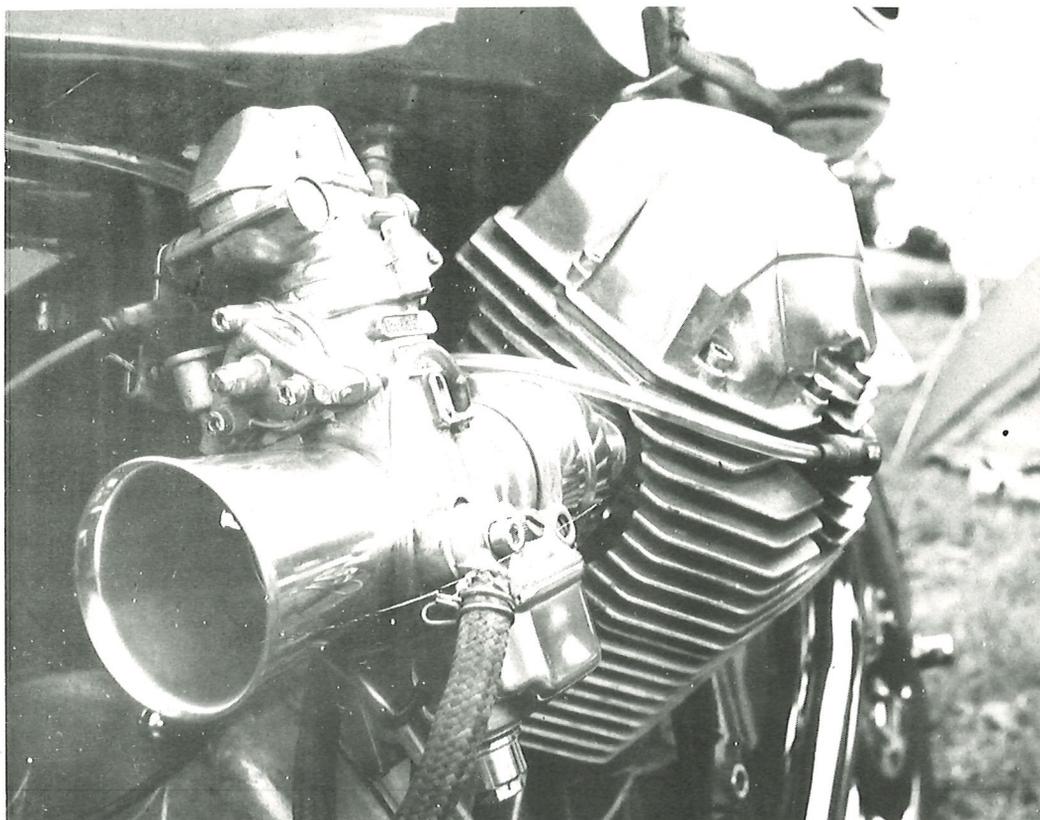
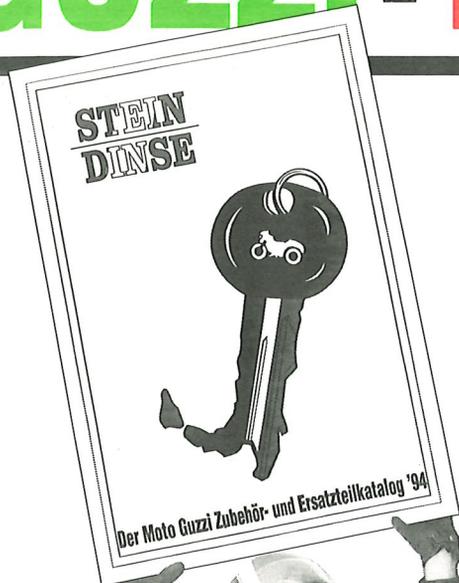


*Für Freunde italienischer Motorräder***MOTALLIA**

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine

**Bimota auf neuen Wegen****Reisebericht Spanien, Teil 2****Technik - die richtige Öltemperatur****Leserberichte: Daytona + 900 SS**

GUZZI - POWER



hübner + partner · bs

*Der 94'er Katalog
ist jetzt da.
Kostenlos !!!*

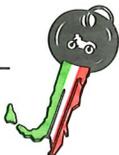


150 Seiten Informationen,
Ersatzteile, Zubehör und
Tuning.

Mit Powerpreisen für
Fahrer, die das Besondere
suchen !

Jetzt Katalog anfordern,-
Postkarte genügt.

**STEIN
DINSE**



STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3 f
38112 Braunschweig
Tel 0531 - 210210
Fax 0531 - 2102122

24 Std. Versand-Service
bei STEIN-DINSE.
Ständig 14000 ver-
schiedene Moto-Guzzi-
Artikel sofort lieferbar.

Garantiert dauerhafte Niedrigpreise durch Direktimport ohne Zwischenhandel.

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink

Redaktion:

Felix Hasselbrink (verantwortlich),
Susanne Schwarz, Frank Rübesamen

Weitere Mitarbeiter:

alle Inserenten und Leser

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/94, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg (BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Einzelheft: 3,- DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel geben nicht
unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können
in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Wieder geht ein Jahr zu Ende, ein Jahr, das für die italienischen Hersteller größtenteils erfreulich verlaufen ist.

Im Rennsport waren die Werksteams aus Bella Italia fast so erfolgreich wie zu den Zeiten der legendären Marke MV Agusta. Aprilia konnte zwei Weltmeistertitel in den Klassen 125 und 250 erzielen und Ducati sicherte sich zum vierten Mal die Superbike-WM. Cagiva erzielte mit dem dritten Rang in der Gesamtwertung das beste Ergebnis in zwölf Jahren GP-Sport. Doch vermutlich wird es die letzte Saison für die roten Renner gewesen sein, wenn sich nicht ein zahlungskräftiger Sponsor findet.

Doch nicht nur im Sportsektor hatten wir ein gutes Jahr. Durch den günstigen Kurs der Lira können italienische Motorräder zu guten Preisen angeboten werden. Die Hersteller können größtenteils nicht einmal die gestiegene Nachfrage befriedigen. Ducatis gehen weg wie warme Semmeln und auch Guzzi hat Lieferschwierigkeiten. Nach der California 1100 herrscht eine große Nachfrage und auch die Sport 1100 ist endlich in Produktion. Nach vielen Änderungen im Werk geht es anscheinend wieder aufwärts mit Moto Guzzi.

Wiederauferstanden ist Laverda, vermutlich die schönste Nachricht des Jahres. Nach einigen Anläufen hat sich die traditionelle Firma mit der 650 Sport auf dem Motorradmarkt zurückgemeldet. Als erstes wurden England und Holland beliefert und ab nächstem Jahr wird es auch in Deutschland wieder neue Laverdas zu kaufen geben.

Nicht vergessen wollen wir Bimota und Aprilia. Bimota konnte in diesem Jahr die Motorradproduktion auf 1000 Einheiten ausbauen und damit sovieler Motorräder wie noch nie herstellen. Aprilia hat mit dem Produktionsauftrag für die BMW F 650 einen großen Fisch an Land gezogen, der die Produktionsanlagen nicht stillstehen läßt. Gleichzeitig will man in der Zukunft verstärkt Motorräder mit mehr als 125 ccm bauen. Ein Anfang ist die RS 250, die auf der IFMA vorgestellt wurde. Auf der Moto Show Bologna im Dezember wird mit der Moto 6.5 ein weiteres neues Modell präsentiert werden.

Die italienische Motorradindustrie ist also im Aufschwung, der hoffentlich noch lange anhält!

Viele Motalia-Leser legen Ihr Abo so, daß es sich mit dem Kalenderjahr deckt. Dadurch laufen im Dezember sehr viele Abos aus. Da wir immer nur etwas mehr Hefte drucken lassen, wie wir Abonnenten haben, bitten wir Euch, Euer Abo rechtzeitig zu verlängern. Sonst kann es sein, daß wir im Januar nicht genügend Hefte haben und wer sein Motalia-Abo zu spät verlängert, muß damit rechnen, daß er keine Januarausgabe mehr erhält.

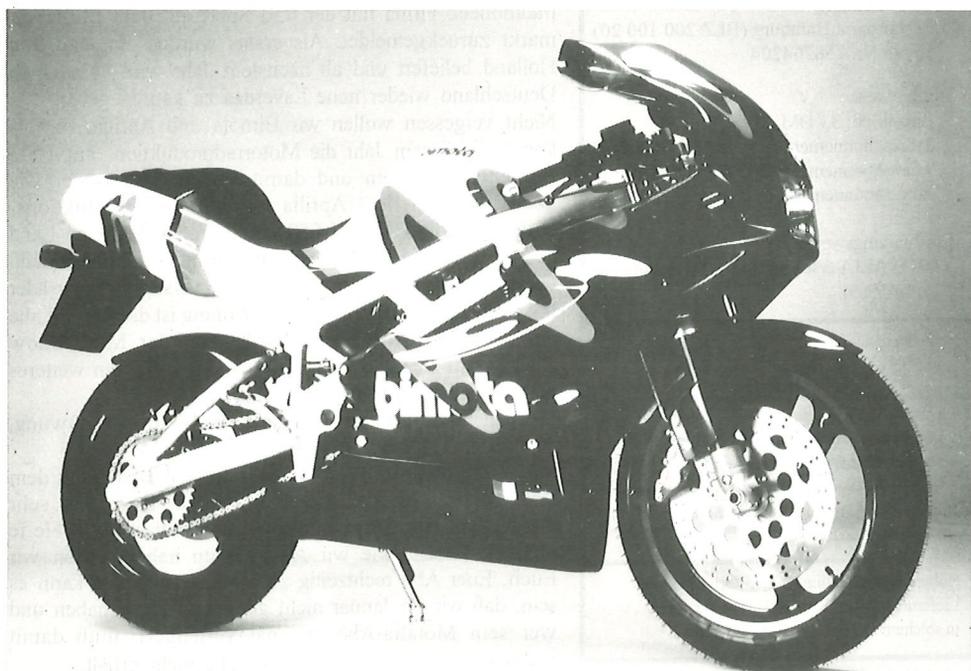
Euer Motalia-Team

Bimota auf neuen Wegen

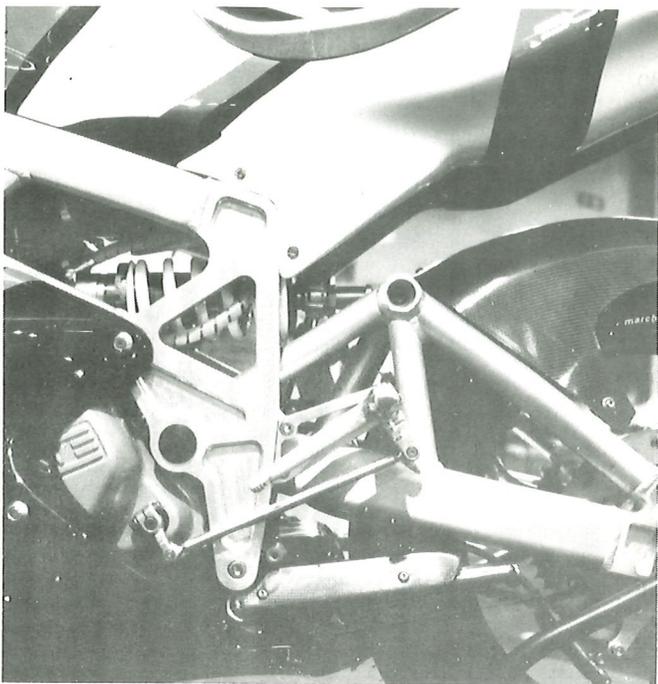
Die einzig richtigen Neuheiten der letzten IFMA standen bei Bimota. Von fast allen anderen Neuheiten der Messe hatte man vorher schon Bilder sehen können. Bimota zeigte neben den bisherigen Modellen, die teilweise kräftig verbessert wurden, zwei Motorräder, mit denen das kleine Werk aus Rimini Neuland betrat.

Das Modell Supermono ist das erste Einzylinder-Motorrad von Bimota. Dieses Motorrad wurde von langer Hand vorbereitet. 1993 trat Bimota überraschend mit einem Single bei den italienischen SOS-Rennen an. Damals war man eine Kooperation mit Gilera eingegangen und hatte die Triebwerke verwendet, die schon in den Werksenduros von Gilera bei den Wüstenrallies einige Pokale gewinnen konnten. Nachdem sich die Firmenleitung von Piaggio dazu entschieden hatte, das Gilera-Werk in Arcore zu schließen, mußte sich Bimota nach einem neuen Lieferanten für einen Einzylinder-Motor umsehen. Schließlich wurde man sich mit

BMW einig und 1994 ging die Einzylinder-Rennmaschine mit dem Rotax-Motor, der die in Italien gebaute BMW F 650 antreibt, an den Start. Im Gegensatz zu der 93er-Maschine mit Gilera-Motor war der Rahmen nun nicht mehr aus runden Stahlrohren zusammengeschweißt worden, sondern Bimota verwendete nun ovales Alurohr. Der Motor wurde überarbeitet und der Hubraum auf 700 ccm vergrößert. Anstelle der Vergaser montierte man eine Einspritzanlage und zusammen mit zahlreichen anderen Änderungen im Triebwerk konnte die Motorleistung dadurch laut Werksangabe auf 80 PS bei 9.000 U/min erhöht werden.



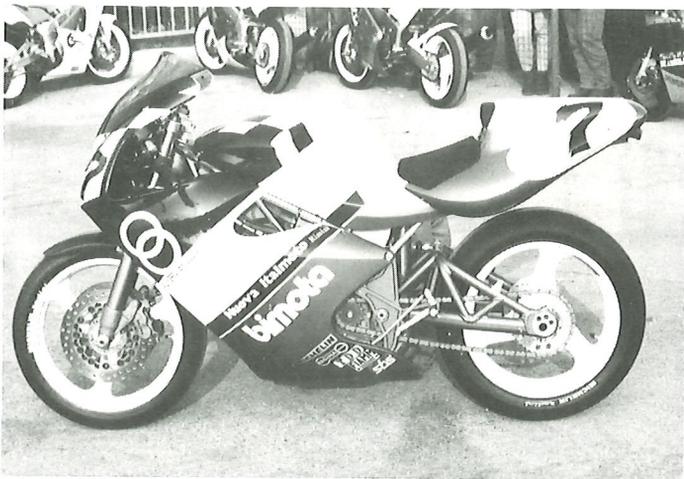
Die Supermono ist der erste Straßensingle von Bimota.



Die ovalen Rahmenrohre sind mit CNC-gefrästen Halteplatten für Motor und Schwinge verschweißt. Der Tank reicht bis dicht vor das Hinterrad und eine kleine Kohlefaserabdeckung verbirgt den Seitenständer.

Mit diesem Motorrad konnte Bimota am 5. Juni auf der Rennstrecke von Mugello den ersten Sieg bei den Monos feiern.

Auf der IFMA stellte man nun eine Straßenversion der Rennmaschine vor. Auch hier ist der Rahmen aus ovalem Aluminium gefertigt und wie bei dem Racer sitzt der 15 Liter fassende Tank unter dem Motor. Durch diese Platzierung kann der Schwerpunkt deutlich nach unten verlagert werden, was die Handlichkeit verbessert. Schon bei dem Prototypen der SB 2 hatte Bi-



Das schöne Heck der Rennmaschine wurde leider nicht für die Serie übernommen.

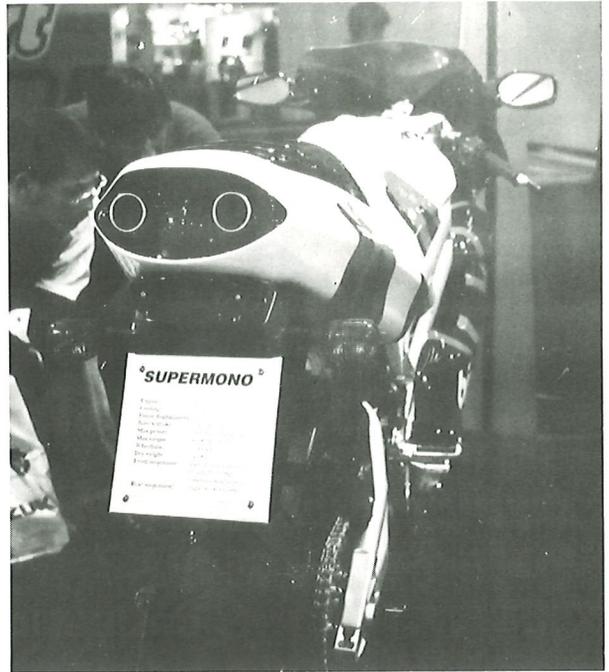
mota 1977 den Tank unter dem Motor vorgesehen, aber bei der Serienmaschine verzichtete man dann doch darauf. An der Supermono wird diese Idee nun endlich für ein Straßenmotorrad umgesetzt. Der Benzineinfüllstutzen befindet sich links in der Verkleidung. Wenn der Tank nach unten wandert, muß die Auspuffanlage nach oben weichen. Wie bei den Modellen SB 6 und SB 7 befinden sich die Schalldämpfer der Supermono unter dem Sitzbankhöcker.

Den Motor ließ man weitgehend unangetastet und dementsprechend fällt die Leistungsangabe mit 48 PS aus. In der Rennmaschine sorgt anstatt den Vergasern eine Einspritzanlage für die Gemischauflbereitung. Was lag da näher, als für alle Lei-

stungshungrigen einen Renn-Kit mit Einspritzung anzubieten, der die Leistung auf 58 PS bei 7.000 U/min anheben soll. Damit wird die Supermono eine ansprechende Basis für SOS-ambitionierte Fahrer sein.

Der Rotax-Motor ist ein Einzylinder-Viertakter mit einem Zylindervolumen von 652 ccm und vier Ventilen. Laut Pressemappe beträgt das Trockengewicht 145 Kilo. Damit ist die Supermono trotz Alu-Rahmen, einem Tank aus schlagfestem Nylon und verschiedenen Kohlefaserenteilen nicht leichter als die Gilera Saturno von 1989.

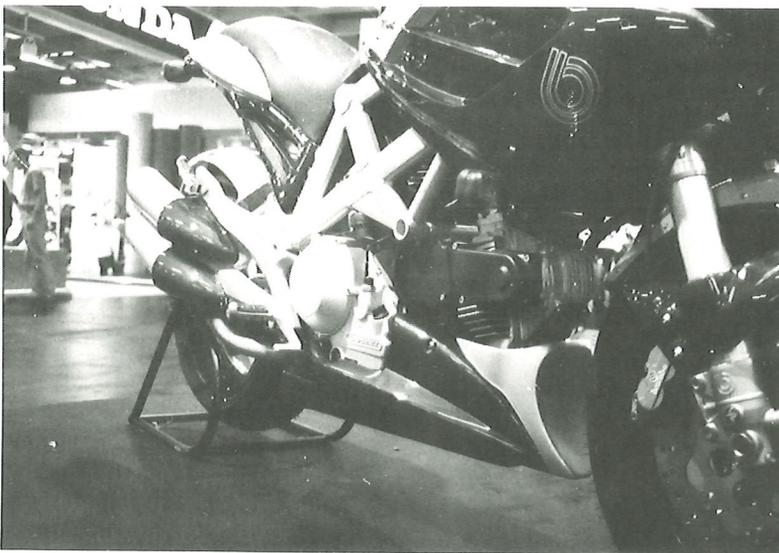
Vom Styling her kann man die Supermono eher als unauffällig bezeichnen. War die Rennmaschine noch etwas eigenständig gezeichnet, hebt sich die Straßenmaschine kaum von der Menge der verkleideten Motorräder ab. Ganz anders die zweite Neuheit, die Bimota vorstellte. Bei der Mantra handelt es sich um ein Bike, daß überall



Die Auslaßöffnungen der Schalldämpfer sitzen über dem Rücklicht.

auffallen wird. Irgendwo erinnert dieses Modell etwas an die Ducati Monster, mit der

es den Motor gemeinsam hat. Auch die Sitzbank ähnelt der M900, nur haben die Bimota-Leute eine schönere Lösung für das Heck gefunden. Über dem Hinterrad sitzt ein langer Innenkotflügel, der gleichzeitig als Nummernschildhalter dient. Von hinten betrachtet fallen die vier Schalldämpfer



Unter dem Motor der Mantra befindet sich ein riesiger 'Schneepflug'.

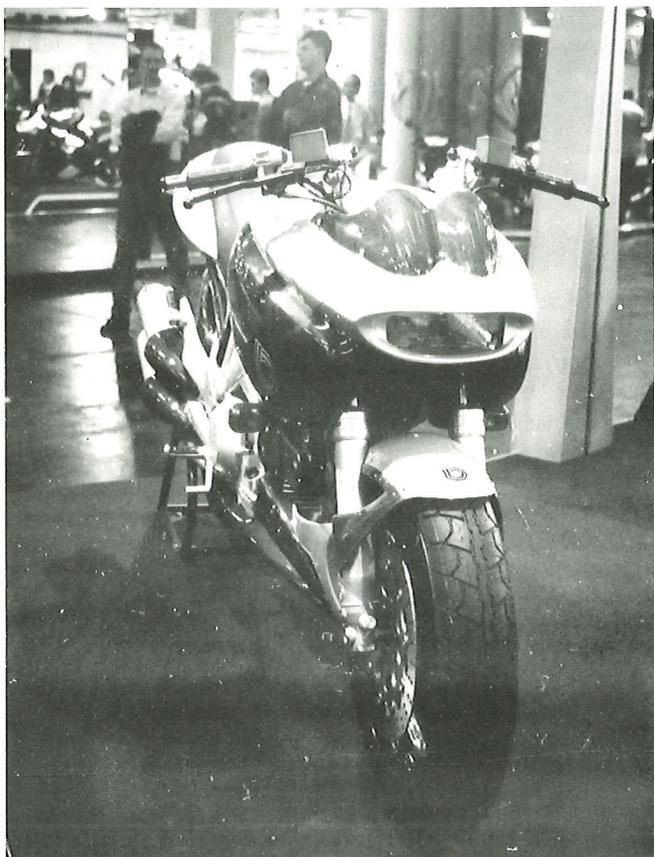
sofort ins Auge und erinnern ein wenig an die Siebziger Jahre, als Motorräder wie Kawasaki Z 900 und Honda CB 750 Four stolz mit einer vier-in-vier Auspuffanlage zeigten, wieviele Zylinder für den Vortrieb sorgten. Da es sich bei dem verwendeten Ducati-Motor um einen Zweizylinder handelt, ist hier also eine zwei-in-vier-Auspuffanlage verwendet worden. Durch die doppelte Anzahl der Schalldämpfer können diese kleiner gehalten werden, wodurch das Motorrad schmäler wird, ohne daß es Probleme mit zu hoher Geräuschentwicklung gibt. Während das Heck zwar leicht gewöhnungsbedürftig, aber noch gefällig wirkt, erinnert die Frontpartie des Motorrades doch an barocke Formen aus den Fünfziger und Sechziger Jahren. Sicher nicht jedermanns Geschmack, aber auch am Monster schieden sich zuerst die Geister. Wenn der Tank bei der Mantra zwar nicht unter dem Motor angeordnet ist, wie eine andere Motorradzeitung geschrieben hat, ist er auch nicht an der üblichen Stelle zu finden, sondern er ist seitlich rechts und links neben dem Rahmen angeordnet, um den Schwerpunkt etwas tiefer zu legen und das Handling zu verbessern. 16 Liter kann der Bimota-Fahrer an der Tankstelle zapfen. Wie bei der Supermono ist der Rahmen aus ovalen Rohren gefertigt und zieht durch die Dicke der Rohre die Blicke auf sich. Während das Fachwerk der Supermono eher an einen Deltabox-Rahmen mit Gucklöchern erinnert, wurde hier das Konzept des Gitterrohrrahmens wie bei der db 2

und Ducati M 900 beibehalten.

Wie schon in der db 2 verbaut Bimota den Motor der Ducati 900 SS und gibt hier eine Leistung von 85,7 PS bei 7.000 U/min an, das Trockengewicht steht mit 172 Kilo im Datenblatt. Damit hätte die Mantra sieben PS mehr als das Monster und wäre ein paar Kilo leichter.

Mit der Mantra hat Bimota erstmals ein Motorrad geschaffen, das nicht in die Kategorie Sportler gehört.

Bei beiden Motorrädern verrichtet eine Paoli-Gabel in konventioneller Tele-Bauweise die Arbeit der Vorderradführung. Die Druckstufe ist verstellbar. Eine Einstellung für die Zugstufe und die Vorspannung läßt sich als



Die Front der Mantra mit dem vorgezogenen Scheinwerfer und dem herausstehenden Lenker wird sicher manche Diskussion verursachen.



Vier Schalldämpfer lassen Erinnerungen an vergangene Zeiten wach werden. Zwischen den Auspuffanlagen der einzelnen Zylinder besteht keine Verbindung.

Zubehör nachrüsten. Bei Motorrädern dieser Preisklasse sollte das zur Serienausstattung gehören! Hinten vertraut Bimota auf Mono-Federbeine aus gleichem Hause, die sowohl in Druck- als auch Zugstufe einstellbar sind. Zusätzlich lassen sich die Vorspannung und die Länge verändern. Beide Maschinen rollen auf Dreispeichenrädern von Marchesini und für die Energievernichtung sorgen Stopper von Brembo, was auch sonst? Natürlich gibt sich das Einzylinder-Motorrad mit schmalere Reifen zufrieden und muß sich auch mit nur einer Bremsscheibe im Vorder-rad begnügen. Die Mantra rollt auf 120/60 und 180/55 Reifen, bei der Supermono finden Pneu's der Dimension 120/70 und 160/55 Verwendung, alles natürlich auf 17 Zoll-Felgen.

Bei den anderen Modellen hat sich Bimota auf Modellpflege im Detail und neue Lackierungen beschränkt. Stark überarbeitet wurde die SB 6, von der in diesem Jahr über 500 Einheiten gefertigt wurden, bei der es aber auch einige Kritikpunkte gab. 1995 wird das Motorrad in rot/schwarz ausgeliefert. Diese Lackierung läßt den Alu-Rahmen besser hervortreten. Die Auspuffanlage und die Ansaugwege wurden verbessert, komplett neu ist das Cockpit, größere Scheinwerfer mit Halogenlampen sollen für besseres Licht sorgen und neue Marchesini-Räder mindern die ungefederten Massen. Die Elektrik mußte sich eine Überarbeitung gefallen lassen und eine neue, wartungsfreie Batterie übernimmt die Stromversorgung. Um den Komfort zu verbessern, sind nun die Handhebel an Bremse und Kupplung einstellbar. Die Kohlefaser-Einheit von Tank und Sitzbank wurde verstärkt, um Eigenschwingungen zu reduzieren und die Hitze der Auspuffanlage besser vom Sitz abzuhalten. Als Motor wird 1995 die neueste Version des Suzuki GSX-R 1100-Triebwerks mit Magnesiumseitendeckeln zum

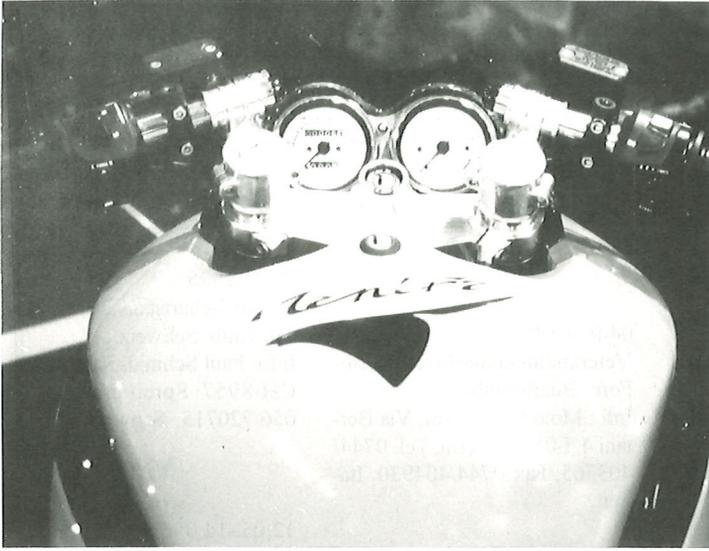
Einsatz kommen.

An der SB 7 sind im Großen und Ganzen die gleichen Änderungen zu finden, die an der SB 6 vollzogen wurden.

Wie schon gemeldet, wurden an der YB 9 SR der vordere Kotflügel und die Halterung des Wasserkühlers geändert. 1995 wird dieses Modell in den Farben gelb, rot oder blau erhältlich sein.

Die Bimota Tesi ist in einer neuen Variante gezeigt worden, die den Beinamen Final Edition trägt. Es sollen nur 25 Stück gebaut werden. Die Unterschiede zur bekannten Tesi beschränken sich hauptsächlich auf eine neue Lackierung.

Bei der db 2, die neben der SB 6 das meistverkaufte Motorrad aus Rimini ist, wurden nur bei der Einspritzversion SR Veränderungen



Die weißen Instrumente sind von vorne mit Kohlefaser verkleidet. Die oberhalb der Gabelbrücke montierten Lenkerstummel wirken etwas einfallslos.

vorgenommen. Die Elektrik wurde verbessert und die Abschirmung der Elektronik gegen Fremdeinflüsse verstärkt. Für die SR steht jetzt auch die grün-weiß-rote Lackierung der US-Ausführung zur Auswahl. Die Vergaserversion kann gegen Aufpreis in diesem Italo-Design geordert werden.

Bei der YB 8 wurden die Ansaugwege überarbeitet und die Lackierung verändert.

Ab 1995 gewährt Bimota in Europa für alle Modelle eine Dreijahres-Garantie.



Durch das lange Innenschutzblech mit Kennzeichenhalterung wurde ein hochgezogenes, 'freischwebendes' Heck möglich.

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Januar

13.01.-15.01.95

12. Wintertreffen der Moto Guzzi Freunde Niederrhein.

Info: Tel. 02838/96618 oder 0203/557564.

21.01.-22.01.95

15. Winterrally des Duca-Team in La Roche Chalais, 75 km nördlich von Bordeaux.

Info: Duca-Team, "Grand Champ", F-24490 La Roche Chalais, Tel. 53913026, Fax 53906993, Frankreich.

22.01.1995

Winterplausch des Ducati-Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

Februar

04.02.-06.02.95

Motowinter des Motoclub Pompone in Valle San Liberale/Italien.

Info: Maurizio, Tel: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert, Tel: 0881/61059.

25.02.-26.02.95

Veteranenteilemarkt in Novegro in der Nähe des Mailänder Flugplatzes Lineate in Norditalien. Info: Parco Esposizioni di Novegro, Via Novegro, I-20090 Segrate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

März

04.03.-05.03.95

Veteranenteilemarkt in Terni-Foro Boario/Italien.

Info: Moto Club Terni, Via Bertani 4, I-05100 Terni, Tel. 0744/403365, Fax 0744/404930, Italien.

18.03.-19.03.95

5. Veteranenteilemarkt in Lonigo/Italien an der A4 zwischen Verona und Vicenza.

Info: Renato Valle, Tel. 0444/831655, Italien.

April

01.04.-02.04.95

Veteranenteilemarkt in Reggio Emilia/Italien.

Info: Tel. zwischen 14.30 - 16.00 Uhr: 0360/425852, oder 0522/344447, Italien.

15.04.-16.04.95

7. Veteranenteilemarkt im Palazetto dello Sport in Lucca/Italien.

Info: Tel. + Fax: 0583/490790, Italien.

23.04.1995

2. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.

Info: Tel. 0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

30.04.1995

Ducati-Geburtstagsfeier des Ducati-Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

Mai

12.05.-14.05.95

4. Internationales Moto Guzzi Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld.

Info: 05250/1507 oder 7194.

13.05.-14.05.95

10. Jubiläums-Treffen des Ducati-Club Dänemark in Karup.

Juni

02.06.-03.06.95

Desmo Corse, Numero Due. Motorradtraining nur für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Thomas u. Christian Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel. 030/4167083, Fax: 030/4168526.

09.06.-11.06.95

1. Internationales Laverda-Treffen des Laverda-Registers in Paderborn.

Info: Stoni, Tel. + Fax 040/7124203 oder Kalle, Tel. 05250/1507/Fax 6774.

Veranstaltungskalender

15.06.-18.06.95

4-tägige Clubausfahrt des Ducati-Club-Schweiz mit Superbikeauf in Monza.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

Juli

09.07.1995

Schwarzwaldausfahrt des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

22.07.1995

Bella Italia, 5. Treffen für italienische Autos und Motorräder in Mustiala/Finnland.

Info: Bella-Italia-Verein, Fax: 00358/754/4115.

August

26.08.-28.08.95

Walliser-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

September

07.09.-09.09.95

Laverdatreffen des Club Pompono Italia in Valle S. Liberale, Paderno del Grappa (Treviso).
Info: M. Bavaresco, Tel.: 0039/423/949886 (engl./ital.) oder R. Eßer, Tel./Fax: 0881/61059.

23.09.-24.09.95

Westschweizer-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.
Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Schweiz.

Oktober

07.10.-08.10.95

1. Veteranenteilemarkt in Cosenza/Italien.

Info: Ente Autonomno, Via Luigi Miceli 62, I-87100 Cosenza, Tel. 0984/75532, Fax 71747, Italien.

November

21.11.-26.11.95

EICMA MOTO 95, Internationale Motorradausstellung in Mailand.

Info: EICMA 95, Via Mauro Macchi, 32, Mailand, Italian.

25.11.1995

Klausabend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

Inhaltsauswahl Italiener	Schwerpunkthemen	Bowdenzüge	23	Reglereinbau	39
	Ducati 860/900 GTS	Dämpfer, hydraulische	36	Umwelt & Restaurieren	
	Ducati 900 SS	Einspeichen	12	Entrosten	54
	Garelli 350 Split Single	Entlacken	35	Festgegangene Kolben	17
	Gilera Saturno "Piuma"	Gummirestauration	29	Gehörschutz	15
	Gilera Strada 150	Haarriß-Prüfung	22	Hautschutz und Reinigung	19
	Laverda 750 SF	Hebebühne selbstgebaut	58	Helme	20 - 21
	Laverda 1200 C3	Ketten	24 - 29	Katalysator	24, 45
	Morini 3 1/1	Kurbelwelle wuchten	39	Kraftstoff	12
	Moto Guzzi	Löten	37, 39	Lacke	18
	Moto Guzzi	Pannenhilfeschema	33	Ölbeseitigung	13
	Moto Guzzi V7 Spezial	Pulverbeschichten	39	Reinigen mit Sprit	12
	Moto Guzzi Nuovo Falcone	Öl	8 - 10	Säuren und Schutz	16
	MV Agusta 750 Imola	Öl und Chemie	30	Verchromen	23 - 28
	Parilla 175 Sport	Regler, elektronische-	37		
	Typenkunde				
	Ducati 350 Scrambler	14			
	Ducati 750GT	23			
	Gilera 150	21			
Laverda 750SF	12				
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10				
MV Agusta 125	16				
MV Agusta 750 S	41				
Technik					
Akkus	42, 43				
Alu polieren	10, 35, 36				
Alu eloxieren	49				

Interessiert? Ja!

Dann bestellen,
per **Telefon (0421/50 16 17)**, per
Fax (0421/50 44 48) oder per
Postkarte die gewünschten Hef-
te (einfach die Nummer ange-
ben, die hinter dem Thema steht).

**Mindestbestell-
menge: 3 Hefte**

Jede Ausgabe kostet 5,90 DM
(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 4,99
DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-
packung. Wir bearbeiten die Be-
stellung fix und legen der Sen-
dung eine Rechnung bei.

**Gegen eine Gebühr
von 3 DM in Briefmar-
ken gibts das Gesamt-
inhaltsverzeichnis**

**GUMMIKU
H & P
A
S
T
P
E
R
F
E
C
T**

**GUMMIKU-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen**

Der erste Guzzi-Sieg auf der Isle of Man

Leseprobe aus dem Buch "Die Pionierzeit des Motorradrennsports" von Christian Christophe

1936 veröffentlichte die Zeitschrift 'Das Motorrad' eine neunteilige Fortsetzungsserie über die Pionierzeit des Motorradsports von 1894 - 1935. In einer Eigeninitiative hat Manfred Sprenger diese Fortsetzungsserie jetzt als Buch herausgebracht. In einer dieser Geschichten schildert Stanley Woods seine Eindrücke, als er 1935 auf der Isle of Man mit einer Moto Guzzi Bicilindrica den ersten Sieg einer italienischen Marke bei der Senior Tourist Trophy erzielen konnte, nachdem er schon ein paar Tage vorher auf der Guzzi 250 in der Klasse Lightweight die TT gewonnen hatte:

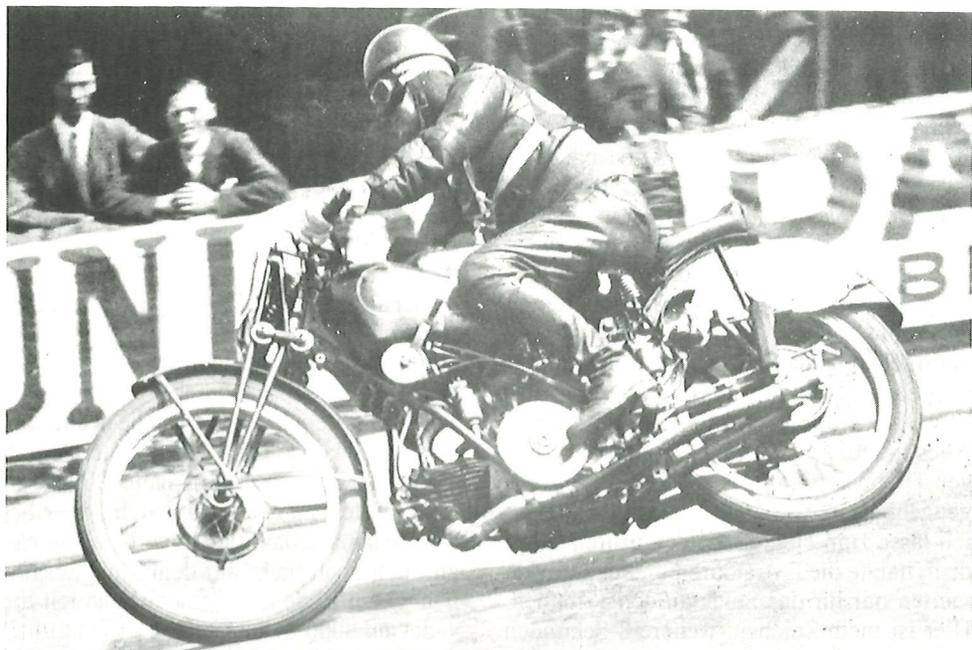
..... Nun - neun Jahre später saß ein Engländer im Sattel der Guzzi - ein TT-Kenner und Sieger, Stanley Woods. Er hatte sich fest vorgenommen, den Norton-Leuten eines auszuweichen. An zwei entgegengesetzten Stellen der Strecke hatte er Beobachtungsposten, die in telephonischer Verbindung miteinander standen und die ihm seine Zeitdifferenz mit dem Gegner anzeigen. Wie er das Senior-Rennen gegen die Erfahrung und Organisation der Norton-Mannschaft gewann, beschrieb er in der englischen Zeitschrift „The Motorcycle“. Wir können daraus ersehen, was Rennenfahren überhaupt heißt - was da auf der Tourist Trophy verlangt wird. Stanley Woods schreibt: "Von dem Wort „Go“ läuft meine Maschine tadellos, und ich überschreite nicht die Drehzahlgrenze von 7200 in den Gängen und 7400 im direkten, wie ich es mir vorgenommen habe. Mit Ausnahme eines ernstesten Rutschers bei Greeba Castle infolge etwas zu loser Rahmendämpfer ereignet sich kein Zwischenfall, bis ich zu meinen Zeichengebern komme, die mir den Daumen nach unten zeigen, bedeutend, daß ich etwas hinter Jimmy Guthrie bin. Ich kam in Versuchung aufzudrehen, aber Vorsicht gewinnt - oder besser, sie gewinnt immer. So ließ ich den Motor bis 7300 U/min in den Gängen im Gebirge hochdrehen. Trotzdem gehe ich gemächlich bergab und vorsichtig durch die Kurven, da die 500er von der Kleinen doch sehr verschieden



ist. Außerdem habe ich die Zweizylinder seit drei Tagen nicht mit Renngeschwindigkeit gefahren und da nur über zwei Runden. Es ist ein wundervoller Tag, und die Bedingungen für das Rennen könnten nicht besser sein, nur ganz geringe Nebelschwaden sind auf der Bergseite vor Bungalow. Das ist ein feines Rennen. Was für eine Freude, eine Maschine unter sich zu haben, von der man glaubt, daß es nicht möglich ist, sie auszufahren. Und so geht die erste Runde zu Ende. Flach auf den Tank gedrückt, am Ersatzteillager so schnell vorbei, daß ich meine Box nur blitzartig erkennen kann. Diesen Ort genau feststellen, ist ja nötig, wenn ich zum Tanken anhalten muß. Um so mehr, als ich alle meine Informationen auf der Nr. 2 Station, mehrere 100 Meter hinter den Boxen, erhalte. Hier erwartet mich ein Schreck, denn Nr. 1 hat die genauen Resultate für die erste halbe Runde

durchtelefoniert: 15 Sekunden zu langsam!! Ein häßlicher Schreck, aber noch nicht zum Verzweifeln. Am Bray Hill kommt's mir erst richtig zum Bewußtsein, 15 Sekunden in einer halben Runde! Dann erinnere ich mich bergauf an die Extra-Touren, die ich in Reserve habe, und entscheide, daß ich damit Guthrie halten kann. Weiter fahre ich. Halte die Tourenzahlen niedrig, aber fahre die Kurven etwas frecher, bis ich Station 1 wieder erreiche und die Zeiten für die erste Runde bekomme: immer noch Zweiter - das ist gut und schön -, aber ich habe 28 Sekunden verloren! Das trifft mich wie ein Schlag und ich drehe ein paar Kilometer furchtbar auf. Es ist überraschend, wieviel Zeit man zum Denken hat, wenn man mit 134er Schnitt um die Insel fährt. Die Vernunft kommt bald wieder und ich gebe etwas weniger Gas, aber ich nehme mir vor, nichts durch Fahrtechnik zu verlieren. Wieder mal rauf ins Gebirge und hinunter nach Douglas. Mehr schlechte Neuigkeiten - anderthalb Runden vollendet und weitere 9 Sekunden

verloren - im ganzen 37 Sekunden zurück! Das geht nicht, ich muß schneller fahren. Ich muß den Motor 7400 U/min in den Gängen drehen lassen und im direkten 7700 U/min. Der Guzzi scheint es zu gefallen und sie zieht natürlich nach den Extratouren in den kleineren Gängen im direkten besser. Ich erreiche Station eins wieder und finde mich weitere 10 Sekunden im Rückstand. Das sind 47 Sekunden für zwei Runden. Den Erfolg der Extratouren werde ich nun erst später erfahren. Bei Ramsey werde ich das erste Mal durch langsamere Fahrer aufgehalten und verliere wertvolle Sekunden, die mir Minuten zu sein scheinen. Dasselbe passiert am Berg, aber ich komme schnell vorbei, beschleunige bei Governors Bridge, öffne meine Tankverschlüsse und bremsen beizeiten ab, um genau an meiner Box zu halten. Brennstoff und Öl schießen in den Tank. Ich schiebe ein paar unsichere Schritte, und die Guzzi erwacht zu neuem Leben. Ein Blick auf Station zwei sagt mir, daß ich Jimmy Guthrie halte. Ja, ich habe 2 Sekun-



Stanley Woods mit der Guzzi 500 auf dem Weg zum Sieg.

den gewonnen, so daß ich jetzt 45 Sekunden hinter ihm bin. Wieder einmal kommt der fürchterliche Bray, aber diesmal mit leichteren Herzen - und so geht's weiter nach Sulby, wo ich weitere Informationen erhalte. Verdammt, weitere 7 Sekunden zurück - im ganzen 52 Sekunden für drei Runden!

Rauf nach Ramsey, Bungalow, Windy Corner, die „33.“ (Ecke) mathematisch auf der korrekten Linie im Bewußtsein, daß ich jede Kurve in jeder Runde schneller werde - die Tribünen mit wehenden Flaggen - und welche Freude, ich habe 4 Sekunden gewonnen! Dann kommt Sulby - wieder 6 Sekunden gewonnen. Aber immer noch 42 Sekunden Rückstand und nur noch drei Runden. Als ich Sulby erreiche, werde ich mir darüber klar: Ich gewann 7 Sekunden in einer halben Runde - 12 Sekunden in einer Runde - aber 14 Sekunden muß ich schaffen! Sicherlich kann ich die in den unzähligen Kurven herausholen, ohne zu schnell zu fahren. Ganz bestimmt kann ich das. Also beschließe ich, die Maschine noch eine Weile zu schonen. Wieder die Tribünen, die Spannung macht sich bemerkbar: Ich kann mein Zeichen kaum erwarten. Mein Optimismus war berechtigt, ich habe weitere 7 Sekunden!

Bei Sulby sieht es nicht so günstig aus. Ich bin noch 29 Sekunden im Rückstand. Wieder einmal Ramsey und der Aufstieg zum Snaefall. Mein Motor läuft besser als je. Die Zuschauer machen mir klar, daß ich gut im Rennen liege. Crey-ny-Baa ist ein wogendes Feld von Armen. Eine wilde Freude durchzittert mich, daß man meine Anstrengungen anerkennt. Der Enthusiasmus zeigt wahren Sportgeist für die Fahrer, ob sie Erster sind oder eben nur Fahrer.

Ein Blick in den Tank bei Glencrutchery. Alles in Ordnung. Besser Zweiter, als: „wegen Brennstoffmangels in den Bergen liegengeblieben“ wie 1934. Alles in Butter ... ich lasse zum ersten Mal den dritten Gang drin, nutzte die Extratouren und nehme den vierten nur für das Stück an den Tribünen. Hier ist mein Zeichen: weitere 8 Sekunden gewonnen. Rückstand noch 21 Sekunden. Den Bray runter habe ich 176 km/h drauf.

Weitere kostbare 8 Sekunden zu meinen Gunsten würde Jimmy Gunthries Vorsprung auf 13 herunterbringen. Und dann die letzte Runde zu $2 \times 8 = 16$ Sekunden ... also: Ich werde mit 3 Sekunden gewinnen!! Aber nein - schließlich muß der Gegner meinen Fortschritt bemerkt haben. Joe Craig wird seinem Jimmy signalisiert haben, noch ein Extra-PS mobil zu machen. Nein, 3 Sekunden sind zu knapp. Ich muß noch mehr herausholen. Der Tourenzeiger zeigt 7700 U/min. Am Fuß des Berges bei Crosby zeigt er 7900 = 185,6 km/h. Durch Crosby hindurch fällt er auf 7700 U/min. Ich fürchte für den Motor und ich muß jetzt mehr auf die Punkte achten, wo ich bremsen muß. Mit Rücksicht auf die höhere Geschwindigkeit muß ich früher heruntersperren. Die Bremsen stehen Gott sei Dank!

Vom Highlander nach Ballacraigne lasse ich mit den gar zu wilden Touren etwas nach. Einmal im Training ließ ich die Guzzi 9000 U/min im Zweiten drehen und sie ging nicht entzwei. Zufall! Rauf nach Glen Helen und Creg Willeys im Zweiten und Dritten und dann herunter nach Cronk-y-Voddy, dann im Direkten herauf bis auf 7800 Touren, bevor ich den Gasschieber schließe. Ein leichter Tipp auf die Bremse - der Dritte ist drin und dann Achtung beim Heruntergehen zum 13. Meilenstein!

Jetzt die Kurve - hier ist's zu holprig, um auf den Tourenzähler zu achten - etwas Gras von der Hecke bleibt am Lenker - keine Angst, es ist nicht schlimm.

Mehr Kurven - mehr Sprünge - eine kurze Gerade - Kirk Michael - Birkins Bends - Ballaugh - Sulby und nun mein letztes Signal.

Aber was für ein Signal! Anstelle der erwarteten 13 Sekunden bin ich 26 zurück. Ich kann es kaum fassen. Was hatte Guthrie in Reserve? Ich möchte verzweifeln, aber bei dem Gedanken, das Spiel zu verlieren, ducke ich mich noch mehr auf dem Tank zusammen ... am Ende der Geraden sehe ich die Nadel auf 8000 U/min steigen - 189 km/h!!! Ramsey und die Berge - ich darf auch nicht den hundertsten Teil einer Sekunde vergeu-

den. Mein Motor wird immer besser. In der Kurve am Telephonhäuschen nehme ich wieder etwas Gras mit.

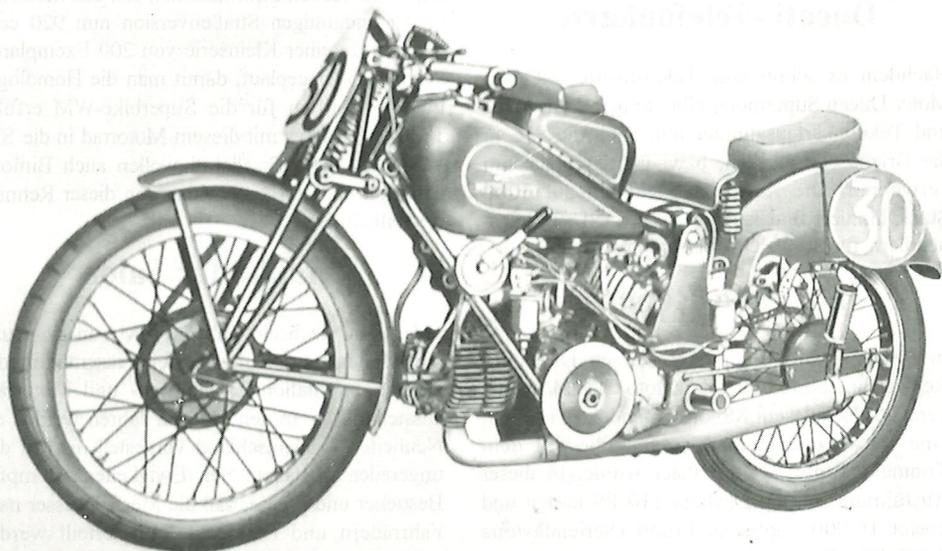
Überall an der Strecke stehen winkende und schreiende Menschen - Bungalow - Windy Corner - und Craig-ny-Baa vorbei mit 192 km/h. Rauf nach Brandish dreht der Motor höher und höher und dann vor Brandish rauf auf die Bremse, was das Zeug hält. Zweiten rein - Dritten rein - Vierten - Gas auf - Bremsen - Dritten Gang - Zweiten - und wieder Vollgas für ein paar Kilometer. Sekunden ergattern, wo es nur möglich ist, aber ich muß vorsichtig sein, die Kurven von Hilberry sind nicht eng, aber gefährlich.

Die rufende Menge regt mich auf - ich darf mich nicht ablenken lassen - nicht lächeln - das kann ich tun nach einem gewonnen Rennen. Aber mein letztes Signal sieht nicht so aus, als daß ich noch gewinnen könnte. Sign

Post - Bedstead - The Nook - Governors Bridge - die Zielgerade - die karierte Flagge - das Rennen ist zu Ende! Ich lasse ausrollen - bergab sind das ein paar 100 Meter. Meine italienischen Freunde rennen hinter mir her. Sie umarmen mich - beglückwünschen mich. Wofür? Für einen guten zweiten? Für meine heftigen Anstrengungen? Ich weiß es nicht. Plötzlich sagt eine aufgeregte Stimme: „Junge, Junge, mit 4 Sekunden Vorsprung hat er gewonnen!“

Es war das größte Erlebnis meines Lebens!“ Das war Rennfahren als Wissenschaft betreiben und - der erste Sieg einer ausländischen Maschine auf der Tourist Trophy seit 1911.

Das Buch 'Die Pionierzeit des Motorradrennsports' (108 Seiten, 74 Abbildungen) ist erschienen im Verlag Renate Sprenger, Bahnhofstr. 2, 56357 Miehlen. Der Preis



Der Guzzi-Doppelsieg auf der Isle of Man brachte den Durchbruch für die Hinterradfederung. Bei der hier abgebildeten Siegermaschine von Stanley Woods haben die Guzzi-Ingenieure links unter dem Tank einen Hebel zur Verstellung der Dämpfer angebracht. So konnte Woods während der Fahrt seine Federung beeinflussen.

Aprilia Moto 6.5

Auf der Moto Show Bologna Anfang Dezember will Aprilia ein neues Motorrad vorstellen. Der Designer Philippe Starck hat großen Wert auf harmonische Linienführung gelegt, so beherrschen Rundungen das Design der Maschine. Bei dem Motor dürfte es sich um das Triebwerk der Aprilia Pegaso 650 handeln, nur soll der 33er Vergaser durch einen 40er Unterdruckvergaser ersetzt werden. Vorne wird ein 18-Zoll Rad von einer konventionellen Telegabel geführt, hinten soll ein Mono-Federbein das 17 Zoll Rad am Boden halten. Die Reifendimension vorne wird 100/90 betragen, hinten soll ein 130/90er Reifen die Antriebskraft auf die Straße übertragen. Pro Rad wird eine Bremsscheibe für die Energievernichtung sorgen. Als Trockengewicht werden 150 kg angegeben. Ab Februar 1995 soll die neue Aprilia lieferbar sein.

Ducati -Telefonkarte

Nachdem es schon eine Telefonkarte mit dem Motiv Ducati Supermono gibt, können Ducatifans und Telefonkartensammler nun auch die 916 in die Brieftasche stecken, bzw. im Sammelalbum verwahren. Die Karte ist angeblich auf 3000 Stück limitiert und kann bei den DNL-Vertrags-händlern für 39,90 DM erworben werden.

Dr. John-Replica

In England wird unter dem Namen Dr. John-Replica eine Sonderserie der Moto Guzzi Daytona verkauft. Bei diesem Motorrad handelt es sich um eine schwarz lackierte Daytona, die mit dem Tuningkit Stufe 2 aufgerüstet wurde. In dieser Ausführung soll die Daytona 110 PS leisten und kostet 10.000 englische Pfund (Serien-daytona 8.300 Pfund).

Ducati-Replica aus Nippon

Die Zeitschrift "mo" zeigt in der Dezemberausgabe eine Zeichnung einer neuen Yamaha TDX 850, die sich optisch total an der Ducati SS Nuda orientiert. Der Motor stammt aus der TDM 850.

Viertakt-Motor von Piaggio

Nachdem Vespa-Roller jahrzehntelang von Zweitakt-Motoren angetrieben wurden, hat Piaggio auf der IFMA einen neuen Viertaktmotor vorgestellt, der ab nächstem Jahr in einem neuen Roller verwendet werden soll. Der gebläsegekühlte 125er-Einzylinder-Motor mit einer obenliegenden Nockenwelle und zwei Ventilen soll 12 PS bei 7.500 U/min leisten. Auf der Basis dieses Triebwerks sollen später weitere Versionen mit 50 bis 250 ccm entstehen. Auch über größere Roller bis zu 500 ccm macht man sich bei Piaggio Gedanken. Der Roller wird dem Motorrad also immer mehr Konkurrenz machen.

Cagiva Vierzylinder

Seit Jahren geistert die Vierzylinder-Cagiva durch die Presse und wurde schon mehrmals angekündigt. Laut letzten Informationen soll das Motorrad in der endgültigen Straßenversion nun 920 ccm erhalten. In einer Kleinserie von 200 Exemplaren ist eine 750er geplant, damit man die Homologationsvorschriften für die Superbike-WM erfüllt. 1996 will Cagiva mit diesem Motorrad in die SB-WM einsteigen. Bis dahin wollen auch Bimota, Triumph und Harley-Davidson an dieser Rennserie teilnehmen.

Mailänder.Salon

Jedes Jahr wechseln sich die IFMA in Köln und der Mailänder Salon mit der Präsentation der größten internationalen Fahrrad- und Motorrad-ausstellung ab. In den geraden Jahren werden die Neuheiten in Deutschland vorgestellt und in den ungeraden in Italien. Seit Ewigkeiten schimpfen Besucher und Presse, daß die Messen besser nach Fahrrädern und Motorrädern unterteilt werden sollen. Nachdem man nun in Köln versucht hatte, die Sektoren Fahrräder und Motorräder auf einzelne Hallen zu verteilen, sind die Veranstalter des Mailänder Salons einen Schritt weiter gegangen und haben für 1995 die Messe geteilt. Es wird eine Ausstellung ausschließlich für Fahrräder (2.9.-6.9.95) und eine ausschließlich für Motorräder (21.11.-26.11.95) geben.

im **Motorrad
Zentrum**

Hökenschnieder GbR

Bielefeld:

12 Jahre

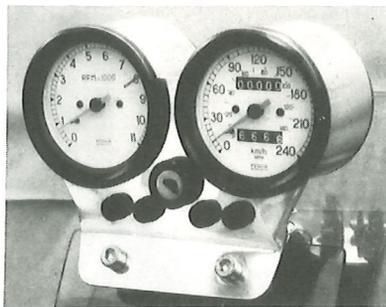
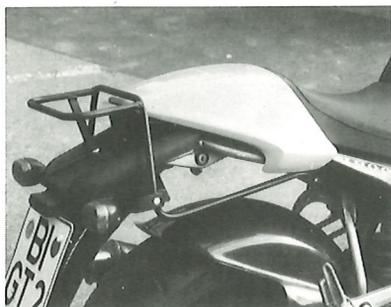
DUCATI

MOTO GUZZI

aprilia

Vertragshändler

Unseren guten Service
können wir jetzt auch für Ducati anbieten !



z.B. Alu-Cockpit's, Bleifreiumrüstung
abschmierbare Kreuzgelenke
u. Gepäckbrücke für Monster.

Tel. 0521/452445

Erfahrungsbericht mit einer Guzzi Daytona und Fahrt auf das Ostsee-Italo-Treffen in Kiel

Die ersten Bilder dieses Motors zogen mich in den Bann dieser Konstruktion. Als dann die ersten Abbildungen der kompletten Maschine in die Fachpresse kamen, überkam mich ein leichter Brechreiz.

Nur Plastik soweit das Auge reichte, von diesem herrlichen Motor war absolut nichts zu sehen. Da ich bisher jedes Motorrad optisch verändert habe, war trotzdem ein Traum geboren. In meinem Kopf begann ein Umbau auf Halbschale, weiße Instrumente, verchromte Auspuffanlage und kleine Blinker.

Als ich dann '91 auf das 70jährige Geburtstagsraduno kam, stand sie dann genauso da, wie ich sie haben wollte.

Aus dem Traum wurde der unabdingbare Wunsch, dieses Motorrad zu besitzen. Im August '92 erfüllte ich mir diesen Wunsch unter Aufbietung meiner letzten finanziellen Kräfte.

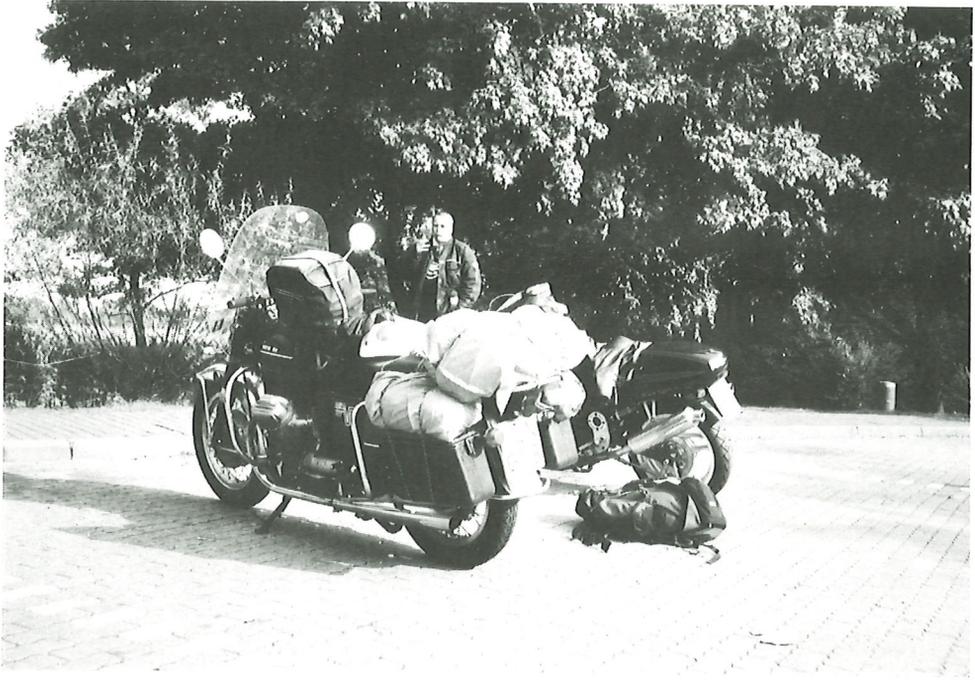
Die Reaktionen auf die Daytona konnte man in drei große Gruppen unterteilen:

- 1.) Bewunderer
- 2.) Leute, deren Stil die Daytona überhaupt nicht trifft
- 3.) Neider, die mit funkelnden Augen vor

dieser Maschine standen, aber trotzdem nur daran rünnörgelten.

Für mich war es am Anfang nur schwer zu kapieren, daß meine Traummaschine nun in der Garage stand und mir gehörte. Mit dem Fahren hatte ich am Anfang auch etwas Probleme. Die Daytona war derart kräftig und handlich, wie ich es bisher von keiner Guzzi kannte. Dann kam da noch der psychische Druck, den ich mir selbst aufbaute. „Wer so'ne tolle Maschine hat, muß auch supertoll fahren können“, sagte ich mir. Es kam der Winter, und ich überdachte meine Einstellung zu meiner Daytona.





Zigarettenpüschchen und Ausziehen der Regenkombis kurz hinter Hamburg.

Überwintern durfte sie bei Fa. Peuker und Streeb, Händler für Guzzi, Aprilia und Ducati im Verkaufsraum. Für die Saison '93 war dann Daytona erfüllen angesagt. Ich setzte mich nicht mehr unter Druck und ging auf mein Motorrad vom Fahrstil her ein. Siehe da, plötzlich kam ich blendend mit ihr zu recht.

Bei 4.800 km brach ein Kipphebel für ein Einlaßventil auf der linken Seite, was durch Peuker und Streeb ohne Diskussion auf Garantie behoben wurde. Ebenso der anfängliche sabbernde Tankverschluß wurde anstandslos durch ein funktionierendes Teil ersetzt. Inspektionen hielten sich mit 250,- bis 300,- DM in akzeptablen Grenzen.

Dem Drehmomentloch rückte ich mit einem „Maxigel“ (Epromchip Made by MAX) und einem ausgesägten Luftfilterkasten zu Leibe. Der Tip von MAX war gut und das Drehmomentloch damit fast verschwunden.

Links: Alles aufgerödelt und ab nach Kiel.

Die Spitzengeschwindigkeit liegt seither bei 245-250 km/h nach Tacho bei einer Drehzahl von 8.200-8.400 Umdrehungen pro Minute. Der Spritverbrauch stieg nur unwesentlich. Überhaupt muß ich sagen, geht es mir hier recht gut. Mit Peuker und Streeb und MAX im Rücken kann in Sachen Daytona nichts schiefgehen.

1993 auf dem Werkstreffen bekamen dann Ralf Zinnemann aus Unna und ich (zwei Daytona-Ralfs) Erlebnisberichte von Daytonafahrern zu hören, die uns das Blut in den Adern stocken ließen.

Die Herrschaften klagten nur über Probleme: Gerissene Zylinderköpfe, defekte Kreuzgelenke usw. Fortan war Ralf nur noch mit Reserve-Kardan im Tankrucksack unterwegs. Seine Daytona litt etwas unter Leistungsmangel. Nachdem Peuker und Streeb im Verlaufe einer Inspektion auch das Potentiometer der Drosselklappe richtigjustierte, läuft auch diese Daytona. Keine gerissenen Köpfe, keine defekten Kreuzgelenke, sondern nur Fahrspaß pur.



Herrlicher Treffenplatz, ich hab noch Sand in den Schuhen vom Kieler Ostseetreffen.

Was diese Herrschaften, die so schlechtes zu berichten wußten, mit ihren Maschinen angestellt haben, wird mir immer ein Rätsel bleiben. Für mich hat die Daytona ein handliches und spurstabiles Fahrwerk, super Bremsen, einen kräftigen Motor, der Gottseidank mit so viel Schwungmasse versehen wurde, daß er nicht zu giftig beschleunigt.

Beim Spritverbrauch gibts auch nur Gutes zu berichten. Ich fahre mit keiner Guzzi so günstig wie mit der Daytona.

Zum Ostsee-Italo-Treffen in Kiel 1994 wurde dann die Daytona gepackt, und ab gings nach Kiel. Ich fuhr die Sauerlandlinie Richtung Ruhrpott. In Unna klinkte sich dann Ralf mit seiner 850 GT ein (seine Daytona bekam nach nunmehr 20.000 defektfreien km eine kleine Ruhepause), und weiter gings über Bremen und Hamburg nach Kiel.

Der Verkehr war grausig, das Wetter bei Bremen sehr feucht, um Hamburg warmer Sonnenschein und in Kiel wieder Regen.

Als der Regen aufhörte, baute ich das Zelt auf, das Manfred aus Kiel für mich hinterlegt

hatte, und die Party konnte beginnen. Dieses Treffen findet auf einem herrlichen Platz direkt an der Ostsee statt. Für Verpflegung ist in ausreichender Menge und Qualität bei humanen Preisen stets gesorgt. Meine Clubkameraden von den Swigs traf ich ebenso wie ein paar andere Leute, die ich kannte, obwohl ich doch soweit von zu Hause weg war.

Es waren tolle Motorräder wie auch interessante Leute da, die dem Treffen eine Super-Atmosphäre verliehen. Kurzum, Kiel war die lange, langweilige Anreise wert, selbst wenn auch das Wetter hätte besser sein können. Auf dem Heimweg war das Wetter dann wieder typisch norddeutsch, Regen, Wolken, Wolken, Regen und Wind. Ralf aus Unna, Atze aus Bochum und ich fuhren am Sonntag gemeinsam gen Süden.

Besser gesagt, wir wühlten uns durch den Stau, der vor Bremen begann und erst im Siegerland aufhörte. Auch das Wetter wurde ab dem Siegerland besser. Ralf und Atze waren schon längst zu Hause, als mich die Lust verlies, und ich den Gashahn aufdrehte.

Nach einem kurzen Intermezzo mit Tacho 230 km/h lies ich es dann für die letzten 200 km bei 180-190 km/h gut sein, da mich der große Rucksack auf dem Rücken fast vom Motorrad gezerzt hätte. Um 18.30 Uhr war ich dann endlich zu Hause.

Der Spritverbrauch war erfreulich gering. Von Hockenheim bis Unna fuhr ich konstant 150 km/h. Von Unna bis Kiel mit Ralf zusammen dann 130-140 km/h. Auf dem Rück-

weg, wenn nicht gerade Stau war, dann 130 km/h und die letzten 200 km mit 180-200 km/h.

Alles wohl bemerkt mit einem Rucksack auf dem Rücken, der meinen Luftwiderstand doch gewaltig erhöhte. Der Spritverbrauch lag im Gesamtschnitt bei 5,4l/100 km, keine Defekte, sondern nur froh, nach einem erlebnisreichen Wochenende wieder zu Hause zu sein. Euer Ralph aus Hockenheim

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

J.&R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Scuderia Classica	Ruhlsdorfer Str. 158	14513	Teltow
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446	Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112	Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277	Essen
Ralf Tholen	Brockendorferweg 16	50189	Elsdorf-Grouven
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldröhl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
Die Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435	Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446	Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Corotec	Winterstr. 9	81543	München
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckermühlen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 135,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 220,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Presseschau

Ducati 250 Einzylinder

In dem "mo"-Sonderheft "Klassik Motorrad" ist ein zweiseitiger Artikel über eine umgebaute Ducati 250 Scrambler zu finden. Vier Abbildungen gehören zu dem Bericht.

Ducati 900 SS

In einem Vergleichstest europäischer Zweizylinder-Motorräder tritt die Ducati gegen die Moto Guzzi 1100 Sport und die BMW R 1100 RS an. Abgedruckt wurde der achtseitige Artikel in dem Dezemberheft von "PS" und insgesamt gehören sechzehn Fotos zu dem Artikel.

Cagiva 750 Elefant

Laut Vorschau will der "Motorradfahrer" in der Dezemberausgabe einen Test der italienischen Enduro bringen.

Ducati M 600

In den Dezemberausgaben der regionalen Motorradmagazine "Kradblatt", "bma" und "Motorrad Kontakte" ist ein Fahrbericht des kleinen Monsters zu finden. Der Artikel umfaßt ca. dreieinhalb Seiten und beinhaltet acht Fotos.

Laverda 1000 SFC Gespann

Die Zeitung "Motorrad-Gespanne" stellt auf drei Seiten ein Gespann auf Basis der Laverda 1000 SFC vor. Zu dem Artikel in Heft Nr. 25 gehören sieben Fotos, die das gelbe Dreirad mit Achsenkellenkung zeigen.

Moto Guzzi 1100 Sport

"PS" vergleicht in der Ausgabe Nr. 12/94 drei europäische Zweizylinder-Motorräder. Neben der Guzzi mußten sich die BMW R 1100 RS und Ducati 900 SS dem Vergleich stellen. Dieser Bericht, der sich über acht Seiten erstreckt, ist mit sechzehn Fotos bebildert.

Benelli 750 Sei

Die Zeitschrift "Oldtimer-Markt" berichtet auf sieben Seiten über das erste Sechszylinder-Motorrad, die Benelli 750 Sei. Der Artikel erstreckt sich über sieben Seiten und wird durch vierzehn Abbildungen ergänzt. Nachzuschlagen in Heft Nr. 12/94.

Aprilia Poster

In der Dezember-Ausgabe von "PS" ist ein DIN A1-Poster anlässlich der Aprilia-Doppelweltmeisterschaft in den Klassen 125 und 250 beigeheftet. Eine Seite zeigt Max Biaggi und die andere Kazuto Sakata. Wer beide Weltmeister aufhängen will, muß sich das Heft zweimal kaufen.

Aprilia RS 250

Einen Fahrbericht der neuen Zweitakt-Aprilia kann man in der Zeitschrift "PS" nachlesen. Der Artikel umfaßt vier Seiten und sieben Bilder zeigen das Motorrad in der Dezemberausgabe. "motorrad, reisen & sport" umschreibt den ersten Kontakt als Test, der auf dreieinhalb Seiten abgedruckt wurde. Mit elf Fotos ist der Artikel im Dezemberheft reich bebildert.

Vertragshändler für:

Husqvarna
Laverda
MuZ

Vertrieb von März:

Ducati
Cagiva

MOTOR
RAD
HANDEL

Raphael
Ulrich

23847 Siebenbrunn

Telefon: 04501/775 · Fax: 04501/1052

Eigene Motoren-
instandsetzung:
Zylinder bohren + honen
Zylinderkopf planen

Kopfbearbeitung
mit Flußbank:
Brennraum-, Kanal- und
Sitzringbearbeitung

Schweißen von
Aluminium und Nirow

Ducati M900 '94, 8Tkm, 15.500,- / M600 '94, 12.300,- / 750SC '94, 6t km, 12.000,- / Husky 610TE '95, 12.700,- / TE350 '94, 11.100,- / WR 360 '94, 840 km, 9.000,- / MuZ S Sport 10.000,- / Tour 9.000,- '91 7.200,-
Angebot: Kohlefaseranbauteile und termignoni-Auspuffanlagen

Regelmäßige Italo-Treffs

Brandenburg

15755 Italo-Treff Berlin (ehemals in Teupitz) jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbacher's", Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Ab 1995 jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/364618.

Niedersachsen

27749 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Mittwoch im Monat seinen Stammtisch in der Kämmeri, Fabrikhof in Delmenhorst um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel..

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer, Termininfo bei Jörg (0571/46813) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat
Dezember 1994

trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB)

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

52385 Jeden Dienstag (Mai-September) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord in der Gaststätte "Zum Deutschen Haus" in Nideggen (ab Okt. jeden 1. u. 3. Dienstag). Info: Tel./Fax 02235/6417 Peter od. 02421/73157 Gerd.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag (im Winter jeden Dienstag gerade Kalenderwoche) trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf).

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Club's Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/241274.

78194 Jeden Samstag ab 16 Uhr (März bis Oktober) treffen sich Freunde ita-

lienischer und klassischer Motorräder im Gasthof "Windegg-Witthoh". Die Gartenwirtschaft liegt südlich von Tuttlingen zwischen Hattingen und Emmingen. Info: Moto Shop Konstanz, Tel. 07531/56458.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitag Freunde ital. und klass. Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang, 10 km von Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. in München. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat in der Antoniussschwaige. Info: 08458/4498.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinstuben Tödenried", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern bei Marktheidenfeld. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

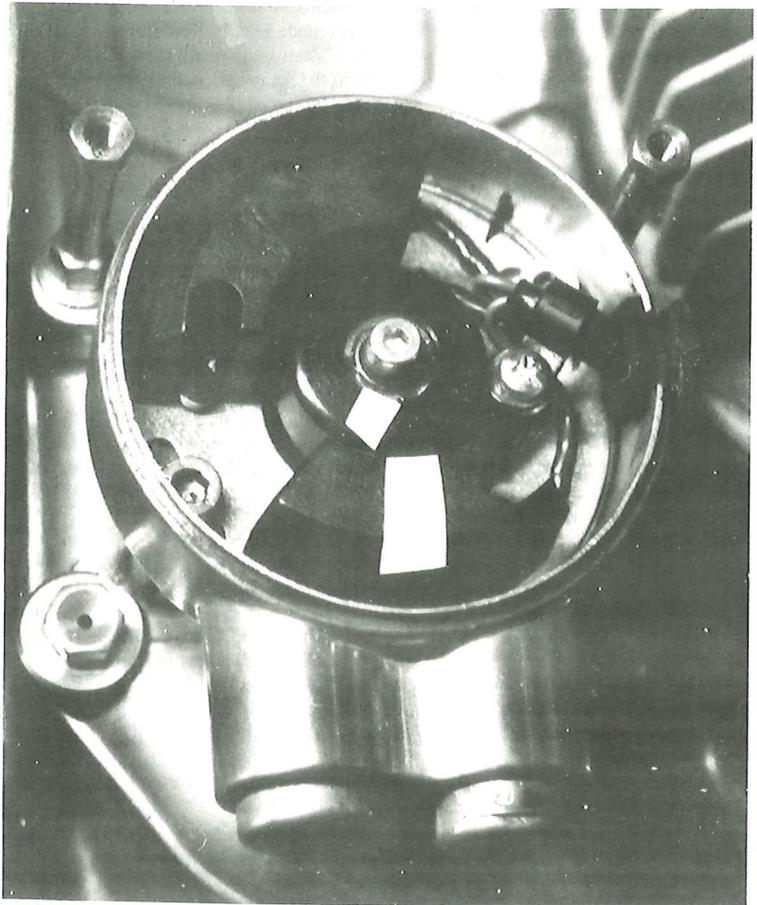
Der Italo-Motorrad-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 031/7010210.

Dyna S und das Schütteln hat ein Ende

Für Guzzi- und Ducati-Fahrer habe ich ein „Investitionsgut“ entdeckt. Das Zauberwort heißt Dyna S und ist eine elektronische Zündung für Moto Guzzi Modelle 750/850/1000 ab 1974 und V 35/V 50/V 65 sowie für Ducati Rundmotoren-Modelle 750.

Die Zündung begeistert sowohl in der perfekten Funktion als auch in der einfachen Bauweise. So braucht die Zündanlage nicht einmal eine externe Zündbox. Die Unterbrecherplatte wird ausgewechselt gegen die Dyna S-Platte und auf den Unterbrechernocken muß ein Rotor (mit Magnetpunkt, gibt Impuls für Zündung) aufgesteckt und verschraubt werden. Dabei sollte beachtet werden, daß das Zündverteilergehäuse ausgebaut werden muß (damit der Zündzeitpunkt stimmt, muß die Verteilerwelle verdreht werden) und eventuell der Rotor dem Unterbrechernocken angepaßt werden muß (Aufreiben mit Reibahle oder noch besser ausdrehen). Die Schrauben von der Dyna S-Platte sollten auch kontrolliert werden. Es kann

sein, daß die Schrauben etwas zu lang sind und irgendwo „anstecken“ (Verteilergehäuse oder Fliehkraftregler). Für versierte „Schrauber“ sind diese Änderungen kein Problem (es kann auch sein, daß die „Unstimmigkeiten“ nur bei meiner Zündanlage waren, oder daß



Die montierte kontaktlose Zündanlage.

Lesertip

der Unterbrechernocken meines Motors ein anderes Maß hat...) und für diejenigen, die sich das nicht zutrauen: Fragt doch Euren Motorradspezialisten oder bei der Firma, die das Produkt verkauft, direkt an (eine Werkstatt ist vorhanden)!

So nun zum schöneren Teil des Berichts:

- Von außen sieht man nicht, daß irgendwie etwas anders ist als original (außer der Farbe des Kabels, das grau anstatt schwarz ist).

- Der Zündzeitpunkt ist einfacher einzustellen (ich habe die Zündung anhand des Zündfunken eingestellt).

- Der Motor vibriert deutlich weniger und reagiert spontaner auf Gasgriffbewegungen!

- Die Zündkerzen bleiben sauber und zeigen eine gleichmäßige Farbe (Original-Zündung: Elektrode schön, äußerer Teil der Kerze unverbrannter Kraftstoff)

Es ist eine wahre Freude, wenn man den Motor hört!

Als ich mit meinem Motorrad (Ducati 750 GT) eine kurze Probefahrt gemacht habe, da kam mein Vater (auch ein Motorradfahrer) zur Straße gerannt, um nachzusehen, was da für ein Motorrad herangebraust kommt (er versicherte mir: „He Edi, die hört sich ja ganz anders an!“).

So, jetzt bin ich endlich fertig mit diesem Bericht. Hier noch die Adresse, von welcher Ihr diese Zündung bekommt: High Performance Engineering, Postfach 354, CH-4410 Liestal, Tel. 0041 61 901 81 39.

Ach ja, der Kaufpreis inkl. ausführlicher Einbauanleitung beträgt sfr. 380,- (von mir aus gesehen, ist die Zündanlage den Preis mehr als wert).

Also Leute, Tschüss Edi

P.S. Wer noch fragen zum Thema Zündung (Zündzeitpunkt usw.) oder zu Ducati hat, kann mich gern anrufen oder schreiben:

Edi Perkhofer, Arinweg 11, CH-9470 Buchs, Tel. 0041 81 756 21 39, Schweiz

DYNOTEC mißt, prüft, stimmt ab, optimiert, berät.

Auch für moderne italienische Zweizylinder keine Selbstverständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden großen Moto Guzzi-Motor mit exakt kalkuliertem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventiltrieb-Kits, die fachgerechte Überarbeitung von Brennraum und Kurbeltrieb in der bekannten DYNOTEC-Qualität und eine perfekte Motorabstimmung erfüllen Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber zeitgemäßer Twin-Power: standfester, kultivierter Motorenumbau mit Ventiltriebs-Kit 9508 auf über 74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

Leserbriefe

Lieber Felix,
obwohl ich es immer noch nicht geschafft habe, etwas über meine GTS zu Papier zu bringen, und ich mich eigentlich erst dann schriftlich hatte melden wollen, sehe ich die Notwendigkeit, schon jetzt in die Tasten zu greifen.

Nach einiger Überzeugungsarbeit - ich habe ihn einfach mal mit der Duc fahren lassen... - wollte, genauer gesagt will, ein guter Freund von mir sich ebenfalls eine Duc kaufen. Eine GTS oder eine SD, vielleicht auch eine SSD, soll es sein.

Die Suche in den „großen“ Magazinen gestaltet sich meist schwierig, da a) meistens SS-Modelle angeboten werden, oder b) die Preisvorstellungen wohl eher die Träume der momentanen Besitzer widerspiegeln.

Auf der Veterama war das Angebot zwar recht groß, doch macht sich negativ bemerkbar, daß nun, „der EU sei Dank“, ohne große Probleme Fahrzeuge von einem Mitgliedsland ins nächste verkauft werden können. Jede Menge italienische Motorräder in zum Teil zweifelhaftem Zustand, zu Apothekenpreisen - vorsichtig ausgedrückt.

Was lag also näher, als sich den Anzeigenteil der Motalia vorzunehmen und zu telefonieren, waren doch einige interessante Angebote in der Oktober-Ausgabe zu entdecken? Doch die Überraschung war groß, als das erste Telefonat geführt wurde: Entpuppte sich die „Sammlungsauflösung“ als das Angebot eines Eigenimporteurs (04421/305...; 04458/16..), der, als die in der Anzeige angebotenen Maschinen nicht sofort gefielen, rasch darauf verwies, daß demnächst Nachschub zu erwarten sei. Auch hinter der nächsten Telefonnummer (09853/15..) verbarg sich ein findiger Zeitgenosse, der gleich mehrere Ducs aus Italien und den USA vorzuweisen hatte. Dieser Mensch hatte übrigens gleich zwei Anzeigen plazieren können - Anzeigenverwaltung!!!

Ich bin ziemlich sauer. Nichts gegen freies Unternehmertum, na ja, genau genommen...

aber das ist jetzt hier nicht das Thema, aber dann sollen diese Leute sich auch an die Spielregeln halten und erkennbar als Händler auftreten. Ich halte es für eine ziemliche Abzockerei, eine Zeitschrift wie Motalia noch um die Einnahmen einer gewerblichen Anzeige beschließen zu wollen.

Mir sind jetzt nur diese beiden Herren aufgefallen, ich kann mir jedoch lebhaft vorstellen, daß noch mehr von diesen Gestalten unterwegs sind, die zum einen Euch betrügen und zum anderen Interessenten darüber täuschen, daß sie Händler sind und zu den Maschinen meist nicht mehr sagen können als Baujahr (obwohl da auch mal eine präzise Angabe: „so '78, glaube ich“ kommen kann) und Farbe. Ach ja, natürlich ist die Maschine - vor allem der Motor - immer in gutem Zustand: klar doch Mann, läuft echt gut!

Vielleicht wäre es doch ganz gut, wenn die Anzeigen etwas länger bei Euch im Rechner blieben. Vielleicht ließe sich dann eher so ein Abzieher entdecken. Ansonsten ist es natürlich schwierig, diese Typen ausfindig zu machen.

Vielleicht funktioniert die Gemeinschaft eines Szene-Blattes jedoch so gut, daß diejenigen, die ebenfalls Kontakte mit engagierten Schwarzhändlern hatten, diese auch so benennen. Denn Abzieher gibt es eh schon zu viele. Auf solche Typen kann die Motalia und, so denke ich, auch die Italo-Gemeinschaft verzichten.

So, genug gelästert und angeschissen.

Danke für die gute Arbeit.

Gruß Peter

Der Vorschlag, die Anzeigen länger im Computer zu lassen und zu überprüfen, ist nicht durchführbar. Wir haben nicht die Zeit, Anzeigen oder die dazugehörigen Telefonnummern zu vergleichen. Außerdem spricht nichts dagegen, daß ein Leser zwei, drei oder mehrere private kostenlose Kleinanzeigen aufgibt: Wenn ein Leser zwei Motorräder unterschiedlicher Marken besitzt und dafür Teile

Leserbriefe

sucht, muß er logischerweise in zwei unterschiedlichen Rubriken inserieren. Eine andere Möglichkeit ist, daß jemand sowohl Teile sucht, als auch andere Teile verkaufen will. Um die Anzeigen besser hervorzuheben, gibt er eine Anzeige auf, die mit "Suche" beginnt und eine, die mit "Verkaufe" anfängt. Ich halte das für völlig legitim und sehe keinen Grund, warum ein Leser nicht mehrere kostenlose Kleinanzeigen aufgeben dürfen soll.

Das gilt aber natürlich nur für private Kleinanzeigen. Denn nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!!

Jetzt stellt sich natürlich die Frage, wo denn die Grenze zwischen privaten und gewerblichen Kleinanzeigen zu ziehen ist. Wenn jemand aus dem Italien-Urlaub einmalig ein Motorrad mitbringt und das hier verkaufen will, um sich den Urlaub zu finanzieren, ist das wohl kaum als Gewerbe einzustufen. Um von vornherein klare Fronten zu schaffen, wäre es natürlich empfehlenswert, in der Anzeige darauf hinzuweisen, daß es sich um einen Italo-Import handelt.

Wer mehrere Motorräder importiert hat und diese gewinnbringend an den Mann oder an die Frau bringen will, fällt doch schon unter die Bezeichnung Gewerbe und ist demnach nicht berechtigt, kostenlose Kleinanzeigen in der Motalia zu inserieren. Gewerblich sind natürlich auch alle Anzeigen, in denen Arbeitsleistungen, Durchführungen von Arbeiten oder die Herstellung (Serienproduktion oder Einzelanfertigung) von Teilen angeboten werden. Diese Anzeigen sind nicht privat und müssen als gewerbliche Anzeigen geschaltet werden.

Es fällt uns immer wieder auf, daß Händler versuchen, uns kostenlose Kleinanzeigen unterzumogeln, die aber eindeutig gewerblichen Charakter haben. Einer ist sogar soweit gegangen, uns jeden Monat Anzeigen mit anderen falschen Absendern zu schicken!! Wenn jemand die Dreistigkeit besitzt, Importe als Sammlungsauflösung zu vermarkten,

ist das natürlich schon recht frech, wenn nicht sogar Betrug. Wird doch hier versucht, durch das Wort "Sammlung" eine Aufwertung zu erzielen. Eine Sammlung ist ja normalerweise etwas wertvolles, was immer gehegt und gepflegt wurde.

Gegen Italo-Importe allgemein spricht meiner Meinung nach nichts. Man muß sich als Käufer nur klar darüber sein, daß man sozusagen die Katze im Sack kauft, da man ja den Vorbesitzer nicht ausfragen kann, und der Verkäufer meist keine Angaben über die Maschine machen kann. Weder, wann was erneuert wurde, noch wie lange der letzte Ölwechsel her ist. Aber dafür sind Italo-Importe meist deutlich billiger als Maschinen, die schon immer in Deutschland gelaufen sind. Und ob es sich bei der Maschine um einen Import handelt, stellt sich normalerweise bei dem ersten Telefongespräch heraus. Und schließlich hat der Käufer ja die freie Entscheidung, was er kaufen will.

Die Red.

Benelli



DUCATI

MEGNI-GUZZI



Erfahrung auf
italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim

Telefon 09071/2837

Telefax 09071/8428

Die Reise zum Elefanten in der Schlange

Teil 2

Nach vier Tagen relativer Ruhe ging es schließlich weiter in Richtung Süden. Wir sind gleich morgens losgefahren, haben mittags in Lissabon in der Jugendherberge eingekcheckt und sind mit der Metro in die Stadt gefahren. So hatten wir noch den ganzen Nachmittag zum Schauen. Hier sieht man vielleicht am deutlichsten, daß Portugal einmal Kolonialmacht war. Eine schöne Innenstadt mit breiten Straßen und prächtigen Häusern auf Meereshöhe und kleine, steile Gassen oben in der Altstadt, der Alfama. Von dort hat man auch einen schönen Überblick über die Stadt und den Fluß. Am Fluß steht übrigens auch die Jesusstatue, die das Vorbild derselbigen in Rio de Janeiro ist. Wenn es die Wetterlage zuläßt, kann man eine Aufnahme von dem Vorbild der Golden Gate Bridge machen, die aber leider ebenso häufig wie das Original im Dunst verschwunden ist. Sehenswert auch das Jeronimokloster im maurisch angehauchten Stil und der

Rest der alten Hafenfestung in Belem. Man kann bestimmt noch längere Zeit in Lissabon verbringen, aber die hatten wir nicht bei dem Programm, das wir uns vorgenommen hatten.

Das nächste Ziel war die Algarve, genauer gesagt Sagres am äußersten Zipfel. Wir hatten beim Lesen des Reiseführers beschlossen, daß die ganzen unheimlich romantischen, stilechten und ruhigen „Fischerdörfer“ an der Küste uns wahrscheinlich zu voll sein würden. Sagres hörte sich ganz interessant an wegen der Seefahrerschule von Heinrich (dem Seefahrer). Nach 300 km Anfahrt mußten wir feststellen, daß es von dieser Schule außer einer riesigen steinernen Windrose und einigen verfallenen Gebäuden nicht viel zu sehen gab. Das dicht dabei liegende Kap Vincente mit dem angeblich lichtstärksten Leuchtturm Europas gab auch nicht viel her, wohl auch weil es recht bedeckt war. Hier an dieser westlichsten Stelle Europas hatten wir schon 5.000 km hinter



"Die Schlange, die den Elefanten verschluckt hat": Der Felsen von Gibraltar.

uns. Leute, die wir trafen, und die direkt fuhren, waren immerhin ca. 2.800 km unterwegs. Ganz schön weit.

Auf dem Weg nach Gibraltar durchquerten wir Andalusien mit seinen riesigen Orangenplantagen und übernachteten noch in Cadiz. An der Meeresenge kurz vor Gibraltar blies es uns fast von den Motorrädern. Wir mußten zum Tanken die Maschinen gegen den Wind auf die Hauptständer stellen, ansonsten wären sie automatisch abgebockt worden. Das soll aber typisch für diese Gegend sein und sie als Surferparadies auszeichnen. Von den Bergen bei Tarifa konnten wir dann sogar die Spitzen des Rif-Gebirges sehen, die auf der gegenüberliegenden Seite satte 2.200 m aufsteigen.

Der Anblick des Felsens von Gibraltar ist imposant. Sieht aus wie die Zeichnung von dem Elefanten in der Schlange in Saint Exepery's „Kleinen Prinzen“. Auf der einen Seite ist er stark bebaut, dafür ist es auf der Windseite (Mittelmeer) umso leerer. Das Leben auf dem Felsen ist richtig britisch, doch unter erheblich angenehmeren Klimabedingungen als daheim. Die Engländer wußten damals schon, wo es am schönsten ist. Nur von der EG haben sie wohl noch nichts mitbekommen, viel umständlicher war die Einreise nach Rußland im letzten Jahr auch nicht. Gezeltet haben wir dann aber doch wieder auf dem Festland an der Costa del Sol, wo wir einen sehr netten Abend mit einem anderen Pärchen aus München im Windschutz des Zeltes verbrachten. Die beiden empfahlen uns einen Abstecher nach Ronda.

Und Ronda war toll. So richtig spanisch, wie man es sich vorstellt. Die angeblich einzige zu besichtigende Stierkampfarena Spaniens haben wir uns inklusive Heldenmuseum (zu beiden Seiten des Spießes) natürlich auch gegeben. Die Stadt glänzt mit hübsch bemalten Häusern im teilweise verspielten arabischen Stil und den typischen, vergitterten Balkonen. Ein wirklich schöner Ort, doch wir konnten nicht allzu lange bleiben, weil wir noch am Abend in Granada sein wollten. Also ging es weiter durch riesige Weizenfelder auf gut ausgebauten Straßen, vorbei an verstreut liegenden Haziendas. Nur das letzte Stück ist etwas langweilig, dank der vierspurigen Schnellstraße.

Und dann waren wir dort, im vielumschwärmten Granada, einer Stadt in Europa, die fast 800

Jahre arabische Herrschaft hinter sich hat. Die Stadt hält, was sie verspricht, viele kleine Gassen mit basarartigem Treiben. Hübsche Hausfassaden und ab und zu ein Gebäude im maurisch angehauchten Baustil. Im Stadtzentrum einige Straßencafés und viele Plätze. Eine entspannte Atmosphäre liegt über der Stadt. Anders oberhalb der Stadt in der Alhambra. Selbst zu der frühen Jahres- und Tageszeit unserer Visite (10. Juni, 11 Uhr morgens) wimmelte es dort von Reisebussen und Menschenmassen. Die Alhambra selbst besteht aus einigen Parks, einer ganzen Menge Ruinen, bzw. auffälligen Gemäuern und dem zentralen Palast, dem einzig wirklich Sehenswerten für uns Durchschnittstouristen, sieht man von dem schönen Blick über die Stadt einmal ab. Der Palast ist recht gut restauriert und es gibt viel zu sehen in Richtung arabischer Steinmetzkunst. Empfehlenswert! Obwohl man im Sommer bestimmt vor lauter Menschenmassen nur schwer an alles rankommt. Zum Abkühlen (es waren immerhin schon 35° C) ging es dann hinauf zum höchsten anfahrbaren Punkt Europas. 45 Minuten und 35 km später waren wir auf 3.481 m Höhe und sahen zu, daß die Fotosession nicht allzu lange dauerte. Bei 8° C und starkem Wind froren wir uns den Arsch ab. Sogar noch ein paar Schneefelder gab es. Auf halber Höhe bereiteten wir uns mit einigen „café con leche“ wieder auf den Brufoten am Fuße der Sierra vor. Ein gemütlicher Abend mit einem anderen frühen Motorradtouristen beschloß unseren Aufenthalt in Granada.

Von nun an ging es wieder nach Hause. Der direkte Weg wäre aber zu langweilig gewesen. Wir entschlossen uns, westlich an Madrid vorbei durch die Estremadura zu fahren. Über Cordoba und Zafra fuhren wir einen Tag lang abwechselnd durch kilometerweite Olivenhaine oder Weizenfelder. Mehr gab es nicht. Recht eintönige Sache, nur die ausgewählte Strecke erwies sich als fahrtechnisch sehr abwechslungsreich. Wir kamen gut voran und konnten abends bei Merida auf dem Campingplatz unser Lager aufschlagen.

Ab hier wurde es straßenmäßig so, wie man es immer von Spanien hört. Ewig lange Geraden, eigentlich gut geeignet zum Kilometerfressen, ja wenn da nicht die allgegenwärtige Guardia Civil auf K 100 RT wäre. Und die Jungs sind immer zu zweit und verdammt fix unterwegs. Man munn-

kelt auch, daß sie recht saftige Preise für Mißverständnisse in Sachen Auslegung der Verkehrsrichtlinien haben. Also, lieber etwas piano, auch die nächste lange Gerade geht vorbei. Die Estremadura entpuppte sich als recht grünes Gebiet mit etwas abwechslungsreicherer Vegetation, es gab hier noch zusätzlich große Weinhänge! Naja, etwas mehr gab es schon. Auf jeden Fall war es ruhiger und vom Klima her angenehmer als im Süden.

Schöner zu fahren, wenn auch etwas anstrengender, war nachher die Strecke von Caceres über Plasencia nach Avila. Auf dem Weg lag unter anderem ein herrliches Tal, in dem die Süßkirschbäume kurz vor der Ernte standen, mit einer netten kurvigen Straße am Fluß entlang. Was lag näher, als einen kleinen Imbiß in Form von dicken, fetten Kirschen zu uns zu nehmen, bevor wir die letzte Etappe bis Segovia (Segobia sagen die Eingeborenen) fuhren? Eine schöne Stadt, nur 80 km von Madrid entfernt und ein beliebter Ausflugsort der Städter mit viel anzuschauen. Den alten Stadtkern überspannt ein riesiges römisches Viadukt und über allem steht auf dem Berg im Zentrum die Kathedrale. Uns blieb leider nur ein Abend, weil sich unser Urlaub dem Ende zuneigte, und wir noch in Ruhe über die Pyrenäen wollten.

In El Burgo endete die N110, der wir die ganze Zeit gefolgt waren, und wir kamen über Soira in das Tal des Rio Ebro hinunter. Ein Glutofen, und wir waren froh, als das Gelände endlich wieder anstieg, und wir schließlich auf einem total einsamen Campingplatz mit direktem Blick auf die Los Mallos (eine rote Zwillingsbergformation) unser Zelt aufstellen konnten. Abends gingen wir in dem

einzigen Restaurant des Ortes essen und konnten es diesmal nicht verhindern, daß wir für unser Mahl in einen tristen, dunklen und kalten Speiseraum geführt wurden. Man ließ nicht zu, daß wir unser Essen vor der Gaststätte an der Durchgangsstraße mit Blick auf die Berge und die vielen Storchennester im Ort einnahmen. Aber das ist üblich, daß man zum Essen in irgendwelche Extraräume kommt und durchaus als Kompliment zu werten.

Am nächsten Tag ging es via Jaca über die Berge. Auch hier tut sich leider viel. Die Pyrenäen sind dabei, sich von dem kleinen verträumten Gebirgszug zu einer von Schnellstraßen durchzogenen Alpenkopie zu mausern (EG sei dank). Es



Gitterbalkon in Ronda.



Touristenmassen in der Alhambra in Granada.

wird kräftig gebaut. Auf der Nordseite steuerten wir dann nach dem ersten Café au lait Pau an, um für die BMW einen neuen Hinterreifen zu kaufen, da Sonja keine Polizeikontrolle mit der alten Schwarte riskieren wollte. Wer allerdings meint, Michelin Reifen sind in Frankreich billiger, hat sich getäuscht. Der Reifen kam uns gut 30 % teurer als zu Hause. Um den Reifen noch einmal richtig einzufahren, ging es auf Nebenstraßen nach St. Girons, wo wir dann auch nächtigten. Carcassonne streiften wir am nächsten Tag nur kurz, um einen Blick auf La Cité, die alte Stadt zu werfen, und fuhren dann weiter Richtung

Gorges du Tarn. Über Le Puy und Bourgen Bresse ging es zurück nach Hause, wo wir dann nach vier Wochen und ca. 9.000 km die Motorräder in der Garage langsam ausglühen lassen konnten.

So im nachhinein sind wir uns einig, daß Portugal ein ganz nettes Land ist, für das man abseits der großen Nationalstraßen Zeit haben muß. Durch die geographische Lage ist es auch recht ursprünglich in fast jeder Beziehung, wenn man die Tourismusgebiete meidet, die sich sowieso eigentlich nur auf die Algarve beschränken. Nur an den Preisen kann man schon sehen, daß die EG auch hier wirkt (zum Beispiel Campingplätze immer um die 20 DM). Spanien ist etwas „weiter“ fortgeschritten (tourismusmäßig), obwohl es auch dort noch nette, nicht so belebte Flecken gibt. Schöner fanden wir den Norden, obwohl Granada, Ronda und Gibraltar von uns natürlich nur wärmstens empfohlen werden können. Die Motorräder hielten bis auf die erwähnten Kleinigkeiten problemlos durch.

Das Original BMW Austausch-Federbein hielt allerdings nicht einmal bis zum Ende des Urlaubs, dann fing es schon wieder an zu ölen (von wegen BMW und Zuverlässigkeit). Die Guzzi brauchte auf die ganze Distanz 0,4 l Öl, und es hatte sich ein Auslaßventil ziemlich verstellt. Verbrauch 4,2 bis 5,2 l/100 km bei Benzinpreisen (Super) von ca. 1,70 DM/l in Frankreich, ca. 1,40 DM/l in Spanien und ca. 1,55 DM/l in Portugal. Schade, daß die Ecke so weit weg ist, so schnell kommen wir dort wohl nicht noch einmal hin.

Allseits gute Fahrt wünschen Eric & Sonja aus Mainz

Sport - Sport - Sport

Terminkalender

GP-Kalender 1995

26.03.	Eastern Creek/AUS
02.04.	Shah Alam/MAL
23.04.	Suzuka/Japan
07.05.	Jerez/E
21.05.	Nürburgring/D
11.06.	Mugello/I
24.06.	Assen/NL
09.07.	Le Mans/F
23.07.	Donington/GB
06.08.	Elkhart Lake/USA
20.08.	Brünn/CR
17.09.	Buenos Aires/RA
24.09.	Rio/BR
08.10.	Barcelona/E

Der Terminkalender ist nicht als endgültig zu betrachten. Fraglich sind noch die Veranstaltungen in Buenos Aires und Rio. Der GP von Deutschland findet endlich wieder auf dem Nürburgring statt.

Superbike-WM

07.05.	Hockenheim/D
21.05.	Misano/I
28.05.	Donington/GB
18.06.	Monza/I
25.06.	Albacete/E
09.07.	Salzburgring/A
16.07.	Magny Cours/F
06.08.	Brands Hatch/GB
27.08.	Sugo/J
03.09.	Assen/NL
15.10.	Sentul/RI
29.10.	Phillip Island/AUS

1995 wird im Rahmen der europäischen Läufe der Superbike-WM die Europameisterschaft in den Klassen 250, 600 Supersport und Superbike ausgetragen. In der Klasse Supersport sind Vierzylinder-Motorräder bis 600 ccm und Zweizylinder-Motorräder bis 750 ccm zugelassen. Diese Klasse wird das Einsatzfeld der neuen Ducati 748 sein. Da dieses Motorrad genau genommen eine 916 mit kleinerem Hubraum ist, kann ein Team kostengünstig in den Klassen Supersport und Superbike teilnehmen, da die meisten Ersatzteile an beide Maschinen passen.

Superbike-Weltmeisterschaft

Die letzten beiden Jahre in der Superbike-WM waren von dem Duell Scott Russel (Kawasaki) gegen Carl Fogarty (Ducati) beherrscht. 1993 konnte Russel sich den WM-Titel sichern, 1994 hatte Fogarty am Ende der Saison mehr Punkte auf dem Konto. Russel hatte immer kritisiert, daß die Ducatis durch das Reglement (mehr Hubraum und weniger Gewicht für Zweizylinder) bevorzugen werden. Nachdem er in diesem Jahr oft mit seinem Team unzufrieden war, wollte er aus seinem noch gültigen Vertrag mit Kawasaki aussteigen und zu Ducati wechseln. Doch Kawasaki setzte alle Hebel in Bewegung, um das zu verhindern, und soll Ducati mit der Anstrengung einer Reglementsänderung gedroht haben. Also wird Russel bei Kawa bleiben müssen. Sein neuer Teamgefährte ist Anthony Gobart, der beim Saisonfinale einen Sieg erzielen konnte.

Ducati wird 1995 wieder mit zwei Teams fahren. Im Werksteam von Virginio Ferrari werden voraussichtlich Carl Fogarty und Mauro Lucchiari untergebracht werden. Im Promoter-Team von Andreas Meklau wird Troy Corser als zweiter Fahrer Punkte sammeln. Unklar ist noch die Zukunft des Italieners Fabrizio Pirovano. Er könnte für Ducati nach Amerika entsandt werden, um den US-Titel zu verteidigen, den in den letzten beiden Jahren die Ducati-Fahrer Doug Polen und Troy Corser nach Bologna geholt hatten. Doch Pirovano würde lieber in einem dritten Werksteam die WM fahren. Gleichzeitig soll er in Verhandlungen mit Bimota stehen, die gerne mit der SB 7 in die SB-WM einsteigen wollen. Aber hier fehlt noch ein zahlungskräftiger Sponsor. Der Engländer Jamie Whitham hat Ducati verlassen und wird 1995 auf Yamaha die heimische Meisterschaft bestreiten und an einzelnen WM-Läufen teilnehmen.

Aprilia RS 250 Cup

Für 1995 plant der Veranstalter von Jura Racing eine Rennserie für die neue Zweizylinder-Aprilia. Geplant sind acht Rennen auf den Rennstrecken von Rijeka, Most, Österreichring, Brünn und Hungaroring. Informationen gibt es bei Jura Racing, Tel. 09179/1253, Fax 90419.

Sport - Sport - Sport

Superbike-DM

Der deutsche Yamaha-Importeur hatte bei der FIM Berufung gegen das Urteil des OMK-Berufungsgerichtes eingelegt, durch das Udo Mark zum Deutschen Superbike-Meister wurde. Die FIM hat nach der Anhörung verschiedener Beteiligter das Urteil bestätigt und damit ist Mark vermutlich endgültig Superbike-Meister.

Mark wird 1995 weiterhin auf Ducati starten und auch Christer Lindholm bleibt mit Yamaha seiner Marke treu. Das Ducati-DNL Team wird auf einen Fahrer verkleinert werden und nur noch mit dem zweifachen Meister Edwin Weibel antreten. Auch das Kawasaki-Importeurs-Team will sich nur noch auf einen Fahrer konzentrieren, der wieder Jochen Schmid heißen wird.

Cagiva steigt aus

Cagiva hat sich bisher noch nicht in die Teilnehmerliste für 1995 eingetragen. Es scheint den Italienern also diesmal ernst zu sein mit dem Rückzug aus der Halbliter-Weltmeisterschaft. Schon für die letzten beiden Rennen hatte Cagiva auf Weiterentwicklung der Maschinen verzichtet, und damit vermutlich ein paar Punkte verschenkt, die den zweiten Rang im Gesamtklassement gekostet haben. Unter diesen Voraussetzungen ist es verständlich, daß Kocinski beim Finale über das Motorrad geschimpft hat.

BOT in Holland

Seitdem die Vierventil-Ducatis die BOT-Rennen in fast allen Ländern dominieren, hat die BOT beinahe überall an Attraktivität verloren. Um der holländischen BOT wieder auf die Sprünge zu helfen, wurden zwei Änderungen verabschiedet. Als erstes wird die Meisterschaft nun international ausgeschrieben, dadurch hofft man auf zahlreiche Gastfahrer aus dem Ausland. Als zweites wurde beschlossen, daß von den folgenden drei technischen Merkmalen nur zwei an einer Maschine vorhanden sein dürfen: Wasserkühlung, Einspritzung, vier Ventile pro Zylinder. Laut dem neuen Reglement dürfen also eine Guzzi Daytona oder der neue BMW-Boxer ohne Änderung starten. Bei den Vierventil-Ducatis sind alle drei Merkmale vorhanden. Also ist sie nicht Startberechtigt, bzw. muß so umgebaut werden, daß sie dem neuen Reglement entspricht. Am einfachsten wäre es dabei, die Einspritzanlage durch Vergaser zu ersetzen.

Informationen zur holländischen BOT gibt es bei Rik Zwaan, Orteliusstraat 339, NL-1056 PB Amsterdam, Holland.

In Deutschland wird das Reglement soweit geändert, daß 1996 nur noch Motorräder mit zwei Ventilen pro Zylinder zugelassen werden. Damit sind dann Ducati 888, Guzzi Daytona und die neue BMW ausgeschlossen.



Vertragshändler

STÖRK
MOTORRAD + AUTO

Tel. 07 61 / 462 63
79115 Freiburg, Schönauer Str. 2

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

laufend tolle WINTER-PREISE
an Vorführmaschinen,
Neuen und Gebrauchten.
Rufen Sie uns an !

- Neumaschinen
- Gebrauchte
- Zubehör • Ersatzteile • Bekleidung

Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

Ein italienisches Vergnügen

Die Saison ist gelaufen und es ist an der Zeit, diesen schönen Sommer zusammenzufassen.

Im Frühjahr ging's zum erstenmal nach Ledenon. Eine tolle Rennstrecke, Berg- und Talfahrt, nur vom Feinsten. Entgegen vieler Gerüchte ist es in Frankreich nicht teurer als bei uns. Nur die Autobahngebühren hauen mächtig rein. Nachdem ich in unserem Betrieb viel Arbeit hatte, fielen so einige Ausfahrten ins Wasser. Dafür fing ich wieder an, meine 900er umzubauen. Ein Satz Magnesium-Räder von Marchesini und ein neues, längeres Federbein von White Power mußten her. Das Ganze, mit Pirelli Dragon Corsa und Graugußbremscheiben garniert, ergab einen feinen Cocktail. Das Motorrad geht jetzt so leichtfüßig um die Ecke, daß man erstmal einen neuen Strich finden muß. Vom Fahrgefühl her einmalig.

Im Sommer ging's dann wieder nach Poznan/Polen auf die Rennstrecke. Bestes Wetter und gute Stimmung sorgten wieder für vollen Erfolg. Nur kommt jetzt langsam der Wunsch nach mehr Leistung auf. Ersten Erkundigungen nach würde das ca. 4.000,- DM kosten.

Das wären dann ca. 5 PS über den gesamten Drehzahlbereich. Na, aufgeschoben ist ja nicht aufgehoben.

Neben kleinen Ausfahrten freute ich mich riesig auf unsere Herbstfahrt in die Toscana. 4 Tage - 2.500 km pures Motorradvergnügen. Links herum, rechts herum, rauf und runter und die schöne Landschaft gratis dazu. Herz, was willst du mehr? Gutes Essen und originale Unterkünfte. Das alles ist hier kein Problem. Ich kann nur sagen, absolut empfehlenswert. Auf der Fahrt durch das Land des Chianti nach Mugello sehen wir zwei 916er im SP-Look. Mann, sehen die gut aus! Und das Leistungsproblem wäre dann auch keines mehr. Es wird Zeit, daß ich sowas mal Probe fahre.

Meine 900er hat jetzt 33t km auf dem Buckel und erfreut sich bester Gesundheit. Wäre eigentlich sehr schade um dieses schöne Moped. Wie ich mich entschieden habe, könnt ihr nächstes Jahr nachlesen.

Ciao Thomas



Freund Peter mit unseren italienischen Grazien.

Die Zeit ist gekommen....

Ein Muß für jeden Italo-Fan. Diese Wanduhren sagen mehr aus als die Zeit.
Sie sind Ausdruck von Exklusivität und Individualität.



**Jetzt auch lieferbar
für Aprilia- und
Laverda-Fahrer!**

- Junghans Quartzuhrwerk mit einjähriger Garantie
- Stromversorgung durch 1,5 V Batterie (nicht im Lieferumfang enthalten)
- Material: Vollkunststoff mit durchsichtiger Abdeckscheibe
- Gehäusedurchmesser = 22 cm

**Nur 49,- DM
incl. Porto und
Verpackung!**

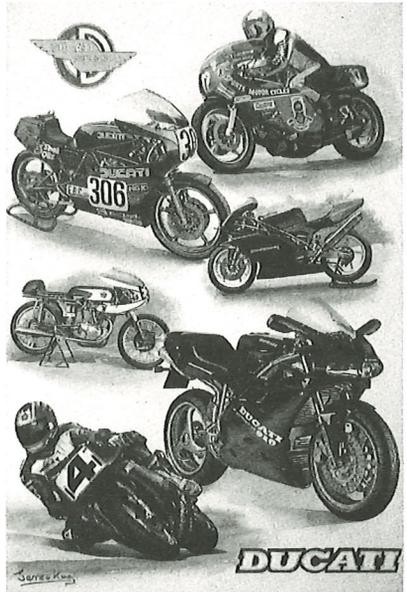
Ducati's Past and Present

Neues Ducati Poster aus England

Der englische Zeichner James King hat in einem Gemälde die Vergangenheit und die Gegenwart von Ducati dargestellt. Außer verschiedenen Ducatis hat er auch die englischen Rennfahrer Mike Hailwood und Carl Fogarty verewigt.

Nun ist dieses Gemälde als Vierfarbdruck in der Größe ca. 45 x 60 cm erhältlich. Die Auflage ist auf 1000 Exemplare begrenzt.

Preis 35,- DM + 10,- DM Versand



Absender:

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke
zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzte Uhr.
o per Scheck/bar über DM liegt bei.

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Motiv: APRILIA 49,- DM
- Motiv: DUCATI 49,- DM
- Motiv: GUZZI 49,- DM
- Motiv: LAVERDA 49,- DM

Preise incl. Versand Inland (Ausland + 8,- DM)

Datum

Unterschrift

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Hiermit bestelle ich

___ Exemplar/e des Poster 'Ducati's Past and Present'
für 35 DM pro Poster plus 10 DM Versandkosten.

Ich bezahle

o per Scheck/bar über DM (liegt bei).

o per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

Kein Nachnahmeversand möglich !

Der Versand erfolgt in knicksicherer Verpackung!

Datum

Unterschrift

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke
zur Hand

Motalia, die Zeitung für italienische Motorräder

0 Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.

0 Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.

Den Betrag von 40,- DM für ein Jahr (12 Ausgaben)

0 habe ich auf das Konto 742 171 (BLZ 210 501 70) der Sparkasse Kiel überwiesen.

0 habe ich als Scheck beigefügt.

0 können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

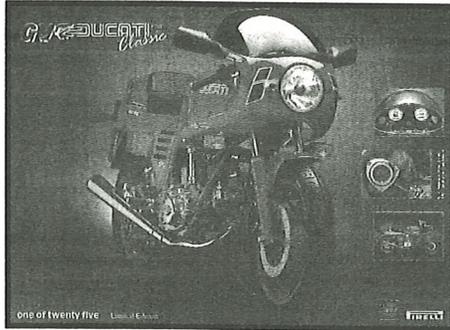
Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

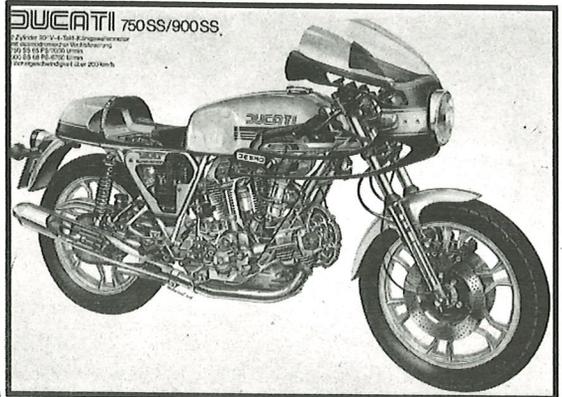
Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!



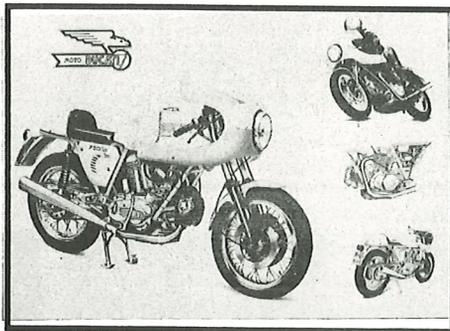
Ducati-Poster

Links: Vogel-Ducati, eine modifizierte Hailwood Replica, von der nur 25 Stück gebaut wurden, Farbdruck, ca. 70 x 50 cm, Preis 30,- DM.



Oben: Ducati-Phantomposter von Technical-Art. Farbdruck, ca. 100 x 70 cm, Preis 30,- DM.

Links: Ducati 750 SS (Rundmotor), handgemalt, Farbdruck, 70 x 50 cm. Preis 34,- DM.



Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur **private** Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten
Poster.

per Scheck/bar über DM liegt bei.

per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Vogel-Ducati-HR 30,- DM
- Ducati-Phantomposter 30,- DM
- Ducati-750 SS (Rundm.) 34,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

Die richtige Öltemperatur

Das Motoröl muß verschiedene Aufgaben erfüllen, dazu gehört das Aufbauen eines Gleitfilms an Lagerstellen und Laufflächen, die Wärmeableitung an thermisch belasteten Stellen, die Abdichtung zwischen Kolben und Zylinder und der Abtransport von Dreckpartikeln, die dann im Ölfilter abgelagert werden sollen.

Um alle Aufgaben optimal erfüllen zu können, braucht das Öl eine optimale Arbeitstemperatur. Kaltes Öl ist zu dickflüssig und erreicht nicht alle Schmierstellen und zu heißes Öl wird zu dünnflüssig, der Ölfilm kann reißen. Zusätzlich altert Öl bei heißen Temperaturen viel schneller. Falsche Öltemperaturen führen zu erhöhtem Verschleiß und verringern die Lebensdauer des Motors.

Die ideale Öltemperatur liegt je nach Öl zwischen 80 und 120 Grad. Um diese Temperatur zu erreichen, benötigt es eine Warmlaufphase. Je nach Motor und Außentemperatur liegt diese zwischen 10 und 30 Kilometern, unter Extrembedingungen kann es noch deutlich länger dauern. Solange das Öl nicht seine ideale Betriebstemperatur erreicht hat, sollte man den Motor nicht hochdrehen, sondern ihn behutsam warmfahren. Aber auch untertouriges Fahren unter Last ist schädlich. Wer den Motor in der Warmlaufphase schon richtig fordert, hat in den ersten 10 Minuten einen höheren Verschleiß als nach 500 Kilometern Autobahnfahrt.

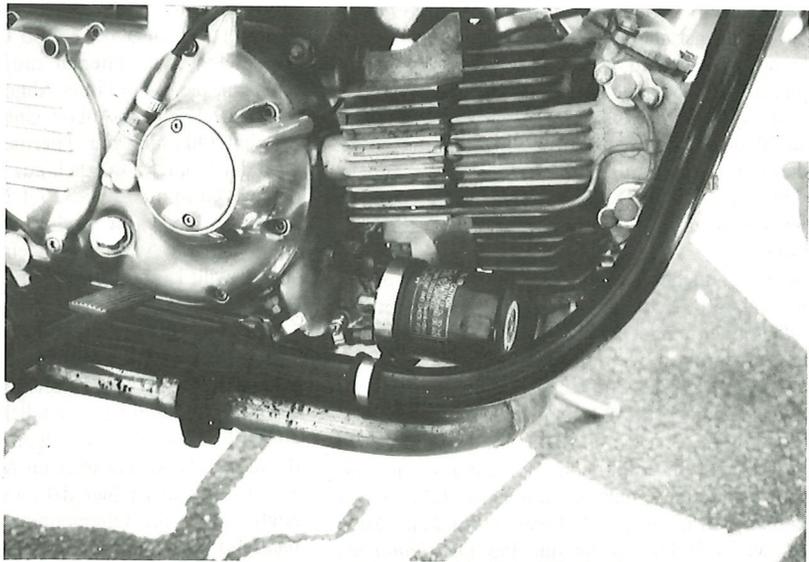
Bei der Verbrennung entsteht Wasserdampf. Solange der Motor noch kalt ist, schlägt sich ein Teil des Wasserdampfes an den Zylinderwänden nieder, vermischt sich mit dem Motoröl, verringert die Schmierfähigkeit und bildet korrosionsfördernde Säuren. Das Wasser im Öl sorgt dann für die

Kondensrückstände, die sich an kalten Stellen wie Ventildeckel und Ölschauglas absetzen.

Die Innereien des Motors sind so bemessen, daß sie im betriebswarmen Zustand die idealen Laufspiele haben. Bei einem kalten Motor stimmen diese Spiele noch nicht, was den Verschleiß wiederum fördert.

Nun fragt man sich, wie man die Warmlaufphase möglichst verkürzen kann.

Die Wärme im Motor entsteht auf zwei Arten, einmal durch die Verbrennung im Zylinder und durch Reibung an allen beweglichen Teilen. Der ideale Motor soll möglichst schon nach wenigen Kilometern seine Betriebstemperatur erreicht haben. Dieses wäre konstruktiv leicht dadurch zu erzielen, daß man die wirksame Kühlfläche gering hält. Gleichzeitig muß aber auch gewährleistet werden, daß der Motor im heißen Sommer bei langen Vollgaspassagen nicht überhitzt. Diese beiden Vorgaben zu erfüllen, ist alles andere als einfach und ohne steuernde Eingriffe in den thermischen Haushalt fast unmöglich. Am einfach-

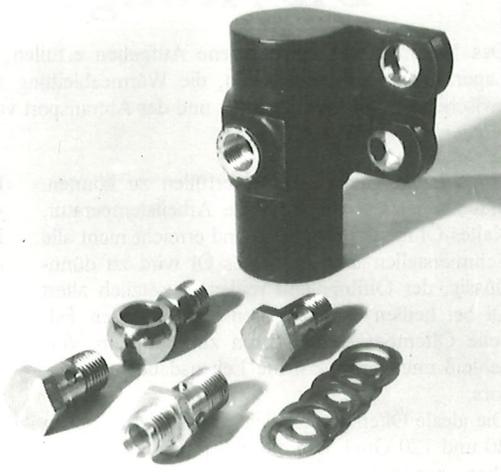


Außenliegende Ölfilter senken die Temperatur des Schmiermittels.

sten läßt sich diese Aufgabenstellung an wassergekühlten Motoren verwirklichen. Durch einen temperaturgesteuerten Schalter (Thermostat) wird der Kühlkreislauf in zwei Kreisläufe geteilt. Einen kleinen, der sich nur innerhalb des Motors befindet und einen großen, bei dem das Wasser auch durch den Kühler fließt. Solange sich der Motor noch in der Warmlaufphase befindet, wird nur der kleine Kreislauf genutzt. Erst wenn eine gewisse Temperatur erreicht wurde, öffnet der Thermostat die Verbindung zum großen Kreislauf und läßt das Wasser durch den Kühler strömen. Sollte aufgrund irgendwelcher Einflüsse die Temperatur unter den gewissen Wert sinken, schließt der Thermostat wieder, und das Kühlwasser wird nur durch den kleinen Kreislauf gepumpt, wo es sich schneller wieder erwärmt.

Diese Art der Temperatursteuerung ist in fast jedem Auto zu finden und sicherlich mit dafür verantwortlich, daß Autos so hohe Laufleistungen erreichen. Nun sind aber die meisten der italienischen Motorräder nicht wassergekühlt, und man könnte denken, daß uns die Temperatursteuerung mittels Thermostaten nicht weiterbringt. Aber das Prinzip läßt sich natürlich auch auf das Motoröl übertragen, und damit ist zumindest schonmal für alle Motorräder mit Ölkühler die Montage eines Thermostaten mehr als einen Gedanken wert. Gerade die Ducatis, die ja fast alle serienmäßig mit einem Ölkühler ausgerüstet sind, haben oft zu lange Warmlaufphasen, und bei Regenfahrten sinkt die Öltemperatur stark, da der Ölkühler oft direkt im Wasserstrahl des Vorderrades liegt. Ein Thermostat in den Leitungen zum Ölkühler würde dafür sorgen, daß der Motor schneller warm wird, und bei Regenfahrten die Temperaturen nicht so stark abfallen.

Im Autozubehör gibt es verschiedene Thermostaten (ab 60 DM) zu kaufen, die einfach in die Ölleitungen eingebaut werden, dafür müssen diese zerschnitten werden. Einen Thermoschalter speziell für die neuen Ducatis hat die Firma Wolf, Spargelweg 7, 68623 Lampertheim entwickelt. Der Thermostat wird direkt am Motorgehäuse verschraubt und fällt dadurch kaum auf. Ein weiterer Vorteil ist, daß die originalen Ölleitungen beibehalten nicht geändert werden müssen. Dafür ist der Wolf-Thermostat mit 455 DM teurer als normale Zubehöthermostaten.



Der Thermostat von Wolf wird direkt am Motorgehäuse verschraubt.

Eine zweite ästhetische Lösung wäre ein Ölkühler mit eingebautem Thermostaten, solche Kühler gibt es von Lockhart und Derale in verschiedenen Größen. Hier wird das Öl aber immer etwas gekühlt, da es ja durch die Anschlußleitungen und eine Röhre des Kühlers laufen muß und nicht wie beim Wolf-Thermostaten sofort wieder in den Motor geleitet wird. Die Schalttemperatur von Thermostaten liegt bei ca. 80 Grad.

Um gleich zwei Fliegen mit einer Klappe zu schlagen, bietet die Firma Ahnendorp, Klever Str. 8, 46419 Isselburg-Anholt einen Hochlegungskit für den Ölkühler mit Thermostaten an. Damit wird der Kühler zusätzlich aus dem Spritzwasserbereich entfernt, Preis 325 DM. Reine Hochlegungskits gibt es bei vielen Ducati-Händlern.

Wer sich die Ausgabe für einen Thermostaten sparen will, kann sich auch mit einem manuellen Schalter behelfen, der zusammen mit einer zusätzlichen Leitung den Ölkühler überbrückt. Im Zusammenhang mit einer Öltemperaturanzeige kann man so direkten Einfluß auf die Temperatur nehmen. Dadurch ist es möglich, das Öl auch mal absichtlich auf hohe Temperaturen zu bringen, damit das Kondenswasser im Motoröl verdunstet. Voraussetzung ist hier natürlich, daß der Fahrer auch immer die Öltemperatur im Auge behält, während ein einmal eingebauter Thermostat keine weitere Beachtung erfordert.

Wer sich alle Ausgaben und Installationsarbeiten sparen will, aber dennoch zu dieser kalten Jahreszeit seinen Motor schonen möchte, kann sich einfach damit behelfen, den Ölkühler abzukleben. Noch besser kann der Ölkühler ganz abgebaut werden, hierbei muß aber eine kurze Leitung zwischen den beiden Anschlüssen des Kühlers rechts am Motorgehäuse gelegt werden. Diese zwei Bohrungen dürfen auf keinen Fall mit Blindschrauben verschlossen werden, da sonst der Ölkreislauf unterbrochen wird.

So, damit wäre Ducati-Fahrern und Besitzern anderer Bikes mit Ölkühler geholfen, aber was können die Guzzi-, Morini-, Laverda-... Fahrer machen, um jetzt in dieser Jahreszeit die Warmlaufphase zu verkürzen? Um die Öltemperatur zu senken, kann man Ölkühler anbauen, aber wie kann man sie erhöhen?

Die vermutlich einfachste Methode ist, den Motor so zu kapseln, daß er weniger vom kühlenden Fahrtwind umströmt wird. Das läßt sich je nach Motor recht einfach machen. Für Guzzis haben wir in Holland schon mehrmals eine schöne Lösung gesehen, die aus einem abgekanteten Edelstahlblech besteht, das je nach Ausführung nur die Ölwanne oder die Ölwanne und den Stirndeckel des Motors verdeckt. Für Cali-Fahrer, die ja meisten etwas beschaulicher fahren, bietet es sich wahrscheinlich an, diese Abdeckung das ganze Jahr über montiert zu lassen. Besonders die Besitzer der Cali III mit schwarzem Motor haben ja extreme Probleme, vernünftige Motortemperaturen zu erreichen. BMW hat in den 50er-Jahren eine Untersuchung durchgeführt, die bewiesen hat, daß schwarze Triebwerke deutlich kälter laufen als silberne Motoren. Bei der BMW R 25/3 konnte durch das schwarz lackieren des Zylinders/Zylinderkopfes die Motortemperatur um 20-30 % gesenkt werden. Folglich haben schwarze Motoren auch eine längere Warmlaufphase.

Da die Dauer der Warmlaufphase meist unterschätzt wird, ist es empfehlenswert, sich ein Ölthermometer zu montieren und seinen Fahrstil den Öltemperaturen anzupassen. Der Motor wird es durch hohe Laufleistung danken. Ölthermometer gibt es als Runde Zusatzinstrumente von verschiedenen Zubehörfirmen, aber auch von Veglia mit dem beliebten weißen Zifferblatt (ca. 85 DM), passend zu den Originalinstrumenten zahlreicher aktueller Italobikes. Für alle, die kein großes Anzeigeinstrument montieren wollen oder sowieso keinen Platz dafür haben, gibt es von der Firma Stacheter & Jürgensen eine interessante Anzei-

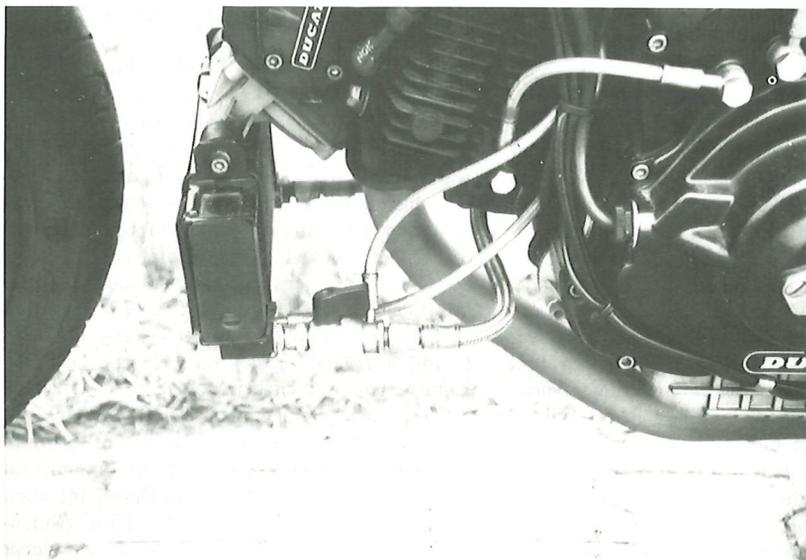
ge, die aus einem Geber, einer kleinen Blackbox und einer einzelnen Leuchtdiode besteht. Der Geber wird anstelle der Ölablaßschraube montiert, die kleine Blackbox kann irgendwo am Motorrad verschraubt werden, wo Platz ist. Im Sichtbereich des Fahrers muß nur die kleine Diode montiert werden, die dadurch, daß sie unterschiedlich farbig leuchtet, fünf verschiedene Temperaturbereiche anzeigt: Untertemperatur (bis ca. 60° C, gelb blinkend), Warmlaufphase (ca. 60° - 80° C, gelb), Betriebstemperatur (ca. 80° - 120° C, grün), leichte Übertemperatur (ca. 120° C - 140° C, grün blinkend), Übertemperatur (über ca. 140° C, rot). Das Gerät kostet mit Geber 82 DM und kann bestellt werden bei Moto Spezial, Uracherstr. 23, 72532 Gomadingen, Tel. 07385/1692.

Als weitere Temperaturmeßgeräte gibt es für Moto Guzzi einen Ölmeßstab mit Thermometer. Zu beziehen für 79 DM bei Stein-Dinse, Im alten Dorfe 3, 38112 Braunschweig. Die Firma Ahnendorp bietet ein Temperaturgerät an, dessen Geber die Motortemperatur an der Zündkerze mißt. Mit diesem Gerät werden wir uns demnächst ausführlicher befassen.

Bei Öltemperaturanzeigen hängt der Meßwert stark von der Montageposition des Gebers innerhalb des Ölkreislaufs ab. Meist wird der Einfachheit halber der Geber in der Ölablaßschraube montiert. Hier sollte das Gerät mindestens 60 Grad anzeigen, bevor der Gashahn richtig aufgedreht wird. Temperaturen bis zu 140 Grad sind zulässig, dabei muß man aber bedenken, daß das Öl bei so hohen Temperaturen wesentlich schneller altert. Normalerweise sollte in der Ölwanne eine Temperatur zwischen 80 bis 120 Grad herrschen. An den Lagern von Kurbelwelle und Pleuel liegt die Temperatur des Schmiermittels ca. 20 Grad höher als im Ölsumpf. An den Kolbenringen werden ca. 100 Grad mehr als in der Ölwanne gemessen.

Noch ein Hinweis, für alle Fahrer wassergekühlter Fahrzeuge mit Kühlwassertemperaturanzeige. Das Kühlwasser wird schneller warm als das Motoröl. Wenn das Kühlwasser schon im grünen Bereich ist, hat das Motoröl noch nicht unbedingt die ideale Betriebstemperatur erreicht.

Leider werden der Warmlaufphase, den Öltemperaturen und den Wechselintervallen des Öls viel zuwenig Aufmerksamkeit gewidmet. Zum Schluß stellt sich die Frage, warum Motorräder mit Ölkühler nicht gleich serienmäßig mit Thermostaten ausgerüstet werden. Dieser Geiz ist für mich völlig unverständlich.



***In Assen
gesehen:
Manueller
Schalter zur
Beeinflussung
des
Ölkreis-
laufes.***

Ölschauglas habe ich ziemlich selten und nur bei niedrigen Temperaturen. Mit freundlichen Grüßen
Dr. Karsten Hoffmann

Seit 14 Jahren fahre ich jetzt

Soweit zur Theorie, im Vorwort der letzten Motalia hatten wir Euch um praktische Erfahrungen zu dem Thema Öltemperaturen gebeten. Bis zum Redaktionsschluß dieser Ausgabe sind nur drei Briefe eingetroffen, die wie hier abdrucken:

Im letzten Heft fragt Ihr nach Erfahrungen mit Öltemperaturen etc. Ich habe an meiner 900 SS von Anfang an ein Ölthermometer montiert. Die Temperatur liegt bei 20-25° C Außentemperatur bei ca. 80-85° C. Es stellt sich meist eine Öltemperatur ein, die ungefähr 60° C über der Umgebungstemperatur liegt. Diese Angaben treffen für Landstraßenfahrt (ca. 110 km/h) zu. Bei schneller Autobahnfahrt steigt die Temperatur 10-20° C höher. Auch wenn es recht kühl ist oder bei Regen erreicht die Öltemperatur 70° C. Wenn ich losfahre, dauert es ca. 10 km, bis sich die Öltemperatur auf einen konstanten Wert eingependelt hat.

Der Geber für das Ölthermometer sitzt in der Verschlusschraube vom Ölsieb. D. h. es wird die Temperatur von dem Öl gemessen, das von der Ölpumpe angesaugt wird. Das aus dem Motor zurücklaufende Öl ist also sicherlich deutlich heißer. Da bei der Ducati das Öl auch zur Kühlung von unten an die Kolbenböden gespritzt wird, scheint mir bei modernen Motorölen (Synthetik-, Mehrbereichsöle) die Temperatur ganz in Ordnung zu sein. Ich denke, etwas niedrigere Temperaturen sind besser als zu hohe. Schaum im

Motorrad, 10 Jahre davon Guzzi, die LM III 850. Alle meine Maschinen habe ich mit einem Ölthermometer ausgerüstet. Ich verfüge also über einige Erfahrung, was Öltemperaturen angeht.

Mein Arbeitsweg beträgt etwa 14 km. Auf diesem Weg erreichten alle Maschinen ca. 60 Grad Öltemperatur. Das ist auch wohl das Mindeste, was ein Verbrennungsmotor erreichen sollte. Jedenfalls sind meine Motoren immer sehr alt geworden, da ich die Maschinen im kalten Zustand sehr niedertourig fahre. Ab 80 Grad kann es dann richtig losgehen.

Im Winter ist es jedoch sehr schwierig, auf Betriebstemperatur zu kommen. Bei der Guzzi dauert es dann schon bis zu 25 km, bis ca. 80 Grad erreicht werden. So habe ich auch gleich im ersten Jahr sozusagen eine zweite Ölwanne aus Kupfer um die Ölwanne herumgebaut, was etwa 10 Grad mehr auch auf dem Weg zur Arbeit gebracht hat. Im zweiten Jahr nach dem Kauf der Guzzi habe ich dann eine Vollverkleidung angebaut. Die Verkleidung hat auf die Öltemperatur keinen Einfluß genommen. Die Ölwanne konnte zwar nur noch vorne unter der Lichtmaschine abgedeckt werden, doch das reicht auch aus.

Im Hochsommer liegen die Öltemperaturen dann etwa zwischen 100-120 Grad, selbst beim Stehen im Stau geht sie kaum höher. In diesem Sommer bin ich mal versuchsweise mit meinem "Winterblech" gefahren. Die Temperatur änderte sich

nicht. Man kann also behaupten, daß der Guzzi-Motor thermisch sehr gesund ist. Mittlerweile hat meine Guzzi über 197.000 km gelaufen, in Worten: Einhundertsiebenundneunzigtausend km. Bis auf Ventile, -Führungen und Federn, die bei 106.000 km gewechselt wurden, ist alles noch Erstbestückung, ich betone ALLES: erste Kolben, erste Zylinder, erste Kurbelwelle usw...

Ich bin Erstbesitzer der Maschine und werde es auch bleiben. Denn ich bin total Guzzifiziert.

Es grüßt alle Guzzisten der Guzzi-Peter

Meine erste denkwürdige Erfahrung zum Thema Motoröl habe ich vor ein paar Jahren mit meiner alten Königswellen SS gemacht. Mein damaliger Händler plauderte mal wieder aus seinem Nähkästchen und riet mir, ich solle doch mal Einbereichs-Mineralöl (Bel-Ray MC-5, SAE 50) ausprobieren. Als Begründung führte er an, daß die Rollen- und Kugellager im Motor durch das Öl viel länger halten würden!? Das dies natürlich völliger Humbug ist, dürfte wohl jedem klar sein. Wenn die Lager zerbröseln wollen, dann tun sie das, ob mit oder ohne dickem Öl!

Eine Begleiterscheinung hatte das dicke Öl dann doch. Der Motor sprang nur noch sehr schwer an, und die Warmfahrphase erstreckte sich auf gut 30 Kilometer, sofern der Motor überhaupt die Betriebstemperatur erreichte. Außerdem merkte ich, daß der Motor an Leistung einbüßte. Für Renneinsatz mit Vollgasfahrten und Temperaturen über 25 Grad mag das Öl seine Berechtigung haben, was für den Alltagsfahrer nicht von allzugroßer Bedeutung ist, wie zum Beispiel die Ölbadkupplung. Hier kommt es oft vor, daß die Kupplung schlecht trennt und bei zügiger Fahrt rutscht. Vom Werk aus empfiehlt Ducati die Verwendung von vollsynthetischem

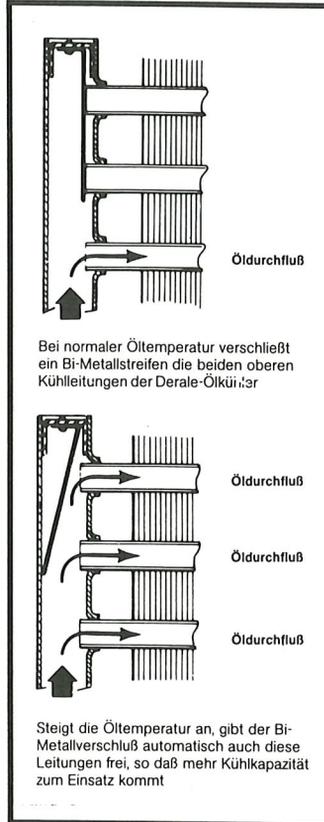
Mehrbereichsöl, welches auch zweifellos seine Berechtigung hat. Dank der Motorölmenge von gut 5 Litern benötigen die alten Ducatis selbst bei zügiger Fahrweise keine Zusatzkühlung.

In den kühleren Jahreszeiten kann es zu einer ungenügenden Betriebstemperatur kommen; ich habe aber damit keine nachteiligen Erfahrungen gemacht, außer, daß ich ein paarmal mehr treten mußte, um den Motor zum Arbeiten zu bewegen. Ölschaum vor dem Schauglas gab's, wenn überhaupt, nur sehr wenig. In den Inspektionsdeckeln am Zylinderkopf gab's da schon etwas mehr, ähnlich wie bei den Guzzis. Dieser Bereich wird ja besonders gekühlt, und daher kann der Ölnebel gut an den entsprechenden Teilen kondensieren. Ich denke, es ist nicht so dramatisch, wenn hier etwas Ölschaum auftritt.

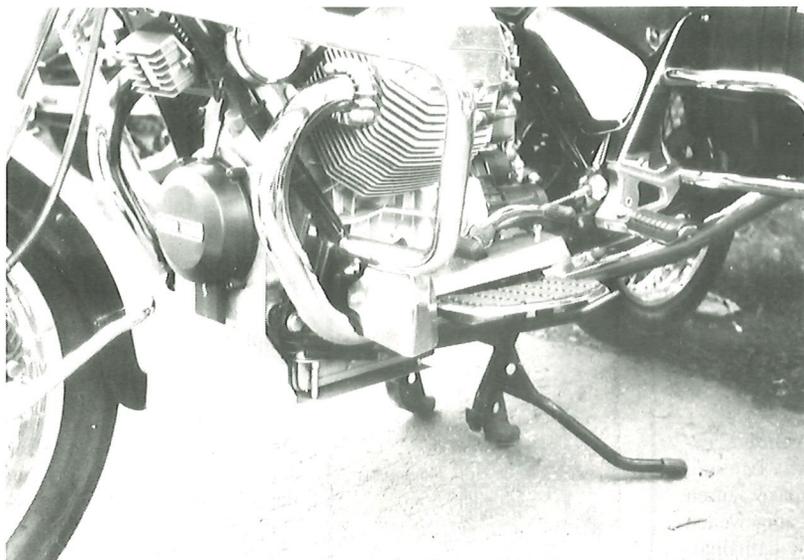
Allerdings sollte man darauf achten, daß nicht zuviel Öl in den Motor gekippt wird, denn dann besteht die Gefahr, daß das Öl von der Kurbelwelle „aufgeschlagen“ wird.

Bei meiner kleinen Guzzi (V 50-3) hatte ich einige Zeit lang ein Ölthermometer montiert. Ich war verblüfft, daß die Öltemperatur im Winter nur geringfügig sank. Die durchschnittliche Öltemperatur lag im Sommer bei 130-140°, im Winter bei ca. 120 Grad. Aber auf die Genauigkeit des Thermometers möchte ich mich nicht festlegen. Der Geber saß in der Ölwanne direkt hinter dem Vorderrad, so daß im Regen keine ordentlichen Meßwerte zustande kamen. Wahr-

scheinlich ist die Motortemperatur durch die generell höhere Drehzahl von kleineren Motoren gegenüber größeren höher. Überraschend war auch, daß - entgegen der allgemeinen Annahme - das Stop- and Go-Fahren im Stadtverkehr oder im Stau eher die Öltemperatur sinken läßt, im Gegenteil zur Temperatur des Fahrers, dagegen zügige Fahrt auf der Landstraße dem Motor ordentlich



Derale-Ölkühler mit eingebautem Thermostaten.
Bei kaltem Motor wird nur eine der Röhren des Kühlers geöffnet.



VA-Blech, das die Ölwanne und einen Teil des Stirndeckels abdeckt.

einheizt. Guzzi empfiehlt zwar die Verwendung von Synthetiköl, aber mit ganz normalem Mehrbereichs-Mineralöl bin ich bis jetzt sehr gut gefahren.

Mit meiner Le Mans 1000 fahre ich seit gut 80.000 km mit Castrol Formula RS-Öl und habe noch keinerlei Probleme damit. Das Öl ist zwar etwas teurer, aber dafür lasse ich es gut doppelt so lange im Motor als herkömmliches Mineralöl.

Noch ein kurzes Wort zum „Warmfahren“. Es gibt vielleicht verschiedene Meinungen darüber, meiner Ansicht nach aber nur eine vernünftige Variante: Motor an und losfahren! Langsam losfahren, so mit der halben Nenndrehzahl und dann nach und nach steigern, bis die Betriebstemperatur so nach 10, 15 oder gar 20 km, je nach Motorgröße und Außentemperatur, erreicht ist. Wichtig ist, daß bei dieser Methode auch gleichzeitig das Getriebe und der Kardan mit aufgewärmt werden. Das spart Benzin, Zeit und schon die Nerven des Nachbarn, denn unsere italienischen Freundinnen haben eine kräftige Stimme!

Zum Abschluß meines Briefes möchte ich meine Sympathie mit dem Motalia-Leser Carsten zum Ausdruck bringen, der die aktuelle Modellpolitik von Moto Guzzi in seinem Leserbrief Ausgabe November '94 tadelt. Mich würde mal interessieren, was in den Köpfen der Verantwortlichen bei Guzzi vor sich geht?! Mit der California, die

meiner Meinung nach etwas zu sehr auf Chopper ausgerichtet ist, versucht man ein paar Chopperfahrer an Land zu ziehen. Mit den Sportmodellen versucht man wohl ähnliches? Nur wo bleiben die Versuche, den eigentlichen und vor allen Dingen langjährigen Guzzi-Fahrern die „Stange“ zu halten. Wo sind die Modelle, die Guzzi geformt und be-

rühmt gemacht haben: Solide und funktionale Technik ohne überflüssigen Design-Schnickschnack? Guzzi lechzt mal wieder dem Markt hinterher, in der Hoffnung, neue Käufer zu finden und größeren Absatz zu machen. Eine wohl nie endende italienische Krankheit!? Das diese Rechnung nicht aufgeht, zeigt sich wohl jetzt schon in aller Deutlichkeit! Nachdem auch noch die beiden Hauptmodelle 1000 S und Mille GT aus dem Programm gestrichen wurden, sehe ich wirklich schwarz für Guzzi!

Bleibt nur zu hoffen, daß sich die Verantwortlichen endlich mal auf ein paar Italiener treffen umschauen, was angesagt ist. Sie würden wohl ihr blaues Wunder erleben.

Bei einer anderen Motorradmarke aus USA wird nicht so ignorant mit den Anhängern umgesprungen. Die Verkaufszahlen verdeutlichen das wohl am besten! Ich wünsche mir wirklich, daß sich bei Moto Guzzi endlich mal was zum Besseren wendet, denn ich wüßte zum Beispiel jetzt nicht, welches Motorrad ich mir neu kaufen würde! Praktisch besteht ja eine Marktlücke für klassische Motorräder vom Schläge Guzzi, nur unternimmt die Firmenleitung anscheinend alles, um das zu ignorieren. Ich mag die dicken Vau's aus Mandello und würde mich freuen, wenn man auch in Zukunft klassische Guzzis neu kaufen kann! Ciao Bernhard

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Benelli

Verk. hinteres Schutzblech incl. Nummernschildhalter Benelli 750 Sei, guter Zustand, DM 100,-, Tel. 08292/1034, Toni Wagner

Bimota

2x ø 38er Bimota Stummellenker, VB 250,- DM, Tel. 04764/588

2x ø 38 Gabelbrücken, Bimota, Pr. VB 450,- DM, Tel. 04764/588

Cagiva

Alazzurra: Tank, rot, top Zustand, VB 270,-, Seitendeckel + Bürzel, 70,-, Tel. 02852/5474

Alazzurra 650, Bj. 90, Trockenkupplung, neue Reifen u. Batterie, US-Version, Sonderlack, HB Koffer- u. TC-Träger, Preis VS, Tel.: 0231/834632

Ducati

Ducati 900 SS, EZ 5/90, TÜV 8/96, 1. Hd., VHB 10.000, Tel. 0541/23258 bis 18.00

Rundmotor 750 S, jedoch mit Desmoköpfen, Imola-Tank + Halbschale. Äußerlich wie SS. Technisch 1a, optisch 1-2. Seit 1982 in meinem Besitz, sehr zuverlässig + schön, 21000,- DM, Tel: 06142/54905

Verkaufe Ducati 500 SD in Teilen, z.B. Rahmen mit Brief, Motor,... usw., Tel. 07231/789273

Suche für Ducati Pantah, Bj. 82, Kupplungsbeläge für kleine Kupplung, ET-Nr. 0660.16.530. Tel.: 07195/75521

GT-Rahmen mit Brief, Lima-Deckel, Darmah Zyl.Kopf, div. Kleinteile, tags: 0711/876865, abends: 0711/4570569

Ducati 900 SS, EZ 7.93, Garant. b. 7.95, 17000 km, 1a, Carbonteile: Termignoni hoch, offen, Kotfl. v. u. h., Kuppl.-Deckel; Dynojet, K+N, Räder poliert, 190er Dragon, NP: 22000, FP 15500,- 08323/8784

Verkaufe Ducati 900 SS Königsw., Bj. '81, 1. Hand, 40er Dell'Ortos, Contis, Speiche, Motor vor 2.000 km kpl. überholt, VB 19.500 DM. Tel: 02251/56555 ab 20 Uhr, öfter probieren

Leicht beschädigte 851 S3 (ca. 1500,- DM), 98 PS, EZ 3/93, 11.500 km, 2. Hd., VB 14.950,- DM. Tel. 08238/7693

Suche 3 Speichen Gußräder vorne 2 1/2"x18, hinten 3"x18 aus 650 Alazzurra in Farbe silber. Tel: 02045/82828 ab 18 Uhr

Suche 350/450 Ducati für Straße (Clubrennen) auch defekt, 05933/1353

DUCATI - RICAMBI WEISS

! KATALOG '94 !

>10 DM * UMFANGREICH<
ZUBEHÖR * TUNING * VERSCHLEIß
FÜR ALTE + NEUE MODELLE !

Anrufen: 06341 - 61071 + 72

Faxen: 63987

oder schriftl.:

76829 LANDAU, AM BAHNHOF 8

Ducati 750 F1, R-Montjuich, Einzelabnahme, TÜV neu, 26.000 km, läuft gut, Tel. 0421/705219 - Band

Paso 906, EZ 5/91, km Stand 18000, Kundendienst neu, Stahlflexleitungen, TÜV 7/95, 2. Hand, DM 7900,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Kompl. Werkstatthandbuch-Kopie f. MHR 900 (Mille), Mille S2 + Ersatzteilkatalog einzeln 30,- DM zus. 50,- DM u. Kipphebel-Abzieherf. KöVve, neu, (Ducati-Orig. Preis über 200,-) 80,- DM, 05252/6854

Im Vertrieb
Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



Motalia Anzeigenmarkt

Special

POGGIPOLINI

Chip

DUCATI

Alu-Trockenkupplung
Schalthebel mit Exzenter
916 Zahnkranzaufnahme

TTAN & ERGAL 55
Kits & voll Schrauben

Standard & Upgrade Eprems
Diagnose & Tuning Handterminal
Lambda-LED/LCD Messgeräte

Quality-products by

proMspo

Thomas Ratsch
Tel/Fax 089-7242751

MAX-Teile (von Ausstellungsmotorrädern): MAX-Corsa Carbon 2in1 Oval (offene Version), neuwertig! für 750/900 SS, DM 980,- / Carbon-Hinterradabdeckung gebraucht für 750/900 SS, DM 180,- / Carbon Schutzblech vorne gebraucht für 750/900 SS/888, DM 120,- / Tel: 07231/354063, Herr Jürgen Hogh bis 18.30

900 SD div. Teile: Gepäckträger, Vergaser 2x ø32 250,-; Tank (Neulack) 300,-; Sitzbank weiß (Neulack) 300,-; Cockpit 250,-; Schutzblech vorn 120,-; Schutzblech hinten kpl. mit Lampe u. Blinkern 150,-; Seitendeckel je 60,-; Luftfilter mit Schläuchen je 50,-; u. div. Kleinteile. Tel. 040/6300309 od. 04106/78106

Suche Dell'Orto PHM 40, 2 Stück + Stutzen, biete Anlasser kompl. für SD + Seitendeckel, Tel: 02642/41273 ab 19 Uhr oder 42616

750 SS, Bj. 93, Tel. 07733/5957

Ducati 900SS - Scorpion Tangentialkrümmer (V2A) u. Carbon-Dämpfer NEU, NP 2.890,- DM für 2.390,- DM, 2 Montaggeständer vo./hin. kompl. 150,- DM, Vers. möglich, Tel. 06172/42430 ab 18.00 Uhr

Verkaufe für 900 SS, Bauj. 89/90: White Power Federbein u. Gabelfedern, Bremsscheiben grauguß vollschwimmend, 16er Bremspumpe mit Behälter, Verkleidung (Nachbau), Tel. 06424/3858

Ducati Monster 900, EZ 94, in Teilen zu verkaufen, 900 SS Tank 92/93, 1 Satz Reifen Michelin neu, Tel. 06132/73406 oder 2927

SSI-Vergaser kpl. Sammlung 29/32/35/36/38 mit Schw. Kammern zu verkaufen. Viele Vergaser doppelt. Für 1 Zyl. Ducati verst. Ölpumpe neu, geradverz. Primärtrieb, kompl. Kabelbaum für 100-200 und 250-450 ccm, Dunlop Racing Reifen KR 76-3.00-19, KR 83-3.50/4.50-19, Dunlop Racing Endurance 4.25/85V18, 350er Desmo Motor (ohne Innerein). Alles Neuteile! Egli 18 Zoll V-Rad mit 2 Brembo Bremssch., T. 07524/3595 ab 15.12.94

Verkaufe Ducati Pantah 500 SL, Bj. '81, guter Originalzustand, viele Neuteile, TÜV neu. VB 5.500 DM. Tel. 08458/4498

Verk. von 750 SS/92, linke Verkleidungshälfte, einige Kleinteile, Motor 750 SS/92, 16000 km, mit Vergaser, VB 3300,-, Tel. 02464/2876

860er, Bauj. 76 mit Desmo-Köpfen, Smithinstrumente, Doppelscheibenbremse, Motorläuft, zum Restaurieren oder Teilerträger für 4.600,-, Rolli's classische Motorräder, Tel. 02303/5778

2 gebr. Scorpion Carbon Auspuffanlagen für 750-900 zu verk., 2in2 und 2in1, Tel. 02874/4047

DUCATI-

Wandkalender 1995

Format 42 x 30 cm, 13 farbige Qualitätsaufnahmen
Format 33 x 24 cm, 40,- DM plus 9,- DM
Versand in der BRD od. plus 16,- DM Vers.-Ausland

Handgemalte Poster:

Ducati 750 SS von 1974, Format 50 x 70 cm, 32,- DM oder DUC M.H. Replica-Mille, DUC 350 DESMO, beide Format 35 x 50 cm, jedes 22,- DM plus 9,- DM pro Versandrolle u. Porto in der BRD, oder plus 16,- DM Versand-Ausland.

Achtung: Kalender und Poster können nicht zusammen verschickt werden.

Versand nur gegen Vorauszahlung (Scheck, bar od. Briefmarken). Rückgaberecht bei nichtgefallen!!!

Rolf im Brahm

Wilhelmstr. 8 * 58300 Wetter/Ruhr

Suche für 900 SS, Bauj. 75/76, 860er Motor, auch ohne Zylinder u. Köpfe, 04421/41081

Suche Tank M 900, Tel. 04381/7701

1 Satz offene Conti-Auspufftöpfe, Chrom/Alu, für 750 Sport/Paso, neu, 800,- DM, Tel. 06403/63750. Suche Conti Nr. 0755.84.100 für Pantah (rechts)

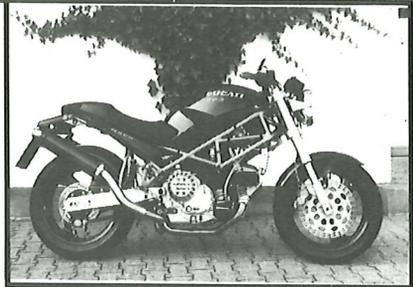
Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter
Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Ducati 900 SS, Bauj. 1990, 12200 km, gepflegter Zustand, VB 11000,- DM, Tel. 06421/67610 tagsüber, Tel. 06424/3858 ab 19.00

Tank, Sitzbank + Abdeckung für 750-900 SS, Bj. 93, Udo Lenhard, Markt 8, 55218 Ingelheim

Teile 750 S, Bj. 89, Unfallrahmen mit Brief, Motor, Dell'Orto Vergaser, Felgen, Gabel, Schwinge u.v.m., Teile 750 SS, Bj. 93, Unfallrahmen m. Brief, vordere Felge z. vk., Tele. 06782/4287

Verk. 900 SSD, Bj. 82, offene 40er Dell'Orto PHM, Conti Ausp., 1-Mann Höckersitz, Imola Halbsch., Imola Tank, Lenkerblinker, Motor teilüberholt, dkl. blau, Tel. 06151/377573, Preis VB 14.900,-

Suche 900 SS ab Bj. 91, Bernd Gasch, Tel./Fax 0351/4609238

750 SS Nuda, EZ 3/92, TÜV 3/96, gepflegt, 23t km, BOS + Dynojet, Stahlflex, WVP, offene Kupplung, Sitzabdeckg., Dunlop-Sportmax + Kettenkit + Bremskl. neu, VB 10600,-, 02852/5474

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda, (Trockenkupplung), original oder mit sehr viel Zubehör, Bj. 91, EZ '92, 27000 km, Topzustand, Preis: VHS, Tel: 02823/18781

DUCATI

Mini-Bikes

bimota



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37

Jetzt lieferbar AGV Replica Helme
Max Biaggi/Doug Polen/
G. Agostini usw.

Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans



Federbeine

D.I.D

Ketten, Rennketten



Bremsscheiben, Bremsbeläge

Spiegler-Bremsleitungen

Auspuffanlagen von

Termignoni und Skorpion

Sonderanfertigungen

von ALU-Kettenrädern,

7075 T 6 ALU-Titan

CNC gefräst 80,-

Alu-Schrauben, Titan-Schrauben

F1 Spiegel, schwarz, weiß, Carbon

Carbon-Teile

Jordan-Motorrad Zubehör

Tel + Fax 04216368262

28717 Bremen

Pantah 500, Auspuff orig.,
kompl., schwarz, gebr. 280,-,
02162/15744 ab 18.00

Verk. Akront Speichenräder für Du-
cati-Pantah kompl. mit Bremsschei-
ben, VB 900,- DM, Tel. 06651/1293

Suche TÜV-Gutachten 4.25-18
Speichenräder + breite Schwin-
ge für Pantah, biete Honorar oder
Briefkopie mit kurzen Contis etc.,
Tel. 02605/84124

Schalldämpfer 750 SS, 500 km, 300
DM; Schutzblech Monstervorne, 120
DM; Sitzbank SS mit Beifahrerab-
deckung, 350 DM; Kofflülge hinten,
80 DM, 05732/72821

Motalia Anzeigenmarkt

900 SL Teile zu verkaufen, rot, preiswert, Höcker, Verkleidung rechts, Spiegel, Bremshebel, Blinker, Schlußlicht, 05504/8617

Suche Bremsscheibe hinten für 900 SS, 750 SS ab '91 sowie schwarzes Vorderrad für dito. Suche für Königswelle oder Pantah 3,5x18" Campagnolo Hinterrad. Biete Edelstahlcontis für 900 SS/750 SS KöWe in Originaloptik mit sattem Drehmomentzuwachs, aber laut! DM 660,- sowie dazu passend Interferenzrohr in VA für DM 150,-. 1 Zylinderkopf stehender Zylinder passend für 750 Sport oder Paso und 750 SS, nackt, Führungen und Sitze o.k. - Keine Lunker! DM 450,- sowie dazu passend 1 Nockenwelle Serie mit 8,1 und 9,35 mm Nockenhub, DM 250,-. ø 19 mm Handbremspumpe, passend für alle Ducatis, DM 380,-. Tel.: 0231/833516

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber zum St. Preis: 7,50 DM + Versand auch paarweise in: Bar od. Euro Bei: Glas Georg, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein. Bei Fragen: Tel. 0861/64236 ab 17 Uhr. "Forza Ducati!"

900 SL, Bj. 93, 13000 km, Reifen neu, VB 14500,- DM, SCR 350, Bj. 72, guter Zustand, VB 3750,- DM, Tel. 08041/9834

Monster M 900, EZ 02-94, 22.000 km, Zubehör, Umbauten, Originalteile vorh., leichte Gebrauchsspuren, VB 13.500, Tel. 030/6943112 oder 0171/2213261

750 SS original Auspuffanlage ab Bj. 92 VB 500,-; Sil Moto Alu wie 90Cer, ohne TÜV, NP 900,-, VB 500,-; Seitenverkleidung rechts, leicht beschädigt, VB 150,-; Tel. 02065/64200

4 - TAKT STUDIO

Werksgeschulter Mechaniker bietet an:

FÜR DUCATI UND BIMOTA SUPERPREISE !

Alle mit deutschem Brief und TÜV.
Top Wartung (15 J. Erfahrung)

750/900/851 Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
Termingnoni mit TÜV 750/900/851/888	
Alu Dämpfer flach- oder hochgezogen	1.149.- DM
Carbon flach- oder hochgezogen	1.489.- DM
TangentiaKrümmeranlage VA Ø 45 mm	
Monster, 900 SS	1.437.- DM
888	1.955.- DM
dazu passende Carbondöpfe offen hochgezogen oder untenliegend (bei Kompletanlage mit TÜV)	1.293.- DM
Carbonkotflügel vorne/hinten	je 280.- DM
Bremsbeläge für 4-Kolbenzange (Sportmischung)	79.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch.	
Enormer Leistungszuwachs. Für 750/900/Monster	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	149.- DM
Kettensatz besser als original Ergal-Ritzel (für alle Modelle) oder Stahl-Ritzel	280.- DM
Bremspumpe Ø 16 mm mit orig. oder separatem Behälter	260.- DM
Bremsscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteillager !

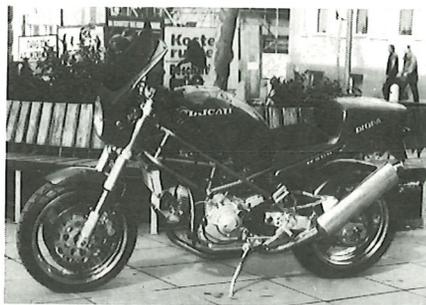
Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Brembo Bremsleitungssatz, stahlmantelt, noch verpackt für 900 SS o. 851/888 150,-, 08681/9370

Verk. für 900 SS, Bj. 91, orig. Seitenteile, Sitzb. + Schale, hohe Sil-Moto Auspuffe, orig. Federbein. Huhn, Do., Tel. 0231/310296

Verk. rechte Seitenverkleidung für 851, leicht beschädigt, VB DM 350,-. Tel.: 0221/9017708 tags, 02233/15141 abends

Verkaufe Ducati GTL 350, seit 1989 stillgelegt, zum Aufbauen, VB 1700,- DM, 05606/1056



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Ducati Campagnolo Räder MT 2.15 x 18 DOT-77 + 2.50 x 18 DOT-77 nur komplett 850 DM. Zyl.Köpfe für Königsw. 900 SS, 44/38, DZ, rep. bedürftig, nack 1600 DM. Für 1 Zyl. ab Bj. 68 versch. Rahmen u. Blechteile u. Räder, Radnaben, Sitzbänke + Höcker. Schauglas für Königswelle oben 150 DM im Tausch gegen Orig.Deckel. Nehme 1 Zyl. Duc + Teile ab 250 ccm in Zahlung. Tel: 09383/6223

DUCATI



DANIELE MOTO



Verkaufe für 900 SS Mod. 91: Kohle-Kevlar-Verkleidung, lack. 1400,- Kohle-Kevlar-Höcker lack. 550,-; Bremsscheiben ø320 150,-/Stück; sowie Lampe, Lenker, Schutzblech vorn. Michael Schöppner, Wendelinusstr. 21, 63579 Freige-richt

Achtung Königswellen-Fans! Rit- zelmuttern, geschlitzt mit Spann- schraube (kein abgerissenes Sicher- ungsblech mehr) für DM 60 Stk. inkl. Porto. Tel. 030/6621209

Ersatzteilprobleme? Nicht bei uns!

**Großes Ersatzteillager
Täglicher Versand**

SIL Moto Schalldämpferanlagen
Wir finanzieren Ihr **Superbike** zu 4,99%
effektivem Jahreszins

Ducati baut Motorräder, die
Geschichte machen, wir haben sie.

Ihr autorisierter Vertragshändler

DANIELE MOTO

Gundbachstr. 16 * 65428 Rüsselsheim
Tel. 06142-33306 * FAX 06142-34199

Verk. Frontverkleidung für 851, leicht
beschädigt. VB DM 200,-. Tel.: 0221-
9017708 tags, 02233/15141 abends

Verkaufe Ducati 851, Bj. 91, TÜV 8/95,
23000 km, Stahlflex, Ölthermo, K+N
Filter, neue Surfex-Kupplung, Topz-
stand, VB 15000 DM; Teile: 851 Ver-
kleidung, rot lackiert aus Carbon mit
Sichtteil (Einzelanfertigung) 1300,- DM.
851 1-Mann Höcker, rot, aus Carbon
mit Sichtteil (Einzelanfertigung) mit 888-
Aluhilfsrahmen komplett 900,- DM, Car-
bonkotflügel für 851 hinten u. vorn je
150,-; Krümmer ø 50 Edelstahl mit ho-
her Carbonauspuffanlage NP 2500,-
für 1500,-; 888-Zylinder, 5000 km ge-
laufen NP 1800,- für 1000,- DM; Chip
50,- 5% mehr Einspritzmenge, Alu-
schraubenkit Verkleidung, Höcker 150,-
Das Motorrad kann auch komplett mit
allen Teilen für 20.000,- DM VB gekauft
werden, Tel. 09561/39289

900 SL, '92, 90 PS, 8000 km, Marvic
eingetr., Kohlefaser, "kurze" FCR 41,
Kopfoptimierung vor 500 km, 888 Kupplung,
aus erster Hand, DM 16.500, Tel.
0841/481264

Ducati Pantah/Cagiva Alazzurra: Ver-
kaufe Vorderrad und Hinterrad, zus.
450,- DM, Gabel ohne Brücken, 180,-
DM, Marzocchi-Stoßdämpfer, Paar
140,- DM. Tel. 19.00 bis 22.30: 07152/
56373

Suche Renngetriebe für Königswellen
SS, Tel. 0841/481264

Suche für 750 SS, Bj. 93, rechte Voll-
verkleidungsseite, 030/7516102

DUCATI KÄMNA

2 plus 2

Drehmoment plus

Spitzenleistung

Technik plus Optik

**Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen**

Katalog

gegen 15,- DM bei uns

Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,

Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Motalia Anzeigenmarkt

Zubehör für CAGIVA DUCATI

Vom Ölthermostaten auch mit Vergaservorwärmung über Ölleitungen und Windschutzscheiben bis zu Hauptständern und Gepäckträgern. Fordern Sie unseren Katalog an, oder besuchen Sie unsere Stützpunkthändler. Natürlich verkaufen wir auch Aprilia-, Cagiva- und Ducati-Motorräder und Roller!

Wolf GmbH, Spargelweg 7
68623 Lampertheim
06206/56410 / FAX 54163

Daneffel DUCATI
CH-9500 Wil
073-221681 / FAX 225691

Herbert Schajor
84577 Tüßling
08633/1479 / FAX 934

320er Brembo Scheiben schwimmend,
VB 700,-, 08681/9370

Ducati 860 GT, Bj. 75, guter Zustand,
wahlweise mit oder ohne E-Starter, VB
6700,-, Tel. 02233400151, öfter versu-
chen wegen Schichtdienst

Ducati 851, EZ 4/93, 14.000 km, Preis
19000,-, Tel. 04126/1353

MHR I, original Optik, EZ '82, 36500 km,
Motor überholt, verstärkte Ölpumpe,
guter Zustand, zusätzlich MHR II Ver-
kleidung, Preis 13900,- DModer Tausch
gegen 900 SS, Bj. '78-'80, Tel. 06021/
95828

900 SS, rot, Bj. 82, TÜV 10/95, 40er und
Contis, ohne Kickstarter, FP 11000,- zu
verkaufen, Tel. 07021/2462

Ducati 900 SS, Bj. '90, Verkaufe: Ver-
kleidung kpl., Gabel M1R, Fußrasten,
Höcker 1-2 Mann, Auspuff, Tel: 02445/
7896, Fax: 02445/5738

Teile Ducati: 1x Auspufftopf neu 750 F1
Montjuich 250,-; 1x Federbein hinten
851, Bj. 92, 350,-; 1x Verlicchi Stum-
mellenker verstellbar (900 SSD) 50,-,
Tel. 07725/2718

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

Umrüstsatz für 2. Bremsscheibe 750 SS kompl. 999,-
Morini 350 T, 34 PS, TÜV, Auspuff, Sitzbank, neu 2900,-
Ducati 125 Regularita, 17 PS, ww 1/2 Sitz, TÜV neu 1800,-

Wir fertigen auch Kabelbäume und liefern sämtliches Zubehör hierfür.

Wir danken unseren Kunden für das entgegengebrachte Vertrauen und
wünschen schonmal Frohe Weihnachten und ein Gutes Neues Jahr.
Unser Geschäft ist vom 24.12.94 bis 5.1.95 geschlossen.

desmo 
DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

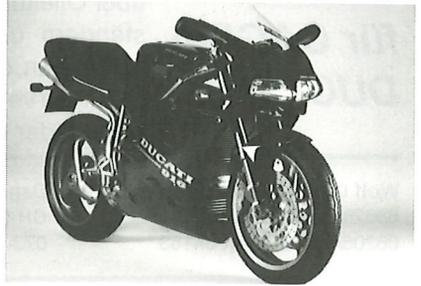
Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

CAGIVA * DUCATI *
GILERA * MORINI *
VESPA
Stein-Dinse Depot-Händler



35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 * Tel./Fax 06444/1852

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

Vk. Ducati 900HR II, SS-Umbau, Motor überholt (Belege) (Kurbelwelle + Köpfe) 42/38 Ventile bleifrei, Rahmen vernickelt, Spiegel, FAC, ø 40 offen usw., VB 14.500,-; Motor 750 S, Bj. 72, gen. überholt (Belege vorhanden) VB 9000,- T. 0511/804763

Teile Pantah: 1x Tacho u. Drehzahlm. je 100,-; 1x Tank 100,-; 2x Bremsscheiben 500er je 50,-; 2x Seitendeckel für Sitzbank je 20,-; 1x Schwinge 50,-; 1x Hauptständer 20,-; je 1 Satz Nockenwellen gebr. Potenza u. NCR 7 pro Satz 350,-. Tel. 07725/2718

Verkaufe von 900 SD: Tank DM 250,-; Sitzbank mit Heckklappe 150,-; Luftfilterkästen a 20,-; Schwinge 180,-; Seitendeckel Kunststoff a 30,-, Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 161494 nach 18.00

Gemütliche Weihnachtsfeier

Wo? Claus Carstens

Ihr Spezialist für italienische
Motorräder im Norden



Wir haben Sie ...

Was?

Handpizza *Ducatis* *Moto Guzzi* *Glühwein*
Bimotas *gute Laune* *Aprilias* *Zeit*



... diese dann auch !

Wann? Am 17.12.94
von 10.00 - 16.00 Uhr

ARMEC

aprilia



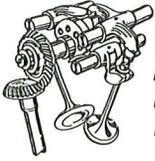
bimota

DUCATI



Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Motalia Anzeigenmarkt



**DUCATI
DEVELOPMENT
DORTMUND**

**MISSUNDESTR. 77
4600 DORTMUND
TEL. 0231/833516
FAX:0231/818149**

dynamisches Kurbelwellenwuchten mit Angleichen der Pleuelmassen	ab DM	450,-
Antifriction Coating für Kolben und Kupplungskörbe	ab DM	150,-
Titanpleuelkits für DUCATI 900 SS Köwe	ab DM	2500,-
Carrillos für DUCATI und GUZZI verschiedene Ausführungen	ab DM	1000,-
Flowbenching von Zylinderköpfen für 2 und 4 Ventiler	ab DM	3500,-
Doppelzündung für verschiedene Modelle	nach Aufwand	
Nikasilbeschichtung für Zylinder		
Big Bore Kits für SOS und BOT		
Zylinder Bohren und Hohnen	ab DM	80,-
Gehäusespindeln	ab DM	180,-
Ø 19 mm Handbremspumpe made in Sweden by AFP	DM	380,-
Ø 320 mm Brems Scheibe schwimmend für Köwe und Pantah	DM	400,-
geschmiedete Achsmuttern für Guzzi und DUCATI M 16 x 1,5	DM	15,-
Edelstahlauspuffanlagen in Originaloptik z.B. Satz Contis	DM	660,-
Interferenzrohr für 750 SS oder 900 SS	DM	160,-
Moto Morini 3 1/2 VS / 500 V und Moto Guzzi V 35 / V 50	DM	550,-
Sintermetall Bremsbeläge Reibwert 0,45 oder 0,55 ny für fast alle Europäer	DM	40,-

Rarität! Verkauft praktisch neuen 1 Zyl. Ducati Motor: 350 ccm, nur 3500 km, Kolben und Zylinder 0 km. Preis Verhandlungssache, Josef Stark, Tel. 08631/2763 Werktags ab 18.00 Uhr

Suche für Ducati Pantah gut erhaltenen originalen Conti 2in2 Auspuff, für Cagiva Alazzurra 2 Räder silber, ECE Frontscheinwerfer und km/h Tacho. FAX: USA 001/803/760/6776

pletter E-Satz (ohne Zündanlage), Bremsen, Instrumente mit Spiegler, Schutzbleche, Imola Höcker, komplett montiert, VB 4.700, Federbeine, Anbauteile, Hebelein, Rasten usw. T. 0511/804763

Ducati 750 SS, EZ 2.92, von März, 16.500 km, scheckheftgepflegt, Kettensatz neu, zum Winterpreis 11.111,-, 06298/2192 öfter probieren

Verkaufe Ducati 750 F1, Bj. 86, originaler Zustand, 11.500 DM Verhandelb., 750 F1 Motor original NCR Carrillo, Nockenw., gr. Ventile usw. 5.500 DM Verhandelb, wie neu; Verlicchi Aluschwinge 180er, 700 DM; Technomagnesio Felgen 3,5-5,00-17 Zoll 1300 DM, Tel. 0471/663652, Italien

Suche Tank für Ducati M 900 Monster, Tel. 0431/7701

Verk.: Rahmen für Ducati Monza Junior 160, o. Br., preiswert. Suche Teile, evtl. kompl. Maschine Mondial 175 TV Sport, Tel.: 0561/821554

HR 1 mit Mille Motor, Bj. 81, TÜV 10/96, Festpreis 13.000,- zu verkaufen. Tel. 07021/2462

Suche TÜV-Gutachten (evtl. Kopie) für Radialbremspumpe PR 19 zum Anbau an 93er 900 SS sowie Tips zum Anbau eines Bremslichtschalters. Evtl. anfallende Unkosten werden selbstverständlich ersetzt: Bernd Kuklok, Lederer Ring 4, 95163 Weissenstadt, Tel.: 09253/1706

Verkaufe Fahrwerk 900 MHR (Rahmen vernickelt, Schwinge, Räder, Gabel, Lenker, kom-

Suche für Ducati Pantah: für Anbau 40er Dell'Orto 1 Paar Ansaugstutzen für Anschluss mit Gummi-Verbindungen an Verg. (wie bei Laguna Seca, Montjuich), 1 Paar Ansaugstutzen für Steckanschluss an Verg. (ggf. wie bei Pantah 750 F1 mit 40er), Tips zur Vergaserabstimmung (Schieber-Nr., Düsenadel-Nr., Düsengrößen) sowie 1 Paar Pleuel, ggf. poliert, von 600/650/750. Tel. 19.00 bis 22.30: 07152/56373

Suche Duc. 900 SD/SSD bis max. 6500,-, Zustand egal, Tel. 09402/7235 ab 20.00

Suche Nikasil Laufbuchse oder kmpl. Zyl. mit Kolben (stehend) gebraucht oder neu von Ducati Ø 86-90 mm. Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, Tel. 08631/2763, Fax 161494 nach 18.00

Verk. 500er Pantah Verkleidung, 1er Serie, VB 40,- DM; F.P.S. Hinterrad, 3,5", VB: 50,- DM, 0441/382237 ab 19.00 Uhr

Ducati: Suche rote Einspritzdüsen (tausche auch gern gegen grüne), suche auch Drosselklappenpotis. Die Sachen sollten preisgünstig, gebr., aber voll funktionsfähig sein. Gerne auch Tausch gegen andere Ducati-Teile von allen Bj. Suche auch Tankdeckel f. Tank der Bj. '90-'94. Tel. 030/30315347 Mo.-Fr. tagsüber kurz, rufe zurück.

Gilera

Gilera Nordcape, EZ. 3/94, 2800 km, Zustand wie neu, 8000,- DM, Tel. 04207/801506

Motalia erscheint immer zur Monatsmitte!

Biete für Saturno "rot" kompl. Dekorsatz an, 150,-, Tel. 02204/74410

Verk. 150er Strada Teile, Motoren, Tanks, Rahmen u.s.w. Tel. 0441/382237 ab 19.00

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi

Verkaufe Rahmen Moto Guzzi LM I m. Brief DM 500,-; Seriengabel LM m. Brücken DM 500,-; Knickspeiche Satz 150,-; Brembo Pumpen u. elektr. Ausrüstung LM, Tel.: 02332/4206 (AB), 02332/83690

Cali II Lenker 25,- DM; T3 Getriebe + Anlasser 700,- DM; Mille GT Tank, Seitendeckel, Sitzbank m. Heckteil, Schutzblech vorne, schwarz, nur komplett 450,- DM; Suche Cali II Schutzblech hinten, Tel: 07022/471132, Büro: 07025/9101711

Verkaufe SS-Halbschale mit Halterung, VB 330 DM, Tel. 0491/67512

Verkaufe Guzzi LM II, Bj. 81, Sportumbau, nie im Leben!, 07582/614

Guzzi GTS 400, Titelbild Motalia Nr. 63, original, zum Richten, 1500,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Verk. Batteriekasten + Ständer v. Moto Spezial, DM 320,-; 1x Nockenwelle LM I-III, Zustand einwandfrei, 150,-; Sitzbank LM III, 75,-; Lenkungsdämpfer WP, 180,-; T. 0511/804763

Verk. Moto Guzzi 850 GT California, Bj. 73 mit TÜV, 9000 km original gelaufen, mit neuer zweiter Auspuffanlage, 1 Satz restaurierte Räder komplett, neue Sitzbank, VB 15000,-DM, Tel. 040/5504842

Suche Motor Moto Guzzi LM IV/V/1000 S kpl. mit Getriebe und Antrieb, 02722/53534

Gespann V 7 Spez., 50 PS, 750 ccm, Bender-SW, 15 Zoll, Motor überh., Verkl., Trittbl., Koffer, DM 12.500,- Tel. 05406/2398

Suche gebr. aber brauchbaren Tank von 750 S, V7 Sport, LM1, LM2, oder 1000 S. Axel, Tel. + Fax-Nr. 003446309452, Cecilia Gallarzagaitia 5, 3B, E-48340 Amorebieta/Spainien

Suche für Moto Guzzi 1000 SP II komplette, unbeschädigte Originalverkleidung mit Anbauteilen. Tel. 089/3105671

Verkauf für Moto Guzzi 30er Rundschiebervergaser m. Beschleunigerpumpe, neuwert. 350,-. Suche gute 36er LM III Vergaser mit Ansaugstutzen, Bremsgestänge, Werkzeugfach + Vorderradachse f. Cali II, Luftfilterkasten LM III, Mille GT (eckige Ausföhrung), Tel: 07123/6470 abends

Suche wegen Brandschadens für Moto Guzzi V 65 Lario (od. LM IV): Verkl. vorn m. Scheibe, Instr.konsole, Drehzahlm., Kotflügel vorn, Lenkerarmaturen li. + re., Kotflügel hinten. Tel. 0711/359581 ab 18.30

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!

Suche 2 Zylinderköpfe für V 65, 2-Ventiler, möglichst bleifrei, Tel. 04482/1338, ab 18 Uhr

Guzzi 1000 S-Teile: Sitzbank, Schutzbleche, Blinker, Rücklicht, Sturzbügel, Hauptständer, gr. Batt., orig. Fußrastenanlage, Lima Aludeckel, Spiegel, VHS, Tel. 08751/5641

Suche für LM 3 breite Schwinge für 140er Reifen, Alutank lang eckig; Rastenanlage Stucchi bzw. ABM, Batteriekasten groß f. unten, Speichenfelgen Hochschuller VA eingespeicht, Tel: 0441/2047660 (öfter versuchen)



Wir bieten an:

Doppelzündung pro Kopf 150,-
Bleifreiumbau pro Kopf 200,-
Schwungmassen erleichtern 250,-
DAYTONA Umbau auf 320 0
 Brembo/Guß

incl. Adapter 1500,-

Reinhard Bäcker
 Am Bült 4
 48366 Laer
 Tel. 02554 6475

Verk: 1e Halbschalerverkleidung, 1e originale Verkleidung LM III, 1e Sitzbank LM 3, 1 Tank LM III, Gunther Lang, Blumenweg 1, 74861 Neudenau

Nuovo Falcone, fast fertig! restauriert, Motor überholt, viele Neuteile für 3900,-DM, Rolli's classische Motorräder, 02303/5778

LM 4, 87, 42.000 km, P+W Höcker, Halbschale, Lafra., Fußraste, TÜV neu, Reifen neu, 1a, umständehalber, 7.700,-DM, Tel. 06853-5525

V7 Gespannteile: 15" Räder mit 125 SR 15 800,-; Anschlußteile für V7 150,- Tel. 05204/6226

Teile aus Mille GT Umbau: 35er Gabel kpl. 500,-; Akront-Felgen je 50,-; Reifen ca. 1000 km je 50,-; Sturzbügel von Mille 50,-; Tel. 05204/6226

Le Mans IV, EZ 5/87, 56000 km, rot, Kundendienst neu, 3/4-Verkleidung, Lafranconi Competitione, 48er Krümmer, 18" Vorderrad, Stahlflexleitungen, Batteriekasten VA untenliegend, passender Hauptständer, alles TÜV eingetragen, TÜV 5/95, DM 8600,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30 Uhr

Moto Guzzi LM V, Bj. 88, TÜV 7/96, orig. Zustand, kw 60, Preis VB, Tel. 04131/180105 nach Dirk fragen (von 9.00 - 19.00 Uhr)



**Vertragshändler
 in Holstein**

DUCATI



MOTO GUZZI

aprilia

Auto & Motorrad GmbH

Schnitzler-van Bruinessen
 24306 Plön, Hamburger Straße 28
 Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Motalia Anzeigenmarkt

Erl. Kupplung für gr. Guzzi 300,- DM; Koffer u. Träger Cali 3 300,- DM; T3 Tauchrohre 170,- DM; Tel: 05458-1243

Guzzi LM III, Bj. 80, 1000 ccm, Ago-Sonderserie (150 St.), Ago-Vollverkl., 1- o. 2-Mann, Sonderl., 40er offen, Lafranconi, orig. Auspuffanl., Zub., 41.000 km, Tel. 04193/91888, DM 9.900,-, Thomas Dötter, Neubrandenburger Str. 40, 24558 Henstedt-Ulzburg

LM IV original Auspuff schwarz 180,-; Fußrastenkomplett 100,-; Lima Deckel Plastik 25,-; 2-Ton-Hörner 15,-; Blinker 15,-; Elektrikteile VHB, Tel. 07561/6922

Hilfee... Meine SP1 bereitet mir Nackenschmerzen. Wer kann mir interessante Umbauvorschläge machen (tieferer Sitzposition, höherer Lenker)? Vielleicht gibt es auch andere Möglichkeiten, als den Umbau zu einer T3 California. Guido, Tel: 05251/38014

V 50 Monza, Bj. 81, 50.000 km, Reifen neu, 50/27 PS, 600 ccm (Teile für 500 ccm vorhanden), VA-Krümmmer, 35er Marzocchi, Tank wie V 50 III, Wechsellhöcker (2-sitzig mit Abdeckung, diverse Ersatzteile, Lafranconi + Silentium, VB 3700,-, Tel. 05381/2777

Vario Sportsitzbank mit Seitendeckel + ABE, neu, 600,-; Anlasser Bosch, neu, verchromt, 350,-; 1 Satz Steckachsen 750 S3, kompl., neu, 200,-, Tel. 040/5504842

Moto Guzzi V 35II, Classic Style, 27 PS, Bj. 86, 33.000 km, TÜV 8/96, kein Plastik-Geräffel, Einzeltacho in VA-Becher, Falcone Einzelsattel, techn. + opt. gut, Sound wie "So mut dat sin", 5000,- DM, Tel. 04791/14789 ab 20.00 Uhr

Hans Joachim Barth
& Oliver Oettel GBR
Lucasstraße 10, 53844 Troisdorf
Telefon 0228/455623
oder 02241/404335
FAX 0228/455622

Vergaserdeckel 36

AI Cu Mg Pb

VOLLENDIETE IDEEN.

Verkaufe: Sturzbügel "Moto Spezial", schwarz, für LM I/II, sehr schön und unauffällig, 14 Tage alt, (paßt nicht wegen Schajor-Krümmmer!), DM 40; Gummibremseleitung LM2, zwei Blinkerrelais, Benzinkreuz und Leitung, LM II, Adapter für Kofferträger Krauser K 1 System, Spezialanfertigung, LM I/II billig abzugeben. LM I/II-Original-Auspuffanlage, schwarz, 7000 km, nur komplett (mit Interferenz-Rohr, Krümmer usw.) Preis VB; Lampenhalter Tommaselli 35-36 ø, DM 20; V 35 Vorderradbremsanlage komplett (außer Bremszange), original Drehzahlmesser, blau; original Lenkungsdämpfer, Preis VB. Tel. 0203/371565

Verkaufe Teile aus SP-Umbau, 2x Verkleidungsscheibe m. Verkleidungsoberteil u. Seitenteilen 200,-; Auspuffanlage (schwarz) kompl. 200,-; Sturzbügel 45,-; 2x Blinker hi 15,-; Lenker 30,-; Fußrastenarm mit Rasten 30,-; 2x Vergaser 30 mm Flachs. 100,-; 2x Rundschieber 28 mm 100,-; G5-Tank 95,-; Tel. 0821/496710 Werktags ab 18.30

California III, Bauj. 91, 21.000 km, Speichenräder, beige-bordeauxrot, gepflegter Zustand zu verkaufen, VB 11.500,-, Tel. 07561/4128

Verk. Furnales für V7 Sport, überholt. 200 DM, Tel. 0251/797135

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

Wir reden nicht nur über Innovation, wir machen Sie.

Bleifreumbauten, Kurbelwelleninstanzsetzung, Getriebereparaturen, Motorinstanzsetzen und Optimieren,
Tauschmotore und Getriebe in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen.

Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 5.50 x 17 Zoll Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 180/55 x 17 Zoll komplett einbaufertig, schlauchlos beschichtet, mit TÜV-Gutachten, incl. Superbikeschwinge, für DM..... 4649,-

Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 4.25 x 17 Zoll Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 160/60 x 17 Zoll komplett einbaufertig, schlauchlos beschichtet mit TÜV-Gutachten ab DM..... 3242,-

17 Zoll Speichenradsätze enthalten immer eine Bremsmomentabstützung aus Alu und V2A !

Speichenradsätze, komplett und einbaufertig mit TÜV-Gutachten in den Größen:

2.15 vo/2.15 hi x 18 Zoll für DM..... 1392,-

2.15 vo/2.50 hi x 18 Zoll für DM..... 1482,-

2.50 vo/3.00 hi x 18 Zoll für DM..... 1599,-

2.50 vo/3.50 hi x 18 Zoll für DM..... 1699,-

Die Preise beziehen sich auf Modelle mit 6-Loch-Bremsscheiben!!

Elektronische Zündanlage Mistral, benötigt keinen Fliehkraftregler, keine Kontakte, mit Impulsgeber, analog, niedriger Stromverbrauch, kompakt, störsicher, BoT-getestet, sehr leicht einzubauen, für nur DM ... 549,-

LM 1 Halbschalen mit Scheibe für DM Stück 149,-

Kipphebel verschlissen? Wir machen sie wieder wie neu für DM 160,-

Kipphebelwellen, plasmagas-gehärtet, (62 HRC) hält ewig, Stück für DM 55,-

Ansaugflansche, Alu, poliert, gerade, nur 40 mm tief, für 36er, 40er, Stück DM 85,-

Krümmersflansche, Alu, CNC-gefräst, tolle Optik und Verarbeitung, Stück für DM 59,-

Batteriekästen aus V2A, für 25-28 AH, sauber und solide gemacht, Stück DM 149,-

Eprom-Chip, Daytona A-Kit, kein Leistungsloch, ohne Begrenzer, volle Kanne, DM 99,-

Montageständer für Daytona, standfest, genial, von nur einer Person zu bedienen, DM..... 599,-

Angebote für das Winterhalbjahr 94/95

Motorinstanzsetzung = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 699,-

Getriebeinstanzsetzung = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,-

Endantriebinstanzsetzung = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen, reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmeringen für nur DM 299,-

Verschlissene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet. Wir errechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!

Blah, Blah, Blah, !? oder lieber Bleifrei mit Topqualität?

Wir bieten Bleifreimbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslietern der Kalotte,

Vacuumkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM 799,-

Doppelzündung? ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei?

Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 610,- und runde Zylinder DM 310,- je Paar!!

Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.

Damit es jetzt noch schneller geht, haben wir unter Tel: 02622/83485 ab 19 Uhr eine Bestell-Hotline eingesetzt, die nur Bestellungen bearbeitet, aber keine Beratung macht!!

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

DIE ZEIT IST UM !!!

die tmg - HYDROSTÖSSEL von **transmoto**



Einfach einbauen, ohne im Motor etwas ändern zu müssen und alles wird leise und verschleißarm im Zylinderkopf. Man fährt nie mehr ohne.

Die tmg-Hydrostößel, bestehend aus 4 Stößelstangen mit tmg-Hydrostößel und Zertifikat mit Einbauanleitung

V7 700/750/V7 850/V7 Sport

tmg 0512 DM 780,--

750S/S3/850/T3/G5/SPNT/SP2/SP3/Mille GT/Strada/
Calli 2-3/1100/LM 1,2,3,4,5,/1000/1000S/Quota

tmg 0514 DM 720,--

Bestellen und sich informieren können Sie jetzt direkt bei **transmoto** und auch bei der von uns autorisierten Fa. MAX

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Umbau einer SP 1: hintere u. vordere Kotflügel von T3 oder G5, Scheibe mit Halter, tiefe Sitzbank (evtl. Eigenbau), Tel. 05251/38014

850 T3 California, Bauj. 75, TÜV neu für 6900,-DM, Rolli's classische Motorräder. 02303/5778

Verkaufe California III, EZ 4/92, 1. Hd., schwarz, top Zustand, ca. 6500 km, VB ca. 14000, mit Alarmanlage, orig. Topcase, 2 Koffer, Tel. 02521/3519

Für Cali II: Lenker orig. 40,-; Seitendeckel weiß Paar 50,-; Windjammer-Verkl. weiß 150,-; Kotfl. vorn weiß 150,-
Für LM III: orig. Schalldämpfer Paar 100,-; Interfer.rohr 30,-; Tel. 03641/22034 Norbert

transmoto bietet an: LM 3 Krümmersatz, chrom, neuwertig für 100,- Kupplung, LM 4 komplett, sehr guter Zustand, für 499,-; Seitendeckel LM 3, rot orig. Satz DM 50,-; Nockenwelle LM 3 neu gehärtet für DM 179,-; 2 x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für 199,-; Ansaugrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 160,-; Kurbelwellen, neu geschl. gehärtet u. pol. Stück für DM 590,-; Zylindersatz, LM 3, orig. 20000 km, kompl., für 200,-; 2 x neuwertiger Zylindersatz, LM 3 88 mm, ca. 5000/1000 km jeweils DM 350,-; Kurbelwelle, Cali 3, mit langem Zapfen, 10000 km, Bestzustand, DM 550,-; Pleuelsatz, LM's neu gerichtet und gebücht, für DM 300,-; Diverse Getriebeteile, Preis? Gabel LM 3, komplett, für DM 139,-; Verteiler LM in Teilen, kompl. für DM 80,- und vieles weitere mehr!!! Tel.: 02604/6166 ab 19 Uhr

Verk. LMI, Bj. 78, offene Vergaser, Lafranconi Auspu., 1-2 Mann Höcker-sitz, Imola Halbschale, Lenkerblinker, Alucockpit, rot, Preis VB 9600,-, Tel. 06151/377573

Kennlinien-Zündanlage-DMC für Saprissa-Lima, arbeitet auch ohne Verteiler 350,- DM, Tel. 04744/6390

V7 Sport, Bj. '72, grün, echte 33 tsd. km, super Zustand, 100% original, Ochsenaugen und Lafranconis eingetra-gen, Preis: 10000,- DM, Tel.: 02064/59101



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans.... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T.... 219,-
- ◆ Synchronster - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-
Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer, viel besseres Ansprechverhalten durch wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!




Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

Größere Menge Guzzi-Dichtungen, 60,- DM; von Guzzi V7: Verteiler kompl. 150,- DM; Lima-Halter 30,-; Schwinge 120,- DM; Kreuzgelenk 80,- DM; Seitenkästchen 100,- DM; von LM I: je 2 Stößel + Tasse zus. 60,- DM, Ventildeckel 50,- DM; Hochschulterfelgen Borrani WM1 1.6-18/36 80,- DM, WM3 2.15-19 100,- DM, Tel.: 05564/1415

Cali II, Bj. 83, 60.000 km, Speichen, Konis, top, FP 10.500 DM, Tel: 06392/1651 ev. AB, rufe zurück

Moto Guzzi Ercole Lastendreirad mit hyd. Kipper, Bj. 68, fahrbereit, guter original Zustand, mit Lit. u. deutschem Blanko-Brief, VB 3900 DM, 02689/3071 od. 2432

Motalia Anzeigenmarkt

Kotflügel hinten Cali II (rot + chrom, 2 leichte Vibrationsrisse) 150,- DM; Tachoumbau (Tacho + Zündschloß) z. Verschr. auf Lenkerklemmung 90,- DM; Gepäckträger z. Verschr. auf hint. Schutzblech (im Stil d. alten Indian) chrom 90,- DM; Ansaugstutzen Alu gerade für 30er VHB-Dell'Orto, Barthollisonderanfertigung 200,- DM; original Lenkerschalter Cali II (bunte Plasticschalter, Lichtschalter defekt, evtl. links ein paar neue Kabel nötig) incl. Gasgriff zus. 40,- DM; Yamaha-Lenkerschalter (XS 400 mit Startknopf!) Metall-schwarz 60,- DM; gefederter Einzelsitz mit Eigenbau-Halterung (es muß nur ein Halteblech für das entspr. Modell angef. werden), Bezug Zustand 1A mit Aufschrift Moto Guzzi und 2 verchromten Federn 200,- DM; verschiedene Suzuki Teile v. GS 550 ES noch vorhanden, Preise auf Anfrage, Tel. 06202/24059 Markus verl.

1 Satz Pleuel LM III DM 400,-; 1 Paar Ansaugstutzen (MAX) ø 40 gerade DM 120,-; 1 Piranha-Zündanlage DM 150,- Tel. 040/7688197

Quota, EZ 7/94, 6000 km, rot, alle Kd, kompletter Funbike Umbau von MAX 3,50 vo & 5,50 hi 17", Reifen neu, MAX-Eprom Chip, MAX-CARBON-Auspufftopf, MAX-Auspuffsammler, viele Extras, DM 17900,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

Guzzi LM 4/5 Teile: 1 Satz Räder, Zyl. m. Kolben, Schutzblech vorne, Batterieplatte verchromt. Tel. 07176/3729

Verk. P+W Classic Halbschale m. Blinkern, H4 Scheinwerfer und Halter incl. TÜV-Gutachten, rot, 310,- DM; orig. Verkl. LM II m. H4 Scheinwerfer u. Halter, 150,- DM; Spiegler VA Bremsleitungssatz für SP/NT m. Gutachten, auch für andere große Guzzis passend, 150,- DM; Handbremspumpe PS 13 rund, guter Zustand, 80,- DM; Deckel zu dito aus Alu von Bartholli 25,- DM; Lenker LM II chr. 50,- DM; nach 18.00 Uhr, 06348/4229

Suche Guzzi-Rundmotor 850 GT - T3 und Aggregate (Verteiler, Lima, Vergaser, Kupplung), Solositz für V7, Tel. 0471/47447

Suche für V 65 Lafranconi Competizione 38 mm, Chrom in gutem bis passablem Zustand, rechts und links. Tel. 05441/91440

SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE



MOTO GUZZI :

Digitale Zündanlage für den Verteiler
16 Zündlinien umschaltbar
keine Blackbox - nur drei Kabel
Zündkit mit 2 St. MotoCoil DM 697.-
Zündkit mit 1 St. MasterCoil DM 797.-
Zündkit mit 2 St. MasterCoil DM 997.-



DAS ORIGINAL :

Bosch-LiMa Regler mit Diodenplatte
extrem hoch Belastbar 14V 27A
extrem Zuverlässig durch Kühlrippen
seit 8 Jahren hundertfach bewährt
moderne Hybrid-Bauweise
Micro-Chip-Kontrolller DM 287.-

MOTO DUCATI :

digitale Zündanlage f. neuere Ducatis
mit zwei MotoCoil & PowerZündkabel
höhere Zündenergie & Spannung
verbesserte Fahrkultur & Dynamik
Bold-On Kokusan- o. Marelli - Ersatz
Zündkit DM 997.-



MasterCoil :

die einzige symetrische Doppelspule
die stärkste Doppel-Zündspule 160mJ
die höchste Zündspannung 40kV
Glasfaser verstärktes Gehäuse
MasterCoil 2.7Ω 2 Ausgänge DM 197.-
RaceCoil 1.7Ω 2 Ausgänge DM 277.-



PowerZündkabel :

V2A Spirale auf magnetischen Kern
nur 1kΩ - aber 100% Funkenstört
mit langlebigen Hypalon-Steckern



25cm DM 27.-
50cm DM 27.-
75cm DM 27.-

Multiskop :

gleichzeitige präzise digitale Messung
u. Anzeige von Drehzahl- Zündwinkel
und Bordspannung auf LED-Anzeige
automatische Zylindererkennung
für Zweitakt- und Viertaktmotore
Gleichspannung- und Peakspannung-
Messung bis 60V für Batterie-, Regler-,
Sensoren und LiMa- Tests
Multifunktions-Strobo DM 897.-



A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T. 02303-66186

Motalia Anzeigenmarkt

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

TÜV & ET-Service
ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

VORFÜHRMASCHINE
California 1100 Injektion
-schwarz-rot, Speichenräder
nur 16.700,- DM



Suche Doppelzündspulen, Luftfilterkasten eckig (z.B. Mille), Ölabscheider (evtl. Ago), 30er Rundschiebervergaser, Tacho und Drehzahlmesser, Tel. 09131/450252

Suche Klapp-Schutzblech (hinten) für S3/T3; Hauptständer S3/T3; Fußrastenanlage re/li für LM 1; Tel: 0203/370609

Moto Guzzi Gespann, Basis LM3, Eigenbauzulassung, 08/87-10/95, Motor, Getriebe, kpl. Kupplung neu, 992 ccm, Stirnräder, Ventile 47/40, Sp-Nocke = 70 kw/95 PS, elektrische Zündung + Regler, 40er Dell'Orto offen, 48er Krümmer, 2in1 Kohlefaser (plus original), neue Batterie "unten", BMA, Halbschale, Einmann-Frau/Höcker, Moto-Italia-Rasten, Brembo d'Oro, Stahlflex vo/hi u. Sw, ZFB-Schwinge, 15" Drahtspeichenräder, Sw 125er, vo 135er, hi 145er, Jeaniel Lynx mit Lederausstattung, das Ganze knallrot mit poliertem 27l Alutank und TÜV für VB 27.800,- DM unter Tel./Fax 05151/23119 (öfter versuchen)

Guzzi LM 4/5-Teile: LM 5 orig. Verkleid. m. Blinker, Spiegel, Scheinwerfer, Halter, Hupen, LM 5 Vorderrad-schutzbl., Cockpit-Gehäuse leer mit Voltmeter, Cockpit-Halter mit Kontrollleuchten, Spez. Vollverkleid., Innenschutzblech., Motorspoiler, 4x Bremszange P08 re u. li. 1 Satz Zyl. m. Kolben 1000 ccm, Blechblenden Auspuffsammler. Tel. 07176/3729

Verk. V7-Teile: 4-Gang-Getr. zerlegt; Gabel ohne Brücken; Lafranconis; zusammen 900,- oder einzeln, Tel.: 0651/140804 (Dietmar)

V 75 Gabel (38 mm) DM 300, 2 in 1 Auspuffanlage V65 mit Strassen- und Renntopf hell verchromt/Alu, absolut neuwertig, DM 480,-, Bremsscheibe kl. Mod. DM 60,-; Lario Hinterrad DM 280,-; Lima kompl. DM 150,-; Schwinge DM 80,-; Motorgehäuse V65 DM 230,-; Lario Tank DM 300,-; weitere Teile für V 65 + Lario günstig abzugeben, Tel. 08458/5669

Suche Moto Guzzi 750 S oder S3, 05606/1056

Verkaufe Stirnradsatz V7 Sport, 5-Gang-Getriebe kompl. überholt, Unterzüge Cali III + Mille GT, Motorblock V 65 ohne Kurbelwelle + Zylinder + Köpfe, sonst alles dran, Preise VS, Tel. 07123/6470 Abends

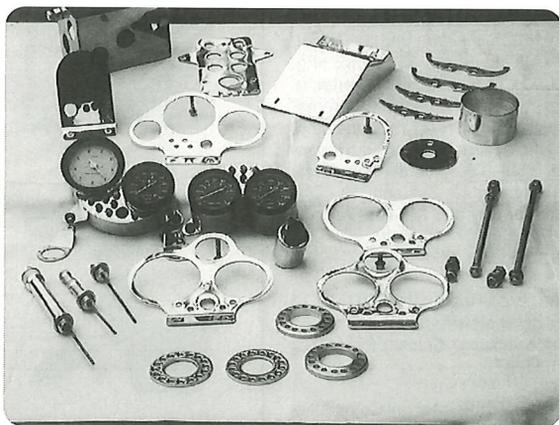
Achtung Fahrer kleiner Guzzis! Vergaser-Deckel aus Alu, poliert für V50/ Monza/V65/V75, schöner u. robuster als Plastik, DM 29,-, Tel. 0761/64611

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

Motorradhandel und Zubehör
Schmitz

vertreibt nützliches
Moto Guzzi Zubehör gefertigt
aus V2A oder Aluminium und
GFK-Teile zu fantastisch
günstigen Preisen.
Einzelanfertigung von Drehteilen
möglich

Motorradhandel & Zubehör
Schmitz
Kirchstraße 25
41849 Wassenberg
Telefon: 02432/20179
(nach 20.00 Uhr)
Fax: 02432/3794



Motalia Anzeigenmarkt



Motorräder
Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

Ducati 750 F, 6.500 km, TÜV neu,
offene Trichter eingetr., Topzustand 13.200,-
Laverda 1000, 1. Serie, Trommelbremse
vorne, restauriert, top 8.500,-
Guzzi 1100 Sport noch im Dezember lieferbar
Noch eine Mille GT
FABRIKNEU aufgetaucht 13.500,-
Lagerauflösung: Sonderpreise für V7 Teile gebr.

**Allen einen guten Rutsch
und ein unfallfreies '95**

Suche für V7 Sport/750 S, kompletten Umbaukit
auf Linksschaltung, Blinker vorne u. hinten kompl.
mit Halterung. Rainer Götzmann, Wieslocher Str.
8, 68789 St. Leon-Rot

Mille GT-Teile, Bj. 88, 18.000 km gelaufen, Zyl-
Köpfe je 450,-; Zyl. mit Kolben je 180,-; Nocken-
welle 170,-; 30er-Rundschiebervergaser je 100,-
Lafra-Competizione 250,-, Tel. 07644/49301

Guzzi Annette sucht günstig eine Guzzi, ca. 850er,
auch defekt oder in Teilen, Rahmen mit Brief.
freue mich auf Anrufe und Angebote. Tel. 04281/
6559

Verk: 1 Paar Fournales R 125340 für T4/T3 Cali/
V 65/LM III, T3, zwei Sommer alt, wie neu !
Festpreis DM 580,-, incl. orig. Gutachten. 1x Ra-
stenanlage Ago fast komplett DM 120,-; 1x Arione
Zylinderkopf zum Herrichten DM 200,-; 1x 1 Paar
Lafrancoi für V7 Spezial oder V7 850 GT, 1
Sommer gelaufen, DM 200,-; Suche: Classic Halb-
schale für LM II mit TÜV, Tel./Fax: 069/774362
Hinrich Drews

Suche für V 35 - 65 TT Moto Spezial Hauptstän-
der, sowie Fournales Hinterraddämpfer. E. Grill-
mayer, Am Rosenhügel 15, A-3500 Krems, oder
0043/2732/83738 (schwer erreichbar)

LM 3, Bj. 5/83, TÜV 6/96, 2.
Hd., Reifen u. Kupplung neu,
absol. Originalzustand, VB
6950,- DM, Tel.: 02852/5474

Guzzi-Pulli, rot mit weißer
Aufschrift "Guzzi" im alten,
klassischen Schriftzug, warm,
mit Rollkragen, kaum getra-
gen, Größe XL, zum halben
Neupreis, T.0761/64611

Verk. 36er Verg./Umlenkdom/
Ansaugstutzen 250,-; Auf-
bockhebel 70,-; Ventildeckel
rund, rechts 70,-; Werkzeug-
box 20,-; Batteriegrundplatte
20,-; T3 VA Schutzbl. 20,-;
Spiegel li + re je 30,-; Tank
Emblem Moto Guzzi 10,-; 2
Flansche für Synchronsteue-
rung Moto Sp. 40,-, Tel.
04521/72294

Motor f. 750 S, Bj. 74, läuft
gut, DM 1600,-, und orig. Nok-
kenwelle f. 1000 Convert, la-
denneu, DM 170, Tel. 02065/
65876

Suche für LM 4 rechten u.
linken Zylinderkopf. Verkaufe
LM 4 Hinterrad mit 120er Be-
reifung VB, Michael Böttcher, Mit-
telstr. 10 b, 22851 Norderstedt

Verk. WMV Classic-Halbschale für
Typ VE, VF + VV (Le Mans), rot,
TÜV, guter Zustand, DM 400,-, Tel:
04822/5489 abends

transmoto bietet an: Auspuff-
anlage 2in1, 40 mm Krümmer,
Superbikeendtopf, Alu-V2A,
absolut neuwertig für alle LM's
für nur DM 1300,-; 2 Sätze
tmg-Ansaugstutzen Alu, po-
liert, gerade für 36er Vergaser
160,-; Pleuelsatz, neu ge-
bücht und gewinkelt, 7000
km, DM 499,-; Aludeckel für
PS 13 Bremspumpe für DM
29,-; Interferenzrohr LM 3 für
DM 19,-; Krümmer li V 50
Monza neu, original für DM
50,-; Motor LM 3, neu aufge-
baut, komplett gestrahlt, neu
Bleifrei, Doppelzündung, tmg-
Nocke, neue Kette, Spanner,
KW geschliffen und gehärtet,
feingewuchtet, neue Ventile,
führungen, neue 88 mm Zyl.
oder größere gegen Aufpreis
nach Wahl, neue Tassen für
DM 3995,- mit tmg-Garantiefil-
Motoren auch im Tausch gegen
Verrechnung möglich! Wir
kaufen an: Nockenwellen LM
1-3, P3, Kipphebel V7 u. LM's,
Stößelstangen. Tel.: ab 19
Uhr 02604/6166, Fax 02604/
7458

Cali II, Bj. 83, 60t km, Speichen,
Konis, top, VHS 10.500,- DM.
Tel: 06392/1651

Suche für LM 4, Bj. 85, Lafranco-
ni comp. (mit Naht), PuW Halb-
schale und Schaltereinheit links,
04953/1548

Endlich zu haben- CARBONTEILE für die GUZZI

- LIMA-Deckel 169,- DM
 - Vorderrad-Kotflügel 159,- DM
 - Batteriegrundplatte 99,- DM
 - Seitendeckel mit Haltersatz
gewölbte Ausf. für's Rahmendreieck 109,- DM
 - Innenschutz (hinter Batterie), Preis a. Anfr.
- Alle Preise pro Stück incl. Mwst.

FOTOINFO ANFORDERN

Accessoires für Kfz und Hobby

Elmar Pallasch

Prof.-Knipping-Straße 13 * D-45661 Recklinghausen
Tel.: 02361/371628 (auch Anrufbeantworter) ab 18 h pers.
Telefax: 02361/654725

Motalia Anzeigenmarkt



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg
 ☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

Samlungsauflösung: Le Mans II, Bj. '81, 31.000 km, Originalzustand 7.500,- DM, 850 T3 Polizia, guter Zustand, 4.500,- DM zu verkaufen, Tel. 0711/532487

Tausche Wechselsitzbank Mugello (PuW) gegen Höcker Imola (PuW) für LM 4, Bj. 85, 04953/1548

Verk. LM III Tank, Blinker, Habermann-u. Serienstummel, Bosch od. Valeo Anlasser u. a. Teile. Suche V7 Sport, bzw. 750 S, S3 Sitzbank (auch schlechter Zustand), Tel.: 08374/7904

Tank ERCOLE (neul, Farbe grau) DM 350,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

Tausche originale Auspufftüten LM 4 (guter Zustand) gegen Lafranconi Comp. für LM4, 04953/1548

MG Mille GT/Waller TR 500 N4, schwarz, Garage, kein Winterfzg., TÜV 9/96, Schwinge, 15-Zoll, Verschleißteile neu, viele Extras (z.B. 2 Windschutzscheiben, 2 Auspuffanlagen usw.), ca. 35' km. Preis VHS. Tel. 05131/465042

Rahmen V7 mit Brief und Schwinge (neu lackiert) DM 1300,- / Rahmen V7 mit KBA, DM 800,- / Rahmen Nuovo Falcone DM 800,- / Rahmen

Calif III (Neu) DM 900,-. Tel: 07231/354063 bis 18.30

LM3 Tank, Verkleidung, Sturzbügel, neuer Auspuff S 28, Kleinteile, zusammen 550,-, Tel. 07572/78427 ab 18 Uhr

Moto Guzzi 125 Stornello in Teilen sFr. 1000,-; 160 Stornello, 72, 2000 sFr.; 250 TS Elektronica, 81, 3000 km, sFr. 3000,-; V7, 700 ccm, 68, sFr. 7000,-, Tel. CH-0041/31/372/00/02 abends

Verkaufe DMC-Zündanlage für große Guzzi mit Bosch Lima, VB 430,-, Tel. 0214/3027272 tags, od. 0221/5504380

Jens Hofmann verkauft: 4x Daytona Motor, 1x Serie neu, 3x optimiert von 1040 ccm - 1160 ccm von 108- 130 Nm und von 110 - 132 PS. Motoren können zerlegt besichtigt werden. Tel + Fax + Anrufbeantworter 06735/315

Moto Guzzi 350 GTS, 30.000 km, TÜV 6/96, viele Neuteile, sehr gepflegt, Preis VB 3800,-. Tel. 0641/54382

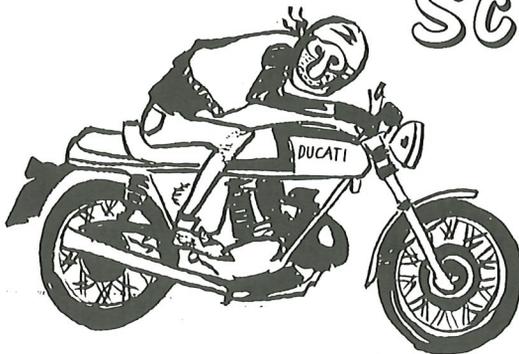
Suche Zwischenring mit Ölfilter hinten, biete Auspuff und Sturzbügel Mille GT, günstig, 06131/53216

Verk: Ago-Verkl. 80,-; Teller-Kegelrad 7:33 190,-; LM IV Kabelbaum neu 100,- Sitzb. LM I kompl. 240,-; u. u. u. Suche gute Dell'Ortos 40 mit Beschl.Pumpe. Tel. 040/7330744 A.B.

Suche für die California 850, Bj. 75 folgende Ersatzteile: klare Scheibe mit Halterung, Auspuffkrümmer li + re, Sturzbügel komplett, Gepäckträger, Halterung für die Koffer, Spiegel, Ölwannenzwischenring und sonstiges. Rückruf, 0221/7747142 ab 18 Uhr

V65TT, top gepflegt mit eingetragenen SITO-Schalldämpfer und reichhaltigem Zubehör, VB 3.750,00 DM, Tel.: 0211/4931455

Verk. Daytona 1000, Bj. 7.93, 1900 km, 17500,-; LM3 Gabel 200,-; Tank 150,-; orig. Sitzbank 200,-; Moto Italia Rastenanlage 200,-; 07263/64221 ab 18 Uhr



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt

LM III, EZ 04/83, 61 km, TÜV neu, sehr guter Zustand, VB 6600,-; Zubehör (Verkleidung, Höckersitzbank, Fußrastenanlage, Gepäckträger, Koffersatz) vorhanden. Tel. 07171/2986

Guzzi auf Basis LM II, Speichenräder (80er ø CompK Reifen), 38-er Marzocchi, LM III Schwinge, Doppelscheibenbremse vorne, Bremsmomentabstützung hinten, Konis, weiße Veglias, WW Alu- oder Imola-Tank, Höcker, AGO-Fußrastenanlage, Rahmendreieck frei, neue engverzahnte Kupplung, neue Lafranconis, neue Vergaser, neues Kreuzgelenk, Rahmen Anfang '94 2-fach kunststoffbeschichtet und gesammte Elektrik ersetzt. Alles TÜV, VB 10.700,00 DM. Zusendung von Fotos möglich, Tel.: 0211/4931455

Suche: Vorder- und Hinterradnabe oder kpl. Räder V 65 TT. Biete: Gabelbrücke oben + Lenker V-50 60.-DM; Gepäckträger Moto Spezial chrom V-50 40.-DM; Tel: 0624/950090 ab 16h/20h (Schicht)

850 T5, Bj. '85, 21000 km, 1. Hd., unfallfrei, Bitubo, Koni, Stahlflex, Stucchi Vollverkl., Testarossaspiegel, ferrarirrot/grün/weiß, Lenkerarmaturen mit Hebeleien neu, Hinterreifen neu, Eigenbaucockpit m. Zusatzinstrument., verchr. Ventildeckel, Alu-Limadecke, LM3-Rastenanlage, teilw. VA-Schrauben, kleine Blinker, Foto anfordern! VB 7300,- Teile: Rastenanl. LM 4 orig. kompl. 120,-; 4 Blinker rund, schwarz (T3, Cali 2) 50,-; Lafras offen LM III chrom 330,-. Tel. 02202/85496 öff. versuchen

Daytona Teile: Tank Daytona (neu) DM 500,- / Auspuffsammler Daytona (gebraucht) DM 500,- / Kolben Daytona je DM 100,- / Motor Daytona (gebr.) wenig km, DM 4500,- / Kurbelwelle 78 mm Hub, wenig km, 550,- / Max-Kurbelwelle 82 mm Hub (neu) 1695,- / Motor Daytona (neu) DM 8500,- / Verkleidung Daytona (neu) DM 500,-, Tel: 07231/354063 bis 18.30

Mille GT, rot, Bj. '92, 6.000 km, 1. Hand, Speiche, Zustand 1a, Preis VHS, Tel.: 0211/6549357

Brembo PS 15 Heck 50 DM, von LM IV: Verkleidung 150 DM, Cockpit mit Instrumenten 150 DM, Lenkerarmatur rechts komplett 80 DM, Tel. 07171/76975

escher



Italienische Motorräder

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

750 S
Le Mans I
Le Mans I
Le Mans II
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans IV
850 T
850 T
850 T3
T4
T4
California T3
California III I

California II
V 1000 G5
V 1000 G5
SP 1000
SP 1000
SP 1000
SP 1000 II
V 1000 Convert
V 7700
V7 Spezial
V7 Spezial
V7 Spezial
V7700
V7850 GT
V7750 Cali
V 65 Florida
V 65 SP
V 65 C
V 50 Monza
Laverda 750 SF

rot/schwarz, 43.000 km, Bj. '74, Doppelsch. (v), TÜV rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + optisch neu rot, 40.200 km, Bj. '80, Habschale m. TÜV rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV rot/schwarz, 24.000 km, Bj. '82, orig., TÜV-toprot, 16.000 km, Bj. '82, Verklgd., Höcker, Koni, Lafra. schwarz/weiß, 36.900 km, '83, orig. Zustand, TÜV rot, 9.100 km, nahezu neuwertig, orig., TÜV grün, 55.000 km, Bj. '78, Speichenräder, orig., TÜV braun, 62.000 km, Bj. '78, Speichenräder, orig., TÜV silber, Bj. 77, 21.000 km, Speichenräder, orig. TÜV dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batt. neu, TÜV schwarz, 22.500 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV antrazit/schwarz, 22.000 km, Bj. '91, Tourenverklgd., großes Top-Case, Top-Zustand, TÜV weiß, 50.000 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV bordeaux-rot, 30.000 km, Bj. '80, guter Zustand, TÜV silber, 67.000 km, - top gepflegt - 1. Hand, TÜV rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV rot/weiß, 30.700 km, Bj. '82, sehr guter Zustand, TÜV blau, 45.800 km, orig. Zustand, TÜV grau/blau metallic, 40.000 km, sehr gepfll., TÜV schwarz, 28.000 km, Bj. '75, Cali. T3 Outfit, TÜV weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand weiß, 44.700 km, Bj. '71, Batt. neu - guter Zustand weiß, 28.000 km, Bj. '71, neu im Lack, V7 Lenkerverkl. weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand weiß, 80.000 km, Bj. '69, Verklgd., Koffer, Scheibenbr. rot, 30.500 km, Bj. '71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV bordeaux-metallic, 26.900 km, Bj. '70, TÜV i. KA schwarz, 39.580 km, Bj. '88, orig. Zustand, TÜV rot, 35.500 km, '82, Top-Zustand, TÜV schwarz, 29.000 km, orig. Zustand - gepflegt - TÜV Teiletträger rot, 91.800 km, Motor bei 60 tsd. km überholt, gepflegter orig. Zustand, Speiche, TÜV

4x Nuovo Falcone - zum Herrichten

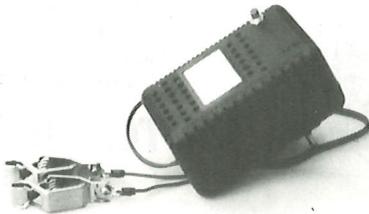
Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Hubi's Ladegeräte

Batterie überwintern, leicht gemacht
mit vollautomatischem Ladegerät:



- für normale + wartungsfreie Batterien
- Verpolungs + Kurzschlußfest
- Batterie braucht nicht ausgebaut werden
- kein Verdunsten der Säure
- kein Überladen oder Vergessen möglich
- Anzeige des Batteriezustands

DM 138,-

Eisenbahnstr. 45 79341 Kenzingen
Tel. 07644/7228

1000 S Teile Serie 1! Auspuffanlage komplett 280,-; Sitzbank Bezug echt Leder (wie S3 Sport) 180,- auf original Unterplatte gepolstert! Suche Seitenständer komplett für LM 1-3 mit Halterung! 05242/48764

Tel.: 0211/4931455

Verk. Sturzbügel f. eck. Ventildkl. 20,- DM, Lafra. Comp f. LM III 300,- DM, Chromspiegel f. Mille GT., div. Verkleidungsteile, Tel. 05704/595

LM 3, Bj. 82, Suche Gußvorderrad für 1000 S und TÜV 96, original erst 8000 km !!, silbermet., Wirth + Koni, kpl. Insp. neu, VHB 9500 DM, Tel. 05204/4775

California II, Bj. 85, grünmetallik, LM 3 Motor, Doppelzündung, 40er, viele Extras, guter Zustand, 10500,-, Tel. 06382/1763

Zylinder + Kolben LM III, 10.000 km, zus. 200,-, 08681/9370

Suche Seitendeckel für Moto Guzzi V 1000 Le Mans III mit Halter und original Bedienungsanleitung/Fahrerhandbuch, Tel: 04134/298

1000 SP, Bj. 81, TÜV 3.96, 48000 km, Konis, Sito-Auspuffanl. m. ABE, Krauser-Koffer/ Gepäckträger, 4700 DM, Tel. 07531/16948

Suche für V7 Keilriemenscheibe, 0911/535945

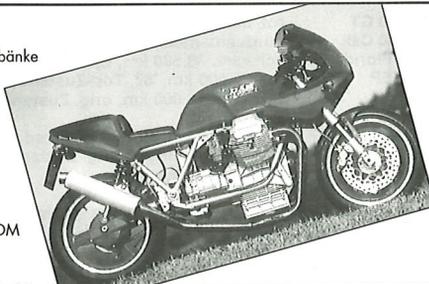
LM II, EZ '81, P&W Halbschale, Tarozzi Fußrasten, TÜV 03/96, Motor teilüberholt, neues Kreuzgelenk, Endantrieb überholt, gepflegter Zustand, VB 7.700,00 DM,

Motor V35 Imola II, neu, DM 1900,- / Motor V65 Lario, neu, 2200,- / Motor 750 S3, neu, DM 3800,- / Motor V75 (4V), neu, 2400,- / Motor Cali III ie, neuwertig, erst 1700 km, 3500,- / Motor V7 gebraucht, DM 1300,- / Motorgehäuse (eckig) gebr. DM 450,- / Kurbelwellen gebr. DM 450,- / Zylinderköpfe LM III, 30 km I alt, je DM 450,- / Kurbelwelle Cali III ie (wenig km) DM 550,- / Getriebe V7 4-Gang, neu, 2800,- / Getriebe V7 4-Gang, gebr., ab DM 500,- / 5-Gang Getriebe überholt mit Garantie & Prüfbericht ab DM 1500,- i.T. / Getriebe V35/50 mit Kickstarteranschluß, neu, DM 1800,- / Tel: 07231/354063 bis 18.30

LM 2, orig. Lafranconis, neu, Paar 400,-; 2 40er Lafranconis, neu, LM 2, 500,-; Suche 2 Gaman Sitzbänke LM 3, 06732/3510

Biete für Le Mans III: Tank, Verkl., Sitzb., Gabelbrücke (oben), Stand- und Tauchrohr, Kardanwelle, Veglia Öltemperaturanzeigeeinstrument (neu; weiß), Batteriekasten (16 AH), Achse (hinten, V2A), Konis (einer defekt, Dichtung), Paiolis (dito), Vergasersynchronsteuerung (Moto Spezial) für 36er, Kabelbaum, Tel: 04134/298

- Ein- u. Zweimansitzbänke
- Verkleidungen
- Alutanks
- 2-2 u. 2-1 Edelstahl-
- Auspuffanlagen
- Fußrastenanlagen
- Fahrwerksumbauten
- mit TÜV
- Katalog gegen 10,- DM



DMS
MOTOTECH

DÄS - Spezialteile
Zeitlos schön - perfekt im Detail

DÄS Mototec Gschwenderstr. 34 73577 Birkenlohe
Tel. 07176 - 3729 Fax 07176 - 1388

Motalia Anzeigenmarkt

MOTO GUZZI

Vertragshändler

Aprilia

im Raum Osnabrück
W. Nauber

Eisenbahnstr. 6 (Gewerbegebiet)

49176 Hilter

Tel./Fax 0 54 24 / 3 87 07

Gebrauchtteile/An- und Verkauf
von Unfallmot. u. Teilen

BAB A 33 Abf. Hilter

Moto Guzzi 1000 S, EZ 9/92,
20.000 km, Speiche, el. Zündung,
81 PS, VB 12.000 DM, Tel. 0039/471/663013

Verk. Menani Rastenanlage inkl. Halteplatte, Gutachten und Soziasraste VB360,-; Stummel lenker LM I DM 45,-; Sitzbank LM III DM 80,-; Suche Interferenzrohr ø40 und Schalldämpfer LM III (Serie), bitte keinen Schrott anbieten! Suche Ansaugstutzen für 36er Dell'Orto, Tel. 0511/804763

Biete für LM IV: VVK Finkentey & Klaumann (rot, kompl. Zubehör) 100,- DM, Reichert-Racing 1/2 Höcker (rot/kompl.) 200,- DM. Suche Seitenständer für LM IV, Bj. 85 nur kompl. und kurzen (wie Momec) oder klassischen 1/2 Höcker. Wer weiß, wo man Halterungen für Prisma-Seitendeckel (wie V7 Sport) für LM IV Rahmen herbeikommt?! 0203/706371 (AB)

850 GT, 20 td., 1. Hd., neuwertiger Originalzustand, nicht restauriert, FP 12500,-, 02452/7896

DÄS Guzzi, EZ 07/93, 12" km, Totalumbau, wahlw. Stummel- oder SB-Lenker, LM IV Motor, G+G Kuppl., LM II Rahmen umgeb., DÄS-Schwinge, PVM 120/70 x 17, 160/60 x 18, Brembo gold. Serie usw. NP 30.000,-, VB 25.500,-, 07171/69733

Biete an: Al.-Vorderrad 2,50 x 16", neuwertig, komplett mit ME 33 110/90 V 16 180,- DM, Tel. 07172/5396

Suche für Moto Guzzi LMV: Classic Halbschale u. VVK kompl. mit Halterungen, Lafranconi Comp. Chrom u. zurückverl. Fußrastenanlage, 09725/5604 ab 16.15

Suche gebr. Teile von Einspr.-Guzzis, z.B. Benzinpumpe, Drosselklappenpoti, Druckregler und rote Einspritzdüsen (tausche auch gerne gegen grüne). Die Teile sollten gebr., preisgünstig, aber voll funktionstüchtig sein. Tel. 030/30315347 Mo-Fr tagsüber kurz, rufe zurück

V2 ITALO PARTS
MOTO GUZZI UND DUCATI

Und ZUBEHÖR

BSM EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN

BEKLEIDUNG

SPIEGLER

KRAUSER

V 7 ORIGINALTEILBESCHAFFUNG

52349 Düren

Mariaweilerstr. 83a

Öffnungszeiten

MO-DI-FR von 16.30-18.30 UHR

Samstags von 10.00 - 14.00 UHR

TEL: 02421/87639

Verk. PVM-Räder vorne 3,5 x 17, hinten 4,5 x 18, incl. Gutachten, VB 1800,-, Tel. 06501/13522

Laverda

Suche x-beliebigen 1000er Laverda-Motor, alles anbieten. Tel. 0421/705219 - Band

1000 SFC: Biete Reibbeläge sowie verstärkte Kupplungsfedern (Witt), VB, Suche aufbaufähige 750 SF2 günstig, ferner DMC-Zندانlage, kompl. Bremsstrommel hi. (m. Gestänge, Kleinteile) 0231/716733 (Uwe)

38-er Krümmer mit Sammler f. 3in1, zum Basteln geeignet, VB 200,-, Tel: 05731/28289

Monster Laverda von Heft 66, Seite 44 zu verkaufen., Production-Racer Eintragung, Tel. 0421/705219 - Band

LAVERDA



RACING TEAM KONSTANZ

ANDY WAGNER

LAVERDA Ersatzteile

Neues und Gebrauchtes

Versand per Post (auch Ausland)

Großes Ersatzteillager

Glasperlenstrahlen

Sorgentelefon bei LAVERDA Problemen

Infos über LAVERDA-Clubs,

LAVERDA-Zeitschrift, LAVERDA-Register

Probleme? Nicht verzagen, Andy fragen!

Tel. 075 31 / 6 11 98 ☎

Fax 075 31 / 5 37 37 (Deutschland)

Schlachtschiff: V 50 III, ohne Brief, Motor-Getriebe-Kardan i. O. nur kompl., Preis VS. 08258/225

Moto Guzzi 1100 Sport zu verkaufen. Tel. 06232/84959 ab 17 Uhr oder 0621/453760

Cal. II, Bj. 86, 331km, schwarz, Speiche, Konis, Stahlflex, Lafra. Comp. + orig., VA-Schrauben, Extras, wirklich top gepflegter Originalzustand, Preis VS (is nich billich), Tel. 02351/54037 (Peter) ab 17.00 Uhr



escher

Italianische Motorräder

LANG ERWARTET-ENDLICH DA!

Der neue Katalog "ESCHER '94/'95"

- rund um die Welt der **MOTO-GUZZI**.

Ersatzteile und Zubehör - von **Alufelgen**

bis **Zylinderkopf**, gebrauchte **GUZZI'S**,

TOP-Zustand

48 Seiten,
DIN A5,
mit Abb.

GRATIS-
gleich
anfordern!

Barbara Escher
Unterstraße 70,
D-59394
Nordkirchen

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800



Motalia Anzeigenmarkt

1-Mann-Höckersitzbank f. Laverda SFC 750, neu, mit Polster, GFK, orange eingefärbt, VB 250 DM, 05731/28289 ab 19.30

Suche Laverda Yota Rad - Felge hinten 2.50x18, 040/6452001

Zylinderkopf gebraucht 1000 3CL DM 750,- incl. alten Ventilen + Führungen; neue Einlaß- und Auslaßventile Stück DM 66,-, Führungen Stück DM 28,-. Tel. abends 20-21 Uhr, 07531/61198

1 Smith Drehzahlmesser neu 300,-; 1 Jota-Gußfelge (Flam) 2.15 x 18 silber, neue Lager 350,-; 1 Jota-Gußfelge (Flam) 2.50 x 18 silber, neue Lager 400,-; Jota-Halbschale, CEV-Rückleuchte oval, Alu-Ansaugtrichter kurz m. Sieb (Malossi), 2-Mann Sitzbank, ND-Instrumentenkonzole, alles VHB, Telefon: 0431/362794 AB

Lav 1000 3CL, Bj. 76, 367 km, sehr guter orig. Zustand, VHB 6700 DM, Tel. 04604/1742 (evtl. Anrufbeantworter !)

2-Mann-Sitzbank für SF/1/2, original, Zustand 3, DM 130,00, Tel. 0421/562738 AB

Laverda 1000 SFC, Bj. 89, TÜV 04.96, ca. 60000 km, Kennfeldzdg., Gußräder, offene Dell'Orto, ital. Auspuffanlage (Einzelstück), Farbe rot, guter Zustand, dazu eine fast komplette 1000 SFC in Teilen. VB: 15.500,- DM, Tel.: 06776/358

Kini's Classic's

Laverda + weitere italienische Motorräder
Gebraucht- und Neuteile für Laverda 500-1200 wie gehabt zu günstigen Preisen

2x SFC 1000, 1x 3 CL 1000, 2x 3C 1000, 3x 750 SF2

Gesundes und erfolgreiches '95 wünscht Kini's Classic's allen Laverda- und anderen Italo-Fahrern.

**Robert Kieninger, Römerstr. 3
85551 Kirchheim b. München
Tel. 089/9043994 ab 18.00 Uhr**

Edelstahl-Endschalldämpfer, nahtlos, hochglanzpoliert, schlanke Form, TÜV konform, neu, passend für 3½ VS 550,- DM, 2 Decibel Endschalldämpfer, verchromt, nahtlos, schlanke Form, TÜV konform, neu, passend für MM 400 / 500 und Moto Guzzi V 35 / 50 mit 35-36 mm Krümmer, DM 280,-, Tel.: 0231/833516

1 Campagnolo Magnesiumhinterrad 2,5 x 18", nackt ohne Lager und Mitnehmerkopf, DM 250,-. Tel.: 0231/833516

Laverda 750 SFI, Bj. 73 + Laverda 750 SF in Teilen 5000,- Festpr., Tel. 04346/4449, Sönke

Motobi

Suche 32er Marzocchi-Gabel, Tel. 07171/76975

Morini

Bremsscheiben für 3½ und 500er neu, ungelocht, a DM 110,-. Tel.: 0231/833516 sowie 1 Kolben 62,2 mm, neu, kpl. für 3½, DM 130,-

Hier inseriert - schon verkauft

Moto Morini 350 Sport mit Borrani Hochschulterfelgen, Doppelbremsscheibe vorne, Lafrancconis, guter Zustand, DM 2.600 VHB, Tel. 0431/7899422

MV Agusta

Verkaufe MV Agusta 350 S Ipotesi (BE), EZ 6/76, 34 PS, 5/93, restauriert, Rahmen verzinkt, Lackweiß/schwarz, Arm. Veglia comp. weiß, Alu-Batterie, Stahlflex, Top Zustand, div. Originalteile, 5.700,- DM, Festpreis, Tel: 0821/496710 werktags ab 18.30

Aluhochschulterfelge 125 S, diverse Motor- und Fahrwerksteile 350 Ipotesi (Alufelgen/Zyldr.Köpfe/Bremsteile), Tel: 06241/950090 ab 16h/20h (Schicht)

Ein Satz Spezialwerkzeuge und diverse Neuteile für MV Agusta 750 S, 20.000 SEK, Erik Ferdinandsson, Krokvägen 9, S-36240 Konga, Schweden

LUBike Versandhandel

Ersatz- und Verschleißteile für höchste Ansprüche an Lauf und Lebensdauer. Für **LAVERDA** z. B.:

<u>LAVERDA 1000</u>	<u>Preis</u>
Kettensatz O-Ring "RK"-Kette ab 159,----	
Primärkette Duplex (2 Stk.) "iwis" 38,----	
Steuerkette "iwis" 29,----	
Bremsbeläge "brembo" für F08 Satz 24,----	
Zündkerzen ("NGK", bitte Typ angeben) 5,----	
Scheinwerfer original "Bosch" 199,----	
H4 Einsatz Reflektor 159,----	
Batterie 12 V 32Ah "Tunit" 99,----	
"Koni" Dämpfer Paar 333,----	
Gabelfedern progr. 38mm "Wirth" 129,----	
dto. für M1R (SFC) "White Power" 169,----	
Motorichtungssätze ab 89,----	

DMC-Zündung 120°/180° Preise auf Anfrage.
Benzinleitung grün-durchsichtig wie orig. lieferbar.
Tacho-Antriebe für Smith-Instrumente auf Anfrage.

Preise zuzügl. Porto und Verpackung. Versand erfolgt per NN. Angebot freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten. Ab DM150,- Bestellwert frachtfreier Versand. Weitere Teile auf Anfrage. Bestellungen bitte an:

LUBike

L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331, 82353 Weilheim, T&F: 0881/61059

Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 125 S, Bj. 1976, komplett, mechanisch gut, Lackarbeiten nötig, Preis VS. Tel. 069/6667178 Harald.

Gespanne

Gespann V 7 Spez., 50 PS, 750 ccm, Bender-SW, 15 Zoll, Motor überh., Verkl., Trittb., Koffer, DM 12.500,-, Tel. 05406/2398

Moto Guzzi Gespann, Basis LM3, Eigenbauzulassung, 08/87-10/95, Motor, Getriebe, kpl. Kupplung neu, 992 ccm, Stirnräder, Ventile 47/40, Sp-Nocke = 70 kw/95 PS, elektrische Zündung + Regler, 40er Dell'Ortos offen, 48er Krümmer, 2in1 Kohlefaser (plus original), neue Batterie "unten", BMA, Halbschale, Einmann-Frau/Höcker, Moto-Italia-Rasten, Brembo d'Oro, Stahlflex vo/hi u. Sw, ZFB-Schwinge, 15" Drahtspeichenräder, Sw 125er, vo 135er, hi 145er, Jeaniel Lynx mit Lederausstattung, das Ganze knallrot mit poliertem 27l Alutank und TÜV für VB 27.800,- DM unter Tel./Fax 05151/23119 (öfter versuchen)

V7 Gespannteile: 15" Räder mit 125 SR 15 800,-; Anschlußteile für V7 150,- Tel. 05204/6226

Suche Squire ST2, nur guter Zustand, Tel: 0208/847931

Sonstiges

GFK-Bauteile für italienische Motorräder

seby.poly

ATTENZIONE! ▼▼▼▼▼▼▼▼

FVT GmbH
Jülicher Straße 336
52070 Aachen

Telefon: 02 41/ 18 22 188
Telefax: 02 41/ 18 22 142

Verk. Malossi Rennverg. ø 42,5 390 DM, Triumph Fips Moped 100 DM, Yam. SR 500 Unf. Rahm. + Brief 80 DM, Suche: gebrauchte Pleuel von Yamaha XT 600 + Rotax Einz. 4-Takt Motor 500/560/600. Tel: 09383/6223

320er Brembo Scheiben schwimmend VB 700,-, 08681/9370

Suche Motalia Nr. 14, 15, 16 und bietet Nr. 17, 60, 62-66 an. Tel: 04134-298

Wachscotton Jacke & Hose, Gr. S, wie neu 120,- (zus.), Hein-G. Sixdays Jacke, M & Sixdays Latzhose, S, wenig getragen, zusammen 240,-, Tel./Fax 05151/23119 (öfter versuchen)

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

2x Aprilia 350 Tuareg, Bj. 86 - 88, TÜV, 32 PS	
Bianchi MT 61, Ex-Militär Amphibienkrad, 1000 km, Topzustand, TÜV	DM 4.000,-
Ducati 350 Pantah, neuwertiger Originalzustand	DM 4.200,-
Laverda 250 Enduro, Bj. 76, neuwertig, 2.000 km, orig.	DM 4.000,-
Moto Guzzi V 7 Spezial, Chromschutzbleche, Cali-Sitzbank, Scheibe, Koffer, TÜV neu	DM 5.500,-
Moto Guzzi SP 1000, 20.000 km, 3 Koffer, TÜV, Originalzustand, TÜV neu	DM 4.800,-
Moto Guzzi 850 T3, guter Zustand, TÜV neu	DM 5.500,-
Moto Morini 501 Camel, original, 17.000 km	DM 3.200,-
Moto Morini 500 V sei, original, TÜV neu	DM 3.900,-
Moto Morini 3½ Sport, original, 20.000 km, fahrbereit	DM 2.300,-

Viele Gebrauchtteile für Moto Guzzi V 35 Imola am Lager!!

Öffnungszeiten nach Vereinbarung, Montags geschlossen

**Weitere Klassiker auf Anfrage,
Liste anfordern!**

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt

KREMPL ELEKTROTECHNIK

bietet an
Vollautomatisches Ladegerät für Bleiakku 12 V.

- Zyklische Ladung/Dauerladung
- I/U Kennlinie
- Autom. Abschaltung bei Ladeschluß
- Schutz gegen Kurzschluß
- Schutz gegen Verpolen
- Keine Entladung des Akkus bei Stromausfall
- Geschützt gegen Netzspannungsspitzen
- Garantiert maximale Batteriebensdauer
- Außen mini, innen maxi
- Preis: 223.10 DM

Sie wollen mehr wissen, dann 1,- in Briefmarken an
KREMPL - Elektrotechnik
Am Anger 5
Tel. 08372/1540
87634 Obergünzburg

Cagiva Alazzurra: Tank, rot, top Zustand, VB 270,-, Seitendeckel + Bürzel 70,-, 02852/5474

Verkaufe offene, hochgelegte Termignoni Alu-(Schall)Dämpfer inkl. Halter, 3000 km gelaufen, Preis: 700,-, Telefon: 05242/45574 priv, 05242/34117 Firma

Der "MC UCCELLO" Rödermark wünscht allen Motalia-Lesern Frohe Weihnachten und einen guten Rutsch ins neue Jahr. Forza Italia!

Guzzi Stornello: div. neue Sitzbänke 150,- DM VB, Dell'Orto Vergaser neu VHBZ 20 F 80,- DM VB, Reifen 3,25 V 19 I RC neu 60,-, Tel. 040/5511086

Verk. Lutz Fahrradhilfsmotor, Bj. 52 (sehr selten), Wert ca. 500 DM oder tausche gegen LM IV Umbauteile (Verkl., Lafra Comp. usw.), 04953/1548

Suche dringend Reparaturanleitung oder technische Unterlagen für Laverda 750 SF. Tel. 08206/1548 abends, bitte öfters probieren

In letzter Minute

Suche italienische Geländemaschine bis 350 ccm (Ausnahme: Laverda OR 600 Atlas), auch reparaturbedürftig, ohne TÜV o.a., Tel. 0421/562738 AB

Harro Lederkombi Hockenheim, Zustand: sehr gut, Größe 50/52 preisgünstig zu verkaufen. Tel. 07734/7572 (abends)

Moto Guzzi Mille GT in Teilen. Porsch Kolben 90 ø neu; Schrick Nocke neu; Le Mans I und II Teile, Tel. 09392/1326

Verk. Schwabenleder Racing, einteil., rot/weiß/grün, neu, Maßanfertigung für ca. 190-195 cm u. 90-100 kg, NP 2500, VHB 2000,-, Tel. 02951/3401

Suche Auspuffanlage für MV Agusta 350 Scrambler, Tel. 04381/7701

Suche Prospekte, Unterlagen oder Briefkopie von MV 125 Vento "Turismo Rapido", Bj. 1955, rufe zurück, 09149/457

Verkaufe GIVI-Motorradkoffer "Monkey", schwarz, guter Zustand, 34 ltr., 150,-, Tel.: 0821/496710 werktags ab 18.30

Verkaufe Blätter vom "Classic Moments"-Kalender 1993 + 1994, limit. Auflage, Motorrad-Rennsport der 60er Jahre, s/w Fotos in ca. 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen, DM 19,-/Stück incl. Versand in stabiler Rolle, Tel. 02331/589551

Verk: Damen Lederk. einteilig, schw., Gr. 36 300,-; Stiefel rot/schw. 37 DM 80,-, beides wie neu! Tel. 040/7330744 A.B.

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Cagiva Alazura 650, 3000 km, wie neu	4700,-
Moto Guzzi 500 Monza, neuwertig, 14000 km	3900,-
Moto Guzzi 500 Nuovo Falcone, grün, 400 km	4200,-
Moto Guzzi V7 850 GT, guter Zustand	5900,-
Moto Guzzi LM III, guter Zustand	6200,-
Gebrauchtteile für V 35 und V 50	

Rainer Bollgrün
Ratzenried - Klinglerweg 9
88260 Argenbühl b. Wangen im Allgäu
Tel: 07522/4411 oder 0171/3303965
Fax: 07522/5201

Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen
Salzowski**

**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

**Motorradbekleidung
im klassischen**

rot

**Schuberth
Super Visor III**

**zum
Probefahren
und**

Motorradreifen von:

**Bridgestone
Michelin**

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Cagiva 750 Elefant, Bj. 87, Lucky Design (... eine der Ersten...), 281 km, Motor bei 18t km pl. generalüberholt, 68 PS, Metzeler Enduro 4, TÜV und Kundendienst neu, Givi-Trägersystem, Preis VHB 7.500,- DM, Tel.: 0711/6875970 oder 07032/21137

Shoei Helm RF 700, GFK, Gr. M (57-58), rot, 1x getragen, Neupreis 500,- DM, für nur 380,- DM zu verkaufen. Tel. 0431/1452478 tags od. 0431/775059

Moto Guzzi Le Mans Special, 1000 ccm, 95 PS, 9000 km, Bauj. 84, 17 Eintragungen, viel Chrom, Top Zustand, 92 neu aufgebaut, VB: 12000,- DM, Tel: 09392/1326

Morini Jahreskalender 1995 eine bunte Mischung aus altem, umgebautem und originale. Ein Muß für jeden Morini-Fan!!! Bestelladresse: Thorsten Heller, Passauer Str. 7, 42697 Solingen, Tel.: 0212/78395, Prezzo: 25,00 DM inkl. Porto und Verpackung.

Suche Unfall- defekt Guzzi, Teile, Motoren u.s.w., bitte alles anbieten! Tel.: 0441/382237

Für Le Mans 1/2 langer Tank + 1-Mann-Höcker-Sitzbank aus Polyestermaterial, ohne TÜV (keine klassische Form von O. Tenni aus Treviso), VB 400,- DM. AGO-Sitzbank, VB: 150,- DM; Stucci Vollverkleid. mit Scheinwerfer, Scheibe, Windleitblech und Halterung, VB: 300,-; Hinterradgußfelge 2 1/2 x 18, gerade Speichen, sehr guter Zustand. VB: 150,- DM; Lafranconi Anlage kompl., ohne Flanschen 38 mm, muß geschweißt werden, VB: 150,- DM; Originalteile für Le Mans 2 gebraucht: Ölwanne rep. bed., VB 50,- DM; Lenkerarmaturen mit Schalter links + rechts je VB: 50,- DM; Sitzbankunterteil (mit Befestigungsmaterial und Nummernschildhalter, neukunststoffbeschichtet), VB: 150,- DM; Kabelbaum, VB: 60,- DM; Werkzeugfach, 10,- DM; Rücklicht: 30,- DM; Seitendeckel + Schrift, links + rechts, je: 70,- DM; Zylinder mit Kolben, 200,- DM; Zylinderkopfdeckel, 30,- DM; Zündspule, 20,- DM; Orig. Auspuffanlage ohne Anschlußflanschen, rep. bed., 300,- DM, Tel. 08331/81631

Verk. V 65, Bj. 87, TÜV 5/96, 37.000 km, 1. Hand, VB 4.400,- DM, Tel. 0441/382237 ab 19.00

Verk. 15" Speichenräder für Guzzi, Stahlfelge, leicht defekt, VB 250,- DM, Tel: 0441/382237 ab 19.00

Teile von Moto Guzzi Mille GT (Bj. 1990) wegen Gespann-umbau (1993): Gabel 35 mm (ohne Brücken), Schutzblech vorn (rot), 2 Blinker, orig. Spiegel. Tel: 0551/302-7102 oder 05506/7333

1x Ducati 750 S-Rund-VB, 1x 750 GT (rund) VB, Moto Guzzi 125 Stornello Scrambler - blau - 9000 km- Preis VB, Telef. 06843/1798

Bimota SB3, EZ 09.90, 29t km, Motor überholt, Verschlt. neu, VB 10000,-, Tausch mit Guzzi (Quota od. Tourer mit Wertaugleich) mögl., 05324/5190



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57



HELM-AIRBRUSH-LACKIERUNGEN IN INDIVIDUELLEM DESIGN - ODER PASSEND ZU EUREM ITALO-BIKE.
GRAFIK & ILLUSTRATION
REINHOLD BURKART-SCHWARZWALDSTRASSE 9
75173 PFORZHEIM

HOTLINE 07231-26634 - HOTFAX 07231-27348

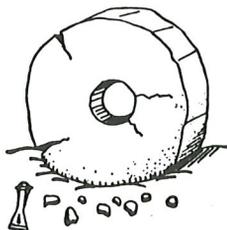
Motalia Anzeigenmarkt

BÖHM – Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen

Neue Straße 14
D-75446 Wiernsheim

☎ 07044/5732



Suche Gepäckträger für Cali II, Tel. 04381/7701

Suche Zylinder Daytona, gebr. ohne Kolben, Tel. 02604/6166

Die nächste MOTALIA
erscheint am
16. Januar.
Redaktionsschluß ist
der 1. Januar.

Guzzi: Suche Lafra "Competizione", 40 mm, chrom f. LM 1/2; 48mm Krümmer-satz, chrom o. VA f. LM; DÄS-Halbschale "Alberto" o. Imola-Doppio" (auch defekt). 03501/48682 (Heiko verlangen)

Verkaufe folgende Teile: LM II Tacho, DZM je 70,-, Kardanwelle 40,-, Zündspulen je 25,-, Tank 200,- neu lackiert, LM III Schwinge 150,-, Gußräder gold mit Bereifung ohne Bremsscheiben 100,-, Tel.Nr. 09392/8401

Hilf! Wer trägt offene Lafranconi + Ochsenaugen ein. LM II. Belohnung. Gerne auch gewerblich. Tel: 07223/999149, Alex ab. 18.00 Uhr

Verkaufe Le Mans II Motor, original Le Mans II Verkleidung und Auspuff neuwertig, Hi-Rad-antrieb, Gußfelgen LM II, Zyl. mit Kolben LM3, alles VB, 09392/8257

Motorradsitzbezüge

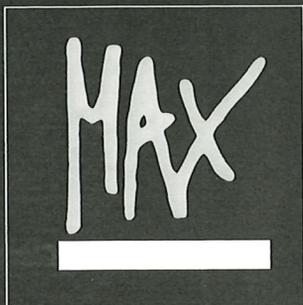
Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinstr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Das **MOTALIA**-Team
wünscht allen
Inserenten und Lesern
Frohe Weihnachten und
ein **Gutes Neues Jahr**



Unsere Stützpunkthändler:

Scuderia Classica

Ruhlsdorfer Strasse 158
14513 Teltow

Hans Broskewitz

Möserstraße 41
49074 Osnabrück

Ralf Tholen

Kirchstraße 44
50189 Elsdorf-Niederremp

Transmoto

Obertalstrasse 4b
56379 Winden

Franz-Josef Hans

Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen

Claudius Trinkner

Holderbuschweg 69
74193 Schwaigern-Massenbach

Bergmann

Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen

M. Hartmann

Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231-353921/354063
Maxfax 07231-354150

Achtung:

Im Dezember ändert sich unsere
Telefonnummer.

Sie erreichen uns dann unter:

Maxfon 07231 - 3117-11

Maxfax 07231 - 3117-17

MAX Edelteile

Mistral-Zündung

mit Steuergerät, Kabeln und Powerzündspulen.

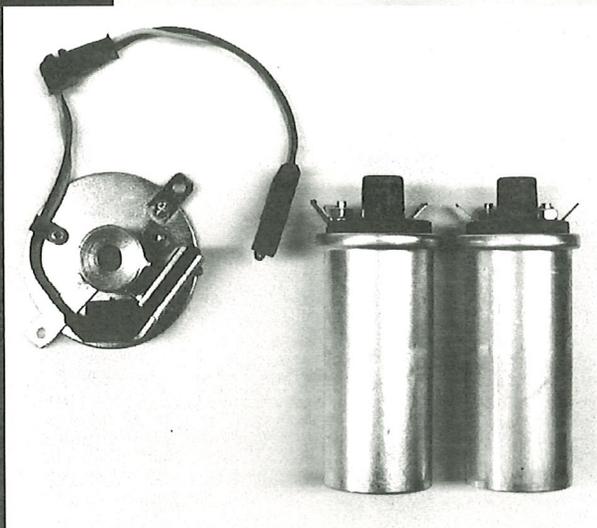
LM I / II LR125 DM 549,00

V7 Sport/750S/S3/850T/T3/T4/T5/SP/SPNT/
Convert / G5 / Cali II / Cali III / Mille GT 1.Version

LR136 DM 549,00

LM III / IV / V / 1000 / 1000 S / SP 3 / Mille GT /
Cali III 2. Version

LR141 DM 549,00

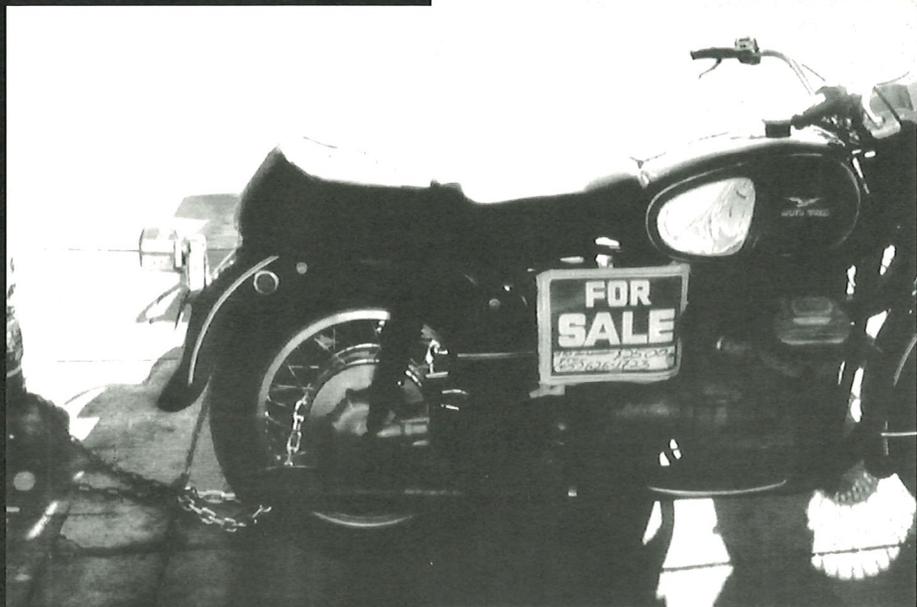


Die elektronische **Mistral-Zündung** ist absolut wartungsfrei und arbeitet erfolgreich und unproblematisch in vielen Strassen- und BoT-Guzzis. Der Vorteil ist die geniale Lösung der analogen Kennlinie, sowie das Weglassen des störanfälligen Fliehkraftreglers. Von einem Induktivegeber werden alle Daten an den rotierenden Verteilernocken abgenommen und berechnet. Durch die analoge Kennlinie gibt die Zündung in hunderstel Sekunden den jeweiligen Zündzeitpunkt in Übereinstimmung mit der Motordrehzahl an. Der Lieferumfang der **Mistral-Zündung** ist komplett mit Steuerteil und Kabeln. Die passenden Power-Zündspulen sind aus qualitativ hochwertiger deutscher Produktion. Die Handhabung der **Mistral-Zündung** ist sehr einfach, eine Anbauanleitung liegt bei.

MAX

Der dicke MAX

Unser Weihnachtsgeschenk an Sie:
Der große MAX Katalog.
Schreiben Sie uns und noch vor dem 24.
liegt er auf Ihrem Gabentisch, umsonst.



M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231-353921/354063
Maxfax 07231-354150

Achtung:
Im Dezember ändert sich unsere
Telefonnummer.
Sie erreichen uns dann unter:
Maxfon 07231 - 3117-11
Maxfax 07231 - 3117-17

**Katalog
1995/96**