

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte Tips Technik Adressen Veranstaltungen Szene Termine



**Neuheiten von der Intermot aus Köln
Ducati läßt die Supersport aufleben
Radicale Guzzi saht bei Essenza ab
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**

STEIN DINSE

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi

Dellorto

Ducati

Zubehör

Brembo



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Unser Tipp des Monats

Zum Verschenken

Stoßdämpferaufnahme-
bolzen V7-700, Spezial,
850 GT, oben



Art. 1255351-Z 10,75 €

Mistral Scheinwerfer-
schutz (Gitter) VA V7
Classic, Cafe, Stone



Art. 300038608 50,75 €

m-Blaze Ice,
Anbaublinder, schwarz
E-geprüft und für vorne
und hinten zugelassen.

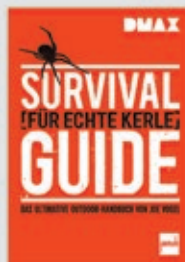


Art. 6003010 59,00 €

November



NEU! Buch MBV
Survival-Guide für echte
Kerle, DMAX



broschiert
256 Seiten

Dieses Buch zeigt das
richtige Verhalten und die
notwendige Ausrüstung,
um in allen Klimazonen
Unterkunft, Wasser und
Nahrung organisieren
zu können.

Zahlreiche Schritt-für-
Schritt-Anleitungen und
Informationen erleichtern
den praktischen Einstieg
ins Outdoor Survival und
schaffen eine Basis,
von der aus man zum
Survivalprofi werden kann.

Art. 200442448 19,94 €

EICMA *Unser
Tipp!*
Mailand
10.-13.11.

Halle 10
Stand D77



74^a ESPOSIZIONE
INTERNAZIONALE
OCIO+MOTOOCIO

Besuchen Sie uns doch!

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com



Stein-Dinse GmbH

Waller See 11

38179 Schwülper

Tel: (0531) 123 300 - 0

Fax: (0531) 123 300 - 22

Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jürgen Schlicht, Heidrun Sadowsky

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die Internot hat ihre Tore wieder geschlossen. Die Veranstalter vermelden Rekordzahlen, und es gab einige Weltpremieren zu sehen. Wie zu erwarten war, hielten sich die italienischen Hersteller zurück und haben sich wohl die großen Knaller für ihre Heimmesse in Mailand aufgehoben.

Wirkliche Überraschungen gab es aus Italien nicht. Aprilia zeigte eine neue 125er und überarbeitete die V4-Modelle für Euro 4. Ducati präsentierte die bereits auf der WDW vorgestellte Supersport und verpaßte ein paar bestehenden Modellen Euro 4 und/oder neue Lackierungen. Moto Guzzi wertete die California etwas auf und spendierte der Audace Carbon von der MGX-21. Mondial zeigte eine neue Supermoto und die bereits im letzten Jahr vorgestellte Hipster.

Im Motorsport sind die Entscheidungen weitgehend gefallen. Honda hat sich mit Marc Marquez den MotoGP-Titel geholt. Ducati konnte endlich wieder einen Sieg mit der Desmosedici erzielen. Im nächsten Jahr soll Jorge Lorenzo für die Roten um die Krone kämpfen.

In der Superbike-WM geht der Titel wieder an Kawasaki. Aber nach der Sommerpause hat Chaz Davies alle Trockenrennen für Ducati gewonnen und das teilweise mit deutlichem Vorsprung. Doch für das nächste Jahr werden die Karten neu gemischt. Honda hat auf der Internot eine komplett neue Fireblade vorgestellt. Kawasaki präsentierte ein spezielles Sondermodell als Homologationsbasis, und Aprilia will sich wieder als Werk in der WM engagieren. Auch MV Agusta rüstet auf.

Und auch bei den Fahrern gibt es ein paar Veränderungen bzw. Neuzugänge: Eugene Laverty und Marco Melandri kehren zu den Superbikes zurück. Außerdem wechselt Stefan Bradl von MotoGP in diese Klasse.

Man kann sich also jetzt schon auf die nächste Saison freuen.

Euer Motalia-Team

Intermot 2016

Die Intermot war die erste Gelegenheit in diesem Jahr, einen Teil der Neuheiten für die nächste Saison live zu erleben. Es waren zwar längst nicht alle Motorradhersteller dort vertreten, aber es gab doch einiges zu sehen.

Aprilia präsentierte sich am Rhein mit einer neuen 125er und überarbeiteten V4-Modellen (siehe Seite 22 ff.). Wie schon vor der Messe bekannt wurde, laufen die bisherigen V2-Motorräder (Caponord, Dorsoduro, Mana und Shiver) aus und wurden deshalb nicht mehr gezeigt. Aprilia-Fans hoffen auf entsprechende Nachfolger, welche auf der EICMA Anfang November in Mailand gezeigt werden könnten. Angeblich soll es dort mindestens zwei Premieren mit neuen Motoren geben.



Als Neuheit zeigte Aprilia in Deutschland das Leichtkraftrad Tuono 125 mit flüssigkeitsgekühltem Vierventil-Motor und ABS.

Benelli war in Köln durch die Firma KSR Group, welche Importeur für mehrere Motorradmarken im deutschsprachigen Raum ist, vertreten. Mitgebracht hatte man die vermutlich endgültigen Versionen der TNT 125 und der BN 302 R. Beide Motorräder konnte man ja schon als Prototypen auf der letztjährigen EICMA bewundern. Als kleines Funbike bezeichnet Benelli die TNT 125. Das Ma-



Im Frühjahr 2017 soll die Benelli TNT 125 mit kleinen 12-Zoll-Rädern in den Handel kommen.



Der 125er-Motor für die kleine TNT ist eine Neuentwicklung mit Doppelzündung und Einspritzanlage.

schinchen rollt auf breiten 12-Zoll-Rädern und soll fahrbereit lediglich 121 Kilogramm wiegen. Damit ist dieses Leichtkraftrad ideal für die Mitnahme mit Wohnmobilen geeignet. Aber auch als Stadtmotorrad und im Kurzstreckenbetrieb sollte die Benelli eine gute Figur machen.

Ein neu entwickelter Viertaktmotor sorgt für den Vortrieb. Mit Einspritztechnik und zwei Zündkerzen hat er keine Probleme, die Vorgaben von Euro 4 zu erfüllen. Knapp 12 PS soll der Single mit Fünfganggetriebe und E-Starter bei 9.000 U/min leisten. Die Maschine verfügt über eine Upside-Down-Gabel und Scheibenbremsen in beiden Rädern. Als Liefertermin wurde der Frühling 2017

genannt, der Preis war noch nicht zu erfahren. Die BN 302 R besitzt den gleichen Motor wie die nackte BN 302, also einen Twin mit 300 Kubikzentimetern, der 38 PS leistet. Zwei obenliegende Nockenwellen öffnen die insgesamt acht Ventile. Der Rahmen und verschiedene Anbauteile wurden aber für dieses Modell neu entworfen. Nach der Einstellung der Tornado hat Benelli mit diesem Motorrad nach eigenen Angaben wieder

einen vollverkleideten Sportler im Programm. Es dürfte sich aber eher um einen Tourensportler handeln, denn die Lenkergriffe befinden sich oberhalb der Gabelbrücke, was eine bequeme Sitzposition erwarten läßt. Die Sitzbank sieht so aus,



Im letzten Jahr wurde die vollverkleidete Maschine als „Tornado 302“ vorgestellt. Jetzt lautet die Bezeichnung „BN 302 R“.



Rund um den Motor der BN 302 entwickelte Benelli ein neues Fahrwerk.

als wenn sie Fahrer und Beifahrer viel Platz bietet. Für den Federungskomfort sorgen eine Upside-Down-Gabel sowie ein Zentralfederbein. Die Bremsanlage besteht vorne aus zwei Vierkolbenbremsätteln, welche Wave-Scheiben mit einem Durchmesser von 260 Millimetern

keine Angaben.

Ducati hatte den größten Stand der italienischen Hersteller auf der Kölner Ausstellung. Die interessanteste Neuheit der Bologneser war die Supersport mit dem flüssigkeitsgekühlten Motor der Hypermotard 939 (siehe Seite 14 ff.). Daneben

gab es noch die Euro-4-Versionen der Diavel und Monster 821 zu sehen.

Die Diavel glänzt nun in der Version Carbon mit einer grauen Lackierung sowie keramikbeschichteten Krümmern. Damit dürfte bei diesem Modell das Thema der verfärbten und fleckigen Auspuffrohre erledigt sein.

Auch die Monster 821 ist nun mit grauer Lackierung erhältlich. Hier sind neben dem Rahmen ebenfalls die Räder rot lackiert.



Die Multistrada-Baureihe erhält eine geänderte Airbox sowie eine neue Motorabstimmung. So soll der V2 mit variablen Steuerzeiten mehr Power im mittleren Drehzahlbereich leisten. 2017 wird die Multistrada S zusätzlich in der neuen Farbe Grau mit rotem Rahmen angeboten. Daneben gibt es die Multistrada weiterhin in Rot oder Weiß, jeweils mit rotem Gitterrohrwerk.

Auch die Monster 821 ist im nächsten Jahr in Grau erhältlich. Neben dem Rahmen sind bei diesem Modell ebenfalls die Räder rot lackiert. Wie eigentlich zu erwarten war, erhält die 1299 Panigale für den nächsten Jahrgang die Elektronik des Jubiläumsmodells Anniversario, also die Traktions- und Wheeliekontrolle in der Evo-Ausführung.

Moto Guzzi zeigte sich auf der Intermot etwas bedeckt, was die Neuheiten für 2017 angeht. Es gab eine Carbon-Version



Vulkangrau nennt Ducati die neue Farbe für die Multistrada 1200 S.

der Audace zu sehen, und die California wurde etwas aufgewertet und erhält eine neue Lackierung (siehe Seite 30 ff.).

Während Bimota, Moto Morini, MV Agusta, SWM und andere der Intermot fern blieben, scheuten Mondial und Segoni nicht den weiten Weg über die Alpen an den Rhein. **Segoni** suchte Käufer für die G800 Oro. Die Maschine mit Kawasaki-Motor wird in Kleinserie auf Bestellung gefertigt. Einen ausführlichen Bericht über

die Segoni gab es bereits in der Motalia Nr. 300.

Mondial hatte den Prototypen der Hipster 125 schon im letzten Jahr vorgestellt. Aber seitdem wurde an der Maschine noch einiges geändert und bis zur Serien-



Ab etwa März will Mondial mit 125ern wie der Hipster den Markt bereichern. 250er-Modelle sollen folgen.

reife entwickelt. Die in Köln gezeigte Version entsprach dem Serienmodell, so wie es ab voraussichtlich März erhältlich sein soll.

Neu ist unter anderem die Auspuffanlage mit nun einem Vorschalldämpfer unter dem Motor. Dieser ist dadurch von rechts besser zu sehen als vorher mit den seitlichen Krümmern. Der 125er-Einzyylinder-Motor stammt von Piaggio und ist der gleiche, der in der Aprilia RS 125 und der Tuono 125 verwendet wird. Mondial gibt 15 PS bei 9.750 Umdrehungen an.

Ebenfalls geändert seit der ersten Präsentation sind Scheinwerfer, Heck, Bremscheiben, Vorderradkotflügel sowie diverse Details.

Die Hipster rollt auf Drahtspeichenrädern, deren Felgen jetzt schwarz lackiert anstatt verchromt sind. Vorne beträgt der



Der Motor der Mondial stammt von Piaggio.

Reifendurchmesser 18 Zoll, hinten sind es 17 Zoll. Die Reifen sind mit 100/90 und 130/70 relativ schmal.

Als Trockengewicht stehen 130 Kilogramm im Prospekt, der Tankinhalt ist mit 14 Liter angegeben.

Noch bevor Mondial mit der Auslieferung der ersten Maschine begonnen hat, präsentierte die Firma auf der InterMot bereits

das zweite Modell: Eine Supermoto mit der Bezeichnung SMT 125. Im Vergleich zur eher klassischen Hipster trägt die Supermoto ein modernes Design. In beiden Mon-



Noch ist die Hipster nicht in Produktion, da hat Mondial schon eine Supermoto vorgestellt. Eine Enduro soll in Mailand auf der EICMA folgen.

dials kommt der gleiche Motor zum Einsatz.

Auf Basis der Supermoto wird Mondial in Mailand auf der EICMA eine Enduro präsentieren. Der größte Unterschied werden wohl die Räder sein. Die Enduro hat vorne 21 Zoll und hinten 18 Zoll als Durchmesser, während dieser bei der Supermoto 17 Zoll beträgt. Das vergrößert die Sitzhöhe von 890 auf 946 Millimeter. Tankvolumen und Trockengewicht sind bei beiden Modellen mit 14 Litern und 122 Kilogramm identisch.

Vespa hatte nach Köln die GTS 125 und 150 mit dem iGet-Motor mitgebracht. Dieser Scooter erhält ein neues Start & Stop-System zur Senkung des Benzinverbrauchs. Alle neuen GTS-Modelle verfügen über eine Fernbedienung, mit der sich der Stauraum unter der Sitzbank öffnen läßt. Außerdem kann man mit dieser die Blinker aufleuchten lassen, um so seinen Roller besser zu finden. Wer einmal die mit dutzenden Scootern vollgeparkten Flächen in den südeuropäischen Großstädten gesehen hat, kann sich vorstellen, daß das die Suche nach dem eigenen Roller vereinfacht.



Die GTS-Modelle von Vespa erhalten nun die sparsamen iGet-Motoren.

Franchino Cappiello von Acewell hatte seine **Zaeta 528** mitgebracht. Wer sich diese Maschine genau anschaut, kommt aus dem Staunen kaum heraus. Das Motorrad ist mit etwa 130 Kilogramm vollgetankt extrem leicht und mit den feinsten Teilen ausgestattet. In der offenen Version leistet der Single mit 528 Kubikzentimetern 55 PS. Leider ist die Maschine nur

mit 23 PS für den Straßenverkehr homologiert, was so manchen Interessenten vom Kauf abhält. Aber zur Zeit arbeitet Zaeta an einer neuen Euro-4-Zulassung, und mit dieser soll auch mehr Power im öffentlichen Verkehr erlaubt sein. Auf der Intermot zeigte sich, daß der Retrotrend weiter im



Die Zaeta ist ein extrem leichtes Motorrad aus Italien.

Wachsen ist. Aber wer glaubt, daß die Superbikes tot sind, der wurde in Köln eines besseren belehrt. Auf der Intermot stellten Honda, Kawasaki und Suzuki nicht nur neue Superbikes für die Masse vor, nein - sie präsentierten zusätzlich spezielle Edelversionen für die Homologation entsprechender Rennmaschinen. Die Japaner haben den Bikes jede Menge aufwendige Technik spendiert, um die Konkurrenzfähigkeit zu erhöhen. Auch Aprilia hat die RSV4 entsprechend verbessert. Das verspricht schon mal eine spannende Rennsaison für 2017. Bleibt abzuwarten, ob Ducati und MV Agusta in Mailand auf der EICMA auch noch ein paar Briketts nachlegen. Laut eigenen Angaben hat die Intermot mit 220.000 Besuchern einen neuen Rekord aufgestellt. Manche regelmäßige Aussteller hatten aber eher das Gefühl, daß die Messe diesmal schlechter besucht war als in den letzten Jahren. Und das, obwohl es mehrere Möglichkeiten für



Von der Firma LSL umgebaute Ducati Scrambler.

verbilligte Tickets gab und wohl auch viele Freikarten an den Handel verteilt wurden. Etwa 30 Zweiräder sollen hier ihre Weltpremiere gefeiert haben. Doch fast jede Pressekonferenz endete damit, daß darauf hingewiesen wurde, daß auf der EICMA in Mailand Anfang November weitere Neuheiten vorgestellt werden. Gerade die italienischen Hersteller haben sich für ihre Heimmesse sicherlich die interessanteren Neuheiten aufgehoben. Manche waren auch gar nicht erst nach Köln gekommen.

Man kann es drehen und wenden wie man will: Wer alle Neuheiten sehen will, muß nach Mailand fahren. In Köln gibt es halt nur die Hälfte zu sehen. So scheint die Intermot als Weltmesse immer mehr an



Am Fachbesuchertag herrschte wenig Andrang, obwohl auch ein gewisses Kartenkontingent für diesen Tag an normale Besucher verkauft wurde.

Bedeutung zu verlieren. Viele große Firmen sind auch in diesem Jahr fortgeblieben. So suchen die Organisatoren nach neuen Konzepten neben der Präsentation von Neuheiten, um mehr Zuschauer anzulocken.

Einen breiten Rahmen bot die Intermot der immer größer werdenden Customszene. In der Halle 10 waren viele Umbauten der unterschiedlichsten Art zu bewundern. Die Spanne reichte von leicht modifizierten Bikes bis hin zu den wildesten Kreationen, die vermutlich kaum fahrbar geschweige denn zulassungsfähig sind. Aber es gab viele schöne Umbauten zu sehen, von denen man sich so manche Idee abgucken konnte.

Ein zweites Sonderthema widmete sich dem elektrischen Antrieb mit dem Titel e-motion.

Neben den Präsentationen in den Hallen bot die Intermot viele Aktionen auf dem Freigelände. Dort gab es Sprintrennen, Freestyle MX, Stuntshows und manches mehr. Aber auch viele Gelegenheiten zum selber fahren und mitmachen wie Probefahrtpacours, Biker Cup, Dirt Track School und einiges mehr.

Immer wieder eine Attraktion ist der Niederländer Herman Jolink mit seinem Ducati Dragster. Herman ist völlig ducati-verseucht - im positiven Sinne. Mit seiner Königswellen-Straßenmaschine hat er weit über 200.000 Kilometer zurückgelegt. Dragsterrennen bestreift er früher auch mit einem Königswellenmotor, heute kommt ein moderner Testastretta zum Einsatz. Seit über 40 Jahren fährt er Beschleunigungsrennen mit Desmo-Motoren und hat unzählige Pokale erkämpft.



Herman Jolink und sein Ducati Dragster sind fast schon fester Bestandteil des Rahmenprogramms der Intermot.

Bei der Intermot gehört er fast schon zum festen Rahmenprogramm, genauso wie er auch schon mehrfach auf der World Ducati Week gewesen ist.

Diesesmal gab es auf der Intermot einen neuen Dragstrip-Shout-Out-Wettbewerb in Zusammenarbeit mit dem Glems-eck 101. Dieser hört auf den Namen Essenza und zugelassen sind nur Zweizylinder-Motorräder mit maximal 1.200 Kubikzentimetern. 16 individuelle Bikes wurden von verschiedenen Firmen für diesen Sprint über die 1/8-Meile (etwa 200 Meter) aufgebaut. Aber es galt nicht nur beim Beschleunigen zu punkten, daneben nahmen die Maschinen an einem Designwettbewerb teil. Die einzige Guzzi, die an Essenza teilnahm, schnitt verdammt gut ab (siehe Seite 49 ff.).

Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

November

08.11. - 13.11.2016

EICMA, große Motorrausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 08. und 09. November sind Fachbesuchern vorbehalten.

Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

11.11.2016

Mythos Laverda V6 - Piero Laverda referiert in dem Museum PS.Speicher in Einbeck über die V6-Laverda.

Info: PS.Speicher, Tiedexer Tor 3, 37574 Einbeck, Tel.: 05561-92320270, E-Mail: ursula.raschke@ps-speicher.de, Internet: www.ps-speicher.de.

11.11. - 13.11.2016

62. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.

Info: COMIS Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioninovegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

19.11. - 20.11.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, E-Mail: info@fieredisora.it, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

26.11.2016

Ducati-Schrauberlehrgang bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbaecher.de.



26.11.2016

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

Dezember

03.12.2016

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

03.12.2016

Lockeres Treffen von Guzzi-Liebhabern auf der Custombike-Show in Bad Salzflun am 16:00 Uhr am Stand von „Lackmuss“/Michael Schönen.

Info: Internet: www.custombike-show.de bzw. Stephan H. Schneider, Tel.: 01523-7729889.

03.12.2016

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

08.12.2016

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

08.12.2016

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada (AL), Italien.

Info: Vespa Club Ovada, Nico, Tel.: 0039-339-8169371, E-Mail: info@vespaclubovada.com, Internet: www.vespaclubovada.com, Italien.

10.12.2016

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel/Rothenditmold von 10:00 bis 18:00 Uhr.

Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmold, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.conniguzzi-shop.de.

11.12.2016

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

Veranstaltungskalender

Januar

02.01.2017

Neujahrsfeier bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL- 6541 CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

06.01. - 09.01.2017

Ducati 4U, Renntraining in Almería/Spanien.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

14.01. - 15.01.2017

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Internet: www.arezclassicismotors.it, Italien.

20.01. - 22.01.2017

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

28.01. - 29.01.2017

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@marcelloeventi.it, Internet: www.marcelloeventi.it, Italien.

Februar

03.02. - 05.02.2017

35. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: info@automotoretro.it, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

04.02. - 05.02.2017

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

17.02. - 19.02.2017

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

März

04.03. - 05.03.2017

14. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien.

Info: Fiera di Forli Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forli, Internet: www.oldtimeshow.it, Italien.

25.03. - 26.03.2017

19. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

April

01.04. - 02.04.2017

37. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

14.04. - 17.04.2017

6. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 70794 Filderstadt
Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50
info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBACHER

Die neue Supersport

Seit der World Ducati Week im Juli war bekannt, daß Ducati die Supersport-Baureihe wieder aufleben läßt. Auf der Intermot in Köln fand nun die offizielle Weltpremiere in der endgültigen Serienversion statt.

Im aktuellen Programm hat Ducati zur Zeit als vollverkleidete Modelle nur das Superbike 959/1299 Panigale im Programm. Diese ist als Basis für die Superbike-Weltmeisterschaft sehr sportlich ausgelegt. Die neue Supersport bietet nun in etwa das Styling der Rennmaschine gepaart mit einer höheren Alltagstauglichkeit. Damit spricht die Marke aus Bologna sicherlich einen viel größeren Kundenkreis an.

Der Motor basiert auf dem Aggregat der Hypermotard 939, aber viele Bauteile wurden für den Einsatz in der Supersport

überarbeitet. An den technischen Daten hat das aber nicht viel geändert: Bohrung und Hub betragen weiterhin 94,0 und 67,5 Millimeter. Das ergibt ein Zylindervolumen von insgesamt 937 Kubikzentimetern, auch wenn die Typenbezeichnung etwas anderes vermuten läßt. Die Maximalleistung beträgt bei beiden Modellen 113 PS, hierfür benötigt die Supersport aber 9.250 anstatt 9.000 Umdrehungen pro Minute. Als höchstes Drehmoment stehen für die Supersport 96,7 Nm bei 6.500 U/min in den technischen Daten, bei der Hypermotard sind



Die neue Supersport für die Saison 2017. In der Basisversion ist das Verkleidungsunterteil nicht rot lackiert bzw. eingefärbt. Bei der knapp geschnittenen Verschalung sind der Gitterrohrrahmen und der hintere Zylinder gut zu erkennen.



V-förmiges LED-Tagfahrlicht an der neuen Supersport.

es 97,9 Nm bei 7.500 U/min. Getriebe und Endübersetzung sind bei beiden Modellen identisch, aber der Primärtrieb ist bei der Supersport geringfügig länger übersetzt.

Für die Kraftübertragung sorgt eine seilzugbetätigte Ölbadkupplung mit Servo-Unterstützung und Anti-Hopping-Funktion.

Neu ist die Einspritzanlage vom deutschen Hersteller Continental in Zusammenarbeit mit Drosselklappenkörpern von Mikuni. Bei der Hypermotard 939 ist eine Einspritzanlage von Magneti Marelli verbaut. Dank Sekundärluftsystem erfüllt der flüssigkeitsgekühlte L-Twin die Euro 4.

Das Fahrwerk orientiert sich an den aktuellen Monster-Modellen mit kurzem Gitterrohrrahmen, welcher mit den Zylinderköpfen verschraubt wird. Auch die Einarmschwinge ähnelt der Monster. Voll-einstellbar ist die Marzocchi-Gabel mit einem Gleitrohrdurchmesser von 43 Millimetern. Bei dem Sachs-Stoßdämpfer sind Federvorspannung und Zugstufe anpaßbar.

Die Supersport rollt auf Felgen im bekannten 3-Y-Speichen-Design mit Pirelli-Bereifung. Die Wahl fiel auf den Diabolo Rosso III in den Größen 120/70 ZR17 und 180/55 ZR17. Ducati verzichtet also auf einen sehr breiten Hinterradreifen.

Die Verkleidung ist mit dem Tank verbunden, so daß ein Teil des Gitterrohrrahmens verdeckt wird. Nach hinten ist die Verkleidung knapp geschnitten, so daß man den stehenden Zylinder gut erkennen kann. Die etwas klobigen Spiegel beherr-



Die knappe Verkleidung läßt viel sehen: Der Gitterrohrrahmen ist mit den Zylinderköpfen verschraubt. Das gut erreichbare Federbein verbindet Zylinderkopf und Schwinge auf direktem Weg.



Wie bei den ST-Modellen sind zwei Lenkerhälften oberhalb der Gabelbrücke montiert. Cockpit und Schalter sind neu, der Hebel der seilzugbetätigten Kupplung ist nicht einstellbar.

bergen die vorderen Blinker, und die Verkleidungsscheibe läßt sich in zwei verschiedenen Positionen arretieren.

Selbstverständlich bietet die Supersport die heute übliche Elektronikausstattung wie Ride-by-Wire mit drei verschiedenen Leistungsmodi, mehrstufige Traktionskontrolle und ein ABS mit drei Mappings. Dazu ist die Maschine für das Ducati Multimedia System vorbereitet. Das LCD-Cockpit liefert zahlreiche Informationen. Tagfahrlicht, Blinker vorne, Rücklicht und Kennzeichenbeleuchtung sind in LED-Technik ausgeführt.

Die Sitzposition ist für eine Supersport recht

Radialbremspumpe mit separatem Ausgleichsbehälter, Gasgriff ohne Bowdenzüge.



aufrecht und ähnelt der aktuellen Monster. Die Lenkerhälften - ähnlich der ST-Baureihe - befinden sich deutlich über der Gabelbrücke, die Sitzhöhe beträgt 810 Millimeter. Auch der Beifahrerplatz scheint so ausgelegt zu sein, daß lange Touren zu zweit möglich sind.

Als Zubehör bietet Ducati sowohl eine zwei Zentimeter höhere als auch eine zwei Zentimeter niedrigere Sitzbank an.

Der Auspuff mit zwei Endrohren rechts unten erinnert ein wenig an die Ducati Scrambler Full Throttle.

Neben der Basisvariante in Rot bietet Ducati auch eine S-Version in Rot oder Weiß an. Die wesentlichen Unterschiede sind die Federungselemente: Bei der S stammen die Upside-Down-Gabel mit TiN-Beschichtung und das Federbein von Öhlins und beide sind voll einstellbar. Außerdem ist die Gabel hier mit 48 Milli-



Vorne die S-Version mit komplett roter Verkleidung.

meter Durchmesser etwas stabiler. Zur weiteren Ausstattung der S gehören ein Quickshifter und eine Abdeckung für den Soziussitz. Der Schaltassistent arbeitet sowohl beim Hoch- wie auch beim Runterschalten und kann bei der Basisversion als Zubehör nachgerüstet werden. Erstaunlicherweise verfügen die Supersports über unterschiedliche Reifenventile. Die normale SS wird mit einem praktischen Knickventil im Vorderrad ausgeliefert, während sich Kunden der S-Ausführung

mit einem geraden Ventil rumärgeren müssen. Die Felgen mit den drei Y-Speichen sollen aber identisch sein. Vollgetankt bringt die Supersport etwa 212 Kilogramm auf die Waage. Damit ist sie trotz des flüssigkeitsgekühlten Motors ungefähr genauso leicht wie die letzte,

Die Kupplung wird per Bowdenzug betätigt und ist leichtgängig.





Die einzige Alternative zu Rot ist das Weiß der S-Version. Die Farbe kostet 200 Euro Aufpreis. Dafür gibt es dann auch rote Räder - ganz ohne Rot geht nicht.

luftgekühlte Supersport 1000 von 2007. 16 Liter faßt der Benzinbehälter, und der Radstand ist mit 1.478 Millimetern angegeben.

Ducati preist die Maschine als vielseitiges Sportmotorrad an: „Agil in der Stadt, komfortabel auf der Autobahn, handlich auf Landstraße und Rennstrecke“ heißt es im Presstext. Ob die Maschine diese Ansprüche erfüllen kann, müssen die ersten Fahrberichte klären. Das Motorrad soll im März 2017 in den Handel kommen.

Die Supersport der neuen Generation kos-

tet 13.295 Euro und ist ausschließlich in Rot lieferbar, wobei das Verkleidungsunterteil nicht lackiert ist. Für 14.895 Euro ist die S-Version mit komplett roter Lackierung erhältlich. In Weiß kostet die Supersport S 200 Euro mehr.

Wie schon bei anderen Modellen bietet Ducati für die Supersport mehrere Zubehörpakete an. Das Sport Pack beinhaltet Frontkotflügel und Tankabdeckung aus

Carbon sowie andere Handhebel und Aluminiumcover für die Ausgleichsbehälter von Hand- und Fußbremse.

Das Touring Pack umfaßt Seitentaschen, ein größeres Windschild und Heizgriffe. Schließlich gibt es noch ein Urban Pack mit Magnettankrucksack, Alarmanlage und Fußrasten mit Gummieinsätzen.

Als Wartungsintervalle für die Supersport schreibt Ducati den Ölwechsel nur noch alle 15.000 Kilometer vor, das Einstellen der Ventile ist erst nach 30.000 Kilometern nötig.

Technische Daten: Ducati Supersport

Motor:	2 Zylinder, 90°-V	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	94,0 x 67,5 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	937 cm ³	Bremse vorne:	1 x 320 mm Ø
Leistung:	113 PS bei 9.250 U/min	Bremse hinten:	1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	96,7 Nm bei 6.500 U/min		1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Tankinhalt:	16 Liter
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	810 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	212 kg
Federweg hinten:	144 mm	Zuläs. Gesamtgew.:	keine Angabe
Radstand:	1.478 mm	Preis:	13.295 Euro



Bei beiden S-Modellen ist die Verkleidung komplett eingeführt, dadurch sind sie leicht zu erkennen. Für den Aufpreis von 1.600/1.800 Euro erhält man außerdem Federungs-elemente von Öhlins sowie einen Schaltassistenten.

Ducati verspricht für die Supersport eine bequeme Sitzposition, mit der man den ganzen Tag unterwegs sein können soll. Das scheint auch der Fall zu sein. Wie so oft bei Ducati sind die Handhebel etwas zu hoch plazi-ert, aber das kann man ja leicht ändern.



Kurzes Heck - bei der S-Version mit Abdeckung für den Beifahrersitz. Der Kennzeichenhalter reicht weit nach hinten, bietet aber vermutlich nur wenig Schutz gegen hochgeschleuderten Dreck bei nassen Straßen.

Neuzulassungen

In den Monaten Januar bis September werden die meisten Neumaschinen zugelassen. Im letzten Quartal tut sich meist nicht mehr so viel, so daß man schon mal einen Blick auf die Zulassungszahlen werfen kann.

Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ist die Zahl der Inverkehrnahmen um 6,23 Prozent bei den Motorrädern mit mehr als 125 Kubikzentimetern gestiegen. Der Aufwärtstrend der letzten Jahre setzt sich also fort. Marktleader ist weiterhin BMW vor Yamaha.

Die erfolgreichste italienische Zweiradfirma ist und bleibt Ducati, auch wenn die Zulassungszahlen gegenüber 2015 nahezu identisch blieben. Aprilia und Moto Guzzi konnten jeweils

Neuzulassungen Januar bis September Quelle IVM e.V.

Hersteller	Stückzahlen		Marktanteil		Veränderung zum Vorjahr
	2015	2016	2015	2016	
BMW	21.656	21.309	23,01 %	21,31 %	-1,60 %
Yamaha	10.868	11.975	11,55 %	11,98 %	10,19 %
Honda	9.731	11.531	10,34 %	11,53 %	18,5 %
KTM	8.472	10.495	9,00 %	10,50 %	23,88 %
Harley-Davidson	9.136	10.198	9,71 %	10,20 %	11,62 %
Kawasaki	9.868	9.752	10,49 %	9,75 %	-1,18 %
Suzuki	6.958	5.979	7,39 %	5,98 %	-14,07 %
Ducati	5.381	5.394	5,72 %	5,40 %	0,24 %
Triumph	4.680	4.797	4,97 %	4,80 %	2,50 %
Husqvarna	924	1.454	0,98 %	1,45 %	57,36 %
Aprilia	1.242	1.332	1,32 %	1,33 %	7,25 %
Moto Guzzi	1.067	1.175	1,13 %	1,18 %	10,12 %
Betamotor	815	847	0,87 %	0,85 %	3,93 %
Indian Motorcycle	477	698	0,51 %	0,70 %	46,33 %
MV Agusta	987	655	1,05 %	0,66 %	-33,64 %
Victory	385	440	0,41 %	0,44 %	14,29 %
SWM	0	195	0,00 %	0,20 %	0,00 %
Zero Motorcycles	93	167	0,10 %	0,17 %	79,57 %
Hyosung	220	148	0,23 %	0,15 %	-32,73 %
Sherco	0	77	0,00 %	0,08 %	0,00 %
Ural	68	67	0,07 %	0,07 %	-1,47 %
Benelli	14	66	0,01 %	0,07 %	371,43 %
Gas Gas	183	34	0,19 %	0,03 %	-81,42 %
Sky Team	35	20	0,04 %	0,02 %	-42,86 %
Buell	21	17	0,02 %	0,02 %	-19,05 %
SYM	8	13	0,01 %	0,01 %	0,00 %
Horex	21	10	0,02 %	0,01 %	-52,38 %
Bimota	10	8	0,01 %	0,01 %	-20,00 %
Moto Morini	2	7	0,00 %	0,01 %	250,00 %
Sonstige	788	1113	0,83 %	1,11 %	41,24 %
Summe	94110	99.973	100,00 %	100,00 %	6,23 %

ungefähr 100 Käufer mehr als im Vorjahr finden, was einen Zuwachs von 7,25 bzw. 10,12 Prozent bedeutet.

Dank neuer Importeure verzeichneten Benelli und Moto Morini prozentual astronomische Steigerungen von 371,43 und 250,00 Prozent. In Stückzahlen sind das bei Benelli 66 anstatt 14 Motorräder und bei Moto Morini ein Sprung von 2 auf 7 Motorräder.

SWM freut sich als Neueinsteiger über 195 Zulassungen in den ersten neun Monaten diesen Jahres. MV Agusta mußte zu Zeiten wirtschaftlicher Probleme einen Verlust von 33,64 Prozent hinnehmen.

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenebek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenebek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

gehört - gesehen - gelesen

Laverda-Vortrag

Piero Laverda besucht am 11. November mit der V6-Rennmaschine aus den siebziger Jahren den PS.Speicher in Einbeck und hält dort ab 19:00 Uhr einen Vortrag über diese Maschine von der Idee über die Produktion bis hin zum Renneinsatz. Der Eintritt zu diesem Laverda-Vortrag kostet 5,00 Euro. Weitere Informationen sind unter PS.Speicher, Tiedexer Tor 3, 37574 Einbeck, Tel.: 05561-92320270, E-Mail: ursula.raschke@ps-speicher.de, Internet: www.ps-speicher.de erhältlich.

Ducati Projekt 1408

Ein absolutes Highlight der kommenden EICMA soll die Ducati 1408 werden. Ein Superbike auf Basis der Panigale mit exklusiver Technik und teuren Materialien. So will Ducati erstmals ein Serienbike mit Carbonrahmen bauen - soweit man bei der Panigale überhaupt von einem Rahmen sprechen kann. Hier übernimmt ja die mit den Zylinderköpfen verschraubte Airbox die Funktion des Lenkkopfes. Bei der bisherigen Panigale ist dieses Teil aus Aluminium gegossen. Bei der 1408 handelt es sich um eine mit Aluminium verstärkte Carbonkonstruktion, die mit 1,6 Kilogramm 38 Prozent leichter als das bisherige Serienteil sein soll. Auch die Schwinge besteht aus Carbon mit Aluminiumeinsätzen und spart 900 Gramm ein. Da ist es dann bloß konsequent, daß auch die Räder aus Carbon gefertigt sind. Diese wiegen als Paar 1,4 Kilogramm weniger als geschmiedete Felgen aus Aluminium und sollen die Kreiselkräfte deutlich verringern. Verkleidungshalter, Heckrahmen und andere Teile dürften

auch aus Carbon bestehen, um Gewicht zu sparen.

In einigen Punkten soll die 1408 dicht an die Werksrennmaschine aus der Superbike-Weltmeisterschaft angelehnt sein. Die Auspuffanlage könnte genauso wie in der Rennserie aussehen, also mit je einem kleinen, halbhohen Schalldämpfer pro Seite. Als mögliche Motorleistung wird über bis zu 220 PS spekuliert.

Die 1408 soll das leistungsstärkste und leichteste Superbike werden, welches je in Bologna gebaut wurde. Bei der Typbezeichnung dürfte es sich aber nicht um eine Hubraumangabe handeln, der bisherige Panigale-Motor ermöglicht nicht ein solches Volumen.

Das Project 1408 wird voraussichtlich auf der EICMA vorgestellt. Der Preis der limitierten Maschine dürfte über 70.000 Euro liegen.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Aprilias erster Ausblick auf 2017

Aprilia zeigte in Köln als Neuheit die Tuono 125. Außerdem wurden die V4-Modelle gründlich überarbeitet. Weitere Präsentationen werden für die EICMA erwartet.

Im Zuge der Anpassung an Euro 4 erhielten die V4-Modelle von Aprilia einige Modifikationen. Die Motorleistung konnte dabei ohne Abstriche erhalten werden, lediglich die Maximaldrehzahl stieg um 500 Umdrehungen. Auf deutsch heißt das für die RSV4 201 PS bei 13.000 U/min und 115 Newtonmeter bei 10.500 U/min. Eine neue ECU setzt dazu passend die Abriegeldrehzahl 300 Umdrehungen höher.



Die 2017er-Version der Superbike-Aprilia in der RF-Ausführung mit auffälliger Lackierung.

Die neue Auspuffanlage beinhaltet zwei Lambdasonden und weiterhin eine Klappensteuerung im Schalldämpfer. Bis etwa 5.000 U/min werden die Gase durch ein Labyrinthsystem im Auspufftopf geleitet, darüber öffnet die Klappe, und die Gase können einen direkteren Weg nehmen. Das Ansaugsystem verzichtet jetzt auf die variablen Ansaugtrichter. Anscheinend sind diese mit der neuesten Entwicklungsstufe der Motorelektronik nicht mehr nötig. Deren Wegfall spart etwa ein

Im Zuge der Umstellung auf Euro 4 erhielt die RSV4 eine neue Auspuffanlage.



halbes Kilogramm. Im Inneren des Motors sind die Kolben und Ventildfedern neu, dazu überarbeiteten die Techniker die Steuerzeiten. Diverse Punkte wurden bearbeitet, um die innere Reibung zu reduzieren. Aber nicht nur am Motor feilten die Entwickler, für 2017 wurde auch so manch anderes geändert.

Eine komplette Überarbeitung erfuhr das Aprilia Performance Ride Control System mit nun anders positioniertem Gyroskopsensor. Zu den Modifikationen gehört auch ein neuer Gasgriff, der jetzt direkt an die Bordelektronik angeschlossen ist, also komplett auf Bowdenzüge verzichtet und so 590 Gramm einspart. Bisher führten vom Gasgriff zwei Bowdenzüge zu einem Poti auf der linken Seite hinter dem Kühler. Dort sitzt nun der durch Euro 4 vorgeschriebene Aktivkohlefilter für die Tankentlüftung. Traktionskontrolle und Wheeliekontrolle lassen sich nun während der Fahrt verstellen, ohne dafür den Gasgriff schließen zu müssen.



Der Durchmesser der Bremsscheiben wächst auf 330 Millimeter, dazu gibt es neue Bremssättel.

Eine wichtigere Neuerung ist aber wohl das Kurven-ABS mit Hinterradanheberkennung. Außerdem funktioniert der Schaltautomat nun auch beim Herunterschalten, verfügt jetzt also über die sogenannte Blipperfunktion, bei der die Elektronik den Gangwechsel in die niedrigeren Fahrstufen mit Zwischengas unterstützt. Dazu ergänzt ein Speedlimiter die Ausstattung. Gedacht ist er für die Geschwindigkeitsbegrenzungen in der Boxengasse, kann aber auch im Straßenverkehr verwendet werden, um Geschwindigkeitsüberschreitungen zu



Komplett neues TFT-Cockpit mit Anzeige des Schräglagenwinkels, Bremsdrucks und der Gasgriffstellung.



Der Gasgriff verzichtet nun komplett auf Bowdenzüge und ist direkt mit der Bordelektronik verbunden. Eine radiale Handpumpe von Brembo mit externem Behälter sorgt für den Bremsdruck. Das neue ABS arbeitet jetzt auch in Schräglage.

Abdeckungen aus Kunststoff schützen nun die Motorseitendeckel vor Beschädigungen im Falle eines Falles. Dank eines neuen Schaltautomaten kann man nun auch Herunterschalten ohne dabei die Kupplung betätigen zu müssen.



Früher gab es auf der linken Seite meist vier Schalter. Im Zeitalter von immer mehr elektronischen Einstellmöglichkeiten reicht das heute nicht mehr aus.

verhindern. Ebenfalls ist nun ein Tempomat an Bord. Ganz neu ist das TFT-Cockpit mit zusätzlichen Anzeigeeinformationen wie Gasgriffstellung, Bremsdruck und Schräglagenwinkel. Hier kann man zwischen den Displays Road und Race wählen.

Jetzt sind auch bei der RSV4 die Kommunikationsmöglichkeiten mit Handy, Gegensprechanlage usw. integriert. Und selbstverständlich kann man weiterhin das Motorrad mit einem passenden Handy koppeln und über dieses verschiedene Einstellungen vornehmen und es als Zusatzdisplay und Aufzeichnungsgerät verwenden. Die neueste Version dieser Multimedia-Plattform wurde um zusätzliche Funktionen erweitert.

Das Superbike aus Noale bekommt für die nächste Saison 5 Millimeter starke Bremscheiben mit einem auf 330 Millimeter vergrößerten Durchmesser sowie die M50-Bremssättel von Brembo.

Kein anderes Superbike auf dem Markt



Die Tuono-Modelle erhielten die gleichen Modifikationen wie das Superbike.

bietet so viele Verstellmöglichkeiten am Fahrwerk wie die RSV4: Einbauhöhe des Motors im Rahmen, Lenkkopfwinkel, Höhe der Schwingenachse, Höhe des Hecks - wie bei einem echten Rennmotorrad. Zudem modifizierten die Ingenieure das Umlenksystem der Hinterradfederung für ein besseres Ansprechverhalten. Die RSV4 RF erhält für 2017 die neuesten Versionen der NIX-Gabel und des TTX-Federbeins von Öhlins. Die RSV4 RR gibt

sich als einfachere Version des Superbikes mit Feder-elementen von Sachs zufrieden. Sie erhält aber für 2017 die Magnesiumölwanne und -motordeckel, die bisher der RF vorbehalten waren.

Serienmäßig sind beide Versionen von nun an mit Kunststoffabdeckungen für die Motorseitendeckel versehen.

Die Tuono V4 1100 wird weiterhin in den Versionen RR und Factory



Aprilia's erste Neuheit für 2017 ist die Tuono 125.

angeboten. Beide erhalten ebenfalls die Modifikationen der RSV4. Die halbverkleidete Tuono leistet weiterhin 175 PS bei jetzt 11.000 anstatt bei bisher 10.500 Umdrehungen.

Aprilia zeigte in Köln als Neuheit die Tuono 125. Genauso wie die V4-Tuono auf der RSV4 basiert, wurde die kleine Tuono aus der vollverkleideten RS 125 entwickelt.

Bei der Tuono reicht die Verschalung etwa bis zum Zylinder des flüssigkeitsgekühlten Viertakters herab. Der Motor mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen ist also gut zu erkennen. Das gilt auch für den s-förmig geschwungenen Krümmer. Dieser ist so gewunden ausgeführt, um das Volumen der Auspuffanlage für mehr Leistung zu erhöhen. Eine PS-Zahl nannte Aprilia nicht. Der Schalldämpfer versteckt sich größtenteils unter dem Motor hinter einer Plastikabdeckung. Für eine bequemere Sitzposition gegenüber der RS 125 sorgen ein halbhoher Lenker sowie eine andere Fußrastenan-



Der Krümmer ist s-förmig geschwungen, um das Volumen der Auspuffanlage zu erhöhen, ohne den Durchmesser zu verändern.

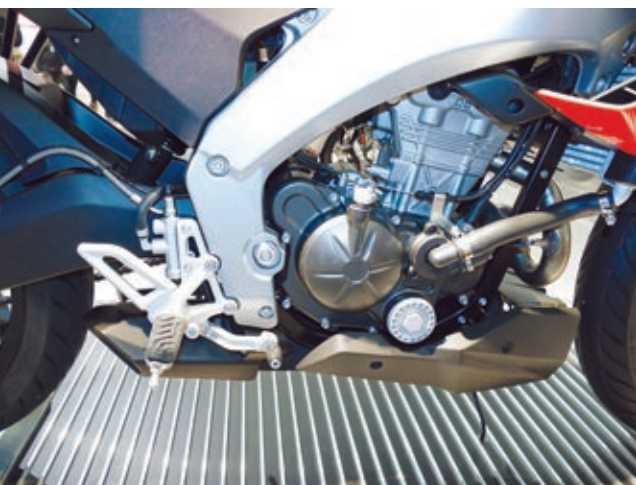
ge. Bei dieser sind sogar die Betätigungspins für Bremse und Schalthebel exzentrisch verstellbar.

Vorne ist ein radialer Bremssattel mit vier Kolben verschraubt. Die dazugehörige Bremsscheibe hat einen Durchmesser von 300 Millimetern.

Die Tuono verfügt über ein Ein-Kanal-ABS, das heißt, nur beim Vorderrad wird das Blockieren verhindert, das Hinterrad

verfügt über kein ABS. Eine Antiblockier Vorrichtung für beide Räder ist erst bei einem Hubraum von mehr als 125 Kubikzentimetern vorgeschrieben. Das Leichtkraftrad ist vorbereitet für einen optionalen Schaltautomat sowie die Aprilia-Multimedia-Plattform.

Bei der Rastenanlage sind die Pins der Fußhebel exzentrisch verstellbar. Der Auspuff versteckt sich größtenteils unter dem Motor.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Monster 1100 S

In „Fastbike“ ist eine Gebrauchtkaufberatung für die letzte luftgekühlte Monster abgedruckt. Diese erstreckt sich über etwas mehr als eine Seite mit einem Foto. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2016.

Moto Guzzi Condor

In der „Motorrad Classic“ befaßt sich ein achtseitiger Artikel mit der Condor 500. Hierbei handelt es sich um eine Rennmaschine, die zu Zeiten des Zweiten Weltkriegs gebaut wurde. Elf Fotos bebildern den Artikel in der Ausgabe Nr. 11/2016.

Cagiva Elefant 650

In einem Artikel der Zeitung „Motorrad Classic“ treffen zwei italienische Enduros der achtziger Jahre aufeinander. Achtundzwanzig Fotos zeigen auf vierzehn Seiten die Cagiva Elefant 650 und die Moto Guzzi V 65 TT. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 11/2016.

Ducati 1198 S

Über zwei Seiten erstreckt sich in „Fastbike“ Heft Nr. 03/2016 eine Gebrauchtkaufberatung für das Desmoquattro-Superbike. Fünf Fotos bebildern den Artikel.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Moto Guzzi Classic Racer

Eine einseitige Vorstellung einer LM 3 mit 1.000er-SP-Motor hat „Fastbike“ im Heft Nr. 03/2016 abgedruckt. Dort schmücken fünf Fotos den Text.

Ducati 959 Panigale

„Motorrad News“ läßt in der November-Ausgabe zwei Sportbikes gegeneinander antreten. Hier trifft die kleine Panigale auf die Kawasaki ZX-6R 636. Die beiden Motorräder füllen sechs Seiten. Zwölf Fotos bebildern den Text.

Kämna-Ducatis

Mit von der Firma Kämna um- und aufgebauten Ducatis befaßt sich „Fastbike“ in der aktuellen Ausgabe. Vierzehn Abbildungen schmücken den Text auf knapp vier Seiten.

Ducati Multistrada 1200 Enduro

Auf zwölf Seiten mit siebenundzwanzig Abbildungen bringt der „Tourenfahrer“ dem Leser drei Reiseenduros aus Europa näher. Die Konkurrenten heißen hier: BMW R 1200 GS Adventure, Ducati Multistrada 1200 Enduro und KTM 1290 Super Adventure. Zu finden ist der Bericht in der Ausgabe Nr. 11/2016.

Auch die Kollegen von „PS“ vergleichen die Enduro aus Bologna mit zwei Konkurrenten. Hier sind es die BMW R 1200 GS Adventure und die KTM 1190 Adventure R. Die drei Enduros füllen vierzehn Seiten in dem Heft Nr. 11/2016. Dreißig Fotos sorgen für die Bebilderung.

MV Agusta Brutale 800

Auf fünf Seiten befaßt sich die Zeitung „Fastbike“ mit einer umgebauten MV Agusta Brutale 800. Dreizehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 03/2016 diese Maschine.

Moto Guzzi V 65 TT

In einem Vergleich der Zeitung „Motorrad Classic“ trifft die Guzzi-Enduro auf die Cagiva Elefant 650. Achtundzwanzig Fotos stellen die beiden Zweizylinder-Motorräder vor. Den Artikel findet man im Heft Nr. 11/2016 auf vierzehn Seiten.

Moto Guzzi Stornello 125

Auf fünf Seiten beschäftigt sich die Zeitung „Motorrad News“ mit der 125er-Stornello und ihrer Geschichte. Dreizehn Abbildungen garnieren den Text in der Ausgabe Nr. 11/2016.

Moto Guzzi Nuovo Falcone

Auf sechs Seiten befaßt sich die Zeitung „Kurve“ mit der einzylindrigen Guzzi aus den siebziger Jahren. Vierzehn Fotos bebildern in der Ausgabe Nr. 02/2016 den Text.

Ducati Monster 1200 R

Einen Test der leistungsstärksten Monster kann man in der aktuellen Ausgabe von „MO“ auf sechs Seiten lesen. Fünfzehn Fotos zeigen die Maschine, die mit ein paar Zubehöerteilen aus Aluminium und Carbon aufgewertet wurde.

Presseschau

Moto Guzzi MGX-21

Zwei Seiten nimmt ein Fahrbericht der mächtigen Moto Guzzi in der November-Ausgabe von „Motorrad News“ ein. Gezeigt wird die Maschine von sechs Bildern.

Auch ein Kollege von „Reise Motorrad“ wurde zur Pressepräsentation der neuen Moto Guzzi nach Italien eingeladen. Seine Erfahrungen schildert er auf drei Seiten in der November-Ausgabe. Sieben Bilder schmücken den Text.

Ebenfalls in der November-Ausgabe von „Motorradfahrer“ ist ein Fahrbericht über die Bagger-Guzzi zu lesen. Dieser erstreckt sich über zwei Seiten, die mit fünf Fotos garniert sind.

In der aktuellen Ausgabe der „MO“ belegt Guzzis neueste Kreation vier Seiten. Dort zeigen acht Fotos die große Guzzi mit Verkleidung und Koffern.

Moto Guzzi V7 II Scrambler

Eine mit dem Scrambler-Kit umgebaute V7 Due wird in der November-Ausgabe von „Motorrad News“ mit der Scrambler-Variante der BMW R nineT und der Ducati Scrambler 800 Icon verglichen. Einunddreißig Fotos setzen die Motorräder auf neun Seiten in Szene.

Ducati Scrambler 800 Icon

In einem Vergleichstest läßt „Motorrad News“ die erfolgreiche Ducati gegen diese Konkurrenten antreten: BMW R nineT Scrambler und Moto Guzzi V7 II Scrambler. Mit einunddreißig Fotos auf neun Seiten ist der Artikel in dem November-Heft bebildert.

Ducati Supersport

Eine Vorstellung der neuesten Ducati findet man in der Ausgabe Nr. 11/2016 von „Motorrad News“. Auf einer Seite zeigen vier Bilder das Motorrad.

Auch in der November-Ausgabe von „PS“ ist eine Vorstellung der Supersport mit flüssigkeitsgekühltem Vierventil-Motor zu finden. Diese erstreckt sich über zwei Seiten und weist zwei Bilder auf.

Aprilia RSV 1000 R

Eine Gebrauchtkaufberatung für das Superbike aus Noale findet man auf zwei Seiten in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“. Dort zeigen fünf Fotos die zweizylindrige Aprilia.

CCP Claus Carstens GmbH
Weihnachtsfeier
26.11.2016
von 10:00 bis 16:30 Uhr
mit Pizza und Glühwein
Mit entsprechendem Ansturm ist zu rechnen :-)

MOTO GUZZI aprilia DUCATI

CCP www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Moto Guzzi auf der Intermot

Moto Guzzi hielt sich auf der Intermot bedeckt, was die Neuheiten für das Jahr 2017 angeht. Da muß man sich wohl noch bis zur EICMA gedulden.

Auf Drehtellern wurden die MGX-21 und die V9 Bobber, beide bereits im letzten Jahr vorgestellt, in den Mittelpunkt des Interesses geschoben. Dadurch fand die erstmals präsentierte Carbon-Version der Audace nicht ganz so viel Beachtung. Diese hat für 2017 einige Kohlefaser Teile der MGX-21 erhalten. Dazu gehören die seitlichen Tankabdeckungen, die Ölkühlerverkleidung und der Vorderradkotflügel. Wie bei der MGX-21 sind die Ventildeckelabdeckungen sowie die vorderen Bremssättel nun rot lackiert. Das Motorrad selbst ist fast komplett dunkel gehalten. Chrom findet sich lediglich an Gabelstandrohren, Lampenring und Cockpiteinfassung. Im Zuge der Modellpflege hat die Audace Carbon neue Lenkerschalter erhalten, mit denen sich nun auch die Geschwindig-



Mit Teilen der MGX-21 mutiert die Audace zur Audace Carbon.

keit des modifizierten Tempomaten steuern läßt. Neu ist auch der Gasgriff, der jetzt komplett ohne Bowdenzüge das Ride-by-Wire steuert. Damit soll das System feinfühlicher arbeiten.

Selbstverständlich erfüllt die Audace Carbon mit Sekundärluftsystem die Euro 4. Der Preis steht für dieses Modell noch nicht fest. Ebenso fehlt in den technischen Daten die Angabe für das Gewicht des neuen Modells.

Neue Lenkerschalter, überarbeiteter Tempomat und die roten Zylinderabdeckungen stammen ebenfalls von der MGX-21.



Die California 1400 wurde in Köln in den Farben Rot/Silber mit Rückenlehne und kleinen Zusatzwindschildern gezeigt. Anscheinend hat sie für 2017 die Ausstattung der SE erhalten. Außerdem verfügt sie nun über die gleichen Lenkerarmaturen wie die Audace Carbon und ebenfalls den neuen Tempomaten, bei dem man mittels Schalter am linken Griff die Geschwindigkeit erhöhen oder reduzieren kann. Die bisher verchromten Zylinderabdeckungen sind jetzt schwarz lackiert. Das gilt auch für die oberen Gabelabdeckungen. Bei der Hinterradfederung ist nun die Federvorspannung be-



Die Zusatzausrüstung der California SE ist nun anscheinend zur Grundausstattung geworden - dazu gehört die Rückenlehne für den Beifahrer.

quem per Handrad dem Beladungszustand anpaßbar. Außerdem erhielten die Stoßdämpfer eine neue Abstimmung.

Die Eldorado war in Köln nicht zu sehen, bleibt aber angeblich weiterhin im Programm. Aus der V9-Baureihe zeigte Guzzi wie schon erwähnt die Bobber und dazu die Roamer.

Aus der V7-Serie waren auf der Intermot die Racer und die Stone sowie die limitierte Stornello vertreten. Diese Motorräder erfüllen die Norm Euro 3. Für die EICMA Anfang November in Mailand wird erwartet, daß es entsprechende Nachfolgemodelle zu sehen gibt - entweder als V7 III mit Euro 4 oder als V9-Versionen. Bei Testfahrten in Italien wurde eine Racer mit Öhlins-Federbeinen gesehen sowie eine neue Roadster.

Die kleinen Zusatzwindschilder neben dem Scheinwerfer sollen besonders bei Regen wirkungsvoll sein.



Viele Motorräder bei Verona

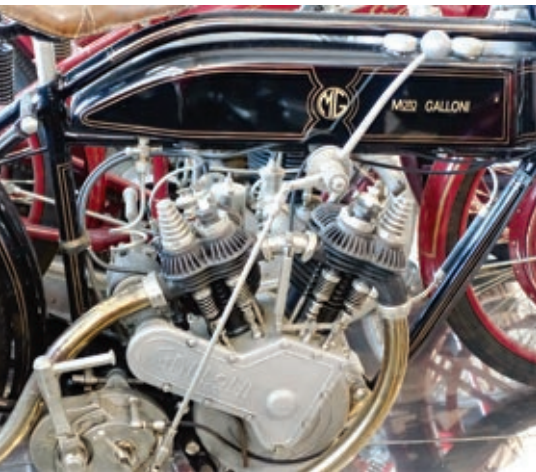
In der Nähe des Flugplatzes von Verona, in dem Vorort Villafranca di Verona, befindet sich das Museo Nicolis. Es ist kein reines Motorradmuseum, aber der Besuch dieser Sammlung sei allen Motorradfans empfohlen. Auf vier hellen Etagen präsentiert sich eine außergewöhnliche Ausstellung.

Ein eigenes Museum zu gründen, war fast schon sein ganzes Leben lang der Traum von Luciano Nicolis. Im Jahr 2000 erfüllte sich dieser Wunsch. In seinem Museum hat der Mann aus Verona hauptsächlich Autos, Motorräder und Fahrräder zusammengetragen, aber auch Flugzeuge, Fotoapparate, Musikinstrumente, Schreibmaschinen und ein paar Sachen mehr. Alleine die Zahl der ausgestellten Motorräder übersteigt die 100er-Marke. Unter diesen Exponaten befinden sich einige Marken, die nahezu unbekannt sind.

Rechts: Royal baute zwischen den beiden großen Kriegen in Mailand Motorräder. Hierfür verwendete die Firma britische Prince-Motoren. Dieses Modell von 1933 hat 175 Kubikzentimeter und leistet zwei PS.



Rechts: Zwei schwarze Mopeds mit Reibrollenantrieb über'm Vorderrad. Die linke Velosolex kennen die meisten wohl noch aus ihrer Jugend. Die rechte CR Motori Italia dürfte in Deutschland weitgehend unbekannt sein. Schon damals war das italienische Design einfach schnittiger.

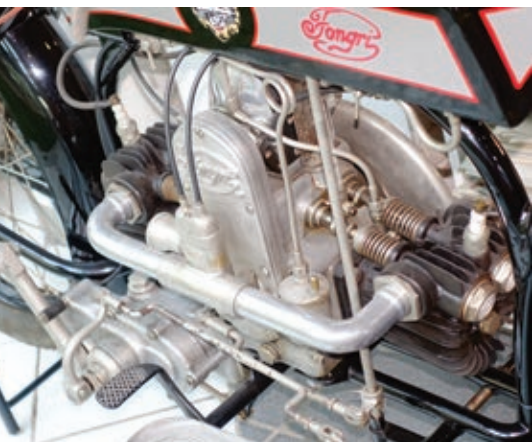


Links: Ein Motor wie ein Kunstwerk. Alberto Galloni baute ab 1921 diese 500er in Borgomanero. Der Vergaser sitzt zwischen den Zylindern. Das handgeschaltete Getriebe hat drei Gänge. Später gab es auch Einzylinder-Modelle von Galloni. 1931 schloß die Firma aus wirtschaftlichen Gründen die Tore.

Unten: Eine Bianchi Freccia d'Oro 175 von 1933 und die Royal Prince.

Links: Auch Oreste Garanzini verwendete für seine Motorräder britische Motoren. Erst hatte der Rennfahrer Motorräder der Marke Versus importiert, dann baute er eigene Maschinen. Diese Lusso 6 HP mit Jap-Motor und 680 Kubikzentimetern stammt aus dem Jahr 1925.





Als Fontana und die Gebrüder Grignani 1910 die Firma Fongri in Turin gründeten, gab es in Italien etwa 15 Motorradhersteller. Schon vor dem Ersten Weltkrieg baute die Firma eine Maschine mit einem längs eingebauten Boxermotor mit 475 Kubikzentimetern. 1921 entstand als Weiterentwicklung dieses Motorrad mit 575 Kubikzentimetern. Nockenwelle und Magnetzündung (Bosch) befinden sich zahnradgetrieben über der Kurbelwelle. Lange Ansaugrohre führen zum zentralen, selbst hergestellten Vergaser.



Es gibt auch Moto Guzzis im Museo Nicolis.

Eine Bimota RB1 Furya, anscheinend eine Renn- und Entwicklungsvariante der Bimota SB3 mit Suzuki-Motor. Die riesigen Brems-sättel vorne verfügen über jeweils vier Beläge. Die Hinterradschwinge ist durch große Löcher gewichtsoptimiert.



CR Motori Italia, Fongri, Garanzini, Moto Galloni und Royal Prince sind nur ein paar der Exoten, die hier zu sehen sind. Daneben selbstverständlich auch viele bekannte Marken wie Benelli, Bianchi, Ducati, Gilera und selbstverständlich Moto Guzzi. Der Schwerpunkt liegt bei Oldtimern, viele Motorräder aus der Zeit zwischen den Weltkriegen oder der Nachkriegszeit. Youngtimer wie Benelli Sei, Bimota KB3 oder Gilera CX 125 sind eindeutig in der Minderheit.

Die vielen Motorräder stehen leider teilweise dicht beieinander. Vermutlich wuchs die Sammlung nach dem Bau des Museums stetig weiter, und es fehlt etwas der Platz, alle Exponate gebührend zu präsentieren. Neben den mehr als einhundert Motorrädern, von denen die meisten aus Italien stammen, umfaßt das Museum eine ebenso große Fahrradsammlung. Und auch bei der Autoausstellung liegt der Schwerpunkt auf italienischen Produkten.

Einer der Leitsätze von Luciano Nicolis war: „Wir sind nicht die Besitzer von all dem, wir sind dessen Hüter für die Zukunft.“ Und in diesem Sinne führt seine Familie das Museum nach dem Tod des Gründers weiter.

Das Museo Nicolis befindet sich in Villafranca di Verona in der Via Postumina und ist Dank der Flugzeuge auf dem Dach leicht zu finden. Es ist Dienstag bis Sonntag von 10:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintritt beträgt 10 Euro.

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Morinis auf der Piste

Starke Besetzung der „Morini-Bande“ am Schottenring

Trotz der Wetterkapriolen in den letzten Jahren ließ sich der harte Kern der „Morini-Bande“ - wie uns unser Sportkamerad und Guzzi-Fahrer „Wuschel“ immer liebevoll nennt - sowie ein Gastfahrer mit dem Falken auf dem Tank nicht davon abhalten, an der Traditionsveranstaltung Schottenring Classic Grand Prix teilzunehmen.

Viele Fahrer waren schon am Donnerstag angereist, und bereits am Freitagabend zur traditionellen Fahrervorstellung in der Stadt konnten viele Zuschauer ihre Protagonisten für die nächsten zwei Tage begrüßen. Bei noch bestem Motorradwetter sind am Samstag die Tribünen bereits um 11:00 Uhr voll besetzt gewesen. Bei trockenem Wetter und 24 Grad zeigten die Fahrer aus der DHM und aus den Sonderläufen im freien Training, was in ihren Maschinen steckt.



*Sechs Moto Morinis im Fahrerlager von Schotten.
„Wuschel“ nennt sie die „Morini-Bande“.
Überhaupt fahren viele italienische Motorräder
in der Deutschen Historischen Meisterschaft.*



Aus der Morini-Fraktion gingen insgesamt sieben Maschinen an den Start! Dieses waren in der Klasse H bis 250 Kubikzentimeter: Thomas mit Settebello 175, Manfred auf Tresette Sprint 175, Werner auch auf Tresette Sprint 175 und Gerhard (Bummi) mit seiner Settebello 190. In der

*Der Schottenring ist ein
Stadtkurs, der für dies
eine Wochenende
präpariert wird.*

Klasse V bis 500 Kubikzentimeter fuhren Jochen mit 3½, Jürgen (3½ Sport) sowie Gastfahrer Volker mit einer sehr schön hergerichteten und, wie man später feststellen konnte, schnellen 3½ Sport mit 400 Kubikzentimetern.

Das Pflichttraining am Nachmittag fiel leider ins Wasser, was mir aber scheinbar zu Gute kam, denn so stand ich zum Wertungslauf in der dritten Startreihe, was mir gegen die starken 500er Maschinen sonst nicht gelungen wäre.

An diesem Samstagabend haben wir uns mal auf der Kawasaki-Meile sowie in der Altstadt von Schotten umgesehen und waren überrascht, was dort anlässlich der zeitgleich stattfindenden Kawasaki-Days und wegen des Schottenring Classic Grand Prix alles für die Zuschauer aufgebaut war.

Der Sonntag begann mit Sonnenschein, so daß die kleinen Klassen ihre ersten Wertungsläufe komplett im Trocknen austragen konnten, und unser Werner gewann seinen ersten Durchgang. In der Klasse V begann es in der vorletzten Runde wieder gewaltig zu regnen, wobei zunächst nur die Hälfte der Strecke betroffen war. In der letzten Runde schütete es dann wie aus Eimern, und wir waren alle froh, daß das Rennen zu Ende war.

Den zweiten Lauf konnten die kleinen Klassen zum größten Teil im Halbtrocknen absolvieren, aber zum Ende wurde die Strecke immer trockener. Weil wir ja im Gleichmäßigkeitsmodus fahren, muß man bei solchen Verhältnissen sehr aufpassen, daß man nicht immer

schneller wird. Unser Settebello-Fahrer Thomas hat das so gut realisiert, daß er den zweiten Lauf für sich entscheiden konnte!

Mein Rennen in der Klasse V verlief genau anders herum. Die Einführungsrunde war komplett trocken, und ausgerechnet - oder zum Glück? - in der Postkurve bzw. Kawasaki-Kurve (Wie sie heute heißt.) fing es heftig zu regnen an. Für uns Fahrer hieß das, den Rest der Setzrunde etwas langsamer zu machen und dann alle weiteren Runden im Regen so schnell fahren, wie es ging. Denn nur so konnte man die Zeiten der Setzrunde, die ja halb im Trockenen gefahren wurde, erreichen.

Weil mir Regenrennen wohl Glück bringen, konnte ich diesen Lauf tatsächlich gewinnen, was dann auch zum Klassensieg reichte. Dieses freute mich ganz besonders, denn der Historische Schottenring Classic Grand Prix ist die einzige Veranstaltung der Deutschen Historischen Meisterschaft (DHM), bei der es für die Klassensieger außer einem sehr schönen



Einen goldenen Siegerkranz gibt es in der Deutschen Historischen Meisterschaft nur in Schotten.



Mit dieser Moto Morini kommt der „Laubfrosch“ zu den Veranstaltungen der Deutschen Historischen Meisterschaft.

Pokal einen goldenen Siegerkranz gibt. Und wenn dieser dann auch noch von der Bürgermeisterin persönlich überreicht wird, fühlt man sich wie ein richtiger Rennfahrer.

Mein Freund Thomas konnte dank seiner besonnenen Fahrweise im zweiten Wertungslauf noch den dritten Platz in der Klasse H erringen - das hat ihm bestimmt

zu den Veranstaltungen absolviert. Ganz schön hart im Nehmen!

Die „Morini-Bande“ freut sich schon heute auf den Schottenring Classic Grand Prix 2017 - gern einmal komplett im Trockenen. Und wenn sonst Morini-Begeisterte Lust haben, in der DHM mitzufahren, einfach bei mir melden!

Jürgen Schlicht

sehr viel abverlangt, weil er sonst immer einer der Schnellsten ist!

Eine besondere Morini 3 1/2, die bei fast jeder DHM-Veranstaltung dabei ist, möchte ich nicht vergessen zu erwähnen! Diese gehört unserem Sportkommissar Horst Anschütz, welcher in der Morini-Szene unter dem Spitznamen „Laubfrosch“ bekannt ist. Und einfach super, welche weiten Strecken unserer „Laubfrosch“ bei jedem Wetter voll bepackt

DUCATI
MELLE

DUCATI

WEIHNACHTSFEIER 2016
11. DEZEMBER 11-22 UHR

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestraße 24c - 49324 Melle - Tel.: 0 54 22/92 66 66 - DUCATI-MELLE.de

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722. Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andoma57@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italtreffs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningnen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfälz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schlosschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitzz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbausen-trabitzz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

28207 Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529.

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretschler. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italtreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotors.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duedidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßweise 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brun 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Urlaub mit Hindernissen

Im Urlaub unzertrennlich - Die Kupplung meiner V7

Ist nicht so romantisch, wie es klingt. Schon im letzten Jahr mußte der Kupplungszug meiner Moto Guzzi V7 Classic, EZ 2010, ziemlich oft nachgestellt werden, weil die Gänge nur schwer reingingen, der Leerlauf im Fahrbetrieb unauffindbar war, so daß ich an roten Ampeln und so immer den Kupplungshebel gezogen halten mußte. Und trotzdem rollte die Maschine manchmal vorwärts.

Bei der letzten Inspektion bat ich also darum, die Kupplung besonders zu untersuchen. Es wurde aber nichts Schlimmes gefunden, und anschließend war es auch o.k., und mein Mann Robert mußte erst im Spätherbst wieder am Kupplungszug „fummeln“. Es tat meinem Handgelenk gut, daß jetzt an Ampeln immer der Leerlauf reingingt. Allerdings war oben am Griff nicht mehr viel Spielraum zum Nachstellen. Die gute Phase hielt aber lange Zeit an, auch zu Beginn unseres diesjährigen Urlaubs ließ sich die Guzzi noch wunderbar schalten.

In diesem Jahr wollte ich gern einmal wieder in die Bretagne fahren; die letzten Jahre waren wir in Spanien gewesen. Dort ist es auch sehr schön, aber die weite Fahrt ist für mich sehr anstrengend.

Letztes Jahr sind wir zum ersten Mal mit einem Motorrad-Navi gefahren. Das hatte Vor- und Nachteile: In großen Städten war es ausgesprochen hilfreich, wir sind da noch nie so gut durchgekommen. Auch das Vermeiden von Autobahnen mit Maut hat gut geklappt. Was die Landstraßen angeht: Das Navi hat sehr schöne Strecken ausgesucht, das kann man nicht anders sagen - Strecken, die wir sonst nie gefunden hätten. Allerdings gab es dort über Stunden keine Tankstelle, kein Café, nicht einmal einen Park- oder Rastplatz, auf dem man anhalten könnte, um eine Pause zu machen. Jedenfalls keinen, wo ich gern anhalten würde. Das Navi kann

z. B. Hotels und Campingplätze vorschlagen und uns dorthin führen. Dann hat man zwar noch kein Zimmer und kann auch einmal Pech haben, aber meistens hat es geklappt. Wir buchen nicht im Voraus; es kann ja immer etwas dazwischen kommen. Und für uns fühlt es sich mehr nach Freiheit an, wenn wir morgens die Motorräder starten und in Richtung Süden fahren, ohne genau zu wissen, wo wir abends sein werden.

Der Urlaub 2016 begann gegen Mittag in Gelsenkirchen. Es ging über Wesel und Venlo nach Belgien und auch dort über schöne Strecken und durch hübsche Orte. Wobei sich das „schön“ in Belgien eher auf die Landschaft bezieht als auf die Straßen; die sind in fast noch schlechterem Zustand als die in NRW. Das Wetter war ganz o.k., bedeckt und nicht zu warm. Es gab ein heftiges, aber kurzes Gewitter, das wir auf einem Parkplatz vorüber ziehen ließen. Als die Sturzbäche von den Straßen verschwunden waren, fuhren wir weiter bis nach Charleroi. Dort bekamen wir ein Zimmer in dem Hotel, das wir im Navi eingegeben hatten.

Am nächsten Tag wollten wir bis nach Rouen in Frankreich fahren und uns die Stadt ansehen, denn wir waren dort noch nie. Am Morgen war es bedeckt und ziemlich kühl - 16 Grad - und wir mußten tanken. An der Zapfsäule stand, daß man vor dem Tanken bezahlen müsse. Also ging ich zur Kasse, gab die Nummer der

Zapfsäule an und die Benzinsorte, die wir haben wollten. Wir nehmen lieber Super 98, weil das Super 95 normalerweise in Belgien, Frankreich und Spanien E 10 ist. Nur die Menge, die wir brauchten, wußte ich nicht genau. Da ließ die Kassiererin uns erst tanken und danach bezahlen. Fand ich gut.

Meine Kupplung war immer noch o.k., das Wetter aber nicht. Nach zwei Stunden Regenfahrt machten wir eine Pause in einem Café und hinterließen große Pfützen auf dem Steinboden, weil unsere Jacken so getropft hatten. Innen waren wir weitgehend trocken geblieben, und als wir weiterfuhren, hatte sich das Regengebiet verzogen und uns bis Rouen nicht mehr belästigt.

Dort sind wir - trotz Navi - einmal falsch abgebogen und in der Fußgängerzone gelandet. Offensichtlich durfte man dort fahren, und zuletzt haben wir das ausgesuchte Hotel dann doch gefunden und ein Zimmer bekommen. Der Wirt war sehr nett und hat uns einen Parkplatz direkt vor dem Eingang frei gemacht; dort hatte er seinen Motorroller geparkt.

Weil wir an diesem Tag nur eine kurze Strecke gefahren sind, war es noch früh genug, um einen Bummel durch die Altstadt zu machen. Das lohnt sich sehr; es gibt viele alte Fachwerkhäuser, die zum Teil unglaublichschief sind, eine große Kathedrale, einen mit viel Gold verzierten Uhrenturm und inter-

essante, moderne Gebäude. Es war der 14. Juli, der französische Nationalfeiertag, und durch die Innenstadt patrouillierten Gruppen schwer bewaffneter Soldaten oder Polizisten. War schon ganz schön gruselig.

Nachts standen wir mit hunderten von Menschen auf einer Insel in der Seine und sahen ein absolut großartiges Feuerwerk, und danach noch eine sehr schöne Lichtinstallation mit der Kathedrale als Leinwand. In Rouen ist nichts Schlimmes passiert, aber am nächsten Morgen hörten wir von dem schrecklichen Anschlag in Nizza, und das hat alles Schöne wieder kaputt gemacht.

Die nächste Etappe war wieder ziemlich kurz; wir wollten uns die Stadt Dinan ansehen. Es wurde im Laufe des Tages immer wärmer und sonniger, Gegend und Straßen waren schön. In Dinan hatten wir uns zum Ibis-Hotel im Stadtzentrum führen lassen. Dort war zwar kein Zimmer frei, aber wir hatten einen guten Parkplatz und waren im Zentrum, also ging ich zu



In der Altstadt von Rouen gibt es viele sehenswerte Fachwerkhäuser.



Die Stadtmauer von Dinan umrundet fast die gesamte Altstadt.

Fuß auf Zimmersuche. Ich wurde in noch drei weiteren Hotels abgewiesen, aber dann fand ich das Touristen-Informationsbüro. Dort suchte mir eine freundliche, junge Frau ein Hotel mit freien Kapazitäten heraus und zeichnete mir auf einem Stadtplan den Weg von unserem Parkplatz dorthin auf. Das war wegen der Einbahnstraßen sehr hilfreich. Wir bekamen ein Zimmer und konnten direkt vor dem Haus parken.

Auch Dinan hat eine schöne Altstadt mit vielen Fachwerkhäusern, außerdem eine gut erhaltene Stadtmauer, die fast die gesamte Altstadt umrundet. In diese Mauer integriert ist eine kleine Burg. Um sie zu besichtigen, muß man Eintritt bezahlen; die Mauer kann man umsonst betreten. Unsere nächste Etappe sollte ins Finistère führen, nach Raguenez (auf manchen Schildern auch „Raguenes“ geschrieben).

Beim Losfahren waren es schon 23 Grad und es sollte noch wärmer werden. Das Navi leitete uns über schöne Straßen mit wenig Verkehr und noch weniger Tankstellen. Außerdem war Sonntag, da sind

auf dem Lande sowieso die meisten Tankstellen geschlossen. Zum Glück waren unsere Tanks fast voll, so daß wir die Fahrt genießen konnten. Schließlich kamen wir auf die Schnellstraße, die vom in der Bretagne lebenden Schriftsteller Jean-Luc Bannalec „die Vierspurige“ genannt wird.

Inzwischen hatten wir die Tanks ziemlich leer gefahren, und als meine Warnleuchte schon eine Weile an war, kam eine

der Tankstellen, die wie Autobahn-Tankstellen immer geöffnet sind. Doch dann kam die Ernüchterung - es gab nur Diesel und Super E 10. Wir tankten hier je fünf Liter E 10 und fuhren zur nächsten Tankstelle. Bei der anderen Tankstelle hatten wir Glück. Ohne die fünf Liter E 10 wäre ich zumindest nicht mehr so weit gekommen. Die Motorräder haben die kleine Menge vertragen.

Weniger Glück hatte ich mit der Kupplung. Schon an der ersten Total ließ sich der Leerlauf erst nach dem Ausstellen des Motors einlegen, und beim Losfahren war ich mir nicht sicher, ob die Maschine sofort los rollte, weil es leicht abschüssig war, oder weil die Kupplung nicht mehr trennte. Beim Schalten während der Fahrt mußte ich oft mit Zwischengas nachhelfen, um überhaupt einen anderen Gang reinzukriegen. Das klappte dann aber immerhin. Beim zweiten Tankstopp war es mit dem Leerlauf genauso, und diesmal machte sie beim Einlegen des ersten Ganges nach dem Start gleich einen Bocksprung nach vorn. Die Weiterfahrt bis zum Campingplatz verlief dann weitge-

hend normal, mal ließ sie sich problemlos schalten, mal habe ich mir fast den Fuß gebrochen und mußte wieder Zwischen-gas geben.

Weil wir jetzt allerbestes Sommer-Urlaubswetter mit Temperaturen um die 30 Grad hatten, ließen wir die Guzzis erst einmal stehen und machten einfach nur Badeurlaub. Der Campingplatz hat einen Supermarkt, wo man alles Nötige bekommt, so daß wir nirgendwo hinzufahren brauchten. Allerdings gibt es sonst keine Einkaufsmöglichkeit in Raguenez, und irgendwann möchte man doch etwas mehr als das Notwendigste haben. Im wenige Kilometer entfernten Ort Nevez gibt es zwei Supermärkte, einen kleinen Proxi-Markt im Zentrum und einen großen Intermarché in der Peripherie. Dorthin sind wir nur mit einem Motorrad gefahren, mit der Cali, denn die hat die größeren Koffer.

Am ersten bedeckten Tag nahm Robert sich meinen Kupplungszug vor. Er machte eine kurze Probefahrt, um ein Gefühl dafür zu bekommen. Er war gar nicht zufrieden. Oben am Handhebel war kaum noch Spielraum zum Einstellen, also hat er

es am unteren Ende des Zuges versucht. Seine Idee war, einen Abstandshalter, so in der Art wie eine Unterlegscheibe, einzubauen, um oben mehr Gewinde zum Einstellen zur Verfügung zu haben. Bei meiner alten V 35 hatte ich immer ein bißchen Blumendraht im Staufach liegen, aber jetzt hatte ich keinen dabei. Also versuchte Robert etwas anderes - er wollte die kleine Einstellschraube am Ausrückhebel verstellen. Es ist bei der V7 eine sehr kleine

Vierkant-Schraube, und wir hatten keinen Schlüssel im Bordwerkzeug, der klein genug wäre. Unser kleinster Maulschlüssel war Größe 6, aber es müßte Größe 3 oder 4 sein. Er versuchte es mit einer kleinen Zange, aber es ging nicht so gut. Trotzdem ließ sich die V7 nach dem Reparaturversuch wieder ganz normal schalten.

Als wir das nächste Mal zum Intermarché fahren, kauften wir eine Rolle Draht. Wir gingen auch in die Werkzeugabteilung, doch es gab hier keinen kleineren Maulschlüssel als Größe 6. Aber durch das Umwickeln des Kupplungszuges mit Draht am unteren Ende war oben wieder mehr Spielraum zum Einstellen, was auch eine Weile funktioniert hat.

Während des Aufenthaltes auf dem Campingplatz machten wir mehrere Tagesausflüge. Zuerst fuhren wir nach Josselin, das eine malerische Altstadt mit netten kleinen Läden und eine gut erhaltene Burg hat. Diese kann man besichtigen, aber nur mit Führung und nur die untere Etage. Die oberen Etagen sind von den Grafen von Rohan bewohnt.

Das nächste Ziel war der Ort Huelgoat



Unsere Guzzis auf dem Campingplatz.



Die Burg von Josselin - die untere Etage kann man besichtigen.

mitten drin in der Bretagne. Hier kann man durch eine märchenhaft bizarre Landschaft wandern. Zuletzt waren wir in Brest.

Die Touren waren alle ungefähr 90 bis 100 Kilometer weit, dieselbe Strecke zurück, und es war immer das gleiche: So lange es kühl war, also unter 20 Grad, gab es keine Probleme beim Schalten. Wurde es wärmer, zickte die Kupplung ab und zu herum, und wenn wir tanken mußten und der Motor eine Weile keinen Fahrtwind zur Kühlung bekam, trennte sie gar nicht mehr. Robert drehte ziemlich oft - nicht am Rad, aber an der kleinen Einstellschraube, ohne merkliche Besserung.

Nach den ersten paar Tagen war es an unserer Urlaubsort nicht mehr so sommerlich warm; die Temperaturen gingen kaum einmal über 25 Grad, es nieselte auch ab und zu. Besonders abends wurde es frisch, wir saßen meist im Pullover vorm Zelt, manchmal sogar mit Motorrad-Jacken. Aber am letzten Tag hatten wir wieder bestes Sommerwetter, und das wollten wir zum Schwimmen nutzen. Als

wir zum Strand gingen, war der Tidenstand so etwa in der Mitte zwischen Ebbe und Flut (ein Phänomen, das mich als gebürtige Ostseeküstenbewohnerin immer aufs Neue fasziniert), das Wasser war glasklar, es gab kaum Seegras am Ufer. Eigentlich ideal - und trotzdem waren kaum Leute im Wasser. Das hat mich schon gewundert. Aber nur bis zu dem Moment, wo ich selber ins Wasser

ging - es war eiskalt! Unter 15 Grad, denke ich, und das Ende Juli!

In den letzten Tagen war es auf dem Campingplatz ziemlich voll geworden; anfangs waren bestimmt die Hälfte der Stellplätze leer gewesen. Und das war offenbar nicht nur hier so; in der ganzen Bretagne klagten die Geschäftsleute und Campingplatzbetreiber über sinkende Touristenzahlen. Das lag an der Angst vor Terroranschlägen; in den Tourismushochburgen St. Malo, Mont St. Michel und Les Sables d'Olonne wurden die Strände von bewaffneten Polizisten bewacht.

Wir brachen am 1. August bei gutem Wetter und angenehmer Temperatur auf. Meine Kupplung war ganz brav. Die erste Tankstelle an der Vierspurigen hatte kein Super 98, aber wir hatten noch genügend Reserve, um die 100 Kilometer bis zur nächsten zu fahren. Hier bekamen die Guzzis und wir etwas zu trinken und eine kurze Pause. Hinter Rennes verließen wir die Vierspurige und fuhren auf hübschen kleinen Landstraßen bis nach Fougères, wo wir ein Zimmer im Hotel Balzac fan-

den. Für die Motorräder gab es einen engen Hinterhof. Der Besitzer war früher einmal Ducati gefahren.

Wir wollten auch diese Stadt etwas intensiver besichtigen, und es lohnt sich. Unser Hotel war in der „Neustadt“ oben auf einer Anhöhe gelegen. Der Wirt meinte, die Altstadt sei viel schöner, und beschrieb uns einen Weg dorthin, der durch einen öffentlichen Park führt.

Es ging auf romantischen Wegen in Serpentinaen steil bergab. Unten lagen schöne alte Fachwerkhäuser malerisch an einem Bach, dahinter eine gewaltige Burganlage - unser Hauptziel für den nächsten Tag. Wir gingen den weniger steilen Weg an der Straße entlang zurück zum Hotel.

Am nächsten Tag verbrachten wir ein paar Stunden in der Burgruine und besichtigten danach die Altstadt mit gut erhaltenen Stadtmauerresten.

Unser nächstes Etappenziel war Beauvais in ca. 350 Kilometer Entfernung. Das Wetter war perfekt, 20 Grad und bedeckt, aber trocken. Beim Tanken trafen wir zwei Motorradfahrer aus Deutschland und unterhielten uns eine Weile mit ihnen.

Es war inzwischen wärmer geworden, und meine Kupplung hatte wieder angefangen, rumzuzicken. Als wir an einem kleinen Baumarkt vorbeikamen, hielten wir, und Robert suchte nach einem kleineren Maulschlüssel. Gab es aber nicht. In Beauvais fanden wir ein Zimmer in einem Campanile-Hotel.

Die liegen manchmal in Gewerbegebieten, dieses auch. Und wir hatten bei der Anfahrt einen großen M Bricolage-Baumarkt gesehen. Nach dem Abladen und Umziehen liefen wir dorthin, kriegten aber auch keinen kleinen Schlüssel. Stattdessen kauften wir eine gekröpfte Zange; Robert glaubte, daß er damit die Einstellschraube zu fassen bekäme. Das stimmte auch, aber drehen ließ sie sich damit nicht.

Am nächsten Morgen hat Robert wieder Draht unten um den Zug gewickelt, und die Gänge ließen sich gut schalten. Es war ja auch noch relativ kühl. Dann wurde das Wetter besser und meine Kupplung schlechter. Robert mußte zweimal oben am Griff nachstellen, bevor wir an dem Hotel bei Jemeppe in Belgien, das wir dem Navi angegeben hatten, ankamen. Wahrscheinlich fragen sich einige, warum immer der arme Robert an meinem Griff herumfummeln muß, ob ich vielleicht zu faul dazu bin. Ja, bin ich, aber vor allem



Die imposante Burganlage von Fougères.

schaffe ich es nicht, die Gummimuffe über der Einstellschraube zu verschieben. Zu wenig Kraft in den Fingern. Es ärgert mich, aber ich kann es nicht ändern.

Ebenfalls ärgerlich war, daß das Hotel wegen Urlaubs geschlossen war. Aber hier machte sich das Navi wieder nützlich - es zeigte mehrere Hotels in der Nähe an. Eines davon hatte geöffnet, und wir bekamen ein Zimmer. Ein Restaurant war auch dabei, das auf Fondue spezialisiert war.

Am nächsten Morgen stellten wir den Kupplungszug oben wieder auf die gleiche Position zurück, mit der wir am Vortag gestartet waren. Morgens gab es ja sowieso keine Probleme. Nur der Leerlauf ging bei laufendem Motor nicht rein, auch in den guten Phasen nicht. Das machte sich mit der Zeit schmerzhaft in meinem linken Handgelenk bemerkbar, und ich fing an, rote Ampeln zu hassen.

Bis zur niederländischen Grenze hatten wir schönes, warmes Sommerwetter. Allerdings konnten wir schon eine ganze Weile vor uns dicke, dunkle Wolken sehen. Kein Urlaub ohne zünftiges Unwetter! Es wurde auch ziemlich heftig, Starkregen mit Sturmböen, aber zum Glück nur kurz. Dafür gleich ein paar mal. Ab Venlo hat das Regengebiet dann eine andere Richtung eingeschlagen als wir. Bis Wessel hatten wir sogar trockene Straßen, dann war das Regenwetter wieder vor uns. Oben trocken und von unten naß, das ist auf Dauer nicht gut für Visier und



Eine märchenhaft bizarre Landschaft bei Huelgoat.

Brille. Trotzdem war ich froh, daß wir den Regen nicht mehr eingeholt haben.

Mein Handgelenk mußte besonders an einer Ampel mit extra langer Rotphase in Gladbeck leiden, und ab da zählte ich die Ampeln bis nach Hause: neun rote und zwei grüne.

Weil wir früh zu Hause angekommen waren, konnte Robert noch in den nächsten Baumarkt fahren, um nach einem kleinen Maulschlüssel zu suchen. Auch hier war die kleinste Größe die 6.

Am nächsten Morgen fuhr er zu einem Spezialgeschäft für Werkzeuge in Gelsenkirchen, doch auch hier bekam er kein passendes Teil, aber einen guten Tipp, nämlich, es mit einem Speichenschlüssel zu probieren. Den bekam er schließlich im Fahrradgeschäft. Mit diesem Werkzeug läßt sich die Einstellschraube ganz leicht drehen; sie hat übrigens die Größe 3,2. Robert hat die Schraube um eine viertel Umdrehung tiefer geschraubt, und seitdem läßt sich die V7 schalten wie neu. Und der Speichenschlüssel wohnt jetzt in meiner Bordwerkzeugtasche.

Heidrun Sadowsky

Radical Guzzi bei Essenza

Pure Bikes, zwei Zylinder, maximal 1.200 Kubikzentimeter, so lauteten die Grundregeln für den neu geschaffenen Wettbewerb Essenza. Dort ging auch eine Moto Guzzi an den Start - und sie gewann!

Stefan Bronold, Chef von Radical Guzzi, und der Designer Kai Riemann verwirklichten für den Essenza-Wettbewerb die MGR 1200. In diesem Fall ging es darum, ein Motorrad für eigentlich zwei Wettbewerbe zu schaffen, einmal die Sprintrennen beim Glemseck 101 und der Intermot, und dann den Designwettbewerb. Bei die-

sem sollte sich die Wertung fifty-fifty aus einem Public Voting und einer Jury zusammensetzen.

Vierventil-Motor und Getriebe der MGR 1200 stammen aus der Enduro Stelvio. Diese Einheit fand ihren Weg in den Rohrrahmen einer Bellagio, in dem ja



Das klassische und schnörkellose Styling kam beim Publikum gut an.

normalerweise ein Zweiventiler mit 936 Kubikzentimetern seine Arbeit verrichtet.

Damit der Motor kräftig durchatmen kann, erhielt er große Drosselklappen und neue Ansaugwege aus Aluminium geschweißt. Unter dem Fahrersitz befinden sich zwei

Filterelemente. Auch die Auspuffanlage mit zwei kurzen Endrohren setzt der Luftbewegung wenig Widerstand entgegen.

Die Bellagio war das letzte Modell mit einem Tonti-Rahmen, verzichtete aber auf die sonst üblichen Unterzüge. Wäh-



Es muß nicht immer Brembo sein - hier sind französische Bremszangen von Behringer montiert.



*Schlanke Linie - fette Zylinder - handgedengelter
Aluminiumtank und knappes Heck.*





Bei den Radical Guzzis befindet sich die programmierbare Steuerung für die Einspritzanlage im Kombiinstrument.

rend V-Zwo und Schaltbox ihren Lack behalten durften, wurde die voluminöse Einarmschwinge samt Endantrieb vom Lack befreit und poliert. Bei der Gabel fiel die Wahl auf eine Upside-Down von Öh-lins mit Aufnahmen für radiale Bremssät-tel. Mit gefrästen Rädern von Rev-Tech war das Grundgerüst ge-schaffen. Dann ging es um Design und die vie-len Kleinigkeiten, wel-che so ein Custombike ausmachen.

Bei der Lackierung ließ man sich von den Guz-zi-Rennmaschinen in-spirieren. Grün trugen schon die erfolgreichen 350er und die legendä-re V8.

Josef Leitl hatte die Ehre, die MGR 1200 bei den beiden Sprintrennen

am Glemseck und der In-termot zu pilotieren. Die nötige Erfahrung brachte der ehemalige Dragster-Racer mit. Auf dem Glemseck belegte er den dritten Platz, bei der In-termot mußte er sich erst im Finale geschlagen ge-ben. Damit war der sym-pathische Bayer Gesamt-sieger in der Fahrerwer-tung - und das, obwohl so mancher Konkurrent mit Kompressoraufladung oder Lachgaseinspritzung antrat.

Und auch das Public Vo-ting des Designwettbe-werbs, also die Abstim-mung des Volkes, konnte

die Guzzi deutlich für sich entscheiden. Die MGR 1200 Numero uno soll dauer-haft im Besitz von Radical Guzzi bleiben. Daneben werden noch zwei solche Ma-schinen aufgebaut. Diese kosten mit Stra-ßenzulassung 49.000 Euro.



So ein großer Guzzi-Motor muß ordentlich durchatmen dürfen - gefräste Ansaug-stutzen und polierte Saugrohre.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

13.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

Superbike-WM

Spannende Rennen in Magna Cours/Frankreich

Davide Giugliano (Ducati) mußte wegen Schmerzen aufgrund eines Sturzes auf dem Lausitzring auf die Rennteilnahme in Frankreich verzichten. Der Italiener hatte sich an der Schulter verletzt.

Zum Start des Laufs am Samstag war die Piste naß. Die meisten Fahrer entschieden sich für Regengummis und kalkulierten einen Reifenwechsel während des Rennens ein. Chaz Davies und Xavier Forés, beide Ducati, setzten auf Intermediates, Josh Brooks (BMW) pokerte sogar mit Slicks.

Beim Start bog Davies noch als dritter hinter den Kawasakis von Jonathan Rea und Tom Sykes in die erste Kurve ein, aber mit seinen Reifen mußte er es vor-

sichtig angehen lassen und fiel schnell bis auf die zwölfte Position zurück. Sykes überholte Rea, und Nicky Hayden (Honda) arbeitete sich schnell vom vierten auf den zweiten Rang vor. Leon Camier belegte mit der MV Agusta die fünfte Position hinter Michael van der Mark (Honda). Und dann schloß auch noch Lorenzo Savadori mit der Aprilia zur Führungsgruppe auf.

In diesem Pulk wechselte mehrfach die Reihenfolge, so fuhr Camier bis auf den dritten Rang hinter Sykes und Rea vor, während sich die Honda-Piloten ein paarmal auf Platz vier abwechselten.

Nach der vierten Runde steuerte Hayden zum Reifenwechsel die Box an. Camier klebte am Heck von Rea und konnte den Weltmeister in der achten Runde überholen. Einen Umlauf später übernahm der MV Agusta-Fahrer sogar die Führung vor den beiden Werks-Kawasakis! Dicht hinter den dreien fuhr Savadori. Van der Mark hatte mittlerweile auch die Reifen gewechselt und war deshalb auf die dreizehnte Position zurückgefallen.

Davies belegte zu diesem Zeitpunkt den neunten Rang. Aber jetzt brannte der Ducati-Pilot die schnellste Rennrunde auf den Asphalt. Vorne fuhr Camier einen Vorsprung von 2,5 Sekunden heraus. Dann

Zu Anfang des Rennens fiel Chaz Davies (7, Ducati) weit zurück und mußte mit Fahrern kämpfen, denen er normalerweise im Rennen nicht begegnet.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Zeitweise führte Lorenzo Savadori (32, Aprilia) vor Leon Camier (2, MV Agusta) - das wäre ein Rennausgang gewesen.

bogen beide Kawasakis zusammen in die Boxengasse ab. Rea entschied sich für Intermediates, während Sykes Slicks einbauen ließ. Als Sykes und Rea auf die Strecke zurückkehrten, belegten sie die Positionen neun und zehn.

Zur Rennmitte lautete die Reihenfolge Camier vor Savadori und mit Abstand folgte Alex de Angelis (Aprilia). Davies war nun sechster, fuhr aber bald auf den vierten Rang vor.

Savadori holte Camier ein und knöpfte ihm die Führung ab. Doch von hinten stürmte Davies mit schnellen Zeiten heran. Sechs Runden vor dem Ziel holte der Brite das Führungsduo ein, übernahm zügig die Spitze und setzte sich schnell ab. Drei Runden vor dem Ziel verfügte Davies über fast zehn Sekunden Vorsprung, Savadori konnte sich etwas von Camier, der nun von van der Mark eingeholt wurde, freifahren. Der Honda-Pilot fuhr mit Slicks noch bis auf den zweiten Platz vor, während Savadori und Camier mit den

Regenreifen auf der immer mehr abtrocknenden Strecke auf die Positionen fünf und sieben zurück fielen. Die Beiden hatten den richtigen Zeitpunkt für einen Reifenwechsel verpaßt, und irgendwann ist es halt zu spät dafür, dann bleibt nur noch Durchfahren. Sykes schaffte mit den Slicks noch den Sprung auf das Podest als dritter. Rea hatte mit Intermediates auf Sicherheit gesetzt und gab sich mit Rang vier zufrieden.

Acht Sekunden trennten das Kawa-Duo im Ziel.

Davies hatte zeitweise dreizehn Sekunden Vorsprung und gewann mit der richtigen Reifenwahl. Brookes, der als einziger auf Slicks gesetzt hatte, sah die Zielflagge als zwölfter.

Am Sonntag war die Reifenfrage für das zweite Rennen kein Thema: Bei gutem Wetter ließen alle Fahrer profillose Gummis aufziehen.

Von der Pole Position aus übernahm Rea die Führung. Davies konnte sich von Startplatz drei aus auf die zweite Position katapultieren und knöpfte so Sykes einen Platz ab. Bei der ersten Ausbremskurve überholte Davies Rea, aber Sykes zog gleichzeitig innen an beiden vorbei und übernahm so die Führung. Dicht dahinter konnte Camier van der Mark ausbremsen. Diese Beiden überholten sich jetzt mehrfach, was dem Führungstrio die Möglichkeit gab, sich etwas abzusetzen. Dann fuhr Sykes einen kleinen Vorsprung

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Während sich die beiden Kawasaki-Fahrer, Jonathan Rea (1) und Tom Sykes (66) bekämpften, konnte sich Chaz Davies (7, Ducati) freifahren.

heraus, wurde aber wieder von Rea eingeholt, nachdem dieser Davies ausbeschleunigen konnte.

Davies hatte bald 1,5 Sekunden Rückstand auf das Kawasaki-Duo. Aber zur Rennmitte fuhr der Ducati-Werksfahrer schneller als das Führungsduo und holte die beiden wieder ein. Camier und van der Mark fehlten etwas mehr als vier Sekunden auf die Spitze, dahinter folgte mit etwas Sicherheitsabstand Savadori auf der Aprilia.

Rea machte Druck auf Sykes und suchte einen Weg vorbei. Schließlich startete er ein optimistisches Ausbremsmanöver, beide Kawasakis mußten eine weite Linie fahren, und Davies zog als lachender dritter innen vorbei. So führte jetzt Davies vor Sykes und Rea. Rea attackierte weiterhin Sykes und kam dann auch vorbei, während Davies sich leicht absetzen konnte. Die ersten Drei fuhren sich jetzt voneinander frei, und Davies holte sich den Doppelsieg an diesem Wochenende. Rea

konnte Sykes hinter sich halten und kam der Titelverteidigung damit einen Schritt näher. Sieben Sekunden dahinter behauptete Camier den vierten Rang vor van der Mark. Es ist schon beeindruckend, welche Ergebnisse dieses kleine MV Agusta-Team mit nur einem Fahrer und den finanziellen Problemen des Werks erzielt. Besonders wenn man bedenkt, wie alt die Basismaschine bereits ist. Mit vier vierten Plät-

zen war Camier schon mehrfach dicht an einem Podestplatz dran.

Davies hat jetzt sieben Siege in diesem Jahr auf seinem Konto. Aber der Ducati-Fahrer blieb bei drei Rennen punktlos und belegt nun hinter Rea und Sykes Platz drei in der Gesamtwertung.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Michael van der Mark (Honda); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Jonathan Rea (Kawasaki); 5. Lorenzo Savadori (Aprilia); 6. Matthieu Lagrive (Kawasaki); 7. Leon Camier (MV Agusta); 8. Xavier Forés (Ducati); 9. Sylvain Guintoli (Yamaha); 10. Alex de Angelis (Aprilia).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Leon Camier (MV Agusta); 5. Michael van der Mark (Honda); 6. Lorenzo Savadori (Aprilia); 7. Jordi Torres (BMW); 8. Sylvain Guintoli (Yamaha); 9. Nicky Hayden (Honda); 10. Xavier Forés (Ducati).

Sport - Sport - Sport

Wieder ein Doppelsieg in Jerez//Spanien

Tom Sykes (Kawasaki) sicherte sich den ersten Startplatz vor Jonathan Rea (Kawasaki) und Davide Giugliano (Ducati). Chaz Davies (Ducati) konnte sich nicht für die erste Reihe qualifizieren und ging von Startplatz sechs aus ins Rennen.

Nach dem Umspringen der Ampel schoß Rea in Führung vor Sykes und Alex Lowes (Yamaha). Die drei Ducati-Fahrer, Giugliano, Davies und Xavier Forés, bog nebeneinander in die erste Kurve, hier hatte Giugliano noch die Nase vorne. Doch schnell war Davies vorbei und überholte kurz danach auch noch Lowes. Giugliano seinerseits wurde erst von Forés und dann von Nicky Hayden (Honda) überholt. In der zweiten Runde stürzten Forés und Giugliano unabhängig voneinander in der gleichen Kurve.

An der Spitze wechselten sich Rea und Sykes ein paarmal ab, dann sprengte Davies das Kawaduo. Für eine Weile lautete nun die Reihenfolge: Sykes vor Davies und Rea. Hinter dem Führungstrio folgten Lowes und Hayden, bis Lowes seine Yamaha mal wieder spektakulär ins Kiesbett schmetterte. In der vierten Runde

In den ersten Kurven geht es eng zu. Links Davide Giugliano (Ducati), rechts Xavier Forés (ebenfalls Ducati).

übernahm Davies die Führung, danach zog sich die Spitzengruppe auseinander. Hinter den ersten vier klaffte eine Lücke zu Michael van der Mark (Honda) und Jordi Torres (BMW). Etwas dahinter bildeten Sylvain Guintoli (Yamaha) und Leon Camier (MV Agusta) ein Duo.

Während vorne die Abstände größer wurden, machte sich van der Mark daran, zu Hayden aufzuschließen. Torres wurde erst von Guintoli und dann von Camier sowohl eingeholt als auch überholt.

An der Spitze fuhr Davies knapp vier Sekunden Vorsprung heraus. Sykes drehte ungefährdet als zweiter seine Runden, und zwei Sekunden dahinter mußte auch Rea keinen Gegner fürchten. Anders Hayden, der ein paar Runden vor dem Ziel van der Mark an seinem Heck kleben hatte. Aber der Niederländer fand keine Möglichkeit zum Überholen. Auf den letzten Metern probierte er sein Glück, die beiden überquerten nebeneinander die Ziellinie, aber der Zeitcomputer spuckte 0,04 Sekunden Vorsprung für Hayden aus.

Im Rennen am Sonntag preschte Davies



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

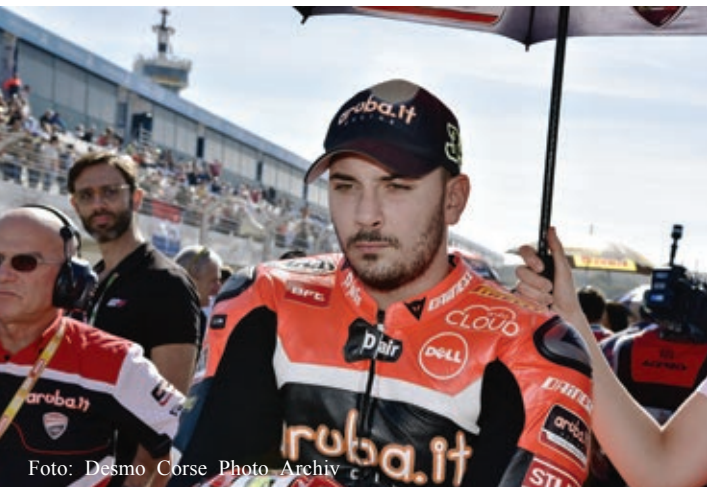


Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Davide Giugliano hat ein schwieriges Jahr hinter sich. Zum Ende der Saison muß er das Ducati-Werksteam verlassen.

Giugliano war von der ersten Startreihe aus ins Rennen gegangen, aber der Ducati-Werksfahrer fiel schnell Platz um Platz zurück. Am Ende rettete er

vom sechsten Startplatz sofort auf Rang zwei vor. Am Ende der Gegengerade bremste er Sykes aus und drückte von da an dem Rennen seinen Stempel auf. Der Brite fuhr den Gegnern schnell davon und gewann überlegen.

Um Platz zwei kämpften Sykes und Rea. Aber die Beiden sitzen auf identischen Maschinen mit den gleichen Stärken und Schwächen, da sind Überholmanöver selten. Lange war Sykes vorne, dann konnte Rea Platz zwei übernehmen und diesen bis ins Ziel verteidigen.

Hayden hatte bereits in der ersten Runde Rang vier erstritten und hielt diesen bis ins Ziel. Zeitweise fuhr der Amerikaner zweieinhalb Sekunden hinter dem Kawasaki-Duo. In der zweiten Rennhälfte konnte er zwar zu den Grünen aufschließen, aber nicht in den Kampf um die Podestplätze eingreifen.

Ein gutes Rennen absolvierte van der Mark, der mit seiner Honda von dem elften auf den sechsten Rang vorfuhr. Fast hätte er noch Guintoli die fünfte Position abgeknöpft.

sich als dreizehnter ins Ziel.

In den ersten beiden Runden kämpfte sich Camier vom zehnten auf den achten Rang vor, dann rutschte dem MV Agusta-Piloten das Vorderrad weg. So blieb der Brite in diesem Lauf punktelos.

In der Sommerpause hat Ducati bei der Weiterentwicklung der Panigale anscheinend einen entscheidenden Schritt nach vorne gemacht. Seitdem holte Davies fünf Siege und 135 Punkte, während Rea nur 94 und Sykes nur 92 Zähler einheimsten. Aber Rea ist der Titel unter normalen Umständen nicht mehr zu nehmen. Selbst wenn Sykes die letzten beiden Rennen dieser Saison gewinnen würde, bräuchte Rea lediglich zwei Punkte, um die WM-Krone zu verteidigen.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Tom Sykes (Kawasaki); 3. Jonathan Rea (Kawasaki); 4. Nicky Hayden (Honda); 5. Michael van der Mark (Honda); 6. Sylvain Guintoli (Yamaha); 7. Leon Camier (MV Agusta); 8. Jordi Torres (BMW); 9. Markus Reiterberger (BMW); 10. Josh Brookes (BMW).

Sport - Sport - Sport

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); 2. Jonathan Rea (Kawasaki); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Nicky Hayden (Honda); 5. Sylvain Guintoli (Yamaha); 6. Michael van der Mark (Honda); 7. Alex Lowes (Yamaha); 8. Jordi Torres (BMW); 9. Anthony West (Kawasaki); 10. Lorenzo Savadori (Aprilia).

Punktstand (nach 24 von 26 Rennen): 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 462 Punkte; 2. Tom Sykes (Kawasaki) 414 P.; 3. Chaz Davies (Ducati) 395 P.; 4. Michael van der Mark (Honda) 255 P.; 5. Nicky Hayden (Honda) 228 P.; 6. Davide Giugliano (Ducati) 197 P.; 7. Jordi Torres (BMW) 195 P.; 8. Leon Camier (MV Agusta) 165 P.; 9. Lorenzo Savadori (Aprilia) 110 P.; 10. Xavier Forés (Ducati) 133 P.

Supersport-WM

Keine Vorentscheidung in Magny Cours/Frankreich

Kenan Sofuoglu (Kawasaki) hatte bereits in Magny Cours die Möglichkeit, sich vorzeitig den Titel zu sichern. Er durfte nur nicht mehr als drei Punkte auf seinen Teamkollegen, Randy Krummenacher, verlieren. Sofuoglu fuhr aber nicht auf Sicherheit, sondern er wollte dieses Rennen gewinnen. Vom Start weg führte der Türke, doch er konnte die Konkurrenz nicht abschütteln. Jules Cluzel (MV Agusta) und der Gaststarter Niki Tuuli (Yamaha)

setzten den Türken so lange unter Druck, bis er kurz nach der Rennmitte stürzte. Jetzt wechselten sich Cluzel und Tuuli an der Spitze ab, und zu Rennende schloß noch Andrea Badovini (Honda) zu dem Duo auf. Mit nur 0,25 Sekunden Differenz gewann Cluzel das Rennen vor Tuuli. Krummenacher konnte als fünfter den Rückstand auf Sofuoglu zwar auf 42 Punkte verkürzen, hat aber nur noch rechnerisch Titelchancen.

Titelentscheidung in Jerez/Spainien

Randy Krummenacher (Kawasaki) war der einzige, der noch Kenan Sofuoglu (Kawasaki) den Titelgewinn hätte streitig machen können. Der Schweizer wollte in Jerez unbedingt gewinnen.

Diese Beiden und Niki Tuuli (Yamaha), der nach dem Lausitzring und Magny Cours wieder als Gaststarter dabei war, bildeten schnell das Führungstrio. Nachdem Sofuoglu in einer Kurve etwas weit fuhr, übernahm Krummenacher die Führung, stürzte aber wenig später.

Während des Rennens wechselten sich



Foto: worldsbk

Jules Cluzel (16, MV Agusta) vor Niki Tuuli (86, Yamaha) und Gino Rea (4, MV Agusta), der leider früh im Rennen stürzte.

Sport - Sport - Sport

Tuuli und Sofuoglu mehrfach auf Platz eins ab, und zu Rennende gesellte sich noch Kyle Smith (Honda) zu den beiden. Aber schließlich gewann Sofuoglu und sicherte sich damit seinen fünften Titel in dieser Klasse. Jules Cluzel (MV Agusta) kam auf der sechsten Position ins Ziel. Auf den Sieger fehlten ihm zwölf Sekunden.

Tuuli hat nur drei Rennen in diesem Jahr als Gastfahrer bestritten, aber drei Podestplätze erzielt und belegt in der Gesamtwertung bereits den zehnten Rang.

MotoGP Vorentscheidung in Aragon/Spanien

Andrea Iannone (Ducati) konnte wegen angebrochener Wirbel am Rennwochenende in Spanien nicht teilnehmen.

Marc Marquez (Honda) war im Training der schnellste gewesen. Die Yamaha-Fahrer, Jorge Lorenzo und Valentino Rossi, wußten, daß sie den Spanier auf heimischem Boden schlagen mußten, wenn sie ihre WM-Chancen verbessern wollten.

In den ersten Runden ging es heiß her: Marquez und Maverick Vinales (Suzuki) wechselten sich ein paarmal an der Spitze ab. Dahinter lauerten Lorenzo und Rossi auf ihre Chance. In der dritten Runde rutschte Marquez das Vorderrad weg, aber irgendwie konnte der Honda-Pilot einen Sturz verhindern und verlor nur vier Plätze.

Acht Fahrer bildeten den

Führungspulk, und vorne fuhr jetzt Vinales. Der Suzuki-Pilot konnte sogar ein paar Meter Vorsprung herausfahren, während Rossi einen Weg vorbei an Lorenzo suchte. Marquez hing im Windschatten von Andrea Dovizioso (Ducati). Dahinter folgten Aleix Espargaro (Suzuki), Daniel Pedrosa (Honda) und Cal Crutchlow (Honda).

Nachdem Rossi Lorenzo überholt hatte, schloß er zügig zu Vinales auf. Marquez schnappte sich Dovizioso in den Kurven, doch der konnte dank Ducati-Power zweimal auf der Geraden kontern, dann hatte Marquez dieses Duell für sich entschieden und schloß nun zu Lorenzo auf. So gab es vorne nun zwei Duos, etwas weiter hinten eine Vierergruppe.

Bald konnte Rossi die Führung übernehmen, Marquez überholte Lorenzo und machte sich daran, den Abstand zum Führungsduo zu verringern. Dann verbremste sich Vinales, mußte eine weite Linie fahren und verlor so Platz zwei an Marquez. Dieser hatte nun freie Bahn Rossi einzu-



Foto: Michelin

Aleix Espargaro (41, Suzuki), Daniel Pedrosa (26, Honda), Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Cal Crutchlow (Honda) im Kampf um Platz fünf.

Sport - Sport - Sport

holen, um ihm die Führung abzunehmen. Vinales mußte bald auch noch Lorenzo passieren lassen.

In der Gruppe dahinter übernahm Crutchlow Platz fünf, während Dovizioso den Anschluß verlor und bald von den Aprilia-Fahrern eingeholt wurde.

An der Spitze setzte sich Marquez ab. Rossi wurde von Lorenzo eingefangen und auf die dritte Position verdrängt. Rossi hängte sich in Lorenzos Windschatten und suchte eine Möglichkeit zum Kontern. In der vorletzten Runde ging er innen vorbei, war aber zu schnell, mußte kurz neben die Strecke und damit war dieser Zweikampf entschieden.

Marquez siegte mit deutlichem Vorsprung vor Lorenzo, Rossi und Vinales. Platz fünf ging an Crutchlow.

Dovizioso wurde von Alvaro Bautista und Stefan Bradl auf Platz elf verdrängt - also diesmal beide Aprilias in den Top Ten.

Bei noch drei ausstehenden Rennen hat Marquez jetzt 54 Punkte Vorsprung auf Rossi. Der dritte MotoGP-Titel für den jungen Spanier wird immer wahrscheinlicher.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Valentino Rossi (Yamaha); 4. Maverick Vinales (Suzuki); 5. Cal Crutchlow (Honda); 6. Daniel Pedrosa (Honda); 7. Aleix Espargaro (Suzuki); 8. Pol Espargaro (Yamaha); 9. Alvaro Bautista (Aprilia); 10. Stefan Bradl (Aprilia).

Viele Stürze in Motegi/Japan

Auch in Japan fehlte der Ducati-Werksfahrer Andrea Iannone wegen seiner Verletzung. Daniel Pedrosa stürzte am ersten Trainingstag. Der Honda-Pilot hatte einen üblen Highsider und brach sich das Schlüsselbein. Damit war für ihn das Wochenende gelaufen. Auch Jorge Lorenzo (Yamaha) hatte einen wilden Highsider im Training, blieb aber unverletzt.

Valentino Rossi fuhr im Qualifying die Bestzeit und verwies Marc Marquez (Honda) und Lorenzo auf die Startplätze zwei und drei.

Marquez gelang ein guter Start, aber noch in den ersten Kurven wurde er von Lorenzo und Rossi überholt. Marquez und Rossi wechselten sich ein paarmal in den ersten beiden Runden auf der zweiten Position ab. Hinter den beiden fuhren Aleix Espargaro (Suzuki) und Andrea Dovizioso (Ducati). Denen folgten Maverick Vinales (Suzuki) und Cal Crutchlow (Honda).



Foto: Michelin

Alvaro Bautista (19, Aprilia), Scott Redding (45, Ducati) und Stefan Bradl (Aprilia) schafften in Japan den Sprung in die Top Ten.

Sport - Sport - Sport

In der fünften Runde überholte Marquez Lorenzo und versuchte sich abzusetzen. Zwei Runden später verlor Lorenzo Platz zwei an Rossi. Marquez hatte etwa eine halbe Sekunde Vorsprung herausgefahren. Rossi wollte den Spanier einholen, doch bei der Aufholjagd stürzte der mehrfache Weltmeister.

Marquez hatte bald einen guten Abstand auf Lorenzo herausgefahren. Dieser verfügte seinerseits über eine Sekunde Vorsprung gegenüber Dovizioso, Espargaro und Vinales, der die beiden eingeholt hatte, während Crutchlow etwas den Anschluß verlor.

Marquez baute seinen Vorsprung immer weiter aus, Lorenzo hingegen bekam zu Rennende Besuch von Dovizioso. Derweil stritten Espargaro und Vinales um die vierte Position.

Fünf Runden vor Schluß fiel die vorzeitige WM-Entscheidung: Lorenzo stürzte, und damit war Marquez Weltmeister, falls er nicht auch noch in den letzten Minuten dieses Rennens ausfallen würde. Aber der Spanier machte keinen Fehler und

sicherte sich mit dem Sieg den fünften WM-Titel in seiner Karriere.

Platz zwei ging an Dovizioso vor Vinales und Espargaro. Crutchlow überquerte als fünfter die Ziellinie.

Alvaro Bautista schenkte Aprilia einen guten siebenten Platz

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Andrea Dovizioso (Ducati); 3. Maverick Vinales (Suzuki); 4. Aleix Espargaro (Suzuki); 5. Cal Crutchlow (Honda); 6. Pol Espargaro (Yamaha); 7. Alvaro Bautista (Aprilia); 8. Danilo Petrucci (Ducati); 9. Scott Redding (Ducati); 10. Stefan Bradl (Aprilia).

Wetterkapriolen auf Phillip Island/Australien

Am Freitag regnete es in Australien so stark, daß die Trainings aus Sicherheitsgründen abgebrochen wurden. Auch am Samstag war es größtenteils naß. Am Ende des Tages fanden sich die Yamaha-Werksfahrer weit hinten in der Zeitenliste wieder. Jorge Lorenzo und Valentino Rossi mußten im Qualifying eins um die Teilnahme für's Qualifying zwei kämpfen. Hier

Dank der Stürze der Yamaha-Werksfahrer konnte sich Marc Marquez (Mitte) seinen dritten Titel in MotoGP vorzeitig sichern. Andrea Dovizioso (links) freute sich nach fünf Rennen wieder über einen Podiumsplatz. Für Maverick Vinales (rechts) war es der dritte Podestplatz in seiner noch jungen MotoGP-Karriere.



Foto: Michelin

Sport - Sport - Sport

war Cal Crutchlow (Honda) der schnellste vor Lorenzo. Rossi kam über Startplatz fünfzehn nicht hinaus.

Im letzten Qualifying ging die Pole Position an Marc Marquez (Honda), Crutchlow sicherte sich den zweiten Startplatz vor Pol Espargaro (Yamaha).

Pol Espargaro hatte den besten Start vor Marquez, Aleix Espargaro (Suzuki) und Crutchlow.

Kurz tauchte Danilo Petrucci auf der dritten Position auf, doch dann wurde der Ducati-Fahrer wieder von Aleix Espargaro und Crutchlow überholt.

Marquez hatte die Führung übernommen und setzte sich schnell ab. Die Espargaro-Brüder und Crutchlow bildeten ein Trio, doch ihnen kam Andrea Dovizioso näher. Der Ducati-Fahrer war vom neunten Platz aus ins Rennen gegangen. Dahinter folgten Petrucci und die beiden Yamaha-Werksfahrer. Innerhalb von drei Runden konnte sich Rossi bis auf Platz acht vorarbeiten. Zwei Runden später hatte er Lorenzo und Petrucci hinter sich gelassen und machte sich nun daran, zu Dovizioso aufzuschließen. Hinter Rossi folgte Maverick Vinales (Suzuki), der genauso wie der Italiener aus der fünften Reihe ins Rennen gegangen war.

Als Rossi das Verfolgerquartett einholte, hatte Crutchlow gerade die zweite Position übernommen und begann sich von den anderen freizufahren. Marquez verfügte vorne über knapp drei Sekunden Vor-



Cal Crutchlow (35, Honda) auf dem zweiten Rang vor Aleix Espargaro (41, Suzuki), Andrea Dovizioso (04, Ducati) und Danilo Petrucci (9, Ducati).

sprung, doch dann stürzte der Weltmeister zwei Runden später. Jetzt führte Crutchlow vor Rossi, der wenig Mühe gehabt hatte, die Espargaros und Dovizioso zu überholen.

Crutchlow puschte hart und vergrößerte seinen Vorsprung stetig. Rossi fuhr sich etwas frei, während Aleix Espargaro und Dovizioso um den verbleibenden Podestplatz kämpften. Aber sie hatten die Rechnung ohne Vinales gemacht. Der Spanier holte die beiden ein, jetzt gab es einen sehenswerten Dreikampf um den dritten Rang. Ein paar Runden vor dem Ziel stürzte Aleix Espargaro, und am Ende behauptete sich Vinales gegen Dovizioso, der nicht mehr mithalten konnte. Pol Espargaro und Lorenzo drehten ihre Runden einsam auf den Rängen fünf und sechs. Knapp zehn Sekunden dahinter kämpften sieben Fahrer um Platz sieben.

Hier ging es heiß her zwischen Scott Redding (Ducati), Petrucci, Héctor Barberá (Ducati), Jack Miller (Honda), Bradley Smith (Yamaha) und Nicky Hayden

Sport - Sport - Sport

(Honda), der den verletzten Daniel Pedrosa ersetzte. Zu Rennende stürzten Barberá und Hayden, Redding holte sich Platz sieben vor Smith, Petrucci und Miller, die nebeneinander die Ziellinie überquerten. Crutchlow ist in der Gesamtwertung nicht nur bester Privat-Fahrer, er hat auch mehr Zähler als fünf Werksfahrer.

Ergebnis: 1. Cal Crutchlow (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Maverick Vinales (Suzuki); 4. Andrea Dovizioso (Ducati); 5. Pol Espargaro (Yamaha); 6. Jorge Lorenzo (Yamaha); 7. Scott Redding (Ducati); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Danilo Petrucci (Ducati); 10. Jack Miller (Honda).

Punktstand (nach 16 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 273 Punkte; 2. Valentino Rossi (Yamaha) 216 P.; 3. Jorge Lorenzo (Yamaha) 192 P.; 4. Maverick Vinales (Suzuki) 181 P.; 5. Daniel Pedrosa (Honda) 155 P.; 6. Cal Crutchlow (Honda) 141 P.; 7. Andrea Dovizioso (Ducati) 137 P.; 8. Pol Espargaro (Yamaha) 117 P.; 9. Andrea Iannone (Ducati) 96 P.; 10. Héctor Barberá (Ducati) 84 P.

Ducati gewinnt die Britische Superbike Meisterschaft

In der Superbike-Weltmeisterschaft haben Ducati und Kawasaki die meisten Rennen unter sich ausgemacht. Genauso war es in diesem Jahr in der britischen

Superbike-Klasse. Dort kämpften Shane Byrne (Ducati) und Leon Haslam (Kawasaki) bis zum Finale um den Titel. Diesen holte sich am Ende Byrne, der zum fünften Mal diese Rennserie gewann.

MotoGP 2017

Der vorläufige Terminkalender für die Motorrad Grand Prix im Jahr 2017 unterscheidet sich nur geringfügig von dem diesjährigen. Es sind wieder die gleichen Rennstrecken, auf denen um die WM-Krone gekämpft wird, nur die Reihenfolge hat sich leicht verändert. So haben Brunn/CZ und der Red Bull Ring/A die Plätze getauscht. Auftakt bleibt das Nachtrennen in Doha/Qatar, und das Saisonfinale findet wieder in Valencia/E statt.

26.03.	Doha/Qatar	GP
09.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
23.04.	Austin/USA	GP
07.05.	Jerez/E	GP
21.05.	Le Mans/F	GP
04.06.	Mugello/I	GP
11.06.	Catalunya/E	GP
25.06.	Assen/NL	GP
16.07.	Sachsenring/D	GP
06.08.	Brunn/CZ	GP
13.08.	Red Bull Ring/A	GP
27.08.	Silverstone/GB	GP
10.09.	Misano/I	GP
24.09.	Aragón/E	GP
15.10.	Motegi/J	GP
22.10.	Phillip Island/AUS	GP
29.10.	Sepang/MAL	GP
12.11.	Valencia/E	GP

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____
BIC: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Suche für Classic Racer-Projekt einen Rahmen, Serie (zum Umbauen), Ala d'Oro oder anderen, Tel. 05246-8296139 oder E-Mail volker.hinsen@gmx.de

Verkaufe Aermacchi 150 Zefirro, Baujahr 1956, Erstzulassung 03/1957, aus 1. Hand, Originalzustand unverbastelt, läuft toll, mit ital. Papieren, Tacho, Schlüssel und (Targa) ital. Nummernschild, Preis VB 2600,-, mv125cc@googlemail.com, Tel. 0174-3207062

Aprilia

Suche Fußbremszylinder von Aprilia RSV4 oder ähnlichen mit integriertem Ausgleichsbehälter, Tel. 06628-8687



Aprilia RSV Mille - neuer Motorseitendeckel links, 50 €, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Motorenteile, Fahrwerksteile, Verkleidungsteile und weitere Ersatzteile für Aprilia ETX 350 und 600 Tuareg Wind, räume meine Werkstatt auf und gebe die Sachen für kleines Geld ab, gerne auch alles auf einmal, 05441-81440, eher abends zu erreichen oder E-Mail gilerajue@web.de

Benelli

Benelli TNT Sport Evo, Bj. 2008, 28500 km, TÜV/HU 6/2018, 129 PS am Hinterrad! Extras: kurze Hebel, kurzes Heck mit Kellermann, Mivv-Auspuff, HPN-Krümmmer, Kuppl. neu, Carbonlimaabdeckung, Hinterradabdeck. Kotflügel, Power Commander, 30 mm tiefer! VB 5500 €, Tel. 0160-7601818

www.motalia.de

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Beta

Verkaufe TR34 Replica, EZ 3/1988, gebrauchter Zustand, 1 Vorbesitzer, kein TÜV, Brief vorhanden, 700,- €, Tel. 09126-284308

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Bianchi

Bianchi Gardena 75, Bj. 57, neuwertig, mit Papieren, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Bimota

Samlungsauflösung: verkaufe meine beiden DB1: die Erste ist EZ 5/1998, mit ca. 17.000 km, unfallfrei, 2 Vorbesitzer, Preis 17.500 €; die Zweite ist 1. Hand, mit ca. 20000 km, in einem absoluten Originalzustand, nachlackierungsfrei, absolutes Sahnestück, Preis VHB 25.000 €; Tel. 0172-7638146 oder E-Mail garage1@gmx.de

Cagiva

Classic-Umbau Cagiva auf Panth/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

www.moto-officina.de

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen mit Brief, EZ 08, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Tank; Kotflügel; Rücklicht; Regler; Relais; Auspufftöpfe original, neuwertig; Bremszangen; Fußrastenanlagen, -teile; Sachs-Federbein; Gabelbrücke unten; Batteriekasten + Halter; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Ölmotorsieb 900er; originale 900er-Gabelfedern; linke Verkleidung, verkratzt - rot/silber; Sitzbank, rot, komplett mit Sitzkissen; Brembo-Bremszangen, vorne, 750er; Tankbenzingeber; Benzinpumpe; Scheinwerfer; Bremszangenhalter hinten; Aluseitenständer mit Halter; Bremsverteiler, vorne, mit Leitungen; Anfahrtsgummi; Gasgriff + Gaszug; Chokeyhebel + Chokeyzug; Fahrerfußraste, rechts, mit Halterung; Steckachse, vorne, 17 mm; Gußbremssscheibe, hinten; Veglia-Tachometer; Heckkotflügel mit Rücklicht; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Blinkerrelais; Fußbremszylinder; Werkzeugwanne; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; 16er-Handbremspumpe; Luftfilterkasten ohne Deckel; Alublech für Elektronik; Starteranlasserrelais; Kill-switcher; Sitzbankabdeckung mit Polster; 2 x Schnorchel für Filterkasten; 2 St. Fußrasten; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

aprilia

www.ItaloMotos.de

**Michael Nitzsche
& team**

Hervester Str. 39 • 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 860 GT, EZ 79 (Bj. 75), mit schönem GTS-Tank, schwarz, der Motor ist defekt und zerlegt. Ein Pleuel ist leicht verfärbt und das Gangrad vom 3. Gang mit Schaltgabel ist defekt. Die Getriebersatzteile gibt es als neue Teile mit dazu und ein neuer Dichtsatz. Neue el. Sachse-Zündung, fast neue Lima und Regler, zuverlässige, neue Verkabelung, Tachometer von Fa. Kaja überholt, alle Teile sind vorhanden, es fehlt garantiert nichts, mit deutlichen, gültigen Papieren, VB 2300,- €, Tel. 06433-944666 abends oder am WE (tagsüber AB, ich rufe dann zurück)

Rock Oil trm
SAE 20w60
 Spezialöl für luftgekühlte
 & Königswellen Ducatis



www.rockoil.de
 Telefon: 06733/2059470

Hallo, ich suche für meine Ducati 999 die Zahnriemenabdeckung mit Sichtfenster, Tel. 01705702801, E-Mail marcelpape@hotmail.com

www.JAKO-Motorsport.de **Zylinderkopfarbeiten**

Sammlungsauflösung: S2 KöWe, Bj. 1983, 1. Hand, original 6000 km, seltener Kickstarter-Motor der 900 SS eingebaut, Umbau auf Hochlenker, Preis 12.300 €; 996, Bj. 2001, 35000 km, 4800 €; Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Magnesiumventildeckelsatz für alle 2-Ventiler-Modelle, SS, Monster, Königswelle. Jeder Ventildeckel ist einzeln mit Hilfe einer "verlorenen Form" in Magnesium Sandgußverfahren hergestellt worden. Die weiteren Bearbeitungsschritte erfolgten in reiner Handarbeit, welches ein hohes Maß an Qualität gewährleistet. Die Ventildeckel haben die gleiche anthrazit Farbe, ähnlich dem Original, 1 Satz bestehend aus: 3 Ventildeckeln & 1 Ventildeckel mit Halterung für Ölkühler, Alternativ: 1 Satz bestehend aus: 4 Ventildeckeln ohne Halterung für Ölkühler, insgesamt stehen drei Sätze zum Verkauf, wenn die Alternative mehr gewünscht ist, nur zwei Sätze, Bilder gerne per E-Mail, VB 449,- €, Tel. 0151-54806898, E-Mail ducflyer@web.de

Sammlungsauflösung: verkaufe für 900 SS Königswelle: 1 Satz Conti-Endrohre, 750 €, neuwertig (mit Oval); 2-Mann-Sitzbank, 450 €, blau/silber; Tel. 0172-7638146, garage1@gmx.de

Hobbyauflösung/diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in STM-Händler vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); diverse seltene Poster, Prospekte, Bücher, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot abzugeben! Tel. 0176-98172382

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

gebrauchte Ersatzteile
 für Ducati und Moto Guzzi
 08707 / 932552
www.landendinger.de



DUCATI
aprilia
KAMNA

Dein Partner für:



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Brems Scheibe hinten, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten + Hitzeschutz, Soziussitzkissen schwarz, Relais, Blinkerschalter, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Anlasser komplett, Bremszange hinten, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Verkaufe Klassik-Scheinwerfer im Lucas-Stil (Corpus schwarzglänzend mit Chromrand), Neuzustand, für Café Racer und Klassiker, Durchmesser 20 - 21 cm (normale Größe), optimal für Café Racer-Aufbauten, 65 €, 0172-7407913

Ducati Monster 900, Baujahr 1994, knapp 60000 km, rot, mit viel viel Carbon, Komplettanlage High-Up-Carbon, endtöpfe mit Edelstahl tangential-Krümmern, dazu Dynojet Stage 3-Vergaserkit mit K&N-Luftfilter, Monster-Lenkerverkleidung, voll einstellbare 900 SS Last Edition-Gabel, Stahlflex kompl., Alusuperbike-Lenker ABM, Gelbatterie, komplett neue 48-Zahn-Kupplung Ergal, gekürztes Rahmenheck, große Inspektion vor 500 km, guzzifix@web.de

Seitenverkleidung links für Ducati 750 SS Nuda, Baujahr 1996, original, € 50,-, Tel. 0251-3964555 (Münster)

Suche für Ducati Pantah Alutank von NCR oder ähnlich, GFK-Tank ginge evtl. auch; biete orig. Tank, Sitzbank, Telegabel mit Brücken, Räder mit guter Bereifung und Bremsscheiben und Verkleidung für 600er an; Tel. 01783598980, E-Mail automatenwalle@online.de

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati GT 1000 Gepäckträger, Chrom, zu verkaufen, Original-Ducati, gebraucht, guter Zustand, VB 50 € zuzügl. Versand, Fotos per E-Mail prangerolf@t-online.de



Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Ducati MH900e aus priv. Sammlung abzugeben, Nr. 1278 von 2000, Erstz. 01/2002, km 00034, TÜV 03/17, stand immer trocken, div. Ducati Performance-Teile, alle Orig.teile vorhanden, nur ernst gemeinte Angebote via E-Mail, Bilder nur auf Anfrage, jgrotenhaus@aol.com

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchteile auf Lager

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati MH900e Carbon Dream-Verkleidungssatz: bietet einen neuen Ducati Performance-Carbon Dream-Verkleidungssatz, Frontverkleidung, Tankcover und Sitzbank, im rohen Zustand an. Dieser war mal Bestandteil meines Projektes, das ich aber aufgegeben habe. Die Oberflächen weisen Kratzer und Schleifspuren, die Verkleidung hat einen 1 cm kleinen Riß, auf und müssen noch bearbeitet und lackiert werden, bei eBay wird der gleiche Satz für 2700 € angeboten, ich gebe ihn für 1000 € ab, Bilder gerne per E-Mail, E-Mail an bycbycsen@web.de (Raum Berlin/Potsdam)

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci, inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS Vergasermotiv, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Motor Ducati 860! Ich suche einen kompletten Motor für meine Ducati 860er, bitte alles anbieten! Tel. 02367184626 oder E-Mail manuel.galkus@gmx.de

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net online-shop
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Verkaufe Ducati 1000 SS in Teilen, kein Unfallfahrzeug, Motorschaden! Rahmen mit Brief (nur ein Halter), 300 €; Gabel kpl. mit Brücken, 400 €; Bremsanlage vorne kpl., Pumpe, Stahlflex, Sättel, 150 €; Armaturen, 150 €; Hauptkabelbaum, Rechner, Schloßsatz mit 3 Schlüsseln und Ringantenne, 300 €; Geweih, 50 €; Scheinwerfer, 50 €; Vollverkleidung minimal beschädigt (Verschraubung unterm Motor), mit Scheibe, 100 €; Auspufftopf, 2 Stück, 50 €; weitere Teile wie Bremsanlage hinten, Heckteil, Sitzbank, Krümmer, Lenker, Spiegel usw. auf Anfrage; sende gerne Bilder; 0171-9553001

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Ducati 996, EZ 2000, 5-Speichenfelgen, 37000 km, 2. Hand, sehr gepflegt, Preis 4990 €, Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Siliconkühlwasser-

schläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, und für den Wolldeckenwohlführeffekt noch die originale 916-Abdeckung in Baumwolle/Jersey, bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes on top: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in STM-Händlervitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray), diverse seltene Poster, Prospekte, Bücher, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle 748, 916, 996, 998, alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 21 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Suche von den SS-Vergasermotoren die Kokusan-Zündungsspick Ups mit Leiste und den Drehzahlmesserantrieb im Zylinderkopf; von der 750 Paso einen Satz Zylinder, im brauchbaren Zustand oder ganzen Motor; Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingelöt, 45 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

www.ducati-kaemna.de

Suche für TÜV-Projekt einen alten und verrotteten Conti- oder Lafranconi-Auspuff für Ducati, Typ egal, Seriennummer und Hersteller-Schriftzug muß intakt sein, bitte alles anbieten, 0176-10859091

Suche Ducati 750 F1, Tel. 0160-1591412, E-Mail genius.888@gmx.de

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und -box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.450 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambdabuchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Supertwin, 2-Ventiler, ca. 115 PS, ca. 160 kg mit Sprit, Basis 916, 1100 cm³, rennfertig, 12.900 €, E-Mail desmodue@web.de

Auspufftöpfe für Ducati 750 SS, Bj. '96, ZDM A10 u. B10, zu verkaufen, leichte Gebrauchsspuren, € 200,-, Tel. 0251-3964555 (Münster)

Suche Zahnriemenabdeckung aus Aluminium für Ducati 900 SS oder Monster 900, Tel. 06628-8687

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Monster 900, Bj. 94, TÜV neu, Reifen 90 %, neue Gabelsimmerringe, VB 2600 €, Tel. 09725-898

Marrocco 4 Speed.de

www.Marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Zahnriemensätze ab 52€
Inspektionssätze Ducati/Cagiva ab 52€
Kupplungslamellenset ab 60€
Kupplungssätze kpl.ab 125€
Alu Kupplungskorb ab 105€
Druckplatte kpl.mit Federn/Teller ab 100€
Kupplungsdeckel Alu ab 88€
Carbonteile
Tel. 0151-21779910

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati KöWe - S2-Doppelsitzbank, Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, E-Mail b.ratzel@kutterer-mauer.com, Tel. 07251-963229

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge vorne; Bremscheiben vorne; Airbox; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Benzinpumpe; Tankgeber; Halter; Plastikteile; Verkleidungsteile; VHS; Tel. 0170-1213596

Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Saturno Prospekt, Top-Zustand, 15 € plus Porto, 02324-42106

Verkaufe: Gilera TG1, 125 cm³, 2-Takter, 10 kW, Baujahr 1979, viele Teile doppelt, Standort Plz 51709, deutscher Brief, VHB 600 €, Info unter 01751285439 oder motomorini@gmx-topmail.de

Suche Seitenständer mit Halteplatte für Gilera Saturno oder auch nur die Halteplatte alleine, Tel. 06628-8687

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi

California II-Sitzbank mit oder ohne Reling gesucht, E-Mail alexwenz@gmx.de, Tel. 01781708031

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche 18 Zoll-Vorderrad von V 750 SP/750 Targa/750 Strada, Tel. 0175-7629844

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Verkaufe 850 Le Mans, EZ 7/80, TÜV 7/17, 950 cm³, Edelstahlkrümmer, Edelstahl-Lafrafranco Competizione, Tarozzi-Fußrastenanlage, Einscheibenkupplung, LSL-Stummel-Spiegel, Magura-Hebel, Hydraulikkupplung, Alustirnräder, Gabelstabi, Doppelzündung, SH-Zündung, Teflonbremsleitungen, Unibat-Lithiumbatterie, große Ölwanne mit Schauglas, Instrumentenkonsole aus Alu mit weißen Zifferblättern, Anlasserdirekt-schalter, Konis und einiges mehr. Die Le Mans befindet sich in einem hervorragenden technischen Zustand (Motor wurde stets von Fachwerkstatt gewartet). Die Guzzi steht in Leverkusen, Probefahren nach vorheriger Absprache problemlos möglich, Preis VB 12.900 €, Tel. 0172-5626426

1200 Sport 4V, ABS, Rosso Corsa, 1600 km, Kundendienst neu, nach Tageszulassung 3/2015 zugelassen 6/2015, Zustand neuwertig, zu verkaufen, Preisvorstellung 10500 VB, Tel. 0157-81884748

S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge · Ersatzteile · Zubehör · Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 · Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 · eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €; Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 255 €; schwarzer Steuerdeckel V11 Sport, 125 €; Vario-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, 200 €; Tel. 05051-7416

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Cali Stone, EZ 03/2002, 33350 km, TÜV 04/2018, Titan/Schwarz, Schutzblech vorne und Ventildeckel Bellagio, Gepäckträger Eigenbau, Ledersitzbank, Koffer 40 l Hepco & Becker mit Schloß und Träger, Mistral-Anlage open und mehr, Originalteile dabei, 4500 €, Tel. 05242-48764 oder 0160-7214422

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
Moto
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Verkaufe Motor Imola II, 40 PS, 4 Ventile, Ventile umgebaut, ohne Lichtmaschine, aber mit Kupplung, Wellendichtringe sollten getauscht werden, Laufleistung ca. 27.300 km, + 28er-Vergaser + Auspuffkrümmer + Getriebe, paßt auch in andere kleine Modelle, an Abholer, Tel. 0175-7629844 SMS

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport, Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Moto Guzzi Brevia 750 ie-Schlachtung, noch fast alle Teile, bis auf Motor, vorhanden, z. B.: Cockpit, 140,-; Steuergerät, 120,-; Getriebe, 290,-; Zündspulen, Stück 28,-; Einspritzdüsen mit Ansaugflansch, je 52,-; Drosselklappeneinheit komplett, 95,-; Rahmen mit Unterzügen und Brief, 230,-; Sitzbank, rot, guter Zustand, 80,-; alle Preise VB und ohne Versand, Versand zum Selbstkostenpreis möglich, guzziandy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Suche Quat D-ex Box, auch defekt oder Zeichnung/Nachbau, alles anbieten, E-Mail th.reese@hotmail.de, Tel. 01702724556

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 1, 2. Serie, Bj. '77, EZ '78, guter, unverbastelter Zustand, neuer Kabelbaum, SH-Regler, Lafranconis, 88er-Nikasil-Zylinder, Ago-Nockenwelle, Originalteile bis auf Auspuff alle vorhanden, wird derzeit mit rotem 07er-Kennzeichen bewegt. Ich muß mich leider wegen zweier gebrochener Wirbel von dem Motorrad trennen. Ich habe die Le Mans seit 1999, Standort ist im Oberbergischen Land, Tel. 0177-5554273, Preis 12.900,- €

escher

www.escher.de

**1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und
schon drin“**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe Cali III, Bj. 91, 60.000 km, Kundendienst und Flüssigkeiten 2016 neu, mit Griffheizung und Steckdose z. B. für Navi, 36er-Vergaser, Schajor-Krümmer, Farbe Creme, leichte Zündaussetzer, noch 1 Jahr TÜV, Winterpreis 2000,-, inklusive Koffer, Scheibe + Tankrucksack, dies ist ein Festpreis, keine Anrufe „letzter Preis“, Tel. 0177-8666946

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

**Rock Oil trm
SAE 20w60**



das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

www.rockoil.de
Telefon: 06733/2059470

Verkaufe meine beiden Moto Guzzi LM I und LM III, aus gesundheitlichen und zeitlichen Gründen, LM I Motor 1030 cm³ und LM III 1060 cm³, Leiber/Leidahl-Tuning, LM III IMT-Umbau mit neuem TÜV, ist auch zugelassen, beide gegen Gebot abzugeben, es sind noch einige Originalteile vorhanden, Tel. 0171-3677722, E-Mail woifer15@gmx.de

Artikel dieser Auswahl



GUZZI-parts24.de

850 T5, umgebaut auf runden Scheinwerfer, ohne Verkleidung, sieht gut aus, 67 PS, läuft sehr gut, Kompression jeweils 11 bar, mit 40er-Telegabel und 18 Zoll Alurädern, EZ 1991, Tachostand 50.250 km, mit originalen, italienischen Papieren, leider gibt es kein Abgasgutachten?? VB 2500,- €, Tel. 06433-944666 abends oder am WE (tagsüber AB, ich rufe zurück)

Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.

**Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Ölwanne mit Zwischenring für große Guzzi-Modelle, Zwischenring mit Anschluß für Ölkühler vorne, sehr guter Zustand, komplett für VB 200 €, E-Mail thomaskdoc@googlemail.com

Café Racer, Basis 1000 SP, EZ 1983, 45000 km, 2 Vorbesitzer, Rundmotor, flacher Lenkkopf, offenes Rahmendreieck mit eingetragenen, offenen Lafranconis, offenen Ansaugtrichtern und Alutank, vorne und hinten neue Bridgestone BT 45, 5600 €, 0172-7407913

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

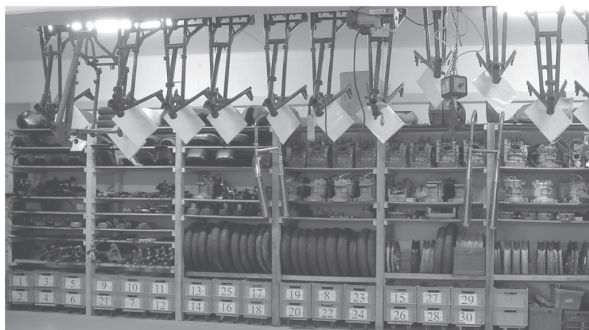
www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
 Mobil: +49 172 1315 888
 Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Für Griso orig. Krümmeranlage kpl. bis Dämpfer, sehr guter Zustand, Fotos auf Wunsch, 250 €, 0172-6260693

www.landendinger.de

Guzzi Stornello 125, 5-Gang, erst 8000 km gefahren, Scheunenfund, zerlegt, alle Teile vorhanden, Motor dreht, Rahmen/Gabel/Schwinge gerade, Rahmen-teile bereits schwarz lackiert, Tank original, braucht Neulack, Schutzbleche Nirosta, Neureifen und neue Alufelgen vorhanden, Schalldämpferchrom ruiniert aber keine Durchrostung, 12 PS, 1-Zylinder-Viertaktmotor, Baujahr etwa 1972, Motorrad wiegt knapp 100 kg, guter Italosound, sportlich und kultig. Was für Menschen mit Autoführerschein vor 1980 oder für Liebhaber, und natürlich robust und alltagstauglich, Bilder wegen Zerlegung nicht sehr aussagefähig, besser vorbeikommen und anschauen, 780 €, Tel. 0761-57809

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x Auspuff T5 (Winter), 40,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmern, 70,-; 2 x Ansaugstutzen orig. f. 36er-Verg., 40,-; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg. von Moto Spezial, 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; Buch Moto Guzzi von M. Colombo, erste Aufl., 40,-; Guzzi-Werkzeug 12906500, 14912800, 12913600, 14912602, zus. 35,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Für Bellagio neuer, orig. Schalldämpfer, 300 €; neue Halteplatte dazu, 50 €; 0172-6260693

Für alle LM 1/2/3-Bastler - der Winter naht! Wegen Krankheit gebe ich mein Projekt auf und verkaufe deshalb tolle Kombination - paßt perfekt zueinander: WBO-Tank (neu), Höckersitzbank, Seitendeckel, für 999 €, Raum Nürnberg, 0172-8313833

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche für Bellagio orig. Fahrerfußrastenanlage kpl. mit Hebeleien für Umbau, 0172-6260693

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de

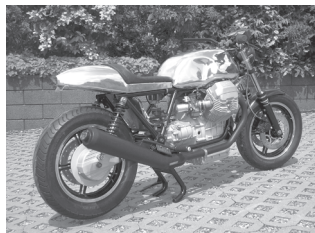


BÄCKER
 Am Bült 4
 48366 Laer
 02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

CM ALUTANKS
FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Moto Guzzi V7, Bj. 1969, ehem. Polizia Stradale-Maschine, 58000 km, rot/schwarz lackiert (auch die dazugehörigen Blechkoffer), Einzelsitz, Standort Wittmund/Ostfr., Winterpreis 4980,- €, Näheres am Telefon, 04462-7869

www.buerger-motorrad.de

Verk. Nuovo F.-Teile: Kipphebelgehäuse, 50,-; Kolben + Ringe, 20,-; Bremsankerplatte, hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 20,-; Vorderachse, 10,-; Ölleitung, 10,-; eine Fußraste, 15,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Werkstatthandbuch original Seimm Moto Guzzi: V7 700, 750 Special, 850 GT, aus dem englischen ins deutsche übersetzt, 1. Auflage, 1. Abdruck, ca. 160 Seiten, in Klarsichthüllen im Ordner, Explosions-/Konstruktionsbilder, Photos und Werkzeuge mit Angabe der Werkstoleranzen, Angebote

nicht unter 200 €, evtl. als PDF auf CD gegen Aufw.entsch. (30 € inkl. Versand n. D); 1 Paar SEBAC-Stoßdämpfer Augenabstand 325 mm, evtl. für T3 - T5, 80 € inkl. Versand; Prospekte T3 Cali, Sport 1100 u. andere, je 13 € inkl. Versand; Magura-Lenker L479-2-00, B = 800, H ca. 200, Ø 22 mm, 80 € inkl. Vers.; 0041-565362631 oder E-Mail karlreut@freemailer.ch

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe Klassik-Scheinwerfer im Lucas-Stil (Corpus schwarzglänzend mit Chromrand), Neuzustand, für Café Racer und Klassiker, Durchmesser rund 20 - 21 cm (normale Größe), optimal für Café Racer-Aufbauten, 65 €, 0172-7407913

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

GUZZI-JAKOB

MG V7 750 Classic, Speiche 4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche 4.200,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau
170er-Reifen 7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02 3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 4.400,-
MG V7 1000 cm³, 67 PS 8.500,-
MG 50 Trotter Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km 5.500,-
MG 850 T Café Racer, Bj. 74 8.800,-
Vespa 125 Sfera, 4-Takt 600,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammenbauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Quota 1000-Rahmen, neu, VHB 500 €, Tel. 09392935345

Suche Rahmen Le Mans 3/4/5, bis EZ 88, m. eingetragenen off. Trichtern u. off. Lafranconis, Tel. 05051-7416

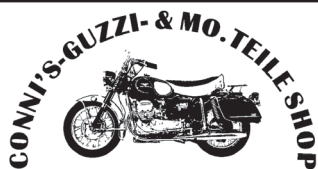


GUZZI STEPHAN

An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de

02542/9546045 0170/2377809

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmolde

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Rems-eck, Umrüstung aus subjektiv/ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2,50 x 19" für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4,25 x 17" für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1400,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

www.motalia.de

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Sturzbügel für Norge 1200, Bj. 2008, purple_slime@gmx.de, 07173-915404

Suche 12er-Fußbrems-pumpe von Moto Spezial, sieht aus wie die 15er für die gr. Modelle, ist aber wohl von Moto Spezial umgebaut worden, Tel. 02191-72887 od. fischer.8@t-online.de, 42...

Suche V 50-3/Monza-Zylinder (74 mm) und Kolben (Kolbenbolzen 18 mm) oder auch nur entsprechende Kolben (1 x B/1 x C), Gruß Jürgen, v35imola@t-online.de oder 0421-8092768

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

California 850 V7-Koffer, es sind die ovalen seltenen GFK-Koffer, im sehr guten Zustand, mit Schlüssel, Preis 390 €, Tel. 01733925585, d.dersch1@freenet.de

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Saprisa-Lichtmaschine aus V 75 Nevada zu verkaufen, VHS, Versand gegen Vorkasse, Tel. 0175-7629844 SMS

Hallo, suche Aluinstrumentenkonzole für Moto Guzzi 850 California 1 mit Tacho! E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Suche Motorgehäuse oder Motor für 72er-V7 Sport, gerne auch Teilmaschine, Danke, Tel. 0172-4337170

Laverda

SF1, sehr guter Zustand, 24000 km, elektr. Zündung, Konis, TÜV bis /17, VHB 6750, kann bei Interesse Bilder schicken, Kontakt bevorzugt per E-Mail, bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

www.laverda-team-werndl.de



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Rarität! Laverda 750 S, rot, Optik Originalzustand (3+), Technik top (2), geschmiedete Asso-Kolben, Duplex-Primärkette, SFC-Ölpumpe, 32er-PMF-Vergaser, Ceriani-Doppelduplexbremse vorne, DMC-Zündung, Koni-Stoßdämpfer, Tarozzi-Fußrastenanlage, Brevettato-Lenker, VB 8.500,- €, 0151-58049011, E-Mail thomas.boenisch@hotmail.de, Standort Würzburg, weitere Infos u. Fotos auf Wunsch



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 - Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 750: Motor großer Kopf mit nummergleichem Rahmen; Kopfdeckel; Zylinderkopf (klein); Rahmen SF, + GT, Schwinge (mit und ohne Brief); Tank, Seitendeckel; Stoßdämpfer (Koni u. Ceriani); Hauptständer; 38er-Gabel mit Brücken; 35er-Gabel mit Brücken; Bremsattel, Bremsscheiben; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden), bitte Tel.-Nr. angeben, rufe schnellstmöglich zurück, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com, Tel. 07251-963229

Fotoanzeigen kosten 5,- €

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Verk. Elettronica Zylinderkopf neu, original und unbeschädigt, für 750 SFC, Bj. 1975 oder Tuning auf letzten technischen Stand Breganze, Tel. 0172-2548896

Für 1000 SFC-Restauration alle Teile gesucht, E-Mail rainerscheidt@gmx.de, Tel. 0171-6761000

www.motalia.de

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Motalia Anzeigenmarkt

Morini

Morini 9½, rot, ca. 20000 km (wird noch gefahren), EZ 2007, super Zustand, um- und unfallfrei! Scheckheft, wegen Neukauf, kein Reparaturstau! Sofort losfahren, VB 4400,- €, Tel. 0431-3395234

Teile von Avio: Kupplungsdeckel, Heckkotflügel, Hitze-schild Auspuff, re. vo. Fußraste, re. hi. Fußraste, Handbremshebel, Schalthebel, Fersenschutz li., Fußraste, Blende li. Wasserkühler, Auspuffendtopf li., Hinterradschwinge, alles VS, Tel. 0177-3397221

Moto Morini 3½, 1997/98, Bj. 1975, restauriert für Sammlung, noch nie zugelassen worden, Motor überholt, Räder mit Hochschulterfelgen, doppelte Scheibenbremse vorne, Gabelaltenbälge, Lack silber/mittelblau, Sitzbank neu bezogen, Reifen neu (aber sicher jetzt etwas verhärtet), Ochsenaugen, Auspufftöpfe alt (noch okay) und neue dabei, Näheres am Telefon, 2900,- €, Tel. 04462-7869 (von Mo. - Do. abends), Standort Wittmund/Ostfr.

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Piaggio

Motorroller TPH-80, original nur 11000 km, 1. Hand, guter Zustand, ideal für Wo.mo. oder Versicherungsvertrag, VB 450,- €, 02689-3071 oder 0171-3880579

Gespanne

Moto Guzzi California II-Gespann, Bj. 1983, mit Walter Jewell 1-Sitzer-Beiwagen und Federbeinschwinge, nach Unfall zu verkaufen, BW hat

oberflächliche Schäden am GFK, am Motorrad Ventildeckel und Kipphebelbock links defekt, Kühlrippen nicht gebrochen, Motor dreht, Rahmen, Tank und Cockpit defekt, VHB 3.500 €, Standort 74821 Mosbach, Tel. 01520-8768528

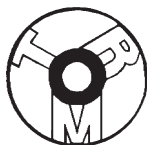
Sonstiges

Hilfe: Wer hat die Möglichkeit, eine Guzzi aus Palermo mitzubringen, oder hat Freunde, die weiterhelfen können? Transport eilt nicht so, würde auch bis zu 600 € ausgeben, bin für jeglichen Vorschlag dankbar, Tel. 0174-2040335, 09446-1814, E-Mail ja.weidinger@t-online.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimer-teile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Suche: M Unit von Motogadget, gerne auch M Button, Kabelsatz und Schalter, anbieten unter 015123383271 oder speerlich@gmx.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Die Kultkombi: originale Harro Assen, schwarz, guter Zustand, Größe 102, von 1979, 295 €, 0172-7407913



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Verkaufe Klassik-Scheinwerfer im Lucas-Stil (Corpus schwarzglänzend mit Chromrand), Neuzustand, für Café Racer und Klassiker, Durchmesser rund 20 - 21 cm (normale Größe), optimal für Café Racer-Aufbauten, 65 €, 0172-7407913

In letzter Minute

Ducati: Ducati KöWe Vorderrad FPS 2.15 x 18 WM3 und Hinterrad FPS 2.5 x 18 WM4, beide ohne Bremscheiben und Kettenblatträger, zu verkaufen, Tel. 0172-7542646

Ducati: Suche Ducati 996-Motor (Bipo., aber gerne auch SPS), bitte Nachricht auf AB, rufe zurück! 02454-8945

Guzzi: Verkaufe Reparaturanleitung Moto Guzzi V2, ab Baujahr 1974. Der Band 546 des schweizerischen Bucheli-Verlages ist ein Standardwerk für Besitzer von Guzzis mit runden Zylindern ab 1974. Das Buch wurde gelesen, ist aber in einem praktisch neuwertigen Zustand, 29 €, Versand zu Selbstkosten, Tel. 0171-5175571

Aprilia: ETV 1000 Caponord, 72 kW (98 PS), Bj. 06/2003, HU 07/2007, 50000 km, 2. Hd., blau, scheckheftgepflegt, letzte Insp. 07/2015 mit Ventile einst., Bremsbeläge vorne u. hinten, Kettensatz, Reifen Pirelli Scorpion Trial II 2000 km, Hepco & Becker 35 l-Alukoffer Standard mit Innentaschen, Bagster-Tankschutzhaube und -Tankrucksack, 2800 €, Tel. 0173-4572501



• Front-, Heck-, Zentralständer
• Für alle gängigen Motoren
• Tragen Sie an, wie beidien Sie gerne
• www.move-montagestaender.de
• mail@move-montagestaender.de
• tel 0349 (0) 7563 92316

move
Montageständer
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Sonstiges: Verkauft FLM-Originalkombi 80er-Jahre im Martini-Racing-Design, Ausführung Rind-Nappa, Maßanfertigung, aber Größe ca. 98 - 102 (Körpergröße 185 cm, schlank). Die Kombi ist zweiteilig, statt der Hose kann auch der Nierengurt mit der Jacke verbunden werden. Wadenstretch, 2 Innentaschen, inkl. Nierengurt. Über 30 Jahre alt, als Liebhaberstück an Kenner, z. B. für Oldtimerveranstaltungen, sehr guter Zustand, Fotos auf Anfrage, FP 150 €, Versand gegen Selbstkosten möglich, Tel. 0171-5175571



Guzzi: Suche für Moto Guzzi (großer, eckiger Motor Typ EV, Bj. um 1995) kompl. Zylinder- und Kolbenpaar, Kolbendurchmesser 92 mm und für Kolbenhub 80 mm, neu oder zeitgleich gebraucht und eingefahren nach ungefährender km-Angabe, Tel. oder SMS 0157-89413396, E-Mail fritzduesentrieb@kabelmail.de, Plz 24536

Ducati: Suche Ducati-Teile: suche Zahnriemenabdeckung Carbon, auch schlechter Zustand kein Problem! Aluschwungrad passend zu Ducati 400/600/750 SS/Monster, bitte einfach die Teile anbieten, eventuell Foto senden, besten Dank, E-Mail pantahpaule@t-online.de

Ducati: Suche Teile für Ducati 860 GTS und 907: Motor/Getriebe, Verkleidung, Armaturen, Uhren etc., Mobil 0174-3062459

www.motalia.de

Guzzi: V 65 Lario im Originalzustand, guter Zustand, EZ 24.09.1984, 38.000 km, TÜV neu, Tel. 0174-1580351, Bilder per E-Mail auf Anfrage, Oliver Neils

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	75
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	20
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	29
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de ...	Seite	76
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.:0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	77
Desmo	70736	Fellbach	Tel.:0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	70
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.:0711-604504	www.diopa.com	Seite	69
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.:04205-8707	www.kaemna.com	Seite	68
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.:05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	38
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.:02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	71
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilte	Tel.:05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.:02596-600	www.escher.de	Seite	74
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.:0152-21974392		Seite	76
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.:09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	73
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.:0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	76
Kindermann	31606	Warmesen	Tel.:05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.:0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.:08707-932552	www.landendinger.de	Seite	67
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.:07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	78
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.:0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	13
Lust	50677	Köln	Tel.:0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	35
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.:0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	21
Motobox	32791	Lage	Tel.:05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	72
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.:0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	76
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.:09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	78
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	65/81
Move Montagestände	88353	Kisslegg	Tel.:07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	80
MVS-Performance	29614	Soltau		www.mvs-performance.de	Seite	67
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.:02369-21842	www.italomotos.de	Seite	66
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.:0225-1970752	www.octeam.de	Seite	78
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.:06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	67/74
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.:09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	69
Salewski	21357	Bardowick	Tel.:04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	11
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.:0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.:02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.:05130-582584	www.smotos.de	Seite	72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.:02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	27
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.:0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.:07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	79
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.:0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	75
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.:06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	77
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.:030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	65/74

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

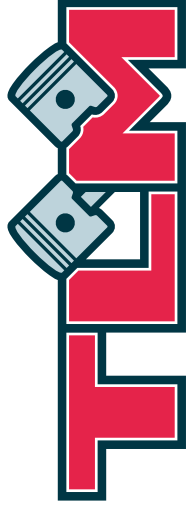
URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimble
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBh	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis... das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

- Gebrauchte und neue Motorräder
- Große Auswahl an Vorführern
- Teile und Zubehör
- Online Webshop
- Wartung und Reparatur
- Überholung und Restauration
- Reisen und Veranstaltungen