

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Neuheiten von der EICMA aus Mailand
MV Agusta-Museum
Wiederauferstehung einer Moto Guzzi Airone
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi

Dellorto

Ducati

Zubehör

Brembo



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Unsere Tipp des Monats

Geschenk-Ideen

NEU*NEU*NEU

Montagegeständer
V7 Café, Racer, Serie I+II



Nur bei
uns!



Montagegeständer mit Aufbock-
vorrichtung für alle neuen
Moto Guzzi V7 Modelle:

Café, Stone, Special, Racer,
Serie I und II.

Ein Muss für den Werkstatt-
betrieb, oder für jeden
V7-Fahrer.

- Leichtes Rangieren durch
4-fache Rollenlagerung
möglich
- Super platzsparend und
leicht verstaubar, durch
abnehmbaren Hebelarm

Art. 500512112 89,00 €



Es ist schon wieder soweit!
Ein weiteres, erfolgreiches
Jahr geht zu Ende.

Wir bedanken uns dafür bei
unseren Kunden und
Partnern und wünschen ein
tolles Weihnachtsfest,
sowie einen **guten Rutsch**
ins neue Jahr!

Tassen



Gutscheine



Modelle



Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com



Stein-Dinse GmbH

Waller See 11

38179 Schwülper

Tel: (0531) 123 300 - 0

Fax: (0531) 123 300 - 22

Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Matthias Auth, Oliver Schmid, Peter
Grüther

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:

Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Nachdem die Hersteller auf der Internot die Tür zu den Neuheiten für 2017 ein wenig geöffnet hatten, bot die EICMA den großen Ausblick auf die nächste Saison.

Neben vielen an Euro 4 angepaßten und anders modellgepflegten Maschinen gab es die Serienversionen mancher Motorräder zu sehen, die bereits im letzten Jahr als Prototypen vorgestellt wurden, dazu konnte man sich über ein paar absolute Neuheiten freuen.

Schön ist es, daß sich Moto Morini nach langer Zeit aus der Versenkung zurückgemeldet hat. Fantic überraschte mit zwei komplett neuen Modellen, diesmal keine Enduros sondern interessante Straßenmotorräder. Und bei SWM konnte man eine interessante Konzeptstudie bewundern.

Ja, es gab viel zu sehen auf den beiden großen Herbstmessen. Um die 30 Italo-Neuheiten dürften für die nächste Saison in den Handel kommen. Auf die eine oder andere Maschine muß man vermutlich noch etwas länger warten. Viele der Neuheiten zeigen wir in dieser Ausgabe der Motalia.

Retro-Bikes und Scrambler-Modelle liegen weiter im Trend. Zwar haben einige Hersteller ihre Superbikes modernisiert, aber in den PS-starken Klassen gehen die Zulassungszahlen eher zurück. Ducati feiert große Erfolge mit der luftgekühlten Scrambler-Baureihe mit 75 PS, und bei Moto Guzzi sind die V7-Modelle mit etwa 50 PS die Bestseller. Ducati baut jetzt die mittlere Leistungsklasse aus. Neben der Hypermotard 939 und der Monster 921 treten dort 2017 die neue Supersport und die Multistrada 950 an. Auch andere Hersteller haben neue Maschinen mit 110 bis 120 PS vorgestellt. Das könnte ein neuer Trend werden.

Euer Motalia-Team

Motorradshow in Mailand

Die EICMA ist die weltgrößte und wichtigste Motorradmesse - sozusagen das Gegenstück zur IAA in Frankfurt. Hier werden fast alle Neuheiten für das nächste Jahr gezeigt. Die EICMA findet jährlich in Rho, einem mailänder Vorort, auf einem modernen Messegelände statt. Hier gibt es eigentlich fast alles zu sehen, was irgendwie mit Motorrädern zu tun hat: Neuheiten, Zubehör, Bekleidung, Vorfürhungen, Shows, Szene und vieles mehr.

Aber das Hauptaugenmerk gilt den Weltpremierer. Früher wurde mit größter Spannung erwartet, was die Industrie hier erstmals zeigt. Am Morgen versteckten sich die Neuheiten noch unter Abdecktüchern, die erst bei den jeweiligen Pressekonferenzen gelüftet wurden. So hetzte man voller Erwartung von einer Pressekonferenz zur anderen und war jedesmal voll großer Neugier, was sich denn unter dem Tuch verbergen möge. Wenn man eine dieser Präsentationen verpaßte, fehlte einem ein Teil der Informationen. Und wenn man Pech hatte, bekam man noch

nicht einmal mehr einen Pressekit ab, weil die Hersteller manchmal nicht genug davon für alle Journalisten hatten: Wer zu spät kam, den bestrafte das Leben.

Ganz früher bestanden die Presseinformationen aus Papierordnern mit Fotoabzügen oder Dias. Da hatte man gut zu schleppen, und für die Firmen waren das schon ordentliche Kosten. Dann kam die Zeit der CDs - für die Firmen billiger und für die Journalisten einfacher zu handhaben. Später lösten USB-Sticks die runden Datenträger ab. Mittlerweile werden die Informationen oft über das Internet be-



Ducati zeigte die Neuheiten bereits einen Tag vor der Messe einem ausgewählten Publikum in einem mailänder Theater. Anwesend waren auch die Rennfahrer Andrea Dovizioso (links) und Chaz Davies (rechts).



Was mag sich bei Fantic unter den Tüchern verstecken - alles weiß man doch noch nicht vorher.

reitgestellt, was eigentlich der beste Weg ist, die geringsten Kosten verursacht und keine Rohstoffe verschwendet.

Früher wußte man vor den großen Messen nur sehr wenig darüber, was einen dort erwartete. Sicher, die eine oder andere Information gab es schon im Vorfeld, aber oft war es so, das man nur wenig Ahnung davon hatte, was für Motorräder einen auf der Ausstellung erwarteten. Heute ist das anders. Die meisten Neuheiten sind bereits vor der Messe mehr oder weniger bekannt. Manches Modell wurde schon vorher irgendwo gezeigt, Pressemeldungen per E-Mail verschickt, im Internet gab es zahlreiche Erlkönigfotos und so manches Gerücht. Das ist mittlerweile größtenteils von den Firmen so gewollt - teilweise veröffentlichen sie auch sogenannte Teaser-Videos, um schon mal Appetit auf ihre neuen Modelle zu schüren.

Man weiß also schon einiges, bevor die Messe die Tore öffnet. Von der eigentlichen Spannung ist nicht mehr so viel übrig geblieben. Man muß auch nicht mehr von Halle zu Halle hetzen, um jede Pressekonferenz mitzubekommen. Die kann man

sich heutzutage oft auch noch nachher im Internet anschauen.

Für manchen Besucher stellt sich so schon fast die Frage, ob sich die Fahrt nach Mailand überhaupt noch lohnt, wenn man doch schon einen Teil vorher weiß und einen anderen hinterher oder teilweise sogar als Live-Stream bequem zu Hause ansehen kann.

Manche Hersteller veranstalten ihre Pressekonferenz bereits einen Tag vor

der Messeeröffnung, um so etwas mehr Aufmerksamkeit zu erhalten. Das gibt ihnen aber auch die Möglichkeit, von Anfang an auf der Messe die Neuheiten unverhüllt zu zeigen. Den Anfang machte in diesem Jahr Ducati in einem Theater in der mailänder Innenstadt. Wie schon in den letzten beiden Jahren hatte die Firma aus Bologna einige Neuheiten zu bieten. Diese waren aber im Vorfeld alle schon bekannt, man wußte nur noch nicht genau, wie sie aussehen oder die technischen Details.

Die große Masse der neuen Modelle gab es dann am Pressetag der EICMA zu sehen. Rein theoretisch dürfen am ersten Messetag am Vormittag nur Journalisten auf die Messe. Am Nachmittag sind dann auch ausländische Fachbesucher zugelassen.

Weil das Leben aufgrund der obigen Schilderungen nun etwas entspannter als früher ist, kann man es sich erlauben, die Hallen eine nach der anderen abzuarbeiten, anstatt im Zick-Zack von Termin zu Termin zu hetzen. Man sucht sich halt nur noch die wichtigen Präsentationen als Fixpunkte heraus. Aber ein bißchen muß

man doch planen, wenn man gute Bilder machen will. So sollte man Ducati oder MV Agusta gleich am frühen Morgen oder kurz vor Feierabend besuchen, denn sonst herrscht auf diesen beiden Ständen so ein Gedränge, daß man nur noch schlecht fotografieren kann.

Der erste Tag dient dazu, sich einen umfassenden Überblick zu verschaffen und Informationsmaterial zusammenzutragen (im wahrsten Sinne des Wortes). Am Abend sitzt man dann bis spät in die Nacht über den ganzen Unterlagen, um herauszufinden, was denn wirklich neu ist.

Aprilia bohrte die 750er Dorsoduro und Shiver auf 900 Kubikzentimeter auf. So bleibt trotz Euro-4-Norm die Motorleistung auf ähnlichem Niveau. Diese Neuheiten präsentierte Piaggio aber fast schon unscheinbar am Rande des Messestandes. Mehr Platz räumte man dem Roller Vespa Elettrica ein.

Der E-Roller von Vespa ist eigentlich schon mehr als überfällig. In einigen italienischen Großstädten gibt es diverse Restriktionen gegen Fahrzeuge mit Verbren-

nungsmotoren. Da sieht Vespa den Einsatzbereich für den neuen Scooter, der ab der zweiten Jahreshälfte 2017 erhältlich sein soll. Zu Preis, Leistung und Reichweite gab es noch keine Auskünfte.

Benelli hat die vier Prototypen, die im letzten Jahr an gleicher Stelle erstmals präsentiert wurden, zur Serienreife entwickelt. Damit vergrößert die Marke ihr Angebot deutlich und hat mit einem ausgestellten 750er-Motor schon angedeutet, daß der Expansionskurs anhält.

Bei Ducati wurden die Multistrada 950 und die neue Supersport hervorgehoben ebenso wie die sündhaft teure 1299 Superleggera. Auf der Intermot wurde die Supersport in der Basisversion noch mit unlackiertem Verkleidungsunterteil präsentiert. Das traf anscheinend nicht den Geschmack der Kunden, jetzt glänzt auch die Grundversion mit einer komplett lackierten Verkleidung.

Die Monster 1200 wurde kräftig überarbeitet, und mit der neuen Monster 797 besann man sich in Bologna auf den Ursprung dieser Baureihe. Dazu gab es das Scrambler-Land-of-Joy mit zwei neuen Modellen.

Fantic überraschte mit einer komplett neuen Caballero als Scrambler und Street Tracker mit 125, 250 und 500 Kubikzentimetern.

Bei Moto Guzzi wurde ja im Vorfeld lange spekuliert, ob die V7-Modelle nun von V9-Typen abgelöst werden oder ob Guzzi die traditionsreiche Bezeichnung V7 und den kleineren Hubraum beibehält. Auf der EICMA feierte Guzzi dann das 50-jährige Jubiläum der V7 mit einer Anniversario und ließ



Moto Morini war endlich mal wieder auf der EICMA vertreten und präsentierte das erste Modell mit ABS und Euro 4. Dafür fehlte diesmal Bimota.



Gebrauchtmotorradmarkt mit vielen hochwertigen Oldtimern und entsprechenden Preisen.

die V7 II durch technische Neuerungen der V9 zur V7 III aufsteigen.

Mondial hatte auf der Intermot die endgültige Serienversion der Hipster gezeigt und eine neue 125er-Supermoto vorgestellt. In Mailand gab es als Schwestermodell dazu jetzt eine Enduro zu sehen. Noch in diesem Jahr will Mondial drei weitere Modelle vorstellen. Gesprochen wird von einer Scrambler, einem Streetfighter sowie einer Supersport mit jeweils 125 und 250 Kubikzentimetern.

Moto Morini war nach mehrjähriger Abstinenz wieder mit einem eigenen Stand auf der EICMA vertreten und präsentierte das erste Modell mit ABS und Euro 4.

SWM zeigte neben der endgültigen Serienmaschine der Superdual ein sehr interessantes Conceptbike.

Es gab also viele Neuheiten für 2017 zu sehen, und dementsprechend viele Informationen

Studie von SWM, die 2018 mit unterschiedlichen Hubräumen verwirklicht werden soll.



zu sondieren. Die wichtigsten Neuheiten für 2017 stellen wir Euch ausführlich in diesem Heft vor.

Und dann waren da ja noch viele Stände von Zulieferern, Zubehör- und Tuningfirmen, Bekleidung und vieles mehr. Dazu Rennmaschinen, Umbauten und ein qualitativ hochwertiger Gebrauchtmotorradmarkt mit entsprechenden Preisen

- fast schon eine kleine Museumsausstellung.

Daneben bot die EICMA einen Verkaufsbereich für Bekleidung und Zubehör sowie eine Custom-Show.

Der Außenbereich umfaßte Supermoto-, Flat Track- und Quadrennen, Trial-Akrobatik, Testfahrbereiche für Motorräder verschiedener Marken und E-Bikes und manches mehr.

Es gab also für jeden etwas zu sehen. Und wer die nächste EICMA besuchen will, kann sich schon einmal die zweite Woche im November 2017 im Kalender anstreichen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Dezember

03.12.2016

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

03.12.2016

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

03.12. - 04.12.2016

35. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.

03.12.2016

Desmo Christmas bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.

Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, E-Mail: info@ducati-rheinsieg.de, Internet: www.ducati-rheinsieg.de.

03.12.2016

Lockerer Treffen von Guzzi-Liebhabern auf der Custombike-Show in Bad Salzflun um 16:00 Uhr am Stand von „Lackmuss“/Michael Schönen.

Info: Internet: www.custombike-show.de bzw. Stephan H. Schneider, Tel.: 01523-7729889.

08.12.2016

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

08.12.2016

Veteranen-Teilemarkt im Parco Sandro Pertini in Ovada, Italien.

10.12.2016

Glühweinfest bei Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop in 34127 Kassel von 10:00 bis 18:00 Uhr. Info: Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop, Philippstr. 23, 34127 Kassel/Rothenditmolde, Tel.: 0561-8615361, Internet: www.conniguzzi-shop.de.

11.12.2016

Weihnachtsfeier bei Ducati Melle in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Internet: www.ducati-melle.de.

DUCATI MELLE

WEIHNACHTSFEIER 2016
11. DEZEMBER 11-22 UHR

DUCATI MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH - Industriestraße 24c - 49324 Melle - Tel.: 0 54 22/92 66 66 - DUCATI-MELLE.de

Veranstaltungskalender

Januar

02.01.2017

Neujahrsfeier bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL- 6541 CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

06.01. - 08.01.2017

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma. Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

06.01. - 09.01.2017

Ducati 4U, Wintercamp auf der Rennstrecke von Almeria/Spainen. Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

14.01. - 15.01.2017

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien. Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129, Internet: www.arezзоclassicmotors.it, Italien.

20.01. - 22.01.2017

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien. Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.

28.01. - 29.01.2017

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien. Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: info@automotodelpassato.com, Internet: www.automotodelpassato.com, Italien.

17.02. - 19.02.2017

Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien. Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, E-Mail: mostrascambio@parcoesposizioni-novegro.it, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

März

04.03. - 05.03.2017

14. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien. Info: Fiera di Forli Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.oldtimeshow.it, Italien.



Reifen Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ 10 41 310 12 91 11

Februar

03.02. - 05.02.2017

35. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien. Info: Associazione Culturale Automotoretro, Via Demonte 1/D, I-10126 Torino, Tel.: 0039-011-350936, Fax: 0039-011-6673984, E-Mail: info@automotoretro.it, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

04.03. - 05.03.2017

Veteranen-Teilemarkt in Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien. Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

11.03. - 12.03.2017

27. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien. Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948 oder Internet: www.prolonigo.it, Italien.



04.02. - 05.02.2017

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien. Info: Centro Fiera del Garda, Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

18.03. - 19.03.2017

Veteranen-Teilemarkt in Chiuduno bei Bergamo, Italien. Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Cristian, Tel.: 0039-0348-4466935, E-Mail: expobergamo@gmail.it, Italien.

Die Modellpalette wächst stetig

Genauso wie in den letzten Jahren war Ducati der italienische Hersteller mit den meisten Neuheiten auf der EICMA - sieben neue Modelle für 2017.

Der Eyecatcher bei Ducati war sicherlich die 1299 Panigale Superleggera mit Rahmen, Schwingen, Rädern und vielem mehr aus Carbon. Noch nie vorher wurden diese Komponenten bei einem Serienmotorrad aus diesem leichten und teuren Material hergestellt. Trocken soll die Maschine lediglich 156 Kilogramm wiegen, dazu mobilisiert der Twin sensationelle 215 PS bei 11.000 U/min - mit dem mitgelieferten Rennkit sogar 220 PS. Das ist das leistungsstärkste und leichteste Zweizylinder-Serienmotorrad, das es je gab. Und die Superleggera erfüllt sogar Euro 4!



Mancher Sammler wird sich die neue Superleggera vermutlich so unverkleidet ins Wohnzimmer stellen, damit die Carbon-Komponenten gut zur Geltung kommen.

Die ausgefeilte Elektronik verfügt neben der mittlerweile bei allen Superbikes üblichen Traktionskontrolle auch über eine neue Slidecontrol für den Einsatz auf der

Rennstrecke. Die Bologneser zeigen mit der neuen Superleggera, was heutzutage technisch machbar ist.

Das hat seinen Preis. Die auf 500 Exemplare limitierte Superleggera soll knapp 80.000 Euro kosten. Also



So schaut die Superleggera komplett aus. Auf den ersten Blick fast schon unspektakulär.

eher ein Spielzeug und Sammlerstück für Gutbetuchte.

Die interessanten Neuheiten für die Masse der Motorradfahrer sind da eher die bereits vorgestellte Supersport sowie die neue Monster 797 und die Multistrada 950, die in Mailand ihre Premieren feierten. Die kleine Multistrada tritt die Nachfolge der weniger erfolgreichen Hyperstrada an. Von der Hypermotard 939 hat sie den

Motor übernommen. Hier leistet der flüssigkeitsgekühlte Vierventiler mit neuen Zylinderköpfen mit Sekundärluftsystem 113 PS, das maximale Drehmoment beträgt 96 Nm.

Auf den ersten Blick ist die Kleine von der Großen kaum zu unterscheiden. Doch da gibt es zahlreiche Merkmale wie die Zweiarmschwinge, welche von der Multistrada Enduro übernommen wurde. Auch die Radgrößen und Reifen entsprechen der Enduro, aber die 950 rollt auf Guß- anstatt Speichenfelgen. Das Hinterrad hat einen



Multistrada 950 - kleiner sind hauptsächlich der Motor und der Preis.

Durchmesser von 17 Zoll, vorne sind es 19 Zoll. Die Pirelli Scorpion Trial II sind in den Dimensionen 120/70 und 170/60 aufgezogen.

Vorderradkotflügel und Auspuff stammen von der Enduro.

Ducati gibt für das neue Modell einen Radstand von 1.594 Millimetern an. Das sind 38 Millimeter mehr als bei der Multistrada 1200 Enduro und 65 Millimeter mehr als bei der normalen Multi. Der Lenkkopfwinkel ist mit 25,2 Grad etwas flacher als bei den Schwestermodellen, der Nachlauf dementsprechend ein wenig kürzer. Neu ist die voll einstellbare Kayaba-Gabel



Zweiarmschwinge und Auspuff von der Enduro-Version der Multistrada 1200. Die 4,5 Zoll breite Hinterradfelge ist neu.



LCD-Display und ein normales Zündschloß mit konventionellem „Lenkradschloß“.

mit 48 Millimetern Durchmesser. Sachs liefert den verstellbaren Hinterradstoßdämpfer mit externem Federvorspannungsversteller. Die Federwege betragen vorne und hinten jeweils 170 Millimeter. Von der bisherigen Multi übernahmen die Entwickler die Bremsanlage mit radialen Monoblocks und 320er-Scheiben.

Die Ausstattung der 950er ist etwas einfacher als bei den großen Multis. Vier Ridingmodi, Traktionskontrolle und ein normales ABS sind an Bord. Aber auf Kurven-ABS, Wheelie-Kontrolle, Tempomat, Funkschlüssel, hinterleuchtete Schalter und die Vorbereitung für Heizgriffe verzichtet das Modell.

Wie es sich für eine Reisemaschine gehört, bietet die kleine Multi mit 20 Litern Tankvolumen die Möglichkeit, große Etappen zurückzulegen.

Die Multistrada 950 ist eine Mischung aus den großen Modellen mit dem Motor der Hypermotard 939.

Mit ca. 229 kg vollgetankt ist die 950er fünf Kilogramm leichter als die 1.200er. Die Sitzhöhe beträgt 840 Millimeter und ist nicht wie bei den großen Multis von 825 bis 845 Millimeter verstellbar. Aber Ducati bietet als Zubehör Sitzbänke mit 20 Millimetern mehr oder weniger Polster an. Wie bei der großen Multistrada hat Ducati für die ab Januar 2017 lieferbare

Maschine die Zubehörkits Sport, Enduro, Touring und Urban im Programm.

In gewissem Sinne ist die Multistrada 950 ein wenig ein Mix der großen Modelle mit einer kostengünstigeren Ausstattung und einem kleineren Motor, welcher auf die variablen Steuerzeiten der Multi 1200 verzichten muß. Das drückt den Preis auf 13.335 Euro für die rote Maschine. Die weiße Lackierung kostet einen Zuschlag von 200 Euro. Der Preisunterschied zur Multistrada 1200 beträgt also 3.500 Euro.

Das neue Einsteigermodell in die Mons-





Neues Einstiegsmodell in die Monster-Familie: M 797 für 9.295 Euro.

ter-Familie ist die M 797, deren luftgekühlter Motor aus 803 Kubikzentimetern 75 PS mobilisiert. Der Desmodue stammt aus der Scrambler-Baureihe. Die Hinterradschwinge ähnelt der Scrambler, ist aber nicht identisch. Komplett neu ist dagegen der Gitterrohrrahmen, der an die Monster der ersten Generation erinnert. Das gilt auch für die Befestigung des Stahltanks. Wie bei der Ur-Monster befindet sich vorne ein Halter ähnlich des Verschlussclips eines Skistiefels. Die Upside-Down-Gabel ist nicht einstellbar, beim Federbein kann man die Vorspannung und die Zugstufendämpfung verändern.

Zurück zu den Wurzeln - wieder ein Monster mit luftgekühltem Motor.

Die Bremsanlage mit ABS entspricht mit radialen Vierkolbenzangen und 320er-Scheiben dem Ducatistandard. Auch die Reifengrößen gehören mit 120/70 und 180/55, jeweils in 17 Zoll, zu dem Üblichen. Als Tankvolumen und Sitzhöhe gibt Ducati 16,5 Liter sowie 805 Millimeter an.

Die kleine Monster verfügt zwar über ein LCD-Cockpit, aber auf Ride-by-Wire oder diverse elektronische Kontrollen und Helferlein verzichtet die Maschine mit klassischem

Gasbowdenzug.

Ducati bietet die M 797 ab März 2017 in den Farben Rot mit rotem Rahmen, Weiß mit rotem Rahmen und Schwarz mit schwarzem Rahmen an. Die rote Maschine kostet 9.295 Euro, für die beiden anderen sind je einhundert Euro mehr zu zahlen. Dazu offeriert Ducati eine Plus-Version mit kleiner Cockpitverkleidung und Soziussitzabdeckung, diese kostet 400 Euro mehr als die Basisvariante.





126 Nm bei 7.750 Umdrehungen pro Minute in den technischen Daten. Neu sind die ovalen Mikuni-Ride-by-Wire-Drosselklappenkörper mit einem äquivalenten Durchmesser von 56 mm, die Auspuffanlage sowie die Abstimmung des Motormanagements gepaart mit einer erhöhten Verdichtung.

Elektronisch betrachtet hat Ducati der großen Monster jetzt die Bosch Inertial Measurement Unit der Panigale spendiert. Das ermög-

Viele Änderungen erfuhr die Monster 1200 - hier die etwas besser ausgestattete S-Version.

Das allererste Monster war übrigens 1993 für 19.250 DM erhältlich, leistete 78 PS und wog etwas über 200 Kilogramm. Mit 194 Kilogramm vollgetankt ist die Neue gut zehn Kilogramm leichter und sogar billiger.

Das große Monster, die 1200er (S), wurde in vielen Punkten überarbeitet. Die Maschine ist nun schmaler und kürzer. Eine neue Einarmschwinge verringert den Radstand von 1.511 auf 1.485 Millimeter. Die Motorleistung wuchs trotz Euro 4 auf 150 PS bei 9.250 U/min.

Das sind 15 Pferde mehr als in der bisherigen Standardversion und immerhin noch 5 PS mehr als in der letzten Monster 1200 S. Die Differenz zur Monster 1200 R beträgt nur noch 10 PS. Das Drehmoment steht nun mit

licht Kurven-ABS und neben der bisherigen Traktionskontrolle auch eine Wheeliekontrolle, beides mehrstufig regelbar. Und erstmals erhält eine Monster einen Schaltautomaten. Dazu glänzt der 2017er-Jahrgang nun mit einem farbigen TFT-Display mit unterschiedlichen Anzeigemodi im Cockpit.

Was sicher viele Ducatisti freuen wird, ist die neue, filigranere Fußrastenanlage, bei der nun Fahrer- und Beifahrerfußrastenhalter getrennt voneinander sind. Bisher

Sie ist wieder da - die Skistiefelschnalle als Tankbefestigung.





Aus der halbherzigen Urban Enduro wurde die Desert Sled mit komplett überarbeitetem Fahrwerk.

stieß man je nach Sitzhaltung öfter mit der Hacke gegen die Beifahrerrasten. Die Soziusausleger sind nun am neuen, kompakteren Heckrahmen verschraubt, dieser wiederum genauso wie der Hauptrahmen mit den Zylinderköpfen. Der Motor dient also weiterhin als tragendes Teil. Sowohl das Heck mit wieder konventionellem Kennzeichenhalter als auch der Scheinwerfer sind neu.

Die Sitzhöhe ist einstellbar zwischen 795 und 820 Millimeter, und der schmalere Tank faßt nun einen Liter weniger als bisher. Genauso wie bei der Monster 797 hält vorne ein Verschluß ähnlich eines Skistiefels den Tank so wie beim Urmonster.

Neben der Basisvariante wird es weiterhin eine S-Version mit Öhlins-Fahrwerk, leichteren Rädern und besseren Bremszangen geben. Dazu kommen noch LED-Blinker und ein Tagfahrlicht mit gleicher Technik sowie der obligatorische Carbonkotflügel vorne.

14.495 Euro sind für die Basisversion der 1.200er zu zahlen, für die S-Variante stehen 17.195 Euro in der Preisliste. Der Unterschied zur Monster 1200 R, die

nicht überarbeitet wurde, beträgt 1.800 Euro. Als Liefertermin ist der Januar 2017 geplant. Angeboten wird die Monster 1200 in roter Lackierung, bei der 1200 S steht zusätzlich Grau mit schwarzem Rahmen als neue Farbe zur Verfügung.

Die Scrambler-Baureihe erfüllt nun Euro 4. Die Leistungsdaten betragen für die 800er weiterhin 75 PS und 68 Nm.

Für 2017 gibt es zwei Neuzugänge. Die Desert Sled ist auf mehr Geländegängigkeit ausgelegt und löst die Scrambler Urban Enduro ab. Mit den goldenen Speichenfelgen und den Tank-

LUST[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**














Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de



Auf der Scrambler-Basis kann man auch einen Café Racer kreieren.

seitenteilen erinnert sie an eine Kultenduro der 70er-Jahre - Yamaha XT 500.

Um die Geländetauglichkeit wirklich zu verbessern, erhielt das Modell einen verstärkten Rahmen mit Abstützung der Schwingenlagerung und eine längere Schwinge, eine stabile Kayaba-Gabel mit 48 Millimeter dicken Gleitrohren sowie einen Stoßdämpfer mit Ausgleichsbehälter aus gleichem Haus - beide voll einstellbar. Längere Federwege (je 200 mm) schrauben die Sitzhöhe auf 860 Millimeter. Die Drahtspeichenfelgen mit gülden eloxierten Alufelgen sind mit größeren Gummis vom Typ Pirelli Scorpion Rally STR in den Größen 120/70 R 19 und 170/60 R 17 bestückt. Gezackte Fußrasten mit Gummieinsätzen und ein Motorschutz unterstreichen die Geländeambitionen der neuen Ducati. Die Beifahrerfußrasten sitzen nun an separaten Auslegern. Im Vergleich zur Urban Enduro ist der Kennzeichenhalter wieder konventionell mit dem Heck und nicht mit der Schwinge verschraubt. Die Auspuffanlage mit den zwei knackigen Endrohren ähnelt der Full Throttle.

Die stabilere Konstruktion der Desert Sled erhöht das Gewicht auf vollgetankt 208 kg. Mit rotem Tank kostet die Ma-

schine 11.295 Euro, 11.445 Euro muß man bezahlen, wenn man die Maschine mit weiß lackiertem Tank erwerben möchte.

Die Scrambler Café Racer - eigentlich ein Widerspruch in sich - paßt prima in den aktuellen Retro-Trend. Diverse Customiser hatten ja in den letzten zwei Jahren vorgemacht, wie man eine Scrambler entsprechend umbauen kann. Andersrum gab es ja auch schon das limitierte Sondermodell Italia Independent mit flachem Lenker.

Von diesem stammen wohl auch die Lenkerendenspiegel sowie der extrem knappe Vorderradkotflügel. Die kleine Cockpitverkleidung der Café Racer mit Stummellenker sieht ähnlich aus, ist aber doch etwas anders. Sitzbank und Heckabdeckung erinnern ein wenig an die Monster. Eine einstellbare Gabel (41 mm) und eine radiale Handbremspumpe werten die Café Racer technisch auf. Dazu verfügt sie über den Termignoni-Auspuff der Full Throttle. Güldene Felgen im 17-Zoll-Maß unterstreichen die Sportlichkeit der Maschine. Als einzige Scrambler hat die Café Racer einen Lenkkopfwinkel von 21,8 anstatt 24 Grad. Das verändert den Radstand gegenüber den bisherigen 800ern von 1.445 auf 1.436 Millimeter. Die Sitzhöhe ist mit 805 Millimetern 15 Millimeter höher als bei den normalen Scrambler-Modellen. Vollgetankt wiegt die Café Racer 189 Kilogramm.

Die Startnummer 54 erinnert an Bruno Spaggiari, einen ehemaligen Ducati-Rennfahrer und Teamchef.

Für 11.295 Euro soll die Scrambler Café Racer ab März 2017 erhältlich sein.

Drei der sieben Ducati-Neuheiten für die Saison 2017 werden von dem luftgekühlten 800er-Motor angetrieben.

gehört - gesehen - gelesen

Ducati-Ausstellung bei Audi

Ducati ist eine Tochterfirma des Automobilherstellers Audi. Anlässlich des 90-jährigen Firmenjubiläums Ducatis richtete Audi im Werksmuseum in Ingolstadt eine Sonderausstellung ein. Hier sind etwa 50 Motorräder von der Cucciolo bis hin zur aktuellen Panigale 1299 Anniversary und andere Exponate aus der Firmengeschichte zu bewundern.

Die Sonderausstellung geht bis zum 30. April 2017. Ein ausführlicher Bericht folgt in der nächsten Motalia. Das Audi-Museum ist täglich von 9:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintritt kostet 2,00 Euro.

Hoch und tief bei MV Agusta

Zu den bisherigen Finanzschwierigkeiten von MV Agusta sind nun neue Probleme aufgetaucht. Die italienischen Behörden ermitteln gegen den Motorradhersteller wegen Nichtzahlung von Sozialversicherungsbeiträgen. Es soll um Summen in Höhe von etwa sieben Millionen Euro gehen.

Auch in der persönlichen Steuererklärung des Firmenbesitzers soll es Unregelmäßigkeiten gegeben haben.

Kaum wurde dies bekannt, gab es aber auch eine positive Nachricht aus Varese zu vermelden. MV Agusta hat mit der Investorengruppe Black Ocean einen neuen Geldgeber gefunden. Black Ocean ist Teil der internationalen Finanzholding Ocean Group, die von den Unternehmern Oliver Ripley und Timur Sardarov gegründet wurde. Über die Details des Deals wurde zwischen den Vertragspartnern Stillschweigen vereinbart. Es ist also nicht bekannt, wieviel Geld Black Ocean in den italienischen Motorradhersteller investieren will.

MV Agusta soll Schulden in Höhe von 50 bis 60 Millionen Euro haben. Zulieferer konnten nicht mehr bezahlt werden, und diese stellten daraufhin teilweise die Lieferungen ein, so daß zur Zeit in Varese nur eingeschränkt produziert wird. Angeblich laufen momentan 25 bis 30 Motorräder täglich vom Band.

Mit einer ausreichenden Kapitalaufstockung könnte MV Agusta die Lieferanten bedienen, die Produktion wieder in Schwung bringen und den Restrukturierungsplan verwirklichen. Dieser sieht vor, in Zukunft weniger, aber dafür höherwertigere und entsprechend teurere Motorräder zu produzieren.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85 Telefon 07 11/79 73 03-22 info@limbaecher.de
70794 Filderstadt Telefax 07 11/79 73 03-50 www.limbaecher.de

LIMBACHER

Moto Morini meldet sich zurück

Neue Corsaro ZZ auf der EICMA präsentiert

Moto Morini war nach mehrjähriger Abwesenheit wieder auf der EICMA vertreten. Dort zeigte die mittlerweile in der Nähe von Mailand ansässige Firma eine neue Variante der Corsaro, die jetzt Corsaro ZZ heißt und so einige Änderungen erfuhr, um den Euro 4-Standard zu erfüllen. Dazu wurde die Maschine deutlich aufgewertet.

Das Motorrad ist eine umfassende Weiterentwicklung der Corsaro Veloce. Nicht nur hier und da ein paar kleine Veränderungen, sondern eine komplette Überarbeitung, wie es sie bei Moto Morini schon lange nicht mehr gegeben hat. Geblieben ist der große V2-Motor mit dem extrem kurzen Hub, der schon von Anfang an begeistern konnte. Einige Änderungen im Inneren, ein neues Motormanagement sowie eine andere Auspuffanlage von der Firma Zard sollen den bisher doch etwas kräftigen Durst verringern und sorgen nun für die Einhaltung der aktuellen Grenzwerte. Eine Leistungsangabe ist in den technischen Daten nicht zu finden. Das Vorgängermodell war mit 135 PS bei 8.500 U/min angegeben.

Die Vorderradführung übernimmt nun eine voll einstellbare, DLC-beschichtete Mupo-Gabel. Vom gleichen Hersteller stammt



Beide LED-Lampen beherbergen Fern- und Abblendlicht. Das Standlicht befindet sich in der Cockpitverkleidung.

der Stoßdämpfer, dieser ist ebenfalls voll einstellbar, wobei die Federvorspannung bequem per Handrad variierbar ist. Auch die Länge des Federbeins kann verändert werden.

Brembo liefert wie gewohnt die Bremsanlage, aber nun sorgen radial verschraubte Zan-

Neues TFT-Display von AIM.



gen zusammen mit einer radialen Handpumpe für standesgemäße Verzögerung. Wie bisher haben die Brems scheiben vorne einen Durchmesser von 320 Millimetern. Die Corsaro ZZ ist die erste Moto Morini mit einem ABS. Dieses kann bei Bedarf deaktiviert werden.

Bei dem Motorrad verbaut Moto Morini geschmiedete Aluminiumräder. Die Breite der Hinterradfelge beträgt nun sechs Zoll, der dazugehörige Reifen, ein Pirelli Diablo Rosso III, mißt 190 Millimeter.

Also alles feinste Zutaten, welche die ZZ-Variante der Corsaro aufwerten. Dazu gehört auch ein komplett neues, farbiges TFT-Cockpit von AIM mit GPS-Funktion.

Zur Grundausstattung zählen ebenfalls ein Schaltautomat (nur beim Hochschalten) und eine Anti-Hopping-Kupplung. Die komplette Beleuchtung der Corsaro ZZ wurde auf LED-Technik umgestellt. Beide Projektionsscheinwerfer beherbergen sowohl Abblend- als auch Fernlicht, das Standlicht befindet sich darüber in der Cockpitmaske.



Die Corsaro wurde von Moto Morini kräftig überarbeitet.

Moto Morini gibt ein Gewicht von 192 Kilogramm ohne Kraftstoff an. Vollgetankt müßten das dann etwa 210 Kilogramm sein. Damit hätte die Maschine ein paar Kilogramm gegenüber der Corsaro Veloce abgespeckt.

Die Produktion soll Ende des Jahres starten, die Auslieferung zum Saisonbeginn, der Preis steht noch nicht fest. Die bisherige Corsaro Veloce kostet zur Zeit knapp 19.000 Euro. Die ZZ wird sicherlich bei dieser hochwertigen Ausstattung ein paar

Tausender teurer. Moto Morini betont, daß die Corsaro ZZ zu 99 Prozent „Made in Italy“ ist.

Mupo-Gabel mit gefrästen Füßen und hochwertige Brembo-Bremsanlage mit ABS. Dazu leichte Schmiederäder.



Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Monster 1200 R

Einen Test der leistungsstärksten Monster kann man in der aktuellsten Ausgabe von „MO“ auf sechs Seiten lesen. Fünfzehn Fotos zeigen die Maschine, die mit ein paar Zubehörteilen aus Aluminium und Carbon aufgewertet wurde.

Ducati Supersport

Eine Vorstellung der neuen Supersport aus Bologna belegt eine Seite in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“. Fünf Fotos lockern den Text auf.

Aprilia Tuono V4 1100 RR

Acht Seiten der Zeitung „PS“ belegt ein Artikel über das V4-Modell mit halbhochem Lenker. Acht Fotos schmücken den Text in der Ausgabe Nr. 12/2016.

Motom 48

Die Zeitung „Oldtimer Praxis“ hat dem Moped aus den fünfziger und sechziger Jahren mit freihängendem Viertaktmotor fünf Seiten gewidmet. Hier werden unterschiedliche Versionen in Szene gesetzt. Siebzehn Abbildungen schmücken den Text in der Ausgabe Nr. 12/2016.

Magni Filo Rosso

„Motorrad Classic“ befaßt sich in der Ausgabe Nr. 12/2016 mit der aktuellen Magni mit dem Dreizylinder-Motor der F3 800. Fünf Fotos bebildern den vierseitigen Artikel.

Ducati Hypermotard 939

In der Dezember-Ausgabe zieht die Zeitung „Motorrad News“ einen Vergleich zwischen der Ducati Hypermotard 939 und der KTM 690 SMC R. Siebzehn Fotos zeigen die beiden Motorräder auf sechs Seiten in der Dezember-Ausgabe.

Benelli-Tuning

Mit den Tuningmöglichkeiten für die dreizylindrigen Benelli-Motoren beschäftigt sich „Fastbike“ anlässlich eines Besuchs bei der Firma Maniac-Motors in der aktuellen Ausgabe. Fünfeinhalb Seiten und fünfundzwanzig Abbildungen sind die Eckdaten dieses Artikels.

Ducati Monster 1200/S

Auf einer Seite stellt „Motorrad News“ in dem Dezember-Heft die 2017er-Version der großen Monster vor. Drei Bilder gehören zu dem Artikel.

Ducati Multistrada 950

Eine Vorstellung der kleinen Multistrada findet man in der Ausgabe Nr. 12/2016 von „Motorrad News“. Dieser Artikel belegt mit zwei Bildern eine Seite.

Ducati 1299 Superleggera

Auf einer halben Seite hat „Motorrad News“ in dem Heft Nr. 12/2016 eine Vorstellung der leichten und teuren Ducati abgedruckt. Für die Bebilderung sind zwei Fotos zuständig.

Presseschau

Aprilia RSV4 RF

Mit den zahlreichen elektronischen und mechanischen Einstellmöglichkeiten des Superbikes aus Noale befaßt sich die Zeitung „PS“ in der Ausgabe Nr. 12/2016. Neun Fotos zieren den Text auf fünf-einhalb Seiten.

Ducati Monster 797

Eine Vorstellung der neuesten Monster aus Bologna kann man in der Dezember-Ausgabe von „Motorrad News“ nachlesen. Zwei Fotos setzen das nackte Motorrad auf einer Seite in Szene.

Moto Guzzi MGX-21

In der aktuellen Ausgabe der „MO“ belegt Guzzis neueste Kreation vier Seiten. Dort zeigen acht Fotos die große Guzzi mit Verkleidung und Koffern.

Ducati Scrambler Café Racer

Die neueste Version der Ducati Scrambler als Café Racer füllt eine Seite in der Zeitung „Motorrad News“. Drei Bilder setzen in dem Heft Nr. 12/2016 die Maschine in Szene.

Ducati Scrambler Desert Sled

Auf einer Seite mit drei Fotos befaßt sich „Motorrad News“ in der Dezember-Ausgabe mit der neuesten Geländeversion der Scrambler aus Bologna.

Bimota Tesi

Zwei Motorräder mit alternativen Vorderradführungen stehen im Blickpunkt eines Artikels in der Zeitung „Motorrad Klassik“. Hierbei handelt es sich um die Majestic 350 und die Bimota Tesi. Der dazugehörige Artikel erstreckt sich über vierzehn Seiten des Heftes Nr. 12/2016. Einunddreißig Fotos zeigen die beiden Maschinen und andere Motorräder mit Radnabenlenkung.

Malanca 125 E2C Sport

In „Motorrad Classic“ ist ein Bericht über die zweizylindrige Zweitaktmaschine zu lesen. Diese verfügte bereits in den Siebziger Jahren über Gußräder und drei Scheibenbremsen. Auf acht Seiten schmücken vierzehn Abbildungen den Text. Der Artikel ist in der Ausgabe Nr. 12/2016 zu finden.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Benelli - jetzt geht's los

Im letzten Jahr hatte Benelli vier neue Modelle auf der EICMA als Prototypen präsentiert. Gerade die Leoncino und die TRK 502 hatten für viel Aufsehen gesorgt. Damals schon vertröstete Benelli die Interessenten auf 2017. Jetzt gab es die endgültigen Serienmaschinen zu sehen.

Von der Leoncino 500 wurden nun zwei Varianten gezeigt, die im Frühling 2017 in den Handel kommen sollen. Neben der Straßenversion mit 17-Zoll-Gußfelgen wird es auch eine Leoncino Trial geben, welche sehr gut in den aktuellen Scrambler-Trend paßt.

Die normale Leoncino rollte auf Pneu der Größen 120/70 ZR 17 und 160/60 ZR 17. Die Trial mit Drahtspeichenrädern und Aluminiumfelgen besitzt ein 19 Zoll messendes Vorderrad mit einem Pneu in der Größe 110/80. Das Hinterrad hat auch bei der Trial einen Durchmesser von 17 Zoll, der Reifen ist aber mit 150/70 etwas schmaler als bei der Basisvariante. Diese verfügt über radiale Vierkolbenbremsattel, während



500er-Twins treiben die Leoncino und TRK 502 an.

sich die Trial mit schwimmenden Zweikolbenbremszangen zufrieden geben muß. Der Bremsscheibendurchmesser beträgt bei beiden Maschinen 320 Millimeter.

Am Hinterrad verfügen die zwei Benellis über die gleiche Bremsanlage mit einem Einkolbenschwimmattel und einer 260er-Bremsscheibe.

Der Rahmen und die Hinterradschwinge sind aus Stahlrohren zusammenge-



Leoncino Trial mit Speichenrädern, 19-Zoll-Vorderrad und schwimmenden Bremsattel.

schweißt. Die Upside-Down-Gabel macht mit einem Durchmesser von 50 Millimetern einen stabilen Eindruck. An ihr ist nichts verstellbar, aber beim Hinterradstoßdämpfer lassen sich Zugstufe und Federvorspannung einstellen, letztere sogar bequem per Handrad. Bei der Leoncino betragen die Federwege 125 Millimeter vorne und 112 Millimeter hinten. Die Trial bietet vorne 10 und hinten 26 Millimeter mehr. Dementsprechend ist die Sitzhöhe mit 820 Millimetern etwas luftiger als bei der Basisversion mit 785 Millimetern. Die Tanks fassen jeweils 13,5 Liter und vollgetankt werden die Motorräder ungefähr 205 Kilogramm wiegen.

Die Motoren beider Modelle sind identisch. Neu entwickelte Zweizylinder mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder. Die flüssigkeitsgekühlten Twins leisten 48 PS bei 8.500 U/min und 45 Nm bei 5.000 U/min. Bohrung und Hub weisen nahezu identische Werte auf: Die Kolben haben einen Durchmesser von 69 Millimetern und glei-



Laut den technischen Angaben soll die Gabel der Leoncino nicht verstellbar sein. Das sah aber beim Messmotorrad anders aus.

ten 66,8 Millimeter in den Zylindern hoch und runter. Mittels Ölbadkupplung erfolgt die Kraftübertragung auf das Sechsganggetriebe.

Mit ABS, digitalem Cockpit und LED-Beleuchtung ist die neue Benelli am Puls der Zeit.

Die Preise für die neuen Modelle wollte Benelli noch nicht nennen, aber es wurde schon verraten, daß der Kunde die Auswahl zwischen den Farben, Rot, Grün,

Schwarz und Silber hat. Die Motorräder sollen in der ersten Jahreshälfte 2017 auf den Markt kommen.

In Weiß, Rot und Schwarz wird vorher schon die zweite große Neuheit von Benelli vom Band rollen. Die TRK 502 verfügt über den gleichen Motor wie die Leoncino, spricht aber als leichte Reisemaschine mit

***Stoßdämpfer mit Feder-
vorspannungsverstellung
ohne Werkzeug.***





***Benelli TRK 502 - Reiseenduro
der Mittelklasse.***

großem 20 Liter-Tank einen anderen Kundenkreis an. Komplet unterschiedlich sind Rahmen und Schwinge, während die Gabel wohl identisch mit der Leoncino Trial ist und die Bremsanlage der normalen Leoncino entspricht.

Das Federbein der TRK 502 verzichtet auf die praktische Federvorspannungsverstellung mittels Handrad. Als Sitzhöhe stehen in den technischen Daten 800 Millimeter. Um die 240 Kilogramm dürfte das Gewicht vollgetankt betragen.

Wie bei der Leoncino gibt es zwei Versionen, eine mehr straßenbetont mit 17-Zoll-Rädern aus Aluguß, die andere etwas geländetauglicher mit einem 19-Zoll-Vorderrad.

***Cockpit der
TRK 502 mit
analogem
Drehzahlmesser und
LCD-Display.***



Auch bei diesem Motorrad nannte Benelli noch keinen Preis, Schätzungen liegen bei ungefähr 6.000 Euro. Die TRK 502 soll bereits im Januar an die Händler ausgeliefert werden.

Leoncino und TRK 502 sind die ersten Modelle einer neuen Zweizylinder-Baureihe von Benelli. In naher Zukunft sollen weitere Twins mit mehr Hubraum folgen. Ein 750er-Motor mit 82 PS auf Basis des bisherigen Dreizylinder-Motors befindet sich in der Entwicklung.

Die Modelle 302 R und TNT 125 waren ja bereits auf der Intermot zu sehen (siehe letzte Ausgabe). Bei der 302 R handelte es sich dort aber wohl um ein Asien-Modell ohne ABS und mit einer Lackierung, die so bei uns nicht angeboten wird.

Stattdessen kann der Kunde wählen zwischen den Farbkombinationen Weiß/Rot, Silber/Grün und Schwarz/Rot. Der Preis in Italien beträgt 5.240 Euro, und ab März soll man die 302 R kaufen können.

Gemeinsam auf der Strecke

Saisonabschluß oder: Die Stunden des Etromiten

Den Etromit (meinen Guzzi LM Classic-Racer) hatte ich schon am Mittwochabend auf den Anhänger geschoben, das Auto fertig gepackt, so konnte ich am Donnerstagmorgen starten, um den Nachwuchs-Idioten Michel nebst seiner betagten Suzi GS 500 E in Hamburg einzuladen. Ziel waren das Biketoberfest und das Drei-Stunden-Rennen im Rahmen der SuperclassiX-Endurance in der Arena zu Oschersleben.

Den ersten Turn der Classic-Perfection am Freitag fuhren Michel und ich ein paar Runden gemeinsam, danach machte er sich selbst auf die Suche nach dem richtigen Strich. Immerhin so erfolgreich, daß ein paar neu gewonnene Fans sich begeistert um den Fahrer versammelten, der mit seinem „Fahrschulmotorrad“ eine Honda RC30 außen überholt hatte. Kurz nach Mittag trudelte im herrlichsten Sonnenschein auch Teamchef Fatzo ein, und am Abend zogen wir um in die Box von BeWi-Racing. Mit uns trafen die geschätzten Fahrer des TipTop-Racing-Teams und das Italo-V2-Race in der Box ein. Später erreichte uns auch Hauke, der mit Michel zusammen die neue Krabbelgruppe des



Vater und Sohn drehten ein paar Runden gemeinsam.

Idioten-Am-Limit Racing-Teams gründete.

Mein Teamkollege Enno konnte erst am Samstagmorgen zu uns stoßen und verpaßte so das erste Qualifying im Regen. Weil es an diesem Tag nur einmal regnete (leider den ganzen Tag), hatte Enno aber noch eine Chance, die für Regen angedachten Straßenreifen auf seiner Diva (Gummiband-Ducati 900 SS) anzutesten. Wieder einmal waren wir froh, daß man den Bridgestone-Dienst mit Karte bezahlen kann - nach dem total verkorksten Regen-qualifying wurden umgehend Re-

Spaß im Fahrerlager.



genreifen auf der Bolognese-
rin montiert. Mit unserer „groß-
artigen“ Regen-Performance
hatten wir uns den vorletzten
Startplatz gesichert. Das ist
jetzt beim Langstreckenrennen
nicht so dramatisch...

Am Abend spielte dann end-
lich wieder die Pirker Blech-
musi auf, und wir tranken ge-
sellig ein paar Bierchen mit
den Kollegen aus Box 10 vom
Ammerland Classic Racing
(ACR) and Friends.

Dem Renntag blickte ich am
Morgen leicht verkatert ins verregnete
Auge. Mein Versuch, mir das feine Renn-
leder umzulegen, scheiterte kläglich, weil
ich vergaß, mich vorher meiner kleidsa-
men Jogginghose zu entledigen. Ich be-
schloß also kurzfristig nach der ausge-
sprochen informativen Fahrerbespre-
chung, wieder meinen Bulli aufzusuchen
und dort das Ende des Regens zum Renn-
beginn abzuwarten. Enno jagte seine Diva
zum Warm Up auf den neuen Regenrei-
fen um den Kurs und harrete zuversichtlich
jeder Wetterlage zum Rennen.

Zwei Stunden vor Rennbeginn hörte es
auf zu regnen, und die Bemühungen der
Vormittags-Racer, die Strecke trocken zu
fahren, waren schließlich von Erfolg ge-



Die Ducati bekam im Rennen schnell Kupplungsmigräne.

krönt. Also haben wir schnell wieder die
Slicks auf die Diva gesteckt und den
Etromit auf seinen 18°-Contis an den Start
geschoben.

Le Mans-Start - ich liebe es! Die Motor-
räder werden auf der einen Seite der
Strecke im 45°-Winkel vom Teamkolle-
gen gehalten, die Motoren laufen. Die
Fahrer stehen auf der anderen Seite, und
wenn sich die Fahne senkt, sprinten alle zu
ihrem Motorrad und sausen los. Herrlich!
Ich kam auch ganz gut weg, wurde aber
vor der Kurve doch noch von einigen
Kollegen wieder eingefangen. Zu Beginn
des Rennens ist das Feld noch dichter, und
es gab einige Scharmützel zu bestehen.

Nach einer halben Stunde zeigte mir die
gelbe Team-Tafel den
Wechsel an, ich steuer-
te den Etromit an die
Box, der Transponder-
wechsel ging, wie geübt,
blitzschnell vonstatten,
und Enno trieb seine Diva

*Le Mans-Start -
manche lieben ihn,
andere hassen ihn,
aber immer wieder
spektakulär.*



auf die Strecke, um für die schnellen Runden zu sorgen. Just als die Jungs den Etromiten an Reifenwärmer und Ladegerät gehängt hatten und ich mich entspannt in den Campingstuhl sinken ließ, um noch zwanzig Minuten zu regenerieren, kam vom Teamchef das Signal: Enno kommt rein - du mußt wieder raus! Die Jungs drückten schnell noch etwas Sprit in den Tank, Helm auf und los ging's wieder!

Als ich nach einer halben Stunde wieder reinkam, stand der Enno ohne die Diva (aber mit Helm) bereit - die Diva litt unter Kupplungsmigräne, wie schon im letzten Langstreckenrennen in Most. Nun waren wir ein One-Bike-Team und mußten die Restzeit unter der Regie von Taktiker und Teamchef Fatzo abwechselnd auf dem Etromiten bestreiten. Ob das die Batterie bis zum Ende durchhält? Ich stellte einen Batterie-Auswechsel-Kit zusammen, um notfalls schnell wechseln zu können. Es wurde nicht nötig. Die Batterie hielt durch, der Enno fuhr ordentliche Zeiten: letztlich hobelte er eine 1:53 auf meinem Werkzeug in die Dreifach-Links!

Und damit war auch das alte Guzzi-Trauma des Teamkollegen endlich gebrochen. Wir spulden das Rennen zügig zu Ende und lagen schließlich mit dem TipTop-Team und BeWi-Racing in derselben Runde. Allerdings ein kleines bißchen vorne... Platz sechs in unserer Klasse. Um von Platz vier in der Serienwertung auf den dritten vorzurücken, hätten wir wohl die schnellen Runden von Enno auf der Duc gebraucht.

Zur Siegerehrung gab es frenetischen Applaus für alle Teams. Den hatten sich auch alle verdient, denn es gab keine Stürze, nicht mal ein paar Ausritte ins Kiesbett. Das gab's noch nie - großartig! Nach Addition der Punkte aus allen Ren-



Der Etromit hielt die drei Stunden des Rennens mit einer Batterie durch.

nen sind wir in der Jahres-Serienwertung auf Gesamtplatz 5 gelandet. Hurra! Unser Dank an unsere Helfer: Fatzo, Hauke und Michel, ohne die wir so ein Rennen gar nicht fahren könnten.

Und im nächsten Jahr sind wir in der Serie wieder dabei!

Peter Grüther

Fotos: www.Teamfotograf.de

DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

erfüll' dir
deinen
Weihnachtswunsch
noch vor der
Winterpause
und zum Abschied
von 2016 und der EURO 3

Weitere Informationen auf unserer Webseite oder per Telefon:

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Totgesagte leben länger

Hubraumaufstockung für Aprilia Dorsoduro und Shiver

Die Anpassung von bestehenden Modellen an die Euro-4-Norm ist gar nicht so einfach, wie manche wohl denken mögen. So gab es im Vorfeld der Herbstmessen das Gerücht, daß Aprilia alle V2-Modelle einstellen würde. Um so freudiger war die Überraschung, als auf der EICMA die Dorsoduro 900 und die Shiver 900 gezeigt wurden.

Mit auf 900 Kubikzentimeter vergrößerten Motoren und noch einigen anderen Änderungen erfüllen diese V2-Modelle jetzt Euro 4, was ja für die Zukunft unerlässlich ist.

Der Hubraumzuwachs wurde hier durch die Verlängerung des Hubs von 56,4 auf 67,4 Millimeter erzielt. Die Zylinderbohrung hingegen blieb mit 92 Millimetern unverändert. Exakt sind es jetzt 896 Kubikzentimeter Zylindervolumen. Als Maximalleistung gibt Aprilia 95 PS bei 8.750 U/min an. Für die 750er Dorsoduro standen 91 PS bei 8.750 U/min in den technischen Daten. Das Drehmoment hat sich von 82 auf 90 Nm verbessert. Dafür sind jetzt aber 6.500 anstatt 4.500 Umdrehungen pro Minute erforderlich. Doch auch bei niedrigeren Drehzahlen soll jetzt immer mehr Drehmoment als bei den bisherigen 750ern zur Verfügung stehen.

Im Motorinneren wurde der Ölkreislauf optimiert. Doch die meisten Verbesserun-



Mehr Drehmoment und weniger Gewicht werten die Dorsoduro 900 auf.

gen erzielt man heutzutage in einigen Bereichen mit der Elektronik.

Shiver und Dorsoduro waren die allerersten Serienmotorräder weltweit mit der Ride-by-Wire-Technologie und unterschiedlichen Leistungsmodi. Entwickelt hatte Aprilia dieses System in MotoGP mit der dreizylindrigen Cube. Die 900er haben nun die neueste Version dieser Elektronik - wenn auch in abgespeckter Form - erhalten, welche über die Jahre in den RSV4-Modellen stetig weiterentwickelt wurde. So verfügen die beiden Zweizylinder-Modelle nun über eine Trakti-



Überarbeitetes Design und rote Ventildeckel lassen die Shiver als 900er erkennen.

onskontrolle, welche in drei Stufen einstellbar oder komplett abschaltbar ist. Diese wirkt auf die Zündung und die elektronisch gesteuerten Drosselklappen. Wie bei vielen 2017er-Modellen kommt der Gasgriff jetzt ganz ohne Bowdenzüge aus.

Das ebenfalls neue TFT-Display bietet die Möglichkeit zur Koppelung mit der von anderen Modellen bereits bekannten Aprilia Multimedia-Plattform. Hier kann ein kompatibles Smartphone zur Aufzeichnung von Daten und/oder als Zusatzdisplay verwendet werden. Gleichzeitig dient das neue Cockpit als Schnittstelle für's Handy zum Telefonieren. Das farbige Display ist das gleiche wie in der 2017er-RSV4, welches wir ja schon in der letzten Motalia abgebildet haben.

Beide 900er verfügen über eine neue Kayaba-Gabel mit einem Durchmesser von 41 anstatt bisher 43 Millimetern, diese soll 450 Gramm leichter als das bisherige Bauteil sein. Bei der Vorderradführung sind genauso wie beim Sachs-Stoßdämpfer Federvorspannung und Zugstufe einstellbar.

Neu sind ebenfalls die Felgen im Design der RSV4 mit drei dünnen Y-Speichen. Diese Räder sparen zusammen im Ver-



Neuer Shiver-Auspuff mit Blenden, welche die Abgase zur Seite lenken.

gleich zu den bisherigen im OZ-Design ungefähr zwei Kilogramm ein. Und hierbei handelt es sich um ungefederte und rotierende Massen! Da sind vier Pfund schon deutlich zu spüren. Ein paar Gramm leichter ist ebenfalls der Vorderradkotflügel der Dorsoduro aus Carbon. 870 anstatt 900 Millimeter Sitzhöhe stehen für die DD in den Presseunterlagen. Das Gewicht fehlt leider in der Tabelle.

Während die Dorsoduro optisch kaum verändert wurde - abgesehen vom Farbschema, erhielt die Shiver ein überarbeitetes Styling sowie neue Schalldämpfer. Bei diesen werden die Abgase nun durch Endblenden zu den Seiten gelenkt, so daß sie nicht mehr den Beifahrer belästigen sollen. Sowohl die Dorsoduro als auch die Shiver sind in 48-PS-Versionen für die Führerscheinklasse A2 erhältlich. Als Liefertermin wurde der Mai 2017 genannt.

Beide V2-Aprilias erhalten das TFT-Display der neuen V4-Modelle.



Una storia amore

Aus dem bewegten Leben einer Moto Guzzi Airone

Ciao Ragazzi! Posso presentarmi? Darf ich mich vorstellen? Sono una Signora aus der Familie Guzzi, Modello Airone Stampata, geboren in Mandello del Lario 1946. Dieses Jahr essatamente (*genau*) 70 anni (*Jahre*) alt!

Normalamente una donna ist zu eitel zu sagen die wirkliche Alter. Aber intanto (*inzwischen*) „die Lack ist ab!“, wie die Deutsche so schön sagen. Meine colore rosso ist verblaßt, also bin ich alora „bene conservata“. Meine jetzige marito (*Mann*) Matteo hat mich zwar aus dem „sonno da bella“ (*Dornröschenschlaf*) wach geküßt, aber hatte auch gesagt: „Machen keine operatione totale“, quasi nur eine kleine Lifting. Un avaro! Welch ein Knicksack! Meine Matteo meint zu mir, diese Falten mit die ganze Rost heißen auf deutsch auch „Patina“ und ist totale in modo. Ba eh! Er ist auch nicht ganz fresco und will doch nur ablenke von die eigene Patina in seine Gesicht... Oh scusa, ich darf nicht so undankbar sein. Aber wollt ihr la tutta storia? Die ganze



Nach vielen Jahren Dornröschenschlaf war der Lack ab.

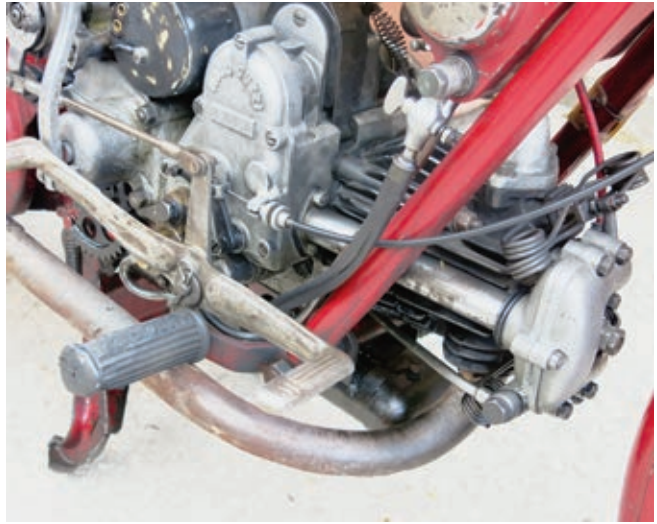
Geschichte? Vero? Alora ragazzi! Fange wir an:

Nachdem mich meine letzte marito, er hieß Veraldo, abgemeldet hatte in 1975, hatte ich mich schon abgefunden auf der Schrottplatz in Forli wischen die Fiat 127 und die Alfasud zu verroste. Doch irgendwann so in die 80er anni, ich war schon sehr verstaubt, non recordate, da fehlt mir genau die Erinnerung, kam eine strano huomo (*Fremdling*) mit so komische Schuhe aus Holz. Er ver-



Der Zustand beim letzten Besitzerwechsel.

schleppte mich nach diese Olandia, eine flache paese (Land) ohne Berge. Ich sah davon nixe und kam in eine kalte Halle, insieme (zusammen) mit so viele andere Guzzi-Frauen aus meine warme Heimat. Wir waren wie eine große Harem, und einige donne, meist die dicke Guzzi 500er, genossen wie eine concubina bei die Japonese viel Amore und Pflege. Und ich, ja ich dagegen wurde vergessen! Purtroppo (leider)! Dann kam es, daß diese Olandese Theo in anni 2006 seine geliebte Harem und die



Der 250er-Motor mit freiliegenden Ventiltfedern und jeder Menge Patina.

Schuhe von Holz an die Nagel hängt. Er will nun ganz andere cavalli (Pferde) sammeln. Das ist auf die andere Seite del mondo. Credo, da wo die bambini in kleine borsettas (Beutel) von die Mamas herumhüpfen.

Die ganze Harem, wir waren inzwischen so centoventi più o meno (ungefähr 120) befreundete donne di Guzzi, wurden nun auf einem Sklavenmarkt angeboten. Es war gemacht als eine Auktion, weil Handel mit die donne, du weißt, ist ja vietato (verboten). Was für eine grande casino (Durcheinander)! Hunderte di collezioniste Guzzi (unheilbare Messis) mit roten Köpfen und erezione schlichen um uns herum und betatschten uns mit ihren ölige Pföten. Ein schiavista (Sklaventreiber) schrie molto forte, fast wie eine italiano, komische Zahlen und fuchtelte mit eine martello (Hammer), als wolle er uns alle machen grande paura (Angst). Aber die martello bumste nur laut auf die Tisch und auch ich „brutto anatroccolo“ (häßliches Entlein) mit die Nummer 016 war verkauft an eine von diese Messi mit hochro-

te Kopf. So ich kam nach Deutschland in eine neue Guzzi-Harem. Ich staune, so viele Airone aus all die generatione! Und wieder ich bin nicht eine von diese amore concubine. Quasi zehn lange öde und staubige anni ich warte in diese casa di riposo (Altersheim). Meine pelle rossa wurde blaß und meine chromatura bekam langsam Pickel, als eine schöne blonde, starke Mann (nicht der Originaltext! d. Red.) mich erlöste und nach die „nördlichste Stadt Italiens“ (Colonia) entführ-

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort lieferbar. Kompetente Beratung bei allen Limaproblemen vom Generatorspezialisten.

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

te. Nach kurzer Zeit der ignoranza begann er mich langsam auszuziehen. Sono molto contento nach so langer Zeit, doch dann er riß mir einfach so meine magneto von die corpus, und ich dachte schon jetzt ist finito! Das war`s jetzt! Als er dann noch mit seine Finger an meine kleine scattolina herumfuchelt, eh bah, nicht was ihr denkt, das ist nur meine Werkzeugfach, ziehe ich meine Joker. Meine ganz private letzte secreto, ich habe versteckt eine halbe Jahrhundert in meine linke, verbeulte scattolina. Die Deckel ist so verklemmt, daß noch keiner nach mein marito Veraldo hat aufgemacht. Ich gebe nach, und die scattolina schnappt auf, und der tedesco schnappt nach Luft. So viele Luft, daß reicht zu füllen meine platte Pirelli. Jetzt kommt die ganze Wahrheit an die luce (*Licht*), als er in meine Geburtsurkunde von 1946 liest:

Da ist la prima matrimonio (*1. Hochzeit*) mit Angelo in Bologna, vero sono sposato e amato! Scusa, bin aufgeregt: Ja, ich war jung, verheiratet und sehr verliebt, heißt das. Doch dann nach die verflichte 7. Jahr,

kam Cesarè aus Forli. 16 lange Jahre war er brava con me und es war, na ja, comme ci - comme ca. Aber una volta (*einmal*) fuhr ich fremd. Cesarè hatte einen jungen fratello (*Bruder*). Lui, Giacomo, war so ganz anders, sozusagen eine „heiße Fega“, so sagt man in deutsch doch? Und si, ich bereute diesen „scappatella“ nicht (*ital: Seitenwagen, steht hier aber für Seitensprung, d. Red.*). Wir hatten rasend Spaß, aber nach sempre Vollgas und ständig amore tuckerte ich beschämt und ölbefleckt zurück zu Cesarè. Er machte mir dann noch einmal foglio complementare aber nie Bambini! 1970 war endgültig finito, und aus Verzweiflung ließ ich Giorgi Lambuni auf mich. Seine vicino (*Nachbar*) Veraldo war die fünfte marito und die letzte intermezzo. Bei ihm war ich dann 1975 auch völlig abgemeldet und lui steckte tutti documenti in die scattolina, wie ihr ja wißt. Si vero, es war eine bewegte doch erfüllte Leben in Forli.

Es drückt mir noch heute den Chromglanz in die occhie (*Augen*). Alle Jungs behandelten mich immer gut, so eine Glück muß du erste mal haben! Sempre olio fresco, keine Klemmer in pistone (*Kolben*) oder eine tubo blu scuro (*ein glühendes Rohr*). Außer damals bei Giacomo, ma dai...!

Auch wurde immer brava anno per anno von alle mariti meine alimenti bezahlt. All die alten documenti di assicurazione sind die Beweis. Der tedesco kriecht immer tiefer in die documenti, dabei scheint er so langsam Gefallen an mir zu fin-



Typisch für die alten Moto Guzzis ist die aufliegende Schwungscheibe.



Wieder Zuhause unter italienischer Sonne.

den. Trotz oder gerade wegen meiner wilden Vergangenheit. Qui sa, wer weiß, vielleicht wird ja noch was aus uns?

2 Monate später: Nach diese erste Annäherung von der tedesco e mio komm ich jetzt in den Genuß einer Art Ganzkörpermassage mit anschließender Ölung. Ballistol und Owatrol heißen die tollen Beautymittel. Es stinkt, macht aber eine schöne glänzende Haut. Ich werde es all meine verstaubte Mädels im Guzzi-Museum als kleine regalo (*Geschenk*) nach Mandello mitbringen. Si vero! Ich komme wieder nach Hause!

Nachdem Matteo, jetzt mein neuer marito no. 6, alle nötigen documenti in die Standesamt vorgelegt und ich die Sprachtest mit eine geliehene Auspuff bestehe, habe ich jetzt sogar die cittadinanza (*Staatsbürgerschaft*). Meine deutsche Paß aus Blech trage ich stolz auf meine popo

rosso. Das deutsche Tattoo-Studio machte mir targa BM-JG46H. Solle heißen: Bella Moto-Jeile Guzzi von 1946. Und das H ist der lettera (*Buchstabe*) für die parole (*Wort*), was keine Italiener sprechen kann: H'Ochzeitsreise.

So ganz hat meine marito seine alte Braut wohl nicht getraut. Frizione, pistone und eine sportliche albero, so eine Art Herzschrittmacher für mehr Schläge a minuti werden bei die beste specialiste und dottore Migo mit geschickte Finger in mich eingepflanzt. Was für eine dolle Mann! Was für eine ginecologo!

Ich freue mich jedenfalls im Viertakt, die aria (*Luft*) von die Lago di Como endlich wieder anzusaugen.

Gli amici von Falcone Club feiern ebenfalls 40 anni compleanno und sind mit ganze viele Guzzis von Deutschland arrivato. Mettiamo - wir treffen uns in Caffè Cen-

trale. Vor eine kleine giro (*Rundfahrt*) be-tanken sich die deut-sche Guzzisti mit die rote gasolina von die Marke Camapari. Strano! Seltsam! Sie nenne es Falcone-Bit-ter, doch ich bekomm benzina, so drei Liter. Auf geht's mit 40 an-deren fliegenden Ad-lern zu eine kleine Giro in die Berge nach Mor-terone hoch. Die vie-

len operatione geben mir veramente Flü-gel. Hui, que bella, ach wie schön, nur runter das steile Stück, da fang ich an zu stöhn! Ich bekomme grande paura, ja große Angst, und sende als Warnung stinkende fuomo (*Qualm*) von meine Hin-terteil ab. Scusi, aber habe ich mir abge-guckt von meine Matteo. Subito halten wir an, ich werde von die andere Guzzi in die Mitte genommen, damit ich nicht den Berg runterfliege. Das finde ich molto toccante (*rührend*), zumal mir auch noch so lang-sam die Luft ausgeht. Das liegt aber diesmal nicht an meine Alter, sondern an die poröse Schlauchsocken von die deut-sche OBI. Das Schlimmste sind aber meine scarpe (*Schuhe*). Nixe schicke Pirelli oder die Michelin mit die zackige Profil. Ah Beeh! Der avaro, die Knick-sack hat mich in die billige scarpe von MITAS gesteckt. Und nur weil da MI-TAS drauf steht, kann man noch lange nicht damit 2.000 km MI-TA fahren.

Wir machen es trotzdem! Ohne Beach-tung, daß ich schon serienmäßig kurzsich-tig bin, starten wir unsere Hochzeitsfahrt in mitten la notte di milano. Meine Matteo hat dann schnell gestoppt und ganz tief in meine verblichene Auge geschaut. Dann hat er gesagt, ich bin seine kleine Graue



Die beiden Airones und Francobollo.

Star. Erst war ich impressionato (*beein-druckt*), doch dann hab ich kapiert ... der hat doch selber eine Vogel! Dann ging er mir noch auf die Sehnerv und hat meine Dioptrie kontrolliert. 15/15W steht da drauf, und er hatte gesagt: „Das ist ja kurz vor blind“.

Fortuna! Wir fahren zum Glück nicht al-lein. Ich häng mich an die hellen LED von die schöne Airone dran. Matteo macht da mit, ich glaub, er sieht auch nix. Es sind tanti sorelle (*Schwestern*) Airone in die-ser warmen Nacht unterwegs. Wir haben alle Nummer an unsere schmale Hüfte. Ich die 105, die Airone mit Licht 106. Sie ist auch sonst gut in conditione. Ihr marito Francobollo ist nicht so avaro wie meine und hat ihr viele schöne regali, das sind Geschenke, gemacht. Übrigens auch die scharfen Pirellis - Grrrr.

Auch die nächsten, anstrengenden Tage bleiben wir zusammen. Ich finde Gefallen an ihr, doch diese junge, sportliche Airone treibt so ihre giochi (*Spielchen*) mit mir. Mal fährt sie mir davon, dann bremst sie so heftig, daß ich komme so nah, daß ich fast durch ihre marmitta auf die valvole schaue. Ich kann da nicht mehr mithalten und schlag sie mir aus meine testa, äh Kopf meine ich. Da kommt mir doch die

schwarze Ausländerin aus Germania gerade recht. Eine DeKappeWu (*DKW*), was für eine strano nome. Eher unauffällig lutscht auch sie an die Rohr der Airone Sport mit die Nase hoch und blitzt mit dieser Zweitaktik ebenfalls ab. Wir tun uns eine bißchen zusammen, denn auch die KappeWu trägt ihre pelle vecchio mit Würde. Aber auch leider viel Gepäck, la poverina! Die Arme! Die große, häßliche Koffer hat Horst, eine typisch deutsche marito, aufgeladen. Auf meine Frage, was denn da so alles drin ist, kommt ein stöhnendes täng, täng aus ihre lange tubo, was ich mit meine wenige Zweitaktkenntnis so übersetze: „Die ganze Organe von meine tote Schwester“. Ah beh! Wie taktlos, da bleibt mir glatt der Schieber offen, und ich bemerke la prima volta (*zum ersten Mal*), daß sie hat eine übelriechende Fahne. Dio Mio! Was diese stranieri (*Ausländer*) so alles in sich reinkippen!

Die nächsten Tage genieße ich die lang vermißte italienische sole und all die freundlichen Menschen. Sie winken mir zu, freuen sich mit mir über meine ritorno nach bella italia. Ma, aber bei aller Liebe, ich komme nun an meine Belastungsgrenze. Das ständige auf und ab, unter mir die bucce de la strada (*Löcher*) und oben drauf il peso de matteo (*Übergewicht! d. Red.*). Die fehlenden operatione an meine alte figura rächen sich. Hinten geht schon lange nix mehr. Freno posteriore verglüht wirkungslos in der Sonne, die Kugeln meines cuscinetto bekommen in der Hitze den Lagerkoller und verlassen fluchtartig die Käfig.

Vorne rennt mir das Fett aus den Bolzen, und die nun befreiten Achsen laden die forcella (*Gabel*) zu eine fiesta ballare (*Tanzball*) ein. Durch diese ganze Streß bleibt eine lite matrimoniale (*Ehestreit*) nicht aus. Immer springe ich willig an,

vero, immer. Weil ich hasse es, wenn mir auf meine Kopf ständig eine herumtrampelt. Nur una volta, halt einmal nicht und schon sagt meine Matteo: „Die ist zu fett!“ Ich, zu fett? Soll der mal selber in die specchie (*Spiegel*) schauen. Ma beh, aber die hat er deswegen ja abgemacht. Meine ago (*Nadel*) will er nun tiefer hängen, „dann magert sie ab“, höre ich in eine grande palaver von oben. Was für eine blöde Sinn!

Jetzt bekomme ich weniger benzina trotz meine große Durst, das macht mich wütend und bringt meine Olio HD40 in Wallung. Das rumgeguzze da oben hörte nicht auf „ich würde zu viel schwitzen“ ist die nächste impertinenz (*Unverschämtheit*). Ja cazzo! (*Schei...*) Ist doch klar, wer so ständig an meine galletto (*Hahn*) dreht. Aproposito: was für eine dumme deutsche parole (*Spruch*). Wenn in Italia an eine galletto gedreht wird, ist er morte (*tot*) und eine pollo al spiedo (*Brathähnchen*). Come io, wenn das nicht bald ist Schluß damit.

Die molle de la sella (*Sattelfedern*) sind ihm auch zu weich. Damals in Forli hat sich Césare, mio marito no. 2, auch nie beschwert. Und ha, da waren la mama in fondo (*hinten*), piccola Maria vorne e tante volte so an die dieci angurie (*zehn Wassermelonen*) im Gepäck. Allora, jetzt kann er sich mal rechnen aus, wie tief er seine Nadel noch muß hängen.

Doch kurz in fronte die totale sciopero (*Streik*) von mir erreichen wir das Ziel Taranto! Eh allora, jetzt ist alles tutto bene! Zur Versöhnung bekomme ich stolz meine serbatoio (*Tank*) gestreichelt und eine pocale (*Pokal*) auf meine Sattel. „Das hätten wir der alten signora nie zugetraut“, höre ich die staunende Guzzisti noch sagen, und wir feiern endlich Hochzeit die ganze Nacht. Quale luna die miele!

Matthias Auth

Sonderserien von MV Agusta

Zwischen Intermot und EICMA hat MV Agusta drei Sonderserien angekündigt. Wieder einmal gibt es eine limitierte Anzahl an Motorrädern, die optisch an die Werkmaschinen aus den Klassen Superbike und Supersport angelehnt sind.

Diese Maschinen erhalten die Zusatzbezeichnung RC, wobei das RC bekannterweise für Reparato Corse, also für die Rennabteilung steht. Solche Sonderserien hat es 2015 schon einmal von der F3 und F4 gegeben. Jetzt bietet MV Agusta aber auch die Dragster und die Turismo Veloce Lusso in dieser Kriegsbemalung an.

Die F4 RC soll in einer Stückzahl von 250 Exemplaren gebaut werden. MV Agusta gibt für das Motorrad stattliche 205 PS an. Ausgeliefert wird die Maschine mit einem Rennkit, der weitere sieben PS mobilisiert. Damit sollen es dann 212 PS bei 13.600 U/min sein.



Die F4 RC ist als Replica der Rennmaschine von Leon Camier hochwertig ausgestattet, das erklärt auch den Preis von etwa 40.000 Euro.

Die F4 RC trägt die Startnummer 37 als Erinnerung daran, daß die Marke in ihrer ruhmreichen Geschichte 37 Konstrukteurstitel gewonnen hat.

Auch die F3 wird in den beiden Hubraumgrößen 675 und 800 als RC neu aufgelegt. Optisch ist das Sondermodell den Supersport-Rennmaschinen von Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti nachempfunden. Technisch entsprechen sie weitgehend den normalen Serienmodellen mit anderen Fußrasten. Als Zugabe gibt es einen speziellen Nummernschildhalter, eine Soziusabdeckung, Montagegeständer und eine Abdeckplane. Die-



Die F3 Reparato Corse ist mit 675 und 800 Kubikzentimetern erhältlich - Aufpreis gegenüber den jeweiligen Basismodellen etwa 1.700 Euro.

se Sonderserie ist limitiert auf 100 F3 675 und 150 F3 800. Diese Motorräder sind mit Autogrammen der beiden Supersport-Rennfahrer Jules Cluzel und Lorenzo Zanetti versehen. Erstmals ist auch die unverkleidete Dragster 800 als RC-Modell erhältlich. Basis hierfür ist die RR-Version. Die RC verfügt aber über Schmiedefelgen anstatt der Kineo-Räder der RR. Und schließlich ist auch die Turismo Veloce Lusso als RC-Sondermodell aufgelegt worden. Zur Serienausstattung gehören hier unter anderem ein Garmin-Navi, die Koffer, welche groß genug sind, um einen Integralhelm aufzunehmen, und der Hauptständer. Hiervon sind 250 Exemplare geplant.

Die F4 RC soll mit etwa 40.000 Euro zu Buche schlagen. Das Modell ist aber auch deutlich besser ausgestattet als die normale F4. Die F3 RC kostet je nach Hubraum ca. 17.000 bzw. 18.500 Euro. Der Preis für die Dragster RC dürfte knapp unter 20.000 Euro liegen. Nochmal



Und weil es so schön ist, wird auch die Dragster in den Farben der Werks-Rennmaschinen in begrenzter Stückzahl angeboten.

2.000 Euro mehr muß man für die Turismo Veloce Lusso in der Version Reparato Corse auf den Händlertresen blättern. Bei den Serienmaschinen arbeitet MV Agusta daran, die aktuellen Dreizylinder-Modelle auf Euro 4 umzustellen. In diesem Zuge werden die Motoren kräftig überarbeitet. Dazu gehören neue Nockenwellen, andere Ventilführungen, ein modifizierter Kettenspanner, überarbeiteter Primärtrieb und einiges mehr. Die Euro-4-Modelle kommen aber vermutlich erst zur Jahresmitte 2017 in den Handel.

Im Reigen der RC-Sondermodelle darf dann auch die Turismo Veloce Lusso nicht fehlen. Hier gehören Navi, Koffer und ein paar andere Sachen zur Grundausstattung, was den Preis auf etwas mehr als 22.000 Euro hochtreibt.



50 Jahre V2 vom Comer See

V7 als Jubiläumsmodell und wieder eine Überarbeitung der kleinen Baureihe aus Mandello del Lario

Im letzten Jahr hatte Moto Guzzi auf der EICMA die Euro-4-Konforme V9 in den Versionen Bobber und Roamer gezeigt. Jetzt erhalten die V7-Modelle einige der Neuerungen dieser Baureihe und erfüllen ebenfalls die aktuellen Gesetzesvorschriften. Zur Unterscheidung heißen die 2017er-Motorräder V7 III - neben der Racer, Special und Stone wird es eine limitierte V7 Anniversario 50 als Jubiläumsmodell geben, denn die allererste V7 wurde als 700er vor 50 Jahren auf der EICMA präsentiert. Das war das erste V2-Modell von Moto Guzzi für den Straßenverkehr.

Alle V7 III erhalten von der V9 abgeleitete Zylinderköpfe, Zylinder, Lichtmaschinendeckel und Ölwanne. Bohrung und Hub bleiben aber unverändert, der Hubraum beträgt weiterhin 744 Kubikzentimeter, die V9 bietet 853 Kubikzentimeter. Die neuen Bauteile bedeuten die endgültige Abkehr von parallel stehenden Ventilen und einem Brennraum nach dem Heronprinzip. Zusammen mit den Zylinderköpfen stammen auch Ansaugstutzen mit Einspritzdüsen und den dazugehörigen Abdeckungen sowie die doppelwandigen Auspuffkrümmer von der V9 und ähnliche Schalldämpfer.

Im Inneren des Motors gab es ein paar Änderungen, die schon mit der V9 erprobt wurden. Vermutlich entspricht der V7-Motor jetzt größtenteils dem V9-Triebwerk, nur Bohrung und Hub sind etwas kleiner, um aus Marketinggründen weiter eine klassische 750er im Programm zu haben. Der Name V7 hat ja eine lange Tradition bei Moto Guzzi. Andersrum hat es die Bezeichnung „V7 850“ ja auch schon gegeben.



Der Motor stammt jetzt weitgehend von der V9, aber es wurden Hub und Bohrung von der bisherigen V7 übernommen.

Die Motorleistung stieg für die V7 III von 48 PS auf 52 Pferdestärken, welche bei 6.200 U/min galoppieren. Das Drehmoment ist mit 60 Nm geringfügig gestiegen. Damit hat die neue V7 drei PS und 5 Newtonmeter weniger als die V9.

Eine neue, leichtgängige Einscheibenkupplung mit 170 Millimetern Durchmesser sorgt für die Verbindung zwischen Motor und Schaltbox. Im Getriebe der V7 III sind jetzt der erste und sechste Gang länger übersetzt.

Auch beim Fahrwerk profitiert die V7 III teilweise von den Neuerungen der V9. Der Rahmen wurde im vorderen Bereich verstärkt, und der Lenkkopfwinkel entspricht nun mit 26,4 Grad der V9.

Genauso wie bei dieser wanderten die oberen Befestigungspunkte für die hinteren Stoßdämpfer weiter nach hinten, und die neue V7 erhielt eine längere Schwinge. Es ist aber nicht die Hinterradführung aus der V9 mit zwei Kreuzgelenken, welche einen breiteren Hinterradreifen erlaubt. Der Radstand wuchs so von 1.435 auf 1.463 Millimeter. Bei der V9 beträgt er 1.465 mm. Je länger bei einem Kardanmotorrad die Hinterradschwinge ist, desto geringer fallen die Lastwechselreaktionen des Endantriebs aus. Traditionell verbaut Guzzi straffe Federbeine, um den Fahrstuhleffekt des Wellenantriebs zu verringern. Mit der längeren Schwinge



Wie bei der V9 ist die obere Stoßdämpferbefestigung jetzt weiter hinten am Rahmen angeschweißt und die Schwinge ist nun 28 Millimeter länger. Die Racer bekommt jetzt Federbeine von Öhlins.

können diese nun weicher abgestimmt werden. Die Stoßdämpfer stammen jetzt von Kayaba. Der Racer hat man sogar Federbeine von Öhlins spendiert. Bei den Kayabas kann man die Federvorspannung verändern, die Öhlins sind voll einstellbar. An der 40 Millimeter messenden Telegabel gibt es keine Verstellmöglichkeiten.

Die V7 III gibt sich weiterhin mit einer 320er-Bremsscheibe in Kombination mit einem Brem-



50 Jahre V7, wenn das nicht ein Grund zum Feiern ist. Die V7 Anniversario soll an den Ursprung der V2-Motorräder aus Mandello del Lario erinnern.



Der Tacho mit integrierten Kontrolleuchten und kleinem LCD-Display stammt von der V9. Anniversario, Racer und Special erhalten zusätzlich einen Drehzahlmesser, auf den die Stone verzichten muß.

bo-Vierkolbensattel vorne zufrieden. Am Hinterrad nimmt ein Zweikolbenschwimmsattel eine 260 Millimeter messende Scheibe in die Zange. Neben dem mittlerweile obligatorischen ABS verfügt die V7 über eine zweistufige Traktionskontrolle, welche für den neuen Jahrgang überarbeitet wurde.

Außer der Racer, die ja über zurückverlegte Fahrerrasten verfügt, kommen 2017 alle V7 mit einer neuen Fußrastenanlage inklusive einem Fußbremszylinder von J.Juan mit integriertem Ausgleichsbehälter. Diese stammen von der V9 genauso wie die schönen Tankdeckel.

Neue Sitzbänke lassen den Fahrer etwas tiefer sitzen. Jetzt trennen ihn 770 Millimeter vom Erdboden. Die Beifahrerfußrasten befinden sich jetzt etwas tiefer und weiter vorne. Die Spiegel reichen nun 40 Millimeter weiter nach außen für eine bessere Rücksicht, und die rechte Lenkerarmatur verfügt über einen zusätzlichen Schalter für die Bedienung des Cockpits.

Außerdem sind die V7-Modelle jetzt für

die von anderen Fahrzeugen aus dem Piaggio-Konzern bekannte Multimedia-Plattform vorbereitet.

Die V7-Baureihe besteht weiterhin aus den Modellen Racer, Special und Stone. Dazu hat Moto Guzzi ein Jubiläumsmodell geschaffen: 1966, also vor genau 50 Jahren, präsentierte Moto Guzzi mit der V7 700 das erste zweizylindrige Straßenmodell. Das wird jetzt mit der V7 Anniversario 50 gefeiert. Von diesem Motorrad will Moto Guzzi 750 Stück bauen.

Das Jubiläumsmodell basiert auf der Special. Der ver-

chromte Tank glänzt mit einem aus dem Vollen gefrästen Tankdeckel. Das gilt auch für den Lenkerhalter mit Seriennummer. Die Kühlrippen der Zylinderköpfe sind überfräst. Die braune Sitzbank soll über einen Echtlederbezug verfügen, und die Kotflügel bestehen aus gebürstetem Aluminium.

Die Stone mit Gußrädern erhält das einzelne Cockpitinstrument der V9 und ein gekürztes Vorderradschutzblech. Die Maschine verfügt über wenig Chrom und eine schwarz lackierte Auspuffanlage. Die Stone ist in vier Farbvarianten erhältlich: Nero Ruvido, Azzurro Elettrico, Verde Camouflage und Giallo Energico. Der Deutsche würde dazu sagen: Schwarz, Blau, Grün und Gelb.

Die Special ist eher das klassische Modell mit Drahtspeichenrädern und verchromter Auspuffanlage. Hier heißen die Farben nicht Schwarz und Blau sondern Nero Inchiostro und Blu Zaffiro.

Die Racer verfügt ebenfalls über Speichenräder, hier sind die Felgen aber schwarz und nicht poliert. Für das nächste

Jahr erhielt die Maschine mal wieder ein neues Farbschema. Der Rahmen ist weiterhin rot lackiert, aber nicht mehr in einem Metallicfarbton. Der Tank ist komplett silbermatt mit roten Adler-Emblemen, schwarz sind Seitendeckel, Auspuffanlage, Gabeltauchrohre und Felgenringe. Aus gebürstetem Aluminium präsentiert sich die Nummertafel über dem Scheinwerfer.

Moto Guzzi erinnert im Zusammenhang mit der Racer gerne daran, daß die Marke immerhin 15 Motorradweltmeisterschaften und elfmal die Tourist Trophy auf der Isle of Man gewonnen hat - aber das ist lange her. 1957 zog sich Moto Guzzi zusammen mit den meisten anderen italienischen Motorradherstellern aus wirtschaftlichen Gründen aus dem internationalen Rennsport zurück.



Die Seitendeckel der Moto Guzzi V7 für den Jahrgang 2017 sind auch neu.

Vollgetankt wiegen die „kleinen“ Guzzis je nach Modell 210 bis 215 Kilogramm. Preise waren für die neue V7-Baureihe noch nicht in Erfahrung zu bringen. Alle vier Modelle sollen aber noch vor Saisonanfang bei den Händlern stehen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Museo MV Agusta

In und rund um Mailand gibt es mehrere interessante Auto-, Motorrad- und Technikmuseen. Das Lambretta- und Scooter-Museo in Rodano nahe beim Flugplatz Linate haben wir bereits in der Juni-Ausgabe der Motalia vorgestellt. In dieser Ausgabe wollen wir Euch das MV Agusta-Museum in Cascina Costa bei Varese näher bringen.

Die Marke MV Agusta sollte eigentlich jedem geläufig sein. Seit der Auferstehung im Jahre 1997 ist die Firma aus Varese wieder auf dem Markt vertreten. Ihren legendären Ruf hat sie sich aber in den fünfziger, sechziger und siebziger Jahren geschaffen, als die erfolgreichen Motorräder des Conte Agusta unter Fahrern wie Giacomo Agostini, Mike Hailwood, Phil Read und vielen anderen unzählige Siege und WM-Titel gewannen. Ei-



nige der Rennmaschinen sind in dem MV Agusta-Museum ausgestellt, aber auch viele Straßenmotorräder, ein paar Hubschrauber und einiges mehr. Nach dem zweiten Weltkrieg begann MV Agusta mit der Produktion von motorisierten Zweirädern. Den Anfang machte eine Zweitaktmaschine mit 98 Kubikzentimetern, Trapezgabel, Starrahmen und dem Namen Vespa. Dieser mußte bald geändert werden, weil die



Vorne die allererste MV Agusta 98 Vespa, die 1945 erstmals vorgestellt wurde. Dahinter die daraus entwickelte 98 Corsa mit größerem Zylinderkopf für bessere Kühlung und Geradwegfederung anstelle des Starrahmens.



Die Vierzylinder-Motorräder der Marke MV Agusta kennt jeder, aber die Firma hat auch mehrere Roller-Modelle gebaut. Die meisten verfügten über einen 125er-Zweitaktmotor.

grammschwinge und Drehstabfederung. Damit stieg MV Agusta in die Königsklasse des Rennsports ein.

Aber bis zum ersten, käuflichen Vierzylinder-Serienmotorrad war es noch ein

Rechte hierfür bereits vergeben waren. Schon zwei Jahre später kam mit der 125 Bicilindrica das erste Zweizylinder-Modell auf den Markt. Daneben baute die noch junge Firma mit der 250 das erste Viertaktmodell. Die Palette wurde kontinuierlich vergrößert, und auch im Rennsport engagierte man sich schnell. Die erste Rennmaschine basierte noch auf der 98 Vespa, aber schon bald gab es aufwendige Motoren mit Zahnradantrieb zu den beiden oberliegenden Nockenwellen. 1950 stellte die Firma dann die erste 500er-Vierzylinder-Rennmaschine vor - damals noch mit Kardanantrieb, Parallelo-

weiter Weg. Stattdessen produzierte MV Agusta Brot- und Butter-Motorräder und auch Roller, von denen viele in diesem



Links der minimalistische Roller Ovunque mit 8-Zoll-Rädern, rechts eine 175 CST mit 19-Zoll-Rädern und dazwischen der Pullman mit 15-Zoll-Rädern.



Weiterentwicklung der ersten Vierzylinder-Rennmaschine, nun mit Earles-Gabel und hydraulischen Stoßdämpfern, aber noch mit Kardantrieb und Parallelogrammschwinge, so wie sie 1953 eingesetzt wurde.

Museum zu sehen sind. Ein Zwitter zwischen Motorrad und Motorroller war das Modell Pullman, dessen Verkaufserfolg die Macher überraschte.

Als sich Mitte der sechziger Jahre der Motorradmarkt langsam wieder erholte, brachte MV Agusta zwei neue Modelle auf den Markt. Einmal die zweizylindrige 250 mit Viertaktmotor und die 600er mit Vierzylinder-Motor. Aus der 250er wurde ein paar Jahre später durch Vergrößerung der Zylinderbohrung die erfolgreiche 350er-Baureihe. Auch bei der 600er bohrten die Entwick-



Die Motorräder im MV Agusta-Museum stehen teilweise dicht beieinander. Links der erste Prototyp einer vierzylindrigen Straßenmaschine von 1950. Die erste käufliche MV Agusta mit vier Zylindern war 1965 die 600 Quattro Cilindri in der Mitte. Zu den bekanntesten Modellen gehört sicherlich die 750 America aus den siebziger Jahren.



Das Wettrüsten im Rennsport führte in den Fünfzigern zu teuren Maschinen mit sechs und acht Zylindern. Hier die 500er von MV Agusta, die Rennabteilung baute auch eine 350er Sei Cilindri.

ler die Zylinder auf und schufen so die legendäre 750, eins der ersten käuflichen Superbikes.

In den achtziger Jahren mußte MV Agusta aus wirtschaftlichen Gründen die Motorradproduktion einstellen. Viele der Motorräder, die im Museum stehen, wurden von ehemaligen MV Agusta-Mitarbeitern vor dem damaligen Ausverkauf gerettet. Und diese betreiben jetzt das Museo MV Agusta und erzählen gerne aus der Firmengeschichte. Neben etwa 70 Motorrädern findet man hier auch den Prototyp eines MV Agusta-Autos und mehrere Hub-schrauber, sowie

Motoren, Schnittmodelle und zahlreiche Trophäen, immerhin hat die Marke 38 Fahrer- und 37 Konstrukteurstitel gewonnen.

Die Ausstellung befindet sich in der Via Giovanni Agusta 510 in I-21017 Cascina Costa di Samarate dicht beim Flugplatz Malpensa im Nordwesten Mailands. Das Museum ist geöffnet dienstags bis donnerstags von 14:00 bis 18:00 Uhr, samstags von 9:30 bis 12:00 und von 14:30 bis 17:00 Uhr

sowie sonntags von 9:30 bis 12.30 und von 14:00 bis 18:00 Uhr. Der Eintrittspreis für das Museo MV Agusta beträgt lediglich 2,50 Euro.



Als die Zweitakter im Rennsport immer größere Beachtung fanden, baute MV Agusta 1965 ein entsprechendes Motorrad für die kleine Klasse. Die Maschine war mit Wasserkühlung, Drehschiebereinlaß und Getrenntschmierung fortschrittlich, aber die 125 Disco mit mechanischer Scheibenbremse bestritt nie ein Rennen.



Anfang der fünfziger Jahre entstanden zwei Prototypen des knobbeligen Autos Veturina mit einem 350er Zweizylinder-Boxermotor. Dieser sollte 34 PS leisten. Das Getriebe verfügte über vier Gänge, und das Trockengewicht dieses Autos betrug lediglich 236 Kilogramm.

Bei diesem Modell mit zwei fast waagerechten Zylindern fehlte leider die Beschriftung. Offensichtlich ein Zweitakter mit gekapseltem Vergaser.



Motor der MV Agusta Bialbero 250 in der Version von 1956. Die beiden obenliegenden Nockenwellen werden von einer Zahnradkaskade auf der rechten Seite angetrieben. Der Motor leistete 34 PS bei 10.200 U/min. 1956 belegten Carlo Ubbiali und Luigi Taveri auf MV Agusta die ersten beiden Plätze in der Weltmeisterschaft.



Fantic überraschte auf der EICMA

Eine unerwartete Überraschung auf der EICMA war die Fantic Caballero. Dieses Modell wird es in zwei Versionen mit je drei verschiedenen Viertaktmotoren, jeweils mit einem Zylinder, geben.

Der 125er von Yamaha-Minarello leistet 15 PS, damit paßt die Maschine in die Leichtkraft-Radklasse. Als 250er leistet die Caballero 28 PS. Mit 43 Pferden kann die 500er aufwarten. Die beiden größeren Motoren werden von der chinesischen Firma Zongshen speziell für Fantic produziert. Die hochgezogene Auspuffanlage mit zwei Schalldämpfern liefert Arrow.

Das Fahrwerk besteht aus einem Stahlrohrrahmen, einer Aluminiumschwinge sowie einer Upside-Down-Gabel.

Fantic zeigte zwei Modell-Varianten auf der EICMA, eine in Richtung Scrambler gehende Maschine mit einem 19-Zoll-Vorderrad und Stollenbereifung sowie einen Street Tracker mit 17-Zoll-Vorderrad und nicht so grobem



Fantic 500 Caballero als Scrambler mit 43 PS.

Profil. Die Hinterräder messen bei beiden Caballeros 17 Zoll. 140 Millimeter sind die Hinterräder breit. Bei der Scrambler ist der Vorderradreifen nur zehn Millimeter schmäler. Die Street Tracker hat dagegen mit einem 110er einen für die Fahrzeuggattung üblichen Vorderradreifen. Die Caballero 125 und 250 kommen voraussichtlich im nächsten Mai auf den Markt. Für die 500er muß man sich bis September gedulden.

Mit der Bezeichnung Caballero läßt Fantic einen alten Namen wieder aufleben. Die erste Fantic Caballero wurde 1969 vorgestellt.

Die 125er- als Street Tracker gibt sich teilweise mit einfacheren Komponenten zufrieden.



Lastendreiräder-Treffen

6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in Murrhardt-Kirchenkirnberg

Am 02. Juli trafen sich zum sechsten Mal Besitzer und Freunde des Moto Guzzi Ercole am Sportgelände in Murrhardt-Kirchenkirnberg. Ursprünglich sollte das Treffen 2015 das letzte sein, weil das kleine Fest (privat organisiert) im letzten Jahr rote Zahlen geschrieben hatte. Idealerweise konnte der örtliche Sportverein für Aufbau und Bewirtung gewonnen werden, so daß sich die Ercolisti aus Nah und Fern 2016 abermals zum Informationsaustausch und gemütlichen Beisammensitzen treffen konnten.

Trotz des durchwachsenen Wetters mit einigen Regenschauern ließen sich die Treiber der Lastendreiräder aus Mandello nicht schrecken und bildeten wieder ein ansehnliches Grüppchen.

Insgesamt hatten wir 17 Ercole am Platz. Das ist eine imposante Kulisse und macht was her, wenn sich mehrere Fahrzeuge zu einer gemeinsamen Ausfahrt in Bewegung setzen.

Als besonderes Highlight dieses Treffens kann man Dietmars Tipo 109 bezeichnen. Dies ist eines der ersten Lastendreiräder aus dem Hause Moto Guzzi und wurde von 1932 bis 1936 in relativ geringen Stückzahlen gebaut. Aus dem Guzzi Motorrad Modell 20 abgeleitet, wurde das normale Heck durch einen Kastenaufbau aufblatt-

gefederter Achse mit Kettenantrieb ersetzt. So konnte das Fahrzeug theoretisch wieder zum Motorrad zurück gebaut werden. Ob dies damals wirklich so genutzt wurde, bleibt offen, zumal der Aufwand doch nicht so gering war. Dietmars Tipo 109 ist originalgetreu restauriert, damit natürlich der absolute Hingucker, weil von diesen Fahrzeugen kaum noch viele existieren dürften.

Sehr hilfreich für viele Ercolisti war der Besuch von Rainer Guttmann aus Schwaz/Österreich. Er übernimmt neben dem Handel mit italienischen Fahrzeugen auch zu einem großen Teil die Ersatzteilversorgung für den Ercole und andere alte Moto Guzzis. Weil man hier auf einen deutschsprachigen Händler und Ercole-Freund

trifft, gestaltet sich eine Anfrage oder Bestellung wesentlich einfacher als in Italien. Weil er sehr gute Kontakte nach Italien hat, konnte er die anwesenden Guzzisti mit reichhaltigen Informationen versorgen.

Auch Rainer hatte einen sehr schönen Ercole dabei, in einem unrestaurierten Originalzustand, wie er kaum zu finden ist. Meist sind die Fahrzeuge dermaßen herunter ge-



wirtschaftet, daß sie von Grund auf restauriert werden müssen. Nur selten ist der Zustand so schön und erhaltenswert wie bei diesem Ercole, so daß sich eine Restauration gewissermaßen „verbietet“. Trotz der fast 40.000 Lastendreiäder, die zwischen 1949 und 1979 gebaut wurden, ist der Ercole vielen Leuten unbekannt. Dies liegt vielleicht auch daran, daß der Ercole seinerzeit nicht nach Deutschland verkauft wurde. Oft wird er mit der Ape von Piaggio verwechselt, ist ja schließlich ebenfalls ein Lastendreiäder. Außer, daß beide drei Räder und eine Pritsche haben, bestehen jedoch kaum Gemeinsamkeiten. Wenn man Kraft, Gewicht und Größe eines Ercole betrachtet, ist man fast geneigt, die Ape als Spielzeug zu verurteilen. Trotz dieser Eigenschaften macht es unheimlich Spaß, einen Ercole zu bewegen, was in den letzten Jahren offensichtlich mehr und mehr Leute festgestellt haben.

Bei steigendem Interesse ist gleichzeitig das Angebot an Fahrzeugen aus Italien deutlich zurück gegangen. Noch vor vier oder fünf Jahren waren teilweise vernünftige Fahrzeuge für einen realen Preis zu bekommen. In der Zwischenzeit sind die Preise zum Teil unberechtigt in die Höhe geschossen. Oft muß bereits für einen „Schrotthaufen“ eine recht stattliche Summe angelegt werden.

Wer mit dem Gedanken spielt, sich einen Ercole zuzulegen, tut gut daran, sorgfältig den Markt zu sondieren und die angebotenen Fahrzeuge zu vergleichen. Meist ist man besser dran, auf einen in Deutschland angebotenen Ercole zurückzugreifen. Interessenten sind natürlich auch jederzeit auf unserem Ercole-Treffen herzlich willkommen.



Gesprächsstoff gibt es immer ...

Leider blieb der Hinweis in der Motalia, daß auch Guzzis bis Baujahr 1970 herzlich willkommen sind, völlig ungehört. Kaum jemand mochte seine alte Zweirad-Guzzi zum Treffen fahren. Es wäre schön, wenn die Anzahl der Teilnehmer hier noch größer wird.

Nach vielen Benzingesprächen über den ganzen Tag konnte der sportinteressierte Guzzi-Freund am Abend des Treffens das Halbfinalspiel der Fußball-WM, passenderweise Deutschland gegen Italien, beim angebotenen Public Viewing verfolgen und feststellen, daß die Italiener zwar die schöneren Motorräder bauen, aber schlechter Fußball spielen.

Nach einem abschließenden Frühstück und einer herzlichen Verabschiedung der mittlerweile entstandenen Freundschaften am Sonntagmorgen machten sich auch die letzten Teilnehmer des Treffens wieder auf den Heimweg. Einige davon hatten dabei eine beachtliche Strecke auf eigener Achse vor sich.

Hoffentlich sieht man sich nächstes Jahr wieder.

Oliver Schmid

Superbike-WM

Nachtrennen in Doha/Katar

Vor dem Saisonfinale in Katar hatte Jonathan Rea (Kawasaki) 48 Punkte Vorsprung auf seinen Teamkollegen Tom Sykes. Das heißt, selbst wenn Sykes die letzten beiden Rennen unter Flutlicht in der Wüste gewinnen würde, bräuchte Rea lediglich einen vierzehnten Platz, um seinen WM-Titel zu verteidigen - eine schaffbare Aufgabe.

In der Superpole Zwei sicherte sich der amtierende Weltmeister den besten Startplatz vor Nicky Hayden (Honda) und Chaz Davies (Ducati). Sykes parkte seine Kawa in der zweiten Reihe zwischen den beiden Yamaha-Piloten Sylvain Guintoli und Sam Lowes.

Beim Start kam Rea gut von der Linie weg, doch dann schoben sich Davies und Hayden vorbei. Nach der ersten Kurve konnte Rea Hayden wieder überholen. Als vierter folgte Sykes vor Guintoli, Xavier Forés (Ducati), Lowes, Jordi Torres (BMW), Lorenzo Savadori (Aprilia) und Davide Giugliano (Ducati).

Dann kam es zu einer Berührung zwi-

schen Giugliano und Savadori und beide fielen auf die Plätze 22 und 20 zurück.

Davies und Rea legten ein hohes Tempo vor. Hayden konnte erst mithalten, mußte dann aber abreißen lassen. Sykes verlor in der dritten Runde den vierten Rang an Guintoli.

Vorne setzten sich Davies und Rea ab, während Guintoli nun Hayden unter Druck setzte. Sykes hielt sich als fünfter, mußte Guintoli und Hayden ziehen lassen, hatte aber einen guten Sicherheitsabstand zu dem Trio Forés, Torres und Lowes. Savadori und Giugliano machten ein paar Plätze gut, dann bog Giugliano in die Boxengasse ab. Bei der Kollision zu Rennbeginn hatte er einen Schlag gegen seine noch nicht ganz ausgeheilte Schulter erhalten. Mit steigender Rundenzahl verließ ihn die Kraft im rechten Arm und unter Schmerzen entschloß er sich zur Aufgabe.

Ab der Rennmitte ließ Rea Davies ziehen und begnügte sich mit dem zweiten Rang. Damit war ihm der Titel sicher. Guintoli überholte Hayden und befand sich erstmals in diesem Jahr auf Podestkurs. Weiter hinten arbeitete sich Savadori auf die zehnte Position vor.



Foto: worldsbk

Im ersten Rennen hatte Chaz Davies (7, Ducati) den besten Start.

Sport - Sport - Sport

Zu Rennende konnte Sykes zu Hayden aufschließen und eingangs der letzten Runde bremste der Kawa-Pilot den Honda-Fahrer am Ende der Gerade aus.

Davies hatte vorne vier Sekunden Vorsprung, der Abstand zwischen Rea und Guintoli war noch eine Sekunde größer. Hayden kam im Windschatten von Sykes ins Ziel. Nebeneinander überquerten Forés und Lowes die Linie, der Zeitencomputer spuckte auf die tausendstel Sekunde die gleiche Zeit aus. In so einem

Fall wird der Fahrer mit der schnelleren Runde im Rennen als der bessere gewertet, das war in diesem Fall Forés. Savadori sah nach einer guten Aufholjagd als zehnter die Zielflagge.

Beim Rennen am Sonntag mußte Hayden aus der Boxengasse starten, weil er in diesem Jahr zu viele Motoren benötigt hatte. In der ersten Kurve kamen Lowes und Savadori von der Piste ab, nachdem sie angerempelt wurden, rauschten durchs Kiesbett und hetzten dem Feld hinterher. Rea konnte sich nur kurz über die Führung freuen, noch in der ersten Runde zog Davies vorbei. Guintoli belegte den dritten Rang vor Sykes, Forés und Leon Camier (MV Agusta), der im ersten Durchgang am Samstag gestürzt war.

Ende der ersten Runde wollte Rea die Führung zurückerobern, verpaßte den Bremspunkt, kam neben die Strecke und reihte sich als dreizehnter wieder ein. Davies ließ jetzt nichts mehr anbrennen und setzte sich vorne ab. Sykes und Guintoli wechselten sich auf der zweiten Position ab, Forés hielt sich im Windschatten der Beiden, hinter ihm klaffte eine große



Foto: worldsbk

Wieder bestimmte Chaz Davies (7, Ducati) das Tempo vor dem Kawa-Duo mit Tom Sykes (66) und Jonathan Rea (1).

Lücke zu einem Pulk mit sieben Fahrern, in dem sich bald Rea Platz für Platz vorarbeitete. Dann platzte einem privaten Kawasaki-Fahrer am Ende der Gerade der Motor und er verteilte viel Öl auf der Ideallinie. Das führte zum Rennabbruch. Zu dem Zeitpunkt hatte Davies 2,7 Sekunden Vorsprung herausgefahren.

Nach dem Neustart hatten die Fahrer zehn Runden vor sich. Rea ging vom neunten Startplatz aus ins Rennen. Davies übernahm wieder die Spitze vor Sykes und Leon Haslam (Kawasaki), der hier mit einer Wild Card an den Start ging. Dahinter folgten Forés, Guintoli, Alex de Angelis (Aprilia) und Rea. Doch kurz danach rollte de Angelis aus.

Am Ende der Gerade bremste Forés nach der ersten Runde sehr spät, überholte Haslam, mußte dann aber weit fahren und verlor ein paar Plätze. Jetzt war Rea schon vierter hinter Haslam und überholte diesen schnell. Würde das Rennen so ausgehen, ginge der Vizetitel an Sykes knapp vor Davies.

Hinter dem Führungstrio tat sich bald eine Lücke auf zu Haslam, Guintoli, Raffaele

Sport - Sport - Sport



Sechs Siege in Folge für Chaz Davies (Ducati). Das hat das letzte mal Troy Bayliss 2006 geschafft.

de Rosa (BMW) und Forés. Guintoli knöpfte Haslam den vierten Rang ab. Dann überholte Rea Sykes. Zu diesem Zeitpunkt hatte Davies 1,4 Sekunden Vorsprung. Jetzt setzte Rea alles daran, den Ducati-Fahrer einzuholen. Und er kam ihm auch Runde für Runde dichter. Sykes war nun einsamer dritter, und diesen Platz hätte er auch in der Gesamtwertung, wenn das Rennen so zu Ende gehen würde.

Guintoli belegte die vierte Position vor einem Pulk mit Haslam, de Rosa, Forés und Torres. Nach acht von zehn Runden hatte Davies nur noch 0,4 Sekunden Vorsprung. Als es in die letzte Runde ging, erkannte Rea, daß er den Sieg nicht mehr holen würde. Er drosselte das Tempo und ließ Sykes, der mittlerweile 4,2 Sekunden Rückstand hatte, aufholen und passieren. Mit dem zweiten Rang für Sykes ging auch der Vizetitel an den Kawasaki-Fahrer. Damit hat Kawasaki die ersten beiden Plätze der Fahrerwertung, die Teamwertung und die Herstellerwertung in diesem Jahr gewonnen. Carl Fogarty war 1999 der letzte Superbike-Weltmeister ge-

wesen, der seinen Titel erfolgreich verteidigen konnte.

In der zweiten Saisonhälfte war Davies der klar dominierende Fahrer. Die letzten sechs Rennen konnte der Ducati-Pilot für sich entscheiden. Insgesamt gewann er elf Läufe in diesem Jahr, Rea stand achtmal ganz oben auf dem Podest.

Zum letzten Rennen des Jahres trat Giugliano wegen den Nachwirkungen

seiner Schulterverletzung nicht an. Der Italiener verläßt das Ducati-Werksteam und wird im nächsten Jahr auf einer BMW und der Britischen Superbike-Meisterschaft an den Start gehen. Giugliano bestritt in seiner Karriere 113 WM-Läufe, erzielte 14 Podestplätze, aber ein Sieg blieb ihm verwehrt.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); **2.** Jonathan Rea (Kawasaki); **3.** Sylvain Guintoli (Yamaha); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Nicky Hayden (Honda); **6.** Xavier Forés (Ducati); **7.** Alex Lowes (Yamaha); **8.** Jordi Torres (BMW); **9.** Michael van der Mark (Honda); **10.** Lorenzo Savadori (Aprilia).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Ducati); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Jonathan Rea (Kawasaki); **4.** Sylvain Guintoli (Yamaha); **5.** Leon Haslam (Kawasaki); **6.** Jordi Torres (BMW); **7.** Nicky Hayden (Honda); **8.** Xavier Forés (Ducati); **9.** Raffaele de Rosa (BMW); **10.** Alex Lowes (Yamaha).

Punkteendstand: 1. Jonathan Rea (Kawasaki) 498 Punkte; **2.** Tom Sykes (Ka-

Sport - Sport - Sport

wasaki) 447 P.; **3.** Chaz Davies (Ducati) 445 P.; **4.** Michael van der Mark (Honda) 267 P.; **5.** Nicky Hayden (Honda) 248 P.; **6.** Jordi Torres (BMW) 213 P.; **7.** Davide Giugliano (Ducati) 197 P.; **8.** Leon Camier (MV Agusta) 168 P.; **9.** Xavier Forés (Ducati) 151 P.; **10.** Lorenzo Savadori (Aprilia) 150 P.

Supersport-WM

Finale in Doha/Katar

Den Titel hatte sich Kenan Sofuoglu (Kawasaki) bereits in Jerez gesichert. Aber für den Vizetitel kamen mit Randy Krummenacher (Kawasaki), Jules Cluzel (MV Agusta) und Patrick Jacobsen (Honda) noch drei Fahrer in Frage.

Zu Rennbeginn bildeten Alex Baldolini (MV Agusta), Jules Cluzel (MV Agusta) und Kyle Smith (Honda) ein Führungstrio. Dann konnte Baldolini das Tempo der Spitzengruppe nicht mehr mitgehen, dafür arbeitete sich Sofuoglu vom sechsten Platz bis an die Spitze vor. Zu Rennende kämpften Smith und Sofuoglu um den Sieg, während Cluzel den dritten Rang belegte. Entschieden wurde das Rennen in der

letzten Runde, wo Smith die Führung übernahm und mit 0,006 Sekunden Differenz gewann.

MV Agusta möchte 2017 mit einem anderen Fahrer in der Supersportklasse antreten. Cluzel verläßt nach zwei Vizetiteln (2014 und 2016) MV Agusta und wechselt zu Honda.

MotoGP

Neunter Sieger in Sepang/Malaysien

Andrea Iannone ging nach seiner Verletzungspause erstmals wieder an den Start. Der Ducati-Fahrer erzielte im Qualifying die sechstbeste Zeit. Die Pole-Position ging an seinen Teamkollegen, Andrea Dovizioso, vor den beiden Yamaha-Fahrern Valentino Rossi und Jorge Lorenzo.

Wegen starken Regens mußte der Start um zwanzig Minuten verschoben werden, und die Distanz wurde auf 19 Runden verkürzt.

In der ersten Runde ging es turbulent zu. Erst führte Lorenzo, dann Marc Marquez (Honda), danach Dovizioso und schließlich Rossi. Im zweiten Umlauf übernahm erstmals Iannone Platz eins. Von nun an

wechselte die Führung mehrfach zwischen Rossi und Iannone. Das war ein toller Zweikampf, den sich Dovizioso aus nächster Nähe anschaute. Dahinter folgten Marquez, Cal Crutchlow (Honda) und Lorenzo. Auf nasser Piste setzten sich diese Sechs schnell vom Rest des Feldes

In Katar fuhr Jules Cluzel sein letztes Rennen für MV Agusta. Wer sein Nachfolger wird, steht noch nicht fest.



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport



Foto: Michelin

Andrea Iannone (29, Ducati) vor Valentino Rossi (46, Yamaha), Andrea Dovizioso (04, Ducati), Marc Marquez (93, Honda) und dem fast verdeckten Cal Crutchlow (35, Honda).

ab. Mal zog sich die Gruppe etwas auseinander, dann kam sie wieder dichter zusammen.

Zur Rennmitte konnte Lorenzo das Tempo nicht mehr halten und fiel etwas zurück. Dann ging es Schlag auf Schlag: Erst stürzte Crutchlow, dann überholte Dovizioso Iannone. Kurz danach ging Marquez zu Boden, und eine Runde später erwischte es Iannone.

Jetzt waren vorne nur noch Rossi und Dovizioso übrig. Lorenzo fuhr mit deutlichem Abstand auf dem dritten Rang. Mit ebenfalls großem Abstand folgten die Ducati-Piloten Loris Baz und Héctor Barberá vor Maverick Vinales (Suzuki) und Alvaro Bautista (Aprilia).

Fünf Runden vor Schluß verpaßte Rossi den Einlenkpunkt für die Startkurve, mußte eine weite Linie fahren, und Dovizioso zog innen vorbei. Während Rossi mit nachlassendem Grip am Vorderrad kämpfte, setzte

sich Dovizioso von seinem Landsmann ab und steuerte seinem zweiten Sieg in MotoGP entgegen. Den ersten hatte er 2009 auf Honda erzielt. Jetzt gewann er erstmals auf Ducati und war gleichzeitig der neunte MotoGP-Sieger in diesem Jahr. Das hat es noch nie in einer Saison gegeben! Platz zwei und drei gingen an Rossi und Lorenzo. Das teaminterne Duell um die vierte Position gewann Barberá knapp vor Baz. Für Beide das beste Ergebnis in diesem Jahr.

Ergebnis: 1. Andrea Dovizioso (Ducati); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Héctor Barberá (Ducati); 5. Loris Baz (Ducati); 6. Maverick Vinales (Suzuki); 7. Alvaro Bautista (Aprilia); 8. Jack Miller (Honda); 9. Pol Espargaro (Yamaha); 10. Danilo Petrucci (Ducati).



Foto: Michelin

Auf der nassen Strecke von Malaysia holten Loris Baz (76, Ducati) und Héctor Barberá (8, Ducati) ihre besten Ergebnisse in diesem Jahr.

Sport - Sport - Sport

Finale in Valencia/Spanien

Zum Saisonfinale war der Titel vergeben. Aber jeder Fahrer wollte noch ein gutes Ergebnis, um mit positivem Gefühl in die Winterpause zu gehen. So mancher wünschte, sich standesgemäß von seinem Team zu verabschieden. In diesem Winter gibt es ja so viele Fahrerwechsel wie schon lange nicht mehr.

Jorge Lorenzo (Yamaha) hatte sich mit deutlichem Vorsprung die Pole Position erkämpft. Neben ihm komplettierten Marc Marquez (Honda) und Valentino Rossi (Yamaha) die erste Reihe.

Lorenzo übernahm vom Start weg die Führung, während Marquez mit einem aufsteigenden Vorderrad bis auf die achte Position zurückfiel. Iannone katapultierte sich vom siebenten Startplatz auf die zweite Position und war zu Rennbeginn der einzige, der Lorenzos Tempo mitgehen konnte. Der Ducati-Fahrer ist von seiner Rückenverletzung noch nicht völlig genesen und mußte vor dem Start Schmerzmittel nehmen.

Maverick Vinales (Suzuki) hielt Rossi, Daniel Pedrosa (Honda), Marquez und Andrea Dovizioso (Ducati) hinter sich.

Ab Mitte der zweiten Runde setzte sich Lorenzo vorne ab. Rossi suchte einen Weg an Vinales vorbei, den er in der fünften Runde auch fand. Nun hatte der Suzuki-Pilot Marquez im Nacken, der ihn eine Runde später überholte. Während Rossi und Marquez zu Iannone aufschlossen, verabschiedete sich Pedrosa durch Sturz aus dem Rennen.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Andrea Iannone (29, Ducati) und Valentino Rossi (46, Yamaha) lieferten sich in Spanien einen sehenswerten Zweikampf.

Bald entbrannte ein heißes Duell zwischen Iannone und Rossi um Platz zwei. Die Beiden überholten sich mehrfach, Rossi kam dabei sogar einmal neben die Strecke. Nach zehn Runden schien Rossi den Zweikampf gewonnen zu haben, und nun versuchte Marquez Iannone zu knacken.

Aber immer, wenn Marquez einen Weg vorbei gefunden hatte, konnte Iannone dank der Desmopower auf der Gerade wieder kontern.

Rossi hatte zeitweise einen kleinen Vorsprung herausfahren können. Aber zur Rennmitte wurde der Yamaha-Pilot wieder von Iannone, Marquez und Vinales eingeholt. Nur Dovizioso verlor den Anschluß.

Wieder wechselten sich Rossi und Iannone ein paarmal auf der zweiten Position ab, aber dann griff Marquez in den Zweikampf ein, überholte beide und konnte sich auch noch absetzen, während Rossi und Iannone mit weiteren Überholmanövern die Zuschauer begeisterten.

Jetzt war Marquez sogar schneller als Lorenzo, der 5,4 Sekunden Vorsprung

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Valencia verabschiedete sich Andrea Iannone von Ducati.

hatte, und verkürzte den Abstand Runde für Runde. Im Ziel trennten nur noch 1,2 Sekunden die beiden Spanier.

In dem vorletzten Umlauf kam Rossi im Zweikampf mit Iannone auf die Curbs, verlor so wichtige Meter und mußte sich mit Rang vier zufrieden geben. Da konnte sich Iannone mit einem Podestrang von Ducati verabschieden und seinen Platz für Lorenzo räumen. Dovizioso, der im Ducati-Werksteam bleibt, kam als siebenter ins Ziel und hatte 18 Sekunden Rückstand auf den Sieger.

Alvaro Bautista und Stefan Bradl beendeten ihre letzten Rennen für Aprilia auf den Plätzen zehn und dreizehn. Im nächsten Jahr werden die Aprilias von Aleix Espargaro und Sam Lowes gesteuert.

Ducati tritt 2017 wieder mit acht Maschinen an: Andrea Dovizioso und Jorge Lorenzo fahren im Werksteam mit der Desmosedici GP17. Auch Danilo Petrucci im Pramac-Team erhält eine GP17, sein Kollege, Scott Redding, eine GP16. Im Avintia-Team fahren Héctor Barberá (GP16) und Loris Baz (GP15). Das Aspar-Team tritt mit Alvaro Bautista

(GP16) und Karel Abraham (GP15) an.

Am Dienstag und Mittwoch nach dem Finale fanden die ersten Tests für 2017 statt. Lorenzo saß das erste Mal auf der Ducati, Vinales steuerte die Yamaha, Iannone debütierte auf Suzuki und Aleix Espargaro auf der Aprilia. An beiden Testtagen brannte Vinales die schnellste Zeit auf den Asphalt, aber auch die anderen Piloten kamen gut mit ihren neuen Arbeitsgeräten zurecht. Aleix Espargaro überraschte mit der

neuntschnellsten Zeit und war eine Sekunde schneller als der beste Aprilia-Pilot am Rennwochenende. Er erzielte die gleiche Zeit, welche er im Training mit seiner Werks-Suzuki gefahren war. Lorenzo fuhr mit der Ducati 1,3 Sekunden langsamer als mit der Yamaha wenige Tage vorher und war sogar minimal langsamer als Espargaro.

Ergebnis: **1.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **2.** Marc Marquez (Honda); **3.** Andrea Iannone (Ducati); **4.** Valentino Rossi (Yamaha); **5.** Maverick Vinales (Suzuki); **6.** Pol Espargaro (Yamaha); **7.** Andrea Dovizioso (Ducati); **8.** Aleix Espargaro (Suzuki); **9.** Bradley Smith (Yamaha); **10.** Alvaro Bautista (Aprilia).

WM-Endstand: **1.** Marc Marquez (Honda) 298 Punkte; **2.** Valentino Rossi (Yamaha) 249 P.; **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 233 P.; **4.** Maverick Vinales (Suzuki) 202 P.; **5.** Andrea Dovizioso (Ducati) 171 P.; **6.** Daniel Pedrosa (Honda) 155 P.; **7.** Cal Crutchlow (Honda) 141 P.; **8.** Pol Espargaro (Yamaha) 134 P.; **9.** Andrea Iannone (Ducati) 112 P.; **10.** Héctor Barberá (Ducati) 102 P.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarhühnbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohnbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorewiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@goolemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige ItaloTREFFs

Berlin

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningnen. Info: Tel.: 08322-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92.... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich im Winter am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speiseclubstätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Großkneten. Info: Tel.: 0441-591890, Wolfgang, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

26275 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borsum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe M... in Böhml-Str. 11 in Harzberg. Info: Stefan, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des ItaloTreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompette, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: http://ruhrpott-guzzisti.de oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducatastammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheuencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorckrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duc-Didda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillion Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducatic.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: rev@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.moto-guzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gachern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Für 350 cm³ Ala d'Oro - Langh.: Pleuel mit Lager u. Hubzapfen neu; 5-Gang-Renngetriebe, neu; für origin. Liengme-Aermacchi GFK-Verkleidg., 2 Seitendeckel GFK, Alutank, Seitenständer u. Zündschloß, alles neuwertig, VS; Tel. 01751926283, 02753-2353 von 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Aprilia

Suche Fußbremszylinder von Aprilia RSV4, Tel. 06628-8687

www.aprilia-kaemna.de

Aprilia RSV Mille R, EZ 15.6.2003, 20673 km, 3900,00, Tel. 0171-4860323 oder edocati@gmx.de



ETV 1000 Caponord, 72 kW (98 PS), Bj. 06/2003, HU 07/2007, 50000 km, 2. Hd., blau, scheckheftgepflegt, letzte Insp. 07/2015 mit Ventileinst., Bremsbeläge vorne u. hinten, Kettensatz, Reifen Pirelli Scorpion Trial II 2000 km, Hepco & Becker 35 l-Alukoffer Standard mit Innetaschen, Bagster-Tankschutzhaube und Bagster-Tankrucksack, 2800 €, Tel. 0173-4572501

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrstellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Benelli

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614



Verkaufe kompletten Vorderrad meiner Rennstrecken-Benelli 250 2C: Gabel, Gabelbrücke, Aluhochschulter-Vorderrad mit Edelstahlspeichen, Bremsanlage mit Hebel und Zügen, Startnummertafel und Halter, GFK-Schutzblech, Steckachse usw. Wurde von mir komplett überholt und seitdem auf ca. 5 Veranstaltungen bewegt. Einbauen und losfahren! Alles hochwertig aufgebaut und fast neuwertiger Zustand, wird nur verkauft wegen Umbau auf Bremsscheibe, VB 600,-, Tel. 01746264196

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Diverse Teile für 504 Sport zu verkaufen (Räder, Tank, Sitzbank, Seitendeckel, Gabel, Kleinteile), auch im Paket, v.kohnen@web.de



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für Benelli 250 2C: Motorseitendeckel, links, gebr., gt. Zustand, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Bimota

Sammlungsauflösung: verkaufe meine beiden DB1: die erste ist EZ 5/1998, mit ca. 17.000 km, unfallfrei, 2 Vorbesitzer, Preis 17.500 €. Die zweite ist 1. Hand, mit ca. 20000 km, in einem absoluten Originalzustand, nachlackierungsfrei, absolutes Sahnestück, Preis VHB 25.000 €; Tel. 0172-7638146 oder garage1@gmx.de

Bimota DB1, 26000 km, in wirklich noch recht schönem Originalzustand. Nur statt der Original-Blinker sind Hella-Ochsenaugen verbaut und die Auspuffanlage ist ein Original-Bimota-Teile von der DB1SR, ebenso die Seitenständereinheit (ist am Motorgehäuse verschraubt). Es wurde soeben ein großer Service durchgeführt: Motorservice mit neuen Zahnriemen, Kupplungsausrücklager, Druckplatte, Vergaser komplett revidiert mit Ultraschallreinigung, neuen Nadeldüsen, Düsenadeln, Schwimmerventilen, allen Dichtungen und O-Ringen etc., Lenkcockpflager, Gabel komplett zerlegt, alle Teile gereinigt, Gabelsimmerringe und Öl, Hinterradschwinge und -umlenkung wurden ebenfalls zerlegt, gereinigt, alle Gelenke und Umlenkungen gefettet, Schwingenachssimmerringe erneuert, Pick Up-Zuleitungen durch Silikonkabel ersetzt, Hinterradkette und Ritzel sind ebenfalls neu (DID-O-Ring 520er-Teilung), Ritzel ist zentral in der Abtriebswelle fixiert und die Kette fluchtet nun ebenfalls mit Ritzel und Kettenblatt, Batterie in MF-Ausführung neu und der Regler ist ebenfalls neu (Shindengen S4R), die Reifen, Michelin M59 haben noch ca. 85 % Profil, wurden vor einigen Jahren erneuert, TÜV ist neu, alle Umbauten eingetragen. Das Motorrad ist wirklich in guter Verfassung und fährt prima, hat nur 2 Besitzer gehabt (der letzte seit 1988), VB 18000 €, Tel. 0170-3038247

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Suche Bimota DB2/DB2 SR-Teile wie: Schwinge mit Endkappen für Exzenter, Öhlns-Dämpfer mit externem Ausgleichsbehälter, Alufrästeile, Geweih, Heckabstützung usw., evtl. auch ganzes Moped, Kontakt 02373-394765 bzw. E-Mail vegliati@aol.com

Cagiva

Cagiva Alazzurra 350, aus 2. Hand, mit original 20000 km, sehr schöner, originaler Zustand, TÜV bis 2018, Zahnriemen, Öl und Batterie neu, einzig der Kettensatz sollte erneuert werden, 1650 €, Tel. 01733925585, Standort Ingolstadt

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für Cagiva Elefant 750/900 komfortable Sitzbank der 2. Generation, die mit den am Tank vorgezogenen Ohren und der dadurch etwas breiteren Basis, € 250,00, Tel. 0621-7027498 (abends bw. AB), E-Mail andreas.gehm@arcor.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Cagiva Gran Canyon 900, EZ 7/2000, km ca. 20.000, Farbe Rot/Silber, Zahnriemen vor ca. 3000 km neu, Gabeldichtringe und Öl neu, die Kunststoffschnellanschlüsse am Tank sind gegen ebensolche aus Metall getauscht, Reifen etwa 50 %, läuft klasse, TÜV Oktober 2018, € 2.700,00, E-Mail andreas.gehm@arcor.de, Tel. 0621-7027498 (abends bw. AB)

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenbinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gern per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati

Suche Teile für Ducati 860 GTS und 907: Motor/Getriebe, Verkleidung, Armaturen, Uhren etc., Mobil 0174-3062459

Suche Ducati 996-Motor (Bipo., aber gerne auch SPS), bitte Nachricht auf AB, rufe zurück! 02454-8945

ST4s, Bj. 2003, 58900 km, TÜV 4/18, rot, sehr guter Zustand, unfallfrei, keinerlei technische Mängel, mit viel Zubehör: 998er-Bremse mit vollschwimmenden Bremsscheiben, Lenkererhöhung, Scottoiler, Navi-Stromanschluß im Cockpit, Fahrradanhänger, Tankrucksack, Abdeckung Soziussitz in Fahrzeugfarbe, K&N-Luftfilter, Heckumbau kürzer (Original vorhanden), vor 500 km neuer Kettensatz (hinten 43er-Kettenblatt), neue Zahnriemen, Ventilspiel kontr., Ölwechsel, seit 2005 in meinem Besitz, seitdem wurden über 50000 km ohne jegliche Probleme absolviert, wesentlich bessere Fahrbarkeit durch die kürzere Übersetzung, VB 3500 €, Standort Südhessen, Tel. 0152-56183293

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Zahnriemenabdeckung aus Aluminium für Ducati 900 SS oder Monster 900, Tel. 06628-8687

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Verkaufe Ducati 600 Pantah-Motor: der Motor verfügt über eine 750 Kurbelwelle, höher verdichtende Kolben, bearbeitete Köpfe mit 42 mm Einlaß- und 36 mm Auslaßventilen! Preis VS, Tel. 0171-9553001

www.JAKO-Motorsport.de **Zylinderkopfarbeiten**

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Ölatorsieb 900er; originale 900er-Gabelfedern; linke Verkleidung, verkratzt, rot/silber; Sitzbank, rot, komplett mit Sitzkissen; Tankbenzingeber; Benzinpumpe; Scheinwerfer; Bremszangenhalter hinten; Aluseitenständer mit Halter; Bremsverteiler vorne mit Leitungen; Anfahrts gummi; Gasgriff + Gaszug; Chokeyhebel + Chokezug; Fahrerfußraste rechts mit Halterung; Steckachse vorne, 17 mm; Gußbremsscheibe hinten; Heckkotflügel mit Rücklicht; Handkupplungspumpe; Luftfilterkasten komplett; Blinkerrelais; Fußbremszylinder; Werkzeugwanne; Zündspulenpaar; 2 x Zündboxen; 16er-Handbremspumpe; Luftfilterkasten ohne Deckel; Alublech für Elektronik; Starter/Anlasserrelais; Killschalter; 2 x Schnorchel für Filterkasten; 2 St. Fußbrasten; diverse Kleinteile; VHS; Tel. 0175-3710577

DUCATI

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

WERKSTATT

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS i.e. in Teilen, Bj. 2000, ca. 30000 Kilometer gelaufen, Rahmen hat TÜV bis 7/17 und ist unfallfrei, hat 3 Vorbesitzer, Bilder per E-Mail oder WhatsApp möglich,

Café Racer-Oberteil, Motor und Regler sowie die Endschalldämpfer sind nicht verkäuflich, Tel. 01785459268

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

www.moto-officina.de

Suche Einzylinder Ducati, komplett oder in Teilen, hmaurer@net4people.de, Tel. 0174-3062459



Suche Micro-Fiche oder E-Teilkatalog für eine Ducati Pantah SL 650 oder Hinweise, wer so etwas haben könnte; ebenfalls benötige ich eine Cockpit-Tacho-Drehzahlmessereinheit für die SL 650, falls jemand irgendwelche anderen Teile, egal ob Motor oder Fahrwerk, für die 650er abgeben kann, bitte melden, Tel. 0170-3038247

Suche für Ducati MH900evolutione: originalen, offenen Kupplungsdeckel + Zahnriemenabdeckung + Ventildeckel Alu glanzpoliert; Abdeckplane; Endschalldämpfer; Öhlins-Zentralfederbein; Tel. 0151-51177481

Verkaufe einen Paso-Motor 750 cm³, er sollte für ein F1-Projekt dienen, deshalb wurden am stehenden Zylinder 3 Kühlrippen bearbeitet. Der Motor hat

einen Aluschwung, höher verdichtende Kolben, Ventile im Top-Zustand, VHB 650 €, Tel. 01746918328, E-Mail messerspecht@gmx.de, Plz 79664

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Suche für Ducati 748 SP, Bj. 95, Endschalldämpfer mit Zulassung + entnehmbaren dB-Killern, Rohranschluß Ø 50 mm, Tel. 0151-51177481

DUCATI
aprilia
KÄEMNA

Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

Motalia Anzeigenmarkt

Wegen Sammlungsstrukturierung verkaufe ich folgende Motorräder und Teile: Ducati 998 R, EZ 30.4.2003, 12257 km, Dymac-Felgen (Original dabei), Remus-Auspuff, Fußrastenanlage, 18750,00; Ducati 996 SPS, EZ 7.4.2000, 8593 km, Marvic-Felgen, 14000,00; Ducati 916, EZ 18.8.1994, 29005 km, 9750,00; Ducati 955 Racing, Pierobon-Rahmen, gefräste Öhlins-Gabel, Marvic-Felgen, Öhlins-Lenkungs-dämpfer, Kohlefaser: Tank, Verkleidung, Höcker, 60er-Krümmen, Scorpion-Auspuff, Radialpumpen, 151 kg, 153 PS, 15000,00; Teile: Ducati Monster 600-Gabel, neu, kpl., d. h. inkl. Brücken und Steckachse, 485,00; Ducati 900 KöWe: diverse gebrauchte Kolben, 150,00, mit Ringen, 180,00; Ducati 900 KöWe: GFK-Tank, Höcker mit Rücklicht, Kotflügel, Verkleidung inkl. Scheibe, Scheinwerfer und Halter, 450,00; Tel. 0171-4860323 oder E-Mail edocati@gmx.de

www.JAKO-Motorsport.de
DUC.2V-Zündanlagen

Ducati 48 SS, Originalzustand, VS, Tel. 015154032484, E-Mail webu@stadtlohn.net

Rock Oil trm
SAE 20w60

Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470





Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER **online-shop**

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Ducati 999 aus Sammlung: Rennmaschinenaufmachung, keine Rennen gefahren, nur Stadtfahrt in der Stadt bei Stadtfest, Originalteile kpl. dabei bis auf Mittelteil der Verkleidung, zweiter Felgensatz dabei, EZ 27.3.2003, 22300 km, Anti-Hopping-Kupplung, Carbon: Hinterradabdeckung, Luftführung, Kupplungskorb, kpl. Motorabdeckung, Auspuffanlage Racing Evo 2, 6300,00, Tel. 0171-4860323 oder E-Mail edocati@gmx.de

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Gabelbrücke oben, Zündspulen, Kerzenstecker mit Kabelanschluß, Batteriekasten, Hitzeschutz, Soziussitzkissen, Relais, Blinkerschalter, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Anlasser komplett, Bremszangenhalter, Kabelbaum vorne, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Für 848 bis 1198: 1 Paar Akrapovic-Slip-on-Auspufftöpfe, Hexagonal, Titan mit Carbonendkappen, inkl. dB-Eater und Carbonhalteschellen, Top-Zustand, VB 750,-, Tel. 04179-759059, E-Mail ho.do1@freenet.de

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen + Brief, EZ 08, 1. Hd., VHS; Schloßsatz komplett; Tank mit Sichtfenster; Kotflügel; Rücklicht; Regler; Relais; Batteriekasten + Halter; Auspufftöpfe original; Scheinwerfer H4 komplett; Bremszangen; Fußrastenanlagen + -teile; Sachs-Federbein; Gabelbrücke unten; Kleinteile; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 21 31 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Suche Ducati-Teile: suche Zahnriemenabdeckung Carbon, auch schlechter Zustand kein Problem! Aluschwungrad passend zu Ducati 400/600/750 SS/Monster, bitte einfach die Teile anbieten, eventuell Foto senden, besten Dank, E-Mail pantahpaule@t-online.de

Ducati Monster: orig. Scheinwerfer, im guten Zustand; Scheinwerfer-Verkleidung; Carbonseitendeckel von 900; polierte Showa-Gabel, 41 mm, vollinstellbar; Tel. 02371-61737 oder 015756191000

Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 999/749 eine komplette vordere Lampeneinheit mit Halterung, sie hat bis zum Ausbau (Umbau zum Racebike) tadellos funktioniert, Fotos auf Anfrage gerne unter kai.holger.drews@hamburg.de, Standort ist Hamburg-Altona, Preis ist VB 125,- € plus Versand, Tel. 01520-8633247

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati MH900e aus priv. Sammlung abzugeben, Nr. 1278 von 2000 weltweit limitierten, Erstz. 01/2002, bis vor kurzem zugelassen, km 00034, div. Ducati Performance-Teile, alle orig. Teile vorhanden, nur ernstgemeinte Angebote via E-Mail bitte, Bilder auf Anfrage, jgrotenhaus@aol.com

Mille KöWe m. Verlicchi-Rahmen & M1R 41,7er-Gabel, m. 4-Kolben-Brembos u. halbschw. Scheiben, Konis, 40er-Dell'Ortos, alles eingetr., Contis, EZ 2/86, TÜV 5/17 - oder neu, 55000 km, 2. Besitz, Motor läuft 1A, VHB 17900,- Tel. 0176-36465799

Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprotektoren, neu, nie montiert, VS; Verkleidungsgeweihe Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati KöWe Vorderrad FPS 2.15 x 18 WM3 und Hinterrad FPS 2.5 x 18 WM4, beide ohne Bremsscheiben und Kettenblatträger, zu verkaufen, Tel. 0172-7542646

Marrocco 4 Speed.de

www.Marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Zahnriemensätze ab 52€
Inspektionssätze Ducati/Cagiva ab 52€
Kupplungslamellenset ab 60€
Kupplungssätze kpl.ab 125€
Alu Kupplungskorb ab 105€
Druckplatte kpl.mit Federn/Teller ab 100€
Kupplungsdeckel Alu ab 88€
Carbonteile
Tel. 0151-21779910

Wir räumen auf: zu verkaufen für Pantah 500 SL: Tank, neu lackiert, MHR-Design; Kurbelwelle; Seitendeckel links (ein Gewinde gebrochen); Zylinder (sollte gehont u. beschichtet werden); Preise VHS; für ST4: Cockpit: Hirschgeweih mit Scheinwerfer, Instrumenten u. Kabelbaum, 250 €; Tel. 07335-184129 abends, 0152-24193632, 0177-6422924, susanne.nk@web.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, Aluschwinge neu, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

www.ducati-kaemna.de

Ducati 748 SPS, 15300 km, gelb. Biete sehr gepflegte, ja eigentlich neuwertige SPS aus 2. Hand an. Kein Regen - keine Rennstrecke. SPS ist eine von 152 aus dem Jahr 1999. Stückzahl gesamt gefertigt 774 Fahrzeuge. SPS ist serienmäßig mit Pankl-Titanpleueln, Öhlins-Federbein, schwimmend gelagerten Gußeisenscheibenbremsen, Aluheck. Bei Auslieferung von Ducati-Witschi Köln optimiert mit PVM- Schmiedefelgen (sehr leicht) 6.0 x 17 u. 3.5 x 17. EPROM angepaßt an Termignoni Sport-Schalldämpfer (mit od. ohne dB-Eater). Performance-Teile, Luftkasten Kohlefaser, Blenden, Fußrasten, Alukupplungsbeläge, STM-Kupplungsgeber, erhöhte Lenkerstummel, alles TÜV. Neu, 0 km, Reifen Michelin Pilot Power 3, 190/50 und 120/70, Hydraulikflüssigkeiten u. 10/60 Racing-Motoröl. Bremsbeläge 80 %, Scottotiler, Navi-Anschluß, Inspektion mit Zahnriemenwechsel bei 12387 km, losfahren u. furchtbar viel Spaß haben. Ich gebe die SPS aus Altersgründen ab, Preis VB 8900,-€, gerne Bilder per E-Mail, Tel. 0177-2440831

944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.450 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

www.motalia.de

Suche: Tangential-Fächerkrümmer für 900 SS von Fa. Ahnendorf; für 900 SD KöWe: Fußbraste r. u. l. kompl. oder nur Federn; Verlicchi-Doppelzuggasgriff, in Schwarz, Kunststoff, mit Not-Aus und Startknopf; Tel. 02204-74410 AB

900 SS i.e. Supersport-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Felge hinten; Aluschwinge komplett; Regler; Bremszangen v. + h.; Bremsscheibe hinten; Relais; Ölkühler + Leitungen; Rechner; Einspritzanlage; Lichtschalter; Auspuffkrümmer, 2-teilig; Benzinpumpe; Auspufftopf; Verkleidungsteile, silber/rot; u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge vorne; Bremscheiben vorne; Airbox; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Benzinpumpe; Tankgeber; Halter; Plastikteile; Verkleidungsteile; VHS; Tel. 0170-1213596



DUCATI Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

www.ItaloMotos.de
Michael Nitzsche & team
 Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
 Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
 E-Mail: info@italomotos.de

Suche Ducati ST3s oder ST4s, nur gut gepflegter/gewarteter Zustand, rot, idealerweise mit Koffern, Kontakt ggromotka@t-online.de

Ducati Multistrada 1200, von 2010 - 2014: Termignoni-Schalldämpfer Carbon mit E-Nr., neu, NP 789,- €, VS, Tel. 02371-61737 oder 015756191000

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, z. B. 900 SS-Vergasermotiv, neu, Satz pro Scheibe, 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

www.JAKO-
Motorsport.de
DUCATI-Service

900 SS-Teile, Bj. 94 + 96: Rahmen + Brief, 94er, 2. Hd., unfallfrei, VHS; 900er-Motor, komplett mit Vergasern; Aluschwinge; vollstellbare Showa-Gabel; Vollverkleidung; Felgen, v. + h.; Tank, rot; Bremszangen v. + h.; Bremsscheiben v. + h.; Luftfilterkasten; Aluseitenständer; 16er-Handbremspumpe; Kuppl.handpumpe, u. v. m., VHS; Tel. 06766-483

Zu verkaufen Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Ducati Multistrada 1000 DS: Rahmen mit TÜV, unfallfrei, schwarz neu beschichtet; orig. Scheinwerfer; orig. Schwinge mit Federbein; vordere Bremszangen; hintere Bremspumpe mit Bremszange; orig. Ölkühler; orig. Schalldämpfer mit Krümmer; Schloßsatz, Cockpit und Steuerggerät; orig. Sitzbank; Tank, rot, im guten Zustand oder schwarz, mit Kratzer; usw.; Tel. 02371-61737 oder 015756191000

TT2 mit Brief zu verk., Rahmen 2. Serie, 900er-Motor, 17 Zoll usw., VHS, 12000 €, Tel. 09546-6257

Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, ca. 160 kg mit Sprit, 1100 cm³, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung, Zündspulen, Zündbox 2 x, Scheinwerfer, Gasgriff, KILLSchalter, Anfahrts-gummi, Verkleidungshalter - Geweih, Kettenradsatz, Bremszangen vorne, Elektronikhalteblech, Sozialsfußrastenhalter, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

www.used-italian-
parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Suche für Ducati 748 SP, Bj. 95, Endschalldämpfer mit Zulassung + entnehmbaren dB-Killern, Rohranschluß Ø 50 mm, Tel. 0151-51177481

Suche Teile für 860 GTS, hmaurer@net4people.de, Tel. 0174-3062459

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Corbin-Sitzbank inkl. Haltelasche für Multistrada DS 1000/1100, bitte mit Foto anbieten, per E-Mail uwe.goeke@esab-service-siegen.de

Verk. Ducati 750 F1, Bj. 1986, Preis auf Anfrage, Tel. 0172-8833218, 86732 Oettingen

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911

Gilera

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Seitenständer mit Halteplatte für Gilera Saturno oder auch nur die Halteplatte alleine, Tel. 06628-8687



Rarität Gilera Saturno Bialbero 500, EZ 92, keine 7800 km, Original-Neuzustand, von Sammler aus Platzmangel, läuft super, VB 7990,-€, Plz 59929, Tel. 0176-45749024

Leichtes Winterprojekt: Gilera 124 V4, Motor läuft, Getriebe/Kupplung okay, Bremsen ziehen, Rahmen/Gabel/Schwinge gerade, komplett und leicht restaurierbar, wenn man die Patina nicht erhalten möchte. Motorrad von 1967, ist sehr leicht (85 kg), sparsam und handlich, kann mit sehr überschaubarem Aufwand zum Schmuckstück werden. Einzylinder-Viertaktmotor mit 12 PS, sehr schöner Italiensound. Was für Menschen mit Autoführerschein vor 1980 oder für Liebhaber, robust und alltagstauglich, Bilder auf Wunsch, 880 €, Tel. 0761-57809, bermacchi@gmail.com

S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten
Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Guzzi

Verkaufe originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv/ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19" für Reifen 110/80 R 19-59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17" für Reifen 150/70 R 17-69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1400,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport, Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendtöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranchi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Suche Rahmen Le Mans 3/4/5, bis EZ 88, m. eingetragenen offn. Trichtern u. off. Lafranchi, Tel. 05051-7416

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.landendinger.de

Tankrucksack original Moto Guzzi, passend für Brevia V 1100 und V 1200 zu verkaufen, gut erhalten und gepflegt, mit Zubehör, VHB € 80,-, Zuschriften an k75-keller@gmx.net

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Guzzi-Teile: 2 Sätze Bremsbeläge Lucas f. Brembo 08er-Sättel (LM 1 - 5, T3, T5, Cali 2, 3 usw.), 50 €; 2 Sätze Brembo-Bremsbeläge f. 4-K. P30/34, Ausf. C (40 mm, 1 Stift), 65 €; 2 Sätze Bremsbeläge Ferodo f. 4-Kolbenzange m. 2 Stiften, 60 €, Edelstahlkrümmer T295, original Guzzi, doppelwandig, f. Cali EV, Jackal, Stone, 199 €; neue Kolben f. 1100er-Cali, 92 mm, neue Ausf., original Guzzi, m. Kolbenringen u. Kolbenbolzen, 255 €; schwarzer Steuerdeckel V11 Sport, 125 €; Vario-Sitzbank Monza, schwarz, f. LM 4/5, NP 400 €, 200 €; Tel. 05051-7416

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x Auspuff T5 (Winter), 40,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg. von Moto Spezial; 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; Guzzi-Werkzeug: 12906500, 14912800, 12913600, 14912602, zus. 35,-; Buch Moto Guzzi von M. Colombo, erste Auflage, 40,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammenbauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

LM III DMB Jubile, EZ 3/1985, 97000 km, Sondermodell, Perlmutterweiß, alles original, mit Cockpit u. Vollverkleidung, erste Hand! Zustand 3, VB 7900 €, Tel. 02721-719648

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verk. Nuovo F.-Teile: Kipphebelgehäuse, 50,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 20,-; Vorderachse, 10,-; Ölleitung, 10,-; eine Fußraste, 15,-; Tankr., Nr. 416Z, von Harro, 60,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB



Meisterbetrieb

Restoration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

GUZZI-JAKOB

MG V7 750 Classic, Speiche.....	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG V7 1000 cm ³ , 67 PS	8.500,-
MG 50 Trotter	Preis auf Anfrage
MG 850 T Café Racer, Bj. 74.....	8.800,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
Vespa 125 Sfera, 4-Takt	600,-
Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand	3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939,
besser wie im Laden, alles
original, Preis VHS, Tel. 0172-
7265614

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

California Jackal, schwarz,
EZ 03/2003, 5800 km
(Laufleistung belegbar),
TÜV 10/2018, zu ver-
kaufen, Motor und Hin-
terachsgetriebe glas-
perlengestrahlt, VA-
Schrauben an Ölwanne
und Ventildeckeln, Sei-
tendeckel, Front und
Hinterradfender neu lac-
kiert, Gelbatterie und
Bremsbelag hinten neu,
VB 5900,- €, E-Mail
ug.aik@t-online.de

Verkaufe Reparatur-
anleitung Moto Guzzi
V2, ab Baujahr 1974.
Der Band 546 des
schweizerischen Bu-
cheli-Verlages ist ein
Standardwerk für Be-
sitzer von Guzzis mit
runden Zylindern ab
1974. Das Buch wur-
de gelesen, ist aber in
einem praktisch neu-
wertigen Zustand, 29
€, Versand zu Selbst-
kosten, Tel. 0171-
5175571

V 65 Lario im Originalzu-
stand, guter Zustand, EZ
24.09.1984, 38.000 km,
TÜV neu, Tel. 0174-
1580351, Bilder per E-
Mail auf Anfrage, Oliver
Neils

Suche für 1100er-Cali
Guzzi-Motor kompl. Kolben-
und Zylinderpaar, Kolben-
durchmesser 92 mm, Kolben-
hub 80 mm, Kolbenbolzen 22
x 58 mm, Telefon länger kling-
eln lassen, sonst SMS oder
E-Mail benutzen, Tel. oder
SMS 0157-89413396, E-Mail
friedrich.burmeister@kabelmail.de,
Plz 24536 Neumünster

**ALUTANKS
FÜR TORTIE**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Verkaufe für Moto Guzzi Cali-
fornia 1400 (Custom oder
Touring) einen Zard-Auspuff,
kerniger Sound mit EU-Zulas-
sung, Edeldstahlloptik mit Kat,
eine Saison gefahren, keine
Kratzer, Neupreis 950 €, VB
500 €, Tel. 09621-42528

**Kohlenstoffbeschichtete
Ventile seit 20 Jahren bei
Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Verkaufe für T5, Mille ... Hep-
co & Becker-Klassikkoffer und
Topcase mit Gepäckträger,
im sehr guten Zustand, NRW
Plz 45721, Preis 250 €, Tel.
0160-90669033

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

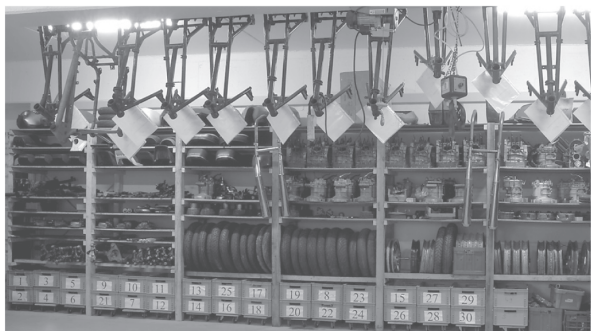
Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verk. Stornello 160, restauriert, neu lackiert, weiß mit roten Zierstreifen, 4-Gang, Kolbenringe neu, Zyl. gehohlt u. Kopf überholt, neue Reifen, Tank innen beschichtet, neuer Auspuff, leider ohne Papiere, aber mit Briefkopien, plus Ersatzmotor, VHB 2350,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail guzzialex@gmx.de

Suche Lafranconi Competizione für LM 1/2, möglichst schlechter Zustand - möchte die Knalltüte nur mal aufschneiden und mir das Innenleben anschauen, 0174-9283380

Für V7, Bj. 1969: 4 Stößelstangen, zus. 40,-; 1 Satz Bosch-Limakohlen 107014, neu (NOS), orig.verpackt, VB 30,-; Tel. 04179-759059, E-Mail ho.do1@freenet.de

Leichtes Winterprojekt: Guzzi Stornello 125, 5-Gang, erst 8000 km gefahren, Scheunenfund, zerlegt, alle Teile vorhanden, Motor dreht, Rahmen/Gabel/Schwinge gerade, Rahmenteile bereits schwarz lackiert, Tank original, braucht Neulack, Schutzbleche Nirosta, Neureifen und neue Alufelgen vorhanden, Schalldämpferchrom ruiniert, aber keine Durchrostung, 12 PS, 1-Zylinder-Viertaktmotor, Baujahr etwa 1972, Motorrad wiegt knapp 100 kg, guter Italo-sound, sportlich und kultig. Was für Menschen mit Autoführerschein vor 1980 oder für Liebhaber und natürlich robust und alltagstauglich, Bilder wegen Zerlegung nicht sehr aussagefähig, besser vorbeikommen und anschauen, 780 €, Tel. 0761-57809

Hallo, suche Aluinstrumentenkonzole für Moto Guzzi 850 California 1 mit Tacho! E-Mail friedrich.apel@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

California 850 V7-Koffer, es sind die ovalen seltenen GFK-Koffer, im sehr guten Zustand, mit Schlüssel, Preis 390 €, Tel. 01733925585, d.dersch1@freenet.de

Moto Guzzi GTV, 1948, nagelneuer Auspuff, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen
www.guzzi-stephan.de
stephan@guzzi-stephan.de
02542/9546045 0170/2377809

Motalia Anzeigenmarkt



Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle, sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Für Le Mans: Moto Italia-Verkleidung inkl. Halter, Scheinwerfer, Spiegel, 2-teilig, 375,00; Moto Italia-Sitzbank mit Polster, 135,00; Tel. 0171-4860323 oder edocati@gmx.de

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlmantelnte Frentubo-Bremsleitungen, Ölwanne-zwischenring, hinterer Bremsattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremsse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürlzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche 1 Satz Hartschalen-Seitenkoffer aus Kunststoff in Weiß oder Schwarz, für Stelvio 1200, Tel. 04172-5447

Rock Oil trm
SAE 20w60

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis



www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Suche originale Kunststoffkoffer für Moto Guzzi Stelvio (8V), mit Befestigungsmaterial, ohne Schlösser, Farbe egal, E-Mail sebastian.wagner@freenet.de, Tel. 0151-53140306

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe unverbaute, neue Endrohre Busso, Zigarre, für 850 GT oder Cali, Festpreis 420 €, Tel. 02324-31432

Verkaufe Moto Guzzi V 35, V 50 und V 65 Florida viele Teile günstig, wegen Garagenräumung! Tel. 0177-1986501

Stirnratsatz neu, aus Ergal, gerade verzahnt, f. alle großen Guzzis, ab Bj. 1974 bis 2004, VB 160,- €, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@aol.com



Wunderschöne Moto Guzzi Griso 1100 zu verkaufen, unfallfrei, 22765 km, EZ 05/2007, 88 PS, Original-Moto Guzzi orange, 20000 km-Inspektion dieses Jahr gemacht. Heckumbau, Kellermann-Blinker, BOS-Auspuff (eingetragen), Original-Moto Guzzi-Instrumentenscheibe, -Gepäckträger und -Koffersystem (ca. 1 Jahr alt), alle Originalteile vorhanden. Federbeinumbau mit Moto Guzzi Norge-Feder (bessere Soziustauglichkeit), Originalfeder vorhanden, aus gesundheitlichen Gründen zu verkaufen, läuft wirklich super, alle Umbauten und Inspektionen von Moto Guzzi-Vertragswerkstatt, VB 6.890,- €, Tel. 07248-934785, E-Mail motoguzzi1200sport@web.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



**Moto
SCHMITZ**
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Einscheibenkupplung MTS-Ricambi, komplett einbaufertig, für große Motoren, ca. 15000 km gelaufen, war in Cali II verbaut, VB 180,- inkl. Versand, 0431-395234

Verkaufe meine Le Mans 3, Bj. 82, hat etwas über 100.000 km drauf. Umbauten Motor: Schrick-Nocke, HTMoto-Kupplung, 36er-Dell'Ortos offen, Lafranconi Competizione. Sonst noch: Imola-Höckersitzbank, Verlicchi-Lenker, Bitubos, Konis, Stahlflex, LM 1-Lenkerverkleidung, Akront 18" usw., alles eingetragen außer Lafras. Moped ist 25 Jahre in meinem Besitz, hat Patina und kl. Gebrauchsspuren, ist fahrbereit. Dabei sind alle Originalteile zum Rückbau, außer Tank, Preis kompl. 5350,- €, Tel. 0171-7708411, gerne Whats-App oder dreirad@mail.de

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Neue Ölkühlerleitungen für 1100 Sport i.e.; neues Schutzblech (hinten) 1100 Sport i.e.; Tel. 0421-551919, 01639755706

Artikel dieser Auswahl



GUZZI - parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt



Felgen schlauchlos für Cali i.e., möchte meine Cali mit Beiwagen versehen, dazu benötige ich Radnaben für Speichenfelgen. Suche deshalb jemand der gerne wunderschöne, polierte Schlauchlosfelgen auf seiner Cali hätte, also mit mir tauschen möchte. Die Felgen sind super gepflegt, verchromt und ohne Schlag (siehe Bild), 24.000 km gefahren, habe einen 160er montiert und eingetragen, auf Wunsch gibt's eine Fahrzeugschein kopie mit, 0162-7227172

www.buerger-motorrad.de

LM III-Teile: Gepäckträger, schwarz, 50 €; 2 Original-Blinker, 30 €; Original-Schalteinheit, l. u. r., 40 €; Cali III-Teile: Spiegel, l. + r., 20 €; Blinker original, 30 €; Lederwerkzeugrolle für Gabelbrücke, 20 €; 02721-719648

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile

tägl. Versand

2 Seitendeckelembelme für 400 GTS zu verkaufen, VB 30 €, v.kohnen@web.de

Ölwanne mit Zwischenring für Le Mans-Rundmotor, 100,- €; Moto Guzzi 1100 Sport i.e.: neue Auspuffanlage mit Sammler, 300,- €; neues Heckteil (rot) mit 2 Sitzpolstern, 300,- €; neues Rahmenheck mit Schloß; Tel. 0421-551919, 0163-9755706

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Wer hat Interesse für eine Quad d ex box-Auspuffanlage? Ab einer bestimmten Stückzahl gibt es die Chance, welche anfertigen zu lassen, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Moto Guzzi V 50 C, Bj. 82, mit vielen Extras und TÜV, für 1500 €, Tel. 0177-1986501

Laverda



Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei: LAVERDA Racingteam Konstanz Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Primärzahnkranz auf Kuppelungskorb für 750er mit Abdeckplatte, 45 €; Bremsanker hi., für SF3, 3CL etc., 35 €; Steuerkette 750, ca. 8,5 k, 20 €; auf Wunsch schicke ich Fotos, Tel 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

www.laverda-team-werndl.de

Für 1000 SFC-Restaurierung alle Teile gesucht, E-Mail rainerscheidt@gmx.de, Tel. 0171-6761000

Laverda 750 Strike, EZ 99, km knappe 50.000, Farbe Orange, deutscher Brief, TÜV fällig seit Okt. 2015, für Bastler, alles original, kein Unfall, FP 2000,00 €, Näheres am Tel. 0160-4152271 abends bis 21:00 Uhr, München Land



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA -

Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB)

Zwei Halstücher 50 x 50 cm, in Rot, bestickt „MAGNI“. Die Tücher sind neu und ungetragen! Habe die Tücher selbst von Arturo Senior vor 10 Jahren bekommen, zusammen inkl. Versand 50,- €, 0431-395234

Morini

www.motalia.de

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competitione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckerstanzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kunststoffemblem Sport, für obere Gabelbrücke, 9,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verk. GT 175, mit deutschen Papieren, TÜV 04/17, Bj. 57, techn. und opt. sehr gut, war zweimal ohne Probleme bei Milano-Taranto dabei, 2. Motorrad in Teilen dabei (Motor, Rahmen, Gabel, neue Sitzbank, rostige Felgen, gute Radnaben mit Trommel), VHB 3950,- €, Tel. 0171-3161825, guzzialex@gmx.de

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziahalteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competitione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelzug, neu, 14,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; originale Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmegehäusen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Moto Morini Kanguro 350, Valentini Typ Mehari, großer Tank, Doppelscheinwerfer, zum Restaurieren, 700,00 €; zweite Kanguro dazu, 300,00 €; 01577-3022233, Braunschweig

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalt- hebel, Alu, 16,- €; Krümmer- mütter, 10,- €; Verlicchi-Lam- penhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, ver- chr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; elektr. Benzin- hahn, 29,90 €; orig. Feder- beine, je 24,90 €; Fußbrems- hebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebraucht- teile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Klapp-Tank- deckel, Chrom, neu, 29,90 €; Tel. 0177- 8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, un- lackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Ketten- rad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zäh- ne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./ deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe: 2 x 125 Corsaro- Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrich- ten, 990,- €; 250 T, Stum- mellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohrrahmen ohne Pa- piere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutz- blech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterrad- schwinge, 29,- €; Werkzeug- kasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Ent- lüftungseinheit, 19,- €; Fuß- rasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmen- rohr, vorne links, 15,- €; So- zius-Halteriemmen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions- schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Sei- tendeckel, 9,90 €, Tel. 0177- 8452911, Plz 877

MV Augusta

Viele Teile für MV Augusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

350 SS, Original- zustand, VS, Tel. 015111516843, E-Mail tiger59@t-online.de



Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Tel. 0172-7265614

Suche gebrauchte Brutale-Teile, für Bj. 2005 - bitte alles anbieten, Tel. 07335-184129 abends, 0152-24193632 od. 0177-6422924, E-Mail susanne.nk@web.de

Gespanne

Felgen schlauchlos für Cali i.e., möchte meine Cali mit Beiwagen versehen, dazu benötige ich Radnaben für Speichenfelgen. Suche deshalb jemand, der gerne wunderschöne, polierte Schlauchlosfelgen auf seiner Cali hätte, also mit mir tauschen möchte. Die Felgen sind super gepflegt, verchromt und ohne Schlag, 24.000 km gefahren. Habe einen 160er montiert und eingetragen, auf Wunsch gibt's eine Fahrzeugscheinkopie mit, 0162-7227172

Sonstiges

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermax 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Damenlederjacke, Gr. 38, braun, Modell Highwaystar Classic, 20 €; Bertoni-Motorradbrille mit Etui, Band, Putztuch u. Originalschachtel, neu 12 €; Flaig-Reifendruckmeßgerät, neuwertig, 20 €; Tel. 02721-719648

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weissen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Harro-Lederkombi, Damengröße 38, Schwarz/Weiß, sehr gepflegt, wenig getragen, alle Reißverschlüsse okay, VB 200 €, Tel. 015781884748

■ Front-Heck-Zentralständer
■ Für alle gängigen Motoren
■ Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne
■ www.move-montagestaender.de
■ mail@move-montagestaender.de
■ Tel 0049 (0) 7563 92316

move
Montagegeständer
■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung

SCRAMBLER
DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe FLM-Originalkombi 80er-Jahre im Martini-Racing-Design, Ausführung Rind-Nappa, Maßanfertigung, aber Größe ca. 98 - 102 (Körpergröße 185 cm, schlank). Die Kombi ist zweiteilig, statt der Hose kann auch der Nierengurt mit der Jacke verbunden werden. Wadenstretch, 2 Innentaschen, inkl. Nierengurt. Über 30 Jahre alt, als Liebhaberstück an Kenner, z. B. für Oldtimerveranstaltungen, sehr guter Zustand, Fotos auf Anfrage, FP 150 €, Versand gegen Selbstkosten möglich, Tel. 0171-5175571

Ledertourenkombi (Marke Alne), 2-teilig, Gr. 54, sehr schlank, rot/schwarz, hochwertige Verarbeitg., wie neu, € 390,- (Neupreis € 1350,-) VB, Tel. 01751926283, 02753-2353 18:00 - 20:00 Uhr, Plz 57

Suche Vergaser PHF 36 B (D), rechts für Le Mans 1, Michael, Tel. 0172-8703133, E-Mail michi_walter@gmx.net

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

In letzter Minute

Guzzi: Wer hat Interesse für eine Quad d ex box-Auspuffanlage? Ab einer bestimmten Stückzahl gibt es die Chance, welche anfertigen zu lassen, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Guzzi: Tonti-Rahmen mit Brief, vor Bj. 07/1984, gesucht, Zustand egal, auch krumm oder vom Brand etc., Tel. 01516-5189033

Guzzi: Bellagio 940, Baujahr 2007, 1. Hd., 23500 km, Gepäckträger, Preis VHS, Tel. 04845-7919310

Capriolo: Verkauft Capriolo 75 T, Bj. 58, mit Dokumenten, guter Zustand, Tel. 0170-4360172

Ducati: Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titantschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR, Siliconkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes on top: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe, Tel. 0176-98172382

ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Hobbyaufgabe/diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in STM-Händlervitrine, Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, Prospekte, Bücher, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot abzugeben! Tel. 0176-98172382

Gilera: Verkaufe viele Teile für Gilera 150 Strada, Tel. 07163-51863

Guzzi: Suche für Lodola 235 GT Vorder- u. Hinterrad in Vollnabenausführung, g.hallhuber@gmx.de, Tel. 08534-697

Guzzi: 850 Le Mans, EZ 7/80, TÜV 7/17, 950 cm³, Edelstahlkrümmer, Edelstahl-Lafraconi Competizione, Tarozzi-Fußrastenanlage, Einscheibenkupplung, LSL-Stummel, Spiegel, Magura-Hebel, Hydraulikkupplung, Alustirnräder, Gabelstabi, Doppelzündung, SH-Zündung, Teflon-Bremsleitungen, Unibat-Lithiumbatterie, große Ölwanne mit Schauglas, Instrumentenkonzole aus Alu, mit weißen Zifferblättern, Anlasserdirekt-schalter, Konis und einiges mehr. Die Le Mans befindet sich in einem hervorragenden tech. Zust. (Motor wurde stets von Fachwerkstatt gewartet). Die Guzzi steht in Leverkusen, Probefahren nach Absprache problemlos möglich, Preis VB 12.900 €, Tel. 0172-5626426



Guzzi: Verk. Koffer- und Gepäckträger Hepco & Becker, neuwertig, NP 340 €, VB 165 €, für MG V11, Tel. 07163-51863

Ducati: Ich suche Ram-Air-Kanäle einer Ducati 916 oder baugleich, sollen günstig sein und Carbon ist nicht erforderlich. Liegen in Euren Garagen noch die Originalen? Dann gerne anbieten, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

Guzzi: Suche für Griso 8V 1200 Tankseitenteile original oder verkleinert, Tel. 0157-77850495 oder 02571-54684

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	31
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	27
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	72
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite	74
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de	Seite	66
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	67
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	65
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	8
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	68
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilte	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	80
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	71
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	72
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	71
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	73
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	71
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	64
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	17
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	15
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	21
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	73
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	76
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	69
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	66/74
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	64
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	9
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	70
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	41
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/75

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebrauchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen