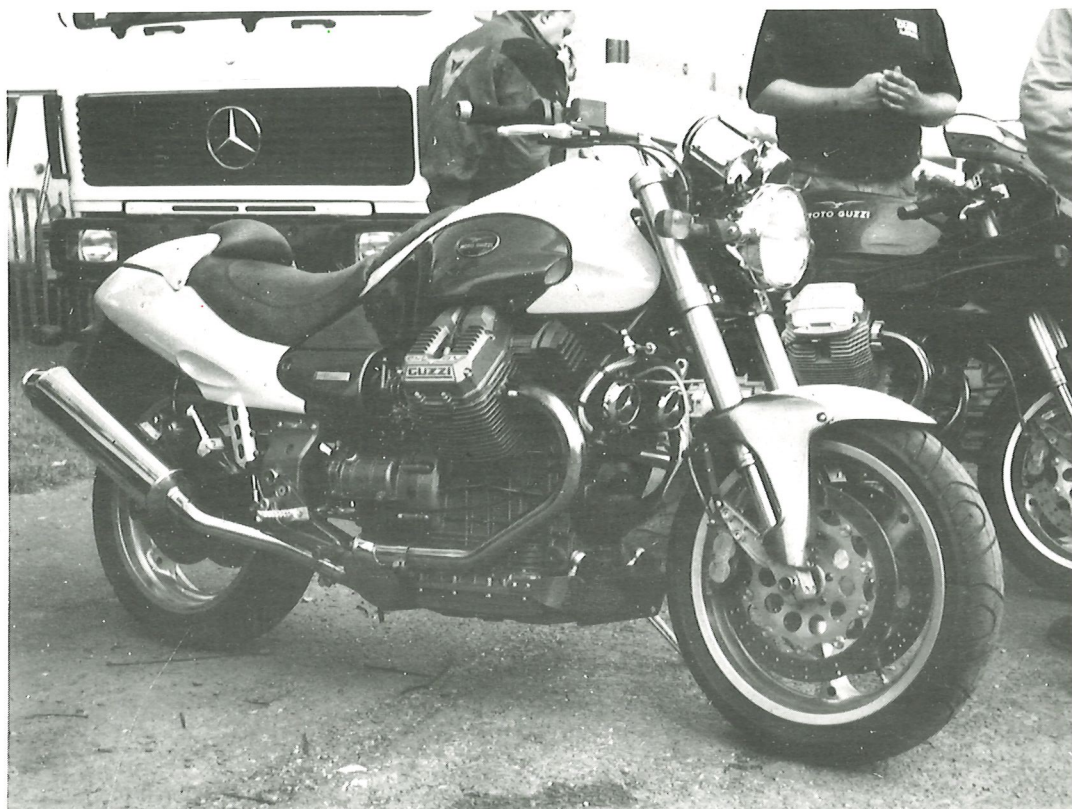


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Tourist Trophy auf der Isle of Man

Moto Guzzi 1000 S

Gespann mit Alfa Romeo Motor

Moto Morini Treffen



**wir sind da, wo Sie Urlaub machen!
Der Bodensee ruft.....**

Moto Guzzi

- Ersatzteil Groß- & Einzelhandel
- wöchentlicher Direktimport
- Ersatzteilschnellversand " Weltweit "
- Neu- & Gebrauchtmachines
- alle Werkstattleistungen
- Zubehör, -Bekleidung auf über 300 m²
Ausstellungsfläche

Händleranfragen erwünscht !

**Sonderkonditionen für Clubs &
Sportfahrer !**

Tel. 07541 / 7615

Fax 07541 / 33621

**Zweiradsport Ulmer GmbH
Frank Steinkamp
Ravenburgerstr. 71
88046 Friedrichshafen**

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
24321 Lütjenburg
Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Eric Koch, Bernd
Behrens, Jürgen Schmidt

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/96, bitte anfordern

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat (außer
Juni) immer zur Monatsmitte.

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft: 3,50 DM

Jahresabo, je 1 Heft: 40,00 DM

Jahresabo, je 5 Hefte: 150,00 DM

Jahresabo, je 10 Hefte: 250,00 DM

Auslandsabo, je 1 Heft: 55,00 DM

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Nach unserer Sommerpause melden wir uns nun mit dem Juli-Heft zurück. Obwohl wir in der Mai-Ausgabe mehrfach darauf hingewiesen hatten, daß es kein Juni-Heft geben wird, haben doch einige bei uns angerufen und gefragt, wo denn ihre Juni-Ausgabe bleiben würde. Also noch einmal für alle, die es immer noch nicht mitbekommen haben, obwohl wir das ja schon seit Juli 1995 mehrfach erwähnt haben: **Die Motalia erscheint elfmal im Jahr, es gibt kein Juni-Heft.** Irgendwann wollen wir ja auch die Möglichkeit haben, Urlaub zu machen.

Ein paar wenige haben uns vorgeworfen, daß es eine hinterhältige Art von Preiserhöhung sei, ab diesem Jahr nur noch elf anstatt zwölf Heft für den gleichen Preis von 40 DM herauszubringen. Dazu möchte ich sagen, daß das Motalia-Abo seit Juni 1993 40 DM im Jahr kostet. Damals hatte das Heft einen Umfang von 60 Seiten, bei zwölf Heften im Jahr ergab das insgesamt 720 Seiten für 40 DM. Heute gibt es zwar "nur" noch elf Hefte, aber die haben jeweils 84 Seiten, das macht insgesamt 924 Seiten für 40 DM. Also gibt es heute für das gleiche Geld sogar über 25 % mehr zu lesen als 1993 - von wegen hinterhältige Preiserhöhung!

Die Sommerpause haben wir genutzt, um zur Tourist Trophy auf die Isle of Man zu fahren. Dort haben wir einige interessante Motorräder gesehen und fotografiert, so daß wir für die nächsten Hefte etwas Material gesammelt haben. Auf dem Rückweg von der Isle of Man waren wir in England noch bei einem Rennen in Mallory Park, wo auch wieder ein paar italienische Raritäten zu bewundern waren (mehr in einer der nächsten Ausgaben).

Nachdem wir zurück waren, haben wir fast eine Woche gebraucht, um die inzwischen angesammelte Post zu bearbeiten und damit hatte uns der Alltagstrott schon wieder eingefangen.

Dazu ärgerte uns unser Faxgerät, das einen Papierstau hatte, und so wurden einige Faxe, die zwischen dem 27. Mai und dem 12. Juni an uns abgeschickt wurden, nicht ausgedruckt. Wir haben zwar an alle Absendernummern, die in unserem Faxjournal verzeichnet waren, ein entsprechendes Schreiben mit Bitte um nochmalige Faxzusendung geschickt, aber da einige Absender keine Faxkennung eingegeben haben oder manche Faxe von Firmenanschlüssen kamen und dort eventuell nicht richtig weitergeleitet wurden, konnten wir nicht alle Absender erreichen. Wer also keine Resonanz auf sein Fax erhalten hat, möchte sich bitte nocheinmal melden.

Euer Motalia-Team

TT auf der Isle of Man

Die Tourist Trophy auf der Isle of Man ist eins der bekanntesten Motorradrennen der Welt, vielleicht sogar das berühmteste überhaupt. Die Rennen dort haben zwar schon lange (seit 1976) keinen WM-Status mehr, aber dennoch gehen jedes Jahr mehr Starternennungen ein, als vom Veranstalter berücksichtigt werden können. Und jedes Jahr machen sich viele tausend Motorradfahrer aus ganz Europa auf den Weg zu der Insel in der Irischen See, um bei der TT dabei zu sein. In diesem Jahr gab es für die Italo-Fans einen zusätzlichen Anreiz: Anlässlich des 75jährigen Firmenjubiläums von Moto Guzzi sollten an der Ehrenrunde mehrere alte Werksrennmaschinen aus Mandello, darunter auch eine originale V8 aus den Sechziger Jahren, teilnehmen.

Es gibt eigentlich drei Gründe, zur TT auf die Isle of Man zu fahren. Einmal ist die Insel selbst sehr schön und hat auch außerhalb der Rennwochen einiges für Touristen zu bieten. Dann gibt es natürlich die Rennen selbst, die auf der wahrscheinlich gefährlichsten und gleichzeitig schnellsten Rennstrecke des Straßenrennsports ausgetragen werden, und schließlich gibt es während der TT zahlreiche Veranstaltungen, Shows, Treffen etc, halt eine riesige Party über mehrere Tage.

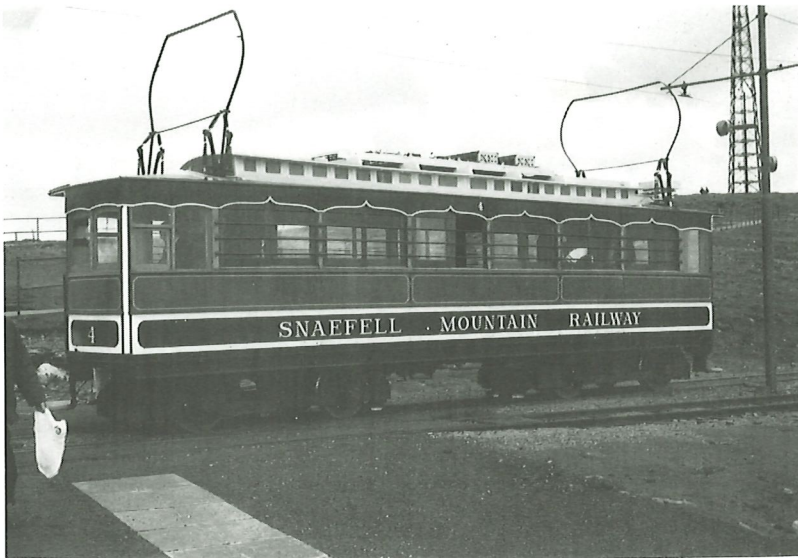
Die Insel

Die Insel Man liegt in der Irischen See und ist ca. 60 km lang und 25 km breit. Der größte Teil des Eilands ist hügelig und lädt mit schöner Landschaft und kurvigen Straßen so richtig zum Motorradfahren ein. Dank des Golfstroms wachsen zahlreiche Pflanzen, die sonst nicht in diesen Breitengraden anzutreffen sind, wie z.B. Palmen.

Früher war die Insel reich. Zahlreiche Bergbaumienen ließen den Rubel rollen und dann



Großer Andrang beim Ducati-Treffen am Waterfall Hotel.



Die elektrische Eisenbahn gehört zu den Touristenattraktionen der Insel.

wurde Man als Urlaubsziel entdeckt. Was heute Mallorca für die Deutschen ist, war vor einigen Jahrzehnten die Isle of Man für die Tommys. Heute zeugen Touristenattraktionen wie das größte Wasserrad der Welt und die erste elektrische Eisenbahn Englands vom damaligen Glanz und Gloria. Die Strandpromenaden fast aller Küstenstädte bestehen eigentlich nur aus Hotels, die dicht nebeneinander gebaut sind. Während der TT sind zwar alle Zimmer ausgebucht, aber für den Rest des Jahres dürften die meisten Hotels wohl leerstehen. Heute ist die TT ein wichtiger Wirtschaftsfaktor für die Inselbewohner.

Die Rennen

Die Rennen auf der Insel haben eine lange Tradition. Das erste Mal wurde hier schon 1907 um den Sieg gekämpft, damals aber noch auf einem anderen Kurs als heute. 1922 wurde erstmals die aktuelle Streckenführung unter die Räder genommen. Ganz früher wurden ja alle Rennen, darunter auch die Grand Prix, auf normalen Straßen abgehalten. Nach und nach wurden dann permanente Rennstrecken gebaut, die natürlich sicherer waren als eine Landstraße mit Gullideckeln und Bordsteinkanten. Durch diese Entwick-

lung verlor Man 1976 den WM-Status. Man versuchte zwar verzweifelt, das WM-Prädikat zu behalten, aber der Kurs wurde als zu gefährlich abgelehnt. Das einzige Zugeständnis, das die Insulaner damals erzielen konnten, war das Versprechen, daß während der TT kein Grand Prix abgehalten

wird, damit es für die Fahrer keine Terminüberschneidungen gibt. Doch von den WM-Stars geht heute eh keiner mehr auf Man an den Start. Zu gefährlich lautet die einhellige Meinung unter den Fahrern, die von den permanenten Rennstrecken große Auslaufzonen und Kiesbetten gewohnt sind. Und damit haben sie nicht unrecht. Das wird jedes Jahr durch mehrere Todesopfer belegt. Wer hier von der Ideallinie abkommt, kracht nicht selten gegen ein massives Hindernis und zieht sich schwerste bis tödliche Verletzungen zu. Das wissen natürlich alle Fahrer, doch trotzdem gehen jedes Jahr über 400 Nennungen beim Veranstalter ein, mehr als Startplätze zur Verfügung stehen.

Gefahren wird in acht Klassen: F1 (ähnlich Superbikes), Seitenwagen, Lightweight (Zweitakter bis 250 ccm und Viertakter bis 400 ccm), Ultra Lightweight (Zweitakter bis 125 ccm), Singles (Viertakt-Einzyylinder), Junior (entspricht 600 Supersport), Produktion (Viertakter-Serienmaschinen mit 701-1010 ccm) und Senior (wie F1).

Die letzte Mai-Woche ist normalerweise immer die Trainingswoche, in der der Kurs morgens und abends für jeweils zwei bis drei

Stunden zum Training abgesperrt wird. In der ersten Juni-Woche werden dann an jedem zweiten Tag immer zwei Rennen abgehalten.

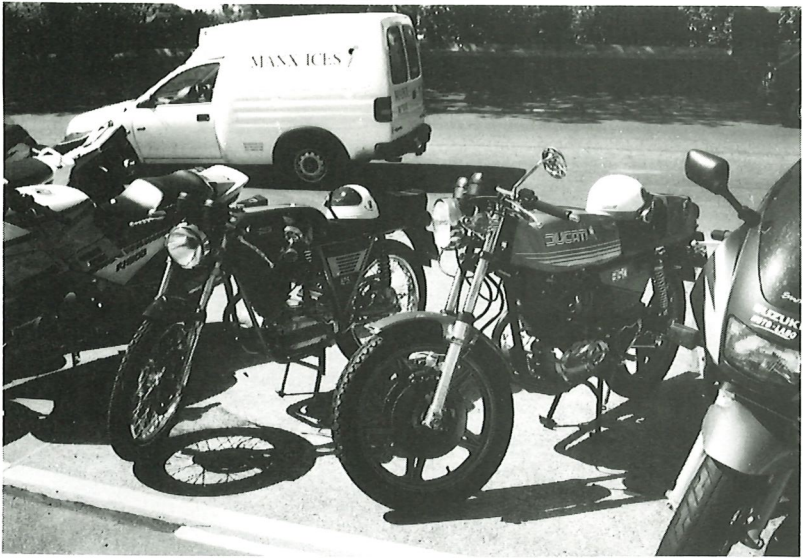
Die Party

Während der Rennwoche gibt es ein volles Programm auf der Insel: Zahlreiche Markentreffen, Veteranenmeetings und Ausfahr-

ten sorgen ebenso für Kurzweil wie Rockkonzerte, Rahmenrennen (Mini-Bikes, Dragster, Veteranen, Strandcross), Flugvorführungen, Feuerwerk und ähnliches. Irgendwo auf der Insel ist immer etwas los, und da die Insel gar nicht so klein ist, kommen da doch einige Kilometer zusammen, wenn man auch nur einen Teil der Aktion mitbekommen will.

TT 1996

Wir sind am 25. Mai in Hamburg auf die Fähre nach Newcastle gefahren. Nach 28 Stunden (also mit vier Stunden Verspätung wegen Maschinenschadens), legte das Schiff in England an und nach ca. 250 km Fahrt suchten wir uns in der Hafenstadt Fleetwood ein Hotel. Hier ging es am nächsten Morgen mit der zweiten Fähre weiter auf die Zielinsel. Zu den Fähren ist zu sagen, daß man zumindest die Schiffe von England nach Man und zurück schon spätestens im Dezember buchen sollte. Wer sich direkt an die Betreibergesellschaft in Douglas (Isle of Man Steam Packet Company LTD., PO Box 5, Douglas, Isle of Man IM99 1AF, Tel. 01624/661661, Großbritannien) wendet, spart fast 100 DM im Gegensatz dazu, wenn er in Deutschland bucht. Anstelle der 660 DM, die



Zwei seltene Einzylinder am Straßenrand: eine italienische MV Agusta 125 Sport und eine Ducati 350 Vento, die in Spanien produziert wurde.

wir für zwei Personen und zwei Motorräder bei Isle of Man Travel in Deutschland zahlen sollten, wurden uns für die Direktbuchung nur 490 DM berechnet.

Nachdem wir unser Quartier in der Hauptstadt Douglas bezogen hatten, fuhren wir in den Süden der Insel nach Castletown, wo auf einem kleinen Straßenkurs in den Tagen vor der TT immer ein Klassiker-Rennen stattfindet, bei dem auch alte Ducatis und Aermacchis an den Start gehen. Bei bestem Wetter schauten wir uns die Trainings an. Die Rennen fanden am Tag danach statt, aber weil es da regnete, zogen wir es vor, uns im Manx-Museum über die Geschichte der Insel zu informieren und einen ausgiebigen Stadtbummel zu machen.

Die Trainingswoche, in der noch nicht soviel los ist, nutzten wir, um uns in Ruhe die Insel anzuschauen, natürlich sahen wir uns hier und da mal ein Training an, doch da man immer nur einen sehr kleinen Ausschnitt der 61 km langen Strecke sieht, ist das nicht so interessant. Es ist aber schon beeindruckend, mit welchem Tempo die Rennfahrer durch die engen Straßen knallen, und es stellt sich die Frage: "Ist das noch normal?"

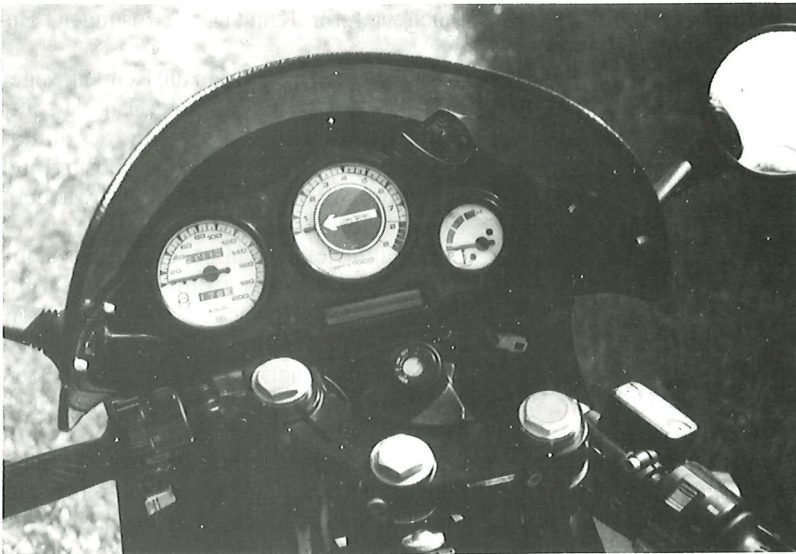
Inspiziert durch die Rennfahrer versuchen natürlich auch einige der Zuschauer, ihre Grenzen auszuloten. Daß das manchmal schief geht, wird einem spätestens gegen Ende der Rennwoche bewußt, wenn man an der Promenade einige verschraddelte Maschinen stehen sieht. Leider gibt es in jedem Jahr auch ein paar Tote unter den Besuchern. In der ersten Woche war das Wetter sehr wechselhaft und die Trainings wurden durch Nässe und Wind behindert. Als die Trainings vorbei waren, gab es drei Tote unter den Rennfahrern zu beklagen, darunter war auch Robert Holden, der im letzten Jahr die Einzylinderklasse mit einer Ducati Supermono gewonnen hatte. Holden wollte auch diesmal wieder mit der Supermono antreten und gleichzeitig hatte er mit einer 916 für die Klassen F1 und Senior TT genannt. In allen drei Klassen hatte er die Trainingsbestzeit vorgelegt, bei den Monos hatte er sogar über eine Minute Vorsprung auf den Zweiten. Holdens Teamchef Steve Wynn, der auch 1978 für das Comeback von Mike Hailwood auf der Ducati verantwortlich war, beschloß nach Holdens Tod, sich nach 30 Jahren aus

dem Rennsport zurückzuziehen.

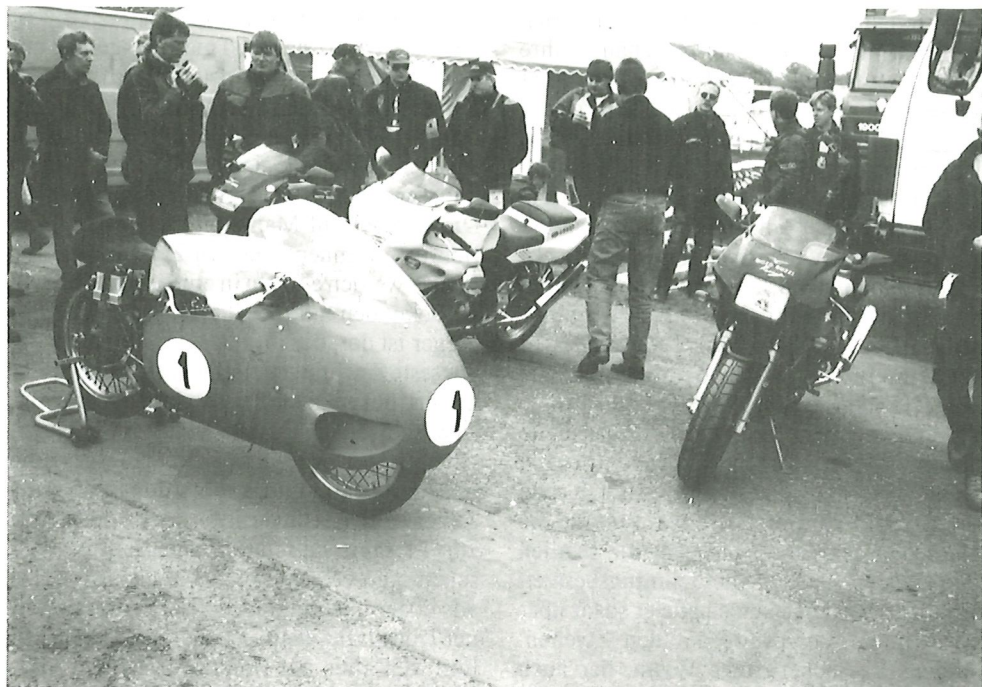
Die Rennwoche startete Traditionsgemäß mit dem F1-Rennen am Samstag. Würde es dem King of the Mountain, Joey Dunlop gelingen, seinen zwanzigsten Sieg auf der Insel zu erzielen, wie würde sich die Britten schlagen und wer würde bester Ducati-Fahrer werden? Die Rennen auf Man sind eigentlich keine richtigen Rennen, sondern Zeitfahrten. Die Fahrer werden einzeln in einem Abstand von 10 Sekunden auf die Strecke geschickt und Sieger ist der, der für die Gesamtdistanz die kürzeste Zeit braucht. Für den Zuschauer, der ja meist nur einzelne Fahrer vorbeirasen sieht, ist es schwer, die Geschehnisse zu verfolgen. Glücklicherweise wird das Rennen im Radio live kommentiert, und so wird man über die Zeiten und Abstände informiert. Also, wer zur TT fährt sollte auf keinen Fall ein Taschenradio vergessen.

Als erster überquerte Michael Rutter auf einer Ducati die Ziellinie, aber der Sieger war Phil McCallen auf Honda vor seinem Markenkollegen Nick Jefferies. Rutter wurde Dritter. Und wem der Name Rutter bekannt vorkommt, sein Vater ist Tony Rutter, der

mit der Ducati 750 mehrmals die F2 Klasse der TT gewonnen hat. Dessen Motorrad war das Vorbild für die 750 F1 Straßenmaschine. Das folgende Seitenwagen-Rennen interessierte uns nicht so sehr. Am Sonntag stand das Ducati-Treffen auf dem Programm. Uns war schon aufgefallen, daß viele Ducatis



Mit einem Aufkleber auf dem Drehzahlmesser erinnerte sich dieser Gilera Saturno Fahrer aus Deutschland daran, daß die Engländer auf der linken Straßenseite fahren.



Nach der Ehrenrunde im Fahrerlager: Vorne die legendäre V8, dahinter zwei neue 1100 Sport mit Einspritzung und rechts eine Daytona Racing mit rechteckigem Scheinwerfer.

auf der Insel waren, und so quoll der Parkplatz vor dem Waterfall Hotel auch förmlich über. Rote Ducatis ohne Ende, darunter sehr viele 916/748. Königswellen waren eindeutig in der Minderzahl. Von hier aus fuhren wir zu einer Custom-Show und danach zum Zielpunkt einer Ausfahrt, wo es Verkaufsstände und Live-Musik gab.

Dieser Sonntag ist berühmt als Mad Sunday: Ein Teil der Strecke wird in Rennrichtung zur Einbahnstraße erklärt und alle (Motorrad- und Autofahrer) können mal so tun, als ob sie Rennfahrer wären. Hierbei kommt es natürlich immer zu einigen Unfällen. Wir haben auf diesen Wahnsinn verzichtet.

Später erfuhren wir dann, daß an diesem Nachmittag die Guzzis, die an der Ehrenrunde teilnehmen sollten, in Castletown ausgestellt worden waren. Da das aber in keinem Programm stand, hatten wir das verpaßt. Abends war eine volksfestartige Promenadenparty in Douglas mit Live-Musik, Spielen

(auch viel für Kinder), Verlosungen, Buden.....

Am nächsten Tag wurden die Rennen wegen schlechten Wetters um einen Tag verschoben. Abends fand das Meeting des Italian Motorcycle Owners Club Großbritannien statt, dort war aber nicht soviel los wie beim Ducati-Treffen am Vortag.

In der Lightweight-Klasse schaffte Joey Dunlop am Dienstag den zwanzigsten Sieg und dann kam die sehnstichtig erwartete Ehrenrunde, bei der zwanzig Guzzis und sechzig weitere Maschinen aus vergangenen Jahren, teilweise von ehemaligen Rennfahrern pilotiert, teilnahmen. Die Attraktionen waren natürlich die beiden V8 Guzzis (eine echte und eine Replica). Doch die Replica kam nicht weit, schon in der zweiten richtigen Kurve fuhr der Fahrer gegen eine Mauer.

Nach der Ehrenrunde wurden einige der Maschinen im Fahrerlager ausgestellt. Dort gab es auch eine Guzzi Centauro, eine Day-

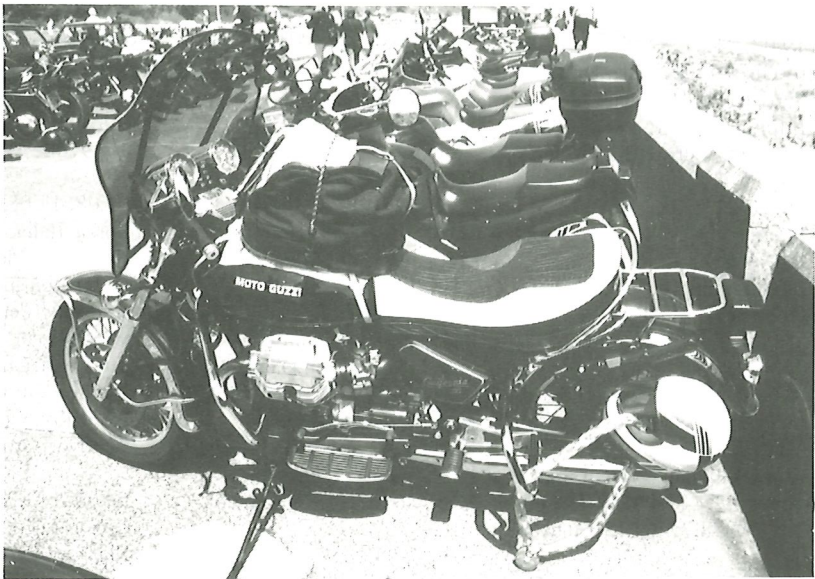
tona Racing und zwei 1100 Sport i zu bewundern, die Guzzi mitgebracht hatte. Wir schauten dann noch kurz bei einem Mini-Bike-Rennen in Peel vorbei, sahen die englische Kunstflugstaffel Red Arrows über Douglas und fuhren danach zum Grillabend des Ducati-Clubs. Auch hier war wieder viel los und wir lernten dort Dörte aus Husum kennen, die schon ein paarmal Artikel für die Motalia geschrieben hat. (Da man ja in Deutschland bloß 150 km auseinander wohnt, muß man erst einmal nach England fahren, um sich kennenzulernen.) Auf dem Rückweg kamen wir an einer Unfallstelle vorbei. Ein Ducati-Fahrer lag regungslos an einer Mauer und die Polizei kam gerade an. Wenn man so etwas sieht, fährt man doch automatisch etwas langsamer.

Auch am nächsten Tag kamen wir an zwei Unfallstellen vorbei. Die Rennen dieses Tages wurden wegen Nebel in den Bergen mehrfach verschoben und schließlich nachmittags gekürzt ausgefahren. Dunlop holte sich auf der Honda in der Ultra-Lightweight-Klasse den einundzwanzigsten Sieg.

Am Donnerstag ging abends unsere Fähre, wir mußten die Insel verlassen. Eigentlich wollten wir noch zwei Tage länger bleiben, aber da wir zu spät gebucht hatten, war keine andere Fähre mehr zu bekommen gewesen. Vormittags besuchten wir noch den Ramsey Sprint, wo jeder auf der Strandpromenade die Beschleunigung seines Motorrades messen lassen kann. Abends war das Laverda-Tref-

fen, doch da waren wir schon auf der Fähre. Am Freitag wurden noch zwei Rennen abgehalten, die beide Phil McCallen gewann, damit schaffte er einen neuen Rekord, nämlich vier Rennen innerhalb einer Woche zu gewinnen, das hat vor ihm noch keiner geschafft. Aber den absoluten Rundenrekord mit einem Durchschnitt von 197,776 km/h, den Carl Fogarty 1992 aufgestellt hat, konnte er nicht unterbieten.

Auf dem Rückweg durch England schauten wir uns noch das British National Motorcycle Museum in Birmingham an (sehr empfehlenswert), besuchten die GP-Rennstrecke Donington, wo es ein sehr interessantes Automuseum gibt und am Sonntag ging es zum Post-TT-Rennen auf der Rennstrecke Mallo-



Moto Guzzi California III, die optisch auf Cali II umgebaut wurde.

ry Park. Dort gab es unter anderem einige ehemalige italienische Rennmaschinen von Ducati, Benelli, Paton und MV Agusta zu bewundern.

Wer im nächsten Jahr zur Isle of Man will, kann sich schon mal die Termine vormerken: Trainingswoche: 26.-30. Mai 1997, Rennwoche 31. Mai-06. Juni 1997. Und denkt dran, sowohl die Fähren als auch die Unterkunft so früh wie möglich buchen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juli

19.07.-21.07.96

8. Internationales Italo-Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach. Ab BAB A5 Ausfahrt Alsfeld-Ost ausgeschildert.

Info: Tel. 06698/310 (Volker).

19.07.-21.07.96

6. Guzzi-Einzyylinder-Treffen in 83670 Bad Heilbrunn.

Info: P. Mayer, 08841/79412 oder M. Wollpert, 08042/98056.

19.07.-21.07.96

Internationales Moto Guzzi Treffen in Buera (NO)/Italien.

Info: Simonetta Vincenzo, Tel. 0324/36296, Italien.

20.07.1996

6. Bella Italia, Jahrestreffen für italienische Fahrzeuge in Mustiala, Finnland.

Info: Bella Italia Verein, Lahdepolku 9C7, SF-00660 Helsinki, Fax: 00358/754/4115, Finnland.

20.07.-21.07.96

6. Veterantenteilmarkt in Citta di Dueville (Vicenza)/Italien.

Info: Tel. 0444/597434, Fax: 0444/597434, Italien.

26.07.-28.07.96

5. Treffen des Bremer Italo Club bei der Gaststätte "Backsberg" zwischen Oyten und Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

27.07.1996

2. Ducati-Treffen des Ducati Club Saarlouis in Saarlouis mit Rahmenprogramm.

Info: Roman, Tel. 0172/6824430 od. 06836/3867.

August

02.08.-04.08.96

4. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Club Cavallo e.V. in Rielingshausen.

Info: Tel. 07141/51732.

02.08.-04.08.96

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt.

Info: Tel. 04626/1458.

02.08.-04.08.96

15 Jahre Jubiläumstreffen des Moto Guzzi Club Dänemark bei Humlebæk nördl. von Kopenhagen/Dänemark.

Info: Tom Albertsen, Louisevej 5, DK-3050 Humlebæk, Tel. + Fax: 4916/2275, Dänemark.

03.08.-04.08.96

Grillfest und Rally der Firma Carstens in Hennstedt.

Info: Fa. Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax: 1507.

03.08.-04.08.96

9. Italo-Motorrad-Treffen des Italo Moto Club Schweiz in 3452 Grünenmatt/Schweiz. Übernachtung in Massenlager oder mit Zelt möglich.

Info: Tel. 0041/31/332/9820.

09.08.-11.08.96

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Club Schweden in Faro/Schweden.

Info: Olle Olofsson, Smägårds Tofta, P.L. 401 D, S-62198 Visby, Tel. 0498/218803, Schweden.

09.08.-11.08.96

Guzzi-Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in 97903 Collenberg-Reistenhausen.

Info: Hans Hohe, Fröhlich Str. 14, 97082 Würzburg.

09.08.-11.08.96

Forza Italia, Italo-Festival mit Rennen auf der Rennstrecke von Donington in England.

Info: Jilly Penegar, 8 New Horwich Road, Whaley Bridge, Stockport, Cheshire SK 12 7LG, Großbritannien oder Graham Boothby, Fax-No. 01695/424096, Großbritannien.

09.08.-11.08.96

Laverda-Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich in Heftrich.

Info: 05102/2147.

16.08.-18.08.96

Guzzi-Treffen der Gruppo Moto Guzzi Finlandia im Rasua Camping, Jämsänkoski zwischen Tampere und Jyväskylä in Finnland.

Info: Tapio Sarin, Itämäenkatu 18, SF-33400 Tampere, Tel. 358/31/3465659, Fax: 358/31/3456841, Finnland.

Veranstaltungskalender

16.08.-18.08.96

9. Internationales Treffen der Freunde italienischer Motorräder Trossingen auf dem Stock-Car-Gelände in Trossingen.
Info: 07425/4910.

16.08.-18.08.96

2. Ducati Pompono Treffen im Hotel Kreuz in Gammertingen/Schwäbische Alb mit Live Musik und Programm.
Info: Frank, Tel. 07574/2204 o. 2230.

17.08.-18.08.96

Treffen des Laverda Club Schweiz in Tiefencastel/Schweiz.
Info: Tel. 0041/56/2881880.

23.08.1996

Cadwell Park Track Day des International Laverda Owners Club Großbritannien auf der Rennstrecke Cadwell Park.

23.08.-26.08.96

20. Internationale V2 Rally des Moto Guzzi Club Englands.
Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, England.

24.08.-25.08.96

Ducati-Treffen des Ducati-Club-Wallis in Gampel/Schweiz.
Info: Ducati-Club-Wallis, Ewald Steiner, Feldegg, CH-3945 Gampel, Tel. 0041/28/423600, Fax: 0041/28/424062, Schweiz.

24.08.-25.08.96

Walliser-Weekend des Ducati Club Schweiz.
Info: Paul Schmid, Kirchstrasse 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/4020715, Schweiz.

25.08.1996

Italienerfrühstück an der Tennishalle in 31675 Bückeberg.
Info: Toto, Tel. 05722/1278 oder Fax 3696.

30.08.-31.08.96

Ducati-Festival in Lignieres/Schweiz.
Info: Susi's Töff-Eggä, Hauptstr. 24, CH-8546 Isikon, Tel, 054/552180, Schweiz.

**DYNOTEC mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEC-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekannten DYNOTEC-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.



**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 062 43/5882, Fax 062 43/7029

Veranstaltungskalender

30.08.-01.09.96

7. Laverda-Eifel-Treffen in Daun-Pützborn (ca. 20 km v. Nürburg-ring).

Info: A. Joest, C. Rademacher, Tel. + Fax: 02241/387800.

30.08.-01.09.96

Italo-Treff in gemütlicher Atmosphäre mit begrenzter Teilnehmerzahl Nähe Mönchengladbach.

Info: Ralf, 02452/25555.

September

01.09.1996

Motoincontro Ducati Colle Del Lys, Ducati Treffen des Pompone Turin in Italien.

Info: Tel. 0473/613055, Fax. 0473/613129, Italien.

06.09.-08.09.96

Hosttreffet des Norsk Moto Guzzi Club in Vikebygd/Norwegen.

Info: Elin Vandevjen, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 66980145, Norwegen.

06.09.-08.09.96

7. Treffen der MF Al Dente in 66773 Schwalbach-ELM.

Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

06.09.-08.09.96

10. Zweizylindertreffen für Ducati u. andere am Loser/Österreich.

Info: Dygruber Blasius, Tel: A-06242/317.

06.09.-08.09.96

Laverda-Treffen des Moto-Club Pompone in Valle San Liberale/Italien.

Info: Maurizio Tel.: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel./Fax: 0881/61059.

10.09.-18.09.96

Klassikerrit des Moto Guzzi Club Nederland zum Guzzi Treffen in Mandello.

Info: Tom de Wilde, Tel. 0168/405121, Holland.

13.09.-15.09.96

Jubiläumstreffen anlässlich des 75-jährigen Bestehens der Firma Moto Guzzi in Mandello del Lario/Italien.

Info: GBM Moto Guzzi S.p.A., Via E. V. Parodi 57, I-22054 Mandello del Lario/Italien.

20.09.-21.09.96

15. Internationales Treffen des Moto Guzzi Club Belgien in Lommel Kerkhoven/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgien, Kapellenstraat 63 W 2, B-9240 Zele, Tel. 0032/52/450614, Belgien.

21.09.1996

Motoincontro Desmodromico, Ducati-Treffen des Pompone Bologna in Italien.

Info: Barbieri Lidia, Tel. 051/580053, Fax. 470213, Italien.

21.09.-22.09.96

Ducati Clubrennen in Assen/Holland.

Info: CRC Ducati Club Nederland, Korenbloem 6, NL-5684 JB Best, Tel. 0031/499/399367, Fax: 0031/499/390602, Niederlande.

21.09.-22.09.96

16. Veteranenteilemarkt in San Giovanni in Persiceto (BO)/Italien.

Info: Moto Club pol. Persicetana, Via Rocco Stafani 9, I-40017 S. Giovanni in Persiceto (BO), Tel./Fax: 051/823637, Italien.

27.09.-29.09.96

Herbsttreffen des Moto Guzzi Club Großbritannien.

Info: Dee Meredith, 14 Linden Road, Bearwood, Warley, West Midlands, B66 4DY, Tel. 0121/4203742, England.

28.09.1996

15. Internationales Ducati-Treffen in Thal/Bayern.

Info gegen Rückporto bei Ducati-Club München, Wolfgang Göbel, Beethovenstr. 16, 82110 Germering, Tel.: 089/8411415.

28.09.-29.09.96

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke von Imola/Italien.

Oktober

04.10.-06.10.96

Internationale Laverda Rally in Nord-Frankreich.

Info: Tel: 0033/20/243131. Frankreich.

05.10.-06.10.96

1. Moto Guzzi Weekend NRW in Kevelaer am Niederrhein.

Info: Peter Minke, Tel. 0203/787249.

November

02.11.-03.11.96

Veteranen-Teilemarkt in Rimini/Italien.

April

20.04.1997

4. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482 ab 10 Uhr.

Info: Tel. 0571/63827 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

Moto Morini Treffen 1996

Das internationale Moto Morini Treffen fand dieses Jahr vom 21. bis 23.06.96 statt und wurde vom Stammtisch Bergisches Land organisiert.

Obwohl die Wetterprognose nicht gut war, machte ich mich am Samstag Mittag auf den Weg, schließlich hatte ich bis nach Halver im Sauerland nur gut 75 km zu fahren. Eineinhalb Stunden und etliche Schauer später erreichte ich Halver, wo ich das Treffen dank ausgezeichnete Beschreibung gleich gefunden habe. Die Organisatoren hatten eine THW Fahrzeughalle aufgetan, darin befanden sich neben der Anmeldung etliche Tische und Bänke.

Die Motorräder standen auf einem geschotterten Platz gleich daneben. Der Zeltplatz lag etwa 3 Meter höher quasi auf einer Baustelle und war zum Zelten eigentlich nicht geeignet, der Boden war lehmig und aufgrund des Regens recht aufgeweicht.

Weil ich spät dran war, habe ich die angebotene, geführte Ausfahrt verpaßt. Sie wurde in Gruppen zu max. 8 Personen durchgeführt. Gut gefallen hat mir, daß das Motorrad des Gruppenführers angegeben war; das Tempo hinter einer Gilera 125 Zweitakt kann sich wohl jeder selbst vorstellen.

Das Treffen war mit vielleicht 80 Teilnehmern recht familiär, die Preise günstig: In der Meldung von 20,- DM waren Frühstück und eine Anstecknadel vom Stamm-

tisch Bergisches Land inklusive, Bier 2,70 DM und die Bratwurst gab es für 1,80 DM. Aufgefallen sind mir die doch recht zahlreichen Kinder, was meines Erachtens für ein Treffen spricht.

Erwähnenswert ist auch, daß Wolfgang Tritsch der Weg wieder mal nicht zu weit war. Auch darin dokumentiert sich Engagement für die Morini-Szene.

Aus den Motorrädern stachen u. a. eine 3½ aus Dortmund heraus, die mit sehr viel



L i e b e zum Detail aufgebaut war sowie eine originale 400er, die doch recht selten sind.

D e r A b e n d war er-

wartungsgemäß kurzweilig, bei Bier und Lagerfeuer, interessanten Menschen und Gesprächen, die sich nicht nur um Motorräder drehten.

Am nächsten Morgen habe ich dann das Frühstück und den Aufbruch der meisten Teilnehmer verpaßt, da meine Lederallergie mich lange im Zelt gefangen hielt (wenn ich morgens aufwache und meine Lederjacke noch an habe, habe ich immer solche Kopfschmerzen), einige Tassen Kaffee haben dann aber geholfen, mich wieder fahrtüchtig zu machen.

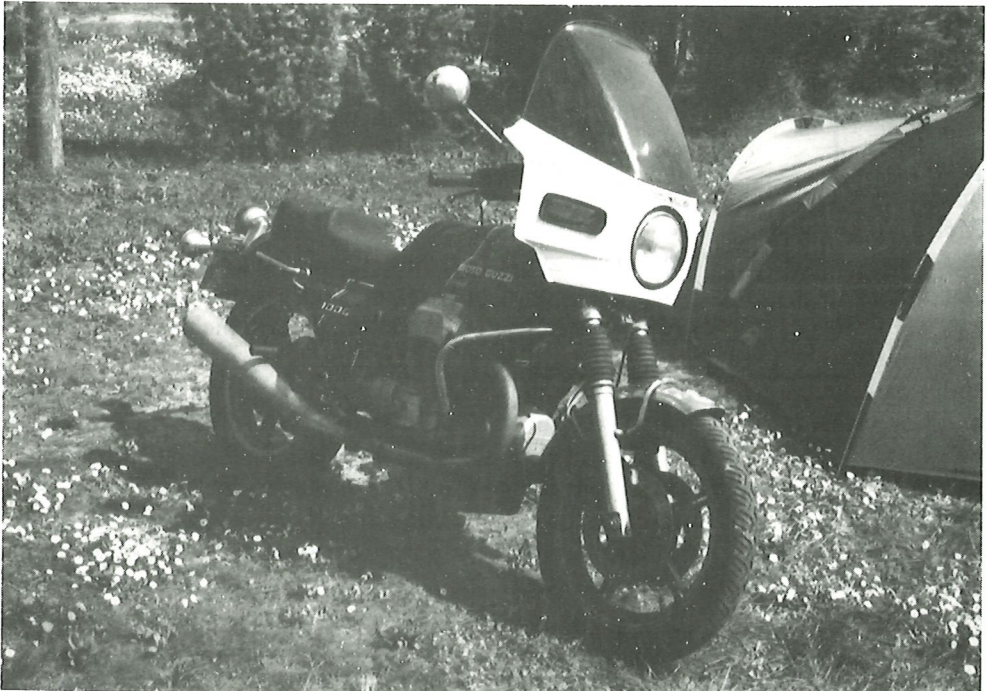
Mein Dank geht an das Organisatorenteam und Simone wünsche ich viel Glück. Bernd Behrens

Boxenstop

Was treibt eigentlich einen einigermaßen vernünftigen, normal arbeitenden Menschen dazu, sich bei klirrender Kälte in die zugige Tiefgarage zu begeben, seinem Lieblingsmotorrad die Aggregate aus dem Rahmen zu reißen, sie in den Keller zu schleppen und dort genüßlich zu zerlegen? Ganz klar kann derjenige wohl nicht sein, der ein eigentlich ganz gut laufendes Motorrad entgegen den Ratschlägen guter Freunde auseinandernimmt und sich dabei so manchen Winterabend um die Ohren schlägt. Es könnte Langeweile sein, weil man ja im Winter nicht so viel auf zwei Rädern unterwegs sein kann und sich die Zeit vertreiben will bis zur nächsten Saison. Vielleicht ist es auch krankhaft, so eine Art Schraubermanie. Es gibt bestimmt auch rationale Gründe, wie den vielleicht inzwischen doch schon meßbaren Ölverbrauch, ein leichtes Leerlaufpendeln, ein anderes Motorgeräusch als früher, subjektiv etwas weniger Leistung als früher oder die etwas hakelig gewordene Schaltung. Auch Neugier kommt als Grund in Betracht. Wie dem auch sei, trotz der objektiv ungeklärten "Warum-Frage", habe ich oben beschriebenes getan und will hier mal eine Bestandsaufnahme von meiner Motor- und Getrieberevision geben.

Der Motor hatte zur Zeit der Überprüfung ca. 110.000 km abgespult, wobei bei dem damaligen leichten Tuning (siehe Motalia 6/94) die Stoßelassen, die Nockenwelle und der Steuerkettenspanner ersetzt wurden. Seit die-

sem Bericht, der bei Kilometerstand 70.000 abgefaßt wurde, hatte sich nicht mehr viel getan, außer Verschleiß. Ich mußte die Simmerringe vorne und hinten auf der Kurbelwelle wegen Undichtigkeit ersetzen, habe



Die 1000 S mit SP-Verkleidung und Corbin-Sitzbank.

beim Zusammenbau ein Zündungskabel übersehen, gequetscht und blieb zum Dank dafür nach 50 km liegen. Nach dem Neuverlegen des Kabels lief alles weiter wie bisher. Auch die Piranhazündanlage blieb davon unbeeinträchtigt und arbeitet immer noch ohne Probleme.

Im Spanienurlaub riß der Halter vom rechten Auspufftopf, und die Tachowelle wollte keinen weiteren Kontakt mit dem Getriebe aufrechterhalten und brach ebenfalls. Beides war schnell behoben. Nach der Rückkehr wollte ich dann doch mal sehen, wo dieses extrem laute Ventilklappern herkam, da ich immer versuche, Urlaube schrauberfrei zu halten. Ich stieß schließlich auf eine gestauchte Stößelstange, die das Ventilspiel auf unzulässige 1,5 mm angehoben hatte. Der obere Dom hatte sich gelöst und hammerartig die Stange bearbeitet. Das Ganze hat aber immerhin 9.000 km in diesem Zustand gehalten, ohne Folgewirkung.

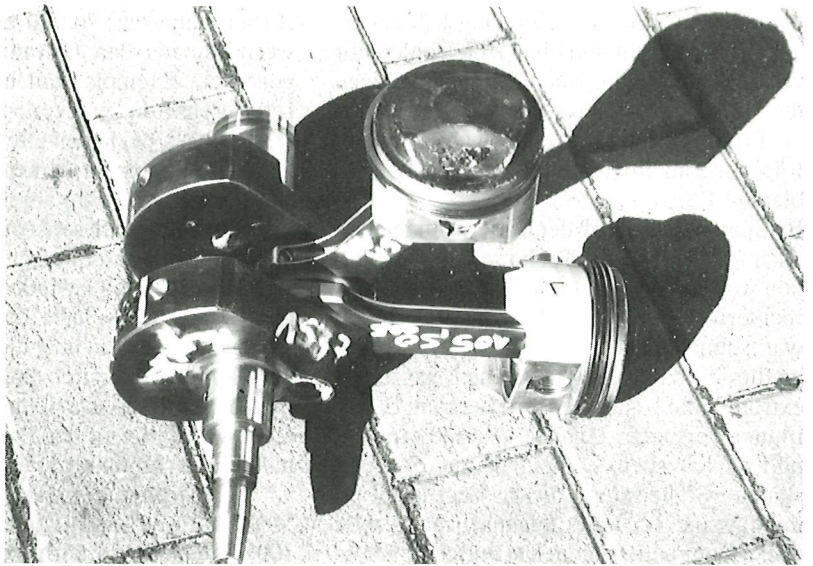
In der letzten Winterpause baute ich mein LED-Voltmeter zu einer Uhr um. Es funktionierte sowieso nur die ersten 10.000 km fehlerfrei, die Leuchtdioden bekamen wegen dem zu geringen Abstand ständig Kontakt. Dazu benutzte ich einfach eine normale Armbanduhr mit Quarzwerk und Knopfzelle. Über die eigenartigen Blicke, die ich beim Abmessen mit Schieblehre der Uhren in den Geschäften erntete, kam ich in Anbetracht des Ergebnisses schnell hinweg. Trotz Unkenrufen (Hallo Thommy) blieben bisher alle Zeiger an der Uhr (wieso Vibrationen, meine Guzzi läuft seidenweich), und die kleine Batterie hält schon ein Jahr inklusive Winter. Die Batterie einer Armbanduhr an der CX hielt übrigens sieben Jahre.

Im letzten Jahr wechselte ich bei Kilometerstand 93.000 das erste Mal die Steuerkette mit Spanner, da ich bei konstantem Tempo auf der Autobahn schwankende Drehzahlen feststellte. Außerdem hatte der Motor einen schwankenden Leerlauf und ging manchmal aus. Das hatte sich danach erledigt. Dabei stellte ich auch fest, daß der Kupplungszug am unteren Ende ausfranst und ersetzte ihn

(Lebensdauer ca. 70.000 km). Gleichzeitig wechselte ich den Ölwannezwischenring gegen ein Exemplar mit hinten unter dem Interferenzrohr gelegenen Ölfilter. Jetzt wechsele ich bei jedem Ölwechsel den Filter gleich mit - macht ja keine Arbeit mehr. Vorher machte ich das aus Faulheit nur jedes zweite Mal, weil ich sonst im Jahr dreimal die Ölwanne hätte abschrauben können mit allen Gefahren für die Gewinde. Da ich eine Öltemperaturanzeige habe, kann ich auch relativ genaue Angaben über die Veränderungen der Öltemperatur durch den Umbau machen. Es gibt gar keine. Dazu muß ich sagen, daß mein Meßfühler in der Ecke Fahrtrichtung rechts unten hinten sitzt, also etwas geschützt vor der Strömung in der Ölwanne. Mein Motor hat im Normalfall zwischen 90° und 100° C, bei der Mörderhitze letzten Sommer im Rheingraben bei Freiburg (38° C) durften es auf der Autobahn auch mal 110°C sein. Das Meßgerät ist von Veglia, der Fühler von VDO mit einem vorgeschalteten Widerstand. Die Anzeigewerte dürften relativ genau sein, da ich das Veglia-Instrument mit einem geeichten Bratenthermometer (Eduscho: 19,98 DM; Temperaturbereich 0-200°C) abgeglichen habe.

Bei diesem Ölwechsel habe ich auch interesshalber mal einen der handelsüblichen Teflonzusätze in Motor, Getriebe und Kardan gegeben, um vielleicht auch einmal in den Genuß dieses sagenumwobenen weichen Motorlaufs und Schaltapparates zu kommen. Es brachte nicht viel, außer Kosten natürlich, eigentlich eher in Richtung nix. Mit viel gutem Willen läßt sich vielleicht ein mechanisch ruhigerer Leerlauf attestieren, aber auch das möchte ich nicht beschwören. Schaltarbeit des Getriebes wurde auch nicht spürbar besser, so fuhr ich weiter in der Hoffnung, mein Geld wenigstens in Richtung Verschleißminderung angelegt zu haben. Vielleicht braucht man auch nur mehr Gefühl zur Erfolgfindung, aber wahrscheinlicher ist, daß jemand, der 150 DM investiert hat, auch auf jeden Fall etwas Positives davon berichten will.

Kurz nach dem "Nullen" wechselte ich das Gabelöl - ja, ich weiß, ich bin faul, aber was soll da groß verschleißen. Heraus kamen etwa 100 ml pro Holm, ich füllte die vorgeschriebenen 75 ml ein. Hier war dann mal ein Unterschied zu spüren. Entgegen der allgemeinen Meinung, daß die Ölfüll-



Die ausgewuchtete Kurbelwelle mit Carillo-Pleueln und Kolben.

menge bei Guzzi keine Auswirkung auf das Ansprechen der Gabel hat, sprach sie doch etwas sanfter auf die Querhügel auf dem Mainzer Ring an, die nebenbei gesagt, von der Größe doch eher in eine verkehrsberuhigte Zone passen.

Bei 107.000 km hat dann kurz vor dem Abmelden der vordere Bremslichtschalter getillt und dabei mehrere Sicherungswchsel nötig gemacht, bevor ich heraus hatte, woran es dann wirklich lag. Ich baute in der Winterpause einen hydraulischen Schalter ein.

Kurz vor dem Abmelden wollte ich mit Hilfe eines Bekannten (Danke Thomas) den Motor doch einmal mit Hilfe einer Lambdasonde und entsprechender Technologie optimal bedüsen. Die erste "originale" Probefahrt zeigte, daß der Motor in jedem Bereich zu fett lief. Aber folgende Probefahrten mit teilweise bis zu 20 Punkten heruntergesetzter Hauptdüse zeigten nur, daß sich meine Guzzi beharrlich aller moderner Technik widersetzt. Das Meßgerät reagierte kaum mit Veränderung. So machten wir schließlich das, was ich eigentlich immer vermeiden wollte - ausprobieren. Da ich nach dem Starten bisher fast sofort den Choke reinmachen konnte, bin ich

beim Leerlauf auf 65 gegangen. Die Hauptdüse ist auf 155 runtergesetzt worden. Was das im Endeffekt bringt, würde sich im nächsten Jahr zeigen. Warum die Technik bei den Messungen nicht ansprach, konnten wir leider nicht feststellen.

Jetzt, im letzten halben Jahr, zeigten sich beim Getriebe Macken, die es vorher nicht hatte. Im warmen Zustand konnte ich manchmal nicht in den ersten Gang hinunterschalten. Da mußte der zweite zum Anfahren erhalten. Meine Vermutung war, daß sich die eine oder andere Schaltgabel zu sehr abgenutzt hatte.

Der Kurbelwellensimmerring war auch schon wieder undicht und ab und zu kam richtig Öl aus der Kurbelgehäuseentlüftung, vielleicht ein Anzeichen erschlaffter Kolbenringe und dementsprechend zuviel Druck im Kurbelgehäuse. Ölverbrauch war zum Schluß etwa 0,4 l/1.000 km. Für manche bestimmt nicht viel, aber mich störte das, vor allen Dingen aber das immer wieder auftretende Ölpfützen unter dem Motor.

Also frisch ans Werk: Zuerst kam die Kuppelung raus. Die Scheiben waren von der Stärke immer noch einbaufähig, nur die hintere war

inzwischen ziemlich ölig. Ich ersetzte sie. Durchgerutscht ist sie allerdings nie. Innen- und Außenverzahnung haben Druckspuren, aber nicht einmal einen Rand. Federn waren auch noch alle heile und in der Längentoleranz.

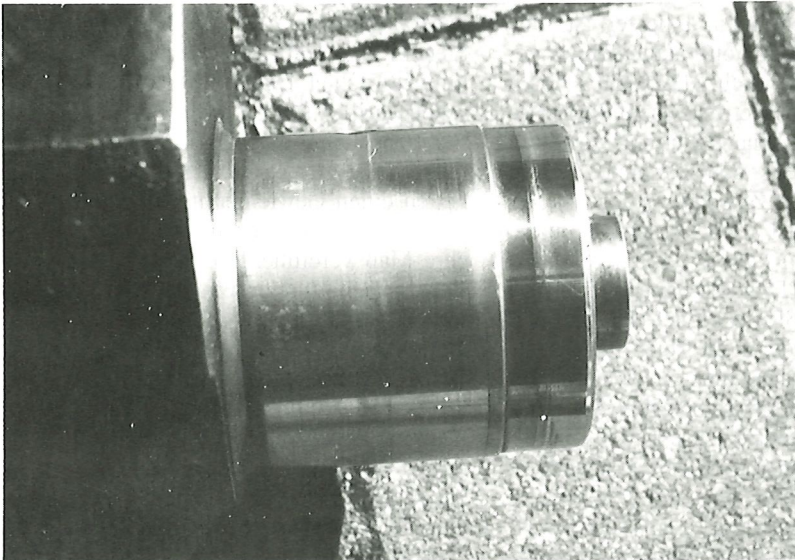
Die Zylinderköpfe waren als nächstes dran. Die Brennräume waren natürlich etwas verkockt. Das Auslaßventil rechts war bei der Nitroprüfung leicht undicht. Auch zeigten beide Auslaßventile am Schaft Schleifspuren von den Ablagerungen an der Ventilführung. Es reichte einfaches Einschleifen. Die Brennräume und die Ventile bekam ich mit Bohrmaschine und rotierender Messingbürste wieder blank. Im Vergleich zu dem Honda CX Motor bei 50.000 km waren es aber erstaunlich wenig Ablagerungen, die zudem leicht zu entfernen waren. Vielleicht ein Effekt des offenen Luftfilters? Die Kipphebelböcke zeigten ebenfalls kaum Verschleißspuren, genausowenig wie die Wellen, die außer den Schleifspuren, an den Stellen, wo die Federn laufen, nur Gebrauchsspuren zeigten. Ein Kipphebel hatte Pitting, aber nicht so stark, daß man ihn hätte austauschen müssen. Die Stößelstangen waren ok und die

Stößeltassen hatten ebenfalls null Laufspuren. Die Zylinder zeigten sogar noch Hohnspuren. Der eine Zylinder zeigte glücklicherweise nur unterhalb der Lauffläche einen Lunker. Am oberen Totpunkt des Kolbens spürte man eine leichte Welle, aber es war keine Beschädigung auszumachen. Also noch gut für die nächsten 100.000 km.

Steuerkette und Spanner waren ja gerade ersetzt worden. Die Nockenwelle hatte keine Laufspuren, weder an den Nocken noch an den Lagerstellen. Von hinten konnte ich jetzt mit einem selbstgebastelten Abzieher das hintere Kurbelwellenlager abziehen. Auch dieses zeigte keinen nennenswerten Verschleiß. Ebenso die Kurbelwelle und die Pleuellager. Die Lagerstellen waren ohne Spuren, nur dort, wo der hintere große Kurbelwellensimmerring läuft, waren Schleifspuren zu sehen. Beim Einbau mußte ich also den Simmerring etwas tiefer einsetzen.

Zu diesem Zeitpunkt reifte in mir die fixe Idee, daß man die Chance, die ein so weit geöffnete Motor darstellte, eigentlich doch nicht ungenutzt verstreichen lassen sollte. Zufällig weilte zu der Zeit gerade ein Freund von mir in Amerika, der nach diversen Tele-

fonaten auch herausbekam, woher man im Land ihres Ursprungs Carillo Pleuel bekommt. 200 US \$ kostet eines der guten Stücke dort. Und damit sich das Ganze auch lohnt, bestellte er mir auch gleich eine Corbin Sitzbank mit, die dort auch etwa 250 DM weniger als hier kosten sollte.



Kurbelwelle: Simmerring-Laufspuren am Hauptlager hinten.

Kleiner Unsicherheitsfaktor: Für die 1000 S gibt es original keine solche Sitzbank, also bestellte ich "Gunfighter & Lady" für eine LM 2, die optisch mit meiner Tank/Seitendeckel-Kombination übereinstimmt. Meine alte Sitzbank war ohnehin etwas durchgesehen, und ich war am Überlegen, ob ich sie neu polstern lassen sollte. Eine lange Zeit des ungeduldigen Wartens begann, bis es endlich Mitte Februar soweit war, daß ich die guten Stücke in den Händen halten konnte. Gleich hurtig das Bündelchen geschnürt und das ganze Zeug zu Dynotec zum Bearbeiten gegeben.

In der langen Wartezeit beschäftigte ich mich mit dem Getriebe. Aber das hatte nicht viel Zweck. Beim Auseinandernehmen stellte ich zwar einen recht guten Gesamtzustand fest, aber die vermutete Ursache für die Schaltprobleme - die Gabeln - befanden sich maßtechnisch und auch optisch auf Neuniveau. Etwas anderes konnte ich nicht feststellen. Die Mitnehmer der Zahnräder waren auch noch eklig, also auch hier nichts Offensichtliches. Da ich so also nicht wußte, wo ich ansetzen sollte, außer vielleicht beim Neuausdistanzieren (wofür mir allerdings die Erfahrung fehlt), und es in diesem Falle alleine vom Arbeits- und Zeitaufwand besser ist, das Objekt in die Hände von Fachleuten zu geben, entschloß ich mich, Nägel mit Köpfen zu machen und das Getriebe ebenfalls Dynotec zu überlassen. Einen Blick warf ich auch auf das Kreuzgelenk, daß aber außer diesem auch nicht mehr an Zuwendung bedurfte. Es (das Originale) ist immer noch in gutem Zustand.

Stefan Leiber von Dynotec war ganz fertig ob dem Zustand der Teile, die ich ihm brachte. Gänzlich sprachlos (nicht wortwörtlich, das gibt es bei ihm nicht) war er, als er hörte, daß ich immer Shell Quattro benutze. Auch das Öffnen der Schleuderbuchse in der Kurbelwelle brachte keine bösen Überraschungen. Es war insgesamt nur etwa die Menge eines Seltersflaschenverschlusses an Ablagerungen vorhanden, die recht einfach zu entfernen war. "Normal" scheint eher die dreifache

Menge zu sein, was aber sehr auf die Fahrweise anzukommen scheint. Bei zu viel Ablagerungen kann im Extremfall die Ölversorgung für die Pleuellager abbrechen. Beachten sollte man hierbei, daß man die Madenschraube in der Regel nur einmal benutzen kann, da sich die Sicherungskörnung beim Rausdrehen durch das weiche Alugewinde arbeitet. Diese Madenschrauben scheinen in Deutschland ebenso wie die Kolbenringe (Original 88 mm) Seltenheitswert zu besitzen, es bedurfte vieler Telefonate, bis sich welche in meinem Besitz befanden.

Beim Verteiler hatte ich Spiel zwischen Welle und Antriebszahnrad festgestellt und wollte eigentlich einen neuen Stift einsetzen. Stefan meinte aber, daß einfaches Festkörnen des Stiftes reichen würde. Aber ob das dem Leerlauf hilft, ist meiner Ansicht nach fraglich, da die Verzahnung zwischen Verteiler und Nockenwelle schon original einiges an Spiel aufweist. Da die Zündverstellung zu meiner Zufriedenheit funktionierte, ließ ich die Verstellfedern wie sie waren, denn es scheint verschiedene federbedingte Zündverstellkurven zu geben, und ich war froh, ein gut funktionierendes Paar zu haben.

Nach ein paar Tagen konnte ich alle Teile wieder abholen. Außer der Kurbelwelle mit Pleueln und Kolben wurde auch die Kuppelung gewuchtet. Das Vergleichsmessen zwischen Carillo und Originalpleuel brachte tatsächlich einen Gewichtsvorteil von 110 g pro Pleuel (501 zu 611 g). Die Originalkolben hatten einen Gewichtsunterschied von 2 g, welcher durch das Abschleifen auf das geringere Maß vereinheitlicht wurde. Auch die Carillo Pleuel hatten einen Gewichtsunterschied von 0.5 g. Auch dieser wurde eliminiert.

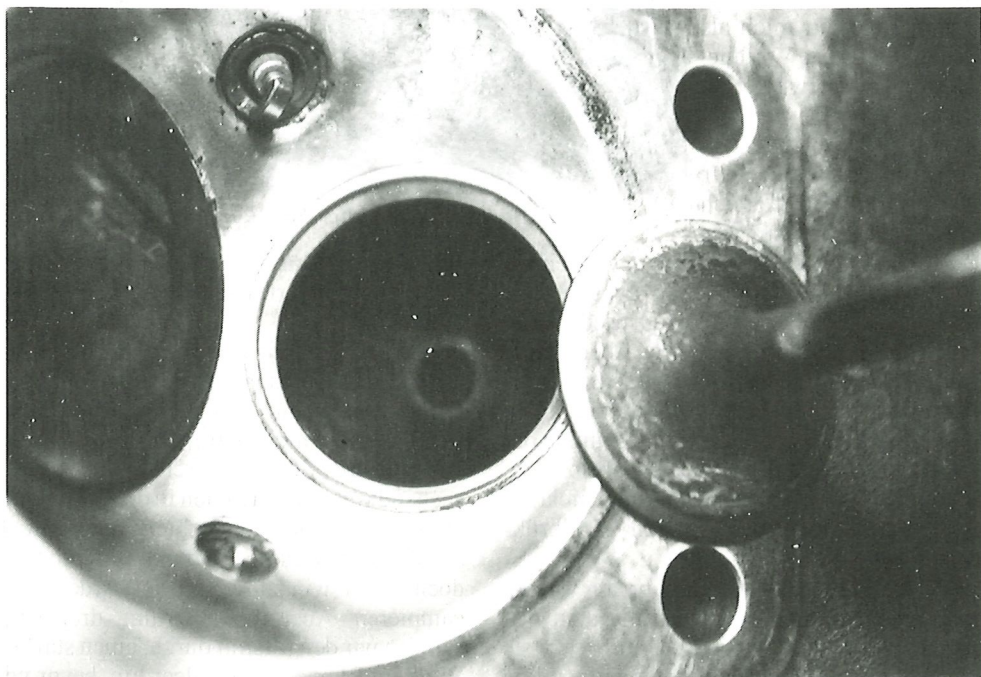
Beim Getriebe hatte einfaches Ausdistanzieren gereicht. Offensichtlich hatte mein damaliges "Ausdistanzieren" der Höhenunterschiede der Lagerstellen im hinteren, ersetzten Gehäusedeckel, das durch den Ruckdämpferfederbruch bei km 36.000 nötig war, doch nicht ganz ausgereicht. Allerdings konnte ich doch immerhin 70.000 km gut so

herumfahren. Sogar ein Händler äußerte sich nach einer Probefahrt erstaunt über dieses gut zu schaltende Getriebe. Präventiv wurden auch das hoch belastete Eingangslager und die Schaltfeder gewechselt. Gerd von Dynotec machte mich auch noch auf beginnendes Pitting am Zahnrad des dritten Ganges aufmerksam. Recht ungewöhnlich, das tritt eher am fünften Gang, dem Fahrgang, auf. Aber nichtsdestotrotz dumm, eigentlich sogar dümmlich, da der dritte Gang fest auf der Primärwelle sitzt, und somit im Falle des Falles die komplette Welle getauscht werden müßte, was finanziell dann mit einem halben Tausender zu Buche schlägt. Aber bis dahin dürften bei mir noch viele Kilometer den Tacho durchlaufen.

Das Ganze nach Hause geschafft und den nächsten Sonntag mal komplett freigehalten und den ganzen Motor wieder zusammengebaut. Ging alles problemlos, alles paßte und kein Gewinde zerstört. An einem Sonntag

Anfang März kam der Motor mit Sonjas Hilfe wieder in den Rahmen. Leider mußte ich nach dem Zerlegen des Verteilers die Zündung wieder neu einstellen, das dauerte fast nocheinmal so lange wie der Rest der Schrauberei, vor allen Dingen bis ich heraus hatte, daß direkter Lichteinfall den Zündzeitpunkt immer wieder verfälscht. (*Die Piranhazündung arbeitet mit Lichtschranken anstatt Unterbrecherkontakten. Die Red.*) Danach ging ich zum Einstellen in die Garage. Aber einmal richtig gemacht, ist damit erst einmal Ruhe. Aber dann, die erste Umdrehung und sie lief auf Schlag wieder los. Auch die ersten 400 Testkilometer verliefen ohne einen Zwischenfall.

Die nächste Zeit bis zur Ostertour verbrachte ich mit dem Anpassen der Corbin Sitzbank. Der lange Leidensweg des Motorradbesizers, dem leider nur ein Tiefgaragenplatz zur Verfügung steht, begann: Sitzbank in Tiefgarage anpassen, Tiefgarage raus übern Hof,

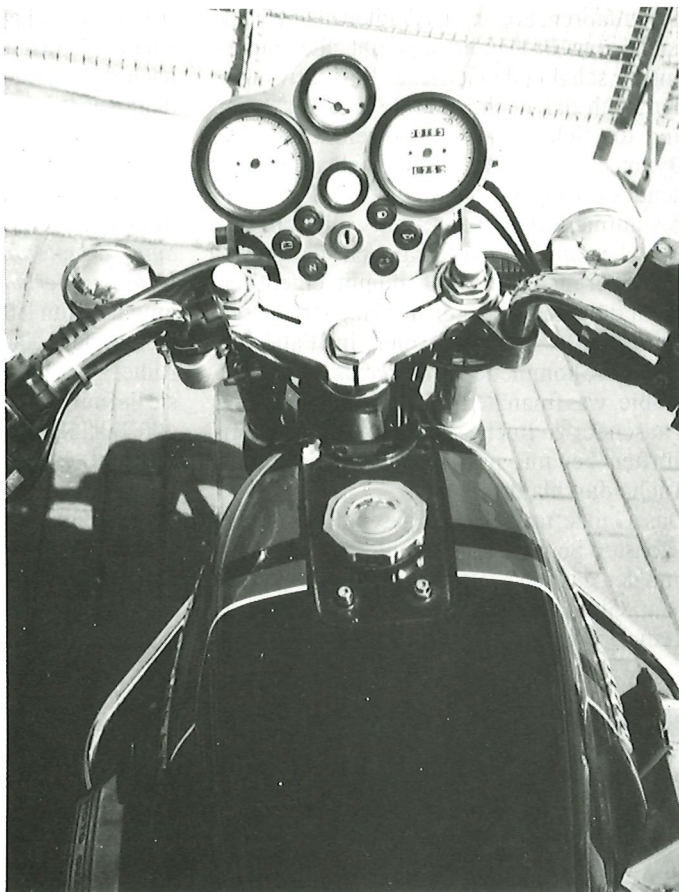


Ventile und Brennraum (mit Doppelzündung).

Haus runter in Keller, etwas sägen und feilen im Schraubstock, Keller raus, Hof, Tiefgarage und das Ganze von vorne. Aber das Endergebnis paßte schließlich wie angegossen. Die Sitzbankunterschale ist zum Glück aus GFK, da konnte ich auch vorsichtig Gewinde reinschneiden zum Fixieren der Auflagegummis. So niedrig wie sie aussieht, ist sie gar nicht. Die befürchtete Reduzierung der Sitzhöhe ist nicht eingetreten. Dafür hat sich auf einer ersten Probefahrt mit Sonja als Sozia gezeigt, daß sie jetzt erheblich komfortabler sitzt, da sie mir jetzt ganz entspannt über die Schulter sehen kann. Auch für mich als Beifahrer hat sie Vorteile, da sie den Kniewinkel reduziert.

Aufgrund der blendenden Wetteraussichten für Ostern entschloß ich mich auch noch kurzfristig, die SP 1000-Verkleidung, die ich von einem Freund eingetauscht hatte, anzupassen. Der Leidensweg (siehe oben) begann wieder, aber auch hier war nach einer Woche Abendarbeit mit Taschenlampeneinsatz schließlich das Oberteil fest an die Lampenhalterung angebunden. Die oberen Befestigungspunkte der SP sitzen ja leider in der oberen Gabelbrücke, damit ist die Originalbefestigung nicht zu gebrauchen, außer dem unteren Gabelbrückenpunkt.

Bei den ersten Fahrten in diesem Jahr war ich auch nicht so recht zufrieden mit dem Ansprechverhalten bei 3.000 U/min, wo sie immer noch einen Moment zögerte. Mein ganzes bisheriges Wissen ins Spiel bringend,



Instrumentenhalter bei 100.163 km.

setzte ich die Düsennadel eine Kerbe höher, und es funktionierte tatsächlich. Hach, welch ein Erfolg!

Nun, nach der ganzen Bastelei der Lohn für die ganze Mühe. Die erste lange Tour über Ostern mit einem Freund nach Südfrankreich. Dort bekamen wir nicht einmal an der Ardeche die Sonne zu sehen und fuhren suchend weiter nach Süden in die Carmague. Dort kam zu dem schlechten Wetter noch ständiger Wind, so daß wir uns entschlossen, doch lieber windstillen an der Ardeche zu campieren. Aber welch Irrtum, drei Tage standen wir den Mistral durch, einen starken Wind im Rhonetal zum Meer hin, bevor wir wieder gen Heimat fuhren. Das Ganze spielte

sich bei Temperaturen von maximal 10° C ab, und ich war richtig froh wegen der Verkleidung. Man merkt selbst 160 km/h kaum und ist wunderbar windgeschützt. Auch die Corbin-Sitzbank hat sich bewährt. Nach langen Fahrten gab es nie Sitzfleischstreß. Das Motorrad lief dabei ohne Probleme. Einen Einfluß von den Carillo Pleueln kann ich nicht feststellen, so daß ich nur die Gewißheit habe, meinem Motor durch die Erleichterung der oszillierenden Massen etwas Gutes getan zu haben. Der Motor dreht vielleicht ab 5.000 U/min etwas geschmeidiger hoch, aber um das zu beurteilen, fehlt mir der direkte Vorher-Nachher-Vergleich. Auffällig ist aber, daß die feinen Vibrationen in den Lenkerenden zugenommen haben. Der Ölverbrauch ist wieder auf einem nicht meßbaren Level, und der Motor ist auch dicht. Etwas verwundert hatte mich zuerst der Anstieg meiner Öltemperatur, die bei normaler Überlandfahrt um etwa 5° gegenüber früher angestiegen war. Ein Gespräch mit Stefan Leiber bestätigte meine Vermutung, daß dieses mit dem Umbau auf ein nach oben abblasendes Überdruckventil in der Ölwanne zu tun hat. Dieses bläst das Öl nun gegen die Kolbenböden, nimmt die Wärme auf und erhöht damit die Öltemperatur in der Ölwanne. Ein gewünschter Effekt, denn kühlere Kolben sind gut für kontrolliertere und damit effektivere Verbrennung. Dazu kommt wahrscheinlich auch die reduzierte Kühlung durch das nicht mehr so aufgeschäumte Öl. Für diese ganze Theorie spricht auch, daß bei langsamerer Fahrt die Öltemperatur auf dem alten Niveau bleibt, da spricht das Überdruckventil noch nicht an.

Auch das Getriebe machte sich, nachdem ich zuerst doch etwas enttäuscht war wegen dem etwas teigigen und schweren Schalten. Aber auf den letzten 6.000 km hat sich das Ganze eingefahren. Offensichtlich brauchte das erst einmal wieder eine Einfahrphase. Inzwischen bin ich jedenfalls ganz zufrieden, es ging auch bisher immer wieder problemlos in den ersten Gang hinunter.

Der einzige Ausfall auf den ersten Kilome-

tern dieses Jahres war die Tachowelle, die ja den Ursprung in einem spanischen Sanglaswerk (siehe Motalia Nr. 11+12/94) hatte und sich irgendwann überlebt hatte. Sie hielt immerhin fast 35.000 km. Die Drehzahlmesserwelle hält übrigens schon seit 55.000 km, seit sie im freien Schwung außen am Rahmen vorbeiläuft. Den Lenkungsdämpfer habe ich mehr aus optischen Gründen getauscht, da die Chromschicht der Stange zu einer festen Rostschicht mutiert war. Fahrtechnisch stelle ich keinen großen Unterschied fest, vielleicht bin ich ja auch einfach zu langsam. Der Durchschnittsverbrauch bewegt sich weiter bei ca. 4,9 l/100 km, wobei ich jetzt wegen der kleineren Leerlaufdüsen etwas länger den Choke benötige, dafür läuft sie im warmen Zustand aber nicht mehr so fett. Alles in allem hat sich die ganze Aktion also gelohnt. Meine Reifen halten etwa 20.000 km vorne und 10.000 bis 15.000 km hinten, wobei ich zur Zeit die Paarung MT09/MT28 wegen des günstigsten Preises bevorzuge. Sie reichen für den Normalgebrauch vollkommen aus, wovon ich sogar schon Battlax-letzte-Rille-Fahrer im direkten Fahrvergleich überzeugen konnte.

Nachdem ich ein neues Lenkkopflager und einen neuen Hinterreifen montiert hatte, bekam ich sogar wieder die zweijährige Seelig-sprechung in den heiligen Hallen der Sekte der Tüv'ler. Mit anderen Worten, ich bin voll zufrieden und will hoffen, daß das auch so bleibt, denn dieses Jahr steht eine lange Tour nach Sizilien und Süditalien an, und auch dann habe ich keine Lust zum Schrauben.

Eric aus Mainz

PS: Den Schlüssel zum Lösen der Muttern am Verteiler kann man sich auch leichter basteln als in Motalia 4/96 beschrieben. Man nehme einen 13er Ring/Maul Schlüssel, einen Schraubstock und einen Hammer. Schlüssel in Schraubstock, Hammer auf Schlüssel bis Schlüssel gewünschte 90° erreicht hat. Ringseite zum Lösen, oben in die Maulseite paßt dann der ½ Zoll Antrieb einer langen (natürlich auch einer kurzen) Knarrenverlängerung.

Sport - Sport - Sport

Sport-Termine Juli-August

21.07.	Donington/GB	GP
21.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
21.07.	Zolder/B	SB-DM
21.07.	Zolder/B	BOT-CUP
21.07.	Brünn/CZ	Ssp-DM
28.07.	Suzuka/J	Langst.-WM
28.07.	Lechfeld	SOS-CUP
04.08.	Zeltweg/A	GP
04.08.	Brands Hatch/GB	SB-WM
04.08.	Nürburgring	SB-DM
04.08.	Nürburgring	Ssp-DM
11.08.	Schleiz	Ssp-DM
18.08.	Brünn/CZ	GP
18.08.	Sentul/RI	SB-WM
25.08.	Sugo/J	SB-WM
25.08.	Nürburgring	SOS-CUP

Grand Prix in Spanien

Nach den ersten drei Rennen, die in Übersee stattfanden, kam der GP-Zirkus nach Europa. Die erste Station war Jerez in Spanien.

125er-Klasse

Die Trainingsbestzeit legte der Aprilia-Fahrer Jorge Martinez vor, doch er verhaute den Start total und war am Anfang nicht unter den ersten fünfzehn zu finden. Während Martinez sich Stück für Stück nach vorne kämpfte, konnten die Zuschauer eins der spannendsten Rennen beobachten, bei dem der Führungspulk zeitweise aus elf Maschinen bestand, und in dem sich die Reihenfolge vor fast jeder Kurve änderte. Auch die Führung wechselte oft, zuerst war es Emilio Alzamora auf Honda, der dann den Aprilia-Fahrer Kazuto Sakata vorbeilassen mußte. Die zwei tauschten nochmal die Plätze, und dann war Akira Saito (Honda) der Spitzenreiter. Doch Alzamora ging wieder in Front und plötzlich war der Neuling Valentino Rossi mit seiner Aprilia ganz vorne. In Runde acht hatte Martinez den Durchmarsch an die Spitze geschafft und auch die beiden Honda-Fahrer Haruchika Aoki und Noboru Ueda führten das Rennen zeitweise an. Den Zuschauern wurde also richtig was geboten. In der vorletzten Runde stürzte Martinez, und das Rennen wurde erst auf den letzten Metern entschieden, als fünf Maschinen innerhalb von

0,22 Sekunden die Ziellinie überquerten. Wiedereinmal war es Aoki, der als kluger Taktiker den Sieg verbuchen konnte

Ergebnis: 1. Haruchika Aoki (Honda); 2. Emilio Alzamora (Honda); 3. Noboru Ueda (Honda); 4. Valentino Rossi (Aprilia); 5. Kazuto Sakata (Aprilia); 6. Masaki Tokudome (Aprilia); 7. Stefano Perugini (Aprilia); 8. Tomomi Manako (Honda); 9. Yoshiaki Katoh (Yamaha); 10. Ivan Goi (Honda).

250er-Klasse

In der Viertelliterklasse fuhr Max Biaggi mit der Aprilia wieder auf und davon. Um den zweiten Platz gab es ein Duell zwischen Yamaha und Honda, die Fahrer waren Tetsuya Harada und Ralf Waldmann. Als der Deutsche das Tempo des Japaners nicht mehr halten konnte, war auch der zweite Platz vergeben. In den letzten Runden konnte Waldis Teamgefährte Jürgen Fuchs zu ihm aufschließen, mußte sich aber mit dem vierten Platz zufriedengeben. Die einzige Spannung des Rennens bestand in dem Duell um Platz fünf, hier bekämpften sich die Honda-Fahrer Tohru Ukawa und Luis d'Antin, die mehrfach pro Runde die Reihenfolge wechselten.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Tetsuya Harada (Yamaha); 3. Ralf Waldmann (Honda); 4. Jürgen Fuchs (Honda); 5. Tohru Ukawa (Honda); 6. Luis d'Antin (Honda); 7. Oliver Jacque (Honda); 8. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 9. Jamie Robinson (Aprilia); 10. Luca Boscoseuro (Aprilia).

500er-Klasse

In der Halbliter-Klasse konnte sich Doriano Romboni mit der Zweizylinder-Aprilia für die erste Startreihe qualifizieren. Schneller als er waren nur die Honda-Fahrer Michael Doohan, Alex Criville und Tadayuki Okada.

Romboni ging als fünfter in die erste Kurve, konnte sich kurz an die vierte Position setzen, fiel dann um zwei Plätze zurück und kam von der Strecke ab.

An der Spitze gab es zuerst einen Zweikampf zwischen Criville und seinem Markenkollegen Luca Cadalora. Criville setzte sich durch und führte fast die ganze Zeit das Rennen an. Nur Doohan und Cadalora konnten das Tempo mitgehen. Gegen Rennende fiel Cadalora etwas zu-

Sport - Sport - Sport

rück. In der letzten Runde ging Doohan in der Zielkurve innen an Criville vorbei, dieser gab zu früh Gas und ihm schmierte das Hinterrad weg. So siegte Doohan vor Cadalora und Okada.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Luca Cadalora (Honda); 3. Tadayuki Okada (Honda); 4. Loris Capirossi (Yamaha); 5. Alberto Puig (Honda); 6. Kenny Roberts jr. (Yamaha); 7. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 8. Alex Barros (Honda); 9. Shinichi Itoh (Honda); 10. Carlos Checa (Honda).

Grand Prix in Italien

Für das Heimrennen strengte Aprilia alle Kräfte an. An einem Sieg von Biaggi zweifelte kaum einer, aber würde auch in der 125er-Klasse eine Aprilia gewinnen können, und würde Doriano Romboni endlich einmal ein Resultat unter den ersten fünf erzielen?

125er-Klasse

Keine Klasse ist so heiß umkämpft wie die 125er, das zeigte sich schon nach dem Training, als die Rundenzeiten der ersten elf Fahrer keine Sekunde auseinander lagen.

Das Rennen wurde zuerst von einem Fünfkampf zwischen Valentino Rossi, Peter Öttl (beide Aprilia) und den Honda-Fahrern Dirk Raudies, Tomomi Manako und Lucio Cecchinello bestimmt. Doch dicht dahinter folgte ein großer Pulk von Fahrern, die alle gerne aufs Podest wollten. Bis zur elften Runde wechselten sich Rossi, Cecchinello und Öttl mehrmals mit der Führungsarbeit ab, dann gewann Öttl die Oberhand und konnte sich absetzen. Nun fuhr er einem sicheren Sieg entgegen. Haruchika Aoki (Honda) und Rossi versuchten ihn einzuholen, was ihnen nicht gelang. In der letzten Runde ging Sakata an Rossi vorbei und sicherte sich den dritten Platz, doch der 17jährige Newcomer war auch mit dem vierten Rang zufrieden. Damit liegt der junge Italiener auf dem sechsten Platz der Gesamtwertung, im nächsten Jahr soll er Werksmaterial erhalten.

Masaki Tokudome, der die Pole Position hatte, würgte die Aprilia beim Start ab, mußte das Motorrad anschieben und hetzte dem Feld mit mehreren hundert Metern Abstand hinterher, trotzdem schaffte er den 14ten Rang. Sein Mar-

kenkollege Stefano Perugini schied schon nach wenigen Runden mit technischem Defekt aus.

Ergebnis: 1. Peter Öttl (Aprilia); 2. Haruchika Aoki (Honda); 3. Kazuto Sakata (Aprilia); 4. Valentino Rossi (Aprilia); 5. Akira Saito (Honda); 6. Lucio Cecchinello (Honda); 7. Emilio Alzamora (Honda); 8. Ivan Goi (Honda); 9. Tomomi Manako (Honda); 10. Manfred Geissler (Aprilia).

250er-Klasse

Das 250er-Rennen wurde wiederum zu einem Alleingang für Aprilia. Neben Max Biaggi stand in der ersten Startreihe der Aprilia-Testfahrer Marcello Lucchi, der mit einer Wildcard an dem Rennen teilnahm.

Schon in der ersten Runde setzte sich Biaggi ab, und nach dem dritten Umlauf hatte auch Lucchi die Verfolger distanziert. Damit standen die ersten zwei fest, doch wer würde Dritter werden? Hier gab es ein Duell zwischen den Honda-Fahrern Ralf Waldmann und Oliver Jacque, das Waldi für sich entscheiden konnte.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Marcello Lucchi (Aprilia); 3. Ralf Waldmann (Honda); 4. Oliver Jacque (Honda); 5. Jürgen Fuchs (Honda); 6. Tetsuya Harada (Yamaha); 7. Jean-Philippe Ruggia (Honda); 8. Nobuatsu Aoki (Honda); 9. Luis d'Antin (Honda); 10. Cristiano Migliorati (Honda).

500er-Klasse

In den Trainings kommt Doriano Romboni mit der Zweizylinder-Aprilia immer besser in Fahrt: Beim Heimrennen konnte er sich wieder mit der zweitbesten Trainingszeit für die erste Startreihe qualifizieren. Schneller waren nur Michael Doohan (Honda), Loris Capirossi (Yamaha) und Daryl Beattie (Suzuki).

Wie schon in Spanien entwickelte sich das Rennen zu einem Zweikampf zwischen Doohan und Criville. Zuerst konnten noch Capirossi und Luca Cadalora (Honda) das Tempo der zwei mitgehen, doch dann setzten sich die zwei Honda-Fahrer von ihren Konkurrenten ab. Capirossi stürzte und Cadalora konnte den dritten Platz gegen die Angriffe von Beattie behaupten. An der Spitze wechselte die Führung mehrfach zwischen Doohan und Criville, und im Ziel war es wieder Doohan, der gewann.

Sport - Sport - Sport

Romboni hatte einen schlechten Start und arbeitete sich vom 15ten Rang auf die 9te Position vor.
Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Criville (Honda); 3. Luca Cadalora (Honda); 4. Daryl Beattie (Suzuki); 5. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 6. Alex Barros (Honda); 7. Tadayuki Okada (Honda); 8. Shinichi Itoh (Honda); 9. Dorian Romboni (Aprilia); 10. Kenny Roberts jr. (Yamaha).

Grand Prix in Frankreich

125er-Klasse

Im Training hatten die ersten Siebzehn Rundenzeiten vorgelegt, die innerhalb einer Sekunde lagen. Kein Wunder, daß in der kleinsten Klasse immer die spannendsten Läufe zu sehen sind. Im Rennen gab es einen Führungspulk, der aus mehr als zehn Maschinen bestand, und die Positionen wechselten ständig. Erst führte Stefano Perugini (Aprilia), dann hieß der Mann an der Spitze Dirk Raudies auf Honda. Nun kam wieder Perugini nach vorne, um die Führung an seinen Markenkollegen Masaki Tokudome abzugeben, der wiederum von Emilio Alzamora abgelöst wurde. Nachdem nun mal wieder Perugini die freie Sicht nach vorne genießen durfte, ging Noboru Ueda in Führung. Perugini, Alzamora und wieder Ueda waren die Spitzenreiter, bis mit dem Aprilia-Piloten Valentino Rossi ein neuer Fahrer auf dem ersten Platz auftauchte. Von nun an hatte Perugini meistens die Führung und konnte das Rennen vor den Honda-Fahrern Tomomi Manako und Alzamora gewinnen. Die Aprilia-Fahrer Rossi und Peter Öttl schieden durch Sturz aus, Tokudome mußte mit technischem Defekt aufgeben.

Ergebnis: 1. Stefano Perugini (Aprilia); 2. Tomomi Manako (Honda); 3. Emilio Alzamora (Honda); 4. Noboru Ueda (Honda); 5. Yoshiaki Katoh (Yamaha); 6. Dirk Raudies (Honda); 7. Haruchika Aoki (Honda); 8. Kazuto Sakata (Aprilia); 9. Garry McCoy (Aprilia); 10. Akira Saito (Honda).

250er-Klasse

Auch in Frankreich legte Biaggi die Trainingsbestzeit vor und sicherte sich die Pole Position. Wie immer wollte sich der Italiener möglichst schon zu Rennbeginn aus dem Staub machen, doch diesmal mußte er sich in der ersten Runde

von dem Honda-Fahrer Oliver Jacque überholen lassen, der für sein Heimrennen besonders gut aufgelegt war. Erst in der sechsten Runde holte Biaggi sich die Führung zurück und begann das langweilige Spiel des einsam Führenden. Dahinter entwickelte sich ein Dreikampf zwischen den Honda-Fahrern Jacque, Ralf Waldmann und Jürgen Fuchs. Fuchs und Jacque wechselten sich auf der zweiten Position mehrfach ab, während sich Waldi das Duell aus etwas Entfernung anschaute. Als Fuchs den Franzosen von hinten rampte und beide von den Maschinen purzelten, war Waldi der lachende Dritte. Er hatte über zehn Sekunden Vorsprung auf den Yamaha-Fahrer Tetsuya Harada und damit war ihm der zweite Platz sicher. Biaggi gewann mit sieben Sekunden Vorsprung.

Ergebnis: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Ralf Waldmann (Honda); 3. Tetsuya Harada (Yamaha); 4. Tohr Uekawa (Honda); 5. Nobuatsu Aoki (Honda); 6. Luca Boscoscuro (Aprilia); 7. Eskil Suter (Aprilia); 8. Roberto Locatelli (Aprilia); 9. Cristiano Migliorati (Honda); 10. Luis d'Antin (Honda).

500er-Klasse

Auch in Frankreich waren es wieder die zwei Honda-Fahrer Michael Doohan und Alex Criville, die das Rennen unter sich ausmachten. Am Schluß war Doohan wieder der Sieger vor Criville und dem Markenkollegen Alberto Puig. Der Aprilia-Werksfahrer Dorian Romboni schaffte zwar die drittbeste Trainingszeit und konnte wieder aus der ersten Reihe ins Rennen gehen, doch nach zwei Runden war er auf dem achten Platz zu finden. Er konnte sich zwar verbessern, schied aber mit technischem Defekt aus. Nach zahlreichen Ausfällen liegt Romboni in der Punktwertung mit 21 Zählern nur auf dem fünfzehnten Platz. Michael Doohan, der die Punktetabelle souverän anführt, hat exakt 100 Zähler mehr und scheint den dritten Titel in Folge holen zu wollen.

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Criville (Honda); 3. Alberto Puig (Honda); 4. Norifume Abe (Yamaha); 5. Scott Russel (Suzuki); 6. Luca Cadalora (Honda); 7. Alex Barros (Honda); 8. Frederic Protat (Yamaha); 9. James Haydon (Yamaha); 10. Lucio Pedercini (Yamaha).

Sport - Sport - Sport

Grand Prix in Holland

125er-Klasse

Wie schon bei den letzten beiden Rennen hatte der Aprilia-Fahrer Masaki Tokudome die Trainingsbestzeit vorgelegt. Zuerst konnte er sich auch an die Spitze setzen, doch dann fiel er Platz um Platz zurück, bis er schließlich mit technischem Defekt aufgab und an die Box fuhr. Die beiden Honda-Fahrer Emilio Alzamora und Haruchika Aoki hatten zwischendurch das Rennen angeführt, und nun lag ihr Markenkollege Lucio Cecchinello an der Spitze. Der junge Aprilia-Fahrer Valentino Rossi marschierte bis auf den zweiten Platz vor, stürzte dann aber. Genauso erging es seinem Markengefährten Stefano Perugini. Jetzt bestand die Führungsgruppe aus den Honda-Piloten Aoki, Alzamora, Cecchinello, Ivan Goi, Noboru Ueda und Tomomi Manako. Alle diese Fahrer waren in dem Rennen mal auf Position eins, doch als das Rennen abgewunken wurde, war es Alzamora, der vor Goi, Aoki, Ueda und Manako die Ziellinie überquerte. Cecchinello war noch in den letzten Runden gestürzt.

Ergebnis: 1. Emilio Alzamora (Honda); 2. Ivan Goi (Honda); 3. Haruchika Aoki (Honda); 4. Noboru Ueda (Honda); 5. Tomomi Manako (Honda); 6. Dirk Raudies (Honda); 7. Kazuto Sakata (Aprilia); 8. Manfred Geissler (Aprilia); 9. Jorge Martinez (Aprilia); 10. Herri Torrontegui (Honda).

WM-Stand (nach 7 von 14 Läufen): 1. Haruchika Aoki (Honda) 130 Punkte; 2. Emilio Alzamora (Honda) 81 P.; 3. Noboru Ueda (Honda) 79 P.; 4. Tomomi Manako (Honda) 76 P.; 5. Masaki Tokudome (Aprilia) 75 P.; 6. Stefano Perugini (Aprilia) 74 P.; 7. Peter Öttl (Aprilia) 62 P.; 8. Kazuto Sakata (Aprilia) 52 P.; 9. Valentino Rossi (Aprilia) 46 P.; 10. Ivan Goi (Honda) 41 P.

250er-Klasse

In Assen überraschte der Spanier Oliver Jacque auf Honda mit der Trainingsbestzeit. Max Biaggi, der die bisherige Saison ganz klar mit seiner Aprilia dominiert hat, stand auf dem zweiten Startplatz, er war aber durch einen Sturz, den er im Training gehabt hatte, gehandikapt. Biaggi verhaute den Start und war zuerst nicht unter den Top Ten, Jacque reihte sich in der ersten Kurve hinter Ralf Waldmann ein, den beiden folgten Jürgen Fuchs und Jean-Philippe Ruggia. Diese

vier Honda-Fahrer setzten sich vom restlichen Feld ab. Aus dem Quartett wurden zwei Duos: Vorne boten sich Waldmann und Jacque ein Duell um den Sieg, und zwischen Fuchs und Ruggia ging es um den dritten Platz. Beide Zweikämpfe wurden durch Stürze entschieden, zuerst ging Jacque zu Boden und dann Ruggia. Waldmann führte, Fuchs kam nicht dicht genug heran, um ihm den Sieg streitig zu machen, und Biaggi kam als Dritter auf das Podest.

Ergebnis: 1. Ralf Waldmann (Honda); 2. Jürgen Fuchs (Honda); 3. Max Biaggi (Aprilia); 4. Jürgen van den Goorbergh (Honda); 5. Eskil Suter (Aprilia); 6. Luis d'Antin (Honda); 7. Nobuatsu Aoki (Honda); 8. Osamu Miyazaki (Aprilia); 9. Jamie Robinson (Aprilia); 10. Tetsuya Harada (Yamaha).

WM-Stand (nach 7 von 14 Läufen): 1. Max Biaggi (Aprilia) 161 Punkte; 2. Ralf Waldmann (Honda) 101 P.; 3. Tetsuya Harada (Yamaha) 97 P.; 4. Luis d'Antin (Honda) 69 P.; 5. Jürgen Fuchs (Honda) 67 P.; 6. Nobuatsu Aoki (Honda) 59 P.; 7. Oliver Jacque (Honda) 56 P.; 8. Tohru Ukawa (Honda) 54 P.; 9. Jean-Philippe Ruggia (Honda) 40 P.; 10. Luca Boscoscuro (Aprilia) 33 P.

500er-Klasse

Doriano Romboni stellte die Zweizylinder-Aprilia auf den zweiten Startplatz. Das beste Trainingsergebnis für die Italiener in der Halbliter-Klasse, fast hätte es sogar für die Pole Position gereicht, doch die holte sich der Honda-Fahrer Alex Criville. Aber im Rennen klappte es wieder nicht für Romboni. Er mußte wegen eines Motorschadens im Warm Up auf die Ersatzmaschine ausweichen und fuhr nach fünf Runden, auf dem 15ten Platz liegend, an die Box. Die Trainingsergebnisse werden immer besser, aber es fehlt an guten Plazierungen in den Rennen.

Zuerst führte Alex Barros auf Honda, doch dann waren es wieder Criville und Michael Doohan (Honda), die sich an die Spitze setzten und das Tempo diktierten. Nach neun Runden wurde das Rennen wegen einsetzendem Regen abgebrochen. Als es später neu gestartet wurde, war es wieder trocken. Fast das ganze Rennen über führte Criville, doch Doohan blieb dran, attackierte in der letzten Runde und holte sich den Sieg vor dem Spanier.

Sport - Sport - Sport

Ergebnis: 1. Michael Doohan (Honda); 2. Alex Criville (Honda); 3. Alex Barros (Honda); 4. Scott Russel (Suzuki); 5. Kenny Roberts jr. (Yamaha); 6. Norifume Abe (Yamaha); 7. Terry Rymer (Suzuki); 8. Jean-Michel Bayle (Yamaha); 9. Juan Borja (Elf); 10. Shinichi Itoh (Honda).

WM-Stand (nach 7 von 14 Läufen): 1. Michael Doohan (Honda) 146 Punkte; 2. Alex Criville (Honda) 93 P.; 3. Alex Barros (Honda) 83 P.; 4. Luca Cadalora (Honda) 81 P.; 5. Norifume Abe (Yamaha) 68 P.; 6. Scott Russel (Suzuki) 62 P.; 7. Alberto Puig (Honda) 57 P.; 8. Jean-Michel Bayle (Yamaha) 54 P.; 9. Carlos Checa (Honda) 44 P.; 10. Tadayuki Okada (Honda) 41 P.

Superbike-WM Hockenheim

Auf dem schnellen Kurs von Hockenheim brannete der Ducati-Fahrer Pierfrancesco Chili die Trainingsbestzeit in den Asphalt. Neben Chili standen Troy Corser (Ducati), Aaron Slight (Honda) und der Ducati-Pilot John Kocinski in der ersten Reihe. Diese vier waren es dann auch, die die Podestplätze im ersten Lauf unter sich auszumachen schienen. Kocinski fiel etwas zurück, aber das Trio an der Spitze zeigte Racing pur. Als Corser stürzte waren es nur noch zwei, die um den Sieg kämpften, doch es sollte nur einer von beiden ins Ziel kommen. Im Motodrom kollidierten Slight und Chili und der Italiener hatte einen schlimmen aussehenden Sturz, glücklicherweise blieb er unverletzt. Slight gewann vor Kocinski und dem Yamaha-Fahrer Colin Edwards.

Auch im zweiten Lauf gab es wieder einen packenden Kampf um die Podestplätze. Diesmal waren es die zwei Ducatis von Chili und Kocinski, die gegen die Hondas von Slight und Carl Fogarty kämpften. Chili schied mit technischem Defekt aus, und in den letzten Runden mußte sich Kocinski geschlagen geben. Fogarty gewann vor Slight.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Aaron Slight (Honda); 2. John Kocinski (Ducati); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Simon Crafar (Kawasaki); 5. Carl Fogarty (Honda); 6. Anthony Gobert (Kawasaki); 7. Paolo Casoli (Ducati); 8. Christer Lindholm (Ducati); 9. Jochen Schmid (Kawasaki); 10. Kirk McCarthy (Suzuki).

2. Lauf: 1. Carl Fogarty (Honda); 2. Aaron Slight (Honda); 3. John Kocinski (Ducati); 4. Simon Crafar (Kawasaki); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. Paolo Casoli (Ducati); 7. Christer Lindholm (Ducati); 8. Mike Hale (Ducati); 9. Kirk McCarthy (Suzuki); 10. Roger Kellenberger (Honda).

Monza

Die Trainingsbestzeit holte sich der Ducati-Fahrer Pierfrancesco Chili, Zweitschnellster war der Kawasaki-Pilot Anthony Gobert und dann kamen die beiden Honda-Piloten Carl Fogarty und Aaron Slight. Duc-Fahrer John Kocinski stand in der zweiten Startreihe auf Platz fünf. Doch wegen technischer Probleme mußte er aus der Boxengasse starten, übertrieb es bei der Aufholjagd und lag nach zwei Runden im Dreck. An der Spitze boten dafür Fogarty, Slight, Chili und der Ducati-Fahrer Troy Corser einen Führungskampf, wie man ihn selten sieht. Mit unzählbaren Führungswechseln und Positionskämpfen wurden die Zuschauer von den Sitzen gerissen. Dem Quartett folgte mit etwas Abstand unauffällig der Yamaha-Fahrer Colin Edwards. In der letzten Runde war Edwards an dem Pulk dran und auf der Zielgeraden schob er sich auf die dritte Position hinter Fogarty und Slight. Chili und Corser mußten sich mit den Plätzen vier und fünf zufrieden geben.

Auch im zweiten Lauf schaffte Kocinski wieder keine zwei Runden, er fuhr schon nach dem ersten Umlauf mit technischen Problemen an die Box. Vorne war es wieder das gleiche Quartett, das ein noch spannenderes Rennen lieferte als im ersten Durchgang. In der letzten Runde kam Chili als Führender zur Schikane, fuhr geradeaus durch den Kies, mußte sich hinter den beiden Hondas einreihen und schaffte es trotzdem noch, sein Heimrennen mit einem Vorsprung von 0,007 Sekunden vor Slight zu gewinnen. Fogarty wurde Dritter.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Carl Fogarty (Honda); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Colin Edwards (Yamaha); 4. Pierfrancesco Chili (Ducati); 5. Troy Corser (Ducati); 6. Neil Hodgson (Ducati); 7. Jamie Whitham (Yamaha); 8. Kirk McCarthy (Suzuki); 9. Simon Crafar (Kawasaki); 10. Christer Lindholm (Ducati).

Sport - Sport - Sport

2. Lauf: 1. Pierfrancesco Chili (Ducati); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Carl Fogarty (Honda); 4. Troy Corser (Ducati); 5. Colin Edwards (Yamaha); 6. Jamie Whitham (Yamaha); 7. John Reynolds (Suzuki); 8. Kirk McCarthy (Suzuki); 9. Neil Hodgson (Ducati); 10. Anthony Gobert (Kawasaki).

Brünn

In Brünn feierte die Superbike-WM ein Jubiläum. Das erste Rennen des Tages war der 100ste Lauf, seit es die Superbike-WM gibt.

Dieses Rennen dominierte der Ducati-Fahrer Troy Corser ganz deutlich. Er setzte sich schon in der ersten Runde ab und fuhr auf und davon, ein klassischer Start-Ziel-Sieg. Auf den Rängen zwei und drei fuhr das Honda-Duo Carl Fogarty/Aaron Slight, die die verbleibenden Podestplätze unter sich ausmachten. John Kocinski umrundete mit seiner Ducati die Rennstrecke auf einem ungefährdeten vierten Platz. Das Rennen bot wenig Spannung, und die Fahrer kamen in dieser Reihenfolge ins Ziel.

Auch im zweiten Lauf fuhr Corser einsam an der Spitze. Fogarty und Slight folgten mit Abstand, aber diesmal konnte sich der Ducati-Fahrer Neil Hodgson in ihrem Windschatten halten. Kocinski und sein Markengefährte Mike Hale kamen für den fünften Platz in Frage. In der Reihenfolge Corser, Slight, Fogarty, Hodgson, Hale und Kocinski zog sich das Feld auseinander, und jeder drehte relativ einsam seine Runden bis ins Ziel.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Troy Corser (Ducati); 2. Carl Fogarty (Honda); 3. Aaron Slight (Honda); 4. John Kocinski (Ducati); 5. John Reynolds (Suzuki); 6. Colin Edwards (Yamaha); 7. Mike Hale (Ducati); 8. Pierfrancesco Chili (Ducati); 9. Wataru Yoshikawa (Yamaha); 10. Simon Crafar (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Troy Corser (Ducati); 2. Aaron Slight (Honda); 3. Carl Fogarty (Honda); 4. Neil Hodgson (Ducati); 5. Mike Hale (Ducati); 6. John Kocinski (Ducati); 7. Colin Edwards (Yamaha); 8. John Reynolds (Suzuki); 9. Simon Crafar (Kawasaki); 10. Pierfrancesco Chili (Ducati).

WM-Stand (nach 10 von 24 Läufen): 1. Aaron Slight (Honda) 173 Punkte; 2. Troy Corser (Ducati) 164 P.; 3. Carl Fogarty (Honda) 149 P.; 4. John Kocinski (Ducati) 128 P.; 5. Colin Edwards (Yamaha) 110 P.; 6. Pierfrancesco Chili

(Ducati) 108 P.; 7. Simon Crafar (Kawasaki) 92 P.; 8. Anthony Gobert (Kawasaki) 59 P.; 9. Christer Lindholm (Ducati) 51 P.; 10. Mike Hale (Ducati) 41 P.

Superbike-DM

Nürburgring

Wie schon in der letzten Motalia geschildert, hatten sich die meisten Teams entschlossen, das Rennen auf dem Nürburgring zu boykottieren, da es nach Meinung des Pro Superbike-Promotors Moto Motion nachträglich in den Kalender aufgenommen wurde. Aus Sicht der OMK waren die Rennen auf dem Nürburgring aber der Ersatz für die nicht stattfindenden Rennen in Brünn. Die OMK sieht nämlich die nachträgliche Veranstaltung in Zolder, die Moto Motion als Ersatz für Brünn betrachtet, als zusätzliche Läufe an. Um das Feld am Nürburgring aufzufüllen, wurden die Fahrer der Klasse Supersport 750 zu diesem Rennen eingeladen.

Von den Privat-Fahrern, die sich an diesem umstrittenen Boykott nicht beteiligten, waren nun die zwei Ducati-Piloten Bernhard Schick und Brain Morrison und der Honda-Fahrer Roger Kellenberger als Favoriten für dieses Rennen zu werten. Während Kellenberger und Schick in der ersten Startreihe standen, war Morrison erst in der zweiten Reihe zu finden. Er litt noch unter den Folgen des Sturzes in Hockenheim, als er im Training von hinten abgeschossen worden war. Im ersten Lauf setzten sich die drei Favoriten schnell ab, doch nach wenigen Runden lag die Honda von Kellenberger im Dreck. Nun führte Schick mit Abstand vor Morrison. So endete auch das Rennen. Dritter wurde Jon Ekerold jr. auf einer Kawasaki.

Der zweite Lauf fand im Regen statt. Diesmal siegte Kellenberger vor Schick, der den Start verhaun hatte und sich aus dem Mittelfeld vorarbeiten musste. Dritter wurde wieder Ekerold und Morrison wurde als siebenter abgewunken.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Bernhard Schick (Ducati); 2. Brain Morrison (Ducati); 3. Jon Ekerold jr. (Kawasaki); 4. Gerhard Gilles (Suzuki); 5. Martin Kratzer (Ducati); 6. Lothar Kraus (Kawasaki); 7. Jörg Schmid (Suzuki); 8. Rainer Jänisch (Suzuki); 9. Michael Galinski (Honda); 10. Tim Röhlig (Suzuki).

Sport - Sport - Sport

2. Lauf: 1. Roger Kellenberger (Honda); 2. Bernhard Schick (Ducati); 3. Jon Ekerold jr. (Kawasaki); 4. Michael Galinski (Honda); 5. Gerhard Gilles (Suzuki); 6. Alexander Schaden (Suzuki); 7. Brain Morrison (Ducati); 8. Lothar Kraus (Kawasaki); 9. Tim Röthig (Suzuki); 10. Bruno Baumann (Suzuki).

Sachsenring

Auf dem neuen Sachsenring sicherte sich der Ducati-Fahrer Christer Lindholm die Pole Position.

Beim ersten Rennen verbremste sich der Schwede in der ersten Kurve und beendete Runde eins als Fünfter. Doch schon nach fünf Runden hatte sich der Ducati-Fahrer die Führung vor Jochen Schmid (Kawasaki) und Roger Kellenberger (Honda) gesichert. Danach folgten die zwei Ducati-Fahrer Andreas Meklau und Bernhard Schick. Lindholm konnte die Führung etwas ausbauen, während Schmid auf den vierten Platz zurückfiel.

Im zweiten Lauf war es wieder Lindholm, der dem Rennen seinen Stempel aufdrückte. Er übernahm in der ersten Runde die Spitze und hatte schnell einen Vorsprung von ein paar Sekunden. Schmid lag lange an der zweiten Position vor Kellenberger, doch zum Rennende überholte der Honda-Fahrer die Kawasaki. Meklau wurde vierter und Schick mußte sich mit dem siebenten Platz zufrieden geben.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Roger Kellenberger (Honda); 3. Andreas Meklau (Ducati); 4. Jochen Schmid (Kawasaki); 5. Bernhard Schick (Ducati); 6. Michael Rudroff (Suzuki); 7. Andreas Hofmann (Suzuki); 8. Andre Friedrich (Yamaha); 9. Anton Gruschka (Yamaha); 10. Jörgen Hallinder (Suzuki).

2. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Roger Kellenberger (Honda); 3. Jochen Schmid (Kawasaki); 4. Andreas Meklau (Ducati); 5. Udo Mark (Yamaha); 6. Michael Rudroff (Suzuki); 7. Bernhard Schick (Ducati); 8. Brain Morrison (Ducati); 9. Herbert Kaufmann (Yamaha); 10. Andre Friedrich (Yamaha).

Most

In Most fanden die letzten beiden Läufe der ersten Halbzeit statt. Im Training regnete es und auch kurz vor dem Rennen war die Strecke naß, begann aber abzutrocknen. Doch welche Reifen

waren nun die besseren, einige Fahrer entschieden sich für Slicks andere für Intermediates oder einen Mix.

Den ersten Lauf dominierte der Honda-Fahrer Roger Kellenberger, der von der Pole Position ins Rennen gegangen war. Er konnte sich etwas absetzen, doch als er mit seinem Vorderrad in einer Pfütze ausrutschte, war das Rennen für ihn zu Ende. Jetzt stritten sich Christer Lindholm auf Ducati und der Yamaha-Pilot Udo Mark um die Führung. Dabei wurden sie von den Verfolgern eingeholt, und der Ducati-Fahrer Brain Morrison konnte in Führung gehen und das Rennen gewinnen. Mark wurde Zweiter vor Lindholm. Bernhard Schick, der zu diesem Zeitpunkt noch die Punktwertung anführte, wurde Siebter. Im zweiten Lauf übernahm Lindholm schnell die Führung, die er bis ins Ziel behielt. Kellenberger saß zwar in seinem Windschatten, konnte aber dem Schweden die Führung nicht streitig machen. Dafür stritten sich Mark und der Ducati-Fahrer Andreas Meklau um den dritten Platz. Dieses Duell konnte Meklau für sich entscheiden. Schick wurde als sechster abgewunken und verlor damit die Führung in der Punktetabelle.

Ergebnisse: 1. Lauf: 1. Brain Morrison (Ducati); 2. Udo Mark (Yamaha); 3. Christer Lindholm (Ducati); 4. Andreas Meklau (Ducati); 5. Jochen Schmid (Kawasaki); 6. Michael Rudroff (Suzuki); 7. Bernhard Schick (Ducati); 8. Herbert Kaufmann (Yamaha); 9. Anton Gruschka (Yamaha); 10. Fritz Einberger (Yamaha).

2. Lauf: 1. Christer Lindholm (Ducati); 2. Roger Kellenberger (Honda); 3. Andreas Meklau (Ducati); 4. Udo Mark (Yamaha); 5. Jochen Schmid (Kawasaki); 6. Bernhard Schick (Ducati); 7. Herbert Kaufmann (Yamaha); 8. Andre Friedrich (Yamaha); 9. Rainer Jänisch (Suzuki); 10. Michael Rudroff (Suzuki).

DM-Stand (nach 8 von 16 Läufen): 1. Christer Lindholm (Ducati) 116 Punkte; 2. Bernhard Schick (Ducati) 110 P.; 3. Roger Kellenberger (Honda) 98 P.; 4. Jochen Schmid (Kawasaki) 96 P.; 5. Brain Morrison (Ducati) 93 P.; 6. Andreas Meklau (Ducati) 75 P.; 7. Udo Mark (Yamaha) 73 P.; 8. Michael Rudroff (Suzuki) 45 P.; 9. Herbert Kaufmann (Yamaha) 35 P.; 10. Andre Friedrich (Yamaha) 34 P.

Sport - Sport - Sport

Battle of Twins

Die BOT fährt in diesem Jahr in Deutschland nach einem neuen Reglement. Von den drei leistungsfördernden Konstruktionsmerkmalen: Mehrventiltechnik, Einspritzanlage und Wasserkühlung dürfen nur zwei vorhanden sein. Eine neue BMW oder eine Guzzi Daytona dürfen also ohne Veränderungen fahren, bei den Vierventil-Ducatis muß die Einspritzanlage gegen Vergaser getauscht werden. Mit dem neuen Reglement waren die Hoffnungen verbunden, daß die Markenvielfalt wieder steigen würde, denn in den letzten Jahren war die BOT ja schon fast zu einer "Ducati-Klasse" geworden.

Hockenheim

Das Trio Schüller, Hofmann, Druschel setzte sich vom Start weg vom Feld ab. Während Frank Schüller seine Führungsposition von Anfang an behaupten konnte, lieferten sich Jens Hofmann auf seiner bärenstarken Daytona und Stefan Druschel auf Ducati 916 einen spannenden Zweikampf um Platz zwei. Da Hofmann gegen Ende unter mangelndem Grip litt und er zum Schluß immer stärker gegen seinen verendenden Hinterrifen kämpfen mußte, gelang es Druschel schließlich, in der 14. Runde an der Daytona vorbeizuziehen.

Im Mittelfeld kämpften Ronald Achatz auf der Zierer Guzzi und Werner Koch auf der Laaks Yamaha gegen die Übermacht der Ducatis. Burghard Meindl pilotierte seine Harley Sportster weit abgeschlagen aber tapfer mit zwei Runden Rückstand ins Ziel.

Ergebnis: 1. Frank Schüller (Ducati); 2. Stefan Druschel (Ducati); 3. Jens Hofmann (Guzzi); 4. Wolfgang Bax (Ducati); 5. Ronald Achatz (Guzzi).

Nürburgring

Hatte es im Training noch geregnet, trocknete die Strecke vor dem Rennen ab und die Teams montierten wieder die Slicks.

Vom Start weg setzte sich die Spitzengruppe Schüller, Hofmann, Koch vom Feld ab und zog sich dann Runde für Runde weiter auseinander. Erst in der letzten Runde wurde es an der Spitze wieder spannend. Die Bohnhorst-Ducati hatte technische Probleme, und Jens Hofmann verpaßte mit seiner Guzzi nur knapp mit ca. einer Sekunde Rückstand den ersten Saisonsieg. Drit-

ter wurde Werner Koch auf Yamaha vor Martin Blug auf Ducati und Reinhard Bäcker auf Guzzi.
Ergebnis: 1. Frank Schüller (Ducati); 2. Jens Hofmann (Guzzi); 3. Werner Koch (Yamaha); 4. Martin Blug (Ducati); 5. Reinhard Bäcker (Guzzi).

Faßberg

Das Rennen auf dem Militärfeldflugplatz wurde vom Wetter bestimmt. Auf der zu Rennanfang nassen Straße, die während des Rennens abtrocknete, war die Reifenwahl entscheidend. Sieger wurde Frank Schüller vor Thomas Kausch und Karsten Barischat, alle auf Ducati. Jens Hofmann wurde als Vierter bester Guzzi-Fahrer.

Ergebnis: 1. Frank Schüller (Ducati); 2. Thomas Kausch (Ducati); 3. Karsten Barischat (Ducati); 4. Jens Hofmann (Guzzi); 5. Harald Kaufmann (Ducati).

Hockenheim

Die Zuschauer erwarteten bei strahlendem Sonnenschein und angenehmen Temperaturen ein spannendes Rennen zwischen den Trainings-schnellsten: Frank Schüller auf Ducati, Jens Hofmann auf Guzzi, Werner Koch auf Yamaha. Schüller präsentierte seinen Bohnhorst-Mannen einen perfekten Start und setzte sich sofort vor der Daytona an die Spitze.

Nach den ersten Runden bangte das Kramer-Team um einen mit Reifenproblemen kämpfenden Hofmann.

Die Laaks Yamaha schied wegen technischer Probleme vorzeitig aus. Die Schlacht um die beiden ersten Plätze war geschlagen, und die übrigen Fahrer lagen weit hinter Schüller und Hofmann.

Martin Blug plazierte sich als Dritter auf der Mondiale-Ducati vor Stefan Druschels Ducati und der BMW von Martin Joos.

Nach den ersten vier Rennen läßt sich sagen, daß die Ducatis weiterhin die am meisten vertretene Marke sind, und daß Schüller mit der Bohnhorst-Ducati bisher alle Rennen dominiert hat.

Ergebnis: 1. Frank Schüller (Ducati); 2. Jens Hofmann (Guzzi); 3. Martin Blug (Ducati); 4. Stefan Druschel (Ducati); 5. Martin Joos (BMW).
Punkte: 1. Frank Schüller (Ducati) 100 Punkte; 2. Jens Hofmann (Guzzi) 69 P.; 3. Thomas Kausch (Ducati) 38 P.; 4. Werner Koch (Yamaha) 36 P.; 5. Thomas Schuller (Ducati) 35 P.

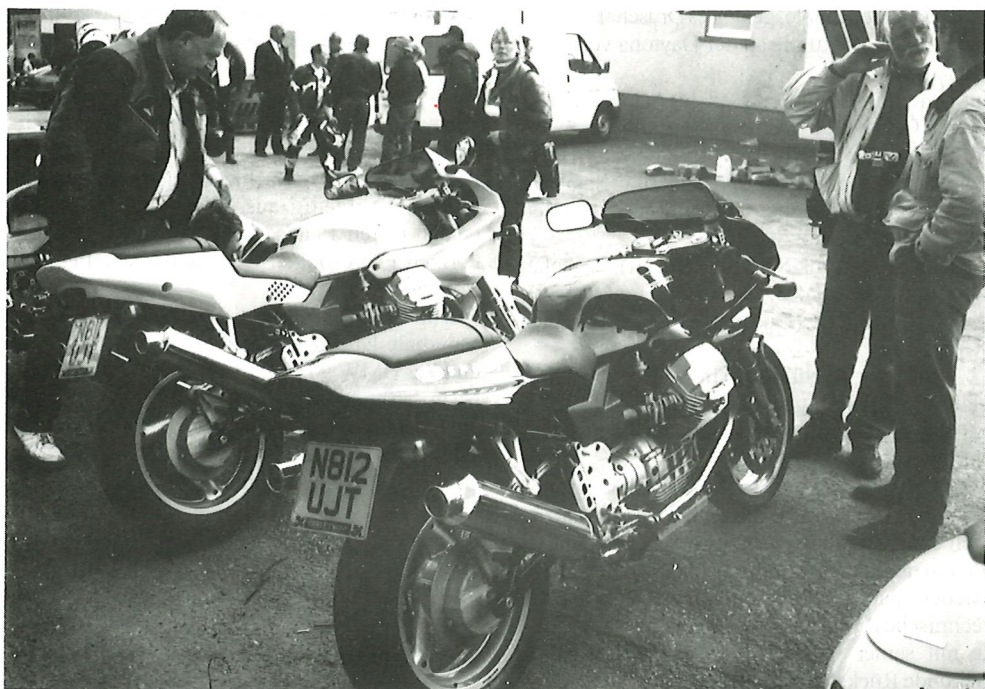
Moto Guzzi 1100 Sport i

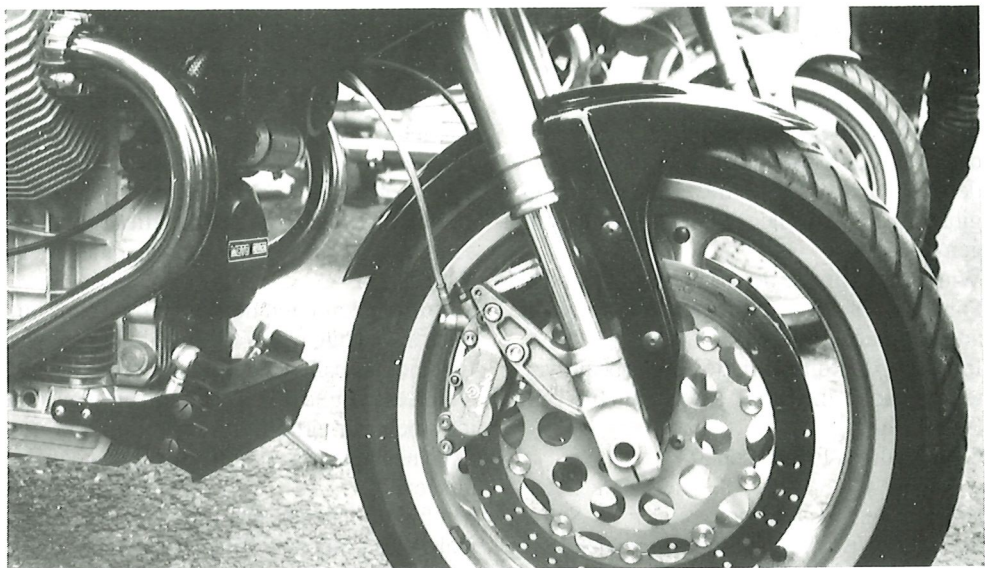
Moto Guzzi hat die 1100 Sport mit einer Einspritzanlage versehen und auch in einigen anderen Punkten verbessert.

Die elektronisch gesteuerte Gemischaufbereitung soll jetzt für bessere Kaltlauf Eigenschaften sorgen, hier hatte die Sport mit den großen 40er Vergasern ja wegen der mageren Vergaserabstimmung Probleme. Vorbei sind nun die Zeiten des schwergängigen Gasgriffs, als man noch gegen die starken Federn der großen Dell'Ortos ankämpfen mußte und man muß nun auch nicht mehr nachfassen, um Vollgas zu geben. An der Motorleistung hat die Einspritzanlage nichts geändert, dafür soll der Benzinverbrauch aber etwas gesunken sein. Neu sind die Ölwanne und der dazugehörige Zwischenring, die schon auf der Mailänder Messe an der V 10 Centauro zu sehen waren. Nun ist es möglich, den Ölfilter zu wechseln, ohne

daß man dafür die Ölwanne abbauen muß. Gleichzeitig gehört jetzt ein Ölkühler zur Serienausstattung, der wie bei Ducati direkt hinter dem Vorderrad sitzt. Um den Kühler vor Beschädigungen zu bewahren, erhielt er ein kleines Schutzgitter. Wegen dem Ölkühler mußte der Seitenständer nach hinten und außen versetzt werden. Vermutlich ist er jetzt das erste Teil, das bei Schräglagen den Boden berühren wird. Das Getriebe wurde überarbeitet, damit es sich leichter schalten läßt.

Auch das Fahrwerk mußte sich einige Änderungen gefallen lassen. Die Telegabel vorne wurde durch eine Upside-Down-Gabel von White Power ersetzt, die natürlich vielfach einstellbar ist. Damit stammen jetzt Gabel und Zentralfederbein vom

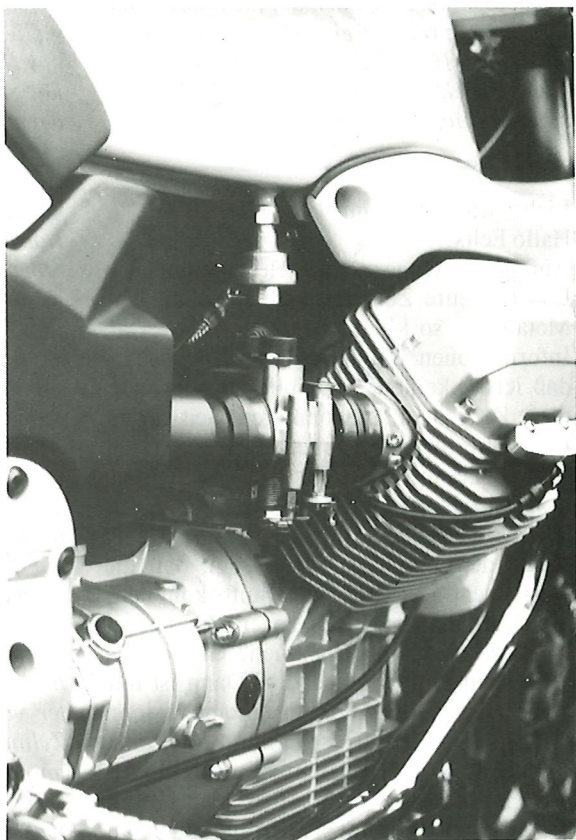




Die wichtigsten Änderungen sind die Einspritzanlage, die neue Ölwanne mit Ölkühler und die Upside-Down-Gabel.

gleichen Hersteller. Neu sind die Felgen im allgemeinen Dreispeichendesign. Beim Vorderrad wurde der Durchmesser von 17 Zoll beibehalten, hinten wurde das 18-Zoll-Rad durch eine 17-Zoll-Felge ersetzt. Hierfür mußte die Hinterradschwinge samt Kardantrieb verändert werden. Da der Kardan weiterhin die Baubreite des Hinterrads begrenzt, muß sich die Guzzi mit einem 160er Reifen begnügen, der aber sicherlich ausreicht, um die Leistung von 91 PS auf den Boden zu bringen.

Parallel zur 1100 Sport i kommt die Daytona RS, die den Vierventilmotor hat, aber sonst bis auf kleine Unterschiede mit der Sport baugleich ist. Die 1100 Sport i soll ca. 19.000 DM kosten, für die Daytona RS wird man 4.000 DM mehr auf den Tisch legen müssen.



Leserbriefe

Liebes Motalia-Team,
in der Ausgabe Nr. 85, Seite 20 schreibt Ihr, daß es nun drei Alternativen zu der Sitzbank der 1100 Sport gibt. Meine Frage lautet nun, gibt es in der Zwischenzeit noch mehr Lösungen?

Wie ist die Adresse der Fa. Peuker & Streeb? Paßt die auf Seite 24 abgebildete Sitzbank auch auf die 1100 Sport i?

Ich hoffe, Ihr könnt mir die Fragen beantworten, bedanke mich auf jeden Fall für Eure Bemühungen.

Ciao Andreas Fritzenschaft

Die Adresse der Firma Peuker & Streeb lautet: Bachstr. 3, 75334 Straubenhardt.

Ob die Sitzbänke, die für die Datorya/Sport angeboten werden, auch auf die Sport i passen, kann zweifelsfrei erst geklärt werden, wenn die 1100 Sport i im Handel ist.

Neue Zubehörsitzbänke für die 1100 Sport sind uns nicht bekannt. Die Red.

Liebes Motalia-Team,

Hallo Felix,

Auf diesem Wege möchte ich erst einmal ein Lob für Eure Zeitschrift aussprechen. Die Motalia ist so klein, aber bietet so viel an Informationen. Für mich kann ich nur sagen, daß ich es keinen Augenblick bereut habe, diese Zeitschrift zu abonnieren! Seit geraumer Zeit bin ich stolzer Besitzer einer Cali III i.e. mit Kat. Von der Maschine an sich bin ich hellauf begeistert, nur dieses Klappern aus dem Motor geht mir ein wenig gegen den Strich. Kann es sein, daß die Auslaßventile nicht genug Öl mitbekommen? Was kann man ansonsten gegen dieses penetrante Klappern unternehmen? Gibt es Erfahrungen mit Hydrostößeln? Dann ist mir aufgefallen, daß meine Cali, besonders wenn sie kalt ist, schlecht Gas annimmt. Wie kann ich die Einspritzdüsen optimal synchronisieren? Ich bin für jeden Tip dankbar! Ein Problem gibt es für mich allerdings auch mit

der Sitzhöhe. Gibt es wohl eine Möglichkeit, daß ich meine Cali tieferlegen kann?

In meinem Bekanntenkreis gibt es auch Nachfragen zu der Moto Guzzi Nevada. Könnt Ihr vielleicht einmal etwas über dieses Modell schreiben? Ein Testbericht wäre mal nicht schlecht.

Ansonsten kann ich dem Motalia-Team nur noch alles Gute wünschen und bleibt so, wie Ihr seid. Es paßt schon!

Den Lesern und Motorradfahrern wünsche ich noch ein unfallfreies Jahr und daß uns allen noch ein paar schöne Strecken geöffnet bleiben.

Mit freundlichen Grüßen bis demnächst einmal Peter Tomczyk (Tommi)

Erfahrung mit Hydrostößeln haben wir nicht, vielleicht kann ja einer unserer Leser hierzu etwas beisteuern.

Die Steuerung der Einspritzdüsen übernimmt der Bordcomputer, synchronisiert werden die Drosselklappen mit normalen Synchronstern. Bei den Einspritzmodellen sollen die magnetischen Geber an Schwungscheibe und Nockenwelle regelmäßig von Spänen, die Störungen verursachen können, gereinigt werden.

Das Tieferlegen eines Motorrades wird normalerweise mit drei Maßnahmen erreicht: Abpolstern der Sitzbank, Einbau kürzerer Stoßdämpfer und Absenken der Fahrzeugfront mittels Durchschieben der Standrohre, so daß sie nach oben aus der Gabelbrücke herauschauen. Hierbei haben die beiden letzteren Maßnahmen natürlich Einfluß auf die Fahrwerksgeometrie und können das Fahrverhalten beeinflussen (negativ oder positiv), außerdem sinkt die Bodenfreiheit. Manche Besitzer der Typen mit eckigen Zylindern verbauen hinten kürzere Stoßdämpfer von den älteren Modellen mit runden Zylindern. Dadurch wird das Fahrzeugheck um ca. drei Zentimeter abgesenkt. Hierdurch kann aber die Lebensdauer des Kreuzgelenks reduziert werden. Die Red.

Leserbriefe

Hallo,
an meiner Moto Guzzi Mille GT kommt es immer wieder zu abgerissenen Speichen am Hinterrad. Obwohl schon ein verstärkter Speichensatz (4 mm Speichen) eingebaut wurde, sind über eine Distanz von ca. 6.000 km immer 2-3 Speichen innen an der Radnabe abgerissen. Die Felge wird jedesmal überprüft und neu zentriert.

Außerdem wird die Maschine keinen besonderen Belastungen ausgesetzt (die Motorleistung ist original und es wurde auch kein Gepäck transportiert).

Wer weiß Rat?

Holger Feeser
Birkenweg 15
63457 Hanau

Hallo Leute!

Ich habe noch ein paar Anmerkungen zu den Morini-Artikeln:

Ein Zweizylinder wäre unter Alfonso Morini undenkbar gewesen, erst nach seinem Tode 1969 wurde das realisiert.

Agostini fuhr zuerst auf Morini, bevor er zu MV Agusta wechselte.

Der Schnittpunkt der Zylindermitten liegt nicht auf der Kurbelwellenachse, sondern darunter. Dieses Auseinanderrücken war notwendig, damit die Nockenwelle genug Platz zwischen den Zylindern hat.

Die Bohrung der Kolbenbolzen im Kolben ist außermittig (es gibt aber auch "normale") als Ausgleich für den tieferen Zylinderschnittpunkt.

Die Zahnriemen sollen unterschiedliche Flankenbreiten haben, weil das große Zahnriemenrad Fertigungstoleranzen aufweist. Es ist also nicht so, daß der Abstand zwischen Kurbelwelle und Nockenwelle im Gehäuse Fertigungstoleranzen aufweist. Die Kennzeichnung ist deshalb auch auf dem Zahnriemenrad eingeschlagen und nicht auf dem Gehäuse. Böse Zungen behaupten, es ist völlig egal, und die Italiener kümmert das sowieso nicht.

Die Motorkennzeichnung A bezieht sich auf die Fahrgestellnummer und hat mit dem Zahnriemen nichts zu tun.

Beim Heronbrennraum lassen sich höhere Verdichtungen realisieren (Diesel).

Die Ventile dürften sich theoretisch zwar beim Aufsetzen auf den Kolben nicht verbiegen, in der Praxis geschieht es aber doch.

Die Änderung des rechten Kurbelwellenhauptlagers war '77, von außen zu erkennen, wenn man in den rechten Motorseitendeckel (Lüftungsschlitze) leuchtet. Beim Gleitlagermodell sieht man eine der drei kleinen Inbuslagerhalteschrauben (vor dem kleinen Zahnriemenrad). Beim alten Kugel("Rollen")lager sieht man nix.

Vorderer und hinterer Zylinder sind baugleich, Stößel vorne und hinten sind aber unterschiedlich lang, hinten etwas länger, geht auch umgekehrt, allerdings wundert man sich, daß die Einstellschrauben ganz drin bzw. ganz draußen sind.

Die A-Rahmen bis '79 haben gerade Rohre vor dem Motor, die K-Modelle haben einen Knick und kleinere Motorhaltebleche. Es gibt AMEX Rahmen der K-Reihe, die trotzdem mit A gekennzeichnet sind.

Das Design von rund auf eckig wurde nicht einheitlich geändert. Z. B. gab es die 76er Sport schon mit eckigem Tank, allerdings ohne die kantige Erhöhung obendrauf, aber mit runden Seitendeckeln, es gab '78er Touring noch mit rundem Tank aber mit eckigen Seitendeckeln.

Mir ist keine 350 mit Rundschiebervergäsern bekannt.

Die 500er gab es nie original mit Speichenrädern, wonach oft gefragt wird.

'82/'83 wurden für die Kanguros Alufelgen mit der Aufschrift "Racing - Made in Italy" verwendet ab '84 Akrontfelgen.

Es gibt Camel-Modelle, die auch schon '84 12-Volt-Elektrik hatten.

Thomas/Tremezzo

Laverda V6

Auf vier Seiten wird in der "Bikers live" die Geschichte der Laverda V6 erzählt. Zu dem Artikel, der in der Ausgabe Nr. 4/1996 abgedruckt ist, gehören neun Fotos.

Aprilia SR 50 LC

Ein Kurztest des Rollers nimmt eine halbe Seite in der Zeitschrift "mopped" ein. Dort zeigen zwei Fotos den Mokickroller in der Juli-Ausgabe.

Moto Guzzi Sport 1100 i

Auf nicht ganz eineinhalb Seiten hat "mopped" im Juli-Heft eine Vorstellung der neuen Guzzi abgedruckt. Vier Fotos zeigen die Maschine in dem Heft Nr. 7.

In einem Vergleichstest läßt "PS" die Einspritz-Guzzi mit Zweiventilmotor gegen die Bimota YB 11 und die Ducati 916 Biposto antreten. Der Artikel, der mit zehn Fotos bebildert ist, kann im Juli-Heft auf siebeneinhalb Seiten nachgelesen werden.

Bimota YB 9 SRI

Über eine Seite erstreckt sich ein kurzer Test der vierzylindrigen Bimota, der in dem Juli-Heft von "mopped" nachgeschlagen werden kann. Vier Fotos zeigen das Motorrad aus Rimini und dazugehörige Details.

Auch "PS" befaßt sich mit der Bimota. Diesmal ist es ein Vergleichstest mit der Kawasaki ZX-6R, der vier Seiten der Juli-Ausgabe umfaßt. Die zwei Motorräder werden dem Leser von acht Fotos gezeigt.

Laverda 668

Gegenstand eines einseitigen Tests von der Zeitschrift "mopped" ist die Laverda 668. Vier Fotos zeigen das Motorrad im Juli-Heft.

Ducati Chiara

Das Sondermodell des deutschen Importeurs ist Gegenstand eines kleinen Tests in Heft Nr. 7/96 von "mopped", der mit vier Fotos bebildert ist.

Ducati 916 Biposto

In Heft Nr. 7/1996 von "PS" tritt ein italienisches Trio zum Vergleich an. Die Teilnehmer: Bimota YB 11, Ducati 916 und Moto Guzzi 1100 i. Die Kontrahenten werden von zehn Fotos auf siebeneinhalb Seiten gezeigt.

Bimota YB 11

"PS" vergleicht in der Juli-Ausgabe die Vierzylinder-Bimota mit den beiden Zweizylinder-Maschinen Ducati 916 Biposto und Moto Guzzi 1100 i. Der Artikel erstreckt sich über siebeneinhalb Seiten mit zehn Fotos.

Moto Guzzi V 10 Centauro

Einen ersten Fahrbericht der Moto Guzzi V 10 Centauro kann man in der Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" finden. Dort nimmt der Artikel im Juli-Heft zwei Seiten ein, auf denen die neue Guzzi von vier Fotos gezeigt wird.

Moto Guzzi Daytona RS

"mopped" stellt die RS Version der Daytona auf etwas weniger als einer Seite in dem Juli-Heft mit drei Fotos vor.

Aprilia RS 250

Die Fans der Zweitakttechnik können einen Kurztest der schnellen Aprilia auf einer Seite in der Zeitschrift "mopped" finden. Dort wird die Aprilia von vier Fotos in Heft Nr. 7/96 gezeigt.

Hier gibt es Motalia

MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:

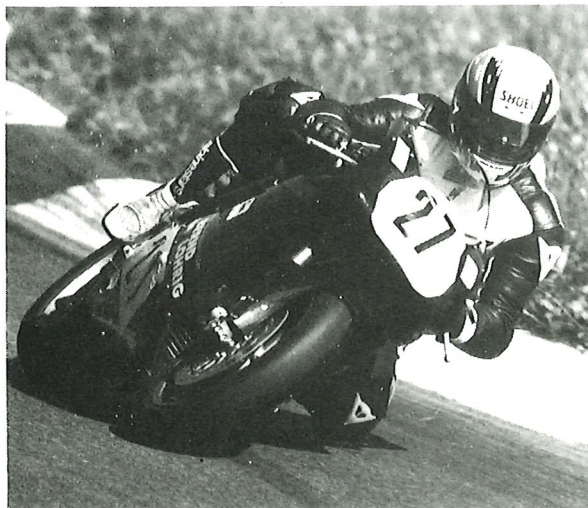
Eastside Cycles	An der Heide 33	01640	Coswig
J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Frank Rode	Schwedenstr. 4	13357	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Topspeed	Hering Str. 5	26506	Norden
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
AKM	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökenschnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Bohnhorst	Triftweg 72-74	38118	Braunschweig
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Italo-Shop	Sachtlebenstr. 2	41541	Dormagen
Italy-Bikes	Kirchstr. 8	41366	Schwalmtal-Amern
Gosi's Guzzi	Frankenstr. 76-82	45134	Essen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Wilfried Nauber	Eisenbahnstr. 6	49176	Hilte
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
V2 Italo Parts	Mariaweilerstr. 83 a	52349	Düren
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
transmoto	Lahnstr. 23	56130	Bad Ems
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Motorrad-Gespannbaucenter	Friedhofstr. 16	66450	Bexbach/Höchen
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
Martin Hagemann	Speyerer Str. 7	76646	Bruchsal
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
Motorradzubehör Christine Kopp	Altstädter Str. 17	87527	Sonthofen
Roswitha Rösler	Rothenburger Str. 253	90439	Nürnberg
NGM-Motorradladen	Beerbach 19	91183	Abenberg
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Sturgis Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt
Hasler Velos Motos	Rohrstr. 29	CH-3507	Biglen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Zubehör Katalog jetzt bei uns anfordern:

DUCATI

Spezial-Zubehörkatalog



Ausgabe 96-03

sinnvolles Zubehör für alle Ducati mit Zahnriemen
ab 1988

BERND LOHRIG

Ducati Ersatzteildienst
Bestelltelefon 04242/2196, Bestellfax 04242/4579
Schnepper Str. 15, 28857 Syke

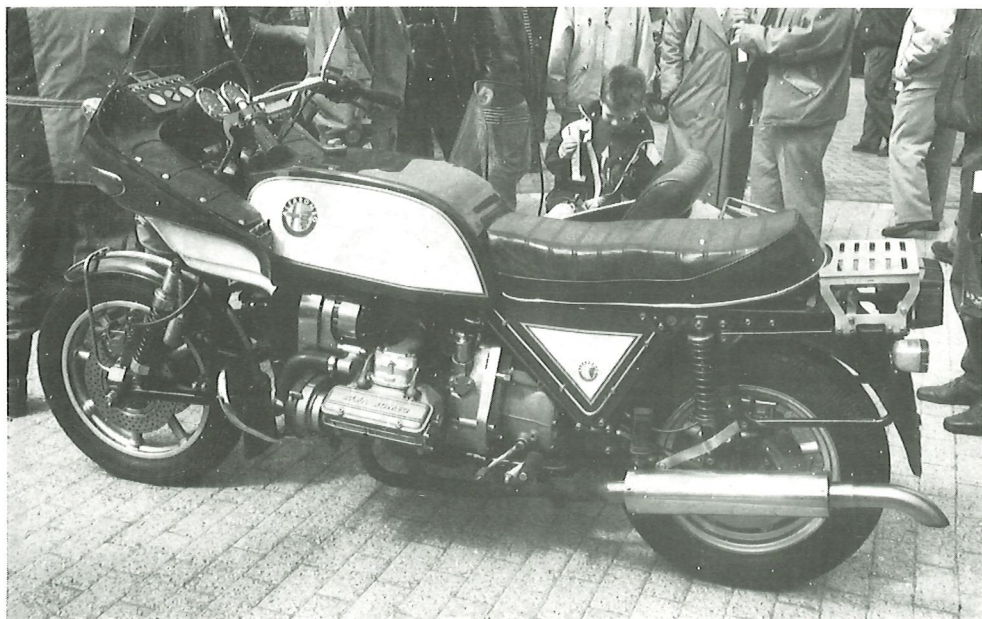
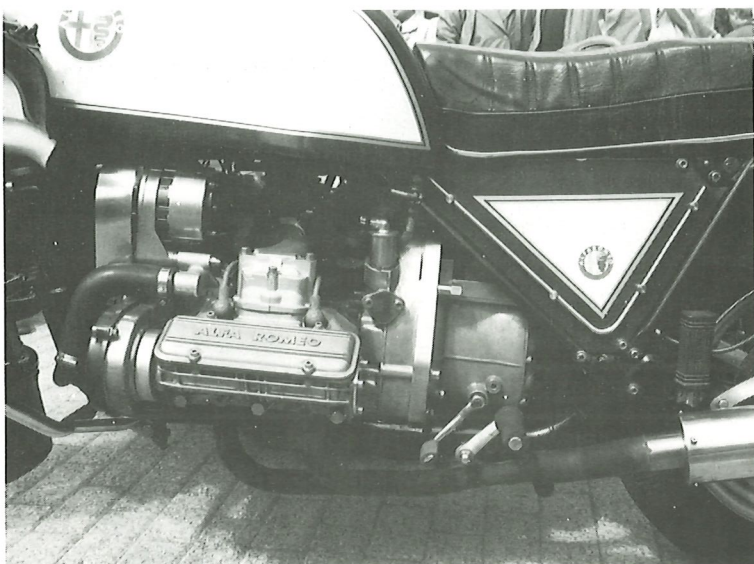
Bernd Lohrig exclusive Motorräder

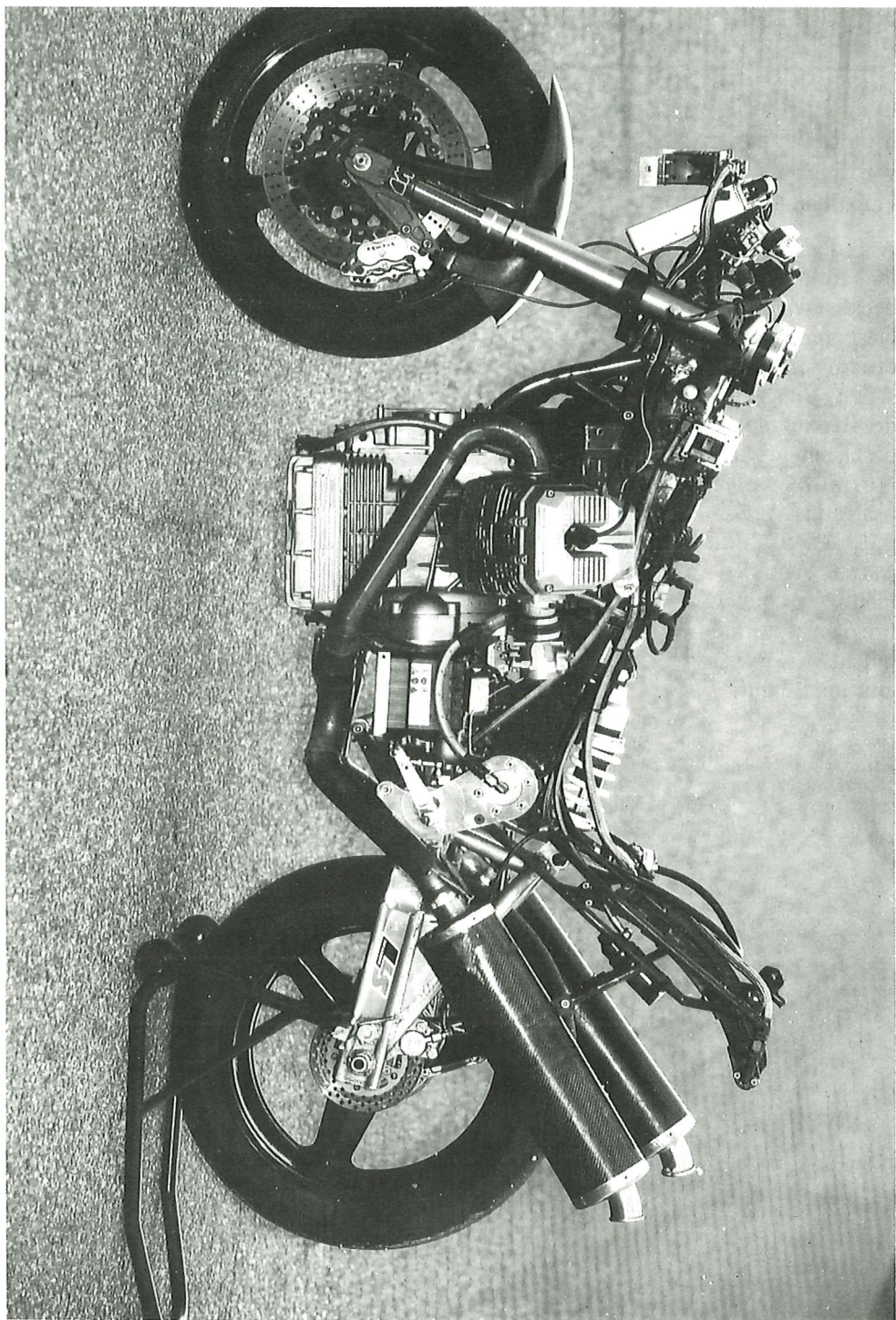
Schnepper Str. 15, 28857 Syke
Telefon 04242/2196, Fax 4579

Kuriositäten - Raritäten - Eigenbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Auf dem Italdag in Holland entdeckten wir dieses Gespann, das von einem italienischen Vierzylinder-Boxermotor beschleunigt wird. Normalerweise treibt das Aggregat Autos der Marke Alfa Romeo an, aber auch in einem Motorrad macht der Boxer eine gute Figur.







Motorräder

Teile u. Restauration

Rheinstraße 3
65795 Hattersheim-Okriftel
Telefon 0 61 90 - 7 43 17
Fax 0 61 90 - 93 04 69

Novita!

Jens Hofmann fährt für Jann Kramer Racing auf Kramer-Daytona-RS in der BOT.
Zweiter Platz in der Gesamtwertung!

Neues Zentralrohrfahrwerk, 190er ohne Spurversatz, White-Power Federelemente,
8,5 kg mit Schwingel!

Kleinserie mit TÜV für Zwei- und Vierventiler in Vorbereitung. Preis auf Anfrage.

Rahmenänderung an 1100 Sport und Daytona mit TÜV!
Überarbeiteter Motor: 141 Nm, 141 PS, offen!

Kramer Edelteile:

Edelstahlkrümmer, CNC gebogen, gelasert, 3-teilig, 42,5 mm, Drehmomentsteigernd:

Einführungspreis poliert: 670,-, Blank 570,-, dazu passende Flansche: 80,-

Mistral Auspuffsätze für fast alle Guzzi's

Ansaugstutzen, gerade, 36 mm o. 40 mm: 85,-

Offene Alutrichter, 100 mm lang (optimal), ohne Brennsieb: 55,-

USW, USW, USW

ERSATZTEILE, SERVICE, TUNING, SPEICHERRÄDER

3. Italo-Frühstück in Petershagen-Lahde

Wir, die Italo-Interessengemeinschaft Minden, haben inspiriert durch die Veranstaltungen in Visbek und Stelle 1994 uns dazu entschlossen, auch so etwas durchzuführen.

Ein Grund mehr hierfür war auch, daß in direkter Umgebung für Italiener-Fahrer nichts Interessantes angeboten wird.

Beflügelt durch den prima Erfolg im ersten Jahr haben wir 1995 unser zweites Frühstück veranstaltet. Nach den ersten beiden Jahren war klar, 1996 wird das 3. Italo-Frühstück durchgeführt. Als Termin wurde der 21.04.1996 ausgeguckt und schnellstens in der Motalia veröffentlicht, damit uns niemand zuvorkommt.

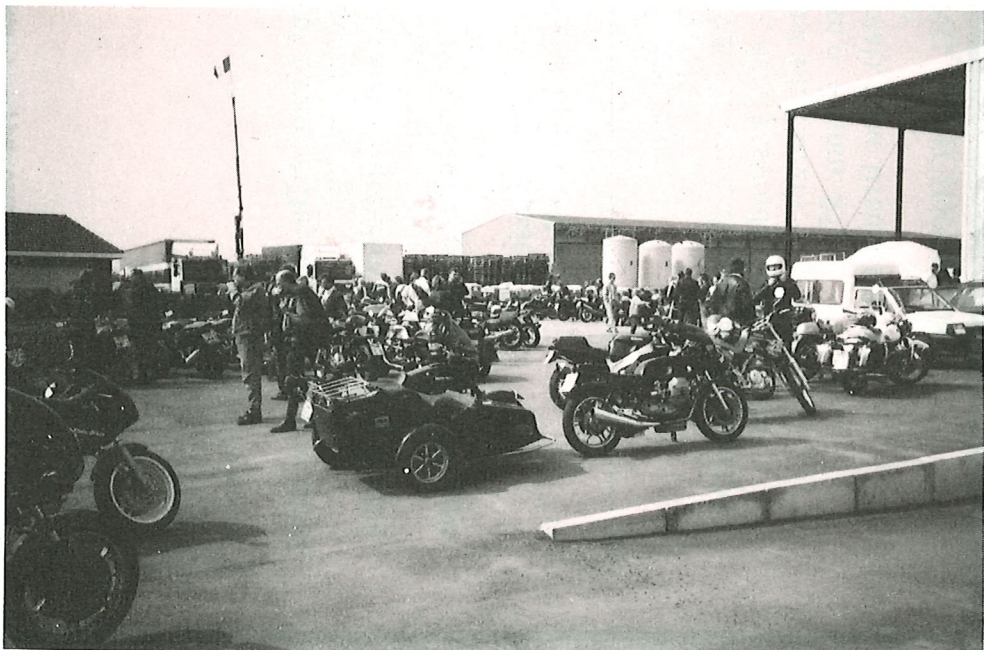
Der Platz stand wie in den ersten beiden Jahren auch wieder fest. Auf dem Gelände von Ulf im Industriegebiet Petershagen-Lahde hat man den großen Vorteil, daß hier niemand durch die an- und abfahrenden Motorräder gestört wird.

Beim letzten Stammtisch vor dem Frühstück haben wir kurz beraten, wer welchen Kuchen backt, bzw. was alles bestellt und besorgt werden muß.

Sonntag war dann früh aufstehen angesagt. Als erster mußte wohl Ralf raus, denn er hatte wie in den Jahren zuvor die Aufgabe, unsere Hinweisschilder aufzustellen. In diesem Jahr war wohl ein besonderer Spaßvogel früh auf den Beinen. Als wir zum Frühstück zwecks Aufbau fuhren, waren ein Teil der grün/weiß/roten Hinweisschilder abgerissen und flogen in der Gegend rum. Da muß wohl einer nur „Rot“ gesehen haben.

Nach dem Aufbau der Verkaufstische, Bierzeltische und der Bänke wurde reichlich Kaffee gekocht. Nun konnten sie kommen, die Italiener, um bei Kaffee, Kuchen, Obst, Eiern, Croissants, Würstchen etc. ordentlich zu frühstücken.

Da das Wetter wie in den Vorjahren super war, haben wir auf ein gutes Gelingen ge-





Corse per tutti



Numero Due
06. und 07. September 1996

Am 06. u. 07. September 1996 veranstaltet TCMOTO sein zweites „Corse per tutti“ (Rennen für Jedermann) auf der Rennstrecke **TOR POZNAN** in Polen

PREISE		
06.09.96	07.09.96	06. u. 07.09.96
130,00 DM	130,00 DM	230,00 DM

Ausgeschriebene Rennklassen :

- A = Moto piccolo (4 Zylinder bis 600 cc, 2 Zylinder bis 750 cc, 1 Zylinder offen)
- B = B.E.A.R.s. (alle nicht japanischen Motorräder mit max. 3 Zylindern, keine Ducati-4-Ventiler)
- C = Superbike (offene Klasse)
- D = Gespanne (offene Klasse)

Informationen und Nennungsunterlagen unter

Tel.: 030 / 416 70 83 Fax : 030 / 416 85 26



Freitag 19.00 Uhr
Fahrradrennen
über 12 km
Bitte separat anmelden
(Mindestteilnehmerzahl 8)

TCMOTO Th. u. Chr. Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin

hofft. Doch auch im dritten Jahr stellt man sich die bangen Fragen: „Haben wir auch nichts vergessen, ist von allem genügend vorhanden, hoffentlich kommen nicht nur die eigenen Mitglieder vom Stammtisch sondern auch noch andere!“

So gegen 9.45 Uhr war es dann endlich soweit. Die ersten Italo-Mopeds rollten an. Dann ging es Schlag auf Schlag und der Platz füllte sich rasch. In der Hauptzeit von ca. 10.30 Uhr bis 12.00 Uhr befanden sich ständig ca. 90 Motorräder auf dem Platz. Insgesamt waren wie im Vorjahr ca. 120 bis 140 Motorräder auf unserem Frühstück. Der Einzugsbereich ist inzwischen sehr groß geworden. Die südlichsten kamen aus Bochum, die Nordlichter waren eine Abordnung aus Visbek sowie Guido auf seiner Harris-Ducati aus Stelle.

Insgesamt war es wieder ein fröhliches „Stelldichein“ italienischer Motorräder und deren Fahrer und Fahrerinnen. Neben den aktuellen Modellen von Ducati, Guzzi und Aprilia gab es auch wieder viele ältere und umgebaute Modelle zu bestaunen. Seltenheiten waren auch zu sehen wie z. B. Gilera Saturnos, diverse Köwe Ducis oder ein paar ältere Morinis.

Gegen 14.00 Uhr war dann der ganze Zauber wieder vorbei. Also abbauen, Schilder einsammeln und dann ab nach Hause.

An dieser Stelle nochmals vielen Dank an Ulf, der uns das Treffen auf seinem Platz überhaupt erst ermöglichte sowie an Jörg, der den größten Teil organisiert und der sich auch durch Fieber nicht vom Frühstück fernhalten ließ.

Ciao bis im April 1997 Jürgen Schmidt

Warten auf Ducatis

Der Cagiva-Konzern, zu dem Ducati gehört, ist schwer verschuldet. Das wirkt sich natürlich auch auf die finanziellen Verhältnisse bei Ducati aus. Zwar sind die Auftragsbücher des bologneser Motorradherstellers prall gefüllt und die Nachfrage nach Ducis ist so groß wie noch nie, doch aus Geldgründen kommt es immer wieder zu Produktionsverzögerungen und Entwicklungsstops. Die direkten Folgen sind Lieferschwierigkeiten, die wiederum zu Finanzverlusten führen, und die ewige Verschiebung von Präsentationsterminen. Als Beispiel sei hier die Cagiva F4 genannt, die schon lange angekündigt wird. Doch auch der letztgenannte Vorstellungstermin am 4. Juni in Monaco wurde nicht eingehalten.

Seit Jahren wird von einem Einzylinder-Motorrad mit Ducati-Schriftzug auf dem Tank geredet, doch es kommt nichts, weder eine Straßenversion der Supermono, noch eine Kombination von Cagiva 125er-Fahrwerk mit Husqvarna-Motor. Auch die Supersport-Modelle, die seit 1991 fast unverändert gebaut werden, sollten eigentlich schon abgelöst worden sein, durch hubraumstärkere Nachfolger mit Wasserkühlung und Einspritzanlage. Doch auch hier wurden die Termine verschoben. Als direkte Folge sind die Verkaufszahlen der Zweiventiler-Ducis gesunken, denn wer kauft jetzt noch eine SS, wenn es heißt, daß es demnächst ein neues Modell geben soll? Dazu hat Ducati schon seit ein paar Jahren ein Touringbike angekündigt, das bis heute auf sich warten läßt. Wenn man den Insider-Gerüchten glauben schenken kann, dann sind alle diese Modelle fast fertig entwickelt und beinahe produktionsreif, aber für die Serienfertigung fehlt das nötige Geld.

Die fehlenden Finanzen wollte Ducati durch den Gang an die amerikanische Börse beschaffen und hatte schon voreilig verlauten lassen, daß der Deal perfekt sei, doch dann

platze der Handel und es wurde nichts mit dem ersehnten Geldregen von ein paar hundert Millionen Mark.

Nun gab es wieder Gerüchte über einen Verkauf von Ducati oder um eine Beteiligung von millionenschweren Amerikanern. Was an diesen Gerüchten stimmt, weiß keiner, fest steht nur, daß Ducati momentan finanzielle Schwierigkeiten hat, die weiterhin die Produktion behindern und auch die Modellpolitik beeinflussen.

Die Ablösung der SS-Baureihe wird vermutlich nochmal verschoben werden, und es wird zunächst nur eine optische Überarbeitung geben. Das Tourenmotorrad soll vorerst nur mit einem Vierventil-Motor kommen, ursprünglich war auch eine Version mit Zweiventil-Motor vorgesehen. Auf ein Einzylinder-Motorrad wird man weiterhin warten müssen.

Ducati-Kataloge

Das Zubehörangebot für die Zweiräder aus Bologna wird immer größer. Ohne Kataloge ist es schon fast unmöglich, hier noch den Überblick zu behalten. In den letzten Wochen haben drei unserer Inserenten neue Kataloge im DIN A4-Format herausgebracht: Der farbige Katalog der Firma Bohnhorst, Triftweg 72-74, 38118 Braunschweig umfaßt 20 Seiten. Er kann gegen 3 DM Rückporto angefordert werden.

64 Seiten hat der Katalog des Kunststoffspezialisten Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart, der zahlreiche GFK und Kohlefaserteile hauptsächlich für Ducatis anbietet. Das Nachschlagewerk wird gegen Einsendung von 10 DM verschickt.

Den dicksten der drei neuen Kataloge bietet Ducati Kämna, Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt an. Hier verteilt sich das Angebot auf 92 Seiten. Dieser Katalog kostet 15 DM.

Alle drei Kataloge werden durch eine Preisliste ergänzt und befassen sich hauptsächlich mit den neuen Ducatis.

Ach du meine Fresse!!

...waren so die ersten Gedanken, die mir unter der Schädeldecke hin- und herflogen, als ich denn wirklich mal merkte, worauf ich mich da eingelassen habe!

Zum Punkt: Wir sitzen hier mitten in Holzwickede, touren kreuz und quer durchs Revier und covern nach Möglichkeit alles, was irgendwie mit der Bikerszene im Pott zusammenhängt. Seit kurzer Zeit arbeiten wir da noch an einem anderen Projekt, das uns hier ganz schön in Atem hält. Wir suchen alles zusammen, was irgendwie mit Ducatis zu tun hat, um davon eine CD-ROM hinzustellen, die Ducs ihren Platz in den elektronischen Medien und im Internet gibt, welche den italienischen Schönheiten gebührt.

Zu meiner Schande muß ich gestehen, daß ich über „Reisbrenner“ zwar alles rausbekomme, bei Italienern allerdings schon mal passen muß! Hätte mir auch einer sagen können, daß man in Bologna schon 1948 mit dem Bau von Motorrädern anfangt! Naja! Wir haben uns jetzt darauf geeinigt, daß wir sämtliche Ducs aller Baureihen und Modelltypen von 1970 bis jetzt haben wollen, um das wirkungsvoll auf einen Silberling zu pressen.

Also Leute! Statt Sabbel-Di-Babbel jetzt mein Anliegen in Reinformat:

Habt ihr Connections, Ahnungen oder Wissen über Ducatis von '70 bis Heute, die im Originalzustand sind und die wir fotografieren dürfen..? Habt ihr Bildmaterial, alte technische Handbücher, vielleicht gar Videofilme..? Kennt ihr Clubs, deren Activities wir auf der CD präsentieren können..? Wißt ihr über absolut phantastische Umbauten von Ducatis und wo wir sie finden..? Kurz gesagt: Alles was ihr von und über Ducati Meccanica wißt und eurer Meinung nach auf eine CD-ROM muß..! Laßt von euch hören und helft uns dabei, ein vernünftiges Ding hinzustellen! Ruft uns an! Schickt uns ein Fax! Oder nutzt die Post und schmeißt uns mit Infos zu! Aber, laßt uns bitte nicht im Regen stehen, da ich dann lieber das Duc' Projekt begrabe, bevor ich einen Haufen gequirlte Hühnerkacke zusammenschreibe und mich dann nicht mehr unter das Volk traue, da jeder echte Ducatista mich für bescheuert hält!

Hier unsere Adresse:

Ulli Peschen's -ProMoto-, Presseagentur
Postfach 1325, 59433 Holzwickede
Tel: 02301 - 7220, Fax: 02301 - 7221 (ISDN)
E-Mail: Peschen@t-online.de
Grüß aus „Howitown“, den Wunsch nach Schrott- und Bruchfrei mit Sonne im Gesicht und warmen Wind im Rücken.

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigefügt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort / ab Ausgabe _____ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM (Ausland 55,- DM) für ein Jahr (11 Ausgaben)

habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigefügt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

Stammtisch - ja und?

Ciao Guzzista,
ich möchte hiermit einmal was über einen Guzzi-Stammtisch berichten, der aus einer Laune heraus entstanden ist:

Da waren also der Dieter und ich in meiner Schraubgarage und erzählten so dahin, vom Schrauben, Öl, Vergasereinstellen und Guzzi-Fahrern.

Wieso Guzzi-Fahrern? In Duisburg? Ja, wenn ich so durch die Gegend fahre, grüße ich doch und da sind auch Guzzi-Fahrer bei. Stimmt! Kennst du welche? Nee.

Also, wie kommt man an selbige, die man zwar sieht, aber nicht kennt?

Lange Rede, kurzer Sinn. Da sollte man doch irgendwas machen - ja, eine Interessengemeinschaft oder einen Verein gründen. Nee, keinen Verein. Also Stammtisch. Ja, Stammtisch.

Jetzt gings los, als erstes brauchte man einen Treffpunkt, der war schnell gefunden, und der Wirt hatte damit auch keine Probleme. Cafe Steinbruch im Duisburger Süden, Parkplatz vor der Tür und einen Biergarten, optimal.

Wie sollten wir jetzt an die Guzzi-Fahrer herankommen? Also haben wir einige Wurfzettel erarbeitet und diese an Guzzis gepappt, die irgendwo auf Treffen oder am Straßenrand standen.

Reaktion dieser Aktion? Gleich Null.

Absender:

Bitte freimachen,
falls
Briefmarke zur
Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönberger Str. 2
D-24321 Lütjenburg
Deutschland**

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Jetzt Katalog anfordern!
10,- DM Schein

GFK-Teile für italienische Motorräder

SEBY · POLY

Angebot bis 15.08.96: Bimota db2
Vollverkleidung, dreiteilig + Monocoque
GfK, zusammen ca. 7 kg leichter als Serie
Set-Preis: 3000,- DM incl. MwSt. und Versand

SEBY POLY - FVT GmbH · Jülicher Straße 336 · 52070 Aachen
Telefon: (02 41) 18 22 188 · Telefax: (02 41) 18 22 142

DUCATI · MOTO GUZZI · LAVERDA · APRILIA · MOTO MORINI

Dann kam der Gedanke, der im Nachhinein genial war, einfach an die Motalia schreiben. Gespannt darauf, was passiert, wartete ich den 15.05.95 ab, wo normalerweise die Motalia in meinem Briefkasten auftaucht. Die Motalia tauchte nicht auf, dafür aber drei Anrufe am frühen Abend, denn diese hatten ihre Motalia erhalten und fanden die Idee mit dem Stammtisch super.

Drei Guzzifahrer und wir zwei waren schon fünf, also bekamen wir schon einmal einen Tisch voll. Bis zum ersten Treffen meldeten sich noch vier Guzzifahrer. Übrigens, die Motalia kam dann am 18.05., und ich schaute mir erst einmal die Stammtischanzeige an.

Gespannt darauf, wer da alles so kommt, fieberten wir dem 1. Sonntag im Monat entgegen. 11.00 Uhr sollte Treffpunkt sein, Dieter und ich waren natürlich schon um 10.00 Uhr da.

Und es kamen Guzzis und deren Fahrer, mehr als erwartet. Das heißt, wir waren beim erstmalig 12 Guzzisten. Toll. Mittlerweile sind wir 24 Fahrer, nicht nur aus Duisburg, davon drei weibliche und der Rest männliche.

Bei den Fahrzeugen ist eigentlich alles vertreten, was irgendwann einmal in Mandello erschaffen wurde, angefangen von einer Airone Bj. 42 bis zur 1100 Sport und einigen Gespannen.

Was ich noch feststellen mußte, ist, daß fast jeder mehr als nur eine Guzzi in der Garage stehen hat. Über die Leute werde ich extra was schreiben, denn die sind teilweise so markant, daß man ihnen einen eigenen Artikel verpassen muß.

Bis dann (Apresto) Peter
PS: Wir werden ein Treffen (1. Moto Guzzi Weekend NRW) am 5. und 6. Oktober in Kevelaer veranstalten. Weitere Infos im Veranstaltungskalender.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italotreff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Cafe Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers", Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/300051.

24111 Jeden vierten Sonntag im Monat Italo-Treff ab 10 Uhr im Motodrom, Rendsburger Landstr. 465 in Kiel. Info: 0431/6969877.

25813 Ducati-Stammtisch in Husum an jedem 1. Freitag im Monat ab 19.30 Uhr im Eiscafe Ferrari, Schifferbrücke in Husum. Info: Tel. 04841/64627.

Niedersachsen

21335 Italostammtisch in Lüneburg jeden 3. Dienstag eines Monats im Don Camillo, Altenbrückertor 1,

Lüneburg Mitte. Info: Tel. 04131/403984 oder 04178/1238.

26725 Stammtisch, 14 tägig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Motociclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in Hankenbüttel.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im "Zum goldenen Löwen" in Wenningsen. Info: Erika, 05103/8807 ab 20 Uhr.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/63827) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/930730 od. 7194.

33378 Jeden 2. Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Wadesloh zwischen Rheda-Wiedenbrück und Lippstadt ab 19.00 Uhr. Info: Daniel: 0171/2165960, Friedhelm: 05242/42469.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

41838 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Stammtisch in Hückelhoven Ratheim in der Gaststätte "Weidenhof", Ratheimer Markt 9. Info: Ralf Schweitzer, 02452/25555.

42799 Am letzten Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte "Am Heidchen", Am Heidchen 2, Leichlingen. Info: 02171/28994 Karl-Robert oder 02173/10404 Jürgen.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden Mittwoch in ungeraden Wochen im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47259 Moto Guzzi Stammtisch Duisburg jeden 1. Sonntag im Monat um 11.00 Uhr im Cafe Steinbruch, Lothar Straße. Info: Peter Minke, 0203/787249.

47800 Der Laverda-Stammtisch, Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50189 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Elsdorf im "Satchmo" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596 oder 02274/1884.

52388 Jeden Dienstag (September-April) jeden 1. u. 3. Dienstag im Monat) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord im Eggersheimer Hof an der

Regelmäßige ItaloTREFFS

B 447, 52388 Norvenich. Info: Tel. 02235/692360 Peter.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner, Tel.: 06136/89605.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: 0671/42771.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeefeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

65474 Der Italo-Stammtisch Rhein Main trifft sich jeden Mittwoch in den ungeraden Wochen um 20.00 in der La Fattiria Aldo/Bahnhofstr. 17, Bischofshheim. Infos bei Ralf: 06190/6389 AB.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF AlDente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzwei-

ler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

68766 Jeden 4. Mittwoch im Monat Italo Stammtisch ab 20 Uhr, Pizzeria Pinocchio in 68766 Hockenheim, Schwetzingenstr. 1. Info: Ralph 06205/16093 Q oder Thomas 06205/7183.

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/51732.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringensteinstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: 07577/1392 oder 7664.

78136 Ducati + Italostammtisch jeden zweiten Dienstag im Monat im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel. 07722/21389.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

79215 Guzzi + Italiener treffen immer am vorletzten Donnerstag im Monat auf dem Gleisberg im "Schwarzwald-Stüble", Biederbach/Höhe 3 zwischen Elzbach und Schweighausen. Info: Edgar, 07822/76454 oder Rainer, 07822/76454.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettngang bei Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. Info: Jürgen, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarrese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag. Info: 0841/38036.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödenried". Nähe BAB A8, Ausfahrt Adelzhausen. Info: 08258/225.

91154 Italiener-Bike-Stammtisch in Roth bei Nürnberg. Immer am 2. Donnerstag im Monat in Willis Taverne direkt gegenüber vom Bahnhof-Roth. Info unter NGM-Motorradladen, Tel. 09873/9666. Sämtliche Biker willkommen.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italostammtisch bei In Team Motorradladen in Bechhofen. Info-tel.: 09822/323.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 0041/31/3329820.

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI

MOTO GUZZI

NEU

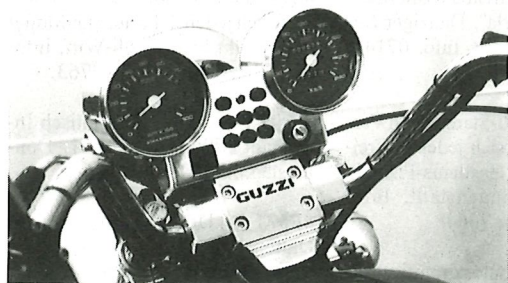
Alu-Cockpit

f. 1100 Cali u. Cali III

poliert m. Lampen

und Deckel

395,-- DM

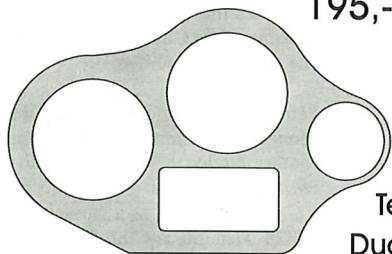


Gepäckbrücke

für Monster

195,-- DM

NEU

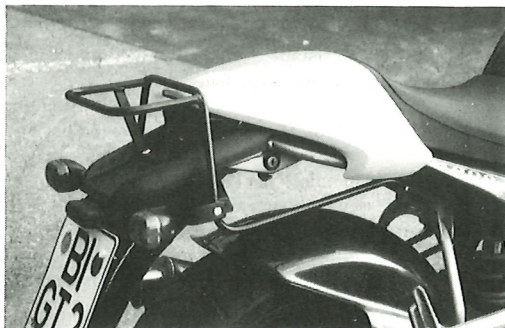


Alu-Blende f.

Temp.- Anzeige

Ducati SS Modelle

nur 55,-- DM



außerdem

Ersatzteilschnellversand, Bleifreiumrüstung, abschm. Kreuzgelenke,
natürlich Cockpits für die anderen Guzzi's, Superservice u.s.w.

Tel. 0521/452445 Fax 0521/453702

33649 Bielefeld Fri.Wilhelms-Bleiche 8a

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche für Aermacchi 350 Sprint, EZ 1971, Briefkopie, Telefon: 0241/38038

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

350 Sprint, zum Aufbauen, schlecht, aber komplett, nicht fahrbereit, DM 990,-, 040/4399486

Suche für 350 Aermacchi Teile/Ver-schleißteile, Ala d'Oro Tank, Höcker usw. bitte alles anbieten. Tel. 07021/2462

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

350 Sprint, läuft prima, komplett, Handbuch, VHB 2100,-, Tel. 0241/871792

Aprilia

Aprilia Extrema 125, Bj. 94, 4000 km, top Zustand, E-Teile, nur in gute Hände, VB 5000,-, Tel. 02838/96618

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Verkaufe Federbein, L=335, oberes Auge d=12 mm, unteres Auge d=10 mm, 7 Windungen, Drahtstärke 11,3 mm, Federbein war in einer ETX 6.35 eingebaut, ist aber dafür viel zu kurz. Ist aber original Aprilia E-Teil und ungebraucht, VB 200,- 05441/81440

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Pegaso 650, EZ 7.94, ca. 16tkm, scheckheftgepflegt, WP Federbein, Hinterreifen u. Kettensatz neu, Givi Koffer neu, Topzustand, VB 7800 DM, Tel. 06298/2192

Benelli

Benelli 900 Sei, 20000 km, Bj. 88, EZ 89, rot/weiß, orig. Zust., VB 6900,-, Tel. 07327/6903

500 Quattro, Bj. 75, Speiche, Duplex, g. or. Zustand, 30' km, TÜV, Batt., Lack neu, sehr viele Ers. u. Verschl. Teile, Rep. Handbuch, ETL, vier neue Ausp. Topfe extra, VB 4900 DM, 09127/7964

Für 500 Quattro: Tank. Für 750 Sei: 1 Zylinderkopf, gebraucht, nackt; 1 Teilmotor (Motorgehäuse mit KW, Pleueln, Getriebe, noch montiert) zum Überholen, 07531/29936

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Benelli 900 Sei, Bj. 79, rot, 35000 km, sehr guter originaler Zustand, eingetragene 6in6-Vergaseranlage, Ölkühler, 6800,-, Tel. 06158/72434

Benelli 900 Sei, EZ '82, 17000 km, silber/schwarz, Originalzustand, unverbastelt, Zustand 2, läuft sehr sauber, VB 7200,- 0821/158573

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Teile für 750 Sei, Motor, Rahmen, Gabel... günstig zu verkaufen, Tel. 05376/8689

Bimota

Suche deutsche oder engl. Betriebsanleitung, Original oder Kopie für DB2. 02150/4703

KB 1 mit MK II 1045, V+HNocke, Wiseco Federn, Smoth Bore, Andrews, Kröber, PVM + Oscam, gold. Brembo, Stahlflex usw., umständehalber, 8000,-, 06183/6329

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Vermittlung von Bimota Tesi 1D SR, F.Gestell Nr. 100, ca. 800 km gelaufen, italienische Zulassung. (Bin bei der Zulassung behilflich, Kosten ca. 300 DM), Baujahr 1991, VB, Tel. 02626/140001 nach 20 Uhr

Ex-Werkmaschine Bimota Tesi 1D SR, 980 ccm, 139 PS, deutsche Zulassung, nachweislich 300 km gelaufen, da Rechner u. Tacho ein Instrument, Tel. 02626/140001 nach 20 Uhr

Verk. günstig für db1 Verkleidung + Lichter, Tel. 08331/5971

Suche Teile Bimota db2, 2x Spiegel, Verkleidungsscheibe, beide Fußrasten mit Hebeln, hintere Bremsscheibe und Blinker, Tel. 09604/1048

Cagiva

Cagiva 750 (Elefant) Lucky Explorer, Bj. 88, 18000 km, TÜV, Batterie, Reifen neu, VB 7900, 07023/862747

Suche Teile für Cagiva Elefant 750, Bj. '87-'89, z.B. Seitendeckel, Verkleidungsteile, Sitzbank etc., Tel.: 069/458380

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Elefant 900 mit Unfallschaden, EZ 6/95, Tel. 07044/8214

W 12, Enduro 350 ccm, 32 PS, blau, EZ 8/94, 7500 km, DM 4000,-, evtl. Inzahlungnahme von Morini (Corsaro, 125 T, 125 KJ, 250 T, 250 V, 3,5), Tel: 09131/717802 (od. 04 AB)

Elefant 650, Bj. 86, sehr guter Zustand, 68000 km, braucht TÜV u. Inspektion. VB 4500,-, Tel.: 0251/212095

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Motalia Anzeigenmarkt

Elefant 650, Bj. '86, 46.000 km, Motor für 3.300 DM überholt, neue Lager, Kuppelung, usw., Reifen, Kette u. Ritzel ca. 1000 km, ohne Anlasser! VB 5.900 DM, Tel. 02606/1206

Verkaufe Elefant 750 Lucky Explorer, Bj. '89, DM 5.500,-, Tel.: 069/458380

Suche für Cagiva Alazzurra 350, EZ 1985, Briefkopie, Telefon: 0241/38038

Suche Scheinwerfer incl. Halter für Cagiva Mito 2. Tel. 02502/3656 evtl. AB, rufe zurück

900 SS, Bj. 93, Halbverkleidung (links leicht beschädigt), Vollverkleidung ok zu verkaufen, Tel. 05221/66048 o. 66864

Ducati 750 GT, Bj. 71, Top-Zustand, VA-Teile, neuer Ausp./Vergaser offen, Borani-Speiche, Neulack, Ochsenaugen, polierter Motor, -B.News 10/94-, DM 10500,-, Telefon: 0451/692559

Ducati-KöWe, original Borchert-Motor, 1000 ccm, blaue Nocke, Elektr.-Zünd., Öl-Kreisl. auf Hauptstrom geändert mit externem Ölfilter, wärmeisolierende Vergaserflansche, 40Ausl./46Einlass-Ventile, SS-Optik, offene Vergaser + Contis, lange Kerzengewinde, polierte Pleuel, Rennkuppelung, gewuchtete Kurbelwelle, DM 11000,-, Telefon: 0451/692559

Ducati 750 SS, EZ 5/93, ca. 17200 km, erste Hand, 2. Bremsscheibe, VB 11500 DM, Tel: 0203/804282 (Firma) oder 0211/628640 (privat)

Suche rechten Conti für 750 KW-Rundmotor, Tel: 09924/1501



Gesselner Straße 1
33106 Paderborn-Elsen
Tel.: 0 52 54 / 6 68 37
Fax: 0 52 54 / 6 79 48

Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans

Div. Teile von Ducati 900 SS, Bj. 94: roter Tank (leider ein ganz kleiner Lackschaden), VB 500 DM, Kämma-Höcker mit Rücklicht, VB 350 DM, Bremsmoment-Abstufung (wie Superlight), VB 300 DM, Dynojet-Kit, Stage 2 mit K+N Filter, VB 150 DM, Tel: 0203/804282 (Firma) oder 0211/628640 (privat)

Suche Teile: Motorseitendeckel 900 SS, Bj. 94, links (Lichtmaschine), Motorseitendeckel 851 S3 rechts (Kuppelung), Tel. 09604/1048

Ducati Scrambler 450, top Zustand, Bj. 72, Motor total überholt, Bleifrei u.s.w., TÜV neu, Felgen (Alu) neu, an Liebhaber, VB 7600,-, Tel. 08041/9834

888 SP5, EZ 05/93, 10.000 km, offen, keine Rennen, 1a Zustand, Termignonis, neu bereift, VB 23.900,-, Tel. 0711/6990660

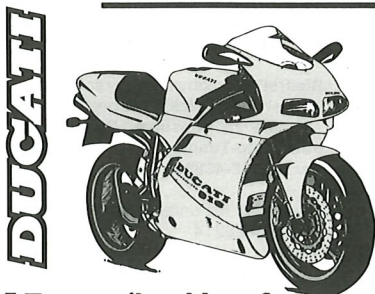
Ducati 750 SS Nuda, 09/94, 5.800 km, sehr gepflegtes Fahrzeug, DM 11.700,-, Tel. 0431/69444

Suche Lackteile für 907 ie. Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.00 - 16.00 Uhr

Ducati

HR2 Tank, Schutzblech hinten, Armaturen, Höckersitzbank mit Abdeckung, Lenkerstummel, 3x Seitendeckel, Oscarm Radsatz, Kettenschutz, 38 mm Magnesium Gabelbrücke, 38 mm Tauchrohre + Federn, Verkleidungsunterteil, massenweise Luftfilterkästen, HR1 Schutzblech hinten, 750 S Schutzblech vorne, Pantah Kupplungsdeckel mit Ölschauglas, 900 SS Seitendeckel schwarz-gold und silbergrau, alles VHB, Tel. 0781/22940/24180 nach Rolf fragen

Ölkühler Hochlegungssatz mit Thermostat für 750 u. 900 SS. Thermostat ist auch bei Nuda-Verkleidung nicht sichtbar, Preis: 220,- VB, Telefon: 06772/3163 ab 20 Uhr



Ersatzteilprobleme?
Nicht bei uns!

Großes Ersatzteillager
Täglicher Versand

Sil Motor
 Schalldämpferanlagen



Ducati baut Motorräder, die Geschichte machen, wir haben sie.

Ihr autorisierter Vertragshändler

DANIELE MOTO

Gundbachstr. 16 * 65428 Rüsselsheim
 Tel. 06142-33306 * FAX 06142-34199

Motalia Anzeigenmarkt

Ø 19 mm Brembohandbremspumpe PS 19, neu, wegen Fehlkauf, DM 420,-; Suche Paar 1-teilige Klemmbacken für Hinterradachse von K&We sowie Bremssattel hinten von Paso 750/906. Tausche neues, schwarzes 6,0x17" Marcesini Magnesium Rad gegen ebensolches in 5,5x17" für 900 SS oder Paar Tecnomagnesio-Felgen in 3,0 bzw. 3,5x17" vorn und 5,0 oder 5,5x17" hinten. Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.00 - 16.00 Uhr

Monster 900 in Teilen, ohne Motor, Rahmen, Gabel, VB 30-50 % vom NP, Tank 900 SS, Beule ohne Lackschaden, 05326/7584 AB

Ducati 900 SS, EZ 3/93, 19.500 km, grün, hochgezogener Carbonauspuff, kurze Diopa Verkl., Höcker Superlight m. Kohlefasereinlage, Kohlefaserschutzblech, weiche Feder hinten, getönte Scheibe, vollschwimmende Bremsscheiben, u.s.w., evtl. noch viel Zubehör, 13500,-, Tel.: 02461/7253

Suche Hinterradreifen Michelin 160/60 ZR 16 für Ducati 750 Sport in möglichst gutem Zustand, Tel. 030/8176365

851, Bj. 91, Motor 888, ca. 120 PS, Kolben + Zylinder 1000 km, offene Racing Termignoni, Superbike, orig. Auspuffe, Stahlflex, Bremsbeläge vorne + hinten neu, Kette und Reifen 1000 km, wegen Hausbau zu verkaufen, 18500,-, Tel. 07931/46709

Ducati Imola Alu Tank, WBO, ungebraucht, 550,-, 02233/400151

Biete Ducati Hinterradfelge Campa 4-Loch, 2,50 x 18, 200,- DM, Tel. 02645/4992

900 SSC, EZ 6/94, km: ca. 6000, TÜV: neu, lak. Spiegel, Montgeständer, Preis: VS, Tel: 0931/98712 abends, 09365/803-225 tagsüber

Verkaufe Ducati 900 SL, Bj. 93, 8600 km, 1a Zustand mit Tankrucksack für 15200 DM, Tel.: 037206/73026

Ducati 600 Monster, EZ 5/95, rot, Insp. gemacht, wie neu, 34, 50, 54 PS, noch Garantie, nur 1700 km, wegen Zeitmangel für DM 11200,- zu verk., Tel.: 07151/28662 o. 0177/4418585

1 Ducati 900 SS, EZ '94, 7100 km, Kämma Motor für 10.000 umgebaut, optisch tiptop, VB 17.000,-, 1 Ducati 900 SS, EZ '94, 7.500 km, SL Optik, gelb, VB 13.500,-, Scorpionanlage 900/750 auch Monster neu 1.900,- incl. Tangent.Krümmer, Vollverkleidung 900 SS gebraucht VB 700,-, Halbschale Racing neu 400,-, SL-Sitzbank neu 300,-, Armaturenkasten komplett 350,-, GFK Tank 900/750 mit Kohlefaserdeckel neu 1.100,-, Keihin Vergaser gebraucht VB 1.100,-, 1 Satz Marvic-Räder Magnesium gebraucht 3,5x17, 5,75x17 gebraucht VB 1.200,-, Tankdeckel Kohlefaser 200,-, Kotflügel Kohlefaser 916/748 vorne neu 200,-, 320er Scheiben schwimmend/Guß gebraucht 700,-, 19er Radialpumpe neu 600,-, Kupplung Racing (Korb, Kern, Druckplatte usw.) neu aus Ergal/Titan 3,5 kg leichter 1.100,-, Forodo-Racing Beläge Satz 45,-, 41 Ø Dell'Ortos komplett mit Gasgriff VB 500,-, viele weitere Teile, Tel./Fax: 08679/911022

Ducati F1 Motor, wenig km, serienmäßig, zu realistischem Preis zu kaufen gesucht. Tel. 02626/140001 nach 20 Uhr



Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kotflügel hinten inkl. Kettenschutz	DM 319,-	916/748 Lampenhalter vorne DM 575,- M900/600 Lampengehäuse DM 250,-
Neue Preisliste anfordern lohnt sich!		

900 SD Rahmen mit Schwinge, französische Papiere 600,- sowie neue Ölpumpe Pantah -900 SS 220,-, Tel. 07021/2462

Suche günstig Ducati Vento Rahmen, auch von anderen Einzylindern, Tel. 07021/2462

Ducati 900 SD Darmah, schwarz, Bj. 83, 54 kw, 40000 km, top Zustand, Motor komplett überh., viele E-Teile 8900,-, Tel. 0721/811895

Ducati F3, 12.89, 2. Hand, 13tkm, 500 ccm, Stahlflex, Ölthermo, DM 5500, Tel. 04131/760460

Ducati Königswelle SD 900, schwarz-gold, EZ 79, 60 PS, 36000 km, 1 Hand, TÜV neu, Bereifung, Bremsbeläge, Kettensatz, Gabelsimmerringe, Anlasserfreilauf neu, Stahlflex Bremsleitungen, viele weitere Neuteile, unverbastelter Originalzustand, VHB 8700,-, Tel. 0781/22940/24180 nach Rolif fragen

Zu verkaufen: Ducati Pantah 600 SL, Bj. 81, ca. 35.000 km, sehr guter Zustand, 6.800 DM, Tel./Fax: 02163/47815

Imola-Umbau Ducati 860 GTS, EZ 07/79, HU 05/98, alles eingetragene, VB 10.500,-, Tel.: 08257/2858

851 Motor, fabrikneu, VB DM 6800,-, Tel. 089/1409756

Tank 750/900 SS, Bj. 91, 280,-; Gabel komp. 900 SS, Bj. 90, 250,-; 900 SS, '90, Plastikteile/Stoßdämpfer; Motor 350 SS mit Vergaser 1800,-, 0521/452245 (Dirk)

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

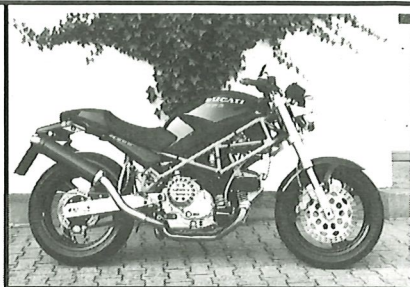
Suche Betriebsanleitung für 900 SS, Bj. 90 (auch Kopie), Tel. 08571/4431, Ernst Riedleder, Jahrgang 4B, 84359 Simbach/Inn

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service
Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke
Sonderanfertigungen * Alle '96er Ducati Modelle zu **super Preisen**
Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung
Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorentlüftungsstutzen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis
.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter
Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

900 MHR, Bj. 84, orig. 25TKM, Voll-/SS-Schale, Motor verplombt, top Zustand, DM 13.500,-, Tel: 06202/77265

Marvic-Felgen 3,5x17 u. 4,5x17 VB 790,- Tel. 07534/2438 ab 18h

900 SS, EZ 90, 28TKM, 170 kg trocken, Diopa-Halbschale + Höcker, WBO Alu-Tank, 41'er DellOrto, Stahlflex, 120/180er Metzeler, VHB 11.000 DM, Tel. 04824/1601 (priv.), 040/41173214 (Büro), email: Segschneider@dkrz.ole

Teilverkauf Ducati 851/888: Rahmen mit Brief 1800,-, Schwinge 900,-, Zentralrechner IAW 043 (P7) 750,-, 2 TransistorLeistungsgruppe 300,-, 2 Zündspule 100,-, Einspritzanlage kpl. mit Poti und Druckregler (mit 2 bzw. 4 Einspritzdüsen bestückbar) 1300,-, Krümmerrechts/links zus. 300,-, Alle Preise VB, Tel. 09391/4109, 4267 nach 17.00

900 SD-Darmah in Teilen zu verkaufen: u. a. kpl. Motor ohne Köpfe, org. 18.000 km, Bosch, verplombt, guter Zustand, E + Kickstarter, 2.950,- andere Teile a. A., 0228/311584

Achtung!
Am 06.06.96 wurden uns in der Nähe von Kiel gestohlen:

1x Ducati 888 Strada, Bj. '93, (KI-XV 1), Fzg.-Ident.-Nr.: ZDM888S1000800, Motor-Nr.: 0008013 (AP-Handpumpe, Carbon-Radabd. v. + h., Stahlflex v., Öhlins-FB, Nonfango-Topcase-Trägerauf Soziusplatz).
1x Ducati 750 Sport, Bj. '89, (KI-BB 1), Fzg. Ident.-Nr.: ZDM 750S750399 (Originalzustand in rot/silber).
Evtl. Hinweise bitte an Polizei oder Gerd-Henry Kay (0431/775059)

Königswellen-Teile 750/900 SS: Satz neuwertige Borrani 2.15/18 Nr. 4777, einbaufertig, polierte Nabe + Adapter, 2.450,-; Satz neue 2.5/3.0 Akront Hochschulter mit od. ohne Adapter; 4-Loch Bremsscheiben, ungelocht, 278 gebr., 280/230 neu, Werks AT-Rahmen, Bj. 76, ohne Nr., alle org. Halter 1.800,- oder mit Schwinge + Ständer neu 2.500,-, NCR Tank-Sitz Kombi neu, 650,-; Imola + 2 Pers. Sitzbank, Imola-Auspuff-Bausatz, neues Armaturenbrett m. schwarzen Veglia, neuw. 40er Vergaser, Tel. 0228/311584

Neuteile 900 SS, '95: 1 Satz Dunlop Sportmax I/D 204, 120/70 ZR 17 u. 170/60 ZR 17, 420,-, 0 km! Radabdeckung vorne 100,-, Fußrasten kpl. 280,-, Seitenteile Nuda, kpl. 500,-, Tel/Fax 05151/23119

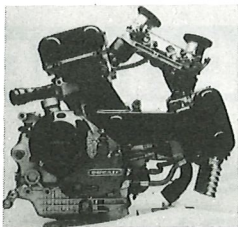
Borrani-Felge WM3/2.15-18/40 Record 11 RM 01-4844 LP = KöWe-Hinterrad, 1a, VB 225,-, Tel/Fax 05151/23119

Suche Conti für Pantah od. Alazurra, Tel. 09131/14045

Ducati 900 SD Darmah, Bj. 83, echte 25000 km, offene 40er und Contis, opt. und techn. neuw., VB 9500,-, 06501/3475

Suche: für 750 SS, Auspuffe A04/B04, offenen Krümmer von 900 SS oder vergleichbare kpl. Auspuffanlage auch hochgelegt, Verkleidungsmittelteil u. Scheibe, Superbikegabelbrücke oder kpl. Umbau, Tel. 02605/8333

Imola Alu-Tank zu verkaufen, neu mit Tankdeckel, lange Version, Tel.: 05292/2474



Original DUCATI Corsa Rastenanlage mit Schalt- & Bremshebel, ohne TÜV DM 660,-
748 / 916

SCHNYDER CORSE Kettenadapter-Umbaukit auf 520 Kette - komplett- DM 1650,-
600M/900M

SCHNYDER CORSE Fahrwerks- & Motor-teile, Kohlefaserteile, Drehzahlmesser etc.
Bitte spezielle Liste anfordern.

SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - M 600 / 900, 900 SS, 748 / 888 / 916, spez. und original CORSA Teile

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

FUEL INJECTED MOTORCYCLES

Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD/LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung



Thomas Ratsch
Aiblinger Straße 28a
D-83104 Hohenthann
TEL. 08065 - 1097
FAX 08065 - 1796



**ACHTUNG Händler - wir suchen
Fachhändler für unsere Produkte!!**

Motalia Anzeigenmarkt

DIOPA Kunststofftechnik Ihr Partner für Ducati-Zubehör

Der neue DIOPA-KATALOG ist da!!!

Viele Neuteile von der "SS" übers "Monster" bis zur "916"
Den neuen Katalog erhalten Sie gegen Einsendung von 10,- DM
(Schein oder Briefmarken)

Richard Diopa • Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 07 11 / 60 45 04 • Telefax: 07 11 / 60 84 69

Für 900/750 SS ab Bj. '91: Carbon Front-Kotflügel, Form wie Str., neu für 100,- DM, Original Hi.-Radabdeckung, 50,- DM; Orig. Showa Federbein mit Eibachfeder, 250,- DM. Tel.: 04171/64772, Olli

Sonderangebot: Campagnolo Hinterradfelge 2,5 4-Loch für KöWe 180,-, Tel. 06188/3324 oder 069/498581

Suche Teile für 2 Zylinder - Motor - Getriebe - Trockenkupplung, Bremsen usw. Bin für alle Zusendungen dankbar. Wie baue ich eine einfache Elektrik auf? Rolf Gerling, Wehr 232, 48739 Legden

Ducati MHR I, EZ 83, 11900,-, Te 04321/39433

Für 900 SSC ab Bj. 91, Kohle-Kevlar Verkleidung wie orig. lackiert 1250,-, orig. Seitenteile Sitzbank je 100,-, Sitzbank 150,-, Kotflügel hinten 40,-, Blinker vorn + hinten je 25,-, Mikuni-Ver-gaserbatterie 250,-, orig. Instrumentenkonsole 40,-, Tel. 06055/81133

Ducati Pantah 500, 50 PS, rot, sehr guter Zustand, VB 5900 DM, Tel. 02261/29401

750 Sport, Bj. 89, 22000 km, TÜV 5/97, etliche Neuteile z. B. Tank, Sitzbank, Kupplung, Zahnriemen, h. + v. White Power, Desmo neu eingestellt, Drittbesitz, 7500,-, Tel. 030/8176365

2x Kurbelgehäuse, neu, ohne Nummer, für Köwe 1000/900 und letzte 750 eckig, Preis VB, 02261/29401

Suche für Ducati Köwe eine Kickstar-terwelle. Verzahnung muß in Ordnung sein! Tel.: 030/4652725, öfter versu-chen, Schichtdienst

Ducati Scrambler, Bj. 69, schwarz chrom, alle verschl. Teile neu, Akront Felgen, neu eingespeicht, Naben poliert, Garagen-fahrzeug, technisch wie optisch sehr gut. Preis: 5300 VHB, Tel: 6904291 in 040 Hamburg

Ducati 750 S in Teilen zu verkaufen, 36er Dell'Orto mit Anbauteilen und Sportaus-puff für 450,- DM, Felgen mit Metzeler Reifen (fast neu) 120/80-16 und 160/70-16 für 700,- DM ohne Reifen für 400,- DM, Schwinge und Gabelholme je 250,- DM etc. Tel: 06402/7892

Verk. MHR 900, Bj. 82, org. 40er Dell'Orto, Kick (keine schwächeren Rahmenroh-re), 28.000 km, techn. u. opt. sehr gut, TÜV neu, Motor überh. m. Belege, Con-tis, 13.000 DM, Tel. 09552/6335

Suche 35er Gabel für span. 250er Scram-bler (Tauchrohre Stahl, mit Bügel für Schutzblech), sowie Standrohre 31,5 ø, 0761/35691

Verkaufe für 350/500 Paralleltwin Lima kpl., Stator und Rotor neu, ETL. Nr. 619.46.400, Preis VHS, Tel: 07623/2689

DUCATI KÄMNA

96er
Katalog

Das Dicke
Ding

jetzt gegen DM 15,- in Briefmarken oder
Scheck Katalog anfordern!

Die Tuning- und Spezialteileprofis

KEIHIN

PURE
TEC

VEE TWO
AUSTRALIA

Ducati Kämna • Brügger Str. 27 • 28870 Otterstedt
Tel. 04205/8707 • Fax 04205/2360

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Mittel-
ständer für
750 GT,
02150/4703

Suche Originalprospekt
von Ducati
750 SS, Bj
75, A4 querin
Farbe (blau),
abgebildet
mit Contis,
40er, Kunst-
stofftank;
ebenfalls Originalprospekt
von 750 SS
rund, Tel:
07623/2689

Wie bekomme
ich meine
Contis (MHR)
eingetragen?
Bin für Tips,
TÜV-Stellen
etc. dankbar,
089/142374

Ducati 900
SD, Bj. 75
neue TÜV-
Vollabn., v.

Fachbetr. rest., keine Eintragi. Brief, erst
110 km gel. Viele Neuteile u. Verfeine-
rungen (Hauptstromöfilter, Bosch, Höckle,
etc.) VB 11450,-, Tel.: 0202/6480574

Achtung Liebhaber! Absolute Rarität zu
verkaufen. Ducati 350 XL, sehr gepfl.,
sehr guter Zustand, 1. Hand, Bj. 83,
17000 km, VB 5500 DM, Tel: 06293/
1025 (Eva verlangen)

Hinterradfelge 750 Sport, Oscam 5.00 x
16, VHB 290,-, 09932/1888



BARTHOLLI

SPEZIALZUBEHÖR FÜR ALLE KÖNIGSWELLEN - DUCATIS

Bullauge 2 Zylinder	DM 130, --
Bullauge 1 Zylinder	DM 150, --
TITAN Vorderradachse	DM 210, --
TITAN Hinterradachse	DM 249, --
TITAN Motorhaltesatz	DM 150, --

Alle Preise inkl. 15% Mwst. zzgl. Porto / Verpackung / NN

Barth & Oettel GBR, 53844 Troisdorf, Lucasstraße 10, Tel. ab 18 Uhr 0228 / 9453096 FAX 9453097

ITALO PARTS 1996



Monster 900, Bj. 4/94, für 8000 DM opti-
miert, z.B. Kupplung, Heckumbau, Dyn-
ojet, SS Gabel, viel Kohlefaser, alles ein-
getragen, VB 15900,-, 0201/753549

Suche Tangential-Krümmter für 900 SL
IV - muß an offene Termignonis passen!
Bitte günstig! 05242/34982 oder 0171/
2165960

Rennverkleidung für 750 F1, auch pas-
send für 900 SS, Bj. '89, VB 350,-, Tel.
030/8131609

Ducati 900 SS, Bauj. 90, 25.000 km,
Umbau Fahrwerk auf Bauj. '91, MR Fuß-
rastenanlage, Kämna Schwinge, PR 19
Bremspumpe, PR 16 Kupplungspumpe,
Skorpion Auspuffanlage kpl., ø 40
Dell'Orto, Up-Side-Down Gabel, Kämna-
Höcker, alles eingetragen, TÜV + Reifen
neu, Preis VB 17.300,-, Tel: 02445/7896

900 SS, Bj. 90, 23.000 km, viele Extras,
40er Dell'Orto, Kupplung, Bremskolben
etc. 10.800,-DM, Tel. 040/7898200 tags-
über, oder 040/827878

DUCATI

RICAMBI WEIB

Am Bahnhof 8
76829 Landau-Godramstein

Tel. 06341/61071
Fax 06341/63987

Katalog
anfordern!!
mit DM 15,- in
Briefmarken!!



Wenn's eilig
ist!!!
Liefern wir auch
über Nacht!!!



Ihr DNL-Vertragshändler

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Kolben 78 mm von 500 ccm Paralletwin, 02355/2501 ab 17.00 Uhr

Ducati 916, EZ 7/94, Carbon Airbox, Carbon Schutzbleche vorne und hinten, Termignoni, Carbon-Tüten, Spoilerscheibe, Schnellwechseleinrichtung für die Übersetzung, Stahlflexleitungen, neu befreit Pirelli Corsa, 8500 km, VB 26400,-, 04153/4935

750 SS Nuda, 8/91, 28 tkm, 2. Bremscheibe vollschwimmend, kleine Diopa Schale, Superlighthöcker + 2 Mann Sitzbank, Montageständer + Zubehör, VHB DM 9.600,-, 040/5709857

Pantah 600 mit vielen Eintragungen (z.B. offene Vergaser, Reifen), TÜV 6/98, VB 5900,- DM, Tel. 06424/3858 ab 19.00

750 GT in Teilen, Rahmen mit Papiere, Motor läuft, Seitendeckel, Speichenräder, VA-Schutzblech vorn mit Halter, Veglia Tacho, Drahtlampenhalter, Scheinwerfer mit Kabelbaum, andere Teile anfragen. Suche GT in sehr schönem Originalzustand oder neu aus der Holzkiste, Tel. 0228/639150

900 Mike Hailwood Replica, Bj. 81, 20tkm, Motor verplombt, guter Orig.-Zust., VB DM 11000,-, 02041/57814

Contis No. 0775/84/100 und 105, Zustand ok, Paar DM 300,-; ein Satz neue 40er Tupper Dell'Ortos DM 420,-; ein Satz gebrauchte 40er Tupper Dell'Ortos DM 280,-; drei gute 280er 6 Loch Bremscheiben, Speedlinefelgen gratis dazu, DM 380,-; Tel. 0228/639150

Suche für Paso 907 i.e. flache Alu oder Carbonauspuffanlage mit oder ohne TÜV sowie rot-schwarze Corbin Sitzbank, Tel. 0228/639150

Su. F1, 08217/16761

500 Pantah, EZ 80, Motorf. 3000,- überholt, seit 5 Jahren abgemeldet, TÜV neu, 5800,-, Tel. 07044/8214

Zu verkaufen: PR 16 neu mit Zubehör 400,- DM. Suche guterhaltenen Endtopf ZDM A04 sowie ebensoleichte Sitzbank 900 SS ab Bj. '91. 09253/1706 am Wochenende

Ducati 900 SS zu verk., Dyno-Jet, 6000 km, Bj. 95, VHS, Oliver Bruhn, Baronstr. 21, 24768 Rendsburg

Motoreninstandsetzung Leistungsprüfstand

Zylinder bohren und honen	ab	99,95 DM
Zylinderkopf planen	ab	57,50 DM
Laufbüchsen wechseln	ab	120,75 DM
2-Takt-Zyl.-büchse em., incl. Kolbenkit	ab	618,70 DM
Kurbelwellen instandsetzen	ab	138,00 DM
Ventilsitze kompl. fräsen	ab	24,15 DM
Ventile schleifen und strahlen	ab	9,50 DM
Sitzringe erneuern, incl. Material ...	ab	120,00 DM
Brennraumstrahlen	ab	32,20 DM

Preisliste anfordern! Händleranfragen erwünscht!

Ducati • Husqvarna
Cagiva • Laverda

MHR II 900, Bj. '85, 28000 km, Conti, Hi.-Reifen neu (keine Fahrwerksprobleme!), VB 12200,-, 0421/827149 ab 17.00

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Zahnradsatz für Veglia DZM-Antrieb Königswelle	115,-
Bremsscheiben Guß, schwimmend ø 280 Königswelle	Paar 950,-
900 Superlight, 6/92, 25000 km, Termignoni/Marvic/Stahlflex, alles TÜV	13500,-
888 SP5, EZ 93, 10000 km, Top	24000,-
750 Paso, EZ 90, 29000 km, blau	4000,-
350 SCR Kolben/Kurbelwelle ca. 2000 km	4500,-

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

DUCAATI



Mit FERRACCI-Tuning ganz vorn!!

Superbike

derzeit 2. Platz

Bernhard Schick,
Bohnhorst Ducati 916

Supersport 600

derzeit 1. Platz

Bernhard Schick,
Bohnhorst Ducati 748 Sp
Thomas Körner (derzeit 4. Pl.),
Bohnhorst Ducati 748 Sp

Bot-Cup

derzeit 1. Platz

Frank Schüller,
Bohnhorst Ducati 955

BOHNHORST

M O T O R R Ä D E R

Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029

38118 BRAUNSCHWEIG



Motalia Anzeigenmarkt

M 900, EZ 4/95, Restgarantie DNL, ca. 10700 km, rot, Dyno-Jet Stage 1, K+N Luftfi., Inspektion neu, Gepäckträger, Frontverkl. LM I, Heizgriffe, VB 16.200,-, Tel. 040/202847

Pantah 600 TL, 84/98, 26300 km, Conti 2-1, Stummel, Stahlflex, Verschleißteile neuwertig, silber, VB 4900,-, Tel. 02202/58177

4 Bremszangen gold für Ducati alle 1200 DM, Keihin 41 ø Flachschieber für 900 SS - Monster 1300 DM, Martin abends 0471/663652, Italien

Drehzahlmesserantrieb mit eckigem Dekkel f. Nippon Inst. 150,-, Gabelbrücke unten für 38 mm Marz.-Gabel (900 SS) 190,-, Tauchrohr für 38 mm Marz.-Gabel, rechts (900 SS) 100,-, Gabelinnerein für 38 mm Marz.-Gabel (900 SS) 50,-, Gabeltragfedern für 38 mm Marz.-Gabel (900 SS) 50,-, Kolben 86,0 mm für SS, 2 St. 200,-, Fußbremszylinder mit Deckel, komplett Alu 100,-, Schwingeneinsatz/Verstellmechanismus je 30,-, Schraubkappe für Handbremszylinder, voll-Alu 40,-, Krümmer, stehender Zylinder 900 SS, original 50,-, Kunststoffbenzinbahn 900 SS KW je 15,-, Rückholfedern für Schließer je 8,-, Conti links für KW-Rundmotor, Zustand: najä 80,-, Gasgriff Verlicchi, 900 SS KW, Bj. 80, Metall o.k. 25,-, CEV-Rücklicht (groß) mit Halterung 65,-, Tankdeckel in Chrom, neu 30,-, Tel. 0711/4570569

Verk. f. Ducati 750 SS, 91er Modell: Rasten vo. und hi., Sitzbank u. Seitentel., Schutzbl. vo. u. hi., Bremszyl. vo., Auspuffanl., Bremsabstützung u. mehr. 0202/6084641

Verkaufe Ducati 900 SS, Bauj. 93, 20.000 km, guter Zustand um 10.700 DM, Tel. abends Martin 0471/663652 Italien

Kostenlose private Kleinanzeigen können auch telefonisch oder per Fax aufgegeben werden! Die Verwendung des Vordruckes ist nicht erforderlich!

Hochgelegte Kohlefaser-Auspuffanlage für 851/888 zu verkaufen. VB 1400,- DM, 0231/414441

Verkaufe von 750 Sport, Bj. 88-90 ein komplettes Hinterrad, 16 Zoll, Stahlflexleitungen für Bremse hinten + vorn, original Federbein, Brems Scheiben + -sättel vorn, Preise VB, 05608/2819

Div. Bremstrommeln für Ducati u.s.w. 120-160 ø, Gaszugverteiler 1-230,-, lange Brems. + Kupplungshebel mit Finger-ausrundungen, auch für Brembo-Scheibe, alte klassische Form, selbstsichernde Ritzelmutter für V2 Königswellenmotoren, 06071/37115

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Teile für 750 GT, 860 GT zu verkaufen, Tel. 05376/8689

Tank f. 900 SS Kö-We gesucht, unverbeult, 02041/57814

Pantah-Teile: Gabel Maz., kplt. DM 150, 2 Felgen FPS orig., DM 350, 02041/57814

750 SSN, DNL, EZ 5/93, Sonderlack grün/weiß/rot, SL-Höcker, Ölthermo in Kohlefaserabdeckung, RRT-Stummel, Kamma-Bremsmomentabstützung, Termignoni offen und hoch in Alu, Brems-scheibe vollschwimmend mit roten Floatern, komplett Stahlflex, Auspuff-Aluflansche, ca. 17000 km, alle Inspektionen, alles eingetragen, top gepflegt, Festpreis 11000,- DM. Mit Kamma-Monohöcker incl. Rücklicht, 2. Brems Scheibe vollschwimmend mit Sattel und 16er Pumpe und RRT Fußrastenanlage sowie aller Originalteile, Festpreis 12000,- DM, Tel. 02162/41244, event. AB, rufe bestimmt zurück!

Suche f. 900 SS/HR-KöWe Alu-Tank-Imlola u. NCR, Primärtrieb m. Geradverzahnung, Fußrasten, HR-1-Verkleidung, HR-Höcker, 2in1-Conti-Anlage, Tel. 05233/93993

750 + 900 SS i. T. auch Zubehör z.B. Grauguß, offene Töpfe, 750 SS Motor mit Trockenkupplung, 06782/7679

900 SS, Bj. 94, TÜV neu, 25000 km, Totalumbau, 916 Höcker, kurze Diopa, Grauguß, Stahlflex, viel Kohlefaser, Aluteile poliert, u.v.m., FP: 14600,-, 06782/7679

Suche für Apollo Umbausatz auf Vierventiler mit Desmodromik, Tel: 07623/2689

Suche von Königswelle 750/900 SS ausgelutschtes Doppelstegpleuel nur zu Anschauungszwecken Totalschaden etc aber an einem Stück u. nicht verbogen. Tel: 07623/2689

Für 750/900 SS: Carbon-Ventildeckel (4 Stück), DM 220,-, Tankleicht beschädigt, DM 600,-, Original-Auspuffanlage 750 SS, DM 150,-, Tel.: 089/9305627 oder 089/6894371 (abends)

Verkaufe für KW-Duc u. andere Halbschalenverkleidung, grau lackiert, ungeböhrt, neu, Preis VHB, Tel: 07623/2689

888, ca. 120 PS, Bj. 91, Motor gerichtet vor ca. 1000 km, Bremsbeläge, Kettensatz, Reifen neu, Stahlflex, ca. 19000,-, Tel. 07931/46709

Im Vertrieb



Metall-Polier-Set für die Handbohrmaschine DM 65,- + Versand

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



Z. B.: FELGEN-POLIEREN

Motalia Anzeigenmarkt

900 SD, sehr guter Originalzustand, viele Neuteile, schwarz/gold, deutscher Brief, Ansehen lohnt. 10.900,- DM, Tel. 040/7898200 tagsüber oder 040/827878

Verkaufe: M1R-Gabel 38 ø m. passenden Pantah-Brücken, neu, DM 1480,-; Kolben und ölgekühlter Zylinder 750 Sport/SS, 17.000 km, guter Zustand, DM 850,-; Pantah-Schwinge DM 100,-; Kopf Pantah 650 stehend, leer, DM 380,-; Kopf Pantah 500/600 liegend, leer, DM 320,-; Ölkühler + Ventildeckel + Leitungen für neue SS-Modelle, 500 km alt, für DM 300,-; Nockenwelle Cagiva 650 stehend, Typ "V3" DM 170,-; 17"-Schutzblech für M1R oder FI-Gabeln, neu, DM 120,-; Spondon-Stummellenker 38 ø m. TÜV, neu, DM 210,-; Conti 2-1 Endtopf f. 750 F1, gebraucht, DM 200,-. HG-VVK f. Cagiva Alazzurra m. TÜV (oberer Verkleidungshalter fehlt) VB DM 300,-; orig. Alazzurra Verkl., silber, DM 200,-; DZM 120,-; Uhr DM 80,-. Tel.: 0208/420589 (Büro) o. 0208/390246 (privat) bis 21 Uhr, Fax: 0208/421761, Jörg Siepmann

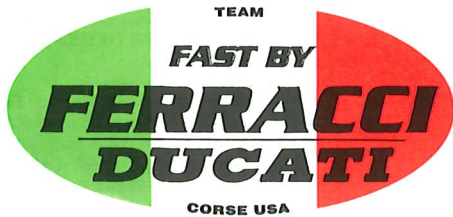
Zu verkaufen: 900 SS, Bj. 94, 10 Tkm, hochgelegte Termignoni mit TÜV, Ölkühlerhochlegung mit Thermostat, Superlight Höcker, neue Reifen, Kettensatz 15-39 Alu, Dynojet-Kit, Vollverkleidung, plus Diopa Halbschale und A04, B04 Töpfe, Preis 14000,-, Tel. 0541/27614

900 SS, EZ 3.92, 23000 km, Motor getunt, Zubehör, VB, Tel. 09103/1744

600 Pantah, Bj. 81, 25 tkm, silber, orig. Zust., VB DM 6000,-, 02041/57814

750 SS, Rundm., super Zust., Bj. 73, DM 39500,-, Tel.: 02041/57814

DUCATI



FAST BY FERRACCI

DUCATI-Tuning für Racing und Straße

Katalog jetzt anfordern.
(3,- DM Rückporto nicht vergessen)

Ihr DNL-Vertragshändler

BOHNHORST

MOTORRÄDER

Triftweg 72-74 · ☎ 0531-52029

38118 BRAUNSCHWEIG



RACING TEAM Nord
Stützpunkt



- Neu- und Gebrauchtmotorräder
- Motor- und Fahrwerksoptimierung
- TÜV-Abnahmen
- Reifenservice

DUCATI

DUCATI Spezial -Vertragshändler-

Inh. Michael Berkhan

Quelkhorn Landstraße 22
28870 Ottersberg/Quelkhorn
Telefon 0 49 93 / 6 86
Telefax 0 42 93 / 14 83

748 SP, neu, günstig abzugeben, 0821/716761

Monster 600/900 Carbon-Endtöpfe für Serienkrümmer. Durch Dämpfer so laut wie Serie. Dämpfer abschraubbar! Preis DM 700,- VHB. Tel. 06021/84830 oder privat 06022/24954

650 Pantah, org. rot/gelb, sehr schön, 6900,-. Tel.: 030/3361313 o. 03328/471620

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. 750 SS, 1. Serie, rot/weiß, Bj. 8/91, 5000 km, Zust. wie neu, VB 12.000,-, Tel. 07240/5334

Teile von 900 SS, Bj. 95, Hinterrad 480,-, Bremspumpe komplett 190,-, Federbein 280,-, Schwinge 850,-, Vergaser 280,-, Tel. 02963/2168

Verk. Hailwood Replica, Bj. 84, 25000 km, tech+opt sehr gut, VB 13000,-, Ralf, 0521/124140

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 90, ca. 26000 km, div. Extras wie Stahlflex, White Power, VB 10000,-, Tel. 0431/61935

Ducati 350 Desmo, 6500,-, Tel. 043921333

350 Desmo, Bj. 73, Neuaufbau, fast fertig, VB 6200,-, Tel. 04133/4330

Ducati Scrambler, 3500,-, Tel. 043921333

900 Superlight, EZ 07/92, 12.000 km, 1. Hand, DNL, Dynojet, Carbon-Racing + Original-Auspuff, Inspektion und Ventilführungen neu, VB 14.200,-, Tel: 06221/767417

748 Biposto, EZ 7/95, 5200 km, 1A Zustand, ggfs. mit C/K-Teilen, VHS, Tel. 06324/5797

Progressive Gabelfedern (Hyperpro), neu, für Ducati 750 SS, Bauj. 91-93 (Showa-Gabel) abzugeben, DM 130,-, Tel. 07361/37258

900 Monster, schwarz, Bj. 94, 9000 km, K+N, Dynojet, Kohlefaser, Inspektion, TÜV neu, top gepflegt, VHB 14.500,-, Ralf Hüllemann, Grökeugerstr. 8, 76327 Pfinztal

Metzeler Reifen ME 55 A Metronix 130/80 V 18 neuwertig, Metzeler Reifen ME 33 Laser 110/70 VB 18 V 260 neuwertig, zusammen DM 150,- Festpreis. Felge mit Reifen für F1 Ducati Oscam mit 2,5x16H2 Reifen Pirelli 110/80 V 16 MT 79 Demon, neuwertig, Festpreis: 250,- DM, Tel. 08459/1421

900 SS Superlight, EZ '92, 8000 km, VB 13.900 DM, Tel.: 02642/3559 AB

851 mit 888 ccm, offenen Töpfen, 99 dB, off. Luftkasten u.v.m., sehr gepflegt, in grün, keine Rennen, alles TÜV, mit Ständer hinten + vorn, offener Kupplungsdeckel, VB 17.300,-, Tel. 04742/1259

1 Paar neue Niro-Contis passend für Königswelle 750/900 SS und Mille: DM 680,00; 1 Gepäckbrücke für Monster 600-900 noch original verpackt, DM 160,00, Tel: 030/4456951 ab 18.00 Uhr mo-mi

Motor 888 Racing, Ex-Waibel Motor, Schnyderaufbau, große Ventile, leichte Welle, Gehäuse 1100 km, 136 PS, mit Eprom, Preis: DM 5.400,-, Tel.-Nr. 06204/5841

Ducati 98 TL, original, läuft, zum Restaurieren + Pegaso 49, 4-Takt, läuft, zum Restaurieren 1350,- + 1100,- DM, 05171/591659

Suche für Pantah Tauchrohr linke Seite (Paoli-Gabel) oder auch komplette Gabel, Tel: 05141/44838

Ducati 900 SS, Königswelle, Bj. 81, 1. Hand, org. 1500 km!!l, Neuzustand DM 19900,-, Tel: 04104/5646

Trommelbremsen 120-160 mm ø, Gaszugverteiler 1-2 30,-, Gabelteile 100-200er. Für V2 Königswelle selbstsichernde Ritzelmuttern Stk. 20,-, lange fingergeformte Brems. u. Kupplungsgriffe (Hebel) Classic Optik für V2 Königswelle, Laverda usw., 06071/37115

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos

Ducati 907 ie, 1a-Zustand, sozia- u. reiselaglich, Kofferträger, scheckheftgepflegt, 43.000 km, nur Langstrecke, zusätzl. Ölkühler, Stahlflex u. weiter Extras! DM 9.100,-, 0211/346864

Kupplungsdeckel für 900 SS KW Boschzündung neu, Kupplungsdeckel für 900 SD KW Boschzündung gebr., Anlasser für 900 SD neu,triebehauptwelle für 900 SS KW neu, Kolben neu 86,4 für 900 SS KW, Tachometer gebr. 900 KW Nippon Denso, Scheinwerfer Bosch H4 (Chromring, Reflektor und Glas) neu für 900 SD KW, Marzocchi Gabel kompl. ø 38 für 900 SS KW neu, Stummellenker für Ducati F1 neu, Gabelstandrohre ø 38 Marzocchi, Länge 60 cm neu, Auspuff Ducati 0.755.84.103 Lafranconi neu, Auspuff Ducati 0.619.84.105 Lafranconi neu, CEV Scheinwerfer kompl. neu, alles Verhandlungspreise, Tel. 08459/1421

900 M, Bj. 94, 6tkm, Kohlefaserauspufl u. -teile, Dynojet, TÜV u. Inspektion neu, VB 14500,- DM. Tel. 07141/461156

Gilera

Gebrauchteile für Saturno, z.B. Tank (rep.-bed.), Bremsscheibe, Auspuff, Zahnriemen neu und anderes. Tel. 040/2277314

Suche für Saturno Zylinderkopf ohne Nockenwellen, auch defekt, Fon: 0521/103514, Fax. 0521/163793

Gilera Saturno, rot, 1 A Zustand, White Power Federbein hinten (plus Orig. Federbein), Kundendienst und Batterie neu, 12000 km, VB 9100,- DM, Tel. 08041/4036

Saturno, Bj. 89, 24000 km, 1. Hand, guter Zustand, Rahmen kunststoffbeschichtet, Kopf optimiert und auf bleifrei umgebaut, Reifen neu, VB 7900,- DM, 0231/414441

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Saturno, Bj. 1989, 23 TKM, Reifen u. Kettensatz neu, DM 8.200,-, Tel. 0571/43805

Gilera Fun Bike 600 Nordcape, 4-Ventil-Einzylinder mit E-Starter, 17" Räder, 120/60 vorn, 160/60 hinten, 2x 4 Kolben-Bremszange vorn, schwimmende Gußscheiben, kompl. Stahlflex, Upsidedown Gabel, gute Soziustauglichkeit, 140 kg vollgetankt, 45 PS (27 im Brief), gute 160 km/h schnell, Bj. '93 - 2,5 Saison gelaufen - 9.800 km, Neupreis 10.900,-, VB: DM 6.999,- nehme Guzzi mit Wertausgleich in Zahlung, Tel. 04162/1795 AB - rufe zurück

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Saturno, 500 Kubik, Bj. 90, 10000 km gel., TÜV neu, rot, Liebhaber, Hobby, Garage, original, VB = 7600,-, 040/6556490 oder 0172/4108520

Für XRT 600 Rahmen mit Brief VB 1100,- Tank, Lack neu, VB 700,-, div. Kleinteile, Tel. 0234/9271210

Verkaufe von Gilera Saturno neuen Auspufftopf, 250,-, Tel. 07021/2462

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Tacho für Saturno, Fon: 0521/103514

Gilera Saturno 500, EZ 8/91, 12.000 km, 8500,- DM o. Tausch gegen Mille GT, Tel. 3248221 (wahrscheinlich Berlin, also 030/, die Red.)

Guzzi

Zu verk. MG 32 Ø Gabelholme u. Standrohr zu V35 II, V 35 Imola, V 50 III u. V 50 Monza sFr. 400,-, Galletto 192 ccm Motoren, 2 Stck. je 1200,- sFr. plus Porto, Tel. Schweiz mobil 0793020794 oder 0041318392651

KW Le Mans, geschl. u. gehärtet (1. Untermaß) mit Lagern 600,-. Nockenw. Profil 9508 700,-, 1 Pleuel neuw. 130,- 05225/6492

Unsere letzte Marzocchi-Gabel 38 mm neu mit Gutachten für LM I - III nur 749,- Fa. LUBBike Tel. & Fax 0881 - 61059

Moto Guzzi Daytona 1000, rot, Bj. 94, ca. 6300 km, 2 Sitze, top Zustand, TÜV neu, 18000,- VHB, Tel. 06727/8719 ab 20 Uhr

Suche für Le Mans I, Bj. 76 original Mossgummisitzbank (die mit dem Höcker) sowie neue Originalblinker kpl. ohne Stange, Angebote an Tel: 07623/2689

Moto Guzzi California II, Bj. 86, ca. 75000 km, schwarz, Topcase, 9500,-, Tel. 0431/61935

Verkaufe MAX-BOT-Guzzi, LM 2, gelb, 180er Hinterreifen, alles TÜV, alle Extras, Motortuning, WGA 25TDM, Preis VHB, siehe PS-Edelbike Heft 11/93, Tel. 0171/6417472

Martin Hagemann

Guzzi e più

Ersatzteile, Zubehör & Accessoires zu fairen Preisen

Speyerer Str. 7 76646 Bruchsal
Tel/FAX 07251/82217 Mobil 0177/2434457

Ständig günstige Setpreise und Restposten
z.B.: VA Schrauben Stück ab -35 DM
Alu Lichtmaschinendeckel ab 80,- DM

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

Tangentialsammler

für
1100 Sport / Daytona

448,00 DM

50189 Eldorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Meine Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

P.u.W. Vario Sitzbank mit Gutachten VB 380,-; Verlicchi Turismo m. Gutachten VB 150,-; Sitzbank LM III 50,-; Felgen Knickspeiche vo. + hl. mit neuwertigen Pirelli 380,-; Batt-Halter u. Getr. VA 30,-; Paar TÜV-Tüten S 28 LM III 60,-; Tel. 040/8302190

Motor 1100 ccm, 100 Nm, 90 PS, Dynotec-Tuning, Ventiltriebskit 7906, Ventilfedern 47850, Spezialventil-Teller, Ventile 44/37, bleifrei, Nockenwelle 7906, Kolben/Zylinder 92, erleichterte Schwungmasse, Ölkühler, mit Lichtmaschine, Verteiler und Kupplung + 2x 40er Dell'Orto, nur 1.500 km gelaufen, Umbaukosten (ohne Basismotor) DM 7500,-, Preis: VB DM 7.000,-, Tel.: 069/458380

Verk.: Le Mans III, EZ '82, 1. Hand, Classic-Umbau, Speichenräder, Reifen neu, 1-Mann-Höcker, Alu-Cockpit, Stahlflex, Verlicchi-Lenker, Agostini-Fußrasten, mit LM IV-Motor und Vergaser (ca. 30000 km), sehr gepflegter Zustand, läuft gut, Getriebe überarbeitet, Alu-Schwung. DM 8000,-, Tel. 08041/4036

Suche Kupplungs- und Bremsbelarmatur für V7, 05723/82508

Calif. II Gespann, Bj. 82, 50000 km, TÜV 2/97, 15", Tel.: 0431/7859698, VHB 13900,- DM

Nuovo Falcone, Bauj. 71, super Zustand, viel Chom und V2A an Liebhaberin o. Liebhaber abzugeben, VB: 9500,-, Tel: 02325/35753

18 Zoll Gußradsatz LM 4, Bj. 89, Satz 300,- (guter Zustand); 100 Ø Drehzahlmesser 100,-; T3 Tank schwarz 100,-, 05201/665991 (abends)

Suche 1000 S, max. 35000 km, Tel. 06136/45955

Verk. LM 2 Schwinge, gedrückt für breiten Reifen, rot lackiert, guter Zustand, 200,-, sowie Umlenkdomme für Vergaser 25,-, Tel. 07021/2462

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto-Tuning

Spezialist für Kraft und Leistung

Bleifreiumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor instandsetzen und optimieren für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen!

Hallo, unser Tuning-Shop steht Euch werktags von 9 Uhr bis 18 Uhr u.
Samtags v. 9 Uhr bis 13 Uhr mit Rat und Tat zur Verfügung!
Und zwar mit Eröffnungs-Preisen, die kaum zu schlagen sind!

Aber auch mit neuen Ideen, neuen Teilen und noch mehr Service für unsere Kunden.

Blanke Tatsachen für den Monat Juli

Wir fertigen zur Zeit Nachbauten der Lafranconi Anlage in V4A Edelstahl, ohne Falze, mit abstimmbarem Innenleben in der Form für LM 1 und LM 3 zum Satzpreis von DM 999.--. Passend dazu aus gleichem Material unsere Leistungskrümmenanlage, 3-teilig (Übergang von Krümmer zu Endtopf ohne Verjüngung für nur DM 699.--.

Desweiteren kommen Komplettanlagen 2 in 2 aus V4A, mit Classic-Endtöpfen oder Superbike-Endtöpfen in 6 verschiedenen Ausführungen und eine Auspuffanlage 2-1 aus V4A mit gleichen Endtopfmöglichkeiten und diese kann den Endtopf wahlweise rechts oder links geführt haben! Mit ABE oder TÜV?
Rufen Sie bitte an, um weitere Informationen zu erhalten.

Batterie Bosch, 30 AH 12V 180A super Startkapazität m. 2 Jahren Garantie für nur DM	149.--
Öldruckmanometerkit, weißes Zifferblatt, ölgedämpft und rein mechanisch für nur DM	129.--
(Einbau des Adapters anstelle des Öldruckschalters, Anzeige oben im Cockpit!)	
Ansaugstutzen gerade, Alu CNC, für 36er o. 40er Vergaser je Satz nur DM	128.--
Ansaugstutzen gerade für V 50-V 65, Alu, CNC je Satz nur DM	130.--
Bremsmomentabstützung, Alu CNC, Sinterlager kompl. Kit DM	255.--
V2A Interferenzrohr für Lafr.-Comp.-Anlagen für nur DM	65.--
V2A Lenkschaftmutter für alte Gabelbrücken V7Sport, LM1 usw. DM	69.--
V2A Stoßdämpferaufnahmebolzen (der in Schwinge u. Endantr.) je St. DM	38.--
V2A Krümmerstehbolzen mit Mutter und Scheibe je Satz (4 St.) DM	20.--
tmg-Leistungskrümmmer, 42,5 mm, 3-teilig, V4A, poliert, Mit Krümmersternen DM	699.--
tmg-Einzelkrümmersatz, 42,5 mm, V4A poliert, mit Krümmersternen DM	560.--
Bremsbelagsatz, Brembo, RR für 08-09 Zangen je Satz nur DM	25.--
Lenkungsdämpfer für Quota von Zaccaria mit Schelle Alu CNC nur DM	300.--
Gabel Marzocchi, 38 mm mit Brücken kompl. zum Knallerpreis von DM	610.--
Unverwechselbar ! tmg transmoto-Tuning Wir sind besser als je zuvor!	

Neue und gebrauchte Guzzis zu guten Preisen lieferbar. Zum Basteln oder fahrfertig!

Wir liefern immer noch alle Teile und Sonderteile aus dem MAX-Katalog aus!

Unsere Dienstleistungen sind in der bekannt guten Qualität innerhalb kurzer Zeit machbar und alle ab sofort mit 9 Monaten Garantie versehen.

Wenn das kein Vertrauensbeweis ist! Dabei alles zu Preisen, die einem glatt das Urlaubs- und Benzingeld übriglassen.

Die neue, aktuelle Tuning-Teileliste tmg 96 ist auch fertig.

"tmg" ist ein Warenzeichen von transmoto - Tuning und bürgt für Qualität und Preiswürdigkeit

transmoto-Tuning 56130 Bad Ems, Lahnstraße 23

Tel: 02603 - 5180 Fax: 02603 - 4389 Inh. U. Pfaff,

Motalia Anzeigenmarkt

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör · Ersatzteile
Spezialanfertigungen

OLLI Oltmanns



Oldenburger Landstraße 35
26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

Verk.: 1e Halbschale Verkleidung mit Rechteckscheinwerfer 200,- DM, 1e Nockenwelle LM 3 mit 41000 km Laufleistung 200,- DM, 1 Originalkabelbaum LM 3 mit Regler + Gleichrichter 150,- DM, Tel. 06264/1829

Cali III, Bj. '89, TÜV 3/97, neue Batterie, Scheibe, Kofferträger m. Koffern (defekt), Kardan usw. pol. + V2A Unterz. Abd., gute Reifen, FP 7500,- DM, 02923/8289

2 neuwertige Pleuel aus Mille GT wegen Umbau abzugeben. Preis 550,- VHB. Sitzbankbügel original ohne Rost 50,-, Tel. 05202/2096

1x Zylinderköpfe V7-750, 1x Zylinderköpfe 850 GT, 2 Pleuel V7-750, 1 Stirnradsatz V7, 1 Stirndeckel, 2 Kupplungskörbe komplett, 1 Nockenwelle V7-750. 2 Ölwanne, Ölpumpe, Stößel, div. andere Motorteile, Kabelbaum mit Schalter, 5-Gang-Getriebe an Bastler, Lampenhalter, 1 Bremsankerplatte, verrippt f. Guzzi hinten, 1 Blechkoffersatz mit Halter V7, Tel. 05387/47000

1100 SA, EZ 03.95, ca. 5000 km, rot, Ölfilter außen, Öltemp., Vergaser abgestimmt, neu bereitet, VB 15200,-, Tel. 06002/6090

Le Mans V, Bj. 90, TÜV neu, 1 Hd., 60TKm (Langst.), Moto Italia, Bremsm.abst., VA-Teile u.v.m., 8650,- DM. Mistral Zünd. neu 450,- DM, Piranha Zünd. 2x je 120,- DM, Alu Verteilerdeckel 40,- DM, Tel. 04321/38482

Tausche: CB 750 K2 (Honda), Bj. 72 zum Herrichten gegen Nuovo Falcone. Suche: Tank von N. Falcone Civile sowie Sportsitzbank. Außerdem Blechkoffer für T3 California. Andreas 02431/74362

V7, Bj. 69, 750 ccm, VB 6800,- Tel. 05308/4129

Tausche Stucchi VVK gegen Auspuffanlage, Speichenradnaben oder Tank Le Mans I, Tel: 0711/523300

Suche V7-Anlasser und Bremsgestänge für Doppelduplex. 0711/245007

Lafranconi Competizione für LM 3 komplett mit Krümmern und Einsätzen für TÜV. Tel. 05251/57709 VB 400 DM

Verk. für Mille GT: Schutzblech vorn + hinten (schwarz), Blinker 4x, Kabelbaum (komplett), Lenker, Lenker Cal 2, Lima-deckel, Tel: 05461/1766 Oliver

Verkaufe Gebrauchtteile für Guzzi LM 1: Batteriekasten unter Schwinge (M. Spezial) 80,-; Bremsankerplatte hinten 30,-; Bremsscheibe hinten 60,-; Bremsscheibe vorne Stk. 80,-; Bremszangen 08 (rep. bedürftig) Stk. 50,-; Einzelkrümmer 38 mm verchromt, neu 200,-; Endantrieb 800,-; Gabel komplett mit Brücken 750,-; Getriebe komplett aber defekt 150,-; Getriebegehäuse 100,-; Gußfelgen Knickspeiche Satz 400,-; Gußfelgen, gerade Speichen Satz 350,-; HBZ hinten 80,-; Konis 200,-; Kröber DZM 200,-; Schall-dämpfer orig. 250,-; 2x Schwinge je 200,-; Sitzbankunterbau 180,-; Sitzbankpolster 100,-; Tank 220,-; Stahlflex BLK vorne (Doppelscheibenbr.) Spiegler 100,-; Vergaserdeckel 40 mm flach (Alu) 20,- plus diverse Kleinteile, alle Preise VB. Tel. 02502/3656 evtl. AB, rufe zurück

Aus Umbau: Tommaselli-Stummel (LM III Gabel); Instrumentengehäuse orig., Tacho blau; Seitendeckel P+W gewölbt; orig. Krümmer; Batterieplatte; Verkleidungsblinker (Hella); Hauptständer LM III, Tel: 05731/96025

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Moto Guzzi V7 Sport, Bj. 74, general-überholt, neue Elektrik, 8500,-, Tel: 0221/5106356

MOTO GUZZI ITALY-BIKES

Roland Reiners
MOTORRÄDER · ERSATZTEILE
DIREKT - IMPORT
41366 Schwalmthal-Amern Kirchstr. 8

Ständig ca. 20 werkstattgeprüfte
Guzzis im Angebot!

Zum Beispiel:

V50 2500 DM
1000 SP 2 5900 DM
V7 Sport 6900 DM

Leistungsreduzierung
25 KW für alle Guzzis 399,-

Hubraumvergrößerung
z.B. 88 mm ø = 950 ccm 640,-
92 mm ø = 1040 ccm mit
geschm. Alu-Kolben 1099,-
Einbau incl. Material 299,-

Ersatzteile z. B.
VA-Edelstahlauspuff bis zu
6 KW Mehrleistung 999,-
2 in 1 Sport-Line, linkss. 999,-
Lafra Comp. LM 3, Cali 2 518,-
VA-Sammler 1100 Sport 399,-

Sitzbank Cali 2, Cali T3
mit Bügel 449,-
Sitzbank Mille GT 185,-
Gepäckträger Cali 2 115,-
Gepäckträger Cali T3 125,-

Stahlflex mit TÜV 249,-
Bremsbeläge gr. Mod. 25,-
Bremsbeläge kl. Mod. 23,-

Tommaselli Gasgriff 59,-
Tommaselli Lampenhalter 45,-

**Kostenlose Ersatzteil-Liste
anfordern !**

Tel.: 02163 / 10099 Fax: 02153 / 5259
Mo.-Fr. 14^h - 18^h Do. - 20^h Sa. 10^h - 14^h

transmoto - Tuning

Spezialist für Kraft und Leistung

Alle Achtung, doch so viele!

Eine starke Mannschaft für tollen Service und super Leistung.
Die transmoto-Partner sind in Eurer Nähe!

***** "Irgendwann erwischt es jeden!" *****

Fa. Motor Teile Technik Trautner, Eichenstraße 6, 21224 Eckel,
Tel: 04105-7513

Fa. In Team Bergmann, Ansbacher Straße 77, 91572 Bechhofen,
Tel: 09822-323

Fa. Norbert Secker, Heyerstraße 10, 55288 Schornsheim,
Tel: 06732-3510

Fa. Stürzel, Trottäcker 4, 79713 Bad Säckingen, Tel. 07761-6879

Fa. Ewald Grillmaier, Mollersdorf 13, A-3430 Tulln

Fa. Cavallo de ferro, Apardato 666, P-860 Portugal

J.R.E. Roberts Motoren De Plooy 30-32, NL-7548 CV Boekelo

Fa. Franz Josef Hans, Friedhofstraße 16, 66450 Bexbach,
Tel: 06826-6410

Bei allen Partnern bekommt man die bewährten tmg-Tuningteile, Originalteile und
Zubehör zu unglaublichen Preisen.

Exclusive Teile, wie zum Beispiel unsere neuen V2A Krümmeranlagen als 2-2 oder
2-1 in 44 mm Krümmerdurchmesser oder unsere 42 mm V2A Einzelkrümmer wird es
dort wieder geben, sowie unser riesiges V2A Teileprogramm an Achsen, Stehbolzen,
Stoßdämpferaufnahmen, Schalt- oder Bremsgestängen, Lenkschaftmuttern usw.

Aluteile in Hülle und Fülle, z.B. Ansaugstutzen gerade, Trichter, Zylinderschutz,
Lafranconi aus V4A oder CNC-Artikel in allen möglichen Variationen.

Darüberhinaus kann Euch jeder transmoto-Partner mit Teilen der Firmen: Bosch - Brembo
- Schuh - Würth Werkzeuge und weiteren 53 Lieferanten für alle Fälle weiterhelfen!

transmoto - Partner Anzeige transmoto - Partner Anzeige

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. V7 Sport, Bj. '72, 100% original, echte 37000 km, super Zust., Lafrancosis u. Ochsenaugen eingetragen 8900,- DM, Tel.: 02064/59101

Falcone-Civil, Bj. 69/94, 39 tTKM, bleifrei, leichte Ventile, Ölleitung, rot, Polzeissattel, Motor glasperlengestr. 6.800 DM, 04871/1823

Verk. Cali III C, Bj. 91, TÜV 8.97, 67 PS, 9800 km, blaumetallic, top Originalzustand, 12.200,-, 04221/53398

Moto Guzzi 1000 S schwarz zu verkaufen. 4x aufgeben! Preis 8000 DM, Telef.: 0202/710834

Gelegenheit: 1000 S, sehr schöner Classicumbau Imola-Höcker, 1+2 Personen, Halbschale, Rastenanlage Ochsenaugen, alles TÜV, Bj. 90 80 PS, FP 8900,- DM, Tel.: 02563/6304

Thomas FUNK

Guzzi Ersatzteile / Tuningteile / Sonderanfertigungen

Angebot des Monats

Aufbockständer Daytona (1100 Sport)
Kardanentlüftung Daytona (1100 Sport)
Kupplungserleichterungen
Verteilerdeckel mit Glaseinsatz
Preise bitte anfragen

Schmitten 10, 35325 Mücke, Telef/Fax 06400/7420



SAHNESTÜCKE

z.B. LM 1, wie neu	12.000,-
Calif. III 1. Hand	11.500,-
850 GT schwarz	7.600,-
Bleifrei für Alle!	200,-*

* p. Kopf
Doppelzündung ab 125,- p. Kopf
BOT erprobtes Tuning

Bäcker Guzzi
Am Bult 4, 48366 Laer
Tel. 02554-6475 Fax. -6476

BoT-Guzzi, Dynotec-Motor, Mikuni-Ver-gaser, PVM, Astralite, DZ, erleicht. Kupplung, GSX-R-Gabel, Alu-Tank, straßen-zulassungsfähig m. Brief, MAX-Schwinge u.v.m., leichter Brandschaden, Tel. 0721/688655 oder 0172/2782829, Festpreis 7000,- DM

4 Guzzis, 1000SP2, 850 T3, V700, Monza in Traumzust., m. TÜV, ab 4200 DM, LM 1000 18" i. Teilen, Valpolini, AGO-VV, Rasten, etc. KW 82 mm Hub 1250,- u. a. Neuteile, ATMs, Suche Motore-def. Tel. 0731/383389 ab 19h

Verkaufe für V 65 TT alle Teile bis auf Motor, Schwinge, Getriebe und Räder, auch Rahmen mit Brief, Preise VB. Und ein LM IV Hinterrad, rot, mit 120ziger Metzeler Bereifung ca. 5 mm 100 DM, Tel: 04131/189953

Moto Guzzi V7/700 Carabinieri, Baujahr 1967, eines der ersten Modelle überhaupt, 44000 km, dunkelblau mit großen Kotflügeln, Elektrik neu, 9500,- DM. Tel. tags 07031/909578, abends AB 07452/76143, Bernd

Verk. LM II Lafranconi ø 40 mm mit Ago Krümmer ø 40 mm. Regler/Gleichrichter LM II, 1 Pleuel LM II obere Gabelbrücke 1000 S, 1 Lima-Deckel Alu, neu! 05225/6492

MG 850 T3, Bj. 77, 30.000 km, Koffer, sehr gepfl. u. gut erhalten, Speiche, DM 6.600,-, Tel. 06183/6494

Nuovo Falcone, Bj. 71, 36.000 km, 24 PS, TÜV 5/98, Neulack rot/weiß, Motor generalüberholt, Doppelzündung, Reifen + Batt. neu, VB 4.900,-, 04534/1803

Verk. LM III in Teilen. Werkstatthandbuch für V7 Sport, 850 T, T3, 750 S, S3 und V 35, V 50 ab 1800, 0211/787997

Verk. 1000 SP, Bj. 83, 46tkm, Zust. gut, VB 4500, Tel. 07240/5334

Suche Handbremszylinder ohne Behälter für Integral-System, 0731/721490

Moto Guzzi V7 Spezial, EZ 07/70, HU 04/97, bleifrei, guter Zustand, VB 6.300,- Tel.: 08257/2858

HS m. DSW, Halter + Blinker, schwarz, P+W sehr gut 370,-. Tel. 0241/871792



Schöngart GmbH
Huntloser Str. 105 • 26203 Wardenburg
(direkt an der A 29)
Tel. 0 44 07 / 2 07 18 u. 2 07 19
Fax 0 44 07 / 2 07 17

Rund um MOTO GUZZI

- Ständig Werkstattgeprüfte, gebrauchte Guzzi's, incl. TÜV und vielen Sondereintragungen
- Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren, Getrieben, Kardanübersetzungen
- Spezialanfertigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen
- Großes Moto Guzzi Ersatzteil- und Zubehörlager, direkt aus Italien
- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt

Fordern Sie unsere kostenlose Preisliste an!

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: LM III, Bj. 83, weiß, Lafranconi eingetragten, Stahlflex Bremsleitungen, Tommaselli Lampenhalter und Rundscheinwerfer, ohne Verkleidung (aber vorhanden), sonst serienmäßig 5800,- DM, Tel.: 0731/711490

MAX-BOT-Verkleidung, Scheibe kaputt. Wer weiß Bezugsquelle der Scheiben von MAX oder kann helfen? 0731/721490

Verkaufe: Bremsättel (Brembo) P2 F 08 N Guzzi 1-3 vorne mit Belägen, neu, 100 DM, Bremsdruckregler 1-3, neu 70 DM, Tel. 0221/512556

transmoto bietet an: Teile von Nuovo Falcone (Seitenfächer rund und selten, Koffer usw.), Teile von SP 2 und LM's in Massen, Unfall LM V mit leichtem Frontschaden, Brems Scheibensätze Brembo, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 1060,-; Brems Scheibensätze SBT, schwimmend, 300 mm, je Satz DM 950,-; Brems Scheibensätze Brembo, schwimmend, 320 mm, je Satz DM 1060,-; 4-Kolben-Bremszangen Brembo, Oro, P4 30/34, je Satz (re./li.) DM 880,-; Bremsbelagsatz RR für LM 1 u. 3 vo. nur DM 25,-; Nockenwelle V7, geschliffen, gehärtet, poliert für 215,-. Verkleidungen, Sitzbänke gebr. Diverse Getriebeteile, Preis? Und vieles weitere mehr!!! Tel. 02603-5180, Fax 02603-4389

Tausche neuen, noch original verpackten Bosch-Gleichrichter f. gr. Guzzis gegen neue(n)/neuwertige(n) Synchrontester oder Ago-Ölabscheider oder Ölwanne (mit/ohne Zwischenring f. gr. Mod.) 0951/49192 (Markus)

André Pierre Vaut
Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

Ersatzteil-Service
& TÜV ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

ANGEBOT !

V-35 TT, rot	2.900,-
V-65 TT, 19T km	3.800,-
650 GT, 3-Koffer	5.500,-
850 T-5, 3-Koffer	5.200,-
750-S, überholt	7.200,-



16"-Felge mit Lager für Achse mit 20 mm, inkl. Dunlop K 205 F 110/90, passend für LM IV/Lario, 300,-; 3xRechteckscheinwerfer H4 a 100,-, 00431/5471843

Moto Guzzi LM I, Classic-Racer, abgespeckt, neuwertiger Zustand, 17 TDM Teile, sämtliche Extras, 2in1, Magni-Rader, Alutank, Imola Höcker, 42er Gabel, 120/70, 160/80, Silent Hektik Doppel, neuer Motor ø 90 etc. Weiteres am Tel. 0821/158573

Le Mans III, weiß, Bj. 82, 28 tkm, VHB 6400,-, Tel. 0041/62/7977014, Fax: 0041/62/8496215

Verkaufe gebr. Hauptständer Le Mans II 40,-; Neuteile Blinker, Benzinhähne, Blinkerstangen hinten, Tel: 07623/2689

V 35, opt. wie LM, ideal für Anfänger, g. Zust, Bj. 81, 31000 km, TÜV 7/97, 2. Hand, Lafras, VB 2700,-, Tel. 0251/861150, 02502/8717

transmoto bietet an: Bremskörbe für Originalbrems Scheiben LM 1-3, Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszangensatz P 08, neu für je DM 399,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck o. zug) ohne Behälter für 95,-; Behälter für Fußbremspumpe klein, je DM 11,50; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Gasgriffe Tommaselli für alle LM's für nur 69,-, Tel. ab 19 Uhr 02603/5180, Fax: 02603/4389

Verk. diverse Nuovo Falcone Teile, Tel. abends 08622/1289, Fax. 08622/1497

Ölwannenzwischenring, scharfe Nockenwelle, Ölwanne, Zylinder ab 750 ccm, Tel. abends 08622/1289, Fax 08622/1497

Moto Guzzi zu verkaufen: 1000 S, 8000,- DM, EZ 12.10.90, TÜV 5/97, Tel. 0202/710834

Mille GT, vielfach optimiert, 1A gewartet, technisch super, optisch gut, FP DM 6800,-, Tel. 0221/4304683 Heinz (auch Fax)

Suche kleine, feine Stornello, nur fahrbereit und wenn möglich mit TÜV, Tel.: 07463/8508

SEMMLER MOTOR sport.

MOTORRAD - MOTORROLLER

MOTO-GUZZI Neufahrzeuge sofort lieferbar:

1 x 1100	Sport silber	15.500,-
1 x 1000	Quota rot	15.200,-
1 x 1100	Cali rot/schwarz	
	Vergaser	15.990,-
1 x 1100 i	Cali rot/schwarz	17.500,-

SEMMLER MOTOR-Sport, Robert-Bosch-Str. 2, 35305 Grünberg/Industriegeb., Tel. 06401/6050

Motalia Anzeigenmarkt

Italienische Motorräder

MOTO GUZZI

1 Akront-FlachschulterSpeichenfelge, 2,50x18, verst. Speichen, zentriert mit Nabe u. Flanschsatz einbaufertig, VB DM 580,-; 1 Bremsscheibe, 5-Loch, hinten 242 mm guter Zustand, VB DM 80,-; 1 Hinterradschwinge, neu gelagert, Mille GT 1. Serie, VB DM 360,-; 1 Kardangehäuse kompl. mit allen Lagern u. Dichtungen, ohne Mitnehmerverzahnung (wg. Umbau) VB 580,-; 1 Satz Koni-Stoßdämpfer 7610 für Cali II 1000er, Mille GT, 850 Modelle VB 300,- 1 Luft-Kasten VB DM 40,-, große Modelle; 1 Anlasser Bosch VB 300,-; 1 Heckteil Mille GT, schwarz, mit Rückleuchte VB DM 90,-; 1 Satz Zylinder-schutzbügel für alle 1000er Motoren eckig, Chrom, DM 70,-; 1 Sitzbank Le Mans I, neuwertig, VB DM 200,-; 3 Bremsscheiben P08 Brembo, neue Belege, VB St. 119,-; 1 Satz Lafranconi Konkurrenz für LM 1+2, chromen, VB 220,-; 1 Olmefuß zum Stecken für Verkleidungen VB DM 10,-; 1 Satz Tauchrohre für Ø mm Gabel, Le Mans I + 2, VB 140,-; 1 18 Zoll Schutzblech, Kunststoff, schwarz, VB DM 80,-, Tel. 0711/5301346

LM 2, 32000 km, 2. Hd., sehr guter Originalzustand, FP 6800,-, 06343/7557

Neuteile 1100 Sport aus Umbauten:
2x Sitzbank Farbe rot und silber, 2x Polster Fahrer/Sozius, 1x Rahmenheck, 1x Innenschutzblech, 1x Rädersatz 3,5x17/4,5x18, 2x Bremsanlage hinten, 2x Bremsscheibensatz vorne, 2x Werkzeugkasten, 1x Auspuffanlage VA ohne Schalldämpfer. Weitere Gebrauchteile: 2x Vergaser Dell'Orto PHM 40 mit Tupfer, 1 PVM-Radsatz 3,5x17/5,5x17, HS-Zweischeibenkupplung mit Tellerfeder 2 kg leichter, Lima Bosch. Fa. DÄS Mototec Tel. 07176/3729

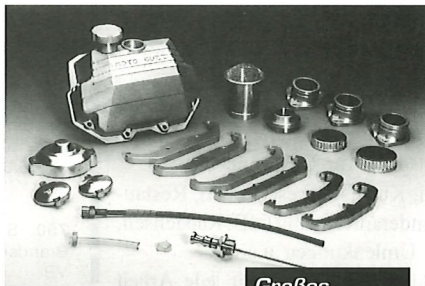
Suche für MotoGuzzi V7 850 GT Chromkoffelgehäuse hinten und Einzelsattel (alte Polizeiausführung), Telefon: 0241/38038

Unfall LM 5, Bj. 88, ca. 30000 km, Frontschaden (Gabel, Felge, Halbschale...), div. Eintragungen, teilzerlegt, VB 09725/5604 od. 9664 ab 16.00 Uhr

Verkaufe Nuovo Falcone, Bauj. 72, spezial Umbau, rot, 15.000 km, 1a Zustand mit TÜV, VB 7000 DM, Agostini-Verkleidung und Sitzbank komplett, sehr guter Zustand, VB 6000 DM, Tele. 07553/8864 oder 07553/7545

Le Mans I
Le Mans I
Le Mans I
750 S
750 S
V7 Sport
Le Mans II
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans III
Le Mans IV
850 T
T3
T3
T3
T4
California II
California II
California III
California 1100
3x V 1000 G5
SP 1000
V 1000 Convert
3x V7 Spezial
2x V7/700
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 Florida
V 65 SP
V 75
V 35 II
V 35 C
V 50 II
Nuovo Falcone
Airona Turismo
Airona Sport
4x Nuovo Falcone zum Herrichten

schwarz, 76.000 km, Bj. '76, Lafr. LM III
rot/schwarz, 48.150 km, Bj. '76, VVKldg. Höcker
blau, 38.000 km, Bj. '76, orig. Zustand
schwarz/weiß, 38000 km, Bj. '74, orig. Zustand, TÜV
rot, 27.000 km, Bj. '73, guter Zustand, TÜV
grün, 29.800 km, Bj. '72, 2. Serie, orig. - TOP - TÜV
rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV
schwarz/weiß, 36.900 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV
schwarz/rot, 48.000 km, Bj. '82, Bitubo (V), Koni, TÜV
schwarz/rot, 62.000 km, Bj. '84, Bitubo, Stahlf., TÜV
weiß, 5.000 km, Bj. '85, -neuwertig- TÜV
blau, 58.000 km, Bj. '74, Speiche, Ausp.Anl. + Lack neu, TÜV
hellrot, 28600 km, Bj. '80, gepfl. orig. Zustand, TÜV
rot, 50.000 km, Bj. '77, orig. Zustand -Speichenräder-
blau, 55.000 km, Bj. '81, fahrb. z. Herrichten
dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV
weiß, 40.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, -top- TÜV
weiß, 68.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 54.000 km, Bj. '87, orig. Zustand, TÜV
rot/rot, Vergaser - Neufahrzeug - Speiche- TÜV
ab 20.000 km
silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV
dunkelrot, 20300 km, '83, orig. Zust., TÜV
weiß, ab 42.000 km,
weiß, bzw. schwarz - zum Herrichten -
schwarz, 39.000 km, Bj. '86, orig. - top Zustand -, TÜV
perlmutter-weiß, 26.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 30.000 km, Bj. '86, orig. - top Zustand -, TÜV
silber, 25.000 km, Bj. '84, alles orig, TÜV
antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV
silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV
schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV
blau, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zust., Lenkervklg., TÜV
rot/weiß, 40.000 km, Bj. 72, Civil, orig. Lack, top Zust., TÜV
250 ccm, Bj. '48, alles orig., fahrbereit
250 ccm, 23.000 km, Bj. 50, Smith Tachom.



Großes
Ersatzteil- und
Zubehör-
Programm!

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Tel. 025 96/600
Fax 025 96/3800



Mo, Di, Do, Fr.: 16.00-18.30 Uhr
Mo, Do: 8.30-12.00 Uhr
Sa: 8.00-11.30 Uhr

Escher

Motalia Anzeigenmarkt

Suche gute Originalsitzbank für Le Mans I, Bj. 76, die mit dem Höcker hinten, nicht die spätere Version, die auch auf der Le Mans II montiert war. Tel: 07623/2689

Verkaufe LM II Teile: Sitzbank + Lenkerverkleidung + Scheinwerfer + Halter, guter Zustand, 250,-, 0043/0512344758 (Österreich)

Suche gebr. Windschildhalter Cali II und alten Kabelbaum gr. Modelle als Muster für Nachbau. Verkaufe Konsole und Tacho 100 mm, schwarz für T3/T3 Cali/G5/Convert u.ä. Fax. 0228/319624 oder Tel. 0228/315059 (AB), rufe zurück

transmoto bietet: Alles was ihr wollt! Vom kleinsten Teil bis zur neuen Guzzi! Tel: 02603/5180

Verk. MTS Einscheibenkupplung, erleichtert und feingewuchtet mit neuem Belag zusätzlich, 4000 km gelaufen, NP 900, VB 550, Tel. 040/5504842

V 35 Motor, Getriebe, Antrieb komplett für 1200,- DM, Convert, Getriebe, Tanks, Zylinderköpfe 1000 ccm neu usw., Tel. 05424/38707

Suche für 750 S3 Seitendeckelschritzüge, Zustand egal, evtl. auch Muster leihweise für Nachfertigung. Tel. 08741/4495, Fax 08741/4436 ab 18.00 08741/2500

Verk.: 850 T5, Bj. 84, schwarz, Doppelzünd., I. Kupplung, Mikuni CR 36, mini Elektrik, VA-Schrauben, Sitzb. u. Heck Eigenbau, breite Magura Stummel, Piranha Zünd., Sport Fußrastenanl. F + K, Airbrush auf Tank, VHB 9500,-, Tel: 04331/669065

1000 S, schwarz/orange, Bj. 90, 81 PS, 28.000 km, Originalzustand, sehr gepflegt, neu bereift, inkl. Hepco & Becker Kofferträger zu verkaufen, VB 10.500,- DM, Tel.: 07153/72545

Verkaufe Sitzbank P & W für LM 3, VHB 400 DM, Telefon 02821/98678 ab 20 Uhr

Verkaufe 750 S, Bj. 7/74, ca. 60.000 km, Motor vor 8.000 km überholt, kein bleifrei, Stahlflex, neues Kreuzgelenk, neue Batterie, TÜV 9/96, auf Wunsch neu, VHB 6.500 DM, Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verkaufe Ago-Fußrasten, neu, original verpackt mit TÜV-Gutachten für LM-Typen. DM 250,-, Tel. 08041/4036



Heyerstraße 10
55288 Schornsheim
Tel. u. Fax 0 67 32 / 35 10

BoT-, Bleifrei- und Motorumbauten in Sonderqualität auch für BMW und Ducati.

Doppelzündung, Mini Kabelbaum, elektr. Regler (5 Jahre Garantie), Alu Edelteile, 6 Gang Renngetriebe, Rückwärtsgang für Gespanne u.s.w.

Glasperlen strahlen, Kunststoffbeschichten, Restauration. VA Teile Sonderanfertigung (z.B. Radachsen, auch hohlgebohrt, Umlenkungen u.s.w.)

Als tmg Stützpunkthändler führen wir jede Arbeit rund um den Guzzi Motor in bewährter Qualität aus.

Neu- u. Gebrauchtmotorräder

Angebot des Monats:

Zylinderkit rund für Tourer

88 mm für DM 680,-

Leistungskrümmer VA poliert

m. Krümmersternen kompl. DM 780,-

Suche Bürzel Imola/Monza (rot) u. Classic Halbschale, 02592/62123, 0231/166-3043

MG Ercole, Lastendreirad, Bj. 55, fahrbereit mit Lit. u. deutscher Briefkopie, VB 4000,- DM, 02689/3071 od. 2432

Suche Briefkopie 1000 S mit eingetragenen offenen Trichtern und Lafranconis, Tel. 02606/602, Mario

750 S3, '75, Brandschaden, VB 1500,-, 07443/967716

Daytona 03/93, 11500 km, top Originalzustand, VB 15900,-, 07443/967716

2-1 Auspuff (links) Transmoto mit ABE, nur 2 Tage gefahren für 600,- DM, Tel: 06081/15633

Verkaufe Moto Guzzi 250 TS, Bj. 1976, 25 PS, 9000 km, TÜV neu, original, s. gt. Zustand, VB 2.800 DM, Tel: 08225/2984

Moto Guzzi 850 T3 California, Bj. 75, TÜV neu, Speichen, Scheibe, Koffer, Vollausstattung, Sitzb. m. Reling, schwarz/weiß, Zubehör, Trauzustand, 0 Rost, VHB: 8900,- Tel.: 07021/862747 (abends)

Moto Guzzi LM II, Sport-Klassikumbau, schwarz, Akront Speichenräder 2,5 u. 3,5 Zoll mit 110/80 u. 130/80, PW Wechselhöcker, Alucockpit, Schwannenhalslenker, Ochsenaugen, Lafranconis mit 40er Chromkrümmern, Moto Italia Rastenanlage, Bitubo Gabel und Lenkungsämpfer, Koni Federbeine, kontaktlose Zündung, leichte Kupplung, Motor kompl. überholt, Getriebe neu, Moto Spezial Synchronisierung, Stahlflexbremsleitungen, Transkonti-Schalter, VA-Schrauben, usw., in sechs Jahren über 10000 DM investiert, alles mit Belegen und TÜV, Wertgutachten über 15000 DM, VB 9500 DM, Tel. 02223/22518

Verk. 1100 Sport, EZ 4/96, 3000 km, rot mit Extras, FP 15500, Tel. 0257154684

Verkaufe Speichenräder 3.00x15 mit Entenfüßen f. 850 T3, VB 1000,- DM, Squire ST 2 Seitenwagen mit Anschlüssen f. T3, VB 2.800,- DM, Tel. 05631/8380 ab 18.00

Motalia Anzeigenmarkt

Motorradhandel, Zubehör & Guzzi Spezialteile SCHMITZ

!!! Das exklusive Zubehör für Cali 2 !!!

Instrumentenumbausatz Cali 2

Genau aufeinander abgestimmte Teile:

- Instrumentengrundplatte,
 - * Abdeckung Mutter Gabelbrücke oben, DM 32,00 (auch einzeln erhältlich)
 - 3 Instrumentenbecher
 - 2 Abstandshülsen
 - 2 Inbusschrauben M8 x 30
 - 2 Hutmuttern incl. U-Scheiben
 - 4 Kontrollleuchten
- Gesamt DM 288,00



Innenschutzblech gefertigt aus
ALU, V2A oder CARBON, hochglanzpoliert
DM 149,00 dazu passend
Batteriegrundplatte gefertigt aus
ALU, V2A oder CARBON, hochglanzpoliert
DM 69,00

und vieles mehr (Ölmeßstäbe, Krümmerflansche, usw.)

Katalog gegen 5 DM in Briefmarken anfordern

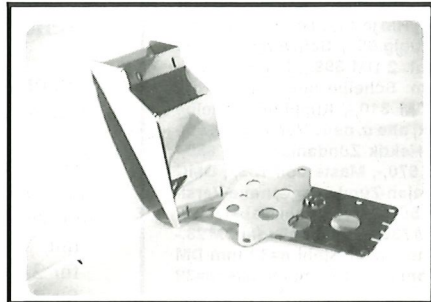
KIRCHSTRASSE 25

41849 WASSENBERG

TELEFON: 02432 / 20179 (NACH 20.00 UHR)

EVTL. TAGSÜBER UNTER DER RUF-NR 02432 / 5924

Fax: 02432 / 3794



Windschild für Cali 3 od. 1100, neu, hoch 57 cm, VB 80,-, Tel.: 06584/95001

LM IV, Classicumbau 1995, Edelstahl-auspuffanlage, Alutank, P+W-Höcker-Halbschale, Rahmen: silber-metallic, Anbauteile: rot, VB: 8250,-, 0234/18955 oder 9160093

Suche für LM I TÜV-Gutachten (Kopie) für Moto Italia Fußrastenanlage - 40er Dell'Ortos - Umbaukit für Doppelscheibenbetätigung vorn, 09221/7819, Anrufbeantworter, ich rufe zurück

Suche Guzzi 1000 S oder Le Mans, 04957/8200 (kann auch 04957/18200 sein)

Wer hat Erfahrung mit MAX Mistral Zündung für Doppelzündung evtl. Anbauanleitung in Deutsch oder Englisch oder praktische Tips, da Maxpleite. Tel. 07731/26761

Verk. für LM III Tank 250,-, Schwinge 200,-, Valpolini 1+2 Mann Höcker, VHB 450,-, Gabel mit Brücken 300,-, Hauptständer+Bremsankerplatte je 50,-, Steckachse hinten 40,-, org. Sitzbank mit Unterteil 150,-, Tel. 0431/784658

California II, Bj. 83, TÜV 5/98, weiß, 65.000 km, Bleifreiumbau '94, Stahlflex, Lafranconi Competizione, Koni, Metzeler, original Koffer, alles eingetragten, VS, 0251/217826

Verk. V7 Sport, DM 7.500,-, Tel.: 0721/473205

Agostini LM II, Bj. 81, 50000 km, 950 ccm, 81 PS, Koni, Valeo, Ölwanne-zwischenring, Ochsenaugen, LM I-Cockpitverkleidung, Borrani-Speiche, 8500,- DM, Tel. 02131/33862

Gußräder, Knickspeiche, guter Zustand (LM 1-3, SP), VB 200,-, org. 089/7241250

Anlasserabdeckung VA, große Modelle DM 60,-, Tel. 089/7241250

Neue Forcella Italia Gabel ohne Brücken, schwarz, 40 mm, noch nicht gefahren, 800,- DM, 05401/31517

Motalia Anzeigenmarkt

F. 850 T3 Cali suche ich Naben oder Speichenräder, Tel. 08361/3308 abends

SP 1000 I 5300,-, SP in Teilen, I Convert-Motor, alle Preise Verhandlungssache, Manfred Appel, Trieschweg 7, 34320 Söhrewald

Neuteile gr. Modelle: Krümmer 2teilig 40 mm schw. 215,-, Kreuzgelenk m. Lager 239,-, Valeo 440,-, dazu Abdeckung VA m. Adler 59,-, VA Krümmersatz 40 mm 330,-, Brems-scheiben vorne für LM 1-3 Stück für 219,-, für T3 - Cal. 2 Stück für 139,-, Zündspulen je 39,-, Rücklicht T3, Cal. 2 chrom m. Halter je 80,-, Rücklicht V7 chrom m. Halter DM 95,-, Alu Limadeckel 84,-, Verteilerdeckel Alu (40 gr) 99,-, Verteilerdeckel Alu m. Sichtfenster je 119,-, Ölflatterventil f. Endantrieb 139,-, Alu Trichter m. Sieb kurz o. lang je 35,-, Bremsbeläge Brembo Racing 08 je 25,-, Stahlflex-bremsleitungsstange ohne Integral LM 1-3 Satz für 125,-, Klappchoke für PHF u. PHM je 14,-, Tommaselli Gasgriff 2zugig 65,-, Schwungsscheibe T3 - Cal. 2 DM 399,-, LM 1 Verkleidung m. Scheibe und Haltern, ori. Lack DM 310,-, Kupplungsscheibe Surfex, alte u. neue Version DM 55,-, Silent Hektik Zündanlage DM 680,- für DZ 970,-, Mastercoil 189,-, DMC Kennlinien-Zündanlage, neue Version DM 580,-, Marzocchi Gabel ø=38 mm DM 730,-, Lenkkopflager DM 23,-, Stummellenker Stahl ø=38 mm DM 75,-, Tommaselli Lampenhalter ø=38 mm DM 48,-.

LM 3 Gebrauchtteile: Tank schw./weiß sehr gut 250,-, Lufikasten 50,-, 2x Zylindersatz 83 mm 200,-, LM 2 Stucchi VVK m. Halter 150,-, 2x Zylindersatz LM 2 83 mm 200,-, V35 Getriebe 250,-, Vorder- u. Hinterrad 200,-, Motor in Teilen 500,-, Gebrauchtmotorräder:

Cali. 3, Bj. 88, 24000 km, schwarz, Koffer, Alarmanlage, DM 9900,-; LM 3, Bj. 89, kompl. rot, Extras am Telefon, DM 8500,-; T3 Cali, Bj. 79, Polizasitz, DM 7200,-; LM 2, DM 6200,-; V7 850 GT, Elektrik muß gemacht werden, DM 5900,-.

Fa. Norbert Secker, Tel/Fax 06732/3510

Le Mans 2, Classic-Umbau, Rahmen pulverbeschichtet, Zylinder + Reifen neu, Lafrancconi, Agostini + Koni eingetragen, sehr schön, DM 10.900. P. Becker, Lilienstr. 19, 20095 Hamburg



MOTO GUZZI

- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Ersatzteilprobleme???

Für uns in der Regel kein Problem!
Wir führen ausschließlich Original Ersatzteile sowie Gilardoni-Zylinder.
Stellen Sie uns auf die Probe!

Unser Angebot:
Anlasser Valeo: 479,-

Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser
Import und Vertrieb

robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich
mit Vergasereinstellanleitung
für 2-Zylinder DM 179,- Neu!
für 2-4 Zylinder DM 189,- Preissenkung!

Solange Vorrat reicht!

Täglicher Schnellversand



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"

Hans-Thoma-Str. 2

78467 Konstanz

Tel.: 07531 - 54271

Fax: 07531 - 66041

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe LM IV umgebaut, T. 07171/76975

Verkaufe: Auspuffanlage VA Lafranconi-nachbau von Aumann, Gabel LM I, Gabeleinsätze Quat für V7 Sport/750 S/3 (variable Dämpfung, ölbegefüllbar), FAC Dämpfer LM I (Länge 320 mm), Bremszange 08 (neu), Bremsankerplatte hinten LM 1/S3, Ölentlüfter original, Kupplungshebeleil LM I, Höcker Sitzbank (ähnl. Valpolini), Schutzblech LM I neu, Batteriegrundplatte und andere LM I Teile, Tel.: 0821/423261

Fa. N.G.M. Beerbach 19, 91183 Abenberg, Tel. 09873-9666 verkauft: **gebr. Teile T3 Carabin. Sitz m. Halter u. Gepäcktr. 130,- DM, T3 Carabin. Verklidg. u. Motorverklidg. 210,- DM, V7 Koffer m. Halter 200,- DM, Ko.-Halter T3 St. 35,- DM, SP 1000 Verklidg. 190,- DM, SP Motorverkl. 80,- DM, SP Krümmer. 20,- DM, LM3 Motorverklidg. 75,- DM, LM3: Tank 290,- DM, Seitensch. 40,- DM, LM3 Sitzb. 90,- DM - Sitzb. abgestuft 110,- DM-orig. Spoiler 35,- DM, V7 Spez. Sitzb. 50,- DM, LM1 Sitzb. 80,- DM, LM2 Tank 220,- DM, Bags Koffersatz m. Topc. 290,- DM, Bags Topc. m. Halt. f. gr. Mod. 120,- DM, Topc. orig. Cali 2 175,- DM, Felge-Knicksp. St. 150,- DM, LM3 Ausp. St. 85,- DM**
Neuteile: LM3 Ausp. St. 210,- DM, Ausp. Chrom SP, LM 1-2 St. 210,- DM, 40er Krüm. LM1-2 165,- DM, Interfer.rohre V7 Spo 65,- DM, T3-SP 65,- DM, Krümmer V35-50 85,- DM, Kof.-Satz Cali 2 Hep-Beck. 381 510,- DM, Kotfl. vo 1000 SP 99,- DM, Cali 2 Halt.griff 79,- DM, Lenker T3-Cali, 850 GT Cali, Cali 2 50,- DM

Verkaufe für Le Mans Agostini-Verkleidung und Sitzbank komplett, 600,-, Frank, 07553/8864

Moto Guzzi 1100 Sport, Bj. 95, 3500 km, verbesserte Auspuffanl., Carboneile, Originalteile vorhanden, FP 14.500,- DM, 0431/671897

Suche Unterlagen u. Ersatzteile für MG S 500, Bj. ca. 1930, 02305/34374, Fax: 34277

Moto Guzzi SP Verkleidung mit Beinschildern und Haltern, FP: 150,- DM, Tel. 06821/691366 ab 18.00

Moto Guzzi Mille GT: Bj. 93, Originalzustand, Farbe: schwarz, ca. 15000 km, incl. Krauser Kofferanlage u. Topcase, top Zustand, Preis: VHB 10800,- DM, Tel. 06821/691366 ab 18.00 h

Verk. Silent Hektik Zündung für Marelli Verteiler incl. Zündspulen (NP 700,-) für schlappe 500,- DM, Tel.: 0251/281643

Suche Cali 3-Gabel oder 38er Marzocchi-Gabel, 04621/28689

Moto Guzzi Edelstahlkoffer mit integrierten Blink- u. Bremsleuchten, Deckel absperrbar, ca. 45 ltr. je Koffer, Einzelanfertigung, passend auf Originalhalter der T3, Convert, SP/NT, speziell für Gespanne, NP: 1000,- DM, FP: 450,- DM, Tel. 06821/691366 ab 18.00

LM V, Bj. 89, TÜV 12.96, km 32000, 2. Hand, Spiegel Bremsleitung, Moto Spezial Synchronsteuerung, Luft-, Ölfilter, Öl neu, Zustand original und techn. opt. sehr gut, Preis. VHB eventuell Tausch gegen 1100 Cali, Tel. 06382/8577

Für LM 1/2: HBZ integral, HBZ vorne, Gabelbrücken, Blinker, Rücklicht, Federbeine, Gabelfedern, Verlicchi-Lenker, Lenkerarmaturen, Elektrik, Standrohr, Lenkungsdämpfer, Hupe, Tel. 07123/35047

Suche Hi-Schutzblech V 50 C/V 35 C/V 65 C (mit dem "Dorn" oben), Hans, 0431/789314

MOTO GUZZI
Vertragshändler

Aprilia

im Raum Osnabrück
W. Nauber

Eisenbahnstr. 6 (Gewerbegebiet)
49176 Hilter
Tel./Fax 0 54 24 / 3 87 07

Gebrauchteile/An- und Verkauf
von Unfallmot. u. Teilen
BAB A 33 Abf. Hilter

Bei uns ab sofort **RS 125, RS 250, Moto 6.5, Pegaso 650, Leonardo 125 und Roller, alle von Aprilia zu haben.**
Rufen Sie uns an!

Suche: V 65 Lario, Originalzustand, 05522/76158

V 35 Imola, Bj. 82, 15.000 km, sehr schöner Originalzustand, Alulimadeckel, Lafranconis, original Silemium vorhanden, weitere Extras, schönes, flottes Einstiegermodell, fährt gut - tut gut - einfach guziuell VB 4200 DM, Tel: 0208/847931 (Manuela)

Betreff: 75 Jahre Guzzi Treffen Mandello: 1 App. für 3 Pers. in der Zeit vom 8/9 - 22/9 in Domaso wegen Absagen zum Selbstkostenpreis (598,-) abzugeben. Tel. 04321/12442 ab 18.00

Verkaufe für Moto Guzzi 850 T5 eine GAWA Tourensport Verkleidung mit Gutschichten. Paß eventuell auch an anderer Guzzi mit eckigem Scheinwerfer, dann allerdings ohne Freigabe. VB DM 350,-, Tel.: 040/206125 ab 18 Uhr

Verk. 1000 S, 60 kw, Bj. 4/88, nur 24000 km, schwarz-orange, Speichenräder, Alu-Cockpit, weiße Veglia, Ago-Rasten, Lafras, Giulari Sitzbank, rundes Rücklicht, kleine Blinker, alle origin. Teile vorhanden, techn. u. opt. Bestzustand, wegen Monster für 9000,- DM zu verkaufen, Tel. 0531/339241 oder 05336/8750

Hanno's-Motorradladen



H. van Bruinessen
Hamburger Str. 27 a
24306 Plön
Tel./Fax: 04522/1869

20 Jahre Guzzi-Erfahrung
Italienimporte (auch Japaner)

Motalia Anzeigenmarkt

LM IV, Klassik Umbau, 1995, Edelstahl-auspuffanlage, Alutank, P+W-Höcker-Halbschale, Rahmen: silber-metallic, Anbauteile: rot, VB: 8.250,-, 0234/18955 oder 9160093

Moto Guzzi optisch V7 Sport, 1000 S, technisch LM 4, Bj. 86, Motor überholt, Drehmomentnocke, -schön, schnell, gut, billig - VB 8900,- DM, 07465/1591

Moto Guzzi Le Mans III, Bj. 84, rot, gepflegt, techn. 1a, mit Ducati-Halbschale + Original-Verkl., VA-Schrauben, zuverk., DM 6500,-, Tel. 0431/241950

Verk. Verkleidungsteile für Moto Guzzi Le Mans III: Frontverkleidung, rot-schwarz, neu lackiert, ohne Scheibe und Blinker, NP 497 (Stein/Dinse) für DM 220 sowie rechten Seitendeckel, rot-schwarz, neu lackiert, NP 122 (Stein/Dinse) für DM 70, Tel. 0431/241950

750 SF3 Notverkauf mit neuen Borrannis und Auspuff, Originalzustand, 36er Dell'Ortos, große Ventile, gegen Gebot, Tel. 040/5515383

V7 Sport, kein Import, seit 78 abgemeldet, Motor frisch restauriert, Radlager neu, Getriebe abgedichtet, TÜV neu, 9500,-, Tel. 0431/673898

Suche Federbein von 1100 Sport. Tel. 05605/7233 o. 70588

Suche LM5 Gabel ohne Brücken, ø 40, Scheiben 300 ø, Tel. 09233/2424 o. 8204

California II, Bj. 87, 50000 km, Preis VHS, Tel. 077061355

Suche Up-Side-Down-Gabel für LM 3 (300er-Scheiben), Tel. 09233/2424 o. 8204

LM 3: Tank orig. 250,-, Kolben + Zyl. 850, kpl. m. Bolzen u. Ringen zus. 150,-, orig. Endrohre, 1 kl. Delle, 180,-, Hauptständer, verchromt 100,-; Stornello 125: 1 kpl. Motor 435,-, "schlechte" Felgen 40,-; Lodola 235 GT: Schrottrahmen m. Blankbrief 280,-, Tel./Fax 05151/23119

Verk. Speichenradsatz 2,5 + 3,5 x 18 Akront mit Flanschen und Ber. Metzeler 110/70 95%, 140/70 65 % für LM 3, VB 1.650,- DM, Tel. 09233/2424 o. 8204

Suche 1000 SP 3, Tel. 0431/673898

Moto Guzzi LM 2 zu verkaufen, Bj. 81, 8900,-, 04321/39433

Verkaufe für Moto Guzzi 850 T, T3, SP1 Sitzbankbezüge, Preis incl. Porto/Verp. 65,-, Tel.: 07531/29658

Le Mans I, Bj. 78, neu aufgebaut, Alu-Cockpit, Ago-Fußrasten, VB 9000,-, 08266/2387

V 65, suche den Blinkerschalter, links, entspricht Mille GT (nicht Magura) zu fairem Preis. Tel. 069/233568 AB

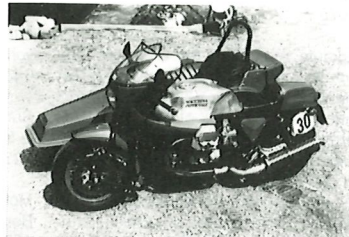
1000 SP, 81, DM 4999,-, Gußräder 18" gerade u. Knick Speichen, Konis V 7 Sport, Auspuff LM I org. top, 15" Vorderrad, Mot.Geh. LM III, versch. Nockenwellen u.a. Teile, Tel./Fax 07544 71106

Halbschale P+W, VB 500,-, Tel. 02571/54684

Moto Guzzi 1100 Sport, rot, Vergaser, Bj. 96, EZ 4/96, zur Zeit 3000 km, Extras, Festpreis 15500,-, Tel. 02571/54684

Suche Tank für LM 4 möglichst mit Deckel und Hähnen, Zustand egal, hauptsache billig (für Urlaubszwecke) wochentags abends! 0241/876816

Bosch-Anlasser neuwertig 280,-, Hinterradreifen Pirelli MT 58 Super-touring 4.00 H 18, 1000 km gefahren 100,-, Tel. 06188/3324 oder 069/498581



Guzzi-Gespann, LM3-Basis, Eigenbauzul., 992 ccm/95PS-MBS-Motor, vor 10.000 km kpl. neu, Getriebe vor 2.500 km, kpl. neu, Kuppl. vor 1000 km kpl. neu, Ei-Zündung u. Regler, 40er Dell'Ortos offen, 48er Krümmer, ZFB-Schwinge, BMA, Batterie unten, Gespann-Konis, Brembo d'Oro, Stahlflex, 145er/135er/125er Breifung, 2in1 mit Kohlefaser-topf, 27 l Alu-Tank, Boot Jeaniel-Lynx, ... u.s.w.... Alles TÜV! und Knallrot, schwarzer Rahmen, kein Rennen od. ähnl. Preis VB 22.900,- evtl. Inzahlungn. Solomoped, Tel/ Fax 05151/23119

Marzocchi Stoßdämpfer, luftunterstützt, für große Tourer (nicht die rote Serie sondern bessere Ausführung, grau mit schwarzen Federn), neuwertig, 150,-, 06188/3324 oder 069/498581

48er Schajor Krümmer mit TÜV-Gutachten wie neu 400,- DM, 05242/48764

Suche Tauchrohre für 1000 S, 2. Serie und Speichenräder f. 1000 S komplett, 05242/48764

Suche Quota, Unfall oder defekt. Tel.: 069/458380

Wer kann mir sagen, wo man ein Triking (Dreirad mit Guzzi-Antrieb) bekommen kann? Tel. 02154/7162

Biete folgende Gebrauchtteile: LM 1: Tacho, Sitzbank Gaman, Drehzahlmesser. LM3: Gußräder mit neuwertiger Bereifung, Gabel mit Brücken. 850-T3: Motor mit Lima und Kupplung, Anlasser, Regler, Diodenplatte, Schalldämpfer (DGM 12505), Sitzbank, Sturzbügel vorn. V 1000-G5: Rahmen mit Brief, Tank, Seitendeckel, Schwungrad, Seitenständer, Speichenräder mit Flanschen (Borrani), Schutzblech hinten, Bremssattel v + h, Sturzbügel hinten, Tacho und Drehzahlmesser, Verteiler. LM 4/1000: Drehzahlmesser, Verkleidung DMB 6 mit Gutachten, Radachse vorn, Tel. + Fax Nr. 09131/450252

ALDI MOTORRÄDER

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: **06202-78260** · Fax: 06202-74211

Großes Moto Guzzi Neu- und Gebrauchtteilelager

- für alle Zweizylinder-Modelle (auch V35-V75)
- täglicher Versand
- bleifrei, Doppelzündung
- Restaurationen
- ständig über 20 Guzzis im Haus

Motalia Anzeigenmarkt

Für Classic-Umbau große Modelle: VA-Schutzblech Florida 100,-, VA-Klapp-Schutzblech V7 100,-, Sitz V7 Monoposto 150,-, Flanschsatz Speiche breit vorne 100,-, alles neuwertig. Außerdem: Konifederbeine neu LM 3, Cali II, Mille etc. 280,-, Gabel LM 2, SP, Cali o.ä. überholt u. poliert Wirth-Federn u. FAC Dämpfer komplett, Tel: 089/305329, Christian

Verkaufe Teile V7 850 GT z. B. Verkleidungsscheibe + Halter (weiss) DM 200,- Hauptständer 40,-, Vorderradlager + Simmeringe (neu) 50,- und Kleinkram, 040/4911246

Daytona Rahmen mit Brief zu verkaufen. Preis VB. Tel. 05605/7233 o. 70588

Gutachten für LM IV für Stahlflexleitungen der Fa. Motorquality/Brembo, Kennzeichnung MQF 03/94 gesucht. Tel. 0751/59333

Hallo Stefan Seidl, ich bin immer noch an dem LM-Rahmen interessiert, bitte melde Dich. Thomas. Tel. 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax: 07324/41289

Verkaufe 16" Vorderrad von T5/SP II, 180 DM. Tel. 05605/7233 o. 70588

Cali III zu verkaufen, 29000 km, Bj. 4/90, Extras, VB 12.300, Tel. 07121/240580 od. 21345

V7 4Gang Getriebe Topzustand 1000 DM, Aluhutmuttern Steuerkopf SP/LM Stck. 35 DM, Batterieplatte Alu gefräst, glasgestrahlt oder poliert 120/130 DM, 030/6621209

V7 Spezial, Bj. 71, restauriert, Motor, Zylinder, Kardan, Antrieb, Radlager etc. (Neuteile f. 4000,-), seit Restauration ca. 10000 gelaufen, schwarz/gold Zubehör, orig. Metalkoffer, Verkleidungsscheibe, 10800,-, 0431/673898

Verkaufe LM III, Originalzustand, 9000 km, Bj. 84, TÜV 6/98, guter Zustand, VHB 8800,- DM, Tel. 0261/409398

LM III, ca. 60.000 km, Mot. ca. 3.000 km, 92 Bohrung, Doppelzündung, Transconti-Kuppl., AGO-Rasten, Classic-Heck, Alu-Cockpit, freies Rahmendreieck, Drehmoment-Nocke, VB 9200,-, Tel. 08266/2125

Verkaufe California 3, Bj. 91, schwarz, Speiche, 8000 km, top-Zustand, von Frau nur bei schönem Wetter gefahren. Preis VB 10.900,-, Tel. tagsüber 07024/807-129 abends 07021/83947 ab 19.00

250 TS Teile, Tank, Seitend., Motor (neue Kurbelwelle) usw. anfragen unter 01777/2356301

Suche neuwertige 1000 S, möglichst 82 PS Version mit Speichenrädern, 04205/2930

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi
Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TÜV Eintrag im Haus, z.B. Lafranconi, offene Trichter
Reifenservice
CORBIN Sitzbankimport

TRANSMOTO PARTNERBETRIEB täglich Ersatzteilversand

Unsere Sommerpreise:

Valeoanlasser	Sonderpreis auf Anfrage
Auspuffkrümmer V4A 42,5 mm	DM 520,00
Auspuffkrümmer 40 mm schwarz	DM 170,00
Gerade Ansaugstutzen kleine Mod.	DM 89,10
Ölthermometer weiß 42 mm	DM 115,00
Quartzuhr weiß 48 mm incl. Chromgehäuse	DM 199,00
Alucockpit kpl. mit Leuchtdioden	DM 209,00
Interferenzrohr lang VA (LaFr. LM 1 +2)	DM 57,00

SONDERWÜNSCHE??? GLEICH ANRUFEN!!!

Wir machen Guzzis schöner und besser

ITALJETROLLER NEU: Formula 50	DM 4200,00
Velocifero 50	DM 4000,00
GEBRAUCHTE: 850 LM 2 28000 km	DM 7500,00
850 LM 1 40000 KM	DM 7600,00
Yamaha SR 500 Top Zust.	DM 3600,00

NEU: Aluteile polieren schnell und günstig, z.B.:

Ventildeckel	DM 75,00
Kardangehäuse	DM 90,00

Motordiagnose, Einstellung und Tuning sämtlicher Weber/Marelli Einspritzer mit modernstem Computer. Demnächst: Eigener Leistungsprüfstand

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH

Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen

Tel 09822 / 323 Fax 6920

**InTeam
Guzzi**

In Kürze:

Edelstahlkomplettauspuffanlagen, Form wie alte Lafranconi exklusiv bei tmg und Partnerbetrieben.

Roadster IE



Moto Guzzi 2-Ventiler mit Weber Einspritzung



Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
 Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
 Katalog DM 3,- in Briefmarken

CONVERTEX, Aachen

Verk. Moto Guzzi Airone Sport, Bj 49, aufwendig restauriert + viele Neuteile u. Werkstattbuch, VB 9500, Tel. 04205/2930

Satz neuwertige Gußräder von Cali 2 zu verkaufen, 04205/2930

Elektronische Zündung für gr. Guzzis, Fa. Moto Witt (Verteiler entfällt), 3 Zündkurven für normale Zünd., 3 Zündkurven für Doppelzünd. Für Bosch oder Saprisa Lima. 400,- DM, 030/6621209

Suche Briefkopie, wer hat für Mille GT, Bj. '89 Lafra Competizione und höhere DB Werte eingetragen? Bitte um Hilfe, TÜV macht Probleme! Tel.: 06381/80287 Udo verlangen

Lodola 235 GT in Teilen, aber komplett, Motor dreht, mit ital. Papieren, Literatur, Bilddokumente, Neuteile usw. VHB 980 DM, Tel.: 06381/80287, Udo verlangen

LM 3, rot, Bj. '83, unfallfrei, Topzustand, 09941/1253

LM 1, 23 TKM, 1. Serie, 76, Stahlflex, Ölthermo, Koni, Lafra-Compet., Mistral Zündg., Kühlzwischenring, Ochsenaugen, 0511/432976

Verk. für V 35/V50: 1 Paar Tauch- u. Standrohre montiert 150,-; 2 obere Gabelbrücken je 40,-; Tank o. Deckel u. Benzinähne 80,-; Elektronische Zündung komplett 300,-; Ölwanne 30,-; Ölpumpe 80,-; Nockenwellentrieb 80,-; für T3: Kolben u. Zylinder (1 Paar) ca. 30TKM 180,-; für Mille GT: Blinkerträger 40,-; für LM 1/S3: 1 Paar Marzocchi Stoßdämpfer (hinten) 50,-, alles VB, Tel. 0531/56595

Lafranconi + Trichter TÜV-Eintrag bei N.G.M., V 65 o. TÜV DM 2690,- m. TÜV DM 3090,-, Tel. 09873-9666, Fax 9668

Verkaufe Moto Guzzi T4, Bj. 81, Drahtspeichenfelgen (Borrani), Teflon Stahlflex Bremslsg., Lafranconi, g. Lenkerverkleidung, Rahmen beschichtet, km 43000, Preis VB 8500, Tel. 0281/83159

V 1000 G5, Bj. 80, ca. 65000 km, bleifrei, Kupplung neu, Policia-Sitzbank, div. Teile neu, VB: 5.800,- DM, Tel.: 0241/33859 o. Tel/Fax: 0241/38097

Verkaufe 2 Koffer + Halterungen + Zwischenstück - komplett für Cali, Convert o. G5, s. guter Zustand, VHB 500, abends. Tel./Fax. 030/3444308

Motalia Anzeigenmarkt

1000 SP, Bj. 84, 45 kw, 61 PS, 37km, top gepflegt, wieneu, VHB 7500,-, Tel: 0911/4466906

Moto Guzzi Teile: Kurbelwelle V65 neu geschliffen mit Lager-schalen (1tes Übermaß) 400,-, Motor V65 2 Ventiler überholt 0 km Gehäuse gesandstrahlt, neue Kurbelwelle VB 2300,- im Tausch, Zylinderkopf V 65 2 Ventiler rechts überholt neue Ventile VB 500,-, Brembo Bremssattel 2 x vorne, 1 x hinten zus. 280,-, HBZ-Lenker Brembo 70,-, Bremsanlage zusammen 300,-, große Tourenverkleidung für kleine Modelle (Polizeiausführung) komplett mit Anbauteilen und Sturzbügeln VB 300,-, Tel. u. Fax: 02462/5157

LM 1, Bj. 79, Motor 1000 LM 4 mit 40er Dell'Orto, Veglia auf Aluplatte, Batterie, Reifen, Bremse, Federbeine, Kardan neu, Rahmendreieck frei, sowie div. Ersatzteile + Dichtungen, Preisvorstellung 9500,- Tel. 04823/75331

Verkaufe N. Falcone, Motor üb., perl. gestr. orig. Lack, 2 Koffer, Gep. Träger, s. viele neue und Ers. Teile, Literatur, EZ 72, O-Augen. Mehr Infos am Tel. Nur in gute Handel Abends, Tel./Fax 030/3444308, VHB 5800



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
Telefon: 05767/1915 • Fax: 05767/7267

Meisterbetrieb • Motor- & Getriebeinstandsetzung • TÜV Hauptuntersuchung + Vollarbeit • Bleifreiumrüstung • Strahlarbeiten • Komplettaufbauten • Gespanne

Tausche Honda CB 750 K2, Bj. 72, komplett, zum Herrichten gegen Nuovo Falcone. Wer hat schon Nuovo Falcone auf "sportlich" getrimmt? Rufe zurück!, Andreas: 02431/74362

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Liebhaver LM IV, Bj. 85, 60.000 km, 1040 ccm, incl. neue Kolben und Pleuel (ca. 4000 km), Zylinderköpfe überholt + aufbleifrei umgerüstet, Getriebe neu aufgebaut (transmoto), Kupplung neu, offene Trichter, gerade Ansaugstutzen, S28-Auspuff chrom (LM III), Silent-Hektik Kennlinienzündung, Silent-Hektik Lima-Regler/Blinkerrelais, 18", LSL-Lenkungs-dämpfer, Bitubos, Stahlflex, Moto-Italia-Fußrastenanlage, P+W-Halbschale, Seby-Poly 1/2 Mann Höcker, freies Rahmendreieck, TÜV neu u. alles eingetragten, VB: 8.900,-, Andreas Olbrich, Tel.: 0241/155217 (AB)

Verk. von Mille GT: 1 Satz Auspuffkrümmer/Endtöpfe Serie - Zustand brauchbar; 1 Satz Auspuffkrümmer Stein-Dinse; Ölmeßstab Serie (Sechskant), 1 Spiegel MG 1000 S eckig links neu ohne Befestigung, 1 Satz orig. Spiegel, Scheinwerferersatz mit def. (loser) Birnenabdeckung, voll funktionstüchtig, Tel: 05506/7333 ab 28.07.96

Verklgd. für LM II, kpl., unfallfrei, sehr guter Zustand, 250,- DM, Gabelbrücke unten 50,- DM, Tel. 05130/582584

Von Moto Guzzi California III folgende Teile in sehr gutem, z. T. ungebrauchten Zustand zum halben Neupreis abzugeben: 1 Topcaseadapter für alle "Givi-Monokey" Koffer passend NP 69,- DM, 1 Rückenpolster für "Givi-Monokey-Elegant" Koffer bei Verwendung als Topcase NP 49,- DM, 1 elektrischer Benzin-hahn Moto Spezial (nagelneu) NP 185,- 2 Sturzbügel hinten NP 168,-, 2 orig. Spiegel (Klemmbefestigung) NP je 57,-, 2 Ansauggummis für Vergaser 36 mm, Wartungsteile: (natürlich neu!), diverse VA-Speichen Hinterrad NP je 5,90, 1 Kupplungszug NP 12,50, 3 Ölfilter NP je 9,98, 2 Luftfilter NP je 8,99, 2 Power-Luftfilter (ähnlich K&N) NP je 29,90, sowie aus Umbau diverse Plastikteile: Unterzugabdeckung links + rechts, Lenk-kopfabdeckung, Ölpeilstab, Kofferhalter-abdeckung, z. T. mit Gebrauchsspuren, daher zusammen für 50,- DM, 1 Jethelm Roval, grundfarbe schwarz mit Adlermoti-v, hochwertige Innenausstattung mit Thermo/Kevlar-Futter, Gr. L (59-60) ca. 3/4 Jahre alt NP 198,- DM, wie neu, Tel.: 02461/345820 (Jülich) und keine Panik vorm Anrufbeantworter!

Suche Tellerrad u. Triebling für gr. Guzzi Endantrieb, Tel/Fax.: 02871/181644

V7 700 Motorteile zu verkaufen, Tel. 02823/79276

V7 700, Bj. 73, sehr guter restaurierter Zustand, Motor + Getriebe ca. 2000 km gelaufen, viel Alu poliert, FP 8900,-, Tel. 02835/79276

V35, erste Serie, TÜV 8/97, neue Vergaser und Töpfe, niedrige Sitzbank, DM 2800,-, Tel: 09131/717802 (od. 04 AB)



aprilia

Motorrad-Technik

SCHWEITZER

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
 ☎ 02452/25555

52525 Heinsberg
 Fax 02452/25544

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus LM 3 Umbau: DZM Pitsch (Kröber) 150 DM, Tank 100 DM, Luftfilterkasten komplett 50 DM, Zylindersatz links 83 mm ca. 3000 km, 150 DM, Hauptständer 50 DM, orig. Fußrastenanlage 60 DM, div. Plastikteile, Tel.: 05302/1510

Verkaufe M. Guzzi V7 Ambassador 850 ccm, ca. 30tms, kleine Restarbeiten erf., ohne TÜV, DM 6500, mit TÜV DM 7200, 1 x neuwertig Convert Getriebe DM 600,- 02054/15042

Mistral-Zündanlagen, voll elektronisch, inkl. Zündspulen DM 349,- f. Moto Guzzi; Mistral-Doppelzündspule DM 120,-; Busso-Universal-Sportschalldämpfer ø 38, ø 40, 99,-/STK; Luftfilter f. Guzzi ab 8,- DM; Ölfilter ab 7,- DM; Dichtungssatz 34,- DM; FAG-Gabelstoßdämpfer 850 T5 I + II 142,- DM; Malossi-Rennfilter (Polyurethan) f. LM 1000 PHM 38-41; Bremskolbensatz P08 28,- DM, P09 44,- DM; Bremsbelag (Doppelduplex) Stk. 26,- DM, MKS-Motorradspezialteile, Tel./Fax 02235/6417

Moto Guzzi LM 3, fast original, E.-Zündung, bleifrei, 950 ccm, Motor nach Überholung 20000 km, viele Neuteile, Preis VS, 05551/61054

Suche Einscheibenkupplung und zurückverlegte Fußrastenanlage sowie weißen Tacho und Drehzahlmesser 80 ø. 04746/7102,

Kühlzwischenring 200,-, SP Verkleidung 150,- Mille Seitendeckel 80,-, Purzel 50,- Suche Dämpfereinsatz für Max 2-1, LM Bremsscheiben gelocht, Seitenständer Mille oder LM 4, Tel. 0911/6887570

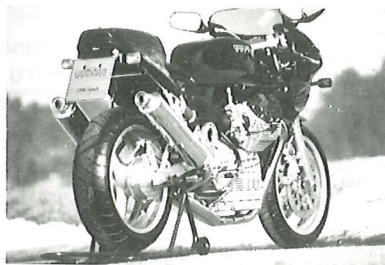
LM 5, Bj. 88, Motorschaden, Classic Umbau, P+W Halbschale + Sitzbank, KVT-Rasten, Stahlflex, Alu-Armaturen, Lafrancini, Rahmen kunststoffbeschichtet, Reifen neu (Elektrik, Getriebe, Vergaser usw. alles i. O.), 1A Zustand, VB 3800,-, 09195/5484 abends

LM III, rot, sehr guter Zustand, 1000 ccm, 18" Speiche, Reifen 110 u. 140, WBO Alutank, offenes Rahmendreieck, Pichler Halbschale, DÄS Höcker, Marzocchi Gabel, KVT, Konis, Stahlflex, weiße Armaturen, Nissin Pumpe, Kurzhubgasgriff, Drehmonocke, überarbeiteter Kopf, Transconti, offene Luftfilter u. Lafra. Comp. mit 109 Phon eingetragen, offenes Rahmendreieck, neue Batterie, alles Eingetragen, wegen Nachwuchs f. 12.500 DM FP, Tel.: 04747/8440 ab 18 Uhr

DÄS

MOTOTEC

Neu: 1100 Sport Umbauteile



- PVM-Räder mit Ruckdämpfer (5,5x17)
- DÄS-Heckumbau mit Variositzbank 1/2-Mann
- DÄS-Krümmernanlage VA poliert
- DÄS - optimierte Luftzuführung Airbox
- Keihin-Vergaserkit FCR 41
- Ölkühler mit Anbaukit
- Dynotec-Motoroptimierung

Kohlefaser-Ventildeckel für 2-Ventiler in Originalform !



DÄS Mototec, Gschwender Str. 34. 73577 Birkenlohe
Tel. 07176/3729 Fax 07176/1388

Info 1100 Sport gegen DM 5,-
Neuer Katalog in Kürze

Motalia Anzeigenmarkt

Traut Motorentechnik GmbH

Motorüberholung und Reparaturen
Ducati, Morini, Moto Guzzi
-zu Superpreisen, ein Jahr Garantie-
Bleifrei z.B. Guzzi 140,-/Kopf
Kurbelwelle schleifen Guzzi 170,-
KW plasmanitrieren, feinwuchten
-Mechanische Bearbeitung/Tuning-

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

Suche Windschild mit Halter für T3-Cali
G5, Convert, Tel: 09183/7863

Für LM 3 (VF) Motorgehäuse gebraucht,
07531/29936

1000 SP: Verkleidg. kpl. 150,- DM, In-
strumentengehäuse ohne Tacho + Dreh-
zahlm. sonst kpl. 30,- DM, Tank ohne
Beule mit Schlüssel und passendem
Zündschloß 230,- DM, Tel. 05130/
582584

Suche Armaturengehäuse LM I-T3 o. ä.,
Sitzbank 850 T3 oder V7 Sport, Tank
850 T3 mit kleiner Klappe, Gepäckträger
LM I-II, Zylinderköpfe LM I oder II, Tel.
05130/582584

Suche für V7 Sport Großbaustelle: Schalt-
+ Bremshebel mit Gestänge für Links-
schalt., 2 orig. Seitendeckel, Zünd-
schloßgehäuse mit Lenkrad-
schloß, Regler, Schutzblech vorn
mit Streben, rechter Lenkerschal-
ter, Rücklichtglas, Auspuffanlage
kpl., 2 Fußrasten hinten, Seiten-
ständer kpl., 4 Blinker mit Stan-
gen, obere Gabeljochmutter, 2
Pers.-Sitzbank, 2 Standrohre
(auch von LM I bis III), obere
Armaturengehäuse, vord. Motor-
Rahmenbolzen, Briefkopie, Test-
berichte o.ä. im Tausch, Tel.
05130/582584

10 neue Valeo Anlasser, Stck
395 DM + Versand. Schriftliche
Bestellung an: H. Jürgen Ha-
beck, Straße 232 Nr. 44, 12355
Berlin oder Fax 030/6618195

V 35, Bj. 79, TÜV 2 J.,
Zustand 2, VH 3400,-,
Tel. 0421/827954

V7 Sport, EZ 72, 75
tkm, TÜV 4/98, Borra-
ni, NiroSpeiche,
Do.Scheibenbremse,
VHB 5.500 DM, Tel.
04824/1601 (priv.),
040/41173214 (Büro),
email: Segschnei-
der@dkrz.ole

Motor LM 1, bleifrei, mit
Stahl-Stirnräd., 2000,-
Getriebe, überholt,
900,-; Hinterachsgetrie-
be, komplett, 8:35,
500,-; Koni-Dämpfer,
200,-; Hinterrad Le
Mans 1, mit Brems-
scheibe, Reifen Pirelli,

100,-; Sitzbank-Unterteil Le Mans 1, 90,-
Rücklicht Le Mans 3, 30,-; Schrifftzug "Le
Mans 850", links + rechts, 15,-; Lenker
V7 Sport, original, 80,-; Tacho Le Mans
1, Chromring, 100,-; Transkonti-Kuppl-
ung, Sintermetall-Reibscheibe neu,
1000,-; Schwinge Le Mans 1, 200,-; 2
Vergaser, 36 mm, mit Umlenkdom, 250,-
Anlasser Bosch, 250,-; 2 Ansaugstül-
zen, hart (Moto Spezial), 40/36 mm, 20,-
Ölwannen-Zwischenring, 80,-; Auspuff-
anlage, Le Mans 1, komplett, schwarz
flammgespritzt, 200,-, Alois Schedl,
Hochwartstr. 5, 95643 Tirschenreuth, Tel.
09631/3149, Fax 6287

Wegen Fehlkauf zu verkaufen: nagel-
neue, noch verpackte, komplette Aus-
puffanlage (Krümmer mit Muttern, Sam-
mler und Töpfe Zigarre) für V7 Modelle.
Preis 540,- DM. Tel & Fax: 06251/39919

Suche Motor (auch defekt) für LM IV/
1000, Tel. 07321/361794 bis 16 Uhr
oder 07324/981700 ab 17 Uhr, Fax:
07324/41289, Thomas verlangen

Verkaufe neue Zündbox für 1100 Sport,
500,- DM; Armaturenblech mit digitalem
Tacho und Drehzahlmesser ø 100 mm,
komplett mit Geber 100,- DM; Brems-
scheibenadapter für Speichenräder oder
PVM-Räder auf Originalscheiben Loch-
kreis 101,5 mm, Versatz 26,5 mm, 6
Loch mit 8,5 mm 200,- DM. Verschiede-
ne Motorenteile z.B. Ölwanne, Kurbel-
welle defekt, Nockenwelle P 10 usw. Alle
Preise sind auf VB, Tel: 07542/1519

Suche Kabelbaum für 1100 Sport auch
defekt, oder wer kann mir helfen bei der
Suche nach den Steckern für die
Zündspulen von Magneti-Marelli und dem
Geber für die Zündung, der auf der
Schwungscheibe sitzt (Serie 1100 Sport),
Tel: 07542/1519

850-T3 Motor + Getriebe, überholt, 0 km,
FP 2200,- + 1500,-, Tel. + Fax: 09131/
450252

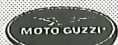
LM 1 in Teilen mit Stucchi Verkleidung,
Sitzbank und Rastenanlage, Marzocchi
Gabel, DZM weiß, Preise VS, Tel: 09183/
7863

850 TTankDM 260,-, Seitendeckel Blech
mit abschließbarem Fach a 80,-, Schutz-
blech hinten mit Rücklicht 60,-, Lampen-
halter Chrom DM 40,-, 02233/400151

V 35 Imola, 34 PS, EZ 7/82, 25.500 km,
el. Zündung, neue Reifen, Batterie, W-
dies Sitzbank, alle Züge, Inspektion, gu-
ter Zustand, Erstbesitzer, VB 3850,-,
02331/301347 evt. AB

Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi
Moto Guzzi California 1100 Moto Guzzi
Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi
Moto Guzzi Moto Guzzi 1100 Sport
Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi Moto Guzzi
Moto Guzzi 1100i Classic-Gespann
Moto Guzzi - Bei STÖRK meist alles am Lager!

aprilia



STÖRK FREIBURG
Schönauerstr.2
Vertragshändler 0 761 / 462 63

Motorrad, Roller und Autoreparaturen. Gebrauchte, Zubehör und Bekleidung.

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi LM I, '77, Classic-Racerl, roter Rahmen, Rest silber, Totalumbau, Magni 120/17, 160/80, 42er Marzocchi-Gabel, Brembo 4-Kolben, Ducati Imola-Höcker, WBO lang, digitale Instrumente, Transconti-Kupplung, aufwendiges Motortuning, ca. 15000,- DM Teile, neuwertiger Zustand, VB 18900,- DM, 0171/4736916

Moto Guzzi 750 S, Racer, Komplett-Umbau, 38er Marzocchi, Gilera-Armaturen, WBO, 1000 ccm, leichte Kupplung, 40er Dellos, 2,75/4,25 Speichenfelgen, Imola-Höcker, Veglia, etc., Neuaufbau, aufwendig gemacht, VB 4500,-, 0171/4736916

Le Mans DMB, Bj. 83, 95 PS, 1000 ccm, 50.000 km, offene Trichter, Lafranconis, langes Getriebe, alles eingetragen, VB 8.800,-, 09360/1480

Verk. Moto Guzzi LM II, EZ 7/80, 42000 km, Classic Halbschale, Moto Italia Rastenanlage, Wechsel Höcker-Sitzbank, Ochsenaugenblinker (alles eingetragen), Originalteile vorhanden, neu bereift, neue Batterie, DM 8500,-, Tel. tagsüber 06106/3431, Tel. abends 06106/75995

LM 5 Teile wegen Umbau, Bj. 88, Rahmen mit Brief, Bremssättel, Bremszylinder vorne und hinten, Gußräder 2,5x18", 3,0x18" mit Scheiben, Tank, Verkleidung, Sitzbank, Schutzblech und div. Kleinteile, unfallfrei, VB, Tel. 089/1782400

Moto Guzzi V 65 GT Sessantacine, "kleine Mille GT", EZ 3/88, TÜV 4/98, 27/50 PS, 29700 km, Tourenscheiben Bekker Gepäckträger, orig. Lack, schwarzmet., Verschleißteile neu, 1a Zustand, aus zarter Damenhand, VH 4590 DM, Telefon 04206/6229

V7 Sport-Teile: Trommelbremsnabe, eingespeicht in Borrani WM 3 18, DM 175,-; Bremsankerplatte vorne rechts, DM 90,-; Borrani Hochschulterfelge WM 2 18, DM 80,-; Fußbremshebel, neuwertig, DM 150,-. T3-Teile: Ölwanne DM 80,-; Ventildeckel poliert, Paar DM 160,-; Bremssättel vorne, Paar DM 180,-; Zylinderschutzbügel Chrom, Paar DM 40,-; Fußbremshebel, verchromt DM 80,-; Hauptständer DM 30,-; Rücklicht DM 20,-; Innenschutzblech Kunststoff DM 15,-; Drehzahlmesser Veglia blau, DM 80,-; Drehzahlmesser Veglia weiß, neuwertig, DM 150,-; Lampenhalter Tommaselli DM 20,-; Magura Stummellenker DM 60,-; Ansaugtrichter Alu für 36er, 60 mm lang, ohne Sieb, Paar DM 30,-. Tel. 09671/3531

Verk. Moto Guzzi California 3, EZ 89, 49 kw, 36550 km, VB 10800,-, Tel. 0221/724364, Uli Lüdcke

Fl-Gabel, ø 40 mm, mit Brücken 1000 S neuw.; Bremssättel P08 Oro, fast neu; obere Gabelbrücke 1000 S; KW 78 Hub geschl. u. gehärtet + Hauptlager 1 Pleuel, 2 Zündspulen + Regler, Gleichrichter, Tel. 05225/6492

Suche von 1100 Sport: Air-Box, Gabelbrücken, Verkleidung (auch beschädigt), Schalt- u. Bremshebel, Instrumentenkonsolen, Tank, Tel. 05605/7233 o. 70588

Suche LM I/II Motor, auch defekt. Tel. 05605/7233 o. 70588

LM 3, Bj. 84, TÜV 4/98, 1000 ccm, ca. 85 PS, 40er Dell'Orto offen, 42er Krümmer, Lafranconi Competizione chrom offen, kontaktlose Piranha Doppel-Zündung und Kabelbaum, Konis, P+W Halbschale und Wechselhöcker, Ochsenaugen, Stahlflex, Rahmendreieck frei, Batterie tief, rot/rot, alles eingetragen, seit Fertigstellung 1995 ca. 5 tkm, div. Verschleißteile neu, VB 9900,-, Tel. 0 2 6 0 2 / 120196

Moto Falcone



Die 1-Zylinder-Spezialisten!

Ersatzteile und mehr!

Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41 7 93 79 · Fax 7 94 73

Naked Bike auf LM III-Basis, Bj. 83, blau-metallic, 950 ccm, Magni-Räder, viele Detailverb., keine Klassikoptik, top gepflegt, aus 2. Hand, für ca. 11000,- DM, wg. Umstieg auf bequ. 2 Sitzer zu verkaufen. Tausch o. Inz. gg. Cali-T3, Roadsterumbau mgl., Telf. 05704/595 ab 19.00

Moto Guzzi V 50 II, EZ 7/79, ca. 40 tsd km, TÜV neu, Lack neu, Telexif Lenkersattel, Sito Auspuff, Ochsenaugen, alles TÜV, Sitzbank abgepolstert, ideal für kleine Person, 19 kw-Drossel, Tel/Fax: 06106/63347

Vollelektronische, digitale Zündung zu verkaufen für alle gr. Modelle, neuwertig, 299,- DM, Tel. 05233/4130

Suche f. Le Mans III Agostini Fußrastenanlage. Verk. Le Mans Teile: orig. Bremsleitungen, Rücklichtglas, Limaregler + Gleichrichter, verchromte Dämpferfedern (Paioji), Deckel f. Fußbremszylinder m. Niveauanzeige, Gabeldämpfer + Federn, Spiegel f. Lenkerenden (Zubehör). Tel./Fax: 08374/7904

Suche Klassik-Halbschalenverkleidung für LM II mit TÜV, Tel.: 06071/38281

Wer kann mir helfen? Suche Briefkopie oder Gutachten über Eintrag von Speichenrädern Akront vorne 3.00-17, hinten 4.25-17. Unkosten werden ersetzt. Tel. 07123/87615

1000 SP, Bj. 84, TÜV 4/97, 60.000 km, 2. Hand, rot, Rückbau auf T3, Originalteile kpl. vorhanden, Lafranconis, K&N-Filter und Konis eingetragen, Gepäckträger mit Becker-Koffern, neue Reifen, guter Zustand, reisefertig, 5.600,-, Tel. 07234/5838

V 2 ITALO PARTS MOTO GUZZI und DUCATI ERSATZTEILE



BLEIFREIUMBAU ab 170 DM
VELOREXSEITENWAGEN für V7
MOTORENÜBERHOLUNGEN

ERSATZTEILE für SÄMTLICHE V 7 MODELLE DER BAUJAHRE 69-75
ALLES ORIGINAL TEILE

TÄGLICH VERSAND

52349 DÜREN / MARIAWEILERSTR.83a

TEL:02421/62900 FAX:02421/63115

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Quota, Baujahr 10/94, 1. Hand, 16000 km, sehr gepflegt, Koffertträger, Max Eprom und Sammler, 11900,- DM, Tel. 02623/3511

Moto Guzzi LM III, 05/84, 59000 km, sehr guter Originalzustand, DM 7.500,-Tel. 0431/69444

Wer hat Erfahrung mit Vergaserabstimmung bei V 65, spez. NTX mit elektr. Zündung? Tel + Fax 02161/664869 Suche auch gebr. Seitenständer f. NTX 650

Suche Bordbuch (Handbuch) für 850 T3, Tel. 0431/395234

Ø 40 mm Dell'Ortos, ca. 12.000 km, mit Dom, ohne Plastiktrichter und Siebe, DM 360,- das Paar, Tel.: 030/69512869 Mo-Do 8.oo-16.oo Uhr

Moto Guzzi Convert, Bj. 77, Speiche, Trittbretter, komplett, zum Restaurieren, Motor dreht, 3500,-, Tel. 07235/8562

Teile für V 35: Schwinge, Gabel, Vorderrad, Brems-scheibe, Bremshebel/Zug/Pumpe (V 35 I), Tank V 35 II, Konsole V 35 II, Sitzbank Imola, Zyl. Kopf Imola, Tel: 09131/717802 (od. 04 AB)

Laverda

SFC Megaphon, SF Tank, Seitendeckel für SF zu verkaufen, Preis VB, 09602/37394

Verk RGS, top, Originalzustand, Tel. abends 08622/1289, Fax 08622/1497

Verk. Bosch Scheinwerfer und Stummellenker für Ø 35, VB, 02452/3336 ab 19 Uhr

Laverda 1200, Bj. 78, blaumetallic, sehr guter, originaler Zustand, viele Neuteile, DMC Kennfeldzündung, 7800,-, 06158/72434

Laverda: RGA 1000, Bj. 86, 26000 km, 1. Hd., top Zustand, VHB 8300,-, Tel. 05472/7819

Laverda 750 SF, Baujahr 72, Originalzustand, Speichenräder, Trommel vo/hi, offene Vergaser, Höcker-sitzb., rot, 19tkm, wunderschön, Preis VB 7200,- DM, Tel. 02921/79385

Für 750, 2-1 und 3-1, Vollverkleidung, Kabelbaum RGS, Tel. abends 08622/1289, Fax 08622/1497

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Suche Infos, Adressen etc. über/für Laverda 750 SF und hinteres + vorderes original Schutzblech (günstig) sowie original Boschlampenhalter, 0431/726730 (AB)

750 GT, Optik 750 S, allgemein sehr guter Zustand, VB 9000,-, Tel. 030/8176365

750 S, Bj. 69, TÜV neu, Witt-Kennfeldzündanlage, Motor neu, schw./silber, Masch. ist ok! Preis: VB 8.000,-/Gebot! Tel. 07121/600416

Laverda 1000 Jota, 180°, Bj. 81, schwarz, schöne Halbschale, VA-Auspuff, Reifen neu, orig. Jotateile sind vorh., Teile ohne Ende (orig. Auspuff, 3in1, Motor- und Getriebeteile, E-Teile und so weiter...), Kostenpunkt: VHB 10500 DM, Tel.: 04407/20681

Verkaufe 1000 Laverda 180° Jota, Bj. 82, VB 8200,- und 1000er Sportumbau, Bj. 76, zerlegt, teilüberholt, VB 4990,-, Tel: 0201/730369

RGS 1000, guter Originalzustand, techn. einwandfrei, ca. 45000 km + Träger, Koffer, Tankrucksack, VB 8200, Tel. 0202/401281

Laverda 500, Bj. 80, 31 tkm, guter Zustand, gegen Höchstgebot zu verkaufen, Tel. 0241/96750

Laverda Formel 750, Bj. ca. 1973, ähnlich SFC, gesteigerte Motorleistung, Doppelscheibe, 2in1 SFC Auspuff, etc., Farbe orange (SFC), VB 12000 DM, 02261/29401

Laverda 750 S, Bj. 71, bis auf Lenker und Lampenhalter Originalzustand, mit Papiere (kein Schrott), FP 3500,-, Tel. 02774/73134

SFC-Verkl. zu verk. VB 350,-, m. Haltern u. Scheibe, 04943/4483 abends

L A V E R D A

ERSATZTEILE

NEU und GEBRAUCHT

Auspuffanlagen - Sitzbänke - Verschleißteile

Edelstahluspuffschellen

Akrontfelgen

Räder einspeichen und zentrieren

Kabelbäume aller Modelle

Zylinder schleifen

Zylinderköpfe überholen

BREMBO - BREMSENPROGRAMM

Stahlflexbremsleitungen

Bremsbacken neu belegen

DELLORTO - VERGASER - ZUBEHÖR

Werkstatthandbücher - alle Modelle

MOTO-BRELAMO

Jnh. D. Schauer

Bergstraße 3

75210 KELTERN



Tel.: 07236 / 7569

FAX: 07236 / 1591

Motalia Anzeigenmarkt

Alpentour zum
internationalen Laverdatreffen
(offen für alle Marken!) in Valle S. Liberales

5. - 8. September '96
nur DM 399,-

Leistungen beinhaltet:

Versicherung, geführte Tour durch die Alpen (*), z.B. Fernpaß, Timmelsjoch, Jaufenpaß, Sellajoch, Rolle Paß; Begleitfahrzeug mit Anhänger, 3 mal Übernachtung mit Frühstück im Mehrbett-(max. 3) Zimmer, Teilnahme am großen Laverdadinner (max 120 Plätze), Leistungen des Veranstalters in Italien an denen teilgenommen werden kann: Große, touristische Ausfahrt (ca. 50 - 60 Laverda's), Werksbesichtigung im neuen Laverda-Werk, Entfernung zum Meer ca. 80 km, Freitag und Samstag auch Möglichkeit zum Baden(*)
(* = je nach Wetter

Weitere Informationen und Anmeldeformulare bei Fa. LUBBike, Tel. & Fax 0881 - 61059



1000 3 CL, Sportumbau mit Cantilever Hinterradschwinge, Tel. abends 08622/1289, Fax 08622/1497

Laverda 500, teildemontiert, komplett, zum Aufbauen, VB 1800,-, 07531/29936

Suche für 3 CL Hinterrad, Bremszange v. + h., Armaturen, 04943/4483 abends

Laverda 1000 SFC, Bj. 87, TÜV 97, Farberot, ca. 74000 km gelaufen, Bremscheiben vorn, Reifen und Batterie neu, Preis VB 6800 DM, Tel. 02302/276195 AB

Suche für 1000 Jota 180° rechten Motordeckel (Ritzeldeckel) für hydraulische Kupplung. Schaltung rechts, mit Aufnahme für Umlenkung nach links. Tel.: 0421/73064 AB

Laverda 1000 3CL, Bj. 76, ca. 40.000 km, Alu-Tank, Halbschale, SFC-Höcker, SFC-Fußrasten, 3in1, TÜV 2 Jahre, VB 10.900,-, Tel. 04281/3671

Suche Vorderradschutzblech, chrom f. 1000 Jota, 06301/4145, Fax 33595

Laverda RGS, Bj. 84, km 27.700, Kennfeld-Zündung, Hinterreifen neu, Original Laverda Koffer und Halter VB 8100,-, Tel. 02381/401690

Laverda 500 SFC, EZ 81, TÜV 4/98, Hi-Reifen neu, guter Zustand, VB 5400,-, Tel.: 040/8302190

Suche für 1000 3C/75 Bremsankerplatte hinten (Gestänge) od. komplette Bremse, Ölkühler mit Halterung für Hupen, Tel. 05324/3331, Fax: 05324/3331

Suche Geländemaschine 125 oder 250 ccm, Zustand egal, nur komplett muß sie sein. 0421/562738

Laverda 750 und 1000 AT-Zylinder für 2 Zyl. 780,- DM, für 3 Zyl. 1140,- DM, Laufbuchsen a 195,- DM, Wahl/Mahle Kolben für 2 u. 3 Zyl. Preis auf Anfrage. Tel. u. Fax: 07251/42733

750 SF, Bj. 78, rot, vor ca. 14.000 km Motor kpl. überholt (Rechn. vorh.), Optik 3, zusätzl. Seitendeckel u. 1-Mann-Sitz, off. Trichter u. 98 Phon eingetr., VB 5500,- 09123/3577 od. 09663/1943

750 SF2, EZ März 1974, rundum restauriert, sehr schöner, gepflegter Zustand, Motor: vor 3000 km überholt, KW-Lager neu, Kolben 8500 km gelaufen (1. Übermaß), Gehäusedeckel poliert, Rahmen: vermessen durch Fa. Zimmermann, Alzey (Gutachten), pulverbeschichtet (Rahmen silber, Tank/Kotfl./Seitendeckel rot lackiert), vo. Felge Borrani 2.15 x 18, Hi. Felge Akront 3.00 x 18 (Reifengr. 120/90 im Brief eingetr.), VA-Speichen; H4-Scheinwerfer, Tommaselli-Stummellener; Lucas-Armaturen, Bosch-Fanfare, große Rückleuchte (v. d. 1000er), O-Ring-Kette, zusätzliche E-Teile: Vorschalldämpfer, Lampenhalter, 2x Nummernschild-Rücklichthalter, orig. Vorderr.-Kotflügel (NiRo) m. Bügeln, orig. Bremsanker, u. a. m., nur zusammen für DM 7500,- (VHB), Tel. 06220/6009 (Anr. beantw.)

Suche für 1000 3CL/77: Heckbürzel + Staufach, Schutzblech hinten (nicht abgesetzt), Nippon Denso Tacho mit Laverda Emblem, Fiamm Hupen, CEV Blinker + Haltegestänge, Schaltautomatgehäuse, Tel. 05324/3331, Fax. 05324/3331

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

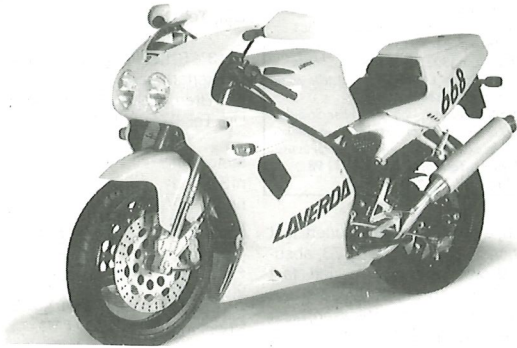
35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3
Tel./Fax 06444/1852

Gebrauchte mit Garantie - TÜV und Service neu

Gilera XR1-125 Enduro 30 PS neu mit Tageszulassung Stufenführerscheintauglich	4.900,-
Gilera CX-125 Einarmschwinge vorne und hinten Tageszulassung, Stufenführerscheintauglich	7.950,-
Gilera RC 600 C 22.800 km 1. Hand, top Zustand, Reifen, Service, TÜV neu	5.500,-
Laverda 650 Sport, 4.400 km, rot, Kevlarserie, Motor neu, 2. Serie, volle Garantie	14.500,-
Morini 350X3 Enduro 27 PS, 9.900 km, top Zustand, Bleifrei umgerüstet	4.500,-
KTM LC4 620 Comp., Bj. 94, 4.500 km, 27 PS, kein Gelände, Reifen neu	9.000,-



668
steht zur
Probefahrt
bereit



**Riesen E-Teile Lager für Moto Morini und Gilera
LAVERDA Vertragshändler - März-Ducati Partner
Kohlefaserteile aus eigener Herstellung für
Aprilia RS 250, Gilera Saturno, Laverda 650 Sport**

**Neu Tuning für Laverda 650 Sport, Ghost, 668
Auspuffanlagen, Eprom Chips, größeres Ram Air
Kompl. Liste von unserem Programm 5,- Briefmarke**

Stein-Dinse Depot-Händler

Öfn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 14-18, Sa. 10-13, Montag geschlossen

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda Gebrauchtteile: z.B. für 500er: Motor, gut incl. Lima, Anlasser und Pick-Ups nur 1599,-, 2 x Rahmen ab DM 299,-, Rädersatz DM 499,-, viele Kleinteile! Für 750er: Speichenradatz Trommel/Trommel mit Gabel und Schwinge, Zustand 4 DM 699,-, Motorgehäuse DM 249,-, Nachrüstdämpfer (laut) Satz nur 149,-, Zylinderkopf (große Ventile) incl. Nockenwellen nur 499,-, Anlasser 399,-, Für 1000er: Motor 180° DM 1800,-, Motorgehäuse 180° 249,-, Kurbelwelle 180° DM 799,-, Rädersatz DM 599,-, Zylinderkopf DM 799,-, Bremsscheiben gelocht (Satz) DM 499,-, 1 x ungelocht DM 249,-, neuer Kupplungsdeckel 120° DM 249,-, etc., etc., nur solange Vorrat reicht! Fa. LUBBIKE Tel. & Fax 0881-610519

Neue Preiskataloge mit Bildern für
 • 750iger mit über 500 aufgeführten Positionen
 • 1000/1200 mit über 400 aufgeführten Positionen
 • 350/500 mit ca. 300 aufgeführten Positionen
 Fast 2000 Positionen Laverda-Ersatzteile sofort ab Lager lieferbar. Versand per Post.
 Unser Laverda Video: Über 2 Stunden Spieldauer auf VHS Kassetten! Rennsaison 95 und jede Menge technische Informationen, SFC Teile im Detail usw.
Andy Wagner, Telefon 0 75 31 / 6 11 98
Fax 0 75 31 / 5 37 37. 

2x SF 750, eine Bj. 70, unrenoviert, fast komplett, VHB 1900,-, eine Bj. 73, absolut original, weitgehend restauriert, fast komplett. Motor gen. überh., Lackier- und Chromarbeiten sind abgeschlossen, nicht ganz fertig montiert, viele Neuteile, ohne Papiere. VHB 3500,-, 0981/61845 Dimitri

Laverda 1000 Jota, orange, Bj. '81, 40000 km, guter Zustand, VB 6600 DM, Tel. 05376/8689

Tausche V7 Sport, 100% original, Bj. '72, super Zust., alltagstauglich, gegen 1000er RGS o. SFC in gutem Zust., Tel.: 02064/59101

Suche Ledercombi, schwarz, Gr. 65-58/106, aus den 70er Jahren, wenn möglich mit Laverda-Schriftzug, Tel. 04961/978833

Malanca

Suche Werkstatthandbuch für Malanca 125 OB ONE oder wer kann eine Kopie anfertigen? Tel. 06357/7369 ab 19.30, Mike verlangen

Alpentour zum Laverda-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Malanca 125 OB ONE, km 12000, Top Zustand, VB 3000 SFr., Tel./Fax: 0041523172100

Malanca 125 Sport, 2Zyl., 22PS, schnell, 5 Gang, DS-Rahmen, Cafe-Racer, schwarz/gold, nagelneu, 0 km, Preis: VHS oder Gebot! Tel. 07121/600416

Morini

3½ S, EZ 80, TÜV neu, 6-Gang, Stahlflexbremsleitungen, nadelgelagerte Schwinge, 1 + 2 Mann Sitzbank, viele Teile poliert, guter Zustand, VHB 2900,- DM, Tel. 07123/35047

Für 3½ S: Lenkungsdämpfer, Rücklicht, Lenkartarmaturen, Fußrasten, Schalt- und Bremshebel, Auspuff original, Pick-Up, Tel. 07123/35047

Moto Morini 3½ Touring, TÜV neu, EZ 5. 4. 7 4, 27/34 PS, orig. Zust, Auspuff, Kupplung, Schwingenlager + diverse Teile neu und S-Motor mit div. Teilen wie Vergaser, Lima, 4500,-, 0 4 3 1 / 673898

Moto Morini 3½ Sport, 1. Serie, 35 PS, gepflegt, läuft sehr gut, wenig km, Preis VB, 0 2 2 6 1 / 29401

Suche Tachometer für MM-Corsaro 125 ccm Modell 1958/1959 auch defekt. J. Sailer, Kreuzeckstr. 3, 82362 Weilheim i. OB, Tel. 0881/8478 ab 20.00 Uhr

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

3½ Sport, EZ 80, 26.000 km, generalüberholt (neue Reifen, Kettensatz, Kolben, Zylinder), zus. Einer-Höcker. 3500,- DM. Tel.: 0231/712934

Verk. i. 100%-orig. u. unverbasteltem Zustand 2 x Morini 3½: 1 x 3½VT, EZ 83 mit neuwertigem 400 ccm - S-Motor v. V. Heim (ca. 35 PS), Lafranconi etc., absolut zuverlässig u. top gepflegt mit E-Teile u. Zubehör, VB DM 5.800,- (Belege Motorrest. i. W. von DM 3.500,-) u. 1 x VT, EZ in Italien 1980 (Eigenimport mit Papieren, teilrestauriert mit 350 ccm Originalmotor Touring (27 PS), ca. 36.000 km + Zubehör, VB DM 2.800,-, Tel. 09708/70122 (abends) -Wini-

DIE LEGENDE LEBT!

TRE MEZZO GERMANIA 

- alle Modelle von A bis X
- Morinis mit TÜV ab 2.500 DM in voll funktionsfähigem Zustand
- "Bastel" motorräder - auf Anfrage alle ital. Marken sowie "Japaner"
- komplette Motoren
- gebrauchte Motorenteile
- gebrauchte Fahrwerksteile
- Spezialwerkzeuge
- Kaffee und Kuchen

Thomas Schwiabert
 Fasanenstraße 19
 D-38102 Braunschweig
 Tel/Fax (05 31) 33 68 30

75er Touring, sehr gut 4.000,-
 73er Touring, original 3.000,-
 84er Kangaro, sehr gut 3.500,-
 76er Sport, gut 3.000,-
 meine eigene (die mit den 200 Löchern) 9.6.
 Gitera 124 SV (autoführerschein tauglich) 1.000,-
 Amerika-Sitzbank Truen 250,-

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16 · 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"

mit 20-jähriger Morini-Erfahrung

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- tägl. Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Moto Morini 3 1/2 VS, Bj. 79, 36' km, TÜV neu, z. Herrichten, VB 1500,-, Tel. 09861/2473

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Verk. Morini 500 Sei V, EZ 8/83, 38500 km, absoluter Originalzustand, top gepflegt, neu bereift, mit original Gepäckträger und geschl. Kettenkasten, E-Starter, DM 5000,-, Tel. tagsüber 06106/3431, Tel. abends 06106/75995

Verkaufe 400 Dart, EZ 06/93, 1.200 km, für DM 4950,- VHB, Tel. 06221/25850, tags 06224/4664 abends

ALDI

M O T O R R Ä D E R

Rheinauer Str. 44 · 68782 Brühl/Rohrhof
Tel: **06202-78260** · Fax: 06202-74211

- **Großes Moto Morini Neu- und Gebrauchtteilelager**
- täglicher Versand
- gebrauchte Morinis mit TÜV
- Restaurationen
- Katalog in Arbeit

Verk. Moto Morini 500 Camel, Bj. 82, 29.000 km, VB 2900,-, Tel. 0 2 0 1 . 730369

Neues Bitubo-Federbein mit Zugstufenverstellung für Morini/Camel 501 zu verkaufen: DM 780,00; 1 vorderer Kotflügel original 3 1/2 VS, Niro, DM 220,00, 1 Paar Chromblenden für Tacho- und Drehzahl-

MV 350 Ipotesi, TÜV neu, rot, sehr guter Zustand, 4900,-, Tel. 07235/8562

Verkaufe für Ipotesi zwei Auspufftöpfe Lafrancini, chrom, Krümmer und die gitterartigen Seitendeckel, alles in wirklich gutem Zustand, Preis VB, Tel. 07021/47865

Suche original Literatur 4 Zylinder MV Prospekte, Ersatzteillisten, Fahrerhandbücher, Rep.Anleitg., Angebote an Tel: 07623/2689

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. Sep

MV 750 GT mit Originalteilen auf 750 America umgebaut. 6.900 Originalkilometer, Zustand wie neu, Preis: 45.000,- DM, Tele: 003466490258

Parilla

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Verk. 150 Sport, Bj. 53, fahrbereit, guter Zustand, 1200,-, 02606/602, Mario

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Motobi

Verkaufe SS 125, T. 07171/76975

MV Agusta

Verkaufe 2 Stück neue originalverpackte Revell Metall Motorrad Modelle MV 750 S Maßstab 1:12 1x ohne Verkl., 1x mit Verkl. Preis je 35 DM, Tel: 07623/2689tember siehe Rubrik Laverda

MV 350 BE, Bj. 1976, seit 86 abgem., viele Neuteile, Lack neu, v. E-Teile z. B. Zyl., Kolben, Lima neu, VB 4800,- DM, Tel. 0221/512556

Bleifrei? Nockenwelle verschlissen? Kurbelwelle defekt? No problem! Ersatzteile zu günstigen Preisen! Fa. transmoto-Tuning, Tel: 02603-5180, Fax: 02603-4389

Gespanne

MG 1100 i mit EML GT2, 5000 km, EZ 5/95, schwarz/weiß, Teppich, hohe Scheibe, Gepäckträger, 15 Zoll, Sicherheitsgurt, Top-Zustand, 34000,- DM, 07950/8332

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

850 T3 California mit TR 500 N 1-Sitzer von Carrel, 84000 km, Schwinge, 15 Zoll, dunkelrot, VB 11500,-, Tel. 02528/1411

Private Kleinanzeigen in der Motalia sind kostenlos

T5-Gespann TR 500 NB, Bj. 84, ca. 70000 km, 15", Winterfahrzeug, VB DM 8500, Tel. 06078/2031, Fax 71410

Motalia Anzeigenmarkt

Zusatztank für EML-Tour, evtl. auch für andere Seitenwagen passend, ca. 35 l, mit Pumpe u. Zubehör, VB 500, 09127/7964

MZ Gespann, ETZ 250, Bj. 88, wenig km, TÜV auf Wunsch neu, guter Zustand, VB 02689/3071 od. 2432 NR

Sonstiges

Lederkombi IXS, Größe 40, schwarz, rot, weiß, kaum getragen, daher noch absolut neuwertig, mit Rückenprotector, originalverpackt, Neupreis 980 DM, VHB 390 DM, Tel.: 06381/80287, Udo verlangen

Bultaco T 250 Sherpa, Bj. 78, zul.fähig (deutscher Brief), guter fahrbr. Zust. zu verk., VB 1.600,- DM oder tausch Duc 1-Zyl. Motor 350/450 - Guzzi Stornello o.ä., Tel. 02334/45603

Wegen Fehlkauf 2x Silent Hektik Mastercoil-2 Ausgänge mit 4x Kabel NP. 512,-, jetzt 400,-, Tel. 02151/393891

Wir drei (m 33, w 33 u. w 5) sind Gespanntreiber, MG 850, und suchen ebensolche, die auch nicht ohne ihre Kiddy's mopedfahren wollen. Wir suchen Leute in der Umgebung von HH zum Touren und Quatschen und eventuell auch Dinge, die über den Tellerrand des Mopedfahrens hinausreichen. Kinder im ähnlichen Alter unserer Kleinen wären schon angenehm, allerdings keine Bedingung. Ruft uns an unter 040/206125 ab 18 Uhr

Ducati-Treffen in Grebenhain am 14.-16. Juni: gesucht wird der Fahrer der gelben Königswellen-Ducati aus Offenbach. Ich würde gerne weiter über das Thema "Motoranpassung 750 SS" reden. Karla: 06128/951222

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach
Tel + Fax 07231/82184

Hunger Ventilsitzdrehgerät 45° VD1 mit Zubehör 800 DM; Formet Ventilsitzfräser ø 23-40 mm + 25-48 mm bei 45°, Sitzwinkel kann stufenlos eingestellt werden, VB 650 DM. Auch Tausch gegen Dell'Orto Verg. + Duc-Teile Köwe 1 + 2 Zyl. ab 250 ccm. Zustand egal. Tel./Fax: 09383/6223, lange klingeln lassen + öfter probieren (Schichtarbeit)

Verkaufe orig. Barbour-Waxjacke, schwarz, Größe 50 (engl.) entspricht XL, neuwertig, Preis ½ Neupreis, Tel.: 069/458380

Metzeler Reifen gesucht Typ Metzeler 3,50 V 18 Block C7 Racing oder 3,50 H 18 Metzeler aus altem Lagerbestand oder gebraucht, Tel: 07623/2689

BMW R 100 GS Paris-Dakar, Bj. 5/93, TÜV 5/97, 17600 km, Koffer, heizb. Griffe, SLS, Kickstarter, VB: 12.500 DM, Tel.: 02902/1617

Alpentour zum LAVERDA-Treffen vom 5. - 8. September siehe Rubrik Laverda

Verkaufe orig. BMW Vario-Tankrucksack für R80G/S, Preis: VS, Tel: 069/458388

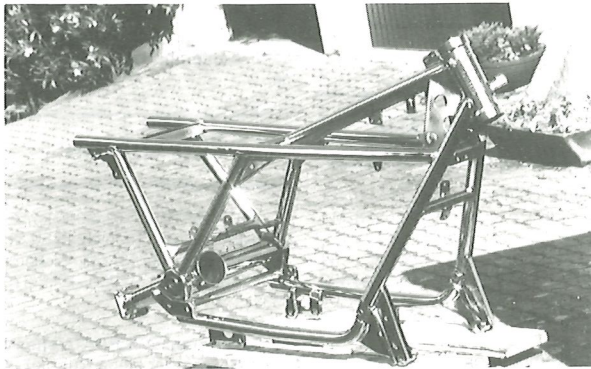
Handbremspumpe Brembo PS 16 mit ext. Behälter, DM 150,-, Tel: 040/2277314

Verkaufe Zusatzmotorradinstrumente Racimex Öldruck 0-8 bar, neu, originalverpackt, ohne Geber DM 50,-; Racimex Öl Temp. 60-140°C, neuwertig, ohne Geber DM 50. Pas. Geber je nach Mot. Typ. siehe Hein Gericke/Louis, Tel: 07623/2689

BMW R 100 GS, Paris-Dakar, Bj. 5.93, TÜV 5.97, 17600 km, Koffer, Heizb.Griffe, SLS, Kickstarter, VB: 12.700 DM, Tel.: 02902/1617

Polichrom Chromdesign

Sie wollen etwas besonderes? Wir haben es!
Glanzvernickelter Motorradrahmen mit TÜV!!!



Für alle Motorradrahmen aus Stahl. Auf Wunsch auch mit einer langlebigen Klarpulverbeschichtung.
Weiterhin im Programm:
Hochglanzpolieren aller Motorteile und LM Felgen.
Metallaufgaben aller Art (Chrom, Nickel, Gold uws.)

Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler,
Tel. + Fax: 06832/7396

Motalia Anzeigenmarkt



Speichenrad-Instandsetzung **NORBERT SCHENK**

Einspeichen und Zentrieren
für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA
Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Suche Brembo 4-Kolben-Zange, Büro 0241/
805679, ab 19.00 0031/45/5444493

Triumph Daytona 900, Bj. 93, 98 PS, TÜV frei, ca.
39000 km, Zubehör: Spoilerscheibe, Hauptständer,
Festpreis: 11900,-, Tel. 02823/79276

Verkaufe 6 Satz Grundbacken für 315er Fortkart-
Keilstangen-3-Backenfutter, teilweise mit Aufsatz-
backen, Hartmetalldrehstähle, Lünette, Magnet-
scheibe, div. DS-Bohrer. Preise VS bzw. Kiloprei-
se, Tel/Fax.: 02871/181644

Verkaufe Honda XL 350 R, Bj. 1986, ca. 49.500
km, neuer Steuerkettenspanner, neue Reifen, TÜV
7/96, auf Wunsch neu, VHB 2.800 DM, Telefon
02821/98678 ab 20.00 Uhr

2-teilige Herrenlederkombi, schwarz, Größe 52,
von Polo, VHB 400 DM. Herrenlederweste, schwarz,
Größe 52, Druckknöpfe, VHB 90 DM. Telefon
02821/98678 ab 20.00 Uhr

Verkaufe Das Motorrad von 1970 - 1990 komplett,
geloht, in Ordnung, möglichst kpl., Preis VS,
Telefon 02821/98678 ab 20.00 Uhr

Suche Zeitschriften: Motalia Nr. 1 bis 5 und 7, Mo
Nr. 12/78, 7/80 und 8/86, Motorrad Classic Nr. 3/
88, Bikers live Juli/August '93, Tel: 02331/589551

Suche engl. Motorradzeitschriften: Classic Bike
Juni '81 und Juli '95, Classic Racer Autumn '88,
Fast Classic June '94 und Okt/Nov '95, Tel: 02331/
589551

Suche Geländemaschine 125 oder 250 ccm be-
vorzugt aus den 70er Jahren (die sind so schön
niedrig!). Am liebsten eine 125er Duc aus den
Jahren 72-74 (Viertakter). 0421/562738

Suche das Buch "Berühmte Rennmotorräder" von
Siegfried Rauch, erschienen im Motorbuch-Verlag
Stuttgart Ende der 70er Jahre (2. Auflage), Tel:
02331/589551

Yamaha TX 750, orange, g. orig.
Zustand, 32' km, TÜV a. Wunsch
neu, Reifen, Kettensatz, Bat. neu,
Mot. Überh., Ers. und versch.
Teile, WHB, ETL, FP 5200 DM,
09127/7964

BMW-Magazin 02 bzw. Edition
weiß-blau, Nr. 17-44, je Heft 15,-
DM. Reiner Leicht, Tannenstr. 10,
65329 Hohenstein, Tel: 06120/
1383, 0611/9600138 ab 19.30

Verkaufe Borrani Hochschulterfelge
1,85x18 WM 2 RM01 4754, VB 120 DM,
Tel. 02855/6374

Verkaufe Blätter von Classic-Moments-
Kalendern, Motorradrennsport der 60er
Jahre, packende Aufnahmen in s/w, Grö-
ße ca. 30 x 40 cm auf weißem Karton 50
x 50 cm, ideal zum Rahmen als Bild, DM
18,- pro Stück incl. Versand in stabiler
Rolle. Liste gegen Freiumschlag mög-
lich. Tel: 02331/589551

Moto Stefano



30 x 125 ccm auf Wunsch 15 PS
Roller - Enduro - Chopper - Sport - Classicser

Außerdem führen wir ab sofort aus:

- Leistungsreduzierungen,
- Leistungsmessungen,
- TÜV-Eintragung einer Leistungssteigerung

Auf Dynojet Prüfstand

über 100 Klassiker am Lager z.B.

Moto Guzzi Le Mans II, Zustand 1	8.800,-
Moto Guzzi Le Mans I, 30.000 km	6.700,-
Moto Guzzi V 65 TT, 22.000 km	3.900,-
Laverda 750 SF 2, s. guter Zust.	5.800,-
Malanca 125, 2 Zyl. 2 Takt, 0 km, neu	3.900,-
Cagiva 250 SX Scrambler, 2 Takt	1.700,-
6 x Motobi 125, 175, 250 ccm	

Gesamtliste kostenlos!!

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Motalia Anzeigenmarkt

HARALD MOSER KLASSISCHE MOTORRÄDER

Aermacchi	350 Sprint	2900.-
Aprilia:	Sintesi 125 AF1, Bj. 91	2900.-
Ducati:	Pantah 500 SL, TÜV neu	4900.-
	Scrambler 350	2900.-
Laverda:	Jota 1000, Bj. 81, TÜV neu	6400.-
Moto Guzzi:	850 T, Bj. 74, TÜV neu	5800.-
	850 T, Bj. 74	4800.-
	V7 700, neuw., TÜV neu	10800.-
	Falcone 500, Bj. 46,	
	TÜV neu	10800.-
	Superalce, zerlegt	3800.-
MV Agusta:	350 Sport, rest., Bj. 71	5800.-
	125 GT, Bj. 74	1500.-

Ausstellung bei Atlantic Auto,
Leyendeckerstr. 1-9, Köln-Ehrenfeld

Tel. 02242/7219 • 0171/4284440

KTM 600 LC4, Bj. '91,
viel Zubehör, z. B. Alu-
heck, DM 6.500,-, Tel.:
069/458380

Helm, Schubert, SprintR,
schwarz, Größe 54/55, 3x
getragen, DM 340,-, Tel.
0571/43805

1 Satz Dunlop Sportmax
II, D 204, 120/70 ZR 17 u.
170/60 ZR 17, nagelneu,
420,-, 1 Scottolier orig. ver-
packt, 170,-, 1x 2.50/17 R
f. Oldtimer, neu, 40,- (Sem-
perit), Tel./Fax 05151/
23119

Lederjacke Krawehl Corra-
do, Größe 58, wenig getra-
gen, DM 150,-, Tel. 0571/
43805

**Kurbelwellen
Bleifrei - Umbau
Zylinderschleiferei
Zweirad - Sport**
A. Steger, 56566 Neuwied
Tel. 02622 / 83686

In letzter Minute

Guzzi: California II, weiß, Bauj. 83, 29000
km, techn. u. opt. top Zustand. 11900,-
TÜV 98, Tel. 07153/58155

Guzzi: Suche für LM 4 Gepäckträger
und Koffer, Gabel original oder M1R,
Forcella ... Biete Verkleidung DMB 6, Tel.
0208/876509 abends

Ducati: 450 SCR, laut Papieren 350er,
guter Zustand, TÜV, Reifen neu, 4200,-
zu verk. 07021/2462

Roller 50 ccm, Malaguti F 10, nur 40
km, rot-metallic, absolut neuwertig.
Zu DM 3790,- bei N.G.M. Tel. 09873-
9666

Zeitschrift Motorrad Jg. 86-93, je 60,-
DM. Hefte von 85/84 usw. 76/75 je 1,-
DM. Tel: 06120/1383 oder 06111/
9600138 ab 19.30

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Aldi	72/83	Italy-Bikes	63	Salewski	87
Bäcker	65	J&R Polyservice	87	Sattler	84
Bartholli	55	Kämna	54	Schenk	85
Bohnhorst	57/59	KBM	50	Schmitz	69
Bollgrün	87	Kindermann	75	Schröder	58
Carstens	88	Kramer	46/47	Schweitzer	75
Däs	76	Laverda Racing Team	82	Seby Poly	45
Daniele	50	Lohrig	36	Secker	68
Desmo	56	LUBBIke	80	Semmler	66
Diopa Kunststofftechnik	54	Moto Brelamo	79	Steger	86
Ducati Spezial	59	Moto Falcone	78	Stork	77
Dynotec	11	Motorradhandel Ulrich	56	TCH-Moto	41
Escher	67	Moto Stefano	85	Tholen	61
Funk	65	Moser	86	Transmoto	62/64
Hagemann	61	MTS	65	Traut	77
Hanno's Motorradladen	71	Nauber	71	Tremezzo	82
Heim	81	Oltmanns	63	Tritsch	83
Hökenschnieder	48	Pit's Moto Italia Import	70	Ulmer	2
HTM	74	Polichrom	84	V2 Italoparts	78
Ilmberger	51	Quality products	53	Vaut	66
In Team	73	RPR Ducati	52	Weiß	55

Motalia Anzeigenmarkt



Sonderpreise

zum Saisonstart

Schuberth

Profil ab DM 199,-
Supervisor ab DM 249,-

Daytona

Racer ab DM 159,-
Arrow Sport ab DM 229,-
Roadrunner ab DM 245,-

Sommerhandschuhe
ab DM 48,-

Hamburger Landstr. 19a
21357 Bardowick (an d. B4)

0 41 31 / 12 91 11

Ducati: Verkäufe Gehäuse von 851 Preis VB und diverse Kleinteile alles VB. Suche Cagiva DG 350 Trail, Tele: 02302/71999 oder 02302/14509

Ducati: Suche Rahmen mit Brief oder nur Brief für 250 ccm Einzyl., egal ob breiter oder schmaler Motor, alles anbieten. Tele: 02302/71999 oder 02302/14509

Ducati: F3, 580 ccm, Umbau '95: TT2 Höcker, Conti (offen), Sonderlack usw., Bj. 87, EZ 3/89, ca. 8000 km, TÜV 3/97, VB 9.500 DM, Tel. 02151/709408

Guzzi: Suche für 1000 S: Sitzbank, Schutzblech hinten, Drehzahlmesser, Seitendeckel, Fußrastenhalten, Verlicchi-stummel (Tourero. America), Auspuffanlage, Gepäckbrücke. Tel. 02331/689774 (abends)

Moto Guzzi: LM IV, EZ 87, Neuaufbau 94, Motor 8TKM (Belege), Getriebe überholt, Kuppl. neu, Kreuzgelenk, Kardanwelle etc. neu, Rahmen u. Räder pulverlackbeschichtet, alle Lager neu, LM 1 Verkl., Hökenschneider Alu Instrumentenkonsole, HTM-Gabelbrücke, Superbikelenker, Ochsenaugen, freies Rahmendreieck, Elektronik-Zündanlage, Minimal-elektrik Doppelscheibenumbau vorn, Tommaselli Gasgriff, offene Trichter, 109 Phon eingetragen, DÄS 1/2 Mann Wechsel-sitzbank etc., alles TÜV! Aktuelles Wertgutachten über 16000 DM vorhanden. Preis: 12500,-DM, Telefon: 0201/482726

Guzzi: Verkäufe: elektr. Zünd., Spulen Silent Hektik 250,-, LM V-Tele: Verkl., Schutzbl., Sitzbank, Seitenverkl., Höcker, Lenker, Gasgriff, Bremsvert., div Kleint. Suche: Lufi-Kasten LM IV/V, Tel: 07433/273294

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Cimatti, Ducati, Gilera, Laverda, Lambretta, Malanca, Montesa, Morini, Moto Guzzi, MV Agusta, NSU Fox Italien, OSSA, Vespa, Piaggio.
Gebrauchteile
Rainer Bollgrün,
Tel. 07522/4411 bis 20.00,
Fax 5201

Cagiva: Elefant 750, Bj. 87, Lucky Strike, orgin. 34 PS, 2. Hd., 27500 km, gepf. mit Koffer + Tankrucksack, VHB. 5600,-DM, Tel. 07561/6922

Gespanne: Moto Guzzi 850 T mit Velorex 562, Piranha Zünd., Lafranc., Bj. 73, g. Zst. VB: 10000 DM, Tel: 06724/8718

Guzzi: Ersatzteile aus Umbau: LM 3, roter Tank, Gabelstoßdämpfer, Konis, Gabel komplett, Kupplung, Lafranconis 40er, Lenkerstummel, Tel. 09572/5612 AB, Fax. 09572/2509

Guzzi: LM 4, Bj. 87, Mot. kompl. überh., Classic-Umbau, Doppelzündung, VB 7500,-; Da.-Lederjacke, Gr. 50; He.-Go-retex-Jacke, Gr. L, neuw., günstig abzugeben, Tel. 08161/65974

Ducati: Verkäufe MHR 1, Bj. 81, 2. Hd., guter Originalzustand, Werkstattgepflegt, Contis, nur Langstrecke. Preisvorstellung 13500,- DM oder Tausch gegen 851, Bj. 91/92, 888 Bj. 94 mit Wertausgleich, Tel. 0511/8437727

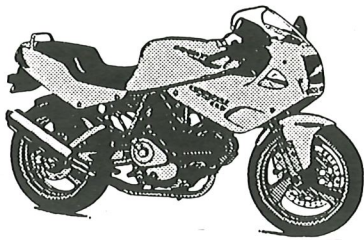
Die nächste Motalia erscheint am 16. August. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist der 1. August.

Wir reparieren sämtliche Verkleidungsteile sowie Tanks aller Italiener

J&R Polyservice-Kunststofftechnik
Bergstr. 12 • 08340 Schwarzenberg
Tel./Fax: 03774/21376

Claus Carstens

Das Ducati-Rundumpaket:



+



+



Eine Ducati 750 SS inclusive FM-Helm Force One und einem maßgeschneiderten WACO-Lederkombi Eurer Wahl (freies Design)!

Befristetes Angebot Stand 7/96

Ständig ca. 50 neue u. gebrauchte Motorräder am Lager

Gebrauchtmaschinenauswahl:

1 Ducati 916 Strada	6/94, 8000 km, i. A.	26.900,-
1 Ducati 900 SS	4/95, 8800 km	14.500,-
1 Ducati M 900	4/94, 11000 km	14.900,-

weitere Maschinen stehen bei uns zu Ansicht

aprilia

bimota

Cagiva

DUCATI

Moto Guzzi

ARMEC-Gespanne



Ihr Italiener-Händler im Norden!

Fedderinger Str. 10 • 25779 Hennstedt • Tel. 0 48 36 / 15 50 • 15 07