

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Neuheiten von der Intermot 2008

Fahrbericht: Moto Morini Granpasso

Italo-Treffen in Norddeutschland

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

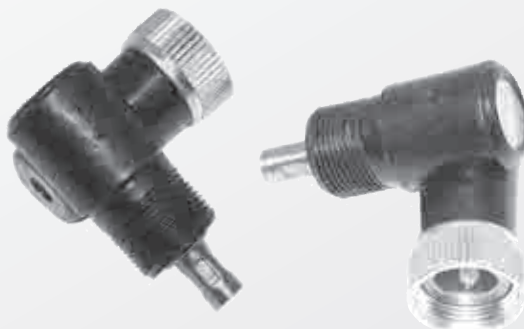
STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



90° Winkeltrieb für Moto Guzzi, Ducati etc.
Umlenkung für Veglia Instrumente wieder lieferbar!

24,25€



Lange Zeit nicht verfügbar, jetzt wieder in großer Stückzahl am Lager: Der Standard Winkeltrieb der Moto Guzzi LM 1 - 3. Auch verwendbar für alle Veglia Instrumente und von Veglia hergestellten Original-Instrumenten. (z.B. Moto Guzzi, Ducati, ...)

Passend dazu finden Sie bei uns auch preiswerte Tacho- und Drehzahlmesserwellen für Moto Guzzi & Ducati. Schauen Sie in unseren Online-Shop oder rufen Sie uns an!

Neu: Fliehkraftfedernsatz kl. Modelle

Neben den bisherigen Fliehkraftfedernsätzen ist jetzt auch eine Ausführung für die kleinen Guzzi Modelle wie V35/2 - V65 mit Kontaktzündung lieferbar. Gleichzeitig haben wir die Preise für die anderen Federsätze kräftig reduziert!



19719820	Fliehkraftfedernsatz Guzzi Kl. Modell (V35/2 - V65)	7,60 €
28753940	Fliehkraftfedernsatz Guzzi Tourer (SP, T3, Cali ...)	8,00 €
28753950	Fliehkraftfedernsatz Guzzi Sportler (LM 1 - 3)	8,00 €

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen
Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687,
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Bernd Zimmermann, Markus Körber,
Jürgen Pfitzenmeier

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum **Monatsanfang**.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung, sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen

Früher wurden die neuen Modelle für das folgende Jahr in der Regel auf der großen Herbstmesse der Motorradindustrie präsentiert. Diese fand immer abwechselnd in Deutschland und Italien statt. Nun ist es mittlerweile so, daß die EICMA in Mailand jedes Jahr die Fans anlockt, während die InterMot in Köln weiterhin alle zwei Jahre ihre Tore öffnet.

Aber die Motorradfirmen warten nicht mehr mit allen Präsentationen bis zu den Ausstellungen, sondern es werden einige Neuheiten für die nächste Saison bereits vor den Herbstmessen gezeigt. Das liegt unter anderem auch daran, daß die Ausstellungen heute erst im Oktober und November ihre Türen öffnen, während sie früher bereits im September abgehalten wurden.

Die italienischen Highlights der InterMot zeigen wir in diesem Heft. Viel wirklich Neues gab es dort aber nicht zu entdecken. Einige italienische Hersteller sind gar nicht oder nur mit kleinen Ständen zur InterMot gekommen. Was Aprilia, Ducati, Moto Guzzi und Co in Köln vorstellten, waren mehr Variationen bereits bekannter Modelle. Auch die RSV4 von Aprilia war keine Überraschung für die informierten Besucher. Den Motor hatte man schon vor zwei Jahren das erste Mal gezeigt, und die Rennmaschine war bei einer Händlertagung im Frühjahr vorgestellt worden. Bereits in der Mai-Ausgabe der Motalia war diese zu sehen.

Die wirklichen Neuheiten haben sich die italienischen Motorradhersteller vermutlich für die EICMA Anfang November in Mailand aufgehoben, womit die EICMA weiterhin für Italo-Fans die interessantere der beiden Messen bleibt. Über die EICMA werden wir in der nächsten Ausgabe der Motalia berichten.

Euer Motalia-Team

Motorradmesse am Rhein

Zum zweiten Mal fand die Internot nun nach dem Weggang aus München in Köln statt. Die Veranstalter warben mit mehr als 1.000 Ausstellern, 120.000 Quadratmetern Ausstellungsfläche und 75.000 Quadratmetern Freigelände. Die erste Internot am Rhein im Jahr 2006 war für die Fans italienischer Motorräder nicht so interessant gewesen, weil viele Firmen aus Bella Italia ihre Neuheiten erst einen Monat später auf der EICMA in Mailand gezeigt hatten. Würde sich das 2008 wiederholen?

Bereits vor der Internot hatten Beta und Husqvarna die meisten ihrer neuen Modelle für das Jahr 2009 präsentiert und sogar schon mit der Auslieferung an die Händler begonnen. Aprilia stellte die neue RSV4 am 21. September in Rom vor und startete mit der Produktion der NA 850 Mana mit ABS. Ducati erweiterte das Programm mit den Modellen Multistrada und Hypermotard in weißer Lackierung. Außerdem veröffentlichte das Werk aus Bologna Bilder der neuen Monster 1100 S. So gab es schon vor der Ausstellung einige Informationen über 2009er-Maschinen.



Aprilia hat die beiden Naked Bikes Shiver (oben) und Mana (links) mit Halbverkleidungen ausgestattet und bietet diese nun als GT-Varianten an.



Die Internot war aber für viele Motorradinteressierte die erste Gelegenheit, diese schon bekannten und andere neue Motorräder erstmals in Natura zu sehen, anzufassen, probesitzen ... Und dazu gab es selbstverständlich die Hoffnung auf weitere Premieren. Also auf nach Köln zur Internot.

Aprilia hatte neben der RSV4 (siehe Artikel auf Seite 12) die ABS-Varianten der Modelle NA 850 Mana und SL 750 Shiver mitgebracht. Für das ABS ist jeweils ein Aufpreis von 700 Euro zu bezahlen. Neu sind GT-Ausführungen der Mana und der Shiver. Bei beiden Modellen soll eine Halbschale für einen guten Windschutz

sorgen und damit die Tourentauglichkeit erhöhen. Die GTs sind wahlweise mit oder ohne ABS erhältlich.

Aprilia hatte nur einen Teil der Modellpalette ausgestellt, so daß es nicht das ganze Programm zu sehen gab.

Die Firmen **Beta** und **Bimota** waren in Köln auch diesmal nicht vertreten.

Benelli präsentierte sich in Köln mit einem großen Stand, aber es wurden nur bereits bekannte Maschinen gezeigt.

Es gab also nichts Neues zu sehen. Von den Einzylinder-Modellen hatte man nur die BX 449 Cross und die BX 505 Enduro mitgebracht. Die BX 570 Supermoto sowie die Due hatte man in Pesaro gelassen. Also keine Neuheiten bei Benelli.

Auch **Cagiva** stellte dem Publikum nichts vor, was nicht schon bekannt war. Die Mito 125 sowie die Raptor 125 waren die einzigen Modelle, welche die Marke in Köln zeigte. Den mehrfach vorgestellten Prototypen der Mito 500 konnte man nicht entdecken.



Zwei Jahre nach der ersten Präsentation soll nun mit der Produktion der Benelli-Einzylinder-Modelle begonnen werden.

Ducati war bei der letzten Internot noch mit einem kleinen Importeursstand in Köln vertreten gewesen, aber diesmal hatte man wieder den großen Werksstand aufgebaut. Im Mittelpunkt der Präsentation stand die neue Monster 1100. Vor einem Jahr auf der EICMA in Mailand hatte die M 696 die Ablösung der Monster-Familie eingeläutet, und nun folgt mit der neuen 1100er der zweite Schritt (siehe Seite 18).

Die Multistrada 1100 S lackiert Ducati ab sofort in den Farben Rot, Schwarz und Weiß. Die Hypermotard ist jetzt auch in Weiß mit rotem

Rahmen erhältlich. Bei der Ducati GT stehen die Farbvarianten Silber/Grau und Schwarz mit weißem Mittelstreifen zur Auswahl, während die Sport 1000 S in Rot oder Schwarz mit jeweils weißem Streifen erhältlich ist.

In der Sport Classic Bauweise ist die GT 1000 Touring neu. Die Veränderungen zur bisherigen GT 1000 sind ein großes Windschild, verchromte Schutzbleche sowie ein kleiner Gepäckträger.



Cagiva hat nur noch die beiden 125er Mito und Raptor im Programm.



Moto Guzzi präsentierte sich auf einer Fläche, die ungefähr der Größe einer Doppelgarage entsprach. Nur vier Motorräder erwarteten dort den Italo-Fan. Hierbei handelte es sich um Modellvarianten bestehender Typen.

Die Stelvio 1200 war nun das erste Mal mit ABS zu sehen. Hierauf warten ja viel Interes-

Windschild, Chromschutzbleche und ein Gepäckträger machen aus der Ducati GT 1000 das Modell Touring.

Husqvarna hat die meisten Maschinen für das Jahr 2009 bereits vorgestellt und auch schon in den Handel gebracht. Als Neuheit hat die mittlerweile zu BMW gehörende Firma aber noch eine Supermoto auf der Intermot erstmalig gezeigt. Die SM 450 R verfügt unter anderem über einen neuen Rahmen und geänderte Plastikteile. Die Auslassventile sind nun wieder aus Stahl gefertigt. Das Getriebe und der Steuerkettenspannmechanismus wurden überarbeitet.



Die Hypermotard ist jetzt auch in Weiß erhältlich.



senten, das dürfte die Verkaufszahlen nochmal ankurbeln. Ab Februar 2009, also rechtzeitig zum Saisonbeginn, soll die Maschine bei den Händlern in den Verkaufsräumen stehen. Außer der Stelvio sind ja bereits die Modelle Brevia 1100,

Die Husqvarna SM 450 R Supermoto soll trocken nur 118 Kilogramm wiegen.



Neu sind der Auspufftopf und einige Details wie zum Beispiel der Lenker und das Klarglasrücklicht. Die Gabel verfügt nun über Einstellmöglichkeiten für Druck- und Zugstufe. Am Vorderrad werden wieder normale und keine Wave-Bremsscheiben verbaut. Der Durchmesser blieb mit 320 Millimetern unverändert. Das

Moto Guzzi war nur mit einem kleinen Stand und lediglich vier Motorrädern nach Köln gekommen.

Breva 1200 und 1200 Sport optional mit ABS erhältlich. Dort kostet das Antiblockiersystem jeweils 900 Euro Aufpreis. Die Norge verfügt serienmäßig über ein ABS.

Aus der bekannten 1200 Sport ist durch den Einbau des aktuellen Viertentilmotors die 1200 Sport 4V entstanden. In diesem Modell soll der Motor 78 kW (106 PS) bei 7.000 U/min und 106 Nm bei 6.800 U/min leisten.

Die V7 Classic präsentiert sich in einer neuen Lackierung.



Leergewicht fahrfertig wird nun mit 257 kg gegenüber der 1200 Sport mit 248 kg angegeben. Die neue 1200 Sport 4V kommt in den Farben Schwarz und Grau in den Handel. Die Modelle Bellagio und V7 Classic zeigte Guzzi mit neuen Lackierungen. Bisher wurde die Bellagio 940 nur in Schwarz ausgeliefert, zukünftig kann sie auch als Bellagio Luxury in Silber/grau bestellt werden. Eine neue Sitzbank soll

Der Viertentilmotor verhilft der 1200 Sport jetzt zu mehr Leistung.



Suzuki zeigte auf der InterMot ein neues Modell namens SFV 650 Gladius. Die Designer dieses Motorrads ließen sich offensichtlich stark von der Monster M 696 inspirieren, denn die Suzuki sieht der Ducati teilweise täuschend ähnlich. Ein Kompliment an die Designer aus Bologna.

Fazit

Im Vergleich zu der InterMot vor zwei Jahren sind mehr italienische Motorradhersteller nach Köln gekommen. Manche haben sich aber nur mit kleinen Ständen präsentiert und einen Teil der Modellpalette zu Hause gelassen. Auch bei der Vorstellung der Neuheiten herrschte Zurückhaltung, so haben zum Beispiel Benelli, Cagiva und Moto Morini nur bekannte Fahrzeuge nach Köln mitgebracht. Und auch die anderen Firmen heben sich wohl die interessantesten Neuheiten für die EICMA in Mailand auf.

Bald gibt es die Stelvio auch mit ABS zu kaufen.

Das einzige wirklich neue Motorrad aus Italien auf der InterMot war die Aprilia RSV4. Die Aprilia Shiver GT und Mana GT sowie die Moto Guzzi 1200 Sport 4V basieren auf bestehenden Modellen und haben lediglich eine Verkleidung oder einen anderen, bereits bekannten Motor erhalten. Ähnliches gilt für die Ducati M 1100 S.

mehr Komfort für Beifahrer bieten. Zudem wurde die Hinterradfederung überarbeitet. Die V7 Classic kam bisher in einer weißen Lackierung mit schwarzen Aufklebern zu den Kunden. In Zukunft ist die Maschine auch in Schwarz mit goldenen Decalls erhältlich.

Moto Morini zeigte erstmals in Deutschland die Scrambler 1200, die zwar bereits vor ein paar Monaten in Italien ihre Premiere feierte, aber bisher noch nicht lieferbar ist. Die Produktion der Maschine soll Anfang 2009 starten. Der Kunde kann zwischen Sportenduro- oder Straßenenduro-Bereifung wählen. Bei der Lackierung stehen Schwarz/Weiß sowie Rot/Weiß zur Auswahl.

Die Granpasso ist nun neben den bisherigen Farbkombinationen Weiß/Schwarz und Grau/Schwarz auch in Rot/Schwarz erhältlich. Dafür scheint es die 9½ 1200 nur noch in den Farben Schwarz/Rot und Silber/Schwarz zu geben.

Auch bei **MV Agusta** bekam der Messebesucher nichts Unbekanntes zu sehen. F4 1078 RR, Brutale 989 und Brutale 1078 RR hießen die Maschinen auf dem Ausstellungsstand.



*Zum ersten Mal in Deutschland:
Moto Morini 1200 Scrambler.*

Sportliche Guzzis

Im Heel-Verlag ist ein neues Buch erschienen, in dem sich alles um die sportlichen Motorräder aus Mandello del Lario dreht. Von der V7 Sport bis zur Le Mans 1000 spannt sich der Bogen in dem Werk von Ian Fallon.

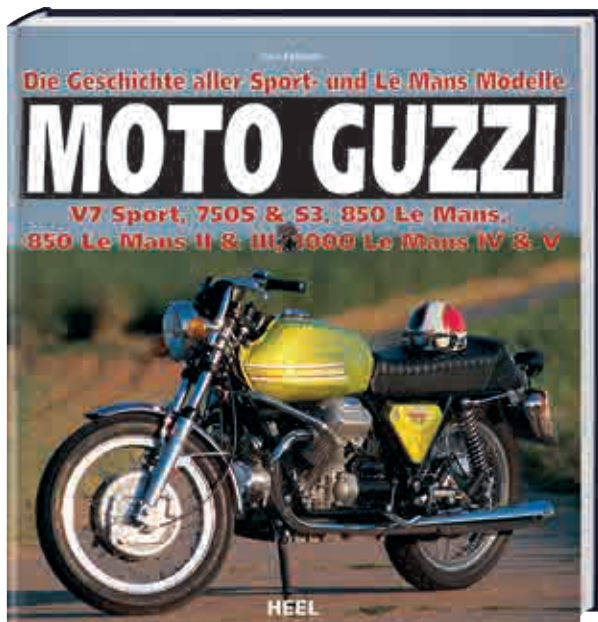
Nach einer Einleitung über die V7 und ein paar ältere Guzzis taucht der Autor tief in die Geschichte der Sport-Guzzis mit dem von Lino Tonti entwickelten Doppelschleifenrahmen ein. Den Anfang macht die V7 Sport Telaio Rosso, von der nur 160 Exemplare gebaut worden sein sollen. Detailliert werden die Unterschiede zur späteren V7 Sport aufgelistet. Auch auf die Veränderungen während der Bauzeit der V7 Sport wird ausführlich eingegangen, so sind 29 Seiten diesem Modell gewidmet.

Die 750 S und 750 S3 nehmen zwölf Seiten ein, und dann beginnt die Story der Le Mans-Modelle. Diese erstreckt sich über 60 Seiten. Den Abschluß der sportlichen Guzzis mit dem Tonti-Rahmen bildet die 1000 S, deren Geschichte sechs Seiten einnimmt. Weitere zwanzig Seiten erzählen über manche Einsätze der damaligen Guzzis im Rennsport.

Ein Anhang informiert über die technischen Daten, unterschiedlichen Ausstattungsmerkmale, Produktionszahlen und -zeiträume der Sport-Guzzis.

Der australische Autor, Ian Fallon, hat einen anderen Hintergrund und Blickwinkel als europäische Verfasser. So sind in diesem Werk viele Modellvarianten aus Australien und Amerika, über welche man in der europäischen Literatur nur wenig erfährt, erwähnt. Ein Beispiel hierfür ist das Modell CX 100, welches ausschließlich für den amerikanischen Markt produziert wurde. Hierbei handelt es sich vereinfacht ausgedrückt um eine Le Mans II mit dem Motor der SP 1000. Für den deutschen Markt geschaffene Sondermodelle wie die

November 2008



DMB-Le Mans sind jedoch nicht erwähnt. Trotzdem, oder auch gerade wegen dem Blick über die großen Teiche und den detaillierten Auflistungen der unterschiedlichen Ausstattungen der Maschinen sei dieses Buch jedem Fan sportlicher Guzzis aus den siebziger, achtziger und teilweise neunziger Jahren empfohlen.

Moto Guzzi - Die Geschichte aller Sport- und Le Mans-Modelle von Ian Fallon ist erschienen im Heel-Verlag. Das Buch im Format 215 x 225 Millimeter verfügt über 154 Seiten. Ungefähr 190 Abbildungen, etwas mehr als die Hälfte in schwarz/weiß, illustrieren das Buch. Bei vielen dieser Aufnahmen handelt es sich um bisher in Deutschland unveröffentlichte Fotos. Das Buch kostet 29,90 Euro und trägt die ISBN 978-3-86852-039-2.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

01.11. - 02.11.2008

Auto-Moto-Italia in Houten/Niederlande - Ausstellung für italienische Kraftfahrzeuge.

Info: Martin de Vries Promotion, PO Box 1066, NL-1200 BB Hilversum, Tel.: 0031-35-6836990, Fax: 0031-35-6836492, Internet: www.auto-moto-italia.nl, Niederlande.

06.11. - 11.11.2008

EICMA, große Motorradausstellung in Mailand/Italien.

Info: EICMA, Tel.: 0039-02-6773511, Fax 0039-02-66982072 oder Internet: www.eicma.it, Italien.

08.11. - 09.11.2008

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-077-6813179, Fax: 0039-077-6813799 oder per E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

15.11. - 16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder im Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

16.11.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

22.11. - 23.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC)/Italien.

Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disamano, I-3845 Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, E-Mail: info@cesenafiera.com, Italien.

29.11.2008

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH/Ducati Store Schleswig-Holstein in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

29.11. - 30.11.2008

25. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere in Villapotenza (MC)/Italien.

Info: CAEM, Tel./Fax: 0039-0733-637443, Italien.

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt. An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-18.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
HARLEY-DAVIDSON
YAMAHA
KAWASAKI

Veranstaltungskalender

29.11. - 30.11.2008

Veteranen-Teilemarkt in Mussolente (VI)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0338-6632134, Italien.

Dezember

06.12. - 07.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in der Nuova Fiera in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

06.12. - 07.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SC)/Italien.

Info: Mostra Scambio c/o Ippodromo dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

08.12.2008

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE)/Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Italien.

13.12.2008

Jahresausklang beim Vertragshändler Ducati Mittelland in CH-4704 Niederbipp/Schweiz.

Info: Ducati Mittelland AG, Leenrütimattweg 1, CH-4704 Niederbipp, Tel.: 0041-(0)32-6333160, Internet: www.ducati-mittelland.ch, Schweiz.

14.12.2008

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.

Januar

10.01. - 11.01.2009

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari in Arezzo/Italien.

Info: Arcadia, Via Sansebastiano 35, I-52004 Cortona, Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

16.01. - 18.01.2009

Padova Bike Expo Show in Padova/Italien.

Info: Tel.: 0039-(0)49-840365, Fax: 0039-(0)49-840570, Italien.

17.01. - 18.01.2009

11. Veteranen-Teilemarkt im Area Fieristica del Madonnino in Grosseto/Italien.

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN



Ducati Superbike
848

bei uns jetzt **probefahren**
Infos und anmelden unter:
www.ducati-sh.de

www.claus-carstens.de

Fedderinger Straße 10

25779 Hennstedt

04836 - 1550

info@claus-carstens.de

www.ducati-sh.de

Vrau Aprilia

Die Aprilia RSV Mille mit dem Rotax-V2-Motor wird bereits seit 1998 produziert. Obwohl sie immer noch eine gute Maschine ist, die sich vor der aktuellen Konkurrenz nicht zu verstecken braucht, arbeitete Aprilia seit einiger Zeit an einem Nachfolgemodell. Mit diesem Motorrad will das Werk aus Noale den japanischen 1.000ern die Stirn bieten und in die Superbike-Weltmeisterschaft zurückkehren. Außerdem möchte Aprilia in Zukunft alle Motoren selbst bauen, und nicht mehr von Zulieferern wie Rotax oder Yamaha beziehen.

Bereits 2006 auf der EICMA in Mailand zeigte man einen neuen Motor, den man selbst entwickelt hatte. Während alle japanischen Firmen zu der Zeit auf einen Reihenmotor setzten, entschied sich Aprilia für ein V4-Triebwerk. Das ist kompakter und schmaler als ein Reihenmotor, aber aufwendiger zu produzieren und auch ein paar Kilogramm schwerer. Honda war bis dahin der letzte Hersteller, der einen V4-Motor in einem Straßensportmotorrad verwendete, aber das ist schon einige Jahre her. Nach der EICMA vor zwei Jahren wurde es wieder still um das neue Superbike aus Noale. Aber die Entwicklungen wurden fleißig voran-



Rechts: In dieser Ausführung wurde der Motor der neuen Aprilia RSV4 vor zwei Jahren vorgestellt.



Aprilias neues Superbike: RSV4.



Drei Scheinwerfer verleihen der RSV4 eine symmetrische Erscheinung.

getrieben, und im Frühjahr 2008 zeigte das Werk das komplette Motorrad das erste Mal auf einer Händlertagung.

Im Jahr 2008 fanden bereits zahlreiche Testfahrten mit der zukünftigen Rennmaschine auf diversen europäischen Rennstrecken statt. Für die Entwicklung des Superbikes hatte Aprilia den deutschen Alex Hofmann engagiert.

Die erste öffentliche Premiere hatte die RSV4 am 21. September auf der Dachterrasse eines Luxushotels in Rom. Und auf der Intermot war sie nun erstmalig für ein großes Publikum zu sehen. In Köln zeigte man die einsitzige Factory-Version, welche die Basis für die Superbike-Rennmaschine bildet.

Auch wenn das Motorrad komplett neu ist, kann man an ihm typische Aprilia-Merkmale in Design und Technik erkennen.

So erinnert der Leichtmetallbrückenrahmen an die RSV Mille. Tiefgezogene Aluminiumbleche sind wie gewohnt mit Gußelementen verschweißt. Der V-Motor hat mit 65 Grad fast den gleichen Zylinder-Winkel wie das bisherige Rotax-Triebwerk. Auch hier sind die Zylinderbuchsen in die obere Hälfte des Motorgehäuses integriert. Der verwindungssteife Block übernimmt in dem Fahrwerk eine mittragende Funktion.

Bereits bei der RSV Mille SP, der damaligen Superbike-Homologationsmaschine, war das Fahrwerk mannigfaltig verstellbar, und das gilt auch für die neue Superbike-Basis. Sowohl der Lenkkopfwinkel als auch die Position des Schwingendrehpunktes und die Einbaulage des Motors sind bei der RSV4 Factory verstellbar. Genauer gesagt lassen sich Motoreinbaulage und die Position der Schwingenachse in der Höhe leicht verändern. Das soll es ermöglichen, die Maschine für jede Rennstrecke möglichst optimal einzustellen. Straßenfahrer werden hiervon wohl kaum Gebrauch machen. Die meisten sind sicherlich schon mit den zahlreichen Einstellmöglichkeiten, welche die Federelemente bieten, überfordert.

Die Upside-Down-Gabel mit einem Durchmes-



Der Motor wird von der Verkleidung kaum verdeckt.



Das fligrane Heck ist recht kantig geraten.

ser von 43 Millimetern sowie das Zentralfederbein stammen von Öhlins und sind selbstverständlich in Druckstufe, Zugstufe und Feder Vorspannung einstellbar. Beim Stoßdämpfer ist auch noch die Länge variabel. Für die Verzögerung sorgen feinste Zutaten von Brembo: Für ein standesgemäßes Superbike aus Italien kommen nur die Monoblock-Sättel mit radialer Verschraubung sowie eine radiale Handpumpe in Frage. Die beiden Stopper im Vorderrad haben einen Durchmesser von 320 Millime-

tern. Die Hinterradbremse mit einem Zweikolben-Schwimmsattel und einer 220er-Bremsscheibe wird wohl eher eine Statistenrolle bekleiden. Auf geschmiedeten Leichtmetallrädern von OZ im gängigen Aprilia-Design rollt die RSV4. Die Reifengrößen sind 120/70 ZR 17 und 190/55 ZR 17, was ja in dieser Klasse sozusagen Standard ist.

Knapp geschnitten präsentiert sich die Verkleidung der Maschine, um dem Fahrer zwar noch genug Windschutz zu bieten und eine hohe Spitzengeschwindigkeit zu ermöglichen, andererseits gewährt sie dem Motor aber viel Platz, seine Wärme abstrahlen. Selbst-

verständlich wurde die Form des Plastikkleides im Windkanal entwickelt.

Drei Scheinwerfer sorgen für eine symmetrische Erscheinung der Maschine auch bei eingeschaltetem Licht. Unter den äußeren Lampen befinden sich die Lufteinlässe für die Airbox. Das einsitzige, anscheinend freitragende Heck ist ähnlich wie bei der KTM RC8 klein, hoch und eckig ausgefallen.

Der kompakte V4-Motor kann aufgrund seiner kleinen Ausmaße und wegen des engen Zylind-



Die Rennmaschine muß laut Superbike-Reglement in vielen Punkten dem Straßenmotorrad entsprechen.



Der Auspuff orientiert sich ein wenig an japanischen Vorbildern.

derwinkels weit vorne im Fahrwerk montiert werden. Das bringt zum einen mehr Gewicht auf das Vorderrad und ermöglicht einen kurzen Randstand (1.424 mm) für bessere Handlichkeit. Trotzdem kann eine lange Schwinge verwendet werden, um die nötige Traktion beim Beschleunigen zu gewährleisten.

Seit der ersten Präsentation vor zwei Jahren wurde der V4-Motor in einigen Punkten überarbeitet. Das flüssigkeitsgekühlte Triebwerk verfügt über zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderbank und jeweils vier Ventile pro Brennraum. Steuerketten versetzen die Einlaßnockenwellen in Rotation. Zahnräder zwischen den Zylindern verbinden die beiden Nockenwellen und treiben die Auslaßnocken an.

Die im Durchmesser 78 Millimeter großen Kolben bewegen sich 52,3 Millimeter in den

Zylindern auf und ab. Mit 12,8:1 wird das Verdichtungsverhältnis angegeben. Insgesamt acht Einspritzdüsen versorgen die Zylinder mit der möglichst optimalen Benzinnmenge. In der 4in2in1-Auspuffanlage mit eckigem Schalldämpfer verbirgt sich eine Auslaßsteuerung, wie sie bei immer mehr Motorrädern zu finden ist.

Eine Ölbadkupplung mit Anti-Hopping-Funktion überträgt die Kurbelwellenumdrehungen an ein Sechs-Gang-Getriebe in Kassettenbauweise. So können an der Rennstrecke die Getriebeübersetzungen schnell verändert werden. Für die Klasse ungewöhnlich ist die Betätigung der Kupplung per Bowdenzug. Noch erstaunlicher ist es aber, daß der Handhebel keine Verstellmöglichkeit aufweist, was in dem Preissegment eigentlich selbstverständlich sein sollte. Im Gegensatz zur bisherigen RSV verfügt die RSV4 über keine Trockensumpfschmierung. Trotzdem sind zwei Ölpumpen in dem Triebwerk verbaut. Eine ist für den Schmierkreislauf zuständig, die andere steuert den Kühlkreislauf des Motoröls.

Für die Reduzierungen der Vibrationen auf das Niveau eines 90-Grad-Motors ist eine Ausgleichswelle verbaut.

Elektronisch ist bei der RSV4 die Motorleistung auf 132 kW (180 PS) bei 12.500 U/min begrenzt. Das hält man in Noale für den Straßenverkehr für ausreichend. Im Renntrimm



Auf den Rennstrecken Europas hat die RSV4 bereits viele Testkilometer absolviert.

soll der V4 angeblich 220 PS erzielen. Für die Factory gibt Aprilia ein Drehmoment von 115 Nm bei 10.000 U/min an.

Kein anderer Aprilia-Motor hatte bisher vier Zylinder oder eine so hohe Leistungsausbeute. Die Aprilia-Techniker verweisen stolz darauf, daß dieses Triebwerk eine eigene Konstruktion sei, mit der Aprilia im Kreis der Motorkonstrukteure in den High End-Bereich aufgestiegen sei.

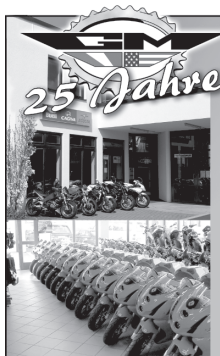
Vermutlich ist die Aprilia RSV4 Factory randvoll mit Elektronik ausgerüstet. Die Ride-by-Wire-Technologie ist ja bereits in anderen Modellen der Firma zu finden. Diese ermöglicht es unter anderem, die beiden Zylinderbänke getrennt mit separaten Kennfeldern für Zündung und Einspritzung anzusteuern. Außerdem verfügt der Motor über eine drehzahlgesteuerte Verstellung für die Länge der Ansaugwege. Auch eine serienmäßige Traktionskontrolle wie an der Ducati 1098 R wäre denkbar. Zumindest die Rennmaschine verfügt über diese Ausstattung.

Die RSV4 soll in zwei Versionen angeboten werden. Zuerst baut Aprilia die Factory als Basis für die Superbike-Meisterschaft. Diese kommt vermutlich im März in den Handel. Die normale RSV4 mit weniger Carbon, preiswerteren Federungselementen und vermutlich weniger Verstellmöglichkeiten am Fahrwerk wird voraussichtlich erst im Herbst 2009 von den Produktionsbändern rollen.



Zuerst wird die Aprilia RSV4 nur als einsitzige Factory lieferbar sein.

Für die RSV4 Factory gibt Aprilia ein Trockengewicht von 179 Kilogramm an. In den Tank passen 17 Liter. Über den Preis der neuen Aprilia gibt es bisher nur Vermutungen. In der Superbike-WM will Aprilia 2009 mit zwei Fahrern antreten. Die Nummer Eins im Team wird Max Biaggi sein. In der Vergangenheit hat der Römer bereits mehrere WM-Titel zusammen mit Aprilia gewonnen und fährt nun seit zwei Jahren in der Superbike-Weltmeisterschaft. Für den zweiten Platz im Team kommen zur Zeit noch mehrere Fahrer in Frage. Das Team hofft, bereits im ersten Jahr Podestplätze erzielen zu können. Genug Rennerfahrung sollte bei Aprilia ja vorhanden sein. In den letzten 16 Jahren hat die Firma immerhin 31 Weltmeistertitel, 250 GP-Siege und 8 Superbike-Siege feiern können.



Gerhard Mörk Motorradzentrum

**Exklusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung

Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme

Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung

Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service

In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Vertragshändler für:



Zulassungen

Deutschland hat in den letzten zehn Jahren im europäischen Motorradmarkt an Bedeutung verloren. 1997 belegten wir noch mit 20 Prozent aller verkauften Motorräder den zweiten Rang hinter Italien (35 %). Im Jahr 2007 bezieht Deutschland mit 11 % Rang vier hinter Italien (24 %), Frankreich (19 %) und Spanien (17 %).

Aprilia-Rückruf

Bei einzelnen Baureihen der Aprilia 850 Mana kann es zu Problemen mit dem Entlüftungsventil des Kraftstofftanks kommen. Besitzer einer Aprilia Mana sollten sich umgehend an ihren Vertragshändler wenden, weil hierdurch der Kunststofftank beschädigt werden kann.

LEDs zur Batterieentlastung bei 6-Volt-Elektrik

Viele alte, italienische Motorräder bereiten ihren Besitzern mit unterdimensionierten Lichtmaschinen Kopfzerbrechen. Als diese Maschinen gebaut wurden, war noch kein Tagfahrlicht vorgeschrieben, und Blinker, die später oft nachgerüstet wurden, gehörten damals auch nicht unbedingt zur Serienausstattung. Dementsprechend waren die Lichtmaschinen nicht für den heutigen Stromverbrauch ausgelegt. Eine Aermacchi 350 oder eine Ducati Scrambler produziert unter guten Bedingungen bei hohen Drehzahlen gerade einmal 70 Watt, welche für Zündstrom sowie Beleuchtung ausreichen sollen. Und so manches Watt geht in den alten Kabelbäumen schon verloren, bevor es Batterie oder Verbraucher erreicht. Leere Batterien auf ausgedehnten Touren führen deshalb manchmal zum Motorstillstand.

LEDs verbrauchen deutlich weniger Strom als herkömmliche Glühlampen und produzieren

auch weniger Wärmeabstrahlung. Mittlerweile sind auch LEDs auf dem Markt erhältlich, welche anstelle von 6-Volt-Lampen verwendet werden können, und so den Strombedarf deutlich reduzieren. Scheinwerfer, Standlicht, Rücklicht und Kontrolleuchten verbrauchen normalerweise zusammen leicht 30 bis 44 Watt, während LEDs weniger als ein Watt pro Stück benötigen sollen. So lassen sich einige Watts sparen.

Einziger Haken an dieser Angelegenheit ist, daß die 6-Volt-Sockellampen und -Soffitten nicht über die eigentlich notwendige StVO-Zulassung verfügen.

Diese LEDs sind als Sockellampen für 2,80 Euro und als Soffitten für 4,70 Euro erhältlich bei: Ulis Motorradladen GmbH, Gutleutstr. 144, 60327 Frankfurt, Tel.: 069-239319, Fax: 069-233840, Internet: www.ulismotorradladen.de.

lust[©]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln**



Benelli



aprilia



MOTO GUZZI



CAGIVA
POWER TO THE PEOPLE

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln - Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070
Fax.: 0221 / 93707077
www.motorrad-lust.de

Wachablösung

Ducati Monster 1100

Auf der Intermot hat Ducati die Monster 1100 vorgestellt, welche die Monster S2R ablöst. Die Neue basiert auf der erfolgreichen M 696 und kommt in zwei Versionen in diesem Winter in den Handel.

Das neue Modell erhielt den V2 aus der Hypermotard 1100 mit Trockenkupplung. Das ist das stärkste luftgekühlte Triebwerk im Ducati-Programm. Damit soll das große Monster 70 kW (95 PS) bei 7.500 U/min leisten. Als Drehmoment stehen 103 Nm bei 6.000 U/min in den Presseunterlagen. Auch die M 1100 verfügt wie die M 696 über eine Siemens-Einspritzanlage. Trotz des um gut 50 Prozent gestiegenen Hubraumvolumens blieb der Durchmesser der Drosselklappen mit 45 Millimetern unverändert. Neu an der Monster ist eine elektrisch gesteuerte



Hauptunterscheidungsmerkmal der großen Monster ist die neue Einarmschwinge.



Die M 1100 ist die Wachablösung für die Monster S2R.



len bis zu drei Kilogramm eingespart werden.

Der stärkeren Power wurde das Fahrwerk angepaßt. Die Upside-Down-Gabel von Showa ist zwar im Durchmesser mit 43 Millimetern unverändert geblieben, dafür ist sie nun aber voll einstellbar. Zudem wuchs der Federweg von 120 auf 130 Millimeter. Die

In der Auspuffanlage versteckt sich unter der Plastikabdeckung eine elektrisch betätigte Drosselklappe.

te Drosselklappe in der Auspuffanlage, wie sie auch bereits an der Hypermotard zu finden ist. Solche Klappen sollen den Drehmomentverlauf verbessern. Gleichzeitig dienen sie aber auch dazu, die Geräuschvorschriften einzuhalten.

Die Gehäusenhälften des Motors werden nun wie bei der Ducati 848 im Vacural-Verfahren im Vakuum hergestellt. Das erlaubt geringere Wandstärken trotz höherer Stabilität und reduziert somit das Gewicht. Hierdurch sol-



Gabel selbst ist vier Zentimeter länger geworden. Das Sachs-Federbein ist zwei Zentimeter länger als bei der M 696. Zusammen mit einer teilweise um 10 Millimeter aufgepolsterten Sitzbank beträgt die Sitzhöhe nun 810 anstatt 770 Millimeter. Dafür verfügt die Maschine jetzt über mehr Bodenfreiheit.

Während die kleine Monster auf Drei-Speichen-Felgen rollt, erhielt

Eine kleine Cockpitverkleidung und radiale Handpumpen.



Die M 1100 S verfügt über Feder Elemente von Öhlins und ein paar Carbonteile.

das große Ungeheuer filigranere Räder mit fünf Y-Speichen. Vorne blieben die Größen von Felge und Reifen unverändert. Hinten aber wuchs die Felgenweite von 4,5 auf 5,5 Zoll, und der Reifen ist nun 180 statt 160 Millimeter breit. Außerdem ersetzt eine aus

Aluminium gegossene Einarmschwinge die bisherige Hinterradführung. Unverändert dagegen bleibt die Bremsanlage. Lediglich die Handpumpen für Bremse und Kupplung sind nun in radialer Bauweise ausgeführt.

Neu sind der Lenker sowie die Rückspiegel und ein paar weitere Details an der Maschine.

Als Trockengewicht gibt Ducati 169 kg an, fahrfertig ohne Benzin dürften das dann ca. 180 kg sein. Neben der M 1100 hat Ducati die M 1100 S vorgestellt. Diese verfügt über Feder Elemente von Öhlins sowie einige Anbauteile aus Carbon. Außerdem helfen Brems Scheiben träger aus Aluminium im Vorderrad die ungefederten Massen zu reduzieren. Die Räder sehen zwar wie Magnesiumfelgen aus, sind aber doch aus Aluminium gegossen. Die 1100 S soll ein Kilogramm weniger als die normale M 1100 auf die Waage stemmen.

Die Monster-Familie wird 2009 vo-



Zubehör gibt es auch schon: hier eine schöne Auspuffanlage mit untenliegendem Krümmer, sauberer Verarbeitung und ohne Drosselklappe.

raussichtlich aus vier Maschinen bestehen: M 696, M 696+, M 1100 und M 1100 S, falls nicht in Mailand ein weiteres Modell gezeigt wird. Die M 696+ verfügt über ein kleines Plus an Ausstattung. Hierbei soll es sich um eine kleine Cockpitverkleidung, eine Soziusabdeckung sowie verstellbare Handhebel handeln. Das kleine Monster wird 2009 in drei Farbvarianten angeboten: komplett Mattschwarz, Rot mit rotem Gitterrohrrahmen und schwarzem Heckrahmen oder Silber mit komplett schwarzen Rahmenteilen. Die Monster 1100 kommt in Mattschwarz, Rot mit rotem Gitterrohrrahmen und schwarzem Heckrahmen oder Silber mit rotem Gitterrohrrahmen und schwarz lackiertem Alurahmen daher. Die M 1100 S hingegen ist nur in Rot mit rotem Stahlrahmen und schwarzem Alurahmenteil oder in Silber mit schwarzen Rahmenteilen zu bekommen. Die M 696 kostet knapp 8.000 Euro. Die Plus-Variante dürfte nicht sehr viel teurer werden. Für die M 1100 sollte man so um die 11.500 Euro



Öhlins-Gabel an der S-Version der Monster 1100.

einplanen, und für die M 1100 S muß man vermutlich nochmal zwei große Scheine drauflegen. Genaue Preisangaben hat Ducati aber noch nicht veröffentlicht.

BIELEFELD - OWL

DUCATI MOTOR

Vertragshändler

33649 Bielefeld

Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702




Viele Angebote in unserem E-bay Shop

www.hoekenschnieder.de





Öffnungszeiten:

Mo. - Fr. v. 10 - 19 Uhr

Sa. v. 10 - 18 Uhr

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Guzzi Umbau

Eine umgebaute Moto Guzzi 850 T3 steht im Mittelpunkt eines zweiseitigen Berichtes in der Zeitung „Tourenfahrer“. Abgedruckt ist der Artikel mit sechs Bildern in der November-Ausgabe.

Auch „Custombike“ stellt in der aktuellen Ausgabe einen Guzzi-Umbau vor. Sechs Fotos auf vier Seiten bringen die Maschine dem Leser näher.

Beta Rev-4T

Einen Fahrbericht der Trial-Maschine mit Viertakt-Motor kann man in der Ausgabe Nr. 05/2008 von „Enduro Abenteuer“ finden. Dort stellen sieben Fotos auf zwei Seiten die leichte 250er dem Leser vor.

Husqvarna 2009

Mit den 2009er-Enduro-Modellen von Husqvarna befaßt sich „Dirtbike“ in der Ausgabe Nr. 06/2008. Mit acht Seiten und dreizehn Bildern ist der Bericht recht umfangreich ausgefallen.

Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Aprilia RSV4

Im „Motorradfahrer“ nimmt eine erste Vorstellung der RSV4 etwas mehr als eine halbe Seite ein. Zwei Fotos zeigen dem Leser Aprilias neues Superbike in dem November-Heft.

Knapp vier Seiten informieren den Leser in der Ausgabe Nr. 11/2008 von „PS“ über die Aprilia RSV4. Sechs Bilder ergänzen den Text.

Zwei Seiten der November-Ausgabe von „MO“ sind der neuen Aprilia gewidmet. Fünf Fotos zeigen das Motorrad.

Auch den Kollegen von „Motorrad News“ war die neue Aprilia zwei Seiten wert. Hier sind in der November-Ausgabe vier Bilder zu finden.

Moto Morini Avio

Einen Test der Moto Morini Corsaro Avio hat der „Motorradfahrer“ in dem November-Heft abgedruckt. Der Artikel erstreckt sich über vier Seiten und weist zwölf Bilder auf.

Aprilia Dorsoduro

Drei Seiten in „2räder“ belegt ein Artikel über die Aprilia in der Ausgabe Nr. 06/2008. Neun Abbildungen garnieren den Text.

Auf sechs Seiten der Zeitung „Dirtbike“ befindet sich ebenfalls ein Bericht über die Dorsoduro. Der Artikel in dem Heft Nr. 06/2008 ist mit elf Fotos ausgestattet.

Sieben Seiten der Zeitung „Motorrad News“ nimmt ein Test der Aprilia SMV 750 Dorsoduro ein. Sechzehn Bilder rücken die Supermoto aus Noale in dem November-Heft ins rechte Licht.

Moto Guzzi V7 Sport

Eine V7 Sport mit mehr als 200.000 Kilometern auf dem Tacho steht im Focus eines Artikels in „Klassik Motorrad“. Der Bericht in dem Heft Nr. 06/2008 umfaßt acht Seiten und zehn Fotos.

Presseschau

Moto Guzzi Stelvio

Auf drei Seiten befaßt sich „Reise Motorrad“ in dem Heft Nr. 06/2008 mit der Großenduro aus Mandello del Lario. Der Text ist mit sieben Fotos bebildert.

Ebenfalls drei Seiten sind in „2räder“ der Stelvio gewidmet. Zehn Fotos lassen in dem Heft Nr. 06/2008 nicht viel Platz für Text.

Die Kollegen von „Motorrad News“ lassen die Moto Guzzi Stelvio auf nicht ganz zehn Seiten in der November-Ausgabe gegen die BMW R 1200 GS und die Triumph Tiger 1050 antreten. Mit 33 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Vespa GTS 300

Zwei Seiten und fünf Bilder umfaßt ein Artikel in der Zeitung „2räder“, der sich mit der hubraumstärksten Vespa befaßt. Zu finden ist er in dem Heft Nr. 06/2008.

Husqvarna TXC 310

„Dirtbike“ hat einen Fahrbericht einer Husqvarna TXC 250 mit Hubraumvergrößerung in der aktuellen Ausgabe abgedruckt. Acht Seiten und 13 Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes.

Beta RR 400

Einen Vergleich der Enduros Beta RR 400 und KTM 400 EXC haben die Kollegen von „Enduro Abenteuer“ in der Ausgabe Nr. 05/2008 abgedruckt. Die beiden Geländemaschinen werden von 19 Fotos auf sieben Seiten dargestellt.

Aprilia-Eigenbau

Eine Straßenrennmaschine auf Basis der Aprilia SXV 550 stellt „MO“ in dem November-Heft auf vier Seiten vor. Vier Fotos übernehmen die Bebilderung des Textes.

Ducati Monster 1100

Einen Fahrbericht der neuen Monster hat „MO“ in dem Heft Nr. 11/2008 abgedruckt. Vier Fotos bringen auf zwei Seiten dem Leser das Schwestermodell der M 696 näher.

Aufnicht ganz einer Seite stellt der „Motorradfahrer“ die neue M 1100 von Ducati vor. Ein Foto illustriert den Text in Heft Nr. 11/2008.

Auch in der November-Ausgabe von „PS“ ist ein Artikel über die neue Monster zu finden. Sechs Fotos verteilen sich dort auf drei Seiten.

Moto Guzzi Griso 8V

Harley-Davidson XR 1200, Moto Guzzi Griso 8V, Triumph Thruxton und Yamaha MT-01 heißen die Kandidaten eines Vergleichstestes in „PS“ Nr. 11/2008. 34 Abbildungen verteilen sich auf zwölf Seiten.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Die Pizza-Connection schlägt zurück

Moto Morini Granpasso 1200

Wenn ein Motorradtyp über viele Jahre die Zulassungsstatistiken anführt, regt dieser Erfolg andere Hersteller dazu an, selbst ein Bike mit ähnlichen Ausstattungs-Parametern in die eigene Modellpalette einzureihen. Mit der Granpasso will Moto Morini im Revier der überaus erfolgreichen BMW R 1200 GS wildern.

Im Gegensatz zur nüchternen Buchstabenkombination der bayerischen Großenduro erzeugt schon der Name der hochbeinigen Italienerin Fernweh. Trotzdem die Granpasso wichtig wirkt, wartet sie im Club der hubraumstarken Reiseenduros sogar mit vollem 27-Liter-Tank mit dem geringsten Gewicht auf.

Die Konstrukteure haben ihrem Geländesproß einige praxisgerechte Gimmicks mit auf die Schotterstraße gegeben. So kann der Scheinwerfer auf die unterschiedlichen Belastungszustände ebenso eingestellt werden wie auch das Windschild fünffach auf die

Rechts: Die Frontansicht der Granpasso ist etwas gewöhnungsbedürftig.



Mit der Granpasso hat nun auch Moto Morini eine Reiseenduro im Programm.

Körpergröße des Piloten. Und das Triebwerk wird serienmäßig von einem großflächigen Aluminiumschutz behütet. Das Digitalcockpit liefert zahlreiche, über die linke Lenkerarmatur abrufbare, Informationen.

1.490 Millimeter Radstand versprechen gutes Handling. Im Zubehörcatalog finden wir 34-Liter-Seitenkoffer, 46-Liter-Topcase, höheres Tourenwindschild, Navi-System, Heizgriffe, Handprotektoren, Hauptständer, Offroad-Sitzbank und Ölkühler.

Die neue Morini gehört zu den nicht gerade zahlreichen Bikes, für die das Motto "draufsitzen und wohlfühlen" für Menschen unterschiedlichster Größe gilt. Fahrer und Sozius finden einen dick gepolsterten, komfortablen Sitzplatz mit entspanntem Kniewinkel und gutem Tankschluß vor. Der quer eingebaute, kurzhubige 87-Grad-V2 im roten Gitterrohrgeflecht geht sanft aber trotzdem druckvoll zu Werke.

Erstmals verhindert in einer großen Reiseenduro eine Antihopping-Kupplung ein ausbrechendes Hinterrad. Das Triebwerk hängt direkt, jederzeit kontrollierbar am Gaszug und



Im Straßenverkehr fühlt sich die Granpasso deutlich wohler als im Gelände.

zeigt weder Konstantfahruckeln noch Gaswechselreaktionen.

Das gut abgestimmte Fahrwerk mit dem an der rechten Hinterradschwinge direkt angelegten, vollinstellbaren Öhlins-Federbein liegt in Kurven und auch bei Höchstgeschwindigkeit auf der Autobahn ruhig und stabil. Trotz der langen Federwege bietet es eine klare Rückmeldung. Die 50 Millimeter-Upside-Down-Gabel agiert eher sportlich straff, so daß kurze Stöße und unruhiger Untergrund deutlich spürbar sind. Daher sind die Domänen der Granpasso eher Kurvenknäuel und gut ausgebaute Landstraßen.

Technische Daten: Moto Morini Granpasso 1200

Motor:	V2, 87 Grad	Reifen vorne:	110/80 R 19
Bohrung x Hub:	107,0 x 66,0 mm	Reifen hinten:	150/70 R 17
Hubraum:	1.187 cm ³	Bremse vorne:	2 x 298 mm Ø
Leistung:	118 PS bei 8.500 U/min		2 x Zweikolbenschwimmsattel
Drehmoment:	104 Nm bei 7.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 250 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	27,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 50 mm	Radstand:	1.500 mm
Federweg vorne:	175 mm	Sitzhöhe:	880 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	235 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	13.045 Euro

Die vordere, radial angesteuerte Doppelscheibenbremse bietet gute Dosierbarkeit und Verzögerungseigenschaften. Die hintere Einzelscheibe verlangt nach einem kräftigen Tritt. Matschwege und verregnete Straßen sollte der Granpasso-Pilot besser meiden, nicht etwa, weil die gut haftende Metzeler Tourance EXP-Bereifung hier am Ende wäre, sondern weil der zu kurz geratene Vorderradkotflügel den Dreck oder das Wasser



Oben: Der V2-Motor versteckt sich teilweise hinter einem schönen Gitterrohrrahmen.



Links: Die Vorderradabdeckung ist modisch kurz ausgefallen und kann so ihre Aufgabe nicht erfüllen.

Unten: Ein Alublech schützt den Motor vor Feindberührungen.

in den Motorschutz, den Kühler und über die Aussparungen für die Gabel auf den Piloten schleudert.

Der erste Auftritt der Moto Morini Granpasso überzeugt. Quicklebendiger Motor und stabiles, handliches Fahrwerk machen Lust auf die großen Pässe dieser Welt.

Bernd Zimmermann

Wir danken der Firma ATT/Berlin und dem Flughafen Schönhagen für die freundliche Unterstützung.



Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder www.laverda-club-berlin.de.

10589 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donners- tag im Finekell in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel. 0340-517422 nach 16:00 Uhr.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Hamburg

21031 Stammtisch Freunde italienischer Motorräder im Bowery, Lohbrügger Landstr. 119, 21031 Hamburg, jeden zweiten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Schleswig-Holstein

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18:00 Uhr in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat. Info: Andy, Tel.: 0431-805683.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Irish Pub Murphy's Corner in Bremen, Buntentorsteinweg/Ecke Kirchweg statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder per E-Mail sigi.pohl@web.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönshnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönshnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Tel.: 0441-63633, Bodo.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dell'Ortos in Bakede bei Bad Münde in der Gaststätte Badukun, um 15:00 Uhr. Info: Thomas, Tel.: 05045-98104 oder Kai, Tel.: 0163-7812940.

38118 Der Ducati-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr in der Berggaststätte Zum Auerhahn direkt an der B 241 zwischen Goslar und Clausthal-Zellerfeld gelegen. Info: Tel.: 0531-2504271 oder 05321-85596.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissing Eck am Kreisverkehr in Bissingdorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im Hotel zur Post in Stemmer. Info: Internet: www.italo-ig.de.

32791 Der Italo-Treff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 h, im Landgasthaus Niemann, Lage-Kachtenhausen (direkt an der B66). Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Hans, Tel.: 05250-8528.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194 oder im Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amthausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert oder Tel.: 02173-10404, Jürgen, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Montag im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Tel.: 02323-957753 (Erich).

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesteral in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47259 Moto Guzzi-Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11:00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, Tel.: 0203-787249.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat ab 18:30 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Gasthaus Hubertushof in Greven-Herbarn, Emsdettener Damm 18 (B 481). Info: Konrad, Tel.: 05452-1596.

Regelmäßige ItaloTreffe

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Ebsdorf im Satchmo zum Stammstisch Italo und Gespanne. Info: Tel.: 0173-9538109 oder 02274-1884.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammstisch MF Eryfall Nord e.V., am Wolfsgaben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

59423 Jeden 3. Sonntag im Monat treffen sich die Italo-Freunde Unna ab 18:00 Uhr in Pützchens Kneipe, Hertinger Str. 31 in Unna. Info: Tel.: 02301-7066 oder 02922-85266.

59759 Der Italo-Stammstisch Sauerland trifft sich jeden letzten Donnerstag im Monat ab 20 Uhr im Haus Recke im Hönnetal. Info: www.italo-moto.de, E-Mail: mail@italo-moto.de, Tel.: Uli, 0171-7319022.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammstisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammstisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammstisch Cavalli con Cuore ab 20:00 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Stefan, Tel.: 06732-935105.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammstisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Rüdesheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammstisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gilsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammstisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammstisch.de.

56357 Italo-Treff im Grenzgebiet Hessen/Rheinland-Pfalz in Bogel bei Nastätten in der Motorrad-Pizzeria Biker's Place, Hauptstr. B274. Vorerst jeden 1. und/oder 2. Freitag im Monat ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jochen u. Sylvia, Tel.: 06775-968811.

56564 Neuwied. Fahrer und Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr in der Gaststätte Altes Brauhaus, Augustastr. 41. Info: Thomas Göller, Tel.: 02634-7053, E-Mail: th.goeller@online.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammstisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhal direkt an der B8, Imbiss Bierhäul, Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00-20:00 Uhr.

66953 Der Italo-Stammstisch Pirmasens trifft sich jeden 2. Samstag eines Monats, Treffpunkt: Gasthaus Alte Schmiede, Bottenbacher Str. 110 in Pirmasens-Winzlen. Info: Andreas, Tel.: 06335-7811 oder E-Mail: italo-stammstisch-ps@gmx.de, Internet: www.italo-classic.at/italostamm.

67659 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Alte Münz, Mühlstr. 4, 67659 Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764888 oder www.doc-kl.de.

76846 Stammstich der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr in der Gaststätte Waldesruh am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

35066 Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen treffen sich jeden 3. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Gaststätte Storchennest in Frankenberg/Eder. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36088 Die Italo-IG Rhön trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Goldenen Stern in Hünfeld-Großenbach ab 20:00 Uhr. Info: Jörg, Tel.: 06652-749790 oder E-Mail: j.hoffmann@stempelfix.com.

36355 Guzzi-Stammstisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammstisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61384 Der Stammstich der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr in der Pizzeria Da Santo, Haingrabenstr. 1 in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112, Ralf, Tel.: 06042-3433.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammstisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein/Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli-Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66773 Der Stammstich MF AL DENTE trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Schwalbach, Café Stormwind, Hauptstr. 425. Info: Tel.: 06838-81138, Internet: www.mf-aldente.de.

Baden-Württemberg

68259 Moto Morini-Stammstisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, andreas.gehm@arcor.de oder www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammstisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722.

70178 Die Ducati-Riders aus Stuttgart und Umgebung treffen sich jeden 2. Donnerstag im Monat am Palast der Republik in Stuttgart. Info: Internet: www.Ducati-Riders.de oder Tel.: 0163-2374280.

70195 Gemütlicher Stammstich von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Jeden 3. Freitag im Monat Italo-Treff auf der Solitude im Start-U. Zielturn neben dem ADAC-Verkehrsstützungsplatz beim Motorrad-Club AMSC Leonberg ab 19:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 0711-8106633.

71229 Moto Guzzi Stammstich jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg, an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: E-Mail: info@vhenkies.de oder Tel.: 0171-6880804.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweller. Info: Benno, 07195-68502 nach 21:00 Uhr.

Regelmäßige Italo-Treffs

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart (bitte nachfragen) ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 07146-281578 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72148 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf einmal im Monat an einem Mittwoch im Bürgerstübli in Weitingen. Info: Charly, Tel. 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Cafe Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr, in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 0761-64611.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder bei unserem Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der GuzziHock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu und Tel.: 0761-1557094.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Owingen-Hohenbodman. Info: Sigg, Tel. 07544-4413 oder www.guzzimoto.de.

Bayern

80339 Stammtisch Solo Moto Italiana in München jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Straubinger, Straubinger Str. 9. Info: Jürgen, Tel.: 089-7912778 oder Joschi, Tel.: 089-5707296.

81541 Münchner Ducati-Stammtisch jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Tassilogarten (Auerfeldstr. 18). Info: Internet: www.baebbl.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden 3ten Dienstag im Monat in DaSebastianom im Tassilo, Balanstr. 34, 81669 München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavare e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Günter Rivior, Tel.: 08092-5457.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr, im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferfingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 o. 08208-8154.

86692 Bimota-Stammtisch Süd trifft sich regelmäßig alle 6 - 8 Wochen im Großraum Augsburg/München/Landshut. Info: E-Mail: anja.israel@gmx.de oder Tel.: 08276-589213.

87700 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Ratskeller in Ottobern, Marktplatz 16. Info: Tel.: 08331-48816.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden vorletzten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in Nürnberg in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenken in Kabitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09391-5922.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Österreich

A-1040 Moto Guzzi- und Laverda-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr, im Wieden Bräu, Waaggasse 5, Wien 4. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)1-5449377.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19, A-3040 Neulengbach. Info: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Lokal Salzmühle, Pukersdorfer Str. 6, St. Pölten-Wagram. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3550 Moto Guzzi-Stammtisch jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria El Dorado, Holzplatz 8, Langenlois. Info: E-Mail: guzzi-pfarrer@guzzi-pfarrer.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-8071 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Gasthof Sailer, Hauptstraße 11 in Hausmannstätten. Info: 0043-(0)316-491173.

Schweiz

Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264, www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig

Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen. Damit

Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Ihre neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Nur gucken, nix kaufen

Die Veterama ist der größte Teilemarkt für Oldtimer und Youngtimer in Deutschland, vielleicht sogar europaweit. Immer am zweiten Wochenende im Oktober pilgern die Fans des rostigsten Hobbys der Welt nach Mannheim. In diesem Jahr erwarteten die Veranstalter 4.000 Aussteller und 45.000 Besucher. Wer auf der Veterama alles sehen will, muß ca. zwanzig Kilometer zurücklegen.

Früher sind wir fast jedes Jahr zur Veterama gefahren und haben auch fast immer ein paar der benötigten Teile, Werkzeuge und andere interessante Sachen gefunden. Mit leerem Kofferraum haben wir nie die Rückfahrt angetreten. Ende der neunziger Jahre wurde das Motorradangebot aber immer mehr BMW- und Harleylastig, so daß wir es vorzogen, dann doch lieber gleich Teilemärkte in Italien zu besuchen.

Damals war es so, daß viele deutsche Händler im September in Imola Motorräder einkauften und diese dann im Oktober in Mannheim mit entsprechendem Preisaufschlag wieder zum Verkauf anboten. Heute hat sich das Preisgefüge verschoben, und viele Motorräder sind nun in Deutschland preiswerter als in Italien zu erstehen. Also war es Zeit, mal wieder die Veterama zu besuchen.

Für den Autoparkplatz waren am Samstag vier Euro fällig, und an einer der zahlreichen Kas-



Diese Eigenbau-Morini sollte 4.990 Euro kosten.

sen kostete das Tagesticket zehn Euro pro Person. Schon im Eingangsbereich stand eine Eigenbau-Morini, welche die Blicke auf sich zog. Und bereits nach ca. 15 Minuten wurden wir unserem Motto: „nur gucken, nix kaufen“ untreu. Aber das war eigentlich auch nicht anders zu erwarten gewesen. Für einen Euro erstand meine Frau ein Gipsrelief der Moto

Guzzi California II. Und nur ein paar Minuten später entdeckte ich interessante Italo-Literatur. Ein paar Meter weiter stolperte ich an einem Bekleidungsstand über schöne Motorradhandschuhe, die wirklich wie angegossen paßten. Und schon war der erste Hunderter ausgegeben. Zwei weitere sollten noch folgen.

Auf der Veterama wird so ziemlich alles angeboten, was irgendwie mit alten Kraftfahrzeugen zu tun



Auspuffnachbauten für italienische Motorräder.

hat: Komplettfahrzeuge vom Zustand top restauriert bis hin zu Kernschrott, gebrauchte und neue Ersatzteile aller Art, Werkzeuge, Pflegemittel, Schmierstoffe, Literatur, Modelle, Zubehör, Tand ... einfach alles.

Bei den Verkäufern handelt es sich um professionelle Händler, Privatmenschen, die eigentlich schon eher als Profis einzustufen wären, und reine Hobbyfans, die ihre Garage endlich mal entrümpeln wollen.

Unter den Händlern befanden sich mit Rainer Bollgrün, Moto Schmitz und Schu-



Jede Menge Bremsteile.



Schöne MV Agusta 98 für 4.000 Euro.

bert Moto Service ein paar Inserenten der Motalia. Auch einige italienische Händler hatten den Weg nach Mannheim gefunden. Einer bot zahlreiche Nachbauten von Auspuffanlagen an, ein anderer hatte jede Menge italienische Bremsstäbe, Vergaser und andere Teile mitgebracht. Auch italienische Gebrauchtmotorräder gab es in großer Anzahl zu sehen. Hier sollen aber am Freitag bereits viele Maschinen von italienischen Händlern aufgekauft worden sein.

Trotzdem war das eine oder andere Italo-Bike zu sehen, das mich interessiert hätte, aber ein Motorrad wollte ich wirklich nicht kaufen und



Italienische Motorräder wurden in unterschiedlichsten Zuständen angeboten.

Immer wieder Schiranna

Schon seit Wochen kitzelte mich der Gedanke an das italienische Aermacchi-Treffen in Schiranna (Varese) am 7. September 2008. Sollte ich hin oder mich vielleicht von Spritspargedanken abhalten lassen. Aber nach einer gelungenen Sonntagsausfahrt wußte ich genau, was ich wollte: nach Italien.

Nach wolkengeschwängerten Wetterberichten zog ich es vor, meine Aermacchi TV 350 mal wieder auf den Träger meines Reisemobils zu schieben, anstatt auf eigener Achse anzureisen. Noch die Motorrad-Klamotten eingepackt, und am Freitag nach der Arbeit startete die Reise. Mein Etappenziel war Göschenen am Gotthardt-Tunnel. Hier wurde übernachtet, um am nächsten Morgen den Gotthard-Paß zu erklimmen. Leider begann aber hier eine Nebel- und Regenfront, so daß der kleine Abstecher nicht mit der erwarteten Aussicht belohnt wurde. Dafür durfte ich links und rechts der



Aermacchi-Rennmaschinen beim Treffen in Italien. Links vorne eine Rarität mit zwei obenliegenden Nockenwellen.

Straße viele Wasserfälle in allen Größen bewundern. Die Stimmung nahm dadurch keinen Schaden, weil ich in Bella Italia war und in mir langsam Urlaubsstimmung aufkam. Später wurde das Wetter besser, und die Sonne ließ sich wieder gelegentlich sehen, es war zwar stark bewölkt, aber es blieb dennoch trocken. Unweit von Ponte Tresa sah ich dann auch die ersten Aermacchis aus den Niederlanden, die ebenfalls zum Treffen fahren, und wir begrüßten uns im Stau des Zolls.

Dann weiter nach Varese, wo es immer eine große Herausforderung ist, den richtigen Weg durch den Einbahnstraßen-Dschungel zu finden. Nun, nach meiner mittlerweile elften Teilnahme am Aermacchi-Treffen gelang das ganz gut, und



Angekommen beim ehemaligen Aermacchi-Werk. Heute residieren hier Cagiva und MV Agusta.

bald stand ich vor dem Werk und bestaunte das neue Firmenschild: MV Agusta/Cagiva Headquarters, hört sich doch irgendwie sehr amerikanisch an. Nun, Motalia-Leser sind ja informiert, Harley-Davidson verkaufte Aermacchi an Cagiva, MV Agusta entstand neu und beide wurden nun an Harley-Davidson verkauft. Da kann man ja mal gespannt sein, was dieser Kreisverkehr hervorbringt.

Kaum hatte ich mein Mobil auf dem Werksparkplatz abgestellt, wurde ich von den Veranstalterern des italienischen Aermacchi-Clubs begrüßt. Sie hatten Pavillons aufgebaut und seltene Aermacchi-Modelle dabei. Nun trafen immer mehr Besucher mit ihren Aermacchi-Schätzen ein: Stellen den Motor ab oder luden sie von Anhängern und Wohnmobilen. Gut geschützt durften später die Aermacchis in den Hallen ihrer Entstehung übernachten. Gegen Abend hatte



Auch so etwas hat Aermacchi mal gebaut. Unter dem Blechkleid der Chimera verbirgt sich ein fortschrittlicher Zentralrohrrahmen mit Cantileverfederung.

sich eine internationale Gruppe aus Italienern, Franzosen, Niederländern, Schweizern und Deutschen zusammen gefunden, die sich teilweise schon gut kennen, und so wurde es recht kurzweilig. Natürlich nahmen wir alle gerne das Angebot der Organisatoren an, gemeinsam Abend zu essen. Weil zum guten

Essen noch etliche Flaschen Weins und Sekt getrunken wurden, war die Stimmung entsprechend gut.

Am Sonntag fand dann das eigentliche Aermacchi-Treffen (14. Raduno Internazionale Aermacchi Harley-Davidson) statt. Die stolzen Aermacchi-Besitzer strömten auf das Werksgelände und feierten ihre Marke. An den oftmals alten Kennzeichen der Maschinen war zu erkennen, daß Fahrer von Bozen, Turin bis Rom dabei



Das italienische Aermacchi-Treffen bei den alten Werkshallen war gut besucht.

waren. Immer mehr top restaurierte Maschinen wurden vorgeführt. Neben den verschiedenen Modellen mit dem liegenden Viertakt-Einzyylinder erfreute auch eine Serie von späten Zweitakt-Scramblern im „Besser wie Neu“-Zustand die Aermacchi-Fans.

Die Menge an Besuchern war enorm, und auch viele Fahrer anderer Motorradmarken wollten sich dieses Fest nicht entgehen lassen.

Auch nicht die gemeinsame Ausfahrt von vielleicht achtzig Aermacchis, die von zwei Motorrad-Polizisten eskortiert wurde. Angesichts deren Signallichter fuhren die entgegenkommenden Autos sofort an den Straßenrand, und die Zeugen des Einzyylinder-Gehämmers schauten ganz freundlich und manche winkten sogar.

Danach war die anstrengende Seite des Treffens angesagt: Es wurde gemeinsam gegessen, besser gesagt: getafelt. Waren es fünf oder sieben Gänge? Weil ständig nachgereicht wurde, verlor ich schnell den Überblick,



Bereit zur obligatorischen Ausfahrt.

ließ aber auch nichts aus und zum Schluß fühlte ich mich drall wie Lucy.

Wie jedes Jahr ehrte der Aermacchi-Club einige Teilnehmer wegen häufiger Teilnahme am Treffen, andere wegen ihrer schön restaurierten Aermacchis. Sowie jeweils eine besondere Persönlichkeit der Aermacchi-Historie. Diesmal war es Canzio Tosi, der in den 60er Jahren auf Ala d'Oro 250 Moto Cross an italienischen Moto Cross-Meisterschaften erfolgreich teilgenommen hatte. Nach dem Espresso ging es wieder zu den Maschinen, es wurde noch fleißig fotografiert, und schon mußte

man sich wieder mit den Gedanken an das Aufladen der Maschine und der Heimreise beschäftigen. Mit der Verabschiedung „Salute arrivederci al 2009“ im Ohr fuhr ich dann mit einigen Freunden zum Campingplatz in Grangana, um erst am Montag gemütlich zurück zu fahren. Jürgen Pfitzenmeier



Canzio Tosi hat auf einer Aermacchi Ala d'Oro 250 Moto Cross in den 60er Jahren Rennsieg erzielt.

Wie schwer sind sie wirklich?

Für viele Motorradfahrer sind der Preis, die PS-Zahl und die Höchstgeschwindigkeit die wichtigsten Daten eines Motorrads. Der Preis entscheidet, ob man sich die Maschine leisten kann, und in unserer leistungsorientierten Gesellschaft eignen sich PS und km/h gut zum profilieren - auch wenn es kaum noch Gelegenheiten gibt, die mögliche Höchstgeschwindigkeit legal auszufahren. Ein anderer, interessanter Wert ist das Fahrzeuggewicht, und hier geben die Hersteller die Kilogramm nach unterschiedlichen Gesichtspunkten an.

Die Höchstleistung wird erst bei der Nenndrehzahl erreicht, und meist ist der Fahrer mit deutlich weniger PS unterwegs, als in den Papieren stehen. Auch die Endgeschwindigkeit macht nur einen geringen Prozentsatz der Fahrzeit aus. Aber das Fahrzeuggewicht ist immer da. Beim Rangieren in der Garage, beim Beschleunigen, beim Bremsen, beim Umlegen in Wechselkurven und auch beim Aufheben der Maschine, wenn sie einmal umgekippt ist. Damit ist das Gewicht ein entscheidender Faktor für den Fahrspaß und im Umgang mit der Maschine. Daher achten die Motor-



Fahrfertig ohne Benzin wiegt die Ducati 848 ungefähr 184 kg, vollgetankt sind es dann 196 kg.



radfahrer zunehmend auch auf die Gewichtsangabe, viele erleichtern die Maschine nachträglich mit teurem Aluminium, Carbon, Magnesium und Titan. Es wird halt mehr auf das Gewicht geachtet. Das ist den Herstellern bewußt und hat zu den unterschiedlichsten Arten der Gewichtsangabe geführt, denn leider gibt es hierfür bei den Motorrädern, im Gegensatz zu einigen anderen Fahrzeugarten, keine bindende Norm.

Eine Gewichtsangabe, bei der man wenig tricksen kann, ist das Fahrzeuggewicht fahrbereit mit Bordwerkzeug und voll-

Moto Guzzi gibt seit neuestem das Gewicht für vollgetankte Motorräder an. Die Stelvio stemmt so 265 kg auf die Waage.

getankt. Hier ist aber ein Motorrad mit großem Tank bei Vergleichen benachteiligt, denn zehn Liter mehr Benzin bedeuten auch fast acht Kilogramm mehr Gewicht. Daher hat sich wohl die Angabe des Trockengewichtes etabliert. Nun sollte man meinen, daß hierbei die fahrbereite Maschine, bei der man nur das Benzin wegläßt, gewogen wird, und so ein korrekter Vergleichswert erzielt wird. Aber weit gefehlt. Erst ließen einige Firmen beim Wiegen das Bordwerkzeug und das Handbuch weg. Dann nahmen andere

den Begriff „trocken“ zu ernst und ließen vor dem Gang auf die Waage auch noch das Motoröl und die Kühlflüssigkeit ab. Der nächste setzte im Kampf um niedrige Kilogrammwerte noch einen drauf und subtrahierte Gabelöl, Bremsflüssigkeit und Batteriesäure. Ein Hersteller geht dann sogar so weit, und läßt gleich die ganze Batterie bei der Angabe des Trockengewichtes weg.

Das führt dann zu angeblich sehr leichten Motorrädern. So „erleichterte“ Maschinen sind zwar in keinster Weise mehr fahrfähig, trotzdem werden diese geschönten Werte in Prospekten und Werbeanzeigen für den Kundenfang verwendet. Ducati ist anscheinend der einzige Hersteller, der bei der Gewichtsangabe neben Werkzeug, Motoröl und Kühlflüssigkeit auch noch die Batterie wegläßt. So gibt das Werk aus Bologna für die 848 sensationelle 168 Kilogramm an. Vollgetankt mit 15,5 Liter Benzin stemmt die 848 aber 196 Kilogramm auf die Waage. Ein Liter Benzin wiegt nach DIN 0,775 Kilogramm. Zieht man mal 12,1 kg für den Treibstoff ab, bleiben noch 183,9 kg für eine fahrbereite 848 über. Ähnlich verhält es sich bei der luftgekühlten Monster 696, hier lockt



Auch für Aprilias wird in Deutschland jetzt das Gewicht vollgetankt angegeben. Laut Importeur soll die Shiver so 210 kg schwer sein.

Ducati die Kunden mit 161 kg, vollgetankt sind es aber 184 kg, ohne Benzin bleiben noch 172,6 kg auf der Waage stehen.

Aprilia gibt für die SL 750 Shiver je nach Quelle unterschiedliche Werte an. Mal sind es 189 kg als Trockengewicht oder 210 kg vollgetankt. Kollegen von anderen Zeitungen haben vollgetankt um die 217 kg gemessen. Ohne die 15 Liter Benzin müßte das fahrfertige Trockengewicht also 205,4 Kilos betragen.

Moto Guzzi hat anscheinend gerade die Art der Gewichtsangabe geändert. Bis vor kurzem wurde in den Prospekten für die Stelvio 1200 noch ein Leergewicht fahrbereit von 251 kg angegeben. Dieses entsprach auch der Wahrheit. Im neuesten Prospekt für den Jahrgang 2009 sind nun 265 kg als Leergewicht fahrfertig erwähnt. Dieser Wert liegt nur knapp unter dem, was die Enduro vollgetankt auf die Waage stemmt.

Bei der Griso 8V wurde die Gewichtsangabe von 222 kg auf 244 kg geändert, und für die V7 Classic weisen die aktuellen Unterlagen 198 kg aus. Moto Guzzi hat sich also anscheinend dazu entschieden, die Meßwerte für vollgetankte Motorräder zu verwenden.

Benelli schreibt im deutschen Prospekt bei den Gewichtsangaben in Klammern „fahrfertig ohne Treibstoff“. Für die TNT 899 S stehen dort 199 Kilogramm. Vollgetankt mit 17 Litern Benzin stemmt die Maschine aber 224 kg auf die Waage, ohne Sprit müßten es also so um die 210,8 Kilogramm sein. Im neuesten, englischsprachigen Prospekt sind zwei Gewichtsangaben zu finden: einmal 199 kg als Trockengewicht und zum anderen 206 kg als fahrfähiges Gewicht mit einem zu 90 Prozent gefüllten Tank. Die 7 Kilo Differenz zwischen den Gewichtsangaben können beim besten Willen bei einem Tankinhalt von 17 Litern nicht stimmen. Für die TreK stehen 205 Kilogramm als Trockengewicht im internationalen Prospekt. Fahrfertig mit 90 Prozent betankt sollen es 230 kg sein. Diese 25 Kilogramm Unterschied erscheinen realistisch.

Auch Moto Morini in Deutschland gibt ein fahrfertiges Trockengewicht an, bei der Corsaro Avio soll es 198 Kilogramm betragen. Mit 18 Litern Benzin ist diese Maschine mit 221 kg gemessen worden, ohne die Tankfüllung sind es also ungefähr 207 kg.

Zwischen den Herstellerangaben für eher fahrunfähige Maschinen und den tatsächlichen Werten für fahrbereite Fahrzeuge liegen also leicht zehn Kilogramm und mehr, lediglich bei Moto Guzzi scheinen die Angaben zu stimmen. Wer versucht, sein Motorrad nachträglich auf die Herstellerangaben abzuspecken, muß vermutlich je nach Modell ein paar tausend Euro investieren, um den Gewichtswert, der ihm in Prospekten versprochen wurde, zu erreichen.

Es gibt eine EU-Richtlinie (92/61/EWG vom 30.06.1992), welche die Angabe der Gewichte für motorisierte Zweiräder regelt. Leider sind die Hersteller nicht gezwungen, sich danach zu richten. Dort wird die **Leermasse** so definiert, daß sich das Fahrzeug in einem fahrbereiten Zustand befinden muß. Bezüglich der Flüssigkeiten wird speziell darauf hingewiesen, daß alle Füllstände eine einwandfreie Funktion sämtlicher Teile gewährleisten

müssen, dabei sind Batterieflüssigkeit, Hydrauliköle, Kühlflüssigkeit und Schmierstoffe einzubeziehen. Benzin gehört nicht zur Leermasse. Das **Leergewicht** definiert diese EU-Richtlinie als die Leermasse mit einem zusätzlich zu 90 Prozent gefüllten Treibstoffbehälter. In den aktuellen Zulassungspapieren, der Zulassungsbescheinigung Teil 1, wird in der Regel die nach dieser Norm definierte Leermasse als Punkt „G“ angegeben.

Leider wird diese Richtlinie bei den Gewichtsangaben in Prospekten, Werbeanzeigen oder im Internet mehr oder weniger ignoriert. Solange keine Einigkeit hierbei herrscht, ist es für den Kaufinteressent schwer, den tatsächlichen Vergleich zu ziehen. So beträgt laut Herstellerangaben die Gewichts-differenz zwischen einer Ducati Monster 696 (161 kg) und einer Moto Guzzi V7 Classic (198 kg) stolze 37 Kilogramm. Vollgetankt beträgt die Differenz aber lediglich 14 Kilogramm.

Die beste Vergleichsmöglichkeit hätte der Verbraucher wohl, wenn alle Hersteller einheitlich die Leermasse nach der EU-Richtlinie angeben würden. Dann würden die unterschiedlichen Tankvolumen die Gewichtsangabe nicht beeinflussen.

Aufgrund der Serientoleranzen und je nachdem, wie randvoll der Tank wirklich ist, unterschiedlichen Ölständen und ähnlichem kann das Gewicht der Maschinen immer um ein paar Kilos variieren.



Benelli gibt in den neuesten Unterlagen das Leergewicht nach EG-Richtlinie an.

Italo-Treffen in Schleswig-Holstein

Ende August/Anfang September fanden zwei Italo-Treffen kurz hintereinander nördlich der Elbe statt. Grund genug für einen Trip nach Schleswig-Holstein.

Nachdem das erste Italo-Treffen in Güster ein Erfolg war, stand es außer Frage, daß Arno und seine Mitstreiter in diesem Jahr zum zweiten Italo-Treffen auf die Badeinsel einladen würden. Der Termin war schnell festgelegt, und wieder wurde kräftig die Werbetrommel gerührt. Sicherlich hat auch der Artikel in der Motalia Nr. 221 dazu beigetragen, daß in diesem Jahr deutlich mehr Gäste als 2007 kamen.

Bereits am Mittwoch trudelten die ersten Motorräder aus italienischer Produktion auf dem Campingplatz auf dem Prußsee ein. Die Maschinen mußten oben parken, gezelnet wurde unten auf der Badeinsel - direkt am Strand. Für den Transport der Habseligkeiten standen Schubkarren und Sackkarren bereit.

Am Freitagabend war der für die Motorräder vorgesehene Parkplatz bereits gut gefüllt. So ungefähr 80 Maschinen standen dort. Das Geschehen spielte sich auf der Badeinsel und



Moto Guzzi NTX mit dem Einspritz-Motor der Brevia 750.

rund um den Kiosk des Campingplatzes ab. Dort gab es genug Sitzgelegenheiten direkt am Seeufer, teilweise auf Schwimmpontons. Wir kamen erst mit Einbruch der Dunkelheit an, suchten uns ein Plätzchen und mischten uns danach unters Volk. Mit dem einen und anderen Bekannten wurde bis spät in die Nacht



Der Motorradparkplatz in Güster.



Blick über den Campingplatz-Kiosk und die Schwimmpontons auf die Badeinsel, wo bereits die Vorbereitungen für den Abend getroffen sind.

gefachsimpelt, rumgeblödelte oder ernste Themen diskutiert.

Am Samstagmorgen führte der zweite Gang nach der Morgentoilette zum Motorradparkplatz. Ersteinmal schauen, was für Schätzchen denn dort standen. Aufgrund des Platzmangels parkten die Maschinen recht dicht beieinander. Den Schwerpunkt bildeten Guzzis, aber es waren auch noch einige andere Marken vertreten. Es gab also schon was zu sehen.

Bereits ab frühen Vormittag kamen weitere Treffengäste an, und die Veranstalter begannen, sich Sorgen zu machen, daß der Platz zum Parken nicht reichen könne. Aber das Problem konnte dank der kooperativen Dauercamper gelöst werden, und die Badeinsel bot mehr als genug Fläche zum Zelten.

Wir brachen gegen Mittag zu einer kleinen Tour auf. Ziel war das Schiffshebewerk in Scharnebeck. Dieses imposante Bauwerk am Elbe-Seitenkanal ist sozusagen ein überdimensionaler Aufzug für Schiffe. Bis zu knapp 100 Meter lange Frachter und ähnliches werden dank vier großer Elektromotoren inner-

halb von ca. drei Minuten 38 Meter hochgehoben bzw. herabgelassen. Das ist auf dem viel befahrenen Kanal schon ein beeindruckendes Schauspiel, welches man sich nicht entgehen lassen sollte, wenn man mal in die Nähe von Lüneburg kommt.

Nachdem wir in Güster wieder zurückgekommen waren, drehten wir die nächste Runde über den Platz und begutachteten die Motorräder der Neankömmlinge. Darunter befanden sich einige Freunde und Bekannte. Es

AXED **TECHNIK & DESIGN**
MEISTERBETRIEB

Ducati  **Bimota**

MOTORRÄDER + SERVICE
INDIVIDUELLE SONDERUMBAUTEN
MOTORENINSTANDSETZUNG
MOTOR- UND FAHRWERKSTUNING

Thüringer Straße 28 · 27749 Delmenhorst
Tel. (0 42 21) 564 83 · Fax (0 42 21) 58 5864
www.axed.de · postmaster@axed.de

dauerte nicht lange, bis wir uns ein schönes Plätzchen am See gesucht hatten und dort in gemütlicher Runde den Großteil des Nachmittags verbrachten. So schön am Wasser bei strahlendem Sonnenschein mit ein paar kühlen Bieren, wahlweise gezapft oder aus der Flasche, das war fast schon wie Urlaub und nicht wie ein Motorradtreffen. Die Motorräder standen ja etwas Abseits, wodurch sich eine ganz andere Atmosphäre als auf normalen Motorradtreffen ergab.

Für den Abend waren auf der Badeinsel Pavillons und Tresen aufgebaut. Ein Discjockey sorgte für die dem Alter der Gäste entsprechende Musik, und es wurde bis tief in die Nacht gefeiert und im Sand der Badeinsel getanzt. Das war schon eine gute Party. Zwischendurch haben wir eine Weile den Ducati-Schlüssel, den Stefan verloren hatte, gesucht, aber leider nicht gefunden. Also wurde die Maschine mit einem geliehenen Bügelschloß gesichert, und am nächsten Morgen mußte Stefan mit einem anderen Motorrad



Eigenwilliges Moto Guzzi-Gespann in Güster.

ersteinmal nach Hause fahren, um den Zweit Schlüssel zu holen. Das tat aber der Stimmung keinen Abbruch. Auch die etwas längeren Wartezeiten am Biertresen wurden verkraftet. Mit so vielen Gästen hatte man einfach nicht gerechnet. Laut Nennungsliste waren über 150 Italo-Fans nach Güster gekommen, die Tagesgäste noch gar nicht mitgerechnet. Dazu kamen dann noch die Dauercamper des Platzes, die sich ohne Berührungsängste unter das motorradfahrende Volk mischten.

Am Sonntagmorgen machten wir uns recht früh auf den Weg, weil wir noch zum Motorrad-

treffpunkt am Rastorfer Kreuz in der Nähe von Kiel wollten. Auch dort trafen wir viele Bekannte, schließlich haben wir ja viele Jahre dort in der Nähe gewohnt, bevor wir 500 Kilometer Richtung Süden umgezogen sind.

Am Montag holte ich mir für einen Fahrbericht von der Firma Claus Carstens aus Hennstedt



Beim Ostsee-Italo-Klönsschnack gab es ein Zelt, einen Gemeinschaftsgrill und ein Lagerfeuer. Den Rest mußte man selbst mitbringen.

bei Heide eine Ducati 1098, und in der Woche besuchten wir einige Italo-Händler zwischen Nord- und Ostseeküste.

Bereits eine Woche nach dem Treffen in Güster fand von Samstag bis Sonntag der Ostsee-Italo-Klönsschnack in Missunde statt. Früher hat die Ostsee-Italo-IG jahrelang ein großes Italiener-Treffen direkt an der Kieler Förde veranstaltet. Doch nachdem es Probleme mit der Unteren Naturschutzbehörde gegeben hatte und es auch mit dem Ausweichen auf einen anderen Platz nicht so recht klappen wollte, wurde im letzten Jahr der Ostsee-Italo-Klönsschnack aus der Taufe gehoben. Hierbei handelt es sich nach dem Motto: „Back to the Roots“ um ein Selbstversorgetreffen.

Auf einer Wiese neben einem Campingplatz direkt an der Schlei hatten die Veranstalter ein Zelt sowie einen Grill aufgebaut, dazu war ein Lagerfeuer vorbereitet. Die sanitären Anlagen des Campingplatzes standen auch den Besuchern des Motorradtreffens zur Verfügung. Lediglich Getränke und Essen mußte man selbst mitbringen, was ja eigentlich keine großen Probleme bereiten sollte. Aber vielleicht war das doch komplizierter als gedacht. Jedenfalls fanden nur wenige Italo-Fans den Weg in die Nähe von Schleswig. Und wenn man es genau



Gemütliches Frühstück im kleinen Kreis.

betrachtet, waren viele davon Mitglieder der Interessengemeinschaft. Vielleicht lag es aber auch daran, daß erst ein paar Tage vorher das Treffen in Güster stattgefunden hatte. Zeit und Geld spielen ja auch immer wesentliche Faktoren, und die Familie will ja auch zum Zug kommen.

Nachdem die Tagesgäste sich auf den Heimweg gemacht hatten, standen jedenfalls nur knapp mehr als zehn Zelte sowie ein Wohnmobil auf der Wiese, und die Veranstalter schienen doch etwas enttäuscht über die geringe Resonanz gewesen zu sein. Aber trotzdem war es ein schöner Abend am Lagerfeuer. Ich denke, es hat keiner bereut, dabei gewesen zu sein.



Treffpunkt Lagerfeuerstelle in Missunde.

Sport - Sport - Sport

Grand Prix

Vor den Rennen in Misano kamen in jeder Klasse noch mehrere Fahrer für den WM-Titel in Frage.

125er-Klasse

Nach 11 von 17 Rennen hatte Mike di Meglio (Derbi) 44 Punkte Vorsprung in der Gesamtwertung auf Simone Corsi (Aprilia).

Erster Ausfall in Misano/Italien

Der Titelverteidiger, Gabor Talmacsi (Aprilia), fuhr im Training 0,2 Sekunden schneller als sein Markenkollege Bradley Smith. Das bedeutete die Pole Position für den Ungarn. Smith hatte zwar den besten Start, aber Talmacsi holte sich noch in der ersten Runde die Führung und legte einen so hohen Rhythmus vor, den nur Smith mitgehen konnte.

In einem großen Verfolgerpulk wurde fleißig um die Positionen gekämpft. In den ersten zehn Runden kamen sieben Fahrer für den dritten Rang in Frage. Erst zur Rennmitte konnten sich Stefan Bradl (Aprilia), Mike di Meglio (Derbi), Joan Olive (Derbi) und Simone Corsi (Aprilia) aus diesem Pulk lösen.

Knapp neun Sekunden vor dieser Gruppe verschaltete sich Talmacsi, das gab Smith die Gelegenheit, für ein paar Runden die Führung zu übernehmen, doch dann stellte Talmacsi die ursprüngliche Reihenfolge wieder her.

Nach vierzehn Runden stürzte di Meglio. Das war der erste Ausfall in diesem Jahr für den Tabellenführer. Eine Runde später rollte Bradl mit Motorschaden aus.

Vorne setzte sich Talmacsi von Smith ab. Aber zwischen Corsi und Olive blieb es bis zum Schluß spannend. In der letzten Runde überholte Corsi Olive.

Der wollte in der Zielkurve kontern, stürzte aber und hätte beinahe noch Corsi vom Motorrad gerammt.

Trotz seines Sturzes hat di Meglio in der Gesamtwertung immer noch 28 Punkte Vorsprung. **Ergebnis:** **1.** Gabor Talmacsi (Aprilia); **2.** Bradley Smith (Aprilia); **3.** Simone Corsi (Aprilia); **4.** Marc Marquez (KTM); **5.** Nicolas Terol (Aprilia); **6.** Andrea Iannone (Aprilia); **7.** Sandro Cortese (Aprilia); **8.** Dominique Aegerter (Derbi); **9.** Esteve Rabat (KTM); **10.** Sergio Gadea (Aprilia).

Regen in Indianapolis/USA

Im nassen Training am Freitag stürzte Gabor Talmacsi (Aprilia) und brach sich das Kahnbein im rechten Handgelenk. Der Ungar startete zwar im Rennen, macht sich jetzt aber nur noch wenig Hoffnungen, seinen Titel verteidigen zu können.

Pol Espargaro (Derbi) ging vom ersten Startplatz aus sofort in Führung und setzte sich schnell ab. Nach drei Runden hatte der junge Spanier bereits zwei Sekunden Vorsprung auf Nicolas Terol (Aprilia) und Scott Redding (Aprilia), die sich ihrerseits von Simone Corsi (Aprilia), Marc Marquez (KTM), Mike di Meglio (Derbi), Sandro Cortese (Aprilia) und Talmacsi lösten. Dahinter kam Stefan Bradl (Apri-



Foto: Aprilia

Stefan Bradl (Aprilia) vor dem Tabellenführer Mike di Meglio (Derbi) und dem Weltmeister Gabor Talmacsi (Aprilia).

Sport - Sport - Sport

lia), der mit Schaltproblemen einen miserablen Start gehabt hatte.

Bei einsetzendem Regen reduzierten Espargaro und Redding etwas das Tempo, während Terol und Bradl viel riskierten. Terol konnte Espargaro einholen und die Führung übernehmen. Bradl überholte einen Gegner nach dem anderen und belegte die vierte Position hinter Cortese, als das Rennen nach 16 von 23 Runden vorzeitig beendet wurde. Gewertet wurden aber die Positionen eine Runde vor Rennabbruch.

Das war der erste GP-Sieg für Terol. Der Tabellenführer di Meglio beendete das Rennen auf der zehnten Position, und Talmacsi bekam als vierzehnter noch zwei Punkte.

Ergebnis: 1. Nicolas Terol (Aprilia); 2. Pol Espargaro (Derbi); 3. Stefan Bradl (Aprilia); 4. Scott Redding (Aprilia); 5. Sandro Cortese (Aprilia); 6. Marc Marquez (KTM); 7. Simone Corsi (Aprilia); 8. Bradley Smith (Aprilia); 9. Steve Bonsey (Aprilia); 10. Mike di Meglio (Derbi).

Motegi/Japan

In Japan qualifizierten sich mit Stefan Bradl und Sandro Cortese zwei deutsche Aprilia-Fahrer für die erste Startreihe.

Im Rennen bildete sich schnell eine Führungsgruppe, die aus Bradl, Cortese, Nicolas Terol, Gabor Talmacsi (alle Aprilia) sowie Mike di Meglio und Joan Olive (beide Derbi) bestand. Lange führte Bradl das Rennen an, dann fiel der Deutsche hinter den Tabellenführer di Meglio und den Titelverteidiger Talmacsi zurück. Zuerst verloren Cortese und Terol den Anschluß zur Führungsgruppe, dann mußte auch Olive das Spitzentrio ziehen lassen.

Drei Runden vor Schluß konnte Bradl die Führung wieder übernehmen und bis ins Ziel verteidigen. In seinem Windschatten überquerten di Meglio und Talmacsi die Ziellinie,



Foto: Aprilia

Nach dem Rennen: Stefan Bradl und sein Vater Helmut Bradl, der früher selbst ein erfolgreicher Rennfahrer war.

lediglich 0,281 Sekunden trennten die drei Fahrer. Den zweiten Pulk bildeten Olive, Terol, Cortese und Simone Corsi (Aprilia), der sich zu den dreien herangearbeitet hatte.

Ergebnis: 1. Stefan Bradl (Aprilia); 2. Mike di Meglio (Derbi); 3. Gabor Talmacsi (Aprilia); 4. Joan Olive (Derbi); 5. Nicolas Terol (Aprilia); 6. Sandro Cortese (Aprilia); 7. Simone Corsi (Aprilia); 8. Scott Redding (Aprilia); 9. Sergio Gadea (Aprilia); 10. Danny Webb (Aprilia).

Entscheidung in Phillip Island/Australien

Der Franzose Mike di Meglio (Derbi) kam mit einem ordentlichen Punktevorsprung nach Australien. Mit etwas Glück könnte er sich dort bereits den Titel sichern.

Vollmotiviert deklassierte der Derbi-Fahrer im Training die Gegner, sicherte sich die Pole Position und galt als klarer Sieganwärter für den Sonntag.

In den ersten beiden Runden des Rennens ging es drunter und drüber. Erst führte Bradley Smith (Aprilia), doch dann lag der Brite auch schon im Kiesbett. Das gleiche Schicksal ereilte Raffaele de Rosa (KTM). Nun hieß der Spitzenreiter Andrea Iannone (Aprilia) vor Sandro Cortese (Aprilia), Marc Marquez (KTM) und Gabor Talmacsi (Aprilia). In der zweiten

Sport - Sport - Sport

Runde übernahm Cortese erstmals in seiner GP-Karriere die Führung, doch kurz danach lag auch er im Dreck. Der Deutsche sammelte die Aprilia auf und nahm an 19ter Position das Rennen wieder auf.

Vorne führte di Meglio vor Iannone und Talmacsi. Platz vier belegte mit etwas Rückstand Stefan Bradl (Aprilia), der einen schlechten Start gehabt hatte. Aber von der dreizehnten Position kämpfte der Deutsche sich schnell nach vorne, während di Meglio den Gegnern auf und davon fuhr.

Bald war es so, daß di Meglio einem ungefährdeten Sieg entgegen steuerte, während Bradl, Iannone, Joan Olive (Derbi) und Talmacsi den Zuschauern einen tollen Kampf um die Plätze zwei bis fünf zeigten. Hier gab es einige Überholmanöver zu sehen. Dahinter klaffte bald eine große Lücke zur Konkurrenz.

Zur Halbzeit, di Meglio verfügte bereits über mehr als vier Sekunden Vorsprung, stürzte Olive. Bradl konnte gerade noch ausweichen. Jetzt drehte Bradl auf und löste sich von seinen Konkurrenten, aber di Meglio war uneinholbar.

Ein gutes Rennen fuhr auch Cortese, der einen Gegner nach dem anderen überholte.

Talmacsi und Iannone wechselten sich oft auf der dritten Position ab. Gut zehn Sekunden dahinter kämpften Pol Espargaro (Derbi), Marquez, Esteve Rabatt (KTM) und Simone Corsi (Aprilia) mit zahlreichen Überholmanövern um die Ränge fünf bis acht, und von hinten näherte sich Cortese dieser Gruppe.

Platz eins und zwei schienen dagegen an di Meglio und Bradl vergeben zu sein. So war es dann auch: Der Franzose überquerte zehn Sekunden vor dem Deutschen die Ziellinie.

In der letzten Runde konnte Talmacsi noch Iannone austricksen und Rang drei erobern. Auf der Zielgeraden drängte Marquez Corsi ab. Für Cortese war das die Möglichkeit, noch drei Gegner zu überholen. Trotz des Sturzes belegte der Aprilia-Fahrer am Schluß Rang sechs hinter Espargaro.

Marquez wurde von der Rennleitung für sein

gefährliches Manöver nachträglich als Strafe um einen Platz hinter Corsi zurückgesetzt.

Nach diesem Rennen stand di Meglio als Weltmeister auf Derbi fest. Der Markentitel geht an Aprilia, was aufgrund der zahlenmäßigen Übermacht dieser Marke schon vor Beginn der Rennsaison zu erwarten war.

Ergebnis: **1.** Mike di Meglio (Derbi); **2.** Stefan Bradl (Aprilia); **3.** Gabor Talmacsi (Aprilia); **4.** Andrea Iannone (Aprilia); **5.** Pol Espargaro (Derbi); **6.** Sandro Cortese (Aprilia); **7.** Esteve Rabat (KTM); **8.** Simone Corsi (Aprilia); **9.** Marc Marquez (KTM); **10.** Scott Redding (Aprilia).

WM-Stand (nach 15 von 17 Rennen): **1.** Mike di Meglio (Derbi) 237 Punkte; **2.** Stefan Bradl (Aprilia) 187 P.; **3.** Simone Corsi (Aprilia) 184 P.; **4.** Gabor Talmacsi (Aprilia) 181 P.; **5.** Nicolas Terol (Aprilia) 149 P.; **6.** Joan Olive (Derbi) 133 P.; **7.** Bradley Smith (Aprilia) 117 P.; **8.** Sandro Cortese (Aprilia) 117 P.; **9.** Pol Espargaro (Derbi) 114 P.; **10.** Scott Redding (Aprilia) 97 P.

250er-Klasse

Bei noch sechs ausstehenden Rennen trennen lediglich 16 Punkte die ersten beiden in der Punktetabelle.

Gerangel in Misano/Italien

In Misano ging es in der Viertelliterklasse heiß her. In der dritten Runde stürzte Alex Debon (Aprilia). Hector Faubel (Aprilia) konnte nicht ausweichen und mußte auch zu Boden. Eine Runde später krachte Mika Kallio seinem Teamgefährten Hiroshi Aoyama ins Heck. Damit war für die beiden KTM-Piloten das Rennen vorbei.

Vorne hatte sich eine Führungsgruppe gebildet, die aus Hector Barbera (Aprilia), Aleix Espargaro (Aprilia), Marco Simoncelli (Gilera) und Yuki Takahashi (Honda) bestand. Dort wechselte die Reihenfolge mehrfach. Barbera ritt ein paar wilde Angriffe. Einmal wollte er Simoncelli überholen, war zu schnell, und beide kamen kurz von der Strecke ab. Das sollte sich später noch einmal wiederholen.

Mattia Pasini (Aprilia) fuhr ein tolles Rennen.

Sport - Sport - Sport



Foto: Aprilia

Hector Barbera (Aprilia), hier vor Marco Simoncelli (Gilera) und Mattia Pasini (Aprilia), fiel in Misano durch seine rüde Fahrweise auf.

Vom neunten Startplatz aus überholte er einen Gegner nach dem anderen und fuhr bis auf Platz eins vor. Doch dann startete Barbera wieder einen seiner wilden Angriffe, und Pasini fand sich im Kiesbett wieder.

Jetzt kämpften erneut Barbera und Simoncelli um die Führung knapp vor Takahashi und Alvaro Bautista (Aprilia), der sich vom elften Startplatz aus vorgearbeitet hatte. Espargaro verlor mittlerweile den Anschluß zur Spitzengruppe.

Acht Runden vor der Zielflagge übernahm Bautista die Führung. Als etwas später Barbera und Simoncelli das zweite Mal von der Strecke abkamen, verschaffte das dem Spanier einen Vorsprung, den er bis ins Ziel verteidigen konnte. Takahashi belegte nun den zweiten Rang vor Simoncelli und Barbera, die versuchten, wieder aufzuschließen. Hierbei passierte Simoncelli ein Fehler, und der Gilera-Fahrer stürzte. Er konnte aber weiterfahren und kassierte als achter noch einige Punkte, während Bautista seinen dritten Sieg in dieser Saison feierte.

Ergebnis: 1. Alvaro Bautista (Aprilia); 2. Yuki Takahashi (Honda); 3. Hector Barbera (Aprilia);

4. Roberto Locatelli (Gilera); 5. Julian Simon (KTM); 6. Marco Simoncelli (Gilera); 7. Thomas Lüthi (Aprilia); 8. Rattapark Wilairot (Honda); 9. Lukas Pesek (Aprilia); 10. Karel Abraham (Aprilia).

Rennabsage in den USA

Zuerst wurde das 250er-Rennen in Indianapolis wegen des schlechten Wetters um ein paar Stunden zeitversetzt, dann entschieden sich die Verantwortlichen, den Lauf komplett abzusagen. Starker Regen und heftige Windböen bedeuteten ein zu großes Risiko für die Fahrer.

Überrundung in Motegi/Japan

Hector Barbera (Aprilia) stürzte im Training und verletzte sich so schwer, daß er für ein paar Rennen ausfallen wird.

Marco Simoncelli parkte seine Gilera das fünfte Mal in diesem Jahr auf der Pole Position, doch der beste Start gelang Alex Debon (Aprilia). Es dauerte aber nicht lange, bis Simoncelli die Führung erobert hatte und seinen ersten Ausreißversuch startete. Bereits in der zweiten Runde hatte der Italiener 1,3 Sekunden Vorsprung. Doch nun übernahm Julian Simon (KTM) den zweiten Platz und verkürzte zügig den Abstand zu Simoncelli.

Weiter hinten pflügte Alvaro Bautista durch das Feld. Der Aprilia-Fahrer hatte aus der zweiten Reihe einen schlechten Start gehabt und war auf den achten Rang zurückgefallen. Nach acht Runden belegte er nun die vierte Position hinter Debon. Es dauerte eine Weile, bis der Spanier an seinem Landsmann vorbei kam. Da hatte das Führungsduo bereits zwei Sekunden Vorsprung. Aber Bautista drehte eine schnelle Runde nach der anderen und holte Stück für Stück auf. Simon konnte dagegen ab der Rennmitte nicht mehr das Tempo von Simoncelli mitgehen.

Sport - Sport - Sport

Sechs Runden vor der Zielflagge klinkte sich Bautista in Simoncellis Windschatten ein, während vier Sekunden dahinter Debon und Simon um den dritten Podestplatz kämpften. Mit großem Abstand folgte Mika Kallio (KTM).

Die eigentliche Rennentscheidung fiel in der zwanzigsten Runde, als das Führungsduo aufzwei zu überrundende Fahrer aufblief. Simoncelli kam vorbei, Bautista wurde für eine Kurve die Linie blockiert, und schon hatte Simoncelli fast eine Sekunde Vorsprung. Bautista kam zwar wieder heran, aber für einen Angriff auf den Sieg reichte die Zeit nicht mehr. Das Duell um Platz drei konnte Debon für sich entscheiden.

Ergebnis: 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Alex Debon (Aprilia); 4. Julian Simon (KTM); 5. Mika Kallio (KTM); 6. Yuki Takahashi (Honda); 7. Aleix Espargaro (Aprilia); 8. Mattia Pasini (Aprilia); 9. Hiroshi Aoyama (KTM); 10. Roberto Locatelli (Gilera).

Phillip Island/Australien

Wie schon bei einigen anderen Rennen in diesem Jahr bestimmten Marco Simoncelli (Gilera) und Alvaro Bautista (Aprilia) in Australien das Geschehen. In der ersten Rennhälfte konnten die beiden KTM-Fahrer Julian Simon und Mika Kallio zwar noch mithalten, aber dann setzten sich die zwei Titelfavoriten doch deutlich ab.

Sowohl in dem Duell Simoncelli gegen Bautista als auch in dem Zweikampf Kallio gegen Simon wurde den Zuschauern einiges geboten. Dabei gab es auch so manche Berührung zu sehen. Hiroshi Aoyama (KTM) belegte lange die fünfte Position, bis er mit technischen Problemen die Boxengasse ansteuerte. Mattia Pasini (Aprilia), Alex Debon (Aprilia),



Foto: Aprilia

Alvaro Bautista (Aprilia) und Marco Simoncelli (Gilera) kämpften in diesem Jahr in vielen Rennen um den Sieg.

Yukio Takahashi (Honda) und Roberto Locatelli (Gilera) stritten um die folgenden Positionen.

Im Kampf um den Sieg riskierte Bautista viel, mußte sich aber mit dem zweiten Rang hinter Simoncelli zufriedengeben. Kallio konnte noch auf der Zielgerade aus dem Windschatten heraus Simon überholen. Rang fünf ging an Debon vor Locatelli und Takahashi. Pasini war gestürzt. Insgesamt kamen nur 17 Fahrer von 22 ins Ziel.

Ergebnis: 1. Marco Simoncelli (Gilera); 2. Alvaro Bautista (Aprilia); 3. Mika Kallio (KTM); 4. Julian Simon (KTM); 5. Alex Debon (Aprilia); 6. Roberto Locatelli (Gilera); 7. Yuki Takahashi (Honda); 8. Aleix Espargaro (Aprilia); 9. Rattapark Wilairot (Honda); 10. Fabrizio Lai (Gilera).

WM-Stand (nach 14 von 16 Rennen): 1. Marco Simoncelli (Gilera) 240 Punkte; 2. Alvaro Bautista (Aprilia) 203 P.; 3. Mika Kallio (KTM) 191 P.; 4. Alex Debon (Aprilia) 166 P.; 5. Hector Barbera (Aprilia) 142 P.; 6. Yuki Takahashi (Honda) 134 P.; 7. Mattia Pasini (Aprilia) 125 P.; 8. Julian Simon (KTM) 109 P.; 9. Hiroshi Aoyama (KTM) 108 P.; 10. Thomas Lüthi (Aprilia) 95 P.

Sport - Sport - Sport

MotoGP

In den letzten beiden Rennen war Casey Stoner (Ducati) gestürzt, so daß Valentino Rossi (Yamaha) einen deutlichen Vorsprung in der Gesamtwertung hat.

Aufwärtstrend in Misano/Italien

In Misano, unweit des Ducati-Werkes, dominierte Casey Stoner alle Trainings und freute sich über die siebente Pole Position in Folge. Auch für einen anderen Ducati-Fahrer verlief das Training erfolgreich: Toni Elias erzielte mit einem fünften Startplatz das beste Trainingsergebnis in diesem Jahr.

Kaum war die Startampel umgesprungen, legte Stoner ein Tempo vor, welches keiner der Gegner mithalten konnte. Nach nur zwei Runden hatte der Ducati-Fahrer bereits drei Sekunden Vorsprung auf Valentino Rossi (Yamaha), Daniel Pedrosa (Honda), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Elias. Nach ein paar Runden fand Rossi seinen Rhythmus, steigerte das Tempo und löste sich von den anderen.

Jetzt fuhr Rossi ungefähr die gleichen Rundenzeiten wie Stoner, teilweise sogar minimal schneller. Aber würde der Yamaha-Fahrer den Ducati-Piloten einholen können?

Doch das war gar nicht nötig, denn in der achten Runde rutschten Stoner und die Desmosedici mal wieder ins Kiesbett. Jetzt war der Weg frei für Rossi. Der Italiener hatte bereits über zwei Sekunden Vorsprung auf seinen Teamgefährten Lorenzo und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Lorenzo seinerseits hatte ordentlich Abstand zu Elias und Pedrosa. Hier war es noch offen, wer den dritten Platz erzielen würde. Weiter hinten kämpften Andrea Dovizioso (Honda), James Toseland (Yamaha) und Chris Vermeulen (Suzuki) um den fünften Rang. Dazu gesellte sich bald noch Loris Capirossi (Suzuki).

Rossi gewann mit deutlichem Vorsprung vor Lorenzo und

Elias. Pedrosa hatte in den letzten Runden mit nachlassenden Reifen das Tempo drosseln müssen. Der fünfte Rang ging an Vermeulen. Elias zeigt einen deutlichen Aufwärtstrend. Der Spanier hat in den letzten drei Rennen mehr Punkte geholt als in den ersten zehn Läufen des Jahres zusammen.

Ergebnis: **1.** Valentino Rossi (Yamaha); **2.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **3.** Toni Elias (Ducati); **4.** Daniel Pedrosa (Honda); **5.** Chris Vermeulen (Suzuki); **6.** James Toseland (Yamaha); **7.** Loris Capirossi (Suzuki); **8.** Andrea Dovizioso (Honda); **9.** Marco Melandri (Ducati); **10.** Colin Edwards (Yamaha).

Wetterkapriolen in Indianapolis/USA

Ausläufer des Hurrikans Ike bescherten den Rennfahrern Regen und starke Windböen.

Valentino Rossi (Yamaha) ging von der Pole Position aus ins Rennen, kam aber nur als vierter aus der ersten Kurve. Die Führung hatte Casey Stoner (Ducati) vor Nicky Hayden (Honda) und Andrea Dovizioso (Honda). Bald führte Dovizioso, und dann übernahm Hayden Platz eins. Der Amerikaner setzte sich zeitweise ab, wurde aber von Rossi eingeholt. Bei stärker werdendem Regen konnte Rossi sich von Hayden lösen. Sieben Sekunden dahinter folgte Jorge Lorenzo (Yamaha), der aber den Abstand nun stetig verkleinerte. Um den vierten Rang kämpften Stoner, Dovizioso und der Gast-Fahrer Ben Spies (Suzuki).



In Misano konnte Toni Elias (Ducati) Daniel Pedrosa (Honda) hinter sich halten und den zweiten Podestplatz in diesem Jahr feiern.

Sport - Sport - Sport

Kurz bevor Lorenzo zu Hayden aufschließen konnte, brach die Rennleitung den Lauf wegen immer stärkeren Windböen aus Sicherheitsgründen ab. Rossi wurde als Sieger vor Hayden, Lorenzo und Stoner gewertet. Der Italiener, der als einziger Fahrer in diesem Jahr in jedem Rennen Punkte sammeln konnte, hat jetzt 87 Zähler Vorsprung auf Stoner und ist damit fast schon uneinholbar im Titelkampf.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Nicky Hayden (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Casey Stoner (Ducati); 5. Andrea Dovizioso (Honda); 6. Ben Spies (Suzuki); 7. Sylvain Guintoli (Ducati); 8. Daniel Pedrosa (Honda); 9. Chris Vermeulen (Suzuki); 10. Alex de Angelis (Honda).

Titelvergabe in Motegi/Japan

Es bestand die Möglichkeit, daß Valentino Rossi (Yamaha) sich bereits in Japan den Titel vorzeitig sichern könnte. Im Training qualifizierte sich der Italiener für die zweite Reihe. Nach dem Start wurde er von seinem Teamkollegen Jorge Lorenzo auf die fünfte Position verdrängt, während Casey Stoner (Ducati) vor Daniel Pedrosa und Nicky Hayden (beide Honda) die Führung übernahm. Doch bald wurde Stoner von Pedrosa überholt.

Rossi schnappte sich seinerseits erst Lorenzo und dann Hayden. Nun setzten sich die ersten drei ab. Pedrosa konnte sich nicht lange auf dem ersten Rang halten, und bald lautete die Reihenfolge Stoner vor Rossi und Pedrosa, der nach sechs Runden das Tempo der ersten beiden nicht mehr mitgehen konnte.

Lange fuhr Rossi hinter Stoner her, aber zur Rennmitte startete er einen Angriff, übernahm die Führung und fuhr auch bald einen kleinen Vorsprung heraus.

Pedrosa wurde von Lorenzo eingeholt, konnte seinen Landsmann aber hinter sich halten. Hayden verteidigte den fünften Rang gegen Loris Capirossi (Suzuki), Colin Edwards (Yamaha), Shinya Nakano (Honda) und Andrea Dovizioso (Honda). In den letzten neun Runden gab es unter den ersten neun Fahrern keine Überholmanöver mehr zu sehen.

Rossi holte sich mit diesem Ergebnis seinen achten WM-Titel und den fünften Sieg in Folge.

Ergebnis: 1. Valentino Rossi (Yamaha); 2. Casey Stoner (Ducati); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Nicky Hayden (Honda); 6. Loris Capirossi (Suzuki); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. Shinya Nakano (Honda); 9. Andrea Dovizioso (Honda); 10. John Hopkins (Kawasaki).

Aufholjagd in Phillip Island/Australien

Valentino Rossi (Yamaha) stürzte im Zeittraining und konnte sich so nur für den zwölften Startplatz qualifizieren. Die erste Reihe bezogen Casey Stoner (Ducati), Jorge Lorenzo (Yamaha) und Nicky Hayden (Honda).

Bereits in den ersten Kurven stürzte Daniel Pedrosa (Honda). Chris Vermeulen (Suzuki) und Sylvain Guintoli (Ducati) kamen fast zeitgleich von der Piste ab und verloren viel Zeit im Kiesbett.

Stoner übernahm vom Start weg den Platz an der Sonne und zeigte



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Casey Stoner (Ducati) pflügt durch die Pfützen von Indianapolis.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Japan konnte Valentino Rossi (mitte) seinen achten WM-Titel feiern. Neben ihm stiegen Casey Stoner (links) und Daniel Pedrosa (rechts) auf das Podest.

vor heimischem Publikum sein Können. Bis zum Ziel gab er die Führung nicht mehr ab. Lange konnte Nicky Hayden (Honda) mit dem Australier mithalten, aber dann mußte er den Ducati-Fahrer ziehen lassen.

Beim Start und durch den Sturz von Alex de Angelis (Honda) hatte Rossi sogar noch ein paar Positionen verloren und fand sich ziemlich am Ende des Feldes wieder. Doch dann zeigte der mehrfache Weltmeister mal wieder seine Klasse und kämpfte sich Platz um Platz nach vorne. Zur Halbzeit des Rennens belegte er die dritte Position mit 5,6 Sekunden Rückstand auf Hayden. 2,6 Sekunden weiter vorne drehte Stoner seine Kreise.

Lange hatte sich Rossi ein tolles Duell mit James Toseland (Yamaha) geliefert. Dieser war nun bemüht, Jorge Lorenzo (Yamaha) und die beiden Honda-Piloten Alex Dovizioso und Shinya Nakano hinter sich zu halten.

In den letzten Runden legte Rossi noch einmal ein paar Kohlen nach und schaffte es, Hayden sowohl einzuholen als auch zu überholen. So siegte Stoner mit großem Vorsprung vor Rossi und Hayden. Erst weit dahinter überquerten Lorenzo, Nakano, Toseland und Dovizioso dicht beieinander die Ziellinie.

Ergebnis: 1. Casey Stoner (Ducati); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Nicky Hayden (Honda); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Shinya Nakano (Honda); 6. James Toseland (Yamaha); 7. Andrea Dovizioso (Honda); 8. Colin Edwards (Yamaha); 9. Randy de Puniet (Honda); 10. Loris Capirossi (Suzuki).

WM-Stand (nach 16 von 18 Rennen): 1. Valentino Rossi (Yamaha) 332 Punkte; 2. Casey Stoner (Ducati) 245 P.; 3. Daniel Pedrosa (Honda) 209 P.; 4. Jorge Lorenzo (Yamaha) 182 P.; 5. Andrea Dovizioso (Honda) 145 P.; 6. Nicky Hayden (Honda) 131 P.; 7. Colin Edwards (Yamaha) 126 P.; 8. Chris Vermeulen (Suzuki) 118 P.; 9. Shinya Nakano (Honda) 106 P.; 10. Loris Capirossi (Suzuki) 102 P.

Superbike-WM

Die Superbike-WM geht in die zweite Saisonhälfte. Für den Titel scheinen noch fünf Fahrer in Frage zu kommen.

Regen in Donington/Großbritannien

An den Trainingstagen regnete es fast ununterbrochen. Am Rennsonntag war die Strecke zum ersten Lauf bis auf einige feuchte Stellen größtenteils abgetrocknet.

Ryuichi Kiyonari (Honda), der die letzten beiden Rennen in Brands Hatch gewonnen hatte, übernahm die Führung vor Troy Bayliss (Ducati) und dem Gastfahrer Tom Sykes (Suzuki). Doch in der zweiten Runde purzelte der Japaner bereits von der Maschine. Ein paar Runden später gingen Max Neukirchner (Suzuki) und Carlos Checa (Honda) zu Boden. Sykes übernahm die Führung und setzte sich deutlich ab. Dahinter folgten mit jeweils Abstand Bayliss, Troy Corser (Yamaha) sowie das Duo Leon Haslam (Honda) und Ruben Xaus (Ducati). Noriyuki Haga (Yamaha) belegte den sechsten Rang, als seine Yamaha nach acht Runden einen Motorschaden hatte. Anstatt anzuhal-

Sport - Sport - Sport



Britisches Wetter beim zweiten Rennen in Donington.

ten fuhr der Japaner weiter bis zur Boxengasse. Hierbei verlor er viel Öl, auf dem unter anderem Corser und Checa, der sich nach dem ersten Unfall wieder aufgerappelt hatte, stürzten, woraufhin die Rennleitung den Lauf abbrach. Zu diesem Zeitpunkt hatte Sykes vier Sekunden Vorsprung auf Bayliss.

Nach der Reinigung der Strecke wurde der Lauf fortgeführt. Haga durfte als Verursacher des Abbruches nicht wieder an den Start gehen. Auch sein Teamkollege Corser war zum Zuschauen verdammt, denn eine neue Regel besagt seit diesem Jahr, daß nur Fahrer am Neustart teilnehmen dürfen, die nach dem Rennabbruch samt Motorrad innerhalb von fünf Minuten in die Boxengasse zurückkehren. Corsers Motorrad hatte zu lange gebraucht. Nur 20 der ursprünglich 33 Fahrer durften an der Fortsetzung des Rennens teilnehmen. Nach dem Neustart führte zuerst Sykes vor Bayliss, Haslam und Roberto Rolfo (Honda). Bald setzte sich Bayliss in dieser Gruppe durch und fuhr auf und davon. Wollte der Australier gewinnen, mußte er mindestens vier Sekunden Vorsprung auf Sykes herausfahren, damit es nach der Addition der Läufe zum Sieg reicht.

Rolfo probierte ein sehr optimistisches Überholmanöver und räumte dabei Haslam ab. Nun führte Bayliss mit immer größer werdendem Vorsprung vor Sykes. Weit dahinter bildete

sich ein Pulk mit Max Biaggi (Ducati), Gregorio Lavilla (Honda), Fonsi Nieto (Suzuki) und Xaus. Hier wechselte mehrfach die Reihenfolge.

Als es zu regnen anfang, machte Bayliss Handzeichen und ermunterte somit die Rennleitung zum endgültigen Abbruch des Laufes. Diese folgte der Aufforderung, und zuerst wertete man Bayliss als Sieger vor Sykes und Xaus. Doch dann wurde Xaus nachträglich

disqualifiziert, weil er mehr als fünf Minuten nach dem Rennabbruch benötigt hatte, um in die Boxengasse zurückzukehren. Damit erbte Biaggi den dritten Rang.

Lediglich 14 Fahrer von ursprünglich 33 Piloten sahen die Zielflagge. Dadurch, daß Checa, Corser, Haga und Neukirchner im zweiten Teil des Rennens nicht startberechtigt waren, konnte Bayliss seinen Vorsprung in der Gesamtwertung deutlich ausbauen.

Beim zweiten Rennen regnete es. Bayliss hatte zwar den besten Start, mußte dann aber schnell die Führung an Kiyonari abgeben. Hinter den beiden folgten Xaus, Corser, Biaggi sowie die drei Wild Card-Piloten Cal Crutchlow (Honda), Haslam und Sykes.

Kiyonari setzte sich vorne ab, Bayliss behauptete die zweite Position, und um Rang drei kämpften Corser und Crutchlow. Die anderen Fahrer verloren den Anschluß. Haga, der weit hinten fuhr, wurde nach der achten Runde wegen Mißachtung einer Durchfahrtsstrafe disqualifiziert. Die Durchfahrtsstrafe hatte der Japaner wegen seines gefährlichen Verhaltens im ersten Lauf erhalten.

Zur Halbzeit des Rennens stürzte Bayliss. Der Australier wollte zwar weiterfahren, gab dann aber doch auf.

Crutchlow löste sich von Corser und machte sich daran Kiyonari einzuholen. Aber der Ja-

Sport - Sport - Sport

paner konnte die Führung bis ins Ziel verteidigen und siegte vor Crutchlow und Corser, dem fast zehn Sekunden auf den Sieger fehlten. In den letzten Runden stürzte Haslam und vermachte so seinem Landsmann James Ellison (Honda) den vierten Rang vor Fabrizio und Biaggi.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Tom Sykes (Suzuki); **3.** Max Biaggi (Ducati); **4.** Gregorio Lavilla (Honda); **5.** Yukio Kagayama (Suzuki); **6.** Jakob Smrz (Ducati); **7.** Fonsi Nieto (Suzuki); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Karl Muggeridge (Honda); **10.** James Ellison (Honda).

2. Lauf: 1. Ryuichi Kiyonari (Honda); **2.** Cal Crutchlow (Honda); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** James Ellison (Honda); **5.** Michel Fabrizio (Ducati); **6.** Max Biaggi (Ducati); **7.** Gregorio Lavilla (Honda); **8.** Ruben Xaus (Ducati); **9.** Carlos Checa (Honda); **10.** Tom Sykes (Suzuki).

Fehler in Vallengung/Italien

Troy Bayliss (Ducati) kam mit 101 Punkten Vorsprung nach Vallengung bei Rom. Hätte er nach den beiden Rennen in Italien immer noch 100 Punkte mehr als die Konkurrenz, würde er sich über den vorzeitigen Titelgewinn freuen können.

Von der Pole Position aus ging Bayliss in Führung vor Max Biaggi (Ducati), Noriyuki Haga und Troy Corser (beide Yamaha). Nach drei Runden sah es aber schon wieder ganz anders aus. Da führte Haga vor Biaggi, Corser, Ryuichi Kiyonari (Honda) sowie Bayliss. Und bald mußte Bayliss den fünften Rang auch noch an Carlos Checa (Honda) abgeben.

Kiyonari war dabei, Corser unter Druck zu setzen, als der Japaner in der vier-

ten Runde stürzte. Corser konnte einmal Biaggi vom zweiten Platz verdrängen, aber der Ducati-Fahrer konterte schnell wieder. Zur Rennmitte begann ein Duell zwischen Corser und Checa, welches es Haga und Biaggi erlaubte, sich etwas Freiraum zu verschaffen. Dann setzte sich Corser durch und machte sich daran, das Führungsduo wieder einzuholen, während sich der etwas zurückfallende Checa bald mit Bayliss und Max Neukirchner (Suzuki) konfrontiert sah.

Haga leistete sich keinen Fehler und verteidigte seine Führung bis ins Ziel. Dicht dahinter folgten Biaggi und Corser. Erst fünf Sekunden danach kam das nächste Trio. Bayliss wäre zum Rennende in der Schikane fast noch gestürzt und mußte sich mit dem sechsten Rang hinter Neukirchner und Checa abfinden. So schrumpfte der Vorsprung auf 95 Punkte.

Auch im zweiten Durchgang hatte Bayliss wieder den besten Start. In der zweiten Kurve kam es zu einer Berührung zwischen Biaggi und Corser. Biaggis Ducati schaukelte sich auf und brach unkontrollierbar nach rechts aus. Kenan Sofuoglu (Honda) hatte keine Chance auszuweichen. Beide Motorräder wurden nahezu zerstört, während die Fahrer bei diesem



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Troy Bayliss (Ducati, 21) und Noriyuki Haga (Yamaha, 41) zeigten den Fans in den letzten Rennen viele tolle Zweikämpfe.

Sport - Sport - Sport

spektakulär aussehenden Unfall mit Prellungen davon kamen.

Diesesmal konnte sich Bayliss vier Runden lang vorne halten, bis er Haga vorbei lassen mußte. Corser war der einzige Fahrer, der im Windschatten des Führungsduos mithalten konnte. Dahinter klaffte schnell eine Lücke zu Neukirchner und Fabrizio. Der Ducati-Fahrer konnte sich gegen den Suzuki-Piloten durchsetzen und übernahm die vierte Position.

Vorne holte Bayliss die Führung zurück. Doch dann verbremste sich der Ducati-Fahrer leicht, mußte eine weite Linie fahren, und schon war Haga wieder vorbei. Der Versuch, sofort wieder zu kontern, scheiterte.

Zum Rennende hatten sich Haga und Bayliss etwas von Corser gelöst. Diesem kam von hinten Fabrizio immer näher. Würde Fabrizio es noch schaffen, Corser zu überholen, hätte Bayliss den Titel in der Tasche.

Als es in die letzte Runde ging, suchte Bayliss immer noch einen Weg vorbei an dem Japaner. Fabrizio hingegen konnte Corser austricksen. Aber vier Kurven vor der Ziellinie rutschten Bayliss und die Ducati ins Kiesbett: Nix war es mit dem vorzeitigen Titelgewinn in Italien. Haga holte sich den zweiten Sieg an diesem Tag vor Fabrizio und Corser. Dahinter klaffte eine große Lücke zu Neukirchner und Checa.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Max Biaggi (Ducati); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Max Neukirchner (Suzuki); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Troy Bayliss (Ducati); **7.** Michel Fabrizio (Ducati); **8.** Roberto Rolfo (Honda); **9.** Yukio Kagayama (Suzuki); **10.** Shinichi Nakatomi (Yamaha).

2. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Michel Fabrizio (Ducati); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Max Neukirchner (Suzuki); **5.** Carlos Checa (Honda); **6.** Fonsi Nieto (Suzuki); **7.** Yukio Kagayama (Suzuki); **8.** Shinichi Nakatomi (Yamaha); **9.** Régis Laconi (Kawasaki); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

Duell in Magny Cours/Frankreich

Nachdem Troy Bayliss (Ducati) in Italien beim zweiten Lauf wenige Kurven vor der Ziellinie

stürzte, war die WM-Entscheidung bis Magny Cours vertagt. Aber Bayliss brauchte nur wenige Punkte, um sich den Titel vorzeitig zu sichern.

Noriyuki Haga (Yamaha), der 2008 bereits sechs Rennen gewinnen konnte, holte sich seine erste Pole Position in diesem Jahr. Doch Bayliss hatte den besseren Start und übernahm erst einmal die Führung vor Fonsi Nieto (Suzuki), Haga, Carlos Checa (Honda), Roberto Rolfo (Honda), Max Biaggi (Ducati) und Ruben Xaus (Ducati).

Bald aber hatte Haga die vor ihm fahrenden überholt, und nur Bayliss konnte sich im Windschatten des Yamaha-Fahrers halten. Nach fünf Runden hatten die beiden knapp zwei Sekunden Vorsprung auf Checa, Nieto, Michel Fabrizio (Ducati), Max Neukirchner, Corser und Biaggi. Diese rangelten im Pulk um die Plätze drei bis acht. Dahinter klaffte dann schon eine große Lücke von sechs Sekunden zu Xaus.

Acht Runden lang konnte Bayliss das Tempo von Haga fahren, dann ließ er den Japaner ziehen. Während Haga vorne auf und davon fuhr, kamen Nieto und Fabrizio immer dichter an Bayliss heran. Nach sechzehn Runden hatten sie den Ducati-Fahrer eingeholt, und es begann ein Kampf um den zweiten Platz. Nieto brauchte mehrere Versuche, um Bayliss zu überholen, während Fabrizio sich wenige Runden vor Schluß im Kiesbett wiederfand.

Bayliss gab sich mit dem dritten Rang hinter dem Suzuki-Fahrer zufrieden, aber nun kam auch noch Biaggi immer dichter heran. Doch dann war das Rennen zu Ende, und Bayliss sicherte sich mit dem dritten Rang seinen dritten Weltmeister-Titel. Um den Vize-Titel kämpfen jetzt noch Corser, Haga und Neukirchner. Diese Entscheidung wird aber erst beim Finale in Portugal fallen.

Der zweite Lauf begann wie der erste Durchgang. Bayliss übernahm erst die Führung, mußte dann jedoch wieder Haga vorbei lassen. Die zwei setzten sich abermals von den Gegnern ab. Corser und Checa kämpften mit etwas

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Startphase in Magny Cours. Es führt Troy Bayliss (Ducati) vor Fonsi Nieto (Suzuki) und Noriyuki Haga (Yamaha).

Rückstand um den zweiten Platz. Xaus, Nieto, Rolfo, Biaggi, Fabrizio und Neukirchner vervollständigten mit etwas Abstand die Top Ten.

Dann fing es an, leicht zu regnen. Bayliss überholte Haga, und Corser sowie Checa schlossen auf. Jetzt wurde es noch einmal spannend im Kampf um die Podestplätze. Es wechselte ein paarmal die Reihenfolge in dieser Gruppe. Irgendwann mußte Checa die anderen ziehen lassen. Ein paar Runden später verlor auch Corser den Anschluß. Dafür wurde der Zweikampf zwischen Bayliss und Haga immer spannender. Die beiden überholten sich mehrfach. Auch weiter hinten gab es ein tolles Duell zwischen Biaggi und Xaus mit vielen Überholmanövern zu sehen. Hier ging es um den fünften Platz.

In der letzten Runde konnte sich Bayliss gegen Haga durchsetzen. Platz drei ging an Corser vor Checa. Xaus überquerte die Ziellinie knapp vor Biaggi. Nicht einmal 0,2 Sekunden trennten die beiden Teamkollegen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Noriyuki Haga (Yamaha); **2.** Fonsi Nieto (Suzuki); **3.** Troy Bayliss (Ducati); **4.** Max Biaggi (Ducati); **5.** Max Neukirchner (Suzuki); **6.** Troy Corser (Yamaha); **7.** Carlos Checa (Honda); **8.** Yukio Kagayama (Suzuki); **9.** Kenan Sofuoglu (Honda); **10.** Gregorio Lavilla (Honda).

2. Lauf: 1. Troy Bayliss (Ducati); **2.** Noriyuki

Haga (Yamaha); **3.** Troy Corser (Yamaha); **4.** Carlos Checa (Honda); **5.** Ruben Xaus (Ducati); **6.** Max Biaggi (Ducati); **7.** Yukio Kagayama (Suzuki); **8.** Fonsi Nieto (Suzuki); **9.** Max Neukirchner (Suzuki); **10.** Roberto Rolfo (Honda).

WM-Stand (nach 24 von 26 Rennen): 1. Troy Bayliss (Ducati) 385 Punkte; **2.** Noriyuki Haga (Yamaha) 305 P.; **3.** Troy Corser (Yamaha) 300 P.; **4.** Max Neukirchner (Suzuki) 291 P.; **5.** Carlos Checa (Honda) 271 P.; **6.** Fonsi Nieto (Suzuki) 226 P.; **7.** Max Biaggi (Ducati) 225 P.; **8.** Michel Fabrizio (Ducati) 201 P.; **9.** Ryuichi Kiyonari (Honda) 193 P.; **10.** Ruben Xaus (Ducati) 160 P.

Superbike-IDM

Saisonabschluß in Hockenheim

Beim Finale kamen mit Martin Bauer (Honda) und Jörg Teuchert (Yamaha) noch zwei Fahrer für den Titel in Frage. Bauer reiste als Titelverteidiger mit 17 Punkten Vorsprung zum Hockenheimring. Im ersten Rennen führte Bauer von der ersten Runde an und siegte vor Gwen Giabbani (Kawasaki) und Teuchert. Die Italo-Fahrer Günther Knobloch (Ducati), Kai-Borre Andersen (MV Agusta) und Dario Giuseppetti (Ducati) belegten die Ränge neun bis elf.

Der zweite Durchgang bescherte den Zuschauern einen spannenden Zweikampf zwischen Teuchert und Giabbani um den Sieg, während sich Bauer mit dem dritten Rang zufrieden gab und sich so den zweiten Titel in Folge sicherte. Giabbani siegte mit 0,1 Sekunden Vorsprung.

Giuseppetti kam als achter ins Ziel, Knobloch belegte Rang zehn, während Andersen die Zielflagge nicht sah.

Benellis on the road again

Vor mehreren Jahren lernte ich nach dem Kauf einer Benelli 750 Sei einige Benelli-Fahrer kennen, und über das Internet entstand ein netter Kontakt zu ein paar „Gleichgesinnten“ im münchener Raum. Nach zwei gemeinsamen Tagestouren wurde der Wunsch geäußert, doch mal für ein langes Wochenende über die Alpen zu fahren. 2006 ging es dann das erste Mal nach Südtirol, 2007 waren wir in Italien unterwegs.

Beim obligatorischen Stammtisch in München (Februar) stellte Helmut die diesjährige Tour vor. Helmut wohnt in Penzberg, ist so schnell in den Alpen und kennt daher viele traumhafte Strecken. Sein Fuhrpark wird ständig von anderen italienischen Oldtimern ergänzt.

So treffen wir uns am 04.07.08 beim Helmut. Wilfried kommt aus Niedersachsen und transportiert eine 900er-Benelli Sei Demharter Sport (eine von zwölf) auf dem Anhänger. Mein Bruder Wolfgang und ich haben eine Benelli 654 sowie eine 900 Sei im Bus.

Teilnehmer unserer Tour sind wieder der Helmut (1000er-Laverda Jota), Mario (Moto Guzzi

850 Le Mans II), mein Bruder Wolfgang (Benelli 654 Sport), Max, Rainer, Michael, Wilfried und ich (Benelli 900 Sei) sowie Vitus und Werner auf Kawasaki. Die 750 Sei vom Vitus sowie die 900 Sei vom Werner sind leider nicht einsatzbereit.

Nun soll es also endlich losgehen. Alle haben sich eingefunden, doch Wilfrieds 900er will nicht anspringen. Sie hat auf dem Anhänger bei starkem Regen viel Wasser abbekommen, und das ist für eine alte Italienerin nicht sehr gut. Es ist kein Zündfunke vorhanden, alle Möglichkeiten werden abgearbeitet, aber der Bock springt nicht an.



*Wo ist denn der Zündfunke geblieben?
Wilfrieds 900 Sei Demharter Sport kurz vor der Abfahrt.*



*Helmut auf Laverda 1000 Jota auf dem Weg zum Kaunertaler Gletscher.
Etwas weiter unten der Gepatsch-Stausee.*

Helmut stellt Wilfried seine 750 Sei zur Verfügung, aber Wilfried will mit seiner Maschine die Tour fahren. Wir sollen alle schon mal losfahren, er will noch etwas schrauben und später (eventuell auf Helmut's Sei) nachkommen. Max als gelernter Mechaniker bleibt ebenfalls zurück, er will dem Wilfried helfen. Jetzt geht es endlich los ... Fehlanzeige: Morgens ist sie noch schön gelaufen, aber jetzt springt meine Benelli nicht an. Das darf doch nicht wahr sein, auch kein Zündfunke mehr, Herrgottsackraverflixt...

Die Schraubergemeinschaft hat ein neues Mitglied, und der Rest macht sich nun endlich auf die Tour. Es ist mittlerweile 11:00 Uhr, um 9:00 Uhr wollten wir losfahren.

Wilfrieds Sei will immer noch nicht, bei meiner findet Max schnell den Fehler: Der Kill-Schalter am Lenker hat einen Kurzschluß. Schnell zwei Kabel gebrückt, und es geht der Meute mit zwanzig Minuten Verspätung hinterher. Es setzt leichter Nieselregen ein, und ich treffe die anderen erst in Reutte (Österreich) wieder. Leider ist mir so die Fahrt über den Ammersattel (1.118 m) zum Plansee entgangen, aber ich bin wieder dabei. Und das ist nach einem Jahr der Vorfreude für mich das Wichtigste. Bedingt durch die Verzögerung stellt Helmut die Tour um.

Wir fahren nun über Berwang ins Namloser Tal und essen in Hinterhornbach etwas später zu Mittag. Schon wieder regnet es, und die Gumpelle wird für die Weiterfahrt angelegt. Wir fahren zurück ins Namloser Tal und nach einigen Kilometern links ab hinauf zum Hahntenn Joch. Hier oben ist alles wolkenverhangen, allerdings hat der Regen aufgehört, und es geht nach einer kurzen Kaffeepause wieder zurück.

Unser Weg führt uns weiter ins Lechtal, und am späten Nachmittag erreichen wir in Kaisers den Landgasthof Alpenhof. Wir sind ca. 230 Kilometer gefahren und treffen im Hotel den Max und den Wilfried wieder.

Wilfrieds 900er läuft wieder, allerdings ist die Batterie ziemlich platt. Der Wirt hat für solche Fälle immer ein Ladegerät parat, hier kommen anscheinend öfters mal Italo-Fahrer vorbei!

In der Abendsonne gehen ein paar von uns noch spazieren, in der Gaststube ist es aber

000 **Reifen**
Salezky

**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11



Unsere Gruppe vor dem Kaunertaler Gletscher auf 2.750 Meter.

auch sehr gemütlich. Helmut hat Halbpension gebucht, und zu einem fairen Zimmerpreis kommen wir so noch zu einem guten Abendessen. Ein lustiger Abend (wie immer) beendet unseren ersten Tag.

Der nächste Morgen zeigt sich prächtig. Die Sonne ist zu sehen, und nach einem guten Frühstück sitzen wir alle wieder im Sattel. Auch Wilfrieds Motorrad will wieder mitfahren, es springt gleich ohne Probleme an.

Es geht nun noch tiefer ins Lechtal hinein. Über den gut ausgebauten Hochtannbergpaß (1.676 m) fahren wir weiter über das nicht so bekannte Furkajoch (1.761 m). Hier oben machen wir erst einmal eine Kaffeepause und genießen die Aussicht. Motorräder aus D, CH, A und FL fahren vorbei, diese Gegend ist wohl sehr beliebt zum Motorradfahren.

Nun geht es weiter nach Rankweil und von da ins Montafon. Überall stehen Oldtimer-Autos auf den Parkplätzen der Hotels. Am nächsten Tag findet die 11. Silvretta-Klassik statt und alles ist dann gesperrt.

Jetzt fängt auf einmal Max seine Benelli an zu zicken. Die Sei läuft nur noch auf vier Zylindern, was bergauf nicht sehr angenehm ist. Die Mittagspause wird also kurz hinter Bludenz vorgezogen. Max ist der Appetit vergangen, er zerlegt auf dem Parkplatz seine Benelli.

Als Übeltäter entpuppt sich eine defekte Zündspule. So etwas hat natürlich keiner von uns in der Werkzeugrolle, und Max muß leider die Tour abbrechen. Er will langsam Richtung Innsbruck nach Hause rollen, sein Sohn will ihm mit dem Bus entgegen kommen. Der Max hat dem Wilfried und mir geholfen, das Moped wieder fahrbereit zu machen, jetzt ist er der erste Ausfall auf unseren Ausfahrten seit fünf Jahren. Schade Max!

Nach kurzem Tankstop geht es dann die Silvretta-Hochalpenstraße hinauf (2.036 m).

Eine herrliche Strecke mit

wunderschöner Aussicht. Oben am Silvretta-Stausee mit Blick auf den Piz Buin (3.312 m) werden noch ein paar Bilder gemacht, dann geht es wieder hinab Richtung Landeck.

Wir fahren durch Galtür, und ich muß gleich an das schreckliche Lawinenunglück denken, was sich hier im Februar 1999 ereignet hat. Es geht weiter durch das Paznauntal, und noch vor Landeck biegen wir rechts ab ins Kaunertal. Helmut hat hier für uns die zweite Unterkunft gebucht. Übernachtet wird im Alpenhotel Bödele in Feichten, was sich als gute Wahl zeigte.

Leider gibt es wieder ein Problem. Die Batterie von Wilfrieds Sei ist endgültig hinüber. Unser Wirt hat eine restaurierte Yamaha XT 500 in der Garage, und sofort wird die Batterie transplantiert. Ich finde das wirklich nett, auch die Unterkunft, Essen usw. sind absolut okay.

Am nächsten Morgen klingelt mein Handy: „Wo bleibt Ihr denn, wir sitzen schon alle beim Frühstück.“ Werner, mein Bruder und ich haben verpennt. Jetzt aber schnell, sonst fahren die ohne uns weiter. Leider haben wir drei nicht viel vom Frühstücksbuffet, weil die anderen schon bezahlen und die Tankrucksäcke auf den Motorrädern befestigen. Ein paar Öldosen machen noch die Runde, und es geht wieder los.

Unser Ziel an diesem Morgen ist der Kaunertaler Gletscher. Nachdem wir die Maut bezahlt haben, geht es erst einmal bis zum Gepatsch-Stausee. Nach ein paar Fotos dann eine wunderschöne, kurvige Strecke (ca. 25 Kilometer) bis hinauf zum Gletscher (2.750 m). Überall noch Schneereste, und es ist recht frisch.

Michael kauft in einem Souveniershop eine Ansichtskarte der Gletscherregion. Die soll unser Rudi, der leider wegen einer wichtigen Operation (Bypässe) nicht mitkommen konnte, bekommen. Es geht ihm mittlerweile wieder gut, und er freut sich (wir alle auch) auf die gemeinsame Ausfahrt im nächsten Jahr.

Leider ist das ja schon unser letzter Tag, aber wir haben noch ein paar Kilometer vor uns. So geht es diese wunderschöne Strecke wieder hinunter, und die erste Tankstelle im Kaunertal wird angefahren. Der Tankautomat an der Tankstelle kassiert mal wieder einen 10-Euro-Schein ohne Gegenleistung, also wieder nichts mit günstiger tanken in Österreich.

Es geht wieder aus dem Kaunertal hinaus und über Kaunerberg hinauf auf die Piller Höhe (1.556 m). Von hier aus hat man eine wunder-

schöne Aussicht hinunter ins Tal. Von Süd-West kommen allerdings bedrohliche, schwarze Wolken über die Gipfel der Berge, wir beschließen, schnell weiter zu fahren. Der Regen war eigentlich erst für den Nachmittag angekündigt, und es geht ohne Mittagsrast weiter Richtung Arzl und Imst.

Eigentlich wollten wir ja noch durch das Kühtai Richtung Innsbruck, aber das Unwetter naht, so geht es über Telfs weiter ins Leutasch und über Mittenwald zum Walchensee.

Viele Badegäste haben natürlich auch das nahende Unwetter bemerkt, die Straßen sind nun von Autos verstopft. So kommen auch wir nicht mehr richtig voran und machen einen kurzen Stop am Kochelsee.

Wir verabschieden uns hier voneinander, weil jeder einen anderen Heimweg hat. Der Wind wird richtig ungemütlich, und es fängt ordentlich an zu regnen. Helmut, Wilfried, mein Bruder und ich haben erst mal den selben Weg. Es ist nicht mehr weit bis Penzberg, so bleibt die Regenkombi im Rucksack.

Nach einer halben Stunde kommen wir dann wieder in Penzberg an, und es hört auf zu



Blick ins wunderschöne Kaunertal.

regnen. Die Sonne kommt wieder raus, und die Motorräder werden verladen. Es ist erst 15:00 Uhr, und die Nordlichter haben noch ein paar Kilometer vor sich. Helmut schlägt noch einen nahegelegenen Biergarten an einem Waldsee vor, damit wir nicht hungrig nach Hause fahren müssen. Zusammen mit Marianne, Karin, Mario, Helmut, Wolfgang und Wilfried esse ich dann noch verspätet zu Mittag, danach geht es wieder wehmütig nach Hause.



Rainer mit 900 Sei am Furkajoch (1.761 m).

Dieses Jahr gab es viele Defekte und einen Ausfall, die letzten Jahre hatten wir immer Glück gehabt. Das Wichtigste aber ist, daß wir alle wieder heil zu Hause angekommen sind! Danke Helmut für die Zusammenstellung der

Tour und die Zeit, die Du dafür investiert hast. Nach der Tour ist vor der Tour, vielleicht für ein paar Tage mehr ins Trentino im nächsten Jahr? Markus Körber

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Leserbriefe

Tip: Bosch-Zündschloß

Seit 15 Jahren besitze ich eine Guzzi Cali 2, genausolange habe ich auch die Motalia abonniert. Eine solche Liebhaberzeitschrift lebt stark von Beiträgen und Tips, hier mein Beitrag:

Die Mechanik bei Guzzi ist grundsolide, aber die Elektrik hat mir schon mehrfach Streiche gespielt. Des öfteren mußte das Zündschloß getauscht werden. Die Zubehörzündschlösser sind nicht teuer, rechtfertigen meiner Meinung nach auch keinen höheren Preis.

2001 baute ich ein Bosch-Zündschloß mit der Ersatzteilnummer 0342311003 ein. Nach diversen Anpaß- und Verdrahtungsarbeiten erkennt man den Unterschied nur am Bosch-Zündschlüssel.

2005 habe ich noch den Kabelbaum komplett erneuert und hierbei nur noch Super-Seal-Stecker verwendet.

Seit spätestens dieser Zeit ist die Elektrik genauso unempfindlich wie die Mechanik.

Unzufrieden bin ich eigentlich nur mit der unkomfortablen Gabel - wer hat Tips?

Josef Handschuh

handschuh.mindelstetten@t-online.de

Danksagung:

Am 30.08.2008 war ich auf dem Moto Guzzi-Treffen in Thal. Beim Stahuber war ich schon früher einmal, mit dem Fränk auf dem Ducati-Treffen, wo der Göbel Wolfgang macht.

So, und wie ich mein Rädle abends unter das Vordach schieben will, hat sich das Hinterrad nur schwer drehen lassen.

„Des jetzt au no!“ Und wie i daso herum mache, kommt der Günther und hat mir seine Hilfe angeboten. Des ist der Präsi vom Bavarese-Club. „Du, morgen kommt der Stacheter Thomas aufm Kaffee vorbei, vielleicht hat der a Lager oder a Kreuzgelenk da!“ Der hat a Werkstatt da oben. Gut des mach i.

Und am Sonntagmorgen ist der Stacheter Thomas gekommen. „Komm fahr in d Werkstatt auf, i kimm glei!“

He, und des am heiligen Sonntag. Das ist keine Schleichwerbung, wenn oiner die ganze Woche in der Werkstatt steht nach Benzee ond Karrasalb schdenka duat. Des ist dem ganz, ganz hoch anzurechnen!

So, das wäre das und jetzt nochmals Danke Günther! Danke Stacheter!

Günter Schiemann

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____ Name: _____

Straße: _____ Straße: _____

Plz Ort: _____ Plz Ort: _____

Land: _____ Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche einen Fachmann für die Reparatur bzw. Einstellung einer SS 250 Aermacchi, 2-Takter, E-Mail harleyheiko@web.de, Tel. 0152-02989454

Aermacchi 350 Sprint, Bj. 1973, rot, umgebaut auf 12 Volt, neuer Regler, neue Batterie, Austauschlima, laut, handlich und absolut drehfreudig. Leider kommt meine Frau mit der Rechtsschaltung nicht klar, daher muß sie (die Aermacchi!) nach einem Sommer wieder abgegeben werden. Chrom, Lack und Alu glänzen wundervoll, Sitzbank lederbezogen, Vergaser offen, Felgen, Auspufftöpfe und Speichen nicht mehr so schön, VB 2700€, Andreas, 02431-74362

Suche für 350 Sprint Ersatzteilkatalog und WHB, gerne auch als Kopie! Besten Dank, Stefan, Tel. 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

Aprilia

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche Werkstatthandbuch Mille Factory + Fahrersitz von Mille, in Schwarz, Tel. 02375-939195

Verkaufe Teile für Moto 6.5: Tank, schwarz; Vergaseransaugkrümmer; Vergaser; VS; Tel. 02722-70109 oder E-Mail willi_gerhard@web.de

Aprilia SL 1000 Falco, EZ 2000, TÜV 2010, schwarz, 52000 km, Langstreckenfahzeug, KD neu, Reifen neuwertig, guter technischer Originalzustand, 3990,-, Tel. 07731-978806

Verk. Aprilia Pegaso, Bj. 90, komplett, teilzerlegt, mit Rotax-Motor, Zahnriemen in Ordnung, Rahmen mit dt. Brief, bedingt brauchbar, Tel. 08332-1253, VB 550 €

Verk. Aprilia RSV Mille R, Bj. 2002, in Teilen, Öhllins-Gabel, OZ-Felgen, Carbonteile, Motor u. v. m., Tel. 0173-5138517, E-Mail matzhere@hotmail.com

Tausche schöne Laverda 750 SF1 gegen ital. oder engl. Tourenmotorrad, z. B. Aprilia Futura, Cagiva Navigator usw., Tel. 07163-51863

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe aus Zeit- und Platzgründen meine Aprilia Nera (Nr. 96 von 200), aus zweiter Hand, 4500 km gelaufen, 104 kW, Carbonverkleidung + -tank, Magnesiumfelgen, Akrapovic-Kompletanlage, VB 14.000,-€, Tel. 0173-5312142

Suche Ersatzteilkatalog für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

Hallo, suche für meine Rennverkleidung eine gut erhaltene Verkleidungsscheibe (Renn mit Buckel), in schwarz, passend für Modelle RSV Mille, Baujahr 2001 - 03, Angebote an ndrescher@versanet.de, Tel. 02331-1271975

Habe noch viele Teile von RSV Mille, 01, Motor 23000 km mit Einspritzung, evtl. auch in Teilen, Tel. 0162-4662041

Aprilia RS 125 GP1, Bj. 02, 22 kW, Gianelli-Auspuff, dunkle MRA-Scheibe, Orig.-Teile vorhanden, LED-Rücklicht, km 22600, TÜV 04/10 ohne Mängel, VB 1700,- €, Tel. 02334-45799 oder 0171-3498026, Masch. kann geliefert werden

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Verkleidungsunterteil für RSV Mille, Bj. 1999 - 2000, Farbe egal, E-Mail t.haertel@stoeu.com, Tel. 06142-697770 oder 0162-9825141

Pegaso 650 i.e. Strada, EZ 6/2005, Bj. 2005, PS 48, km 10500, TÜV 6/2009, Farbe Rot, keine Vorbesitzer, sehr gepflegtes Garagenfahrzeug mit Saisonkennz., nur von meiner Frau gefahren, Preis VB 3900 €, Tel. 02371-20948

Benelli

Suche Ersatzteile für Moto Guzzi oder Benelli TS 250, Tel. 0160-8588203

Suche für 900 Sei 6in1-Auspuffanlage oder 6in2-Anlage, Zustand egal, Tel. 07525-913748, E-Mail grazianorino@gmx.de

Benelli Tornado, 1. Serie, Bj. 1970, 9400 km, originaler, traumhafter Zustand, Edelstahlspeichen, Felgen, Kette u. Bremsbacken neu, viel Chrom, zugelassen auf roter Nummer, inkl. Rep.handbuch u. ET-Katalog, altershalber zu verkaufen, Preis 3000,- €, evtl. auch Tausch gegen 250 2C od. anderen Klassiker bis 250 cm³ möglich, Tel. 0163-7894298

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.

O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.

O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken

an: Name: _____

Straße: _____

PLZ Ort: _____

Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)

O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.

O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____

BLZ: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Benelli 900 Sei mit österreichischem Typenschein (keine Unfallmaschine), suche auch österreichischen Typenschein für Benelli 900 Sei ohne Fahrzeug-Teile, Tel. +43-0699-10078731 (abends 18:30 - 19:30)

Suche Ölpumpe für 250 Quattro, Tel. 06628-8687

Motobi/Benelli 250 SS, komplett, Motor zerlegt wegen Kopfschaden, eckig, insgesamt 3 Motoren und ein Leergehäuse, alle 5-Gang, davon einer ohne Zylinder und mit defektem Kopf, einer mit guter Kompression und rundem Zyl. deckel der 2 Entlüftungen und eine etwas andere Form hat (seltenes Rennsportteil), einer komplett, und ein neuer Pleuelsatz 250er, sowie zusätzliche Teile, nur komplett, bitte keine Anfragen nach Teilen, Preis 3200 €, E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 0176-21542561

Benelli Sprint 3 V, 50 cm³, Bj. 67, im Originalzustand, läuft, zu verkaufen, Tel. 0711-515426

Beta

Suche Beta 125 Trial, Anfang der 80er, auch Fahrgestelle, welche mit Motorschaden, Getriebeschaden ..., Motoren habe ich, Tel. 03733-51214 oder 03733-52180, E-Mail tommy_prager@bossmail.de

Biete noch Tankschriftzüge und GfK-Lampenmaskennachbau für Beta-Enduros, von '79 - '82; suche Werbematerial, Prospekte ..., für 125 cm³ RC-, RCE- und CR-Modelle, von 1980 - 1981, 03733-51214, 03733-52180 oder tommy_prager@bossmail.de

Bimota

Suche DB2, DB3 oder DB4 Unfall, Motorschaden, viele km oder schlechter Zustand, bitte alles anbieten, Danke, Tel. 08441-5224

Suche HB2/3-Rahmenkit für Neuaufbau, Papiere sollten vorhanden sein, bitte erst ab 19:30 anrufen, Tel. 09099966791, E-Mail vc.prodehl@t-online.de

Ich biete hier einen echten Suzuki TL 1000 R-Racingmotor an und zwar mit dem letzten und ausgereiften Motorstand, mit dem Bimota leider keinen WM-Lauf mehr bestritten hat. Der ganze Motor ist ein einziges Kit-Teil vom Getriebe bis zu den Ventilen und natürlich darf die Trockenkupplung nicht fehlen. Wir sprechen hier von einem Racingmotor im Wert von 50.000 €. Daher bitte nur ernst gemeinte Angebote unter sb8racing@web.de; das Motec-Steuergerät mit allen Funktionen gibt es für einen Aufpreis von 2500,- €; natürlich kann ich auch einen kompletten SB8-Fahrzeugumbau anbieten mit einer echten Öhlins-Racinggabel. Wer noch Fragen hat einfach melden, Tel. 015226322377

Bimota BB1: suche Teile, Bilder, Prospekte, Handbuch etc., Tel. 04261-83805 oder rolf.banehr@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Agilität ist Trumpf, eine 180er bereifte DB2 modischer Schnickschnack: 4,5" Oscam-Felge, weiß, keine Anpassungsarbeiten erforderlich, Optik u. Ausführung wie originale Vorderradfelge, Laufleistung ca. 4000 km, Pirelli Dragon Supercorsa, 160/60 ZR 17, 573 km gelaufen, Preis VS, 0163-2093392

Umbau einer DB2 auf optisch ansprechende Halbschale: Mittelteil Ducati, handwerklich gut auf Doppelscheinwerfer einer Aprilia umgerüstet, Kämme-Bikini-Seitenteile mit Ducati-Blinkern, getönte MRA-Bubble-Racing-Scheibe, Preis VS, 0163-2093392

DB2, MRA-Spoilerscheibe, original, neu und ungebohrt, Preis 90 €, Tel. 0163-2093392, LEV

YB9SRI-Lacksatz kompl., hellblau, zu verkaufen, super Zustand, Preis 800 €, habe auch Lampe und Blinker bei Bedarf, Tel. 0045-40138663

Zu verkaufen: 1 x Vollverkleidung DB2, original, kein Nachbau, Lackierung Weiß/Rot, leichte Gebrauchsspuren an der Unterseite, Preis € 400,-; 1 x Unterverkleidung (für bei Halbverkleidung), neu, Nachbau, € 50,-; 1 Satz Exzenter DB2, für Hinterrad, neu, € 35,- (passen auch auf andere Modelle); bei Interesse, E-Mail willem.vandertogt@casema.nl

Cagiva

Cagiva Elefant, Bj. 1994, ca. 40000 km, VB 2800 €, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Cagiva 350 Alazzurra. Suche für dieses Motorrad Unterlagen für eine Drosselung auf 25 kW. Die reduzierten Ansaugkrümmer habe ich bereits, bräuchte für TÜV aber Unterlagen (Briefkopie, Gutachten), sollte baugleich zu Pantah 350 sein. Die Mühe für die Unterlagen würde ich natürlich bezahlen. Tel. 08634-7699, rwasthuber@t-online.de

Tausche schöne Laverda 750 SF1 gegen ital. oder engl. Tourenmotorrad, z. B. Aprilia Futura, Cagiva Navigator usw., Tel. 07163-51863

Biete top erhaltenen, stehenden Zylinderkopf Monster 900 mit Ventilen/Führungen und Nockenwelle an. Der Kopf ist Bj. 1999 und von einem M 900 i.e.-Motor, paßt aber auch auf Cagiva Gran Canyon 900 i.e., Laufleistung ist 10.000 km. Es sind keine Ventildeckel, Nockenwellenlagerdeckel und Kipphebel dabei, ideal bei Umbau/Instandsetzung, Preis VB 200 €, E-Mail ruediger.engels@freenet.de, Tel. 0171-1214701

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche von Cagiva Raptor 1000 Hinterrad und Vorderradkotflügel, Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Cagiva Elefant 900 AC, EZ 96, ca. 43000 km, TÜV 8/09, ducatirot, Motorumbau 900 Nockenwellen und Vergaser, hohe Scheibe, Griffheizung, kompl. Stahlflex, Rahmen schwarz beschichtet usw., Tel. 02371-797277

Cagiva Elefant-Teile, 900 AC: Wilbers-Federbein; BMS-Endschalldämpfer mit EG-Nr.; Brems scheiben, vorne und hinten; Kettenradträger; Satz Flg.; orig. Cockpit Tacho/DZM/Uhr; Sitzbank, Echtlederbezug mit Geleinslage; Kofferträger mit Topcase, Koffer Kappa; Motor 900 AC, ca. 45000 km, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Cagiva Canyon 600, Einzylinder, unverbastelter, sehr gepflegter Top-Originalzustand, Farbe Schwarz, EZ 1998, 34 PS eingetragen, 13900 km, TÜV/AU neu, Metzeler Tourance und versch. Verschleißteile neu, toller optischer und technischer Zustand, klasse Funbike nicht nur für Anfänger, Standort MG, VB 2550,- €, Tel. 02161-570648

Cimatti

Cimatti, 50 cm³, Bj. 70, restauriert im Topzustand, läuft, zu verkaufen, Tel. 0711-515426

Ducati

Für 600, 750 Monster oder Super-sport eine Hinterrad-Brembo-Felge mit neuwertigem Reifen, Kettenradträger und Hinterradschwinge mit Bügel zu verkaufen, VB 320 € + Versand, Tel. 05141-45724

Verkaufe Ducati Monster 620 i.e., schwarz, km 11000, EZ 03/2003, TÜV/ASU bis 3/09, 59 PS, 10000er-Inspektion bei Vertragswerkstatt gemacht, sehr gepflegt, Garagenfahrzeug, VB 4250,-, Tel. 0176-21727960, E-Mail kibi71@gmx.de

Biete Marvic/Akront-Verbundfelgensatz von Ducati 900 Superlight zum Verkauf, sehr selten, müßten aufpoliert werden, Bilder können per E-Mail verschickt werden, ggf. auch Tausch gegen Marchesini-5-Speichen-Felgen f. 900 SS/916, E-Mail kubiczek@gmx.de, Tel. 0178-5425776

Vk. Ducati KöWe 900 SD, EZ 1982, schwarz/gold, teilrestauriert, Werkstattzubehör, VB 4850 €, Tel. 0151-12606016

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

Biete für Ducati 900/750 SS i.e.-Teile wg. Umbaus: Carbonhinterradabdeckung Marke Ilmberger, 50,-; Rückli., 10,-; Haltegriff, hi., 10,-; Rückspiegel, li./re., je 15,-/beide 25,-; Heckseitenverkl., li./re., je 15,-/beide 25,-, alles in Rot; Tacho inkl. Kontrollleuchten, 17000 km, 25,-; orig. Zahnriemenabdeckung, 20,-; orig. Ritzelabdeckung, 10,-; orig. Zündrotor, 15,-; Blinkgeber, inkl. 4 kl., orangenen Blinkern, 20,-; orig. Luftleitkanäle, li./re., je 10,- oder beide 15,-; linke Lenkerarmatur (Licht, Blinker, Hupe), 15,-; orig. Kennzeichenleuchte, 5,-; LED-Rücklicht, schwarz, inkl. Kennzeichenbel., universal, 15,-; orig. Kuppelungsdruckplatte, 10,-; Schloßsatz komplett (Tankdeckel, Zündschloß, Sitzbankschloß), aber leider nur ein Schlüssel, 35,-; alle Preis ca., Versand extra; Standort Hamburg; Fotos gern per E-Mail; 0157-74241807, kevinmatthes@lycos.de

Suche einen Satz Brems scheiben, vorne, für 1098 oder alternativ für 999, Tel. 02590-913749

Suche Standrohre für Ducati Einzylinder, Durchmesser 31,5 mm, oder eine Adresse, bei wem man alte Standrohre aufchromen und schleifen lassen kann, Tel. 06651-1293

Ducati MHR 900 Desmo, Typ DM 900 R, EZ 7/1981, kW 48/PS 65, 18000 km, TÜV neu, Königswelle, Halbschalenverkleidung, 8900 € VHB, Tel. 09722-944797

Ducati 888 zu verkaufen! Bj. 3/93, TÜV 3/2010, 47000 km, BOS-Töpfe mit TÜV, hochgezogen, mit 50er-Krümmern! 1-Mann-Sitzbank! Originale 2-Mann-Sitzbank, vorhanden! Spiegler-Brems scheiben (schwimmend), Spiegler-Stahlflex noch nicht montiert, neu, gibt es dazu! Reifen v. + h. Michelin Pilot Power, neu (120 km)! Kettensatz DID 1000 km gelaufen! Zahnriemen und Ventile vor 1000 km! Kerzen, Öl, Wasser und Bremsflüssigkeiten neu! Gelbatterie neu! V. + h. Carbonfender! Unfallfrei! Standort bei Wilhelmshaven! VB 5950 €, duc888sp@web.de

Biete für Ducati ST2, ST3, ST4 einen rechten Rückspiegel, rot, mit Kratzern auf der Außenseite, Zustand sonst sehr gut, Preis 20,- €; Universal alle Bikes: Acewell-Motorradcomputer, Typ 3853, neuwertig! Blaue Beleuchtung, komplett inkl. Anleitung, war an meiner 900 SS i.e. verbaut, NP 175,- €, für 90,- €; Fotos gerne per E-Mail, 0157-74241807 oder kevinmatthes@lycos.de

Rostrfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Setzer Sound
- hochgezogen
- NEU: dB-Filter und Ausaugtrichter!

Boxup by Romeo Witten
Tel. 06725 909 448 www.boxup.de
D-65437 Appenheim, Oberringasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für KöWe 900/1000 MHR Speichenräder, Flachschulter, Akront mit Grimeca-Nabe, 6-Loch-Brems-scheibenaufnahme, 2,5 x 18 vorne, 3,5 x 18 hinten; suche Verlicchi-Cromo-Rahmen und breite Schwinge; bitte nur gute Ware; Tel. 02961-51473

748, 916, 996: Marchesini-5-Speichen-Vorderradfelge, schwarz, guter Zustand, 300,00 €; Original-Verkleidungsseitenteil, rechts oben, 748, in Rot, im guten Zustand, 75,00 €; Gußscheiben, schwimmend gelagert, im Top-Zustand, 150,00 €; Bremsattel P 34 mit 4 Einzelbelägen, kpl. mit Belägen, 225,00 €; Stahlflexleitungen für P4-Sättel an Bremspumpe 916 etc., 30,00 €; Stahlflexleitungen, vorne, für 916, 748, 25,00 €; 50 mm-Original-Auspufftöpfe von 748 SP, 175,00 €; Drosselklappen 748 SP, 75,00 €; Zylinder und Kolben von 748, 75,00 €; Alukuppplungskorb, 10.500 km gelaufen, guter Zustand, 35,00 €; Rechner, 100,00 €; Tel. 0234-703956

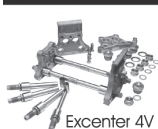
Fotoanzeigen kosten 5,-

Pantah-Teile: Motor aus 600er, 38000 km, lief einwandfrei, Inspektion muß gemacht werden, die Zahnriemenabdeckungen fehlen, sonst komplett, 500,- €; zwei Brems Scheiben, 260 mm, 6,5 mm dick, 40,- € pro Stück; Verkleidungs/Lampenhalter, 22 cm breite Lampenaufnahme, schwarz, 40,- €; NCR-Alutank inkl. abschließbarem Tankdeckel von WBO, poliert, mit schwarzem Schriftzug und Tankpad in Carbonlook und TÜV-Gutachten, 400,- €; Rahmen mit Brief, Hinterradschwinge, guter, originaler Lack rot, TÜV bis 09/10, 400,- €; originale Conti-Auspuffanlage komplett, Krümmer, Sammler, Endrohre Chrom, 250,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

900 SD Darmah, 40200 km, Bj. 78, offene Trichter und Conti-Auspuffanlage, Farbe Schwarz/Gold, Extras: Lenkungsämpfer, Seitenständer, Stahlflexbremsleitungen, TÜV 6/2009, Fahrzeug ist in einem super Originalzustand, FP 6300,-, Tel. 07822-7191

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen, Leistungsoptimierung & Abstimmung, Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für *DUCATI*



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare Ansaugstützen



Ansaugrichter

Ihr *DUCATI* Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Pantah, F1, Mille



Ritzelmutter Köwe



Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Ducati 999- Teile: MR gefräßte Fußrastenanlage, 280,-; Verkleidungskeil, 30,-; beide Scheinwerfer mit Leuchtmittel, 100,-; Zündkerzenstecker, je 30,-; Gasgriff mit Zug, 40,-; Carbonzahnriemendeckel aus 999 S, 140,-; Benzinpumpeneinheit, 100,-; Bilder auf Anfrage; Tel. 07321-50946, E-Mail moepse1@gmx.net

Ducati 998 S, EZ 04/02, 3546 km, TÜV und AU neu, 100 kW/136 PS, Topzustand, sehr gut gepflegt, Reifen neu, werden bei Kauf montiert, Rahmen und Felgen sind Baylissblau lackiert (nach Rutscher ins Kiesbett), Rahmengutachten wurde gemacht, ansonsten ducatirot, evtl. mit Radial-Pumpen oder Montageständer (Verhandlungssache), Tel. 08151-95157 od. 0176-21320308, E-Mail norbert.haas@fliesenhaas.de

Verkaufe für Multistrada einen Termignoni-Kit von Ducati Performance: Racing-Auspuff, Racing-Luft mit Deckel, Racing-Steuergerät, VB 500 € (NP ca. 1000 €), keine ABE aber herrlicher, dumpfer Sound und deutlich mehr Drehmo./Leistung, SMS an 0170-9109985 oder peter4u@arcor.de

Ducati Monster 600, rot, aus 1. Hand, Erstzulassung 06/2000, HU und AU gerade neu, leichter Unfallschaden rechts, Extras: Hinterradabdeckung, Kurzheck und Cockpit aus Carbon, Windschild klein, Sitzbankabdeckung, Ölthermometer, zusätzliche Auspuffanlage von Shark, Preis 3.700 € Verhandlungsbasis, Tel. 0170-8639607, E-Mail gabrielebahr@alice-dsl.de

350 oder 450 Single-Breitmotor mit Federkopf gesucht, bitte alle Zustände anbieten mit Preisvorstellung, Tel. 0173-2520082

900 SS-Motor, Bj. 1996, ca. 35000 km, Inspektion neu, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Verkaufe 350er-Rennmaschine (2 Rennen gelaufen), mit Desmo-Kopf, Vee Two-Nocke, 36er-Dell'Orto, Gibson hochgelegter Auspuff, Rita-E-Zündung, Veglia-DZM, 230 mm Grimeca-DD, Marzocchi Front, Koni Rear, Akront-Felgen mit neuer Avon-Bereifung, Preisvorstellung 4800 €, Fotos per E-Mail auf Wunsch, patzerh@osnanet.de, Tel. 05403-793841

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS KöWe, Bj. 81, ca. 13000 km, alle Teile für Neuaufbau vorhanden, Neuteile: Rahmen, Räder, Auspufftöpfe + Krümmer, Halbschale, Preis VS, Tel. 08662-419181

www.jm-bike-parts.de

Silbergraue, schöne Ducati ST4s, technische Daten siehe Internet, Bj. 08/2002, TÜV/AU neu, 2. Hd., 12900 km, scheckheftgepflegt, Ducati-Koffer, Sommerfahrzeug, neue Reifen, große Inspektion für 1200 €, aus beruflichen Gründen zu verkaufen, Verkaufspreis 5500 €, Tel. 06486-903386, E-Mail mark.stulz@t-online.de

Kellerräumung: für Ducati 888 Strada, Bj. 94, neues Soziusitzkissen, VHS; von Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig, aus Umbau, VHS; für Ducati 600 SS, 750 SS + 900 SS: neuer, linker BOS-Carbonendtopf mit EG, unbenutzt, VHS; Tel. 0170-6940075

Verkaufe Königswellen-Fahrzeugbrief, Typ DM 860 SS, Bj. 1978, mit eingetragenen Contis und dem dazugehörigen 900 SD-Rahmen mit Schwinge und Hauptständer, alles unfallfrei, Preisvorstellung 875,00 €, Angebote unter hippo.family@t-online.de

Monster 1000 i.e., Bj. 2004, rot, Erstzulassung 08/2005, HU/AU 08/2009, 12.000 km, scheckheftgepflegt, 10.000er durch Duc-Werkstatt gemacht, Rizoma-Spiegel, BOS-Anlage, kurzes Carbonheck etc., top Zustand, keine Schäden, Fotos gern per E-Mail, VB 6300,- €, Tel. 04109-251687

906 Paso, Bj. 91, 57 kW, schöner Originalzustand, 32000 km, TÜV/AU 04/2010, Festpreis 2100 €, Tel. 07822-7191

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 96, 10800 km, Reifen, Batterie, TÜV neu, original und unverbaut, € 2950,-, Tel. 06106-61607 oder 06181-574896

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Verk. Ducati 750 SS, Bj. 95, 800 cm³, mit Schmiedekolben, 20000 km, 6-Kolben-Bremzange, Lucas-Rastenanlage, Sil-Carbondämpfer, 1-Mannhöcker, div. Carboneile, insgesamt im super Zustand, sowie Ducati 900 SS i.e., mit 15000 km, Bj. 2000, in Teilen, nur alles zusammen für 5000 € abzugeben, nähere Infos am Tel. 0172-7810201

Original Ducati F1, Bj. 1985, Top-Rarität, VB 10.000 €; Ducati 851, Bj. 1989, 16.000 km, Top-Zustand, VB 5500 €; Tel. 08039-3768

Ducati 750 SS Nuda, EZ 94, HU 2/09, 34000 km, Stahlflex, Corbin-Bank, 2500 VB, Tel. 02223-25609, E-Mail thoharm@gmx.de

Ducati 996 SPS/Nr. 1041, eine der letzten echten Ducs, top Zustand, Schönwetterfahrzeug, keine Rennstrecke, EZ 07/02, orig. 6.500 km! TÜV/AU/Service neu, Termignonis Carbon (TÜV) + Chip, ca. 138 PS, Öhlins-Fahrwerk, TTS-Antihopping, Brembo 19 mm radial + Stahlflex, Carbotech-Luftkanäle, Kellermann-LED-Blinker, viel Carbon, Zahnriemen, Batterie etc. neu, VB € 12.200,-, Tel. 0172-5652892 od. 0881-9249406

Suche Scrambler-Tank und Darmah-Tank, weiter 350 Einzylinder-Kurbelwelle, Breitmotor und Zylinder, Zustand egal, Angebote unter patzerh@osnanet.de, Tel. 01723-2520082

Ducati Monster-Teile, Vergaser-Modell: Alu-Roadracing-Tank, 780,-; offenen, polierten Krümmer, 180,-; Sitzbankabdeckung, Alu, 100,-; Roadracing-Heck, rot, 80,-; Bugspoiler, Alu, 70,-; Satz Gabelbrücken, 140,-; Roadracing-Lampenverkleidung, 180,-; Luftstützen, Alu, poliert, 80,-; Tank Monster Dark, Kunststoff, 235,-; Satz Bremszangen, vorne, Lochabstand 40 mm, 180,-; orig. Cockpit, kpl., 100,-; Satz WiWo-Speichenräder, neu, 1150,-, 3,5 u. 5,5 x 17"; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati Monster-Teile: Hey tec gefräste Fußrastenanlage, 180,-, Bilde auf Anfrage, E-Mail moepse1@gmx.net

Motalia Anzeigenmarkt

900 SL, diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger, für max. Schräglage, ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung,

li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmaat, Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllerten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS, 5 € für Kleinteile, Verkleidung, 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Rahmen 900 SL, Bj. 96, mit Brief, sehr viele Eintragungen (41er-Keihin-Flachschieber, Leistungssteig.-Auspuffanlage mit Kohlefaserschalldämpfer, Spiegler-Superbike-Gabelbrücke, Spiegler-Bremssleitungen u. Bremsscheiben, sowie MRA-Windabweiser, VB 305 €; 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 Federbein hinten (Showa, original), VB 85 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche 40er-Forcella Italia-Gabel für Ducati Königswelle (2-Zylinder), Angebote mit Bildern und Preisvorstellung an, hippo.family@t-online.de



DUCATI
Vertragshändler in Nordhorn
Neufahrzeuge, Service, Tuning
Hertrampf Racing
Sachsen Str. 5
48529 Nordhorn
Tel.: 05921 37778
www.hpc-power.de

Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985er-Racingmotor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 295 €; 1 Satz Zylinderköpfe, leer mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 235 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder aus Stahl von 900 SS i.e., VB 85 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS Carenata, 2. Hd., rot, 24000 km, sehr guter Zustand, VB 3200,-€, 0151-21779910

Ducati SS-Teile: Vollverkleidungsteile, l. & r., rot mit großem Ducati-Schriftzug, guter Zustand, 200,- €; Spiegel, rot, l. & r., 60,- €; orig. Endtöpfe für 750 SS, guter Zustand, VB 80,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; zwei goldene Ventildeckel (2-Ventiler), St. 15,- €; polierte Aluzahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 120,- €; hintere Fußrasten mit Haltern, 40,- €; hintere Bremsscheibe, 30,- €; hintere Felge, 4,5 x 17, mit Kettenrad, 55,- €; gold eloxierte Alukupplungsdruckplatte, 85,- €; Motorseitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; 0151-21779910

Ducati 998 Monoposto, gelb, US-Modell, Erstzulassung in den Staaten 2002, deutsche Zulassung Sept. 2008, daher Umbau auf km/h durch Motogadget-Multifunktionsinstrument, Reifen vorne u. hinten fast neu, Kettensatz neu, sowie diverse weitere Teile, Bilder auf Anfrage, es gehören Racing-Carbontöpfe von Termignoni dazu, PowerCommander installiert, E-Mail meyer_stephan@email.de, Tel. 0176-22983140

Suche für Ducati Pantah Nockenwellen Vee Two, NCR oder ähnlich, zur Not von 900 SS i.e., 03391-358948



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile
DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

WERKSTATT

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSSPORT.DE



Super Teile von meiner roten 900er-SS! Vergaser nach Umbau auf SL, Baujahr 91 - 97 (ist Baujahr 94); 2-Sitzer-Sitzbank, VB 85 €; 2 Verkleidungsteile unter der Sitzbank, rot, VB 75 €; Haltebügel Sozius, rot, VB 10 €; Heckabdeckung mit Schloßmechanismus, VB 15 €; Lichtmaschinengehäusedeckel, VB 65 €; Kupplungsgehäusedeckel, VB 85 €; 1 originaler Kotflügel (Kunststoff, schwarz) mit angeschraubter Kettenabdeckung, 35 €; kompl. Fußrasteneinheit (schwarz, rechts) mit Bremshebel, VB 35 €; kompl. Fußrasteneinheit (schwarz, links) mit Schalthebel, ohne Schaltstange, VB 35 €; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden, E-Mail justiceschulz@freenet.de oder 06821-913689

Biete einen großen Posten Ducati-Ersatzteile, ab Baujahr 1997 und älter. Es handelt sich überwiegend um Verschleiß- und Wartungsteile, also keine Ladenhüter! Die Teile sind neu, originalverpackt und befinden sich sauber nach Ersatzteilnummern geordnet in Lagerkartonagen. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und Listen per E-Mail oder auf dem Postweg, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand, NP ca. 7.000,- €, nur noch VB 1.850,- €, Tel. 08533-7992, info@ducati-tt.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-7870960 oder desmothek@online.de

Suche offenen und geschlossenen Kupplungsdeckel (Zustand egal), 0151-21779910

Zwei EPROM-Spezialzangen für Ducati-Rechner 1.6 M, für 748 - 916 und weitere Typen mit dem Rechnertyp 1.6 M. Diese Zangen mit den Ducati-Ersatzteilnummern DU 887131097 und DU 887131140 dienen zum Einsetzen und Ausziehen des EPROMs, siehe auch Original-Werkstattbuch 04/95 "Sezione C", Neupreis in SFR 880,65 oder € 530,00, die Zangen sind neu. Ich habe den 748 und 916 verkauft, deshalb werden die Zangen angeboten, Verkaufspreis € 50,00 zuzüglich Versandkosten, E-Mail kpffayko916@yenet.ch, Fax 062-8972023

Termignonis, Alu, mit ABE, für M 600, 750, 900 und SS-Modelle, 250,-; BOS, Alu, high up, EG, für 900 SS, mit herausnehmbaren dB-Eatern, 300,-; Versand möglich, Plz 41564, Tel. 0178-5425776 oder E-Mail kubiczek@gmx.de

Ducati 888 Desmoquattro, top Zustand, EZ 06/94, TÜV/AU neu, 23.000 km! 112 PS mit Diagramm, Chip, Motor revidiert, Skorpion (Akrapovic) Tangentialkrümmer mit Termignonis hochgezogen (Sound hammermäßig) alternativ dB-Eater, 996-Showa-Gabel mit Brücken (kein Unfall), 996-Brembo-Zangen, 19er-Brembo-Radialpumpe mit Stahlflex, Spiegler-Gußscheiben, SP-Bremse hinten, Moto-Thome-Stummel, LSL-Fußrastenanlage, Felgen schwarz beschichtet, MRA-Scheibe getönt, F1-Carbonrückspiegel, Sichtcarbonhöcker + viele Carboneile, alles mit TÜV, Reifen, Batterie, Benzinpumpe neu, inkl. Montageständer, schweren Herzens in gute Hände abzugeben, FP € 7.950,-, Tel. 0172-5652892 od. 0881-9249406

Suche für Ducati Monster 900 rechten Zubehörauspuff, hochgelegt, aus Carbon oder Alu, von BOS, Sil-Motor, Termignoni usw., kann auch beschädigt sein (nur Hülle), bitte alles anbieten, VHS, Tel. 0171-1188679

Reparaturanleitungen: 500 SL Panthah, Ducati 2-Zyl. V-Motor, vom Bucheli-Verlag, 860 GTS Werkstattbuch u. Spare Parts Catalogue, 0163-2093392

Suche dringend Veglia-Tacho (u. Drehzahlmesser) für Ducati 900 SS Königswelle, 1978 - 1983; suche auch 2 Tanks, 1975 und 1976 - 1981, mit Originalnallack; zahle absoluten Spitzenpreis für Tacho und Tanks bei gutem Erhaltungszustand; E-Mail le.on@gmx.de, Tel. 0151-16712786

**Suchen ab sofort einen Zweiradmechaniker-Gesellen mit Ducatierfahrung
0234/610 39 00
Ducati Bochum**

Ducati-Teile, 900 SS/SL Vergaser-Modell: hohe Endschalldämpfer A11/B11, 250,-; Satz Bremszangen, vorne, 40er-Lochabstand, 180,-; Motor, ca. 5000 km, mit ST2-Nocken und leichter Schwungmasse, 1850,-; 851-Schutzblech, vorne, rot, 90,-; Werkzeugwanne mit Rücklicht; hintere Fußrasten; WiWo-Speichenräder, neu, 3,5 u. 5,5 x 17", 1150,-; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Verk. Ducati Monster-Rahmen 900, schwarz pulverbeschichtet! Neu! Bj. 1994, unfallfrei, Preis 700 €, E-Mail matzeguether@web.de, Tel. 0173-5138517

3M MOTORSPORT
DUCATINORDHESSEN

Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco

Wolfhagen Tel.: 0 56 92 / 14 35
Oleimühle 1 Fax: 0 56 92 / 86 30

www.erkmotorsport.de

Motalia Anzeigenmarkt

Königswellen- und Pantah-Teile: Oscam-5-Speichen-Radsatz, in Gold, mit Bereifung Michelin Macadam 120/90-18 hinten, 5 mm Profil in der Mitte, 100/90-18 mit 4,5 mm Profil, ohne Kettenradträger, 250,- €; seltener Oscam-3-Speichen-Radsatz (Optik wie F1-Räder), Felgenbreite vorne 2,5 Zoll, Durchmesser 18 Zoll, Felgenbreite hinten 3,0 Zoll, Durchmesser 18 Zoll, Räder müssen neu lackiert werden, 500,- €; vordere Bremsanlage, bestehend aus 2 Bremszangen, schwarz, Brembo P 08, Hauptbremszylinder mit Griff, Verteiler mit Bremslichtschalter und drei Stahlflexbremsleitungen, 200,- €; 38 mm Marzocchi-Gabel, ohne Brücken und Vorderradachse, Tauchrohr poliert, Gabel wurde vor drei Monaten neu abgedichtet, Öl erneuert und Staubkappen erneuert, 350,- €; Tel. 0221-7901348 ab 20 Uhr

Die neue Ducati Uhrzeit-Kollektion
14 verschiedene
Quartz & Automatik
Modelle
ab 490,- €

WATCHTOWER
Obermarktstraße 10 / 32423 Minden
Tel.: 0571-3883359

Teile für Ducati Monster/S4: Bremspumpe mit Ausgleichsbehälter und Carbonhalter, 60,- €; Kupplungspumpe mit Ausgleichsbehälter und Carbonhalter, 60,- €; Bremspumpe, hinten, 10,- €; Bremssättel, Aufnahme 65 mm, 110,- €; Fußrastenanlage komplett, 100,- €; Carbonradabdeckung Monster S4, hinten, 80,- €; originaler Monster S4-Krümmen, 40,- €; Termignoni-Tangentialkrümmer mit ovalen, untenliegenden Carbonböfen und Luftfilter für Monster S4, originales Ducati-Zubehör, 450,- €; alle Teile + Versand, auf Wunsch Bilder per E-Mail (markus.leidig@t-online.de), Tel. 05850-972722

2 Radsätze 3,5 x 17 und 5,5 x 17, von 900 SS i.e. und ST2 zu verkaufen, die 900 SS i.e.-Räder sind schwarz lackiert mit roten, lackierten Felgenreändern, die ST2-Räder sind gestrahlt, Felgenreänder poliert, Tel. 08441-82379

Verk. Ducati-Motor, Testastretta S4Rs 999 S, 800 km alt, Bj. 2008, unfallfrei, Topzustand, auf Wunsch auch mit Steuertrieb, Preis 2600 €, E-Mail matzhere@hotmail.com, Tel. 0173-5138517

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche dringend Ducati 900 SS, 1975, Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

Suche Vorderradständer für 996/998 - 999, für unter die Gabelbrücke zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910

Ducati 900 SS/SL, EZ 98, 1. Hand, 20000 km, gelb, TÜV 09/09, SB-Lenker, Mini- und Vollverkleidung, SL-Höcker, White Power-Federbein, Tangentialkrümmer, Mikuni-Flachschiebervergaser, hohe BOS-Schalldämpfer, Gußbrems-scheiben, Radial-Bremspumpe, Motortuning, Vee Two-Nockenwellen, Doppelzündung, obere Kopfschmierung, höher verdichtende Kolben, kompl. Stahlflex, Carbonteile, VS oder mit Wertausgleich Tausch gegen Multistrada DS 1000/1100, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

Ducati 916/996 Monoposto/Biposto, Ducati 916, Bj. 1995, Motorumbau auf 996 mit Elektrik, Drosselklappen, Rechner usw., Gabel und Bremsanlage sowie Auspuffanlage von 996, aus Bj. 2000, Rahmen, Schwinge, Verkleidungsträger und Lampenhalter schwarz pulverbeschichtet, Radsatz schwarz lackiert, Rest des Fahrzeuges silbermetallic, Laufleistung gesamt ca. 24500 km, Gelbbatterie, Kohlefaserkotflügel hinten, Fahrzeug seit 3 Jahren abgemeldet, TÜV sollte jedoch kein Problem sein, Bilder können gesendet werden, Standort Mönchengladbach, Preis VB 5500,00 €, E-Mail lothar.sissi.ecken@t-online.de, Tel. 02161-591915 oder 0172-2624298

Suche für Ducati 916 - 998 originales Scheinwerfergehäuse mit Halter links + rechts oder aus Magnesium bzw. Carbon, sowie 2 St. Spiegel, links + rechts, VHS, Tel. 0171-1188679

900 SS-Restteile, Bj. 96: Vergaser; Federbein; Felge, hinten; Zündspulen; Fußrastenanlagen; Blinker; Killschalter; Heckseitenteile; Bügel + Deckel; Schloßsatz; Kabelbaum; Instrumente; Gabelbrücken; Klein-teile; VHS; Tel. 06766-483

Motalia Anzeigenmarkt

Suche: Marzocchi M1R-Gabel aus 750 oder 906 Paso oder aus Bimota DB1, oder 40 mm FI-Gabel aus 750 F1, im brauchbaren Zustand, mit oder ohne Gabelbrücken, außerdem 280 oder 300 mm schwimmende Gußbrems scheiben, alte, tiefe Form, mit 80 mm Bohrung und Lochkreis 101,5 mm, im brauchbaren Zustand, sowie Brembo PS 15 oder PS 17 - rund, Bremspumpe im brauchbaren Zustand; für 900 SS, Bj. 1992, Motorgehäuseentlüftungsbehälter und Kokusan-Zündboxen; für Pantah, die Klemmbacken an der Schwinge, die verrippten Ventildeckel und einen Limadeckel; Tel. 04174-650424 ab 18.00 Uhr oder AB, rufe garantiert zurück

750-Rahmen mit Brief, Nuda und alle Teile vorhanden, VB, Tel. 02441-6136

Verkaufe aus Gesundheitsgründen eine Ducati ST4s, 2003, nur 5590 km, 1A-Zustand, neue Batterie, dieses Jahr noch nicht gelaufen, Preisvorstellung € 6500,-, Tel. 0271-390589, E-Mail kruse.wilnsdorf@gmx.de

Verkaufe Paso-Rahmen (750er, von '90) im sehr guten Zustand, nicht Unfallmaschine, Unterzüge sind nicht dabei, italienische Dokumente, VB € 150, Tel. +39-3351320173, E-Mail karl.peer@libero.it

Monster 1000 i.e.-Restteile, Bj. 04, aus Umbau übrig, im guten Zustand: Felge vorne, Schwinge, Federbein mit Umlenkung, Felge hinten, Fußrastenhalteplatten, Kupplungsmotordeckel, Kettenradträger, Blinker, Bremszangen vorne, Nockenwellenpaar, Auspuffkrümmer + Töpfe, Tank u. v. m., VHS, Tel. 06766-483

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Biete für Ducati 750 F1: Ritzel 1 x 14 Z., 1 x 15 Z., ca. nur jeweils 200 km, € 15,00/Stück; Stahltank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Bosch-Zündanlage mit Pick Ups und Zündboxen, € 250,00; Limadeckel, poliert, € 50,00; Laguna-Seca/750 Sport Bremsankerplatte, hinten, € 15,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; Instrumentenkonsolle mit Tacho für 750 SS, jedoch ohne DZM € 60,00; sende Fotos, wenn gewünscht; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Motor-Teile Monster 750, Bj. 98: Zylinder + Kolben, 120,-; Kurbelwelle, 80,-; Kupplung + Primärantrieb, 80,-; Seitendeckel, 20,-; Getriebe, 80,-; Lichtmaschine, 80,-; Tel. 07231-567967

Verkaufe Ducati 900 Chiara, EZ 2/98, kW 57, PS 78, km 23.600, TÜV 10/09, Kleinserie von 37 Stück, Farbe Silbermetallic, Bereifung Pirelli Diablo Strada (ca. 1000 km), Lucas-Fußrastenanlage, 2. Hand, scheckheftgepflegt bei Michael Nitzsche in Dorsten, alle Rechnungen vorhanden, Fotos gerne per E-Mail oder beispielhaft auf www.motalia.de, VB 6000 €, Tel. 01577-5806878 oder 0228-3367516, E-Mail kaylevermann@web.de

Verkaufe Ducati M 600, rot, Bj. 09/94, TÜV 09/10, km 3.779, Zahnriemen und Spannrollen neu, Ölfilter-, Ölwechsel, Kupplungs- und Bremsflüssigkeit gewechselt, Tank von innen beschichtet, originale Monster S-Verkleidung, elektronischer Drehzahlmesser, VB 3.850,- €, Tel. 0175-1517502

M 600-Motor, ZDM 600 A2C, aus Unfall, VB Preis, Tel. 02441-6136

Wegen Umbau zu verkaufen Original 999 R-Rahmen, mit Brief, EZ 2005, aus 1. Hand, unfallfrei, mit Zertifikat, gegen Höchstgebot, VHS, Tel. 0170-3626738

Verkaufe LSL-Lenkungsämpfer für 900 SS oder 851/888 mit TÜV, guter Zustand, VB 175 €, SMS an 0170-9109985 oder peter4u@arcor.de

DUCATI
aprilia
KAMNA

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

www.kaemna.com



2-Ventiler Power

2 Saison kein! Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt



Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen

Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl

Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63

www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Ich biete hier meine gehegte und gepflegte Ducati Monster 1000 S an, Erstzulassung 6/2005, 36000 km, Farbe Rot, unfall- und sturzfrei, aus Erstbesitz, guter Zustand, Bombensound mit sattem Tiefbaß, Inspektion + Zahnriemen neu, Kettensatz Enuma WVX Gold + Vorderradreifen bei 30.763 km neu, BOS-Auspuffanlage mit rausnehmbaren dB-Eatern, K&N-Luftfiltern, Ritzelabdeckung von RCM, Limadeckel von RCM, EVR 48-Zahn-Kupplung, LSL-Superbike-Lenker AN1, Kellermann-Blinker BL1000, kurzer Carbonfrontkotflügel (Ilmberger), Kurzheck von SRmax, LED-Rücklicht, Kellermann-Blinker Micro 1000 LED white, kurzer Carbonheckkotflügel (Ilmberger), gefräste Achsklemmen. Die Leistung von 84 PS wurde von Ducati noch am Hinterrad gemessen. Beim 1000 DS-Motor wurde er dann schon mit 92 PS an der Kupplung angegeben, obwohl der Motor identisch ist. Anschauen in Mönchengladbach bei Düsseldorf lohnt sich alle mal. Spätestens beim Hörcheck weiß man wieder, wieso man Ducati fahren will. Ich würde mich freuen, wenn sie in gute Hände geht! VB 5499,-€, Tel. 0151-19704116, E-Mail monduc@gmx.de

KöWe MHR Replica 1000, techn. überholt, Contis und offene Ansaugtrichter eingetragen, Aluhochschulter mit Speichen, Ochsenaugenblinker, SS-Halbschale und Höcker, Orig.-Teile, EZ 1986, VB € 8950,-, Tel. 0173-3423700, E-Mail rolfsnet@web.de

November 2008

Suche für 600er-Pantah kleines, originales Rückenpolster/Leder f. die originale Höckersitzbank, schwarz mit Ducati-Schriftzug, desweiteren 1 funktionsfähigen, einwandfreien Regler und 1 Anlasserrelais, wer noch entspr. Ersatzteile hat, bitte mal anbieten, suche immermal entsprechendes zu realen Preisen, vielen Dank im Voraus! Tel. 05326-86828 ab 19.00 zu erreichen, sonst auf AB sprechen!

Verkaufe Monster 750, 1. Hd., EZ 06/1999, nur im Sommer gefahren, ca. 20000 km, kein Unfall, Carbonlampenverkleidung, Cockpit mit Drehzahlmesser, Kettensatz neu, LSL-Kupplungsnehmerzylinder u. a. Originalzustand, techn. top, Festpreis 3750,-€, Tel. 07476-2399

Biete Ducati 900 Supersport, EZ 04/91, 47000 km, kW 54 (79 PS), TÜV 09/08 oder neu, Lackteile Rot, Rahmen Weiß, Zustand: große Inspektion (Ventile + Zahnriemen etc.) bei 42000 km durchgeführt, Reifen neu, Kette + Ritzel gut, Verschleißteile o. k., inkl. diverse Kleinteile, Preis VB 2300,-€, Raum HH, Tel. 0151-58917450

www.motorradklassiker.de

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94, Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör, gebraucht und gut erhalten, Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Von Unfall 750 SS, Bj. 05/94: Rahmen, 50,- €; Gabelrohre, 100,- €; Kabelbaum, 35,- €; Bremssättel, vorne, r./l., je 70,- €; Bremssattel, hinten, 50,- €; Chokeyzug, 7,- €; Zündschloß, 20,- €; Blinker, hinten, St. 5,- €; Blinkgeber, 7,- €; Hupe, 10,- €; Verkleidungsmittelteil, rot, mit Scheibe, 90,- €; Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück, Raum RV

Verkaufe Mike Hailwood 600er-Pantah, Tag der Erstzulassung 15.04.1981, Brief ist vorhanden, seit 1991 abgemeldet, dazu: 2. Sitzbank, Blinkerstange hinten komplett, neue, orig. Endschalldämpfer, VB 2800 €, Tel. 02192-83371

Verk. Ducati 996 SPS/S-Rahmen, unfallfrei! Bj. 2001, Preis 1500 €, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzgeunther@web.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Suche für 750 Sport, Bj. 89, schwimmende Bremsscheiben, 280 mm; verkaufe Doppelsitzbank für dieses Modell; Tel. 0172-8058389

Ducati 748 - 996-Teile: Monopostohöcker, rot/weiß (Toplackierung), mit orig. Sitzkissen, ohne Rücklichtausschnitte, sehr guter Zustand, VB 220,- €; gold eloxierte Alukuppplungsdruckplatte, 85,- €; Motorseitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Motorseitendeckel, schwarz, 55,- €; Bilder möglich; 0151-21779910

Suche für Ducati 900 SS, Bj. 1996: Tank, rot, beulenfrei; Vorderrad, gold/silber; Verkleidungsscheibe; Auspuff, rechts und links; suche Zündung für 860 GTS; Tel. 02672-2172

Ducati Monster neuwertige Spark-High Up-Auspuffanlage, Edelstahl poliert, für alle 2-Ventil-Monster 600, 750, 900 passend, super Optik und genialer Klang mit EG-Prüfzeichen, also TÜV! Preis 440 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552



Suche 2,5 x 18" (vorne) und 3 - 3,5 x 18" (hinten) Räder von PVM od. Campagnolo, ggf. Speiche mit Ducati-Naben, ferner Bremsscheiben 2840 mm schwimmend (750 F1), Tel. 02454-8945 n. 20.00 Uhr, E-Mail jojo6368@arcor.de

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 89/90, EZ 5/91, 68000 km, Fahrzeug hat Diopa-Vollverkleidung, Einmannhöcker (wie 851) + orig. Doppelsitzbank, Umbau auf Doppelzündung, Aluzündrotor und 40er-Dell'Ortos vor 25000 km dabei, Zylinder und Kolben neu, bei 65000 km wurden die Ventile eingestellt, Zahnriemen, Anlasserfreilauf und die Reifen erneuert sowie eine 97er-Schwinge eingebaut, Zustand ist gut, Preisvorstellung ist 3500,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche einen Ducati 900 SS-Auspuff A04/B04, der Bj. 1993 - 1998. Der Auspuff kann zerkratzt sein oder Beulen haben, auch Unfallteile werden genommen. Ich benötige nur einen Endtopf, ob li./re. ist egal. Wichtig ist, daß die Endkappe o. k. ist und der eingeschweißte original dB-Killer mit 32 mm-Rohr vorhanden ist. Zahle fairen Preis und komme im Raum Köln/Aachen + 50 km vorbei, ansonsten Versand, E-Mail ruediger.engels@freenet.de, Tel. 0171-1214701

Biete top erhaltenen, stehenden Zylinderkopf Monster 900 mit Ventilen/Führungen und Nockenwelle an. Der Kopf ist Bj. 1999 und von einem M 900 i.e.-Motor, paßt aber auch auf Cagiva Gran Canyon 900 i.e., Lauffleistung ist 10.000 km. Es sind keine Ventildeckel, Nockenwellenlagerdeckel und Kipphebel dabei, ideal bei Umbau/Instandsetzung, Preis VB 200 €, E-Mail ruediger.engels@freenet.de, Tel. 0171-1214701

Gabelholme 750 SS mit einstellbaren Einsätzen, 200 €; Gabel 916 mit unterer Brücke und Achse, mit angeschliffenem Einsteller, kompl. überholt, 400 €; PVM-Magnesium Classic, 3,5 x 17, weiß, sehr schöner Zust., 200 €; Gabelholme 900 SS, einstellbar, 350 €; Monster-Soziusabdeckung, original, 75 €; 1000 SS: Kettensatz, 4000 km, 80 €; Krümmer, 150 €; leichtes Schwungrad, 110 € (neu); Halbschale für 1989er-750 S, Diopa, 160 €; Tel. 0176-21542561, E-Mail leugersjo@web.de

Suche originales, rechtes Verkleidungsteil von einer 900 SS, Bj. 93, Tel. 06351-43004, E-Mail aetelmann@t-online.de

996 SPS-Rahmen mit Brief, Unfall u. Restteile, VB Preis, Tel. 02441-6136

Ducati 900 SS-Teile zu verkaufen, Bauj. 91: hintere, schwarze Brembo-Felge, 5,5 Zoll, mit Lager, Schwingungsdämpfer, Ritzel und Kette, 230 €; Aluschwinge mit Achse und Spanner, 180 €; Showa-Federbein, 90 €; Kabelbaum komplett, 100 €; original Schalldämpfer, poliert (A11, B11), 180 €; Soziusfußrasten mit Halter, 50 €; nach 18.00 Uhr 0208-852412

Wer kann mir Auskunft geben, welches Federbein man in eine Ducati 750 Sport, Bj. 89, einbauen kann bzw. ob es sich lohnt, das originale Federbein einzuschicken? Tel. 06651-1293

Zu verkaufen! Hier super Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Roadracing i.e.-Alutank, hochglanzpoliert für Vergaser u. Einspritzer mit Ausschnitt für den oberen Zylinder, super Optik, nicht mehr zu bekommen! Mit Tankpad und Aufklebern, direkt montagefertig, Neupreis 1450 €, VB 950 €; 1 Einmannhöcker aus Kohlefaser (Ducati Performance) für alle Monster-Modelle passend! VB 375 €; 1 passender Seitendeckel zum Höcker, aus Kohlefaser (Ducati Performance), VB 95 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster-Racingverschnitt, ohne Soziusfußrasten, schwarz, pulverbeschichtet, VB 125 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Suche Ducati Monster S2/S4/S4R/1000 i.e. oder ähnlich, Baujahr ab 2001, keine Unfall, Motorschäden od. ä., mgl. günstig je nach Modell, einfach anbieten, E-Mail t.wensien@freenet.de, Danke im voraus, Tel. 0172-4150320

Suche Tank für 900 SS/750 SS, Bj. 93 - 97, alles anbieten, Tel. 0751-3542059 AB, rufe zurück

BE FASTER
zwischen Hannover und Braunschweig

Neue und Gebrauchte Service und Ersatzteile
Leistungsoptimierung eigener Prüfstand
Racing Parts

www.befaster.de

DUCATI
Point by Ducati Motor

BeFaster Ralf Müller Dieselstr. 1 31275 Lehrte Tel/Fax 05132/823855 info@befaster.de

Kaufe Unfall-Ducatis hole ab - zahle bar Tel. 09853-1566 oder 0179-2426003

Suche 996 SPS-Motor (ggf. S-Motor), gerne auch defekt, Tel. 02454-8945 n. 20.00 Uhr oder E-Mail jojo6368@arcor.de

Suche Zubehör wie Ansaugtrichter usw. für Vergaser Dell'Orto PHF 36, Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Suche einen Tangentialkrümmer für eine Ducati 900 SS, Baujahr '94, E-Mail horst.delling@freenet.de, Tel. 09158-1388

125 Sport, 1-Zyl.-KöWe-Renner, VJV-reg., sehr guter Zustand, nur bei Veteranenläufen eingesetzt, mit vielen Ersatzteilen, Bilder per E-Mail, mehr am Tel., Preis 3200 €, Anfragen ab 18 Uhr Tel. 06071-611551, E-Mail hg-design@gmx.de

Verkaufe einen Motor 999, circa 7000 km, mit komplettem Ölkühler, ohne Kupplung, cosimo@kav.de, 0171-1489350

Für 1-Zyl. Duc: 1 kompl. H.rad mit Borr.-Felge WM2-18, RMO 1-464, 36 Sp.; 1 orig. Betriebsanl. für 250 + 350 schmale Motoren, Mach 1, SCR, Motocross usw., in deutsch! Für 1 Zyl. Desmo, 72 - 74 (gelb), 1 Scheinwerferkopf + Lampenring, Lenkungsdämpfer sowie div. Werkstattunterlagen 1- + 2-Zyl. KöWe; Tel. 0171-9012956 od. Tel. + Fax 07527-9613973

Eine Bremspumpe, vorne, v. Monster, 50,- €; Modell Ducati 900 SS von Tamiya, 20,- €; Tel. 07244-5204 AB

Ducati 900 SS/SL zu verkaufen! Bj. 4/97, TÜV 3/2010, 44000 km, Sil-Töpfe hochgezogen! Carbonfender v. + h.! Stahlflex vorne! Reifen v. + h. Michelin Pilot Sport neu (120 km), Kupplung, Zahnriemen vor 1500 km erneuert! Kettensatz 1500 km gelaufen! Kerzen, Öl, Bremsflüssigkeit gewechselt! Gelbatterie neu! VB 3590 €, duc888sp@web.de, Standort bei Wilhelmshaven

www.ducati-kaemna.de

Verk. straßenzugel. Verlicchi-TT2 Ducati, mit 900er-Motor, Preis VHS, nehme evtl. Königswelle od. Pantah mit Wertausgleich in Zahlung, Tel. 09546-6257

Suche für 900 SS, Bauj. 94, Teile für Umbau auf Superbikelenker (Gabelbrücke, Lenker, Brems- u. Kupplungsleitung), Tel. 0171-4455713, E-Mail fneumann@boeco.de

Ducati-Teile, Multistrada 1000 DS: Hauptständer; neuen, orig. Schalldämpfer; Satz orig. Fig., 3,5 u. 5,5 x 17", grau; orig. Scheibe; orig. Sitzpolster; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati 900 SS: Seitenteile Vollverkleidung, rechts beschädigt, rot, zusammen 130 €; Einmannhöcker, wie 916er, rot lackiert, 160 €; Tel. 0941-62642

Suche für Königswelle 1 Brembo-Bremssattel Goldline 08, für Hinterradbremse oder vorne rechts, im guten Zustand, Tel. 02855-6374 nach 21 Uhr

Königswellen-Rahmen für 750 GT/S, von breit auf schmal geändert, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Verk. Ducati 996 SPS/S-Motor, Bj. 2001, ca. 135 PS, top, unfallfrei, ca. 20000 km, keine Rennstrecke! Tel. 0173-5138517, E-Mail matzegen@web.de

Suche Ducati 125 Six Days, Regolarita oder andere ital. Youngtimer Enduro, Tel. 07551-949051 oder 0151-56872105, E-Mail moto-baiker@hotmail.com

Suche für die Zulassung einer Ducati 350 Desmo (Einzylinder), Bj. 74, technische Daten, am besten wäre eine Kopie einer Zulassung, aus der auch die Geräuschwerte hervorgehen, Tel. 02133-73188 oder edda56@hotmail.com

Ducati 900 SS-Teile: gefräßte Lucas-Fußrastenanlage, 220,-; Zündboxen mit Spulen, 130,-; Instrumenteneinheit, 100,-; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder können gemailt werden, Tel. 07321-50946, E-Mail moepse1@gmx.net

Motorteile Monster 750, Bj. 98: Zylinder + Kolben, 120,-; Kurbelwelle, 80,-; Kupplung und Primärantrieb, 80,-; Seitendeckel, 20,-; Getriebe, 80,-; Lichtmaschine, 80,-; Tel. 07231-567967

Suche defekte Kontrollampen von Königswellen-Modellen und Pantah, Blende quadratisch 12,5 x 12,5 mm oder rechteckig 12,5 x 25 mm, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de



Motalia Anzeigenmarkt

Suche originalen Ersatzteilkatalog und Werkstatthandbuch für eine 900 SD Darmah, E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08022-8596718 mit AB

Suche einen rechten Auspuffhalter für eine 900 SD Darmah mit Silentium-Schalldämpfer ohne sichtbare Längsnaht, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

S4R Monster/Testastretta, 89 kW, EZ 11/2007, rot, 1700 km, Heck um ~7 cm gek., sonst vollst. original, deutsche Garantie, € 9850,-, Standort 69123 Heidelberg, guzzifix@web.de, 0160-97267958

900 SS, Bj. 93: Seitenverkleidung für unter Sitzbank, links und rechts, rot, guter Zustand, je 25,00 €, Tel. 0234-703956

Aluschwinge für Monster, komplett mit Achse und Kettenspanner, zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Suche: NCR-Teile, Modell 1978, Tank, Sitzhöcker, Halbschale, 2in1-Contis, 38 mm Gabel, Bremsscheiben 280 mm, Vollguß, Campagnolo-Vorderradfelge, 2,15/2,5 x 18", Tel. 02151-712939

Suche Ducati Pantah 500/600; suche offenen Conti-Rennauspuff für eine Pantah; bitte alles anbieten; Tel. 0173-5138517, E-Mail matzeguenther@web.de

Verkaufe Ducati 900 SS Königswelle, Bj. '78, Originalzustand, blau/silber, Borraris, Imola-Auspuff mit TÜV, Motor komplett überholt, VK 16000 €, Tel. 0160-97831456

888/851-Teile zu verkaufen: Verkleidungsgeweihe, orig. Airbox, Einspritzbrücke mit Potentiometer, 48-Zahn-Kupplung + div. Kleinteile auf Anfrage, Tel. 0045-40138663

Verkaufe 998 Bostrom, Bj. 03/03, ca. 2000 km, VHB 11.900,- €, Tel. 030-3217509

www.racedesign.de
Motorrad Race Sticker

TT/Pantah/750 Sport/Paso: neuer TT-Racing-Tank, superleicht (Epoxidharz); Radsatz f. 750 Sport + Paso, 16 Zoll, kompl. m. Brems-scheiben u. Kettenradträger, super Zustand, Bremse v. + h., 40er-Marzocchi-Gabel + Stummel + Kotflügel, Rastenanlage, Bilder u. weitere Info per E-Mail laverda-racing@web.de, 02821-768381 od. 0172-2629066

Suche Original- oder EG-Endtöpfe für SS-Modelle, 0151-21779910

Suche Marvic-3-Speichen-Vorder-rad, in der Größe 2,5 x 18, sowie 36er-Vergaser, im guten, brauchbaren Zustand für 500/600 Pantah, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Aus Umbau zu verkaufen: top 999-Motor, komplett mit Einspritzanlage, 124 PS; Aluheckrahmen - Mono; Tank; Regler; Gabelbrücken; Benzinpumpe; Öhlins-Federbein; Bremszangen P4; Kabelbaum; Aluschwinge; VHS; Tel. 0170-3626738

Ducati ST4, Bj. 99, TÜV/AU 05/10, 20000 km, inkl. 2 Koffer, rot, alle Inspektionen, VB 3200 €, Tel. 02333-4344

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0151-21779910

Tank (Blechtank) für 750 GT zu verkaufen, Tel. 08441-82379

Verk. Ducati Monster-Rahmen, S4 916, aus 2001, unfallfrei, top, Preis 1100 € VB, Tel. 0173-5138517, E-Mail matzeguenther@web.de

Suche für Ducati, '96, 750 SS: Nuda-Seitenteil, rechts, 750 SS Desmo-due, Tel. 06106-61607

Verk. Ducati-Motor, 600 Monster, SS, ca. 25000 top km, Preis VS, Tel. 0173-5138517, E-Mail matze-here@hotmail.com

Carbonfrontschutzblech 999, 03 + 04 passend, Carbonauspuffblende Endtopf (für Originalauspuffanlage) 999, 03 + 04, VB je 110 €, 01522-4748021

Suche defekte/verunfallte/veraltete/ausgebrannte Zubehörauspuffanlagen zum Ausschlichten zwecks Ersatzteilverwendung, bitte alles anbieten, E-Mail thorstenberheide@yahoo.de, Tel. 0160-8583748

Tanks zu verkaufen: 750/900/1000 SS i.e. und 900 SS, der 900 SS-Tank ist am Boden durchgerostet, Tel. 08441-82379

Vergaserbatterie Keihin FCR 39, Tel. 08441-82379



www.ItaloMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Rahmen von 750 Sport, nur EZ 1988, im guten, brauchbaren Zustand, Angebote bitte unter Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Paso 907 i.e.-Teile: Motor, Tank, Verkleidung, Rahmen, Schwinge - alle Teile, bitte anfragen! Tel. 0177-2440832

Garelli

Verkaufe Gebrauchteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Ghezzi Brian

Suche eine Ghezzi & Brian 1100 Super-Twin, Tel. 0163-6646310, E-Mail decroupe@netcologne.de

Gilera

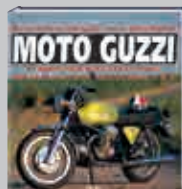
Gilera Saturno 500, verkaufe meine Saturno, seit vielen Jahren abgemeldet steht das gute Stück bei mir im (klimatisierten!) Keller... Das kann ich nicht länger mit ansehen und trenne mich davon, wenn der Richtige kommt! Bei Interesse einfach per E-Mail oder Telefon melden, 08631-161955 (84453 Mühldorf/Inn), werner.mueller@trw.com

Verkaufe Gilera 175 Super, 1966, komplett mit Papieren Italien, renoverungsbedürftig, allerdings Tank lackiert und komplette Auspuffanlage neu, 600 € VB, Tel. 0039-075-44091 oder 0039-329-9785020, E-Mail acanimal@katamail.com

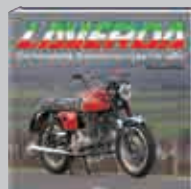
Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210x275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Giorgio Sarti Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwieter
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gilera Strada, 150 cm³, EZ 05/73, 16.500 km, rot, absoluter Originalzustand, kein Italienimport, TÜV 04/2010, läuft hervorragend, als Sammlerstück abzugeben, VHB 2.500 €, Tel. 06341-82723

Gilera RX 200 Arizona, eine kleine 2-Takt-Enduro mit 13 kW/17 PS, günstig in der Unterhaltung, ideales Zweit-, Anfänger- oder Wiedereinsteigerfahrzeug, Erstzul. 01.07.87, keine AU-Pflicht, TÜV 03/2010, VS 890,- €, Fotos auf Wunsch per @, E-Mail michael.windhorst@gmx.de, Tel. 015229510069

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Gilera Nordwest/Nordcape 600, die 1. Serien-Supermoto mit einem robusten, wassergekühlten 558 cm³ Einzylindermotor, 20000 km, 170 kg leicht, 20 kW eingetragen (offen 34 kW), 170 km/h, handliches Spaßbike mit Upside-Down-Gabel, Doppelscheibenbremse mit Stahlflex v. + h., Elektrostarter, Reifen + Kette gut, die Gilera ist zugelassen und kann probegefahren werden, Gabelsimmerringe undicht, VB 1450,-, Tel. 0178-5425776, E-Mail kubiczek@gmx.de

Nordwest-Teile: Rahmen mit Brief, Gabel, Räder, Schwinge, div. Kleinteile, VB Preis, Tel. 02441-6136

Gilera Enduro, 50 cm³, Bj. 00, 6-Gang, wassergekühlt, Gelbatterie, 12 Volt, Italienimport ohne Papiere, FP 250,-, Tel. 0151-14117839

Gilera Nordwest 600-Teile: Rahmen mit Heckteil und orig. Fz.brief, 60,- €; orig. Vergaser (offen), 50,- €; orig. Auspuffkrümmer (offen), 30,- €; versch. Plastikverkleidungsteile, neu und gebraucht (bitte anfr.), VS; Plz 41564, Tel. 0178-5425776

Gilera Mokick CB1, Bj. 77, 4-Gang, guter, orig., fahrbereiter Zustand, VB 430,- €, 02689-3071 wochentags ab 18.00 Uhr, NR

Saturno-Teile: Rahmen mit Brief, Gabel, Räder, Schwinge, div. Kleinteile, VB Preis, Tel. 02441-6136

Saturno, EZ 04/90, 27000 km, unverbastelter Originalzustand, TÜV/AU 04/10, mehr auf Anfrage, VB 3950 €, Tel. 0171-2830296

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Guzzi

Gepflegte Moto Guzzi Daytona, aus zweiter Hand, mit nur 23000 km, 2. Serie, mit White Power-Federbein, rot mit schwarzen Felgen, VHB 5700 €, Tel. 0177-4774891 oder 071415057012

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief; Bremszangen; Auspuff, links u. rechts; Gabel; Brücken; Zündschloß; Steckachsen; Drehzahlmesser, groß; Sitzbank, abgepolstert; Seitenteile; Gasgriff; Stummel; Hinterradfelge; Tank; Moto Spezial-Teile: Gaszugumlenkung, Ansaugstutzen für 40er-Verg.; Tel. 07244-5204 AB

ACHTUNG !!!

www.guzziersatzteile.de

Für V7-700, 750, 850: Windschild gebr. (mit Haltestangen), 50,- €; Nockenwelle, 60,- €; Steckachse, 30,- €; Gabelfedern, à 10,- €; Kipphebel, gebr., à 25,- €; Pleuel, à 35,- €; Stößelstangen, gebr., à 25,- €; div. andere Teile auf Anfrage; E-Mail w.d.mozart@web.de, Tel. 0163-6863276

Faulenzer, schwarz, 25 €; T3-Originallampe und Halter, Chrom nicht mehr so doll, 25 €; Lichtschanke mit Grundplatte für Dyna II-Zündung, unbenutzt, 50 €; wahrscheinl. defekte Piranha-Blackbox für kleine Guzzi, 25 €; Anschlußkabelkram, evtl. mit Lichtschanke (weiß jetzt aus'm Kopp nicht was alles) für Piranha, große Guzzi, unbenutzt; alte 30er-Dell'Ortos + Aluansaugstutzen; Lufikasten von T3; Kofferhalter von G5; alles VHS plus Versand (muß noch rauskriegen, wieviel das jeweils ist), Tel. 06151-52400, E-Mail uwe3ling@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Steuergehäusedeckel, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370



Motalia Anzeigenmarkt

1 Satz 5-Loch-Speichenräderradsflansche, breit, für z. B. LM 4-, SP3-Bremsscheiben, kaum gelaufen, kpl., 80 €; Bosch-Anlasser, 60€; 1 Satz Knickspeichenräder für LM 1 + 3, rot, einbaufertig, 200 €; Tel. 02331-63805

Moto Guzzi V10 Centauro GT, gelb/anthrazit, EZ Nov. 1997, 70 kW, 95 PS, Kilometerstand 10200, TÜV Okt. 2009, Reifen neu, GT-Sitzbank, Windschild, zusätzlich Sport-Sitzbank mit Abdeckung, Lafranconis u. Racing-Sammler, inkl. orig. Teile, sehr guter Zustand, Preis VHB 5200 €, Tel. 0661-61196 od. 0173-5154035

Moto Guzzi Le Mans III Classic-Racer, 850 cm³, 2-1-Megaphon, Aluschwung, SH, Gelbbatterie, Konis, Speichenräder, Menani-Fußrastenanlage (m. Brief/EZ 1980, TÜV 10/2009), orange/schwarz, Motorrad wurde 2007 kompl. zerlegt und neu aufgebaut, Bilder und weitere Info per E-Mail, laverdara-racing@web.de, VB 4999 €, 02821-768381 od. 0172-2629066

Für 1100 Sport Vergaser Teile: Gabel komplett mit Brücken; Bremsanlage mit Stahlflex; PVM-3-Speichen-Räder, mattschwarz - Felgenreifen silber pulverbeschichtet; Lenkerstummel, schwarz; Ventildeckel Carbon; Kotflügel Carbon; Tel. 08774-1565

Suche originale Auspufftüten für Moto Guzzi 750 S, schwarz oder verchromt, Seitendeckel mit oder ohne Werkzeugkästen, Piranha-Zündung sowie sämtliche Teile, Tel. 05365-942728, E-Mail hoffcon@t-online.de

Breva 1100, schwarz, 08/2006, 12500 km, 1A-Zustand, 5900,-€, Tel. 04322-691546, Ha. 015774945091



**Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenböstel • Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de**



Warte nicht länger auf Teile

Ruf an

**Hohe Verfügbarkeit durch
regelmäßigen Direktimport.**

Moto Guzzi Cali 1100 i, Bj. 1995, suche Tank! Tel. 0761-23993, E-Mail ralfhess@rdhess.de

Suche für Convert: Schwungscheibe, Kupplung, Getriebe, Ölkühler, Öltank, Hinterradschwinge, Endantrieb, Kardanwelle, ricardo.marr@gmx.de oder 06073-87620

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Moto Guzzi Nuovo Falcone, Bj. 71, ca. 30000 km, Neuteile: Reifen, Bremsen, Kupplung + Telegabel, auf Wunsch TÜV, Preis VS, Tel. 08662-419181

Moto Guzzi LM 3 - 4, diverse Teile auf Anfrage, Tel. 08039-3768

Suche für Lario/Le Mans IV-Verkleidungsblinker, rechts, Tel. 0871-67625 ab 19.00

Verkaufe Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 90 €; Ölwanne, 45 €; Steuergehäusedeckel, 45 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374370

V7-Teile: Sturzbügelersatz hinten (mit Fußrasten), 65,- €; Sitzbank (2-Mann), 135,- €; Sattel Calif., 160,- €; Schutzblech, vorne, 165,- €, hinten, 120,- €; Werkzeugkästen, à 65,- €; Halterrohr Scheinwerfer (rechts), 45,- €; Rahmen mit Schwinge, 400,- €; Bremsbacken, gebr., Satz 25,- €; Lenker Spezial, 25,- €; Verteilerkappe, ab 10,- €; Keilriemendeckel, 55,- €; Relais/Reglerblech, 10,- €; Batteriehalter, 10,- €; Nummernschildhalteblech, 10,- €; Seitenständer, 25,- €; Zündspule, 15,- €; div. Motordichtungen; Zugstrebe Bremsankerplatte, hinten, 10,- €; div. andere Teile auf Anfrage; Tel. 0163-6863276

Suche für V11 Le Mans, Bj. 2002, Scheinwerfereinsatz, im guten Zustand u. neuw. Batterie; verk. Blechkoffer, schwarz, mit Schlössern und Chromleisten, sehr guter Zustand, VB 250 €; Tel. 02324-71609, E-Mail tegethoff66@versanet.de

Suche Tauchrohr LM IV/V, rechts, Tel. 02462-5157 oder E-Mail andreas.w.bauer@onlinehome.de

Guzzi-Teile: für Quota Y-Rohr, VA poliert, 130 €; 2 x Zündspule, je 20 €; 1 DZM, Ø 80, 20 €; 2 x Tacho, 1 x California III, je 20 €; 1 Lenker Jackal, 25 €; 1 Soziussitz Jackal/Stone, 60 €; ab 18 Uhr Tel. 09346-95879

Kupplungsgehäuse gesucht f. V 50/3, passen - glaube ich - alle von kleinen (V 35 - 65), sonst kompl. Getriebe sowie Lafras oder Mistral-Anlage, Tel. 04286-924464, E-Mail g20rs@web.de

Suche guten Endantrieb, kl. Modelle, ohne Pitting und Lagerschäden, Tel. 02462-5157, E-Mail andreas.w.bauer@onlinehome.de

Motalia Anzeigenmarkt



Le Mans III, Bj. 82, 68000 km, VB 7.500,- €, Tel. 09738-858331

Hallo Guzzisti, verkauft wird aus einer Sammlungsauflösung (wegen schwerer Krankheit) unter anderem eine V7-700. Es ist keine Behördenausführung, Erstzulassung ist 19.06.1969, abgemeldet wurde sie 2003, Kfz-Brief und Abmeldebestätigung ist vorhanden, desweiteren gibt es noch ein Rep.handbuch und einen Ersatzteilkatalog dazu, Auspuffanlage, Sitzbank sind neu, Räder wurden neu eingespeicht und die Borrani-Felgen poliert, die Preisvorstellung ist 4600,- €, Bilder, die mehr aussagen als viele Worte gerne per E-Mail airone@web.de, Tel. 06761-7850

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-3974497

Verkaufe einen neuen Stirndeckel ohne Drehzahlmesserbohrung für große 2V-Modelle, Preis VS, E-Mail humanimal666@gmx.de, Tel. 0174-7496646

Verk. Motor für V 35 II, Bj. 1981, ca. 47000 km, sowie andere Teile, Preis 490 € VB, E-Mail hans944@aol.com, Tel. 04133-223306

Biete für LM 1 : Armaturen, komplett, 120 €; Cockpitverkleidung, 130 €; originale Endschalldämpfer, neuwertig, 100 €; für LM 3: Lafranconi-Endschalld., verchromt, 100 €; Anbauteile, Verkleidung, Sitzbank, Rücklicht, Fußrasten, zusammen 120 €; 2 Prisma-Seitendeckel, GfK, 30 €; Tel. 0941-62642, E-Mail mueller.wittmann@freenet.de

Verschiedene Gebrauchtteile für ältere Guzzis: 2 DGM-Auspufftöpfe, schwarz, für LM 1/2, an Bastler, je 15 €; Hinterrad Guzzi, Knickspeiche, 110 /80/18, komplett mit Metzeler-Reifen, 45 €; blauer Drehzahlmesser, Veglia 40 €; blauer Tachometer, Veglia (Tageskilometerzähler fehlt!), 12 €; Gummiansaugglocke original V7 Sport, 25 €; elektrischer Benzin-hahn, 40 €; H-Rohr (Überkreuz, V7 Sport, aber goldfarbenedes Metall, unbenutzt), 30 €; offene Aluan-saugtrichter, für 30 mm Vergaser, je 22 €; Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €; eckiger, elektrischer Benzin-hahn, 40 €; 2-Mann-Sitzbank von LM 1, eingerissen, geknickt für Bastler, 10 €; Koffer/Topcase-Halter (war mal an SRX 6), 5 €; einzelner Auspuff, Lafranconi Riservato Competizione, Zustand 3, 35 €; 2 Konifederbeine, vermutl. von kleinen Modellen, Augenabstand ca. 32 - 32,5 cm, je 30 €; Tel. 0711-6992576

LM 3: Kolben u. Zylinder, 850 cm³, aus Umbau, vermessen und für sehr gut befunden, keine 1000 km, € 120,-; GfK-Seitendeckelpaar, € 25,-; Superbiketöpfe, Lafranconi Competizione 11, top Zustand, € 230,-; Tel. 07144-331484, E-Mail babdet@freenet.de

Moto Guzzi-Taschen für Nevada 750 zu verkaufen, 30 €, E-Mail denise.sorci@wanadoo.fr, Tel. 0033-388537998

Guzzi-Klassiker zu verkaufen! Sehr schöne V7 Sport, Jg. 1973, restauriert vor 7 Jahren, mit wenig Kilometern (25000), Solo- + Doppelsitzbank, Restauration ist dokumentiert, 8000,- € VB, weitere Infos und Bilder auf Anfrage, Tel. 0041-56-4418382, Mobil 0041-79-2663787

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

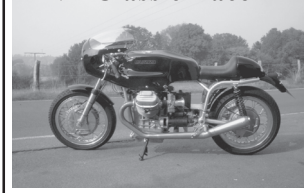
Moto Guzzi 850 LM II, EZ 1980, 1. Hd., 30000 km, HU 04/10, rot, Batterie/Reifen neu, Preis VHS, E-Mail j_anritter@web.de, Tel. 07262-7025

V 75 4-V-Motor in Teilen, Tel. 08458-5669

Suche zu V 50: Sturzbügel, vo.; Seitendeckel, rot, mit Schrift V 50; Ölfilter; VDD; Werkstatthandbuch und Ersatzteilkatalog; Tel. 0041-44-4629588, E-Mail cali@fgznet.ch

Verkaufe Moto Guzzi LM II-Teile: Getriebe, Endantrieb, 40 mm-Gabel, 1 Satz 18"-Akront-Felgen usw., tel. 01520-9613413 oder E-Mail bobbo3@web.de

V7 Classic Racer



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugaumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

SCHMITZ Moto



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competition) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Aluropolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Kein Platz mehr! Verkaufe meine MG 850T4, Bj. 1980, EZ 01/81, ca. 200.000 km, TÜV 08/09, die Guzzi wurde im Winter 2004/2005 komplett neu aufgebaut, alle Lager neu, 88er-Zylinder und Kolben, neue Vergaser PHBH 30, Stahlflexleitungen, Kabelbaum neu, H4-Frontscheinwerfer, LED-Doppelrücklicht, LED-Kontrolllichter, Edelstahlarmaturenkonsole, Kupplung neu, neue Reifen, Sitzbank neu bezogen, Bleifreiumrüstung, Doppelzündung, Ölwannezwischenring, Unterzüge und Trittbretter von Cali III, Schaltwippe u. v. m., Einzelh. auf Anfrage, Preis VB 3800 €, f.hey@gmx.net, Tel. 0176-66662931

Mille GT, 2. Serie, 11/91, TÜV 10/10, schwarz, 85000 km, 2. Hd., tech. u. opt. sehr guter Zustand, beide Reifen neu in 08 (3000 km), Stahlflex, Scheibe, Hepco & Becker-Träger, div. Teile erneuert wie KreuzgeLenk, Lager, Gummiteile, Dichtungen (trocken), Inspektion/Wartung neu, gutes, zuverlässiges, alltagstaugliches Motorrad, VB 3500,- €, Tel. 04141-63319

Le Mans 3-Teile: Rahmen mit Brief, gute Eintragungen, TÜV 3/09, 280 €; Schwinge, 80 €; 36er-Dell'Ortos mit Domen, 190 €; Antrieb, 350 €; Getriebe, 450 €; Konis, 180 €; Gabel, kpl., 250 €; Tank mit Hähnen, Deckel und Klappe, rot, 90 €; Sitzbank mit Unterteil, 190 €; Rücklicht, 20 €; Fußrasten mit Träger, 100 €; Stummel, 30 €; Kupplung, kpl., 200 €; Lichtschalter, 50 €; Startschalter mit Gasgriff, 50 €; Stahlflex, 90 €; Verkleidung mit Haltern, 80 €; H4-Scheinwerfer, 30 €; Motorspoiler mit Halter, 70 €; 1 Paar Seitendeckel, 60 €; Motorachsen, 10 €; Hauptständer, 30 €; Seitenständer, 25 €; verchromte Krümmer mit Aluüberwürfen, 100 €; 1 Satz Blinker, getaped, 20 €; Schutzblech, vorne, 50 €, usw.; Elektrik- und Kleinteile auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

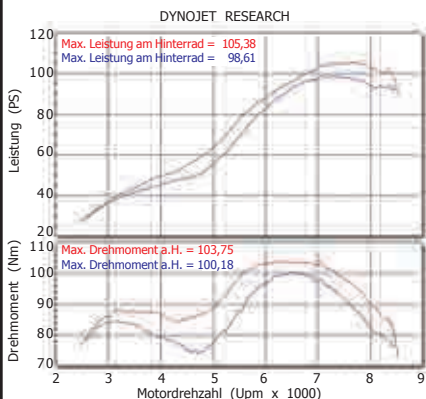
www.motorradklassiker.de

Suche Moto Guzzi Airone Sport im guten Zustand, mit TÜV und deutschen Papieren, bitte alle anbieten (bin kein Händler), Tel. 08064-392

LM 3 in Teilen zu verkaufen, Originalteile: Motor ohne Anbauteile, 33.000 km, läuft sehr gut und ist unverbastelt, neue Steuerkette mit Stucchi-Spanner, 950,- €; Lichtmaschine mit Rotor, 110,- €; Krümmer LM 3, verchromt, T28, 40,- €; Rahmenunterzüge, 100,- €; Fußbremspumpe, original, 90,- €; Hinterradmitnehmer, 90,- €; Lenkerschloß, 30,- €; Batteriegrundplatte, 15,- €; Ansaugstutzen, Kunststoff, für 36er-Vergaser, 30,- €; Krümmer LM 4, schwarz verchromt, guter Zustand, 60,- €; Lichtschalter, 25,- €; Winkeltrieb, 20,- €; Aluölmeßstab, kurz (ohne Zwischenring), neu, 15,- €; falls gewünscht können Photos von den Teilen per E-Mail oder Fax zugeschickt werden, Tel. 02307-914790 oder 0173-2586932

Motor V 35 Imola II, 40 PS, schwarz, sehr guter technischer und optischer Zustand, nur 22000 km, VB 200 €; Limadeckel, Alu poliert, 70 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle, original 850 T, VB, NW B10 nur 1000 km, VS; Tel. 05684-1888

Mehr Drehmoment für Ihre Guzzi!



Leistung am Hinterrad gemessen

Blaue Kurve: GRISO 8V Serie

Rote Kurve: GRISO 8V mit DÄS-Drehmomentoptimierung*

Durch langjährige Erfahrung und dem neuesten Dynojet-Prüfstand mit Wirbelstrombremse können wir alle Einspritzer in allen Lastbereichen perfekt abstimmen.

NEU: PowerCommander, von uns angepasst und zylinderselektiv mit TuningLink-Software abgestimmt, für alle neuen Guzzi-Modelle (GRISO, BREVA, STELVIO...)

Direkte Programmierung aller 15M-Rechner (ohne Rechnerumbau)

Drehmomentoptimierung für GRISO 8V mit BOS-Schalldämpfer, optimierter Airbox mit BMC-Sportluftfilter und PowerCommander (siehe rote Kurve)*.

Mehr Info's unter www.daes-mototec.de bei NEWS oder gerne auch per Mail.

DÄS
MOTOTEC
www.daes-mototec.de

73577 Birkenlohe
Gschwender Str. 34
Tel. 07176/3729

Moto Guzzi V7-Zylinderköpfe; V7-Rumpfmotor, 850 cm³; V7-Gabel; V7-Endantrieb; V7-Schutzbleche; T3-Rundmotor, 45000 km; Mille GT-Rahmen, Tel. 01520-248277

www.HMB-GUZZI.de

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Suche Motoplat-Zündboxen (von Cali III, SP III, Mille GT, 2. Serie), Tel. 06151-374147

Verk. ab LM I: 41er-Dell'Ortos; gerade verzahnten Alustirnradatz; 2 300er-Brembo-Bremsscheiben (LM II); Br.sch., hinten; 3 Brembo-Bremssättel mit Belägen; Baumeister-Stummel, verstellbar, 40 mm; Hinterradachsgetriebe mit längerer Übersetzung (8:33), wenig gelaufen; 3/4-Verkleidung, Reichert mit Egli-Scheinwerfer, rot, mit Halterungen u. Scheibe, inkl. TÜV-Gutachten; Foto u. Preise a. A. per E-Mail, Tel. 0172-4124979, E-Mail wstorm@t-online.de

Verkaufe 850 T3 California, Bj. '78, km 56700, TÜV 08/2010, vor ca. 600 km wurden die Kolben und Zylinder erneuert, ebenso die Steuerkette und Spanner, VB 3300 €, Tel. 0171-4122618 (Berlin)

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Annahmeschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

California, Sondermodell Aluminium (Spezial Sport), Rarität, Bestzustand, EZ 03, 15.000 km, Sturzbügel, nie im Regen gefahren, NP 12.000 €, VB 7.800 €, E-Mail einbeck@arcor.de

V7 850 GT-Teile zu verkaufen, z. B. Krümmer, Anlasser, Kabelbaum Bosch, Stoßdämpfer hinten etc., ab 19:00 Uhr Tel. 0711-8380382, E-Mail familie-paul@arcor.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi V7-Gespann, Baujahr 1969, TÜV Sep. 2009, 4.800,-€, Tel. 04193-8923145, E-Mail chanchi@gmx.net

**Gebrauchteile/Fahrwerks-
umbau, www.guzziladen.de,
Tel. 0943120206**

Teile LM 1000 (VV) oder Umbau: breite Schwinge, für 180,- €; Vorderradfelge, 2.5 x 18", mit BT 45, mit ca. 5 - 6 mm Profiltiefe, ohne Schlag, silbern kunststoffbeschichtet, neue Lager, für 150,- €; Hinterradfelge, 3.00 x 18", silbern kunststoffbeschichtet, mit BT 45, 2 - 3 mm, ohne Schlag, für 175,- €; Verteiler, für 35,- €; Doppelzündspulen, blaue Andrews, für 100,- €; Gabel LM IV (Tauchbereich gut, zwischen den Brücken häßlich, kein Rost), 40 mm, neue FAC-Dämpfer (6.500 km), rote Tauchrohre (beschichtet), 150,- €; 40er-Gabelbrücken LM IV/V, 125,- €; Achse LM IV/V, 15,- €; Schutzblech LM IV/V, 15,- €; Alulampenhalter für 40er (tw. auch für Mille GT), 30,- €; 40er-Stummel, schwarz, 10,- €; komplette 08er-Bremsanlage mit mq-Stahlflexleitungen, Beläge vorne, 7.000 km, hinten 5. km, mit Bremspumpen vorne, hinten und Halter hinten; alles zzgl. Versandkosten; Auslieferung Ruhrgebiet bis Wesel frei; vernünftige Einzelpreisangebote oder Komplettangebote sind ebenfalls willkommen; Tel. Büro 0209-1652326, priv. 0201-4087242, Mobil 0173-24 06437, E-Mail ulrich.cebula@t-online.de

Suche für V 65 Auspuffanlage, komplett, E-Mail gustav@jielo.de, Tel. 09182-2434

Verkaufe einen 850er-LM III-Motor mit kleinen Schönheitsfehlern (wirklich nur leichte Schürfstellen am linken Zylinder, eine kleine Ecke einer Kühlrippe der Ölwanne ist abgebrochen), ohne Unterbrechergehäuse und Lima, Preis VS, Standort HH, Tel. 0174-7496646, E-Mail humanimal666@gmx.de

Moto Guzzi Cali 3 mit Heckumbau Mandello Cycles, Edelstahlfelgen mit vorne 130/70 ZR17 und hinten 170/70 R16, breite, gereckte Gabel, Alutank Sonderanfertigung, vernickelte Schwinge, vorverlegte Fußrastenanlage, Mikuni-Vergaser 36, Vales-Anlasser, Reinbleibatterie unter Getriebe, Koni-Dämpfer hinten, Lafranconis und vieles mehr, zu verkaufen für 6500,- €, Bilder können auf Wunsch zugesendet werden, Tel. 07626-8644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Moto Guzzi 850 T5, 49 kW/67 PS, Bj. 8/1983, 32.100 km, TÜV 09/2009, keine AU erforderlich, Import aus Italien durch Vorbesitzer (ca. 1999), Front - und Heckumbau, professionelle Neulackierung (orange), Stahlflex, außenliegender Ölfilter, Marzocchi-Federbeine, Batterie in 05/08 neu, Reifen 2, zusätzlich umfangreichen Ersatzteilverorrat abzugeben: Auspuffendtöpfe, 2. Radsatz, Telegabel, Tank, Seitenteile, Originalverkleidung + Lenkerverkleidung T5-Police, Blinker, Scheinwerfer, Sitzbank, VHB 3.600 €, Tel. 0162-2118177, E-Mail jesate@hotmail.com



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Moto Guzzi Le Mans 3-Komplettumbau, Baujahr 1983, Hubraum 850 cm³, z. Zt. ca. 1000 cm³, kW/PS 63/86, z. Zt. ca. 95 PS, Vmax 220 km/h (bei 63 kW), Gewicht 246 kg (Originalzustand), z. Zt. ca. 150 kg, Doppelzündung, geradverzahntes Getriebe, PVM, Suzuki-Upside-Down-Gabel, Schwinge Eigenbau, Elektrik inkl. Anlasser, Lichtmaschine, Zündung umgerüstet, heutiger Gutachtenwert 10.500 €, Bilder per E-Mail mdeumann@t-online.de, VHB 9200 €, Tel. 0175-5922206

www.landendinger.de

Suche für ein Projekt Moto Guzzi-Teile, ab 850 aufwärts, Motor eckig oder rund, Getriebe, Schwinge etc., vielleicht auch eine zerlegte oder Unfallmaschine oder einen Scheunenfund, defekt komplett oder in Teilen, einfach alles anbieten, Danke, Tel. 0163-7674890, E-Mail limbo@gmx.de

— M T R i c a m b i GmbH —

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

**Endlich wieder
lieferbar
Version 2.0**



italienische Motorräder




**T&P + LSL
präsentieren:**

- Rastenanlage für LeMans**
- Einführungspreis **349,- €**
- Bremspumpe PS42 mit Schlauch und Behälter **85,- €**
- Soziusrasten klappbar **79,- €**

Ersatzteile/ Zubehör/ Eintragungen
Inspektionen/ Tuning/ Umbauten
Reifenservice/ Wintereinstellplätze

TWINS & PARTS GmbH · Eldenaerstr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Verkaufe von LM 3 (ca. 30000 km) kein Unfall od. Sturz: Motor o. Anbauteile, Getriebe, Achsantrieb, V. + H.rad, Anlasser, Rahmen m. Brief + Rahmen o. Brief, Rahmenunterzüge, Steckachsen, Tank, Seitendeckel kpl., Sitzbank, Heckbügel, Schwungscheibe, Hauptständer, Seitenständer, Schutzblech vorne, Sitzbankunterteil gekürzt, originale Verkleidung kpl. m. Halter, Schwinge, Kupplung kpl. tip top, Lima kpl., Lampe, Lampenhalter, Gabelbrücke oben, Instrumentenkonsole kpl. m. Halter + Ober/Unterteil, Blinker, kpl. alle Bremsenteile, Stahlflexleitungen, kpl. Elektrik, Schalterarmaturen re./li., kpl. Auspuffanlage tip top, Kreuzgelenk, Kardanwelle, Antriebssteckbuchse + viele Kleinteile, LM 4-Auspuffanlage kpl., schicke gerne Bilder, E-Mail nvdb@ish.de, Tel. 0172-8377577

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: orig. Vorderradfelge, silber, 79,- €; orig. Hinterradfelge, silber, 79,- €; Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; orig. Ölabscheider, schwarz kunststoffbeschichtet, 9,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Chokeeinrichtung mit Halteschelle, Hebel gekürzt, 6,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Suche V7-Teile, z. B. Lenkergriffe, Tank, Schaltung rechts, Getriebe etc., Kleinteile, Tel. 0177-4756786

Nuovo Falcone zu verkaufen, restauriert, sehr guter Zustand, VB 4500 €, E-Mail helmut.schuhmacher1@freenet.de, Tel. 0160-5476636

Traummotor einer Guzzi: verkaufe einen 1100 Sport-Motor mit folgenden Umbauten: Dynotec 7604 NW, 41er-Keihins, MS-Tacho mit Zündung, Carillos, Doppelzündung, Motor vor ca. 8000 km neu gelagert und gehont mit neuen Ringen, CO-Ventile, Brennraumanpassung, Ducati-Lima mit Regler ..., Umbauten vor ca. 8000 km mit Belegen über 5500 €, alles für VB 5300 €, Bilder und Rechnungen können gemailt werden, motoguzzi@gmx.de, Tel. 0176-49053247

Moto Guzzi Daytona Racing 1000, eine von hundert, 044/100, 1A-Zustand, plus diverse Ersatzteile, Preis 7000 €, tagsüber 040-78960304, abends 040-7102134

Verkaufe von LM 4 (ca. 35000 km) kein Unfall od. Sturz: Getriebe, Achsantrieb, Telegabel, Anlasser, Rahmen m. Brief, Rahmenunterzüge, Steckachsen, 40er-Dell'Ortos, Schwungscheibe, Kupplung kpl., tip top + viele Kleinteile, schicke gerne Bilder, E-Mail nvdb@ish.de, Tel. 0172-8377577

Verkaufe Moto Guzzi Centauro, Bj. 97, Cockpitverkleidung, Inspektion neu, Reifen neu, Bridgestone BT 014, Farbe Grau, Zustand wie neu, Koffer mit Träger dabei, 1. Hand, VB 5000,-, Tel. 02652-3767 abends

Su. V7 Sport Bremspedal, Trommelbremse Vorderrad; verk. Mille GT od. Tausch g. V7 Sport; Tel. 04255376

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

Motalia Anzeigenmarkt

escher

www.escher.de

Befahrer Trittbretter
California III / California EV
California 1100 98-0077/3 (KIT)

144,00 EUR



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche für eine V11 einen intakten Lenkungsdämpfer, Marke und Hersteller egal, sowie für eine V7 Sport eine Doppelsitzbank, auch defekt oder nur die Grundplatte, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Verkaufe Gebrauchteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, 2-teilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; hintere Bremsscheibe mit Befestigungsschrauben, 51 mm dick, 34,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Spannungsregler, 19,- €; Luftfiltergehäuse mit Anschlußplatte, 19,- €; Sitzbankbügel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; Luftfilterhalter mit Dichtung, 14,- €; Kupplungshebelarmatur mit Verstelleinrichtung, 14,- €; Vorderradachse mit Scheibe und Mutter, 13,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; Aluminiumflansch zwischen Vergaser und Zylinderkopf, links und rechts, je 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Reflektor für Rücklicht, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Tausche Honda CM 185 T Sparmotorrad (400,- € Neuteile) gegen Guzzi SP 1000 oder 1000 G5-Getriebe, Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

Tank 1100 Sport, schwarz, sehr schön, mit Deckel etc., 370,- €; Schwinge für Tonti mit Momentabstützung, 550,- €; Endantrieb Centauro, erst 3000 km, 400,- €; Endantrieb V11, wenig gefahren, 360,- €; Gabel Centauro, 700,- €; Vorderrad, 120,- €; Bremsscheiben, 150,- €; Gabel 1100 Sport, Marzocchi mit Vorderrad, Bremse und Brücken, komplett, 650 €; Fußrasten Tarozzi, sehr guter Zustand, 180 €; Motorrad: LM 4, 70 kW, guter Zustand, mit 1036 cm³, von HTM gemacht, steht seit 1 Jahr, schwarz, mit Rundscheinwerfer und BSM-Edelstahlauspuff, 3500 €; Tel. 0176-21542561

Guzziverkauf, BOT-HSM-Stellung-Guzzi, Zentralrohrfahrwerk, 38er-Marzocchi-Gabel mit mech. Antidive-Bremsabstützung, 08er-Brembo-Bremszangen, 1 Schwinge lang - 1 Schwinge kurz mit Prodrive-Bremsabstützung, Alutank, Magnesiumräder PVM 1 x 3,5 x 17 Zoll, 1 x 5 x 18 Zoll, Aluräder PVM 1 x 3,5 x 17 - 1 x 5 x 18 - 1 x 5,5 x 17 Zoll, 2 x Endantrieb, 40er-Dell'Orto-Vergaser, 2 x Auspuffanlage, Halbschale inkl. Form, Einzelhöcker inkl. Form, Renngetriebe-geradzahnt, WP-Lenkungsdämpfer, Motor aus Sturzscha-den, Briefkopie, div. Zub.teile wie Zündung/Fahrwerk/Bremse/Motor usw., alles andere per Tel. 04745-6560 bis 17:30 Uhr oder 0170-2724556 ab 16:30 Uhr, Preis VHS, nur kompl.

Le Mans III in Teilen: Motor 850 cm³ mit P3-Nockenwelle, Vergaser, Lima, Anlasser, Getriebe, Antrieb, 2-1-Megaphon, Aluschwung, SH-Zündung, Konis, Speichenräder 18 Zoll, Brembo-Bremsanlage vo. + hi., Menani-Fußrastenanlage, Rahmen m. Brief (EZ 1980, TÜV 10/2009), breite Schwinge, 40er-Marzocchi-Gabel+ Stummel, Tank + Höcker (orange) und viele Kleinteile, Bilder u. weitere Info per E-Mail, laverda-racing@web.de, 02821-768381 od. 0172-2629066

Suche für V 65 Lario (oder LM 4) Verkleidungsblinker vorne links und rechts, bitte nur gut erhaltene Blinker und Blinkergläser anbieten, Angebote an ndrescher@versanet.de, Tel. 02331-1271975

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Große Guzzi-Teile-Sammlung: Motorenteile, Kolben, Zylinder, Motorgehäuse, Vergaser, Dichtungen, Sitzbank, Ölwanne, Gummiteile, Anlasser, Elektroteile, Blinker, Regler, Spiegel; LM III-Teile: Motor kpl. mit Getriebe, Kupplung, Rahmen, Schwinge, Gabel, Endantrieb, Lack-satz rot, Felgen ..., gegen Gebot; bei Interesse können Fotos gemailt werden; Tel. 0170-2188789

Verkaufe 850 T, Bj. 74, guter Zustand, Rahmen vernickelt, und V7 850 GT, Bj. 73, mit Trittbrettern u. Seitenwagenanschlüssen, mehr auf Anfrage, Tel. 07347-7984



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmssen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax -7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr

Meisterbetrieb



KMS Gespanntechnik



Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.
Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.
Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Quota 1000 MAX-Umbau, 17 Zoll-Speichenradumbau, 120/170, 17 Zoll-Kotflügel, vorne 300er schwimmende Brembos mit 4-Kolben-Bremszangen, hinten 270er schwimmende Bremscheibe mit 4-Kolben-Bremszange, Wilbers-Federelemente vorne + hinten, Y-Krümmen, Carbonauspuff, K&N-Luftfilter, MAX-EPROM, Gabel durchgesetzt, + neuer Ersatzrahmen, 5350,-, Bilder per E-Mail möglich, 09392-1326

www.dynotec.de

Garagenschätze zu verkaufen: 1 Satz Speichenräder, kpl., Akront (LM 1 - 2); Telegabel, 40 mm, LM 1 - 2; 1 V.rad, Borrani-Hochschulterfelge m. Doppelduplexbremse; 1 Satz VA-Auspufftüten m. Verbindungsrohr (LM 1 - 2); 1 kontaktlose Zündung von Piranha f. gr. Guzzis; 1 Satz Dell'Orto-Vergaser, 40 mm, m. Dohm; 1 Satz Vergaser, 40er-Dell'Ortos, o. Dohm; 1 Satz Bing-Vergaser, 40 mm; Roadster-1-Mannbank, neu; 1 Satz Konis LM 3; Vollverkleidung kpl. m. 2 Rundscheinwerfer, Halter u. Typenplakette LM 3; 1 Satz Hupenhörner, Hoch/Tiefton, neu; 1 Satz Chroma-Rundhupen, Chrom, Hoch/Tiefton, neu; 1 Satz Stahlflexbremsleitungen LM3; viele Teile davon sind neu oder fast neuwertig, ich verschicke gerne Bilder per E-Mail von allem was gewünscht wird, nvdb@ish.de, Tel. 0178-3372956

Wegen Projektaufgabe zu verkaufen: ein Paar 40er-Dell'Ortos, NS1/ND1, sie wurden vor ca. 3½ Jahren neu gekauft und immer mal wieder zum Experimentieren genutzt, sollten evtl. gereinigt u. überprüft werden, VB 320,- €; Moto Spezial-Vergaser-Synchronsteuerung, VB 85,- €; Bilder können gemailt werden. Verkauf unter Ausschluß jeglicher Gewährleistung; Tel. 04221-42539, evtl. AB

Suche Nuovo Falcone für Café Racer-Umbau, auch unrestauriert oder unvollständig, Tel. 04452-8733

Verkaufe aus privater Sammlungsauflösung: Le Mans III, original, 22.000 km, top, Bj. 81, € 5.450,00; Nuovo Falcone, 4.000 km, grün, ex Militär, technisch/mechanisch gut, € 3.450,00; Daytona Racing, 2.500 km, Feintuning Dynotec, Bj. 1996, 1. Hand, TÜV neu, € 10.000,00; V7 850 GT mit Seitenwagen Hollandia, Motor neu, Lack und Anbauteile neu, € 7.000,00; Dondolino Milano-Taranto, Straßenzulassung, neu aufgebaut in 2000, deutsche Zulassung, TÜV, € 17.500,00; alle Fahrzeuge seit Jahren nicht im Einsatz, gepflegt und sehr schön; Kontakt, Information und Photos unter www.oldbike-th.de

Su. Automatikgetriebe für Convert, auch zerlegt oder nicht komplett, E-Mail wurstheimer@web.de, Tel. 0170-8473056

Verkaufe V7 Special, Bj. 1970, Originalzustand, 24000 km lt. Tacho, Motor, Getriebe, Achsantrieb top, Vergaser überholt, Lack nicht schön, kleinere Arbeiten nötig! Gabeldichtungen etc., Bilder p. E-Mail möglich, Festpreis € 2700,-, Tel. 08131-351093 ab 20 Uhr, E-Mail verkauf@motorrad-box.de

Verk. meine 850 T3 California, Bj. 78, TÜV neu, Tachostand 56000 km, vor ca. 2 Jahren neu aufgebaut + seitdem keine 100 km gefahren, Folgendes ist erneuert worden: Zündkerzen, Zündkontakte, Zündkerzenstecker, Zündkabel, Kondensatoren, alle Züge, Kuppelung, Ölfilter, Ölwanneabdichtung, alle Öle von Getriebe/Motor/Tele/Antrieb, Bremsflüssigkeit, Luftfilter, Ventildeckeldichtungen, Stirnräder, Stirndeckeldichtung, Krümmerdichtringe, Krümmer, alle Auspuffschellen VA, Simmerringe in Telegabel und Motor, Kabelbaum, Benzinschläuche, Tankgummis, Seitendeckelgummis, Staubkappen Tele, Kardanmanschette, Griffgummis, Motorenluftungsgummiwinkel gr./kl., Luftfilterhütze, Schrauben tw., Frontscheibe mit Halterungen, Hupensatz rund, Hoch-/Tiefton, Lenker, Lenkschloß, Dekor, Lack auf Tank, Seitendeckel, Koffer, Reifen, Schläuche, Batterie wurden im August 08 erneuert. Die Cali befindet sich in einem sehr guten Zustand + läuft sauber, schweren Herzens trenne ich mich von ihr + möchte sie in guten Händen wissen. Der Preis ist VB, aber bitte keine Spaßvögel, für 3000,- ist sie nicht zu haben. Ich verschicke gerne Bilder von allen möglichen Stellen, Teilen oder Vor-, Rück-, Seitenansichten per E-Mail, viertakt@freenet.de, Tel. 0172-8377577

Ercole, 500 cm³, hydraulischer Kipper, nicht fahrbereit, zum Restaurieren, VHB 1400 €, Tel. 06162-72861, Mobil 0151-52382226

Verk. Alufußrastenanlage Finken- tey + Klaumann, für LM 3 - 4, nvdb@ish.de, Tel. 0178-3372956

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG V7 750 Special	3.500,-
MG V 65 C Bj. 90	1.500,-
MG 1100 Jackal	4.900,-
MG 1000 Mille GT, Bj. 89, Speiche	3.500,-
MG 850 T3 Cali, diverse Extras, Speiche	4.400,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
MG 850 T3-Umbau, 60 kW, Speiche	5.500,-
MG Cali 2, Koffersatz	3.900,-
MG 1100 Griso, 5800 km	6.700,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU	8.000,-
MG 1100 Quota ES	3.900,-
MG 1100 Cali Special	5.700,-
MG V11 Ballabio	5.200,-
MG V 35 Imola, Sahnezustand	1.600,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI GILERA ~~MAGUSTA~~ CAGIVA PIAGG

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

California III, Vergaser-Ausführung, Erstzulassung 14.09.1990 in den Niederlanden, in Deutschland bei mir in Erstbesitz (zerlegt, gereinigt, Chrom poliert, Motorblock und Antriebsstrang mit Trockeneis gestrahlt und mit hitzebeständigem Lack - 160° C - lackiert), 1000 cm³, 52 kW = 71 PS, 69000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei originale Guzzi/Givi-Tourenkoffer, Gesamtzustand 2+, VB zum Saisonende 3.600 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail, guzzi-lothar@gmx.de, Handy 0163-2094347

Suche originalen LM 3-Tank im guten Zustand (ohne Dellen), Tel. 0160-5545508, E-Mail lemans-3@web.de

Le Mans 3, rot, EZ 05/83, 37000 km, Originalzustand (außer offene Luftfilter und neue Lafranconis, aber eingetragen), neue Reifen, neue Originalauspuffanlage, Meilentacho 23000, Koni-Dämpfer, Raum Aschaffenburg, VB 3200, am besten einfach mal anrufen 06027-9413 oder E-Mail reiner.rossmanith@web.de

Suche Guzzi-Teile: Kardan V 65 C/ V 50; Felgen 1100 Sport, am besten mit Bremsscheiben; Tank 1100 Sport, LM I, II oder 1000 S; Cockpitverkleidung LM I oder ähnlich; Tauchrohr LM IV/V, rechts; zu vernünftigen Preisen; E-Mail andreas.w.bauer@onlinehome.de, Tel. 02462-5157

www.Arnold-Korn.com

Verkaufe v. Le Mans 3 Agostini-Verkleidung kompl. m. Halter u. Scheinwerfern; Airone-Sitzbank; Tel. 09349-928970

Hepco & Becker-Kofferträger mit Gepäckbrücke, in Chrom, für Moto Guzzi Le Mans 2 (paßt eventuell auch auf LM 1, SP und T3?), neu und nie montiert! Artikel Nr. 650504.0002, inklusive Versand innerhalb Deutschlands 125,00 €, 02247-745705, Jörg verlangen oder joerg.krause.ns@t-online.de

Suche hinteres Schutzblech 1000 SP I ohne Beschädigung, Sitzbank 1000 SP I oder 850 T3/T4, Bezug und Polster egal, Tel. 0176-26958915

Daytona, EZ 93, 46.480 km, 1200 cm³, 130 PS, 122 Nm (bei Dynotec gemessen), Getriebe schrägverzahnt, GG-Ölwanne, Termignoni-Sportauspuffanlage, WP-USD-Gabel titanbeschichtet, WP-Federbein mit Technoflex-Feder, 17 Zoll PVM-Räder, hinten 5,5 x 17 mit 180/55 Pirelli Diablo, verstellbarer MR-Lenker, 7000 € VB, Tel. 06163-4020, E-Mail di.kaufmann@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi LM II-Teile: Getriebe, Endantrieb, 40 mm Gabel, 1 Satz 18"-Akront-Felgen usw., Tel. 01520-9613413 oder E-Mail bobbo3@web.de

California Jackal, EZ 02/00, 12500 km, 75 PS, 1064 cm³, TÜV 10/09, Hauptständer, Cockpit v. EV, Standort

Herxheim bei Landau, VHB 5.500,- €, Tel. 07276-6855 od. 0173-6230423, E-Mail m-a-k@hotmail.de

V 65 PG, EZ 6/86, 37 kW/50 PS, km 57300, TÜV bis 4/2010, AU nicht erforderlich, gepflegter Zustand, Lack Rot, Bilder vorh., zugelassen, Tel. 02872-3888, E-Mail stratmannh@versanet.de

Guzzi-Rarität! Originale, unverbaute 750 S! Bauj. 1975, € 6500, 07731182078

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A

BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafranconi - Replica für LM1-S, Call1100, Jackal, Stone

- Original Optr.
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU! Ansaugtrichter!

Boxup
Tel. 08725 909 448 www.boxup.de
D-55437 Aßmannshausen, Oberringasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Teile von Le Mans III, Bj. 1984: Auspufftopf orig. S28, links und rechts, rechter Topf hinten verkratzt, kompl., 80,- €; orig. Lenkerverkleidung mit orig. Windleitteilen, links und rechts, in Rot, 80,- €; orig. Scheinwerfer, 20,- €; orig. Blinkersatz, vorne und hinten, kompl., 25,- €; für Le Mans IV, Bj. 1987, komplette Fußrastenanlage, in schwarz, 50,- €; Spiegel, links und rechts, kompl., 25,- €; Lenkungsdämpfer, 10,- €; sämtliche Teile aus Umbau und gut erhalten, zuz. Frachtkosten; Tel. 07527-1493 oder 0151-18196044, E-Mail hubertmoessle@web.de

Doppelduplexbremse mit Ferrodo-Bremsbelägen in Borrani-Hochschulterfelgen für V7 850 GT zu verkaufen. Felge wurde vor ca. 3 Jahren neu gespeicht, müßte nachgezogen und zentriert werden da leichte Unwucht. Ist beim Fahren nicht zu spüren. Bilder können gemailt werden, 420 €, Tel. 09735-828339 od. 01520-9883375

Verkaufe top gepflegte Moto Guzzi V11 Le Mans Nero Corsa, Sondermodell mit Öhlins-Fahrwerk, EZ 08/05, schwarz, Kat, ca. 10.000 km, für 7.950,- €/Tel. 0221-171319 oder 0171-4095209

Biete für LM 3 folgende Teile an: Drehzahlmesser (Veglia, weiß), m. Alubecher, 80 €; Fußrastentr. LM 2 (Chrom), 35 €; Blinkerschalter LM 3 (orig.), 30 €; Lichtmaschinenrotor (Bosch), 75 €; Sitzbank Valpolini (Höcker), 170 €; Getriebeteile LM 3: Keilwelle, 70 €; Schaltautomat mit Feder, 20 €; Getriebewelle, 40 €; Unterbrecherkontakte, gr. Modell, 4 Stck., 20 €; Bremsattel, vor., links (108), 40 €; Stummellenker LM 3, li./re, 25 €; Tel. 02307-557597

Set Stahlflexleitungen für California 2, unbenutzt, 100 €, Tel. 0176-63278663

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com

WENDEL Motorräder Berlin



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

Ich verkaufe wg. Aufgabe meine 2 Guzzis, eine 850 T3 und eine Le Mans 3: Die T3 ist von 1982, 2. Hand, Lack original, Rahmen Lack neu, alles dicht, TÜV 8/10, Reifen und Batterie neu, 84000 km, Lafras offen und original, guter Zustand, seit 1996 in meinem Besitz, für 3000 €; Le Mans 3, EZ 1983, 3. Hand, 66000 km, seit 12 Jahren in meinem Besitz, Lack damals neu, 1000 cm³, Lafras und Trichter offen, Tarozzis, Verlicchi-Lenker und Gaman-Sitzbank, Originalteile vorhanden, TÜV 8/10, Reifen neu, 3800 €; zusammen VB 6500 €; Tel. 08167-989878, E-Mail jochen.fischer@online.de

Suche für Moto Guzzi Daytona, linken Zylinder, mit Kolben und linken Zylinderkopf oder kompletten Daytona-Motor oder Motorenteile, E-Mail iht_ingo@freenet.de, Tel. 0173-9079002

Biete folgende Guzzi-Teile für Liebhaber der klassischen Optik: 1. Verkleidung, Halbschale, Typ WMV, kpl. mit Scheinwerfer Bosch, Blinker, Spiegel, Befestigungssatz sowie zugehöriges Gutachten (Baugleich zu P&W-Classic-Halbschale), Material GfK, guter Zustand, Bilder per E-Mail möglich! VHB € 220,-; 2. 1-Mann-Sitzbank, Typ P&W-Classic-Supersport mit sep. Schutzblech hi., Rücklicht und Kennzeichenhalter integriert, sowie zugehöriges Gutachten, Material GfK, guter Zustand, Bilder per E-Mail möglich! VHB € 160,- (bei Gesamtabnahme € 320,-); E-Mail g.ott@hwaag.com

Mille GT, EZ 3/93, rot, Speiche, 35.000 km, Neuteile: Züge, Gummis, Batterie, Lichtmaschine, super Zustand, zusätzlich offene Lafras (eingetragen), VB 3.800,-, Tel. 02357-601402

2 Speichenräder Mille, 2 Flansche Vorderrad, zum Abdrehen, von LM 3, Hinterrad mit Mitnehmer, neuwertig, aus Gespannmbau, nur etwas matt, für 1100,- inkl. Porto und Verpackung! Tel. ab 19.00 von Mo bis Mittwoch 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Sitzbank für Mille GT, auch mit defektem Bezug aber mit Kunststoffboden, Tel. 05067-5878 oder 0171-9828981

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi 850 T3-Umbau, Bj. 1976, Neuaufbau 1998 bei 65000 km, alle Änderungen eingetragen, Borrani-Hochschulterfelgen, 996 cm³, 78 PS, bleifrei, Motor und Getriebe von MTS Ricambi überholt bzw. getunt (Belege vorhanden), Lack British-racinggreenmetallic, Rahmen, Standrohre und Gabelbrücke kunststoffbeschichtet (Stahl/light/Silberchampagna), Bohrung x Hub 88 x 82, große Ölwanne wegen 82er-Kurbelwelle, runde Zylinder, Le Mans I-Köpfe, Nockenwelle MTS Ricambi, Doppelzündung, DMC 2-Kennlinienzündanlage, SH-Regler, PHF 36-Vergaser, offene Trichter, Konis, Lafranconis 19 Riservato Comp. hochgezogen, wie Le Mans III, FuBrastenanlage Le Mans III, Stahlflex, Bremse getrennt, V7 Sport-Tank und -Sitzbank, Cali II-Seiten-deckel, Magura-Lenker, Schalter von Le Mans IV, seit Neuaufbau ca. 33000 km, sieht aus wie ein Sport-tourer, sofort fahrbereit und alltagstauglich, TÜV 01/2010, FP 3800 €; 0221-794782 oder 0151-58852115

Verk. MG V 65 Florida, Bj. 06/87, 48 PS, 47000 km, TÜV 08/2009, Farbe Elfenbeinweiß (neu lackiert), mit Scheibe, Koffersatz Hepco & Becker, Front auch elfenbeinweiß lackiert mit Guzzi-Emblemen, Griffarmaturen, Valeo-Starter, Bremspumpe vorne, Batterie, Reifen (Avon) v. u. h., Krümmer, Ventile, Zylinderköpfe, Motoplat, Laderegler, Bremsbeläge v. u. h., Sturzbügel, Cockpit, alles neu und nur Originalteile. Der Brummer ist angemeldet und kann probefahren werden, Bilder per E-Mail mabl@web.de, Preis VHB 2300 € inkl. div. Ersatzteile, Tank, Krümmer, Ölfilter, Satteltaschen, Zündkerzen usw., Tel. 02837-2267

Verk. MG Monza V 50, Originalkilometer 23200, TÜV 2/2010, Bauj. 1981, Zustand 1, keine Restauration und angemeldet, 2200 €, Tel. 0591-62620 (Anzeige teilweise unleserlich, die Setzerin)



HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten



20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!

Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Suche Ersatzteile für Moto Guzzi oder Benelli TS 250, Tel. 0160-8588203

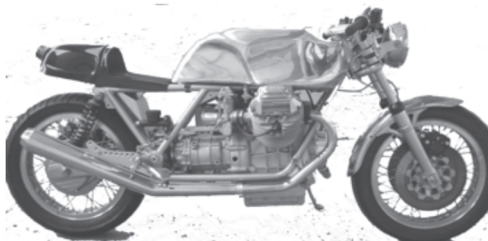
Suche für California 1100, Typ KC/KD, Zubehörteile: 1 Satz kompl. Räder, Lacksatz usw., evtl. Unfall-/defektes Fahrzeug, Tel. 0171-9012956 od. Tel. + Fax 07527-9613973

www.dynotec.de

Suche für Le Mans 1, erste Serie: Bordbuch, Prospekt, Bedienungsschalter, Kotflügel, Tank, Sitzbank, Verkleidung, Blinkerhalter hinten, Lampenhalter, Seitendeckel, Ventiltdeckel, orig. Auspuff, bitte nur original, Tel. 02351-668812, mhrd.braun@t-online.de

V7 850 GT Cali, top Originalzustand, zu verkaufen, Bj. 1972, generalüberholt, ca. 3000 km gefahren, Bremsen, Reifen, Batterie, Sattel, Kabelbaum, Stoßdämpfer, Gabelholme und vieles mehr ist alles neu, anschauen lohnt, alle Arbeiten an Motor und Getriebe mit Belegen einer Fachwerkstatt, 0240-237254

Für SP III: Tank, grün, 80 €; Heckteil mit Rücklicht, Bügel, Blinkern, Kotflügel usw.; Kotflügel, vorne, 20 €; 2 Packtaschen, guter Zustand, 100 €; Packtaschenhalter, 20 €; Scheinwerfer, eckig, 30 €; Zusatzinstrumente, Voltmeter und Uhr; vorderer Kotflügel, unlackiert, SP I, 20 €; vorderer Kotflügel, Mille GT, rot, 20 €; Sitzbank V7 Sport, 60 €; Rücklicht z. B. Quota, neu, 15 €; Cali II-Scheinwerfergehäuse mit Lampenring; vorderes Schutzblech, Chrom, 90 €; unterer Schutzblechhaltebügel, Chrom, 20 €; Dekor-satz Cali II, neu; Rücklicht Cali III, 20 €; neues Gabeltauchrohr, 25 €; Jackal-Speichenhinterrad, 120 €; Vorder- und Hinterrad Cali II; Tel. 0176-26958915



Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
www.motoguzzi-baecker.de

Wer hat eine Dingo als Mokick? Suche Fotokopie einer Betriebserlaubnis, 0160-5756199

Motalia Anzeigenmarkt

Cali 1100-Tank, rot/schwarz, sowie vorderes Schutzblech, rot/schwarz + Halterung; Stahlflex Spiegler, hinten, für Cali 2; Tel. 0176-26958915

Wer kann weiterhelfen und hat Erfahrung mit der Pflege einer LM 2-Sitzbank? Mit welchem Mittel kann man die zunehmende Alterung des Polsters (Oberfläche) verzögern? Wer hat hier einschlägige Erfahrung und gibt diese auch an Dritte weiter? Info bitte an g.ott@hwaag.com

Für Cali 2: 1 Lampenzierbügel (neu, Nr. 77046799), 25 €, auf Wunsch kann ich Fotos mailen; 1 Bucheli-Schrauberbuch, 10 €; Tel. 040-3904074, E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Weißer Veglia-Drehzahlmesser, 100 mm, 50 €; weißer Veglia-Tacho, 80 mm, 50 €; 1 Satz LM 3-Tauchrohre, 60 €; Piranha-Zündung mit Verteiler, 200 €; Tourerkupplung mit Schwungscheibe, 200 €; 1 Satz Bremsscheibenhalter LM 1 + 3, 10 €; 1 Paar verchromte S28-Schalldämpfer, links o. k., rechts naja, 70 €; blaues Veglia-Voltmeter, 20 €; 3 Brembo-Bremssättel, à 60 €; LM 4-Lichtschalter, gelbe Beschriftung, 40 €; Batteriegrundplatte, 10 €; Tel. 0179-5432729

www.HMB-GUZZI.de

Moto Guzzi Special, EZ 03/02, TÜV 04/10, 17.000 km, blau/silber, orig. Lederkoffer, kl. Scheibe, top gepflegt, 6000 €, Tel. 04303-928845 ab 16.00

Le Mans 1, technischer Bestzustand, original 32000 km, mit Brief und Rahmennummer von der 750 S, also Bj. 1976, seit 1990 in Deutschland und scheckheftgepflegt, VB 4300 €, Tel. 0176-63278663

California EV, Erstzulassung 01.03.2000, 87000 km, TÜV 3/2000, rot/creme, kein Rost, Koni-Dämpfer, Motor o. k., gepflegt, VB 3.990,- €, Tel. abends ab 20 Uhr 02104-25556

V7 Special-Teile: Rahmen mit Brief, 300; Schwinge, 100; Endantrieb, 250; Lenker, Lampe, vorderes Schutzblech, Sturzbügel, Gepäckträger, Gabelbrücke, Lenkerschalter, Auspuffkrümmer; Tel. 09644-918377, 0171-7163891, E-Mail guzziwilli@t-online.de

MOTO MS Fend KEG, Lochauer Str. 2, A-6912 Hörbranz

Lebensversicherung für Deine V7

MOTO-MS Ölfilterumbau V7 bis V7 Sport

- Hauptstromölfilter
- kein Bearbeitung des Gehäuses
- incl. Zwischenring und Ölfilter

Kit beinhaltet natürlich auch alle notwendigen Teile wie z.B. Dichtungen und VA-Schrauben.

Sonderaktion! Die letzten Kits zum alten Preis: € 250,00

Versand nach DE/AT: € 7,00

Anfragen unter: webmaster@moto-ms.com oder 0043/676/4181440
gerne auch Händleranfragen



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe gelungenen Guzzi-Eigenbau, 1100er-Einspritzer, VB € 8.500,00, Typ Sportler, Kilometerstand 16.000, Erstzulassung 03/1979, Fünfganggetriebe, Elektrostarter, Zustand gebraucht, 4 Vorbesitzer, Hubraum 1064 cm³, 67 kW, Farbe Silbermetallic, HU Februar 2010, individuelle An- und Umbauteile, Extras: Rahmen 850er-Le Mans, Bj. 1979, mit TÜV im Brief eingetragen, das Ganze pulverbeschichtet schwarz, Schwinge Le Mans 4, auch pulverbeschichtet, Upside-Down-Gabel mit Spezialfedern, Alufelge vorne 3-Speichen von Guzzi V11, pulverbeschichtet, vordere Doppelkolbenbremsattel komplett überholt, Stahlflexleitungen von Lucas, hinterer Bremsattel Brembo, neues Modell V11, obere Gabelbrücke Spezialanfertigung von RaiRo-Tec für hohen Lenker, Öldruckkupplung von Fa. Moto Spezial, Schaltereinheiten am Lenker Guzzi Original, neue Modelle Guzzi V11, Digital-Tacho-Einheit von Acewell, Elektronik: Original 1100er-Kabelbaum mit speziellen Anschlüssen von Fa. IMT-Werkstatt, Blinker von Kellermann, Tank von der Daytona, Frontverkleidung von Fa. Böhse Moppetz, Heck-Eigenbau und Fa. Böhse Moppetz inkl. Stauraum, hintere Federbeine, neu, von Fa. Wilbers, zurückgelegte Schaltung von Fa. Moto Weissmann inkl. Motorhalterungsplatte aus Aluminium, Auspuffanlage von Fa. Tusch/Ampfing, Gelbatterie nach unten versetzt, dadurch freies Rahmendreieck, Getriebe von der SP 1000, komplett neu aufgebaut mit Lager und Kupplung erneuert von der Fa. IMT/München, Motor 1100er-Einspritzer mit 16.000 km, Guzzi V11, Valeo-Anlasser und K&N-Luftfilter, Lenker von Fa. LSL, Reifen Michelin Pilot Power, so gut wie neu, gerne zum Ansehen und Probefahren nach Terminvereinbarung, keine Garantie, Umtausch oder Rücknahme, Tel. 0174-3429182, E-Mail u.flori@onlinehome.de

Suche originale Sitzbank für 850 GT, gerne gut erhalten, sonst auch Fragment zum neu machen, 0221-4307043, rw@wardadesign.de

November 2008

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Suche folgende Guzzi-Teile: 1. Sitzbank für 850 T; 2. Zylindersatz, Dm. 88 (reine Aluzylinder ohne Gußbuchse), rund, für LM 2, mit oder ohne Kolben, neu oder gebraucht; 3. Einbauanleitung und Beschreibung eines Zubehör-Limareglers (Alugußgehäuse mit Kühlrippen) der Fa. MTS Ricambi aus den 90ern; bitte alles anbieten; E-Mail g.ott@hwaag.com

Verkaufe V11 Cfk-Lenkerverkleidung mit kleiner, weißer Scheibe, 250 €; Halter, l. + r., 80 €; V11-Scheinwerfer (kleiner schw. Fleck), 50 € und Spiegler-Alulenker, in Gold, + ABE, 20 €; Info und Bilder bei klaus.poppe@online.de oder 07172-189553

Breva 750, rot, EZ 08/03, TÜV 08/08, 36 kW, 3800 km, orig. Koffer u. Tankrucksack, Hauptständer, für € 4.100,- zu verkaufen, Tel. 089-65114711

Zu verkaufen aus Umbau einer Mille GT: 1 Benzintank ohne Beulen und Lackschäden, innen kein Rost; 2 Seitendeckel für das Rahmendreieck aus Kunststoff, Originallack (hellgrünmet. mit goldenem Dekor); Veglia-Armaturen (Tacho und Drehzahlmesser) mit weißem Zifferblatt, im Top-Zustand; Tel. 08296-1677 nur abends

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verk. von V 65 C, Bj. 1985: Motor, Getriebe, Schwinge, Vorderrad, Hinterrad, Tank u. weitere Teile; V 65-Motor, bleifrei, überholt, 420,-, mit Anbauteilen; weitere Teile auf Anfrage; LM III-Vorderrad u. Bremskörbe, 100,-; Bremskörbe SP, Cali II, 40,-; Tel. 0171-8281355

Sitzbänke, Seitendeckel etc. von kleinen Modellen aus Sammlungsauflösung, Zylinderkopf V 65 re., o. k., 032-229040640

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Motor, 850 cm³, Rundkopf, zu verkaufen, VHB 700 €, Tel. 05422-7335

Suche Kfz-Brief oder Unfallrahmen mit Brief von großer Guzzi, Tel. 0160-8588203

38er-Gabel für Nevada oder Lario zu verkaufen, 180 VB, Tel. 05045-98104

Auspufftöpfe Laffranconi 26DGM

12505, absoluter Neuzustand, VB 200,-, Tel. 02357-601402

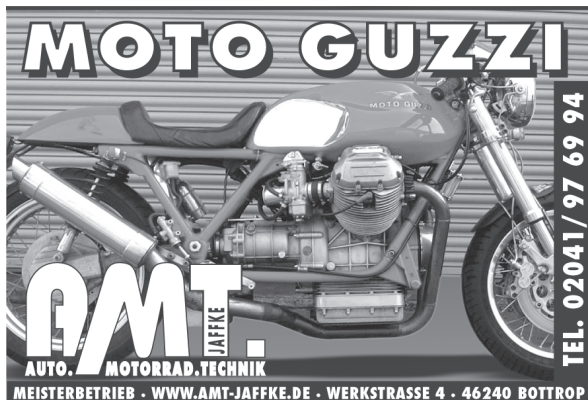
California EV, EZ 04/05, 4200 km, schwarz, Kat, Beifahrertrittbretter, kleine Scheibe, King & Queen-Sitzbank, Tankrucksack, VB 7499 €, Tel. abends ab 20 Uhr 0160-90780307

Verk. Centauro, Bj. 97, ca. 30000 km, komplett VHB 3200 €, wahlw. in Teilen, Farbe Bordeauxrot, martin.rechtien@ewetel.net, Tel. 054931898

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verk. Zwischenringe zur Montage runder Ventildeckel auf eckige Köpfe, Tel. 05225-6492, E-Mail w.starr@teleos-web.de

Verk. 1100 i Sport, Bj. 98, rot, DÄS-2-Mann-Höcker m. Carboneinlagen, Carbonlufika., Carbonkotfl. vo., Felgen schwarz kunststoffbeschichtet, Inteferenzrohr VA, Tankinnensiegel, Stahlflex, TÜV 9/2010, km 18.000, Kellermann-Blinker, FP € 5000,-, Tel. 04852-3603 od. 0171-4036343



V7 Sport, Bj. 74, nur 13000 km, top Originalzustand, Preis VS, 0171-7479355, NRW

Italjet

Roller Velocifero, mintgrün, 2500 km, 50er, sehr schöner Retroroller, selten in Deutschland, Baujahr 86, Einzelsitzer, Standort Mannheim, für 600 € VHB, Tel. 0621-709135

Lambretta

Suche Gebläsedeckel, Aluguß, zu Lambretta 175 TV, Serie 1, Jahrgang 1958, auch defekt, E-Mail p.aeschlimann@gmx.ch, Tel. 0041-(0)326753053

Laverda

Verkaufe Laverda 750 SF, TÜV neu, Zylinderkopf müßte überholt werden, Bilder unter www.Arnold-Korn.com//Angebote, VB 3400 €, Tel. 06056-90089, E-Mail arnold.korn@t-online.de

Suche f. Laverda 668: 1 Ölkühler ggf. mit Thermostat, gut klingende Auspuffe ggf. mit Krümmer/dB-Eatern und passendem EPROM, linke Verkleidung, in Rot/Silber und Frontverkleidung ohne Lampenausschnitte, Angebote (bitte mit vernünftigen Preisvorstellungen u. Bild) an meine E-Mail georges@t-online.de, Tel. 0170-9383848

www.laverda-team-werndl.de

Tausche schöne Laverda 750 SF1 gegen ital. oder engl. Tourenmotorrad, z. B. Aprilia Futura, Cagiva Navigator usw., Tel. 07163-51863

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche + Lafranc. neu, Motor überholt, Preis VS, 0171-7479355, NRW

Suche eine Ghezzi & Brian 1100 Super-Twin, Tel. 0163-6646310, E-Mail decrouppe@netcologne.de

Suche für eine Guzzi V11 Sport linken Auspuffkrümmer, Bj. 99, Bezeichnung T 0130 S, Tel. 040-6409567 oder 0177-4238963

Suche Dingo Motor Monomarcia, Tel. 07345-23277, E-Mail alfred.bonarsera@gmx.de

Speichenräder für Guzzi TT 650 zu verkaufen, Tel. 0174-1027871

Suche für V7, Bj. 1969, Reparaturanleitung in Deutsch, Tel. 0791-71961 ab 18 Uhr

Suche Motor für Falcone, Tel. 0791-71961

Ich suche eine gebrauchte DMC 2-Zündung, Tel. 0174-3328119, E-Mail th.reuber@arcor.de

Von Cali 3, Bj. 89: Motor komplett, 650 €; Schutzblech, vorne; Scheinwerfer; Sitze; Bremsen; Unterzüge mit Hebeln und Trittb.; Kleinkram.; 1 Radsatz Borrani-Hochschulterfelgen aus T3 mit Adaptern, 650 €; suche schlechten (billigen) Tank von V7 Special oder 850 GT; Tel. 04233-942374

Motalia Anzeigenmarkt

Suche dringend Laverda 750 SFC im guten Zustand, Electronica bevorzugt, Tel. 0151-16712786, E-Mail le.on@gmx.de

Verkaufe: SF1-Motor, komplett neu! 5.000 km gelaufen, Carillo-Pleuels, Welle gewuchtet, große Ölpumpe, Zylinderkopf 0 km, Gehäuse gestrahlt, Deckel poliert ..., mit Vergasern und Kennfeld-Zündanlage, außerdem 1A-Teile für GT 750: komplettes Fahrwerk, Armaturen, Griffe, Tank, Seitendeckel, polierte Räder, vorne Doppelduplex ..., Bilder per E-Mail bei Anruf. Tel. 0171-1821788, 02664-9111596

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Hobbyaufgabe, wegen Zeitmangels verkaufe ich meine umgebaute 750 SF, Bj. 73, Gabel, Bremse SF2, 860 cm³-Motor, Carillo-Pleuels, C5-Nocken, 38er-Dell'Ortos, WBO-Alutank, SFC-Höcker, SFC-Krümmer, Witt-Zündung, Akront-Flachschulterfelgen, 3 x 18, 4.25 x 18, 110/70 und 150/70 VB18, zurückverl. Rasten, Tommaselli-Stummel, Ochsenaugen, Stahlflex, Konis, alles eingetragen, viele gebr. E-Teile, Zyl.kopf, Nockenwellen uvm., neuer Hinterradreifen, 2 Jahre abgem., TÜV abgelaufen, fahrh., Bilder per E-Mail auf Anfrage, VB 4950,-, Tel. 08761-726470, E-Mail info@afrodiums.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Irgendwann ist Schluß! Biete aus kleiner Sammlung Laverda-Druckerzeugnisse und Devotionalien: Werkstatthandbuch 200 cm³, ital., Fk DIN A5 und DIN A4, 250 2T, ital., orig., 350 - 500, ital./engl., orig., 750 SF1 - 2, engl., orig., 750 SF1 - 2, ital., orig.; Explosionszeichn. RGS DIN A1, Jota DIN A2; Teilleisten 350 - 500, ED 1979, 500, ED 1977, RGS/RGA, ED 1983; Reparaturanleitung Laverda 650 - 1200, ZUG-Verlag; Tim Parker Twin and Triple Repair and tune guide; T. Parker Italian Motorcycles 1984; T. Parker Ital. MR, Serag-Verlag; selten: Le moto da corsa italiane, Istituto de Agostini; Laverda R. Ainscoe and T. Parker, Osprey-Verlag, 750 SFC; Intern. Lav. 750 SFC Owners Reg., Tim Isles und Marnix v. d. Schalk, Eigenverlag ~1989; Rarität: Laverda, una lunga storia - a Francesco Laverda, QdP-Verlag, ital., 18 x 35 cm, mit Schrauben gebunden; Broschüre Laverda Interclub, ital., 30 x 40 cm, 1991; 1 RGS-Prospekt, 1 SFC 1000-Prospekt, diverse Lav.-Prospekte, Plakate, Aufkleber, selt. Anstecker; orig., re. + li. Tankembleme American Eagle 750; alle Bücher und orig., gepfl. Zustand; Preise nach Absprache; Tel. 06406-2477

Suche: 2in1-Auspuffanlage mit Megaphon, für SFC Replica 750; Alutank SFC-Typ, im guten Zustand; Tel. 0175-8953588

Für Laverda 750: Seitendeckel SF, beide 70 €; Krümmer für SFC, 2-1, Originalteile, noch nicht eingebaut, 140 €; Luftfilterkasten SF1, für 30 €; Tel. 0941-62642, E-Mail mueller.wittmann@freenet.de

Die letzten Teile: Sitzbank und neues Bürzel (unlackiert), für 3CL, um 140,- €; Zündboxen Bosch, für 3-Zylinder, 90,-; Lufikasten, für 15,-; 2 Scheinwerfer Marchal, gelb, Fuchskopf, Nebel und Fern, Durchmesser 18 cm, nagelneu, wie Langstrecken SFC, für 250,-; alle Preise inkl. Porto und Verpackung! Tel. ab 19.00 von Mo bis Mi 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Verkaufe 750 SF1, Bj. 1972, ital. Dokumente, Rahmen- und Motornr. identisch, 54000 km, Halbschale, Höcker, weiß, Borrani-Felgen, umgebaut, Motor läuft, zum Herrichten, 2.700,- €, Tel. 0177-8452911

Verkaufe Smith-DZM, überholungsbedürftig, € 110,00; 4 originale, neue Kipphebel, € 240,00; 1 Paar gebrauchte Halter für Smith-Uhren, VHS; Tel. 04172-5447, E-Mail buerger.joachim@t-online.de

Suche für 750 SF1, Bj. 72: orig. Sitzbank, orig. vord. und hint. Kotflügel, orig. Nummernschildhalter mit Rücklicht, orig. Endschalldämpfer, alles im guten Zustand, Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.landendinger.de

SF 750-Tank zu verkaufen, Preis 50 €, Zustand gebraucht mit kleiner Beule, Tankdeckel + 1 Benzinhaahn dabei, Tel. 0045-40138663

Laverda 750/1000 Fahrwerks- und Motorteile abzugeben, Anfragen per E-Mail an lavpaule@gmx.de mit Tel.-Nr., rufe zurück!

Suche Laverda 750 GT-Sitzbank auch def., Fußbremshebel, Auspuffanlage GT oder SF, E-Mail tulicupferberg@web.de, Tel. 0179-7210360

Suche großen Kopf für 750er, komplett oder leer; Kurbelwelle; E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net, Tel. 040-3904074

Verkaufe v. 1000 3CL: kompl. Räder m. Reifen, top; Sitzbank, neuw., mit Bürzel; geg. Gebot; Tel. 09349-928970

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda SF 750, Bj. 72, guter Zustand, div. Neuteile, 3950 €, 0251-1619214

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe folgende Teile für 2-Zylinder: 2 Sammler; 1 Kettenschutz; 2 Zündspulen Bosch, mit Halter; 2 Krümmer; 1 Vorderachse; 1 Tachuantrieb, kpl.; 1 Schutzblechhalter; für 3-Zylinder: 1 Rücklicht; 1 Luftfilter; 1 Jota-Fußrastenanlage, nicht kpl.; 1 Krümmerstern; 2 Marzocchi-Federbeine; 1 Werkzeugeschale; 1 Bremshebel Lenker; 1 Schalthebel; 1 Primärspanner; 1 Triplexkette; nur komplett, 250,-; *(leider war bei dieser Anzeige weder eine Telefonnummer noch eine Adresse angegeben, die Setzerin)*

Magni

Für Magni MH1/MH2 folgende Tuning-Teile zu verkaufen: 1. Eckert-Zylinderkopf kpl. mit Ventilen, Nockenwellen und Zylinderdeckel, Kanäle CNC-gesteuert auf D = 36 mm erweitert, strömungsoptimiert und poliert, Brennräume optimiert etc., 1025 €; 2. Dell'Orto-Vergaser-Batterie, 4 x D = 36 mm, 850 €; 3. L&W-4-1-Auspuffanlage, 0 km, optisch vergleichbar mit Bimota u. Termignoni, mit Krümmeranlage, mattschwarz chromatiert, leistungssteigernd, wird heute nicht mehr hergestellt, 950 €; 4. Hillmer-Kastenschwinge, vernickelt, 400 €; 5. perforierte Zugstrebe/Bremsgegenhalter/Bremsmomentabstützung, Schmiede-Alu, 105 €; 6. Meyer-Lichtmaschinenabdeckung, Schmiede-Alu, abgeschrägt, verstärkt, 50 €; Tel. 06641-7478, werktags bis 19.00 Uhr

Suche MH2-Rahmenkit für Neuaufbau, Papiere sollten vorhanden sein, bitte erst ab 19:30 anrufen, Tel. 09099966791, E-Mail vc.prodehl@t-online.de

Mondial

Suche für Mondial 175 TV oder 200 einen Benzintank und vorderen sowie hinteren Kotflügel und sonstige Teile auch für 125, 4-Takt, Fax 02351-50973

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Papiere, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 29,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Kettenschutz, nach hinten hochgezogen, 16,- €; Rahmenrohr vorne links, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Gebrauchtteile für 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, rot, 34,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummi, 1 x neu, für 501; Sicherungsbox; 1 Motorgehäuse; Rücklichthalter; Werkzeugfach; Batteriefach; Bremspedal; Schalthebel; Bremshebel; Fußrastengummi; Schalthebelgummi; Griffgummi; Sebac-Stoßdämpfer; Marzocchi-Stoßdämpfer; Lampeneinsatz; CEV-Blinker, verchromt, neu; Limadeckel; Kupplungsdeckel, klein + groß; Kupplungskern, -korb und Primärtrieb; 5-Gang-Getriebe; Nockenwelle; Kickstartergetriebe f. 5-Gang; Tacho mit Chromring; Ölpumpe; Lenkungsdämpfer; Fußraste, rechts u. links; Soziusrasten; Gummibecker für Instrumente; Instrumententräger; Pick Up; Tassenstößel; Aluventilfederteller; Krümmer in Schwarzchrom, links; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu; Zahnriemenscheibe B; sonstige Getriebelager, neu; HBZ f. hinten; div. Bremsscheiben; Steckachsen für Vorderrad; Steckachse für Schwinge; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de; Preise VS; kann Fotos mailen

Seitendeckel, rot, von Morini 500 S, je 19 €, Tel. 0711-6992576

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriem, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 125 Monello, Bj. ca. 60, ohne Papiere, ohne Motor und Auspuff, sonst komplett, zum Restaurieren, 300,- €; 125 Corsaro, Bj. 65, orig. ital. Papiere, guter Gebrauchszustand, Restarbeiten erforderlich., 700,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Zentralrohrrahmen und Viergangmotor, mit eckigem Zylinderkopf, 900,- €; begonnener Rennumbau 125 Corsaro, mit Country-Doppelschleifenrahmen und Fünfgangmotor mit eckigem Zylinderkopf, 750,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Sehr schöne 500 T, EZ 81, Inspektion, Schwingen- und Lenkopykflager, Zahn. neu, Stahlflex, Bremsen, Kettensatz neu, VB 3200,-, Tel. 0171-7911880

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Regler, 1. Serie, 26,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmhülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Zu verk. Moto Morini Corsarino, komplett, Motor läuft, 50 cm³, 4-Takt, Zustand schlecht, zum Restaurieren, keine Papiere, Scrambler-Ausführung, FP € 500,-, Tel. 0176-96428398, Plz 58

Für 3 1/2 Sport: zurückverlegte Fußrastenanlage, sh. La Strega-Heft 30; 1 Paar Krümmer, angerostet; La Strega Hefte 10 - 13, 15 - 54 (12/1989 - 12/2000); alles VS; 05822-2764

Verk. 2 x Morini Country, 1 x mit 150er-, 1 x mit 125er-Motor, teilzerlegt, sehr gute Restaurationsbasis, VB 1950,-, Tel. 08332-1253

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Motor, rollengelagert, 299,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Fußbremshebel, 24,- €; Fiamm-Hupe, 15,- €; Handbremshebel, rund, Alu, 15,- €; Luftfiltergehäuseunterteil, 15,- €; Luftfiltergehäuseoberteil, 10,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Motobi

Motobi/Benelli 250 SS, komplett, Motor zerlegt wegen Kopfschaden, eckig, insgesamt 3 Motoren und ein Leergehäuse, alle 5-Gang, davon einer ohne Zylinder und mit defektem Kopf, einer mit guter Kompression und rundem Zyl.deckel der 2 Entlüftungen und eine etwas andere Form hat (seltenes Rennsportteil), einer komplett, und ein neuer Pleuelsatz 250er, sowie zusätzliche Teile, nur komplett, bitte keine Anfragen nach Teilen, Preis 3200 €, E-Mail leugersjo@web.de, Tel. 0176-21542561

Fotoanzeigen kosten 5,-

MV Agusta

Original MV-Verkleidung für 4-Zyl.-Modelle, 70/80er-Jahre, im guten Zustand, mit Halterung, sowie originale Befestigungsschrauben auch für die Scheibe (leichte Gebrauchsspuren), gegen Gebot zu verkaufen, E-Mail g-f-1@t-online.de oder 04499-922770

Suche Tank für MV Agusta 125 S, Tel. 0178-9313245

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 · 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr., 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung



Für Brutale: Luftansaugkanäle, Carbon, 120 €; Zündschloßabdeckung, Carbon, 25 €; orig., rotes Fahrersitzkissen, neu, 100 €; für Brutale und F4: Vorderradkotflügel, Carbon, 100 €; Bremsbelagsatz, vorne, 80 €; Hinterradkotflügel mit Kettenschutz, Carbon, 170 €; Kettenschutz, Carbon, 25 €; Schwingenabdeckung, Carbon, 25 €; nur F4: Zündschloßabdeckung, 25 €, Carbon; Kühler, VHS; alle Carbonteile Neuzustand; Tel. 0179-7210387 ab 19 Uhr

www.motalia.de

F4 SR America, 1. Hand, Originalzustand, 5.000 km, 12.900,- €, Tel. 0160-90308828

Suche Briefkopie von MV Agusta 350 Scrambler aus den siebziger Jahren, Tel. 06628-8687, Fax 06628-915397

Motalia Anzeigenmarkt

Vespa

Vespa P 80 XE, grau/silber, 5 kW, EZ 04/88, 14.499 km, optisch nicht so schön, dafür aber sehr zuverlässig, Standort Mannheim, für 480 € VHB, Tel. 0621-709135 ev. AB, rufe zurück

Piaggio Vespa GT 125 L, 11 kW, Bj. 2003, TÜV 11/2009, anthrazitmetallisch, Topcase in Fahrzeugfarbe, Frontscheibe, erste Hand, top gepflegt, 16500 km, Preis 2000 €, Tel. tagsüber 040-78960304, abends 040-7102134

Gespanne

Zu verkaufen! Moto Guzzi California III-Gespann, schwarz, EML-Komplettumbau, von Anfang an Gespann, Seitenwagen Midi, Erstzulassung 08/91, HU/AU 05/09, abgemeldet seit April 2008, Laufleistung ~ 89000 km, nur als Gespann gefahren worden, 2 x 125/15 Vorderrad und Beiwagenrad, 1 x 135/15 Hinterrad, Reifen auf EML-Felgen, Stahlflexbremsleitungen, Heizgriffe, Kupplung vor 2000 km erneuert, Handgasfeststeller, die alten Gaszüge, da auf Züge von Moto Spezial umgebaut, auf Kipphebel umgebaut, Seitendeckel als Reserve (originale), 12 Volt-Steckdose angebaut, Bilder per E-Mail und Besichtigung nach Absprache in Bochum möglich, Preis VHS, 0170-4844206, umapa@web.de

Moto Guzzi 850 T5 mit Ural-SW, EZ Feb. 89, sehr aufwendig restauriert, alle Fahrwerksteile verzinkt u. pulverbeschichtet, Neulack wie Mille GT (schwarzmet. mit gold. Zierlinien), neuer Bleifrei-Umbau und Elektrik, neuwertige Krauser-Koffer (1,5 J. alt), 2 Integralsysteme, weiße Veglias, Vorderrad 16", Hinterrad und SW-Rad mit neuen EML-Verbundrädern und Smart-Bereifung, Preis VB 7.950,00 €, E-Mail franjo60@ymail.com, Tel. 0171-5312223



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmer, Lafrancosis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 9.725,- €, Tel. 0173-8062413

Verkaufe 900 SD/EML-Gespann, ohne Motor. Das Gespann ist Bj. 8/79, mit einem EML Sport-Beiwagen (gebremst), EML-Schwinge, EML-Rohrspeichenrädern mit Smart-Bereifung (135/70 R15), sowie 32-Liter-Zusatztank ausgerüstet, ansonsten kpl. Konis, BMW-Lenkerverkleidung (R90S), Stahlflexleitungen, vollschwimmende Spiegel-Bremsscheibe. Farbe ist Schwarz/Gold, 2. Hand, Gesamtlaufleistung 75000 km, kein Winterbetrieb, guter Zustand, Preisvorstellung ist 3600,- €, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

California EV 1100 mit Seitenwagen Renaissance von Fa. Side-Bike, Farbe Blau, EZ 31.08.2000, Seitenwagen lenkbar und gebremst, mit Baer-Gegensprechanlage Ultima XL, 2 Pilot-Helme mit Micro und Kopfhörer, ca. 14.500 km, Top-Zustand, Kurbelwelle feingewuchtet - keine Vibrationen, Gesamtgewicht 360 kg, Fahrzeug steht bei Fa. befaster, DucatiPoint Lehrte, Dieselstr. 1, 31275 Lehrte, Preis € 14.000, Tel. 05132-823885

Guzzi V7-Gespann, Baujahr 1969, TÜV Sep. 2009, 4.800,- €, Tel. 04193-8923145, E-Mail chanchi@gmx.net

Beiwagen Watsonian Grand Prix Super Sport (klassische Zigarrenform), einsitzig, mit Verdeck, Kofferraum mit Gepäckträger, schwarz, super Zustand, mit Anbauteilen für Moto Guzzi V7 750 und 850, VB 2500 €, Tel. 09802-1221

Verkaufe aus privater Sammlungsauflösung: V7 850 GT mit Seitenwagen Hollandia, Motor neu, Lack und Anbauteile neu, € 7.000,00, seit Jahren nicht im Einsatz, gepflegt und sehr schön, Kontakt, Information und Photos unter www.oldbike-th.de

Sonstiges

Erste farbige Motalia-Serie 2007, für 14 € (inkl. Versand) zu verkaufen. Es sind elf gut bis sehr gut erhaltene Hefte, Nr. 209 bis 219, für Sammler, auf Wunsch kann ich auch Bilder per E-Mail senden, Nachricht gerne auch per E-Mail hahip@web.de, Tel. 0911-7662355 abends oder tags 0162-4300404

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Verkaufe gut erhaltene Oldi-Kombi, von Fa. F.H.Berger, Gr. 52, zweiteilig, + Langschaftstiefel, Gr. 43, Preis VB 125,00, Tel. 02102-25280

www.motorradreifendirekt.de

Verkaufe Bullson Goretex-Jacke, XXL, VB 100,00, Tel. 02102-25280

Suche ital. Crosser od. Enduro, vor Bj. 1980, für Teilnahme an Veteranen Six Days, Tel. 0173-6373141

Suche für Lario/Le Mans IV-Verkleidungsblinker rechts, Tel. 0871-67625 ab 19,00

Motalia, Heft 60 - 219, sehr guter Zustand (es fehlen nur 3 Hefte, Nr. 93, 162, 164), € 50,00, Tel. 02226-4639

Motalia Anzeigenmarkt

Schottland und Inseln, im Sept. 2009, für gepflegte Koffercruiser und Luxustourer, die an einer ruhigen, exklusiven Motorradrundreise, für die selbsterklärten Langsamfahrer, für ca. 20 Tage, Interesse haben, Fährüberfahrt in Kabinen, B&B-Guasthouses, Natur u. Kultur stehen auf dem Programm, Tel. 06103-88029 AB

Motorrad-Zeitschriften, 13 Jahrgänge 1992 - 2004, sehr guter Zustand, € 50,00, Tel. 02226-4639, E-Mail juergen.titze@yahoo.de

Allround-Stiefel, Gr. 44, Kochmann Monza, neu, Fehlkauf aus Web, fallen klein aus, LP 119,-, für FP 60,- abzugeben, Tel. 02872-3888

Biete: für Mondial 175 TV 1 Motorgehäuse o. Seitendeckel, 1 Kurbelwelle defekt u. 1 Zylinder, nur zusammen, € 250,-; 1 Vergaser MC 26 F für MG GTV bzw. Falcone, € 150,-; 1 Vergaser UB 22 BS mit Ansaugstutzen für Motobi Catria 175 Sport, €170,-; Tel. 06774-919158

Biete für folgende Motorräder kompl. Licht Zündanlagen, da ersetzt durch MZB-Anlagen, Motobi Catria 175 T, Gilera 175 Rossa Extra, Berneg Iridea/Fario, Aermacchi Ala Bianca/Rossa 175, Parilla 175 Sport, Bianchi Tonale 175, je € 60,-, Tel. 06774-919158

Pirelli Dragon Evo MTR 22: 150/60 ZR 17, 4 mm Profil, 110/70 ZR 17, Corsa-Mischung, 4 mm Profil; Supercorsa 160/60 ZR 17, 600 km gelaufen; 0163-2093392

LP: GP von Deutschland, Motorrad WM-Lauf auf der Solitude 1960, Reportage von E. Leverkus, limitierte Faksimile-Ausgabe, 45 €, Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Moto Guzzi
Benelli - Beta - Cagiva - Ducati
Fantic - Gilera - Laverda
Moto Morini - Motom - Montesa

www.rainerbollgruen.de
Tel. 07522 4411 bis 21.°°

Elektronik-Sachse
Motorradelektronik
elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •
05741/61188
0160/94142224
www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

MQP-Motorradkombi, Cordura/Du Pont-Teflon, zweiteilig, Jacke Gr. L, rot/schwarz, Hose Gr. M, schwarz, keinerlei Beschädigungen oder Abnutzungen, Qualitätsprodukt, frisch gereinigt, 180 €, 0163-2093392

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse o. k., geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Unfall gehabt!!!
Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Verk. 40er-Dell'Orto von KTM LC4, top Zustand, VB 110,-, Tel. 08332-1253

Comics: Werner Beinhart, 9 €; Werner-Bücher, 4 €/Stck.; Motomania, H. Aue, 9 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Bücher: Italo-Klassiker der 60er u. 70er Jahre, Schrader Verlag, 11 €; MV Agusta, P. Carrick, Motorbuch Verlag, 13 €; Motorrad Total, Wilson, Motorbuch Verlag, 13 €; Feuerstühle, Colombo/Patrignani, Südwest Verlag, 5 €; Das Motorrad - 1000 Fotos, Müller Verlag, 12 €; Indian, Serie Technothek, Heel Verlag, 10 €; 70 Jahre Sachsenring, 6 €; Motorradmuseum Augustsburg, 4 €; Motorrad Oldtimer Katalog V, Heel Verlag, 12 €; Bücher z. T. ungelesen; Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Hab' ich doch tatsächlich ein Schmankerl für alle SFC-Langstreckenfans und natürlich auch für andere Le Mans-Fans! Ein Scheinwerfer Fern-, einer Nebellicht von Marchal, in Gelb, mit Fuchskopf drauf, Durchmesser 18 cm, Befestigungsschrauben unten, und nagelneu! Preislich liegt das Paar bei 250,- inkl. Porto und superweicher Verpackung in großer Kiste, mehr am Telefon oder per E-Mail, Mo bis Mi ab 18.00! Gruß Stefan, Tel. 0871-9246839, E-Mail stefan.templer@t-online.de

Verkaufe Motalia-Jahrgänge 2000 - 2006 (Heft-Nr. 127 - 208), alle Jahrgänge sind komplett und im sehr guten Zustand, 40,- € inkl. versicherter Versand, Tel. 06327-5497 ab 19:00 Uhr

Suche Motalia-Hefte: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 14, 16, 26, 35, 40, 48 oder frühe Sammlung, Tel. 0179-7210360, E-Mail tuli-kupferberg@web.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Wasserabziehbilder Tankembleme: 2 Sätze Motobi - Pesaro, 2 Sätze Gilera, zus. Preis € 30,- + Versand, Tel. 0176-96428398, Plz 58

Werkstattauflösung: Micrometer, Meßuhren, Zündkerzengewindebohrer, sonstige Gewindebohrer, Hinterradmontagegeständer, Einarmhinterradmontagegeständer für Ducati und Triumph und vieles mehr, Tel. 07135-15080

Motalia Anzeigenmarkt

Sammelordner Motorrad Classic, guter Zustand, 3 €/Stck., Tel. 0173-8589455 ab 19 Uhr

Suche für Malossi-Vergaser, Ø 41 oder 42,5 mm, die originalen Abdeckkappen für die festverschraubten Ansaugtrichter, evtl. Händler-Adresse, wo welche zu bekommen sind; suche für Königswelle Bremssattel Goldline 08, rechts oder hinten, im guten Zustand; Tel. 02855-6374 nach 21 Uhr

Suche Motorrad-Rennsportberichtserstattung: Bücher, Videos, DVDs sowie Autogramme, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Suche MO-Sonderhefte BMW, rolf.banehr@t-online.de oder 04261-83805

Thermoboy - der Echte, Originale! Größe 52, Einteiler, Teddyfutter an Hals, Knie und A(m Hintern), sonst dickes Steppfutter, Brandloch vom Auspuff am rechten Bein mit Lederflicken drauf, Antirutschbesatz am Hintern rubbelt sich ab, sonst okay, 65 € VHB, Tel. 06151-52400, E-Mail uwe3ling@web.de

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Rennsportberichte, Filme, Tonaufzeichnungen, LPs aus den 40ern, 50ern, 60ern, 70ern; suche Das Motorrad - Vorkriegshefte; Tel. 0179-7210360, E-Mail tulkupferberg@web.de

Verkaufe RaiRo-Tec gefräste Gabelbrücken für M1R-Gabel, 41,7 mm (z. B. Guzzi, Laverda od. Ducati), Preis VHS, Tel. 09546-6257



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**



Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de



Schwabenleder-Einteiler, Größe 54, neues Modell mit allen Extras, zweimal getragen, Zustand wie neu, FP 690 €, Tel. 0178-5671390, E-Mail powerrace@web.de

www.motorradklassiker.de

Guter Minarelli 3-Gang-Motor, kompl. mit Vergaser, Krümmer, Schalt- und Gasgriff, sowie Parilla 125 cm³-Motor mit Vergaser, sowie Tommaselli-Lenkerstummel zu verkaufen, Tel. 0711-515426

Suche Campagnolo-Vorderradfelge in 2,15/2,5 x 18", Tel. 02151-712939

In letzter Minute

Guzzi: Teile für 1100 Sport: Auspuff kompl., 300 €; Schwinge mit Achse, 220 €; Heckrahmen, 150 €; Heckverkleidung mit Sitz, 150 €; Federbein WP, 200 €; Tel. 02991-908290 oder 0171-3546461

Guzzi: Verkaufte Teile von V11 Coppa Italia (neu., 300 km): Steuergerät, Sitzbank + Unterteil + Soziusabdeckung, Windschild, Spiegel, Seitendeckel, Soziusrasten, rahmenfester Instrumenten- bzw. Lampenträger, Hinterradabdeckung, Tel. 09901-900868

Guzzi: Suche originalen Vorderadkotflügel für NTX 650/750, Tel. 0981-96065 oder 0171-7441391, E-Mail mv-f4@t-online.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Suche für V7 700/750 untere Gabelbrücke, unfallfrei, Tel. 05484-962721

ZWEIRADTRANSPORT 24
professionell - europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmi Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing
Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568
Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704
Mail: info@zweiradtransport24.de
Home: www.zweiradtransport24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Verkauft V 65 PG, in Rot, EZ 86, 57300 km, TÜV 4/08, gut in Form, Bilder evtl. per E-Mail, VB 2100,-, Tel. 02872-3888, 02871-93329, E-Mail stratmann-h@versanet.de

Ducati: 851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VB 450 €; Kevlarhöcker, neu und sehr leicht, VB 275 €; gefräste Alulenkergabeln, mit 51 mm (Öhlins SP4), für 22-mm-Stummel, VB 50 €; hohe A/B11 von 900 SL, Alu, guter Zustand, VB 275 €, mit neuen Haltern, + 40 €, mit gebrauchten Carbonhaltern, + 50 €; bei Fragen oder dem Wunsch nach Fotos einfach mailen oder anrufen - rufe auch zurück! horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: V 50 Monza: suche kompl. Masch. z. Schlachten od. Richten, auch nur Rahmen u. Teile, außerdem eine Lafranco-Auspuffanlage, sowie eine V 75 kompl. oder in Teilen, Tel. 07142-914681

Lackierungen



Andreas wollmann
wertstraße 37
45357 Essen

Laverda: Bitte um Eure Hilfe: suche mein ehem. Krad, Laverda SF 750, Rahmen-Nr. 750 SF 5128, EZ 3/71, sie war/ist weinrot, Besonderheiten: eiförmiger Bosch-Scheinwerfer, Smith-Instrumente, Zweimann-Sitzbank, Einmann-Sitzbank mit Fach, offene 30er-Vergaser mit Rechteckschieber, Starterknopf war links unten (kann zurückgebaut sein). Bin für jeden Hinweis dankbar, auch wenn er/sie noch nicht verkaufen will, Fon 0163-6342076

Fotoanzeigen kosten 5,-

Restaurationen



0170 / 8889805
www.moppedlack.de

Gespanne: Beiwagen für Moto Guzzi California 2, mit allen Anschlußteilen, paßt sicher auch an andere Modelle mit großem Rahmen, VB 1100 €, Standort 85098 Großmehring, Tel. 0172-8150818

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Benelli: Suche 50 cm³-Motor für Benelli 50 Sport, Bj. 1959, E-Mail grazianorino@gmx.de, Tel. 0175-8510787

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

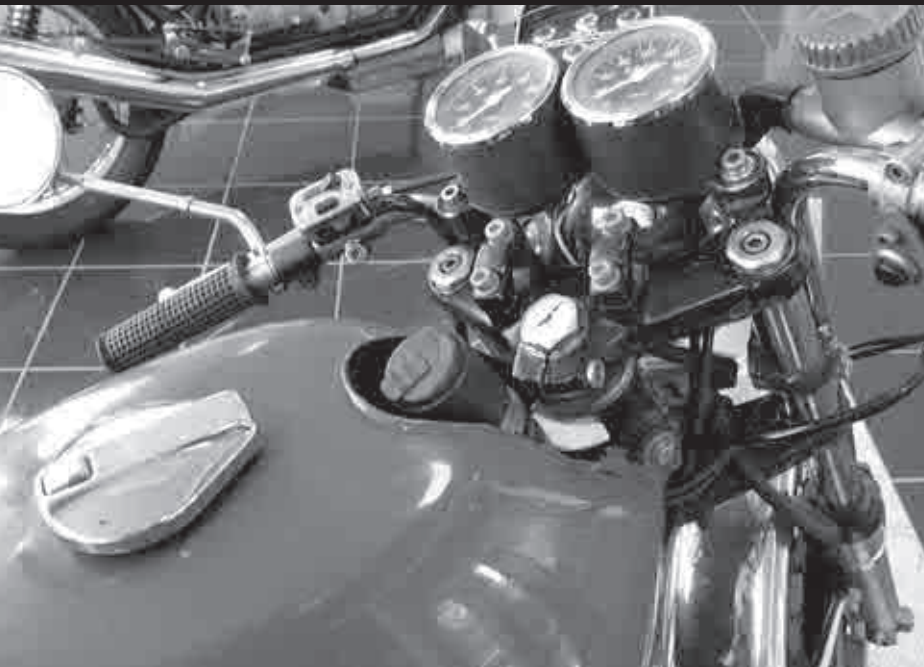
affizio.com	31559	Haste	Tel.: 05723-981929	www.affizio.com	Seite 76
AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 90
Ankauf-Unfall	49328	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.ankauf-unfall.de	Seite 60/95
AW moto	45357	Essen	Tel.: 0170-8889805	www.moppedlack.de	Seite 97
AxEd	27749	Delmenhorst	Tel.: 04221-56483	www.axed.de	Seite 39
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 87
Be Faster	31275	Lehrte	Tel.: 05132-823885	www.befaster.de	Seite 72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 23
Bollgrün	88260	Argenbühl	Tel.: 07522-4411	www.rainerbollgruen.de	Seite 95
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 64/85
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 11
Conni's Guzzi- & Mo.Teleshop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite 81
DAS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 80
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 66
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 70
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 71
Erk Motorsport	34466	Wolffhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 68
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 83
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 84
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hpc-power.de	Seite 67
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 87
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 21
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 78
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 65
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 83
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 100
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 72
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 91
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 10
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 17
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 73/85
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 16
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 80
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 82
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 93
MotoMS	A-6912	Hörbranz	Tel.: 0043-(0)676-4181440	www.moto-ms.com	Seite 88
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 81
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 74
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 91
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 68
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 95
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 55
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstizpolster.de	Seite 97
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 73
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 96
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 79
Ludger Schöngart	26197	Ahlhorn		www.guzziersatzteile.de	Seite 76
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 77
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 58
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 92
Twins & Parts GmbH	10247	Berlin	Tel.: 030-61280490	www.twinsandparts.de	Seite 82
Watchtower	32423	Minden	Tel.: 0571-3883359		Seite 69
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 89
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 86
Zweiradtransport	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 96

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Twins & Parts GmbH	Eldenaerstr. 35	10247	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschnieder	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIELLEN



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl