

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



50 Jahre Moto Guzzi V7 700

Ducati Monster 1200 (S)

Ducati-Ausstellung in Ingolstadt

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

www.stein-dinse.com



Moto Guzzi

Dellorto

Ducati

Zubehör

Brembo



Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

Neu in unserem Sortiment

Unsere Tipps des Monats

*** NEU * NEU * NEU ***

Buch Die besten
Motorrad-Umbauten,
(3. Auflage)



Professionelle Umbauer und private Schrauber zeigen ununterbrochen, was in Technik und Design machbar ist.

Auf mehr als 400 Seiten präsentiert ein Team von Fachautoren 1111 Custombikes aller Stilrichtungen: Chopper, Bobber, Newstyler, -Fighter, Scrambler, Radicals, Trikes und Gespanne.

472 Seiten, 220x297mm,
Hardcover

Art. 500338015 24,89 €

Januar



Regler Ducati
Lichtmaschine



Art. 412809068 138,50 €

Koffersatz Moto Guzzi
40L schwarz/silber



Adapter für Hepco & Becker-Träger und Schlüssel sind im Lieferumfang enthalten.

Innentaschen auch als
Zubehör erhältlich.

Empfohlene Zuladung:
10 kg je Seite

Maße: 30 x 35 x 50 cm
(B x H x L)

Art. 300056001 335,00 €

Stein-Dinse Online-Shop
mit kostenlosen
Ersatzteillisten und
Sprengzeichnungen.

www.stein-dinse.com



Stein-Dinse GmbH

Waller See 11

38179 Schwülper

Tel: (0531) 123 300 - 0

Fax: (0531) 123 300 - 22

Mail: info@stein-dinse.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Ulrich Schmidt, Hans-Rainer Huth

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFXXX

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die Euro-4-Problematik hat zum Jahresende nochmal zu einem Anstieg der Neuzulassungen geführt. Im Zeitraum Januar bis November des letzten Jahres wurden 107.992 Motorräder mit mehr als 125 Kubikzentimetern in Deutschland zugelassen. Das ist ein Anstieg von 8,4 Prozent. Aber nicht jede erstmals zugelassene Maschine hat einen Käufer gefunden. So manches Modell wird jetzt mit Tageszulassung deutlich unter Listenpreis angeboten. Da läßt sich vielleicht das eine oder andere Schnäppchen machen.

EICMA und Intermot haben es ganz klar gezeigt: Retro-Motorräder sind weiterhin voll im Trend, während das ewige Wettrüsten nach noch mehr Leistung nicht mehr so sehr im Vordergrund steht, auch wenn einige Hersteller neue Superbikes präsentiert haben. Dafür erhalten immer mehr Motorräder elektronische Helferlein der neuesten Generation wie Kurven-ABS.

Winterzeit ist Schrauberzeit, aber der Winter vergeht oft schneller, als man denkt. Wer bei den ersten Sonnenstrahlen des Frühlings ein einsatzbereites Motorrad haben will, sollte sich bei Zeiten um Inspektion, Reparaturen, Umbauten oder Tuning kümmern.

Für alle, die Teile suchen oder verkaufen möchten, bietet sich unser kostenloser Kleinanzeigenmarkt an. Wir wünschen Euch eine schöne Schrauberzeit.

Mit dieser Ausgabe verabschieden wir uns in unsere Winterpause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint Anfang März.

Euer Motalia-Team

Moto Guzzi V7

Ein Behördenauftrag rettete die Firma

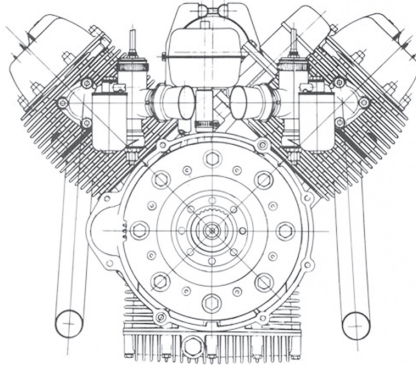
Vor etwas mehr als fünfzig Jahren, genauer gesagt im Dezember 1965, präsentierte Moto Guzzi auf der EICMA in Mailand die zweizylindrige V7. Damals befand sich der Motorradmarkt langsam wieder im Aufschwung, und einige Firmen sahen die Zeit gekommen für hubraumstärkere Maschinen. So zeigte MV Agusta auf dieser Messe die vierzylindrige 600er, und Ducati stellte schon 1964 den Motor der Apollo 1260 vor.

Aber bleiben wir mal bei der Moto Guzzi, die damals viel Aufsehen erregte. Das größte Motorrad, welches die Firma vom Comer See damals im Programm hatte, war die Falcone 500 mit liegendem Einzylinder-Motor. Daneben gab es Modelle wie Lodola 235, Stornello 125 sowie den Roller Galletto 192.

In den Fünfzigern war

der Motorradmarkt zusammengebrochen, es ging den Menschen wieder gut genug, um sich ein Auto leisten zu können.

1957 zog sich Moto Guzzi gemeinsam mit den meisten anderen italienischen Herstellern aus finanziellen Gründen aus dem Rennsport zurück. Die Ingenieure der Rennabteilung hatten sozusagen keine Ar-





Im Moto Guzzi-Werksmuseum „schwebt“ dieser Motor. Laut Beschilderung soll es sich um einen V7 700-Motor von 1969 handeln. Aber das ist so nicht ganz richtig.

beit mehr. Giulio Cesare Carcano nutzte die Zeit und entwarf einen V2-Motor, für den es eigentlich keine Verwendung gab. An ein Motorrad dachte er dabei nicht. Eher an einen Kleinwagen. Fiat war aber nicht interessiert, und der Motor verschwand wieder in der Versenkung. Später konnte Carcano von den Erfahrungen mit diesem Motor profitieren. Das war 1963, als der italienische Staat in einem Ausschreibungsverfahren einen Nachfolger für die veraltete Moto Guzzi Falcone suchte. Bis zu diesem Zeitpunkt hatte

Für die erste Serie der V7 700 gibt es mehrere Erkennungsmerkmale wie die Ventildeckel mit den vier langen Schrauben und die SSI-Vergaser mit seitlichen Schwimmerkammern.

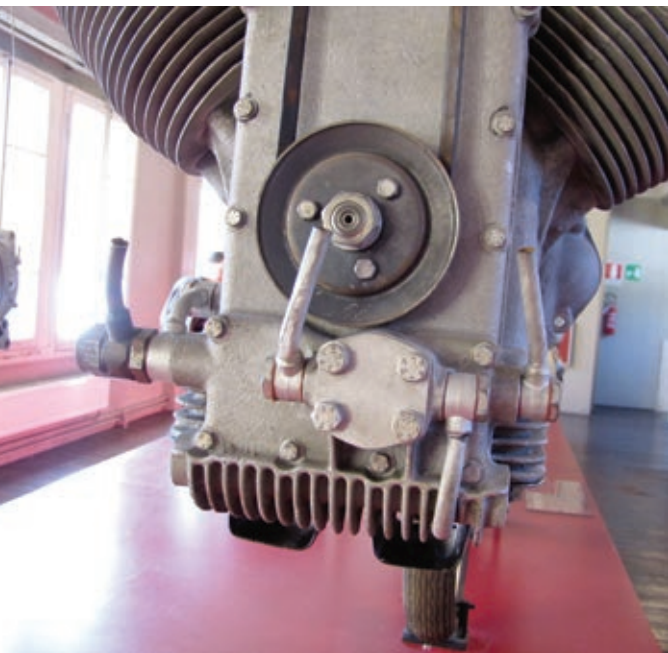
Moto Guzzi alle italienischen Behördenmaschinen geliefert. Nun öffnete sich aber dieser Markt für alle italienischen Motorradhersteller, jeder konnte einen Entwurf einreichen.

Die Polizei benötigte dringend neue Motorräder. Die Falcones waren veraltet und leistungsschwach im Vergleich zu den modernen Automobilen, so daß die Zweiradpolizisten leicht abgehängt wurden.

So begann im Mai 1963 die Entwicklung der V7 als Behördenmaschine. Neben Carcano war daran Umberto Todero beteiligt. Viele der späteren Merkmale der V7 waren durch die Ausschreibung vorgegeben. Die Maschinen sollten äußerst stabil sein und

100.000 Kilometer ohne größere Reparaturen absolvieren können. Leicht durchführbare Wartungsarbeiten ohne Spezialwerkzeug standen ebenfalls im Lastenheft. Außerdem verlangte die Ausschreibung eine großzügig dimensionierte elek-





Bei dem Motor im Werksmuseum sitzt die Ölpumpe vor dem Stirndeckel. Dazu gibt es mehrere außenliegende Ölleitungen und eine Ölwanne aus Blech. So wurde das in Serie nie gebaut.

trische Ausstattung, um die zusätzliche Polizeiausrüstung zuverlässig mit Strom versorgen zu können.

Der Motor der V7 700 in einer Prototypversion mit zuerst nur einer vertikalen Versteifungsrippe mittig unter dem Zylinder. Im unteren Bereich, dort wo sich das Öl befindet, ist das Gehäuse mit Kühlrippen versehen.



Die neue Maschine sollte etwa doppelt so viel Leistung wie die Falcone liefern. Es wurden verschiedene Motorkonzepte durchgerechnet, und schließlich fiel die Wahl auf einen V2 mit längsliegender Kurbelwelle.

Der Prototypenbau begann bereits im Frühjahr 1964. Carlo Guzzi, der selbst das V2-Konzept befürwortete, hatte sich krankheitsbedingt aus dem operativen Geschäft zurückgezogen, doch bis zu seinem Tod im November 1964 verfolgte er die Entwicklung der neuen Maschine.

Die V7 700 sollte eine neue Ära einläuten. Es war aber nicht das erste mehrzylindrige Motorrad aus Mandello del Lario. Für den Rennsport hatte es bereits Maschinen mit zwei, drei, vier und acht Zylindern gegeben, und auch

für den Straßenverkehr entwickelte Moto Guzzi schon 1932 die Tre Cilindri, von der aber nur wenige Prototypen entstanden.

Doch die V7 sollte angeblich schon im Frühjahr 1966 in Produktion gehen, verkündete man selbstsicher auf der EICMA 1965. Das wäre eine willkommene Konkurrenz zu den großen Boxer-Motorrädern von BMW. Da war gerade die R 69 S mit 42 PS das Flaggschiff.

Grundsätzlich war die Konstruktion der Guzzi der BMW ja nicht unähnlich, nur daß die Zylinder stolz schräg nach oben ragten und so mehr Bodenfreiheit in Kurven boten und die Breite im Vergleich zum Boxermotor reduzierten. Und die Guzzi war alles in allem eine viel modernere Maschine.

Zwei Versionen waren geplant: Eine Standardvariante mit etwa 35 PS bei 6.000 U/min sowie eine leistungsstärkere Ausführung mit etwa 43 PS bei gleicher Drehzahl.

Der Zylinderwinkel war mit 90 Grad angegeben, beide Pleuel liefen auf einem gemeinsamen Hubzapfen, so daß der linke Zylinder ein wenig weiter hinten als der rechte positioniert war. Die über der längsliegenden Kurbelwelle befindliche Nockenwelle betätigte über lange Stößelstangen und Kipp-



Große Trommelbremsen mit einem Durchmesser von 220 Millimetern hatten die 245 Kilogramm gut im Griff.

hebel mit Einstellschrauben je zwei Ventile pro Zylinder.

Für Bohrung und Hub wählten die Entwickler runde Zahlen: 80 und 70 Millimeter. Das ergab einen Gesamthubraum von 703,7 Kubikzentimetern. So betrug



Hinten hielt man eine Simplex-Bremse für ausreichend, vorne verrichtete eine Duplex-Bremse ihre Arbeit.



Die V7 war die erste Straßenmaschine von Moto Guzzi mit einem Kardanantrieb. 1952 hatte es das nur einmal bei einer Rennmaschine gegeben.

die mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl nur 14 Meter pro Sekunde, was schon für die damalige Zeit ein niedriger Wert war und eine hohe Zuverlässigkeit versprach.

Für das Gemisch waren zwei 29er Dell'Orto-Vergaser vom Typ SSI mit separaten Schwimmerkammern zuständig. Das waren eigentlich teure Rennvergaser, aber angeblich gab es zu der Zeit keine anderen Vergaser mit diesem Durchmesser.

Das angeflanschte Getriebe bot vier Gänge, die Betätigung erfolgte damals noch über eine Schaltwippe auf der rechten Seite. Zwischen Motor und Getriebe verrietete eine Zweischeiben-Trockenkupplung mit schwerer Schwungscheibe ihre Arbeit. Auf dieser be-

fand sich ein Zahnkranz für den elektrischen Anlasser, wie beim Automobil. Einen Kickstarter suchte man an der Guzzi vergebens - für damalige Zeiten noch etwas ungewöhnlich. Den Endantrieb übernahm eine Kardanwelle mit einem Winkeltrieb am Hinterrad. In beiden Drahtspeichenrädern mit Hochschulterfelgen aus Aluminium waren Trommelbremsen für die Verzögerung vorgesehen - vorne sogar als große Vollnabenbremse in Doppelnockenausführung mit einem Durchmesser von 220 Millimetern. Die Entwicklung von Scheibenbremsen für Motorräder steckte damals noch in den Kinderschuhen.

Das Frühjahr 1966 verging, Friedel Münch präsentierte seine Mammut, doch die V7 ließ auf sich warten. In Deutschland wurden aber schon einmal die Weichen für den Vertrieb von Moto Guzzi neu gestellt. Fritz Röth in Hammelbach übernahm den Import.

Zentrales Rundinstrument im polierten Gehäuse, dazu ein verchromter Tankdeckel mit Schnellverschluss.





Hinter dem vordersten Motordeckel verbirgt sich der Riemenantrieb für die Lichtmaschine. Diese befindet sich oben auf dem Motorgehäuse zwischen den Zylindern.

Jetzt fand die Erprobungsphase der italienischen Behörden statt. Ducati schied vorzeitig aus dem Ausschreibungsverfahren aus, weil die Maschine nicht rechtzeitig fertig geworden war. In Bologna hatte man eine 700er mit zwei kettengetriebenen, obenliegenden Nockenwellen entwickelt. Der Motor sollte 80 PS leisten, aber es gab Vibrationsprobleme. Es fehlte wohl das Kapital zur Weiterentwicklung, und das Modell verschwand in der Versenkung. Benelli, Gilera und Laverda hatten ebenfalls Paralleltwins für die zukünftigen Behördenmotorräder entwickelt.

Guzzi lieferte genauso wie die anderen Hersteller eine Vorserienversion für das Ausschreibungsverfahren der Behörden. Als erstes stand der Langstreckentest auf dem Programm. Dieser wurde nach 31.000 Kilometern vorzeitig abgebrochen. Da lief die V7 noch perfekt,

während die anderen Mitbewerber angeblich bereits technische Probleme hatten. Als die Guzzi auch im Bereich Wartungsfreundlichkeit und Unterhaltskosten der Konkurrenz deutlich überlegen war, erhielt die Firma vom Comer See den Auftrag von der italienischen Regierung. Gerade das einfache Ventileinstellen und der wartungsfreie Kardanantrieb ließen die Guzzi-Konstruktion Punkte sammeln. Damals gab es

ja noch keine O-Ring-Ketten, und der Sekundärtrieb mußte dementsprechend häufig gepflegt werden.

Daß Moto Guzzi den Zuschlag für die zukünftigen Behördenmaschinen erhielt, rettete vermutlich die Zukunft der Firma, die gerade den Konkursantrag gestellt hatte.

Der Staat übernahm in Form der Auffanggesellschaft für Industriebetriebe (Istitu-



to Mobiliare Italiano) die Leitung von Moto Guzzi und kündigte allen Angestellten, die sich nun neu um ihren Arbeitsplatz bewerben konnten. Nach 30 Jahren Firmenzugehörigkeit wollte Carcano diesen Schritt wohl nicht gehen und widmete sich fortan seiner zweiten Leidenschaft und konstruierte Boote. Auch hier konnte er genauso wie mit seinen Renn-Guzzis WM-Titel feiern. Der Weggang von Carcano bot später Lino Tonti die Möglichkeit, bei Moto Guzzi anzufangen, nachdem er schon für Benelli, Aermacchi, FB Mondial und Bianchi gearbeitet hatte.

Nicht nur Moto Guzzi ging es damals schlecht. Auch Ducati stand unter staatlicher Aufsicht, und Gilera machte schwere Zeiten durch.

Im Herbst 1966 lockte dann die Internationale Fahrrad- und Motorradausstellung (IFMA) die Zweiradwelt nach Köln. Das aufsehenerregendste Motorrad dort war die Münch, die V7 war das zweitgrößte Highlight der Ausstellung. Die Italiener hatten eine Zivil- und eine Polizeiausführung mitgebracht.

Die auf der IFMA gezeigte Zivilversion der Moto Guzzi V7 war kein unfertiges Ausstellungsstück, sondern eine fahrbereite Maschine, die nach der Messe an Ernst Leverkus, besser bekannt als „Klacks“, übergeben wurde, damit dieser den ersten deutschen Fahrbericht über das Motorrad schreiben konnte. Es gibt die Geschichte, daß Klacks auf dem

Messestand zum Guzzi-Personal gesagt haben solle, daß er nicht glaube, daß die Maschine fahren könne, und er auch nicht glauben würde, daß das Motorrad bald auf den Markt käme. Daraufhin soll man zu ihm gesagt haben, daß er das Motorrad nach der Messe für einen Test mitnehmen könne.

Das Angebot ließ Klacks sich nicht entgehen und schreckte auch nicht davor zurück, den Reisedampfer über die Nordschleife des Nürburgrings zu scheuchen. Damals versah er die Testmotorräder mit einem Kienzle-Fahrtenschreiber, sozusagen ein analoges Datarecording. Klacks zeigte sich beeindruckt von den guten Bremsen und dem hohen Drehmoment der Guzzi.

Mit elektrischem Starter und serienmäßigem Seitenständer war die V7 trotz ihrer 245 Kilogramm leicht zu handhaben. Das Anlassen war alles andere als eine schweißtreibende Aufgabe: Benzinhahn öffnen, bei kalten Temperaturen die Tupfer an den Vergasern betätigen, um den Benzinstand in den Schwimmerkammern



*Das Motorgehäuse hatte
anfangs nur wenige
Versteifungsrippen, das
Viergang-Getriebe
gar keine.*

anzuheben, und dann den Zündschlüssel drehen, so wie man es vom Auto kennt. Einen separaten Starterknopf gab es zuerst noch nicht.

Die Entwickler spendierten der V7 eine riemengetriebene Lichtmaschine mit stattlichen 300 Watt und eine sehr große Batterie mit 32 Ah. Beides hätte auch einem Kleinwagen gut zu Gesicht gestanden, bzw. stammte von da. Gleiches gilt für den Zündverteiler.

Die amerikanische Firma Berliner, Importeur mehrerer Motorradmarken und Auftraggeber der Ducati Apollo, zeigte großes Interesse an der V7 und war finanzkräftig. So wurde der US-Markt bevorzugt behandelt. Ende 1966 baute Moto Guzzi die ersten knapp 100 Maschinen. 50 davon sollen im Januar 1967 an die Ehrengarde Corazzieri, die Eskorte des italienischen Staatspräsidenten, geliefert worden sein, die anderen Motorräder gingen fast alle nach Übersee.

Im Februar 1967 erhielt die V7 die italienische Homologation, die Serienproduktion für Europa konnte beginnen. Bald kamen die ersten sechs Maschinen zum Importeur nach Deutschland. Der ließ sich die Motorräder ohne Scheinwerfer liefern und montierte größere Lampen für eine bessere Lichtausbeute. Die damals nicht so guten Scheinwerfer waren ein Thema, auf dem Klacks in seinen Zeitungsberichten gerne rumritt.

Im Vergleich zur Münch (ca. 7.000 DM) war die Moto Guzzi V7 ein bezahlbares Motorrad. Der Preis betrug damals 4.800 DM. Übrigens, die MV Agusta 600, die 1965 zeitgleich mit der V7 auf der EICMA präsentiert wurde, kam erst 1969 in den Handel.

1967 baute Moto Guzzi etwas mehr als 1.000 V7-Motorräder. Die V7 machte damit mehr als ein Viertel der Motorradproduktion von Moto Guzzi aus! Mit



In den USA wurde die V7 mit dem Slogan „Think big ... go Guzzi“ beworben. In Italien hieß das „Gioca grosso“.

Moto Guzzi ging es wieder aufwärts, und die USA waren ein sehr wichtiger Markt - andere Länder mußten sich mit sehr geringen Stückzahlen zufrieden geben: Etwa 800 der ca. 1.000 Motorräder gingen in die USA, der Rest größtenteils an italienische Behörden.

1968 verdoppelte man in Mandello del Lario die Produktion auf über 2.100 V7. 1968 kostete die Maschine in Deutschland 5.150 DM. Der 200er-Scheinwerfer war für einen Aufpreis von 125 DM erhältlich. Außerdem bot Röth drei verschiedene Seitenwagen für die große Moto Guzzi an. Die V7 bewarb er mit dem kleinen Gedicht:

„Schrauben, fluchen, ärgern, schieben, das ist vorbei mit der V7.

Endlich gibt's was zum Drehen ohne dauernd reinzusehen.“

Die Weiterentwicklung

Für die Weiterentwicklung der V7 waren Lino Tonti und Umberto Todero zuständig.

Aus der V7 entstand 1969 für Europa die V7 Special mit leicht veränderter Fahrwerksgeometrie. Das war sozusagen die dritte Generation des US-Modells Ambassador für den Rest der Welt. Drei Millimeter mehr Bohrung verhalfen ihr zu 757,5 Kubikzentimetern. Das mobilisierte zusammen mit größeren Ventilen zehn zusätzliche PS. Eine komplette Überarbeitung erhielt das Getriebe mit neuen Übersetzungsstufen. Das Tankvolumen wuchs auf 22,5 Liter. Die Rennvergaser wurden ersetzt durch neue VHB-Dell'Ortos mit rechteckigen Gasschiebern sowie zentraler Schwimmerkammer und Choke anstatt Tupfer, diese waren bereits an den letzten V7 700 zu entdecken gewesen. Moto Guzzi nahm so manche Modifikation mitten in der laufenden Produktion vor und nicht zu Messen oder Jahrgangswechseln. Daher ist es schwer zu sagen, wann was geändert wurde, und manchmal wurden wohl auch unterschiedliche Varianten gleichzeitig gebaut, je nachdem, welche Teile verfü-

bar waren. Die V7 Special besaß ein neues Cockpit mit zwei Instrumenten - jetzt gab es zusätzlich einen Drehzahlmesser. Außerdem wurde das Motorgehäuse versteift. Das geschah in der Bauzeit der V7 mehrfach.

In Deutschland war die V7 Special ab Herbst für 5.890 Euro erhältlich. Die V7 700 bot Röth nun zeitweise unter dem Motto: „Ein Büffel zum Flohpreis“ für 4.800 DM an. Die neue BMW R 75/5 kostete als direkte Guzzi-Konkurrenz 4.996 DM. Der Preis für die Münch war mittlerweile auf knapp 10.000 DM angestiegen.

1970 entstand die allererste California als zusätzliche Variante der V7 Special mit Windschild, Koffern, Trittbrettern, anderer Sitzbank, Gepäckträger und Schutzbügel hinten. Diese Vollausrüstung erhöhte den Preis auf 6.634 DM.

Bei verschiedenen Elektrikkomponenten wie Anlasser und Lichtmaschine wechselte Moto Guzzi im Laufe der Zeit von Minarelli zu Bosch.

Für die V7 850 GT und V7 850 California wuchs der Hub im Winter 1971/1972 auf 78 Millimeter, der Hubraum vergrößerte sich so auf 844 Kubikzentimeter. Die PS-

Leistung wuchs nur um vier Pferde, aber das Drehmoment legte um satte 50 Prozent zu! Und das war auch das Ziel gewesen: keine Leistungssteigerung durch konventionelles Tuning wie größere Ventile, scharfe Nockenwellen und höhere Verdichtung, sondern eine Erhöhung des Büffelcharakters. Die 850er erhielt außerdem das neue Fünf-Gang-Getriebe der



Foto: Serge Piotin aka Sergio

V7 Special im Werksmuseum. Einige der Motorräder wurden von Moto Guzzi mit Amal-Vergasern ausgeliefert. Diese Maschine hat bereits das verstärkte Motorgehäuse.



Die V7 850 als California mit umfangreicher Ausstattung war zeitweise das Topmodell von Moto Guzzi.

V7 Sport. Ab 1972 war die V7 850 GT mit Doppel-Duplex-Bremse im Vorderrad in Deutschland für 7.165 DM (California 7.700 DM) erhältlich. Das war ein heftiger Preisanstieg. Ab dem Winter 1973/1974 wurde sie vorne mit Scheibenbremse geliefert. Das war eine 300 Millimeter messende Gußscheibe in Verbindung mit einem Brembo-Zweikolbenfestsattel.

Die V7 Sport war eine nahezu komplette Neuentwicklung mit anderem Rahmen und stark modifiziertem Motor, bei dem die Lichtmaschine nun auf dem vorderen Kurbelwellenstumpf saß. Sie war das erste Motorrad mit dem sogenannten Tonti-Rahmen, bei dem die Unterzüge abnehmbar sind.

1972 hatte der Argentinier Alejandro de Tomaso, der bereits Benelli gekauft hatte, Moto Guzzi übernommen. Die Firma war damit wieder in privater Hand.

Die ursprüngliche V7-Baureihe mit dem geschlossenen Rahmen wurde von 1966

bis 1977 produziert. Am Schluß waren es nur noch Behördenfahrzeuge. Insgesamt verließen etwas über 35.000 V7-Modelle das Werk in Mandello del Lario. Noch heute basieren alle großen Guzzi-Motoren auf der V7 700.

Die heutige V7-Baureihe ist jedoch eine Weiterentwicklung der V 35/50 von 1977. Im Jahr 2008 verwendete Moto Guzzi die Typenbezeichnung V7 nach langer Zeit wieder. Die V7 Classic, ein Schwestermodell der Brevia und Nevada, ließ den Namen aufleben.

Die alte V7 und die neue V7 sind aber komplett unterschiedliche Motorräder, welche nur das Grundkonzept - transversaler V2-Motor, angeflanshtes Getriebe und Kardanantrieb - gemeinsam haben. Erstaunlicherweise sind die Leistungsdaten der alten und der neuen V7 recht identisch: Die V7 Special hatte 51 PS, die aktuelle V7 bietet 52 PS, beides bei ungefähr gleicher Drehzahl.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

Januar

02.01.2017

Neujahrsfeier bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen, Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL-6541 CM Nijmegen, Tel.: 0031-24-3711111, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

06.01. - 08.01.2017

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma, Italien.

Info: Roma Classic Motors, Segreteria Frosinone, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.romaclassicmotors.it, Italien.

14.01. - 15.01.2017

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Arezzo Classic Motors, Tel.: 0039-030-3755901, Fax: 0039-030-280129, Internet: www.arezzoclassicmotors.it, Italien.

20.01. - 22.01.2017

Motor Bike Expo Show in Verona, Italien.

Info: Tel.: 0039-041-5010188, Internet: www.motorbikeexpo.it, Italien.



28.01. - 29.01.2017

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara, Italien.

Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, E-Mail: info@automotodelpassato.com, Internet: www.automotodelpassato.com, Italien.

Februar

03.02. - 05.02.2017

35. Automotoretro mit Veteranen-Teilemarkt in der Lingotto Fiere in Torino, Italien.

Info: Associazione Culturale Automotoretro, Internet: www.automotoretro.it, Italien.

04.02. - 05.02.2017

Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiere, Via Brescia 129 in Montichiari (BS), Italien.

Info: Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Internet: www.centrofiere.it, Italien.

11.02. - 12.02.2017

46. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien.

Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.02. - 19.02.2017

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

19.02.2017

Winterausrüstung des Moto Guzzi Clubs Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

DUCATI

MOTO GUZZI®

WITTEN u. WEBER

Herrenwiese 10 • 57319 Bad Berleburg
Tel.: 027 51 / 66 09 Fax: 69 39
www.wittenuweber.de

40 Jahre 1976-2016 **WITTEN u. WEBER**

Dein Ducati- und Moto Guzzi-Vertragshändler für Südwestfalen und Mittelhessen.

Veranstaltungskalender

März

04.03. - 05.03.2017

14. Old Time Show, Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.

Info: Fiera di Forlì Spa, Via Punta di Ferro, I-47221 Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.oldtimeshow.it, Italien.

04.03. - 05.03.2017

Veteranen-Teilemarkt in Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.

Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

11.03. - 12.03.2017

27. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, E-Mail: info@prolonigo.it, Internet: www.prolonigo.it, Italien.

11.03. - 12.03.2017

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it, E-Mail: info@fieredivallo.it, Italien.

18.03. - 19.03.2017

Veteranen-Teilemarkt in Chiuduno bei Bergamo, Italien.

Info: Aeroclub Bergamo, Michele, Tel.: 0039-0333-2163628, Cristian, Tel.: 0039-0348-4466935, E-Mail: expobergamo@gmail.it, Italien.

25.03. - 26.03.2017

19. Motor-Expo mit Veteranen-Teilemarkt in I-94011 Agira, Italien.

Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774, Internet: www.clubmotoridepocagira.it, Italien.

25.03. - 26.03.2017

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.
Info: Exposition Service, Tel.: 0039-0545-27548, Internet: www.expositionservice.it, Italien.

25.03. - 26.03.2017

19. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera del Maddonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in I-58100 Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783, Fax: 0039-0564-425278, Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

April

01.04. - 02.04.2017

37. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in I-42100 Reggio Emilia, Italien.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, E-Mail: info@camerclub.it, Internet: www.camerclub.it, Italien.

08.04. - 09.04.2017

9. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.

CCP Claus Carstens GmbH
Oh's jetzt schneit oder nicht, bis Ende Januar ist dicht!

Winterpause vom 02.01.2017 bis 28.01.2017

MOTO GUZZI aprilia DUCATI

Alles Weitere auf unserer Webseite

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Veranstaltungskalender

09.04.2017

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

14.04.2017

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr. Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

16.04.2017

25. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg Hoffmann, Tel.: 06684-9170257.

22.04. - 23.04.2017

16. GSM-Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches-Münsterland in 48282 Emsdetten, Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25. Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

22.04. - 23.04.2017

Automoto Collection mit Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcosposizioninovegro.it, Italien.

23.04.2017

Italien-Tag im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.ofenwerk.de.

28.04. - 29.04.2017

9. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

28.04. - 01.05.2017

25. Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Thornhill/Sterling, Großbritannien. Vorbuchung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.mgclub-scottishbranch.co.uk, England

30.04.2017

28. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.italo-boxer-treffen.de.



DUCATI
MELLE ...sagt: „Danke“ für die tolle Saison 2016.

DUCATI MELLE
Superbike Centrum Melle GmbH
Industriestraße 24c - 49324 Melle
DUCATI-MELLE.de

31.12.2016 - 14.01.2017 geschlossen!

Zukunftsmusik

Auf der EICMA waren nicht nur Modelle für 2017 zu sehen, dort gab es auch den einen und anderen Ausblick auf zukünftige Projekte.

Benelli zeigte auf der EICMA nicht nur die in der letzten Motalia vorgestellten neuen Modelle. In einem Glaskasten war ein Zweizylinder-Motor zu sehen, der zukünftige Entwicklungen antreiben soll. Dieser Twin ist abgeleitet von dem Dreizylinder-Triebwerk der Modelle Tornado und TNT.

So ein Motor war ja schon vor knapp zehn Jahren für die Benelli Due gedacht, doch da schien es technische Probleme gegeben zu haben, so daß die Due nach mehreren Präsentationen auf verschiedenen Messen wieder in der Versenkung verschwand.

Die Entwicklung an dem Zweizylinder-Motor ging aber offensichtlich weiter. Es wurde angeblich so manches geändert. Die Kolben haben einen Durchmesser von 88 Millimetern und einen Arbeitsweg von 62 Millimetern. Daraus resultieren 754 Kubikzentimeter Hubraum. Mit einer



Hinter Glas zeigte Benelli diesen Zweizylinder-Motor mit 754 Kubikzentimetern.

Verdichtung von 11,5:1 erzielen die Techniker laut offiziellen Angaben 82 PS bei 9.000 U/min. Das maximale Drehmoment beträgt 67 Nm bei 6.500 U/min. Wann erstmalig eine Serienmaschine mit diesem Motor vorgestellt wird oder gar in Produktion geht, war nicht in Erfahrung zu bringen.

Dieser Prototyp der Benelli Due wurde drei Jahre lang auf mehreren Messen gezeigt, dann schien das Projekt zu den Akten gelegt zu sein.





Konzeptstudie von SWM mit einem neuen Einzylinder-Motor. Von links vorne wirkt die Hinterradführung wie eine Einarmschwinge.

SWM präsentierte auf der EICMA eine sehr interessante Studie mit der Bezeichnung RZ 4.21. Informationen gab es zu der Maschine leider nicht. Mit dieser RZ 4.21 knüpft SWM an eine alte Husqvarna-Tradition an: Husqvarna hat früher oft auf der EICMA Konzeptmotorräder ausgestellt und die Reaktion des Publikums bewertet. Die Husqvarna-Nachfolger machen es nun genauso.

Außergewöhnlich an der Studie war unter anderem die Hinterradführung. Von links betrachtet dachte man gleich an eine Einarmschwinge. Aber auch auf der rechten Seite befindet

sich ein Schwingenarm, wenn auch nur ein halber. An dessen Ende ist der Bremssattel verschraubt. Die Verbindung Schwinge-Hinterrad erfolgt auf der rechten Seite lediglich über die Bremsbeläge, also doch eher eine Einarmschwinge. Angeblich verfügt die RZ 4.21 über ein Kinetic Energy Recovery System (KERS, engl. für System zur Rückgewinnung kinetischer Energie). Zumindest steht das auf dem linken Motordeckel drauf.

Doch keine Einarmschwinge, aber auch keine richtige Zweiarmschwinge - also eher eine Eineinhalbarmschwinge.



Auf der rechten Seite befindet sich nur ein halblanger Schwingenarm. Hier stützt sich das rechte Federbein ab, und er dient als Halterung für den hinteren Bremsattel. Der rechte Schwingenarm hat aber keine direkte Verbindung zum Hinterrad.



Ob die RZ 4.21 so oder ähnlich je gebaut wird oder wieder in der Schublade verschwindet, bleibt abzuwarten.

Oben: Den neuen Motor soll es mit Hubräumen von 125 bis 400 Kubikzentimeter geben. Der Stahlrahmen erinnert optisch an einen Gitterrohrrahmen.

Rechts: Der Schalldämpfer versteckt sich im Heck. Zu sehen sind nur die Austrittsöffnungen.



gehört - gesehen - gelesen

Zulassungshoch durch Euro-4-Norm

Bis auf ein paar Ausnahmen können ab dem 1. Januar 2017 nur noch Motorräder, welche die Euro-4-Norm erfüllen, zugelassen werden. Das hat, wie zu erwarten war, zu einem starken Anstieg der Neuzulassungen zum Jahresende geführt. Für den Dezember liegen die Zahlen noch nicht vor, aber im November wurden 62,2 Prozent mehr Motorräder mit mehr als 125 Kubikzentimetern zugelassen als im Vergleichsvorjahresmonat. Bei den Leichtkrafträdern beträgt der Zuwachs sogar 81,9 Prozent!

Sicherlich sind einige Fahrzeuge von Händlern wegen der Euro-4-Norm mit einer Tageszulassung versehen worden. Es gibt aber bestimmt auch manche Fahrzeuge im Privatbesitz, die jetzt eine kurzfristige Zulassung erhielten, um ggf. später noch im Straßenverkehr verwendbar zu sein. Z. B. Motorräder, die sich in Sammlungen befinden oder zur Zeit nur auf der Rennstrecke genutzt werden.

In den ersten elf Monaten 2016 wurden insgesamt 107.992 Motorräder zugelassen. Das sind 8,44 Prozent mehr als im Vorjahr im Zeitraum Januar bis November.

Wie sich die aktuelle Situation auf die Neuzulassungen im Frühjahr auswirken wird, bleibt abzuwarten.



**Reifen
Salewski**

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (04131) 12 91 11

SC-Project übernimmt Paton

Der Auspuffhersteller SC-Project übernimmt die Firma Paton. Paton wurde 1958 von Giuseppe Pattoni und Lino Tonti gegründet und später von Pattonis Sohn Roberto fortgeführt. Paton baute Grand Prix-Motorräder für Privatfahrer und später Repliken der eigenen Racer. Diese werden erfolgreich bei Classic-Rennen wie auf der Isle of Man eingesetzt. Daneben gibt es mit der S1 eine Kleinserie Straßenmotorräder mit dem Motor der Kawasaki ER-6.

Stephen Lavazza und Marco De Rossi, die Besitzer von SC-Project, wollen die Marke Paton zusammen mit Roberto Pattoni weiterführen und verbessern. Eins der Ziele ist ein Sieg bei der Tourist Trophy in diesem Jahr mit Stefano Bonetti, der 2016 mit der Paton den fünften Platz in der Kategorie Leightweight erzielte.

Handschuhpflicht in Frankreich

Die französischen Gesetzgeber haben sich mal wieder etwas Neues ausgedacht, um die Sicherheit der Motorradfahrer zu erhöhen. Ab sofort gilt in unserem Nachbarland für Biker eine Tragepflicht für Handschuhe. Diese müssen außerdem CE-geprüft sein. Fahren ohne Handschuhe oder welche ohne entsprechendes CE-Label soll mit einer Strafe von 66 Euro geahndet werden.

Ob das Gesetz bestand haben wird, bleibt abzuwarten. Am Widerstand der Franzosen sind auch schon andere Gesetze gescheitert wie eine reflektierende Mindestfläche an der Motorradbekleidung.

gehört - gesehen - gelesen

Italo-Renntermine

Noch ist Winter, aber in vielen Garagen und Büros laufen bereits die Vorbereitungen für die kommende Saison, auch wenn so mancher Termin noch nicht festgelegt ist.

Das **Ducati Clubrennen** in Assen soll auch in diesem Jahr wieder am letzten Mai-Wochenende stattfinden. Vom 26. bis 28. Mai werden also hauptsächlich italienische Motorräder auf der niederländischen Grand Prix-Strecke ihre Kreise ziehen. Neben mehreren reinen Ducati-Rennen gibt es Klassen wie Euro Singles, Euro Classics, Battle of the Twins Revival, Superbike Revival und Thunderbikes sowie einen Ladies Cup. Im letzten Jahr nahmen an der Veranstaltung etwa 500 Motorräder, von denen ungefähr 400 aus Italien kamen, teil.

Zwei Wochen später, am 10. und 11. Juni, lädt Art Motor zum **Festival Italia** nach Oschersleben ein. Dort gibt es am Samstag und Sonntag Rennen in diversen Klassen. Läufe ausschließlich für italienische Motorräder sind nicht mehr im Programm, die Italo-Beteiligung ist aber immer noch höher als bei vielen anderen Rennstrecken-events. Am Donnerstag und Freitag vor dem Wochenende veranstaltet Art Motor wie immer freie Renntrainings.

Am 17. Juni weht die italienische Fahne über der Rennstrecke von Spa Francorchamps in Belgien - **Spaitalia** heißt der Event, der ausschließlich italienischen Fahrzeugen vorbehalten ist. Hauptsächlich dreht sich das Geschehen um Autos, aber es gibt auch zwei Motorradgruppen, die je viermal für 25 Minuten die Ardenennenachterbahn unter die Räder nehmen dürfen.

Vom 21. bis 23. Juli findet auf der Rennstrecke Val de Vienne wieder die **Trofeo Rosso** statt. Das ist eine Gemeinschaftsveranstaltung mehrerer französischer Italo-Clubs. Hier werden keine Rennen veranstaltet, geboten wird Freies Fahren eingeteilt in verschiedene Gruppen nach Fahrzeuggröße und Rennstreckenerfahrung.

Wer gerne eine komplette Rennserie nur für italienische Motorräder bestreiten will, ist bei der **Trofeo Italiano** richtig. An vier Wochenenden wird in den Klassen Superbike, Supersport, Naked und Classico um Punkte gekämpft. Die Teilnahmegebühr für das ganze Jahr beträgt 2.390 €.

27.-28. Mai	Hockenheimring
22.-23. Juli	Oschersleben
12.-13. August	Lausitzring
16.-17. September	Most/CZ

Informationen zu den Veranstaltungen gibt es auf den Homepages des jeweiligen Organisators:

www.ducaticlubrace.nl

www.festival-italia.de

www.spaitalia.be

www.trofeorosso.org

www.trofeo-italiano.de

Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek

Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512

E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

Stein-Dinse baut an

Erst vor zweieinhalb Jahren hat die Firma Stein-Dinse in Schwülper bei Braunschweig ein neu gebautes Domizil bezogen. Dort steht dem Versandspezialisten seitdem eine 4.000 Quadratmeter große Lagerhalle mit Anbau für Ladenlokal und Bürogebäude zur Verfügung. Mittlerweile ist die Zahl der angebotenen Artikel von 27.000 auf 35.000 gestiegen, und der Neubau hat sich als zu klein erwiesen.



Deshalb wird jetzt direkt neben der aktuellen Lagerhalle eine zweite errichtet, und es entsteht ein zusätzliches Bürogebäude mit Ausstellungsfläche. Das Platzangebot wird mehr als verdoppelt und bietet damit Reserven für zukünftige Expansionen. So kann Stein-Dinse das Angebot weiterhin ausbauen, schon lange beschränkt es sich nicht mehr auf Ducati und Moto Guzzi.

Insolvenzverfahren beendet

Überraschend hatte ein italienisches Gericht im Juli 2016 Benelli für Insolvent erklärt. In dem Verfahren ging es um 120.000 Euro Schulden, welche Benelli beim Zulieferer WP Suspension hatte. Nun hat das Oberlandesgericht in Ancona das Insolvenzurteil aufgehoben.

Führerscheinebegrenzung

Laut EU-Recht dürfen auf 35 kW (48 PS) gedrosselte Motorräder, die mit dem Führerschein A2 gefahren werden, höchstens eine Ausgangsleistung von 70 kW haben. Deutschland hatte diesen Punkt der 3. Fahrerlaubnisrichtlinie der EU nicht in die nationale Fahrerlaubnisverordnung übernommen. So durften bisher auf unseren Straßen A2-Inhaber auch gedrosselte Motorräder fahren, welche in der offenen

Version mehr als 70 kW (95 PS) haben. Weil die Europäische Kommission nun die Bundesrepublik Deutschland vor dem Europäischen Gerichtshof verklagt hat,

beschloß das Verkehrsministerium am 19. Dezember 2016 die 11. Änderungsverordnung zur Fahrerlaubnisordnung, in der die EU-Vorgabe auch in Deutschland umgesetzt wird. Diese Regelung tritt erst mit der Veröffentlichung im Bundesgesetzblatt (BGBl) in Kraft - womit aber noch vor dem Saisonstart gerechnet wird. Für alle, welche den A2-Führerschein bereits haben oder ihn noch bis zum Inkrafttreten der neuen Regelung erwerben, gilt auf deutschen Straßen Bestandschutz. Das heißt, diese Personen dürfen auch weiterhin z. B. eine gedrosselte Aprilia RSV4 fahren. Das beschränkt sich aber auf das Hoheitsgebiet der Bundesrepublik Deutschland. Im Ausland gilt die 70 kW-Grenze für die Ausgangsmotorleistung, je nach Auslegung ist man dort ohne gültige Fahrerlaubnis unterwegs.

gehört - gesehen - gelesen

MV Agusta hat kein Geld für ein neues Superbike

In einem Interview hat Claudio Castiglioni gesagt, daß trotz des neuen Investors bei MV Agusta nicht genug Geld zur Verfügung steht, um ein neues Superbike zu entwickeln. Die Investmentgruppe Black Ocean ist bei MV Agusta eingestiegen. Über Einzelheiten des Engagements wurde Stillschweigen vereinbart. Es wird vermutet, daß die neuen Geldgeber 24 bis 40 Prozent von MV Agusta übernommen haben. 25 Prozent des Motorradherstellers sind im Besitz von AMG. Sollte sich Black Ocean mit nur 24 Prozent beteiligt haben, hätte Castiglioni mit 51 Prozent weiterhin die Mehrheit.

Auf alle Fälle scheint die Finanzspritze nicht zu reichen, Schulden zu tilgen und gleichzeitig ein komplett neues Motorrad zu entwickeln. Daher wird darüber spekuliert, daß die Brutale eine Hubraumauflage auf etwa 1.200 Kubikzentimeter bekommen könnte.

In Zukunft will MV Agusta die Jahresproduktion von bisher geplanten 10.000 auf 5.000 Motorräder herunterschrauben. Diese sollen dann hochwertiger und entsprechend teurer sein. Beliebte sind ja bei der Firma limitierte Sonderserien so wie die auf der letzten EICMA vorgestellten RC-Varianten bekannter Modelle.

Die Belegschaft in der Produktion wurde dementsprechend von 300 auf 190 reduziert. In der Entwicklung wurden 30 von 70 Mitarbeitern entlassen.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Retros aus Italien

Retro-Motorräder erfreuen sich einer immer größeren Beliebtheit. Bei Ducati sind die Scrambler-Modelle mit dem luftgekühlten Motor der absolute Bestseller, bei Moto Guzzi erzielt die V7-Baureihe die höchsten Verkaufszahlen. Auf der Internot und der EICMA zeigten diverse Hersteller neue Retro-Modelle.

Das Durchschnittsalter der Motorradfahrer dürfte wohl irgendwo um die fünfzig Jahre liegen. Die meisten haben mit dem Hobby zu einer Zeit begonnen, als Motorräder noch Kühlrippen, Drahtspeichenräder und verchromte Auspuffanlagen hatten. Im Laufe der Jahre haben sich die Maschinen verändert, viele denken: „Nicht unbedingt zum Vorteil.“ Klar, die Technik hat sich in vielen Punkten verbessert - aber das Aussehen?

So manches ist den immer strenger werdenden Gesetzen geschuldet. Auspuffanlagen (oft mit hässlichen Vorschalldämp-



Der Name der Benelli Leoncino stammt aus der eigenen Firmenhistorie.



fern) und Luftfilterkästen werden immer größer und schwerer, um die Lärmvorschriften zu erfüllen. Irgendwo müssen die auch nicht gerade schönen Aktivkohlefilter verbaut werden.

Die Ähnlichkeit der Ducati Desert Sled zur Kult-Enduro Yamaha XT 500 ist sicher kein Zufall.

Dazu schreibt Euro 4 jetzt seitliche Rückstrahler vor. Manche erträumen sich Motorräder, die aussehen wie früher. Und gerade diesen Wunsch erfüllen die Retro-Bikes - zumindest teilweise. **Aprilia** hat den Retro-Trend noch nicht für sich entdeckt, dort wird der Klassikfreund nicht fündig.

Die neue **Benelli** Leoncino ist ein wenig Retro - runde Formen, ein runder Scheinwerfer und klassische Drahtspeichenräder sind schon ansprechend. Den Namen hat Benelli übrigens von einem Modell aus den fünfziger Jahren übernommen.

Ducati schwimmt voll auf der Retro-Welle. Die Scrambler von heute orientiert sich im Grunddesign an den einzylindrigen Scramblern aus den sechziger/siebziger Jahren. Die moderne Umsetzung wird



Back to the Roots: Nachdem die letzten Monster nur noch wassergekühlte Motoren und kurze Gitterrohrrahmen haben, orientiert sich die neue M 797 mehr an der allerersten M 900.

stilgerech von einem luftgekühlten Motor angetrieben. Ducatitypisch ist es ein V2 mit entweder 400 oder 800 Kubikzentimetern. Der Kunde hat die Auswahl zwischen diversen Modellausführungen. Ganz neu präsentierte Ducati auf der EICMA die Typen Desert Sled und Café Racer.

Die Enduro erinnert sicher nicht nur ausversehen ein wenig an die Yamaha XT 500 - damals schon ein Klassiker.

Auch mit der neuen Monster 797 hat Ducati sich ein Modell aus der eigenen Vergangenheit als Vorbild genommen. Die neue Maschine erin-



Ducatis Interpretation eines Café Racers auf Basis der Scrambler 800.



Viel Beachtung erzielte Fantic auf der EICMA mit der Caballero 500.

nert stark an die allererste Monster: die M900 von 1992. Wieder ein durchgehender Gitterrohrrahmen und ein luftgekühlter Motor anstelle der Stummelrahmen und flüssigkeitsgekühlten Vierventilmotoren mit zahlreichen Wasserschläuchen.

Fantic, mehr auf kleine Enduros spezialisiert, zeigte auf der EICMA die Caballero in verschiedenen Ausführungen. Das Topmodell ist eine 500er mit neu konstruiertem Einzylinder-



Nach den beiden Prototypen im letzten Jahr zeigte Italjet diese Maschine auf der EICMA. Vermutlich ein umgelabeltes Bike aus China.



Die Mondial HPS 125 mit Aprilia-Motor. Die 15 PS-Maschine soll ab Januar erhältlich sein.



So viel Chrom findet man heutzutage nur selten an einem Motorrad. Bei dem Jubiläumsmodell der Moto Guzzi V7 ist sogar der Tank verchromt.

gebaut wird, war nicht in Erfahrung zu bringen. Hierbei handelt es sich anscheinend um ein komplett in China gefertigtes Fahrzeug, welches in ähnlicher Konfiguration auch bei einer anderen Marke zu entdecken war.

Mondial feiert mit der HPS 125, auch Hipster genannt, ein Comeback. Die Maschine ist eine Mischung aus klassischen und modernen Stilelementen.

Giovanni **Magni** hat auf Basis der MV Agusta F3 ein Motorrad geschaffen, das optisch eine Replica der alten Dreizylinder-Rennmaschine aus dem Hause MV Agus-

Magni vereint in der Filo Rosso die Optik der legendären MV Agusta-Rennmaschine mit der Technik der aktuellen Dreizylinder-MV Agusta.



ta ist. Das Motorrad ist wahlweise als Rennmotorrad oder Straßenmaschine erhältlich, aber es erfüllt nicht die Zulassungsvorschriften.

Die V7-Modelle von **Moto Guzzi** kann man nicht unbedingt als typische Retro-Motorräder bezeichnen. Eigentlich sind es Klassiker, die seit 1977 in ständiger Weiterentwicklung kontinuierlich gebaut werden, aber sie passen prima in den aktuellen Retro-Trend. Für 2017 erhielten die Motorräder einige Bauteile aus der

V9. Und weil 1966 die Produktion der V7 700 begann, offeriert Moto Guzzi jetzt zum fünfzigsten Geburtstag ein auf 750 Exemplare limitiertes Jubiläumsmodell. Daneben gibt es weiterhin die Typen Racer, Stone und Special sowie das Sondermodell Stornello.

Auch bei den großen Modellen setzt Moto Guzzi teilweise auf Retro-Kunden. Die California Touring und besonders die Eldorado mit den verchromten Kniefeldern



In den siebziger Jahren verkaufte Moto Guzzi die V7 850 GT in den USA unter dem Namen Eldorado. Die aktuelle 1.400er ist ähnlich wie das Vorbild lackiert und verfügt genauso über verchromte Kniefelder am Tank.

am Tank und den Weißwandreifen sollen den klassisch orientierten Motorradfahrer ansprechen.

MV Agusta bietet kein Motorrad im Retrostil an.

Jahrzehnte lang baute **Paton** lediglich Rennmaschinen. Seit ein paar Jahren hat die kleine Firma aber auch ein zulassungsfähiges Straßenmotorrad im Programm. Die Paton S1 ist optisch an die klassischen Zweizylinder-Rennmaschinen aus den Sechzigern angelehnt, unter der Verkleidung verbirgt sich aber moderne Technik. Der Motor stammt von der Kawasaki ER-6 und ähnelt zumindest im Grundaufbau dem ehemaligen Paton-Triebwerk.

Auch die aktuelle **Segoni G800 Oro** ist eine Replica einer Maschine aus der eigenen Firmengeschichte. Das Original baute Giuliano Segoni in den Siebzigern mit dem Motor der Kawasaki Z 900, sein Sohn Lorenzo verwendet den Vierzylinder der Kawasaki Z 800. Beide Maschinen

verfügen über einen Zentralrohrrahmen.

SWM setzt stark auf den Retro-Trend. Als die Firma auf der EICMA 2014 ihre Wiederauferstehung feierte, präsentierte man neben den von Husqvarna übernommenen Modellen als erste Eigenentwicklungen die Typen Silver Vase, Gran Milano und Gran Turismo. Deutlich weiter zurück als Retro geht die **Black Douglas Sterling Autocycle**. Die Maschine sieht aus wie ein Vor-

kriegsmotorrad. Für den Antrieb sorgt ein kleiner Viertakter mit Vergaser. 125 und 230 Kubikzentimeter mit 12,7 bzw. 14 PS stehen zur Auswahl.

Bei den meisten Retro-Bikes handelt es sich um nicht so leistungsstarke Maschinen, bei denen ganz bewußt auf über-



In optischer Anlehnung an die eigenen Rennmaschinen entwarf Paton ein Straßenmotorrad.



Nur in Kleinserie wird die Segoni G800 Oro auf Bestellung gebaut.

Motoren, die in Italien aber nochmal gründlich überarbeitet werden. Die Globalisierung läßt sich halt nicht aufhalten, und wenn wir ehrlich sind, waren auch schon in den siebziger Jahren Teile aus dem Fernen Osten an italienischen Motorrädern zu finden wie zum Beispiel die Nippon- Denso-Instrumente an Ducatis und Laverdas.

mäßig viel Elektronik verzichtet wird.

Ein anderer Trend ist, daß immer mehr Komponenten oder gar ganze „italienische“ Fahrzeuge aus dem Fernen Osten, bevorzugt China, kommen. Benelli gehört ja komplett einem chinesischen Konzern. Die Motoren für die Fantic Caballero 250 und 500 werden in China produziert. SWM verwendet für die Retro-Bikes chinesische



Die Black Douglas Sterling Autocycle wirkt wie ein Vorkriegsmotorrad.



SWM hat gleich mehrere Retro-Motorräder mit luftgekühlten Einzylinder-Motoren im Programm.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Benelli-Tuning

Mit den Tuningmöglichkeiten für die dreizylindrigen Benelli-Motoren beschäftigt sich „Fastbike“ anlässlich eines Besuchs bei der Firma Maniac-Motors in der aktuellen Ausgabe. Fünfeinhalb Seiten und fünfundzwanzig Abbildungen sind die Eckdaten dieses Artikels.

Moto Guzzi-Umbau

Mit der MGR 1200 von Radical Guzzi beschäftigt sich die Zeitung „MO“ in dem Heft Nr. 01/2017. Sieben Seiten und dreiundzwanzig Fotos sind die Eckdaten dieses Berichtes.

Gilera Saturno

Im Blickpunkt eines Artikels mit fünf Seiten in „Motorrad News“ stehen die Varianten Competizione und Sport der Halbliternmaschine aus den fünfziger Jahren. Neun Bilder rücken die Motorräder und einige ihrer Details in das rechte Licht. Zu finden ist der Bericht in der Januar-Ausgabe.

Aprilia Tuono V4

In einem Vergleich läßt der „Motorradfahrer“ drei Maschinen mit unterschiedlichen V-Motoren gegeneinander antreten. Die Konkurrenten in dem Bericht heißen: Aprilia Tuono V4 1100 RR Factory, Ducati Monster 1200 R und KTM 1290 Super Duke R. Der Artikel erstreckt sich in dem Januarheft über sechzehn Seiten. Auf diese verteilen sich nicht weniger als sechsundsechzig Fotos, welche Motorräder und zahlreiche Details zeigen.

Ducati Supersport

Eine Vorstellung der neuen Supersport aus Bologna belegt eine Seite in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“. Fünf Fotos lockern den Text auf.

Moto Guzzi MGX-21

In der Ausgabe Nr. 01/2017 von „Motorrad News“ ist ein Test der großen Guzzi im Bagger-Stil abgedruckt. Sechzehn Fotos zeigen das Motorrad und einige seiner Details auf sechs Seiten.



DEUTSCHLANDS GRÖSSTE
MOTORRAD-WELT
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdingen Straße 85
70794 Filderstadt

Telefon 07 11/79 73 03-22
Telefax 07 11/79 73 03-50

info@limbaecher.de
www.limbaecher.de

LIMBACHER

Presseschau

FB Mondial 125 GP

Mit einer Rennmaschine aus den fünfziger Jahren und der Renngeschichte der Marke FB Mondial befaßt sich die Zeitung „Motorrad Classic“ in dem Januar-Heft. Sechzehn Abbildungen verteilen sich auf neun Seiten.

Ducati Scrambler 450

Über vier Seiten erstreckt sich im „Tourerfahrer“ in der Januar-Ausgabe ein Bericht über die einzylindrige Scrambler. Fünfzehn Fotos bebildern den Artikel.

Benelli 254

Das kleine Vierzylinder-Motorrad mit nur 250 Kubikzentimetern steht im Mittelpunkt eines achtseitigen Artikels in der Zeitung „Motorrad Classic“. Sechzehn Abbildungen schmücken in dem aktuellen Heft den Text.

Ducati Monster 1200 R

Bei einem Vergleichstest in der Zeitung „Motorradfahrer“ trifft die R-Version der Ducati Monster 1200 auf die Aprilia Tuono V4 1100 RR Factory und KTM 1290 Super Duke R. Die drei Motorräder füllen sechzehn Seiten in dem Heft Nr. 01/2017. Mit sechsundsechzig Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati 800 Café Racer

Eine als Café Racer umgebaute Ducati auf Basis der Hypermotard präsentiert „MO“ mit sechs Fotos auf vier Seiten in der Ausgabe Nr. 01/2017.

Ducati Monster 1200 S

Ein Fahrbericht der neuesten Version der Monster ist in „Motorrad News“ zu lesen. Dieser erstreckt sich über dreieinhalb Seiten. Das Motorrad wird in der Januar-Ausgabe von acht Fotos gezeigt.

In der „PS“ nimmt die überarbeitete Monster vier Seiten ein. Sieben Fotos zieren den Text in der Januar-Ausgabe.

Ebenfalls „MO“ füllt knapp sechs Seiten mit den ersten Fahreindrücken der Monster 1200 S. Dreizehn Fotos übernehmen in dem Heft Nr. 01/2017 die Bebilderung.

Laverda 100 Sport

In „Oldtimer Markt“ nimmt eine Vorstellung der kleinen Laverda aus den 50ern in der Ausgabe Nr. 01/2017 sechs Seiten mit vierzehn Abbildungen ein.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

Benelli

MVAGUSTA
Fachhändler

bimota

4
VYRUS

www.maniacmotors.de

Fast komplett überarbeitet

Ducati Monster 1200 (S) für 2017

2014 kam die vierte Generation der Monster auf den Markt. Komplett neu war der kurze Rahmen, welcher nun mit den Zylinderköpfen verschraubt war. Zuerst erschien die 1.200er, später dann die 821. Nun hat Ducati die große Monster in einigen Punkten modifiziert - und zwar mehr als nur ein bißchen Modellpflege und Euro-4-Anpassung.

Die überarbeitete Monster ist kürzer und schmaler, also kompakter als bisher. Eine neue Einarmschwinge reduziert den Radstand von 1.511 auf 1.485 Millimeter. Das sind immerhin fast drei Zentimeter weniger. Auch sonst wurde die Fahrwerksgeometrie verändert: Der Lenkkopf ist steiler und das Federbein länger. Der schmalere Tank faßt einen Liter weniger (jetzt 16,5 Liter), das Heck ist steiler angestellt und stummeliger. Dort ist jetzt auch wieder mit langem Ausleger der Kennzeichenhalter verschraubt, also nicht mehr mit der Schwinge verbunden. Durch die im hinteren Bereich ansteigende Sitzbank rutscht

man nun leicht Richtung Tank. Zehn Millimeter mehr als bisher trennen nun den Fahrer von der Straße. Die Sitzhöhe ist einstellbar auf 795 oder 820 Millimeter.

Im Zuge der Euro-4-Anpassung erhielten die Monster 1200 und die Monster 1200 S die Auspuffanlage der Monster 1200 R mit eckigeren und voluminöseren Endrohren. (Die R-Variante bleibt übrigens für das Jahr 2017 unverändert.)

Man kann also fast sagen, daß im Heckbereich der 2017er-Monster außer dem Rad so gut wie alles neu ist.

Auch vorne hat sich einiges getan - neben den durch Euro 4 vorgeschriebenen, seit-



Links das neue Modell für 2017, rechts das alte Monster. Wer sich beide Bilder genau anschaut, wird so manchen Unterschied entdecken.



Links das 2017er-Modell: Der Scheinwerfer verfügt jetzt über ein LED-Tagfahrlicht. Das Cockpit ohne heruntergezogene Seitenblenden sitzt höher und ist etwas mehr zum Fahrer abgewinkelt. Die Blinkerhalterungen befinden sich nicht mehr seitlich an der Lampe sondern unterhalb der oberen Gabelbrücke.

lichen Rückstrahlern an der Gabel. Komplet neu ist der Scheinwerfer, der jetzt in seiner Mitte über eine waagerechte Leiste mit LED-Taglicht verfügt. Bisher waren die vorderen Blinker auf halber Höhe seitlich der Frontlampe positioniert. Jetzt

sind sie an neuen Auslegern mit der Gabel verschraubt und befinden sich etwas höher als vorher dicht unter der oberen Gabelbrücke. Halterung und Abdeckung des TFT-Cockpits sind neu. Die Anzeige des farbigen Instrumentes wurde anders



Das Cockpit wurde um ein paar Funktionen wie zum Beispiel die große Ganganzeige erweitert. Unten rechts wird der Durchschnittsverbrauch angezeigt. Die Italiener handhaben das etwas anders als wir: Sie geben an, wie weit man mit einem Liter Benzin kommt - in diesem Fall 20 Kilometer. Das ergibt nach unserer Angabart 5 Liter auf 100 Kilometer.



Neue Lenkerschalter links und rechts.

konfiguriert. Jetzt gehört eine Ganganzeige zur Grundausstattung. Und selbstverständlich werden die gewählten Einstellungen der elektronischen Helferlein an-

gezeigt, und davon hat die 2017er-Monster ein paar mehr an Bord als bisher.

Die neue 1.200er ist das erste Monster mit einer IMU, welche Kurven-ABS und Wheeliekontrolle ermöglicht. Die Verhinderung des aufsteigenden Vorderrades läßt sich genauso wie die bisher schon vorhandene Traktionskontrolle in acht Stufen einstellen. Das ABS mit Hinterradabheberkennung bietet drei Modi.

Ebenfalls erstmalig an einem Monster verbaut bietet die M 1200 S einen Schaltautomaten, und dieser funktioniert nicht nur beim Hochschalten, sondern auch beim



Diverse Abdeckungen sind anders: sowohl die Plastikteile vor dem stehenden Zylinder als auch die Krümmerabdeckung und der Motorseitendeckel mit versetztem Ölschauglas.



Neu sind die getrennte Fußrastenanlage mit separaten Haltern für den Beifahrer und der voluminöse Schalldämpfer.

Herunterschalten. Für die Basisversion ist dieser Schaltassistent nachrüstbar. Weitere Unterschiede der S-Version sind das Öhlins-Fahrwerk, leichtere Räder, die M50-Brembos, LED-Blinker und Carbonkotflügel vorne.

Nicht nur vorne und hinten ist die 2017er anders, auch die Mitte hat zugelegt - und das um 5 beziehungsweise 15 PS. Bisher verfügte die Basisversion über 135 Pferdestärken und bei der S-Variante waren es 145 PS.

Verantwortlich für mehr Power sind neue Zylinderköpfe, größere Drosselklappen sowie eine neue Einspritzelektronik. Außerdem erhielt der V2 andere Motorseitendeckel.

Neu ist die Fußrastenanlage, bisher ein recht klobiges Teil, welches Halter für Fahrer-, Beifahrerrasten und gleichzeitig auch noch äußere Abstützung der Schwingenlagerung war. Rechts kam dann auch noch die Funktion des Auspuffhalters dazu. Bei der überarbeiteten Monster gibt es nun

separate, mit dem Heckrahmen verschraubte Halter für die Fußstützen des Beifahrers. Die Fußrasten vorne und hinten sind jetzt etwas weiter voneinander entfernt, das bietet den Fahrerfüßen ein wenig mehr Platz.

Als Hommage an das Ur-Monster ist der Tank vorne wieder mit einer Skistiefelschnalle befestigt.

14.495 Euro sind für die Basisversion der 1.200er zu zahlen, für die S-Variante stehen 17.195 Euro in

der Preisliste. Der Unterschied zur Monster 1200 R, die nicht überarbeitet wurde, beträgt 1.800 Euro. Als Liefertermin ist der Januar 2017 geplant. Angeboten wird die Monster 1200 in roter Lackierung, bei der 1200 S steht zusätzlich Grau mit schwarzem Rahmen als neue Farbe zur Verfügung.

Die Erfolgsstory der Monster kann weitergehen!



Auch links ein neuer Motordeckel - vermutlich senken diese die Schallabstrahlung.

Regelmäßige Italtreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italtreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, 11 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722. Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

70195 Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71332 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talaeu in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinshaus des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-7664.

72666 Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

73066 Moto Guzzi-Stammtisch Staufferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79541 Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Alfred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 Stammtisch: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

80995 Clubabend des Ducati Owners Clubs München jeden 3. Freitag im Monat, ab 19:30 Uhr in der Trattoria La Giara, Lerchenauer Str. 195, München. Info: Internet: docmuc.de.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Info: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

83278 Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: andomas7@gmx.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

83714 Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokaltäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen sind möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp_grosshauser@t-online.de.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferfingen. Info: Tel.: 0821-481127.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italtreffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Traubitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbaunassen-traubitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92... 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classe Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764.

14542 Italo-Stammtisch am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

28207 Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Paulaner's im Wehrschloß am Weserwehr, Hastedter Osterdeich 230 in Bremen statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506, Internet: www.bremer-italo-club.de.

Hamburg

20537 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshell, Hammer Deich 1.

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder www.ducati-club-hamburg.de.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich im Winter am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: jueergen.rettig@arcor.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

65931 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in Meyers Gasthaus, Bahnhofstr. 67 in Großkneden. Info: Tel.: 0441-591890, Wolfgang, Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukowe, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-917242.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabrikweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Cafe M...-Böhm-Str. 11 in... Info: Stefan... Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

49324 Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eickenbruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

Nordrhein-Westfalen

32791 Treff des Italtreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

Regelmäßige Italo-Treffs

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

40789 Der Guzzistammtisch "schäl Sick" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum www.guzzi-forum.de oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italomotos.de.

47475 Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48282 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

54290 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: guzziuli@gmail.com, www.ortline.jimdo.com.

55411 Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: www.italofreund.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24211 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3104 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3500 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Marktstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: motoguzzini@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3538 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röthenbach. Info: Internet: www.imcs.ch, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

CH-4466 Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormalingen. Info: Internet: mgsd.ch.

Aprilia Factory-Bikes für Hobby-Racer

Für den ambitionierten Racer bietet Aprilia mehrere Spezial-Versionen der RSV4 ausschließlich für die Rennstrecke an.

Die RSV4 R FW-SSTK1 (21.300 Euro) orientiert sich an der Maschine aus dem Superstock 1000 FIM Cup und ist unter anderem mit dem Race Pack (Öhlins-Fahrwerk und Schmiederäder) und einer modifizierten Elektronik ausgerüstet sowie in verschiedenen Punkten erleichtert. Die RSV4 R FW-SSTK2 (31.416 Euro) ist zusätzlich unter anderem mit einer speziellen, programmierbaren Race-Elektronik (APX2 ECU) und Renncockpit bestückt. Mit Rennkit leistet die Maschine 204 PS.

Über ein integriertes GPS-System und Vorbereitung für ein optionales Telemetriesystem verfügt die RSV4 R-FW SBK (43.911 Euro). Diese Maschine ist mit einer Maximalleistung von 215 PS angegeben.

Mehr als 250 PS verspricht Aprilia für die RSV4 Factory Works-GP (190.400 Euro), welche Techniken bietet, die direkt von der MotoGP-Rennmaschine abstammen. So verfügt der Motor über einen pneumatischen Ventiltrieb, und die Bohrung beträgt wie bei der Grand Prix-Maschine 81 anstatt 78 Millimeter.

Käufer dieses Motorrades werden in die Aprilia-Rennabteilung eingeladen, um die Maschine individuell zu konfigurieren. Auch nach der Übergabe des Motorrades endet der Support nicht. So ist die Teilnahme an einem Aprilia Track Day enthalten, wo die Techniker bei der individuellen Abstimmung der Maschine helfen. Für Rennveranstaltungen sagt Aprilia Unterstützung in Form eines Technikers zu. Ohne diesen ist der Betrieb des Motorrades wohl nicht so einfach. Außerdem erhält der Käufer einer RSV4 Factory Works-GP einen Fahrerlagerpaß zu einem MotoGP-Wochenende sowie eine Aprilia-Rennkombi.

Für alle Käufer einer Maschine aus dem Factory Works-Angebot offeriert Aprilia ein technisches Training sowie die Teilnahme an einer Test-Session gemeinsam mit dem Aprilia Racing Test Team. Im

Internet hat Aprilia unter www.serviceaprilia.com/public/racing eine spezielle Plattform für das Factory Works-Programm mit Infos und Downloads geschaffen.

Der Kunde hat die Wahl zwischen verschiedenen Ausbaustufen. Links ein V4-Motor mit Trockenkupplung und gefrästen Seiten- und Ventildeckeln.



Ducati zu Gast bei Audi

Ducati-Ausstellung in Ingolstadt

Das Audi-Museum in Ingolstadt ist nicht nur für Auto-Freunde sondern auch für Motorrad-Fans einen Besuch wert. Wer sich etwas in der Automobilgeschichte auskennt, weiß, daß die heutige Marke Audi 1969 aus der Fusion der Auto Union und NSU entstanden ist. Die Auto Union ihrerseits war ein Zusammenschluß von Audi, DKW, Horch und Wanderer. DKW, NSU und Wanderer haben bekanntlich Motorräder gebaut, und von denen sind einige im Audi-Museum ausgestellt. Außerdem sind dort anlässlich einer Sonderausstellung bis Ende April etwa fünfzig Ducatis zu bewundern.

Mit dieser Sonderausstellung feiert Audi den neunzigsten Geburtstag der Tochterfirma Ducati. Zu diesem Anlaß wurden viele Exponate von privaten Sammlern und aus dem Werksfundus zusammengetragen. Die fünfzig Motorräder zeigen eindrucksvoll und nachvollziehbar die Geschichte und Entwicklung von Ducati. Von der Cucciolo bis hin zur 1299 Panigale Anniversario spannt sich der Bogen, der sowohl Straßen- als auch Rennmotorräder beinhaltet. Hier sind auch Baureihen vertreten, die im Ducati-Werksmuseum nicht zu sehen sind, wie die Zweitakt-Mopeds und die Paralleltwin. Das I-Tüpfelchen sind vielleicht der Apollo-V4-Mo-



Ein kleiner Hilfsmotor namens Cucciolo mit offenem Ventiltrieb mobilisierte nach dem Krieg die Massen.



tor und diverse Schnittmotoren - ein Leckerbissen für Technikfans. Dieser absolut sehenswerten Ausstellung müßte man eigentlich ein ganzes Heft widmen, und selbst das würde kaum ausreichen. Also betrachten wir doch ein wenig die Anfänge der Ducati-Motorradproduktion anhand der in diesem Museum ausgestellten Maschinen.

Mit der Cucciolo als Lizenzbau fing die Zweiradgeschichte von Ducati an.



Der Cucciolo wurde in die unterschiedlichsten Fahrräder eingebaut.

Ursprünglich stellte die 1926 als Societa Scientifica Radio Brevetti Ducati gegründete Firma elektrische Geräte her: Kondensatoren, Radios, Rasierapparate aber auch Kameras und andere Sachen.

Nach dem Zweiten Weltkrieg fertigte Ducati in Lizenz einen Hilfsmotor für Fahrräder, entwickelte diesen in Eigenregie weiter und entschied sich dann, eigene Motorräder zu bauen. Das daraus einmal der größte Motorradhersteller Italiens

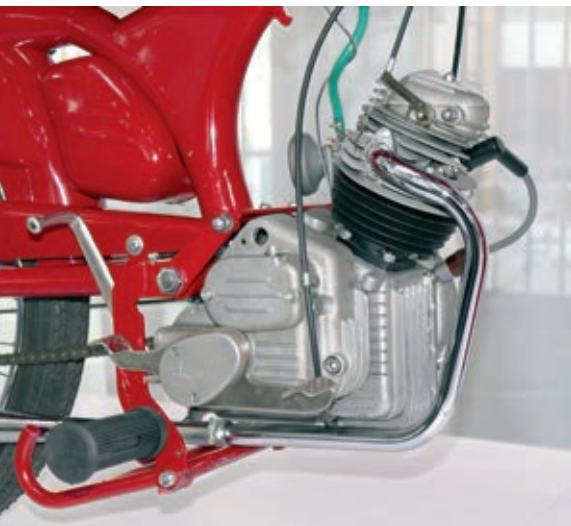
werden sollte, ahnte damals wohl niemand.

In der dritten Version hatte der Cucciolo-Motor einen gekapselten Ventiltrieb, und mit dem Modell 48 bot Ducati von 1952 bis 1954 ein komplettes Fahrzeug an. Bald folgte das Modell 60 mit vergrößertem Hubraum, der schließlich noch auf 65 Kubikzentimeter anwuchs, doch dann war der weiterentwickelte Cucciolo-Motor ausgereizt.

Giovanni Fiorio entwickelte einen



Die Ducati 65 Turismo Sport von 1955 war schon ein kleines Motorrad mit Federung und Kickstarter.



Am Schluß leistete der kleine Single 2,5 PS bei 5.600 U/min. Im Laufe der Evolution hatte er einen Kickstarter und ein Dreiganggetriebe mit Schaltwippe erhalten. Ungewöhnlich war die Position des Auslaßkanals hinten rechts.

neuen Stoßstangenmotor mit zunächst 98 Kubikzentimetern, der später auf einen achte Liter vergrößert wurde. Es gab von 1952 bis 1968 zahlreiche Modelle mit diesem Viertakter, aber keins davon ist in dieser Ausstellung zu sehen. Zu den Exponaten gehört jedoch der 1952 vorgestellte Roller Cruiser mit einem 175-Kubik-Viertaktmotor. Gebaut wurde der Roller mit E-Starter und Automatikgetriebe von 1955 bis 1958. Mit etwa 2.000 Einheiten war ihm



Oben: Ja, Ducati hat auch Roller gebaut wie diesen Cruiser 175.



Links: Die 175 Sport war die erste Straßenducati mit Königswellenmotor - ab 1958 mit Doppelauspuff.

Unten: Die 175er als Turismo mit größeren Schutzblechen.

leider kein großer Erfolg beschieden.

1953 spaltete sich Ducati in zwei Firmen: Ducati Elettrotecnica und Ducati Meccanica. Letztere konzentrierte sich auf den Motorradbau. Von Mondial konnte der Ingenieur Fabio Taglioni abgeworben werden. Dieser erhielt den Auftrag, ein neues Motorrad für die in Italien so beliebten Langstreckenstraßenrennen zu konstruieren. 1955 gewann diese Gran Sport überlegen und legte den Grundstein für die überaus erfolgreiche Bau-



reihe der Einzylinder-Motoren mit Königswellenantrieb für die obenliegende Nockenwelle.

1957 kam die 175 Sport als erste Vertreterin dieser Gattung in den Handel. Das war jetzt wirklich ein richtiges Motorrad mit 14 PS. Die 125er mit dem Stoßstangenmotor hatte damals 6,5 PS. Die Motorradproduktion stieg in Bologna auf knapp 11.000 Maschinen im Jahr. Damit hatte Ducati



Mit der Diana bot Ducati 1961 erstmals einen viertel Liter Hubraum.



Die Ducati 50 SL/1 lieferte bei einem Trockengewicht von 58 kg 4,2 Zweitakt-Pferdestärken und dazu ein sportliches Aussehen mit M-Lenker, zwei Tankdeckeln und sichtbaren Gabelfedern.

Benelli (knapp 4.000) überflügelte und fast schon zu Gilera (ca. 13.000) aufgeschlossen. Größter italienischer Hersteller war aber zu der Zeit Moto Guzzi mit fast 30.000 Motorrädern.

Kurz nach der Ducati 175 Sport folgte die 175 Touring mit leicht gedrosseltem Motor, höherem Lenker und größeren Schutzblechen.

Um fünf Millimeter aufgebohrt trieb der Motor bald Modelle wie Americano, Elite, Motocross und TS mit jeweils 203 Kubikzentimetern an. Für die Diana 250 wurde der Kolbendurchmesser nochmal um sie-





Diesmal von rechts nach links: 50 SL/1, als rassiges Moped, die Mach 1 als leistungsstarke 250er und die erste Scrambler.

ben Millimeter vergrößert. 19,5 PS waren jetzt die Ausbeute bei 7.550 Umdrehungen. Trocken wog so ein Motorrad etwa 120 Kilogramm und erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 140 km/h. Gebaut wurde die Diana von 1961 bis 1964.

Zu dieser Zeit fing Ducati an, kleine Zweitakter zu produzieren. Ein Beispiel hierfür ist die in Ingolstadt ausgestellte 50 SL/1. Es gab in den sechziger Jahren die unterschiedlichsten Zweitaktmodelle mit 50 bis 100 Kubikzentimetern.

Mitte der sechziger Jahre spendierte Ducati den Viertaktingles eine zusätzliche Fahrstufe. Eins der ersten Modelle mit dem neuen Fünf-Gang-Getriebe war die 250 Mach 1. Der Motor leistete nun 28 PS bei 8.500 U/min. Dieses Modell erhielt einen zusätzlichen Veglia-Renndrehzahlmesser sowie einen Tacho mit weit reichender Scala.

Heute ist die Ducati Scrambler in aller Munde. Das erste Motorrad mit dieser Bezeichnung aus Bologna war eine 250er, die ab 1965 produziert wurde. Diese besaß zuerst als Motocross-Maschine nur einen blanken Krümmer ohne Schalldämpfer. Im Laufe der Produktionszeit wurde die Scrambler aber immer mehr in Richtung Straßenmotorrad modifiziert.



Exorbitant positionierter Drehzahlmesser und ein Meilen(!)-Tacho, der bis 160 geht. Die Skala des europäischen Kilometertachos reichte bis 240.

In den Rennmaschinen vertraute Ducati auf eine desmodromische Ventilsteuerung. Damals war die Stahlqualität noch wechselhaft, und Ventilsfederbrüche kamen öfter mal vor. Daher vertraute Taglioni bei den Rennern auf die federlose Zwangssteuerung. Mit der Einführung eines neuen Motorgehäuses, das steifer und im hinteren Bereich



Oben: Die erste Scrambler von Ducati - eine 250er.



Links: Die Mark 3 war das erste Straßenmodell, welches mit der desmodromischen Ventilsteuerung aufgewertet wurde.

Unten: Die größten Einzylinder-Motoren verfügten über knapp 450 Kubikzentimeter, wie in dieser Scrambler.

breiter war, schien nun auch die Zeit gekommen für mehr Hubraum und die Einführung der Desmodromik für die Straßenmotorräder.

So entstand die Mark 3 Desmo, die wahlweise mit konventioneller Ventilsteuerung angeboten wurde. Bis auf den Zylinderkopf waren die Fahrzeuge nahezu identisch. Diese Maschine gab es mit 250 und 350 Kubikzentimetern. Die erste Serie verfügte über einen roten Rahmen, verchromte





Die 350 Desmo mit sportiver Ausstattung. Heute wie damals ein begehrtes Modell. Die mit silbernem Flitterlack versehenen Motorräder erhielten den italienischen Spitznamen „Pallottole d’Argento“ oder im Englischen „Silver Shotgun“.

Schutzbleche, zwei Tankverschlüsse und einen SSI-Vergaser. Die letzten Motorräder besaßen statt dessen einen VHB-Vergaser, beide selbstverständlich von Dell’Orto.

Der 250er-Motor hatte 74 Millimeter Bohrung und 57,8 Millimeter Hub. Für den 350er wuchs die Bohrung um 2 mm und der Hub um 17,2 Millimeter. Durch eine weitere Vergrößerung des Kolbendurchmessers auf 86 Millimeter entstand der 450er-Motor mit tatsächlichen 436 Kubikzentimetern. Dieser Motor debütierte 1969 und fand seine Verwendung mit normalen Ventildfedern in der Scrambler. Daneben gab es weitere Modelle, teilweise auch mit Desmodromik.

Weil die Geländetauglichkeit der Scrambler doch recht eingeschränkt

Die R/T war geländegängiger als die Scrambler, fand aber lange nicht so viele Käufer.

war, schuf man in Bologna die 350 R/T und 450 R/T. Als Geländemaschine für den amerikanischen Markt wurde sie dort ohne Beleuchtung aber mit einem Straßenumrüstkit angeboten. In Europa gehörten die Lampen gleich zur Serienausstattung. Längere Federwege, hohe Schutzbleche und eine hochgezogene Auspuffanlage unterschieden die R/T schon optisch von der Scrambler. Aber sie

verfügte auch über einen neuen, steiferen Rahmen und die desmodromische Ventilsteuerung (letzteres nur bei der 450er). Der sportivste Ducati Single der siebziger Jahre war sicherlich die Desmo, welche von 1971 bis 1978 mit 250, 350 und 450 Kubikzentimetern vom Band lief. Solohöcker, Stummellenker und zurückverlegte Fußrastenanlage machten sie zum Straßenrenner.

Einige Maschinen waren im Stil der 750 Sport lackiert, andere erinnerten mit



ihrer silbernen Flitterlackierung an die Werksrennmaschinen von den 200 Meilen von Imola. Diese erhielten bald den Spitznamen „Silver Shotgun“.

Ende der siebziger Jahre waren die Tage der Einzylinder-Ducatis mit Königswellenantrieb für die Nockenwelle gezählt. Ducati setzte jetzt auf neue Modelle mit zwei parallelen Zylindern.

Erste Prototypen hatte es bereits Mitte der Sechziger gegeben. Serienmaschinen kamen 1975 mit 350 und 500 Kubikzentimetern auf den Markt. Es gab normale Naked Bikes mit halbhoherm Lenker sowie Desmos mit Stummeln und zurückverlegten Fußrastenanlagen. Den Paralleltwins war aber kein großer Verkaufserfolg beschieden, und nach etwa 7.000 Maschinen stellte Ducati 1983 die Produktion ein. Stellvertretend für diese Baureihe ist in Ingolstadt eine 500 Sport Desmo von 1977 zu sehen. Neben den im Bericht erwähnten fünfzehn Zweirädern für den Straßenverkehr sind auch mehrere einzylindrige Rennmotorräder in dieser Sonderausstellung präsent. Und dann gibt es da selbstverständlich noch etliche Maschinen mit V2-Motoren und auch noch ein paar Vierzylinder. Aber das würde den Rahmen dieses Heftes sprengen.

Die Paralleltwins mit 350 und 500 Kubikzentimetern lösten die Einzylinder mit Königswelle ab.



Zur Ausstellung gehören auch mehrere Schnittmotoren, an welchen man sich gut die Technik der Ducati-Triebwerke verdeutlichen kann.

Die Sonderausstellung geht bis zum 30. April 2017. Das Audi-Museum ist täglich von 9:00 bis 18:00 Uhr geöffnet. Der Eintritt kostet 2,00 Euro. Das Audi-Museum befindet sich im Audi-Forum in der Eettingerstraße.



Die Guzzi-Gespanner

„Achtung Fahrerlager, Achtung Fahrerlager, letzter Aufruf der Klasse Q zum Vorstart!“ Hastig ziehen wir die Reißverschlüsse unserer Rennkombis zu. Um uns herum brüllen schon die Motoren der Konkurrenten. Helm aufsetzen und Handschuhe anziehen geht schon fast wie von selbst. Gedanken kommen keine mehr auf. Motor starten. Der V2 brüllt seinen ganzen Frust wegen der langen Wartezeiten zwischen den Rennen heraus. Gas auf, Gas zu, Gas auf, Gas zu ... langsam kommt der Motor auf Temperatur. Aufsitzen! Der Beifahrer macht schnell noch ein paar Kniebeugen, checkt mit den Augen, ob die Benzinähne geöffnet sind. Ein Klaps auf den Rücken des Fahrers ... und los geht es.

Am Vorstart steht schon die weiß-blaue Armada, Kneeler, Sitzler, alles bunt durcheinander. Die Fahrerteams, die Minuten vorher noch froh und heiter gewitzelt haben, warten jetzt ungeduldig mit starrem Blick auf die Freigabe zum Start.

Neben uns rollen die Gespanne unserer Guzzi-Freunde. Da sind Roland Haase mit Gattin Astrid und Rüdiger Buck mit Tochter Miriam. Auf meiner Plattform turnt Sohn Andreas. Die Freunde fahren mit Tonti-Fahrgestellen, wir mit dem alten V7-Rahmen. Gemeinsam setzen wir auf den Le Mans 1-Motor. Unsere Startnummern lauten: Buck/Buck Q17, Haase/Haase Q22 und Huth/Huth Q31.

Auf der Start- und Zielgerade haben wir endlich Aufstellung genommen. Unter den brüllenden Motoren sind die Lemänner gut und deutlich herauszuhören. Eine Ohrenfreude!

Start! Gut weggekommen. Die erste Kurve, trotz dichtem Gedränge ohne Remperei gemeistert. Mit der Ausdehnung des Starterfeldes löst sich die Anspannung. Das Rennen nimmt seinen Lauf.

Schnell zieht sich das Feld auseinander. Gegen die ganz Schnellen, die ihre Motoren in höchster Tuningstufe in professionellen, zum Teil sogar in ehemaligen WM-Fahrgestellen hergerichtet haben, haben wir keine Chance. Aber da sind ja auch

noch andere Gespanne ... und davon liegen viele auf unserer Wellenlänge. Hier brennt die Hölle. Da kämpfen wir Guzzianer wie die Berserker gegen eine scheinbar unbezwingbare, bajuwarische Übermacht. Doch der Schein trügt! Die Drehzahlmessernadel bewegt sich nur selten un-



*Gespannrennen
erfordern vollen
Körpereinsatz.*



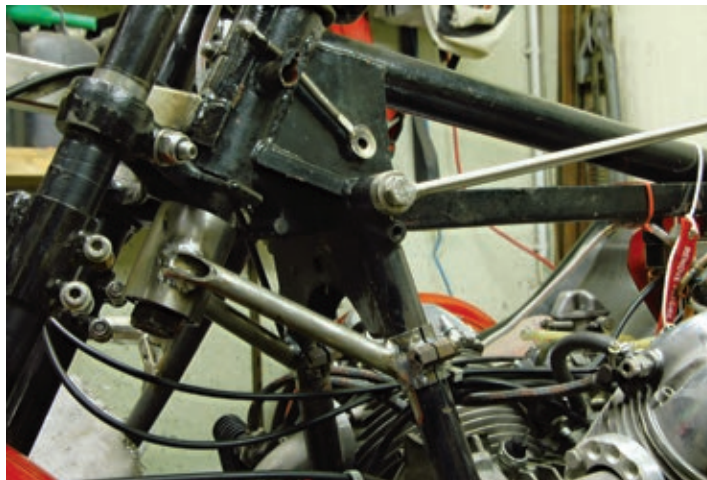
Das Gespann in der ersten Version noch mit Telegabel und Trommelbremse.

ter der 7.000er-Markierung. Vor uns röhrt ein Boxer ... Kopf runter, klein machen! Den wollen wir einholen. Uns packt der Ehrgeiz. In der nächsten Rechtskurve wird der Beifahrer immer länger, um schneller ums Eck zu kommen. Hat geklappt, wir kommen näher.

Schweiß tropft von der Stirn. Die Boxerbesatzung wehrt sich, so gut sie kann. Es naht eine Linkskurve, lauernd kleben wir am Hinterrad unseres Kontrahenten, und als der ein wenig zu früh in die Bremse geht, ziehen wir innen vorbei. Wir jubeln. Zwanzig Minuten in voller Konzentration schlauchen ganz schön, doch die Zeit kommt einem immer viel kürzer vor.

Nach dem Rennen gibt es ein Abklatschen unter den Fahrern und Beifahrern. Das Konkurrenzdenken ist abgehakt. Im Fahrerlager herrscht bald wieder eine tiefe Einigkeit.

Verlängerter Lenkkopf mit Abstützungen zu den Rahmenunterzügen.



Lieber Leser, hast Du diese Momente schon einmal auf Deinem Italo-Motorradgespann erlebt? Nicht? Dann hast Du mit Sicherheit etwas versäumt!

Im Vergleich zu anderen (italofremden) Rennfahrerfreunden haben wir unsere Motorräder mit einem kleinen Budget aufgebaut. Bei allen drei Gespannen war der Griff in die eigenen Regale vordergründig. Klar, alles hat

man da natürlich nicht vorrätig. Le Mans 1/2-Motoren stehen auch nicht mehr an jeder Straßenecke herum. Dicke Vergaser werden ebenfalls recht selten, und die Guzzi-Fritzen hocken auf ihren Teilen wie die Henne auf ihren Eiern.

Unseren V7-Rahmen wählten wir damals ganz bewußt, weil wir glaubten, bei den „Oldies“ mitfahren zu können. Leider haben wir die Satzungen des VFV erst später, als die Q-Klasse ins Leben gerufen wurde, in die Hände bekommen. Unsere erste Konstruktion war mit Schwabel, Trommelbremsen und externem Tank



Die Guzzi-Gespanne im Fahrerlager.

mit Benzinpumpe. Lief gut, war aber alles andere als schön.

In manchen Kurven zeigte der alte Rahmen zudem seine Schwächen. Er wandte sich in schnellen Kurven haarsträubend um seine Längsachse.

Schon bald bekam das Gespann eine eigene Vorderradschwinge, 15"-Räder rundum und auch einen normalen Tank verpaßt. Zusätzlich wurde der Doppelschleifenrahmen nach Verlängerung des Steuerkopfes mit Streben bis zum Hinterradschwingerlager versteift.

Meine Freunde haben gleich auf die Tonti-Fahrwerke gesetzt. Eine richtige Wahl, denn der ist unübertroffen steif. Klar, auch hier gab es nach den ersten Rennen ein paar Änderungen. Erfahrung eben.

Im Fahrerlager herrscht unter den Gespannfahrern eine sehr angenehme, fast familiäre Atmosphäre. Sehr viele nette Damen sitzen bei ihren Partnern im Seitenwagen. Sie sind nicht nur exzellente Beifahrerinnen, sondern auch hervorragende Köchinnen. Andere begleiten einfach nur sehr fürsorglich ihre Rennfahrer. Allen gemeinsam ist ihr mütterlicher Instinkt - ihre Einladungen nehmen wir jedenfalls immer gerne an.

Bei technischen Defekten kann es passieren, daß fast die ganze Gespanngilde mit Hilfsangeboten daher kommt.

Irgendwie meinen alle, ihren Beitrag leisten zu müssen. Unter uns Guzzianern wird darüber gar nicht geredet, es ist selbstverständlich. Und schwer fällt es uns allemal nicht, denn wir hocken stets eng beieinander.

Aber, Einladung hin, Hilfe her. Den Bajuwaren muß der Hintern brennen ... und dafür sorgen wir.

Hans-Rainer Huth

Fotos: Leger, Buck, Haase und Huth



Wir hocken stets eng beieinander.

Buchvorstellung

Ducati Monster - alle Twins seit 1993

Vor etwas mehr als zwei Jahren haben wir das englischsprachige Buch „The Ducati Monster Bible“ vorgestellt. Jetzt ist es in einer aktualisierten Version mit deutschem Text im Motorbuch Verlag erschienen. Der Titel lautet „Ducati Monster - alle Twins seit 1993“.

1992 wurde mit der M 900 das erste Monster vorgestellt. Miguel Angel Galluzzi traf mit dem Design der unverkleideten Maschine anscheinend den richtigen Nerv. Technisch war die M 900 ein Mix aus dem Superbike-Fahrwerk der 888 und dem Antrieb der 900 SS.

Schnell wurde die Maschine zu einem Verkaufserfolg, und fast schon unzählige Varianten mit Hubräumen von 400 bis 1.200 Kubikzentimeter folgten. Da kann man leicht den Überblick verlieren. Aber in diesem Buch sind sie alle aufgelistet und ausführlich in chronologischer Reihenfolge beschrieben. Lediglich die ganz neuen Modelle für das Jahr 2017 fehlen. Der Autor wagt zwar einen Ausblick auf den 2017er-Jahrgang, doch da hat sich Ducati nicht in die Karten schauen lassen.

Aber von der Entwicklung der M 900 bis hin zur Monster 821 und 1200 wird der Leser umfassend informiert. Von diesen Modellen wurden bis heute insgesamt mehr als 300.000 Fahrzeuge gebaut.

200 Abbildungen zeigen die unterschiedlichsten Varianten der Monster. Bei den meisten Fotos handelt es sich um sogenannte Pressebilder des Werks. Viele der



Fotos hat man also schon in anderen Büchern oder Zeitungsartikeln gesehen. Der Autor, Ian Falloon, gilt als anerkannter Ducati-Spezialist und hat bereits mehrere Bücher über seine Lieblingsmarke geschrieben.

„Ducati Monster - alle Twins seit 1993“ von Ian Falloon ist erschienen im Motorbuch Verlag, ISBN 978-3-613-03921-6, ca. 23 x 27 cm, 192 Seiten, 200 Abbildungen, Preis 29,90 Euro.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Der Mythos Laverda

Grande Casino in Einbeck

Piero Laverda gab sich die Ehre und referierte am 11. November 2016 im PS.SPEICHER in Einbeck. Kern-Thema war das in den 70er Jahren schnellste Motorrad, die Laverda 1000 V6. Nicht nur bella Macchina. Passion, italienische Leidenschaft und Emotionen, das Ganze gepaart mit den technischen Raffinessen der 70er Jahre. Ein super Abend, für den sich der Weg in den PS.SPEICHER absolut gelohnt hat.

PS.SPEICHER? Was ist das? Der PS.SPEICHER ist ein einzigartiges Motorrad- und Automobil-Museum im niedersächsischen Einbeck. Es begreift sich selbst als Erlebnisausstellung zur Entwicklung der individuellen Mobilität auf Rädern. Ungefähr zehn Millionen Euro wurden in dieses Museum investiert. Die Eröffnung war am 23. Juli 2014. Es werden mehr als 300 historische Fahrräder, Motorräder und Automobile aus den vergangenen 130 Jahren präsentiert. Laufend wechselnde Sonderausstellungen und Vorträge, wie von Piero Laverda, ergänzen dieses beeindruckende Angebot. Die Moderation und Einleitung machte

Andy Schwietzer. Er ist der Kurator des PS.SPEICHERS und mit der Motorrad

Classic-Szene durch seine Bücher über BMW, MZ, Zündapp und den Motorrad Oldtimer Katalog bestens vertraut. Andy Schwietzer gab einen Überblick über die Geschichte von Laverda.

Die italienischen Motorräder der Marke Laverda wurden von 1949 bis 2000

in Breganze und Zane gebaut. Die Firma wurde von Francesco Laverda gegründet und stellte anfangs Zweiräder mit Hubräumen zwischen 75 und 200 Kubikzentimetern her. Ab 1966 übernahm der älteste Sohn Massimo Laverda das Steuer und leitete unter anderem die Ära der großen

Zweizylinder mit 750 Kubikzentimetern sowie der 1.000er-Dreizylinder-Motorräder ein. Anfang der 70er Jahre dominierten die 750er-Rennversionen (genannt SFC) die europäischen Langstreckenrennen und fuhren zahlreiche Siege ein. 1985 zog sich Massimo Laverda gesundheitlich bedingt aus der Firma zurück und übergab die Leitung seinem jüngeren Bruder Piero Laverda, der bereits seit 1973 in leitender Position



Die V6 war in Einbeck leider nicht zu bestaunen, dafür einige andere Motorräder aus dem Hause Laverda.



Piero Laverda referierte im PS.SPEICHER in Einbeck über die V6-Langstreckenrennmaschine.

im Unternehmen tätig war. Andy Schwietzer gab einen umfassenden Einblick über die Laverda-Historie, die Technik sowie über das Firmengelände mit der eigenen Test-/Rennstrecke. Ein beeindruckender Überblick der Laverda-Geschichte von den Landmaschinen zu den Motorrädern in den 50er Jahren und bis zu den Big Bikes der 60er und 70er Jahre. Von den ersten sportlichen Erfolgen beim italienischen Klassiker Milano-Taranto bis zum schnellsten Motorrad der Welt in den Siebzigern.

Dann schlug die Stunde von Piero Laverda. Beeindruckend, begeisternd, fesselnd, emotional! Einfach nur italienisch, wie Signore Laverda die mehr als 200 Gäste in seinen Bann zog. Eine technische Meisterleistung war die im Jahre 1977 gebaute 1.000er-Laverda mit ihrem V6-Zylinder-Motor. Das Motorrad kam 1978 im 24h Langstreckenrennen in Le Castellet in Frankreich zum Einsatz und war mit gemessenen 283 km/h das mit Abstand schnellste Mo-

torrad im Rennen. Piero Laverda gab einen sehr authentischen Überblick zur kompletten Historie der Maschine. Von der Idee, über die Entwicklung und Produktion bis zum legendären Renneinsatz. Mit italienischer Leidenschaft referierte er über die Höhen und Tiefen der Entwicklung und last but not least über die gesunde Mischung aus der damaligen Kunst der Inge-

nieure und der italienischen Improvisation. Einfach nur „bellissimo“. Das Motorrad ist auch heute noch bei zahlreichen Classic-Rennen im Einsatz.

Die Organisatoren des VFV (Veteranen Fahrzeug Verband) werden in der 2017er-Saison innerhalb der Deutschen Historischen Meisterschaft zwei bis drei Laverda-Sonderläufe veranstalten. Dabei haben sie sich einen Leckerbissen ausgedacht: Signore Laverda wird voraussichtlich mit der 6-Zylinder zu einem der Laverda-Rennen nach Deutschland kommen. Der Mythos Laverda lebt weiter!

Text: Ulrich Schmidt, Fotos: Thorsten Helmcke



Piero Laverda beim Signieren von Büchern und anderen Sachen.

Wunderglanz für Edelstahl

Immer wieder meckere ich über die heutigen Krümmer, die sich oft schon nach kurzer Zeit unansehnlich verfärben. Waren das noch Zeiten, als Auspuffanlagen komplett verchromt waren - glatt, schön anzusehen und pflegeleicht. Die Krümmer heutzutage sind zwar aus Edelstahl, aber nicht poliert sondern oft mit rauher Oberfläche. Da setzt sich der Dreck leicht fest, und die Krümmer verfärben sich. Manche werden richtig fleckig. Das sah trotz guter Pflege auch an meiner Moto Guzzi Griso nicht so schön aus.

Irgendwann hat mir Sven von OK Motorräder in Bad Kreuznach eine Flasche „Wundermittel“ geschenkt. Ich bin bei so etwas immer eher mißtrauisch und habe die Flasche erstmal in die Ecke gestellt. Dann war es aber mal Zeit, das Zeug auszuprobieren - angeblich nur aufsprühen, eine bis fünf Minuten einwirken lassen und dann mit einem harten Wasserstrahl absprühen. Das klang doch schon

viel zu einfach - und zu schön um wahr zu sein.

Die Griso hatte mich mittlerweile verlassen, also habe ich mich mit dem Wundermittel an zwei Edelstahl-Schalldämpfern einer Moto Guzzi California im guten Zustand versucht. Diese hatten eine polierte Oberfläche und waren lediglich gütten verfärbt. Und siehe da, man konnte richtig zusehen, wie die Testobjekte wie von



Oben die unbehandelte Ausgangsbasis. Links unten der Schalldämpferanschluß nach dem dritten Durchgang. Rechts unten beide Teile, nachdem sie zusätzlich noch einmal kurz mit einem Schleifschwamm bearbeitet wurden. Mit dreimal Einwirkzeit hat das Aufhübschen der Auspuffanlage keine halbe Stunde gedauert.



Zauberhand wieder schön silbrig wurden. Auch mit den polierten Krümmern klappete das bei der California. Bei gepflegten Fahrzeugen also wirklich ein Wundermittel ohne großen Arbeitsaufwand!

Die schwierigere Aufgabe kam dann mit der Auspuffanlage einer Cagiva River. Da war die Basis in einem deutlich schlechteren Zustand. Immerhin ist die Maschine bereits 20 Jahre alt, nicht so gut gepflegt wie die Guzzi, die vorher behandelt wurde, und die Oberfläche der Rohre ist rau und narbig. Ausgangsbasis also sehr unansehnlich und auch etwas rostig vom Abrieb der Bremsbeläge.

Krümmen und Auspuff waren schon abgebaut und ohne die Teile groß zu putzen (Das Fahrzeug war erst vor kurzem gewaschen worden.) einfach mal mit dem Wundermittel eingesprüht, einwirken lassen und abgespritzt. Hier fiel der Aha-Effekt geringer aus, aber ein Unterschied deutlich sichtbar - na ja, die Ausgangsbasis war nicht so doll. Also nochmal eingesprüht und jetzt etwas mit einem Schwamm manuell nachgeholfen. Geht doch, das sah schon wesentlich besser aus. Nach dem dritten Durchgang war ich recht zufrieden. Das konnte sich sehen lassen.

Nun habe ich nach dem Abtrocknen einen Schleifschwamm genommen und damit noch einmal kurz die Edelstahlbereiche der Auspuffanlage abgerieben. Insgesamt war das keine halbe Stunde Arbeit, und die Auspuffanlage erstrahlt fast wie neu. Und wenn ich die jetzt von Zeit zur Zeit mal mit dem Wundermittel behandle, bleibt der Glanz hoffentlich erhalten.

Lust[®]
Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

AGUSTA
MV
MOTO GUZZI
aprilia
MOTO MORINI
Vespa
PIAGGIO
CAGIVA
GILERA
Benelli

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Optimal wäre es natürlich, jetzt die Auspuffanlage richtig zu polieren. Aber das war bei diesem Motorrad nicht vorgesehen. Vielleicht später mal, wenn ich viel Zeit habe.

Dieses Wundermittel soll Lacke, Kunststoffe und Gummis nicht angreifen, kann also auch bei montierten Auspuffanlagen verwendet werden. Es heißt OptiGlanz und ist erhältlich bei Boxup by Reiner Winter, Obergasse 54, 55437 Appenheimer, Tel.: 06725-309448, Internet: www.boxup.de.

Eine Flasche mit 250 ml kostet 13,95 Euro und sollte sehr lange halten.

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 01. März 2017**

Superbike-WM

Die Dorna ist bestrebt, die Rennen immer spannender zu machen, um mehr Zuschauer zu fesseln. In MotoGP haben die Michelin-Reifen und die Einheitselektronik in 2016 dazu geführt, daß es neun unterschiedliche Sieger auf vier verschiedenen Fabrikaten gab, so viele wie noch nie zuvor in einer Saison.

Obwohl es in der Superbike-WM deutlich mehr Rennen wie in MotoGP gibt, konnten hier nur vier Fahrer gewinnen. 60 von 78 Podestplätzen gingen an Chaz Davies, Jonathan Rea und Tom Sykes. Jetzt hat sich die Dorna etwas ausgedacht, um die Spannung zu erhöhen.

Die Startaufstellung für das Rennen am Samstag wird weiterhin in der Superpole ermittelt. Für den Lauf am Sonntag gibt es eine neue Startaufstellung entsprechend des Rennergebnisses vom Vortag.

Die Fahrer, die im ersten Lauf auf den Positionen vier bis neun ins Ziel kommen, starten in dieser Reihenfolge aus den ersten beiden Startreihen.

Die drei Podiumsfahrer werden in die

dritte Reihe verbannt. Der Sieger auf Startplatz neun, der Zweite auf den achten Platz und der Drittplazierte des ersten Laufs geht als siebenter ins Rennen. Fahrer, die sich in der Superpole für einen Startplatz in einer der ersten drei Reihen qualifiziert hatten, aber den ersten Lauf nicht beendeten, gehen im zweiten Durchgang ab der Position zehn ins Rennen. Alle anderen werden nach dem Superpole-Ergebnis aufgestellt.

Im letzten Jahr haben die Ducati-Werksfahrer die WM auf den Positionen drei und sieben beendet. 2017 ist der Titel das erklärte Ziel. Der letzte Weltmeister auf einer Ducati war 2011 Carlos Checa, damals noch auf der 1198.

Für 2017 hat Ducati neben Chaz Davies Marco Melandri verpflichtet. Nach einhalb Jahren Rennpause ist der Italiener nach eigenen Angaben sehr motiviert. Bei ersten Tests war er nur geringfügig langsamer als Davies, der die Panigale schon seit einigen Jahren pilotiert und die letzten Rennen 2016 dominierte.

2016 sind Alex de Angelis und Lorenzo Savadori in dem Ioda-Team mit Aprilias an den Start gegangen. Das private Team erhielt wenig Unterstützung vom Hersteller, der seine Kapazitäten auf das MotoGP-Projekt konzentrierte. Jetzt kehrt das Werk in die Superbike-WM



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Marco Melandri feiert mit Ducati sein Comeback im Rennsport. 2008 fuhr der Italiener schon einmal für Ducati, damals in MotoGP.

Sport - Sport - Sport

zurück und hat sich mit dem Milwaukee-Team, welches nach einem recht erfolglosen Jahr mit BMW zu Aprilia wechselt, verbündet. Die Fahrer werden dort Eugene Laverty und Savadori, der direkt bei Aprilia unter Vertrag steht, sein. Ioda-Racing bleibt Aprilia treu und hat Leandro Mercado als Piloten engagiert.

Der Terminkalender für 2017 weist ein paar Änderungen auf. Nicht mehr aufgelistet sind die Strecken von Sepang (Malaysien) und Jerez (Spanien). Neu hinzugekommen ist Portimao (Portugal). Für den Termin Mitte Oktober ist noch offen, wo die Superbiker antreten sollen. Hier scheint man mit den spanischen Rennstrecken von Valencia und Jerez zu verhandeln.

25.02.-26.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
11.03.-12.03.	Chang/THI	SB-WM
01.04.-02.04.	Aragón/E	SB-WM
29.04.-30.04.	Assen/NL	SB-WM
13.05.-14.05.	Imola/I	SB-WM
27.05.-28.05.	Donington Park/GB	SB-WM
17.06.-18.06.	Misano/I	SB-WM
08.07.-09.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
19.08.-20.08.	Lausitzring/D	SB-WM
16.09.-17.09.	Portimao/P	SB-WM
30.09.-01.10.	Magny Cours/F	SB-WM
14.10.-15.10.	?????	SB-WM
03.11.-04.11.	Doha/Katar	SB-WM

Supersport-WM

Jules Cluzel, der in den letzten drei Jahren zweimal mit der dreizylindrigen MV Agusta den zweiten Platz in der Gesamtwertung erzielte, war anscheinend bei MV Agusta nicht mehr erwünscht und wird im nächsten Jahr auf einer Honda antreten. Sein Nachfolger beim italienischen Hersteller ist der Amerikaner Pa-

trick Jacobsen. Seit 2014 fährt Jacobsen in der Supersport-WM und erzielte dort bei 35 Rennen zwei Siege und beendete fast jedes dritte Rennen auf dem Podest. 2017 tritt MV Agusta mit nur einem Fahrer an. Lorenzo Zanetti wird dadurch arbeitslos und ist noch auf der Suche nach einem Team.

MotoGP 2017

Seit diesem Winter sind die Flügel an den Verkleidungen der MotoGP-Motorräder verboten. Ducati hatte bei der Entwicklung dieser aerodynamischen Hilfen vermutlich einen gewissen Vorsprung ge-



In den letzten Jahren hat Ducati in MotoGP viel mit Flügeln an der Verkleidung experimentiert.

Sport - Sport - Sport



Flügel an den Verkleidungen gab es schon früher. 1974 kam MV Agusta mit dieser Maschine zum Großen Preis von Belgien nach Spa Francorchamps.

genüber der Konkurrenz und hat sich gegen das Verbot gewehrt. Aber manche Fahrer befürchten bei Unfällen Verletzungen durch die hervorstehenden Flügel, deshalb hat die Kommission nun diese vorstehenden Teile verboten. Das erinnert an 1958, als die FIM die damals großflächigen Verkleidungen wegen ihrer Seitenwindempfindlichkeit untersagte.

Sicherlich arbeiten die Werke aber zur Zeit mit Hochdruck daran, die Verkleidungen regelkonform so zu modifizieren,

daß sie weiterhin zusätzlichen Abtrieb generieren.

Experimente mit Flügeln an den Verkleidungen hat es auch schon früher gegeben. 1974 testete Phil Read an der MV Agusta 500 im Training von Belgien eine so ausgestattete Maschine. Und auch andere Werke haben ähnliche Konstruktionen mal ausprobiert.

2017 werden sechs Werksteams in MotoGP antreten: Aprilia, Ducati, Honda, KTM, Suzuki und Yamaha.

Der Termin für den Großen Preis von Deutschland wurde von dem 16. auf den 2. Juli vorverlegt, um einer Terminkollision mit der Formel Eins aus dem Weg zu gehen. Bereits verkaufte Tickets behalten ihre Gültigkeit.

26.03.	Doha/Katar	GP
09.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
23.04.	Austin/USA	GP
07.05.	Jerez/E	GP
21.05.	Le Mans/F	GP
04.06.	Mugello/I	GP
11.06.	Catalunya/E	GP
25.06.	Assen/NL	GP
02.07.	Sachsenring/D	GP
06.08.	Brünn/CZ	GP
13.08.	Red Bull Ring/A	GP
27.08.	Silverstone/GB	GP
10.09.	Misano/I	GP
24.09.	Aragón/E	GP
15.10.	Motegi/J	GP
22.10.	Phillip Island/AUS	GP
29.10.	Sepang/MAL	GP

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia-Jahresinhaltsverzeichnis 2016

Motalia Nr. 300 (Januar 2016)

Ducatis neue Wege - Custombike und Enduro mit Ducati-Motoren gab es aber schon
Cruiser neu definiert - Die Ducati Diavel mit dem X
Auf neuem Terrain - Multistrada 1200 Enduro
Comebacks oder Fehlgeburten? Wiederbelebung von Italjet, Mondial und Segoni
Panigale für's Wohnzimmer - exklusiver Bausatz von Pocher
Spaß auf der Rennstrecke - Rückblick auf 2015
Folgschwere Probefahrt - Emotionen sind unbezahlbar
Arturo Magni ist gegangen
Scrambler als Café Racer - Ducati Scrambler Italia Independent
Wenn umbauen, dann richtig - Custom-Scrambler von Moto Puro
Glück im Unglück - Eine unglaubliche Saison
Jahresinhaltsverzeichnis 2015

Motalia Nr. 301 (März 2016)

Komplett überarbeiteter Drilling - MV Agusta Brutale 800
Guzzi goes Bagger - Vorstellung Moto Guzzi MGX-21
Motor Bike Show Verona - Abwechslungsreiche Frühjahrsmesse in Norditalien
Ducati GP 500 - Ducatis erste Schritte in der Königsklasse
Wiederholungstäter - Lombardei 2015 des Beta Bikes Forums
Faszination erfahren - Ducati erleben - Ducati Testrides bei Limbächer & Limbächer
Jubiläumstreffen - 30 Jahre Laverda 1000 SFC

Motalia Nr. 302 (April 2016)

Weiter aufgebohrt - Aus der "kleinen Guzzi" wurde eine große
Der erste Dreizylinder aus Breganze - Laverda-Prototyp in Stuttgart
Frühjahrsmessens in Deutschland - Berlin, Gießen, Dortmund und Erfurt
Freier Blick auf den Motor - Ölkühlerumbau an der Moto Guzzi Gri-so 1100
Radikaler Umbau - Flugzeugtechnik für die Scrambler (Duc Rhein-Sieg)
Viele Besitzer in 90 Jahren - Ducati feiert Geburtstag

Motalia Nr. 303 (Mai 2016)

Lambretta-Rennmaschine GP 250
Sondermodell aus Thailand - Erneute Hommage an Mike the Bike
Italienische Motorräder auf der Retro Classic
Garda Motor Show oder die Kunst eine Renn-Guzzi zu bewegen
Moto Guzzi 820 NTX i.e. Viertentiler - Neudesign einer kleinen Guzzi I
Teilemarkt im Fahrerlager - Frühjahrs-Veterama in Hockenheim

Motalia Nr. 304 (Juni 2016)

Fahrbericht Ducati Multistrada 1200 Enduro
Der kleine Star aus Mandello - Moto Guzzi Stornello 125/160
Jubiläum in Paderborn - 25stes Moto Guzzi-Treffen
Museo Scooter & Lambretta
Italo-Treffen in Mudau
Moto Guzzi 820 NTX i.e. Viertentiler - Neudesign einer kleinen Guzzi II
Firmenjubiläum in Hennstedt - 25 Jahre Claus Carstens

Motalia Nr. 305 (Juli 2016)

Donnerbike in den Alpen - Aprilia Tuono V4 1100 Factory
Caffè Italiano im Automuseum - Italo-Frühstück in Melle
Riemenschleuder aus Bologna - Alpenritt auf dem Power Cruiser
Top Museum auf dem Berg - Neues Motorradmuseum in Österreich
Italo-Treff am Ellerberg
Leihmotorradzentrum in den Alpen - Jetzt auch mit Aprilia
Ducati Clubrennen in Assen
Mit der Gilera bei den Ducatis
Italienische Behördenmotorräder

Motalia Nr. 306 (September 2016)

Ducati Scrambler - Motorradfahren ohne viel Elektronik
Neue Ducati Supersport
105 Jahre Firmengeschichte - Benelli-Museum in Pesaro
Ducati Wochenende in Misano
Badischer Historic Day - SOS und BOT beim VFV in Hockenheim
Jubiläumsmo­dell aus Bologna - 1299 Panigale S Anniversario
Italowestern - Der Guzzi California-Treck zieht durchs Land
Ein Kessel Buntes 9 und 10
Es findet doch statt - Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario

Motalia Nr. 307 (Oktober 2016)

Bagger is bigger - Erste Begegnung mit der Moto Guzzi MGX-21
Aufgeschobene Modelle
Ducati-Museum in Bologna
Trofeo Rosso in Val de Vienne - Demoläufe für italienische Motorräder in Frankreich
Geburtstagsparty am Comer See - Motoraduno Mandello del Lario
Moto Guzzi hat Geburtstag
Bimota heute
GSM-Italo-Treffen 2016
Ducati startet durch
Treffen der Ducati-Freunde Tengling
Ducati Scrambler-Umbauten

Motalia Nr. 308 (November 2016)

Intermot 2016
Die neue Ducati Supersport
Aprilias erster Ausblick auf 2017 - Tuono 125 und überarbeitete V4
Moto Guzzi auf der Intermot - Audace Carbon + überarbeitete California
Museo Nicolis bei Verona
Morinis auf der Piste - Starke Besetzung der "Morini-Bande" am Schotterring
Reisebericht: Urlaub mit Hindernissen - Im Urlaub unzertrennlich - Die Kupplung meiner V7
Radical Guzzi bei Essenza

Motalia Nr. 309 (Dezember 2016)

Motorradshow in Mailand
Die Modellpalette wächst stetig - Ducati-Neuheiten für 2017
Moto Morini meldet sich zurück - Neue Corsaro ZZ auf der EICMA präsentiert
Benelli - jetzt geht's los
Gemeinsam auf der Strecke - Saisonabschluss oder: Die Stunden des Etromiten
Totgesagte leben länger - Hubraumaufstockung für Aprilia Dorsoduro und Shiver
Una storia amore - Aus dem bewegten Leben einer Moto Guzzi Airone
Sonderserien von MV Agusta
50 Jahre V2 vom Comer See - V7 als Jubiläumsmo­dell und wieder eine Überarbeitung der kleinen Baureihe aus Mandello del Lario
Museo MV Agusta
Fantic überraschte auf der EICMA
Lastendreiräder-Treffen - 6. Moto Guzzi Ercole-Treffen in Murrhardt-Kirchenkimborg

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, Rainer Bollgruen.de, 075224411

Aprilia

Hallo, verkaufe hier zwei nahezu unbenutzte Räder einer Aprilia Pegaso 650, Bj. 96, die Räder sind gold eloxiert und mit Edelstahlspeichen versehen, der Zustand ist eine eins minus. Die Abmessung ist vorne 2,5 x 19"/hinten 3,0 x 17", Lager und Kettenraddämpfer sind vorhanden. Preis pro Rad 60,- €, im zweier Pack bekommt man sie beide für 100,- €. Außerdem habe ich da noch das passende, schwarze Schutzblech zur Upside-Down-Gabel, auch hier ist der Zustand nahezu unbenutzt und mit einer eins minus zu bewerten, dieses soll 50,- € kosten. Alle Teile können u. U. auch gegen eine Versandkostenpauschale von mir versendet werden, selbst abholen geht natürlich auch, auf Wunsch kann ich Bilder per E-Mail senden, Tel. 02354-12192, E-Mail kaboehm@t-online.de

www.aprilia-kaemna.de

Suche Fußbremszylinder von Aprilia RSV4, Tel. 06628-8687



Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com



Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Private Anzeigen sind kostenlos!

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Verkaufe Gebrauchtteile für Benelli 250 2C: Motorseitendeckel, links, gebr., gt. Zustand, 49,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Bianchi

Bianchi Gardena 75 T2, Bj. 59, mit Dokumenten, neuwertig, läuft, Tel. 0170-4360172

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: _____

BIC: _____

Bank: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva

Cagiva Gran Canyon, Einzelstück, Bj. 99, mit 1000 cm³-Monster-Motor, 90 PS, TÜV 8/17, Reifen ca. 80 %, Superbikelenker, hohe Scheibe von Navigator, Motor hat 20000 km gelaufen, Zahnriemen frisch gemacht, VB 3950 €, Tel. 017620061104

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva Alazzurra 650-Rahmen ohne Papiere abzugeben. Es wurden schon überflüssige Halterungen ordentlich entfernt, somit idealerweise zum Aufbau eines Clubrenners geeignet, Standort in Plz 73278, Bilder per E-Mail, Preis 160,- €, Tel. 07021-2462, E-Mail peter-strohmaier@t-online.de

www.motalia.de

Cagiva Elefant Lucky Strike, Bj. 95, mit 48000 km, schöner, originaler Zustand, seit 2004 abgemeldet, VB 3200 €, 01733925585

Verkaufe für Cagiva Elefant 750/900 komfortable Sitzbank der 2. Generation, die mit den am Tank vorgezogenen "Ohren" und der dadurch etwas breiteren Basis, € 250,00, E-Mail andreas.gehm@arcor.de, Tel. 0621-7027498 (abends bw. AB)

Cagiva Elefant 900 AC 5B, Bj. 05/1996, 42.000 km, TÜV 05/2018, 68 PS, blau Originallack. Ich habe das Motorrad im September 2016 aus erster Hand erworben und technisch wieder auf Vordermann gebracht, leider muß ich es aus gesundheitlichen Gründen wieder verkaufen. 05/2016 (seitdem 2.000 km): Bereifung vorne + hinten, Stahlflexleitungen vorne, wartungsfreie Batterie, Regler original Ducati, 09/2016: Zahnriemenwechsel (Fachwerkstatt), Ölwechsel inkl. Filter, Zündkerzen, Luftfilter, Kettengleitschiene, Kupplung komplett, Lenker (Fehling mit ABE), Handgriffheizung, Sicherungskasten/Flachsicherungen, Bremsbeläge hinten (Brembo), Sturzbügel Hepco & Becker (gebraucht), H4 + Standlicht. Das Motorrad ist 20 Jahre alt und weist altersgemäße Gebrauchsspuren auf. Die Sitzbank hat am Tank gescheuert, daher Lackabriebsspuren, technisch ist es okay. Das Fahrzeug ist angemeldet und kann - soweit das Wetter es zuläßt - probefahren werden, Standort: Fichtelberg, VB 4.200 €, 0176-49399399 (WhatsApp), mir@freakmail.de

Cagiva Gran Canyon 900 in Teilen: Rahmen mit Brief und TÜV, 250,-; Motor, ca. 38000 km, Zahnriemen und Ventilspiel neu, 600,-; Radsatz inkl. Bremsscheiben und Kettenrad, guter Zustand mit guten Reifen, 400,-; alle Teile VHB; viele weitere Teile vorhanden; Bilder können per E-Mail gesendet werden; Plz 64807; scholz-dries@t-online.de, 0171-5618051

Verkaufe Cagiva Gran Canyon 900, EZ 7/2000, km ca. 20.000, Farbe Rot/Silber, Zahnriemen vor ca. 3000 km neu, Gabeldichtringe und Öl neu, die Kunststoffschnellanschlüsse am Tank sind gegen ebensolche aus Metall getauscht, Reifen etwa 50 %, läuft klasse, TÜV Oktober 2018, € 2.700,00, E-Mail andreas.gehm@arcor.de, Tel. 0621-7027498 (abends bw. AB)

Capriolo

Verkaufe Capriolo 75 T, Bj. 58, mit Dokumenten, guter Zustand, Tel. 0170-4360172

Ducati

Suche Ducati 860 GT/GTS in Teilen oder zum Neuaufbau, Handy 01744435930

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Teile von Ducati: originalen, vorderen Rad- schutz von Ducati 999, 2004, neu- wertig, nie be- nutzt, 70 €; origi- nale Verkleidungs- scheinbe für Ducati 999, 2004, ge- braucht, ohne Risse, 40 €; originale Heckverkleidung für Ducati 999, 2004, gebraucht, ohne Risse, mit Kratzern, 50 €; ori- ginalen Wasserkühler von Duca- ti 999, 2003, dicht, nicht krumm, kleine Delle, 90 €; originalen Wasserkühler von Ducati 999, 2004, undicht, nicht krumm, mit beiden Lüf- tern, 90 €; 748 E, 2002, originales Verkleidungsdrei- eck, gebraucht, ohne Risse, mit Gitter, 60 €; Fotos gerne per E-Mail; alles + Versand; Tel. 0175-5961688

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Ducati 750 - 600 - 900 SS, Bj. 90 - 97, verkaufe: Keihin- Vergasersatz 750 - 900 SS, Bj. 91 - 97; Gelbatterie, 16 Ah; Verkleidung kompl., Bj. 94 - 97; Speichenräder dito; Radsatz Gold, v. + h., Bj. 96, poliert + SL - Marving, Bj. 92, v. + h.; Motor 900 cm³ i.e., 20000; usw., Preise VS; Tel. 0163-1359928

www. **ItaloMotos** .de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 . 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Rahmen für Ducati 900 SS, auch passend für 620, 750 und 800 SS, Rahmen schwarz- glänzend kunststoffbeschich- tet, inkl. Gabelbrücke + Lenk- kopflager von Emil Schwarz, mit Brief, der TÜV ist schon lange abgelaufen, Bilder kön- nen per E-Mail gesendet werden, 275,- € VHB, Ver- sand möglich aber teuer, Plz 64807, scholz-dries@t- online.de, 0171-5618051

900 SS i.e. Supersport-Teile, 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Aluschwinge komplett; Felge hinten; Regler; Bremszangen v. + h.; Bremsscheibe hinten; Relais; Ölkühler + Leitungen; Rechner; Einspritzanlage; Auspuff- krümmer, 2-teilig; Auspuff- topf; Kill-/Anlasserschalter; Verkleidungsteile; Heckteile; Plastikteile; VHS; Tel. 0171- 9655197

1 x Notstrom-Aggregat Duca- ti 1-Zyl., ca. 2500 W (An- lasser defekt, Neuteil dabei), VB 35,-, Gew. ca. 25 kg; Tel. 0163-1359928

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Gabelbrücke oben, Zündspulen, Kerzen- stecker mit Kabelanschluß, Batteriekasten, Hitzeschutz, Soziussitzkissen, Relais, Bli- nkerschalter, Kill-/Anlasser- schalter, Regler, Starter-/An- lasserrelais, Fußbremszylinder, Anlasser komplett, Bremszan- genhalter, Kabelbaum vorne, Kleinteile, VHS, Tel. 0171- 9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht not- wendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind ko- stenlos! Redaktionss- schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche für eine Darmah, 900 SD, einen Instrumentenhal- ter Ducati-Nr. 080137050, Angebot bitte mit Bild/ern per E-Mail an peter- strohmaier@t-online.de oder Tel. 07021-2462

Motalia Anzeigenmarkt

Gelber Lacksatz für 600 - 900 SS, Bj. 91 - 98, bestehend aus rostfreiem Tank ohne Innenleben mit blauem Ducati-Schriftzug, beiden Nuda Seitenteilen mit blauem Cagiva-Elefanten, Verkleidungsmittelteil mit blauer Scheibe und einer 748/916 Biposto-Sitzbank mit Rücklichtern und Kennzeichenhalter, für 700,- € + Porto abzugeben, Teile sind in einem guten Zustand, bei Interesse gerne Bilder per E-Mail, Tel. 07021-2462, E-Mail peter-strohmaier@t-online.de

www.JAKO-Motorsport.de **DUC.2V-Zündanlagen**

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, EZ 06, 2. Hd.; Kotflügel; Regler; Gasgriff; Felge vorne; Bremscheiben vorne; Airbox; Schalter; Tank/Sitzeinheit, silber; Zündspulen; Benzinpumpe; Tankgeber; Halter; Plastikteile; Verkleidungsteile u. v. m.; VHS; Tel. 0170-1213596



Hobbyaufgabe/diverses um das Thema 748, 916, 996, 998: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) in STM-Händlervitrine, Minichamps, MaiSto, New Ray; diverse seltene Poster, Prospekte, Bücher, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R; Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle; alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, Aluschwinge neu, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen + Brief, EZ 08, 1. Hd., VHS; Schloßsatz komplett; Tank mit Sichtfenster; Kotflügel; Rücklicht; Regler; Re-lais; Batteriekasten + Halter; Auspufftöpfe original; Scheinwerfer H4 komplett; Bremszangen; Fußrastenanlagen + -teile; Sachs-Federbein; Gabelbrücke unten; Kleinteile; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

www.MARROCCO4SPEED.de **Ducati & Cagiva Parts** **Tel.: 0151-21779910**

Suche Ducati 125 Regularita-Motor, Zylinderkopf, Teile, bitte alles anbieten! Auch Ducati 125 Six Days-Teile, bau.walther@gmx.de, Tel. 0172-9406076

Suche für Ducati Königswelle 900 SS, Bj. 78 - 82, einen Imola-Tank oder originalen Tank, Angebote mit Bild und Preisvorstellung an E-Mail kw900SS@web.de

**D
U
C
A
T
I**

design - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

DUCATI
aprilia
KAMNA



Dein Partner für:

- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati,
von Königswelle
bis Panigale

WWW.KAEMNA.COM

2 x Gelbatterie, gebr., 16 Ah
- 19 Ah, Preise 20 +/- (für
600 - 900 SS, Bj. 1991 -
2007), Tel. 0163-1359928

**Italo-Shop Neuss Online-
Shop 2700 Artikel online
mit Foto**
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

Suche für 748 SP/916 End-
schalldämpfer neu oder ge-
braucht, mit Zulassung und
entnehmbaren dB-Killern,
Rohranschluß Ø 50 mm, Tel.
0151-51177481

Suche Aluminiumzahnriemen-
abdeckung für Ducati 900 SS
oder Monster 900, Tel.
06628-8687

Verk. Motor 851, Rumpfmot-
or vom Fachbetrieb zerlegt,
gereinigt z. T. neu gelagert
und ausdistanziert, Preis VHS,
0172-2548896 oder 03391-
358948

Ducati 888 Superbike, EZ 94,
33.000 km, lückenloses Ori-
ginal-Scheckheft, letzte In-
spektion 2015, gepflegter
Zustand, vollschwimmende
Brembo-Gußbremsscheiben,
gefräste Fußrastenanlage,
neuer Tangentialkrümmer 50
mm, neue hochgelegte Car-
bonschalldämpfer 50 mm,
neuer Anlasserfreilauf, neues
leichtes Schwungrad, neuer
Kettensatz, Supersportreifen
90 %, VB 6950 €, 02821-
768381, E-Mail laverda-
racing@web.de

900 SS-Teile, Bj. 94 + 96:
Rahmen + Brief, 94er, 2. Hd.,
unfallfrei, VHS; 900er-Motor,
komplett mit Vergasern,
32000 km, VHS; Aluschwin-
ge; vollinstellbare Showa-Ga-
bel; Felgen, v. + h.; Tank,
rot; Brembo-Bremszangen, v.
+ h.; Regler; Bremsscheiben,
v. + h.; Luftfilterkasten; Heck-
seitenteile + Heckteile; 16er-
Handbremspumpe; Fußras-
tenanlagen, u. v. m., VHS;
Tel. 06766-483

www.JAKO-Motorsport.de
Zylinderkopfarbeiten

Ducati Diesel-Stationärmotor
mit 350 cm³. Der Motor ist
fest auf einer Palette mon-
tiert, mit externem Tank, ge-
startet wird er am Schwung
mit einem Seil. Er startet und
läuft absolut perfekt, sehr
seltenes Stück..., 450 €, Tel.
01733925585, Standort In-
golstadt

Rock Oil trm
SAE 20w60



Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 748 SPS, 15300 km, gelb. Biete sehr gepflegte, ja eigentlich neuwertige SPS aus 2. Hand an. Kein Regen - keine Rennstrecke. SPS ist eine von 152, aus dem Jahr 1999, Stückzahl gesamt gefertigt 774 Fahrzeuge. SPS ist serienmäßig mit Pankl-Titanpleueln, Öhlins-Federbein, schwimmend gelagerten Gußscheibenbremsen, Aluheck. Bei Auslieferung von Ducati-Witschi, Köln, optimiert mit PVM- Schmiedefelgen (sehr leicht) 6,0 x 17 u. 3,5 x 17, EPROM angepaßt an Termignoni-Sport-Schalldämpfer (mit od. ohne dB-Eatern). Performance-Teile, Luftkasten Kohlefaser, Blenden, Fußrasten, Alukuppplungsbeläge, STM-Kuppplungsgeber, erhöhte Lenkerstummel, alles TÜV, neu 0 km Reifen Michelin Pilot Power 3, 190/50 und 120/70, Hydraulikflüssigkeiten u. 10/60 Racing-Motoröl, Bremsbeläge 80 %, Scottoiler, Navi-Anschluß, Inspektion mit Zahnriemenwechsel bei 12387 km. Losfahren u. furchtbar viel Spaß haben, ich gebe die SPS aus Altersgründen ab, Preis VB 8900,- €, Fotos in Mobile.de, Tel. 0177-2440831

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Ölatorsieb 900er, originale 900er-Gabelfedern, linke Verkleidung verkratzt - rot/silber, Sitzbank rot komplett mit Sitzkissen, Tankbenzingeber, Benzinpumpe, Bremszangenhalter hinten, Bremsverteiler vorne mit Leitungen, Anfahrtschaltgummi, Gasgriff + Gaszug, Chokehebel + Chokeyzug, Fahrerfußraste rechts mit Halterung, Steckachse vorne 17 mm, Gußbremsscheibe hinten, Heckkotflügel mit Rücklicht, Handkuppplungspumpe, Instrumente komplett, Blinkerrelais, Werkzeugwanne, Zündspulenpaar, 2 x Zündboxen, 16er-Handbremspumpe, Luftfilterkasten ohne Deckel, Alublech für Elektronik, Starter/Anlasserrelais, KILLSchalter, 2 x Schnorchel für Filterkasten, 2 St. Fußrasten, diverse Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

www.used-italian-parts.de

ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Suche Corbin-Sitzbank inkl. Haltelasche für Multistrada DS 1000/1100, bitte mit Foto anbieten, per E-Mail uwe.goeke@esab-service-siegen.de



Ducati ST3, Bj. 2003, 50200 km, sehr gepflegt, rot, Zahnriemen bei 45000 km, alle Wartungen regelmäßig in Fachwerkstatt durchgeführt, 4200 €, Tel. 0176-20061104

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung, Gasgriff, Zündspulenpaar, Zündboxenpaar, Scheinwerfer, Kill-/Anlasserschalter, Anfahrtschaltgummi, Kettenschutz, Anlasser komplett, Verkleidungshalter - Geweih, Elektronikalteblech, Sozfußrastenhalter, Bremszangenhalter, Steckachse vorne, Luftfilterkasten ohne Deckel, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

1 Ducati-Helm, rot, Suomi, neuwertig, neu 750,- €, Gr. XL (61), VB 60,- €, Tel. 0163-1359928



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de **info@desmo.net** **online-shop**

Andreas Nienhagen **Esslingerstraße 20a** **70736 Fellbach**
Tel. 0711-588096 **Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr** **Sa. 9 - 12 Uhr**

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 916 SP, EZ 96, 15.000 km, sehr gepflegter Originalzustand, neues Original-Ducati-Racing-Motorgehäuse, vollschwimmende Brembo-Gußbremscheiben, Auspuffanlage 50 mm, Kettenradwechseladapter, VB 9950 €, 02821-768381, laverdara@web.de

www.JAKO-Motorsport.de **DUCATI-Service**

Ducati 1000 SS: Instrumenteneinheit, CDI, Zündschloß mit Schlüssel, die Wegfahrsperre wurde von Ducati-Kämma eliminiert, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 250,- € VHB, scholz-dries@t-online.de, 0171-5618051

Verk. Zylinderkopf 900 SS, Bj. 1991, sauber, guter Zustand, leer, 0172-2548896 oder 03391-358948

Ich suche Ram-Air-Kanäle einer Ducati 916 oder baugleich, sollen günstig sein und Carbon ist nicht erforderlich. Liegen in Euren Garagen noch die Originalen? Dann gerne anbieten, Tel. 04488-71429 oder E-Mail 71429@gmx.de

Ducati 900 SS i.e., Bj. 2000, in Teilen, alle Teile sind unfallfrei und haben ca. 30000 Kilometer gelaufen, Bilder per E-Mail oder WhatsApp möglich, Tel. 01785459268

www.moto-officina.de

Ducati 750 SS Nuda, Bj. 91, mit 35000 km und Trockenkupplung, original, 1. Hand, mit Superbike-Gabelbrücke, sonst komplett original, seit 2003 abgemeldet, VB 1800 €, Tel. 01733925585

Malossi 42 mm PHM AD-Vergasen, neu, originalverpackt, zu verk., 0172-2548896 oder 03391-358948

Suche für Sport Desmo 500 (Twin) Sportnockenwellen, Tel. 01714974171, E-Mail krahner2014@gmail.com

Clutch-Kupplung von SteinDinse, gebr., VS, für SS-Modelle, TK-Kuppl., Tel. 0163-1359928

Verkaufe Höckersitzbank SL-Nachbau mit Lederpolster + Nr. 1, Preis VS, Tel. 0163-1359928

Ducati 996 H2, Bj. 2001, 45825 km, HU/AU neu, zum Angebot steht o. g. Modell in einem Zahnbürsten- und Wohnzimmer-Pflegezustand, dieser Diva sind über die Jahre folgende techn. u. optische Änderungen zu Teil geworden: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger, Rahmenschutz ... usw. usw. aus Carbon! Desweiteren an techn. Details: P4-Sättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen STM, France Equipment-Kettenradschnellwechsler, STM-Behälterdeckel, Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Tittanschnellverschlüsse, Tittankühlerdeckel von NCR, Silikonkühlwasserschläuche usw., usw., und für Wartung und Pflege Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, bei einem akzeptablen, seriösen Angebot gibt es Folgendes on top: Modell-Sammlung, div. Modelle/Maßstäbe (ca. 25 Stk.) Minichamps, MaiSto, New Ray, diverse seltene Poster, Prospekte, technische Anleitung von 748, 916, 996, 998, techn. Handbuch 996 R, Minichamps-Sammlung, Maßstab 1:12, ca. 25 Modelle 748, 916, 996, 998, alles für kleines Geld bzw. seriöses Angebot, Tel. 0176-98172382



DUCATI Ihr Ducati Partner im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTENDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



WERKSTATT

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Bremssättel vorne, Bj. 96, + hinten, Preise VS, Tel. 0163-1359928

Verkaufe Ducati SL-Höcker-sitzbank, von Bj. 95, Preis VS, Tel. 0163-1359928

Verkaufe für 748 - 998 Mar-ving-Carbondämpfer, An-schlußd. 50 mm, mit EG-Zul., 380 €, 0176-41485021

Verkaufe Ducati 900 SD - KW, Bj. 78, ohne TÜV, ca. 90000 km, Motor läuft, klei-ne Lackfehler, Preis VB ca. 3000,- +/-, Tel. 0163-1359928

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Schwinge für Bj. 91 +/-, Metmachex aus GB Eng-land, VS, Tel. 0163-1359928

Ducati MH 900e aus priv. Sammlung abzugeben, Nr. 1278 von 2000 weltweit limi-tierten Fahrzeugen, Erstz. 01/2002, bis vor kurzem zu-gelassen (interessant wegen Euro-4-Norm 2017), km 00034, div. Ducati Perfor-mance-Teile, alle orig. Teile vorhanden, bitte nur ernst gemeinte Angebote via E-Mail, Bilder auf Anfrage, jgrotenhaus@aol.com

www.ducati-kaemna.de

Zahnriemenabdeckung aus Aluminium für Monster 900 gesucht, Tel. 06628-8687

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstoff-tank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

Gilera Strada 150 Teile: Tank, Seitenkästen, Lampenhalter, Hinterradschwinge, Kotflügel hinten, Gabelbrücke kom-plett, Zylinderkopf neu, Zy-linder und Kolben neu, Bilder können per E-Mail gesendet werden, scholz-dries@t-online.de, 0171-5618051

www.MARROCCO4SPEED.de

Gilera Parts

Tel.: 0151-21779910

Verkaufe viele Teile für Gilera 150 Strada, Tel. 07163-51863

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummern-schild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Gilera 175 Cross, Eigenbau, total restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Ki-lometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 01. März 2017

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 1100 Sport Vergaser, EZ 5/94, 59000 km, V11-Ölwanne mit Ölkühler nachgerüstet, Umbau auf 17 Zoll hinten mit Ruckdämpfer, leichte Gaszugbetätigung mit Teflonzügen, neue Kupplung, Alutrichter im Original-Luftegehäuse, Bremsen neu, Tourenscheibe original gibt's dazu, geradeverzahntes Getriebe macht keine Probleme, vor 4 Jahren lackiert, Spritzschutz auf dem Hinterrad von der 1000 Daytona, VB 4300 €, Tel. 0151-75079859

Verkaufe 850 Le Mans, EZ 7/80, TÜV 7/17, 950 cm³, Edelstahlkrümmer, Edelstahl-Lafraconi Competizione, Tarozzi-Fußrastenanlage, Einscheibenkupplung, LSL-Stummel, Spiegel, Magura-Hebel, Hydraulikkupplung, Alustirnräder, Gabelstabi, Doppelzündung, SH-Zündung, Teflon-Bremsleitungen, Unibat-Lithiumbatterie, grosse Ölwanne mit Schauglas, Instrumentenkonsole aus Alu mit weißen Zifferblättern, Anlasserdirektschalter, Konis und einiges mehr. Die Le Mans befindet sich in einem hervorragenden technischen Zustand (Motor wurde stets von Fachwerkstatt gewartet). Die Guzzi steht in Leverkusen, Probefahren nach vorheriger Absprache problemlos möglich, Preis VB 12.900 €, Tel. 0172-5626426

Verkaufe Gebrauchteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkaufe von T5: Lampenverkleidung mit Scheibe, hat kleinen Riß und Tacho u. DZM-Abdeckung, nur 35,- €, Tel. 0174-9334925

Wer hat Interesse für eine Quad dex box-Auspuffanlage? Ab einer bestimmten Stückzahl gibt es die Chance, welche anfertigen zu lassen, Tel. 01702724556, E-Mail th.reese@hotmail.de

Café Racer/Rennmaschine zu verkaufen, aufwändiger Umbau mit Straßenzulassung, auf Guzzi NF 500 Basis, Infos unter www.handmobil.de/falcone/, weber558@t-online.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Suche MG Brevia 750 i.e., 03 - 06, zum Herrichten, Tel. 0151-20967665

GUZZI-JAKOB

MG V7 750 Classic, Speiche	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 850 T3, Bj. 77	4.400,-
MG 850 T Café Racer, Bj. 74	8.800,-
MG 1000 Mille GT, Sportumbau, Halbschale, Speiche	5.500,-
MG 1000 T3-Gespann, Speiche, wahlweiser Eintrag	6.800,-
Vespa 125 Sfera, 4-Takt	
..... nur im Januar zu verschenken	
Triumph Speed Triple, Bj. 04, 1A-Zustand	3.500,-

Gespannbau-Technik für Guzzi

Dekra-Stützpunkt
und Sonderabnahmen
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Handy 0152-21974392

Neue Adresse: Guzzi Jakob
Zum Heekamp 2
27312 Beppen-Thedinghausen
E-Mail guzzi-jakob@t-online.de

Motalia Anzeigenmarkt

Roadster, aufgebaut von HTM in 2000, 43000 km, Rahmen T5, EZ 1984, Motor Mille GT, HTM-Nockenwelle und Einscheibenkupplung, Stirnräder Ergal, Doppelzündung SH, Leistung 81 PS gemessen, Auspuffanlage HTM 2-2, HTM-Speichenräder, Cali-Gabel mit Doppelbremse vorne, alle Belege vorh., Fotos bei Interesse per E-Mail, VB 10.900 €, Tel. 0162-2083673

Kreuzgelenk mit Stützlager, gebraucht, aber heil, für grosse Motoren, war in Cali II eingebaut, 50,- € inkl. Versand, Tel. 0431-395234



Moto Guzzi Mille GT, grün, Bj. 1992, Speichenräder, TÜV neu, 3te Hd., Sturzbügel, Windschild, Motor läuft sauber, Getriebe schaltet gut, VB 5350 €, Tel. 0176-20061104

Verkaufe Koffer- und Gepäckträger Hepco & Becker, neuwertig, NP 340 €, VB 165 €, für MG V11, Tel. 07163-51863

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de



Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre Erfahrung!

Verkaufe Gebrauchtteile: Daytona originales Vorder- u. Hinterrad komplett, VB 700 €; Daytona-Gabel, VB 700 €; für LM neue Bosch-Lichtmaschine, VB 150 €; Diodenplatte, VB 60 €; Regler, VB 20 €; Tel. 017625553344, Plz 54338

www.landendinger.de

Verkaufe Hepco & Becker komplettes Koffersystem mit Trägersystem, für Moto Guzzi Brevia 1100, sehr guter Zustand, VB 300,- €, Info Ulrich Wenge, Nordkirchen/NRW, Tel. 02596-1571 oder 0172-2840643

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x Auspuff T5 (Winter), 40,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg., von Moto Spezial, 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; Buch Moto Guzzi von M. Colombo, erste Auflage, 40,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

www.buerger-motorrad.de

Suche 1 Paar Kunststoffseitenkoffer für Stelvio 1200, in schwarz oder weiß, Tel. 04172-5447

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de

Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 1000 SP, EZ 7/83, Italien-Import 11/95, ca. 46000 km, TÜV 5/18, DZ, Sachse-Zdng. + original, div. Eintragungen u. Originalteile, VB 5500,- €, Tel. 08531-32725 eventl. AB (Raum Passau), bitte keine "nur Rahmen"-Anfragen

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Biete LM 3-Tank, schwarz mit goldener Linierung, kleine Gebrauchsspuren, € 95,- zzgl. Porto, Raum LEV, Tel. 0172-4197497

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Zu verkaufen Mille GT, 2. Serie, EZ 94, 1. Hand, ca. 58000 km, in orig. Grünmetall, mit Speichenrädern, Kofferträger + 40 l-Hepco & Becker-Koffer, Topcase und Verkleidung von 1000 SP, FP 4700 €, alle Originalteile vorhanden, Tel. 05203-6545 oder 0151-26757564, Martin

Für große Moto Guzzi wie T5, T3 und Nuovo Falcone: Sturzbügel vorne + hinten mit orig. Guzzi-Tasche, Windschild, Chrom alles pikobello, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**ALUTANKS
FÜR TORTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Pi-

ranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höckersitzbank, Lafranconi Competizione, stahlmantelnde Fren-tubo-Bremsleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflü-gellack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Aus-puffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwin-ge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Stirnratsatz, neu, aus Er-gal, gerade verzahnt, für alle großen Guzzis ab Bj. 1974 bis 2004, VB 160,- €, Tel. 01733810625, E-Mail hrrpcop@aol.com

Rock Oil trm **SAE 20w60** **ROCK OIL**

das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

www.rockoil.de

Telefon: 06733/2059470

Suche für Umbauprojekt von Le Mans I: Tank, Sitzbank und beide Vergaser, Ange-bote bitte per E-Mail an michi_walter@gmx.net

Suche für Le Mans 5 rechtes Gabelrohr, nehme auch nur unteres Teil, 40er-Durchmes-ser, Tel. 0174-9334925

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

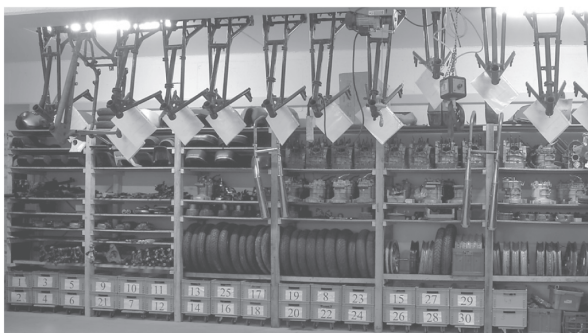
Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-
teile für Originalaufbauten und Café-
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für
große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkaufe halbrunden Sitz-
bankhaltebügel für Guzzi 1000
G5, Chrom, einwandfreier Zu-
stand, 95,00 €, Tel. 04172-
5447

**Kohlenstoffbeschichtete
Ventile seit 20 Jahren bei
Dynotec.
Für alle großen Guzzis
WWW.DYNOTEC.DE**

Suche für V 50 Monza Aus-
puffendrohr links/rechts
(möglichst Lafranconi oder
Original), einen Seitenstän-
der und ein paar ganze Sei-
ten- sowie den Limadeckel!
Kontakt niki.lung@web.de
oder Mobil 0151-68153001

1000 Le Mans III DMB Jubile
abzugeben, Sondermodell,
eine der letzten LM III, EZ
09/1985, TÜV 04/2018, 3.
Hd., Originalbrief, 42000 km
abgel., 70 kW/95 PS einge-
tragen, werkstattgepflegt,
Technik top, 92 mm Kolben/
Zylinder u. 40er-Vergaser vor
8000 km neu, SH-Zündung,
Optik gut, original Vollverklei-
dung, Erstlack perlmuttweiß,
leichte Gebrauchsspuren,
Fotos auf ernstgemeinte An-
frage, angemeldet, aber kein
Winterbetrieb/Salz, verkleinere
meine private Sammlung
aus Altersgründen, Abgabe
nur in gute Liebhaberhän-
de, VB 8900 €, Tel. 0151-
24212474, Niederrhein

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stentlos! Redaktions-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

Suche für meine Moto Guzzi
1100 Sport Vergaser-Modell,
Bj. 1996, Auspuffendtöpfe
bzw. eine Auspuffanlage Marke
Lafranconi Competizione,
im guten gebrauchten Zu-
stand, Tel. 07022-66698

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP

Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Guzzi-Teile: Windschild,
Anlasser, Getriebezwi-
schenring, div. Bowden-
züge neu, Tank, Auspuff-
endtöpfe, Dichtungen,
Handbücher, Topcase,
Koffer, Preise VS, und
mehr, Tel. 0176-
20061104

Moto Guzzi GTV, 1948,
nagelneuer Auspuff,
Preis VHS, Tel. 0172-
7265614



Moto Guzzi TS 250 Elettro-
nica, 1. Hd., 6400 km, Ori-
ginal-Lack, italienische Pa-
piere, Motor läuft sehr gut,
Vergaser müssen synchro-
nisiert werden, VHB 1490 €
(Standort Stuttgart), Tel.
0176-56967571

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- Gebrauchte-Motorräder
- An- und Verkauf
- Restaurationen
- Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürcel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.guzziepiu.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Tonti-Rahmen mit Brief, vor Bj. 07/1984, gesucht, Zustand egal, auch krumm oder vom Brand etc., Tel. 01516-5189033

Hepco & Becker-Gepäckträger mit Klassikkoffer und Topcase, guter Zustand! Raum NRW 45721, Preis 220 € VHB, Tel. 016090669033

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammenbauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Vergaser PHF 36 B (D), rechts für Le Mans 1, Michael, E-Mail michi_walter@gmx.net, 0172-8703133

Suche 850er- oder 1000er-Le Mans-Motor, auch mit Schaden, zum Tunen bzw. Aufarbeiten, Zustand und Laufleistung also egal, alles anbieten, E-Mail berndroettger@web.de



Verk. Nuovo F.-Teile: Kipphebelgehäuse, 50,-; Bremsankerplatte hinten, 35,-; Krümmer mit Delle, 20,-; Vorderachse, 10,-; Ölleitung, 10,-; eine Fußraste, 15,-; Tankrucks. Nr. 416Z, von Harro, 60,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder.

Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Für LM IV, originaler, neuer Blinker hinten, Preis 21,00 €, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Moto Guzzi Centauro mit Motorschaden, 1800 €, Tel. 01733925585

Bellagio 940, Baujahr 2007, 1. Hd., 23500 km, Gepäckträger, Preis VHS, Tel. 04845-7919310

Suche 18"-Vorderrad für LM 4/5, LM 1000, vernünftige Angebote an Tel. 08531-32725 abends

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche für Lodola 235 GT Vorder- u. Hinterrad in Vollnabenausführung, E-Mail g.hallhuber@gmx.de, Tel. 08534-697

**Fotoanzeigen
kosten 5,- €**

Suche für Griso 8V 1200 Tankseitenteile original oder verkleinert, Tel. 015777850495 oder 02571-54684

Verkaufe Moto Guzzi-Gespann, es ist ein Komplettfahrzeug mit Moto Guzzi LM 4-Rahmen und Kardan, Beiwagenrahmen von Ural und das Boot ist vom Hersteller Globe, Bremsanlage V11 mit Stahlflex vorne, Höckersitz-bank-Einmann, Beiwagenbremse mit Hinterradbremse gekoppelt, zurückverlegte Fußrastenanlage, Motor V11 2002 umgebaut und abgestimmt auf Vergaser, Smart-Felgen, vorne wahlweise Auto- oder Motorradfelge, TÜV 08/2018, 2014 Kreuzgelenk und Lager erneuert und Kardan neu abgedichtet mit Originalteilen, Anlasser vor 2 Jahren erneuert, 2015 Kupplung, Gaszüge und Bremsleitung vorne neu, K&N-Sportluftfilter, Vergaser ultraschallgereinigt und synchronisiert, Kerzen und Öl neu, Sommerfahrzeug, Tel. 09826-655941

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Italy

Italy Moped Rahmenteile, Tank, Gabel, Naben, Lampe, Kotflügel h. + v., Ketten-schutz usw. zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Laverda

LAVERDA



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

escher  www.escher.de

**1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLIICK und
schon drin“**



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Wer hat Interesse an einer 1. Hd.-Guzzi V 65, EZ 86, 53.000 km, Raum Bamberg, sozialer Preis, Info unter www.bauerpoint.de

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe für Laverda 1000:
Motor 180°, komplett bis auf
Anlasser und Lichtmaschinen-
deckel, Vergaser mit Gestän-
ge, Tel. 09182-939910, E-
Mail b6mal.bierig@t-online.de

Verk. Zylinderkopf SFC 750
Elettronica, neu und unbe-
schädigt, für Umbau bzw.
Tuning, da keine Gußkalot-
te, reine Alugußkonstrukti-
on, Tel. 0172-2548896 oder
03391-51900

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Für 750 SFC Elettronica hin-
tere Bremsscheibe, neu, für
Speichenradmodell, 180,00 €,
Tel. 0160-4152271



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Laverda 750 Strike, EZ
99, km knappe 50.000,
Farbe Orange, deut-
scher Brief, TÜV fällig
seit Okt. 2015, für Bast-
ler, alles original, kein
Unfall, FP 1999,00 €,
Näheres am Tel. 0160-
4152271 abends bis
21:00 Uhr, München
Land

Für 1000 SFC-Restauration
alle Teile gesucht,
Tel. 0171-6761000, E-
Mail rainerscheidt@gmx.de

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-
Bayern“ ist Interessenge-
meinschaft und Treffpunkt
rund um die Magni-Fahrwerke
mit Motoren von BMW,
Honda, Moto Guzzi, MV
Agusta oder anderen Her-
stellern. Kontakt: Homepa-
ge www.magni-bayern.de,
E-Mail info@magni-bayern.de,
Tel. 08161-67848
(mit AB)

Malanca

Ver. einen Motor, Malanca
E2CS, LC, 1/80, mit Zündung
und Kickstarter, ohne Verga-
ser. Der Motor hat Kompres-
sion, wurde von mir nicht auf
Funktion geprüft, VB 175 €,
Tel. 02302-83384

Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für
125 Corsaro, Bj. 58 - 67:
Zentralrohrrahmen ohne Pa-
piere, 79,- €; Tank, 1. u. 2.
Serie, je 79,- €; vord. Schutz-
blech, Inox, mit Streben, 39,-
€; vord. und hint. Kotflügel,
rot, je 34,- €; Hinterrad-
schwinge, 29,- €; Werkzeug-
kasten o. Deckel, 26,- €;
Batterieabdeckung, 21,- €;
Zylinderkopfdeckel mit Ent-
lüftungseinheit, 19,- €; Fuß-
rasteneinheit, links und
rechts, je 19,- €; Rahmen-
rohr, vorne links, 15,- €; So-
zius-Halteriemen, 14,- €; Tel.
0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können
per Post, Fax, Telefon
oder E-Mail aufgegeben
werden. Es ist nicht not-
wendig, den Vordruck zu
verwenden. Nur private
Kleinanzeigen sind ko-
stenlos! Redaktion-
schluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te
des Vormonats**

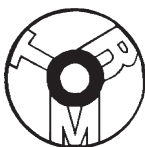
Verkaufe Gebrauchtteile für
125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox,
blauer Punkt, mit Zündkabel,
39,- €; Rücklicht- und Num-
mernschildhalteblech, neu
schwarz kunststoffbeschich-
tet, 39,- €; Tachometer,
Stand 22.765 km, 34,- €;
Scheinwerfergehäuse,
schwarz, 19,- €; Fußschalt-
hebel, Alu, 16,- €; Krümmer-
mutter, 10,- €; Verlicchi-Lam-
penhalter, links und rechts,
je 10,- €; Tel. 0177-8452911,
Plz 877

Motalia Anzeigenmarkt

Verkäufe wegen Sammlungsauflösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Herrichten, 990,- €; 250 T, Stummellenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro X1, Rahmen geschweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; und letzte Chance: 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforderlich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

www.motalia.de

Verkäufe Gebrauchtteile von 3½ Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Zubehör-Einmann-Höckersitzbank mit Polster, Typ Valentini, 89,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 59,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Sitzbankbezug mit Schriftzug, neu, 39,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Verkäufe Gebrauchtteile von 3½ Tour, Bj. 76 - 79: Zylinderkopfdeckel, Alu, unlackiert, vorne und hinten, je 69,- €; orig. Seitendeckel eckig, rechts, 59,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkäufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkäufe Gebrauchtteile für 250 T, Bj. 78 - 82: orig. Kunststoffemblem 250, schwarz mit Goldrand, für Seitendeckel, 9,90 €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkäufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; RK 530 (50) KS-Kette mit Schloß 5/8" x 3/8", 102 Glieder, ohne O-Ringe, neu, 69,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €, gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €, alles für 528er-Kette; Werkstatthandbuch Motor, ital./engl./franz./span./deutsch, 140 Seiten, 28,- €; Kuppelzug, neu, 14,90 €; Werkstatthandbuch Motor, deutsch, 46 Seiten, 9,20 €; originale Auspuffschellen, Durchm. 36 mm, zw. Krümmer und Schalldämpfer, je 8,90 €; orig. Auspuffschellen für Interferenzrohr, verzinkt, neu, je 4,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Die nächste Ausgabe der Motalia
erscheint am 01. März 2017**

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnabe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozushalteriememen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Verkaufe Gebrauchtteile von 3½ GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; elektr. Benzin-hahn, 29,90 €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911

Verkaufe Gebrauchtteile für 3½ Sport, Bj. 74 - 76: Klapp-Tankdeckel, Chrom, neu, 29,90 €; Tel. 0177-8452911

Motobi

Motobi 250 SS/Sport Special, Bj./EZ 1967/1969, im seltenen Zustand original/unverbastelt/komplett, Erhaltungsw. 2 - 3, gg. Gebot, Tel. 06641-7478

Gebe ab: neues (NOS) Motorlager 25/52/9 von SKF für Viergang-Motor, E-Mail fam_buechele@t-online, Tel. 07176-451558

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restauration, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Gespanne

Gespannreifen 135/80R15, Mabor M80 (Continental-Tochterfirma), Sommerprofil, ca. 4,5-5 mm, DOT 4806, 27 € inkl. Versand, Tel. 05051-7416

Verkaufe Moto Guzzi-Gespann, es ist ein Komplettfahrzeug mit Moto Guzzi LM 4-Rahmen und Kardan, Beiwagenrahmen von Ural und das Boot ist

vom Hersteller Globe, Bremsanlage V11 mit Stahlflex vorne, Höckersitzbank-Einmann, Beiwagenbremse mit Hinterradbremse gekoppelt, zurückverlegte Fußrastenanlage, Motor V11 2002 umgebaut und abgestimmt auf Vergaser, Smart-Felgen, vorne wahlweise Auto- oder Motorradfelge, TÜV 08/2018, 2014 Kreuzgelenk und Lager erneuert und Kardan neu abgedichtet mit Originalteilen, Anlasser vor 2 Jahren erneuert, 2015 Kupplung, Gaszüge und Bremsleitung vorne neu, K&N-Sportluftfilter, Vergaser ultraschallgereinigt und synchronisiert, Kerzen und Öl neu, Sommerfahrzeug, Tel. 09826-655941

Sonstiges

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

110 Hefte der Motalia-Jahrgänge von 1996 bis 2006, nicht komplett, 20 €, 54411 Hermeskeil, Tel. 0157-87172683

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 40er-Marzocchi-Enduro/Geländesport-Gabel aus den 80er-Jahren mit passendem 21 Zoll-Vorderrad (Alufelge) und Scheibenbremsanlage, komplett oder einzeln. Die Gabel wurde bei vielen Italo-Modellen verbaut, ist neu abgedichtet, Zug- und Druckstufe einstellbar, vorgesezte Achsaufnahme, mit Patina, die ist leicht weg zu polieren, ansonsten guter Zustand, Preis VS aber nicht zu teuer, Versand möglich bei Erstattung der Kosten, Plz 655, Tel. 06433-944666 abends ab ca. 18:00 Uhr oder am WE

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614



ELEKTRONIK SACHSE MP
www.elektronik-sachse.de

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer
 Kloster-Oeseder-Weg 37
 49176 Hiltter
 +49 (0) 5409 9069826
info@elektronik-sachse.de

Verkaufe Drehbank auf Gußgestell, einsatzfähig, Spitzenlänge 800 mm, Bj. ca. 1930, diverse Werkzeuge, VB 250 €, weitere Infos am Telefon, Tel. 01578-8280412

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Moped-Sitzbank, neu, italienisches Fabrikat, für verschiedene Kleinfahrzeuge; Giulietta-Kickstartermotor mit Vergaser Dell'Orto DHA 14.12; Tel. 0170-4360172

Biete Original Harro-Assen-Kultkombi, schwarz, guter Zustand, Größe 102, von 1979, 235 €, 0711-6992576

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Bücher: Motoren (Helmut Hütten), 24,- €; Italienische Motorräder (Achim Biedermann), 24,- €; Italienische Motorräder (Tim Parker), 19,- €; Werkstatthandbuch für Zweitaktmotoren Reprint (Siegfried Rauch), 17,- €; Zweitakt-Fahrzeugmotoren Reprint (Michael Heise), 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

1 Lederkombi, rot/schwarz, Gr. 54, VB 85,-, aus Bj. 76, guter Zustand, „1,5-Leder-Zweiteiler“, Tel. 0163-1359928



• Front-Heck-Zentrierständer
 • Für alle gängigen Motoren
 • Fragen Sie an, wir beraten Sie gerne
 • www.move-montagegestaender.de
 • info@move-montagegestaender.de
 • Tel. 0049 (0) 7543 92316

move
Montagegeständer
 • • • Qualität und funktionelles Design von eigener Herstellung

SCRAMBLER
 DUCATI

Motalia Anzeigenmarkt



Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik

Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

Suche Dell'Orto PHF 36 rechts sowie Ansaugtrichter mit Sieb, weber558@t-online.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

www.motalia.de

Damenlederkombi von Dainese, in der italienischen Größe 46 (entspricht ca. Gr. 38), zu verkaufen, Jacke weiß/dunkelblau und Hose dunkelblau/weiß, jeweils mit roten Streifen. Die Kombi ist schon älter, aber in einem gepflegten Zustand, alle Reißverschlüsse sind in Ordnung, FP 85 €, Fotos auf Anfrage, Versand gegen Selbstkosten möglich, Tel. 0171-5175571

Hallo Italmototreffen-Trabitz-Freunde, 2017 findet leider kein Italmototreffen statt, wünsch Euch eine schöne Saison 2017. Wir sehen uns sicher auf einem der vielen anderen Treffen. Es grüßt Euch Willi B.

1 Lederkombi, rot/schwarz, Gr. 54, VB 85,-, aus Bj. 76, guter Zustand, „1,5-Leder-Zweiteiler“, Tel. 0163-1359928

Suche originale Doppelduplexbremse von Ceriani (230 mm) oder Fontana (250 mm), gerne auch in NOS, Tel. 04172-5447

In letzter Minute

Guzzi: Verkaufte originale Drahtspeichenräder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Remseck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2,50 x 19" für Reifen 110/80 R 19-59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4,25 x 17" für Reifen 150/70 R 17-69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1300,- €, Tel. 07141-9747096, in 171636 Ludwigsburg

Ducati: Suche gebrauchten Kühlwasserschlauch einer Monster S4/S4R, und zwar den unteren vom Kühler zur Pumpe, 0151-23009369 oder tuechsen@web.de

Ducati: Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und Lambdasonde, neuwertig, 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ducati: 944 cm³ 2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carrillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, VeeTwo-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alufittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.450 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916-Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916-Fw., 250 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ducati: Teile für 998 etc.: Akrapovic 60er-Endtöpfe, Carbon, neu, 499 €; Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Verkäufe aus Sammlung diverse Motoren: Motor 955 Ex-Mecklau SBK-WM, 2200 €; Motor 955, neu aufgebaut, 2500 €; Motor 748 R, neu aufgebaut, 2200 €; Motor 851, neu aufgebaut, 2200 €; Motor 888, neu aufgebaut, 2500 €; die Motoren wurden von einer Fachwerkstatt aufgebaut und standen trocken und sauber im Regal; Tel. 01735138517

Ducati: Supertwin, Basis 916, 2-Ventiler, ca. 115 PS, ca.160 kg, mit Sprit, 1100 cm³, rennfertig, 12.900 €, Näheres unter E-Mail desmodue@web.de

Guzzi: Brembo-Bremssättel P30/34 Oro, gebr., s. gt. Zustand, mit neuw. Belägen, 200 €, Tel. 05051-7416

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva/Ducati: Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenbinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328



Ducati: Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange 40 mm, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Accel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Beta: Beta Alp 4.0 Enduro, Baujahr 2004, 3700 km, nur im Urlaub gefahren, sehr guter Zustand, € 2.450,-, 06203-63221

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos, Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	21
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	15
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	72
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de	Seite	73
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	67
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	65
Ducati Kämna	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemna.com	Seite	66
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	16
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	68
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite	79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	75
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392		Seite	70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	75
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	70
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	71
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	63
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	76
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite	30
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	55
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	31
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite	72
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	75
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite	60/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite	79
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	70
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite	66/72
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	69
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite	20
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	71
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	70
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	23
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	77
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite	73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	74
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	60/74
Witten u. Weber	57319	Bad Berleburg	Tel.: 02751-6609	www.wittenuweber.de	Seite	14

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
BenLex-Motorrad GmbH	Christian-Pommer-Str. 21	38112	Braunschweig
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Dorfstr. 8	48268	Gimfte
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Witten u. Weber	Herrenwiese 10	57319	Bad Berleburg
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5-7	60437	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Italian German Technology Engel	Ihringer Landstr. 16	79206	Breisach
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

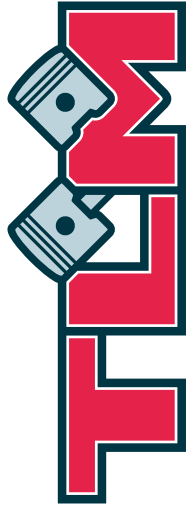


Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl

Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl



Gebrauchte und neue Motorräder

Große Auswahl an Vorführern

Teile und Zubehör

Online Webshop

Wartung und Reparatur

Überholung und Restauration

Reisen und Veranstaltungen