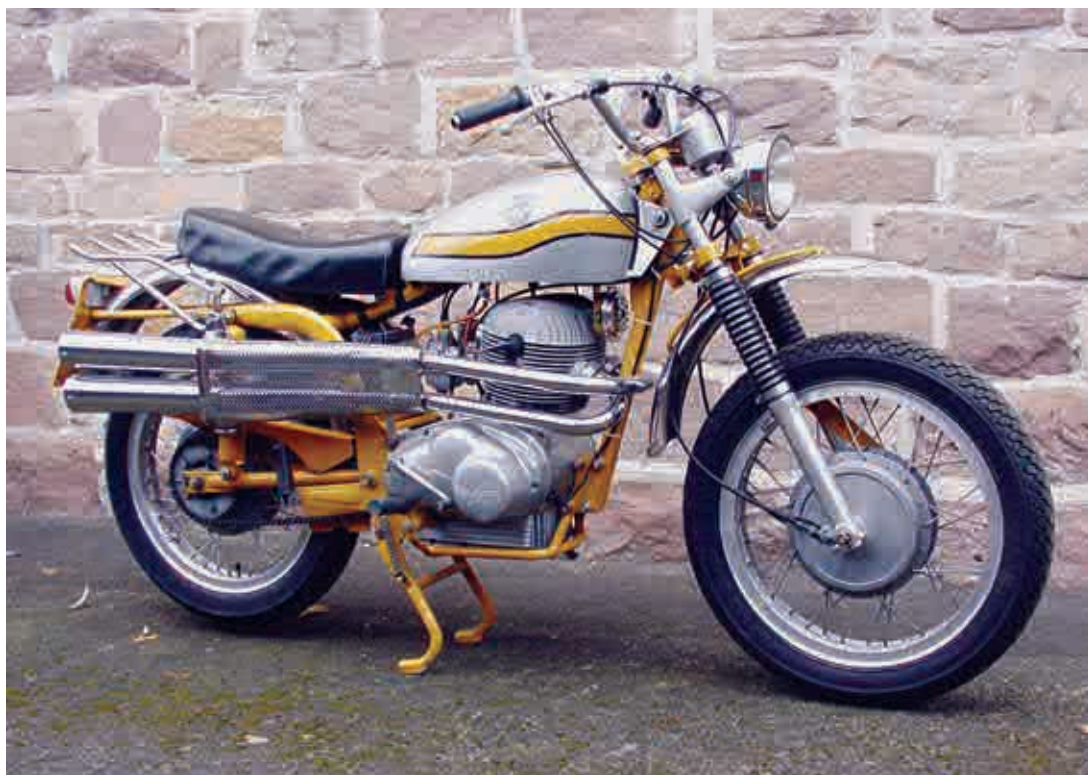


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Moto Guzzi Bellagio 950

Festa Ducati auf dem Nürburgring

Neue Italo-Treffen in Rhön und Spessart

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Mistral Auspuffanlagen für Moto Guzzi California

Passend für T3 / Cali, Cali 2, Cali 3, Cali EV / Stone / Jackal ...



Sie suchen eine Auspuffanlage für Ihre Touren Guzzi? Stein-Dinse empfiehlt die Marke **Mistral**. Der italienische Hersteller ist bekannt für seine hohe Fertigungs-Qualität, den vollen Sound und die ansprechende Form seiner Auspuffanlagen.



Lafranconi Auspuffanlagen für die Guzzi Tourer sind momentan schwer zu beschaffen. Daher sind Mistral Anlagen die erste Wahl, wenn ein neuer Auspuff benötigt wird. Die California Modelle gibt es im Satz jeweils in den Ausführungen poliert oder matt mit oder ohne ABE.



Die Mistral Auspuffanlagen ohne ABE haben kein E - Prüfzeichen und besitzen wegen Ihrer Lautstärke keine Straßenzulassung.

Folgende Ausführungen haben wir im Augenblick auf Lager (Bitte Ihr Modell angeben):

| | | |
|------------|--|----------|
| 300038204A | Mistral Ausp. Calif. / T5 / SP VA poliert, Satz mit EG-ABE | 439,00 € |
| 300038204H | Mistral Ausp. Calif. / T5 / SP VA matt, Satz mit EG-ABE | 439,00 € |
| 300038214 | Mistral Ausp. Calif. / T5 / SP VA poliert, Satz | 358,75 € |
| 300038204 | Mistral Ausp. Calif. / T5 / SP VA matt, Satz | 358,75 € |

Wir führen natürlich auch die anderen Produkte aus dem Mistral Programm: Interferenzrohre, Krümmer & Flansche und Auspuffanlagen für Guzzi Sportler & Tourer sowie die besonders gelungenen hochgelegten Griso Anlagen.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Andreas Thier, Ralf Buchinger

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:

Inland:

| | |
|-------------------------|-------------|
| Einzelheft: | 2,20 Euro |
| Jahresabo, je 1 Heft: | 22,00 Euro |
| Jahresabo, je 5 Hefte: | 80,00 Euro |
| Jahresabo, je 10 Hefte: | 133,00 Euro |
| Auslandsabo, je 1 Heft: | 32,00 Euro |

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung, sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungsspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Leider kam es bei der Auslieferung der Juli-Ausgabe der Motalia anscheinend bundesweit zu Verzögerungen. Obwohl wir die Motalia pünktlich am 28. Juni bei der Post eingeliefert hatten, wurde das Heft nicht wie vorgesehen am 1. Juli zugestellt. Anscheinend fing die Post erst mit mehreren Tagen Verspätung mit der Auslieferung der Motalia an, und einzelne Leser mußten sogar bis zum 8. Juli darauf warten, daß die Motalia endlich im Briefkasten lag. Bis zum Redaktionsschluß für diese Ausgabe hat es die Post nicht für nötig gehalten, auf unsere Beschwerdefaxe zu antworten, obwohl sie hierfür 15 Tage Zeit hatte.

Motorradtreffen dienen der Geselligkeit, man begegnet alten und neuen Bekannten und kann in Ruhe andere Motorräder und technische Veränderungen betrachten und darüber intensive Gespräche führen. Früher waren solche Veranstaltungen in der Regel reine Zelttreffen. Viele von uns haben aber mittlerweile ein Alter erreicht, in dem manche sich doch nach etwas mehr Komfort und Bequemlichkeit sehnen. Außerdem bieten viele aktuelle Sportmotorräder kaum noch eine Möglichkeit, Gepäck zu transportieren.

Dementsprechend hat sich ein Trend in der Treffenszene entwickelt. Bei immer mehr Veranstaltungen ist es möglich, Zimmer zu mieten. Das erfordert selbstverständlich eine andere Infrastruktur als ein reines Zelttreffen, für das man eigentlich nur eine Wiese benötigt. Den Rest wie Toilettenwagen und Stromaggregat kann man ja dorthin schaffen.

Heute finden einige Treffen bei Hotels, Motorradgasthäusern, Jugendbegegnungsstätten oder ähnlichen Einrichtungen statt. Das erhöht zwar manchmal etwas die Kosten, bietet den Veranstaltern und den Gästen aber ganz andere Möglichkeiten als ein reines Zelttreffen. Für die Ausrichter vereinfachen sich viele Organisationsabläufe, und so können auch kleinere Clubs, Vereine oder einfach nur ein paar Freunde ein Treffen auf die Beine stellen.

Manche traditionsreiche Termine wie das Moto Spezial-Treffen in Gomadingen, das Guzzi-Treffen in Lohfelden oder das Ostsee-Italo-Treffen in Kiel sind eingestellt worden. Dafür finden sich immer wieder Enthusiasten, die neue Veranstaltungen ins Leben rufen. Über zwei Treffen, die zum ersten Mal stattfanden, berichten wir in dieser Ausgabe.

Euer Motalia-Team

Spaß im Spessart

Ausfahrt mit der Aprilia SMV 750 Dorsoduro

Ich bin ein Freund von leichten Motorrädern. Die Höchstleistung ist für mich eigentlich nicht so wichtig. Ich meide Autobahnen und suche meinen Spaß auf kurvigen Landstraßen. Das Gefühl der Schräglage und die kurzen Sprints von Kurve zu Kurve sind es, die mein Herz höher schlagen lassen. Das ganze irgendwo in der Nähe der gesetzlichen Vorschriften. In der Garage steht eine Gilera Nordwest 600, sozusagen die erste serienmäßige Supermoto, die mir viel Freude bereitet. Die neueste Supermoto aus Italien ist die Aprilia SMV 750 Dorsoduro. Wie die sich wohl fährt?

Die Dorsoduro wurde im letzten Herbst vorgestellt und fand nun Mitte des Jahres den Weg über die Alpen zu den deutschen Aprilia-Händlern. Mir hat die Maschine, die auf der SL 750 Shiver basiert, schon auf der Messe in Mailand sehr gut gefallen. Nicht so extrem wie die Ducati Hypermotard, irgendwie wirkt sie harmonischer.

Den Entenschnabel unter dem Scheinwerfer haben beide italienischen Supermos. Upside-Down-Gabel und Gußfelgen sind obligatorisch. Die Vorderradführung der Dorsoduro ist

im Gegensatz zur Shiver in Federbasis und Zugstufendämpfung verstellbar.

Aprilia verbaut einen dreiteiligen Rahmen: vorne und hinten Stahlrohre und in der Mitte Gußteile aus Aluminium. Das scheint der aktuelle Trend zu sein, wie man an der neuen Ducati Monster 696 sehen kann. Auch die Hinterradschwinge mit Durchbrüchen ist aus Alu gefertigt. Ein progressives Federbein verbindet Schwinge und Rahmen direkt. Hier sind wieder Federbasis und Zugstufendämpfung variabel.



Mit der Dorsoduro kann man es ordentlich qualmen lassen.



Team Performance hat sein Geschäft in dem alten Güterbahnhof von Bad Soden-Salmünster. Dort wartete die Dorsoduro auf mich.

Ein V2-Motor mit quer zur Fahrtrichtung rotierender Kurbelwelle sorgt für den Vortrieb. Aprilia gibt für den kleinen 750er stolze 91 PS an. Vier Ventile pro Zylinder und zwei Nockenwellen sorgen dafür, daß der kleine Motor PS-mäßig mit der Ducati 1100 mithalten kann. Doch bei dem Drehmoment hat die Aprilia wohl das Nachsehen, Hubraum ist halt durch nichts zu ersetzen, da helfen auch keine technischen Kniffe. 82 Nm stehen in den technischen Daten der Dorsoduro, bei der Ducati sollen es 103 Nm sein. Aber wie fährt sich die Aprilia nun?

Das kann nur eine Probefahrt klären, also einfach mal den netten Aprilia-Händler anrufen und fragen, ob denn da was möglich ist. Zwei Stunden später bin ich dann auch schon auf dem Weg zu Team Performance in Bad Soden-Salmünster. Erik Diedereichs hat eine Dorsoduro stehen, die

ich fahren darf. Bad Soden-Salmünster liegt am Nordrand des Spessarts, also das ideale Terrain für eine Supermoto.

Bei Team Performance erwarten mich sogar gleich drei Dorsoduros, eine steht vor dem Geschäft auf einem Podest, eine parkt im Laden, und an der dritten befindet sich ein Kennzeichen. Diese wird meine Frage beantworten. Wie fährt denn nun so eine Dorsoduro?

Nach einer kurzen Einweisung und der Bitte, das Motorrad wieder vollgetankt abzuliefern, was eine Selbstverständlichkeit ist, kann es losgehen. Das erste, was mir auffällt, ist, daß der 90-Grad-Twin kaum vibriert und unheimlich kultiviert läuft.

Ich suche mir einen Parkplatz, mache ein paar Fotos und betrachte die Maschine in Ruhe. Im Vergleich zum Messeprototypen wurden einige Details verändert. So kommt das Federbein nun ohne Ausgleichsbehälter aus. Auch das Vorderradschutz-

blech wurde im Zuge der Entwicklung noch geändert.

Die Verarbeitung macht einen guten Eindruck,



Der V2 bietet ein breites, nutzbares Drehzahlband und läuft sehr kultiviert.

und an so manchem Detail bleibt mein Blick hängen.

Wie bei allen Supermotos ist die Sitzhöhe nichts für Kleinwüchsige, auch wenn das Polster dicht am Tank eine Kuhle aufweist und die Sitzbank dort sehr schmal ist. 880 Millimeter trennen das Gesäß des Fahrers vom Erdboden.

Die Sitzposition paßt, und in den Rückspiegeln hat man eine gute Sicht nach hinten. Die Supermoto wird ohne Beifahrerfußrasten ausgeliefert. Diese gehören zwar zum Lieferumfang, sind aber halt nicht montiert. Auf Wunsch erledigt das der freundliche Händler kostenlos.

Supermototypisch ist der steil nach oben zeigende Seitenständer, der sich aber gut bedienen läßt.

So, nun muß aber endlich die Frage geklärt werden, wie die Dorsoduro fährt. Gleich um die Ecke, zwischen Steinau und Jossa, befindet sich eine kurvenreiche Strecke, die bei Motorradfahrern sehr beliebt ist. Dort begeistert mich die Aprilia vom ersten Meter an. Das ist ein Motorrad zum Draufsetzen und sich wohl fühlen. Egal, ob man seine Position in der Sitzbankkuhle dicht am Tank sucht, oder etwas weiter hinten auf dem flachen Teil des Polsters sitzt; egal, ob man im klassischen



Das Cockpit bietet viele Informationen. Die Gabel ist verstellbar, und ausnahmsweise haben die Ausgleichsbehälter der beiden Handpumpen mal die gleiche Größe.

Fahrstil mit den Knien am Benzinbehälter oder im Hanging off mit dem Knie weit abgestreckt die Kurven durchheilt - die Aprilia macht alles mit. Gerade beim Hanging off bieten die breiten, gezackten Fußrasten, die sich etwas weiter vorne als bei der Shiver befinden, idealen Halt. Leichtfüßig und zielsicher folgt die Dorsoduro dem Asphaltband durch den Spessart. Kurvenräubern im Rüberwald - das ist es. Man hat das Gefühl, die Aprilia fährt fast wie von selbst.

Über das Drive-by-Wire-System der 750er-Aprilia wurde ja schon viel geschrieben. Auf der Shiver und der Dorsoduro wird sozusagen elektronisch gasgegeben. Die beiden Gasbowdenzüge führen hinter dem Lenkkopf zu einem Potentiometer. Das leitet die Befehle der Gashand an das Motormanagement weiter. Dort wird aus verschiedenen Parametern die ideale Stellung der Drosselklappen berechnet, und kleine Stellmotoren an der Ansaugbrücke übernehmen dann die Steuerung der Drosselklappen. Aprilia hat als erster Her-



Schade, daß man den Auspuffsound nicht hören kann.

steller auf dieses System gesetzt, und am Anfang gab es wohl noch ein paar Schwierigkeiten. Hiervon ist aber bei der Dorsoduro auf dieser Probefahrt nichts zu merken. Der Motor hängt direkt am Gas und setzt alle Befehle des rechten Handgelenkes in Echtzeit um. Die Leistungsentfaltung ist schön gleichmäßig, und der kleine Motor überrascht mit einem extrem breiten, nutzbaren Leistungsband. Auch aus niedrigen Drehzahlen zieht die Dorsoduro ohne Kettenhacken oder andere Allüren aus den Kurven heraus. Der Motor ist nicht so ein Drehmomenthammer wie der große V2 von Ducati, aber er schiebt doch bei fast allen Drehzahlen kräftig nach vorne. Soll es richtig flott vorwärts gehen, muß man schon mal einen Gang herunterschalten, es geht aber auch ohne. Willig dreht der Twin hoch, und aus dem Auspuff dringt ein heiseres Röhren an das Ohr des Fahrers. Der Sound ist echt Klas-



Die Dorsoduro ist wie alle Supermotos etwas hochbeinig.

se - teilweise erinnert er mich an italienische Sportwagen. Eine etwas kürzere Endübersetzung als bei der Shiver (46 anstatt 44 Zähne am Hinterrad) erhöht das Sprintvermögen. Im Zuge der elektronischen Entwicklung ist es möglich, mehrere unterschiedliche Kennfelder für das Motormanagement zu speichern. Die Aprilia stellt dem Fahrer drei zu Verfügung. Im digitalen Display des Cockpits wird angezeigt, welches Kennfeld gerade für die Art der Leistungsentfaltung zuständig ist. „S“ steht für Sport, „T“ für Touring und „R“ für Regen. Der Modus „T“ ist wohl am besten für den Alltag geeignet. Mit der Sporeinstellung ist die Gasannahme etwas aggressiver, die Leistungskurven sollen aber annähernd identisch sein. Die Regeneinstellung hingegen kappt die Kraft um gut zehn PS und soll das Fahren auf nassem Untergrund einfacher machen. Ob das wirklich etwas bringt oder nur technischer Schnickschnack ist, konnte ich in der Zeit, die mir die Aprilia zur Verfügung stand, nicht herausfinden. Nach kurzem Hin- und Herprobieren, habe ich es beim Touring-Modus belassen.

se - teilweise erinnert er mich an italienische Sportwagen. Eine etwas kürzere Endübersetzung als bei der Shiver (46 anstatt 44 Zähne am Hinterrad) erhöht das Sprintvermögen.

Im Zuge der elektronischen Entwicklung ist es möglich, mehrere unterschiedliche Kennfelder für das Motormanagement zu speichern. Die Aprilia stellt dem Fahrer drei zu Verfügung. Im digitalen Display des Cockpits wird angezeigt, welches Kennfeld gerade für die Art der

Leistungsentfaltung zuständig ist. „S“ steht für Sport, „T“ für Touring und „R“ für Regen. Der Modus „T“ ist wohl am besten für den Alltag geeignet. Mit der Sporeinstellung ist die Gasannahme etwas aggressiver, die Leistungskurven sollen aber annähernd identisch sein. Die Regeneinstellung hingegen kappt die Kraft um gut zehn PS und soll das Fahren auf nassem Untergrund einfacher machen. Ob das wirklich etwas bringt oder nur technischer Schnickschnack ist, konnte ich in der Zeit, die mir die Aprilia zur Verfügung stand, nicht herausfinden. Nach kurzem Hin- und Herprobieren, habe ich es beim Touring-Modus belassen.



Schwinge und Seitenständer sind durchbrochen und lassen die Aprilia leichter wirken.

Bei höheren Geschwindigkeiten wird die Aprilia etwas unruhig um die Längsachse, eine Unart, welche auch die Ducati Hypermotard - sogar noch etwas ausgeprägter - zeigt. Die Bremsanlage mit den radial verschraubten Vierkolbenzangen verzögert vehement, läßt sich gut dosieren und ist nicht so giftig wie bei der Hypermotard.

Die Dorsoduro ist ein handliches, kurvenagiles Alltagsmotorrad ohne die Allüren einer Supermoto. Das hohe



Bei dem Auspuff handelt es sich um einen einteiligen Schalldämpfer mit zwei Austrittsöffnungen.



Gewicht von 211 Kilogramm, vollgetankt mit 13 Litern Benzin an Bord, merkt man ihr nicht an. Für das normale Leben bietet Aprilia verschiedenes Zubehör wie zum Beispiel Softbags an. Auf der Fahrt habe ich kaum Kritikpunkte gefunden. Die Handschützer könnten etwas stabiler sein, das Federbein heizt sich durch die Auspuffanlage

Technische Daten: Aprilia SMV 750 Dorsoduro

| | | | |
|------------------|-----------------------|------------------|----------------------------|
| Motor: | V2, 90 Grad | Reifen vorne: | 120/70 ZR 17 |
| Bohrung x Hub: | 92,0 x 56,4 mm | Reifen hinten: | 180/55 ZR 17 |
| Hubraum: | 750 cm ³ | Bremse vorne: | 2 x 320 mm Ø |
| Leistung: | 91 PS bei 8.750 U/min | | 2 x Vierkolbenfestsattel |
| Drehmoment: | 82 Nm bei 4.500 U/min | Bremse hinten: | 1 x 240 mm Ø |
| Getriebe: | 6 Gänge | | 1 x Einkolbenschwimmsattel |
| Sekundärtrieb: | Kette | Tankinhalt: | 13,0 Liter |
| Federung vorne: | USD-Gabel, Ø 43 mm | Radstand: | 1.505 mm |
| Federweg vorne: | 160 mm | Sitzhöhe: | 880 mm |
| Federung hinten: | Zentralfederbein | Gewicht getankt: | 211 kg |
| Federweg hinten: | 160 mm | Preis: | 8.799 Euro |

auf, Knickventile würden das Überprüfen des Luftdrucks erleichtern und die Hupe ist so leise, daß mancher Autofahrer sie wohl gar nicht hört, wenn er die Fenster geschlossen hat. Alles Sachen, mit denen man leben kann. Das mit dem Federbein müßte man mal genauer beobachten, ob auf langen Strecken wegen der Hitzestrahlung die Dämpfung nachläßt. Aber hier kann man leicht Abhilfe schaffen. Knickventile läßt man dann beim ersten Reifenwechsel einsetzen, und eine andere Hupe kostet nur wenige Euros und ist schnell ausgewechselt.



Die Gasbowdenzüge führen zu einem Potentiometer hinter dem Lenkkopf.

Nach etwas mehr als zwei Stunden gebe ich die Dorsoduro wieder vollgetankt in Bad Soden-Salmünster ab. Doch, die Aprilia gefällt mir. Vielleicht sollte ich Erik mal fragen, was er mir noch für meine Nordwest geben würde? Wir unterhalten uns eine Weile über das Motorrad, dann verabschiede ich mich, stecke noch eine Spende in die Kaffeekasse und mache mich auf den Weg nach Hause. Die Supermoto geht mir aber so schnell nicht mehr aus dem Kopf.

Die Aprilia SMV 750 Dorsoduro kostet 8.799 Euro. Damit ist sie nur 251 Euro teurer als die einzylindrige KTM 690 SM. Für eine Ducati Hypermotard 1100 müssen 11.500 Euro bezahlt werden.

Kurvige Straßen sind das ideale Revier für die Aprilia Dorsoduro.



Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

August

- 01.08. - 03.08.2008
Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.
- 01.08. - 03.08.2008
Internationales Bimota-Treffen in Meckenheim.
Info: Internet: www.bimotacub.de.
- 02.08.2008
6. Tenglinger Ducati-Treffen in 83373 Tengling/Oberbayern ab 12:00 Uhr.
Info: Wolfgang Leitner, Tel.: 0179-1202195, E-Mail: leitner.wolfgang@t-online.de.
- 08.08. - 10.08.2008
Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in Heftrich bei Idstein.
Info: Internet: www.laverdashorsch.de.
- 08.08. - 10.08.2008
27. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.
Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.
- 08.08. - 10.08.2008
Moto Guzzi-Treffen des Guzzi-Clubs Kupferpaste in Collenberg.
Info: Internet: www.kupferpaste.de.
- 08.08. - 10.08.2008
25. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweden in Solmyra Kursgard/Schweden.
Info: Internet: www.laverda.nu.
- 09.08. - 10.08.2008
21. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz in Zäziwil/Schweiz.
Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, Internet: www.imcs.ch, Schweiz.
- 09.08. - 10.08.2008
29. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.
Info: Walter B. Moeschlin, Tel.: 0041-(0)76-3390279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.
- 15.08. - 17.08.2008
13. Moto Guzzi- und Linksfahrer-Treffen in Kirchberg/Sa. (Kreis Zwickau).
Info: Tel.: 037602-70782.
- 15.08. - 17.08.2008
14. Moto Guzzi-Treffen in 19089 Barnin bei Crivitz am Barniner Badese.
Info: K.-H. Uelzmann, Tel.: 0175-1858798, Internet: www.guzzi-kalle.de.
- 15.08. - 17.08.2008
10. Zentralschweizer Moto Guzzi-Treffen in der Nähe des Glaubensbergs/Schweiz.
Info: Moto Guzzi Team Zentralschweiz, P.O. Box 201, CH-6017 Ruswil, Internet: www.guzzi-team.ch, Schweiz.
- 15.08. - 17.08.2008
27. Internationales Treffen des Laverda Clubs Schweiz.
Info: Internet: www.laverdacub.ch.
- 15.08. - 17.08.2008
Test & Ride-Event von und mit Aprilia beim Openair Festival in 59939 Olsberg.
Info: Internet: www.aprilia.de.
- 17.08.2008
Corsa Italiana, Rennstreckenveranstaltung für italienische Motorräder auf dem Sturup Raceway in Schweden.
Info: Internet: www.mcracing.dk, Dänemark.
- 17.08.2008
Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.
- 21.08. - 22.08.2008
Aprilia-Fahrertraining auf dem Sachsenring.
Info: Internet: www.aprilia.de.
- 21.08.2008 - 26.08.2008
Ausfahrt ins Kaunertal mit dem Bimota Club Deutschland.
Info: Internet: www.bimotacub.de.

Veranstaltungskalender

22.08. - 25.08.2008

V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge (Hants)/Großbritannien.

22.08. - 24.08.2008

8. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

23.08. - 24.08.2008

Treffen der Bimota-Freun.de mit Museumsbesuch in 33428 Harsewinkel.

Info: Tel.: 0172-9999663, Internet: www.bimota-freun.de.

29.08. - 31.08.2008

2. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüfsee/Badeinsel.

Info: Arno Kuschow, Tel.: 04158-881330, Internet: www.guester-treffen.de oder per E-Mail: arno.kuschow@t-online.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Ducati Pantah-IG zusammen mit der Ducati TT2-IG am Vogelsberg, eingeladen sind alle Fahrer von Modellen mit Pantah-Motor.

Info: Wolfgang, Tel.: 06447-8860130, Internet: www.pantah-ig.de oder per E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de, Internet: www.oldtimer-cafe.de.

29.08. - 31.08.2008

8. Moto Guzzi Daytona-Treffen im Landgasthaus Niemann in Lage/Lippe am Teutoburgerwald.

Info: Axel, Tel.: 05232-71160, E-Mail: landgasthaus-niemann@online-home.de.

29.08. - 31.08.2008

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Härjarö/Mälargården in der Nähe von Enköping/Schweden.

Info: Stefan Drugge, Tel.: 0046-(0)70-5660615 oder E-Mail: distrikt_10@guzziclub.nu, Schweden.

29.08. - 31.08.2008

Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf bei der Firma Rebaro in Starzach-Eyach.

Info: Tel.: 07457-4245, Internet: www.laverda-freunde-rohrdorf.de.

29.08. - 31.08.2008

Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande für Einzylinder-Guzzis und alle V7-Guzzis mit dem Loop-Rahmen (700, 750, 850) in Otterlo/Niederlande.

Info: Hans van der Koelen, Tel.: 0031-(0)40-2544757, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

30.08. - 31.08.2008

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Bavarese e.V. in Thal bei Feldkirchen-Westerham beim landgasthof Sthuber.

Info: Günther Rivoir, Tel.: 08092-5457 oder Christian Huber, Fax: 08106-305469.

31.08.2008

Laverda-Day beim Ace Café in London/Großbritannien.

Info: Ace Café London, Tel.: 0044-(0)20-82028030, Internet: www.ace-cafe-london.com.

31.08.2008

4. Oldtimer-Treffen für italienische Klassiker (Auto und Motorrad) bis Baujahr 1987 in Aalen, Beginn 10:00 Uhr.

Info: MSC Aalen-Reichenbach, Tel.: 07366-5587, Fax: 07366-920310, Internet: msc-aalen-reichenbach.de.

September

03.09. - 04.09.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena Oschersleben. Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 01520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

05.09. - 07.09.2008

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt).

Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e.V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung

Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren

Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Veranstaltungskalender

- 05.09. - 07.09.2008
Guzzi & Friends 2008 in Sorrento/
Italien.
Info: Tel./Fax: 0039-(0)81-
8087210, E-Mail: lucio-
sorrento@yahoo.it, Italien.
- 06.09. - 07.09.2008
Italmoto-Treffen in 95671 Ellen-
feld bei Haens Pup.
Info: Tel.: 0151-19650000, E-
Mail: haens-pup@ellenfeld.de.
- 05.09. - 07.09.2008
Herbsttreffen des Moto Guzzi
Clubs Norwegen in Tolga bei
Röros/Norwegen.
Info: Arve Rye, Tel.: 0047-
91175404 oder per E-Mail:
arverve@bbnett.no, Internet:
www.motoguzzi.no, Norwegen.
- 06.09. - 07.09.2008
Veteranen-Teilemarkt in San
Giovanni in Persiceto (BO)/Itali-
en.
- 06.09. - 07.09.2008
Ostsee-Italo-Klönssnack,
Selbstversorgungstreffen in Mis-
sunde an der Schlei.
Info: Internet: www.ostsee-
italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-
36530, E-Mail: info@ostsee-
italo.de.
- 07.09.2008
5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00
Uhr direkt an der B 239 (Industrie-
gebiet) auf dem Parkplatz des Ja-
woll-Markts in 32312 Lübbecke,
Zeiss-Str. 1.
Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-
1322685, Internet: www.italo-
fruehstueck.de.
- 08.09. - 09.09.2008
Aprilia-Fahrertraining auf dem
Hockenheim.
Info: Internet: www.aprilia.de.
- 12.09. - 14.09.2008
19. Internationales MV Augusta-
Treffen in Distelhausen (bei Tau-
berbischofsheim).
Info: Utz Raabe, Speckstr. 3,
72144 Dusslingen, Tel.: 07072-
7174, Fax: 07072-920852.
- 12.09. - 14.09.2008
2. Bimota-Jägermeistertreffen der
Bimota-Freun.de in 74589 Sattel-
dorf-Burleswagen.
Info: Tel.: 0172-9999663, Inter-
net: www.bimota-freun.de.
- 12.09. - 14.09.2008
13. Italiener- und Gespann-Tref-
fen der Zweizylinderfreunde Bay-
ern in Hauzenberg/Passau.
Info: Bernd und Christine Land-
tag, 94051 Hauzenberg, Tel.:
08586-4830, Fax: 08586-6834.
- 13.09. - 14.09.2008
4. Benelli-Treffen in Holtgast.
Info: Udo, Tel.: 05939-218, Inter-
net: www.benelli-fan.de.
- 13.09. - 14.09.2008
26. Internationales Ducati-Tref-
fen des Ducati Clubs München in
Thal bei Feldkirchen.
Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-
8411415 oder Gerd Buller, Tel.:
089-79367918 oder Internet:
www.ducati-club-muen-
chen.gmxhome.de.
- 13.09. - 14.09.2008
Veteranen-Teilemarkt in Imola/
Italien.
Info: Crame Service w.r.l., Inter-
net: www.mostrascambioimola.it.
- 14.09.2008
Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-
Club Schweiz.
Info: Stefan Aregger, Tel.: 0041-
(0)79-2908668, Internet:
www.ducati-club.ch, Schweiz.
- 14.09.2008
7. Nortmoorer Italo-Frühstück in
Nortmoor, Nähe Leer/Ostfries-
land.
Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-
990363 oder im Internet:
www.italofruehstueck.de.
- 18.09. - 22.09.2008
Benelli-Treffen in Kössen/Tirol.
Info: Volker, Tel.: 0177-3406453
oder Franz, Tel.: 0043-(0)2749-
8880, Internet: www.benelli-
fan.de.
- 19.09. - 21.09.2008
Italiener-Treffen des Moto Guz-
zi-Clubs Olpe/Biggensee in Wen-
den-Elben.
Info: Georg Sangermann, Tel.:
02722-989110.
- 19.09. - 21.09.2008
1. Europäisches Treffen für Duca-
ti MH900e in der Nähe von Deau-
ville/Frankreich.
- 20.09. - 21.09.2008
Veteranen-Teilemarkt in Piacen-
za/Italien.
Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-
0545-27548, Italien.
- 26.09. - 28.09.2008
3. Treffen der Dell'Ortos in 31848
Bakede bei Bad Mündler.
Info: Thomas, Tel.: 05045-98104
oder Kai, Tel.: 0163-7812940.
- 27.09. - 28.09.2008
29. Veteranen-Teilemarkt des
Moto Clubs Torrazzo in Crema-
na/Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via
Manzoni, 33, I-26100 Cremona
(CR), Tel.: 0039-0372-432016,
Fax: 0039-0372-432016, E-Mail:
motoclubtorrazzo@cross-
winds.net, Internet: www.moto-
clubtorrazzo.it, Italien.

Veranstaltungskalender

28.09.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

Oktober

03.10. - 05.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-059-686266, E-Mail: info@motoclubcarpi.it, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

03.10. - 05.10.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.bikertreff-kemper.de oder www.falcone-club.de.

03.10. - 05.10.2008

6. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

05.10.2008

Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969, Internet: www.benellifan.de.

05.10.2008

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8 Uhr an der Shell-Tankstelle in Biberbrugg/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4182820, Schweiz.

08.10. - 12.10.2008

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

11.10. - 12.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

26.10.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

November

04.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

29.11.2008

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Claus Carstens GmbH



aprilia **MOTO GUZZI** **DUCATI** 

**die Besten zum Testen...
sie stehen euch für ausgiebige
Testfahrten zur Verfügung!
Anrufen, Termin vereinbaren,
probefahren...**

04836-1550

www.claus-carstens.de www.ducati-sh.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
Info@claus-carstens.de

„Nimm das Geld“

oder

Wie ich zu meiner MV Agusta 350 Scrambler kam

Es war irgendwann vor vielen Jahren, zu einer Zeit, als die Preise für Motorräder und Ersatzteile noch nicht so explodiert waren. Richtig, damals gab es noch die gute Deutsche Mark. Wir waren in Imola auf dem großen Teilemarkt, zuzusagen dem Mekka für Freunde italienischer Motorräder.

Imola ist immer eine Reise wert. Dort findet im September der größte Veteranen-Teilemarkt Italiens auf der berühmten Rennstrecke statt. Rechts und links von dem Asphaltband bauen unzählige Händler ihre Stände auf, und hauptsächlich werden italienische Maschinen, dazugehörige Ersatzteile und vieles mehr angeboten. Wer da nicht fündig wird, sucht wohl schon etwas ganz seltenes.

Vor zehn Jahren war die Welt in Imola noch in Ordnung, da mußte man noch keine Parkgebühren zahlen und brauchte sich auch keine Sorgen machen, daß einem etwas aus dem Zelt oder Auto gestohlen wird. Heute soll das leider anders sein.

Aber kehren wir zurück in das Jahr 1994. Es ist noch sehr früh am Sonntagmorgen. Meine Freundin und ich sind bereits seit Freitagabend in Imola. Am Samstag haben wir den ganzen Tag auf dem Teilemarkt verbracht und ein paar Kleinigkeiten gekauft. Wir sind nur

hier wegen Ersatzteilen, Literatur und so. Und selbstverständlich um uns die ganzen hübschen Maschinen anzuschauen. Dieser Mos-tra Scambio ist wie ein lebhaftes Motorradmuseum. Längst ist nicht alles, was hier steht, zu verkaufen. Sehen und gesehen werden, zeigen was man hat, vorführen, was die italienische Motorradindustrie in all den ruhmreichen Jahren produziert hat - das sind wohl die Ambitionen der zahlreichen Händler und Aussteller, wenn es um die unverkäuflichen Exponate geht.

Unser fester Vorsatz ist es, kein Motorrad zu kaufen. Zuhause in den Garagen stehen noch mehr als genug Bausätze und Lebensaufgaben, welche auf die Vollendung warten. Was heißt Vollendung, bei einigen ist ja noch nicht einmal angefangen worden. Die beiden Guzzis meiner Freundin wurden vor Jahren zerlegt und bislang nicht wieder zusammengebaut. Aber das ist ein ganz anderes Thema.



Der Veteranen-Teilemarkt in Imola. Links und rechts des Asphaltbandes locken hunderte von Ständen mit Motorrädern, Ersatzteilen und vielem mehr.

Der Vorsatz ist, wie gesagt, kein Motorrad zu kaufen. Diese Absicht hatte ich auch schon im letzten Jahr; hat damals nicht so ganz geklappt. Obwohl, genau genommen habe ich eigentlich nur einen Satz Speichenräder für die Morini 3½ für 350 DM gekauft. Was kann ich dafür, daß die noch eingebaut waren und ich den Rest auch mitnehmen mußte?

Aber zurück zum Thema. Meine Freundin und ich schlendern gegen den Uhrzeigersinn, also in Fahrtrichtung, um die Strecke.

Wir haben uns vorgenommen, erst nur die Stände auf der Außenseite der Piste abzugrasen, und dann andersherum zurück, um die Stände auf der Innenseite zu begutachten. Das ewige Kreuz und quer über die Strecke laufen, ist doch irgendwie etwas nervig. So ist mein Blick stur nach rechts gerichtet. Jeder Tapeziertisch, Pappkarton usw. wird mit den Augen begutachtet. Noch ist es recht leer, der Markt hat ja auch gerade erst aufgemacht. Hier und da entdecke ich ein benötigtes Kleinteil, und meist wird man sich mit dem Verkäufer einig. Wie gesagt, damals waren die Preise noch auf einem ganz anderen Niveau wie heute.

Plötzlich zieht mich meine Lebensgefährtin am Ärmel und sagt: „Schau mal“. Sie hat den verbotenen Blick quer über die Strecke gewagt und auf der anderen Seite des Asphaltbandes eine MV Agusta 350 Scrambler entdeckt. Eine MV Agusta 350 Scrambler! Da bin ich natürlich nicht mehr zu halten. Vorsätze?! Welche Vorsätze? Die Tugend des Menschen ist es, flexibel auf Situationen reagieren zu können.

Dieses Motorrad hat mir schon immer sehr gut gefallen. Die erste Scrambler hatte ich 1989 auf dem Moto Morini-Treffen in Liedolsheim gesehen. Eine andere, im top Zustand, stand vor ein paar Jahren auf der Veterama in Ludwigshafen. Aber die sollte 12.000 DM kosten, wenn



Die MV Agusta 350 Scrambler wollte ich immer schon haben.

ich das noch richtig im Kopf habe, das war mir doch zu teuer gewesen, auch wenn dieses Motorrad recht selten ist.

Angeblich sollen nur 150 Maschinen diesen Typs gebaut worden sein. Ursprünglich waren 500 Exemplare geplant, aber weil der Verkauf so miserabel lief, wurde die Produktion vorzeitig beendet, so stand es jedenfalls einmal in einem Artikel in der Oldtimer Markt.

Manche Scrambler sind sicherlich im Gelände oder auch nur im Alltagsbetrieb verheizt worden, andere wurden zur beliebteren Sport umgebaut. Wieviele Scramblers es heute noch geben mag, weiß kein Mensch. Ein großer Verkaufserfolg war sie jedenfalls nicht. Eine MV Agusta hatte rot oder rot/silber zu sein und da gehörten Stummellenker dran. So ein silber/ockerfarbenes Maschinchen mit hohem Lenker, hohen Schutzblechen und hochgezogener Auspuffanlage paßte einfach nicht zu der Marke, die auf den Rennstrecken der Welt einen Titel nach dem anderen einfuhr.

Ich bin nicht der einzige, der sich für die MV interessiert. Ein Deutscher befindet sich schon in intensiven Verhandlungen. Der Motor wird laufen gelassen, er klingt gesund. Der Interessent fährt ein paar Meter auf und ab und zeigt deutliche Absicht, das Schmuckstück zu kaufen. „Mist“ denke ich, da bin ich ein paar

Minuten zu spät gekommen. Und das bei dem Preis, so eine Schei...

„3.000.000“ ist mit einem Ed- ding-Stift auf das Scheinwer- ferglas gemalt. Zu diesem Zeitpunkt sind 1.000 Lire eine kräftige Deutsche Mark. Das heißt, die Maschine soll lächerliche 3.000 DM kosten. Und ich bin zu spät! Hoffent- lich kauft der andere sie nicht, das wäre meine große Chance.

Mittlerweile hat uns der Deut- sche entdeckt und schaut uns mißtrauisch an. Wir wollen ihn ja nicht indirekt zum Kauf drängen, schlendern ein paar Meter weiter und „ver- stecken“ uns hinter einem Lieferwagen. Von dort be- kommen wir die weitere Unterhaltung mit. Der Verkäufer soll das Motorrad im Auftrag seines Onkels, ein Motorradhändler aus Pisa, ver- kaufen. Leider habe er die Papiere in Pisa verges- sen. Das macht den Käufer mißtrauisch. Auch ein Handy-Telefonat mit dem Onkel kann seine Skepsis nicht überwinden. Er entscheidet sich



Das Vorderradschutzblech ist bei der Scrambler unter der Gabelbrücke montiert, damit sich keine Steine oder Erdklumpen zwischen Reifen und Schutzblech verkeilen können wie bei den Ducati Scramblers.

schließlich, das Motorrad stehen zu lassen. Ich kann mein Glück nicht fassen! Jetzt gilt es: Ich „stürme“ auf den Verkäufer zu und frage ihn, ob er auch deutsches Geld akzeptiert. Die Antwort lautet: „Si“. Schnell hole ich die Brief- tasche raus, zähle 3.000 DM ab und halte ihm das Geld hin. Aus dem Augenwinkel sehe ich, daß schon der nächste Inter- essent die Scrambler genau begutachtet.

Der Verkäufer fängt an, von der Maschine zu erzählen, und fragt, ob er mal den Motor anwerfen solle. Ich antworte, das wäre nicht nötig, ich hätte den Motor eben schon gehört und we- del leicht mit dem Geld. Ich will, daß er es nimmt, damit der Deal perfekt ist und mir kein anderer mehr mit einem höheren Gebot das Objekt der Begierde vor der Nase wegschnappen kann.

Aber er greift einfach nicht nach dem Geld, sondern weist mich darauf hin, daß er



Der hochgezogene Auspuff erhöht die Bodenfreiheit. Der Kettenschutz reicht innen weit herunter.

die Papiere nicht dabei hat, verspricht mir aber hoch und heilig, daß diese wirklich existieren würden. Mir ist das ehrlich gesagt völlig egal, Motorräder ohne Papiere sind in Italien nichts seltenes, und irgendwie würde ich die schon in Deutschland zugelassen bekommen, wenn ich es will.

Ich rücke ihm mit dem Geld förmlich auf die Pelle und sage, daß ich das Motorrad auch ohne Papiere kaufe. Jetzt kommt ein Satz, den ich kaum glauben kann: „Ich verkaufe das Motorrad für meinen Onkel, ich darf auch noch um 300.000 Lire im Preis heruntergehen.“ Ich nehme drei Hunderter von dem Bündel weg, halte ihm das Geld wieder hin und denke: „Das darf doch nicht war sein, nun nimm bitte das Geld!“

Der andere Interessent ist gerade beim Probefahren. Anscheinend realisiert er in diesem Moment, daß gerade das Motorrad unter seinem Hintern verkauft wird. Endlich nimmt der Italiener mein Geld, und mir fällt ein Stein vom Herzen. Was sage ich Stein, das war ein riesiger Felsblock. Der andere Interessent schaut etwas verdattert, aber nun ist die MV Agusta 350 Scrambler mein. Ja, mein!

Wir füllen schnell einen Kaufvertrag aus. Erst



Diese Vergaser mit den Blechlufffiltern gehören original auf die MV Agusta 350 Scrambler.

jetzt komme ich dazu, mir die Maschine richtig anzuschauen. Offensichtlich wurde das Motorrad schon einmal restauriert. Aber eine „italienische Restauration“ halt. Der Farbton des Lacks scheint nicht ganz original zu sein. Die Auspuffanlage ist an einer Stelle anscheinend durchgerostet. Da wurde ganz geschickt ein verchromtes Blech darüber genietet. Naja, für ein so seltenes Motorrad wird es wohl keinen Ersatzschalldämpfer geben, da muß man sich halt irgendwie zu helfen wissen.

Die Vergaser sind nicht original. Serienmäßig verbaute das Werk Dell’Ortos mit seitlichen Schwimmerkammern, hier sitzen modernere Gasfabriken mit zentralen Schwimmerkammern auf den Ansaugstutzen (Dell’Orto PHBL 24). Soll mir auch recht sein, eigentlich ist mir alles recht. Eine MV Agusta 350 Scrambler für 2.700 DM in einem guten Zustand! Ich kann es immer noch nicht fassen.

Während wir das Motorrad zu unserem Auto schieben, schauen viele Menschen zu uns herüber. Das macht meine Freundin mißtrauisch: „Wissen die etwas über das Motorrad, was wir nicht wissen?“ Zwei Personen sprechen uns an, und fragen, ob die



Auf der MV Agusta wurden nachträglich modernere Vergaser mit offenen Trichtern montiert.

MV zu verkaufen sei. Ich verneine. So schnell gebe ich die nicht wieder her.

Ich bin noch den halben Tag über ganz aufgeregt, und am Abend schmeckt die Pizza in der Altstadt von Imola besonders gut. Zum einen, wegen des tollen Schnäppchens und zum anderen, weil Jürgen sie bezahlt. Dafür soll ich ein Motorrad in unserem Lieferwagen mit nach Deutschland nehmen. Jürgen hat drei Maschinen gekauft und gedacht, die würden alle auf den Anhänger passen, tun sie aber nicht. Heute kann ich es ja sagen: Ich hätte das Motorrad auch ohne Pizza mitgenommen.

In Deutschland wird die MV ersteinmal inspiert: Ventile einstellen, Ölwechsel usw. Nur die Zündung kann ich nicht einstellen, ich finde einfach keine Daten dafür. Alles was ich bekomme, sind Unterlagen für die Elettronica mit kontaktloser Zündung und 12 Volt. Irgendwie scheint keiner zu wissen, welchen Kontaktabstand mein Motorrad, die erste Version mit 6 Volt, bekommen soll. Also lasse ich das so, wie es ist, in der Hoffnung, daß der Vorbesitzer das richtig gemacht hat.

Die erste Probefahrt verläuft enttäuschend. Irgendwas stimmt da nicht. Beim Zerlegen der Vergaser stelle ich fest, daß für den rechten und den linken Zylinder unterschiedliche Dü-

sen eingebaut sind. Auch die Düsenadeln hängen nicht auf gleicher Höhe. Nachdem das behoben ist, schnurrt die MV wie ein Kätzchen. Von den Fahrleistungen bin ich richtig begeistert. Auch wenn ich davon ausgehe, daß der Tacho gnadenlos übertreibt, ist die Srambler immer noch sehr flott unterwegs.

Die Idee, die offenen Trichter, die sowieso nicht serienmäßig sind, zur Schonung der Zylinderlaufbahnen gegen konische Filter mit verchromtem Drahtgewebe von Detlef Louis zu ersetzen, scheitert kläglich. Diese Dinge, die Power-Luftfilter heißen, lassen sich einfach nicht abstimmen. Egal was ich mache, welche Düsen ich reinschraube, wie hoch ich die Nadeln hänge und an den Schrauben drehe, das Ding läuft mit den Power-Luftfiltern nicht. Sieht zwar gut aus, aber taugt nix. Heute weiß ich, daß diese Filter auf fast keinem Motorrad funktionieren. Wenn, dann das Original von K&N, aber nie wieder Power-Luftfilter von Delo.

Dazu kann ich noch eine kleine Anekdote erzählen. Vor einigen Jahren war bei dem Ducati Clubrennen in Assen ein Händler mit Leistungsprüfstand. Wer wollte, konnte seine Maschine gegen kleines Geld einmal messen lassen. Ein deutscher Guzzi-Fahrer, der diese

Delo Power-Luftfilter auf seiner Maschine montiert hatte, nahm die Gelegenheit wahr. Der Händler machte eine Messung, dann grinste er leicht verschmitzt, zog kurzerhand die Filter von den Vergasern und machte eine zweite Messung, bevor der Besitzer überhaupt reagieren konnte. Und auf einen Schlag hatte die Guzzi gleich ein paar PS mehr. Jetzt grinste der Händler über das ganze Gesicht, während der Gesichtsausdruck des Guzzi-Fahrers nur schwer zu deuten war.

Aber zurück zur MV Agusta. Die Scrambler ist nur 1972 und 1973 gebaut worden und im Wesentlichen baugleich mit der 350 Sport. Rahmen, Gabel, Schwinge, Motor und die ganze Technik sind iden-



Auf der Ausstellung Moto Italiane wurden mir 4.500 Euro für die Scrambler geboten.



Auch die 350 GT basiert wie die 350 Scrambler auf der 350 Sport von MV Agusta.

tisch. Die größten Unterschiede sind der hohe Lenker, der kleine zehn Liter fassende Tank und die ebenfalls nicht gerade große Sitzbank. Weiter vorne montierte Fußrasten sorgen für eine entspanntere Sitzposition. Dazu kommen dann noch die Kleinigkeiten, die dem Motorrad eine gewisse Geländetauglichkeit verschaffen sollen. Also das unter der Gabelbrücke verschraubte Vorderradschutzblech, die hochgezogene Auspuffanlage für eine größere Bodenfreiheit und der Schutzrahmen unter dem Motor, der bei Bodenkontakt das Schlimmste verhindern soll. Dazu verfügt die Maschine über einen besseren Kettenschutz. Luftfilter anstelle der offenen Trichter des Sport-Modells sollen verhindern, daß der Motor Dreck ansaugt. Im Vergleich zu den Scramblern von Ducati hat man sich bei MV Agusta also etwas mehr Mühe gemacht, die Maschine für Fahrten abseits der Straße zu präparieren.

Der Viertaktzylinderkopf wie ein Zweitaktmotor ausschaut, ist aus dem 250er-Triebwerk der sechziger Jahre entstanden. Der Hub mit 56 Millimetern blieb gleich, der Kolbendurchmesser wuchs von 53 auf 63 Millimeter. Hierfür mußten die Zylinderstehbolzen versetzt werden. Wieviele Pferdchen aus den 349 Kubikzentimetern mobilisiert werden, ist nicht ganz klar. Für die Scrambler-Version kursieren die unterschiedlichsten Leistungsangaben zwischen 24 und 32 PS. In den italienischen Papieren, die damals noch von Hand ausgefüllt wurden, sind 26,6 Cavalli bei

7.600 U/min angegeben. Aber wen interessiert das wirklich?

Der Tacho zeigt astronomische Werte an. Am schnellsten war die Maschine bei einem MV Agusta-Sonderlauf in Assen. Auf topfebenem Asphalt blühte sie zwischen ihren vierzylindrigen Markenschwestern förmlich auf, und die Nadel auf dem Instrument näherte sich der 180er-Marke.

Die MV Agusta ist mittlerweile seit 14 Jahren in meinem Besitz. Sie wird, ehrlich gesagt, nur selten bewegt. Aber wo die Maschine steht, zieht sie die Aufmerksam-

samkeit auf sich. Im Laufe der Jahre wurde der Doppelschalldämpfer als Nachfertigung neu aufgelegt. Wer hätte das gedacht? Damit konnte das größte Manko beseitigt werden.

Vor zwei Jahren stand die Scrambler auf der Ausstellung Moto Italiane in Freiberg am Neckar. Dort bot mir ein Interessent 4.500 Euro für die Maschine an. Das wäre ein gutes Geschäft gewesen, hatte ich doch weniger als 1.400 Euro dafür bezahlt... aber nein. Ich glaube, die MV fühlt sich ganz wohl bei uns, und so soll es auch bleiben.

Ach ja, was mir noch einfällt. Der Verkäufer hatte mir die Adresse von seinem Onkel gegeben. Ich schrieb diesem einen Brief und bat darum, mir die Papiere der MV Agusta zuzuschicken. „Probieren kann man es ja einmal“, dachte ich mir optimistisch. Nach zwei oder drei Wochen lagen die originalen Fahrzeugunterlagen in meinem Briefkasten. Damit hatte ich nicht gerechnet.

Aber was für ein Glück, daß der Verkäufer in Imola die Papiere nicht mit dabei hatte, denn sonst hätte der andere Interessent die Maschine gekauft.

Entstanden ist dieser Artikel auf Anregung von Utz Raabe, dem ehemaligen Präsidenten des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. Ich habe ihm letztes an einem Abend bei einem Bierchen die Geschichte erzählt, wie ich denn zu meiner MV Agusta 350 Scrambler gekommen bin, und er meinte, das wäre doch einen Artikel wert.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Bimota DB7

Auf etwas mehr als einer halben Seite mit einem Bild hat „MO“ die ersten Fahreindrücke von der Pressepräsentation der Bimota mit dem Motor der Ducati 1098 zusammengefaßt. Abgedruckt ist der Artikel in der August-Ausgabe.

Bei „PS“ hat man der neuen Bimota etwas mehr Platz spendiert. Dort informieren in der August-Ausgabe zwei Seiten mit vier Bildern über das neue Flaggschiff aus Rimini.

Husqvarna TE 250

Für einen Vergleichstest hat sich „Enduro Abenteuer“ drei 250er-Viertakt-Motorräder ausgesucht. Die Wahl fiel auf Husqvarna TE 250, KTM 250 EXC-F und Yamaha WR 250 F. Auf neun Seiten müssen die drei Enduros zeigen, was sie können. 28 Bilder schmücken den Text in dem Heft Nr. 03/2008.

Aprilia RSV Mille/R

Eine Gebrauchtkaufberatung über die sportive Aprilia mit V2-Motor kann man in dem Heft Nr. 08/2008 von „Motorrad News“ finden. Sechs Fotos bebildern den dreiseitigen Artikel.

Benelli TNT 899 S

Die kleine TNT wird in der August-Ausgabe von „PS“ mit drei anderen, unverkleideten Motorrädern verglichen. Die Gegner heißen: Aprilia SL 750 Shiver, Ducati Monster 696 und Triumph Speed Triple. Vierundzwanzig Fotos zeigen die vier Maschinen und viele Details auf zehneinhalb Seiten.

Aprilia SMV 750 Dorsoduro

Etwas weniger als eine Seite mit zwei Bildern hat „Reise Motorrad“ der Dorsoduro eingeräumt. Zu finden ist der Fahrbericht in dem Heft Nr. 04/2008.

Die Kollegen von „PS“ lassen die Aprilia in dem Heft Nr. 08/2008 gegen die Ducati Hypermotard 1100 antreten. Auf sechs Seiten können die Supermotos ihr Können zeigen. 15 Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels.

Moto Guzzi V7 Classic

„Motorrad News“ hat auf drei Seiten der August-Ausgabe einen Fahrbericht der kleinen Guzzi im klassischen Design veröffentlicht. Sechs Bilder bringen das schöne Motorrad dem Leser näher.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Sa. bis 20.00 Uhr, So. 9.00–18.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@lmbaecher.de

DUCATI
HUSQVARNA
APRILIA
HUSQVARNA
KAWASAKI
YAMAHA

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

www.lmbaecher.de

Presseschau

MV Augusta Brutale 1078 RR

Einen kurzen Fahrbericht der großen Brutale hat „PS“ in dem August-Heft auf nicht ganz einer Seite mit drei Bildern abgedruckt.

Ducati 1098 R

Auf einer Seite befaßt sich „MO“ in dem Heft Nr. 08/2008 mit der 35.000 Euro teuren Ducati. Drei Bilder garnieren den Text.

Gilera GP 800

Drei Großroller stehen im Focus eines Vergleichstests im „Tourenfahrer“. Gilera GP 800, Suzuki Burgman 650 und Yamaha T-Max 500 heißen die Kandidaten in der Ausgabe Nr. 08/2008. Neun Seiten sind dort mit 21 Fotos bestückt.

Moto Guzzi-Umbau

Im Mittelpunkt eines sechsseitigen Artikels von „CustomBike“ steht eine umgebaute Moto Guzzi V11 Sport. 13 Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 04/2008 den Bericht. Die gleiche Guzzi kann auch in Heft Nr. 08/2008 von „MO“ bewundert werden. Dort stellen sieben Fotos das Motorrad auf vier Seiten vor.

Aprilia SL 750 Shiver

Vier unverkleidete Mittelklasse-Motorräder treten in dem August-Heft von „PS“ gegeneinander an. Die Aprilia trifft in diesem Vergleich auf Benelli TNT 899 S, Ducati Monster 696 und Triumph Street Triple. 24 Fotos schmücken zehneinhalb Seiten.

Vespa GTS 300 Super

„Reise Motorrad“ hat einen Fahrbericht der großen Vespa in der Ausgabe Nr. 04/2008 veröffentlicht. Drei Bilder stellen auf einer Seite den Scooter vor.

Ducati Monster 696

Der „Motorradfahrer“ vergleicht die neue Monster mit der Kawasaki ER-6n und der Suzuki SV 650 S in dem Heft Nr. 08/2008. Der Vergleichstest der drei Mittelklasse-Motorräder umfaßt neun Seiten, die mit 38 Fotos reich bebildert sind.

Das neue Monster muß sich in dem August-Heft von „PS“ gegen Aprilia SL 750 Shiver, Benelli TNT 899 S und Triumph Street Triple behaupten. Die Eckdaten dieses Vergleichstests sind zehneinhalb Seiten und vierundzwanzig Fotos.

Moto Guzzi Griso 8V

„Custom Bike“ befaßt sich auf einer Seite mit der Griso mit Vierventil-Motor. Drei Fotos zeigen in dem Heft Nr. 04/2008 die Maschine.

LUST[©]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln**

**Benelli**

**aprilia**

**MOTO GUZZI**

**CAGIVA**
POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 9370700
Fax.: 0221 / 9370777
www.motorrad-lust.de

Sportlicher als sie aussieht

Lange Zeit gab es bei Moto Guzzi bis auf wenige Ausnahmen eigentlich nur zwei Rahmen, auf denen fast alle Modelle basierten. Einmal den Stahlrohrrahmen der kleinen Modelle ohne Unterzüge. Dieser wird heute noch in den Typen Brevia, Nevada und V7 Classic verwendet. Der Motor ist von unten eingehängt, und die Lagerung der Aluminiumhinterradschwinge befindet sich im Getriebe. Seit 1976 verfügen fast alle großen Modelle über den sogenannten Tonti-Rahmen mit abnehmbaren Unterzügen. Die V7 Sport war das erste Motorrad aus Mandello del Lario mit dieser Konstruktion, und heute wird er immer noch in der Moto Guzzi California-Baureihe verwendet. Das Modell Bellagio schaut zwar auf den ersten Blick wie eine abgespeckte California aus, aber die beiden Rahmen und Hinterradfürungen sind völlig unterschiedlich.

Die Bellagio schlägt sozusagen die Brücke zwischen der klassischen California und den modernen Guzzi-Fahrwerken, wie sie in den Modellen Brevia 1100, Griso, Norge, 1200 Sport und Stelvio zu finden sind. Das heißt, die Bellagio bietet die gewohnte optische Linie, verfügt aber über den neuen Motor mit Doppelzündung, das aktuelle, leicht zu schaltende Sechsganggetriebe und die Einarmschwinge mit Momentabstützung - also moderne Technik im alten Outfit, während andere aktuelle Guzzis ja ein recht modernes Styling aufweisen. Matt-





Stolz stehen die silbernen Zylinder aus dem schwarzen Antriebsstrang hervor. Der schöne Lichtmaschinendeckel erinnert an alte Zeiten vor der Ära der schwarzen Plastikdeckel.

schwarze Lackierung, poliertes Aluminium und Edelstahl zusammen mit Chrom und einem Rundscheinwerfer ergeben ein zeitloses Aussehen. Der komplette Antriebsstrang ist schwarz getüncht, lediglich die silbrigen Zylinder ragen seitlich in die Höhe und bilden den optischen Mittelpunkt der Maschine.

Die Bellagio ist die einzige Guzzi im aktuellen Programm mit 950 Kubikzentimetern. Genaugenommen sind es 936 cm³. Das entspricht ungefähr den früheren 1.000er-Modellen, die 949 Kubikzentimeter Gesamtvolumen haben. Aber das Verhältnis von Hub und Bohrung ist völlig anders: Bei der Mil-GT zum Beispiel betrug der Zylinderdurchmesser 88 Millimeter und 78 Millimeter der Arbeitsweg der Kolben. Die Bellagio 950 verwendet die Kurbelwel-

le der 850er-Typen mit 66 Millimetern Hub und die Zylinder der 1.200er mit einem Kolbendurchmesser von 95 Millimetern. Die Bellagio hat also einen verhältnismäßig kurzen Hub im Gegensatz zu den aktuellen 1.200ern mit 81,2 Millimetern oder den 1.100ern mit 80 Millimetern. Kein anderer großer Guzzi-Motor ist so kurzhubig im Verhältnis zur Bohrung ausgelegt wie der V2 der Bellagio. Das wirkt sich auf die Motorcharakteristik und die Fahrbarkeit aus. Die Guzzi hängt direkt am Gas, dreht spontan hoch, vermittelt aber nicht den Traktorencharakter der alten Modelle, auch wenn ihr anscheinend etwas

mehr Schwungmasse als z. B. der Stelvio spendiert wurde.

Während bei den anderen neuen Guzzis die Lichtmaschine oben auf dem Motorgehäuse



Ein Mix aus Cruiser, Roadster und Retrobike.



Das Cockpit ohne Drehzahlmesser wird teilweise von Bowdenzügen verdeckt. Schön gelungen ist der Tankdeckel.

sitzt, befindet sie sich bei der Bellagio vorne auf der Kurbelwelle, geschützt von einem schön polierten Aluminiumdeckel. Erstaunlicherweise verwendet Guzzi eine alte Ölwanne, die für den Wechsel des Ölfilters komplett demontiert werden muß.

Bei der Ausstattung erinnert die Bellagio, benannt nach einem kleinen, malerischen Ort am Comer See



Unter der Sitzbank geht es aufgeräumt zu. Zwei Staufächer bieten Platz für Kleinkram.

Der Sound aus den beiden linksseitigen Schalldämpfern ist dezent, dafür sorgt das Ansauggeräusch während der Fahrt für eine nette Klangkulisse.

Zeitloser Rundscheinwerfer - heutzutage werden ja die ungewöhnlichsten Lampenformen entwickelt, nur damit es anders aussieht.





Die Einarmschwinge mit Momentabstützung schluckt die Lastwechselreaktionen. Die Speichenfelgen machen Schläuche in den Reifen notwendig.

Die Guzzi sieht zwar aus wie ein Cruiser, die Sitzposition ist aber leicht sportlich. 780 Millimeter beträgt die Sitzhöhe, für 180 Euro bietet das Zubehörprogramm des Vertragshändlers eine niedrigere Sitzbank. Vorne ist die Sitzbank etwas breit geraten.

Das Fahrwerk zeigt sich erstaunlich handlich für ein vollgetankt 240 Kilogramm schweres Motorrad. Die Federung ist straff abgestimmt. Bei der Telegabel mit einem Standrohrdurchmesser von 45 Millimetern befindet sich auf einer Seite die Zugstufendämpfung und auf der anderen Seite die Druckstufendämpfung. Beides ist über kleine Rändelschrauben oben auf der Gabel ohne Werkzeug zu verstellen. Beim Zentralfederbein hinten kann man neben der Zugstufe auch noch die Federvorspannung verändern, dieses erfolgt mittels eines Handrades, welches einfach zu erreichen ist.

Die Bellagio war noch vor der Stelvio die erste Guzzi

mit Einarmschwinge, an der Drahtspeichenräder verbaut wurden. Die polierten Aluminiumfelgen machen es notwendig, Schläuche in die Reifen einzuziehen. Die Guzzi lebt auf großem Fuß, hinten beträgt die Reifenbreite 180 Millimeter bei einem Durchmesser von 17 Zoll. Der 18-Zoll-Vorderradreifen hat die Größe 120/70.

Trotz der ungewöhnlichen Reifenkombination fährt sich die Bellagio sehr handlich und ist viel agiler, als ihr Äußeres vermuten läßt.

Auf den ersten Blick denke ich, die Bellagio hat das gleiche Cockpit wie meine Griso, lediglich mit einem dunkelweißen Zifferblatt. Doch halt, was ist das? Das analoge Rundinstrument zeigt ja die Geschwindigkeit und nicht

die Drehzahl an. Das digitale Display rechts im Cockpit wird teilweise von den beiden Gasbowdenzügen verdeckt und ist daher schlecht abzulesen. Es zeigt verschiedene Werte wie Uhrzeit, Temperatur, Wegstrecke, erzielte Höchstgeschwindigkeit usw. an, aber über die Drehzahl des Motors wird der Fahrer im Unkla-



Cool in der Stadt, sportlich auf der Landstraße.

ren gelassen. Doch mal ehrlich, braucht man bei so einem Guzzi-Roadster wirklich einen Drehzahlmesser? Das Gehör und das Gefühl für die Vibrationen des Twins können diesen problemlos ersetzen.

Bei Landstraßentempo im letzten Gang hat die Bellagio ihr Drehmomentloch bereits hinter sich gelassen und einen steilen Anstieg der Drehmomentkurve direkt vor sich, dementsprechend zügig gestalten sich Überholmanöver ohne herunterschalten zu müssen.

Die Maschine hat erst wenige Kilometer auf dem Display, ein Ausprobieren der Höchstgeschwindigkeit verbietet sich damit von selbst. Aber angeblich soll die Bellagio flott bis zur Nenn Drehzahl hochdrehen und damit fast 200 km/h erreichen. Die Bremsanlage überzeugt mit guter Verzögerung und Dosierbarkeit, auch wenn an den Tauchrohren der Telegabel „nur“ schwimmend gelagerte Zweikolbensätze verschraubt sind. 320 Millimeter messen die beiden Edelstahlscheiben im Vorderrad.

Sowohl die Handhebel als auch die Pins der Fußhebel sind verstellbar.

Die Bellagio hat bisher wenig Beachtung gefunden. Vielleicht liegt es daran, daß man sie im Vorbeigehen leicht mit der California verwechselt, und die ist mit dem alten Tonti-Rahmen, dem knochigen Fünfganggetriebe und dem Hinterradantrieb ohne Momentabstützung halt nicht mehr auf dem aktuellen Stand der Technik. Die Bellagio braucht sich vor der heutigen Konkurrenz nicht zu verstecken und



Erst beim Fahren offenbaren sich die Qualitäten der Moto Guzzi Bellagio.

vermittelt ein sportlicheres Fahrvergnügen, als die Cruiser-Optik vermuten läßt. Die Bellagio ist ein gutes Allroundmotorrad, das man mal probegefahren haben sollte, wenn man überlegt, sich eine Guzzi zu kaufen.

Die Maschine wurde uns freundlicherweise von der Firma M.A.D. Motorräder in Nußloch bei Heidelberg zur Verfügung gestellt.

Diese Guzzi ist ausschließlich mit mattschwarzer Lackierung erhältlich. Der Listenpreis beträgt 10.670 Euro.

Technische Daten: Moto Guzzi Bellagio 950

| | | | |
|------------------|-----------------------|------------------|-----------------------------|
| Motor: | V2, 90 Grad | Reifen vorne: | 120/70 ZR 18 |
| Bohrung x Hub: | 95,0 x 66,0 mm | Reifen hinten: | 180/55 ZR 17 |
| Hubraum: | 936 cm ³ | Bremse vorne: | 2 x 320 mm Ø |
| Leistung: | 75 PS bei 7.200 U/min | | 2 x Zweikolbenschwimmsattel |
| Drehmoment: | 78 Nm bei 6.000 U/min | Bremse hinten: | 1 x 282 mm Ø |
| Getriebe: | 6 Gänge | | 1 x Zweikolbenschwimmsattel |
| Sekundärtrieb: | Kardan | Tankinhalt: | 19,0 Liter |
| Federung vorne: | Telegabel, Ø 45 mm | Radstand: | 1.570 mm |
| Federweg vorne: | 140 mm | Sitzhöhe: | 780 mm |
| Federung hinten: | Zentralfederbein | Gewicht getankt: | 240 kg |
| Federweg hinten: | 120 mm | Preis: | 10.670 Euro |

Tja, wärst Du nur zu uns gekommen!

Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main

Das diesjährige Treffen der Scuderia war wie immer sehr gut vorbereitet, nur für's Wetter könne mer nix. Der Platz auf der Speedwaybahn mit überdachten Sitzgelegenheiten, festen Toiletten im Vereinsheim des MSC Diedenbergen und der Zeltplatz mit großzügigem Blick auf die Frankfurter Skyline waren gebucht.

Metzger und Bäcker standen auf Abruf, um uns frisch eingelegte Steaks, Würstchen und Brötchen zu bringen, gekühlte Getränke waren ausreichend vorhanden, und das Frühstück wurde dieses Jahr um einiges verbessert. Trotz steigender Inflation konnten wir die Preise wie in den letzten Jahren beibehalten, damit auch die Gäste kommen können, die vielleicht nicht mehr so viel Geld in den Taschen haben.

Eine geführte Tour, Spiele und diverse Preise waren vorbereitet, wir hatten sogar einen Fernseher für ganz verwegene EM-Gucker.

Auch hatten wir wieder unseren charmanten Dudelsackspieler vom letzten Jahr engagiert, der für zusätzliche Stimmung sorgte. Nur leider fehlte uns aufgrund der schlechten Wettervorhersage (war gar nicht so schlecht) was Entscheidendes: die Gäste.

Es kamen zum Glück doch noch einige verwegene Besucher und Freunde, die sich vom angekündigten Regen nicht abschrecken ließen.

Es ist aber schon demotivierend, wenn man ein halbes Jahr seine Freizeit opfert, um ein Guzzi-Fest vorzubereiten, und es kommen nur ein paar Gäste.

Wir bekamen trotz allem durchweg von den wenigen Besuchern nur positive Resonanz, was uns über den größten Frust hinweghalf, aber nichtsdestotrotz sind wir am Überlegen, ob wir im nächsten Jahr nochmal ein Treffen machen sollen, es wäre dann unser dreizehntes, also beste Voraussetzungen für ...!

Wir waren ja schon einmal so weit, nach dem Fiasko mit dem MF Thiot, der aus unserem kleinen, beschaulichen Treffen eine große Biker-Party mit Live-Mucke und viel Ramba Zamba machen wollte.

Doch zum Glück haben wir uns, in der Hoffnung, daß die Guzzi-Fahrer wiederkommen, wieder getrennt.



Überdachte Sitzplätze trotzten dem Wetter.

An dieser Stelle möchte ich unsere Freunde grüßen, die uns schon seit Jahren trotz allem die Treue halten.

Leider erreichte uns kurz nach unserem Treffen die traurige Nachricht, daß Jan Strubel mit 46 Jahren bei einem Wildunfall mit seiner Honda Shadow ums Leben kam. Er bleibt uns in Erinnerung als der lebenslustige Große mit dem roten Halstuch und dem netten Dialekt als Markenzeichen.

Wir fühlen mit seiner Frau und seinen drei Kindern und wünschen ihnen viel Kraft, diese schmerzliche Zeit zu bestehen.

Scuderia Moto Guzzi Rhein Main
Ralf Buchinger

Piaggio übernimmt Import von Aprilia und Moto Guzzi

Eigentlich war es nur eine Frage der Zeit, seit der Übernahme der Marken Aprilia und Moto Guzzi durch den Piaggio-Konzern, bis auch die Importeure verschmelzen würden. Spätestens nachdem der Importeur von Aprilia und Moto Guzzi nach Kerpen zur Piaggio Deutschland GmbH umgezogen ist, war der nächste Schritt abzusehen. Nun übernimmt offiziell die Piaggio Deutschland GmbH ab sofort den Import und Vertrieb der Fahrzeuge und Ersatzteile der Marken Aprilia und Moto Guzzi in Deutschland neben den bisherigen Produkten von Gilera, Vespa und Piaggio.

Die Anschrift der Firma lautet: Piaggio Deutschland GmbH, Marie Curie Str. 8, 50170 Kerpen, Tel.: 02273-60460.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

| | |
|---|-------|
| Für alle Moto Guzzi | 245,- |
| Für alle Ducati KöWe | 240,- |
| Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle) | 330,- |
| Für BMW 15/16/7 - '79 | 170,- |
| Für BMW '79-'80 | 190,- |

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Husqvarna-Abverkauf



Die Husqvarna TE 510 von 2007 ist jetzt mit 1.500 Euro Preisnachlaß erhältlich.

Husqvarna bietet verschiedene Fahrzeuge der Jahrgänge 2006 und 2007 zu ermäßigten Preisen an. Eine TE 510 von 2006 ist nun zum Beispiel mit einem Nachlaß von 1.705 Euro zu erstehen, das bedeutet einen Verkaufspreis von 6.790 Euro. Das gleiche Modell aus dem Jahr 2007 kostet 7.190 Euro, das sind 1.500 Euro Ersparnis gegenüber der bisherigen Preisempfehlung. Die Supermoto SM 610 i.e. des Vorjahres wird jetzt für 1.400 weniger als das 2008er-Modell offeriert und kostet damit 6.790 Euro.

Führerscheinbonus bei Aprilia

Die Kosten für den Führerschein sind in den letzten Jahren immens gestiegen, was viele davon abhält, überhaupt einen Führerschein zu erwerben.

Mit einer Bonusaktion will Aprilia in Deutschland Jugendlichen den Einstieg in die Motorradwelt schmackhaft machen und zahlt Käufern einer Aprilia RS 125 oder SX 125 einen Zuschuß von 500 Euro für die Führerscheinkosten. Diese Aktion ist befristet bis Ende September und auf 100 Teilnehmer begrenzt. Weitere Informationen sind bei den Aprilia-Vertragshändlern erhältlich.

gehört - gesehen - gelesen

Moto Guzzi-Kleinode

Kaum hatten wir in der letzten Ausgabe vermeldet, daß die Firma Starline 17 neue Moto Guzzi-Modelle in dem Maßstab 1:24 auf den Markt gebracht hat, erreichte uns die Nachricht, daß das Programm um weitere 13 kleine Guzzis erweitert wurde. Neben den bereits erwähnten Typen Normale, Airone 250, Falcone, Lodola, Galletto, Dondolino, Corsa C4V, 350 Bialbero, Otto Cilindri, V7 Speciale, V7850 California, 850 Le Mans I, 850 T5, V11 Sport, Daytona 1000, Griso 1100 und Brevia 1100 sind nun auch erhältlich: Airone Sport 1949, GTS 500, Alce Biposto, Superalce, Astore, GT Norge, Galletto Poste Italiane, Zigolo, Nuovo Falcone, V 35, V 50, V7 Sport, MGS 01. Der Preis beträgt pro Modell 14,90 Euro.

Einer unserer Leser hat uns mitgeteilt, daß er Probleme habe, die im letzten Heft erwähnten Modelle im Fachhandel zu bekommen. Wer ähnliche Schwierigkeiten hat, dem sei die Firma Speedline GmbH, Postfach 4024, 58426 Witten, Tel.: 02302-390078, Internet: www.speedline-shop.de empfohlen.

Talmacsi-Replica

Zu Ehren des 125er-Weltmeisters Gabor Talmacsi bietet Aprilia zwei Modelle in den Farben der Weltmeistermaschine inklusive der Sponsorlogos an. Hierbei handelt es sich um den Roller SR 50 R und die vollverkleidete

RS 125 Replica. Der Roller kostet 2.549 Euro, damit ist die Replica-Version genauso teuer wie die Standardvariante. Für die RS 125 Replica müssen 100 Euro mehr als für die normale RS 125 bezahlt werden. Hier beträgt der Preis 5.332 Euro.

Ducati gestohlen



Am 08.07.2008 wurde in Kiel-Wellsee aus einem Carport eine Ducati 900 SS gestohlen. Hierbei handelt es sich um das seltenere Modell von 1989. Das Motorrad mit der Fahrgestellnummer ZDM906SC001609 verfügt als besondere Ausstattung über ein White Power-Federbein und gekennzeichnete Eigenbau-Auspuffrohre. Der Kilometerstand beträgt ca. 53.000 km.

Informationen zum Verbleib der Maschine sucht Dirk Lonnemann, Tel.: 0170-5767633, E-Mail: dirk@lonnemann.de.



Gerhard Mörk Motorradzentrum

**Exklusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung
Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme
Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung
Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service
In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Vertragshändler für:



Desmo-Festival in der Eifel

Im Juni fand zum vierten Mal die deutsche Festa Ducati statt. Festa eins ging 2001 in Bochum über die Bühne, zur zweiten Festa wurde nach Recklinghausen eingeladen, dann wechselte der Austragungsort auf den Nürburgring. Start der Festa war am Samstag um 16:00 Uhr, und der letzte Programmpunkt war für Sonntag um 16:50 Uhr vorgesehen - alles bei kostenlosem Eintritt!

Am Samstag beschränkte sich die Festa größtenteils auf das historische Fahrerlager und einen Parkplatz bei der Coca-Cola-Kurve zum Abstellen der Motorräder, weil an diesem Tag ein Auto-Langstreckenrennen auf dem Nürburgring stattfand, und die Teilnehmer das neue Fahrerlager belegten.

Im historischen Fahrerlager mit einer Fläche von etwas mehr als 4.000 Quadratmetern inklusive Boxen präsentierten sich mehrere Ducati-Händler. Manche hatten Motorräder mitgebracht, welche sie den Ducati-Fans zeigten. Dort war eine schöne Königswellen-Supersport, da eine interessant umgebaute Monster oder eine der seltenen Desmosedici RR zu sehen. Der meiste Umsatz bei den Händlern wurde vermutlich mit Bekleidungsartikeln aus der Ducati-Kollektion gemacht. Ein Hemdchen oder eine Gür-



Andrang am Samstag um 16:00 Uhr, als endlich die Türen zum historischen Fahrerlager geöffnet wurden.

telschnalle lassen sich halt leichter auf dem Motorrad nach Hause transportieren als eine komplette Auspuffanlage oder ein Satz Magnesiumfelgen. Dementsprechend gab es mehr Klamotten als Technik zu sehen.



Händlerstände im historischen Fahrerlager am Samstag.

Der deutsche Ducati-Importeur präsentierte die aktuellen Modelle, beim Roten Kreuz konnte man Blut spenden. Für 17:30 Uhr und 20:15 Uhr stand eine Stunt-Vorführung im Programm, und auf einer Bühne gab es Präsentationen der Monster 696, Modenschauen und Interviews. Etwas Aufregung gab es auf dem Parkplatz, als eine dort abgestellte Ducati 999 zu brennen anfang. Schnelles Eingreifen eines Besuchers ließ es bei einem Kabelbrand bleiben, aber an eine Rückreise auf eigener Achse war nicht mehr zu denken.

Am Abend spielte eine Musikgruppe, die anscheinend den Geschmack der Gäste traf. Die Party ging jedenfalls bis spät in die Nacht und war bis zum Campingplatz auf der anderen Seite der Bundesstraße zu hören. Einzelne Regenschauer taten der Stimmung keinen Abbruch, und professionelle Stände sorgten bei entsprechenden Preisen für die Verpflegung in fester und flüssiger Form. Passend zu den italienischen Motorrädern



Im alten Fahrerlager - oben halblinks ist das alte Zeitnehmerhäuschen aus Holz zu sehen.



Die aktuellen Modelle luden zum Probefahren ein.

den standen unter anderem Pizza und Pasta auf dem Speiseplan.

Der Parkplatz A2 war für dieses Wochenende als Behelfscampingplatz eingerichtet worden. Eine Übernachtung kostete dort pro Person und Nacht zehn Euro. Es handelte sich um eine Wiesemit ein paar Dixi-Toiletten. Dort waren zwar für den Truck Grand Prix am folgenden Wochenende Duschen aufgebaut, die blieben aber für die Gäste



Etwas mehr als 200 Personen übernachteten von Samstag auf Sonntag auf dem Behelfscampingplatz.



Der Veranstalter nennt die Festa Ducati „Deutschlands größte Desmo-Party“. Aber auch Ducatis ohne Desmodromik, wie diese Zweitakt-Enduro, waren zu sehen.

sonal, ob diese Nummern übereinstimmten. So wollte der Veranstalter Motorraddiebstähle verhindern. Dieses System ist wie auch manches andere auf der Festa Ducati von dem italienischen World Ducati Weekend übernommen. Es wurde aber nur beim Rausfahren durch den Hauptausgang kontrolliert. Wer die Ausfahrt zwischen Box 17 und 18 benutzte, konnte das Gelände ohne Kontrolle verlassen.

Im neuen Fahrerlager hatten weitere Händler und ein paar Clubs die Boxen bezogen. Dazu präsentierten sich ein paar Stände im Freige-lände. Das Motorrad Aktion Team bot geführte Touren durch die Eifel an. Shell hatte einen Fahr Simulator mitgebracht, und auf einem Leistungsprüfstand konnte man herausfinden lassen, wieviele Pferde die Bella denn wirklich mobilisiert. Wer wollte, hatte die Möglichkeit, mit der eigenen Maschine ein paar Runden auf dem kleinen Kurs des Nürburgrings zu drehen. Hierfür mußten 35 Euro pro Turn bezahlt werden. Bei der Ducati-Academy konnte man auf einem abgesper-

ten Platz auch ohne Führerschein mal ein paar Runden mit der neuen Ducati Monster drehen. Hierbei kam es leider zu einem kleinen Unfall. In einem Zelt waren ein paar Exponate aus dem Werksmuseum in Bologna ausgestellt, leider fehlte jegliche Beschriftung, die erklärte, um was für Maschinen es sich eigentlich handelte. Dafür erzählte der Museums-Kurator Livio Lodi dreimal an diesem Tag die Geschichte von



Blick ins neue Fahrerlager am Sonntagmittag. Vorne die Freifläche für die Stunt-Vorführung, dahinter der Motorradparkplatz.



Schöner Monster-Umbau.

Ducati. Wie bereits am Samstag wurden Stunt-Vorführung, Modenschauen, Motorradvorstellungen und Interviews geboten. Zu den prominenten Gästen gehörten der zweifache Superbike-Weltmeister Troy Bayliss, sowie der ehemalige Superbike-Fahrer Giancarlo Falappa. Für die Kleinen gab es ein Kinderprogramm und Hüpfburgen. Der Dämpferhersteller Öhlins bot Fahrwerkslehrgänge an. Bridgestone war mit einem Reifendienst vor Ort.

Am Sonntag blieb es trotz zeitweiser recht dunkler Wolken trocken. Aber es wehte manchmal ein kräftiger Wind, und der eine oder andere Aussteller mußte aufpassen, daß sich sein Pavillon nicht selbstständig machte. Ab 9:00 Uhr füllte sich das Fahrerlager zügig mit Motorrädern, die größtenteils in fünf Reihen parkten. Wir zählten eine Reihe durch, multiplizierten die Zahl mit der Anzahl der Reihen, und addierten nochmal 200 Maschinen für die kreuz und quer in den Fahrerlagern geparkten Maschinen dazu. So kamen wir gegen 11:00 Uhr auf eine Schätzung von 700 Maschinen inklusive der zahlreichen Nicht-Ducatis. Etwas später sagte der Sprecher durch, es wären bereits 5.000 Ducatis auf dem Gelände, was wir doch für reichlich übertrieben hielten.

Bis nach Mittag stieg die Zahl der Maschinen weiter an. Es herrschte ein stetiges Kommen und Gehen. Ein permanentes Zweizylinderbrummen lag in der Luft. Ab ca. 13:00 Uhr begannen die Parkreihen sich langsam zu lichten.

Unter den Motorrädern auf dem Festa Ducati befanden sich einige interessante Umbauten. Es gab auch eine Art Schönheitswettbewerb, für den die drei Klassen „schönste Monster“, „schönstes Classic Bike“ und „schönste Hypermotard“ vorgesehen waren. Aber dieser fand etwas

abseits statt und wurde vermutlich von einigen der Besucher schlichtweg übersehen, weil jegliche Hinweisschilder fehlten. Dort standen unter einem Lkw-Vorzelt keine zehn Maschinen und warteten auf die Preisverleihung gegen 17:00 Uhr. So lange wollten wir aber nicht bleiben und machten uns eineinhalb Stunden vorher auf den Heimweg. Außerdem gab es noch eine Verlosung einer Hypermotard. Die Lose hierfür kosteten fünf Euro.

Die Festa Ducati auf dem Nürburgring hat uns deutlich besser gefallen als die beiden ersten Festas im Ruhrgebiet. Die meisten Gäste kamen am Sonntagvormittag, der Samstag war weniger gut besucht, aber vielleicht ändert sich das, wenn die Möglichkeit zum Campen mehr Publik gemacht wird.



Der Schönheitswettbewerb mit den lieblos abgestellten Maschinen fand nicht viel Beachtung.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

| | | |
|--------|--------------------|-------|
| 03.08. | Brands Hatch/GB | SB-WM |
| 03.08. | SchleizerDreieck/D | IDM |
| 03.08. | Lüneburg/D | SM-DM |
| 10.08. | Oschersleben/D | IDM |
| 17.08. | Brünn/CZ | GP |
| 23.08. | Hockenheimring/D | SoT |
| 24.08. | Greinsbach/A | SM-WM |
| 31.08. | Misano/I | GP |
| 07.09. | Donington Park/GB | SB-WM |
| 07.09. | Hockenheimring/D | IDM |
| 07.09. | Harsewinkel/D | SM-DM |
| 14.09. | Indianapolis/USA | GP |
| 21.09. | Valllunga/I | SB-WM |
| 21.09. | Freiburg/D | SM-DM |
| 21.09. | Oschersleben/D | SoT |
| 28.09. | Motegi/J | GP |

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SM-DM = Supermoto Deutsche Meisterschaft; SM-WM = Supermoto-Weltmeisterschaft

Grand Prix

Ab 2011 sollen Viertaktmotorräder mit 600 Kubikzentimetern die 250er-Zweitakter ersetzen. Geplant sind Prototypen-Fahrwerke mit Serienmotoren, die vermutlich nur von einem Hersteller, voraussichtlich Honda, stammen sollen. KTM hat verlauten lassen, daß sich das österreichische Werk aus der Klasse zurückziehen wird. Auch Aprilia hat offensichtlich wenig Interesse an ein weiteres Engagement in dieser Klasse unter solchen Bedingungen.

125er-Klasse

In der kleinsten Grand Prix-Klasse gingen bisher alle Podestplätze an Aprilias oder baugleiche Derbis. In der Gesamtwertung führt

nach sieben Rennen der Franzose Mike di Meglio (Derbi).

Überraschungssieger in Donington/Großbritannien

Das Rennen in Großbritannien sollte ein paar Überraschungen bieten.

Der Tabellenführer Mike di Meglio (Derbi) konnte sich mit Getriebeproblemen lediglich für die sechste Startreihe qualifizieren. Noch mehr Pech hatte sein Markenkollege Pol Espargaro, der im Training stürzte und mit gebrochenem Schlüsselbein auf das Rennen verzichten mußte.

Der Titelverteidiger Gabor Talmacsfi fiel bereits in der zweiten Runde von der Aprilia. Für den Ungarn läuft es in diesem Jahr bisher nicht so gut.

Andrea Iannone (Aprilia), der Sieger des China-Rennens, übernahm die Führung und setzte sich sofort ab. Nach einer Runde hatte der Italiener fast eine Sekunde Vorsprung vor Simone Corsi (Aprilia), Marc Marquez (KTM), Sergio Gadea (Aprilia) und Scott Redding (Aprilia). Redding, der zwar Brite ist, trotzdem vorher noch nie ein Rennen in Donington bestritten hatte, fuhr auf Platz zwei vor und setzte sich von seinen direkten Gegnern ab.

Nach vier Runden führte Iannone mit 1,7 Sekunden Vorsprung vor Redding. Hinter dem



Foto: Team Aspar

Drei Aprilia-Fahrer im Formationsflug: Sergio Gadea (33), Bradley Smith (38) und Simone Corsi (24).

Sport - Sport - Sport

klaffte eine Lücke von drei Sekunden zu einem großen Pulk, in dem zwölf Fahrer fleißig um die Positionen kämpften.

Ungefähr bis zur Halbzeit des Rennens blieb der Abstand zwischen Iannone und Redding unverändert. Dann konnte Redding aber aufschließen. Nun klebte er am Hinterrad des Italieners und lauerte auf seine Chance.

Im Verfolgerpulk hatte di Meglio einen nach dem anderen überholt und das Kommando übernommen. Zusammen mit Gadea und Marquez setzte sich der Franzose ab.

Sechs Runden vor dem Ziel rutschte Iannone das Vorderrad weg, und der Aprilia-Fahrer beendete das Rennen vorzeitig im britischen Gras. Jetzt führte Redding mit sieben Sekunden Vorsprung. Di Meglio und Marquez wechselten sich mehrfach auf dem zweiten Rang ab, während Gadea den Anschluß verlor.

Corsi, der zeitweise bis auf den zwölften Platz zurückgefallen war, führte nun die Verfolgergruppe an.

Redding, dessen bestes Ergebnis bisher ein fünfter Platz war, gewann überlegen vor di Meglio und Marquez, der seinen ersten Podestplatz feiern konnte. Das war auch gleichzeitig der erste Podestplatz für KTM in dieser Saison bei den 125ern.

Ergebnis: 1. Scott Redding (Aprilia); 2. Mike di Meglio (Derbi); 3. Marc Marquez (KTM); 4. Sergio Gadea (Aprilia); 5. Simone Corsi (Aprilia); 6. Tomoyoshi Koyama (KTM); 7. Joan Olive (Derbi); 8. Takaaki Nakagami (Aprilia); 9. Sandro Cortese (Aprilia); 10. Bradley Smith (Aprilia).

Rennabbruch in Assen/Niederlande

In Assen fand sozusagen der kürzeste Grand Prix aller Zeiten statt. Im Rennen begann es nach einigen Runden zu regnen. Die Rennlei-



Foto: Aprilia

Die Schikane in Assen ist die Schlüsselstelle, die schon viele Rennen entschieden hat. Kurz hinter der schnellen Rechts-Links-Kombination folgt die Ziellinie.

tung wartete mit dem Abbruch aber mal wieder, bis einige Fahrer gestürzt waren, anstatt rechtzeitig den Lauf zu stoppen. Obwohl erst 9 von 22 Runden zurückgelegt waren, verkürzten die Verantwortlichen die Restdistanz unverständlicherweise auf lächerliche fünf Runden. Die Startaufstellung erfolgte entsprechend der Platzierungen zum Zeitpunkt des Rennabbruchs. Ein paar Fahrer konnten nicht wieder an den Start gehen, weil sie kein Ersatzmotorrad hatten.

Jeder wußte, daß man sich bei nur fünf Runden keinen einzigen Fehler erlauben durfte. Hier galt es, von Anfang an ordentlich Gas zu geben, um vorne dabei sein zu können. Dementsprechend wild ging es zur Sache: Fünf Runden lang kämpften die Piloten in einem großen Pulk um die Plätze, und bis zum Ziel war alles offen. Die meiste Zeit führte Joan Olive (Derbi), aber den Sieg holte sich schließlich Gabor Talmacsi (Aprilia) 0,072 Sekunden vor Olive. Dicht dahinter, beziehungsweise daneben überquerten Simone Corsi, Sandro Cortese und Bradley Smith (alle Aprilia) die Ziellinie. Nur 0,4 Sekunden trennten die ersten fünf Fahrer.

Dieses Rennen dauerte neun Minuten und

Sport - Sport - Sport

viereinhalb Sekunden und ist damit der kürzeste Grand Prix aller Zeiten.

Ergebnis: 1. Gabor Talmacsi (Aprilia); 2. Joan Olive (Derbi); 3. Simone Corsi (Aprilia); 4. Sandro Cortese (Aprilia); 5. Bradley Smith (Aprilia); 6. Esteve Rabat (KTM); 7. Mike di Meglio (Derbi); 8. Andrea Iannone (Aprilia); 9. Nicolas Terol (Aprilia); 10. Raffaele de Rosa (KTM).

Feuchte Strecke auf dem Sachsenring/Deutschland

Die Piste war teilweise feucht, aber am Abtrocknen, deshalb gingen alle Fahrer auf Slicks ins Rennen.

Der Titelverteidiger Gabor Talmacsi (Aprilia) startete von der Pole Position. Aber der Ungar

Terol konnte nach sieben Runden das Tempo der Gruppe nicht mehr halten, und zwei Umläufe später hatte Olive einen Kolbenklemmer. Da kämpften noch fünf Fahrer um den Sieg. Mit ein paar Sekunden Abstand folgte Sandro Cortese (Aprilia). Mittlerweile hatte es wieder angefangen, leicht zu regnen.

Smith probierte ein Ausreißmanöver, konnte sich absetzen, wurde dann aber wieder eingeholt. Nun versuchte di Meglio sein Glück. Bei dem Nieselregen riskierte er mehr als die Gegner und fuhr über eine Sekunde Vorsprung heraus, während Corsi zurückfiel.

Als es in die letzte Runde ging, führte di Meglio deutlich vor Bradl, Talmacsi und Smith. Es machte so den Eindruck, als wenn Talmacsi noch einen Angriff auf Bradl planen würde, aber Smith versuchte, Talmacsi auszubremsen. Das Manöver mißglückte, und Talmacsi konnte sofort wieder kontern. Aber dieser Überholvorgang verschaffte Bradl einen kleinen Vorsprung, so daß er den zweiten Rang ins Ziel brachte.

Mit dem Sieg baute di Meglio seinen Vorsprung von 16 auf 30 Punkte aus. Bradl und Talmacsi verbesserten sich in der Punktetabelle auf die Ränge vier und drei.

Ergebnis: 1. Mike di Meglio (Derbi); 2. Stefan Bradl (Aprilia); 3. Gabor Talmacsi (Aprilia); 4. Bradley Smith (Aprilia); 5. Simone Corsi (Aprilia); 6. Sandro

Cortese (Aprilia); 7. Nicolas Terol (Aprilia); 8. Scott Redding (Aprilia); 9. Esteve Rabat (KTM); 10. Marc Marquez (KTM).

WM-Stand (nach 10 von 17 Rennen): 1. Mike di Meglio (Derbi) 166 Punkte; 2. Simone Corsi (Aprilia) 136 P.; 3. Gabor Talmacsi (Aprilia) 109 P.; 4. Stefan Bradl (Aprilia) 101 P.; 5. Joan Olive (Derbi) 94 P.; 6. Nicolas Terol (Aprilia) 91 P.; 7. Bradley Smith (Aprilia) 79 P.; 8. Pol Espargaro (Derbi) 75 P.; 9. Sandro Cortese (Aprilia) 68 P.; 10. Scott Redding (Aprilia) 65 P.



Foto: Aprilia

In Deutschland hielt sich Stefan Bradl (17, Aprilia) vor Gabor Talmacsi (1, Aprilia) und fuhr vor heimischem Publikum auf das Podest.

ließ beim Start die Kupplung springen, würgte fast die Aprilia ab und verlor so viele Positionen. Stefan Bradl (Aprilia) stürmte vom dritten Startplatz aus in Führung. In den folgenden Runden wechselten sich Bradl, Simone Corsi (Aprilia), Joan Olive (Derbi) und Bradley Smith (Aprilia) an der Spitze ab. Zum Führungspulk gehörten außerdem noch Nicolas Terol (Aprilia), Mike di Meglio (Derbi) und Talmacsi, der sich nach seinem Mißgeschick schnell nach vorne durchgearbeitet hatte.

Sport - Sport - Sport

250er-Klasse

Obwohl Mika Kallio (KTM) in den letzten beiden Rennen technische Probleme hatte, führte der Finne vor dem Rennen in Großbritannien immer noch die Punktetabelle an.

Mißglücktes Überholmanöver in Donington/Großbritannien

Marco Simoncelli hatte auf der Gilera den besten Start und übernahm Platz eins vor Yuki Takahashi (Honda), Hector Barbera und Alvaro Bautista (beide Aprilia). Bautista arbeitete sich zügig auf den zweiten Rang vor, und wie schon mehrmals in dieser Saison führen er und Simoncelli schneller als die Konkurrenz und setzten sich von dieser ab.

Hinten überholte Mika Kallio (KTM), der von Startplatz 14 aus ins Rennen gegangen war, einen Gegner nach dem anderen. Nach acht Runden hatte der Finne endlich die dritte Position erreicht. Jetzt trennten ihn noch knapp zwei Sekunden von dem Führungsduo. Barbera hingte sich in den Windschatten von Kallio und folgte ihm, während Julian Simon (KTM), Alex Debon und Thomas Lüthi (beide Aprilia) das Tempo der beiden nicht mehr halten konnten.

In den letzten Runden schloß Kallio zu Bautista und Simoncelli, die sich ein paarmal an der Spitze abgewechselt hatten, auf.

Ende der vorletzten Runde führte Bautista vor Simoncelli und Kallio. Da probierte Simoncelli ein optimistisches Überholmanöver. Aber der Italiener war zu schnell und bremste zu spät. Er zog innen neben Bautista und drängte diesen nach außen. Beide mußten eine weite Linie fahren. Kallio zog innen vorbei und ließ sich bis zum Ziel die Führung nicht mehr abnehmen. Der KTM-Fahrer gewann vor Simoncelli und Bautista und vergrößerte damit seine Führung in der Gesamtwertung.

Ergebnis: 1. Mika Kallio (KTM); 2. Marco Simoncelli (Gilera); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Hector Barbera (Aprilia); 5. Thomas Lüthi (Aprilia); 6. Hiroshi Aoyama (KTM); 7. Alex Debon (Aprilia); 8. Julian Simon (KTM); 9. Yuki Takahashi (Honda); 10. Aleix Espargaro (Aprilia).

Regenschauer in Assen/Niederlande

Marco Simoncelli (Gilera) hatte zwar den besten Start, aber in der ersten Kurve drückte sich Thomas Lüthi (Aprilia) innen rein und rempelte den Italiener von der Ideallinie. Dann kollidierte Simoncelli auch noch mit Alvaro Bautista (Aprilia) und fiel bis auf Platz zwölf zurück. Lüthi drehte vorne schnelle Runden und hatte bald einen komfortablen Vorsprung. Aber Bautista fuhr noch schnellere Rundenzeiten, überholte einige Konkurrenten und machte sich dann daran Lüthi einzuholen. In der dreizehnten Runde hatte Bautista aufgeschlossen, zögerte nicht lange, überholte und setzte sich ab. Weit hinter den ersten beiden lieferten sich Hiroshi Aoyama (KTM), Hector Barbera (Aprilia), Alex Debon (Aprilia), Mika Kallio (KTM) und Simoncelli einen wilden Fünfkampf um die Plätze.

Als es kurzzeitig zu regnen anfang, drosselte



Foto: Photopress/Salvatore di Nolfi

Nach dem Start geht es immer eng zu. Alvaro Bautista (Aprilia, ganz links) behauptet sich vor Thomas Lüthi (12, Aprilia), Hiroshi Aoyama (4, KTM) und Mika Kallio (36, KTM).

Sport - Sport - Sport

Bautista das Tempo, Lüthi kam wieder heran und übernahm zeitweise die Führung. Doch als der Schauer vorbei war, drehte Bautista wieder auf, holte sich die erste Position zurück und gewann überlegen vor Lüthi. Platz drei ging an Simoncelli vor Debon und Aoyama. Mattia Pasini (Aprilia) schied wie in Donington durch Sturz aus und belegt nun in der Punktetabelle nur noch den fünften Rang hinter Bautista.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Thomas Lüthi (Aprilia); 3. Marco Simoncelli (Gilera); 4. Alex Debon (Aprilia); 5. Hector Barbera (Aprilia); 6. Hiroshi Aoyama (KTM); 7. Mika Kallio (KTM); 8. Yuki Takahashi (Honda); 9. Roberto Locatelli (Gilera); 10. Julian Simon (KTM).

Überlegener Sieg auf dem Sachsenring

Wie schon so oft in dieser Saison zeigten auch am Sachsenring Marco Simoncelli (Gilera) und Alvaro Bautista (Aprilia) beeindruckende Rennen, wenn auch auf ganz unterschiedliche Art. Simoncelli ging von der Pole Position aus ins Rennen, übernahm bald die Führung und setzte sich auf nasser Strecke schnell ab. Die Gegner hatten keine Chance. Zeitweise betrug der Vorsprung des Italieners, den der Regen nicht zu stören schien, mehr als sieben Sekunden. Simoncelli gewann überlegen sein drittes Rennen in dieser Saison und übernahm damit auch die Führung in der Gesamtwertung.

Bautista kam zuerst mit den Verhältnissen auf der Strecke gar nicht zurecht. Vom fünften Startplatz fiel er in den ersten beiden Runden bis auf die siebzehnte Position zurück. Doch dann fand der Spanier seinen Rhythmus und begann eine sehenswerte Aufholjagd. Nach dreizehn Runden belegte er die siebente Position. Nach 22 Runden war er am Verfolgerpulk dran. Fast das ganze Rennen über hatten Hector Barbera (Aprilia), Mika Kallio (KTM) und Julian Simon (KTM) um den zweiten Rang gekämpft. Nun gesellten sich Bautista und Mattia Pasini (Aprilia) dazu. Fünf Sekunden davor zog Simoncelli unbeirrbar seine Kreise. In der Fünfergruppe ging es in den letzten



Foto: Photopress/Salvatore di Nolfi

Thomas Lüthi (12, Aprilia) vor Roberto Locatelli (15, Gilera) und Yuki Takahashi (72, Honda). Der Schweizer konnte 2008 erst zwei Podestplätze erzielen.

Runden um die Podestplätze. Doch Barbera und Bautista hatten noch Reserven. Die beiden Spanier konnten Kallio, Simon und Pasini abschütteln. Bautista wollte zwar überholen, aber Barbera verteidigte bis ins Ziel die zweite Position.

Kallio sicherte sich Rang vier vor Simon und Pasini, der in den letzten Runden nicht mehr mithalten konnte. Erst 30 Sekunden hinter Pasini überquerte Thomas Lüthi (Aprilia) als siebenter die Ziellinie.

Simoncelli, der bisher mit dem Vorjahresmodell unterwegs war, setzte in Deutschland zum ersten mal die aktuelle Gilera RSA ein. Unter anderem verfügt dieses Motorrad über eine Traktionskontrolle, wie sie auch Barbera, Bautista und Lüthi einsetzen.

Kallio verlor als vierter die Führung in der Gesamtwertung. Bautista verbesserte sich in

Sport - Sport - Sport

den letzten drei Rennen in der Punktetabelle von Rang acht auf drei. Ihm fehlen aber noch 46 Punkte bis zu Simoncelli.

Ergebnis: 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Hector Barbera (Aprilia); 3. Alvaro Bautista (Aprilia); 4. Mika Kallio (KTM); 5. Julian Simon (KTM); 6. Mattia Pasini (Aprilia); 7. Thomas Lüthi (Aprilia); 8. Hiroshi Aoyama (KTM); 9. Yuki Takahashi (Honda); 10. Roberto Locatelli (Gilera).

WM-Stand (nach 10 von 17 Rennen): 1. Marco Simoncelli (Gilera) 164 Punkte; 2. Mika Kallio (KTM) 153 P.; 3. Alvaro Bautista (Aprilia) 118 P.; 4. Alex Debon (Aprilia) 114 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 113 P.; 6. Mattia Pasini (Aprilia) 108 P.; 7. Hiroshi Aoyama (KTM) 98 P.; 8. Thomas Lüthi (Aprilia) 86 P.; 9. Yuki Takahashi (Honda) 85 P.; 10. Julian Simon (KTM) 68 P.

MotoGP

Nach dem Rennen in Spanien hat Ducati neue Modifikationen getestet, und Casey Stoner meint, daß das Motorrad damit bis zu einer halben Sekunde pro Runde schneller wäre. Angeblich verfügt die Desmosedici nun über variable, elektronisch gesteuerte Ansauglängen. Das soll das Ansprechverhalten verbessern.

Ducati-Sieg Donington/Großbritannien

In Großbritannien trat Jorge Lorenzo (Yamaha), der den letzten Grand Prix verletzungsbedingt auslassen mußte, wieder an. Aber der Spanier ließ es im nassen Zeittraining ruhig angehen und begnügte sich mit dem vorletzten Startplatz. Die Pole Position holte sich Casey Stoner (Ducati) vor Valentino Rossi (Yamaha) und Regenspezialist Chris Vermeulen (Suzuki).

Im Rennen zeigte Stoner, daß die letzten Modifikationen an der Desmosedici genau die richtigen waren. Von der ersten Kurve an führte der Australier und ließ den Gegnern

nicht den Hauch einer Chance. Schnell setzte er sich ab und gewann mit sechs Sekunden Vorsprung.

Rossi verteidigte von Anfang an den zweiten Rang. Daniel Pedrosa (Honda) konnte ihn zwar ein paarmal überholen, aber Rossi konterte immer wieder schnell. In den letzten Runden setzte sich Rossi von Pedrosa ab.

Platz vier ging an Colin Edwards (Yamaha) vor Andrea Dovizioso (Honda) und Lorenzo. Lorenzo hatte vom vorletzten Startplatz aus ein tolles Rennen gezeigt. Auf den dritten Rang fehlten ihm nur sieben Sekunden.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Colin Edwards (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Jorge Lorenzo (Yamaha); 7. Nicky Hayden (Honda); 8. Chris Vermeulen (Suzuki); 9. Shinya Nakano (Honda); 10. Anthony West (Kawasaki).

Wenige Fahrer in Assen/Niederlande

In den Trainings verletzten sich Loris Capirossi (Suzuki) und John Hopkins (Kawasaki), so daß beide auf die Rennteilnahme verzichten mußten. Also gingen nur 16 Fahrer an den Start und nicht alle sollten ins Ziel kommen. Das war



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Die Ducati Desmosedici von Casey Stoner ist ein schwer zu zähmendes Biest.

Sport - Sport - Sport

das kleinste Starterfeld in der Königsklasse seit mehr als fünfzehn Jahren.

Bereits in der ersten Runde übertrieb es Valentino Rossi (Yamaha), stürzte und riß auch noch Randy de Puniet (Honda) ins Verderben. Rossi konnte dem Feld hinterherhetzen, nachdem er seine Yamaha wieder aufgesammelt hatte, aber für de Puniet war das Rennen beendet. Ebenso fiel Colin Edwards (Yamaha) durch diesen Zwischenfall an das Ende des Feldes zurück, denn er mußte den auf der Strecke liegenden Motorrädern ausweichen. Auch Alex de Angelis (Honda) stürzte im ersten Umlauf.

Vorne führte Daniel Pedrosa (Honda) vor Casey Stoner (Ducati) und Nicky Hayden (Honda). Doch Stoner eroberte schnell den Platz an der Spitze und setzte sich zügig von den Gegnern ab. Der kleine Australier und seine Desmosedici waren heute eine Klasse für sich. Mit elf Sekunden Vorsprung vor Pedrosa gewann der amtierende Weltmeister.

Edwards pflügte von hinten durch das Feld und überholte einen Gegner nach dem anderen. Gegen Rennende belegte er die vierte Position, aber Platz drei schien nicht mehr machbar. Doch dann ging Hayden auf den letzten Metern das Benzin aus. Und während

die Honda langsam Richtung Ziellinie rollte, donnerte Edwards auf der Yamaha vorbei.

Rossi kämpfte sich noch bis auf den elften Rang hinter Sylvain Guintoli (Ducati) vor und kassierte damit fünf wichtige Punkte. Nur 13 Fahrer sahen die Zielflagge. Marco Melandri (Ducati) war das Schlußlicht des Feldes. Auf seinen Teamkollegen fehlten dem Italiener im Ziel 60 Sekunden. Es wird spekuliert, daß Ducati Melandri noch während der Saison entlassen könnte.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Nicky Hayden (Honda); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Jorge Lorenzo (Yamaha); 7. Chris Vermeulen (Suzuki); 8. Shinya Nakano (Honda); 9. James Toseland (Yamaha); 10. Sylvain Guintoli (Ducati).

Regenrennen in Deutschland

Casey Stoner (Ducati) erzielte auf dem Sachsenring seine vierte Pole Position hintereinander, während sich sein Teamgefährte Marco Melandri nur für den vorletzten Startplatz qualifizieren konnte.

Bei nasser Strecke und Regen gingen alle Fahrer auf profilierten Reifen ins Rennen. Vom Start weg donnerte Daniel Pedrosa (Honda)

los, als wenn man vergessen hätte, dem Spanier zu sagen, daß es regnet. Pro Runde fuhr er teilweise zwei Sekunden schneller als seine besten Konkurrenten. Nach drei Runden, da lag sein Landsmann Jorge Lorenzo (Yamaha) bereits im Kiesbett, führte Pedrosa mit über fünf Sekunden Vorsprung vor Casey Stoner (Ducati), Andrea Dovizioso (Honda), Colin Edwards (Yamaha) und Valentino Rossi (Yamaha), die relativ dicht beieinander fuhren. Dahinter klaffte eine Lücke von fast vier



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Marco Melandri (33) und Toni Elias (24) konnten beide schon MotoGP-Rennen gewinnen, aber in diesem Jahr haben die zwei Ducati-Fahrer keine Chance auf Podestplätze.

Sport - Sport - Sport

Sekunden zu Alex de Angelis (Honda), Chris Vermeulen (Suzuki) und Randy de Puniet (Honda).

Nach der vierten Runde hatte Pedrosa siebeneinhalb Sekunden Vorsprung, doch dann stürzte er am Ende der Geraden, und die Honda überschlug sich mehrfach im Kiesbett. Pedrosa schlug einige Purzelbäume im Kies und krachte hart in die Airfences.

Jetzt führte Stoner, der sich etwas abgesetzt hatte. Rossi überholte bald Edwards und Dovizioso, das

bedeutete den zweiten Rang für den Yamaha-Piloten. Nachdem der mehrfache Weltmeister erst einmal vorbei war, konnte er einen Vorsprung herausfahren. Aber er schaffte es nicht, den Abstand zu Stoner zu verkleinern, und so drehten die beiden einsam ihre Runden.

Den Kampf um Rang drei machten Vermeulen und de Angelis unter sich aus, nachdem die beiden Dovizioso und Edwards überholt hatten. Edwards schmiß seine Yamaha nach zwanzig Runden hin.

Das Feld war abgesehen von dem Duo Vermeulen/de Angelis recht auseinandergezogen. Stoner gewann mit großem Vorsprung vor Rossi. Vermeulen gelang es, de Angelis hinter sich zu halten, was den ersten Podestplatz für Suzuki in diesem Jahr ergab.

Stoner hat jetzt drei Rennen hintereinander gewonnen und hofft, seinen Titel verteidigen zu können.

Es kamen nur 13 Fahrer ins Ziel, drei davon wurden überundet. Zu den Sturzopfern gehörte auch Melandri, dessen Tage im Ducati-Werksteam trotz Zweijahresvertrag wohl bald gezählt sein dürften. In den letzten sechs Rennen hat Melandri gerade einmal neun Punkte geholt. Toni Elias (Ducati) sah als vorletzter



Foto: Pramac Ducati

Sylvain Guintoli (50, Ducati) erzielte im Regen des Sachsenrings sein bestes Ergebnis in diesem Jahr, obwohl seine Traktionskontrolle ausgefallen war.

die Zielflagge. Sein Teamgefährte Sylvain Guintoli erzielte mit Rang sechs das beste Ergebnis in diesem Jahr. Im Alice-Ducati-Team hat es Veränderungen gegeben. Luis d'Antin ist nicht mehr Teamchef von Elias und Guintoli. Alleiniger Chef ist nun Paolo Campinoti, Besitzer des Sponsors Pramac.

In der Gesamtwertung rückten die ersten drei, Rossi, Pedrosa und Stoner, dichter zusammen, während Lorenzo und Edwards nun deutlich an Boden verloren haben.

Ergebnis: **1.** Casey Stoner (Ducati); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Chris Vermeulen (Suzuki); **4.** Alex de Angelis (Honda); **5.** Andrea Dovizioso (Honda); **6.** Sylvain Guintoli (Ducati); **7.** Loris Capirossi (Suzuki); **8.** Randy de Puniet (Honda); **9.** Shinya Nakano (Honda); **10.** Anthony West (Kawasaki).

WM-Stand (nach 10 von 18 Rennen): **1.** Valentino Rossi (Yamaha) 187 Punkte; **2.** Daniel Pedrosa (Honda) 171 P.; **3.** Casey Stoner (Ducati) 167 P.; **4.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 114 P.; **5.** Colin Edwards (Yamaha) 98 P.; **6.** Andrea Dovizioso (Honda) 90 P.; **7.** Chris Vermeulen (Suzuki) 73 P.; **8.** Nicky Hayden (Honda) 73 P.; **9.** James Toseland (Yamaha) 65 P.; **10.** Shinya Nakano (Honda) 64 P.

Superbike-WM

Obwohl sich Troy Bayliss in den letzten Rennen ein paar Fehler erlaubt hat, führt der Ducati-Fahrer die Gesamtwertung mit 39 Punkten Vorsprung an.

Misano/Italien

In den Trainings dominierten die Ducatis auf ihrer Heimstrecke, aber in der Superpole rettete Troy Corser (Yamaha) die Ehre der Vierzylinder-Motorräder und holte sich den ersten Startplatz vor den sechs Ducatis von Troy Bayliss, Ruben Xaus, Michel Fabrizio, Max Biaggi, Lorenzo Lanzi und Jakub Smrz. Noriyuki Haga (Yamaha), der Doppelsieger vom Nürburgring, konnte sich nur für den vierzehnten Startplatz qualifizieren.

Corser versammelte etwas den Start und fand sich auf der siebenten Position hinter Bayliss, Xaus, Biaggi, Fabrizio und Fonsi Nieto (Suzuki) wieder. Schlimmer erging es Smrz, der bis auf Rang 16 zurückfiel.

Vorne überholte Xaus Bayliss, bald ging auch Biaggi an Bayliss vorbei. Und dann tat Fabrizio das gleiche. Nun führten die beiden privaten Sterilgarda-Ducatis vor den Werks-Ducatis. Corser hatte sich nach zwei Runden bereits auf Rang fünf vorgekämpft. Zur Führungsgruppe schloß auch noch Max Neukirchner (Suzuki) auf. Xaus hielt mit kleinem Abstand Platz eins,

während dahinter fleißig die Positionen wechselten. Hierbei überholte Corser einen Gegner nach dem anderen und hängte sich in den Windschatten von Xaus.

Bayliss verbremste sich einmal, was ihn auf den vierten Rang hinter Neukirchner zurückwarf. Fabrizio stürzte und räumte dabei Biaggi ab. Die schnellsten Rennrunden fuhr Smrz, der sich bis auf den achten Platz vorgearbeitet hatte.

Kurz nach der Halbzeit übernahm Corser die Führung von Xaus. Dicht dahinter fuhr Neukirchner, der aufgeschlossen hatte. Der Deutsche machte mit seinen Gegnern nicht viel Federlesen. Zwei Runden später belegte er den ersten Rang vor Corser und Xaus, der nun etwas den Anschluß verlor.

Bayliss war zeitweise zurückgefallen und wurde fast von Lanzi, Carlos Checa (Honda) und Smrz eingeholt, doch dann zog der Weltmeister das Tempo wieder an, setzte sich von den drei Verfolgern ab und blieb zur Jagd auf Xaus. Drei Runden vor dem Ziel hatte der Australier den Spanier eingeholt und knöpfte ihm den dritten Rang ab. Aber an der Spitze feierte Neukirchner seinen zweiten Superbike-Sieg eine halbe Sekunde vor Corser.

Haga sah als zehnter, knapp hinter Gregorio Lavilla (Honda) und Shinichi Nakatomi (Yamaha) die Zielflagge.



Foto: worldsbk

Nach dem Start stürmt die Meute auf die erste Kurve zu. Wird alles gut gehen?

Sport - Sport - Sport

Der zweite Lauf, in dem Bayliss einen schlechten Start hatte, wurde bereits in der zweiten Runde abgebrochen. Die Honda von Karl Muggeridge hatte mit Motorschaden viel Öl auf der Strecke verteilt. Das war ein Glücksfall für Fabrizio, denn der Italiener rollte mit technischem Defekt bereits nach der ersten Runde aus, und die Streckenposten mußten die Ducati löschen. Normalerweise wäre das Rennen für ihn beendet gewesen, aber so konnte er am Neustart wieder teilnehmen.

Diesesmal kam Bayliss gut von der Linie weg und begann schnell, sich zusammen mit Corser abzusetzen. Xaus und Biaggi kämpften teamintern um Platz drei. Lanzi belegte die fünfte Position. Das waren vier Ducatis auf den ersten fünf Rängen.

Haga hatte diesmal einen besseren Start aus der vierten Reihe. Die erste Runde beendete er als neunter. Nach fünf Umläufen war er bereits sechster. In der achten Runde überholte der Japaner Lanzi. Auf Xaus und Biaggi fehlten ihm nun knapp zwei Sekunden. Aber drei Runden später klebte Haga bereits im Windschatten von Biaggi. An der Spitze hatte sich Corser etwas von Bayliss abgesetzt, doch dann kam Bayliss wieder heran und holte sich die Führung zurück.

Nun fingen die Verfolger an, den Rückstand zu verkleinern. Xaus war der erste, der das Führungsduo erreichte. Er überholte sogar Corser und Bayliss. Dann griff Corser an, überholte Bayliss und verpaßte die nächste Kurve. Geradeaus ging es ins Kiesbett und wieder zurück auf die Strecke. Nun war Corser fünfter hinter Haga.

Xaus führte vor Bayliss, dem nun Biaggi im Nacken saß. Biaggi machte Druck, Bayliss leistete sich einen Fahrfehler und kam fast



Foto: worldsbk

***Ruben Xaus führt vor Troy Bayliss und Max Biaggi.
Die drei Ducati-Fahrer machten die Podestplätze
im zweiten Rennen unter sich aus.***

neben die Strecke. Das kostete den Australier fast zwei Sekunden und beförderte Biaggi auf Rang zwei. Xaus hatte nun gut eine Sekunde Vorsprung. Haga belegte Rang vier. Corser kam ihm zwar noch bedenklich näher, konnte ihm aber doch nicht mehr gefährlich werden. Lanzi fuhr als sechster über die Ziellinie und hielt damit Neukirchner hinter sich. Bayliss hat sich in den letzten Rennen einige Fahrfehler erlaubt. Die meisten gingen glimpflich ab, und er verlor dabei lediglich ein paar Positionen. Bei den ersten vier Rennwochenenden in diesem Jahr sammelte Bayliss 178 Punkte. Ab da passierten dem Australier die Fehler, und zudem hatte er zweimal technische Probleme. An den folgenden vier Rennwochenenden holte er lediglich 81 Punkte. In Misano wurde offiziell verkündet, daß Xaus im nächsten Jahr für BMW in der Superbike-Weltmeisterschaft fahren wird.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Neukirchner (Suzuki); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Troy Bayliss (Ducati); **4.** Ruben Xaus (Ducati); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Lorenzo Lanzi (Ducati); **7.** Jakub Smrz (Ducati); **8.** Gregorio Lavilla (Honda); **9.** Shinichi Nakatomi (Yamaha); **10.** Noriyuki Haga (Yamaha).

Sport - Sport - Sport

2. Lauf: 1. Ruben Xaus (Ducati); 2. Max Biaggi (Ducati); 3. Troy Bayliss (Ducati); 4. Noriyuki Haga (Yamaha); 5. Troy Corser (Yamaha); 6. Lorenzo Lanzi (Ducati); 7. Max Neukirchner (Suzuki); 8. Carlos Checa (Honda); 9. Jakub Smrz (Ducati); 10. Fonsi Nieto (Suzuki).

WM-Stand (nach 16 von 28 Rennen): 1. Troy Bayliss (Ducati) 259 Punkte; 2. Max Neukirchner (Suzuki) 210 P.; 3. Carlos Checa (Honda) 207 P.; 4. Noriyuki Haga (Yamaha) 191 P.; 5. Troy Corser (Yamaha) 185 P.; 6. Fonsi Nieto (Suzuki) 151 P.; 7. Ruben Xaus (Ducati) 148 P.; 8. Michel Fabrizio (Ducati) 111 P.; 9. Max Biaggi (Ducati) 97 P.; 10. Ryuichi Kiyonari (Honda) 94 P.

Superbike-IDM

Sachsenring

Nachdem Martin Bauer (Honda) die ersten sechs Rennen der Saison gewonnen hatte, durfte auf dem Sachsenring endlich einmal jemand anders auf die oberste Stufe des Podestes steigen. Im ersten Lauf führte Bauer zwar lange, aber dann wurde er von Jörg Teuchert (Yamaha) auf den zweiten Rang verdrängt. Platz drei holte sich Andreas Meklau (Suzuki). Kai-Borre Andersen (MV Agusta) erzielte mit der fünften Position sein bestes

Ergebnis in diesem Jahr. Die beiden Ducati-Fahrer Dario Giuseppetti und Christian Zaiser sahen auf den Rängen acht und neun die Zielflagge.

Auch das zweite Rennen, das nach einem Sturz unterbrochen wurde, gewann Teuchert - diesmal vor Meklau und Roman Stamm (Suzuki). Zaiser belegte Platz fünf vor Andersen. Bauer stürzte, behielt aber die Führung in der Gesamtwertung.

Salzburgring/Österreich

In Österreich gab es die für den Salzburgring üblichen Windschattenspiele zu sehen. In Lauf eins führte Martin Bauer (Honda) zwar eingangs der letzten Runde, aber in der Zielkurve wurde der Österreicher von Jörg Teuchert (Yamaha) ausgetrickst. Werner Daemen (Suzuki) hing im Windschatten der beiden und holte sich den dritten Podestplatz vor Andreas Meklau (Suzuki), der bereits drei Sekunden Rückstand auf den Sieger hatte. Kai-Borre Andersen brachte die MV Agusta auf der fünften Position ins Ziel. Für die Ducati-Fahrer Christian Kellner und Christian Zaiser blieben die Plätze elf und zwölf.

Im zweiten Durchgang setzten sich Daemen und Teuchert nach ein paar Runden ab. Bauer belegte mit Rückstand den dritten Rang, aber von hinten näherte sich Andersen, der einen

Gegner nach dem anderen überholt hatte und nun auf dem Marsch Richtung Podest war. Doch dann stürzte der MV Agusta-Fahrer und brach sich dabei den linken Unterarm. Das Rennen wurde nach 13 Runden abgebrochen und nicht wieder neu gestartet. Die Ducati-Fahrer Günter Knobloch, Christian Zaiser und Dario Giuseppetti wurden auf den Rängen fünf, acht und elf gewertet.



Die Superbikes am Start. In der Mitte der Titelverteidiger Martin Bauer (1, Honda), links außen Christian Zaiser (73, Ducati) und rechts außen Kai-Borre Andersen (2, MV Agusta).

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duces, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissingen Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffensich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinlagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraueber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Heme-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhrralle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsbergerschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige ItaloTREFFs

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-41813.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffensich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@tzz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italo-classic.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-476488 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-81112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1.- und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-U. Zieltrum neben dem ADAC-Verkehrsstübungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaeu in Winnenden-Birkmannsweyer. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

Regelmäßige Italo-Treffs

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiana in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsleitl Täferingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Südt trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anjaisrael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobeuren, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)-15449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducateam.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarrrer@guzzi-pfarrrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig

Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit

Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens

am 25sten des jeweiligen

Vormonats vorliegen.

Zwei unterschiedliche Ideen

Die Ducati Hypermotard bietet eine gute Basis für Umbauten. Auf der Festa Ducati sahen wir zwei schöne Hypermotards, die zeigen, was man aus diesem Motorrad machen kann.

Die Firma Klöpfel griff bei ihrem Umbau die Idee der Tricolore-Modelle auf, und zeigt, was man mit Farbe alles verändern kann. Während die Hypermotard normalerweise bis auf den silbernen Heckrahmen einfarbig in Rot oder Schwarz lackiert ist, verpaßte man dem kompletten Rahmen und den Rädern einen goldenen Farbüberzug. Die Lackteile glänzen nun in den italienischen Nationalfarben mit goldenen Zierlinien.

Dazu stellt die hochglanzpolierte Auspuffanlage einen optischen Blickfang dar. Die originalen Schalldämpfer wichen Termignoni mit Carbonumman-



Oben: Nein, diese Hypermotard Tricolore wird nicht von Ducati produziert, sie ist die Kreation eines Händlers.

Links: Die polierte Auspuffanlage und der goldene Rahmen geben der Maschine einen hellen Glanz.

Unten: Termignoni-Schalldämpfer sorgen für den passenden Sound.



telung. Rot eloxierte Aluminiumteile wie Kupplungsplatte, Rahmenstopfen, Öleinfüllschraube und Motorentlüftung setzen einzelne Farbpunkte. Die großen, vorstehenden Ausgleichsbehälter der Hydraulikhandpumpen wurden durch kleinere, die kaum auffallen, ersetzt.

Dazu noch ein paar Carbonteile, und schon wirkt die sauber aufgebaute Hypermotard ganz anders. Es ist doch immer wieder erstaunlich, welche Effekte man mit Farbe erreichen kann.



Weniger auf eine neue Lackierung sondern mehr auf andere optische Veränderungen setzt der Besitzer einer zweiten Hypermotard. Das Vorderrad erhielt ein normales Carbon-Schutzblech dicht am Reifen, und dafür wurde der hohe Entenschnabel unter dem Scheinwerfer entfernt. Das gibt der Maschine ein ganz neues Gesicht. Eine andere Sitzbank sowie ein neues Heck ohne hochgelegte Schalldämpfer sorgen für einen spitzen Abschluß hinten. Zusammen mit dem



Oben: Hier sorgen das Weglassen des Entenschnabels und ein neues Heck für eine andere Optik.

Links: Auch im oberen Bereich wurde die Scheinwerferverkleidung gekürzt, die Handprotektoren und Spiegel fehlen.

Unten: Das hohe Heck ohne Auspuffe macht die Hypermotard schlanker.

Frontumbau wirkt die Maschine kürzer und kompakter.

Ein einzelner, kleiner Auspuff ohne Vorschalldämpfer sitzt nun auf der rechten Fahrzeugseite. Anstelle einer kompletten Zahnriemenabdeckung befinden sich nun drei kleine Aluabdeckungen über den Zahnriemenrollen, das läßt den Motor heller erscheinen und der stehende Zylinder kommt besser zur Geltung. Die schwarz lackierte Fußrastenanlage mit gelochtem Bremshebel bildet hierzu einen dunklen Kontrast.

Auch an dieser Maschine sind zahlreiche eloxierte Aluteile und andere Ausgleichsbehälter für die Hydraulikflüssigkeiten zu finden. Die obere Tankabdeckung ersetzt ein Zubehörteil aus Carbon.



Mit der Guzzi um den italienischen Stiefel

Teil 2

Andreas Thier aus Kiel hat sich mit seiner Moto Guzzi Griso 850 auf gemacht, den italienischen Stiefel zu umrunden. Nach fünf Tagen und 2.618 Kilometern ist er im Süden Italiens in Santa Maria di Leuca angekommen.

Kalabrien

Die Sonne weckt mich und aktiviert die Lebensgeister. Nach einer kleinen Runde durch dieses schöne Örtchen gehe ich auf Kurs.

Die nächsten sechshundert Kilometer folgen schlichtweg der Küstenstraße bis in die Stiefelspitze. Es ist ein sehr versöhnliches Reisen. Taranto, als Hafen und Standort für Petrochemie und Metallherzeugung, ist die einzige große Stadt auf diesem Weg, und der Hauptverkehrsstrom fließt auf der Westseite des Stiefels entlang. Die Küstenstraße ist für italienische Verhältnisse nahezu einsam. Tourismus existiert hier nur in Form von Naherholungszielen. Ich tauche in die Küstenlandschaft Kalabriens ein.

Der südliche Süden ist wirklich anders. Die Sprache klingt für mein laienhaftes Ohr nicht mehr so richtig italienisch, und die Menschen machen mir gegenüber einen verschlosseneren Eindruck. Die Ortsbilder sind oft geprägt durch Flachdachbauten und oberirdische Ver-

kabelung. Es ist Vorsaison, und manche Orte erscheinen fast verlassen. Das Durchfahren der etwas größeren Orte kostet wegen des dichten Verkehrs innerorts oft viel Zeit. Staub und Schmutz sind meinem Empfinden nach allgegenwärtig. Müll tritt als organisatorische (Entsorgung) und individuelle (einfach was fallen lassen) Erscheinung auf und kann gelinde gesagt einfach nicht ignoriert werden. Immerhin scheinen die streunenden Hunde davon existieren zu können. Nächtliches Gejaule und Gebelle zeugt von Revierkämpfen. Ebenfalls unmöglich zu ignorieren sind die zahlreichen Bauruinen. Sie lassen sich in Orten jeder Größe finden und sind wohl groteske Zeugen krimineller Bauspekulation großen Stils.

Der erste Blick auf die Straße von Messina mit dem bergigen Sizilien ist schwer beeindruckend. Durchgehende Großschiffe sehen aus der Vogelperspektive wie Spielzeugschiffe aus. Um dem quirligen Reggio di Calabria zu

entgehen, peile ich den nordwärts gelegenen Fährhafen in Villa San Giovanni an.

Sizilien

Messina empfängt mich mit einem Verkehrsgetümmel, das ständig versucht, die Situation von Foggia zu toppen. Ich lasse mich aber nicht aus der Ruhe bringen. Jetzt nicht mehr.

Die Autostrada führt mich rasch aus dem Einzugsgebiet der Stadt an die Nordküste Siziliens. Die Insel zieht mich in ihren Bann, und ich



Kalabrien.



Historischer Signalturm am Golfo di Taranto.

lasse mich von der faszinierenden Szenerie tragen.

Sonne, Berge, Meer, Vulkaninseln und Palmen, die die Straße säumen, fühlen sich einfach traumhaft an. In Falcone findet sich am Meer ein Platz für das Zelt. Mit Meeressrauschen schlummere ich später ein.

Gemütlich geht es am Folgetag weiter nach Cefalu. Dieses mediterrane Städtchen mit der normannischen Kirche versprüht einen ganz eigenen, intensiven Charme. Ich möchte unbedingt hier etwas Lustwandeln, weiß aber noch nicht wohin mit der Guzzi. Wie so vieles auf dieser Reise findet sich auch hier der richtige Weg, ohne daß er planbar gewesen wäre. Ich fahre um die Altstadt, um mir einen Überblick zu verschaffen. Aus dem Augenwinkel nehme ich den Beginn der Fußgängerzone wahr. Höchst aufmerksam wacht eine blonde Polizistin darüber, wer als Anlieger den Bereich befahren darf oder eben nicht.

Spontan biege ich ab und fahre auf die Dame zu, halte knapp vor ihr und nehme den Helm ab. Sie hat die Ärmel ihrer Uniform hoch geschoben und läßt ihre Trillerpfeife lässig an der silbernen Kette kreisen. Sie schaut mich herausfordernd an, läßt mir aber das erste Wort. Wir beginnen eine lebhaft aber höfliche Diskussion... Lange Rede kurzer Schluß: Meine

Guzzi darf im absoluten Halteverbot stehen und wird von der Staatsgewalt bewacht.

Ich wandle umher und lasse das Örtchen auf mich wirken, führe mein Tagebuch und überschlage den weiteren Reiseverlauf. Hinter mir liegen bereits mehr als 3.400 Kilometer, und ich habe viele intensive Eindrücke von Italien bekommen. Auf den Balearen regnet es heftig, und das Wetter zieht gen

Osten, in meine Richtung. Es stehen noch sieben verbleibende Reisetage zur Verfügung. Ich beschließe, die komplette Umrundung der Insel aufzugeben und auf eine kleine Runde zu beschränken. Das kulturhistorische Sizilien ist wahrhaft eine eigene Reise wert.

Über die Autostrada quere ich die Insel in Richtung Catania und fahre eine ganze Weile mit Blick auf den Ätna. In Mazza an der Ostküste findet sich ein Quartier an der felsigen Küste mit romantischen Buchten. Von dort verkehrt eine kleine Seilbahn nach Taormina, einem weiteren touristischen Höhepunkt der Insel. Insgesamt war ich angenehm überrascht, wie gut Sizilien touristisch erschlossen ist.

Der nächste Tag ist ein Samstag, und früh am Morgen schläft der Verkehr in Messina noch einigermaßen. Zum Glück. Fähre und Schiffspersonal erscheinen mir (als Küstenbewohner) nicht wirklich vertrauenswürdig. Entgegen der Sicherheits-Beschilderung bleibe ich schön bei meinem Moped, wie übrigens auch alle Autofahrer in ihren Fahrzeugen bleiben.

Kalabrien II

Als ich Sizilien an der Ostküste verlasse, regnet es bereits an der Westspitze. Die Autostrada führt mich nordwärts. Es handelt sich keineswegs um eine autobahnähnliche

Strecke. Die Kurvenradien wären in Deutschland höchstens für Bundesstraßen zulässig. Aber genau das macht die Strecke interessant. Ich empfinde die Autostrada als prächtigen Panorama Highway: streßfreies Fahren mit ganz viel Landschaft.

Strände Napoli - Rom

Die großen Städte haben ohne Zweifel ihre Reize. Aber sie sind nicht Thema meiner Reise. Neapel umfahre ich großzügig und gelange bei Minturno wieder an die Küste. Wunderbare Sandstrände und Dünen begleiten mich auf dem Weg nach Ostia bei Rom. Im Hochsommer ist hier bestimmt wahnsinnig viel los. Ich genieße den Blick aufs Meer und schwebe mit halboffener Jacke durch die Landschaft. Mit zunehmender Nähe zu Rom wird es immer erschlossener (in Form von Strandkiosken etc.) und damit nicht unbedingt attraktiver.

Toskana

Die Toskana empfinde ich als liebliche und kultivierte Landschaft. Hier lohnt es sich mit Sicherheit, einen separaten Urlaub zu verbringen. Aus dem „wilden Süden“ kommend, ist es mir hier aber momentan fast etwas zu geordnet. Am Nachmittag beobachte ich eine Weile eine dicke Gewitterwolke, die in den Hügeln des Hinterlandes festzuhängen scheint. Als ich mich wieder der Küste nähere, schiebt sich

leider dieses Wolkengebilde ebenfalls auf die Küste zu. Die ersten Blitze zucken und vereinzelt fallen dicke Regentropfen.

Gerade rechtzeitig kann ich mich in ein Örtchen retten und finde Unterschlupf in einer „Niederlassung“ von „Euro Döner Worms“.

Auf den folgenden zehn Kilometern sehe ich mindestens vier Hinweisschilder auf die Campingplätze im nächsten Ort. Mit Passieren des Ortseinganges fällt leider die weitere Beschilderung aus. Mit einigem Nachfragen gelange ich endlich zu einem Campingplatz. Geschlossen. Na toll. Also retour und erneut das Publikum befragen. Und Treffer. Der Tag ist nun doch etwas länger geworden.

Weil ich am nächsten Tag bis zum Lago di Como möchte, erkundige ich mich, wann die Pforte aufgeschlossen wird. 09:00 Uhr ist die Auskunft. Ich gebe zu bedenken, daß ich eigentlich vorhabe, früh zu starten. Eventuell, aber wirklich nur eventuell, sei auch schon jemand um 08:00 Uhr zugegen, lautet die vage Auskunft.

Am nächsten Morgen werde ich relativ früh wach. Der Blick aus dem Zelt fällt auf die regenschwangeren Wolken im Südwesten. Weil das Zelt noch trocken ist, beschließe ich einen Frühstart. Mit der Auskunft von gestern wäre es faktisch sinnvoller, sich noch für eine Stunde umzudrehen.

Aber ich bin in Italien, und hier gibt es immer irgendeine Lösung. Ohne zu zögern, stehe ich auf, packe meinen Kram zusammen und stehe um 07:00 Uhr an der Pforte. Zehn Minuten später habe ich bezahlt und bin on the road. Ich glaube, so ganz allmählich dämmert es mir, wie dieses Land funktioniert.

Ligurische Küste

Wider Erwarten bleibt es nicht nur trocken, sondern die Sonne zeigt sich noch von ihrer bes-



Blick auf Cefalù.

ten Seite. An der Ligurischen Küste spürt man, daß es schon früher eine Region reicher Kaufleute war. Über den Appennino Ligure geht es in die flache Po-Ebene in Richtung Mailand.

Mandello del Lario

Die Umfahrung von Milano gelingt zum Glück ohne größere Staus, und ich fahre gleich bis Mandello del Lario durch. Das Timing ist perfekt. Es ist noch Zeit für ein gemütliches Kaffchen, dann geht es ins Guzzi-Museum. Natürlich nicht ohne vorher das obligatorische Foto vor dem Werkstor geschossen zu haben. Ich komme mit zwei Engländern ins Gespräch, und wir schlendern zusammen durch die heiligen Hallen. Einer der beiden meint, daß er zu alt für seine Ducati sei, aber noch zu jung für eine BMW. Martin ist 62 Jahre alt. Daher soll es nun eine Guzzi werden. Im Museum bleiben wir lachend vor so einer Art Vertikutierer stehen, und ich lasse die Bemerkung fallen, daß er nicht auf eine Guzzi verzichten muß, wenn er mal zu alt für eine BMW sei.

Auch wenn die Produktion teilweise mittlerweile an einen modernen Standort verlagert ist, weht auf dem alten Werksgelände ordentlich Benzin durch die Luft. Die historischen Guzzi-Modelle sind Klasse. Die Platzhirsche sind unbestritten die Testfahrer, die immer wieder ausschwärmen. Und es funktioniert doch - ein Wheelie mit 'ner Griso.

Lago, Lago, Lago

Kurven, Kurven, Kurven. Die oberitalienischen Seen sind wirklich Biker's Paradise. Es ist fast zwanzig Jahre her, daß ich das letzte Mal hier war, und ich habe das Gefühl, es ist noch schöner geworden. Der Weg führt zunächst zurück nach Lecco. Nach dem morgendlichen Cappu am See und einem Blick in den Ort ist nur noch Genuß-Cruisen angesagt.

Die Szenerie der Berge und der Seen ist einfach fantastisch. Hinter jeder Kurve erscheint ein neues Panorama wie aus dem Bilderbuch. Zudem hält sich der Verkehr zu dieser Jahreszeit in Grenzen. Vorbei am Lago di Como, Lago



An Mandello führt kein Weg vorbei.

Lugano geht es an den Lago Maggiore. In Cannobio finde ich ein schönes Café, genieße die Aussicht, schreibe mein Reisetagebuch und studiere die Karten für den Rückweg.

San Bernadino

Die Paßhöhe ist gesperrt, und der Verkehr wird durch den Tunnel geleitet. Aber die schön schwingende Paßstraße ist einfach nur geil. Es gibt sicherlich Motorräder, die einfacher durch die Kurven zu führen sind. Die Griso erfordert schon Einsatz. Aber genau das zaubert eben das gewisse Grinsen ins Gesicht. Die Griso ist wirklich genau mein Moped. Die Tour hat mich noch wesentlich stärker mit der Bella verwachsen lassen. Am liebsten würde ich noch einmal runter und wieder rauf fahren...

Elbtunnel

Zwei Etappenorte liegen nun noch vor mir. Mit einem Besuch bei Freunden und meinen Eltern klingt die Tour allmählich aus. Im Sauerland versäume ich es nicht, noch einmal über ein



Die „Guzzi“ für die Zeit nach der BMW.

paar Strecken von früher zu bügeln. Und fast wäre ich doch noch in Rom gelandet. . .

Auf der letzten Strecke gibt es dann nur einen trockenen Abschnitt: den Elbtunnel. Satte 423 Kilometer bei fettem Dauerregen sind nicht wirklich ein krönender Abschluß. Nach der gelungenen Tour tangiert mich das aber auch nicht wirklich.

6.646 Kilometer liegen hinter mir, und ich beure nicht einen Meter. Gestartet mit dem Ziel, einen Überblick über Italien zu bekommen, kehre ich mit sehr vielen intensiven Eindrücken heim.

Über das Eine oder Andere werde ich sicherlich noch einige Zeit nachdenken, um es besser zu verstehen. In jedem Fall habe ich Erfahrungen gemacht und Erlebnisse gehabt, die man nicht vergißt und die den Blick dafür öffnen, Italien ein klein wenig besser zu verstehen.

Die Guzzi hat sich bestens bewährt, und ich bin mehr als zufrieden mit ihr. (Und vielleicht war das Ganze zu einem gewissen Teil auch so etwas wie ein kleiner Test, um zu sehen, wie mir das Motorradreisen gefällt und was so machbar ist. Es gibt noch so viel zu entdecken. . .)

Anhang

Die Tour, die Eindrücke und Erfahrungen sind natürlich völlig subjektiv und nur bedingt zur

Verallgemeinerung geeignet. Dennoch sollen einige Punkte herausgestellt werden.

Ausrüstung

Weniger ist mehr. Treffender als Antoine de Saint-Exupery kann ich es nicht formulieren: „Perfektion ist nicht dann erreicht, wenn es nichts mehr hinzuzufügen gibt, sondern wenn man nichts mehr weglassen kann.“

Ich setze bei meinen Reisen auf alpine Leichtausrüstung und habe es nie bereut. Weniger Gepäck bedeutet höhere Mobilität und geringere Einschränkung. Die mitgeführten zwanzig Kilogramm Ausrüstung (inklusive Taschen) fallen fahrdynamisch nicht zu stark ins Gewicht.

Das Foto verdeutlicht wie kompakt zum Beispiel der Bereich „Schlafen“ ausfallen kann. Zu sehen sind: Leichtluftmatratze, Schlafsack (Daune), Inlett (Seide), Schlafanzug (Seide). Die rote Packtasche von Louis hat sich ohne Einschränkung bewährt (Kosten ca. ein Drittel der Taschen von der Firma mit dem O).

Der Guzzi-Tankrucksack hat ebenfalls keine Schwächen gezeigt. Er ist voluminös und paßgenau. Die Reißverschlüsse sind okay. Die Regenhaube ist auch im Bereich des Klar-sichtfensters zuverlässig verschweißt und entsprechend wasserfest.

Die Guzzi-Seitentaschen (Softbags) gehen in Ordnung, wenn man das vergleichsweise geringe Volumen akzeptiert. Die Schlösser zum Sichern der Taschen an den Trägern sind nur vom Inneren zugänglich. Nimmt man die Taschen täglich ab, ist es etwas umständlich. Beim Zelten stand die Griso eh unmittelbar neben meinem Nomaden-Bungalow. Somit blieben die Taschen einfach montiert. Die Regenschutzhauben würde ich allerdings nur als Spritzwasserschutz bezeichnen. Nach der fünf-stündigen Regenetappe mußte ich feststellen, daß sich Wasser in dem Überzug sammelt. Es hing eine richtige Wasserblase unter den Taschen. Mit steigendem Wasserstand werden die Taschen dann allmählich geflutet.

Ein wirksamer Nässeschutz kann nur erreicht werden, wenn die Sachen bereits in der Tasche wasserfest verpackt werden.

Straßenverkehr

Das ist ein besonders bemerkenswertes The-

ma. Hier gilt ebenfalls, daß das Geschriebene auf meinen persönlichen Erfahrungen und auf der Tatsache beruht, daß ich nach mehr als zehn Jahren Abstinenz erst seit einem dreiviertel Jahr wieder im Sattel sitze.

Das Thema läßt sich nach Straßenzustand und Fahrweise unterscheiden. Aus Deutschland nach Norditalien kommend dachte ich „Hopp-la... aber okay. So ist es nun mal in Italien...“ Von Süditalien nach Norditalien kommend fühlte ich mich dagegen wie im Paradies. So ist das eben mit den Maßstäben.

Grundsätzlich werden auf Straßen „gemalte“ Linien, Schilder und Verkehrsregeln eher als unverbindliche Empfehlung betrachtet. Und es wird schnell gefahren. Schnell in diesem Sinn bedeutet, so schnell wie es eben geht. Distanz ist dabei verschenkter Raum. Abstände lassen sich meist eher in Dezimetern als in Metern messen. Die Absicht, nicht mit blitzenden Polizeikräften in Kontakt zu kommen und nahezu vorschriftsmäßig zu fahren, habe ich schnell aufgegeben. Es ist viel zu gefährlich. Die Gefahr, von hinten überrannt zu werden, ist einfach zu groß. Schließlich rechnet niemand damit, daß jemand derart durch die Gegend schleicht. An einem Tag war ich mit achtzig Stundenkilometern in einem Abschnitt mit erlaubten sechzig unterwegs und bin von einem Fahrschulwagen (Schüler am Steuer, Fahrlehrer daneben) überholt worden... Der Verkehr in den Städten des Südens funktioniert mit einer ganz eigenen Dynamik. Man muß den Mut aufbringen, sich treiben zu las-



Alpine Leichtausrüstung.

AxEd **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (0 42 21) 5 64 83 · Fax (0 42 21) 5 85 864
www.axed.de · postmaster@axed.de

sen. Widerstand bringt überhaupt nichts. Es ließe sich sehr viel über unglaubliche Situationen schreiben. Zusammenfassend würde ich sagen, daß es nahezu unmöglich ist, wirklich den Überblick zu behalten. Mit einer gewissen intuitiven Fahrweise kann man allerdings erfolgreich Teil des funktionierenden Systems werden. Hält man Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern, egal in welche Richtung, geht man am besten davon aus, daß diese Lücke innerhalb der nächsten Zehntelsekunde von einem Scooter gefüllt wird. Da braucht man sich dann nicht extra noch umschaun. Blinker werden, wenn überhaupt, bei der Geradeausfahrt beim Überholen eingesetzt. Mit einer Richtungsänderung wird dieses Instrument kaum in Verbindung gebracht.

Ich habe lange darüber nachgedacht, wie das überhaupt funktionieren kann. Die Schlußfolgerung ist, daß die Leute möglicherweise einfach fehlertoleranter sind. Jeder geht davon aus und akzeptiert, daß die anderen eben Fehler machen und verhält sich dementsprechend aufmerksam. Man regt sich kurz auf, mutiert aber nicht zum Verkehrserzieher. So bin ich zum Beispiel in Kalabrien nach mehr als 3.000 Kilometern zum ersten Mal direkt angehupt worden, weil ich in einem Stau die sich vor mir befindliche Lücke nicht unverzüglich schließen wollte. Es war ein Bahnübergang. Der Autofahrer hat ohne weiteren Aufstand überholt und sich selbst auf die Gleise gestellt...

Mit abnehmender geografischer Breite läßt auch die Fahrbahnqualität deutlich nach.

Schlecht beleuchtete Tunnel und Brückenkörper mit groben Widerlagerübergängen gehören absolut zum Standard. Brückenkörper, und es gibt erstaunlich viele Brücken in Italien, werden in der Regel nicht in einem Stück gebaut, sondern aus vielen kleinen Teilstücken zusammengesetzt. Entsprechend steigt die Zahl der rumpeligen Übergänge. Staub, Öl und abgenutzte Verschleißdecken werden bei Regen zu Rutschbahnen. Mit Fahrbahndeformationen und Schlaglöchern muß jederzeit gerechnet werden. Ortsdurchfahrten erfolgen zum Teil auf dürftig geflickten Straßendecken. Auf Sizilien wurde übrigens wenige Monate vor dem Tourstart ein Krankenhaus geschlossen, weil die hygienischen Verhältnisse für Patienten und Angestellte nicht weiter zumutbar waren. Also Vorsicht beim Mopedfahren. Bettler und fliegende Händler fallen an vielen größeren Kreuzungen auf. Insgesamt sollte man über ein sehr ausgeprägtes Selbstbewußtsein und über ein nicht zu geringes Maß an fahrerischem Können verfügen, um nicht nur mit heiler Haut wieder nach Hause zu gelangen, sondern auch die Freude am Fahren zu behalten.

Reiserhythmus

Ich habe versucht, mich dem Lebensrhythmus anzupassen. Der Tagesablauf sah meist wie

folgt aus: Morgens wurden ohne viel Aufhebens die Sachen aufgeladen. Der erste Weg führte in die nächste Bar (Café). Dort habe ich inmitten der örtlichen Bevölkerung das Frühstück (Cappuccino und Cornetto) zu mir genommen. Das Leben spielt sich vorwiegend draußen ab. Mit der Guzzi vor der Bar ergaben sich auch meist Fragen nach dem Woher und Wohin und nette Gespräche. Zudem erhält man auf diesem Weg auch wertvolle Tips für die Route des Tages. Und manchmal kann man auch einfach da sitzen, das Treiben beobachten und genießen.

Die zahlreichen fliegenden Händler mit ihren Obstständen waren die Lieferanten für die Tagesverpflegung. Erst abends habe ich die Hauptmahlzeit zu mir genommen.

Als Motorradreisender quasi an und auf der Straße zu leben, bedeutet in Italien direkt am Leben teilzuhaben. Die Dorfstraße und/oder die Piazza ist meist der Kommunikationsbereich schlechthin. Mit dem Moto aus Germania nach Italien zu reisen, wird von den meisten Leuten mit einem gewissen Respekt betrachtet.

Alleinreisen

Allein zu reisen, heißt nicht zwangsläufig einsam zu sein. Ganz im Gegenteil. Selbst zu zweit ist man bereits eine kleine Gruppe mit einem Innen- und Außenverhältnis. Als Alleinreisender rückt das Außenverhältnis stärker in den Mittelpunkt. Man ist selber viel kontaktfreudiger und wird auch eher von anderen Menschen (Reisende, Landesbevölkerung) angesprochen. Spontane Pausen an landschaftlich schönen Stellen sind für einen Alleinreisenden natürlich ohne jegliche Abstimmungsprobleme möglich.

Dennoch muß man diese spezielle Situation



Verpflegungsstützpunkt am Straßenrand.



Scheinbar führen doch alle Wege nach Rom.

natürlich mögen. Die Freiheit in der Findung von spontanen Entscheidungen und in der Verfolgung des eigenen Rhythmus erkaufte man sich mit der Situation, Erlebnisse (positive wie negative) nicht direkt teilen und sich in schwierigen Situationen nicht beraten zu können. Das Risiko, Probleme vor allem nach

Unfällen zu bewältigen, ist natürlich auch höher. Dennoch hat das Alleinreisen durchaus seinen Reiz.

Danksagung

An dieser Stelle möchte ich mich bei Thomas Pehl von der Claus Carstens GmbH bedanken. Nachdem ich mich als Wiedereinsteiger bereits in die 750er-Breva verguckt hatte, gab Thomas mir den entscheidenden Denkanstoß, daß ich aus der kleinen Breva zu schnell herauswachsen könnte. Die folgende Entscheidung für die Griso habe ich keine Sekunde bereut. Ein liebes „Danke“ an Sylvia. Sie hat mich für sechzehn Tage ziehen lassen ... und Lust bekommen, mal dabei zu sein.

Mein ganz besonderer Dank gilt selbstverständlich Pierro Gatto und seinem Sohn Guilamo, die meine Bella in ihrer Officina Mechanica wieder fahrtüchtig gemacht haben. Ich werde Roberta, die Dozentin vom VHS-Kurs, kontaktieren, damit sie mir einen gesonderten Dankesbrief übersetzen mag.
Andreas Thier

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Harley-Davidson kauft MV Agusta

Der MV Agusta-Konzern hat mal wieder einen neuen Besitzer. Es haben sich ja bereits mehrere Investoren an dieser Marke versucht, und manche haben dabei viel Geld verloren. Nun hat Harley-Davidson eine Absichtserklärung unterschrieben, die MV Agusta Group zu kaufen.

Es ist nicht das erste Mal, daß sich Harley-Davidson an einer italienischen Motorradmarke beteiligt, vielmehr schließt sich ein Kreis. Nach dem Zweiten Weltkrieg durften die besiegten Mächte keine Waffen produzieren. Flugzeuge galten damals prinzipiell als mögliche Waffen. So mußten sich Firmen wie Messerschmitt, Heinkel und andere ein neues Betätigungsfeld suchen. Nach dem Krieg galt es, das Volk wieder möglichst preiswert mobil zu machen, und deshalb stellten einige Flugzeugfirmen Motorräder und andere Kleinfahrzeuge her. So auch die italienische Firma Aermacchi. Motorräder und Lastendrei-
räder erhielten die Arbeitsplätze in der ehemaligen Flugzeugfabrik.
Nachdem das Verbot des Flugzeugbaus wieder



Am Anfang wies nur der Doppelname auf dem Tank auf die amerikanische Beteiligung hin.

aufgehoben war, kehrte Aermacchi zum ursprünglichen Geschäftsfeld zurück. Nun wurden in den gleichen Hallen nebeneinander

Flugzeuge, Motorräder und Lastendrei-
räder produziert. Das konnte auf Dauer nicht gut gehen. Aermacchi verlor etwas das Interesse an den Motorrädern.

1960 stieg Harley-Davidson bei Aermacchi ein. Die Amerikaner wollten neben den großen V-Twins ihren Kunden auch kleinere Motorräder anbieten können. Von da an hatten die Motorräder den Doppelnamen Aermacchi Harley-Davidson auf dem Tank. Die Produktion wurde nach Schiranna verlegt. Dort befand sich direkt am See ein Werk, in dem Aermacchi früher Wasserflugzeuge hergestellte hatte.



Später stand nur noch „AMF Harley-Davidson“ auf dem Tank, und die amerikanischen Styling-einflüsse waren nicht zu übersehen.

Anfang der siebziger Jahre wollte Aermacchi nur noch Flugzeuge bauen, und die Motorradproduktion ging zu 100 Prozent an Harley-Davidson. Nun stand „AMF Harley-Davidson“ als Markenbezeichnung auf den Tanks der in Schiranna produzierten Maschinen.

Aber 1978 verlor auch Harley-Davidson die Lust an dem italienischen Standort und verkaufte den europäischen Ableger an die Brüder Castiglioni. Diese änderten den Firmennamen in Cagiva als Abkürzung für Castiglioni Giovanni Varese.

Im Laufe der Jahre wuchs der Cagiva-Konzern immer mehr und einverlebte sich die Firmen Ducati, Husqvarna und Moto Morini. Aus der kleinen Firma am Seeufer war nun ein großer Motorradkonzern geworden. Aber nach einigen Krisen mußte man sich von Ducati, Moto Morini und schließlich auch Husqvarna trennen, um von den Verkaufserlösen einen Teil der Schulden zu bezahlen.

In der Zwischenzeit hatte man die ruhmreiche Marke MV Agusta zu neuem Leben erweckt und den Cagiva-Konzern in MV Agusta Group umbenannt. Heute besteht diese aus den Marken Cagiva und MV Agusta. Fast alle Modelle sind schon etwas in die Jahre gekommen, für Neuentwicklungen und deren Produktion fehlt das Geld. Castiglioni war in den letzten Jahren ständig auf der Suche nach neuen Geldgebern. Manchmal hat er auch welche gefunden, aber es änderte sich nichts an der Situation, daß sich die Firma mehr oder weniger in einer ständigen Finanzkrise befand. Immer wieder kam es zu Produktionsstops.

Mit dem Verkauf an Harley-Davidson soll es nun endlich wieder bergauf gehen. Für ungefähr 70 Millionen Euro will Harley-Davidson, falls die Kartellämter zustimmen, 100 Prozent von MV Agusta übernehmen. 45 Millionen Euro hiervon werden für die Tilgung von Schulden benötigt. Sollten bis 2016 bestimmte Finanzziele erreicht werden, erhält Claudio Cas-



Am Anfang der Cagiva-Zeit stand noch „HD Cagiva“ auf den Tanks der Motorräder.

tiglioni eine weitere Zahlung, deren Höhe nicht bekannt gegeben wurde.

Harley-Davidson will den Firmensitz in Schiranna fortführen und dort mit einem neuen Geschäftsführer die Produktion, die zur Zeit anscheinend still steht, wieder aufnehmen. Claudio Castiglioni sowie der Chefdesigner Massimo Tamborini werden weiterhin in führenden Positionen in der Firma beschäftigt bleiben.

Nach Benelli und Husqvarna befinden sich dann auch Cagiva und MV Agusta im ausländischen Besitz. Daß dieses durchaus positiv sein kann, zeigt die Geschichte von Ducati. Nachdem der Cagiva-Konzern Ducati dicht an den Rand des Ruins gewirtschaftet hatte, übernahm die amerikanische Texas Pacific Group die Mehrheit bei Ducati und brachte den Motorradhersteller aus Bologna wieder in die schwarzen Zahlen zurück. Heute befindet sich Ducati wieder im italienischen Besitz.

Reifen Salewski
**Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11

Neue Italo-Treffen in Mitteldeutschland

Motorradtreffen dienen der Geselligkeit. Man begegnet alten Bekannten und lernt neue Freunde kennen. Über das Wochenende herrscht meist reger Erfahrungsaustausch, und bei den anwesenden Motorrädern kann man sich die eine oder andere Idee für das eigene Bike abgucken. Einige Treffen finden bereits seit vielen Jahren statt und können so auf eine lange Tradition und einige Stammgäste zurückblicken. Manche Veranstaltungen werden aus irgendwelchen Gründen von den Organisatoren eingestellt, dafür finden sich immer wieder Enthusiasten, die neue Treffen ins Leben rufen. Im Juni fanden zwei Italo-Veranstaltungen erstmalig statt.

Italo-IG-Rhön

Mahlerts liegt ca. 25 Kilometer nordöstlich von Fulda. Dort befindet sich die Jugendbildungsstätte Rhön-Haus, die gute Voraussetzungen für ein Motorradtreffen bietet. Der Fußballplatz kann als Zeltwiese verwendet werden, und im Haus stehen 34 Schlafplätze in Mehrbettzimmern sowie gute sanitäre Anlagen zur Verfügung. Draußen befindet sich eine große Lagerfeuerstelle, und daneben gewährt eine Grillhütte Schutz bei ungemütlicher Witterung. Bei ganz schlechtem Wetter kann man sich in den großen Aufenthaltsraum in das Haus zurückziehen.

Beim Rhön-Haus fand bereits 2007 ein Ducati Monster-Treffen statt, das war aber kein großer Erfolg gewesen. So entstand die Idee zum ersten Treffen der Italo-IG-Rhön. Hierbei

handelt es sich eher um einen lockeren Stammtisch, der sich einmal im Monat in der Nähe von Hünfeld trifft. Aber hauptsächlich wurde das Treffen von zwei Pärchen organisiert.

Vor dem Haus gab es ausreichende Sitzgelegenheiten. Daneben war ein kleiner Tresenbereich mit Kühlanhänger und Grill aufgebaut. Getränke (z. B. Flasche Cola 0,5 Liter oder Flaschenbier 0,33 Liter) kosteten 1,50 Euro. Genausoviel war für eine Wurst im Brötchen zu zahlen.

Am Freitagabend standen 13 Motorräder auf dem Gelände, wovon gut die Hälfte Tagesgäste waren, die am Abend wieder wegfuhren. Die meisten Maschinen stammten aus Bologna aus dem Hause Ducati. Dazu eine Bimota, eine Gilera, eine Moto Guzzi und zwei japanische Produkte. Auch wir gehörten zu den Tages-

gästen, weil wir am Samstag arbeiten mußten. Weit hatten wir nicht zu fahren, das Treffen fand nur knapp 60 Kilometer von uns entfernt statt.

Am Samstagabend kehrten wir dann mit unserem Zelt zurück. Knapp zehn Stoffbehausungen standen bei unserer Ankunft auf der Wiese, und zeitweise befanden sich um die dreißig Motorräder auf dem Gelände. Bei den Zelten parkten hauptsächlich Guzzis. Naja, die bieten oft bessere Möglichkeiten,



Der „Verpflegungsbereich“ in Mahlerts mit Kühlanhänger.



Fachgespräche zwischen den Motorrädern gehören zu jedem Treffen einfach dazu.

Gepäck zu transportieren. Ein Ducati-Fahrer hatte sich zu dem Thema etwas ganz cleveres einfallen lassen. Er hat einfach sein Zelt usw. per Post an den Veranstalter geschickt. Ideen muß man haben.

Den einen und anderen Gast kannten wir bereits vom Stammtisch oder von anderen Treffen. Dazu lernten wir neue Bekannte kennen, von denen manche sogar in unserer Gemeinde wohnen. Solange es noch hell war, spielte sich das Geschehen bei den Motorrädern und im Verkaufsbereich ab. Mit zunehmender Dunkelheit versammelten sich die Gäste am Lagerfeuer. Es wurde, wie zu erwarten war, ein langer Abend. Ich ging etwas zeitiger als üblich schlafen, weil wir am nächsten Morgen wieder früh los mußten.

Über Nacht standen ungefähr zwanzig Motorräder auf dem Gelände, deren Fahrerinnen und Fahrer übernachteten entweder in den eigenen Zelten (5,00 Euro pro Nacht) oder im Haus (15,50 Euro pro Nacht).

Während die anderen bei schönem Wetter am Sonntagmorgen frühstückten, bauten wir bereits das Zelt ab und machten uns auf den Heimweg, weil wir noch einiges zu erledigen hatten.

Räuber-Treffen im Spessart

Am letzten Juni-Wochenende fand das erste Italo-Räuber-Treffen östlich von Aschaffenburg statt. Treibende Kräfte für diese Veranstaltung waren drei Personen, die zusammen

mit ein paar Freunden die Arbeit auf sich nahmen. Ort des Geschehens war eine Wiese hinter dem Forsthaus Echterspahl bei Weibersbrunn. Die festen sanitären Anlagen des Forsthauses konnten von den Treffengästen benutzt werden, und wer etwas anderes als Wurst (2,50 Euro), Grillfleisch (3,50 Euro) oder Gulaschsuppe essen wollte, wurde dort fündig. In der Saison treffen sich am Sonntagvormittag immer einige Motorradfahrer am Forsthaus Echterspahl. Die Wirtin bietet ein Bikerfrühstücksbuffet für 7,50 Euro an, das war



Der Treffensplatz in Weibersbrunn mit den Motorrädern der Tagesgäste.

dann auch für die Treffengäste gedacht.

Wir fuhren am Samstagmorgen nach der Arbeit los. Auf dem Hinweg schauten wir bei den Motorradfahrertreffpunkten Landgasthof Jossgrund und Waldhaus Zum Engländer vorbei. Dort war aber am Samstagnachmittag nicht viel los.

Dank der guten Ausschilderung war das Forsthaus leicht zu finden. Als wir beim Treffen ankamen, wurden wir von Bekannten mit den Worten „Seid Ihr auch naß geworden?“ begrüßt. Diese waren bereits am Vormittag losgefahren und mußten einen Teil der Strecke im Regen zurücklegen. Uns war dagegen das Glück hold, bei uns war lediglich die Straße teilweise naß gewesen. Vor Ort hatte es anscheinend den ganzen Vormittag über geregnet, deshalb war auch die geplante Ausfahrt über schöne Nebenstrecken des Spessarts im wahrsten Sinne des Wortes ins Wasser gefallen.

Die Veranstalter hatten drei Zelt pavillons für den Verköstigungsbereich, eine Sitzecke und



Der Treffensplatz im Spessart beim Forsthaus Echterspfahl.

die Ausstellung der eigenen Motorräder aufgestellt. Sechs Zelte von Gästen verteilten sich auf der Wiese, bis zum Abend sollte die Zahl auf acht ansteigen. Dazu richteten sich ein paar der Gäste in einer Hütte hinter dem Forsthaus auf Feldbetten ihr Nachtlager ein. Die Zeit bis zum Abend verging mit dem Begutachten der anwesenden Motorräder und den üblichen Benzingesprächen.

Die am häufigsten vertretene Marke war Moto Guzzi. Es gab aber auch eine Motobi Kraftei, eine Benelli 750 Sei, eine Moto Morini 501 Camel und Corsaro 1200 sowie eine alte Benelli Tornado zu sehen. Unter den Motorrädern der Veranstalter be-

finden sich ein paar Benellis und eine schöne Ducati 85 Sport.

Nach und nach verließen die Tagesgäste den Platz, und es ging am Lagerfeuer zum gemütlichen Teil des Abends über. Bei einem so kleinen Treffen kennt man am nächsten Tag fast jeden der Teilnehmer mit Vornamen und hat sich zahlreiche Geschichten erzählt.

Am Sonntag gingen einige zum Frühstück zum Forsthaus herüber. Dort fand an diesem Tag eine Motorradweihe statt.



Die Motorräder der Veranstalter, darunter eine schöne Ducati 85 Sport.

Auf dem Rückweg nach Hause fing nach wenigen Kilometern das Cockpit der Moto Guzzi Griso 850 an zu spinnen. Erst leuchtete die rote Warnlampe und das Display zeigte „Service“ an. Dann war für ein paar Kilometer wieder alles normal. Nach dem Tanken kamen dann wieder die Warnlampe und die Service-Anzeige. Ich habe dann an der nächsten Ampel einmal die Zündung ausgeschaltet und das Motorrad neu gestartet. Die Warnmeldungen blieben, aber zusätzlich waren nun der Tacho und der Tageskilometerzähler ausgefallen - klasse. Das blieb so eine ganze Weile. Irgendwann funktionierte das Cockpit wieder normal. Genau solche Elektronikgeschichten sind es, die mich jahrelang davon abgehalten haben, mir ein neues Motorrad zu kaufen. Aber leider gibt es ja heutzutage kaum noch Motorräder ohne elektronischen Schnickschnack. Wenn da etwas kaputt geht, bleibt meist nur der Weg in die Werkstatt.



Guzzi-Gespann mit Handschaltung.

Fazit

Beide Treffen waren recht klein, dafür gemütlich und familiär. Für das nächste Jahr wäre es schön, wenn mehr italienische Motorräder den Weg nach Mahlerts und Weibersbrunn finden würden.

BIELEFELD - OWL

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702




Viele Angebote in unserem E-bay Shop

www.hoekenschnieder.de





Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr

Sa. v. 10 - 18 Uhr

Guzzis in Michelstadt

Motorradmuseum Michelstadt-Steinbach

Vor etwas mehr als einem Monat fuhren wir auf dem Rückweg vom Motoitalia-Treffen des MSC Reichenbach durch den Odenwald. In Michelstadt entdeckten wir am Ortsausgang ein Schild „Motorradmuseum“. Ob da auch Bellas aus Italien ausgestellt sind? „Mal schauen, kann ja nicht schaden“, dachten wir uns und folgten der Beschilderung.

Das private Museum von Hansjürgen Künzel und seiner Frau befindet sich in einem eher unscheinbaren Gebäude. Draußen vor der Tür steht eine Moto Guzzi Ercole, ein Lastendrei-
rad mit Kabine. Hier scheinen wir richtig zu sein.

Der Eintritt kostet 2,60 Euro pro Person, und gleich im ersten Raum steht eine Guzzi neben der anderen. Das hatten wir nicht erwartet. Dicht bei dicht parken mehr als 15 Guzzis, größtenteils rote, und einige andere Oldtimer aus Italien nebeneinander: Cardellino, Falcone, Super Alce, Lodola, Zigolo, Galletto, Stornello, Trotter und wie sie alle heißen. Da noch eine Laverda 200 Twin, dort eine Motobi Kraftei oder eine kleine Motom, und eine Vespa darf auch nicht fehlen.

Zwischen den Motorrädern, an den Wänden und auf Regalen befinden sich zeitgenössische Dekorationen, alte Werkzeuge und vieles mehr.



Lastendreirad von Moto Guzzi.

Das Museum wurde 1991 in einer ehemaligen Kammfabrik eröffnet. Heute beherbergt es mehr als 120 Motorräder und Mopeds, dazu Fahrräder, Motoren und einiges mehr. Darunter auch ein Versuchsmotorrad mit verstellbarem Fahrwerk aus den achtziger Jahren, mit dem an der

TU Darmstadt Untersuchungen zum Thema Hochgeschwindigkeitspendeln bei Motorrädern unternommen wurden. Angetrieben wird dieses Unikat von einem Ducati-Königswellen-V2-Motor.

Adresse: Motorradmuseum Michelstadt, Walter-Rathenau Allee 17, 64720 Michelstadt, Tel.: 06061-73707.

Öffnungszeiten: Von Mai bis Oktober ist jeden Tag von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet.

In den Monaten März, April und Oktober bis Dezember jedoch nur am Samstag und Sonntag von 10:00 bis 18:00 Uhr oder nach Vereinbarung.



Das Motorradmuseum Michelstadt beherbergt viele Guzzis.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Biete Aermacchi Ala d'Oro, 350 cm³, Motor und Fahrwerk 99 % Neuteile! (Menani, Kampen, Fontana, 6-Gang-Schaftleitner), € 21500,-, Tel. 04181-31676, E-Mail m.e.weckauf21244@t-online.de

Aprilia

Aprilia-Verkleidungsteile kpl.; Vorderrad m. Bremsscheibe, zusammen 140,-; Tel. 0178-3372956 oder per E-Mail nvdb@ish.de

www.aprilia-kaemna.de

Suche für meine Caponord rechte Lenkerarmatur mit Lichtschalter, Tel. 02271-92570, E-Mail muelthaler@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Benelli

Suche für Benelli/Motobi 650 Tornado, 1. Serie, originale Sitzbank und Alufelgen vorne und hinten, Tel. 0234-6294005

Suche Motor für Tornado 650 S, Tel. 09181-9837

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche eine günstige Benelli/Motobi 250 2C, Tel. 066511293, E-Mail moritzleden@gmx.de

Suche Trommelbremse + Gabel für 650 Tornado oder 500 Quattro und eine 4in4-Krümmerranlage 350/500, Michael Klein, Tel. 0033-387019739, motomuseum-itali@web.de

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Kraftej: Motor gesucht und weitere Teile, Tel. 0431-801638, E-Mail enne.sparenborg@web.de

Suche für Benelli Tornado 650 dringend einen Seitenständer, oder wer kann mir mit Maßen (techn. Zeichnung) helfen einen nachzubauen? Zeige mich erkenntlich! Torsten, Tel. 08752-867837, arbeite in Schichten, bitte öfters probieren!

Bimota

DB4-Lacksatz Tricolore, Verkleidung samt Scheinwerfer + Halterung, Tank-/Sitzbank-Kombination, neuwertig, zu verkaufen, Tel. 08441-82379 oder 0151-58027734

Verkaufe MKS-Racing-Anlage für SB6 SR, Bj. 97, Handarbeit, Titan/Cfk, 400 €, peter4u@arcor.de, Tel. 0170-9109985

Verkaufe Öhlins-Federbein für V-Due oder zum Basteln (müßte auf Duc 900 SS passen), neu, 295 €, peter4u@arcor.de, Tel. 0170-9109985

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckseiteinteil, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Cagiva

Verkaufe Cagiva/Duc-Teile (Alazzurra): Rahmen (ähnlich Pantah), 200,-; 35er-Marzocchi-Gabel, 180,-; Schwinge, 40,-; Stahltank, 130,-; Scheinwerfer, 35,-; Armaturen (Tacho/Drehz.), 45,-; Sitzbank, 35,-; Bremsscheiben (260 Ø), 35,-; Bremsanlage (vorne), 65,-; Bremsanlage (hinten), 55,-; Lenker-/Stangen M- & MX, 20,-; Front-, Seiten-, Heck- & Kiel (Voll)Verkleidung, Angebot; Schutzblech (vorne), 15,-; Krümmer, Interferenzrohr (tlw. neuwertig) für 500er - 750er-Motor, 40,-; alle €-Angaben sind verhandelbar bzw. auch Angebots-sache; Tel. 08841-3238

Cagiva Elefant-Teile: Lucky Strike-Tank, Seitenverkleidungen, Sitzbank, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Suche Cagiva Elefant 900 AC: Satz Flg., Gabel, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva Canyon 600 Einzylinder, unverbastelter, sehr gepflegter Top-Originalzustand, Farbe Schwarz, EZ 1998, 34 PS eingetragene, 13900 km, TÜV/AU neu, Metzeler Tourance und versch. Verschleißteile neu, toller optischer und technischer Zustand, Klasse Funbike nicht nur für Anfänger, Standort MG, VB 2750,- €, Tel. 02161-570648

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Cagiva River 500 oder Sachs Roadster 650 mit wenig Kilometern, auch Neufahrzeug, Tel. 06241-52697

Diese Raptor 650 i.e. ist die preisgünstige Alternative zur Ducati Monster! Kräftiger Sound und Durchzug, wieselflink, aus 1. Hand, kW/PS 55/74, Hubraum 649 cm³, EZ 07/2006, Kilometerstand 9200, einfach anrufen, probefahren und begeistert sein, Tel. 0172-2192172, E-Mail frokee@googlemail.com

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 43000 km, TÜV 8/09, viele Extras, ducatirot, Wilbers-Federbein, BMS-Endschalldämpfer, Sitzbank Leder mit Geleinlage, Koffer usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati

Suche ST4 oder ST4s als Unfall, 030-3217509

Suche für 600er-Pantah originale Höckersitzbank inkl. Polster, im guten Zustand, Preis VS! Wer hat vielleicht noch eine herumliegen? Wäre schön! Tel. 05326-86828 ab 19.00 Uhr

Zu verkaufen SH-Zündung für Ducati KöWe 900 SS mit Bosch-Zündung und Naßkupplung, beinhaltet Steuergerät, Rotor mit Korrekturkeil und Anleitung! Somit stimmt die Zündung auch! Zustand neuwertig, Nichtgebrauch wegen Einbau von Bosch-Originalteilen, Neupreis ca. € 400, Verkaufspreis VB € 250, Tel. 0041-792345069, E-Mail konrad.rass@wartsila.com

Ducati 996 S, 80000 km, Bremsanlage von 998 S, guter Zustand, Superbikelenker, Termignoni mit Steuergerät, neu bereift, neue Kette, 4500,- €, keine Rennstrecke, Motor top, alle Inspektionen, Tel. 06571-3580 oder 0175-5917740

Ducati F1, Bj. 1985, 10.000 €; Ducati 851, Bj. 1990, 6.000 €; Tel. 08039-3768

Ducati Monster 600, rot, aus 1. Hand, Erstzulassung 06/2000, HU und AU gerade neu, leichter Unfallschaden rechts, Extras: Hinterradabdeckung, Kurzheck und Cockpit aus Carbon, Windschild klein, Sitzbankabdeckung, Ölmotometer, zusätzliche Auspuffanlage von Shark, Preis 3.700 € VB, Tel. 0170-8639607, E-Mail gabrielebahr@alice-dsl.de

Zu verkaufen! Hier Super-Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert, für Vergaser u. Einspritzer, mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, Super-Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1050 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 425 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 115 €; 1 hochgelegte MR-Racing-Fußrastenanlage EVO 5, Alu/Silber, neuwertig! (Passend für hochgelegte Auspuffanlagen), VB 285 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmen, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziumfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, gebraucht und gut erhalten; Schaltereinheit Lenker, links; Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt








www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Ducati-Teileverkauf
748/916/996: Mono-
posto-Höcker, gelb,
mit Polster, 250,-;
Biposto-Höcker, rot,
mit Polster u. Fuß-
rastenanlage, 320,-
Verkleidungsoberteil,
rot, mit Scheibe,
neu, 350,-; Sil
Motor-Kitanlage, 54
mm, inkl. Sammler,
45/54 mm u. Carbon-
hitzeschutz, 600,-;
Marchesini-Felgen,
3,5 u. 5,5 x 17, 5-
Speichen, Zustand
sehr gut, 800,-; Tel.
0171-2896876

Suche Ducati Köwe 750 SS/S/GT,
EZ 74 - 76 und 900 SS, Bj. 77 - 80,
im Originalzustand, gegen faires
Gebot, ggf. nach Wertgutachten,
Tel. 0172-2365835, rufe
zurück!

Wegen Wechsel in offene Leistungs-
klasse verkaufe ich meine
zuverlässige, problemlose und
alltagstaugliche Ducati 750 SS,
EZ 09/1993, 48611 km, TÜV 05/
10, ideal für Anfänger (25 kW
Drosselsatz!), 48 kW möglich, von
Fachwerkstatt betreut, technisch
und optisch im erstklassigen Zu-
stand, Ventileinstellung, Zahnriemen,
Kettensatz und Ölwechsel
neu, Doppelscheibenbremse,
Stahlflex, Ölkühler, neuw.: Reifen
Michelin Pilot Power, neue
Aluschwinge (Kulanz), Preis 2500
€, Tel. 0172-9924873 ab 17 Uhr,
E-Mail hergen.lange@gmx.de

Suche für Königswelle MHR 900
Brems- und Schalthebel möglichst
mit Gestänge, Fußbremszylinder,
Gabelbrücke unten, Nutmutter
mit Deckscheibe für Lenkkopflager
sowie Ansaugstutzen für
40er-Dell'Ortos, Tel. 02402-
82769

Suche Ducati Silver Shotgun, R/
T, 750 S Rundmotor, E-Mail
sksksk@t-online.de, Tel. 04955-
936787

Verkaufe Ducati MHR 900, original
5000 km! EZ 4/1987, Bj. 1984,
letzte Serie! Sammlerzustand 1A,
TÜV, AU, Inspektion, Öle, Brems-
beläge, Reifen, Batterie, Gummiteile,
Gabelsimmerring neu, auch
mit offenen 40er-Vergasern,
Contis u. Silentium neu! Nur ernst-
gemeinte Angebote! VHS, Tel.
0172-2365835 ab 20 Uhr

Ducati 900 SS, Bauj. 93, TÜV 5/
09, Umbau Optik M 900-Rund-
scheinwerfer, kompl. Anlage,
Öhlins-Federbein, Mikuni-Flach-
schieber, Einmannsitzbank, 1000
SS i.e.-Schwinge, Cockpit Moto
Speziale, Rahmen rot beschichtet,
WiWo-Speichenräder neu,
kompl. oder in Teilen, Tel. 02371-
61737 oder 0160-7133624

Suche Speichenräder für eine
Ducati 900 SS Königswelle und
verkaufe dafür meine Campagnolo-
Gußräder! Tel. +43-650-
6461822, E-Mail wolf.eichinger@
gmx.at

Verkaufe 900 SS i.e., Modell 2002,
EZ 8/2003, 16.600 km, 3.800 €,
Andreas, 06335-7811 oder 0176-
66645914 oder E-Mail andreas@
pantah-ig.de

**ST.H Motorradteile, wir führen
Produkte namhafter
Hersteller. Im Programm z.
B. EVR, STM, Sil Motor,
RockOil, No-Toil usw.
www.StH-Motorradteile.de,
Tel. 06504-954225**

Radiale Brems- + Kupplungspumpe
von Ducati 999, komplett
mit Hebeln! Sehr guter Zustand,
verkaufe wegen Umstieg auf
gefräste Ausführung. Sollte auch
an andere Ducatis passen! VB
140 € pro Pumpe, zusammen für
275 € inklusive Versand. Bei
Fragen oder dem Wunsch nach
Fotos einfach mailen oder anrufen,
rufe auch zurück! E-Mail
horst-hase@gmx.net oder 0160-
1542212



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Biete für Ducati 900 SS i.e.: Auspuff, original, neuwertig, 250,- €; Seitenteile für das Heck und Haltegriff, 100,- €; Kotflügel, vorne, 80,- €; Halterungen für den Auspuff und Soziusrasten, 100,- €; Tel. 040-2996036 oder Tel. 0176-48188654

Suche SS (Vergasermodell): hintere Seitenteile, oberes Heckteil mit Soziushaltebügel und Sitzbankabdeckung in gelb, tausche auch gegen rote Teile im guten Zustand, suche auch Carboninstrumentenabdeckung (3 Instrumente) und linken Seitenmotordeckel im guten Zustand, Tel. 0043-664-8414200, E-Mail clemens.armbruster@tietoenator.com

www.ducati-kaemna.de

Wegen Fehlkaufs günstig abzugeben: neues Quad-Endschalldämpferpaar, aus Aluminium, oval, komplett mit Sammler (50 mm), Halter, Federn, originalverpackt, passend für 748/916/996, NP 830,-, für 680,- FP, Tel. + Fax 06766-960384

DUCATI
Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning
Hertrampf Racing
Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Verkaufe Ducati 916 SP, EZ 04.09.1995, im Schein 109 PS, aber meine SP hat 96 kW und 131 PS, 40000 km, TÜV 04/09. Sie hat zusätzlich eine Eintragung für zwei Personen, dazu gibt es Federbein und Fußrasten gratis! Kundendienst ist in einer Fachwerkstatt durchgeführt worden dazu gibt es alle Belege! Offener Luftfilter, Öhlins-Lenkungsdämpfer im guten gebrauchten Zustand! VHS 6250 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 0160-5537076

Suche für Duc 900 Königswelle: obere Gabelbrücke von Darmah oder 860 GT; defekten Motor Desmo oder Feder; PVM-5-Speichen-Hinterrad, 4,25 x 18"; Tel. 0160-97831456

Ducati M 900-Roadracing-Alu-Tank, Vergaser-Modell; Roadracing-Seitendeckel und kurzes Heck, rot; Roadracing-Lampenverkleidung, Alu poliert; Fußrastenanlage Protech Solo mit Gutachten, Alu poliert; Satz Gabelbrücken; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", schwarz; Sitzbankabdeckung, Alu; Bugspoiler, Alu; neue, kompl. Anlage, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern, NP 1250,-, 800,-; Öhlins-Federbein, Typ 46HRC DU440, 1000 km gefahren; orig. Cockpit; Monster Dark-Tank, Kunststoff; Satz Bremszangen usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, top Motor, Lenker, Blinker, Felgen, Scheinwerfer, Schwinge, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Sitzbank, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum usw., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe einen großen Posten Ducati-Ersatzteile ab Baujahr 1997 und älter. Es handelt sich überwiegend um Verschleiß- und Wartungsteile, also keine Ladenhüter! Die Teile sind neu, originalverpackt und befinden sich sauber nach Ersatzteilnummern geordnet in Lagerkartonagen. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und Listen per E-Mail oder auf dem Postweg, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand, NP ca. 7.000,- €, VB 2.850,- €, Tel. 08533-7992, info@ducati-tt.de

www.motorradklassiker.de

Ducati 750 SS Carenata, EZ 11/1997, HU & AU 11/2009, rot, 25.198 km, 50 kW, Lucas-Stahlflex vorne mit ABE, Reifen & Batterie & Kette neu, Inspektion Ende 05/2008 gemacht, Spoilerscheibe MRA, Scottoiler, kleiner Gepäckträger von Hepco & Becker, Sitzabdeckung von 900 SS, weiteres Zubehör (nicht montiert): BOS-Dämpfer mit ABE, originaler Haltegriff hinten, Cockpitblende Alu für Öltemperatur, Veglia-Ölthermometer, Temperaturgeber, originale Verkleidungsscheibe, kistenweise Kleinteile, viele Bilder unter <http://ducati.novabrain.de>, aus familiären Gründen für VB 3.199 € abzugeben, Wolfgang, Tel. 0172-2006170

750 SS mit Rundmotor (Bj. '72 - '74) gesucht, der Zustand ist unwichtig, bitte alles anbieten. Ich bin auch an Einzelteilen für dieses Modell interessiert (u. a. Rahmen und Motor), Tel. (Abend) 09101-7875

Suche für SSD-Königswelle Tank und Halbschale im originalen, noch brauchbaren Dekor, sowie Seitendeckel, Sitzbank und einen originalen Lenkungsämpfer, gerne per E-Mail an ducati@email.de, Tel. 0172-7392721

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, Leistungssteig.-Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfern, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremsleitungen und Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser, VB 305 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein, hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 originalen Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für Ducati SS/Monster Ritzelabdeckung und Zahnriemenabdeckung (für 900er-Motor), in Alu, 0170-1858692

Ducati MHR 900 Desmo, Typ DM 900 R, EZ 7/1981, kW 48/PS 65, 18000 km, TÜV neu, Königswelle, Halbschalenverkleidung, 8900 € VHB; Tel. 09722-944797

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552 

Suche für Ducati 916 - 998 originale Frontverkleidung (Farbe egal), Frontscheinwerfer, Scheinwerfergehäuse mit Halter links + rechts, original oder aus Magnesium bzw. Carbon, VHS, Tel. 0171-1188679

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS-Rahmen, Bj. 1991, unfallfrei und ohne Risse, weiß, schöner Zustand, 220,-; Fußrastenanlage, poliert, super Zustand, komplett, 90,-; Tel. 0234-703956

Für 900 SS/SL/851/888 verkaufe hohe A/B11, aus Alu - guter Zustand, VB 275 €, mit neuen Haltern + 50 €, Fotos gibt's per E-Mail, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

**BE
FASTER**

zwischen Hannover
und Braunschweig

Neue und Gebrauchte
Service und Ersatzteile
Leistungsoptimierung
eigener Prüfstand
Racing Parts

www.befaster.de



DUCATI
Paint by Ducati Motile

BeFaster Raif Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA *MAGUSTA*

M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

DUCATI Husqvarna **GILERA** *MAGUSTA*
MOTO GUZZI **PIAGGIO** **CAGIVA** *Scorpio*

Biete für Ducati 750 F1: Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Bosch-Zündanlage mit Pick Ups und Zündboxen, € 250,00; Lima-deckel, poliert, € 50,00; Hinter-radbremszange Laguna Seca/750 Sport mit Halter, € 65,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; Instrumentenkonsole mit Tacho für 750 SS, jedoch ohne DZM, € 90,00; sende Fotos, wenn gewünscht; E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246

Ducati SS-Teile: hohe Shark-Car-bontöpfe mit Haltern, VB 350,- €; orig. Endtöpfe A10/B10 von 95er-750 SS, top Zustand, VB 150,- €; orig. Endtöpfe A11/B11 (flach) von 900 SS, top Zustand, VB 190,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitz-bank), VB 20,- €; 98er-900 SS-Krümmer, VB 75,- €; SS-Spiegel, l. & r., St. 25,- €; große Verklei-dungsseitenteile, links, gerissen, VB 60,- €, rechts Lackbeschädi-gung, aber ohne Risse, VB 100,- €; hintere Fußrastenhalter, 40,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bil-der möglich; 0170-1858692

Verkaufe Ducati 998 Bostrom, Bj. 03/03, ca. 2000 km, fast Original-zustand, VHB 11.900,- €, Tel. 030-3217509

Verk. Öhlins-Gabel von Ducati 996 R, unfallfrei, dicht, Kratzer am Tauchrohr von Tachowelle, ohne Brücken, 950 €, Tel. 05225-1685

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vergaser; Feder-bein; Felge, hinten; Bremsscheibe, hinten; Zündspulen; Fußras-tenanlagen; Blinker; KILLSchalter; Hecksei-terteile; Bügel + De-ckel; Schloßsatz; Kabel-baum; Instrumente komplett; Gabelbrü-cken; Kleinteile; VHS; Tel. 06766-483

748, 916, 996: Gabel komplett mit Brücken aus 748 SP, im guten Zustand, 400,00 €, Tel. 0234-703956

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Verkaufe für Königswelle, ecki-ger Motor, Kupplungsseitendeckel für Ducati-Zündung, erste Serie, Preis 500,- €, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel. 04121-907586

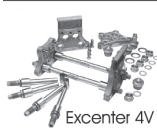
Verkaufe von Ducati 750 SS, Bj. 92, folgende Teile: 2 x Zylinder-kopf, 150 €; Vergaser mit An-saugstutzen, 100 €; Bremsschei-ben, 150 €; Tank mit kleinen Beu-len, 50 €; Philipp Wüst, Tel. 07248-8227, E-Mail philippwust@aol.com

Motorteile für 900 SS u. 900 Mon-ster! 1 985 Racing-Motor in Tei-len: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Lauf-leistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe leer, mit großen Ventil-sitzzen Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwer-tige, einstellbare Nockenwellen-räder, aus Stahl von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

900 SS i.e.-Radsatz, 3,5 x 17 und 5,5 x 17, neu lackiert in schwarz, Felgenaußenring rot lackiert, zu verkaufen, Tel. 08441-5224 oder 08441-82379 oder 0151-58027734

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare Ansaugstutzen



Ansaugtrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Ölschauglas



Pantah, F1, Mille

Ritzelmutter Köwe



Racing Nockenwellen



Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Eingefahrene Schätze suchen neues Zuhause...!

z. B.: Ducati 848, S2R 1000, Multistrada und
Aprilia Shiver 750



DUCATI  **aprilia** VERTRAGSHÄNDLER

FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT

**EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE
MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND**

Motorrad
Naujocks

MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de

Monster 600, gedrosselt auf 34 PS, EZ 1998, 16000 km, Reifen, Öl/Filter, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit neu, schwarz mit Flyscreen, sehr guter Zustand, VB 3200 €, Raum Ingolstadt, 0176-63278663

Ducati Monster 900 S i.e., EZ 5/00, HU/AU 3/10, 42.500 km, Rahmen anthrazit, Tank schwarzmetall, Windschild schwarz, Verkleidungsteile Carbon, kurzes Heck, hochgelegte Shark-Schalldämpfer mit EG, Zylinderkopf-Kanalarbeitung, dadurch ca. 85 PS, K&N-Luftfilter, Sturz pads am Rahmen, Sintermetallkupplung, offener polierter Kupplungsdeckel, orig. Werkstatthandbuch, 1. Hd., kein Unfall, keine Rost- oder Salzschäden, sehr gepflegt, 5.000 VB, Tel. 0421-2227818, a.weber@bvkg-gruppe.de

Fotoanzeigen kosten 5,- €

851/888-Teile: tangentialer Krümmer, g. Zust., 250,- € VB; originale Handbremspumpe mit einstellbarem, poliertem Hebel, 80,- €; Kupplungspumpe mit einstellbarem Hebel, 60,- €; original Showa-Federbein, ca. 25000 km gelaufen, 120,- €; weitere Teile auf Anfrage; Tel. 0176-43003226

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2950,-, Tel. 06106-61607 oder 06181-574896

320 mm Brembo-Stahlbrems-scheiben mit Aluträger, gold eloxiert, minimalster Verschleiß (meine normale Schiebellehre zeigt noch 5 mm = Neuzustand an), Serie bei 996 S, ST4S, S4R ... Sollte an alle Ducatis mit sechs Brems-scheibenschrauben passen, außer bei R-Modellen, VB 250 €, Einzelheiten per E-Mail (schicke auch gerne Bilder) oder am Telefon, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Ducati 900 SS i.e., Bj. 1999, 19000 km, TÜV, Reifen, Zahnriemen neu, VB 3500,-, Tel. 08027-908955

Monster S4 916, mit nur 18000 km wird geschlachtet. Wer Teile sucht, bitte anrufen, Tel. 09335-1506

996-Carbonset von Ilmberger, noch nicht verbaut (Tank/Verkleidung und Sitz), nach Gebot zu verkaufen, Tel. 09335-1506, E-Mail bimota@trackspeed.de

Ducati 851, Bj. 1991, unfallfrei, kompl. Termignoni-Carbonauspuffanlage (hoch, wie SP3/4/5, mit TÜV und inkl. Krümmer), 450,- €; kompl. Showa-Gabel (mit Brücken), 400,- €; Öhlins-Federbein, 400,- €; habe noch einige andere Teile - einfach fragen, amnord@web.de oder Tel. 0174-9646479

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 Superlight IV in Teilen, Bj. 95, TÜV 06/09, 29.500 km, rot, unfall- und sturzfrei: Stoßdämpfer, 55,00 €; Kabelbaum, 60,00 €; Lampe, 45,00 €; Ölkühler, 45,00 €; Tel. 0234-703956

Teile für Königswelle 750 S abzugeben, orig. und komplettes Motorrad wird in Teilen verkauft. Die wahrscheinlich originalste und best erhaltene 750 S, die noch existiert. Das Motorrad ist noch im zusammengebauten Zustand. Fotos per E-Mail anfordern, E-Mail martin-ek@versanet.de oder Tel. 04121-907586



ERKMOTORSPORT
DUCATINORDHESSEN

Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco

Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

www.erkmotorsport.de

Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 888 SP4 gefräste Alulenkerschellen für die Öhlins-Gabel mit 51 mm Durchmesser, Farbe Alunatur, gebraucht, für 22 mm Lenkstummel, VB 50 €, bei Fragen oder dem Wunsch nach Fotos einfach melden! E-Mail horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Ducati 748 und 748 SP-Teile: 748 SP-Motor (105 PS!), 21.000 km, in Teilen; Verkleidungsseitenteil, re. unten u. re. oben, gelb, je 60,00 €; Kolben und Zylinder, 60,00 €; Pleuels, 110,00 €; Lichtmaschine, 60,00 €; Limaregler, 30,00 €; Einspritzbrücke m. Drosselklappenpoti, 75,00 €; Rechner, 110,00 €; Krümmer, vorne u. hinten, 70,00 €; Lampe, 125,00 €; Lampenhalter m. Verkleidungshalter, 125,00 €; Schalter, links, 30,00 €; Rücklicht, 15,00 €; 0234-703956

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Suche für Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, Endschalldämpfer A11/B11, hoch, SL, Tel. 0160-4541126

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Felge vorne, Schwinge, Federbein m. Umlenkung, Felge hinten, Fußrastenhalteplatten, Kettenradträger, Blinker, Bremszangen vorne, Nockenwellenpaar, Auspuffkrümmer + Töpfe, Tank u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

1-Zyl., gebe ab: 1 x Koni-Stoßd., neuwertig, 10/12 Ø, Lochabst. mittig 33,5, 3-fach verstellb., 230,- €; 1 Pleuelsatz M1, 180,- €, Nachb.; 1 x Getriebe M1, 450,- € VHB; 1 Kurbelwelle M1, zum Herrichten, 130,- €; Pleuelsatz 450, neu, 200,- €; Tel. 04405-5447

Ducati 748 - 996-Teile: orig. 996-Endschalldämpfer A20/B20 (Bj. 2001), VB 80,- €, 0170-1858692

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Suche originale Fußrastenanlage für Monster, Bj. 99, linke Seite sowie orig. Spiegel links, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel. 04121-907586

Verkaufe Werkstattbox mit vielen Teilen überwiegend für Ducati 4-Ventiler und folgendem Inhalt: 165 Stück 4-Ventil-Öffnerkappchen, 136 Stück 4-Ventil-Schlieserhülsen mit Meßhilfe, 90 Stück 4-Ventil-Halbringe, jede Menge Dichtungen, O-Ringe und andere Teile. Ideale Basis für die Ventil-einstellung! Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und eine exakte Liste können per E-Mail oder auf dem Postweg zugesandt werden, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand, NP ca. 3.500,- €, VB 1.850,- €, Tel. 08533-7992, info@ducati-tt.de

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor, komplett mit Einspritzanlage, 124 PS, VHS; Aluheckrahmen - Mono, Tank, Regler, Gabelbrücken, Benzinpumpe, Öhlins-Federbein, Bremszangen P4, Kabelbaum, Aluschwinge, VHS; Tel. 0170-3626738

Suche Unterlagen/Fahrzeugpapiere für Ducati Moped Rolly 50, Tel. 05251-37658, Fax 31639

Borrani-Felge WM-3/2,15 - 18, 40 Loch, abzugeben, guter Zustand, Preis 400,- €, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel. 04121-907586

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

PURE
TEC

2-Ventiler
Power

www.kaemna.com

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Verkaufe: Veglia-Tacho, weiß, mit geradem Anschluß, Topzustand, 60 €; Kupplungshebel, silber, verstellbar, neu, für Pumpe PS 13, passend z. B. für 916, Bj. 98, oder Monster, 95 - 99, 20 €; Tel. 02732-279092

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Instrumententafel, Tacho mit Kontrolleuchten von Monster, erste Ausführung ohne Drehzahlmesser, auch defekt für Dekoration, Tel. 05251-37658, Fax 31639

Für Ducati 888 SP4/5 professioneller Aluhecknachbau! Originalform bis auf die Auspuffhalter (gerade Form) und den Sitzbankbügel (dieser ist als Rohr ausgeführt, da das originale Alublech gerne einreißt)! FP 430 €, Fotos gerne per E-Mail! torstenhasz@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück

Verk. Aluheck f. 851, SP2, SP3, gerade, guter Zustand, 1 Halterung fehlt, 380 €, Tel. 05225-1685

Für Königswelle 750 u. 900 SS neuen Imola-Tank abzugeben, Gfk-Neuteil, noch unlackiert und noch nie verbaut, Preis 480,- €, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel. 04121-907586

Paso 750 zum Herrichten oder Ausschlachten zu verkaufen, VHH 850,-, Tel. 07654-7295

Eigenbau-Auspufftöpfe für Ducati S2R abzugeben, Ausführung in Edelstahl, poliert und offen, Preis 350,-, E-Mail martin-ek@versanet.de, Tel. 04121-907586

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0170-1858692

Ducati M 900, EZ 6/95, ca. 27500 km, rot, Exzentrerschwinge, hochgelegte Schalldämpfer mit EG, 900 SS-Showa-Gabel, voll einstellbar, kurzes Carbonheck, SB-Lenker usw., alles mit TÜV, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 900 SS-Teile: Gfk-Tank mit Carbondankdeckel, neu; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17"; Showa-Gabel, Ø 41 mm, voll einstellbar; Satz Bremszangen, Lochabstand 40 mm; orig. Rücklicht usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, Motor ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Paso 907 i.e.-Teile: Schlachtfest! Motor, Tank, Verkleidung etc., bitte anfragen! Tel. 0177-2440831

Suche Ducati 888/851 SP, nur schöner, orig. Zustand, zahle faire Preise, Tel. 09335-1505

Ducati 750 SS Nuda, EZ 96, rot, 32000 km, Wirth-Gabelfedern, K&N-Filter, sonst original und sehr gepflegt, Carbonendtöpfe gegen Aufpreis möglich, bei Interesse sende ich Bilder, VB 2950,- €, 0170-1858692

Scrambler: Sitzbank komplett, braucht neuen Bezug und neue Polsterung, 10,- €; Auspuff lang, rundes Endstück, keine Beulen, Chrom schlecht, 30,- €; alle Preise VB; Tel. 02605-84124 ab 18 Uhr

Verkaufe Gfk-Nachbau-Verkleidung 999 S Ben Benstrom, von BBT, neu, 99 €, E-Mail peter4u@arcor.de, Tel. 0170-9109985



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER **online-shop**

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
 BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

DUCATI Copy-Replica für Königswelle

- Original Guzik
- 10 Jahre Garantie
- Bester Sound
- hochgenauverl.
- NEU: 40-Fitter und Auswurfdrücker!

Boxup by Hans-Walter
 Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
 0-55437 Appenheim, Oberrheinstraße 54

Suche Ducati 900 Superlight im Originalzustand, E-Mail schoenfisch@gmx.de, Tel. 0171-9734001

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Fantic

Suche Geländesport/Cross-Motorrad, 125 - 350 cm³ (Fantic, Montesa...), Angebote bitte per E-Mail moritzleden@gmx.de oder Tel. 066511293

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe weiße, originale Brembo-Felgen für 900 SS, ab Bj. 91, guter Zustand, Tel. 0170-9109985, peter4u@arcor.de

Suche für Ducati/96, 750 SS Nuda-Seitenteil, rechts, 750 SS Desmodue, Tel. 06106-61607

Für Königswelle 900 SS, Kickstarter gesucht, E-Mail klausbaerthel@t-online.de, Tel. 05374-917331

www.jm-bike-parts.de

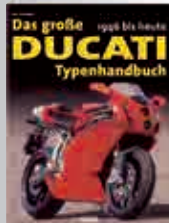
Suche Vorderradständer für 996/998 - 999 für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Ducati Monster S4 Cromo, Sondermodell, nur 1000 Stück, mit Chromtank, 916-Motor und vielen Carboneilen, 88 kW/120 PS, EZ 2002, 1. Hand, 8000 km, Top-Zustand, 7100 €, E-Mail monerini@cityweb.de, Tel. 0174-1057071

Biete für 125er-Ducati Scrambler Tank, Chromseiten gut, 80,- €, Tel. 05021-64364 ab 17.00

Suche Ducati MH900evolutione im Originalzustand, E-Mail schoenfisch@gmx.de, Tel. 0171-9734001

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946 - 2005
 Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-546-9 **EUR (D) 29,90**



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 **EUR (D) 35,-**



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 **EUR (D) 35,-**

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

Suche Gilera Saturno, E-Mail sksksk@t-online.de, Tel. 04955-936787

Gilera Saturno Bialbero, aus Frauenhand, Erstbesitz, EZ 06/1991, 16.600 km, Fb. Rot, guter Originalzustand, Fahrzeug ist angemeldet, TÜV abgelaufen, 4.650,00 €, Tel. 0174-3326740

Gilera Saturno 500, 11849 km, 492 cm³, 30 kW/41 PS, EZ 2/1993, HU 7/2009, E-Starter, 5000 €, weitere Details bitte telefonisch erfragen, Bilder können per E-Mail verschickt werden, Tel. 0711427289

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe Gilera RX 200 Arizona, eine kleine 2-Takt-Enduro, mit 13 kW/17 PS, günstig in der Versicherung, ideales Zweit-, Anfänger- oder Wiedereinsteigerfahrzeug, Erstzul. 01.07.87, keine AU-Pflicht, TÜV 03/2010, Getrenntschmierung, 16 l-Tank, Sanremo-Speichenräder 21" vorne, 17" hinten, VB 980 €, Fotos auf Wunsch per @, E-Mail michael.windhorst@gmx.de, Tel. 05771-917381 o. 0160-6042671

Saturno, steht seit vielen Jahren, mit 12000 km, 3900,-, 09335-1506

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendischall-dämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Suche für Moto Guzzi Nevada 750, Baujahr 1994, Abdeckung unterm Tank/Lufthutze, li. und re., Chrom, Tel. 02303-89212 nach 19 Uhr

Roadster-Umbau, Bj. 1982, 1000 cm³, 45 kW, offenes Rahmen-dreieck, offene Ansaugtrichter, offene Lafranconis, Einzelsitzbank, Stahlflexbremsleitungen, elektronische Zündung/Gleichrichter/Laderegler, kleine Gelbatterie, Digitaltacho, Moto Spezial-Fußrastenanlage + Stummellener, Hella-Ochsenaugen, Integralbremssystem, alles eingetragen, Farbe Schwarz, TÜV 02/10, Standort Bremen, VB 4050 €, Tel. 0176-23797927, E-Mail ulli.stephan@gmx.net

Moto Guzzi Le Mans 1, Bj. 76, Fzgnr. VE 11, Tachostand 17000 km (Laufleistung vermutl. ca. 50000 km, nicht mehr nachvollziehbar), Kompression 12,1 und 11,5, 5800 €, Tel. 0172-7407913

Suche 850 T-Hinterrad und V7 Sport-Gabel mit Vorderrad inklusive Bremsen, Michael Klein, Tel. 0033-387019739, motomuseum-itali@web.de

Guzzi V50-Rahmen mit Brief, Cockpitverkleidung und diverse Kleinteile zu verkaufen, Handy 0174-1027871

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe V7 Sport-Rahmen mit LM 4-Schwinge, Steckachse, speziell Schwingenbolzen. Es wurde durch die Firma Motomeccanica ein Fahrwerksumbau vorgenommen (originale Rechnung vorhanden), der es ermöglicht, bis zu 160er-Bereifung zu fahren, kann aber ohne größeren Aufwand auch wieder normal gefahren werden, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Biete eine komplette T3 in Teilen an. Das Moped ist bis Juni 08 tadellos gelaufen, alle Teile sind noch vorhanden; V7-Teile und viele andere Rundmotorteile: Rahmen, Tanks, Borranis etc. auf Anfrage; Michael Klein, Tel. 0033-387019739, motomuseum-itali@web.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Biete California 2, aus 1983, 35000 km, top gepflegt und sehr, sehr guter technischer/optischer/99 %er-Originalzustand, Farbe Weiß, 1 Vorbesitzer, lückenlose Historie, nur im Tausch gegen sportlichere, im Zustand aber gleichwertige KöWe-Duc, Laverda oder Benelli, ggf. Wertausgleich. Bin einfach zu klein für diesen letzten echten Eisenhaufen von Moto Guzzi, bitte nur seriöse Angebote, ein Verkauf kommt nicht in Frage, s.a. vollers@t-online.de oder 0228-124743 werktags/tagsüber

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremsscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federlemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragene, originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, VHS, Bilder per E-Mail möglich, 09372-135459

V7, 700 cm³, 31 kW, Baujahr 1969, 56000 km, schwarz, guter Zustand, absolut zuverlässig, Convert-Kurbelwelle, Gespannzulassung, Reifen o. k., Batterie neu, TÜV neu, Lafranconis und vieles mehr, 4250,- VB, E-Mail luke.schneider@gmx.de, Tel. 0178-3571676



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de



Warte nicht länger auf Teile

Ruf an

Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Guzzi V7 zum fertig Aufbauen, Rahmen 850 GT, Motor 750er mit 4-Gang, wie Modell Ambassador, kein TÜV, kein Brief, Packtaschen sind dabei, VB 2.900 €, Fotos gerne per E-Mail kroh@die-weinrebe.de, Tel. 0173-6616288

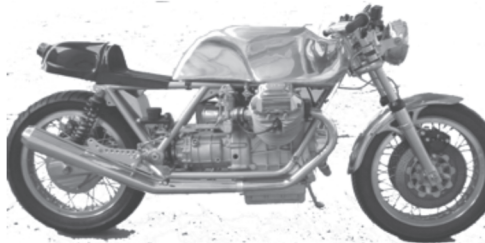
V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.v7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Sitzbank Le Mans 2, war verbaut auf Mille GT, mit Aluzwischenrahmen Eigenbau (kann abgeschraubt werden), vorne seitlich leicht abgepolstert, NP ca. 200,-, Preis 100,- € VHB, E-Mail wolfgang.knapp@gmx.net, Tel. 06261-673760



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18^{oo} - Sa 15 - 18^{oo}
www.motoguzzi-baecker.de

1100 Sport (Verg.): Schwinge, 140,-; Airbox, 15,-; Innenkotflügel, 15,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Stirndekkel, 70,-; Tel. 0172-3594895

LM 4 - 5 Hepco & Becker (Hein Gericke) Classic-Koffersatz mit Halterungen, komplett, 150 €, bei Abholung in Köln, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0221-794782 oder 0151-58852115

Verkaufe von Cali II: 2 Zündspulen, 1 vorderes Schutzblech, weiß, 1 Plastikeinsatz f. Werkzeug, 1 schwarze Reling für Hepco & Becker-Topcase, Tel. 0561-25272, mick.hammer@gmx.de

Quota 1100 ES: Hepco & Becker-Kofferträger, gestrahlt, verzinkt und geschwärzt, 50,- €; Gaszug original Guzzi, originalverpackt, 8,- €; Seitenständer, 20,- €; Ruhrgiebet, 0171-8775386

Verkaufe 42er-M1R-Gabel von Marzocchi mit gefräßten Gabelbrücken von WiWo, WP-Federn, VA-Steckachse, Gabelstabi mit passendem Schutzblech, Magura-Alustummel, paßt für Modelle mit dem kurzen Steuerkopf z. B. LM 1, 2, 3, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Beiwagen für Moto Guzzi California 2, mit allen Anschlußteilen, paßt sicher auch an andere Modelle mit großem Rahmen, VB 1100 €, Standort ist 85098 Großmehring, Info 0172-8150818

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi V7 zu verkaufen, Bj. zwischen 1967 und 1969, EZ 07/1970, weinrot, Einzelsitze od. durchgehende Sitzbank, 55200 km, Motor wurde schon mal überholt, Zündspule, Kabel, Kerzen, U-Kontakte, Kondensator erneuert, Zündung eingestellt und Vergaser synchronisiert, vor 2 Jahren neue Reifen und neue Auspufftöpfe, seitdem erst 500 km gefahren, VB 3999 €, Tel. 0170-5373430 oder oellinger1@freenet.de

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Lenker, VS, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

T5, rot, Bj. 84, TÜV 08/08, TÜV auf Wunsch neu, Umbau auf Roadster, Stahlflex, LM 1 - 2-Sitzbank-unterteil mit Gaman-1 1/2-Sitzer, Reifen okay, Edelstahluspuff, super Motorrad für Kleinere, geringe Sitzhöhe, Abholung in Köln oder Anlieferung mit Kostenerstattung, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0221-794782 oder 0151-58852115

Suche Titanium-Racinguspuff mit dem dazugehörigen Steuergerät, es sollte die Anlage sein, welche bei den ersten Modellen (V 11) bei Neukauf mitgeliefert wurde, Tel. abends 09471-90922, E-Mail heinz.muck@t-online.de

Daytona Racing, Serie Limitata, zu verkaufen, Bauj. 96, km 21000. Verkäufe nach langer Überlegung aus Zeitgründen meine Daytona Racing. Der Motor hat vom Werk aus bereits einen C-Kit, Carillos etc. Das Motorrad ist ein Einzelstück mit vielen sinnvollen Extras und Modifizierungen. USD-Gabel mit WP-Federn, anderer Radsatz, Hinterrad 180er mit Ruckdämpfer, Getriebe optimiert durch Dynotec, offene Ansaugtrichter, offene BOS-Auspuffanlage, Ölkühler, mod. Momentstütze am Hinterrad, orig. Teile vorhanden, alles eingetragen, TÜV 04/2010. Bei Verkauf des Motorrads können weitere Teile wie Motor, Getriebe, Endantrieb etc. zusätzlich erworben werden. Preis Daytona 7100 VB, Preis Teile Verhandlungssache, für weitere Informationen bitte ich um tel. Rücksprache, Bilder können per E-Mail geschickt werden, Tel. 0172-2325478, E-Mail heinz.bruening@web.de

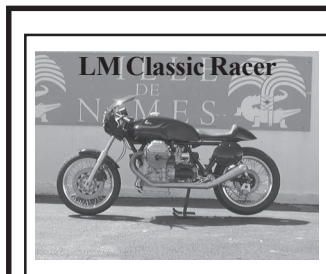
Guzzi: Batterieträgerplatte aus Edelstahl für Tonti-Rahmen, gebohrt aber nicht poliert, 20,- €; Brembo-Fußbremszylinder, 16 mm, 900 km gelaufen, 30,- €; Kellermänner, groß, Chrom, Paar 40,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Zentralrohrrahmen für Moto Guzzi (große Modelle) von BEPONO (BOT erprobt und ohne Straßenzulassung) mit Technomagnesio-Felgen, GSX-R-Gabel, Zentralfederbein hinten, ohne Motor/Getriebe & Endantrieb, gegen VHB 600 € abzugeben, Bilder gerne per E-Mail h.onken@gmx.de oder weitere Infomationen per Telefon 0162-8696707

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe LM 1000, EZ 88, TÜV 04/10, ca. 91000 km, Piranha-Zündung, Mistral-Krümmen 42 mm mit Interferenzrohr, Reifen 80 %, Lampenverkleidung v. Louis, orig. Teile gibt's dazu, Verlicchi-Sport m. Ochsenaugen, VB 3000 €, Tel. 05653-8291 ab 18 Uhr

Tausche langen, runden WBO-Alutank (auf Moto Guzzi LM III) gegen Alutank eckig, lang oder kurz, Tel. 0441-9491515, E-Mail axel.heyne@ewetel.net



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Verkaufe Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 1985, Tachostand 25.000 km (?), Originallack Rot, Motor von Werkstatt umgebaut auf Zweiventiler & bleifrei, Motorgehäuse, Getriebegehäuse, Endantrieb, Schwinge & Gabelrohre glasperlengestrahlt, Rahmen und Anbauteile pulverbeschichtet, VA-Schrauben, Spiegel-Stahlflexleitungen, Tommaselli-Gasgriff, Tourenlenker, Schaltereinheit von 1000 S, Ölthermometer, offene Lufttrichter & Lafranconi eingetragen, optisch & technisch guter Zustand, Preis VB 2150 €, Tel. 02957-984143 oder 0170-1826801

www.dynotec.de

California EV, EZ 04/05, 3800 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7499 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-90780307

Verkaufe Moto Guzzi SP II, Bj. 1987, echte 26.000 km, Koffer, sehr guter Pflegezustand, 13 Jahre Standzeit, VHB 2.200 €, Tel. 05352-512173 tagsüber, 05352-2611 abends

Mille GT, Bj. 91, schwarz, zum super Sonderpreis, € 2500,-, Moto Spezial-Telegabel, elektronische Zündung an Kurbelwelle, Alucockpit, Speicher, Zylinderköpfe überholt, Kreuzgelenk erneuert, Stahlflex, Tommaselli für leichte Gasannahme usw., Gesamtlauflistung 75000 km, nach Revision ca. 10000 km, TÜV auf Wunsch neu, einziger Mangel: Hinterradreifen muß neu, keine VHB, Tel. 0221-794782 oder 0151-58852115

Verkaufe Moto Guzzi Brevia 1100, Erstzulassung 05/2006, Kilometerstand 6000, Farbe Rot, scheckheftgepflegt, wie neu, VB 7400 €, Tel. 06471-923100, E-Mail qualifikationsspiel@web.de

SP II, EZ 05/85, dunkelrot, 37000 km, Sturzbügel, Hepco & Becker-Träger, Krauser-40 I-Koffer, techn. top, optisch gut, HU 09, wegen Platzmangels, Festpreis € 2800, 0641-9607145 oder juchoeck@mx.de

850 T5-Teile: Tank mit Delle, 30,- €; Heckbügel, Chrom, 15,- €; Heckbügel, Alu, 15,- €; Innenkotflügel, hinten, 10,- €; Heckteil, beschädigt, 5,- €; Sitzbankbezug aus Leder (für abgepolsterte Sitzbank), 25,- €; rechter u. linker Seitendeckel (Ausschnitte für offene Trichter am Rand), 10,- €; Stucchi-Vollverkleidung, Typ Gawa VR, mit Scheibe, Spiegeln und Halterung, inkl. Gutachten, 150,- €; alle Preise VB; Tel. 02605-84124 ab 18 Uhr

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

3 Motorgehäuse, kl. Modelle, Kennbuchst. PF, gereinigt, je 99 €; 1 Paar neue Gfk-Seitendeckel, dreieckige, flache Form, 69 €; 1 Idea-Uno-Sport-Tourenverkleidung, 3-teilig, 195 €; mehrere Metzeler ME 880 Marathon 120/70 ZR17 (DOT 2005) Front, je 65 €; alle Preise zuzüglich Versand; Tel. 0171-5312223

DUCATI GILERA ~~AGUSTA~~ CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

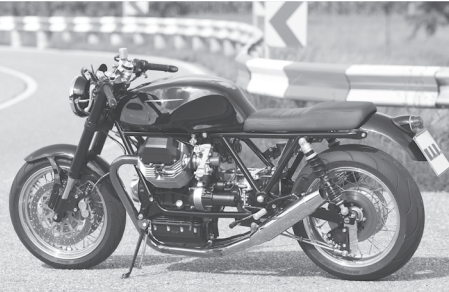
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Motalia Anzeigenmarkt

V7-Teile aus Hobbyauflösung: (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sturzbügelsatz, hinten (mit Fußrasten), 65,- €; Sitzbank (2 Mann), 135,- €; Sattel Calif., 160,- €; Schutzblech, vorne, 165,- €; hinten, 120,- €; Werkzeugkästen, à 65,- €; Halterrohr Scheinwerfer (rechts), 45,- €; Rahmen mit Schwinge 850 GT, mit Brief, 400,- €; Bremsbacken, gebr., Satz 25,- €, Satz neu, f. DD-Bremse, vorne, 75,- €, Satz neu, für hinten (mit Ferodo grün!), 40,- €; Lenker, gebr., Special, 25,- €; Verteilerkappe, ab 10,- €; Unterbrecher, neu, 5,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; 1 x Krümmermutter mit Konterm., neu, 25,- €; Limaregler Bosch, neu, 50,- €; Rücklicht-halblech, 25,- €; Relais/Reglerblech, 10,- €; Batteriehalter, 10,- €; Nummernschildhalblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; div. Motordichtungen, Buchsen f. Vordergabel, neu, à 30,- €; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; E-Mail w.d.mozart@web.de, Tel. 0163-6863276,

Zu verkaufen Nuovo Falcone Behörde, in Schwarz, Bj. 70, TÜV März 2009, 2005 komplett restauriert, seitdem ca. 1500 km gefahren. Hier nur ein paar Sachen, die gemacht wurden: Rahmen beschichtet, Motor wurde zerlegt & glasperlengestrahlt, VA-Felgen & -Speichen, neuer Kabelbaum, neue Züge, Tacho wurde von der Firma KaJa gereinigt, Tank wurde von einer Spezialfirma entrostet und beschichtet, Bilder schicke ich gerne per E-Mail, Preis 5700 €, 0176-96615604, m.hansemann@online.de

Speichenratsatz Cali 3, Baujahr 93, 2,5 x 18", 3,50 x 17", 5-Loch-Bremsscheibenaufnahme, Zustand 1, 600,- €, Tel. 08084-7446

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

| | |
|----------------------------------|---------|
| 1000 SP 2, Bj. 87 | 2.500,- |
| 1000 Quota, Bj. 1995 | 3.500,- |
| V7 750 Special | 3.500,- |
| V 65 C Bj. 90 | 1.500,- |
| 1100 Jackal | 4.900,- |
| 850 T5 | 2.400,- |
| 125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59 | |
| 1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche.. | 3.500,- |
| 850 T3 Cali, diverse Extras, | |
| Speiche | 4.400,- |
| NF 500, schöner Gesamtzust. | 3.500,- |
| 1100 Cali, Bj. 96, Koffer | 4.500,- |
| 1100 Cali, Bj. 97, Koffer | 3.900,- |
| V11 Le Mans, 7500 km | 5.900,- |
| 850 T3-Umbau, 60 kW, | |
| Speiche | 5.500,- |
| 850 T3 Roadster-Umbau, | |
| Speiche | 4.000,- |
| Cali 2, Koffersatz | 3.900,- |

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe Moto Guzzi California III, Farbe Schwarz, mit Koffern, Bauj. 91, ca. 35000 km (2. Halter), VB 3.200 €, Tel. 0651-24598 auf AB, ich rufe zurück

MG LM IV, Bj. 87, TÜV 05/2010, guter Zustand, Bereifung, Batterie neu, VB 3000 €, Tel. 02158406892

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

Verschiedene Gebrauchtteile für ältere Guzzis: 2 DGM-Auspufftöpfe, schwarz, für LM 1/2, an Bastler, je 15 €; Hinterrad Guzzi, Knickspeiche, 110/80-18, komplett mit Metzeler Reifen, 45 €; blauer Drehzahlmesser Veglia, 40 €; blauer Tachometer Veglia (Tageskilometerzähler fehlt!), 12 €; Gummiansauglocke original V7 Sport, 25 €; elektrischer Benzinahn 40 €; H-Rohr (überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenedes Metall, unbenutzt), 30 €; Rücklichthalter V7 Sport mit Blinkerstange (aber goldfarbenedes Metall, unbenutzt), 20 €; offene Aluansaugrichter für 30 mm Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; eckiger, elektrischer Benzinahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt, für Bastler, 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff Lafranconi Reservato Competizione, Zustand 3, 35 €; 2 Koni-Federbeine, vermutl. von kleinen Modellen, Augenabstand ca. 32 - 32,5 cm, je 30 €; Tel. 0711-6992576

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Lafranconi Typ 10DGM 12505S, links u. rechts, im guten Zustand, etwas Patina kein Problem, Anschlußweite 38 - 42, Tel. 07347-7984

Verk. Falcone Civile, Bj. 72, rot/weiß, läuft/fährt, 41000 km, Zust. 3+, VB 3500,- €; suche Gepäckträger für V7 Special; Tel. 07431-81708, E-Mail hgmatthes@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

ACHTUNG !!!

www.guzziersatzteile.de

Suche für LM 3: originalen, rechten und linken Lampenhalter, Cockpitverkleidung im guten Zustand, Sitzbankriemen, Werkzeugbehälter, Schaltereinheit links (Blinker, Licht...), Tachowelle, Angebote bitte unter lemans-3@web.de, Tel. 0160-5545508

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-3974497

Verkaufe LM 4-Umbau mit Dynotec-Motor, 1100 cm³ (ca. 15000 km), neue, leichte Race-Kuppelung, neue DMC-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Diopa-Höcker mit abnehmbarer Verkleidung für Sozius, Speichenräder 120 vorne + 160 hinten, Rahmen gelb pulverbeschichtet, Tank, kleines Schild und Sitzbank schwarz mit gelbem Guzzi-Schriftzug! Sie läuft wie ein perfektes Uhrwerk und hat ein brachiales Drehmoment (bei 3750 U/min 122 Nm)! Außergewöhnliches Fahrfeeling mit sattem Guzzi-Sound! VB 7500,-, E-Mail tino.taupp@online.de, Tel. 0160-97238693

Verkaufe für Cali 2 Bitubo-Dämpfer, luftunterstützt, gebraucht, wg. Fehlkaufs, 20,- + Versand; suche preisgünstigen LM 2-Tank (alles anbieten) sowie Ölwanne mit außenliegendem Filter für große Guzzi-Motoren; Tel. 0791-42179 oder Tel. 0179-1629153, vakalopoulos@aol.com

Verkaufe meine Moto Guzzi, Unfall, in Teilen, z. B. Getriebe, Le Mans II-Motor, 47000 km und 1 Endantrieb, 01520-9613413 oder bobbo3@web.de

Ich verkaufe meine wunderschöne Moto Guzzi V 50 Monza im originalen Guzzi-Look. Verchromte Sturzbügel für Zylinder und Motorblock, 5-Gang-Getriebe, Rundrohrrahmen aus Stahl, Federung hinten Aluschwinge, 2 Federbeine, vorne Telegabel, Spiegel beidseitig, Bremse vorne Doppelscheibe, hinten Scheibe, Leergewicht 174 kg, Tankinhalt 16 l, 49 PS, Hubraum 486 cm³, 19.800 km, VB 2500 €, Erstzulassung 06/1981, TÜV 12/08, Batterie und Bereifung erst 1 Jahr alt, von diesem Modell wurden zwischen 1981 - 1984 nur 4154 Exemplare gebaut, Tel. 0228-9085668, E-Mail theoheffmann@web.de

www.motorradklassiker.de

Le Mans 1000 (4), TÜV/AU neu, Topzustand, Bj. 1987, rot, 45000 km, teilbare Vollverkleidung DMB 6, Lafranconis + Originalauspuff, digitale Piranha-Zündung, neuer Elektrikkabelbaum mit neuen Schaltarmaturen li./re., Stahlflexbremsleitungen, H4-Umbau, neuer Lenkungsämpfer, Steckdose für Ladegerät eingebaut, Gepäckträger, VB 4000 €, E-Mail schwaben_saudi@yahoo.de, Tel. 07032-72210

SP 1000: Kotflügel, à 20,-; Schwinge, 65,-; Gabel, 110,-; Tel. 0172-3594895

BOT-HSM-Stelling-Guzzi, Zentralrohrfahrwerk, 38er-Marzocchi-Gabel mit mech. Antidive-Bremsabstützung, 08er-Brembo-Bremszangen, 1 Schwinge lang, 1 Schwinge kurz mit Prodrive-Bremsabstützung, Alutank, Magnesiumräder PVM 1 x 3,5 x 17 Zoll, 1 x 5 x 18 Zoll, Aluräder PVM 1 x 3,5 x 17 Zoll, 1 x 5 x 18 Zoll, 1 x 5,5 x 17 Zoll, 2 x Endantrieb, 40er-Dell'Orto-Vergaser, 2 x Auspuffanlage, Halbschale inkl. Form, Einzelhöcker inkl. Form, Renngetriebe geradeverzahnt, WP-Lenkungsämpfer, Motor aus Sturzscha-den, Briefkopie, div. Zubehörteile wie Zündung, Fahrwerk, Bremse, Motor usw., VB 5000 €, alles andere per Tel. 04745-6560 bis 17:30 Uhr oder 0170-2724556 ab 16:30 Uhr

LM II, Cockpit und Verkleidung LM I, Baujahr 1980, rot, 25600 km, Lafranconi Competizione eingetragten, TÜV wird neu gemacht, Garagenfahrzeug, seit 1995 in meinem Besitz (seit 20100 km), Standort Stuttgart, € 4500,-, 0171-8116254

Verkaufe G&G-Alutank, Optik wie LM 1 oder V7 Sport, nur nach hinten auslaufend, mit originalem Flugzeugverschluss, Bilder können per E-Mail versendet werden, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn

Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121

www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

SCHMITZ MOTO

Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahluspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

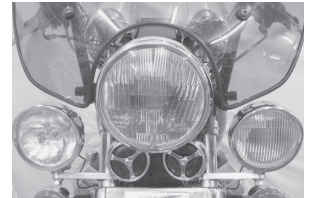
Händleranfragen erwünscht

Galletto 192, vom echten Experten restauriert (Veröffentlichungen in Fachblättern usw.), Baujahr 1960, deutscher und ital. Kfz-Brief, wunderschöne Lackierung (rosso rubino), originale Alufelgen, Laufkarten und Fotodoku vorhanden, rundum neu bereift (original Profil), der Roller ist in einem hervorragenden Zustand und seit '88 in meinem Besitz, dazu gibt es noch einen Ersatzmotor (kpl. mit Vergaser, Lima usw.), der Motor ist kpl. überholt und noch nicht gelaufen bzw. eingebaut gewesen, weiter gibt es noch viele wertvolle Ersatzteile wie z. B. neue Ölpumpe, neue Kupplungsbeläge, neue Unterbrecher usw. Mich hat leider gesundheitlich ein Ereignis aus der Bahn geworfen, so daß ich den Roller, mit allem was dazugehört, für € 3950,- verkaufen möchte, Fotos gibt es im Internet, Tel. 0171-6323164

www.HMB-GUZZI.de

Schwinge LM 4, 5, 1000 S, neu lackiert, 200 €; Schalldämpferpaar LM 3, Lafr. S17 (also ohne Propeller), neuwertig bis auf kl. Kratzer an Unterseite, 220 €; Brembo-4-Kolbenzangen, neuwertig, 65er-Lochabstand, m. Belägen, 200 €; Vorschalldämpfer Cali EV, Jackal, LM 4, 5, T5, SP2, Edelstahlausführung, 70 €; Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5 x 18, 300 €; suche Hinterradfelge Magni; Stummellenker 1000 S, verchromt, gt. Zustand, NP 165 €, 90 €; Felgensatz Cali 3, Laufleistung 500 km, 350 €; Rahmen Le Mans 5, Bj. 88, m. Unterzügen, Brief, kunststoffbes., 400 €; Tel. 05051-7416

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Steuergehäusedeckel, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe aus Mangel an Zeit und Platz meine Moto Guzzi Dingo Monomarcia, techn. Daten: Hubraum 50 cm³, Leistung 1 kW/1,4 PS bei 4800 U/min, Gewicht leer ca. 50 kg, Höchstgeschwindigkeit 40 km/h, komplett bis auf Papiere, Motor funktioniert einwandfrei, Lack ist im passablen Zustand, bin selbst damit ein Vierteljahr gefahren, ist ein Zweitakter mit Automatikschaltung, draufsetzen und Gas! Baujahr 1970 - 75, VB 230 €, Standort bei Irschenberg, Tel. 08064-392, ab 13 Uhr auch 0176-25818186

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmoltd
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Orig. T3-Motor, sauber und guter Zustand, ca. 25.000 km seit Überholung, 570,- €; Schwungscheibe, 90,- €; Anlasser/Zahnkranz, 60,- €; Zwischenring für Ölwanne, 30,- €; Ölpeilstab zum Stecken, 15,- €; Tel. 02307-299738 oder 0171-6988338

Verkaufe Le Mans 4, Bj. 87, km 93.000, TÜV Juni 09, Reifen BT 45 ca. 1.500 km vo. + hi., SH-Zündung, Upside-Down-Gabel von Moto Spezial! Halbschale von Moto Spezial, VHB 2200,-, Bilder per E-Mail auf Anfrage, E-Mail michael.mannefeld@t-online.de, Tel. 0172-8168271

Guzzi V7 850 GT-Teile zu verkaufen. Es ist noch da: Hinterad (Borrani-Hochschulter) inkl. Mitnehmer; Vorderrad (Borrani-Hochschulter) komplett inkl. Simplex-Bremse; Kupplung (5-Gang); Stoßdämpfer; Krümmerbefestigungsmuttern; Schutzblech, hinten; Sitzbank (gammelig); Sitzbankträger + Polster + Bezug (gut); Sturzbügel, vorne; Lichtmaschine; Anlasser; Schwinge; Lampe (komplett, CEV); Instrumentenkonsole (Police); Tacho f. Instrumentenkonsole 100 mm; Windschild (Police); 2 x Dell'Orto-Vergaser, 29er; Cali-Lenker, breit; Rahmen (m. Brief + TÜV); Rücklicht (rund, schwarz, CEV); Zündspule; 2 x Endtopf Sito; Zündschloß (ohne Anlasserfunktion); Seitendeckel; Nummernschildhalterblech; Gasgriff (Tommaselli, 1-zugig); Luftfilterkasten; Zylinderköpfe (gut); Zylinder + Kolben; viele Motorteile; Tel. 06534-948960, E-Mail dsepeur@t-online.de

www.dynotec.de

Centauro-Rahmen mit Brief, 400,-; Schwinge, 140,-; Kleinteile; Tel. 0172-3594895

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Rahmenunterzug links und rechts, je 19,- €; Luftfiltergehäuse mit Anschlußplatte, 19,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; Luftfilterhalter mit Dichtung, 14,- €; Kupplungshebelarmatur mit Verstellrichtung, 14,- €; Sitzbankverriegelungseinheit, 14,- €; Vorderradachse mit Scheibe und Mutter, 13,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; Aluminiumflansch zwischen Vergaser und Zylinderkopf, links und rechts, je 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Reflektor für Rücklicht, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Zigolo 110-Motorseitendeckel (links), 10,- €; Tel. 02605-84124 ab 18 Uhr

MT Ricambi GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

z. B. Kardanüberholung T3/LM/SP inkl. Teller-Kegelrad, alle Lager, alle Dichtungen, bestens distanziert, kompl. 549,00 EUR
Getriebe 5. Gang im Tausch, sehr viele Neuteile inkl. aller Lager, Dichtungen usw. Gehäuse gestrahlt, 24 Mon. Garantie, 999,00 EUR

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

WENDEL Motorräder Berlin

Verkaufe folgende Teile LM 4, Bj. 1986: Rahmen mit Brief, Unterzügen und Hauptständer, 400 €; Gabel komplett mit Gabelbrücken (Wirth-Federn), 275 €; Vorderrad (gerade Speichen), 18", mit Bremscheiben, 120 €; Hinterrad (gerade Speichen) 18", mit 130er-Reifen, 130 €; vordere Verkleidung, 50 €; Seitenteile, 40 €; Sitzbank, 50 €; Cockpit (100er-Drehzahlmesser, weiß, 80er Tacho blau, Voltmeter), 80 €; Tank, 60 €; Schalthebel, 20 €; Bremshebel, 20 €; Stummellenker, 30 €; Schaltereinheit links mit Kuppelungshebel, 35 €; Schaltereinheit rechts mit Bremshebel, 35 €; Bremssättel vorne, 60 €; Bremssattel hinten, 30 €; alle Preise VB, Fotos schicke ich bei Bedarf, viele weitere Teile vorhanden! Ab 18.00 Uhr oder gerne per E-Mail, Tel. 02171-7059813

www.Arnold-Korn.com

1000 S-Teile: verkaufte Rahmen (VV, TÜV 06/09), offenes Dreieck, Einträge: Lafranconis, Phon, Ochsenaug., Halbschale, Höcker, breite Speichen, MotoItalia usw. mit allen Papieren, 270 €; P&W-Halbschale Classic (Duc SS-Stil), rot, komplett, schön und einbaufertig, mit Gutachten und Kopie/Schein, 220 €; Konis 7610-1429, Chrom mit schwarzen Federn, prima Zust., 130 €, E-Mail markus.wacker@web.de, Tel. 06151-374147

Verk. Moto Guzzi T3, Bj. 81, 948 cm³, 63000 km, total umgebaut, Liebhaberobjekt für den Kenner, 200 kg vollgetankt! Gabel/Vorderrad (3,5", 120/70-17)/Bremsse von Suzuki GSX 750 R, Kotflügel vorne von Bimota, Spiegler-Alusuperbikelenker, neuer Klarglasscheinwerfer, Lampenverkleidung, Koso RS-Kombiinstrument, Öldruckanzeige, Tank LM 2, Gaman-Sitzbank gekürzt, Carbonkotflügel hinten, schwarzes LED-Rücklicht, LED-Blinker, Gelbbatterie, Minikabelbaum, geänderte LM 4-Schwinge mit Momentabstützung zum Rahmen und Centauro-Kardanwelle, neue Öhlins-Stoßdämpfer (1000 km), Hinterrad 4,5" von RGV 250 Gamma mit 170/60-17, Fußrastenanlage Eigenbau, Motor getunt, ca. 78 PS mit LM 2-Köpfen, 40er-Dell'Ortos mit Tupfern u. offenen Trichtern, Nockenwelle, Einscheibenkupplung, Doppelzündung HTM, Ago-Ölabscheider, Regler SH, V-Krümmmer-Eigenbauauspuffanlage mit Mistral-Carbontöpfen unter dem Getriebe, alles eingetragene, TÜV 4/2009, Tel. 06207-9499627, ggk001@gmx.de

Gebrauchtteile/Fahrwerks-umbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Für T3: Vorderradflansch, 6-Loch, neu, 35,- €; Schutzblech, hinten, Chrom, 50,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371



MG Cali EV-Armec-Schwenker-Gespann, Krad: Bj. 1999, 21000 km, TÜV 05/09, gr. Dynotec-Leistungskit, Interferenz-2in1-Auspuffanlage, ca. 88 PS, 115 Nm am Hinterrad (Prüfstand), wahlw. solo oder mit Beiwagen zu fahren, Koffer u. Topcase von Hepco & Becker, auf Wunsch mit Navi TomTom Rider II, Boot: Bj. 2001 (Einsitzer oder 2 Kinder hintereinander), mit separater Bremse, gaanz wenig km, in 10 - 15 Min. abmontierbar, Top-Zustand, alles mit TÜV-Eintrag, Neupreis des Gespanns 47.000,- DM = 24.030,- €, jetzt 11.000,- €, mit Navi + 500,- €, E-Mail guzziodin@web.de, Tel. 09903-941895

Motalia Anzeigenmarkt

**Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0**



italienische Motorräder



Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen
Inspektionen / Tuning / Umbauten
Reifenservice / Wintereinstellplätze

**T&P + LSL
präsentieren:**

**Rastenanlage
für LeMans**

- **Einführungspreis**

349,- €

- **Bremspumpe PS12
mit Schlauch
und Behälter**

85,- €

- **Soziusrasten
klappbar**

79,- €

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Verkaufe Gebrauchteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: orig. Vorderradfelge, silber, 79,- €; orig. Hinterradfelge, silber, 79,- €; Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; orig., vordere Brems scheiben, je 39,- €; orig. Ölabscheider, schwarz kunststoffbeschichtet, 9,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeyeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

LM V (rot): Verkl. kompl., 110,-; Sitzb., 40,-; Tank, 90,-; Tel. 0172-3594895

Verkaufe meine Centauro, mit 30000 km, anthrazitmetallic, 4ter Besitzer, guter Zustand, Reifen hinten muß neu, vorne noch gut, im Originaltrimm für 3950 € und mit Leistungskrümmenanlage inkl. ovale Carbonlooktüten, alles orig. Moto Guzzi und mit E3-Zulassung und originalem Windschild in Fahrzeugfarbe, drei hervorragende EPROM-Varianten und Iridium-Kerzen für 4500 €, Fahrzeug ist zugelassen und kann gerne Probe gefahren werden, Standort Karlsruhe, Tel. 0721-3718262 oder abends 0721-6057330

Tank für V7 Sport, LM 1 + 2, VB 200,-, Tel. 08027-908955

Moto Guzzi Cali 3-Teile: Satz Speichenräder, Alu, gebraucht, Vorderrad Akront, 2.15 x 18 40 TC, komplett mit Brems scheiben über 5 mm stark, Speichen müssen nachgezogen werden, 290 €, Hinterrad Akront, 2.50 x 18 40 TC, komplett mit Brems scheibe über 5 mm stark, mit Mitnahmescheibe, mit Bridgestone-Bereifung Battlax BT 45 R, 120/90-18 MG 65 V, Profil ca. 3,5 - 4,0 mm, plus 1 Brems scheibe 6 mm stark, 390 €; Speichen gebraucht, 167 x 3,5 mm, 59 Stück und 157 x 3,5 mm, 18 Stück, 20 €; Ruckdämpfergummis, 5 €; Ansauggummis für 36er-Vergaser, 2 Stück, neu, mit 4 gebrauchten Schellen, 10 €; Ansaugkrümmer für 36er-Vergaser, Alu, 2 Stück, gebraucht, 10 €; Vergaserfedern für 36er-Vergaser, 2 Stück, 1,1 kg, neu, mit 2 gebrauchten Vergaserdeckeln, 10 €; 2 Krümmerflansche, gebraucht, 5 €; Kunststoffabdeckungen für Lichtmaschine, Verteilerkappe, Lenkkopf, Bowdenzüge, plus Grundplatte für Givi-Topcase, 20 €; Verteilerkappe, Aluminium, gefräst, 15 €; Luftfilterteile: 2 Ansaugbögen, hinteres und mittleres Teil mit Gummischläuchen, 10 €; Givi-Kofferhalterung, Stahl, 2 Stück, sandgestrahlt, müssen lackiert werden, 20 €; Haltebügel für Windscheibe, Aluminium, 10 €; Anlasserabdeckkappe, verchromt, 15 €; Zündanlage Motoplat, komplett, 50 €; Schaltgestänge, lang und kurz und Bremsstange, 10 €; Ölwanne, 40 €; Ölwannezwischenring, 40 €; Werkzeugrolle, Leder, schwarz, 13 x 25 cm, 7 €; Werkzeugrolle, Leder, braun, 28 x 11 cm, fast neu, 20 €; Tel. 09771-97639

Givi-Koffersatz mit Kofferhalter, war bisher an SP 1000, komplett, für nur 100 €, bei Abholung in Köln, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0221-794782 oder 0151-58852115

Corbin-2er-Sitzbank für LM 1/2, NP 400 €, für 250 €, Zustand neuwertig, bei Abholung in Köln, auf Wunsch Bilder per E-Mail, Tel. 0221-794782 oder 0151-5885211

LM 1, Bj. 76, TÜV abgelaufen, steht schon länger (trocken), 3000,- €, bitte nur Leute, die wissen, was sie wollen, Tel. 08654-1359 oder E-Mail ehrenlechner@yahoo.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche V7-Teile, z. B. Lenkergriffe, Tank, Schaltung rechts, Getriebe etc., Kleinteile, Tel. 0177-4756786

Suche originalen Vergaser für Ercole, Dell'Orto MD 27 F komplett oder auch nur Teile davon, Tel. 07264-808811 oder 808812, E-Mail aki-1@gmx.de

Verkaufe einen neuen Stirndeckel für große Motoren, ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Verk. Moto Guzzi Quota 1000, Bj. 92, 948 cm³, 52000 km, mit folgenden Änderungen/Zubehör: Räder 110/80-19, 150/70-17, Bremsen von Quota 1100 ES, Gabel 45 mm, voll einstellbar, Marzocchi-Federbein hi. voll einstellbar, Carbonkotflügel vorne, Hepco & Becker-Sturzbügel, Öltemperaturanzeige, Öldruckanzeige, LED-Blinker, Motortuning vor ca. 8000 km? Doppelzündung, Drehmomentnockenwelle, K&N-Luftfilter, Einspritzanlage von Cali 1100 i, Y-Rohr, leichte Schwungmasse, dabei Ventile, Führungen, Tassen neu, Sitzbankverriegelung mit Fahrzeugschlüssel und großem Staufach, Griffheizung, Zigarettenanzündersteckdose, Limaregler von Bike Affairs, mit SR-Racing-Titanendtopf (eingetragen), das Fahrzeug wurde 2004 neu aufgebaut, TÜV 3/2010, VB 4500,-, Tel. 06207-9499627, ggk001@gmx.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Suche Sitzbank für V11, E-Mail clemens.armbruster@tietoenator.com, Tel. 0043-664-8414200

Motor V 35 Imola II, 40 PS, schwarz, sehr guter technischer und optischer Zustand, nur 22000 km, VB 200 €; Limadeckel, Alu, poliert, 70 €; Verteilerdeckel, Alu, poliert, 30 €; Tel. 05684-18885

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

www.landendinger.de

Suche für LM 3 einen originalen Tank im guten Zustand, Angebote bitte unter lemans3@web.de, Tel. 0160-5545508

Suche für LM II, Jg. 81, komplette Auspuffanlage, verchromt! Lafranconi od. ähnliches angenehm! Nur guter Zustand, Stucki, Hsrd., 3806 Böningen, Schweiz, Tel. oder Fax 033-8223406 oder minishop@bluewin.ch



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr
Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
 Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

Die Werkzeugkästen
 der legendären
 V 7 sport



aus Stahlblech originalgetreu
 gefertigt und im Tiefziehverfahren
 hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
 Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



escher

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen -Tel. 0 25 96/ 60 0 -Fax. 0 25 96/38 00

Verkaufe einen Guzzi 850er-LM 3-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern, er lief bis zum Ausbau tadellos, Laufleistung 56000 km (ohne Lima und Unterbrechergehäuse), Standort Hamburg, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

LM 2: 2 Gaszüge, gebraucht, à 1,- €; Tachowellen, gebraucht, à 2,- €; Scheinwerfer komplett, 50,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Verkaufe T3 Cali-Teile, Laufleistung 54000 km, unfallfrei: Motor, li. und re. 11,5 bar, absolut trocken, VB 690 €; Getriebe, top, VB 450 €; Endantrieb, VB 270 €, Rahmen mit Brief, TÜV 12/2008, VB 270 €; Gabel komplett, VB 190 €; Sitzbank, neu bezogen, VB 390 €; Satz Borrani-Hochschulterfelgen, VHS; Kleinteile...; Fahrzeug ist noch komplett, kann probefahren werden; Tel. 07181-255974

Moto Guzzi diverse Teile LM 3-4 auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Mille GT, 2. Serie: Sitzbank-halbebügel, 20,- €; Auspuffsammler, 10,- €; Ruhrgebiet, 0171-8775386

Verkaufe Le Mans III, EZ 09/81, 2. Hand, 74.600 km, TÜV 05/09, Roadster-Umbau, inkl. fast aller Originalteile, Bilder per E-Mail, VB 3.800,00 €, E-Mail guzzistevie@web.de, Tel. 02364-929057

Garagenentrümpelung, verk.: 850 T3 Cali-Sturzbügel, v. + h., 2 Satz, m. Kratzern, 30,-; G5-Heckbürlzel, 25,-; 100 mm Tacho, 55,-; SP 1-Tank, 90,-; Seitenverkleidung, re. + li., 30,-; Instrumentenkonsole, 15,-; V 35/50-Tank, 35,-; Bremssättel, v. + h., je 15,-; Instrumente, je 25,-; div. Lenker, je 10,-; 2 x 40 mm Bing-Vergaser m. Tupfer, je 55,-; neuer Satz runde Cromahupen, 55,-; neuer Satz Hupehörner, 25,-; Aprilia-Verkleidungsteile kpl.; Vorderrad m. Bremsscheibe, zusammen 140,-; Tel. 0178-3372956 o. E-Mail nvdb@ish.de

Le Mans 3-Teile: 2 x polierte Ventildeckel, super; 1 x Original-Bedienungsanleitung; 1 x Blinker-Piepser; 1 x Lichtmaschinen-deckel, Kunststoff; komplett 100,- €; Tel. 0841-62656 ab 20.30

Su.: für meine 850 T3 Cali Gfk-Koffer, Sitzbank + Sitzbankbügel; für meine LM 3 Instrumentenkonsole, Kabelbaum, Lampe, Schalterarmaturen, Heckschutzblech, Bremssattel vorne; Tel. 0178-3372956 oder per E-Mail nvdb@ish.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ercole: Lampentopf, 40,-; Kupp-lungslager, 10,-; neu: Begren-zungsleuchte, je 5,-; Brems-schlauch, hi., 45,-; Tachoritzel, groß + klein, 50,-; Tel. 0172-3594895

Busso-Töpfe Cali II/III, 110,- (gebr.); neu: Satz Lenkkopfla-ger, 34,-; Satz Schwingenlager, 30,-; 08er-Bremsbeläge, 17,-; Tel. 0172-3594895

Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Haupt-ständer (rot kunststoffbeschich-tet), Preis 400,-, Bilder per E-Mail möglich, 0175-5933432

Suche Sitzbank für Mille GT, auch mit defektem Bezug, aber mit Kunst-stoffunterteil, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Suche Lichtmaschi-ne für V7 oder kann mir jemand sagen, wer sowas repara-riert? Bin am bes-ten per E-Mail unter cgerber-ding@web.de zu erreichen, Tel. 0172-2168065

MOTO GUZZI

AMT. JAFFKE

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

Motalia Anzeigenmarkt



1100 Sport i.e.-Teile: Motor, Rahmen, Lacksatz, Einspritzanlage, Felgen, Bremsteile, mehr auf Anfrage, Tel. 04746-726214

Set Stahlflexleitungen für California 2, unbenutzt mit ABE, 120 €; suche originales Cockpitgummi von Cali 2; Tel. 0176-63278663

www.HMB-GUZZI.de

Federbeine Öhlins für Guzzis mit langem Radstand, waren verbaut in Mille GT, ausgebaut, da Motorrad im Originalzustand verkauft wurde, Laufleistung unter 5000 km, neuwertiger Zst., NP 668,- €, Preis 350,- € VHB, E-Mail wolfgang.knapp@gmx.net, Tel. 06261-673760

Verk. 1100 i.e. Sport, Bj. 98, rot, DÄS-2-Mann-Höcker m. Carboneinlagen, Carbonlufika., Carbonkotfl. vo., Felgen schwarz kunststoffbeschichtet, Interferenzrohr VA, Tankinnensiegel, Stahlflex, TÜV 9/2010, km 18.000, Kellermann-Blinker, € 5000,-, Tel. 04852-3603 od. 0171-4036343

Suche für meine LM III Prüfstelle oder jemanden, der weiß, wo man kleinere Nummernschilder eingetragen bekommt, Tel. 0179-9064691

Tausche V 65 Lario, Satz Zylinder und Kolben komplett neuwertig, gegen Satz Zylinder komplett V 65 oder V 75 Zwei-Ventiler, im guten Zustand, E-Mail andreas.w.bauer@onlinehome.de, Tel. 02462-5157

Biete: Original-Endschalldämpfer, rechts (neu), für Cali Jackal, tadellos, war nie montiert, Preis VHS; Hepco & Becker-Gepäckträger für Jackal, ebenfalls nie montiert, tadellos, komplett mit Schrauben, Kofferhalter links fehlt, Preis VHS, Fotos können gemailt werden, Tel. 07161-5043843, ak73230@gmx.de

Sitzbänke, Seitendeckel etc. von kleinen Modellen aus Sammlungsauflösung, Zylinderkopf V 65, re., o. k., 032-229040640€

Wegen Hobbyaufgabe verkaufe ich meine komplette Laverda-Sammlung: 1000er-3CL, rot/schwarz; 1200er-Brüner, blau/orange; sowie jede Menge Ersatzteile für 750er und 1000er, neu und gebraucht: Räder, Gabeln, Zylinder, Kolben, Köpfe, Motoren, Armaturen, Embleme, jede Menge Kleinteile, 750 SFC-Motorgehäuse, Schwinge, usw., einzeln oder komplett; Tel. 07236-7569

www.laverda-team-werndl.de

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.landendinger.de

Verkaufe Laverda 750 SF, von 73, neue Asso-Kolben, Zylinder 1. U-Maß, 36er-Dell'Ortos, Anlasserfreilauf überarbeitet, elektronische Zündung, Blechteile neu lackiert (rot), Hochschulteralufelgen, Stummellenker, Ochsenaugen, Chromteile und Armaturen überarbeitungswürdig, Fotos auf Anfrage, 3.700 €, E-Mail bbrauer@gmx.net, Tel. 0172-6404088

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Geländesport/Cross-Motorrad, 125 - 350 cm³, Angebote bitte an Tel. 066511293

Italjet

Roller Velocifero, mintgrün, 2.500 km, 50er, sehr schöner Retroroller, selten in Deutschland, Baujahr 86, Einzelsitzer, Standort Mannheim, für 600 € VHS, bin vom 25.07. - 11.08.08 im Urlaub, Tel. 0621-709135 evtl. AB, rufe zurück

Laverda

Verkaufe für Laverda 1000 3CL Koni-Federbeine Typ 7610-1397, Superzustand, 170,- €, Tel. 02732-279092



LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner
 Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
 Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni

Magni EPM-Vorderradfelge, 2,5 x
18, 300 €; suche Hinterradfelge
Magni; Tel. 05051-7416

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 250
Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten-
schutzoberteil, schwarzer Kunst-
stoff, 15,- €; Schwingenachse
mit Scheiben und Muttern, 15,- €;
Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €;
Schalthebel, links, rot, 15,- €;
Kettenschutzunterteil, schwarzer
Kunststoff, 10,- €; Fußras-
ten- und Schalthebelvorrichtung,
je 10,- €; Bremsgestänge mit
Augenstücken, 9,- €; Schaltge-
stänge mit Augenstücken, 9,- €;
vord. Fußrasten, links und rechts,
je 8,- €; Aufnahmehülse für hie-
rere Tankauflagegummis, 5,- €;
Halteblech für Kettenschutzober-
teil, 5,- €; Tel. 0177-8452911,
Plz 884

Verkaufe: 3½ Sport, Bj. 76,
500er, Bj. 84, beide Maschinen
sind restauriert, im guten Zustand
und haben TÜV, Standort Biele-
feld, Preis VHS, Tel. 0151-
58123171, 0521105977, E-Mail
makiekie@freenet.de

Verkaufe Gebrauchtteile für
125 Corsaro, Bj. 58 - 67:
Zentralrohrrahmen ohne
Papiere, 69,- €; Tank, 2.
Serie, 69,- €; vord. Schutz-
blech, Inox, mit Streben,
39,- €; vord. und hint. Kot-
flügel, rot, je 29,- €; Hinter-
radschwinge, 29,- €; Werk-
zeugkasten o. Deckel, 26,-
€; Batterieabdeckung, 21,-
€; Zylinderkopfdeckel mit
Entlüftungseinheit, 19,- €;
Fußrasteneinheit, links und
rechts, je 19,- €; Ketten-
schutz, nach hinten hoch-
gezogen, 16,- €; Rahmen-
rohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-
8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½
Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint.
Kotflügel, rot mit schwarzer
und goldener Linie, je 49,- €; Lafran-
coni MM 35-Schalldämpfer, links,
Chrom, 49,- €; Rücklicht- und
Nummernschildhalteblech, rot,
34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz
884

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60,
ohne Papiere, ohne Motor und
Auspuff, sonst komplett, zum Re-
staurieren, 300,- €; 125 Corsaro,
Bj. 65, orig. ital. Papiere,
guter Gebrauchtzustand, Rest-
arbeiten erforderl., 700,- €; be-
gonnener Rennumbau 125 Cor-
saro, mit Zentralrohrrahmen und
Viergangmotor, mit eckigem Zy-
linderkopf, 900,- €; begonnener
Rennumbau 125 Corsaro, mit
Country-Doppelschleifenrahmen
und Fünfgangmotor mit eckigem
Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-
8452911, Plz 884

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Mori-
ni folgende Ersatzteile für 500
T/S: Ansauggummis, 3 x ge-
braucht, elastisch und ohne Ris-
se, für MM 500, 1 x neu, für 501;
Sicherungsbox; 1 Motorgehäu-
se; Rücklichthalter; Werkzeug-
fach; Batteriefach; Bremspedal;
Schalthebel; Bremshebel; Fußras-
tengummis; Schalthebelgummis;
Griffgummis; Sebac-Stoßdämp-
fer; Marzocchi-Stoßdämpfer;
Lampeneinsatz; CEV-Blinker, ver-
chromt, neu; Limadeckel; Kupp-
lungsdeckel, klein + groß; Kupp-
lungskern, -korb und Primärtrieb;
5-Gang-Getriebe; Nockenwelle;
Kickstartergetriebe f. 5-Gang;
Tacho mit Chromring; Ölpumpe;
Lenkungsdämpfer; Fußraste,
rechts u. links; Soziusrasten;
Sport-Schild für Gabelbrücke;
Gummibecker für Instrumente;
Instrumententräger; Pick Up; Tas-
senstößel; Aluventilfederteller;
Krümmer in Schwarzchrom, links;
linkes KW-4-Punkt-Hauptlager,
neu; Zahnriemenscheibe B; son-
stige Getriebelager, neu; HBZ f.
hinten; div. Brems scheiben;
Steckachsen für Vorderrad;
Steckachse für Schwinge; div.
neue Dichtungen und Simmerrin-
ge; Haltewerkzeug Primärtrieb-
zahnrad; Haltewerkzeug große
Zahnriemenscheibe; Lenker-
verkleidung mit Blinkern und Spiegeln
und noch einige andere Teile; Tel.
0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de, Preise VS; kann
Fotos mailen

Suche für Moto Morini 500er rech-
ten Lafranconi-Schalldämpfer,
Chrom, Tel. 05021-64364 ab
17.00



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für Morini 3½, Bauj. 79: Schriftzüge auf dem Tank oder Tank mit Schriftzügen; 1 Rücklichtglas; 1 elektronischen Drehzahlmesser, Zifferblatt schwarz; Tel. 05021-64364 ab 17.00

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnaabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Ketenschutz, V2A, 19,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motobi

Suche für Benelli/Motobi 650 Tornado, 1. Serie, originale Sitzbank und Alufelgen vorne und hinten, Tel. 0234-6294005

Suche Motor für Tornado 650 S, Tel. 09181-9837

Suche eine günstige Benelli/Motobi 250 2C, Tel. 066511293, E-Mail moritzleden@gmx.de

Kraftei: Motor gesucht und weitere Teile, Tel. 0431-801638, E-Mail enne.sparenborg@web.de

Motom

Motom 48, vom echten Experten restauriert (Veröffentlichungen in Fachblättern usw.), Bauj. 1949, mit bes. Trick ist das Moped mit der roten 7... Oldtimernummer zu fahren, deutscher und ital. Kfz-Brief vorhanden, Alu-Akront-Hochschulterfelgen (selten und teuer), Laufkarten und Fotodoku vorhanden, das Fahrzeug ist in einem besonders guten tech. Zustand und insgesamt ca. 100 km gelaufen, dazu gibt es noch zwei kpl. überholte Motoren (mit Vergaser, Lima, Kettenschutz usw., noch nicht eingebaut) und viele wichtige Ersatzteile wie Kupplungsbelag, Vergaser, Griffe usw. und noch dazu vier Teilmotoren, ferner gehört zum Angebot ein Moped Motom 48 GG, das Fahrzeug ist weitgehend kpl., aber ohne Motor (Motoren siehe oben), es ist nicht restauriert, aber mit sehr guter Substanz., für € 2950,- zu verkaufen, Fotos gibt es im Internet, Tel. 0171-6323164

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta

RS 150-Motor, rundes Gehäuse, läuft super, Probelauf möglich, andere Teile des Fahrzeuges auf Anfrage, VHB 850,- €, Tel. 0179-5220656

Suche MV Agusta 600 oder 750 GT, wer kann ggf. Informationen über Besitzer etc. machen? E-Mail christine.anderlewendel@web.de

Verkaufe für Agusta F4 (750 - 1000) Verkleidungsoberteil, roter Originallack mit silbernen Schriftzügen und silberfarbenen Gittern, neuwertig, Festpreis € 220,-, Tel. 0481-71980 ab 17 Uhr

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für MV Agusta Ipotesi 350 cm³, Bj. 1976 - 1978, einen Rahmen und einen Zylinderkopf, bitte alles anbieten, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Suche Tank, erste Ausführung, für MV Agusta Sport, 350 cm³, 6 Volt, Baujahr 1970 - 1971, bitte alles anbieten, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Rumi



Zu verkaufen: Rumi Scoiottola, Jg. 1952, weiß, Zählerkilometer 1919?, aus 2ter Hand, sehr schön, letzte MFK/CH August 2000, Verkaufspreis € 4900,-, muß abgeholt werden, 079-3436365, Schweiz

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gespanne

Brembo-Fußbremszylinder, 16 mm, 900 km gelaufen, 30,-, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Moto Guzzi V7 Special mit neuwertigem Ural-SW und Peikert-Anschlußsatz, 93000 km, EZ 7/71, 33 kW/45 PS. Die V7 ist in einem sehr schönen, gepflegten Originalzustand (Bremse links, Schaltung rechts), Sitzbank neuwertig, Köpfe auf bleifrei umgebaut. Der SW ist in einem Topzustand, er war noch nie verbaut! Wahlweise Solo/Gespannbetrieb möglich, Festpreis 5700 €, E-Mail guzziklaus@gmx.de, Tel. 02774-5987

MG Cali EV-Armec-Schwenker-Gespann, Krad: Bj. 1999, 21000 km, TÜV 05/09, gr. Dynotec-Leistungskit, Interferenz-2in1-Auspuffanlage, ca. 88 PS, 115 Nm am Hinterrad (Prüfstand), wahlw. solo oder mit Beiwagen zu fahren, Koffer u. Topcase von Hepco & Becker, auf Wunsch mit Navi TomTom Rider II, Boot: Bj. 2001 (Einsitzer oder 2 Kinder hintereinander), mit separater Bremse, gaanz wenig km, in 10 - 15 Min. abmontierbar, Top-Zustand, alles mit TÜV-Eintrag, Neupreis des Gespanns 47.000,- DM = 24.030,- €, jetzt 11.000,- €, mit Navi + 500,- €, E-Mail guzziodin@web.de, Tel. 09903-941895

Vespa

Vespa P80 XE, grau/silber, SKW, EZ 04/88, 14.499 km, optisch nicht so schön, dafür aber sehr zuverlässig, Standort Mannheim, für 480 € VHS, bin vom

25.07. - 11.08.08 im Urlaub! Tel. 0621-709135

Verkaufe Cosa 200, 9 kW, ca. 40000 km, HU neu, EZ 04/92, guter Zustand, 700,- €, Tel. 07476-2399

15-Zoll-Radsatz für Guzzi, 3 x 15 Drahtspeichenräder, vorne Stahlfelge lackiert mit 6-Lochnabe u. 125-15, hinten Akront Alu o. Reifen, ohne Mitnehmer, ohne Flansche, 600 €, Tel. 05051-7416

Beiwagen für Moto Guzzi California 2, mit allen Anschlußteilen, paßt sicher auch an andere Modelle mit großem Rahmen, VB 1100 €, Standort 85098 Großmehring, Info 0172-8150818

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Bremsgriff 20er-Pumpe, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmer, Lafranconis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 10.725,- €, Tel. 0173-8062413

Gespannseitenwagen Walter TR 500, 1900,-, Tel. 02206-866313

Sonstiges

Malaguti, Gilera, Vespa, Piaggio, Sammlungsauflösung, von 1970 bis neu, zum Aufbau oder zum Schlachten, einfach anrufen und aussuchen... Ich brauche Platz in der Garage, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzehere@hotmail.com

Verkaufe folgende gut erhaltenen Hefte der Motalia: Nr. 9, 12, 14 - 107 + 109 - 119 + 121 - 166 + 193, insgesamt 153 St., für 35,- € + Versand, Tel. 05572-999854 ab 18.00 Uhr oder E-Mail rberger62@web.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Giudici-Motorrad-Lederstiefel, Gr. 41, Schafthöhe 33 cm, guter Zustand, für 40 €, Tel. 069-382982

Magnetmeßstativ, Fühlhebelmeßgerät Puppi Taster Mahr, Meßuhr, verschiedene Bohrer, Tel. 07135-15080 abends

Verkaufe Motoboy Telefix Rangierhilfe, Tragkraft bis 400 kg, neuwertig, 50 € plus Porto, Tel. 02561-2813

Suche MO Ital. Motorräder, Heft 3, 02561-2813

Harro-Lederkombi, Zweiteiler, 1. Hand, Baujahr 1976 (war damals 170 groß und wog 62 Kilo), Jacke grün mit schwarzen Streifen an den Armen und Stretch im Rücken, Hose schwarz, gereinigt und gefettet, VB 120,- €, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Streetfighter-Verkleidung mit Doppelscheinwerfer und Gutachten für Aprilia, Cagiva, Ducati, Moto Guzzi und MV, aus Projektaufgabe zu verkaufen, NP 200,- €, für 100,- € abzugeben, Ruhrgebiet, 0171-8775386

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheimer, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fehlkauf Shoen XR 1000, Gr. 56/57, Testergebnis 1 + 2, schwarz, inkl. Whisperstrip, NP 418,-, VB 330,-, Tel. 069-382982

Giudici-Kombi, Zweiteiler, Gr. 50, Scheller-Kevlar, kein Leder, reiß-/hitzebeständig, bis 40 Grad waschbar, mit Protektoren, blau/blau/weiß oder in schwarz/rot/weiß, je VB 75,-, Tel. 069-382982

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*s moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Neuwertige Lederkombi, 2-teilig, Gr. 52, schwarz/rot/silber, mit 4 Lederschriftzügen San Marco, alle Protektoren, VB 180 €, Frankfurt, Tel. 0151-57893568

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudan, © Sven Torfirm

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name

Anschrift

E-Mail

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

11104607

Motalia Anzeigenmarkt

Jethelm, neuwertig, Uvex Deville, Gr. S/M, dunkelmetallic, mit Metallfrontschild, Classicmotorstyle, NP 135 €, für 75 €, Frankfurt, Tel. 0151-57893568

1 Paar neuwertige SIDI-Motorradstiefel, Gr. 46, Schafthöhe 32, schwarz/rot, mit Schleifern, NP 200 €, für 129 €, Frankfurt, Tel. 0151-57893568

Neuwertige Pro Biker-Stiefel (Cruiser), Gr. 41, Schafthöhe 32, schwarzes Rauhleder, NP 120 €, für 75 €, Frankfurt, Tel. 0151-57893568

SIDI-Tourenstiefel (made in Italy), Sympatex, schwarzes Leder, seitl. Klettschnallen, neu - einmal 1 Std. zu Hause getragen, Gr. 45, steht drin (ist aber höchstens 44), im Originalkarton, sind mir zu klein, NP 179,- €, würde gerne 120,- € haben, Tel. 05067-5857 od. 0171-9828981

Harro-Ledermotorradanzug (einteilig), Größe 54, von 1970, in Schwarz, VB € 195,00, Tel. 06187-26611

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.^{oo}

Suche Geländesport/Cross-Motorrad, 125 - 350 cm³ (Fantic, Montesa...), Angebote bitte per E-Mail moritzleden@gmx.de oder Tel. 066511293

Borrani-Felge WM-3/2,15 - 18, 40 Loch, abzugeben, guter Zustand, Preis 400,- €, Tel. 04121-907586 oder E-Mail martin.ek@versanet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Monats

Bilstein-Gasdruckstoßdämpfer, Länge passend für SP, G5, LM 1 - 3, T3 usw., Federdraht D = 7,5 mm, neuwertig, VB 330 €, Tel. 05653-8291 ab 18 h oder AB

Schrauberplatz in Werkstattgemeinschaft in Hamburg-Altona, hell, mit Tageslicht, Wechsel- und Drehstrom, Werkbank, Teilwaschanlage, kl. Kompressor, Tischbohrmaschine, WC, kleine Küche, Heizung, u. a. mit Laverda, Ducati, Guzzi, 3 Min. zur A7, ab sofort frei, 95 €, Tel. 040-3904074 od. 0151-50161562, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

In letzter Minute

Sonstiges: Rennkomibi, einteilig, MQP, Größe 56/58, in schwarz/gelb, VB 180 €, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Motorrad-Bücher



Jean-Louis Olive
Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. Versehen mit allen technischen Daten der einzelnen Vespa-Modelle. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verkauft MG SP 1000, Bj. 82, ältere Restaurierung, 79er-Optik (1. Serie), Hepco & Becker-Koffersatz, schöner Zust., Fotos per E-Mail mögl., FP 2600,-, 103000 km, wurde bei ca. 55000 km überholt, Rahmen und Räder gestrahlt und pulverbeschichtet, Tank inkl. Verkleidung und Seitendeckel wurde neu lackiert (silbermetallic/schwarzglänzend bzw. matt). Getriebe bei ca. 60000 km überholt. Stahlflexbremsleitungen und Konifederbeine verbaut, die Gabel hat im Zuge der Renovierung neue Federn, Standrohre, Faltenbälge und einen Weigl-Gabelstabilisator bekommen, außerdem eine komplett neue Auspuffanlage mit Krümmern, H-Rohr und Schalldämpfern von der SP 1000 der 1. Serie. Der Koffersatz besteht aus Hepco & Becker-Classic-Koffern (mit Dehnfalte), Topcase (glaube 35 l) und einem modifizierten Le Mans II-Gepäck- und Koffertträger (weil der enger an der Maschine anliegt als der SP-Träger). Zwei Bosch-Starktonhörner, Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter, Steuerkettenspanner, Silicondichtungen für die Ventildeckel, extra Werkzeugfach inkl. Bordsteckdose, Daytona-Heizgriffe mit angebauten Schwingungsdämpfern, die ein Notfall-Werkzeug beinhalten und eine zusätzliche Hepco & Becker-Gepäckbrücke auf dem Topcase. Im Kaufpreis enthalten wäre eine zusätzl. Verkleidung mit Scheibe und unteren Verkleidungshälften (nicht def., aber müßte lackiert werden), eine zweite (flache) Sitzbank, zwei zusätzliche Lenker in unterschiedlichen Höhen, Fußrastenhalter der SP 1000 der zweiten Serie (zum möglichen Tieferlegen der Fahrerfußrasten), Satz neue Gaszüge u. Tacho-/Drehzahlmesserwelle, Satz neue Kipphebelwellen, ein neuer Luftfilter, ein Satz neue Zündkontakte, ein zweiter Satz gebrauchte Bremsscheiben usw., E-Mail abal@gmx.de, Tel. 02261-64169

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Guzzi: Dell'Orto-Vergaserdome f. 36er-Rundschieber inkl. 36er-Ansaugstutzen (Guzzi), Nirostavorderradschutzblech (wahrscheinlich Duc Darmah), Anfragen über Zustand, Fotos u. Preise bitte per E-Mail abal@gmx.de, Tel. 02261-64169

www.motorradklassiker.de

Ducati: Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHe verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 350,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Bimota: Bimota BB1: suche Teile, Bilder, Prospekte, Handbuch etc., rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Ducati: Ducati-Teile, 750 SS: Verkleidung Nuda, 1 x links, Carbon, neuwertig, 1 x rechts, rot, Neuzustand, Bj. 1993 - 1996; Zylinderköpfe kompl. 750 SS; div. Motorenteile 750 SS; Kurbelwelle, neuw., 620 - 750 SS/Monster, 61,5 mm; Getriebe 900 SS; neuw. 900 SL-Auspufftopf, original AO11, rechts; div. Pantah-Teile (Zylinderköpfe gegen Höchstgebot); weitere Duc-Teile auf Anfrage telefonisch od. per E-Mail stefanducati@gmx.de, Tel. 08703-907790

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Sonstiges: Suche Motorrad-Rennsportberichterstattung: Bücher, Videos, DVDs sowie Autogramme, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell – europaweit

Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte



Irmir Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Egging
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704
Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Vorderradfelge, 3.5" x 17, original dunkelgraumetallic, von Brembo, mit Radlagern, 220 €; Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 30 €; Armatur, rechts, 30 €; Bremsscheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 30 €; Brembo P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 30 €; Einspritzeinheit komplett, 150 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Bipsoto-Heckrahmen, dunkelgrau, 150 €; Kabelsatz Batterie, 30 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 30 €; Kabelsatz Scheinw., 30 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 30 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 80 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungsdämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 150 €; Regler, 80 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 80 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 30 €; Uhr Wasser, 30 €; Verkleidungskiel (rot), 30 €; Wasserbehälter, 10 €; Foto werden gerne zugesandt - weitere Infos E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Lackierungen



Andreas wollmann
wertstraße 37
45357 Essen

Restaurationen



0170 / 8889805
www.mopedlack.de

Benelli: Suche Benelli 900 Sei mit gut erhaltenem Fahrwerk und österreichischen Fahrzeugpapieren, Motorzustand egal, jedoch kein Unfallfahrzeug, Tel. +43-069910078731 abends

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/6707696 • www.ankauf-unfall.de

Ducati: 998 S Mono, rot, EZ 02, ca. 12000 km, 54er-Termin Titan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus orig. Anlage, Magnesiumkupplungsgehäuse, kurze Übersetzung, MRA-Scheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, 10000er-KD bei Duc-Werkstatt gemacht, 08178-997823, 0176-26274002, Rm. München, E-Mail gundula_und_heinz@free-net.de

Aprilia: Verkauft Aprilia RS 125 GP 1, Bj. '02, 22 kW, Giannelli-Auspuff, dunkle MRA-Scheibe, orig. Teile gibt's dazu, LED-Rücklicht, km 20497, TÜV 04/2010, ohne Mängel, VB 1790 €, Tel. 0171-3498026 od. 02334-45799, Maschine kann nach Bezahlung m. Bus gebracht werden

Ducati: Brembo-Radialbremspumpe RCS 19, neu, bisher nur an der Ducati Desmosedici verbaut, mit Klapphebel und verstellbarer Hebelübersetzung - wahlweise 18 oder 20 mm, komplett mit Druckschalter, nur € 280,-, Bilder können auf Wunsch zugemalt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: California EV, EZ 04/05, 3800 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7499 €, Tel. abends ab 20 Uhr 07131-576994

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Sonstiges: Suche MO Sonderhefte BMW, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Bimota: Suche Bimota KB1, bitte alles anbieten, Tel. 0179-5998929

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief; Bremszangen; Brems Scheiben; Auspuff, links u. rechts; Gabel, Brücken; Zündschloß; Steckachsen; Drehzahlmesser, groß; Sitzbank, abgepolstert; Seitenteile; Gasgriff, Stummel; Kabelbaum; Hinterradfelge; Tank; Moto Spezial-Teile: Gaszugumlenkung, Umlenkung für Synchronsteuerung, Ansaugstutzen für 40er-Verg.; Tel. 07244-5204 AB

Cagiva: Verk. f. Gran Canyon od. Navigator Innenkotflügel (Sonderanfertigung, schützt Federbein u. Besatzung vor Dreck u. Nässe), silber, ein paar Macken, muß ggf. lackiert werden, VB 50,- €, 01577-2470834



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Ducati: Termignoni-Carbon-Racingauspuff für Ducati 996 R/ 998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 Prozent Mehrleistung, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wet-race@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

V11 LM dreiteilige orig. Krümmeranlage (also mit Zwischenrohr) im guten Zustand; paßt an alle V11-Modelle, auch die älteren, VHB 150,- €. Außerdem noch für die älteren Guzzi-Modelle: Nockenwelle 1100er-Motor; orig. rest. Blechkoffer (schwarz lackiert) für Modelle ab V7; Fußrastenanl. T3 Polizia; Lenkungs d. LM; kleine Preise; Tel. 01577-2470834

Cagiva: Verk. Elefant 750, 96'er, blau mit Dekor, super Zustand, garagengepflegt, Spezial-Auspuffanlage 2in2 mit Duc-Endrohren/ Seitendeckel li Sonderanfertig., läuft daher viel besser, hohe Siba., Stahlflex vo., erst 24 tkm FP 2900,- €, Tel. 01577-2470834

Guzzi: Verk. von V11 LM dreiteilige orig. Krümmeranlage (also mit Zwischenrohr) im guten Zustand; paßt an alle V11-Modelle, auch die älteren, VHB 150,- €. Außerdem noch für die älteren Guzzi-Modelle: Nockenwelle 1100er-Motor; orig. rest. Blechkoffer (schwarz lackiert) für Modelle ab V7; Fußrastenanl. T3 Polizia; Lenkungs d. LM; kleine Preise; Tel. 01577-2470834

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

| | | | | | |
|-------------------------------|---------|-------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------|
| AMT | 46240 | Bottrop | Tel.: 02041-976994 | www.amt-jaffke.de | Seite 88 |
| Ankauf-Unfall | 49328 | Melle | Tel.: 0172-8707696 | www.ankauf-unfall.de | Seite 67/96 |
| AW moto | 45357 | Essen | Tel.: 0170-8889805 | www.moppedlack.de | Seite 96 |
| AxEd | 27749 | Delmenhorst | Tel.: 04221-56483 | www.axed.de | Seite 55 |
| Bäcker | 48366 | Laer | Tel.: 02554-6475 | www.motoguzzi-baecker.de | Seite 78 |
| Be Faster | 31275 | Lehrte | Tel.: 05132-823885 | www.befaster.de | Seite 71 |
| Bike Affairs | 24796 | Bredenbek | Tel.: 04334-640 | | Seite 28 |
| Bollgrün | 88260 | Argenbühl | Tel.: 07522-4411 | www.rainerbollgruen.de | Seite 94 |
| Boxup by Reiner Winter | 55437 | Appenheim | Tel.: 06725-309448 | www.boxup.de | Seite 76/89 |
| Claus Carstens GmbH | 25779 | Hennstedt | Tel.: 04836-1550 | www.claus-carstens.de | Seite 13 |
| Conni's Guzzi- & Mo. Teleshop | 34127 | KS/Rothenditmold | Tel.: 0561-8615361 | www.connis-guzzi-shop.de | Seite 84 |
| Desmo | 70736 | Fellbach | Tel.: 0711-588096 | www.desmo-ducati.de | Seite 75 |
| Diopa Kunststofftechnik | 70180 | Stuttgart | Tel.: 0711-604504 | www.diopa.com | Seite 70 |
| Ducati Kämma | 28870 | Otterstedt | Tel.: 04205-8707 | www.kaemma.com | Seite 74 |
| Ducati Rhein-Sieg | 51545 | Waldbröl | Tel.: 02291-808980 | www.ducati-rheinsieg.de | Seite 75 |
| Erk Motorsport | 34466 | Wolfhagen | Tel.: 05692-1435 | www.erkmotorsport.de | Seite 73 |
| Escher | 59392 | Nordkirchen | Tel.: 02596-600 | www.escher.de | Seite 88 |
| Guzzi Jakob | 27337 | Inschede | Tel.: 04233-333 | www.guzzi-jakob.de | Seite 81 |
| Herttrampf Racing | 48529 | Nordhorn | Tel.: 05921-37778 | www.hpc-power.de | Seite 70 |
| HMG | 38518 | Gifhorn | Tel.: 05371-55312 | www.hmg-gifhorn.de | Seite 82 |
| Hökenschnieder | 33649 | Bielefeld | Tel.: 0521-452445 | www.hoekenschnieder.de | Seite 63 |
| HTM-Moto | 52076 | Aachen | Tel.: 02408-1761 | www.htmoto.de | Seite 79 |
| Jako Motorsport | 31840 | Hess. Oldendorf | Tel.: 05152-8330 | www.jako-motorsport.de | Seite 72 |
| Kindermann | 31606 | Warmsen | Tel.: 05767-1915 | www.kms-motorrad.de | Seite 87 |
| Lamers | NL-6541 | CM Nijmegen | Tel.: 0031-(0)243-711111 | www.tlm.nl | Seite 100 |
| Landendinger | 84166 | Adlkofen | Tel.: 08707-932552 | www.landendinger.de | Seite 71 |
| Laverda Racingteam | 78467 | Konstanz | Tel.: 07531-61198 | www.laverda-paradies.de | Seite 89 |
| Limbächer & Limbächer | 70794 | Filderstadt | Tel.: 0711-79730322 | www.limbaecher.de | Seite 20 |
| Lust | 50677 | Köln | Tel.: 0221-93707070 | www.motorrad-lust.de | Seite 21 |
| M.A.D. | 69226 | Nußloch | Tel.: 06224-919417 | www.mad-motorrad.de | Seite 72/80 |
| Märk Motorradzentrum | 71229 | Leonberg-Höfingen | Tel.: 07152-939030 | www.gerhardmoerk.de | Seite 29 |
| Motobox | 32791 | Lage | Tel.: 05232-17093 | | Seite 81 |
| Moto Classica | 53229 | Bonn | Tel.: 0228-9739348 | www.motoclassica-bonn.de | Seite 80 |
| Motorcycle Art & Parts KG | 55595 | Roxheim | Tel.: 0671-4836030 | www.mvshumacher.de | Seite 92 |
| MTR Ricambi | 26203 | Wardenburg | Tel.: 04407-20718 | www.mtr-ricambi.de | Seite 84 |
| Motorrad Naujocks | 04509 | Delitzsch | Tel.: 034202-62531 | www.motorrad-naujocks.de | Seite 73 |
| Nitzsche & team | 46286 | Dorsten-Wulfen | Tel.: 02369-21842 | www.italomotos.de | Seite 69 |
| Orange Cycle Team | 53881 | Dom-Esch | Tel.: 0225-1970752 | www.octeam.de | Seite 90 |
| Günther Rupprecht | 90518 | Altford | Tel.: 09187-7269 | www.GRANSPORT.de | Seite 69 |
| Elektronik-Sachse | 32312 | Lübbecke | Tel.: 05741-61188 | www.elektronik-sachse.de | Seite 95 |
| Salewski | 21357 | Bardowick | Tel.: 04131-129111 | | Seite 59 |
| Sattler | F-57340 | Virring | Tel.: 0033-(0)387017984 | www.motorradstipolster.de | Seite 95 |
| Andreas Schilling | 91634 | Wilburgstetten | Tel.: 09853-1566 | www.italienische-motorraeder.de | Seite 68 |
| Schleif- und Poliertechnik | 30900 | Wedemark | Tel.: 05130-8070 | www.andreas-malitz.de | Seite 97 |
| Schmitz | 41849 | Wassenberg | Tel.: 02432-20179 | www.motoschmitz.de | Seite 83 |
| Ludger Schöngart | 26197 | Ahlhorn | | www.guzziersatzteile.de | Seite 82 |
| SchubertMoto Service | 30900 | Wedemark | Tel.: 05130-582584 | www.smotos.de | Seite 78 |
| Seby Poly | 52068 | Aachen | Tel.: 0241-5684522 | www.seby-poly.de | Seite 57 |
| Stein-Dinse | 31234 | Edemissen | Tel.: 05373-9810-0 | www.stein-dinse.com | Seite 2 |
| Tritsch | 79292 | Pfaffenweiler | Tel.: 07664-60300 | www.w-tritsch.de | Seite 90 |
| Twins & Parts GmbH | 10247 | Berlin | Tel.: 030-61280490 | www.twinsandparts.de | Seite 86 |
| Verkehrsrechtskanzlei | 10785 | Berlin | Tel.: 030-23005698 | www.ra-calsow.de | Seite 11 |
| Moto Weissmann | 67716 | Heltersberg | Tel.: 06333-63070 | www.moto-weissmann.de | Seite 87 |
| Wendel Motorräder Berlin | 10559 | Berlin | Tel.: 030-3942054 | www.wendelmotorraeder.com | Seite 85 |
| Zweiradtransport | 82436 | Egfling | Tel.: 08847-698563 | www.zweiradtransport24.de | Seite 95 |

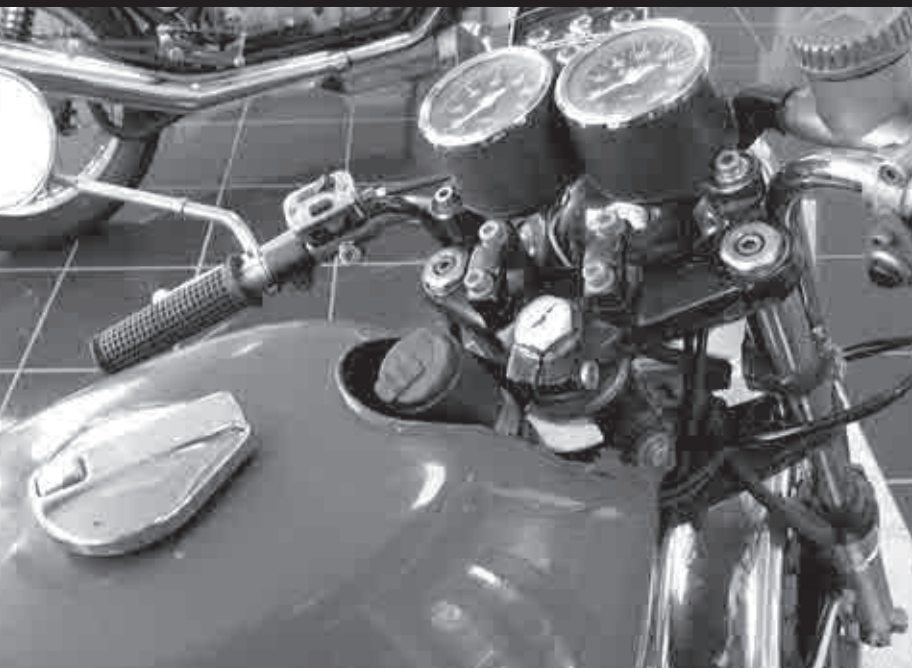
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

| | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|-------|----------------------|
| Twins & Parts GmbH | Eldenaerstr. 35 | 10247 | Berlin |
| Roaring70*S im Meilenwerk | Wiebestr. 36-37 | 10553 | Berlin |
| Wendel Motorräder GmbH | Wilsnacker Str. 35 | 10559 | Berlin |
| Desmothek | Naumannstraße 33, Haus 6 | 10829 | Berlin |
| Profil | Spaldingstr. 210 | 20097 | Hamburg |
| Reifen Salewski | Hamburger Landstr. 19 a | 21357 | Bardowick |
| Moto Differenza | Schützenstr. 3 | 22761 | Hamburg |
| WIMI | Eichkamp 11-13 | 24116 | Kiel |
| Hein Gericke | Preetzer Chaussee 57 | 24147 | Klausdorf/Schwentine |
| Claus Carstens | Fedderinger Str. 10 | 25779 | Hennstedt |
| Fennen & Baumgarten | Eisenstr. 6 | 26215 | Wiefelstede |
| H. Bergel | Fritz-Erler-Str. 11 | 27578 | Bremerhaven |
| Ducati Kämna | Brüggerstr. 27 | 28870 | Otterstedt |
| ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH | Harburger Str. 52 | 29640 | Schneverdingen |
| KMS | Messwinkel 44 | 31606 | Warmßen |
| Achim Wittenborn | Ackerstr. 8 | 32130 | Enger-Oldinghausen |
| J. Hökenschnieder | Sunderweg 2 | 33649 | Bielefeld |
| MGH | Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10 | 33649 | Bielefeld |
| Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop | Philippistr. 23 | 34127 | KS/Rothenditmold |
| Bruno Tuschen | Am Bruch 29 | 34431 | Essentho |
| Erk Motorsport | Oleimühle 1 | 34466 | Wolfhagen |
| Motorrad Bürger | Gerresheimer Str. 170 | 40233 | Düsseldorf |
| Michael Nitzsche & Team | Hervester Str. 39 | 46286 | Dorsten-Wulfen |
| ROS | Im Heekwinkel 44 | 46514 | Scherneck |
| Norbert Dalmühle | Nienkamp 74 | 48147 | Münster |
| Ducati Store Melle | Industriestr. 24 c | 49324 | Melle |
| Ralf Tholen | Köln-Aachener-Str. 215 | 50189 | Elsdorf |
| Lust Motorrad GmbH | Bonner Wall 124 | 50677 | Köln |
| Zweiradhaus Thelen GmbH | Zeithstr. 433 | 53721 | Siegburg-Schreck |
| O&K Motorräder | Grete-Schickedanz-Str. 12 | 55545 | Bad Kreuznach |
| Barbara Escher | Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1 | 59394 | Nordkirchen |
| Fa. Pfautsch | Morgenstr. 24 | 59423 | Unna |
| Team Performance | Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof) | 63628 | Bad Soden-Salmünster |
| Ducati Frankfurt | Astheimer Str. 41 | 65428 | Rüsselsheim |
| NICs Garage | Lessingstr. 8 | 67112 | Mutterstadt |
| Hein Gericke | Heilbronner Str. 362 | 70469 | Stuttgart |
| Peter Lamparth | Fangostr. 1 | 73087 | Boll |
| Peuker & Streeb | Bachstr. 3 | 75334 | Straubenhardt |
| Zweirad Nohau | Lienzinger Str. 36 | 75417 | Mühlacker |
| Martin Hagemann | Wittumstr. 18 | 76707 | Hambrücken |
| Alfred Latscha | Byk-Guldenstr. 24a | 78467 | Konstanz |
| LAVERDA Racingteam Konstanz | Oberlohnstr. 3 | 78467 | Konstanz |
| Iwan-Bikes GmbH | Raiffeisenstr. 24 | 85276 | Pfaffenhofen |

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorrädern
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- Online webshop
- Monatliche Angebote
- Reise Vorschläge / Restauration Projekte

TEO LAMERS MOTORRIJWIelen



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl