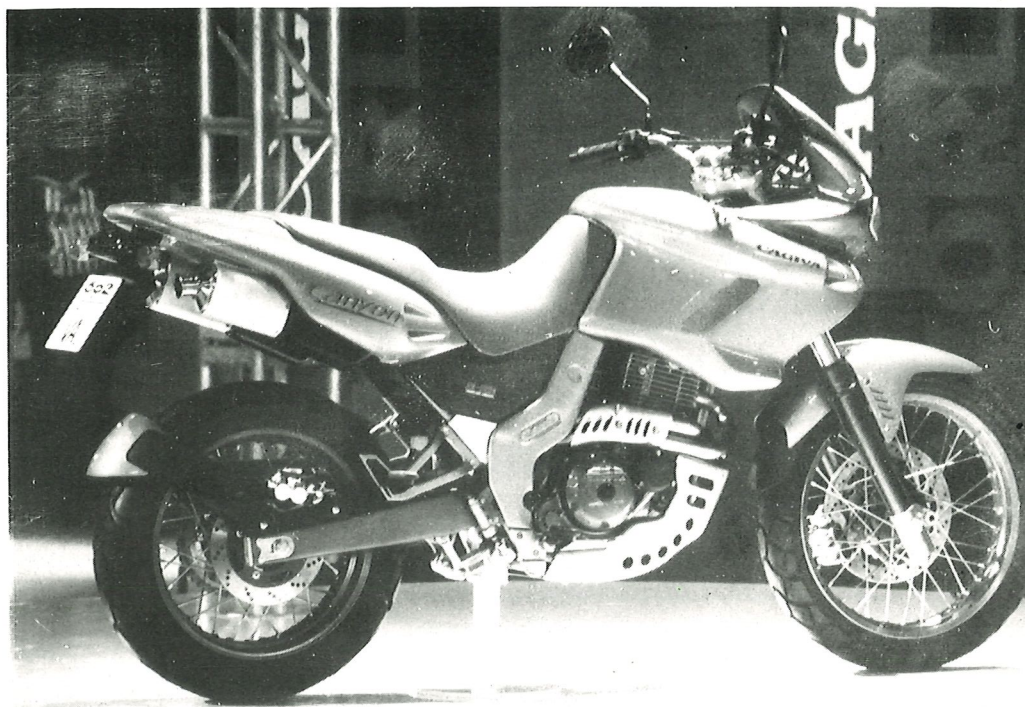


*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Leserbericht: Laverda 125 ob one**  
**Moto Guzzi 1100 Sport**  
**75.000 km mit Ducati 900 SS**  
**Dell'Orto Vergaser**  
**Reisebericht: Spanien**

# DIE GANZE WELT DER MOTO GUZZI!

Fahr' was Vermünftiges!  
Fahr' MOTO GUZZI



hübner + partner - bs

**14000 VERSCHIEDENE ARTIKEL STÄNDIG AM LAGER.  
UNSERE EXPERTEN GEBEN DIE RICHTIGEN  
TIPS SCHON AM TELEFON**

*Kostenloser 176-Seiten-Katalog. Jetzt schriftlich anfordern,-  
Postkarte genügt.*

Modernste Logistik  
macht es möglich.  
Innerhalb von 24 Std.  
geht jede Bestellung  
bei uns raus. Die ganze  
Welt der Moto Guzzi.  
Heute bestellen,-  
morgen abfahren.



Durch ständigen Direkt-  
import aus Italien ohne  
Zwischenhändler können  
wir zu garantierten  
Niedrigstpreisen liefern.  
Alle Guzzi-Teile mit  
der vollen deutschen  
Stein-Dinse-Garantie.

**STEIN-DINSE GmbH**  
Im Alten Dorfe 3f • 38112 Braunschweig  
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

# Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,  
Michaela Poost, Olaf Conrad, Werner  
Schwab, Rolf Ehrenpreis, Axel Hesse,  
Ralf Methfessel, Martin Däubler, Bert  
Heitmann

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/95, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg

(BLZ 200 100 20)

Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft: 3,-DM

Jahresabonnement, je 1 Heft: 40,-DM

Jahresabonnement, je 5 Hefte: 135,-DM

Jahresabonnement, je 10 Hefte: 220,-DM

Auslandsabonnement, je 1 Heft:

Europa 55,- DM

Weltweit (Luftpost) 70,- DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer  
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-  
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.  
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und  
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,  
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der  
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können  
in solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind  
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

## Hallo Italienerfreunde!

Immer wieder erhalten wir Anrufe und Briefe von Lesern, die die Motalia nicht pünktlich erhalten: "Mein Freund hat die Motalia schon seit zwei Tagen, ich aber noch nicht", "Ich hatte eine Kleinanzeige in der Motalia. Schon zwei Tage, bevor ich mein Heft erhalten habe, riefen die ersten an. Wieso haben die das Heft vor mir?" Das geht soweit, daß einzelne schon Ihr Abo kündigen wollten, weil Sie das Heft anscheinend immer später erhalten. Woran die unterschiedlichen Auslieferungstermine liegen, ist für uns nicht nachzuvollziehen. Wir liefern immer alle Motalias gleichzeitig bei der Hauptpost in Kiel ab. Hierfür müssen wir die Hefte nach Postleitzahlen sortieren und nach Leitbereichen bündeln. Das soll der Post die Arbeit erleichtern und den Versand beschleunigen. Nach unseren Erfahrungen sind die meisten Hefte auch innerhalb von zwei Werktagen ausgeliefert. Doch es gibt jeden Monat Leser, die ein paar Tage länger warten müssen. Wer nun glaubt, daß die, die am weitesten von Kiel entfernt wohnen, die Hefte als letzte erhalten, ist auf dem falschen Dampfer. Oft erhalten wir schon am ersten Tag nach dem Versand Anrufe aus dem tiefsten Süden der Republik, während Bekannte in der näheren Umgebung von Kiel das Heft teilweise erst einen Tag später erhalten. An der Entfernung kann es also nicht liegen.

Ein Kuriosum ist Peter, der keine zwei Kilometer von der Hauptpost in Kiel entfernt wohnt, aber auf die Motalia meist eine Woche warten muß, während sein Freund Klaus, der nur sechs Häuserblöcke weiter wohnt, das Heft schon ein paar Tage hat. Hier liegt der Verdacht nahe, daß sein Briefträger für die Verzögerung verantwortlich ist.

Fast immer mit Verzögerung kommen die Mehrfachabos bei den Händlern und Clubs an. Da diese Sendungen fast das Format eines Päckchens haben, dauert hier die Beförderung anscheinend länger. Daher schicken wir diese und die Hefte, die ins Ausland gehen, nach Möglichkeit einen Tag vor den normalen Abos ab. Aber alle normalen Abos innerhalb Deutschlands geben wir am gleichen Tag zusammen ab (müssen wir alleine schon wegen der Bündelung und den dazu erforderlichen Einlieferungslisten). Unterschiedliche Auslieferungstermine haben also nicht wir sondern die Post zu verantworten. Leider haben wir hierauf keinen Einfluß.

In diesem Monat haben uns über 350 Kleinanzeigen erreicht! Obwohl wir im Kleinanzeigenmarkt die Schriftgröße und den Zeilenabstand etwas verkleinert haben, hätten wir nicht alle Anzeigen in diesem Heft unterbringen können. Um trotzdem alle Kleinanzeigen veröffentlichen zu können, haben wir in diesem Monat auf die Rubrik 'Regelmäßige Italtreffs' verzichtet. Aber nächsten Monat werden wir rechtzeitig zum Saisonbeginn wieder die Treffpunkte für Italo-Fahrer in der Motalia abdrucken.

Wenn der Kleinanzeigenmarkt weiterhin so einen regen Zuspruch findet, werden wir die nächste Motalia wohl wieder um vier Seiten erweitern müssen.

**Euer Motalia-Team**

# 75.000 km mit der Ducati 900 SS!

Versprochen ist versprochen, so sagt man, oder?

Das war im September 1993 nach 50.000 km. Jetzt bei 75.000 km möchte ich mich wieder melden. Was, Ihr glaubt es nicht? Tja, dann seid Ihr nicht die Einzigen. Die meisten meiner Freunde, bis auf die, die selbst vom Duc-Bazillus befallen sind, wollten es auch nicht glauben. Nur wir zwei, wir wußten es schon immer!

Einen 25.000 km-Bericht könnt Ihr in Motalia Heft 44 nachlesen. Meine Erlebnisse mit meiner Duc bis 50.000 km stehen in Motalia Heft 55. Für diejenigen unter Euch, denen diese Hefte nicht vorliegen, die aber dennoch neugierig sind, hier eine Zusammenfassung der ersten 50.000 km:

8.000 km: Kontaktschalter vom Seitenständer defekt.

10.000 km: In Verbindung mit der Inspektion auf Stahlflexbremsleitungen umgerüstet und die Bremsflüssigkeit gegen Bell-Ray Dot 5 gewechselt. Dadurch entstand ein besserer Druckpunkt.

12.000 km: Bremslichtschalter vorne defekt.

14.500 km: Die 7,5 Ampere-Sicherung von „Licht, Armaturen“ usw. war durchgebrannt.

16.200 km: Vorderreifen gewechselt auf Metzeler ME1 MBS CompK. Ritzel, Kettenrad und Kette gewechselt, von Regina auf Eunuma, Made in Japan, soll ja sooo gut sein.

17.125 km: Tachowelle gebrochen.

19.000 km: Chokeschieber von beiden Vergasern ausgetauscht. Die alten Schieber waren an ihren Spitzen verschlissen. Dadurch werden die Bohrungen im Vergasergehäuse, welche die Chokeschieberspitzen bei geschlossenem Choke verschließen sollen, nicht mehr voll-



*Olaf mit seinen zwei fahrbereiten Ducatis. Davor der Rahmen seiner Duc 900 SD, die sich gerade im Wiederaufbau befindet.*

kommen abgedichtet. Die Folge ist ein überfettetes Gemisch in jedem Fahrbetrieb. Aussetzer der Zündkerzen bis zum totalen Ausfall sind das Ende vom Lied. Im Notfall lassen sich kurze Strecken durch Abziehen und einfaches Auflegen des Kerzensteckers auf die Zündkerze überbrücken. Es entsteht ein verstärkter Vorfunkeln, so daß sich die Zündkerze wieder freibrennen kann. Aber nur im Notfall, besser ist es, gleich eine neue Zündkerze zu verwenden. Dieses Problem tritt ca. alle 15.000 bis 20.000 km auf, kann aber mit etwas handwerklichem Geschick selbst behoben werden. Die Chokeschieber gibt's für ca. DM 15,- pro Stück beim Händler. Übrigens auch bei Yamaha, nur kosten sie dort DM 36,- pro Stück. Tank hoch, Schläuche ab, Batterie und Luftfilter runter, Vergaser abnehmen, alte Chokeschieber raus, neue rein und alles wieder zusammengebaut. Mit etwas Übung ist in zwei Stunden alles vergessen.

19.100 km: wieder die 7,5 Ampere-Sicherung von „Licht, Armaturen“ usw. durchgebrannt. Ich habe sie gegen eine 10 Ampere-Sicherung ausgetauscht, seitdem ist Ruhe.

19.200 km: Der erste neue Hinterreifen war fällig, es wurde auf Metzeler ME1 CompK umgerüstet.

20.000 km: In Verbindung mit der anstehenden Inspektion wurden die verschlissenen Ventileführungen auf Garantie ausgetauscht.

20.400 km: Die Tachowelle war wieder einmal gebrochen.

21.970 km: Während der Fahrt im 2. Gang bei 30 km/h, plötzlich kein Kraftschluß am Hinterrad mehr. Ich traute meinen Augen nicht, da hing doch glatt die Kette ganz lässig um den Blinker gewickelt! Diagnose, glatter Riß eines Kettengliedes. „Eunuma-Kette, Made in Japan, ist ja sooo gut.“ Da die Kette noch keine 6.000 km gelaufen hatte, wurde sie gesäubert, gefettet und das defekte Glied durch ein Ketenschloß ersetzt.

23.000 km: Auf dem Weg zum Superbike-WM-Lauf nach Hockenheim, zwei Personen, 160 km/h: am Autobahnkreuz Ludwigshafen plötzlich kein Kraftschluß am Hinterrad mehr. Da hatte sich doch soeben die verstärkte O-Ring-Kette, „Made in Japan“, sauber nach

hinten verabschiedet. Testurteil: Japanschrott, dem Italopower nicht gewachsen. Ritzel, Kettenrad und Kette wurden von meinem Händler auf Kulanz ersetzt. Am 28.05.1992 standen die ersten 25.000 km auf dem Tacho.

25.500 km: Inspektion gemacht; neuen Hinterreifen, Metzeler ME1 CompK aufgezogen; Bremsbeläge vorne gewechselt und alles für den Skandinavienurlaub vorbereitet. Wir fahren in unserem Urlaub fast 9.000 km durch Dänemark, Schweden und Norwegen bis zum Nordkap. Über Finnland, Schweden, Norwegen und Dänemark wieder nach Hause. Einen ausführlichen Reisebericht über unseren Skandinavienurlaub findet Ihr im Motalia Heft 48.

26.500 km: Bremslichtschalter vorne defekt.

34.333 km: Beide Vergaser gereinigt, die wieder einmal verschlissenen Chokeschieber erneuert.

34.553 km: Neuen Vorderreifen montiert, Michelin A 89 X.

35.025 km: wiederum Bremslichtschalter vorne defekt. So, jetzt reicht's; die Schalter kann man ja gleich im Abo bestellen. Aus einem Stück Messing-Sechskantmaterial wurde ein Anschlußstück gedreht. Mit M 10x1 Innen-Außengewinde für zwei Banjos und einen mechanischen Bremslichtschalter, wie er an den alten Köwe-Ducs verbaut wurde. Nach Angaben meines Händlers handelt es sich bei den verwendeten Bremslichtschaltern um ein stationär verwendbares Teil, welches angeblich für Motorräder nicht geeignet sei. Die Vibrationen würden den Mikro-Schalter zerstören.

35.500 km: Abermals der Seitenständerschalter defekt, auch hier kaufe ich keinen neuen mehr.

37.700 km: Gabelöl erneuert.

38.550 km: den Simmerring der Zwischenwelle vom Zahnriemenantrieb gewechselt, da leichter Ölverlust. Nun stand eine einwöchige Urlaubstour in den Alpen auf dem Programm. Mit dabei waren noch zwei Ducs, zwecks Trioimvernale, des weiteren drei Japaner als Souffleusen. Wir verbrachten eine lustige Woche in Nauders am Reschenpaß. Von dort unternahmen wir herrliche Tagestouren durch die Welt der Alpen. Als Höhepunkt unseres Urlaubs stand ein Tagesausflug nach Bologna an. Die

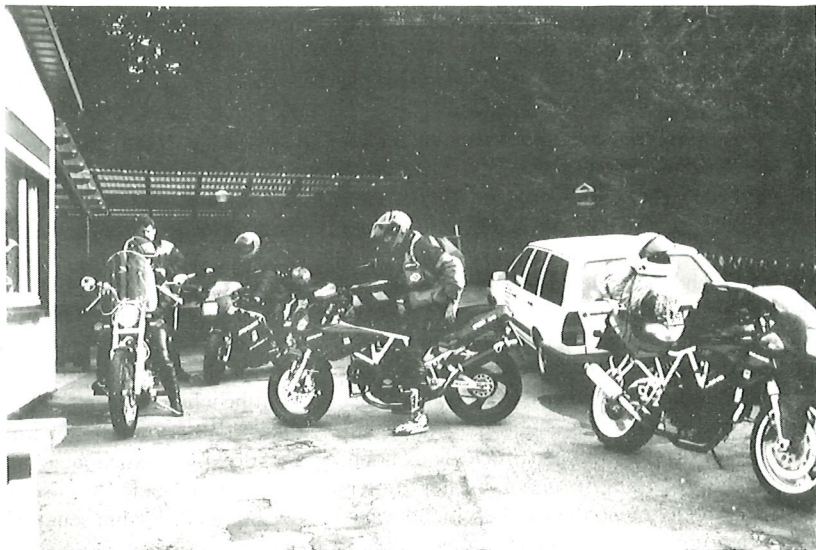
Besichtigung der heiligen Hallen von Ducati Meccanica. Unser Urlaub ging langsam dem Ende entgegen, und zu Hause angekommen standen wieder 4.500 km mehr auf der Uhr.

47.229 km: Es war so weit, die lieben Chokeschieber wollten mal wieder gewechselt

werden. Ich vermute die Ursache in den mehr oder weniger starken Vibrationen, die der Motor in bestimmten Drehzahlbereichen aufbaut. Dadurch reiben die Spitzen der Chokeschieber im Vergasergehäuse und scharben ab.

48.280 km: 15 Ampere-Sicherung für Licht/Fernlicht durchgebrannt.

48.600 km: Was mir an diesem Morgen auf dem Weg zur Arbeit widerfuhr, hatte ich in mehr als zwölf Ducati-Jahren noch nicht erlebt. Uplötzlich ging ein fürchterliches Wackeln durch das gesamte Fahrwerk, welches vom hinteren Bereich herkommen mußte. Nachdem ich glücklich zum Stillstand kam, traute ich meinen Augen kaum, die komplette Hinterradschwinge mitsamt Federbein, Schutzblech und Hinterrad ließ sich mehrere Zentimeter seitlich bewegen. Die Ursache war ein glatter Bruch des linken Schwingenholms. Die Bruchstelle ging mitten durch die Schweißnaht, die das Aluabstützstück der Schwingenaufnahme im Motorblock mit dem Alukastenprofil verbindet. Nachdem ich die zweiteilige Schwinge ausgebaut und meinem Händler gebracht hatte, setzte der sich sofort mit dem offiziellen Ducati-Importeur in Verbindung. Denen war das Problem schon bekannt, die defekte Schwinge



*16 Monate alt, bei 40.000 km, Abfahrt in den Herbsturlaub nach Österreich (Nauders).*

wurde sofort zurückgenommen und auf Kulanz gegen eine neue vom 93er Modell ersetzt. Ab diesem Jahrgang sollen die Schwingen angeblich verstärkt worden sein. Doch wenigstens gab's prompte Lieferung, schon am nächsten Tag konnte ich die neue Schwinge beim Händler in Empfang nehmen. Da mein Moped jetzt schon einmal zum Teil demontiert war, wurde gleich ein ausgiebiger Frühjahrsputz gehalten. Die Schwingenlager, deren Simmerringe und die Schwingenachse wurden erneuert, Ritzel, Kettenrad und Kette runtergeschmissen, jetzt kam wieder eine Reginakette zum Einsatz. Zur Abwechslung wurde mal ein Alukettenrad verbaut. Die Lenkkopflager, Bremsflüssigkeit vorne und hinten gewechselt. Bremsscheiben vorne gegen schwimmende Graugußscheiben ausgetauscht. Die komplette Elektrik durchgesehen, Steckverbindungen gereinigt und mit Kontaktspray besprüht. Am 13.04.1993 standen 50.000 km auf der Uhr.

51.200 km: einen neuen Hinterreifen, Typ Michelin M 89 X aufgezogen.

52.400 km: leichter Ölverlust im hinteren Bereich des stehenden Zylinders. Da eine Urlaubsfahrt anstand, wurde die Sache vorher noch behoben. Ein Blindstopfen im Zylinder,

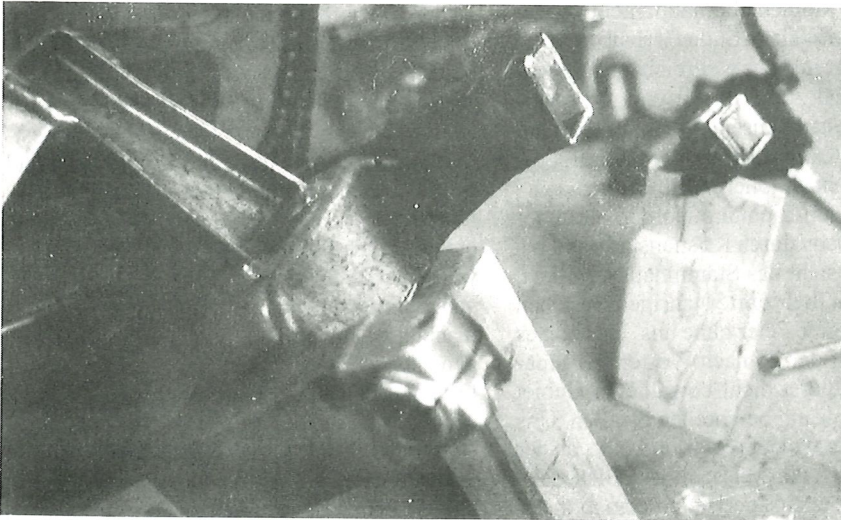
der die Ölbohrung verschleißt, war undicht. Er wurde durch einen gedrehten Alustopfen ersetzt.

Das Frühjahr zog ins Land, es war jetzt Mai, der Monat mit den bekanntlich vielen Feiertagen, die noch mit einigen Urlaubstagen ergänzt wurden, und so bekamen wir 14 Tage Badeurlaub zusammen. Gebadet wird bekanntlich in der Wanne oder im Meer, wir entschlossen uns fürs Meer und brachen postwendend nach Korsika auf. Mit der Duc und einer GS 500 ging's über die Autobahn bis Baden-Baden, von dort über Landstraße in den Schwarzwald. Entlang der Schwarzwaldhochstraße, am Rheinfall von Schaffhausen vorbei, in die Schweiz in Richtung Vierwaldstätter-See, bis nach Intschi am Fuße des St. Gotthards.

Am anderen Morgen sollte es über die alte St. Gotthardpaßstraße nach Italien gehen. Aber aus der Traum vom Paß, in der Nacht gab's Neuschnee und drüberweg ging's nur mit Schneeketten. Also hieß es Luft anhalten und ab durch den Gotthardtunnel. Vorne rein Re-

gehabt, denn selbst der Gendarmerie war es zu naß. Die Sonne lachte wieder, Zeit hatten wir auch genug, also kurvten wir noch etwas am Lago di Lugano, Lago di Como und Lago di Lecco entlang, um dann über die Autostrada nach Genua zu fahren. Hier wurde Richtung Bastia eingeschifft, wo wir in den frühen Morgenstunden einliefen. Nach einem ausgiebigen Frühstück ging es einmal rund ums Cape Corse bis St. Florent im Nordosten der Insel, einem kleinen, malerischen Fischerdorf mit Jachthafen, beschaulichen, kleinen, engen Gäßchen und herrlichen Tavernen. Nach einigen Tagen Erholung am Strand fuhren wir auf der Ostseite der Insel entlang, über Calvi, Porto, Sagone bis Ajaccio und von dort mit der Fähre zurück nach Genua. Unsere letzten Urlaubstage nutzten wir, um noch einige Schweizer und Österreicher Alpenpässe zu erlegen. Während unseres Badeurlaubs fuhren wir über 2.700 km ohne jegliche Probleme, weder an der Duc, noch an der Suzi. Unseren Sommerurlaub verbrachten wir wieder einmal im hohen Norden, naja, ganz so

hoch wie sonst nicht. Genau gesagt wollten wir diesmal Südschweden erkunden. Auf der Hin-fahrt einen kurzen Abstecher beim Felix Hasselbrink, der leider nicht zu Hause war. Also den 50.000 km Bericht in den



*Die gebrochene Alu-Schwinge, bei der die linke Aufnahme der Schwingenachse abgerissen ist.*

gen, hinten raus, noch mehr Regen. Sicke naß ging's nonstop bis Lugano und von dort aus geradewegs in den Sonnenschein. Und das alles ohne Vignette? Aber, aber! Doch Glück

Briefkasten geschmissen und leider keine Tass Kaff bekommen, wie schon seit langem versprochen. Über die „Vogelfluglinie“, Puttgarden-Rodby, Helsingör-Helsingborg ging's nach

Schweden. Wir begleiteten die E6 ein Stück nach Süden bis Landskrona. Von nun an fuhr wir landeinwärts auf der 17 nach Marieholm, Eslöv bis zur Kleinstadt Höör. Kleinstadt ist ein wenig übertrieben, großes Dorf wäre zutreffender. Die ganze Strecke ging über sehr gut ausgebaut Landstraßen durch eine herrliche Mittelgebirgslandschaft mit großen Weidelandflächen und riesigen, goldgelben Getreidefeldern. Wir können überhaupt nicht verstehen, warum alle Welt im Süden Urlaub machen muß. Höör liegt in einer weitreichenden Seenlandschaft, ideal zum Angeln und Wandern. Für zwei Tage stand unser Nylonbungalow auf einem tollen Campingplatz direkt am See, umzingelt von noch tolleren Moskitos.

Wir schlugen nun Richtung Norden ein, über Hässleholm, Osby durch Kristianstadsland bis Almhult. Hier steht das Stammhaus von Ikea, wir kamen pünktlich zum 50jährigen Bestehen dort an. Also keine Feier ohne uns. Uns zog es von jetzt an auf der 25 nach Westen ins Småland, einem äußerst dicht bewaldeten Gebiet mit einsamen, wenig befahrenen Straßen. Uns fielen die immer wieder rechts und links an der Straße stehenden Hinweisschilder „Glasbruk“ auf. An der nächsten Touristeninformationstafel, die hier öfters auf Parkplätzen stehen, gingen wir der Sache auf den Grund. Und siehe da, hier in der Provinz Småland erstreckt sich über viele Kilometer hinweg das „Reich des Glases“. Die meisten Glashütten Schwedens sind hier angesiedelt, einige haben einen Bekanntheitsgrad bis weit über die Landesgrenzen hin-



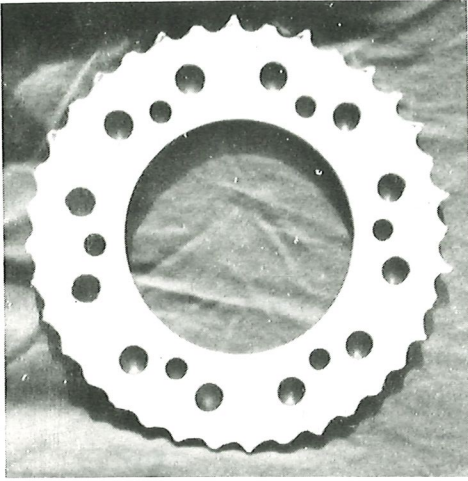
*23 Monate alt, bei 50.000 km im Hafen von Genua, Einschiffung nach Korsika.*

aus. Fast alle Glashütten sind zu besichtigen, man kann Männern und Frauen einträchtig beim „Blasen“ zuschauen. Da kommen die tollsten Sachen bei raus, übrigens alles ab Werk käuflich zu erwerben.

In Kalmar überquerten wir die Kalmarsundbrücke, welche die Insel Öland mit dem Festland verbindet. Die Insel der Windmühlen und des Porzellans. Kaum hatten wir unseren Nylonbungalow aufgestellt, kamen auch schon die ersten Regentropfen. Was wir natürlich nicht wußten, war, daß aus den Tropfen ein vierzehnstündiger Dauerregen werden sollte. Und was machen Männlein und Weiblein im Dauerregen einsam im Zelt? Richtig!

Das Wetter wurde besser, wir nahmen unsere Mopeds und erkundeten einige Tage die Insel. Von Nord nach Süd von Ost nach West. Die Reise führte uns über die 39 weiter ins nördliche Småland. Jetzt tauchten die uns alle so bekannten Ortsnamen wie Silverdalen, Lönneberga, Mariannelund und zu guter Letzt Vimmerby auf. Denn wer von uns kennt sie nicht, die Geschichten von Astrid Lindgren?! Wir besuchten den Astrid-Lindgren-Park in Vimmerby und kamen uns vor wie in einem großen Märchenbuch. Alle waren vertreten: Pippi,





**Das Kettenrad war nach dem Urlaub total verschlissen.**

Michel aus Lönneberga und der Katthulhof, Karlson auf dem Dach, die Villa Kunterbunt und vieles mehr. Es ist auf alle Fälle einen Besuch wert. Uns zog es wieder ans Wasser, direkten Weges an den Vättern-See nach Jönköping. Auf der Suche nach einem Campingplatz wurden wir in Bankeryd, 10 km nördlich von Jönköping, direkt am Vättern-See fündig. Wir staunten nicht schlecht, ein Campingplatz mitten in einem Kiefernwald, herrlich am Vättern-See gelegen und auch noch dazu ausschließlich für Biker. Betrieben wird die ganze Anlage vom ortsansässigen Motorradclub. Im Clubhaus gab's alle Getränke und kleine Speisen zu äußerst zivilen Preisen, ordentliche Musik und jede Menge Mopedzeitschriften aus aller Herrenländer: Herz, was willst du mehr?! Ach ja, der Preis! Pro Nacht und Nase incl. Zelt und Moped DM 2,50. Is' doch was, oder?! Übrigens, jedes Jahr Anfang September findet hier das sogenannte Tenstrikingtreffen statt, dann tanzt der Bär im Schwedenwald. Von hier aus läßt sich in Tagestouren die ganze Gegend rund um den Vättern-See erkunden. Nach einigen Tagen wurde das Wetter leider immer schlechter, so beschlossen wir, auf direktem Weg nach Göteborg durchzustarten, um uns im Bauch einer Fähre nach Frederikshavn in Dänemark zu verkriechen. Kaum waren wir auf dem Wasser, gab's stahl-

blauer: Himmel und Sonnenschein. Aber es half alles nichts, wir waren auf dem Heimweg. Mir sollte es recht sein, denn seit einigen Tagen nervte mich die Batterieladep Kontrollampe. An, aus, flackern, aus erst ab 4.000 U/min, gar nicht mehr aus. Ich habe das Massekabel gesäubert, gefettet und neu angeklemt, was jedoch keine Besserung brachte. Ein zweites Massekabel gelegt, alle Anschlüsse gereinigt, Kontaktspray usw., immer noch keine Besserung. Also Licht aus, nicht mehr Blinken, immer Anschieben und schön über 4.000 U/min fahren. In Dänemark übernachteten wir noch einmal.

Als ich morgens aus dem Zelt kroch, fiel mir zufällig auf, oh Schreck, ein Zahn ist weg. Nein, nein, nicht bei mir, sondern am Alu-Kettenrad meiner Duc. Die Sache wollte ich mal im Auge behalten. Über Dänemarks Landstraßen ging's, Ruck, weiter bis zur, Ruck, Grenze. Warum immer Ruck? Das sah ich an der Grenze, bei jedem Ruck hatte sich wieder ein Zahn vom Kettenrad verabschiedet. Die Heimfahrt ging von nun an äußerst vorsichtig weiter, und in Gedanken wollte ich schon auf Zahnriemen umrüsten. Jede Pause oder jeden Tankstopp verbrachte ich von nun an mit Zähne zählen und Kette nachspannen. Schließlich kam der Zeitpunkt, wo ich nur die noch vorhandenen und nicht die verlorenen Zähne zählte. Bis Osnabrück waren von ursprünglich 37 Zähnen noch 3 übrig geblieben. Der Rest war so flach wie Norddeutschland, sogar meine Oma hat da noch mehr Zähne zu bieten. Gas zu geben, traute ich mich schon lange nicht mehr, der Hinterreifen war mittlerweile auch absolut fertig, die Ladekontrollampe ging erst bei 5.000 U/min aus, es reichte gerade noch für den Zündstrom. Aber nichts desto Trotz, liefen wir angeschlagen wie ein altes Schlachtschiff, aber immer noch aus eigener Kraft im Heimathafen ein.

60.800 km: Jetzt gab's Arbeit! Öl und Filter gewechselt, neuer Hinterreifen Michelin M 49 X, Kette, Ritzel und Kettenrad erneuert, Zahnriemen gewechselt, Lichtmaschinenregler ausgetauscht. Gummimanschette am Hydrozylinder ersetzt, sie wurde von der Kette durchgeschliffen. Die Lichtsicherung gewechselt.

*Den zweiten Teil dieses Berichtes könnt Ihr in der nächsten Motalia lesen. Die Red.*

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## Februar

25.02.-26.02.95

Veteranenteilemarkt in Novegro in der Nähe des Mailänder Flugplatzes Lineate in Norditalien. Info: Parco Esposizioni di Novegro, Via Novegro, I-20090 Segrate (MI), Tel. 02/70200022, Italien.

## März

04.03.-05.03.95

Veteranenteilemarkt in Terni-Foro Boario/Italien. Info: Moto Club Terni, Via Bertani 4, I-05100 Terni, Tel. 0744/403365, Fax 0744/404930, Italien.

10.03.-18.03.95

Twins in Tassie '95 in Australien. Info: Paul Dickson, 14 Centreway Ave, Wayatinah, Tasmania 7140, Tel. 002/893122, Australien.

18.03.-19.03.95

5. Veteranenteilemarkt in Lonigo/Italien. Info: Renato Valle, Tel. 0444/831655, Italien.

25.03.-26.03.95

The Dirty Weekend in Großbritannien, veranstaltet vom International Laverda Owners Club und dem Ducati Owners Club. Info: Andy Vernon, Temple Normanton, Chesterfield, Derbyshire, S42 5DD, Tel. 01246854267, England.

## April

01.04.-02.04.95

Veteranenteilemarkt in Reggio Emilia/Italien. Info: Tel. zwischen 14.30 - 16.00 Uhr: 0360/425852, oder 0522/344447, Italien.

15.04.-16.04.95

7. Veteranenteilemarkt im Palazetto dello Sport in Lucca/Italien. Info: Tel. + Fax: 0583/490790, Italien.

21.04.-23.04.95

5. Int. Einzylindertreffen an der Villa Löwenherz in Lauenförde. Anmeldung erforderlich. Info: 05273/7567.

22.04.-23.04.95

Ducati-Ausstellung in Aschaffenburg-Oberrau in der Mehrzweckhalle. Info: Tel. 06028/20958.

23.04.1995

2. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482. Info: Tel. 0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

23.04.-25.04.95

3. National Ducati Rally Australien.

29.04.-30.04.95

Veterama mit Schwerpunkt Motorrad in Ludwigshafen.

30.04.1995

Ducati-Geburtstagsfeier des Ducati-Club Schweiz. Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

## Mai

06.05.-07.05.95

14. Veteranenteilemarkt in Montichiari (BS), Italien. Info: Segreteria Centro Fiera, Via Brescia, Montichiari (BS), Tel. 030/961148, Fax 030/9961966, Italien.

07.05.1995

4. Italofrühstück in 21435 Stelle auf dem Parkplatz an der B4. Info: Tel: 04171/50424 Guido oder Tel: 04174/4886 Stephan.

12.05.-14.05.95

4. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 oder 7194.

13.05.-14.05.95

10. Jubiläums-Treffen des Ducati-Club Dänemark in Karup.

19.05.-21.05.95

1. Norddeutsches Grappa-Treffen in 26203 Wardenburg/W. Info: 04407/20637 und 0441/5090025.

20.05.-21.05.95

Ducati-Treffen der Ducati Freunde Rhein-Ruhr. Info: Pit Wehling, Schillerstr. 3, 45468 Mühlheim.

# Veranstaltungskalender

21.05.1995

5. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer(innen) italienischer Motorräder in Visbek (Kreis Vechta).

Info: 04447/1666 u. 04445/7542.

25.05.-28.05.95

Rally des Laverda 750 Clubs Frankreich.

26.05.-28.05.95

1. Italotreffen in Dennenlohe. Anmeldung zur besseren Planung erwünscht!

Infotel.: 09834/1493 od. 09827/1868.

26.05.-28.05.95

Treffen der Laverda Freunde Berlin.

27.05.-28.05.95

Mosport Rally des Ducati Owners Club Canada.

Info: DOCC, 6849 Clemens Rd., RR'5, Bowmanville, Ontario, Canada, L1C 3K6.

## Juni

02.06.-03.06.95

Desmo Corse, Numero Due. Motorradtraining nur für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen. Info: TCH-Moto, Thomas u. Christian Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel. 030/4167083, Fax: 030/4168526.

03.06.-05.06.95

Pfingsttreffen des Laverda Club Holland in Brummen.

05.06.1995

Laverda-Meeting anlässlich der TT auf der Isle of Man im Sulby Glen Hotel in Sulby.

05.06.1995

Italienische Nacht im Crosby Hotel auf der Isle of Man in Crosby.

09.06.-11.06.95

1. Internationales Laverda-Treffen des Laverda-Registers in Paderborn.

Info: Stoni, Tel. + Fax 040/7124203 oder Kalle, Tel. 05250/1507/Fax 6774.

09.06.-11.06.95

8. Schwedisches Italo-Motorradtreffen in Eskilstuna. Von Europastraße 20 westlich Eskilstuna ausgeschildert.

Info: BOM MC, Majvägen 2, S-63222 Eskilstuna, Tel. (46)16140232, Schweden.

15.06.-18.06.95

4-tägige Clubausfahrt des Ducati-Club-Schweiz zum Superbikeauf in Monza.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

16.06.-18.06.95

Boxmeertreffen des Moto Guzzi Club Holland in Vortum-Mullem bei Boxmeer.

Info: Moto Guzzi Club Nederland, Margot de Zeeuw, Van Bijkershoeklaan 383, NL-3527 XK Utrecht.

16.06.-18.06.95

4. Treffen des Stammtisch Italo Motociclette in 29386 Emmen-Hankensbüttel. Fahrer und Liebhaber italienischer Motorräder sind herzlich eingeladen.

Info: 05366/302.

16.06.-18.06.95

Italiener-Treffen des Laverda Club Dänemark.

16.06.-18.06.95

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden (Oster) für Guzzis und andere Zwei-Zylinder.

Info: Wilfried Hagemann, Petkumer Str. 56, 26725 Emden, Tel. 04921/26628.

16.06.-18.06.95

7. Ducati-Treffen der Ducati-Freunde Hessen in Grebenhain (Vogelsberg).

Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

16.06.-19.06.95

15. Int. Moto Morini Treffen in Niederwiedbach/Hessen.

Info: Rüdiger, Tel. 06444/6005 und Volker, Tel. 06444/1852.

24.06.-25.06.95

Treffen der Schweizer Laverda 750 IG.

30.06.-02.07.95

8. Internationales Italiener-Treffen des Laverda Club Berlin e.V. in Groß Schulzendorf.

Info: Wolfgang, Tel. 030/7958764 oder Rolf, Tel. 030/78774668.

## Juli

01.07.-02.07.95

2. Italiener- und Oldtimermotorradtreffen in 86577 Tödtentried/Adelshausen bei Aichach.

Info: 08258/225 o. 1283.

09.07.1995

Schwarzwaldausfahrt des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

12.07.-16.07.95

Ducati-Speed-Week in Zeltweg/Österreich.

# Veranstaltungskalender

14.07.-16.07.95

Internationale Laverda Rally des Laverda Club/Großbritannien.

22.07.1995

Bella Italia, 5. Treffen für italienische Autos und Motorräder in Mustiala/Finnland.

Info: Bella-Italia-Verein, Fax: 00358/754/4115.

28.07.-30.07.95

4. BIC-Italo-Treffen in Backsberg/Oyten.

Info: Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

## August

04.08.-06.08.95

Internationales Moto Guzzi Treffen des Moto Guzzi Club Bavarese e.V. in 83620 Thal (bei Glonn). Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242 und Leo Allgeyer, Tel. 08104/9778.

04.08.-06.08.95

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt.

04.08.-06.08.95

25. Grattan Rally des Ducati Owners Club Canada.  
Info: DOCC, 6849 Clemens Rd., RR'5, Bowmanville, Ontario, Canada, L1C 3K6.

11.08.-13.08.95

Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

11.08.-13.08.95

4. Int. Guzzi Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in Collenberg/Reistenhausen.

Info: Matthias Diße, Stockheimer Ring 1, 64720 Michelstadt, Tel. 06061/12139.

11.08.-13.08.95

Rally des schwedischen Laverda Clubs.

15.08.-19.08.95

Laverda-Treffen in der Schweiz.

18.08.-20.08.95

Cadwell Park Track Day des Morini Riders Club England mit Benutzung der Rennstrecke am Freitag.

Info: John Shepperd, Stepside Cottage, Petworth Road, Hambleton, Nr. Godalming, Surrey, GU8 5TU, England.

18.08.-21.08.95

Treffen des Moto Guzzi Club Dänemark in Blåbjerg.

19.08.-20.08.95

Ducati-Clubrennen in Assen/Niederlande.

26.08.-28.08.95

Walliser-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

## September

01.09.-03.09.95

6. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.

Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

08.09.-10.09.95

Laverdatreffen des Club Pompono Italia in Valle S. Liberale, Paderno del Grappa (Treviso).

Info: Maurizio Bavaresco, Tel.: 0039/423/949886 (engl./ital.) oder Robert Eßer, Tel./Fax: 0881/61059.

08.09.-10.09.95

Hosttreffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Hallingdal.

23.09.-24.09.95

Westschweizer-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

23.09.-24.09.95

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke von Imola/Italien.

## Oktober

07.10.-08.10.95

Veterama in Mannheim.

Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13507.

07.10.-08.10.95

1. Veteranenteilemarkt in Cosenza/Italien.

Info: Ente Autonomno, Via Luigi Miceli 62, I-87100 Cosenza, Tel. 0984/75532, Fax 71747, Italien.

13.10.-15.10.95

Treffen des MV Agusta Club in Düren.

Info: MV Agusta Club e.V., Anke Mündörfer, Zellerstr. 36/38, 68167 Mannheim.

## November

21.11.-26.11.95

EICMA MOTO 95, Internationale Motorradausstellung in Mailand.

Info: EICMA 95, Via Mauro Macchi, 32, Mailand, Italien.

25.11.1995

Klausabend des Ducati-Club-Schweiz.

# Erfahrungsbericht zum Thema Öltemperatur

Motorrad: Moto Guzzi 850 T, Bj. 74 mit Hauptstrom-Ölfilter, Ölfüllmenge: 2 Liter Synthetik-Öl SAE 10W-60 (Peilstab Mitte). Das Motorrad ist mit einem Anbau-Ölthermometer von VDO (ca. 80 DM) ausgerüstet, Temperaturmeßstelle in der Ölwanne. Bedingungen: Außentemperatur + 5°C, trocken.

Die Anzeige des Instruments beginnt bei 50°C; diese werden nach ca. 3 km Stadtverkehr und weiteren 3 km Autobahnfahrt mit Tempo 110 km/h erreicht. Für die allseits geforderten 80°C braucht es weitere 10 km Autobahn bei gleicher Geschwindigkeit. Danach ist das Tempolimit aufgehoben, Tempo 130-140 km/h erbringen konstant 90°C als Öltemperatur. Zwei Kilometer mit Vollgas lassen die Nadel auf ca. 105°C klettern. Das Abkühlen durch Zurücknehmen der Geschwindigkeit auf 120 km/h geschieht schneller als das Erwärmen des Öls. Bummelbetrieb in einer Autobahnbaustelle mit ca. 90 km/h läßt die Nadel schnell wieder unter 80°C fallen. Insgesamt wird deutlich, daß eine Steigerung der Öltemperatur durch hohe Drehzahl bei kleiner Kühlluftgeschwindigkeit am ehesten erreicht wird. 10 Minuten Nenndrehzahl bei stehendem Fahrzeug ergeben ohne weiteres 130°C Öltemperatur, sind aber aus verschiedenen Gründen als Warmfahrprogramm nicht zu empfehlen (machemer im Versuchsbetrieb schon mal, aber da herrschen andere Gesetze). Grund: hohe innere Reibung und hydraulischer Druck innerhalb des Öls in der Ölpumpe sowie an Drosselstellen im Ölkreislauf erhöhen die Öltemperatur. Insofern hilft Betrieb bei höheren Drehzahlen, das Öl in der kalten Jahreszeit auf verträglichem Niveau zu halten.

Also keine Angst vor Drehzahlen im Bereich 50-80% der Nenndrehzahl auch im Winter! Zu vorsichtiges Warmfahren ist in Wirklichkeit Kaltfahren, ein drehzahlgeschonter Motor wird erst gar nicht warm und läuft in kritischen Schmierungs- und Ver-

schleißzuständen. Auch den Ablagerungen im Brennraum wird durch zügiges Belasten des Motors entgegengewirkt; so entstehen keine aggressiven Kondensate von Wasserdampf und Kraftstoffrückständen, die Schalldämpfer von innen her verrosten lassen und das Motoröl hell und milchigtrübe machen. Falls doch einmal längere ungünstige Motorbetriebsbedingungen unvermeidbar sind, hilft anschließend eine "Autobahn-Dampfkur", um den Eintrag von unliebsamen Ölanlagerungen wieder zu entfernen: ca. 50-100 km bei hoher Leistung (mindestens 3/4 Last) lassen Kraftstoff- und Wasserdampfanteile weitestgehend wieder herausdampfen. Man muß also nicht unbedingt noch recht neues Öl gleich wieder ablassen und ersetzen, sondern kann es auf diese Weise durchaus über das vorgesehene Wechselintervall fahren. Das gilt auch für das Frühjahrserwachen nach der Winterpause, falls die teure Ölfüllung erst wenige Kilometer auf dem Buckel hat.

Fazit: Motorrad unabhängig von Jahreszeit und Witterung zügig warmfahren, von Anfang an mittlere Drehzahlen nicht scheuen und Drehzahlniveau allmählich steigern, nach 5 km darfs ruhig schon mal kurzzeitig in die Nähe der Nenndrehzahl gehen. Nicht zu lange Bummelbetrieb fahren, ganz schlecht ist häufiger Kurzstreckenbetrieb, insbesondere für größere Motoren mit einem größeren Ölinhalt. Hier sollte man nur Minimalmenge einfüllen und ab und zu mal auf der Autobahn „freidampfen“ oder, falls vorhanden, auf die kleine Zweitmaschine umsteigen.

Rolf Ehrenpreis

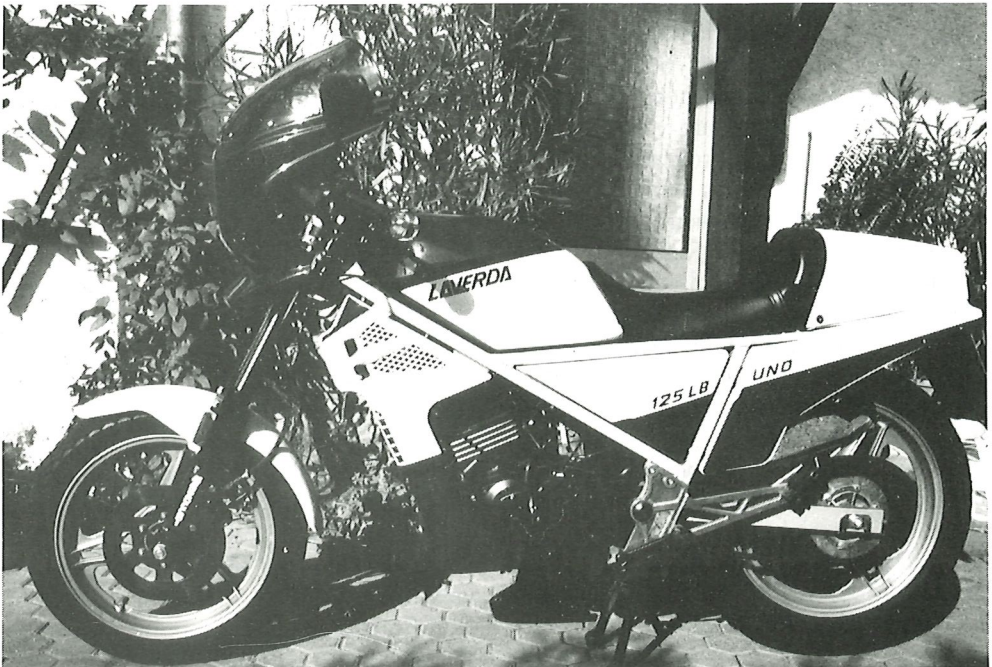
# Laverda 125 LB/1

*"Dir laufen die Motorrad-Schnäppchen ja sowieso nach."* So oder so ähnlich lauten die Kommentare an unserem Stammtisch „Cavalli con Cuore“, wenn ich den anderen „Freunden italienischer Motorräder“ eine Neuerwerbung vorstelle. Dann bekomme ich zu hören, daß ich unfähig sei, aus Italien zurückzukommen, ohne ein neues Moped mitzubringen.

Nun ja, als Laverdisti zieht es mich schon öfters in die Nähe von Breganze, diverse Off-Road-Veranstaltungen, Elba, kulinarische Reize und eine Menge Freunde und Bekannte begründen auch mehrere Italien-Trips pro Jahr - doch bei dieser 125er war alles anders. Ich war in Frankfurt/Main, um Piet zu besuchen. Er war doch tatsächlich bei Maurizio gewesen, anlässlich des 4. Laverda Treffens im Valle San Liberale. Dort festigten sich die losen Kontakte, die man über die Jahre mühsam aufrechterhielt. Also bin ich kurze Zeit nach diesem Treffen zu ihm gefahren. Dort hin, wo ich vor vielen Jahren zum ersten Mal eine 750 GT Laverda sah, und noch wichtiger, hörte. Seit damals leide ich am Italo-Bike-Bazillus, genauer gesagt, ich bin hochgradig laverdainfiziert.

Und da stand doch glatt eine 125er Laverda rum. Zu verkaufen wäre sie auch eventuell, also nicht nachgedacht - eingepackt. Nachdem ich das gute Stück im Auto hatte, erfuhr ich von Piet einiges über die Geschichte dieser UNO. Baujahr 1984, ein Jahr später vom Schweizer Laverda-Importeur Möri nach Deutschland zu einer Firma in Ravensburg verkauft, dort Einzelabnahme 1985, 8 Jahre lang rumgestanden, Erstzulassung 10/93 durch Piet und im Oktober 1994 mit immerhin gut 1.000 km Laufleistung in meinen Bestand gekommen. Mit dem Moped erhielt ich einen Original-Prospekt, ein Service-

***Serienmäßig ist die Laverda mit Cockpitverkleidung, Kühlerabdeckung und Motorspoiler ausgerüstet.***





### Die Laverda 125 ist ein sehr schmales Motorrad.

Handbuch und alle Unterlagen, die zur Einzelabnahme erforderlich waren. Ferner eine Ersatzteilliste mit allen Informationen, die man braucht, wenn mal was nicht mehr funktioniert. Somit waren meine Bedenken über das Nichtvorhandensein irgendwelcher technischer Informationen hinweg.

Ich hatte ein 10 Jahre altes Motorrad im Neuzustand erworben. Eventuell sogar ein Einzelstück auf bundesdeutschen Straßen. (Wer auch eine LB/1 sein Eigen nennt, möchte sich bitte bei mir melden. Tel: 06136 89605.) Ich meine nicht die 125er Laverdas mit Zündapp-Motor, sondern die LB-Serie. Es gab eine LB UNO Custom, eine LB Strada und die LB/1 UNO. Die LB/1 unterscheidet sich von der Strada durch den Motor (Zylinder/Kopf), Räder, Auspuffanlage, Zentral-Federbein, Lackierung und den Rahmen. Die Custom war der Versuch eines RängTängTäng-Choppers.

Beim ersten flüchtigen Blick wird man keinen Unterschied zwischen einer 125er Strada und der LB/1 erkennen. Sollte man jedoch genauer hinsehen, wird es deutlich, daß mit der LB/1 der Versuch gestartet wurde, eine Marken-Cup-Serie für 16jährige in Italien zu schaffen. Es gab wohl einige Rennen mit diesen Mopeds, nur weiß ich leider nicht, was daraus wurde. Ich hoffe, es zu erfahren, da ich in Brescia von meinem Freund Ivan (klassischer italienischer Name) nicht nur eine Original-Vollverkleidung sondern auch Infos über einen Ex-Cup-Fahrer erhalten habe, der die restlichen Tuning-Teile hat, die mir noch fehlen. Die LB/1 UNO hat sehr schöne 3-Speichen-Alu-Felgen aus eigener Produktion, ein gut abzustimmendes Zentralfederbein hinten, eine 32er Marzocchi Gabel mit Antidive-System, 28er Dell'Orto PHBH Vergaser, 240er Bremsscheibe vorn, Telaio a tubi quadri, also Vierkant-Rohr-Rahmen und natürlich eine richtige „Rennerle-Auspuffanlage“. Innerhalb kürzester Zeit

hatte ich ein neues Lieblingsmoped. Ruck Zuck war ich die nächsten 1.000 km mit dem Teil unterwegs. Dabei begeisterte das Ding nicht nur mich, sondern auch alle anderen, die mich damit hantieren sahen. Da ich meine z.Zt. 107 Kilo auf 2,04 Meter verteile, kann man sich leicht vorstellen, wie ich auf einer 125er aussehe.

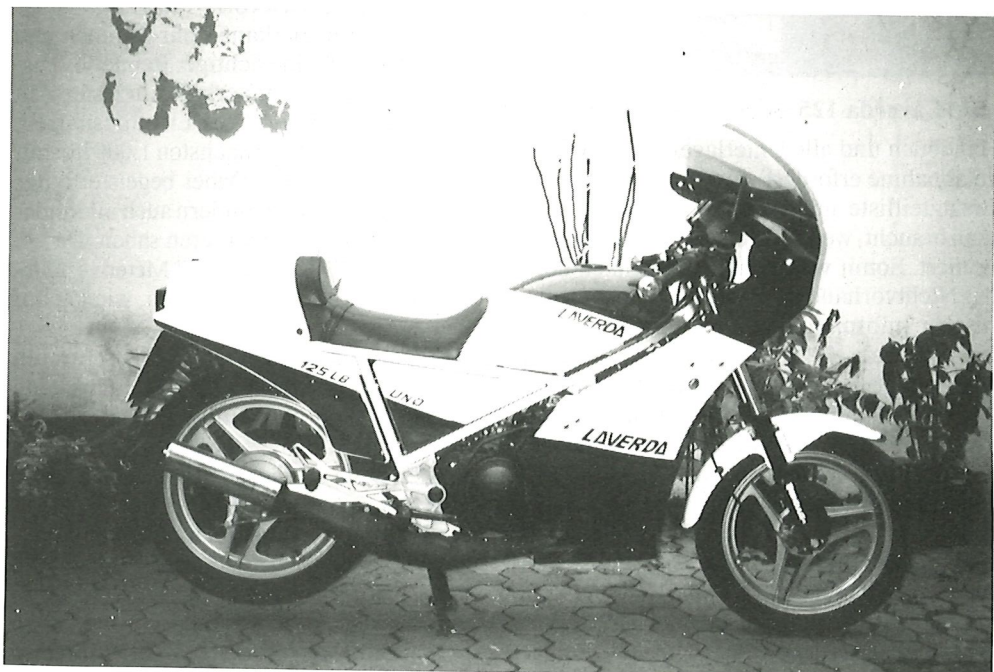
Nachdem man auf dem nur 115 kg schweren Moped Platz genommen hat, fällt zuerst eine recht bequeme Sitzhaltung auf. Alles paßt auf Anhieb, nur die Schaltung ist auf der falschen Seite - links. E-Starter gibt's nicht, dafür läßt sich der Kickstarter mit zwei Fingern nach unten schnippen, und sie springt an. Nach ein paar Gasstößen kann man den Choke in Ruhestellung bringen und zieht den Kupplungshebel. Da ist kaum Widerstand zu spüren, zumal nur die ersten zwei Millimeter Kupplungsweg benötigt werden. Dies ermöglicht ein sehr schnelles Schalten, was auch dringend notwendig ist. Zum Anfahren war-

tet man mit dem Einkuppeln, bis der Drehzahlmesser ca. 6.500 U/min anzeigt. Dann geht's mit schleifender Kupplung los, so bis 8.000-9.000 U/min. Hochschalten und wieder von 6.500 bis 8.500 U/min Vollgas. Sehr schnell ist man im 4. Gang bei ca. 110 km/h angelangt, dann dauert es etwas, bis man in den 5. schalten kann. Wenn jetzt die Strecke eben ist und kein Gegenwind herrscht, erreicht die 125er schon mal 140 km/h laut Tacho. Das sind immerhin 155 km/h auf dem Tacho einer BMW R 80 RT.

Gebremst wird, wenn überhaupt, nur vorne, wo sich eine Scheibe darum bemüht, die 32er Gabel soweit wie möglich zu verdrehen. In Verbindung mit dem 16-Zoll-Vorderrad kommt mir die Sache dann so vor wie „Downhill mit 'nem Klappfahrrad“. Da es sowieso besser ist, nur runterzuschalten und eventuell „aufzumachen“, ich meine das kurze Aufrichten des Oberkörpers vor einer Kurve, registriert man die Wackelei mit dem kleinen

Vorderrad nicht so. Vollste Konzentration gebührt dem Drehzahlmesser. Unterhalb von 6.500 U/min passiert gar nichts und der rote Bereich fängt bei 8.000 an. Die Fußrasten sind klappbar und dennoch steigt der Verschleiß meiner grazilen 48er Stiefel ständig. Es bleibt keine Zeit, die Füße mit den Spitzen auf die Rasten zu stellen, da man dauernd schalten und ab und an auch mal hinten bremsen muß. Die extremen Schräglagen verkneife ich mir auch. Nicht, daß es an der Bodenfreiheit mangelt, nein, die Reifen sind 10 Jahre alt.

Die längste Tour bis jetzt war die Saisonabschlußfahrt von unserem Stammtisch, immerhin fast 300 km durch den Odenwald. Mit den „richtigen“ Motorrädern mitzuhalten erfordert schon eine mutige Gashand und einen fleißigen Schaltfuß. Es hat aber auch eine Menge Gaudi für sich. Seit neuestem löst sich die einteilige Auspuffanlage oberhalb von ca. 6.000 U/min etwas vom Zylinder



*Die Vollverkleidung gab es als Zubehör vom Werk.*





*Werners Frau Gaby auf der Laverda. Unter Werner wirkt das Motorrad viel zierlicher.*

(wird mit 3 Federn am Auslaß eingehängt), dadurch kommt mir das Teil zumindest akustisch noch schneller vor. Überhaupt macht es sehr viel Spaß, am Limit, was die Leistung betrifft, zu fahren und trotzdem nicht über 100 km/h auf der Landstraße. Wenn man mit einer 2- oder 3-Zylinder-Laverda mal ein paar Kurven lang das Gas stehen läßt, ist man schnell auf 150-180 km/h.

Im Winter werde ich mich langsam auf die PS-Suche begeben. Im Brief stehen 12 PS, im Prospekt 22 PS bei 8.500 U/min, wobei es sicher 22 italienische PS sind, direkt am Kolbenbolzen gemessen. In der offiziellen Cup-Version soll diese 125er rund 25 PS gehabt haben. Zum Glück gibt's keine 250er 2-Takt Laverda als Straßen-Renner. Ich hab' zwar eine 250er Laverda 2-Takt, doch die hat einen Husqvarna-Motor und ist fürs Gelände. Sollte man sich in Zane entscheiden, ein Gegenstück zur neuen 250er Aprilia zu fertigen, wäre ich sofort dabei. Bis dahin knatter ich mit der kleinen 125er Laverda LB/1 UNO durch die Lande. Bei Vollgas laufen da nur knapp 5 Liter Sprit pro 100 km durch, was bei dem 14 Liter Tank eine Reichweite von fast

300 km ausmacht. Die zwei Liter 2-Takt-Öl reichen für 2000 km. Also recht sparsam.

In Italien bin ich auch schon fündig geworden, was Ersatzteile betrifft. Bei einem ehemaligen Händler lagern noch etliche Teile in mehreren Kisten. Einige 125er mit Zündapp-Motor habe ich auch

schon gefunden. Eine in Rot mit kleiner Cockpit-Verkleidung in nagelneu, andere mit nur wenigen hundert Kilometern auf der Uhr. Es soll sogar noch nagelneue UNOs geben. Falls jetzt der eine oder andere auf den Geschmack gekommen ist, kann er/sie mich gerne anrufen. Zumindest für die LB Reihe habe ich sämtliche Gutachten, die man sich vorstellen kann. Also mutig sein. So ein Teil eignet sich gut für den Winter, für die Bearbeitung des Schadenfreiheitsrabattes und ganz besonders zum Spiel mit Guzzi V35/V50 oder sonstigen untermotorisierten aber übergewichtigen Schönheiten aus Italien - wer legt sich schon mit japanischen Mopeds an? Zum Schluß noch möchte ich allen, die nun der Meinung sind, ich wäre so ein verkappter Raser, der es jedem und allem zeigen muß, wo der Hammer hängt, mitteilen, daß ich ein ganz normaler Verrückter bin, dem die Fahrerei auf der kleinen Laverda halt so vorkommt. Ich wünsche allen eine tolle Saison und hoffe, den einen oder anderen auf irgendeinem Treffen mal zu sehen, vielleicht komme ich mal mit der UNO.  
Ciao Werner Schwab

## Sanierung bei Guzzi

Das Sanierungskonzept sieht vor, daß sich Moto Guzzi an der Arbeitsweise von Aprilia orientieren soll. Während Guzzi bisher die meisten Teile der Motorräder selbst herstellte, läßt Aprilia fast alle Komponenten der Motorräder nach eigenen Vorgaben von Zulieferern fertigen und beschränkt sich größtenteils auf den Zusammenbau der Maschinen. Dadurch können Kosten gespart werden und es ist eine größere Flexibilität möglich.

Durch die Vergabe von Aufträgen an Fremdfirmen werden natürlich Arbeitsplätze im Werk überflüssig. Es werden aber keine Arbeiter entlassen, sondern die freiwerdenden Kapazitäten sollen zur Produktionssteigerung eingesetzt werden.

1994 sollen im Guzzi-Werk 3.900 Motorräder gebaut worden sein, was aber nicht reichte, um der vorhandenen Nachfrage gerecht zu werden. Für 1995 ist eine Steigerung der Produktion auf 5.700 Einheiten geplant und 1996 sollen 6.500 Motorräder das Werk in Mandello verlassen. Es liegen angeblich schon so viele Bestellungen der Importeure vor, daß die komplette Jahresproduktion von 1995 verplant ist.

In Deutschland wurden 1994 keine 600 Guzzis neu zugelassen. Vor elf Jahren waren es noch fast 2.500 Neuzulassungen im Jahr 1983. Von da ab sanken die Guzzi-Verkäufe in Deutschland stetig.

## Bremsmomentabstützung für Ducati

Die Firma Italo Shop Neuss hat uns darum gebeten, darauf hinzuweisen, daß die im Artikel "Ducati 900 SS - Meine Traummaschine" erwähnte Bremsmomentabstützung schon seit 1993 nicht mehr in dieser Form angeboten wird. Es handelte sich damals um ein Zubehörteil der italienischen Firma NCR. Seit 1993 vertreibt die Firma Italo Shop Neuss die original Superlight Bremsabstützung, die qualitativ besser und preiswerter ist. Inklusive Spiegler-Bremsleitung beträgt der Preis nun 429,- DM. Eine Unbedenklichkeitsbescheinigung gehört zum Lieferumfang.

## Neuer Marzocchi-Importeur

Die Firma Zupin in 83301 Traunreut hat ab sofort den Import der Federelemente von Marzocchi für Deutschland übernommen.

## Produktionszahlen bei Guzzi

Das Buch "Moto Guzzi" von Mario Columbo gilt eigentlich als das Standardwerk über die Motorradmarke aus Mandello. Unter anderem enthält das Buch im Anhang eine Auflistung der für die unterschiedlichen Modelle verwendeten Fahrgestellnummern. Daraus läßt sich die Produktionszahl der einzelnen Typen ausrechnen. Laut diesen Angaben wurde die V7 Sport nur 879 mal gebaut. 1059 Einheiten der 750 S sollen das Werk verlassen haben und von der Le Mans I wurden nur 1929 Stück produziert. Jetzt haben sich aber schon viele Guzzi-Fahrer gewundert, daß sie ein Fahrzeug besitzen, dessen Fahrgestellnummer gar nicht in dieser Aufstellung erwähnt ist. Die Erklärung ist ganz einfach. Es wurden mehr Fahrzeuge gebaut, als in dem Buch aufgelistet sind, die Angaben der Fahrgestellnummern sind unvollständig. Laut Auskunft des Guzzi-Werkes sollen diese Produktionszahlen richtig sein:

V7 Sport	3691
750 S	1300
750 S3	951
850 T	5301
Le Mans I	7037

Damit dürfte wohl ein paar Leuten die Illusion über ihre 'Raritäten' geraubt worden sein.

## Italo-Jethelm

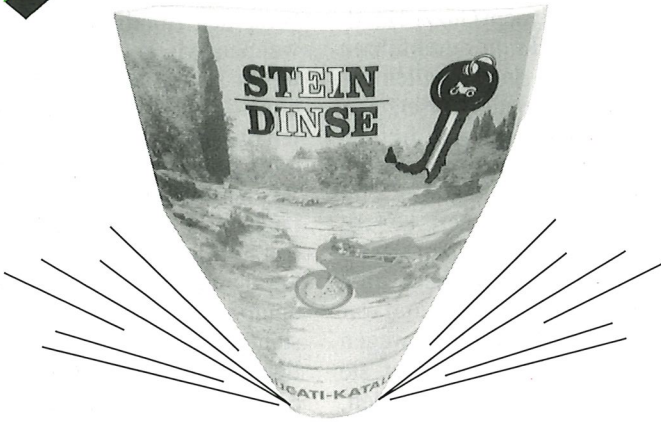
Bei Louis gibt es zwei verschiedene Jet-Helme in grün-weiß-rottem Italo-Design. Beide Helme erfüllen die ECE-Norm und kosten 98 DM.

## White Power für Pegaso

Besitzer der Aprilia Pegaso, die mit ihren Federelementen nicht zufrieden sind, können sich an die Firma White Power wenden. Dort gibt es für 799 DM ein Federbein mit Zugstufenverstellung. Austauschfedern für die Gabel kosten 169 DM.

**D U C A T I. Katalog kostenlos;  
Postkarte genügt, - dann**

**AB DAFÜR !**



**Ganz Recht! Wer uns  
jetzt eine Postkarte  
zuschickt, erhält  
völlig kostenlos den  
neuen DUCATI-Katalog  
von Stein-Dinse. Mit  
vielen Ersatzteilen,  
Zubehör, Tuning und  
Informationen.**

**Durchweg gute Preise  
durch Direktimporte  
ohne Zwischenhandel  
aus Italien können wir  
fest zusagen. Natürlich  
gibt es auf alle Teile  
und Artikel die deutsche  
Stein-Dinse-Garantie.  
Zu Deiner Sicherheit.**



**WER SONST ?!**

**STEIN-DINSE GmbH**

**Im Alten Dorfe 3f • 38112 Braunschweig  
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22**

# Schöne „Guzzi-Jahre“

Anno '79 wurde der Führerschein Klasse Eins erworben. Was tun? Die LM II war damals zwar sehr schön aber zu schnell und zu teuer. Also V 35 und Werkstatthandbuch gekauft.

Nachdem die Kurbelwelle auf dem Küchentisch lag, begriff ich langsam, daß nach einer Stunde Fahrvergnügen statistisch vier Stunden schrauben erforderlich waren. Störungsfreie 300 Kilometer wurden mit einer Flasche Sekt begossen, was selten vorkam, ich mag keinen. Wegen der schwierigen Ersatzteilversorgung wurde später eine V 50 III dazu gekauft, Kilometer-Stand 9.000!

Der Vorbesitzer hatte bei einem Guzzi-Händler noch artig eine Inspektion durchführen lassen. Schade! Der hatte das Einfüllen des Kardanöls vergessen. Großzügig ersetzte er das zerstörte Teller- und Kegelrad, freilich ohne sie auszudanzianzieren. Sie steht jetzt in der Garage 'rum.

Anfang '94 las ich die Anzeige: „LM II, km 8.500 für DM 7.500 zu verkaufen“. Mißtrauisch wegen des Kilometerstandes wurde sie genau geprüft, doch die Laufleistung war korrekt angegeben, verkauft wurde sie wegen schlechtem Fahrwerk?! Für mich war sie nach all den Jahren noch schöner geworden, nicht mehr zu schnell und auch nicht mehr zu teuer (dachte ich!).

Mit 120 km/h maximaler Geschwindigkeit wurde sie überführt. Oh, ja, das Fahrwerk! Macht nichts, Konidämpfer her. Siehe da, ein Originaldämpfer war total Schrott. Aber warum rüttelt der Lenker wie ein Preßlufthammer? Ein Dämpfer war ohne jegliche Wirkung. Dank Bitubos und Wirth-Gabelfedern herrschte endlich Ruhe. Aber gab es da nicht noch einen Dämpfer? Gesucht, gefunden, geprüft, in Ordnung, aber nun gefiel er mir nicht mehr.

So wurde ein LSL-Lenkungsdämpfer bestellt und die Standrohr-Befestigungsschelle montiert. Nun stellte sich das Problem, wie und wo den Dämpfer befestigen? Fahrt zur Firma LSL und Auftrag „Lenkungsdämpfer-Montage“ erteilt. Endlich eine positive Überraschung angesichts der professionellen und

guten Arbeit (Der Lenkungsdämpfer war ohne die Standrohr-Befestigungsschelle zu benutzen, an den originalen Haltepunkten des alten Dämpfers montiert). Nun konnte ich das „spurstable Fahrwerk“ meiner Guzzi auf der Rückreise genießen.

Jedoch bei schneller Fahrt war der Ölauswurf der Kurbelgehäuse-Entlüftung gigantisch. Hinterrad und Soziafuß verölten total. Ich versprach Abhilfe und montierte einen Ölwannezwischenring. Frau Ölfuß ließ weiterhin schön grüßen. Absolut trocken und ohne den bis zum Kfz-Kennzeichen verlegten Entlüftungsschlauch wurde sie erst durch die Montage eines Ago-Ölabscheiders.

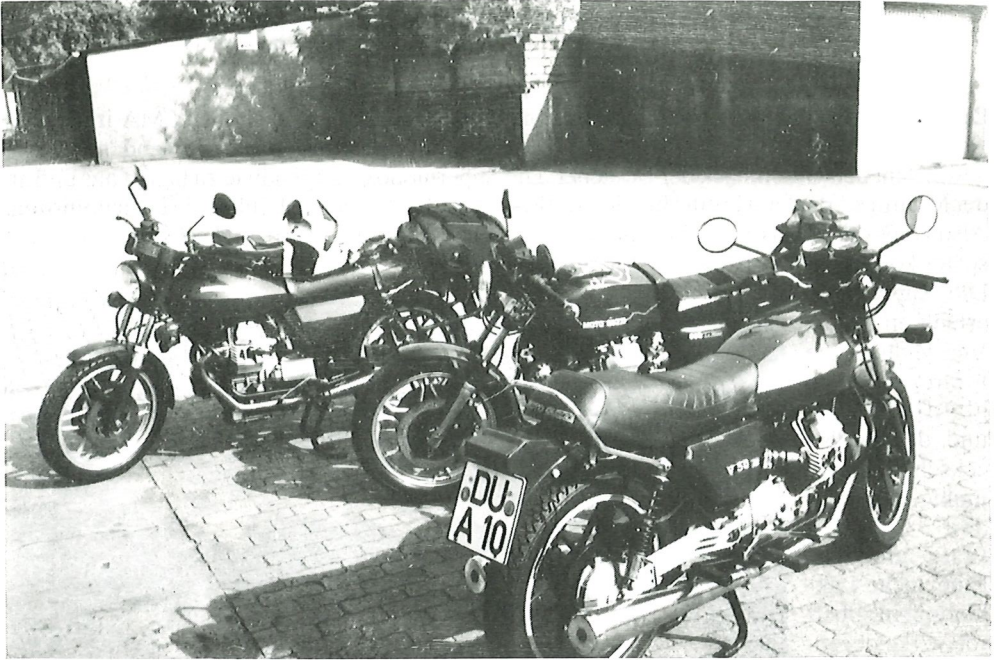
So, das Spucken, Torkeln und Hämmern hatte ich beseitigt. Jetzt störte mich nur noch das Leistungsloch unten herum, fummelige Leerlaufsuche, leergelutschte Batterie, gedämpftes Gebrabbel, mammelige Bremse, ständig defekte Öldruckschalter und Rücklichtbirnen, defekte Gabelsimmerringe und die lange Warmlaufphase.

Meine verständnisvolle Sozia hingegen störte der Paketdienst sehr. Sie versprach, nach dem letzten Paket spendiere sie eine Flasche Sekt. Doch wie gesagt, ich mag keinen. Mir sind die Päckchen, nicht die Rechnungen, lieber.

Das Leistungsloch wurde beseitigt mit 48er Schajorkrümmern, größerer Bedüsung und 40er Lafranconi. Nun kann ich auch mit gutem Gewissen den Slogan „Laut ist out“ unterschreiben. Die Maschine schießt jetzt aus leiser, niedriger Drehzahl davon. Krach macht nur die kleine Guzzi, sie braucht am Hang 4.000-5.000 Umdrehungen, um anzufahren.

Eigentlich ist alles ganz einfach:

Die fummelige Leerlaufsuche und hackelige Schaltung bekommt man mit der spielfreien Moto Italia Fußrastenanlage bestens in den Griff. Die Gummi-Bremsleitungen wurden



### *Die drei Guzzis auf dem Garagenhof.*

gegen Stahlflex getauscht. Die Handbremsbeläge belassen, aber die Fußbremsbeläge vorn und hinten gegen Racing Beläge getauscht. Zur Nachahmung nicht empfohlen. Bei trockener Fahrbahn ist die Bremswirkung super, bei nasser gibt's nur eins: nicht mehr fahren.

Den ständig defekten Öldruckschalter ersetzt man besser durch ein Bosch-Teil aus dem Kfz-Bereich; das gleiche gilt für Blinkrelais. Ein Schalter und ein Relais können so geschaltet werden, daß bei Tagbetrieb das Rücklicht nicht eingeschaltet ist. Die Vibrationen zerstören nur leuchtende Glühfäden. Legt man im Tagbetrieb den Leerlauf ein, erlischt das Fahrlicht. Mit dem Zusatzschalter kann bei Nachtfahrt die Anlage aus und das Rücklicht eingeschaltet werden. Der in Minuten-schnelle zu montierende elektrische Ricambi-Regler erbrachte eine (per Amperemeter nachgemessene) erheblich bessere Leistung bei niedriger Drehzahl.

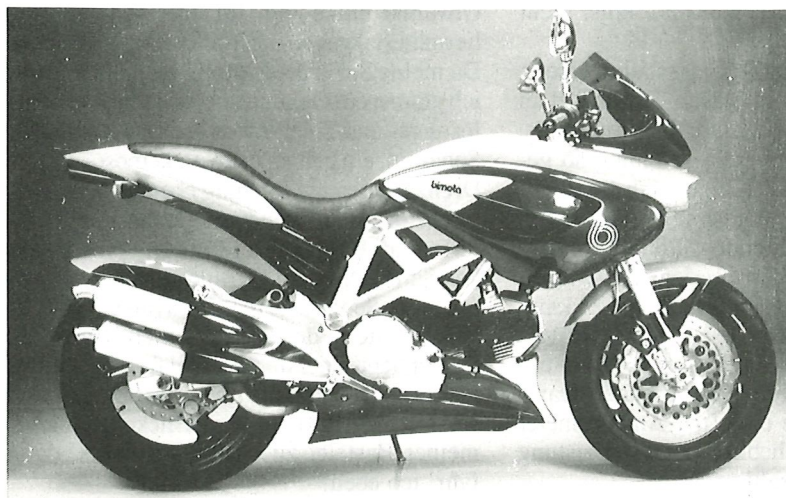
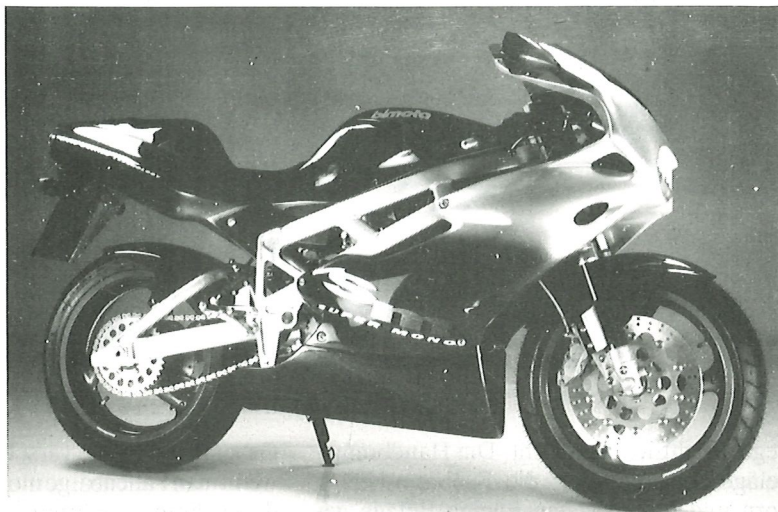
Gabelsimmerringe verschleifen nicht mehr, wenn man Faltenbälge montiert, und sie durch die Entlüftungsbohrung mit Öl benetzt. Eklatant verkürzt sich die Warmlaufphase, wenn man Ölabscheider, unteren Stirndeckel und Ölwanne mit einem hitzebeständigen Isoliermaterial gegen den Fahrtwind abschirmt. Da meine Sozia die Motalia nicht liest, kann ich getrost ein Geheimnis verraten: Problemlösungs- und Spielkosten = DM 8000,- DM. Schau an, ein gelbes Auto. Paketpost - weißer Drehzahlmesser? Ich mag eben keinen Sekt! Was stört meine schönen Guzzi-Jahre? Natürlich andere Motorradfahrer. Auf der linken Seite zu meiner Garage reiskochererfahrene Kfz-Schlosser, rechts davon ein BMW-Fahrer, dem der Unterschied zwischen Schraubendreher und Meißel fremd ist. Über meine drei Guzzis hinweg werfen sie sich verstehende und belustigte Blicke angesichts meiner Bastelei zu. Aber was soll's, dann fahr' ich eben!

Bert Heitmann

# Designänderung bei Bimota

Die zwei neuen Bimota-Modelle Supermono und Mantra wurden auf der IFMA im letzten Herbst erstmals vorgestellt. Doch die beiden Motorräder trafen anscheinend nicht wie gewünscht den Geschmack der Besucher. Die Supermono sah irgendwie zu bieder aus und an der Mantra störte der wie ein Hirschgeweih aus dem Tank ragende Lenker die Linienführung. Also verdonnerte das Werk in Rimini die Designer zum Nachsitzen, und schon einen Monat später konnten überarbeitete Versionen gezeigt werden.

Die Supermono erhielt eine neue Verkleidung, die nicht mehr so glattflächig ist und der Rechteckscheinwerfer mußte zwei runden Lampen Platz machen. Eine neue Lackierung in silber/rot wirkt dezent. Bei der Mantra wurde ein Windschutz aus Kohlefaser mit kleiner Scheibe aufgesetzt.



*Oben: Die Supermono kommt jetzt als leichter Einzylinder mit Doppelscheinwerfer. Der Preis wird irgendwo bei ca. 20.000 DM liegen.*

*Unten: Die Mantra erinnert etwas an die Ducati Monster und soll ca. 30.000 DM kosten.*

## Leserbriefe

Betrifft: Leserbrief Motalia Nr. 71

Hallo liebe Leute, hallo Ralph, Dein Leserbrief war für mich der Anlaß, auch 'mal meinen Senf loszuwerden. Du hast leider recht, auch ich kam mir bei so mancher Firma eher wie ein Bittsteller als wie ein Kunde vor.

Du fragtest, ob denn diese Firmen nichts verdienen wollen; ich denke, daß genau hier der Punkt zum Ansetzen ist. Die Firma, die nicht bereit ist, angeforderte Unterlagen zu verschicken, kann nichts verkaufen. Wer nichts verkauft, ist bald vom Markt verschwunden. Wie du siehst, löst sich das Problem von selbst, vorausgesetzt Du behältst Deine Erfahrungen nicht für Dich, sondern teilst sie (soweit berechtigt) möglichst vielen Guzzi-annern mit.

Statt sich über die wenigen schwarzen Schafe zu ärgern, mache lieber ein bißchen Werbung für die "kleinen" Läden, denen noch etwas am Kundenservice liegt. Sie haben es verdient und außerdem sind sie sicherlich dazu in der Lage, jedes gewünschte Teil irgendwie zu beschaffen, so daß Du nicht auf die "großen" angewiesen bist.

Bei meinem, leider noch lange nicht abgeschlossenen, Winterumbau (LM3 auf BoT), fielen mir die Firmen Seby Poly, HTMoto, und natürlich das Team von MTS-Ricambi besonders positiv auf. Ich denke, daß dieser Weg fairer ist, als die Negativbeispiele zu nennen. Einen schlechten Tag gestehe ich jedem zu, es darf nur nicht die Regel werden. Nein, ich bekomme keine Prozente dafür, daß ich diese Firmen nenne, ich würde mich nur freuen, wenn Ihr zur Service-Belohnung auch dort kaufen würdet.

Kataloge sind nicht alles, ein Telefonat mit dem Richtigen hat mir meist mehr geholfen.

Ciao sagt Olli Gresens aus Hamburg

*Viele kleine Firmen verfügen über keine Kataloge und können aus Kapazitätsgründen oft umfangreiche Anfragen nicht beantworten. Die Red.*

Betrifft: Bericht "Das erste Mal" Motalia 71

Die penetrante Arroganz der "Italiener- und Oldtimerfreunde", vertreten durch den Verfasser dieses Artikels, bringt vielleicht nicht nur mich zum Nachdenken, und ich werde hiermit meinem Unmut Luft machen.

Wo sind wir gelandet, wenn auf einem Motorradtreffen, bei dem es um die Gemeinsamkeit eines Hobbys geht, einzelne Motorradfahrer aufgrund der Herkunft ihres Motorrads in der lächerlichen Form diskriminiert werden, daß sie auf einem separaten Parkplatz parken müssen? Helfen die "Italiener- und Oldtimerfreunde" im Falle eines Unfalls/einer Panne nur einem Italiener-Fahrer, während ein Kawasaki-Fahrer in der Leitplanke hängengelassen wird?

Muß man diese Art von Ausgrenzung, die es in immer bedenklicher werdendem Ausmaß in unserer Gesellschaft gibt, auch noch auf den Freizeitbereich ausweiten? Die Parkplatz-Aktion ist nicht witzig, und die Tatsache, daß dieser Umstand von den "Italiener- und Oldtimerfreunden" noch mit einem Foto dokumentiert wird, unterstreicht das Niveau des gesamten Artikels.

Gruß Dorthe Brink, Moto Guzzi 250 TS



### H.S. Motorradtechnik

LAVERDA - DUCATI  
NORTON - CAGIVA  
MOTOPOST-Stützpunkt  
Gutenbergstraße 48  
24536 Neumünster  
Tel. 0 43 21 / 3 94 33  
Fax 0 43 21 / 3 94 20

### Motorradhandel Ulrich

LAVERDA - DUCATI  
CAGIVA - MuZ  
HUSQVARNA  
Ahrensfelder Str. 9  
23847 Siebenbäumen  
Tel. 0 45 01 / 775  
Fax 0 45 01 / 10 52

## Leserbriefe

Betrifft: Leserbrief in Motalia Nr. 70

Moin, moin!

Seit ca. 16 Jahren bin ich, wie viele andere auch, von dem berühmten Italo-Virus befallen. In diesen Jahren habe ich sehr viele nette Idealisten kennengelernt. Leider mußte ich in der letzten Zeit feststellen, daß immer mehr Spinner und - für die heutige Zeit anscheinend leider üblich - streitsüchtige Leute „auf den Markt streben“. Ich weiß nicht, ob es die Profilierungssucht oder geistige Eingeschränktheit ist, die Schuld an dem Entstehen gewisser Leserbriefe ist. Die Antwort kennt häufig nur der Verfasser. Eher der zweiten Entstehungsmöglichkeit sollte man Briefe zuordnen, die - wenn die ehrenwerten Verfasser einmal an ähnliche, streitbare Typen geraten - nicht ohne unangenehme, rechtliche Folgen bleiben könnten. Worte wie Betrug und Abzockerei sind in meinen Augen doch schon starker Tobak, wenn man die argumentative Grundlage der Aussagen betrachtet. Aber jeder lernt in seinem Leben dazu; die einen etwas früher, die anderen vielleicht sogar niemals.

Die in dem Brief angesprochenen „Beschuldigungen“ (die in meinen Augen schon sehr persönlich sind) hätte man durch ein kurzes Telefongespräch sofort aufklären können.

Ja Felix, durch so kleinen Aufwand kann man viel böses Blut verhindern.

Tatsache ist, daß ich mich entschlossen hatte, ein Motorradmuseum zu eröffnen. Dementsprechend kaufte ich viele interessante Maschinen auf; logischerweise auch aus England, Italien, Spanien, USA, Südafrika usw. Da in der Sammlung nur perfekt restaurierte Motorräder stehen sollten (versteht sich eigentlich von selbst), wurden die Maschinen entsprechend neu aufgebaut. Durch viele Anfragen entschloß ich mich, um auch rechtlich abgesichert zu sein, einen Handel anzumelden. Nachdem ich jedoch gesehen habe, wieviele Dilettanten (die wenigsten wissen zu schätzen, wieviel Zeit und Aufwand in solch einer Sammlung steckt) inzwischen

speziell in der Ducati-Szene auftauchen, kam ich zu dem Schluß, von einem öffentlichen Museum Abstand zu nehmen. Der zweite Grund war ganz einfach die mangelnde Zeit, da ich dieses nur nebenbei mache. Ich entschied mich also dafür, ca. 14 Maschinen als private Sammlung zu behalten. Aus diesem Grunde stehen sowohl restaurierte, aus der Sammlung, als auch noch nicht restaurierte Maschinen zum Verkauf. Daß man bei über 20 Motorrädern z.B. nicht jedes Baujahr (ob eine 900 SS von '79 oder '80 ist, ist doch wohl nicht entscheidend, oder?!?) aus dem Kopf weiß, ist, glaube ich, verständlich. Wenn man einem angeblichen Ducati-Enthusiasten dann anbietet, über die gewachsenen Kontakte eine von ihm gesuchte Maschine zu besorgen, ist es schon eine Frechheit, von regelmäßigen Italo-Importen im großen Stil zu sprechen.

Bezüglich der Beurteilung des Zustandes weiß zudem doch inzwischen jeder Esel, daß man am Besten hinfährt, ggf. noch einen guten Kumpel mitnimmt, und sich vor Ort dann ein Bild macht.

Das größte Problem hat unser junger Freund Peter glaub' ich damit, daß er es gar nicht begreifen kann (aus welchen Gründen auch immer), daß es Menschen gibt, die sich privat mehr als drei Motorräder hinstellen. Aber Peter, das wird schon noch; nicht aufgeben. P.S.: Felix, ich würde mir mal Gedanken machen, ob es gut ist, so konkrete Anschuldigungen mit Telefonnummer ohne Hinterfragen der Angelegenheit abzudrucken.

Viele Grüße

Edzard Janssen

*In dem Leserbrief, auf den sich Herr Janssen bezieht, hat Peter Keins bezüglich Herrn Janssen geschrieben: "Entpuppte sich die 'Sammlungsauflösung' als das Angebot eines Eigenimporteurs, der, als die in der Anzeige angebotenen Maschinen nicht sofort gefallen, rasch darauf verwies, daß demnächst Nachschub zu erwarten sei." Gleichzeitig*



## Leserbriefe

warf er Herr Janssen und einem weiteren Händler vor, daß sie uns (die Motalia) mit der Aufgabe privater Kleinanzeigen um die Einnahmen einer gewerblichen Anzeige betrügen und Interessenten darüber täuschen, daß sie Händler sind und zu den Maschinen meist nicht mehr sagen können als Baujahr und Farbe. Die im Brief von Herrn Janssen kritisierte Aussage: "regelmäßige Italo-Importe im großen Stil" ist in dem Brief nicht getroffen worden.

Durch die Sätze: "Dementsprechend kaufte ich viele interessante Maschinen auf; logischerweise auch aus England, Italien, Spanien, USA, Südafrika usw." und "Durch viele Anfragen entschloß ich mich, ..., einen Handel anzumelden." gibt Herr Janssen zu, ein Gewerbetreibender zu sein und Motorräder aus verschiedenen Ländern importiert zu haben. Genau das hat ihm Herr Keins vorgeworfen. Zusätzlich hat Herr Keins bemängelt, daß Herr Janssen verpflichtet gewesen wäre, gewerbliche Anzeigen zu schalten. Da der Aufbau und das geplante Betreiben eines öffentlichen Motorradmuseums eindeutig als Gewerbe einzustufen sind, und Herr Janssen ja auch ein Gewerbe angemeldet hat, stam-

men die angebotenen Motorräder anscheinend aus einer gewerblichen Tätigkeit. Also hat Herr Keins auch hier recht.

Zu dem Vorwurf, daß ich Leserbriefe genauer hinterfragen soll, möchte ich sagen, daß man sich auch bei dritten Personen Informationen holen kann. Die Betroffenen behaupten sowieso immer, daß sie unschuldig sind. Es reicht z.B. ein Anruf bei der entsprechenden IHK, um zu erfahren, ob jemand ein Gewerbe angemeldet hat.

Die Red.

Betrifft: Artikel "Wie man der Daytona das Rennen beibringt" aus Motalia Nr. 71

Hallo Jens

Schönen Dank für den letzten Satz in Deinem ansonsten recht informativen Artikel. Scheinbar hat es Dich doch sehr geärgert, daß ich beim letzten Rennen '94 in Dahlem im Training, wie im Rennen schneller war als Du. Vielleicht ist meine Art Steuerzeiten einzustellen ja doch nicht so schlecht!?

Mit sportlichen Grüßen

Reinhard Bäcker

aprilias

Vertragshändler

Tel. 07 61 / 462 63

79115 Freiburg, Schönauer Str. 2

**STÖRK**  
MOTORRAD + AUTO

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

**Gute gebrauchte Aprilia:**

- **AF 1 - 125 Sport Pro** **DM 5.950,-**  
EZ 8.93; 4200 km
- **Extrema 125** **DM 6.990,-**  
EZ 2.94; 31PS/25KW; 4070 km
- **Extrema 125** **DM 5.850,-**  
EZ 3.93; 10200 km

... alle sehr guter Zustand

- Neumaschinen
- Gebrauchte
- Zubehör • Ersatzteile • Bekleidung

Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

# Moto Guzzi 1100 Sport

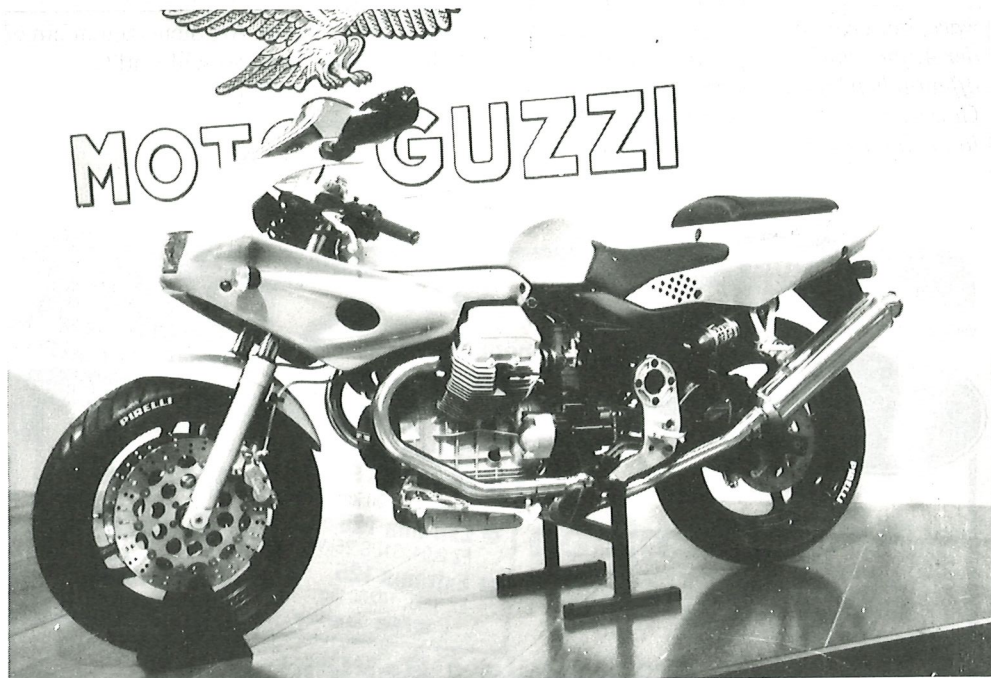
## Zulassungsbestimmungen stützen dem Adler die Flügel

Auf der Mailänder Motorradausstellung wurde im Herbst 1993 die Moto Guzzi 1100 Sport der Öffentlichkeit präsentiert. Auf den ersten Blick schien es sich 'nur' um eine Daytona mit Zweiventil-Motor zu handeln. Aber die Designer hatten sich der Verkleidung und der Sitzbank angenommen, und das Ergebnis konnte sich sehen lassen: Die 1100 Sport wirkt zierlicher als die Daytona, deren Höcker doch etwas groß geraten war.

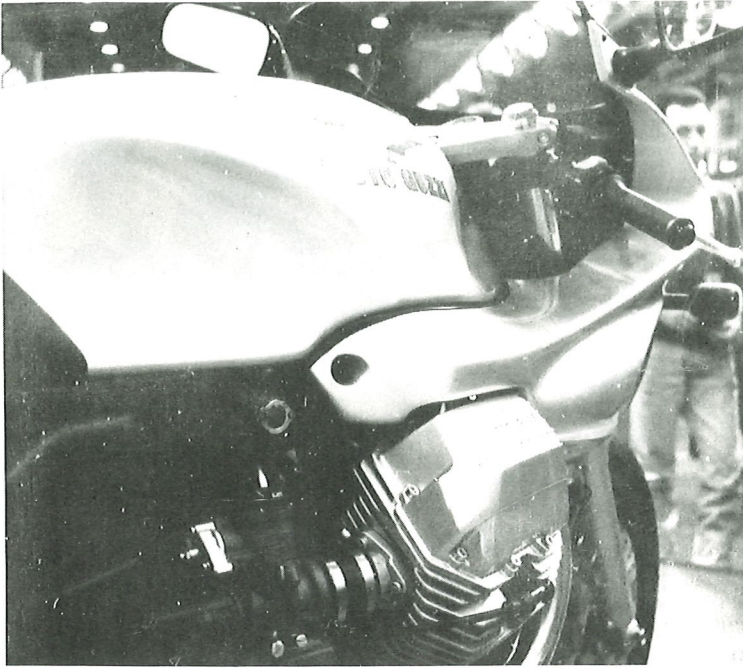
Um leistungsmäßig gegenüber der Daytona nicht allzusehr ins Hintertreffen zu geraten, wurde der Motor der Le Mans 1000 überarbeitet. Doch wer bei der Bezeichnung 1100 Sport messerscharf schloß, daß hier eine Kurbelwelle mit 82 mm Hub zusammen mit 92 mm ø Kolben den Gesamthubraum von 1090 ccm ergeben würde, war auf dem Holzweg. Zwar wird diese Paarung von vielen Tunern verwendet, um echte 1100er-Motoren zu bauen, aber Guzzi hatte anscheinend Vibrationsprobleme mit der 82er Kurbelwelle, und eine Feinwuchtung, die bei guten

Tunern zum Standard gehört, wäre in der Serienproduktion zu teuer geworden. So entschied Guzzi sich, eine Kurbelwelle mit 80 mm Hub zu verwenden. Damit hat die Sport nur 1064 ccm, aber man ist es ja von Guzzi schon gewöhnt, daß mit den Hubraumangaben etwas übertrieben wird. So haben alle 1000er (außer Daytona) nur 948 ccm und müßten demnach eher 900er anstatt 1000er heißen.

Der Motor der Sport basiert auf dem Le Mans Triebwerk und wie bei der LM V sorgen die großen 40er-Vergaser aus dem Hause



*Im Herbst 1993 stellte Moto Guzzi die Sport 1100 in Mailand vor.*



*Dell'Orto-Vergaser füttern die Zylinder.*

Dell'Orto für die Gemischzusammensetzung. Laut den Presseunterlagen gab Guzzi 90 PS und ein Trockengewicht von nur 200 Kilo an. Damit hätte die Sport nur ein paar PS weniger als die Daytona gehabt, wäre aber dafür um viele Kilo leichter gewesen. Der Verzicht auf den Vierventilmotor und die Einspritzanlage versprachen einen deutlich günstigeren Verkaufspreis gegenüber der Daytona, und dazu waren sich viele Besucher der Messe einig, daß die Sport viel schöner als die Daytona sei. Andere sahen das Problem, daß sich Guzzi nun Konkurrenz im eigenen Hause machte, und es hat tatsächlich Käufer gegeben, die die Bestellung ihrer Daytona storniert haben, um eine Sport zu ordern. Doch hier trat wieder ein italo-typisches Problem auf, die lange Zeit zwischen erster Vorstellung auf einer Messe und dem Zeitpunkt, zu dem die ersten Motorräder wirklich bei den Händlern zum Verkauf stehen. Es wurde Frühjahr 1994 und keine Sport in Sicht, es wurde Sommer und immer noch

keine Sport. Dann kam die Meldung, daß die ersten Maschinen frühestens nach der IFMA im Oktober ausgeliefert werden sollten.

Im Herbst waren die ersten Fahrberichte/Tests über den neuen Adler aus Mandello in den Fachzeitschriften zu lesen, die leider nicht sehr erfreulich waren. Zwar wurde das Fahrwerk allgemein sehr gelobt, doch der Motor eher als Flüggellahm bezeichnet. Die Meßwerte, die ermittelt wurden, waren al-

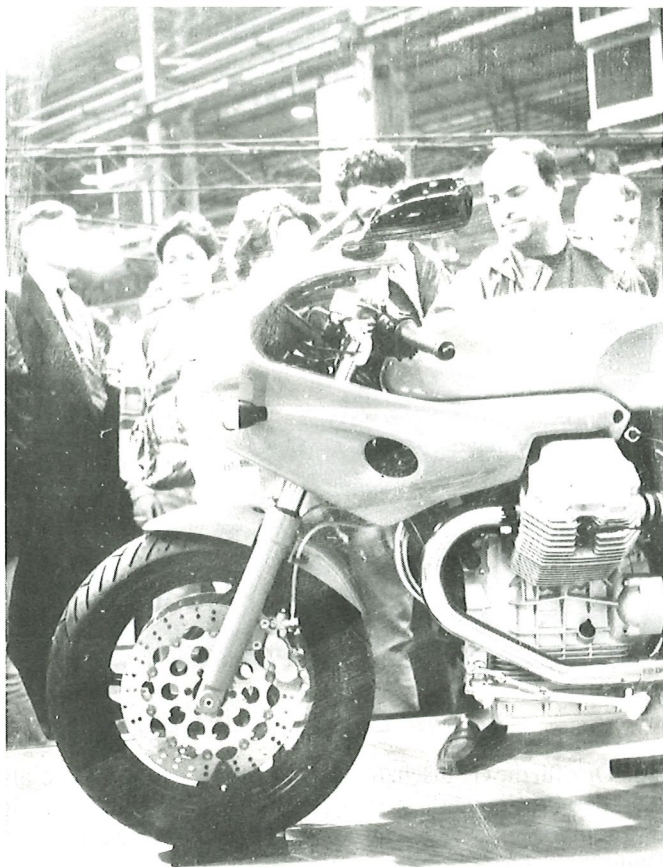
les andere als berauschend. Als Höchstgeschwindigkeit maßen drei Motorradzeitungen nur 212/214/216 km/h. Die Beschleunigung war mit 4,3/4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h noch vertretbar, aber bei den Durchzugsmessungen versagte die Sport völlig. "Motorrad" konnte bei der Messung von 60 auf 140 km/h im letzten Gang mit zwei Personen keine erwähnenswerte Geschwindigkeitsveränderung innerhalb der Meßstrecke feststellen (solo 23,9 Sekunden) und "motorrad, reisen & sport" ermittelte aus gleichen Gründen die Durchzugswerte im vierten anstatt im fünften Gang wie üblich. Ein vernichtendes Ergebnis für das schöne Motorrad aus Mandello. Noch dazu, wenn man diese Werte mit der LM IV von 1985 vergleicht, die schon vor 10 Jahren ähnliche Fahrleistungen erreichte. Dazu monierten alle Tester die Kaltlaufeigenschaften und die Motorcharakteristik. Im Gegensatz zu anderen Guzzis muß die 1100 Sport gedreht werden, in niedrigen Drehzahlen ist wenig Lei-

stung vorhanden. Und natürlich ist die Sport doch schwerer als die versprochenen 200 Kilo trocken. Vollgetankt sind es 233 kg und 19 Liter Benzin werden wohl keine 33 Kilo wiegen.

Jetzt fragt man sich natürlich, wie es zu diesen miserablen Fahrleistungen kommen kann, und die Antwort ist größtenteils in den immer strenger werdenden Zulassungsbestimmungen zu finden. Die neuen Abgas- und Geräuschgrenzwerte machen gerade den Motorrädern mit großen Einzelhubräumen schwer zu schaffen, so daß die Motoren gar nicht mehr nach Leistung sondern nach Normen abgestimmt werden. Damit ist zwar die Gesetzesvorgabe erfüllt worden, aber der Fahrspaß bleibt auf der Strecke, und das ist schon ein ausreichender Grund, sich ein anderes Motorrad zu kaufen. Das weiß natürlich auch das Werk, und so werden in vielen Ländern einige Vergaserteile

zum Umrüsten beim Kauf gleich mitgegeben. Nach dem Auswechseln dieser Düsen etc. läuft das Motorrad gleich besser, aber man muß sich der Tatsache bewußt sein, daß damit die Betriebserlaubnis erlischt, was einem unliebsame Konsequenzen beschere kann.

In Deutschland erhalten die Händler dieses kleine Paket mit den Vergaserumrüstteilen anscheinend nicht. Trotzdem haben sich ein paar engagierte Händler sofort daran gemacht, die Abstimmung der Sport zu überarbeiten. Das richtige Betätigungsfeld hierfür sind die Vergaser und die Auspuffanlage. Bei



*Die Lufteinlässe in der Verkleidung verleihen der Sport ein dynamisches Aussehen.*

beidem läßt sich mit geringem Arbeits- und Kostenaufwand eine deutlich spürbare Verbesserung erzielen. Und auch für weitergehendes Tuning bietet die 1100 Sport eine ideale Basis. Laut Aussage eines renommierten Guzzi-Tuners sollten mit einem Finanzaufwand von ca. 3.000 DM runde 100 PS erreichbar sein.

Unverständlich ist es, daß sich Guzzi nicht mehr Mühe bei der Abstimmung des Motorrades gemacht hat. Im Zusammenhang mit einer Doppelzündung und moderneren Vergasern wäre es sicher möglich gewesen, eine bessere Leistungscharakteristik zu schaffen.

Bei einem Brennraumdurchmesser von saten 92 mm hätte eine Doppelzündung die Verbrennung verbessert und gleichzeitig die Schadstoffwerte gesenkt. Die Dell'Orto PH Vergaser sind nun schon 20 Jahre alt und sicher nicht mehr der neueste Stand der Technik.

Um es zusammenzufassen, in dem gesetzeskonformen Auslieferungszustand bleiben die Fahrleistungen der Sport deutlich unter den Erwartungen, es ist aber mit relativ geringem Aufwand möglich, deutlich bessere Fahrleistungen zu erzielen. Doch dann muß man immer damit rechnen, Ärger mit der Polizei zu bekommen, obwohl die Wahrscheinlichkeit, erwischt zu werden, sehr gering ist. Zu den Fahreigenschaften der serienmäßigen 1100 Sport können wir leider nichts aus eigener Erfahrung sagen. Uns sind zwar zwei Maschinen zum Fahren angeboten worden, doch bei beiden Motorrädern handelte es sich um modifizierte Bikes. Dieses ist sicherlich auch ein Punkt, auf den man bei Probefahrten achten muß. Hier sollte man den Händler deutlich fragen, ob es sich um ein Motorrad im Originalzustand handelt. Nicht daß man nach der Probefahrt von der Maschine begeistert ist und wenn man nach dem Kauf bemängelt, daß das eigene Bike schlechter läuft als das Motorrad, welches man damals gefahren ist, als Antwort zu hören bekommt: "Die war umgerüstet, für XY DM können wir das auch mit Deiner machen."

Die 1100 Sport wird in Deutschland in den Farben rot und schwarz ausgeliefert und kostet 18.205 DM. In der Schweiz wird die 1100 Sport ab April lieferbar sein und 17.450 Franken kosten. In der Alpenrepublik gehören zwei Katalysatoren zur Serienausstattung. Im Ausland gibt es die Sport auch in silber und auf der Moto Show Bologna zeigte Guzzi eine Variante in blaumetallic.

Die Produktion der Daytona wurde mittlerweile eingestellt, für die diesjährige Mailänder Motorradausstellung wird die Präsentation eines Nachfolgermodells erwartet.

Zur Ehrenrettung von Guzzi sei noch erwähnt, daß nicht nur diese Firma Probleme mit den Zulassungsbestimmungen hat. Das Ruckeln der Ducatis bei niedrigen Drehzahlen ist eine Folge der mageren Vergaserabstimmung und die Zweiventil-Boxer von BMW haben heute nur 60 PS, früher waren es noch 70 PS.

Auch bei den Autos führen die Grenzwerte zu Leistungsverlusten. Nehmen wir als Beispiel den Opel Monza, der einen 3,0 Liter Sechszylindermotor mit zwei Ventilen hatte, also 500 ccm pro Zylinder wie bei den großen Zweizylinder-Motorrädern. Durch Anpassung an die Vorschriften und Verwendung eines Katalysators sank die Motorleistung von 180 PS auf 156 PS und das trotz moderner Einspritzanlagentechnologie. Das ist ein Leistungsverlust von 13 %!

Die 1100 Sport ist sozusagen aus dem Baukastensystem unter Verwendung schon existierender Teile gebaut worden. Daher passen natürlich auch viele Zubehörteile und Tuningmaßnahmen, die teilweise schon seit Jahren bewährt sind. Um die Gemischaufbereitung zu verbessern, bietet HTM, Tel. 02408/1761 die Umrüstung auf eine Einspritzanlage an. Technisch vermutlich die beste Variante, aber mit ca. 5.000 DM auch die teuerste. Verschiedene Händler schwören auf moderne Mikuni- oder Kehin-Vergaser, aber auch die Abstimmung der serienmäßigen Vergaser läßt sich von einem erfahrenen Tuner deutlich verbessern.

Ducati Carstens, Tel. 04836/1550 bietet für 799,- DM andere Schalldämpfer an, die das Fahrverhalten verbessern sollen, und gleiches verspricht MAX, Tel. 07231/311711 für sein Auspuffzwischenstück (448 DM), das den Vorschalldämpfer unter dem Getriebe ersetzt. Natürlich passen alle Auspuffanlagen, die für die Daytona angeboten werden, wie z.B. die komplette BSM-Anlage mit kevlarummantelten Schalldämpfern die Stein-Dinse, Tel. 0531/210210 für 1690 DM anbietet.

Und wer gleich soweit gehen will, den Motor überarbeiten zu lassen, für den bieten sich eine Brennraumbearbeitung und Doppelzündung an.

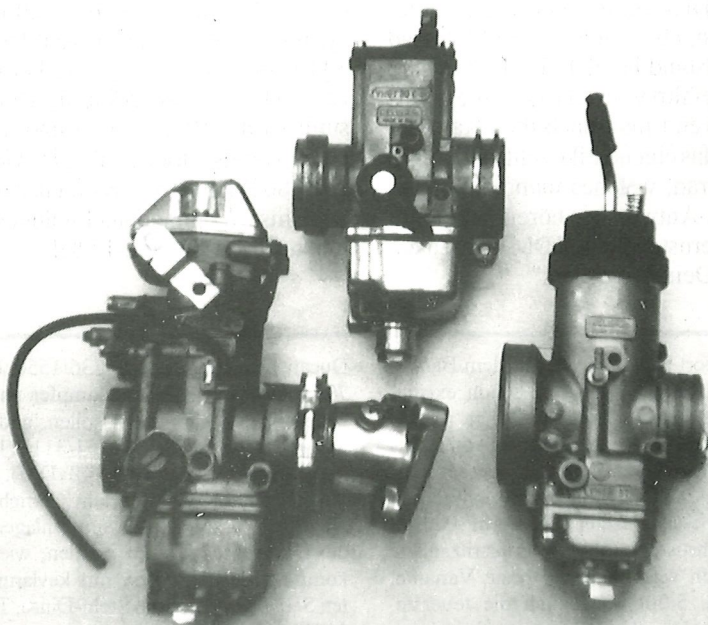
# Dell'Orto-Vergaser aus Italien

Der Vergaser ist für die Gemischaufbereitung zuständig und soll die angesaugte Luft mit Benzin anreichern. Damit in allen Drehzahlbereichen ein ideales Mischungsverhältnis erreicht werden kann, befinden sich in fast allen Vergasern unterschiedliche Einzelsysteme, die für verschiedene Lastbereiche zuständig sind. Bei den großen Dell'Orto-Vergasern gibt es sozusagen drei Systeme. Ein Kanal mit kleiner Düse ist für die Gemischzusammensetzung bei niedrigen Drehzahlen verantwortlich. Die konische Düsennadel steuert zusammen mit dem Düsenstock die Benzinmenge im mittleren Drehzahlbereich und bei Vollast ist die Größe der Hauptdüse entscheidend. Zusätzlich dazu beeinflussen der Schwimmerstand, der Gasschieberausschnitt und die Beschleunigerpumpe die Arbeit des Vergasers.

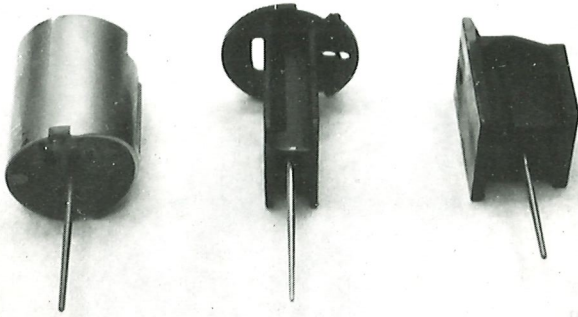
Ich glaube, diese kurze Einführung sollte reichen, um zu sehen, daß der Vergaser ein komplexes Bauteil mit vielen Funktionen und Steuerungsmöglichkeiten ist. Der an der Guzzi Sport 1100 verwendete PHM 40 Vergaser ist ein Veteran unter den Vergasern und wurde schon 1975 an der Ducati 750 SS verbaut. Natürlich hat sich in den letzten 20 Jahren auch auf dem Sektor der Vergaserent-

wicklung einiges getan und es ist wohl anzunehmen, daß dieser Benzinfabrik nicht mehr auf dem neuesten Stand der Technik ist. Als Folge verbauen immer mehr italienische Motorradhersteller japanische Vergaser.

Die Vergaserproduktion von Dell'Orto läßt sich eigentlich in zwei große Gruppen teilen. Einmal die VHB-Vergaser mit rechteckigem Gasschieber (z.B. fast alle Morinis, Einzylin-



*Drei Dell'Orto-Vergaser unterschiedlicher Bauart. Oben ein VHB-Vergaser, links ein PH-Vergaser (hier mit Umlenkdom) und rechts der VHS-Vergaser mit Flachschieber.*



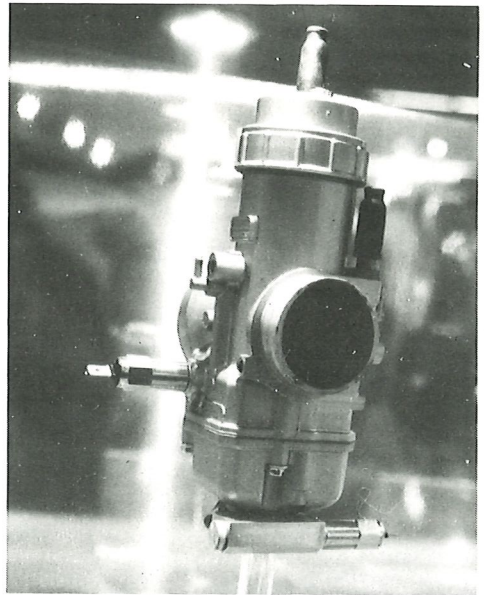
*Die unterschiedlichen Gasschieber: Links der Rundschieber des PH-Vergasers, in der Mitte der Flachschieber aus dem VHS-Vergaser und rechts der fast quadratische Gasschieber des VHB-Typen.*

der-Ducatis, Touren-Guzzis bis 1987) und die PH-Vergaser mit Rundschieber (große Ducatis, Guzzis ab 1987). Diese Vergaser gibt es in unterschiedlichen Größen und diversen Ausführungen, mit Gummi- oder Flanschanschluß, mit oder ohne Beschleunigerpumpe, Tupfer oder Choke usw. (Die kleinen Vergaser für Mopeds und Roller wollen wir mal unbeachtet lassen.)

Doch außer diesen beiden weit verbreiteten Vergaserreihen gibt es noch eine Baugruppe mit der Bezeichnung VHS, die aber kaum bekannt ist. Dabei macht der Vergaser einen interessanten Eindruck. Äußerlich ähnelt dieser Benzinmischer den bekannten PH-Gasfabriken mit Rundschieber, doch im Inneren arbeitet ein Flachschieber. Wie man ja weiß, schwört die Tuningszene momentan auf Flachschiebervergaser. (Die eckigen Gasschieber der VH-Vergaser werden zwar auch manchmal fälschlicherweise als Flachschieber bezeichnet, aber bei den fast quadratischen Abmessungen handelt es sich natürlich um keinen Flachschieber.) Eine Beschleunigerpumpe hat der VHS-Vergaser nicht. Dieser Vergaser wird anscheinend hauptsächlich an Zweitaktrennen verwendet, ist aber auch von KTM an Viertaktmotorrädern verbaut worden. Ein Grund, warum dieser Ver-

gaser von Tunern kaum ausprobiert wird, ist sicher auch die Tatsache, daß es ihn nur in den Größen 28, 32, 34, 36, 37 und 38 mm ø gibt. Der für Guzzis und Ducatis so beliebte Durchmesser von 40 mm oder gar größer ist leider nicht lieferbar. Dafür ist dieser Vergaser aber an vielen Rennzweitaktrennen zu finden, so auch an den Aprilia-Werksmaschinen von Max Biaggi und Kazuto Sakata. Und womit man GP-Weltmeister wird, kann doch nicht so schlecht sein.

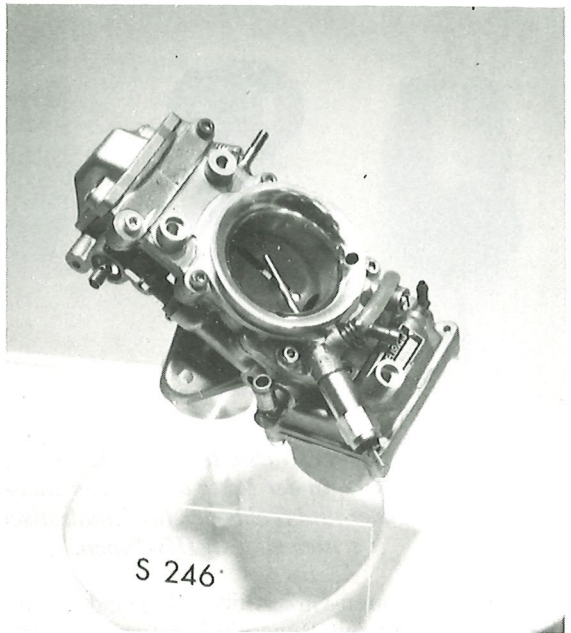
Schon 1989 hat Dell'Orto einen Vergaser dieser VHS-Serie mit zwei elektrischen Steuerelementen auf dem Mailänder Salon gezeigt, der in den Größen 34 - 39 mm ø erhältlich sein sollte. Auf der IFMA



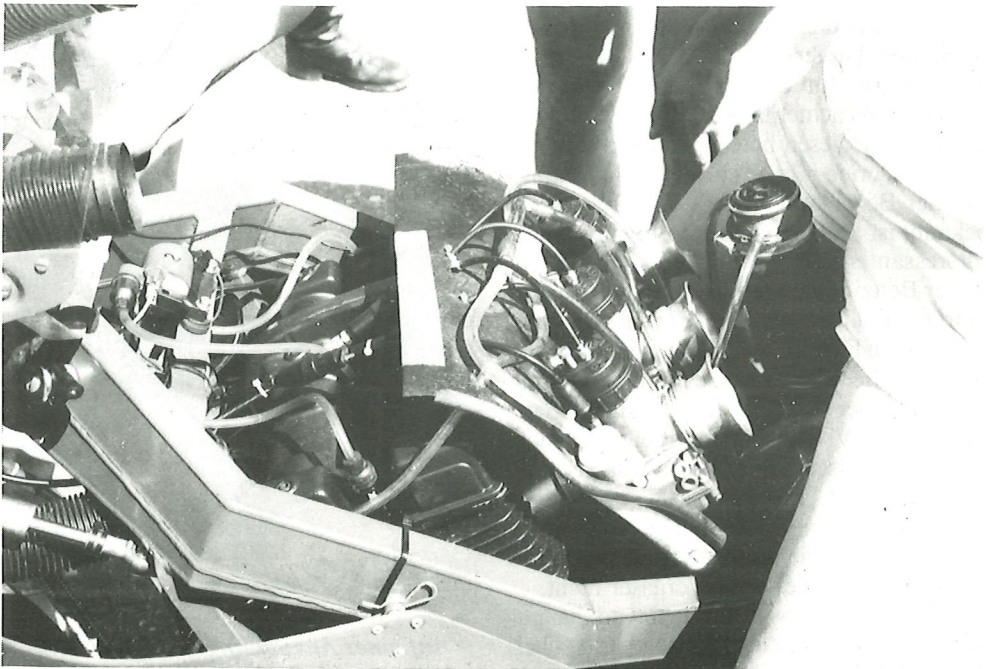
*Auf einer Ausstellung gezeigter VHS-Vergaser mit zwei elektrischen Steuerelementen.*

in Köln konnte man im letzten Jahr einen neuen Vergaser mit der Bezeichnung S 246 bewundern, der als Flachschiebervergaser modernster Bauart ausgeführt ist und als Versuchsvergaser bezeichnet wurde. Dieser Vergaser könnte z.B. die Mikuni-Vergaser der Ducatis ersetzen, mit denen einige Ducati-Fahrer ja nicht gerade glücklich sind.

Wer mehr über die Arbeitsweise der Dell'Orto Vergaser wissen will, kann bei der Firma Stein-Dinse ein deutschsprachiges Vergaserhandbuch bestellen, in dem hauptsächlich die PH-Vergaser behandelt werden, die aber weitgehend baugleich mit den VH-Vergasern sind, was die Funktionsweisen und viele Einzelteile betrifft. Dort wird auf 36 DIN A4 Seiten der Vergaser und seine Einzelteile ausführlich erklärt. Das Buch kostet 25 DM.



*Moderner Flachschieber-Vergaser von Dell'Orto.*



*VHS-Vergaser an einer österreichischen Renn-Laverda.*



# Presseschau

## Ducati 916

In der Serie Edelbike steht in der Februar-Ausgabe von "PS" mal wieder ein italienisches Motorrad im Mittelpunkt. Diesmal ist es eine schwarz lackierte Ducati 916, bei der der Rahmen vergolddet wurde. Dazu wurden ein paar Kohlefaserteile montiert. Zu dem Bericht gehören zehn Bilder.

## Aprilia RS 250 V

Auf fünf Seiten ist in der Zeitschrift "PS" ein Bericht abgedruckt, in dem die 250er-Werksrennmaschine, mit der Max Biaggi Weltmeister wurde, mit der Werks-Honda vom Vize-Weltmeister Tadayuki Okada verglichen wird. Dieser Artikel ist in der Ausgabe Nr. 2/95 zu finden.

## Mako Shark Guzzi

Auf zwei Seiten stellt die "Biker Börse" in dem Februar-Heft den Umbau Pantera Nera der Firma Mako Shark aus Italien vor. Basis dieses eigenwilligen Motorrads, das schon seit 1989 als Prototyp auf vielen Messen zu sehen war, ist eine Guzzi V 75. Drei Fotos bebildern den Artikel.

## Aprilia RS 250

Einen Test der großen Zweitakt-Aprilia kann in der Februar-Ausgabe von "PS" nachgelesen werden. Der Artikel erstreckt sich über sechs Seiten und ist mit elf Fotos bebildert.

## Laverda 650 Sport

"PS" hat in dem Februar-Heft einen dreiseitigen Fahrbericht der neuen Laverda abgedruckt. Sechs Fotos zeigen das Bike und Details der Maschine.

## Aprilia RS 125 Extrema

Auf zwei Seiten ist in der "Biker Börse" 2/95 ein Fahrbericht der kleinen Aprilia abgedruckt. Zu dem Artikel gehören vier Fotos, die das Motorrad in Farbe zeigen.

## Cagiva 600 W 16

In der Zeitschrift "Enduro" ist ein Test der Cagiva abgedruckt. Der Artikel erstreckt sich über sechs Seiten und vierzehn Fotos zeigen das Motorrad in der Februar-Ausgabe.

## Claus Carstens, Hennstedt

Ihr Spezialist für italienische Motorräder im Norden !

*Bei uns live*

Aprilia RS 250

**DUCATI**



**bimota**

**ARMEC**

**aprilia**



Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

# „Du fährst ganz schön leichtsinnig“

Neulich war ich, wie fast jeden Morgen, mit meinem Motorrad auf dem Weg zur Arbeit. Ein Teil der Strecke von ca. 4 km Länge führt relativ steil und kurvig durch einen Wald bergab. Bergabfahrende Fahrzeuge haben auf der ganzen Strecke Überholverbot. Die Strecke mündet zweispurig in eine Ortschaft und teilt sich gleich nach Ortsbeginn in zwei Fahrspuren pro Seite. Ab da gibt es auch kein Überholverbot mehr.

Morgens nun, prinzipiell zu spät, werden Motorradfahrer (ich gehe von mir aus) von notorisch nicht um die Ecken kommenden, nicht entscheidungswilligen Autofahrern besonders genervt.

Man ist ja aber um den Ruf der Spezies Motorradfahrer bemüht und läßt sich so etwas nicht anmerken; versucht auch nicht, gefährliche Situationen zu provozieren oder die lieben Autofahrer sonstwie zu erschrecken; Stichwort Raser.

Genug von Überholverboten versucht man

(Motorradfahrer) den Vorteil seines Einspurfahrzeugs auszunutzen, und nach Beginn der Ortschaft und Aufhebung diverser Überholverbote möglichst schnell unter Ausnutzung der beiden Fahrspuren vorwärts zu kommen.

Man ist ja aber um den Ruf der Spezies Motorradfahrer bemüht usw. usw.

Nachdem nun also ein Autofahrer, hinter dem die ganze Zeit gebummelt wurde, sich eingangs der Ortschaft nicht entscheiden kann, auf welche Fahrspur er will, aber Andeutungen zur linken Fahrspur macht, etwa durch leichtes Lenkradzittern nach links und nach einem gehetzten Blick in den Rückspiegel (vielleicht war das mit dem Abblendlicht am Tage für Motorradfahrer doch keine so gute Idee) wieder leichte Lenkbewegungen nach rechts, nach links, nach rechts... - wird er rechts überholt.

Man ist ja aber um den Ruf.. usw. usw., alles läuft piano ab.

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunktt Themen				
Ducati 860/900 GTS	47	Bowdenzüge	23	Reglereinbau
Ducati 900 SS	31	Dämpfer, hydraulische	36	<b>Umwelt &amp; Restaurieren</b>
Garelli 350 Split Single	43	Einspeichen	12	
Gilera Saturno "Pluma"	51	Entlacken	35	Entrosten
Gilera Strada 150	56	Gummi restaurierung	29	Festgegangene Kolben
Laverda 750 SF	33	Haarriß-Prüfung	22	Gehörschutz
Laverda 1200 C3	55	Hebebühne selbstgebaut	58	Hautschutz und Reinigung
Morini 3 1/1	60	Ketten	24 - 29	Helme
Moto Guzzi	9	Kurbelwelle wuchten	39	Katalysator
Moto Guzzi	25-26	Löten	37, 39	Kraftstoff
Moto Guzzi V7 Spezial	54	Pannenhilfeschema	33	Lacke
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46	Pulverbeschichten	39	Ölbeseitigung
MV Agusta 750 Imola	57	Öl	8 - 10	Reinigen mit Sprit
Parilla 175 Sport	34	Öl und Chemie	30	Säuren und Schutz
		Regler, elektronische-	37	Verchromen
				23 - 28
Typenkunde				
Ducati 350 Scrambler	14			
Ducati 750GT	23			
Gilera 150	21			
Laverda 750SF	12			
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10			
MV Agusta 125	16			
MV Agusta 750 S	41			
Technik				
Akkus	42,43			
Alu polieren	10, 35, 36			
Alu eloxieren	49			

Interessiert? Ja!

Dann bestellen,  
per **Telefon (0421/50 16 17)**, per  
**Fax (0421/50 44 48)** oder per  
Postkarte die gewünschten Hef-  
te (einfach die Nummer ange-  
ben, die hinter dem Thema steht).

Gegen eine Gebühr  
von 3 DM in Briefmar-  
ken gibts das Gesamt-  
inhaltsverzeichnis

Mindestbestell-  
menge: 3 Hefte

Jede Ausgabe kostet 5,90 DM  
(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 4,99  
DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-  
packung. Wir bearbeiten die Be-  
stellung fix und legen der Sen-  
dung eine Rechnung bei.

GUMMIKU H-Verlag  
Am Deich 57 •  
28199 Bremen

GUMMIKU H & PAST PERFECT

Denen, die jetzt mit erhobenem Zeigefinger dastehen und den schlimmen Raser erziehen wollen, von wegen rechts überholen und so, sei gesagt, daß innerhalb geschlossener Ortschaften freie Wahl der Fahrspuren gilt (seit ein paar Jahren auch für Motorradfahrer). Das heißt dann auch nicht überholen sondern vorbeifahren. Nachdem jetzt rechts am Auto vorbeigefahren wurde, baut sich vor einem ein langsam fahrender Malerei-Laster auf. Was tun? Vor dem eben Überholten (der mit dem gehetzten Blick) auf die linke Fahrspur und den Lastwagen links überholt. Unweigerlich kommt die Hup-Orgie von dem gehetzten Autofahrer. Schlimme Raser. Dann kommt nach ein paar zehn Metern eine rote Ampel. Alles hält an. Bis hierhin alles ganz normal, wie jeden Morgen. Neben mich vor der Ampel gesellt sich auf einem nicht mehr ganz neuen japanischen Vierzylinderhobel ein anderer Motorradfahrer.

Ein kurzer Blick, ein kurzes Nicken, soll soviel heißen wie „Guten Morgen“. Das tiefschwarze Visier meines Nebenmannes geht auf, darunter kommt ein etwas übergewichtiges Gesicht mit einem gequälten, fast auch schon gehetzten Lächeln zum Vorschein. Aus dem Helm tönt es: „Du fährst ganz schön leichtsinnig“. In der Stimme tönt der erhobene Zeigefinger. Meine Antwort, weil mir nichts besseres einfällt: „Stimmt“. Die Ampel wird grün und mein Japanerfahrer zieht mit weit aufgezo-genem Motor ziemlich laut, jeans- und halbschuhbekleidet von dannen. Auf den restlichen 15 km zur Arbeitsstätte komme ich ins Grübeln. Leicht-sinn, was ist das? Im Volksmund verwendet soll der Ausdruck wohl unüberlegte Verhaltensweise beschreiben. Im Wortsinn betrachtet könnte Leicht-sinn als eine Verhaltensweise beschrieben werden, bei der versucht wird, mit leichten (aber nichtsdestoweniger scharfen) Sinnen zu fahren. Sich zu befreien von Gedanken wie etwa „Hoffentlich habe ich jetzt kein Gesetz übertreten“ und viel-









Erfahrung auf  
 italienischen Motorrädern

**Demharter GmbH**

89407 Dillingen-Schretzheim  
 Telefon 09071/2837  
 Telefax 09071/8428

mehr darauf bedacht zu sein, sich und andere keiner aktiven Gefahr auszusetzen. Insofern hat diese kurze Episode auf dem Weg zur Arbeit ihren Zweck erfüllt. Mann, Frau, gehetztem Autofahrer, vorbildlichem (im Sinne der Meinung der konformen, schlafenden Verkehrsteilnehmer) Motorradfahrer wurde ein Feindbild präsentiert, über das sie sich aufregen können - lenkt vielleicht von Asylsuchenden ab - und über das sie schimpfen können. Mir wurde wieder mal die feindselige Stimmung, das Oberlehrertum und das fehlende Leben und Leben lassen-Gefühl im Straßenverkehr (und da im Speziellen) vor Augen geführt. In Zukunft werde ich, wenn mir jemand Leicht-sinn vorwirft, wieder mit „Stimmt“ antworten, dann allerdings bewußt und ich werde weiter hoffen, daß es irgendwann mehr Toleranz unter den Verkehrsteilnehmern gibt. Bis dahin, unfallfreies leichtsinniges Fahren.  
 Martin Däubler

# Treffen der Ducati-Freunde Hessen

Unser 6. Treffen war gleichzeitig unser erstes Treffen in Eigenregie, vielleicht haben wir deshalb auch vor lauter Nervosität zum 5. Treffen eingeladen. Das war aber schon 1993 und fand wie die ganzen vorherigen Treffen im „Falltorhaus“ in der Nähe von Schotten statt. Das war natürlich viel einfacher, da wir außer Einladungen zu versenden und Terminabstimmungen vorzunehmen, keinen weiteren Aufwand mit Bewirtung und Organisation hatten. Dies wurde vom Friedel im Falltorhaus immer bestens erledigt. Da im Falltorhaus kein Camping mehr möglich ist, hatten wir uns entschlossen, das Treffen selbst in die Hand zu nehmen.

Wir, das sind 5-6 Mann von unserem Stammtisch, der harte Kern für Treffen und Ausfahrten.

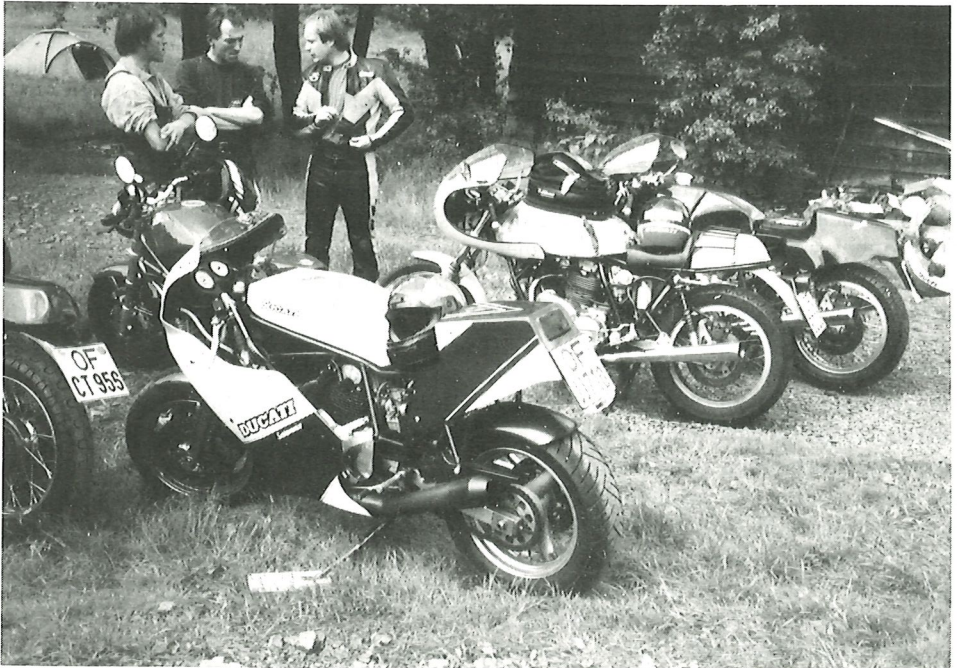
In der schönen Vogelsberg-Gemeinde Grebenhain fanden wir das entsprechende Gelände und natürlich die richtigen Leute von der Verwaltung, die uns dieses Treffen erst ermöglichten (dafür ein extra Dankeschön).

Da wir ja kein Club oder Verein sind, mußten wir das finanzielle Risiko wie Platzmiete, Zelt, Verpflegung usw. selber tragen. Erschwerend kam hinzu, daß wir uns normalerweise nur einmal im Monat zum Stammtisch in Burgholzhausen sehen. Wir wohnen nämlich in verschiedenen Landkreisen in Hessen. Trotz dieser organisatorischen Probleme und den nicht sonderlich guten Wetterprognosen war es dann während des Treffens von oben überwiegend trocken, vielleicht zu kalt aber

sonst ganz o.k. Es war eine gelungene Mischung von alten und neuen Ducatis zu sehen (Wer behauptet da noch, Ducati-Fahrer sind Schönwetterfahrer?).

Auch Fahrer anderer Marken, die von dem Ducati-Bazillus befallenen sind, oder einfach mal in konzentrierter Form viele schöne Motorräder sehen wollten, hatten den Weg zu uns gefunden. Für das erste Mal haben wir die Sache auch Dank unserer Frauen ganz annehmbar geschaukelt. Etwas Gewinn ist auch noch übergeblieben, so daß wir dem Kindergarten in Grebenhain noch eine Geldspende übergeben konnten. Wir hoffen natürlich, daß es unseren Gästen gefallen hat und die Resonanz im Juni dieses Jahres bei unserem nächsten Treffen ähnlich gut sein wird.

Ciao Ralf Methfessel



im **Motorrad  
Zentrum**

**Hökenschnieder GbR**

Bielefeld:

12 Jahre

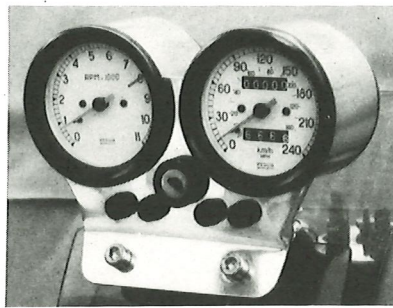
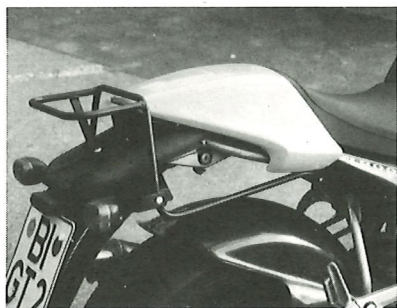
**DUCATI**

**MOTO GUZZI**

**aprilia**

Vertragshändler

Unseren guten Service  
können wir jetzt auch für Ducati anbieten !



z.B. Alu-Cockpit's, Bleifreiumrüstung  
abschmierbare Kreuzgelenke  
u. Gepäckbrücke für Monster.

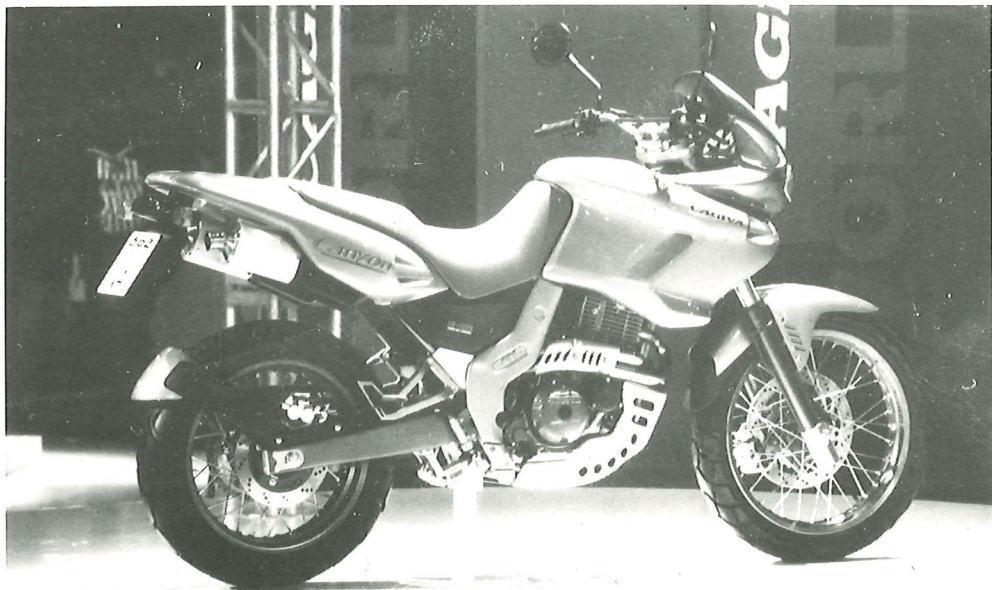
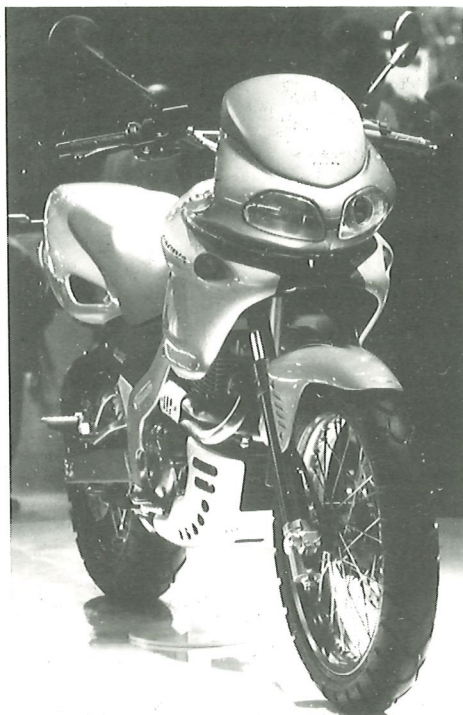
**Tel. 0521/452445**

# Cagiva Canyon

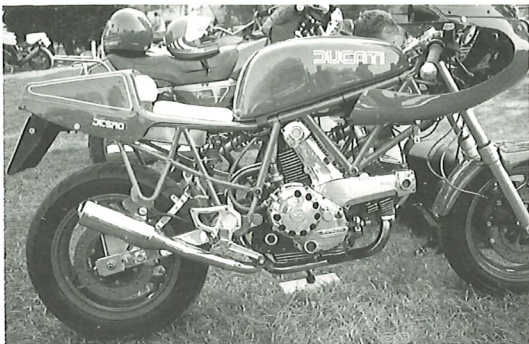
Wie wir schon im letzten Heft berichtet haben, stellte Cagiva auf der Moto Show in Bologna das neue Modell Canyon vor. Dieses Motorrad verfügt über den Motor der Enduro W 16, der ja auch in der, auf der IFMA gezeigten, Cagiva River als Antriebsquelle verwendet wird. Der Einzylinder-Motor verfügt über 601 ccm und leistet 34 PS. (Weitere technische Daten in Motalia Nr. 71, Seite 6.) Die Canyon ist als direkte Konkurrenz zur erfolgreichen BMW F 650 zu verstehen und wird ab Produktionsbeginn im April/Mai sicher viele Käufer finden.

Nachdem Cagiva 1993 etwas mehr als 200 Motorräder in Deutschland neu auf die Straßen bringen konnte, wurden 1994 gut 800 Einheiten verkauft, was eine Steigerung auf 350 % bedeutet. Von so einer Zuwachsrate können andere Hersteller nur träumen.

Die beiden neuen Modelle River und Canyon werden bestimmt weiterhin für steigende Zulassungszahlen bei Cagiva sorgen. Damit wird sich Cagiva wohl einen festen Platz in den Top-Ten der Zulassungsstatistik sichern können.



# Italo-Umbauten gesucht!



# BIKERS

*live!*

Das Magazin für Motorrad-Umbauten und Klassiker

**Wer eine individuell  
gebaute Maschine  
hat, sollte sie uns  
einmal vorstellen.**

Wir suchen für die Exotenshow der Berliner Motorrad Tage und unseren Custombike-Wettbewerb außergewöhnliche Motorräder, die es verdient haben, einem größeren Publikum präsentiert zu werden.

Auf den BMT vom 23.-26. März werden wie jedes Jahr von den Besuchern in verschiedenen Klassen die schönsten Maschinen gewählt und mit Preisen im Gesamtwert von 5000,- DM prämiert. Von uns erhält jeder Teilnehmer ein Video! Wer sein Bike, egal ob Klassiker, Renner, Gespann oder was auch immer, dort ausstellen möchte, sollte sich jetzt bewerben. Die Unterlagen sollten die technischen Daten und zwei taugliche Fotos enthalten und bis spätestens 4. März bei uns sein. Bei unserem Custombike-Wettbewerb werden in mindestens acht Kategorien die Schönheitsköniginnen gewählt. Bewerbungsschluss hierfür ist der 31. Juli 95. *Und wer glaubt, das hätte alles nur mit US-Eisenhaufen zu tun, dem sei gesagt, daß bei der CUSTOMBIKE 94 eine Guzzi California zum schönsten Tourer gewählt wurde!*

Unterlagen an: BIKERS live! • Bühler Str. 17 • 68231 Mannheim • Tel. 0621/4836184 • Fax: 478485

**Jede Menge Italo-Bikes gibt es in BIKERS live! 3/95 ab 26. April !!**

## Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM; Luftpost 70,- DM)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: \_\_\_\_\_

Konto-Nr: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

**Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!**

# Sport - Sport - Sport

## Internationale BEARS-Serie

Nachdem in Übersee und England die BEARS-Rennserie (englische, europäische und amerikanische Motorräder mit bis zu drei Zylindern, keine Japaner, keine Vierventil-Ducatis) schon länger mit viel Erfolg durchgeführt wird, hat es 1994 in Europa ein paar internationale BEARS-Rennen bei Viertakt-Veranstaltungen (z.B. Monza, Assen, Zeltweg) gegeben. 1995 wird nun eine World Series dieser Klasse durchgeführt, die größtenteils in Europa durchgeführt wird:

- 07.03. Daytona/USA
- 02.04. Monza/I
- 02.07. Thruxton/GB
- 16.07. Österreichring/A
- 20.08. Assen/NL
- 10.09. Frohburg/D

Ein Teil der Rennen findet wieder innerhalb von großen Viertaktveranstaltungen statt, ein Besuch wird sich sicherlich lohnen.

## Freddie Spencer fährt US-Meisterschaft auf Ducati

Der dreifache Motorradweltmeister Freddie Spencer wird im Team von Eraldo Ferracci in der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft fahren und ein weiteres Comeback starten. Sein erstes Rennen auf der Ducati wird Spencer bei den 200 Meilen von Daytona bestreiten.

## Ducati-Clubrennen

Die Ducati-Speed-Week '95 wird in diesem Jahr vom 12.-16. Juli auf dem Österreichring in Zeltweg stattfinden.

Der Termin des Ducati-Clubrennens in Assen/Niederlande ist 19.-20. August.

Bei beiden Veranstaltungen werden neben den Ducati-Klassen internationale Läufe der Klassen SOS, BOT und BEARS durchgeführt werden.

Absender:

---

---

---

Bitte freimachen, falls Briefmarke zur Hand

## Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: \_\_\_\_\_

Text: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## Antwort

Verlag Felix Hasselbrink  
Schönbergerstr. 2  
24321 Lütjenburg



# Sport - Sport - Sport

## Superbike-Weltmeisterschaft

Im Viertaktrennsport droht ein Kleinkrieg der Organisatoren auszubrechen. Die Flammini-Gruppe ist der Promotor der Superbike-Weltmeisterschaft und hat anscheinend Angst, daß andere Viertakt-Rennserien dieser WM Konkurrenz machen könnten. Besonders die gut vermarktete Serie Pro Superbike scheint den Flammini-Leuten ein Dorn im Auge zu sein. So hat Flammini bei der FIM interveniert, um zu verhindern, daß die Serie Pro Superbike weiterhin international ausgeschrieben werden darf. Nachdem dieser Vorstoß wenig Erfolg hatte, will man jetzt den Rennstreckenbetreibern die Durchführung der Deutschen Superbike Meisterschaft im Ausland verbieten. In den Verträgen für die SB-WM-Rennen für Assen und Salzburg sollen Klauseln enthalten sein, nach denen sich die Veranstalter verpflichten sollen, keine Läufe der SB-DM auf ihren Rennstrecken durchführen zu lassen. Zitat des Superbike-WM-Managers Daniele Audetto: "Die Superbike-Weltmeisterschaft wird die einzige internationale Viertakt-Weltmeisterschaft bleiben." Die Folge ist, daß nun die Superbike-DM-Läufe in Assen und auf dem Salzburgring abgesagt werden mußten. Daraufhin wurden zwei Rennen in Zeltweg und Hockenheim als Ersatzveranstaltungen in den Terminplan aufgenommen. Der aktuelle Superbike-DM Kalender lautet demnach:

16.04.	Nürburgring
23.04.	Speyer
25.06.	Most/CZ
02.07.	Zeltweg/A
06.08.	Nürburgring
27.08.	Most/CZ
02.09.	Hockenheim

Damit die Superbike-Fahrer öfter zum Fahren kommen, wird überlegt, verschiedene Einladungsrennen im Ausland durchzuführen. Im schwedischen Knutsdorp soll am 16. Juli gefahren werden und um die zweimonatige Pause zwischen den Rennen in Speyer und Most zu füllen, wird ein Rennen im Mai in Zolder/Belgien geplant.

Die Rennen in Zeltweg und Zolder gehören nicht zur Deutschen Meisterschaft. Das Rennen auf dem Flugplatz in Speyer wird nicht in die Serie Pro Superbike integriert sein, folglich wird es auch keine Fernsehaufzeichnung von diesem Rennen geben.

**DYNOTEC mißt, prüft,  
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische  
Zweizylinder keine Selbst-  
verständlichkeit:

**100 Nm Drehmoment**

Für jeden  
großen Moto Guzzi-  
Motor mit exakt kalkuliertem  
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEK-Ventil-  
trieb-Kits, die fachgerechte  
Überarbeitung von Brenn-  
raum und Kurbeltrieb in der  
bekanntesten DYNOTEK-  
Qualität und eine perfekte  
Motorabstimmung erfüllen  
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber  
zeitgemäßer Twin-Power:  
standfester, kultivierter  
Motorenumbau mit Ventil-  
triebs-Kit 9508 auf über  
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren  
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch  
optimierte  
Fahrzeugtechnik  
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim  
Alzeyer Straße 33-37  
Tel. 0 62 43/5882, Fax 0 62 43/7029

## Noch 'ne Lario Geschichte...

Was machen, wenn man nur 10 Tage Urlaub bekommt und sowieso schon an den schönsten Stränden Europas wohnt (Biskaya, Spanien)? Dieses Jahr Portugal.

Quer durch Spanien locken gute Schnellstraßen - aber diese Hitze im August. Ein Zwischenstopp lohnt sich schon deshalb, weil die Lario für zwei Personen doch ein wenig sitzfleischbelastend wird. Cáceres ist das Ziel und erfüllt die Erwartungen. An der Tankstelle gibt es ein billiges aber sauberes Hotel, und das alte Stadtzentrum mit einem wunderschönen Platz ist leicht zu erreichen. Hier im Süden kann man dazu noch günstig und gut essen, unterscheidet doch einiges die gewohnte baskische Speisekarte.

Estoril, das nächste Ziel, liegt nahe, doch auf halber Strecke mache ich die erste unerfreuliche Entdeckung: Warum biegt sich denn der Ständer beim Aufbocken so komisch?

Und das am Wochenende, - auch Montag noch nicht - Fiesta im ganzen Land!

Also immer schön ein Brettchen oder Steine suchen, die unsere Lario gerade dastehen lassen. Estoril ist eine Enttäuschung: baden, besser nicht, man erzählt von seltsamen Krankheiten; die Rennstrecke, da muß man wohl zu Renntagen kommen; die Preise, nicht für Rucksacktouristen. Aber erstklassiger Ausgangspunkt für Lissabonbesuche (ratsam mit dem Zug, da billig und ungefährlich!) und sonstige Exkursionen (Sintra, Cabo de Roca).

Die Küste rauf, Peniche sollte man wenigstens für eine ausgedehnte Mahlzeit aufsuchen. Hier gibt es tolle gegrillte Fischgerichte und dazu einen grünen Wein, da lacht das Genießerherz!

Das Motorrad dagegen macht weniger Freude. Die Batterieladung funktioniert nicht, und die Lario anzuschieben, ist mir noch nie gelungen. Also Hilfe alarmieren. Moto Guzzi, hier in Portugal??? Doch es gibt Werkstätten!

Huckepack geht's nach Leiria und plötzlich stehen wir beim Importeur. Die Instandsetzung wird zur Nebensache, gibt es doch eine Ausstellungshalle. Die Strada 1000 erweckt bei Teresa das Guzzi-Fieber total, und man fragt sich, warum sie dem deutschen Markt

vorenthalten wird. Stolz berichtet man uns, daß alleine nach Lissabon 15 Stück verkauft wurden. Im großen Ersatzteillager (Preisvorteil? Denkste!) stehen u.a. eine Lario und eine Monza II mit Ventilabriß. Der Kenner weiß, Ursache zumeist eine eingelaufene Nockenwelle. Den Gesprächspartner darauf angesprochen, war ihm diese „Normalität“ nicht bekannt. Bekommen solche Leute denn keine Infos vom Werk? Weiter geht die Reise Richtung Porto ohne weitere Höhepunkte, und auch von Pannen bleiben wir verschont.

Kleiner Besuchertip: In der von hohen Mauern umgebenen Ortschaft Obidos gibt es u. a. eine Weinstube, in der man eine Ration Chorizo und



*Lario am westlichsten Punkt Europas. Man beachte den Stein unter dem Hauptständer.*

dazu einen Porto genießen sollte, es lohnt sich. Zurück in der Biskaya bereite ich jetzt den „Winter“ vor, denn die Lario braucht halt doch beson-

dere Pflege und Wartung. Mit guzzimäßigen Grüßen besonders an die Lario-Fahrer, Axel

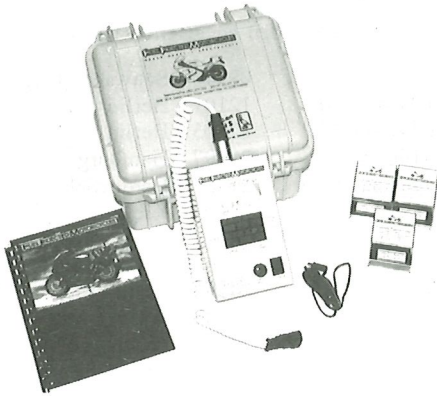
# Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement beziehen, oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446	Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnrstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112	Braunschweig-Rühme
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277	Essen
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldröhl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
DIE Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435	Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446	Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

## Abstimmungsterminal für Weber-Einspritzanlagen



Für die Einspritzanlagen, die in den italienischen Motorrädern verbaut werden, bietet die Firma proMspo Thomas Ratsch, Schäfflarnstr. 85, 81371 München, Tel. 089/7242751 ein Handterminal an, mit dem direkter Einfluß auf die Einspritzanlage genommen werden kann. Über das Gerät läßt sich die Kraftstoffmenge in verschiedenen Zonen beeinflussen und es hilft bei Diagnosearbeiten.

Das Terminal kostet inklusive 4 Eeproms 3047,50 DM und ein deutschsprachiges Handbuch schlägt nochmal mit 74,75 DM zu Buche.

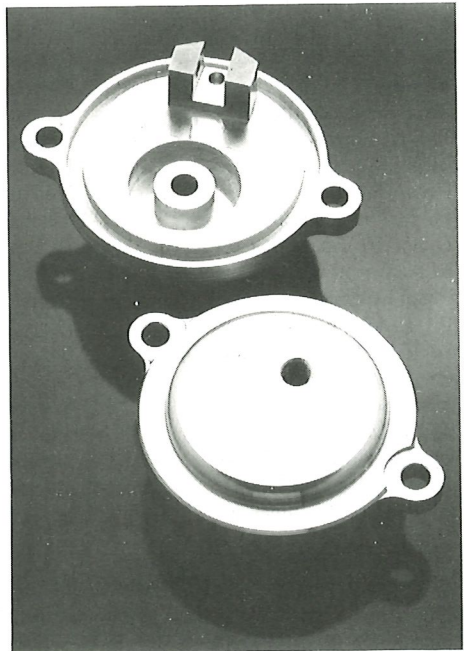
## Cagiva Elefant

Die Firmen Schajor, Altöttinger Str 2, 84577 Tüßling, Tel. 08633/1479 und Wolf, Spargelweg 7, 68623 Lampertheim, Tel. 06206/56410 bieten diverses Zubehör für die Cagiva Elefant an. So kostet zum Beispiel ein Hauptständer 250 DM, eine höhere Windschutzscheibe ist für 200 DM erhältlich und für einen Tankschutzbügel müssen 219 DM auf den Händlertresen gelegt werden. Als weiteres Zubehör sind ein Hecktank aus Leichtmetall, eine zwei in zwei Auspuffanlage und ähnliches erhältlich.

## Alu-Deckel für Dell'Orto-Vergaser

Früher hatten die Rundschiebervergaser von Dell'Orto Deckel aus Aluminium. Irgendwann wurden diese (vermutlich wegen der Produktionskosten) durch schwarze Plastikdeckel ersetzt. Nun wollten viele Italo-Fans gerne diese Kunststoff-Kappen gegen Alu-Deckel austauschen, die aber nicht lieferbar waren.

Aufgrund der Nachfrage entschloß sich die Firma Bartholli, solche Aludeckel in CNC-Technik nachzufertigen. Zuerst wurde nur eine Serie für die PHM-Vergaser (38-40 mm  $\varnothing$ ) angeboten. Jetzt können aber auch die Besitzer von PHF-Vergasern (30-36 mm  $\varnothing$ ) ihre Plastikdeckel austauschen. Ein Satz kostet 99,- DM und ist erhältlich bei Bartholli Italo-Parts, Lucasstr. 10, 53844 Troisdorf, Tel. 0228/455623.



# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aprilia

Aprilia Pegaso 650, schwarz/lila, Stahlflex, Heizgriffe, ME 1 neu, EZ 5/94, 5000 km, top Zustand für 8600,- DM. Tel. 07531/78320 oder 56458

Verkaufe Pegaso 650, EZ: 5/92, TÜV 8/96, schwarz/lila, 34/49 PS, ca. 17 tkm, guter Zust., Metzeler Straßenreifen, VB: 7600,-, 09733/289 od. 09708/6152

AF 1 125 Futura, Bj. '91, km 8T, TÜV 5/96, 1. Hand, technisch und optisch gut, 4.999 DM, Tele. 0431/313673 Maik

## Benelli

Suche 4 in 1 Auspuffanlage für 304 oder Hersteller-Adressen, Tel. 0451/581557

750 SEI Electronica, 6-1, 4000,-; 900 SEI, 16.000 orig. km, orig., top, 5500,-. Tel. 089/9043994

Benelli 354 Sport II aus Italien, 7990 km, Auspufftöpfe durchgerostet, Vorderrad (Guß) hat leichte Macke, Integralbremssystem, Stummel, Cockpitverkleidung wie Le Mans 1, sehr guter Zustand, schwarz mit goldenen Linien und goldenen Rädern, zum Ausschlacken oder Aufbauen, VHB DM 1600,-, Tausch o. Inz. von Laverda 1 und 2 Zyl. möglich. Tel: 06136/89605 abends

Hint. Schutzblech, chrom, m. Nummernschildhalter, o. Rücklicht, guter Zustand v. 750 Sei, VB 90,-, Tel. 08292/1034

## Cagiva

Alazura 650, Bj. 90, km 28.000, TÜV neu, neue Reifen, Trokentraktenkupplungsmotor, Farbe Antrazit/Weiß, VB 6.400 DM, Tel: 06599/644

Alazura 650, Bj. 7/87, km 39.000, TÜV 8.95, neue Bremsscheiben, Verschleißteile erneuert, Motor neu gelagert, TÜV auf Wunsch neu, komplett oder in Teilen, Farbe Rot, VB 5.800 DM, Tel: 06599/644

Suche Alazura und Elefant 350-750 ccm, Unfall und Defekt, hole ab + zahlbar, Tel. 06599/644

## Ducati

450 Desmo Rennmaschine, wertvolles Zubehör, Top-Zustand, Slicks, VB 7500,-, Tel. 08224/80253

Ducati 900 SS, Bj. 77, Originalzustand, kein Umbau, Preis: DM 17.500,-, Tel. 0841/41937

Verk. 860GT Teile, z.B. Rahmen, Blechteile, Motorgeh., Kurbelwelle, Zyl. + Kolben usw., Tel. 02163/47979 nach 17.00

851 S3, Bj. 91, 1. Hd., ca. 21t km, optisch + techn. 1a, alle Kundend. ausgeführt. Alles original, VB 16500,-, Tel. 05363/71091 ab 20.00 Uhr

**DUCATI RICAMBI WEIß**

*jetzt anfordern!!!*



AMBI WEIß    KATALOG 94/95

DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071    FAX 06341/63987

Am Bahnhof 8f. · 76829 Landau

Tausche Felge 5,5 x 17" weiß mit Reifen 170/60 gegen 4,5 x 17" od. 5 x 17" mit Reifen. Verkaufe von 750 Sport Räder 3.5 x 17" + 5.0 x 17" mit Reifen, 600,- DM. Vergaser Weber 40 mm von 750 Sport, 250,- DM. Tel: 030/62881-452 abends 030/8214607

Verk./oder Tausch gegen 750 S/GT (eventuell mit Wertausgleich) 900 HR II SS-Umbau, Motor überholt, 38/42 Ventile, ø 40 Dell'Orto, Rahmen vern., VB 13.500,-. Tel. 0511/804763

## Zubehör für CAGIVA DUCATI

Vom Ölthermostaten auch mit Vergaservorwärmung über Ölleitungen und Windschutzscheiben bis zu Hauptständern und Gepäckträgern. Fordern Sie unseren Katalog an, oder besuchen Sie unsere Stützpunkthändler. Natürlich verkaufen wir auch Aprilia-, Cagiva- und Ducati-Motorräder und Roller!

**Wolf GmbH, Spargelweg 7**  
68623 Lampertheim  
06206/56410 / FAX 54163

**Daneffel DUCATI**  
CH-9500 Wil  
073-221681 / FAX 225691

**Herbert Schajor**  
84577 Tüßling  
08633/1479 / FAX 934

# Motalia Anzeigenmarkt

**Special**

**POGGIPOLINI**

**Chip**

**Parts** **TITAN & ERGAL 55** **Tuning**

Alu-Trockenkupplung  
Schalthebhel mit Exzenter  
916 Zahnkranzaufnahme

Kits & uml. Schrauben

Standard & Upgrade Eprons  
Diagnose & Tuning Handterminal  
Lambda-LED/LCD Messgerate

**Q**uality-products by

**proMspo**

**Thomas Ratsch**  
Tel/Fax 089-7242751

Suche für Pantah kurze Conti Endrohre und Rücklichtglas klein, Tel. 02182/18145

**Paso 906, EZ 5/91, km Stand 18000, Kundendienst neu, Stahlflexleitungen, TÜV 7/95, 2. Hand, DM 7900,-, Tel: 77231/311712**

Suche für Königswelle folgende Teile: 1 Rahmen mit Brief (auch Schrott) Bj. 75 od. 76; 1 komplette Zündung (Bosch), 1 Anlasser für Mille (Nippon Denso); 1 Kupplungsgriff (Seilzug), 1 Licht-Schaltereinheit (links), 1 Kabelbaum; 1 Egli Halbschale, Tel. 02626/78194 nach 19 Uhr (Willi verlangen)

888 Strada, EZ 4.94, 2.600 km, 1. Inspekt., 190er Dragon eingetr., off. Kuppl., dazu dkl. Scheibe, MFW Sportfußrast., off. Termignoni, Kohlf. abd. vorn nur zus., DM 20.500. Tel. 03774/63467 ab 20.00 Uhr

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis: 7,50 DM + Versand bei: Glas G., Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein in: bar od. Euro, Tel. 0861/64236 ab 17 Uhr,

Verk. f. Ducati 2 Zyl. KöWe gebr. Teile: für 860 GT: Tank 100,-; Sitzbank 100,-; Seitendeckel Paar 80,-; Anlasser kompl. mit Deckel, Schwungrad u.s.w. 400,-; kompl. Köpfe Stck. 1000,- od. Paar 1800,- für 900 SS: Kickstarterwelle kompl. 180,-; Prim.-Trieb mit kompl. Kuppl. 480,-; noch div. andere Teile, bitte anfragen unter Tel. 030/30315347 tagsüber kurz, rufe gern zurück

900 SD KöWe, ohne Motor, einzelne Motorteile, VB 950,-, Tel. 0911/616335

750 SS-Nuda, rot, EZ 3/92, TÜV 3/96, keine Graue, 23 tkm, gepflegt, Dunlop-Sportmax und Kettenkit neu, Extras: BOS-Schalld. (TÜV-möglich!), Dynojet und K+N, Stahlflex, White Power, offene Kupplung, Sitzabdeckung, VB 9950,- oder ohne Extras - Preis VS. Tel. 02852/5474

HR 1, rot, Bj. 82, 48 kw, 44 tkm, TÜV neu, Motor vor 8 tkm überh./optimiert, alles Alu poliert, Conti, NCR Alutank, wahlw. 1/2 Mann-Sitzb., alles TÜV, umstehend., VHB 14.300,-, Tel. 07561/6922

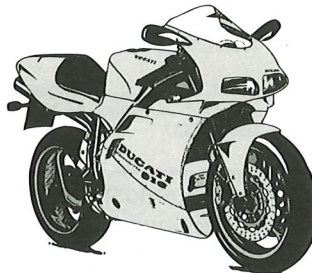
Suche Pantah und Ducati Sport bis Bj. 90, 350-750 ccm, Unfall und Defekt, hole ab und zahle bar, Tel: 06599/644

Ducati Lederkombi Mod. Texport, 2-teilig, Gr. 54, sehr guter Zustand für nur DM 999,-, Tel. 03774/63467 ab 20.00 Uhr

**Für 750 SS: Umbausatz auf zweite Scheibe: Komplett-Set "brembo" mit Scheibe, Zange, Handpumpe und Leitungen für nur DM 799,-, Fa. LUB-Bike, Tel. & Fax: 0881/61059**

Verkaufe 2 sehr gut erhaltene Silentium-Endschalldämpfer für KW: VB DM 180,-; 09351/3585

**DUCA TI**



**DANIELE MOTO**



**Ersatzteilprobleme? Nicht bei uns!**

**Großes Ersatzteillager Täglicher Versand**

*Sil Motor* Schalldämpferanlagen  
Wir finanzieren Ihr **Superbike** zu 4,99% effektivem Jahreszins

Ducati baut Motorräder, die Geschichte machen, wir haben sie.

**Ihr autorisierter Vertragshändler**

**DANIELE MOTO**

Gundbachstr. 16 \* 65428 Rüsselsheim  
Tel. 06142-33306 \* FAX 06142-34199

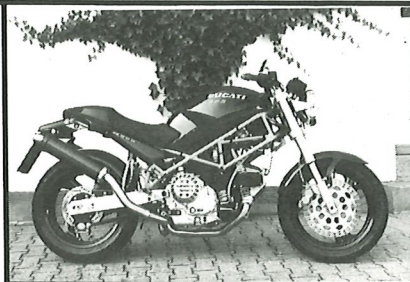
# Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

*RPR Ducati*

Deutscher B.O.T. Meister '91



## Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder \* Top Service

Motor Tuning u. Optimierung \* Fahrwerke

Sonderanfertigungen \* Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

**RPR Monster pur Ltd. nur bei uns**

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,  
vormontiert, einfache Selbstmontage**

### Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstützen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

**Katalog ist in Arbeit!!!**

**Gartenstraße 29 \* 58300 Wetter**  
**Fax 02335/17674 \* Tel.: 02335/2957**

# Motalia Anzeigenmarkt

## Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

Rücklicht CEV rund	64,80
Ölfilter Königswelle	9,90
Ölfilter Zahnriemen-Modelle	14,80
Zündkabel wie orig. Rundmotor	/m 9,00
Batterien	SCB 14 LA2 49,00 YB 16 AL A2 88,00
Termignoni M 900 Alu/Inox	neu 899,00

und noch mehr.....einfach anfragen.

# desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach  
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Suche Gabel für 900 SS ab Bj. 92 oder 851/888 ab Bj. 92, Tel. 030/6184153

Suche Rahmen mit Brief für 900 SS, Bj. 91-94, evt. auch Unfall-Defektmotorrad, Tel. 02191/74705

MAX-Corsa Carbon 2in1 Oval (offene Version), neuwertig! (von Ausstellungs motorrad) für 750/900 SS, DM 980, Tel. 07231/311712

Ducati 600 TL, komplett neu aufgebaut, Alubremseleitungen, Koni, kurze Conti, neu bereift, alles TÜV, absolutes Einzelstück, Preis VS, 07577/7664 Tel + Fax

1 Satz Campagnolo Racing mit neuen Reifen für SS od. SD (18"), absolut neuw., original Lack (erst 18 km gelaufen), VB 1100,-, Tel: 06776/1456

Verk. Ducati Campagnolo Rad-satz, vorne 2,15x18, hinten 3,00x18, nur komplett für DM950,- außerdem Vorderrad Campagnolo 2,15x18. Preis VB. Tel.: 08143/8528

Suche Vorderrad Campagnolo 2,5x18. Angebote bitte an Tel.: 08152/8528, Fax: - 6207

Private Kleinanzeige sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Verk. f. 1 Zyl. Ducati gebr. orig. Teile: Prim.-Trieb m. kompl. Kuppl. f. 3/450 cc 400,-; Kickstarterwelle kompl. 150,-; Öl-pumpenrad Kunststoff 50,- Lima kompl. 150,-; SCR-Auspufftopf kurz, fast neu 80,-; MK3-Tank 200,-; 29er VHB-Verg. 80,- 30er PHF-Verg. 120,-; div. Getriebezahn-räder und Eingangswelle; noch viele wei-tere Teile vor-handen, bitte anfragen, Tel. 030/30315347, rufe zurück

Suche noch immer TÜV-Gutachten für Bremspumpe, PR 19 für Anbau an '93 900 SS. Bernd Kuklok, Lederer Ring 4, 95163 Weißensstadt, 09253/1706

Verkleidungsunterteil für 888 links u. rechts (rechts verkratzt!) und Verkleidungs-klebdreieck für nur 500,- (VB), Tel. 06776/1456

Verkaufe Unfallrahmen mit Brief, 851 S3, 91, abends, 06341/83175

## 4 - TAKT STUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff	775,- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840,- DM
888 Satz für 851	1.800,- DM
926 Omega Satz	2.600,- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.	
Für 750/900/Monster - Eproms	220,- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180,- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	169,- DM
Brems Scheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250,- DM
Krümmerrumbau auf verbesserten Durchsatz	250,- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteillager!  
Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)



# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für meine kleine Monster 600 Tangentialkrümmer u. Carbondämpfer. Angebote an G. Glas, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein, Tel. 0861/64236

Original 2½ Zoll x 18" Borrani Felge in 750 S Bremstrommel, neuw., 600,-, Für 860 GTS-Tank + Schutzblech hi komplett 150,-, Tel. 089/9043994

Pantah 600MHR, TÜV neu, Farbgrün/weiß/rot, Optik original 2+, Motor Zustand 2+, Kurbelwelle feingewuchtet, Zündrotor erleichtert und feingewuchtet, Auspuffkrümmer einwandig, VB 8.200 DM, Tel: 06599/644

Für 900 S2, 900 SS, Bj. 83 u. Pantah: Originalverkleidung, Sitzbank, Bürzel und Seitendeckel, günstig! 04193/77338

900 SS, KW, Bj. 82, Motor def., (28.000 km), Imola-Tank + Höcker, Conti, 3,5 + 2,5 x 18 Speichen, 40'er Dell 'Ortos, (eingetr.) Ochsenaug., Alu-Sportschutzblech, Bremsscheib. schwimm. (Oro), Bremss. (Oro), Spiegler Bremsl., stärkere Kuppl. u. Ölpumpe, Pick-up + Lima (neu), Motord. Is dopp., Alu-Teile pol., Preis VB, Tel. 07257/2070 (Bruchsal) Harald verl.

Verk. Forcella Italia Gabel, gold, 40 mm ø, kompl. mit Brücken, Steckachse und Magura Alu Stummel, 1 Saison gefahren, 900,- DM VB, 0531/339241

Pantah 500, Bj. 80, TÜV neu, Optik original Zustand, seit 89 stillgelegt, Motor 600 ccm mit Potenza Nocken, VB 6.800 DM, Tel: 06599/644

Suche für SD 900, Bj. 78, Speichenräder, 04121/71220 abends, 04101/27027 tags

## DUCATI KÄMNA 2 plus 2 Drehmoment plus Spitzenleistung Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile  
in unserem umfangreichen  
Katalog  
gegen 15,- DM bei uns  
Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,  
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

WHB 500/600 SL, 30,- DM, Ersatzteilkatalog 600 TL, 15,- DM, Tel. 040/6321071

Ducati 900 SS, Rahmen mit Brief, Räder, Gabel, Bremse, Motor, Verkleidung usw., Preis VHS, Tel. 04282/1337

750 Sport, Bj. 90, 22 TKM, Inspektion neu, Reifen neu, VB 8.300, Tel. 0208/384532

851-Teile: Alu-Heck mit 1 Mann-Sitz; Alu-Tank; diverse Auspuffanlagen z.B. SP5; ABM-Rastenanlage; ec., 0231/414441

Verkaufe 2 Satz Felgen für 750 Sport/Paso. Preis nach Absprache. Tel. 03774/62462 ab 19.00 Uhr

Suche Schwinge für 907 i.e., Tel. 03774/62462 ab 19.00 Uhr



### DIOPA Kunststofftechnik

#### Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart  
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche Brembo Radial-Handbremspumpe PR 17, Brembo Bremsscheiben 300 mm flottante oder 280 mm flottante für KöWe. Angebote bitte an Tel.: 08152/8528, Fax: -6207

Würde mich über Informationen freuen, wie man das Ducati-Werk in Bologna besichtigen kann. Tagsüber 069/211-3742, abends 06104/74276. Jürgen Heck

900 SS, Bj. 4/91, 24 tkm, scheckheftig., Diopa-Höcker u. Kofflügel, Spiegler-Bremsl., 16er Bremszyl., Ölthermostat u. Öltemp.-Anzeige. VB 13500 DM, Tel. 06533/3760

Suche für 900 SS/SL Keihin-FCR 41-Vergaser mit Anbauteilen, Tel: 0451/792779

Vento 350, 5000,- DM; 450 MK3 5000,- DM, Mach 1 4000,- DM; Silver Shadow 350 7500,- DM; 900 SS Bestzustand 12.500,- DM; Replica 1 10.000,- DM; Gespann 900 Darmah 15.000,- DM; alle Preise VB, Tel: 030/3825076

Einzylienderteile, 450 SCR: Tank DM 80,-, Sitzbank DM 80,-, neuw. Stoßdämpfer DM 150,-, Nocke DM 100,-, Vergaser VHB 29 DM 80,-, Grundplatte kompl. DM 50,-, Regler 12 V neu DM 100,-, außerdem Alutank (Vento) DM 150,-, Desmo-Höcker DM 200,-, Zylinder ø 76,6 verschl. DM 50,-, Vergaser PHF 30 DM 80,-, Tel. 07361/37258

Vk. HR II, SS-Umbau, Rahmen vernickelt, Motor überholt, mit 38/42 Ventile; gen. überh. Motor 750 S, Bj. 72, Cromo-Rahmen neu, Imolatank 2M Monza Caps, 750 S-Tank GFK, ø 32er Vergaser, 3" Hinterradfelge + Trommelbremse, Instrumente Smith, GFK-Tank, viele Einzelteile, komplett 25.500,- Cromo-Rahmen und Tanks werden nicht einzeln abgegeben! T. 0511/804763

"WSV" bei SEBY-POLY, Musterteile und II. Wahl für neuere Ducs, Preise VS: Alutank 750S/900SS Bj. 88/90; für 851/888: VV-Mittelteil: 1x m. Einsatz f. Doppelscheinw., 1x Sichtcarbon; Renn-VV 2-teilig, SP3-Höcker, SP5-Höcker; für SS ab Bj. 91: Nuda-HS, m. Einsatz f. Doppelscheinw., 1x SL-Sitzbank o. Staufach m. Polster, 1x SL-Sitzbank, lackiert, Polster mit Trikolore; 1-2 Mann Wechselhöcker für 750 F1; Fon: 0241/1822188 9.00 bis 18.30 Uhr

Suche geb., funktionstüchtige Teile von Einspritz-Ducatis: rote Einspritzdüsen, Druckregler, Lufttemp.fühler, Wassertemp.fühler, Öltemp.fühler, Drosselklappenpoti und Zusatzspeicherplatine für Steuereinheit. Tel. 030/30315347 tagsüber kurz, rufe gern zurück

Suche für Ducati Monster: Sitzbank, auch mit Polsterschaden, Fußrastenplatten und Räder, Tel. 02335/4999

Ducati 900 SS, Bj. 92, 12000 km, Diopa-Sitzbank, Stahlflex, 1. Hd., VHB 13500 DM, Tel: 09945/2404

Vorsicht !!! Heiße 851, 104 PS, Bj. 91, rot/weiß, 14000 km, VB 17900,-, Tel. 08122/20818

**DUCATI**

Mini-Bikes

**bimota**



Gesselner Str. 1

33106 PB-Elsen

Tel.: 0 52 54/6 68 37

Jetzt lieferbar AGV Replica Helme  
Max Biaggi/Doug Polen/  
G. Agostini usw.

*Motorradveredelung  
Motorradbekleidung für Italo-Fans*

Suche 4w-Motor, komplett oder in Teilen. Tel. 02858/1635 ab 17.00 Uhr

Verkaufe für Duc 750/900 SS offene Endtöpfe, Optik ähnlich 851, Bj. 90, schwarz lackiert, paßt von Bj. 88-95, VB 250 DM; Stahlflexleitung, 3-tlg., passend für viele Modelle, Anschlüsse blau eloxiert, neu, VB 90 DM, Tel. 04924/467 oder 0511/440021

750 SS, Bj. '91, Trockenkupplung, sehr viele Extras, alle Originalteile, Preis VHS, Tel: 02823/18781

Ducati 900 SS Nuda, EZ 5/94, 8000 km, Topzustand, alle KD, VB 13.900 DM, Tel. 08331/74857

Replica 1, Pscholka Motor, 12.000,- DM VB, Darmah-Gespann, neuer Motor, 15.000,-; 900 SS, sehr gut, 12.500,- DM. Komp. Auflösung einer Sammlung. Div. 1 + 2 Zyl. Teile, Tel. 030/3825076 abends

## DUCATI-

### Wandkalender 1995

Format 42 x 30 cm, 13 farbige Qualitätsaufnahmen

Format 33 x 24 cm, 40,- DM plus 9,- DM

Versand in der BRD od. plus 16,- DM Vers.-Ausland

### Handgemalte Poster:

Ducati 750 SS von 1974, Format 50 x 70 cm, 32,- DM oder DUC M.H. Replica-Mille, DUC 350 DESMO, beide Format 35 x 50 cm, jedes 22,- DM plus 9,- DM pro Versandrolle u. Porto in der BRD, oder plus 16,- DM Versand-Ausland.

Achtung: Kalender und Poster können nicht zusammen verschickt werden.

Versand nur gegen Vorauszahlung (Scheck, bar od. Briefmarken). Rückgaberecht bei nichtgefallen!!!

**Rolf im Brahm**

**Wilhelmstr. 8 \* 58300 Wetter/Ruhr**

# Motalia Anzeigenmarkt

750 Sport, Bj. 4.89, Motor überholt, neue Lager, Ventile neu, Einlaß ø 43, Kurbelwellengeingewuchtet, höherverdichtete Kolben, Hinterradschwinge Verlicchi verstärkt. Dämpfer hinten + Feder h vorne White Power, vollschwimmende Bremsscheiben, Diopa RS Verkleidung + Schutzblech vorne, neue Bremsbeläge, Reifen 80%, Farbe gelb/schwarz, VB 8.900 DM, Tel: 06599/644

Verkaufe Gebrauchtteile von Pantah 350 - 750, Tel: 06599/644

HR 1, Bj. 81, TÜV 6/96, Neuaufbau, Motor überholt, NCR-Umbau, viele NT, gegen Höchstgebot, 02607/1075

Suche für 750 Sport, Bj. 88-90, WP-Federbein und WP-Gabelfedern. Tel. 02651/77872

"WSV" bei SEBY-POLY, Musterteile und II. Wahl für Einzylinder, Preise VS: HS "Vento"; VV 1 Zyl.; GFK-Tank, klassischer Verschluss; SB m. Polster, schwarz: 1x Imola, 3x Classic I, 1x Desmo, 1x Poco; SB o. Polster: 2x Imola, 1x Classic I, 2x Classic II, 2x Ala d'Oro, 1x Desmo, 1x Poco; Fon: 0241/1822188 9.00 bis 18.30 Uhr

Verkaufe von 900 SS, '91, Kotflügel v. und hi., Vitaloni Spiegel re. u. li. alles in rot, Handkupplungszyylinder, gel-Kupplungs d., Alu-Federteller f. Kuppung, Blinker hi., original Rastenanlage vo., Werkzeugfach, 04822/5290 öfter versuchen

Verkaufe Ducati-Doppelpack: 907 i.e., EZ 08.93, 15.000 km und 900 SSD, EZ 07.81, VB 21.000 DM, Tel. 05251/503371 bis 16.00

Suche für 750 SS (94er) rote Spiegel, Carbon-Vorderradabdeckung, gelönte Verkleidungsscheibe und Öltemperaturanzeige, Tel. 04347/8317

Super Angeb. - Replica 900, Bauj. 82, original, Kickst., Dell'Orto offen, Conti u. Silentium, 14000 km! 2. Verkleidung, kleine Lackierung erforderlich, s. einwandf. Zustand, techn. ok, Preis VS, Tel. dienstl. 02224/973023, Peil, abends priv. 069/851452

350, Bj. 75, gelb, Kopf und Motor überholt 0 km, Doppelsimplex, 4700,- Tel. 030/6234422

Suche: Schwarzes Brembo Vorderrad 3,5 x 17" für 750/900 SS; Campagnolo, Dymag, Astralite in 2,5 x 18" vorn und 3,5 x 18" hinten für KöWe oder Pantah; Michelin Reifen 170/60 x 17 M 59 X; schwarze Sitzbank und CEV-Scheinwerfer für Paso 750/906/907ie; Kokusan Pickups kpl. mit Haller, Kabel u. Black-Box von 750/900 SS; Tel.: 0231/833516 ABA

DB1 Bimota Rahmen mit Brief, kein Unfall, viele Extras eingetragen, 1 Hand, Bj. 89, VB 5000,-; vollschwimmende Bremsscheiben ø 280 Brembo wie neu FP: 600,-; Gabelbrücken Bimota ø 41,7 FP: 700,- Tel. Heinrich Cebulla, Salmer Weg 13, 54570 Wallenborn

Ducati MHR 900, EZ 84, 5000 km, 1 Hd., offen, Conti, Sammlerstück, DM 18000,- VB, Tel: 02331/26677

Tausche Ducati 900 Monster-Teile (Tank, Schutzblech vorn, Soziusabdeckung) rot gegen schwarz. Tel. 06838/81138 Forza Ducati

Verkaufe für Ducati 900 Königswelle NCR Alutank mit Jaguar-Tankverschluss, 2 Krümmer engangliegend, NCR Sitzbank, Tel. 06132/2927

750 SS, EZ 7/92, 4.500 km, 2. Bremsscheibe, Stahlflex, Superbikelenker, Reifen neu, mit Voll- oder Halbschale, sehr gepflegt, VB 11.750,-, T. 07063/7775, Fax 6810

Von 900 Monster, Bj. 94, Rahmen mit Brief, Schwinge, Federbein, Gabel, Elektrik komplett und verschiedene Teile, Tel. 06132/2927

Verk. Flachschieber Kit Keihin FCR 41, neu, 1450 DM, 05403/5617

Kaufe sämtliche beschädigte oder verunfallte Ducatis (auch Totalschäden). Tel. 09349/1367



0 0 0

DUCATI  
DEVELOPMENT  
DORTMUND

MISSUNDESTR. 77  
4600 DORTMUND  
TEL. 0231/833516  
FAX 0231/818149

- |   |              |
|---|--------------|
| dynamisches Kurbelwellenwuchten mit Angleichen der Pleuelmassen | ab DM 450,-  |
| Antifriction Coating für Kolben und Kupplungskörbe              | ab DM 150,-  |
| Titanpleuelkits für DUCATI 900 SS KöWe                          | ab DM 2500,- |
| Carrillos für DUCATI und GUZZI verschiedene Ausführungen        | ab DM 1000,- |
| Flowbenching von Zylinderköpfen für 2 und 4 Ventiler            | ab DM 3500,- |
| Doppelzündung für verschiedene Modelle                          | nach Aufwand |
| Nikasilbeschichtung für Zylinder                                |              |
| Big Bore Kits für SOS und BOT                                   |              |
| Zylinder Bohren und Hohnen                                      | ab DM 80,-   |
| Gehäusespindeln   | ab DM 180,-  |
| ø 19 mm Handbremspumpe made in Sweden by AFP                    | DM 380,-     |
| ø 320 mm Bremsscheibe schwimmend für KöWe und Pantah            | DM 400,-     |
| geschmiedete Alu-Achsmuttern für GUZZI und DUCATI M 16 x 1,5    | DM 15,-      |
| Edelstahlhauspuffanlagen in Originaloptik z.B.                  |              |
| Satz Contis   | DM 660,-     |
| Interferenzrohr für 750 SS oder 900 SS                          | DM 160,-     |
| Moto Morini 3½ VS / 500 V und Moto Guzzi V 35 / V 50            | DM 550,-     |
| Sintermetall Bremsbeläge  |              |
| Reibwert 0,45 oder 0,55 ny für fast alle Europäer               | DM 40,-      |

# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS-Teile, Bj. 90, Verkl. kpl. 500,-; org. Fußr. 200,-; Höcker 150,-; Krümmer + Töpfe 600,-; Gabel 500,-; 02445/7896, 02445/5738 Fax

Verkaufe eine 35er Marzocchi Gabel, komplett mit Gabelbrücken für 05er Bremssättel, 400 DM; einen Satz FPS-Räder, vorn 2,15 x 18, hinten 2,5 x 18 mit Reifen, 450 DM; 1 Paar 260er Graugußbremsscheiben, a 50 DM. Kurbelhaus, Zylinderköpfe, Getriebe und weitere diverse Motor Teile passend für alle Pantahs. Preise auf Anfrage. Für 750 SS, Bj. 94, ein Verkleidungsteil "Nuda" links, rot, leicht beschädigt, 150 DM, Tel.: 0431/673258 oder 0431/397649

851, Mod. 91, EZ 5/93, 20.000 km, KD neu, Köpfe überarbeitet, Chiptuning, VB 16.000,- DM, Tel: 09123/82906 o. 09123/74701

Verk. f. 750 S/900 SS, Bj. 89/90, kompl. Verkleidung, rot-weiß, kompl. Sitzbank u. Tank., orig. Alu-Schalldämpfer, kompl. Webervergaser m. Luftfilterkasten, orig. Kotflügel vorne u. hinten für 50% vom NP, alle Teile sind sturzfrei u. in sehr gutem Zustand, 06327/4272

Suche für 900 SS, Bj. 89-90 oder Paso 906 Dell'Orto-Vergaser 40 mm oder größer oder kompletten Umbausatz auf Dell'Orto. Ferner bin ich auch an Tips/Erfahrungswerte mit Dell'Orto an oben genannten Ducatis interessiert. Bitte sendet Eure Tel.-Nr. per Fax, 06421/681766, ich rufe dann zurück. Meine Tel. 06424/3858 ab 19.00 Uhr

Kaufe Motoren + Teile 175/200/250 ccm, schmale Motoren! Tel. 0761/35691

750 Sport i.T., alles VS. 06782/4287

Marvic-MG-Felgen für Ducati, 3,5/6,0 Zoll, weiß, fast neu für 1800,- DM zu verkaufen. Tel. 07531/78320 od. 56458

Suche für KöWe: Malossi Vergaser, geradeverzahnten Primärtrieb und (Info zu) Doppelzündanlage. Tel. 0841/481264

Suche für 900er Tangentialkrümmer, Tel. 0631/17783

750 SS Nuda, Bauj. 93, 12000 km, Topzustand, Kundendienst + Kettensatz neu, kleiner Hepko + Becker Gepäckträger, Anruf lohnt sich echt, Tel. 07733/5957

Suche für 900 SS, Bj. 76, 1 Satz Borraris und 1 Satz Campas Comp. auch einzeln anbieten! Tel. 07461/6447 ab 18.00

Verk. komplett: 1.) 900 HR II, Motor überholt Kurbelw. + Köpfe, 38/42 Ventile bleifrei (Belege), SS-Aufbau, Rahmen vernickelt, Spiegler, ø 40 offen, Contis, FAC-Dämpfer, nach Motorüberholung ca. 2500 km gelaufen. 2.) Motor 750 S, Bj. 72, generalüberholt (Belege), 0 km, glasperlengestrahlt, Deckel pol. 1A! ø 32 Dell'Orto + Stutzen, VB 8.500,-. 3.) Teile 750 S, Bj. 72: Tank GFK 750 S, Trommelbremse hinten + viele Kleinteile, u. a. Smith-Instrumente. 4.) Teile allgemein: Imola-Tank mit 2 Monza Caps (WBO) neu, Cromo-Rahmen neu, 3" Akront Felgenring, SS-Kicker, GFK-Teile neu u. v. m. Alles zusammen: VB 25.500 DM, T. 0511/804763 (P.S.) Rahmen + Imola Tank werden nur im Paket abgegeben.

Verk. 750 SS Carenata, EZ 3/94, Modell 94, 6500 km, Hi. Reifen neu, keine Graue, mit Garantie, 12.800,- DM, 04861/6258 oder 6451

Verkaufe 900 SL, Bj. '92, 8.000 km, aus erster Hand mit folg. Extras und Optimierungen: Marvic, 41er FCR auf kurzen Ansaugstutzen, Kopfoptimierung neu, 888 Kupplung, div. Karbonteile, Resultat: dreht 9.000 im 6. Gang. Preis VS. Tel. 0841/481264

## LUBike Versandhandel L. & R. Eßer GbR

**Verschleißteile für höchste Ansprüche an Lauf- und Lebensdauer. Für DUCATI:**

Kettensätze mit RK O-Ringketten; Kettenräder und -ritzel aus europäischer Fertigung:

500/600 Pantah	15/38	159,-
750 F1	15/38	219,-
Paso	15/38	199,-
SS	91-93	15/37
851 Strada	15/39	199,-
S. P.	88-89	15/38
S. P.	90	15/39
900 SS	89-90	15/39
SS/SL	91-93	15/37
906 Paso	89	15/40
	90	15/38

Koni Stoßdämpfer alle Typen Satz 319,-  
Wirth progressive Gabelfedern 900-79 Satz 139,-  
Batterie Yuasa ohne Säure ⇒ Postversand ab 99,-  
Bremsbeläge Brembo motorquality z. B. f. F08 24,-

Doppelscheibe immer 2x bestellen!  
Bremsleitungssätze Brembo, stahlummantelt mit TÜV-Gutachten, z.T. "alte Norm" z. B. Pantah 500/600 kpl. v & h 159,-  
dto. Lucas, stahlummantelt mit ABE 249,-  
DMC-Kennfeldzündanlagen ab 449,-  
Dazu führen wir das komplette Brembo und Dell'Orto Verschleiß- und Ersatzteile-Programm zu den bekannt günstigsten Preisen!

Preise zuzügl. Porto und Verpackung. Versand erfolgt per Post-NN. Ab DM 150,- Bestellwert frachtfreier Versand. Anfragen und Bestellung unter Angabe des genauen Maschinentyp und Baujahr bitte an:

## LUBike L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331

82353 Weilheim, Telefon & Fax: 0881/61059

"WSV" bei SEBY-POLY, Musterteile und II. Wahl für KöWe, Preise VS: Imola-Alusatz: HS, SB, Innen-KF; Alu-tank NCR; GFK-Tanks "Imola": 1x rot, f. Fliegerverschl., 1x silber/blau mit Klappverschl.; HS Imola rot lack.; VV NCR rot lack.; VV NCR Mike Hailwood weiß; Imola-SB 240 breit m. Polster (Farbe): 1x rot, 1x weiß, 1x creme, 2x schwarz, 1x 260 breit schwarz; Darmah-Satz (O-Teile): Tank, SB, SD (einer faltig) schwarz/gold; Fon: 0241/1822188 9.00 bis 18.30 Uhr

# Motalia Anzeigenmarkt

## transmoto

Tuning, Optimierung, Race-Parts für Ducati  
Kostenlose Preisliste anfordern

**transmoto U. Pfaff**

**56379 Winden Obertalstr. 4b**

**Tel.: 02604/6166 Fax: 7458**

**Wir sind dabei: *transmoto BoT-Race Team 95 JBS***

Elastic-Stop Nutmuttern für Ritzelbefestigung bei Königswelle, Größe M35x1,5. Durch Kunststoffeinsatz in der verzinkten Mutter ist fester Sitz gewährleistet. Damit keine Probleme mehr mit lose auf der Welle sitzenden Ritzeln. DM 25,-/Stk.: 08152/8528

Wer hat Erfahrungen mit 5,5"x18" in 900 KöWe? Fahrverhalten, Schwinge, Einbau usw. Tel: 06120/1383, Reiner verl., rufe zurück

Suche 350/450KW Motor, fest/leer oder ähnlich zum Herrichten als Schaubjekt. Brauche nur Gehäuse, Kopf, KW, Kick usw. Tel. 06120/1383 Reiner verl.

Suche Ducati Prospekte von 1+2 Zyl., alte und neue. Freue mich über jede Zuschrift. Reiner Leicht, Tannenstr. 10, 65329 Hohenstein, Tel: 06120/1383

Teile für Ducati 900SS, Bj. 91: Schwinge 200,-, D.-Sitzbank rot/schwarz bezogen kompl. mit Seitendeckeln - neuwertig 200,-; Kotflügel vorn, rot, kl. Ausf. 851 50,-; Kuppl.-Deckel offen, gefräst 50,-; Fußrasten-Anlage kompl. 100,-; Lenker-Stummel li + re 50,-; Verkl. Scheibe 50,-; Ausp.-Töpfe A/B11-neuwertig 200,-; Br.-Leitung hinten Stahlflex, Alu blau 50,-; Spiegel rot li + re 50,-. Tel. 04821/85945

Suche 750 GT, 0208/384532

Suche 250er Desmo-Motor oder Desmokopf, oder kompl. 1-Zyl-Clubrenner, gebe evtl. rest. 250er MK III, Bj. 69 in Zahlung. Tel.: 07141/33578 ab 19 Uhr

900 SD bis 7500,- DM gesucht, ggf. auch 860 GTS, Tel. 040/5515383

Praktisch neuen 350 1 Zyl. Motor, nur 3500 km, Kolben und Zyl. neu, komplett einbaufertig, Preis VS. Für Darmah: Tank 220,-; Sitzbank 150,-; Schwinge 150,-; Für alle Königswellen: fabrikneues FPS Vorderrad 490,-; hochgezogene Imolaanlage (eckiger Motor) mit Dämpfung, herausnehmbar, und Verbindungsrohr 800,-, Josef Stark, Oberhofener Str. 36, 84453 Mühldorf, T. 08631/2763 ab 18.00

Verkaufe: 600 Pantah Verkleidung, leicht def., 80,-; Verkleidungsscheibe, getönt, neuw. 100,-; Verkleidungshalter 50,-; 2 originale Conti Endtöpfe, 250,-; Heckteil original, 100,-; Tank original, 150,-; Suche Briefkopie offene, kurze Contis, Tel. 0571/46813 ab 18.30 Uhr

Suche für 900 SS ab '91: Scorpion-Auspuffanlage; Vee-Two-Nockenwellen; H.-Felge (Farbe egal); MRA-Spoilerscheibe; WP- od. Öhlins-Federbein; Silent Hektik Zündsteuergerät (Doppelzündung), 09708/6152

Achtung Königswellenfahrer! Ritzelmuttern, geschlitzt mit Spannschraube, kein losewerden der Mutter mehr. (nur noch 3 Stk.) DM 60 inkl. Porto, Heiner 030/6621209

Suche 900 SS, Bj. 92-94, Tel: 0161/3714369

Im Vertrieb  
**Bellit**

**Metall-Polier-Set  
für die  
Handbohrmaschine  
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER  
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

**GLANZPUNKTE SETZEN**



# Motalia Anzeigenmarkt

## ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör  
Ersatzteile  
Spezialanfertigungen

**OLLI Oltmanns**

Oldenburger Landstraße 35 · 26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52



Ducati 600 SL zu verk., Einzelstück, z.B. Alu-Tank, Alu-Schwinge, jede Menge Ersatzteile u. Originalteile, Erstbesitzer. 08427/1652 ab 18.00

Gilera 150 Sport 4Takt, Bj. 57 mit orig. Alu-Dämpfer, fahrbereit, Zollbescheinig., ET-Liste, VHB DM 1500, Tel. 0731/383389 ab 19 h

## Gilera

Su. Sitzbank 50 RS altes Modell! Ebenso Teile für Strada 150, Primärtrieb, Getriebe, Ritzel, Tel. ab 18.00 Uhr, 06505/8246

Gilera RC 600 C, EZ 4/93, rot, 8.800 km, 27/45 PS, Sportauspuff, guter Zustand, VHB: DM 6.000,00, Tel.: 06151/661173

Für 150 Strada Rahmen, Gabel, Räder, Mot. Blech + Kleinteile, WHB + ET. Liste (sehr gute Kopie). Alle Teile VS, 05381/782332

Gilera RC 600 C, EZ 92, Bj. 92, 15000 km, Kette + Reifen neu, sieht nicht mehr so toll aus, VB 4800, Tel. unter der Woche von 8.30 bis 17.00 Uhr: 0341/1234923, Wochenende: 02331/843093

Halle 7  
An und Verkauf  
von Gilera-Teilen  
Tel. 02441 - 6136 ab 18.00  
Fax 02441 - 1792

Motalia erscheint jeden Monat  
immer zum 15ten

Suche Literatur, u. E-Teile für Gilera 150 Sport, Bj. 52, Tel.: 02689/7456

## Guzzi

Suche Handbremspumpe PS 15 oder PS 16 für Doppelscheibenumbau vorne (Gutachten), Umbau der Guzzi-Serienschwinge auf Zentralfederbein - wer kann helfen, wer hat so einen Umbau schon gemacht? Tel. 07141/607172 abends

Mille GT, EZ 3/93, nur Langstrecke, H+B-Träger, Heizgriffe, 22t km, VB 10.500,-, Tel. 030/4557542 oder 6214240

Verkaufe kompl. überholt. 5-Gang-Getriebe 1500,-; Unterzüge Mille GT 150,-;

Stimratsatz V7 Sport 350,-; Motorblock V 65 mit Innerein 200,-. Suche Umlenkung Schaltung + Bremsgestänge Cali 2., Tel. 07123/6470 abends

Guzzi GTS 400, Titelbild Motalia Nr. 63, original, zum Richten, 1500,-, Tel: 97231/311712

Verkaufe: Agostini-Verkleidung; Valpolini-Höcker; Bosch-Anlasser; Steuerkette mit Stirnrädern; 2 Zündspulen; Hauptbremszylinder; Vergaser-Synchronsteuerung; Tel.: 07171/2986

Suche Guzzi-Rahmen mit LM-Unterzügen, Tel. 0431/94310 Frank

Verk. Drehzahlmesser LM3 neu, DM 150,-/ Ventildeckel eckig neu, DM 60,-/ Ölwannezwischenring mit Kühlschlitzen, neu, mit Schraubensatz, DM 190,-/ Satz Zylinder kpl. für V50, neu, DM 480,-/ diverse Neuteile für kleine + große Modelle/diverse Alu-Frästeile/ tausche Bosch Anlasser (neu) gegen Valeo/ Tel. 07141/607172 abends

Vollverkleidung für Cali III, kompl. mit Armaturen, Licht u. Zündschloß, Preis: 600,-, Tel: 07541/42871

transmoto bietet an: Kupplung, LM4 komplett, sehr guter Zustand, für 349,-; Nockenwelle LM3, neu gehäutet für DM 179,-; 2 x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehäutet für 199,-/ Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 149,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehäutet u. pol. Stück für DM 499,-; 2x Zylindersatz, LM3, orig. 20000 km, kompl. für 200,-; Pleuelsatz, LM, neu gerichtet und gebücht, für DM 300,-/ diverse Getriebeteile, Preis ?; Speichenratsatz 2.50/3.00 x 18 Zoll komplett, einbaufertig, neu für nur 1200,-/ aus Rücknahme. Schaltwippen für 850 GT, neuwertig, für 90,-/ Stück, Umlenkdomme für 36er Verg., wie LM1, ein Paar für 70,-, und vieles weitere mehr!!!, Tel.: 02604/6166 ab 19 Uhr

Le Mans IV, rot, Bj. 85, 81 PS, 28t km, TÜV 4/96, verchr. Auspuffanlage, pol. Deckel, neue Batt., offene Verg. eingetr., FAC-Gabeldämpfer, VB.: 6.400,-/ Tel. 02501/29324

Verkaufe Auspuffanlage von Cali 1100 i (Neumaschine), Preis: VHS, 07950/8332

Verkaufe EPM-Magni Felgen f. LM 3, v. 2.25, h. 3.00 goldfarben; Armaturenkonsole, evtl. mit Instrumenten, orig. Schalter. Für Lario Ago-Vollverkleidung, alles VB. Tel. 07771/61350

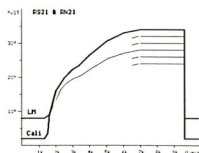
# Motalia Anzeigenmarkt

## SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" ES IST NICHT ALLES GOLD WAS FUNKT ! "



Marelli-Zündmodul ohne Blackbox aber mit LED's, Schalter und Sicherung



digitale Guzzi-Zündlinien



MotoCoil 120mJ 21kV



MasterCoil 160mJ 40kV



V2A PowerZündkabel

### Elektronische Zündanlagen gibt es viele :

Es gibt Halblelektronische mit einem Fliehkraftversteller, analoge Vollelektronische mit einer Zündzeitpunktverstellung (nix Kennlinie - nix Berechnung), digitale Vollelektronische (SILENT HEKTIK) und digitale Kennfeld-Zündungen die keine sind (nur Kennlinie) sowie digitale Kennfeld-Zündungen die den Zündzeitpunkt in Abhängigkeit von Drehzahl UND Last (Saugrohr-Unterdruck) berechnen .

Aber nur unsere Zündanlage bietet alle folgenden Vorteile auf, weil sie das erfolgreiche Ergebnis von 15 Jahren Entwicklung an Straßen- und Rennmaschinen ist :

### Was sind die SILENT HEKTIK Vorteile ?

Das Herz des Zündmoduls ist ein sehr leistungsfähiger Micro-Computer der 40 Millionen Rechenoperationen pro Minute ausführen kann. Mit dieser Performance werden bei jeder Umdrehung die Schließwinkel (Einschaltzeit der Zündspule) sowie die Zündzeitpunkte beider Zylinder in Abhängigkeit eines kleinen Schalters berechnet. Denn unsere Zündanlage bietet 16 Zündlinien für LM's + Cal's sowie für Normal- und Doppelzündung; das sind über 4000 definierte Zündzeitpunkte.

Durch die präzise Schließwinkelberechnung lassen sich ECHTE Power-Zündspulen einsetzen die wir entwickelt haben und mit dem Zündkit ausliefern.

Zudem kann unsere Zündanlage in drei Modis betrieben werden: A) mit zwei MotoCoil; B) mit einer MasterCoil; C) mit zwei MasterCoil.

Für die präzise und einfache Grundeinstellung hat das Modul zwei Leuchtdioden .

Nach unserer Erfahrung muß man für einen 2Zyl.-2Ventil-Motor pro Zylinder ca. 80mJ (Milli-Joule) Zündenergie zur Verfügung stellen um eine wirklich GUTE Verbrennung zu erzielen. Die Zündspannung muß in der Regel ca. 20kV (Kilo-Volt) betragen um beim Kaltstart oder beim Beschleunigen genügend Reserven zu haben.

Die von uns angegebenen Zündspulen-Werte sind KEINE Laborwerte sondern Betriebsdaten wie sie unsere Zündkit's haben (Vorsicht beim Vergleich !)

Als Pickups verwenden wir digitale Hall-Sensoren, die extra für uns selektiert werden. Damit erreichen wir von 0 (Null !) bis Vollgas eine vorzügliche Präzision OHNE Temperatur- oder Luftspalt- Problemen wie bei analogen Systemen.

Als Endstufen verwenden wir Power-MosFet's (MosFet's und Transistoren sind elektronische Schalter) die bis zu 1000mal schneller als Transistoren schalten und minimalste Verluste aufweisen. Durch die hohe Schaltgeschwindigkeit erreichen wir vorzügliche Kaltstarteigenschaften weil der Funke sehr „knackig“ ist .

### Und was bringt das Ganze ?

VIEL Laufkultur ; VIEL Durchzugskraft und VIEL Fahrvergnügen weil das Fahrzeug lebendiger und spontaner am Gas hängt. Je nach Fahrweise kann bis zu einem halben Liter Benzin gespart werden und die Emissionen werden verringert.

Ihre Moto Guzzi wird noch Zweizylinderiger (selbst die Falcone).

Selbstverständlich ist die Anlage vollkommen Verschleiß- und Wartungsfrei. Mehr als 800 verkaufte Zündungen bestätigen unsere besondere Qualität.

### Und was kostet das Ganze ?

Viel weniger als Sie aufgrund der Leistungen vermuten werden :

Den Basis - Zündkit; Computer-Modul mit zwei MotoCoil Power-Zündspulen, mit zwei Edelstahl - PowerZündkabel sowie mit Steckern und Schrauben bekommen Sie für DM 697.- ; Einen Doppel-Power-Kit mit zwei MasterCoil für DM 997.- .

Und weil wir nur Bestes liefern, gewähren wir 12 Monate Garantie.

Noch Fragen? Als Entwickler wissen wir worüber wir reden; Rufen Sie uns an !

A. Kurpas

Steinstr. 30

D-59425 Unna

T. 0 23 03 - 66 1 86

# Motalia Anzeigenmarkt

## transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

### Wir reden nicht nur über Innovation, wir machen Sie.

Bleifreimbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor- Instandsetzen und Optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen. Bitte sofort Gratispreisliste anfordern!!!

- Neu! tmg-Dreispeichen Verbundräder**, der Wahnsinn, mit polierter Außenfelge, in den Größen 3.50 vo und 4.25 hi x 17 Zoll, als einbaufertiges Kit für 120er/160er Bereifung, für nur DM ..... 2900,-
- Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 5.50 x 17 Zoll** Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 180/55 x 17 Zoll **komplett einbaufertig, schlauchlos beschichtet**, mit TÜV-Gutachten, incl. **Superbikeschwinge**, für DM ..... 4600,-
- Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 4.25 x 17 Zoll** Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 160/60 x 17 Zoll **komplett einbaufertig, schlauchlos beschichtet**, mit TÜV-Gutachten ab DM ..... 3200,-
- 17 Zoll Speichenradsätze enthalten immer eine Bremsmomentabstützung aus Alu und V2A !
- Speichenradsätze, komplett und einbaufertig** mit TÜV-Gutachten in den Größen:
- 2.15 vo/2.15 hi x 18 Zoll für DM ..... 1310,-
- 2.15 vo/2.50 hi x 18 Zoll für DM ..... 1410,-
- 2.50 vo/3.00 hi x 18 Zoll für DM ..... 1510,-
- 2.50 vo/3.50 hi x 18 Zoll für DM ..... 1610,-
- Batteriekästen aus V2A**, für 25-28 AH, sauber und solide gemacht, Stück DM ..... 139,-
- Eprom-Chip**, Daytona A-Kit, kein Leistungsloch, ohne Begrenzer, volle Kanne, DM ..... 99,-
- Kipphebel verschlissen?** Wir machen sie wieder wie neu, (4 Stück) für DM ..... 160,-
- Montageständer für Daytona, standfest, genial, von nur einer Person zu bedienen, DM ..... 599,-**
- Motorinstandsetzung** = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM ..... 699,-
- Getriebeinstandsetzung** = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM ..... 399,-
- Endantriebinstandsetzung** = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen Dichtungen und Simmeringen für nur DM ..... 299,-
- Verschlissene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet. Wir errechnen immer **vor** der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!!
- Blah, Blah, Blah, !? oder lieber Bleifreimbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen !!!**
- Wir bieten Bleifreimbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslitern der Kalotte, Vacuumkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM ..... 799,-
- Doppelzündung?** ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei? Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!
- Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.**

*Tuningpreislisten anfordern - kostenlos natürlich !*

**Information oder Bestellung? Ab 19 Uhr bis 22 Uhr persönlich!**

Herr Pfaff Tel.: 02604/6166

Herr Kuntz Tel.: 02622/83485

**transmoto** U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b  
Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458



# Motalia Anzeigenmarkt

## transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

**DIE ZEIT IST UM !!!**

die tmg - HYDROSTÖSSEL von **transmoto**



Einfach einbauen, ohne im Motor etwas ändern zu müssen und alles wird leise und verschleißarm im Zylinderkopf. Man fährt nie mehr ohne.

Die tmg-Hydrostößel, bestehend aus 4 Stößelstangen mit tmg-Hydrostößel und Zertifikat mit Einbauanleitung

V7 700/750/V7 850/V7 Sport  
tmg 0512 ..... DM 780,-

750S/S3/850/T3/G5/SPNT/SP2/SP3/Mille GT/Strada/  
Calli 2-3/1100/LM 1,2,3,4,5,1000/1000S/Quota  
tmg 0514 ..... DM 720,-

Bestellen und sich informieren können Sie jetzt direkt bei **transmoto** und auch bei der von uns autorisierten Fa. MAX

**transmoto** U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b  
Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458

LM IV Schlachtfest!!! Verkauf: 1 x Tank orig.; 1 x Gabel ø 40 mm mit polierten Brücken; 1 x Däs GFK-Sportkofflülge vorne mit polierter Halteplatte; 1 x Tommaselli-Stummel für Standrohr ø 40 mm nicht gebraucht; 1 x 16" Vorderrad; 1 x 18" Hinterrad; 2 x Brems-scheibe vorn (12 Tkm); 1 x Bremsscheibe hinten (12 Tkm); 2 x Bremszange vorn; 1 x Bremszange hinten; 1 x Rechteckscheinwerfer; 1 x Veglia-Drehzahlmesser; 1 x Motorspoiler; 1 x Auspuffanlage komplett; 1 x Luftfilterkasten; 1 x Batterie 32 Ah (4 Monate alt); 1 x Däs-Zweimann-Sportsitzbank "Alberto" GFK-Rohteil, Preise VB, Tel. 07964/2768 ab 18.00 Uhr

Le Mans IV, EZ 5/87, 56000 km, rot, Kundendienst neu, 3/4-Verkleidung, Lafrancconi Competizione, 48er Krümmer, 18" Vorderrad, Stahlflexleitungen, Batteriekasten VA untenliegend, passender Hauptständer, alles TÜV 5/95, DM 8600,-, Tel: 07231/311712

Verk. 1 Paar Fournales für LM 1/2/T3/G5 mit original Gutachten Nr.: R125340. 2 Sommer gefahren, DM 450,-, Hinrich Drews, Tel./Fax: 069/774362

Zylinder + Kolben, LM II rund, ø 88 mm, astrein eingefahren, ca. 12.000 km jung u. neuwertig, 350,-, 04961/1200 öfter versuchen

Verkaufe Lafrancconi Comp ø 40 mm chrom, Krümmer ø 40 mm chrom, Speichenräder 2.15x18 u. 2.5x18 VHS, Tel. 05475/1395

Cali II, EZ 87, 33 tkm, schwarz, Speiche, Konis, Stahlflex, Lafras, Comp. + orig., VA-Schrauben, Extras, top gepflegter Originalzustand, nur an echten Guzzifan, FP 12.500,- DM, Tel. 02351/54037 ab 17 Uhr (Peter)

Verk. für V 50 Monza bzw. V 35 Imola (2-Ventiler): Obere Gabelbrücke (poliert) 75 DM, Drehzahlmesser 50 DM, orig. Lenkerverkleidung mit Haltern und Scheinwerfer 200 DM, Tel. 04631/3681

Suche: Vorder- und Hinterradnabe oder kpl. Räder V 65 TT. Biete: Gabelbrücke oben + Lenker V 50, 60,- DM. Gepäckträger Moto Spezial chrom V 50, 40,- DM, Tel. 06241/950090 ab 16h/20h (Schicht)

V7 Spezial, sehr guter Zustand, 5-Gang, Doppel-Duplex, TÜV, E-Teile, VB 8500,-, 05403/4712

Verkaufe Gaman Sitzbank für LM 1-2 (ähnlich LM 1 org.) NP 220,-, 120,-; 2 Zusatzinstrumentengehäuse mit Rasterung je 25,-; 1 VDO Öltemperaturanzeige + Geber 70,-, Rüdiger Hartmann, Blumenstr. 1, 97906 Faulbach

## V2 ITALO PARTS MOTO GUZZI UND DUCATI

Und ZUBEHÖR

BSM EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN  
BEKLEIDUNG

SPIEGLER KRAUSER  
V 7 ORIGINALTEILBESCHAFFUNG  
850 T3 5.000 km gelaufen  
1000 SP 40.000 km gelaufen

52349 Düren

Mariawellerstr. 83a

TEL: 02421/62900 Fax: 63115

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe California III, EZ 4/92, 1. Hd., schwarz, top Zustand, ca. 6500 km, VB 13000, mit Alarmanlage, orig. Top-Case, 2 Koffer, Tel. 02521/3519

T5, 4/86, 20Tkm, rot, Stucchi-Gawa-VV, Konis, Kofferträger, Kennfeldzündanlage, VB 8500,-, 05021/911158 abends, 0511/4392639 tags

transmoto bietet an: Seitendeckel aus V2A, sehr schön gemacht, mit Gravur für Mille, Satz für 199,-; Bremskörbe für Originalbrems Scheiben LM 1-3 Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter, für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszange P 08, neu für je DM 199,-; 2 x Bremszange P430/34C, Vierkolben, je 415,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck) ohne Behälter für 95,-; Auspuffkrümmer 2in1, 40 mm Krümmer, für alle LM's, für nur 299,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 36er Verg. 129,-; Pleuelsatz, neu gebücht und gewinkelt, 7000 km, DM499,-; Aludeckel für PS 13 Bremspumpe für DM 29,-, Lafranconis, 40 mm LM1, schwarz, 4 Monate jung, Satz für DM 419,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Tel. ab 19 Uhr 02604/6166, Fax: 02604/7458

IOZ-Kerzenstecker: Wer hat Erfahrung-en, rufe zurück, 06131/53216

LM II Teile: Tacho 70,-; Kar-danwelle 40,-; org. Sitzbank mit Schutzblech, Blinker, Bü-gel, Kabel 150,-; Zündspu-len je 25,-; Steckachse vorn 30,-; Steckachse hinten für Speichenrad 30,-; Guß-Hin-terrad, gold, ohne Brems-scheibe mit Bereif. 120/90/18 80,-; 2 Zusatzinstrumen-te mit Rasterung je 25,-; Prei-se VS, Tel. 09392/8401

Nuovo Falcone, Bj. 70, cremeweiß/rot, 18 KW, TÜV 10/96, sehr guter Zustand, neuwertige Auspuffanlage, VB 4800,- DM, Tel. 02235/692360

Suche 30er Rundschieber-Dell'Orto mit Ansaugtrakt und Auspuffsammler der Mille GT, einzeln oder kom-plett, außerdem Valeo-An-lasser und Titan-Bolzen für Motor/Fahrwerk SP 1. Stephan Schnei-der, Kobellstr. 32, 68167 Mannheim, Tel. 0621/377949 (ggf. ABw.)

Suche für LM 1Anlasser (günstig), Ver-teiler (günstig), kein Schrott, Schalt-plan für Piranha-Zündung, rufe zurück, 06074/99661

Wer hat Erbarmen mit mir? Suche gegen Entgeld TÜV-Gutachten für Armec Gabel Anti-Dive und Transconti Tank-Sitzbank, Tel: 02382/3380 ab 19.00



**Doppelzündung** pro Kopf 125,- rund  
150,- eckig

**Schwungmassenerleichterung**  
incl. wuchten 250,-

präz. **Öldruckmanometer** weiß  
kompl. anbaufertig 120,-

**1200 ccm** für DAYTONA  
kompl. 3000,-

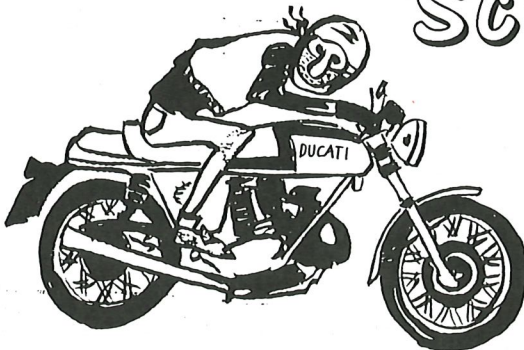
**Gebrauchtmaschinen**

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer  
Tel. 02554 6475

Suche Ölwannezwischenring mit Luft-schlitzen für LM 4. Tel.: 0431/782180 nach 20.00 Uhr

**2 neue 36 + 40er Dell'Orto-Vergaser mit Beschleunigerpumpe und Um-lenkdom, Satz 485,-, Tel. 089/9043994**

Für LM III: orig. Sitzbank + Unterteil, Seitendeckel, Lenkerverkleidung + Spoiler, viele Kleinteile, günstig! Für LM II: orig. Sitzbank + Unterteil, gün-stig! 04193/77338



## Scuderia Classica

Morini Ducati  
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile  
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

# Motalia Anzeigenmarkt

DÄS-Guzzi, EZ 07/93, Neuaufbau, LM4-Motor, LM2-Rahmen abgeändert, DÄS-Schwinge, PVM 3,5x17, 4,5x18, Brembo Vierkolben schwimmend, Daytona-Tank, 2in1 usw., VB 25500,- Tel. 07171/69733

Motor V35 Imola II, neu, DM 1900,-  
Motor V 65 Lario, neu, 2200,- / Motor 750 S3, neu, DM 3800,- / Motor V75 (4V), neu, DM 2400,- / Motor V7 gebraucht, DM 1300,- / Motorgehäuse (eckig) gebr. DM 450,- / Kurbelwellen gebr. DM 450,- / Zylinderköpfe LM III, 30 km alt I, je DM 450,- Kurbelwelle Cali III ie (wenig km) DM 550,- / Getriebe V7 4-Gang, neu, DM 2800,- / Getriebe V7 4-Gang, gebr., ab DM 500,- / 5-Gang Getriebe überholt mit Garantie & Prüfbericht ab 1500,- i.T. / Getriebe V35/50 mit Kickstarteranschluß, neu, DM 1800,-, Tel. 07231/311712

MG 850 T5, EZ 4/88, 28.000 km, Originalz. mit Verbesserungen, H4, Kohnis, Hepco-Koffer, TÜV 8/95, DM 7.000,-, Tel. 02065/23472 nach 18 Uhr

Verkaufe V 65 NTX, Bj. 07.87, TÜV 05.96, 5000 km, 4900,-, Tel: 02951/5807 (Anrufbeantworter)

Verkaufe Teile für Le Mans 2. Liste gegen frankierten Rückumschlag. Peter Kindermann, Im Kalker Feld 16, 87700 Memmingen

Verk. Seitenständer Cal. 2 mit Feder und Seitenständeraufnahme DM 70,-; zwei Auspufftöpfe Lafranconi DGM 12505 S, gerade, von T3 DM 300,-; zwei Seitendeckel T3 Blech DM 100,- Schutzbleche T3 mit Halter DM 100,- alles silber lackiert; zwei Zylinder mit Kolben orig. LM 2 DM 150,-; 2x 36er Ansaugstutzen und 2 Ansauggummis neu von LM 2, nicht benutzt (auch für Umbau von Tourerköpfen auf 36er) DM 80,-; einen T-Lenker von Fehling mit Gutachten DM 40,-; Lampenverkleidung für Rechteckscheinwerfer, vermutlich von G5 DM 10,-; neuer Drehzahlmesser, schmaler, schwarzer Rand, Einbautiefe 53,5 mm, blaues Ziffernblatt, vermutlich von Mille GT DM 80,-; 2 Auspufftöpfe MG S29 (für Cal. 2, Mille GT, SP, 1000 S, T4/5) DM 150,-, Tel. 06207/81505

Verkaufe Termignoni Alutöpfe mit TÜV LM4, 300 DM, 40er Vergaser PHM neu, 450 DM, Tel. 07465/1591



## MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

### Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T.... 219,-
- ◆ Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,-  
**Solange Vorrat reicht!**

### Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer,  
viel besseres Ansprechverhalten durch  
wesentlich geringere Losbrechkraft  
Preis pro Satz: 799,- DM

**Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!**



**Reichlich Neufahrzeuge am Lager**

**"Pit's Moto Italia Import"**  
Hans-Thoma-Str. 2  
78467 Konstanz  
Tel.: 07531 - 54271  
Fax: 07531 - 66041

G.N-Moto verkauft: Cali II weiß, Cali II schw., 9500,-; Cali III, Bj. 90, i.g. Zust., 10900,-; LM I/II, Zust. 2, 6500,- Motor u. Getriebeteile 1000 ccm, bleifrei Umbau 350,-/Motor, Drehmomentoptimierung, 07544-71106

Verk. Forcella Italia Gabel, gold, 40 mm ø, kompl. mit Brücken, Steckachse und Magura Alu Stummel, 1 Saison gelauften, 900,- DM VB, 0531/339241

Suche 12er Bremspumpe für hintere Scheibenbremse und Gepäckträger und/oder Packtaschenhalter, evtl. mit Koffern, für 1000 S, Tel. 09351/3585

Verkaufe LM I, Bj. 77, 100% original, 9500,-, 08405/897

Moto Guzzi T3, original, SP Verkleidung, Bj. 81, TÜV 6/96, 5000 km, neuwertig, 7800,- VB, Tel. 02423/3667

# Motalia Anzeigenmarkt

## !!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

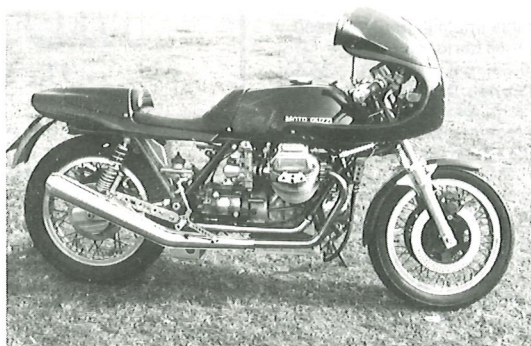
MOTORRADHANDEL & ZUBEHÖR  
SCHMITZ

**JETZT NEU: Bleifreiumrüstung für  
Moto Guzzi DM 699,00!**

Moto Guzzi Zubehör gefertigt  
aus V2A und Aluminium zu fantastisch  
günstigen Preisen.  
Auf Anfrage GFK-Bauteile für  
alle italienischen Motorräder!

**!!!ACHTUNG!!!  
Sonderanfertigung von  
Drehteilen möglich.**

MOTORRADHANDEL & ZUBEHÖR  
SCHMITZ  
Kirchstraße 25  
41849 Wassenberg  
Telefon: 02432/20179  
(nach 20.00 Uhr)  
Fax: 02432/3794



Suche LM I Einmannsitzbank original,  
Tel. 08405/897

Verkaufe V7 850 GT, Jg 5.73, 29000  
km, weiß/schwarz, mit Sturzbügel und  
Koffern, DM 8500,-, Tel. CH  
004114629588 ab 19.00

transmoto bietet an: Krümmer II V 50  
Monza neu, original für DM 50,-; Mo-  
tor LM 3, neu aufgebaut, kom-  
plett gestrahlt, neu Bleifrei, Dop-  
pelzündung, tmg-Nocke, neue  
Kette, Spanner, KW geschliffen  
und gehärtet, feingewuchtet,  
neue Ventile, Führungen, neue  
88 mm Zyl., oder größere gegen  
Aufpreis nach Wahl, neue Tas-  
sen für DM 3995,- mit tmg-Garan-  
tie! Motor LM1, aufgebaut wie  
LM3 Motor beschrieben, 88 mm  
Zylinder, oder größere gegen Auf-  
preis möglich, für 3995,- mit tmg-  
Garantie! Motoren auch im  
Tausch gegen Verrechnung mög-  
lich! Wir kaufen an: Nockenwel-  
len LM 1-3, V7, V7 850, P3/Kipp-  
hebel v. LM's, Stößelstangen.  
Tel.: ab 19 Uhr 02604/6166, Fax:  
02604/7458

Moto Guzzi V 1000 SP, 42000 km,  
orig., 5500,-, Tel. 02423/3667

Höcker Typ Monza f. Le Mans III: 300  
DM; kontaktl. Zündanlage Silent Hel-  
tik, neu mit Gar.: 500 DM, Tel: 07161/  
44655 (Peter)

LM I, komplett neu aufgebaut, alles  
Neuteile und noch viel mehr, kein Brief-  
eintrag., opt. original, unbedingt anse-  
hen, absolut ehrlich, DM 12.000,-,  
02181/498504 abends

Verkaufe Cali 2, Bj. 87, 24.000 km, sehr  
guter Originalzustand, VB 11.500 DM,  
0531/8760565 tags, 0531/893624  
abends

Rahmen V7 mit Brief und Schwinge  
(neu lackiert) DM 1300,- / Rahmen  
V7 mit KBA, DM 800,- / Rahmen Nu-  
vo Falcone DM 800,- / Rahmen Cali  
III (neu), DM 900,-, Tel: 07231/311712

# aprilia

Motorrad-Technik  
**SCHWEITZER** GMBH

Ralf  
Otto-Hahn-Str. 14 52525 Heinsberg  
☎ 02452/25555 Fax 02452/25544

LM I Classic-Racer, Bj. 77, 500  
km seit Neuaufbau, bis auf Rah-  
men alles anders, heißer Motor,  
Wert über 22000,-, VB 18900,-,  
Teile: Zylinderköpfe 750 S gr.  
Ventile, 36er Vergaser, LM I Gab-  
bel komplett mit Bremsanlage,  
Lenker, PS 12, Kofflügel, LM I  
Verkleidung, Zündspulen, Fel-  
gen, Bremsankerplatte, 2er Sitz-  
bank mit Unterbau I. Serie, EPM  
Felgen, LM II Tank, 2x Lafranconi  
mit Krümmer, kl. Race-Höcker,  
750 S Stoßdämpfer, ab 18 Uhr,  
0821/158573

Verk. LM 1/2 Teile: Ago-Verklei-  
dung 150,-; Kessel Wechselhök-  
er 100,-; Getriebegehäuse 250,-  
Ölwanne 50,-; Schutzblech LM 1  
30,-; Gabelstabi 40,-; Tel. 08121/  
78734

# Motalia Anzeigenmarkt



**Vertragshändler  
in Holstein**



**MOTO GUZZI aprilia**

**DUCATI-EG-  
Importe**

**Auto & Motorrad GmbH**

Schnitzler-van Bruinessen

24306 Plön, Hamburger Straße 28

Tel.: 04522/3746 \* Fax 2892

LM IV orig. Auspufftöpfe Paar, schwarz, guter Zust. 120,-; Fußrast. orig. 100,-; Limadeckel Plastik 15,-; diverse Elektrik- & Kleinteile, alles VHB, Tel. 07561/6922

LM 4, Bj. 87, km 42.000, TÜV neu, Halbsch., Wechselsitzb., Fußrasten, Lafra., Reifen neu, DM 7.800,-, Tel. 06853/5525

Verkaufe Fischer-Zentralrohrrahmen, vernickelt mit Brief, Cantileverschwinge, White Power Upside-Down-Gabel und Federbein, Fischer-FCW Räder poliert, 120/70-17 und 170/60-18, Brembo-Vierkolbenbremse 320 mm, Alu Tank, 1/2 Sitzbank, alles TÜV, 10000,-, evtl. auch komplett mit Motor + Getriebe, Tel.: 07071/369182

transmoto bietet an: Moto Guzzi 1100 Sport, neu, tmg-optimiert, rot, sofort lieferbar für DM 17899,-; LM 3, Bj. 85, Renngetriebe, sehr guter Zustand, TÜV neu, für DM 10200,-; Cali 2, 30000 km, Bj. 88, guter Zustand, weiß, DM 9800,-; Cali 1100, Vergaserversion, neu, DM 16900,-; Cali 1100 ie., neu, DM 17800,-; Nuovo Falcone, Bj. 74, dt. Brief, TÜV neu, neuer Lack, schwarz, Schutzbleche, Sitze, neuer Auspuff für 4900,-; Tel: 02604/6166 oder 02622/83485 ab 19 Uhr

Guzzi-Modellbausätze zu Top-Preisen: Protar 1:6 850 GT, 770 Teile m. transparentem Motor, VB 370,-, Protar 1:9 V7 Spezial 200 Teile VB 70,-, Tel. 08292/1034

V 50 Monza Rahmen m. Brief 390,-; Räder St. 170,-; Gabel 300,-; Tank 160,-; V-Verkl. AGO 180,-; Luftfilter 40,-; Kleinteile auf Anfrage; 1000 SP I Kolben + Zylinder 50000 km 180,-; Sturzbügel 40,-; Tel. 05381/782332

Verkaufe LM IV mit 3/4-Verkleidung, Alu-Cockpit, Veglia weiß, Silent-Hektik: Zündung, Master-Coil, Lima-Kontroller, Sicherungsbox; Valeo, P3, Däs-Fußrastenanlage, Transconti-Kupplung (150 Nm), Doppelscheibe, Spiegler-Stahlflex, White Power: Up Side Down, Alu-Stummel, Lenkungsdämpfer, Kohlefaserkotflügel, Preis 10900 DM, 07171/76975

Verkaufe für LM 4: Verkleidung komplett, Auspuffanlage komplett, Räder vo. + hi. komplett mit Bereifung (70%), Schwinge, Sitzbank - alles Zustand 2, Anruf lohnt sich, 03501/48682 - Heiko verlangen

Für LM III: 1 Satz Pleuel DM 350,-; Gabeltauchrohr DM 80/Stck.; orig. Sitzbank DM 45,-; 1 Paar Ansaugstutzen ø 36 DM 50,-; 1 Paar Ansaugstutzen ø 40 DM 80,-; 1 Paar Ansaugstutzen ø 40, gerade (MAX) DM 120,-; für Mille GT: Tank (oh. Beulen) DM 100,-; Kofflflügel vorn u. Seitendeckel links, billig. Tel. 040/7688197

LM III Teile: roter Tank (Bestzustand), Stummellenker, VA Konsole m. Becher, u.a. Suche Lafranconi Competizione ø 40 mm (LM I, II) u. 48er Krümmer f. LM III. Tausche Sitzpolster (P&W Hockenheim) f. LM III bzw. Alu Tank gegen Polster f. LM I, II u. 1000 S Tank. Tel. 08374/7904 (Stefan)

Verk. Mille-Bremssch. gelocht neuw., Motorgeh.-LM 3, Rückl.-LM3, Verkl. neu - LM4, Seitenst. LM3, Seitenst. vernickelt. LM 4, Lenk-Dämpfer neuw., Kolb.-Zyl von LM2-10td km; Sitzb.-Mille, Regler + Gleichricht., Tel. 07761/6879 abends

V 50 Monza, Bj. 81, 50000 km, Reifen neu, 50/27 PS, 600 ccm (Teile für 500 ccm vorhanden, VA-Krümmer, 35er Marzocchi, Wechsellhöcker (2-sitzig), Lafranconi + Silentium, div. Ersatzteile, VB 3700,- DM, Tel. 05381/2777

Teile: Originalverkleid., LM II 150,-; Agostini VV, kompl. 200,-; WBO-Halbschale, roh, neu, 220,-; Lafranconis, schwarz, 2 re, 1 li, 150,-; Köpfe GT 850, 250,-; 29er Verg. 50,-; 02954/896



**Jann Kramer**

italienische Motorräder und andere Classiker

**Motorräder**

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi  
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,  
65795 Hattersheim-Okrfel  
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

1100 Sport, neu	16800,-
Bimota DB 2, neu	23600,-
Le Mans I, Top, original	7800,-
Le Mans II, TÜV neu	7200,-
Le Mans III, 40.000 km,	6500,-
Le Mans III, Umbau, Magni-Räder, usw.	7500,-
T4, TÜV neu, Top	5800,-
Cali II	11500,-
Cali T3	7500,-
Ducati 750 F1, 6.500 km	13000,-
888 Strada, Bauj. 94	18500,-
Ducati 450 SCR	3800,-
Ducati 450 Policia, Top ori, 6.000 km	4500,-
Gilera Otto Boloni, restauriert	15000,-

**Großes E-Teilelager V7 Sport - 750 S eingetroffen, z.B. Lacksätze, Werkzeugkästen, DD-Räder, Felgen, Gabeln, Lampen, Kleinteile, usw. usw.**  
**Motoren + Getriebe gebr. oder im Tausch von V 700 - LM 1000**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verk./Tausch mit Wertausgleich: Biete Ducati 900 HR II (SS-Umbau), Motor überholt (Belege), 42/38 Ventile bleifrei, ø 40 Dell'Ortos, Rahmen vernickelt, alfa-rot, Spiegler Bremsleit., Con-tis, Silentiumtüten, FAC-Dämpfer, VB 13.500. Tausche gegen LM I od. III im weitgehendsten optischen Originalzustand... nur 850er Motoren, keine Vollverkleid., im Prinzip alles Verhandlungssache, Tel. 0511/804763

Verkaufe Moto Guzzi V 65 Lario, Bj. 85, 72 tkm, TÜV 11/96, rot, Konis, Lafrancois, vergr. Ölwanne m. Luftschlitzen + div. Teile, Motor werkstattüberholt (Nockenwelle), VB 3900,-DM, Tel. 069/253376 (Jan)

Suche gebr. funktionstüchtige Teile von Einspritz-Guzzis: rote Einspritzdüsen, Benzinpumpe, Druckregler, Luftdrucksensor, Lufttemp.fühler, Öltemp.fühler und Drosselklappenpoti. Tel. 030/30315347 tagsüber kurz, rufe gern zurück

Guzzi 850 LM III, 1. Hd., unfallfrei, Bj. 7/83, 50.000 km, TÜV 7/96, optisch wie Guzzi 1000 DMB (orig. DMB Halbschale mit Doppelscheinwerfer, 1-2 Mann Wechselsitzbank), Stahlflex Bremsleitungen, Piranha Zündung, Ölthermometer, Öleinfüllstutzen im Ventildeckel, Ölmeßstab z. Drücken, Lima-Dekel aus Alu, Sonderfußrastenanlage, Lafrancois Auspuffanlage, Felgen rot kunststoffbeschichtet, bis auf Lafrancois-anlage alles mit TÜV, Werkstatt-handbuch, div. Ersatz- u. Inspektions-teile, original Auspuffanlage dazu, wg. Hobbyaufgabe aus Zeitmangel für DM 7250,-, evtl. mit Vers.-Vertrag 45%, Tel. 02777/6163 nach 20h.

Quota, EZ 7/94, rot, alle Kd., kompletter Funbike Umbau von MAX, 3.50 vo & 5.50 hi 17", Reifen neu, MAX-Eprom Chip, MAX-Carbon-Auspufftopf, MAX-Auspuffsammler, viele Extras, DM 17900,-, Tel: 07231/311712

Verkaufe Rahmen LM II o. Br., kpl. mit Unterzügen, Ständer u. Schwinge; Preis: kpl. 600,-DM (evtl. einzeln). 1000 SP-Cockpit, kpl. mit Tacho, DZM, Uhr, Voltmeter, nur zusammen; Preis: 300,-DM, Tel. 07142/54508

Moto Guzzi LM V, Bj. 88, TÜV 7/96, orig. Zustand, KW 60, Preis VB 8400 DM, Tel: 04131/180105 nach DirK fragen (von 9.00 - 19.00 Uhr)

# escher

## Italienische Motorräder



Barbara Escher  
Südkirchen  
Unterstraße 70  
D-59394 Nordkirchen

## Faszination MOTO-GUZZI

1100 Sport

Le Mans I

Le Mans I

Le Mans II

Le Mans II

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans IV

850 T

850 T

850 T3

850 T3

T4

California T3

California II

California III i

V 1000 G5

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000 II

V 1000 Convert

V 1000 Convert

V 7700

V7 Spezial

V7 Spezial

V7/850 GT

V7/750 Cali

V 65 SP

V 65 C

V 65 C

V 75

V 35 II

V 35 C

V 50

Laverda 750 SF

Nuovo Falcone

4x Nuovo Falcone - zum Herrichten

rot - NEUFAHRZEUG -

rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + optisch neu

rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV

rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV

rot, 16.000 km, Bj. '82, Verklidg., Höcker, Koni, Lafra.

schwarz/weiß, 36.900 km, '83, orig. Zustand, TÜV

silber, 50.000 km, orig. Zustand

rot, 9.100 km, nahezu neuwertig, orig., TÜV

grün, 58.000 km, Bj. '78, Speichenräder, orig., TÜV

braun, 65.000 km, Bj. '78, Speichenräder, orig., TÜV

silber, 21.000 km, Bj. '77, Speichenräder, orig., TÜV

rot, 35.000 km, Bj. '81, orig., sehr gepflegt, TÜV

dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV

Bj. '76, Speiche, neu im Lack, viele Neuteile, muß

teilweise noch montiert werden

schwarz, 70.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, -top- TÜV

antrazit/schwarz, 22.000 km, Bj. '91, Tourenverklidg.,

großes Top-Case, Top-Zustand, TÜV

silber, 67.000 km, - top gepflegt - 1. Hand, TÜV

rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV

rot/weiß, 30.700 km, Bj. '82, sehr guter Zustand, TÜV

blau, 45.800 km, orig. Zustand, TÜV

silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

silber, 57.000 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

dunkelrot, 50.200 km, sehr gepf., Koffer, TÜV

schwarz, 28.000 km, Bj. '75, Cali. T3 Outfit, TÜV

blau metallic, 29.000 km, Bj. '79, 1. Hand, TÜV

weiß, 40.000 km, Bj. '68, guter Orig.-Zustand

weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand

weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV

rot, 30.500 km, Bj. '71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV

bordeaux-metallic, 26.900 km, Bj. '70, TÜV i. KA

rot, 35.500 km, Bj. '82, -Top-Zustand-, TÜV

schwarz, 29.000 km, orig. Zustand - gepflegt - TÜV

schwarz, 12.000 km, orig. Zustand - top Zust. - TÜV

antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV

silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV

schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV

rot, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV

rot, 91.800 km, Motor bei 60 tsd. km überholt,

gepflegter orig. Zustand, Speiche, TÜV

rot/weiß, orig. Lack, 40.000 km, -civil-, Top Zust., TÜV

**Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800**

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

# Motalia Anzeigenmarkt

## InTeam Motorradladen

Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi  
 Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie  
 Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand  
 Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung  
 Ersatzteilversand  
 TÜV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter  
 Corbin-Sitzbank Import  
 Reifenservice

*InTeam  
 GUZZI*

## MAX Stützpunkthändler

Moto Guzzi:		
V 35 Imola II	20000 KM, TÜV neu, EZ 85	DM 3800
V 35 Imola I	44000 KM, TÜV 07/96, EZ 82	VS
850 LM I	55000 KM, generalüberholt, Lafr., Speiche, Duc.höcker, Stahlflex, Agorasten u.v.m.	DM 11000
850 LM II	52000 KM, TÜV 08/96, sehr gt. Zust., EZ 81	DM 8100
Mille GT		i.A. DM 7900
Cardelino	gt. Zustand, fahrbereit	DM 1000
Zigolo	zum Restaurieren	DM 400
Verschiedene Enduros: KTM LC 4, XR 600, DR 600		ab DM 4000

Gebrauchteile auf Anfrage

**InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH**  
 Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen  
 Tel 09822 / 323 Fax 6920

Verkaufe von Moto Guzzi T3: Gabelbrücke unten DM 75,-; Gabelbrücke oben DM 30,-; Gabeltauchrohre a DM 25,-; Luftfiltergehäuse mit Ölabscheider DM 15,-; Satz Speichen mit Nippel DM 25,-; Tacho DM 50,-; Ölmeßstab mit Verlängerung DM 5,-; Plastik-Grill für Mille GT DM 5,-; sowie div. Kleinteile. Selbstabholer, Tel. 040/5312130

Le Mans II, Bj '81, 31.000 km, Originalzustand, FP. 6.900,-, Tel. 0711/532487

Suche Sitzbank für LM III + für 850 T3, Tel. 02774/4672

Verk. Tank LM 4, rot, guter Zustand, 100,-, Tel. 05247/6429

Verk. für gr. Guzzis: Ölwanne für wahlweise innen oder außen liegenden Ölfilter + Kühlzwischenring nur kompl. 400,-; kompl. Auspuffanlage: Krümmer + Intefferenzrohr + Sitodämpfer mit ABE kompl. 350,-, Tel. 0511/804763

Suche: 18" Hinterrad von T5-Le Mans II oder III, Tel. 06721/33878

Verkaufe: T5 Gawa Vollverkleidung und Zubehör, Tel: 06721/33878

Le Mans 3 Special, 1000 ccm, ca. 95 PS, 18.000 km, Bauj. 82, div. Eintragungen, ab 1991 mit vielen Einzelanfertigungen als Cafe-Racer neu aufgebaut. Preis: nicht ganz billig aber VS. Tel. 04451/84431 tgl. ab 18 Uhr

Daytona-Tuning direkt von Moto Guzzi. Verkaufe aus Kit B folgende Teile: erleichterte, polierte Kurbelwelle, geschm. Kolben mit Zylindern, Verd. 11:1, Carillo Pleuel, Eprom, alles Neuteile, Tel. 05605/7233

Verkaufe Airone Sport 250, restauriert, rot, Jg. 1.54, letzte Prüfung 7.90, DM 7900,-, Tel. CH 004114629588 ab 19.00

Suche Originalschaltereinheit links für V7N7 Spez./850 GT. Tel. 040/7688197

Seitendeckel in klassisch-rundlichem Design mit Halter für große Guzzis. Preis 69,50 DM/Stück. Fotoinfo? Tel: 02361/371628 ab 18 h.

Suche: T3/G5 Serien-Fußrastenanlage komplett mit Hebeln etc., Tel. 07071/369182

Verk. von V 35/1 zwei Räder DM 200,-; 1 Getriebe (Ausgang 10 Z.) DM 300,-; Satz Auspuffkrümmer DM 100,-; 2x Auspuff DM 50,-; 2 Vergaser 20 Flachs. DM 50,-; Rahmen mit Brief DM 200,-; Tel. 06207/81505

Für LM 1-3: Variositzbank + Seitendeckel + ABE, neu, 650 DM; Anlasser Bosch, verchromt, neu, 350,-; 1 Satz Steckachsen für 750 S3, neu, 180,-; diverse Motorenteile für LM II, ca. 6000 km gelaufen, Preise VB, Tel. 040/5504842

## André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister  
 Steinkamp 5, 27446 Selsingen  
 Tel: 04284/8300 + Fax 8306

TÜV & ET-Service  
 ab Bj. 65 für  
 Lafranconi + off. Tr.

### ANGEBOT!

Sturzbügel V-7 Satz	88,--
Handbremspumpe 2 BZ	135,--
Scheinwerf. Cal-1100	185,--



# Motalia Anzeigenmarkt

Hans Joachim Barth & Oliver Oettel GBR  
 Lucasstraße 10, 53844 Troisdorf  
 Telefon 0228/45 56 23  
 oder 02241/4043 35  
 FAX 0228/45 56 22

Vergaserdeckel 36  
 Werkstoff: Al Cu Mg Pb

Barth & Oettel  
 Lucasstr. 10  
 53844 Troisdorf

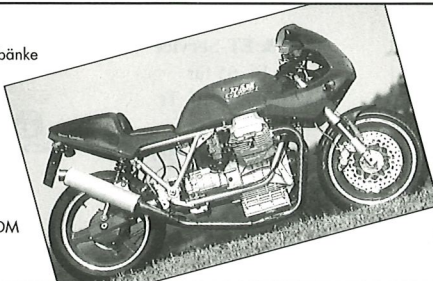
**VOLLENDETE IDEEN.**

California 850 GT, Bj. 72, Motor überholt, technisch 1a + 1 Satz neue Borrani-Speichenräder, VB 14000 DM, Tel. 040/5504842

Suche Literatur über Superalce, bes. auch Farbfotos zur Restauration, Oliver Abt, Am Alten Hammer 3, 57399 Kirchbunden

250,-; Vergasersynchr. ø 40 m. Lagern 150,-; Öltemp. Vesgla, weiß, 60,-; Steckachse T3 (neu) 70,-; Gabelbr. o. T3 50,-; Tel.: 02642/3559 (ab 20.00 Uhr)

- Ein- u. Zweimannsitzbänke
- Verkleidungen
- Alulanks
- 2-2 u. 2-1 Edelstahl-
- Auspuffanlagen
- Fußrastenanlagen
- Fahrwerksbauten
- mit TÜV
- Katalog gegen 10,- DM



**DÄS**  
 MOTOTEC

DÄS - Spezialteile  
 Zeitlos schön - perfekt im Detail

DÄS Mototec Gschwenderstr. 34 73577 Birkenlohe  
 Tel. 07176 - 3729 Fax 07176 - 1388

MG LM 3, Bj. 85, 36 tkm, top Zustand, offene Vergaser und einiges mehr, VB 7500,- DM ab 18.00, Tel. 02852/1403

Quota, EZ 4/94, rot, 10.000 km, DM 13.900,- DM, Tel. 07231/311712

Suche: Speichenratsatz 2,5 und 3/3,5 Zoll x 18; neuwertige Konis für LM III und Batteriegrundplatte Alu, 04744/6390

California II, Bj. 1987, DM 10.500,-, Mille GT, Bj. 1989, DM 8500,-, Peter Poser, Raiffeisenstr. 6, 38159 Vechede

BoT-Halbschale mit Doppelscheinwerfer (Weißmann, abgeb. im Anzeigenteil vom Motorrad), 1 Jahr alt, unlakiert DM 500,-; 1-Mann Höckersitzbank mit Rücklicht DM 150,-; Lafranconi Competizione (neue Form wie Superbikes) DM 250,-; Piranha Zündung DM 50,-; Original Gußrad LM II hinten ohne Scheibe DM 150,-; Tel.: 06221/166906

Teile LM I: Fußr. Moto Italia neuw. 350,-; Lafras ø 40, schw., besch. + ø 40 Krümmer gest. 500,-; Kupplung kpl. gt. Zust. 250,-; Höcker P&W, rot,



# Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Teile LM III, Schwinge, Stummellenker, Vergaser 360 mit Alu-Trichter, Teller-Kegelr., Kreuzgelenk, Kardanwelle feinverz. 8/33 (DMB), Fournales (überholt), alles VH., Tel. 07142/42079, Fax. 41197

Verkaufe LM3 Teile: Sitzbank, Gabelbrücke (oben), Tauchrohr, Standrohr, Kardanwelle, Federbein (Paioli), Ventiltdeckel, Kennzeichenhalter, Zylinder mit Kolben und Ringen (links, ca. 35 tkm), 04134/298 (Wochenende)

650 Lario Köpfe re. li., überholt, verstärkte Ventildfedern, Preis 1200,- DM; 30 Flachschiebervergaser mit K+N-Filter re. li., St. Preis 85,- DM, Rahmen von V50/V35/V65/V75; Schwingen gebr. Type anfragen; Gepäckträger Squire/Seitenwagen; Bremsscheiben gebraucht nach Muster, Tel. 05424/38707

Moto Guzzi SP 1000 Rundmotor und Getriebe 2500,-; Gabelholme 200,-; Schwinge 200,-; Bremsenteile, Verkleidung, Tank, Sitzbank, Gußräder, E-Teile, Vergaser usw. Michael, 040/4227730 oder 0171/4530710

MG V 65 SP, Bj. 82, TÜV neu, 50 PS, 28t km, 2 neue Auslaßventile, VR neu, HR 2t km, H+B Koffertr. ohne Koffer, LM II Verk. Scheibe, Doppelbrems. vorne, Ölthermometer, Tel. 0431/364618 abends



**escher**  
Italienische Motorräder

**LANG ERWARTET- ENDLICH DA!**  
Der neue Katalog "ESCHER '94/'95"  
- rund um die Welt der **MOTO-GUZZI**.  
Ersatzteile und Zubehör - von Alufelgen bis Zylinderkopf, gebrauchte GUZZI'S, TOP-Zustand



48 Seiten, DIN A5, mit Abb.  
**GRATIS-gleich anfordern!**  
Barbara Escher  
Unterstraße 70,  
D-59394  
Nordkirchen  
**Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800**

## Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für **MOTO GUZZI**

### Angebot Februar '95

## Batterien

" LONG " 12V / 28 AH DM 95,50  
" DETA " 12V / 30 AH DM 129,90

Angebot gültig bis zum 16.03.1995

50 189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str.215  
Fax und Telefon ( 02272 ) 18 84

Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**  
**Freitags 16:00 - 18:30**  
**Samstags 09:00 - 12:00**  
oder nach Vereinbarung

Moto Guzzi 750 S 3, Bj. 75, nach Vollgutachten TÜV neu ca. 17000 km, sehr guter Originalzustand, Bremszylinder, Reifen, Batterie, Kabelaum neu, VB: 8,500 DM, Tel: 07141/482410

Vollverkleidung für Cali III, kompl. mit Armaturen, Licht u. Zündschloß, Preis: 600,-, Tel. 07541/42871

Moto Guzzi V7 700, Bauj. 67, top Zustand (Guzzi Classico) vollrestauriert. Neuaufbau 18000 km, Motorgehäuseschaden, Rep.Kosten laut Angebot 2000,- DM, für 7500,-DM zu verkaufen. Michael, 040/4227730 oder 0171/4530710

Verkaufe Originalräder LM 1, Preis VHS und Magni-Parallelogramm-schwinge 2000,-, Tel. 0203/371500

Für Fahrer kleiner Guzzis! Vergaserdeckel aus Alu, poliert, schöner u. robuster als Plastik, für alle kleinen Guzzis mit Rundschieber-Vergaser, DM 29,-, T. 0761/499450

Suche gebrauchten Tank V7 Sport/LM 1, Tel. 02150/4804 (abends)

Suche Motor für V7 Sport, auch Motor-teile, gerne auch von Le Mans, Tel. 040/6409567

### Endlich zu haben- CARBONTEILE für die GUZZI

- LIMA-Deckel ..... 179,- DM
  - Vorderrad-Kotflügel ..... 199,- DM
  - Batteriegrundplatte ..... 99,- DM
  - Seitendeckel mit Haltersatz  
gewölbte Ausf. für's Rahmendreieck .... 139,- DM
  - Innenschutz (hinter Batterie) ..... 149,- DM.
- Alle Preise pro Stück incl. MwSt.

**FOTOINFO ANFORDERN**  
Accessoires für Kfz und Hobby

Elmar Pallasch

Prof.-Knipping-Str. 13 \* D-45661 Recklinghausen  
Tel.: 02361/371628 (auch Anrufbeant.) ab 18 h pers.  
Telefax: 02361/654725

# Motalia Anzeigenmarkt

Für Le Mans 40-er Krümmer, Edelstahl, noch unbenutzt, für 450,- DM abzugeben. Tel. 07666/7029

Alu-Schwungscheibe für alle großen Guzzi-Modelle, leicht aber nicht zu leicht, DM 500,-, T. 07666/7029

"WSV" bei SEBY-POLY, Musterteile und II. Wahl für große Guzzi, Preise VS: VV mit Doppelscheinw. für LM III; HS: 3x Reichert, 1x Seby, 1x Imola-Doppio, 1x Mezzo; SB m. Polster: 1x Imola o. RV, 2x Imola-Tabo; Alutank, rund, kurz; Fon: 0241/18221889.00 bis 18.30 Uhr

Suche Guzzi-Motor möglichst LM 1000, 06501/3475

Biete: Sitzbankunterteil LM1 (Serie 1 u 2), diverse Sitzbänke (u.a. Gaman 2 Pers.), Dell'Orto PHF 36 neu, orig. Verkleidung LM 1 grundiert m. Scheibe neu, Rücklicht und Blinkersatz incl. Halter LM II, Verkleidung LM II 3 tlg. rot m. Scheinwerfer, -halter u. Instrumentenplatte, div. Antriebs- teile neu (Kardanwelle, Kreuz- gelenk u.a.), vord. u. hint. Felgen (Knickspeiche), z. Teil neu, Schwinge LM III neu lackiert, Tank LM II orig. lackiert, rot-schwarz m. Innenkonservierung, u.v.m., Preise günstig u. VB, Tel. 08292/1034 ab 18 Uhr od. Anrufbea.

VK: Lafranconi Comp. für LM 3, VB 330,-. Suche Gußräder v. + h. f. LM III 17 o. 18 Zoll ab 4.00 Zoll hinten. Telf. 05704/595

Biete V50 Monza, km 32000, top Zustand, div. Extras, VB 5.500 DM, Tel.: 06772/3049

Moto Guzzi California III Unterzüge, kunststoffbeschichtet, Schaltung, Bremse neu gelagert 600,- DM; Vergaser 30 mm 350,- DM; Cali I V7 Sattel mit Chromreling, passend für Cali III, neu, 380,- DM; Koffer Moto Guzzi, Kofferhalter, Windschild, Windschildhalter, original Sitz, Beifahrersitz, Gepäckträger usw., div. Kleinteile. Michael, 040/4227730 oder 0171/4530710

Teile: Rastenanl. LM4 orig. kompl. 120,-; 4 Blinker rund, schwarz (T3, Cali 2) 50,-; Lafranconi Comp. chrom LM3 320,-, Tel. 02202/85496 (Raum Köln) öfter versuchen

Suche guterh. Originalverkleidung u. Blinker vo. und hi. für Le Mans I. Tel. 0441/76410 ab 18.00

## M.M. Guzzi Import

35713 Eschenburg-Roth

Tel.: 02774 / 4672

V7 Spezial: Bj. 71, 75000 km, Originalzustand  
LM I: Bj. 76, 46000 km, eisblau met. schwarz, original  
850 T3: Bj. 82, 54000 km, rot, SP Lenkerverkleidung  
1000 SP: Bj. 81, 44000 km, rot weiß, original  
1000 SP: Bj. 81, 54000 km, blau met., Zustand 3

## Motorrad-

# Hubi's

## Elektrik

vom  
für  
**GUZZI - FAHRER**

Was hat 'ne GUZZI mit einem Irrgarten gemeinsam ?? — Die Elektrik !  
Wer schon mal unter die Verpackung seiner Primadonna gesehen hat, ist sicher in Ehrfurcht vor dem Strippenzieher erstarbt, sofern es ihm nicht vor lauter Wirrar schwindlig wurde.

### Dagegen gibts jetzt Abhilfe:

Durch eine andere Anordnung der Relais etc. konnten sämtliche Umwege in der Leitungsführung beseitigt und die Steckverbindungen auf ein Minimum reduziert werden. Daraus resultiert eine wesentlich höhere Zuverlässigkeit, besseres Laden der Lichtmaschine und helleres Licht durch weniger Verluste. Selbstverständlich ist das Rahmendreieck absolut frei, auch unter der Sitzbank braucht kein doppelten Boden, trotzdem sind jede Menge elektronische Gags möglich. Die vorhandenen Schallerreinheiten können weiterverwendet werden. Dabei ergibt sich eine Gewichtseinsparung von über 3 Kg.

Ein neuer Kabelbaum kann z.B. sinnvoll sein, wenn das Moped über 10 Jahre alt ist, die 100 000 Km überschritten hat, durch Umbauten an der Elektrik stark verändert ist (meist Baumarktstecker mit Schraubstock-Crimpfung), bei einem Neuaufbau oder wenn sich schwer lokalisierbare Fehler häufen.

Diese Kabelbäume werden in Einzelanfertigung auf das jeweilige Motorrad abgestimmt, daher kann fast jeder Sonderwunsch realisiert werden, angefangen vom Kabelbaum in Rahmenfarbe...

Interessiert ?? Hubi's heißer Draht 07644/7228

Eisenbahnstr. 45 79341 Kenzlingen

V7 Sport, Bj. 72, TÜV 8/96, 7000,- DM, 04861/6758 oder 6451

LM II, Bj. 80, P+W Doppelscheinwerferverkleidung, Stahlflex, Konis, Agostini Rasten, offenes Rahmendreieck, Ochsenaugen mit integrierten Spiegeln, bleifrei + kompl. Motorüberholung vor ca. 15t km, anderes Sitzpolster, viele Aluteile, alle Originalteile vorhanden, VHB: 8500,- DM, Tel.: 04841/81977 (AB)

Verkaufe Moto Guzzi 1000 SP II, 72 PS, 38.000 km, Lafranconi - eingetragen, Alarmanlage, Krauserkoffer, Fashingrot, sehr guter Zustand; Preis DM 6.900,00; Anschauen lohnt!!!, Tel. 09392/8539 oder 09345/6462

Zylinderköpfe + Zylinder mit Kolben ca. 30000 km, Zylinder LM III ca. 35000 km, 09111/836953

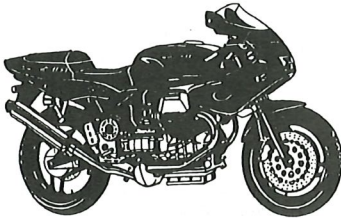
Verk. V 50III, TÜV 10/95, Getriebeschaden, sonst o.k., VB 1500 DM, Tel. 04305/1097

# Motalia Anzeigenmarkt

Mehr als eine Leidenschaft.



## Sport 1100



Moto Guzzi 1100 Sport. 2 Zylinder, 4-Takt, 90° V, luftgekühlt, 66 kW (90 PS) bei 7800 U/min. Mit CrMo-Zentralrohr-rahmen. Cantilever-Schwinge und Telegabel. Druck und Zugstufe einstellbar. Übrigens: Bei uns erfahren Sie mehr:

**Vertragshändler  
im Raum Osnabrück  
W. Nauber**

Eisenbahnstr. 6 (Gewerbegebiet)  
49176 Hilter

Tel./Fax: 0 54 24 / 3 87 07

**Gebrauchtteile/An- und Verkauf  
von Unfallmot. u. Teilen  
BAB A 33 Abf. Hilter**

Verkäufe Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90, 41.000 km, 1. Hd., el. Zündung, Stahlflex, Umlenkrollen, Gepäckträger + Koffler, VB 9300 DM, Tel. 0571/49221

LM 4 Motor, 22000 km, Getriebe, diverse andere Teile, VB, Tel. 040/5504842

Teile von Mille GT (Bj. 1990) wegen Gespannambau (1993): Gabel 35 mm (ohne Brücken), Schutzblech vorn (rot), 2 Blinker, orig. Spiegel, Tel: 0551/302-7102 oder 05506/7333

Suche für LM 1/2 orig. Tankaufkleber "Agip" und "Integral Bremssystem", Agostini Fußrastenanlage, Hauptständer. Tel. 08171/78734

Suche Speicheräder für California II (Edelstahlspeichen), 02371/34848 oder 566179

V 50 Monza, Bj. 82, TÜV 8/95, mehrere Jahre abgemeldet. Motor, Getriebe vor 1.500 km überholt (Ventile, Zylinder, Kolben, Lager, Steuerkette etc. neu, Getriebe neu gelagert), Rahmen neu lackiert, insgesamt guter Zustand für VB 4.100 DM zu verkaufen. Telefon: 02244/3686

V 50 Monza in Teilen: Motor, Getriebe, Schwinge, Achsantrieb, H-Rad, 1 Kolben und Zylinder wenig gelaufen und diverse Kleinteile, Preise VS., Telefon: 02244/3686

LM IV, 87, 42.000 km, P+W-Höcker, Halbschale, Lafra., Fußraste, TÜV u. Reifen neu, DM 7.900,-, Tel. 06853/5525

Verkäufe folgende Originalteile meiner Le Mans 3, die Teile sind in einem mittelmäßigen Zustand: Tank, Sitzbank, Sitzbankunterteil, Hauptständer und offene Lafis. Ich möchte keinen Riesendeal machen. Nennt mir einen fairen Preis, und die Sachen gehen weg. Mo-Fr 8.00-15.00 h 040/74376615, sonst 040/2514876, evtl. Anrufb.

Verkäufe für LM 4: VVK Finckentey & Klaumann m. allen Anbauteilen, Lack rot, 100,- DM, Tel. 0203/706371

Verkäufe EPM-Magni Felgen v. 2.25, h. 3.00 f. LM III, orig. Lenkerschalter li. u. re LM III, orig. Verkleidung mit H4-Scheinwerfer, Armaturen-Konsole, Luftfilter-Kasten, Blinker etc. Für Lario Ago-VV zu verkaufen, 07771/61350

Suche Guzzi-Motor V 65, Tel.: 0911/316838 abends

Verkäufe PVM-Räder, vorne 3,5x17, hinten 4,5 x 18 incl. Gutachten, VB 1500,-, Tel. 06501/13522

Convert 1000 ccm, 67 PS, ca. 32000 km, Bj. 77, sehr guter Zustand, VB 10000,-, Tel. 05608/5134

Verkäufe schwarze Lafranconis für 100,-; orig. Krümmer mit I.-Rohr 60,-; orig. Vorderradgabel 200,- (komplett); Vollverkleidung (ohne Scheibe) von Motalia für 100,-; Wechselhöckersitzbank mit integrierten Seitenteil (für Halterung LM 1 u. 2) 100,- alles für LM 1/2 aber ohne TÜV. Fast neuer Tank, Sitzbank und Seitenteile in Rot für Mille GT (500,-). Nofalls auch Blinker, Instrumentenhalterung usw., also den kompletten Aufbau. Jochen 04471/86360 (Evtl. AB)

Guzzi V 700, Bj. 74, 42/34 PS, Motor u. Kardan überholt, Blechkoffer, Alu poliert, grün-silbermet., TÜV neu, sonst original. Tel. 07316/10124

Suche: Schwinge LM III, 36er Vergaser mit Ansaugstutzen, Gepäckträger V7 Polizia (12 46 65 40), Umbausatz Linkschaltung V7 Sport. Tel.: 040/5712356

Kupplungsmitnehmer V7, neu, DM 30,-, Originalsitzbank V7 Spezial, neu bezogen (rot), DM 200,- VB, Tel. 040/7688197

Suche Batteriekasten unter dem Getriebe und den dazu passenden Hauptständer (für LM). Jochen 04471/86360 (Evtl. AB)



**Vertragshändler**

**DIE Werkstatt**

hier arbeiten Motorradfahrer für Motorradfahrer

Inh. Stefan Kühn  
Ockenheimerstr. 13  
55435 Gau-Algesheim  
06725-1717 Fax 6304

Restaurationen, Umbauten,  
Spezialanfertigungen nach Wunsch  
Moto Guzzi Edelteile

## Neuheit

### Superbike Gabelbrücke

mit Lenkeraufnahme  
45 mm Versatz

1000S / LM 4/5

oben 370,-- DM

unten 370,-- DM

LM 2/3

für 35/38/40/42 ø mm

Satz 890,-- DM



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen  
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

Moto Guzzi Le Mans III, schwarz/weiß (orig. Lack), 57700 km, Bj. Ende 1984, neu bereift, werkstattgepflegt, kein Rost, 2. Hand, guter Gesamtzustand, ital. Abmeldepapiere vorhanden. Spreche Deutsch und rufe zurück. Verkaufspreis 5.000,- DM FP. Tel. 0039/382/482829, 21.00 - 23.00 Uhr

**LAGERRÄUMUNG:** LM3 14 Tkm, 8400DM, 850T3 Speiche, Koffer, 6700 DM, V65 überholt DM 3400, alle top orig. u. TÜV neu. LM 1000 i. Teilen, LM3 Valpolini 140 DM, AGO-VV 400 DM, Menani FR 150 DM, Schwingen, Tanks etc. **NEUTEILE:** P3 DM 330, Zyl.sätze 90/92 mm 870 DM, 18" LM4 450,-, Motor C1100 kpl. o. i. Tin. Tel. 0731/383389 ab 19h

Suche TÜV-Gutachten od. Briefkopie für 120/70-17" vorne, 180/55-17" hinten. Kosten werden erstattet. Tel. 06272/9096

Verkaufe zum Festpreis von 6.900,- DM, Cali II, 1. Hand, ca. 125.000 km, Motor 1a, bleifrei, Rahmen kunststoffbeschichtet, stahlummantelte Bremsleitungen, hohe Scheibe, Lackierung schwarz-weiß (1b), Akront-Hochschulter-Speichenräder, vorne VA eingespeicht, 120/90 hinten, 110/90 vorne, Ambassador-Sattel schwarz-weiß, Metallkoffer und Werkzeugkästen der V7 bzw. der ital. Polizeimaschinen, kontaktlose Zündanlage, CEV-Armaturenschalter der 93er Modelle, Chrom Tankklappe, Alu-Limadeckel, Alu-Sonderanfertigung der Tacho/Drehzahlmesser-Fassungen, TÜV 9/96, original Sattel, Koffer, Felgen etc. vorhanden. Kreuzgelenk und Ölpumpe wurden 8/94 erneuert. Willy 06108/68454 zw. 17.30 u. 22.00 Uhr

Verkaufe: Tank LM 2 150,-; Sitzbank LM-Gaman Monoposti, neu 150,-; Sitzbank LM 3 mit GFK-Spoiler 50,-; Stummelenker LM, schwarz 50,-; Gußräder LM, rot, bereift 100,-; Zusatzinstrumente LM 2; flexible Brems- + Öldruck-Leitungen; Rücklicht + Kleinkram; Verkleidung LM 2 mit Spiegeln + Scheinwerfer 100,-; GFK-Schutzblech vorne, neu, lackierfertig 50,-; Konis für LM/T3/ Cali 200,-; Lafranconi Comp., schwarz, guter Zustand mit Krümmer Preis VB oder Tausch gegen Chrom-Ausführung, Christian, Tel: 661059 (9.00 - 18.00), Fax: 661075 (Eine Vorwahlnummer hätte den Erfolg dieser Anzeige sicher verbessert, der Setzer)

# Motalia Anzeigenmarkt

Neu

**GUZZI**  
Teile und Zubehör  
zu fairen Preisen  
in  
**Bruchsal**

Neu

Öffnungszeiten

Mo + Mi 17.30-18.30  
Fr 16.00-18.30  
Sa 10.00-13.00

Martin Hagemann  
Stein Dinse Depot  
Speyerer Str. 7  
07251/82217

Alu-Tank WBO, rund, 29 lit., Flg.-Verschluß, poliert, 1A Zust. DM 400,-; Zyl.-Satz eck. 88 ø + Kolben + Bolz., fast neu, DM 300,-; P3 Nocke, vergütet + verst. Fed., ca. 800 km gel., DM 150,-; Ansaugkrümmer 36ø + Ansauggummi hart, Satz DM 80,-; Seitendeckel Dreieck, rot, neu, Satz DM 90,-; Regler + Gleichri. Bosch, neu, DM 40,-; Telefix-Profi 40ø, DM 40,-; 2x Telefix Comm. 35ø, je DM 30,-; Gasgriff + Lenk.-Arm. rechts CEV, DM 60,-; Lampe/Scheinw. 180ø H4, DM 80,-; Motoplat.-Zündg. kpl. o. Vert. DM 250,-; DMC-Kennfeld-Zünd., DM 150,-; Tel. 0211/3613213 AB, rufe zurück!

Hepco + Becker-Top-Case mit Gepäckbrücke für Cali III zu verkaufen. DM 300,-, Tel. + Fax 069/593962

Verkaufe Moto Guzzi Daytona, EZ 05/93, 20.000 km, VB: 14.250,-, Tel.: 02452/24991

V 50 Monza, '84, 34000 km, TÜV '96, Ago-VVK, Lafranconi, guter Zustand, VB 3600,-, Tel. 0211/228278 (abends)

alle Teile, die eine G5 ausmachen. Außerdem Cali II Sitzbank + 40er Delo. Suche für Tourer Lafra. Comp. ø 42, Tel. von 9.00 - 18.30 0721/615914 od. ab 20.00 0033/8894-6681

Le Mans II, Bj. 80, 5000 km, Motor neu überholt (Mahle Kolben), bleifrei, Doppelzündanlage, neue Nockenwelle, Alu Stirnräder, Alu Kupplung, Silent Hektik-Zündung, Getriebe neu überholt, Rahmen komplett neu lackiert, Schwingelager neu, Moto Italia Fußrastenanlage, Moto Italia Verkleidung u. Sitzbank (wahlweise 1 o. 2 Sitzer), Preis VS, Tel.: 09369/2768

Akront Flachscheuler-Speichenräder, VA-Speichen, 2.15 vo, 2.50 hi, mit schmalen Flanschen, Kugellagern, VA-Steckachsen, passend für LM 1/3, absolut neuw. VB 1200,-; 40er Lafranconi Comp., schwarz, LM 1/2, könnt Ihr abholen für 440,-; absolut rares Teil, PS 15 Oro ohne Behälter gegen Gebot; 1100 Sport, optimiert von Transmoto, 10 km, 17900,-, Tel. 06732/3510

Verkaufe für G5 Koffer mit Halter, Sitzbank, Schutzbleche chrom vo. und hinten, Tank, Rückleuchte, Seitendeckel org. Lack, org. Armaturen, Tacho + Drehzahlm., Lenker usw., d.h.

Moto Guzzi V 35 Imola, Bj. 84, weiß, TÜV 10/96, 1. Hand, 27 PS eingetragen, Originalzustand, erst 10600 km technisch und optisch 1A, VB 4500, Tel. 04263/3571

## Laverda

Laverda 1000 3C, Bj. 76, sehr gepflegter Originalzustand, 20.000 km, TÜV 5/96, Tourenkoffer + Halter, VB 7500, Tel. 040/5209818

Laverda 1000 3C, 1974, Fgstnr. 3201, Speichenräder, seit '91 stillgelegt, zu 90 % fertig restauriert, alles neu, orange, Halbschale mit Eintrag im Brief, Motor glasperlgestrahlt, Kolben, Nockenwellen, Ventile, Führungen, Lager usw. alles neu, original Höcker Sitzbank neu, mehr Infos am Telefon, gegen Gebot von mind. DM 7000,- (Materialkosten) wegen Neuaufbau von 750er an ebenso Verrückten zu verkaufen, Werner. Tel: 06136/89605 abends

Zwei Laverda 750 SF I, Bj. 73, eine zusammen, eine in Teilen komplett, 5000,-, Tel. 04346/4449 Sönke

Suche für Laverda 1000 RGS - 120 Grad Zündung die Pickup-Einheit unter dem linken Seitendeckel. Tel. 0221/254528

Wer hat Erfahrung mit Mehrkolbenbremssätteln an 1000 SFC, rufe zurück, Tel: 040/6452001, Martin Kruse, Bramfelder Weg 95, 22159 Hamburg

Zweirad  
Technik



Heim

**LAVERDA** Vertragshändler  
**650 Sport**  
steht zur Vorführung bereit



35649 Bischoffen-Niederweidbach  
Roßbacher Straße 3 \* Tel./Fax 06444/1852

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

# Motalia Anzeigenmarkt

## LAVERDA



### RACING TEAM KONSTANZ ANDY WAGNER

Mit über 1000 Positionen **LAVERDA** Ersatzteilen ist unser Team an folgenden Oldtimermärkten mit einem riesigen Verkaufs- und Infostand anwesend!!

Vormerken: Ihr erkennt uns am **LAVERDA Hai**!!  
**10.-12. März München** in der Olympiahalle  
(Classic Mobil)

**18.-19. März Kassel** in der Messehalle Fuldaaue  
(Technorama)

**29.-30. April Ludwigshafen** bei Mannheim  
Messegebäude (Veleroma)

**6.-7. Mai Ulm** in der Messehalle Friedrichsau  
(Technorama)

Infos und Ersatzteilbestellung auch per Tel.  
**Probleme?** Nicht verzagen, Andy fragen.  
Tel. **075 31 / 6 11 98 0**

Fax **075 31 / 5 37 37** (Deutschland)

Laverda, 1000er, Jota, Bj. 81, 50 lkm zu verkaufen, VHB 7300 DM. Ebenfalls Laverda-Teile wegen Überschuss abzugeben. Tel: 0721/696271

**750/1000: Kettensätze ab 159,-; Koni DM 349,-; DMC für HKZ/BTZ 749,-/499,-; progressive Gabelfedern "wirth" 139,-; Bremsbelag f. F08 "brembo" 24,-; Fa. LUBBIke 0881/61059**

Laverda 1000 3CL, Bj. 75, 22000 km, TÜV 1.97, super Zustand, zurückverl. Rasten, VHB 6700,-, Tel. 0711/532487

Verkaufe SF II aus Italien mit deutsch. Zulassung, guter Zustand, VB DM 5900,-, Tel. 089/4300601

Laverda Teile zu verkaufen, alles VHB. Borrani Felge neu 2./1.85-18/36, Anlasser, Lichtmaschine geb., Fußrasten mit Gummis neu, Lampenhalter Bosch neu, Schalthebel kurz/lang neu, Bosch Kontaktplatte mit Kontakten und Kondensatoren neu, Kurbelwellenlager links mit Halbringen neu, Kupplungs- und Bremszüge, Ferodo Bremsbeläge Trommel 230 mm neu, Schutzblech GT hinten, Hinterrad GT komplett mit Grimeca Bremse und neuem Kettenblatt, Smith Tacho neu, Smith DZM, für 1000er Schutzblech hinten, für 500er Lichtmasch.Deckel Alu. Werner, Tel: 06136/89605 abends

Suche Briefkopie von Laverda 750 S oder GT mit Eintrag von 2-in-1-Auspuffanlage. Kosten werden erstattet. Tel. 02452/3336 ab 20.00 Uhr

Laverda Jota 120°, Bj. 82, 86 PS, TÜV 10/96, orig. 16800 km, technisch + optisch 1A, VB 11000,-, Tel. 04263/3571

**1000-Fahrer:** beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung mit Entlüftung gegen Einsandung von DM 20,- bar oder Scheck bei LUBBIke, Postfach 1331, 82353 Weilheim

38-er Krümmer mit Sammler f. 3-1, zum Basteln geeignet, VB 100,-, 1-Mann-Höckerf. 1000-er Rahmen, Typ wie SFC 750, VB 280,-, Tel: 05731/28289

Laverda 100 Sport 4Takt, Bj. 55, mech. Ganganzeiger, Alufelgen, zum Restaurieren, mit Zollbesch., DM 800, Tel. 0731/383389 ab 19 h

**1000 Jota 120°, Top Original, 8.500,-**  
**1000 Jota 120° Chicco - Topzust. 6.500,-; 3x 750 SF2, Zust. 2-4, 4.800 - 3.000,-; RGS 1000, neuwertig, 14.000 km, 8.500,-; Laverda Teile von 500-1200 ccm NEU oder gebraucht zu fairen Preisen!** Witt-Speichenradsätze für Scheibengremste Laverdas, z.B. 2.15" x 18" vo. + 3.00" x 18" hi. auf Akront Hochschulterfelgen 1800,- näheres unter Tel. 089/9043994

1000 Jota, Bj. 82, sh. gt. Zust., 30000 km, gr. Insp. neu, Jota-Rohre neu, VB 7400,-, Tel. 06821/78398

750 SF1, gepflegter Originalzustand, Kennfeldzündung, VA Speichen, VA Schrauben, Abgasanlage neu, 2 Sitzbänke neu, Motor überholt, VB 7500,-, Tel. 05321/80627

## Morini

20' Tkm, vor 6000 km neu aufgebaut, Stahlflex, 1-Mann Höcker, Alufußrasten-anlage, 400 ccm, usw., alles TÜV. Preis VS. Tel. u. Fax 07577/7664

Verk. 350 Morini, Bj. '83, ca. 34 lkm, guter Zustand, Preis VB, Tel: 040/3905758

### Privatanzeigen = kostenlos

3½ Sport, Bj. 81, 27 PS, 13000 km, TÜV 6/96, rot, Lafranconi und Marzocchi einget., sehr guter Zustand, VB 3400,-, 06182/60105

Suche Auspufftöpfe li + re mit Falz oder Lafra., Tel. 0881/8478 ab 20.00

## MV Augusta

Biete Aluhochschulterfelge 125 S, div. Motor- und Fahrwerksteile 350 lptosi (Alufelgen/Zyldr.köpfe/Bremsteile), Tel: 06241/950090 ab 16h/20h (Schicht)

Motor v. MV 350 rund, nagelneu, DM 3.500,-, 07235/8676

MV-Modellbausätze zu Top-Preisen von Protar Maßstab 1:9: Renn-MV's 500er 3Zyl. u. 4 Zyl., 350er 3Zyl., je 180 Teile, je 65,-, Tel. 08292/1034

## Gespanne

Suche Moto Guzzi Gespann, Tel. 0341/8771238

V7 Gespann mit Steib S 350, Bj. 67, komplett neu aufgebaut mit Fotodok., rot, 1a Zustand, Rahmen kunststoffbeschichtet, an Liebhaber gegen Gebot nicht unter 16000,-, 05733/18845

MZ Gespann ETZ 251, Bj. 90, 7800 km nur gelaufen, top Zustand, TÜV auf Wunsch neu, VB 3750,-, 02689/3071 od. 2432

MG V 1000 Convert Velorex Gespann, kompl. Neuaufbau m. Neuteilen, kompl. kunststoffbeschichtet: Neuteile an A-Z, TÜV 11/96, Winterpreis: 13000,- DM, Tel. 06821/691366

## Sonstiges

Tausche Moto Guzzi Buch von Colombo (italienische Version) gegen Gilera Buch aus demselben Verlag. Tel. 04134/298 (Wochenende)

CFK-Bauteile für italienische Motorräder

# seby.poly

ATTENZIONE ! ▼▼▼▼▼

FVT GmbH  
Jülicher Straße 336  
52070 Aachen

**Telefon: 02 41/ 18 22 188**  
**Telefax: 02 41/ 18 22 142**

# Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen  
Salawski**

**Für  
Italienerfahrer  
immer nur das  
Beste**

**Motorradbekleidung**

im klassischen  
rot

**Schuberth**

**Super Visor III**

zum

**Probefahren**

und

**Motorradreifen von:**

**Bridgestone**

**Michelin**

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

**0 41 31 / 12 91 11**

WHB + ET-Liste für Benelli Tornado 650, Gilera Strada 150, Maico MD 125, ET-Liste Duc-250-450 1 Zyl., WHB Nuovo Falcone in deutsch, Sitzbank für Benelli Tornado 120,-, Tel. 05381/782332

Verkaufe Davida-Jethelm, Gr. 58, silber mit schwarzem Streifen, Halter für Brillenband, 1x getragen, Neupreis 435,- DM, VB 350,-DM, Tel. 040/7331521, abends (lange klingeln lassen)

Verk. ø 40 FI-Gabel verstellb., poliert, frisch überholt, mit WP-Federn + Öl inkl. verstellbare Gabelbrücken, gold elox. von Harris, zus. VB 1400,- DM, Tel. 04171/50424 AB

Su. Motom u. Maserati unrest., Tel. 09872/5481

Suche aktuelle Ausgaben italienischer und spanischer Motorrad-Zeitschriften. Tel. 04134/298

DKW IVZ 350/1, Bj. 44, TÜV 96, VB 4300,-, 0551/7704171 AB rufe zurück

Zu Cucciolo: 1 Zyl. Kopf, 1 Pleuel, div. Büchsen. Zu Rumi: div. Kurbelw. Teile, 2 Kurbelwellen, div. Pleuel, Tel. CH 004114629588 ab 19.00

Suche Briefkopie Steinbach-Rotax, Tel. 08631/2763 ab 18.00, Fax: 08631/161494

1 kompletter Satz Yamaha TZ Rennbremsen eingespicht in original DIDHochschulterfelgen, wie neu, 3.300,- DM, Tel. 089/9043994

MV-Agusta Piquehemden, 2 Stück, rot mit eingesticktem MV-Emblem auf der Brust, beide in Größe ca. S-M, DM 19,-/Stück, Tel: 02331/589551

Verkaufe Blätter vom "Classik Moments"-Kalender 1993 + 1994, limt. Auflage, Motorradrennsport der 60er Jahre, s/w Fotos in ca. 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen, DM 19,-/Stück incl. Versand in stabiler Rolle, Tel. 02331/589551

IOZ-Kerzenstecker: Wer hat Erfahrungen, rufe zurück, 06131/53216



**Speichenrad-Instandsetzung**

**NORBERT  
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder  
Speichen nach Wunsch, auch VA Felgen von Akront und stahlverchromt  
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Helm Uvex Boss, kaum getragen (Fehlkauf), rot, Gr. XL 61/62, für DM 100, Tel. 07354/8470

Morini 350 GT, 2.200.000 Lire, Morini Corsaro 150, 2.200.000 Lire, Laverda 1000 Jota, good conditions, 6.000.000 Lire, all with documents, for any informations, phone Maurizio, Italien 0423/53250, Fax: 0423/949886

Suche Motorrad-Kataloge, Jg. 70 - 77 und 1984 zu fairem Preis. Tel.: 02361/371628, ab 18 Uhr.

## Gebrauchtmotorräder aus Italien

Benelli 504, Originalzustand	1800,- DM
Ducati 125 Enduro	1600,- DM
Kawasaki Z 900, EZ 76	4500,- DM
Moto Guzzi	
250 Airone Sport, super Zustand	8500,- DM
350 Imola II	3000,- DM
500 Monza, super Zustand	3600,- DM
500 Falcone 3 Rad LKW Hydr. Kipper	3300,- DM
650 TT Enduro	4300,- DM
750 Sport m. Scheibenbremse	4800,- DM
1000 SP, 3 Koffer, gut	4900,- DM

**Rainer Bollgrün**  
Tel: 07522/4411 bis 21.<sup>00</sup>

Vom 16.-19.2. in Essen Techno Classica

Vom 10.-12.3. in München bei Techno Classica

Vom 18.-19.3. in Kassel Technorama

Nicht in Ludwigshafen

# Motalia Anzeigenmarkt

Prospekte (10-15 Jahre alt) zu verkaufen oder tauschen gegen Ducati Prospekte. Moto Guzzi, Laverda, Harley-Davidson, Lancia. Tel. 06128/1320

Tausche Motorrad-Hefte von 1973-1990 gegen andere Zeitschriften mit Italo-Artikeln, Tel. 04134/298 (Wochenende). Interesse für Guzzi V2, Ducati 2-Zylinder, Morini, Benelli, Aermacchi

Verkaufe Motorradzeitschriften gegen Gebot: Motorradfahrer 1. Ausgabe bis 7/94. Motorrad-Touren alle Ausgaben, Das Motorrad Jahrgang 88/89/90/91 teilweise, Jahrgang 92/93/94 komplett, Tel. 0431/802098

Verk. Jet-Helm, KIWI-Goldline, weiß, Größe 60, neu, ungetragen, für 180,- DM zu verk., Tel. 0431/330200 abends

Der UTMC macht sein Treffen am 2ten Wochenende im März. Information: Tel. 06120/5427

Ducati-Prospekte, Moto Guzzi-Prospekte, ETL, Microfish usw., Tel. 07251/14850

Batteriefrischhalte Ladegerät Fabr. Sonnenschein 12V/1A für 40,- DM zu verk. Tel. 02150/4804 (abends)

## In letzter Minute

**Guzzi:** Verkäufe: Kurbelwelle 78er Hub300,-; Satz Pleuel poliert 200,-; Zylinder/Kolben 83er Le Mans 150,-; Schwungscheibe erleichtert 350,-; gerade Ansaugstutzen für 36er Dellos 300,-; Brems scheiben für Tourer, drei Stück 50,-; Tauchrohre 35er Le Mans Gabel, poliert 250,-; Bremszangenadapter für 4-Kolben-Zangen 200,-; Stummellanker Magura Alu ø34/ø35 je Satz 60,-; Lampenhalter Cali II, chrom, neu 40,-; Borranis 2,15 x 18", VA-Speiche 800,-; Lima-reglervon MTS 200,-; Satz einstellbare Gabelbrücken, wie Spondon für 42er Standrohre 500,-, Tel. 040/255876

**Guzzi:** Verkäufe 1 Hinterrad LM IV mit Mitnehmer und Bereifung (Pirelli 120/90) 150,-; Suche dringend Bosch Limaanker oder kompl. Lima günstig. Tel.: 0351/728343, Swen verlangen bzw. Nachricht hinterlegen

**Guzzi:** LM 1000, Bj. 89, 17.000 km, Top gepflegt, VB 9400,-, Tel: 0911/576890

## Moto Guzzi

**Direktimport Ersatzteile und Zubehör**  
z.B. Gilardoni-Zylinder kompl. m. Kolben  
f. 850T3 298,- DM; FAC-Gabelstoßdämpfer  
ab 142,-DM; Busso-Auspuffe f. 850T4;T5;SP2  
mit EG-ABE f. 360,-DM (Paar)

## Ducati

CFK-Kuppl.-deckel offen/geschl. f. Duc 750SS-900SS-906-907 f. 140,-DM; CFK-Instrumentenkonsolle f. 900 Monster 115,-DM

**MKS-MOTORRAD SPEZIALTEILE**  
Tel./Fax 02235 / 6417 Täglich Versand

## Polichrom Chromdesign

-GLÄNZENDE ZEITEN-

Wir bieten:

**Hochglanzpolituren an allen LM-Felgen und Motorteilen, mit dem einmaligen Chromeffekt.**



**Auch stark beschädigte Teile werden wie neu! Schon ab DM 50,-**

pro Felgenschüssel, je nach Zustand und Größe.

Weiterhin: Metallauflagen aller Art (Chrom, Vergolden usw.). Für alle, die Wert auf gutes Design legen!

**POLIER-SETS zur Erhaltung des Chromglanzes an Ihren Felgen DM 40,- ZAUBERWÄTTE DM 15,-**

Vertrieb auch im Alpine-Center in Menden

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler, Tel. + Fax: 06832/7396**

**Sonstiges:** Motorradanhänger 450 kg ungebremst. § neu, steuer- und versicherungsfrei, ohne Rost, da verzinkt, leicht und stabil, kein Eigenbau, kaum benutzt und wie neu für DM 990,-, Tel.: 0881/61059 ab 18.00 Uhr

**Sonstiges:** Verk. Lederkombi f. Mädel, ca. 1,70 m u. schlank, einfarbig ganz dunkles blau, DM 200, Tel. 05838/1213

**Gilera:** Verkäufe Gilera Nordcape, EZ 3/94, 2800 km, Zustand wie neu!, DM 8000,-, Tel. 04207/801506

**Ducati:** 750 SS, DNL, Bj. 94, 3000 km, D+D Auspuff, K+N Filter, Dynojet, 66 PS am H.Rad mit Diagramm, Alu Stummel, Alu Kettenrad, Zustand wie neu, VB 13800,-, Tel. 02166/83222

**Gespanne:** Verkäufe Seitenwagen Watsonian GP-Sport mit Anschlüssen für Moto Guzzi, VB 4000,-, Tel.: 07458/1773



# Motalia Anzeigenmarkt

## Moto Stefano



**Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:**

Moto Guzzi Le Mans I, 12.000 km, original	Preis auf Anfrage
Moto Guzzi T 3 California, 24.000 km	7.200,-
Moto Guzzi V 35 C, V 35 Imola, V 50 C, mit TÜV	ab 2.800,-
Moto Guzzi V 7 850 GT California mit Doppelscheibe, 100 % original	Preis auf Anfrage
Moto Guzzi Airone, fahrbereit, Originalzustand, Bj. 50	3.800,-
Moto Guzzi Cardellino, 73 ccm, original, fahrbereit	900,-
Moto Morini 3 1/2, orig., 11.000 km, TÜV, Bj. 78	3.300,-
Moto Morini Camel 501, 18.000 km	3.200,-
Laverda 750 GTL, Bj. 74	3.800,-
Bianchi MT 61, Ex Militär Amphibienkrad, Topzust., TÜV	4.000,-
10 x MV Agusta 98 ccm - 350 ccm	ab 800,-

**Vom 13.02. - 20.02.95 Betriebsferien !**

Öffnungszeiten nach Vereinbarung, Montags geschlossen

**Weitere Klassiker auf Anfrage, Liste anfordern!**

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40  
72336 Balingen - Roßwangen  
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

**Guzzi:** 2 mal Le Mans II Verkleidung, eig. VB 200,-/Stück, Sitzbankträger VB 120,-, 09392/8136

**Sonstiges:** Lancia Beta H.P.E.-VX, Kombicoupe, EZ. 12/84, TÜV 4/96, ASU 10/95, met.-blau, gepfl. Garagenfahrzeug., viele Neuteile, alle Rechng. seit '90, DM 3500,- o. Gebot! Tel.: 0541/441881 ab 18.00

**Ducati:** Suche Luffilterkasten für 750 SS, Bj. '93, Tel. 04347/2332

**Guzzi:** Le Mans II mit Le Mans III Motor, Lafranconi, Stucchi Vollverkleidung, Speichenräder, Konis, alles eingetrag., VB 8500,-, 09392/1314

terreifen, Koni Stoßdämpfer, Piranha, offene Trichter, Lafranconi, VHB 8700,-, Tel. 07247/1266

**Guzzi:** Suche Speichenfelgen LM IV, 0711/3705145

**Guzzi:** 1000-SP-Teile zu verk.: Tank, Sitzbank m. Bügel, kompl. Gabel, Verkl. m. Scheibe, Räder, Schwinge, Kotflügel, Seitendeckel, Lenker usw. Tel. 05751/44707

**Guzzi:** Moto Guzzi 850 GT California, Bj. 74, TÜV 7/96. Neu aufgebaut 94; 46 tkm. Neu Lack dunkelblau, Scheibenbremse vorn, alle Verschleißteile neu, 50 PS eingetr. Speichenräder m. n. Reifen. DM 10700,-, T. 0511/316060/651705

**Guzzi:** Le Mans II Motor, Verkl., Auspuff, Schwinge, HRadantrieb, alles LM II, Zyl. Kolben LM3., 09392/8257

## Motorradsitzbezüge

### Reparatur Polsterung

**Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.**

**Bertram Sattler Heinestr. 9**

**75236 Kämpfelbach 07231/82184**

**Sonstiges:** Biete Schwabenleder performanceRacing. Rot/weiß/grün, für Leute um 190 cm u. 90 kg. Ladenneu, 500 DM unter N.P., Tel.: 02951/3401 (Rainer)

**Guzzi:** LM III, Bj. 84, 41000 km, Classichalbschale, Imola-Höcker, Alu Tanklang, Fußrastenanlage Stucchi, Akront Speichenräder, 140er Hinterrreifen, Koni Stoßdämpfer, Piranha, offene Trichter, Lafranconi, VHB 8700,-, Tel. 07247/1266

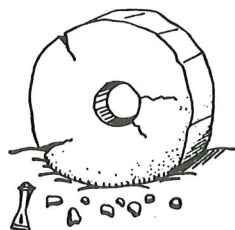
**Sonstiges:** Verkaufe MuZ Silver Star, Bj. 93, 50 km gefahren (!), wg. Gespannprojekt für VB 5500,- (neu 8800), optimales Zweit- oder Einstiegemotorrad (34 PS), handlich, klassisch, wartungsarm! Tel.: 0351/728343, Sven verl. bzw. Nachricht hinterlegen. Fotos können verschickt werden

**Guzzi:** 850T4, 4/82, 12' km, Tuning 1000 ccm, 40 Dell'Orto PHF, Lafranconi, gemessene 73 PS (Dynojet), VB 6700,-; Tel. 0941/379975, 0941/35784

## BÖHM - Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten  
Felgen - Einspeichen  
Radrestaurationen

Neue Straße 14  
D-75446 Wiernsheim  
☎ 07044/5732



# Motalia Anzeigenmarkt

25 KW

für 900 SS u. Monster

jetzt einmalige Sonderaktion inclusive

Umbau

DM 260,-

Bremsbeläge  
f. Morini 3 1/2  
DM 22,-  
Restposten

- DUCATI-Neumotorräder
- MORINI-Sportzubehör
- Morini-Ersatzteile  
neu/gebr.
- STEIN-DINSE DEPOT
- Gebrauchtmotorräder

Motorradzubehör \* Italienische Motorräder  
Import und Vertrieb

DIETER HOFMANN

Birkenstraße 19 \* 74834 Elztal-Dallau  
Telefon 06261 18567 \* Fax 06261 18567

Laverda: 750 SF3, 36er Dell'Orto, Contis, Konis eingetragten, Borrani Hochschulterfelgen, Krümmer, Töpfe u.v.m. neu, V.B. 6800,- DM, Tel. 040/5515383

Guzzi: Cali II Lenker 25,- DM, Mille GT Tank, Seitendeckel, Schutzblech vorne, Haltebügel hinten, schwarz, nur komplett, 260,- DM. Suche Cali II Schutzblech hinten, Tel: 07022/471132, Büro: 07025/9101711

Guzzi: Suche TÜV-Gutachten für Transconti Tank-Sitzbank-Kombination gegen Entgelt. Suche Bremsankerplatte 850T hinten, Tel: 02382/3380

Ducati: Bambini im Anflug, deshalb zu verkaufen: Ducati 750 Sport, Bj. 90, 27tkm, feines Motorrad zum realen Preis von 8000,-, Telefon: 04182/6791

Die nächste MOTALIA erscheint am  
15. März.

Redaktionsschluss ist  
der 1. März.

Ducati: Imola-Höcker, neu, 250,- DM, Tel. 04131/31730

Guzzi: Suche Valeo-Anlasser (auch defekt), Tel. 030/6142209

## Inserentenverzeichnis

Bäcker .....	58	Hofmann .....	74	Salewski .....	71
Bartholli Italo-Parts .....	64	H.S. Motorradtechnik .....	23	Sattler .....	73
Bikers live .....	39	HTM Moto .....	68	Schenk .....	71
Böhm .....	73	Hubi's Motorrad-Elektrik .....	66	Schmitz .....	60
Bollgrün .....	71	In Team .....	63	Schnitzler-van Bruinessen .....	61
Brahm .....	50	Italo-Schmiede .....	54	Schröder .....	53
Carstens .....	33	Kämna .....	49	Schweitzer .....	60
Däs Mototec .....	64	KBM .....	50	Scuderia Classica .....	58
Daniele Moto .....	46	Kramer .....	61	Seby Poly .....	70
Demharter .....	35	Laverda Racing Team .....	70	Silent Hektik .....	55
Desmo .....	48	LUBBike .....	52	Stein-Dinse .....	2/19
DIE Werkstatt .....	67	MAX .....	75/76	Stork .....	25
Diopa Kunststofftechnik .....	49	MKS .....	72	Tholen .....	65
Ducati Development .....	51	M.M. Guzzi Import .....	66	Transmoto .....	53/56/57
Dynotec .....	41	Moto Stefano .....	73	Ulrich .....	23
Escher .....	62/65	Nauber .....	67	V2 Italo-parts .....	57
Gummikuh-Verlag .....	34	Pallasch .....	65	Vaut .....	63
Halle 7 .....	54	Pit's Moto Italia Import .....	59	Weiß .....	45
Hagemann .....	69	Polichrom .....	72	Wolf .....	45
Heim .....	69	ProMspo .....	46	4-Takt Studio .....	48
Hökenschneider .....	37	RPR Ducati .....	47		

# MAX

Unsere Stützpunkthändler:

**Scuderia Classica**  
Ruhlsdorfer Strasse 158  
14513 Teltow

**Hans Broskewitz**  
Möserstraße 41  
49074 Osnabrück

**Ralf Tholen**  
Kirchstraße 44  
50189 Elsdorf-Niederempt

**Transmoto**  
Obertalstrasse 4b  
56379 Winden

**Franz-Josef Hans**  
Friedhofstraße 16  
66450 Bexbach Höchen

**Claudius Trinkner**  
Holderbuschweg 69  
74193 Schwaigern-Massenbach

**Bergmann**  
Ansbacher Straße 77  
91572 Bechhofen

**M. Hartmann**  
Villinger Strasse 7a  
75179 Pforzheim  
- Alemania -  
Maxfon 07231-353921/354063  
Maxfax 07231-354150

**Achtung:**  
Im Dezember ändert sich unsere  
Telefonnummer.

Sie erreichen uns dann unter:  
Maxfon 07231 - 3117-11  
Maxfax 07231 - 3117-17

## MAX Edelteile

## Mistral-Zündung

mit Steuergerät, Kabeln und Powerzündspulen.

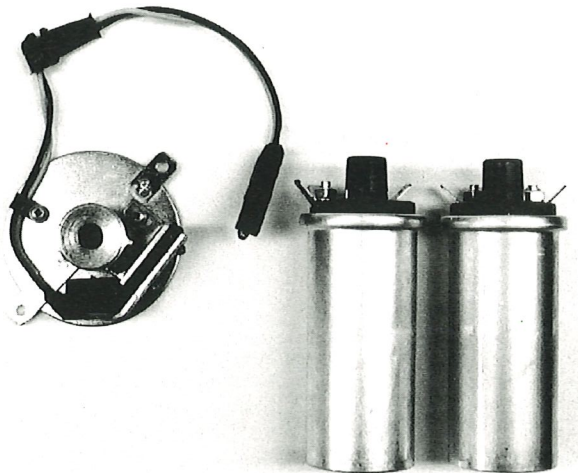
LM I / II                      LR125                      DM 549,00

V7 Sport/750S/S3/850T/T3/T4/T5/SP/SPNT/  
Convert / G5 / Cali II / Cali III / Mille GT 1.Version

LR136                      DM 549,00

LM III / IV / V / 1000 / 1000 S / SP 3 / Mille GT /  
Cali III 2. Version

LR141                      DM 549,00



Die elektronische **Mistral-Zündung** ist absolut wartungsfrei und arbeitet erfolgreich und unproblematisch in vielen Strassen- und BoT-Guzzis. Der Vorteil ist die geniale Lösung der analogen Kennlinie, sowie das Weglassen des störanfälligen Fliehkraftreglers. Von einem Induktivgeber werden alle Daten an den rotierenden Verteilernocken abgenommen und berechnet. Durch die analoge Kennlinie gibt die Zündung in hundertstel Sekunden den jeweiligen Zündzeitpunkt in Übereinstimmung mit der Motordrehzahl an. Der Lieferumfang der **Mistral-Zündung** ist komplett mit Steuerteil und Kabeln. Die passenden Power-Zündspulen sind aus qualitativ hochwertiger deutscher Produktion. Die Handhabung der **Mistral-Zündung** ist sehr einfach, eine Anbauanleitung liegt bei.

# MAX

## Cockpitverkleidung

mit TÜV, für 900 Monster

aus Carbon,  
mit Haltersatz und Scheibe.  
MAX DU 576001 - DM 575,-

aus GFK,  
mit Haltersatz und Scheibe.  
MAX DU 576002 - DM 460,-

## Speichenradsatz

3,5" vorne, 5,5 x 17" hinten,  
einbaufertig mit Radlager  
und Ruckdämpfer.

komplett DM 2.600,-



M. Hartmann  
Villinger Strasse 7a  
75179 Pforzheim  
- Alemania -  
Maxfon 07231 - 31 17 11  
Maxfax 07231 - 31 17 17

# DUCATI