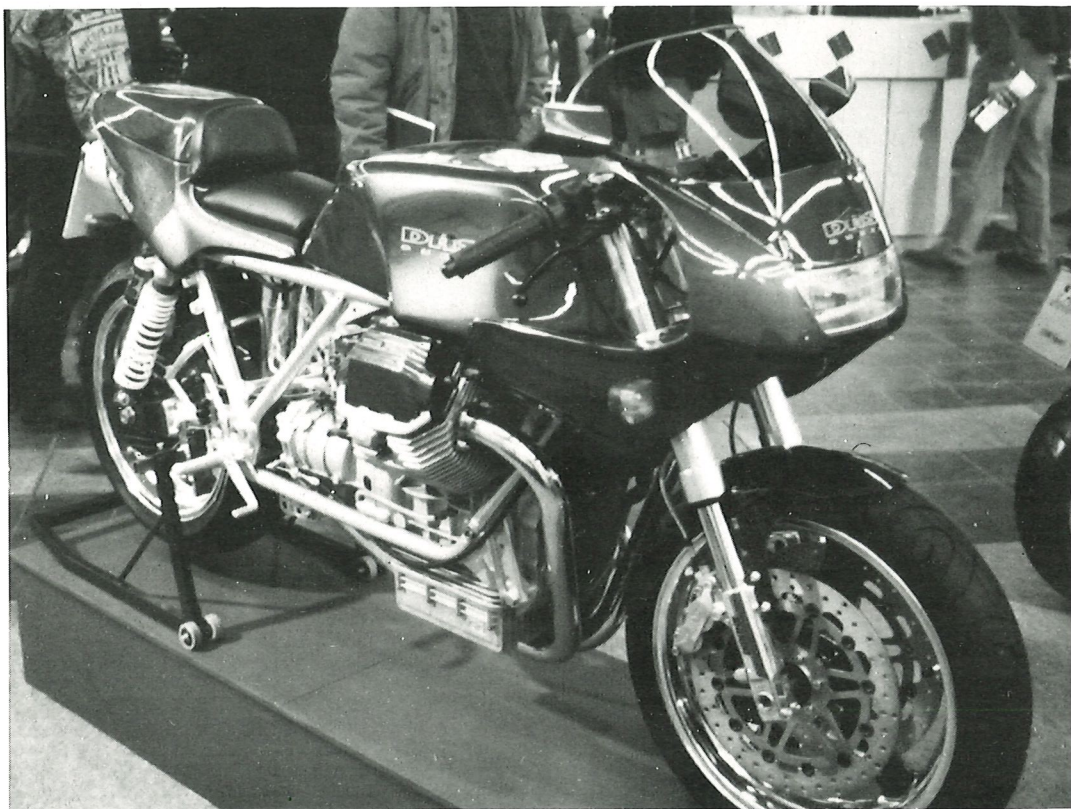


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Erfahrungsbericht: Moto Guzzi Quota

Restauration: Laverda 1000/3C

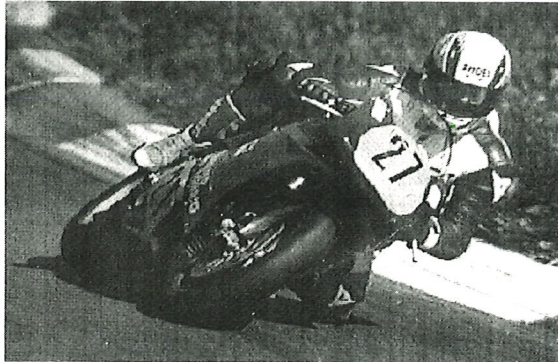
Erfahrungsbericht: Moto Guzzi California 1100

Motorradausstellung in Dortmund

Zubehör Katalog jetzt bei uns anfordern:

DUCATI

Spezial-Zubehörekatalog



Ausgabe 96-03

sinnvolles Zubehör für alle Ducati mit Zahnriemen
ab 1988

BERND LOHRIG

Ducati Ersatzteildienst
Bestelltelefon 04242/2196, Bestellfax 04242/4579
Schnepper Str. 15, 28857 Syke

Bernd Lohrig exclusive Motorräder

Schnepper Str. 15, 28857 Syke
Telefon 04242/2196, Fax 4579

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Werner Schwab, Jürgen
Bertram, Thoma Michel

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 2/95, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat (außer
Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:		3,50 DM
Jahresabo,	je 1 Heft:	40,00 DM
Jahresabo,	je 5 Hefte:	150,00 DM
Jahresabo,	je 10 Hefte:	250,00 DM
Auslandsabo,	je 1 Heft:	55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Die Saison steht vor der Tür und die Planung der ersten Touren, Treffen und Rennbesuche nimmt konkrete Formen an. Mit über 90 Veranstaltungen in unserem Terminkalender und den Rennterminen ist das Angebot so groß, daß ich bis Mitte August schon jedes Wochenende geistig verplant habe. An manchen Wochenenden sind zwei oder sogar drei Veranstaltungen, zu denen ich gerne fahren würde. Da muß ich mich dann entscheiden und sicherlich werde ich es aus zeitlichen Gründen gar nicht schaffen, jedes Wochenende unterwegs zu sein. Wie in jedem Jahr wird es vermutlich wieder so sein, daß ich nur ca. die Hälfte der geplanten Veranstaltungen besuchen kann, wenn überhaupt. Doch ein paar Termine wie der Italdag in Holland, das Guzzi Jubiläumstreffen in Mandello, das Ducati-Clubrennen in Assen, die Tourist Trophy auf der Isle of Man und die IFMA sind dick im Terminkalender angestrichen.

Nachdem das Reglement der Battle of Twins Rennserie endlich geändert wurde, möchte ich auch gerne wieder ein paar BOT-Läufe besuchen und seit 1983 möchte ich nochmal zum Grand Prix nach Assen. Schon für das letzte Jahr hatte ich mir vorgenommen, einige der Stammtische zu besuchen, die in der Motalia aufgelistet sind und gerne würde ich alle Händler besuchen, die in der Motalia inserieren.

Außerdem gibt es viele Treffen, wo ich noch nie war oder gerne nochmal hin möchte und natürlich will ich auch in diesem Jahr wieder selbst ein paar Runden auf einer abgesperrten Rennstrecke drehen.

Mal schauen, welche Termine sich verwirklichen lassen und vielleicht sieht man sich ja bei der einen oder anderen Veranstaltung

Euer Motalia-Team

Schneller, Quota, weiter..

Obwohl die Zahl der Quota-Fahrer im Vergleich zu anderen Mopedtypen eher gering ausfällt, haben trotzdem schon ein paar Leute in der Motalia darüber geschrieben. Hier nun noch ein Bericht über dieses Vehikel, bei dem ich mittlerweile auf 45.000 km "Erfahrung" zurückblicken kann. Das ganze ist ein Mix aus Reise- bzw. Erlebnisbericht und natürlich dem technischen Part. Dabei möchte ich hier und da ein paar Tips geben, aber auch ein paar Fragen loswerden (natürlich in der Hoffnung, daß von irgendwoher 'ne Antwort kommt).

Den Anstoß zu diesem Artikel hat letztlich die Italo-Saison-Abschlußfete in Berlin gegeben, wo ich die Gelegenheit hatte, Felix persönlich kennenzulernen.

Wie es anfang

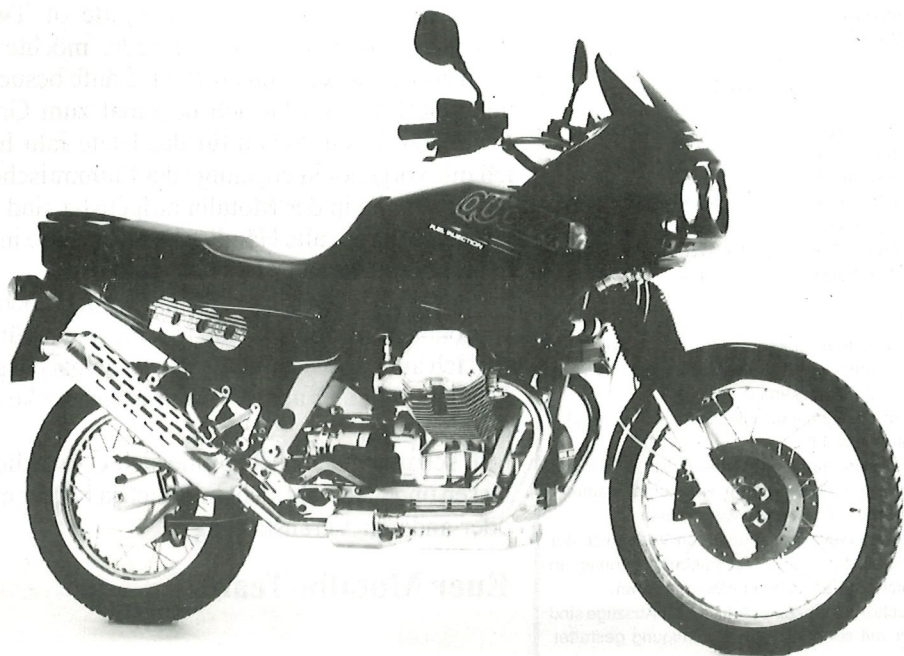
Im September '92 war ich gerade nach einem Vorstellungsgespräch auf dem Weg nach Hause mit der Bahn. Um die Zeit irgendwie zu nutzen, bin ich noch in den Bahnhofskiosk, wo mir die Septemбераusgabe des Tourenfahrer ins Auge gefallen ist. Die Quota war auf der Titelseite abgebildet. "Das die sowas auch bauen." dachte ich, und hab' das Heft gekauft.

Im Frühjahr '93 war dann etwas Geld da und außerdem das Verlangen, mal wieder ein

neues Motorrad zu fahren. Ich hatte zwar noch die kleine Monza, aber ich wollte weg von der gebückten Haltung, etwas bequemeres sollte es sein, für lange Strecken und außerdem tauglich für die Straßen im Berliner Umland, also mehr als nur 6 cm Federweg.

"Was hatten die noch über die Quota geschrieben....?"

Gedacht, getan und die ersten Guzzi-Händler aufgesucht. Das war zu der Zeit noch im Raum Köln, da ich hier gerade eine Weile



Moto Guzzi Quota, eine Reiseenduro mit dem großen V2 Motor aus Mandello.

beruflich zu tun hatte.

Bei einem Kölner Händler habe ich dann erstmal probegesehen. War ganz schön hoch der Bock. Ich (ca. 1,78 m) kam ja gar nicht mit den Füßen komplett auf den Boden. Wie sollte das gutgehen? Aber nett anzusehen war sie schon in dem roten Gewand.

Also: Eine Probefahrt mußte her. Die hab' ich auch gemacht, bei Mummert in Solingen. Und was soll ich sagen, wenn die Fuhre erstmal in Bewegung war, war alles total easy, nix Behäbigkeit, keine Spur von dem hohen Gewicht.

Die Begeisterung überwog nun die Skepsis und der Kaufentschluß war gefaßt. Auf zum Berliner Händler nach Moabit, noch ein bißchen gefeilscht und schließlich den Vertrag unterschrieben.

Lieferzeitpunkt war Mitte Mai, am ersten Juniwochenende konnte ich die Quota startklar in Empfang nehmen.

Soweit die Vorgeschichte. Nun dazu, was mir in den drei Saisons so alles passiert ist. Anfangen will ich mit der Auflistung der aufgetretenen Defekte, als da wären:

- Defekter Öldruckschalter (2 x)
- Defekter Blinkerschalter (Garantie)
- Gerissener Auspuffsammler (Garantie)
- Gerissene Endtopfhalterung
- Fehlende Schweißnaht im Bereich des Seitenständers (Garantie)
- Fehlende Schweißnaht an der Schwinge (Garantie)
- Loch in Gelenkmanschette
- Undichter Gabelsimmerring
- Spinnender Starterknopf, dadurch Anlasserschrott
- Festklemmende Benzinähne
- Defekter Temperatursensor
- Falsch montierte Halterung für Steuergerät der Zünd-/Einspritzanlage
- Abgerissene Ölentlüftungsleitung
- ...and last but not least:
- Kolbenklemmer, erst rechts, dann links

Lappalien

Solche Sachen wie Öldruckschalter und Blinkerschalter braucht man eigentlich nicht weiter zu erwähnen. Das ist Standard, bzw. kann mal passieren.

Als ich die Gelenkmanschette ersetzt habe, hab' ich mich allerdings gewundert, daß diese nicht schon eher kaputtgegangen ist. Sie wird sowohl ganz schön zusammengestaucht als auch gestreckt.

Beim Tausch des Gabelsimmerrings habe ich gleich noch die Faltenbälge gekürzt (man kann auch welche von BMW nehmen, sieht noch besser aus) und die Möglichkeiten des "Tieferlegens" untersucht, wie ich sie als Tip von Herrn Schmeink bekommen habe. Ganz unten in den Tauchrohren befinden sich je ein Alu-Distanzstück von ca. 2 cm Höhe. Diese hab' ich einfach rausgeschmissen (und kürzere Schrauben zur Befestigung des Stoßdämpfers im Tauchrohr verwendet).

Weiterhin befindet sich oben in den Standrohren noch je ein Kunststoffdistanzrohr (4 cm), das die Federvorspannung liefert. Diese hab' ich auch mal rausgenommen. Die Quota kam dadurch noch ein Stück tiefer und ich jetzt auch besser mit den Füßen auf die Erde. Noch handlicher schien sie dadurch auch zu werden (Dieser Eindruck ist jedoch sehr subjektiv, da ich das auf nur ein paar 100 Metern Fahrstrecke ausprobiert habe). Die Kunststoffdistanzrohre sind also wieder reingewandert, weil erstens der vordere Kotflügel beim Eintauchen gefährlich nah an den Bremsleitungsverteiler gekommen ist (den kann man aber umsetzen), und zweitens es beknackt aussieht (Mit einem kleineren Vorderrad könnte sich das ändern).

Bei genauerer Betrachtung der Stoßdämpfer fiel mir auf, daß diese unterschiedlich gebaut sind; einer zylindrisch, der andere im unteren Teil konisch geformt. Weiß jemand, ob dies so beabsichtigt ist (getrennte Zug- und Druckdämpfung?), oder haben die Leute in Mandello hier blind ins Regal gegriffen?

Wer übrigens mit dem Gedanken spielt, ein 19 Zoll-Vorderrad einzubauen, eine Briefkopie mit entsprechendem Eintrag hat mir "Quota-Ralf" aus Mainz zur Verfügung gestellt. Bei Bedarf also anfragen.

Bedenklich

Irgendwann fiel mein Blick mal ziemlich intensiv auf den Bereich des Seitenständers. Da war so ein laschenartiges Teil, daß unten

am Rahmenunterzug angeschweißt war und die Befestigungsschraube für den Seitenständer aufnimmt. Sinn hätte es gemacht, wenn es auch oben angeschweißt gewesen wäre. War es aber nicht. Auf meinem morgendlichen Weg zur Arbeit stand immer eine Quota rum. Da hab ich natürlich gleich nachgeschaut und siehe da, da war das Teil auch oben angeschweißt. Nachbesserung gab es auf Garantie.

Als ich die Gelenkmanschette gewechselt habe, guckte ich mir auch die Schwinge mal genauer an. Da waren doch schon wieder so Verstärkungsbleche, die statt angeschweißt nur angepunktet waren. Also ab zum Händler, der es auch mit Entsetzen aufgenommen hat. Naja, war halt auch ein Garantiefall.

Das Leiden aller Quota-Fahrer ist mit Sicherheit der Auspuffsammler ("Die Brotdose"), der nach einigen tausend Kilometern unweigerlich an der Stelle reißt, wo die Rohre vom Krümmer her in den Sammler münden. Die vom Werk serienmäßig angeschweißten Verstärkungsbleche der späteren Serie helfen auch nur den Schaden hinauszuzögern. Mitte der zweiten Saison war auch meine Brotdose hinüber, zum Glück gab es das neue Ding noch auf Garantie, obwohl diese schon abgelaufen war.

Die neue Brotdose habe ich versucht, möglichst spannungsfrei zu montieren. Dazu habe ich die Schrauben der Schellen und die Befestigungsschrauben für den Endtopf erstmal nur fingerfest angezogen, nur so daß sie nicht rumrappeln, nicht fester. Dann ein paar Kilometer gefahren, damit sich das Ganze zu-rechtrappelt und erst dann die Schrauben angezogen. Das hat auch wirklich was gebracht. Die nächsten 10.000 km war dann, bis auf einen kleinen Haarriss im Verstärkungsblech, wirklich Ruhe. Solche Risse sollte man am besten so schnell wie möglich schweißen (lassen), was ich auch gemacht habe (Dank an Heiner).

Schöne Scheiße

Die Saison '94 verlief auf ca. 20.000 km ziemlich störungsfrei. Abschluß der Saison war ein Frankreichurlaub, mit Abstecher in die Pyrenäen. Schöne kurvige Straßen haben

die Spanier da, wenn man auch auf die natürlichen Hindernisse achten muß.

Auf dem Rückweg, bereits wieder in Deutschland, passierte dann aber doch noch was. Nichtsahnend an einer Ampel stehend, kommt plötzlich ein Krach von unter mir, als wenn der Motor auseinanderfliegen wollte. Nach einigem hin und her stellte sich raus, daß sich der Anlasser ab und zu mal bei laufendem Motor mit einschaltete. Damit war die Störung zwar gefunden, die Ursache allerdings noch lange nicht. Leider bin ich erst nach ein paar Kilometern Fahrt auf den Trichter gekommen, die Verbindung zum Anlasserrelais vom Anlasser abzuziehen, nachdem der Motor gestartet war. Somit ist also noch einige Male der Anlasser bei voller Fahrt angesprungen, was seiner Gesundheit gar nicht gut getan hat. Um die Metallspäne vom Anlasserritzel hab ich mich zunächst nicht weiter gekümmert (die werden ja nach außen geschleudert und können den Wellendichtungen nichts anhaben).

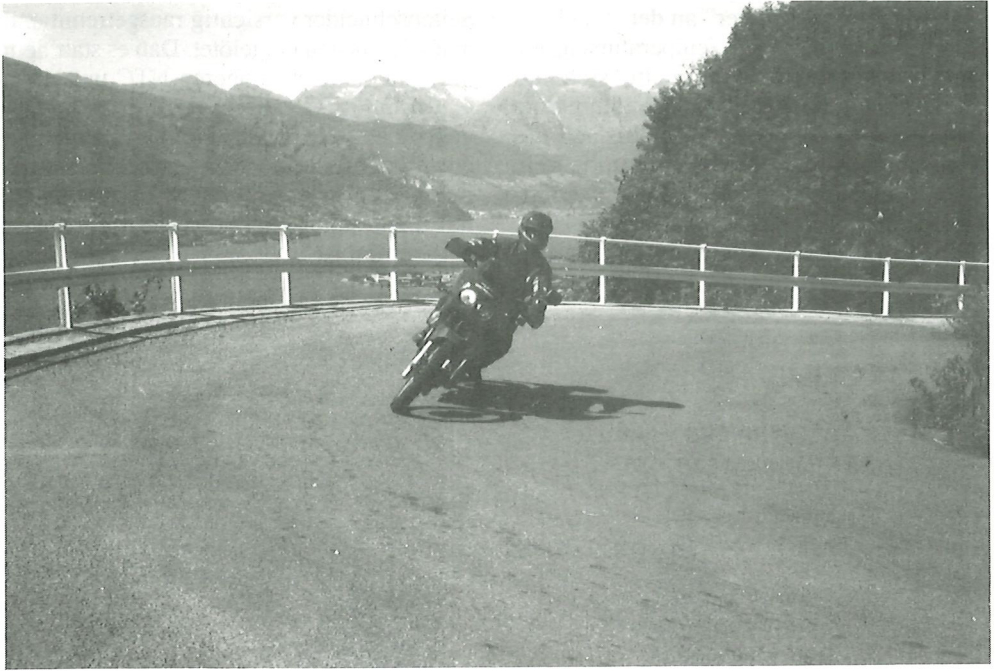
Anfang der nächsten Saison ist mir die Sache dann nochmal passiert und das Anlasserritzel sowie die Gabel, die das Ritzel nach vorne drückt, waren damit nun völlig hin.

Als Übeltäter hatte ich den Starterknopf (in Verbindung mit Regenwetter) in Verdacht, obwohl ich diesen schon nach dem ersten Vorfall zerlegt und saubergemacht hatte.

Aber nun die Probe aufs Exempel: Stecker vom Anlasser ab, Zündung ein und dann den Starterknopf mit Leitungswasser aus Mutters Blumensprühflasche ordentlich besprüht. Und horche da, das Anlasserrelais fing an zu klappern! Seitdem gehört das Reinigen des Starterknopfes zum Wartungsprogramm.

Hubi rät übrigens, den Stromkreis des Anlasserrelais über den Leerlaufschalter zu führen, so daß ein Starten nur im Leerlauf möglich ist. Eine gute Idee, die auch einfach zu realisieren sein dürfte (Faul wie ich manchmal bin, habe ich das aber noch nicht gemacht).

Übrigens: Opel verbaut im Corsa neueren Baujahrs ebenfalls Anlasser von Valeo mit der gleichen Bezeichnung. Aber Achtung: Ritzel und Drehrichtung unterscheiden sich vom Guzzi-Valeo-Anlasser.



*Viele Kurven gibts in den Lario-Tälern (hier: Valsassina).
Im Hintergrund: der Lago di Como.*

Ärgerlich

Ostern '95 war wieder eine Tour über die Alpen nach Bella Italia dran. Die erste Etappe führte ins heimische, ländliche Göttingen. Irgendwann auf dieser Strecke hat der Temperatursensor für die Motortemperatur seinen Geist aufgegeben. Für den warmen Motor war die Auswirkung ohne Belang und damit für mich während der Fahrt erstmal gar nicht zu merken. Am nächsten Morgen (und immer wenn der Motor kalt war) sprang die Karre jedoch nur sehr widerwillig an und ich hatte natürlich erstmal keine Erklärung dafür. In Verbindung mit dem durch intensives "Zähneputzen" geplagten Anlasser, hörte sich nun jeder Startvorgang bei kaltem Motor ganz schön übel an.

Außerdem: Je mehr Kilometer wir absputen, desto schlechter lief die Quota. Unrunder Lauf und Ruckeln bei niedrigen Drehzahlen machten sich bemerkbar.

Wieder zu Hause angekommen mußte nun endlich den Dingen auf den Grund gegangen

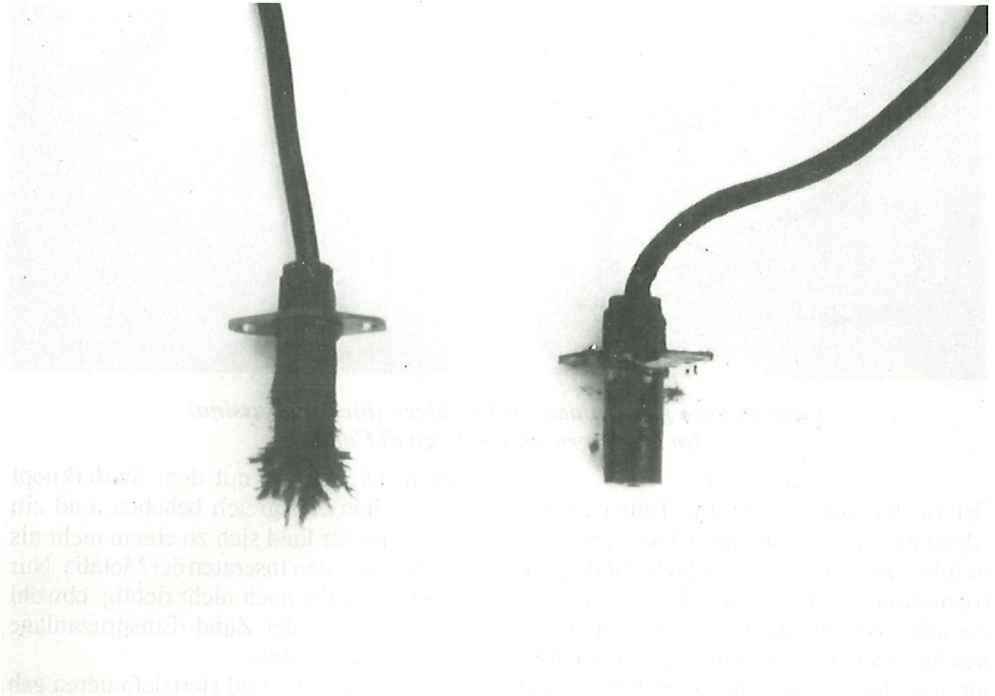
werden. Die Misere mit dem Starterknopf war ja schon erfolgreich behoben, und ein neuer Anlasser fand sich zu einem mehr als fairen Preis in den Inseraten der Motalia. Nur der Motor wollte noch nicht richtig, obwohl die Check-LED der Zünd-/Einspritzanlage keine Fehler anzeigte.

Nach einigem Hin- und Hertelefonieren gab es die entscheidenden Tips dann vom Schrauber meines Händlers, nachdem ich ihm meine ganze Story erzählt hatte. Er meinte, ich solle doch mal den Motortemperatursensor sowie die Geber (Drehzahlgeber sowie Phasensensor) für die Zünd-/Einspritzanlage überprüfen, letztere seien magnetisch und müßten von Zeit zu Zeit von möglichen Metallspänen gereinigt werden. Da hatte ich ja schon eine böse Vorahnung.

Als ich den Geber vom Kupplungsgehäuse abgeschraubt hatte, hat sich meine Vorahnung bestätigt. Das Ergebnis habe ich im Bild festgehalten. Zu Hause hängt jetzt ein kleines Plastiktütchen mit der Aufschrift

“Quota-Lähmungspulver” an der Wand.
Dann die Messung des Temperatursensors.
Der Widerstandswert pendelte sich auf
ca. 350 Ohm ein, egal ob im Heißluftstrom
des Föns, bei 20° C oder im Eisfach des
Kühlschranks (Laut Kennlinie entspricht ein
Widerstandswert von 350 Ohm beim Ori-
ginaleil einer Temperatur von etwa 80° C).
Zum Vergleich: Der Nennwert des Originals

Seitenschneider vorsichtig rausgetrennt und
dann den neuen eingelötet. Daß es statt dem
3 kOhm als nächsthöheren NTC nur einen
4,7 kOhm NTC gab, machte nichts, im Ge-
genteil. Der Elektronik wird nun ständig ein
etwas kälterer Motor vorgetäuscht, dadurch
ist das Gemisch etwas fetter, was der Quota
nur zugute kommt, da sie sowieso sehr mager
abgestimmt ist.



*Die beiden Geber (Sensoren) für Drehzahl bzw. Phase.
Rechts im Normalzustand, links wie er nicht aussehen sollte!*

(bei 25° C) beträgt 3 kOhm. Da der Sensor ein
NTC-Widerstand ist (“Heißeleiter”), wurde
der Einspritzanlage also ständig vorgegau-
kelt, daß der Motor bereits betriebswarm ist,
daher also das schlechte Anspringverhalten.
Das Neuteil sollte übrigens ca. 90,- DM
kosten, ein stolzer Preis für so ein kleines
Ding. Ich habe daher auf den Neukauf ver-
zichtet und im Elektronikladen für 1,50 DM
einen 4,7 kOhm NTC gekauft (auf zulässigen
Temperaturbereich achten!), den eigentli-
chen NTC des Sensors mit einem kleinen

Bei mir hat sich das insofern ausgewirkt, als
daß sie jetzt auch bei kaltem Motor sofort
rund läuft und trotz des fetteren Gemischs
etwas weniger verbraucht.

Schneller, höher, weiter

Sind wir doch mal ehrlich: Wenn wir an
unseren Mopeds rumschrauben und verän-
dern, dann meistens doch mit der Absicht,
daß das Ding schneller wird, mehr PS und/
oder Drehmoment bekommt usw. Ich mache
da keine Ausnahme.

Also, auf dem Rückweg der Ostertour in

Mandello vorbeigefahren und das Zwei-in-Eins-Zwischenstück (ersetzt die Brotdose) sowie ein anderes EPROM gekauft. Als zusätzliche Tuningmaßnahme sollte, laut Auskunft im Agostini-Laden, der Deckel des Luftfilterkastens großzügig ausgeschnitten werden.

Der Umbau hat nicht lange gedauert, die Erwartung war groß.

Leider kann ich nicht behaupten, daß die Quota von dem Umbau profitiert hat. Ein Leistungs- oder Drehmomentzuwachs war eigentlich kaum wahrzunehmen, es sei denn, man glaubte fest dran.

Naja, das Zwischenstück werde ich aus optischen und Gewichtsgründen drinlassen. Bei einem neuen EPROM werde ich mich mal bei Herrn Taborsky umschaun. Ingeheim liebäugele ich ja mit dem erst kürzlich von ihm vorgestellten elektronischem Motormanagement. Aber ein paar Mark muß ich dafür erst noch sparen.

Dumm

Leider hat es Guzzi immer noch nicht geschafft, ein vernünftiges Blinkrelais einzubauen, jedenfalls nicht bei der Quota. Wie schon bei der Monza muß ich immer 3 Sekunden vorher wissen, wann ich blinken will. Auf der Autobahn mag das ja noch fast hinhalten, im Stadtverkehr klappt das nicht. Bei meinem Moped tut jetzt ein Relais aus einem ausgedienten VW seinen Dienst. Dazu mußte noch ein Massekabel verlegt, sowie ein Kontakt umgesteckt und die serienmäßigen 10 W Blinklampen gegen 21 W Lampen

ausgetauscht werden.

Bei der Gelegenheit habe ich auch die vorderen Scheinwerfer leistungsmäßig aufgewertet. Im "ständig eingeschalteten" Scheinwerfer sitzt jetzt eine 55/60 W Lampe, beim Fernlicht kommen nochmal 100 W dazu. Das ist zwar nicht erlaubt, aber wirklich schön hell, selbst mit getöntem Visier. Wenn man bei Gegenverkehr immer schön abblendet, soll's wohl keinen stören. (Interessieren würde mich aber, ob die Belastung von 160 W allein für die Scheinwerfer die Lichtmaschine über eine längere Zeit mitmacht, oder ob ich mit Strommangel, besonders im Hinblick auf die Zünd-/Einspritzanlage, rechnen muß.) Dumm ist auch die Sache mit den Benzinhähnen (das sind diese Schraubteile, die man auf- und zuschraubt), die regelmäßig nach dem Winterschlaf festgesessen haben und sich nicht mehr drehen ließen. Bei den ersten saß nach der zweiten Saison die Auf/Zu-Überwurfmutter so fest, daß mir nichts anderes blieb, als neue einzubauen. Seitdem schützt eine kleine Gummiringdichtung den Gewindengang vor Dreck und Wasser. Ob es was genützt hat, kann ich definitiv allerdings erst sagen, wenn auch dieser Winterschlaf vorüber ist.

Fatal

Sommerurlaub '95. Reiseziel: Sardinien. Erste Etappe war die schon obligatorische Fahrt zu den Eltern Richtung Göttingen. In der Harzgegend war schon zu merken, daß die Karre nicht richtig lief. Keinen Saft und keine Kraft. Ich konnte den Gasgriff aufdre-

Pulverbeschichten in Industriequalität

z. B. Rahmen komplett mit Schwinge nur 599,-
(umfaßt: Schraub- und Lagerlöcher verschließen; Teile reinigen; kugelstrahlen und in RAL-Ton pulverbeschichten; Sonderfarben auf Anfrage)

Weitere Restaurationsarbeiten (lackieren, Motor- und Getriebeüberholung), Motor- und Fahrwerkstuning sowie Ersatz und Verschleißteile auf Anfrage.

LUBike L. & R. Eßer GbR Tel. & Fax 0881 - 61059

hen wie ich wollte, es war kaum eine Beschleunigung da. Kurz vor Göttingen passierte es dann. Die Karre wurde schlagartig langsamer, so ähnlich wie bei Spritmangel. Erstmal schnell auf den Standstreifen gewechselt, runtergeschaltet und ein bißchen am Gasgriff gespielt. Es ging dann zwar wieder vorwärts, aber noch zäher als vorher. Wieder auf der rechten Fahrspur hab' ich dann links und rechts am Moped runtergeschaut, irgendwie rein intuitiv. Oh, scheiße, überall Öl. Also gleich die nächste Abfahrt raus und noch mit dem letzten Schwung auf die Tankstelle in Lüdgenrode gerollt (Was? Ihr kennt Lüdgenrode nicht? Na, da kommt doch Becker's Bester her!).

Wo ich vielleicht noch eine defekte Zylinderkopfdichtung vermutete, hatte sich schon der Kolbenklemmer breitgemacht. Dadurch, daß vorher schon die Ölentlüftungsleitung abgerissen war, wurde der Druck, der normalerweise im Brennraum verbleibt, durch die Ölentlüftung entlassen, natürlich mit der entsprechenden Menge Motoröl. Die Quota war ab den Zylindern total mit Öl besudelt, ich im unteren Bereich auch. Meine Stiefel sind jetzt bis ins nächste Jahrtausend dauerimprägniert.

Am nächsten Tag wurde dann der ganze Krempel auseinandergelassen, wobei dann auch die Freßspuren sehr schön zu sehen waren. Mit Unterstützung von Stein-Dinse (die dann doch noch einen Kolben und Zylinder gefunden hatten, als ich vor Ort war) und M. Thiburra (den meine Fragen zum Thema Pleueleinbau nicht aus der Ruhe gebracht haben) konnte es 24 Stunden später wieder weitergehen.

Wie schon beim Anlasser war auch hier die Störung behoben, nicht aber die Ursache gefunden. Und wie beim Anlasser sollte auch ein zweites Mal etwas passieren....

1000 km später war es dann soweit. Das war kurz vor Parma. Mit den gleichen Symptomen. Mein Freund, der dicht hinter mir war, hätte mir dabei beinahe noch meine Koffer abgesäbelt.

Nachdem wir schon eine ganze Weile auf der Autostrada standen, hatten wir dann auch

Gelegenheit, Bekanntschaft mit der Polizia zu machen. Der freundliche Herr fragte mich, ob er einen Abschleppwagen rufen solle. Ich habe ihm dann mit drei Worten Italienischkenntnissen und etwas mehr Englisch zu verstehen gegeben, daß die Guzzi nur eine kurze Abkühlung bräuchte, in ein paar Minuten würde es sicherlich weitergehen. Es war wohl überzeugend genug, die Polizia ist jedenfalls abgedampft.

Nach einer Weile ist die Quota dann auch tatsächlich wieder angesprungen und wir haben erstmal Kurs auf das nächste Albergo genommen.

Die Hoteldame war am nächsten Tag so freundlich, uns einen Guzzi-Händler in Parma ausfindig zu machen (Leichtigkeit, es gibt nur einen). Ich habe sie fragen lassen, ob der Händler denn auch Ersatzteile für Quota hätte, speziell Kolben und Zylinder. "Null problemo" (oder so ähnlich) war die Antwort. Na dann, auf nach Parma. Zu allem Übel flog mir dann auch noch eine Wespe in den Helm. Anstatt wieder abzuhausen, wollte die sich immer weiter in meinem Helm verkriechen. Echte Panik war angesagt. Glücklicherweise ist nichts weiter passiert.

Endlich beim Händler angekommen, machte dieser sich auch sogleich ans Werk. Nach der Mittagspause präsentierte er uns dann den linken Zylinder und zeigte uns schön deutlich die Freßspuren. Einen neuen Kolben und Zylinder müsse er direkt im Werk bestellen (.hatte er am Telefon nicht gesagt, er hätte sowas?...), er wüßte aber nicht, wie lange das dauert.

Okay, okay, Null problemo, wir fahren da hin. Alles klar, der Händler im Werk angerufen; wir sollten uns dort an einen Sig. Ranalli wenden, ab ging die Post. Kurz vor Toreschluß waren wir dann auch tatsächlich da. Sig. Ranalli haben wir auch getroffen. Aber von einem Anruf von einem Händler aus Parma wußte der nichts. Einen Zylinder könne er uns auch nicht geben, da es ja schon nach 18⁰⁰ Uhr wäre, außerdem wüßte er auch gar nicht, ob sowas im Werk im Moment verfügbar sei.... "Oh no, diese Italiener...." Die Nacht durften wir nun in Mandello ver-

bringen. Also ab ins Al Verde, das Albergo schlechthin. Ab diesem Zeitpunkt taten sich endlich die positiven Seiten des Tages auf. Nachdem eine dort feiernde Hochzeitsgesellschaft gegangen war, und wir die ersten Kontakte geknüpft hatten (Susanne und Markus, meldet euch doch mal), wurden die Tagesgäste wieder vorzüglich verköstigt. Nach dem Essen traf sich alles an einem Tisch und die Benzingespräche wurden jetzt international, da auch ein paar Leute aus England da waren. Wirt bzw. Chefkoch Mario kam nach getaner Arbeit auch dazu und gab uns zu verstehen, daß er keinen Bock mehr hätte, noch irgendwelche Getränke zu reichen. Wir sollten man nehmen, was auf dem Tisch stand, Weißwein, Rotwein, ganz egal (die Hochzeitsgesellschaft hatte noch reichlich übriggelassen), bezahlt wäre das ja schon... Na, das haben wir (alle!) uns natürlich nicht zweimal sagen lassen.

Am nächsten Morgen sind wir später als geplant aufgestanden und es fiel uns auch

etwas schwerer als sonst. Dafür gab es endlich die ersehnten Ersatzteile und es ging gleich wieder ab nach Parma, die Zeit drängte.

Nachdem wir die Teile übergeben hatten, wurden diese auch sogleich eingebaut und ein paar Stunden später ging es endlich weiter Richtung Sardinien.

Die Insel hat uns dann mit schönem Wetter, gutem Essen und tollen Kurven und Küstenstraßen entlohnt. Einen Tag hatten wir so viele Kurven, daß wir bei der Hitze sogar mal die Schnauze voll hatten.

Soviel dazu. Leider habe ich bis heute die Ursache der Kolbenklemmer nicht rausgefunden. Möglicherweise sind die Kolben infolge von zu magerem Gemisch zu heiß geworden. Vielleicht ist der Benzindruckregler nicht mehr 100%-ig o.k. Aber das sind im Moment noch Spekulationen.

Was sonst noch so war

Irgendwann habe ich auch Fahrwerksprobleme bekommen. Ab ca. 140 km/h machte sich



Das zerknirschte Gesicht verrät es: Gerade wurde der Unfallwert wieder um eins erhöht.

heftiges Lenkerpendeln bemerkbar. Ich hatte schon Schlimmstes vermutet, aber nachdem Lehmann-Jens mir geraten hatte, den Luftdruck zu überprüfen, war wieder alles in Butter (mit knapp 1 bar im Vorderrad fährt sich's halt nicht so gut).

In den letzten Motalia-Heften ist ja schon viel über Lenkerpendeln infolge von Reifenunwuchten und Reifenalterungsercheinungen geschrieben worden. Das kann ich auch bestätigen.

Mir ist das mal passiert, als ich so mit Tempo 60 in eine Ortschaft reingerollt bin und die Hände vom Lenker genommen habe. Der Lenker fing auf einmal wie wild an zu schlackern. Ohne diese Mätzchen, also brav die Hände am Lenker, war davon aber absolut nichts zu spüren.

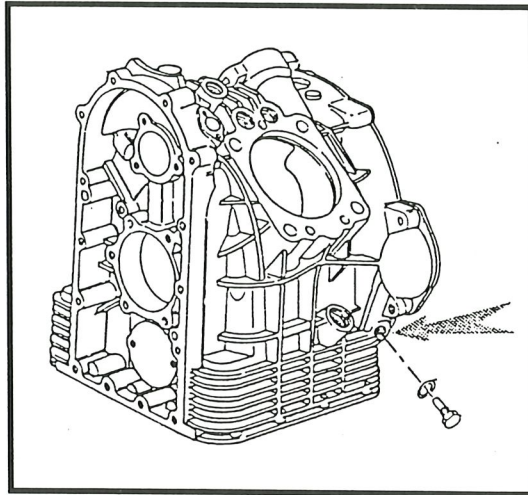
Da die Reifen sowieso runter waren, vorne als auch hinten, habe ich beide in einem Abwasch gewechselt. Nicht nur, daß das Pendeln weg war, das ganze Fahrverhalten war wie ausgewechselt. Wo man vorher noch das Gefühl (beim Einlenken) hatte, über Kanten zu fahren, wo gar keine waren, war jetzt totale Ruhe. Das ist jetzt etwas übertrieben dargestellt, aber so in etwa stimmt's.

Summa summarum

Nachdem ich mich nun lang und breit über die aufgetretenen Defekte ausgelassen habe, könnte der Eindruck entstehen, einmal Quota und nie wieder. Dem ist absolut nicht so!! Die Quota glänzt mit einem total komfortablen Fahrwerk, das alle Unebenheiten weg-

schluckt, ohne dabei zu weich oder wabbelig zu sein. Unruhen sind dem Fahrwerk ein Fremdwort. Bis hinauf zur Höchstgeschwindigkeit kommen in keinem Moment irgendwelche Nervositäten auf. Und wie schon zu Anfang erwähnt, wenn die Fuhre erstmal in

Bewegung ist, gibt es keine Spur irgendwelcher Behäbigkeiten oder sowas. Schnelle Kurvenwechsel sind kein Problem sondern gehen locker von der Hand. Eins möchte ich an dieser Stelle aber betonen: Ich bin kein Motorradtester, dazu fehlt mir die Erfahrung und der Vergleich zu anderen Modellen! Soll heißen, daß diese Eindrücke natürlich subjektiver Natur sind und von jedem anders beurteilt werden. Desweiteren kann ich kaum etwas zur max. Schräglagenfreiheit sagen.



Der Sensor, der seinen Impuls an der Schwungscheibe abnimmt, sitzt hinter dem linken Zylinder und ist magnetisch. Nachdem es dort oft zur Ansammlung von Metallspänen kam, änderte Moto Guzzi das Motorgehäuse und plazierte auf der linken Seite unterhalb des Anlassers eine zusätzliche Magnetschraube, an der sich die Späne sammeln

Kurvenfeeling kommt bei mir z. B. schon auf, bevor die Haftgrenze der Reifen erreicht ist oder die Fußrasten aufsetzen (siehe Foto, die Schräglage beträgt ca. 30°, das Kurvenfeeling ist bereits erreicht, obwohl die Quota mit Sicherheit noch weiter runtergeht). Noch ein paar Worte zur Sitzhöhe. Ich erinnere mich noch gut an den Bericht von Felix in Motalia Nov. '94 als es um das Er- bzw. "Ent"klimmen der Quota ging. Auch ich hatte zu Anfang meine Mühe damit. Und nicht nur, daß die Sitzhöhe mit 88 cm sehr hoch ist, auch der Schwerpunkt und das Fahrzeuggewicht (ca. 267 kg vollgetankt) sind es. Rangieren mit voller Beladung kann da schon zum Akt werden.

Besonders heikel wird's außerdem, wenn man bei geringer Geschwindigkeit um eine Ecke fährt, und man dann bis zum Stillstand plötzlich und unvorbereitet abbremsen muß, weil man z. B. beim Abbiegen an der Ampel einen Radfahrer fast übersehen hat. Das Gewicht der Maschine liegt jetzt so weit außerhalb des Gleichgewichtes, daß man sie mit normaler Menschenkraft nicht mehr halten kann und man mit dem Ding umfällt. Glücklicherweise geht dabei kaum was kaputt. Bestenfalls sind es nur Schrammen an Spiegel, Handhebel und Protektor. Das war mir zu Anfang natürlich ziemlich peinlich, mittlerweile kratzt es mich aber nicht mehr. Für Statistiker: Bei mir hat sich der Unfallwert auf einmal pro Saison eingependelt. Und nochwas, was mit der Sitzhöhe zu tun hat: Von der kleinen Monza war ich es gewohnt, Kurven weit innen zu fahren. So hab ich das mit der Quota auf den ersten Kilometern auch gehandhabt. Bis mir auf einer schmalen Landstraße in einer Linkskurve ein Bus entgegengekommen ist. Ich glaube, das

waren nur noch ein paar Zentimeter zwischen meinem Helm und dem Bus. Da hat sich nicht nur der Busfahrer erschrocken. Die Quota fällt ja in die Kategorie der Reise-Enduros. Für ein Enduro-Abenteuer würde ich ein anderes Moped nehmen. Reisen kann man mit dem Ding super. Eine Einschränkung gibt es allerdings. Leider produziert die Verkleidung, entgegen dem Bericht im Tourenfahrer, gerade im Helmbereich einige Verwirbelungen, jedenfalls bei meiner Körpergröße. Um hier Abhilfe zu schaffen, will ich demnächst die Verkleidungsscheibe gegen eine von der Yamaha TDM 850 (die mit dem Briefkastenschlitz) austauschen. Mal schauen, ob es was bringt. Als Fazit kann ich sagen, ein Motorrad wie die Quota würde ich mir jederzeit wieder kaufen. Ciao aus Berlin, Jürgen
Für diejenigen, die sich bei mir melden wollen, hier noch meine Adresse: Jürgen Bertram, Bergfriedstr. 19, 10969 Berlin, Tel.: (030) 614 22 09.

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,- DM Schein

GFK-Teile für italienische Motorräder

SEBY · POLY

Monster-Umbauteile in GFK oder "Sichtcarbon":
Rechteckscheinwerfer, Motorspoiler, Rahmenheckabdeckung

Seby-Primavera

Italofrühstück in Aachen

am 04.05.96

SEBY POLY - FVT GmbH · Jülicher Straße 336 · 52070 Aachen
Telefon: (02 41) 18 22 188 · Telefax: (02 41) 18 22 142

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

16.03.-17.03.96

9. Veteranenteilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Tino Sacchi C.P.I., I-20067 Paullo (MI), Tel. + Fax: 02/90631759, Italien.

30.03.-31.03.96

Veteranenteilemarkt in Reggio Emilia in Italien.

30.03.-31.03.96

Italienisches Wochenende mit Weinfest bei der Firma Claus Carstens in Hennstedt.
Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

April

05.04.-08.04.96

Oster-Camping-Wochenende des Moto Guzzi Club Großbritannien in Suffolk/Großbritannien.

Info: John Crook, 57 Brett Green, Upper Layham, Ipswich, Suffolk, IP7 5LX, Großbritannien.

05.04.-08.04.96

National Ducati Rally des Ducati Owners Club Victoria in Tanthorpe/Australien.

Info: Tony Bastin, Tel. 0732636220, Australien.

12.04.-14.04.96

5. Einzylinder-Treffen in der Villa Löwenherz in Lauenförde.

Info: Tel. 05273/7567.

13.04.-14.04.96

9. Veteranenteilemarkt in Rovigo/Italien.

Info: C.A.M.S. Rovigo, Tel. + Fax, 0425/361786, Italien.

14.04.1996

Italienerfrühstück auf dem Autobahnparkplatz Bönningstedt (A7, Richtung Süden, zwischen Quickborn und Schnelsen-Nord) ab 10 Uhr.

20.04.-21.04.96

Veterama (Schwerpunkt Motorräder) in Ludwigshafen.
Info: W. A. Seidel, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel.: 06272/567.

21.04.1996

3. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.

Info: Tel. 0571/63827 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

27.04.1996

1. Club-Treffen des MV Agusta Club Schweiz anlässlich des Motorrad- und Teileflohmarkts in Pratteln/BL in der Schweiz.
Info: Hanspeter Mattli, Steinweg 7, CH-5073 Gipf-Oberfrick, Tel. 0628712754, Schweiz.

28.04.1996

6. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer(innen) italienischer Motorräder in Visbek.

Info: Georg, Tel.: 04447/1666 u. Manfred, Tel.: 04445/7193.

28.04.1996

Ducati-Geburtstagsfeier des Ducati Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

Mai

01.05.1996

Ducati-Treffen des Ducati Club Sardegna in Italien.

Info: Carlo De Meis, Tel. 070/827879, Italien.

03.05.-06.05.96

Scottish Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in New Galloway/Großbritannien.

Info: Ian MacDonald, 48 Hazel Avenue, Dumbarton, G82 5BW, Großbritannien.

04.05.1996

Italofrühstück in Aachen, Seby-Primavera.

Info: Seby-Poly, Jülicher Str. 336, 52070 Aachen, Tel. 0241/1822188.

04.05.1996

6. "Spagetti satt" bei der Firma Carstens in Hennstedt.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

04.05.-05.05.96

9. Int. Laverda-Treffen der Laverda Freunde Villingen-Schwenigen in 78048 VS-Villingen, Ortsteil Rietheim.

Info: Tel. 07721/53539 ab 18.00.

Veranstaltungskalender

04.05.-05.05.96

Cagiva Group Day des Ducati Pompono Varese für Fahrer der Marken Aermacchi, Cagiva, Ducati, Husqvarna, Morini und MV-Agusta in Cairate (VA)/Italien.
Info: Taglioretti Bruno, Tel. 0331/360180, Fax: 0332/700665, Italien.

05.05.1996

5. Italofrühstück in 21435 Stelle ab 10.00 Uhr auf dem Parkplatz an der B4.

Info: Guido, Tel. 04171/50424 oder Stephan, Tel. 04185/5698.

11.05.-12.05.96

17. Veteranteilemarkt in Gambettola (FO)/Italien.

Info: Maestri Metalli, Via Perticari, 10, I-54069 Gambettola (FO), Tel. 0547/53238, Italien.

16.05.-19.05.96

Laverda 750 Rally in den französischen Alpen.

17.05.-19.05.96

Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Berlin in Berlin-Heiligensee.

17.05.-19.05.96

5. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Paderborn.

Info: Karl Gaus, Tel. 05250/930730.

18.05.-19.05.96

4. Veteranteilemarkt in Vicenza/Italien.

Info: AVAS, Via Leonardo da Vinci, 52, I-36100 Vicenza, Tel./Fax: 04444/239279, Italien.

19.05.1996

Italdag in Soesterberg in Holland.

24.05.-26.05.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Rautalampi, Konnekoski bei Suonenkoki.

Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Tel. 358/31/3465659, Fax: 358/31/3456841, Finnland.

24.05.-26.05.96

International Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi Club England in Colwyn Bay/England.

Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, Tel. 0121/4203742, England.

24.05.-26.05.96

Ducati-Treffen des Ducati-Club Dänemark in Hammel/Dänemark.

24.05.-27.05.96

5. Lariotreffen in der Nähe von Baden-Baden. Teilnahme nur nach Voranmeldung bis 01.04.96. Begrenzte Teilnehmerzahl.

Info + Voranmeldung: Martin Hagemann, Speyerer Str. 7, 76646 Bruchsal, Tel./Fax: 07251/82217, Tel. Mo-Do. 07071/610306 App 293.

25.05.-26.05.96

Training der Ducati Freunde Hessen für klassische Motorräder und Gespanne in Croix en Ternois/Frankreich.

Info: 06039/7298.

25.05.-27.05.96

Pfingst-Treffen des Laverda-Club Holland.

25.05.-26.05.96

Mosport Rally des Ducati Owners Club Canada auf der Rennstrecke von Mosport.

26.05.1996

Motoincontro Ducati des Motoclub Isontino in Gradisca d'Isonzo/Italien.

Info: Motoclub Isontino, Tel. 0481/960769, Fax: 0481/960572, Italien.

31.05.-01.06.96

Desmo Corse Numero Tre, Renntraining für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Thomas u. Christian Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel.: 030/4167083, Fax: 030/4168526.

31.05.-02.06.96

Morini Days des Moto Morini Club Italia in Morano Sul Po/Italien.

Info: Moto Morini Club Italia, Tel. 0142/85236, Italien.

Juni

01.06.-02.06.96

Veteranteilemarkt in Livorno/Italien.

Info: Moto Club Livorno, Via Pierino 27, Tel. 0586/889379, Fax: 0586/888771, Italien.

02.06.1996

Moniego di Noale '96, Ducati-Treffen des Ducati Pompono Noale in Italien.

Info: Bossi Stefano, Tel. 041/929915, Fax: 041/440333, Italien.

06.06.-09.06.96

4-Tages-Ausfahrt des Ducati Club Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

Veranstaltungskalender

Juli

07.06.-09.06.96

2. Italtreffen des Moto Guzzi Stammtisch Bechhofen, am Den-
nenloher See.

Info: 09834/1493 oder 09827/
1868.

07.06.-09.06.96

9. Schwedisches Italo Motorrad-
treffen in Eskilstuna/Schweden.
Info: BOM MC, Majuägen 2,
S-63222 Eskilstuna, Tel.
(+46)16140232 Benneth, Schwe-
den.

14.06.-16.06.96

8. Ducati-Treffen der Ducati-
Freunde Hessen in Grebenhain.
Info: Hartmut, 06474/8112; Ralf
06042/3433.

14.06.-16.06.96

Laverda-Register-Treffen in
Bentfeld/Paderborn.

Info: 040/7124203 (Stoni) bzw.
05250/930730 (Kalle).

21.06.-23.06.96

Laverda- und Italiener-Treffen
des dänischen Laverda-Club auf
der Insel Fyn.

21.06.-23.06.96

5. Treffen des Stammtisch Italo
Motociclette in 29386 Emmen-
Hankensbüttel. Fahrer und Lieb-
haber italienischer Motorräder
sind herzlich eingeladen.

Info: 05366/302 oder 05834/
6381.

21.06.-23.06.96

Internationales Treffen des Moto
Guzzi Club Niederlande in Box-
meer/Holland.

Info: Boxmeer Commissie T. A.
V. Chris Janssen, Oostkanaal-
dijk 368, NL-6541 CD Nijme-
gen, Tel. 024/3783806, Fax: 024/
3732968, Holland.

21.06.-22.06.96

Pompone Meeting des Ducati
Pompone Italia in Valle San Li-
berale - Paderno del Grappa (TV)/
Italien.

Info: Tel. 0423/53250, Fax: 0423/
949886, Italien.

21.06.-23.06.96

Treffen des 2-Zylinder-Club Em-
den (Nordsee) für Moto Guzzis +
andere.

Info: Tel. 04921/26628 od. 55905.

22.06.-23.06.1996

Italia in Zandvoort.

Info: MARC, Postbus 37, NL-
2220 AA Bennebroek, Fax: 0031/
250248566, Holland.

23.06.1996

Primo Motoincontro Ducati in
Torre Beretti/Italien.

Info: Franceschetti Mario, Tel.
0381/325511, Fax: 0381/690964,
Italien.

23.06.1996

Cuore Rosso Ducati des Pompo-
ne Sorrento in Italien.

Info: Caso Andrea, Tel. 081/
5321948, Fax: 081/5322217, Ita-
lien.

28.06.-30.06.96

5. Italienertreffen der Freunde
ital. Motorräder auf dem Zelt-
platz "Im Stopper" in 76846 Hau-
enstein.

Info: Norbert Gerst, Bahnhofstr.
105, 76846 Hauenstein.

29.06.-30.06.96

Treffen der Interessengemein-
schaft Laverda 750.

29.06.-30.06.96

Solda '96, 4. Internationale Du-
cati-Treffen in Solda(BZ)/Itali-
en.

05.07.-07.07.96

Italiener-Treffen des Laverda
Club Berlin e.V. in Groß Schul-
zendorf.

05.07.-07.07.96

3. Italiener- und Oldtimermotor-
radtreffen in 86577 Tödtendorf
bei Aichach/Bayern.

07.07.1996

Schwarzwald-Ausfahrt des Du-
cati Club Schweiz.

12.07.-14.07.96

7. Norddeutsches Klassiker-Tref-
fen in Loxstedt-Hahnenknoop.

13.07.-14.07.96

8. Britisch-Italienisches Klassi-
kerfestival in Bad König für Au-
tos und Motorräder bis Baujahr
1975.

13.07.-15.07.96

Treffen des International Laver-
da Owners Club Großbritannien
in Wirral M'Chester/England.

19.07.-21.07.96

8. Internationales Italo-Treffen
italienischer Motorräder in 34637
Schrecksbach. Ab BAB A5 Aus-
fahrt Alsfeld-Ost ausgeschildert.

19.07.-21.07.96

6. Guzzi-Einzyylinder-Treffen in
83670 Bad Heilbrunn.

20.07.1996

6. Bella Italia, Jahrestreffen für
italienische Fahrzeuge in Musti-
ala, Finnland.

20.07.-21.07.96

6. Veteranenteilemarkt in Citta
di Dueville (Vicenza)/Italien.

Veranstaltungskalender

August

02.08.-04.08.96

4. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Club Cavallo e.V. in Rielingshausen am Sportplatz.

02.08.-04.08.96

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt.

02.08.-04.08.96

15 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Club Dänemark bei Humlebæk nördl. von Kopenhagen/Dänemark.

03.08.-04.08.96

Grillfest und Rally der Firma Carstens in Hennstedt.

03.08.-05.08.96

Grattan Rally des Ducati Owners Club Canada.
Info: Ducati Owners Club Canada, 6849 Clemens Rd., RR#5, Bowmanville, Ontario, Canada, L1C 3K6.

09.08.-11.08.96

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Schweden in Faro/Schweden.

09.08.-11.08.96

Laverda-Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich in Heftrich.

11.08.1996

Forza Italia Race Meeting auf der Rennstrecke von Donington Park in Großbritannien.

16.08.-18.08.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Rasua Camping, Jämsänkoski zwischen Tampere und Jyväskylä in Finnland.

17.08.-18.08.96

Treffen des Laverda Club Schweiz in Tiefencastel/Schweiz.

23.08.1996

Cadwell Park Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien auf der Rennstrecke Cadwell Park.

24.08.-25.08.96

Ducati-Treffen des Ducati-Club Wallis in Gampel/Schweiz.

24.08.-25.08.96

Walliser-Weekend des Ducati Club Schweiz.

30.08.-31.08.96

Ducati-Festival in Lignieres/Schweiz.

30.08.-01.09.96

Laverda-Eifel-Treffen in Daun-Pützborn.

30.08.-01.09.96

Italo-Treff in gemütlicher Atmosphäre mit begrenzter Teilnehmerzahl Nähe Mönchengladbach.

06.09.-08.09.96

Laverda-Treffen des Moto-Club Pompone in Valle S. Liberale/Italien.

10.09.-18.09.96

Klassikerrit des Moto Guzzi Club Nederland zum Guzzi Treffen in Mandello.

13.09.-15.09.96

Jubiläumstreffen anlässlich des 75-jährigen Bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

20.09.-21.09.96

Treffen des Moto Guzzi Club Belgien.

21.09.1996

Motoincontro Desmodromico, Ducati-Treffen des Pompone Bologna in Italien.

21.09.-22.09.96

Ducati Clubrennen in Assen/Holland.

Oktober

02.10.-06.10.96

IFMA in Köln.

04.10.-06.10.96

Internationale Laverda Rally in Nord-Frankreich.

25.10.-27.10.96

Moto Aktiv Technik-Aufbaukurs Motor und Getriebe von BMW-Boxern, Ducatis und Guzzis in Hockenheim.

Dezember

01.12.-08.12.96

Moto Show Bologna/Italien.

September

01.09.1996

Motoincontro Ducati Colle Del Lys, Ducati Treffen des Pompone Turin in Italien.

06.09.-08.09.96

Hosttreffet des Norsk Moto Guzzi Club in Vikebygd (bei Hauge-sund) in Norwegen.

06.09.-08.09.96

6. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.

Motorräder '96 in Dortmund

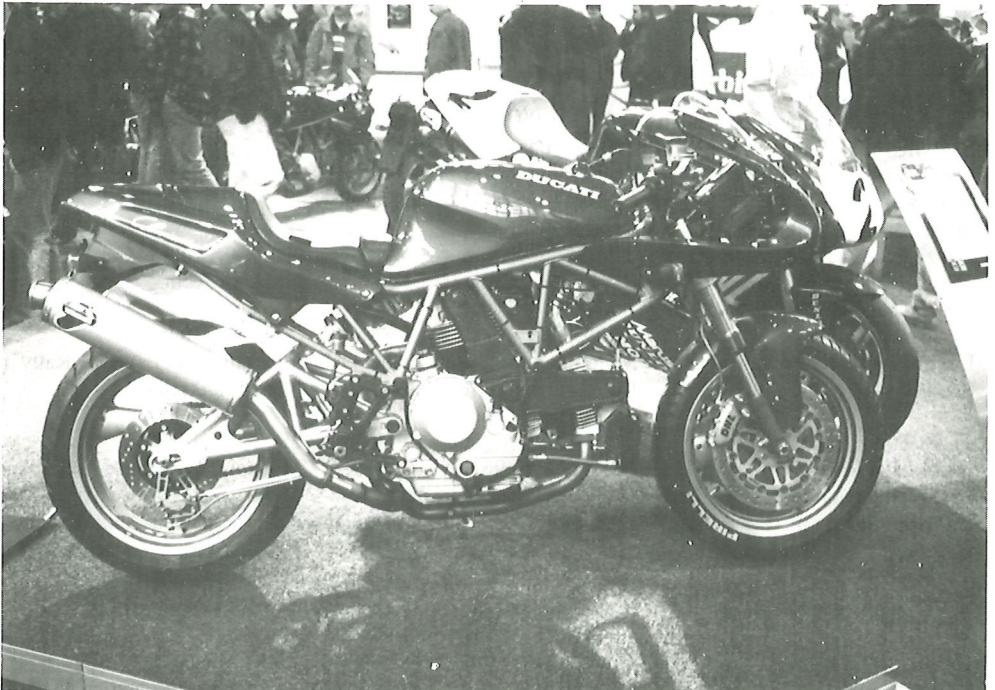
Die Motorradmesse in Dortmund ist Deutschlands größte reine Motorradausstellung und findet jedes Jahr Anfang März statt. Zwar werden hier keine Neuheiten erstmalig präsentiert, das passiert schon immer im Herbst in Köln oder Mailand, aber für viele deutsche Motorradfahrer bietet diese Messe die Gelegenheit, die neuen Maschinen erstmalig live zu sehen und viele Zubehöranbieter zeigen hier neue Produkte. Gerade in dem Jahr, in dem die Neuheiten vorher im fernen Mailand präsentiert wurden, zieht es viele Biker nach Dortmund, und wie in jedem Jahr waren auch wir dabei.

Der erste für Italo-Fans interessante Stand, zu dem wir kamen, gehörte der Firma A&G, Importeur für Aprilia und Moto Guzzi. Der Schwerpunkt lag eindeutig bei den Aprilias, wo auch einzelne Modelle in unterschiedlichen Varianten ausgestellt wurden. Als Highlight wurde die Rennmaschine von Peter Öttl gezeigt, bei der sich noch Kies im Verkleidungskiel befand. Die RS 250 wurde nur in silber gezeigt, und auf meine Frage, warum dieses Motorrad nicht endlich auch in der Chesterfield-Lackierung als Max Biaggi-

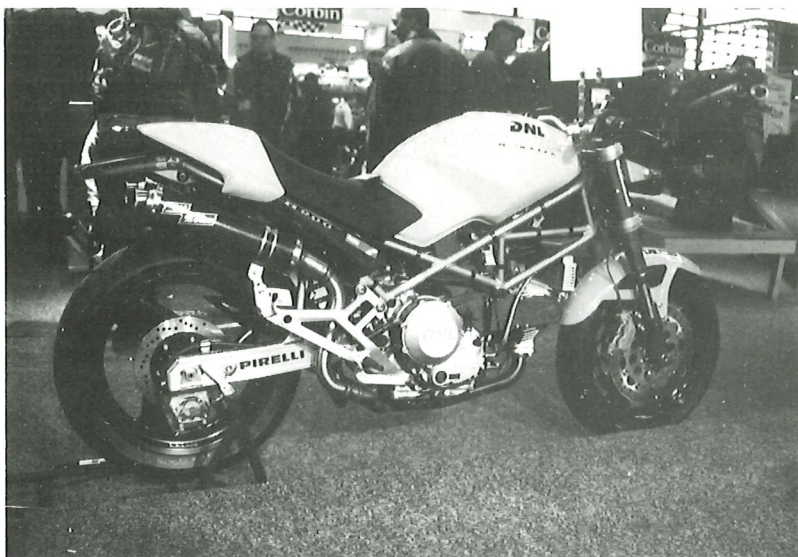
Replica importiert wird, konnte mir keine befriedigende Antwort gegeben werden.

Traurig sah es bei Guzzi aus. Gerade mal vier Maschinen wurden gezeigt: Nevada 750, 1100 Sport, California 1100 Vergaser und California 1100 Einspritzversion, die letzte war gebraucht, schlecht geputzt und zeigte schon die ersten Rostspuren. Peinlich. Die Modelle Quota und Daytona bietet der deutsche Importeur nicht mehr an.

Der nächste Ort, an dem wir länger verweilten, gehörte der Firma DNL, Importeur für



Aus der Ducati 900 SS baut die Firma Hegemann dieses Motorrad, das auf den Namen Chiara hört und von der 50 Stück für je 25.000 DM gebaut werden sollen.



Die Cup-Ducati mit hochgelegter Sil Motor-Auspuffanlage.

Ducati und Cagiva. Neben den aus dem letzten Jahr bekannten Maschinen wurde die Cagiva Canyon 600 gezeigt, ein bildschönes Einzylinder-Motorrad (rein persönliche Meinung). Die meisten Ducatis werden unverändert, bzw. leicht modifiziert hergestellt, aber besondere Beachtung verdiente die Chiara,

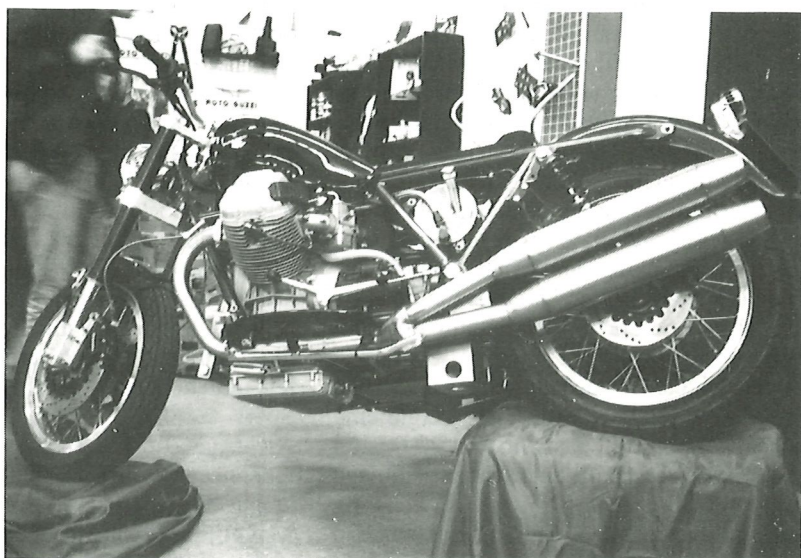
die von einem deutschen Vertragshändler in einer Kleinserie von 50 Stück gebaut wird. Interessant war auch eine umgebaute M 900, mit der in diesem Jahr ein Markencup ausge tragen wird. Als dritte Maschine wurde das diesjährige Superbike-Motorrad von Christer Lindholm beson-

ders hervorgehoben, der damit die Deutsche Meisterschaft gewinnen will.

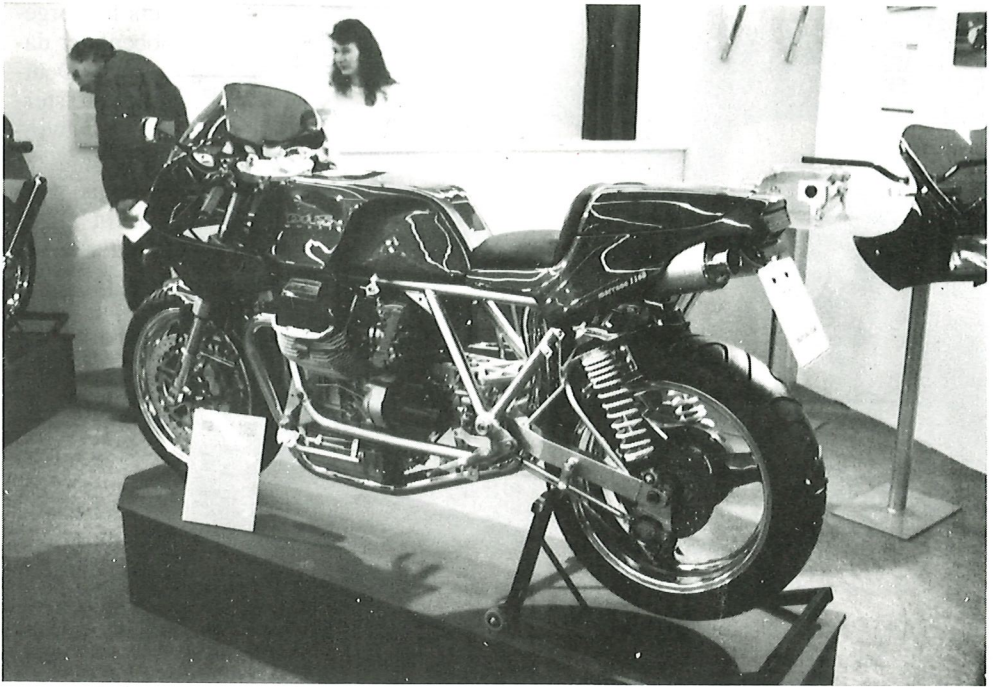
Bimotas wurden in Dortmund von der Firma Engel präsentiert. Ich glaube, es waren fünf der Edelbikes aus Rimini, die anwesend waren. Zum ersten Mal sah ich die Mantra auf dem Fußboden stehen, bei den

Messen in Köln und Mailand stand diese Maschine immer auf Podesten, in Dortmund aber nicht, und ich muß sagen, ich war erstaunt, wie niedrig dieses Motorrad ist.

Laverda hatte keinen Stand auf der Messe, nur bei der Firma Schwarz aus Dormagen entdeckte ich eine Formula 650. Eine Ghost



Guzzi-Gespann mit 2in1in2 Auspuffanlage.



Bildschöne Guzzi mit unter dem Höcker befindlichen Schalldämpfern.

650 oder eine 668 habe ich nicht gesehen. Damit hätten wir die Markenstände durch und können uns dem Zubehörangebot zuwenden. Bleiben wir bei der Firma Schwarz. Hier war eine Ducati M 600 zu bewundern, die ein Heck im Stil der Ducati 916 erhalten hatte. Gleichzeitig war ein Hinterradspritzschutz von der Cagiva Canyon montiert worden.

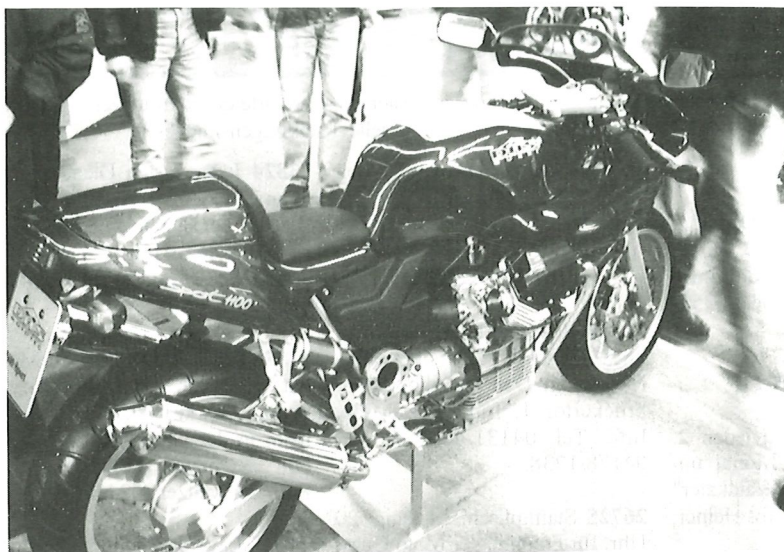
Es gab zahlreiche weitere Umbauten für die Monsterfamilie aus dem Hause Ducati zu sehen: Seby Poly zeigte ein geändertes Heck, einen Motorspoiler und einen Umbau auf Rechteckscheinwerfer, bei einer anderen Firma gab es eine Cockpitverkleidung mit zwei runden Scheinwerfern.

Unverkleidete Guzzis konnten bei HTM und P&W betrachtet werden. P&W zeigte eine neue Zweimann-Sitzbank im Classic-Design und HTM arbeitet an einer Einspritzanlage mit Lambda-Regelung, die die Verwendung eines geregelten Katalysators ermöglicht und kurz vor der Serienreife steht. Die Simulation, die er uns auf seinem Computer zeigte,

war sehr interessant. Wenn die Arbeiten für Guzzis beendet sind, soll eine Version für BMWs folgen. An einer Einspritzanlage arbeitet auch die Firma Silent Hektik.

Besonders interessant waren die Guzzi-Umbauten, die die Firma Däs in Dortmund zeigte. Sehr schön, aber nicht ganz billig. Der Hit war eine blaue Maschine mit einer Auspuffanlage a la Ducati 916, aber nicht mit so einem breiten Heck, sondern mit einem schmalen Höcker. Ein wirklich schönes Motorrad, durchdacht bis ins Detail. Für die 1100 Sport bietet Däs einen Heckumbau mit neuem Rahmenheck und anderer Vario-Sitzbank an. Nach P&W und Peuker & Streeb ist dieses nun die dritte Alternative zu der breiten und hohen Originalsitzbank der 1100 Sport.

Nicht ganz uninteressant war der Prototyp einer neuen Schwinge, den Däs in Dortmund zeigte. Diese Konstruktion erinnert an die Magni-Schwinge, ist aber komplett aus Aluminium gefertigt, und hier läuft die Kardanwelle samt Kreuzgelenken nicht im freien



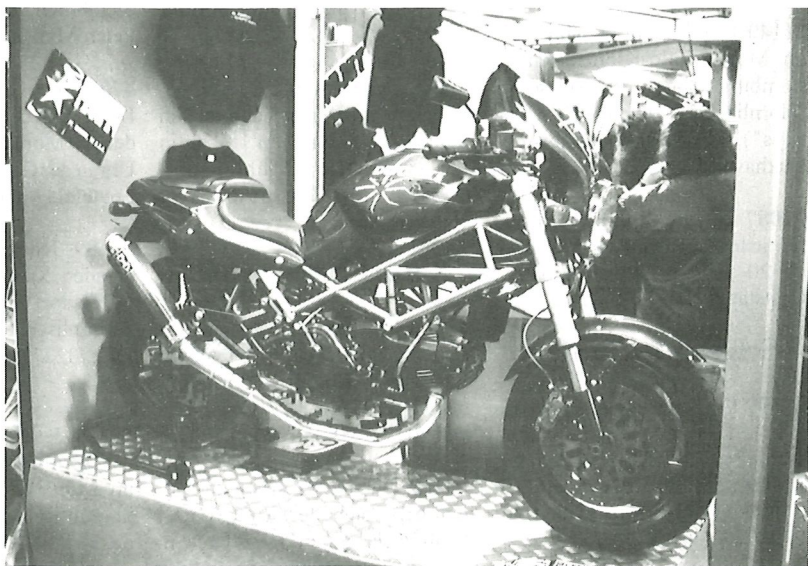
Zubehörhändler ihre Stände hatten, entdeckte ich eine Aprilia RS 250, Italo-Import, als Neumaschine im Chesterfield-Design für weniger als 10.000 DM. Genau das Motorrad, was ich gerne hätte, doch die Maschine war schon verkauft. Außer den hier erwähnten Ständen und Motorrädern gab es natürlich viel mehr zu sehen, und das

1100 Sport mit kleiner Vario-Sitzbank.

sondern ist komplett gekapselt. Diese Schwin-ge geht demnächst in die Erprobung. Desweiteren gab es in der Klassiker-Ausstellung ein Paar Italiener zu sehen. Darunter befanden sich zwei schöne Aermacchis, beide zu erwerben, und eine MV Agusta 750 Sport, die gegen Gebot verkauft werden sollte. Aber hier war noch viel Arbeit nötig.

Sehr schön war ein Moto Guzzi Gespann mit Armec-Seitenwagen. Diese Maschine, die in jahrelanger Umbauphase entstanden ist, verfügte über viele interessante Details. In der Halle, in der viele Gebraucht- und

Angebot an Zubehör und Bekleidung (hier gabs viele Sonderangebote) war groß. Da in den letzten beiden Jahren die Ausstellungsfläche durch zusätzliche Hallen vergrößert wurde, ist es kaum noch zu schaffen, sich alles an einem Tag anzuschauen.



Ducati Monster mit Cockpitverkleidung und Sitzbank wie 916.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Sachsen

01478 Italostammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19.30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: 0351/8809768 Bernd oder 0351/8363847 Sven.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

16515 Jeden letzten Sonntag 14.00 Uhr im Monat Italienerstammtisch in Hohenbruch (nördl. von Berlin), Gaststätte "Zur Waldesruh" ab B 96 nördlich Oranienburg ausgeschildert. 033052/51180.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab

18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

Niedersachsen

21335 Italostammtisch in Lüneburg jeden 3. Dienstag eines Monats im Don Camillo, Altenbrückertor 1, Lüneburg Mitte. Info: Tel. 04131/403984 oder 04178/1238.

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

41838 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Stammtisch in Hückelhoven Ratheim in der Gaststätte "Weidenhof", Ratheimer Markt 9. Info: Ralf Schweitzer, 02452/25555

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im "Satchmo" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596 oder 02274/1884.

52388 Jeden Dienstag (September-April jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der B 447, Norvenich. Info: Tel. 02235/692360.

Regelmäßige Italo-Treffs

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/51732.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: 07577/1392 oder 7664.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

79215 Guzzi + Italienertreffen immer am vorletzten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im "Schwarzwald-Stüble", Biederbach/Höhe 3 zwischen Elzbach und Schweighausen. Info: Edgar, 07821/22915 oder Rainer, 07822/76454.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt.

Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödtenried", Nähe BAB A8, Ausfahrt Adelzhausen. Info: 08258/225.

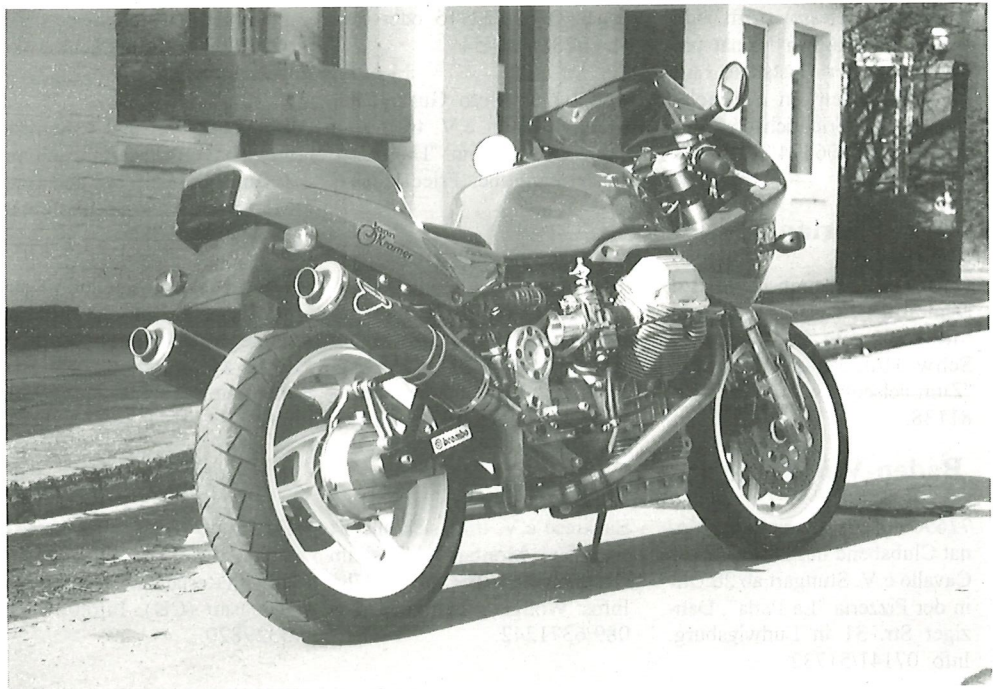
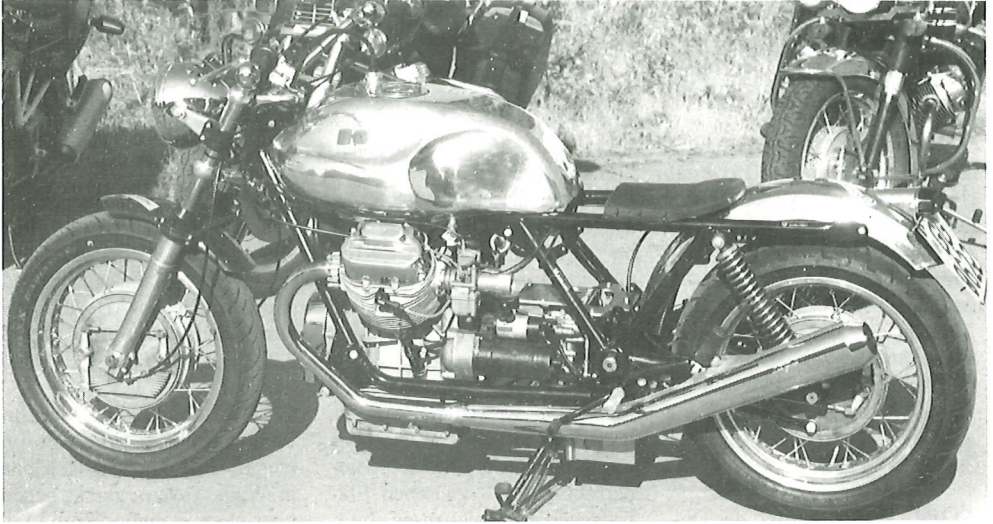
91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09171/62990. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italo-Stammtisch mit Zeltmöglichkeit bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Infotel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 0041/31/3329820.





Motorräder

Teile u. Restauration

Rheinstraße 3

65795 Hattersheim-Okriftel

Telefon 061 90-7 4317

Fax 061 90-930469

**Service, Tuning, Restauration, Individuelle Umbauten, Ersatzteile,
Neu- und Gebrauchtmotoren von Guzzi und Ducati
Langjährige Erfahrung im Langstreckenrennsport: 3x 1. Platz im
8-Stundenrennen, 5x 1. im 4-Stundenrennen, 2. Platz im 24-
Stundenrennen Magny-Cours (BOT) auf Ducati Pantah!!!
Wir machen Motorräder nach Wunsch und Maß
Zum Beispiel:**

Umbau Nr. 1

Basis V7 Sport, 950 cc-Kramer-Drehmomentmotor, WBO Classic-Tank, 40er Lafras, off. Trichter, Anlasser handbetätigt, Batterie unten, Doppelzündung, 17 Zoll, vo. 120/70 x 17, hi. 160/60 x 17, Fahrradacho, Agostini-Rasten, Sondersitz S/M auch in rotem Lack, Bleifrei, Sonderelektrik.

Alles eingetragen!!!

Umbau Nr. 2

Basis Daytona 1000, Motor LMIV, Showa-Gabel, Kohlefaserschutzblech vo., Stahlflex, offene Trichter, Termignoni 2 in 2 Kohlefaser, Einmannhöcker

Alles eingetragen!!!

Wir sind spezialisiert auf Speichenradumbauten bis 5,5", Bleifreiumrüstungen, Doppelzündung, Fahrwerksoptimierung, Motor-Getriebeinstandsetzung und Sonderwünsche aller Art

Leserbriefe

Hallo Motalia-Team,
ich interessiere mich für eine Teilnahme an dem Moto Guzzi-Treffen in Faro/Schweden vom 9.8.-11.8.96. Leider steht in Eurem Veranstaltungskalender nur der Name und die Telefonnummer des Ansprechpartners in Schweden. Es wäre schön, wenn Ihr mir noch die Adresse mitteilen könntet, denn telefonieren ist mir doch zu teuer.

Vielen Dank.

Liebe Grüße Roswitha Appel.

Die Adresse von Olle Olofsson ist uns nicht bekannt. Wenn wir sie gewußt hätten, hätten wir sie natürlich angegeben. Die Red.

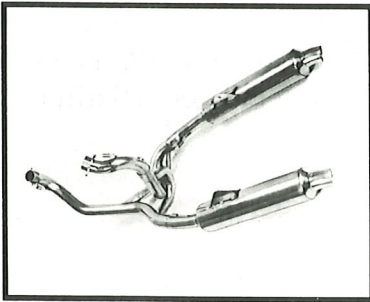
Sehr geehrter Herr Hasselbrink

In der Januarausgabe 96 schreiben Sie auf Seite 7, daß man ein Buch (Ducati Scrambler Desmo e Mark 3) für zirka 70,- kaufen kann. Ich war in der Buchhandlung, es gibt wohl

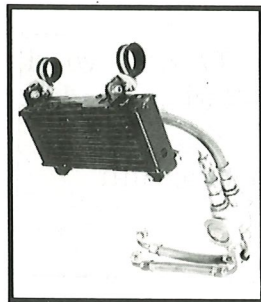
Bücher über Ducati aber nicht über "Ducati Einzylinder Scrambler Desmo e Mark 3". Würden Sie so nett sein und mir den Verlag mitteilen?

Mit freundlichem Gruß Peter Schmidt.

Wir hatten geschrieben, daß wir das italienische Buch "Ducati Scrambler, Desmo e Mark 3" auf der Motorradausstellung in Mailand entdeckt hatten. Normale Buchhandlungen in Deutschland führen natürlich keine italienischen Bücher. Dafür muß man sich an eine internationale Buchhandlung wenden oder an einen Fachbuchversand. Das gewünschte Buch ist z.B. beim Fachbuchversand Godai, Wellingstr. 24, 73230 Kirchheim, Tel. 07021/74786, Fax. 07021/74796 erhältlich. Der Preis beträgt 72 DM zuzüglich Versandkosten. Für den gleichen Preis ist dort auch das englische Buch "Ducati Singels Restaurati-on" zu bekommen. Die Red.



- Tangential Sportauspuffanlagen 750 - 900 SS, Superlight und Monster Jetzt auch gedämpfte Ausführung lieferbar
- Tangential Fächerkrümmer auch einzeln zur Verwendung von Schalldämpfern anderer Hersteller.
- Dynojet Vergaser Umbausätze
- Keihin Vergaser



- Ölkühler Hochlegungssatz mit Thermostat 750 - 900 auch für Nuda und Monster. Auch Hochlegungssätze mit neuem Ölkühler für Maschinen, die ab Werk ohne Ölkühler sind.
- Zylinderkopfbearbeitungen auch Änderung des Ventilwinkels (wie Ducati-Dragster)
- Leistungsprüfstand

Kostenlos Infomaterial anfordern!

Ahnendorp GmbH, Klever Str. 8, 46419 Anholt

Tel. 02874/4047, Fax: 02874/1816

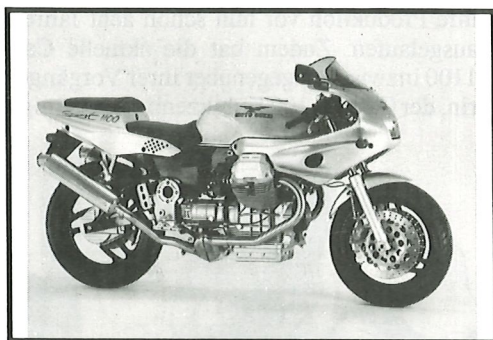
Wilfried Nauber



&



Vertragshändler im Raum Osnabrück



16./17.3.1996

Ausstellung im Hause

Für Ihr leibliches Wohl ist gesorgt

Eisenbahnstraße 6 • 49176 Hilter a. T. W.
Telefon / Telefax (05424) 38707

Keine Beratung und Verkauf außerhalb der gesetzlichen Öffnungszeiten

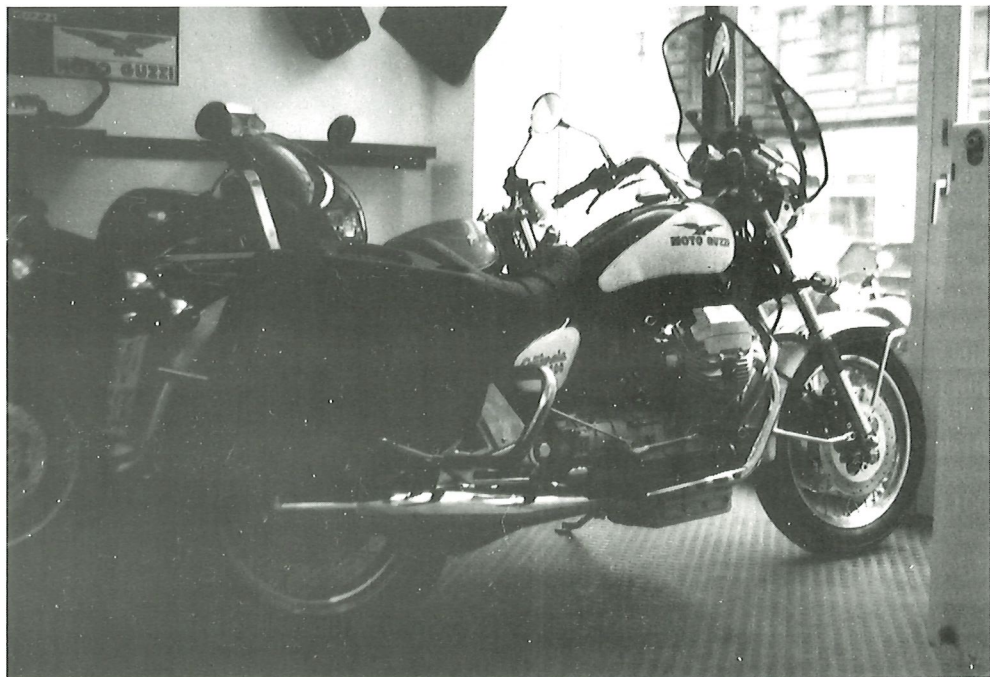
Moto Guzzi California 1100

Eigentlich stand es ja schon vor Jahren fest: Irgendwann kommt mir eine Moto Guzzi California vors Haus. Als Motorrad-Wiedereinsteiger wurde dann aber erstmal eine leichte Yamaha SR 500 angeschafft (denn klassisch sollte die Maschine ja schon sein), die mich vier Jahre lang zuverlässig begleitete. Trotzdem reifte Ende 1994 endgültig der Entschluß, sich zu „vergrößern“.

In der bis dahin vergangenen Zeit wurden natürlich schon Guzzi-Fahrberichte, Prospekte sowie Fotos gesammelt und eingehend studiert. Dabei ist es mir nicht verborgen geblieben, daß die Guzzis Motorräder sind, an die sich der Fahrer anzupassen hat und nicht umgekehrt. Immer wieder wurden Motor mit bulliger Kraftentfaltung (nicht ohne Vibrationen) auf der einen Seite und breithartes Fahrwerk sowie anfällige Elektrik auf der anderen Seite gegenübergestellt. Zwischenzeitlich brachte mich Hendrik aus unserem Motorradverein "Bock auf Bock Berlin" in echte Bedrängnis: Er versuchte ständig, mir die Anfang 1995 neu herausgekome

Triumph Thunderbird schmackhaft zu machen, was ihm auch ganz gut gelang. Klassische Linienführung und kraftvoller Motor sind schon gute Kaufargumente. Schließlich siegten aber doch die Luft- über die Wasserkühlung, der Kardanantrieb über die Kette und der bollernde Zwei- über den säuselnden Dreizylinder.

Nun stand ich also vor der Kaufentscheidung: Gebraucht oder neu? Einerseits ist die Cali II eindeutig die schönste, andererseits ist ihre Produktion vor nun schon acht Jahren ausgelaufen. Zudem hat die aktuelle Cali 1100 inzwischen gegenüber ihrer Vorgängerin, der Cali III, 100 Kubikzentimeter, einige



Noch steht sie im Laden... Das wird sich aber gleich ändern!



So macht die Guzzi Spaß: Sommer, Sonne, schöne Tour vor Augen.

PS und viele Verbesserungen dazuerhalten. Also Neukauf. Doch die Fragen wurden nicht weniger: Vergaser- oder Einspritzmodell? Die California ist zur Zeit das einzige Motorrad auf dem deutschen Markt, bei dem man bei sonst gleichem Fahrzeug zwischen beiden Arten der Benzinzerstäubung wählen kann. Hier entschied ich mich aber recht schnell für den guten alten Vergaser, da mir die Einspritzung mit ihrer vielen Elektronik und den über das ganze Fahrzeug verstreuten Sensoren wenig Vertrauen einflößte.

Noch im Oktober 1994 wurde beim Vertragshändler die Bestellung aufgegeben. Der Wunsch nach einer Probefahrt wurde vom Händler schnell ins Reich der Träume verwiesen, da Guzzis selten vorrätig sind. Wenigstens eine Sitzprobe auf einem Werkstatt-Motorrad war möglich. Am 15.03.1995 sollte die California abholbereit sein. Mit dem bangenden Wissen, daß in den vergangenen Jahren andere Guzzi-Käufer ihr Motorrad erst Wochen und Monate nach dem vereinbarten Liefertermin erhalten hatten, verging

der Winter.

Am 10. März 1995: Ein Anruf von Ascanio, der ebenfalls zu unserem Motorradverein gehört und sich inzwischen beim selben Händler um eine California bemühte: „Dein Motorrad steht schon seit Tagen im Schaufenster!“ Kann doch nicht sein! Der Händler hatte die Cali bereits erhalten und fertiggemacht, mir aber nicht Bescheid gesagt. Schnell wurde ein Termin vereinbart: So schaffte ich es tatsächlich, die Maschine am 15. März stolz nach Hause zu fahren.

An den ersten „Fahrtagen“ mit der Guzzi habe ich ernsthaft darüber nachgedacht, den Führerschein für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge nachzuholen. Nicht nur, daß die Maschine schlappe zwei Zentner mehr auf die Waage bringt als mein vorheriges Motorrad; die gesamte Charakteristik kommt doch der eines Treckers recht nahe: Fahrkomfort Marke „Brett“, obwohl sich einstellbare Federungs- und Dämpfungselemente, gefederter Trittbretter und Moosgummigriffe am Lenker alle Mühe geben, nicht sämtliche Stöße



**So macht die Guzzi keinen Spaß:
Mit schlapper Batterie kommt man ohne fremde Hilfe nicht ans Ziel.**

der Straße zum Fahrer durchzulassen. Hinzu kommen Vibrationen, die das Motorrad und den Fahrer ordentlich durchrütteln, von mir aber unter „Charaktereigenschaft“ abgehakt werden.

Das Sitz-Sofa sieht weicher aus, als es in Wirklichkeit ist, und der linke (etwas weiter hinten liegende) Zylinder verhindert bei Leuten mit langen Beinen durch ständigen Schienenbeinkontakt einen ordentlichen Knie-schluß mit dem Tank. Also erste Maßnahme: Sitzbank absteppen lassen, so daß der Fahrer etwas höher und weiter hinten sitzt. Nachdem nun auch der Riesen-Lenker und die dortigen Bedienungselemente so hingedreht waren, daß ich bequem sitzen konnte, sah alles schon sehr viel besser aus.

Für die schon oben genannte Federung/Dämpfung habe ich immer noch keine perfekte Einstellung hinbekommen: Die Federung hat ein hohes Losbrechmoment, so daß besonders die kleinen, kurzen Stöße ungefiltert zum Fahrer vordringen. Wenn man dann die

Federung weich und die Dämpfung niedrig stellt, erhöht sich wiederum die Spurrillenempfindlichkeit, und Fahrten in unebenen Kurven geraten zum Eiertanz. Außerdem schlägt in diesem Fall die Federung sehr schnell durch.

Der Motor aber ist 'ne Wucht: 75 PS bei 6.400 U/min und 91 Nm bei 5.000 U/min versprechen nicht nur auf dem Papier kräftigen Durchzug ab niedrigster Drehzahl: Ab 1.500 Umdrehungen kann unbekümmert aufgedreht werden, ab 2.500 zieht der Bock so richtig vorwärts. Die Geräusche, die er dabei entwickelt, gleichen denen eines Chevy-V8 beim Anfahren. Auch sonst ist das dumpfe Blubbern der Guzzi immer gut zu hören, wirkt aber nie aufdringlich. In den hohen Drehzahlen (bei 7.500 ist Schluß) hat der Motor ebenfalls noch ordentlich etwas zu bieten. Allerdings hört er sich dann etwas gequält an, und die vier Stößelstangen klappern schrill um die Wette. Der normale Fahrbetrieb spielt sich zwischen 1.500 und

3.500 U/min ab. Daß das gesamte Motorrad beim Gasgeben einen Schlenker nach rechts und beim Gaswegnehmen einen nach links tut, werden alle Lenker von Fahrzeugen mit längs eingebauten Motoren kennen: Man kann sich dran gewöhnen.

Der Verbrauch steigt auch beim Vergaser-Modell nie über sechs Liter (allerdings Super plus) auf 100 Kilometern, was in dieser Leistungs- und Gewichtsklasse erst einmal nachgemacht werden muß.

Nun schon seit Jahrzehnten verbaut Moto Guzzi an seinen Motorrädern das sogenannte Integral-Bremssystem. Nachdem man sich daran gewöhnt hat, daß Vorder- und Hinterradbremse gemeinsam über das Fußpedal betätigt werden, wird das Bremsen zum Kinderspiel. Die Bremskraft zwischen den beiden Rädern regelt zuverlässig ein entsprechender Hydraulikverteiler. So hat Moto Guzzi auf einfache Weise (und ganz ohne Elektronik) ein Bremssystem geschaffen, das das Fahrzeug in jeder Situation zuverlässig zum Stehen bringt. Durch die ausgeglichene Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterrad wird auch ein zu starkes Eintauchen der Vorderradgabel verhindert. Ein Ergebnis, das andere Hersteller erst durch umfangreiche Fahrwerksveränderungen erreichten. Ärgerlich ist nur, daß man jedesmal zum Bremsen den Stiefel vom gemütlichen Trittbrett nehmen muß, um das zu hoch angebrachte Pedal zu erreichen.

An Defekten sind in der ersten Saison ein defekter Laderegler (sehr ärgerlich, wenn die Batterie dann ausgerechnet auf der Autobahn und weit von der Heimat entfernt dicke Bakken macht) sowie ein nicht mehr anzeigender elektronischer Drehzahlmesser aufgetreten. Beide Teile wurden auf Garantie ausgewechselt. Hinzu kamen einige durchvibrierte Kontrollämpchen. Die Garantiezeit beträgt übrigens leider nur ein halbes Jahr (ein ganzes Jahr auf Motor und Getriebe). Diese kurzen Zeiten sind (auch angesichts der bewährten Guzzi-Technik) nicht mehr zeitgemäß.

Insgesamt ist die California 1100 ein Motorrad fürs Herz und fürs Auge. Leider ist jedoch nicht alles Chrom, was glänzt: Wohl um das Gewicht (und die Kosten) nicht noch weiter in die Höhe zu treiben, wurden einige Verkleidungs- und Lampenteile aus schnödem Plastik verbaut. Wenn man den Bock dann aber erst einmal in die Spur gewuchtet und in Fahrt gebracht hat, ist aller Gram über störende Kleinigkeiten verflogen. Wer die bekannten Widersprüche bewußt in Kauf nimmt, hat mit der Cali ein Motorrad, das ihn sowohl im Stadtverkehr als auch auf langen Touren sicher und entspannt ans Ziel bringt. Und wenn sie dann bei der Kaffeepause blankgeputzt und knisternd am Straßenrand steht, macht auch das Anschauen richtig Spaß.

Thoma Michel

Technische Daten der Moto Guzzi California 1100

Motor:

Zweizylinder-Viertakt-Otto-Motor mit 2 Ventilen
je Zylinder, fahrtwindgekühlt

Zylinderanordnung: V 90 Grad, längs eingebaut

Hubraum: 1064 ccm

Hub x Bohrung: 80x92 mm

Verdichtung: 9,5:1

Max. Leistung: 55 kw/75 PS bei 6400 U/min

Max. Drehmoment: 91 Nm bei 5.000 U/min

Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohr-Rahmen mit angeschraubten
Unterzügen

Telegabel vorn (140 mm Weg)

Zwei Federbeine hinten (75 mm Weg)

Radstand: 1560 mm

Nachlauf: 98 mm

Lenkkopfwinkel: 62 Grad

Speichenräder mit Schlauch

Vorderrad: 18 x 2,50 Zoll Hinterrad: 17 x 3,50 Zoll

Bremsen: Integralbremssystem, Fuß betätigt hintere

Scheibe und linke vorn, Hand betätigt rechte Scheibe
vorn

Maße, Gewichte und Leistung:

Sitzhöhe: 765 mm

Tankinhalt: 26 l, davon 3 l Reserve

Verbrauch: unter 6 l/100 km

Leergewicht: 280 kg

Zul. Gesamtgewicht: 500 kg

Höchstgeschwindigkeit: über 180 km/h

Preis:

Listenpreis ohne Zubehör: 17005,- DM

Presseschau

Moto Guzzi Umbau

Auf vier Seiten stellt die Zeitschrift "Bikers live" in Heft Nr. 2/96 eine stark modifizierte Moto Guzzi vor. Zwölf Fotos zeigen das Motorrad und zahlreiche Details davon.

BOT-Daytona

Alan Cathcart hatte die Möglichkeit, eine englische BOT-Guzzi mit Daytona-Motor zu fahren. Auf zwei Seiten beschreibt er die Maschine in der Zeitschrift "PS", drei Fotos zeigen das Motorrad in der März-Ausgabe.

Moto Guzzi

In diesem Jahr feiert Moto Guzzi 75-jähriges Jubiläum, Anlaß für "Bikers live" auf eineinhalb Seiten die Guzzi-Geschichte zusammenzufassen. Zu dem Artikel in Heft Nr. 2/96 gehören drei Fotos.

Ducati M 900

In den März-Heften der regionalen Motorradmagazinen "Kradblatt" und "bremer motorrad anzeiger" befindet sich ein Vergleich zwischen der Ducati Monster und der Suzuki VX 800. Der Artikel erstreckt sich über ca. zwei Seiten und ist mit drei Fotos bebildert.

Ducati 900 SS

In dem März-Heft stellt "MO" auf drei Seiten eine BOT-Ducati vor. Vier Fotos zeigen das Motorrad und dazugehörige Details.

Ducati M 750

Auf zwei Seiten hat "motorrad, reisen & sport" einen Test der Ducati M 900 abgedruckt. Dieser Artikel ist mit sieben Fotos bebildert und kann im März-Heft nachgelesen werden.

Husqvarna TE 410

In einem Vergleichstest läßt "PS" die italienische Husqvarna gegen die Honda XR 400 R und die KTM 400 LC4 Supercompetition antreten. Der Artikel erstreckt sich über sechs-einhalb Seiten und ist mit neunzehn Fotos reich bebildert. Nachzulesen ist der Bericht in der März-Ausgabe.

Moto Guzzi Sportumbau

Die Ago-Le Mans von Toni Rohner, über die ja auch schon zweimal in der Motalia berichtet wurde, wird mit vier Fotos in dem Heft "Motorrad Umbauten und Klassiker" (ein Sonderband von "Bikers live") gezeigt. Die Vorstellung dieser Maschine erstreckt sich über zwei Seiten.

Supermonos

Die Zeitschrift "PS" befaßt sich auf sieben-einhalb Seiten in Heft Nr. 3/96 mit SOS-Rennmaschinen. Zu den acht Eintöpfen, die in dem Heft vorgestellt werden, gehören die Supermonos von Bimota und Ducati. Die Maschinen werden von jeweils drei Fotos gezeigt.

Moto Guzzi

Auf dreieinhalb Seiten des Heftes "Motorrad Umbauten und Klassiker" befaßt sich dieser Sonderband von "Bikers Live" mit dem Tuning von Guzzi-Motoren. Acht Fotos gehören zu diesem Artikel.

Moto Guzzi Umbau

In dem "Bikers Live" Sonderband "Motorrad Umbauten und Klassiker" wird auf drei Seiten eine Guzzi gezeigt, die im Stil einer alten Harley Davidson E-Glide modifiziert wurde.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Frank Rode	Schwedenstr. 4	13357	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Sachtlebenstr. 2	41541	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilte
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Rennteknik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Goethestr. 15	75443	Ötisheim
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt
Hasler Velos Motos	Rohrstr. 29	CH-3507	Biglen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Morini Buch

Es gibt zahlreiche Bücher in verschiedenen Sprachen über Ducati, Moto Guzzi oder MV Agusta, aber anscheinend hat sich noch keiner die Mühe gemacht, ein Werk über die Marke Moto Morini zu verfassen, die in diesem Jahr 50 Jahre alt wird. (In Deutschland gibt es aber die Morini-Zeitung La Strega, die viermal im Jahr erscheint und 20 DM pro Jahr kostet. Bezugadresse: Peter Konietzny, Mergelgasse 48, 40591 Düsseldorf, Tel. 0211/750538.) Dieser Mißstand an fehlender Morini-Literatur fiel dem deutschen Morini-Sammler Gerhard Scharl auf, der sich daran machte, diese Lücke zu schließen. Es sollte kein richtiges Buch werden, sondern er wollte mit möglichst geringen Kosten für die kleine Fangemeinde der Motorräder aus Bologna ein Übersichtswerk zum Nachschlagen schaffen. In Deutschland sind ja hauptsächlich die Modelle mit den V-Motoren in den Größen $3\frac{1}{2}$ und 500 bekannt. Wer kennt schon die Typen 175 Bisciola oder 125 Country? Soweit zur Idee.

Das Resultat ist eine DIN A4 Broschüre, die 100 Seiten umfaßt. Nach einer kurzen Einführung mit Firmengeschichte werden die einzelnen Modelle vorgestellt. Hier ist jedes Fahrzeug mindestens einmal in schwarz/weiß abgebildet, aber die Qualität der Fotos läßt stark zu wünschen übrig, das ganze Heft wirkt wie fotokopiert. Kurze Texte liefern ein paar erklärende Sätze zu den einzelnen Maschinen und zu jedem Motorrad gehört eine Tabelle mit technischen Daten.

Die erste Auflage beträgt 200 Exemplare, bei entsprechendem Interesse steht einem Nachdruck nichts im Wege.

Das Buch kann ausschließlich über Thorsten Heller, Passauer Str. 7, 42697 Solingen, Tel./Fax: 0212/78395 bezogen werden.

Das Buch hat 102 Seiten mit 101 Abbildungen. Der Preis beträgt inklusive Porto und Verpackung 39,90 DM.

Moto Guzzi Modellpalette in Deutschland

Laut der neusten Preisliste des Importeurs A&G werden in Deutschland drei Modelle aus Mandello angeboten: Nevada 750, Sport 1100 und California 1100.

Die Nevada, optisch eine kleine California kostet 12.515 DM. Um die Leistung von 49 PS auf stufenführerscheinfreundliche 34 PS zu reduzieren, bietet der Importeur einen Drosselsatz an.

18.515 DM müssen für die 1100 Sport auf den Tisch gelegt werden, von der die Farbvarianten schwarz und rot nach Deutschland importiert werden. Diese Maschine kann auf 50 PS gedrosselt werden. Demnächst soll eine Variante mit Einspritzanlage auf den Markt kommen.

Bei der California 1100 hat der Kunde schon heute die Auswahl zwischen Vergasern und elektronischer Einspritzung. Für die Vergaserversion, die auf 34 PS oder 50 PS gedrosselt werden kann, beträgt der Listenpreis 17.315 DM. 1.300 DM mehr müssen für die 1100 Injektion auf den Händlertresen geblättert werden, für die ein Leistungsreduzierkit auf 50 PS angeboten wird.

Firmengeburtstage

Zwei italienische Motorradmarken feiern in diesem Jahr ein besonderes Jubiläum: Moto Guzzi und Moto Morini.

Moto Guzzi wurde 1921 gegründet, baute als Markenzeichen jahrzehntelang Einzylinder-Motorräder mit liegendem Zylinder und frei laufender Schwungscheibe. In den Sechziger Jahren wurde die Basis des V2-Motors entwickelt, der heute noch immer die Motorräder aus Mandello antreibt.

Bei Moto Morini tut sich heutzutage nicht mehr viel. Die Firma, die 1946 das erste Motorrad baute, stellte 25 Jahre lang hauptsächlich unterschiedliche Einzylinder-Ma-

gehört - gesehen - gelesen

schinen her, bis Anfang der Siebziger Jahre der V2-Motor entwickelt wurde, mit dem Morini auch über die Grenzen Italiens hinaus bekannt wurde. Heute gehört Morini zu dem Cagiva-Konzern, zu dem auch die Marken Cagiva, Ducati und Husqvarna gehören. Zusätzlich hat Cagiva die Rechte der Markennamen Aermacchi und MV Agusta. Nachdem Cagiva Morini geschluckt hatte, wurden immer weniger Morinis hergestellt, bis die Produktion schließlich eingestellt wurde. Während das Moto Guzzi-Werk den 75. Geburtstag im September groß feiern wird, fühlt sich bei Cagiva anscheinend niemand veranlaßt, das 50jährige Jubiläum von Morini entsprechend zu würdigen. Aber der italienische Morini Club plant für das diesjährige Treffen vom 31.05.-02.06.96 in Morano Sul Po einige Überraschungen.

Eine richtig große Sause zum 75jährigen Firmenjubiläum plant Moto Guzzi: Normalerweise findet das Moto Guzzi-Treffen in Mandello nur alle zwei Jahre in den ungera-

den Jahren statt, aber heuer gibt es eine Ausnahme und es werden dieses Jahr 10.000 und mehr Guzzi-Fans am Comer See erwartet. Das Programm steht zwar noch nicht fest, aber es wird wie immer die Möglichkeit zur Besichtigung des Werkes und des Werksmuseums geben. Außerdem ist eine Parade der Rennmaschinen mit den damaligen Fahrern vorgesehen.

Zu diesem Treffen am zweiten September-Wochenende wird es viele Guzzisti nach Mandello ziehen, so daß es angebracht ist, sich frühzeitig um ein Quartier zu kümmern.

Garantieverlängerung bei Aprilia

Der deutsche Aprilia-Importeur A&G erhöht die Garantieleistung für alle Aprilias ab 125 ccm auf drei Jahre. Auch für die 50er Roller ist eine Garantieverlängerung auf drei Jahre möglich, die aber einen Aufpreis von 65 DM kostet.

Inhaltsauswahl Italiener	Schwerpunktt Themen	Bowdenzüge	23	Reglereinbau	39	
	Ducati 860/900 GTS	47	Dämpfer, hydraulische	36	Umwelt & Restaurieren	
	Ducati 900 SS	31	Einspeichen	12	Entrosten	54
	Garelli 350 Split Single	43	Entlacken	35	Festgegangene Kolben	17
	Gilera Saturno "Piuma"	51	Gummirestauration	29	Gehörschutz	15
	Gilera Strada 150	56	Haarriß-Prüfung	22	Hautschutz und Reinigung	19
	Laverda 750 SF	33	Hebebühne selbstgebaut	58	Helme	20 - 21
	Laverda 1200 C3	55	Ketten	24 - 29	Katalysator	24, 45
	Morini 3 1/1	60	Kurbelwelle wuchten	39	Kraftstoff	12
	Moto Guzzi	9	Löten	37, 39	Lacke	18
	Moto Guzzi	25-26	Pannenhilfeschema	33	Ölbeseitigung	13
	Moto Guzzi V7 Spezial	54	Pulverbeschichten	39	Reinigen mit Sprit	12
	Moto Guzzi Nuovo Falcone	46	Öl	8 - 10	Säuren und Schutz	16
	MV Agusta 750 Imola	57	Öl und Chemie	30	Verchromen	23 - 28
	Parilla 175 Sport	34	Regler, elektronische-	37		
	Typenkunde		Interessiert? Ja!		Mindestbestellmenge: 3 Hefte	
	Ducati 350 Scrambler	14	Dann bestellen,		Jede Ausgabe kostet 6,50 DM	
	Ducati 750GT	23	per Telefon (0421/50 16 17) , per		(ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 5,50	
	Gilera 150	21	Fax (0421/50 44 48) oder per		DM pro Heft) zzgl. Porto und Ver-	
	Laverda 750SF	12	Postkarte die gewünschten Hef-		packung. Wir bearbeiten die Be-	
	Moto Guzzi Nuovo Falcone	10	te (einfach die Nummer ange-		stellung fix und legen der Sen-	
	MV Agusta 125	16	ben, die hinter dem Themasteht).		dung eine Rechnung bei.	
	MV Agusta 750 S	41				
	Technik		Gegen eine Gebühr		GUMMIKU H-Verlag	
	Akkus	42, 43	von 3 DM in Briefmar-		Am Deich 57 •	
Alu polieren	10, 35, 36	ken gibts das Gesamt-		28199 Bremen		
Alu eloxieren	49	inhaltsverzeichnis				

GUMMIKU H & PAST PERFECT

Laverda 1000/3C wegen Zeitmangel zu verkaufen!

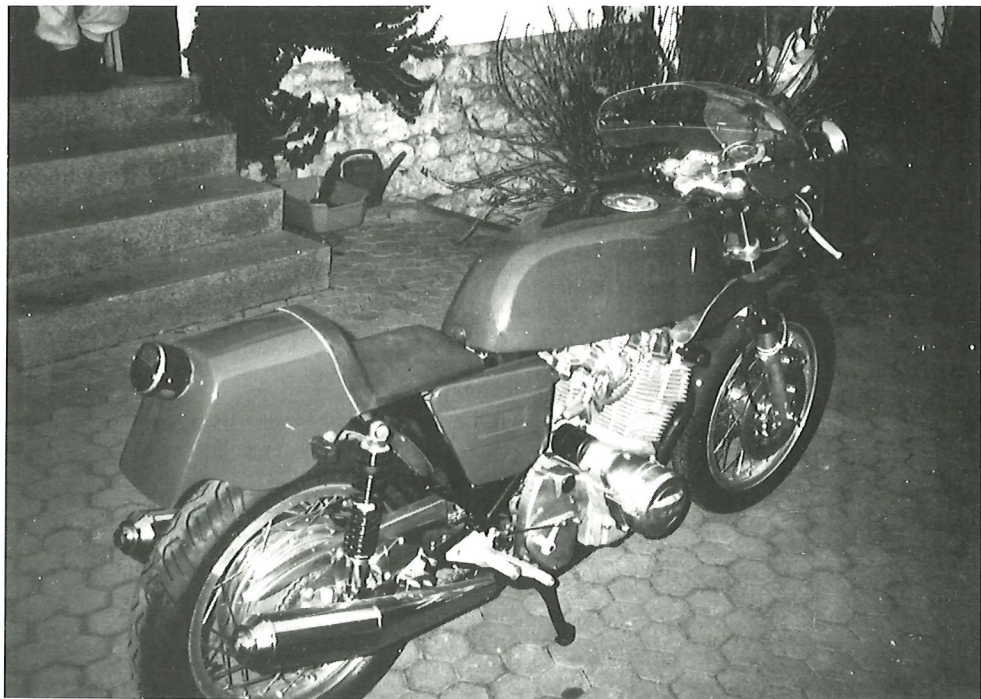
Solche Verkaufsanzeigen liest man öfters. Immer zu 98 % fertig und komplett, aber wegen furchtbarer Terminnot umständehalber zu veräußern. In Wirklichkeit fehlt ein kleines Teil, das nicht für Geld und gute Worte zu bekommen ist, oder das Gewinde auf dem Kurbelwellenstumpf ist nicht mehr als solches zu bezeichnen.

Diesmal war ich es, der so eine Anzeige aufgab. Meine erste 1000er fast fertig restauriert - bis auf die Bremsen und den Kabelbaum. Lange war ich der Meinung: So eine 1000/3C mit Speichenrädern, Ölkühler und im Originalzustand muß man einfach haben! Ich besitze sonst nur 1- und 2-Zylinder Laverdas. Die Wartungsfreundlichkeit einer 750er war immer eins meiner Lieblingsargumente. Aber bei der 1000er war ich jetzt seit anderthalb Jahren am Basteln und hatte langsam die Schnauze voll.

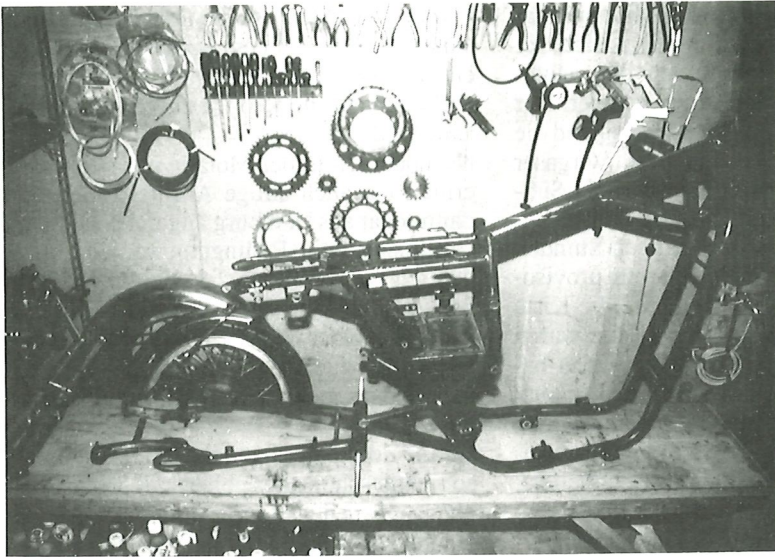
Der Reihe nach: Gekauft habe ich sie teilzerlegt mit Pichler-Halbschale im Yamaha RD-Design. Da sie sowieso komplett restauriert werden sollte, war es mir egal, ob der Motor lief oder nicht. Beim anschließenden Zerle-

gen bemerkten wir einen "Konstruktionsfehler" am Rahmen. In Wirklichkeit haben wir uns nur sehr ungeschickt beim Motorausbaugeduldsspiel angestellt. Wie sollte dieser Motor nur wieder in diesen Rahmen passen, ohne Kratzer zu hinterlassen?

Beim Motoröffnen kamen C-4 Nocken und hochverdichtete Kolben zum Vorschein. Also am Besten alles neu machen. Die Kurbelwelle war in Ordnung, ebenso das Getriebe, Pleuellager ok, Kupplung so lala. Nachdem alle Innerein raus waren, begann die übliche Prozedur. Alle Gußteile reinigen, sand- und dann glasstrahlen, Zylinder auf Übermaß bringen lassen, neue Originalkolben mit Ringen hinein, Zylinderkopf weggeben zwecks neuer Ventilführungen und Ventilsitzbear-



Bis die Laverda so aussah, war viel Arbeit nötig.



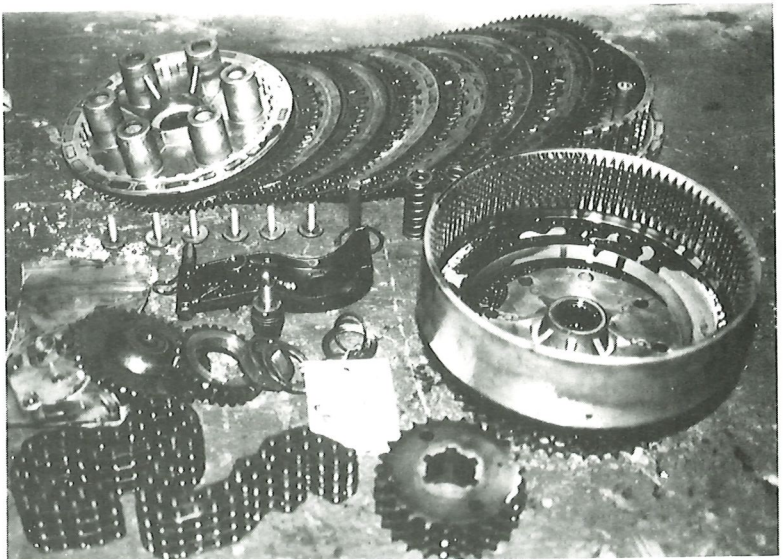
Nachdem die Maschine komplett zerlegt war, konnte es losgehen.

beutung und den ersten Rückschlag erleben. Nirgendwo konnte ich Ventile bekommen. Naja, ich hab' ja Zeit, nehmen wir uns das Fahrwerk vor. Rahmen und Schwinge sowie einige Kleinteile kamen im Top-Zustand vom Lackierer zurück. Überall neue Lager hinein und dann die Gabel und die Gabelbrücken poliert bis zum Umfallen. Die Sitzbank war Müll, dafür waren die Vertiefungen für die Embleme am Tank zugschachtelt. Die Seitendeckel gerissen und die Pichler-Halbschale hatte mehr Löcher als ich Schrauben auf Vorrat. Da diese Verkleidung eingetragen war, entschloß ich mich, sie auch wieder zu montieren. Auch diesmal wieder perfekte Arbeit

vom Lackierer. Ich vertraue meine ganzen Laverda-Teile einem Profi-Lackierer an. Etwas teurer als im Hinterhof, aber die Qualität holts raus.

Inzwischen kamen auch die extra angefertigten Ventile und zusammen mit Original-Nockenwellen konnte der Zylinderkopf zusammengebaut werden. Der Motor war dann auch recht schnell wieder

zusammen und wurde waagrecht liegend auf meinem Werk Tisch fixiert. Ich kam zu dem Schluß, daß es einfacher sein muß, den Rahmen um den Motor zu fummeln als umgekehrt. Da ich keine Hebebühne habe, werden alle Mopeds mit einer E-Winde bei mir hochgehoben und dann auf dem Werk-



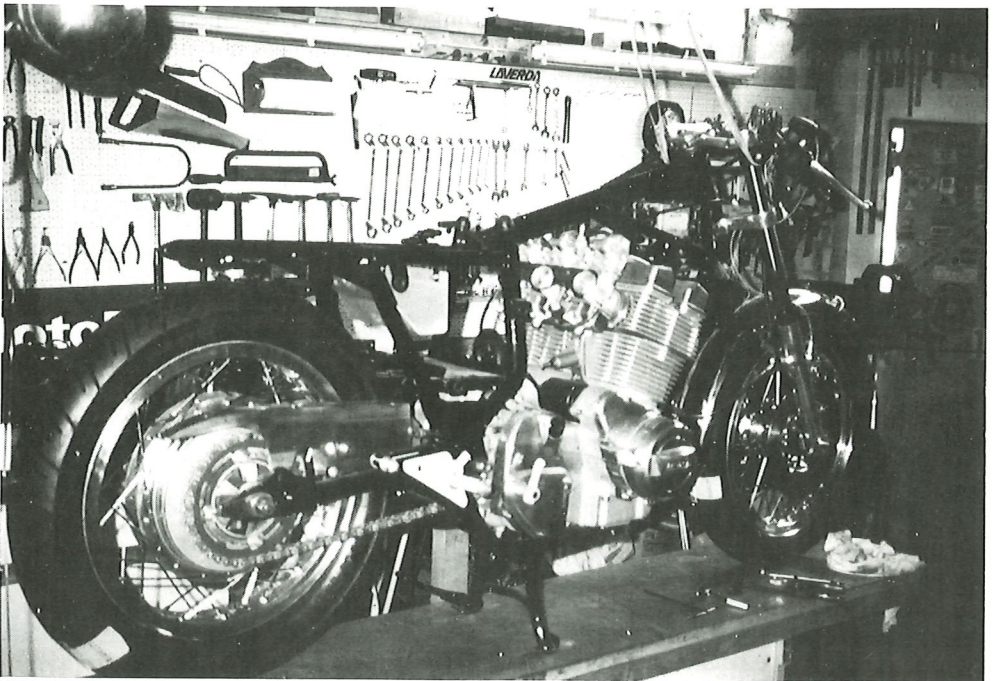
Die Kupplung und der Primärtrieb mit Triplexkette.

tisch abgestellt. Nun hing der Rahmen waagrecht unter der Decke und ließ sich per Knopfdruck recht einfach um den Motor wickeln. Natürlich ohne einen Kratzer. Der Rest machte wieder Spaß. Die Gabel und die Schwinge waren schon montiert, Vergaser lagen komplett renoviert bereit, Tank, Sitzbank, Schutzbleche, Instrumente und die Pichler-Verkleidung waren in wenigen Stunden montiert. Die Räder wurden nur mal provisorisch montiert, um zu sehen, wie die Kiste aussehen wird. Alle sonstigen Teile waren inzwischen neu aufgearbeitet bzw. neu besorgt worden und dementsprechend schnell montiert. Ein fast fertiges Motorrad stand nun da. Macht nix, nächstes Jahr gehts weiter. Ist eh zu teuer, wenn man zu schnell ist. Wie neulich in der Motalia beschrieben, begann das neue Jahr mit Gabis Schwangerschaft. Auweia, jetzt wurde die Zeit knapp, denn zeitgleich mit der 1000er war ich mit dem Aufbau einer 750 SFC Replica beschäftigt. Da ich auch noch Enduro und Trial fahre (fast nur in Italien, wo sonst), diverse Teile-

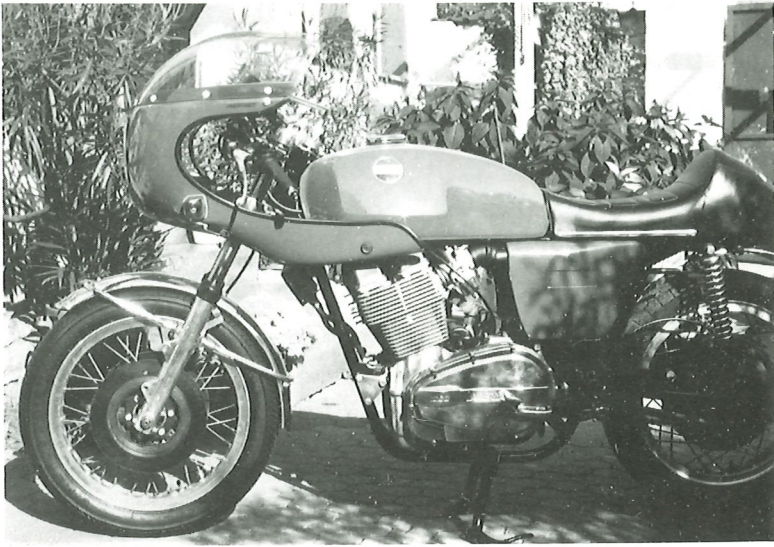
märkte in Italien besuche und das eine oder andere Treffen auf dem Programm standen, entschloß ich mich, die 1000er zu verkaufen und mich auf die Replica zu konzentrieren. Eine blöde Idee.

Nachdem ich in der Motalia inseriert hatte, erhielt ich auch einige Anrufe. Einer kam dann sogar aus Hamburg angereist, und man wurde sich einig. Bedingung war allerdings, daß ich die fehlenden 2 % der Arbeit auch noch mache. Das waren eigentlich nur Kabelbaum, Räder und Bremsen vorne. Da diese Positionen extra bezahlt waren, hatte ich außer etwas mehr Arbeit nichts zu befürchten.

Einige Zeit später hatte ich die Räder fertig, so richtig schön alles poliert mit neuen Speichen und neuen Reifen, und Michael, der Käufer, kam noch mal aus Hamburg angereist. Ein lieber Kerl, das ist der mit dem ich im September '95 auf dem Laverdatreffen in Italien war. Inzwischen sind wir befreundet, und der Umbau, der nun erfolgte, sollte noch 10 Monate dauern. Er brachte mir ein Foto



Fast schon wieder komplett.



So sah die Maschine aus, als sie zum Verkauf inseriert wurde...

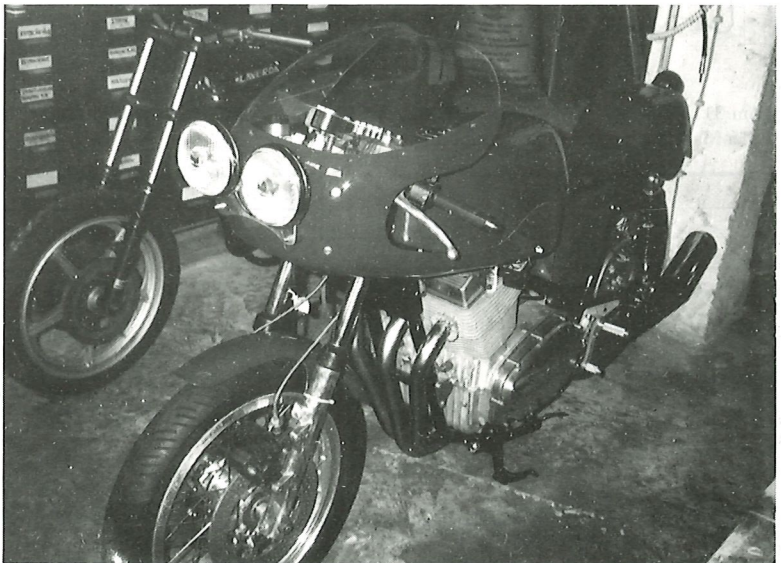
von einer 1000er mit und den Wunsch, die originalrestaurierte 1000er dementsprechend umzubauen.

Als da wären: SFC-Verkleidung ohne Lampenausschnitt mit original Doppelscheinwerfern, wie sie bei den Langstreckenrennen von Laverda damals eingesetzt wurden, Alu-SFC-Tank, SFC-Höcker, Stummel, Jota Fußrasten, 40er Krümmer, Vergaser offen, Seitendeckel von 1200er, Smith-Tacho in Verbindung mit Veglia Competizione Drehzahlmesser, Konis hinten, Stahlflex vorne, Blinker ganz klein und alles in SFC-Orange. Zum Glück gabs noch keinen Kabelbaum. Durch den fehlenden Hauptscheinwerfer war

ich gezwungen, die Elektrik nach hinten zu verlegen. Der SFC-Höcker wurde etwas verlängert, da die Federbeinaufnahme original bleiben sollte. Die Teilesuche nahm auch genug Zeit in Anspruch (versucht mal, Jota-Fußrasten komplett zu bekommen). Vom zeitraubenden Anfertigen von allerlei Teilen will ich nichts erzählen, das haben die mei-

sten von Euch schon selbst erlebt. Herausgekommen ist ein tolles Motorrad, eigentlich zu schade zum Verkaufen.

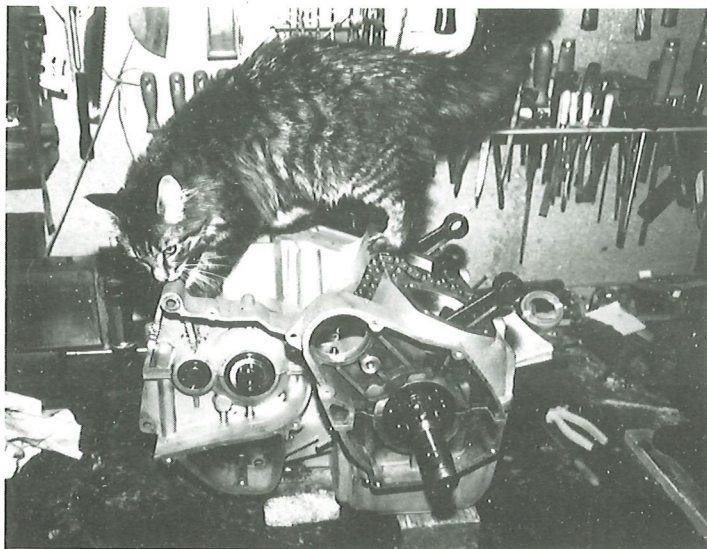
Im Laufe des Jahres '95 habe ich noch meine Replica fertiggestellt (Mai 95) und unser Sohn Christopher kam im Oktober zur Welt. Letzte Woche war ich wieder in Italien, und



... doch der Käufer hatte noch ein paar Änderungswünsche.

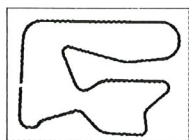
mein Freund aus Brescia erzählte mir von einem Freund, dessen Bekannter einen kennt, der... Ich habe eine 750 S, Originalzustand bis auf Auspuff, gekauft!!! Somit habe ich genug für 1996 zu tun.

Außerdem möchte ich mich auch noch etwas für den Laverda Club Pompone engagieren. Ich will Euch nämlich alle im September in Italien im Valle San Liberale sehen, mit Euren Laverdas. Fragen hierzu könnt Ihr mir unter Tel.-Nr.: 06136/89605 stellen, am besten von 17.00 Uhr - 20.00 Uhr.
Ciao Werner.



Werners Katze fand den Zusammenbau sehr interessant.

Laverdisti Deutschlands meldet Euch. Ihr fahrt was Besonderes, also seid Ihr auch was Besonderes.



Desmo Corse
Numero tre

31. Mai und 01. Juni 1996



Am 31. Mai u. 01. Juni 1996 veranstaltet TCH-MOTO sein drittes „Desmo Corse“ für italienische Motorräder aller Marken auf der Rennstrecke TOR POZNAN in Polen.

PREISE		
31. 05. 96	01. 06. 96	31. 05. u. 01. 06. 96
130,00 DM	130,00 DM	230,00 DM

Ausgeschriebene Rennklassen :

- A) Einzylinder bis 250 / 350 / über 350 ccm, 2-Ventiler, getrennte Wertung
- B) Einzylinder mit mehr als 2 Ventilen, keine Hubraumbegrenzung
- C) Klassische Motorräder bis Baujahr 1985, max. 2 Ventile pro Zylinder, max. 600 ccm
- D) Klassische Motorräder bis Baujahr 1985, max. 2 Ventile pro Zylinder, keine Hubraumbegrenzung
- E) Moderne Motorräder 2-Ventiler, keine Hubraumbegrenzung
- F) Moderne Motorräder, mehr als 2 Ventile pro Zyl., keine Hubraumbegrenzung
- G) Europäische Gespanne, max 2 Zylinder, 2-Ventiler, keine Zweitakter (vorbehaltlich ausreichender Teilnehmerz.)

Begrenzte Teilnehmerzahl
Informationen und Nennungsunterlagen unter
Tel.: 030 / 416 70 83 Fax : 030 / 416 85 26

Nennungsschluß :
30. April 96

Motalia-Inhaltsverzeichnis

Wir werden immer wieder darauf angesprochen, ob wir schon einmal einen Bericht über dieses oder jenes Motorrad geschrieben haben, oder in welchem Heft denn der eine oder andere Artikel zu finden ist. Unser Leser Friedrich Knacke hatte sich ja mal die Mühe gemacht und zusammengefaßt, wie häufig wir über welche Motorradmarke geschrieben haben, und in welchen Heften die entsprechenden Berichte zu finden sind. Wir haben jetzt mal als kleinen Überblick ein Gesamtinhaltsverzeichnis erstellt. Dieses ist der zweite Teil, Teil 1 war in Motalia Nr. 84 abgedruckt.

Motalia Nr. 44 (Oktober 1992)

25.000 km mit einer Ducati 900 SS
Neuheiten auf der IFMA
Benelli 900 Sei
".... und keine Probleme?"
Moto Guzzi Millicento GT
Buchvorstellung: Moto Guzzi
Twins
Italo-Chopper aus England
Al Dente - Italo-Treffen
Die Tücke des Objekts
Rumi - eine Wiederauferstehung

Motalia Nr. 45 (November 1992)

Moto Guzzi Geschichte, Teil 1
IFMA-Nachlese
Viva Espania - Ducati 350 Forza
Ducati-Clubrennen
Urlaub mit Hindernissen
Guzzi Sport-Umbau aus Holland

Motalia Nr. 46 (Dezember 1992)

Moto Guzzi Geschichte, Teil 2
Besuch in Bologna
Damals.... in der Schweiz
BOT-Guzzi ohne Kardan
Porto und Verpackung - ungerechtfertigte Kosten?
Videovorstellung: Ducati-Clubrennen-Assen 1991
Geschenk-Ideen
Meine Morini
Unser erstes Treffen, Mühldorfer Stammtisch
Aprilia Amico - ein Freund für die Stadt

Motalia Nr. 47 (Januar 1993)

Aspes Yuma 125
Sicherer Stand für Guzzis
Ducati 125 Formula 3 Replica
Kein Benzin
Moto Guzzi LM 3-Story
Der falsche Schwimmerstand

Motalia Nr. 48 (Februar 1993)

Besuch bei Motodd-Laverda in London
Motodd goes racing
Buchvorstellung: Motorradkataloge
Richtung Norden und dann immer geradeaus - Reisebericht Skandinavien
Moto Guzzi Daytona im Renneinsatz
Umbau einer Cagiva 650 Alazzurra

Motalia Nr. 49 (März 1993)

Bimotas mit Ducati-Motoren
Modellpflege bei Moto Guzzi
Alles Minarelli, oder was?
Das Geschenk
Buchvorstellung: Enzyklopädie des Motorrads

Motalia Nr. 50 (April 1993)

Ducati-Armec-Tremola-Gespann
106.000 Kilometer mit einer Moto Guzzi T3 California
Was lange dauert - Guzzi mit Alu-Rahmen
Chaos am Lago di Como

Motalia Nr. 51 (Mai 1993)

12 Jahre als Guzzi-Fahrer
... und noch eine Liebesgeschichte von einer T3 California
Auf der Veterama entdeckt, Prototypen-Motor der Benelli 750 Sei
Laut ist out
Buchvorstellung: Moto Guzzi Motorräder 1946-76
Supermono von Bimota
Ein kleines Inselabenteuer - Reisebericht Grand Canaria
Die Schlacht der Zweizylinder - BOT in Deutschland

Motalia Nr. 52 (Juni 1993)

Gilera Saturno - ein Traum in rot
5.000 km mit der Saturno
Die Geschichte der Motalia
70.000 km Ducati 900 SD
Pasta & Formaggio
Italdag in Soesterberg

Motalia Nr. 53 (Juli 1993)

Ducati M 900
Umbau einer Mille zur Primadonna
Laut ist out
Die Lärmvorschriften
Eintragen von Auspuffanlagen
Ducati-Zubehör
Moto Guzzi 250 TS

Motalia Nr. 54 (August 1993)

Laverda: Dieser Name ist Musik
Italienische Liebe: Aermacchi 350
Bin ich oder Guzzi noch zu retten
Der Kardantrieb und das verflixte Kreuzgelenk
Einzelstück: Egli-Guzzi

Motalia Nr. 55 (September 1993)

50.000 km mit der Ducati 900 SS
Schwingenbrüche an Ducatis
6. Italo-Moto-Treffen Schweiz
Gedanken zum Kreuzgelenk
Reisebericht: Norwegen
2. Mühldorfer Ducati Treffen
Ein Treffen mit schwedischen Ducati-Fahrern

Motalia Nr. 56 (Oktober 1993)

Gilera RX 200 Arizona
Vorschau auf Mailand
Italienische Dreckschleudern
Italo-Händler in USA
Manx Grand Prix 1992, Teil 1
Ducati a la USA
Da fehlt doch was, Guzzi-Umbau

Motalia Nr. 57 (November 1993)

Mailänder Motorradsalon 1993
 Motorradteilemarkt in Imola
 Manx Grand Prix 1992, Teil 2
 Rumi-Eigenbauten mit drei, vier und sechs Zylindern
 Videovorstellung: Ducati-Speed-week '93
 Gilera-Werk geschlossen
 Grün-weiß-rot in Olpe

Motalia Nr. 58 (Dezember 1993)

Die blaue Harris-Ducati, Teil 1
 Ducati 916 - Traumbike aus Bologna
 Kurzurlaub in Italien
 Italo-Team fährt Saisonabschluß in Most

Motalia Nr. 59 (Januar 1994)

Die erfolgreichste Guzzi hatte einen Zylinder - 350 Bialbero
 Replica der Guzzi 350 Bialbero
 Die blaue Harris-Ducati, Teil 2
 Clubvorstellung: Laverda-Register
 Zwei Lesererfahrungen mit Ducati 900 SS
 Guzzi-Treffen in Mandello
 Der Guzzi Bazillus und seine Folgen

Motalia Nr. 60 (Februar 1994)

Eine unendliche Geschichte, Ago-LM
 Deichwärts voran - Gilera-Tour in Holland
 Espania Ducati 250 24 Horas
 Umrüstaktion für Guzzi Daytona
 Zeltweg 93 - ein tolles Erlebnis!

Motalia Nr. 61 (März 1994)

Big Twin aus Mandello, Guzzi 1100
 Zubehör für Ducati Monster
 Basteltip: Montageständer für Guzzi
 Aernacchi Ala d'Oro
 Let's go East - Reisebericht:
 Baltikum
 Der kleine Star, Guzzi Stornello 160

Motalia Nr. 62 (April 1994)

Motorradmesse in Dortmund
 Mit zwei Laverdas durch Schottland
 Fusi - eine unbekanntete Motorradmarke aus Mailand
 Moto Guzzi 750 Strada
 Frühjahrsmarkt in Novegro

Motalia Nr. 63 (Mai 1994)

Vierzylinder von Guzzi und Benelli
 Auftakttraining auf dem Nürburgring
 Buchvorstellung: MV Agusta
 Durchlöcherter Zahnriemendeckel für Ducatis

Motalia Nr. 64 (Juni 1994)

Das Traummotorrad, Guzzi 1000 S
 Motalia on Tour, Italo-Treffen in Bönningstedt, Hannover, Visbek und Paderborn
 Schweizer Käse, Laverda 750
 Laverda Comeback, 650 Sport
 Bimota 500 GP
 Die etwas andere Hebebühne
 Italahändler in London und Paris

Motalia Nr. 65 (Juli 1994)

Italien-Tour mit Werksbesuchen bei Ducati und Laverda
 Italdag in Soesterberg
 Morini-Treffen in Geesthacht
 Mit 2 Larios nach Gythion-Beach
 Gilera RC 600
 916 Watt nu?

Motalia Nr. 66 (August 1994)

Mono-Sportivo, sportliche Einzylinder aus Italien
 Gebrauchtkauf mit Tücken
 Italo-Treffen Einbeck
 Isle of Man 1994
 Italo-Treffen bei Bremen
 Auf der Suche nach dem guten Geist von Mandello
 Guzzi V 65 Lario Club
 Monster-Laverda 1000

Motalia Nr. 67 (September 1994)

Vergleich: Cali 3 - Cali 1100 i
 Die "Undjetzterstrecht-Tour"
 Italo-Treffen Schrecksbach
 Laverda-Treffen in Berlin
 Ducati-Clubrennen in Assen

Motalia Nr. 68 (Oktober 1994)

IFMA in Köln
 Renntraining Desmo Corse
 Mit der eigenen Guzzi durch Kanada
 Zwei Anläufe - Italo-Treffen-Trossingen
 Mostra Scambio in Imola
 50.000 km mit der Ducati 900 SS

Motalia Nr. 69 (November 1994)

Die Entwicklung der Guzzi Quota
 Quota als Funbike
 Die etwas andere Hochzeit
 Traummotorrad: 1000 S
 Reisebericht: Spanien, Teil 1
 Clubvorstellung: Benelli 6-Zylinder Interessengemeinschaft
 3. Mühlendorfer Ducati Treffen
 Saisonabschlußfahrt von Moto Spezial

Motalia Nr. 70 (Dezember 1994)

Bimota auf neuen Wegen
 Guzzi Sieg auf der Isle of Man
 Erfahrungsbericht: Guzzi Daytona
 Dyna S für Ducati
 Reisebericht: Spanien, Teil 2
 Ein Italienisches Vergnügen
 Die richtige Öltemperatur

Motalia Nr. 71 (Januar 1995)

Messe in Bologna
 Over-Ducati OV-10
 Daytona-BOT-Guzzi
 Reisebericht: Frankreich
 Zwei Guzzis auf dem Nürburgring
 Italo- und Oldtimertreffen in Tödenried
 Motalia-Querschnitt
 Guzzi-Chopper mit Kompressor
 Ducati 900 SS

Motalia Nr. 72 (Februar 1995)

75.000 km mit Ducati 900 SS, Teil 1
 Öltemperatur
 Laverda 125 LB/1
 Schöne Guzzi Jahre, V 35, V 50, Le Mans II
 Designänderung bei Bimota
 Vorstellung: Moto Guzzi 1100 Sport
 Dell'Orto-Vergaser
 Du fährst ganz schön leichtsinnig
 Treffen der Ducati-Freunde Hessen
 Vorstellung Caviga Canyon
 Noch 'ne Lario-Geschichte

Motalia Nr. 73 (März 1995)

75.000 km mit Ducati 900 SS, Teil 2
 Von der Laverda 3 CL zur 1000 SFC
 Kurios: V7 Umbau
 27-Pässe-Tour-'94
 40.000 km mit einer Hailwood Replica
 Moto Guzzi Quota 1000

Motalia Nr. 74 (April 1995)

47.500 km mit Moto Guzzi Daytona
Italjet Scott 350
Alpino '94
Neues vom Mühldorfer (Renn-)
Stammtisch
Versandverzögerung durch die
Deutsche Post
Zubehör: Heckumbauten für Guzzi
1100 Sport und Ducati M 900
Kuriositäten: Guzzi-Gespinn mit
Daff-Motor

Motalia Nr. 75 (Mai 1995)

Restauration Guzzi LM II, Teil 1
Eigenbauauspuffanlage für Moto
Guzzi Le Mans II
Umbau Ducati Pantah
Deutsche Meisterschaft in Speyer
Moto Guzzi V 35 Imola
Moto Guzzi Dingo
Kuriositäten: Guzzi Cafe-Racer in
Soesterberg

Motalia Nr. 76 (Juni 1995)

Aprilia RS 250 - sind zwei Takte
genug?
Bassa Lunga-Projekt, Teil 1
Erfahrungsbericht über 40.000 km
mit einer LM 1
Restauration Guzzi LM II, Teil II
Reisebericht: Mit Le Mans nach
Indien, Teil 1

Motalia Nr. 77 (Juli 1995)

Fahrbericht: Moto Guzzi 1100 Sport
Restauration LM II, Teil 3
Vorstellung: Aprilia Gulliver 50
Reisebericht: Mit einer Le Mans nach
Indien, Teil 2
Ducati 125 Regularita
Getriebeproblem bei Ducati 851 S3
Desmo Corse, Renntraining in Polen
Vorstellung von Zubehörkatalogen
Das 1. Laverda-Registertreffen
Kuriosität: Guzzi als Fulldresser

Motalia Nr. 78 (August 1995)

Zahnriemen-Ducatis, Teil 1
Leserbericht: Le Mans I
Reisebericht: Sizilien-Tour
Bassa Lunga-Projekt, Teil 2
Ducati: Umbau von Hauptstrom- auf
Nebenstromfilter
Vergaser-Synchronsteuerung
BSM 2in1-Auspuffanlage
Lesererfahrung Ducati 916
Ein Blick zurück
Ducati 900 SS mit Einarmschwinge
Insalata Mista
Saison-Halbzeit

Motalia Nr. 79 (September 1995)

Zahnriemen-Ducatis, Teil 2
Kurios: Guzzi Thal
Ducati 888 Strada, Teil 1
Moto Guzzi Treffen in Thal
Triking, Dreirad mit Guzzi-Motor
Ankündigung: Cagiva F4 auf
Testfahrt
Vom Virus...

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort / ab Ausgabe _____ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM (Ausland 55,- DM) für ein Jahr (11 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

Motalia 80 (Oktober 1995)

Zahnriemen-Ducatis, Teil 3
Kurios: Monsterumbauten
Ducati 888 Strada, Teil 2
Laverda-Treffen in Silberstedt
Die Widerspenstige Zähmung: Guzzi
V 35 II
Superbike-WM in Assen
1. Italo-Frühstück an der Obermosel
Laverda Treffen Valle San Liberale

Motalia Nr. 81 (November 1995)

Die Geschichte der HSM-Guzzis
Eigenbau-Fußrastenanlage für
Cagiva 650 Alazzurra
Toskana Corse
Eifeltour Mai 1995
Teile-Jagd in Imola
Moto Aktiv-Sportfahrerlehrgang
Von kleinen Guzzis und netten
Händlern
Moto Guzzi 650 GT und die
Nachfolger

Motalia Nr. 82 (Dezember 1995)

Motorradausstellung in Mailand
Ducati 750 S als Modell
Erfahrungsbericht: Ducati 916
Strada und 916 SP
Moto Guzzi Convert
Guzzi 1100 Sport mit Kindersitz
Harris Laverda
Mit zwei Calis in Finnland
Zubehör: Kohlefaser-Ventildeckel für
Guzzi, Big Bore Kit für 916

Motalia Nr. 83 (Januar 1996)

Mailand Nachlese
Die etwas andere Ducati: Dragster
mit Zahnriemenmotor
Der fliegende Holländer: Dragster
mit Ducati-Königswellenmotor
Pleiten, Pech und Pannen
24-Stunden-Rennen in Magny Cours
Zweimal Mandello in acht Tagen
Moto Guzzi V 10 Centauro
Falcone-Treffen 1995
Raduno Mondiale di Ducatisti 1995

Motalia Nr. 84 (Februar 1996)

Laverdas mit Viertilmotoren
Laverda 750 SF 3
Aprilia-Klassensieg bei Moto Aktiv
Kein Durchblick ? Zulassung von
Importfahrzeugen in Deutschland
Es nimmt Formen an! Bassa Lunga-
Projekt, Teil III
Treffen des Ducati-Stammtisch
Mühldorf
Aprilia Shiver
Euro-Cup
Wer schreibt der bleibt
Buchvorstellung: Ducati

Motalia Nr. 85 (März 1996)

Moto Guzzi Quota
Motorräder '96, Messe in Dortmund
Moto Guzzi California 1100
Restauration: Laverda 1000/3C

**Teil 1 dieses
Inhaltsverzeichnis ist in
Motalia-Nr 84 abgedruckt.**

Absender:

Bitte freima-
chen, falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.
Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

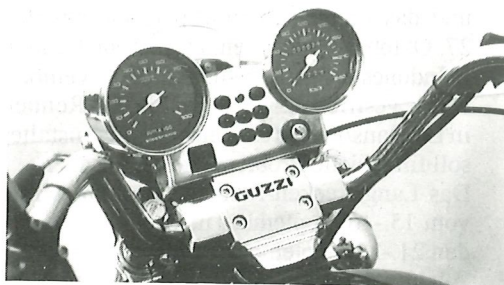
**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
D-24321 Lütjenburg
Deutschland**

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI

MOTO GUZZI



NEU

Alu-Cockpit

f. 1100 Cali u. Cali III

poliert m. Lampen

und Deckel

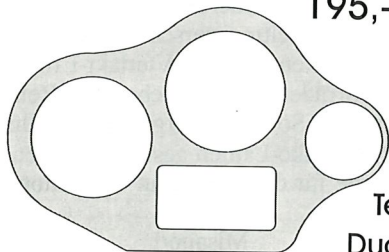
395,-- DM

Gepäckbrücke

für Monster

195,-- DM

NEU

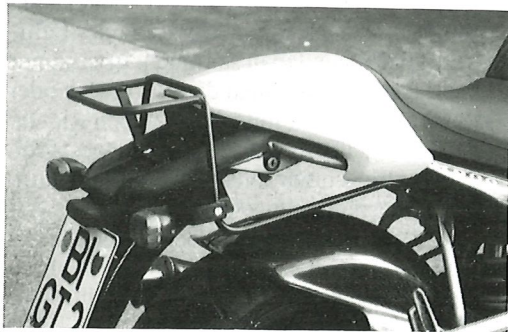


Alu-Blende f.

Temp.- Anzeige

Ducati SS Modelle

nur 55,-- DM



außerdem

Ersatzteilschnellversand, Bleifreiumrüstung, abschm. Kreuzgelenke,
natürlich Cockpits für die anderen Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fri.Wilhelms-Bleiche 8a

Sport-Termine bis April

31.03.	Shah Alam/MAL	GP
07.04.	Sentul/RI	GP
13.-14.04.	Le Mans/F	Langst.-WM
14.04.	Misano/I	SB-WM
21.04.	Suzuka/J	GP
21.04.	Speyer	SB-DM
21.04.	Speyer	Ssp-DM
27.-28.04.	Assen/NL	Langst.-WM
28.04.	Donington/GB	SB-WM
28.04.	Nürburgring	Ssp-DM
28.04.	Nürburgring	SOS-CUP

BEARS-Rennserie

Nachdem im letzten Jahr zum ersten Mal die BEARS-Klasse in einer internationalen Rennserie weltweit angetreten ist, werden auch in diesem Jahr die nichtjapanischen Viertakter in einem internationalen Cup fahren.

Am Reglement der BEARS-Rennserie hat sich eigentlich nichts geändert. Zugelassen sind Motorräder, deren Motoren oder Fahrwerke nicht aus Japan stammen. Es sind nur Viertakter mit maximal drei Zylindern oder Wankeltriebwerke mit zwei Scheiben erlaubt. Aufladung (Turbo etc.) ist nicht gestattet. Vierventildesmodromik ist nur bei Einzylinder-Motorrädern zugelassen.

Im letzten Jahr gewann der Neuseeländer Andrew Stroud auf einer Britten V 1000 diese Meisterschaft, an der auch zahlreiche Ducatis und Guzzis teilnahmen.

Der Terminkalender sieht folgende Rennen vor:

05.03.	Daytona/USA
28.04.	Donington/GB
04.08.	Brands Hatch/GB
18.08.	Hungaroring/HU
01.09.	Mettet/B
22.09.	Assen/NL

Der Termin auf dem Hungaroring in Ungarn steht noch nicht endgültig fest und könnte durch ein Rennen in Frohburg oder Anderstorp ersetzt werden.

Terminverschiebungen

Nachdem die Flammini Gruppe, wie im letzten Heft berichtet, den Terminkalender der Superbike-Weltmeisterschaft so geändert hatte, daß das Finale erst am 17. November in Australien stattfinden sollte, gab es zahlreiche Proteste von den Teams. Besonders die Werksteams kritisierten, daß dann nicht mehr genug Zeit bleiben würde, die Maschinen für die nächste Saison vorzubereiten. Also wurde der Terminkalender nochmal überarbeitet und das Rennen in Phillip Island auf den 27. Oktober verschoben. Das zweite Rennen in Indonesien, geplant für den 10. November, wurde gestrichen. Genauso fällt das Rennen in Le Mans/Frankreich aus, der Veranstalter soll finanzielle Probleme gesehen haben. Das Langstrecken-Rennen Bol d'Or wurde vom 15.-16. September um eine Woche auf den 21.-22. September verlegt.

Auch in der Superbike-DM hat es eine Verschiebung gegeben. Die für den 21. Juli vorgesehenen Rennen werden nicht in Brunn sondern im belgischen Zolder gestartet.

European Supermono-Cup

Im Rahmenprogramm der europäischen Läufe zur Superbike-Weltmeisterschaft wird eine internationale Rennserie für Viertakt-Einzyylinder-Motorräder ausgeschrieben. Die Rennen werden am Sonntag Morgen um 10 Uhr vor den Superbike-Läufen gestartet werden. Die Termine für den European Supermono Cup sind:

14.04.	Misano/I
28.04.	Donington/GB
12.05.	Hockenheim
19.05.	Le Mans/F
16.06.	Monza/I
30.06.	Brunn/CZ
04.08.	Brands Hatch/GB
08.09.	Assen/NL
06.10.	Albacete/E

Euro-Cup

Im letzten Heft hatten wir den Euro-Cup vorgestellt und den vorläufigen Terminkalender für diese neue Rennserie veröffentlicht. Hier gibt es zwei Änderungen: Die Rennen im Brünn finden nicht am 2.-3. Mai sondern am 4.-5. Mai statt, und der Lauf auf dem Nürburgring ist vom 30.07. auf den 14. 04. vorverlegt worden. Nun finden alle Läufe zum Euro-Cup an Wochenenden statt.

Renntermine in Holland

In Holland erfreut sich die Battle of Twins großer Beliebtheit. Bei diesen Veranstaltungen sollen Zweizylinder-Motorräder an den Start gehen:

31.03.	Dutch Open	Zandvoort
08.04.	Dutch Open	Assen
28.04.	Endurance-WM	Assen
30.04.	Int. Races	Zolder
05.05.	Dutch Open	Hengelo
12.05.	Int. Races	Eemshaven
16.05.	Dutch Open	Eemshaven
27.05.	Int. Pinksterraces	Oss
02.06.	Int. Races	Twello
16.06.	Int. Races	Assen
29.06.	Dutch TT	Assen
14.07.	Dutch Open	Assen
11.08.	Dutch Open	Zolder
25.08.	Dutch Open	Zandvoort
01.09.	Dutch Open	Tolbert
22.09.	Ducati Races	Assen
29.09.	Dutch Open	Zolder
06.10.	Int. Races	Assen

MOTO aktiv Programm

Für alle Motorradfahrer, die gerne mal auf der Rennstrecke fahren wollen, bietet MOTO aktiv ein umfangreiches Programm an. Der neue Veranstaltungskatalog ist gerade erschienen und bei MOTO aktiv e.V., Hohlweg 7, 35091 Cölbe-Reddehausen erhältlich.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische Zweizylinder keine Selbstverständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden großen Moto Guzzi-Motor mit exakt kalkuliertem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventiltrieb-Kits, die fachgerechte Überarbeitung von Brennraum und Kurbeltrieb in der bekannten DYNOTEC-Qualität und eine perfekte Motorabstimmung erfüllen Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber zeitgemäßer Twin-Power: standfester, kultivierter Motorenumbau mit Ventiltriebs-Kit 9508 auf über 74kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/5882, Fax 0 62 43/7029

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi 350 SS, 27-17 PS, d. Brief, 30tkm, EZ 74, zerlegt, VB, 02672/2172

Aermacchi-HD Sprint 350, Bj. 72, guter Originalzustand, Motor sehr gut, VB 3500,-, 07071/49093

Aprilia

Team Bartholli verkauft die Aprilia 125 (Nr. 77) aus der Moto Aktiv Saison 1995, Preis VHB, Tel. 02241/404335

Pegaso 650, EZ 22.12.94, neuwertig da erst 500 km gefahren, danach Schwangerschaft, dann Baby und jetzt keine Zeit mehr, TÜV auf Wunsch neu, VHB 9500,00, Tel: 06136/89605, Gaby

Verkaufe jede Menge Teile für Benelli 250 2C bzw. Moto Guzzi 250 TS, u. a. einen frisch lackierten und mit Edelstahlbolzen versehenen Benelli-Rahmen inklusive Papieren und einen kompletten Motor. Tel. 02241/404335

500 Quattro, Bj. 75, Speiche, Duplex, g. or. Zustand, 30' km, TÜV, Batt., Lack neu, sehr viele Ers. u. Verschl. Teile, Rep. Handbuch, ETL, vier neue Ausp.Töpfe extra, VB 4900 DM, 09127/7964

Verk. div. Teile f. 250 2C, Bj. 74. Suche für 250 2C Standrohre (Trommelbr.) o. kompl. Gabel. Alu o. GFK Renntank (mögl. eckig), Tel+ Fax: 02161/664869

Bimota

DB 2, Vollverkl., silber-blau, Verg., 0 km, neu, noch nicht zugelassen, keine

graue, volle Garantie, FP 23.900,-, Tel.: 024617/253 (abends)

Bimota DB 1, ohne Erstzulassung, nur Rote Nummer und Sonnenschein, 1. Serie, absolut original mit einigen Reißverschlußkratzern, optimal für S a m l e r , Wohnzimmerezustand, nur an Liebhaber abzugeben zum damaligen Neupreis. Angebote an: H. Cebulla, Salmer Weg 13, 54570 Wallenborn

preis. Angebote an: H. Cebulla, Salmer Weg 13, 54570 Wallenborn

Bimota KB 1 Spezial, neu aufgebaut, vernickelt. Rahmen (Werksrahmen, spezieller Lenkkopf), Motor MKII, Campagnolo Räd. usw. Nehme evtl. Benelli 500 Quattro, LS u. BMW Boxer in Zahlung. Pr. VHB. 13.900,- DM, Tel. 04764/588

DB 1, guter Zustand, interessante Eintragungen, 07134/17546 nach 22.00 Uhr

DB 1: Suche Betriebsanleitung, auch Kopie. 08131/84599

Suche Info-Austausch zu db 2 sr, sehr schlechtes Anspringen bei kaltem Motor, Tel.: Anrufbeantw. 05121/262611 oder Büro 0511/333-9093

KB 2 Laser TT Rennmaschine ohne Zulassung, Ausstellungsfahrzeug Mailänder Messe, nie gefahren, braucht pflegende Hand, daher gegen Gebot ab 7.500,- oder Tausch gegen Duc-1-Zylinder, Tel: 02207/36214

Verk. DB 1, guter Zustand, 20000 km, Motor 2000 km, 40er Vergaser, große Ventile, 3 Auspuffanlagen, VB 17000 DM, Tel. 07134/17546 nach 23.00 Uhr

Cagiva

Elefant 750 Lucky Explorer, Bj. 1987, 21000 km, TÜV neu, guter Zustand, 5.900,-, Tel. 07566/1747

Verkaufe Hepco & Becker, 2 x 30 l + Kofferträger für Elefant 900. Neu! 500 DM. Fax/Tel: 003250426906

Cagiva Supercity 125, Farbe rot, EZ 8/92, Reifen neu (Pirelli Dragon), km 8150, Zylinder neu (wegen Kolbenringbruch), Felgen orange lackiert, evtl. mit Alu Topcase, Zustand besser als neu, Tel.: 08055/8446, VB 5150,- DM

Cagiva River 600, 1-Zylinder-Tourer, volle Garantie, 34 PS, Neufahrzeug, 0 km, statt 9.200,- jetzt 7.000,- DM, Tel: 04321/24173


Suche für Alazurra Halter für Vollverkleidung von Hein Gericke, Bj. ca. 85-88, oder Tips und Information zum Nachbauen. Zurückverlegte Fußrasten und Stummel, Tel. 0208/661818. Bitte auf Band sprechen - ich rufe zurück.

Suche Elefant 900 Teile - alles anbieten, Tel.: 04162/1795

Benelli

2 Tornado 650, 1x komplett mit Brief, 1x zerlegt, VB 3900,-, Tel. 07544/6367

Verkaufe komplette Benelli 254 in Teilen, Tel. 02241/404335




BARTHOLLI RACING PARTS 1996

z.B. TITAN Radsteckachsen für Aprilia AF 1 / Sportpro / RS Extrema / RS 250

Vorderradachse	DM 267,-,-
Hinterradachse (RS)	DM 370,-,-
Schwingenachse	DM 341,-,-
Motorhaltesatz	DM 98,-,-

Alle Preise inkl. 15% MwSt. zzgl. Porto / Verpackung / INN

SIEGER DER MOTO AKTIV SMT 1995: THIELEN / BARTHOLLI APRILIA RS 125



Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstr. 10, Tel. ab 18 Uhr 0228/455623, Fax 455622

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati

Suche Info über Ölthermostat an 2-Ventiler-Ducati, Tel. 09238/1640, nur am Wochenende, rufe zurück

Suche Lampenhalter 900 S2 und 90°-Umlenkung für Veglia Borletti Instrumente für 900 SS, Tel. 02373/14602

Liebhaber Ducati 900 SS KöWe, Bj. 83, neu aufgebaut und optimiert, viele Extras, alles eingetragen, WGA, Preis VS, Tel. 06131/387308 (AB)

Ducati 900 SS Nuda, EZ 3/94, 12800 km, alle Inspektionen, 1. Hand, guter Zustand, Zubehör, 13900,- DM, Tel. 05606/2753

Ducati-Einzyylinder 350/450 ccm, Desmo oder MK 3 zwecks Umbau für Rennbetrieb ges., Zustand egal! Tel. 07803/1762

Verkaufe für 600 - 900 SS: Tankschutzhaube u. Tankrucksack rot nach Maß (teilbar), Superlighthöcker rot mit Renn- und orig. Sitzkissen, Bremsmomentabstützung (orig. DNL) u. Stahlflex, Tel.: Anrufbeantw. 05121/262611 oder Büro 0511/333-9093

MHR 900, 28 TKM, Motor verplombt, K&N u. Silenium eingetr., Kickstarter, Alutank 18 ltr., Zeituhr, Öltemp., neu Metzeler bereift, hi. 120er, Sonderlackierung, sehr gepflegter Zustand, Preis VB: 12.750,-. Mit dazu passendem Zubehör wie: 2. (Original-) Verkleidung, Originaltank, Conti, Trichter, NCR 2 in 1, Spezialwerkzeug usw. VB 13.700,-, Tel.: 08807/91438

Verschleiß, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Ducati zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIke Fax & Tel. 0881-61059

900 SS, Bj. 90, 14500 km, VB 11.000,- DM, Tel. 06424/3858 ab 19.00

Ducati 350 GTL, Bj. 77, 27 PS, 2 Zylinder, seit 89 abgemeldet. Optisch guter Zustand, bedingt fahrbereit (Motorläuf), VB 1600,-, Tel. 05606/2753

Hallo Ducati Fan's! Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis 7,50 DM + Vers. In: Bar od. Euro. Bei: Glas Georg, Jakob-Eder-Str. 26, 83313 Siegsdorf. Bei Fragen: Tel. 08662/7171. Forza Ducati!

Ducati 750 GT/S/SS KW, Rundgehäuse. Suche Bremsscheibe Grauguß ø 278 mm, 4-Loch neu oder gebraucht. Tel./Fax/AB 06257/85164

Verk. Kupplungsdeckel für 750 KW-Rundmotor komplett mit Anlasser, Preis: VB, Tel: 09924/1501

Ducati 900 SS Nuda, EZ 4/95, 10.000 km, 2 Auspuffanlagen, Diopa Halbschale, VHB DM 15.500,-, Tel: 04126/2248

Suche Auspuffanlage, Termignoni-Kohlefaser, offen, Tel. 07240/1451 abends

Peter **Lieb** *Ducati carbonparts*



Kohlefaserteile in perfekter Qualität

NEU I

Für 916/748 - Spritzschutz fürs Federbein

(Spritzschutz wird mit Kohlefaserschelle am Ausgleichsbehälter vom Federbein befestigt)

199,00 DM

Windkanäle - Luftführungen zur Airbox

(Serienluftfilter wird weiterverwendet, Blinkerbefestigung wie original)

999,00 DM

Peter Lieb
Kunststoff-Technik
Deutstetter Str.22
72519 Veringenstadt
Tel: 07577/7664

*Preisliste
kostenlos*

Motalia Anzeigenmarkt

4 - TAKT STUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
888 Satz für 851	1.800.- DM
926 Omega Satz	2.600.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.	
Für 750/900/Monster - Eproms	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	169.- DM
Bremsscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und	
YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchteillager !

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Ducati MHR 900 Königswelle, Erstzulassung 1983, TÜV 7/97, SS-Umbau, Originalteile vorhanden und inklusive. Top-Zustand, Preis: 13.800,-, Telefon: 04181/39317 ab 19.00

Suche Brembo Bremsscheiben 280 schwimmend für KÖVWe. Können auch ausgeschlagen sein (Radialspiel) oder nur 280 mm Außenringe von schwimmenden Scheiben. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: -6207

Verk. 900 SS, EZ 8/95, 4 tkm, Termignoni, Diopa Höcker usw. VB: 14300,-, Tel. 09733/3718

900 SS, 90 Bohr., Nikasil, Gleitlager, Primär geändert, Cro-Moli-Rahmen, Top Zustand, VB 14900,-, Tel. 07544/6367

900 SS, EZ 3/93, 18.000 km, grün, hochgezogener Carbonauspuff, kurze Diopa-Verkl., Höcker Superlight m. Kohlefasereinlage, Kohlefaserschutzblech, vollschwimmende Bremsscheiben, Stahlflex, usw., evtl. viel Zubehör, VB 14.900,-, Tel.: 02461/7253 (abends)

Suche Vollverkleidung ohne Lampenausschnitt für Ducati 750 F1, Tel.: 06151/661173

851 S3, EZ 4.90, 30000 km, 1 Hd., VB 12800 DM, Tel. 09945/2404

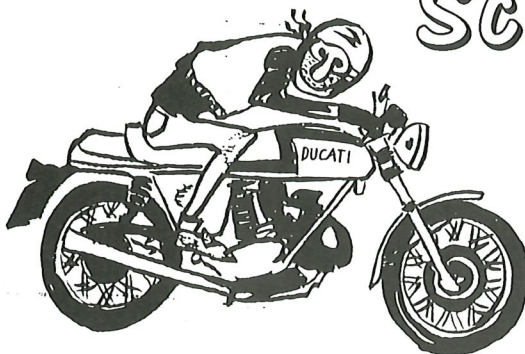
Ducati 900 SS, weißer Rahmen, EZ 93, 16.000 km, Kundendienst neu inkl. Zahnriemen, Diopa-Halbschale (kleine), Diopa 1-Mann Sitz, Felgen poliert Stern grün Lack, dunkle Verkleidungsscheibe, Carbon Schutzblech vo., Bremsscheiben schwimmend, Auspuffsammler offen, Aluschellen (Kämma), Kupplungsdeckel gefräst (Kämma), Auspufftöpfe poliert inkl. Umbaukit f. Hochlegung + orig. Sitzbank, Fahrzeug nur 2 Sommer gefahren, Tel. 09360/1593 ab 17.00

Suche für 900 SS ab Bj. '91: Briefkopie od. Gutachten für tangentielle Krümmeranlage od. kompl. Auspuffanlage; für Doppelzündung u. 39er Keihin-Vergaser, oder wer hilft beim Eintragen? Suche noch: Rei Ro Tec-Fußrastenanl., Spoilerscheibe, Guß-Bremssch., SL od. SS TÜV od. original Endtöpfe günstig od. auch beschädigt u. Scorpion Endtöpfe beschädigt, alles anbieten! Tel. 09708/6152

Suche für Monster 600/900: TÜV u. Racing-Schalldämpfer (evtl. hochgelegt), Fußrastenanlage für hochgel. Auspuff, Dyna-Jet Stage II (M600), Drehzahlmesser mit Kohlefaser Instrumentenabdeckung. Wer hat Erfahrung mit 780 ccm-Satz? 09708/6152

Suche für 750 S, Bj. 88-90 (900 SS) defekten Tank, auch Unfall, alles anbieten, hinteren Kotflügel u. div. Teile. Tel. 0208/661818. Bitte auf Band sprechen - ich rufe zurück.

Darmad SD 900, EZ 83, TÜV 97, 2 Hd., 27.000 km, Verschleißteile neu, Originallack, Contis, DM 8200,-, Tel. 0228/639150, Fax 0228/639102



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI KÄMNA



Spezialnockenwellen
für jeden Einsatzzweck
Drehmoment, Street Race, Race
Top Qualität
für 2- oder 4-Ventiler
Fragen Sie uns danach

Kennen Sie
unseren
Spezialteile
Katalog?



Wenn nicht, fordern Sie Ihn gegen 15 DM bei uns an.

Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

Suche Reparaturanleitung für Ducati
DM 350 Scrambler, Bj. 1972, Kontakt:
David Abele, Gußhausstr. 20/8, A-1040
Wien, Tel.: 0043/1/5044988

Suche für GT 750, Modell 73/74: Sei-
tendeckelelemente 750, Tankemle-
me Ducati, neue Felge Borrani 19",
neuwertige Auspuffanlage, original Pro-
spekte und Ersatzteilkatalog, Tel. 0228/
639150, Fax 0228/639102

Suche verschiedene Königswellen SS
Teile, Tel. 05376/8689 ab 18 Uhr

Skorpion Auspuffanlage, hochgelegte
Ausführung für 900 SS u. SL, Preis VB
1600,- DM, Telf. 06825/47777

Kostenlose private Kleinanzeigen
können auch telefonisch oder per
Fax angegeben werden! Die Ver-
wendung des Vordruckes ist nicht
erforderlich!

Verk. von 900 SS '93, Alu-Schwinge
750,-; Alu Schwungrad 200,-; Ölkühler
komplett 230,-; Tel.: 0231/179597

Suche gebrauchten Speichenradsatz
für 900 M und Corbin Sitzbank. 05361/
32266 immer nach 18.00, rufe auch
zurück

Ducati 860 GTS Königswelle, blau/sil-
ber, s. gt. orig. Zust.,
Bj. 78 mit Koffer, VB
8300,-, Tel. 08282/7500,
abends

Verkaufe Hinterrad-
schwinge von 900 SS,
Bauj. 93, neuwertig, DM
950,- VB. Suche Ein-
mannhöcker für 900 SS,
Tel. 04171/63317 oder
05191/9811.12

750 SS Z.Köpfe, Bj. 88-
95 passend, E-Ventil \varnothing
43, A-Ventil \varnothing 37, scharfe
Nocken oder Serie,
Kanal und Brennraum
den größeren Ventilen
angeglichen. Einbaufertig,
Preis 1750,- pro Z.
Kopf. Tel: 06599/644

\varnothing 39 mm Keihins DM 1550,-, \varnothing 41 mm
Keihins DM 1670,-, kurzes Kohlefa-
serheck für DUCATI Monster wie in
Motalia 9/95, Seite 29 abgebildet, DM
420,-; formschöne Gepäckbrücke für
Ducati Monster, DM 140,-; leichtes
Schwungrad, 690 gr, für 750 /900 SS
/ Monster, DM 160,-; Big Bore Kits \varnothing
94 mm = 943 cc, DM 1760,- oder \varnothing 96
mm = 984 cc, unser Drehmoment-
hammer! DM 1990,-; Ölkühlerhoch-
legungskit DM 220,-; Montagestän-
der für vorn oder hinten, DM 150,-;
Edelstahlcontis für Königswelle in
Originaloptik und hochglanzpolier-
tem Superfinish, Paar DM 680,-; In-
terferenzrohr für dito. DM 160,-; Sei-
tenständerbau für Monster und
SS, DM 45,-, für KöWe DM 180,-, DU-
CATI-Ersatzteile günstig! Tel.: 0231/
833516 FAX 834632 Fa. 3D

Suche für Ducati Pantah 600 obere +
untere Gabelbrücke oder kompl. Ga-
bel, sämtliche Verkleidungsteile in Sil-
ber, Tank in silber, alternativ Dekorsatz
bzw. Hinweis auf Bezugsquellen.
02745/1822 abends

Suche für 900 SS (ab Bj. 91) hochge-
legte Auspuffanlage, möglichst von
Superlight und Halbschalen-Seitentei-
le. Tel: 0511/6499819 (AB)

Biete: für SD Seitendeckel rechts inkl.
funktionierendem Anlasser, 300,-, FPS-
Räder 2,15x18 u. 2,5x18 6-Loch 400,-,
Tel: 0261/36663 bis 18.30 Uhr

Suche Hauptständer für KW 900 SS.
Tel. 07654/7295

Motorentechnik
Traut GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinwuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '96er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

750 Sport, Bj. 89, Komplettumbau, verstärkte Verlicchi Schwinge, WP Federbein hinten, vollschwimmende Brems-scheiben vorne ø 280 Grauguß, WP Gabelfedern, Räder doppelt mit Pirelli MP 7 Sport, Diopa Vollverkleidung, Diopa Schutzblech, MRA Frontscheibe, Lenkkopflager neu, auf Wunsch ø 40er FI Gabel neu Forcella Italia, 17 Zoll Räder 3,5 x 17, 4,5 x 17 Serie 750 SSN, Rahmen neu lackiert Farbe: rot, Tank, Sitzbank, Schutzblech front Farbe: gelb. Alles mit Gutachten und TÜV. Motor: komplett neu aufgebaut, alle Lager neu, Kurbelwelle feingewuchtet, Pleuel massen angeglichen, Zündrotor erleichtert, ca. 1000 g und feingewuchtet. Kolben ø 88, Verdichtung 10,8:1. Köpfe: neue Führungen, neue Ventile E ø 43, A ø 38, Brennraum und Quetschkante, Drehmoment Nocken, Ansaugstutzen und Einlaßkanäle den größeren Ventilen angeglichen, Auslaßkanäle ebenso. Auspuffkrümmer ø 38 mit offenem Sammler aber Seriendämpfer. PS: je nach Abstimmung und Vergaser. Angebote unter 10.000,- zwecklos, Zustand des Fahrzeugs 2+, Tel: 06599/644

Ducati Freund Gerold Bucher gibt ab: Ducati 250 Mach I, Fahrz. teilrestauriert, Motor kompl. fertig überh., viele Neu-teile, Pr. 7.500,-, VHB. Ducati 350 SCR, rot, fertig restauriert bis Anschl. Elektrik, Pr. 4.500,- VHB. Tel. 07733/1787 oder 07524/3595 Ducati Freunde Oberschwaben

Suche Ducati Paso 907 i.e. Bitte auch Teile und Unfall oder Defektfahrzeuge anbieten. Tel. 07524/3595 ab 17.00 h

Ducati 750 + 900 SS in Teilen, auch Zubehör, ab Bj. 91, nur freitags, von 19.00 - 21.30, 06782/7679

Suche Seitendeckel li + re für 900 SD, Farbe u. Zustand egal, 2 kurze Ansaugstutzen für 32er Dell-Ortos, Tel. 09273/6098

Tankf. 900 SS/SL ab Bj. 91 abzugeben. Preis DM 500,- (wie neu), Tel. 0043/7227/4377, Hr. Michael Fink verlangen (Austria)

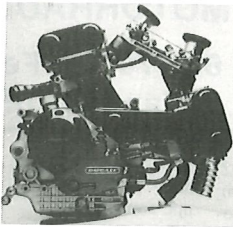


**Motoreninstandsetzung
Leistungsprüfstand**

**Ducati · Husqvarna
Cagiva · Laverda**

Suche für meine Rennteilnahme beim Desmo Corse Numero Tre in Poznan am 31.05. einen "Rennauspuff" für eine 750 SS, Bj. 84. Gerne leih- oder mietweise, ggf. Kauf. Isolde Roßbach, Hauptstr. 9e, 86866 Mickhausen

750 S/GT KöWe, Bj. 71 mit Brief zu 90 % restauriert - Rundmotor - für VHB 8.800,- z. vk. oder Tausch gegen KTM LC 4/Husky 4 Takt. Tel. 04321/21867



748 / 916

Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-

600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc. Bitte spezielle Liste anfordern.

SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenhann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



**ACHTUNG Händler - wir suchen
Fachhändler für unsere Produkte!!**

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

Gummibecker für Instrumente 35,-/St. - Aprilia Jod Duplo H4 182,50 - Zylinderköpfe Köwe 750 GT/S 300,-/St. - 900 SS 350,-/St. - 750 SS steh. neu 1400,- - Kurbelwelle 250 Desmo neu 1600,- - Gehäuse 900 Köwe Bosch 1600,- - Tankdeckel Mono 50,- - Orig. Kolben 450 SCR 86.6 / 87 225,- - MK 3 86.6 225,- - Instrumententafel für 5 Kontrollleuchten Nachbau, Optik wie orig. 129,- - Kupplungsdeckel rund orig. 480,- - Limadeckel eckig 450,- - Höcker Köwe SS orig. (Lack schlecht) 580,- - Motor 450 SCR in Teilen kompl. 1600,- - Gehäuse 250/350 (span.) 550,- - Sitzbezüge Köwe SS wie orig. mit Polster 220,- - Tank 750 GT grundiert neu 500,- - Tank 900 SS '82 neu 650,- - Fußrasten für Ein- und Zweizylinder wie orig. Paar 170,- - Schalt- und Bremshebel Mono Desmo Nachbau 165,-/St. - Bremsscheiben schwimmend ø 280 Paar 920,- - Kohlefaserteile für 900 SS: Zahnriemenabdeckung Satz 330,- - Ritzelabdeckung 70,- - Instrumentenabdeck. für 3 Instrumente 150,- - Kupplungsdeckel offen/geschlossen 150,- - Umbausatz für zweite Bremsscheibe incl. aller Teile/Stahlflex 890,- und viele andere Teile - bitte anfragen

Gilera Saturno, rot, EZ 4/93, 4500 km, 160er, 45 PS, ital. Auspuff, Extras 9500,-

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

**Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095**

Gepäckträger für DUCATI 600 M / 750 M / 900 M. Ohne Topcasehalter montierbar. Kein Blinkerumsetzen erforderlich. Schwarz kunststoffbeschichtet. Geeignet für H&B-Junior Koffer. DM 300,-, Tel. / Fax / ABA: 0231 / 834632

Ducati 900 SS, Bj. 81, KW, Motor überholt, Rechnungen vorh. Ölkreislauf geändert, größere Pleuellager, aufgebohrt auf 1000 ccm. Sehr schnell, Speichenräder, VB 13.500,- DM wegen Nachwuchs!, 030/4652725

Ducati 851 Strada, rot-weiß-grün, Bj. 88, nur 330 Stk. gebaut, 1A Zust., sehr viele Teile (NP 10.000 DM), 15.000 km, 24.000 DM, Österreich...02742/75579 abends

Pantah 500, Bj. 80, seit 6 Jahren abgem., 30000 km, 1a orig. Zust., TÜV neu, für 4800,-, Tel. 07044/8214

Verkaufe 900 SS, DNL, Bj. 92, EZ 7/92, unfallfrei, Langstreckenfahrzeug, 23tkm, Ölh., abgespeckte Sitzbank, Zahnriemen, Kupplungskern, Bremsen + Flüssigkeit neu, scheckheftgepflegt, Zustand 1-2, 12.400 VHB, Tel: 06224/12244

Duc 900 SS Carenata, Bauj. 91, 28000 km, alle Inspekt., Verschleißteile neu, Reifen neu, div. Extras, VB 11300 DM, Tel. 0471/29804

Verk. 350 Scrambler-Rahmen mit deut. Brief mit Tank, Schwinge und Gabel, 1000,-, auch einzeln; 900 SD Rahmen + Schwinge + Hauptständer + Tank + Sitzbank mit französischen Papieren 1000,- Ölpumpe, Pantah/F1/900 SS neu 200,- DM, verschiedene 1 + 2-Zylinderteile neu und gebraucht auf Anfrage zu verkaufen, Tel. 07021/2462

900 SSC, EZ 7/94, TÜV neu, 12800 km, 13400,-, 02242/7219

Suche für 900 SS MR oder RRT-Rasten, Tel. 09238/1640, nur samstags und sonntags

900 MHR, Bj. 91, 20 tkm, guter Orig.-Zustand, DM 11000,-, 02041/57814 oder 0171/3427827

600 Pantah, Bj. 81, 25tkm, silber, guter orig.-Zust., DM 6000,-, 02041/57814 oder 0171/3427827

Verk. Mike Hailwood 900, sehr guter Zust., Höckle Welle + Mahle Kolben, Conti, VB 14.000,-, Tel.: 08321/26537, Fax 26437

Hochgezogene Kohlefaserauspuftpöffe, original verpackt für 888 und 900er NP 1400,- jetzt nur 990,-, 05114850506

Verkaufe 750 SS, Nuda, DNL, EZ 2/94, 13500 km, Ölh., VB 11.000,- DM, Tel.: 035842/26196

Motalia Anzeigenmarkt

900 SS, rot, EZ 9/90, TÜV 6/96 (auf Wunsch neu), 3800 km, 78 PS, 2. Hd. (wegen Tageszulassung), Stahlflex, offene Kupplung, 86 dB, Neuzustand, diverse Reifenfreigaben, Montageständer, VB, Tel. 02203/16863

900 SS Carenata, Bj. 94, 16 Tkm, polierte Felgen, Stahlflex, Rasten, top Zust. 14.000 DM, 02066/13266

Ducati 350, 1. Zyl.-Königswelle, Motor gut, sonstige T. m. neu lackiert werd., Pr. VB 4200,- DM, Tel. 04764/588

Verk. 851 Racing Töpfe offen 400,-, Ölthermometer neu Veglia weiß 80,-, 2 Ansaugstutzen 750/900 SS 150,-, ø 38 Mikuni optimiert 700,-, Tel. 07623/1496 ab 17.00

Ducati 750 SS, EZ 92, 17 tsd. km, Voll- u. Nudaverkleidung, neuer Kettensatz, 9500 DM oder Tausch gegen LM 1-3 mit Wertausgleich. Zustand egal, 04262/8519

Sponsor gesucht! Verrückter 750 Larverda-Rennfahrer sucht ebenso verrückten Sponsor für BOT-Rennen und 24-Stunden-Rennen. Bitte melden ab 20.00 Uhr. Tel. 07531/61198

750 SS, EZ 2.92, 19.300 km, scheckheftgepflegt, FP 9000 DM, 06298/2192

Desmo Twin, 76, mit neuem Kick-Motor, einfache Wartung, noch angemeldet, 2950,- VB, Tel. 02402/75343

Suche Ducati Hailwood Replica nur original, bis DM 9000,-, Tel. A-004362447533

DUCATIZUBEHÖR

350/600/750/900 SS u. andere
DPM-Auspuffanlage hochverlegt Paar 690,-
(kpl. in Alu, Topf schwarz, 92 bis 102 dB(A))
für 350/600-Modelle, hochverl. 390,-
Einstellbare Brems- und Kupplungshebel,
wie 748/916 SP, für Brembo PS (eckig) je 59,-
Sport-Production Kplgs.hebel, kpl. für Zug 65,-
Schnellöffn. Duo-Gasgriff (36mm/74°) 69,-
Tecnomagnesio-Felg. in versch. Ausf. sowie
weitere Teile auf Anfrage, Katalog anfordern

Motorrad- und Freizeitshop, 78479 Reichenau
Tel./Anrufb./Fax 07534/7175

Suche 2 Stk. Gabelstandrohre für Marzocchi Gabel Länge 580 mm für 900SS KöWe, Bj. 79. Suche außerdem Schaltachse mit Zahnsegment, Kickstarter, Lima-Deckel mit/ohne Lima (2-Draht) und Contis für o.g. Fahrzeue. Tel.: 08143/8528

Verk. f. Ducati 750 Sport, Bj. 90, kompl. Vollverkleidung mit Scheibe, Farbe rot-silber (original), Höckerabdeckung u. kompl. original Auspuffanlage m. Krümmer. Alle Teile in gutem Zustand. Preis VHS, Tel. 06224/75896

Pantah 500 SL; Bj. 83, 2. Hd, gepfl. orig. Zustand, 2-1, Koni, Stahlflex, Batt. + H-Reifen neu, div. Ersatzteile, aus fam. Gründen zu verkaufen, Preis VS, Tel.: 02373/680497

Suche Speichenradnaben, 4-Loch Flansche und Bremsanker hinten für 229er Bremsscheibe für Ducati 900SS Königswelle. Tel.: 08143/8528

Suche Vorderrad Campagnolo 2,5x18 für 900 SS Königswelle. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: -6207

Suche Ducati 750 F1 Laguna Seca oder F1 mit Aluschwinge, Marvic etc. im schönen, gepflegten Zustand. Tel: Österreich 0043/6244/7533

Zu verkaufen: 750 SSN, Bj. 91, EZ 92, 32000 km, sehr viel Zubehör: Dynojet, Verkleidungsmittelteil Carbon, kurze Kämma Halbschalen, Alu-Cockpitplatte, Ölthermometer, Frontkotflügel Carbon, gefräste Zahnriemendeckel, Contis (ohne TÜV), Ritzelabdeckung Carbon, Kettenschutz Carbon, Eibach Zentralfeder (weich), Heckkotflügel Carbon, Höcker Diopa (Leder), Alukettenrad, offener Kupplungsdeckel, Trockenkupplung, Fußrasten MWF, Spoilerscheibe getönt, ME Z1 eingetragene, Kettenspanner verstärkt, Anlasser u. Freilauf neu, Kupplung neu, technisch u. optisch sehr gut. Alle Originalteile (ohne hi. Fußrastenträger) vorhanden. Preis VHS, bitte keine Spinner. Tel.: 02822/2649 (mehrfach versuchen) o. Fax 02822/7101117

900 M, Bj. 9/93, TÜV neu, 21.000 km, VHB: 13.200,- DM; Suche Hauptständer für KW 900 SS. Tel. 07654/7295

916 Monoposto, EZ 7/94, 9400 km, Carbon Airbox, Carbon Schutzbleche, Termignoni Carbon, kürzer übersetzt, Reifen neu, VB 27800,-, Tel. 04153/4935

Verkaufe für 350/500 Paralleltwin Neuteile: Regler Motoplat Nr. 619.46.750/DM 100,-, Lima kpl. Rotor u. Stator Neu Nr. 619.46.400/DM 200,-, Tel: 07623/2689



BARTHOLLI

ITALO PARTS
1996

SPEZIALZUBEHÖR FÜR ALLE KÖNIGSWELLEN DUCATIS

Bullaue 2 Zylinder	DM 130,-
Bullaue 1 Zylinder	DM 150,-
TITAN Vorderradachse	DM 210,-
TITAN Hinterradachse	DM 249,-
TITAN Motorhaltesatz	DM 150,-

Alle Preise inkl. 15% MwSt. zzgl. Porto / Verpackung / NN



Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstr. 10, Tel. ab 18 Uhr 0228/455623, Fax 455622

Motalia Anzeigenmarkt

Im Vertrieb
Bellit

**Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand**

**METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75**

GLANZPUNKTE SETZEN



Verkaufe Veglia Borletti
Renndrehzahlmesser,
weißes Zifferblatt, Be-
reich 2000 bis 12000 1/
min, Übersetzung 1/4,
gebraucht, aber gut, DM
135,-, Tel: 07623/2689

Mototrans-Duc. 250
ccm, schmaler Motor.
Nadellager der Getrie-
benenwelle zu verkauf-
en. Englische Ausfüh-
rung 24,- DM. Tel. 0941/
401750 ab 18.00

750 F1 Laguna Seca,
Bauj. 87, TÜV neu (bei
Kauf), neuwertiger Zu-
stand, keine 10.000 Ki-
lometer, original, gegen

Ducati 900 SD, Conti, 1a Zustand, neu
TÜV, HR Mille Räder, Umbau auf Ven-
tilfedern. 1a Zustand, VB 9800,-, Tel.
09344/695

748 Biposto, EZ 7/95, 5200 km, 1A
Zustand, ggf. mit Cfk-Teilen, VB
22.600,-, Tel. 06324/5797

Orig. Vollverkleidung Ducati 916 (neu)
1.200,-, Tel.: 06324/5797

Suche für Ducati 750 F1 2 Mannsitz-
bank (z.B. von Fa. Gerstenmayer Typ
VB3), auch leicht beschädigt. Tel.
06074/94219

Suche Vorderradkotflügel für Pantah
500 SL, Tel. 07021/47865

Suche Ducati 250 ccm, 1 Zyl. Motor in
gutem Zustand, kein Desmo. Schma-
les oder breites Gehäuse ist egal. Tel.
02302/71999 oder 02302/14509

Suche Scorpion Kohlefaserdämpfer
und tangent. Krümmer für 900 SS.
05605/6121

Ducati DNL 600 Monster, rot, 6.95,
Erstz., 500 km, VB 11.500 DM, 05734/
3484

907 i.e., schwarz, 11700 km, gepfleg-
ter Zustand, Felgen gelb, sonst ori-
ginal, im Auftrag z. vk., VHB DM
11990, Tel: 06136/89605

Biete: 750 SS Nuda, Bj. 92, 23800 km,
Vergaser, Ventile eingestellt, Zahnrie-
men erneuert, Bremsbeläge neu, Sur-
flexkupplung, Stahlflex, K+N-Filter, of-
fenes Krümmerdreieck, guter Zustand,
unfallfrei zu verkaufen, VB 9400,- DM,
Tel. 02607/1075

Verk. von 900 SS, '94, Ölkühlersatz
220,-, Alu-Schwungrad 200,-, Schwin-
ge 700,-, Tel: 0231/179597

Gebot, evtl. Inzahlungnahme Duc 1-
Zylinder, Tel.: 02202/36214

Elefant 650 Motor 1500,-, Schwinge
400,-, Federbein Öhlins 500,-, Pantah
600 Räder & Bremsen 400,-, Gabel
(35er Marzocchi) 300,-, Kleinteile: Su-
che Kopf 750 SS oder F1, Tel. 07071/
49093

Verkaufe Kurbelwelle Hub 58 mm kom-
plett mit Pleueln von Pantah 500, zwei
neue 40er Vergaser Dell'Orto von Kö-
nigswelle (Tupfer, Klemmanschluß),
zwei neuwertige 40er Vergaser,
Dell'Orto von 900 SS Zahnriemen, mit
Gaszügen und Gummistützen. Tel.
07152/56373, 19.00 bis 22.30

Verkaufe Ducati 750 Sport, Originalfar-
be silber/schwarz, nur 22 Stück impor-
tiert, EZ 5/90, 18000 km, 72 PS, neu-
wertiger Originalzustand, Preis VS, Tel.
06661/2132

DIOPA Kunststofftechnik

Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"
Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

**RICAMBI
WEIB**

Am Bahnhof 8
76829 Landau-Godramstein

Tel. 06341/61071
Fax 06341/63987

**DUCATI E-Teile, Zubehör, Race Kits
etc.**

**Katalog
anfordern!!**

mit DM 15,- in
Briefmarken!!



**Wenn's eilig
ist!!!
Liefern wir auch
über Nacht!!!**



Ihr DNL-Vertragshändler

Neuteile 900 SS '95: 1 Satz Dunlop Sportmax II D204, 120/70 ZR 17 u. 170/60 ZR 17, 0 km, 450,-; Radabdeckung hinten 70,-, dto. vorne 100,-; Fußrasten kpl. 300,-; Seitenteile Nuda kpl. 600,-; Ducalijacke, rot, gefüttert, Gr. L, langer Schnitt, Ärmel abtrennbar, ungetragen, 125,-, Tel./Fax 05151/23119

Ducati 888 Motor, Hinterradschwinge komplett und weitere Teile aus Unfall, Tel. 06239/7355

Drehzahlmesser 851, 10000 U/min, Teilstrich, weiß, neu mit Winkeltrieb u. Beleuchtung, 135,-, Tel. 08292/1034, Toni

900 SS, Bj. 91, rot/weiß, 9000 km, 2 J. TÜV, off. Kupplungskorb, Preis 12.600,- DM; 750 SS, Bj. 91, rot/weiß, 17.000 km, Halbschale, Preis 10300,- DM; 750 S, Bj. 73, gelb/schwarz, Rundmotor, techn. OK, Preis 14.800,- DM VB; 450 SCR, super Zustand, Preis 5500,-; 350 RT, super Zustand, Preis 8500,-, Telef. 06843/1798, Fax: 06843/1734

Suche Vergaser 900SL, Graugußscheiben, 19'er Radial Racing-Bremszangen, Serienstoßdämpfer, Hinterbremse, SP2-Gabel sowie Magnesium Räder, 3,5 u. 5,5 x 17, Tel. 07134/17546 nach 23.00

Verkaufe 900 SS Nuda, Bj. 93, rot, 2. Vorb., off. unfallfrei, 11000 km, BOS hochgezogene Auspuff. Alu, Reifen neu, 180er Alu Fußrasten, Mini-Blinker, Carbon Schutzblech von 851 u. Kupplungsdeckel, Diopa Höcker-Leder, Stahlflex-Bremsleitung, alle Inspektionen, hinteres Schutzblech Carbon, Montageständer, super Zustand, Garage, kein Regen, alle Originalteile, 14444,-, 04131/66153 Anrufe.

900 SS, EZ 07/94, 5.600 km wird komplett in Teilen verkauft. Skorpionanlage wie neu mit tangent. Krümmer VB 1.400,-; Rastenanlage Racing 300,- neu; Halbschale Racing 450,- neu; Keihin Vergaser wie neu 1.300,-; Radiumpumpe PR 19 500,-; Alu/Titan Kuppelung kpl. VB, Brief 900 SS, EZ '90; Bremsscheiben 320 ø neu 900,-; Motor 900 SS, 3.000 km, VB 5.000,-, 08681/9379 o. 08679/911022

Verk. Motor Ducati 750 SS, Bj. 93, ca. 20.000 km, VB: 4.200,- DM; 38er Mikunis mit Dynojet-Kit, VB: 450,- DM; Auspuffanlage 750 SS, orig. kpl., VB 1100,- DM. Weitere Teile: Showa Federbein, 450,- DM; 750 SS Gabelrohre mit WP-Federn, 1000,- DM; Doppelsitzbank mit Verkleidungsteilen, 500,- DM. Tel.: 05362/61881 ab 18.00 oder AB

Ducati 888 Strada, DNL, Bj. 93, EZ 04/93, TÜV 05/97, 7878 km, WiWo-Scheibenräder: Felge poliert, Scheibe goldfarben, hinten 6", Reifen hinten neu, hochgez. offene Kohlefaser-Auspuffanlage, Kohlefaserkofflügen vo. und hi., Kevlar-Einmannsitzbank, Miniblinker hi., alles eingetrag. opt. wie SP 5, absol. Neuzustand, NP 33.000,- für DM 19.990,-, Tel.: 09704/313 oder 1306

Verk. 851 Motor, fabrikneu DM 6500,-; 750 SS Motor, fabrikneu, DM 4.500,-; Paso/907 kompl. Wasserkühlkreislauf, 907/906 Zylinderköpfe orig. 3000 km, DM 1300,-, Tel: 04162/1795

Suche 4 Kolben Zangen, oder besser 1 x rechts (auch schwarz oder ORO/ gefräst, Elefant 900-Teile, alles anbieten, Tel. 04162/1795

Suche Schalldämpfer für 900 SS, Bj. 93, offen, Sozusbetrieb, Tel./Fax 0351/8809768

Verkaufe Motor von 851, Bj. 92, 20000 km, Kundendienst/Zahnriemen neu, 09365/9168

Suche für KöWe: 3" Akront-Hochschulterfelge, Radnabe, 4-Loch Antriebssteller oder ganzes Speichenrad, Hauptständer, Lampenhalter SS, CEV-Scheinwerfer, auch neue Teile, Tel. 02855/6374 ab 19.30

**DUCATI bimota
LAVERDA**



**Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen**

**Tel.: 0 52 54/6 68 37
Fax: 0 52 54/6 79 48**

Motalia Anzeigenmarkt



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/613 3893
Fax 089/613 4094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kotflügel hinten
 inkl. Kettenschutz **DM 319,-**

916/748 Lampenhalter vorne **DM 575,-**
 M900/600 Lampengehäuse **DM 250,-**
 Neue Preisliste anfordern lohnt sich!

Gepäckträger, schwarz, von Hepco + Becker für Ducati Monster für 250 DM, Tel. 06474/8112

Ducati 900 SD, originaler Bestzustand, schwarz/gold, Bj. 81, TÜV neu, VB 10000,-, Tel. 04191/1715

900 SS, Bj. 90, opt. 2, techn. Zust. 1, rot weiß, viel Zubehör, Doppelzündung, Drehmomentnocke, HyltecFederb. u. Gabel, Stahlflex, ital. Auspuff, Carbonhocker, Montagest., 320er Scheiben, Rahm. u. Felge kunststoffb., div. Aluteile, Originalteile, VB 9000,- DM, Tel. 06028/7040 ab 18 Uhr

750 GT/S/SS Gehäuse mit Anguß neu, Kuppl. Deckel, Kuppl. Deckel mit Anlasser kompl., S-Lampe kpl. m. Kabelbaum, ???, Schalter, Kick 750 S/SS, Kick 750 GT 1. Serie (mit Knick), Kolben 80,4 22 ø Kegelradsätze, Pleuel-sätze, Getriebeteile, Tank 750 S (Breit) neu, Polyteile, Rücklichtschalter 750 S (Original Kunststoff), Scarab/Lockheed-Teile, Imola-Auspuff (hoch), Tel. 02271/54230 (Fax *auf kariertem Papier sind oft kaum lesertlich, der Setzer*)

Ducati 650 Pantah auf Basis Cagiva Alazzurra, EH, EZ 5/86, TÜV 6/96, 26.000 km, 41 KW/58 PS, Reifen: 110/90 vorn u. 130/80 hinten sowie 92 dB(A) eingetragenen. Motor: schwarz mit Trockenkupplung (runder Deckel), Anbauteile: Pantah 600 SL Tank u. Sitzbank sowie Cockpitverkl. mit Scheinwerfer von Pantah 600 TL, WHB, das Motorrad ist z.Z. teilerlegt, aus beruflichen Gründen und daher Zeitmangel leider abzugeben, FP 4.000 DM, Tel.: 0471/23679 (AB)

Ducati/Cagiva 350 Pantah, SS Halbschale, orig. 23000 km, Stahlflex, Rahmen beschichtet, top Zustand, VB 4900,-, Tel. 09360/1783

Suche KöWe Rahmen SS/S2 oder MHR, auch ohne Brief und Fahrgestellnummer, Tel. 04191/1715

Motorgehäuse für Königswellen 900/1000/alte 750 eckig, neu und preisgünstig, 02261/29401

Suche Brembo Bremsscheiben 280 schwimmend für KöWe. Können auch ausgeschlagen sein (Radialspiel) oder nur 280 mm Außenringe von schwimmenden Scheiben. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: -6207

transmoto - einfach V-stark

Spezialist für Kraft und Leistung

Tuning, Optimierung, Race-Parts für Ducati
 Spezialisiert auf Kurbelwelleninstandsetzung (Rollen- und Gleitlager),
 Zylinderkopfbearbeitungen, Nockenwellenbearbeitungen

*Unsere Rennerfolge im Moto-Aktiv BoT Race, als Sieger BoT 95 Moto-Aktiv,
 belegen die Qualität unserer Arbeit.*

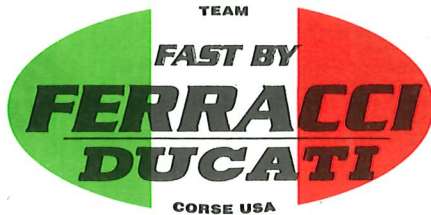
Kostenlose Tuning-Preisliste anfordern
Gebr. und neue Duc's? Anfragen!

transmoto U. Pfaff Lahnstraße 23 56130 Bad Ems

Tel.: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI



FAST BY FERRACCI

DUCATI-Tuning für Racing und Straße

Katalog jetzt anfordern.
(3,- DM Rückporto nicht vergessen)

Ihr DNL-Vertragshändler

BOHNHORST

MOTORRÄDER

Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029
38118 BRAUNSCHWEIG



Elastic-Stop Nutmuttern für Ritzelbefestigung bei 2-Zylinder Königswelle, große M35x1,5. Durch Kunststoffeinsatz in der verzinkten Mutter ist fester Sitz gewährleistet. Damit keine Probleme mehr mit lose auf der Welle sitzenden Ritzeln. DM 25,-/Stk., Tel.: 08152/8528

Ducati 500 Pantah, orig. rot, Bj. 81, TÜV 4/97, VB 5000,-, Tel. 04191/1715

Suche Vorderrad Campagnolo 2,5x18 6-loch für 900 SS Königswelle. Angebote bitte an Tel.: 08143/8528, Fax: -6207

Suche für 900 SS KöWe Schalltache mit Zahnsegment, Lima-Deckel mit/ ohne Lima (2-Draht). Suche für Ducati 750 SS KöWe Contis (gerade Haltetasche). Suche außerdem Speichenradnaben und 229er Brembo Bremsscheibe. Tel.: 08143/8528

Ducati 900 SL, gelb, Tageszulassung, 82 DB, Garantie, 18.700,-, 0 km, 600 SS, rot, 1000 km, 11.700,-. Auftrag. Fa. Zweirad-Technik-Visbek, Tel u. Fax: 04445/7193

Verkaufe 40-Loch Akront Hochschulterfelgen 2,5 x 18" für DM 350,-; 3,0 x 18" für DM 350,-. Tel.: 08143/8528

Fantic

Koala 80, Bj. 93, 3500,-, Tel. 06132/2927

Gilera

Saturno, EZ 90, 20000 km, ital. Version, 44 PS, Mez 1 110/160, Zahnriemen neu, E-Teile, VB 8200,-, Tel. 07221/83960

Verkaufe Neuteile von Gilera Saturno + Nord-West: Je 1 Gabel kompl. a DM 700,-, Vorderrad DM 500,-; Hinterrad DM 650,-; Tank DM 700,- + div. andere Neuteile, ab 19.00, 07127/51887

Suche Gilera Saturno 500, unfallbeschädigt oder mit Motorschaden, Tel. 0043/7229/78857 tagsüber od. 0043/7229/89854 abends

Saturno Rennvollverkleidung + Höcker aus SoS mit leichtem Sturzschaden, Kohlefaserkotflügel, Montageständer, Abzieher Schwungrad, 2 kleinere Kettenräder, neuer Zahnriemen, Brems-/Kupplungshebel, Literatur (WHB), div. Kleinteile zu verkaufen, Tel. 07531/17476

Aniversary, 3000 km, schwarz, Zustand 1-2, aus Sammlung, 07134/17546 ab 20.00 - 23.30

Gilera Saturno, rot, 1A Zustand, White Power Federbein hinten (plus Orig. Federbein), Kundendienst und Batterie neu, 12000 km, VB 9100,- DM, Tel. 08041/4036

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns
DUCATI
LAVERDA
MOTO GUZZI

Oldenburger Landstraße 35
26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

Motalia Anzeigenmarkt

Funbike Nord-West, Bj. 94, 27/46 PS, 7000 km, tiefergelegt, ideal f. Frauen u. Einsteiger, VHB 6.900,-, Tel. 04321/21867

Saturno, EZ '93, 6 tkm, 160er ohne Markenbindung u. Stahlflex eingetr., ital. Ausführung, neuw. Zustand, Preis VB, Tel. 05605/7233 o. 70588

Su. Kopie vom Werkst.Handbuch 600 RC Northcape, Tel. 04162/1795

RC 600 R Krümmer 40,- DM, Unterzug mit Motorwanne 50,-, Tel. 04803496

Guzzi

Verk. LM IV, Bj. '86, 60 tkm, Lafranconis, Gep.-Brücke, KD neu ..., DM: 7.300,- 09738/652, Wochenende

Verk. aus Cali-Umbau: Windschild hoch mit Halter, Gußräder gerade Speichen mit Bereifung, Interferenzrohr, Ansaugkrümmer, Sturzbügel vorne, Sitzbankreling, org. Cockpit, Bremsleitung hoher Lenker, Rücklichthalter, Seitenständer, Federbeine chrom, Federn und Stoßdämpfer vorn, V65C-Spiegel, Teile in gutem Zustand, Preis VB und 'billig! Tel.: 06403/8766 (PS: Gruß an Schiefbahn!)

Original brems: Umbausätze z. B. für LM IV 2 Brems Scheiben 300 mm schwimmend, zwei Adapter, Stahlflexleitungen mit TÜV Gutachten für 1.199,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Suche f. LM 3, Alu-WBO Tank, unlakiert, lange Ausführung, klassische Ausführung, Tel. 04732/455

Kompletter Speichenradsatz, Hochschulterfelgen, von 850 T3 zu verkaufen, Tel. 0711/3700136

Verkaufe: Blinkerstangen vorn und hinten, schwarz komplett mit Blinker für T3/Cali II; Unterzüge links + rechts für T3/T4/SP/G5/LMI-II; Seitenständer mit Schalter für T3 Cali/Cali II; 2 x 2 Hüpen 12 V chrom, hoch + tief für T3, Cali II usw.; Konsole und Tacho 100 mm, schwarz für T3/T3 Cali Polizia, Scheinwerfereinsatz CEV 174 mm, Fax. 0228/319624 oder Tel. 0228/315059 (AB), rufe zurück.

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
MAX STÜTZPUNKT
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TÜV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice
CORBIN Sitzbankimport

**InTeam
InGuzzi**

Rechtzeitig zum Frühling:
Tag der offenen Tür, Sonntag 24.03.96 von 12 bis 17 Uhr

Es erwartet Euch Speis und Trank, jede Menge Gebrauchte und einige Frühlingsangebote, z.B.:

Lederjacke, Schnitt wie Belstaff, super Qualität	DM 199,00
Nockenwelle P3	DM 400,00
Ölfilter große Modelle	DM 8,50
P+W Sitzbankkit Roadster	DM 520,00
40er Krümmer LM 1 bis 3	DM 180,00
Achtung: Sonderpreise für Reifen erfragen, laufend Sonderangebote.	

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen Tel 09822 / 323 Fax 6920

Außerhalb der gesetzlichen Ladenöffnungszeiten keine Beratung und kein Verkauf

750 S3, Bj. 75, Unfall, ca. 65.000 km, Motor vor ca. 12.000 km für 6000,- gerichtet, 5000,-, Tel. 0711/5782719

Suche für 750 S3 Tank, Seitendeckel (gleich wie T3), Vorderrad Borrani, Verlicchi-Lenker hoch, Auspuff 12505 S links, Tel. 0711/5782719

Moto Guzzi Cali 3/1100 Schutzblech vorn, sw., Lackschäden sonst ok, 100 DM, Tel.: 04192/2890 (AB)

V 50 Monza, rot, Bj. 84, s. gepfl., orig. Zust., 32500 km, Koni, Lenkerverkl., Gepäcktr. VHB 3500,-, 0781/58912

Suche Stucchi-Auspuffanlage und Lafranconi-Compe. für LM III (beides auch als VA-Nachbau) sowie 48 mm Krümmer, faire Angebote (kein Schrott) an: 03501/48682

Moto Guzzi LM II, Bj. 79, 76 tsd., 2. Hand, Halbschale, Silentium, alles TÜV, Piranha-Zündung, Getriebe überholt, Bereifung hinten neu, VB 6800,- DM, Tel. 0446172711

Verkaufe Sitzbankbezüge für 850 T, T3 und SP 1, Preis incl. Porto/Verp. 60,- DM, Tel.: 07531/16948

Suche für Guzzi V-75 rahmenfeste Lenkerverkleidung und 18" Vorderradfelge von LM V oder V 75 Targa (Zustand egal); für LM III Originalhalterung der Lenkerverkleidung! Biete: 2 eckige Scheinwerfer a 50,-; 16" Vorderradfelge (incl. Dunlop 110/16) 250,-, Tel./Fax: + 0043/1/5471843

Verk. Classic-Halbschale für eckigen Scheinwerfer mit sehr schöner Halterung inklusive Alu-Instrumentenkonsole + Instrumente für LM III, lange Ansaugtrichter für 36er, VB 600 DM, Tel. 05251/57709

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V65 neu geschliffen mit Lagerschalen (1tes Übermaß) 400,-; Motor V 65 2 Ventiler, überholt, 0 km, Gehäuse gesandstrahlt, neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch; Zylinderkopf V 65 2 Ventiler, rechts, überholt, neue Ventile, VB 500,-; Brembo Bremssättel 2x vorne, 1x hinten zus. 280,-; HBZ-Lenker Brembo 70,-; gewinkelter Seitenständer gr. Mod. 50,- o. Tausch gegen geraden, Tel. 04381/9623

V 50 Monza, rot, Bj. 84, sehr gepflegter Originalzustand, 32500 km, VB 3500, Tel. 0781/58912

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Agostini Fußrastenanlage für LM 5. Tel.: 040/8504975

V 2 A Schalldämpferanlagen für Moto Guzzi in Originaloptik hochglanzpoliert, ab DM 680,-, Tel. 0231/833516 FAX 834632 Fa. 3D

Suche 16 Zoll Vorderrad für LM 5, Tel.: 040/8504975

Suche Speichenräder für Cali 2, Ernie, Tel. 04155/3093

Leider, leider: LM 1 mit eingetr. (!) Stucchi-Anlage, neu aufgebautes, dezent verbessertes Original, 992 ccm (!)/68 km, offene 40er eingetr. Motor: wahlweise 992 Leiber-Motor, 0 km oder überholter 950 ccm orig. Motor. Weitere und ausführliche Infos könnt Ihr unter 0261/408433 (Koblenz) anfordern (Vorsicht evtl. Anrufbeantworter)

Suche div. Teile für Neuaufbau Nuovo Falcone: Zyl. + Kolben, Federbeine, Sitz, Werkzeugkasten, etc., etc (kein Schrott), 05402/3372

Verkaufe für Le Mans II neues, original verpacktes Schaumstoffcockpit für DM 100,-; gebr. Hauptständer DM 50,-, Tel. 07623/2689

850 T3, Bj. 1977, 60 tkm, rot-Neulack, Borrani-Speichenräder, VB 6900 DM, Tel. 02861/7736

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Das kleine MOTO GUZZI ABC

ABM • Akront • Andrews • Bitubo • Bosch • Brembo
BSM • Bücher • Busso • Carrillo • CEV • Colortune
Corbin • DETA • DELL'ORTO • DOUBLE SYSTEM
EPM • Fac • Facet • Foam Grip • Forcella Italia
Fornales • Gaman • Gilardoni • Hepco&Becker • K&N
Koni • Lafranconi • Long • LSL • Magni • Magura
Marzocchi • MAX • Moto Italia • NGK • P&W • PVM
QAT • Racimex • Saprissa • Sito • SILENT HEKTIK
Spiegler • Stucchi • Telefix • Tommaselli • Valeo • Varta
Veglia • Verlicchi • White Power • Wirth • Yuasa u.v.a.

MAX Stützpunkthändler

täglich Versand

50189 Eldorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: Dienstags 17:30 - 18:30
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

Suche Vorderradreifen möglichst Metzeler 3,50H 18 für Schlauchmontage, wenn möglich neu oder brauchbar, Tel: 07623/2689

Suche: Sitzbank für 850 T5; Für SP III: Sitzbank, Verkleidungsteile, Scheibe. Tel. 04483/591, Fax 1397



Doppelzündung pro Kopf	rund	125,-
	eckig	150,-
Kupplung erleichtern und wuchten		290,-
Bleifreimbau pro Kopf		200,-
320 er Brembo Guß für DAYTONA		
	incl. Adapter	1390,-
Le Mans I orig. rot TÜV		6.900,-
850 GT orig. schwarz TÜV		7.900,-

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax. 02554/6476

Suche für Le Mans I, original Sitzbank, 1. Serie mit oder ohne Unterteil sowie original Schaltereinheit für Licht etc., Tel: 07623/2689

Le Mans IV, weiß-rot, sämtl. lackierte Teile, Tank, Scheinwerfer, Räder 16/18", Auspufftöpfe schw., VA Cockpit m. Tacho + Drehzahlm. Schalter, Handbremsepumpe, 0171/4474010

LM III, guter Zust., Vollinspektion, incl. Steuerkette + TÜV = neu! Zustand 2, original-Zustand, offene Trichter, 99! Phon! im Brief, ca. 38000 km, Bj. 1983, Farbe rot, VHB 7850 DM, T. 05204/4775

Sitzbank V7, 2 Kolben 95 ø neu, 2 Lario Zylinderköpfe überholt mit Ventilen und Ventillfedern, Felgen auf Anfrage, 2 Zylinder mit Kolben LM III, 2 Zylinderkopf LM 1000 neu, Luftfilterkästen LM, Getriebe Convert/Automatic, Gabel 40ø neu, Bremsscheiben auf Anfrage, Tanks gebraucht auf Anfrage, Verkleidungsteile original LM III-V gebr., Bugspoiler neu-gebr. LM V, **AUSSTELLUNG 16./17.3.96**
Fa. Wilfried Nauber, Moto Guzzi & Aprilia Vertragshändler, Eisenbahnstr. 6, 49176 Hilter, Tel. + Fax: 05424/38707

Brauche dringend zur TÜV-Abnahme technisches Datenblatt in deutsch für Stornello 160 und suche Tank und Sitz für Stornello, Tel. 02365/68973

Suche Speichenräder für Tourer T3, Tel. 08082/5468

Motalia Anzeigenmarkt

Kofferträger H. u. B. LM 4 u. 2 x Krauserkoffer zus. 250 DM, Flugzeugtankverschluss abschließbar. 100 DM, Typ Stein-Dinse. Suche Briefkopie für Doppelscheibenumbau LM 4. Schuchert, Quecksr. 23, 04177 Leipzig, Tel. 0341/4801032

Moto Guzzi LM III: Verk. Schwinge incl. hg. 220,-, Knicksp. Hirad. incl. Me 180,- Unterzüge 170,-, Sitzbank incl. Lampe + Blinker 100,-, Verkl. 150,-, Stummelanker schw. 45,-, Seitendeckel links 30,-, Tel. 04193/94268

Wer hat an seiner LM III Akrontfelgen 2.50 x 18 mit 110/80 vorne u. 4.25 x 18 hi. mit 150/60 eingetragen und kann mir mit einem Gutachten oder Briefkopie aushelfen? Tel. 0431/784658

Mistral-Zündanlage, neu, zu verkaufen 280,- DM, Lafranconi Competizione ø 38 f. LM I-II (schwarz) zu verkaufen, Paar 380,- DM, Tel. 02235/690032 ab 18.00 Uhr

Verk. Moto Guzzi Mille GT, Bj. 88, Reifen u. Insp. neu, Sitzbank abgepolstert, Gepäckträger, ca. 25.000 km, VB 8400,- Tel.: 04741/1584

Moto Guzzi V 35 Imola, 24 kw, mit Stucchi Vollverkl., rot, Bj. 85, TÜV 7/97, in 1995 7.000 km gelaufen, gesamt 17.500 km, Endrohre neu, DM 3.500,-, Tel. 04483/591, Fax 1397

WBO-Alutank, rund, lang, 27l., mit Flugzeug-Verschl., wg. Umbau für 500,-, Tel. 08407/1790

Verk. für LM III Tank 250,-, Höcker Valpolini mit Halter 450,-, Schwinge 200,- Speichenfelge Flachschulter 2.15 x 18 VHB, ME 33 100/90V18 30,-, org. Sitzbank mit Unterteil 300,-, Tel. 0431/784658

Moto Guzzi Cali 2, Bauj. 83, 70000 km, TÜV 1 Jahr (auf Wunsch neu), Packtaschen, Steuerkettenspanner, Schmier-nippel am Kreuzgelenk, Köpfe überholt, Motor überholt, neue Reifen, neues Windschild, Sitzbank neu bezogen, VHB DM 9250,00. Tel.: tags 02224/922633, abends 02223/4261

Suche für V7 Special: Kopf links, Schalt-hebel oder Wippe links, Lampenring, Lichtschalter, Spiegel. Tel.: tags 02224/922633, abends 02223/4261

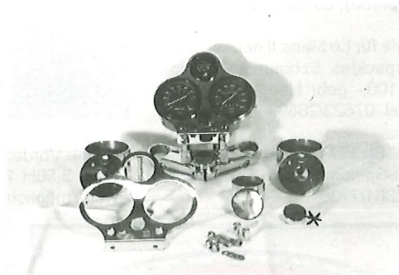
!!! Das exklusive Zubehör für Cali 2, 3 und 1100 !!!

Motorradhandel, Zubehör & Guzzi Spezialteile SCHMITZ

Instrumentenumbausatz Cali 2

Genau aufeinander abgestimmte Teile:

- Instrumentengrundplatte, * Abdeckung Mutter
 - Gabelbrücke oben, DM 32,00 (auch einzeln erhältlich)
 - 3 Instrumentenbecher
 - 2 Abstandshülsen
 - 2 Inbusschrauben M8 x 30
 - 2 Hutmuttern incl. U-Scheiben
 - 4 Kontrollleuchten
- Gesamt DM 288,00**

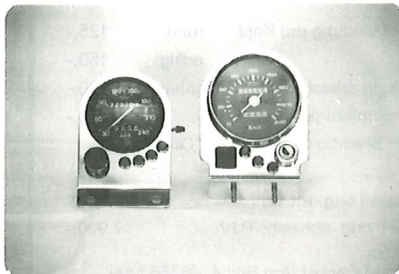


Instrumentenkonsole Cali 3 (Bild re.)

- Grundplatte (ohne Kontrollleuchtenbohrungen)
 - Becher mit Deckel
- Gesamt DM 141,00**

Für Leute, die Wert auf's Wesentlichste legen (Bild li.)

- Aufnahme auf der Lenkerbefestigung
 - Grundplatte für Instrument (80 o. 100 mm) mit 4 Kontrollleuchten- + Zündschloßbohrungen
 - 4 Kontrollleuchten
 - Instrumentenbecher mit Deckel
- Gesamt DM 148,00**



und vieles mehr (Ölmeßstäbe, Schutzbleche, usw.)

Kostenlosen Katalog anfordern

KIRCHSTRASSE 25
41849 WASSENBERG
TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)
EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924
Fax: 02432 / 3794

Motalia Anzeigenmarkt

MOTO GUZZI ITALY-BIKES

Roland Reiners
MOTORRÄDER • ERSATZTEILE
DIREKT - IMPORT

41366 Schwalmtal-Amern Kirchstr. 8

**Ständig werkstattgeprüfte u.
günstige Guzzis im Angebot!**

Moto Guzzi Nevada NEU	10800 DM
Moto Guzzi Le Mans I.....	7200 DM
Moto Guzzi Le Mans I.....	7500 DM
Moto Guzzi Le Mans II.....	7900 DM
Moto Guzzi Le Mans III	6900 DM
Moto Guzzi California 2	9500 DM
Moto Guzzi 850 GT California, TOP ...	12900 DM
Moto Guzzi 850 T3 California	5900 DM
Moto Guzzi 1000 SP 2	5900 DM
Moto Guzzi V7 Sport	8900 DM
Moto Guzzi V7 700	3500 DM
Moto Guzzi V7 750	6600 DM
Moto Guzzi V 50 Monza	2500 DM
Moto Guzzi V 50 III.....	2900 DM
Moto Guzzi Nuove Falcone Civ	4500 DM

Leistungsreduzierung
25 KW für alle Guzzis **399,-**

Hubraumvergrößerung
z.B. 88 mm ø = 950 ccm **598,-**
92 mm ø = 1040 ccm mit **1099,-**
geschm. Alu-Kolben **299,-**
Einbau incl. Material

Ersatzteile
z. B. VA-Edelstahlauspuff **978,-**
2 in 1 Sil-Quat, bis zu 6 KW
Mehrleistung, linksseitig **999,-**

Kostenlose Liste anfordern !

Tel.: 02163 / 10099 Fax: 02153 / 5259

Mo.-Fr. 14⁰⁰ - 18³⁰ Do. - 20³⁰ Sa. 10⁰⁰ - 14⁰⁰

LM3, EZ 3.85, 1. Besitz, 948 ccm, off. Trichter, Rahmen kunststoffbeschichtet rot, Speichenräder, 130er Hinterrad, 38er Marzocchi-Gabel, Brembo 4Kolbenbremsattel, schwimm. Bremscheiben, Stahlbremslsg., LM4-Schwinge, Moto Italia Rasten, Sitzbank rot/grau bezogen, freies Rahmendreieck, Superbike Lenker, V2A-Schrauben, polierte Bremsattel, Gabel und Brücken, Hinterradantrieb und sämtl. Kleinteile, alles TÜV, VB 9.000 DM, Tel: 0172/3819125, Andreas Fröse, Höpfnerstr. 1, 14959 Trebbin

Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 7/81, TÜV 10/97, 54 kw, rot, 37 tkm, 1. Vorbesitzerin, gepflegter Zustand, Zylinderköpfe überholt, Bleifrei-Umrüstung, neue Steuerkette und Spanner, Konifederbeine, Elektrik komplett erneuert (Zündspulen, Regler, Gleichrichter, Kabelbaum), Vergaser überholt, Halbschale P&W, Reifen neuwertig (hinten 120er Metzeler), Alu-Deckel poliert, VA-Cockpit, WHB und Ersatzteilkatalog, Kleinteile, Motorrad in Werkstatt überholt und eingestellt, Preis: VB DM 8.400,00, Tel. 0531/2339353

transmoto bietet an: Brems Scheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Brems Scheibensätze SBT, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 950,-; Brems Scheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34, je Satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,-; 2x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für DM 199,-; Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für DM 215,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 159,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; LM 1 u. 2 Teile, originales in Massen. Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Getriebegehäuse-deckel 5-Gang DM 110,-; und vieles weitere mehr!!! Tel. 02603-5180, Fax 02603-4389

Verk. von Mille GT: Auspuffanlage komplett, Zustand brauchbar; 1 Satz Auspuffkrümmer Stein-Dinse, Ölmeßstäbe: 1x Serie (Sechskant), 1 x zum Handeinschrauben; 1 Spiegel MG 1000 S eckig links neu ohne Befestigung; 1 Satz orig. Spiegel; Scheinwerfereinsatz mit. def. (loser) Birnenabdeckung, voll funktionstüchtig; Kotflügel vorne rot, 2 Blinker, Tel. 05506/7333

Suche Teile V7 850 GT, z.B.: Verteiler-Nocken, Vorderrad-Bremsmechanik, Sitzbank etc. Ggf. auch Maschine zum Ausschachten. Tel. 05041/4381

Verkaufe elektronische Zündung v. Moto Witt für LM III, nur 1 Jahr eingebaut für DM 400,-, Tel. 06694/6998

Schlachtfest: SP 1000 in Teilen, I-Convert Motor, 1x SP 1000 blau für 5500,-, Tel. 05608/1453

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-TUNING

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreimbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!

Bitte sofort Gratis-Dienstleistungspreislisen anfordern!!!

Hallo, wir sind wieder da!

Deutschlands sympathischster Tuningladen für Italiener wartet nur auf Euch.

Mit neuen Ideen, neuen Teilen und noch mehr Service für unsere Kunden.

Das sind die Pluspunkte, die uns von allen anderen unterscheiden:

- Fachliche Beratung und ein informatives Gespräch sind bei uns selbstverständlich
 - Wir sind in erster Linie Motorenspezialisten und nicht nur "Ersatzteilverkäufer"
 - Bei uns sind Fachleute am Telefon, wir reden weder "Fachchinesisch" noch "Bla, Bla"
 - Wir bieten in unserem neuen Laden "Technik zum Anfassen und Verstehen"
 - Bei einer Bestellung über 100 Mark Warenwert erstatten wir drei Mark Telefonkosten
 - Für unsere Kunden sind wir mit Leib und Seele dabei, schließlich fahren wir auch Italiener
 - Bestellung und Beratung als Sonderdienst auch von 19 Uhr bis 21 Uhr, für alle, die tagsüber andere, wichtige Dinge erledigen müssen
 - Motortechnik live, von einem der besten Tuner und Dienstleister Deutschlands
- Unverwechselbar ! tmg transmoto-Tuning Wir sind besser als je zuvor!

Unsere neuen Telefonnummern:

Verkauf / Tuningberatung

====> 02603 - 5180

Verkauf / Beratung

====> 02603 - 5157

Sonderdienst von 19 Uhr bis 21 Uhr

====> 02603 - 5180 Der Tip für Abends!

Telefax Verkauf

====> 02603 - 4389

Wir haben im Moment Top-Preise zur Eröffnung unseres Ladens für Euch da!!!!

Endlich wieder! GILARDONI-ZYLINDER-SÄTZE

83 u. 88 mm LM bis Tourer, SOFORT LIEFERBAR für DM 325,- je Seite

Wir bieten nur das Originale!

Silent Hektik Zündanlagen und Komponenten. Sonst nichts!

z.B. Silent Hektik Zündanlage für Marelliverteiler komplett für nur DM 685,-
oder für Doppelzündung nur DM 989,-

Nockenwellen-Frühjahrskur

Nochenwelle, tmg rot, mit sportlichem Profil geschliffen und plasmagasgehärtet und vier neuen Stösseltassen für zusammen nur DM 279,-*
*im Tausch mit gebr. Nocke

Neue und gebrauchte Guzzis zu guten Preisen da. Zum Basteln oder fahrfertig!

Unsere Dienstleistungen sind in der bekannt guten Qualität innerhalb kurzer Zeit machbar und alle ab sofort mit 9 Monaten Garantie versehen.

Wenn das kein Vertrauensbeweis ist! Dabei alles zu Preisen, die einem glatt das Urlaubs- und Benzngeld übriglassen.

Die neue, aktuelle Tuning-Teileliste tmg 96 ist auch fertig.

transmoto-Tuning 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389 Inh. U. Pfaff,

Motalia Anzeigenmarkt

Cali III i.e., EZ 2/92, 11000 km, TÜV neu, Speiche, Scheibe, Kofferträger, weinrot, VHB 12300,- DM, 06157/2263

Raum Köln: Langstrecken-Mille, 89, rot, Speiche, 6/97, Koffer, Scheibe, Tuning, bleifrei, 84 tkm, bei 50 tkm Mot. u. Getr. überholt, sinnvolle Extras, viele Neuteile. (Spiegler, Telefix, LSL, Wirth, Bitubo, Schajor, Martinek, DMC, Andrews, u.v.m.) Wg. endgültigem Verzicht auf Reisen zu zweit u. LM-2-Umstieg zu verkaufen. VB 7500,-, Info. 0221/439905, Heinz

Martin Hagemann
Guzzi e più

**Ersatzteile, Zubehör & Accessoires
zu fairen Preisen**

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/2434457

**Ständig günstige Setpreise und Restposten
z.B. limitierte Guzziarmbanduhr 80 DM
Dainese Protektorennierengurt 60 DM**



Schöngart GmbH
Huntloser Str. 105 • 26203 Wardenburg
(direkt an der A 29)
Tel. 0 44 07 / 2 07 18 u. 2 07 19
Fax 0 44 07 / 2 07 17

Rund um MOTO GUZZI

- Ständig Werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's, incl. TÜV und vielen Sondereintragungen
- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen
- Spezialanfertigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen
- Großes Moto Guzzi Ersatzteil- und Zubehörlager, direkt aus Italien
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt

**Fordern Sie unsere
kostenlose Preisliste an!**

Verkaufe LM III, Bj. 83, 3. Hd., 53 tkm, Zyl.-Köpfe überh., bleifrei, Do.-Zündung, Kupplung, Steuerkette u. Kreuzgelenk 7 tkm, Rfn. neu, Stahlflex, Moto Italia Fußrasten, sonst original, TÜV neu + Lafrancoini, VB 7000 DM, Tel: 040/5291132 Schichtdienst

Verkleidung T4 mit Blinkern, Spiegeln + 2. Scheibe, 250,- DM; 2 Seitendeckel T4, 80,- DM; Kotflügel VA vorn, 40,- DM, hinten 70,- DM, Felge vorn, 100,- DM, Fußrastenanl. LM III kompl. 150,- DM, Kurbelwellenlager 1. Übermaß neu vorn + hinten, 230,- DM, 08321/85242

Teile für T3 California: Koffer (Diagonalöffnung) 110,-; Schutzblech vorne mit Halterung 50,-; Cali 2 Lenker 30,-; Zylinder + Kolben, 83er Bohrung, Laufleistung 34000 km, 200,-, Dietmar Groß, Tel. 06133/3791

2x Brembo Br. Zg. D. Oro neu VHB 320,- DM, 1x Max-Guzzi, 1 Mann-Höcker, neu, VHB 220,- DM, 1x ø 40 FI Gabel ohne Brücken, VHB 490,- DM, 1x ø 35 M.G. LM Gabel ohne Brücken mit Bituboeinsätzen. VHB 350,- DM, Tel. 04764/588

750 S, Bj. 74, 20 tkm, sehr schöner unverbastelter Originalzustand, technisch top, VB 8.900,-, Raum Aachen-Düsseldorf, Tel. 0171/5189071

Le Mans 4, Bj. 7/88, bleifrei, Stahlflex, LSL-Lenkungsdämpfer, verstellbare Bitubos, 18 Zoll, Lima und Kupplung neu, Tank neu lackiert, VB 7700, Tel. 05191/5278

transmoto bietet an: Bremskörbe für Originalbremsscheiben LM 1-3, Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,- 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Behälter für Fußbremspumpe klein, je DM 11,50; Auspuffkrümmer, V2A poliert, neu, passen auf alle Guzzis, Satzpreis DM 340,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 40er Verg. 129,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 69,-; Tel. ab 19 Uhr 02603/5180, Fax: 02603/4389

Verk. Cali II, EZ 86, TÜV 97, ca. 40000 km, 1A orig. Zust., schwarz, Speichenräder, Rfn. neu, VB 12.500,-, Tel. 04946/719

Thomas **FUNK**

Guzzi Ersatzteile / Tuningteile / Sonderanfertigungen

Angebot des Monats

Aufbockständer Daytona (1100 Sport)
Kardanentlüftung Daytona (1100 Sport)
Kupplungserleichterungen
Verteilerdeckel mit Glaseinsatz

Preise bitte anfragen

Schmitt 10, 35325 Mücke, Tel/Fax 06400/7420

Motalia Anzeigenmarkt

LM3: Moto Italia Vollverkleidung, 2-teilig, GAWA Höckersitzbank, 1 u. 2 Mann, VHS 05241/237433

transmoto bietet:

LM 2, guter Zustand, Neuteile, Motor überholt, BF, TÜV neu, DM 8200,- 850 T, einmaliger, guter Zustand, Motor überholt, BF, TÜV neu, DM 7900,-; 1000 SP2, guter Zustand, Motor überholt, BF, TÜV neu, DM 6500,-. Weitere Guzzis anfragen. Ansehen lohnt sich. Tel: 02603-5180

Verkaufe von Mille GT, Bj. '87: Windschild, original Sitzbankhaltebügel-Sozius, Schutzblech vorne schwarz, original Schalldämpfer links + rechts - neuwertig (1 Jahr gelaufen) kein Rost, zusammen 350,- DModer einzeln. W. Ihnen, Jever, Tel.: 04461/71604 ab 18.00 Uhr. Schalldämpfer auch für T4, T5, SP, Cali III

Rahmen LM IV, Bj. 87, ital. Brief, Zollbesch., unfallfrei, VHB 250,- DM, Stoßdämpfer 50,- DM, 06220/6649

Verk. V7 Sport, Bj. '72, 36 tsd km, Lafranconis u. Ochsenaugen eingetragene, super Zust. 9000,- DM oder Tausch gegen 750 o. 900 Ducati KW in gutem techn. u. opt. Zust. Tel. 02064/59101

LM2: Tankorig. rot-schwarz, m. Aufkl. orig., innenversiegelt DM 350,-; Orig. Verkleidung, komplett 180,-; Gabel 160,-; Verlicchi-Lenker 38 neu m. TÜV 195,-; Hagon-Stoßdämpfer (WP) neu 180,-; Anlasser mit Handbetätigung, neu, s. schön, siehe MAX-Katalog Krenzer DM 210,-; Gebrauchtteile LM 1 u. LM 2, günstig; Tel. 08292/1034, Toni

MotoGuzzi Gebrauchtteilelager: 2x Motoren V7/GT 850, G5, 1000 ccm Motor + Getriebe, G5 1000 ccm Motor überholt, bleifrei, neue Kolben + Zyl., 2x Getriebe - überholt. Lacksätze: Mille GT rot, Le Mans IV rot, SP 1000 silber/schwarz, Unterzüge California I + r kpl. mit Wippen, Lenkverkliden T3/T4 N. Falcone, Falcone Aiffersatz gebr., div. Tanks, Kotflügel, Sitzbänke, Gabeln, Instrumente, Tel. 02596/600

Verk. Höckersitzbank Typ Monza kompl. mit Halterung u. Anbauanleitung, 2 Speichenräder LM III, VHB 560,- DM, Tel. 030/7965512

escher



Italienische Motorräder

Faszination MOTO-GUZZI

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

- Le Mans I rot/schwarz, 38.700 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans I schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III
- Le Mans I rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
- Le Mans I blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
- 750 S schwarz/weiß, 38.000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
- 750 S rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV
- 750 S schwarz/grün, 30.000 km, orig. Zustand, TÜV
- V7 Sport grün, 29.800 km, Bj. '72, 2. Serie, orig. - TOP - TÜV
- Le Mans II rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III schwarz/grün, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
- Le Mans III schwarz/weiß, 57.500 km, Bj. '84, Bitubo (V), Koni, TÜV
- Le Mans III schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
- Le Mans III schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubos, Stahlf., TÜV
- 850 T blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV
- T3 hellrot, 28.600 km, Bj. '80, gepflegt, orig. Zustand, TÜV
- T3 blau, org. Lack, 55.000 km, Bj. '81, fahrbereit, z. Herrichten
- T4 dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
- California II weiß, 38.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
- California II weiß, 53.000 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
- California III schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV
- California 1100 rotrot, Vergaser - Neufahrzeug - TÜV
- V 1000 G5 silber, 67.000 km, Bj. '78, - top gepflegt - 1. Hand, TÜV
- V 1000 G5 dunkelrot, 52.000 km, Bj. '81, Speiche, Cali.Teile, TÜV
- G5 46.000 km, -zum Herrichten- orig.
- SP 1000 silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
- SP 1000 II dunkelrot, 50.200 km, Bj. '84, sehr gepfll., TÜV
- 850 T5 dunkelrot, 29.000 km, '88, -TOP- gepflegt, TÜV
- V 1000 Convert dunkelrot, 20300 km, '83, orig. Zust., TÜV
- V7 Spezial weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand
- V7 Spezial weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV
- V7 Spezial weiß, 42.000 km, Bj. '71, nicht fahrb., Rest.Obj.
- V7700 weiß, - zum Herrichten -
- V 65 Florida schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
- V 65 Florida perlmutt-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
- V 65 Florida schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig., - top Zustand -, TÜV
- V 65 Florida silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig, TÜV
- V 65 SP antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
- V 75 silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
- V 35 II schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV
- V 50 II blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervklgd., TÜV
- Nuovo Falcone rot/weiß, 40.000 km, Bj. 72, civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
- Nuovo Falcone grün, 6600 km, m. Blinkanlage, 2 Jahre TÜV
- Airone Turismo 250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
- Airone Sport 250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.
- 4x Nuovo Falcone zum Herrichten

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für große Mod.: Alu Tank WBO Tour, 33 l, mit passender Sitzbank (V7 Sport 2 Mann), Ölwanne-zwischenring mit außenliegend. Filter (vorn), Mille GT Tank, Tacho neu (weiß, Mille), Drehmomentnokie Max, alles VB, Tel. 069/5602107 ab 19.00

Hier inseriert - schon verkauft

Suche: Rahmen mit Brief für LM3 (auch 4/5 möglich) und LM in Teilen oder Unfallmotorrad. Motor und Getriebe LM 4/5 oder 1100 Sport. Schwinge LM 4/5 oder T5. Wer kann mit Gutachten für TÜV aushelfen zur Eintragung von leistungsgesteigertem Motor bei LM? Tel. abends 08456/91140 oder Fax. /91141

Privat sucht einen Satz guterhaltene Speichenräder 2.15x18 für große Guzzi. Tel. 089/31700914 Montag - Freitag von 10.00 - 18.00 h. Tel. 08254/1330 ab 19.00 täglich

Verk. V50 III, Bj. 81, ca. 35tkm, techn. und opt. in sehr gutem Zustand, viele Neuteile, Drosselkit auf 27 PS vorhanden, neue Krauser-Koffer mit Träger, FP: 4000 DM, Tel: 05651/4274

Marzocchi-Gabel 38 mm für Le Mans I-III für DM 749,-. Nur solange der Vorrat reicht. LUBBIke Tel & Fax 0881 - 61059

Für 750 S: neuen Blechseitendeckel li./re. mit Werkzeugfach je 120,-. Für T4, SP: Tank, Verkl., Seitendeckel, Kotfl. hi., Rücklicht, Lafranconi, alles in Top-Zust. und sehr günstig, 07044/43445

Moto Guzzi Gespann T4 mit EZS-EP, Neulack dunkelgrünmet., EZ 83, 37 kw im Brief, ca. 50000, TÜV 4/96, Motor 1000 ccm, Endantrieb überholt, Drehmomentnocken, 30er Rundschiebervergaser, Piranzündung, Einscheibenkupplung, offene Trichter eingetragene, 15 Zoll Speichenräder, Schwinge, Stahlflexbremsleitungen, Superbikelenker, Lenkerverkleidung LM, Gepäckträger, Classicseitendeckel, Spritzverdeck und Hochverdeck, kein Winter, VHB 15500,- DM, Tel. 02224/6450

V 2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI ERSATZTEILE



BLEIFREIUMBAU ab 170 DM
VELOREXSEITENWAGEN für V7
MOTORENÜBERHOLUNGEN

ERSATZTEILE für SÄMTLICHE V 7 MODELLE DER BAUJAHRE 69-75
ALLES ORIGINAL TEILE

TÄGLICH VERSAND

52349 DÜREN / MARIAWEILERSTR:83a
TEL:02421/62900 FAX:02421/63115



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe, Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.

Glasperlen strahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

California 1100 Vergaser, neu DM 16 700,-
LM 3, Bj 89, neu aufgebaut DM 8 500,-
Cali 3, Bj. 88, 24.000 km, Koffer DM 10 500,-
LM 1, schöner als neu, weitere Infos am Telefon

1 Anlasser Bosch, 2 Räder, vo., hi., LM 3, Knickspeiche, mit Bremsscheiben, V 35 Teile, Tel. 05551/61054

Mille GT Teile: Motor m. Kupplung u. Lima (65000 km), Anlasser, Getriebe, Kreuzgelenk, Kardan, Hinterachsgetriebe, zusammen: 3200,- DM; Rahmen mit Unterzüge und Schwinge 800,- DM; Gabel mit Gabelbrücken und neuen Standrohren (o. Dämpfer) 700,- DM; Vorderrad/Hinterrad je 150,- DM; Seitendeckel schwarz Paar 80,- DM; Schutzblech vorn 80,- DM; Sturzbügel 50,- DM, Bremsanlage vorn komplett (ohne Bremsscheiben) 200,- DM.

Andere Teile, auch Cali II auf Anfrage, Tel: 07022/471132, Büro: 07025/9101711

V 1000, opt. LM, Bj. 79, TÜV neu, neue Reifen, Batterie, Stoßdämpfer, Sitzbank, Endantrieb überh., Lafranconi eingetragene, guter Zustand, VB 6.500,-, 02324/78469 (öfters versuchen)

Sponsor gesucht! Verrückter 750 Laverda-Rennfahrer sucht ebenso verrückten Sponsor für BOT-Rennen und 24-Stunden-Rennen. Bitte melden ab 20.00 Uhr. Tel. 07531/61198

Verkaufe jede Menge Teile für Benelli 250 2C bzw. Moto Guzzi 250 TS, u. a. einen frisch lackierten und mit Edelstahlbolzen versehenen Benelli-Rahmen inklusive Papieren und einen kompletten Motor. Tel. 02241/404335

Motalia Anzeigenmarkt

Vorderradgabelschwinge, gebraucht, EML für 15" Bereifung für folgende Modelle: 850 T, T3, T4, Le Mans 1,2 und 3. Preis: sFr. 1300,- plus Porto, 0041/31/8392651 ab 20.00

Teile LM III: Hauptständer und Schwinge verchromt und poliert, Gabel kpl. mit Brücken und Kern Stabi incl. Kofflügel, Tommaselli Stummel. Vorderrad mit 100/90 Laser, Serienverkleidungsteile und Sitzbank, Valpolini Einmannhöcker, zurückverlegte Fußrastenanlage, Reifen Pirelli MT 29 110/90/V18 neu 120 DM. Suche LM III-V Drehzahlmesser, Tel. 0531/342611

Teile V 65 TT: Verkaufte Bremsbeläge vorn neu 10 DM, Metzeler Enduro I 3.00/21/51R 5 mm 20 DM, MT Pirelli 4.00S18 Enduro MT31 4 mm 20 DM, 3.00S21 MT31 7 mm 20 DM, Tel. 0531/342611

Teile Cal II: 1 Paar Dell'Orto Flachschieber, Tel. 0531/342611

Du willst hohes Drehmoment zu tiefen Preisen? Und bleifrei auch? Und Motor- Getriebe- und Gebrauchtteile an- und verkaufen? Dann rufe an. Ich mag zufriedene Kunden. 07544/71106

Batteriegrundplatte aus Alu (gefräst ähnl. Max) DM 120,- + Porto; Aluhutmutter für obere Gabelbrücke (Steuerkopf) DM 30,-, 030/6621209

Verk. Alu-Cockpit der Fa. Hökenschieder, für 2 Instrumente von 80 ø, 4 Kontrollleuchten + Zündschloß. Für ½ Neupreis wegen Umbau, Tel. 05725/8513

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 9379 · Fax 7 9473

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service
& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

1000 Convert, orig, top	7.800,-
750 S, generalüberholt	7.700,-
650 GT, orig. + Koffer	5.200,-
350 Imola, 33 PS, top orig.	2.800,-



Cali II, weiß, Bj. 83, 67 PS, 40.000 km, TÜV neu, guter Zustand, 10.500,-, 07566/1747

V7 Special: Motor, Gabel, H.-Schwinge preisgünstig zu verkaufen, Tel/Fax 05932/2699

Suche für LM III folgende Reifenpaarung, vo. 120/60 17, hi. 160/60 18 möglichst Metzeler oder gleichwertiges, 047327455

Verkaufte von 1000 SP/NT, G5 gebrauchte Teile: 1 Zylinder mit Kolben, Bolzen und Ringen, ca. 30000 km gelaufen, 120,00 DM; 1 Paar Flachschiebervergaser VHBT 30 C mit Ansaugstutzen 200,00 DM; 1 Paar Zylinderköpfe mit Ventilen 700,00 DM; 1 Lenkerverkleidung mit Halterung, Scheibe und Blinkern 450,00 DM; 1 Sturzbügel chrom 60,00 DM; 1 Paar hintere Blinker mit Halterung 35,00 DM; 1 Scheinwerfer H4 mit Halterungen, schwarz 140,00 DM; 1 Paar Seitendeckel 850 LM III, rot 70,00 DM, 1 Nonfango Kofferträger, Aluguß, schwarz 130,00 DM, Tel.: 06732/3019 ab 17 Uhr

Suche originale linke Lenkerarmatur und Kupplungshebel sowie rechten Ventildeckel und Lafranconi chrom 38er für LM 1. Tel. 05606/2753

V7-700 Motor in Teilen, Marelli Lima + Regler, neuwertige Schwungscheibe, 2 x Tacho für T3. Suche V7-700 original Tacho, auch defekt. Tel. 04233/620

LM 5, Bj. 90, 60 tkm, sehr guter Zustand, VA-Auspuff + originale Anlage, 2 Sitzbänke, viel VA Zubehör, Bremsmomentabstützung, LSL-Lenkungs-dämpfer, Moto Italia Fußrastenanlage, Piranha-Zündung, Verkleidungsteile uvm., 9850,-, Tel. 04321/38482

Tank LM3 100,- DM, Sitzbank LM3 mit Polster, Blinker, Rücklicht 150,-, Vergaser 36er Dell'Orto mit Uml. 250,-, Zündspulen 4x Paar 50,-, Großer Luftfilterkasten (siehe Stein-Dinse) für 40er Verg. komplett 80,-, alle Preise VB, Tel. 09644/8800

Verkaufe V 1000 Convert, schwarz, Speiche, sehr guter Zustand, VB 7500,- Tel. 07111/3630387

Lodola 175: habe noch einen Tank für Moto Guzzi Lodola 175 abzugeben. Wer braucht ihn? T. 0761/64611

Vergaserdeckel aus Alu, poliert, für V 35/V50/V65/V75 für alle Modelle mit Rundschiebervergaser, DM 29. T. 0761/64611

Stahlmantelte Bremsleitungssätze original Brembo mit §-Gutachen z.B. LM II-III, 1000 SP, Mille GT mit Integral komplett vorne und hinten nur 159,-, LM IV nur 169,-, weitere Marken und Modelle auf Anfrage! Fa. LUBBIke, Tel. & Fax 0881/61059

Verkaufe Veglia Borletti Renndrehzahlmesser, weißes Zifferblatt, Bereich 2000 bis 12000 1/min, Übersetzung 1/4, gebraucht aber gut, DM 135,-, Tel: 07623/2689

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans III, Bj. 82, TÜV 97, 33000 km,
Reifen u. Batt neu, gut. Zust. VB 6800,-
Tel. 07325/921013

850 GT Teile, Cockpit 90,-, Standroh-
re neu 170,-, Gabelfedern neu 50,-,
untere Gabelbrücke mit Lenkrohr 100,-
Kardangehäuse mit Sumpf poliert 200,-
Schwinge 50,-, Regler 40,-, Alufelge
50,-, Bremsnabe vorne 70,-, Tel.
07242/6198

In Teilen: Le Mans 2, California 2.
Von V7: Gabel, Vorderrad (Doppel-
duplex), Bremsarmaturen, Schwin-
ge, Ralf Tholen, 02274/1884

V 65, EZ 4/84, Seit 8/91 abgemeldet,
km ca. 55000, Zustand 2, Österreich.
Brief, Preis VB, Tel. 08651/69248

Verk. für T3: Tank, Gabel kompl. mit
Brücke, Schwinge, Endantrieb ohne
Kardan und Verzahnung, Speichenr-
äder 2.15x18, Windschild mit Halter,
Bremsanlage ohne Bremssättel, alles
VB, Tel. 02307/75083 (AB, rufe garan-
tiert zurück)

Verkaufe für eckigen Motor zwei Zylin-
derköpfe, ca 2000 km, umgebaut auf
bleifrei, verkürzte Ventillführungen, Ein-
und Auslaß überarbeitet, 1200,- DM;
1000er Zylinder mit Kolben, ca. 15000
km, 200,- DM; neue Zündbox für 1100
Sport, 500,- DM, Armaturenbrett mit
digitalem Tacho und Drehzahlmesser
ø 100 mm, komplett mit Geber, 200,-
DM; alle Preise sind auf VB, Tel: 07542/
1519

Suche VA-Auspuffanlage 2-2 mit 48
mm Krümmern und Interferenzrohr von
Stein-Dinse oder VA-Lafrancini
Schalldämpfer-Nachbau von Aumann,
Valeo-Anlasser, alles für LM 1. Tel:
04164/3016 ab 18.00

Le Mans 3, EZ 82, 54000 km, polierte
Ventildeckel und Gabeltauchrohre, Bi-
tubo-Dämpfereinsätze, Marzocchi-Fe-
derbeine, Stucchi Fußrastenanlage,
Stucchi-Auspuffanlage, Batterie und
Reifen neu, guter Allgemeinzustand,
Festpreis 6990,-, Tel. 0981/2103, Fax:
09171/62267

Verkaufe 750 S, Bj. 7/74, ca. 60.000
km, Motor vor 8.000 km überholt, kein
bleifrei, Stahlflex, neues Kreuzgelenk,
neue Batterie, TÜV 9/96, auf Wunsch
neu, VHB 6.000 DM, Telefon 02821/
98678 ab 20.00 Uhr



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Frühjahr-Fit-Preise

Ölwechsel Kit V 35 - 75

enthält: 1 Ölfilter, 1 O-Ring für den Ölfilterdeckel,
4 Alu-Dichtringe, 2 Liter CASTROL Formula RS
Voll-synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1-2 Liter
CASTROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140
(Getriebe- und Kardanöl) **DM 99,-**

Ölwechsel Kit, große Modelle

enthält: 1 Ölfilter, 2 Ölwanndichtungen, 7 Alu-
Dichtungen, 3 Liter CASTROL Formula RS Voll-
synthetisches SAE 10W-60 (Motoröl), 1 Liter CAS-
TROL SAF-M Voll-synthetisches SAE 75W-140
(Getriebe- und Kardanöl) **DM 109,-**

Synchronester - Quacksilbersäule für 4 Vergaser Import und Vertrieb

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder **DM 179,- Neu!**

für 2-4 Zylinder **DM 189,- Preissenkung!**

Anlasser für Moto Guzzi ab V7 Sport
Marke Valeo (ab Cali III serienmäßig) **DM 479,-**

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Motalia Anzeigenmarkt



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
 02452/25555

52525 Heinsberg
 Fax 02452/25544

V 65 wird ausgeschlachtet, Bj. 84, Tel. ab 19.00043/662/317162 oder 08651/69248

LM II, Bj. 79, Silent Hektik Zünd., Corbin 1 Mann + orig. Sitzbank. Lafr., Konis, TÜV 1½, VB 6500,-; V 75 S, Bj. 88, 2. J. TÜV, VB 5300,-, 02292/8890 ab 19.00

Suche Teile für V7 Sport, 750 S, Vorderrad, Gabel, Tacho, DZM, usw. Alles anbieten! Tel: 06339/622

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto Programm für Deine Guzzi zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUBBIke Fax & Tel. 0881-61059

4Kolbenbremsstättel Oro, wie neu, VB 700,-, Tel. 08681/9370 o. 08679/911022

Le Mans I, original, viele Neuteile, Lafranconis eingetragen, guter Zustand, VB: 8.300,-, Tel: 02202/36214

Verkaufe: Endantrieb für große Modelle, auf Wunsch poliert, Gleichrichter und Regler von Bosch, PS 12 Handpumpe vorn mit Hebel, original Bremsankerplatte hinten, Kupplungsgriff LM 1 mit Hebel, Agostini 1-Mann Sitzbankkombination, Bezug ohne Macken - Optik ähnlich Valpolini, aber ohne Abdeckung des Rahmendreiecks, Tel.: 06241/28028 ab 17.00 Uhr

Cali 2, schwarz, guter Zustand, viele Extras, Preis VB 13200,-, Tel. 02631/55776

750 S, Bj. '74, komplett restaur., Motor + Getriebe überholt, Endantrieb neu, Kabelbaum besser als neu, elektr. Regler/Richter, 49 PS im Brief, Reifen, Batterie neu und vieles mehr, sehr schöner Zustand, TÜV 8/94, schweren Herzens für 10500,- VB, 08321/85242

250 2C, Bj. 81, erst 6500 km, Reifen und Lack neu, wie Original, Ochsenaugen, Trommelbremse, viele Teile + kompl. zweite Maschine als Teileträger, VB 2800, Tel. 05551/54806

Suche: LM IV-Schwinge, Tel. 08195/1632

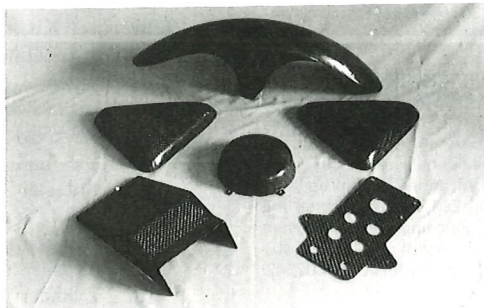
Moto Guzzi V7/700, rot/silber, Erstzul. 69, ca. 33000 km, 95 neu aufgebaut mit Dnepr Beiwagen (auch rot/silber), wahlweise eingetragen. Reifen, Batterie, Lack, Elektrik u.v. mehr neu, kann auch einzeln verkauft werden, VB 11500 DM/ 9000 DM, Tel. 02358/8568

Suche gebrauchte Lafranconis für V7 Sport, Tel./Fax: 02163/47815

Verkaufe Moto Guzzi LM III, Bj. 84, Stahlflex, Koni, guter Zustand, VHB 6.500,-, Tel.: 08143/8528

Suche Gabelstandrohre f. Moto Guzzi 250 TS ø 32 o. kompl. Gabel f. Doppeltrommelbremse. Suche Werkstatthandbuch, Bedienungsanleitung u. E-Teil Katalog f. V 65 NTX sowie Seitenständer für NTX. Fax + Tel. 02161/664869

MOTO GUZZI Carbonara



Exklusive Kohlefaserteile in Top-Qualität.
 Superleicht, Superoptik.
 Passend für fast alle großen GUZZI's!

Batteriegrundplatte	99,00 DM
Lima-Deckel (auch 1100 Sport)	185,00 DM
Vorderradschutz	199,00 DM
Innenschutz (hinten)	149,00 DM
Seitendeckel (Paar) mit Halter	280,00 DM

Info und Bestellung

Accessoires für Kfz und Hobby, E. Pallasch
 Prof.-Knipping-Str.13, 45661 Recklinghausen,
 Tel: 02361/371628 - Fax: 02361/654725

oder bei unserem Exklusivpartner:
 Stein-Dinse GmbH, Im alten Dorfe 3
 38112 Braunschweig, Tel: 0531/210210, Fax 2102122

Roadster IE



Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

Katalog DM 3,- in Briefmarken

CONVERTEX, Aachen

LM 2 Blinker hinten mit Stange St. 15,-
Benzinhähne neu für fast alle Guzzis
St. 8,-; kleine Modelle Kunststofflima-
deckel mit Dist. Ring, neuwertig 12,-,
Tel: 07623/2689

Moto Guzzi 850 T Teile, Tank + Sei-
tendeckel 350,-, Anlasser Bosch 70,-,
Sitzbank 50,-, Lenker und Sturzbügel
vorne, Tel. 02233/400151

Suche 30er Dell'Orto Rundschieber-
vergaser mit Beschleunigerpumpe für
Moto Guzzi Tourer (1000 SP), je 1x:
PHF 30 DD, PHF 30 DS, Suche originalen
Ölwannenzwischenring für Moto
Guzzi, günstig aber kein Schrot! Tele-
fon 05306/7103 Anrufbeantworter

LM 1-3 Gußräder, abgew. Speichen,
vo. u. hi., silber u. gold, z. T. neu je
110,-; Ölwannenzwischenring, Filter
hinten, neu 180,-; Lampenhalter-Satz
Tommaselli 36 ø neu 30,-; Gasgriff
Tommaselli neu 30,-; Regler Bosch
50,-; Gleichrichter neu 95; Tel. 08292/
1034, Toni

VK.: 1000 SP I blau metallic 5600,-,
Konis LM - II oder Tourer mit TÜV
250,- Dynotec - 82 PS - 1000 ccm -
Satz für LM I, mit Doppelzündung,
Zylinderköpfen (Rippen einwand-
frei, Ventile neuwertig), Kolben Zy-
linder 88 mm und Nockenwelle, sehr
guter Zustand, Neupreis 4000,- für
2300,-. Außerdem Nockenwelle B 10
neu f. 200,-. Andere Nockenwellen
a. A. Tel. 07544-71106 ab 18 Uhr

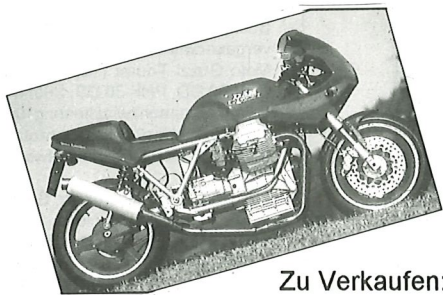
Schwinge LM 1/2 m. Kreuzgelenk u.
Lagerung neu 290,-; Schwinge LM 3
neu lack. 140,-; Bremsscheiben m.
Korb, Serie LM 1-3, neu, vorne je 150,-
hinten 95,-, kpl. Auspuffanlage LM 1/2
Serie neuw. 280,-; Kardanwelle LM 1/
2, T3 40,-; Tel. 08292/1034, Toni

850 T3 Polizia Teile: Koffer m. Halte-
rungen, Gepäckträger, Sturzbügel,
Dell'Orto ø 30 mm, Lenker, Fußstra-
sen, Tank, Seitend. m. Emblem,
Schutzbl., Auspuff komplett, Gußrä-
der, abgewinkelte Speichen, Sitzpol-
ster, Seitenständer usw., Tel. 05772/
7329 ab 19.00

Suche für MG V7 Sport Lafranconi
Competizione (chrom), Anschluß ø 40
mm, Einmannsitzbank möglichst run-
der Höcker, Lenkerverkleidung Plexi-
glas (volltransparent), Tel. 06131/
832156

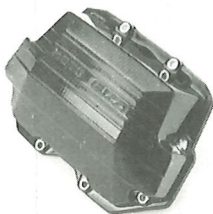
DÄS

MOTOTEC



Zu Verkaufen:
Ausstellungsmotorrad
"DÄS-BOT"-Replica
2-Mann Version mit
Kohlefaser-Schalldämpfer

Neu:
Kohlefaser-
Ventildeckel für
2-Ventiler in Ori-
ginalform !



Neu:
1100 Sport Umbau

- mit
- PVM-Rädern
 - DÄS-BOT-Sitzbank
 - DÄS-Auspuffanlage
 - Dynotec-Motoroptimierung

- Infomaterial ab Ende März

DÄS Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Katalog gegen DM 10,-

LM Classic Umbau, alles eingetragen, Alutank, Einmann, Rasten, Bremsen, offene Trichter, Lafranconis, 80 PS, Doppelzündung, bleifrei, offenes Rahmendreieck und vieles mehr, schweren Herzens in gute Hände abzugeben, VB 1500,- DM, 08321/85242

Neuteile gr. Modelle: Zyl.satz 88 mm rund für Tourer und LM wieder lieferbar,-, VA Speiche Flachscherter 2,15 u. 2,50x18 kompl. einbaufertig 1400,- 17 Zoll Speichenradsätze wieder lieferbar 3,25 vorne u. 4.25 hinten f. 120 u. 160er Reifen kompl. einbaufertig für 3200,-, Schwinge LM 4 je 490,-, Krümmer 2tellig 40 mm schw. 220,-, Kreuzgelenk 210,-, Ölwannenzwischenringe 109,-, Valeo 460,-, dazu Abdeckung VA 59,-, VA Krümmer-satz 40 mm 320,-, Speichenradadapter breit a 40,-, Bremscheiben vorne für LM 1-3 Stück für 209,-, für T3-Cal. 2 Stück für 139,-, Zündspulen je 39,-, Öldruckmanometer weiß ø = 41 mm, ölgelagert je 119,-, Rücklicht T3, Cal. 2 chrom m. Halter je 90,-, Alu Limadeckel 80,-, Verteilerdeckel Alu m. (40 gr) 99,-, Verteilerdeckel Alu m. Sichtfensterje 119,-, Endantrieb- und Getriebeentlüftung 139,-, Alu Trichter m. Sieb kurz o. lang je 35,-, Bremsbeläge Brembo Racing 08 je 25,-, Kontakte Marelli Satz für 22,-, Stahlflexbremsleitungs-kit ohne Integral LM 1-3 Satz für 115,-, Klapphoke für PHF u. PHM je 14,-, Tommaselli Gasgriff Zzugig 68,-, VA Anlasserkappe m. Adler 60,-, Blinkersatz LM 1 38,-, Ölfilter 8,50 DM, Luftfilter ab 9,-, Gebrauchtteile: LM 3: Tank schw./weiß sehr gut 250,-, Lufikasten 50,-, Lenkerverkl. 100,-, 2x Zylindersatz 83 mm 250,-, Instrumentenkonsole m. allen Instrumenten 300,-, LM 2 Stucchi VVK m. Halter 150,-, 2 x Zylindersatz LM 2 83 mm 300,-, Seitenständer T3 Cal., Cal. 2 für 40,-, V35 Getriebe 350,-, Vorder- u. Hinterrad 250,-.

Fa. Norbert Secker, Tel/Fax 06732/3510

Suche Vollverkleidung Stucchi, runder Scheinwerfer, für LM II. Wer hat Form davon? Bitte alles anbieten! Danke!, Tel. 07582/614 abends

Lenkungsdämpfer Alu LSL neu und Magura Alu-Stummel-Lenker ø 35 neu, sowie gebrauchtes 3" Hinterrad von SP 3 zu verkaufen. Tel. 07853/8643 ab 19.00 Uhr

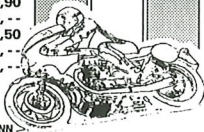
Motalia Anzeigenmarkt



BARTHOLLI ITALO PARTS
1996

SPEZIALZUBEHÖR FÜR ALLE GROSSEN MOTO GUZZI

Zündverteilerdeckel	DM 79,90
Bremsmomentabstützung	DM 315,-
Vorgaserdeckel PHF / PHV	DM 45,50
TITAN Radsteckachsen ab	DM 210,-
TITAN Motorhaltesatz	DM 135,-



Alle Preise inkl. 15% Mwst. zzgl. Porto / Verpackung / NH

Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstr. 10, Tel. ab 18 Uhr 0228/455623, Fax 455622

V7 Sport, Bj. 74, limonengrün, 27.500 km, guter Originalzustand, Lafranconis, FP 8500,- DM, Tel. 04246/250

Mille GT, schwarz, Speiche, EZ 6/93, 13 tkm, sehr guter Zustand, wg. Nachwuchs zu vk., VB 12000,-, 09367/1626, Ingrid verlangen

Tank Cali III mit Beule 90 DM, V-Rad 16 Zoll Le Mans IV 80,-; Lima Regler Saprisa 100,-; Le Mans III + IV Verkleidungsteile unter dem Tank zus. 60,-; Le Mans IV Armaturenkonsole 20,-; Rahmenunterzug Cali III links 80,-; 1 Stck Bitubo neu 80,-; Auspufftöpfe Cali III, 1000 S, Mille GT, fast neu zus. 280,-; Bremscheiben 1000 S/Cali III fast neu 3 Stck zus. 250,-, 04803/496

Zylinderköpfe T3, Doppelzündung, geplant, gestrahlt; Pleuel 8000 km gelaufen; Kurbelwelle 78er Hub, std., muß geschliffen werden; Schricknockenwelle 320° neu nitriert; Stößelstangen 8 St.; Lenkerarmaturen Le Mans 4 Magura neuwertig; Sitzbank T4/T3 neuwertig; Seitendeckel wie V7 Sport GFK; Ansaugtrichter für 40er Dell'Orto, Kunststoff, neuwertig; Ansaugtrichter für 40er Dell'Orto Alu mit Flammsieb neu; Gaschieber 50/3 neuwertig; Stummellanker ø 34 Magura neu; Gabelbrücken ø 35 für flachen und hohen Steuerkopf. Viele Elektrikteile auf Anfrage sowie viele Kleinteile, Motorradhefte überwiegend 70er Jahre für Kiste Flens, Tel. 040/255876

Moto Guzzi 850 Le Mans II, Bj. 79, 71 PS, Halbschale, Imola, Piranha, Agostinis, Motor, Getriebe, Kardan teilüberholt, 7300 VHB, 04803/496

Verk. V35 II, Bj. 80, TÜV 6/96, 55 TKM, VB 2400 DM, sowie Gabel, Tank, elekt. Zündung, Ölwanne, Ölpumpe, Tel. 0531/56595 ab 30. März

Le Mans 3, totaler Originalzustand, Bj. 84, 56 kw, 22000 km, neu Metzeler bereift, Motor unberührt, sehr gepf., TÜV a. Wunsch neu, VB 8900,-, Tel. 05151/958035

WBO-Alutankrund, kurz, mit Flugzeugtankverschluss, DM 600,-, Tel: 0177/2091762

Suche V7 Sport, 750 S-S3 oder LM 1 bis 4500,- DM. Tel. 05130/582584

LM II, 36.000 km, Bj. 80, 100 % Original, sehr guter Zustand, VB 6650 DM, Tel. 05130/582584

Suche Instrumentengehäuse LM I o. ä., Sitzbankunterteil LM I-II, Tank T3 mit kleinem Tankdeckel, Reifen 100/90-18, 110/90-18 oder 120/90-18, Lampenhalter 35 mm ø, Tank LM I, Hauptständer und Seitenständer LM I-II, Schutzblech LM I vorne, Zyl.-Köpfe LM I-II, Lenker V7 Sport, Tel. 05130/582584

Tourenverkleidung Stucchi T5, rot, Blinker, mit Gutachten, auch für LM III, VHB 350,-, Tel.: 0671/31892 ab 18.00 Uhr

Le Mans I, Bauj. 78 + diverse Teile, fahrbereit, überholungsbed., Motor ok (1000 ccm), Optik nicht so gut, Anruf lohnt, 06074/99661

V 65 Lario-Teile: Verkleidung m. Blinkern, H4-Einsatz, Sitzbank, Heckteile komplett u. Seitendeckel, 50 PS-Reduzierbuchsen, VV Valpolini; Axel Hesse, Cecilia Gallarzagotta 5, 3b, E-48340 Amorebieta/Bizkaia, Spanien, Tel. + Fax: 003446309452.

Suche für SP 1000 org. Auspufftüten für den TÜV. Tel. 05130/582584

Guzzi Tuning- und Originalteile: LM II Bremssättel vorne je 60,- DM, Bremspumpe vorne 50,- DM, hinten 30,- DM, Bremskraftverteiler 10,- DM, Gußräder mit neuwertiger Bereifung vo. 160,- DM, hi. 180,- DM, alle Teile im guten Zustand! Tel. 08195/1632

Verk. Alu Limadeckel flache Ausführung (neu) u. Le Mans Teile wie orig. Bremsleitungen, Rücklichtglas, Ulo Blinker,... Suche f. LM III Agostini od. KVT Fußrastenanlage. Tel./Fax: 08374/7904

Le Mans IV-Teile, rot-weiß, wegen Umbau sämll. Lackteile, Räder 16/18, Verkleidung, Schaller, Endtöpfe usw. VS 0171/4474010

Suche für California I 850 Lafranconi ø 38 möglichst keine Zigarre, 0221/7747142

Moto Guzzi V7 Sport, Bj. 73, mit 50 PS eingetragen, guter Zustand, VHB 6500,- Tel. 07808/1575 ab 18.00



april

STÖRK

Vertragshändler

Roller, Motorrad,
u. Autoreparaturen
aller Marken

Tel. 0761/ 462 63

Freiburg, Schönauerstr. 2

Cali 1100 i
mit Watsonian
GP Classic

Motalia Anzeigenmarkt

ALDI MOTORRADER

Rheinauer Str.44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel.: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Verk. Tank LM 4/5, VHB 100,-, 06074/922275

Suche Le Mans od. andere Guzzi zum Restaurieren, 02224/5288

Suche: Sitzbank V7 Sport 2-Mann, möglichst mit Schutzblech, Satz für hydraulische Kuppelungs betätigung, ggf. auch Mechanik oder Handpumpe allein, Tel.: 06241/28028 ab 17.00 Uhr

LM II, Bj. 80, 1. Hand, orig. Zust., Lafranco ni eingetr., Transconti Kupplung, VB 7900,-, 0711/7979460 od. 0711/7598665

Verk. 1e Classichalschale von P+W und 1e Halbschalverkleidung mit Rechteckscheinwerfer, Tel. 06264/1829

Verk. LM 3-Gabel m. Brücken, sowie Riser 5 cm + Dragbar 80 cm VB 390,- DM, Auch einzeln mgl., Tel. 09233/2424 o. 8204, alles hochglanzpoliert

Verkaufe für eckigen Motor zwei Zylinderköpfe, ca. 2000 km, umgebaut auf bleifrei, verkürzte Ventilführungen, Ein- und Auslaß überarbeitet, 1200,- DM; neue Zündbox für 1100 Sport 500,- DM, Armaturenbrett mit digitalem Tacho und Drehzahlmesser ø 100 mm, komplett mit geber 200,- DM, alle Preise sind auf VB, Tel: 07542/1519

Motor 1000 ccm, 67 PS, Bj. 83, ca. 100000 km, VHB 2700; div. Kleinteile und Seitenkoffer Cali 2 gegen Gebot, Tel. 08062/2407

transmoto bietet an: Wir haben mehrere gebrauchte Guzzi-Motoren zu verkaufen. Tel. 02603/5180

Verk. Hoch.-Regler MTS 50,- DM, Gleichricht. Bosch 35,- DM, Tel. 09233/2424 o. 8204

Freie
MOTO GUZZI
Fachwerkstatt



Malaguti
Vertragshändler

Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
Telefon: 05767/1915 • Fax: 05767/7267

Meisterbetrieb • Motor- & Getriebeinstandsetzung • TÜV Hauptuntersuchung + Vollabnahme • Bleifreiumrüstung • Strahlarbeiten • Komplettaufbauten • Gespanne

Verkaufe GFKHöckersitzbank Typ Monza für LM I/II (siehe Moto-Spezial) mit TÜV-Gutachten, 1a Zustand, NP 730,- für 490,-; Batteriekasten unter dem Getriebe, große Ausführung (28 AH) aus V2A, NP 198,- für 95,-; Alu Sturzbügel für Ventildeckel runde Zylinder NP 64,- für 30,-; Originalverkleidung LM II, leicht beschädigt komplett mit Scheinwerfer und Halterungen für 290,-; Öleinfüllstutzen mit Meßstab NP 60,- für 30,-, Tel. tagsüber 06106/3431, Tel. abends 06106/25665

Endschalldämpfer LM 1/2/SP, chrom, einer mit kleiner Delle, Preis 150,-; Fußrastenanlage LM 1/2/SP für 80,-, Tel. 06346/1779

Suche für Moto Guzzi Cali II, original Koffer, nur linke Seite (Auffahrunfall durch PKW), Tel. (Luxemburg-Vorwahl) 444836 Schlechter

Hanno's-Motorradladen



H. van Bruinessen
Hamburger Str. 27 a
24306 Plön
Tel./Fax: 04522/1869

20 Jahre Guzzi-Erfahrung
Italienimporte (auch Japaner)

Laverda

SF + GT-Tank VB 400,-, GT-Seiten- deckel VB 100,-, 0203/420324

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 500, suche zurückverlegte Fußrastenanlage neu oder gebraucht, Tel./ Fax/AB 06257/85164

Originalbrembo: 280er schwimmende Bremscheiben für 750/1000er Satz (zwei Stück) 1.099,- Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-61059

Verkaufe Laverda 1000 3C, Bj. 74, Motor zerlegt, gestrahlt u. überholt, Vergaser überholt, Rahmen gestrahlt, neu Lack. u. neue Lenkkopflager, Gabel überholt, Felgen u. Naben poliert mit neuen Speichen eingespeicht, Edelstahlenschutzblech vo. u. hi., Elektrik kompl. neu, Auspuffanlage neu, alle Motordeckel poliert, 2-Mann Ledersitz o. Plastikheck, neue Konis, Bremszangen überholt, Kette neu, Reifen neu, TÜV neu, Lackteile british racing green, Tel. 09360/1593 ab 17.00

Suche 1000 SFC bis 30.000 km, Tel. 0881/61059

1000 3CL zu verk., 4000 km in 7 Jahren sind zuwenig! Schöne u. originale Optik, Reifen, Konis u. Bremsen neu, 38 tkm, VHB 6399,- DM, Tel. 04604/1742 (Nähe Flensburg)

Sponsor gesucht! Verrückter 750 Laverda-Rennfahrer sucht ebenso verrückten Sponsor für BOT-Rennen und 24-Stunden-Rennen. Bitte melden ab 20.00 Uhr. Tel. 07531/61198

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/ Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

LUBbike

Versandhandel
L. & R. Eßer GbR

RGS 1000 53.000 Km **DM 8.500,-**
Motor teilüberholt, dtsch. Zul., Reifen, Kettensatz etc. neu, 3-1 Edelstahl, div. Extras, TÜV neu

OR 600 12.000 Km **DM 5.500,-**
Schlachtfest:

OR 600 div. Teile **Preis a. A.**

Motor 1000 3CL **DM 2.700,-**
guter Zustand, ca. 20.000 KM gel.

Monocoque (ähnl. Motoplast) für
1000er/1200er ohne TÜV DM 700,-
Diverse andere gebrauchte Teile für 3CL, Jota, RGS und SFC sowie neue Ersatz und Verschleißteile für alle gängigen Motorräder auch anderer Marken auf Anfrage unter:

Telefon 0881 61059 Fax



Andy Wagner
Schreibergasse 37
78462 KONSTANZ
Tel. 075 31 / 6 11 98
Fax 075 31 / 5 37 37

- **LAVARDA-Ersatzteile neu + gebraucht**
- **Glasperlenstrahlen**
- **Infos über LAVARDA-Clubs**



Neue Preiskataloge mit Bildern für 750 mit über 500 aufgeführten Positionen, für 1000 + 1200 mit über 400 aufgef. Positionen, für 350/500 mit gut 300 aufgeführten Positionen!

Unser LAVARDA Video über 2 Std. Spieldauer auf VHS Kasette! Rennsaison '95 und jede Menge technische Information, SFC-Teile im Detail usw. Bitte telefonisch anfordern.

Fast 2000 Positionen ab Lager lieferbar, Versand per Post.

Z.B. Abzieher 1000 3CL Bosch Lima St. 79 DM
750 SFC Ölpumpe St. 199 DM

Laverda 750 SF Bausatz, 1:9 Protar DM 58,-, Laverda 750 S, Bausatz, 1:9 Protar DM 58,-, Tel. 06136/89605

750 SF1, Bj. 73, sehr schöner Originalzustand (bis auf Lenker), VB 6.500,- DM, 089/23685172 13-16 Uhr

Laverda 1000/3C, Bj. 75, 88 PS, Top-Zustand, Farbe schwarz, Motor - Elektrik - Fahrwerk komplett neu aufgebaut (Rechnungen über 8.000 DM), Kennfeldzündung, elektron. Laderegler, Sitzbank in Leder, Konifederbeine, C4-Nockenwellen, geschmiedete Kolben, größere Ventile, hinten: 140/70V18 auf 3,5" Akront-Felge / vorne: 100/90V18 auf 2,5" Akront-Felge, VB 11.500 DM, Tel: 05952/2327

Verschleiß-, Ersatz- und Zubehörteile sowie Brembo- und Dell'Orto-Programm für Deine Laverda zu fairen Preisen lieferbar! Fa. LUB-Bike Tel. & Fax 0881-61059

Suche von 1000er den Brevettato-M-Lenker (auch nur die 2 kurzen Verstell-Stücke), Tel. 09273/6098

Suche zurückverlegte Rastenanl. f. Laverda 1000/1200 (auch nur die Grundplatten) + 2 Mannbankf. SF 750, Tel. ab 19.00 09729/1630

1000er Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung gegen DM 20,- bar oder Scheck bei LUBBIKE L. & R. Eßer GbR, Postfach 1331, 82353 Weilheim/ OB

Laverda 750 SF, Bj. 73, original, V2A Speichen, Rahmen kunststoffbeschichtet, Auspuff u. Lack neu, VB 6900,-, Tel. 08258/625

Suche Laverda 2- oder 3-Zylinder ab 650 ccm, gerne Sportumbau, defekt, Unfall oder in Teilen, suche außerdem SFC-Teile, alles anbieten, Tel.: 0541/ 571138

Motalia Anzeigenmarkt

LAVERDA

ERSATZTEILE

NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile
Edelstahlauspuffschellen

Akrontfelgen

Räder einspeichen und zentrieren

Kabelbäume aller Modelle

Zylinder schleifen

Zylinderköpfe überholen

BREMBRO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen

Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Werkstatthandbücher - alle Modelle

VETERAMA 1996 - 20.+21. April

Stand 659, Reihe 6

MOTO-BRELAMO

Jnh. D. Schauer

Bergstraße 3

75210 KELTSERN



Tel.: 07236 / 7569

FAX: 07236 / 1591



Suche Seitendeckel für 1000 3 CL auch Nach- oder Eigenbau aus Alu od. Edelstahl, Telf. 0661/ 61196 ab 19.00

Laverda 750, komplette Maschine in Teilen abzugeben. 04261/83805

Laverda Roller 50 ccm, 4-Takt, Bj. 63, zerlegt, Preis VB. Tel. 07664/4972

Verkaufe für 750 SF Vorderrad mit Borrani-Felge, Preis VHB, Tel. 07276/5185 und Zylinderkopf (leer) für "kleinen" Motor, Preis VHB

Motor OR 600 Atlas, 12.000 km, kann probefahren werden, DM 3.500,- (ggf. Inzahlungnahme 500er Motor), Fa. LUBBIke Tel & fax 0881-61059

Suche gebrauchte Speichenräder und polierten Alu-Tank für Lav. 3 CL, Bj. 77, Telf. 0661/61196 ab 19.00

Halbschalenverkleidung komplett mit Halterung und Gutachten, für Laverda 1000, neu lackiert in orange mit Lampe und Blinkern, DM 500,00. Tank und Seitendeckel für 1000er, neu lackiert in Orange, VHB, Tel: 06136/89605

Verkaufe Tank SF, 2 in 1 Schalldämpfer SFC 190,- DM; Seitendeckel SF, Preis VB, Tel. 09602/ 37394

1000 Jota 120°, sehr guter org. Zust, Bj. 82, TÜV 3/97, 23.000 km, VB: 8.500,-, Tel: 02202/36214

Morini

Su. 3½ Sport und 350 Kanguro ab 19.00 Uhr, 05822/2764 ev. AB

Suche 1000 Jota, 120° in Top-Originalzustand. Tel. 06301/4145, Fax 33595

Motorseitendeckel 750 SF/GT links Nr. 2530100166 Preis VHS cirka 130 DM, Tel: 07623/2689

Viele Laverda Raritätenteile aus USA und Canada ab 28.3.96 in Deutschland und Laverda 1200 original zu verkaufen. Wolfgang Haerter, Tel. 06158/73545 oder Fax 06158/73756

Laverda 1000 Jota 120°, Bj. 82, 17800 km, sehr guter Zustand, rotschwarzmetallisch mit goldenen Streifen, Reifen u. Verschleißteile neu, VHB 9.999,-, Tel. 04263/3571

Laverda 750 SF3 mit Borrani-Felgen, 36er Dell'Ortos, neuer Auspuffanlage, neuen Reifen, vielen anderen Teilen und TÜV neu, auf Wunsch mit zwei Sitzbänken, VB 5.800,- DM, Tel.: 040/5515383

Laverda 75 ccm, Bj. 1955, 1 Zyl, 4 Takt, gute Restaurationsbasis, Motor läuft, Blankobrief, VB 1550 DM, Tel. 04261/83805

Verkaufe Laverda 500 SFC, Bj. 83, Felgen neu beschichtet, Reifen neu, Auspuffanl. (Formula) eingetragten, Konis, VB, Tel.: 09353/3653

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: 06202-78260 · Fax: 06202-74211

- Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

- Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung
Stufenführerscheintauglich 4.900,-
- Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszu-
lassung, Stufenführerscheintauglich 7.950,-
- Gilera RC 600 C 22.800 km 1. Hand, top Zustand, Reifen,
Service, TÜV neu 5.500,-
- Laverda 650 Sport, 4.400 km, rot, Kevlarserie, Motor neu,
2. Serie, volle Garantie 14.500,-
- Morini 350X3 Enduro 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei
umgerüstet 4.500,-
- Kawa KLE 500, 50 PS, Bj. 92, 12.700 km,
34 PS + 300,- 6.000,-
- KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein
Gelände, Reifen neu 9.000,-

Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport

Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke

Stein-Dinse Depot-Händler

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Chopper New York 350 u. 501. Tel./Fax 05362/52189

Morini Tuningteile 3½-500 z.B. Ölfilter Set 350,-, Schw. Reparaturset 150,-, Tel. 02402/75343

Morini 350 X3 Kanguro, TÜV 10/95, Elektrikfehler, 2200,-, Tel. 02363/73027

Suche Briefkopie 125 T gegen Auslagerenstaltung, Tel. 09131/717804

Moto Morini 350 Sport, Bj. 76, TÜV 4/97, 29000 km, Borrani-Speichenräder, Alu-Armaturen Brett, freies Rahmendreieck, Choke-Umbau, Kettensatz und Reifen fast neu, viele Niroschrauben. Neuteile: Schwingengelenker (Nadellager), Lenkkopflager, alle Radlager, Stoßdämpfer, Bremsscheiben, Batterie, Sitzbank, Miniblinker (mit Zulassung). Die Elektrik ist neu verlegt. Tank, Rahmen und Schwinge usw. sind neu lackiert. Preis: 4200,- DM VHB, Tel.: 04631/3681 Anrufbeantworter

Moto Morini 3½ Sport, rot, Bj. 1980, org.: 8400 km, viele Neuteile, guter Zustand, TÜV 4/97, VB 3950,-, Tel.: 06184/3274 tags oder 06181/79467 abends sowie Fax 06184/63243

DIE LEGENDE LEBT!

TRE MEZZO  GERMANIA

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel" motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiebert
Fasanenstraße 19
D-38102 Braunschweig
Tel/Fax (05 31) 33 68 30

900 SS, Eigenbauzulassung, wie neu kr. green freies Rahmendreieck, Borrani's hinterer 2,50" Tür 17.500,-
MV 350 B 173 elektronica o. Tür 3.900,-
Valentini 3 1/2 '77 o. Tür 4.000,-
A2 3 1/2 '75 Borrani's, Doppelscheibe o. Tür 2.500,-
Wieder neue Bastelmorinis ab 1.500,-



Wolfgang Tritsch
DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16 · 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"
mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Verk. 500er, techn. 1, opt. 2, TÜV, Neuteile, VB 3.500,-, Tel. 08321/26537, Fax 26437

Suche für 125 Cosareo (kleiner Pirat) sämtliche Literatur u. Briefkopie, 02689/3071 od. 2432

Suche Schaltplan für Morini Kanguru 350 X2, Tel. 06136/89605

Moto Morini 3½ V/S, Bj. 78, mit 27 PS eingetragen, Reifen, Auspuffanlage und viele Motorenteile neu, VHB 3300,-, Tel. 07808/1575 ab 18.00

MV Agusta

Suche Originalsitzbank und Höcker für MV 125 S, Tel. 02331/589551

MV Agusta 125 Sport, Vollverkleidung, top restauriert, 2 Jahre TÜV, Tel. 04204/5544

Verkaufe für Ipotesi: 2 originale Auspufftöpfe, Lafrancini, chrom, in wirklich sehr gutem Zustand, rar, VB 420 DM, dazu Auspuffkrümmer, chrom, gut, VB 180 DM, Satz Seitendeckel, gut, VB 120 DM, Tel. 07021/47865

MV 350 BE, Bauj. 1976, ab 86 abgem., viele Neuteile, Neulack, viele Ersatz z.B. Zyl. Kolben, Zündung neu, kleine Mängel, Elektrik, Bremsen, VB 4800 DM, Tel. 0221/512556 ab 17.00

MV Agusta 150 cc, Bj. 59, Originalzustand, teilrestauriert, VB 1600,-, Tel. 09344/695

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für 150 GT Briefkopie und Informationen. Anfallende Unkosten werden nat. erstattet. Tel. 08654/1359

Gespanne

V7 Spezial, Steib TR 500, weiß, Bj. 70, 50 PS, 95 aufwendig restauriert 1-2, 850 Cali Sitzbank, hohes Windschild, Leder, VA incl. 2. Motor, 2. Getriebe, 2. Achsantrieb, VB 17.300,-, Tel. 04533/4572

Moto Guzzi Gespann T4 mit EZS-EP, Neulack dunkelgrünmet., EZ 83, 37 km im Brief, ca. 50000 km, TÜV 4/96, Motor 1000 ccm, Endantrieb überholt, Drehmomentnocken, 30er Rundschieberverg., Piranhazündung, Einscheibenkupplung, offene Trichter eingetragen, 15 Zoll Speichenräder, Schwinge, Stahlflexbremsleitungen, Superbikelenker, Lenkerverkleidung LM, Gepäckträger, Classicseitendeckel, Spritzverdeck und Hochverdeck, kein Winter, VHB 15500,- DM, Tel. 02224/6450

Moto Guzzi V7/700, rot/silber, Erstzul. 69, ca. 33000 km, 95 neu aufgebaut mit Dnepr Beiwagen (auch rot/silber), wahlweise eingetragen. Reifen, Batterie, Lack, Elektrik u.v. mehr neu, kann auch einzeln verkauft werden, VB 11500 DM/9000 DM, Tel. 02358/8568

Zusatztank für EML-Tour, evtl. auch für andere Seitenwagen passend, ca. 35 l, mit Pumpe u. Zubehör, VB 500, 09127/7964

Sonstiges

Zusatzinstrumente VDO Cockpit-Nachtdesign, Voltmeter = 35 DM; Öl-druck o. Geber 0-10 Bar = 40 DM; Öltemperatur ohne Geber = 40 DM; Außentmp. -25°/+40° C = 50 DM, einzeln oder Paketpreis = 150 DM. 0511/4392639 tags, 05021/911158 ABA

Verkaufe 40-Loch Akront Hochschulterfelgen 2,5 x 18" für DM 350,-; 3,0 x 18" für DM 350,-, Tel.: 08143/8528

Kawasaki GPZ 500 S Teile: Motor 35.000 km, Bj. 91, EX 500 A 1000,-, Anlasser 100,-, Kabelbaum 100,-, Tel. 02462/5157

Verk. Alu-Cockpit der Fa. Hökenschneider für 2 Instrumente von 80 €, 4 Kontrollleuchten + Zündschloß. Für ½ Neupreis wegen Umbau. Tel. 05725/8513

Keim ½ Verkleidung met. blau lackiert. Öllth., Uhr, abschließb. Deckel, 2 Scheiben, für viele gängige Mopeds. DM 4800,-, Tel. 069/8302212 Mo.-Fr. - 14.00 o. 06102/34579

Verkaufe ziemlich komplette Motalia Sammlung / Ausgabe 1-83, 09924/902166 ab 18.00 Uhr

Motorradbekleidung: Leder-Nierengurt mit Felleinlage 40 DM, Winterhandschuhe (8) 45 DM, Goretexhandschuhe (7,5) 70 DM, Regenkombi (I, XI) je 60 DM, Sommerjacke (56) 150 DM, Sommerhandschuhe (8) 40 DM, Hose (54) 80 DM, 04192/2890 (AB)

Yamaha XTZ 660, sw., 20 tkm, 4/92, sehr guter Zust., Zubehör, 04192/2890 (AB)

Gebrauchtmotorräder aus Italien

4 x Benelli
2 x Cagiva
3 x Ducati
2 x Gilera
2 x Laverda
9 x Moto Guzzi
3 x Morini

Yamaha SRX 2600,- DM
Aermacchi 250 Motor 650 DM
Gebrauchteile nur V 35, V 50, V 65
Rainer Bollgrün
Tel. 07522/4411 Fax 5201

Held-Magnettankrucksack, 50 DM, 04192/2890 (AB)

Suche Vorderradreifen möglichst Metzler 3,50H18 für Schlauchmontage, wenn möglich neu oder brauchbar, Tel: 07623/2689

Aral-2T-Tankstation (auch für Normal), Preßluftbetrieb, 150 DM, 04192/2890

Suche für uns: Ducati 900 SS und 900 SD-Gespann und Drehbank und Auto und Frau und 2 Kinder DHH oder Kotten, Raum Osnabrück, Tel. 0541/937960

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Suche 13er Brembo Radialpumpe, Tel. 05605/7233 o. 70588

Suche Harro Elefantenboy 30 oder 35 oder 40 Liter, Tel. 08206/1548

2x ø 32 Amal Verg. m. gedr. Alu tr. VHB 270,- DM, 3x ø 42,5 Dell'Orto-Malossi Verg. z. Flat. VHB 520,- DM, 1x ø 40 Dell'Orto Verg. m. Ansg. Tr. VHB 200,- DM, 2x ø 38 Dell'Orto Vergaser m. Choke VHB 380,- DM, 1x ø 34 Dell'Orto Verg. m. Choke VHB 150,- DM, 1x ø 36 Lectron Flachschieber Verg. m. Choke 150,- DM, 2x ø 40 Weber Doppelvergaser u. a. passend für Huber-Bimota, VHB 290,- DM, Tel. 04764/588

Suche Magni BMW sowie alle Teile. Tel. 03661/2158 abends

Alu-Hochschulterfelge Sanremo, neu 19"x2, 36 Loch, Zylinder neu für Gilera 150 oder 300 B, Vorderrad Speiche neu 2 Scheibenbremsen zu MV Agusta 750 S, Tel. ab 20.00 0041/31/8392651

Suche für meine Rennteilnahme beim Desmo Corse Numero Tre in Poznan am 31.05. eine private Übernachtungsmöglichkeit (1 Nacht) in bzw. bei Berlin für 2 Personen. Haben ca. 1000 km Anfahrt und machen deshalb in Berlin einen Zwischenstop. Welcher Italo-Fan hat noch ein "Eckchen" in seiner Wohnung frei? Isolde Roßbach, Hauptstr. 9e, 86866 Mickhausen.

Suche: FB-Mondial OHC 125 - 175 Teile, evtl. kompl. Maschinen. Biete: Neuteile für Mondial 50 - 200 ccm, 2 T. u. 4 T., preisgünstig. Tel.-Fax: 0561/921554 (kann auch 821554 lauten. Die Red.)

Yamaha TX 750, orange, g. orig. Zustand, 32' km, TÜV a. W. neu, Reifen, Kettensatz, Bat. neu, Mot. überh., Ers. und verschl. Teile, WHB, ETL, FP 5200 DM, 09127/7964

Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen
Salvadori**

**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen

rot

Schuberth

Super Visor III

zum

Probefahren

und

Motorradreifen von:

Bridgestone

Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B. 4)

0 41 31 / 12 91 11

Suche Zeitschriften: Motalia Nr. 1 bis 5 + 7, MO Nr. 12/78 und Nr. 8/86, Motorrad Classic Nr. 3/88, Tel. 02331/589551

2-teilige Herrenlederkombi, schwarz, Größe 50/52, von Polo, VHB 400 DM. Herrenlederweste, schwarz, Größe 50/52, Druckknöpfe, VHB 90 DM. Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verkaufe Veglia Borletti Renndrehzahlmesser, weißes Zifferblatt, Bereich 2000 bis 12000 1/min, Übersetzung 1/4, gebraucht aber gut, DM 135,-, Tel: 07623/2689

Suche Bücher: Luigi Taveri/Rolf Vilim: "Mein Leben auf 2 Rädern" und Mike Hailwood/Ted Macanly: "Mike Hailwood", beide sind in deutscher Sprache im Motorbuch Verlag Stuttgart Anfang der 70er Jahre erschienen, Tel: 02331/589551

Verkaufe Honda XL 350 R, Bj. 1986, ca. 49.500 km, neuer Kettenspanner, neue Reifen, TÜV 7/96, auf Wunsch neu, VHB 2.800 DM, Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verkaufe Motorradzeit-schriften, nur Einzelhefte: Motorrad von 1970 bis heute, Markt 1988 und 1989, Mo 1980, 1993 und 1994, alle DM 2,50 pro Stück, Sammelordner Motorrad, m, r & s, MO (alt) alle 5,- pro Stück, Tel. 02331/589551

Verkaufe Blätter von Classic-Moments-Kalendern, Motorradrennsport der 60er Jahre, packende Aufnahmen in s/w, Größe ca. 30 x 40 cm auf weißem Karton 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen als Bild, DM 18,- pro Stück incl. Versand in stabiler Rolle, Liste gegen Freiumschlag möglich, Tel: 02331/589551

Sil-Motor Carbon Racing-Auspuff, NP 1200,- VB 580,-, Tel. 02964/314

Roller DKW Hobby, Bj. 57, zerlegt, teilrestauriert, viele Neuteile, Preis VS, Tel. 05551/54866

Suche Tommaselli-Mattador Lenker, Tel. 02241/404335

Biete folg. Literatur in Deutsch: WHB für Guzzi: Airone, Falcone, Nuovo Falcone, GTV und Super Alce, Tel. 05130/582584

Vertrauen ist gut - Nachnahme ist besser. Warnung vor W. H. aus 86529 Schrobenuhausen, dieser "Herr" ist nicht vertrauenswürdig, er bezahlt nicht die vereinbarten Geldbeträge für völlig einwandfrei gelieferte Ware. Einer von vielen?? Ich hoffe eine Ausnahme. Ein geprellter Stefan Knobloch

Nun ist es wahr, Harry & Petra sind ein Paar. Alles Gute zu Eurer Hochzeit wünschen Euch Isolde und Schimmi, MFG Italian Steel

Suche 125er Enduro für FS 1B, Tel./ Fax 0351/8809768

Dunlop Sportmax II, D 204, 0 km, 120/70 ZR 17 u. 170/60 ZR 17 zus. 450,-; 1 Scottolier orig. verpackt 180,-; Jacke neu "Ducati", gefüttert m. eingebauter Kapuze, langer Schnitt, auch als Weste mögl., rot mit dezentem Aufdruck, 125,-, Tel/Fax 05151/23119

Rastenanl. LM 4 kompl. orig. 100,-; Satteltaschen Nylon 2x15 Liter neu 80,- Lederjacke + Latzhose d'blau, Gr. 52/54, Helm Nolan N35 Air rot, Gr. 55 neu, Daytona Stiefel, schwarz, Gr. 42, 2x getr., Ledermantel 50er Jahre, Gr. 54, wie neu. Alles VBI! Tel. 02202/85496

Moto Stefano



**Ständig über 100 Italien Klassiker
am Lager. Liste kostenlos!**

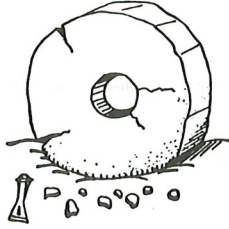
Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt

BÖHM - Technik rund um's Rad

Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen

Goethestr. 15
75443 Ötisheim
Tel. 07041/861482
Fax/861483



Bultaco Frontera 250 ccm, Voll-Crosser, kompl. fahrbereit, dazu 3 Motoren, eine 370 ccm m. Membran, 1 nagelneue Kurbelwelle, Getriebe, Lima, 2. Rahmen, Tank, Auspuff und noch tausend Teile mehr. Leider wegen Garagenkündigung zu verkaufen für 1000,- DM VB, Tel. 0531/339241 öfter versuchen.

Guzzi: Suche Briefkopie von "VG"-Guzzi (SP, G5) mit PHF 36 Vergasern und offenen Trichtern (möglichst ohne Lafras). Tel + Fax: 09131/450252

Guzzi: 850-T3, TÜV neu, Lack + Chrom gut, Festpreis: 5200,-, Tel + Fax: 09131/450252

Guzzi: LM 4/1000 Teile: Rahmen + Brief, Verkleidung DMB 6, Felge vorn, Bremspumpe hinten, Cockpit komplett, Ventildeckel, Tank, Sitzbank, Heckbürzel, Schutzblech, Elektrik und sonstige Kleinenteile. Alles VB, evtl. Tausch gegen Rundmotorteile. Tel + Fax: 09131/450252

Guzzi: V 65 in frühlingshaftem Zustand zu verkaufen, EZ 84, TÜV 8/97, ca. 52000 km, 50 PS, Ochsenaugen eingetragen, Verschleißteile (H.-Reifen, Bowdenzüge, Bremsbeläge etc.) neuwertig, Zylinderköpfe überholt, neue Ventile (ca. 1000 km), zum noch Winterpreis für 2.500 DM VB abzugeben, Tel: 04342/4218, ab ca. 18:00, sonst AB (Raum Preetz/Kiel)

Ducati: Umbausatz f. 900 S2 kpl. von E. auf Kickstarter, orig. verpackt. NP 1200,- für 950,-, Tel. 07272/6642 ab 19.00 Uhr

Ducati: Verkaufe 750 F1 Motor, Bj. 88, ca 20 TKM, mit Ölkühler, Kanäle bearbeitet, VB 2800,- DM, Tel. 04171/50424

Cathcart Ducati Motorräder 25.-, 2 Fotos Mike Hailwood IOM '78 ca. 20 x 30 je 20,- DM, Ersatzteillisten, Handbücher usw., Preis VB, Ford Grand Prix Motoren 10,- DM, Carlo Abarth 10,- DM, Jack Brabham 10,- DM, Stappert Gesellschaft mit beschränkter Haftung 10,- DM, alles neuwertig, Tel: 030/3825076 abends oder 0172/3937912

Diverse Motorradhefte der 50er, 60er und 70er Jahre zu verkaufen. 04261/83805

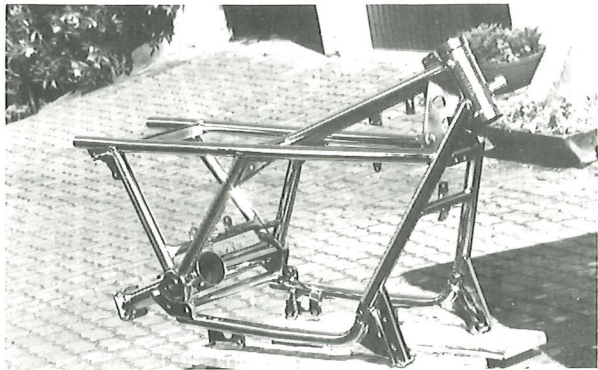
In letzter Minute

Ducati: Ducati 750 Rennmotor für Verlicchi-Bimota-Pantah. NCR Nocke, 38-42 Ventile, 40er Vergaser, Trockenkupplung, generalüberholt. DM 6000,-, Tel. 04181/31676

Ducati: Div. Teile für Motoren Pantah + 750er + 851: Für 750er, Bj. 88, 1x Motorgehäuse, 1x Getriebe, 1x Kurbelwelle, diverser; Für Pantah 600: 1x Getriebe, 1x Ölpumpe, 1 Satz Zyl. + Kolben, Diverser; Für Pantah 500, 1x Getriebe 5 Gang defekt, 1x Kupplung, Diverser; Für 851, 1 Satz Zyl. + Kolben, 12000 km, Bj. 88, Tacho + Drehzahlmesser für Pantah (Nippon Denso), Preise VB, Tel. 07725/2718

Polichrom Chromdesign

Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.
Weiterhin im Programm:

Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.
Metallauflagen aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

**Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396**

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Koni Stoßdämpfer, nagelneu, mit lebenslanger Garantie, für LM 3-5, Cali 2-3, T5, SP 2-3, 1000 S, Millie GT 300 DM, LM 3 Schwinge, rot, pulverbeschichtet 250 DM, Tel. 0221/131655

Ducati: 888 SP 5, EZ 1/95, 3500 km, Preis VS, Tel.: 09446/497

Guzzi: Biete Sitzbank f. LM 1000, abgepolstert u. Echtlederbezug DM 170,-; Suche Sitzbank oder Unter- teil von S3, V7 Sport oder 1000 S, 05051/1528, Jörg verl.

Ducati: 916 Biposto aus Italien- Import, 400 km, mit TÜV u. Brief, Pr. VB, Tel: 06056/6991



Speichenrad-Instandsetzung

**NORBERT
SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Reggio nell Emilia

Kein Platz mehr?!

Es ist immer dasselbe: Du bist in Reggio auf dem Teile-Markt, hast Auto und Anhänger vollgeladen. Da siehst Du sie: die Maschine, die Du schon immer gesucht hast! Der Zustand - der Preis - alles paßt! Und nun? - Kein Platz mehr?!

Ruf mich an: Ich habe Platz für ca. 8 Motorräder zusätzlich! Transport bis Norddeutschland!

* Tel: 04284/8300 * Mobil in Italien 0049/171/2228300

**Die nächste Motalia
erscheint Mitte April.
Redaktionsschluß ist
der 1. April.**

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Ahrendorp.....26	In Team60	Quality products53
Aldi74/76	Italy-Bikes63	RPR Ducati52
Bäcker61	Kämma51	Salewski80
Bartholli48/55/73	KBM57	Sattler79
Böhm81	Kindermann74	Schenk82
Bohnhorst59	Kramer24/25	Schmitz62
Bollgrün79	Laverda Racing Team75	Schröder56
Carstens83	Lieb49	Schweitzer70
Däs72	Lohrig2	Scuderia Classica50
Desmo54	LUBBike7/75	Seby Poly13
Desmo Corse40	MAX84	Secker67
Diopa Kunststofftechnik56	Moto Brelamo76	Stork73
Dynotec47	Moto Falcone68	Tholen61
Escher66	Motorradhandel Ulrich53	Transmoto58/64
Funk65	Motorrad- und Freizeitshop55	Traut51
Gummikuh25	Moto Stefano80	Tremezzo78
Hagemann65	MTS65	Tritsch78
Hanno's Motorradladen74	Nauber27	V2 Italoparts67
Heim77	Oltmanns59	Vaut68/82
Hökenschnieder45	Pallasch70	Weiß57
HTM71	Pit's Moto Italia Import69	4-Takt Studio50
Ilmberger58	Polichrom81	

Claus Carstens

Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07

**Wir können sofort liefern 600 SS => 916,
alle Cagiva Modelle, sowie Guzzi's und
Aprilia's. Ein Anruf lohnt!**

**Am 30. und 31. 3. 1996 bei uns
italienisches Wochenende
mit Weinfest...**

Weitersagen!

aprilia

bimota

Cagiva

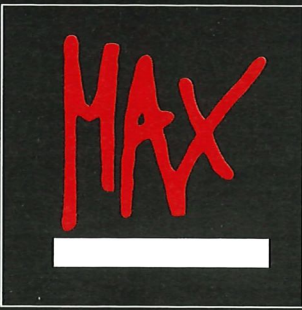
DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne



**VEE-TWO Nockenwellen für 2- und 4-Ventiler
Keihin-Vergasersätze 39 und 41 mm
Cosworth Zylinder-Kits 940 + 960 Kubik
für 2- und 4-Ventilmotoren
sowie Auspuffanlagen und Zubehör aus Carbon**



Unsere Stützpunkthändler:

Ralf Tholen

Köln-Aachener-Strasse 215
50189 Elsdorf
Tel. 02274 - 1884

Transmoto

Obertalstrasse 4b
56379 Winden
Tel. 02604 - 6166

Fa. Franz-Josef Hans

Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen
Tel. 06826 - 6410

Fa. Moto Teile Technik

Inh. Thimo Trautner
Eichenstraße 6
21224 Eckel
Tel. (0 41 05) 75 13

Fa. Alfred Latscha

Gartenstraße 14
78462 Konstanz
Tel. 07531 - 27661

Stürzel

Trottäcker 4
79713 Bad Säckingen
Tel. 07761 - 6879

InTeam Bergmann

Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen
Tel. 09822 - 323

Fa. Manenti Angelo

21 rue de Messancy
L - 4962 Clemency
Tel. 00352 - 502005

BREMSEN

Edelstahl-Bremsscheiben

300mm Bremsscheibe vorne

750S / S3 / 850T / T3 / T4 / G5 / SP / Convert / Mille
GT 87 / LM I-III Speiche / T3 California / California II
MAX 6263000 DM 385,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne

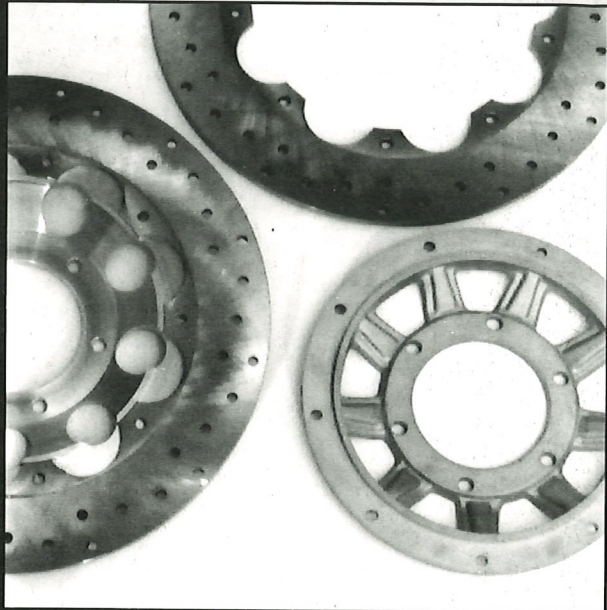
LM I / II / III
MAX6263001 DM 265,00

300mm Bremsscheibenaußenring vorne

Cali III / 1100
MAX623002 DM 298,00

270mm Bremsscheibenaußenring vorne & hinten

LM IV / V / 1000 / 1000 S
MAX622701 DM 298,00



Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Bremscheiben und Bremsscheibenaußenringe sind absolut korrosionsbeständig. Da es sich um ein besonders zähes Material handelt, kann keine Rißbildung wie bei normalen Gußscheiben entstehen. Die besonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion (kein Rost)
- sehr gute Reibeigenschaften
- geringer Verschleiß
- keine Riefenbildung
- bessere Bremsverzögerung
- Der Bremsvorgang erfolgt sehr gleichmäßig, linear
- Der Außenring ist jederzeit austauschbar