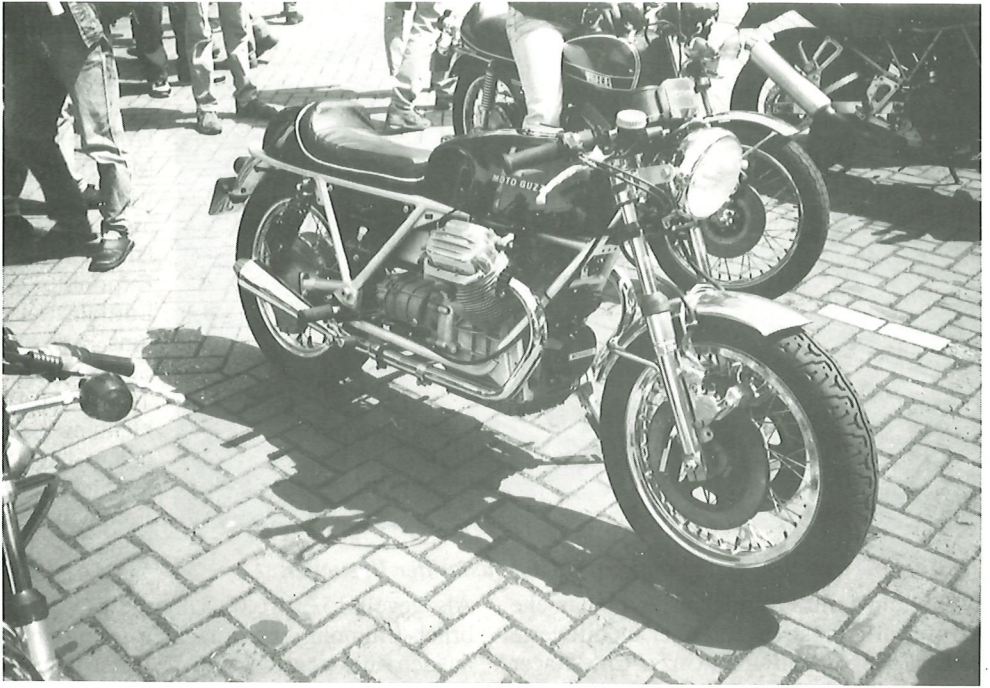
Laverda 1000 als Endurance-Replica.

Um ca. 10.30 Uhr kamen wir in Soesterberg an - und es hörte auf zu regnen. Mit der

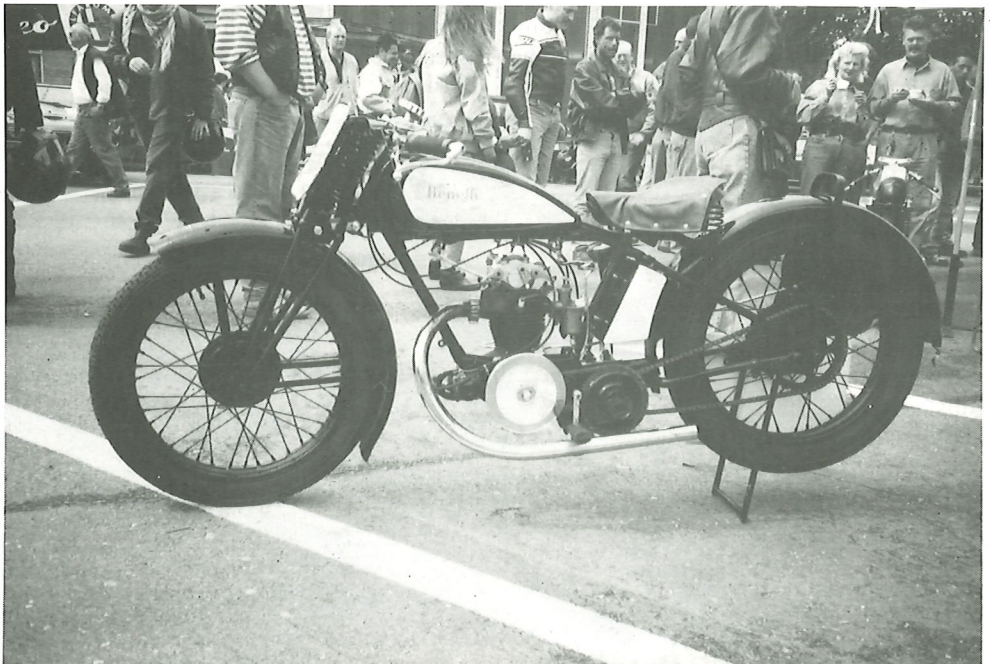


Zugelassene Ducati 916 in Soesterberg.

herauskommen-
den Sonne
waren aus
allen Rich-
tungen die
wohlbe-
kannten
Klänge der
beliebten
italieni-
schen Mar-
ken zu ver-
nehmen -
und das
sollte uns
auch den
Rest des
Tages be-
geistern.



*Oben: Schöne Guzzi als Cafe-Racer mit zahlreichen interessanten Details.
Unten: Eine alte Benelli mit freilaufender Schwungscheibe und offenem Ventiltrieb.*





Eine von drei vierzylindrigen MV Agustas der Besucher.

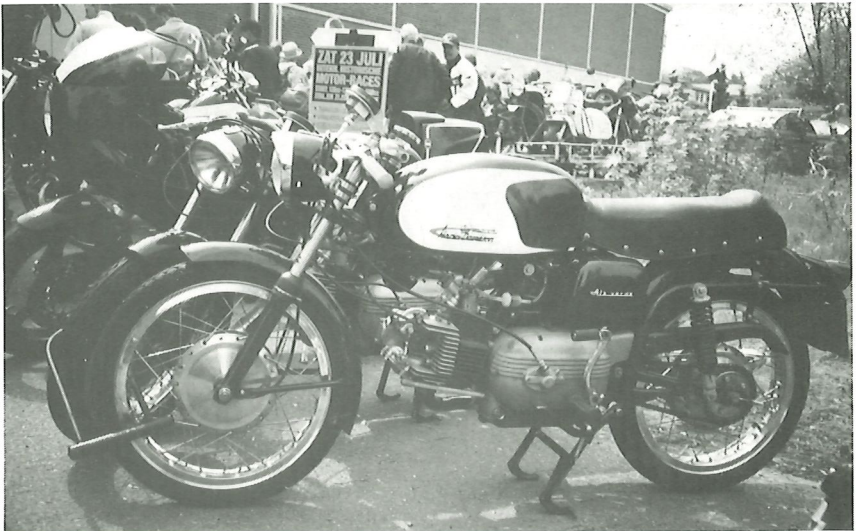
Ob nun „nur“ im Originalzustand belassene Jota's, zum Langstreckenrenner modifizierte 1000er, 750er SF=SFC, der Guzzi-Cafe-Racer - eines der beliebtesten Fotomotive dieses Tages - mit seinen zahlreichen gut und sauber ausgeführten Details, die „für uns“ ersten fahrenden 916er-Duc's und ... und auch drei Gallarate-Raritäten ließen uns kaum zur Ruhe kommen.

Mit den in der Haupthalle um die Flugzeuge aufgebauten Info-Ständen von allen „Italiaanse motor-en scooter-clubs“ und der weiteren, zahlreichen, von sauber restaurierten Straßenmodellen bis hin zu Rennmaschinen reichenden Pa-

lette verbrauchten wir fast unser letztes Fotomaterial. Über all den Motorrädern warfen wir aber auch einen Blick auf die Exponate des Luftfahrtmuseums, die über Sternmotoren, Triebwerke, Bekleidung bis zu den in den Hallen und auf den Freiflächen stehenden Flugzeugen reichen.

Als gegen 15.30/16.00 Uhr die große Aufbruchstimmung kam, machten auch wir uns auf den Rückweg, um nach mehreren Staus um Osnabrück/Bremen letztendlich ab Bremen im Dauerregen wieder nach Hause zu kommen.

Für mich stehts schon fest - Italdag '95 in Soesterberg - für Euch auch?
Jörn



In Holland sind immer viele Aermacchis zu sehen.

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bei der Nennung bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 ItaloTREFF Berlin (ehemals in Teupitz) jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbacher's" (ehem. Roschinskys), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Lübeckerstr. 83, Gaststätte "Schweinske".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-TREFF ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Die nächsten Termine sind: 17.08., 14.09., 19.10. Info: Andy, Tel. 0431/364618.

Niedersachsen

27749 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Mittwoch im Monat seinen Stammtisch in der Kammerei, Fabrikhof 1 in 27749 Delmenhorst um 20.00 Uhr. Interessierte sind immer willkommen. Info: Stefan Aumann, Tel. 04432/1610.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft jeden letzten Sonntag im Monat in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel. Sommerzeit 18 Uhr, Winterzeit 16 Uhr.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer, Termininfo bei Jörg (0571/46813) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden ersten Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

52385 Jeden Dienstag (Mai-September) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord in der Gaststätte "Zum Deutschen Haus" in Nideggen (ab Oktober jeden 1. u. 3. Dienstag). Info: Tel./Fax 02235/6417 Peter od. 02421/73157 Gerd.

Rheinland-Pfalz

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Interessierte sind stets willkommen. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf).

Baden-Württemberg

78194 Jeden Samstag ab 16 Uhr (März bis Oktober) treffen sich Freunde italienischer und klassischer Motorräder im Gasthof "Windegg-Withtoh". Die Gartenwirtschaft liegt südlich von Tuttingen zwischen Hattingen und Emmingen. Info: Moto Shop Konstanz, Tel. 07531/56458.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitag Freunde ital. und klass. Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang. 10 km von Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Freitag im Monat um 20 Uhr. Ort: "Strangula", Ecke Bergmann-/Ridlerstr. in München. Info: Jürgen Burkhard, Tel. 089/5022731 (abends), 089/53981-234 (tagsüber).

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat in der Antoniuschwaike. Info: 08458/4498.

86577 Der Italo-Stammtisch "Unter 8000" und Oldtimerstammtisch trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödenried", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern bei Marktheidenfeld. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Motorrad-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 031/7010210.

Neuheiten zur IFMA

Es sind nur noch wenige Monate bis zur IFMA in Köln, wo die neuen Modelle vorgestellt werden, und die Gerüchteküche brodeln.

Bei **Aprilia** wird es voraussichtlich drei neue Modelle geben. Mit dem Motor der Suzuki RGV 250 wird ein leichtes Zweizylinder-Zweitakt Sportmotorrad im Stil der AF 1 Aprilias vorgestellt werden. Die Leistungsausbeute des etwas überarbeiteten Motors wird bei ca. 60 PS liegen. Mit diesem Motorrad wird die Zweitaktpalette nach oben erweitert.

Auch bei den Viertaktern wird das Programm aufgestockt. Motorenlieferant Rotax hat einen Zweizylinder-V-Motor entwickelt, der mit obeliegenden Nockenwellen und Einspritzanlage in eine große Pegaso und ein neues Sportbike montiert werden soll. Der Hubraum wird voraussichtlich 900 oder gar 1000 ccm betragen. Als Leistungsangabe werden für den Sportler 100 PS anvisiert. Die sportbegeisterte Firma Aprilia plant mit diesem Motorrad an der Superbike-Weltmeisterschaft teilzunehmen. Die neue Pegaso wird sich mit weniger Pferdestärken zufrieden geben müssen, aber 70 - 80 PS sollen für eine Enduro ausreichend sein.

Bimota hat mit der SOS-Rennmaschine BB 1 bei einem Lauf zur Italienischen Meisterschaft den ersten Sieg erzielen können. Nun wartet man gespannt, ob es eine Straßenversion des Singles mit Gitterrohrrahmen geben wird.

Bei **Cagiva** wird schon seit einem Jahr eine Viertaktvariante der Super City mit dem 600er Einzylinder-Motor erwartet. Vermutlich wird die schon letztes Jahr in Mailand gezeigte River noch einmal vorgestellt, um die Resonanz des Publikums zu testen.

Bei **Ducati** wird über zahlreiche Modelle spekuliert. Seit langem warten die Fans auf die beiden angekündigten Straßenversionen der Supermono, das Vierzylinder-Motorrad mit dem von Ferrari entwickelten Motor geistert schon lange durch die Fachpresse, und um in der Rennklasse 600-Super-sport mitfahren zu können, wird eine neue 750er im Stil der 916 mit Vierventilköpfen und Einspritzung erwartet. Dazu wird gemunkelt, daß der

bewährte 900er-Motor auf 944 ccm aufgestockt werden soll und vielleicht eine Wasserkühlung erhält. Schließlich soll für die erfolglose Paso ein Tourensportler als Nachfolger in der Entwicklung sein. Da das kleine Ducati-Werk aber gar nicht in der Lage ist, so viele Projekte auf einmal zu verwirklichen und die entsprechenden Stückzahlen an Serienmotorrädern herzustellen, wird nur ein Teil dieser geplanten Neuheiten zu sehen sein. Voraussichtlich wird der neuen 750er der Vorrang gegeben werden und die Einzylinderfans werden weiter warten müssen.

Laverda will auf der IFMA die bekannte 650er zeigen und zusätzlich wird von einem Naked-Bike und einer SFC-Variante gesprochen.

Moto Guzzi verkauft oder doch nicht?

In der letzten Ausgabe haben wir geschrieben, daß Moto Guzzi verkauft sein soll. Anscheinend war diese Information aus Italien nicht ganz richtig. Es sieht so aus, als ob die Leitung des Werks an die italienische Handelsbank Finprogetti übertragen wurde. Diese hat als Direktor Arnolfo Sacchi eingesetzt. Der bisherige Direktor Paolo Donghi ist entlassen worden. Sacchis Aufgabe ist es nun, das Unternehmen neu zu strukturieren und innerhalb der nächsten Monate ein neues Firmenkonzept zu erarbeiten. Hier gibt es u.a. folgende Möglichkeiten: 1. Es wird ein zusätzlicher Investor gefunden. 2. Es wird ein Käufer gefunden (es soll mehrere Interessenten geben.) 3. Finprogetti übernimmt Guzzi. Es soll also noch nicht endgültig über die Zukunft von Moto Guzzi entschieden sein.

Bei seiner Arbeit will Dr. Sacchi vornehmlich die Fertigung und die Qualität verbessern. Aus diesem Grund hat er auch die Auslieferung der 1100 Sport verschoben, da er der Meinung ist, daß dieses Modell in der geplanten Form nicht gut genug ist. Jetzt soll dieses Motorrad nochmal verbessert werden und frühestens nach den Werkferien werden die ersten Sport-Modelle das Werk verlassen. Im Klartext bedeutet dieses, daß vor September auf keinen Fall mit diesem Modell zu rechnen ist, wahrscheinlich sogar noch später.

gehört - gesehen - gelesen

Inspektionsintervalle bei Ducati

Mit den '94er-Modellen hat Ducati die Inspektionsintervalle verlängert. Bisher mußten die Ducatis alle 5000 km zur Wartung in die Werkstatt. Jetzt sind die Intervalle auf 7500 km angehoben worden. Diese Änderung wurde laut Herstellerankunft vorgenommen, weil sich gezeigt hatte, daß die bisherigen, kurzen Intervalle nicht nötig seien. Es wurden angeblich keine technischen Veränderungen gegenüber den '93er-Modellen vorgenommen, die die Verlängerung der Inspektionsabstände verursacht haben. Der Grund für diese Änderung dürfte wohl auch damit zusammenhängen, daß die hohen Inspektionskosten, speziell bei den Vierventilern, einige Motorradfahrer vom Kauf einer Ducati abschrecken. Durch die neuen Intervalle, braucht ein Ducati-Besitzer, der im Jahr 15.000 km fährt, nur noch zwei statt drei Inspektionen per Anno durchführen zu lassen. Bei einem Zweiventiler bedeutet das eine Einsparnis von ca. 400 DM pro Jahr, bei den Vierventilern gar ca. 700 DM.

Motorrad des Jahres

Die Zeitschrift "PS" hatte ihre Leser aufgerufen, das beste Sportmotorrad zu wählen. Mit deutlichem Vorsprung konnte die neue Ducati 916 die meisten Stimmen erzielen. 17,4 % der Leser entschieden sich für das wunderschöne Motorrad aus Bella Italia. Auch die zweitplatzierte Maschine kommt aus Italien. 13,2 % der Wähler entschieden sich für die Bimota SB 6. Den dritten Platz erzielte Honda mit der CBR 900 RR, die 11,6 % der Stimmen bekam.

Rennreplicas von Guzzi

Auf der Motorradmesse 1993 in Mailand hatte Moto Guzzi eine Replica der 350er-Werksrennmaschine vorgestellt, die in einer Kleinserie von 200 Exemplaren gebaut werden sollte. Als nächstes Projekt war eine Replica der legendären V8-Guzzi geplant. Aufgrund zu geringer Nachfrage scheinen diese Vorhaben erstmal auf Eis gelegt worden zu sein.

Juli 1994

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 062 43/58 82, Fax 062 43/70 29

Morini-Treffen 1994 in Geesthacht

Vom Regenwetter vollkommen unbeeindruckt ließ ich den Dachausbau ein Wochenende Dachausbau sein und machte mich zum Morini-Treffen in Geesthacht auf.

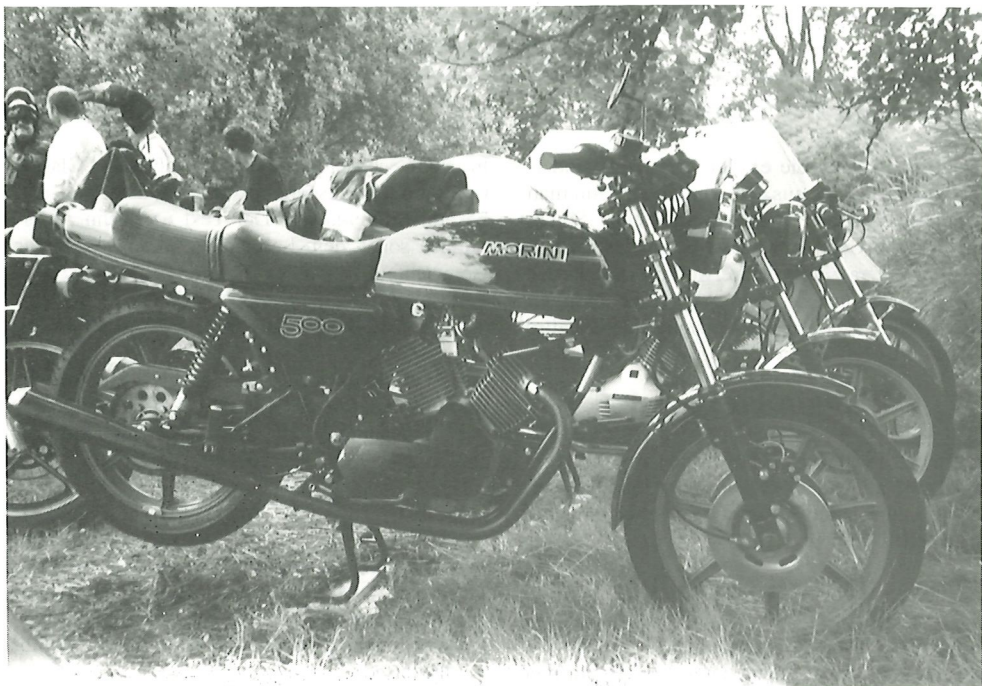
Das Morini-Treffen war in der „La Strega“, der Morini-Zeitung, angekündigt und fand vom 13.-15.06.94 statt. Auf dem Heidbergring wurde ein Morini-Rennen veranstaltet, an dem auch andere Motorräder bis 500 ccm und Bj. 85 teilnehmen durften. Ich konnte leider erst Samstag Mittag aufbrechen und habe in Geesthacht verzweifelt den Ring gesucht. An der Tankstelle sagte man mir: „Immer geradeaus und dann kommt ein Schild.“ Was man mir nicht sagte, war, daß auf dem Schild „Aussichtsturm“ und nicht etwa "Heidbergring" stand.

Es regnete in Strömen und ich fand es sehr tapfer von den Teilnehmern, bei diesem Wetter auf der Rutschbahn zu fahren. Ich habe den Ausgang des Rennens leider nicht mitbekommen, da ich mich unterstellte und erstmal ins Klönen mit Bernd und Dörte kam. Immer noch im Regenkombi pilgerten

wir über den Parkplatz und sahen uns die Morinis an. Von „frisch aus Italien“ bis „top restauriert“ war wirklich alles vertreten. Über Morini liest man ja in der Motalia recht wenig, und so ergab es sich, daß man mit dem einen oder anderen ins Gespräch über die verschiedensten Umbauten kam. Sehr viele Morinifahrer sind versierte Bastler, die sich an den Schwachpunkten der Morini auf verschiedene Weise versuchen. So ist zum Beispiel der Umbau des unterdimensionierten Schwingenlagers auf Bronzebuchsen sehr oft vertreten. Mit den serienmäßigen Gußfelgen kommt auch nicht gerade Euphorie auf, Speichenfelgen sind daher sehr beliebt.

Wenn man aus finanziellen Gründen den Umbau auf Speiche auf irgendwann verschieben muß, gibt es eine preiswerte Alternative, das häßliche Grau zu eliminieren. Ich selbst habe meine Felgen strahlen lassen und





Die Morini 500 ist nicht so häufig wie die 350er-Modelle.

dann in weiß kunststoffbeschichtet. Es sieht schön aus, allerdings sieht man jeden Dreck auf der Felge.

Häufig auch die Änderung der Krümmerbefestigung, ein weiterer sensibler Punkt bei allen Morinis. Die Befestigungsschrauben werden in den Zylinderkopf geschraubt. Serienmäßig sind sie aus Messing und verchromt. Leider kann man sie nur mit einem Hakenschlüssel festziehen, und der scheint besonders in Italien nicht so bekannt zu sein. Da kommt dann die Hammer-Dorn-Methode, mit der man gern auch mal abrutscht und die Zylinderköpfe umgestaltet. Jedenfalls passiert es, daß sich die Schrauben im Fahrbetrieb lösen und dann werden sie oft so angeknallt, daß das Gewinde im Kopf Schaden nimmt. Eine Reparatur ist sehr aufwendig teuer und taugt genausoviel wie vorher. Einige der Morinis in Geesthacht hatten Krümmerflansche, die durch Stehbolzen gehalten wurden. Es gibt allerdings unterschiedliche Meinungen über die Haltbarkeit und das Aussehen.

Natürlich gab es auch sonst jede Menge technischer und optischer Schmankerln, Fußrasten, Auspuffanlagen, Lenker.... Zwei gleiche Morinis gab es auf diesem Treffen quasi nicht zu sehen.

Die Beköstigung auf dem Treffen machte wahre Freude. Wo gibt es noch Bier für 1 DM und ein Kotelett für 2 DM? Das sind fast Selbstkostenpreise, die für die etwas aus dem Rahmen fallende Nennungsgebühr von 25 DM, in der allerdings ein Morini-Hexen-Aufkleber enthalten waren, voll entschädigten. Bei Aufkleber fällt mir Bernd ein, der mit großem Eifer die Aufkleber, die ich aus Italien besorgt hatte, unter die Besucher brachte. Der Abend wurde sehr, sehr lang und im Verlauf desselben habe ich viele nette Leute kennengelernt. Ich werde auch im nächsten Jahr zum Morini-Treffen fahren und vielleicht fühlt sich ja der eine oder andere angespornt, auch mal etwas über Morini zu schreiben. Ich selbst würde gerne öfter etwas darüber lesen.

Stefan Wiese

Gilera Quattro

Einen Bericht über die erfolgreiche Vierzylinder-Werksrennmaschine aus den Fünffizern kann man in "Oldtimer-Markt" finden. Auf sechs Seiten wird dort die Geschichte des Motorrades erzählt, mit dem Gilera sechs Fahrerweltmeisterschaften gewinnen konnte. Zu dem Artikel gehören elf Fotos, die unterschiedliche Versionen der Quattro in dem Juli-Heft zeigen.

Piaggio Hexagon

Den neuen Piaggio Roller Hexagon mit 150 ccm stellt "mo" auf einer Seite in dem Juli-Heft vor. Der hubraumstarke Roller wird von einem Foto dargestellt.

Ducati 600 SS

"motorrad, reisen & sport" hat die kleine SS getestet und einen vierseitigen Artikel darüber verfaßt. Dieser ist, angereichert mit neun Fotos, in der Ausgabe Nr. 7/1994 nachzuschlagen.

Bimota SB 7

Mit der SB 7 mit dem Motor der Suzuki GSX-R 750 will Bimota 1995 in die Superbike-Weltmeisterschaft zurückkehren. Auf vier Seiten ist in "PS" Nr. 7/94 ein Fahrbericht dieser Maschine zu finden, der von acht Fotos bebildert wird.

Bimota SB 9 SR

In den letzten Jahren hat sich die 600er Klasse auf der Straße und im Viertaktssport etabliert. Klassenbester war bisher Honda mit der CBR 600 F. "PS" wollte nun in einem Vergleichstest auf vier Seiten feststellen, ob die neue Bimota mit dem Yamaha-Motor an dem Thron wackeln kann. Nachzulesen ist der Artikel mit neun Fotos in der Juli-Ausgabe.

Aprilia RS 125 Extrema

Ein Fahrbericht der schnellen 125er aus Noale nimmt eine dreiviertel Seite in der "Motorrad News" in der Ausgabe 7/1994 ein. Die Bebilderung des Artikels übernehmen drei Fotos.

Dell'Orto Vergaser

In einem vierseitigen Bericht befaßt sich "Classic Cycles" in der Ausgabe für das 3. Quartal mit den bekannten Vergasern. Der Text und zehn Abbildungen sollen dem Leser die Wirkungsweise der Gemischfabriken näher bringen.

Moto Guzzi Le Mans I

Auf zwei Seiten hat "Classic Cycles" einige technische Daten über die Le Mans I zusammengetragen, die leider nicht ganz fehlerfrei sind. Zu finden ist dieser Datenreport in Heft 3/93.

MV Agusta

"Classic Cycles" hat in der aktuellen Ausgabe einen sechs Jahre alten Bericht über ein Eigenbau-Motorrad mit MV Agusta Vierzylinder-Motor veröffentlicht. Vierzehn Fotos zeigen das schöne Motorrad.

Cagiva W16 600

Auf einer dreiviertel Seite hat "PS" einen Fahrbericht der Einzylinder-Enduro aus Italien abgedruckt. Drei Fotos zeigen den Geländehüpfer in dem Juli-Heft.

Genau doppelt soviel Platz hat "mo" der Cagiva eingeräumt. Dort umfaßt der Fahrbericht eineinhalb Seiten und zwei Fotos. Abgedruckt ist der Artikel in der Juli-Ausgabe.

Ducati 916

"PS" vergleicht die supersportliche neue Ducati mit der Yamaha YZF 750 R. Beide Motorräder sind ja die Basis für Superbike-Werksmaschinen. Der Test zieht sich über fünf Seiten und die Motorräder werden dem Leser durch sechs Abbildungen gezeigt. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 7/94.

Auch "mo" vergleicht die 916 mit der Yamaha YZF 750 SP, hat aber zusätzlich noch die Triumph Daytona 900 Super III in die Mangel genommen. Triumph möchte ja auch gerne in den nächsten zwei Jahren in die Superbike-Weltmeisterschaft einsteigen. Der Artikel in der Juli-mo umfaßt acht Seiten auf denen 13 Fotos die Motorräder zeigen.

Vertragshändler für:
Husqvarna
MuZ

Vertrieb von **März:**
Ducati
Cagiva

MOTOR
RAD Raphael Ulrich
HANDEL

Ahrenfelder Str. 9 · 23847 Siebenbüäumen
Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Schweißen:
Aluminium
und Niro
Dreh- und
Bohrarbeiten

DAVIDA

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101 Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305 Berlin
Scuderia Classica	Ruhlsdorfer Str. 158	14513 Teltow
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357 Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103 Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572 Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106 Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649 Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466 Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277 Essen
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	50189 Elsdorf-Grouven
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545 Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525 Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721 Siegburg-Schreck
Die Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435 Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379 Winden
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795 Hattersheim-Okriftel
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191 Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182 Obersulm-Weiler
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179 Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446 Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115 Freiburg
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	86381 Krumbach
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154 Roth-Eckersmühlen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051 Hauzenberg/Haag
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 135,- DM oder über je 10 Hefte im Monat für 220,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Mit 2 Larios nach Gythion-Beach

Heute komme ich endlich mal dazu, euch meine Urlaubseindrücke unseres Griechenlandurlaubes zu schildern. Eine Reise, die einige Überraschungen auf Lager hatte.

Oli, Klaus, Vera und ich hatten im Frühjahr beschlossen, mit unseren beiden Moto Guzzi V 65 Lario, einer Kawa und einem Kadett im Juli die Reise auf den südlichsten Zipfel der Peloponnes zu starten. Nach den letzten Urlaubsvorbereitungen wie Öl-, Kerzen- und Reifenwechsel war es dann soweit.

Das ganze Gepäck in den Kadett verstaute und ab auf den Highway. Es war 7.30 Uhr, die Straßen waren frei und es sollte kein Problem sein, die Fähre um 21.00 Uhr in Ancona zu erreichen.

Auf dem Weg durch die Schweiz, wie sollte es anders sein, wurden wir durch dunkle Wolken begrüßt, die uns vorsichtshalber in die Regenkombis schlüpfen ließen. Und siehe da, nach dem nächsten Tunnel kam er schon: Ein Platzregen, wie ich ihn noch nicht erlebt hatte. Nach einigen hundert Metern,

auf der Suche nach einer Unterstellmöglichkeit, schaute ich in den Rückspiegel und stellte mit Erschrecken fest, daß Vera mit Ihrer Lario nicht mehr da war. Also rechts ran und gewartet in diesem strömenden Regen. Nach einigen Minuten kam sie dann endlich auf dem Standstreifen angetuckert. Was war passiert?? Durch die starken Wasseransammlungen auf der Straße wurde der Luftfilterkasten total überflutet und der Motor starb ab. Nun lief sie wieder, aber nur auf einem Zylinder. So ein Sche... Also langsam weiter und am nächsten Rasthof Maschine trockengelegt. Mittlerweile hatte auch der Regen aufgehört. Danach lief alles wie am Schnürchen. Bis auf Kleinigkeiten, wie das regelmäßige Kettespannen an der Kawasaki, und daß eine Schweißnaht an derselben den Auspuff abblasen ließ.



Die Motorräder vor einer Burgruine auf der Mani-Rundfahrt.



Paßstraße von Kalamata nach Sparta.

Dann in Ancona angekommen, wir fuhren an der Uferstraße, hörte ich ein gewaltiges Donnern und ich dachte schon, 'ne Harley will mich überholen. Also 'nen Blick zurückgeworfen und festgestellt, keine Harley. Blick nach unten, und oh Gott, wo ist mein Auspuff????? Ein weiterer Blick zurück und ich sah, wie Vera gerade noch ausweichen konnte und der Kadett mit qualmenden Reifen vor dem Auspuff zum Stehen kam. Was tun, sprach Zeus? In 'ner dreiviertel Stunde ging die Fähre. Erstmals zurückgelaufen, den Auspuff in den Kadett geworfen und weitergefahren zur Fähre ohne Topf. Und dann hinein in den Bauch, boh ey, wat 'nen Sound. Nun war für 34 Stunden erstmal Ruhe angesagt. Nur rumliegen und am Swimmingpool die Zeit vertreiben.

In Griechenland angekommen, den Auspuff mit Draht und einer Schelle notdürftig befestigt und erstmal weiter zum Campingplatz. Die Herstellung einer neuen Halterung kostete sage und schreibe 2,50 DM und die Welt war wieder in Ordnung. Eigentlich wollten wir ja jede Menge Touren fahren, die Gegend ist ja wunderschön, aber die Temperaturen! Morgens um 10 waren es schon unchristliche 40 Grad im Schatten.

Also erstmal abwarten, ob vielleicht mal ein etwas kühlerer Tag kommt. Aber das einzige was kam, war Hitze und viele Radfahrer, die mit Verbrennungen von Ihren Radtouren zurückkamen, weil

sie meinten, sie müßten mit kurzer Hose und Hemd fahren. Also entschieden wir uns, am nächsten Tag früher aufzustehen, um die morgendliche Frische auszunutzen und an die ca. 30 km entfernte Tropfsteinhöhle mit anschließender Mani Rundfahrt zu fahren. Die Fahrt führte uns von Gythion auf wunderschönen aber glatten, kurvenreichen Straßen durch bewaldetes Gebiet über Karioupolis nach Areopolis. Dort war die erste Rast angesagt mit Besichtigung der Tropfsteinhöhle, bei der man nur einen Teil zu Fuß begehen kann und der Rest mit einem Boot durchquert wird. Ich kann da nur sagen: Einfach Traumhaft.

Anschließend führte uns die Fahrt durch eine reine Felswüste über Yerolimin bis an den südlichsten Punkt Porto Kagio einem kleinen in einer Felsenbucht liegenden Fischerdorf, wo die Straße endete. Auf dieser Strecke sahen wir auch, warum es den Türken nie gelang, die Mani einzunehmen. 1. Die Küste war sehr steil und 2. hatte jedes Dorf oder Gehöft jede Menge Türme von denen man Kilometerweit sehen konnte und so rechtzeitig den Feind erkennen konnte. In diesem Landesabschnitt ist die Hitze besonders unerträglich und man hat kaum eine Möglich-

keit, ein schattiges Plätzchen für eine Pause zu finden. Und je südlicher man kommt, umso schlechter werden die Straßen. Aber die Landschaft und Porto Kagio entschädigten uns voll und ganz. Nach ei-



Die Paßstraße ist teilweise durch den Fels geschlagen.

nem erfrischenden Bad ging es wieder zurück über die Ostseite der Mani. Kokkala, Drialos, Areopolis und zurück nach Gythion, wo wir den restlichen Tag zum Abkühlen in den Fluten nutzten. Am Abend bei ein paar Frappe beschlossen wir für den übernächsten Tag, eine längere Tour an die Westküste der Peloponese zu unternehmen.

Diese Fahrt begann mit der bekannten Strecke nach Areopolis und dann nach Norden durch Kalamata, um anschließend in den Westen nach Pilos zu fahren.

Die Strecke nach Kalamata ist eine landschaftlich traumhafte Küstenstraße mit endlosen Badebuchten und verträumten Dörfern. Kalamata ließen wir mit seinem regen Verkehr schnell hinter uns und erfreuten uns an der kurvenreichen Strecke, auf der man gut fahren konnte, wenn man nicht allzu hektisch am Gas zerrte, da dies ein Wegschmieren des Hinterrades zur Folge hatte.

In Pilos erst einmal die Hafepromenade unsicher gemacht und anschließend einen Campingplatz gesucht, an dem wir uns mit den Schlafsäcken am Strand zum Nachtlager einrichteten.

Nach einem ausgiebigen Frühstück am nächsten Morgen ging es dann wieder weiter.

Heute hatten wir uns vor allem die Paßstrecke von Kalamata nach Sparta vorgenommen, die keiner auslassen sollte, wenn er in dieser Gegend ist. Der Paß führt auf eine Höhe von 1520 Meter und die Straßen sind teilweise durch den Fels geschlagen, was auch ziemlich abenteuerlich aussieht. In Sparta kann man sich dann auch gleich die Mistra Klöster anschauen. Von Sparta ging es auf dem schnellsten Wege zurück nach Gythion zum Abkühlen in den Fluten.

Empfehlenswert sind außerdem Abstecher nach Monemvassia, Straße von Korinth und unter Umständen Olympia. Was aber den Platz in dieser Ausgabe sprengen würde.

Als beste Jahreszeit empfehle ich April/Mai, da die Temperaturen angenehmer sind und auch die Vegetation in voller Blüte steht.

Und noch ein Tip, wer sich Fährtickets für die Überfahrt nach Griechenland kaufen will, soll diese telefonisch in Griechenland bestellen, da man so ca. 100 DM pro Person sparen kann.

Ach so, wer sagt denn, die Lariomotoren würden nicht halten?? Meiner hat jetzt mittlerweile 75.000 km gelaufen und hat mich auf einer Urlaubsfahrt noch nie im Stich gelassen. Ciao Martin

Claus Carstens, Hennstedt

Ihr Italiener-Händler im Norden!



916 live

Wo?

Natürlich bei
Claus Carstens

Dazu eine große Auswahl an Gebrauchtmotorrädern

Ducati	851 Strada, EZ 93	div. Extras, i.A.	19.500,- DM
Ducati	900 Superl., Modell 92	½ J. Garantie	16.500,- DM
Ducati	750 SScaren., Modell 93	1 J. Garantie	13.200,- DM
Ducati	750 SScaren., Modell 92	div. Extras	12.500,- DM
Ducati	750 SS Caren, Modell 92	div. Extras	12.300,- DM
Ducati	M 900 "Monster"	Vorführm.	17.000,- DM
Bimota	DB2SR, Modell 94	Vorführm.	29.000,- DM
Cagiva	Elefant 900 AC 94	im Auftrag	13.500,- DM
Cagiva	Mito I 125	Vorführm.	7.000,- DM
Aprilia	Extrema 125, 92		5.500,- DM
Aprilia	AF1 125	im Auftrag	6.500,- DM
Aprilia	pro Sport 125	im Auftrag	6.500,- DM
Moto Guzzi	Falcone	neu überholt	5.500,- DM
Suzuki	RGV 250	1A Zustand i.A.	7.900,- DM
Honda	XR 250	im Auftrag	2.900,- DM
Kawasaki	KLE 500 Modell 92	im Auftrag	6.500,- DM

Weitere Gebrauchtmotorräder vorhanden, bitte anfragen!

Vertragshändler für:

DUCATI



bimota

ARMEC

aprilia

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Gilera RC 600

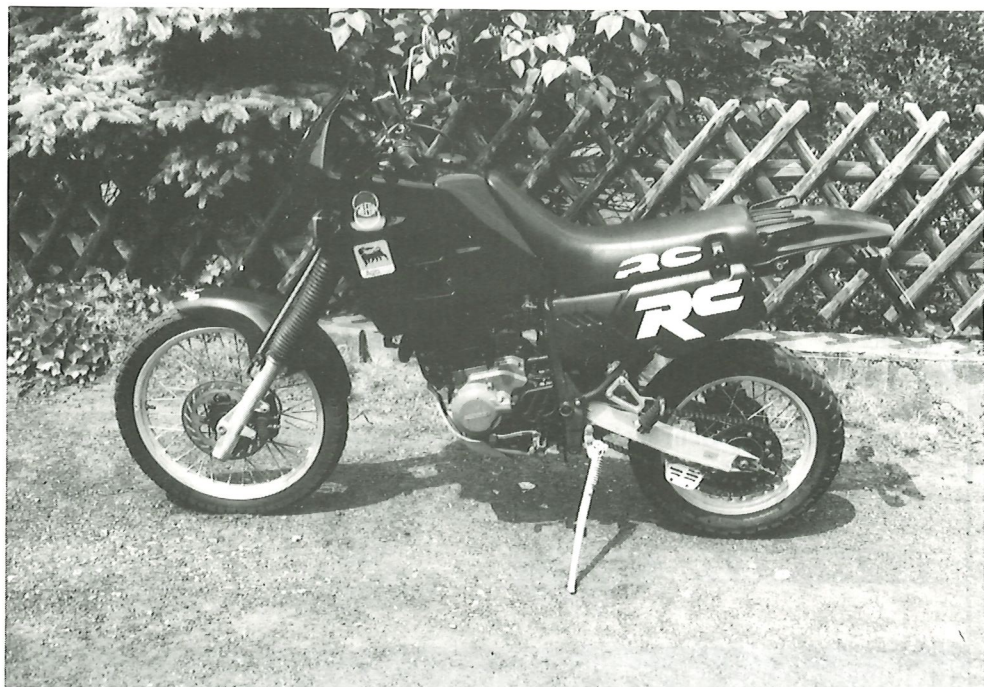
Es geschah im Jahre 1989. Als echten Geländegänger konzipiert, schufen die italienischen Designer und Konstrukteure nach dem Erfolg der Saturno mit viel Sorgfalt eine gelungene Mischung aus Rallye-Motorrad und Moto Crosser als Nachfolgerin der optisch nicht so ansprechenden XRT 600.

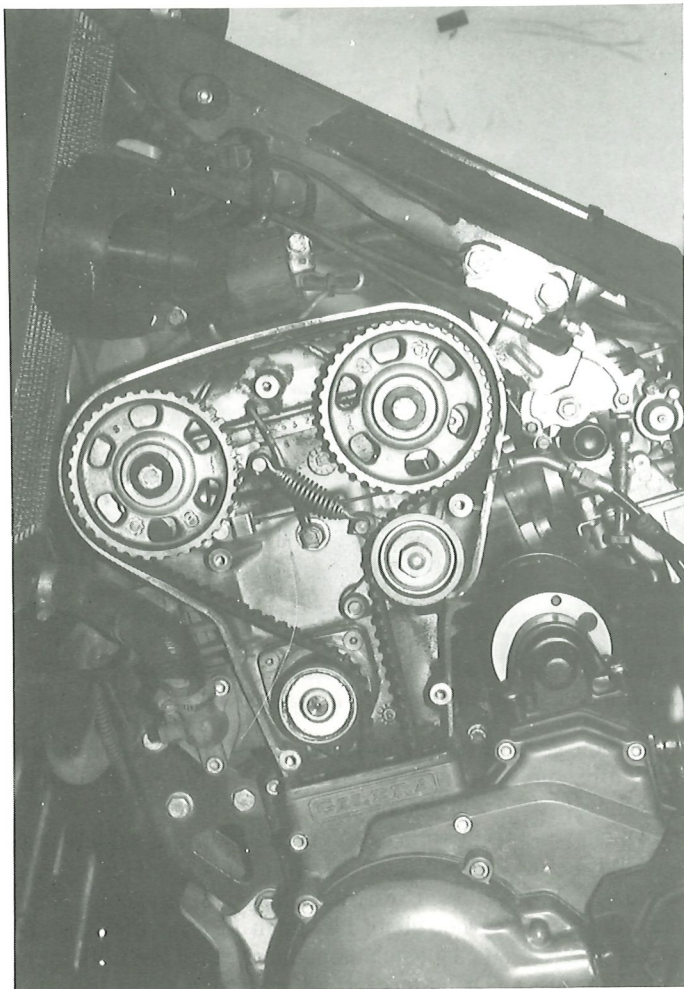
Sie verstaute den starken, bereits erprobten Viertaktmotor aus eigener Fertigung hinter überaus attraktiven, feuerroten Verkleidungsteilen. Auch die restlichen Komponenten ließen keinen Zweifel daran, daß die Gilera-Enduros der neuen Generation nicht nur mit Liebe entworfen worden waren, sondern auch im perfekten Finish vom Band rollen sollten. Magnesium-Teile und ein Aluminium-Kickstarter halfen, am Motor Gewicht zu sparen. Bereits 1990 konnte die Rennsportabteilung die ersten Erfolge verbuchen. Bei der Rallye Paris-Dakar errangen die, bis auf die Ausstattung serienmäßigen, RC 600 den ersten und zweiten Platz in der seriennahen „Silhouette-Klasse“. Desweiteren gab es Siege bei der „Trofeo Nazionale Motorrallye“ „Raid

Marathon“ und einen beeindruckenden Sieg in der „Pharaonen-Rallye“.

Ich erwarb meine RC 600 (Baujahr 1990), die ursprünglich 27 PS (bei 6500 U/min) besaß, im Mai 1993 mit einem Kilometerstand von nur 10.000, allerdings mit zwei blanken Reifen und einer „fertigen“ Kette. Der Vorbesitzer hatte die Gilera bereits mit dem 43 PS-Kit (bei 6750 U/min) nachgerüstet (Auspuffkrümmer und Luftfilterelement) und bekam schon nach 600 km!!! Ärger mit einem nicht richtig funktionierendem Vergaser und einem defekten Federbein (Garantie). Später ging dann auch noch der Anlasser kaputt.

Werfen wir einen kurzen Blick in die Datenbank des wassergekühlten Vierventilers: Der 558 ccm große Zylinder wird von einem





Der moderne Motor verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen, die über Zahnriemen angetrieben werden.

Teikei-Registervergaser mit je 28 mm Durchmesser befüllt. Ein Zahnriemen treibt zwei obenliegende Nockenwellen an, die über justierbare Schleppebel die Ventilsteuerung übernehmen und sich, wie die Kurbelwelle auch, in Gleitlagern drehen. Wobei natürlich dort Lagerschalen für Hub- und Kurbelzapfen Verwendung finden.

Mit ihren 43 PS und dem, dem Stand der Technik entsprechenden Fahrwerk kann die RC 600 jederzeit mit ihren Mitbewerbern mithalten. Der Vierkantröhrenrahmen nimmt

das Triebwerk als tragendes Element auf, die Fußrasten sitzen an einem kleinen Hilfsrahmen, der gleichzeitig als Schlagenschutz für das Motorgehäuse dient und mit dem der obligatorische Aluminium-Motorschutz verschraubt ist. Sturzsicher untergebracht sind auch die beiden schmalen, links und rechts am Rahmenunterzug montierten Wasserkühler. Für harten Geländeeinsatz sind die Marzocchi-Telegabel mit 40 mm Durchmesser und 280 mm Federweg und der Boge-Stoßdämpfer mit 260 mm Federweg reichlich bemessen.

Die serienmäßigen Dunlop Trailmax-Reifen zeigten auf der Straße wesentlich bessere Haftung als die ebenfalls erlaubten Metzeler Enduro 3 Sahara (der Hinterradreifen hat bei mir 8500 km gehalten). Auf unbefestigtem Untergrund hingegen griffen die Metzeler Pneus besser.

Die Startprozedur gestaltet sich dank eines Elektrostarters stets unproblematisch, nur bei Minus-

temperaturen muß man manchmal den Kickstarter bemühen, der mit einem automatischen Ventilausheber gekoppelt ist. Allerdings ist es nicht immer so einfach, aufgrund der gewaltigen Sitzhöhe von 920 mm beim Ankicken die Balance zu halten.

Schon im kalten Zustand nimmt der Motor immer willig Gas an. Ohne zu patschen oder zu ruckeln, zieht er gleichmäßig an, die Gänge wechseln ohne Hakelei ihre Position, und auch sonst läßt sich die Gilera leicht und exakt bedienen.



Gileras Wüstenrennmaschinen basierten auf dieser RC 600.

Nur an die Vibrationen muß man sich gewöhnen. Zwar dreht sich gegenläufig zur Kurbelwelle eine zahnradgetriebene Ausgleichswelle, aber auch diese kann nicht verhindern, daß Lenker, Fußrasten und Tank deutlich in Schwingungen geraten. Fahrübungen im Gelände werden durch die Charakteristik des Motors unterstützt. Satter Durchzug in allen Lagen ist beste Voraussetzung für viel Spaß abseits der Straße. Allerdings will der Motor hoch gedreht werden, im unteren Drehzahlbereich wirkt das Triebwerk ruppig. Leider haben die Gilera-Männer auf den Drehzahlmesser im Cockpit verzichtet, aber dafür das Motorrad mit einer Kühlwassertemperaturanzeige und einer digitalen Zeituhr ausgestattet.

Die Grimeca Bremsanlage mit ihrer geschlitzten Stahl-Scheibe (260 mm Durchmesser) vorne und Guß-Scheibe hinten (220 mm) verkraftet durchaus auch mehrere Vollbremsungen ohne nennenswerte Ermüdung. Fein dosierbar und mit geringem Kraftaufwand zu bedienen, kommen die Doppel-(vorn) bzw.

Einkolben-Schwimmsattelzangen (hinten) mit dem 172 Kilogramm schweren Motorrad sehr gut zurecht.

Die präzise Vorderradführung erlaubt es, selbst enge Kehren in Cross-Manier zu umrunden. Auch auf losem, staubigem Untergrund bleibt das Rad in der Spur, die Maschine läßt sich dann durch einen kontrollierten Drift steuern und zeigt sich selbst in kritischen Situationen gutmütig. Dank des kurzen 12 l-Tanks kann der Fahrer weit nach vorn rutschen und das Vorderrad belasten. So praktisch dieser Tank im Gelände auch sein mag, so lästig ist es, wenn man mal eine längere Strecke auf der Straße unterwegs ist und bei einem Verbrauch von durchschnittlich 5,5 l/100 km spätestens alle 200 km nach einer Tankstelle Ausschau halten muß. Die rahmenfeste Verkleidung, die bei schneller Fahrt auf der Straße einige Vorteile beim Geradeauslauf bringt, stört im Gelände gewaltig, da man nicht genau sehen kann, wohin das Vorderrad läuft. Diesen Nachteil hat Gilera dann später bei der noch sportli-

chere RC 600 R durch eine kleine Lenker-
verkleidung ausgemerzt.

In ihrem Element ist die Enduro, wenn es
gilt, schnelle Kurven mit Bodenwellen zu
meistern. Das neutrale Fahrwerk und selbst
die Federelemente machen dabei einen her-
vorragenden Eindruck. Nur eine Verstellbar-
keit der Dämpfung fehlt gänzlich, und so
muß sich der sportliche Endurist mit der
gebotenen Grundabstimmung zufriedenge-
ben. Die Wahl der Federrate hinten wie vorne
paßt ausgezeichnet zum sportlichen Charak-
ter der Gilera. Man muß schon gewaltig hart
zur Sache gehen, bis die Federung durch-
schlägt. Auch die Dämpfung hat sich bei
hartem Einsatz als standfest erwiesen.

Unangenehm fällt die Stempelneigung des
Hinterrades beim Anbremsen auf. Die kur-
zen Schwingungen, die in Verbindung mit
dem Antriebsspiel des Motors beim Herun-
terschalten entstehen, halten sich aber in
Grenzen, sobald die Bremswirkung des Mo-
tors weniger genutzt wird.

Alles in allem ist die Gilera RC 600 ein
vielfältig einsetzbares, zuverlässiges Motor-
rad, wenn auch für Langstreckenbetrieb der
Tank zu klein und die Sitzbank zu hart und
für den Soziabetrieb zu kurz ist. Negativ ist
mir noch aufgefallen, daß eine neue Tacho-
welle satte 52,- DM kostet (ist auf 15.000 km
zweimal gebrochen) und daß bei einem Um-

Benelli**DUCATI**




Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428

faller sofort die Hebel abbrechen. Mir ist auf
unserem leicht abschüssigen Garagenhof
zweimal das Motorrad auf die linke Seite
gefallen, beidesmal brach der Kupplungshe-
bel ab (Stück 42,- DM).
Ciao, Frank

Technische Daten Gilera RC 600:

Motor: 1-Zylinder-4-Takt-Ottomotor, was-
sergekühlt, Vierventiltechnik mit zwei oben-
liegenden Nockenwellen und Ausgleichswel-
le

Verdichtung: 9,5:1

Bohrung/Kolbenhub: 98/74 mm

Hubraum: 558 cm

Höchstleistung: 20 kw (27 PS) bei 6500 U/min
oder 32 kw (43 PS) bei 6750 U/min

Größtes Drehmoment: 42 Nm bei 3500 U/min

Vergaser: Unterdruck-Doppelvergaser

Kupplung: Mehrscheibenkupplung im Öl-
bad

Schaltgetriebe: 5 Gänge

Räder: Speichenräder, Felgen Aluminium

Bereifung vorne: 90/90-21

Bereifung hinten: 130/80-17

Vorderradbremse: Stahl-Scheibenbremse,
Durchmesser 260 mm, 2-Kolben Schwimmsattel

Hinterradbremse: Guß-Scheibenbremse,
Durchmesser 220 mm, 1-Kolben Schwimmsattel

Vorderradfederung: Teleskopgabel, Stand-
rohrdurchmesser 40 mm

Hinterradfederung: Hinterradschwinge mit
Umlenkhebel und zentralem Öldruckdämpfer,
Federvorspannung verstellbar

Federweg vorne: 280 mm

Federweg hinten: 260 mm

Tankinhalt: 12 l, davon Reserve ca. 2 l

Leergewicht: 172 kg

Zul. Gesamtgewicht: 355 kg

Preis 1990/91: 9.995,- DM

im **Motorrad**
Zentrum

Hökenschnieder GbR

Bielefeld:

12 Jahre

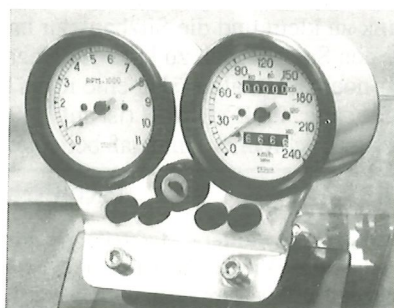
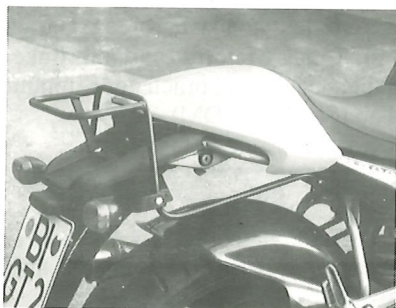
DUCATI

MOTO GUZZI

aprilia

Vertragshändler

Unseren guten Service
können wir jetzt auch für Ducati anbieten !



z.B. Alu-Cockpit's, Bleifreiumrüstung
abschmierbare Kreuzgelenke
u. Gepäckbrücke für Monster.

Tel. 0521/452445

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!

EUROSPEED
VIDEOS

„Die Droge gegen Motorrad-Entzug“

Motorrad-Videos für Viertaktfans

Battle of Twins - Sound of Singles - Superbike -
Ducati Clubrennen

Je ca. 60 Minuten Rennszenen, Technik und Details

Die Motorrad-Sport Videos für Insider

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Motiv: APRILIA 49,- DM
- Motiv: DUCATI 49,- DM
- Motiv: GUZZI 49,- DM
- Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (**Ausland + 8,- DM**)

Datum

Unterschrift

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Videos.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Ducati-Clubrennen Assen 1991 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Assen 1992 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Zeltweg 1992 59,- DM
- Ducati-Clubrennen Zeltweg 1993 59,- DM
- Battle of Twins-DM 1989 49,- DM
- Battle of Twins-DM 1990 49,- DM
- Battle of Twins-DM 1991 59,- DM
- Superbike-DM 1990 49,- DM
- Sound of Singles-Cup 1990 49,- DM
- Sound of Singles-Cup 1991 59,- DM

Datum

Unterschrift

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Bitte
freimachen,
falls Brief-
marke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Motalia, die Zeitung für italienische Motorräder

Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.

Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.

Den Betrag von 40,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Sparkasse Kiel überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

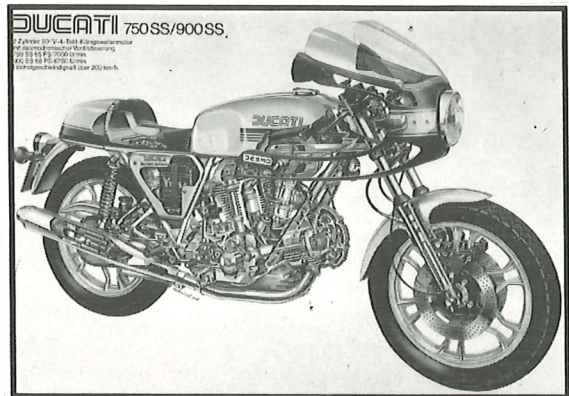
Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!



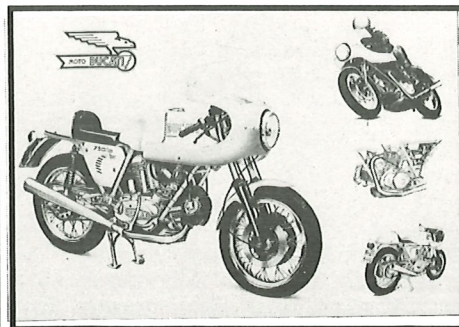
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 30,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 30,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM.



Absender:

Bitte freimachen, falls Briefmarke zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.
Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Bitte freimachen, falls Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Poster.

- per Scheck/bar über DM liegt bei.
- per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Vogel-Ducati-HR 30,- DM
- Ducati-Phantomposter 30,- DM
- Ducati-750 SS (Rundm.) 34,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

Sport - Sport - Sport

Renntermine Juli/August

17.07.	Zeltweg/A	SB-WM
17.07.	Le Mans/F	GP
24.07.	Donington/GB	GP
31.07.	Nürburgring	SB-DM
07.08.	Lechfeld	BOT
20./21.08.	Brünn/CZ	SB-DM
21.08.	Brünn/CZ	GP
21.08.	Sentul/RI	SB-WM
28.08.	Sugo/J	SB-WM
28.08.	Straubing	BOT

Grand Prix in Hockenheim

Wie schon im Vorjahr war der Große Preis von Deutschland schlecht besucht. Gerade mal 30.000 Zuschauer hatten sich auf den Weg nach Hockenheim gemacht, um die Weltelite der Motorradrennfahrer auf der schnellen Rennstrecke zu sehen.

125er-Klasse

Das Rennen wurde schnell zu einer langweiligen Alleinfahrt. Dirk Raudies führte und zuerst konnte zwar noch Noboru Ueda das Tempo mithalten, doch als er zurückfiel, startete Raudies ein einsames Rennen. Weit hinter ihm fuhr vier Fahrer, die auf die beiden verbleibenden Podestplätze scharf waren. Zum einen waren es die drei Aprilia-Piloten Kazuto Sakata, Peter Öttl und Stefano Perugini und als Überraschung der Japaner Tomomi Manako. Dieser ersetzt im FCC-Honda-Team die verletzte Tomoko Igata und fuhr hier in Hockenheim das erste Mal bei einem Grand Prix mit. Daß er dabei auf einer für ihn unbekanntem Strecke gleich um Podestplätze mitfuhr, war erstaunlich. Diese vier lieferten sich einige Windschattenduelle und Positionskämpfe, aber meistens führte Öttl die Gruppe an. In der letzten Runde verlor Perugini etwas den Anschluß und Öttl wurde in der verbleibenden Dreiergruppe nach hinten durchgereicht. Sakata holte sich den zweiten Platz und auch Manako kam noch mit auf das Podest.

Ergebnis: 1. Dirk Raudies (Honda); 2. Kazuto Sakata (Aprilia); 3. Tomomi Manako (Honda); 4. Peter Öttl (Aprilia); 5. Stefano Perugini (Aprilia); 6. Noboru Ueda (Honda); 7. Jorge Martínez (Yamaha); 8. Akira Saito (Honda); 9. Masaki Tokudome (Honda); 10. Oliver Petruccianni (Aprilia).

250er-Klasse

Biaggi hatte den besten Start und wechselte sich in den ersten Runden mit Romboni an der Spitze ab. Zuerst schien es so, als ob sich die beiden etwas absetzen könnten, doch dann kamen Loris Capirossi, Nobuatsu Aoki und Tadayuki Okada mit an die Spitze. In dieser Gruppe übernahm jeder mal die Führung und kleine Fehler beim Abbremsen kosteten gleich mehrere Plätze. Mit Abstand folgten Ralf Waldmann, Tetsuya Harada und Jean-Philippe Ruggia. Vorne versuchte Biaggi vier Runden vor Schluß, sich mit seiner Aprilia von den vier Hondas abzusetzen, doch Capirossi und Romboni holten ihn wieder ein, während die beiden Japaner den Anschluß verloren. In der letzten Runde gab es ein spannendes Finish. Biaggi führte, doch eingangs des Motodroms wurde er von Capirossi ausgebremst, in der Sachs-Kurve wollte Biaggi angreifen, wurde aber seinerseits von Romboni überholt. In der Opelkurve griff Biaggi nochmal mit einem gewagten Manöver an, drängte Romboni von seiner Linie und holte sich so den zweiten Platz. Romboni war über dieses gefährliche Manöver stinksauer, schimpfte über "Mad Max" Biaggi und drohte mit Rache beim nächsten Rennen. Die Aprilia-Werksfahrer Jean-Philippe Ruggia und Jean-Michel Bayle beendeten das Rennen auf den Plätze acht und elf.

Ergebnis: 1. Loris Capirossi (Honda); 2. Max Biaggi (Aprilia); 3. Dorian Romboni (Honda); 4. Nobuatsu Aoki (Honda); 5. Tadayuki Okada (Honda); 6. Ralf Waldmann (Honda); 7. Tetsuya Harada (Yamaha); 8. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia); 9. Luis d'Antin (Honda); 10. Wilco Zeelenberg (Honda).

500er-Klasse

Im Training waren Luca Cadalora und John Kocinski gestürzt und verzichteten auf die Teilnahme am Rennen. In den ersten beiden Runden durften Kevin Schwantz (Suzuki) und Alberto Puig (Honda) kurz mal die Führung innehaben, aber dann zeigte Michael Doohan ganz klar, daß seine Honda die schnellste Maschine im Feld war. Er holte sich den ersten Platz und setzte sich nach ein paar Runden ab. Schwantz und Puig kämpften bis zum Schluß um den zweiten Platz und dahinter war das Feld auseinandergezogen. Reggiani schied mit der Aprilia RSV 400 mit technischem Defekt aus und Doug Chandler überfuhr mit der Caviva auf dem siebenten Rang die Ziellinie.

Sport - Sport - Sport

In Mugello testete Chandler kürzlich die Ducati 916 des Superbike-Fahrers Fabrizio Pirovano und erzielte schon nach kurzer Eingewöhnung schnellere Rundenzeiten als Pirovano. Das gab natürlich sofort Anlaß zu Gerüchten, daß Chandler im nächsten Jahr in die Superbike-Weltmeisterschaft wechseln könnte.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Kevin Schwantz (Suzuki); 3. Alberto Puig (Honda); 4. Alex Criville (Honda); 5. Alex Barros (Suzuki); 6. Shinichi Itoh (Honda); 7. Doug Chandler (Cagiva); 8. Niall Mackenzie (Yamaha); 9. Bernard Garcia (Yamaha); 10. John Reynolds (Yamaha).

Grand Prix in Assen

Nachdem in Hockenheim wenig Zuschauer gekommen waren, konnte Assen wie immer hohe Besucherzahlen vermelden. Schon zum ersten Zeittraining am Donnerstag waren über 20.000 Sportbegeisterte gekommen und zum Rennen sollen es gar 115.000 gewesen sein, die den Raceway säumten. Beflügelt durch diese Massen lieferten sich die Fahrer spannende Rennen. Assen war gleichzeitig die Halbzeit der diesjährigen GP-Saison.

125er-Klasse

Beim Start kam der Honda-Fahrer Dirk Raudies am besten weg. Hinter ihm reihte sich sein Markenkollege Noboru Ueda vor den Aprilias von Peter Öttl und Oliver Petrucciani ein und als fünfter folgte Akira Saito auf einer Honda. Doch von diesen fünf sollten schon nach drei Runden nur noch zwei im Rennen sein. Saito schied aus, Ueda flog aus der Kurve und Raudies ließ die Maschine ausrollen. Jetzt lag das Aprilia-Duo Kazuto Sakata/Peter Öttl in Front. Mit Abstand folgte eine Vierergruppe, in der sich Loek Bodelier (Honda), Tomomi Manako (Honda), Jorge Martinez (Yamaha) und Takeshi Tsujimura (Honda) packende Positionskämpfe lieferten. Die Reihenfolge wechselte in diesem Pulk teils mehrfach pro Runde, und man mußte sich wundern, daß Tsujimura schon nach vier Runden in dieser Gruppe zu finden war, da er am Start die Maschine abgewürgt hatte und das Feld von hinten aufrollen mußte. Dieser Verfolgerpulk schaffte es, den Abstand zu den Führenden zu verkleinern und das Duo ein paar Runden vor Schluß einzuholen. Jetzt kämpften sechs Fahrer um den Sieg, teilweise

bremsten drei nebeneinander die Kurven an und die Reihenfolge wechselte ständig. Spannender kann ein Rennen kaum sein! Durch den Ausfall von Manako, dem das Schaltgestänge brach, verkleinerte sich zwar das Sextett auf fünf Maschinen, aber bis zur Zielschikane wurde mit vollem Einsatz gekämpft. Und gerade die Zielschikane in Assen hat es in sich, hier wurden viele Rennen entschieden und einige leider durch Sturz. So war es auch diesmal. Öttl, der auf der dritten Position fuhr, kam aufs Gras und wurde von der Maschine geschmissen. Sakata mußte dem Motorrad neben die Rennstrecke ausweichen und verlor dadurch den dritten Podestplatz an Bodelier. Öttl war leider nicht geistesgegenwärtig genug, die Maschine aufzuheben und die letzten ca. 100-150 Meter ins Ziel zu fahren oder zu schieben, um sich wichtige Punkte zu sichern. Den Sieg holte sich Tsujimura vor Martinez.

Durch die Ausfälle von Raudies und Öttl hat Sakata jetzt einen Vorsprung von 54 Punkten in der Gesamtwertung. Regelmäßige Zielankünfte ohne einen einzigen Sturz oder Ausfall wegen technischer Probleme haben ihm für die zweite Saisonhälfte ein beruhigendes Polster geschaffen. **Ergebnis:** 1. Takeshi Tsujimura (Honda); 2. Jorge Martinez (Yamaha); 3. Loek Bodelier (Honda); 4. Kazuto Sakata (Aprilia); 5. Masaki Tokudome (Honda); 6. Herri Torrontegui (Aprilia); 7. Oliver Petrucciani (Aprilia); 8. Gary McCoy (Aprilia); 9. Hideyuki Nakajyo (Honda); 10. Gabriele Debbia (Aprilia).

250er-Klasse

Auch in der Viertelliter-Klasse wurde eine Vorentscheidung durch Stürze und Ausfälle getroffen. Nach dem Start führte Dorian Romboni auf Honda vor der Werks-Aprilia von Max Biaggi, und die beiden setzten sich in einem atemberaubenden Tempo schnell vom Rest des Feldes ab. Aber anscheinend waren sie etwas zu schnell, denn Romboni rutschte die Maschine weg, was für ihn das Aus bedeutete. Jetzt führte Biaggi schon mit Abstand vor Loris Capirossi (Honda) und dem Yamaha-Piloten Tetsuya Harada, der sich anscheinend endlich von seiner Armverletzung erholt hat und wieder um Spitzenplätze mitkämpfen kann. Aber fast Zeitgleich mit dem Ausfall von Romboni gingen auch diese beiden zu Boden, als Capirossi Harada rammte. Jetzt hatte Biaggi einen riesigen Vorsprung, der nach sieben

Sport - Sport - Sport

Runden über 13 Sekunden betrug. Mit diesem Respektabstand folgten die drei Werks-Hondas von Ralf Waldmann, Tadayuki Okada und Nobuatsu Aoki. Von hinten näherten sich Jean-Michel Bayle auf Aprilia und der Lokalmatador Wilco Zeelenberg (Honda), um diese Gruppe zu verstärken. Während Biaggi vorne seinen Vorsprung auf gute 30 Sekunden vergrößerte, wurde hier den Fans geboten, was sie sehen wollten. Bei jedem Umlauf lautete die Reihenfolge anders und bis ins Ziel hatte jeder die Chance, den zweiten Platz zu erzielen. In der Zielschikane versuchte Aoki eine Attacke, bei der er zu schnell war, übers Gras schoß und fast eine Karambolage ausgelöst hätte. Beim Abwinken lautete die Reihenfolge: Biaggi weit vor Okada, Zeelenberg, Waldmann, Aoki und Bayle. Sein Teamgefährte, der dritte Aprilia-Werksfahrer Jean-Philippe Ruggia war schon in der ersten Runde ausgefallen.

Zur Halbzeit hat Biaggi zwar ca. 20 Zähler Vorsprung in der Punktetabelle, aber das reicht nicht, um sich sicher zu fühlen.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Tadayuki Okada (Honda); 3. Wilco Zeelenberg (Honda); 4. Ralf Waldmann (Honda); 5. Nobuatsu Aoki (Honda); 6. Jean-Michele Bayle (Aprilia); 7. Luis d'Antin (Honda); 8. Eskil Suter (Aprilia); 9. Jürgen van den Goorbergh (Aprilia); 10. Patrick van den Goorbergh (Aprilia).

500er-Klasse

In der Halbliterklasse sah es für die italienischen Hersteller nicht so gut aus. Die beiden Cagivas standen in der zweiten Startreihe. Doug Chandler hatte die sechstbeste Trainingszeit gefahren und John Kocinski, der noch unter seiner Verletzung aus Hockenheim litt, mußte sich mit dem achten Startplatz zufrieden geben. Auf dem zehnten Platz parkte Loris Reggiani die 400er Zweizylinder-Aprilia. Kevin Schwantz, der in der ersten Reihe stand, war im Training gestürzt und hatte sich ein paar Knochen in der linken Hand gebrochen, trotzdem nahm er an dem Rennen teil.

Beim Start schoß John Kocinski an die Spitze. Hinter ihm drängelten die Suzukis von Kevin Schwantz und Alex Barros. Auf dem vierten Rang folgte Doug Chandler, der von der Armada der Werks-Hondas gejagt wurde. Kocinski mußte in der zweiten Runde die Suzukis vorbeilassen und Chandler wurde von Michael Doohan und Alex Criville (beide Honda) überholt. Nach sechs Run-

den sah es so aus, daß vorne ein Trio, bestehend aus Doohan, Barros und Criville, seine Runden drehte. Das nächste Trio bestand aus Schwantz, Alberto Puig (Honda) und Kocinski. Chandler versuchte, den Anschluß zu diesen drei wieder herzustellen und Reggiani fuhr auf der zehnten Position. Schnell löste sich die zweite Dreiergruppe auf. Puig setzte sich ab, um die Führenden einzuholen, Kocinski patzte, als er Schwantz ausbremsen wollte, und mußte geradeaus in den Notausgang. Bis er gewendet hatte und sich wieder einreihen konnte, waren gut 20 Sekunden vergangen, und er war auf den zwölften Rang zurückgefallen. Fünf Runden vor Schluß kämpften Doohan und Barros in einem packenden Duell um den Sieg. Criville war etwas zurückgefallen und mußte sich gegen die Angriffe von Puig wehren und in dem Zweikampf Schwantz gegen Chandler ging es um den fünften Platz.

In den letzten beiden Runden forcierte Doohan nochmal das Tempo und konnte sich den Sieg sichern. Puig hatte zwar die Oberhand im Duell mit Criville gewonnen, doch mußte er den Podestplatz nach einem Rutscher wieder an Criville abgeben. Schwantz konnte die Ziellinie vor Chandler überqueren. Kocinski hatte sich nach seinem Verbremser bis auf den achten Platz vorgekämpft und Reggiani war wie in Salzburg und Hockenheim ausgefallen.

Nach der Hälfte der Rennen liegt Doohan in der Gesamtwertung 42 Zähler vor Schwantz. Aber 1992 hatte der Australier schon mal so einen großen Vorsprung und ist dann durch einen Sturz doch nicht Weltmeister geworden.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Barros (Suzuki); 3. Alex Criville (Honda); 4. Alberto Puig (Honda); 5. Kevin Schwantz (Suzuki); 6. Doug Chandler (Cagiva); 7. Daryl Beattie (Yamaha); 8. John Kocinski (Cagiva); 9. Luca Cadalora (Yamaha); 10. Bernard Garcia (Yamaha).

Grand Prix in Italien

Auf das Rennen in Italien setzten die italienischen Werke viele Hoffnungen, ist doch Mugello eine der Teststrecken, die ihre Fahrer fast im Schlaf kennen. Gerne wollte man hier den Sensationserfolg von Australien wiederholen und in allen drei Klassen den Sieger stellen.

Sport - Sport - Sport

125er-Klasse

Das Training zur kleinsten GP-Klasse sorgte für eine Überraschung. Der Wild Card-Fahrer Roberto Locatelli war mit seiner Aprilia der schnellste auf der Piste, und das auf einer Production-Maschine und nicht auf einem Werksracer! Normalerweise fährt Locatelli in der Europameisterschaft, wo er in der Gesamtwertung die zweite Position inne hat. Daß ein Wild Card-Fahrer bei einem Grand Prix die Pole Position erzielen konnte, ist schon seit vielen Jahren nicht mehr vorgekommen.

Den besten Start hatte Dirk Raudies, der vor Locatelli und Peter Öttl in die erste Kurve einbog. In den ersten Runden entwickelte sich eine Führungsgruppe bestehend aus vier Aprilias und zwei Hondas. Raudies und Noboru Ueda versuchten die heimischen Renner von Öttl, Kazuto Sakata, Locatelli und Stefano Perugini in Schach zu halten.

Sakata konnte sich in diesem Pulk schließlich durchsetzen und einen Vorsprung von ein paar Sekunden herausfahren. Er sah schon fast als der sichere Sieger aus, als er beinahe von dem Motorrad abgeworfen wurde. Beim Abfangen der Maschine kam er von der Strecke ab. Er schaffte es zwar, einen Sturz zu vermeiden und auf die Piste zurückzukommen, war nun aber auf den fünften Platz zurückgefallen. Doch er gab nicht auf, jagte dem Viererpulk an der Spitze hinterher und stellte einen neuen Rundenrekord auf. Raudies passierte fast das gleiche wie Sakata, auch er kam von der Piste ab und fiel zurück. Nun war Raudies auf dem fünften Platz, während Sakata wieder zur Spitze aufschloß und nochmal bis auf Platz eins vorfuhr. Mit Ueda wechselte er sich mehrmals in der Führung ab und beide legten ein Tempo vor, daß ihre Konkurrenten nicht mehr mithalten konnten. Bis in die letzte Runde boten die beiden Japaner einen harten Zweikampf. Erst als Sakata fast gestürzt wäre, steckte er auf und gab sich mit dem zweiten Platz zufrieden. Ueda gewann und Öttl wurde wieder vierter hinter Tsujimura.

Ergebnis: 1. Noboru Ueda (Honda); 2. Kazuto Sakata (Aprilia); 3. Takeshi Tsujimura (Honda); 4. Peter Öttl (Aprilia); 5. Dirk Raudies (Honda); 6. Masaki Tokudome (Honda); 7. Jorge Martinez (Yamaha); 8. Tomomi Manako (Honda); 9. Haruchika Aoki (Honda); 10. Roberto Locatelli (Aprilia).

WM-Stand: 1. Kazuto Sakata (Aprilia) 154 Punkte; 2. Noboru Ueda (Honda) 102 P.; 3. Peter Öttl (Aprilia) 92 P.; 4. Dirk Raudies (Honda) 91 P.; 5. Takeshi Tsujimura (Honda) 87 P.; 6. Jorge Martinez (Yamaha) 70 P.; 7. Gary McCoy (Aprilia) 56 P.; 8. Herri Torrontegui (Aprilia) 54 P.; 9. Masaki Tokudome (Honda) 53 P.; 10. Akira Saito (Honda) 48 P.

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse ist der Aprilia-Werksfahrer Max Biaggi im Training mit Abstand der Schnellste gewesen. Beim Start kam er zwar nicht so gut weg und mußte sich zuerst hinter den beiden Werks-Hondas von Loris Capirossi und Dorian Romboni und der Yamaha des Titelverteidigers Tetsuya Harada einreihen. Aber schnell überholte er seine Konkurrenten, übernahm die Führung und setzte sich etwas ab. Hinter ihm bildeten sich zwei Duelle, im ersten ging es hondaintern zwischen Ralf Waldmann und Capirossi um Platz zwei und dahinter versuchte Harada Romboni den vierten Platz streitig zu machen. Doch dieser Zweikampf wurde dadurch entschieden, daß Romboni an die Box fuhr. Vorne versuchte Biaggi seinen Vorsprung zu vergrößern, denn Waldmann hatte sich von Capirossi gelöst und nährte sich dem Führenden. Biaggi fuhr am Limit und hatte einige Rutscher, von denen schließlich einer im Kiesbett endete. Jetzt hieß der Führende Waldmann vor Capirossi, der sich gegen die Angriffe von Harada wehren mußte. Auf der vierten Position fuhr Jean-Philippe Ruggia mit der zweiten Werks-Aprilia vor dem Wild Card-Fahrer Marcellino Lucchi, der als Testfahrer bei Aprilia angestellt ist, und mit einem 95er-Prototypen unterwegs war. Harada konnte Capirossi überholen und versuchte noch, zu Waldmann aufzuschließen, der war aber schon zu weit davongefahren. Waldi siegte vor Harada, der mit dem zweiten Platz zeigte, daß er nach seinem Verletzungshandicap wieder zu den Spitzenfahrern gehört. Die Aprilia-Werksfahrer Ruggia und Bayle belegten die Plätze vier und acht. Auf dem fünften Rang wurde Lucchi abgewunken. Für Aprilia war es sicher ärgerlich, beim Heim-GP keinen Fahrer auf dem Podest gehabt zu haben. Noch ärgerlicher ist es für Biaggi, daß sein Punktevorsprung geschmolzen ist. Zwar führt er mit 128 Punkten die Tabelle immer noch an, aber Okada (125 Punkte) und Capirossi (118 Punkte) sind wieder dichtauf.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Ralf Waldmann (Honda); 2. Tetsuya Harada (Yamaha); 3. Loris Capirossi (Honda); 4. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia); 5. Marcellino Lucchi (Aprilia); 6. Luis d'Antin (Honda); 7. Tadayuki Okada (Honda); 8. Jean-Michele Bayle (Aprilia); 9. Wilco Zeelenberg (Honda); 10. Carlos Checka (Honda).

WM-Stand: 1. Max Biaggi (Aprilia) 128 Punkte; 2. Tadayuki Okada (Honda) 125 P.; 3. Loris Capirossi (Honda) 118 P.; 4. Doriano Romboni (Honda) 93 P.; 5. Jean-Philippe Ruggia (Aprilia) 91 P.; 6. Ralf Waldmann (Honda) 91 P.; 7. Luis d'Antin (Honda) 67 P.; 8. Jean-Michel Bayle (Aprilia) 56 P.; 9. Nobuatsu Aoki (Honda) 53 P.; 10. Wilco Zeelenberg (Honda) 50 P.

500er-Klasse

In Assen hatte der Cagiva-Teamchef vorausgesagt, daß in Italien endlich wieder ein Sieg der roten Cagivas fällig wäre, würde er recht behalten? Die Trainingsbestzeit holte sich der Yamaha-Pilot Luca Cadalora, aber neben ihm stand der Cagiva-Fahrer Doug Chandler. Wie schon in Assen war Chandler damit im Training schneller gewesen als sein Teamgefährte John Kocinski, der sicherlich immer noch etwas unter den Nachwirkungen der Handverletzung aus Hockenheim gehandicapt war. Kocinski stand auf dem fünften Platz in der zweiten Reihe. Eine Reihe dahinter, auf Startplatz elf, parkte Loris Reggiani die Aprilia 400.

Beim Start schoß Kevin Schwantz Suzuki aus der zweiten Reihe an die Spitze, gefolgt von Kocinski und der Honda von Alex Criville. Kevin machte vorne ein paar Meter gut, Punkteleader Michael Doohan pushte seine Honda durchs Feld auf die zweite Position und Reggiani rollte mit der Aprilia schon wieder in der Anfangsphase eines Rennens mit technischem Defekt aus. Vorne stellte Doohan den Anschluß zu Schwantz her und mit etwas Abstand folgten im dichten Pulk Criville, Cadalora, Kocinski, Chandler, Shinichi Itoh (Honda) und Alex Barros (Suzuki). Cadalora setzte sich ab, holte das Duo an der Spitze ein und machte es zum Trio. Hier gab Doohan das Tempo an und während Schwantz den Anschluß verlor, schien es, als ob Cadalora locker mithalten könne. Schwantz, der ja mit einer in Assen gebrochenen Hand nicht voll einsatzfähig war, fiel zurück und Chandler, der sich aus der Verfolgergruppe abgesetzt hatte, kam ihm immer näher. Die Italo-Fans spekulierten sicher schon auf einen dritten Platz Juli 1994

für Chandler, der Cagiva wenigstens aufs Podium gebracht hätte, doch Chandler brach das Rennen ab und fuhr an die Box, weil er plötzlich drastisch an Motorleistung verlor. Fast zeitgleich verstümmelte Kocinski sein Motorrad, auf Platz vier liegend, was den Totalausfall des Cagiva-Teams bedeutete. In der Schlußphase des Rennens konnte Doohan Cadalora abschütteln und um den dritten Platz kämpften Schwantz und Criville. Als der Spanier in der letzten Runde stürzte, war Schwantz der Podestplatz sicher.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Luca Cadalora (Yamaha); 3. Kevin Schwantz (Suzuki); 4. Alberto Puig (Honda); 5. Shinichi Itoh (Honda); 6. Daryl Beattie (Yamaha); 7. Alex Barros (Suzuki); 8. Bernard Garcia (Yamaha); 9. Niall Mackenzie (Yamaha); 10. Juan Lopez-Mella (Yamaha).

WM-Stand: 1. Michael Doohan (Honda) 186 Punkte; 2. Kevin Schwantz (Suzuki) 135 P.; 3. Alex Barros (Suzuki) 90 P.; 4. Alberto Puig (Honda) 90 P.; 5. John Kocinski (Cagiva) 87 P.; 6. Alex Criville (Honda) 83 P.; 7. Shinichi Itoh (Honda) 77 P.; 8. Luca Cadalora (Yamaha) 73 P.; 9. Doug Chandler (Cagiva) 48 P.; 10. Niall Mackenzie (Yamaha) 35 P.

Superbike-Weltmeisterschaft

Ducati-Doppelsieg in Albacete

Die Superbike-Saison hat für das Ducati-Werk miserabel angefangen. Zuerst brach sich Jamie Whitham beim Training zum Saisonauftakt die Hand und fiel aus. Beim zweiten Rennen in Hockenheim passierte Carl Fogarty das gleiche. Bei Testfahrten ereilte das Schicksal nun Giancarlo Falappa, der in Albacete stürzte und sich Gehirnprellungen zuzog. Nach dem Sturz lag er zwei Wochen im Koma, ist aber jetzt aufgewacht und es besteht Hoffnung, daß er keine bleibenden Schäden behalten wird.

Für Änderungen in der Punktwertung sorgten Benzinproben, die nach dem Rennen in Donington von Aaron Slight und Andreas Meklau genommen worden waren. Es stellte sich heraus, daß der Treibstoff nicht dem Reglement entsprach. Zwar nahm der Hersteller Elf die Schuld auf sich und sagte, daß es sich um einen Produktionsfehler handele, aber trotzdem wurden Aaron Slight und Andreas Meklau die Punkte von Donington aberkannt, da laut Reglement der Fahrer für das verwendete Material verantwortlich ist. Die Teams

Sport - Sport - Sport

wollen gegen diese Entscheidung Berufung einlegen. Für Slight geht es dabei um satte 34 Punkte. In den ersten drei Rennveranstaltungen hatte sich der Titelverteidiger Scott Russel einen Vorsprung von 38 Punkten erfahren. Von seinem härtesten Widersacher Fogarty trennten ihn gar 64 Zähler. Nachdem Foggy von seiner Verletzung endlich genesen ist, startete er in Albacete die Aufholjagt. Im Training war er schneller als Russel und sicherte sich die Pole Position. Im Rennen legte Fogarty ein ordentliches Tempo vor, bei dem nur Piergiorgio Bontempi zeitweise mithalten konnte, dann setzte er sich ab. Titelverteidiger Russel fuhr bis auf den zweiten Platz vor, aber den Abstand zu Foggy konnte er nicht verkleinern. Als Russel auf einer Ölspur stürzte, war wieder offen, wer zweiter werden würde. Bontempi auf Kawasaki, Aaron Slight auf Honda und Jamie Whitham mit der Ducati waren die drei, die für diesen Platz in Frage kamen. Schlußendlich konnte sich Slight gegen seine Widersacher durchsetzen und wurde vor Whitham und Bontempi abgewunken.

Der zweite Lauf war teilweise eine Wiederholung des ersten Durchgangs. Zuerst führte Doug Polens Honda vor Bontempi und Fogarty. Ein paar Runden lang schaute sich Foggy das in Ruhe an, dann gab er Gas, fuhr problemlos an beiden Konkurrenten vorbei und auf und davon. Wieder konnte er einen ungefährdeten Sieg erzielen und auch die Plätze zwei und drei gingen nochmals an Slight und Whitham. Was aber für die Gesamtwertung viel wichtiger ist, Russel ging auch im zweiten Rennen zu Boden und blieb so an diesem Wochenende ganz ohne Punkte.

In Spanien fuhr der ehemalige GP-Pilot Carlos Cardus als Gasfährer auf einer Ducati 916 des verletzten Falappa. Trotz nur kurzer Gewöhnungszeit kam er mit der Maschine gut zurecht und belegte im ersten Lauf den dreizehnten Rang und im zweiten Rennen konnte er sich auf den achten Platz verbessern. Damit konnte er mehr Punkte erzielen als der Ducati-Werksfahrer Fabrizio Pirovano, der im ersten Rennen ausfiel und im zweiten als elfter abgewunken wurde.

Durch die beiden Stürze ist der Vorsprung von Russel auf 24 Zähler geschrumpft und wenn Slight seine Donington-Punkte zuerkannt bekommen würde, wäre er sogar Punkteleader.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Carl Fogarty (Ducati); **2.** Aaron Slight (Honda); **3.** Jamie Whitham (Ducati); **4.** Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); **5.** Terry

Rymer (Kawasaki); **6.** Doug Polen (Honda); **7.** Andreas Meklau (Ducati); **8.** Simon Crafar (Honda); **9.** Stephane Mertens (Ducati); **10.** Brain Morrison (Honda).

2. Lauf: 1. Carl Fogarty (Ducati); **2.** Aaron Slight (Honda); **3.** Jamie Whitham (Ducati); **4.** Andreas Meklau (Ducati); **5.** Terry Rymer (Kawasaki); **6.** Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); **7.** Doug Polen (Honda); **8.** Carlos Cardus (Honda); **9.** Adrien Morillas (Kawasaki); **10.** Stephane Mertens (Ducati).

WM-Stand: 1. Scott Russel (Kawasaki) 110 Punkte; **2.** Carl Fogarty (Ducati) 88 P.; **3.** Aaron Slight (Honda) 79 P.; **4.** Giancarlo Falappa (Ducati) 76 P.; **5.** Doug Polen (Honda) 67 P.; **6.** Simon Crafar (Honda) 55 P.; **7.** Terry Rymer (Kawasaki) 54 P.; **8.** Fabrizio Pirovano (Ducati) 49 P.; **9.** Piergiorgio Bontempi (Kawasaki) 42 P.; **10.** Andreas Meklau (Ducati) 40 P.

Superbike-DM

Vierter Durchgang auf dem Hungaroring

In Ungarn konnte der Titel-Verteidiger Edwin Weibel endlich wieder Höhenluft atmen. Nachdem er am Anfang der Saison einige Schwierigkeiten hatte, stand er nun zweimal auf dem Podest.

Den Start des ersten Laufes konnte Michael Liedl für sich entscheiden, doch er wurde schnell von Weibel überholt. Liedl wurde von einem Highsider von der Maschine geschleudert und die Reihenfolge lautete Weibel vor Udo Mark (Ducati) dahinter kamen Christer Lindholm (Yamaha) und Herbert Enzinger (Ducati). Drei Ducatis auf den ersten vier Plätzen. Doch Enzinger fiel zurück und schied später durch Sturz aus. Das gleiche Schicksal ereilte die beiden Ducati-Fahrer Thomas Körner und Sven Seidel, der erstmals eine Ducati anstatt der Suzuki einsetzte. Er ersetzte den auf der Isle of Man schwer verletzten Baldassare Monti. Mit der siebenten Trainingszeit hatte er sich für die zweite Startreihe qualifiziert, aber als Körner im Rennen vor ihm stürzte, konnte er nicht ausweichen.

Vorne hatten sich mittlerweile Weibel und Mark von Lindholm abgesetzt. Den Sieg holte sich letztlich Weibel, der damit das erste Mal in diesem Jahr oben auf dem Podest stand.

Das zweite Rennen sah zuerst Weibel als Führenden. In seinem Windschatten fuhr Mark und da-

Sport - Sport - Sport

hinter kamen die drei Yamahas von Roger Kellenberger, Christer Lindholm und Arpad Harmati. Mark überholte Weibel und die beiden Ducati-Fahrer konnten sich im Rennverlauf etwas absetzen. Weibel blieb immer dicht hinter Mark und wartete mit seinem Angriff bis zur letzten Runde. Auf der Zielgeraden überholte er dann aus dem Windschatten seinen Konkurrenten und holte sich die Führung zurück. In der Schikane vor dem Ziel ging Mark an Weibel vorbei, doch der konterte sofort, aber beim Rausbeschleunigen auf die Gerade hatte Mark an der Ziellinie die Nase vorne und gewann diesen Lauf ganz knapp.

Jetzt führt Mark die Punktwertung an und freut sich darüber, daß er als Fahrer in einem Privatteam mehr Zähler vorweisen kann als die Piloten der Importeurs-/Werksunterstützten Teams.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Edwin Weibel (Ducati); 2. Udo Mark (Ducati); 3. Christer Lindholm (Yamaha); 4. Roger Kellenberger (Yamaha); 5. Rob Phillis (Kawasaki); 6. Andreas Hofmann (Honda); 7. Bernhard Schick (Ducati); 8. Jochen Schmid (Kawasaki); 9. Michael Rudroff (Honda); 10. Rainer Jänisch (Suzuki).

2. Lauf: 1. Udo Mark (Ducati); 2. Edwin Weibel (Ducati); 3. Marcel Kellenberger (Kawasaki); 4. Roger Kellenberger (Yamaha); 5. Jochen Schmid (Kawasaki); 6. Christer Lindholm (Yamaha); 7. Rob Phillis (Kawasaki); 8. Arpad Harmati (Yamaha); 9. Rainer Jänisch (Suzuki); 10. Thomas Franz (Honda).

DM-Stand: 1. Udo Mark (Ducati) 135 Punkte; 2. Christer Lindholm (Yamaha) 125 P.; 3. Edwin Weibel (Ducati) 88 P.; 4. Marcel Kellenberger (Yamaha) 80 P.; 5. Roger Kellenberger (Kawasaki) 68 P.; 6. Rainer Jänisch (Suzuki) und Jochen Schmid (Kawasaki) je 61 P.; 8. Rob Phillis (Kawasaki) 56 P.; 9. Michael Rudroff (Honda) 43 P.; 10. Baldassare Monti (Ducati) 38 P.

Battle of Twins Luxemburg

Zum fünften BOT-Lauf in Colmar Berg standen außer den Ducatis von Harry Fath, Klaus Caspers und Martin Blug noch die Norton von Hartmut Müller und Jens Hofmann mit der Moto Guzzi in der ersten Startreihe. Müller hatte den besten Start und fuhr zuerst unangefochten an der Spitze. Hinter ihm kämpften Caspers und Hofmann um die Vorfahrt. Caspers konnte Hofmann abschüteln, zu Müller aufschließen und ihm die Führung

streitig machen. Doch technische Probleme bremsen Caspers etwas und er wurde wieder von Hofmann eingeholt. Bei dem neu entstandenen Zweikampf kam Hofmann zum Sturz. An der Spitze hatte mittlerweile Blug zum Angriff auf die Norton geblasen, aber er schaffte es nicht, dem Wankelmotorrad den ersten Sieg streitig zu machen. Dritter wurde Harry Fath, der nun die Punktwertung anführt. Nachdem Jens Hofmann mit der Guzzi den ersten Lauf des Jahres gewonnen hat, ist Norton die dritte Marke, die in diesem Jahr einen Sieg im BOT-Cup erzielen konnte.

BOT-Sonderlauf nur für 2-Ventil-Motorräder

Am 24. September wird anlässlich des Flugplatzrennen Dahlemer Binz erstmals in Deutschland ein BOT-Rennen ausschließlich für Zweizylinder-Motorräder mit zwei Ventilen pro Zylinder durchgeführt werden. Im Ausland gibt es teilweise ähnliche Rennserien, die nach der Dominanz der Viertventil-Ducatis eingeführt wurden, und sich teilweise großer Beliebtheit erfreuen.

Für alle Guzzi-, Ducati-, BMW- usw. Fahrer, die mal in die Rennszene schnuppern wollen, ist es möglich, mit einer Tageslizenz zu starten. Ausschreibungen können mit Rückporto angefordert werden bei: DSM Ducati, Kennwort "2-Ventil-BOT", Stuttgarter Str. 46, 73312 Geislingen-Steige, Tel. 07331/66262, Fax 07331/68867.

SOS-Cup

Beim SOS-Cup in Colmar Berg gewann Thomas Körner auf einer Uno-Rotax mit mehr als 30 Sekunden Vorsprung. Auf den Plätzen zwei und drei wurden zwei Ducatis abgewunken. Frank Schüller wurde zweiter vor Heinrich Boje.

Bimota-Sieg in Italien

Beim Lauf zur Italienischen SOS-Meisterschaft konnte Bimota-Fahrer Gianluca Galasso nach einem Zweikampf mit dem Ducati-Fahrer Pellissier den ersten Sieg mit der Bimota BB 1 erzielen. Die BB1 wird von dem Rotax-Motor angetrieben, den BMW für die F 650 verwendet. Der erste internationale Einsatz der Einzylinder-Bimota steht für den 17. Juli beim SOS-Rennen anlässlich der Superbike-WM auf dem Österreichring an.

916 Watt nu?

Die Lieferschwierigkeiten der Ducati 916 sind wohl bald jedem von uns bekannt, und so werden die meisten von uns dieses Motorrad nur von Bildern kennen. Nun kann man wohl davon ausgehen, daß sich dieser Zustand auch bei Erscheinen dieser Motalia kaum gebessert hat... aber woran liegt es denn?

Nun hatte ich die Gelegenheit, Anfang Juni an einer Werksbesichtigung in den geheiligten Hallen in Bologna teilzunehmen und der Sache auf den Grund zugehen.

Im Werk versuchte man, uns plausibel zu machen, daß Ducati mit der Produktion der Monster- und Supersportmodelle voll ausgelastet sei, und deshalb mit der 916 nicht nachkäme. Dazu sollte man aber wissen, daß die 916 zu etwa 90 % bei Cagiva in Varese montiert wird, und lediglich die Restarbeiten in Bologna durchgeführt werden.

Ein 40-Tonner von Cagiva, mit 916 und Mitos beladen, der auf dem Firmengelände entladen wurde, bestätigte dieses. Während besagter Werksführung hatte ich dann

das erste Mal Blickkontakt mit der 916. Ich muß sagen, daß wohl kaum ein neues Motorrad soviel Ausstrahlung und Ästhetik hat wie diese Ducati.

Etwa 90 % der 916, die wir gesehen haben, waren in dem Zustand, wie Cagiva sie auslieferte, also ohne Verkleidung, Sitzbank und Spiegel, und niemand schien ernsthaft an der Komplettierung dieser Motorräder zu arbeiten. Auch fiel mir auf, das an jeder 916 die Verkleidungsscheibe fehlte. Der Verdacht liegt doch sehr nahe, daß Ducati tatsächlich Schwierigkeiten mit Zulieferfirmen hat, und deshalb nur sehr schleppend mit der Produktion der 916 nachkommt. Für diejenigen, die eine 916 anschaffen wollen, oder bereits bestellt haben, sicher keine rosigen Aussich-



Im Ducati Werk warten die 916er auf die Komplettierung.

aprilia

Vertragshändler

Tel. 07 61 / 462 63

79115 Freiburg, Schönauer Str. 2

STÖRK
MOTORRAD + AUTO

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

- Neumaschinen
- Gebrauchte
- Zubehör • Ersatzteile • Bekleidung

Wind 600 EZ 91, 1. Hd., guter Zustand, 19 Tkm	DM 6700,-
Pegaso 650 48 PS, EZ 7/93, 4720 km	DM 8600,-
AF 1-125 Sport Pro EZ 4/92, 12228 km	DM 4900,-

Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

ten. Dennoch weiß ich aus sicherer Quelle, daß sich bereits 18 Exemplare in Deutschland befinden. Im Versandbereich des Werkes warteten bereits weitere 18 Stück, in Transportkisten verpackt, auf ihre Reise nach Deutschland. Somit dürften mit Erscheinen dieser Motalia mindestens 36 Stück in Deutschland sein. Bedenkt man aber, daß ich im Großraum Hamburg von circa 50 Leuten weiß, die über kurz oder lang eine 916 erwerben wollen, so wird diese Ducati wohl noch längere Zeit ein Objekt der Begierde und des Wartens sein. Lohnen wird sich das Warten bestimmt, hoffen wir nur, das wir nicht in zwei bis drei Jahren von einer 916-Flut heimgesucht werden.

Tschiau Guido

Seit der Werksbesichtigung von Guido sind bis zum Erscheinen dieser Motalia ein paar Wochen vergangen, und in dieser Zeit sind sicher noch einige 916er produziert und offiziell nach Deutschland exportiert worden. Dazu kommen dann noch zahlreiche Grauimporte, dennoch wird Ducati sicherlich Schwierigkeiten haben, die große Nachfrage nach diesem herrlichen Motorrad zu befriedigen. Man darf nicht vergessen, daß es sich bei Ducati um einen kleinen Motor-

radhersteller mit begrenzter Kapazität handelt. Die Ducatis liegen im Moment voll im Trend und so ist die Nachfrage größer als die möglichen Produktionszahlen. Und wenn die Nachfrage größer als das Angebot ist, ärgern sich zwar die, die keine 916 abbekommen oder halt lange warten müssen. Aber die glücklichen Besitzer freuen sich umso mehr über einen guten Wiederverkaufswert, denn die Nachfrage regelt bekanntlich den Preis. Damit wird auch wieder den Spekulanten eine kleine Spielwiese eröffnet und in den Zeitungen sind Anzeigen zu lesen, in denen 916er gegen Gebot angeboten werden. Hier versuchen einige, auf die schnelle ein paar Mark zu machen. Und solange es ungeduldige gibt, die bereit sind, einen "Expresszuschlag" zu zahlen, kann man so immer noch Geld verdienen.

Nur müssen die Spekulanten vorsichtig sein, denn in dem Moment, wo das Angebot ausreichend ist, werden sich die Preise auf einem normalen Niveau einpendeln und schnell kann es passieren, daß man noch zwei, drei Ducs im Keller stehen hat, die man nicht mehr zu entsprechenden Preisen loswird. So ist es zumindestens im letzten Jahr einigen mit der M 900 ergangen.

Die Red.

Benelli

Suche Benelli 750 Sei auch schlechter Zust. oder Motorschaden, Tel. 0511/6476294

Zu verkaufen: Benelli 900 Sei Sport, Bj. 85, PS 80 eingetragen 77, TÜV 3/95, 32000 km, Farbe: rot-weiß-grün, Marzocchi-Gabel MR1 42mm, Einzelluftfilter, Aluschwinge, Zentralfederbein, PVM-Felgen, Ölkühler, KVT-Rasten, externe Lichtmaschine, 6-1 Auspuff-Termignoni o. Marving, Vellia Instrumente, Integralbremsystem, 300er Scheiben m. 4 Kolb., Magura Kurzhubgasgriff, Preis VHB, Tel. 07634/2780, priv. 07631/74326

Ducati

KöWe 900 SS, Bauj. 79, ca. 30 sinnv. Extras + Original, Wertgutachten, wegen Hobbyaufg. schweren Herzens zu verkaufen, 05139/80903

Suche Bremsscheibe + Drehzahlmesserantrieb für 750 GT, 089/9037194

350 Scr., Bj. 74, Doppelsimplex, Borrani, el. Zündung, Blankobrief, VB 3000,-, 0211/285112

DUCATI KÄMNA

2 plus 2

Drehmoment plus Spitzenleistung Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen
Katalog

gegen 15,- DM bei uns
Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Suche deutschsprachiges
Werkstatthandbuch für Ducati
250 Scrambler, Bj. 71, Tel.
08331/89193

Verkaufe: Ducati 750 GT - 1974;
Ducati 900 SD - 1979; Fred
Mulder, Arnhem, Nederland,
003185439196

Einmannhocker Heru, wie
Superlight, rot, mit Polster,
lederbezogen, VB 390,-, Klaus
Bank, 02251/56555 ab 20 Uhr,
öfter probieren

Pantah gesucht. Bevorzugt 600
SL - guter Zustand oder Teile,
09382/4500



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhocker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

750 GT zum Restaurieren

6800,-

750 S, Zust. 3, TÜV neu

13900,-

Motor 750 S zum Restaurieren

5500,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach

Tel.: 0711/588096

Fax.: 0711/588095

HR I, Bj. 81, Kick, neu aufgebaut m. vielen NT, Mot. überholt, Conti, Veglia, NCR-Alutank u. Sitzbank, Alu-Fußrasten, Topzustand, VB 13.000,- DM, Tel. 0261/72968

Suche Vento-Teile, orig. Prospekte oder komplette Maschine, Zustand egal, Tel. 07231/560213

Verk. für 900 SD Gepäckträger mit zwei Koffern für 200 DM, Seitendeckel für SD und SS Paar 50 DM, Tel. 08342/3220

Verk. 900 SS, DNL, EZ 8/93, Garantie 8/95, 4500 km, offene Kupplung, VB 15.500 DM, 09502/1464 ab 17.00, Jürgen verlangen

Ducati 350 SL Pantah, 16000 km, EZ 84, rot, Topzustand, Preis: 4500,- VB, Tel. 07148/4979

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Für Einzylinder 250-450: Motordichtungen, Zündkerze, Stummel 35 mm. Werkzeuge: Auspuffschlüssel, Kolbenstuhl, Zündzeiger, Nockenwellenhalter. 06202/609445

750 SS, 2/93, 20 kw, kann problemlos entdrosselt werden (68 PS), 14000 km, Stahlflex, rote Spiegel, weißer Rahmen, Insp. neu, VB 11950,-, Tel. 040/202847 AB

Jann Kramer
italienische Motorräder und andere Classiker
Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel,
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

HR I, Bj. 81, TÜV neu, Motor überholt, Neuaufbau mit vielen NT, NCR-Alutank, Sitzbank, Veglia, Conti etc. alles eingetragen, Topzustand, VB 13.000,-, Tel. 0261/72968

Verk. Ducati 900 SD, Bj. 78, orig. Zustand, 36000 km, VB 8000,-, 09543/41293 o. 0161/3615411

Ducati MHR I, vernickelter Rahmen,	
PVM 2.5" + 3.5", abgespeckt, 175 kg, Top	17.000,-
Cagiva 650 Alazzurra, 25.000 km	4.500,-
Guzzi V 35 Imola, 4000 km	3.500,-
Morini Kanguro	2.000,-
Morini 3 1/2 Sport	2.000,-
Guzzi V 65 Lario, 20.000 km	1.800,-
Ducati 916 S1, 1.500 km	36.000,-
Laverda 1000 Jota 180°	7.000,-
Moto Guzzi LM III	7.200,-
Ducati 750 SS Rund	
usw. usw.	

Verk. Teile von 750 SS, EZ 93 + EZ 94, Rahmen mit Brief, Motor, Schwinge, Bremsanlage, Tank, Kleinteile, 02464/2876

750 S/SS Motorenhäuser, zu verkaufen, 07821/7128

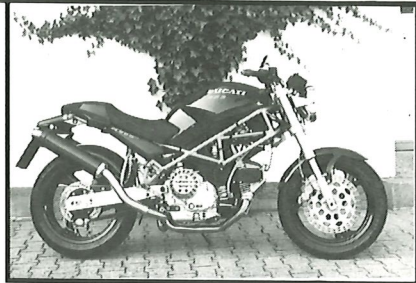
Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter
Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Im Vertrieb

Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

GLANZPUNKTE SETZEN



Für KW zu verkaufen: Alu-Tank, Form NCR mit Flugzeugverschluß, poliert, NCR- u. Liegme-Sitzbank, Preise VS, 0261/72968 sowie Liegme-Verkleidung

Drosselsatz auf 20 kw/27 PS für 750 SS, 91, von der Fa. März mit allen Papieren, Preis VHB oder Teile für 750 SS, Peter 08161/43234 Fr.-So

Verk. offenen Kupplungsdeckel für 900 SS, VB 150,-; Elefantensboy 351 NP 259 VB 200,-; Kern-Montageständer VB 120,-; 09502/1464, Jürgen verlangen

750 Sport, EZ 3/90, rot/silber, WP, sehr gepflegt, VHB 8500,- DM, Tel. 08549/8609 oder 09932/1888 (auch spätabends)

Oscam-Aluräder, Ducati Paso vorn 3,75x16" hinten 5.00x16", gerichtet, Rechnung liegt vor, 1000,- VB, 03774/62462 ab 20.30 lange klingeln lassen

Rahmen, Räder, Vergaser, Kolben, Nockenwellen, Auspuffanlagen, Elektrik, Armaturen usw. von Ducati 900 SS, Bj. 90 und Monster zu verkaufen, 06132/2927 oder /1762

Verkaufe Ducati 851/888, Bj. 91, 120 PS, TÜV 8/95, 200 kg vollgetankt, alles Kohlefaser, 50er Krümmer, Carbonendtöpfe, offener K+N Luftfilter, offener Kupplungsdeckel, Chip, Ölthermo, Stahlflex, Surflex-Kupplung, Aluheck, Aluschrauben, Sonderlack Roche-Replika, Inspektion neu, Topzustand, VB 25000,-, 09561/63538

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis: 7,50 DM + Versand, Bei: Glas G., Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein, Bei Fragen: 0861/64236 Forza Ducati

CrMo-Rahmen f. 750/900 KöWe, neu, geg. Gebot; 900 S2, Verkl., Tank, Sitzbank, Bürzel, Seitenverkl., Marzocchi, Blinker, etc. neuwertig, T. 0451/309574

DSM DUCATI

Wir sind für Sie da in
sämtlichen Ducati-Fragen!

Außerdem bei uns:
Die DSM BoT-Replica
Info + Tuningliste gegen
8,- DM in Briefmarken

**K. Mayerhofer
Stuttgarter Str. 46
73312 Geislingen
Tel.: (0 73 31) 6 62 62
Fax (0 73 31) 6 88 67**

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Rahmen für Ducati 450 Scrambler. Tel. 089/4309210

Verkaufe Ducati M 900, EZ 06.93, 12000 km, das Heck aus Carbon, alle Inspektionen, neuer Reifen hinten 180er, VB 13.000 DM, tagsüber 0531/2102111, ab 20 Uhr 0531/325261 nach Frank fragen

Suche Öltemp. Schablone für 900 SS, Bj. 93, zum Selberbauen, Tel. 02203/38319 Roland

Verkaufe in Zeltweg: 1 Satz Slicks handprofiliert fast neuwertig für 1 Zyl. Ducati für nur 100,- DM FP. Biete VHS-Rennfilme von Ducati-Club-Rennen: Hockenheim 88, 90, 91, Zeltweg: 89, 90, 91, alles in Super Qualität durch 20 Jahre Erfahrung und S-VHS Aufnahme-Technik. Achtung! Filme müssen telefonisch vorbestellt, bzw. schriftlich oder per Fax geordert werden. Preise auf Anfrage! Preisvorteil durch Wegfall von Porto und Verpackung! Ihr findet mich beim Mühlendorfer Clubzeit (hinteres Fahrerlager). Josef Stark, Oberhofener Str. 36, D-84453 Mühlendorf, Tel. 08631/2763, Fax /161494

Teile für Pantah: Räder je 150,-; Armaturen 200,-; Lampe 100,-; Sitzbank 100,-; Verkleidung für Rechteckscheinwerfer + 1 für runden Scheinwerfer je 50,- ohne Scheibe; Marzocchi-Gabel komplett 300,-; div. Kleinteile; 07725/2718

CAGIVA • DUCATI • GILERA • GUZZI • VESPA

DANIELE
MOTO

DANIELE MOTO
Gundbachtstr. 16 • 65428 Rüsselsheim
Tel. (0 61 42) 3 33 06 • Fax (0 61 42) 3 41 99

DUCAHI
CAGIVA
VERTRAGSHÄNDLER

4 - TAKT STUDIO

Werksgeschulter Mechaniker bietet an:

DUCATI

600 SS Nuda	12.490,-
600 SS Carenata	12.990,-
600 M Monster	12.990,-
750 SS Carenata	13.990,-
900 SS Nuda	14.990,-
900 SS Carenata	15.490,-
900 SL Superlight	17.990,-
888 Strada	20.990,-
916 Strada	25.490,-
916 SP1 Racing	31.990,-

BIMOTA

DB 2 HF	21.990,-
DB 2 SR Injektion	25.490,-
YB 9 Supersport 600	21.990,-
YB 6 FZR 1000	23.490,-
YB 8 Exup	25.490,-
YB 10 Biposto	35.490,-
SB 6	31.490,-
Tesi 1 906	36.490,-

Alle mit deutschem Brief und TÜV. Top Wartung (15 J. Erfahrung)

750/900/851 Sport-Alu-Auspuff	775,- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840,- DM
Termignoni mit TÜV 750/900/851/888	
Alu Dämpfer flach- oder hochgezogen	1.149,- DM
Carbon flach- oder hochgezogen	1.489,- DM
Tangentialkrümmeranlage VA Ø 45 mm	
Monster, 900 SS	1.437,- DM
888	1.955,- DM
dazu passende Carbondöpfe offen hochgezogen oder untenliegend (bei Komplettanlage mit TÜV)	1.293,- DM
Carbonkotflügel vorne/hinten	je 280,- DM
Bremsbeläge für 4-Kolbenzange (Sportmischung)	79,- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch.	
Enormer Leistungszuwachs. Für 750/900/Monster	220,- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180,- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	149,- DM
Kettensatz besser als original Ergal-Ritzel	280,- DM
(für alle Modelle) oder Stahl-Ritzel	260,- DM
Bremspumpe Ø 16 mm mit orig. oder separatem Behälter	250,- DM
Brems Scheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250,- DM
Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz	250,- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchteillager!

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Titan-Vorderradachse für Pantah
fast 350 gr leichter!
198 DM + Versandkosten
Fa. Tbd, Tel. 06403/6624

Ducati 900 SS, Jg. 77, total neu aufgebaut, viele Teile hochglanzpoliert, Lack wie 750 SS rund, NCR-Köpfe, Renngetriebe, Motor 700 km, DM 23000,-, Standort Schweiz 20 km ab D-Grenze, Tel. 0041/53291192 abends

Verk. od. Tausche HR I -NCR-Umbau, Mot. überholt, Topzustand VB 13.000,- gegen 900 SS ab Bj. 89 od. 750 SS ab 91, Monster od. Gilera Saturno m. Wgl., 0261/72968

Ducati 750 Sport, Bj. 89. Verkaufe original Vergaser (Weber) 400,- DM, Satz Räder 3,75x16" + 5,0x16" 800,- DM, Tel. 030/8214607, tags 030/62881-452

Motalia Anzeigenmarkt



Federbeine

D.I.D

Ketten, Rennketten



Bremsscheiben, Bremsbeläge

Spiegler-Bremsleitungen

Auspuffanlagen von

Termignoni und Skorpion

Sonderanfertigungen von

ALU-Kettenrädern,

7075 T 6 ALU-Titan

CNC gefräst 80,-

Jordan-Motorrad Zubehör

Tel + Fax 04216368262

27721 Ritterhude

Die Gelbe 750 Sport, Bj. 74/75, schmaler Rahmen, komplett restauriert, wunderschön, 2-Pers. Sitz zusätzl., polierte Gabel+ Motor. 80 % original Neuteile, 19.800,-, Tel. 0228/311584

Suche alle Teile für 750 F1/F3/ Santa-Monica/ Montjuich. Außerdem Spiegel 750 S ('90), Blinker 750 S und Superlight-Höcker, 0201/412336 nach 18.00

Suche für 500 Sport, original Sitzbank, Seitendeckel + Lampenhalter, Tel. 09141/72584

DUCATI - RICAMBI WEISS

! KATALOG '94 !

**>10 DM * UMFANGREICH<
ZUBEHÖR * TUNING * VERSCHLEIB
FÜR ALTE + NEUE MODELLE !**

Anrufen: 06341 - 61071 + 72

Faxen: 63987

oder schriftl.:

76829 LANDAU, AM BAHNHOF 8

Verkaufe 750 SS Nuda, Bj. 92, 13000 km, 1 Mann Höcker, 2 Satz Räder (1x original, 1x Marvic Magnesium) viel Kohlefaser, Titan-Ergal Schrauben, Dynojet-Kit, 2x Kohlefaser-Auspuff (1x mit TÜV, 1x offen Termignoni), Doppelscheibenbremse, absoluter Topzustand, FP 15000 DM, Tel. 07431/81040 ab 19.00 Uhr

Rahmen mit Brief 1000 MHR, 85, 1. Hd., Verkleidungshalter, Stoßdämpfer, Schwinge, Auspuffkrümmer, Preis VS; Bimota DB1 Schrottrahmen mit Brief, Kleinteile, VB 2.200; Campagnolo 3.5x18 mit 150er 750,-; Satz neue 36er Dell'Orto 395,-, Tel. 0228/311584

Zweirad
Technik



Heim

DUCATI 94

Gepäckträger Ducati 750 - 900 SS

Edelstahl pulverbeschichtet

rot oder schwarz

GILERA - Moto Morini

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 * Tel./Fax 06444/1852



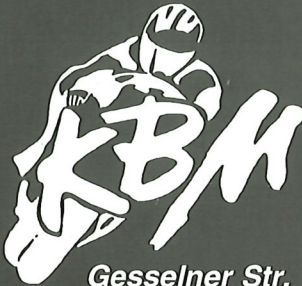
Einführungspreis 149,- incl.

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

Mini-Bikes

bimota



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48

Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans

Unfallrahmen Duc 750 SS, Bj.
93, mit TÜV, Preis VHS, 06782/
4287

Gilera

Suche für 150 Strada: Schall-
dämpfer, Kettenrad und Ritzel,
Scheinwerfer komplett, alles guter
Zustand und Antriebszahnrad
Nockenwelle, Tel. 0281/66630

Verkaufe RC 600 aus Zeitman-
gel! EZ 90 (1. Modell), rot, 32 kw
(43 PS), 24.000 km, TÜV neu,
inkl. Werkstatthandbuch und
Drosselsatz für 27 PS, VB
5.500,-, Tel. ab 15 Uhr 02853/
4110. Das Motorrad ist in Motalia
60 auf Seite 16 abgebildet.

Gilera NGR 250, 33 PS, ita-
lienische Ausführung, zahlreiche
Ersatzteile und Zubehör, VS
3000,-, Tel. 02836/677 ab 16 Uhr

Suche Motor für Gilera
150 Strada, auch defekt,
Tel. 0841/52940

Suche Literatur über
Gilera Saturno ab 1987:
alle Kataloge/Zeitschrif-
ten mit Erwähnungen +
Teile und Prospekt, Tel.
05271/33012

Verschenke Sitzbank f.
50 RS gegen Übernah-
me der Versandkosten
(Abholer kostenlos), als
Gegenleistung hätte ich
gern ein paar Fotos von
einer 50 RS, Tel. ab 15
Uhr 02853/4110

Guzzi

SP 1000, 7/79, TÜV 11/
94, 82t km, VB 4500,-
(evtl. Tausch), 06532/
1677

abends

LM 1000: komplette
Auspuffanlage
(original) 600,- DM,
Lafranconi (o. TÜV)
300,- DM, komplette
Verkleidung 400,-
DM, Tel. 05054/
8090

Verkaufe V 65 TT
Schwinge und
Antrieb (ohne
Kreuzgelenk und
Welle), Sitzbank rot
und Kleinteile, V 50
Motor und Getriebe,
Tel. 07541/7917
oder AB

Moto Guzzi 1000 SP
ITÜV 3.96, 47.000
km, Konis, Krauser-
Koffer/Gepäckträger,
VB 5400,- DM, Tel.
07531/16948

Verkaufe: Le Mans II Original-
Verkleidung (rot) mit Scheinwerfer
und Halterung, Instrumentenhalter
mit Gummiabdeckung, Seiten-
deckelpaar und Amperemeter,
Komplettpreis DM 250,- VB;
Sitzbank Gaman LM 1/2 Ago
Einmann, nagelneu/ungebraucht,
Neupreis DM 219,-, Verkaufs-
preis DM 100,- oder Tausch
gegen gebrauchte Gaman
Zweimann-Sitzbank o.a.; Moto
Guzzi V 35, 20er Dell'Orto
Vergaser Nummer VHB 20 FD
und VHB 20 FS und original HBZ
mit Leitung und Bremshebel vorn,
Komplettpreis DM 100,- auch
einzeln abzugeben; 2 Krauser
Koffer Starlett 60 DM, Tel. 0203/
371565

**MOTALIA: Der größte
Kleinanzeigenmarkt nur für
italienische Motorräder**

Suche für Quota Motor +
Sturzteile, Tel. 05205/70479



escher
italienische Motorräder

Faszination MOTO GUZZI

Lichtmaschine mit CHIP

- verbesserte Frühladecharakteristik
- freies Rahmendreieck
- normaler Limadeckel mit Lüftungsrah-
men bleibt erhalten
- nur 2 Leitungen von der Lima abgehend
- Batterieladung schon ab 1000 U/min.
- gegen Kurzschluß/Verpolung geschützt

**WENN SIE MEHR ÜBER UNSEREN
LIMA-UMBAU WISSEN MÖCHTEN,
FORDERN SIE UNSERE INFOS AN!**

Barbara Escher, Südkirchen
Unterstraße 70 • D-59394 Nordkirchen
Tel. 0 25 96/600 • Fax 0 25 96/3800

**Jede Menge
Guzzi-Ersatzteile,
Zubehör aus
Grauimport**

Täglicher Versand !!!!!

*Bitte unbedingt unsere
Liste anfordern:*

MTS-Ricambi

Huntloser Straße 105
26203 Wardenburg/Astrup
Tel. (04407) 20718 * Fax (04407) 20717



*Ständig werkstattgeprüfte,
gebrauchte Guzzi's incl. TÜV
und vielen Sondereintragungen!*

V 35 I-II * V 50 I-III-Monza
TT-Enduro * V7 * GT * T3
Cali II * Le Mans I-1000, usw.

**Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren,
Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfer-
tigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen.**

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto wünscht allen, die Guzzi fahren, einen
schönen Sommer und gute Fahrt

Für alle diejenigen, die Zuhause bleiben und an der Guzzi schrauben, deren Motor streikt, die Probleme mit dem Getriebe haben und die schnell Ersatzteile und Zubehör brauchen oder die Rat und Hilfe brauchen, sind wir die Ansprechpartner.

Gute Preise, alles auf Lager, schnelle Auslieferung und keine leeren Versprechungen. Bleifreiumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motorinstandsetzen in aller kürzester Zeit zu absolut günstigen Preisen.

Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 5.50 x 17 Zoll Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 180/55 x 17 Zoll mit TÜV-Gutachten ab DM 1900,--

Speichenradsätze einbaufertig mit TÜV-Gutachten in den Größen:

2.15 vo/2.15 hi x 18 Zoll für DM 1392,--

2.15 vo/2.50 hi x 18 Zoll für DM 1482,--

2.50 vo/3.00 hi x 18 Zoll für DM 1599,--

Die Preise beziehen sich auf Modelle mit 6-Loch-Bremsscheiben!!

LM 3 Auspufftöpfe chrom für DM Stück 239,--

LM 1 Halbschalen mit Scheibe für DM Stück 149,--

Beachtet die Angebote in der Juni-Ausgabe der Motalia!!!!

Ihr findet uns auch auf vielen Guzzi-Treffen. Nicht oft, aber immer öfter!

Wir machen Qualität, blitzschnell und zu bezahlbaren Preisen!

Volles Programm an Guzzi-Ersatzteilen, neu und gebraucht.

transmoto ist für Euch da werktags ab 19 Uhr bis 22 Uhr, samstags ab 14 Uhr.

Tel.: 02604/6166 Fax: 02604/7458 Anrufb.: 02604/6166

transmoto

transmoto-Guzzi U. Pfaff 56379 Winden Obertalstr. 4 b

Verkaufe 2 St. gelochte Brems-
scheiben ø 260 mm Preis 150,-,
089/9037194

V 65, Bj. 83 i.T. Rahmen mit
Brief, TÜV 9/95, Mot. bleifrei,
Getriebe, Achsantrieb, Gabel,
Räder, 05341/34322 ab 17.00 h

Suche für Polizeikoffer abge-
schrägte Version: 2x Paar
Schließzylinder & Gummi-
sicherung mit Halter & Zierleisten
kompl., Gummidichtung, Tel.
05271/33012

Calli 2, Bj. 83, 7500,-, 07700/1355

LM 5, Bj. 89, 15500 km, Moto
Italia Rasten neu, Vergaser-
synchronsteuerung, Tech. + Opt.
1a, VB 10500,-, 0911/576890

Suche Sitzbank 1000 S auch mit
defektem Sitzbankbezug, 04632/
7400

LM 3 in Originalzustand mit LM 5 Motor, ca. 20t km, Getriebe ca. 8t km. Alles neu: Bitubos, Konis, Kupplung, Bremsen und fast alle Lager. Alle Rechnungen vorhanden. Wertgutachten über DM 10.000,-. Zubehör: Lafranconis, Gepäckträger + 120er Hinterradreifen eingetragen. 2 Jahre TÜV, umständehalber DM 9.000,-, Bildzusendung möglich, Tel. 040/7337724

Verk. V 50 Motor mit Getriebe VB 1300,-; V 50 mit V 65 Motor, bleifrei, FAC-Dämpfern, VB 3.700,-, Tel. 07541/7917 ab 21.00 Uhr

Achtung Fahrer „kleiner“ Guzzis! Vergaser-Deckel aus Alu, poliert, passend für Dell'Orto-Vergaser PHBH 28 und 30 der V 50/ Monza/V 65/V 75, schöner u. robuster als Plastik! Tel. 0761/64611

Suche kompletten Anlasser (Bosch) für V 65, Erstzulassung 3/83, 040/486667

Verk. Ölpumpe f. kleine Guzzi (neu!), 02153/72439 nach Markus fragen

Verkaufe 2 Stck. Phantom MT 28, 120/90 V 18 VB 50 DM + 100 DM, Tel. 07771/5668

Moto Guzzi Le Mans IV, EZ 3.89, Silent Hektik Totalumbau, minimal Kabelbaum, offenes Rahmen-dreieck, Batterie unterm Getriebe, Alutank WBO, Alu Innenschutzblech, weiße Armaturen, Doppelscheibe vorn ø 300 Brembo goldene Serie, stahlummantelte Bremsleitungen, Italmoto Fußrasten, Sitzbank wahlweise 1 oder 2 Mann Betrieb, Akront Speicher-räder 2,50x18, 3,0x18, offene Ansaugtrichter mit Sieb, Rahmen rot pulverbeschichtet. Alles TÜV eingetragen, mit vielen Originalteilen, VHB 12500,-, 06372/3111

escher



Italienische Motorräder

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

- 750 S
Le Mans I rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV
Le Mans I rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + optisch neu
Le Mans II weiß/schwarz, 18.000 km, Bj. '80, orig. -top- TÜV
Le Mans II rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV
Le Mans II rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
Le Mans III rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
Le Mans III rot/schwarz, 24.000 km, Bj. '82, 40er Vergaser-top-rot, 16.000 km, Bj. '82, Verklgd., Höcker, Koni, Lafra.
Le Mans III weiß/rot, 70.000 km, Bj. 84, Z.Köpfe, Kolben+Zyl. neu
Le Mans IV dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV
T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batt. neu, TÜV
T5 rot, 14.700 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
California T3 schwarz, 22.500 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
V 1000 G5 bordeaux-rot, 30.000 km, Bj. '80, guter Zustand, TÜV
SP 1000 rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV
SP 1000 rot, 20.500 km, guter Zustand, Sturzb., Koffer, TÜV
V 1000 Convert schwarz, 19.000 km, TÜV
V 7700 weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand
V7 Spezial weiß, 44.700 km, Bj. '71, Batt. neu - guter Zustand
V7 Spezial weiß, 28.000 km, Bj. '71, orig. Lenkerverkleidung
V7 Spezial weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
V7 Spezial weiß, 50.800 km, Bj. '69, Unfall, Gabelschaden,
V7700 weiß, 80.000 km, Bj. '69, Verklgd., Koffer, Scheibenbr.
V7/850 GT rot, 30.500 km, Bj. 71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV
V7/850 GT metallic Lack, 38.000 km, Bj. '71
V 35 C weiß, 27.000 km, Bj. '84, orig. Zust., TÜV, Lafranconis
V 65 C weiß, 15.000 km, Bj. '85, -top gepflegt- TÜV
V 65 Florida schwarz, 39.580 km, Bj. '88, orig. Zustand, TÜV
Laverda 750 SF rot, 91.800 km, Motor bei 60 tsd km überholt, gepflegter orig. Zustand, Speiche, TÜV
Nuovo Falcone Civil 11.800 km, Bj. '70, orig. Zustand
Nuovo Falcone - grün, 3.450 km, Bj. '71, Lenkerverkl., TÜV, Koffer
10x Nuovo Falcone - zum Herrichten

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mi, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi LM I: Nocke neu 280,-,
Ventildeckel 80,-, Hauptständer
neu 50,-, Bremsankerplatte 40,-,
Bremssattel 70,-, Schwinge 150,-
Gleichrichter 80,-, orig. Verkleid.
70,-, Ölabscheider 40,-; von
Guzzi V7: Nabe Vorderrad 100,-,
Stirndeckel 60,-, Seitenkästchen
130,-, Deckel Vorderradbremse
50,-, Luftfilterkasten kompl. 40,-,
Verteiler kompl. 180,-, Lima-
Halter/Seitendeckel/Abdeckung
zus. 100,-, Hochschulterfelgen
Borrani WM3 2.15-18/36 100,-,
WM1 1.6-18/36 80,-, Akront
WM2 1.85-18 80,-, alles
neuwertig, Tel. 05564/1415

Verk. Agostini Vollverkleidung mit
Zubehör, Preis 300 DM, Tel.
04106/4858

Batterie 12 V 24 AH 1 alt; 1e
Halbschalenverkleidung mit
Halterung + Scheinwerfer, Tel.
06264/1829

Verkaufe f. 850 T3 California: 1
Hauptständer (kunststoffbesch.)
DM 30,-, 1 Paar Knieschützer für
die Zylinder DM 15,-; f. V 1000
G5: 1 Bremspedal DM 30,-,
(Versand möglich), Tel. ab 15
Uhr 02853/4110

Speichenräder Akront, Hinterrad
3.00x18 mit Metzeler ME1/Comp
K 120/80, 3,6 mm VA-Speichen,
aus der Mitte gespeicht passend
für LM I-III o. ähnliche Modelle,
Vorderrad 2,15x18 mit Metzeler
100/80 ME 33/Comp K, 3,6 mm
VA-Speichen, ca. 3000 km
gelaufen. TÜV ohne Probleme.
Ideale Kombination für Moto
Guzzi Serienfahrwerke VB
1400,-; Gabel LM III mit div.
Brücken, rot gepulvert, Bitubos,
neue Standrohre 500,-; Brems-
scheiben LM III 200,-; Gußräder
LM III, Knickspeiche 200,-;
Schwinge LM III, rot gepulvert
250,-; Zylinder u. Kolben LM III
850 ccm, 26000 km, 300,-; Tel.
0221/131655



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T... 219,-
- ◆ Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung 199,-
Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer,
viel besseres Ansprechverhalten durch
wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

Moto Guzzi 850 T3 Gespann,
Optisch V7 750 S3 ww. Gsp. und
Solo Eintrag, ww. 15" oder 18"
Räder im Brief, BWG. TR 500
Nachbau, V7 Sport Tank,
Sitzbank, Kotflügel, Öltem-
peraturanzeige, Konis, Kennfeld-
zündung, etc, Bj. 1979, ca. 45000
km, VB 9500,-, 09831/1739 Q

Nuovo Falcone Militare, Motor ca.
3000 km, Karosse überholt, mit
Auspuff + Tacho neu für 3500,-
(mit TÜV 4000,-) z. vk., Tel.
08802/90312

V 1000 Convert Getriebe
(Automatik), Wandler def. Preis
VB, 09827/7802

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 850 T3: Einzelsitz Typ Polizia, gut erhalten; Biete Agostini VVK m. Guta., Kessel 1/2 Mann-Sitzbank, Verkl., VHB, ab 19.30 Uhr öfter probieren 06241/77704

Mahagoni Trittbrettauflagen für Cali VB 100,-; Original Alu-Limadeckel VB 120,-; 2 Rahmenunterzüge für LM/T3/T4 VB 100,-; 2 Seitendeckel T3/T4/G5 in Schwarz beide VB 100,-; Cali 3 Lenker VB 40,-; Tel. 089/491921

Le Mans I, Jg. 76 „original“ neuer Lack rot-schwarz, viele Neuteile und Zubehör, Bestzustand, DM 8900,-; Standort: Schweiz 20 km ab D-Grenze, Tel. 0041/53291192 abends



**Vertragshändler
in Holstein**

DUCATI



MOTO GUZZI aprilia

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen

24306 Plön, Hamburger Straße 28

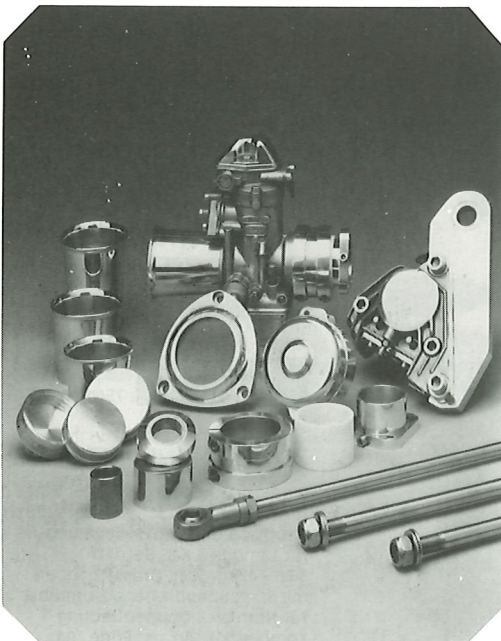
Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Magni-Guzzi, Bj. 90, 25000 km, VHB, 07334/8914

Teilemix: Gepäckträger (Cali 3), Chromschutzblech m. Halter (T3), Tauchrohr (V 50/65), Sitzbankhaltebügel (Mille GT, 1000 SP, T5), Cockpit-Verkleidung (T5), Verkleidung DMB 4 (Cali 2), Hauptständer (T3), 09182/2434

Suche für 1000 S Kofferträger mit Koffern. Wer führt Leistungsreduzierung von 81 PS auf 78 bzw. 50 PS durch? Tel. 02224/5812 (Uli)

1000 S, Speiche, schwarz/orange, 3 Wochen „alt“, 1500 km, umständehalber, VB 13.500,-; Suche Sitzbank für LM IV, P&W oder ähnliche; Suche Speichenradsatz für LM IV; Tel. 07961/52379



Die faszinierende Verbindung von Zweckmäßigkeit und Design

Die Firma Bartholli Italo Parts stellt Spezial-Zubehörteile für alle italienischen Motorräder her; individuell mit CNC-Maschinen aus Edelstahl, Titan und hochglanzpoliertem Aluminium gefertigt.

Einzel- und Sonderanfertigungen bearbeiten wir nach Muster oder Zeichnung innerhalb kürzester Zeit, wobei sich der Preis jeweils nach unserem Aufwand richtet.

Wir verstehen uns nicht nur als kompetente Fachleute für Eigen- und Umbauten, sondern auch als Ansprechpartner für diejenigen, die "ihrem Italiener" durch funktionelles Design den letzten Schliff geben wollen.

Unseren Katalog gibt's bei der nebenstehenden Adresse.

Hajo Barth
Hajo Barth

Oliver Oettel
Oliver Oettel

Hajo Barth & Oliver Oettel GBR

Lucas Str. 10

53844 Troisdorf-Bergheim

0228/455623 oder 02241/404335

Fax 0228/455622

Motalia Anzeigenmarkt

Suche dringend V7 Sport
Bremsträgerplatte hinten u.
Fußrastenträger links (seilzug-
betätigte Bremse), 09674/426
rufe zurück!

Suche Seitendeckel rechts von
Mille GT/T5, Tel. 04561/9355 ab
17.30

Moto Guzzi LM III, Bj. 85, 46800
km, TÜV, Lack, Reifen, Kunden-
dienst neu, original Zustand, sehr
gepflegt, VHB 6300,-, 07236/
7643

Suche für 850 T3 Seitenständer
mit Grundplatte und rechten
Seitendeckel, Tel. 02354/12192
ab 18.30

Lichtmaschinen-Anker im
Austausch für Guzzi und BMW
DM 135,-, Tel. 04461/2524

V7 850 GT Motorgehäuse
(glasgestrahlt) mit Kurbelwelle,
Pleuel, Nockenwelle, Stirnräder,
Ölpumpe, Ölwanne, Lagerschild,
etc. VB 950,- DM; V7 Policia
Verkleidung 140,- DM; V 7
Zylinderköpfe (überholt) neue
Ventile, Ventilführungen etc. VB
600,-; 2 Zylinder mit Kolben 1000
ccm 290,-; V7 4 Gang Getriebe
def. 150,-; V7 750 Sport
Vorderrad komplett mit Doppel-
duplexbremse VB 950,-; V7 850
GT Doppelduplexbremstrommel
mit Bremsträger li. u. re. VB
350,-; Le Mans II Auspuffanlage,
LM II Verkleidung, Stucchi
Verkleidung, etc.; 850 T3 Policia
Einzelsitz VB 60,- DM; 09831/
1739 Q

V 50 Getriebe (nicht kaputt) +
Kupplung 300,- DM, Tel. 040/
7217797

Verkaufe Stucchi VVK Typ VE
mit Halter und Scheinwerfer
200,-; Alulimadeckel 40,-;
Stucchi Steuerkettenspanner
ungebraucht 15,-, Tel. 07143/
7540

SILENT HEKTIK

AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE



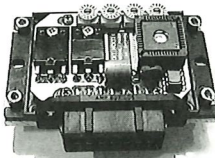
MOTO GUZZI :

Digitale Zündanlage für den Verteiler
16 Zündkennlinien umschaltbar
keine Blackbox - nur drei Kabel
Zündkit mit 2 St. AluCoil DM 697.-
Zündkit mit 1 St. MasterCoil DM 797.-
Zündkit mit 2 St. MasterCoil DM 997.-



DAS ORIGINAL :

Bosch-LiMa Regler mit Diodenplatte
extrem hoch Belastbar 14V 27A
extrem Zuverlässig durch Kühlrippen
seit 8 Jahren hundertfach bewährt
moderne Hybrid-Bauweise
Micro-Chip-Kontrolller DM 287.-



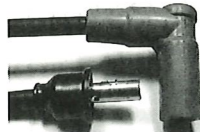
DER MONSTER-ZÄHMER:

digitale Zündanlage für alle Ducatis
verbesserte Laufkultur
höhere Zündspannung
für Kokusan Rotor & Pkups
mit 4 Schaltern frei programmierbar
Zündbox DM 797.-



MasterCoil :

die einzige symmetrische Zündspule
die stärkste Doppel-Zündspule 160mJ
die höchste Zündspannung 44kV
Glasfaser verstärktes Gehäuse
MasterCoil 2.7Ω 2 Ausgänge DM 197.-
MonoCoil 2.7Ω 1 Ausgang DM 197.-

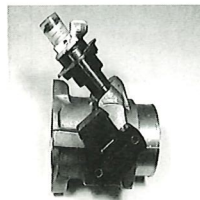


PowerZündkabel :

V2A Spirale auf magnetischen Kern
nur 1kg - aber 100% Funkenstört
mit langlebigen Gummisteckern



25cm DM 27.-
50cm DM 27.-
75cm DM 27.-



ZÜND & EINSPRITZUNG:

Niederdruck-Saugrohr EFI für 2Zyl.
funktioniert mit Serien-LiMa's durch
stromsparende PWM-Regelung
für Lambda & Kat Betrieb
36er - 42er - 50er Drosselklappen
mit Schraubendreher abstimmbare
für Normal- & Doppelpzündung
Komplettkit ab ca. Ende '94

Anton Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna Tel. 02303-66186

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen

TÜV & ET-Service
ab Bj. 65 für
LaFranconi + off. Tr.
Tel. 04284/8300, Fax 8306



Ersatzteile von 1965 bis heute.

Ca. 4300 verschiedene Positionen lieferbar.

Eins der größten Guzzi-Ersatzteillager Deutschlands

Verk. GFK-Tank-Sitzbank-Halbschalenkombination (alt aber gut) für V7-Renner VHB 500,-, div. 850 T Teile, Tel. 05403/4712

Unfall T3 in Teilen: Motor, Getriebe, Hinterrad, Schwinge usw. + Le Mans II E-Teile z.T. neu, Tel. 0731/74753 nur von 16.00 - 21.00 Uhr

Speichenräder 2,15x18 und 2,5x18 von Mille GT 800,- DM und Ago Vollverkl. 200,- DM und LM IV Räder, 07651/2856

Verk. alle Lackteile für LM 4/1000 plus Felgen VB 600,-; Suche Aluschwinge, Tel. 02361/46218

Verk. für V 50 Monza bzw. V 35 Imola (2-Ventiler): Obere Gabelbrücke 75 DM, Drehzahlmesser 50 DM, orig. Lenkerverkleidung mit Haltern und Scheinwerfer 200 DM, Gepäckträger 35 DM, Tel. 04631/3681

Suche für LM II: Tank Blech oder Alu, Halbschale oder Vollverkleidung komplett, Seitenständer, Bremsmomentabstützung, Ansaugstutzen gerade 40 mm, Ölwannezwischenring, Lenkungsdämpfer, Ölabscheider, alles anbieten! Tel. 003/46529653

Wer gibt seine bestgepflegte California II in ebenso gute Hände? 0221/766647

V 50 Monza, Bj. 82, TÜV 8/95, Motor generalüberholt (Kolben, Zylinder, Ventile, Haupt- u. Pleuellager neu), seitdem 1.500 km gelaufen, Rahmen neu lackiert, sehr gepflegter Zustand, VB 4200,- DM, Tel. 02244/3686

Verkaufe Rahmen mit Brief LM III, eingetragen 1000 ccm mit 90 PS, Lafranconi, etc. VB 1200,-, Tel. 07961/52379

650 Lario Getriebe, Tank, Zylinderköpfe überholt links und rechts, Sitzbank, Seitendeckel, Heckteil, Achsantrieb mit Schwingen, Räder vorne und hinten, 05424/38707

Hier könnte Deine kostenlose private Kleinanzeige stehen!

Suche für LM 4: Gabel, Schutzblech, Lenker, Limadeckel, 2 schwimmend gelagerte Bremscheiben ø 300, 1 Ventildeckel, Tel. 04841/1519

Sehr schöne 850 T, Bj. 74, auf Wunsch TÜV neu, VHB 6.300,- DM, Tel. 07203/8341

Für LM IV, V: untere Gabelbrücke Alu hochglanz poliert unbenutzt, 1 Satz Seitendeckel, komplettes Heck (Schutzblech, Heckspoiler mit Licht), 1 Satz Krümmer, alles VHS, 06834/56609 Felix

LM III, Bauj. 83, 45.000 km, Zustand 1b, alles original, wegen längerem Auslandaufenthalt abzugeben, VB 8.000 DM, Tel. 0241/36938 (öfters probieren)

V 1000 G5, EZ 84, TÜV neu, 1. Hd., sehr guter Zustand, 8000,- DM, 05138/615560

California II in gutem Zustand gesucht, 0221/7747142 (bin vom 18.07.-07.08. in Urlaub)

Für gr. Guzzi Mod. Lichtmaschine u. Anker (neu) komplett 580,- DM, Tel. 0251/211994

V 750 S, Bj. 74, 23t km, TÜV 3/95, sgt. Orig.zustand, viele NT, sehr zuverl., DM 7500,-, wegen Neuansch. zu verk., 07221/85281



aprilia

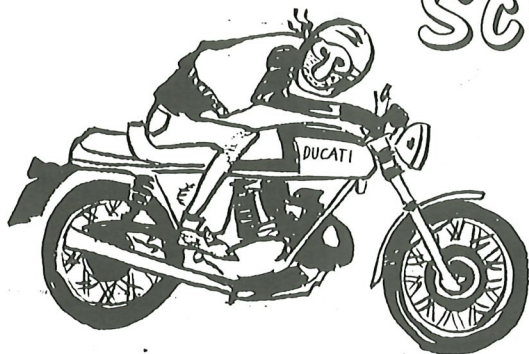
Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

Scuderia Classica



Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

LM 3 Moto Italia Vollverkleidung,
Valpolini-Sitzbank, Alutank,
05424/38707

Nuovo Falcone Militare, Bj. 73, 2
Jahre TÜV, 5300,- VHB, Tel.
0441/75308

36 er Vergaser zu verk., Suche
LM IV-Köpfe! Tel. 0521/891738

SUCHE gutes, gebrauchtes Le
Mans Getriebe! Verkäufe V 35
Anlasser, Gabel, Räder... Jörg
verlangen, Tel. 02241/333983
oder 311885

V 50 Monza, Bj. 84, 32000 km,
Ago-VVK, div. Zubehör, opt. u.
tech. sehr gut. Zust., 50 PS,
3800 DM, Tel. 0211/7796629
(Arbeit)

Teile von LM 1 bis LM 5:
Rahmen, Brief, Maßhaltigkeits-
gutachten LM 5 790,-; Voll-
verkleidung Agostini 250,-;
Felgensatz LM 1/2 150,-; Gabel
LM 3 ohne Brücken 290,-;
Kolben/Zyl. LM 3 10'km 290,-;
Scheinwerfer rechteckig LM 3-5
u.v.m., 0911/7670272
(Anr.beantw.)

LM 3, Bj. 81, 76t km, Originalzu-
stand, techn. u. opt. gut,
Gepäckträger, § u. Reifen neu,
FP DM 5600,-, 08649/353
abends

Sehr schön restaurierte Airone
Sport, Bj. 48 m. Reparatur-
handbuch, Betriebsanleitung,
Ersatzteilbuch, Preis: 8300,-,
VHB, Tel. 07240/7902

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Tausche Tank V7 Sport, orig.
grün gegen orig. Tank S3,
schwarz-rot, suche Hinterrad S3
oder T3 auch defekt oder nur
Nabe, sowie Motor ab 850 ccm
(runde Zylinder) auch defekt oder
in Teilen, Tel. 0531/56595

Verk. Alu-Guß-Felgen f. 850 T4
DM 150,-, Tel. 02355/2501

Le Mans 3, 1050 ccm, Bj. 82,
1000 km seit Überholung, Alu-
Tank, 1-Mann-Höcker, Agostini-
Rasten, Spiegler Bremsleitungen,
geschmiedete Kolben, P3,
zusätzlich VVK, 9500,-, Tel.
0431/525802

Suche gebrauchte, gute V7 750
oder 850 Auspuffanlage und
Batterieseitenteile. Tel. 05381/8899

Verkäufe LM II Rahmen, 2
unterschiedliche LM Schwingen,
LM II Gabel, 2x T3 Tank, verschie-
dene Sitzbänke, Guzzi-5-Gang-
Getriebe, auf Wunsch überholt, 1x
850 zylinder + Kolben neu, versch.
gebrauchte zylinder + Kolben, 1x
250 Hiro Bultaco Motor (Sammy-
Miller), 1x Motobi Catria 175 4T
Tank, Tel. 05381/8899

Suche Brief Cali II mit od. ohne
Rahmen, 1 li. Auspuff, 2 Krümmer
Cali II od. Mille GT 1. Serie,
Rücklichthalter mit Blinker Cali II,
vorderes u. hinteres Schutzbl. Cali
II in schwarz, Tel. 07123/6470
abends

Cali II, EZ 4/87, 2 Hd., 55t km,
schwarz, Speiche, D-Nocke, FS,
Silent-Hektik Zündung, div.
Neuteile wie Kardan, A-Ventile, gr.
Batt., kompl. guter Zust., wegen
Kind, VB 11500,-, Tel. 02271/
92570

Suche dringend LM III S 28
Schalldämpfer (2 x), 07071/76544

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 1000 S Classic-Umbau, Bj. 6/91, P+W-Halbsch. u. Höcker, schwarz, Speiche, Ago Rasten, alle Origin.teile vorh., alles TÜV, sehr guter Zustand, 17000 km, 12500,- DM, 0531/339241, Wochenende 05381/47586, Rainer verlangen

Cali II Sitzbank zu verk.; Suche Briefkopie mit eingetragenen Lafranconis mit hohen dB-Werten für LM 3 und G5, Tel. 07308/5502

2 Ölfilter, Züge, Ölwanne-zwischenring (neu), Krümmer, Luftfilter, Kerzen, Schraubensatz (gold), Bremsbeleäge, Koffer, Kupplungsscheiben usw. alles unter Preis (Markenwechsel), alles für LM, 05544/8255

V7 Ambassador, TÜV + Reifen + Batterie neu, VB 6000,-, Tel. 05381/8899

V 50 III, Bj. 84, TÜV 3/96, 78t km, kl. Hebel u. niedr. Sitzb., neu Lack., viele ET z.B. Mot., Getr., Kard., Gabel, Lima, VB, Tel. 06752/6106

LM III Teile, Motor -45.000, läuft eingebaut, scharfe Nocke, Blankorahmen 700,-, Knick-speichenräder 220,-, 40er Vergaser 260,-, Stucchi-Voll-verkleidung 200,-, verbr. Schwin-ge 250,-, u.a., 0211/376502

Verkaufe Laverda 1000 3CL, EZ 78, neuer Jota Motor 14t km, Ferrarirot, SFC 1-Mannhöcker, SFC Halbschale, Jota Fußrasten, Jota Tüten, Alu Trichter, Alu Stummel, Brandy-Well Instru-mente, Doppelrücklicht, kleine Blinker, schwarze Scheibe, alles verchromt, Schrauben VA, 1992 neu aufgebaut, alles Neuteile, Inzahlungnahme möglich, VB 11500 DM, Tel. 04164/2290

750 SF, EZ 3/74/I, TÜV 3/96, neu aufgebaut, silbermetall./orange, Motor Demharter-überholt, Selbstkosten 11.500 (Belege 9.500), umständehalber für 8.500 DM abzugeben, Tel. 08402/7047 od. 76323

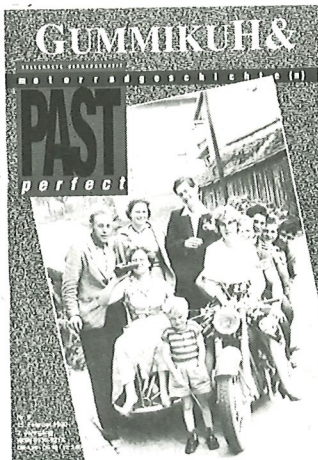
Laverda

Laverda 750 SF, Bj. 71, zum Aufbauen, Motor läuft, VB 2400,-, Tel. 08382/702150 Geschäft, 07566/1747 privat

SF 750, Bj. 72, SFC-Nachbau, viele Neuteile, Blankobrief, günstig, 09872/5481

SFC 1000, Bj. 1988, 30000 km, Speichen-Räder, 1. Hand, rot, top Zustand, 15000,- DM; SFC 750 2-1 Anlage, kompl. Edelstahl 40 mm Krümmer, 04133/6579

Garantiert autofrei



GUMMIKUH & PAST perfect ist der zugebenermaßen relativ ungewöhnliche Titel unseres Magazins über Motorräder der 50er, 60er und 70er Jahre.

Ein pralles Magazin voller Erfahrungsberichte, Technik-Serien, Ersatzteil-Tips, Reparaturratschläge, Terminen und, und, und...

Und das alle vier Wochen!

Neugierig geworden?

Schick' uns drei Mark in Briefmarken, sofort erhältst Du von uns ein "Schnupper-Exemplar"!

GUMMIKUH-Verlag, Am Deich 57h,
28199 Bremen

Motalia Anzeigenmarkt

Neu im Münchener-Osten

Kini's Classic's

Laverda + weitere italienische Motorräder
Ersatzteile für 500-1000er Laverdas neu + gebraucht

1000 SFC, EZ 88, km orig. 8400, rot, Kühler Doppelzündung, Witt-Speichenradsatz, TÜV 5.96, Reifen neu, Endtöpfe VA, neuwertiger Zust.	16.800,-
1000 SFC, EZ 88, schwarz, km 48.000, TÜV + Verschleißteile neu + Witt-Speichenradsatz, 1a Zustand + div. E-Teile	12.000,-
750 SF2, EZ 75, TÜV 6.96, top original, sehr viele Neuteile, z.B. komplette Auspuffanlage, Conti eingetragen, Brems Scheiben, 1+2 Mann Sitzb., usw.	5.800,-
750 SFC, Mod. 74, komplett bis auf Motor alles original	Preis:VHS
Ducati Monster, EZ 1.94, 4400 km, Wiwo-Speichenradsatz (3500,-), volle Garantie, neuwertig	15.800,-
Benelli 900 SEI Demharter Sport, 35.000 km, 1 von 18 Stk., PVM-Felgen + Speichenräder, Zustand neuwertig + viele E-Teile	12.000,-
Im Auftrag: BMW R 90 S, Daytona-Orange, original, 66.000 km, alle Inspektionen, top gepflegt + viele Extras	7.800,-

Komplettes Brembo-Bremsenprogramm

Bremszangen P 08 im Tausch für 120,- incl. Kolben, Dicht., Stift, Entlüfter und Belagsatz

Noch lieferbar: Bremszangen P08 Gold-Serie ORO Stk. für 220,-

Weitere Leistungen:

Eigene Sandstrahlerei - alle Strahlmittel, polieren, verchromen, vernickeln usw. einspeichen + zentrieren

**Robert Kieninger, Römerstr. 3
85551 Kirchheim b. München
Tel. 089/9043994 ab 18.00 Uhr**

750 SF, Bj. 72, Bestzust., alles original, orig. Lack, sehr gepflegt, 22000 km, DM 5700,-, Tel. 02065/66317

Morini

Verk. 3 1/2 Sport, Bj. 1979, schneller Motor, + dazu reichlich Teile, evtl. auch + 2ten Motor, VB 3700,- that's it!, Tel. 040/3901551

350 Kanguro, Bj. 83, ca. 35000 km mit Motor in Teilen großem Tank, O-Tank und vielen E-Teilen für 1650,- VHB z. vk. (nur ohne deutsche Zulassung), Tel. 08802/90312 ab 26.7 Tel. 0431/671863

3 1/2, Motor, Montageständer, Tacho, Höcker, Vergaser, Hauptbremszy., Rücklicht m. Halter, Hi-Rad Schwinge, Stummel, Lima Regler, Ochsenköpfe-Blinker, Rückspiegel li/re, Embleme-Kunststoff., verk. 040/3901551

Morini 500 S, Bj. 84, 45000 km, TÜV 7/95, Batterie, Reifen u. Auspuff neu, 4.300 DM, Tel. 08321/26537

Morini 350 Sport, Bj. 77, 33000 km, sehr guter Zustand, TÜV neu, Doppelscheibe, 27 PS, Tel. 04331/32743

Traumhaft schöne 500 W, EZ 80, 2.Hd., schwarzmet., orig. 9t km, Liebhaberfahrzeug, Preis: VHS, Tel. 07148/4979

Verk. Krümmermuttern für Morini 3 1/2 mit 4 mm Stirnlöchern aus Alu, 2 St. DM 50, Tel. 0431/789942

Suche zurückverlegte Fußrasten bzw. Schaltung, Bremse für 750 F, Bj. 71, Tel. 04951/8615

Verk. 3 CL, 18t km, läuft nicht, 1991 abgemeldet, FP 3300,- DM, 040/7532101

Verkaufe Polradabzieher f. LAV 1000 (Bosch-Lima), Ladespulen f. Boschlima 140 W, 3CL-Sitzbank & Bürcel, Vergaserflanschdichtungen, Düsennadeln und Düsen, Reparaturanleitung (deutsch) f. 750 SF2, Rücklicht CEV (rund) neu, Tel: 040/7124203 (ab 18 h)

Suche für Laverda 750 SF III Seitenständer und GFK-Sportschutzblech vorn, Tel. 0441/383457 Susanne

750 GT, Bj. 73, technisch neu aufgebaut, TÜV 6.96, VB 5500,-, Tel. 0221/323273 (ab 24.07. abends)

1000 3CL, EZ 7/76, TÜV 3/96, schwarz, 98 % original, 1A-Zustand, RGS-Räder, Magura-Superbikelenker, Stahlflex, Primärkette u. Kettensatz neu, VHB 8.500,-, 0431/362794 (AB)

Motalia Anzeigenmarkt



**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen
rot

**Schuberth
Super Visor III**

zum
Probefahren
und

Motorradreifen von:

**Bridgestone
Michelin**

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Teillager Moto Morini 125 H 2
und 3 ½ (keine Zahnriemen o.
Dichtungen) im Block für 1000
DM abzugeben, Teilleiste
anfordern, alles neu und original,
Tel. 08802/90312

Moto Morini 125 H, Bj. ca. 1980,
Gußräder, 15000 km alltags-
taugl. VHB 1300,- (TÜV + deut.
Brief neu), Tel. 08802/90312

Motobi

Suche technische Unterlagen
und Ersatzteile für Motobi
Krafter, zwei Takt und vier
Takt, 040/5511086

MV Agusta

Suche Tachoantrieb für
MV 175 CST, Bj. 54. Bin
auch dankbar für
Händleradressen, 0211/
285112

Suche Werkstattliteratur
für MV 125 Sport. Tel.
04381/7701

125er zum Restaurieren
+ Neuteile + Rohbrief
2000,- DM, Tel. 0421/
827954

Gespanne

Moto Guzzi 850 T3
Gespann, Optisch V7
750 S3 ww. Gsp. und
Solo Eintrag, ww. 15"
oder 18" Räder im Brief,
BWG. TR 500 Nach-
bau, V7 Sport Tank,
Sitzbank, Kotflügel,
Öltemperaturanzeige,
Konis, Kennfeld-
zündung, etc, Bj. 1979,
ca. 45000 km, VB
9500,-, 09831/1739 Q

Sonstiges

Lambretta SX 150-Special, 67,
20245 km läuft; Moto Morini 125
H, beide verollt mit Papiere;
Morini Corsaro 125, 65, verz. o.
Pap.; Galetto 192 Motor, Motobi
Ardizio, 54, Motor zerlegt, sonst
komplett, verz. Papiere, 0041-31-
3720002 Schweiz

Suche Motorradstiefel Gr. 41,
Tel. 0431/789942

Moto Morini 3½ Sport, Bj. 77,
Speiche, Doppelscheibe,
Lafronconi, guter Zustand, ohne
deutschen Brief, 2600,-, Tel.
02309/77530

Batterie 12 V 24 AH 1 alt; 1e
Halbschalenverkleidung mit
Halterung + Scheinwerfer, Tel.
06264/1829

Verkaufe 2 Stck. Phantom MT
28, 120/90 V 18 VB 50 DM + 100
DM, Tel. 07771/5668

Verk. ca. 320 verschiedene
Zeitschriften (Motorrad, Motorrad-
fahrer, PS, MO usw.) 1979-94
alles zusammen für 200,- DM,
Tel. 07441/84249

Firma Moto Wurster, Ettligerstr. 22, 75210 Kelttern

Ducati 900 S2, Bj. 82, guter Zustand	11.000,-- DM
Le Mans 1, Top Zustand	7.500,-- DM
V7 Sport in Teilen	VB
Morini 350 mit 420 ccm Motor	VB
2x Le Mans 3 zum Richten	VB
Laverda Jota 180 Motor, Bj. 83	6.000,-- DM
Bimota DB2 Vergaser Neufahr.	22.500,-- DM
Bimota DB2 Einspritzer Neufahrz.	25.500,-- DM

ständig interessante Angebote an neuen und sehr guten
gebrauchten Ducatis, Moto Guzzis, Bimotas.
Anrufen lohnt.

Telefon und Fax 07082/1483 oder 07248/8227 nach 18.00 Uhr

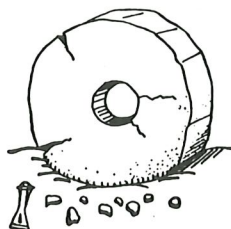
Motalia Anzeigenmarkt

BÖHM – Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen

Neue Straße 14
D-75446 Wiernsheim

☎ 07044/5732



Verkaufe: Pirelli MP 7 Sport 180/55 ZR 17 VB 250,- und Michelin A 59 X 120/70 VR 17 TL VB 120,- Tel. 02354/12192 ab 18.30

WHB + ETL v. Duc 750/900 SS ab Bj. 91 komplett DM 70,-. WHB + ETL v. Yamaha DS 7, R5, RD 250/350/400, XJ 650, Honda CB 350/400/500/750 Four, ETL v. Yamaha TZ 750 D, TZ 250/350 C+F, Kurbelwellenlager und auch sonstige Lager aller Art. Bitte anfragen! 06359/84728 ab 19 Uhr öfters probieren.

Orig. Grimeca-Doppelduplex in Akront WM 3 Felge incl. Tachobetrieb, neu VP 700,-, Tel. 089/491921

Magni-Guzzi, Bj. 90, 25000 km, VHB, 07334/8914

Motorrad-Hose Gr. 7 (52) schwarz, Kunstleder, daher wasserdicht, Reißverschluss am Bein 50,-, Tel. 05725/8513 ab 15 h

Suche Grimeca Doppel-Duplex 180 mm, Tommaselli Matador-Hebels, CEV-Zündschloß, Saturno II-Teile, Verkäufe div. Aprilia, Brembo, CEV, Grimeca, Marzocchi, Tommaselli, Maico-MD Neu- und Gebrauchtteile, Liste anfordern, Tel. 05271/33012

Verk. HG-Lederhose (m. Kniepolster und Oberschenkel-taschen) schwarz, Gr. 50, top gepflegt, DM 160,- (Versand

mög-lich), Tel. ab 15 Uhr 02853/4110

Teilbare Vollverkleidung für alle Le Mans VHB 150,-, 07236/7643

Suche für Moto Morini 250 V schwarze Auspufftüten, für Benelli 250 Vierzylinder Motor, für Aermacchi 350 Sprint Tachoschnecke, Tel. 04381/7701

EGLI-Teile: Motor Kawa 1040 ca. 130 PS, gr. Öl. + passende 4-1 Scheibel. Campagnolo 3" + 4" x 16 mit Reifen VB Kleint., 040/7330744 A.B.

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Ducati 250 M3, fahrbereit	2200,-
Pantah 350 und 500 ccm	
Moto Guzzi V 50 II	3400,-
Nuovo Falcone, 1800 km	3900,-
V7 850 GT, rot	6500,-
850 T3, Speichenräder	3100,-
V7 Sport, Scheibenbremse	4300,-
850 T4	4200,-
SP 1000	4700,-
MV Agusta 125 Sport	2900,-
Moto Morini 350 Kanguro	3800,-
Motom 50 4-Takt	1000,-
NSU Müller Fox 98	1600,-
NSU 175 Maxi	950,-

Weitere Motorräder auf Anfrage

Rainer Bollgrün

Ratzenried - Klinglerweg 9

88260 Argenbühl b. Wangen im Allgäu

Tel: 07522/4411, Fax 07522/5201

Mobilitel. 0171/3303965

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinstr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

In letzter Minute

Suche noch nicht zusammengebaute Motorradmodelle italienischer Motorräder. Tel. 04381/7701

Hier könnte Deine private kostenlose Kleinanzeige stehen!

Lichtmaschinen-Anker im Austausch für Guzzi und BMW DM 135,-, Tel. 04461/2524

Suche Benelli 650 Tornado oder 750 SEI, Zustand 1-3, Tel: 06652/71170

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

Benelli 500 LS, 11.000 km, Zust. 3-4	900,-
Bianchi MT 61 Amphibien-Krad, Topzustand, TÜV	4.000,-
Ducati 500 Pantah, 18.000 km, Top-Originalzustand, TÜV	5.500,-
Ducati 98 ccm, 4 Takt OHV original, komplett, Bj. 57	900,-
Gilera 175 "rossa extra", Bj. 57, gt. Orig.Zustand	1800,-
6x Laverda 750 SF - SF2, gt. Zustand, alle fahrbereit	ab 3.800,-
Laverda 750 SF, Bj. 72, absolut orig., 1.300 km! (36er Verg.)	6.000,-
Moto Guzzi 850 T, guter Zustand, Doppelscheibe, TÜV, Auspuff, Koni, Spiegler, 120er H-Reifen, 1000 ccm neu	6.600,-
Moto Guzzi V7 Spezial, fahrbereit, dt. Brief	4.200,-
Moto Guzzi NF Falcone, nicht ganz komplett, Motor gut	1.800,-
Moto Guzzi V 50 III, gt. Originalzustand, TÜV	3.200,-
Moto Morini 4x Camel, 2x Kanguro, 3x 3 1/2 Sport.	
2x 3 1/2 GT, 1x 500 V SEI	
MV Agusta 350 GT, Bj. 72, Originalzustand, fahrbereit	2.000,-
MV Agusta 150 RS, Originalzustand, fahrbereit	1.300,-

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Suche für Moto Guzzi Ventildeckel für eckigen Motor zu vernünftigen Preis. Tel. ab 17 Uhr: 02171/28994 o. tagsüber 0214/3031069

Verkaufe für Moto Guzzi V7 Kegel + Tellerrad 6/32 (SW-Übersetzung), neu 300,-, Tel. 0911/535945

Suche Briefkopie von Laverda 750 SF II mit eingetragener, zurückverlegter Fußrastenanlage. Tel: 0911/758656, rufe zurück!

Verkaufe für Moto Morini 3 1/2 Krümmernuttern aus Aluminium mit 4 mm Stirnlöchern. 2 Stück 50 DM. Tel. 0431/789942

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S Teile! Sitzbank echt Leder 200,-, Auspuffanlage 1. Serie 300,-, Sturzbügel 60,-, Rücklicht 30,-, 4 Blinker 80,-, Telf. 05242/48764

Notverkauf: Liebhaberstück Moto Guzzi 850 T5, Bj. 86, 2. Hd., 67 PS, 28 TKM, Extras (u.a. Hepco-Becker System, GAWA-Verkleidung) für 5.500,- VHB zu verkaufen. Tel.: Mainz (06131) 690063.

Hu.B Kofferträger für Moto Guzzi LM 4, schwarz, Krauser Koffer, 25 ltr., neu zus. für 380 DM, Zylindersturzbügel Paar Alu 50 DM, NP 120 DM, Schuchert, Leipzig 04177, Queckstr. 23, 01726805303 Funk

Suche guterhaltene 1/2 Mann Höckersitzbank für Moto Guzzi LM II. Wer kann bei Lafranconi Comp. TÜV-Eintragung helfen? Tel: 0201/515465 (AB)

Guzzi LM1: Nocke, neu, 250,-; Ventildeckel 50,-; Hauptständer neu 50,-; Bremsankerplatte 30,-; Bremsattel 50,-; Schwinge 150,-; Gleichrichter 70,-; orig. Verkleid. 70,-; Ölabscheider 40,-; je 2 Stößel + Tasse zus. 60,-. Von Guzzi V7: Nabe Vorderrad 100,-; Stirndeckel 60,-; Seitenkästen 100,-; Deckel Vradbremse 50,-; Luftfilterkasten kompl. 40,-; Verteiler kompl. 150,-; Lima-Halter/Seitendeckel/Abdeckung zus. 80,-; größere Mengen Guzzi-Dichtungen, VB, Hochschulterfelgen Borrani WM3 2.15-18/36 100,-; WM1 1.6-18/36 80,-; Akront WM2-1.85-18 80,-; Tel.: 05564/1415

GFK-Bauteile für italienische Motorräder

seby.poly

ATTENZIONE ! ▼▼▼▼▼▼▼▼▼▼

FVT GmbH
Jülicher Straße 336
52070 Aachen

Telefon: 02 41/ 18 22 188
Telefax: 02 41/ 18 22 142

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Zylinderkopf für Laverda 750 (große Ventile), evtl. Motor. Tel. 09729/1630 (ab 20.00)

Hier könnte Deine private, kostenlose Kleinanzeige stehen!

Suche Ölwannezwischenring für Moto Guzzi, großes Modell, und Tank für Moto Guzzi Le Mans I, auch mit kleinen Beulen. Tel. 0431/724845

Verkaufe Ducati 350 Forza, 11000 km, Baujahr 1988, 3500,-, Telefon: 0431/675901



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

EML-Vorderradschutzblech für Gespann (15 Zoll) mit Chom-bügel zu verkaufen. Tel. 0431/673258

LAVERDA - BSA - MOTO GUZZI - TRIUMPH -

VA Auspuffanlagen

für fast (alle) Europäer
z.B.: Kompletanlage Morini 3½ Satz 990,- DM
Kompletanlage Guzzi Cali II Satz 1125,- DM
Kompletanlage LAV 750 GT Satz 925,- DM

VA AUMANN Tel. + Fax 04432-1610

NORTON - AJS - ENFIELD - VINCENT - DUCATI - MATCHLESS -

BMW - MOTO MORINI

Biete Sonderanfertigungen für Moto Guzzi nach Muster oder Zeichnung, z.B. Gewichts-erleichterung der Ventileinstellschrauben um ca. 20%, umarbeiten der Nockenwellenräder zur Feinjustierung der Steuerzeiten, ordentliche Lagerung der Schalt- und Bremshebel, Tel. 040/255876 ab 17 Uhr

Verkaufe Zylinder + Kolben für Moto Guzzi California II, Tel. 04346/6991

Suche für MV Agusta 125 Sport Literatur wie Bedienungsanleitung, Werkstatthandbuch, Ersatzteilkatalog etc., Tel 04381/7701

Verkaufe Moto Morini 3½ VS, diverse Verschleißteile erneuert, TÜV neu, wahlweise 1 und 2-Mann-Sitzbank eingetragen, guter Zustand, Tel. tags 0431/5912478, abends 0431/775059

Suche Diopa-Höcker für Ducati 900 SS, Bj. '93, Tel. 04174/4886 ab 21.00

Verkaufe diverse Teile von Ducati-Supersport, neues Modell. Tel. 0431/673258

Verkaufe Verkleidung für Ducati 851 S3, Bj 91, 0431/675901

Die nächste MOTALIA erscheint am 15. August. Redaktionsschluß ist der 1. August.

Gebraucht Motorräder

S.H.B. Bike - Shop

Inh. W. Wagner - R. Weinert

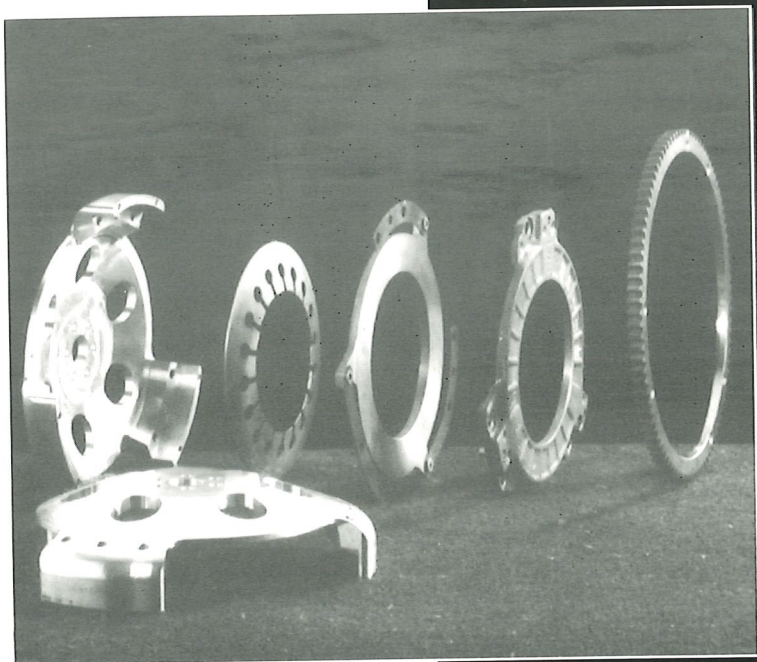
Euro Import-Motorräder + Gebrauchtmotorräder

	Bj	km	Preis
Ducati MHR 900	83	700	18.000,-
Ducati Paso	91	22.000	9.800,-
Guzzi Le Mans	83	44.000	6.200,-
Benelli 500	75		2.700,-
PSS Suzuki 1100	90	6.000	13.800,-

Steinsträßchen 3
D-95514 Neustadt/Kulm
Tel. 09648/1242
FAX 09648/1242



- erhebliche Gewichtseinsparung (Gesamtgewicht 2.800 g, Serie 8.200 g)
- durch die reduzierte Schwungmasse wird der Motor drehfreudiger.
- weniger Verschleiss durch hochwertigere Teile.
- Erhöhung der Drehmomentübertragung.
- langlebig und wartungsfreundlich.
- absolute Präzision durch CNC-Fertigung.
- exakte Dosierung durch degressive Tellerfeder.
- leichtgängige, komfortable Bedienung.
- im Rennsport bewährt.



M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 072 31 · 35 39 21
Maxfax 072 31 · 35 41 50

MAX Einscheibenkupplung

DM 1.580,-

MAX EDELTEILE

MONSTER

MAX Edelteile für Ducati.

Fordern Sie unsere
speziellen Kataloge und
Preislisten an für:

Ducati Monster

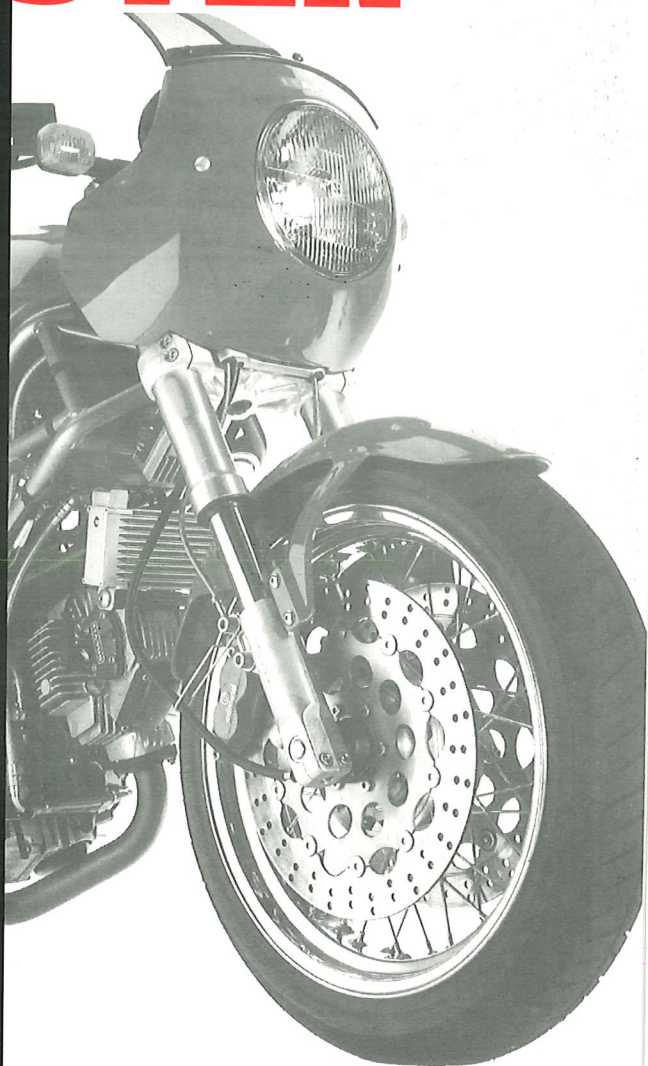
Ducati Carboneile

Ducati-Corsa

MAX

M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
Alemania

Maxfon 0 72 31 · 35 40 63
Maxfax 0 72 31 · 35 41 50



DUCATI