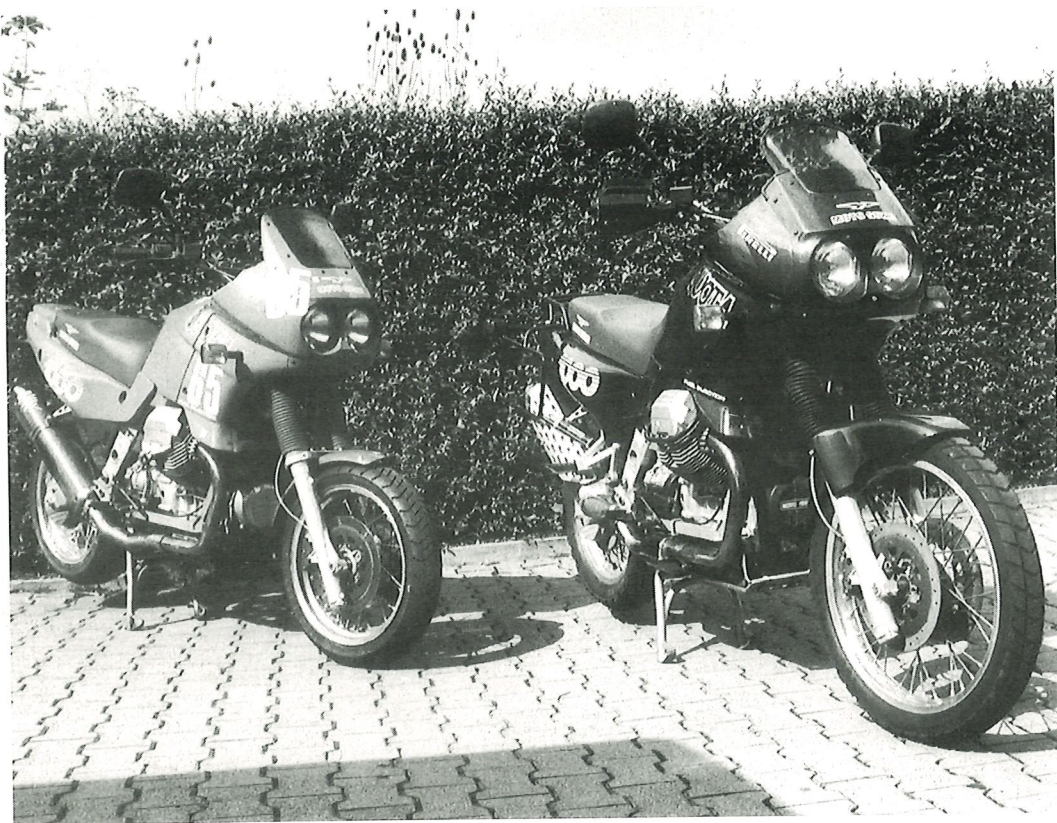
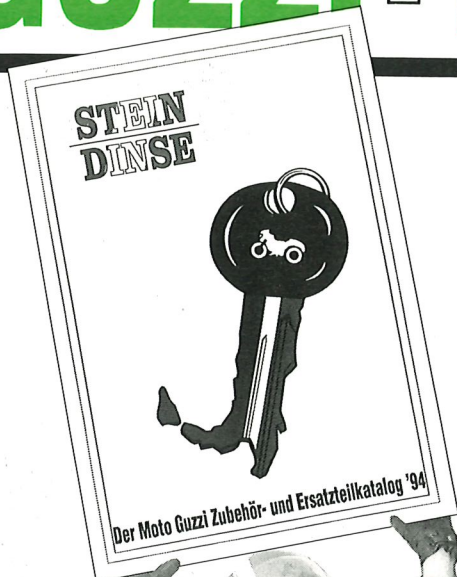


*Für Freunde italienischer Motorräder***MOTALLIA**

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine

**Moto Guzzi Quota - Entwicklung und Fun-Bike Umbau****Reisebericht: Spanien****Lesererfahrung: Moto Guzzi 1000 S****Werksbesuch bei Guzzi in Mandello**

GUZZI - POWER



hübner + partner · bs

*Der 94'er Katalog
ist jetzt da.
Kostenlos !!!*



150 Seiten Informationen,
Ersatzteile, Zubehör und
Tuning.

Mit Powerpreisen für
Fahrer, die das Besondere
suchen !

Jetzt Katalog anfordern,-
Postkarte genügt.

**STEIN
DINSE**



STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3 f
38112 Braunschweig
Tel 0531 - 210210
Fax 0531 - 2102122

24 Std. Versand-Service
bei STEIN-DINSE.
Ständig 14000 ver-
schiedene Moto-Guzzi-
Artikel sofort lieferbar.

Garantiert dauerhafte Niedrigpreise durch Direktimport ohne Zwischenhandel.

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/94, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg (BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Einzelheft: 3,- DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können
in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Es ist Mitte November und die meisten unserer italienischen Lieblinge stehen vermutlich in der Garage und halten Winterschlaf.

Doch einige von uns fahren auch im Winter mit dem Motorrad. Es würde uns einmal interessieren, wie es diese Motorräder mit der Öltemperatur halten und was die Besitzer tun, um eine vernünftige Thermik zu erreichen. Einige der Italo-Bikes haben ja schon im Sommer manchmal Schwierigkeiten, Öltemperaturen zu erreichen, die als normal zu betrachten sind. Gerade die Ducatis mit serienmäßigem Ölkühler, der bei den meisten Modellen so ungünstig angebracht ist, daß er bei Regenfahrten genau im Spritzwasser des Vorderrades sitzt, erreichen im Regen oder bei beschaulicher Fahrweise kaum ideale Öltemperaturen. Da die meisten Motorräder ja keine Öltemperaturanzeige haben, bemerken die Fahrer das Problem kaum. Einziges sichtbare Indiz ist bei den Ducatis der milchige Schaum, den man am Ölschauglas sehen kann. Bei Guzzis und Morinis setzt sich dieser Schaum gerne im Ventildeckel ab, was man dann beim Ventileinstellen entdeckt. Da das Öl eine gewisse Temperatur benötigt, um seine Aufgaben optimal zu erledigen, sind zu niedrige Öltemperaturen als äußerst unerwünscht zu betrachten.

Die Palette der Lösungsmöglichkeiten, um die Öltemperaturen zu erhöhen, reicht vom Ölthermostaten über Abkleben des Ölkühlers bis hin zur Demontage desselben. Bei Maschinen, die schon ohne Ölkühler nicht die gewünschte Betriebstemperatur erreichen, bietet es sich an, den Motor so zu verdecken, daß er weniger vom kühlenden Fahrtwind angeströmt wird.

Um der Sache genauer auf den Grund zu gehen, bitten wir alle, die ein Ölthermometer montiert haben, uns über ihre Öltemperaturen, die Dauer der Warmfahrphasen, Erfahrungen mit Ölthermostaten, ... und gegebenenfalls über Umbauten zur Erhöhung der Öltemperaturen zu informieren.

Euer Motalia-Team

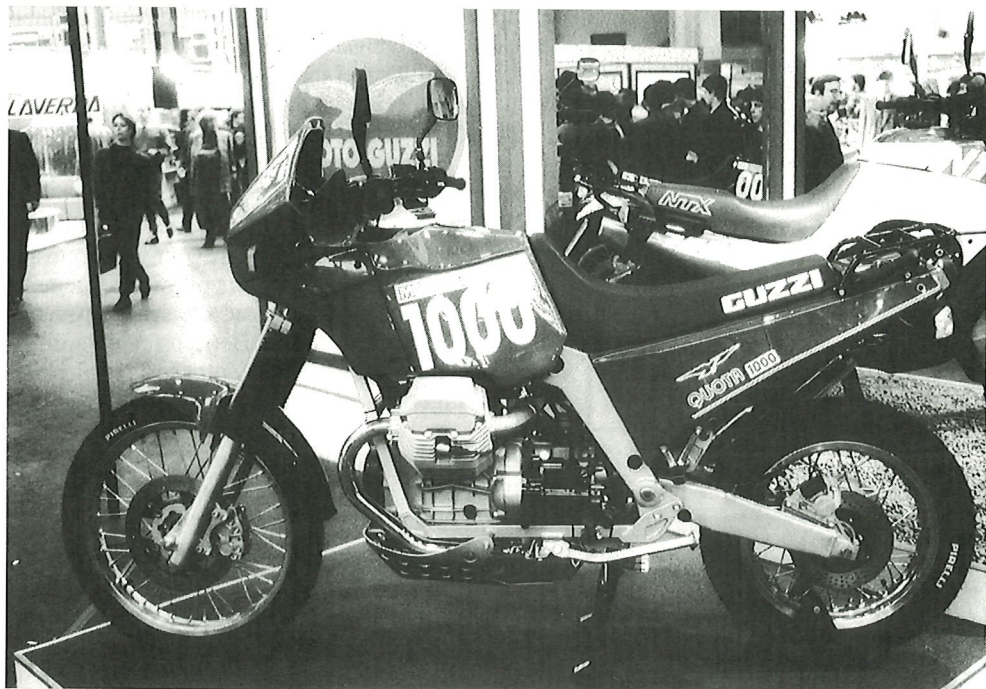
Was lange währt, wird endlich gut ???

Die Entwicklung der Guzzi Quota

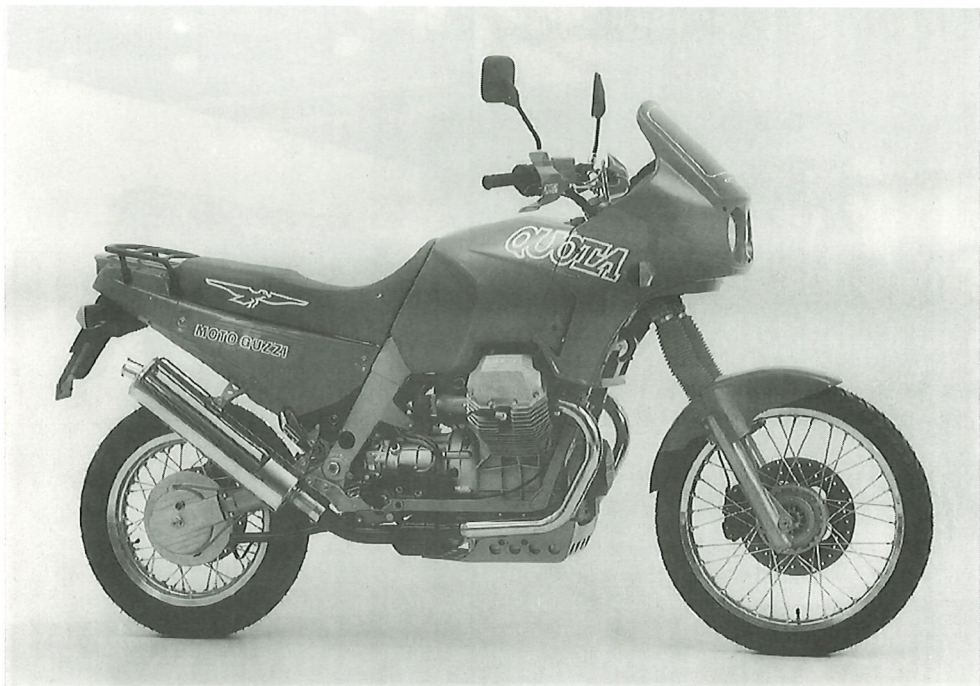
1989 stellte Guzzi die Enduro Quota erstmals vor, doch bis zur Auslieferung vergingen über zwei Jahre. Eine Zeit, in der die Maschine immer wieder überarbeitet wurde.

Im Herbst 1989 stellte Moto Guzzi die Quota auf dem Mailänder Salon das erste Mal vor. Zusammen mit der Daytona war sie einer der Stars der Messe. Ursprünglich sollte die Modellbezeichnung Scout lauten, doch da schon eine andere Firma Rechte auf diesen Namen hatte, wurde halt zwangsweise in Quota umgetauft. Scout ist die englische Bezeichnung für Wegesucher, Führer, damit wollte Guzzi wohl auf die Geländetauglichkeit dieses Modells hinweisen. Quota bedeutet Höhe, es ist aber nicht bekannt, ob man damit andeuten wollte, daß dieses Motorrad Berge erklimmen kann, oder ob schon im Namen auf die enorme Sitzhöhe hingewiesen werden

sollte. Der Motor war aus der SP III übernommen worden, aber anstatt der stets verwendeten Dell'Orto-Vergaser sollte ein zentral über dem Getriebe sitzender Weber-Doppelvergaser (2x36 mm ø) für die Gemischaufbereitung sorgen. Eine elektronische Zündanlage der Firma Motoplat war für den alles entzündenden Funken vorgesehen. In dieser Konstellation sollte der Motor 72 PS bei 6800 U/min leisten. Als Auspuffanlage wurde von Guzzi eine 2in1 mit hochgezogenem Auspufftopf auf der rechten Seite gewählt. Ein kleines Gitter über dem Schalldämpfer war als Schutz vor Verbrennungen vorgesehen. Der Rahmen aus Stahlprofilen mit abnehmbaren



Quota der ersten Version (Herbst '89) mit glatten Flächen, großem Motorschutz, Seitenständer, nur einer Bremsscheibe vorne und Weber-Vergaser.

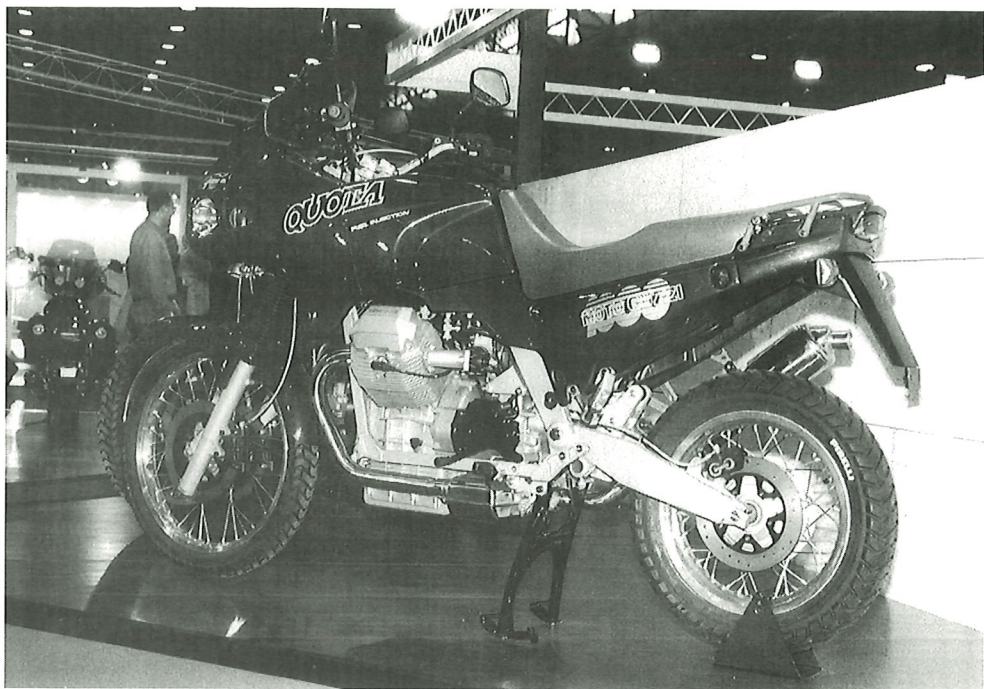


1990 zeigte die Quota rundere Formen und einen kleineren Motorschutz. Technisch wichtigste Änderung war die Verwendung einer Einspritzanlage.

Unterzügen war komplett neu. Damit man die Kupplung wechseln kann, ohne das Motorrad komplett demontieren zu müssen, reichten die Unterzüge nun vom Lenkkopf bis zur Schwingelagerung, d.h. nach dem Demontieren der Unterzüge kann man den Motor nach vorne aus dem Rahmen herausnehmen, ohne daß man das Hinterrad samt Schwinge und Kardan ausbauen muß. Diese Bauweise verwendet Magni schon lange für seine Guzzi-Rahmen. (Auch bei der Daytona und der Sport 1100 wird so die Arbeit erleichtert.) Vorne war eine 42er (genaugenommen $\varnothing 41,7$ mm) Telegabel von Marzocchi verbaut, an der nur eine einseitige Vierkolben-Bremsanlage montiert war, und an dem rechten Gabelholm befand sich auch keine Halterung, um einen zweiten Bremsattel nachzurüsten. Nur eine schwimmende Brems Scheibe vorne erschien bei einem Fahrzeuggewicht von ca. 210 Kilo laut Presstext doch etwas unterdimensioniert für ordentliche Verzögerung.

Hinten war eine starre Brems Scheibe vorgesehen und ein Zentralfederbein von Marzocchi sollte für die Federung zuständig sein. Auf den Speichenrädern waren Reifen in den Dimensionen 90/90-21 vorne und 130/80-17 hinten aufgezogen. Das Cockpit beherbergte zwei Rundinstrumente, ein Tacho und ein kleinerer Drehzahlmesser, beide mit weißem Zifferblatt, waren dort zu finden.

Zur Serienausstattung gehörten bei der gezeigten Maschine ein abschließbarer Tankdeckel, Handprotektoren, Warnblinkanlage, ein Gepäckträger mit Haltegriffen für den Sozius, ein stabiler Motorschutz und ein Seitenständer (!). Das glattflächige, eckige Design und die Sitzhöhe ließen einige Betrachter die Stirn runzeln. Würde diese Maschine der erfolgreichen BMW-Enduro die Käufer wegnehmen können? Auf der gleichen Messe stellte Cagiva die Elefant 900 vor, die von dem Motor der Ducati 900, aber mit Einspritzanlage, angetrieben wurde.



1991 wurde die Quota in der fast endgültigen Version gezeigt.

Während die Cagiva 1990 erhältlich war, warteten die interessierten Kunden vergeblich auf die Enduro aus Mandello und im Herbst wurde auf der IFMA eine stark überarbeitete Version gezeigt, fast alles war verändert worden. Der Rahmen war in zahlreichen Punkten verstärkt worden, und hatte eine zusätzliche Getriebehalterung bekommen. Verkleidung, Tank und Sitzbank waren komplett neu und wirkten viel gefälliger. Der Tankinhalt war mit 22 Litern unverändert geblieben. Der Motorschutz umgab nur noch den Motor und nicht mehr die Krümmer, wodurch er doch etwas riesig gewirkt hatte. Der neue Vorschalldämpfer der Auspuffanlage war nun schwarz lackiert, dafür war der schwarze Lenker gegen einen verchromten ausgetauscht worden. Der Weber-Vergaser hatte einer Einspritzanlage Platz machen müssen. Während in den italienischen Unterlagen eine Leistung von 75 PS und eine Verdichtung von 10:1 angegeben waren, konnte man in der deutschen Pressemappe 71 PS und eine Verdichtung von 9,5:1 nachle-

sen. Überhaupt waren die Presseunterlagen etwas verwirrend, da dort von einem Kardantrieb mit Momentabstützung und zwei Bremsscheiben im Vorderrad zu lesen war. Beides konnte ich an der ausgestellten Maschine nicht entdecken.

Für das Vorderrad war weiterhin nur eine Bremsscheibe vorgesehen, hinten wurde anstatt des ursprünglichen Zweikolben-Festsattels eine schwimmende-Zweikolbenbremzange gewählt. Immernoch waren Gepäckträger und Handprotektoren serienmäßig, dafür fehlte nun der Seitenständer.

Der Preis wurde mit 16.230 DM genannt. Aber auch 1991 kam die Quota nicht zum Verkauf in die Geschäfte.

Im Spätsommer 1991 konnte man den ersten Fahrbericht eines Vorserienexemplares in der Fachpresse lesen. Bei dieser Maschine waren endlich zwei Bremsscheiben im Vorderrad montiert, dazu kamen eine andere Gabel, ein neuer Hitzeschutz aus Aluminium auf dem Schalldämpfer, silberner Vorschalldämpfer, anders gezeichnete Seitentei-

le und eine neue Lackierung mit hellem Streifen.

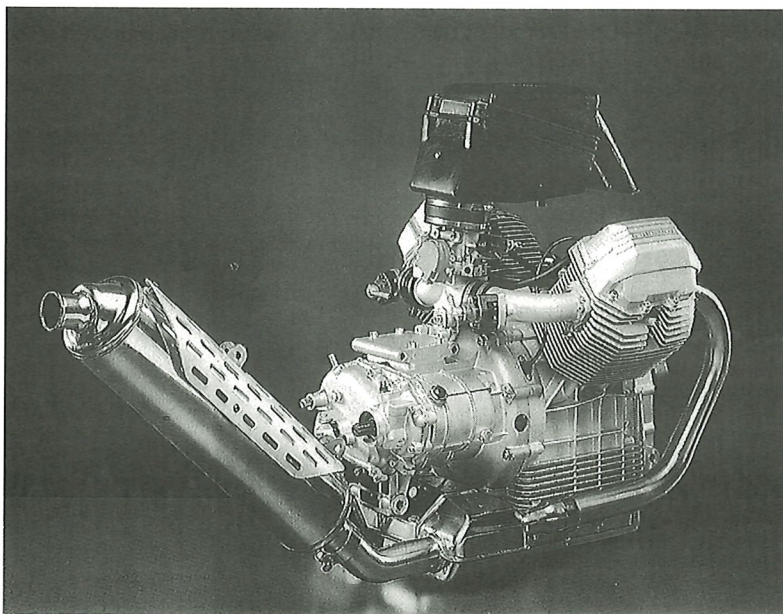
Im September feierte das Guzzi-Werk 70-jähriges Firmenjubiläum und anlässlich dieses Ereignisses wurden die Modelle Quota und Daytona beim traditionellen Guzzi-Treffen in Mandello in der fast endgültigen Serienausführung gezeigt. Die Verkleidungsfront war nochmals geändert worden und hatte nun eine durchsichtige Scheibe erhalten. Im Cockpit informierten jetzt zwei gleichgroße Instrumente mit blauen Zifferblättern über Geschwindigkeit und Drehzahl. Die Lackierung war wieder einfarbig und der Vorschalldämpfer schwarz. Der nochmals überarbeitete Rahmen wies eine massivere Getriebehalterung auf und es fehlte der Motorschutz unter der Ölwanne.

Wie bei der Vorserienmaschine aus dem Fahrerbericht fehlten die Faltenbälge an der Gabel. In fast der gleichen Version stand die Maschine kurze Zeit später auch auf dem Mailänder Salon. Doch jetzt zierten wieder Faltenbälge die Gabel, der Vorschalldämpfer war silber und Tank und Sitzbank waren im Übergangsbereich nochmals neu entworfen worden. Das war jetzt die fast endgültige Serienmaschine.

Im Frühjahr 1992 lud Guzzi zur offiziellen Präsentation der Modelle Daytona und Quota ein. Dieser Vorstellung folgten zahlreiche Fahr- und Testberichte, durch die sich

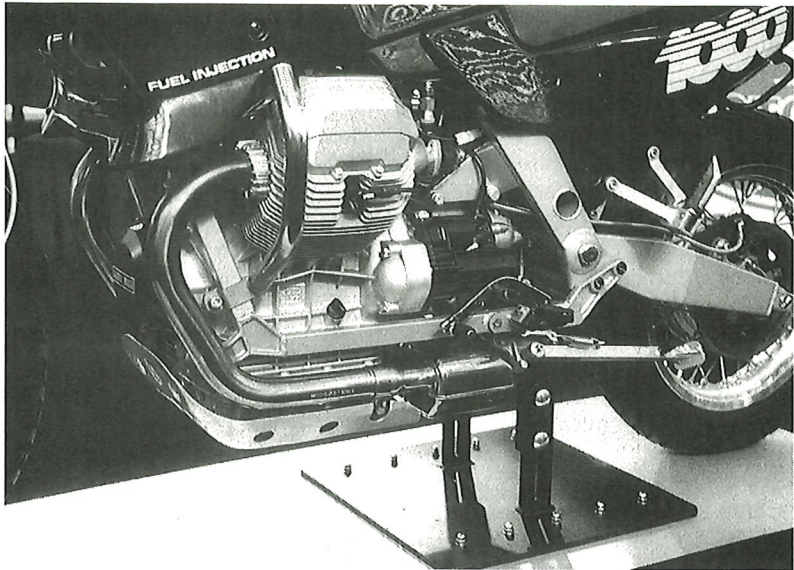
folgende Kritikpunkte wie ein roter Faden zogen: zu schwer, zu hoch, kein Seitenständer. In der endgültigen Version wuchtete die Großenduro 256 kg auf die Waage und mit einer Sitzhöhe von 88 Zentimetern mußte man schon recht groß sein, um mit beiden Füßen auf den Boden zu kommen. Aber auch wenn alle Tester das Gewicht monierten, waren Sie doch über die Handlichkeit erstaunt, wenn die Fuhrer erstmals in Bewegung war. Gute Kritiken bekamen meistens auch der Geradeauslauf, die Bremsanlage, die Sitzposition und der geringe Benzinverbrauch. In den Tests erreichte die Enduro meistens eine Geschwindigkeit von knapp über 180 km/h und die Leistungsmessungen bestätigten die Werksangabe von 71 PS. Die Leistungsdaten lauteten nun für Deutschland 71 PS bei 6.600 U/min und 79 Nm bei 3.800 U/min.

Vor dem Serienanlauf wurden noch dickere Krümmer und ein veränderter Vorschalldämpfer entwickelt. Die komplette



Im Gegensatz zu den zwei einzelnen Drosselklappengehäusen der Daytona hat die Quota über dem Getriebe ein Gehäuse sitzen, in dem beide Drosselklappen untergebracht sind. Auf dem Getriebe sitzt ein massiver Haltebock, der mit dem Rahmen verschraubt wird.

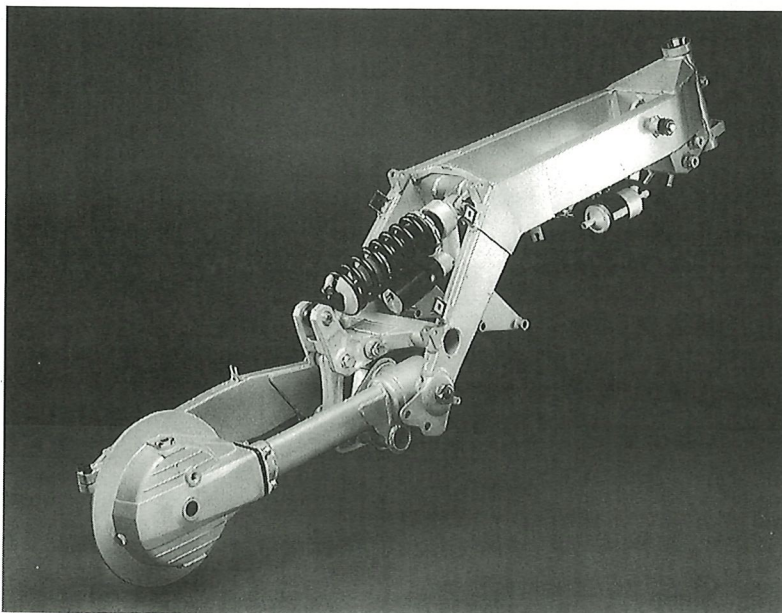
Auspuffanlage wurde aus Edelstahl gefertigt. Die Fußhebel für Bremse und Schaltung, bei den Vorserienmodellen noch in schönem Schwarz lackiert, glänzten nun in Chrom. In dieser Version kam die Quota dann 1992 endlich in die Schaufenster der Guzzi-Händler. In Deutschland war die schöne Enduro nur in blaulieferbar, in



Ab '93 gabs den Seitenständer serienmäßig, die Sturzbügel und den Ölwannenschutz gibts als Zubehör. Gut zu sehen, der stabile Rahmenhalter über dem Getriebe.

der Schweiz wurde die rote Variante ausgeliefert. Zwar hatte es seit der ersten Vorstel-

lung in Mailand gut zweieinhalb Jahre gedauert, aber in dieser Zeit wurde fast jedes



Teil dieser Maschine ein- oder mehrmals überarbeitet. Doch der Verkauf lief nur sehr schleppend an. Der Presstext: "Eine hubraumstarke Reise-Enduro wird die Enduro-Szene erobern" war doch etwas zu optimistisch gewesen, und mit 18.910 DM war die Quota im Vergleich zu ihren Konkurrenten nicht gerade als Sonderangebot zu bezeichnen. Die Cagiva Ele-

Der Rahmen der Quota ist aus schweren Stahlprofilen gefertigt und trägt seinen Teil zum hohen Fahrzeuggewicht bei.

fant kostete mit 18.730 DM zwar ungefähr genausoviel, aber für nur 15.700 DM gab es die BMW R 100 GS zu kaufen und große Enduros aus Japan waren noch billiger. Als Cagiva später den Verkaufspreis der Elefant ohne Einspritzung auf 16.080 DM senkte, war die Quota mit Abstand die teuerste Enduro auf dem Markt.

1992 wurden knapp 60 Quotas in Deutschland zugelassen. Als bei mindestens einer Quota die Halterung des Umlenkhebels der Hinterradfederung brach, wurden alle Quotas mit zwei anschraubbaren Streben nachgerüstet, die den Rahmen versteifen sollten. Als weiterer Schwachpunkt stellte sich der Vorschalldämpfer heraus, der oft einriß, außerdem beklagten viele Quota-Fahrer das Fehlen des Seitenständers.

Auf der IFMA in Köln wurde im Herbst das 93er-Modell gezeigt. Nun war ein Seiten-

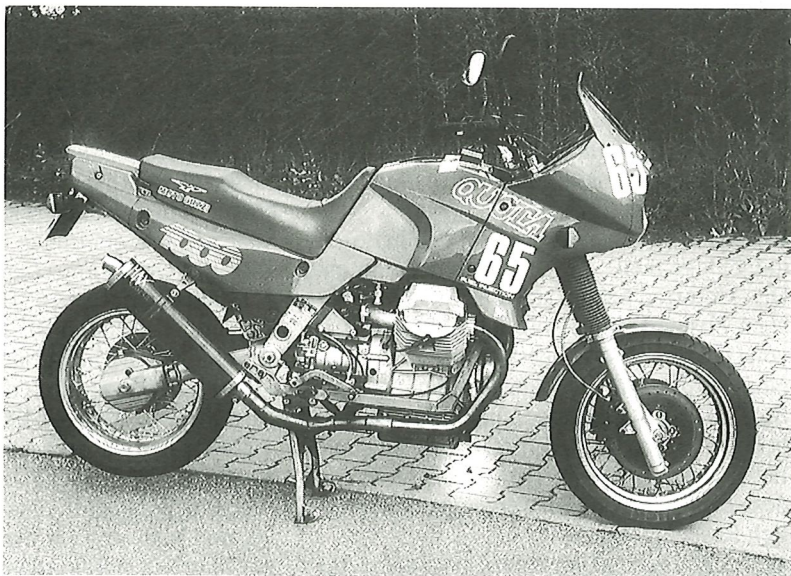
ständer serienmäßig, als Zubehör gab es einen Ölwannenschutz und Sturzbügel. Die Schwachstellen am Rahmen und Vorschalldämpfer waren nicht beseitigt worden. Mittlerweile sind aber auch diese Punkte ausgemerzt worden. Der Rahmen erhielt zusätzliche Versteifungen und am Vorschalldämpfer wurden zusätzliche Haltebleche verschweißt. Beim 94er-Jahrgang wurde anstelle des Marzocchi-Federbeins ein Bitubo-Dämpfer verbaut.

Obwohl die Quota meiner Meinung nach die schönste der Großenduros ist, beklagen viele Guzzi-Händler mangelnde Nachfrage. Bei einzelnen Händlern steht die Maschine wie Blei in den Schaufenstern. Daran änderte sich auch nicht viel, als Guzzi die Preisempfehlung von 18.945 DM auf 15.835 DM senkte. Vor einem Monat hat Guzzi den Preis nun wieder auf 16.655 DM angehoben.

Quota als Funbike

Die Firma MAX aus Pforzheim hat sich der schweren Enduro aus Norditalien angenommen und durch den Einbau von breiten Speichenrädern ein großes Funbike entstehen lassen.

Der Umbau rollt auf 17-Zoll Speichenrädern in den Breiten 3,5 und 5,5 Zoll, auf die vorne ein 120/70er Reifen aufgezogen ist, hinten wurde ein 170/60er



Funbike-Umbau mit 17-Zoll-Rädern und Kohlefaserauspuff. Für das Rennen sind noch alle überflüssigen Teile wie Gepäckträger, Beifahrerfußrasten, Seitenständer etc. abgeschraubt.

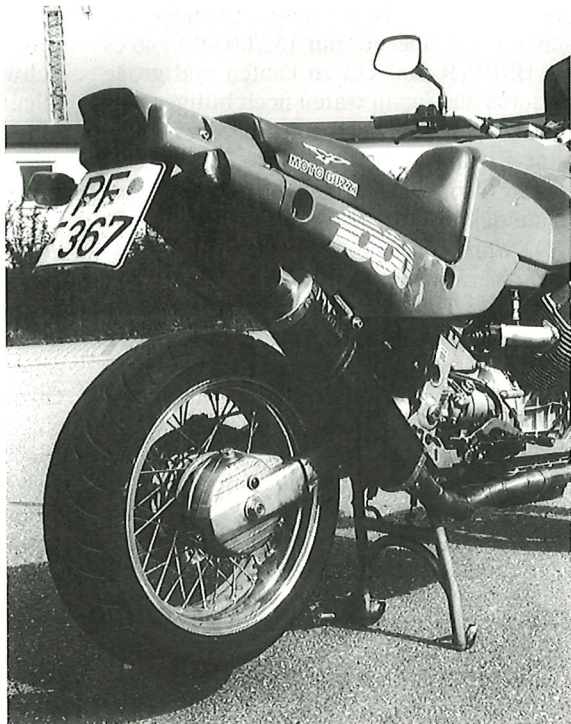
Pneu montiert. Das Fahrzeuggewicht wurde insgesamt angeblich um satte 37 Kilos gesenkt. Ein Großteil der Pfunde konnte an der Auspuffanlage eingespart werden. Anstatt des häßlichen Vorschalldämpfers findet ein leichtes Zwischenstück Verwendung und den originalen Schalldämpfer ersetzt ein ovaler Kohlefaserschalldämpfer. Weitere Änderungen sind ein kleinerer Vorderadkotflügel mit gefrästem Gabelstabilisator, und ein Lenkungsdämpfer. Die Gabelholme wurden 30 Millimeter nach oben aus der Gabelbrücke geschoben und pro Holm wurden 60 ml Gabelöl mehr eingefüllt. Hinten wurde das Bitubofederbein des 94er-Modells als zu hart ausgemustert und durch den Mono-Dämpfer der BMW K 100 ersetzt.

Als Motortuning wird ein Eprom für die Einspritzanlage angeboten, der mit einer Änderung am Ansaugtrakt die Leistung um sieben PS auf 78 PS und 92 Nm anheben soll.

Anlässlich des Battle of Twins-Sonderlaufs für Zweiventiler in Dahlemer Binz wurde ein getunter Motor mit 1150 ccm (Bohrung x Hub = 95 x 82 mm) eingebaut und Jens Hofmann ging mit dieser Maschine an den Start.

Ein paar Tage nach diesem Rennen hatte ich die Gelegenheit, die Quota probefahren. Das Motorrad befand sich noch in dem gleichen Zustand, wie es für den Flugplatzkurs von Dahlemer Binz abgestimmt worden war. Nur wurden für die Fahrt wieder normale Straßenreifen aufgezogen und neue Bremsbeläge eingebaut. Aufgrund dieser Neuteile ließ ich es ruhig angehen. Doch nicht nur deswegen, das hohe Bike erzeugt doch reichlich Respekt.

Wer schon einmal vor einer Quota stand, die auf dem Hauptständer geparkt war, wird sich sicher gefragt haben, wie man da raufkommt. Ein Stallknecht, der einem den Steigbügel hält, wäre nicht schlecht. MAX hat mir (ca.



Aus optischen Gründen verwendete die Firma MAX auch für das Hinterrad eine Vorderradnabe. Dadurch wurde auf den Ruckdämpfer verzichtet.

175 ccm) empfohlen, mich erst auf das Motorrad zu setzen und es dann vom Ständer zu Ruckeln. Das hat dann auch ganz gut geklappt. Mit den Füßen kam ich auf beiden Seiten so lala am Boden an. Normalerweise wird die Quota mit einer Sitzhöhe von 88 Zentimeter angegeben. Der Umbau auf die kleineren Räder und das Hereinschieben der Gabel um 30 Millimeter hat die Sitzhöhe theoretisch um ca. 7 Zentimeter verringert. Aber gleichzeitig hat MAX die Sitzbank um 4 Zentimeter aufgepolstert, er ist halt größer als ich.

Also los. Wenn die Quota erstmal am Rollen ist, und man sich an die hohe Sitzposition gewöhnt hat, läßt sich das Fahrzeug handlich durch den Stadtverkehr lenken. Aber was soll ein Funbike in der Stadt? Um richtig Spaß zu haben, brauchts halt kurvige Landstraßen, also raus aus dem Häusermeer. Hier war die

Quota dann auch in ihrem Element und hat reichlich Fun bereitet. Gerne würde ich das Motorrad mal im direkten Vergleich zur Ducati M 900 fahren.

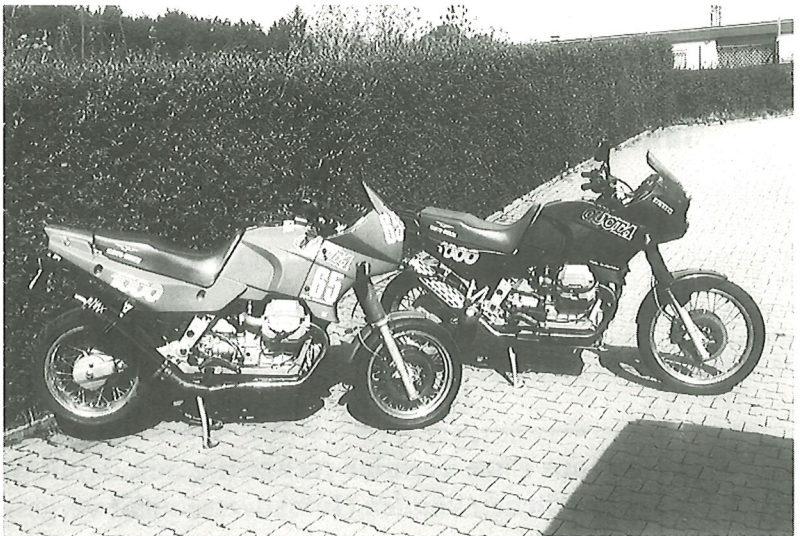
Eigentlich hatte ich einen Power-Motor mit relativ schmalen Drehzahlband erwartet, aber die Quota konnte man Dank Hubraum und Einspritzanlage fast wie ein Automatik-Bike fahren. Solange man nicht anhalten mußte, konnte man sich mit dem fünften Gang begnügen. Schon ab niedrigsten Drehzahlen zog der Motor die Maschine ohne Ruckeln nach vorne. Einfach willenlos das Gas aufreißen und los gings, wie an einem Gummiband, ohne Leistungslöcher oder plötzlichen Kräfteinsatz, der permanente Konzentration verlangt (so wie beim Monster).

Nicht ganz zufrieden war ich mit dem Fahrverhalten. Wie ich schon in verschiedenen Zeitungen gelesen hatte, soll die Quota mit leichten Fahrern zum Pendeln bei hohen Geschwindigkeiten neigen. Und genau das machte auch das umgebaute Funbike. Zuerst fing es ab ca. 130 km/h an zu pendeln. Nachdem ich den Lenkungsdämpfer anders eingestellt hatte, verschob sich die Problemgeschwindigkeit auf ca. 170 km/h. Da das Motorrad für Personen abgestimmt war, die gut 30 Kilo schwerer sind als ich, läßt sich die Pendelneigung bei entsprechender Einstellung der Feder-

elemente sicher noch mehr in Richtung Höchstgeschwindigkeit verschieben. Diese muß mit dem getunten Motor irgendwo jenseits von 200 km/h liegen. Aufgrund des Pendelns habe ich es aber lieber nicht darauf angelegt, den Topspeed festzustellen.

Irgendwann fing die Kontrolllampe der Benzinanzeige an zu leuchten. Jetzt hatte ich zwei Möglichkeiten. Entweder umkehren und hoffen, daß der Sprit für den Rückweg ausreicht oder tanken. Meine Sorge war nur, ob ich es schaffen würde, das Motorrad auf den Hauptständer zu stellen. Der Seitenständer war noch wegen dem Rennen demontiert und da die Räder ja kleiner sind, der Ständer aber nicht entsprechend gekürzt wurde, würde es sicher schwer sein, das Motorrad auf den Hauptständer aufgebockt zu bekommen. Andererseits konnte ich mir schon vorstellen, was für einen dummen Spruch ich mir vom Tankwart einfangen würde, wenn ich die Maschine zum Tanken an die Zapfsäule lehnen würde. Da ich befürchtete, mit dem Benzin nicht mehr nach Pforzheim zurückzukommen, steuerte ich mit mulmigen Gefühl die nächste Tanke an. Wider Erwarten bereitete es mir keine Schwierigkeiten, die Quota aufzubocken, so blieb mir die befürchtete Peinlichkeit erspart.

Der Umbau zum Funbike kostet ca. 5000 DM. Wer noch keine Quota sein eigen nennt, kann auch gleich ein fertig umgebautes Fahrzeug ab 18.900 DM erstehen. Dazu sei gesagt, daß es sich bei der Firma MAX um keinen Guzzi-Vertragshändler handelt.



Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

26.11.-27.11.94
Veteranenteilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.
Info: Parco Esposizioni di Novegro, Via Novegro, I-20090 Segrate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

27.11.1994
Italian Motorcycle Concourse des Ducati Owners Club of Victoria, Australien in Kalarama Oval, Mt Dandenong.

Dezember

16.12.1994
Phillip Island Funday des Ducati Owners Club Victoria in Australien auf der Rennstrecke Phillip Island.
Info: Ducati Owners Club of Victoria, P.O. Box 16, Box Hill, Victoria, 3128, Australien.

Januar

21.01.-22.01.95
15. Winterrally des Duca-Team in La Roche Chalais.
Info: Duca-Team, "Grand Champ", F-24490 La Roche Chalais, Tel. 53913026, Fax 53906993, Frankreich.

Februar

04.02.-06.02.95
Italia '95, Italo-Treffen in Wellington des Italian Motorcycle Club Neuseeland.
Info: Italian Motorcycle Owners Club NZ, P.O. Box 68292, Newton, Auckland, Neuseeland.

März

04.03.-05.03.95
Veteranenteilemarkt in Terni-Foro Boario/Italien.
Info: Moto Club Terni, Via Bertani 4, I-05100 Terni, Tel. 0744/403365, Fax 0744/404930, Italien.

April

01.04.-02.04.95
Veteranenteilemarkt in Reggio Emilia/Italien.
Info: Tel. zwischen 14.30 - 16.00 Uhr: 0360/425852, oder 0522/344447, Italien.

15.04.-16.04.95
7. Veteranenteilemarkt im Palazetto dello Sport in Lucca/Italien.
Info: Tel. + Fax: 0583/490790, Italien.

24.04.1995
2. Italofrühstück in 32469 PETERSHAGEN-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.
Info: Tel. 0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

Mai

12.05.-14.05.95
4. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld.
Info: 05250/1507 oder 7194.

13.05.-14.05.95
10. Jubiläums-Treffen des Ducati-Club Dänemark in Karup.

Juni

09.06.-11.06.95
1. Internationales Laverda-Treffen des Laverda-Registers in Paderborn.
Info: Stoni, Tel. + Fax 040/7124203 oder Kalle, Tel. 05250/1507/Fax 6774.

Oktober

07.10.-08.10.95
1. Veteranenteilemarkt in Cosenza/Italien.

Bitte teilt uns Eure Termine rechtzeitig mit, damit wir sie hier veröffentlichen können (Infoadresse nicht vergessen!).

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin (ehemals in Teupitz) jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbacher's", Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Die nächsten Termine sind: 19.10, 17.11, 14.12. Info: Andy, Tel. 0431/364618.

Niedersachsen

27749 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Mittwoch im Monat seinen Stammtisch in der Kämmerei, Fabrikhof in Delmenhorst um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel..

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer, Termininfo bei Jörg (0571/46813) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

52385 Jeden Dienstag (Mai-September) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord in der Gaststätte "Zum Deutschen Haus" in Nideggen (ab Okt. jeden 1. u. 3. Dienstag). Info: Tel./Fax 02235/6417 Peter od. 02421/73157 Gerd.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag (im Winter jeden Dienstag gerade Kalenderwoche) trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim).

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf).

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Club's Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/241274.

78194 Jeden Samstag ab 16 Uhr (März bis Oktober) treffen sich Freunde italienischer und klassischer Motorräder im Gasthof "Windegg-Witthoh". Die Gartenwirtschaft liegt südlich von Tuttingen zwischen Hattingen und

Emmingen. Info: Moto Shop Konstanz, Tel. 07531/56458.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitag Freunde ital. und klass. Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang, 10 km von Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat um 20 Uhr. Ort: Stragula, Ecke Bergmann-/Ridlerstr. in München. Info: Jürgen Burkhard, Tel. 089/5022731 (abends), 089/53981-234 (tagsüber).

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat in der Antoniuschwaike. Info: 08458/4498.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinstuben Tödenried", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern bei Marktheidenfeld. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Motorrad-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 031/7010210.

Die etwas andere Hochzeit!

Vor 4½ Jahren lernten wir uns kennen, seit dieser Zeit leben Iris, Philipp und ich zusammen. Es ist mir gelungen, Iris und Philipp mit dem Guzzi Bazillus anzustecken (siehe Motalia 59, Jan. 94). Nun wurde es Zeit, dieser wilden Ehe ein Ende zu bereiten und zu heiraten.

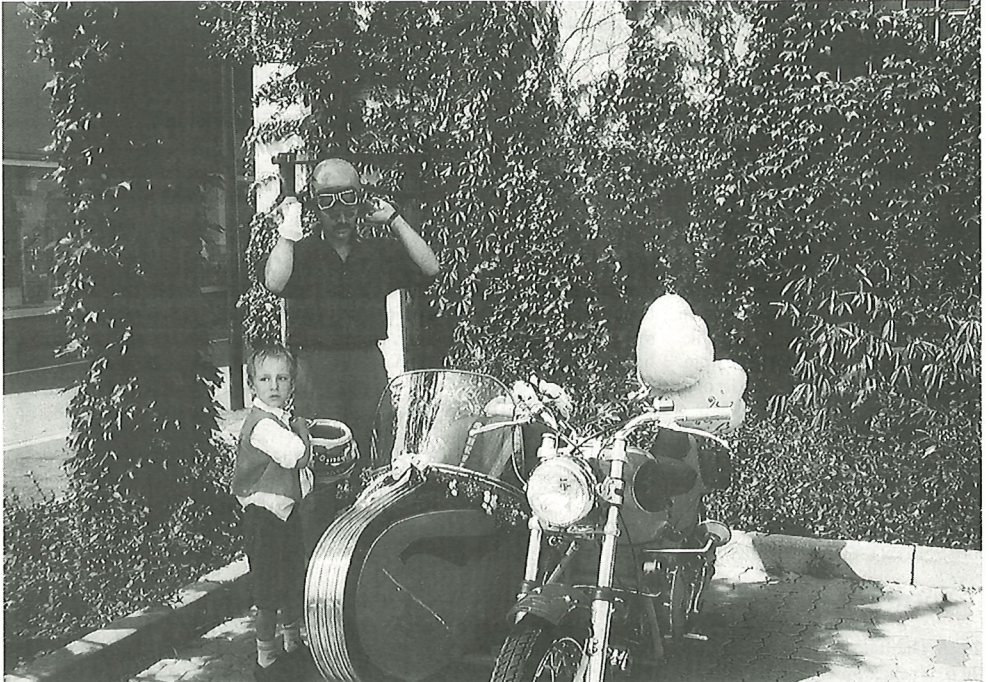
Aber was soll da wohl herauskommen, wenn bei so einer Familie die Hochzeitsglocken läuten. 6 Guzzis in der Garage, 2 Katzen und 3 Familienmitglieder, die nicht unbedingt als normal zu bezeichnen sind. Hier schien eine Motorradhochzeit das einzig angemessene zu sein.

Zur Airone, Bj. 52, gesellte sich Anfang des Jahres noch ein Dondolino-Falcone-Gespann, Bj. 52. Um die Fahrzeuge brauchte man sich keine Sorgen zu machen. Auch an Gästen mangelte es nicht. Die Zahl derer, die leider Absagen mußten, hielt sich zum Glück in Grenzen. Als Platz wurde die Grillhütte des Forstamtes in Hockenheim auserkoren. Der Platz für eine solche Feier überhaupt. Unser Getränkehändler stellte uns Tische, Bänke,

Zapfanlage, Gläser und Getränke im Überfluß zur Verfügung, wovon wir nur bezahlen mußten, was auch verzehrt wurde. Beim Metzger wurde eine Spansau (Spanferkel wäre zu klein gewesen), Fleischkäse und Geflügel bestellt. Salate wurden von fleißigen Bekannten zubereitet. Brot und Brötchen beim Bäcker geordert.

Der Termin war dann am 05.08.94 um 15.00 Uhr. Die Gäste kamen von nah und fern. Annika, unsere Brieffreundin aus Schweden, ließ es sich nicht nehmen, einer solch besonderen Hochzeit beizuwohnen.

So kamen wir alles in allem auf 50 Personen. Das Gespann wurde von Philipp und mir gefahren und war dank Leslie Hagemann herrlich geschmückt.



Der Bräutigam mit Phillip und das geschmückte Gespann.



Korso durch die Innenstadt.

Iris fuhr die Airone, auch dieses Motorrad wurde von Leslie mit Blumen verschönert. Um 14.30 fuhren wir dann mit 15, meist italienischen, Motorrädern im Schlepptau zum Standesamt.

Es war der wärmste Tag im Jahr (eine Bruthitze) und so waren alle froh, als die Zeremonie im Standesamt (saunaartige Temperaturen) vorüber war. Unser kleiner Motorradkorso quer durch Hockenheim gab dann schon ein beeindruckendes Bild ab. Leute drehten sich um und schauten uns nach.

So was gibt's selbst in Hockenheim nicht alle Tage. Auf dem Festplatz angekommen, entledigte man sich sofort jeglicher überflüssiger Kleidung und löschte den, den Temperaturen angemessenen, Durst. Iris begann mit ihrem Kampf mit einer Magnumflasche-Sekt, denn ein solches Ereignis mußte ja gebührend begossen werden.

Am Abend wurde dann die Spansau angeliefert, und das „große Fressen“ konnte endlich beginnen. Bis spät in die Nacht wurde gefeiert, gegessen, getrunken und gelacht. Ein

Fest, das wir wohl nie vergessen werden. Sonntags darauf gingen wir mit Annika, unserem Gast aus Schweden, in unsere Stammizzeria. Der Chef und seine Kellner bemerkten, daß Freitags zuvor eine Motorradhochzeit stattgefunden hat. Philipp hat etwas nachgeholfen, denn ein Kind von fast 5 Jahren kann bei so was seinen Mund nicht halten.

Nach der Rückversicherung, ob wir das nun wirklich waren, wurden eine Flasche Sekt vom feinsten und 6 Gläser hervorgezaubert und auf unsere Zukunft angestoßen. Uns standen vor Freude fast die Tränen in den Augen. Ein Wochenende mit einem ergreifenden Erlebnis ging zu Ende.

Wir wollen nochmals Mini und Marion danken, die uns ein herrliches Photoalbum geschenkt haben, das sie mit Anette und Moses zusammengestellt haben. Ebenso an alle Gäste, durch die das Fest erst diese Atmosphäre bekam.

Gruß Iris, Philipp und Ralph aus Hockenheim

MV Agusta Museum

Das MV Agusta Museum in Italien ist in diesem Jahr geschlossen worden. Laut Auskunft der Firma Agusta Spa. soll es sich nur um eine vorübergehende Pause handeln. Im nächsten Jahr soll ein besseres und schöneres Museum mit der ca. 50 Maschinen umfassenden Sammlung eröffnet werden. Zu den Exponaten gehören auch Rennmaschinen und Prototypen.

Verchromte Koni-Stoßdämpfer für Guzzi

Unter den California-Fahrern befinden sich bekanntlich einige Chrom-Fetischisten, die gar nicht begeistert waren, als die Paioli-Stoßdämpfer mit verchromten Federn durch Koni-Stoßdämpfer mit schwarzen Federn ersetzt wurden. Seit kurzem gibt es nun eine neue, komplett verchromte Stoßdämpferserie bei Koni. TÜV-geprüft sind diese Federbeine für die California II, III und 1100 lieferbar. Da fast alle Guzzis mit eckigen Zylindern serienmäßig die gleichen Stoßdämpfer verbaut haben, müßten diese Chrom-Dämpfer auch an die LM III, Mille GT oder 1000 S passen, um nur ein paar Beispiele zu nennen.

Vielleicht ist es ja sogar möglich, nur die verchromten Federn auszutauschen, falls man schon Konis besitzt. Die neuen Stoßdämpfer werden mit dem Zusatz 'SP8' in der Artikelnummer gekennzeichnet.

Rotes Kennzeichen jetzt auch für Oldtimerbesitzer

Nach einem neuen Gesetzentwurf soll jetzt auch an Oldtimerbesitzer ein rotes Kennzeichen zur wiederkehrenden Verwendung, wie es so schön im Amtsdeutsch heißt, vergeben werden. Mit diesem Kennzeichen dürfen dann mehrere verschiedene Fahrzeuge gefahren werden. Es ist hierfür nur eine einmalige Zahlung von Versicherung und Steuern erforderlich. Die Voraussetzung ist, daß die Fahrzeuge mindestens 20 Jahre alt sind und sich in einem verkehrstüchtigen Zustand befinden.

Ducati -Wandkalender

Alle Jahre wieder, schon seit elf Jahren, bringt der Enthusiast Rolf im Brahm einen Wandkalender für Ducati-Fans heraus. Waren die ersten Kalender noch im kleinen DIN A 4 Format, so wuchs der Kalender vor einigen Jahren auf die Größe 42 x 30 cm. Zum 10-jährigen Jubiläum wurden 1993 erstmals alle Aufnahmen von einem Studio-Fotografen gemacht. Auch in diesem Jahr sicherte sich Rolf die Erfahrungen diverser Foto-Profis und das Ergebnis kann sich wirklich sehen lassen. Auf 13 Blättern präsentiert Rolf wieder einen Streifzug durch Ducatis Firmengeschichte, aufgenommen in Studios und freier Wildbahn. Die Einzylinder werden durch eine 250 Mach 1 aus den Sechzigern und eine 350 Desmo vorgestellt, eine Imola-Replica, die gelbe 750 Sport und eine rote 900 SS vertreten die Königswellen Vaus, stellvertretend für alle Zweiventil-Zahnriemenmodelle sind eine Pantah 600 SL, ein von Diopa umgebautes Monster und eine 900 SS-Rennmaschine abgebildet. Bei den Vierventilern darf natürlich nicht die 916 fehlen und dazu eine umgebaute 888 SP. Als 'Gäste' mit Ducati-Motoren runden eine Harris-Königswelle und eine Bimota db 2 den Kalender ab. Ein kurzer Text informiert zu den jeweiligen Maschinen.

Der Kalender kostet 40 DM + 9 DM Versandkosten und kann gegen Vorauszahlung bestellt werden bei Rolf im Brahm, Wilhelmstr. 8, 58300 Wetter/Ruhr.

Neu in diesem Jahr ist ein zweiter Ducati-Kalender, der von dem Art Motor Verlag herausgegeben wird. Dieser Kalender beschränkt sich fast ausschließlich auf die aktuellen Modelle aus Bologna. So ist die 916 ganze fünf mal abgebildet und die M 900 ziert drei Monatsblätter. Weiterhin sind zu sehen Supermono, 900 SS, 851, 888 SP 5 und eine 750er Langstreckenrennmaschine (F1-Vorbild). Mit den Maßen 50 x 70 cm ist der Kalender ca. doppelt so groß wie der von Rolf im Brahm, aber die Fotos beanspruchen nur in etwa die Hälfte der Seite. Dieser Kalender kostet 49,80 DM und wird über die DNL-Vertragshändler vertrieben. Er kann auch für 54,80 DM Vorauszahlung (inkl. Versand) direkt beim Art Motor Verlag, Pf. 200250, 51497 Rösrath bestellt werden.

gehört - gesehen - gelesen

Reifenfreigabe für Cagiva

Für die Cagiva Elefant-Modelle 750 und 900 wurde der Reifen Enduro 4 zugelassen. Freigabebescheinigungen gibt es beim Metzeler-Kundendienst, Tel. 089/14908-440/490 oder Fax 089/14908-510.

916 = Motorrad des Jahres

Nachdem schon in Amerika die Ducati 916 zum 'Motorrad des Jahres' gewählt wurde, haben nun auch in Deutschland die Leser der Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" die Ducati 916 zum beliebtesten Motorrad gewählt. Mit 25,6 % der Stimmen entschieden sich über ein Viertel der Teilnehmer für das rote Motorrad aus Bologna. Abgeschlagen landeten die BMW R 1100 GS und Kawasaki ZX-9R mit 9,2 und 9,1 Prozent auf den Plätzen zwei und drei.

Laverda in Deutschland

Laverda hat für Deutschland einen neuen Importeur. Ab sofort hat die Firma März, Acherstr. 10, 76275 Ettlingen den Vertrieb für Laverda-Motorräder in Deutschland übernommen. Als Ducati-Großhändler mit eigenem Händlernetz verfügt Laverda so für den Neustart gleich über ein funktionierendes Vertriebssystem. Ab Dezember sollen die ersten Ausstellungsmotorräder bei den Händlern zu besichtigen sein, die Auslieferung an die Kunden ist für April 1995 geplant. Der voraussichtliche Verkaufspreis für die Laverda 650 Sport wird bei 15.500 DM liegen.

Doch es sollen nicht nur die Neukunden bedient werden, auch für die alten Modelle von Laverda will die Firma März Ersatzteile anbieten, aber hier wird der Aufbau des Ersatzteillagers erfahrungsgemäß ein paar Monate Zeit benötigen.



2. Motorrad-Weihnachtsmarkt in Neumünster

IN DEN HOLSTENHALLEN (beheizt)
50 km nördlich von Hamburg, BAB-Abfahrt Neumünster-Nord

am 3. und 4. Dezember 1994

(Samstag und Sonntag von 10 bis 18 Uhr)

Jetzt in zwei Hallen!

Bekleidung ☆ Zubehör ☆ Campingartikel ☆ Tombola
Weihnachtsgeschenke für Krad-Fans ☆ Glühwein/Gebäck
Gebraucht-Motorradmarkt ☆ Münch-Ausstellung
☆ Viele 95er Modelle ☆

APRILIA, BIMOTA, BMW, CAGIVA, DUCATI, GILERA, HARLEY-DAVIDSON, HONDA, KAWASAKI,
MOTO GUZZI, MuZ, SUZUKI, TRIUMPH, VESPA, YAMAHA

Infos und Standvermietung beim KRADBLATT unter Tel.: 0 42 49 / 603

Eintritt: 8,- DM (6- bis 15-jährige nur 5,- DM)

Traummotorrad: 1000 S

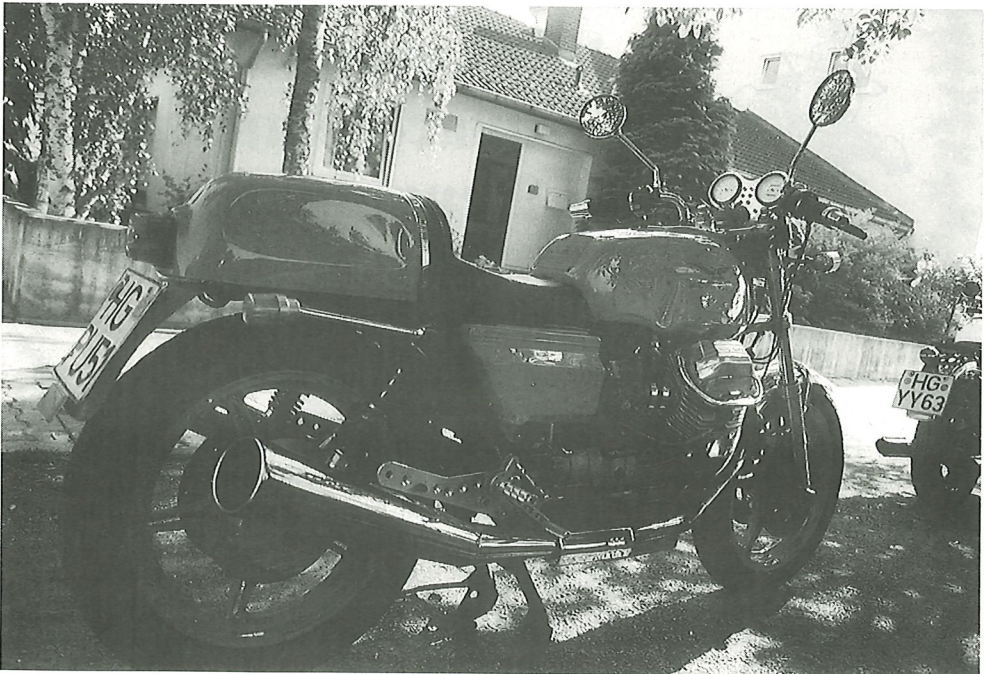
Mit Begeisterung habe ich den Bericht über das Traummotorrad 1000 S verschlungen. Denn auch ich fahre dieses Modell und würde es nie wieder hergeben. Möglicherweise mal Gnadensbrot im Wohnzimmer.

Dabei fing es gar nicht italienisch an. Nach einigen Jahren Abstinenz (wegen Geldmangel) stieg ich im März 1989 wieder in die Zweiradszene ein, auf einer Honda CB 400N, die mich auch zuverlässig über fast 30.000 km, davon 8.000 km in Neuseeland, getragen hat. Ein Motorrad mit dem Klang einer Nähmaschine. Dieses war der größte Störfaktor neben zu geringer Leistung von 43 PS, obwohl ich nicht zu den Rasern gehöre.

Im Oktober '90 nahmen mein Mann und ich an einem Gespannfahrer-Lehrgang teil. Als erstes wurde mir ein Guzzi-Gespann zugeteilt. Ich glaube, es war eine 850 T3. Der Klang war Musik in meinen Ohren, und mir war klar, daß mein nächstes Motorrad aus Italien kommt.

Bei einem Guzzi-Händler schaute ich mir informationshalber mal an, was es so alles gab. Auf der 1000 S kam ich mit den Füßen am besten auf den Boden. Warum gibt es nicht mehr Motorräder für kleine Frauen, ich 168 cm, außer Chopper?

Zwecks Geldmangel mußte ich jedoch noch warten, um Guzzi-Freuden mit der eigenen Maschine zu erleben. Ich hatte jedoch die Gelegenheit, auf der 1000 S eines Freundes einen Nachmittag im Taunus zu fahren. Im September 1991 stand diese dann zum Verkauf an: Erste Serie, Bj. 90, 81 PS, rot lackiert, 8.700 km. Wir wurden uns einig, und die Guzzi war mein. Nachdem ich Sturzbügel für die Ventildeckel nachgerüstet hatte, konnte es dann losgehen: Zwei Wochen Alpenurlaub.



Durch eine Zubehörsitzbank wurde die Sitzhöhe abgesenkt.

Im Winter '91/'92 war dann basteln angesagt. Einzelhöcker Imola, der mit dem Reißverschluß, und die Synchronsteuerung von Moto-Spezial. Das Gas ging nun leichter, denn 40er Vergaser im Original ist nichts für zarte Frauenhand. Es war nicht so das Gelbe vom Ei, da sich je nach Knielage die Vergaser verstellten.

Im April '92 war TÜV fällig, und ich ließ auch gleich den Höcker eintragen. Ein ganz neues Gefühl, vor allem beim Rangieren, wenn man so richtig mit den Füßen auf den Boden kommt.

Dann schlichen sich so langsam Elektrik-Probleme ein. Zweimal mußte ich einen neuen Bremslichtschalter einbauen, einmal ein neues Blinkrelais. Von den gebrochenen Tachowellen mal ganz zu schweigen.

Im Mai '92 ging es dann in die Heimat meiner Primadonna. Man will doch mal sehen, wo die Wiege steht. Vom Guzzi-Museum war ich sehr begeistert. Meine Guzzi habe ich natürlich vor das Werkstor gestellt und fotografiert. Dann war Einkaufen bei Agostini angesagt, gut sortierter Guzzi-Händler in Mandello. Neben Bremsbelägen und diversen Dichtungen kaufte ich mir auch die Winkelanschlüsse für Tacho und Drehzahlmesser. Von den auf Vorrat gekauften Wellen habe ich bis heute keine mehr gebraucht. Kann ich nur jedem empfehlen, der öfter Probleme mit defekten Wellen hat. In diesem Urlaub ließ mich die Elektrik auch nicht verschont: bei Regen fiel die linke Zündspule aus. Eine Ursache dafür konnte ich nicht finden.

Anfang Juli '92 spendierte ich dann einen Lichtmaschinendeckel aus Alu, weil es halt schöner aussieht. Ich ließ andere Gasschieber und Bedüsung einbauen, um das Drehzahlloch zwischen 2000 und 3000 Umdrehungen wegzubekommen. Ich konnte diverse Schieber und Düsen probieren, bis es mir angenehm war.

Dann fuhren wir zum Italiener-Treff nach Hauenstein. Durch Regen bedingt wieder Ausfall der linken Zündspule. Ich bekam den Tip, die Zündspulen senkrecht einzubauen, was ich dann auch später machte, da sich die

Rückfahrt im Regen sehr lange hinzog. Dabei hatte ich auch das Pech, daß sich ein Stück Blech in meinen erst kurz zuvor erneuerten Hinterradreifen bohrte.

Im September '92 machten wir 3 Wochen Urlaub in Dannau bei Lüttenburg. Da wußten wir noch nicht, daß es Euch gibt, sonst hätten wir mal reingeschaut.

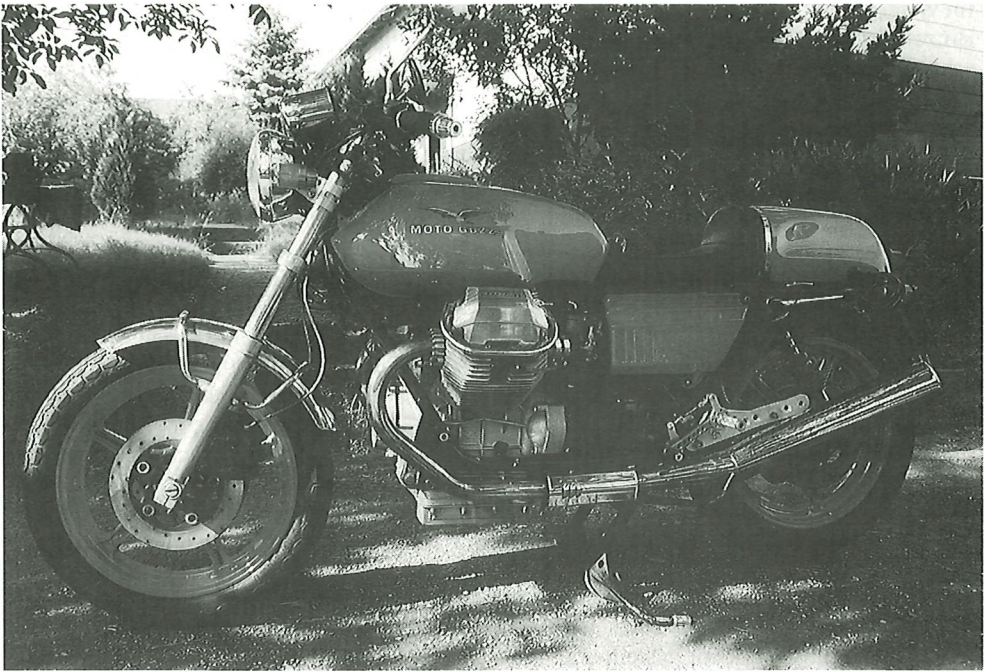
Bis auf die Ausfälle bei Regen und Erneuerung des Zündschloßes, konnte ich ganz gut auf die Saison '92 zurückblicken.

An weiteren Verschönerungen interessiert, war auch im Winter '92/'93 wieder basteln angesagt. Instrumentenkonzole aus VA für zwei Instrumente wurde bei Stein-Dinse geordert. Die Anzeigeleuchten waren mir jedoch zu groß. Ich kaufte Dioden und Widerstände und dann war löten angesagt. Mein Mann meinte zwar, ich sollte ein paar weglassen, aber mir gefällt es so. Eine komplette Lackierung, Tank, Seitendeckel, Bürzel vervollständigte das Bild.

Zum Saisonstart '93 mußte dann erst eine neue Batterie her, bevor meine Primadonna mit mir gesprochen hat. Sie mag nicht lange stehen. Ein defekter Anlasser (Valeo) ließ mich dazu hinreißen, ein paar mal mit der LM 3 meines Mannes auszureiten. Nachdem ich mit diversen Händlern und Valeo Deutschland keinen Erfolg in der Ersatzteilbeschaffung hatte (das Plastikteil, wo die Kohle drinsteckt, ist in 1000 Teile zersprungen), biß ich in den sauren Apfel und kaufte einen neuen Anlasser (Bosch). Übrigens, für diejenigen, die sich erleichtern wollen, ich würde mich vom Valeo-Anlasser trennen.

Im Juni '93 war dann wieder Italienertreffen in Hauenstein angesagt, da es uns im Vorjahr sehr gut gefallen hatte. Der Gaszug mußte natürlich bei der Ausfahrt reißen.

Urlaub war in '93 nicht angesagt. Großes stand bevor: Unsere Hochzeit. Es mußte natürlich mit dem Motorrad sein. Zur Kirche wurde ich im Mille-GT-Gespann gefahren. Nach der Trauung setzte ich mich dann auf die geschmückte LM 3 hinter meinen frisch angetrauten Mann. 13 Motorräder folgten uns zum Lokal.



Cockpit, Lenker und Fußrasten stammen aus dem Zubehörhandel.

Mein Mann machte mir ein ganz tolles Hochzeitsgeschenk. Einen Gutschein für Felgen lackieren oder pulvern.

Diesen löste ich bei weiteren Verschönerungsaktionen im Winter '93/'94 ein. Die Felgen wurden in rot pulverbeschichtet. Umrüstung auf Stahlflex-Bremsleitungen von Spiegler, Verlicchi-Lenker mittlere Höhe, Fußrastenanlage von Moto-Italia. Ich war mit meinem Werk zufrieden. Moosgummi-überzieher aus dem Zubehör für Brems- und Kupplungshebel helfen die Vibrationen zu verringern. Beim TÜV-Termin im April '94 wurden dann auch alle Umbauteile eingetragen. Ich hatte Schwierigkeiten befürchtet, denn ich hatte kein Gutachten für den Lenker, der von meinem Vorbesitzer bei Moto-Spezial gekauft wurde. Moto-Spezial war auch nicht bereit, auf meine telefonische Anfrage hin mir ein Gutachten (gegen Gebühr) zuzusenden. Nach Rücksprache mit unserem TÜV konnte ich den Lenker auch ohne Gutachten eintragen lassen, denn die angeforderten Voraussetzungen waren ge-

ben. Diese waren, daß der Lenker nicht schmaler als der Originallenker sein durfte und der Lenker ordentlich angebaut war. Somit konnte ich mir sparen, den Lenker abzubauen und an Moto-Spezial zu schicken, wo man mir dann möglicherweise doch noch ein Gutachten gegeben hätte.

Wegen Arbeitsplatzwechsel machten wir im Mai '94 nur einen Kurzurlaub. Eine Woche Alpen/Norditalien. Im Gespräch mit einem italienischen Guzzi-Fahrer bekam ich den Tip, die Kontaktbox mal so richtig abzudichten bzw. auf Risse zu untersuchen. Bei ihm hatte nämlich dies zum Ausfall der Zündspule geführt.

Die Vergasersynchronisation war ich dann leid. Ebenso gerissene Gaszüge. Sollbruchstelle ist im Griff die Winkelführung. Durch die Reibung reißt es. Ich bestellte mir einen Verlicchi-Gasgriff, 2-zügig senkrecht, und eine Schaltereinheit für Starter und Notaus bei Moto-Spezial. Die Vergaserdeckel und die Winkel behielt ich aus dem Synchronisationspaket, die Züge bastelte ich dann selber.

Ich mußte öfter probieren, bis die Länge stimmte und die Drehzahl korrekt war. Dieses war jedoch mit dem neuen Griff ein Kinderspiel. Die neue Schaltereinheit funktioniert bis heute nicht. Nach Umbauschaltplan von Moto-Spezial und zweimaligen Telefonaten, sämtlichen Möglichkeiten der Kabelbelegungen konnte ich mit diesem Schalter ein Durchdrehen des Anlassers erreichen, jedoch bekam ich keinen Zündfunken. Beim letzten Telefonat mit Moto-Spezial wurde mir angeboten, den Schalter zurückzuschicken.

Damit ich überhaupt fahren konnte, hatte ich die originale Schaltereinheit, wegen Platzmangels am Lenker, an der Blinkerstange montiert.

So bin ich auch im Juni '94 vom Italienertreffen ohne Defekte zurückgekommen.

Dann machte ich mich nochmal an die Arbeit und lötete die Schaltereinheit um. Seitdem habe ich keine Probleme mehr. Sämtliche Umbauten habe ich selbst vorgenommen und auch die Wartung liegt größtenteils in meiner Hand. Damit will ich nicht sagen, daß ich von meinem Mann keine Unterstützung bekomme. Beim Aufbocken muß er nämlich immer ran, da es mir schwerfällt, 250 kg auf den Hauptständer zu wuchten.

Eigentlich wollte ich meinen Bericht schon vor unserem Schottland-Urlaub abschicken, aber die Fotos....

Und noch einen positiven Aspekt hat die ganze Sache. In Schottland hatten wir unter anderem Jürgen kennengelernt, der einen gerissenen Gaszug mit der Säge repariert... Dies hatte zur Folge, daß ich mir von ihm dann Zündung und Vergaser habe einstellen lassen (habe selbst keine Vergaseruhr und keine Blitzlampe). Dabei wurden dann auch wieder die Original-Gasschieber und Originaldüsen eingebaut. Mich stört das Drehzahlloch jetzt nicht mehr, ich drehe jetzt eben etwas mehr am Hahn. Dank 150 prozentiger Einstellung durch Jürgen läuft meine Guzzi wie nie zuvor. Außer daß mich die linke Zündspule nun auch bei trockenem Wetter verlassen hat. Habe diese heute morgen neu bestellt.

Ich habe jetzt einen Kilometerstand von 26.000 und in meinem Kopf geistern schon wieder ein paar Ideen zu weiteren Bastelarbeiten. Seitendeckel dreieckig aus Alu poliert, elektronische Zündung, Lampen- oder Lenkerverkleidung. Hört das denn nie auf? Jetzt ist aber erst mal wieder fahren angesagt. Der Goldene Herbst wartet.

Ciao Uschi

apria
 Vertragshändler  **Tel. 07 61 / 462 63**
 79115 Freiburg, Schönauer Str. 2 **STÖRK**
 MOTORRAD + AUTO
 Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg



laufend tolle
WINTER-PREISE
 an Vorführmaschinen,
 Neuen und Gebrauchten.
 Rufen Sie uns an !

- Neumaschinen
- Gebrauchte
- Zubehör • Ersatzteile • Bekleidung

Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Superbike-Weltmeisterschaft **Ducati ist Weltmeister**

Als die Weltelite der Superbike-Piloten zum Finale nach Australien reiste, kamen noch drei Fahrer für den WM-Titel in Frage. Mit 268 Punkten konnte der Ducati-Fahrer Carl Fogarty die meisten Zähler vorweisen, doch mit nur 5 Punkten weniger mochte sich auch der Kawasaki-Fahrer und Titelverteidiger Scott Russel gute Chancen auf den Titel ausrechnen. Zwar hatte rein rechnerisch auch noch der Honda-Fahrer Aaron Slight Titelchancen. Aber mit seinen 251 Punkten brauchte er viel Glück.

Im Training sorgte der Australier Anthony Gobert für eine Überraschung. Der 19-jährige sicherte sich die Pole Position mit einer Zeit, die gute zwei Sekunden unter dem Rundenrekord lag. Besonders erstaunlich, da Gobert an diesem Wochenende das erste Mal auf der Werks-Kawasaki von Terry Rymer saß. In dieser Saison wurde er auf einer Honda RC 45 Australischer Superbike-Meister. Neben Gobert standen in der ersten Startreihe Fogarty, Russel, der Amerikanische Superbike-Meister Troy Corser auf Ducati und Slight.

Während Russel sich von Gobert Schützenhilfe erhoffen konnte, war Fogarty klar, das er auf sich alleine gestellt war. Corser war im Training gestürzt und hatte sich das Bein verletzt, er würde also vermutlich nicht mit der Spitze mithalten können und die beiden anderen Werksfahrer von Ducati - Fabrizio Pirovano und Jamie Whitham - hatten sich im Training nur für die Startreihen drei und fünf qualifizieren können. Vor dem Start zum ersten Rennen fing es an zu regnen und der Lauf wurde verschoben. Als das Rennen begann, hatte es aufgehört zu regnen, und die Strecke war teilweise schon wieder abgetrocknet. Fast alle Fahrer fuhren auf Slicks. Fogarty konnte sich mit einem guten Start an die Spitze setzen. Zwar mußte er in den ersten Runden Russel vorbeilassen, doch schnell holte er sich die Führung zurück und fuhr von da an einem ungefährdeten Sieg entgegen. Russel fuhr auf dem zweiten Platz und Gobert blieb brav hinter ihm, um ihm keine Punkte wegzunehmen. Als Russel Zeichen machte, ging Gobert vorbei und versuchte Fogarty einzuholen, was ihm aber

Sport - Sport - Sport

nicht gelang. In der letzten Runde ließ Gobert wieder Russel vorbei und begnügte sich mit dem dritten Platz. Mit diesem Ergebnis hatte Fogarty nun acht Punkte Vorsprung vor dem letzten Durchgang. Slight, der als vierter die Ziellinie überquerte, hatte nun keine Chance mehr, in den Titelkampf einzugreifen.

Im Final-Lauf kam Russel am Besten vom Start weg, hinter ihm reihten sich Gobert, Corser, Slight und Fogarty ein. Schnell ging Foggy an Slight vorbei und auch Corser durfte sich bald sein Heck anschauen. Jetzt saß der Ducati-Fahrer den beiden Kawasaki im Nacken. Um Weltmeister zu werden, mußte er eigentlich nur noch diese Position halten. Wie schon im Vorlauf hatte Russel anscheinend Probleme mit seinen Reifen. Gobert übernahm die Führung und Russel ließ auch Foggy vorbei. Danach fuhr er an die Box und ließ den Hinterradreifen wechseln. Gobert fuhr einem klaren Sieg entgegen, und mit dem zweiten Platz sicherte sich Fogarty den Titel des Superbike-Weltmeisters. Insgesamt ist das sein fünfter WM-Titel (3x F1-Weltmeister, 1x Endurance-Weltmeister). Für Ducati war es der vierte WM-Titel in der Superbike-Klasse (1x Raymond Roche, 2x Doug Polen).

Bisher war Raymond Roche der einzige Europäer, der die Superbike-WM für sich gewinnen konnte. Die anderen fünf Titel gingen an Amerikaner (zweimal Fred Merkel, zweimal Doug Polen und einmal Scott Russel). Damit ist der SB-Titel bisher zweimal von Honda, viermal von Ducati und einmal von Kawasaki gewonnen worden.

Auch wenn Ducati die Weltmeisterschaft wieder zurückerobern konnte, wird man mit dem Abschneiden der Werksfahrer insgesamt nicht zufrieden sein können. Mit vier Werkspiloten - Carl Fogarty, Giancarlo Falappa, Fabrizio Pirovano und Jamie Whitham - hatte man die Saison begonnen. Falappa stürzte schwer und fiel für den Rest der Saison aus. Während Fogarty im Kampf um den Titel fuhr, beendeten Whitham und Pirovano die Saison auf den Punkterängen sieben und neun. Selbst zusammen haben die beiden nichtmal annähernd so viele Punkte wie Fogarty erzielen können. Nach Fogarty ist der Österreicher Andreas Meklau der erfolgreichste Ducati-Fahrer der Saison. 1995 wird er Werks-

material erhalten. Fogarty wird voraussichtlich bei Ducati bleiben und dort seinen Titel verteidigen. Als dritter Fahrer steht Troy Corser fest, der dieses Jahr in der Amerikanischen Meisterschaft den Titel für Ducati geholt hat. Fogarty und Corser werden im Team von Virginio Ferrari fahren, Meklau startet im Promoter-Team. Als Teamgefährte sind dort Scott Russel, der anscheinend Kawasaki verlassen will, und Fabrizio Pirovano im Gespräch.

1. Lauf: 1. Carl Fogarty (Ducati); 2. Scott Russel (Kawasaki); 3. Anthony Gobert (Kawasaki); 4. Aaron Slight (Honda); 5. Troy Corser (Ducati); 6. Kirk McCarthy (Honda); 7. Mat Mladin (Kawasaki); 8. Shawn Giles (Ducati); 9. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 10. Simon Crafar (Honda).

2. Lauf: 1. Anthony Gobert (Kawasaki); 2. Carl Fogarty (Ducati); 3. Troy Corser (Ducati); 4. Aaron Slight (Honda); 5. Kirk McCarthy (Honda); 6. Simon Crafar (Honda); 7. Shawn Giles (Ducati); 8. Fabrizio Pirovano (Ducati); 9. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki); 10. Andreas Meklau (Ducati).

WM-Stand: 1. Carl Fogarty (Ducati) 305 Punkte; 2. Scott Russel (Kawasaki) 280 P.; 3. Aaron Slight (Honda) 277 P.; 4. Doug Polen (Honda) 158 P.; 5. Simon Crafar (Honda) 153 P.; 6. Andreas Meklau (Ducati) 148 P.; 7. Jamie Whitham (Ducati) 126 P.; 8. Piergiorgio Bontempi (Kawasaki) 116 P.; 9. Fabrizio Pirovano (Ducati) 103 P.; 10. Terry Rymer (Kawasaki) 106 P.

Superbike-DM

Entscheidung am grünen Tisch

Nach dem Finale zur Superbike-DM wurde nun in einer Berufungsverhandlung die Disqualifikation von Udo Mark aufgehoben und er bekam stattdessen eine Zeitstrafe von 30 Sekunden auferlegt. Damit ist jetzt Udo Mark auf Ducati Deutscher Meister.

Blenden wir kurz zurück: Auf dem Nürburgring wurde am 31. Juli aufgrund eines Unfalls in der Zielkurve die gelbe Flagge gezeigt, die unter anderem Überholverbot bedeutet. Dicht hintereinander fuhren Edwin Weibel und Udo Mark auf die Kurve zu. Weibel kam auf einer Ölspur ins Rutschen. Mark dachte, daß Weibel stürzen

würde und fuhr normal weiter, d.h. er überholte Weibel, da dieser ja Gas wegnahm, um einen Sturz zu verhindern. Weibel konnte sich auf der Maschine halten und weiterfahren. Nach dem Rennen wurde Mark wegen Überholens unter gelber Flagge disqualifiziert und bekam nicht die 17 Punkte für seinen zweiten Platz.

Mark verteidigte sich damit, daß ihm gar nichts anderes übrig geblieben wäre, als an Weibel vorbeizufahren, sonst hätte er einen Sturz riskieren müssen. Mark reichte gegen die Disqualifikation Protest ein und in der ersten Verhandlung wurde geurteilt, daß Mark "situationsbedingt vorbeifahren wäre", und die Disqualifikation wurde wieder aufgehoben. Mark bekam die 17 Punkte also zugesprochen.

Doch mit dieser Entscheidung war Werner Haupt von der OMK nicht einverstanden und legte Berufung ein. Das Berufungsgericht bestätigte wenige Tage vor dem Finale die Disqualifikation. Also wurden Mark diese Punkte wieder gestrichen. Aber es stellte sich heraus, daß das Berufungsgericht in dieser Zusammensetzung nicht hätte tagen dürfen, womit der Sachverhalt der Befangenheit erfüllt war und damit war diese Entscheidung ungültig.

Also gab es nach dem Finale eine erneute Verhandlung. Zu diesem Zeitpunkt war Christer Lindholm schon als Deutscher Meister gefeiert worden, der Sekt war getrunken und die Sponsoren hatten entsprechende Werbeanzeigen in den Fachzeitschriften geschaltet.

Wie schon oben erwähnt, wurde aber jetzt in der erneuten Berufungsverhandlung so entschieden, daß nun Udo Mark der aktuelle Meister ist. Innerhalb der Gerichtsbarkeit der OMK ist dieses Urteil endgültig, aber das Team von Lindholm prüft, ob man ein Gericht der FIM oder ein Zivilgericht anrufen kann. Es steht also immer noch nicht endgültig fest, wer den Meisterschaftspokal Zuhause aufstellen darf. Egal, wer schließlich den Titel zugesprochen bekommt, dem Sport selbst schaden solche Gerichtsverhandlungen nur. Gerade heuer, wo es doch in der Formel Eins soviel Wirbel gegeben hat, der durch alle Medien gegangen ist.

Viele versuchen nun, Udo Mark den schwarzen Peter zuzuschieben, weil er gegen seine Disqualifikation Protest eingelegt hat. Aber für dieses

Kaspertheater dürften vielmehr die OMK und ein mangelhaftes Regelwerk verantwortlich sein. In dem OMK-Handbuch ist keine feste Strafe für Überholen unter gelber Flagge vorgeschrieben. Wenn dann ein Fahrer in dieser Saison mit einer Geldstrafe von 250 DM ohne zusätzliche Sanktionen (Punkteabzug oder Zeitstrafe) davonkommt, ist es mehr als verständlich, wenn ein anderer Fahrer nicht akzeptieren will, daß er für das gleiche Vergehen disqualifiziert werden soll. Hier muß das Regelwerk dringend überarbeitet werden!

Außerdem muß man in Zukunft dafür sorgen, daß ähnliche Fälle viel schneller behandelt werden. Wenn es einen Protest gibt, sollte bis zum nächsten Rennen endgültig darüber entschieden sein, falls das nicht geht, muß aber unbedingt vor dem Finale ein beständiges Urteil gesprochen sein. Immerhin richten die Fahrer ihre Taktik für die Rennen nach dem aktuellen Punktestand aus. Durch den Verfahrensfehler bei der ersten Berufungsverhandlung hat die OMK alles nur noch verschlimmert.

TT auf der Isle of Man

Im nächsten Jahr werden die Rennen der Tourist Trophy auf der Isle of Man in der Woche vom 3.-9. Juni stattfinden. Wer mit dem Gedanken spielt, diese einzigartigen Rennen zu besuchen, sollte noch in diesem Jahr Fährüberfahrten und Unterkunft buchen.

Cagiva steigt aus?

So wie es momentan aussieht, kann man damit rechnen, daß sich Cagiva aus der Motorrad-Weltmeisterschaft zurückziehen wird. Ganz sicher kann man das wohl nicht sagen, da Cagiva schon mehrmals mit Rückzug gedroht hat. Aber so ernst wie jetzt war es wohl noch nie. Wenn Cagiva aufhört, ist die Aprilia RSV 400 von Loris Reggiani das einzige annähernd konkurrenzfähige italienische Motorrad in der Halbliterklasse. Zwar fährt mit der Paton 500 ein weiteres italienisches Motorrad in der Königsklasse, aber diese Maschine ist alles andere als konkurrenzfähig und der Fahrer Vittorio Scatola ist meistens auf den hinteren Plätzen zu finden.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101 Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305 Berlin
Scuderia Classica	Ruhlsdorfer Str. 158	14513 Teltow
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097 Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357 Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103 Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113 Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536 Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446 Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572 Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106 Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649 Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112 Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211 Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466 Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277 Essen
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	50189 Elsdorf-Grouven
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545 Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525 Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721 Siegburg-Schreck
Die Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435 Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379 Winden
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795 Hattersheim-Okriftel
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191 Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182 Obersulm-Weiler
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179 Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446 Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467 Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115 Freiburg
Frodo's Zweiradgarage	Vogelmühle	86381 Krumbach
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154 Roth-Eckersmühlen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051 Hauzenberg/Haag
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700 Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 135,- DM oder über je 10 Hefte im Monat für 220,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

<p>Vertragshändler für: Husqvarna Laverda MuZ Vertrieb von März: Ducati Cagiva</p>	 <p>23847 Siebenbüumen Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052</p>	<p>Eigene Motoren- instandsetzung: Zylinder bohren + honen Zylinderkopf planen Kopfbearbeitung mit Flußbank: Brennraum-, Kanal- und Sitzringbearbeitung Schweißen von Aluminium und Nirol</p>
<p>Ducati M900 '94, 8TKm, 1500,- / M600 '94, 12300,- / Husky 610TE '95, 12700,- / TE350 '94, 11100,- / WR 360 '94, 9000,- / WR125 '93/'94, 7200,- / MuZ S Sport 10000,- / Tour 9000,- / Yamaha FZR600 '91 7200,- Angebot: 2 HD Zylinder bohren u. honen 320,- incl. Kolben, Versand von Zodiak u. MID-USA Teilen</p>		

Die Reise zum Elefanten in der Schlange

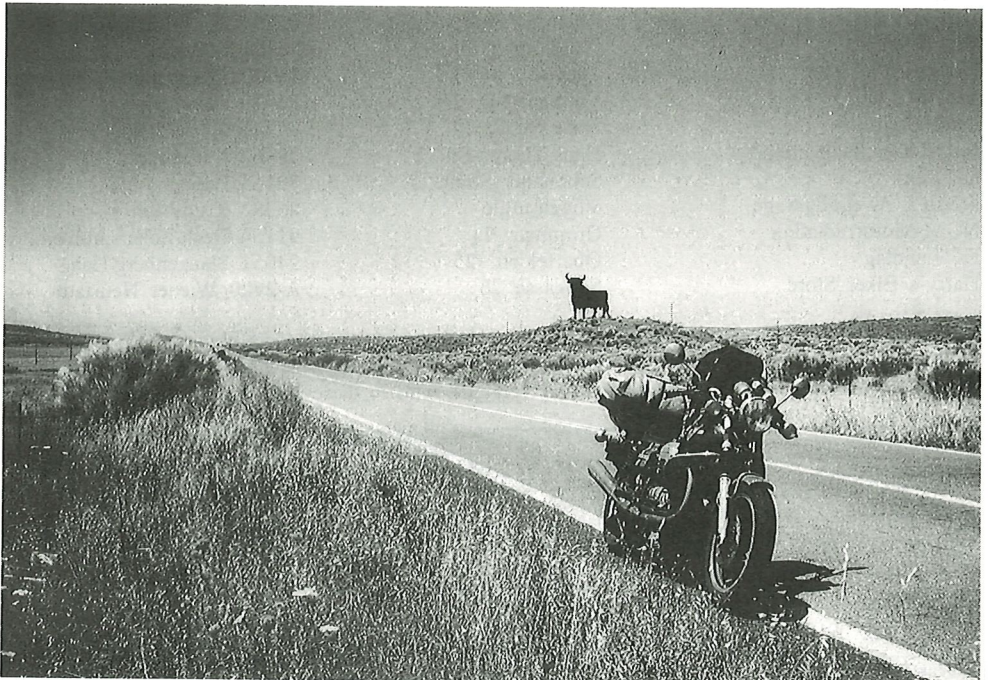
Portugal und Spanien, wie oft hatte ich schon geplant und versucht, einen Urlaub dort zu machen. Immer blieb ich irgendwo unterwegs hängen, wenn nicht in den französischen Hochalpen oder im generell urlauberfreundlichen Frankreich, dann aber doch spätestens in den Pyrenäen. Aber das sollte dieses Jahr anders werden! Vier Wochen iberische Halbinsel!

Die Planung sah vor, in zwei Tagen bis an die spanische Grenze nach Biarritz via Autobahn zu fahren und dann gemütlich den Urlaub an der spanischen Nordküste zu beginnen.

Nach 1250 Kilometern Autobahn (80 DM) trafen wir dann tatsächlich „termingerecht“ in Biarritz ein, mußten aber leider einen Tag Zwangspause einlegen, um das hintere Federbein der BMW R 80 GS von Sonja zu ersetzen, das schon am Abend des ersten Tages mit Öl um sich warf. In Frankreich haben zwar auch sonntags die Supermärkte geöffnet, doch auch Motorradhändler kennen den Pfingstmontag. So ruhten wir uns also aus und hatten auch genügend Zeit, die Sachen zu trocknen, die wir Dank der teilweise eimermäßigen Regengüsse in den vergangenen zwei Tagen als dritte Haut trugen. Einhergehend mit dem starken Gegenwind ergab sich daraus dann natürlich auch eine recht anstrengende Anfahrt.

Nach dieser kleinen Episode überquerten wir die

Grenze und ließen das schlechte Wetter hinter den Pyrenäen und damit hinter uns. Wir begannen unseren Spanienurlaub in Vitoria, einer Stadt, die bekannt dafür sein soll, die angeblich meisten und schönsten Balkone Spaniens zu haben. Für uns Neulinge war alles sehr beeindruckend und nötigte uns auch das eine oder andere „OH“ ab, aber inzwischen wissen wir, daß Vitoria eigentlich nichts besonderes darstellt. Nach einer Nacht als alleinige Benutzer des Campingplatzes der Stadt und einem empfehlenswerten Blick vom „Balcon de la Rioja“ am nächsten Morgen (Rioja übrigens auch der Name eines sehr brauchbaren Weines) hinunter in das Ebrothal ging es querbeet weiter in den Nationalpark 'Picos de Europa', einem Ausläufer der Kordilleren, der mit Bergen um die



El Toro.

PORTUGAL + SPANIEN



einem der nächsten Orte wurde dann der Auspuff fachmännisch in einer Citroen Werkstatt geschweißt. Wir mußten nicht einmal etwas bezahlen, da die Besitzerin froh war, mal wieder ihr Französisch auszuprobieren (Sonja sein Dank).

An der Küste entlang schwangen wir dann Kurve um Kurve über Ortigueira und Ferrol nach La Coruna. Am beeindruckendsten war dort der alte Leuchtturm, der schon von den Römern erbaut, immer noch in Betrieb ist. Aber auch hier gab es keinen Guzzi-Händler. Es gibt angeblich ganze vier Stück in ganz Nordspanien, erfuhren wir von Einheimischen. Bei einem großen Japanerhändler wurde ich endlich

2.500 Meter glänzt und stark an die französischen Hochalpen erinnert. Hier ist es nur noch ruhiger. Super ausgebaute Straßen ließen das Fahren auch entspannend genug sein, um alles zu genießen. Hier traten dann leider kurz hintereinander auch die einzigen beiden Pannen an der Guzzi auf. Erst riß die Halterung der rechten Auspufftüte und kurz danach brach die Tachowelle. Ein liebevoller Knoten mit Schleife ließ den Topf aber vorerst in seiner Position verharren. Die mal auf Reserve gekaufte Tachowelle lag zum Glück Zuhause. In

nem großen Japanerhändler wurde ich endlich fündig, wenn auch nur Dank einer unorthodoxen Idee des Meisters. Er nahm eine Sanglas-Tachowelle und streckte sie mit Hilfe eines Schraubstockes um die fehlenden 8 mm auf die richtige Länge. Sie funktioniert heute noch.

Nun wieder ganz funktionstüchtig ging es weiter an das Cabo Finisterre, den westlichsten Punkt von Spanien. Bei uns hieß er schnell „die westlichste Müllverbrennungsanlage Spaniens“, ob des direkt neben dem Leuchtturm schwellenden



Bergsee im Nationalpark "Picos de Europa".

Mülls. Wir empfanden diesen relativ anstrengenden Abstecher (federungstechnisch) als wenig lohnenswert. Santiago de Compostela war schon interessanter. Zwar touristisch ziemlich erschlossen, bot es doch mit seiner großen Wallfahrtskirche und der Altstadt ein nettes Bild. Die kommende Nacht war dann die erste Nacht, in der wir wohltemperiert durchschlafen, hatten wir doch, clever wie wir waren, unter dem Motto „Wir fahren in den Süden in den Sommerurlaub“ (wobei Sommer hier als Synonym für Wärme steht) nur einen (!) Schlafsack als Decke mitgenommen. Dafür war es, wie wir feststellen mußten, doch noch etwas früh im Jahr und wir verfluchten unseren Leichtsinnsinn. Aber es wurde ja doch noch wärmer.

Am Morgen danach brachen wir zum 130 km entfernten Porto auf, der zweitgrößten Stadt Portugals, in der festen Annahme, spätestens am frühen Nachmittag in Ruhe nach dem Zeltaufbau den ersten Kaffee am Rio Douro zu schlürfen. Porto war auch leicht zu finden, nur den einzigen städtischen Campingplatz fanden wir Mangels Ausschilderung erst nach drei Stunden und 100 km. Dabei hatten wir die Suche nach ihm nur knapp einen Kilometer Luftlinie von ihm entfernt

aufgenommen, wie wir später feststellen mußten. Nur hörte immer wieder die Ausschilderung auf, naja: C' est la vie. Der Campingplatz an sich ist schön und in einem alten Park gelegen, mit vielen schattenspendenden Bäumen, Nahe des Schnellstraßenrings im Norden der Stadt. Das Stadtzentrum erreichten wir mit dem Bus und konnten so wenigstens noch einen gemütlichen Abend am Fluß verbringen. Porto glänzt durch viele Portugal-typische gekachelte Fassaden und ein Stadtzentrum, das eine faszinierende Mischung aus sehr schön restaurierten und ungepflegten, „benutzten“ Häusern ist. Die Stadt lebt und hat Flair. Es wirkt alles trotz seiner Größe sehr provinziell aber dennoch urgemütlich. Porto gefiel uns sehr. Am nächsten Tag machten wir noch etwas Sightseeing und besichtigten auch eine Portwein-Kellerei. Eine empfehlenswerte Sache, nicht nur wegen der Gratis-Portweinproben danach, sondern auch durch den Wissensvorsprung beim nächsten „Fachgespräch“. Abgeschlossen haben wir den Tag mit einem fulminanten Mahl auf dem Campingplatz und einer Flasche Mateus (gesprochen Mate-usch, richtige Aussprache kommt nach einigen Flaschen automatisch), einem leckeren Rose.

Weiter ging es in das Landesinnere, wo wir in das Wintersportgebiet (man höre und staune) von Portugal wollten. Die Berge dort, die auch noch zu den schon erwähnten Kordilleren gehören, sind immerhin bis zu 1700 Meter hoch. Auf dem Weg dorthin ging es durch das Weinanbaugebiet, das als einziges berechtigt ist, die Trauben für den Portwein zu liefern. Außerdem taugt die Gegend auch noch zum Motorradfahren. Abends kamen wir dann aber doch abgekämpft auf einem der wenigen offenen Campingplätze an. Die 300 km am folgenden Tag zeigten aber auch die andere (Straßen)Seite von Portugals Infrastruktur. Wir brauchten für diese Strecke nach Tomar den gan-

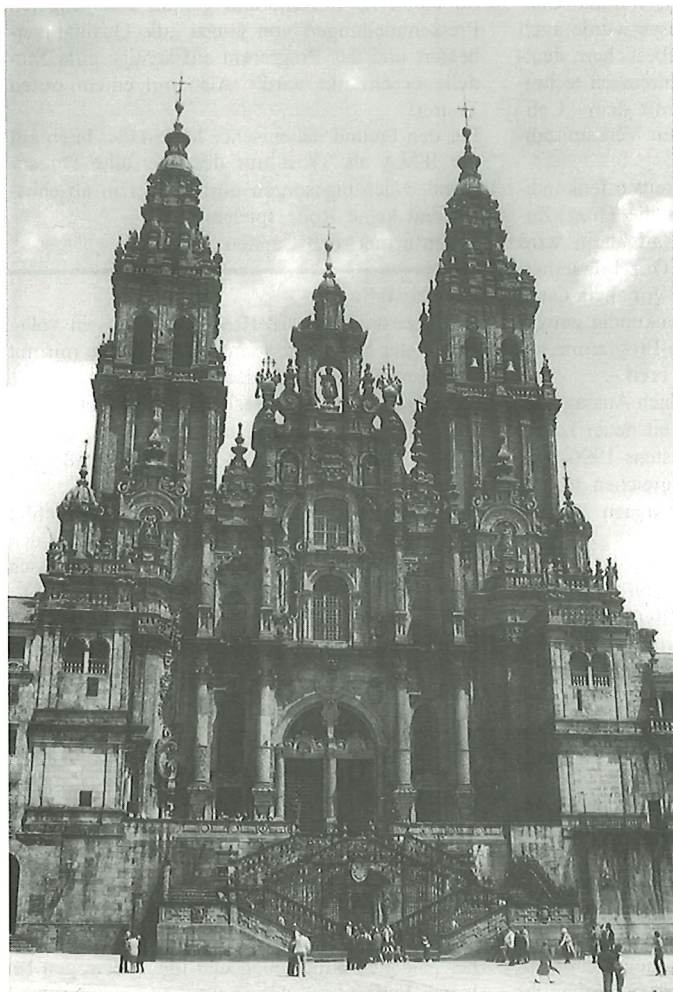
zen Tag ohne Pausen zum Fahren und waren abends total abgeritten. 300 km Kurve an Kurve auf kleinen mit Steinchen und Sand bestreuten Sträßchen gehen an die Substanz. Hier zeigte sich der Sinn hinter dem Ausspruch „Portugal ist das größte kleinste Land in Europa“. Man kam auf den Nebenstrecken einfach nicht vorwärts. Jedenfalls gaben wir uns vier Tage Ruhe bei Sonjas Vater, der bei Tomar lebt.

Sehr schöne idyllische Gegend direkt am Rio Zezere, dem Trinkwasserfluß von Lissabon, nur etwas wenig los. Aber ideal zum Erholen.

Ganz ruhig konnten wir allerdings doch nicht bleiben, und so machten wir zwei Tagestouren.

Die erste ging nach Coimbra, einer netten Studentenstadt mit eigentlich nichts Besonderem außer Atmosphäre. Am zweiten Tag stoppten wir auf dem Weg nach Nazare, einem schwer touristisch angehauchten Fischerort, in Fatima, einem Ort, der sich lediglich durch die Kirche mit dem größten Vorplatz der Welt auszeichnet. Ursache hierfür waren drei Hirtenkinder, die vor 70 Jahren eine „Erscheinung“ hatten (christlicher Natur natürlich). Dieses machte aus dem Ort einen Mammutwallfahrtsort. Wir waren zufällig gerade an einem Sonntag dort. Es tobte der Bär! Ein riesiger Open Air Gottesdienst im klassischen urbi-et-orbi-Rom-Stil ging dort ab. Dazwischen dann die ganzen Büsser, die, auf Knien rutschend, Wachsnachbildungen von zu heilenden Extremitäten einen kilometerlangen Marmorweg nach vorne zum Segnen brachten. Merkwürdige Vorstellung, die bei uns nicht unbedingt auf Verständnis stieß. Aber zum Anschauen war es doch ganz interessant.

Den zweiten Teil dieses Reiseberichtes könnt Ihr in der nächsten Motalia lesen.



Wallfahrtskirche in Santiago de Compostela.

Tourer?!

Auch in diesem Jahr stand wieder der obligatorische IFMA-Besuch auf meinem Programm. Als Fahrer einer Mille GT war natürlich der Guzzi-Stand von größtem Interesse für mich. Nach den wenig erfreulichen Meldungen der vergangenen Monate machte ich mir keine Hoffnungen auf große Überraschungen.

Neben den Guzzi-Sportlern, die wegen ihres nicht unerheblichen Preises und der zumindest ebenbürtigen europäischen Konkurrenz kaum hohe Verkaufszahlen erreichen dürften, war die California der einzige Lichtblick. Dieses wurde auch in Gesprächen mit anderen Messebesuchern deutlich. Hier haben sicherlich die zahlreichen technischen Neuerungen verbunden mit dem „Cali-Image“ den Grundstein zu besseren Verkaufszahlen gelegt.

Wenn man dann jedoch an die bereits offenkundigen Lieferprobleme denkt, sieht die Guzzi-Zukunft kaum rosiger aus. Die Cali allein wird schwerlich ausreichen, um Moto Guzzi dauerhaft wirtschaftlich bestehen zu lassen. Vor allem dann, wenn man die auf der IFMA offenkundig gewordene eklatante Lücke im Guzzi-Programm betrachtet. - Kein Tourer weit und breit -.

Wann hat es sowas je gegeben? Nach Aussage der Guzzi-Leute am IFMA-Stand wird ein neuer Tourer auch 1995 nicht kommen. Frühestens 1996 wird damit gerechnet, daß die umfangreichen technischen Neuerungen auch in einer neuen Tourenmaschine auf den Markt kommen.

So mancher Guzzi-Interessierte, dem die Cali zu üppig und die Sportler zu sportlich sind, wird wohl zu einer anderen Marke greifen müssen. Es ist schwer nachvollziehbar, warum Guzzi hier nicht in der Lage ist, schneller zu reagieren. So braucht man sich kaum wundern, wenn die Verkaufszahlen zurückgehen und die Kunden abwandern. Die Konkurrenz leistet sich einen derartigen Tiefschlaf natürlich nicht!

So sei besonders den Marketing-Strategen empfohlen, mal ein Guzzi-Treffen zu besuchen, um ihren Käuferstamm kennenzulernen. Die Kaufmotive der 850 T5, Mille GT, SP und übrigen Tourenfahrer haben zweifellos weiter Bestand. Vielleicht mehr denn je! Auch die Le Mans-Fahrer mit ihren zahllosen individuellen Umbauten werden in den neuen Sportlern nur selten ihr Traummotorrad sehen.

Nach Aussage der Guzzi-Leute ist die Mille GT veraltet, was die Einstellung der Produktion begründete. Also nach dem Motto, lieber nichts, als was veraltetes! Wird man hier den Ansprüchen der Guzzi-Freunde gerecht? Sind nicht viele mit ihren „veralteten Maschinen“ zufrieden? Woher rühren die hohen Gebrauchtpreise?

So muß man sich ernstlich Sorgen machen, wenn man sich vorstellt, was die nächste IFMA bringen könnte. Vielleicht einen noch dürftigeren Guzzi-Stand, wenn überhaupt ...

So bleibt zu hoffen, daß gemäß den jüngsten Pressemitteilungen von Guzzi „die Qualität verbessert und das Programm auf wenige gute Modelle beschränkt wird“. Also mit einem guten Tourer!

Für den Freund italienischer Motorräder blieb auf der IFMA als Trost nur der überfüllte Ducati-Stand. Nachfragesorgen dürften hier in absehbarer Zeit keine Rolle spielen.

Schau'n mer mal! Carsten

Richtigstellung!

Am Dienstag, dem 18.10.94, rief mich ein völlig entrüsteter Herr Seifermann an. Er drohte mir mit dem Anwalt wegen Rufschädigung.

Aufgrund dieses Anrufes kontrollierte ich nochmals alle Angaben, die ich in meinem Bericht "Zwei Anläufe..." in der Motalia Nr. 68 vom Oktober 1994 gemacht hatte.

Tatsächlich ist mir ein bedauernswerter Fehler unterlaufen. Bei meinen Erkundigungen über den in meiner Falcone verbauten Vergaser habe ich versehentlich die falsche Größe angegeben.

Ich gab versehentlich die Größe SSI 29 an. Auf diese Frage erhielt ich die Antwort, es sei ein normaler Falcone Sport Vergaser. Richtig ist, daß Herr Seifermann einen Vergaser montierte, auf dem ein grünes Typenschild mit der Aufschrift SSI 30 aufgenietet ist.

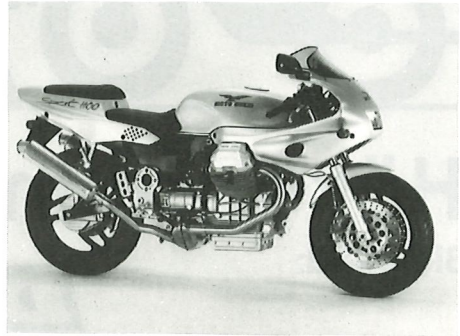
Laut Herrn Seifermann ist das grüne Typenschild der Beweis, daß es sich um einen Rennvergaser handelt.

Mir ist es mangels Kenntnis nicht möglich, diese Aussage zu bestätigen oder zu dementieren. Aus diesem Grund möchte ich in aller Öffentlichkeit meine Falschaussage über den Vergaser an meiner Falcone richtigstellen und mich deswegen bei Herrn Seifermann entschuldigen.

Ralph Wörner

Moto Guzzi 1100 live und in Farbe

Natürlich bei
Ihrem
Italienerhändler
im Norden!
Claus Carstens



Dazu eine große Auswahl an Gebrauchtmotorrädern

Aprilia	AF1 125	im Auftrag	6.300,- DM
Aprilia	Pegaso 650	Vorführmaschine	9.500,- DM
Bimota	DB2SR	Vorführmaschine	29.999,- DM
Bimota	Tesi	Vorführmaschine	36.500,- DM
Cagiva	Mito I	Vorführmaschine	7.100,- DM
Cagiva	Elefant 900 AC 94	10.000 km, i.A.	12.500,- DM
Cagiva	Allazzurra	im Auftrag	2.900,- DM
Ducati	916 Strada	2.600 KM, i.A.	27.000,- DM
Ducati	888 SP5	7.500 KM, i.A.	24.000,- DM
Ducati	851 Strada	21.000 KM, i.A.	18.750,- DM
Ducati	851 Strada	19.600 KM, i.A.	18.500,- DM
Ducati	900 SS carn.	7.500 KM, i.A.	15.900,- DM
Ducati	900 SS Superlight	20.000 KM, i.A.	15.500,- DM
Ducati	900 SS	20.000 KM, i.A.	13.900,- DM
Ducati	750 SS	11.000 KM, i.A.	11.500,- DM
Ducati	750 SS carn.	19.000 KM	12.500,- DM
Ducati	900 Monster	Vorführmaschine	16.600,- DM
Moto Guzzi	Le Mans 3, div. Extras	im Auftrag	7.500,- DM
Moto Guzzi	Falcone,	im Auftrag	5.500,- DM

ARMEC

Noch weitere Angebote auf Anfrage vorhanden!

aprilia



DUCATI

bimota

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

im **Motorrad
Zentrum**

Hökenschnieder GbR

Bielefeld:

12 Jahre

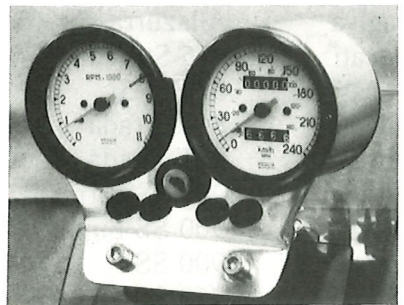
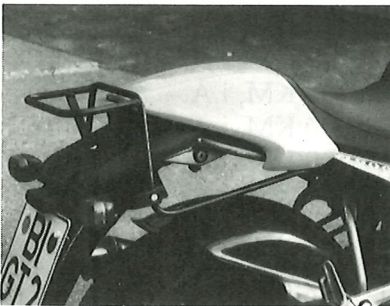
DUCATI

MOTO GUZZI

aprilia

Vertragshändler

Unseren guten Service
können wir jetzt auch für Ducati anbieten !



z.B. Alu-Cockpit's, Bleifreiumrüstung
abschmierbare Kreuzgelenke
u. Gepäckbrücke für Monster.

Tel. 0521/452445

Gründung einer Interessengemeinschaft für 6-Zylinder-Benellis

Liebe Freunde aller 6-Zylinder-Benellis, ich möchte Euch alle ermuntern, sich einer Interessengemeinschaft für 6-Zylinder-Benellis anzuschließen und mich bei einer Gründung derselben tatkräftig zu unterstützen.

Bevor ich auf konkrete Einzelheiten eingehe, möchte ich kurz schildern, welche Erfahrungen und Gedanken mich zu einer IG bewegt haben:

Sicherlich habt Ihr schon einmal etwas von dem Internationalen Benelli-Treffen auf dem Schloß Callenberg bei Coburg gehört bzw. gelesen. An dieser, jedes Jahr im Mai stattfindenden Veranstaltung habe ich das zweite Mal mit großem Interesse teilgenommen. Im Mai habe ich dort einen Berliner kennengelernt, der vor einigen Jahren den Vorsitz solch einer IG für Fahrer und Besitzer einer 650er Tornado-Benelli übernommen hat und diese mit beachtlichem Erfolg leitet. Parallel dazu konfrontierte man mich mit einem holländischen Laverda 1000-Fahrer, ehemals Benelli Sei-Besitzer. Er war mit allen erdenklichen Benelli-Accessoires ausgestattet - was natürlich meinen Geldbeutel nachhaltig schmälerte -, und informierte mich als aktives Mitglied über einen existenten „Benelli-Club Nederland“ mit sage und schreibe 130 Mitgliedern! Nach seinen Angaben haben die wohl das größte und bestsortierte

Ersatzteillager weltweit. Was die da auf die Beine gestellt haben, hat mich fasziniert.

All diese Erlebnisse haben mich motiviert, ähnliches in die Wege zu leiten. Mindestens aber, den Versuch anzustellen.

Sinn und Zweck für die Basis einer Interessengemeinschaft könnte ich mir etwa so vorstellen:

- Aktiver Erfahrungsaustausch
- Lösungs- und Verbesserungsvorschläge sowie Abhilfen serienbedingter Schwachpunkte

- Aufbau eines sortierten Zentrallagers für Ersatzteile und Zubehör

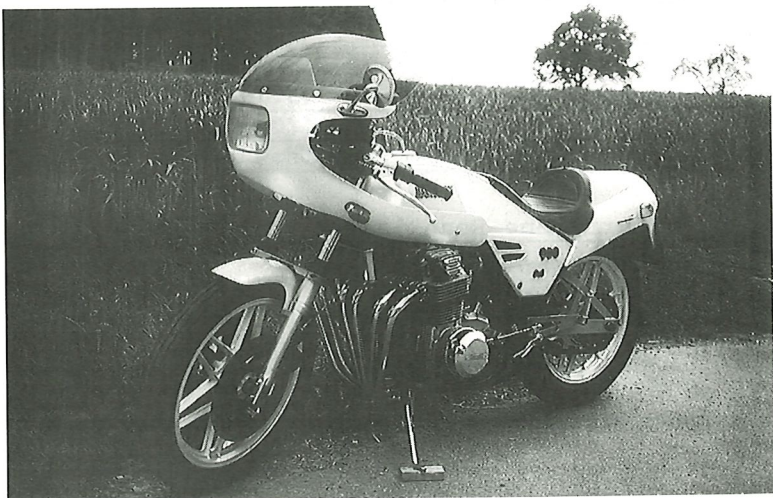
- Gemeinsame Ausfahrten usw.

Es sollte für uns eine Herausforderung sein, in die Fußstapfen der Niederländer zu treten, die wirklich mit bestem Beispiel vorangehen. Wenn Ihr Euch jetzt mit meinen Vorstellungen identifizieren könnt, seid doch so gut und laßt von Euch hören. Tragt Euren Teil dazu bei, unsere ruhmreiche Motorradmarke vor dem Aussterben zu bewahren!

Anmerkung:

Ich selbst genieße einen Sportumbau einer 84er 900 SEI, die mich seit vielen Jahren niemals im Stich gelassen hat. In diesem Sinne: **Say never SEI never again - sag niemals: „Nie wieder SEI“**

In freudiger Erwartung grüßt Euch
Reiner Krummradt, Villingen-Schwenningen, Tel. 07720/38778



Presseschau

Ducati 600 SS

Die kleine Supersport tritt in einem Vergleichstest gegen die Honda CB 500 und die Kawasaki GPZ 500 S an. Dieser Artikel erstreckt sich über sieben Seiten in der Novemberausgabe von "PS" und die drei Kontrahenten werden von vierzehn Bildern gezeigt.

Superbike-Ducatis

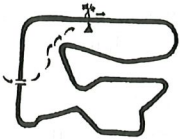
In einem Vergleich befaßt sich "PS" mit einigen der Maschinen, aus der diesjährigen Superbike-DM. Unter den sechs Maschinen befinden sich auch die zwei Ducatis von Udo Mark und Edwin Weibel. Der Artikel in Ausgabe Nr. 11/94 umfaßt acht Seiten und zu jedem Motorrad gehören drei Fotos.

Italo-Special

Der "Motorradfahrer" plant für das Dezember-Heft ein Italo-Special, das 16 Seiten mit ca. 60 Fotos umfassen soll. Inhalt sind u.a. ein Test der Guzzi 1100 Sport, ein Katalogteil, der fast alle in Deutschland erhältlichen Italo-Bikes umfassen soll, eine Vorstellung von Werksrennmaschinen mit mehr als vier Zylindern und ein Überblick über deutschsprachige Italo-Literatur.

Ducati Hailwood Replica

In der Serie "Edelbike" der Zeitschrift "PS" wird diesmal eine Königswellen-Ducati ins rechte Licht gerückt. Auf fünf Seiten wird die Maschine auf sieben Fotos vorgestellt. Nachlesen kann man den Artikel in dem November-Heft.



Desmo Corse
Numero due

02. und 03. Juni 1995

TCL-MOTO

Am 02. u. 03. Juni 1995 veranstaltet TCL-MOTO ein freies Motorradtraining für **italienische** Motorräder aller Marken auf der Rennstrecke **TOR POZNAN** in Polen.

PREISE

02.06.95	03.06.95	02. u. 03.06.95
ab 120,00 DM *	ab 120,00 DM *	ab 200,00 DM *

* Diese Preise gelten bei Anmeldung bis spätestens zum 28.02.1995.

Ausgeschriebene Rennklassen :

- Einzylinder bis/über 250 ccm
- klassische Motorräder bis/über 600 ccm
- moderne Motorräder 2-Ventiler/4-Ventiler

Begrenzte Teilnehmerzahl

Weitere Informationen und Anmeldungsunterlagen unter

☎ 030 / 416 70 83 oder Fax 030 / 416 85 26

TCL-MOTO Th. u. Chr. Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



**Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!**

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!**

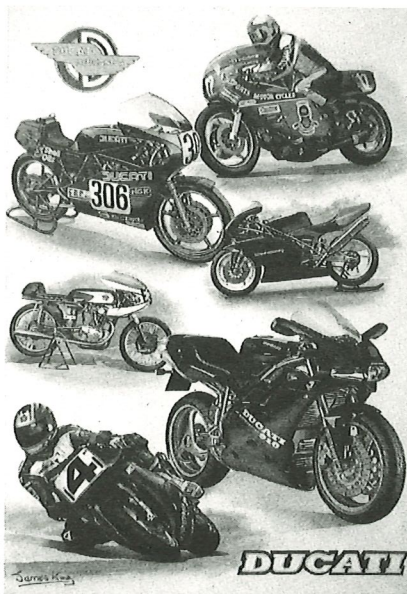
Ducati's Past and Present

Neues Ducati Poster aus England

Der englische Zeichner James King hat in einem Gemälde die Vergangenheit und die Gegenwart von Ducati dargestellt. Außer verschiedenen Ducatis hat er auch die englischen Rennfahrer Mike Hailwood und Carl Fogarty verewigt.

Nun ist dieses Gemälde als Vierfarbdruck in der Größe ca. 45 x 60 cm erhältlich. Die Auflage ist auf 1000 Exemplare begrenzt.

Preis 35,- DM + 10,- DM Versand



Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Motiv: APRILIA 49,- DM
- Motiv: DUCATI 49,- DM
- Motiv: GUZZI 49,- DM
- Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (**Ausland + 8,- DM**)

Datum

Unterschrift

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke
zur Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich

___ Exemplar/e des Poster 'Ducati's Past and Present'
für 35 DM pro Poster plus 10 DM Versandkosten.

Ich bezahle

o per Scheck/bar über DM (liegt bei).

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

Kein Nachnahmeversand möglich !

Der Versand erfolgt in knicksicherer Verpackung!

Datum

Unterschrift

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke
zur Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Motalia, die Zeitung für italienische Motorräder

0 ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.

0 Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.

Den Betrag von 40,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

0 habe ich auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Sparkasse Kiel überwiesen.

0 habe ich als Scheck beigefügt.

0 können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

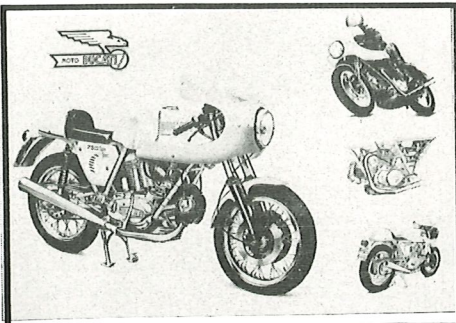
Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

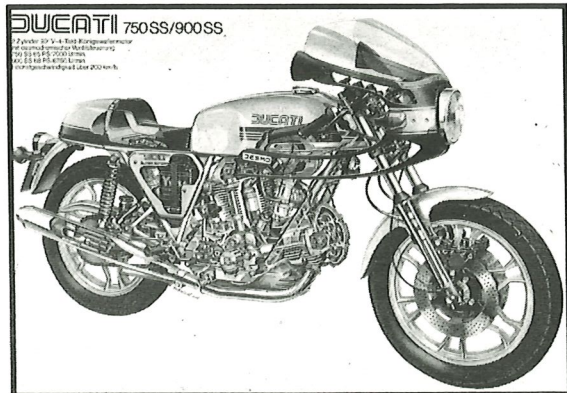
Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!



Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 30,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 30,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM.

Absender:

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

- per Scheck/bar über DM liegt bei.
 per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Vogel-Ducati-HR 30,- DM
 Ducati-Phantomposter 30,- DM
 Ducati-750 SS (Rundm.) 34,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke zur
Hand

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

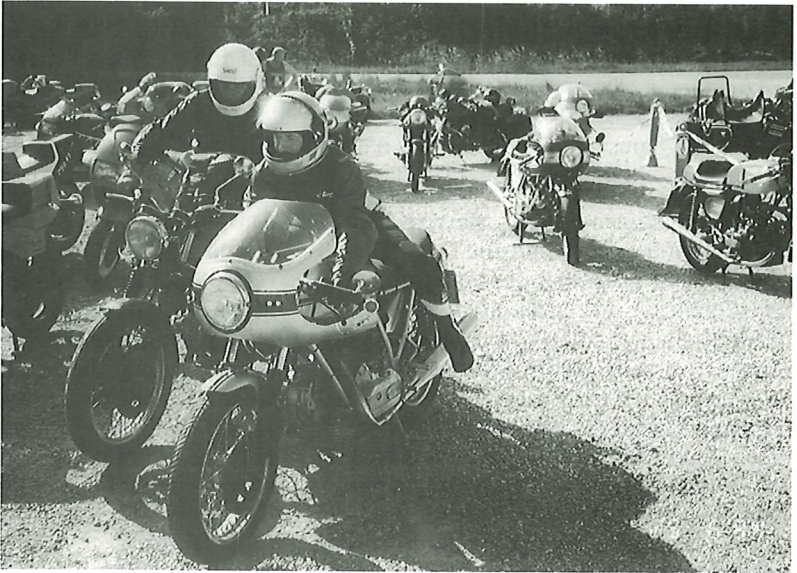
Datum

Unterschrift

Unser 3. Treffen

Mühldorfer Stammtisch Aktivitäten

Am 25. Juni war es wieder einmal soweit. Bei bestem Sommerwetter kamen ca. 120 Maschinen, davon die Hälfte Königswellenfahrer. Unter diesen befand sich auch der Besucher mit der weitesten Anfahrt. Dieser wurde mit einer guten Flasche Wein ausgezeichnet:



Thorsten Schulze aus Karlsruhe, mit seiner original restaurierten 750 Sport. 10 Einzylinder waren vertreten, 2 kamen sogar aus Österreich. Da wir ein Italiener-Stammtisch sind, waren natürlich auch einige sehr schöne Guzzis und Laverdas vertreten. Bei der Affenhitze flüchteten die meisten in den wunderbar schattigen Biergarten, wo es ein großes Hallo gab. Einige Teilnehmer sahen sich seit Jahren das erste Mal wieder. Danach ging es zum gemütlichen Teil über. So wurde ausgiebig Benzin geredet und Erfahrungen ausgetauscht. Abends wurden die Zelte aufgebaut und ein Lagerfeuer entzündet, um das einige Biertischgarnituren plaziert waren. Erwartungsgemäß wurde es wieder recht lustig, feucht und spät. Die alte Kegelbahn, unser traditionelles Nachtlager, wurde zum Sägewerk umfunktioniert. Gegen Morgen schliefen die letzten am Biertisch ein.

Nach dem gemeinsamen Frühstück, bei dem so manche blaß aussahen, wurde das Treffen mit einer Ausfahrt abgeschlossen und die Teilnehmer verabschiedet. Es war einfach wieder ein gelungenes Treffen. Wollt Ihr

nächstes Jahr nicht auch dabei sein, oder unseren Stammtisch besuchen? Wir freuen uns über jeden neuen Besucher!!!

Informationen bei Josef Stark
Tel. 08631/2763

Vermißanzeige

In der Nacht vom 15. auf den 16. Oktober 1994 wurde meine Ducati anlässlich des Ducati-Herbstweekend auf dem Jaunpass gestohlen.

Signalement:

Fahrgestellnummer: DM 900 R 983776

Stammnummer: 510.000.912

Farbe: Rot

Kontrollschild: BE 1844

Besondere Kennzeichen: Vorderer Zylinder auf der linken Seite im Bereich der Motorhalterung längs angefeilt (für Montage in Egli-Rahmen).

Alle Hinweise bitte an: Daniel Blanchard, Seedorfweg 4, CH-3053 Münchenbuchsee, Tel. 031/8693955

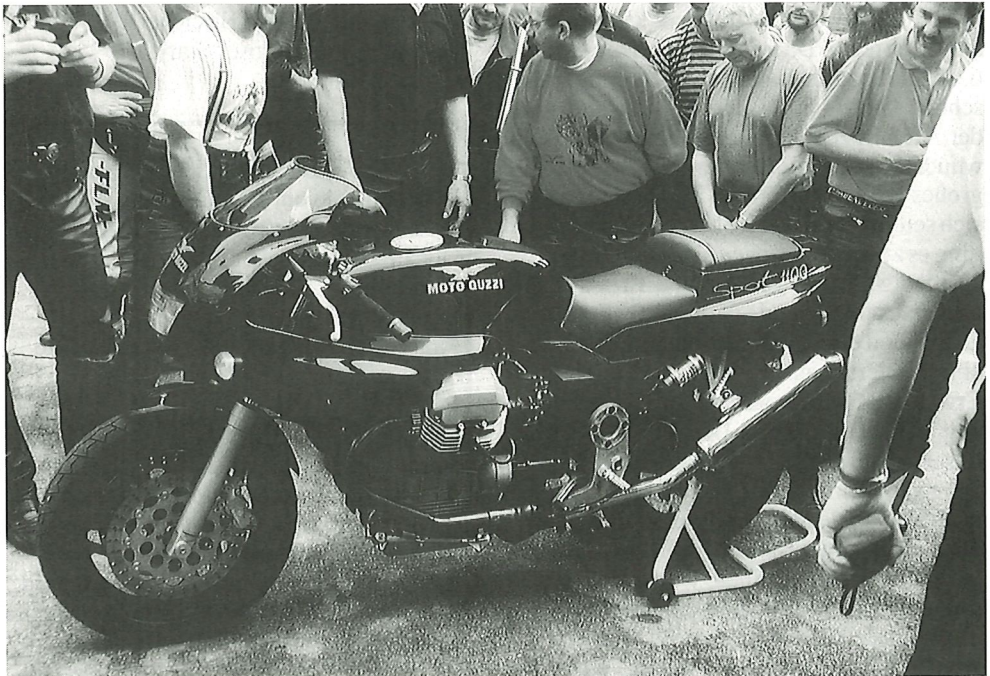
Saisonabschlußfahrt von Moto Spezial

Nachdem wir drei (ich = Oliver und 2 x Markus) bereits eine Woche mit unseren Italienerinnen (Guzzi Le Mans 1000, Ducati 750 SS und Ducati 888) in Italien (Cinque Terre und Toskana) unterwegs waren, brachen wir am Freitag in Siena auf, um an der von Moto Spezial organisierten Saisonabschlußfahrt, die am Samstag den 10.09. nachmittags beginnen sollte, teilzunehmen. Doch die Anfahrt über Mailand wurde einem unserer Teilnehmer zum Verhängnis, seine 888 wurde in Mailand gestohlen (Rahmennummer 1109). Die Nacht vom Freitag auf Samstag verbrachten wir natürlich in Mandello, der Wiege der Motorräder, ehe es Samstag Mittag nach Domaso, am oberen Ende des Comer Sees, weiterging.

Als wir ankamen, waren Marco (850 Le Mans III) mit Sozia Beate und Hans (Ducati 900 SS), mit denen wir uns angemeldet haben, bereits da. Als erstes erledigten wir die „Einschreibung“ bei Sybille von Moto Spezial, hier wurden auch die Namenskärtchen ausgegeben, die jeder während dieses Treffens trug. Gute Idee, weil man nicht jeden mit „Hey Du“ anreden mußte. Abends gab es ein sehr reichhaltiges, gutes italienisches Essen. Danach begann das Weinfest, bei dem der Carlo Guzzi Club Spiele anbot, bei denen interessante Sachpreise wie Guzzi-Rucksack oder z.B. T-Shirts winkten.

Am Sonntag Morgen standen dann drei Fahrten zur Auswahl, die vom Carlo Guzzi Club geführt wurden. Trotz unserer nicht allzu guten Verfassung durch das Weinfest am Vortag entschlossen wir uns für die längste der drei Touren, die bereits um 8 Uhr begann. Sie führte von Domaso aus über den Paso San Marco nach Mandello, wo wir uns mit den anderen 2 Gruppen, die ja später abgefahren waren, vor dem Guzzi-Werk trafen.

Unten: Dicht umlagert war die Sport 1100 bei der Vorstellung im Werk.





Gründungsfoto unseres Italo-Stammtisches vor dem Guzzi-Werkstor in Mandello del Lario.

Die restlichen paar Kilometer ging es dann zusammen ins „Al Verde“, ein Lokal am Rande von Mandello, in den Bergen, wo wir um 13 Uhr ankamen. Was jetzt abließ, übertraf all meine Erwartungen, der Wirt Mario und sein Sohn Ricardo legten sich mächtig ins Zeug und servierten uns ein Mega-Menü mit über 20 Gängen, bei dem jedem der ca. 140 Teilnehmer die Puste ausging. Als wir nach ca. 4 Stunden mit dem Dinieren fertig waren, traten wir um 17.30 Uhr die Rückreise am See entlang nach Domaso an. Der Abend stand zur freien Verfügung, wer wollte, konnte im Hotel noch eine Pizza als Abendessen zu sich nehmen, von diesem Angebot machten aber, wen wunderts, nur eine Handvoll der Teilnehmer gebrauch. Zwischenzeitlich hatten wir auch schon etliche Bekanntschaften mit anderen Teilnehmern gemacht, wie mit Peter und Christian, genannt Don, aus München, mit denen wir am Abend noch einen Italo V2 Stammtisch gründeten.

Am Montag stand dann das Hauptereignis der Fahrt an, die Besichtigung des Moto Guzzi Werks in Mandello del Lario. Bevor wir die Werksbesichtigung antraten, machten wir, nunmehr acht fanatische Italiener-

fahrer noch ein Gründungsfoto vor dem Guzzi-Werkstor. Nachdem wir die Zylinderbearbeitung durchlaufen hatten, wurde uns das neue Schmuckstück von Guzzi vorgestellt, die 1100 Sport. Da stand sie also vor uns, der Traum von einem Motorrad, in schwarz und in silber, und mir standen vor Freude die Tränen in den Augen, daß es Guzzi doch noch geschafft hat, ein so wunderbares Motorrad herzustellen. Natürlich mußte ich die „Neue“ gleich pro-

besitzen, die Sitzposition ist zwar sportlich aber dennoch nicht unbequem, wie ich es von meiner Le Mans gewohnt bin.

Benelli



DUCATI

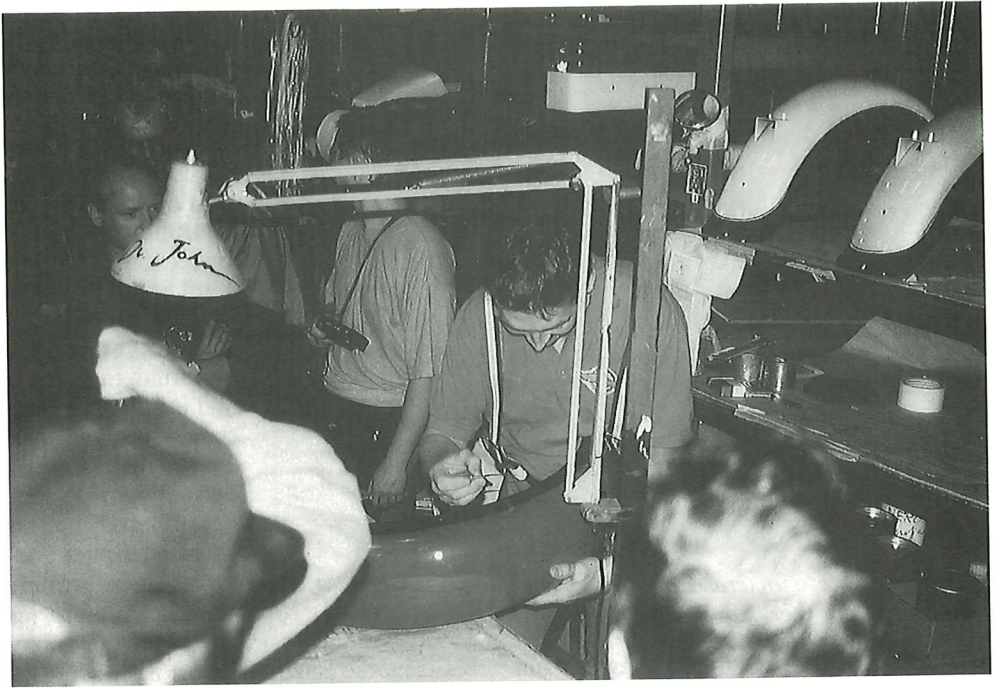
MAGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim
Telefon 09071/2837
Telefax 09071/8428



Malstunde bei Moto Guzzi. Die Zierlinien auf den California-Schutzblechen werden von Hand gezogen.

Als wir uns alle an der 1100 Sport sattgesehen hatten, ging es weiter zur Motorenmontage. Es wurde uns mitgeteilt, daß immer nur ein Mechaniker einen Motor zusammenbaut und für diesen auch verantwortlich ist. Hier standen schon die ersten 100 Motoren für die 1100 Sport, die auf ihre Prüfung warteten. Die ersten 10 Minuten wird der neue Motor am Motorenprüfstand mit 2.000 U/min laufen gelassen, die nächsten 10 Minuten mit 4.000 U/min, danach wird er kontrolliert, und wenn er ok ist, in die Endmontage geschickt, wo er dann in die jeweiligen Modelle eingebaut wird. Jetzt schritten wir zur Teststrecke, ein Guzzi-Mitarbeiter mit einer silbernen 1100 Sport wartete bereits auf uns. Als erstes fuhr er mit der Maschine auf den Rollenprüfstand, wo er jeden Gang voll ausdrehen ließ. Leider konnte ich die Anzeige am Prüfstand nicht ablesen, weil er sehr dicht umlagert war. Anschließend jagte er die Guzzi ein paar Mal um den Rundkurs, um sie dann lächelnd wieder abzustellen.

Gleich darauf wurden wir in die Endmontage geführt, wo gerade die ersten 1100 Sport zusammengebaut wurden, an anderen Stellen wurden die 1100 California und die 350 und 750 Nevada montiert. Bevor wir noch das Werksmuseum besuchten, konnten wir noch einen Blick in die Lackiererei werfen, wo einige das Glück hatten, ihre Malkünste an einem Cali-Schutzblech auszuprobieren. Dieses endete aber meistens in einer Sauerei. Zum Schluß bestaunten wir noch die Guzzi-Firmengeschichte, die im Museum anschaulich dargestellt ist, und trugen uns in das Besucherbuch ein. Nun traten wir Glücklichen die Heimreise nach Regensburg an. Zum Schluß möchte ich noch hinzufügen, daß uns die Saisonabschlußfahrt riesig gefallen hat und wir nächstes Jahr wieder mitfahren. Zwischenzeitlich sind ich und Marco auch zu dem Entschluß gekommen, uns die 1100 Sport zu kaufen, ich in rot, Marco in schwarz.

Mit guzzialen Grüßen Oliver

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

Aprilia AF 1, 125 ccm, TÜV neu, Bauj. 1989, 15000 km, sehr guter Zst., 3.900, Tel. 09853/962

Aprilia RS 125 Extrema, Bj. 93, 12500 km, Kettensatz neu + Montagesänder, Preis VB, Tel. 08621/5715

Aprilia AF1 125 ccm, TÜV neu, Bauj. 1988, 20000 km, sehr guter Zst., 3700,-, Tel. 09853/962

Benelli

Verk.: neuer Rahmen ohne Brief für 125 C2, preisg., Tel. 0561/821554

Benelli 650 Tornado, Bj. 74, museumsreifer Zustand, VB, Tel. 0221/7123477

Benelli 750 Sei, Electronica, 6-6, guter Originalzustand, VS, Tel. 0034/72/508850

Benelli 650 Tornado, EZ 7/75, 3. Hd., div. Neuteile, guter Zust., läuft sehr gut, VB 3000,-, Tel. 08452/1080

Für Benelli 750/500 originalgetreue Replica-Schalldämpfer, 150,- DM/Stück, Tel. 0034/72/508850

Benelli 750 Sei; 654 Motor und Teile, Preise VHS, Tel. 05850/1229

Benelli 900 SEI, Bj. 84, 2. Hand, schöner Sportumbau, Polybauer-Halbschale, Variositzbank (Eigenbau), 3 Lederbänke, Veglia Comp., Veglia Öltemp./Öldruck, Ölkühler, separ. Ölfilter, Kern-Stabi., Brembo-Oro, 6-1 Auspuffanl., Malossi, zurückverl. Fußrasten, Kastenschwinge m. White-Power-Zentralfederbein, Bremsmomentabstützg., Schrauben VA, viele Teile verchromt bzw. poliert, Detailverbesserg., alles TÜV, guter Allgemeinzust., viele Ersatzteile u. Zubehör, wegen Neukauf kompl. günstig an Kenner abzugeben, Tel. 07720/38778 oder 07722/955-292

750 Sei, kompl. original, 6in6, Borraris, rot, 6900,- DM, Tel. 04407/8460

Tornado, Bauj. 74, Blankobrief, DM 2.200,-, Tel: 02202/36214

250 2C, Bj. 74, TÜV 6.96, NT für 1800,- seitdem 3000 km, plus guter kompl. Teilträger und 20 l Zweitaktöl, etwas Arbeit (bin krank) für 1600,-, Tel: 05977/1451

Bimota

SB 3, Bj. 82, EZ 09.90, 29000 km, Motor vor 800 km überh., WP, Sonderlack, Verschl. neu, VS, 05324/5190

Cagiva

Verkaufe W 16/600, 24 PS, Erstzul. 94, 4.200 km, DNL-Garantie, VB 7.900,- DM, Tel. 02251/56555 ab 20 Uhr, öfter probieren

Elefant AC 900, EZ: 4/93, ca. 19000 km, Langstreckenmaschine, gepflegt, noch 5 Mon. Garantie, VHB 11.500 DM, Tel. 05254/64538

Alazzurra: Tank, Seitendeckel, Bürzel, VS, Tel. 02852/5474

Cagiva 750 Enduro, EZ 5/91, ca. 6.500 km, 750er Motor, 40 kw, Farbe: schwarz-weiß, TÜV neu, DM 6.500,-, Tel. 05932/2879

Cagiva orig. Motomania Explorer 900 i.E., gut eingefahren (ca. 52000 km Langstrecke), Köpfe überholt, Verschleißteile neu, Chiptuning, Straßenreifen, guter Zustand, absolut zuverlässig, 1. Hand, zu gut zum verkaufen - trotzdem DM 9999,-, ach so - Baujahr 91 - nehme keine BMW in Zahlung, aber 'ne Darmah würd ich nehmen. 04165/82396

Ducati

Ducati 900 SS, EZ 5/90, TÜV 8/96, 1. Hand, Rfn. vo.u.hi. neu, VHB 10.000,- DM, Tel. 0541/62620 oder 23258

Ducati: Verk. gekürzte Scrambler-Gabel ø35 ohne Brücken, kpl. mit Amex-Grimeca Doppelduplex Trommelbremse + Felge Akront 2.15, 1300,-; 2 Garnit. Michelin Slicks 8.61 - 18/10.63 - 18, 1 Garnit. neu 350,-, 1 Garnit. leicht gebr. 180,-; 1 Tankf. 350 Mark III, 300,-, Ducati 450 Mark III, Bauj. 72, km ca. 15800, 1a Originalzustand, TÜV neu, VB 7800,-, Tel. 08631/13252

750 SS-N, 94er Mod., EZ 3/94, D.-S.Br., v. + h. Spiegler, 4500 km, VB 12500,- DM, Tel.: 02752-5905

Suche für 750 Sport, Bj. '89, PVM 17 Zoll Felgen (oder auch andere), Auspuffanlage 2-2 oder 2-1, Alu-Tank und weiteres Zubehör, Tel. 05647/1031

DUCATI **bimota**
Mini-Bikes



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48

Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans

Motalia Anzeigenmarkt

Zubehör für CAGIVA DUCATI

Ölthermostat für 2-V-Motoren	DM 455,00
Hochlegungssatz für Ölkühler SS	DM 215,00
Tourenscheibe für Elefant, klar u. braun	DM 200,00
Hauptständer für Elefant von i.e.-A.C.	DM 220,00
Gepäckbrücke für M. u. SS aus V4A	DM 190,00

Wolf GmbH, Spargelweg 7
68623 Lampertheim
06206/56410 / FAX 54163

Daneffel DUCATI
CH-9500 Wil
073-221681 / FAX 225691

Herbert Schajor
84577 Tüßling
08633/1479 / FAX 934

Ducati: BOS-Schalldämpfer, hochglanzpoliert, 750 SS ab Bj. '91, 550 DM, Originalschalldämpfer 550 DM, neuer Kettensatz 260 DM, Originalfußrasten vo + hi VS, Tel: 04924/467

900 SL, '92, 90 PS, 8000 km, Marvic eingetr., Kohlefaser, „kurze“ FCR 41, Kopfoptimierung vor 500 km, 888 Kuppelung, aus erster Hand, DM 16.500, Tel. 0841/481264

Jegliche 1+2 Zyl. (alt) Literatur in Kopieform, altes Prospektmaterial (in Farbe), WHB Monster 900 liefert T. 07524/3595 ab 18h. Suche 450 Mot. auch defekt.

Schlachte Ducati 900 SS, Bj. 1992, Unfall vorn, ca. 13.000 km, TELEFON: 033701-55456

Suche Zylinder und Kolben für Ducati 900 Supersport bis Bj. 90 und hochgezogene BOS-Kohlefaser-Schalldämpfer für 750/900 SS ab Bj. 91. Tel. 04924/467

750 SS Nuda, EZ 7/91, 30.000 km, WP-Federn, 3 Auspuffanlagen, SL-Höcker, Dynojet Vergaserkit, Reifen neu, VB 9.500,-, Tel. 05251/32817

MAX-Teile (von Ausstellungs-motorrädern): MAX-Corsa Carbon 2in1 Oval (offene Version), neuwertig I für 750/900 SS, DM 980,- / Carbon-Hinterradabdeckung gebraucht für 750/900 SS, DM 180,- / Carbon Schutzblech vorne gebraucht für 750/900 SS/888, DM 120,- / Carbon-Verkleidung >Sicht< 851/888 Corsa (ohne Scheinwerfer-Blinkeraus-schnitte), Ausstellungsstück mit Kratzer, DM 1200,- / Tel: 07231/354063, Herr Jürgen Hogh bis 18.30

Verkaufe gebohnten Kupplungsdeckel neu, schwarz für 125,- DM, Tel. 0511392533

Verk. Motor 750 S, Bj. 72, generalüberholt + Verbesserungen (Spezialpleuel u. Pleuellager, verstärkte Ölpumpe, bleifrei) usw. Belege vorh., glasperlengestrahlt, Deckel poliert, 9000,- DM, Stummellenker ø 35 Einzylinder 80,-, Tel. 0511/804763

900 SS, Bj. 81, Königswelle, 29000 km, Zyl. Köpfe überholt, Imola Alu Tank, Imola Höcker, Akront Flachs-schulter-felgen, 40er Dell'Orto, Contis, TÜV neu, Farbe blau-silber, Bestzustand, Preis VS, Tel. 07161/43117 ab 17 h

Verk. DUC 450 Scr., EZ 74, TÜV 7.95, Motor von Fachwerkstatt teilüberholt, Belege vorzeigbar, VB 3300 DM, Tel. 05232/86208

DUCATI KÄMNA

2 plus 2

Drehmoment plus

Spitzenleistung

Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen

Katalog

gegen 15,- DM bei uns

Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,

Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

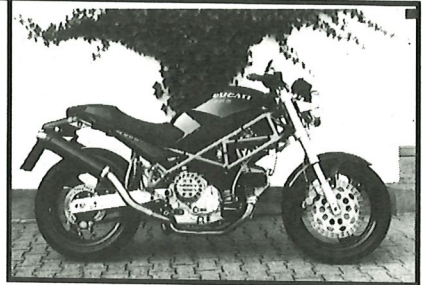
Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter
Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI - RICAMBI WEISS

! KATALOG '94 !

>10 DM * UMFANGREICH<
ZUBEHÖR * TUNING * VERSCHLEIß
FÜR ALTE + NEUE MODELLE !

Anrufen: 06341 - 61071 + 72

Faxen: 63987

oder schriftl.:

76829 LANDAU, AM BAHNHOF 8

Suche f. MHR | Verkleidungsscheibe, Sitzbankpolster mit Bezug. Desweiteren f. Umbau Imola-Höcker, SS-Halbschale, Conti-Auspuffanl., Akront-Speichenräder, 06021/95828

Verk. Ducati: Pantah SL 500, Bj. 84, 401 km, 50 PS, TÜV 7/96, NCR-Tank und 1 Mann Sitzbank, Speichenräder, SS-Verkleidung, sowie alle Originalteile inkl. Räder, Ausp. usw., VHB 6.900,- DM, Tel. 06651/1293

Suche für 906 Paso offene Endrohre in gut erhaltenem Zustand für Serienkrümmer, David Reinsbach, Domänenstr. 53, 54455 Serrig

Suche für 900 M hochgelegte, offene Carbon oder Alu Auspuffanlage, alternativ Carbon-normal-Stellung u. Fußrasten-Auspuffhalter rechts u. links. Verk. Alu u. Stahlritzel 36Z., Tel. 05403/5617

Ducati 750 S + 750 GT (Rundmotor) - Preis VB; 1x 750 SS, Bj. 91 - Nuda 14.000 km; 1x 900 Monster, Bj. 94, 2.000 km; 1x 916 Strada, neu, Preis VB; Für MHR Vollverkleidung + Harris Sitzbank, Telef. 06843/1798

Verkaufe Ducati 750 S-Rundmotor fast fertig restauriert zum Selbstkostenpr. 10.800,-, Tel. 04321/21867 abends

Suche für Ducati 900 SS/HR: 40'er Dell'Ortos, Tupfer; Ansaugstutzen; Ruckdämpfer Hinterrad; Veglia-weiß-Drehzahl; Veglia-weiß-Tacho; 2 Speichenräder; Verlicchi-Schwinge mit Klemmfäusten. Tel. 02389/537373

Scorpion Kohlefaserdämpfer + Tangent. Krümmer, sehr leicht, nagelneu, NP 2.800,- für 2.100 VB für 900 SS, 08681/9370

Verschleiß/Ersatzteile für Scarab-Bremsanlagen: Dichtsätze, Kolben, Bremsbeläge, Entlüfternippel (VA); Marvic-Verbundräder, 3-Speichen, neu, 2,5 + 3,5x18 mit neuen Metzeler-Sport Reifen, kpl. 1490,- FP, Tel. 02271/54230

Div. Ducati Teile: 1x Auspufftopf Conti 0661.84.105 f. 750 F1 neu, 250,- DM; 1x Federbein 851/888, Bj. 92, hinten, Showa gebr., 350 DM; 1x Verlicchi Stummellenker KW (900 SSD) 50,- DM; 2x Federbeine KW Marzocchi AG 1-2 50,- DM; Tel. 07725/2718 öfters versuchen!

MHR 1000 Rahmen mit Brief 1.500,-; Schwinge, Auspuffkrümmer, Schutzbl. + Lampe hinten, Bimota DB1 Schrottrahmen, mit Brief, Gebot; 900SS-Stahl-tank 400,-; 3,5 x 18 Campagnolo mit Reifen 500,-; Tel. 0228/311584

Verk. Tacho + Drehzm. von 750 SS mit Haller u. Kontroll., 121km alt, Tel. 0481/71980

750 Sport, Bj. 88-90, originale, sowie offene Auspuffanlage, Cockpitgrundplatte, orig. Bremsschläuche, sowie Heckteit rot-silber zu verkaufen. Tel. 09253/1414

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum St. Preis: 7,50 DM + Versand. Bei: Glas G., Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein, Tel. 0861/64236 ab 17.00 Uhr

750 SSC, 2/93, ca. 14tsd km, rot, Spiegel, Insp. neu, Garantie, VB 11111,-, Tel. 040/202847

4 - TAKT STUDIO

Werksgeschulter Mechaniker bietet an:

FÜR DUCATI UND BIMOTA SUPERPREISE !

Alle mit deutschem Brief und TÜV.
Top Wartung (15 J. Erfahrung)

750/900/851 Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
Terminognoni mit TÜV 750/900/851/888	
Alu Dämpfer flach- oder hochgezogen	1.149.- DM
Carbon flach- oder hochgezogen	1.489.- DM
Tangentialkrümmeranlage VA Ø 45 mm	
Monster, 900 SS	1.437.- DM
888	1.955.- DM
dazu passende Carbontöpfe offen hochgezogen oder untenliegend (bei Kompletanlage mit TÜV)	1.293.- DM
Carbonkotflügel vorne/hinten	je 280.- DM
Bremsbeläge für 4-Kolbenzange (Sportmischung)	79.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs. Für 750/900/Monster	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	149.- DM
Kettensatz besser als original Ergal-Ritzel	280.- DM
(für alle Modelle) oder Stahl-Ritzel	260.- DM
Bremspumpe Ø 16 mm mit orig. oder separatem Behälter	250.- DM
Brems Scheibenumbau auf schwimmend DUCATI und	
YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteilager !

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Motalia Anzeigenmarkt

CAGIVA • DUCATI • GILERA • GUZZI • VESPA

**DANIELE
MOTO**

DANIELE MOTO

Gundbachtstr. 16 • 65428 Rüsselsheim
Tel. (0 61 42) 3 33 06 • Fax (0 61 42) 3 41 99

**DUCAATI
CAGIVA**

VERTRAGSHÄNDLER

Verk. rechts Seitenverkleidung für 851, leicht beschädigt. VB DM 350,-. Tel.: 0221/9017708 tags, 02233/15141 abends

750 SS Unfallrahmen mit Brief, Bj. 93, VS, Tel. 06782/4287

Ducati 900 SSD, 90% kompl. ohne Mot. mit Brief 2000,-, Tel. 09853/1566

Suche zwei schöne Alu-Ausp.töpfe f. meine 750 Sport, Bj. 90, 40 mm ø außen, sowie rote Kabelbinder u. rote Spritschläuche, 04334/1321

Ducati 450 Scrambler, EZ 71, teilstauriert, 90% original, Motor läuft, Kabelbaum defekt, rot, Vollgutachten nötig, Reifen, Kette neu, VB 4500,-, Tel. 07195/62592

Verk. neue Imola-Halbschale m. Scheibe u. TÜV-Gutachten f. 300,- u. 1 neuer roter Gfk Hinterradkoffel für Superlight-Optik für 900 SS, Bj. 89/90 für 90,- (NP 180,-), 06327/4272

Ducati: Sammlungsauflösung: 860 GT (Königswelle), Bj. '75; 350 SCR; 450 MK3; 900 SS, Bj. '79, schw./gold, top; 900 SS, NCR-Look, Bj. '80, top; 900 SS Spezialaufbau, Bj. '80; 900 SS, Bj. '80 in Teilen (original); MHR 1000, Bj. '85, top; 900 SS kpl. zum Restaurieren; außerdem viele Teile. Tel: 04421/305587, 04458/1652

Ducati/Cagiva 350 Pantah, Bj. 86, SS Verkl., orig. 22000 km, rot, kunststoffbesch., Stahlflex, TOP-Zustand, VB 5600,- DM, 09360/1783

Verk. 750 SS, EZ 7/92, 9000 km, Doppelscheibe, Stahlflex, Rahmen Kunststoffschwarz, Diopa, Termignoni Alu, techn. u. opt. 1A, VB 13.000 DM, 02363/71653

Verk. Zylinderkopf 350 SCR-Nockenwelle neu sowie Tank, Sitzbank, Werkzeugkästen, Schutzblech vorn + hinten, Lampe für Monza und SS Schutzblech vorn neu, Tel. 06651/1293

Biete Ducati Desmo-KW: 900 SD, Bj. 79, Sammlerstück, technisch u. optisch sehr guter Zustand (original), wegen Nachwuchs ungern abzugeben, Preis VB; Scrambler-Doppel-Simplex-Vordernabe/Speichen/Bremsgriff/Dell'Orto PHF 32 AD; VHBZ 26 BS; Tel: 02389/537373

Ich hatte 1 Anzeige: Suche Pantah Auspuff, es hatte sich jemand aus Aachen gemeldet, der mir per Nachnahme eine Anlage schicken wollte, die nicht kam. Vielleicht meldet derjenige sich nochmal bei mir, Tel. 0033/87.06.21.61

HR 1, rot, Bj. 82, 44t km, TÜV neu, Motor vor 8t km überholt + optimiert, alles Alu poliert, Conti, NCR Alutank + Sitzb., 2er Sitzb., alles TÜV, umsth., VHB 13.500 DM, Tel. 07561/6922

Ducati 750 SS, weißer Rahmen u. Räder, 7900 km, 27/68 PS, EZ 8.91, neuw. reines Som.Fzg. m. Werkstattthb. abzh., VB 10900, Tel. 09367/3397



Federbeine

D.I.D

Ketten, Rennketten



Bremsscheiben, Bremsbeläge

Spiegler-Bremsleitungen

Auspuffanlagen von

Termignoni und Skorpion

Sonderanfertigungen

von ALU-Kettenrädern,

7075 T 6 ALU-Titan

CNC gefräst 80,-

Alu-Schrauben, Titan-Schrauben

F1 Spiegel, schwarz, weiß, Carbon

Carbon-Teile

Jordan-Motorrad Zubehör

Tel + Fax 04216368262

27721 Ritterhude

Motalia Anzeigenmarkt

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

Conti 900 SS neu mit kl. Fehlern	Paar 550,-
Bremsscheiben ø280 schwimmend	Stück 492,-
Bremsscheiben ø 280, 4-Loch, ungelocht	Stück 180,-
Standrohre ø 38 x 580 (M 34 x 1,5)	Stück 256,-
Alukettenräder (Königswelle) gefräst	59,-
Ritzel (Königswelle)	35,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Verk. komplettes Fahrwerk 900HR (besteht aus: Gabel, vernickeltem Rahmen, Räder, Schwinge, Federbeinen, Stummel, Schalter, E-Kit, Scheinwerfer, Bremsanlage, Spiegler, Ketten-schutz, Instrumente, Hebeleien, Rasten, Achsen usw.) + Brief, ø 40er eingetragen, komplett montiert, VB 4500,-, T. 0511/804763

900 SS, Bj. 4/91, 24 Tkm, scheckheftig., Diopa-Höcker u. Kotflügel, Spiegler-Brems., 16er Bremszyl., Ölthermostat u. Öltemp.-Anzeige. VB 13700 DM, Tel: 06533/3760

900 SSN, Bj. 91, 22000 km, SL-Auspuff u. Höcker, Kohlefaser vorn + hinten Kupplungs-d., Stahlflex, polierte Felgen, Dynojet, alles TÜV, SL-Auspuff u. Höcker wahlweise, VB 13400 DM, 0234/864790 u. 853301

Suche 900 SS ab Bj. 90 evtl. 750 SS, Tel/Fax/AB 0351/4609238

MHR Tank 250,-; MHR Sitzbank + Seitendeckel 200,-; MHR Armaturen + Träger 120,-; neue KW/SS Seitendeckel 80,-; alle KW/SS Seitendeckel 30,-; Veglia Drehzahlmesser schwarz 90,-; KW/SS Doppelsitzbank 290,-; 04321/72862 oder 04347/5343

Suche Kontrolleuchten für 900 SS Königswelle, 04321/72862 oder 04347/5343

750 SS Nuda, EZ 3/92, TÜV 3/96, 23t km, offen (Bos + Dynojet), WP, offene Kupplung, Sitzabdeckg., Dunlop-Sportmax + Kettenkit + Bremskl. neu; VB 10600,-, 02852/5474

350 D, Bj. 73, 32er Dello, Doppelscheibe v., Preis VB; 900 SS, Bj. 83, Speiche, Br. schwim.gel., 40er offen 2in1, alles Alu, nur vom Feinsten, aus Zeitmangel, 02622/2619 od. 4892

Im Vertrieb
Bellit
Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 1. Satz Gußräder mit Bereifung für Ducati 900 SS, Bauj. 81, VB 800,-, Tel. 07127/51644 ab 17.00

900 SS Nuda, Bj. 94, 33' km, hochgel. Ölkühler, 18er Bremszylinder, Ölthermo, Aeroquip-Bremsleitungen, neuer Kettensatz, neue Dragon-Corsa, Töpfepoliert, Hi.-radabdeckung lackiert, VB 11.800,-DM; an Zubehör hätte ich für Ducati: SL-Höcker, SL-Auspuff, Carbon Hi.radabdeckung, WP-Federbein (länger als Org.), Marchesini Magnesium Felgen mit 3,5x17" u. 6x17" Breite, evtl. mit Slicks Yokohama, neu, Nuda-Halbschale für Strecke, Preis VHS, alles unter Tel. Nr. 09103/1623 ab 18 h

Ducati 900 SL, rot, EZ 6/93, km Stand: 5400, sehr gepflegt, 17000 DM, Tel. 04748/2375 ab 20.00 Uhr

MOTALIA: Der größte Kleinanzeigenmarkt nur für italienische Motorräder

Pantah-Teile: 1x Tank 100,-; Tacho u. Drehzahlm. je 100,- DM; Gabelbrücke Marzocchi kompl. 100,- DM; Brems-scheiben je 50,- DM; Seitendeckel f. Sitzbank je 20,- DM; Schwinge 50,- DM; Rahmen 500er ohne Brief 100,- DM; Hauptst. 20,- DM; Nockenwellen NCR 7 od. Potenza Paar 350,- DM; Tel. 07725/2718 öfters versuchen!

DUCATI-

Wandkalender 1995

Format 42 x 30 cm, 13 farbige Qualitätsaufnahmen
Format 33 x 24 cm, 40,- DM plus 9,- DM
Versand in der BRD od. plus 16,- DM Vers.-Ausland

Handgemalte Poster:

Ducati 750 SS von 1974, Format 50 x 70 cm, 32,- DM
oder DUC M.H. Replica-Mille, DUC 350 DESMO, beide
Format 35 x 50 cm, jedes 22,- DM plus 9,- DM pro
Versandrolle u. Porto in der BRD, oder plus 16,- DM
Versand-Ausland.

Achtung: Kalender und Poster können nicht zusammen
verschickt werden.

Versand nur gegen Vorauszahlung (Scheck, bar od.
Briefmarken). Rückgaberecht bei nichtgefallen!!!

Rolf im Brahm

Wilhelmstr. 8 * 58300 Wetter/Ruhr

Paso 906, EZ 5/91, km Stand 18000,
Kundendienst neu, Stahlflexleitungen,
TÜV 7/95, 2. Hand, DM 7900,-,
Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Fabrikneue 125 S/R, Bj. 75/76, 2T zu
verkaufen. Preis: gegen Gebot! Tel.
07121/600416 abends, Tel. Mo-Do 030/
7203-5884 tagsüber

Duc 900 Monsterteile neu zu verkaufen:
1 Motor + Vergaser 6500,-, Schwinge,
Gabel, Federbein, Instrumente, Elek-
trik, Carbon + Plastikteile, Auspuff,
Krümmer + viele Kleinteile 30-40% un-
ter Normalpreis! Von Duc 900 SS, Bj.
90 Rahmen mit Brief - 2500,-, Feder-
bein, Vergaser, Brems-scheiben, Fuß-
rasten + Kleinteile 40-50% unter Neu-
preis!, 06132/2927 od. 73406

916 Strada DNL, EZ
29.06.94, 5500 km, 6/96
Garantie, 26500,-, 04154/
6328 oder 04536/330
abends

Suche für Ducati 900 SS,
Bj. 90, Vorderrad, Höcker
komplett, Tank, Auspuff;
Bernd Schacke, Waldstr.
171, 67363 Lustadt/Pfalz

900 SS, Bj. 80, zerlegt
aber komplett, Gleitlager-
Motor, gerader Primär-
trieb, große Ölpumpe,
Hauptstrom, nur komplett
zu verkaufen, Preis VS;
Verschiedene Teile ein-
zeln zu verk. z. B. Contis
neu für S2 oder HR, Guß-
räder, Vergaser, Rah-
men, Tank, Bremspum-
pen, NCR Tank, Sitzbank,
Auspuffanlage usw., Tel.
07161/43117 ab 17 h

Imola Tank 900 SS mit Flugzeugtank-
verschluss; Suche Imola Tank mit nor-
malem Klappverschluss, 0721/661339

Ducati 900 SS Königswelle, EZ 80,
25.000 km, Motor verblombt, Top-Zu-
stand, viel Zubehör, VB 16800, Tel.
08841/62133 tags, 08821/54241
abends

Verk. 851, Bj. 92, kompl. i. T., Rahmen
m. Brief, Motor, Verkleidung, usw., Tel.
02994/317

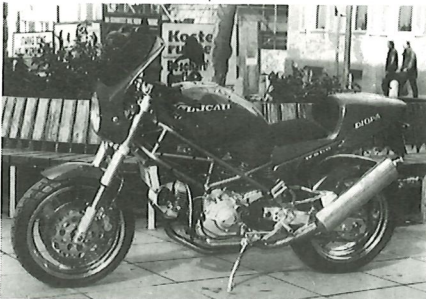
Verk. für 900 SD KW Rahmen mit
Schwinge, 32er Ansaugstutzen. Suche
Antriebssteller und Radnabe (für Spei-
chenrad, 4-Loch). Tel. 02855/6374 ab
19h

DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469



Motalia Anzeigenmarkt

LUBiKeHandelsgesellschaft

Stahlummantelte Bremsleitungs kits breombo für Ducati

Modell	Baujahr	vorne	hinten
500 Pantah		109,-	49,-
600 Pantah		109,-	49,-
750 F1		119,-	59,-
Paso		109,-	39,-
Sport		99,-	39,-
SS vorne 1-teilig	'91	-----	54,-
SS vorne 2-teilig		129,-	54,-
Kupplung		74,-	-----
851 S.P. vorne 2-teilig	'89-'91	-----	54,-
S.P. vorne 3-teilig	'89-'91	-----	54,-
S.P.	'92	129,-	54,-
900		-----	49,-
S2		119,-	59,-
Replika		109,-	-----
SS Replika	'81	99,-	59,-
SS	'91	129,-	54,-
SS Superlight	'92	129,-	-----
Kupplung	'92	74,-	-----
906 Paso		109,-	39,-
907	'91	149,-	-----
1000 R1		119,-	59,-

Bremsleitungen alte Norm mit Sondergutachten eintragungsfähig! Preise zuzügl. Porto und Verpackung. Versand erfolgt per NN. Zwischenverkauf vorbehalten. Bestellungen bitte an:

LUBiKe, Postfach 1331, 82353 Weilheim
Tel.: 0881/61059 (ab 18.00 Uhr)

Bremsbeläge, Bremszangen sowie -reparatur-Kits auf Anfrage.

Verk. Ducati 900 SL, 700 km, Mod. 94, rot, DNL-Garantie, kein Briefeintrag, VB 17800,-, Tel. 0571/72969

Laguna Seca 750 F1, 87 - 9/95, km 9800, sehr schön, DM 25000,-, Tel: 02202/36214

laubnis/rechten Seitendeckel für Ducati-Moped aus den 60er Jahren. Fgst.Nr.: DM-50-Rx25364x1GM 4803-OM, Tel. 07152/21711

Suche Tank für Ducati M 900 Monster. Tel. 04381/7701

Suche für 851 gebr. Kolb. ø 92 hochverdichtet, oder gebr. Kolb. m. Zyl. 888 SP, möglichst günstig für Tests, Tel. 07725/2718 öfters versuchen!

750 SS, Bj. 91, 8000 km, offene L+W Auspuffanlage, offener Kupplungsdeckel, Carbon Schutzblech, SL Sitzbank, Stahlflexleitung vorne, Dynojet Kit II, alle original Teile vorhanden, VHB 12500,-, 05933/4510 ab 19.00

Drosselsatz auf 20 kw/27 PS für 750 SS, 91, von der Fa. März mit allen Papieren, Preis VHB oder Teile für 750 SS, Peter 08166/6301

Verk. Zyl. Köpfe 750 S Köwe. (Desmo Umbau) VHS, Tel. 05475/1395

Suche Informationen/allg. Betriebsberichten/rechten Seitendeckel für Ducati-Moped aus den 60er Jahren. Fgst.Nr.: DM-50-Rx25364x1GM 4803-OM, Tel. 07152/21711

Suche Tank für Ducati M 900 Monster. Tel. 04381/7701

Verkaufe für 900 SS (93) original Hinterradschwinge, hintere Seitenteile + Sitzbank, hintere Fußrasten, Gabelbrücke, Werkzeugwanne + Rücklicht, Handbremspumpe und Kupplungspumpe und offene Bos-Alu-Dämpfer, Tel. 02151/398795

Hilfe! Wo gibt es noch weiße oder graue NCR-Fuchsaufkleber?? Suche für Pantah klappbare Original-Fußrasten (vom) und das elektron. Bauteil, das Ladeleuchte steuert (oder Ersatz)! 0511/2106429 und 0531/890665

BOS-Alu-Auspuff-Endschalldämpfer für SS 750 ab Bj. 91, NP: 798,-, VB: 450,-DM, Tel. 04171/64772 Olli. Satter Ducati Sound!

Suche für Königswelle: 1 Satz Technomagnesia Felgen 2,5x18", 3,5x18"; 1 Marvic Vorderrad Lochkreis 100 ø „alte Ausführung“ 2,5x18"; 1 komplette Zündung; Kupplungsgriffenheit (Seilzug); Schalter für Ducati (Licht usw.), Tel. 02626/78194 nach 20 Uhr, Willi verlangen

Monster M 900, 1. Hd., 8000 km, EZ 8/93, scheckheftgepflegt, DM 14000,-, Tel. 07531/73773

Verkaufe von 900 SD: Tank DM 280,-, Sitzbank mit Heckklappe 180,-, Luftfilterkästen a 25,-, Schwinge 190,-, Seitendeckel Kunststoff a 30,-, Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 161494 nach 18.00

Suche Conti-Auspuff für Pantah, rechte Seite, Nr. 0755.84.100 gebr. oder neu zu kaufen, Tel: 06403/63750

Special

POGGIPOLINI

Chip

Parts TITAN & ERGA SS Tuning

Alu-Trockenkupplung
Schaltmechanik mit Exzenter
916 Zahnkranzaufnahme

Kits & und Schrauben

Standard & Upgrade Eprems
Diagnose & Tuning Handterminal
Lambda-LED/LCD Messgeräte

Quality-products by

proMspo

Thomas Ratsch
Tel/Fax 089-7242751

Motalia Anzeigenmarkt

DSM DUCATI

Wir sind für Sie da in
sämtlichen Ducati-Fragen!

Außerdem bei uns:

Die DSM BoT-Replica
Info + Tuningliste gegen
8,- DM in Briefmarken

K. Mayerhofer
Stuttgarter Str. 46
73312 Geislingen
Tel.: (0 73 31) 6 62 62
Fax (0 73 31) 6 88 67

Zum Zersägen zu schade: Neue Imola-Auspuffanlage (verchromt, Interferenzrohr fehlt) für KW-Rundmotoren. Preis 600,- DM. Suche Imola-Auspuffanlage für eckigen KW-Motor bzw. nur hochgelegte Krümmer, Tel: 06474/8112

Verk. Motor 900 HR II, überholt: KW, Köpfe 38/42, Ventile bleifrei (Belege), nach Überholung ca. 2.000 km gelaufen, Kanäle überarbeitet, Getriebe exakt und butterweich schaltbar, DM 9.200,-, T. 0511/804763

Verk. 900 HR, SS-Umbau, 40er offen, Motor überholt (Belege), 2200 km gelaufen, 38/42 Ventile, bleifrei, Rahmen vernickelt, Contis + Silentium, FAC-Federbeine, Spiegler, Brembo Oro, VB 14.500, T. 0511/804763

CrMo-Rahmen f. 750/900 KöWe, neu, VHS; Lackteile f. 900 S2, Bj. 84, anthrazit, neuwertig, nur kompl., VHS, Tel. 0451/309574

Suche: Nikasil Lauffbuchse oder kmpl. Zyl. mit Kolben (stehend) gebraucht oder neu von Ducati ø 86-90 mm, Josef Stark, Oberhofer Str. 36, 84453 Mühlendorf, Tel. 08631/2763, Fax 161494 nach 18.00

350er Mach III, 1967, top Zustand, geeignet für VIV Wettbewerbe, VB 6.500 DM + 1 Motor 350er, einsatzbereit 1.500 DM, 0561/492102

Fast komplette 750 GT zum Aufbauen, komp. zerl., günstig zu verkaufen. Viele 750er Ersatzteile auf Anfrage zu verkaufen oder tauschen gegen 900er- oder Einzylinderteile. Tel: 07021/2462

Speichenradsatz für Königswelle, 40ø Dell'Orto neu u. gebr., 300ø Brembo schwimmend neu Paar 780,- DM, Brembo 08 d'Oro neu 180,- DM, Spezialwerkzeug für alle Königswellen, Tank 900 SS/93 1a kpl. 700,- DM, FPS-Radsatz kpl. FP 500,- DM. Viele Ducati KW-Teile. Tel. 02271/54230 ab 18.00 Uhr

Verkaufe für 900 SS/HR Königswelle: Schwinge, Silentium-Auspuff, Gabelbrücke unten, Tauchrohre 38 ø, Tel. 02855/6374 ab 19h

Zweirad
Technik

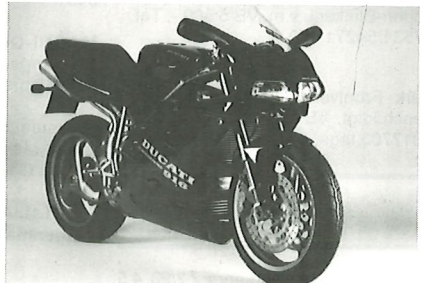


Heim

**CAGIVA * DUCATI *
GILERA * MORINI *
VESPA**

Stein-Dinse Depot-Händler

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 * Tel./Fax 06444/1852



Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

SUPER BIKE KALENDER '95

Größe 29x40 cm

mit Spitzenfotos von

Fogarty, Pirovano, Falappa u.a.

zum Superpreis von

23,80 DM

incl. Porto + Verpackung

Bestellung bei

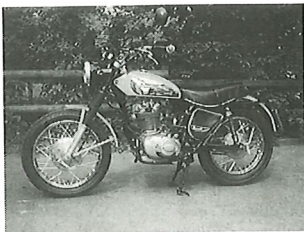
J.&R. Motopoint

Bergstr. 12, 08340 Schwarzenberg

Tel./Fax. 0 37 74 / 6 34 67

Ducati 750 GT, Bj. 74, teilzerlegt, zum Restaurieren, Tel. 0034/72/508850

Verkaufe neues Motorgehäuse für Königswelle mit Ducati-Electronica-Zündanlage, DM 1.350,-, 07231/789273



Ducati Scrambler 450

Bj. 72; Farbe gelb-schwarz; 27 PS; 14 TKM; TÜV 08/95; neue Speichen, Felgen und Reifen sowie Bremsen. Dazu komplett neue Elektrik (6V), Ochsenaugen-Blinker u.v.m. VB 5.500,-, Tel. 07531/54271 450

Verk. Frontverkleidung für 851, leicht beschädigt. VB DM 200,-. Tel: 0221/9017708 tags, 02233/15141 abends

Gilera

Verk. Saturno Anniversary, EZ 2/93, 4,5 t km, neue BT 80, Neuzust. VB 11.000 DM, 02363/71653

Gilera Saturno, EZ 6/91, 34/42 PS, 22000 km, VB 9000,- DM, Tel. 05732/12878

Gilera Nordwest, EZ 3/93, 7800 km, schwarz-gelb, Top-Zustand, VB 7.700,- Tel. 06269/361

Verk. RC600, EZ 90 (1. Modell), rot, 32 kw, (43 PS), 24.000 km, TÜV 9/96, Drosselsatz und Werkstatthandbuch vorh., FP 5.200,- DM, Tel.

ab 15 Uhr 02853/4110. Siehe auch Bericht in MOTALIA 65!

Strada-Fahrer: Gebe ab: gebrauchten Tank, Prospekte u. Poster v. Strada 150. Tel. 07121/600416 abends

Guzzi

LM III-Verkleidung mit Scheinwerfer 100,-, Ölabscheider 20,-, Lenker V 65, Gabelstabi, Tel. 0221/378581 (AB)

Moto Guzzi LM III, Bj. 85, 48000 km, TÜV neu, Lack top, Stahlflex, absolut original, Zustand sehr gut, VHB 6100,- Tel. 07236/7643

V 7 Sport, Bj. 72, Motor/Elektrik überholt, Lafrancconi eingetr., billig, 09872/5481

MAGNI-Guzzi-Rahmen (neu) mit Schwinge, DM 6900,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

Verkaufe Sitzbank V 1000 G5, mit Chromreeling, DM 180,-; 1 Satz Alu Felgen G5, DM 150,-; 02151/761806

MOTALIA: Der größte Kleinanzienmarkt nur für italienische Motorräder

Moto Guzzi T3 Original, SP-Verkleidung, Bj. 81, 6/96, 5000 km (wie neu), 7800,- VB, 02423/3667

Le Mans V Originalteile, Tank, Verkleidung, Seitenteile, Sitzbank, Fußrastenanlage, Bugspoiler, Werkstatthandbuch-Hülle, Montageständer, Lafrancconi, div. Blinker, etc. kompl. oder einzeln günstig abzugeben, Tel. 06074/70565 Michael verl.

Verk. LM III, Bj. 85, BOT-Umbau, Halbschale, DÄS Einmannsitzbank, offene Trichter, Ochsenaugen, stahlummantelte Bremsschläuche, freies Rahmen-dreieck, erleichterte Schwungscheibe, Konis u.v.m., Originalteile vorhanden, VB 10.000 DM, 04631/7633

Guzzi GTS 400, Titelbild Motalia Nr. 63, original, zum Richten, 1500,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Mille GT (Bj. 1990) wegen Spannungumbau (1993): Gabel 35 mm (ohne Brücken), Schutzblech vorn (rot), 2 Blinker, orig. Spiegel. Tel: 0551/302-7102 oder 05506/7333

LM 5, EZ '89, 35 'km, Stahlflex, sehr guter Zustand, VB 9600,-; Teile: Satz Felgen Knickspeiche 2.15x18, hinten mit Reifen AVON 120/90V18 neuwertig, zusammen DM 290,-, Tel.: 0911/7670272 (Anr.beantw.)

LM I, Bj. 77, 35 TKM, original, sehr guter Zustand, 8500,-, Tel. 0381/684554 ab 19 Uhr

1xKegel-Tellerradsatz 9x34 Zähne (lange Übersetzung) eventl. mit Kardanwelle LM 1-2. Sehr gut geeignet auch für Spannungumbau mit kleinen Rädern! 200,- DM, Tel. 07725/2718 öfters versuchen!

V 1000 SP, 42000 km, 5500,-, 02423/3667

Suche Sturzteile Cali II z.B.: Sturzbügel v+h, Kofferträger, Hauptständer, lange Gepäckbrücke, kontaktlose Zündung original, 04346/6991 Anrufb.

Verk. Tank, Verkl., Seitendeckel, Lenker, Schutzblech hinten, Sturzbügel chrom vorne, alles SP 1000; Tank LM3 und Anlasser Bosch, alles VB, 07576/7164 ab 19 Uhr

850 GT California, original Scheibenbremsen, Tel. 023035778

Suche für 1000 S Schutzblech vorn + hinten und Sitzbank, Tel. 05829/1511

Motalia Anzeigenmarkt

Werkstattrep.-Anleitung in Deutsch für: Airone, Falcone, Super Alce und Nuovo Falcone, a 40,- DM; Motorgehäuse für Alce, VB, Tel. 05130/582584

Auspufftüte Mille GT rechts mit leichten Kratzern, Sturzbügel rechts, günstig, 06131/53216

Moto Guzzi LM V, Bj. 88, TÜV 7/96, orig. Zustand, kw 60, 1000 ccm, VB 8400 DM, Tel. 04131/180105 nach Dirk fragen (von 9.00 - 19.00 Uhr)

Moto Guzzi Le Mans II, Motor überholt, gepflegter Originalzustand, LM 1-Verkleidung, TÜV, VB 6.600,- DM, Tel. 0034/72/508850

Moto Guzzi LM 2, Bj. 80, gelb, Motor 950 km nach Überholen, viele Extras, Preis: VHB 8500,-, Tel. 0421/351659

Verkauf zum Festpreis von 8500,- DM: Cali II, 1. Hand, ca. 125.000 km, Motor 1a, faldfrei, Rahmen kunststoffbeschichtet, stahlummantelte Bremsleitungen, hohe Scheibe, Lackierung schwarz-weiß (1b); Akront-Hochschulter-Speichenräder, vorne VA eingespeicht, 120/90 hinten, 110/90 vorne, Ambassador-Sattel schwarz-weiß, Metallkoffer und Werkzeugkästen der V7 bzw. der ital. Polizeimaschinen, kontaktlose Zündanlage, CEV-Armaturenschalter der 93er Modelle, Chrom Tankklappe, Alu-Limadeckel, Alu-Sonderanfertigung der Tacho/Drehzahlmesserschalter, TÜV neu. Original Sattel, Koffer, Felgen etc. vorhanden. Kreuzgelenk und Ölpumpe wurden 8/94 erneuert. Willy 06108/68454 zw. 17.30 u. 22.00 Uhr (wer zuerst kommt...)

Verk. LM IV, Bj. 86, 30.000 km, F1 Gabelbrücken, TÜV neu, sehr gepflegter Zustand, VB 7900,-, Tel. 07958/685

V7-Gespann, Boot Eigenbau, Fahrge- st. Steib 500, mit EML Schwinge, Preis: VHB, Tel. 06124/8362 ab 19.00 Uhr

Le Mans IV, EZ 5/87, 56000 km, rot, Kundendienst neu, 3/4-Verkleidung, Lafrandoni Competition, 48er Krümmer, 18" Vorderrad, Stahlflexleitungen, Batteriekasten VA untenliegend, passender Hauptständer, alles TÜV eingetragen, TÜV 5/95, DM 8600,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Suche: eckigen Motor für LM3 Rahmen mit Power, kein Schrott, Tel. 06241/769639

Verkaufe Cali T3-Gespann mit Squire SP 2, kompletter Neuaufbau, Selbstkosten ca. DM 20.000,00. Festpreis DM 13.500,00, TELEFON: 033701-55456

Suche kleine Guzzi V 35 - V 65 mit oder ohne TÜV bis 2500,- DM, Tel. 030/6142209

Aus Gespannubau: Gabel Mille GT 35 mm, Sturzbügel, Reifen, Felgen mit Speichen, Blinker, Beinschilder SP, 05204/6226


LM 3 Teile: Räder, Tank, Schutzblech v. Valpolini 1 u. 2 Mann, DMB Halbschale mit Doppelscheinwerfer, Tel. 02482/7928

Verkaufe Pirelli-Phantom MT 28 120/90-V18, 50,- und 100,- DM, Tel. 07771/5668

Guzzi LM I: Ventildeckel 50,-, Bremsankerplatte 30,-, Bremssattel 80,-, Ölabscheider 40,-, je 2 Stößel + Tasse zus. 60,-, Hauptständer LM 3 neu 50,-, 6 Brembo Bremssättel zum Überholen zusammen 100,- DM; **von Guzzi V7:** Nabe Vorderrad 100,-, Seitenkästchen 10,-, Luftfilterkasten kompl. 40,-, Verteiler kompl. 150,-, Lima-Halter 50,-, Schwinge 120,- DM, Kreuzgelenk 80,-, größere Menge Guzzi-Dichtungen 60,- DM; **Hochschulterfelgen Borrani WM1** 1.6-18/36 80,-, WM3 2.15-19 100,- DM, Tel. 05564/1415

Verk. Marzocchi-Gabel 38ø und einen Rumpfmotor Cali II, Tel. 05171/21369

Le Mans 1000 (V), EZ 8/88, 49.000 km, Reifen + Batterie neu, rot, Originalzustand, TÜV auf Wunsch neu, VB 8.300,- 09406/1762



Jann Kramer
italienische Motorräder und andere Klassiker

Motorräder
Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

Cagiva 650 Elefant, 40.000 km, TÜV neu	4.500,-
Ducati 600 Pantah, 30.000 km, Top ori.	5.500,-
Ducati 650 Alazzurra, 23.000 km	4.000,-
Ducati 450 SCR, 1 J. TÜV	3.900,-
Ducati 450 Desmo, Bauj. 75, Top ori.	6.500,-
Ducati 900 SS, Bauj. 78, NCR-Umbau	12.500,-
Ducati 750 GT, z. Rest.	5.500,-
Moto Guzzi T3 California, Speiche, 30.000 km, Top ori., TÜV neu	8.500,-
CALIFORNIA II, 23.000 km, Lafras, Drehmomentmotor, Topcase, Koffer	10.500,-
Moto Guzzi LM II, 32.000 km	5.500,-
Moto Guzzi V7 Sport Neuaufbau	12.000,-
Moto Guzzi V7 Sport-Racer	8.500,-
Moto Guzzi V 35 TT, 14.000 km	3.500,-
Moto Guzzi Galetto 175 cc, z. Rest., fährb.	2.000,-

Bremsenumbausatz auf Doppelscheibe mit Stahlflexleitungen vorn u. hinten, kompl. mit Gutachten 220,-; Satz CEV Blinker (rund) mit Hallestange für untere Gabelbrücke 30,-; LMI: obere Gabelbrücke poliert 100,-; Schalldämpfer links 70,-; Schwinge mit neuen Lagern rot kunststoffbeschichtet 300,-; Hauptständer rot besch. 50,-; LM III: Satz Seitendeckel 80,-; Bremsankerplatte 30,-; Bremszylinder hinten 90,-; Rücklicht 25,-; Batteriegrundplatte verchromt 10,-; Schaltereinheit mit Gasgriff 40,-; Tel. 0981/7520 Claus

Verk. Agostini VVK m. Guta., Kessel 1/2-Mann Sitzb.-Verkl. m. Guta., sowie div. Teile f. T3 Cali u. LM II, öfter probieren, 06241/77704

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

Wir reden nicht nur über Innovation, wir machen Sie.

Bleifreiumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motorinstandsetzen und Optimieren, Tauschmotore und Getriebe in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen.

Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 5.50 x 17 Zoll Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 180/55 x 17 Zoll mit TÜV-Gutachten ab DM 1900,--

Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 4.25 x 17 Zoll Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 160/60 x 17 Zoll mit TÜV-Gutachten ab DM 1800,--

Speichenradsätze einbaufertig mit TÜV-Gutachten in den Größen:
2.15 vo/2.15 hi x 18 Zoll für DM 1392,--

2.15 vo/2.50 hi x 18 Zoll für DM 1482,--

2.50 vo/3.00 hi x 18 Zoll für DM 1599,--

2.50 vo/3.50 hi x 18 Zoll für DM 1699,--

Die Preise beziehen sich auf Modelle mit 6-Loch-Bremsscheiben!!

NEU NEU NEU

Elektronische Zündanlage Mistral, benötigt keinen Fliehkraftregler, mit Hallgeber, Kennlinie programmiert, niedrigster Stromverbrauch, kompakt, störicher, BoT-getestet.

Lieferung kompl. mit Steuergerät, Kabel, Powerzündspulen, Kerzensteckern und Einbauanleitung für nur DM 549,--

LM 1 Halbschalen mit Scheibe für DM Stück 149,--

Kipphebel verschlissen? Wir machen sie wieder wie neu für DM 160,--

Kipphebelwellen, plasmagas-gehärtet, (62 HRC) hält ewig, Stück für DM 55,--

Brembo-Bremsscheiben, 300 mm schwimmend, 6-Loch, Stück für DM 479,--

Verteilerdeckel, Alu, poliert, gefr., super Optik, auch für elektr. Zünd., Stück für DM 99,--

Saugt Euch was an - mit transmoto-Wahnsinnstrichtern, 115 mm lang, aus dem Vollen gedreht, poliert, jetzt bleibt auch der Rahmen sauber! Für 36/40er Verg. Stück DM 112,--

Ansaugflansche, Alu, poliert, gerade, nur 40 mm tief, für 36er, 40er, Stück DM 85,--

Krümmersflansche, Alu, CNC-gefräst, tolle Optik und Verarbeitung, Stück für DM 59,--

Batteriekästen aus V2A, für 25-28 AH, sauber und solide gemacht, Stück DM 149,--

Auspuffschellen V2A, 38-42 mm/42-43 mm Stück für nur DM 17,--

Eprom-Chip, Daytona C-Kit, kein Leistungsloch, ohne Begrenzer, volle Kanne, DM 99,--

Bleifreiumbau für DM 799,-- Doppelz. für 300,- rund/für eckig DM 610,- ohne undichte Hohlrauben und lästiges Fummeln !!!

Laßt Euch jetzt die Angebote für die geplanten Motorumbauten im Herbst von uns machen, wir geben's Euch jetzt schriftlich. Volles Programm an Guzzi-Ersatzteilen, neu und gebraucht.

Neu!! Damit es jetzt noch schneller geht, haben wir unter Tel: 02622/83485 ab 19 Uhr eine Bestell-Hotline eingesetzt, die nur Bestellungen bearbeitet, aber keine Beratung macht!!

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458

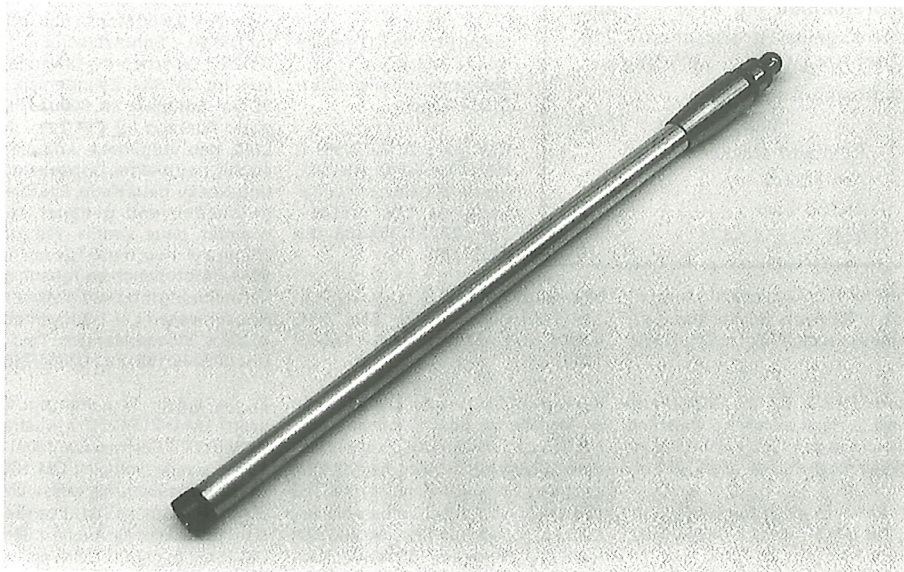
Motalia Anzeigenmarkt

transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

DIE ZEIT IST UM !!!

die **tmg** - HYDROSTÖSSEL von **transmoto**



Einfach einbauen, ohne im Motor etwas ändern zu müssen und alles wird leise und verschleißarm im Zylinderkopf. Man fährt nie mehr ohne.

Die tmg-Hydrostößel, bestehend aus 4 Stößelstangen mit tmg-Hydrostößel und Zertifikat mit Einbauanleitung

V7 700/750/V7 850/V7 Sport
tmg 0512 DM 780,--

750S/S3/850/T3/G5/SPNT/SP2/SP3/Mille GT/Strada/
Calli 2-3/1100/LM 1,2,3,4,5,1000/1000S/Quota
tmg 0514 DM 720,--

Bestellen und sich informieren können Sie jetzt direkt bei **transmoto** und auch bei der von uns autorisierten Fa. MAX

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b
Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458

Motalia Anzeigenmarkt



Wir bieten an:

Doppelzündung pro Kopf 150,-
Bleifreimbau pro Kopf 200,-
Schwungmassen erleichtern 250,-
DAYTONA Umbau auf 320 ø
Brembo/Guzzi
 incl. Adapter 1500,-

Reinhard Bäcker
 Am Bült 4
 48366 Laer
 Tel. 02554 6475

Honorar für TÜV-Gutachten Transconti-Tank + Sitzbank. Suche Bremsankerplatte vo. rechts V7 Sport, Tel. 02382/3380

Tausche Cali II, EZ 83, 36.000 km, schwarz, 2. Hand, ziemlich original und vollständig gegen Cali 1000 S, Wertausgleich möglich, Tel. 040/6725224

Verk. Vollverkleidung für LM III komplett, Tel. 04131/681701, 04346/9492

Akront 18"-2,15 vorn mit Phantom 4 mm Profiltiefe, Akront 18"-2,50 hinten mit Strada 5 mm Profiltiefe VB 1050,- DM, Tel. 07334/8613

VK: Kolben/Zylinder 1000 ccm, Vergaser, Köpfe, Drehmomentnockenwelle u. Getriebeteile bzw. Reparatur, bleifrei 350 DM/Motor, 07544-71106 ab 19.00 Uhr.

Suche Typenblatt (Kopie) Stomello 125, weiterhin Kontakt zu Liebhabern „kleiner Stare“. Manuela Wilms, Rehmer 8, 46049 Oberhausen, Tel. 0208/847931

Motor f. 750 S, Bj. 74, läuft gut, DM 1600,-, und orig. Nockenwelle f. 1000 Convert, Laden neu, DM 170,-, 02065/65876

T3 Unfallrahmen mit 99 Phon im Brief 100,-, T3/G5 Sitzbank neu bezogen 150,-, Tel. 0731/74753 nur von 16.00 - 21.00 Uhr

Suche für meinen Clubraumalte Ventildeckel usw. auch defekte Sachen von Guzzi, Tel. 04281/6559

T3 Cali-Look, in Italien, Tel. 0039575511310

Suche original Fußrastenanlage von Mille GT, Tel. 07805/5535

Suche PHF 36 DD und DS (von SP3 od. Mille GT) auch defekt oder in Teilen. 0881/61059 Robert

California III, EZ 4/94, 1. Hand, km 2000, Ledersitz, kleine Scheibe, mit Originalteilen, DM 13900,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Moto Guzzi Le Mans III, guter Originalzust., Lafranconi, 44000 km, Bauj. 1984, 6.500,-, TÜV neu, Batt. neu, Tel. 09853/1566

Kennlinien-Zündanlage DMC für alle gr. Modelle mit Bosch Lichtmaschine NP 600 DM VB 380 DM; 2x blaue Andrews Doppelzündspulen, neu 200 DM; 2x Harley Doppelzündspulen, neu 150 DM; LM3 Gabel, rot pulverbeschichtet, Bitubos, polierte LM 1 Brücke 400 DM; LM 3 orig. Gußräder 150 DM; Vollverkleidung, 2-teilig, rot, für LM 1-3, zu verschenken, Tel. 0221/131655

Verkaufe für Le Mans II original Verkleidung komplett 150 DM, Tank 100 DM, Schutzblech 20 DM, Bernd Schacke, Waldstr. 171, 67363 Lustadt

Moto Guzzi 850 T3 Carabinieri, Einzelsitz, Cal. II Motor mit 30000 km, 67 PS, 1000 ccm eingetragen, opt. techn. Zustand 5900,- DM, TÜV 03/96; Cali II Unfallrahmen mit Brief, Bj. 86, 300,- DM; T3-Motor mit KW-Schaden + Getriebe 1600,- DM; Mille GT Tank, Seitendeckel, Sitzbank m. Heckteil, Schutzblech vorne, Scheinwerfer Cockpit komplett, Lenker komplett mit Gasgriff, Armaturen und Bremszylinder, Spiegel und 4 St. Blinker nur komplett 1000,- DM, Tel. 07022/471132, Büro: 07025/9101711

transmoto bietet an: Auspuffanlage 2in2, 40 mm Krümmer, Superbikeendtöpfe, V2A, absolut neuwertig für alle LM's für nur DM 600,-; 2 Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 36er Verg. 170,-; Pleuelsatz, neu gebücht und gewinkelt, 7000 km, DM 499,-; Aludeckel für PS 13 Bremspumpe für DM 29,-; Endtöpfe Lafr. Comp. 16 für LM3 Satz für DM 89,-; Interferenzrohr LM 3 für DM 19,-; Krümmer li V50 Monza neu, original für DM 50,-; Schutzblech LM 1 orig. DM 25,-; Zwischenring Ölwanne, Vollmat. für DM 80,-; Zylinderersatz LM V 88 mm, komplett, ca. 30000 km, sehr guter Zustand für DM 299,-; Motor LM3, neu aufgebaut, komplett gestrahlt, neu bleifrei, Doppelzündung, tmg-Nocke, neue Kette, Spanner, KW geschliffen und gehärtet, feingewuchtet, neue Ventile, Führungen, 88mm Zyl. neu, neue Tassen für DM 3895,-, Motor auch im Tausch gegen Verrechnung möglich! Wir kaufen an: Nockenwellen LM 1-3/Kipphebel V7 u. LM's, Stößelstangen. Tel.: ab 19 Uhr 02604/6166, Fax 02604/7458

Zu verkaufen: 1x Lafranconi Comp. gefr. f. LM 1+2 DM 250,-; 1x Lafranconi V7 850 GT 1 Sommer DM 230,-; 1x LM 1 Lenkerverkl. komplett DM 100,-; 1x Drehzahlmesser groß, weiß v. LM 3 DM 60,-; 1x Batt. kaslen VAF. unter Getr. DM 80,-; 1x Zyl.kopf für Airone z. Restaur. DM 250,-; Suche: 1x Schwinge von LM 4, dazu passend Kegel + Tellerrad 8/37, Kardanwellfl., Bremsankerplatte; Hinrich Tel. + Fax 069/774362



**Vertragshändler
in Holstein**

DUCATI



MOTO GUZZI **aprilia**

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen
 24306 Plön, Hamburger Straße 28
 Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Zündspulen für große Guzzi, 1/2 Mann Höckersitzbank, 1/2 Schale oder 3/4 Verkleidung. Tel. 07429/2904 abends

Mille GT, Bj. 1990, 13.000 km, schwarz, DM 8.700,00, TELEFON: 03371-55456

Moto Guzzi: 1x LM I, Bj. 78, original Zustand, 19.000 km, fast wie neu, FP 10500,- DM; 1x V 50 Monza, 15.000 km, original Zustand, 3.800,- DM, Tel. 02778/6155

Verkaufe Moto Guzzi 1000 SP, Bj. 85, TÜV 4/95, VB DM 4800,- und Ducati 500 Pantah SL, Bj. 81, TÜV-fällig, VB DM 4500,-, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, Tel. 02203/68394 od. 02204/20871

V7 Spezial, Bj. 70, Lack + chrom + TÜV neu, optisch sehr schön! Techn. tourengetestet und zuverlässig, alle Teile für absolut. Originalzustand dabei! VB DM 7600. Für Details einfach anrufen (Toni) 08206/6183

V 35 Imola-Motor, Kennung PC, komplett ohne Köpfe, zum Schlachten oder Neuaufbau, VB 180,-, 02644/5161 ab 18 Uhr

Cal. II, Bj. 86, 33t km, schwarz, Speiche, Konis, Stahlflex, Lafra. Comp., Extras, Top gepflegter Originalzustand, Preis VS (is nich billich), Tel. 02351/54037 (Peter) Mo-Fr ab 17.00 Uhr

LM2, Bj. 80, 1000 ccm, 45er Krümmer, Lafranconis, Stahlflex, Stucchi-Rasten, Borrani-Speichenfelgen, 34t km, TÜV 6/95, FP 7600,-, 07221/85281

Moto Guzzi T3, Optik wie California, Mot. überholt, guter Zst., TÜV neu, 6.900,-, Speiche, Hi.-Trommelbremse, Tel. 09853/1566

Hans Joachim Barth & Oliver Oetzel GBR
 Lucaststraße 10, 53844 Troisdorf
 Telefon 0228/455623
 oder 02241/404335
 FAX 0228/455622

Name	Barthe & Oetzel
Adresse	Lucasstr. 10
PLZ	53844 Troisdorf
Material	Al Cu Mg Pb
Größe	36
Größe	17

Vergaserdeckel 36

VOLLENDETE IDEEN.

Rahmen LM II mit Brief, neu kunststoffbeschichtet mit Schwinge und vielen Kleinteilen, 08681/9370

Spiegler-Stahlflexleit. f. Doppelsch. VB 190,-, Seitend. V7-Opt. a 35,-, link. Schaltwippe + Bremspedal V7 GT neu a 85,-, Bremssättel 08 3 Jahre a 80,-, Tel. 09233/2424 o. 8204

V 50 Teile: Gabel, Getriebe, Sitzb., Kardan, viele Kleinteile, 06751/3273 ab 20.00, 06752/6106

Suche Zylinder Daytona gebr. ohne Kolben, Tel. 02604/6166

SP 1000, Bj. 1981, 40.000 km, TÜV neu, guter Zustand, DM 4.800,-, Tel. 07235/8676

Le Mans II, original 7600 km, kunststoffbeschichtet, kugelgestrahlt, wie neu, VHB 9500,- DM, Tel. 04407/8460

Neue Endtöpfe für LM 1/2, Stückpreis 210,-; 40er Lafras LM 1/2 Stück 250,-, Suche 2 Sitzbänke LM 3, guter Zustand, Tel. 06732/3510

Moto Guzzi 350 GTS, 4 Zylinder, 30 tkm, TÜV 6/96, viele Neuteile, sehr gepflegt, Preis VHB, Tel. 0641/54382

Motalia Anzeigenmarkt

Quota, EZ 7/94, 6000 km, rot, alle Kd, kompletter Funbike Umbau von MAX 3,50 vo & 5,50 hi 17", Reifen neu, MAX-Eprom Chip, MAX-CARBON-Auspufftopf, MAX-Auspuffsammler, viele Extras, DM 17900,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

Verk. für MG Le Mans 1000: Höcker-sitzbank von F+K optisch Valpolini VB 250,-; Rastenanlage F+K 200,-; Vollverkleidung wie Ago VB 200,-; Alutank WBO VB 500,- rot; 1000 SP Verkleidung 200,-; 0234/452037

Tausche Kardan 6/32, kurze Übersetzung, ideal für Gespann mit 18 Zoll. Suche Kardan T3 bis Cali 3, 7/33 (Standardübersetzung), Tel. 0381/684554 ab 19 Uhr

Tausche oder verkaufe: LM III, Bj. 83, Top-Zust., viele Extras gegen KTM LC4, Husky TE oder 8900,- DM, 05361/16715 ab 18.00 Uhr oder Anrufbeant., rufe zurück

V 50 Monza, '84, 33.500 km, TÜV '96, AGO-VVK, Lafranconi, guter Zustand, VB 3600,-, Tel. 0211/7796629 (vormittags)

Verk. 1000 SP/NT Teile, 38TKM, EZ 78, z.B. Rahmen mit Brief (\$7.95, kein Unfall) incl. Unterz. u. Schw. 990,-; Gabel 300,-; Verkl. m. Lampe u. Blinker 180,-; Cockpit kompl. 250,-; Tank 100,-; Räder, Bremsteile, Elektrik, Kupplung, Vergaser, Zyl. m. Kolben u.v.a., Tel. 07121/339178 abends ab 18.00 Uhr

V 50 Monza, original, silber-schwarz, 15.000 km, sehr schön, VB 3.800,- DM; V 50 III, original Zustand, 12.000 km, 3.200,- DM, Tel. 02778/6155

Biete original Verkleidung LM 1000, Bj. 88, komplett m. Scheinw., Spiegel usw., Preis VHS, 05051/1528 Jörg

Verkaufe für LM3 Neuteile: Reifen vorne ME 33 100/90 H18, Schlauch, Luft- und Ölfilter, 2 Gaszüge, 2 Auspuffschellen, 2 Klappchoke, diverse Dichtungen. Gebrauchte Teile: Blinker vorn u. hinten, alle Verkleidungsteile mit Halter und Scheinwerfer (Lenkerteil leicht defekt), Instrumententräger mit Tacho, Drehzahlm. u. Vollm., Stoßdämpfer, 2 Spiegel und weitere Kleinteile, möglichst zusammen für 400,- DM, Tel. 02942/3845



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans.... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T.... 219,-
- ◆ Synchronster - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-
Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer, viel besseres Ansprechverhalten durch wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

LM IV Sportumbau, EZ 3/86, 60000 km, Preis VHS, Tel. 07171/76975

Hier könnte Deine kostenlose private Kleinanzeige stehen!

Moto Guzzi T4, Mot. läuft gut, zum Herichten, 3.800,-, Tel. 09853/1566

LM III, 19.000 km, in Italien, Tel. 0039575511310

Verkleidung Nuovo Falcone, blau/weiß lak. leicht def., Preis VHB, 04207/7134 nach 18.00 Uhr

Telegabel und Aluräder für Guzzi Cal. 2 bis Le Mans 4 zu verkaufen, Tel. 05932/2879

Moto Guzzi Daytona 1000, rot, ca. 1000 km, A+G-Garantie, kein Eintrag, VB 19500,-, Tel. 0571/72969

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V7 Sport, guter Zst., Batt. neu, TÜV neu, 7.500,-, Tel. 09853/1566

Notverkauf: Moto Guzzi 1000 SP NT, Bj. 81, Classic-Umbau, Gabel + Vorderrad LM III, Tauchrohre + Schutzblech vorne S3, Lampe 1000 S, Instrumentenkonsole Monza, Lenker SP mit Ochsenaugen, Tank 1000 S, Sitzbank V7 Sport, Motor: Zyl + Kolben 950 LM von Gilardoni, Köpfe LM2, bleifrei und Doppelzündung, Vergaser ø 36 offen, Alu-Trichter eingetragen, Kupplung neu, leichte Schwungscheibe, Lafranconi verchromt eingetragen 109 Phon Standgeräusch, Abstimmungsarbeiten nötig, 100/90 V18 vorne, 120/90 V18 hinten, eingetragene Leistung 67 kw, 225 km/h, Preis VS, Tel. 06205/16093

Verkaufe für LMIII: Original-Gabel komplett mit Brücken, Steckachse und Bitubos (neuwertig); Gußräder (Knickspeiche) komplett mit Bremscheiben vorn, Bereifung (70%) AVON Super Venom vo. 100/90 V 18, hi. 120/90 V18; Schwinge; Konis (einer ölt, Dichtung); VVK AGO, komplett mit Scheibe, Scheinwerfer, Halterung und langem Ölmeßstab; Höckersitzbank AGO; Halbschale (Eigenbau o. TÜV) aus AGO VVK, für rechteckigen Scheinwerfer; Lafranconis schwarz; Batteriekasten 28 AH, VA, Eigenbau; Batteriekasten 28 AH, schwarz lackiert, mit passendem Hauptständer; Stummellenker 35 mm. Alles sehr billig. Teile sind auf Schwäbischer Alb. Tel. tagsüber 0041/57/216237 Günter

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90, 41.000 km, 1. Hd., el. Zündung, Stahlflex, Umlenkrollen, Gepäckträger + Koffer, VB 9300 DM, Tel. 0571/49221

850 GT Cali-Look, in Italien, Tel. 0039575511310

V7, Bj. 69, Motorumbau 750 ccm, große Ventile, 36er Verg., off. Trichter, Reifen, Batt., Krümmer neu, Restarbeiten erforderlich (Vergaserabstimmung), sonst Tip-Top, FP. 5000,-, 04131/82578

Verk. Max-Motor aus PS-Edelbike Nr. 11/93, LM rund, 90er Bohrung, bleifrei, P3 Nocke, Stirnräder, Kanäle angepaßt f. 40er Vergaser, Zwischenring, feingewuchtet, ca. 25 Tkm, VHB 3200,- Tel. 07083/3488 od. 07248/5793

SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE



MOTO GUZZI :

Digitale Zündanlage für den Verteiler
16 Zündlinien umschaltbar
keine Blackbox - nur drei Kabel
Zündkit mit 2 St. MotoCoil DM 697.-
Zündkit mit 1 St. MasterCoil DM 797.-
Zündkit mit 2 St. MasterCoil DM 997.-



DAS ORIGINAL :

Bosch-Lima Regler mit Diodenplatte
extrem hoch Belastbar 14V 27A
extrem Zuverlässig durch Kühlröhrpen
seit 8 Jahren hundertfach bewährt
moderne Hybrid-Bauweise
Micro-Chip-Kontroller DM 287.-



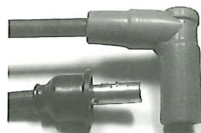
MOTO DUCATI :

digitale Zündanlage f. neuere Ducatis
mit zwei MotoCoil & PowerZündkabel
höhere Zündenergie & Spannung
verbesserte Fahrkultur & Dynamik
Bold-On Kokusan- o. Marelli - Ersatz
Zündkit DM 997.-



MasterCoil :

die einzige symetrische Doppelspule
die stärkste Doppel-Zündspule 160mJ
die höchste Zündspannung 40kV
Glasfaser verstärktes Gehäuse
MasterCoil 2.7Ω 2 Ausgänge DM 197.-
RaceCoil 1.7Ω 2 Ausgänge DM 277.-



PowerZündkabel :

V2A Spirale auf magnetischen Kern
nur 1kΩ - aber 100% Funkenstört
mit langlebigen Hypalon-Steckern



25cm DM 27.-
50cm DM 27.-
75cm DM 27.-



Multiskop :

gleichzeitige präzise digitale Messung
u. Anzeige von Drehzahl- Zündwinkel
und Bordspannung auf LED-Anzeige
automatische Zylindererkennung
für Zweitakt- und Viertaktmotore
Gleichspannung- und Peakspannung-
Messung bis 60V für Batterie-, Regler-,
Sensoren und Lima- Tests
Multifunktions-Strobo DM 897.-

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T. 02303-66186

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

TÜV & ET-Service
ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

VORFÜHRMASCHINE
California 1100 Injektion
-schwarz-rot, Speichenräder
nur 16.700,- DM



Motor V 50 Monza, ca. 29000 km, zu verkaufen, Tel. 07031/609599 ab 18.00 h

Moto Guzzi Le Mans V, Bauj. 88, 46000 km, sehr guter Original Zst., TÜV neu, 8500,-, Tel. 09853/962

Verkaufe Moto Guzzi Le Mans 4, weiß/rot, alles original, Bj. 86, sehr guter Zustand, nur 18000 km, Tel: 05572/36489, Vorarlberg, Österreich

Suche für Moto Guzzi Cali II Vorderadschwinge + Speichenräder 3"x15". Tel: 02774/4672

V 50 Monza, '84, 33500 km, TÜV '96, AGO-VVK, Lafranconi, guter Zustand, VB 3800,-, Tel. 0211/7796629 (tagsüber)

400 GTS, 20.000 km, 4 in 4, Originalzustand, mit TÜV 3800,- DM, Tel. 02150/4804 ab 18.00

LM II, 28.000 km, in Italien, Tel. 0039575511310

Suche Tauchrohre für Moto Guzzi SP II mit 16-Zoll-Vorderrad, Ölwanne-zwischenring und Motorbolzenkit VA. Tel. 04321/38482

Guzzi auf Basis LM II, nur noch der Rahmen und der Antrieb original, Speichenräder (80er ø Comp K Reifen), 38er Marzocchi, LM III Schwinge, Doppelscheibenbremse vorne, Bremsmomentabstützung hinten, Konis, weiße Veglias, VVV Alu- oder Imola-Tank, Höcker, AGO-Fußrastenanlage, Batterie u. d. Getriebe mit offenem Rahmendreieck, neue engverzahnte Kupplung, neue Lafranconi, neue Vergaser, neues Kreuzgelenk und neuen kl. VELO-Anlasser, Rahmen Anfang '94 2-fach kunststoffbeschichtet und gesamte Elektrik ersetzt. Alles TÜV, Wert ca. 13.000,00 DM, für VB 10.700,00 DM abzugeben. Zusendung von Fotos möglich Tel. 0211/4931455

Verkaufe für Moto Guzzi: Standrohre 35 ø, 602 mm, pro Satz 120,-. Gabelfedern-Mille GT, Satz 30,-. Gabelfedern LM Progressiv, Wirth 100,- Mille GT 100,-. Lenker V7 (neu) 135,-. Parallelogramm-Gabel Alce 250,-. Tel. 05672/1666

1000 S Teile! Auspuffanlage komplett 300,- (1. Serie); Sitzbank Leder 200,-; Suche Halter für Instrumentenkonsole Le Mans 1, 05242/48764

Silent Hektik-Regler, absolut neuwertig DM 200,-, dazu passender Limadeckel, verchromt DM 80,-, 09674/426 (öfter prob.)

Suche AGO-Fußrastenanlage und Ölwanne-zwischenring, Tel. 0431/641686

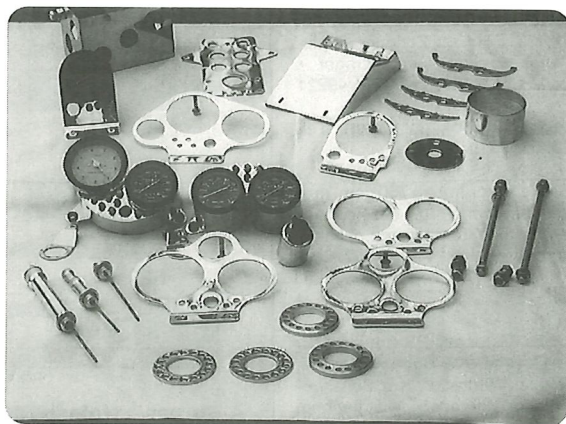
!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

Motorradhandel und Zubehör
Schmitz

vertreibt nützliches
Moto Guzzi Zubehör gefertigt
aus V2A und Aluminium zu
fantastisch günstigen Preisen.

Motorradhandel & Zubehör
Schmitz
Kirchstraße 25

41849 Wassenberg
Telefon: 02432/20179
(nach 20.00 Uhr)



**Jede Menge
Guzzi-Ersatzteile,
Zubehör aus
Grauimport**

Täglicher Versand !!!!!

*Bitte unbedingt unsere
Liste anfordern:*

MTS-Ricambi

Huntloser Straße 105
26203 Wardenburg/Astrup
Tel. (04407) 20718 * Fax (04407) 20717



**Ständig werkstattgeprüfte,
gebrauchte Guzzi's incl. TÜV
und vielen Sondereintragungen!**

**V 35 I-II * V 50 I-III-Monza
TT-Enduro * V7 * GT * T3
Cali II * Le Mans I-1000, usw.**

**Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren,
Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfer-
tigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen.**

Motalia Anzeigenmarkt



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
 ☎ 02452/25555

52525 Heinsberg
 Fax 02452/25544

Tank ERCOLE (neu, Farbe grau) DM 350,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

California III, EZ 12/91, Einspritzanlage, Windschild, Sturzbügel verchromt vorne/hinten, Kofferträger, Koffer, Topcase, 12.000 km, VHB, Garagenfahrzeug, Tel. 06258/4594

SP II, eckiger Motor, 84/96, Beule im Tank, T3 Schutzblech + Bank, DM 4600,-, Tel: 02202/36214

Suche Moto Guzzi V 50 C oder V 65 C bis 3000,- DM mit brauchbarer Technik, Optik egal. Tel. 04561/16151

G5 Rahmen mit Unterzügen, TÜV 5/96, DM 500, Tel: 02202/36214

Moto Guzzi: Sitzbank für Cali II komplett 150,-; Scheibe mit Halter, neu, 50,-; Felgen org. LM 4 Satz 150,-; Ago Vollverk. mit Licht u. Halter 150,-; LM 4 Sitzbank mit Seiten- und Heckteil 100,-; LM 4 Tank 150,-; SP 1000 Tank 150,-; SP 1000 Seitendeckel Paar 80,-; Gepäckträger für SP 50,-; Vergaser ø30, Paar 200,-; orig. Verkleidung LM III 100,-; orig. Verkleidung LM IV 100,-. Tel. 07429/2904 abends

Moto Guzzi: 2x V7 + 1x V7 850 GT mit Zubehör in Teilen oder zusammengebaut mit TÜV und viele Chromteile + neue

Auspuffanlage. Preis VB. V7 Motor in Teilen, verschiedene Zylinder + Kolben gebraucht + 1x 850er Zylinder mit Kolben neu. Diverse Restbestände von LM-Teilen. 200 Kindermotorradrahmen für Bastler. Tel. 05381/8899

Verkaufe für Moto Guzzi: Felgen Knickspeiche je 75,-; Auspufftöpfe schwarz verchromt (LM 4) je 75,-; Kolben/Zylinder LM 3 (10' km gelaufen) Paar 290,-; außerdem: Lenker für ø= 35 mm, Kupplungsgriffe, Bremshebel mit Pumpe 12 mm; Scheinwerfer rechteckig für LM 3/4/5; Lenkungsdämpfer LM 4/5, Tel.: 0911/7670272 (Anrufbeantworter)

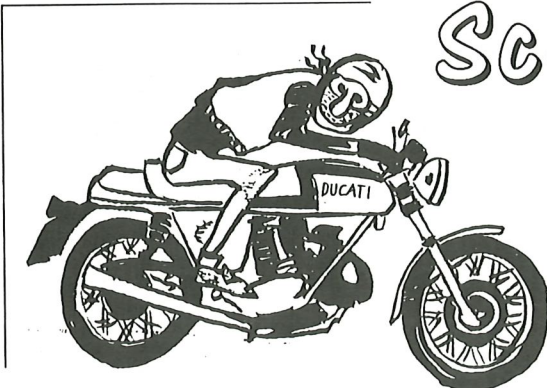
Org. 2 P. Sitzbank Le Mans I gesucht, Tel. 04421/42912 oder 201925

Liebhhaberstück, schön und schnell, AGO LM II V 1000, Speichenräder, Renngetriebe, 3 Sitzbänke, verchromte 40er Lafralconi, AGO-Krümmer, -Vollverkleidung, -Fußrasten, B 10 Nocke, polierte Ansaugkanäle, elektronische Zündung, Stahlflex-Bremsleitungen, vorne und hinten neue Dämpfer, Hinterreifen neu, VB 13000 DM, Tel. 04961/1200 ab 02.12.

Rahmen V7 mit Brief und Schwinge (neu lackiert) DM 1300,- / Rahmen V7 mit KBA, DM 800,- / Rahmen Nuovo Falcone DM 800,- / Rahmen 850 T3 (Unfall) mit Brief, DM 390,- / Rahmen Cali III (Neu) DM 900,-. Tel: 07231/354063 bis 18.30

850 T5, Bj. 85, 21000 km, 1.Hd., unfallfrei, Bitubo, Koni, Stahlflex, Stucchi Vollverkl., Testarossaspiegel, ferrarioro/grün/weiß, Lenkerarmaturen m. Hebeleien neu, Hinterreifen neu, Eigenbaucockpit m. Zusatzinstr., verchr. Ventildeckel, Alu-Limadeckel, LM 3-Rastenanlage, teilw. VA-Schrauben, kleine Blinker, Foto anfordern! VB 7300,-; Teile: Rastenanl. LM 4 orig. kompl. 120,-; 4 Blinker rund, schwarz (T3, Cali 2) 50,-; Lafras offen LM III chrom 330,-; Tel. 02202/85496 öft. versuchen

Verk. 1 Bremspedal f. V 1000 G5, 30,- DM, (Versand möglich), Tel. ab 15 Uhr 02853/4110



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V 50 Monza, guter Original Zst., Batt. neu, Hi Rfn. neu, TÜV neu, Sturzbügel, 30000 km, 3900,-, Tel. 09853/962

Für Le Mans 1/2, langer Tank + 1-Mann-Höcker-Sitzbank aus Polyester-material, ohne TÜV (keine klassische Form) von O. Tenni aus Treviso. VB: 400,- DM. AGO-Sitzbank, VB: 150,- DM. Stucchi Vollverkleid. mit Scheinwerfer, Scheibe, Windleitblech und Halterung, VB: 300,- DM. Hinterradgüßfelge 2 1/2x18, gerade Speiche, sehr guter Zustand, VB: 150,- DM. Lafranconanlage kompl., ohne Flansche, 38 mm, muß geschweißt werden, VB: 150,- DM. 2 Seitendeckel Dreieck, rep.-bed., VB: 50,- DM. Originalteile für Le Mans 2, gebraucht: Ölwanne rep. bed., VB 50,- DM. Lenkerarmaturen mit Schaller links + rechts je VB: 50,- DM. Sitzbankunterteil (mit Befestigungsmat. und Nummernschildhalter neu kunststoffbeschichtet), VB: 150,- DM. Kabelbaum VB: 60,- DM. Werkzeugfach: 10,- DM. Rücklicht: 30,- DM. Seitendeckel + Schrift, links + rechts je 70,- DM. Nockenwelle, VB: 80,- DM. Zylinder mit Kolben 850 ccm, VB: 200,- DM. Zyl.-Kopfdeckel, war schon poliert, VB: 30,- DM. Orig. Auspuffanlage, ohne Anschlußflansche, rep.-bed., VB: 300,- DM. Tel: 08331/81631

MOTALIA erscheint immer Mitte des Monats

Quota, EZ 12/92, Koffertträger, Koffer, Sturzbügel VA, Seitensänder, Originalsonderlackierung rot, 800 km, VHB, Garagenfahrzeug, Tel. 06258/4594

Schwinge LM3 pulverbeschichtet rot 250,-; Zylinder 850 LM3, 30.000 km, 250,-; Gußräder LM 3 Knickspeiche, gold, 250,-; Sitzbank LM3, 50,-; Tel: 09723/8249, Peter verlangen

1x 750 S3 orig. Zustand - Preis VB - 1x 850 T - Motor 600 km - blau - gt. Zustand - Preis VB. 1x 125 Stornello Scrambler - blau - orig. Zustand - VB. Telef. 068431798

Suche günstige V7, auch defekt oder in Teilen, Tel. 05564/1415

Magni Räder 3" + 2,25" 950,-; Doppelzdg. 250,-; Gußräder Stk. 125,-; 320 ø Gußscheiben, schwimmend f. Daytona 750,-; Getriebe LM IV 1500,- DM, Tel. 0251/211721 abends 235639

escher



Italienische Motorräder

Barbara Escher
Städtkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

750 S

Le Mans I

Le Mans I

Le Mans II

Le Mans II

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans IV

850 T

850 T

850 T3

T4

California T3

California III i

California II

V 1000 G5

V 1000 G5

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000 II

V 1000 Convert

V 1000 Convert

V 7700

V7 Spezial

V7 Spezial

V7 Spezial

V7700

V7/850 GT

V7/850 GT

V7750 Cali

V 65 Florida

V 65 SP

V 65 C

V 50 Monza

Laverda 750 SF

rot/schwarz, 43.000 km, Bj. '74, Doppelsch. (v), TÜV

rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + optisch neu

rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV

rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 24.000 km, Bj. '82, orig., TÜV -top-

rot, 16.000 km, Bj. '82, Verklidg., Höcker, Koni, Lafra-

schwarz/weiß, 36.900 km, '83, orig. Zustand, TÜV

rot, 9.100 km, nahezu neuwertig, orig., TÜV

grün, 55.000 km, Bj. '78, Speichenräder, orig., TÜV

braun, 62.000 km, Bj. '78, Speichenräder, orig., TÜV

silber, Bj. '77, 21.000 km, Speichenräder, orig. TÜV

dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV

dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batt. neu, TÜV

schwarz, 22.500 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

antrazit/schwarz, 22.000 km, '91, Tourenverklidg.,

großes Top-Case, Top-Zustand, TÜV

weiß, 50.000 km, '82, orig. Zustand, TÜV

bordeauxrot, 30.000 km, Bj. '80, guter Zustand, TÜV

silber, 67.000 km, -top gepflegt - 1. Hand, TÜV

rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV

rot/weiß, 30.700 km, sehr guter Zustand, TÜV

blau, 45.800 km, orig. Zustand, TÜV

grau/blau metallic, 40.000 km, sehr gepfl., TÜV

schwarz, 19.000 km, Bj. '75, TÜV

schwarz, 28.000 km, Bj. '75, Cali. T3 Outfit, TÜV

weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand

weiß, 44.700 km, Bj. '71, Batt. neu - guter Zustand

weiß, 28.000 km, Bj. '71, orig. Lenkerverkleidung

weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand

weiß, 80.000 km, Bj. '69, Verklidg., Koffer, Scheibenbr.

rot, 30.500 km, Bj. '71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV

metallic Lack, 38.000 km, Bj. '71

bordeaux-metallic, 26.900 km, Bj. '70, TÜV i. KA

schwarz, 39.580 km, Bj. '88, orig. Zustand, TÜV

rot, 35.500 km, '82, Top-Zustand, TÜV

schwarz, 29.000 km, orig. Zustand - gepflegt - TÜV

Teilerträger

rot, 91.800 km, Motor bei 60 tsd km überholt,

gepflegter orig. Zustand, Speiche, TÜV

4x Nuovo Falcone - zum Herrichten

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Hubi's

Motorrad -

Elektrik

vom
für **GUZZI - FAHRER**

Winterzeit --- Schrauberzeit

- Zeit, um die Elektrik auf den aktuellen Stand zu bringen

z.B. mit MiniRegler: früheres Laden, weniger Leitungen, konstante Bordspannung, (BOSCH-Lima) (für Perfektionisten) **DM 250,-**

z.B. mit MiniKabelbaum: helleres Licht, übersichtliche Verdrahtung, freies Rahmendreieck, (BOSCH + Saprisa Lima) (für Gewichtsfanatiker) **ab DM 275,-**

z.B. mit automatischem Lichtrelais: kein Entladen der Batterie bei viel Stadtverkehr, auch bei 16 Ah-Batterie (für ganz faule) **DM 50,-**

**Hubi's Ladegeräte Tel. 07644 7228
Eisenbahnstr. 45 79341 Kenzingen**

Suche: Rahmenunterzüge T3 Cal., Sitzbank T3 Cal. mit Reeling, Trittbretter, Lafranconis Competitione für T3 Cal. mit DGM-Nr., Lenkerarmatur LM I links nur original, Bremsmomentabstützung mit TÜV für LM II, Cockpit LM I + G5 nur original, Tacho Veglia weiß, Ventildeckel rund, LM I Schutzblech hinten mit orig. Rücklicht, Anlasser Bosch, Tel. 02154/7162 ab 19.00 h

Verkaufe Drehzahlm. mit blauem Blatt u. Schwinge von Mille mit guten Lagern. Tel. 0481/71980

Suche 2 Zylinderköpfe für V 65 2 Ventil, nach Möglichkeit bleifrei, Gerhard Lohmann, Birkenwinkel 11, 26209 Hatten

Kupplungs-nabe V7 neu DM 35,-, 1 Paar Andrews-Doppelzündspulen gelb, DM 150,-, Tel. 040/7688197

Zustand, ca. 6.500 km, VB ca. DM 14.000 m. Alarmanlage, Original-Topcase und 2 Koffer, Tel. 02521/3519

Verk. Le Mans I, Bauj. 76, 45000 km, 70 PS, Eisblau met., 1 Vorbes., TÜV neu, 100% original, Tel. 02774/4672

Verk. PVM Räder vorne 3,5 x 17", hinten 4,5 x 18", incl. Gutachten, VB 1900,- DM, Tel. 06501/13522

V 65 TT, top gepflegt mit eingetragenen SITO-Schalldämpfer und reichhaltigem Zubehör für 3.750,00 DM abzugeben, Tel. 0211/4931455

LM III Teile: Gabelbrücken, Tauchrohr, Original-Sitzbank, Original-Unterzug, Regler, Gleichrichter, Bosch-Anlasser, Stummellenker, Originalansaugstutzen, G+G Ansaugkrümmersatz aus Kunststoff (30er), etc., 0571/43805

Biete für LM IV: VVK Finckentey & Klauermann (rot, kompl. Zubehör) 100 DM; A l u - T a n k (lang, Metisse, alte Form) 250 DM, Reichert-Racing 1/2-Höcker (rot, kompl.) 200 DM. Su-
che kurzen (wie Momec) oder klassischen 1/2-Höcker sowie Seitenständer (nur kompl.) für LM IV. Wer weiß, wo man für ein abgesägtes Heck günstig gerade Verlängerungen (wie Moto Spezial) nur halt billig (er) mit § herbeikommt? 0203/706371 auch AB

Verkaufe: California III, Erstzul. 4/92, schwarz, Top-

Daytona Teile: Schwinge Daytona (gebraucht) DM 800,- / Rahmen Daytona (neu) DM 1300,- / Tank Daytona (neu) DM 500,- / Auspuffsammler Daytona (gebraucht) DM 500,- / Kolben Daytona je DM 100,- / Motor Daytona (gebraucht) wenig km, DM 4500,- / Kurbelwelle 78 mm Hub, wenig km, 550,- / Max-Kurbelwelle 82 mm Hub (neu) 1695,- / Motor Daytona (neu) DM 8500,- / Verkleidung Daytona (neu) DM 500,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

Suche Vorder- und Hinterradnabe oder kpl. Räder V 65 TT, Tel. 06241/950090 17.00 - 19.00 h

Verk. Cali II, schwarz, Bauj. 85, 52000 km, 67 PS, 1 Vorbesitzer, TÜV neu, Komplettausstattung, Preis VS, Tel. 02774/4672

Verk. 36er Verg. mit Umlenkdom 220,- Aufbockhebel 70,-; Tel. 05421/72294

transmoto bietet an: Halbschalerverkleidung P&W, LM 1-4, mit neuem Haltersatz, Lampe rund, Spiegel, TÜV-Gutachten, rot, Topzustand für DM 399,-; Seitendeckel LM 3, rot, orig, Satz DM 50,-; Schwungscheibe Tourer, g. Zust. für DM 50,-; Fußrastenanlage Stucchi, gold elox., kompl. für LM's DM 150,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 159,- Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 590,-; Zylinder LM3, orig. 20000 km, 2 Stück für 250,-; Diverse Getriebeteile, Preis?; Sturzbügel A1u für DM 200,-; Zylinder, Paar für 59,-; Gabel LM3, komplett und in Ordnung für DM 239,-; Verteiler LM in Teilen, kompl. für DM 80,-; und vieles mehr!!! Tel.: 02604/6166 ab 19 Uhr

Moto Guzzi V7 Sport, orig. Bestzustand, 8400,- und V7 Sport zum Aufbauen, 3400,-, 02242/2718

Zu verkaufen: 1x Lafranconi Comp für LM I+II, ø 40, 2 Jahre gebr., schwarz, DM 250,-; 1x Lafranconi V7 850 GT, chrom, 1 Sommergebraucht, DM 200,-; 1x Batteriekasten VA für unters Getriebe, DM 50,-; 1x Ago Rastenanlage fast komplett, DM 120,-; 1x Zylinderkopf für Airone zum Restaurieren, DM 200,-; Suche: Kegel + Tellerrad 8/35, Classic Halbschale komplett mit TÜV; Hinrich Drews Tel. + Fax 069/774362

Motalia Anzeigenmarkt

Dell'Orto Vergaser li + re, VHB 20 F, DM 80,-, Tel. 06772/5433

Hallo! Wer hat Informationen oder Fotos von der Fahrwerkstudie „Eglio Guzzi“? Kosten für Kopien und Fotomaterial werden übernommen. Bitte melden bei: Michael Schmidt, Tel. 05141/35053, Fax 381195

Le Mans I, sehr schön, m. Classic-Verkleidung, DM 8.500,00. Inzahlungnahme von Ducati u. Moto-Guzzi ist möglich. TELEFON: 033701-55456

LM II Motor, überholungsbedürftig, VB 1.100,00 DM auch in Teilen. An Laberköpfe und den Händler im Raum Berlin ist der Motor unverkäuflich! Tel. 0211/4931455

Guzzi V7 Spezial, Bj. 69 (kein Import), voll restauriert, Traumzustand, u.a. alles neu lackiert, gestrahlt und poliert, VA-Speichen und -Schrauben, Motor 850 ccm, überholt, Kurbeltrieb feingewuchtet (Dynotec), 5-Gang-Getriebe, seit Restaurierung nur 200 km, TÜV neu, nur in gute Hände, VB 14999,-, Tel. 040/7688197

LM 3 Originalteile aus Umbau: Tank ohne Delle - rot; Gabel komplett; 1 Satz Bremsscheiben; Stoßdämpfer vorne; Federbeine hinten; Lafranconi mit Fächerauslaß offen; Interferenzrohre; 09572/5612 ab 18.00

Le Mans II, Bauj. 1981, km 33000, sehr guter Originalzustand, Rahmen, Schwinge u. a. pulverbeschichtet, VB 6900,-, Tel. 07144/22447

Moto Guzzi 400 GTS, 20.000 km, 4 in 4, Originalzustand mit TÜV, 3800,- DM, Tel. 02150/4804 ab 18.00

Moto Guzzi: Verk. V35/50-Teile: Monza-Rahmen mit Brief, Monza-Tank und -Sitzbank, V35II-Sitzbank, V35I-Köpfe, Gabelfedern, Kupplung, Rep.-Satz Kreuzgelenk V35I/V50I, 24er-Vergaser und anderen Kleinkram, günstig, alles VS, Tel. 05026/8999

Suche gut erhaltene Originalkoffer f. Cali II oder Info, wo günstige Neukoffer zu erhalten sind. Tel. Österr. 07717/7390 (Anrufbeantw.)

Verk. Marzocchi-Gabel ø 38 VB 500,- + R-Motor Calli II VB 700,-, 2-Ring Kupplung LM + Sch.scheibe erleichtert, 05171/21369

Motor V35 Imola II (4V) NEU, DM 1900,- / Motor V65 Lario, neu, 2200,- / Motor 750 S3, neu, DM 3800,- / Motor V75 (4V), neu, 2400,- / Motor Calli III te, neuwertig, erst 1700 km, 3500,- / Motor V7 gebraucht, DM 1300,- / Zylinder mit Kolben LM I + II, III, IV gebr. je DM 120,- / Zylinder mit Kolben Cali III gebr. je DM 150,- / Motorgehäuse (eckig) gebr. DM 450,- / Kurbelwellen gebr. DM 450,- / Zylinderköpfe LM III, 30 km I alt, je DM 450,- / Kurbelwelle Cali III je (wenig km) DM 550,- / Getriebe V7 4-Gang, neu, 2800,- / Getriebe V7 4-Gang, gebr., ab DM 500,- / Getriebe V7 850 GT 5-Gang, überholt mit Garantie & Prüfbericht, DM 1800,- i.T. / 5-Gang Getriebe überholt mit Garantie & Prüfbericht ab DM 1500,- i.T. / Getriebe V35/50 mit Kickstarteranschluß, neu, DM 1800,- / Tel: 07231/354063 bis 18.30

Suche Verkleidungsscheibe für DMB Verkleidung; Verkäufe komplette LM III Auspuffanlage (S 28), schwarz, Hans 0441/777246

MOTO GUZZI
Vertragshändler



im Raum Osnabrück
W. Nauber

Eisenbahnstr. 6 (Gewerbegebiet)
49176 Hilter
Tel./Fax 0 54 24 / 3 87 07
Gebrauchtteile/An- und Verkauf
von Unfallmot. u. Teilen
BAB A 33 Abf. Hilter

Laverda

Verkaufe Witt Kennfeldzündanlage 1000/1200, Neu, 490,- DM, Tel. 08123/8270

Biete Tank 750 S, Tankstutzen rechts mit Verschluss + Kniepolster VB, 0215/761806 öfter versuchen

Für Laverda 1000: Yota-Halbschalenverkleidung, VB: 150,-, Tel. 06301/4145

Laverda 500 SFC, Bj. 82, FP 5000, sowie 750er Motor, SFC-Bank + Kleinteile. Tel. 0571/49741

Verk. Tankf. 750 SFC, Krümmerf. 1000 3C + Zündung = Grundplatte, orig. Nockenwellen, etc. Suche Kennfeldz. ev. Tausch geg. Teile, Tel. 09367/3397

Suche original 750 SFC, Bj. 74-76 z. einem fairen Preis oder kompl. Fahrgestell, Tel. 02381/405435 nach 20.00 Uhr

1-Mann-Höckersitzbank f. Laverda SFC 750, neu, mit Polster, GFK, orange eingefärbt, VB 250 DM, 05731/28289 ab 19.30

Laverda 1000 3CL, Bauj. 1976, Speiche, Hi-Trommel, 34000 km, läuft gut, 5900,-, Tel. 09853/1566

SFC 1000, Witt/DMC, 36er Vergaser, Koni, Kette, Reifen, Bremsbel. neu, Motor 281 km, VB, 0881/61059

escher
Italienische Motorräder

LANG ERWARTET - ENDLICH DA!
Der neue Katalog "ESCHER '94/'95"
- rund um die Welt der MOTO-GUZZI.
Ersatzteile und Zubehör - von Alufelgen bis zu Zylinderkopf, gebrauchte GUZZI'S, TOP-Zustand

48 Seiten, DIN A5, mit Abb.
GRATIS-gleich anfordern!

Barbara Escher
Unterstraße 70,
D-59394
Nordkirchen

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Motalia Anzeigenmarkt

Neu im Münchener-Osten

Kini's Classic's

Laverda + weitere italienische Motorräder
Ersatzteile für 500-1000er Laverdas neu + gebraucht
An- und Verkauf und Inzahlungnahme

Ab November bis März besonders günstige Preise
für Ersatzteile und Motorräder

2x SFC 1000, 1x 3 CL 1000, 2x 3C 1000, 3x 750 SF2

**Robert Kieninger, Römerstr. 3
85551 Kirchheim b. München
Tel. 089/9043994 ab 18.00 Uhr**

Suche gut erhaltene Sitzbank für 750 GT, 02151/761806 öfter versuchen

3 CL 1000 180°, Bj. 76, M1R Gabel, Brembo, Stummel, Höcker, Jota Tüten, Motor überholt 2500 km, Witt Zündung, alle Original., viele Neuteile, VHB 10.000,-, Tel. 04403/4547

Laverda: Höckersitzbank mit Polster f. SFC 750, Typ WBO und Metisse, neu, noch nicht gebraucht, DM 250, Tel: 0573/28289 o. 530694

SFC 1000 rot, Bj. 1988, ca. 30000, Speichenräder, Top-Zustd., VB 14500, 04133/6579

Verk. 1000 SFC, EZ 7.85, 62000 km, TÜV 8.96, Vorderreifen neu, div. Edelstahlteile, orig. Auspuff + Schenk-Endrohre, Koni-Stoßdämpfer, DMC-Zünd., WiWo-Gabel u. -Bremsanlage, '93 neu lackiert (rot/gold), Preis VS, J. Meyer, Tel. priv. 069/411748 ab 18.00, Tel. gesch. 069/4008-2622 07.00 - 15.00

Laverda 750 SF3, Bj. 76, SFC-Umbau, Halbschale, Stummel, SFC-Höcker, Contis, gel. Bremssch., Stahlflex, Aluteile poliert, alles mit TÜV, VHB 6800,- schweren Herzens, 0441/777897, Susanne

Suche Edelstahlhausepuff für Laverda SFC 1000, aber keine Jota Rohre! Tel. 0421/583936

Suche immer noch FPS-Hinterrad 3,5x18 Zoll, 6 Doppelspeichen, der Herr aus Bayern bitte melden, 05363/3330

Laverda 750 SF, Bauj. 1973, Speiche, Trommel hi. u. vo., 32000 km, kompl. 2te Gabel auf Scheibe, guter Zst., 4000,- Tel. 09853/1566

Verkaufe 2 Höcker für 750, neuwertig in Silber u. gebraucht in schwarz. Tel. 07121/600416 abends

Laverda 1000 Jota 120° Cico, Motor neu, in Italien, Tel. 0039575511310

750 SF1 Rahmen neu k.beschichtet mit Brief. 1 Motor neu überholt. Jede Menge Teile. 1 750 SF1 mit zerlegtem Motor, alles komplett, 8500,-, 06132/40275 ab 17.00

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunktt Themen

Ducati 860/900 GTS	47
Ducati 900 SS	31
Garrelli 350 Split Single	43
Gilera Saturno "Piuma"	51
Gilera Strada 150	56
Laverda 750 SF	33
Laverda 1200 C3	55
Morini 3 1/1	60
Moto Guzzi	9
Moto Guzzi	25-26
Moto Guzzi V7 Spezial	54
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46
MV Agusta 750 Imola	57
Parilla 175 Sport	34

Typenkunde

Ducati 350 Scrambler	14
Ducati 750GT	23
Gilera 150	21
Laverda 750SF	12
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10
MV Agusta 125	16
MV Agusta 750 S	41

Technik

Akkus	42,43
Alu polieren	10, 35, 36
Alu eloxieren	49

Bowdenzüge	23
Dämpfer, hydraulische	36
Einspeichen	12
Entlacken	35
Gummirestauration	29
Haarriß-Prüfung	22
Hebebühne selbstgebaut	58
Ketten	24 - 29
Löten	37, 39
Pannenhilfeschema	33
Pulverbeschichten	39
Öl	8 - 10
Öl und Chemie	30
Regler, elektronische	37

Reglereinbau	39
Umwelt & Restaurieren	
Entrosten	54
Festgegangene Kolben	17
Gehörschutz	15
Hautschutz und Reinigung	19
Helme	20 - 21
Katalysator	24, 45
Kraftstoff	12
Lacke	18
Ölbeseitigung	13
Reinigen mit Spirit	12
Säuren und Schutz	16
Verchromen	23 - 28

Interessiert? Ja!

Dann bestellen,
per **Telefon (0421/50 16 17)**, per
Fax (0421/50 44 48) oder per
Postkarte die gewünschten Hef-
te (einfach die Nummer ange-
ben, die hinter dem Thema steht).

**Gegen eine Gebühr
von 3 DM in Briefmar-
ken gibts das Gesamt-
inhaltsverzeichnis**

Mindestbestell- menge: 3 Hefte

Jede Ausgabe kostet 5,90 DM
(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 4,99
DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-
packung. Wir bearbeiten die Be-
stellung fix und legen der Sen-
dung eine Rechnung bei.

**GUMMIKUHL-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen**

GUMMIKUHL & PASTPERFECT

Motalia Anzeigenmarkt

Für 750er 2in1 Edelstahlanlage 40 Krümmer, SFC-Nachbau, poliert, 04133/6579

Laverda 1200, Bj. 81, gt. Originalzustand; 750 SF1, 65 PS, gt. Originalzustand; 1000 Jota zum Restaurieren; Tel: 04421/305587, 04458/1652

Morini

MotoMorini 3½ zu verkaufen, Bj. 83, ca. 34t km, guter Zustand, VB 4.300 DM, Tel. 040/3905758

Verkaufe Moto Morini in Teilen 98 ccm, Bj. 55, Motor, Rahmen, Räder usw., 02151/761806

MotoMorini 350 Sport, mit Borrani Hochschulterfelgen, Doppelbremsscheibe vorne, Lafranconis, guter Zustand, DM 2.600 VHB, Tel. 0431/789942

GFK-Bauteile für italienische Motorräder

seby.poly

ATTENZIONE ! ▼▼▼▼▼▼▼▼

FVT GmbH
Jülicher Straße 336
52070 Aachen
Telefon: 02 41/ 18 22 188
Telefax: 02 41/ 18 22 142

Morini Jahreskalender 1995

eine bunte Mischung aus altem, umgebautem und originale. Ein Muß für jeden MORINI-Fan !!! Bestelladresse: Thorsten Heller, Passauer Str. 7, 42697 Solingen, Tel.: 0212/78395 Prezzo: 25,00 DM inkl. Porto und Verpackung.

3½ T, Bauj. 74, Blankobrief, zum Restaurieren, DM 1.500, Tel: 02202/36214

1 Lafranconi Compet. chromAusp. neu, rechts für 3½ 95,-; original Handbuch 3½, E-Teilkatalog '87, Rep.anleitung, „La Strega“ 1-6 zusammen 40,-; Tel. 040/6781870

MV Agusta

MV Agusta: Suche Teile für 350 B + Unterlagen. Tel. 0421/827954

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

Laverda 750 SF, Bj. 72, 26.000 km, Originalzustand	4.200,--
Laverda 250 Enduro, Originalzustand	2.000,--
Moto Guzzi Le Mans III, 20.000 km, guter Zustand	5.500,--
Moto Guzzi 850 T3, Speichenräder, guter Zustand	5.000,--
Moto Guzzi CF-Falcone, Bj. 72, 25.000 km, TÜV neu	4.200,--
Moto Guzzi Imola fahrbereit	1.500,--
Moto Guzzi Airone, Originalzustand, Bj. 48, fahrbereit	3.800,--
Moto Guzzi Lodola Sport 175 OHC, guter Originalzustand	1.800,--
Benelli 125 Sport Spezial, guter Zustand, fahrbereit	1.700,--
MV Agusta 350 Electronica Sport, sehr guter Zustand, mit. Verkl.	5.000,--
MV Agusta 125 ccm, Bj. 1958, Originalzust., zum Rest.	800,--
Ducati 350 Scrambler, top restauriert, Motor neu	6.500,--

Demnächst bei uns im Zustand 1-2 (quasi neuwertig):

Guzzi G5, Laverda 500, Laverda 250 Enduro, Morini Camel 501, Morini Kanguro X2, Ducati 350 XL, Morini 3½ Speiche, Guzzi V 35 C, Laverda 350 Twin.

Preise auf Anfrage!

Außerdem im November u. Dezember 94 viele Sonderangebote wegen 10-jährigem Betriebsjubiläum

Öffnungszeiten nach Vereinbarung, Montags geschlossen

Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Suche sämtliche Art von Lit. sowie Brief-
kopie von MV Agusta 125 S, Bj. 75,
02689/3071 od. 2432

Suche Unterlagen über MV 350 Scram-
bler und Schalldämpfer. Tel. 04381/
7701

Div. Ersatzteile 350 BE, Kolben + Zyl.,
Elektrik usw., Tel. 04153/4935

Gespanne

Verkaufe 15" EZS Verbund-Rad für Moto
Guzzi 5Loch-Scheibe NEU 300,- DM
unter Neupreis für 1050,- DM, Tel.
07334/8613

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Ducati : 450 SCR, 350, 500, 600, 650 und 750

Laverda: 750 S, EZ 69 1 600,-

Moto Guzzi: Airone 250 2600,-

Nuovo Falcone, guter Zust. 3500,-

Falcone Sport 1958 10500,-

V 35, V 50, V 65 Lario, V7, V7 Sport, GT, 850

T3 Polizia, SP I, SP II, Le Mans, LM II, LM III

und Cali Gebrauchtteile

Moto Morini: 125, 250, 350 und 500 Enduro

Rainer Bollgrün

Ratzenried - Klinglerweg 9

88260 Argenbühl b. Wangen im Allgäu

Tel: 07522/4411 oder 0171/3303965

Fax: 07522/5201

MG V7/
Wats. Pal-
ma Classic,
Bj. 72/93,
1000 ccm,
Betr. ww.,
15"/18" ww.,
Motor u. Ge-
triebe nach
Überholg.
ca. 12t km,
SW= 1,5-
Stiz. (Ki.Si.i.
Heck), Wet-
terverd.,
Träger, gt.
gepfli.
Zustd., TÜV
a. Wunsch

neu, Liebhfzg., DM
14000,00, Tel.
05204/6226

MG Mille GT/TR
500 N4, schwarz,
Umbau 9/92, TÜV
09/96, viele Extras
(Info am Tel.),
Mono-Zentralfeder-
beinschwinge, 15
Zoll Speiche,
Verschleißteile
neu, Garagenfzg.,
kein Winter, sehr
gepflegt. Preis
VHS, Tel. 05131/
465042

BIKER'S GALLERY

Guzzi Nuovo Falcone	ab 1.900,-
850 T3 Policia	ab 4.200,-
Bianchi MT 61 Militare	ab 1.400,-
V-700	ab 4.900,-
850T3 Rahmen mit Brief	850,-
Falcone Rahmen mit Brief	600,-
Falcone Sahara-Stil, TÜV 2 Jahre	5.500,-
850T3, schwarzer Tourer, TÜV neu, komplett aufgebaut, Speiche	12.500,-
Falcone Gespann, 570 ccm, Doppelzün- dung, leichter V-Trieb und vieles mehr	11.000,-
Motom, 48 ccm, Viertakter	1.500,-
Laverda 200 ccm Twin, Bj. 64	2.900,-
Bianchi MT 61, vollrestauriert mit TÜV	6.500,-
Mondial, 50er Jahre, 125 ccm	2.200,-
Benelli 125 Sport, Bj. 76	1.300,-
Guzzi 125 Stornello Scrambler	1.700,-
Guzzi Ziggolo, 2 Takter	900,-
Seitenwagen WLA 750, 30er Jahre, neu, universell montierbar	4.000,-
Honda CB 650	3.400,-
Suzuki Katana 1100, Bj. 82	4.500,-

Tel: 04193/91559 * Fax 04193/91552

Suche für Moto Guzzi
Cali II Vorderrad-
schwinge + Speichen-
räder 3"x15". Tel:
02774/4672

Sonstige

Suche blaue An-
drews-Zündspulen.
Tel.: 0431/724845

1x Sanglas 500 S2,
16000 km, 1800 DM;
1x 400E teilzerlegt
1200 DM; habe E-Teil-
e. Suche Gilera Sa-
turno Teile (Motor)
nehme auch Dakota
oder RC 600 Motor,
Tel. 05821/43218

Verkaufe Blätter vom „Classic Mo-
ments“-Kalender 1993 + 1994,
limit. Auflage, Motorrad-Renn-
sport der 60er Jahre, s/w Fotos in
ca. 50 x 50 cm, ideal zum Rah-
men, DM 19,-/Stück incl. Versand
in stabiler Rolle, Tel. 02331/
589551

Verkaufe 1 Tank MV Agusta 800
America, 1 Sitzbank MV, 1 Gabel
kpl. für alte Benelli 750 Sei, 1
Tank Ducati 350, Tel. 030/
6119057 oder 030/6188395

Wer möchte gerne an einem Oldi-
talo-Gespannstammtisch mit-
machen? Raum UL-S-AA-TU,
Tel. 07334/8613

Akront-Felgen WM2 18x1,85/36
Loch, 2 Stck. zusammen 180,-
DM, Tel. 02150/4804 ab 18.oo

Verk. Werkstatthandb. V7 Sport
u. E-Teil-Kat. Guzzi LM II, 040/
7532101 abends

Motalia Anzeigenmarkt

KREMPL

ELEKTROTECHNIK

bietet an

Vollautomatisches Ladegerät für Bleiakku 12 V.

- Zyklische Ladung/Dauerladung
- I/U Kennlinie
- Autom. Abschaltung bei Ladeschluß
- Schutz gegen Kurzschluß
- Schutz gegen Verpolen
- Keine Entladung des Akkus bei Stromausfall
- Geschützt gegen Netzspannungsspitzen
- Garantiert maximale Batterielebensdauer
- Außen mini, innen maxi
- Preis: 223.10 DM

Sie wollen mehr wissen, dann 1,- in Briefmarken an

KREMPL - Elektrotechnik

Am Anger 5

Tel. 08372/1540

87634 Obergünzburg

Alfa Spider 1750, Bj. 71, TÜV/ASU neu, Lack und Verschleißteile neu, Motor überholt mit 1 Jahr Garantie. Zustand gut, alltagstauglich, VHB 12500,-, Tel. 07236/7643

Hallenräumung, Morini 500, 350, Kan-guro z. T. mit TÜV, Laverda 1000, 750, 350, Guzzi T3 Call, 750 S, V 50 u.a. im Block billiger, aber auch einzeln, bei Dortmund, Tel. 02303/5778

Ducati Köwe Liegme Höcker, SS Halbschale, MG Vollverkleidung, Duc 2-Mann Sitzbank, MHR Höcker, MG 2 Mann Sitzbank, Tel. 05832/2976

Kompl. Schutzausrüstung günstig abzugeben: Dainese-Kombi, rot-weiß, Daytona-Stiefel, rot-weiß, Gr. 42, Schubert-Helm, Handschuhe, Regenkombi, ect., auch in Teilen, Tel. 07720/38778

Shoei RF 700, GFK-Helm, Gr. M (57-58), rot, 1x getragen, Neupreis 500,- DM für 380,- DM verkauft Tel.: 0431/1452478 o. 775059

Biete Goretex-Kombi DiFi Falcon GT, absolut neuwertig, Größe XXXL, Neupreis 1500,00 für 1000,00, Tel. 0421/583936

Verk. „motodress“-Thermokombi Gr. L, rot/weiß, nur 1x getragen, wie neu, DM 180,- und 1 Paar BMW-Motorradstiefel Gr. 43, DM 30,- (Versand möglich), Tel. ab 15 Uhr 02853/4110

Dell'Orto Vergaser li + re, VHB 20 F, DM 80,-, Tel. 06772/5433

Moto Morini 175 ccm, Rennmasch. Ceriani GP Gabel 35a Rennbremsen, Veglia, SSI 25ø, Verkleidung, usw., rennfertig! Tel. 02733/2076

Verk. Gawa Vollverkleidung Typ Valpolini VE, leicht beschädigt 200,- DM, Frank Maier, Scheibelfelsenweg 3, 79682 Todtmoos

Hilfe!!!! Wer hat am 22.10.94 auf NBC Superchannel "Wheel to Wheel" auf VHS aufgenommen (1. Teil Isle of Man TT-Races 94)? 06128/1320

Verkaufe neuwertigen Shoei RF 200 Helm, Farbe rot, Gr. 56 für 250,- DM. Rukka Gore-Tex Jacke (City & Mountain) sehr warm, Gr. 50/52 für 490,- DM. Klaus Bank, Trierer-Str. 14, 53879 Euskirchen o. Tel. 02251/56555 ab 20 Uhr

Verk. Bosch Leistungsprüfstand LPS 002 mit X-Y Schreiber, Preis VHB, Tel. 07958/685

Alazzurra: Tank, Seitendeckel, Bürzel, VS, Tel. 02852/5474

Gebraucht Motorräder

Ducati MHR 900	18.000,-
Ducati Paso	9.000,-
PSS Suzuki 1100	13.200,-
Laverda SF 750	6.400,-
Bimota YB8	17.000,-
Lario	4.700,-

S.H.B. Bike - Shop

Inh. W. Wagner - R. Weinert

Euro Import-Motorräder + Gebrauchtmotorräder

Steinsträßchen 3
D-95514 Neustadt/Kulm
Tel. 09648/1242
FAX 09648/1242

Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen
Salawski**

**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen

rot

Schuberth

Super Visor III

zum

Probefahren

und

Motorradreifen von:

Bridgestone

Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B. 4)

0 41 31 / 12 91 11

Suche Rotax Einz. 4-Takt Motor 500/600 cc (ohne Anlasser), evtl. komplette Maschine, wurde in diverse Fahrwerke eingebaut, z.B. SWM, Aprilia, Uno, KTM, Hesco, Steinbach, Puch, Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 161494

Suche Monster-Tank, 04381/7701

Zeitschriften: ca. 50 x „Das Motorrad“, ca. 10 x „mo“, ca. 10 x „PS“, ca. 25 x „Der Motorradfahrer“, 5 x „motorrad, reisen & sport“, alle zwischen '85 + '92 mit vielen Italoberichten 30,-; Motorrad Klassik '87-'90 8 Stk. 20,-; „PS“ im Ordner Jahrg. '74 kompl. und Jahrg. '76 9 x 30,-; 1 Vergaser „UB22S“ Dell'Orto Seitenschwimmerk., ohne Schieber, Herkunft unbekannt 20,-; alles unter Tel. 040/6781870

Verk. hydr. Hebebühne 200 cm x 70 cm Höhe 90 cm, VHS, Tel. 05475/1395

In letzter Minute

Verkaufe Ducati 900 SS Königsw., Bj. '81, 1. Hand, 40er Dell'Orto, Contis, Speiche, Motor vor 2.000 km kpl. überholt, VB 19.500 DM. Tel: 02251/56555 ab 20 Uhr, öfter probieren

Suche für Ducati Pantah, Bj. 82, Kupplungsbeläge für kleine Kupplung, ET-Nr. 0660.16.530. Tel.: 07195/75521

Suche x-beliebigen 1000er Laverda-Motor, alles anbieten. Tel. 0421/705219 - Band

Verkaufe für Moto Guzzi 30er Rundschiebervergaser m. Beschleunigerpumpe, neuwert. 350,-. Suche gute 36er LM III Vergaser mit Ansaugstutzen, Bremsgestänge, Werkzeugfach + Vorderradachse f. Cali II, Luftfilterkasten LM III, Mille GT (eckige Ausführung), Tel: 07123/6470 abends

Verkaufe Rahmen Moto Guzzi LM I m. Brief DM 500,-; Seriengabel LM m. Brücken DM 500,-; Knickspeiche Satz 150,-; Brembo Pumpen u. elektr. Ausrüstung LM, Tel.: 02332/4206 (AB), 02332/83690

Verk. Batterieboxen + Ständer v. Moto Spezial, DM 320,-; 1x Nockenwelle LM I-III, Zustand einwandfrei, 150,-; Sitzbank LM III, 75,-; Lenkungsämpfer WP, 180,-; T. 0511/804763

Ducati 900 SS, EZ 5/90, TÜV 8/96, 1. Hd., VHB 10.000, Tel. 0541/23258 bis 18.00

Ducati 750 F1, R-Montjuich, Einzelabnahme, TÜV neu, 26.000 km, läuft gut, Tel. 0421/705219 - Band

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Suche wegen Brandschadens für Moto Guzzi V 65 Lario (od. LM IV): Verkl. vorn m. Scheibe, Instr.konsole, Drehzahlm., Kofflülge vorn, Lenkerarmaturen li. + re., Kofflülge hinten. Tel. 0711/359581 ab 18.30

Monster Laverda von Heft 66, Seite 44 zu verkaufen., Production-Racer Eintragung, Tel. 0421/705219 - Band

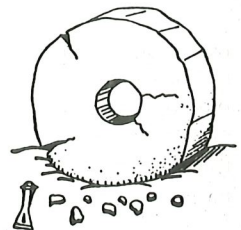
**Die nächste MOTALIA
erscheint am
15. Dezember.
Redaktionsschluß ist
der 1. Dezember.**

BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen**

**Neue Straße 14
D-75446 Wiernsheim**

☎ 07044/5732



MAX

Edelstahl-Bremsscheiben

300mm, vorne

750S, S3, 850T/T3/T4, G5, SP, Convert,
Mille GT '87, LM I-III Speiche, T3 Cali, Cali II
MAX6263000 DM385,-

300mm Außenring, vorne

LM I, II, III MAX6263001 DM265,-
Cali III, 1100 MAX623002 DM298,-
Mille GT, ab Bj. '90 MAX623003 DM395,-

270mm, vorne oder hinten

LM IV/V, 1000/S MAX622701 DM298,-
T5, SP2 MAX622702 DM398,-

242mm, hinten

S3, 850T/T3/T4, G5, SP, Convert,
Mille GT '87-'89, LM I/II/III, T3 Cali, Cali II
MAX6224201 DM345,-

Unsere Stützpunkthändler:

Scuderia Classica
Ruhlsdorfer Strasse 158
14513 Teltow

Hans Broskewitz
Möserstraße 41
49074 Osnabrück

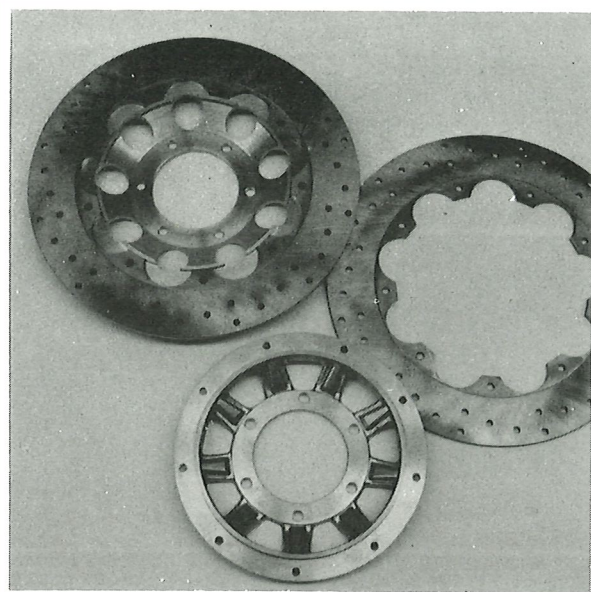
Ralf Tholen
Kirchstraße 44
50189 Elsdorf-Niederempt

Transmoto
Obertalstrasse 4b
56379 Winden

Franz-Josef Hans
Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen

Claudius Trinkner
Holderbuschweg 69
74193 Schwaigern-Massenbach

Bergmann
Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen



M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231-353921/354063
Maxfax 07231-354150

Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Brems-scheiben und Brems-scheibenaußenringe sind absolut korrosionsbeständig. Da es sich um ein besonders zähes Material handelt, kann keine Rissbildung wie bei normalen Gußsscheiben entstehen. Die besonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion
- geringer Verschleiß / keine Riefenbildung
- sehr gute Reibeigenschaften
- bessere Bremsverzögerung
- gleichmäßiges Bremsen
- der Außenring ist jederzeit tauschbar

MAX Edelteile

MONSTER

MAX Edelteile für Ducati.

Fordern Sie unsere
speziellen Kataloge und
Preislisten an für:

Ducati Monster

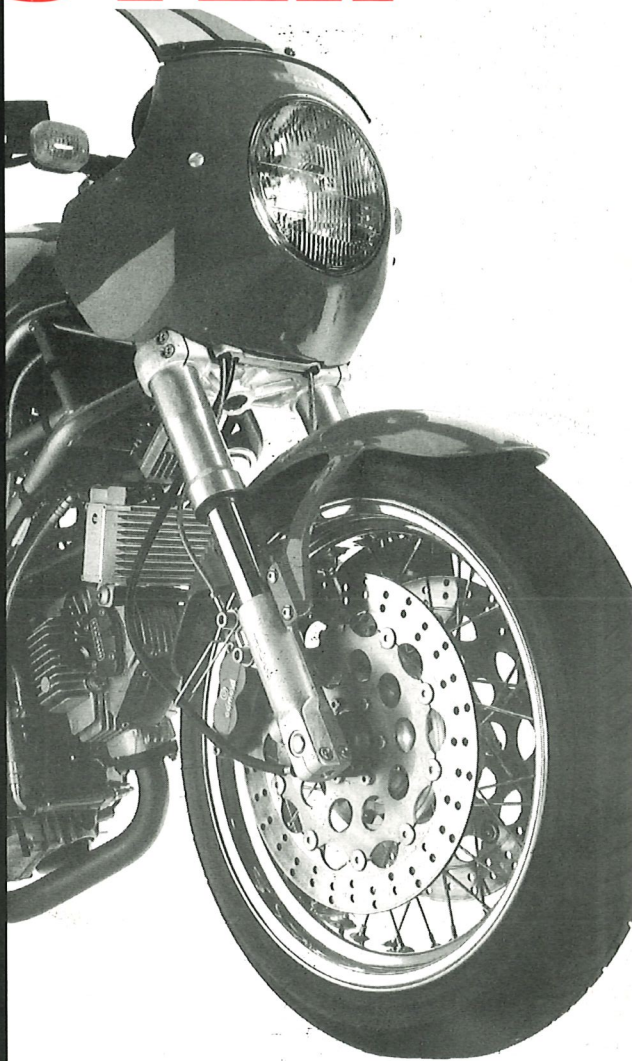
Ducati Carbonteile

Ducati-Corsa

MAX

M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
Alemania

Maxfon 0 72 31 · 35 40 63
Maxfax 0 72 31 · 35 41 50



DUCATI