

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: Ducati Hypermotard 1100

50 Jahre Paton-Motorräder

Selbstgemacht: Ölkühler für kleine Guzzis

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Elektronische Zündanlagen für Moto Guzzi Passend bei Bosch und Saprisa Lichtmaschinen



Sie suchen eine elektronische Zündung für Ihre Moto Guzzi, weil Ihr Verteiler defekt ist oder Sie einen besseren Motorlauf wünschen? Wir können Ihnen die Sachse Zündanlagen anbieten. Die Impuls-Abnehmer der Zündanlagen werden direkt auf der Lichtmaschine aufgesetzt und machen dadurch den Verteiler überflüssig. Durch die langen Anschlußkabel läßt sich das Zündmodul bequem platzieren.

Die Zündanlagen passen sowohl auf die kleinen als auch auf die großen Moto Guzzi Modelle und unterscheiden sich nur in Ihrer Aufnahme an der Lichtmaschine.

300398001	Sachse Zündanlage für Bosch LiMa, gr. und kl. Modelle	299,00 €
300398005	Sachse Zündanlage für Saprisa LiMa, gr. und kl. Modelle	299,00 €

Es werden alle benötigten Teile und eine ausführliche deutsche Anleitung mitgeliefert. Weiterhin führen wir auch Sachse Zündanlagen inkl. Gleichrichter und Ausführungen für die V7 700 / V7 850 GT sowie Falcone Modelle. Fragen Sie uns einfach danach.

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Thomas Meyer, Ernst Metzger, Markus
Röder

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung, sie sind aber herzlich willkom-
men.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Die Saison geht langsam Ihrem Ende zu. Viele neue interessante Modelle sind in den Handel gekommen. Aprilia hat mit der Dorsoduro ein heißes und preiswertes Eisen im Feuer. Die Mana mit dem Automatik-Getriebe kann vielleicht einige Rollerfahrer zu Motorradtreibern machen. Bimota liefert mit der DB7 endlich wieder ein leistungsstarkes Sportbike, und mit der Monster 696 hat Ducati die Ablösung der bisherigen Monsterfamilie eingeläutet. Mit der Stelvio 1200 will Moto Guzzi sich ein Stück vom großen Kuchen des Großendurosegmentes abschneiden, und die V7 Classic ist eine wunderschöne Maschine für Menschen, die nicht so sehr auf die Leistung schielen, sondern einfach nur Motorrad fahren möchten. Neben Guzzi steigt auch Moto Morini mit der Granpasso in das Segment der Reiseenduros ein. Um nur ein paar der Neuheiten diesen Jahres zu nennen.

Im Oktober und November werden auf der InterMot in Köln und der EICMA in Mailand bereits die Modelle für das Jahr 2009 vorgestellt, und da wird sicher die eine und andere Überraschung dabei sein.

Die steigende Akzeptanz italienischer Motorräder zeigt sich darin, daß Aprilia, Betamotor, Bimota, Ducati, Moto Guzzi und Moto Morini ihre Zulassungszahlen in Deutschland in den ersten sieben Monaten steigern konnten, obwohl der Markt insgesamt rückläufig ist. Lediglich Benelli und der von Finanzkrisen gebeutelte MV Agusta-Konzern, bei dem in diesem Jahr zeitweise die Produktionsbänder still standen, mußten in Deutschland rückläufige Verkaufszahlen hinnehmen. Dabei sind die Rückgänge bei Benelli marginal und noch über dem Durchschnittswert, so daß man sagen kann, daß die italienischen Marken entgegen dem Trend in Deutschland auf ein erfolgreiches Jahr blicken können.

Im Herbst werden immer nur noch wenige Motorräder verkauft, nun gilt es, die Weichen für 2009 zu stellen.

Mit diesem Heft verabschieden wir uns in unsere Herbstpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am. 1. November 2008.

Euer Motalia-Team

Die Kupplungshebellose

Ein Motorrad ist ein sportives Freizeitgerät. In den Augen vieler Menschen paßt ein Automatik-Getriebe nicht dazu. In der Vergangenheit gab es mit der Moto Guzzi Convert und den beiden Hondas CB 750 A und CB 400 A nur wenige (Halb)Automatik-Motorräder, welchen kein großer Verkaufserfolg beschert war. Nachdem sich viele Jahre lang kein Hersteller mehr an das Thema Automatik-Motorrad herangewagt hat, versucht Aprilia einen neuen Anlauf, und das Ergebnis kann sich sehen lassen. Bei den Rollern gibt es schließlich gar keine Schaltmodelle mehr, und wieso sollte diese Technik nicht auch bei Motorrädern funktionieren?

Die Aprilia Mana verfügt über einen stufenlosen Antrieb, welcher entweder vollautomatisch seine Aufgabe erledigt oder wahlweise manuell so betätigt werden kann, daß man denkt, man habe ein Getriebe mit sieben Gängen zur Verfügung.

Bei der Präsentation in Mailand im letzten Herbst habe ich noch gedacht: „Was soll das denn? Ein Automatik-Motorrad will doch keiner haben!“ Neugierig war ich dann aber doch schon, wie sich diese Mana 850 fährt. Bei dem Aprilia-Vertragshändler OK Motorräder ergab sich die Gelegenheit für eine ausgiebige Probefahrt. Früh am Morgen machte ich mich auf

den Weg nach Bad Kreuznach und war kurz nach der Ladenöffnung dort. Nach einer Einweisung in die Getriebebedienug konnte es los gehen. Beim Starten des Motors muß der Handbremshebel gezogen werden, sonst tut sich gar nichts.

Die Vollautomatik verfügt über drei verschiedene Fahrstufen: Regen, Touring und Sport. Einen Kupplungshebel hat die Mana 850 nicht. Ich entschied mich, zuerst mit dem Druckknopf am rechten Lenker den Modus Touring einzustellen. Beim Rangieren komme ich mit beiden Füßen gut auf den Boden.

Die Mana fährt sich wie ein normales Motor-



Man sieht der Aprilia Mana nicht an, daß sie ein außergewöhnliches Motorrad ist.



Der Kühler ist in die Linienführung integriert.

rad, abgesehen davon, daß man nicht schalten muß. Einfach Gas geben, und vorwärts schiebt der V2-Motor. Man merkt nichts von Schaltwechsellern oder Lastwechselreaktionen. Der Motor setzt die Gasgriffbefehle direkt um, nur wenn man ruckartig das Gas voll aufreißt, gibt es eine kleine Verzögerung beim virtuellen Herunterschalten, so wie man es vom Kick-down bei Automatikautos kennt. Man könnte sagen, die Mana schaltet in diesem Moment zwei Gänge zurück.

Ein kurzes Stück Autobahn bringt mich von Bad Kreuznach an den Rhein. Die Sitzposition ist aufrecht, nur ganz leicht nach vorne gebeugt. Dementsprechend zerrt der Fahrtwind bei höheren Geschwindigkeiten am Körper. Die Sitzbank ist bequem, und das Soziuspulster bietet eine Abstützung nach hinten. Die Fußrasten erlauben einen entspannten Kniewinkel. Der Lenker liegt gut in der Hand, die Rückspiegel lassen den rückwärtigen Verkehr problemlos erkennen, und das Cockpit ist leicht abzulesen.

Der analoge Tacho zeigt die Geschwindigkeit an, und das digitale Display informiert über die üblichen Sachen wie Uhrzeit, Außen-

temperatur, Wegstrecke usw. Einen Drehzahlmesser gibt es nicht, stattdessen wird der jeweilige Getriebemodus im Display eingeblendet. Dafür warnen im manuellen Schaltmodus vier LED-Lampen den Fahrer, wenn er sich zu sehr der Maximaldrehzahl nähert.

Am großen, deutschen Fluß angekommen folge ich dem Rheinufer Richtung Norden. Unauffällig schwimmt die Aprilia im Verkehr mit, und ich habe nicht das Gefühl, etwas zu vermissen. Auf

Höhe von Lorch setzen die Aprilia und ich mit der Fähre auf das andere Rheinufer über. Von hier aus geht es in das Wispertal. Dieses habe ich mir extra als Teststrecke für das Getriebe ausgesucht. Die etwas über zwanzig Kilometer lange Straße von Lorch nach Bad Schwalbach besteht aus unzähligen Kurven unterschiedlicher Radien, die sich aneinanderreihen. Kurze Geraden sind schon fast eine Seltenheit. Mit einem konventionellen Motorrad ist hier viel Schaltarbeit angesagt. Und wenn man ein Motorrad mit schwergängiger Kupplung und



Das Display zeigt den Modus des Automatik-Getriebes an. Außerdem weist es auf den ausgeklappten Seitenständer hin.

engem, nutzbarem Drehzahlband hat, artet das wirklich in Arbeit aus. Mal schauen, was die elektrisch angesteuerte Variomatic hier so leisten kann.

Ich wechsele nun immer mal wieder zwischen den drei Automatik-Programmen hin und her. Im Modus Regen reagiert der Motor sanfter und etwas verzögert auf die Gasgriffbefehle, die Motorbremswirkung im Schubetrieb ist gering, und die Gänge werden bereits bei niedrigen Drehzahlen kaum merklich durchgeschaltet. So mag man es empfinden, in Wirklichkeit ist es so, daß die Variomatic bei einer gewissen Drehzahl so verstellt wird, daß sich ein anderes Übersetzungsverhältnis ergibt und dadurch die Motordrehzahl wieder sinkt.



Die Federvorspannung ist in mehreren Rasterungen verstellbar. Die Schwingenlagerung befindet sich im Motorgehäuse.

Mit der Einstellung Touring hängt der Motor direkter am Gas, das Drehzahlniveau ist höher und die Motorbremse etwas kräftiger. Die Einstellung Sport hebt den Drehzahlbereich nochmals an. Man befindet sich permanent im oberen Teil der Leistungskurve. Der Twin hängt aggressiv am Gas, und die Motorbremswirkung ist hier am stärksten ausgelegt. Irgendwie wirkt der Motor durch die ständig hohen Drehzahlen etwas gequält, dazu sind Vibrationen zu spüren.

Auf dieser engen, kurvigen Strecke gefällt mir der Touringmodus am besten, und ich glaube nicht, daß ich damit deutlich langsamer als in der Sporteinstellung unterwegs bin. Dafür läuft der Motor ruhiger. Es wäre einmal interessant, die unterschiedlichen Benzinverbräuche der drei Programme zu ermitteln.

Extrem praktisch ist das beleuchtete Tankfach mit 12 Volt-Steckdose, welches groß genug ist, einen Integralhelm aufzunehmen.



Auf halber Strecke zwischen Lorch und Bad Schwalbach mache ich entspannt eine Pause. Keine Ahnung, wieviele Kurven ich hinter mir habe. Ich möchte gar nicht wissen, wie oft ich da mit einem anderen Motorrad hätte schalten müssen. Oder doch, ich will es wissen und wechsel für die Weiterfahrt in den Modus Sport Gear, also die manuelle Betätigung eines Getriebes, das eigentlich gar nicht vorhanden ist. Aber glauben wir einmal der Illusion, daß wir nun eine Schaltbox mit sieben Gängen zur Verfügung hätten. Das Anfahren funktioniert weiterhin mit der Automatik, aber der Gangwechsel muß nun vom Fahrer bestimmt werden. Mal schauen, wie das denn ist.

Es gibt zwei Möglichkeiten zu schalten. Einmal ist da der konventionelle Fußschalthebel, und zusätzlich befinden sich am linken Lenkerende zwei Druckknöpfe, einer fürs Hochschalten und einer fürs Runterschalten. Ich konzentriere mich zuerst auf die Fußschaltung, das kennt man ja halt seit Jahren. Gewohnheitsbedingt nehme ich zum Gangwechsel Gas weg und betätige den Schalthebel, eine manuelle Kuppelung gibt es ja nicht. Das erledigt die Automatik, und butterweich werden die Gänge ge-



Der schwarze Bremssattel gehört zur Feststellbremse.

wechselt. Das Display informiert darüber, welche virtuelle Fahrstufe sich gerade im Eingriff befindet.

Schnell wird mir klar, daß der Gasgriff gar nicht geschlossen werden muß, ob Last- oder Schubetrieb, man kann jederzeit die Gänge wechseln, ohne etwas anderes bedenken zu müssen - egal ob Vollgas oder geschlossene Drosselklappe - das interessiert die Automatik nicht. Hier arbeiten ja keine Getrieberäder, sondern es werden lediglich die Scheiben der Keilriemenräder axial verschoben. Das gefällt.

Jetzt probiere ich die Druckknöpfe am Lenker aus und bin begeistert. Das ist doch schon irgendwie eine neue Dimension des Motorradfahrens.

Man stelle sich eine lange aber enge Linkskurve vor, die langsam aufmacht, also immer weiter wird. Man befindet sich im richtigen Gang in fast maximaler Schräglage und hängt leicht neben dem Motorrad. Jetzt muß man zum Herausbeschleunigen einen Gang höher schalten. Will man den linken Fuß unter den Schalthebel bekommen, muß man den Fuß umsetzen, was etwas Unruhe ins Fahrwerk bringen kann. Je nach Schuhgröße und Bodenfreiheit bekommt man ihn kaum

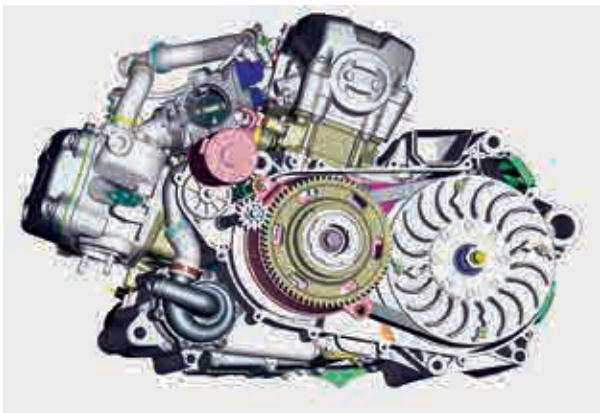


Auch Automatik-Motorräder bieten viel Fahrspaß.

unter den Schalthebel. Und fast jeder manuelle Schaltvorgang führt zu Lastwechselreaktionen, die es schwer machen, exakt auf der Linie zu bleiben. Bei der Mana bewegt man nur den linken Daumen um ein paar Millimeter, und der nächsthöhere Gang ist drin, die Maschine bleibt dabei ohne jegliche Lastwechselreaktion auf der Linie - faszinierend!

Der Fußhebel ist nun schnell vergessen, und ich schalte nur noch mit den Druckknöpfen. Das ist wie Tiptronic oder die Schaltung in der Formel Eins. Blitzschnell lassen sich die Gänge wechseln. Beim Runterschalten verzögert der Motor, so wie man es von anderen Maschinen gewohnt ist. Das ist wie normales Motorradfahren, nur ohne Kuppeln und lästige Begleiteffekte, die man bisher vielleicht gar nicht als so störend empfunden hat, weil sie ja immer da waren und man es gar nicht anders kennt.

Mit dem von mir gewählten Modus bin ich



Auf der linken Motorseite befindet sich der Primär-antrieb mit den verstellbaren Keilriemenscheiben.

vermutlich nicht schneller als mit der Automatik im Sport-Programm, aber so macht es mir mehr Spaß auf kurvigen Straßen. Im normalen Verkehr auf dem Rückweg zu OK nach Bad Kreuznach habe ich dann wieder die Automatik in der Touringstellung aktiviert.

Fährt man im manuellen Schaltmodus und nähert sich dabei dem Stillstand, schaltet die

Elektronik automatisch in den ersten Gang zurück. Das heißt, man kann im vierten Gang an eine Kreuzung heranrollen, anhalten und weiterfahren, ohne erst mehrfach herunterschalten zu müssen. Dazu keine Suche des Leerlaufs mehr. Und man muß auch nicht mit gezogener Kupplung auf Grün warten, sondern einfach nur Gas geben, wenn die Ampel umspringt. Motorradfahren kann so einfach sein! Faszinierend sind die nicht vorhandenen Lastwechselreaktionen. Wer kennt es nicht, daß beim Schalten mal die Helme von Fahrer und Sozia zusammenstoßen, was nicht gerade angenehm ist? Auf der Mana ist so etwas wohl ausgeschlossen.

Die Bremsanlage der Aprilia



Aprilia plant ein reichhaltiges Zubehörprogramm für die Mana. Anscheinend müssen die Koffer wegen des Auspuffs ungünstigerweise sehr hoch montiert werden.

funktioniert tadellos und lässt sich gut dosieren. Die radial verschraubten Vierkolbenbremssättel am Vorderrad nehmen die zwei Scheiben ordentlich in die Zange, gehen aber nicht zu giftig zu Werke. Auch die Hinterradbremse bietet eine ausreichende Verzögerung, was ja heutzutage schon nicht mehr selbstverständlich ist. Zusätzlich verfügt die Mana über eine Feststellbremse, denn man kann die Maschine ja nicht mit einem eingelegten Gang an abschüssigen Straßen abstellen. Schon die Moto Guzzi Convert hatte so eine Vorrichtung. Die wurde damals automatisch beim Ausklappen des Seitenständers betätigt. Bei der Mana befindet sich auf der



Mit zwei Druckknöpfen am linken Lenker lässt sich das „Getriebe“ elektrisch schalten.

Höhe des linken Knies ein Handhebel aus Aluminium zum Ausklappen. Mittels Bowdenzug wird ein zusätzlicher Bremsattel am Hinterrad betätigt. Der Tank der Mana befindet sich unter der Sitzbank, der Einfüllstutzen versteckt sich wie bei der Laverda 650 unter dem hochklappbaren Sozialsitzpolster. Dort, wo man den Tank vermutet, hält die Mana ein großes Staufach bereit. Die Klappe lässt sich

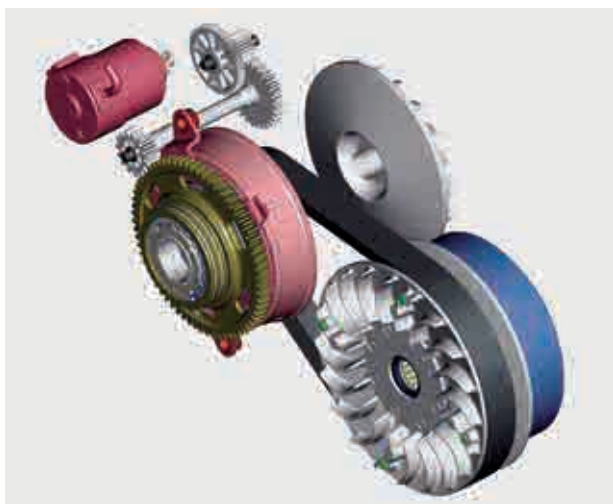


Die Antriebseinheit der Mana. Eine Drosselklappe versorgt beide Zylinder mit zündfähigem Gemisch.

Technische Daten: NA 850 Mana

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	88,0 x 69,0 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	839 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	76 PS bei 8.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	73 Nm bei 5.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	Variomatik		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.463 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	800 mm
Federung hinten:	Zentralfederbein	Gewicht getankt:	230 kg
Federweg hinten:	125 mm	Preis:	9.199 Euro

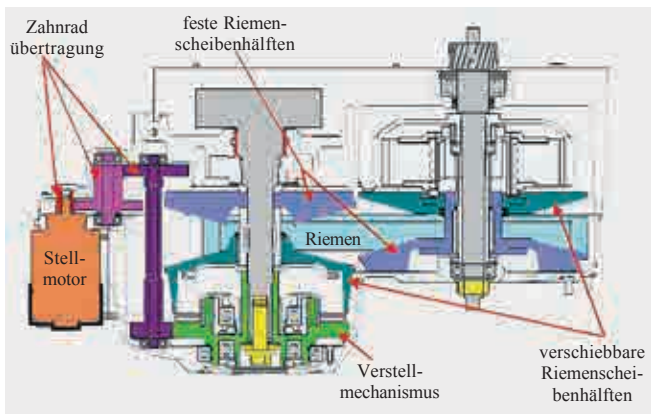
elektrisch mittels eines Schalters am Lenker öffnen. Sollte einmal die Batterie leer sein, gibt es einen manuellen Öffnerhebel beim Benzineinfüllstutzen. Ein großer Integralhelm paßt in das Fach, welches eine Innenbeleuchtung sowie eine 12-Volt-Steckdose, z. B. zum Aufladen des Handys, bietet. Dort sind auch hinter Abdeckungen das Bordwerkzeug sowie die Batterie untergebracht. Es ist schon ungemein praktisch, wenn man den Helm trocken und sicher verschließen kann, anstatt ihn immer mitschleppen zu müssen. Oder man kann auch einfach einen zweiten Helm mitführen, falls man jemanden mitnehmen will, den Einkauf verstauen, Proviant mitnehmen oder oder oder. Die Antriebseinheit der Mana ist weitestgehend identisch mit dem Triebwerk des Großrollers Gilera GP 800. Der V2 ist im Vergleich zur Shiver etwas einfacher aufgebaut. Er gibt sich mit einer kettengetriebenen Nockenwelle pro Zylinder zufrieden, verfügt aber auch über vier Ventile pro Brennraum, die über Kipphebel



Ein kleiner Elektromotor steuert über Zahnräder den Verstellmechanismus des vorderen Riemenrades.

geöffnet werden. Die Einspritzanlage begnügt sich mit einer Drosselklappe für beide Zylinder. Für das Entflammen des Gemisches sind zwei Zündkerzen pro Zylinder zuständig. Auf der linken Fahrzeugseite befindet sich der Luftfilter, um so Platz für das große Tankfach zu schaffen.

In dem Gitterrohrrahmen mit angeschweißtem Stahlheck ist der Motor von unten eingehängt. Die Hinterradschwinge ist im Motorgehäuse gelagert und stützt sich direkt über ein Federbein auf der linken Seite gegen den Rahmen ab. Hier ist die Feder Vorspannung in verschiedenen Rasterungen veränderbar, außerdem kann man die Zugstufendämpfung variieren. An der Upside-Down-Gabel gibt es keine Verstellmöglichkeiten.



Pro Riemenscheibenrad des Primärtriebes mit Keilriemen ist eine Seite axial verschiebbar, dadurch kann das Übersetzungsverhältnis stufenlos (Automatikmodus) oder in Schritten (manuelle Schaltung) verändert werden. Die vordere der beiden Riemenscheiben wird durch einen elektrischen Stellmotor verschoben.

Die Mana läßt sich in vielen Situationen einfacher und streßfreier als andere Maschinen handhaben. Einige Motorradfahrer hätten mit dieser Aprilia vermutlich einen deutlich größeren Fahrspaß als sie

ihn heute mit ihren jetzigen Motorrädern haben. Man kann sich voll auf das Fahren selbst konzentrieren und wird nicht durch diverse Nebeneffekte abgelenkt - kein Kettehacken, kein Ruckeln, nicht den falschen Gang in der Kurve drin, was zum Rumeiern führt, keine schwergängige Kupplung - sowas gibt es bei der Mana alles nicht.

Aber sicherlich wird es schwer sein, das Automatik-Motorrad so zu vermarkten, daß die Vorzüge erkannt werden. Dabei könnten gerade Motorräder wie die Mana vielen Neu- und Wiedereinsteigern das Leben deutlich vereinfachen. Wenden auf engen Feldwegen, Anfahren am Berg und andere Manöver gehen ganz easy von der Hand, wo man bei anderen Bikes mit der Kupplung spielen muß.

Die Mana läßt sich so einfach wie ein Roller fahren und bietet das von den Scootern bekannte Staufach. Dazu werden die Fahrleistungen und Fahrwerksqualitäten eines ausgewachsenen Motorrades geboten. Das alles zu



***Das Triebwerk hängt von unten im Gitterrohrrahmen.
Die Schwinge ist im Motorgehäuse gelagert.***

einem moderaten Preis. Und bevor man über das Automatik-Bike vorschnell urteilt, so wie ich es getan habe, sollte man selbst einmal eine ausgiebige Probefahrt damit unternehmen. Die Aprilia Mana kostet 9.199 Euro und ist in den Farben Blau, Grau, Rot und Schwarz lieferbar. Nach 800 Kilometern muß man den Händler seines Vertrauens wegen der ersten Inspektion besuchen, danach steht alle 10.000 Kilometer eine große Wartung an. Der Keilriemen des Automatik-Getriebes muß alle 20.000 Kilometer gewechselt werden.

Serienmäßig verfügt die Mana lediglich über einen Seitenständer, der sich gut bedienen läßt. Die Aufnahmen für einen Hauptständer sind aber bereits vorhanden. Der Hersteller bietet einiges an Zubehör an. So läßt sich die Maschine mit Windschild, Koffern und Topcase zum Reismotorrad aufrüsten.

***Die Mana sollte man
einmal gefahren haben,
um sich ein eigenes Bild
machen zu können.***



Der Vorläufer der Mana

Bereits im Jahr 2003 hat der Piaggio-Konzern einen Prototypen vorgestellt, welcher sozusagen die Grundlage für die Entwicklung der Mana war.

Auf der EICMA 2003 zeigte der Piaggio-Konzern den Prototypen Gilera Ferro 850. Die Maschine war als Naked Bike und direkte Konkurrenz zur erfolgreichen Ducati Monster konzipiert. Das revolutionäre an dem Motorrad war das Automatik-Getriebe mit Vollautomatik, Halbautomatik und manueller Schaltung per Knopfdruck.

Bei dem V2-Motor mit 850 Kubikzentimetern, Trockensumpfschmierung und ca. 85 PS handelte es sich um eine Eigenentwicklung von Piaggio. Piaggio war sich sicher, daß das Automatik-Getriebe das Motorradfahren genauso revolutionieren würde, wie die Verlegung des Schalthebels



Nach dem Boom bei den Großrollern übertrug Piaggio deren Technik in ein Motorrad. Die Gilera Ferro sollte das erste Motorrad mit einer neuartigen Vollautomatik werden.

vom Tank zur Fußraste in der Zeit zwischen den großen Kriegen. Doch dann verschwand das Projekt wieder in der Versenkung.

Aber nach der Übernahme von Aprilia ließ Piaggio den Motor und das Getriebe von der Aprilia-Entwicklungsabteilung komplett überarbeiten und stellte das Ergebnis 2006 als NA 850 Mana vor. Jetzt bleibt abzuwarten, wie die Aprilia mit Automatik von den Motorradfahrern angenommen wird.



Die Ferro 850 war als sportliche Konkurrenz zur Ducati Monster gedacht mit Einarmschwinge und hochgezogener Auspuffanlage.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

September

03.09. - 04.09.2008

Ducati 4U, Fahrertraining in der Motorsportarena in Garmisch-Partenkirchen. Info: Sam's Events GmbH, Kurt Schuhmacher, Am Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0520-3696971, E-Mail: info@samsevents.com.

Abgesagt

05.09. - 07.09.2008

Black Cook Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Molland, Devon/Großbritannien.

Info: Phil Trotter, Tel.: 0044-(0)1452-740701, Großbritannien.

05.09. - 07.09.2008

Southern Rally des Ducati Owners Club Großbritannien in Charmouth, Dorset/Großbritannien. Info: Chris Calton, Tel.: 0044-(0)1305-773990 oder E-Mail: ccalts@aol.com, Großbritannien.

05.09. - 07.09.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Tolga bei Røros/Norwegen. Info: Arve Rye, Tel.: 0047-91175404 oder per E-Mail: arverye@bbnett.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

05.09. - 07.09.2008

Guzzi & Friends 2008 in Sorrento/Italien. Info: Lucio Vinaccia, Tel./Fax: 0039-(0)81-8087210 oder auch per E-Mail: luciosorrento@yahoo.it, Italien.

05.09. - 07.09.2008

Motorrad-Oldtimer-Treffen, Schwerpunkt Italiener, in der historischen Wasserburg in 63526 Erlensee (Raum Frankfurt). Info: Azzurri-Club-Erlensee 1989 e. V., Tel.: 0170-5408036, E-Mail: postale@azzurriclub.de, Internet: www.azzurriclub.de.

06.09.2008

Bella Italia, Treffen für italienische Autos und Motorräder in Odense/Dänemark. Info: Alfa Romeo Club Dänemark, Internet: www.alfaklub.dk, Dänemark.

06.09. - 07.09.2008

15. Treffen der MF Al Dente in 66773 Schwalbach/Elm Jahnütte. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138 oder www.mf-aldente.de.

06.09. - 07.09.2008

1. Moto Guzzi-Treffen in Noha-Galatina (LE)/Italien. Info: Enzo, Telefon: 0039-3337515721 oder im Internet: www.salentovideo.it, Italien.

06.09. - 07.09.2008

Ducati-Testwochenende beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz. Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Fax: 0041-(0)32-6333162, Internet: www.ducaticittelland.ch, Schweiz.

06.09. - 07.09.2008

Italmoto-Treffen in 95671 Ellenfeld bei Haens Pup. Info: Tel.: 0151-19650000, E-Mail: haens-pup@ellenfeld.de.

06.09. - 07.09.2008

Veteranen-Teilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.

06.09. - 07.09.2008

10. Motoraduno Moto Guzzi Campo dei Galli in Campogalliano (MO)/Italien. Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931 oder per E-Mail: staff@clubcampodeigalli.it, Internet: www.clubcampodeigalli.it, Italien.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung Schmerzensgeld

Bußgeldverfahren Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin

Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Veranstaltungskalender

06.09. - 07.09.2008

Ostsee-Italo-Klön schnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Internet: www.ostsee-italo.de, Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530.

06.09. - 07.09.2008

Veteranen-Teilemarkt des Monferrato Circolo Veteran Motor Clubs in Piazza Garibaldi in Nizza Monferrato (AT)/Italien.

Info: Circolo Veteran Motor Club, Via Roma, 26, Nizza Monferrato (AT), Tel.: 0039-0141-721492, 0039-348-5173255, Italien.

06.09. - 07.09.2008

3. Laverda-Treffen des Laverda Clubs Österreich und des Clubs Akustika Italiana in Gloggnitz/Heufeld/Österreich.

Info: Gerd Schnögel, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)0664-4340917. Internet: www.laverda-freunde.at, Österreich.

06.09. - 07.09.2008

42. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FO)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio di Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Fax: 0039-0547-58618, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio oder per E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

07.09.2008

Treffen des MV Agusta Clubs Schweiz im Oldtimer-Museum Pantheon in CH-4132 MuttENZ/Schweiz.

Info: Edith Gafner, Baselstraße 55, CH-4147 Aesch, Tel.: 0041-(0)796765328 oder Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

07.09.2008

5. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet) auf dem Parkplatz des Jawoll-Markts in 32312 Lübbecke, Zeiss-Str. 1.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: www.italo-fruehstueck.de.

07.09.2008

1. Treffen des Moto Guzzi Clubs Ancona bei Ancona.

Info: Moto Guzzi Club Ancona, Franco Longo, Tel.: 0039-335-5246107 oder Michele Melelli, Tel.: 0039-339-4123634, Italien.

07.09.2008

7. Raduno Tutto Guzzi des Guzzi Club Motorsport Zingoni in Empoli (FI)/Italien.

Info: Guzzi Club Motorsport Zingoni, Via Livornese, 180, I-50053 Empoli (FI), Tel. und Fax: 0039-057180374, Internet: www.motosport.it, Italien.

08.09. - 09.09.2008

Aprilia-Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: Bei allen Aprilia-Vertragshändlern oder im Internet: www.aprilia.de.

12.09. - 14.09.2008

19. Internationales MV Agusta-Treffen in 97941 Distelhausen (bei Tauberbischofsheim).

Info: Utz Raabe, Speckstr. 3, 72144 Dusslingen, Tel.: 07072-7174, Fax: 07072-920852.

12.09. - 14.09.2008

13. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Hauzenberg/Passau. Info: Bernd und Christine Landtag, 94051 Hauzenberg, Tel.: 08586-4830, Fax: 08586-6834.

12.09. - 14.09.2008

2. Bimota-Jägermeistertreffen der Bimota-Freun.de in 74589 Satteldorf-Burleswagen.

Info: Tel.: 0172-9999663, Internet: www.bimota-freun.de.

12.09. - 14.09.2008

Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850 oder im Internet: www.mostrascambioimola.it, Italien.

13.09. - 14.09.2008

4. Benelli-Treffen in Holtgast.

Info: Udo, Tel.: 05939-218, Internet: www.benelli-fan.de.

13.09. - 14.09.2008

26. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918 oder Internet: www.ducati-club-muenchen.gmxhome.de.

14.09.2008

Italiener-Treffen in 96260 Weismain auf dem Gelände der Puls Bräu in der Burkunstader Straße. Info: Tel.: 09575-92290.

14.09.2008

Jura-Ausfahrt mit dem Ducati-Club Schweiz.

Info: Stefan Aregger, Tel.: 0041-(0)79-2908668, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

14.09.2008

7. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder im Internet: www.italofruehstueck.de.

Veranstaltungskalender

18.09.2008

Infoschraubabend beim Ducati-Händler Daneffel in CH-9500 Will/Schweiz.

Info: Andreas Daneffel, Konstanzerstr. 73, CH-9500 Will, Tel.: 0041-(0)71-9111671, Internet: www.daneffel.ch, Schweiz.

18.09. - 22.09.2008

Benelli-Treffen in Kössen/Tirol. Info: Volker, Tel.: 0177-3406453 oder Franz, Tel.: 0043-(0)2749-8880, Internet: www.benellifan.de.

19.09. - 21.09.2008

20. Italiener-Treffen des Moto Guzzi-Clubs Olpe/Biggese in 57482 Wenden-Elben. Info: Georg Sangermann, Tel.: 02722-989110.

19.09. - 21.09.2008

1. Moto Guzzi Norge-Treffen in Sovicille (SI)/Italien. Info: Tel.: 0039-3466661596, Internet: www.enthusiastic.it, Italien.

19.09. - 21.09.2008

1. Europäisches Treffen für Ducati MH900e in der Nähe von Deauville/Frankreich.

20.09. - 21.09.2008

Laverda Days bei Slater Bros in Bromyard/Herefordshire/Großbritannien.

Info: Slater Bros, Collington Works, Collington, Bromyard, Herefordshire, HR7 4NB, Tel.: 0044-(0)1844-238269, Großbritannien.

20.09. - 21.09.2008

5. Veteranen-Teilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Italien.

20.09. - 21.09.2008

16. Veteranen-Teilemarkt im Palalottomatica in Rom/Italien.

Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

21.09.2008

2. Italian Classic Motorcycle Show in Beaumanor Hall/England.

Info: Pete, Tel.: 0044-(0)1773-875085, Großbritannien.

21.09.2008

5. Raduno Moto Storiche des Club Guzzi Aquile del Seprio in Cassano Magnago/Italien.

Info: Internet: www.aquiledel-seprio.net, Italien.

26.09. - 28.09.2008

3. Treffen der Dell'Ortos in 31848 Bakede bei Bad Münde.

Info: Thomas, Tel.: 05045-98104, Internet: www.die-dellortos.de.

Claus Carstens GmbH



aprilia



DUCATI



**die Besten zum Testen...
sie stehen euch für ausgiebige
Testfahrten zur Verfügung!
Anrufen, Termin vereinbaren,
probefahren...**

04836-1550

www.claus-carstens.de

Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

www.ducati-sh.de

Veranstaltungskalender

27.09. - 28.09.2008

29. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016 oder E-Mail: motoclubtorrazzo@crosswinds.net, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

27.09. - 28.09.2008

12. Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Cosenza/Italien. Info: Quartiere Fieristico, Tel.: 0039-0984-32103, Italien.

27.09. - 28.09.2008

13. Veteranen-Teilemarkt in Carole/Italien. Info: Epoca Car, Tel. und Fax: 0039-0421-311659, Internet: www.epocacar.com/mostre.htm, E-Mail: info@epocacar.com, Italien.

27.09. - 28.09.2008

Herbstwochenende des Ducati Clubs Schweiz im Allgäu.

Info: Werner Barmettler, Tel.: 0041-(0)41-6200086, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

28.09.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

28.09.2008

Moto Morini-Treffen mit Probefahrmöglichkeiten der neuen Modelle im Valle San Liberale/Italien.

Info: Pompone, Fax: 0039-0423-538933 oder auch im Internet: www.pompone.it oder E-Mail: club@pompone.com, Italien.

Oktober

03.10. - 05.10.2008

Veteranen-Teilemarkt in Carpi/Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-059-686266, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

03.10. - 05.10.2008

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353, Internet: www.falcone-club.de.

03.10. - 05.10.2008

6. Laverda-Treffen im Münsterland des M. C. D. Darfeld.

Info: Tönn Voß, Tel.: 02545-1320.

04.10. - 05.10.2008

6. Veteranen-Teilemarkt in Caltanissetta (Sizilien)/Italien.

Info: 2e2 Twins Motoclub San Cataldo, Tel.: 0039-0934-587522, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Veranstaltungskalender

05.10.2008

2. Moto Guzzi-Treffen in Albano Vercellese (VC)/Italien.

Info: Marcello, Tel.: 0039-333-8452750 oder per E-Mail: aquilevercellese@hotmail.it, Italien.

05.10.2008

2. Benelli-Treffen im Harz.

Info: Günther, Tel.: 0160-8316969, Internet: www.benellifan.de.

05.10.2008

Tricolore-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt 8 Uhr an der Shell-Tankstelle in Biberbrugg/Schweiz.

Info: Tel.: 0041-(0)79-4182820, Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

08.10. - 12.10.2008

Intermot, große Motorradausstellung in Köln.

Info: Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: www.intermot.de.

11.10. - 12.10.2008

Festival dei Motori mit Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

11.10. - 12.10.2008

Veteranen-Teilemarkt im Centro Commerciale Gualdo in der Republik San Marino.

Info: E-Mail: robert54@omniway.sm.

18.10. - 19.10.2008

Veteranen-Teilemarkt im Quartiere Fieristico in Pesaro/Italien.

Info: c/o Quartiere Fieristico Campanara, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

24.10. - 26.10.2008

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova/Italien.

Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

26.10.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

November

01.11. - 02.11.2008

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Martin de Vries Promotion, PO Box 1066, NL-1200 BB Hilversum, Tel.: 0031-35-6836990, Fax: 0031-35-6836492, Internet: www.auto-moto-italia.nl, Niederlande.

06.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: Internet: www.eicma.it, Italien.

08.11. - 09.11.2008

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-077-6813179, Fax: 0039-077-6813799 oder per E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050 oder E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovogro.it, Internet: www.parcoesposizioninovogro.it, Italien.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder im Internet: www.fieredivallo.it, E-Mail: info@fieredivallo.it, Italien.

16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

22.11. - 23.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC)/Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamno, I-3845 Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, E-Mail: info@cesenafiera.com, Italien.

**Die nächste
Ausgabe
der Motalia
erscheint am
1. November**

50 Jahre Paton

Eine italienische Lebensgeschichte

Italiener sind rennbegeistert, manche regelrecht besessen. Italienische Motorradfirmen betätigen sich gerne im Rennsport, nicht nur, um die Qualität ihrer Produkte vorzuführen, sondern auch, um die Leidenschaft auszuleben. Aber auch Individualisten haben immer wieder interessante Rennmaschinen gebaut und mit ihren Konstruktionen so manchen Erfolg erzielt. Einer dieser Männer, der förmlich für den Rennsport gelebt hat, war Guisepppe Pattoni. Vor 50 Jahren begann die Geschichte seiner Motorräder, die unter dem Namen Paton weltberühmt wurden.

1957 beschlossen fast alle italienischen Motorradfirmen, sich zum Ende der Saison aus der Motorradweltmeisterschaft zurückzuziehen. Der weltweite Wettstreit kostete die Hersteller viel Geld, und so kam es zu dieser Entscheidung. Nur MV Agusta schloß sich dieser Übereinkunft nicht an. Mondial dagegen sperrte genauso wie andere Firmen den Rennstall zu.



Damit waren der Chefkonstrukteur Lino Tonti und der Chefmechaniker Guisepppe Pattoni, ein ehemaliger Gespannrennfahrer, sozusagen arbeitslos, und das, wo sie doch gerade erst mit Tarquinio Provini und Cecil Sandford die Weltmeistertitel in den Klassen 125 und 250 gewonnen hatten.

Aus der Not machten die beiden eine Tugend, und



Drei Patons am Vorstart in Chimay/Belgien.



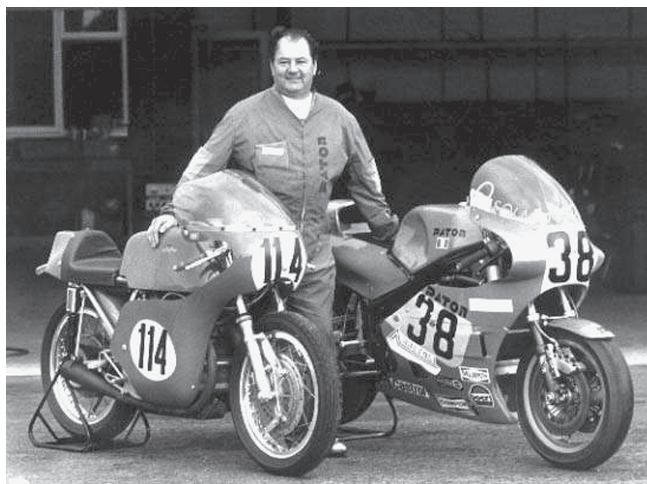
50 Jahre Renngeschichte zeigen das Lebenswerk eines Mannes.

beschlossen, unter der Bezeichnung Paton Rennmotorräder für Privatfahrer anzubieten. Der Name Paton setzt sich zusammen aus „Pa“ für Pattoni und „ton“ für Tonti. Erst schufen die zwei kleine Einzylinder-Renner mit 125 und 175 Kubikzentimetern, welche eine gewisse Ähnlichkeit mit den Mondial-Rennmaschinen hatten. 1958 belegte der damals noch am Anfang seiner Rennkarriere stehende Mike Hailwood im 125er-Rennen auf der Isle of Man den siebenten Platz und bewies damit die Standfestigkeit der neuen Paton.

Doch bereits nach nur einer Rennsaison trennten sich die Wege von Pattoni und Tonti wieder. Tonti fand eine Anstellung erst bei Bianchi und wechselte später zu Moto Guzzi, wo er jahrelang für die Entwicklung neuer Motorräder zuständig war.

Pattoni aber baute weiterhin Rennmaschinen und arbeitete gleichzeitig als Mechaniker, um seinen Lebensunterhalt zu verdienen.

In den sechziger Jahren folgten neue Konstruktionen mit Zweizylinder-Motoren. Zuerst probierte der Italiener sein Glück in der 250er-



Giuseppe Pattoni mit zwei seiner Motorräder.



Roberto Crepaldi und Roberto Pattoni zusammen mit der CR&S Vun anlässlich des Paton-Jubiläums.

Klasse. Dort konnte Alberto Pagani auf der Isle of Man 1964 einen dritten Platz erzielen, aber die Übermacht der japanischen Firmen war in der 250er-Klasse bereits zu groß. Pattoni vergrößerte den Hubraum des Twins und kam über die 350er-Kategorie schließlich zu den Halbliter-Maschinen. 1966 traten dort nur wenige Werksmaschinen und viele Privatfahrer an. So waren die Aussichten auf Punkte und

gute Plazierungen besser. Der 500er-Motor verfügte über zwei obenliegende Nockenwellen, welche durch eine Kette zwischen den Zylindern angetrieben wurden.

Schnell wurde der britische Motorradhändler Bill Hannah auf Paton aufmerksam. Hannah, der in Liverpool Motorräder im großen Stil verkaufte, stieg bei Paton ein, und das Team wurde in Hannah-Paton umbenannt. 1967 konnten Angelo Bergamonti und Fred Stevens jeweils einen Podestplatz hinter Giacomo Agostini und Mike Hailwood, welche die Weltmeisterschaft unter sich ausmachten, erzielen. Die italienische Meisterschaft aber gewann Bergamonti 1967 auf dem grünen Motorrad. 1968 und 1969 belegte er dort den zweiten Rang hinter

Agostini und der überlegenen MV Agusta mit drei Zylindern.

Pattoni betrieb seinen Rennstall und die Kleinserienproduktion weiterhin neben seinem eigentlichen Beruf. Unterstützt wurde er bei seiner Leidenschaft von dem Mechaniker Gianemilio Marchesani. Die Renner entstanden in zeitaufwändiger Handarbeit.

1969 holte Paton mit Angelo Bergamonti und



CR&S Vun und Paton-Rennmaschine in angeglicher Lackierung.



Die Replica der Paton-Rennmaschine in der Version mit vier Ventilen pro Zylinder.

Billie Nelson sogar vier zweite Plätze. Wäre Nelson nicht schwer gestürzt, weshalb er bei den letzten drei Rennen nicht antreten konnte, hätte Paton vermutlich sogar den Vize-Titel erzielt. So belegte Nelson am Ende der Saison den vierten Rang in der Gesamtwertung. Zu Platz zwei fehlten ihm lediglich fünf Punkte.

1970 gelang Roberto Gallina noch ein Podestplatz, doch dann begann die Ära der japanischen Maschinen in der Königsklasse.

Da hatte die Paton mit zwei Zylindern das Nachsehen. Auch die Umstellung auf Vierventiltechnik konnte das Blatt nicht wenden. 60 bis 70 PS bei ca. 10.000 U/min soll die Paton 500 damit geleistet haben, während die japanischen Raketen angeblich an der 100-PS-Grenze kratzten. Einen Leistungsprüfstand hatte sich Pattoni, den seine Freunde Pep nannten, nie leisten können, daher gab es keine verbindlichen PS-Angaben.

In nationalen Meisterschaften wurden die Patons weiterhin eingesetzt. 1973 entstand in Zusammenarbeit mit Bimota ein neues Fahrwerk. Das war die erste reine Rennmaschine, welche Bimota anfertigte. Der

Rohrrahmen ließ sich auf Höhe des Zylinderkopfes teilen, um einen leichteren Zugang zum Triebwerk zu ermöglichen. Eine Technik, die Bimota später in Serie an der SB2 und SB3 verwendete.

1975 wagte Guiseppe Pattoni einen neuen Anlauf mit einer kompletten Neukonstruktion. Wie bei der japanischen Konkurrenz sorgte nun ein Zweitakt-Motor mit vier wassergekühlten Zylindern für circa 95 PS. Die V-förmige Anordnung der Zylinder war damals noch ein Novum für eine GP-

Rennmaschine. Die beiden mittleren Zylinder zeigten nach vorne, während die äußeren nach hinten gerichtet waren. Der Zylinderwinkel betrug 90 Grad. Aber diese Technik war schwer zu beherrschen, auch wenn sie theoretisch viele Vorteile versprach. Die Zylinder und Kolben sowie das Getriebe bezog Pattoni von Aermacchi-Harley-Davidson. Das Fahrwerk der Maschine hatte Bimota gebaut, und auch hier gab es ein paar Besonderheiten, wie die



Anlässlich des 100-jährigen Jubiläums der Tourist Trophy auf der Isle of Man setzte Steve Linsdell diese Paton 500 in der Senior-Klasse ein.



Seele den Rennsport. Mit geringen Mitteln und oft dicht am finanziellen Fiasco verfolgte der Italiener seine Leidenschaft. 1999 starb der Idealist im Alter von 73 Jahren an einem Blutgerinnsel. Sein Sohn Roberto setzte die Arbeit seines Vaters fort. Im Jahr 2000 kehrte Paton mit einem komplett neuen Motorrad zurück. Viele technische Probleme und finanzielle Überlegungen sorgten aber dafür, daß Paton nur bei einigen Rennen antreten konnte. Trotzdem erzielte Paolo

1995 fuhr Jean Pierre Jeandat auf der Paton 500 und holte beim Grand Prix von Deutschland einen WM-Punkt.

bananenförmig gebogene Hinterradschwinge, welche der Auspuffanlage Platz machte. Zudem war die Schwinge koaxial zur Getriebeausgangswelle gelagert, was eine gleichbleibende Kettenspannung garantierte. Der Rahmen umgab den Motor seitlich, was dem Fahrerwerk eine große Stabilität bescherte, aber das Arbeiten am Motor erschwerte. Doch auch diese Konstruktion blieb chancenlos, und Pattoni zog sich aus der WM wieder zurück. Aber der Italiener gab nicht auf. In den achtziger Jahren kehrte er nochmals in die Weltmeisterschaft zurück, doch gegen die großen Werke mit ihren riesigen Entwicklungsabteilungen hatte die kleine Mannschaft um den rennbesseren Italiener einfach keine Chance.

Doch in der Europameisterschaft starteten größtenteils Privatfahrer ohne Werksunterstützung, hier sah Pattoni nun die Möglichkeit auf Erfolg. 1988 fuhren Vittorio Scatola und Michele Valdo in der EM. Im ersten Rennen belegte Scatola den dritten Rang, den zweiten Lauf der Saison gewann er sogar. Doch dann verletzte sich Scatola und belegte schließlich in der Jahreswertung den dritten Platz. Die FIM setzte die 500er-Klasse in der Europameisterschaft ab, und Paton wechselte abermals zurück in die Weltmeisterschaft und setzte den Kampf David gegen Goliath fort.

Bis ins hohe Alter betrieb Pattoni mit Leib und

Tessari auf dem Sachsenring sogar einen WM-Punkt.

Mit dem Einzug der Viertakt-Motorräder in MotoGP ist die Teilnahme an der Königsklasse des Rennsports so teuer geworden, daß sich sogar große Firmen wie Aprilia dabei die Finger verbrannt haben. Roberto Pattoni suchte sich ein neues Betätigungsfeld und schuf unter anderem eine Serie von Replicas der 500er-Rennmaschine aus den sechziger Jahren. Dieses Motorrad kostet knapp 60.000 Euro. Eine dieser Paton BIC 500 8V RU mit ca. 70 PS hat der mehrfache Weltmeister Phil Read erworben und bei Veteranenrennen erfolgreich eingesetzt.

Heute ist Roberto Pattoni neben anderen Betätigungsfeldern in die Firma CR&S, welche mit dem Modell Vun ein leichtes Einzylinder-Motorrad in Kleinserie fertigt, involviert.

Im belgischen Chimay feierte Paton beim International Classic Meeting das Firmenjubiläum. Hierzu hatten einige Fahrer ihre Paton-Rennmaschinen aus unterschiedlichsten Epochen, welche in einem Zelt dem Publikum präsentiert wurden, mitgebracht. Anlässlich dieses Jubiläums schuf man bei CR&S als Überraschung für Roberto Pattoni eine Vun in den Farben der Paton-GP-Racer aus den sechziger Jahren. Diese Maschine trägt die Rahmennummer 50 und wurde in Chimay an Pattoni übergeben.

Husqvarna hat viel vor

Husqvarna hat im letzten Jahr ca. 10.700 Motorräder produziert. Die erfolgreichsten Modelle waren die Supermotos SM 125 und SM 610. BMW möchte nun, nach der Übernahme von Husqvarna im letzten Oktober, die Produktion kurzfristig um 30 Prozent steigern. Erfolge in der Moto Cross-Weltmeisterschaft sollen die Verkaufszahlen im Enduro-Sektor ankurbeln. Hierfür werden nun neue Viertakt-Motoren mit 250 und 450 Kubikzentimetern konstruiert.

Im Moment sind die Produktions- und Entwicklungsabteilungen von Husqvarna und MV Agusta noch miteinander verstrickt. So werden die Husqvarna-Motoren bei MV Agusta in Schiranna gebaut, und umgekehrt werden MV Agustas bei Husqvarna in Cassinetta produziert. Das soll sich aber bald ändern. BMW baut für Husqvarna in Cassinetta eine neue Zentrale mit Entwicklungszentrum, Verwaltung, Rennabteilung und Ausstellungsbereich.

Ab Sommer 2009 sollen alle Husqvarna-Aktivitäten in Cassinetta konzentriert und MV Agusta ausgezogen sein. Dann verfügt Huskie über die Kapazitäten, jährlich bis zu 40.000 Motorräder vom Band laufen zu lassen. Als wichtigen Markt betrachtet man die USA. Dort werden jährlich rund 82.000 Geländemotorräder verkauft. Bisher stammen nur ca. 2.000 davon aus dem Hause Husqvarna. Diese Zahl soll deutlich gesteigert werden. Extra für den amerikanischen Markt wurde deshalb die Tochtergesellschaft Husqvarna Motorcycles gegründet.

Erste Verbesserungen seit der Übernahme durch BMW hat es im Bereich Qualität und Service gegeben. Weitere Maßnahmen sind geplant.

Traditionell stellen die Hersteller von Geländemotorrädern ihre Neuheiten für das nächste Jahr größtenteils recht früh vor und warten nicht bis zu den großen Herbstmessen. So präsentierte die italienische Marke in der Endurosparte bereits eine stark überarbeitete WR 125 sowie zwei neue Modelle mit den Bezeichnungen WR 300 und TE 310. Damit bietet Husqvarna jetzt sieben Enduros an. Ziel für 2009 war es, die Maschinen zu erleichtern, die Zuverlässigkeit zu steigern und die Wettbewerbsfähigkeit zu erhöhen. Alle Enduros erhielten neue Marzocchi-Gabeln mit 50 Milli-

meter Durchmesser, ein anders abgestimmtes Sachs-Federbein, neue Wave-Bremsscheiben und schwarz beschichtete Excel-Felgen. Neue Lackierungen in den traditionellen Husqvarna-Farben Rot und Weiß sowie eine kleinere und leichtere Lampenmaske zieren die 2009er-Modelle.

Die Viertakter mit der Mikuni-Einspritzanlage sind nach der Abgasnorm Euro 3 homologiert. Der Katalysator befindet sich nicht mehr fest verankert in den Schalldämpfern, sondern er ist jetzt demontierbar in den Krümmern untergebracht. So muß man sich nicht mehr für Wettbewerbe extra Auspufftöpfe ohne Katalysatoren kaufen. Motorseitig werden bei den Viertakt-Modellen wieder Auslaßventile aus Stahl verbaut, Steuerkettenspanner und Schaltung erhielten eine Überarbeitung. Ein neuer Rahmen spart ungefähr ein Kilogramm Gewicht ein. Auch die WR 125 erhielt einen neuen, leichteren Rahmen, während die anderen Zweitakter darauf wohl noch ein Jahr warten müssen.

Aus der TE 250 entstand die TE 310. Die für Hobbyfahrer gedachte Maschine - es gibt keine passende Wettbewerbsklasse - entstand durch eine Erhöhung des Kolbendurchmessers von 76 auf 83 Millimeter. Der Hub blieb gegenüber der 250er unverändert. Die TE 310 schließt die Lücke zwischen der etwas drehmomentschwachen 250er und der aggressiven 450er. Neu sind an ihr ein verbesserter Edelstahlschalldämpfer sowie ein Seitenständer aus Leichtmetall.

Bei den Crossern hat die Firma aus Varese die TC 450 entsprechend den Enduros überarbeitet. Das heißt: leichter Rahmen, Wave-Bremsscheiben, neuer Schaltmechanismus, Stahl- anstatt Titanauslaßventile und geänderte Optik. Dazu kommt eine neue Titanauspuffanlage.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Moto Guzzi V7 Classic

Die Zeitung „Klassik Motorrad“ befaßt sich auf vier Seiten mit der schönen Guzzi. Drei Bilder bringen die Maschine dem Leser in der Ausgabe Nr. 05/2008 näher.

Den Kollegen von „mopped“ war ein Fahrbericht der Retro-Guzzi nur zwei Seiten wert. Diese sind in der September-Ausgabe mit sechs Fotos bestückt.

Ducati Hypermotard 1100

Eine von der Firma Set Up umgebaute Hypermotard war den Kollegen der Zeitung „Drift“ einen Artikel wert. Dreizehn Fotos und sechs Seiten in dem Heft Nr. 05/2008 sind dabei herausgekommen.

In „Custom Bike“ belegt eine modifizierte Ducati Hypermotard vier Seiten. Neun Bilder zeigen die Maschine und Details in der Ausgabe Nr. 05/2008.

Ducati Monster 696

Auf zwei Seiten hat „Reise Motorrad“ einen Fahrbericht der neuen Monster abgedruckt. Zwei Fotos schmücken den Text in dem Heft Nr. 05/2008.

Auch die Kollegen von „MO“ haben sich mit der neuen Monster befaßt. Herausgekommen ist ein Test, der sechs Seiten der September-Ausgabe umfaßt. Fünf großformatige Fotos sorgen für die Bebilderung.

Ducati-Twins

Mit den zweizylindrigen Königswellen-Motorrädern aus Bologna befaßt sich „Klassik Motorrad“ in dem Heft Nr. 05/2008. 28 Bilder zeigen verschiedene Modelle von der 860 GT bis zur Mike Hailwood Mille Replica auf vierzehn Seiten.

Benelli TNT 899

Auf etwas mehr als einer halben Seite befaßt sich „MO“ mit der Benelli TNT 899, die sich dort im Dauertest befindet. Vier Bilder zieren den Text in der September-Ausgabe und helfen, den Text zu verstehen.

Beta RR

Auf einer Seite beschäftigt sich „Enduro Abenteuer“ mit den Modifikationen an den Beta-Enduros mit KTM-Motoren für das Jahr 2009. Fünf Fotos erläutern den Text in der Ausgabe Nr. 04/2008.

Bimota DB7

Den ersten Vergleichstest, in dem sich die neue Bimota der Konkurrenz stellen muß, hat „PS“ in dem September-Heft abgedruckt. Drei- und zwanzig Bilder zeigen auf zwölf Seiten neben der Bimota die Aprilia RSV 1000 R Factory und die Ducati 1098 S.

Ducati 1098 S

Drei edle Italienerinnen läßt „PS“ in der September-Ausgabe gegeneinander antreten. Aprilia RSV 1000 R Factory, Bimota DB7 und Ducati 1098 S heißen die Motorräder, deren Vergleich sich über zwölf Seiten erstreckt. Drei- und zwanzig Bilder staffieren den Text aus.

Ducati 900 SS

Im Rahmen einer Klassikerausfahrt beschäftigt sich „Motorrad Classic“ mit der Supersport aus den siebziger Jahren. 34 Bilder zeigen in dem Heft Nr. 05/2008 die Diva aus Bologna und fünf andere Klassiker auf knapp 15 Seiten.

Presseschau

Laverda 1000 3C

In dem Heft Nr. 05/2008 berichtet „Motorrad Classic“ über eine Ausfahrt mit sechs europäischen Motorrädern aus den Siebzigern. Vier- und dreißig Bilder setzen auf knapp 15 Seiten in Szene: BMW R 90 S, Ducati 900 Supersport, Laverda 750 SF, Laverda 1000 3C, Moto Guzzi Le Mans und Norton Commando.

Laverda 750 SF

In der Ausgabe Nr. 05/2008 berichtet „Motorrad Classic“ über eine Ausfahrt mit sechs klassischen Motorrädern in den Hochschwarzwald. Unter den europäischen Maschinen befindet sich eine modifizierte Laverda 750 SF. Fünfzehn Seiten und 34 Bilder sind die Eckdaten dieses Berichtes.

Husqvarna Supermotos

Acht Seiten der Zeitung „Dirtbike“ sind den Supermotos von Husqvarna gewidmet. Die Modelle SM 450R i.e., SM 510R i.e. sowie SM 610 i.e. werden von 16 Bildern in dem Heft Nr. 05/2008 gezeigt.

In der Zeitung „Drift“ nimmt ein Fahrbericht der SM 450 Ri.e. acht Seiten ein. Diese sind in der Ausgabe Nr. 05/2008 mit vierzehn Fotos bestückt.

Cagiva-Gespann

Einen Gespannubau auf Basis der Cagiva Navigator stellt der „Motorradfahrer“ auf etwas mehr als einer halben Seite in der September-Ausgabe vor. Zwei Fotos bebildern den Artikel.

BIELEFELD - OWL

MOTO GUZZI

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld
Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)
Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

Arai HELMET

Viele Angebote in unserem E-bay Shop
www.hoekenschnieder.de

www.hoekenschnieder.de

DAINESE

SUOMY

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr
Sa. v. 10 - 18 Uhr

Gilera GP 800

Im Heft Nr. 05/2008 von „Reise Motorrad“ wird der Großroller von Gilera mit drei anderen Automatik-Fahrzeugen verglichen. Die Konkurrenten heißen: Aprilia NA 850 Mana, Gilera Fuoco 500 und Honda DN-01. Der Vergleichstest erstreckt sich über elf Seiten, die mit 41 Abbildungen versehen sind.

Beta Alp 125/200

Die Beta Alp mit 125 und 200 Kubikzentimetern steht im Focus eines siebenseitigen Artikels der Zeitung „Dirtbike“. Zwölf Bilder bringen die leichten Motorräder in der Ausgabe Nr. 05/2008 dem Leser näher.

Auch in der Ausgabe Nr. 04/2008 von „Enduro Abenteuer“ ist die Beta vertreten. Dort wird sie auf sechs Seiten mit der Yamaha WR 250 R verglichen. 13 Fotos setzen die beiden leichten Maschinen auf sechs Seiten in Szene.

Gilera Fuoco 500

Der dreirädrige Roller von Gilera trifft in einem Vergleichstest auf die Automatik-Motorräder Aprilia NA 850 Mana, Honda DN-01 und den Großroller Gilera GP 800. 41 Abbildungen schmücken den Text auf elf Seiten in der Ausgabe Nr. 05/2008 von „Reise Motorrad“.

Der Gilera Fuoco ist auch in der September-Ausgabe von „MO“ Teilnehmer eines Vergleichstestes. Dort heißt der einzige Gegner Honda DN-01. Sechs Seiten sind den beiden Automatik-Fahrzeugen gewidmet. Aufglockert wird der Text durch 21 Abbildungen.

Aprilia SXV 450

Die Zeitung „Drift“ stellt in der Ausgabe Nr. 05/2008 eine Aprilia vor, welche für die Deutsche Supermoto-Meisterschaft vorbereitet wurde. Die Beschreibung der Umbauten erstreckt sich über vier Seiten, dreizehn Bilder erläutern den Text.

Beta Alp 4.0

Einen Test der leichten Enduro hat „Motorrad News“ in der September-Ausgabe veröffentlicht. Fünf Fotos schmücken den Text auf zwei Seiten.

Aprilia RSV 1000 R Factory

In einem Vergleichstest der Zeitung „PS“ schlägt sich die doch schon etwas in die Jahre gekommene Aprilia recht achtbar gegen die neue Bimota DB7 und die Ducati 1098 S. Der Artikel über die V2-Motorräder erstreckt sich über zwölf Seiten in der Ausgabe Nr. 09/2008 und weist dreiundzwanzig Bilder auf.

Ducati 1098 R

Die Zeitung „mopped“ vergleicht auf vier Seiten die sündhaft teure Ducati 1098 R mit der Honda Fireblade. Neun Bilder garnieren den vierseitigen Artikel im September-Heft.

Aprilia NA 850 Mana

Vier Fahrzeuge mit Automatik-Getrieben stehen im Mittelpunkt eines Artikels der Zeitung „Reise Motorrad“. 41 Abbildungen verteilen sich auf elf Seiten des Heftes Nr. 05/2008.

Moto Guzzi Griso 8V

Die große Version der Griso mit dem Vierventil-Motor mißt sich in dem September-Heft von „Motorrad News“ mit der BMW R 1200 R. Sechs Seiten mit 14 Bildern sind diesen beiden Zweizylinder-Motorrädern gewidmet.

Moto Guzzi Le Mans

Eine umgebaute Le Mans ist Teilnehmerin einer Klassikerausfahrt in den Hochschwarzwald. Der dazugehörige Bericht von „Motorrad Classic“ umfaßt knapp fünfzehn Seiten mit 34 Bildern in Heft Nr. 05/2008.

Presseschau

Benelli TNT 899 S

Die Zeitung „Wheelies“ hat fünf Seiten der aktuellen Ausgabe der kleinen Version der Benelli TNT gewidmet. Zwölf Fotos stellen die Maschine dem Leser vor.

Ducati 848

Fünf verschiedene Motorräder unterschiedlicher Hubraumklassen treffen in einem Artikel der Zeitung „PS“ aufeinander. Hierbei handelt es sich um Ducati 848, Honda CBR 600 RR, Kawasaki ZX-10R, KTM 1190 RC8 und Suzuki GSX-R 750. Der dazugehörige Artikel in der September-Ausgabe umfaßt vierzehn Seiten und 46 Fotos.

Aprilia SL 750 Shiver

Aus dem Testalltag mit der Aprilia Shiver berichtet „MO“ auf zwei Seiten in der Ausgabe Nr. 09/2008. Fünf Fotos übernehmen die Bebilderung.

Cagiva Mito SP 525

Ein Fahrbericht der Mito im neuen Outfit nimmt eineinhalb Seiten der Zeitung „mopped“ ein. Vier Bilder zieren den Text in dem September-Heft.

Moto Guzzi V 65

Mit dem Wiederaufbau einer Moto Guzzi V 65 beschäftigt sich die Zeitung „Custom Bike“ in dem Heft Nr. 05/2008. Acht Bilder verteilen sich dort auf nicht ganz vier Seiten.

Husqvarna-Enduros

Die neuen Husqvarna-Enduros für das Jahr 2009 stellt „Enduro Abenteuer“ in der Ausgabe Nr. 04/2008 auf drei Seiten vor. Neun Fotos zeigen die Modelle WR 125, WR 300, TE 310 sowie dazugehörige Details.

Ducati-Umbauten

Eine umgebaute Monster 1000 S stellt „MO“ in der Ausgabe Nr. 09/2008 vor. Sechs Bilder bringen das Motorrad und ein paar der Details dem Leser auf vier Seiten näher.

Eine Eigenbau-Supermoto mit dem Motor einer Ducati 998 steht im Mittelpunkt eines achtseitigen Artikels in der Zeitung „Drift“. Sechzehn Bilder stellen die Maschine dem Leser in der Ausgabe Nr. 05/2008 vor.

Piaggio MP3

Mit dem dreirädrigen Roller MP3 und der Möglichkeit, diesen mit dem normalen Autoführerschein zu fahren, setzt sich „mopped“ auf zwei Seiten in dem September-Heft auseinander. Vier Fotos bebildern den Artikel.

lust[©]
Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln

  **Benelli**

 **aprilia**

 **MOTO GUZZI**

 **CAGIVA**
POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Was wird kommen?

Welche Neuheiten werden die Motorradhersteller diesen Herbst präsentieren?

Es sind zwar noch einige Wochen bis zu den beiden großen Motorradmessen, aber es brodeln bereits wieder in der Gerüchteküche, was denn die italienischen Motorradhersteller an neuen Modellen für das Jahr 2009 präsentieren werden. Dazu stellt sich die Frage, wo diese Motorräder erstmals gezeigt werden. Vom 8. bis 12. Oktober findet die Intermot in Köln statt. Einen Monat später, vom 6. bis 9. November, öffnet die EICMA in Mailand ihre Tore für normale Gäste. Fachbesucher haben teilweise bereits am 4. und 5. November Zutritt. Im vorletzten Jahr haben viele italienische Firmen mit der Präsentation ihrer Neuheiten bis zur EICMA in ihrem Heimatland gewartet und der Intermot eher die kalte Schulter gezeigt.

Bei **Aprilia** wird das neue Superbike mit V4-Motor die RSV Mille ablösen. Den Motor hat Aprilia bereits vor zwei Jahren das erste Mal gezeigt, und auch die komplette Maschine war bereits bei einer Händlertagung zu sehen. Mit diesem Motorrad will das Werk in die Superbike-Weltmeisterschaft zurückkehren.

Viele Details hat Aprilia über den Motor noch nicht verraten. Der Hubraum soll 999 Kubikzentimeter betragen, und mit 64 Grad gibt



Mit einem neuen Superbike mit vier Zylindern will Aprilia den Japanern und Ducati in der Weltmeisterschaft Paroli bieten.

das Werk den Zylinderwinkel an. Zum Reduzieren der Vibrationen haben die Ingenieure eine Ausgleichswelle vorgesehen. Ein Mix von Zahnrädern und Ketten treibt die insgesamt vier oberliegenden Nockenwellen an. Für den Gaswechsel sorgen pro Brennraum vier Ventile, die aus Nymonic und Titan hergestellt werden. Bei dem ersten Vierzylinder-Motorrad von Aprilia kommt genauso wie in der Shiver das elektronische Ride-by-Wire-System zum Einsatz. Die einzelnen Zylinderbänke werden hierbei separat angesteuert. Der Motor soll bis 13.500 Umdrehungen pro Minute erreichen und mehr als 180 PS leisten. Für die

Der Aprilia-V4-Motor soll sich leistungsmäßig auf dem Niveau der Desmosedici RR befinden.



Kraftübertragung sind eine Ölbadkuppelung mit Antihopping-Mechanismus sowie ein Kassettengetriebe mit sechs Gängen zuständig.

In der Pipeline befindet sich bei Aprilia ein 1.200er-Motor, der im letzten Herbst bereits in der Zukunftsstudie FV2 1200 zu sehen war. Dieser V2 basiert auf dem 750er-Triebwerk der Modelle Shiver und Dorsoduro und sollte ohne viele Änderungen in den beiden Modellen verbaut werden können. Eine Dorsoduro 1200 wäre eine echte Konkurrenz für die Ducati Hypermotard 1100, denn Aprilia gibt als maximale Leistung 135 PS bei 9.500 U/min an. Das Drehmoment soll 103 Nm bei bereits 4.000 U/min betragen. Der kurze Hub von 67,8 Millimetern ergibt zusammen mit einem Kolbendurchmesser von 106 Millimetern 1.197 Kubikzentimeter Hubraum. Die über Ride-by-Wire angesteuerten Drosselklappen haben einen Durchmesser von 52 Millimetern.

Bereits bei der ersten Vorstellung der SL 750 Shiver war die Rede davon, daß eine spätere Variante mit sportlicher Halbverkleidung geplant sei, vielleicht wird die ja in diesem Herbst vorgestellt.

Benelli hat mit den Modellen Due 756, BX 449 Cross, BX 505 Enduro und BX 570



Aus 1,2 Litern Hubraum mobilisiert der Aprilia-V2 135 PS. Eine Dorsoduro und eine Shiver mit diesem Triebwerk könnten auf der nächsten Messe vorgestellt werden.

Supermoto in den letzten zwei Jahren einige neue Fahrzeuge präsentiert, deren Produktion bis heute noch nicht gestartet ist. Hier werden hoffentlich in diesem

Herbst endlich die Entwicklungen abgeschlossen sein. Mit den Einzylinder-Motorrädern will Benelli in einem neuen Marktsegment Fuß fassen. Die BX 449 ist ein nicht zulassungsfähiges Wettbewerbsmodell, welches fahrfertig ohne Treibstoff 108 Kilogramm wiegen soll. Als Leistung gibt das Werk 56 PS bei 9.500 U/min an. Die BX 505 hat wie die Cross-Maschine einen Hub von 59,5 Millimetern, aber der Kolbendurchmesser beträgt bei der



Die Supermoto von Benelli soll 65 PS leisten und fahrbereit ohne Benzin nur 115 Kilogramm wiegen.

Enduro 104 anstatt 98 Millimeter. Außerdem verfügt die Enduro über eine Einspritzanlage, während sich die Cross mit einem Vergaser begnügen muß. Trotz der für den Straßenverkehr notwendigen Sachen wie Lichtanlage, Spiegel usw. soll die BX 505 nur zwei Kilogramm mehr wiegen als die BX 449. Dagegen stemmt die BX 570 laut technischen Daten cirka 115 Kilogramm auf die Waage, ein Wert, der für eine Supermoto mit 65 PS tolle Fahrleistungen verspricht, falls er denn stimmt. Zum Vergleich: Eine Husqvarna SM 610 wiegt 140 Kilogramm. Um auf die 570 Kubikzentimeter zu kommen, verwendet Benelli für die Supermoto eine Kurbelwelle mit einem Hub von 67 Millimetern. Die Motoren aller drei Singles verfügen über zwei obenliegende Nockenwellen, Titanventile und eine Ölbadkupplung. Die Cross kann nur mittels Kickstarter zum Leben erweckt werden, während die Enduro und die Supermoto über einen zusätzlichen, elektrischen Anlasser verfügen.

Bei allen drei Einzylinder-Modellen ist der Tank mit 8,5 Litern Volumen relativ klein geraten. Auch wenn die Maschinen noch nicht im Handel erhältlich sind, werden die Cross und

die Enduro bereits in den Preislisten geführt. So soll die BX 449 8.140 Euro kosten, für die BX 505 sind 9.140 Euro anzulegen.

Die Benelli Due wurde bereits im Jahr 2006 auf der InterMot vorgestellt. Der Twin ist aus dem Dreizylinder-Motor der TNT 1130 entwickelt worden. Der Zylinderdurchmesser mit 88 Millimetern und der Arbeitsweg mit 62 Millimetern ist bei beiden Motoren identisch. Benelli will aus dem Triebwerk 90 PS bei 10.000 Umdrehungen herauskitzeln. Das Naked Bike mit dem Auspuff unter der Schwinge soll 2009 endlich in den Handel kommen.

Gleichzeitig arbeitet Benelli an einer komplett neuen Maschine. Hierbei soll es sich um ein leichtes Sportmotorrad mit einem Vierzylinder-Reihenmotor und 600 Kubikzentimetern handeln. Ein Marktsegment, in dem die japanischen Hersteller führend und ungeschlagen sind. Bisher hat noch kein italienischer Motorradbauer etwas Ähnliches angeboten. Lediglich Gilera hatte einmal einen Prototypen vorgestellt, der aber über das Vorserienstadium nie hinaus kam. Die Gilera 600 Supersport sollte von einem Suzuki-Motor angetrieben werden.



Vor knapp zwei Jahren feierte die Benelli Due 756 ihre Premiere, in diesem Herbst dürfte die endgültige Serienversion vorgestellt werden.

Bei dem Benelli-Aggregat dürfte es sich aber um eine komplette Eigenentwicklung handeln. Knapp 130 PS wollen die Motorentechner erzielen, um den Japanern Paroli bieten zu können. Der technische Direktor von Benelli, Pierluigi Marconi, war vor vielen Jahren an der Entwicklung der Bimota Tesi beteiligt. Auch die neue Benelli soll eine Radnabenlenkung erhalten. Dazu stehen ein Rahmen aus Carbon sowie eine Einarmschwinge im Lastenheft der Entwicklungsabteilung.

Außerdem arbeitet man in Pesaro angeblich an einem Superbike mit einem V4-Motor. Und da gibt es dann ja noch die Gerüchte über einen großen V6-Motor.

Beta hat die für das nächste Jahr leicht überarbeiteten Enduros



Beta RR Racing des Jahrgangs 2009.

aus der RR-Baureihe bereits vorgestellt. Diese erhielten neue 45er-Marzocchi-Gabeln, leichtere Räder, bequemere Sitzbänke sowie neue Lackierungen.

Von der RR 450 und der RR 525 werden spezielle Racing Editions angeboten. Diese verfügen über eine dickere Gabel (50 statt 45 mm Ø) mit geschlossener Cartridge, aus dem Vollen gefräste Gabelbrücken und um fünf Millimeter verlängerte Federbeine für mehr Bodenfreiheit. Titanschalldämpfer mit herausnehmbaren dB-Killern und noch einmal leichtere Felgen sparen mit einer reduzierten elektrischen Anlage und einem Kettenrad mit Stahlzahnkranz und Innenteil aus Aluminium zusätzlich Gewicht.

Cagiva soll dabei sein, einen neuen Einzylinder-Motor mit 650 Kubikzentimetern zu entwickeln. Dieser könnte eine Supermoto und ein Sportbike auf Basis der Mito antreiben. Entsprechende Prototypen waren ja bereits in den letzten Jahren zu sehen.

Nachdem **Ducati** mit der Monster 696 gute Zulassungszahlen erzielt, ist damit zu rechnen, daß die neue Monster nach und nach auch in anderen Hubraumvarianten produziert wird und so die bisherige Monster-Familie ablöst.

Auch bei der Hypermotard 1100 spekulieren Insider, daß es weitere Modelle im Baukastensystem geben wird. Sowohl eine kleine Hyper mit dem Motor der M 696 ist denkbar genauso wie eine Variante mit einem der flüssigkeitsgekühlten Vierventilmotoren.

Hier stehen die V2s aus der 848 und der 1098 zur Auswahl. Die 134 PS der 848 sollten für eine unverkleidete Supermoto eigentlich völlig ausreichen, zudem ist der Motor der 848 ein paar Kilogramm leichter als das Triebwerk der 1098. Es kursieren aber Gerüchte, demnach eine Hyperfighter 1098 geplant sei. Gegebenenfalls handelt es sich hierbei um ein limitiertes Mo-



Schon länger zeigt Cagiva auf Messen den Prototypen einer Mito mit Einzylinder-Viertakt-Motor. Es wäre schön, wenn das Projekt nach der Übernahme durch Harley-Davidson jetzt endlich realisiert werden könnte.



Wird die Husqvarna STR 650 als Cagiva 650 ihre Wiederauferstehung feiern können?

dell auf Basis der 1098R, was den Preis mächtig in die Höhe treiben dürfte. Mit so einem Bike kann Ducati selbstverständlich mehr Geld verdienen als mit einer Hypermotard 696, die sich kaum preiswerter als eine Hypermotard 1100 produzieren läßt, aber trotzdem deutlich preiswerter sein müßte, um Käufer zu finden.

Eine Neuheit an der Hyperfighter ist eine in das Rahmenheck aus Magnesium integrierte Auspuffanlage. Ducati nennt diese Entwicklung DIES (Ducati Integrated Exhaust System). Ein spezielles Keramikschild, entsprechend des Space Shuttle der NASA, soll verhindern, daß sich der Sitz aufheizt.

Das Modell, welches sich bei **Moto Guzzi** am längsten im Programm befindet, ist die California-Baureihe mit dem alten Tonti-Rahmen. Seit der Einführung der Cali III im Jahre 1987 ist das Styling fast gleich geblieben. Die California Evo kam 1997 auf den

Markt und brachte ein paar technische Neuerungen, seitdem hat sich nichts Grundlegendes mehr geändert. Daher erwarten viele Beobachter die Einführung einer neuen California.

Während andere Hersteller sich mit den Neuheiten für 2009 noch bedeckt halten, hat **Husqvarna** bereits einen Teil der 2009er-Modelle vorgestellt und mit der Auslieferung an die Händler begonnen. In der Enduro-Palette wurde die WR 125 kräftig überarbeitet, neu sind die Modelle WR 300 sowie TE 310 (siehe Artikel auf Seite 23).

MV Agusta dürfte nach der Übernahme durch Harley-Davidson endlich in der Lage sein, neue Modelle entwickeln und dann auch produzieren zu können.

Angewandt befindet sich ein neues Motorrad mit einem Dreizylinder-Motor und 675 Kubikzentimetern kurz vor der Vollendung, bis zur Serienproduktion wird es aber wohl noch etwas dauern.



Die heutige California basiert immer noch auf der Cali III von 1987 - Zeit für eine Ablösung.

MV Agusta-Verkauf abgeschlossen

Harley-Davidson hat den geplanten Kauf von MV Agusta abgeschlossen. Für ca. 70 Millionen Euro hat der amerikanische Motorradhersteller 100 Prozent von MV Agusta und Cagiva übernommen. Darin eingeschlossen ist die Übernahme vorhandener Bankschulden in Höhe von ca. 45 Millionen Euro.

Matt Levatisch (43) wurde zum neuen geschäftsführenden Direktor der MV Agusta Gruppe ernannt. Levatisch ist seit 1994 bei Harley-Davidson beschäftigt und hat dort bereits verschiedene Posten bekleidet.

Leichte Huskie

Husqvarna arbeitet an einem 250er-Einzylinder-Viertaktmotor, der angeblich nur 22 Kilogramm wiegen soll. Der Motor verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen und vier radial angeordnete Titanventile. 2009 soll das Triebwerk in einer limitierten Serie gebaut werden und in der MX2 Moto Cross Weltmeisterschaft zum Einsatz kommen. Die TC 250 soll ein Trockengewicht von nur 92 Kilogramm haben.

Moto Guzzi integriert

Nachdem Piaggio die Marken Aprilia und Moto Guzzi gekauft hatte, wurde Aprilia in den Piaggio-Konzern integriert, während Moto Guzzi weiterhin als eigenständige Firma mit eigenem Budget und eigener Geschäftsführung agierte. Es gab immer wieder Gerüchte, daß Moto Guzzi verkauft werden solle, falls nicht in einem gewissen Zeitraum eine bestimmte Produktionszahl erreicht würde. Nun soll aber auch Moto Guzzi in den Piaggio-Konzern integriert werden. Welche Auswirkungen das letztendlich für den Standort Mandello hat, ist noch unklar.

Piaggio MP3

Zeitweise konnte der dreirädrige Roller so umgebaut werden, daß es möglich war, ihn als Auto zuzulassen. Somit konnte er auch mit dem Autoführerschein gefahren werden. Diese Möglichkeit sorgte für gute Verkaufszahlen. Dann wurde aber die entsprechende Genehmigung zurückgezogen.

Nun will Piaggio eine Version auf den Markt bringen, die alle Voraussetzungen erfüllt, daß der MP3 auch ohne Motorradführerschein im Straßenverkehr bewegt werden darf. Vermutlich wird es eine Ausführung mit 250 Kubikzentimetern und eine mit 400 Kubikzentimetern geben. Die „Autovariante“ des MP3s erhält andere Felgen für eine größere Spurweite sowie eine Fußbremse, die alle drei Räder gleichzeitig verzögert.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Neu geboren!

Vom Autor des Artikels „Falsch gelebt“ (Fahrbericht Bimota DB2 in Motalia Nr. 209) und immer noch der Nachbar vom Felix

Die ersten Wehen kündigten sich schon am Donnerstagvormittag mit der Aussicht auf einen Gleittag an. Der lange Zeitraum mit den Geburtsvorbereitungen zusammen mit Felix bei Robert an der Theke machte sich nun bezahlt. Ganz tief atmen und ganz ruhig. Der Wehenschreiber gab für Freitag eine Regenwahrscheinlichkeit von zehn Prozent an, und bei Ducati Nordhessen in Wolfhagen standen sie Gewehr bei Fuß für die Geburt.

Die Anreise zum Geburtsort verläuft zügig und sicher. Damit das Kind den richtigen Namen erhält, wird zunächst der Papierkram erledigt. Dann geht alles sehr schnell: Ein Mitarbeiter rollt die Hypermotard in den Hof. Einfach so tritt sie in mein Leben, steht sie da. Ohne Geschmiere und ohne Jammern. Innerhalb Sekunden altert das Baby zur jungen Frau. Ich darf sie nicht nur anschauen, nein, diesmal ist mehr drin.

Rücksichtsvoll werde ich nun allein gelassen. Kurz vor Zwölf hebe ich zum ersten Mal das Beinchen über die Sitzbank und erlebe gleich die erste Überraschung: Sie ist nicht so hoch, wie sie aussieht. Ich komme sogar mit meinen beiden kurzen Beinen sicher auf den Boden. Das liegt auch an ihrer schmalen Taille. Schlank und rank, wie ein wunderschönes Girl. Der Tank vor mir schaut aus, wie das Becken eines Playmates. Wohlgeformt und mit einem



Die Hypermotard ist nicht so hoch, wie sie aussieht.

kräftigen Rot geschminkt. Meine Hände suchen den Lenker, sanft umschließen sie die beiden Griffe. Die Hebel stehen etwas hoch, aber kein Problem. Blinkerschalter, Hupe und Startknopf sind da, wo sie hingehören. Aber irgendetwas fehlt hier.

Der Ständer schnalzt hoch, als ich die rote Göttin mit meinen Oberschenkeln in die Senkrechte drücke. Die Zeiten von fummeligen Chochebeln sind Dank moderner Technik längst vorbei. Ich drücke auf den Knopf,

und etwas verzögert beginnt die Maschine unter mir zu leben. Tief und sonor bollert es rechts aus dem seitlichen Sportauspuff. Jede Explosion in den beiden großen Zylindern spricht zu mir: „Ich bin Dein, Du bist mein Herr und Beschützer. Genieße mich, aber paß auf, ich kann auch anders...“ Der Motor reagiert sofort auf jede kleine Drehung der Gashand trotz des kalten Zustandes - kalt bei 35° C Außentemperatur. Kurz umgeschaut, es beobachtet mich keiner, wenn ich gleich vom Hof eiere: Gang rein und Kupplung kommen lassen.

Nun erlebe ich die zweite Überraschung: Ich fühle mich sofort wohl auf diesem Bike. Die enge Rechtskehre vom Hof runter auf die Straße: Ohne Gestochere und Mitlaufen, nein, die Füße sind auf den Rasten, als wenn ich schon immer mit ihr unterwegs wäre. Okay, rechts am Fuß stört etwas, aber dazu hab' ich jetzt keine Zeit. Erster, zweiter, dritter... schnell bin ich im letzten Gang und cruise so mit 2.000 bis 4.000 Umdrehungen die kleine Landstraße entlang. Am Mode-Schalter spiele ich etwas herum, bis im digitalen Display die Öltemperatur angezeigt wird. Ich hab' immer noch den Eindruck, daß an diesem Moped etwas fehlt. Aber aufgepaßt, da vorne kommen Kurven.



Die Plastikdeckel passen optisch nicht so recht.

65° C Öltemperatur. Rechts, links und wieder rechts, der schlechte und hubbelige Straßenbelag wird durch die Federung glattgebügelt. Das Mädels fällt geradezu in die Kurven hinein. Wie sitzt man nun richtig? Ich rutsche etwas nach vorne, sofort wird die Sitzhaltung sportlicher, und man will mehr aus ihr herausholen. Es können gar nicht genug Kurven kommen. 75° C Öltemperatur. Ich erlaube mir ein klitzeklein wenig mehr, fahre auf einen Kreisverkehr zu und bremsen in etwas Schräglage. Leute, bei meiner Honda Transalp brauche ich alle Anker, um zum Stehen zu kommen. Deshalb bremsen ich auch mit der Süßen auf der Hinterradbremse und schon kommt der Hinterrad quer. Uiiiiii, wie das bremsen, und ich fahre nur eine normale Hypermotard.

Bei der anschließenden Fahrt quer durch ein Dorf passiert mir etwas, was mir damals auf der Fahrt mit der Bimota schon aufgefallen ist. Allen Passanten gefällt ungemein mein schwarzes Helmdesign, sie drehen sich jedenfalls alle um. Und das bei gerade mal 2.500 Umdrehungen, oder vielleicht gerade deshalb? Die Geräuschkulisse ist grandios, besonders wenn die Gassen immer enger werden, und man fast mit den Spiegeln an der Hauswand kratzt. Spiegel! Das ist es! Kein von japanischer Mechanikerhand gebogener, vom Lenker abste-

Reifen Salewyski
 Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle
 21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
 ☎ (04131) 12 91 11

hender Rückspiegel verschandelt einem die Aussicht über die nicht zu breite Lenkstange. Ganz pfiffig haben glattlederbesohlte, italienische Design-Päpste die Spiegel am Ende der Handprotektoren angebastelt. Man hätte eine gute Rücksicht, wenn sie sich nicht dauernd durch den Wind verstellen würden. Auch ein Festmachen hilft wenig, denn nun kann man durch die Vibrationen nichts mehr erkennen. Macht nichts, wen interessiert schon, was hinter einem ist?

Fast 90° C Öltemperatur. Gelbes Schild mit einem diagonalen, roten Balken, jetzt gilt es! Beherzt wird rechts zugefaßt und gedreht. Hoooooooo, hoooooooo, hoooooooo! „2.000 Euro Selbstbeteiligung“ hat mir Christina beim Rausgehen noch leise zugeraut. Und während ich in den Himmel schaue, knallt das Vorderrad wieder auf den Boden, weil ich nämlich vor Angst den Hahn zudreht habe.

Was für ein Hammer! Mir fehlen fast die Wort. Ich sitze hier beim Schreiben und weiß nicht,



Der Entenschnabel...

wie ich es ausdrücken soll: Wie die gespannte Feder? Katapultstart auf 'nem Flugzeugträger? Der berühmte Tritt in den Hintern? Geht ab wie Schmidts Lissy? XXXXXXXXXXXXX (Text wegen Obszönität unkenntlich gemacht) Also nochmals: Oberkörper nach vorne gebeugt, Körper gespannt in Erwartung des Abschusses und dann beherzt und kontrolliert gedreht: Der Vorbau wird wieder leicht, ich kann sogar vom Sitz aus den häßlichen Entenschnabel sehen und das, obwohl ich im zweiten oder dritten Gang bin. Der Balken am digitalen Drehzahlmesser wird blitzartig nach rechts ausgedehnt, und ich schalte und schalte. Die 173 km/h auf der Uhr kann ich kaum glauben, na ja, es sind gefühlte 145 km/h oder doch nicht? Um es ganz klar und deutlich zu sagen: So etwas geiles wie diese Beschleunigung habe ich noch nicht erlebt! Ich kann dieses Erlebnis nur jedem Biker empfehlen. Selbst jetzt, einige Tage später beim Schreiben, habe ich ein Grinsen im Gesicht. Vergessen sind die Strapazen der Geburt, und egal wie schön oder häßlich sie ist: Leute, das ist es! Genau dafür hab' ich den Mopedführerschein gemacht!

Immer und immer wieder beschleunige und bremse ich wieder ab. Nicht nur hinten, auch der vordere Anker ist nicht zu verachten. Mein Gott, was hat die Technik nur alles gemacht in den letzten zwanzig Jahren. Okay, die Amis waren auf dem Mond (oder in Hollywood), da

werden italienische Rollerfahrer ja 'ne anständige Bremse bauen. Respekt meine Damen und Herren, das habt Ihr geschafft. Eindrucksvoll. Und ich fordere kein ABS für jedes Moped, wie es die Kollegen anderer Zeitschriften machen. Das könnt ihr bei BMW bekommen und dazu noch ein paar Pfund mehr.

Vor dem nächsten Ort biege ich rechts ab. Gut gewählt: Kurven mit kurzen Sprintstrecken, Straße ohne Mittelstreifen und Gegenver-



stimmt leicht. Die Felgen machen einem Angst, sie könnten bei der nächsten Beschleunigungsorgie zerbröseln. Der hintere Schlappen im Format 180/55 ist schon bei 3.100 Kilometern fast runter. Und am Kupplungsdeckel rechts ist an der Kante die Farbe schon fast durchgeschliffen. Dort stößt man mit dem Schuh an, was etwas stört. Aber glaubt mir, das war das einzige, was mir aufgefallen ist.

Ein Blick auf die Uhr läßt mich schnell wieder in mein Leder schlüpfen und den Weg zurück suchen. Auf der Rückfahrt erlebe ich folgendes: Geile Beschleunigung, zwei brüllende Zylinder aus einem Loch und

kehr. Genau das ist ihr Revier. Gas, Bremse, umlegen, Boden ertasten, Blick auf den Kurvenausgang und wieder Gas. Ich bin nur ein normaler Mopedfahrer auf einem geliebten Motorrad, also übertreibe ich es nicht. Links liegt eine kleine Wallfahrtskapelle, an der ich anhalte.

Nach einem kurzen Dankesgebet an die Schöpfer dieser, meiner Muse setze ich mich ins Gras und lasse meine Blicke über dieses Stück Eisen wandern. Der Motor sieht gar nicht so groß und stark aus, nur die Plastikdeckel passen optisch nicht so recht, sind dafür aber be-

Bremsen, die einem den Hintern lupfen lassen. Schleifende Schuhe auf der Straße, häßliche, vibrierende Flüssigkeitsbehälter aus Plastik am Lenker und eine Ducati-Werkstatt, die viel zu schnell hinter der letzten Kurve wieder auftaucht. Schnell noch aufgetankt: Wie, das soll alles ich verbraucht haben? Egal.

Ich habe diese kurze Fahrt sehr genossen und genieße sie nochmals beim Schreiben dieses Berichtes. Liebe Susanne B., liebe Christina, wenn Ihr mir etwas zum Geburtstag schenken wollt, Ihr wißt nun was...

Der Nachbar Thomas Meyer

Hier meine persönlichen technischen Daten einer Ducati Hypermotard 1100:

Leistung:	fast unwichtig
Drehmoment:	ganz wichtig und davon massig vorhanden
Verbrauch:	dem Spaß entsprechend und doch okay
Höchstgeschwindigkeit:	keine Ahnung, bestimmt schneller als meine Transe
Grinsfaktor beim Fahrer:	90 % und 10 % Angst beim Wheelie
Sound:	nie mehr Vierzylinder!
Umdrehfaktor im Dorf:	99,99 % bei jung und alt, männlich wie weiblich; nur eine Oma nicht, wahrscheinlich taub...
Gewicht:	schön leicht, Einsparpotenzial nur noch beim Fahrer
Zylinder:	zwei dicke, wer braucht denn mehr?
Tank:	nicht im Weg, Bauchträger genießen die Freiheit
Preis:	fast soviel wie meine Solaranlage

Sinnvolle Betriebstemperatur?

Mit dem Kauf eines Öltemperaturmessers, der statt des Ölmeßstabs eingeschraubt wurde, hatte ich zu einer ungesunden Erhöhung meines Adrenalinpiegels beigetragen.

Diese ominöse Anzeige signalisierte mir Werte bei der Brevia meiner Frau (im Stop-and-go-Verkehr), die bereits jenseits der Meßskala lagen. Geschätzt sollten dieses mehr als 160 Grad Celsius sein. Erklärlich war die erhöhte Temperatur des Motors durch eine Hubraumvergrößerung der Brevia auf 820 Kubikzentimeter. Auch nach der Montage eines Ölwannezwischenringes (von der Lario, mit leichten Modifikationen möglich) sank die Temperatur nur um ca. 10 Grad Celsius.

Die Kontrollmessung bei einem originalen Brevia-Motor ergab im Stadtbetrieb ebenfalls leicht erhöhte Werte. Eine Vergrößerung des Ölolumens ist leider nicht möglich. Kurz über der Ölwanne ist bei den kleinen Guzzi-Motoren ein Schlauch angeschraubt, der die Motorgehäuseentlüftung darstellt. Anders als bei den älteren Motoren führt dieser Schlauch direkt in den Luftfilter und nicht in einen Ausgleichsbehälter. Wird nun der Ölstand über das Anschlußniveau erhöht, dann drückt der Überdruck im Motorgehäuse das Öl in den Luftfilter. Das ergibt dann zum Einen auf der Autobahn eine Art Einnebelungseffekt für folgende Fahrzeuge, zum Anderen freudige Erregung beim Guzzi-Händler, denn dieser kann neue Auspufftüten mit Kat verkaufen. (Die Ölverbrennung setzt den Kat zu und macht ihn unbrauchbar.)

Auch eine entsprechende Temperaturmessung bei meiner NTX zeigte erhöhte Werte. Zwar nicht beunruhigend aber doch bemerkenswert.

Aus diesem Grunde habe ich mich nach einer Lösung für den Anbau eines Ölkühlers umgesehen. Zuerst wollte ich an meiner NTX eine Lösung ausprobieren und bei entsprechender Wirkung diese dann auf die Brevia portieren. Im Moto Guzzi-Museum in Mandello entdeckte ich bei den Enduros, die für Paris-Dakar



*Originalanschluß an einer Baja im Werksmuseum.
Ob der Schlauchbinder hält?*

vorgesehen waren, einen montierten Ölkühler. Der Anschluß der Schläuche entsprach zwar nicht meinem bevorzugten Lösungsansatz, aber das konnte ja geändert werden. (Ich bin hier durch die Schäden an den Centauro-Motoren mit defekten Ölleitungen etwas vorbelastet.)

Zu Zeiten der Lario gab es im Zubehörhandel einmal einen Anschluß, der im Prinzip ein Nachbau der Museumslösung war. Durch Zufall konnte ich über Ebay diesbezügliche Teile erstehen, und diese sollten der Grundstock für meinen Anbau sein.

Nach einigen Stunden angestrengter Überlegungen entschloß ich mich, diese Teile nur als Ideenlieferanten zu akzeptieren. Einer der Gründe war das Gewicht der beiden Teile. Des weiteren ist die Funktion des Ölfilters dann nicht mehr „korrekt“. Ich konnte zwar in Erfahrung bringen, daß der originale Filter nach einer Modifikation weiter verwendet werden könne, jedoch bekam ich keine Anleitung für diesen Umbau.

Zusätzlich wurde ich auch von meinem Schlauchlieferant darauf hingewiesen, daß der Querschnitt der verwendeten Anschlüsse den Öldruck verringern würde.

Aus diesen gesammelten Informationen stelle ich dann meine Anforderungen zusammen:

- Weiterverwendung des Ölfilters
- Keine Auswirkungen auf den Öldruck
- Einfache Montage des gesamten Ölkühler-Satzes.

Zuerst habe ich mich um die richtigen Schlauchanschlüsse bemüht. Ich verwende nun welche für 16 mm Hohlschrauben. Dieselbe Größe wird auch bei der Centauro verwendet. Bei einem weiteren Besuch im Museum stellte ich fest, daß auch die Werklösung der Enduros diese Größe hatte. Der zu verwendende Schlauch hat einen Innendurchmesser von 10 mm. Die Schlauchanschlüsse verringern den Querschnitt auf noch akzeptable 7 mm.

Diese Anschlüsse bestimmten nun die Dicke des neu anzufertigenden Ölfilterdeckels. Was mich nicht begeisterte, waren die beiden Anschlüsse an diesem Deckel. Durch die notwendige Ölrückführung gab es wieder Probleme mit dem Filter. Bei der versuchsweisen Änderung des Filters fiel das Sicherheitsventil weg. Ohne (nicht vorhandene) weitere Informationen konnte ich auch keinen anderen Filter finden.

Nach einiger Überlegung und genauer Studie des Ölkreislaufes entdeckte ich meine erste Teillösung. Der Ölfilter wurde umgekehrt eingebaut. Dadurch preßt nun die Ölpumpe das



Der neu von mir gefertigte Ölfilterdeckel mit Schlauchanschluß.

Öl weiterhin durch den Filter und dann in den neuen Deckel, der einen Anschluß für einen Schlauch bekam. Zusätzlich mußte ich den originalen Ausgang des Ölfilters in den Ölkreislauf verschließen. Damit hatte ich die Zuführung des Öls zum Ölkühler gefunden.

Der Montageort des Kühlers wie bei den Werksmaschinen ist ohne Rahmenänderung nicht möglich. Der Platz zwischen Luftfilter und Rahmen ist zwar vorhanden, jedoch ist genau davor eine Rahmenversteifung, die den mittleren Teil des Kühlers abdecken würde, eingeschweißt. Bei den Werksmaschinen wurde dieses Blech weiter unten eingesetzt. Somit mußte ich den Kühler vor den Unterzügen montieren. Befestigungslöcher dazu sind vorhanden. Nach einiger Suche habe ich dann zwei passende Kühler entdeckt: von der Honda CBX 1000 oder der BMW RT 1100. Allerdings hat der Honda-Kühler keine genormten Anschlüsse, so mußte ich dann auch in Handarbeit entsprechende selbst feilen. Inzwischen verwende ich den BWM-Kühler, der sieht besser aus, paßt besser und die Anschlüsse sind genormt.

Nun kam die große Frage der Ölrückführung. Die bisherigen Teile konnten ja einfach ausgetauscht werden. Aber mit meiner Lösung ging das nicht mehr so einfach.

In meinen Augen die einzig mögliche Lösung



Die in jedem Gehäuse vorhandene Ölverteilungsbohrung.



Innerer Adapter für die Ölrückführung mit Ölüberdruckventil.

bildete die Querbohrung im Motorblock, in die auch die originale Zuführung des Ölfilters mündete. Leider ist diese Bohrung nicht von außen zugänglich. Bei den älteren Gehäusen sitzt an der Frontseite der Bohrung das Ölüberdruckventil, bei den neueren Gehäusen eine einfache Verschlusschraube. Diese Bohrung mußte nun durch den Stirndeckel nach außen geführt werden. Dann konnte darauf der Schlauch für die Ölrückführung montiert werden. Mit Hilfe eines Rohrstückes wurde die Ölleitung bis zum Stirndeckel verlängert. Für die alten Gehäuse (z. B. bei meiner NTX) mit einem um 90 Grad gedrehten Anschluß des Ölüberdruckventiles, für das

neue Gehäuse nur ein Rohrstück ohne Anschluß.

In den Stirndeckel habe ich genau über diese Bohrung ein Loch gebohrt. Dabei mußte allerdings ein kurzes Stück des Lichtmaschinendeckelansatzes weggefräst werden.

Aufgrund der Bauhöhe des Schlauchanschlusses wurde noch der Plastikzwischenring etwas ausgenommen (mit dem LötKolben). Zur Lichtmaschine hin ist genügend Platz.

Die benötigten Schlauchanschlüsse sind alle Kombinationen aus Normteilen, die Hohl-schrauben ebenfalls.

Inzwischen hat der Kühler meiner NTX eine Urlaubsfahrt mit 3.400 Kilometern hinter sich. Die Öltemperatur hat sich bei Stop-and-go-Verkehr erheblich verringert.

Einzig offene Frage ist noch der Anbau eines Thermostaten, der den Kühler erst nach Erreichen der Betriebstemperatur zuschaltet. Hier habe ich aber ein Teil gesehen, daß in Milwaukee verwendet wird und einfach in die Zuleitungen eingesetzt wird.

Für die Brevia (neues Motorgehäuse mit Ölüberdruckventil von unten im Motorgehäuse) habe ich einen Lieferanten entdeckt, der einen Zwischenring liefert, an dem dann die Schläuche angeschlossen werden. Ich hatte dieses Teil auch schon auf einem meiner Gehäuse liegen. Allerdings halte ich die Verwendung



Der ideale Platz für den Ölkühler bei der NTX.

für bedenklich, weil die verwendeten Schlauchanschlußbohrungen auf einen Schlauchdurchmesser schließen lassen, der den Anforderungen nicht entspricht.

Die oben beschriebenen Motoranschlußteile können auch auf meiner Brevia verwendet werden, ich bin allerdings auf der Suche nach einem geeigneten Ölkühler. Die bei der Brevia verwendete Plastikverschalung verringert den Montageplatz doch erheblich.

Ein Wort noch zu den Umbaukosten. Den Ölkühler habe ich bei Ebay für rund 40 Euro bekommen. Die Schläuche mit den Anschlüssen sind das Teuerste, da muß mit rund 80 Euro gerechnet werden. Allerdings sind es verpreßte Teflonschläuche mit Metallgewebeamantelung. Dann kommen noch verschiedene Schrauben, Kupferdichtringe, Flacheisen, Alu- und Eisenrohmaterial zum Drehen, dafür reichten runde 40 Euro. Einen erhebli-



Der Anschluß der Ölrückführung. Eingeschraubt in den inneren Adapter. Hier mit zusätzlichem Öltemperaturgeber.

chen Anteil hatte auch das Verzinken der gefertigten Schlauchanschlüsse (Materialwert 7 Euro, Verzinken 22 Euro). Abgesehen von der Arbeitszeit ergab das rund 200 Euro. Ernst Metzger

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Die Probefahrt soll entscheiden

Mein Freund Markus will sich ein neues Motorrad kaufen, weil seine Frau gerne mit seiner Ducati S4R fahren möchte. In der engeren Wahl befinden sich diese drei Maschinen: Aprilia SMV 750 Dorsoduro, Ducati Hypermotard 1100 und Moto Morini Corsaro 1200. Um die Maschinen möglichst direkt miteinander vergleichen zu können, vereinbarte er bei zwei verschiedenen Händlern für die drei Bikes Probefahrten. Seine ersten Eindrücke hat er in einer E-Mail so geschildert:

Mann, war das ein Tag. Schlag kaputt bin ich. Heute ging es los, zuerst die Hypermotard fahren, dann zum nächsten Händler und die Dorso und die Corsaro ausprobieren. War der Hammer! Alles zusammen so an die 500 Kilometer und eine Hitze wie im Backofen!

Aber bevor ich erstmal zum Duc-Dealer kam, hat mich eine Motorradstreife kontrolliert, nachdem ich gerade einmal zehn Kilometer gefahren war. Hat aber nichts beanstandet. Was ein Glück!

So, nun meine Erfahrungen/Meinungen zu den Bikes:

Ducati Hypermotard 1100S

Man sitzt ziemlich hoch bzw. vorne, ist aber super handlich und läßt sich spitze fahren. Bin



Die erste Kandidatin: Ducati Hypermotard 1100. Ein geiles Teil für Kurven, jedoch nix, um mal jenseits der 150 km/h oder lange Strecken zu fahren.

ziemlich viele Kurven, in denen ich ganz schön runterbremsen mußte, gefahren. Bei der Hinterradbremse muß man Fingerspitzengefühl haben, kurz mal angetippt und das Rad

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt. An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-18.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell: Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
YAMAHA
KAWASAKI
HONDA
SUZUKI
KTM
BMW
AGV
MOTO-GIZ
KAWASAKI

YAMAHA

blockiert - ist gewöhnungsbedürftig. Klang der originalen Auspuffanlage könnte besser sein. Gibt ja Zubehör.

Ein geiles Teil für Kurven, jedoch nix, um mal jenseits der 150 km/h oder lange Strecken zu fahren.

Aprilia SMV 750

Dorsoduro

Sitzposition ähnlich wie bei der Hyper, jedoch nicht so weit vorne. Sehr handlich, ideal für Kurven, doch auf Geraden über 150 km/h fing sie vorne an, unruhig zu werden. Die Bremsen sind besser dosierbar wie bei

der Duc. Trotz Originalauspuff hat die Dorso einen super Klang, bei dem die Hyper nicht mithalten kann, auch wenn man den Hahn aufmacht.

Macht richtig viel Spaß, mit ihr in die Kurven zu bügeln, aber nix für Langstrecken, bei denen man Meter machen will.

Ich würde trotzdem die Dorso der Hyper vorziehen, schon allein wegen der nicht so griffigen Bremse und dem Klang, gäbe es da nicht die

Moto Morini 1200 Avio

Schon beim Draufsitzen fühlte ich mich gleich



Nummer zwei auf der Liste: Aprilia SMV 750 Dorsoduro. Ich würde die Dorso der Hyper vorziehen, schon allein wegen der nicht so griffigen Bremse und des Klangs.

wie auf meiner Monster, und beim Anwerfen des Aggregates empfing mich ein richtig dumpfer Sound, trotz originaler Anlage. Ähnlich wie bei meiner S4R ist der Anzug bzw. die Beschleunigung brachial, und auf Endgeschwindigkeit kommt es mir eh nicht an. Bremsen und Fahrwerk sind spitze.

Die Morini läßt sich leichter und handlicher fahren wie die S4R - einfach Klasse das Teil.

Fazit

Hyper und Dorso sind klasse Funbikes, um mal 'ne schnelle Runde durch die Kurven zu machen. Der Dorso merkt man die 350 Kubik-

zentimeter Hubraum weniger kaum an, und sie kann mit der Hyper, denk' ich, super mithalten - vor allem vom Preis her. Ist eine Alternative.

Die Corsaro darf man mit den Zweien gar nicht erst vergleichen, aber es war interessant, heraus zu finden, welche mir von meinem Fahrstil her mehr liegt, und da liege ich mit der Morini genau richtig. Mit noch ein paar kleinen Modifizierungen ist sie für mich die richtige Wahl und das Zweitbike für die nächste Saison.

Markus Röder



Meine Entscheidung: Moto Morini Corsaro 1200 Avio.

Schwarz und druckvoll

Der Firma HMB-Guzzi in Röttenbach war die serienmäßige Moto Guzzi Griso 1100 anscheinend zu brav, so entstand die Überlegung, eine kleine Sonderserie nach dem eigenen Geschmack des Hauses zu kreieren. Heraus kam die Griso Scura by HMB.

Angelehnt an die V11 Scura ist der Guzzi-Umbau nur in mattschwarzer Lackierung erhältlich. Diese ist dank eines speziellen Mattklarlackes unempfindlich. Cockpit, Spiegel und die Vibrationsdämpfer sind normalerweise verchromt, bei der Scura ersetzt schwarzer Lack den Glanz. Weitere optische Änderungen sind kleine aber dennoch helle LED-Blinker aus Aluminium sowie ein abgespecktes Heck mit einem Kennzeichenhalter aus Aluminium.

Als technische Änderungen an der Maschine sind schwimmende Bremscheiben im Wave-Design vorne sowie hinten und ein kleiner QD-Schalldämpfer aus Edelstahl/Titan mit ABE und herausnehmbarem Dämpfereinsatz zu erwähnen. Der Auspuff ist nicht nur dezenter als die serienmäßige Schultüte, sondern er spart auch noch ein paar Kilogramm Gewicht. Ein optimiertes Motormanagement rundet die Änderungen ab.



Ein paar der Chromteile sind jetzt in Schwarz gehalten.

Eine so umgebaute Griso 1100 kostet in Röttenbach südlich von Nürnberg 11.990 Euro. Wer bereits eine Griso besitzt, kann diese für 2.690 Euro entsprechend umrüsten lassen. Wem die Motorleistung der serienmäßigen Griso nicht ausreichend ist, kann die Scura



Mattschwarz und durchzugsstark wie eine Dampflo.

gleich mit einem von zwei unterschiedlichen Tuningsätzen bestellen. 95 PS bei 7.500 U/min und 102 Nm bei 3.800 U/min soll die Scura mit dem Kit A leisten. Das kostet 12.670 Euro. Der Kit B hebt die Leistung auf 100 PS bei 7.300 U/min, und bei 6.000 U/min stehen 105 Nm an. Hierfür sind dann 13.460 Euro zu bezahlen.

Nun mag man denken: „Da kaufe ich mir doch lieber gleich eine Griso 8V für 13.300 Euro, die leistet 110 PS bei 7.750 U/min und 108 Nm bei 6.400 U/min. Da habe ich mehr Power.“ Das mag auf den ersten Blick richtig sein, aber wer einmal beide Motorräder im Vergleich gefahren ist, wird feststellen, daß Papier geduldig ist und die Realität auf der Straße manchmal ganz anders aussieht.

So gut der neue Vierventil-Motor von Guzzi auch sein mag, zwischen 3.000 und 4.500 U/min fällt die Drehmomentkurve deutlich ab. Gerade in dem Drehzahlbereich, in dem man sich normalerweise auf der Landstraße bewegt, dümpelt man in einem Drehmomentloch daher. Dabei sollte es doch gerade die Stärke eines solchen Machobikes sein, aus tiefen Drehzahlen heraus ohne Herunterschalten kraftvoll überholen zu können. Und genau das beherrscht die Griso Scura mit dem Kit B. Bei diesem Motor verläuft die Drehmomentkurve nicht wie eine Achterbahn sondern fast waagrecht. Egal, bei welcher Drehzahl man den Hahn aufmacht, schiebt der Motor die Guzzi kraftvoll nach vorne. Auch im letzten Gang ist es bei Überholmanövern absolut nicht nötig, herunterzuschalten. Schaltfaul und durchzugsstark geht der modifizierte V2 zu Werke und dreht freudig hoch



Kleiner Schalldämpfer und kurzes Heck.

bis zur Maximaldrehzahl, ohne je zäh zu wirken. Im normalen Fahrbetrieb ist es kaum nötig, die Drehzahlmessernadel über 4.000 U/min klettern zu lassen. Der Zubehörauspuff und der modifizierte Luftfilter bieten hierzu eine ansprechende Geräuschkulisse. Wie war das mit dem Ritt auf der Drehmomentwelle oder dem berühmten Guzzigrinsen?

Die Bremsanlage mit den schwimmenden Wave-Scheiben scheint etwas besser anzusprechen als die serienmäßigen Stopper der Griso 1100.



Mit den Wave-Scheiben greift die Bremse etwas kräftiger zu.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.09.	Donington Park/GB	SB-WM
07.09.	Hockenheimring/D	IDM
07.09.	Harsewinkel/D	SM-DM
14.09.	Indianapolis/USA	GP
21.09.	Valllunga/I	SB-WM
21.09.	Freiburg/D	SM-DM
21.09.	Oschersleben/D	SoT
28.09.	Motegi/J	GP
05.10.	Phillip Island/AUS	GP
05.10.	Magny Cours/F	SB-WM
05.10.	Busca/I	SM-WM
05.10.	St. Wendel/D	SM-DM
12.10.	Plewen/BUL	SM-WM
19.10.	Sepang/MAL	GP
19.10.	Serres/GR	SM-WM
26.10.	Valencia/E	GP
26.10.	Portimao/P	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft; SoT = Sound of Thunder; SM-DM = Supermoto Deutsche Meisterschaft; SM-WM = Supermoto-Weltmeisterschaft

Grand Prix

So langsam geht die Motorradweltmeisterschaft in die entscheidende Phase. Jetzt darf man sich keine Fehler mehr erlauben.

125er-Klasse

Der Weltmeister Gabor Talmacsi (Aprilia) liegt zwar in der Gesamtwertung 57 Punkte zurück, aber der Ungar hat die Titelverteidigung noch nicht aufgegeben. Den Grand Prix in der Tschechischen Republik betrachtete er als sein Heimrennen und wollte hier Punkte gut machen

Neuer Sieger in Brünn

Gabor Talmacsi (Aprilia) sicherte sich in Brünn

die Pole Position vor den drei Aprilia-Fahrern Nicolas Terol, Andrea Iannone und Bradley Smith.

Smith hatte den besten Start und übernahm vor Terol, Talmacsi, Pol Espargaro (Derbi), Mike di Meglio (Derbi), Iannone, Simone Corsi (Aprilia) und Stefan Bradl (Aprilia) die Führung. Noch in der ersten Runde überholte Bradl ein paar Gegner und belegte den vierten Rang. Im dritten Umlauf übernahm der Deutsche erstmals die Führung vor Smith, Talmacsi und Terol. Dahinter folgten di Meglio und Corsi.

Aber das Rennen war noch lang. Bradl mußte Platz eins an Talmacsi abgeben, und dann holte sich di Meglio die Führung. Doch bald hieß der Spitzenreiter wieder Bradl. Und hinter dem Aprilia-Piloten entbrannte ein heftiger Vierkampf zwischen di Meglio, Joan Olive (Derbi), Talmacsi und Terol. Diese hielten sich gegenseitig etwas auf, so daß Bradl einen kleinen Vorsprung herausfahren konnte. Bis zu 1,7 Sekunden betrug der Abstand zwischen Bradl und den Verfolgern.

Ein paar Runden vor Schluß setzte sich di Meglio gegen seine direkten Konkurrenten



Foto: Team Aspar

Noch behauptet sich der Weltmeister Gabor Talmacsi (Aprilia) vor seinem Markenkollegen Stefan Bradl und Mike di Meglio (Derbi).

Sport - Sport - Sport

durch und versuchte noch, zu Bradl aufzuschließen. Aber der war schon zu weit enteilt, so daß Bradl in Brünn seinen ersten GP-Sieg feiern konnte. Der zweite Rang ging an den Tabellenführer di Meglio, und Talmacsi verlor in der letzten Runde noch die dritte Position an Olive.

Ergebnis: 1. Stefan Bradl (Aprilia); 2. Mike di Meglio (Derbi); 3. Joan Olive (Derbi); 4. Gabor Talmacsi (Aprilia); 5. Nicolas Terol (Aprilia); 6. Bradley Smith (Aprilia); 7. Sandro Cortese (Aprilia); 8. Pol Espargaro (Derbi); 9. Andrea Iannone (Aprilia); 10. Simone Corsi (Aprilia).

WM-Stand (nach 11 von 17 Rennen): 1. Mike di Meglio (Derbi) 186 Punkte; 2. Simone Corsi (Aprilia) 142 P.; 3. Stefan Bradl (Aprilia) 126 P.; 4. Gabor Talmacsi (Aprilia) 122 P.; 5. Joan Olive (Derbi) 110 P.; 6. Nicolas Terol (Aprilia) 102 P.; 7. Bradley Smith (Aprilia) 89 P.; 8. Pol Espargaro (Derbi) 83 P.; 9. Sandro Cortese (Aprilia) 77 P.; 10. Scott Redding (Aprilia) 70 P.

250er-Klasse

In der Viertelliter-Klasse liegen Mika Kallio (KTM) und Marco Simoncelli (Gilera) dicht beieinander.

Führungsausbau in Brünn/CZ

Marco Simoncelli (Gilera) ging von der Pole Position aus ins Rennen. Sein größter Herausforderer im Kampf um den Titel, Mika Kallio (KTM), qualifizierte sich für den siebenten Startplatz.

Simoncelli bog zwar als Führender in die erste Kurve ein, doch bald hieß der Spitzenreiter Thomas Lüthi (Aprilia). Simoncelli konterte aber schnell, und die zwei versuchten sich abzusetzen. Doch Alex Debon (Aprilia) und Kallio konnten das Tempo mitgehen.

In der vierten Runde verpaßte Lüthi den Brems-



Foto: Photopress/Salvatore di Nolfi

Thomas Lüthi (Aprilia) führt in der Anfangsphase das Rennen an vor Marco Simoncelli (Gilera) und Alex Debon (Aprilia).

punkt, kam neben die Strecke und stürzte. Simoncelli, Debon und Kallio bildeten ein Führungstrio und hatten fast zwei Sekunden Vorsprung auf Alvaro Bautista und Hector Barbera (beide Aprilia). Dahinter folgte mit Abstand Mattia Pasini (Aprilia).

Bautista fuhr schnelle Rundenzeiten und schloß zusammen mit Barbera zur Spitzengruppe auf. Simoncelli und Debon wechselten sich mehrfach auf dem ersten Rang ab.

Zur Halbzeit des Rennens konnten Kallio und Barbera das hohe Tempo an der Spitze nicht mehr mithalten, fielen zurück und kamen dann doch wieder dichter heran.

Als es in die letzte Runde ging, führte Simoncelli vor Debon und Barbera. Die Rennentscheidung fiel erst in der Zielschikane: Simoncelli hatte dort einen kleinen Vorderradstürcher, das gab seinen Gegnern die Möglichkeit, links und rechts an dem Italiener vorbeizufahren. Innerhalb von nur einer Sekunde verlor er zwei Plätze und neun Punkte. So gewann Debon knapp vor Bautista, Simoncelli, Barbera und Kallio. Pasini verlor seinen sechsten Rang in der Zielschikane noch an Yukio Takahashi (Honda).

In den ersten beiden Rennen des Jahres blieb

Sport - Sport - Sport

Simoncelli punktlos. Von da an stand der Italiener nach fast jedem Rennen auf dem Podest, nur in China gelang ihm das nicht. In der Gesamtwertung hat er jetzt 16 Punkte Vorsprung auf Kallio.

Ergebnis: 1. Alex Debon (Aprilia); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Marco Simoncelli (Gilera); 4. Hector Barbera (Aprilia); 5. Mika Kallio (KTM); 6. Yuki Takahashi (Honda); 7. Mattia Pasini (Aprilia); 8. Hector Faubel (Aprilia); 9. Roberto Locatelli (Gilera); 10. Aleix Espargaro (Aprilia).

WM-Stand (nach 11 von 17 Rennen): 1. Marco Simoncelli (Gilera) 180 Punkte; 2. Mika Kallio (KTM) 164 P.; 3. Alex Debon (Aprilia) 139 P.; 4. Alvaro Bautista (Aprilia) 138 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 126 P.; 6. Mattia Pasini (Aprilia) 117 P.; 7. Hiroshi Aoyama (KTM) 101 P.; 8. Yuki Takahashi (Honda) 95 P.; 9. Thomas Lüthi (Aprilia) 86 P.; 10. Julian Simon (KTM) 72 P.

MotoGP

Nach Laguna Seca zum Grand Prix in den USA reisten nur die Fahrer der MotoGP-Klasse, während die Piloten der Kategorien 125 und 250 bereits die Sommerpause genießen durften.

Packendes Duell in Laguna Seca/USA

Michelin hatte offensichtlich mit deutlich wärmerem Wetter in den USA gerechnet und daher falsche Reifen, die nur wenig Grip aufbauten, mitgebracht. Casey Stoner (Ducati) hatte bei den letzten vier Rennen vier Pole Positions und drei Siege erzielt. Seit die Fahrbarkeit der Desmosedici verbessert wurde, ist der Australier nahezu unschlagbar. In Californien dominierte der amtierende Weltmeister die Trainings. Bereits im ersten Freien Training am Freitag unterbot er den Rundenrekord. Im Zeittraining war er schließlich 1,6 Sekunden schneller als seine eigene Polezeit aus dem Vorjahr. Valentino Rossi (Yamaha), zweit-schnellster im Training, fuhr bereits fast eine halbe Sekunde langsamer als Stoner, und alle richteten sich darauf ein, daß im Rennen wohl keiner das Tempo des Ducati-Fahrers mithal-

ten könne. Doch es sollte anders kommen.

Stoner hatte zwar den besten Start, aber in der berühmten Korkenzieherkurve knöpfte Rossi dem Australier die Führung ab. Von nun an lieferten sich die beiden ein packendes Duell, welches dieses Rennen zum spannendsten des Jahres machte. Rossi war im kurvigen Teil der Strecke schneller, die Ducati hatte auf der Gerade mehr Power. Die beiden überholten sich mehrfach. Rossi kam einmal neben die Strecke, und bei der Rückkehr auf den Asphalt berührten sich die Maschinen beinahe.

Trotz des harten Zweikampfes waren die beiden deutlich schneller als alle anderen Fahrer. Nach drei Runden betrug der Vorsprung 1,5 Sekunden auf Nicky Hayden (Honda), der sich noch vor Andrea Dovizioso (Honda) und Chris Vermeulen (Suzuki) behauptete. Nach zehn Runden hatte Vermeulen Dovizioso und Hayden überholt und setzte sich von den Honda-Fahrern ab. Aber zehn Sekunden vor ihm tobte der Kampf um den Sieg.

24 Runden lang zog das packende Duell um den Sieg die Zuschauer in ihren Bann, dann passierte es: Vor der Zielkurve bremste Stoner einen Moment zu spät. Um nicht in das Heck der Yamaha zu krachen, mußte der Ducati-Fahrer nach rechts ausweichen, kam auf den sandigen Teil der Strecke und fuhr dann ins Kiesbett. Dort stürzte er bei niedriger Geschwindigkeit. Schnell hatte der Australier die Desmosedici wieder aufgerichtet und fuhr mit 16 Sekunden Rückstand Rossi hinterher. Erst zehn Sekunden dahinter kam Vermeulen. Stoner konnte noch drei Sekunden aufholen und stellte einen neuen Rundenrekord auf, aber Rossi gewann. Vermeulen holte sich mit Rang drei seinen zweiten Podestplatz in diesem Jahr. Jorge Lorenzo (Yamaha) war bereits in der ersten Runde gestürzt und brach sich dabei drei Mittelfußknochen. Lorenzo hat damit vier Nuller in diesem Jahr und somit keine reellen Chancen mehr auf den WM-Titel.

Daniel Pedrosa (Honda) war gar nicht erst zum Rennen angetreten. Der Spanier nahm zwar am ersten Training teil, entschied dann aber, daß

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Casey Stoner (Ducati) dominierte alle Trainings in den USA, aber im Rennen patzte der Australier.

er mit seinen Verletzungen vom Sachsenring wohl kaum die komplette Renndistanz durchstehen würde.

Marco Melandri (Ducati) ging vom vierzehnten Startplatz aus ins Rennen und arbeitete sich bis auf den neunten Rang vor. Aber dann kam der Italiener von der Strecke ab, was ihn auf die letzte Position zurück warf. Toni Elias (Ducati) hatte einen sehr guten Start aus der vierten Reihe und belegte nach der ersten Runde den fünften Rang. Zur Rennmitte fiel er bis auf die zwölfte Position zurück, konnte dann aber wieder einige Gegner überholen und erzielte mit Platz sechs sein bestes Ergebnis in diesem Jahr. Sein Teamgefährte Sylvain Guinotoli sah als zwölfter die Ziellinie.

Rossi konnte seinen Vorsprung auf 25 Punkte ausbauen, aber noch sind sieben Rennen zu fahren.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Chris Vermeulen (Suzuki); 4. Andrea Dovizioso (Honda); 5. Nicky Hayden (Honda); 6. Randy de Puniet (Honda); 7. Toni Elias (Ducati); 8. Ben Spies (Suzuki); 9. James Toseland (Yamaha); 10. Shinya Nakano (Honda).

Überraschung in Brünn/CZ

Wie schon beim letzten Rennen hatten die Michelin-Fahrer arge Reifenprobleme, dazu

kam, daß Nicky Hayden (Honda) sich in der Sommerpause verletzt hatte und in Brünn nicht an den Start gehen konnte. Ein Ersatzfahrer wurde nicht nominiert. Haydens Teamgefährte Daniel Pedrosa litt immer noch unter der Handverletzung vom Sachsenring und machte sich wenig Hoffnungen auf einen guten Platz. Im einzigen Zeittraining am Samstagmittag regnete es. Nur in den ersten Minuten der Session konnte man einigermaßen schnelle Runden fahren. Wer zu spät auf die Strecke ging, hatte keine Chancen auf einen guten

Startplatz. Die beiden Michelin-Fahrer Jorge Lorenzo und James Toseland (beide Yamaha) schafften noch nicht einmal eine Rundenzeit, die gereicht hätte, um sich für das Rennen zu qualifizieren, die Rennleitung ließ die beiden trotzdem von den hintersten Startplätzen aus am Rennen teilnehmen.

Die Pole-Position holte sich Casey Stoner (Ducati) vor Valentino Rossi (Yamaha) und John Hopkins (Kawasaki). Daß eine Kawasaki in der ersten Startreihe stand, ist schon eine ganze Weile her. In der zweiten Reihe parkten Chris Vermeulen (Suzuki), Alex de Angelis (Honda) und Anthony West (Kawasaki) ihre Motorräder.

Stoner, der bereits im Training sehr schnell gewesen war, setzte sich vom Start ab an die Spitze und zog den Gegnern auf und davon. Rossi fuhr zwar fast die gleichen Zeiten wie Stoner, hatte aber stets etwas mehr als eine Sekunde Rückstand auf den Australier.

Hopkins, Vermeulen, West und Loris Capirosi (Suzuki) formierten sich zur Verfolgergruppe. Anfangs konnte hier noch Pedrosa mithalten, doch der kleine Spanier fiel bald Platz um Platz zurück.

In der sechsten Runde führte Stoner mit 1,4 Sekunden Abstand vor Rossi, dahinter klappte eine Lücke von zwölf Sekunden zu

Sport - Sport - Sport



Foto: Pramac Ducati

Toni Elias erzielte in Brünn seinen ersten Podestplatz in diesem Jahr.

Capirossi, Vermeulen, Hopkins, West und Toni Elias (Ducati), der sich vom dreizehnten Startplatz aus Position für Position vorgearbeitet hatte. Dann rutschte Stoner das Hinterrad weg, und der Ducati-Fahrer fand sich im Kiesbett wieder. Der Weltmeister versuchte zwar noch, mit der Desmosedici weiterzufahren, aber das Motorrad war zu sehr beschädigt, und er mußte aufgeben.

Nun führte Rossi mit großem Vorsprung. Der zweitschnellste Fahrer im Feld war Elias, der bis auf den zweiten Rang vorfuhr, sich dort ein Duell mit Capirossi lieferte und diesen dann klar distanzierte. Auch West zeigte ein gutes Rennen und hielt sich lange auf dem vierten Rang. Aber zum Rennende entwickelte Shinya Nakano einen unbändigen Vorwärtsdrang. Zum ersten Mal stand dem Japaner eine Werksmaschine von Honda zur Verfügung. Damit konnte er bis auf die vierte Position vorfahren. Rossi siegte überlegen vor Elias, Capirossi,

Nakano und West. Damit waren fünf unterschiedliche Fabrikate auf den ersten fünf Plätzen vertreten. Für Capirossi, Elias, Nakano und West waren das die besten Rennergebnisse in diesem Jahr.

Auch Marco Melandri (Ducati) dürfte nicht ganz unzufrieden gewesen sein. Der siebte Platz war seine zweitbeste Zielankunft auf der Ducati. Die erste Runde hatte der Italiener als Vorletzter beendet, dann aber viele Gegner überholt.

Rossi baute seine Führung in der Gesamtwertung auf 50 Punkte aus. Weil nur noch sechs Rennen ausstehen, könnte in Brünn eine Vorentscheidung für die Weltmeisterschaft gefallen sein.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Toni Elias (Ducati); 3. Loris Capirossi (Suzuki); 4. Shinya Nakano (Honda); 5. Anthony West (Suzuki); 6. Chris Vermeulen (Suzuki); 7. Marco Melandri (Ducati);

8. Alex de Angelis (Honda); 9. Andrea Dovizioso (Honda); 10. Jorge Lorenzo (Yamaha).

WM-Stand (nach 12 von 18 Rennen): 1. Valentino Rossi (Yamaha) 237 Punkte; 2. Casey Stoner (Ducati) 187 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 172 P.; 4. Jorge Lorenzo (Yamaha) 120 P.; 5. Andrea Dovizioso (Honda) 110 P.; 6. Colin Edwards (Yamaha) 102 P.; 7. Chris Vermeulen (Suzuki) 99 P.; 8. Nicky Hayden (Honda) 84 P.; 9. Shinya Nakano (Honda) 83 P.; 10. Loris Capirossi (Suzuki) 77 P.

Superbike-WM

Die Superbike-WM geht in die zweite Saisonhälfte. Für den Titel scheinen noch fünf Fahrer in Frage zu kommen.

Doppelsieg in Brünn/CZ

Troy Bayliss (Ducati) kam mit 49 Punkten Vorsprung nach Brünn. Aber auf der Rennstrecke in der Tschechischen Republik hatte

Sport - Sport - Sport

der Australier bisher wenig Glück. Im letzten Jahr konnte er hier nur zehn Punkte einfahren. 2006 erzielte Bayliss in Brünn lediglich acht Zähler.

Bayliss war der schnellste Fahrer in der Superpole und belegte damit den ersten Startplatz vor Troy Corser (Yamaha), Michel Fabrizio (Ducati) und Max Biaggi (Ducati). Brünn ist die Lieblingsstrecke von Biaggi, der schnellster in den Zeittrainings gewesen war.

Gleich vom Start weg setzte sich Biaggi auf die erste Position vor Bayliss, Corser, Fabrizio, Fonsi Nieto (Suzuki), Yukio Kagayama (Suzuki), Max Neukirchner (Suzuki), Noriyuki Haga (Yamaha) und Ryuichi Kiyonari (Honda). Kiyonari war vom fünften Platz aus ins Rennen gegangen, hatte aber einen schlechten Start gehabt. Corser überholte erst Bayliss, und in der zweiten Runde dann Biaggi, der konterte aber schnell wieder. In der Zeit konnte Kiyonari sowohl Haga als auch Kagayama überholen. Auch Neukirchner machte ein paar Plätze gut und verdrängte in der fünften Runde Bayliss auf die vierte Position. Biaggi und Corser wechselten sich zweimal an der Spitze ab, Neukirchner und Bayliss blieben dicht dahinter.

Mit leichtem Rückstand hatte Fabrizio nun seine liebe Mühe, die Angriffe von Kiyonari abzuwehren. Noch weiter hinten kämpften Carlos Checa (Honda), Haga und Nieto um die Plätze sieben bis neun.

An der Spitze konnte Neukirchner das Tempo nicht mehr halten und fiel in die zweite Gruppe zurück. Fabrizio und Kiyonari überholten sich mehrfach gegenseitig, und auch im Führungstrio gab es einige Positionswechsel zu sehen. Dann forcierte Bayliss das Tempo, nur Corser konnte sich noch

in seinem Windschatten halten. Fabrizio und Kiyonari schlossen zu Biaggi auf. Neukirchners Rundenzeiten wurden dagegen schlechter, und der Deutsche mußte sich Sorgen um seinen sechsten Rang machen, denn von hinten stürmte Haga heran. In den letzten drei Runden drehte Bayliss nochmal auf, fuhr die schnellste Rennrunde und siegte mit eineinhalb Sekunden Vorsprung. Da konnte Corser nichts mehr dagegen setzen.

Fabrizio startete mehrere Angriffe gegen Biaggi, doch dieser konterte immer wieder. In der Zielschikane klappte es dann aber doch noch, und Fabrizio rauschte 0,2 Sekunden vor Biaggi, dem Kiyonari am Hinterrad klebte, über die Ziellinie. Fünf Sekunden dahinter knöpfte Haga noch Neukirchner den sechsten Rang ab.

In der Aufwärmrunde zum zweiten Lauf stellte Haga ein Problem an seiner Yamaha fest. Der Japaner bog in die Boxengasse ab und wechselte auf die Ersatzmaschine. Das bedeutete, daß er aus der Boxengasse als letzter starten mußte.

Als die Ampel umsprang, stürmte Bayliss wieder in Führung vor Corser, Biaggi, Fabrizio, Kagayama, Neukirchner, Xaus und Nieto. In der zweiten Runde holte Corser sich die Füh-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Troy Bayliss (Ducati), Troy Corser (Ducati) und Max Biaggi (Ducati) bildeten die Führungsgruppe in Brünn.

Sport - Sport - Sport



Beim ersten Lauf erwischte Max Biaggi (Ducati) den besten Start.

rung und bildete zusammen mit Bayliss, Biaggi, Fabrizio und Neukirchner die Führungsgruppe. Weiter hinten pflügten zwei Japaner durch das Feld. Kiyonari arbeitete sich nach einem schlechten Start schnell bis auf die fünfte Position vor, und Haga rollte das Feld von hinten auf. Nach der ersten Runde war der Yamaha-Pilot noch auf Platz 29 zu finden. Einen Umlauf später hatte er bereits sechs Gegner überholt. In der nächsten Runde waren weitere drei Konkurrenten fällig. Nach sechs Umläufen belegte Haga bereits den fünfzehnten Rang und war damit in den Punkten angekommen.

Vorne führte Corser weiterhin vor Bayliss, Biaggi, Neukirchner und Fabrizio. Aber Kiyonari legte gute Zeiten vor und machte sich daran, die Führungsgruppe einzuholen, was ihm auch gelang. Nun kamen sechs Fahrer für die drei Podiumsplätze in Frage.

Bayliss holte sich die Führung zurück. Corser und Biaggi hielten sich in seinem Windschatten, während Neukirchner den Anschluß verlor und gleichzeitig Kiyonari und Fabrizio aufhielt.

Es dauerte lange, bis Fabrizio einen Weg fand, Kiyonari und Neukirchner zu überholen. Nun gab der Italiener seiner Ducati die Sporen. Der Abstand zu Corser und Biaggi betrug 2,3 Sekunden. Zügig verkleinerte Fabrizio die Lücke, während Bayliss vorne anfang sich abzuset-

zen. Die Werksducatis können anscheinend zu Rennende noch Reserven mobilisieren.

In den letzten drei Runden entbrannte zwischen Biaggi und Corser ein wildes Duell um den zweiten Platz. Die beiden überholten sich mehrfach pro Runde, das gab Fabrizio die Möglichkeit, noch schneller aufzuschließen. Als es in die letzte Runde ging, war Fabrizio dran. Erst überholte er Corser, der den Ducatis nichts mehr entgegenzusetzen hatte. Dann schnappte er sich auch noch Biaggi. Dieser versuchte zwar zu kontern, aber Fabrizio behauptete sich auf dem zweiten Rang knapp vor Biaggi und Corser.

Abgeschlagen kamen Neukirchner und Kiyonari ins Ziel. Und dahinter folgte dann Haga, der sich in den letzten Runden einen sehenswerten Zweikampf mit Nieto um die siebente Position geliefert hatte.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Troy Corser (Yamaha); **3.** Michel Fabrizio (Ducati); **4.** Max Biaggi (Ducati); **5.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **6.** Noriyuki Haga (Yamaha); **7.** Max Neukirchner (Suzuki); **8.** Carlos Checa (Honda); **9.** Yukio Kagayama (Suzuki); **10.** Kenan Sofuoglu (Honda).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Max Biaggi (Ducati); **4.** Troy Corser (Yamaha); **5.** Max Neukirchner (Suzuki); **6.** Ryuichi Kiyonari (Honda); **7.** Noriyuki Haga (Yamaha); **8.** Fonsi Nieto (Suzuki);

Sport - Sport - Sport

9. Yukio Kagayama (Suzuki); 10. Kenan Sofuoğlu (Honda).

Neuer Sieger in Brands Hatch/Großbritannien

Brands Hatch ist für viele der Höhepunkt der Superbike-Saison. Die Rennstrecke in der Nähe von London bietet den Zuschauern einen tollen Stadioncharakter und verlangt den Fahrern viel ab. Der hügelige Kurs hat viele Kurven, die blind angefahren werden müssen, und selbst bei der Zielgerade handelt es sich eher um eine langgezogene Kurve. Wer noch nie vorher dort gefahren ist, hat es nicht leicht, mit den anderen mitzuhalten. Eine Lektion, welche unter anderem Max Biaggi (Ducati) und Carlos Checa (Honda) lernen mußten. Daß Streckenkenntnisse in Brands Hatch vorteilhaft sind, zeigte Ryuichi Kiyonari (Honda). Der Japaner ist vier Jahre in der Britischen Superbike-Meisterschaft gefahren und hat dort zweimal den Titel gewonnen, bevor er in die Weltmeisterschaft gewechselt ist. Bei allen Trainings war Kiyonari ganz vorne in den Ergebnislisten zu finden.

Die Superpole wurde unter Regenbedingungen abgehalten. Bis zwei Minuten vor Schluß war Jakob Smrz (Ducati) der schnellste Fahrer auf der Strecke, doch dann verdrängten ihn Troy Bayliss (Ducati), Noriyuki Haga (Yamaha) und Kiyonari auf den vierten Startplatz. Eine bekannte Schwäche von Smrz ist der Start. So nützte ihm auch diesmal das gute Trainingsergebnis nicht viel: Der Tscheche kam auf der elften Position aus der ersten Runde zurück. Biaggi hatte dagegen einen guten Auftakt und fuhr von dem siebenten Startplatz sofort auf die vierte Position hinter Bayliss, Troy Corser (Yamaha) und Haga vor. Doch dann leistete sich der Italiener einen kleinen Fehler in der zweiten Runde, was ihn auf die siebente Position hinter Tom Sykes (Suzuki), Yukio Kagayama (Suzuki) und Kiyonari zurück warf.

Kiyonari arbeitete sich Platz für Platz vor und belegte nach sechs Runden die dritte Position hinter Bayliss und Haga. Kurz danach stürzte

Haga. Nun setzten sich Bayliss und Kiyonari von den Gegnern ab. Bald betrug der Vorsprung zu den Verfolgern über zwei Sekunden. Der Wild Card-Fahrer Sykes hatte den dritten Rang erobert und damit Biaggi, Corser und Fonsi Nieto (Suzuki) im Nacken. Doch dann rollte er mit technischem Defekt aus.

Vorne folgte der Honda-Pilot rundenlang dem Ducati-Fahrer. Bei zwei Überholmanövern konnte Bayliss sofort wieder konkurrenzlos. Zeitweise hatten die zwei über drei Sekunden Vorsprung auf Biaggi. Doch in den letzten Runden fuhr der Italiener pro Umlauf gut eine halbe Sekunde schneller als das Spitzenduo und kam immer näher heran.

Vier Runden vor der Zielflagge übernahm Kiyonari die Führung und verteidigte sie geschickt. Biaggi klebte nun im Windschatten von Bayliss, fand aber keinen Weg vorbei. Die ersten drei überquerten innerhalb von 0,18 Sekunden die Ziellinie. Knapp sechs Sekunden dahinter wurden Kagayama, Nieto und Checa abgewinkt. Corser war in den letzten Runden bis auf die achte Position hinter Max Neukirchner (Suzuki) aber noch vor Smrz zurückgefallen.

Beim zweiten Rennen hatte Bayliss wieder den besten Start, während Smrz abermals viele Plätze verlor. Schlimmer erging es aber Kagayama, der nach wenigen Kurven im Kiesbett stürzte und dann mit großem Rückstand hoffnungslos dem Feld hinterher fuhr.

In der zweiten Runde rutschte Biaggi das Hinterrad weg. Der Römer konnte zwar einen Sturz verhindern, rauschte aber mit viel Schwung in die Wiese und bis er den Weg auf die Strecke zurück gefunden hatte, waren alle außer Kagayama vorbeigefahren.

Vorne führte Bayliss vor Corser, Haga, Kiyonari und Sykes. Haga überholte Corser und setzte nun Bayliss unter Druck. Ebenso Kiyonari überholte bald Corser, und es dauerte nicht lange, dann waren die zwei Japaner auch an Bayliss vorbei. Von nun an boten Haga und Kiyonari den Zuschauern ein packendes Duell um den Sieg und setzten sich dabei von den Gegnern ab.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Troy Bayliss (Ducati) vor Noriyuki Haga (Yamaha), Ryuichi Kiyonari (Honda) und Troy Corser (Yamaha) auf der Berg-und-Tal-Bahn von Brands Hatch.

Hinten im Feld überholte Biaggi einen Gegner nach dem anderen. Von Platz 28 sollte sich der Ducati-Fahrer noch bis auf den zwölften Rang vorarbeiten.

Lange sah es so aus, als wenn Bayliss, Corser und Sykes den dritten Rang unter sich ausmachen würden. Doch dann fiel Bayliss Platz um Platz zurück, während Corser sich nach vorne absetzte. Sykes geriet nun unter Druck von Neukirchner, Nieto und Fabrizio, welche den Briten schließlich auf den siebenten Rang verwiesen.

In den letzten Runden konnte sich Kiyonari von Haga lösen. Das bedeutete den Doppelsieg für den Japaner, der erst eine Woche vorher die Acht Stunden von Suzuka in Japan gewonnen hatte. In diesem Jahr haben bisher acht verschiedene Fahrer einen Lauf der Superbike-Weltmeisterschaft für sich entscheiden können.

In den letzten vier Rennen konnte Bayliss seinen Vorsprung, der bereits etwas geschmolzen war, wieder deutlich ausbauen. Jetzt hat der Australier 82 Punkte mehr auf seinem Konto als Neukirchner.

Ende diesen Jahres wird Bayliss sich aus dem Motorradrennsport zurückziehen und in Australien Autorennen bestreiten. Ducati sucht einen Nachfolger für den erfolgreichen Australier, welcher dem italienischen Werk zwei WM-Titel beschert hat und sich gerne mit

einem dritten Meisterschaftssieg verabschieden möchte. Neben Ducati sind auch Aprilia und BMW auf der Suche nach einem Top-Fahrer, so daß zur Zeit in der Superbike-WM intensive Gespräche für die Verträge der nächsten Saison laufen. Von den besten Fahrern der Klasse haben bisher Max Biaggi, Troy Corser und Noriyuki Haga noch keinen Vertrag für 2009 unterschrieben.

Für das nächste Jahr soll der Trainingsmodus in der Superbike-Weltmeisterschaft geändert werden. Die bisherige Superpole wird durch drei Sessions zu je zwölf Minuten mit jeweils sieben Minuten Pause ersetzt. Die besten zwanzig Fahrer der Zeittrainings dürfen hieran teilnehmen. Nach dem ersten Durchgang scheiden die langsamsten vier Fahrer aus. Nach dem zweiten Mal bleiben nur noch die schnellsten acht Piloten über und kämpfen dann in den letzten zwölf Minuten um die Pole Position. Die Organisatoren versprechen sich von dem neuen Modus mehr Spannung.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Ryuichi Kiyonari (Honda); **2.** Troy Bayliss (Ducati); **3.** Max Biaggi (Ducati); **4.** Yukio Kagayama (Suzuki); **5.** Fonsi Nieto (Suzuki); **6.** Carlos Checa (Honda); **7.** Max Neukirchner (Suzuki); **8.** Troy Corser (Yamaha); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

2. Lauf: 1. Ryuichi Kiyonari (Honda); **2.** Noriyuki Haga (Yamaha); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Max Neukirchner (Suzuki); **5.** Fonsi Nieto (Suzuki); **6.** Michel Fabrizio (Ducati); **7.** Tom Sykes (Suzuki); **8.** Carlos Checa (Honda); **9.** Jakub Smrz (Ducati); **10.** Lorenzo Lanzi (Ducati).

WM-Stand (nach 20 von 28 Rennen): 1. Troy Bayliss (Ducati) 334 Punkte; **2.** Max Neukirchner (Suzuki) 252 P.; **3.** Troy Corser (Yamaha) 242 P.; **4.** Carlos Checa (Honda) 233 P.;

Sport - Sport - Sport

5. Noriyuki Haga (Yamaha) 230 P.; 6. Fonsi Nieto (Suzuki) 183 P.; 7. Max Biaggi (Ducati) 166 P.; 8. Ryuichi Kiyonari (Honda) 165 P.; 9. Michel Fabrizio (Ducati) 161 P.; 10. Ruben Xaus (Ducati) 148 P.

Superbike-IDM

Schleizer Dreieck

Auf dem Schleizer Dreieck konnte der Österreicher Martin Bauer wieder zwei Siege feiern. Den ersten Lauf gewann der Honda-Pilot ganz dicht vor Jörg Teuchert (Yamaha). Knapp fünf Sekunden dahinter überquerten Werner Daemen und Andreas Meklau (beide Suzuki) die Ziellinie. Bester Ducati-Fahrer war Dario Giuseppetti auf Rang sechs.

Das zweite Rennen entschied Bauer mit zwei Sekunden Vorsprung für sich, der zweite Platz ging abermals an Teuchert. Den dritten Podestrang holte sich diesmal Meklau, der seinen Markengefährten Daemen hinter sich halten konnte. Günther Knobloch war im zweiten Lauf der beste Ducati-Fahrer auf dem sechsten Rang. Kai-Borre Andersen, der auf dem Salzburgring gestürzt war und sich einen Arm gebrochen hatte, brachte die MV Agusta auf der siebenten Position ins Ziel.

Oschersleben

Mit 41 Punkten Vorsprung auf Jörg Teuchert (Yamaha) kam Martin Bauer (Honda) nach Oschersleben zur vorletzten Rennveranstaltung des Jahres. Teuchert wußte, daß er sich keinen Fehler leisten durfte, wollte er bis zum Finale Chancen auf den Titel haben. Den ersten Lauf gewann der Yamaha-Pilot vor Gwen Giabbani (Kawasaki) und Bauer, den nur 1,4 Sekunden vom Sieger trennten. Von den Italo-Piloten kam nur Günter Knobloch auf Rang acht in die Top Ten.

Beim zweiten Rennen regnete es, und wieder ging der Sieg an Teuchert, der die Gegner klar distanzierte. Sieben Sekunden Vorsprung im Ziel sprechen eine deutliche Sprache. Roman Stamm (Suzuki) holte sich den zweiten Rang, und dahinter klaffte eine fast 20 Sekunden

große Lücke zu Gábor Rizmayer (Suzuki). Bauer holte auf Rang sechs nur zehn Punkte. In der Gesamtwertung ist sein Vorsprung auf 17 Zähler gesunken. Damit ist beim Finale in Hockenheim beim Zweikampf um den Titel zwischen Bauer und Teuchert wieder alles offen. Bester Ducati-Fahrer im zweiten Lauf war Christian Kellner auf dem neunten Rang.

Superbike-GB

Runde sechs in Mallory Park

Shane Byrne (Ducati) gewann den ersten Lauf in Mallory Park vor Leon Haslam (Honda) sowie Cal Crutchlow (Honda) und belegte im zweiten Durchgang Platz zwei hinter Michael Rutter (Ducati) und vor Crutchlow. Damit hat Byrne fast 100 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung.

Runde sieben in Oulton Park

Tom Sykes (Suzuki), der bisher noch keinen Superbike-Lauf gewinnen konnte, war in Oulton Park unschlagbar. Den ersten Lauf entschied er mit fast fünf Sekunden Vorsprung für sich. Die Plätze zwei und drei gingen an James Ellison (Honda) und Shane Byrne (Ducati). Im zweiten Rennen überquerten die ersten drei innerhalb von 0,6 Sekunden die Ziellinie. Wieder siegte Sykes, diesmal vor Cal Crutchlow (Honda) und Byrne.

Runde acht in Knockhill

Im ersten Lauf lieferten sich Michael Rutter (Ducati) und Tom Sykes (Suzuki) ein Duell um den Sieg. Aber mit Schaltproblemen fiel Rutter auf den vierten Platz hinter Sykes, Shane Byrne (Ducati) und James Ellison (Honda) zurück. So konnte Sykes seinen dritten Sieg in diesem Jahr feiern.

Im zweiten Lauf stürzte Byrne in Führung liegend. Der Sieg ging damit an Leon Haslam (Honda), der im ersten Durchgang zu Boden gegangen war. Rutter holte sich diesmal den zweiten Rang vor Karl Harris (Yamaha) und Sykes. In der Gesamtwertung führt weiterhin Byrne vor Cal Crutchlow (Honda) mit 90 Punkten Vorsprung.

Sport - Sport - Sport

Supermoto-WM

Runde drei in Valladolid/Spanien

Ivan Lazzarini (Aprilia) gewann in Spanien beide Läufe der Klasse S1 auf seiner Aprilia. Thomas Chareyre (Husqvarna) und Bernd Hiemer (KTM) belegten jeweils einmal Rang zwei und drei.

In der Kategorie S2 entschied Adrien Chareyre (Husqvarna) beide Läufe für sich. Im ersten Durchgang stiegen Davide Gozzini (Moto TM) und Gerald Delepine (Husqvarna) neben dem Franzosen auf das Podest. Im zweiten Rennen gingen die Plätze zwei und drei an Attilio Pignotti (KTM) und Lorenzo Mariani (Moto TM).

Runde vier in Olbia/Spanien

In der Klasse S1 gewann Ivan Lazzarini (Aprilia) Rennen eins vor Thierry van den Bosch (Aprilia) und Bernd Hiemer (KTM). Der zweite Lauf ging an van den Bosch (Aprilia) vor Lazzarini und Hiemer. Hiemer führt nun die Punktetabelle mit zehn Zählern Vorsprung vor van den Bosch an.

In der Kategorie S2 standen nach dem ersten Durchgang Davide Gozzini (Moto TM), Adrien Chareyre (Husqvarna) und Lorenzo Mariani (Moto TM) auf dem Podest. Gozzini gewann auch das zweite Rennen, Chareyre belegte abermals Rang zwei, und Platz drei ging an Massimo Beltrami (Aprilia). Mit seinen beiden Siegen ist Gozzini in der Punktwertung dicht an den Tabellenführer Chareyre herangekommen.

Supermoto-DM

Runde vier in Lüneburg

In der Klasse S1 konnte Jürgen Künzel auf Husqvarna beide Läufe in Norddeutschland gewinnen. Michael Hermann (Aprilia) belegte im ersten Durchgang nach einem Fahrfehler Platz zwei. Im zweiten Lauf stürzte er in Führung liegend und fiel auf die neunte Position zurück. Die dritten Ränge gingen an Marcel Götz (KTM) und Markus Class (Suzuki). Mit dem Doppelsieg übernahm Künzel die Führung der Punktetabelle.

In der Kategorie S2 konnte der Seriensieger Mauno Hermunen (Husqvarna) beide Läufe als führender beendet. Doch die Rennleitung setzte den Finnen wegen Frühstarts im ersten Durchgang auf Platz fünf zurück. So wurde Jochen Jasinski (Husaberg) als Sieger vor Manolito Welink (Aprilia) und Christian Schreyer (KTM) gewertet.

Hermunen gewann Lauf zwei vor Jasinski und Welink. In der Gesamtwertung hat Hermunen 28 Punkte Vorsprung.



Foto: Youthstream

In der Klasse S2 führt nach dem Start Adrien Chareyre (141, Husqvarna) vor Davide Gozzini (69, Moto TM) und Massimo Beltrami (121, Aprilia).

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Feinekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohrbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Duacs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningens. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05244-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amsthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rraueber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde RheinRuhr alle 14 Tage freitags im Haus Hestertal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülsberg'schänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbern, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige Italo-Treffs

50189 Jeden Donnerstag seit geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im Satchmo zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgarten 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Jeden 1. Samstag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Lindern zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammtisch Saurland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderertreffens sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter-tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss-Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammtisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammtisch-ps@gmx.de, Internet: www.italo-classic.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911172.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammtisch MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldense.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treffauf der Solitude im Start-u. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützpunkt beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannswiler. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

Regelmäßige Italtreffs

71686 Ducati-Club-Bavalia e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-bavalia.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irish-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, direkt am Sexau-Ring (Sexauverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. +Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiane in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balustr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 08102-897609.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusaß, Orts-teil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstunden Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anja-srael@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobrunn, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

91575 Die Italo-Freunde Mittel-franken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wiedenbräu, Waagasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salz-mühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarrer@guzzi-pfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Guzzi-Fest in Collenberg

Über das Motorradtreffen des Moto Guzzi Clubs Kupferpaste e.V. habe ich schon viel gehört und gelesen. Es soll eines der letzten großen Guzzi-Meetings in Deutschland sein. Kleine Treffen haben auch ihren Reiz, aber auf großen Veranstaltungen kann man mehr interessante Maschinen sehen, also wurde der Termin Collenberg in den Kalender eingetragen.

Die Einladung verspricht viel: Lagerfeuer, Live-Musik, Dampferfahrt, Zeltplatz direkt am Mainufer, Puppentheater für die Kinder und das alles bei freiem Eintritt. Nur Fahrer nichtitalienischer Motorräder müssen zehn Euro, welche einem guten Zweck gespendet werden sollen, bezahlen. So möchte der Veranstalter, laut eigener Aussage, den Anteil an Fremdmarken begrenzen. Was er gar nicht auf dem Platz haben will, sind PKWs, Wohnmobile und Selbstversorger. Da steht schon in der Einladung, daß diese bitte direkt auf den örtlichen Campingplatz fahren sollen. Naja, soll ja auch ein Motorradtreffen und kein Autotreffen sein - das finde ich gut. Am Freitag packen wir die Guzzis und freuen uns auf ein schönes Wochenende. Nach dem Mittagessen soll es los gehen.



Ein Schmied zeigte, was man mit alten Guzzi-Teilen so alles anstellen kann.

Der Routenplaner wirft uns verschiedene Strecken mit jeweils ca. 180 Kilometern Länge aus. Ungefähre Fahrzeit zwischen zweieinviertel (Autobahn) und vier (Landstraße) Stun-



Gezeltet wird in Collenberg direkt am Ufer des Mains.



Zwei Guzzi-Gespanne, wie sie unterschiedlicher kaum sein können. Damit war eine Familie mit drei kleinen Kindern angereist.

den. Ich denke, die Autobahn ist für LKWs und Vertreter, wir bevorzugen kurvige Strecken. Und Zeit haben wir ja genug - also Landstraße. Alles könnte so schön sein, doch irgendwie hegt Petrus einen Groll gegen uns: Ein heftiges Gewitter zieht heran, und wir verschieben die Abfahrt auf Samstagmorgen. Das ist keine schlechte Entscheidung, denn in kürzester Zeit stehen über 100 Liter Niederschlag pro Quadratmeter an. Dadurch entgeht uns die Dampferfahrt nach Wertheim, aber wir bleiben trocken.

Am Samstag geht es gleich nach dem Frühstück los. Je dichter wir Collenberg kommen, desto mehr italienische Motorräder sehen wir. Der Treffenplatz ist leicht zu finden, und plötzlich sind wir mitten drin in einem Gewühle von Guzzis und anderen Motorrädern. Wir suchen uns einen Zeltplatz, was gar nicht so einfach ist, und bauen die Wochenendbehausung auf. Danach ist ersteinmal eine große Platzinspektion angesagt. Überall stehen Guzzis aller Art. Ich vermute einmal, daß hier fast jedes V2-Modell, das Guzzi je gebaut hat, vertreten ist. Von der alten V7 bis hin zur V7 Classic und Stelvio kann man den Motorrad-

bau à la Mandello bei schönem Wetter bewundern. Serienmotorräder, Umbauten, Gespanne - hier gibt es viel zu sehen. Dazwischen erstaunlich viele Nuovo Falcones und Quotas. Ein Paradies für Guzzi-Fans und dazwischen ein paar wirklich interessante Umbauten. Gerade die sind für Technikfreunde das Salz in der Suppe. Der Treffenplatz liegt langgezogen und idyllisch direkt am Fluß. Das Hauptgeschehen findet rund um die Dreschhalle statt. Diese wurde im Laufe der Zeit auf beiden Längsseiten erweitert, kann aber trotzdem nicht genug Platz für alle Gäste bieten. Doch das

Wetter bleibt an diesem Wochenende in Collenberg den Guzzisti wohl gesonnen, so daß man dort nicht Unterschlupf suchen muß. Die Halle bietet eine Bühne für die Live-Musik und das Puppentheater sowie einen Tresenbereich für die Gastronomie. Hier kommt es von Zeit zu Zeit mal zu Wartezeiten. Das Guzzi-Fest am Main lockt mittlerweile so viele Gäste an, daß man halt auch mal Schlange stehen muß.

Ja, während die meisten Veranstalter eher das Problem haben, daß jedes Jahr aus irgendwelchen Gründen immer weniger Besucher kom-



Umbau einer britischen Guzzi auf einen zentralen Vergaser - nie wieder synchronisieren.



Auch ohne Seitenwagen kann man viel Gepäck transportieren, wenn man den richtigen Gepäckträger hat.

men, ist es bei der Kupferpaste genau andersherum: Jedes Jahr finden immer mehr Guzzi-Freunde den Weg an den Main. Wiesen zum Zelten gibt es genug, aber bei dem Verkaufsbereich und der Manpower sind irgendwann halt einmal die Grenzen erreicht. Trotzdem haben die Jungs und Mädels von der Kupferpaste das Geschehen recht gut im Griff. Bei der Masse von mehr als 1.000 Gästen gibt es immer mal kleine Engpässe und manche Vorräte sind frühzeitig erschöpft, aber darüber sieht man dann einfach hinweg.

Trotz der Größe des Treffens herrscht eine ruhige und familiäre Atmosphäre zwischen den Gästen, die aus Deutschland, Großbritannien, Italien, Niederlande, Tschechien und sonst woher gekommen sind. So lange es hell ist, schlendere ich immer wieder über den Platz und schaue mir die Motorräder an. Ich versuche, die ganzen Details, die an den Guzzis verändert wurden, zu entdecken. Ich denke, Guzzi-Fahrer sind alle etwas „bastelwütig“. Es gibt wohl kaum ein Motorrad aus Mandello, welches sich zwei Jahre nach der

Erstzulassung noch im Originalzustand befindet. Gerade das macht ja auch irgendwie den Reiz der Guzzi-Szene aus: Das Baukastensystem und das umfangreiche Angebot an Zubehör und Tuning ermöglicht es, aus jeder Guzzi ein ganz individuelles Motorrad zu machen. Dazu kommen die Fahrer und Fahrerinnen, welche genauso einzigartig wie die Guzzis sind. Wer einmal tief in der Guzzi-Szene verwurzelt ist, bleibt ihr meist ein Leben lang treu. Seit 22 Jahren fahren meine Frau und ich Guzzi, haben in dieser Zeit viele Italo-Treffen besucht und noch mehr Gleichgesinnte

gefunden. So dauert es auf keinem Italo-Event lange, bis man Bekannten begegnet. Ein netter Abend im Kreise der Freunde ist sozusagen garantiert. Und so manches Wiedersehen nach langen Jahren ist dann fast schon etwas kurios. Aber das genauer zu erklären, würde hier etwas zu weit führen.

Ich habe das Guzzi-Fest in Collenberg jedenfalls in allen Zügen genossen. Ich kann aber auch die Veranstalter verstehen, die überlegen, wie sie das Treffen etwas kleiner gestal-



Eine Guzzi der anderen Art.



Das Lagerfeuer vor der Dreschhalle.

ten können. Die Frage ist nur: Wie macht man ein Treffen kleiner? Das wurde an diesem Wochenende viel diskutiert.

Die Live-Band am Samstagabend und die Stimmung waren prima. Am Sonntag sind wir noch recht lange geblieben, bevor wir anfangen, unsere Sachen zusammenzupacken. Es lag ein ständiges Guzzi-Grollen in der Luft - kein Wunder, wenn man bedenkt, daß innerhalb von wenigen Stunden über 1.000 Guzzis den Platz verlassen haben. Das gibt schon ein bißchen Gänsehautgefühl - oder anders gesagt: einfach geil, wenn man vorne im Ausfahrtsbereich sitzt und eine Guzzi nach der anderen vorbei fährt.

Mir stellt sich nur die Frage: Warum war ich vorher

noch nie auf diesem Treffen? Die Rückfahrt gestaltete sich problemlos, und als wir wieder zu Hause waren, hatten die Guzzis knapp 400 Kilometer mehr auf den Tachos.



Schön gemachte Lackierung in den italienischen Nationalfarben.

Motorrad Oldtimer Katalog

Was ist mein Motorrad wert, wieviel darf ich für die Maschine ausgeben? Diese und andere Fragen versucht seit vielen Jahren der Motorrad Oldtimer Katalog zu beantworten.

Seit mehr als 15 Jahren erscheint der Motorrad Oldtimer Katalog im Heel-Verlag. Aktuell ist die Nummer elf aus dem Jahr 2008. Markenübergreifend versucht dieses Werk, Käufern und Verkäufern einen Überblick über die derzeitige Preissituation, die Nachfrage und die Ersatzteilversorgung der einzelnen Modelle zu verschaffen. Über 100 Motorradmarken werden in Kurzporträts vorgestellt. Von den italienischen Firmen sind in diesem Buch vertreten: Aermacchi, Benelli, Ducati, Garelli, Gilera, Lambretta, Laverda, Mondial, Motobi, Moto Guzzi, Moto Morini, MV Agusta, Rumi und Vespa. Zu jeder Marke wird ein Ansprechpartner genannt.

Über die einzelnen Maschinen informieren Tabellen, welche Modellbezeichnung, Baujahr, Zylinderzahl, Hubraum, Ventilsteuerungsart, Leistung, Bewertung der Ersatzteilsituation, Beurteilung der Nachfrage und eine Preisspanne von/bis beinhalten. Die Preisangaben wurden zusammen mit Classic Data ermittelt, können aber immer nur als Richtwerte verstanden werden.

Auf den 208 Seiten können selbstverständlich nicht alle je gebauten Motorräder aufgelistet werden, aber es sind viele gängige Maschinen



und einige Exoten vom Anbeginn der Zeit bis in die neunziger Jahre aufgelistet. Es fehlen aber auch einige Modelle. So ist bei Laverda kein einziges Fahrzeug mit weniger als 650 Kubikzentimetern aufgeführt, während zum Beispiel bei Moto Guzzi und MV Agusta auch die kleineren Typen Erwähnung finden. Ein kleines Technik-Lexikon, ein Appendix bezüglich Einbaumotoren und Tips zur Vergasereinstellung, Zündungseinstellung und Schmierung runden den Katalog ab.

Der Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11 von Andy Schwietzer und Thomas Trapp ist erschienen im Heel-Verlag. Das Buch im DIN-A4-Format verfügt über 208 Seiten und ca. 400 Abbildungen, die teilweise farbig sind. Das Buch trägt die ISBN 978-3-89880-471-4 und kostet 14,95 Euro.

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE

INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN

MOTORENINSTANDSETZUNG

MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (0 42 21) 5 64 83 · Fax (0 42 21) 5 85 86 4
www.axed.de · postmaster@axed.de

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi 350-Motor, 4-Gang, Trockenkupplung, mit Titankrümmer links, komplett überholt und einbaufertig mit Vergaser und Drehzahlmesserantrieb, Preis 1500 €, Tel. 06486-8318

Aprilia

Verkaufe Aprilia RS 125 GP 1, Bj. '02, 22 kW, Giannelli-Auspuff, dunkle MRA-Scheibe, orig. Teile gibt's dazu, LED-Rücklicht, km 20497, TÜV 04/2010, ohne Mängel, VB 1790 €, Tel. 0171-3498026 od. 02334-45799, Maschine kann nach Bezahlung m. Bus gebracht werden

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe meine Falco, weil ich mir wieder ein altes Moped kaufen möchte, wie eine LM, 1000 S, 1100 S oder eine Laverda. Wer tauschen möchte, kann sich gerne melden, die Falco ist im gepflegten Zustand mit kleinen Gebrauchsspuren, EZ 3/2000, 24500 km, rot, Hinterradreifen, Kettensatz, Kupplung, Tourenscheibe und Bremsbeläge neu, TÜV 04/2010, Reifen vorne ca. 70 %, Verkauf mit den Original- und den Leo-Töpfen plus 200,-, 3299,-, Tel. 04541-4204, E-Mail andreas.jacobsen@online.de

Biete Teile für Pegaso 125: Elektroteile; Sportauspuff, Alu, neu; Armaturen; Stoßdämpfer; Blinker und Kleinteile; günstig; Tel. 06201-65381, E-Mail judithsauer@t-online.de

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe von einem Aprilia Roller SR 50: alle Verkleidungsteile, teilweise mit Kratzern; Vorderrad mit Bremsscheibe; Vorderradschutzblech; Rücklichter + Kleinteile; schicke gerne Bilder per E-Mail, bvdb@ish.de, Tel. 0178-3372956

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...

Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonzole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe für Caponord ein Gepäcksystem mit 2 Koffern, original Aprilia, blau, linker Koffer hat eine Schramme (50 Cent groß), VB 350 €, Tel. 02045-85114 oder 0178-7885114

Aprilia Pegaso Strada 650 i.e., EZ 6/2005, kW/PS 35/48, km 9000, TÜV 6/2009, keine Vorbesitzer, nur von meiner Frau gefahren, gepflegtes Garagenfahrzeug, Farbe Rot, Preis 3900 VB, Tel. 02371-20948

Aprilia RS 125 zu verkaufen, 7000 km gelaufen, Bremsen neu, TÜV neu, auf beiden Seiten an der Verkleidung Sturzschäden, Fahrzeug ist fahrbereit, 1800 € VB, Tel. 040-41091606

Benelli

Suche Benelli 900 Sei mit gut erhaltenem Fahrwerk und österreichischen Fahrzeugpapieren, Motorzustand egal, jedoch kein Unfallfahrzeug, Tel. +43-069910078731 abends

Biete: Motor für Leoncino, letzte Ausf., 1-Zyl., 2-T., generalüberholt, kompl. mit Verg. u. Auspuff, VHS; sowie Motor für Moped/Motobi/Benelli, kompl. mit Verg. u. Auspuff; Tel. 0561-821554

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche Trommelbremse und Gabel für 650 Tornado oder 500 Quattro und eine 4in4-Krümmeranlage 350/500, Michael Klein, Tel. 0033-387019739, motomu-seumitali@web.de



Benelli 125 S, 30 Jahre alt, im absolut perfekten, unverbastelten Zustand! Sieht aus wie neu! € 1450, Transp. mögl., 07731182078

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Verkaufe Armaturenkonsole für 125/250 C2, das Blechgehäuse mit Halterung ohne Instrumente und Kontrollampen, passend für Veglia-Instrumente, für 20,- €, Bilder können zugemailt werden, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Suche für 900 Sei: verchromte 6-1, Sportnockenwelle oder auch defekte Nockenwelle, Sitzbankverriegelung, Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

Verkaufe Benelli 250 2C, Erstzulassung 28.06.1974, TÜV im Mai abgelaufen, kann aber jederzeit gemacht werden, neuer Tank und neue Seitenverkleidung vor ein paar Jahren angeschafft, Festpreis € 1000,-, Tel. 08170-1454, E-Mail dieriedlsriedl@web.de

Berneg

Suche Schutzbleche, vorne und hinten, für Fario Sport und andere Ersatzteile, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Beta

Beta Alp 4.0, 350 cm³, 20 kW/27 PS, EZ 12/04 (1. Hand), 10.000 km, Reifen neu (Metzeler Enduro 3), E- und Kickstarter, kl. Gepäckträger, Garagenf., kein Gelände, VB 3000 €, Tel. 0531-7014978

Bimota

Bimota DB3 Mantra-Restteile: Tankkombination, Tankdeckel + Sitzbankschloß mit Schlüssel, Heckseitenteil, Lenker, Scheinwerfer, Carboninstrumentenverkleidung, Instrumentenblende, Fußrastenhalteplatte, Auspuffkrümmer, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (motalia@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Bimota DB3 Mantra, EZ 99, 1. Hand, 900 cm³ Ducati-Motor mit 80 PS, nur 14000 km, äußerst gepflegt, nur Langstrecke, sturz- und unfallfrei, gelb/anthrazit, Ledersitzbank in schwarz/gelb, Räder gelb lackiert mit poliertem Felgenreand, alle Carboneile mit Klarlack lackiert, Leergewicht 172 kg, 2-Sitzer, 24 Liter-Tank, nie im Regen gefahren, Festpreis 4500,- €, über 20 weitere Extras sind montiert und können auf Wunsch gegen Aufpreis dazugekauft werden, ebenso viele Ersatzteile, grosse Inspektion mit Ventile, Ölwechsel, Bremsflüssigkeit vor 2000 km gemacht, Tel. 06722-937594

Bimota BB1: suche Teile, Bilder, Prospekte, Handbuch etc., rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Suche Bimota KB1, bitte alles anbieten, Tel. 0179-5998929

PVM-3-Speichen-Radsatz, 3,5 x 18 + 2,5 x 18, mit Lockheed-Racing-Bremsscheiben 280 mm/250 mm, original PVM-Ruckdämpfersystem, optimal zum Umbau klassischer Superbikes geeignet, auch besonders für alte Bimotas mit Magnesiumfelgen interessant, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Suche Ansaugbrücke für KB1 mit Weber-Vergaser, E-Mail herbstcuw@aol.com, Tel. 08638-810327

Suche Bimota DB4 i.e., im guten Zustand, 0151-56625079

Cagiva

Verk. Elefant 750, '96er, blau mit Dekor, super Zustand, garagengepflegt, Spezial-Auspuffanlage 2in2 mit Duc-Endrohren/Seitendeckel li. Sonderanfertig., läuft daher viel besser, hohe Siba., Stahlflex vo., erst 24000 km, FP 2900,- €, Tel. 01577-2470834

Verk. für Gran Canyon od. Navigator Innenkotflügel (Sonderanfertigung, schützt Federbein u. Besatzung vor Dreck u. Nässe), silber, ein paar Macken, muß ggf. neu lackiert werden, VB 50,- €, Tel. 01577-2470834

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Cagiva Elefant 900, Bj. 1994, ca. km 40000, Farbe Rot/Schwarz, guter Zustand, VB 2800 €, Tel. 08039-3768

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 01. November**

Motalia Anzeigenmarkt



Cagiva Raptor 1000, Bj. 09/2001, 23000 km, silbermetallic, Carbonspiegel u. -hebel, verändertes Heck mit Höherlegung, Reifen u. Kette o. k., TÜV 02/2010, kleiner Riß am vord. Kotflügel, Sitzbank leicht abgepolstert, Zust. sehr gut! Winterfestpreis 3299,- €, Tel. 0571-85464 oder 01577-2468794, E-Mail ruesi.sievert@web.de

Cagiva Elefant-Teile: Lucky Strike-Tank, Seitenverkleidungen, Sitzbank, diverse Teile, 08039-3768

Cagiva Elefant 900 AC, 1. Hand, EZ 2/94, 29000 km, viele Extras, Corbin-Sitzbank, Öhlins-Federbein, geänderte Krümmer mit Schalldämpfer, Bag.-Tankrucksack usw., wegen Hobbyaufgabe, halbe Garage voll Teile: 2 x Lacksatz, Gabeln, Räder, Zündanlagen, Schalldämpfer, Motor usw., Tel. 0179-4747878

1000 Raptor, Bj. 04, rot, 21000 km, tech. 1, opt. nur 1 Kratzer am Ausp., TÜV 14-10, unfallfrei, Scheibe, Soziusabd. in rot, Heckhöherl., Sitz mit Gelkissen etwas aufgepolstert, angen. Kniewinkel, Kellermann-Blinker, auch für größere Fahrer, Raum Trier, Suzuki TL-Motor 1000, 111 PS und sehr schnell, Klasse Fahrwerk, schweren Herzens abzugeben, Festpreis 4600,- €, Ersatzkl.-zug + CD-Rom liegt bei, Tel. 0651-65405, E-Mail ecki-greif@web.de

Cagiva Elefant/Ducati Pantah 650 Zylindersatz mit Kolben, guter Zustand, Preis 60,- €, Tel. 0170-2270058

Cagiva Gran Canyon 900 i.e. Supermoto-Umbau, mit 3,5 x 17 mit Michelin Pilot Power 120/70 ZR17 und 5 x 17 mit Michelin Pilot Power 160/60 ZR17, Wilbers-Fahrwerk höhenverstellbar, Acewell-Tachoeinheit, 520er-Kettensatz mit Alukettenrad, Braking-Bremsen vorne, große Inspektion mit allem neu usw., Lackierung Ducatirot, Gewicht vollgetankt ca. 215 kg, Spaßfaktor 100 %, Motorrad ist im makellosen Zustand, Neuteile für über 2000,- €, Verkauf wegen neuem Projekt..., Preisvorstellung 4750,- €, Bilder und Infos per E-Mail tk-krug@t-online.de, Tel. 0176-43021816

Verkaufe meine Italiener-Sammlung: eine Cagiva 650 Elefant (Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt), eine Guzzi 750 S3, Bj. 1976 (seit 22 Jahren in meinem Besitz), eine Guzzi 850 T5 (Umbau auf Classic, ohne Plastik), am besten alles zusammen, mit vielen Ersatzteilen, für 8500,- €, Tel. 09951-1808

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail angegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 44000 km, TÜV 8/09, viele Extras (Wilbers-Federbein, BMS-Endschalldämpfer, Sitzbank Echtleider mit Geleinlage, Koffer, Motortuning), ducatirot usw., Tel. 02371-61737 od. 0160-7133624

Verkaufe Gebrauchtteile Cagiva Canyon 500/600 (1999), E-Mail motrop1@hotmail.com, Tel. 0031-653751522

Cagiva Elefant 650 Zylinderköpfe, mit Ventilen, guter Zustand, Preis 60,- €, Tel. 0170-2270058

Ducati

Zu verkaufen! Hier super Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer, mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, VB 1050 €; 1 Einmannhöcker, aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 425 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 115 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschnitt, ohne Soziusfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland

Ducati 250-Rahmen mit deutschem Brief, Schwinge, Hauptständer, Werkzeugkästen und Tank, vor 1970, Preis 650 €, evtl. auch Naben und Gabel, Tel. 06486-8318

Multistrada Quat D-Auspuff, Artikel-Nr. ADUC0240003, neu, wurde nie montiert, war für ein anderes Projekt gedacht, welches nicht realisiert wird, 400,- €, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 0817 / 932552



Motalia Anzeigenmarkt

Termignoni-Carbon-Racingauspuff für 996 R/998 S, Anlage 50 mm Durchmesser, so gut wie neu, 0 km gelaufen, komplett mit neuem Performance-Rechner, bis zu 5 % Mehrleistung, € 450,-, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, Tel. 02234-9798562, E-Mail wetrace@yahoo.de

Ducati Monster S4 Cromo, Sondermodell, nur 1000 Stück, mit Chromtank, 916-Motor und vielen Carboneilen, 88 kW/120 PS, EZ 2002, 1. Hand, 8000 km, Top-Zustand, 7100 €, E-Mail monerini@cityweb.de, Tel. 0174-1057071

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen: Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHe verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 350,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Königswelle 750 GT/S-Rahmen, zu verkaufen, 08441-82379

Vorderradfelge für Multistrada, schwarz, mit Scheiben, 1A-Zustand, Achsdurchmesser 25 mm, Preis 330 €, Tel. 08679-81078, E-Mail juergen-dierl@t-online.de

Verkaufe 900 SS-Königswellenmotor, Motor ist vollständig, Kurbelwelle sollte überholt und am liegenden Zylinder muß der Kolben erneuert werden, Motor kann besichtigt und bei Interesse zerlegt werden, FP 2500 €, E-Mail peter234@arcor.de

Ducati 350 Desmo-Zylinderkopf, komplett, für 1300 € zu verkaufen, Tel. 06486-8318

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Ducati-Teile, 750 SS: Verkleidung Nuda, 1 x links, Carbon, neuwertig, 1 x rechts, rot, Neuzustand, Bj. 1993 - 1996; Zylinderköpfe kompl. 750 SS; div. Motorenteile 750 SS; Kurbelwelle, neuw., 620 - 750 SS/Monster, 61,5 mm; Getriebe 900 SS; neuw. 900 SL-Auspufftopf, original A011, rechts; div. Pantah-Teile (Zylinderköpfe gegen Höchstgebot); weitere Duc-Teile auf Anfrage telefonisch oder per E-Mail stefanducati@gmx.de, Tel. 08703-907790

Ducati 350 SCR-Motor, komplett mit Vergaser, für 1250 € zu verkaufen, Tel. 06486-8318

Radiale Brems- + Kupplungspumpe von Ducati 999, komplett mit Hebeln! Sehr guter Zustand, verkaufe wegen Umstieg auf gefräste Ausführung. Sollte auch an andere Ducatis passen! VB 140 € pro Pumpe, zusammen für 275 € inkl. Versand. Bei Fragen oder dem Wunsch nach Fotos einfach mailen oder anrufen, rufe auch zurück! E-Mail horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Schöne und laute (legal) ST 2, Bj. 98, 103 PS, 944 cm³, 11000 km, SH, Gelbatterie, super Zustand, 3.700 €, Standort LG, 0175-5955201

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0170-1858692

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (motalia@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS Carenata, rot, 49000 km, ZDM A11 04, VB 3200 €, Tel. 05351-37791

Motalia Anzeigenmarkt

Rarität Ducati 900 SS, Bj. 1991, Hilfe! Ich brauch' Platz in der Garage! Verkauft schweren Herzens obiges, neuwertiges Motorrad, Garagenfahrzeug - nur Rennstrecke, Umbau - alle Orig.-Teile vorhanden, Öhlins vorne/hinten, MR-Rasten + -Lenker, BOS-Carbon, Dynojet-Kit etc.,

etc., Gew.-Naß ca. 170 kg - ca. 85 PS, Inspektion (inkl. Zahnriemen) + Reifen neu, HU/AU 03/2010, inkl. Montagegeräten + vielem Mehr, VHB 5555,-, E-Mail c.dahmen@netcologne.de, Tel. 02203-34815

2 Showa-Holme von Ducati 998 S, TiN-besch., VB 400,- €; 2 916er-Lenkerstummel, VB 50,- €; für Ducati-Öhlins-Gabel radial, Gabelfuß rechts, wie neu, VB 100,- €; 0881-9253436, 0171-3635617

www.motorradklassiker.de

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe, leer, mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder, aus Stahl, von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für Scrambler 125 cm³, 4-T., KöWe, eine Betriebsanltg. u. E.teilliste; biete Motorteile für 1-Zyl.-Typen, schmaler Motor, neu u. gebr.; Tel. 0561-821554



DUCATI
Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning
Hertrampf Racing
 Sachsen Str. 5
 48529 Nordhorn
 Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Ducati SS-Teile: hohe Shark-Carbonendtöpfe mit Haltern, VB 350,- €; SS-Seitenteil, links (unter Sitzbank), VB 20,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; zwei goldene Ventildeckel (2-Ventiler), St. 15,- €; polierte Aluzahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 130,- €; Carenata-Verkleidungsseiten-teile, rot, links gerissen, 50,- €, rechts lackierbedürftig, 100,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0170-1858692

Suche gut erhaltene (möglichst Originalzustand) KöWe-Duc, biete im Gegenzug Moto Guzzi Cali II, mit 35.000 km und im sehr guten technischen/optischen/99 %igen Originalzustand, ggf. gegenseitiger Wertausgleich, Tel. 0170-2360434 oder 04631-440546

M 600 Dark, Bj. 2000 (nur 200 gebaut), erste Hand, 27000 km, DZM in Carbonegehäuse, Superbikelenker + höhere Lenkerböcke, LED-Rücklicht, Kellermänner vorne und hinten, Doppelscheinwerfer, Doppelscheibenbremse, Bremsen/Kupplung mit Spiegel- und Fren-Tubo-Leitungen, Ergal-Rastenanlage

original Ducati Performance (eingetragen), Metmachex-Exzentrerschwinge (eingetragen), blauer Kettenkit Enuma, Carbonfrontfender, Carbonheckfender, Carbonheck, Seitendeckel Carbon, Ritzelabdeckung Carbon, Zahnriemenabdeckung Carbon, kleinere Spiegel, High up-Auspuff, guter (ABE) Sound, Inspektions-kit dazu, Zubehör mehr als Neupreis, alle Wartungen mit Datum und Kilometerstand dokumentiert, der perfekte Landstraßenfeger, aus Zeitmangel (Zweitmoped), Plz Raum 41, 4500 €, fpaar@t-online.de

Titankastenschwinge für NCR-Endurance 950 cm³ Ducati Königswelle gesucht, möglichst mit Schnellwechsellanlage, Tel. 0177-7857753



BE FASTER
 zwischen Hannover und Braunschweig
 Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile
 Leistungsoptimierung eigener Prüfstand
 Racing Parts
www.befaster.de
DUCATI
 Point by Ducati Motor
 BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823885 info@befaster.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA 

M.A.D. MOTORRÄDER

DUCATI 

Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg

Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

DUCATI  **Husqvarna** **GILERA**  **AGUSTA**
MOTO GUZZI **PIAGGIO** **CAGIVA** 

MOTO GUZZI 

Ducati 748, rot, Baujahr 2001, Restteile günstig abzugeben: Vorderradfelge, 3.5 x 17", original dunkelgrau-metallic, von Brembo, mit Radlagern, 220 €; Anlasserrelais, 10 €; Ansaugtrichter, beide, 20 €; Armatur, links, 30 €; Armatur, rechts, 30 €; Brems-scheibe, hinten, 20 €; Bremszange, hinten, 30 €; Brembo P4-Bremszangen, vorne, 65 mm, 120 €; Bremsankerplatte, hinten, 30 €; Drucksensor Einspritzanlage, 30 €; Einspritzeinheit komplett, 150 €; Entlüftungsbehälter Öl, 10 €; Gasgriff; Biposto-Heckrahmen, dunkelgrau, 150 €; Kabelsatz Batterie, 30 €; Kabelsatz Drehzahlm., 30 €; Kabelsatz Heck, 30 €; Kabelsatz Scheinw., 30 €; Kabelsatz Tacho, 30 €; Kennzeichenhalter (mit Blinkern), 30 €; Kettenradachse, 80 €; Krümmeranlage, 45 mm, 80 €; Kupplungspumpe, 80 €; Showa-Lenkungs-dämpfer, 80 €; Rechner (im Heck untergebracht), 150 €; Regler, 80 €; Spritzschutz, hinten, 30 €; Uhr Drehzahlmesser, 80 €; Uhr Tacho (Anzeige 15.500 km), 100 €; Tachogehäuse, 30 €; Uhr Wasser, 30 €; Verkleidungskiel (rot), 30 €; Wasserbehälter, 10 €; Werkzeugaufbewahrungskasten, hinten, 10 €; Zündspulen, beide, 80 €; Fotos werden gerne zugesandt - weitere Infos unter E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Ducati F1 750, Bj. 85, 10.000 €; Ducati 851, Bj. 1990, 6.000 €; Tel. 08039-3768

750 SS Nuda, 04/1994, 1. Hand, rot, 29500 km, Spiegler-Stahlflex (eingetragen), WP-Federn vorne, Ölkühler hochgelegt, Ölthermometer, Sitzbankabdeckung, Carbonzahnriemenabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, Carbon-Termignoni-Endtöpfe (EG, eingetragen, tief), Batterie neu, Brembo-Handhebel einstellbar, Montage-ständer, Batterie-Ladegerät, plus Original-Endtöpfe, Original-Zahnriemenabdeckung, Original-Ölkühler mit Leitungen, Original-Hinterradabdeckung, inkl. Originalwerkzeug und Bedienungsanleitung, top Zustand, 3500,- € Tel. 05043-2978, Raum Hannover

Suche Königswelle GT, GTS, SD, SSD, SS, HR, S2 zum Neuaufbau, Zustand egal, ob Unfall, mit oder ohne Motor, bzw. Motorschaden, bitte alles anbieten, Angebote mit Bildern unter E-Mail hippo.family@t-online.de

Verk. ovale Carbonenddämpfer von Monster S4, hochgelegt, samt dazugehörigen Zwischenrohren/VA und Haltern, mit EG-Betriebs-erlaubnis, passen auch für andere Monster, Anlage ist nur kurz gebraucht und daher neuwertig, VHB 330,- €, Tel. 01577-2470834

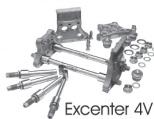
Verkaufe 900 SS, Bj. 92, mit weißem Rahmen, 42000 km, gepflegt, TÜV neu, Inspektion mit Zahnriemen neu, diverse Extras und Originalteile (Carbonteile, hochgezogene Racing BOS-Carbontöpfe, Heck- und Frontständer, Gepäckträger, Bagster-Tank-rucksack-System), VHB 3480 €, Tel. 0711-2841086

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0170-1858692

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für **DUCATI**



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare Ansaugfußten



Ansaugtrichter

Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Ölschauglas



Ritzelmütter Köwe



Racing Nockenwellen



Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

**Vorführer und Gebrauchte zu Top-Preisen suchen
neues Zuhause...!**

z. B.: Ducati 848, Aprilia Tuono, Guzzi Brevia 1100



DUCATI  **aprilia** **VERTRAGSHÄNDLER**

FREIE MOTO GUZZI-WERKSTATT

EUER PARTNER FÜR ITALIENISCHE

MOTORRÄDER IN MITTELDEUTSCHLAND

Motorrad
Naujocks

MARIENSTRASSE 3 • 04509 DELITZSCH • TEL. 034202/62531 • FAX 034202/61389 • www.motorrad-naujocks.de

Pantah-Motor aus 600er, 38000 km, lief einwandfrei, Inspektion muß gemacht werden, die Zahnriemenabdeckungen fehlen, sonst komplett, 800,- €; Radsatz Ocam, 5-Speichen, in Gold, mit Bereifung Michelin Macadam 120/90-18 hinten, 5 mm Profil in der Mitte und 100/90-18, 4,5 mm Profil, ohne Kettenradträger, 250,- €; zwei Bremsscheiben, 260 mm, 6,5 mm dick, 40,- € pro Stück; Verkleidungs/Lampenhalter, 22 cm, breite Lampenaufnahme, schwarz, 40,- €; original Pantah-Tank mit Chromtankdeckel, Schlüssel ist nicht vorhanden, rot lackiert, jedoch eine circa 8 mm große Stelle, wo der Lack abgeplatzt ist, keine Beulen, 120,- €; NCR-Alutank, inkl. abschließbarem Tankdeckel von WBO, poliert, mit schwarzem Schriftzug und Tankpad in Carbonlook, 400,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

750 SS-Motor, 27000 km, Ölbadkupplung, Gehäuse und Zylinderköpfe silber, Zylinder schwarz, Baujahr nicht bekannt, angeblich sind Köpfe überarbeitet worden, 500,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Für Ducati 999 S, bis Bj. 2004, neue Verkleidung, links/rechts, komplett, Kiel, Ober- teil inkl. Scheibe und Haltern, in rot, für 750,- €, Tel. 05043-2978, Raum Hannover

Ducati Monster-Teile: Alutank Roadracing, Vergaser-Modell; Roadracing-Lampenverkleidung; Satz Gabelbrücken; neue, kompl. Anlage, Tangentialkrümmer mit hochgelegten Schalldämpfern; orig. Cockpit; Monster Dark-Tank, Kunststoff; Satz Bremszangen; Satz Fußrastenschrauben, aus Titan; usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (motalia@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati-Motor, 900 SS Vergaser-Modell, Motor ca. 5000 km, mit ST2-Nocken, leichter Schwung, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 916/996 Strada/Racing 916, gelb, Monoposto, Bj. 99, 22000 km, TÜV 9/09, sehr guter gepflegter Zust., Felgen und Lampenhalter schwarz lackiert, Öhlins-Federbein, Gabel überarbeitet, 50er-Serienauspuff, Termignoni Carbon offen, Serien-Felgen mit orig. Ducati-Racingbrems-scheiben, Kettenradadapter, Antihopping-Kupplung, versch. Carbon-teile, zur Zeit ist ein 996 SPS-Motor mit 12000 km eingebaut. Der Motor wurde von Ducati-Fachwerkstatt feinjustiert und der große KD durchgeführt, Leistungsdiagramm vorhanden. Der orig. 916-Motor ist natürlich im einbaufertigen Zustand, also mit allen Anbauteilen wie Einspritzbrücke, Anlasser usw. mit dabei. Zusätzlich mit dabei ist: eine kompl. Racing-Verkleidung, anbaufertig mit Alufrontgeweih und zusätzl. Instrumenten, Wanne und Sitzbank, sowie ein kompl. 5-Speichen-Felgensatz (orig. Ducati) mit schwimmenden Racing-Bremsscheiben. Das Motorrad wurde von einer namhaften Ducati-Vertretung gewartet, wurde nur einmal, einen Tag auf der Rennstrecke gefahren, ansonsten nur Straße, Standort Bayern, der Komplettpreis ist VHB € 9500,-, Tel. 0171-3466544, Bilder gerne per E-Mail bei Interesse, armin.rudolph@t-online.de



Erkmotorsport
DUCATINORDHESSEN

Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco

Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
Olelmühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

www.erkmotorsport.de

www.motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Ducati Motor Monster 1000 SSi.e. (die mit der Zweiarmschwinge), EZ 2004, Laufleistung 18000 km, ohne Kupplung/Ölkühler, ich habe den Motor für meine Bimota DB2 gekauft, leider paßt er nicht mit der Einspritzanlage in den Rahmen, Rechner, Schlüsselsatz, Code-Karte, roter Masterschlüssel und Cockpit mit Drehzahlmesser/Tacho, Gaszüge, Luftfilterkasten, Kleinteile usw. gibt es dazu, die dazugehörige Einspritzanlage mit Schläuchen, Drosselklappenpoti hat leider schlecht eingepackt eine Weile in der Garage gelegen und muß gereinigt werden, alles so kompl. wie aufgelistet - VB 1500 € - bevorzugt Selbstabholer, Versand nach Absprache auch möglich, Tel. 02162-580943 oder bimotadb2@tiscali.de

Verkaufe kleine Zweitakt-Wasserpumpe von Ducati, 150 €, Tel. 06651-1293

Racingteile für Ducati 748/916/996 - 998: Racing-Aluverkleidungshalter; Racing-Verkleidungsoberenteil, Kevlar; Ergalfußrastenanlage, verstellbar; Öhllins-Federbein mit doppelter Druckstufeneinstellung; top Felge, vorne; VHS; Tel. 0170-3626738

Kellerräumung: für Ducati 888 Strada, Bj. 94, neues Soziussitzkissen, VHS; von Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, Original-Blinker + Heckteile neuwertig, aus Umbau, VHS; für Ducati 600 SS, 750 SS + 900 SS: neuer, linker BOS-Carbonendtopf mit EG, unbenutzt, VHS; Tel. 0170-6940075

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verkaufe einen großen Posten Ducati-Ersatzteile, ab Baujahr 1997 und älter, es handelt sich überwiegend um Verschleiß- und Wartungsteile, also keine Ladenhüter! Die Teile sind neu, originalverpackt und befinden sich sauber nach Ersatzteilnummern geordnet in Lagerkartonagen. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich, Bilder und Listen per E-Mail oder auf dem Postweg, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand, NP ca. 7.000,- €, jetzt VB 2.150,- €, Tel. 08533-7992, info@ducati-tt.de

Ducati 1098 S, EZ 20.07.07, 1800 km, + Racing-Kit, Ständer, Haube, TÜV-Zeugs, Biposto-Teile, VB 17900,-, Tel. 0881-9253436, 0171-3635617

Biete für Ducati 750 F1: Kupplungsdeckel, gelocht, mit Druckkolben, wie an Montjuich, Laguna Seca, Santamonica verbaut, € 120,00; Ritzel 1 x 14 Z., 1 x 15 Z., ca. nur jeweils 200 km, € 15,00/Stück; Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Bosch-Zündanlage mit Pick Ups und Zündboxen, € 250,00; Limadeckel, poliert, € 50,00; Laguna Seca/750 Sport Bremsankerplatte, hinten, € 15,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; Instrumentenkonsole mit Tacho für 750 SS, jedoch ohne DZM, € 60,00; sende Fotos, wenn gewünscht; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati 888 Strada, Bj. 95, bitte um Hilfe! Suche nach einem Unfall folgende Teile: komplettes Rücklicht, Verkleidung rechts, Soziasabdeckung etc.! Tel. 0043-6643403001

Ducati Pantah/Cagiva Elefant 650 Zylindersatz mit Kolben, guter Zustand, Preis 60,- €, Tel. 0170-2270058

DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707



PURE TEC

2-Ventiler Power

www.

kaemna

.com

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, 20000 km, gelb, SB-Lenker, Mini-Verkleidung, SL-Höcker, White Power-Federbein, Tangentialkrümmer, hohe BOS-Schalldämpfer, Radial-Bremspumpe, Gabelfeder White Power, Motortuning, Vee Two-Nockenwellen, Gußbrems scheiben, Vollverkleidung mit Mittelteil, orig. Stummel, kompl. Stahlflex, Carbonschutzblech vorne, Radabdeckung hinten Carbon usw., Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati 748 R, Bj. 2001, 16000 km, unverbastelter Originalzustand, rot, Monoposto, top gepflegt, Öhlins-Gabel, Öhlins-Dämpfer, Carbonairbox, Antihopping-Kupplung, alles Serie bei R, Carbonkettenschutz und offener Carbonkupplungsdeckel, Original-Teile auch vorhanden, evtl. zusätzlich Marving-Carbonauspuffanlage mit ABE und Aufbockgestell, ist VHS. Der Preis ist VHB € 8000,-, Standort Bayern, Tel. 0171-3466544, Bilder gerne per E-Mail armin.rudolph@t-online.de

Ducati ST2-Teile, Bj. 97: Rahmen mit Brief - unfallfrei, Lenker, top Motor komplett, Felgen, Schwinge, Scheinwerfer, Verkleidungsteile, Rechner, Bremszangen vorne, Instrumentengehäuse, Gabelbrücken, Federbein, Hauptständer, Kühler, Kabelbaum, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Verkaufe Werkstattbox mit vielen Teilen, überwiegend für Ducati 4-Ventiler und folgendem Inhalt: 165 Stück 4-Ventil Öffner-Käppchen, 136 Stück 4-Ventil Schließer-Hülsen mit Meßhilfe, 90 Stück 4-Ventil Halbringe, jede Menge Dichtungen, O-Ringe und andere Teile. Ideale Basis für die Ventileinstellung! Eine Besichtigung ist jederzeit möglich, Bilder und eine exakte Liste können per E-Mail oder auf dem Postwege zugesandt werden, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand, NP ca. 3.500,- €, jetzt VB 1.350,- €, Tel. 08533-7992, info@ducati-tt.de

Suche Vorderradständer für 996/998 - 999 für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Suche defekte Kontrolllampen von Königswellen-Modellen und Pantah, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Felge vorne, Schwinge, Federbein mit Umlenkung, Felge hinten, Fußrastenhalteplatten, Kupplungsmotordeckel, Kettenradträger, Blinker, Bremszangen vorne, Nockenwellenpaar, Auspuffkrümmer + Töpfe, Tank u. v. m., VHS, Tel. 06766-483)

Verkaufe Ducati 900 Chiara, EZ 2/98, kW 57, PS 78, km 23.600, TÜV 10/09, Kleinserie von 37 Stück, Farbe Silbermetallic, Bereifung: Pirelli Diablo Strada (ca. 1000 km), Lucas-Fußrastenanlage, 2. Hand, scheckheftgepflegt bei Michael Nitzsche in Dorsten, alle Rechnungen vorhanden, Fotos gerne per E-Mail oder beispielhaft auf www.motalia.de, VB 6500 €, Tel. 0228-3367516, 01577-5806878

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (motalia@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe SD-Teile: Rahmen mit Brief, unverbastelt, original, alle Halter noch dran; Tank mit Benzinähnen und Deckel; Scheinwerfer; Kupplungsarmatur; H.rad, FPS 2.50 x 18; Marzocchi-Gabel; MHR-Sitzbank, kpl., super Zustand; Racing-Topf für 600 SS; Tel. 0175-8758848, E-Mail ductoni@frenet.de

**Die nächste Ausgabe
der Motalia erscheint
am 01. November**

Motalia Anzeigenmarkt



PVM-3-Speichen-Radsatz, 3,5 x 18 + 2,5 x 18, mit Lockheed-Racing-Bremsscheiben 280 mm/250 mm, original PVM-Rückdämpfersystem, optimal zum Umbau klassischer Superbikes geeignet, auch besonders für alte Ducatis interessant, Tel. 09234-6694, E-Mail rocketray@gmx.de

www.ducati-kaemna.de

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, gebraucht und gut erhalten, Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Imola-Tank, Alu, noch nie montiert gewesen, zu verkaufen, 08441-82379

998 S Mono, rot, EZ 02, ca. 12000 km, 54er-Termin Titan mit Steuergerät u. dB-Killern, plus orig. Anlage, Magnesiumkupplungsgehäuse, kurze Übersetzung, MRA-Scheibe, MR-Stummel voll einstellbar, plus div. Carbon, 10000er-KD bei Duc-Werksatt gemacht, 08178-997823, 0176-26274002, Raum München, E-Mail gundula_und_heinz@freenet.de

Verkaufe Ducati-Bootsmotor für Sammler und Liebhaber, denke siebziger Jahre, Motor läuft, 250 €, Tel. 06651-1293

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, leistungssteig. Auspuffanlage mit Kohlefaserendschalldämpfer, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremssleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser), VB 305 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (Schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 Original-Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche für 750 SS i.e., Bj. '99, Sil-Abgasanlage underseat mit ABE, auch defekt, Tel. 0160-90883455, am besten abends

Verkaufe Ducati Cucciolo-Motor, schlechter Zustand, aber keine Rippe abgebrochen, 200 €, Tel. 06651-1293

Ducati Monster, Vergaser-Modell: offenen, polierten Krümmer; orig. Endschalldämpfer; orig. Federbein; Sitzbankabdeckung, Alu; Bugspoiler, Alu, neu; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Verkaufe Ducati 907 i.e. Paso, EZ 09/93, ca. 12.500 km, rot, Reifen vo. + hi. neu, Insp. mit Zahnriemen neu, Sil- + Original-Auspuff, VB € 3.200,-, Tel. 0171-7857850

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (motalia@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Super Teile von meiner roten 900er-SS! Vergaser nach Umbau auf SL, Baujahr 91 - 97 (ist Baujahr 94); 2 originale Cavanta-Vollverkleidungshälften, in rot, mit orig. Schriftzug, im top Zustand, VB 285 €; 2-Sitzer-Sitzbank, VB 85 €; Soziusabdeckung, rot, VB 55 €; 2 Verkleidungsteile unter der Sitzbank, rot, VB 155 €; Haltebügel Sozius, rot, VB 15 €; Heckabdeckung mit Schloßmechanismus, VB 35 €; Lichtmaschinengehäusedeckel, VB 75 €; Kuppelgehäusedeckel, VB 85 €; 1 originaler Kotflügel, Kunststoff, schwarz, mit angeschraubter Kettenabdeckung, VB 45 €; kompl. Fußrasteneinheit, schwarz, re., mit Bremshebel, VB 45 €; kompl. Fußrasteneinheit, schwarz, li., mit Schalthebel, ohne Schaltstange, VB 45 €, Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail justiceschulz@freenet.de oder 06821-913689



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Motalia Anzeigenmarkt



Suche Marvic-Felgen, zweiteilig; TÜV-Gutachten für eine Exzentrerschwinge Metmachex und für Vergaser Keihin FCR 41; alles für eine Ducati 900 SL, Bj. 94; Tel. 06201-65381, E-Mail judithsauer@t-online.de

Für 900 SS/SL/851/888 verkaufe hohe A/B11, aus Alu - guter Zustand, VB 275 €, mit neuen Haltern + 50 €, Fotos gibt's per E-Mail, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Suche für Ducati 916 - 998 originales Scheinwerfergehäuse mit Halter, links + rechts oder aus Magnesium bzw. Carbon, sowie 2 St. Spiegel, links + rechts, VHS, Tel. 0171-1188679

www.jm-bike-parts.de

900 SS/Monster-Motoren zu verkaufen, Bj. 91, ca. 55000 km, Bj. 96, ca. 35000 km, beide haben Ventile neu eingestellt und Zahnriemen gewechselt, 08441-82379

Teile für 999: original Showa-Federbein, 100 €; original Rad-schutz, vorne, rot, 70 €; alles neuwertig; Wasserkühler, gebraucht, 220 €; Lüftermotoren, je 60 €; Wasserkühler, undicht aber nicht krumm, 80 €; Tel. 0175-5961688, 09505-807640

Verk. Ducati 750 Sport, Bj. 1989, 44.000 km, ohne TÜV, Batterie defekt, 1300,- €, 05435-1601 (Osnabrück)

900 SS i.e., biete: ein Paar orig. Schalldämpfer, VB 250 €; Halterung für Schalldämpfer und Fußrasten, Paar, VB 100 €; Rücklicht mit Halterung, VB 40 €; Nummernschildhalterung, VB 15 €; alle Teile nach Neukauf unmittelbar demon-tiert; Tel. 02501-923940 oder 0152-09873932 oder E-Mail peter.volks@online.de

Bremsleitungen orig. für Ducati Königswelle 750 SS mit Hohllei-tungen und Verteilerstück; 2 Ver-gaserflanschgummis, originalver-packt, innen Ø 34,5 mm, Lochab-stand 53 mm, KöWe? Tel. 030-76880933

Suche 40er-Forcella Italia-Gabel für Ducati Königswelle (2-Zylinder), Angebot bitte mit Bildern unter hippo.family@t-online.de, melde mich per E-Mail oder rufe zurück

Ducati 748 - 996-Teile: Monoposto-Höcker, neu, unlackiert, sehr leicht, VB 85,- €; zwei Endtöpfe, von 2001er-996, A20/B20, sehr guter Zustand, VB 80,- €; Bilder möglich; 0170-1858692

Ducati 750 SS Nuda, EZ 06/96, rot, 32000 km, Wirth-Gabelfedern, K&N-Filter, hohe Carbonendtöpfe, sehr gepflegtes Sommer-/Gara-genfahrzeug, VB 2900,- €, Bil-der per E-Mail möglich, 0170-1858692

Suche für Ducati 750 SS Endtöpfe, im guten Zustand, auch origi-nale, 0170-1858692

900 SS-Restteile, Bj. 96: Verga-ser; Federbein; Felge, hinten; Zündspulen; Fußrastenanlagen; Blinker; KILLSchalter; Heckseiten-teile; Bügel + Deckel; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente; Gabel-brücken; Kleinteile; VHS; Tel. 06766-483

Verkaufe an Sammler oder Lieb-haber Ducati Piuma 50, im guten Originalzustand, mit italienischen Papieren, Bj. 1964, 3-Gang-Hand-schaltung, Motor läuft prima, VB 550 €, Tel. 06651-1293

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausge-nommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt









www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor, komplett mit Einspritzanlage, 124 PS, VHS; Aluheckrahmen - Mono; Tank; Regler; Gabelbrücken; Benzinpumpe; Öhlins-Federbein; Bremszangen P4; Kabelbaum; Aluschwinge; VHS; Tel. 0170-3626738

Suche Marvic-3-Speichen-Vorderrad in der Größe 2,5 x 18, Angebote bitte unter Tel. 07021-

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda, Bj. 91, EZ 3/92, km 55.000, HU 4/10, guter Originalzustand, rot, Rahmen + Felgen weiß, Trockenkupplung, Aluschwinge, Preis 1.500 €, Tel. 069-31403028, Mo. - Fr. 8.00 - 15.00 Uhr, E-Mail jl.gonzalez@gmx.de, Standort Plz 65929

TT-Höcker, roh, unlackiert, paßt auch auf Pantah, zu verkaufen, 08441-82379

Wegen Fehlkaufs günstig abzugeben: neues Quad-Endschalldämpferpaar, aus Aluminium, oval, komplett mit Sammler (50 mm), Halter, Federn, originalverpackt, passend für 748/916/996, NP 830,-, für 680,- FP, mit EG, Tel. + Fax 06766-960384

Motorteile Monster 750, Bj. 98: Zylinder + Kolben, 120,-; Kurbelwelle, 80,-; Kupplung + Primärtrieb, 80,-; Seitendeckel, 20,-; Getriebe, 80,-; Lichtmaschine, 80,-; Tel. 07231-567967

Verkaufe für 750/900 SS Königswelle, Bj. 76 - 77: Aprilia-Blinker, Alugehäuse verchromt, gebraucht, je 25,- €; 1 Vorderradschutzblech, Originallack, für 900/1000 MHR, aus ABS-Kunststoff, neu, 80,- €; 1-Zug-Gasgriff mit E-Start, aus Kunststoff, neu, 40,- €; original CEV-Rücklicht, rund, No. 9241, Blechgehäuse, guter Zustand, 40,- €; Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Suche 750 S Rundmotor im Original-Zustand, Tel. 07561-4836

320 mm Brembo-Stahlbremscheiben mit Aluträger, gold eloxiert, minimalster Verschleiß (meine normale Schiebellehre zeigt noch 5 mm = Neuzustand an), Serie bei 996 S, ST4s, S4R ... Sollte an alle Ducatis mit sechs Bremscheibenschrauben passen, außer bei R-Modellen, VB 250 €, Einzelheiten per E-Mail (schicke auch gerne Bilder) oder am Telefon, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

2462 oder 0178-7981961

Suche für F1/F3 einen kpl. Scheinwerfer, einen Lampen- bzw. Verkleidungshalter, einen Spritzschutz/Hinterradabdeckung zum Federbein sowie eine Schwinge, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Fahrbereite Rennmaschine 350 Ducati, schmal, 5-Gang, Ceriani-GP original Gabel und DD-Bremse, J-Klasse mit VFV-Paß, Preis 7500 €, Tel. 06486-8318

Suche 36er-Vergaser im guten, brauchbaren Zustand für 500/600 Pantah, Angebote bitte an Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Ducati 900 SS/SL: Satz Bremszangen, hohe Endschalldämpfer A11/B11, Werkzeugwanne, Rücklicht, 851-Vorderschutzblech, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 600 SL Pantah, silb., EZ 10/1982, 37 kW/50 PS, ca. 36000 km, 2 Vorb., TÜV 03/09, sh. schöner Originalzustand, neue Sitzb., Inspektion neu, VHB € 3600,-, Tel. 05248-823678, Handy 0171-8106815



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORTE.DE

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Suche originalen Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900 SD Darmah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Suche einen rechten Auspuffhalter für eine 900 SD Darmah mit Silentium-Schalldämpfer, ohne sichtbare Längsnaht, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Für Ducati 888 SP4 gefräste Alulenkerschellen für die Öhlins-Gabel mit 51 mm Durchmesser, Farbe Alunatur, gebraucht, für 22 mm Lenkstummel, VB 50 €, bei Fragen oder dem Wunsch nach Fotos einfach melden! E-Mail horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Für 999 S, Bj. 2004, neue Hinterradschwinge (die Graue), aus Umbau, für 150,- €, Tel. 05043-2978, Raum Hannover



750 S, Bj. 89, Stahlflex, Zahnriemen, Filter, Öl, Bremsbel. und Lack neu, Miniblinker, Rückspiegel und Fußrasten neu, Originalteile vorhanden, lt. 17000 km, VB 3200,-, Tel. 07522-28976

Suche zwei Zündboxen (cdi) für Monster 600 - 900, Tel. 05141-45724

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Ducati 350 SCR-Motor, letzte Serie, grün/weiß, mit Vergaser, 1350 €, Tel. 06486-8318

Verkaufe sehr gepflegte 888, ca. 32000 km, Bj. 93, Preis VHS, aber okay, Tel. 07321-48607 AB, Schichtarbeit

Verk. Aluheck f. 851, SP2, SP3, gerade, guter Zustand, 1 Halterung fehlt, 380 €, Tel. 05225-1685

Verk. Öhlins-Gabel von 996 R, unfallfrei, dicht, Kratzer am Tauchrohr von Tachowelle, ohne Brücken, 950 €, Tel. 05225-1685

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verkaufe Gebrauchteile Ducati Paso 750, Tel. 0031-653751522, E-Mail motrop1@hotmail.com

Fochj

Suche Sitzbank für Fochj/NSU 250, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Garelli

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Gilera Saturno, EZ 90, 26000 km, TÜV + AU neu, mehr auf Anfrage, 3950 VB, 0171-2830296, Raum Nürnberg

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Diverse Gilera Nordcape-Teile: Rahmen mit Brief, Schwinge, Blackbox, gutes Hinterrad, Tel. 06486-8318

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsole, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
 Dieses brandaktuelle Typenhandbuch, zusammengestellt vom bekannten Motorrad-Journalisten Ian Falloon, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback ISBN 978-3-89880-546-9 EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch ist das Ergebnis intensiver Recherche und erzählt reich bebildert die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-834-7 EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Der heutige Nimbus italienischer Motorräder wurde ganz wesentlich in den 70er-Jahren des vergangenen Jahrhunderts geprägt. Giorgio Sarti setzt in seinem Buch diesen wunderbaren Vollblut-Maschinen ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden ISBN 978-3-89880-655-8 EUR (D) 35,-

Suche Sitzbank von V10 Centauro GT, wenn möglich im guten Zustand, Tel. 0160-94938398, E-Mail sape98@gmx.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Rahmenunterzug links und rechts, je 19,- €; Luftfiltergehäuse mit Anschlußplatte, 19,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; Luftfilterhalter mit Dichtung, 14,- €; Kupplungshebelarmatur mit Verstellrichtung, 14,- €; Vorderradachse mit Scheibe und Mutter, 13,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; Aluminiumflansch zwischen Vergaser und Zylinderkopf, links und rechts, je 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Reflektor für Rücklicht, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motor V 35 Imola II, 40 PS, schwarz, sehr guter technischer und optischer Zustand, nur 22000 km, VB 200 €; Limadeckel, Alu poliert, 70 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle original 850 T, NW B10, nur 1000 km; Tel. 05684-1888

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname _____

Straße _____

PLZ Ort _____

Datum, Unterschrift _____

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

California EV, EZ 04/05, 3800 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7499 €, Tel. abends ab 20 Uhr 07131-576994

Für V7-700, 750, 850: Windschild, gebr. (mit Haltestangen), 50,- €; Steckachse, 30,- €; Gabelfedern, à 10,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 30,- €; Stößelstangen, gebr., à 20,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

Verkaufe einen LM 3-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern (Kühlrippenecke an der Ölwanne abgebrochen/leichte Schürfstelle am linken Zylinder), ansonsten guter Zustand. Er lief bis zum Ausbau tadellos, Laufleistung 56000 km, ohne Lima und ohne Unterbrechergehäuse, Preis VS, Standort Hamburg, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Suche Lafranconis Comp. (Propeller), im guten Zustand, für Cali II, Tel. 02181-2134847

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. November

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. von V11 LM dreiteilige, orig. Krümmeranlage (also mit Zwischenrohr), im guten Zustand, paßt an alle V11-Modelle, auch die älteren, VHB 150,-€; außerdem noch für die älteren Guzzi-Modelle: Nockenwelle 1100er-Motor; orig. rest. Blechkoffer (schwarz lackiert) für Modelle ab V7; Speichenradflansche/ Brems scheibenbefest. Tourer ab T3, mit neuw. Lagern; Fußrastenanl. T3 Polizia; Lenkungsdämpfer LM; Legosteinschaltereinheit orig. T3; Steckachse vorne Tourer; div. Kleinteile/Anfrage; kleine Preise/ VS; Tel. 01577-2470834

Moto Guzzi Le Mans III, G5, T3, Cali 1100 Motor, Getriebe, Endantriebe gr. und kleine Modelle, California-Unterzüge inkl. Trittbretter inkl. Schalt- und Bremshebel, V7-Zylinderköpfe, 1 Satz Speichenräder Cali 1100, V7-Endantrieb u. v. m., 02305-34374 od. 0172-2349909

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief; Bremszangen, Brems scheiben, Auspuff, links u. rechts; Gabel, Brücken; Zündschloß; Steckachsen; Drehzahlmesser, groß; Sitzbank, abgepolstert; Seitenteile; Gasgriff; Stummel; Kabelbaum; Hinterradfelge; Tank; Moto Spezial-Teile: Gaszugumlenkung, Umlenkung für Synchronsteuerung, Ansaugstutzen für 40er-Verg.; Tel. 07244-5204 AB

Suche Seitendeckel für V 35/V 50/V 65, auch reparaturbedürftig, Tel. 04422-3725 oder 0174-4214118



S-M-S

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel · Tel. 051 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smtos.de



Warte nicht länger auf Teile

Ruf an

Hohe Verfügbarkeit durch regelmäßigen Direktimport.

Quota 1000 MAX-Umbau, EZ '95, 36000 km, 1 Vorb., weinrotmetallic, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Brems scheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmer, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, alles eingetragen, teils originale Teile vorhanden, Enduro-Tankrucksack, Ortlieb-Tasche, sehr guter Zustand, 5700,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Suche Seitendeckel, rechts, LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722

Habe hier aus meinem Gespannprojekt (ist doch nicht so mein Ding) noch eine schöne T5. Sie hat einen Seitenwagen-Eintrag im Brief und kann somit wahlweise mit Beiwagen gefahren werden. Sie ist, ihrem Alter entsprechend, in einem guten Zustand. Im August 2005 wurde das Fahrzeug abgemeldet. Habe sie letzte Woche gestartet (sprang einwandfrei an) und

dabei festgestellt, daß das Abblendlicht nicht geht. Ich vermute, durch die lange Standzeit sind die Steckverbindungen nicht mehr so o. k. Desweiteren verliert der Hinterradreifen Luft, und eine neue Batterie ist fällig. Die hinteren Federbeine sind Konis in der Zugstufe einstellbar. Es ist ein SB-Lenker mit anderen Armaturen verbaut. Ein prima Fahrzeug, hat mich nie im Stich gelassen, hatte 'ne Menge Spaß damit. Bilder sende ich gern per E-Mail zu, meine Preisvorstellung liegt bei 3150 €, zuviel? Macht mir ein Angebot. Sie ist zu Schade zum Rumstehen, samarra@gmx.de oder 02389-535327

Moto Guzzi, diverse Teile Le Mans 3 - 4, auf Anfrage, Tel. 08039-3768



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Fahrzeugumbauten Motoroptimierung Spezialteile

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Hepco & Becker-Kofferträgersystem ohne Koffer, schwarz, für V11 Sport, bis 2001, keine ABE od. TÜV erforderlich, Zustand wie neu, Fotos per E-Mail, NP 270,- €, VP 170,- €, R. Schwenk, 07333-923932

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

V7-Teile aus Hobbyauflösung: (700, 750 Spec., 850 GT + Calif.): Sturzbügelsatz hinten (mit Fußrasten), 65,- €; Sitzbank (2-Mann), 135,- €; Sattel Calif., 160,- €; Schutzblech, vorne, 165,- €, hinten, 120,- €; Werkzeugkästen, à 65,- €; Halterohr Scheinwerfer (rechts), 45,- €; Rahmen mit Schwinge 850 GT, mit Brief, 400,- €; Bremsbacken, gebr., Satz 25,- €; Lenker Spezial, 25,- €; Verteilerkappe, ab 10,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Rücklichthalblech, 25,- €; Relais/Reglerblech, 10,- €; Batteriehalter, 10,- €; Nummernschildhalblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; div. Motor-dichtungen; Zugstrebe Bremsankerplatte hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276, E-Mail w.d.mozart@web.de

V7, 700 cm³, 31 kW, Baujahr 1969, 56000 km, schwarz, guter Zustand, absolut zuverlässig, Convert-Kurbelwelle, Gespannzulassung, 4 Gänge, rechts geschaltet, Reifen o. k., Batterie neu, TÜV neu, Lafranconis u. v. m., 4250,- VB, Tel. 0178-3571676, 0221-45315007, E-Mail luke.schneider@gmx.de

LM II, Cockpit und Verkleidung LM I, Baujahr 1980, rot, 25600 km, Lafranconi Competizione eingetragenen, TÜV wird neu gemacht, Garagenfahrzeug, seit 1995 in meinem Besitz (seit 21100 km), Standort Stuttgart, € 3750,-, 0171-8116254

Verk. Teile von LM 4, ca. 35000 km gelaufen: Rahmen m. Brief, Unterzüge, Schwinge, Motor o. Anbauteile, Getriebe, Antrieb, V.rad, H.rad, Schutzblech vorne, Telegabel, 40er-Dell'Ortos, Anlasser, Ölwannezwischenring m. außenliegendem Ölfilter, Fußrastenanlage, Auspuff kpl., Fußbremshebel, Schalthebel, Brems-pumpen oben o. Schalter, Kupplungsarmatur o. Schalter, Brems-pumpe unten, Bremsverteiler, Bremsleitungen kpl. Stahlflex, Bremszangen, Brems-scheiben, kontaktlose Zündung o. Verteiler, Impulsgeber über Lima von SH, Kreuzgelenk, Kardan + Schiebemuffe, Stummellenker, Kabelbaum m. Relais, alle Kleinteile wie Achsen, Halter usw., alle Teile sind o. k. + funktionstüchtig + haben bis zum Schluß gelaufen, nur geputzt habe ich sie nicht mehr, alle Preise VS, bei Wunsch auch Bilder per E-Mail + dazu Preise, viertakt@freenet.de, Tel. 0172-8377577

Verkaufe sehr gepflegte Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 1985, 25.000 km (?), rot, Motor umgebaut auf Zweiventiler, Motorgehäuse, Getriebe & Kardan glasperlengestrahlt, Rahmen und Anbauteile pulverbeschichtet, optisch & technisch guter Zustand, Preis VB 2150 €, Tel. 02957-984143 oder 0170-1826801

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

RESTAURIEREN & OPTIMIEREN

SCHMITZ MOTO

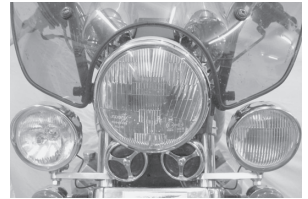
Steinkirchener Straße 19a, 41849 Wassenberg

Kunststoffbeschichten • Lackierarbeiten • Verchromen • Alu-
polieren • Glasperlstrahlen • Dreh- und Frästeile • eigene CNC
Fertigung • Einzelteilerfertigung • Motor- und Getriebetechnik •
Ersatzteilvertrieb • Speichenräder • Edelstahlauspuffanlagen

Fon: 02432-20179 • Fax: 3794 • Mobil: 0177-3563871 www.motoschmitz.de

- Moto Guzzi Service und TÜV im Haus
- Eintragung von offenen Trichtern und Lafranconi Competizione
- Dell'Orto Vergaserservice, Reparatur und Abstimmung

aus unserem Internetshop:



Zusatzscheinwerfer
Indian Chromscheinwerfer-Set
Komplett nur: 199,- Euro

Händleranfragen erwünscht

Verkaufe LM 3, ohne TÜV, Motor-
rad wurde teilrestauriert und um-
gebaut, sie ist nicht mehr original,
Farbe Schwarz, 55000 km, Bj.
1982. Ich verkaufe das Motor-
rad, weil ich keinen Platz mehr
habe! 3000 € VB, Tel. 07572-
712128, 0174-3049423, E-Mail
schwarzerschatten@web.de

www.motorradklassiker.de

Verkaufe meine Aprilia Falco, weil
ich mir wieder ein altes Moped
kaufen möchte, wie eine LM, 1000
S, 1100 S oder eine Laverda. Wer
tauschen möchte, kann sich gerne
melden, die Falco ist im gepfleg-
ten Zustand mit kleinen Ge-
brauchsspuren, EZ 3/2000, 24500
km, rot, Hinterradreifen, Ketten-
satz, Kupplung, Tourenscheibe
und Bremsbeläge neu, TÜV 04/
2010, Reifen vorne ca. 70 %, Verkauf mit den Original- und den
Leo-Töpfen plus 200,-, 3299,-,
Tel. 04541-4204, E-Mail
andreas.jacobsen@online.de

Verschiedene Gebrauchtteile für
ältere Guzzis: 2 DGM-Auspuff-
töpfe, schwarz, für LM 1/2, an
Bastler, je 15 €; Hinterrad Guzzi,
Knickspeiche, 110/80/18, kom-
plett mit Metzeler-Reifen, 45 €;
blauer Drehzahlmesser Veglia, 40
€; blauer Tachometer Veglia (Ta-
geskilometerzähler fehlt!), 12 €;
Gummiansauglocke, original V7
Sport, 25 €; elektrischer Benzin-
hahn, 40 €; H-Rohr (überkreuz,
V7 Sport, aber goldfarbenes Me-
tall, unbenutzt), 30 €; offene
Aluansaugtrichter für 30 mm Ver-
gaser, je 22 €; Seitendeckel, rot,
von Morini 500 S, je 19 €; eckiger,
elektrischer Benzin-hahn, 40 €; 2-
Mann-Sitzbank von LM 1, einge-
rissen, geknickt für Bastler, 10 €;
Koffer/Topcase-Halter (war mal
an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff
Lafranconi Riservato Competizi-
one, Zustand 3, 35 €; 2 Koni-
Federbeine, vermutl. von kleinen
Modellen, Augenabstand ca. 32 -
32,5 cm, je 30 €; Tel. 0711-
6992576

Cali II, Bj. 87, 54000 km, weiß,
seit 19 J. in 2. Hd., sehr gepflegt
und zuverlässig, nur Sommer und
Garage, Originalzustand, auf
Wunsch Bilder, Ersatzteile, E-Mail
rosenzweigs@web.de, Tel.
08143-7215

Suche für 850 T3 Cali Chromlam-
penring und Lenker-Schalterein-
heit, rechts (Starterknopf + Not-
aus), Tel. 02331-689774 AB



Moto Guzzi Jackal, EZ 04/2001,
TÜV 04/2009, silber, 19000 km,
Hepco & Becker-Kofferträger
ohne Koffer, kleine, klare Schei-
be, Sturzbügel, nur Lang-
strecke, guter Zustand, 5250
€, Tel. 02722-52029

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Biete eine komplette T3 in Teilen an, das Moped ist bis Juni 08 tadellos gelaufen, alle Teile sind noch vorhanden; V7 ? Teile und viele andere Rundmotorteile, Rahmen, Tanks, Borraris etc. auf Anfrage, Michael Klein, Tel. 00333-87019739, motomuseum-itali@web.de

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-3974497

Verkaufe meine Italiener-Sammlung: eine 750 S3, Bj. 1976 (seit 22 Jahren in meinem Besitz), eine 850 T5 (Umbau auf Classic, ohne Plastik), eine Cagiva 650 Elefant (Zahnriemen neu, Ventile neu eingestellt), am besten alles zusammen, mit vielen Ersatzteilen, für 8500,- €, Tel. 09951-1808

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

Suche 850 T-Hinterrad und V7 Sport-Gabel mit Vorderrad inkl. Bremsen, Michael Klein, Tel. 00333-87019739, motomuseum-itali@web.de

Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1500 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Biete Moto Guzzi Le Mans 1 für Kenner und Liebhaber, VB 8500,- €, super Zustand, es handelt sich um eine originale Le Mans 1, von 02/76, sie ist eine aus der ersten 200er-

Serie mit der Fahrgestellnummer VE 112.., keine umgebaute Le Mans 2, originale Le Mans 1 haben die Seriennummern von VE 11111 bis 13040, nachzulesen bei Mario Colombo oder Anfragen im Werk. Ausstattung: Borrani-Speichenräder mit Bereifung Metzeler neu, die originalen Gußräder (im Top-Zustand) werden mitgeliefert, Brems Scheibenkörbe vorne zur Aufnahme der Brems Scheiben aus Alu gefräßt, Auspuffanlage Lafranconi, eingetragen, Fußrastenanlage Agostini, Koni-Federbeine, Bremsleitungen Spiegler, Ansaugtrichter Alu, Sitzbank neu bezogen, Lenkerarmaturen, Schalter, Hebel und Instrumente original, alle Verbesserungen im Brief eingetragen, Verk. w. gesundheitlichen Problemen (Rückenleiden), nehme gerne Cali 2 wegen der anderen Sitzposition (besser für meinen Rücken) in Zahlung, Besichtigung jederzeit

nach Terminabsprache, Fahrzeug ist angemeldet, Zahlungsart: nur Barzahlung bei Übergabe, Privatverkauf - kein Umtausch, Rücknahme oder Minderung und Nachverhandeln des Kaufpreis, Bilder per E-Mail, Tel. 030-7121887, E-Mail michaelischak@gmx.de



BOT/DÄS/Dynotec-Guzzi, Guzzi-Umbau im absolut neuwertigen Zustand, Bj. 1980, km 14500, Motor: 90 PS, 102 Nm auf Dynotec-Prüfstand, 1040 cm³, Zylinderköpfe, Brennraum, Quetschkante und Kanäle bearbeitet, Doppelzündung, Dynotec-Nockenwelle + Ventiltriebkit, DMC/2-Kennlinien-Zündanlage, Mikuni-Flachschiebervergaser TMR40, Kurbelwelle erleichtert und feingewuchtet, 4 l-V-Ölwanne mit außenliegendem Ölfilter, Termignoni A-Kit-Krümmeranlage mit BOS-Carbondämpfern, HTMoto-Einscheibenkupplung 3,5 kg, Fahrwerk: Gabel Suzuki GSX 1100R mit gefrästen Gabelbrücken, abgeänderter Zug- u. Druckstufendämpfung + progressiven Gabelfedern durch die Fa. Wilbers, Emil Schwarz-Präzisionslenkkopflager, Alucantileverschwinge mit Zentralfederbein der Fa. High Tech, Räder 3,5 x 17 und 4,5 x 18, Brembo-Gußscheiben 310 mm, sonstige Teile: WBO-Alutank, DÄS-Mototec-Verkleidung, Sitzbank und Fußrastenanlage, alles TÜV eingetragen + zusätzliche Eintragungen wie z. B. Dell'Orto-Vergaser offen, keine Reifenfabrikatsbindung, 99 dB. Das Fahrzeug hat neue Reifen Bridgestone BT 016 und eine neue Hawker-Batterie, TÜV auf Wunsch neu, Bilder können gemailt werden, VB 9500 €, Tel. 08176-1511 ab 19:00 Uhr, bernhard.hellinger@web.de

Valeo-Anlasser, neu, für Moto Guzzi, NP 219,- €, jetzt 175,- € + 4,90 € Versand, Tel. 04488-71429 oder 71429@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen



aprilia

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Edelstahl/Carbonsportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, MR-Lenkerstummel, VHS, Tel. 06163-4020 oder E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Moto Guzzi Daytona (erste Serie), EZ 11.03.1993, unfallfrei, nicht verbastelt, Originalzustand, Zweimansitzbank, km ca. 56.000, komplett oder in Teilen zu verkaufen, VB € 4.100,-, Tel. 0160-97381253

Krümmerersatz LM 3/4, gt. Zustand, 70 €; Krümmerersatz T14, f. T5, SP 2, Mille GT, gt. Zustand, 60 €; Federbeine Sachs, neu, 345 mm, 12er-Augen, Gasdruck, n. einstellbar, f. Cali EV, Stone, Jackal, 180 €; breite Schwinge v. LM 4, kein Rost, Lack schlecht, 180 €; breite Schwinge von LM 5, neu lackiert, 210 €; Rahmen LM 5, kunststoffbesch., m. Brief und Unterzügen, Bj. 88, 300 €; Felgensatz 16 Zoll, 2.15 + 3.00 Zoll, hinten wie neu, vorne gut, gespanntauglich, 200 €; 0151-20471148 od. 05051-7416

1000 S-Teile: Rahmen (VV, TÜV 06/09), offenes Dreieck, prima Einträge, mit allen Papieren, 230 €; P&W-Halbschale Classic (Duc SS-Stil), rot, komplett, schön und einbaufertig, mit Gutachten, 190 €; Konis 7610-1429, guter Zustand, 95 €; E-Mail markus.wacker@web.de, Tel. 06151-374147

Moto Guzzi 850 LM II, EZ 1980, 1. Hd., 30000 km, orig. Zust. sehr gut, HU 04/08, Farbe Rot, 54 kW, Kardan, Marzocchi-Dämpfer hinten, Gabelbrücke Magnesium, Sitzbank mit Höcker, Elektrostarter, neue Reifen, neue Batterie, Preis VHS 4.900,-, Tel. 07262-7025 od. 0173-7902740, E-Mail j_anritter@web.de

www.dynotec.de

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmerringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Suche für Cali III Tacho und zwei 300er-Bremsscheiben, vorne, Tel. 05250-8528

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

**Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0**



italienische Motorräder

**T&P + LSL
präsentieren:**

**Rastenanlage
für LeMans**

- Einführungspreis **349,- €**
- Bremspumpe PS12
mit Schlauch
und Behälter **85,- €**
- Soziusrasten
klappbar **79,- €**

Ersatzteile / Zubehör / Eintragungen
Inspektionen / Tuning / Umbauten
Reifenservice / Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Le Mans IV-Motor, mit 18000 km, 1000,- €; 40er-Dell'Orto, neuwertig, 400,- €; Lacksatz für 1000 SP, gold, inkl. Tank, 300,-; Tel. 0162-1399088 oder 09103-719519, Bilder und weitere Infos gerne per E-Mail peter.laemmermann@t-online.de

Verkaufe 2 neue Dell'Orto-Vergaser PHF 30 DD/DS, VP 240,- €; 1 neuer Dell'Orto-Vergaser PHF 32 DD, 140,00 €; 1 St. Brembo-Gußbremssscheibe mit Aluadapter, Ø 300 mm, für Le Mans I und III, neuwertig, Stärke 6,4 mm, VP 120,00 €; 2 St. Brembo-Aluadapter für Le Mans I und III, Stück 30,00 €; 2 gelochte Brembo-Gußbremssscheiben, Ø 242 mm (5,0 und 6,5 mm Dicke), für Le Mans; 1 Kupplungsarmatur für 850 T/850 T3/850 T3 Cali/1000 G5, guter Zustand, 40,00 €; 1 Paar Flansche für Speichenradnabe große Modelle, 50,- €; Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Z. v. Moto Guzzi LM 3, 950 cm³, Einscheibenkupplung, K&N-Filter, Lafranconi-Auspuff, km 33.000, rot, Umbau, Bilder kann ich zusenden, € 3500, E-Mail gcje@engwerda.speedlinq.nl

Für Le Mans 1 - 2: suche Briefkopie oder ABE oder ähnliches für Valpolini-Einmann-Höckersitzbank, Unkosten trage ich, (mmmjaju@t-online.de) Tel. 06897-966999

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Wer hat eine Moto Guzzi Dingo als Mokick oder Moped zugelassen? Suche Kopie von Zulassungspapieren gegen Unkostenerstattung, Tel. 05704-16085

Verkaufe 1000 S, grün, Baujahr 91 (2. Serie), Heckumbau, Moto Spezial-Lenker, 17 Zoll-Speichenräder, 86000 km, TÜV neu, Batterie neu, VHB 3888,-, Tel. 06130-1574

Zu verkaufen Moto Guzzi California 1100 EV, EZ 01/2001, TÜV 01/2009, 115.000 km (Viel-Tourer), regelmäßige Inspektion durch Fachwerkstatt (Belege vorhanden), Dynotec-EPRM + K&N-Dauerluftfilter + Auspufftöpfe, Motorüberholung bei 90.000, Kupplungsbeläge + Stoßdämpfer neu (2007), Standrohre + Regler + Batterie neu (2008), VB 3.490,00 €, Tel. 0171-4192433, E-Mail mirecki@av-team.de

Verkaufe meine Moto Guzzi, Unfall, in Teilen, z. B. Getriebe, Le Mans II-Motor, 47000 km und 1 Endantrieb, E-Mail bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Suche Moto Guzzi Falcone Sport im originalen oder restaurierten Zustand, kann auch ältere Restaurierung sein, Tel. 02248-445052 oder 0163-4543342

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
 Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
 www.motoclassica-bonn.de
 e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Motalia Anzeigenmarkt

SP 1000, Bj. 82, ältere Restaurierung, 79er-Optik (1. Serie), schöner Zustand, Fotos per E-Mail mögl., FP 2600,-, 103000 km, allerdings wurde sie bei ca. 55000 km überholt, Rahmen und Räder gestrahlt und pulverbeschichtet, Tank inkl. Verkleidung und Seitendeckel neu lackiert (silbermetallisch/schwarzglänzend bzw. matt). Getriebe bei ca. 60000 km überholt und neu gelagert. Stahlflexbremsleitungen, Koni-Federbeine, die Gabel hat bei 55000 neue Federn, Standrohre, Faltenbälge und einen Weigl-Gabelstabilisator bekommen, außerdem eine komplett neue Auspuffanlage mit Krümmern, H-Rohr und Schalldämpfern von der SP 1000 der 1. Serie. Hepco & Becker-Classic-Koffer (mit Dehnfalte für noch mehr Fassungsvermögen), Topcase (glaube 35 l) und modifizierter Le Mans II-Gepäck- und Kofferträger (weil der enger an der Maschine anliegt als der SP-Träger). Weitere Ausstattung: zwei Bosch-Starktonhörner, Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter (mehr Ölinhalt), Steuerkettenspanner, Silicondichtungen für die Ventildeckel (wiederverwendbar und geräuschkämpfender), extra Werkzeugfach inkl. Bordsteckdose, Daytona-Heizgriffe mit angebaute Schwingungsdämpfern, die ein Notfall-Werkzeug beinhalten und eine zusätzliche Hepco & Becker-Gepäckbrücke auf dem Topcase. Im Kaufpreis enthalten wären eine komplette, zusätzliche Verkleidung mit Scheibe und unteren Verkleidungshälften (müßte lackiert werden), eine zweite (flache) Sitzbank, zwei zusätzliche Lenker in unterschiedlichen Höhen, Fußrastenhalter der SP 1000 der zweiten Serie (zum Tieferlegen der Fahrerfußrasten), Satz neue Gaszüge u. Tacho-/Drehzahlmesserwelle, Satz neue Kipphebelwellen, Luftfilter, Satz Zündkontakte, ein zweiter Satz gebr. Bremssch. usw., E-Mail abal@gmx.de, Tel. 02261-64169

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Verkaufe Teile für Le Mans 1000, 4 + 5: Einmann-Höckersitzbank (Rohling), Maßanfertigung, 165,- €; 1 Borrani-Felge, 40-Loch, 19 Zoll, 195,- €; 1 Stahlfelge, 19 Zoll, Dunlop, 40-Loch, 65,- €; 2 Hauptständer, à 30,- €; 1 Seitenständer, 30,- €; 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 1 Zündschloß, 40,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 220,- €; 1 Paar Endtöpfe, Note 4, 40,- €; Gabelfedernsatz, 25,- €; Batteriegummis, Benzin-kreuz, 2 Trichter, Ø 40, Stck. 7,- €; Tel. 0173-8062413

Verkaufe V7 850 GT California, Bj. 1973, Originalzustand, VB 7.800 €, Tel. 08381-924644

Suche für Mille GT Hinterrad, 3,00 x 18, Alu, möglichst mit Akront-Flachschulterfelge, im guten Zustand und Edelstahlspeichen, Preis VS, Tel. 07484-913013, besser guzzi-mille-gt@gmx.de

Gebrauchtteile/Fahrwerksumbau, www.guzziladen.de, Tel. 0943120206

Für Le Mans-Modelle: Gabeldämpfer, luftunterstützt, + original Guzzi-Federn, zweiteilig; Vergasergummis, 90°, für LM 3, für PHF 36; Brems Scheibenadapter für originale Gußfelgen, 1 Paar; 2 Vergaserschieber für PHF 36, Typ 50/1, alt Typ; Tel. 030-76880933

Moto Guzzi Le Mans 3, top gepflegt, unfallfrei, 850 cm³, 76 PS, Bj. 07/1982, 77.000 km, 4.800,-, Tel. 08161-21365

ACHTUNG !!!
www.guzziersatzteile.de

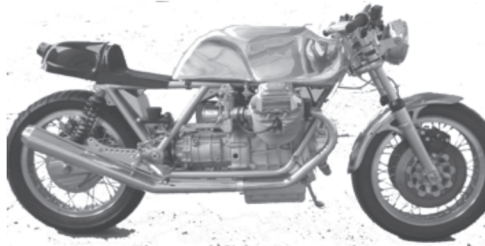
Motalia Anzeigenmarkt

Teile von T5: Ölwanne, 70,-; Ölwannenzwischenring, 70,-; Stirn-
deckel, 30,-; Satz Pleuel,
70,-; Lima Bosch, 90,-
(auch einzeln); Kurbel-
welle, 220,-; Zyl.köpfe,
100,-/Paar; Ventil-
deckel, schwarz, 60,-;
Anlasser Lucas, 40,-;
Preise zzgl. Versand; Tel.
07566-1747



DER GUZZI- SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Für T3, SP, G5 ..., Vor-
der-/Hinterrad, Knick-
speiche, inkl. Lager und
Reifen Pirelli, zusammen
100 €; Hauptständer, ge-
strahlt, 50 €; Schwinge,
50 €; Schwannenhäse für
V7 Sport, 750 S, S3, VS;
Tel. 02501-923940 oder
01520-9873932

V 65 TT (Enduro), weit-
gehend Originalzu-
stand, 26000 km, zuge-
lassen, umständehalber
zu verkaufen, VB 1500 €, E-Mail
panyanne@web.de, Tel. 0931-
880012

Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
www.motoguzzi-baecker.de

Sitzbänke, Seitendeckel etc., von
kleinen Modellen aus Sammlungs-
auflösung, Zylinderkopf V 65, re.,
o. k., 032-229040640

1000 SP 3, Bj. 91, TÜV
06/09, 36000 km, ange-
fangener Heckumbau von
Moto Spezial, Dynatec-
Zündung, ohne Verklei-
dung und Sitzbank, 1900
€, eventuell in Teilen, außerdem
diverse Schutzbleche für große
Modelle, Tel. 0179-2614605

www.HMB-GUZZI.de

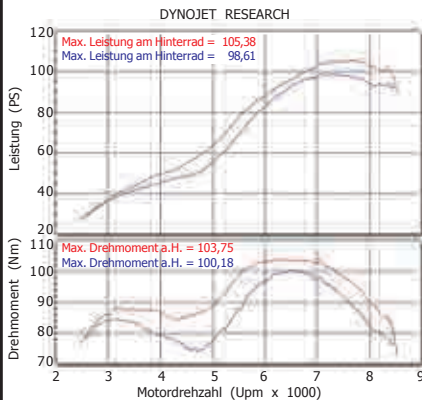
Suche für Moto Guzzi 400 GTS
Seitendeckel und originale
4in4-Auspuffanlage, E-Mail
yellowangel1390@web.de, Tel.
0176-22028701

Originaler Blinkerschalter für LM 1
gesucht, komplett (mit Kabeln)
oder auch nur (roten) Schieber
und griffseitiges Gehäuseeteil, E-
Mail hans.schoening@gmx.de,
Tel. 04533-4325

www.Arnold-Korn.com

Suche linksseitige 2in1-Auspuff-
anlage für Tonti-Rahmen (Cali II-
Gespann), bitte alles anbieten,
Tel. 0041-76-3941300, E-Mail
d.groetzingerg@gmx.ch

Mehr Drehmoment für Ihre Guzzi!



Leistung am Hinterrad gemessen

Blaue Kurve: GRISO 8V Serie

Rote Kurve: GRISO 8V mit DÄS-
Drehmomentoptimierung*

Durch langjährige Erfahrung und dem neuesten
Dynojet-Prüfstand mit Wirbelstrombremse können wir
alle Einspritzer in allen Lastbereichen perfekt abstimmen.

NEU: PowerCommander, von uns angepasst und
zylinderselektiv mit TuningLink-Software abgestimmt, für
alle neuen Guzzi-Modelle (GRISO, BREVA, STELVIO...)

Direkte Programmierung aller 15M-Rechner (ohne
Rechnerumbau)

Drehmomentoptimierung für GRISO 8V mit BOS-Schall-
dämpfer, optimierter Airbox mit BMC-Sportluftfilter und
PowerCommander (siehe rote Kurve)*.

Mehr Info's unter www.daes-mototec.de bei NEWS
oder gerne auch per Mail.

DÄS
MOTOTEC
www.daes-mototec.de

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA ~~M~~AGUSTA CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Verkäufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: orig. Vorderadfelge, silber, 79,- €; orig. Hinterradfelge, silber, 79,- €; Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; orig. Ölabscheider, schwarz kunststoffbeschichtet, 9,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche für Rundmotor Nikasilzylinder mit Kolben, 88 - 92 Durchmesser, Sportausführung; Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter; Nockenwelle mit 11 mm Hub oder mehr; Tel. 08638-810327, E-Mail herbstcuw@aol.com

www.landendinger.de

Biete einen neuen Drehmomentwandler für eine Convert, das Teil war noch nie verbaut, Preis VHS, Tel. 0033-387019739, motomuseumitali@web.de

Verkäufe Moto Guzzi California Jackal, Bj. 2000, 1. Hand, werkstattgepflegt, 13130 km, Farbe Schwarz, Miniblinker Arizona schwarz, Supertrapp-Auspuff (orig. noch vorhanden), VB 4.200,- €, Tel. 0178-4799198

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Nuovo Falcone Civile, TÜV + Zustand egal, bis 2000 € (mit deutschem Brief), Tel. 02181-2134847

Moto Guzzi Nevada 750 Taschen mit Aufhänger zu verkaufen, 40 €, Zustand gut, Optik Leder sehr ähnlich, Bilder sind über E-Mail zu bekommen, Tel. 0033-388537998, E-Mail denise.sorci@wanadoo.fr

Suche Le Mans 1 bzw. 2, defekt oder Unfallmaschine, auch mit Rahmenschaden, Tel. 02331-3424211

Verkäufe aus Zeitgründen meine T5 Polizia, Bj. 92, mit originaler Vollverkleidung und allen Sturzbügeln, 18" vorne und hinten, 42 mm-Gabel, das Fahrzeug ist in einem sehr guten Zustand, Laufleistung ca. 30000 km, das Fahrzeug wurde 2005 importiert und besitzt noch keine Papiere, zweijähriges TÜV-Gutachten von 02/2008 ist vorhanden, Bilder werden gerne per E-Mail info@r-knorr.de versandt, bei weiteren Fragen auch unter Tel. 0178-6068508 erreichbar

Zu verkaufen Cali II, Bj. 83, ich bin der 2. Besitzer, ca. 36000 km, technisch/optisch sehr gut, zu 99 % Originalzustand, komplett mit Koffersatz, nächste HU 05/09, Farbe Weiß, Preis 4950,- €, Bilder auf Anfrage per E-Mail, 0170-2360434

Suche V7-Teile, z. B. Lenkergriffe, Tank, Schaltung rechts, Getriebe etc., Kleinteile, Tel. 0177-4756786

Motalia Anzeigenmarkt

Tacho Veglia, Ø 80, bis 240 km/h, 1G = 1M, Art.-Nr. 06197769902, Drehzahlmesser Veglia, elektronisch, 10000 giri = 166 HZ, Artikel-Nr. 07700002, Preis pro Stück € 90,-, zuzüglich Versand, Tel. 07566-1747

Verkaufe einen neuen Stirn- deckel für große Modelle, ohne Drehzahlmesserbohrung, Preis VS, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Suche Bosch-Anlasser, 0 001 157 016, als Teilelieferant, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de€

www.HMB-GUZZI.de

Für Cali 2: 1 Lafranconi-Tüte, lks., guter Zustand (auch für T5, SP etc.), 50 €; 1 Tankklappe, 12 €; 1 Lampenzierbügel (neu, Nr. 77046799), 25 €; auf Wunsch kann ich Fotos mailen; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

California EV, EZ 04/05, 3800 km, schwarz, Kat, Beifahrertritt- brettler, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7499 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-90780307

Moto Guzzi V 650, Bauj. 1986, zu verkaufen, ca. 29000 km, Neu- teile für 540,00 € verbaut, Rahmen pulverbeschichtet, zus. 2. Schwinge zu verkaufen, Preis 1500,00 €, Tel. 0170-8385151, E-Mail josef- k i m m e r l e @ t - o n l i n e . d e

Suche V7 Sport- Teile: Schwanen- halslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732- 3722

www.GUZZI- JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

1000 SP 2, Bj. 87	2.500,-
1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
V7 750 Special	3.500,-
V 65 C Bj. 90	1.500,-
1100 Jackal	4.900,-
850 T5	2.400,-
125 Stornello, 4-Takt, Bj. 59	
1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche ..	3.500,-
850 T3 Cali, diverse Extras,	
Speiche	4.400,-
NF 500, schöner Gesamtzust.	3.500,-
1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
1100 Cali, Bj. 97, Koffer	3.900,-
V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
850 T3-Umbau, 60 kW,	
Speiche	5.500,-
850 T3 Roadster-Umbau,	
Speiche	4.000,-
Cali 2, Koffersatz	3.900,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1. Modell, 1 - 1½-Sitzer, Zustand top bis schlecht, Tel. 06732- 3722

Zigolo 110, suche Briefkopie für eine Moto Guzzi Zigolo 110, zwecks Reanimation dieses Kraftpaketes. Es soll Dein Schaden nicht sein. AB läuft auch! Tel. 08064-392

Suche Guzzi-Teile: Lampenhal- ter LM 4 (lenkerfest); Alulima- deckel m. Schriftzug; linken Brembo-4-Kolbensattel, in Sil- ber; Sitzbank 1000 S; 0151- 20471148 od. 05051-7416

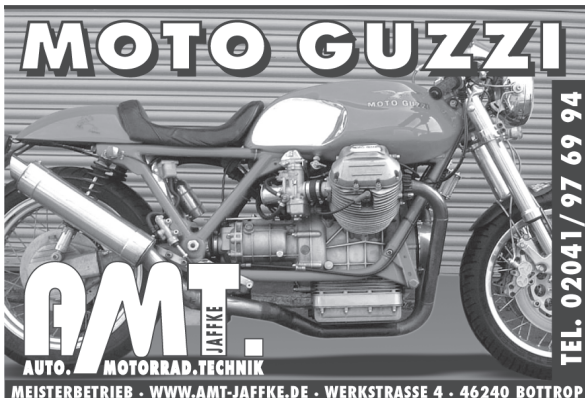
Suche für V 65 Auspuffanlage komplett, Tel. 09182-2434, E- Mail gustav@jielo.de

T5, rot, Umbau auf Naked Bike mit LM-Sitzbank, Stahlflex, T3- Instrumententräger, Reifen sehr gut, geringe Sitzhöhe, auch für Kleinere geeignet, Motor läuft super, VA-Auspuff, VB 2500, Abholung in Köln, Tel. 0221-794782 oder 0151- 58852115

www.dynotec.de

Suche für Moto Guzzi Trotter, Mofa mit 40 cm³, den Kupplungsautomaten oder Komplet- tensatzmotor, E-Mail goetzbagel@goetzbagel.com, Tel. 036376-50083

Suche defektes Kardangehäuse als Schrotteil gegen Materialwert, Tel. 06732-3722



Für LM 4 + 5: Hep- co & Becker-Kof- ferträger, 100,- €; Classic-Koffer + Topcase, 150,- €; Abholung in Köln, Tel. 0221-794782 oder Tel.: 0151- 58852115

Borrani-Hoch- schulterfelgen von T3, vorne und hinten, € 300,- VB, Abholung in Köln, Tel. 0221-794782

Motalia Anzeigenmarkt

GUZZI MOTORRÄDER & ERSATZTEILE
Katalog für Guzzi Ersatzteile kostenlos! Werkstattservice

Und es gibt Sie wieder:

Die Werkzeugkästen
der legendären
V7 sport



aus Stahlblech originalgetreu
gefertigt und im Tiefziehverfahren
hergestellt.

Werkzeugkasten links 98-0368/2
Werkzeugkasten rechts 98-0368/3



escher

je **254,- €**

D-59394 Nordkirchen -Tel. 0 25 96/ 60 0 -Fax. 0 25 96/38 00

Dell'Orto-Vergaserdome f. 36er-Rundschieber inkl. 36er-Ansaugstutzen (Guzzi), Nirostavorderadschutzblech (wahrscheinlich Duc Darmah), Anfragen über Zustand, Fotos u. Preise bitte per E-Mail abal@gmx.de, Tel. 02261-64169

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Le Mans III: Rahmen mit Brief, Schwinge, Seitenständer, Hauptständer (rot kunststoffbeschichtet), 400,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

Suche Seitendeckel, rechts, LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722

Italjet

Pack 2, Bj. 1982, Polini Evolution Engine leider def., Gianelli-Auspuff, steht auch im Museum of Modern Art in New York, an Bastler gegen Gebot, Tel. 040-6406846

Laverda

Eine echte Rarität und so nur noch sehr selten zu bekommen, wenn überhaupt. Laverda RGS 1000, aus erster Hand, im Bestzustand, mit nur 28000 km, immer in der Fachwerkstatt (Sport Connection) gewartet, in 2007 wurden noch neue Reifen, Ansaugstutzen und Inspektion gemacht, alle Belege seit 1983 vorhanden, TÜV und Batterie werden beim Kauf

noch erneuert, Bilder versende ich gerne auf Anfrage per E-Mail, VB € 6200,-, Tel. 06253-84336, E-Mail so1mist@freenet.de

www.landendinger.de

Verkaufe meine Aprilia Falco, weil ich mir wieder ein altes Moped kaufen möchte, wie eine LM, 1000 S, 1100 S oder eine Laverda. Wer tauschen möchte, kann sich gerne melden, die Falco ist im gepflegten Zustand mit kleinen Gebrauchsspuren, EZ 3/2000, 24500 km, rot, Hinterradreifen, Kettenatz, Kupplung, Tourenscheibe und Bremsbeläge neu, TÜV 04/2010, Reifen vorne ca. 70 %, Verkauf mit den Original- und den Leo-Töpfen plus 200,-, 3299,-, Tel. 04541-4204 oder E-Mail andreas.jacobsen@online.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche für Laverda 750 SF1, Bj. 72: originale Sitzbank, originale vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

750 SF, EZ 07/72, § 09/09, schw., s. gt. Zustand, Hagon/Wirth, v. ET, VB 4400 €, 08243-1295 od. 0172-8375205



LAVERDA Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinder schleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 750 S, Bauj. 1998, in Teilen, Motor läuft, alles vorhanden, auch komplett, VS, Tel. 0172-7082198

www.laverda-team-werndl.de

Suche Tank GT für alten, breiten Rahmen, gern defekt, da Umbau beabsichtigt, 03391-358948 abends

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Tourenlenker für Laverda RGS, möglichst orig. und orig. Drehzahlmesser bzw. wer weiß Reparaturadresse? E-Mail laverdista@t-online.de, Tel. 09367-3397

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Kettenradträger für SFC-Nabe, Heckbürzel für 1000 3CL, Seitendeckel für 1200 Jota, Tel. 08638-810327 oder E-Mail herbstcuw@aol.com

Maserati

Suche Zylinder für Maserati 160, 4-T., und sonstige Ersatzteile, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten-schutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbna-be, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummi 1 x, neu, für 501; Sicherungsbox; 1 Motorgehäuse; Rücklichthalter; Werkzeugfach; Batteriefach; Bremspedal; Schalthebel; Bremshebel; Fußrastengummi; Schalthebelgummis; Griffgummis; Sebac-Stoßdämpfer; Marzocchi-Stoßdämpfer; Lampeneinsatz; CEV-Blinker, verchromt, neu; Limadeckel; Kupplungsdeckel, klein + groß; Kupplungskern, -korb und Primärtrieb; 5-Gang-Getriebe; Nockenwelle; Kickstartergetriebe f. 5-Gang; Tacho mit Chromring; Ölpumpe; Lenkungs-dämpfer; Fußraste, rechts u. links; Soziusrasten; Gummibecker für Instrumente; Instrumententräger; Pick Up; Tassenstößel; Aluventilfiederteller; Krümmer in Schwarzchrom, links; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu; Zahnriemenscheibe B; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten; div. Brems-scheiben; Steckachsen für Vorderrad; Steckachse für Schwinge; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb-zahnrad; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246 E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VS; kann Fotos mailen

Fotoanzeigen kosten 5,-

125, schwarz/silber, Baujahr '79, abgem. seit '90, 1. Hand, km 21000, gegen Gebot zu verk., Tel. 08372-1540



Moto Morini 500 S, Baujahr 1985, schwarz/rot, sehr geliebte und gepflegte Morini, die Laufleistung liegt bei 44000 km, Motorleistung bei 27000 km, vor 800 km wurden zwei Bridgestone BT 45 verbaut und auch bis zu den besagten Angstnippeln rundgefahren, alle Flüssigkeiten erneuert, Scheibenbremsen und Beläge erneuert, Pedale, Griffe, Gummis, eine neue Gelbatterie verbaut, Schwinge mit Achsteil erneuert, Lackteile neu lackiert, Zahnriemen (Originalteil Tritsch), Zündkabel, Stecker usw. Sie springt auf den ersten Kick an, läuft traumhaft und hat einen tollen Sound. Leider aus gesundheitlichem Grund abzugeben, seht in 40489 Düsseldorf und ist angemeldet, Tel. 0211-4057781 oder Handy 0176-22762274 oder E-Mail info@citilink.de

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchtzustand, Restarbeiten erforderl., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/603300 • Fax 07664/60555

E-Mail wttritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranchi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motobi

Biete Motor für Moped Motobi/Benelli, kompl. mit Verg. u. Auspuff, Tel. 0561-821554

MV Agusta

Biete MV Agusta F4 Brutale S, 4.950 km, EZ 11/2006, Lackierung: schwarzer Tank, roter Rahmen, rote Felgen, VS, Tel. 0151-11712243, E-Mail sowosanmanu@web.de

Verkaufe MV Agusta 125 S, Baujahr 1977, das Fahrzeug ist komplett und fahrbereit, Preis € 2.900,-, Fon 04321-82775, E-Mail klausbracker@gmx.de

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider



CONCESSIONARIA
UFFICIALE

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de
Öffnungszeiten:
Mo - Fr. 14:30 Uhr - 19:00 Uhr oder nach Vereinbarung

Suche MV Agusta 750 S mit Trommelbremsen, Tel. 07561-4836

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sertum

Suche für meine Sertum 250 VT4 Zylinderkopf oder einen kompletten Motor. Teile? Ebenso Kontakt zu anderen Sertumtisti. Kann mir jemand helfen? Hat jemand Interesse an einer Fahrgemeinschaft zu einem Veterantenteilemarkt nach Italien, ab Mitte BRD? Tel. 0971-64641, E-Mail gs2709@t-online.de

Taurus

Suche Drehgriff vom Lenkungsdämpfer für Taurus 250 BS, Bj. 1956, Tel. 06132-2653, Lothar Roos

Gespanne

Verkaufe Beiwagen Walter-Jewell 2-Sitzer, gut passend für 2 Kinder oder 1 Erwachsener + 1 Kind, riesiger Kofferraum, verschließbares Verdeck, 2 Beckengurte, Farbe Dunkelblau metallic, sehr guter Zustand bis auf ein paar Lackkratzer vom Ein/Ausstiegen, mit Alufelge, Chromgepäckträger auf Kofferraumdeckel und guter Bereifung, Anschlußteile passend für Cali 3, paßt aber auch an andere Maschinen, Preis 3.800,- €, Bilder per E-Mail auf Anfrage cali3@gmx-topmail.de, Tel. 0511-784760

Hochverdeck m. Gestänge, orig. für Squire ST2, 120 €, Tel. 02181-2134847

Suche Vorderradschwinge (kompl.) für Cali II, 15", Tel. 02181-2134847

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Kompakt mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmen, Lafranconis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 9.725,- €, Tel. 0173-8062413

Verkaufe kompletten, maschinen-seitigen Gespann-Umbausatz für eine Cali 3, Hersteller Walter, bestehend aus: Schwingengabel mit Zentralfederbein und Bremshaltern, Hilfsrahmen, 15"-Speichenrädern mit Chromfelgen, vorne 135/70 SR15, hinten 155/70 SR15, verstärkte Federn für Konis, Lenkungsdämpfer. Die Teile sind praktisch neuwertig, ca. 10.000 km gelaufen, kein Rost, kein Winter, Reifen noch gut, Preis 3.000,-, eventuell nehme ich entsprechende Solo-Teile (Räder, Gabel etc.) für den Rückbau in Zahlung, Tel. 0511-784760, E-Mail cali3@gmx-topmail.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Gespannseitenwagen Walter TR 500, 1900,-, Tel. 02206-866313

Bremskraftregler, neu, vom Kleintransporter, für Gespannbremse, 25 €; Drahtspeichensatz, 3 x 15, vorne Stahlfelge, lackiert, 6-Lochnabe, mit Reifen 125SR15, hinten Akront-Alufelge, Chromspeichen, o. Flansche, aber mit Mitnehmer, Gummis und gr. Sicherungsring, 650 €; 0151-20471148 od. 05051-7416

Suche Motorrad-Gespanne-Zeitschrift, Ausgaben-Nr. 39, 41, 44, 46, 49, 50, 53 sowie Gespanne-Katalog 92/93, E-Mail markus.wacker@web.de, Tel. 06151-374147

Sonstiges

Suche Motorrad-Rennsportberichterstattung: Bücher, Videos, DVDs sowie Autogramme, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Rennkombi, einteilig, MQP, Größe 56/58, in schwarz/gelb, VB 180 €, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Suche MO-Sonderhefte BMW, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe MFW-Spiegel Master-view 1 (Polo Katalog S. 760), 60 € das Paar; 2 Sätze Kellermann-Lenkerendenschwingungsdämpfer LS 1000, für 15 € pro Satz; Tel. 0421-13209, E-Mail wcahnbley@inbev.com

PVM-3-Speichen-Radsatz, 3,5 x 18 + 2,5 x 18, mit Lockheed-Racing-Bremsscheiben 280 mm/250 mm, original PVM-Ruckdämpfersystem, optimal zum Umbau klassischer Superbikes geeignet, auch besonders für alte Sportbikes mit überalterten Magnesiumfelgen interessant, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

www.motorradklassiker.de

Suche 40er-Forcella Italia-Gabel für Ducati Königswelle (2-Zylinder), Angebot bitte mit Bildern unter hippo.family@t-online.de, melde mich per E-Mail oder rufe zurück

Suche Motorrad Classic-Hefte, Ausgabe 2000 - 2004, E-Mail r.u.nuetzel@bluewin.ch, Tel. 0041-71-7991567

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell - europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing

Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568

Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704

Mail: info@zweiradtransport24.de

Home: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Lackierungen

AW

Andreas wollmann
wertstraße 37
45357 Essen

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Harro-Lederjacke (Rennweste), schwarz, helles Teddyfutter, Gr. 52, einmal getragen, wie neu, 200 €, Tel. 0421-8091049, E-Mail sawertz@freenet.de

Suche Vergaser Dell'Orto UBS 24 BS, Tel. 02351-50973 + Fax

Harro-Rennweste, 70er-Jahre, Gr. 50 (schmal), super Zustand, rotes Teddyfutter, 100 €, Tel. 02181-2134847

Motalia-Hefte zu verkaufen: Nr. 119 (April 1999) bis zur aktuellen Ausgabe, sehr gut erhalten, im Sammlerzustand, für 50 € (Einzelhefte als Zugabe), Tel. 0421-488260 oder E-Mail u.winter@web.de

Restaurationen

moto

0170 / 8889805
www.mopedlack.de

Motorradzeitungen, von 1972 bis 2007, verkauf von Einzelheften oder gesamte Sammlung von ca. 560 Heften, Preis nach Vereinbarung, Tel. 09171-890625 ab 19.00 Uhr

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudain © Sven Inhoffen

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

Suche Hose, in Gr. 52, für Dainese Luce-Lederkombi, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Suche englische Astralite-Felge, in 2,5 x 18, E-Mail rocketray@gmx.de, Tel. 09234-6694

Suche guterhaltene Wachsjacke, Barbour, Belstaff oder ähnlich, Gr. L - XL, Tel. 04246-964965

Verkleidungsseitenteil, links, von Duc 750 SSC, Bj. 98, Lackschäden im unteren Bereich, 90 €; Marzocchi-Gasdruckstoßdämpfer, Länge 300 mm, 25 €, Länge 310 mm, 15 €; Aprilia-Reflektor, Ø 168 mm, 5 €; 2 Aprilia-Blinker, 1 Glas fehlt, 25 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferodo, Artikel-Nr. FDB207R, neu, noch verpackt, je 10 €; 1 Dell'Orto-Vergaser PHBH 30 ES, neu, 80 €; Tel. 0611-843769

In letzter Minute

Guzzi: Gepflegte Moto Guzzi Daytona, aus zweiter Hand, mit nur 23000 km, 2. Serie, mit White Power-Federbein, rot mit schwarzen Felgen, VHB 5700 €, Tel. 0177-4774891 oder 07141-5057012

Ducati: Verkaufe Ducati Monster 620 i.e., schwarz, km 11000, EZ 03/2003, TÜV/ASU bis 3/09, 59 PS, 10000er-Inspektion bei Vertragswerkstatt gemacht, sehr gepflegt, Garagenfahrzeug, VB 4250,-, E-Mail kibi71@gmx.de, Tel. 0176-2127960

Guzzi: Moto Guzzi Cali 1100 i, Bj. 1995, suche Tank! E-Mail ralfhess@rdhess.de, Tel. 0761-23993

Motalia Anzeigenmarkt

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. November

Ducati: Biete Marvic/Akront-Verbundfelgensatz von Ducati 900 Superlight zum Verkauf, sehr selten, müßten aufpoliert werden, Bilder können per E-Mail verschickt werden, ggf. auch Tausch gegen Marchesini-5-Speichen-Felgen f. 900 SS/916, Tel. 0178-5425776, E-Mail kubiczek@gmx.de

Laverda: Verkaufe Laverda 750 SF, TÜV neu, Zylinderkopf müßte überholt werden, Bilder unter www.Arnold-Korn.com//Angebote, VB 3400 €, Tel. 06056-90089, E-Mail arnold.korn@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Vk. Ducati KöWe 900 SD, EZ 1982, schwarz/gold, teilrestauiert, Werkstattzubehör, VB 4850 €, Tel. 0151-12606016

Sonstiges: Erste farbige Motalia-Serie 2007, für 14 € (inkl. Versand) zu verkaufen. Es sind elf gut bis sehr gut erhaltene Hefte, Nr. 209 bis 219, für Sammler, auf Wunsch kann ich auch Bilder per E-Mail senden, Nachricht gerne auch per E-Mail hahip@web.de, Tel. 0911-7662355 abends oder tags 0162-4300404

Ducati: Verkaufe 350er-Rennmaschine (2 Rennen gelaufen), mit Desmo-Kopf, Vee Two-Nocke, 36er-Dell'Orto, Gibson hochgelegter Auspuff, Rita-E-Zündung, Veglia-DZM, 230 mm Grimeca-DD, Marzocchi Front, Koni Rear, Akront-Felgen mit neuer Avon-Bereifung, Preisvorstellung 4800 €, Fotos per E-Mail auf Wunsch, patzerh@osnanet.de, 05403 - 793841

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/6707696 • www.ankauf-unfall.de

Sonstiges: Suche Lederkombi von Furygon, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Guzzi: Suche originale Auspufftüten für Moto Guzzi 750 S, schwarz oder verchromt, Seitendeckel mit oder ohne Werkzeugkästen, Piranha-Zündung sowie sämtliche Teile, Tel. 05365-942728, E-Mail hoffcon@t-online.de

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Ducati: Suche Standrohre für Ducati Einzylinder, Durchmesser 31,5 mm, oder eine Adresse, bei wem man alte Standrohre Aufchromen und Schleifen lassen kann, Tel. 06651-1293

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: Ducati Monster 600, rot, aus 1. Hand, Erstzulassung 06/2000, HU und AU gerade neu, leichter Unfallschaden rechts, Extras: Hinterradabdeckung, Kurzheck und Cockpit aus Carbon, Windschild klein, Sitzbankabdeckung, Ölthermometer, zusätzliche Auspuffanlage von Shark, Preis 3.700 € Verhandlungsbasis, Tel. 0170-8639607, E-Mail gabrielebahra@alice-dsl.de

Motorradsitzpolster.com

Ducati: 350 oder 450 Single-Breitmotor mit Federkopf gesucht, bitte alle Zustände anbieten mit Preisvorstellung, Tel. 0173-2520082

Ducati: Ducati 998 S, EZ 04/02, 3546 km, TÜV und AU neu, 100 kW/136 PS, Topzustand, sehr gut gepflegt, Reifen neu, werden bei Kauf montiert, Rahmen u. Felgen sind Baylissblau lackiert (nach Rutscher ins Kiesbett), Rahmengutachten wurde gemacht, ansonsten ducatirot, evtl. mit Radial-Pumpen oder Montagest. (VHS), Tel. 08151-95157 od. 0176-21320308, norbert.haas@fliesenhaas.de

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188 www.Elektronik-Sachse.de
0160/94142224 info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Suche für KöWe 900/1000 MHR Speichenräder, Flachscheuler, Akront mit Grimeca-Nabe, 6-Loch-Bremsscheibenaufnahme, 2,5 x 18 vorne, 3,5 x 18 hinten; suche Verlicchi-Cromo-Rahmen und breite Schwinge; bitte nur gute Ware; Tel. 02961-51473

Guzzi: Suche für Guzzi Convert: Schwungscheibe, Kupplung, Getriebe, Ölkühler, Öltank, Hinterradschwinge, Endantrieb, Kardanwelle, ricardo.marr@gmx.de oder 06073-87620

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Ducati: MHR 900 Desmo, Typ DM 900 R, EZ 7/1981, kW 48/PS 65, 18000 km, TÜV neu, Königswelle, Halbschalenverkleidung, 8900 € VHB, Tel. 09722-944797

Guzzi: Moto Guzzi Nuovo Falcone, Bj. 71, ca. 30000 km, Neuteile: Reifen, Bremsen, Kupplung + Telegabel, auf Wunsch TÜV, Preis VS, Tel. 08662-419181

km, scheckheftgepflegt, Ducati-Koffer, Sommerfahrzeug, neue Reifen, große Inspektion für 1200 €, aus beruflichen Gründen für 2000 € zu verkaufen, Verkaufspreis 5500 €, Tel. 06486-903386, E-Mail mark.stulz@t-online.de

Die nächste Motalia erscheint nach der Herbstpause am 1. November

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240 Bötropf	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	90
Ankauf-Unfall	49328 Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite	67/96
AW moto	45357 Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedlack.de	Seite	95
AxEd	27749 Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite	64
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	88
Be Faster	31275 Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite	71
Bike Affairs	24796 Bredenbek	Tel.: 04334-640 .....	.....	Seite	33
Bollgrün	88260 Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite	96
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	76/89
Claus Carstens GmbH	25779 Henstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	15
Conni's Guzzi- & Mo. Teleshop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	84
DÄS Mototec	73577 Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite	88
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	76
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	70
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	74
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	75
Erk Motorsport	34466 Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite	73
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	91
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	90
Hertrampf Racing	48529 Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite	71
HMG	38518 Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite	82
Hökenschnieder	33649 Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschnieder.de	Seite	25
HTM-Moto	52076 Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite	82
Jako Motorsport	31840 Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	72
Kindermann	31606 Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	81
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	100
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	69
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	91
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	42
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	27
M.A.D.	69226 Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	72/89
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093 .....	.....	Seite	84
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9793948	www.motoclassica-bonn.de	Seite	86
Motorcycle Art & Parts KG	55595 Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite	93
MTR Ricambi	26203 Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite	85
Motorrad Naujocks	04509 Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite	73
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomos.de	Seite	78
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	91
Quality Products	83104 Tuntenhausen	Tel.: 08065-180-913	www.qualityproducts.de	Seite	77
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	78
Elektronik-Sachse	32312 Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	96
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111 .....	.....	Seite	36
Sattler	F-57340 Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstizpolster.de	Seite	95
Andreas Schilling	91634 Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite	79
Schleif- und Poliertechnik	30900 Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite	97
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	83
Ludger Schöngart	26197 Ahlhorn .....	.....	www.guzziersatzteile.de	Seite	87
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	81
Seby Poly	52068 Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite	41
Stein-Dinse	31234 Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	92
Twins & Parts GmbH	10247 Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite	86
Verkehrsrechtskanzlei	10785 Berlin	Tel.: 030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite	13
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	87
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	85
Zweiradtransport	82436 Eglfing	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite	94

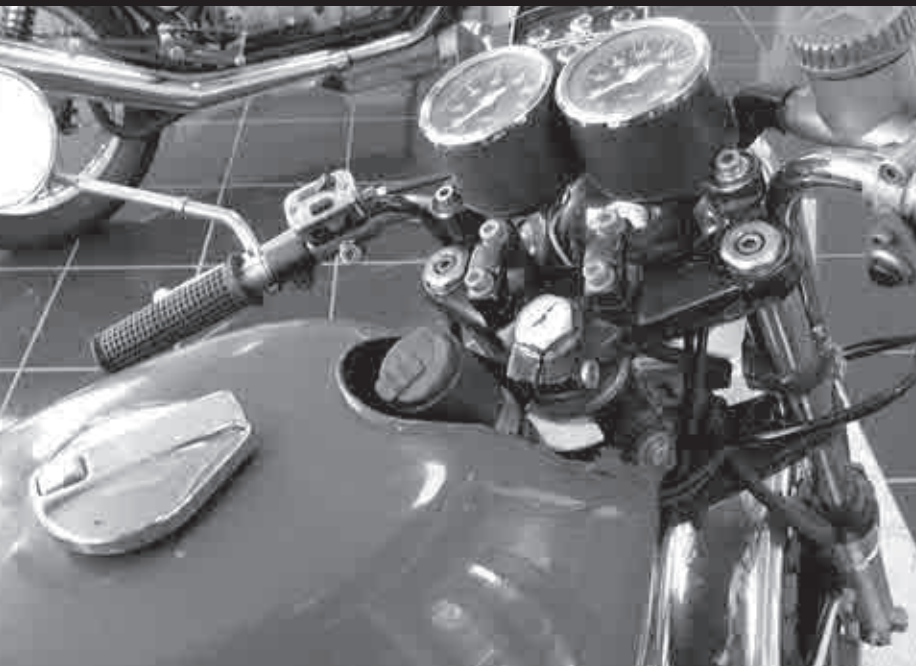
Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökensnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!



WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorrädern
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Vorschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl

Bilder von alle Gebrauchte und neue Moto Guzzi unter www.tlm.nl