

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Laverda Jota - eine zickige Diva

Rückblick: 20 Jahre Motalia

Ducati-Sieg in der Sound of Thunder

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...

STEIN DINSE

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder



Original Koffersatz Moto Guzzi

Neuware - Hepco & Becker Koffer - zum Superpreis



nur **275,-€**



Der Koffersatz wurde von Hepco & Becker exklusiv für Moto Guzzi produziert und ist bei Moto Guzzi leider nicht mehr lieferbar, aber bei uns noch in begrenzter Stückzahl verfügbar. Die Halter-Aufnahmen sind kompatibel mit den Standard Hepco & Becker Kofferhalterungen. Mit abnehmbarer, lackierfähigen Blende.

Was sollen wir jetzt noch schreiben? Ein **40 Liter Koffersatz** von **Hepco & Becker** - passend für normale Hepco & Becker Haltersysteme - **Neuware** - **Portofreie Lieferung** innerhalb Deutschlands - Beide Koffer zusammen nur **275,- €** ...

Wer hier und jetzt nicht zuschlägt ist selber schuld - Nur begrenzte Menge verfügbar!

300056001 Koffersatz MG 40 Liter schwarz/silber 275,00 €
Hergestellt von Hepco & Becker



Halterungen für viele Modelle separat ab 165,- € erhältlich!

Stein-Dinse Katalog Service: Kostenloser, farbiger Katalog 2008/2009 verfügbar!

Der farbige Stein-Dinse-Katalog kostenlos für alle Fahrer italienischer Motorräder unter Angabe von Motorrad-Modell und Fahrgestell-Nr.. Für alle übrigen Interessenten gegen Einsendung von 5,- EUR in Briefmarken. Bitte **schriftlich** anfordern bei:

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 F - 31234 Edemissen /OT Wipshausen

Tel: (05373) 98 10 -0 - Fax: (05373) 98 10 -22

info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Jan-Dieter Oeljeschläger, Erwin Müller,
Frank Siepmann, Michael Rohleder,
Johannes Strahmann

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2/2007, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
April und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo ItaloFreunde und -freundinnen

Im März 1989 ist die erste Ausgabe der Motalia erschienen. Es ist nun also schon zwanzig Jahre her, daß aus einer reinen Italo-Terminliste diese Zeitung entstand. In den zwanzig Jahren haben wir 231 Hefte mit insgesamt 18.414 Seiten und 88.874 Kleinanzeigen produziert.

Trotz der angeblichen Klimaerwärmung ist dieser Winter lang, kalt und schneereich. An Motorradfahren mag man da gar nicht so recht denken. Trotzdem haben wir uns schon einmal bemüht, möglichst viele Italo-Termine für die nächsten Monate zusammenzutragen. Viele Veranstalter sind jetzt schon mit den Planungen und Vorbereitungen beschäftigt und freuen sich auf Euren Besuch. Das Gleiche gilt für die Händler. Noch ist genug Zeit, um die Maschine in aller Ruhe rechtzeitig vor dem Saisonbeginn für die kommenden Kilometer vorbereiten zu lassen. Spätestens im April, wenn viele Besitzer von Saisonkennzeichen wieder fahren dürfen, ist in den Werkstätten mit Wartezeiten zu rechnen.

Am 1. März startet die diesjährige internationale Motorradrennsaison mit den Superbike-Läufen in Australien. Zwei Wochen später fahren die Superbiker in Qatar und am ersten April-Wochenende in Spanien. Erst Mitte April treten die Grand Prix-Fahrer gegeneinander an. Den Saisonauftakt bildet wieder das Nachtrennen in der Wüste von Qatar. Die Internationale Deutsche Meisterschaft läßt am 26. April auf dem Eurospeedway das erste Mal in 2009 die Startampel umspringen.

Mit diesem Heft verabschieden wir uns in unsere Frühjahrspause. Die nächste Ausgabe der Motalia erscheint am 2. Mai. Bis dahin wünschen wir Euch einen erfolgreichen Saisonstart. Vielleicht sieht man sich auf einem der zahlreichen Italo-Frühstücke, die im April bundesweit organisiert werden.

Euer Motalia-Team

Jota molto bene!

Die unendliche Geschichte einer Laverda 1000 Jota 120°

Obwohl ich genau wußte, daß eine Laverda 1000 mit ihrem riesigen Dreizylindermotor eigentlich eher ein Motorrad für groß gewachsene Menschen ist, konnte ich nicht widerstehen und kaufte mir eine Jota mit einem leichten Unfallschaden. Die seltene Jota mit dem in Gummi gelagerten 120-Grad-Triebwerk sah ohne Tank und Sitzbank zu verlockend aus. Die serienmäßige Halbschalenverkleidung mit den integrierten, eckigen Blinkern fehlte und ließ das Motorrad etwas kleiner wirken. Wie die meisten aus Italien importierten Laverdas hatte der Tacho nur 40.000 Kilometer gezählt, und ich wollte es glauben. Jedenfalls zeigten verschiedene typische Verschleißmerkmale am übrigen Motorrad keine höhere Laufleistung.

Die Laverda vermittelte mir mit diesem Klotz von Motor etwas Solides, fast Unzerstörbares.

Unterstützt wurde der Kauf durch die guten Erfahrungen mit meiner 750er Laverda, die ich seit einigen Jahren bewege.

Ich hatte eine genaue Vorstellung, wie die Jota für mich passend umgebaut werden sollte, sah aber ein, daß diese Dreizylinder-Laverda einfach einen Tick zu hoch war für meine kurzen Beine. Mein bester Freund Heinz hatte schon seit längerem ein Auge auf die Laverda geworfen, und nach einigem Hin und Her, verursacht durch meine Unentschlossenheit, ging das Objekt der Begierde in seinen Besitz über.

Der Neuaufbau durch meinen Freund erfolgte im Stil der 750 SFC mit einer Halbschalenverkleidung, einem langen Alutank und einer ty-

pischen Einmannsitzbank. Alle Teile wurden rot lackiert. Die originale Tachometer- und Drehzahlmessereinheit mit integrierten Kontrollleuchten blieb vorerst erhalten. Die defekten Bitubo-Federbeine wurden ersetzt durch das Fabrikat Koni. Die Abgase der drei Zylinder verteilten sich anfangs noch in zwei neue, serienmäßige Schalldämpfer.

Anläßlich eines Motorrad-Events beim TÜV-Nord in Papenburg wurde die mittlerweile wieder hübsche Italienerin zum ersten Mal für den Betrieb auf deutschen Straßen geprüft. Der befreundete Motorrad-Händler R. Berentelg, den ich durch meine Laverda 750 kennengelernt hatte, war zufällig anwesend und half bei den Eintragungen. Blitzschnell wurden fehlende Datenblätter von ihm angefordert und von seinem Firmenbüro zum TÜV-Ingenieur gefaxt. Ohne seine

Hilfe wären wir wahrscheinlich unverrichteter Dinge nach Hause gefahren. Jetzt stand einer Zulassung aber nichts mehr im Wege.

Das große und langgestreckte Motorrad war mit den polierten Aludeckeln, den lackierten Gußrädern und dem sauberen Aufbau eine Augenweide. Doch der Dreizylinder machte zunehmend Probleme:



Wiederaufbau im Stil der Laverda 750 SFC mit langem Aluminiumtank und kurzer Sitzbank.



Auf Tour - leider bereitete die Laverda unterwegs oft Probleme.

Er sprang schlecht an, lief unrund im Standgas und brauchte übermäßig viel Benzin. Die Vergaser wurden gereinigt und mit neuen Düsen, Nadeln, Schiebern etc. bestückt, das Ventilspiel penibel überprüft und eingestellt, die Zündanlage getauscht und justiert, sowie die gesamte Verkabelung erneuert. Immer wenn man meinte, den Fehler gefunden und durch eine der vorgenannten Maßnahmen ausgeschaltet zu haben, tauchten nach einer gewissen Zeit neue Probleme auf. Immer neue „Spezialisten“ wurden hinzugezogen, um der nach Zuwendung bettelnden Laverda zu helfen.

Weil ein zweites, zuverlässigeres Motorrad eines deutschen Herstellers zur Verfügung stand, wurde die Jota in dieser Zeit nur selten und auch nur in näherer Umgebung bewegt. Ein Verkauf stand niemals zur Debatte, dafür hatte mein Freund zuviel Herzblut, Energie und Mittel investiert.

Über zwei Jahre kämpfte die Jota gegen sich und den Rest der Welt. Nachdem die gesamte Peripherie des Motors erneuert war, traute sich mein Freund, eine Motorradtour zu viert in die Eifel mitzu-

machen. Unterwegs entpuppte sich die Laverda als Quartals säuferin ohne Leistung, und wir entschlossen uns, am nächsten Tag einen Rat von kompetenter Seite zu holen.

Also fuhren wir von unserem Gasthaus in Daun-Pützborn nach Saarbrücken zu Bodo Bergmann. Der Mann für schwere Fälle in Sachen Laverda.

Dort angekommen, wurde das Motorrad immer weiter in seine Bestandteile zerlegt. Es wurde geprüft, ausgetauscht und getestet bis in die Nacht

hinein. Die Laverda wehrte sich bis zuletzt.

Es ging um die Ehre eines anerkannten Laverda-Schraubers!

Als mein Freund in Aussicht stellte, die Tochter des Hauses zu heiraten, wurde auch noch der Zylinderkopf demontiert und es gab noch nach Mitternacht belegte Brote und Gewürzgurken.

Es wurde viel gearbeitet, aber der Spaß kam auch nicht zu kurz.

Um 02:30 Uhr war bei allen Beteiligten die Luft raus, und wir vier suchten uns ein Notlager für den Rest der Nacht, bis zum reservierten Hotelbett war es zu weit. Zwei schiefen auf Lie-



In diesem Zustand wurde die Laverda 1992 gekauft.



Heute glänzt die Jota im laverdatypischen Orange.

gesitzen im Auto des Chefs, während Heinz und ich auf Luftmatratzen im Haus übernachteten.

Am frühen Morgen wurde der Zylinderblock zum Ausschleifen und der Kopf des Triples zur Überholung in eine Fachwerkstatt gebracht. Gegen Mittag kamen die bearbeiteten Teile zurück, und die Jota konnte mit neuen Kolben wieder zusammengebaut werden. Das Endergebnis war niederschmetternd! Obwohl der Motor eine totale Revision erhalten hatte, gebärdete sich die Laverda wie ein störrischer Maulesel. Wie ein waidwundes Tier schleppte sich die Laverda zurück zu unserem Gasthaus „Zur Schmiede“ in Daun-Pützborn. Dort mußten wir unsere Zimmer räumen, weil wir für die kommende Nacht nicht mehr gebucht hatten und neue Gäste vor der Tür standen. Man besorgte für uns ein Ersatzquartier in der Nachbarschaft.

An diesem Abend wurde die verkorkste Eifel-tour mit jeder Menge „Eifelgeist“ aus der Flasche ertränkt, um sie zu vergessen.

Am frühen Morgen hörte ich im Halbschlaf ein Motorrad mit stotterndem Motor vom Hof fahren. Es war natürlich Heinz, der die ganze Nacht kein Auge zu gemacht hatte. Wie ich später erfuhr, blieb er auf dem Weg nach Saarbrücken auf der Autobahn zwanzig Kilo-

meter vorm Ziel mit endgültig streikender Maschine liegen. Er ließ sich von Bodo, dem Laverda-Schrauber seines Vertrauens, mit einem Transporter abholen. Dieser bot ihm seine eigene Laverda 1000 SFC für die Heimfahrt an. Es wurde verabredet, daß er die SFC so lange fahren könne, bis die unwillige Jota wieder ihrer eigentlichen Bestimmung gerecht wird und einwandfrei läuft. Es dauerte fast zwei Monate, bis ein Anruf

aus Saarbrücken kam: Das Motorrad sei fertig und könne abgeholt werden. Alle Fehler der Laverda seien beseitigt! Welche es im Einzelnen waren, wollte mein Freund nicht wissen. Ihm war nur wichtig, daß die Laverda endlich ohne Probleme fuhr. Ein gewisses Maß an Ausdauer und Leidensfähigkeit muß ein Laverda-Besitzer schon mitbringen, aber seine Jota hatte es auf die Spitze getrieben.

Die Not-Operation mit anschließender Reha-Maßnahme in Saarbrücken tat der Laverda Jota gut. Endlich funktionierte der Dreizylinder so, wie er sollte.

In den folgenden Jahren wurde das Motorrad Stück für Stück verbessert und im Detail überarbeitet. Der Lack leuchtete nun auch im mittlerweile populären Orange.

Die Auspuffanlage wechselte zwischenzeitig von Originalschalldämpfern auf ungedämpfte Slater-Endtöpfe. Danach wurden handgefertigte Auspuffanlagen aus Edelstahl verbaut, eine Drei-in-Eins-Anlage mit hochgelegtem Endschalldämpfer, dann eine Drei-in-Zwei-Auspuffanlage und schließlich ein zart gedämpftes Megafon, dessen Konus kurz hinter der linken Fußraste endet. Nur die letzten beiden Varianten werden noch wechselweise betrieben.

Eine nagelneue Vergaserbatterie und eine pro-

grammierbare Kennfeld-Zündanlage verhelfen dem Triebwerk mit der 120 Grad gekröpften Kurbelwelle vom sauberen Standgas, bis zur höchsten Drehzahl, zu einer turbinengleichen Charakteristik. Mit einem gleichmäßigen Drehmomentanstieg bis 7.500 Umdrehungen, geht es aber locker weiter über 8.000 auf der Skala.

Die oben beschriebene Laverda war 1982 das letzte Jota-Modell. Es war aber schon mit dem 120-Grad-Motor der neuen RGS-Baureihe ausgestattet. Hier scheiden sich die Geister der Laverda 1000-Liebhaber: Die Einen schwören auf den bis dato verwendeten 180-Grad-Motor (zwei Hubzapfen auf gleicher Höhe) mit dem bärigen Durchzug aus dem Drehzahlkeller. Begleitet von derben Lebensäußerungen und einem Rundlauf wie eine Strohballenpresse. Die Anderen mögen das Drehvermögen und die Kraftentfaltung im oberen Bereich des 120-Grad-Dreizylinders. Beide Motorbauarten haben ihren eigenen, unvergleichlichen Auspuffklang, der kaum mit Worten zu beschreiben ist.



Sportliche Geschwister.

Die oben beschriebene Jota atmet über Trichter mit Flammsieben durch offene Vergaser und schickt die Abgase auf ähnliche Weise durch das schwach gedämpfte Megafon ins Freie.

Das Klangerlebnis ist für Neulinge zum „Niederknien“ und für Besitzer süchtig machend! Das Cockpit inklusive der Halbschalenverkleidung wurde einige Male umgestaltet.

Verschiedene Griffarmaturen und Instrumente erhielten die Chance, sich zu bewähren und dem Besitzer zu gefallen. Bis die Position und Größe der Blinkleuchten den Anforderungen genügten, verstrich auch einige Zeit.

Nicht nur äußerlich, sondern auch hinter den Lackflächen geht es makellos weiter. Es gibt dort keine versteckten Müllecken mit Kabelsalat und fliegenden Leitungen. Es macht Spaß und schafft Vertrauen, hinter die Seitendeckel und unter den Tank zu blicken. So aufgeräumt wurde seinerzeit kaum ein italienisches Motorrad ausgeliefert.

Ohne größere Veränderungen am Fahrwerk ist mit kleinen Schritten und viel Liebe zum Detail die Laverda perfektioniert worden. In vielen Jahren ist auf diese Weise allmählich ein persönliches Edelbike entstanden.

Jan-Dieter Oeljeschläger



Im Winter kommt das Krad in die warme Stube.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

07.03. - 08.03.2009

19. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI)/Italien.

Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, Internet: www.pro-lonigo.it, Italien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno)/Italien.

Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Terni/Italien.

Info: Tel.: 0039-335-5356163, Internet: www.motoclub-terni.it, Italien.

07.03. - 08.03.2009

Veteranen-Teilemarkt im Fiere di Sora L.ta S. Domenico in Sora (FR)/Italien.

Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179 oder Internet: www.fieredisopra.it, Italien.

14.03.2009

Italiaanse Motorendag bei Motor-toer in Westelijk Hafengebiet von Amsterdam/Niederlande.

Info: Motortoer V.O.F., Jarmuiden 10, NL-1046 AD Amsterdam, Internet: www.motor-toer.com, Niederlande.

14.03. - 15.03.2009

20. Veteranen-Teilemarkt im Centro Espositivo Rovigo Fiere in Rovigo/Italien.

Info: Club Auto & Moto Storiche Rovigo, Via Manfredini, 6, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0348-4428712 oder Internet: www.camsrovigo.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

31. Veteranen-Teilemarkt in Cremona/Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR)/Italien, Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclub-torrazzo.it, Italien.

14.03. - 15.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Forli'/Italien.

Info: Fiera Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

15.03.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museo-motociclo.it, Italien.

21.03.2009

Jubiläumsfeier 5 Jahre Ducati in 49324 Melle.

Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

22.03.2009

9. Veteranen-Teilemarkt in Castelfranco Emilia (M)/Italien.

Info: Officina Negrini, Tel.: 0039-059-923110, Fax: 0039-059-920378, Italien.

28.03.2009

Eröffnungsfeier bei der Firma Befaster in 30880 Hannover.

Info: Befaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838, Internet: www.befaster.de.

28.03. - 29.03.2009

Veteranen-Teilemarkt in Reggio Emilia/Italien in der Ente Fiera, Via Filangieri 15.

Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Fax: 0039-0522-277245, Internet: www.camerclub.it, Italien.

29.03.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in S. Ambrogio di Valpolicella/Italien.

Info: Club Auto e Moto d'Epoca di Domegliara, Tel.: 0039-338-2629970, E-Mail: mostrascambio@excite.it, Italien.

April

04.04.2009

Hausmesse bei Italienische Fahrzeuge Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing.

Info: Autohaus Häring, Bahnhofstr. 28, 84130 Dingolfing, Tel.: 08731-73577, E-Mail: autohaus.haering@t-online.de.

Veranstungskalender

04.04.2009

Saisonbeginn bei der Firma Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.

Info: Motorrad Naujocks, Marienstr. 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Fax: 034202-61389, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

04.04. - 05.04.2009

Saisoneröffnung bei Motorrad-Waser in 79761 Waldshut-Tiengen.

Info: Motorrad-Waser, Industriestraße 4, 79761 Waldshut-Tiengen, Tel.: 07741-68030, Internet: www.motorrad-waser.de.

04.04. - 05.04.2009

Erk's Italo-Festival in 34466 Wolfhagen.

Info: Erk Motorsport/Ducati Nordhessen, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

05.04.2009

Saisoneröffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

04.04. - 05.04.2009

7. Veteranen-Teilemarkt in Caltanissetta/Italien.

Info: Tel.: 0039-0934-587522, Italien.

10.04.2009

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld ab 10:00 Uhr.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

12.04.2009

4. Benelli-Treffen am Niederrhein.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

18.04. - 19.04.2009

Ab 19:00 Uhr Treffen der bimotafreun.de im Al Mare in 31515 Wunstorf-Steinhude.

Gemeinsame Ausfahrt am Sonntag zum Italo-Frühstück in Petershagen.

Info: Tel.: 0172-5226656, Internet: www.bimota-freun.de.

18.04. - 19.04.2009

Tag der offenen Tür bei der Firma DÄS Mototec, 73577 Birkenlohe von 10:00 - 17:00 Uhr.

Info: Firma DÄS Mototec, Gschwender Str. 34, 73577 Birkenlohe, Tel.: 07176-3719, Internet: www.daes-mototec.de.

19.04.2009

15. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Ralf, Tel.: 0571-63211 oder Jörg, Tel.: 06652-749790.

19.04.2009

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holmoor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: E-Mail: mcteam74@free-net.de.

19.04.2009

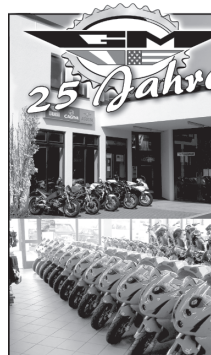
Saisoneröffnung bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

19.04.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Italien.



Gerhard Moerk Motorradzentrum

**Exklusive Neumotorräder -
Gepflegte Gebrauchtmotorräder**

Easy-Finanzierung

Wir realisieren für Sie Ihre individuelle Finanzierung mit kleinen Raten, auch ganz ohne Anzahlung. Schnell, einfach und ohne Ausnahme.

Inzahlungnahme

Geben Sie Ihr altes Motorrad in Zahlung. Einfach, unkompliziert und zu Tageshöchstpreisen. Alle Marken willkommen.

Vermietung

Unsere Neumotorräder können Sie auch mieten. Bei Neukauf erstatten wir Ihnen den vollen Mietpreis zurück.

Service

In unserer modernen Werkstatt ist Ihr Motorrad in besten Händen. Eine reichhaltige Auswahl feinsten Zubehör-Artikel ist selbstverständlich.

www.gerhardmoerk.de

71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str. 1, Tel. 07152-939030

Vertragshändler für:



Veranstaltungskalender

24.04.2009

Viva Italia auf der Rennstrecke Croix-en-Ternois/Frankreich.

Info: Internet: www.circuitrijden.nl.

24.04. - 26.04.2009

Treffen des Moto Guzzi Clubs Spanien in Hostal Lorenzo, Olave/ Spanien.

Info: Tel.: 0034-676008728, E-Mail: guzzinavarra09@emgc.es, Spanien.

25.04.2009

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol/Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, E-Mail: biamf@ourhemanpal.co.uk, Großbritannien.

26.04.2009

12. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld D.O.C. in 56072 Koblenz-Güls, direkt an der Mosel.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

26.04.2009

3. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, direkt an der B201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

26.04.2009

20. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen ital. Motorräder in 49429 Visbek, Schulstr.

Info: Tel.: 04447-1666.

26.04.2009

4. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr in 31848 Bakede beim Freibad.

Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Thomas, Tel.: 0151-12815928, Internet: www.die-dellortos.de.

26.04.2009

Saisoneroöffnungs-Frühstück der Scuderia Moto Guzzi von 10:00 bis 16:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnstraße 23, 65795 Hattersheim-Okriftel.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: www.scuderia-motoguzzi.de.

28.04. - 29.04.2009

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, E-Mail: info@samsevents.com.

Mai

01.05.2009

10. Veteranen-Teilemarkt in Borgo Rivola - Riolo Terme (RA)/ Italien.

Info: Pro Loco di Borgo Rivola, Tel.: 0039-333-3160070, Italien.

01.05. - 03.05.2009

20. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover in 31535 Welze bei Neustadt am Rübenb. Info: Harald, Tel.: 0172-5619869, Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtischhannover.de.

01.05. - 03.05.2009

Treffen des Moto Guzzi European Owners Club auf dem Campingpark Pfalz in 67813 Gerbach bei Kirchheimbolanden.

Info: Internet: www.mgeoc.eu.

01.05. - 03.05.2009

Concrete Cow Rally des International Laverda Owners Club Großbritannien in Clifton Reynes, Olney, Buckinghamshire/England.

Info: Paul Creasy, Tel.: 0044-(0)1908-226841, Großbritannien.

02.05. - 03.05.2009

Ducati-Clubrennen Assen/Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

03.05.2009

9. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

03.05.2009

5. Raduno Coccodrillo des Guzzi Clubs Motosport Zingoni in Empoli (FI)/Italien.

Info: Guzzi Club Motosport Zingoni, Via Livornese, 180, I-50053 Empoli (FI), Tel. und Fax: 0039-057180374, Internet: www.motosport.it, Italien.

08.05. - 10.05.2009

Erstes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevern.

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

09.05. - 10.05.2009

42. Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC)/Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

09.05. - 10.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Piazzola sul Brenta (PD)/Italien.

Info: Tel.: 0039-049-9403233, Italien.

Veranstaltungskalender

09.05. - 10.05.2009

Feier 25 Jahre Daneffel-Ducati in CH-9500 Will/Schweiz.

Info: Andreas Daneffel, Konstanzerstr. 73, CH-9500 Will, Tel.: 0041-(0)71-9111671, Fax: 0041-(0)71-9115691 oder Internet: www.daneffel.ch, Schweiz.

10.05.2009

18. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr, Parkplatz an der K86 (ehemals B4).

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

15.05. - 17.05.2009

9. Treffen der Moto Guzzi-Freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen. Info: BoDo Arncken, Tel.: 0441-63633, Internet: www.guzzi-freunde.de.

15.05. - 17.05.2009

12. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg in 18258 Vorbeck bei Schwaan (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0176-96917152, E-Mail: jbhro@bk-its.de.

15.05. - 17.05.2009

2.Italo-Räuber-Treffen im Spesart am Forsthaus Echterspfahl bei 63879 Weibersbrunn.

Info: Tel.: 0170-3116591, E-Mail: Schaefers-Walter@t-online.de, Internet: www.benelli-ig.de.

15.05. - 17.05.2009

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach, Ungermannsweg 8.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, E-Mail: listigewoelfe@aol.com oder www.falcone-club.de.

16.05.2009

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Longarone (BL)/Italien.

Info: Longarone Fiere, Tel.: 0039-0437-577577, Italien.

16.05. - 17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Montichiari (BS)/Italien.

Info: Centro Fiera del Garda, Via Brescia 129, I-25018 Montichiari (BS), Tel.: 0039-030-961148, Fax: 0039-030-9961966, Italien.

17.05.2009

3. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Pirmasens/Freunde ital. Motorräder Saar/Pfalz in Pirmasens-Winzlen ab 10:00 Uhr.

Info: Andreas Hehn, Tel.: 0176-66645914 oder im Internet: www.italo-freun.de.

17.05.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

17.05.2009

Frühjahrestreffen des Ducati Clubs Vigevano in Sforzesca (PV)/Italien.

Info: www.ducaticlubvigevano.it.

21.05. - 23.05.2009

Treffen des Moto Guzzi Clubs de Provence in F-30630 Goudargues.

Info: Jean Dumesny, 162 Av du 8 Mai, F-13630 Eyragues, Tel.: 0033-(0)4-90947794, Frankreich.

22.05. - 24.05.2009

Italiener-Treffen des Aprilia Clubs Finnland in Ylöjärvi nördlich von Tampere/Finnland.

Info: Arto Aalto, E-Mail: sihtheeri@aprilclubfinland.com.

22.05. - 24.05.2009

Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern).

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

22.05. - 24.05.2009

18. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn.

Info: Tel.: 05250-7194 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

22.05. - 24.05.2009

Frühlingstreffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in der Nähe von Stavanger/Norwegen.

Info: Erling Vølstad, Tel.: 0047-91765377, E-Mail: voelst@online.no, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

22.05. - 24.05.2009

Einmaliges Moto Guzzi-Treffen Remember Roberto Ciglia in Luzern/Schweiz.

Info: Christina Rehor, E-Mail: malia2@bluewin.ch.

22.05. - 25.05.2009

Moto Guzzi Ulster Rally in Portaferry/Irland.

Info: Internet: www.belfast-guzzi.com.

Veranstaltungskalender

23.05.2009

Rennstreckentage der Scuderia Laverda France in Spa Francorchamps/Belgien.

Info: Zimmermann, Tel.: 0033-232582781, E-Mail: scuderia.laverda@orange.fr, Frankreich.

23.05. - 24.05.2009

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcosposizioneinovegro.it, Italien.

24.05.2009

4. Italo-Frühstück ab 9:00 Uhr bei Sabine und Martin in 25336 Elmsborn, Lieth 24.

Info: Tel.: 04121-907586, E-Mail: martin-ek@versanet.de.

24.05.2009

7. Italo-Treffen für Autos und Motorräder in F-39140 Arlay/Frankreich.

Info: Octane 99, E-Mail: octane99@wanadoo.fr, Tel.: 0033-(0)3-83244665, Frankreich.

24.05.2009

14. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr, nahe BAB-Abfahrt Aachen Rotherde (BAB 544).

Info: Firma Seby Poly by NOVA-COM GmbH, Dresdener Str. 12, 52068 Aachen, Tel.: 0241-5684522, Internet: www.sebypoly.de.

29.05. - 31.05.2009

Frühjahrstreffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skrea bei Falkenberg/Schweden.

Info: Hans, Tel.: 0046-(0)340-679639 oder Thomas, Tel.: 0046-(0)346-711316, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

29.05. - 31.05.2009

9. Oldtimer- & Classic-Weekend des Guzzi Clubs Belgium für Guzzi bis Baujahr '85 im Kasteel de Ribaucourt, Perk/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

29.05. - 01.06.2009

Benelli-Treffen Nord in 26954 Nordenham anlässlich des 4. Nordenhamer Italo-Treffens.

Info: Volker, Tel.: 0177-3406453, Internet: www.benelli-fan.de.

29.05. - 01.06.2009

4. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

30.05. - 31.05.2009

Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN)/Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Internet: www.leonerampante.it, Italien.

30.05. - 31.05.2009

18. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli)/Italien.

Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

30.05. - 01.06.2009

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande beim Biker-Roadhouse & -camping Herberg het IJzeren Paard, Gaasstraat 4-a, NL-6369 VA Simpelveld/Niederlande.

31.05.2009

4. Italo-Frühstück (bis in die Nacht) mit Klassikertreffen ab 10:00 Uhr im Italorennstall in 69427 Mudau/Odenwald.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

31.05. - 01.06.2009

2. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen am See in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Internet: www.bergschrauber.de.

Juni

05.06.2009

1. Moto Guzzi-Treffen in Piedimonte S. Germano (FR)/Italien.

05.06. - 07.06.2009

Treffen des Moto Guzzi Clubs Spanien in El Sabil/Spanien.

05.06. - 07.06.2009

Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei Allingabro/Dänemark. Info: Internet: www.laverda.dk.

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt in Villanova D'Albenga (SV)/Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-548063, Italien.

06.06. - 07.06.2009

6. Röhrsdorfer Guzzi-Treffen in Röhrsdorf bei Chemnitz.

Info: Tel.: 01577-2929328, E-Mail: joe-duell@web.de, Internet: www.joe-co.de/html/6_rgt.thml.

06.06. - 07.06.2009

Veteranen-Teilemarkt in Monza/Italien an der Rennstrecke.

Info: Tel.: 0039-0362-237076, Italien.

Veranstaltungskalender

06.06. - 07.06.2009

Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po/Italien.
Internet: www.morinispecial.it.

07.06.2009

8. Midlumer Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr beim Schützenhaus in 27632 Midlum.
Info: Tel.: 0175-1752528.

11.06. - 14.06.2009

12. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France.
Info: Marc Malfois, Tel.: 0033-(0)680-415850 oder Internet: www.laverda-club.com, Frankreich.

12.06. - 14.06.2009

2. Moto Guzzi-Treffen bei der Chicken Joe's Ranch in 83043 Bad Aibling-Mietraching.
Info: Chicken Joe's Ranch, 83043 Bad Aibling-Mietraching, Tel.: 0160-95344505.

12.06. - 14.06.2009

23. Ducati-Treffen sowie italienischer und klassischer Motorräder im Allgemeinen des Ducati Stammstisches Rüdesheim in 67744 Homberg an der Grillhütte Pitzburg.
Info: Harald Pleines, Tel.: 0671-42771 oder E-Mail: klaus.moessinger@m-petfilm.de.

12.06. - 14.06.2009

Sommertreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg.
Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.falcone-club.de.

13.06. - 14.06.2009

5. Veteranen-Teilemarkt in Barberino del Mugello (FI)/Italien.
Info: Tel.: 0039-393-1110378, Internet: www.svarvolatimugellani.it, Italien.

13.06. - 14.06.2009

28. Internationales Moto Guzzi-Treffen ufficiale Città di San Benedetto del Tronto, Italien.
Info: Tel.: 0039-0735-86967, Internet: www.aquilemillenarie.it, Italien.

13.06. - 14.06.2009

9. Treffen des Moto Guzzi Clubs Frankreich in F-41110 Mareuil (Cher)/Frankreich.
Info: Paul un Monique Vion-Molliex, 15 Rue de la Republique, F-41110 Mareuil (Cher), Tel.: 0033-(0)2-54750745, E-Mail: vionmonique@orange.fr, Frankreich.

13.06. - 14.06.2009

Festival Italia in der Motorsportarena Oschersleben.
Info: Art Motor, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

13.06. - 14.06.2009

17. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06.2009

7. Italo-Frühstück von Cavalli con Cuore Mainz auf dem Gelände von Reifen-Vuidar in 55234 Biebelnheim/Rhein Hessen ab 10:00 Uhr.
Info: Internet: www.cavalli-stumpf.de.

19.06. - 21.06.2009

2. Links-Rheinische, internationale Sechszylinder-Treffen in 41812 Holzweiler.
Info: Hans Kuß, Klosterstraße 11, 41812 Erkelenz-Holzweiler, Tel.: 02164-404607.

19.06. - 21.06.2009

6. Internationales 1000 cm³ Aprilia-Treffen in 65366 Geisenheim am Rhein.
Info: Internet: www.apriatreffen.de.vu.

19.06. - 21.06.2009

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26725 Emden.
Info: Zwei Zylinder Club Emden, Wilfried Hagemann, Petkumer Straße 170, 26725 Emden, Tel.: 04921-998147 oder im Internet: www.zzc-empden.de.

19.06. - 21.06.2009

Ausfahrt der Laverda Freunde Österreich nach Reutte/Tirol.
Info: Karl Heinz Zillner, Tel.: 0043-(0)664/3925138, E-Mail: zillnerk@aon.at, Österreich.

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen beim Oldtimer Café, 36355 Grebenhain-Herchenhain.
Info: Oldtimer Café, Hartmannshainerstr. 32, 36355 Grebenhain-Herchenhain, Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.v11sport.de.

19.06. - 21.06.2009

29. Internationales Moto Morini-Treffen in 38315 Werlaburgdorf.

**Die nächste
Ausgabe
der Motalia
erscheint
am 2. Mai**

Veranstaltungskalender

19.06. - 21.06.2009

9. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in Sintra/Colares in der Nähe von Lissabon/Portugal.

19.06. - 21.06.2009

4. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06493 Ballenstedt/Harz - nur mit Voranmeldung.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, E-Mail: guzzi-treffen@web.de.

19.06. - 21.06.2009

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Boxmeer/Niederlande.

Info: PR Int. Moto Guzzi Rally Boxmeer, Louis Smeulders, Broekakker 48, NL-4813 NE Breda, Tel.: 0031-(0)76-5213853, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

21.06.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

26.06. - 28.06.2009

20. Italo-Treffen in 37586 Lauenberg bei Einbeck.

Info: Tel.: 0175-4530623 oder 0172-2340238, Internet: www.italo-treffen.de.

26.06. - 28.06.2009

Ducati Pantah-Treffen für alle Motorräder mit Pantah-Motor in 37639 Bevern-Forst, Forst 7.

Info: Rolf, Tel.: 0551-6043837, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffen-info@pantah-ig.de.

26.06. - 28.06.2009

22. Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764.

26.06. - 28.06.2009

2. Rhöner-Italo-Treffen in 36145 Hofbieber-Mahlerts.

Info: Internet: www.italo-ig-rhoen.de oder Jörg, Tel.: 06652-749790, bitte Anmelden.

26.06. - 28.06.2009

13. Treffen der Scuderia Moto Guzzi Rhein Main auf der Speedwaybahn in 65719 Hofheim-Diedenbergen.

Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528 oder Internet: www.scuderia-motoguzzi.de.

26.06. - 28.06.2009

18. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oytten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, Internet: www.bremer-italo-club.de.

28.06.2009

Italia Classica bei der Dampfbier-Brauerei in 45355 Essen.

Info: Dampfe, Heinrich-Brauns-Str. 9 - 15, 45355 Essen, Tel.: 0201-63007-0, Fax: 0201-63007-22, E-Mail: Info@dampfe.de, Internet: www.dampfe.de.

04.07.2009

18. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen Erhartung und Neumarkt St. Veit (B 299) ab 13:00 Uhr, A 94 Ausfahrt Landshut.

Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599.

04.07.2009

Moto-Italia-Classico in der Reindlschmiede Bad Heilbrunn.

Info: Tel.: 0177-2724147, Internet: www.moto-italia-classico.de.

04.07. - 05.07.2009

6. Moto Guzzi Centauro-Treffen auf der Burg Breuberg in 64747 Breuberg.

Info: Internet: www.centauro.de.

04.07. - 05.07.2009

Veteranen-Teilemarkt in Zuccarello (SV)/Italien.

Info: Tel.: 0039-0182-79089, Italien.

04.07. - 05.07.2009

MV Agusta-Treffen in Cascina Costa/Italien.

05.07. - 11.07.2009

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223,

Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

10.07. - 12.07.2009

1. Benelli-Treffen Nordhessen in 34633 Ottrau.

Info: Matthias und Sylvia, Tel.: 06639-870727, E-Mail: italo-biker@acor.de.

Juli

03.07. - 05.07.2009

15. Kirchberger Moto Guzzi-Treffen bei Kirchberg/Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Österreich.

Veranstaltungskalender

10.07. - 12.07.2009

1. Vogtländisches Treffen für italienische Motorräder in 07952 Waldfrieden.
Info: Tel.: 03741-598875, Fax: 03741-598876, E-Mail: sabienemuehlberg@gmx.de.

10.07. - 12.07.2009

Internationales Laverda-Treffen anlässlich des 60-jährigen Firmenjubiläums bei der Rennstrecke Mallory Park/Großbritannien innerhalb des Festival of 1000 Bikes.

10.07. - 12.07.2009

15. Treffen der Laverda-Freunde Bad Orb in Bad Orb. Um Anmeldung wird gebeten!
Info: Stefan Budde, Tel.: 0172-6934644.

10.07. - 12.07.2009

Magni-Treffen in Bad Orb, anlässlich des Laverda-Treffens, Anmeldung erforderlich!
Info: Tel.: 08161-67851 oder 08161-67848, E-Mail: magnibayern@freenet.de.

10.07. - 12.07.2009

3. Treffen der Internetplattform World-of-Guzzi.de in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!
Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

10.07. - 12.07.2009

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen in Hoeve de Peul, Noorbeek/Niederlande.

11.07. - 12.07.2009

5. Italmoto-Treffen der Kulturbau- nauten in 92724 Trabititz.
Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, Internet: www.kulturbau- nauten-trabititz.de.

18.07. - 19.07.2009

19. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI)/Italien in der Aera ex Lanerossi an der Piazza Centrale.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104, Italien.

18.07. - 19.07.2009

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-603070962, Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

19.07.2009

4. Benelli-Treffen in Gymnich/Eifel.
Info: Manfred, Tel.: 02235-76196, Internet: www.benelli-fan.de.

19.07.2009

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini/Italien.
Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, E-Mail: info@museomotociclo.it, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

24.07. - 26.07.2009

21. Internationales Treffen italienischer Motorräder in 34637 Schrecksbach.
Info: Bodo, Tel.: 0172-5683393 oder Matthias, Tel.: 0162-7786289.

24.07. - 26.07.2009

Sommercamp des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Disserth (Wales)/Großbritannien.

24.07. - 26.07.2009

6. Internationales Laverda-Treffen anlässlich des 60-jährigen Firmenjubiläums in San Giorgio di Perlana bei Breganze/Italien.
Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, www.3cmoto.it, Italien.

24.07. - 26.07.2009

25. Italienertreffen des MC Freaks bei Egholm/Dänemark.
Info: Gryn og Ove 0045-9817496940259969, Dänemark.

24.07. - 26.07.2009

Ducati-Speedweek auf dem Pannoniaring/Ungarn.
Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Internet: www.motoitaliane.it, Italien.

26.07.2009

4. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor der Pizzeria Stradella.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

20 Jahre Motalia

Im März 1989 erschien die erste Ausgabe der Motalia. Was damals lediglich als Freizeitvertreib neben dem Studium entstand, hat heute einen festen Platz in der Italo-Szene.

Vor 20 Jahren war vieles noch anders. In Deutschland gab es deutlich weniger Motorradzeitingen als heutzutage, die Entwicklung des Heimcomputers steckte noch in den Kinderschuhen, und das Internet gab es damals noch nicht.

Nach einem Rückgang der Neuzulassungen war der Motorradmarkt gerade dabei, einen großen Boom zu erleben. 1988 waren 83.000 Neumaschinen in Deutschland zugelassen worden, fünf Jahre später sollten es mehr als das Doppelte sein. Die meistverkaufte italienische Motorradmarke war eindeutig Moto Guzzi mit 1.500 Twins. Ducati dümpelte eigentlich nur noch so vor sich hin, startete aber ein Jahr später einen Comebackversuch mit der 750 Sport. Heute hat Ducati längst Guzzi den Rang abgelaufen.

Aprilia und Gilera bauten einzylindrige Enduros, Benelli hatte die 900 Sei mit sechs Zylindern im Programm, bei Ducati und Guzzi war man mit der Entwicklung neuer Vierventilmotoren beschäftigt.

Es gab zwar eine Italo-Szene in Deutschland, aber diese fand eher im Verborgenen statt. Ein paar große Treffen wie zum Beispiel die Guzzi-Meetings in Gomadingen und Thal erfreuten sich großer Beliebtheit, und der Ducati Club München veranstaltete regelmäßig ein interessantes Clubrennen. Viele andere Treffen waren aber nur Insidern bekannt, und oft erfuhr man erst davon, wenn der Termin bereits verstrichen war.

Schon damals wurde fleißig an den Maschinen geschraubt und umgebaut. Aber so einen regen Ersatzteiletausch wie heute gab es nicht. Inserate waren in den meisten Motorradzeitingen recht teuer. So waren für eine private Kleinanzeige mit nur zwei Zeilen in der Zeitung



Im Laufe der Jahre hat die Motalia ein paarmal ihr Gesicht verändert.

„Motorrad“ satte 39 DM zu bezahlen. Da lohnte es sich nicht, einzelne Teile anzubieten.

Und über italienische Motorräder stand in den Motorradzeitingen damals leider nicht viel.

So entstand im Winter '88/'89 die Idee, eine kleine Motorradzeitung, die sich ausschließlich mit italienischen Motorrädern und dem dazugehörigen Umfeld befassen sollte, ins Leben zu rufen. Als Schwerpunkte waren ein umfangreicher Terminkalender und ein kostenloser Kleinanzeigenmarkt geplant. Dazu sollte die Zeitung über die Italo-Szene berichten, und als Plattform für Clubvorstellungen, Erfahrungsaustausch und mehr den Lesern zur Verfügung stehen.

Wie sich schnell herausstellte, war das einfacher gesagt als getan. Professionelle Programme zur Zeitungserstellung waren für einen Studenten schlichtweg unbezahlbar. Heim-PCs arbeiteten damals mit DOS, Windows gab es noch nicht, und das Einfügen von Bildern in Texte war mühsam und zeitraubend.

Im März 1989 erschien die erste Ausgabe der

Motalia, ein dünnes DIN-A5-Heft mit gerade einmal 20 Seiten. Bereits damals schenkten uns einige Inserenten ihr Vertrauen. Die meisten dieser Firmen gibt es leider nicht mehr. Der Markt hat in den letzten zwanzig Jahren doch einige Veränderungen durchgemacht. Ein Anzeigenkunde der allerersten Stunde, der auch heute noch zu unseren Kunden gehört, ist Rüdiger Kämna aus Otterstedt bei Bremen. Der Aprilia- und Ducati-Händler zeigte sich schon damals sehr engagiert. Eine Ausgabe später kam bereits Jochen Hökenschnieder, Ducati- und Guzzi-Händler aus Bielefeld, dazu.

Nach vier Ausgaben war der Umfang schon auf 32 Seiten angestiegen. Im vierseitigen Veranstaltungskalender befanden sich knapp 80 weltweite Italo-Termine, während der Kleinanzeigenmarkt mit zwei Seiten noch langsam am Wachsen war.

Schnell stieg der Arbeitsaufwand, und das Maschinenbau-Studium wurde mehr und mehr vernachlässigt. Irgendwann mußte eine Entscheidung fallen: Motalia oder Studium. Letztendlich machte die Motalia das Rennen, und das Berufsziel Ingenieur wurde an den berühmten Nagel gehängt.

Die Zeitungsarbeit machte zwar Spaß, war aber teilweise doch mühselig und unbefriedigend.

Lieferverzögerungen

Immer wieder kommt es vereinzelt zu Lieferverzögerungen, was schon mehrfach in der Motalia thematisiert wurde. Die Zeitung wird als Postvertriebsstück verschickt, und soll eigentlich bundesweit zwei Werktage nach der Einlieferung an die Abonnenten zugestellt werden. Alle Hefte werden gleichzeitig, gebündelt nach den jeweils ersten beiden Ziffern der Postleitzahl beim Briefzentrum Fulda eingeliefert. Die Post transportiert die Bündel zu den jeweils zuständigen Briefzentren. Dort werden die Bündel geöffnet und die Umschläge jeweils einzeln weiterbefördert. Die Gründe für verspätete Zustellungen liegen in der Regel beim örtlichen Briefzentrum bzw. dem Briefträger. In einzelnen Gebieten von Deutschland, besonders im Postleitzahlenbereich 30xxx und 31xxx, kommt es regelmäßig zu Verspätungen. Leider ist die Post trotz mehrfachen Vorsprachen unsererseits anscheinend nicht gewillt oder nicht fähig, hieran etwas zu ändern. Und bei dem Sparkurs und der Geschäftspolitik, welche die Post an den Tag legt, ist wohl nicht mit einer Verbesserung zu rechnen.

Man gewann den Eindruck, daß man als kleine Zeitung von Händlern und Importeuren nicht ernst genommen wird. Selbst mehrmalige Anfragen nach einer simplen Händlerliste blieben schon mal unbeantwortet. An Informationen war nur schwer heranzukommen. Aber mancher engagierte Händler unterstützte uns, und nach wenigen Heften gehörten auch die Firmen Escher, Schwarz und Stein-Dinse zu unseren Inserenten.

An Geldverdienen war in den ersten Monaten nicht zu denken. Die Ausgaben waren deutlich höher als die Einnahmen, und so mancher



L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder, Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr, Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAJONA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

YAMAHA

Rechnung mußte man hinterher laufen, denn schon damals war die Zahlungsmoral nicht immer gut. Aber wie heißt es so schön: „Aller Anfang ist schwer“. Wir putzten fleißig viele Klinken, besuchten etliche Italo-Veranstaltungen und verteilten und verschickten Probehefte.

Nach drei Jahren befand sich die Motalia im stetigen Aufwärtstrend. Layout, Papier- und Druckqualität hatten sich deutlich verbessert. Der Heftumfang betrug 48 Seiten, und die Zahl der Abonnenten stieg monatlich um gut 50 Leser. Der Kleinanzeigenmarkt war auf ungefähr 150 Inserate pro Heft angewachsen, und der Terminkalender listete je nach Zeitpunkt bis zu 100 Italoveranstaltungen auf. Tendenz steigend.

In den nächsten vier Jahren verdoppelte sich die Leserschaft, und je nach Jahreszeit schwankte die Zahl der Kleinanzeigen zwischen 350 und 500. Die Seitenzahl pendelte sich bei 84 ein. Die Motalia war mittlerweile fester Bestandteil der Italo-Szene, und immer wieder

bekamen wir von unseren Lesern Artikel, die wir gerne veröffentlichten, zugeschickt. So war es ja von Anfang an gedacht gewesen, daß jeder seine Erfahrungen, sei es Technik, Umbauten, Reiseberichte oder ähnliches, beisteuern konnte.

Im März 2000, also nach elf Jahren, erschien die erste Motalia mit 100 Seiten. Zum Inhalt gehörten 157 Veranstaltungstermine sowie 750 Kleinanzeigen.

Zwei Jahre lang noch setzte sich der Aufwärtstrend beständig fort, dann flachte die Zuwachskurve langsam ab. Mittlerweile ernährte die Motalia drei Personen.

Nun begann langsam eine Stagnation: Der Heftumfang pendelte zwischen 96 und 104 Seiten, die Auflage stieg nur noch gering. Aber der Kleinanzeigenmarkt bekam als erster die Konkurrenz des immer beliebter werdenden Internetes zu spüren. Im Februar 2002 konnten wir noch die Rekordzahl von 815 kostenlosen Kleinanzeigen notieren. Ein Jahr später waren es nur 604, und bald bewegte sich

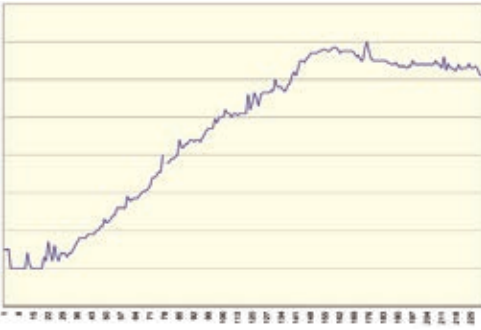
diese Zahl zwischen 450 und 550 je nach Jahreszeit. Bei immer noch steigender Leserschaft bekamen wir 20 bis 25 Prozent weniger private Anzeigen zugeschickt. 2002 hatte rein rechnerisch jeder Motalia-Abonnent 1,29 Kleinanzeigen aufgegeben. 2006 waren es nur noch 1,02 Anzeigen pro Abonnenten, rein rechnerisch betrachtet. Manche Leser geben in fast jeder Ausgabe eine Anzeige auf, andere gar nicht. Wenn jeder Leser mindestens eine Anzeige pro Jahr aufgeben würde, könnte der Kleinanzeigenmarkt wieder deutlich wachsen. Sicherlich bietet das Internet mit Märkten wie Ebay und Mobile verschiedene Vorteile, welche ein Printmedium nicht erfüllen kann, aber es wird oft

Bildqualität

Ein Problem, mit dem wir immer wieder zu kämpfen haben, ist die Bildqualität der Fotos, die uns zugeschickt werden. Heutzutage besitzt fast jeder einen digitalen Fotoapparat, aber bei den Grundeinstellungen und der Bildbearbeitung werden oft Fehler gemacht. Außerdem ist den Meisten nicht klar, daß für den Papierdruck eine höhere Auflösung als für die Darstellung im Internet oder auf dem eigenen Monitor benötigt wird.

Digitale Fotos bestehen aus vielen kleinen Punkten, die man Pixel nennt. Für den Papierdruck sollte die minimale Auflösung in der gedruckten Größe 300 dpi (Pixel pro Inch) sein. Das bedeutet, daß ein Bild, welches zum Beispiel in der Motalia über die gesamte Seitenbreite (13 Zentimeter) gedruckt werden soll, eine Auflösung von 1.600 mal 1.200 Pixel haben muß. Das entspricht ungefähr zwei Megapixel, um es anders auszudrücken. Aber nicht jede 2-Megapixel-Kamera macht verwertbare Bilder. So sind Handyfotos oft ungeeignet, egal welche Auflösung das Handy hat.

Und diese Auflösung muß im Original vorhanden sein. Bei einem nachträglichen Hochrechnen der Auflösung erhält man in der Regel ein unscharfes Ergebnis. Auch das Komprimieren von digitalen Fotos führt meist zu deutlichen Qualitätsverlusten, weil die Programme oft so eingestellt sind, daß der Speicherbedarf möglichst verringert wird, und das geht halt immer nur zu Lasten der Bildqualität.



Die Grafik oben zeigt die Entwicklung der Auflage der Motalia. Auf der unteren Grafik ist zu sehen, wie sich der Kleinanzeigenmarkt über die Jahre entwickelt hat. Die starken Schwankungen sind unter anderem auf die unterschiedlichen Jahreszeiten zurückzuführen. Trotz nur leicht sinkender Leserzahl ist in den letzten Jahren eine deutliche Verringerung bei den Kleinanzeigen zu verzeichnen.

vergessen, daß es immer noch viele Menschen in Deutschland gibt, die nicht über einen Internetzugang verfügen. Wer sich nur auf das Internet verläßt, kann also nur einen Teil der Interessenten erreichen, viele potentielle Kunden können dort nicht angesprochen werden. Trotzdem setzen auch viele Händler vermehrt auf das Internet. Eine eigene Homepage gilt heutzutage als „Muß“, und so mancher unserer gewerblichen Inserenten hat sich wohl im Laufe der Zeit gedacht, daß er auf Werbung in Printmedien verzichten kann, wo er doch jetzt im Internet vertreten ist.

Außerdem hat die Entwicklung des Motorradmarktes in den letzten zehn Jahren dazu ge-

führt, daß einige unserer Inserenten ihr Geschäft geschlossen haben beziehungsweise schließen mußten. Im Jahr 1999 wurden noch 187.000 Motorräder in Deutschland verkauft, 2008 waren es nur noch 104.000 Neumaschinen, die Käufer fanden. Das ist ein Rückgang von 44 Prozent! Trotzdem wird die deutsche Regierung wohl nie auf die Idee kommen, dem Motorradmarkt unter die Arme zu greifen, so wie sie es mit der Autoindustrie macht.

Die durchschnittliche Kilometerleistung der Motorradfahrer ist im Laufe der Zeit deutlich gesunken, gleichzeitig werden die Inspektionsintervalle bei den neuen Maschinen immer größer, so daß bei den Händlern nicht nur im Verkauf sondern auch in der Werkstatt oft weniger zu tun ist. Kein Wunder, daß da mancher für immer die Türen zusperren mußte.

Dieses Händlersterben und das geänderte Werbeverhalten hat das Überleben für die Motorradzeitungen, von denen sich viele größtenteils über die Werbeeinnahmen finanzieren, schwer gemacht. So sind in den letzten Jahren Titel wie „motorrad, reisen & sport“ oder „mopped“ und „Drift“ vom Markt verschwunden. Hinter vorgehaltener Hand spricht man davon, daß so manche Motorradzeitung finanzielle Probleme haben soll, und die aktuelle Wirtschaftssituation läßt nicht auf schnelle Besserung hoffen. Viele Zeitungen, so auch wir, haben den Seitenumfang reduziert. Weniger Kleinanzeigen und weniger gewerbliche Anzeigen ergeben halt nicht nur weniger Einnahmen sondern auch weniger Inhalt. In guten Zeiten umfaßte unser Kleinanzeigenmarkt 40 Seiten, im letzten Heft waren es 33 Seiten. Wie die Entwicklung auf dem Zeitungsmarkt weitergehen wird, kann vermutlich niemand voraussagen. Manche reden schon von einer Zeitungs- bzw. Medienkrise. Überhaupt wird das Wort Krise zur Zeit gerne in den Mund genommen.

Wir haben im Januar 2007 die Motalia nochmals aufgewertet, die Zeitung vierfarbig gestaltet und die Druckqualität verbessert. Vermutlich wird es die Motalia in fünf Jahren noch geben, aber ob sie noch einmal 20 Jahre weiterleben kann? Das hängt im Endeffekt von den Lesern und den Inserenten ab.

Wiederbelebung mit Hindernissen

Nach zwei, drei Jahren Pause wollte ich die Gilera Saturno wieder zum Leben erwecken. Bis zur Stilllegung ist sie prima gelaufen. Die letzte Inspektion war auch nicht so lange vor dem Abmelden gewesen - also sollte sie eigentlich ohne große Probleme wieder in Betrieb zu nehmen sein ... dachte ich jedenfalls.

Aber die Saturno sträubte sich: Kein Ton war ihr zu entlocken! Die Batterie war geladen, der Anlasser zog kräftig durch, aber der Single wollte einfach nicht anspringen. Dabei ist der Gilera-Motor eigentlich ein zuverlässiges Triebwerk. Zu seiner Zeit war er mit Wasserkühlung, zwei oberliegenden Nockenwellen mit Zahnriemenantrieb und kontaktloser Magnetzündung eine der modernsten Einzylinder-Konstruktionen. Der erste Standardversuch, wenn ein Motor nicht anspringt, ist oft, einfach mal eine neue Zündkerze zu montieren und dabei gleich zu überprüfen, ob überhaupt ein Funke erzeugt wird. Ja, der Funke ist da, neue Kerze, neuer Versuch - wieder nix.

Okay, ein Motor braucht zum Anspringen eigentlich nur eine heile Mechanik, richtige Steuerzeiten, Luft, Benzin und schließlich den Zündfunken zum richtigen Zeitpunkt. Die Mechanik und die Steuerzeiten haben zum Zeitpunkt der Stilllegung prima funktioniert, eine kurze Überprüfung ergab, daß der Zahn-

riemen noch in Ordnung war, auch die Markierungen der Zahnriemenräder stimmten. Hier sollte also das Problem nicht sein. Daß sich der Zündzeitpunkt von alleine verstellt, ist bei dieser Zündung eher unwahrscheinlich, aber nachschauen schadet ja nicht. Doch auch die Kontrolle des Zündgebers ergab nix.

Also blieb eigentlich nur noch der Vergaser als Fehlerquelle. Es ist eh meistens der Vergaser. Da gibt es ja verschiedene Möglichkeiten: Dreck, Wasser in der Schwimmerkammer, verstopfte Düsen usw. Um es kurz zu machen, verwendete ich ausnahmsweise Startpilot. Ich mag dieses Zeug eigentlich gar nicht, aber man will ja auch mal zum Ziel kommen. Also Startpilot reingesprüht, Druck auf den Startknopf und der Motor lief mit erhöhten Drehzahlen los. Aber ohne Starthilfespray wollte er einfach nicht arbeiten.

Also war es der Vergaser. Der Vorbesitzer der Maschine hatte einen Mikuni-Flachschiebervergaser mit offenem Trichter montiert. Aber

der hat mir noch nie so richtig gefallen: Der Flachschieber klappert im Standgas erbärmlich, diese Saturno sprang immer schon etwas schlechter an als Maschinen mit serienmäßigem Dell'Orto-Vergaser, und auf dem Prüfstand hatte sich mal gezeigt, daß der Umbau eher Leistung gekostet hatte, als zusätzliche Pferde zu mobilisieren. Also war das jetzt doch genau der richtige Zeitpunkt, den japanischen Mikuni zu entsorgen.



Nach langer Standzeit wollte die Saturno einfach nicht anspringen.



Im Zuge der Fehlersuche wurde der vom Vorgänger montierte Mikuni-Vergaser mit Trichter gegen den originalen Dell'Orto-Vergaser getauscht. Ein K&N-Filter ersetzt den Luftfilterkasten.

Irgendwo mußte doch noch ein 40er-Dell'Orto rumfliegen: gesucht, gefunden. Kurz einmal durchgecheckt: Innen war alles sauber. Einfach umstecken war natürlich nicht: Da mußten noch die beiden Bowdenzüge angepaßt und der Benzinschlauch geändert werden, dann sollte es nun endlich losgehen.

Aber auch mit dem italienischen Gemischaufbereiter aus dem Ersatzteilkarton wollte die Saturno einfach nicht anspringen. Mit Startpilot ja - ohne nein. Also das gleiche Spiel wie vorher. Naja, wer weiß, wie lange der Vergaser in der Kiste gelegen hatte, also Nägel mit Köpfen: Aus der anderen Saturno den Vergaser ausgebaut. Von dem wußte ich ja, daß er prima funktioniert.

So, nun der xte Versuch: Ja, sie sprang an. Der Motor lief, nahm Gas an und stampfte gleichmäßig bei Leerlaufdrehzahl vor sich hin. Warum nicht gleich so? Befriedigt drehte ich den Zündschlüssel um. Es war bereits spät am Abend, die Ausfahrt wurde auf den nächsten Tag verschoben.

Nicht ganz zwanzig Stunden später sollte es endlich losgehen... Aber jetzt zickte die Kiste wieder! Das glaube ich nicht. Ohne Startpilot wollte sie einfach nicht anspringen, mit Startpilot lief der Motor nur kurz. So ein Mist.

Genervt nahm ich die Ducati und genoß den Abend auf schönen Straßen im hessischen Bergland. Was konnte das bloß sein?

Ein paar Tage später versuchte ich nocheinmal mein Glück, so konnte es ja nicht weitergehen. Als ich den Vergaser abbaute, kam endlich die Lösung zu Tage: Irgendwie sahen die „Benzintropfen“ auf der Hebebühne doch merkwürdig aus: Das war doch gar kein Benzin ... das war Wasser! Das konnte doch nicht wahr sein! Ich hatte Wasser im Tank. Tank runter, schnell eine externe Benzinversorgung mit frischem Sprit zusammenges-

stellt, Schwimmerkammer gereinigt, Düsen durchgeblasen ... und ja: Sie sprang an!

Lust[©]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische
Motorräder im Grossraum Köln




Benelli





aprilia



Motorrad Lust GmbH

50677 Köln - Bonner Wall 124

Tel.: 0221 / 93707070

Fax.: 0221 / 93707077

www.motorrad-lust.de

Das war also des Rätsels Lösung: Wasser im Tank. In dem Vergaser, den ich von der anderen Saturno abgebaut hatte, war noch Benzin drin, darum ist sie damit kurz gelaufen.

Aber warum und wieso und überhaupt? Eigentlich kann das gar nicht sein. Wasser ist schwerer als Benzin, man denke nur an Pfützen, auf deren Oberflächen sich ein regenbogenartiger Öl- oder Benzinfilm bildet. Im Tank sammelt sich Feuchtigkeit aufgrund der höheren Dichte also ganz unten und kann hier auch für Durchrostungen sorgen. Nun wird der unterste Teil

des Tanks aber nur geleert, wenn der Benzinhahn auf Reserve steht, das tat er bei meiner Saturno aber nicht, sonst wäre ich vermutlich bereits früher auf die Lösung gekommen.

Eine genaue Überprüfung ergab, daß der Benzinhahn defekt war und immer ganz unten im Tank den Sprit abgriff. Gut, daß die Saturno zusätzlich zum Benzinhahn eine Tankwarnlampe hat, sonst wäre ich vermutlich längst mit leerem Spritbehälter liegen geblieben. So habe ich immer vor dem Umschalten auf Reserve getankt.

Das war das eine. Aber wo kam nun das Wasser her? Kondenswasser, welches sich während der langen Standzeit gebildet hatte? Oder war vielleicht beim letzten gründlichen Waschen direkt vor der Stilllegung Wasser in den Tank geraten? Vielleicht durch eine defekte Tankentlüftung, Tankdeckeldichtung oder so.



Spiritus verbindet sich mit Wasser und kann dazu genutzt werden, den Tank zu reinigen. Der Markt bietet zahlreiche Produkte zur Tankinnenversiegelung an.

Egal - jetzt wollte ich erstmal fahren. Also wurde der Tank möglichst komplett geleert - alles bekommt man ja nicht heraus. Dann füllte ich einen Liter Spiritus ein. Anders als Benzin geht Spiritus eine Verbindung mit Wasser ein. Nun kräftig geschüttelt, auch wenn das ordentlich in die Arme geht. Jetzt den Tank wieder entleert und das Ganze wiederholt. Nun noch den Tank ein paar mal mit etwas Benzin gespült und dann alles wieder zusammengebaut und frisches Benzin eingefüllt.

Siehe da, der Motor sprang nun problemlos an. Endlich konnte die erste Ausfahrt mit der Saturno starten. Das Motorrad hatte mich ja nun auch lange genug zum Narren gehalten. Später wurde der Tankdeckel als Verursacher des Übels entlarvt. Kleine Ursache - aber große Wirkung.

Wasser kann sich über die Jahre bei Motorradfahrern, welche von selbst aus schon immer tanken, bevor sie auf Reserve schalten müssen, ansammeln. Irgendwann hatte mir mal jemand den Tip gegeben, ich sollte von Zeit zu Zeit auf schnellen Passagen doch mal Absichtlich auf Reserve schalten, um auch den unteren Teil des Tanks mal zu verwenden. Das habe ich zwar nie getan, aber vielleicht sollte ich doch darüber nachdenken. Das ist aber auch kein Allheilmittel.

**Die nächste
Ausgabe der
Motalia erscheint
am 2. Mai**

Wasser im Tank und Tankdurchrostungen

Bei vielen Motorrädern befindet sich der Benzinhahn nicht an der absolut tiefsten Stelle des Tanks. Das heißt, selbst wenn man bis zur bitteren Neige fährt und mit vermeintlich leerem Tank liegen bleibt, befindet sich in manchen Nischen und Ecken meist doch noch etwas Flüssigkeit. Und genau an diesen Stellen sammelt sich gerne Wasser und kann hier zu Tankdurchrostungen führen. Manche Motorräder, wie zum Beispiel die Ducati 900 SS, verfügen über spezielle Ablaßschrauben, um die Tanks auch an solchen Stellen entleeren zu können.

Zumindest alle paar Jahre sollte man sich mit dem Thema befassen. Die im Artikel geschilderte Möglichkeit, den Tank mit Spiritus und Benzin auszuspülen, ist ein preiswerter, aber zeitaufwendiger Weg.

Manche Leute geben dem Benzin von Zeit zu Zeit etwas Spiritus zu, wenn der Tank relativ leer ist. Eine kurze Strecke fahren, um das Gemisch gut durchzumixen und dann volltanken, um die Konzentration zu verdünnen. Die Spiritusmenge sollte ungefähr zwei Prozent von dem Tankinhalt betragen. Den Tank dann möglichst bald leerfahren, weil Spiritus Gummiteile oder auch Lack angreifen kann. Also bietet sich diese Maßnahme vor einer längeren Tour an. Für moderne Fahrzeuge mit Katalysatoren und Einspritzanlagen ist dieser Tip vermutlich nur noch bedingt zu empfehlen.

Eine etwas teurere Möglichkeit sind spezielle Zusätze, die man einfach dem Benzin zufügt. Diese verbinden sich genauso wie Spiritus mit dem Benzin und Wasser und lösen das Problem sozusagen von alleine. Außerdem reinigen sie das komplette Kraftstoffsystem.

Wasser kann sich bereits in der Tankstelle im teuren Sprit befinden oder sich als Kondenswasser im eigenen Tank bilden. Daher sollte dieser bei längeren Standzeiten möglichst bis zum Rand gefüllt sein.

In den letzten Jahren scheinen sich die Fälle von Tankdurchrostungen zu häufen. Böse Zungen unterstellen

den gierigen Mineralölgesellschaften, daß diese den Treibstoff mit Wasser strecken würden, um den Gewinn zu maximieren. Ein anderer Grund ist die heutzutage geänderte Zusammensetzung des Treibstoffes, welcher ja nun umweltfreundlicher sein soll (Bleifreiheit, Schwefelarmut...). Aber der heutige Sprit neigt anscheinend dazu, bei langen Standzeiten Wasser anzuziehen. Außerdem bilden sich Essigsäure, Algen und Bakterien. Je älter der Treibstoff ist, desto aggressiver wird er anscheinend. Es macht also Sinn, den Tank in längeren Zeitintervallen vollständig zu entleeren und gründlich zu spülen.

Auch ist zu überlegen, den Tank gegebenenfalls mit einer Innenversiegelung zu versehen, um ihn vor den Einflüssen des heutigen Treibstoffes zu schützen. Mittlerweile gibt es mehrere Hersteller, die Tankinnenversiegelungen für den Eigengebrauch anbieten.



Dieser Tank einer Ducati 900 SS verfügt unten rechts über eine Ablaßschraube.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

TM Racing

Mit der Geschichte der Marke TM Racing befaßt sich „Dirtbike“ in dem Heft Nr. 02/2009. Sechs Seiten und das Mittelposter sind den blauen Maschinen gewidmet. Fünfzehn Bilder gehören zu dem Artikel.

Cagiva-Gespann

Auf einer Doppelseite stellt „Motorrad News“ mit acht Fotos zwei Gespanne vor. Eins davon basiert auf der Cagiva Navigator. Zu finden ist der Artikel in der März-Ausgabe.

Ducati Monster 1100

Auf dreieinhalb Seiten mit dreizehn Bildern und wenig Text stellt „2Räder“ die Monster 1100 vor. Abgedruckt ist der Artikel in dem Heft Nr. 03/2009.

Aprilia RXV

Auf vier Seiten erzählt „Enduro Abenteuer“ die Geschichte der zweizylindrigen Enduro aus Noale und berichtet über deren Ergebnisse in der Enduro-Weltmeisterschaft. In der Ausgabe Nr. 01/2009 garnieren acht Bilder den Text.

Carbon-Ducati

Eine Superbike-Ducati mit einem Rahmen aus Carbon stellt „MO“ den Lesern in der März-Ausgabe vor. Vier Seiten mit sieben Bildern sind der leichten Maschine im Stil der 999 gewidmet.

Benelli 750 Sei

Das erste Serienmotorrad mit sechs Zylindern steht im Mittelpunkt eines vierseitigen Artikels in dem März-Heft von „Oldtimer Praxis“. Elf Fotos zeigen die Maschine und technische Details.

Husqvarna TE 510

In der Ausgabe Nr. 02/2009 von „Dirtbike“ treffen vier Enduros aufeinander. Dort kämpfen Beta RR 525, Husaberg FE 570e, Husqvarna TE 510 und KTM 530 EXC um die Gunst der Leser. 31 Fotos und 14 Seiten sind die Eckdaten des Vergleichstests.

Auch in der aktuellsten Ausgabe von „Enduro Abenteuer“ werden die gleichen Enduros von Beta, Husaberg, Husqvarna und KTM miteinander verglichen. Dieser Bericht umfaßt ebenfalls 14 Seiten, dort sorgen 27 Fotos für die Bebilderung.



SUPERSPRO Kettensätze

für viele italienische Marken
ab sofort bei uns erhältlich!

PeMoPa - Peter's Moto Parts
63741 Aschaffenburg · Telefon 06021 793 100 7
info@pemopa.de · www.pemopa.de

PEMOPA
Peter's Moto Parts

Moto Guzzi Le Mans I

In der März-Ausgabe befaßt sich die Zeitung „Motorrad News“ mit dem Urmodell der Le Mans-Baureihe. Sechs Fotos verteilen sich auf zwei Seiten.

Ducati 848

Der „Motorradfahrer“ vergleicht in dem Heft Nr. 03/2009 die Ducati 848 mit der Suzuki GSX-R 750. 26 Fotos rücken die beiden Sportbikes auf sieben Seiten ins rechte Licht.

Mit einer Ducati der anderen Art befaßt sich „PS“ in dem März-Heft. Hier geht es auf vier Seiten um eine 848, die 2008 in der amerikanischen Formula Extrem-Rennserie auf hohem Niveau den vierten Gesamtrang belegte. Vier Seiten mit genauso vielen Bildern sind dieser Maschine gewidmet.

Ducati 1098 S

Zwei Seiten umfaßt ein Fahrbericht einer für die Rennstrecke vorbereiteten Ducati 1098 S. Vier Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels in der Ausgabe Nr. 03/2009 von „PS“.

Ducati 1198 S

Mit technischen Fahrhilfen an aktuellen Superbikes beschäftigen sich die Kollegen von „PS“ in der März-Ausgabe. Neben dem ABS der neuen Honda Fireblade geht es um die Traktionskontrolle der 1198 S. Dreizehn Abbildungen verteilen sich auf nicht ganz sechs Seiten.

Beta RR 525

„Dirtbike“ läßt in der aktuellen Ausgabe vier 500er-Enduros gegeneinander antreten. Auf vierzehn Seiten muß sich die Beta gegen folgende Bikes behaupten: Husaberg FE 570e, Husqvarna TE 510 und KTM 530 EXC. Mit 31 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Auch in der Ausgabe Nr. 01/2009 von „Enduro Abenteuer“ ist ein entsprechender Vergleich dieser Enduros zu finden. Hier lauten die Eckdaten 14 Seiten und 27 Bilder.

Claus Carstens GmbH



Das Zentrum für italienische Motorräder in Norddeutschland

Saisonstart am **19.04.2009**

mit Präsentation

der neuen **Ducati Streetfighter**

und weiterer Modelle von

Ducati, Aprilia und Moto Guzzi

Sonntagmorgen ab **10.00 Uhr bis 17.00 Uhr**

weitere Infos unter: www.claus-carstens.de

Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 – 1550
info@claus-carstens.de

Italo-Treffen

Leider waren einige Italo-Treffen, welche wir im letzten Jahr anführen, relativ schlecht besucht, während andere Veranstaltungen wie das Guzzi-Fest in Collenberg oder das Treffen des Moto Guzzi-Clubs Bodensee sozusagen aus allen Nähten platzten.

2008 hatten wir in unserem Veranstaltungskalender insgesamt 277 Italo-Termine. 144 davon luden ins europäische Ausland ein, 133 fanden in Deutschland statt. 26 dieser deutschen Treffen waren markenübergreifende Italo-Events, zu denen alle Fahrer und Fahrerinnen italienischer Motorräder eingeladen waren. Bei 44 dieser Eintragungen handelte es sich um Markentreffen. Dazu kamen noch 11 Events, die ausschließlich für spezielle Typen oder Baureihen gedacht waren. Dagegen sind bei den 18 Italo-Frühstücken sicherlich wieder die Treiber aller Italo-Bikes gern gesehene Gäste gewesen. 13 Händler-Veranstaltungen, 11 Rennstreckenevents und 12 sonstige Italo-Termine waren auch noch in unserem Veranstaltungskalender zu finden.

Ich persönlich bevorzuge allgemeine Italo-Treffen wegen der Markenvielfalt. Dort ist man mit jedem Italo-Bike ein gern gesehener Gast, obwohl man in der Regel auch bei den Marken- oder Typen-Treffen nicht schräg angeschaut wird, wenn man zum Beispiel mit einer Laverda zu einem Ducati-Treffen fährt.

2008 waren wir auf zwölf Italo-Treffen (und drei Händler-Veranstaltungen). Bei acht davon handelte es sich um markenübergreifende Meetings. Und obwohl hier sozusagen die Fahrer aller italienischen Maschinen eingeladen waren, also das größtmögliche Publikum angesprochen wurde, hielten sich bei den meisten dieser Events (MSC Reichenbach, Italo-IG-Rhön, Italo-Räuber-Treffen im Spessart, Italo-Treffen-Mittelhessen und Ostsee-Italo-Klönnschnack) die Besucherzahlen in Grenzen. Mehr als 25 Zelte standen nur beim MSC Schrecksbach, dem Dellortos-Treffen und beim Italo-Treffen in Güster.

Zu den drei Markentreffen kamen schon mehr Gäste. Beim Moto Guzzi-Club Paderborn wurden ca. dreißig Zelte aufgebaut, beim Festa-Ducati am Nürburgring übernachteten ungefähr 200 Personen auf dem Campingplatz, und dazu kam eine unbekannte Zahl an Ducati-Fans, die in umliegenden Hotels und Pensionen schliefen. Das Guzzi-Fest in Collenberg zog wohl über 1.000 Guzzis an und dürfte damit zu einem der größten Italo-Treffen in Deutschland gehören.

Zu dem einzigen Typen-Meeting (Moto Guzzi Falcone), welches wir 2008 besuchten, kam eine begrenzte Zahl an Maschinen, aber so viele Falcones gibt es ja auch nicht auf deutschen Straßen. Trotzdem standen an dem Wochenende beim Oldtimer-Café in Grebenhain mehr Zelte als bei manchem allgemeinen Italo-Treffen in diesem Jahr.

Kann man daraus schließen, daß Marken-Treffen eine größere Anzahl an Gästen anziehen als allgemeine Italo-Treffen? Sind die Guzzi-



Mancher Treffenplatz könnte ruhig etwas besser gefüllt sein.



Beim Moto Guzzi-Treffen in Collenberg stehen die Zelte immer dicht bei dicht.

Fahrer unter sich doch eher eine eingeschworene Gemeinschaft? Wollen Ducati-Fahrer lieber unter sich sein? Oder liegt es an den einzelnen Veranstaltern/Veranstaltungen? Was kann/muß ein Organisator tun, um sein Fest für Besucher attraktiv zu machen?

Als wir vor zwanzig Jahren mit der Motalia anfangen, gab es nur wenige Italo-Veranstaltungen, und oft wußten nur Insider, wann und wo diese Treffen abgehalten wurden. Heute finden in Europa vermutlich mehr als 500 Italo-Veranstaltungen pro Jahr statt, und Terminüberschneidungen sind unvermeidlich.

Teilweise sind die Termine aber von den Veranstaltern so unglücklich gewählt, daß an manchen Wochenenden gleich mehrere Italo-Treffen gar nicht so weit voneinander entfernt stattfinden. Als Beispiel hierfür sei das letzte Juni-Wochenende 2009 genannt. Für diesen Termin haben wir bereits vier Italo-Treffen, welche mehr oder weniger zwischen Hannover und Frankfurt stattfinden, im

Veranstaltungskalender. Wer an der richtigen Stelle in Deutschland wohnt, hat im Radius von 150 Kilometern also die Qual der Wahl von vier Terminen. Zwei davon sind sogar nur ungefähr 30 Kilometer voneinander entfernt. Dazu kommen noch drei weitere Italo-Events in Berlin, Bremen und Essen. Sieben Veranstalter buhlen also gleichzeitig um die Gunst der Gäste. Für das erste Juni-Wochenende liegen uns dagegen nur zwei Termine in Deutschland vor, die zudem

schön weit voneinander entfernt sind.

Die Hauptsaison für Italo-Termine ist anscheinend von Mitte Juni bis Mitte Juli, während von Mitte Juli bis Ende August doch schon deutlich weniger los ist. Für diese sieben Wochenenden liegen uns erst neun Italo-Termine in Deutschland vor. Für die fünf Wochen davor können wir bereits 25 Italo-Events vermelden.



Auf Motorradtreffen sind immer wieder interessante Umbauten zu sehen.

Insgesamt sind uns schon 230 Italo-Termine für die Saison 2009 bekannt. Diese alle abzudrucken, würde den Rahmen der Motalia sprengen: Das wären ca. 14 Seiten nur Termine. Daher können wir nur die Eintragungen für die nächsten Monate veröffentlichen.

Zwei Veranstaltungen, nach denen wir oft gefragt werden, weil sie für einige die Urlaubsplanung beeinflussen, sind das große Guzzi-Treffen beim Werk in Mandello und das Ducati-Treffen auf der Rennstrecke von Misano. Leider liegen uns hier keine Termine vor, beziehungsweise es fehlt trotz unserer Anfrage die offizielle Bestätigung. Anscheinend wird bei Ducati darüber nachgedacht, das nächste WDW erst 2010 stattfinden zu lassen. In der Vergangenheit ist dieses Treffen, für welches eigentlich ein zweijähriger Rhythmus geplant war, bereits schon einmal aus finanziellen Gründen um ein Jahr verschoben worden.

Schon jetzt, wo viele Termine noch nicht bekannt oder zumindest nicht definitiv bestätigt sind, weiß man bei der Saisonplanung nicht, für welche Veranstaltung man sich entscheiden soll. Das fängt bereits im April an. So liegen die Italo-Frühstücke in Hattersheim und Koblenz am gleichen Wochenende gerade



Auch solche Raritäten wie diese Ducati mit Spezialfahrwerk kann man manchmal auf Treffen entdecken.

einmal 110 Kilometer auseinander. Auch zwischen den Italo-Frühstücken in Bakede und Visbek befinden sich nur 130 Kilometer. Wer in der Mitte wohnt, hat die Qual der Wahl. In den Monaten April und Mai laden bundesweit vierzehn Italo-Frühstücke zu den ersten Treffen mit Gleichgesinnten ein. Dabei feiert der Termin in Visbek sein zwanzigstes Jubiläum. Das gilt auch für das Treffen des Moto Guzzi Stammtisches Hannover, welches den Anfang bei den Zelttreffen dieser Saison am ersten Mai-Wochenende einläutet.

Italo-Veranstaltungen aller Art sind in der Regel immer einen Besuch wert. Oft trifft man

bekannte Gesichter, es bietet sich die Gelegenheit zum direkten Erfahrungsaustausch und meist gibt es interessante Maschinen und tolle Umbauten zu sehen. Dazu der Sound, der Geruch und die Vibrationen... Viele Italo-Termine lassen sich mit einer schönen Motorradtour verbinden.

Also - man sieht sich!

Zum Saisonanfang laden bundesweit zahlreiche Italo-Frühstücke ein.



Cagiva-Comeback

In den letzten Jahren ist es recht still um die Marke Cagiva geworden. Nach dem Produktionsstop der Motorräder Navigator und Raptor wurden nur noch 125er hergestellt. Ein 500er-Prototyp war zwar auf mehreren Motorradausstellungen zu sehen, verschwand dann aber wieder in der Versenkung.

Nach der Übernahme von Cagiva sowie MV Agusta durch Harley-Davidson soll nun an der Entwicklung einer sportlichen Enduro gearbeitet werden. Auf diesem Sektor hat Cagiva ja mit den Modellen Elefant, Grand Canyon und Navigator viele Erfahrungen sammeln können.

Als Antrieb soll der Buell-V2-Motor mit 1.125 Kubikzentimetern zum Einsatz kommen. Buell gehört ebenfalls zum Harley-Konzern. Der Twin wird von Rotax gebaut und dürfte in der Cagiva ca. 120 PS leisten.

Neuzulassungen in Österreich

In Österreich hat der Motorradmarkt einen Rückgang von 2 Prozent im Jahr 2008 verbuchen müssen. Aber genauso wie in Deutschland haben einige italienische Marken ihre Verkaufszahlen verbessern können. Beta steigerte den Fahrzeugumsatz um 15 Prozent, 20 Prozent weist die Zulassungsstatistik für Aprilia aus, die Ducati-Händler freuten sich über 21 Prozent mehr verkaufte Motorräder. Damit entschieden sich 469 Käufer für ein Desmo-Motorrad aus Bologna. Moto Morini legte um 100 Prozent zu. In Zahlen ausgedrückt waren das 24 Maschinen, welche die Händler auslieferten. Drei Österreicher kauften sich eine Bimota.

Verlierer der österreichischen Zulassungsstatistik sind Moto Guzzi (- 14 Prozent), Benelli (- 37 Prozent), Cagiva (- 44 Prozent) und MV Agusta (- 50 Prozent). Lediglich sieben Käufer entschieden sich für eine MV Agusta.

Ducati-Gerüchte

Noch ist die neue Ducati Streetfighter nicht an die Händler ausgeliefert, da wurde schon bei geheimen Testfahrten ein neues Ducati-Modell, welches auf der Streetfighter basiert, entdeckt.

Diese Maschine, die voraussichtlich im Herbst in Mailand ihre Premiere feiern dürfte, soll die Nachfolge der Multistrada antreten. Genaue technische Details sind noch nicht bekannt, auch wenn es hierzu bereits einige Spekulationen in der Fachpresse und dem Internet gibt.

Niedrige Dorsoduro

Die Firma Wilbers bietet einen Tieferlegungs-umbau für die Aprilia Dorsoduro an. Durch ein Austauschfederbein und Kürzung der Gabel soll die Sitzhöhe bei gleicher Fahrwerksgeometrie um 45 Millimeter verringert werden. Der Umrüstkit kostet 550 Euro zuzüglich Arbeitslohn.

Weitere Informationen gibt es bei: Wilbers Products GmbH, Frieslandstraße 10, 48527 Nordhorn, Tel.: 05921-727170.

Verkehrsrechtskanzlei

Georg Calsow

Vertretung von Motorradfahrern

Unfallregulierung Schmerzensgeld
Bußgeldverfahren Führerschein

Kurfürstenstraße 23 - 10785 Berlin
Tel. 23005698 / www.ra-calsow.de

Unbedenklichkeitsbescheinigung für Motorradreifen

In den letzten Jahren hat es im Bereich der Fahrzeugpapiere, der Straßenverkehrszulassung und der Eintragungspflicht von Fahrzeugteilen einige Änderungen gegeben. Das betrifft auch die Motorradreifen. Aktueller Stand ist, daß nur die Reifenfabrikate und Reifengrößen verwendet werden dürfen, welche in den Fahrzeugpapieren eingetragen sind. Bei der Verwendung anderer Pneus ist eine entsprechende Unbedenklichkeitsbescheinigung mitzuführen. Solche Bescheinigungen gibt es in der Regel kostenlos beim Reifenhändler/-hersteller.

Auch wenn in den Fahrzeugpapieren keine Reifenbindung eingetragen ist, empfiehlt es sich, ausschließlich Gummis zu verwenden, für die entsprechende Freigaben vom Fahrzeughersteller oder Reifenfabrikanten vorliegen. Diese sollte man immer mit sich führen, um im Falle von Polizeikontrollen gewappnet zu sein, denn aus den neuen Fahrzeugpapieren kann die Polizei meist nicht erkennen, ob für die Maschine eine Reifenbindung existiert oder nicht.

Abwrackprämie in Italien

Der italienische Staat zahlt seinen Bürgern eine Prämie von 500 Euro, wenn ein altes Motorrad, welches nicht die Abgasnorm Euro 2 erfüllt, verschrottet und ein neues gekauft wird. Das gilt aber nur für Neumaschinen mit bis zu 400 Kubikzentimetern. Gerade hier haben die italienischen Hersteller, abgesehen von Rollern, nicht viel im Programm. Italien ist Europas größter Motorradmarkt mit ungefähr 140.000 verkauften Neumaschinen. Es ist zu befürchten, daß durch diese Abwrackprämie viele Oldtimer und Youngtimer, die man wieder restaurieren könnte, einfach verschrottet werden.

Motorrad Gespanne Katalog

Alle vier Jahre bringen unsere Kollegen von der Zeitung Motorrad Gespanne einen Katalog heraus, der Interessierte über Komplettgespanne, Umbauten und die mehr als 150 unterschiedlichen Seitenwagentypen, welche in Deutschland lieferbar sind, informiert. Ungefähr 250 Abbildungen zeigen auf 124 Seiten im DIN-A4-Format, was die internationale Gespannszene zu bieten hat.



Abgerundet wird die aktuelle Übersicht mit einer umfangreichen Adressenliste aller deutschen Gespann- und Beiwagenhersteller/-händler.

Der Motorrad Gespanne Katalog 2009 ist erschienen im Bernhard Götz Verlag, Ahornweg 4, 74255 Roigheim, Tel.: 06298-928884, Internet: www.motorrad-gespanne.de. Der Preis beträgt 11,50 Euro zuzüglich 3,00 Euro Versandkosten.

Zulassungen in der Schweiz

In der Alpenrepublik wurden im letzten Jahr 46.970 Motorräder und Roller neu zugelassen. Das entspricht einem Zuwachs von 1,5 Prozent. Bei den Motorrädern ist Ducati die erfolgreichste italienische Marke: Mit 884 verkauften Maschinen konnte sich die Firma aus Bologna um 8,7 Prozent steigern.

Aprilia brachte 717 Motorräder in den Markt, was einen Zuwachs von 2,7 Prozent bedeutet. Bei den Rollern mußte Aprilia jedoch einen Verlust von 6,8 Prozent hinnehmen. Moto Guzzi ist in der Liste der zwanzig erfolgreichsten Zweiradfirmen (Roller und Motorräder) genausowenig vertreten wie Benelli, Moto Morini oder MV Agusta.

Importeurskarussell in der Schweiz

Wie wir in der letzten Ausgabe bereits gemeldet haben, hat die Mohag AG den Import der Marke Aprilia für die Schweiz an die Ofrag Vertriebsgesellschaft verloren. Damit ist Ofrag für die Einfuhr folgender Marken, die zum Piaggio-Konzern gehören, zuständig: Aprilia, Gilera, Piaggio und Vespa.

Nach dem Verlust der Marke Aprilia hat sich die Mohag AG neu organisiert. Weiterhin im Vertrieb sind die Firmen Moto Guzzi, Moto Morini und Malaguti. Diese wurden bisher teilweise über eine Tochterfirma betreut. Neu hinzu kommt nun auch noch Husqvarna. Husqvarna ist seit 2007 im Besitz von BMW. Bisher zeichnete sich in der Schweiz noch die Firma Cagiva Motors Suisse SA für die italienischen Geländemaschinen und Supermotos zuständig.

Mit dem Neuzugang von Husqvarna und einer neu organisierten Vertriebsstruktur möchte die Mohag AG das bisherige Umsatzvolumen auch in 2009 erhalten.

Beta Drift Days

Die Firma Kom GmbH bietet jeden Samstag in einer Karthalle in 84533 Markt Supermoto-Lehrgänge auf Leihmotorrädern des Typs Beta 4.0 Supermoto an. Die Teilnahmegebühr beträgt 129 Euro inklusive Motorradmiete. Weitere Informationen gibt es bei: Kom GmbH, Am Bahnhof 1, 84533 Markt, Tel.: 08679-916700, Internet: www.supermo.to.

Laverda-Modell

Schon lange hat Minichamps ein Modell der Laverda 1000 im Maßstab 1:12 angekündigt. Doch die Auslieferung wurde immer wieder verschoben. In diesen Tagen soll das orange-ne Motorrad aber endlich für knapp 90 Euro in den Handel kommen.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Alt gegen neu

Sound of Thunder 2008

Die Rennklasse Sound of Thunder ist aus der Rennserie BEARS hervorgegangen. Die British European American Racing Series war damals entstanden, um japanische Maschinen auszugrenzen. In der Sound of Thunder sind diese zwar zugelassen, aber alle teilnehmenden Motorräder müssen über Viertakt-Motoren mit höchstens drei Zylindern verfügen. Das Reglement ist recht freizügig. So gibt es keine Hubraumbeschränkung oder ähnliches. Bei Motoren mit halbhohen oder untenliegenden Nockenwellen (z. B. Moto Guzzi) ist sogar eine Aufladung (Turbolader oder Kompressor) erlaubt.

Der Großteil des Starterfeldes bestand in der Saison 2008 aus Ducatis von der 848 über 998, 999 bis zur 1098 R. Aber auch andere Fabrikate wie Aprilia, Buell, Honda, KTM, Triumph, UNO und eine Kalex AV1 gingen an den Start. Bei den Fahrern handelt es sich um keine Vollprofis, eine Lizenz ist doch schon für die Teilnahme nötig, diese ist aber leicht zu erwerben.

2005 und 2006 holte sich Ralph Stelzer auf einer Aprilia RSV 1000 den Titel. 2007 hieß der Meister Jan-Henrik Lüssen auf Ducati 998 R. Die ersten fünf Plätze der Gesamtwertung gingen an die Marke aus Bologna. Damit galten die Ducati-Fahrer auch als die Favoriten für die Saison 2008, besonders weil es ja nun auch noch die neue 1098 mit bis zu 1.200 Kubikzentimetern gab.

Aber gleich beim ersten Rennen spuckte ein

Exot den Desmo-Drivern in die Suppe. Den Saisonauftakt gewann die Kalex AV1 mit Aprilia-Motor mit knapp fünf Sekunden Vorsprung auf dem Schleizer Dreieck. Der Fahrer war Daimian Culdin aus der IDM. Der zweite Rang ging an Andreas Newiger auf einer Ducati 999 R. Der Mann von der Ostseeküste hatte sich zwar lediglich für den elften Startplatz qualifiziert, aber im Rennen einen Gegner nach dem anderen überholen können. Den dritten Platz holte sich Malte Siedenburg auf einer Ducati 998 R vor Stefan Höfle (KTM LC8) und Julius Ilmberger (Buell 1125 R). Die sechste Position belegte der Titelverteidiger Lüssen, der auf eine Ducati 1098 R gewechselt hatte. Zwei Runden vor dem Ziel war Ralph Schädel, der zu diesem Zeitpunkt den dritten Rang belegte, gestürzt.



Die Kalex AV1 (67) mit Aprilia-Motor im Zweikampf mit einer KTM LC8 (8).

Martin Kratzer auf einer Ducati 1098 R kassierte zwanzig Sekunden Zeitstrafe wegen eines Frühstarts, das kostete ihn aber nur eine Position, und so wurde er als achter hinter dem Comic-Zeichner Holger Aue, der eine Ducati 1098 S pilotierte, gewertet.

Weil das zweite Rennen auf dem Straßenkurs des Schleizer Dreiecks über eine etwas längere Distanz ausgetragen wurde, verzichtete die Kalex-Truppe wegen des zu kleinen Tanks auf den



Vorbereitung im Fahrerlager bei Ralph Schädel. Team-Chef Rolf Haderer rollt die Startmaschine heran. Dazwischen Fahrercoach und Mechaniker Michael.

Start. Culdin fuhr sowieso außerhalb der Punktetwertung.

Den zweiten Lauf gewann Newiger knapp vor Schädel und Höfle. Die ersten drei donnerten innerhalb von zwei Sekunden über die Ziellinie. Mit etwas Abstand folgte Kratzer vor Ilmberger, der Siedenburg in seinem Windschatten hatte. Lüssen war bereits in der ersten Runde gestürzt.

Mit 50 Punkten hatte Newiger, der unter der Nennung von Ducati Schleswig-Holstein fährt, die maximale Punktezahl eingestrichen, während seine Hauptkonkurrenten sich ein paar Patzer geleistet hatten.

Die zweite Veranstaltung fand innerhalb des Ducati Clubrennens in Assen statt. Hier hatten die Stammfahrer der Sound of Thunder gegen die zahlreichen niederländischen Gaststarter aus der nationalen Superbike-Klasse keine Chancen im Kampf um die Podestplätze. Bei Regen und schlechter

Sicht nutzte Ilmberger seine Möglichkeiten mit einem vierten und einem siebenten Rang am besten. Auch Kratzer beendete beide Rennen in den Top Ten. Schädel hingegen mußte sich mit den Plätzen fünfzehn und sechzehn zufrieden geben.

Ganz punktelos blieben Newiger, der nach dem Rennabbruch im ersten Lauf auf die weitere Teilnahme verzichtete, und Lüssen, der nach technischen Problemen im Training nicht teilnehmen konnte. Gar nicht erst angetreten war Siedenburg, weil sein Motorrad nach einem kapitalen Motorschaden beim Fischereihafenrennen noch nicht wieder einsatzbereit war. Beide Rennen gewann der Ducati-Fahrer Ronald ter Braake.

Nach dem Ausrechnen der Gesamtwertung zeigte sich, daß Ilmberger auf der Buell bester in der Punktetabelle war. Damit hatte wohl niemand gerechnet. Von nun an bliesen aber die Ducati-Fahrer zur Aufholjagd.

Das dritte Rennwochenende zog die Fahrer auf den Eurospeedway in der Lausitz. Mit



Julius Ilmberger auf der Buell 1125 R (11) führt nach den Rennen in Assen die Punktetabelle an.



Die drei Titelaspiranten: Martin Kratzer (10) führt vor Ralph Schädel (16) und Andreas Newiger (99).

knapp 20 Fahrern war das Starterfeld deutlich kleiner als bei den ersten vier Rennen.

Diesesmal gewann Kratzer, der unter der Nennung von Ilmberger Carbonparts fährt, beide Rennen. Im ersten Durchgang ließ er Newiger, Schädel, Ilmberger und Lüssen hinter sich. Nach dem zweiten Lauf stiegen Schädel und Ilmberger neben Kratzer auf das Podest. Newiger und Lüssen mußten sich mit den Positionen vier und fünf zufrieden geben.

Mit dem Doppelsieg hatte nun Kratzer die Punkteführung übernommen vor Newiger, Ilmberger und Schädel, dem doch schon einige Zähler auf Kratzer fehlten. Dahinter klappte bereits eine große Lücke zur Konkurrenz, so daß man sagen konnte, daß diese vier Fahrer nun als die Titelfavoriten galten.

Mehr als vierzig Starter kamen zum Festival Italia nach Oschersleben. Kratzer holte sich die Pole Position, und Schädel parkte seine Maschine auf dem sechsten Startplatz. Schädel ist bekannt dafür, daß er im Rennen meist schnellere Rundenzeiten als im Training fährt. Beim Festival Italia konnte er nun seinen ersten Sieg in der Klasse Sound of Thunder feiern. 1,5 Sekunden vor Kratzer und Newiger, die laut Zeitmessung nur 0,066 Sekunden voneinander getrennt waren, überquerte Schädel die Ziellinie. Die Plätze vier und fünf gingen an Leon Bovee und Holger Aue. Damit waren fünf unterschiedliche Ducatis auf den ersten fünf Plätzen zu finden. Schädel pilotierte für den

Ducati-Händler Rolf Haderer aus Rosengarten bei Hamburg eine 998 RS 02, welche Steve Martin 2002 in der Superbike-WM eingesetzt hatte. In das Fahrwerk ist ein Motor aus einer 999 F04 montiert. Kratzer setzte eine aktuelle 1098 R ein, während Newiger auf das Vorgängermodell, die 999 R, vertraute. Der Niederländer Bovee zeigte, daß man auch mit einer 848 schnelle Zeiten fahren kann, und Aue verfügte über eine 1098 S, die sich ja doch in vielen Punkten von der 1098 R unterscheidet.

Auch das zweite Rennen konnte Schädel für sich entscheiden, damit feierte er nach seinem ersten Erfolg in dieser Klasse gleich auch noch einen Doppeltriumf. Um nur 0,7 Sekunden mußte sich Newiger geschlagen geben. Bovee holte sich mit der „kleinen“ 848 nicht nur einen Podestrang, er drehte auch noch die schnellste Rennrunde des Wochenendes! Dahinter folgten Kratzer, Siedenburg und Lüssen.

Bei der nächsten Veranstaltung in Hockenheim wurde Schädel zum Seriensieger: Wieder gewann er beide Läufe auf der „alten“ Haderer-Ducati. Kratzer stürzte im ersten Durchgang bereits in der Startrunde, konnte aber weiterfahren, drehte die schnellste Rennrunde und sicherte sich mit dem vierten Platz noch einige Punkte. Höfle holte sich den zweiten Rang vor Newiger. Beide blieben aber im zweiten Rennen nach Stürzen punktlos. Dort führte Kratzer auf dem aktuellen Ducati-Superbike zwar lange, mußte sich dann aber doch Schädel geschlagen geben. Der dritte Podestrang ging an Ilmberger.

Lüssen beklagte im Training einen Getriebeschaden an der Ducati 1098 R und war so zum Zuschauen verdammt.

Vor dem Finale beim Biketoberfest trennte nur noch ein Punkt Kratzer und Schädel voneinander. In Oschersleben sollte die Entscheidung fallen.

Kratzer, Schädel und Newiger kamen noch für den Titel in Frage. Die drei umrundeten dicht

beieinander die Piste in der Börde. Schließlich gewann Schädel ganz knapp vor Kratzer und Newiger. Innerhalb von 0,7 Sekunden donnerten die drei über die Ziellinie und machten dem Namen der Rennklasse - Sound of Thunder - alle Ehre. Mit deutlichem Abstand folgten hinter den drei Ducos Onno Bitter auf seiner KTM, Barry Poll auf einer Honda und der Aprilia-Fahrer Peter Politiek.

Das letzte Rennen mußte nun die Entscheidung bringen. Der Wettergott machte es mit einsetzendem Regen zusätzlich spannend. Mehr als das halbe Starterfeld verzichtete auf die Teilnahme, darunter auch Newiger, der nun keine Chance mehr auf den Titel hatte.

Dreizehn Fahrer trotzten dem Wetter. Die Titelentscheidung fiel bereits in der zweiten Runde. Ausgangs der Hasseröderkurve stürzte Kratzer. Schädel sah den Unfall und wußte, daß nun seine Stunde gekommen war. Ilmberger gewann das Rennen nur 0,09 Sekunden vor Bitter. 26 Sekunden dahinter sah Hendrik Peucker mit seiner Aprilia die Zielflagge. Damit wurden diesmal alle Podestplätze von Maschinen ohne Desmodromik belegt. Schädel



Die Titelentscheidung: Martin Kratzer stürzt ausgangs der Hasseröderkurve in Oschersleben und Ralph Schädel fährt gerade an der Unfallstelle vorbei.

feierte mit einem vierten Platz seinen Titelgewinn. Wer hätte gedacht, daß eine sechs Jahre alte 998 die aktuelle 1098 R in die Schranken verweisen kann?

Zehn Siege gingen in der Saison an Ducati, je einer an Buell und Kalex. Fünf verschiedene Fahrer standen ganz oben auf dem Podest.

Auch in diesem Jahr geht die Sound of Thunder wieder an den Start. Teilnahmeberechtigt sind fast alle Viertakt-Motorräder mit weniger als vier Zylindern. Rolf Haderer und sein Fahrer Ralph Schädel wollen den Titel verteidigen. Wird die 998 auch 2009 gegen die neue Konkurrenz wie die Ducati 1198 oder die KTM LC8 R bestehen können? Startberechtigt sind auch eine Benelli Tornado 1130 oder die Bimota DB7, während die neuen Superbikes von Aprilia und BMW wegen ihrer Vierzylinder-Motoren nicht teilnehmen dürfen.

Bisher stehen vier Termine mit jeweils zwei Rennen fest.

- 02.-03.05. Assen
- 13.-14.06. Oschersleben
- 18.-19.07. Eurospeedway
- 19.-20.09. Oschersleben

Fotos: Art Motor, Ralph Schädel, Claus Viferenco



Martin Kratzer (links) und Ralph Schädel im Gespräch nach einem Rennen.

Getriebeverstärkung

Einbau eines Supersport-Getriebes in ein Pantah-Gehäuse

Auslöser für den Umbau waren zwei Getriebe- und Lagerschäden, einmal an meiner Ducati Pantah 500 mit schmalen Getriebe (Getriebe komplett Schrott), einmal beim selben Motor mit 612 Kubikzentimetern, breitem Getriebe und komplett neuen Lagern (Lager auf der Zündungsseite der Kupplungswelle).

Nachdem ich den Bericht in der Pantah-IG mit den Kokusan-Zündboxen gelesen hatte, besorgte ich mir eine komplette Zündeinheit einer Monster 600 (120 Euro mit Zündspulen und Kabeln) und einen Rumpfmotor einer Supersport 600 mit 15.000 Kilometern Laufleistung (für lächerliche 50,53 Euro), womit auch bis auf den Kettensatz und einem speziell gedrehten Paßring alle zum Umbau benötigten Teile vorhanden waren. Der Umbau erwies sich dann doch aufwendiger als erwartet, weil das Getriebe mit seinen anderen Lagern und Getrieberadgrößen nicht so ohne



**Die beiden Getriebe im direkten Vergleich.
Die breiteren, stabileren Zahnräder
rechts sind deutlich zu erkennen.**



Weil das neue Getriebe etwas breiter baut, müssen ein paar der Verstärkungsrippen im Inneren des Motorgehäuses abgefräst werden.

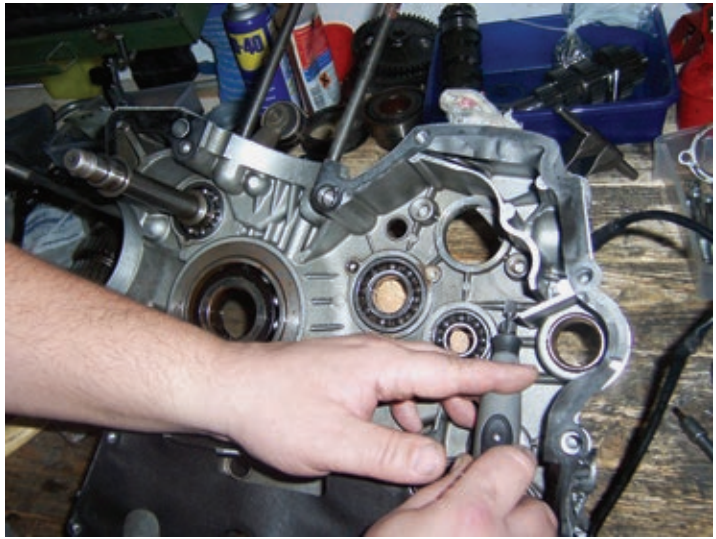
weiteres paßt und einige Verstärkungen leicht abgefräst werden müssen. Angefangen habe ich mit dem linken Motorgehäuse, und selbstverständlich wurden alle Lager erneuert.

Das für viele schwierigste Bauteil ist wohl der Paßring, bedingt durch die verschiedenen Lagergrößen an der linken Seite der Kupplungsgetriebewelle. Die Größe des Ringes ergibt sich aus der Differenz der beiden unterschiedlichen Lager (neues Lager aus dem SS-Motor: SKF 2NUC3EC). Ich habe beide Lager in die Dreherei gegeben und mir einen Paß-

ring anfertigen lassen. Alle Lager müssen eingeschrumpft werden (warmer Motorblock, kalte Lager), um Spannungsrisse im Gehäuse zu vermeiden.

Aufwendig ist die Bearbeitung der rechten Gehäusehälfte, weil hier einige Verstrebungen leicht abgefräst werden müssen. Alle Fräsarbeiten wurden mit einem Dremel mit biegsamer Welle und Metallfräskopferledigt und danach mit einem Lamellenfächer geglättet.

Auch bei dieser Gehäusehälfte wurden alle Lager ersetzt, wobei auf der Getriebeabgangswelle auch das Lager SKF 2NUC3EC zum Einsatz kam. Danach muß das Getriebe eingebaut und ausdistanziert werden (Bei meinem Motor hatte ich Glück: Es hat sofort gepaßt.), wobei die Schaltklauen und die Schaltwalze des SS-Motors mit übernommen werden. Der alte Schaltautomat muß blei-



Das Abfräsen der Versteifungsrippen erfolgte mittels eines Dremels mit Metallfräskopf. Zum Abschluß wurden die Frässtellen geglättet.

ben, weil die Aufnahmen für diesen an den beiden Gehäusen unterschiedlich sind. Nun können beide Gehäusehälften wieder abgedichtet und verschraubt werden.

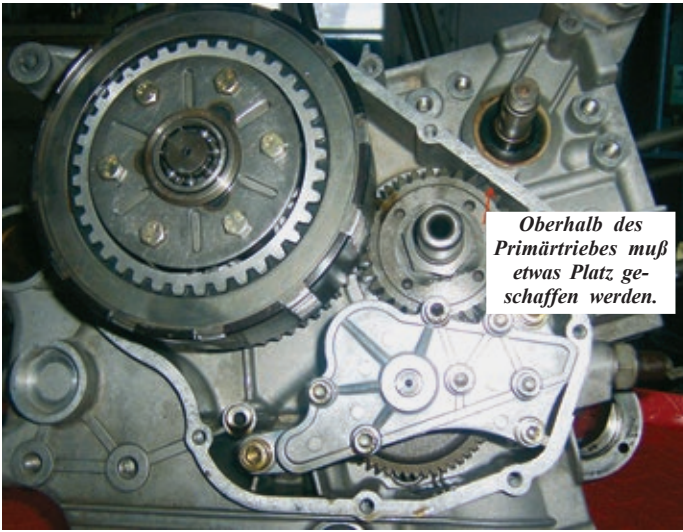
Der Einbau der großen Kupplung und des gerade verzahnten Primärtriebes hingegen stellt bis auf das Ausfräsen vor dem Primärtrieb

eigentlich keine Probleme mehr dar. Allerdings muß die neue Ölpumpe oder zumindest ein neues Pumpenrad verwendet werden, weil die Verzahnung nicht mehr paßt. Ich verwendete auch den Kupplungsdeckel des Supersport-Motors, den ich geschliffen und aufpolierthatte. Inwieweit eine Verwendung eines großen Alukupplungskorbes und des Originalseitendeckels möglich ist, weiß ich nicht und sollte vielleicht ausprobiert werden.

Durch die Änderung des Getriebes mußte ich auch die Kettengröße anpassen. Als



Nach den Fräsarbeiten passen auch die breiteren Zahnräder in das Gehäuse.



Oberhalb des Primärtriebes muß etwas Platz geschaffen werden.

Ritzel verwendete ich das der SS 600 mit 15 Zähnen und baute es mit der Erhöhung nach

außen ein (eigentlich falscherum, aber wegen der Kettenflucht nicht anders möglich). Als Kettenblatt montierte ich das Original der Pantah mit 36 bis 38 Zähnen und ließ es auf der Innenseite (zur Felge hin drei Zentimeter wegen der Kettenflucht) auf das Maß des Ritzels abdrehen. Die Kettenenteilung ist nun 520, als positiver Nebeneffekt kann nun ein 140er-Hinterradreifen gefahren werden, ohne an der Kette zu schleifen.

Wie beschrieben, hat ein SS 600-Motor als Teilesponder erhalten müssen,

Seit dem Umbau bin ich mit meiner Pantah ca. 8.000 Kilometer gefahren, ohne daß irgend-



Um das eine, im Außendurchmesser etwas kleinere Lager montieren zu können, mußte ein Paßring angefertigt werden.

welche nennenswerte Probleme aufgetreten sind.

Zudem ist die Ersatzteilversorgung nun wesentlich leichter und günstiger.

Für Fragen und Anregungen bin ich immer offen.

Michael Rohleder

Reifen Salewsky
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11

MotorradreifenDirekt.de

so einfach, so günstig
...so soll es sein

- ✓ Kleine Preise und riesige Auswahl
- ✓ Einfache Bestellung, schnelle Lieferung
- ✓ Über 1.700 Montagepartner deutschlandweit
- ✓ Erster Online Reifenhändler mit TÜV-Zertifikat



Kontakt:

www.MotorradreifenDirekt.de

motorrad@delti.com

Tel.: 01805-262 268

(14 Ct./Min. aus dem dt. Festnetz / Mobilfunkpreise ggf. abweichend)



Ein Kessel Buntes 2

Ein nicht ganz italoüblicher Reisebericht

Wie im Heft 216 (August 2007) bereits angekündigt, haben wir unsere multikulturelle Begegnung des italienischen und japanischen Kulturkreises 2008 wiederholt und dafür St. Vigil in Südtirol ausgesucht. Gemeint ist die südoldenburgische Zweiradfraktion, bestehend aus Fahrern der Typen Moto Guzzi Brevia 1100, Yamaha XT 500, Honda Fireblade, Kawasaki Ninja und Suzuki GSR. Die Honda Africa Twin als Lastenträger der ersten Tour machte ihrer Aufgabe alle Ehre, allerdings daheim in ihrem Carport, in welchem sie neben dem Baumaterial des laufenden Dachausbaus parkte. Nun gut Dirk, dann eben wieder in 2009.

Wie auch für die erste Tour benutzten wir wieder das französische Raumwunder plus Trailer, um die Zweiräder auf fremder Achse ins Zielgebiet zu überführen. Nach ca. 1.000 Kilometern Anfahrt von Vechta aus erreichten wir Südtirol, das heißt genauer St. Vigil in Enneberg gelegen auf 1.201 Metern über Meereshöhe im Seitental des Gaderals/Italien. Manchen vielleicht auch bekannt durch das Skigebiet Kronplatz als Teil des Dolomiti Superski Gebietes.

Angekommen im ausgewiesenen Motobike Hotel Condor, entfernten wir die fachmännisch angebrachte Ladungssicherung von der wertvollen Fracht und parkten diese auf dem überdachten Abstellplatz. Daß die Ladungssicherung das Prädikat „fachmännisch“ verdiente, konnte in einer Baustelle auf der A44 unter Beweis gestellt werden. Hier führte der Kontakt mit der eng dimensionierten Betoneinfädung zu einer schrägen Aufwärtsbewegung

des Trailers von nicht geringer Höhe, die durch den nachfolgenden Verkehr mit einer Vollbremsung quittiert wurde. Ein anschließender Check der Zurrgurte bescheinigte uns jedoch die Weiterfahrt. Hotelwirt Konrad begrüßte uns bei der Ankunft in St. Vigil herzlich in seinem Domizil und ließ sogleich das perfek-

te Dinner servieren. Währenddessen und im Anschluß rätselten wir über die bevorstehende erste Tour und kamen zu keinem Ergebnis. Wer die Wahl hat, hat die Qual. Konrad nahm uns schließlich die Entscheidung ab und lud uns ein, an seiner geführten Tour von geplanten 280 Kilometern teilzunehmen. Klare Aussage, klare Antwort.

Pünktlich um 9:00 Uhr starteten wir am ersten Tourtag und folgten unserem Guide in Richtung Ferkelpaß (Passo Furcia) und dann weiter in die Region Deferegental und -gebirge sowie Lienzer Dolomiten bis nach Lienz. Start und Ende der Gruppe bildete jeweils eine HDE-Glide (!), zu unterscheiden lediglich durch die Lackierung und Länge der Antennen. Schon erstaunlich, wie kurvengängig der 1.584 cm³ Big Twin ist. Die Gruppe dazwischen vertrat die Marken Honda, Kawasaki, Moto Guzzi, Suzuki und Yamaha.

Der am Nachmittag einsetzende Regen über-



Die Moto Guzzi Brevia hat ein geniales Kurvenverhalten.



Auf dem Passo di Falzàrego.

raschte uns nicht wirklich. Wir sahen das Unheil bereits auf uns zukommen und umfahren auf dem Rückweg zunächst gekonnt den sich ankündigenden Niederschlag. Irgendwann war kein Ausweichen mehr möglich, und ich vertraute auf die montierte Hinterradabdeckung aus Gfk, um zumindest einen Spritzwasserschutz für den Bereich um den Hinterraddämpfer zu gewährleisten (was auch gelang). Das Moto Guzzi-Emblem jedoch verlor an Halt und löste sich in alle Richtungen ab. Papier ist eben doch nicht geduldig.

Begeistert von der ersten Tour stellten wir unsere Mopeds am Abend in die Remise und besserten den optischen Zustand durch Reinigungsarbeiten ein wenig auf. Daß mein Wechsel von Jackal auf Brevia die richtige Entscheidung war, konnte ich mir nun durch die verbesserte Sitzposition, Leistungsentfaltung und durch das geniale Kurvenverhalten selbst bescheinigen. Der Austausch der originalen Auspuffanlage gegen einen Quat-D-Sammler und -Endtopf verbesserte neben der Optik in erster Linie den guten Ton. Leider erreicht dieser Sound nicht ganz den der Jackal-Lafrancois, ist aber wirklich klasse, insbesondere wenn der entnehmbare dB-Killer unter der Sitzbank verstaut wird.

Am zweiten Tag erreichten wir die Station des Passo di Falzàrego auf einer Höhe von 2.117 Metern direkt über die Strecke La Villa-

Corvàra-Arabba und dann links ab. Es sollte an diesem Morgen eigentlich die Sellarunde über das Grödner Joch und das Sella Joch werden. Aufliegende Wolken, Dauerregen und 6° C ließen jedoch die Sommerhandschuhe ihren Dienst quittieren, und so nahmen wir zunächst den direkten Weg über den Passo di Campolongo.

„TD während der Benutzung“, so hieß es bei Y-Tours, und diesem Befehl folgend checkten wir unser technisches Gerät direkt am Falzàrego. Für Olli bedeutete dieses die gewohnte

Kontrolle seines XT-Tankinhaltes, Uli fotografierte die Gruppe, Bernd prüfte Zustand und Aussehen seiner Fireblade, Markus rauchte lieber eine und vertraute auf die Zuverlässigkeit seiner GSR, und ich schob meinen Rückspiegel, dessen Glas den Schräglagenkontakt mit einem Begrenzungspfahl am Campolongo nicht heil überstanden hatte, wieder in die richtige Position.

Cortina d'Ampezzo: die große Dolomitenstraße führte uns vom Falzàrego direkt in den mondänen Wintersportort und Austragungsort der Olympischen Winterspiele 1956. Vom Schnee Gott sei Dank keine Spur mehr, genossen wir den einen oder anderen Cappuccino und machten uns anschließend in Richtung Passo Tre Croci auf den Weg. Nebel, zwei weitere Motorradfahrer und diverse Kurven später entschieden wir uns für Pizza und Spaghetti wiederum in Cortina. Endlich Sonne im Gesicht ging es am späten Nachmittag zurück zum Hotel durchs Valle di San Cassiano, vorbei an San Cassiano, wo im Dezember 2008 die Europameisterschaften im Ski-Langlauf stattgefunden hatten. Wer hätte das gedacht.

Mit Hallenbad, Sauna und Abendessen motivierten wir uns für den dritten Tourtag, der wieder mit Regen begann. Egal, gegen Mittag setzte sich die Sonne durch, und das Lüssener Tal sowie das Würzjoch auf 1.987 Metern lieferten geniale Strecken und Kurven.

Zum Teil sehr enge Straßen und Felsvorsprünge hielten echte Überraschungen bereit, die Mensch und Maschine mitunter einiges abforderten. Zu erwähnen seien hier zwei Müllfahrzeuge, die seitlich versetzt plötzlich nach einer Linkskurve vor uns standen und die Tonnen leerten sowie ein querstehendes, silbernes Sternmobil jenseits der Auricher Heimat auf der Suche nach dem richtigen Weg.



Fotopause vor dem Bergpanorama.

Summa summarum produzierten wir unseren zweiten Kessel Bunter in dieser Region der Alpen ohne größere Pleiten, Pech und Pannen. Für 2009 haben wir die oberitalienischen Seen als Zielgebiet ausgemacht, soll heißen Ascona mit dem dort stattfindenden Jazz-Festival Ende Juni. In jedem Fall steht natürlich auch

Mandello auf dem Plan, um dem Ganzen einen gewissen Rahmen zu geben. Kurz nach unserer Dolomitentour ist mittlerweile auch der Uli unter die „Freunde italienischer Motorräder“ gegangen und hat seinen Reihenvierzylinder Ninja gegen eine Ducati 1098 getauscht. Vernunft siegt eben.

Johannes Strahmann

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

14. Seby-Primavera

– Italo-Frühstück in Aachen –
 Sonntag, 24. Mai 2009, ab 10 Uhr
 Nähe: BAB-Abfahrt AC-Rothe Erde
 auf unserem Firmen-Gelände

www.seby-poly.de

GFK und Carbon für klassische,
 italienische Motorräder

SEBY • POLY

SEBY-POLY by NOVACOM GmbH | Dresdener Straße 12 | 52068 Aachen | Tel. (02 41) 56 84 522 | Fax (02 41) 56 84 529

Sport - Sport - Sport

Grand Prix

Angesichts der aktuellen Wirtschaftskrise machen sich langsam fast alle Beteiligten Gedanken, wie man die Kosten im Motorradsport reduzieren kann. Eine komplette Rennsaison kostet für ein Werks-Team mit zwei Fahrern ca. 35 Millionen Euro, und es ist immer schwieriger, Sponsoren zu finden. Es kursieren viele Ideen, wie man Geld sparen kann. Von geplanten Kürzungen des Budgets zwischen 20 und 50 Prozent ist bei den Herstellern die Rede.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nach den Problemen im letzten Jahr möchte Casey Stoner in dieser Saison die Startnummer Eins zurückerobern. Bei den letzten Tests fuhr er die schnellste Zeit.

Eine erste Maßnahme ist, daß viele Teams nun nicht mehr in der teuren Business Class zu den Rennen fliegen. Außerdem sollen die Tests, die am Montag nach manchen Rennen stattfinden, gestrichen werden. Bei den Trainings ist eine Kürzung von bisher jeweils 60 Minuten auf zukünftig 45 Minuten im Gespräch. Das erste freie Training am Freitag soll ganz entfallen. Manche denken sogar darüber nach, am Freitag gar nicht mehr zu fahren. Beim Warm Up am Sonntag könnte die Fahrzeit halbiert werden. Insgesamt will man so pro Fahrer und Saison ca. 5.000 Kilometer einsparen. Spätestens alle 1.000 Kilometer müssen die Mo-

toGP-Motoren komplett revidiert werden, was recht teuer ist. Also könnte man fünf Motorüberholungen oder mehr einsparen.

Eine Reduzierung der Rennen von bisher 18 auf 16 oder 14 Rennwochenenden würde weitere Kosten reduzieren. Über die Umsetzung dieser Ideen wird aber noch diskutiert.

Kawasaki hat sich als Werk aus MotoGP zurückgezogen. Vermutlich wird es ein privates Team mit nur einem Fahrer geben, die Verhandlungen laufen noch. Auch Suzuki hatte über einen Ausstieg nachgedacht, diesen dann aber

wieder verworfen. Sogar Honda hat überlegt, neben dem Rückzug aus der Formel Eins auch MotoGP zu verlassen. Das hätte sechs Fahrer betroffen und wohl das Ende von MotoGP bedeutet, denn dann wären nur noch elf Piloten angetreten.

Bei den letzten Tests in Malaysia legte Loris Capirossi auf der neuen Suzuki an zwei Tagen die Bestzeit vor, und auch sein Teamgefährte Chris Vermeulen war schnell unterwegs.

Am dritten und letzten Tag brannte Casey Stoner mit der Ducati die schnellste Runde auf den Asphalt. Valentino Rossi (Yamaha) und Capirossi waren aber nur 0,2 Sekunden langsamer als der Australier. Dahinter folgten Colin Edwards (Yamaha), Toni Elias (Honda) und Vermeulen. Die Ducati-Fahrer Mika Kallio, Nicky Hayden, Sete Gibernau und Niccolò Canepa belegten die Plätze 10, 11, 13 und 16.

Es wird in diesem Jahr keinen Motorrad-Grand Prix in China mehr geben. Neu in den Kalender ist dafür ein Rennwochenende in Ungarn dazu gekommen. Am Balaton wird zur Zeit eine komplett neue Rennstrecke gebaut, die im Sep-

Sport - Sport - Sport

tember den Grand Prix-Zirkus beherbergen soll. Im Moment scheinen die Bauarbeiten aber dem Zeitplan hinterherzuhinken.

12.04.	Doha/Qatar	GP
26.04.	Motegi/J	GP
03.05.	Jerez/E	GP
17.05.	Le Mans/F	GP
31.05.	Mugello/I	GP
14.06.	Catalunya/E	GP
27.06.	Assen/NL	GP
05.07.	Laguna Seca/USA	GP
19.07.	Sachsenring/D	GP
26.07.	Donington/GB	GP
16.08.	Brünn/CZ	GP
30.08.	Indianapolis/USA	GP
13.09.	Misano/I	GP
20.09.	Lake Balaton/H	GP
04.10.	Estoril/P	GP
18.10.	Phillip Island/AUS	GP
25.10.	Sepang/MAL	GP
08.11.	Valencia/E	GP

Superbike-WM

Am ersten März startet die internationale Motorradrennsportsaison mit dem Superbike-Auftakt in Phillip Island/Australien.

In diesem Jahr wird den Fans einiges Neues geboten. Aprilia kehrt mit einem neuen V4-Motorrad in die Superbike-WM zurück. Ein ganz neuer Teilnehmer in dieser Klasse ist BMW. Auch die Bayern haben eine komplett neue Maschine auf die Räder gestellt. Mit der S 1000 RR wagen sich die Blau-Weißen in die höchste Klasse des seriennahen Motorradsports vor.

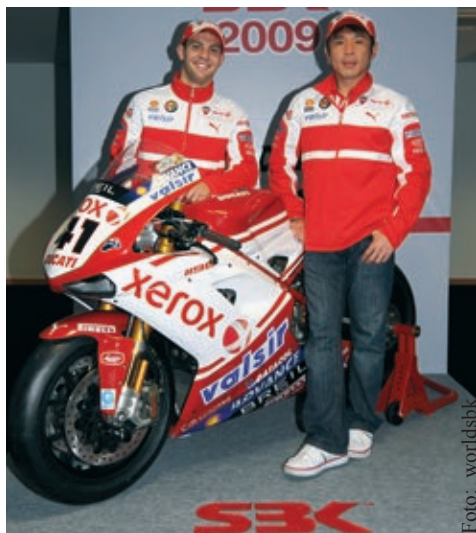
2009 kämpfen sieben Marken und 32 Fixstarter um Punkte in der Superbike-Weltmeisterschaft. Für diese Saison hat es ein paar Regeländerungen gegeben. Eine davon betrifft die Ermittlung der Startaufstellung. Bisher führen die schnellsten 16 der Zeittrainings in der Superpole jeweils eine Runde mit fliegendem Start, und die hierbei erzielten Zeiten ergaben die Startaufstellung der ersten vier Reihen.

Ab sofort sind die zwanzig schnellsten Fahrer

der Zeittrainings berechtigt, an der Superpole teilzunehmen. Diese dauert dreimal zwölf Minuten. Nach dem ersten Teil scheiden die vier langsamsten Fahrer aus. Nach dem zweiten Turn dürfen nur noch die schnellsten acht Piloten wieder auf die Strecke und um die Startplätze in den ersten beiden Reihen kämpfen.

Bei dem letzten Wintertest in Portugal wurde das neue System erstmals ausprobiert und es schien den Fahrern zu gefallen. Bisher gab es ja immer das Risiko, daß ein einziger Fehler in der Superpolverunde alle Trainingsarbeit zunichte machte.

Bei diesen Tests zeigte es sich, daß Aprilia anscheinend noch einige Probleme mit der neuen RSV4 hat. Shinya Nakano und Max Biaggi belegten schließlich in der Zeitenliste die Ränge 17 und 18. Die beiden BMW-Piloten Troy Corser und Ruben Xaus wurden auf den Plätzen 11 und 25 notiert. Schnellster Fahrer des Wochenendes war, wie bereits gemeldet, Shane Byrne (Ducati) vor Ben Spies (Yamaha), Noriyuki Haga (Ducati) und Tom Sykes (Yamaha).



Michel Fabrizio und Noriyuki Haga sollen für Ducati den WM-Titel gewinnen.

Sport - Sport - Sport



Aprilia kehrt mit einem V4-Motorrad in die Superbike-WM zurück. Shinya Nakano und Max Biaggi sollen bereits in der ersten Saison Podestplätze erzielen.

Manche Fahrer und Teams sind, zum Teil aus finanziellen Gründen, im Zeitverzug. So konnte nicht jeder Fahrer an den Tests in Portugal teilnehmen. Manche sitzen also beim Saisonauftakt in Australien das erste Mal auf ihrem neuen Arbeitsgerät für die Saison 2009. Zu diesen Fahrern gehört Karl Muggeridge (Suzuki).

Das Sterilgarda-Ducati-Team wird nur mit einem Fahrer zu den ersten beiden Rennwochenenden anreisen. Shane Byrne darf fahren,

während Alessandro Polita wegen finanziellen Problemen den Saisonauftakt auslassen muß. Genauso wird es voraussichtlich dem Suzuki-Fahrer Roland Resch ergehen. Fonsi Nieto, der Sieger des letztjährigen Auftaktrennens, hat mangels Sponsorgelder keinen Platz mehr in der Superbike-WM gefunden, und wird voraussichtlich 2009 als Testfahrer für ein Moto2-Projekt arbeiten.

Im Terminkalender für 2009 fehlen die beiden wunderschönen Strecken von Brands Hatch/Großbritannien und Vallenga/Italien. Vallenga wird durch Imola ersetzt. Vor zwei Jahren hatten die Superbiker Imola verlassen, weil die Strecke nicht mehr den Ansprüchen gerecht wurde. Nach verschiedenen Umbaumaßnahmen kehrt man nun zurück.

Auch Süd Afrika ist nach einer längeren Pause wieder Austragungsort der Superbike-Weltmeisterschaft. Das letzte Mal sind die Superbiker dort 2002 angetreten. Das heißt, viele der Fahrer kennen diese Strecke nicht. Im Winter durften dort nur die Werksfahrer testen.

01.03.	Phillip Island/AUS	SB-WM
14.03.	Doha/Qatar	SB-WM
05.04.	Valencia/E	SB-WM
26.04.	Assen/NL	SB-WM
10.05.	Monza/I	SB-WM
17.05.	Kyalami/ZA	SB-WM
31.05.	Salt Lake City/USA	SB-WM
21.06.	Misano/I	SB-WM
28.06.	Donington Park/GB	SB-WM
26.07.	Brünn/CZ	SB-WM
06.09.	Nürburgring/D	SB-WM
27.09.	Imola/I	SB-WM
04.10.	Magny Cours/F	SB-WM

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Ducati-Zahlen

Ducati hat Vergleichszahlen für die jeweils ersten neun Monate der Jahre 2007 und 2008 vorgelegt, das schreit förmlich nach einer genaueren Betrachtung. Welches Modell verkauft sich gut, welches wird von den Motorradfahrern eher links liegen gelassen?



Die Monster-Baureihe ist und bleibt das erfolgreichste Modell von Ducati.

2007 hat Ducati in den Monaten Januar bis einschließlich September 31.036 Motorräder ausgeliefert. Jeweils etwas mehr als ein Drittel entfiel auf die Bereiche Superbike (848 und 1098) sowie Sport Naked (Monsterbaureihe). Während von der Hypermotard immerhin noch gut 4.500 Exemplare gefertigt wurden, erreichten die Segmente Super-

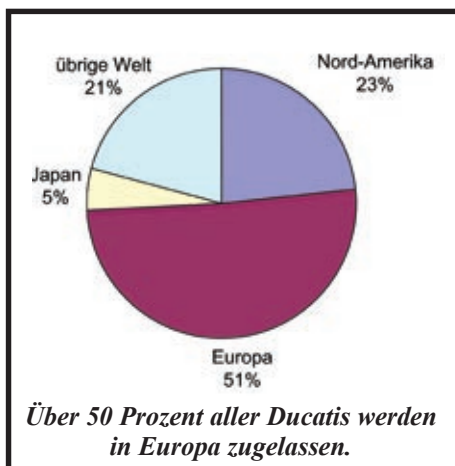
sport, Sport Touring, Sport Classic und Multistrada nicht einmal zusammen die 4.500er-Marke. Das heißt, diese vier Fahrzeugtypen stellen keine 15 Prozent der Gesamtproduktion da.

In den ersten neun Monaten des Jahres 2008 steigerte sich der Output auf 36.979 Einheiten. In den Kategorien Superbike und Sport Naked konnte die Produktion deutlich ange-

hoben werden. Die Superbikes legten um knapp 25 Prozent zu, die Monster steigerten sich Dank der neuen M 696 sogar um 33 Prozent. Bei den vollverkleideten Vierventilern macht weltweit die 848 knapp 40 Prozent der verkauften Einheiten aus. Bei den Sport Classics und der Multistrada ist ein leichter Einbruch zu vermelden, während die Bau-

reihen Supersport und Sport Touring eingestellt wurden. Von der limitierten Desmosedici produzierte Ducati 1.111 Exemplare.

Die Reihen Superbike und Sport Naked bilden eindeutig das Rückgrat der Ducati-Produktion und machen 77 Prozent aller Maschinen, welche das Werk in Bologna verlassen, aus. Die Hypermotard kommt noch auf



nennenswerte Verkaufszahlen, während die Sport Classics und die Multistrada vergleichsmäßig nur wenige Käufer finden. Desmosedici, Supersport und Sport Touring werden in 2009 nicht mehr gebaut. Die Superbikes dürften dank der neuen 1198 vermutlich die Produktionszahlen nochmal verbessern können, und im Segment Sport Naked dürften die Monster 1100 und der Streetfighter für steigende Zahlen sorgen, falls die aktuelle Wirtschaftskrise das nicht verhindert. Bei der Multistrada und den Sport Classics ist eher mit einer weiteren Senkung der Produktionszahlen zu rechnen.



Die Multistrada findet weniger Käufer als erhofft.

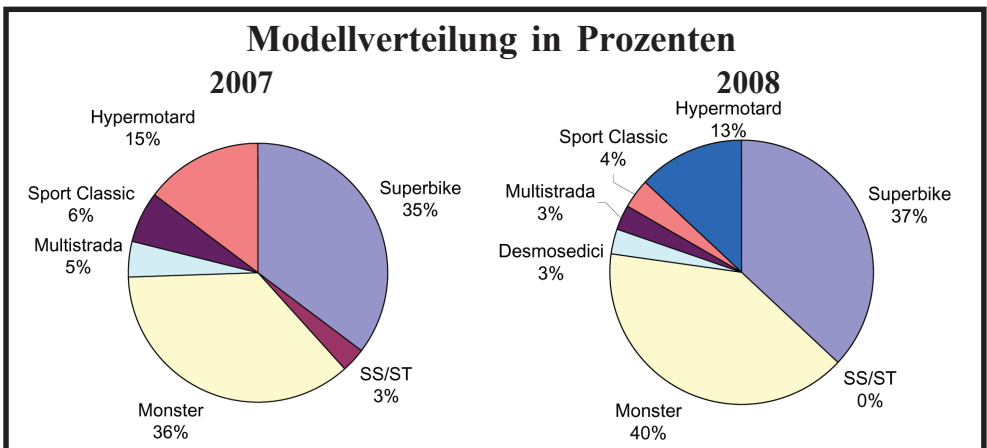
Produktionszahlen nach Modellbaureihen		
Modell	2007	2008
SS/ST	1.026	25
Desmosedici		1.111
Multistrada	1.420	1.227
Sport Classic	1.951	1.340
Hypermotard	4.561	4.777
Superbike	10.910	13.619
Monster	11.168	14.880

folgt von Japan, wo knapp 2.000 Ducatis pro Jahr zugelassen werden.

In den letzten beiden Jahren lieferte das Werk an die Importeure weniger Maschinen aus, als weltweit zugelassen wurden. Das heißt, die Lagerbestände bei den Importeuren und Händlern konnten von 14.800 auf 10.400 Maschinen weltweit reduziert werden.

Ducati hat 2008 ungefähr 42.000 Motorräder verkauft, so viele wie nie zuvor. Trotzdem erwartet die Geschäftsleitung eine schwierige Saison. Die Manager wollen ein Zeichen setzen und verzichten 2009 auf Bonuszahlungen, außerdem beschlossen sie für sich eine Gehaltskürzung um zehn Prozent.

Etwas mehr als die Hälfte aller Ducati-Zulassungen sind 2008 in Europa erfolgt. Nordamerika ist mit Kanada und den USA der zweitwichtigste Markt für die Bologneser ge-



Schneegestöber

Ich freue mich wie ein Schneehuhn. Ende November und der erste Schnee ist gefallen. Wenn für die meisten Biker die Saison zu Ende ist, ist für mich Zeit zum Gespannfahren.

Die Moto Guzzi 850 T, Bj. 74, mit einem Squire-Seitenwagen hat schon viele Wintertouren auf dem Buckel und springt direkt beim ersten Starten an. Wir haben uns für ein paar Tage in Oberstdorf/Allgäu in einer Ferienwohnung eingemietet und packen unser Gespann. Nachdem Schneeschuhe, Langlaufklamotten und Fotoausrüstung in wasser- und schneedichte Ortlieb-Säcke verpackt sind, sehen wir aus, als würden wir eine monatelange Expedition unternehmen. Dann geht's los!

Ich lenke das Dreirad gemütlich von Konstanz über den Bodanrück um den nördlichen Teil des Bodensees. Bei Ludwigshafen verlassen wir den Bodensee und somit auch die schneefreien Straßen. Über weiße, rutschige Wege fahren wir mit der Guzzi über Nebenstraßen gemütlich durch Oberschwaben. Dabei zeigt sich das Wetter von seiner schönen Seite, die Sonne scheint prachtvoll vom Himmel herunter und wärmt uns auf. Die Temperaturen liegen um den Gefrierpunkt, sind für unsere Körper aber kein Problem. Mein Beifahrer Klaus sitzt gewärmt in einem Sack aus Schaffellen, und ich bin mit Handstul-



In vielen Wintern hat sich das Guzzi-Gespann bewährt.

pen und guter Winterkleidung auch bestens ausgerüstet.

Die Tour führt uns vorbei am Schloß Heiligenberg zum Illensee. Inzwischen ist die Natur fest in weißer Hand, aber es läßt sich gut fahren. Der Schnee auf der Straße ist sehr griffig, und der Stollenreifen hat wenig Mühe, Grip zu finden. Wir umfahren Ravensburg, vorbei an Waldburg nach Oberstaufen. Es wird Zeit für eine Pause! Bei Kaffee und Tee

wärmen wir uns wieder auf.

Eine halbe Stunde später geht unsere Schneetour weiter. Ein paar Skitouristen schauen uns ziemlich verstört an, als wir mit unserem vollgepackten Guzzi-Gespann wieder losfahren. Die Temperatur wird langsam unangenehmer. Die Queralpenstraße Richtung Immenstadt ist inzwischen schneefrei, aber die Außentemperatur wird ungemüt-



Herrliche Winterlandschaft.

lich in fast 1.000 Metern Höhe. Am späten Nachmittag kommen wir in Oberstdorf an. Schnell abgerodelt, eine Pizza eingeschoben, und wir verschwinden in der Sauna. Nach einer „coolen“ Wintertour gibt es kaum etwas Schöneres, als langsam wieder aufzutauen bei 90° Celsius in einer Heusauna. Den nächsten Tag lassen wir die Guzzi stehen und ziehen mit Schneeschuhen durch die Allgäuer Berge. Traumhaft schön!!

Eine weitere Nacht später ist wieder Motorradzeit. Wir brechen zu einer Tagestour über den Oberjoch-Paß nach Österreich auf. Auf kleinen Straßen führt uns die Tour um die Tannheimer Berge auf Höhen zwischen 800 und 1.100 Metern. Zurück geht es bei Vils nach Deutschland und wenige Kilometer weiter entlang der Steinacher Aachen wieder zurück ins Tannheimer Tal. Der Neuschnee, fast unberührt, liegt auf der Natur wie eine große Decke. Die Sonne bricht sich in den kleinen Eiskristallen tausendfach und erzeugt eine einmalige Stimmung, die man nur auf einer Wintertour erleben kann. An den kleinen Steigungen auf der eisigen Straße haben wir mit der



Schneebedeckte Boote am Seeufer haben Winterpause.

Guzzi das eine oder andere Mal zu kämpfen. Das Hinterrad driftet immer wieder weg, wenn ich zuviel Gas gebe, aber wir kommen trotzdem gut voran und erreichen Oberstdorf noch im Hellen.

Am nächsten Tag geht die Fahrt wieder zurück zum Bodensee. Der Riedberg-Paß, den wir gerne gefahren wären, ist schneebedeckt und zu steil für unser Gespann. Also geht es über die Deutsche Alpenstraße zurück Richtung Bregenz. Bei Simmerberg verlassen wir die breite Straße und erreichen über eine kurvige, kleine Nebenstraße Österreich. Unten im Rheintal dann trister Schneematsch und Nebel. Die feuchte Kälte zieht unter meinen Schubert-

Helm. Wir sind froh, nach einer weiteren Stunde wieder Konstanz erreicht zu haben. Geblieben sind die Eindrücke von Kälte, Sonne und Lichterspielen in der Natur, die man so intensiv nur auf einer Wintertour erleben kann, besonders, wenn man noch den Klang einer alten Guzzi um sich hat.

Toureninfos: Wer eine Tour im Bereich Allgäu und Bodensee plant, dem seien folgende Reiseführer empfohlen: Allgäu, ISBN 978-



Gute Straßenkarten bieten alle Informationen, die man benötigt.

3-7701-5379-4 und Bodensee, ISBN 978-3-7701-6320-5 vom DuMont Verlag als Taschenbuchausgabe mit Karten. Wer eine Straßenkarte für die beschriebene Route sucht, findet diese auf einer Falk Regionalkarte, Nr. 15, ISBN 978-3-8279-1815-4. Läßt man sich zu einer Wintertour mit dem Motorrad ein, sollte man einige Punkte beachten: Ist die Straße auch trocken, sollte man in Schattenstücken oder Waldgebieten unbedingt vom Gas gehen. Glatteis oder Schneereste warten überall! Das Motorrad sollte eine exakt eingestellte Zündung haben, passendes Motorenöl (Fachhandel fragen) und Reifen mit gutem Profil, am besten einen Stollenreifen, wenn viel



Für Winterfahrten sollten Mann und Maschine gut ausgerüstet sein.

auf Schnee gefahren wird! Für das Gepäck bieten sich Ortlieb-Seitentaschen an, die gerollt werden und somit kein Schloß einfrieren kann. Für die Hände sind Handstulpen und elektrische Heizgriffe zu empfehlen!
Frank Siepmann

Hökenschnieder GbR

Vertragshändler

DUCATI





33649 Bielefeld Sunderweg 2 (gegenüber IKEA)

Tel. 0521/452445

Öffnungszeiten:
Mo.- Fr. v. 9 - 19 Uhr
Sa. v. 9 - 16 Uhr

Voglia Drehzahlmesser u. Tacho Reparatur

V11 Sachs - Federbein - Reparatur mit Öhlinsdichtkopf

Öhlins - Service

Bitubo - Gabeldämpfer - Reparatur

Fournales - Service

www.hoekenschnieder.de E-Mail: info@hoekenschnieder.de








Der Prototyp

Wie jedes Jahr ging es im November auf nach Novegro/Italien zum Teilemarkt. Miguel, ein Spanier, der in Frankreich lebt, Rossi, ein Italiener, wohnhaft in Deutschland, Pierre, ein Franzose (klar, wohnt in Frankreich), und ich, Erwin, Deutscher, wohnhaft in Frankreich, zur Freude der schweizer Zollbeamten beim Grenzübertritt, welche wir mit ihnen nicht teilen konnten.

Endlich angekommen, Freitagabend 21:00 Uhr in Novegro, Sprinter wieder einmal ausgeladen, Grill angeworfen und die Betten gemacht. Ein kleiner Umtrunk wurde eingenommen und dann wurde Buh-Buh gemacht.

Samstagmorgen 08:00 Uhr standen wir an der Kasse. Unser Spanier hatte noch leichte Startschwierigkeiten, wer weiß, woran es gelegen hatte? Beim Anblick der schönen Maschinen und Ersatzteilangebote und als sich die Sonne zeigte, war er gleich wieder auf Hochtouren. Nach Parmaschinken und Rotwein bei unseren Freunden vom Moto Club Bustese wurde ich auch bald fündig: Es war eine Motom 48 Superelle im guten, unrestauierten Zustand. Fahrbereit mit 19-Zoll-Hochschulterfelgen, für 400 Euro mit Dokumenten. Am späten Nachmittag fand ich noch eine Motom als Teileträger. Wie es sich herausstellte, handelte es sich um eine Sonder-

ausführung oder sogar einen Prototyp.

Wieder zu Hause auf der Weihnachtsfeier, die in meiner Garage stattfand, wurde der Prototyp vorgestellt. Ich war erstaunt über die technischen Fachkenntnisse, die unser Club so beherbergt.

Die von mir angegebene Ölwannevorheizung ging bei der Hälfte der 26 Experten durch, auch die Ladepumpe, und die zwei Zylinder hatten auch noch einige geglaubt. ("Kerze zu lang, die setzt auf dem Bordstein auf", war auch gut.)

Die Wahrheit: Das Gewinde der Ölablaßschraube war total hinüber. Ich habe ein Kerzengewinde eingebohrt, weil keine passende Ölablaßschraube zur Hand war, machte es auch eine Zündkerze. Ein Kerzenstecker mit Zündkabel lag auch in der Nähe, und die Freude war groß.

Erwin Müller



Zwei Zylinder, Ölwanneheizung oder Ladepumpe?

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Moto Guzzis sind seit jeher beliebte Gespannmotorräder. Der stabile Rahmen gepaart mit dem wartungsarmen Kardanantrieb bietet ideale Voraussetzungen für schwere Tourengespanne. Aber auch extrem sportliche Dreiradfahrzeuge sind auf dieser Basis entstanden. Bei den Gespannrennen von Moto Aktiv waren Guzzis oft auf den vorderen Plätzen zu bewundern. Und auch dieses Gespann, welches wir auf dem Moto Guzzi-Treffen in Collenberg entdeckten, scheint eine sportliche Vergangenheit hinter sich zu haben.



Flach wie eine Flunder: Der Seitenwagen ist gerade einmal so hoch wie das Vorderrad.



Das ganze Gespann ist extrem niedrig gebaut. Unter der Ölwanne ist nur wenig Platz.

Kuriositäten - Raritäten - Umbauten



Die Vorderradführung bietet verschiedene Verstellmöglichkeiten: Die Vorderachse ist in den Schwingenarmen exzentrisch gelagert. Die Schwingenarme lassen sich in stabilen Klemmfäusten stufenlos in Fahrtrichtung verschieben, und für die untere Stoßdämpferbefestigung stehen verschiedene Punkte zur Auswahl. Das ergibt diverse Variationsmöglichkeiten.

Der Umbau der Hinterradschwinge wirkt auf den ersten Blick etwas radikal. Der linke Schwingenarm wurde nach außen verlegt, um einen breiten Hinterradreifen zu ermöglichen. Bei einem Gespann muß man ja nicht so sehr auf die Flucht der Räder achten.



Diverse Haltegriffe an dem Seitenwagen erleichtern dem Schmiermaxen seine Arbeit bei schneller Fahrt. Es ist immer wieder spektakulär, bei einem Gespannrennen zuzusehen, welche Leistungen die Beifahrer in den Seitenwagen vollbringen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Aermacchi-Polrad für Lichtmaschine geerbt, Preis VS, Tel. 02174-749966, E-Mail markers@t-online.de

Aermacchi 350-Bausatz für Café Racer mit überholtem Motor, 3500 €, Tel. 06486-8318

Aprilia

Tuono, EZ 4/04, 12000 km, orig. Tankrucksack, LeoVince, Pin 16, 15er-Ritzel, erste Hand, Montageständer, top Zustand, Anruf lohnt, E-Mail bm.kuehnl@gmx.de, Tel. 09363-5796

Wir wollen Ihr Motorrad kaufen...
Kostenfreies Angebot unter 0172/870 76 96
www.motorrad-bar-ankauf.de

RSV Mille R Colin Edwards-Sondermodell, 75 Stck. in Deutschland, 12/02, Modell 2003, 22108 km, Öhlins-Fahrwerk, OZ-Felgen, SR-Auspuff, TÜV auf Wunsch neu, 7850,- €, Tel. 02695-931594

www.Marcomoto.de

Verkaufe Motor Aprilia RSV Mille, Bj. 2002, 16.000 km, nach Unfall - keine Beschädigung, top Zustand, VB 850 €, Tel. 05435-2612 oder 0160-90220690

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe RS 125, EZ 05/99, 40000 km, Kolben & Zylinder vor 1000 km erneuert, HU 05/09, Vollverkleidung von Aprilia Cup-Rennmaschine, Tank, Räder, Rahmenheck & Sitzbank vom 03er-Modell, 2. RS 125 in Teilen dazu, VB 1200 €, andreasfroese@t-online.de

Benelli

Benelli 250 SS, Baujahr 1971, km 24000, fahrbereit, HU fällig, kann neu gemacht werden, € 1.950,- VB, Tel. 08324-953407, E-Mail uecker-mot@t-online.de

Suche Ölpumpe für 250 Quattro, Tel. 06628-8687

Fotoanzeigen kosten 5,-

Guzzi/Benelli 250er-Rennerprojekt im Aufbau, VVK, neue Felgen, Kunststofftank, Rennhöcker rund, zurückverlegte Alurasten, neue Reifen, offene Trichter, Rennauspuffe Alu, inkl. massig Teile, z. B. Ersatzrahmen, 2 x orig. Tank, Sitzbank, Auspuffe, Verschleißteile u. v. m., wegen Hobbyaufgabe, nur kpl., VB 1900,- €, E-Mail wollini65@hotmail.com, Tel. 0176-81127230

Verk. Benelli 175 Rennmaschine, Bj. ca. 58 - 60, komplett neu aufgebaut, Infos unter 0841-64582, Stefan Hetsch

Unfall TNT, '05, in Teilen od. komplett zu verkaufen, Motor wenig gelaufen, Rahmen mit Brief etc., Tel. 05531-13149 od. 0170-2008428

Berneg

Verkaufe Fußrasten für Berneg Fario und Ideaja; suche alles von und über Berneg; Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Bianchi

Verkaufe Primärkette für 125 2T, 9,5 x 7,8 x 5,48 Glieder, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Bimota

Suche Bimota-Rennmaschinen SB1, YB1, YB2, YB3 u. a. Bimotas (auch Teile) aus den 70ern bzw. andere ital. Klassiker, gerne auch ganze Sammlungen, Tel. 0151-21648877, E-Mail zdm851s1@yahoo.de

Habe für eine Bimota SB4 noch eine originale 4-2-Auspuffanlage, der Auspuff war nur zum Typisieren montiert, Preis VB € 950,-, Tel. 0043-664-2895327

Umbau einer DB2 auf optisch ansprechende Halbschale: Mittelteil Ducati, handwerklich gut auf Doppelscheinwerfer einer Aprilia umgerüstet, Kämna-Bikini-Seitenteile mit Ducati-Blinkern, getönte MRA-Bubble-Racing-Scheibe, Preis VS, 0163-2093392

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

DB2, MRA-Spoilerscheibe, original, neu und ungebohrt, Preis 90 €, Tel. 0163-2093392, LEV

Bimota YB6, EZ 05/1989, 31.500 km, Originalzustand 2, € 3.990, Tel. 0171-8747220

Cagiva

Cagiva Elefant, Duc 900 SS, Monster: Kurbelwelle mit Pleuels, 38000 km, im guten Zustand, 110,00 €, Tel. 0234-703956

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken
an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
 habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Cagiva 650 Elefant zu verkaufen, EZ 07/86, 64000 km, an Liebhaber, Bastler oder als Teileträger. Motor läuft, muß aber überholt werden, Kettensatz muß neu, der Rest ist im alterentsprechend guten Zustand, Batt. neu, Miniblinker u. LED-Rücklicht, Bridgestone BT 45 mit Freigabe, VB 1100 €, Bilder unter: stefan-2203.beepworld.de oder 0172-1562230

Cagiva 750 Elefant Lucky, EZ 1998, 43000 km, 2750 €, Tel. 04465-942910 oder 0171-4860323

Verkaufe: Öhlins-Federbein für Cagiva Elefant, von i.e., reparaturbedürftig (undicht), VB 220 €; kompl. Einspritzanlage von i.e. (ohne Benzinpumpe und Zündspulen), VB 160 €; 08781-202747

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900er-Motor aus SS i.e. für 750/900er Elefant und Gran Canyon passend, top Zustand, ca. 40000 km, alle 2 Jahre gewartet - seit der letzten Inspektion 1000 km, mit Kupplung (10000 km) und Anlasser, VHB 850 €, auf Wunsch auch mit Zündspulen/-kabeln, maile gerne Bilder, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Cagiva Elefant 900 AC, Bauj./EZ 96, ca. 45000 km, TÜV 8/09, Motorumbau, kompl. Stahlflex, hohe Scheibe, Kofferträger mit Topcasekoffer, Sitzbank Echtleder mit Geleinlage, ducatirot, Rahmen beschichtet, VB 2450,- €, Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Suche Hauptständer und Auspuffanlage mit EG-Zeichen für Navigator oder Gran Canyon, Tel. 04774-1325

Cagiva Elefant 900 AC-Teile: Wilbers-Federbein; Bremsscheiben, vorne und hinten; Kettenradträger; Satz Flg.; orig. Cockpit Tacho/DZM/Uhr; Kofferträger mit Topcase; orig. Sitzbank usw.; Tel. 02371-797277, 0160-7133624

Ducati

Performance Friction Bremsbeläge, Racing Bremsbelag/Bremsbeläge für Ducati, Yamaha, Kawasaki, Bimota, MV Agusta, Beläge passen für Brembo-Bremssättel radial P4 32/36 Radial, für Ducati Corse, Racing, Bimota, MV Agusta usw., Herstellernummer pf 75739511, Eigenschaften: dieser Rennsportbelag dient zur Verwendung auf Guß- und Stahlbrems-scheiben, er zeichnet sich aus durch feinfühliges Ansprechverhalten, progressive Leistungsentfaltung (mit steigender Temperatur nimmt Reibwert zu), sehr gute Kontrolle, absolut kein Fading, hohe Lebensdauer, niedriger Verschleiß an Belag und Brems-scheibe, für alle 4 Packungen inkl. Versand 160,- €, Neupreis für einen Satz (2 Beläge) liegt bei 59,- €, Tel. 0179-6950713, E-Mail tesigustl@web.de

Verkaufe Rennplakat: Isle of Man TT 79, Mike Hailwood auf Ducati, original, 50x75 cm, 750,- €, Tel. 089-9037425, Fax 9032266

Königswelle: originale Borrani-Räder 4777, für 750/900 SS, Bj. ca. 75 - 79, Preis 3500,- €, Tel. 0172-6402494

750 SS Rundmotor Königswelle, Bj. 74: 1 x originale 38er-Marzocchi-Gabel für Lockheed-Bremsen, (Achse v. rechts nach links!), Preis 3500,- €, Tel. 0172-6402494

Absolutes Einzelstück: Rennmaschine Ducati 900 SS i.e. im Fila-Design mit 999-Vollverkleidung, Rahmen rot kunststoffbeschichtet, Einzelsitzbank im SS i.e.-Design, Felgen rot lackiert mit weißen Felgenrandaufklebern, Tangential-Sil Motor-Anlage mit extrem hohen und engangliegenden Sil Motor-EG/ABE-Töpfen, Brembo-P4-Einzelbelagszangen, Power Commander, K&N-Luftfilter, Zylinder wurden auf der Rolle einzeln abgestimmt, Resultat 91 PS, Unmengen an Titan- und Aluminium-Schrauben, leichter Kabelbaum, Sturz pads am Rahmen, Titan-Schnellverschluß am Tank, gefräste Gabelbrücken, leichte Racestummel usw., die Ducati wurde penibel und sehr sauber aufgebaut und ist technisch 1A gepflegt. Einsatzbereit für die Saison 2009 ! Das Fahrzeug ist aus zweiter Hand und besitzt noch einen gültigen Fahrzeugbrief. Nur wegen Hobbyaufgabe abzugeben, bitte nur ernsthafte Interessenten, Verkauf für € 5500,-, Bilder können auf Wunsch gerne zugemailt werden, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562

Ducati 900 SS, Bj. 1991, rot/weiß, wie neu! Alle Originalteile vorhanden, Umbau Rennsitz + -höcker, Hawker-SBS-Batt., STM-Antihopp.-Kuppl., Öhlins v. + h., MR-Rasten + Lenker, BOS-Carbon, Reifen Pirelli Super Corsa Pro neu, Dynojet-Kit und vieles mehr! Gew. naß ca. 170 kg, ca. 85 PS, inkl. Montageständer v. + h., HU/AU 03/2010, Festpreis € 5500,-, Tel. 02203-34815, E-Mail c.dahmen@netcologne.de



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERSMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducatti.de info@desmo.net [online-shop](#)

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9-12.30 + 15-18.30 Uhr Sa. 9-13 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:**

**Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Suche für meine MHR 1000/900 KöWe, breite Verlicchi-Schwinge, Chromo, bis 150er-Reifenbreite, wenn möglich mit Achse und Lagern, schreckenberga@aol.com, Tel. 02961-51473

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Zu verkaufen! Hier super Teile für Supersport 900, Baujahr 1991 - 1997: 1 Original-Fußraste, rechts, mit Fußbremshebel (schwarz), VB 35 €; 1 originale Fußrastenanlage, rechts und links, mit Schalt- u. Bremshebel, in Alu/Silber, VB 75 €; 1 originaler Kennzeichenhalter u. Halter mit Rückstrahler, VB 25 €; 1 Luftfilter und Batteriekasten, aus Kunststoff, kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 Original-Drehzahlmesser, voll funktionsfähig, VB 65 €; 1 originaler Lenkerstummel, rechts und links, VB 45 €; 1 originaler Brembo-Radsatz, 3,5 x 17, 5,5 x 17, in leuchtendem Gelb neu lackiert (noch nicht montiert), VB 295 €; 1 Original-Sitzbank, VB 75 €; originale, rote Seitenteile, r. u. l., unter Sitzbank + Bügel + Abdeckung + Schloß, VB 55 €; 1 originaler Spiegel, schwarz, rechts und links, VB 35 €; 1 originale Bremspumpe PS 16, schwarz, eckiger Ausgleichsbehälter, Hebel und Schalter, VB 55 €; 1 originale Kupplungspumpe PS 13 mit eckigem Ausgleichsbehälter, schwarz, mit Hebel, VB 45 €; weitere 900 SS-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Verkaufe Ducati 900 SS, Bj. 1996, komplett oder in Teilen. Es handelt sich um eine Unfallmaschine, mit der ich im Juni 2007 einen Unfall hatte. Vermutlich Rahmenschaden, obwohl nur die rechte Seite der Gabel krumm ist und die Vorderradfelge einen Schlag hat. Laufleistung laut Tacho 28000 km. Maschine kann in Teilen oder komplett erworben werden. Preis 950 € VB, Fotos gerne per E-Mail, bei Interesse melden, Tel. 0201-488529 ab 20.00 Uhr, E-Mail fengler.tom@t-online.de

Suche Roadracing-Sitzbankabdeckung für Ducati Monster, aus Alu, mit den angebotenen Seitenteilen aus Carbon, Tel. 05753-4647 ab 18:00, E-Mail mkluge@heye-international.de

Ducati 748 - 996-Teile: offener Kupplungsdeckel Modell Gorilla Zilla Racing, gold, noch nie montiert, 85,- €; Motorseitendeckel Kupplungsseite, silber, top Zustand, 80,- €; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

Suche Racingverkleidungsscheibe für Ducati 750 SS, Bj. 1994, E-Mail messing87@gmx.de, Tel. 0162-1848836

Neuwertiges Oscan-Gußrad, 2,50 x 18 abzugeben, mit Rückdämpfergehäuse, Originallack Silber, Pirelli Phantom Supersport mit 90 % Profil ist noch montiert, Preis ohne/mit Reifen 180,-/220,- € VB, Bilder auf Wunsch, kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

Verkaufe Ducati F1, EZ 04/88, 3200 km, 2. Hand, Sammlerstück, Einzelsitzbank, Doppelsitzbank, 9500,00 €, E-Mail juergen.eitel@freenet.de, Tel. 09502-490760 od. 0160-90155055

900 SL diverse Teile, Bj. 94, ca. 25000 km gelaufen: Vergaseranlage, seit 1000 km mit Stage 1 abgestimmt auf K&N, Luftkasten mit Alurahmen ohne Filter, Gasgriff mit Zügen, ges. 150 €; Stoßdämpferumbau durch Fa. Race Tech (20 mm länger für max. Schräglage ohne ABE), 220 €; orig. Seitenverkleidung, li. + re., mit Blinkern und Befestigungsmat., Linksseite ist repariert und alles ist im gefüllten Zustand + Aufklebersatz SL mit Startnummerfeld, 250 €; Versand UPS 5 € für Kleinteile, Verkleidung 20 € mit Spedition; Raum 31; Tel. 05722-23098, 0163-7652839

Suche Vorderradständer für 996/998 - 999, für unter der Gabelbrücke, zum Entlasten der Vorderradgabel, VHS, Tel. 0160-98277910



**Wenn es um Ihre
DUCATI
im Rheinland geht...**

DUCATI RHEIN-SIEG

Überwinterungs-Service • Gebrauchtmotorräder • Verleih • Probefahrten • Finanzierungen
Friedrich-Engels-Str. 18 • 51545 Waldbröl
Tel. 0 22 91 - 80 89 80 • Fax 0 22 91 - 80 87 63
www.ducati-rheinsieg.de • info@ducati-rheinsieg.de

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

9 Einsätze
7 Pokale
5 Siege!

www.



kaemna

.com



2-Ventiler
Power

2 Saison
kein!
Ausfall!

Verkaufe Ducati Königswellen-Gespann ohne Motor, Elektrik, Boot, Basis: 900 SD mit EML-Rahmen und Anschlüssen, 3 x 15-Zoll-EML-Rohrspeiche, Tank, Sitzbank, Seitendekkel, EML-Schwinge, 5 x Koni-Dämpfer, Adapter Bremssättel, 4 Kolben vorne, P 08 hinten, Preis VS, E-Mail uwe.mengel@gmx.de

Verkaufe aus Zeitgründen mein schönes Biest (keine Monster), eine 900 SS, Bj. 1991, mit weißem Rahmen, sie ist schwarz mit Tricolore Deco.-Lampenmaske, Solohöcker, SBK, Carbondöpfe, Digitacho und vieles mehr, alle Umbauten in 2008, Service und TÜV neu, ansehen lohnt, echt geiles Teil, Preis VHB 2990,-€, Tel. 0176-25944929, E-Mail mariodiefeli@aol.com

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Conti-Auspuff für Ducati 900, rechts, Nr. 0755.84.100 bzw. 0995.84.100, bitte anbieten mit Zustandsbeschreibung, Tel. 07572-2275, E-Mail norend@t-online.de

Verkaufe Gabelbrücke aus Einzylinderrenner, mit Standrohrdurchmesser 35 mm, FP 150,-€, Tel. 07654-7295, E-Mail r.heitzmann@gmx.net

MHR 900 aus Privatsammlung, EZ 27.3.1980, ca. 65.000 km, 4 Vorbesitzer, 40er-Dell'Ortos, offene Conti-Rohre, Koni-Stoßdämpfer, Stahlflexbremsleitungen vorne (alles eingetragene), Extras: breitere Schwinge für 140er-Hinterradreifen, Nockenwellenschauglas, abgerundete Klemmfäuste für Hinterachse, polierte Gabeltauchrohre, Sigma-Sport-Tacho, Sitzbankbezug aus Leder, Neuteile 2008: Batterie, Motoröl, Bremsflüssigkeit, rotes 07er-Kennzeichen, sehr gepflegter Zustand, nur bei bestem Wetter gefahren, Komplettüberholung bei ca. 48.000 km: neue Lackierung, Zylinderkopf vom stehenden Zylinder komplett neu, Ventilsitze auf Bleifrei umgebaut, Kurbelwelle neu gelagert, stärkere Ölpumpe eingebaut, neue Kolben 1. Übermaß, VHB 12500 €, auf Wunsch kann ich Fotos der MHR 900 per E-Mail verschicken, Tel. 040-74186418, E-Mail dierk.vonallwoerden@t-online.de

Suche orig. Ducati 750/900 SS, 74/75/76 u. Ducati 900 HR, 79 bzw. andere ital. Klassiker, gerne auch ganze Sammlungen, E-Mail zdm851s1@yahoo.de, Tel. 0151-21648877

Ducati 1100 Hypermotard, EZ 07/2007, von Erstbesitzer, 8685 km, sehr gepflegter Originalzustand, keine Kratzer od. ä., alle Inspektionen und Wartung gemacht, Ölwechsel frisch, Verschleißteile und Reifen i. O., Restgarantie bis 30.06.09, im Herzen von Schleswig-Holstein, Winterpreis VB 9.099 €, Tel. 04394-991960

ST2 - 4, Topcase in Rot, wie neu, mit Halterung, 250 €, Tel. 09080-2119

Restteile 900 SS: Kettenblatt, neu, Alu, Teilung 520/39, Alufarbe, 30,00 €; Kettenblatt, neu, Alu, Teilung 520/38, Kupferfarbe, 30,00 €; Lichtmaschine 996, Rotor und Stator, 70,00 €; Kettenblattaufnahme 996, Fa. LSieg, mit Kettenblatt 525/39, Alu, 40,00 €; Radial-Bremspumpe Brembo, 19x20, 210,00 €; Bremsleitung Stahlflex, von 998 S, für P4-Anker (Zangen mit den 4 Einzelbelägen); Radsatz Multistrada 1000 DS, ohne Reifen, Farbe Grau, nur 6250 km Laufleistung, unfallfrei, 480,00 €; Tel. 02161-591915, Mobil 0172-2624298, E-Mail lothar.sissi.ecken@t-online.de

ital. Motorräder u. Teile
www.landendinger.de
Tel.: 08707 / 932552



Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe einen großen Posten Ducati-Ersatzteile für Zwei- und Viertentiler, ab Baujahr 1997 und älter. Es handelt sich überwiegend um Verschleiß- und Wartungsteile, also keine Ladenhüter! Die Teile sind neu, originalverpackt und befinden sich sauber nach Ersatzteilnummern geordnet in Lagerkartonagen. Eine Besichtigung ist jederzeit möglich. Bilder und Listen per E-Mail oder auf dem Postweg, weitere Infos unter www.ducati-tt.de, Rubrik Pinwand. NP ca. 7.000,-€, nur noch VB 1.850,-€, Tel. 08533-7992, info@ducati-tt.de

Biete vollschwimmende Gußbrems-scheiben mit 280 mm Durchmesser, von 750 Sport (Bj. 88 - 90), es sind Spezialanfertigungen von ABZ, Innenring schwarz eloxiert, etwa 10.000 km gelaufen, kein Rennsport, keine Riefen oder Schäden, NP war > € 400, jetzt € 250 inkl. den Belägen für die P 08er-Sättel, Tel. 06182-26664 oder E-Mail manxman@gmx.de

M.A.D. MOTORRÄDER
DUCATI
 Vertragshändler Raum RNK - Heidelberg
 Westring 9 · 69226 Nußloch · 06224 91 94 17
www.mad-motorrad.de · info@mad-motorrad.de

Ducati 900 SD zu verkaufen, EZ 6/1982, Originalzustand bis auf K&N-Luft und Contis (eingetragen), alle Originalteile vorhanden, 61000 km, letzter Service bei 58000 km, TÜV 09/10, guter Zustand, schwarz/gold (Erstlack), FP € 5000,-, Tel. 07136-6864 oder 0172-7248392, E-Mail alangedoc@gmx.de

Biete Nockenwellen 750 Sport, 87-89, € 100,00/Satz, guter Zustand; Zylinder vertikal, luftgekühlt für 750 F1/Paso/Sport, edelstahlkugelgestrahlt, Maßgruppe B, neu, € 150,00/Stück; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Biete kompletten KöWe-Motor ohne Anbauteile. Der Motor ist zerlegt und kann jederzeit angeschaut werden, folgende Schäden sind mir aufgefallen: 1. Getriebe 3. Gang Abtriebsritzel defekt, 2. beide Laufbuchsen zerschlagen, 3. Zylinderköpfe sind Federköpfe, also kein Desmoantrieb, 4. Kurbelgehäuse vorne untere Kühlrippe abgebrochen. Der Motor wird nur komplett abgegeben. Fotos kann ich gerne nachreichen, Preis nach Gebot, Tel. 0163-3393593

Ducati 900 SS/SL in Teilen: Rahmen mit Brief, mit TÜV 04/10, unfallfrei, Bauj. 95, VB 280,-; Schwinge, Alu, verstärkte Ausführung, VB 300,-; Satz Flg. 3,5 und 5,5 x 17", VB 320,-; Showa-Gabel, vollstellbar, 320,-; Tank, rot, guter Zustand, 220,-; Bremsscheiben, vorne, VB 120,-; Öhlins-Lenkungsdämpfer, VB 160,-; Sportfußrasten, VB 170,-; Schalldämpfer Carbon, Racing, 100,-; Satz Gabelbrücken, 130,-; Schloßsatz, VB 75,-; orig. Krümmer, VB 120,-; orig. Federbein, VB 75,-; Luftfilterkasten mit Zündspulen u. Zündboxen, Zündkabel, VB 220,-; orig. Cockpit, Tacho, DZM u. Temperaturanzeige, VB 120,-; Satz Stummel, VB 40,-; orig. Sitzbank, Seitenteile, Haltebügel und Schloßkasten, VB 100,-; alles rot, usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Für Pantah: biete Surfex-Kupplungssatz für Pantah (große Ausführung, 600er?), Außendurchm. Stahlscheibe 140 mm, Packung ist geöffnet, leichter Flugrost, aber war nie verbaut, Bilder und weitere Daten auf Anfrage, € 60, Tel. 06182-26664, E-Mail manxman@gmx.de

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati 900 SS, rot, vollverkleidet, Bj. 93, 52000 km, 2700 €, TÜV 09 Dez., Tel. 05351-37791



Hier wird eine sehr seltene Ducati Chiara verkauft! Die Chiara ist ein Sondermodell der 900 SS, das in limitierter Stückzahl gebaut wurde. Laut Firma Hegemann wurden 37 Stück produziert in folgender Lackierung: 20 Rote, 14 Silberne (matt und glänzend), 1 Blaue, 1 Grüne, 1 Landrovergrüne. Der Verkaufspreis betrug 25000 DM. Die hier angebotene Chiara ist die einzige weltweit in Schwarz, wurde aus Silbermatt in Audiswarz für 800 € umlackiert, alles andere im Originalzustand! Nicht verbastelt und verschraubt! Und sturz- und unfallfrei. Erstzulassung am 16.02.1998, TÜV bis 09/2009, mit Saisonkennzeichen 04-10! Kilometerstand 28720. Hier die Besonderheiten: 916-Frontmaske, 916-Höcker, Alugitterrohrschwinge, gefräste Bremsmomentabstützung von Heytec, komplette Spiegler-Stahlflexbremsleitung vorne u. hinten und Kupplungsleitung, Spiegler-Graugußbremsscheiben sowie Spiegler-Bremsszangen. Motor mit Doppelzündungsköpfen und Digital-Zündung von der Firma AxEd, Vergaser Dynojet-Stufe II. Eingebaut ist eine BOS-Auspuffanlage mit EG-Betriebserlaubnis. Im Brief sind 100 dB eingetragene, so daß fast alles an Anlagen angebaut werden kann. Der Motor läuft mit diesem Aufbau wie ein Uhrwerk. Öl, Zahnriemen, Bremsflüssigkeit, Bremsbeläge vorne alles neu, Ventile neu eingestellt. Dieser Augenschmaus wird bei jedem Ducati-Treffen immer wieder bewundert. Unter www.motalia.de gibt es unter Bilder Ducati einen Bericht und mehrere Bilder der Chiara! 6800 €, Tel. 06881-2815

Suche Sport Classic Sport 1000 od. 1000 S, evtl. Paul Smart, Tel. 05067-5360 ab 18 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati SS/SS i.e.-Teile: hohe, ovale Ducati Performance Titanium-Racing-Endschalldämpfer für SS i.e., evtl. auch SS, VB 250,- €; hohe, ovale LeoVince-EG-Endschalldämpfer (mit dB-Eatern) für SS-Modelle, top Zustand, VB 350,- €; Einmannhöcker wie SL mit integriertem Rücklicht/Blinker (sehr selten), noch nie montiert, unlackiert, komplett mit Sitzpolster, VB 200,- €; komplette GfK-Verkleidung für SS i.e., rot, mit Beschädigung, 80,- €; SS i.e. Einmannhöcker (großer Aufsatz für über die Sitzbank), rot/weiß, mit Beschädigung, 40,- €; hi. Blinker, je 10,- €; Verkleidungsgeweihe, einmal für SS (schwarz) und einmal für SS i.e. (gold), beide unfallfrei, je VB 80,- €; Tacho, Drehzahlmesser, je 50,- €; Instrumentengehäuse, 25,- €; Schloßsatz (Tankdeckel, Zünd-, Helm-, Sitzbankschloß), 80,- €; 900 SS-Rahmen, weiß, Topzustand, 2. Hd., mit Brief und TÜV bis 03/2010, VB 300,- €; Tank, rot, beulen- und rostfrei, 280,- €; Scheinwerfer, 70,- €; 900 SS-Hinterrad, schwarz, 210,- €; 900 SS-Fußrastenanlage, links und rechts, je 40,- €; polierte Alu-Zahnriemenabdeckung für 900er-Motor, 120,- €; hintere Fußrasten mit Haltern, 30,- €; hintere Brems-scheibe, 30,- €; Motorseitendeckel, silber, top Zustand, 55,- €; offener Kupplungsdeckel Modell Gorilla Zilla Racing, gold, noch nie montiert, 85,- €; viele weitere Teile auf Anfrage; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

Suche defekte Kontrolllampen von Königswellen-Modellen und Pan-tah, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de



Jetzt in Hannover Laatzen - direkt an der Messe

FASTER
www.befaster.de

alle neuen DUCATI Modelle 2009
Service - Tuning - Racing Parts

BeFaster | Ralf Müller | Ulmer Straße 2 | 30880 Hannover Laatzen
Tel. 0511 87655838 | Fax 0511 87655839 | info@befaster.de

Testastretta-Monster S4R, Modell 2007, rot/weiß, EZ 11/2007, kW 89, erst 1700 km, 1. Inspektion gemacht, seit letztem Sommer abgemeldet. Hier stehen 5 Italiener und einer muß weg ..., VHB 9.700,- €, Kontakt unter guzzifix@web.de oder Tel. 0160-97267985

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Motor 907 i.e., Originalzu-stand mit 43000 km, Motor beinhaltet Anlasser, Lima, Kupplung, Motorinspektion mit Zahnriemen und Ventilen ist gemacht (Rechnung), wegen Umbauprojekt zu verkaufen, VB 1100€, Tel. 0171-2664495, E-Mail j_steneberg@hotmail.com

Verk. für SS, bis 98; Sitzbank, beide Seitenteile, Soziusgriff, Schloßträger, Soziusfußrasten, Federbein, für 180 €; SS i.e.: Vollverkleidung, sennagrau, 100 €; Nudaverkleidung, links, makellos, gelb, 90 €; Scheinwerferverkleidung, makellos, gelb, 90 €; Sitzbankverkleidung, links, sennagrau, 40 €; 998er-Motorgehäuse mit Stehbolzen und Lager, 220 €; 08781-202747 ab 18 Uhr

Kellerräumung: für Ducati 888 Strada, Bj. 94, neues Soziussitzkissen, für 65,-; für Monster S4R, Bj. 05, originale Auspufftöpfe mit Krümmer + Kat, originale Blinker + Heckteile, neuwertig, aus Umbau, VHS; goldene 16er-Handbremspumpe + Handkupplungspumpe mit einstellbarem Hebel, VHS; Tel. 0170-6940075

Suche Originalverkleidungsteile für 748, 916 oder 996, Farbe Rot oder Gelb, weiterhin einen Carbonhinterradschutz, lange Ausführung, Tel. 02571-952548, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

➔ **Pulverbeschichtung,**
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm,
Gewicht bis 1600 kg

➔ **Sandstrahlen,**
bis zu 8000 x 3000 x 2500 mm

➔ **Glasperlenstrahlen,**
bis zu 4000 x 2000 x 2000 mm

system **EP**
gmbh

● Pulverbeschichtung ● Oberflächentechnik

Kreuzdelle 17, 63872 Heimbuchenthal

Telefon: 06092/8224822

Telefax: 06092/8224824

e-Mail: info@system-eps.de

Internet: www.system-eps.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe 907 i.e. in Teilen: Tank mit Pumpe, ohne Deckel, lackierungsbedürftig, VB 350 €; Einspritzanlage komplett mit Rechner und Einspritzbrücke, VB 250 €; Zündspulen mit Stecker, VB 50 €; Luftfilterkasten mit K&N-Filter, 70 €; Verkleidungsrahmen, 80 €; Kühlwasserausgleichsbehälter, 100 €; Federbein, hinten, 200 €; Krümmeranlage, 70 €; Fußrasten, vorne, 100 €; Fußrasten, hinten, 50 €; Bremspumpe, hinten, 30 €; Brems Scheibe, hinten, 30 €; Bremszange mit Bremsanker unten (900 SS i.e.) mit Stahlflexleitung, 80 €; Schwinge hinten mit Monster-Innenschutzblech und Umlenkung mit zwei verschiedenen Höhen, 250 €; Schutzblech, vorne, gekürzt, muß noch lackiert werden, 50 €; Spiegel, rechts und links, je 30 €; Vierkolbenbremsattel, vorne, Brembo, die goldenen, 40 mm Bohrungsabstand, 150 €; Tachoeinheit, nicht mehr schön, funktioniert aber, 50 €; Bremspumpe, vorne, von Kawasaki PS 16 mit Ausgleichsbehälter, 50 €; Lenkerarmaturen, je 30 €; Stahlflexleitungen, vorne, 30 €; Kupplungspumpe, 30 €; Kühler mit Dellen, 50 €; Tachomitnehmer, 15 €; Zündschloß und Tankdeckel, 50 €; Tel. 0171-2664495, E-Mail j_steneberg@hotmail.com

Suche Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90, in der Farbe Silber/Schwarz, im Originalzustand, bitte alles anbieten, Tel. 0172-8790277, E-Mail resu67@gmx.de

Suche für 900 SS: Topf A04 tief, normaler Krümmer oder beide Seiten A04/B04, im guten Zustand, ohne Kratzer, Dellen und unverbastelt; Spiegelsatz, Serie 900 oder 750 (Verkleidung) möglichst rot, aber auch schwarz; Lenkerhälften links/rechts; hohe Endtöpfe mit EG/ABE inkl. Halterungen li. + re., im guten Zustand; Handy 0171-7953311 oder E-Mail f.dauster@t-online.de

ST.H Motorradteile, wir führen Produkte namhafter Hersteller. Im Programm z. B. EVR, STM, Sil Motor, RockOil, No-Toil usw. www.StH-Motorradteile.de, Tel. 06504-954225

851/888: Aluheckrahmen wie SP4/5, 1100 Gramm, neu, VHB 450 €; Kevlarhöcker, neu, sehr leicht, VHB 250 €; Kohlefaserhöcker, gebraucht, VHB 350 €; Alulenkertummel für 51 mm Öhlins-Gabel - sollten aber auch noch an die 50 mm Gabel passen, VHB 75 €; sende gern Bilder, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück

Aus Umbauten übrig, 750 SS - 900 SS-Restteile: Vergaser mit/für Ölvorwärmung, Federbein, Bremszangen + -scheiben, Felgen, Zündspulen, Regler, Zündboxen, Killschalter, Kabelbaum, Instrumente, Gabelbrücken, Schwinge, Heckseitenteile, Schloßsatz, R+B, Stahlflex, Handbremspumpe, Handkupplungspumpe, VHS, Tel. 06677-483

Suche für Ducati 750 SS, Bj. '94: Flachschiebervergaser Mikuni TDMR40 mit Zubehör; Felge, vorne + hinten, gebraucht und gut erhalten; Angebote an Tel. 0621-4817526 abends, E-Mail stephan.hochlenert@kloeckner.de

Verkaufe: Ducati 750 S, EZ 19.5.1989, 22000 km, 2350 €; Ducati 750 F1 Santamonica, EZ 26.9.1990, ca. 9000 km, aus Sammlung, 12500 €; Ducati 916-Rahmen, neu, 1100 €; Duc Monster 600-Gabel, kpl. mit Brücken und Steckachse, neu, 600 €; Ducati Monster S4-Rahmen mit Papieren, EZ 21.11.2001, 1150 €; Tel. 04465-942910 oder 0171-4860323

Garagenauflösung, folgende Teile für 748, 916, 996 möchte ich anbieten: Marchesini-5-Speichen, 3,5 u. 5,5 x 17, guter Zustand, neu lackiert in Schwarzseidenmatt, mit Tricolore diagonal 11 cm breit, mit Reifen, 900,- €; Lenkerschellen, l. + r., Stk. 50,- €; Gabelbrücke original, 30,- €; Kettenschutz, 15,- €; Endtopf, rechts, ZDM A20, 45 Ø, 30,- €; Airbox, rot, orig., 50,- €; Hitzeschutz inkl. Nr.sch.h., 25,- €; Kühlerdreieck, rot, 30,- €; Glasfaser-Racingteile: 2 x Maske, Seitenteile, Kühlerdreieck, Ölwanne, alles zusammen 110,- €; Schwungrad, 20,- €; Kupplungsdeckel, 15,- €; Spiegel, 3 x rechts, 1 x links, schwarz, Stk. 20,- €; Kupplungsnehmerzylinder, 20,- €; alle Preise VHB; Tel. 0171-2896876

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle
über die Monster bis zur 1098er

60 Seiten Farbkatalog gegen

Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart • Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

Jetzt auch im Internet: www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen! Hier Super-Teile für Ducati Monster, Bj. 1993 - 1997! 1 Luftfilter und Batteriekasten aus Kunststoff kompl. mit Ausgleichsbehältern + Luftfilterdeckel mit Schnorchel, VB 45 €; 1 kompletter, originaler Schalldämpfersatz, neu poliert, Bj. 1994, VB 115 €; 1 Original-Krümmer, neu poliert, VB 95 €; 1 Fußrastenplattensatz, r. + l., original Monster, Racingverschnitt ohne Soziousfußrasten, schwarz pulverbeschichtet, VB 90 €; weitere Monster-Teile auf Anfrage! Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Multistrada 1000 in Teilen: Rahmen mit Brief, 1. Hd., Lenkanschlag links verbogen und 1 Rohr leicht eingedrückt, EZ 3/07, TÜV 3/10, 350 €; Frontrahmen, 75 €; Gabel optisch gerade (auf Arbeitsplatte abgerollt), 175 €; Schwinge mit Federbein, Umlenkung, Achse, Bremsanlage..., 550 €; Hinterrad, 200 €; Vorderrad, 1,5 mm Seitenschlag, 125 €; Lack-satz, schwarz: Tank, 200 €; Verkl., vo. li., klein, 35 €, hi., 65 €, re. vo. mit Klappmechanismus, 135 €, hi., 85 €; Scheinwerfer (hintere Abdeckung defekt), 100 €; Fußrastenplatten, je 25 €, hi., re., 15 €; Lenker, 15 €, -Bock, 10 €; Auspuff ohne Motorstutzen, 250 €; Tankinsatz mit Pumpe und Filter, 150 €; Benzinstandsgeber, 25 €; Kupplungsleitung (Stahlflex) mit Nehmerzylinder, 50 €; Blinkerspiegel (li. verkratzt), 50 €; ... - alle Preise VB; maile gerne Bilder; horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212, rufe auch zurück!

Suche Tank von 500 GTV oder 500 S im brauchbaren Zustand, kein Schrott, Werner, 0171-7283557

Ducati 916-Schwinge mit defektem Exzenter, ohne Radachse, 80,- €; Ducati Darmah-Tank, 50,- €; Ducati Mille S2 originale Verkleidung, Bugspoiler, Heckteil mit Sitzbank, abgepolstert, VHB 500,- €; Radsatz Mille S2, Oscam, 250,- €; 860 GT-Schwinge, 50,- €; Tel. 05933-4510 ab 19.00

März 2009



ERK'S ITALO-FESTIVAL am 04. und 05. April 2009

Einladung zur Saisonöffnung Was im Leben wirklich Spaß macht ...

z. B. Ducati 1098 R Troy Bayliss ...
eine von nur 500 Stk. weltweit ...
Monster 1100 S „Erk's Spezial“ ...
Inspiration für die Sinne...

Moto Guzzi Bellagio de Luxe ... die Schöne...
Piaggio Roller 400 ccm, 38 PS, 140 km/h,
der Pkw-Führerschein reicht

Und der Tradition folgend:
gepflegte Gebrauchte, Probefahrten, Tombola,
Leistungsprüfstand, Getränke, lecker Essen
und viel Spass, Spass und Spass

Wir freuen uns auf Euch !!!

Euer ERK-Motorsport-Team

... www.DUCATINORDHESSEN.de ...

ERK Motorsport GmbH • 34466 Wolfhagen •
Oleimühle 1 • Tel. 05692/1435

Racing-Teile für 748/916/996 - 998: Scheinwerfer; Racing-Verkleidungsoberteil, Kevlar; Ergal-Fußrastenanlage, verstellbar; Felge, vorne, 3-Speichen; Alu-auspuffanlage, oval, mit 50er-Sammler + Zubehör, mit EG; VHS; Tel. 0170-3626738

www.ducati-kaemna.de

Suche Anlassermagnetschalter (auch defekt) von Königswellen-Modellen und Pantah, E-Mail klaus_murr@yahoo.de, Tel. 08022-8596718 mit AB

Verkaufe Ducati 955 Racing, Motor und Fahrwerk wurden im Winter neu aufgebaut. Das Motorrad ist in einem 1A-Zustand mit einer aufwendigen Lackierung, Preis VS, nähere Auskünfte unter Tel. 0043-664-2895327

Verkaufe für 900 SS KöWe: Schwingenachse, neu, 60,-; Kurbelwelle SS, 950,-; Aluträger für Bremszange hi., SD, 45,-; Blinker komplett, S2 od. HR, 20,-; Aufkleber für Seitendeckel SS schwarz - 900 SUPER-SPORT in Gold, 15,-; Tel. 089-9037425, Fax 9032266

Motalia Anzeigenmarkt

WP-Federbein für (Bügel-)Monster, 851 und 888! Das White Power-Federbein ist in Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, hat einen Ausgleichsbehälter und ist auf 90 kg Fahrergewicht abgestimmt, Augenabstand ist 335 mm. Es wurde gerade für 130 € revidiert - Rechnung wird mitgeliefert, VHB 320 €, schicke gerne Fotos per E-Mail! horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Biete für 900 MHR, Bj. 83, originale, komplette Verkleidung mit Spiegel u. Blinkern, Tank, Sitzbankkombination, beide Schutzbleche, Rücklicht u. Blinker, guter Zustand, u. beide Seitendeckel, Tel. 07531-695664 ab 21.00

Ducati 900 SS/SL-Teile: hohe Endschalldämpfer A11/B11, VB 250,-; WiWo-Speichenräder, neu, VB 1150,-; orig. Seitenständer, Alu, VB 45,-; Schaltereinheit, rechts und links, VB 55,-; orig. Zündspulen, VB 40,-; orig. Stummel, VB 40,-; Satz Bremszangen, vorne, Gold, 160,-; Motor, ca. 5000 km, mit 2 St. Nockenwellen, leichte Schwungmasse, VB 1800,-; Kupplungspumpe, VB 50,-; orig. Krümmer, VB 100,-; Aluschwinge, defekt, VB 25,-, usw.; Tel. 02371-61737 AB

Ducati 998, Bauj. 2002, 3000 km, mit Öhlins-Gabel, weiteres Zubehör auf Anfrage, VB ab 8900 €, Tel. 04953-1731, 0170-6304724, E-Mail wbbeekhuis@t-online.de

Ich biete hier zwei Handhebel für Brembo-Handpumpen (PS 13 - 16) an. Einmal Kupplung und einmal Bremse. Der Bremshebel ist unbeschädigt, der Kupplungshebel ist leicht gebogen. Die Maschine war mir umgefallen. Es ist jedoch nichts gebrochen. Beide Hebel sind silbern, poliert und mehrfach verstellbar, Preis 30,- € inkl. Porto, Bilder kann ich zumailen, 06323-989697

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Monster 750, 3999,-€, 19000 km, 748 cm³, 63 PS, Erstzulassung 9/1999, komplettes Inspektionsheft, um- und unfallfrei, diverse Carboneile, Ducati Performance-Carbonscheibe zusätzlich, LED-Blinker und Heckumbau mit TÜV, Farbe Anthrazit/Gold, scheckheftgepflegt, Tel. 0176-96432717

Suche für Ducati 748, 916, 996, 998 Gitter für Bipostoheck oder beschädigtes Bipostoheck mit Gittern, Tel. 0172-4020469

Ducati Monster S4, schwarz, EZ 05/2002, TÜV 05/2010, 74 kW, 35300 km, 3. Hand,

alle Inspektionen bis 30000 km belegt mit Wartungsheft, polierte Fußrasten, Superbikelenker, offener Kupplungshebel, BOS-Auspuff, LED-Rücklicht und Blinker, Pilot Power, eventuelle Inzahlungnahme eines Motorrades eventuell möglich, 5050,- € VHB, 05461-885219, 0176-61130796

Ducati MH900e-Ersatzteile, nur 1500 km gelaufen, Showa-Gabel mit Chromdeckel (nur an MHe verbaut), neuwertiger Zustand, € 450,-; Hinterradfelge, komplett mit Lagern, € 150,-; Bilder können auf Wunsch zugemailt werden; E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02234-9798562








www.italoMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

750 SS Königswelle, Rundmotor, Bj. 1974, folgende Original-Teile zu verk.: Marzocchi-38er-Gabel (Achse v. rechts nach links, für Lockheed-Bremsen); 750 SS-Kurbelwelle mit orig., geschlitztem Pleuel; Motorgehäuse, Nr. 0751?? DM 750.1, mit Ölkühlergewinde im Anguß; Satz 40er-Dell'Orto-Vergaser, ohne Chokeyanguß; Gesamtpreis 10000 €, Verkauf erfolgt nur komplett! Tel. 0172-6402494

Suche Ducati 750 SS - 900 SS, Bj. 1974 - 1980, Originalzustand, zahle aktuelle Listenpreise und mehr bei entsprechendem Zustand, auch aus Sammlungsauflösung mit Wertgutachten, Tel. 0172-2365835

Verkaufe für 748, 916, 996: Bremscheibe hi., neuw., 55,-; Fußbremshebel, 20,-; Handbremshebel u. Kupplungshebel, verstellbar, neu ab 40,-; Gasgriff, neu, 60,-; Bremshebel für Brembo-Radialpumpe PR 19 x 20, neu, 40,-, PR 19 x 18, 40,-; seitl. Auspuffblende, poliert, 10,-; Tel. 089-9037425, Fax 9032266

748, 916, 996: Monoposthöcker, gelb, Racing ohne Lampenausschnitte m. Original-Sitzkissen, 150,00 €; Airbox, 55,00 €; Original-Auspufftöpfe v. 748 SP 1,75,00 €; Drosselklappen v. 748 SP, 75,00 €; Zylinder und Kolben v. 748, 75,00 €; Luftkanäle 20,00 €; Tel. 0234-703956

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Bilder von 900 SS, 91 - 97, mit eingebautem Doppelscheinwerfer, auch gerne mit Herstellerangabe; und wer hat eine nicht allzuteure Spiegel-Lösung parat, damit ich statt meiner Unterarme die Umgebung hinter mir besser sehen kann? Infos bitte an florian.boehm74@web.de oder 0171-1253900, dankend Florian an

Suche für Königswelle, Bj. 78, zwei gelochte, einteilige Bremsscheiben 280 mm, mit Vierlochaufnahme, die hintere P08er-Bremssange mit Adapterplatte, sowie einen Verlicchi-Aufkleber in Gelb/Schwarz, Tel. 02151-712939

Verkaufe Ducati 750 SS, EZ 1995, 68 PS, 30000 km, TÜV/AU 2010, 1A-Zustand und unfallfrei, Dynojet-Vergaserkit, Krümmerkruz offen, Sportauspuff, Sitzbankabdeckung, Montageständer vo. u. hi., VB 3400 €, Tel. 08561-6484, E-Mail nicola.westner@web.de

Ducati Monster 900 S i.e., EZ 5/00, HU/AU 3/10, 42.500 km, Rahmen anthrazit, Tank schwarzmetallic, Windschild schwarz, Verkleidungsteile Carbon, kurzes Heck, hochgelegte Shark-Schalldämpfer mit EG, Zylinderkopf/Kanalbearbeitung dadurch ca. 85 PS, K&N-Luftfilter, Sturz pads am Rahmen, Sintermetallkupplung, offener, polierter Kupplungsdeckel, orig. Werkstatthandbuch, 1. Hd., kein Unfall, keine Rost- oder Salzschäden, sehr gepflegt, 4.500 VB, Tel. 04298-939358, bei Bremen, a.weber@bvk-gruppe.de

Biete für Ducati 750 F1: Stahlank F1, gebraucht, alter Schriftzug, Lack gut, Tanksiegel, € 490,00; Schutzblech 750 Sport, gebraucht, silber, € 50,00; sende Fotos, wenn gewünscht; Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Ducati 900 SS/SL, 1. Hand, gelb, 20000 km, TÜV 09/09, guter Zustand, sehr viele Extras, Tausch gegen Multistrada mit Wertausgleich, Tel. 02304-50732 oder 0171-5359014

900 SS, Monster, Cagiva Elefant: Kurbelwelle mit Pleuels, 38000 km, im guten Zustand, 110,00 €, Tel. 0234-703956

Verkaufe: Ölkühler-Umbausatz + Thermostat von Imola TT + F1, passend bis Bj. 98, 600/750/900 SS, VB 150,-; verkaufe Ritzeldeckelum-bau mit Sichtfensteroptik, für 750 SS + 600 SS + Monster + 888 + 851 usw., VB 35; Tel. 0163-1359928

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

999: Tank original rot, ohne Pumpe u. ohne Tankdeckel, guter Zustand, 295,00 €; Benzinpumpe, 95,00 €; Sitzbankabdeckung Monoposto mit Startnummerfeldern, sehr schöner Zustand, 125,00 €; Racingverkleidung ohne Lampenausschnitte, f. Modell bis 2004, zweiteilig, sehr schön lackiert mit Xerox-Design, leichte Gebrauchsspuren, 295,00 € (nur an Selbstabholer); Kupplungs- u. Bremshebel, je 15,00 €; Hinterrad, silber, 260,00 €; Wave-Bremsscheibe Braking, hi., wie neu, 80,00 €; Tel. 0234-703956

Suche Ölpumpe von 900 SD oder 900 SS Königswelle, Tel. 08022-8596718 mit AB, E-Mail klaus_murr@yahoo.de

Verkaufe Teile Ducati 907 i.e.: Vorderradgabel komplett mit Brücken, Achse, Stummel, dazu habe ich auch einen Monster-Lenker mit passender Aufnahme, obere Brücke ist dafür mit passenden Gewinden ausgestattet, VB 400€, Tel. 0171-2664495, E-Mail j_steneberg@hotmail.com

Suche Erfahrung mit TÜV im Rhein-Main-Gebiet bei Umbau 750er Sport 16"- auf 17"-Felgen. Wer kann konkrete Angaben machen zu TÜV-Prüfstellen, die den Umbau problemlos eintragen? Bitte nur für das Rhein-Main-Gebiet, sagen wir mal Gießen bis Mannheim. Danke! Tel. 06182-26664, E-Mail manxman@gmx.de

Ducati 916-Teile: Öhlins-Federbein, 280,-; Gabelholme Showa, 250,-; Motor, 35000 km, 916,-; Radsatz mit Supercorsa, 400,-; Schloßsatz, 150,-; Heckrahmen, 150,-; Airbox, blaumet., 60,-; Gfk-Verkleidung, unlackiert, 80,-; Tachoeinheit, 100,-; orig. Auspuff, 180,-; Kabelbaum komplett, 80,-; Brems-sättel, vorne m. Kevlar, 180,-; Bremse, hi. m. Kevlar, 120,-; Fußrastenanlage, 120,-; rechte Verkleidungs-seite, 140,-; alles VB; Bilder können gesendet werden; E-Mail batman916@t-online.de, Tel. 07567-182868

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 350 F3, suche originale Betriebsanleitung und Werkstatthandbuch, suche ferner originalen Seitenständer, Satz Stummellenker Ø 35 mm und Sammler für Motorgehäuseentlüftung für F3, Tel. 0621-333280 ab 18.00 Uhr

**Kaufe Unfall-Ducatis
hole ab - zahle bar
Tel. 09853-1566
oder 0179-2426003**

Motalia Anzeigenmarkt

ES GEHT WIEDER LOS!

SAISONBEGINN am Samstag, 04. April 2009

mit allen Neuheiten, Probefahrsmöglichkeiten

z. B. Ducati 1198 und Hypermotard,
vielen Angeboten und einer Ausfahrt.

WIR SEHEN UNS!



Ihr Vertragshändler für:  **aprilia**

Marienstraße 3 • 04509 Delitzsch
Tel.: 034202 / 62531

Motorrad
Naujocks

Zu verkaufen! Motorteile für 900 SS u. 900 Monster! 1 985 Racing-Motor in Teilen: 1 Motorgehäuse, Bj. 1993, auf 985 cm³ aufgespindelt, Laufleistung mit 985 cm³ 3000 km, alle Lager neuwertig, VB 245 €; beide Zylinderköpfe, oben und unten, leer, mit großen Ventilsitzen, Einlaß 44 mm, Auslaß 39 mm, VB 195 €; 1 Satz neuwertige, einstellbare Nockenwellenräder, aus Stahl, von 900 SS i.e., VB 65 €; Bilder können auf Wunsch per E-Mail gesendet werden, E-Mail blackduc1@t-online.de, Tel. 06881-2815 (bei Saarbrücken/Saarland)

Ducati 350, schmal, Rennmaschine mit VFV/Paß, GP-Gabel und DD-Bremse, Kröber, rennfertig, schnell, 8500€, Tel. 06486-8318

Verkaufe Radsatz, 3-Speichen, Ducati 900 SS, 3,5 x 17 und 5,5 x 17, mit BT 50-Reifen, Felgenrand ist poliert, Felgenstern ist schwarz/anthrazit lackiert, Radsatz ohne Bremsscheiben und Nurtnehmer, VB 400, Rufnummer nur tagsüber 02568-933013, E-Mail j_steneberg@hotmail.com

Reparaturanleitungen: 500 SL Pantah, Ducati 2-Zyl. V-Motor, vom Bucheli-Verlag, 860 GTS Spare Parts Catalogue, 0163-2093392

Verkaufe Radnaben komplett, vorne 250 mm, hinten 230 mm, von Einzylinder Ducati, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Lucas-Bremssstahlflexkit für 860 GT/900 SD/906 Paso, neu, 65 €, 0163-2093392, Leverkusen

Biete Monoheck für 916/996, im sehr guten Zustand, rot/weiß, lackiert im originalen SPS-Design, mit klassischer 916er-Schrift (bis Bj. 98), Öffnungen für Rücklicht vorhanden, für 200,- €, Kontakt tomlies@gmx.net, 0177-5642993

Verkaufe Ducati 888 SP4 Hegemann, Erstzulassung 04/1993, km 10.000, Preis VHS, Tel. 06154-9507

Verkaufe Lampenhalter/Verkleidungsträger (Geweih) für Königswelle mit Nippon Denso-Armaturen, 120 €, Tel. 07654-7295, E-Mail minzler@gmx.de

Ducati Monster-Teile, Vergaser-Modell: Bugspoiler, Alu poliert, neu, VB 45,-; Sitzbankabdeckung, Alu, neu VB 99,-; Roadracing-Lampenverkleidung, VB 170,-; Roadracing-Luftstutzen, Alu poliert, VB 65,-; Kunststofftank Monster Dark, VB 225,-; kompl. Anlage Spark, Tangentialkrümmer mit hohen Schalldämpfern, VB 700,-; neu; Gabel Showa, volleinstellbar, VB 330,-; Roadracing-Heck, rot, VB 95,-; Satz Bremszangen, vorne, VB 160,-; Satz Zündboxen, VB 170, usw.; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

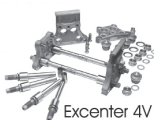
Diverse 999 R-Teile aus Umbau zu verkaufen: Benzinpumpe, Kabelbaum, Gußschwinge, Fußrastenanlage, Luftkanäle + Filterkasten, Auspuffkrümmer, Steckachsen, Bremszangen v. + h., Stahlflexleitungen, Gabelbrücke oben, VHS, Tel. 0170-3626738

Verkaufe neuwertige Monster-Sitzbank, 100 €, Tel. 04774-1325

Ducati 900 SS, Bj. 91 - 97, suche originale Ersatzteilliste und Werkstatthandbuch für 900 SS, Bj. 93, Tel. 0621-333280 ab 18.00 Uhr

Service, Ersatzteilversorgung & Reparaturen,
Leistungsoptimierung & Abstimmung,
Konstruktion & Fertigung, sowie...

...specials für *DUCATI*



Excenter 4V



Lambda-Muffen



drehbare
Ansaugstützen



Ansaugtrichter

Ihr *DUCATI* Spezialist in Südniedersachsen

JAKO-Excenter 2V



Ölschauglas



Pantah, F1, Mille

Ritzelmutter Köwe



Racing Nockenwellen



Abb. S.DUE 1000 V2

WWW.JAKO-MOTORSPORT.DE

Wehrbergerstr.7, 31840 Hess. Oldendorf, Tel.: 05152 8330, Fax: 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Rostfrei Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A
BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Besser Sound
- hochtemperaturbest.
- NEU: 49-Kilber und Ausweggrößer!

Boxup by Rostfrei Winter
Tel. 06725 309 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheilm, Oberrasse 54

Ducati-Teile für versch. Modelle: 1098 einstellb. Lenkungsämpfer, Alcantarasitz, Cfk-Hinterradabd. u. Fersenschutz; 696 Monster orig. Kuppl.- u. Handbremspumpen, Chromlenker, Kupplungsgeberzyl.; Hypermot. Cfk-Hinterradabd., Ritzelabd., Kettenblattabd., Krümmerabd., Ergalkettenblatt; 996 Cfk-Krümmerabd., Kettensatz 525 (15:37), Bipestofahrersitz, grau; 900 SS Federbein hi., Aluritzelabd. offen, Tacho (42000 km), Zahnriemen u. Hinterradabd. orig.; VHS; Tel. 07138-5677

999: Radsatz in Silber, guter Zustand, Felgenrand Vorderrad Alu natur (sehr edel), 550,00 €, Tel. 0234-703956

Ducati Monster-Teile: ovale Leo-Vince-EG-Schalldämpfer (mit EG-Zulassung), im top Zustand, für alle Monster mit Zweiarmschwinge, VB 350,- €; offener Kupplungsdeckel Modell Gorilla Zilla Racing, gold, noch nie montiert, 85,- €; Bilder möglich; af.111@web.de, 0151-21779910

Suche Alukupplungskorb für Ducati 916, 80 kW, Tel. 03981-445685 oder 0160-6553777, E-Mail dirk.mueller916@gmx.de

Wegen Sammlungsverkleinerung: Ducati 1000 Paul Smart, mit Öhlins-Fahrwerk, Neufahrzeug mit Garantie! VB 9200,-€, Tel. 0151-58960644, E-Mail oheller@web.de

Für Ducati 750 SS/900 SS KW Imola-Alutank zu verkaufen, € 300, Tel. 0171-8747220

Verkaufe Teile für 900 SS, Bj. 91-97: BOS-Alusportauspuffanlage, hoch gelegt, ohne ABE, dB-Eater-Nachrüstung möglich, 8 Jahre alt, guter Zustand, keine Kratzer, keine Beulen, VB 400 €; Verkleidungsscheibe, schwarz, 30€; Heckseitenteile, links und rechts, je 40 €; Aluminiumblinker, l. & r., je 20 €; Werkzeugwanne mit Rücklicht, 40 €; Soziushaltegriff, 10 €; Federbein Showa, 90 €; abgepolsterte Sitzbank, 80 €; Bilder auf Wunsch per E-Mail, thomas.dreier@gmx.net oder 0163-3932646

Suche das Ducati-Buch, das zur Vorstellung der 1098 an die Händler und Clubpräsidenten ausgegeben wurde, sowie ältere Ducati-Jahrbücher, Tel. 02571-952548, E-Mail cbwessendorf@googlemail.com

Verkaufe einen Kickstarter für die 900 SS Königswelle, Kickstarter ist neu. Der Kickstarter wurde nur einmal zum Probeankicken benutzt! Der Neupreis liegt z. Z. bei 340 €, FP 270 €, Tel. 05223-41342, E-Mail boduc@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Ducati mit Unfall-, Sturz- oder Motorschaden, 0151-21779910

750 SS Königswelle eckig: 1 x Motor komplett, Bj. ca. 1977, 0 km, verplombt! Nr. 0758?? DM 750.1, Preis 8500,-€, Tel. 0172-6402494

Verkaufe von Ducati Senna II, 916, originales Prospekt auf englisch, technische Daten auch auf deutsch, 20 €, Tel. 02408-920833, E-Mail wiki.kohnen@gmx.de

Verkaufe Ducati 750 S Königswelle, Rundmotor, Bj. 1973, Halbschale, Optik Blau/Silber ähnl. 900 SS, diverse Teile um 750 SS-Optik zu erzielen, VB 12500,-€, Tel. 02383-50105

Biete Marzocchi ET 85, Lochabstand 310 mm, verchromte Feder, Gehäuse rot, € 80,00, Tel. 0208-390246, E-Mail jk.siepmann@web.de

Multistrada-Teile: Hauptständer; orig. Schalldämpfer; Satz orig. Fig. 3,5 u. 5,5 x 17", grau; Satz Bremscheiben, vorne; orig. Sitzpolster; orig. Scheibe; Sitzbankabdeckung, schwarz; Ducati-Lenkungsämpfer; Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche für Ducati 900/750 SS, Bj. 92-97, SL-Höcker mit Polster, evtl. ohne Nr., Tel. 0163-1359928, öfter klingeln lassen

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, sowie Seitenteile für Königswelle, 0160-99669294

Fantic

Suche Fantic Trial 50 vor Baujahr 88! Hat noch jemand so ein Gerät in der Scheune oder Garage? Bitte melden, E-Mail ralphjohn@arcor.de

Gilera

Saturno, EZ 1990, 27000 km, TÜV/AU 04/10, Originalzustand, mehr auf Anfrage, VB 3900 €, Standort bei Nürnberg, Tel. 0171-2830296

Gilera RX 200 Arizona, 2-Takt, Enduro, Erstzul. 1987, 13 kW/17 PS, TÜV 03/2010, rot/weiß, 16-Liter-Tank, Getrenntschmierung, keine AUPflicht, günstig in der Versicherung, ist zugelassen und kann probegefahren werden, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Tel. 0160-6042671, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Tank von Bicilindria 300 cm³, 30 €, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Verk. Gilera Saturno, EZ 04/90, 52000 km, VB 3500,-, Näheres u. evtl. Bild unter triton860@freenet.de od. 05362-949564

Verk. Gilera 150 Strada, EZ 74, HU 7/10, mit 2. Tank u. Seitenkästen, zugel., VB 700,-, Tel. 040-6010329

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Verkaufe Gilera Strada, 150 cm³, EZ 10/73, 16.500 km, rot, Originalzustand, kein Italienimport, deutsche Papiere, TÜV 04/2010, läuft hervorragend, ein richtiges Sahnestück, VHB 2.300 €, Tel. 06341-82723

Guzzi

Suche Seitenständer einer V 1000 G5, bitte alles anbieten, E-Mail alanza@me.com, Tel. 0170-7964764

V 50 III, Bj. 82, TÜV 06/2010, 40000 km, rot, ital. Version, wie kleine SP 1000, Verkl. m. rundem Scheinwerfer u. Beinschilde, aufwendig restauriert, neu lackiert, bildschön, viele Neuteile z. B. Rad-, Schwingen-, Lenkkopflager, Gabelsimmerr., Zyl. m. Kolben, Ventile, Kardan, Anlasser, Züge, Federbeine, Reifen, Stahlflex, Batterie, Heizgriffe, VB 1650,-, Tel. 08131-3320210

Le Mans II, Bj. 79, ca. 30.000 km, 950 cm³, Le Mans 1-Optik. Das Motorrad wurde komplett zerlegt und renoviert, alles neu lackiert, Motor teilüberholt, neue Gilardoni-Zylinder und Kolben, Welle gewuchtet, Nocke riemengerieben, 4-Kolben-Bremszangen mit Adaptern, Minimalkabelbaum, Gelbatterie, freies Rahmendreieck, Batterie unterm Getriebe aber mit Hauptständer, Fahrzeug zugelassen, kleine Restarbeiten notwendig, unglaublich viele Teile, Originales, Neues, Skurriles, Literatur, Original-Microfiche mit Lesegerät, alles zusammen € 4.700,-, es sind durchaus auch andere Konstellationen vorstellbar, nur Original, ohne Teile, Teile extra usw., Tel. 08868-180510

MG LM 3-Schwinge, für 100 €, Tel. 0911-5861952





www.escher.de

Drahtspeichenräder
aus eigener Fertigung
Div. Grössen z.B. 2.15/2.15x18

999,00 EUR



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Verkaufe aus privater Lagerauflösung: Zündspulen, 2 St. LM 1, 40,00 €, mit Halter, 2 St. T3 Cali, 40,00 €, mit Halter, 1 St. Mille GT 1, 20,00 € mit Halter; Sitzbankbügel Mille GT, 10,00 €; Hauptständer Mille GT, 50,00 €; Ölwannezwischenring mit abgefräster Ölwanne, für tiefes Gespann 150,00 €; EZS-Gespannkotflügel für Schwinggabel, 30,00 €; 1 Paar Robeis-Tauchrohre, Durchmesser 38 mm, mit Gebrauchsspuren, zum Überholen, 40,00 €; 1 Paar Konis LM 1, Augenabstand 325 mm, 150,00 €; Lampenhalter, re., für Cali, Durchmesser 40 mm, 10,00 €; alle Teile VHB + Versand, Tel. 07023-8783

Verkaufe meine 1100 Brevia, in Schwarz, kein ABS, 06/2005 Erstzulassung, TÜV wird neu gemacht, 20000er-Inspektion ist gemacht, alle Öle, Bremsflüssigkeiten, Zündkerzen und Luftfilter gewechselt, km 15.500, hatte einen Rutscher linke Seite, Schutzblech, Blinker, Ventildeckel und Lenkerstummel neu, Originalauspuff hat noch eine Delle, wird aber ja eh fast immer getauscht gegen Quad-D, zusätzlich können noch Topcase mit Träger, die originalen Guzzi-Koffer mit Haltern erworben werden, Preis ohne Zubehör 5200 €, 0721-6057330, E-Mail don_volkero@web.de, Bilder auf Anfrage

Suche für zwei 36er-Vergaser die passenden Ansaugstutzen in Winkelform, Tel. 02354-12192, E-Mail kaboehm@t-online.de



HTM Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

**Fahrzeugaumbauten
Motoroptimierung
Spezialteile**

Hartmut Taborsky • Oberforstbacherstr. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750
HTMoto@arcor.de • www.htmoto.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V11 Le Mans, Bj. 2001, rot/silber, 62190 km, KD vor 2000 km in Fachwerkstatt ausgeführt, Sonderlenker Typ Lucas, 730 mm breit (super bequem auf langen Touren), Bremsanlage umgebaut wie Integralsystem der älteren Guzzis, Gepäckbrücke von Hepco & Becker, alles TÜV-eingetragen, umständehalber (meine Frau sagt: 6 sind zu viel) schweren Herzens zu verkaufen, VB 4.800 €, Tel. 07965-2324, E-Mail angujoe@aol.com

**Gebrauchtteile/Fahrwerks-
umbau, www.guzziladen.de,
Tel. 0943120206**

Suche einen Schlüssel für meinen Koffersatz Typ T3 (nach 1979), mit der Schnalle nach hinten, evtl. auch nur als Vorlage für das Nachmachen beim Schlüsseldienst, Tel. 0751-64047 oder E-Mail toni.steinle@t-online.de

Verkaufe Moto Guzzi Mille GT, Bj. '89, schwarz, 29.600 km, 2. Hand, Speichenräder, Koffersatz, California-Seitenständer, Bereifung vorne und hinten Bridgestone BT 45 neuwertig, sehr guter Zustand, € 3900,-, Tel. 04101-589498, Fotos gern per E-Mail ampeg@t-online.de

SP II, EZ 85, 36000 km, rot, mit Hepco & Becker-Träger und Krauser 40 l, angemeldet und voll funktionstüchtig, Originalzustand, technisch sehr gut, € 2600, juc-hoeck@gmx.de, Tel. 0641-9607145

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO
WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Moto Guzzi Le Mans II, EZ 83, 42.000 km, offene Lafras eingetragen, 1000 cm³, 40er-Dell'Ortos mit offenen Trichtern, Motor komplett neu gelagert, seitdem keine 2000 km gefahren, neu bereift mit BT 45, neue Batterie, mit P&W-Halbschale Typ HS, Motorrad sieht wirklich gut aus, drei Guzzen sind eine zuviel, Winterpreis 4400,- €, Fotos schicke ich gerne per E-Mail, cantaloop@world-of-guzzi.de, Tel. 02252-830870

Zu verkaufen LM III-Motor komplett mit Lichtmaschine, Schwungrad, Vergasern, offene Alutrichter, polierter Alulichtmaschinenendeckel, polierte Zylinderkopfdeckel, ohne Verteiler, Motor hat 70.000 km gelaufen, bleifrei, Stucchi-Steuerkette, voll funktionsfähig, einbauen und losfahren, Vergaser müßten je nach Einsatz andere Hauptdüsen und Nadeln erhalten, VB € 999,00, Tel. 040-6792222

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Brembo-Bremssattel 08, vorne (T3, G5, SP usw.), mit zwei Entlüftungsrippeln, benötige den linken Sattel bei Montage vor dem Gabelholm, würde auch Pärchen (re./li.) nehmen, Angebote gern mit Bild bitte an kherzing@webasto.de oder 0151-55334923, Kassel

Aus Sammlungsauflösung bzw. Projektaufgabe gebe ich Teile für überwiegend gr. Guzzi-Modelle z. T. neu en bloc ab, z. B.: Kiste mit Kardanteilen (Lager, Distanzscheiben, Dichtungen etc.), Fahrwerksteile (Steckachsen, Schwingenbolzen etc.), Cockpitteile (Tacho, DZM, Einzelteile etc.), Bremsenteile (Bremszangen, Handbremspumpe, Dichtungen etc.), Fahrerhandbücher, Einzelstücke z. B. Steuergerät Cali 3 i.e. neu, guzzi.klaus@t-online.de

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt



Ackerweg 7 · 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84
Fax 0 51 30 - 37 93 26 · Mobile 0172 - 609 92 06
eMail: SMS@smotos.de

**Wir stellen aus: Veterama Motorrad
in Ludwigshafen am 24. - 26.4.2009,
Stand 905 (Guzzi-Fahne)
Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!!**

Angebote Februar - März (Nur solange der Vorrat reicht !!!)

Holen direkt selber die Teile aus Italien im 8 - 10 Wochen Zyklus!!!
Beste Kontakte zu den Lieferanten, Herstellern, Teile-Händlern und auch direkt bis ins Guzzi Werk.
Alle Guzzi-Teile ab 1921 bis zu den heutigen aktuellen Modellen.

Von A wie Airone bis Z wie Zigolo, von 50 - 1200 ccm.

Alles da von A wie Auslaßventil bis Z wie Zündschloß!!!! Beliefern mittlerweile ca. 70 - 80 % Händler !!!!
Auch die großen Händler gehören natürlich zu unseren zufriedenen Kunden dazu.

Hier nur ein sehr kleiner Auszug unserer Lieferfähigkeit:

Tank V7 Sport, 750 S, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel vorn, nur exklusiv bei S-M-S	399,90
Tank 750 S3, Le Mans 1, neu und unlackiert, Drehpunkt Deckel hinten, nur exklusiv bei S-M-S	399,90
Tank 1100 Sport letzte Serie, neu und unlackiert, mit Tank-Deckel (V11), nur exklusiv bei S-M-S	399,90
Tank Cali.3-1100, neu, unlackiert oder Lack mit kl. Stellen, erste und letzte Serie	ab 250,00
Tank T3, kl. Deckel, 1. Ser. neu, Schwarz und Weiß lackiert	ab 340,00
Valeo-Anlasser, Original Erstausrüster Qualität!!!! (kein Nachbau !!!!)	185,90
45 mm Marzocchi Gabel, neu, Schwarz, Cali. 1100, Jackal, Stone ..., kl. Lackschäden vom um bzw. einlagern, Techn. i. O., kpl. mit ob. Brücke (65 mm Aufn. Zangen, 320 mm Scheiben Ø),	nur 499,00
45 mm Marzocchi Gabel, neu, Quota 1100...., kl. Lackschäden vom um bzw. einlagern, Techn. in Ordnung, kpl. mit oberer Brücke	nur 399,00
Kreuzgelenk gr. Modelle mit INA-Nadellager, Erstausrüster-Qualität (kein Nachbau!!!!)	139,99
Lenkerschalter links # .01738030, Quota 1100 ES, 1100 Sport, V11, (mit Lichtschalter) Blinker aus: Draufdrücken (bei Guzzi norm. 185!!!!)	71,28
Ducati-Lima Set mit Innen-Konus, Umrüstkit von BOSCH-Saprisia-Technik auf die leistungsstärkere Duc.Variante mit 350 W, inkl. Regler, Si-Ri, Flansche, Schrauben, Schaltplan	389,00
Akront-Felge Alum.Flachschulter 3.00 x 18, 40 Loch, Guzzi hinten # 17630740	115,00
EXEL-Felge Alum. Flachschulter, 2.75 x 17, 40 Loch, hinten, Quota 1100	75,00
EXEL-Felge Alum. Flachschulter, 1.85 x 21, 36 Loch, vorn, Quota 1100	75,00
Hinterradschwingen Le Mans 4, gebr. , für Breitreifenumbau..... (nur noch ca. 25 Stück am Lager)	215,00
Sitzbänke und Einzelsättel vorn + hinten für folg. Modelle am Lager: LM 1-3, T3-T4, SP, V7 Sport-S3, V7 Spec.-850 GT, V7 Polizia, Nuovo Falcone Militare + Civile	ab 195,00
5-Gang Getriebe, überprüft, kpl. neu abgedichtet, gestrahlt und ungestrahlt (25 x am Lager)	ab 699,90
35 x Kardan, kpl., diverse Übersetzungen....	ab 350,00
Cali. 1100 Motor, nur 3.500 km	1699,00
Cali. 1100 Motor, mit Getriebe, nur 28.000 km	2399,00
V11 Motor, nur 6000 km !!! letzte Serie, mit Ölkühler, Lima, Regler, Kupplung	2950,00
T5, LM 3, Cali. 2, T3, Convert, kpl. Motoren (1 x T5 Poliz. nur 6000 km)	ab 880,00
V65 Motor	535,00
25 x geschlachte T5 Polizia mit den entsp. Teile Vorrat, 20 Rahmen T5 Polizia!!!	ab 290,00
2 x geschlachte 750 NTX Polizia mit den entsp. Teile Vorrat (Motoren schon weg)	
1 x Rahmen V35 neu ohne Nr.!!!!	280,00

Fahrzeuge Winterpreise !!!!!

Galletto, Rot,192er, Dynostarter, Restauriert in Italien	2.250,00
500 GTV, 1946, mit 2 Pers.Seitenw. (Schwiegermattersitz) Orig. Detail vollrestauriert, handliniert, Liebhaber	15.000,00
V 65 Sessantaquince	1.380,00
850 T4	1.999,00
T5 Polizia	1.999,00
T5 Polizia, 4 xUnfall, Bj. 2001, mit Kat, elektronisch Zündung..., nur 12.000 - 18.000 km!!	ab 1.599,00
SP 2, leichter Unfallschaden, fahrbereit, gepflegt, aus Italien	1.999,00
1100 Quota, vom Chef selbst gefahren, top Zustand, 2 Reifen, gr. Insp., Hepco & Becker-System... neu	3.999,00
T3 Polizia mit 2 Sirenen und Heckblaulicht (elek. auf 2 m Höhe ausfahrbar), an Liebhaber!!! 28' km	4.999,00
Magnum, 50 ccm, 2 x	Stk. ab 490,00
Trotter, Dingo, Chiu	Stk. ab 80,00
BMW R 1150 GS, 34' km, Blau-Weiß, Vollausrüstung, Koffer, ABS, sehr gepflegt!!! 1. Hand	6.850,00
Honda Monkey, Nachbau, Rot, neu	1.200,00

Motalia Anzeigenmarkt

V65 TT Baja zu verkaufen, Bj. 85, ca. 50.000 km, seit 3 Jahren stillgelegt, 2005 wurde Kupplung und Reifen erneuert, beim Kupplungswechsel wurde wohl eine Schraube vergessen, die sich gelöst hat, daher sollte diese nochmal geöffnet werden. Baja-Umbau gemäß Colombo-Buch, Preis VS, Bilder unter <http://mitglied.lycos.de/v65tt>, Tel. 0171-9419733, E-Mail kurt@bcmayen.de

GTS 400, originale Bedienungsanleitung auf italienisch zu verkaufen, Deckblatt hat Gebrauchsspuren, Schaltplan vorhanden, 20 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Moto Guzzi LM 4, Liebhaberfahrzeug, Bj. '86, km 65600, Classic-Umbau, WBO-Alutank, Moto Italia-Fußrasten, Lafranconis, Schajor-Auspuffkrümmer, bleifrei, 18"-Vorderrad, Stahlflexbremsleitungen, VB 5.500 €, Tel. 07151-909253, E-Mail k.k.kuebler@web.de

Suche dringend Sitzbankhalterung und evtl. Sitzbank für 1000 SP. Zustand sollte noch gut sein, könnte auch T3/T4 sein, kann sonst den nächsten Sommer abhaken! Biete Hepco & Becker-Koffersatzhalterung für LM 4/5, für 100,00 € und Classic-Koffersatz Hepco & Becker, Gericke 2 + 1, für 100,00 €, bei Abnahme beider Teile (Koffer + Halter), nur 150,00 €, guter Zustand; Tel. 0151-58852115, E-Mail dino.claus@koeln.de

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Gabel mit Brücken; Tank; Bremszangen mit Pumpe; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Zündschloß; Sitzb. und Tankschloß; Ölwanneverkleidung; Schutzblech, vorne; Steckachsen; Zylinderkopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Spannfedern für Telegabel; Gaszugumlenkung v. Moto Spezial; Tel. 07244-52048

Guzzi/Benelli 250er-Rennerprojekt im Aufbau, VVK, neue Felgen, Kunststofftank, Rennhöcker rund, zurückverlegte Alurasten, neue Reifen, offene Trichter, Rennauspuffe Alu, inkl. massiv Teile, z. B. Ersatzrahmen, 2 x orig. Tank, Sitzbank, Auspuffe, Verschleißteile u. v. m., wegen Hobbyaufgabe, nur kpl., VB 1900,-€, Tel. 0176-81127230, E-Mail wollini65@hotmail.com

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Für NTX, verkaufe: 1 Akront-Speichenfelge, gold eloxiert, 18 x 2,15 x 36, 50 €; 1 Luftfilterkasten, 10 €; 1 Lenker, schwarz, 10 €; 1 Lucas-Anlasser, 75 €; 1 Auspuffanlage 2in1, flammverzinkt, schwarz lackiert, mit 750er-Krümmern, 100 €; Tel. 04774-1325

SCHUBERT - MOTO - SERVICE

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel

Tel. 0 51 30 - 58 25 84

Fax 0 51 30 - 37 93 26 • Mobile 0172 - 609 92 06

eMail: SMS@smotos.de

Angebote Februar - März

(Nur solange der Vorrat reicht !!!)

GILARDONI Zylinder, jeweils immer

eine Seite kpl. mit Kolben, Bolzen + Ringen

83 mm, 850 GT, T, T3-4 (mit spez. Dichtg. oval neu) 850 ccm	239,00
88 mm, T3 (1000 SP-G5 bereits abgedreht), 950 ccm	249,00
88 mm, 1000 SP, G5, Serie, 850 ccm	239,00
88 mm, LM 1-2, 950 ccm	239,00
88 mm, LM 1-2, 950 ccm (bereits abgedreht)	249,00
88 mm, Cali. 2-3, Mi GT, SP2, Serie, 950 ccm	239,00
88 mm, LM 4 - LM 1000, 950 ccm	239,00

GILARDONI Zylinder, Paare

V11, 92 mm Kit 2 Zyl., 2. Wahl (leichte Oxidat. ob. Kolb.) 1064 ccm	699,00
V11, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	799,00
Cali. 1100, 92 mm Kit 2 Zylinder, 1064 ccm	749,00

LAFRANCONI-Auspuffendrohre, Paare

Cali. 1100, Edelstahl poliert, mit Kat, E3 (bei Guzzi norm. 985 €)	399,90
Cali. 1100, Edelstahl + Verchromt!!! E3	429,00
T3, G5, Convert, Chrom, DGM 12505S (hinten rechteckige Form)	399,90
V7 - 850GT, Chrom, Zigarren-Form	339,90
750S, 750S3, Schwarz, mit den „Kiemen“	449,90
V7Sport, Chrom, mit den „Kiemen“	449,90

LAFRANCONI Competizione-Versionen, offen

Cali. 2-3, SP, MIGT, T4-5, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“	339,00
LM1-2, Comp., Schwarz-Chrom, mit dem „Propeller“, 38mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	339,00
LM1-2, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 40mm (inkl. Interferenzrohr + 2 Vitondichtg.)	339,00
T-T3, Convert, Chrom, hint. Schräg, inn. 42mm	339,00
V7Sport, S, S3, Comp., Chrom, mit dem „Propeller“, 40,5 mm (T-T3, Conv.)	339,00
V7, 850GT, Chrom, mit Falz, hinten schräg, Dämpfersatz entnehmbar	339,00

MISTRAL

Krümmer, VA poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, MIGT	169,00
Krümmer, VA poliert, Le Mans 1-5	169,00
Krümmer-Anlage, VA poliert mit doppelt-gemufften Interferenzrohr unter der Lima., inkl. der 2 Flansche (Sterne) in Alu, feste Abstandshülse auch in VA, Le Mans 1-5	249,00
Interferenzrohr, auch Teleskopierbar in der Breite,	ab 85,00
Interferenzrohre, Mistral, V11 + 1100 Sport, Daytona, Centauro..... u.a.	ab 213,00
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans 1-4, offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5 ..., offen	339,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Stone, Jackal, T4-5, SP, Cali. 2-3, Mille GT, ..., E3	419,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, Le Mans 1-4, E3	419,90
Paar Auspuffendrohre, VA, poliert, T-T3, Convert, G5 ..., E3	419,90
Stk. Edelstahl Auspuff Schelle	ab 6,90
Paar Auspuffendrohre, V11 + 1100 Sport, Datona, Centauro..... u.v.a.	ab 344,00

Auch für die neueren Guzzis alle Mistral-Produkte durch Großverkauf günstig lieferbar.

Motalia Anzeigenmarkt

Abzugeben: 1) Tank 1000 SP mit Kunststoffklappe, ohne Schloß, Deckel und Hähne, kein Originallack (rot), 30,- € VB; 2) Tank 1000 G5 ohne Metallklappe, Deckel, Hähne, Originallack Schwarz mit weißen Zierlinien, 50,- € VB; 3) Lampenring Chrom, California 3 (Teilenummer 29740300), nagelneu, 30,- € VB; 4) Scheinwerfergehäuse, rund (kleine Modelle), Durchmesser 195 mm zwischen den Befestigungspunkten, 1 x original schwarz/1 x gestrahlt und grundiert, je 25,-/15,- € VB; 5) Seitendeckel embleme Metall, 850 T, Originallack gut, re./li., 45,- € VB; kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

www.HMB-GUZZI.de

Suche Bremsscheibe, gelocht, 4,5 bis 5,5 mm dick, 5-Loch-Aufnahme, Durchm. 112 mm, Aufnahmebohrungen Durchm. 8 mm, Scheibeninnendurchm. 93 mm, Außendurchm. soll min. 220 und max. 240 mm betragen, sollte auf LM 1000 hinten passen, Tel. 081312715859, Mob. 0170-2837149, E-Mail georgiosf56@web.de

Moto Guzzi Le Mans 3-Roadsterumbau zu verkaufen, EZ 1983, rot mit rotem Rahmen, Mille GT-Lenker, kurzes Heck, alternativ 2 V7 Sport-Sitzbänke 1½- und 2-Mann mit Heck wie V7 Sport, Akront-Speichen, Bereifung 110 vorne, 130 oder 140 hinten, Lafranconi Comp. und Keihan-Edelstahlauspuffanlage (optisch wie Lafranconi Comp.), offene Malossi-Trichter, gerade Ansaugwege, FAC-Gabelstoßdämpfer, Konis, Stahlflex, Aluarmaturenhalter und -becher mit 100 mm DZM weiß, Ochsenaugenblinker ohne Blinker hinten, Hawker-Batterie, alles eingetragene und TÜV, guter Zustand, alltagstauglich, FP € 5000,-, Tel. 07136-6864 oder 0172-7248392, E-Mail alangdoc@gmx.de

Moto Guzzi California T3 zu verkaufen, Bj. 1977, Neuaufbau 2007, seither ca. 2500 km, neu lackiert (schwarz) und liniert, technisch sehr gut, optisch leichte Gebrauchsspuren, Originalzustand bis auf Stahlflex, K&N-Filter vorhanden, aber nicht montiert, Borrani-Speichenfelgen, FP € 6000,-, Tel. 07136-6864 oder 0172-7248392, E-Mail alangdoc@gmx.de



Moto Guzzi 1000 S, schwarz/grün, VB 4100,- €, Bj. 1991, EZ 1993, Kilometerstand 51597, kW 52/PS 71, TÜV 5/2010, guter Originalzustand, mit LM 1-Scheibe, Stahlflexbremsleitungen, Motor läuft sehr gut, Tel. 0163-1600764

Suche für LM II einen linken Seitendeckel und die originalen Fußrasten bzw. das Geweih, das den Rahmen schließt, auch nur die rechte Fußrastenseite ist willkommen, rufe gern zurück! Tel. 04340-499441

GTS 400, Seitendeckel aus Blech mit Schriftzug zu verkaufen, kommt mir vor als ob er Baugleich mit SP 1000 und 850 T4 ist, kann Bilder schicken, viki.kohlen@gmx.de, 40 €, Tel. 02408-920833

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kurbelwelle totalüberarbeitet, z. B. V7, V11		259,00
Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11	Paar	249,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung z. B. V7, T3, LM II/II, inkl. Montagematerial	Paar	169,00
Doppelzündung z. B. LM III, Cali II, V11, inkl. Montagematerial	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. T. z. B. T3, V11		249,00
Getriebe im Tausch T3, LM, Cali 1100, auch V7-Viergang		990,00
Kardanüberholung z. B. T3, LM 7/33		549,00

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Zu verkaufen: A. Daytona 1000: 1.) Frontverkleidung (ohne Scheibe), in Rot; 2.) Heckverkleidung, in Rot; 3.) Vorderradkotflügel, in Rot; 4.) Vorderrad mit Lagern und Neureifen (Pirelli MT 03); 5.) Hinterrad mit Lager und Neureifen (Pirelli MT 04); 6.) vollständige, neuwertige Auspuffanlage (Serie), flammgespritzt in Schwarz, erleichtert, mit extra Tuningteilen; 7.) Schwungrad erleichtert und gewuchtet mit Kuppelung und Federn; 8.) Rückspiegel, re. und li. (neu); B. Le Mans 1000: 1.) Surflex-Reibscheiben (2 x) mit erleichteter Zwischenscheibe; 2.) Luftsammlergehäuse mit Anschlüssen und Filter (original); 3.) originale Brembo-Stahlflexbremsleitungen (neu, fabrikverpackt); 4.) Interferenzrohr für Lafranconi-Anlage (40 mm Ø); 5.) Blackbox für Piranha-Zündung; 6.) 4 Kipphebel, erleichtert und druckpoliert, nadelgelagert mit speziell vergüteten Kipphebelachsen und Distanzbuchsen (neu); 7.) Originalkipphebel (1 x), neu; 8.) zahlreiche Düsen und Düsenstöcke für Dell'Orto-Vergaser (40); 9.) 20 Edelmetallzündkerzen (NGK), neu oder gering gefahren, in den Dimensionen BP7EV bis BP9EV; obige Teile werden en bloc für nicht unter € 1.000,- in bar, an Selbstabholer, meistbietend abgegeben; Terminvereinbarung unter Tel. 08261-4646

Biete Vollverkleidung Moto Guzzi T5, ex Carabinieri, inkl. aller Halterungen, schwarz lackiert, nicht fehlerfrei, ohne Spiegel, inkl. Scheibe, inkl. Metallkoffer ohne Schlösser, VB € 350, idealerweise Selbstabholer entweder in Milano oder in der Nähe von Innsbruck, Versand ist leider international sehr teuer, Tel. 0039-3351320173, E-Mail karl.peer@libero.it

WWW.DYNOTEC.DE

Originale Lafranconis, waren früher auf meiner LM II drauf, guter Zustand, keine Dellen, Preis 220 €, Versand möglich, Tel. 09545-4746 oder 0160-9627888

März 2009

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Quota, Bj. 1995	3.500,-
MG V7 750 Special	3.500,-
MG 1100 Jackal	4.900,-
MG 850 T3 Cali, diverse Extras, Speiche	4.400,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG V11 Le Mans, 7500 km	5.900,-
MG 850 T3-Umbau, 60 kW, Speiche	5.500,-
MG 1100 Griso, 5800 km	6.700,-
MG V7 Classic, Bj. 08, NEU	8.000,-
MG 1100 Sport Vergaser	4.500,-
MG 850 LM 2 Umbau, Speiche, top Zustand	4.000,-
MG 1100 Convert/Automatik	2.500,-
MG 500 Falcone, 72	3.400,-
MG 850 T5 Umbau, Speiche	4.500,-
MG Mille GT, Bj. 88, Speiche ...	3.900,-
MG 850 LM II, restauriert, LM I-Optik, 1A-Zustand	5.800,-
MG V7 850 GT Cali, in Aufbereitung	

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Verkaufe Schriftzugaufkleber, je 2 x: für 850 T3 California, MOTO GUZZI (Koffer) + CALIFORNIA (Seitendeckel), kpl. für beide Seiten, 30 €; für 750 S, 750 S + Adler 8 cm (Seitendeckel/Werkzeugfach), kpl. für beide Seiten, 30 €; Adler in linienform, rot/gold/weiß, 8 cm + 16 cm, 6/8 €; alles plus Briefporto; suche Hinterrad + Original-Lenker für meine 750 S3; E-Mail nvdb@freenet.de, Tel. 0178-3372956

Verkaufe Teile von SP I: Hinterrad, Knickspeiche, gut, € 50,-; Verkleidungsbeinteile, gut, à € 20,-; Cockpit ohne Tacho, sonst komplett, € 90,-; Stk. Auspuff, Sito, für SPI, grundiert, € 160,-; Tel. 02449-7873

Moto Guzzi 850 T3 California, Baujahr 1979, guter Zustand, TÜV bei Kauf neu. Ich habe das Bike ca. 14 Jahre, und anfangs komplett neu aufgebaut. Rahmen und Rahmentteile schwarz gepulvert, Lackteile vom Autolackierer weinrotmetall lackiert, Schutzbleche Edelstahl poliert, Motor 1000 cm³, Köpfe damals überholt, Drehmomentnocke von Gerhard Neu, Kolben/Zylinder damals neu, sowohl der Motor als auch das Getriebe und der Winkeltrieb glasperlgestrahlt, Getriebe damals neu gelagert, Tachostand ca. 90000 km, Speichenfelgen, Chromteile damals neu verchromt, Schönwetterfahrzeug, Kabelbaum damals neu, Steckverbinder neu, Zündung digital von Moto Witt, alternativ Piranha, Koni-Stoßdämpfer, Vorderradreifen 2008 neu, Batterie 2007 neu, originale Koffer, Gabel poliert, Einscheibenkupplung von Moto Spezial mit neuem Mitnehmer gibt es lose dazu, absolut zuverlässiges Bike, bis auf mal einen gerissenen Bowdenzug nie liegen geblieben, wegen Aufgabe des Motorradsports schweren Herzens zu verkaufen, Preis VB 3950,00 €, Tel. 04102-644 81, E-Mail schwintzer.peter@freenet.de

Le Mans 2-Rahmen inkl. Unterzügen (Erstzulassung 1980), mit Brief, 275 €; Kurbelwelle T3, 78 mm Hub, top Zustand, VS; T3-Original-Pleuelsatz, 80 €; Stirndeckel SP 1 mit Gebrauchsspuren, 35 €; 3 Steuerkerzen-Zahnräder von SP 1, 50 €; Ölwanne T3 mit Überdruckventil, Gebrauchsspuren, 60 €; 2 Ventildeckel SP 1, einer gut, einer nachgeschweißt, zusammen 45 €; Tel. 0160-4548907 (Pfälzer Wald), gunterillo@web.de

www.landendinger.de

Guzzi 1000 SP, suche immer noch eine Sitzbank mit Halterung, auch von T4/T3 oder Vorschlag für Umbau auf andere Sitzbankkombination, für jeden Tip oder jedes Angebot bin ich sehr dankbar, Tel. 0221-794782, 0151-58852115, E-Mail guzzi.dino@netcologne.de

Motalia Anzeigenmarkt



italienische Motorräder

Liebe Kundschaft

Wir ziehen um !!!!!

Wir unterbrechen den Geschäftsbetrieb vom 01.12.2008 bis zum 01.04.2009, solange nur per email und danach in der Richard-Wagner-Str. 25, 16321 Birkholzau wieder erreichbar.

Einzelteile / Zubehör / Eintragungen
Inspektionen / Tuning / Umbauten
Rufservice / Weiterbildungsplätze

TWINS & PARTS GmbH · Edenaustr. 35, 10247 Berlin
www.twinsandparts.de · info@twinsandparts.de
Fon: 030 612 80 490 · Fax: 030 612 80 492

Suche Zylinderkopfdichtungen für Rundmotor, 92er-Durchmesser, Stärke 1,20, wer kann helfen? Hat jemand von Euch noch schwimmende Bremscheiben für vorne/Speichenrad? 0641-25357, danke

V7 850 GT: Motorgehäuse mit Kurbelwelle, Kolben, Zylindern, Zylinderköpfe, Sturzbügel, Lichtmaschine, Schwinge, Blinker, Borraris mit Bremsen etc.; V7 700 - 750 Motorgehäuse, Kurbelwelle + Zylinderköpfe, Verkleidung; Rahmen von 850 GT, T3 und Convert (mit deutschen Papieren); T3-Tachogehäuse; Cali-Gepäckträger; Schutzbleche; Gabel; Sturzbügel; Bremsen komplett mit Leitungen; Getriebe; Sitzbank; Endantrieb; Tank Cali, T + T3; alles Gebrauchteile, von denen ich Euch gerne Bilder senden und wenn ihr mir eine Festnetznummer gebt, dann rufe ich Euch auch gerne an; motomuseumitali@web.de, Michael Klein, 00333-87019739

Suche GTV, GTW, Astore oder Falcone zum Restaurieren, komplett oder in Teilen, eventuell auch nur Teile, bitte alles anbieten, Tel. 02235-78666 oder 0177-2974002, E-Mail m.auth@freenet.de

Rücklicht; Blinker; Getriebe; Antrieb; Kardanwelle, -hülse, Kreuzgelenk; Ölwannezwischenring m. Ölfilter außen vorne; leichte Schwungscheibe; leichter Anlasserkranz + original; gerade Ansaugstutzen + original, Alutrichter + Luftkasten; Tank; 40 mm Delos m. Dohm; Lenker; Anlasser; Ventildeckel; Lima; Regler; Motor o. Anbauteile, 1 x LM 1000 m. P3-Nocke, 1 x LM 1000 überh., 1 x LM 3, alle m. Kompressionsdiagramm; suche LM 2-Motor o. kpl. Zustand egal, Hauptsache Motor (ist o. k.; schicke auch gerne Bilder per E-Mail; nvdb@freenet.de, Tel. 0178-3372956

Moto Guzzi 1100 Sport i, EZ 8/2000, rot, 30000 km, 2 Vorbesitzer, technisch und optisch Top-Zustand, tangentialer Auspuffsammler, sonst alles original (ist angemeldet), VB 5300 €, Tel. 0911-5861952

Suche für California 2 linken Seitendeckel in Weiß und passenden Hauptständer, Tel. 02191-660960

Moto Guzzi Le Mans 3, Bj. 82, diverse Umbauten, LM 2-Tank, zurückverl. Moto Italia-Fußrastenanlage, Vergaser - offen - direktgeflanscht, Stucchi-Halbschale, Stein-Dinse-1-Mann-Höcker, LM 2-Lafraconis, Schwungscheibenerleichterung, Ergal-Stirnräder, großer Ölabscheider, Konis, progressive Bitubo-Gabelfedern und Dämpferinsätze, Schwimmergehäuse - Kardangehäuse - Steuergehäusedeckel, Ventildeckel penibelst poliert, alles V2A-Innensechskant-Schrauben, sowie V2A-Muttern etc., alle Belege vorh., momentan nicht fahrbereit, daher 2500 €, Zustand sehr gepflegt; Originalzubehör vorh., VHS; div. Zubehör, VHS; Tel. 0175-4174753, E-Mail mathias.kahlenberg@onlinehome.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für LM III-Verkleidungsunterteile, re. & li., in Rot, zusammen 40,00 €, Teile weisen normale Gebrauchsspuren auf, desweiteren verkaufe ich Ölwanneverkleidung, neu, für LM III, italienische Ausführung, in originaler LM III-Lackierung (ohne Halterung), 45,00 €, Tel. 0711-3001075

Suche f. 850 T4, Bj. 81, Standrohre oder ganze Gabel, Tel. 05602-700432 ab 17.00, E-Mail st.schoenewolf@t-online.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchteile

tägl. Versand

Motalia Anzeigenmarkt

SCHMITZ Moto



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competition) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Moto Guzzi T4, Stahlflexbremsleitungen, Stahlflexölsteigleitungen, Surfex-Kupplung, optisch wie T3, Lampenhalter V7 Sport, Cockpit sauber angepaßt - Züge und Leitungen sauber verlegt, Lafranconis poliert von T3, Lufgehäuse ausgeräumt - Vergaserbedüsung sauber angepaßt, alles V2A-Schrauben - Innensechskant und V2A-Muttern etc., Schwimmerkammern - Steuergehäusedeckel - Ventildeckel - Kardangehäuse penibelst poliert, Limagehäuse poliert, Spezial-Blinkerhalter, alle Belege vorh., 3000 €, alle Originalteile vorh. - jedoch nicht im Preis inbegriffen, div. Zubehör - nicht im Preis inbegriffen, Tel. 0175-4174753, E-Mail mathias.kahlenberg@onlinehome.de

Suche Trittbrettanlage für Guzzi 850 GT/Cali, Bj. 1973, Tel. 09545-4746 oder 0160-96278888

Suche für Mille GT: Soziushaltegriff, Gabelbrückenabdeckung in Chrom mit Emblem u. Chromjalousie, Aufbockhilfe linke Rahmenseite, Tel. 02502-8672

California III, Vergaserausführung, Erstzulassung 14.09.1990 in den Niederlanden, in Deutschland bei mir im Erstbesitz, 1000 cm³, 52 kW = 71 PS, 69000 km, TÜV Sep. 2010, Batterie in Ordnung, hinterer Reifen neu, vorne in der nächsten Saison fällig, zwei original Guzzi/Givi-Tourerkoffer, Gesamtzustand 2+, VB 3.300 €, aussagekräftige Digitalfotos und weitere Detailinformationen gerne per E-Mail unter guzzilothar@gmx.de oder am Handy unter 0163-2094347. Meine Frau fühlt sich als Sozia einfach nicht wohl, sie will wieder zurück in den Beiwegan

California Jackal, EZ 02/00, 12500 km, 75 PS, 1064 cm³, TÜV 10/09, alle Inspekt., Garage, Hauptständer, Cockpit v. EV, + div. Zubeh., Standort Herxheim b. Landau, VHB 5200,- €, Tel. 0173-6230423, 07276-6855, E-Mail m-a-k@hotmail.de

Moto Guzzi V7, EZ 08/69, liebevoll und bis ins Detail restauriert, 2.500 km, VHB 6.000, Tel. 06051-834757, E-Mail charlotte-d@t-online.de

Moto Guzzi-Motor 1100, km 16000, Endantrieb 8/33, 02305-34374 oder 0172-2349909

Aluminium (Moto Guzzi California Special Sport), Bestzustand, Erstbesitz, Sommerzulassung, EZ 2002, 15.000 km, Sturzbügel, Hauptständer, VB 6.950, Tel. 0177-2704620, E-Mail einbeck@arcor.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche folgende Le Mans 1-Teile: Scheinwerfer, Benzinähne, Lampenhalter, Blinkerhalter vorne und hinten, Blinker, Fußrastenhalter kpl., Schalt- und Bremshebel, Tel. 02331-3424211

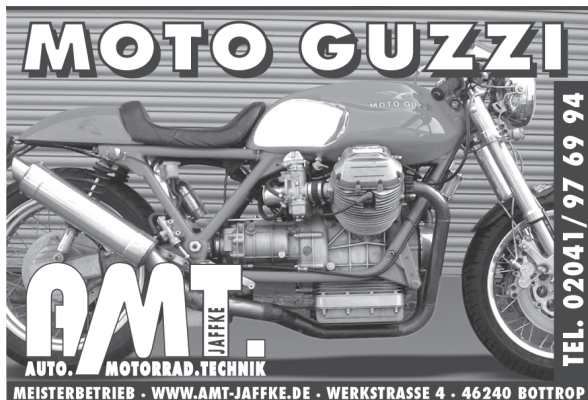
1 Satz Dell'Orto PHM 40, neu, vorne Gummianschluß, hi. Gew., gefräste Aluschieberdeckel, NP ca. 400 €, für 290 € z. verk., Tel. 05381-492570 od. 0172-5413618

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: Motor V 65, überholt u. bleifrei; Getriebe; Hinterachs-antrieb; Schwinge V 65 C für breitere Be-reifung; Sturzbügel u. Lenker, neu, für V 65 C; kleine Scheibe mit Anbauteilen V 65 C, neu; weitere Teile auf Anfrage; Ölpumpe, großer Motor; Tank V 65 C; Tel. 0171-8281355

Suche (nicht nur 1A-Teile): Alutank; Tank 750 S3 - LM 1; P&W-Sitzbank; Gabel Cali III od. Teile; Lafra LM II, rechts, 40 mm; von kleinen Modellen Tacho-antrieb; gebr. Schwingenlager mit Bolzen und Lenkkopflager zum Tes-ten; bitte alles anbieten; Tel. 0172-3594895

Verkaufe: Centauro-Schwinge; 100,-; 1100 Sport (Verg.): Schwin-ge, 100,-; Airbox, 10,-; Innenkot-flügel, 10,-; Zündbox/Spulen/Kabelbaum, zus. 190,-; Stirndeckel, 70,-; LM V (rot): Verkl. kompl., 80,-; Sitzb., 30,-; Tank, 50,-; SP 1000: Kotflügel vorne, 20,-; Schwin-ge, 50,-; Gabel kompl., 110,-; Bus-so-Töpfe Cali II/III, 110,-; Spiegel rechts, Cali III, 20,-; neu: Satz Lenk-kopflager, 33,-; Satz Schwingenla-ger, 29,-; 08er-Bremsbeläge, 17,-; Ercole: neuer Bremschlauch hi., 45,-; NF-Teile aus Schlachtung; Tel. 0172-3594895



Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Tank; Bremszan-gen und Pumpen; Drehzahlmesser; Seitenteile; Gasgriff; Stummellen-ker; Zündschloß; Sitzb. und Tank-schloß; Schutzblech vorne; Steck-achsen; Zylinderkopfschutzbügel; Kupplungshebel; Schaltautomat f. 5-Gang-Getr.; für T5 Gespannfedern für Telegabel; Gaszugumlen-kung v. Moto Spezial; Tel. 07244-5204 AB

V7-Guzziteile, neu und ge-braucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe: Vorderschutzblech f. Cali 2 (ganz verchromt); 1 Satz Alufel-gen, Hinterrad m. Bremscheibe und Mitnehmer; Preise VHS; Tel. 04321-84107 ab 17 Uhr

Schlachtfest V 50 Monza, silberblau, 40000 km, Preise in €, zu haben sind: Kardanwelle, 60; Schwinge, 20; Endantrieb mit Brems-scheibe, 100; Vergaser, 90; Räder ohne Schei-ben, je 20; Getrie-be (Zahnräder o. k., Funktion fragl.), 100; Tank mit Deckel und Klappe und Häh-nen (innen rostfrei, außen lala), 100; Sitzbank (Bezug und Schaumstoff o. k.), 50; zudem Kleinteile und Elek-trik; Tel. 06196-940516, E-Mail frochus@gmx.de

Verkaufe California EV Touring, Far-be Blau, EZ April 2005, 1. Hand, 45000 km, TÜV April 2009, auf Wunsch neu, gepflegter Zustand, VHB 5400 €, Tel. 06631-72378, Mobil 0173-9242111

V 11 Le Mans, EZ 11/03, 9.950 km, rot/sw., Superzustand, kl. Blin-ker + Nummernschildhalter, unfall-frei, Koffer (demontierbar), scheck-heftgepflegt, alle Rechnungen vor-handen, VB 5.950,- €, Tel. 0170-2882331

Verkaufe: Blechkofferset von Poli-zia, Pr. VHS, Tel. 04321-84107 ab 17 Uhr

Neue und gebrauchte Motorräder

Ersatzteile, Zubehör, Kleidung

Reparaturen, Umbauten, Tuning

Sonderanfertigungen

www.wendelmotorraeder.com
info@wendelmotorraeder.com



aprilia

Wilsnacker Str.35
10559 Berlin
Tel.: 030/394 20 54
Fax: 030/394 61 50

WENDEL Motorräder Berlin

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Moto Guzzi LM 3 aus Zeitmangel, 1000 cm³/76 PS, Drehmoment satt, super Sound. Wer was vernünftiges, nicht kaputt gebasteltes sucht - ist hier genau richtig. Abgelesener Kilometerstand ca. 56500 km. Das Fahrzeug wurde 2008 nur 3 x gefahren, TÜV 03/2010, Ende 12/05 vor ca. 3500 km wurde erneuert: Radlager vorne, originale Bremscheiben und Körbe vorne neu inkl. Beläge, Gabel überholt, kompletter, neuer Kabelbaum, Vergaser überholt (Schwimmer-

nadelventil/Schwimmer/neue Dichtungssätze verbaut), Rotor Lima neu, neue Kohlen und Halter von der Lima, neue Federn & Kontakte Zündverteiler, neue Kondensatoren vom Zündverteiler, 2 neue Zündspulen, Kolbenringe neu, Zylinder und Kolben vermessen (alles einwandfrei), Einlaß-/Auslaßventile und Ventilfedern neu, überarbeitete Kipphebel ohne Pitting verbaut, Nockenwelle geprüft und Stößel erneuert, Steuerkette erneuert, Motor einmal komplett abgedichtet, sämtliche Gewinde, die nicht einwandfrei waren, wurden ersetzt, Anlasser Bosch komplett überholt - technisch neuer Zustand, kein Valeo-Murks! Kreuzgelenk erneuert, Endantrieb überholt, Radlager hinten erneuert, Hawker-Batterie 1 Jahr alt, Kupplung neu (Reibscheiben und Stahlscheiben), neue, erleichterte Schwungscheibe montiert (ca. 300 g leichter), geradzahntes Getriebe mit kurzem 1. und langem 5. verbaut (überholt, gebraucht gekauft), div. Gummiteile erneuert, alle Bowdenzüge erneuert (1 Reservesatz gibt es dazu), vernünftigen Gasgriff (Magura) und separaten Startschalter verbaut. Große Inspektion wurde gemacht. Spiegler-Stahlflexleitungen verbaut (eingetragen), offene Trichter verbaut (eingetragen), Konis verbaut und eingetragen, Sonderlenker-Verlicchi verbaut und eingetragen, Borrani-Felgen eingetragen - aber nicht verbaut, offene Lafranconis verbaut, Gabelstabi verbaut. Besichtigung und vorab Probefahrt möglich, Preis 3950,- €, Tel. 0176-53023695, E-Mail markus-rinke@gmx.de



Vertragshändler
Stein-Dinse Depot



Achim Kindermann • Meßwinkel 44 • 31606 Warmsen
www.kms-motorrad.de • info@kms-motorrad.de
Telefon 05767-1915 • Fax-7267
Telefonzeiten täglich ab 15.00 Uhr bis 18.00 Uhr,
Sa. 9.00 bis 13.00 Uhr



KMS Gespanntechnik

Meisterbetrieb

Digitale Zündung für Moto Guzzi, der ideale Ersatz für Motoplat und Kontakte.

Einfache Montage an der Kurbelwelle/Lichtmaschine, zwei Zündkurven, dynamischer Schliesswinkel, Drehzahlbegrenzung.

Auch für fast alle Moto Morini-Modelle verfügbar.

California 2, weiß, Bj. 83, 71900 km, Kupplung neu, Ergalstirnradatz, Speichenräder, Niroendrohre eingetragen, Rundschiebervergaser, Fronttubo-Bremseleitungssatz, Hepco & Becker-Koffer, VHB 4.900 €, Tel. 046361709, E-Mail karsten@nkw-andresen.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ich biete hier zwei Handhebel für Brembo-Handpumpen (PS 13 - 16) an. Einmal Kupplung und einmal Bremse. Der Bremshebel ist unbeschädigt, der Kupplungshebel ist leicht gebogen. Die Maschine war mir umgefallen. Es ist jedoch nichts gebrochen. Beide Hebel sind silbern poliert und mehrfach verstellbar, Preis 30,- € inkl. Porto, Bilder kann ich zumailen, 06323-989697

Zylinder + Kolben für LM 3 zu verkaufen, neu; Sitzbank original LM 3, kompl., zu verkaufen; Schwinge mit Antrieb für V 65 Florida zu verkaufen; 2 Vergaser Dell'Orto PHF 36, neu, zu verkaufen; Tel. 06543-980729 oder 818400, Handy 0160-4465963

Verkaufe für Le Mans 1000 od. 4 + 5:1 Hauptständer, 25,- €; 1 Spiegel für Verkleidung, schwarz, 20,- €; 2 Spiegel zum Einschrauben in Brems- + Kupplungsgriff, à 5,- €; Lampenschirm, verchromt, 5,- €; 1 Tacho MPH, 18,- €; Griffe zum Aufbocken, à 5,- €; Vergasergummis, Ø 40 innen, à 5,- €; Gummis zu Luftfilterkasten, 3,- €; 1 Zündschloß, 35,- €; 1 linken Endtopf, Note 3 - 4, 20,- €; Gabelfedernsatz, 20,- €; 1 Bremsgriff für vorne, orig. schwarz, 45,- €; 1 Paar Endtöpfe, neu, 190,- €, für Cali II; 1 Stahlfelge Dunlop, 19 Zoll, 40-Loch, 45,- €; Tel. 0173-8062413, Siegi

2 Dell'Orto PHF 36 B mit offenen Trichtern, VB 240; 2 Brembo-Bremsättel für Le Mans 2, VB 120; Fußbremszylinder mit Behälter und Hebel für Le Mans 2, VB 60; Handbremszylinder mit Hebel für Le Mans 2, VB 60; alle Teile neuwertig aus Nachlaß; 0831-16004

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: info@motoclassica-bonn.de

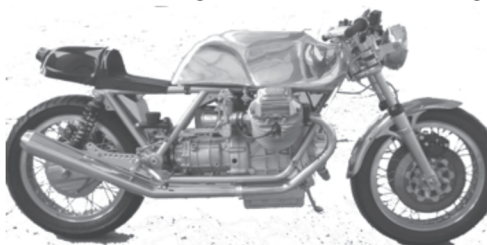
Motalia Anzeigenmarkt

California EV, Erstz. 3/2000, TÜV 3/2010, km 87000, Motor o. k., Ikon-Stoßdämpfer, 2. Hand, hohe Scheibe, kein Rost, guter Zustand, VB 3.750,-, 02104-25556



DER GUZZI-SPEZIALIST

Vertragshändler - Umbauten - Tuning



Moto Guzzi Le Mans III-Motor; Getriebe, gr. Modelle; Endantrieb 7/33 oder 8/33; V 50-Motor, 1. Serie; casmax1@yahoo.de, Tel. 01520-2482777

Suche für Nuovo Falcone Civile Vergaser VHB 29 C m. Beschleunigerpumpe und Luftfiltergehäuse, 02181-2134847

Suche Heckkotflügel Moto Guzzi V 65 TT, E-Mail ssiieg@freenet.de, Tel. 0172-4277240

Teile für 1100 Sport, 1. Serie: Kotflügel, vorne; Stummellenker, schwarz; Federbein, ca. 23000 km; Tel. 08774-1565

Am Bült 4 - 48366 Laer
02554 6475

Di - Fr von 11 - 18⁰⁰ - Sa 15 - 18⁰⁰
www.motoguzzi-baecker.de

Le Mans 3: neuer Gilardoni-Zylinderkit mit 88er-Bohrung (ca. 950 cm³), bestehend aus Zylindern, Kolben, Kolbenclips und Ringen, ovp., 360 €; für 1100i Sport Sozusabdeckung, Gfk, in rot, 50 €; Tel. 06676-918977, E-Mail kmfuss@t-online.de

Verkaufe LM 3-Teile: Rahmen m. Brief + Eintragungen wie Moto Italia-Fußrastenanlage, Gabelstabilisator, 1/2-Mannhocker

Verkaufe von Cali 2: Gabelteile; Stahlflexleitung Spiegler, hinten; Lampenring; Räder; Bremszange, hinten; Luftfilterkasten, neu; Sitzbank in Teilen, Blech gestrahlt; Haltebügel; Gepäckträger; Tel. 0176-26958915

wahlweise usw.; Unterzüge; Schwinge; Tank; Vorder- + Hinterrad; Schutzbleche; Hauptständer; Seitenständer; Verkleidungen, halb + voll; Moto Italia-Fußrastenanlage; Lampe m. Halter; SH kontaktlose Zündung; Lenkungsdämpfer, verstell.; Drehzahlmesser; weißer Veglia-Tacho; Schalterarmaturen; Gasgriff; Gabelstabi; Gabelbrücke, oben; alle Bremsenteile; alle Elektrikteile; Lafranconi-Tüten m. Propeller; Anlasser; Ventildeckel, re., li.; Lima kpl.; Schwungscheibe; Anlasserkranz; Kupplung kpl.; Alukrümmmerflansche; Alutrichter für 36er-Vergaser; Konis; Getriebe; Antrieb; Kreuzgelenk; Kardanwelle + Hülse; Motor o. Anbauteile; verschicke gerne Bilder per E-Mail; nvdb@ish.de, Tel. 0178-3372956

WWW.DYNOTEC.DE

V7 Sport, Bj. 74, nur 13000 km, top Originalzustand, Preis VS, Tel. 0171-7479355 (NRW)

Suche für LM 4, Bj. 87, guterhaltene Stoßdämpfer hinten; suche auch umgebaute Serienschwinge mit Drehmomentabstützung sowie zurückverlegte Fußrastenanlage; 0172-9505570 (AB)

DÄS-Guzzi-Teile LM 2: Rahmen vernickelt + Schwinge + Tank, 1-MannBOT-Höcker, 2in2-BOT-VA-Auspuff, Fußrastenanlage, Bremsmomentabstützung FBZ11 + 2 Kolben Oro + Stahlflex + Brems Scheibe, 300er-Spiegler-Gußscheiben vo., HBZ 16 + 4-Kolben Oro + Stahlflex, LSL verst. Lenkungsdämpfer, Konis, alles im Brief eingetragen, inkl. Rechnung, keine 5000 km gel. keine Rennen + 1100 Sport-Endantrieb neu, VB 2900 €, Tel. 02232-156605, Mobil 0151-58111072, E-Mail f.sommersberg@gmx.de

Verkaufe California 2 im absoluten Originalzustand, 14500 km, Garagenfahrzeug, viele Neuteile, Sitzbank neubezogen, Reifen neu, Kundendienst neu, Original-Koffer und Windschild, Lafranconis Riservato Competizione 14, erster Lack, schwarz, EZ 82, TÜV April 2010, VB 4900 €, Tel. 07143-59624

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
Ersatzteile
Reifendienst

Tuning
Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

1000 SP 2, graumetallic, sehr gepflegter Originalzustand, keine Dellen, keine Kratzer, Sitzbank neu von Sattlermeister bezogen, TÜV Juli 2009, auf Wunsch neu, 51000 km, VB 2850 €, Tel. 07143-59624

Suche Sitzbanksitzkissen LM 1, 1. Modell, 1 - 1/2-Sitzer, Zustand top bis schlecht, Tel. 06732-3722

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Special, blau/silber, Erstzul. 3/02, TÜV 4/10, kl. Scheibe, orig. Lederkoffer, km 17.000, erste Hand, Saisonfahrzeug, top gepflegt, 6500 € VHB, Tel. 04303-928845 ab 16.00 Uhr

LM I, Nr. VE13952, Baujahr 1977, original, für Rennstrecke optimiert, 950 cm³, bleifrei, leichte Kupplungsschwungscheibe, Anlasserzahnkranz, nach Motor- und Getriebeoptimierung ca. 500 km, elektr. Zündung, Kröber-Drehzahlmesser, keine Zulassung, 7850,-€, Tel. 02695-931594

BX 125, 2-Takt, Baujahr 1995, km 5115, gelb/rot, ohne TÜV, mit wenig Arbeit, wie neu, 1250,-€, Tel. 02695-931594

1200 Sport, top Zustand, unfallfrei! Rot, Bj. 03/07, 13000 km, 7.890 €, ab 18 Uhr Tel. 02306-983573, E-Mail wolfgang511@t-online.de

Gabel, kompl. mit Gabelbrücke für Daytona 1000, 1. Serie, unfallfrei, wegen Umbau zu verkaufen, Fotos per E-Mail möglich, FP. 400,00 €, E-Mail dg@grunewald-nerne.de, Tel. 0171-8981351

www.Arnold-Korn.com

Suche Moto Guzzi 850 Le Mans I, 1. oder 2. Serie, mit wenig Kilometern! Bitte alles anbieten, zahle fair, Tel. 08234-903298 ab 20 Uhr

Le Mans 1000 V, Bj. 88, EZ 89, 1. Hd., rot, 140000 km, Motor + Getriebe bei 120000 km von Dynotec überholt, Kofferträger, Koffer, leichte Lackkratzer, guter Zustand, 7 J. abgemeldet, 3400 € VHB, Tel. 06237403229

Moto Guzzi V11 Le Mans, Neufahrzeug mit TZ, aus 12/2008, statt € 12.500 jetzt € 8.500, Tel. 0171-8747220

Bitte um Abholung! Der nette Herr, der mir bereits das Geld für Givi-Koffer und Halter für SP 1000 überwiesen hat, möge sich dringend bei mir melden. Da ich auch nicht allzuviel Platz habe, möchte ich die Sachen aus dem Haus haben! Eine Frist von 2 Wochen ab dem 1.3.09 halte ich für angemessen. Danach werden die Sachen weiterverkauft, E-Mail dino.claus@koeln.de, Tel. 0221-794782

California III, EZ 1993, 50000 km, Tankbild, flacher Lenker, Speiche, Koffer, Sturzbügel, VB 3000 €; V 50 Monza, EZ 1982, 25000 km, blau, Gabelstabi, Konis, VB 1750 €; Tel. 09426-8010039

Getriebe gr. Modelle (5-Gg.), überholt, 430 €; Verteilerdeckel, Alu poliert, 30 €; Nockenwelle original 850 T, VS; Lafranchi Comp. LM 1/2, 38 mm, Schwarzchrom, neu, 300 €; Tel. 05684-1888



Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Italienische Fahrzeuge Häring
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
autohaus.haering@t-online.de

Wir veranstalten wie jedes Jahr für Euch und Eure Freunde unseren großen Moto Guzzi Tag im Autohaus Häring in Dingolfing.

**Am Samstag, den 4. April 2009
von 9 - 16 Uhr**

**könnt Ihr bei uns die neuesten Modelle sehen,
an geführten Probefahrten teilnehmen oder
einfach nur einen netten Tag bei uns verbringen.
Für das leibliche Wohl ist wie immer gesorgt.
Wir freuen uns auf Euch.**

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Quota 1000, Bj. 92, guter Zustand, div. Eintragungen, ca. 40000 km, Kreuzgelenk neu, FP 3600,-, Tel. 02449-7873

Verkaufe Griso 850, ca. 300 km, EZ 2/2008, rot, Quad-Auspuff mit super Sound, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Suche Vorschaldämpfer einer LM IV bzw. 1000 S, 1. Serie, inkl. der kleinen Verblendungsbleche, im guten Zustand, vorzugsweise in Chrom, aber auch Schwarzchrom möglich, bitte alles anbieten, 0351-4178388 bzw. 0170-6310865 oder volkmar_k2@yahoo.de

Verkaufe 2 Guzzis: MG 1000 S, EZ 1991, 75000 km, schweiz. Zulassg., 71 PS, Gußfelgen, praktisch original bis auf SH-Zündg. und Superbikelenker, guter Zustand aber kein Showbike, 3250,-; sowie LM IV, mit EZ 1987, 43000 km, Vollverkleidung, aus 1. Hd., schweiz. Papiere, alle Servicebelege vorh., stand längere Zeit, für 2400,-; Infos unter jentemg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Verkaufe Ercole, Bj. 1956, im Originalzustand, läuft super, Elektrik neu, Kipper funktioniert, bei Interesse werden Bilder gemailt, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Moto Guzzi Le Mans-Rennmaschine, geeignet für Serien wie VFV, Art Motor, Grab-The-Flag oder Renntrainings, Basis LM 3, 942 cm³, 13 bar Kompression, ca. 80 PS, E-Zündung, Einscheibenkupplung, Ölwannenzwischenring mit Filter hinten, verchromte Lafranconi Competizione, Ago-Rasten, Konis, alle Schrauben VA, Titanmotorachsen, Konis, polierte Ventildeckel, polierte Magura-Stummel, verchromter Tommaselli-Gasgriff, VA-Batteriekasten unten, Alugetriebeplatte, gerade + polierte Ansaugstutzen, offene + polierte Ansaugtrichter, polierter Antrieb, weißer Veglia-Drehzahlmesser, Rahmen silber pulverbeschichtet, rote Knickspeichenräder, P&W-Höcker, Le Mans 1-Racing-Nose, Racing-Schutzblech vorne, Le Mans 2-Tank, Lack-satz rot oder mit silbernem Le Mans 2-Tank mit Flugzeugverschluss, nach Neuaufbau noch nicht gefahren, Bilder bei Mobile.de, umständehalber für 5500 € zu verkaufen, Tel. 02331-3424211

Suche für 850 T: Fußrastenträger, Seitenständer komplett, Lafranconi Comp. 40 mm Chrom, guter gebrauchter Zustand o. k., Tel. 0721-8306533

Moto Guzzi-Kurbelwelle aus Rundmotor (78 mm Hub), 2 Stück, 1 x Originalmaß (erleichtert), 1 x Pleuelhubzapfen geschliffen, E-Mail ulrich.stefan@t-online.de, Tel. 0171-6187266



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Suche für Moto Guzzi Mille GT, 2. Serie, Bj. 1993: Koffer mit Trägersystem, einen Seitenständer, Original-Lenker, kleines Windschild, eine Gelbatterie und eine originale Bedienungsanleitung/Wartungsheft, www.roaringdeer@web.de

850-Rundmotor, 850 €; 1 Satz 18"-Akront-Felgen, 650 €; 1 Satz Trittbretter komplett mit Unterzügen; Getriebe, 400 €; Endantrieb, 350 €; Anfragen unter bobbo3@web.de oder Tel. 01520-9613413

Biete für LM III folgende Teile an: für Gabel einen Satz Stand- und Tauchrohre, 35 mm, guter Zustand, komplett montiert, neue Simmeringringe (doppellippig), rote Lackierung der Tauchrohre mit einigen Macken, VB 222,- €, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Suche defektes Kardangehäuse als Schrotteil gegen Materialwert, Tel. 06732-3722

Schwinge mit Abstützung aus 1100 Sport zu verkaufen, 180,- €, Tel. 0171-6187266, E-Mail ulrich.stefan@t-online.de

www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Moto Guzzi LM V, EZ 1989, top gepflegt, unfallfrei, 77500 km, rot, aus 1. Hand, Lafranconis, off. Ansaugtrichter, Moto Spezial-Lenker, VB 3800 €, Tel. 08532-7378 ab 18:00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

STELVIO ohne Drehmomentloch + 20 Nm bei 4.000 U/min.

Infos, Preise, Drehmomentkurve

www.daes-mototec.de

DÄS
MOTOTEC

Tel. 07176/3729

Händleranfragen erwünscht



Biete für Mille GT ein neuerwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 39,99 €, Tel. 05121-

Suche gebr. Tankrucksack für Cali 1100 i, Bj. 1999, bitte alles anbieten, Tel. 089-15892590 oder ch.langenholt@gmx.de

Für Cali III Tank mit Benzinbahn mittig, mit passenden Seitendeckeln, in Blau/Grün, sehr guter Zustand, € 240,-, Tel. 02449-7873

Suche Falcone zum Herrichten, suche Falcone-Motor, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Suche für LM III folgende Teile, gerne defekt: Original-Verkleidung für Scheinwerfer, Tank, Sitzbank, sergioguzzini@web.de, Tel. 04105-586063

Suche Seitendeckel, rechts, LM 1 oder 2, Tel. 06732-3722

Suche Stolle-Einarmschwinge, Tel. 06732-3722

Verkaufe für Mille GT Gepäckträger mit Hepco & Becker-Junior, f. € 90,-, Tel. 02502-8672

Suche Mitnehmerritzel vom Getriebe, für Cali 3, E-Mail degroot@uni-bremen.de, Tel. 04244-2855

Suche Gepäckträger für MG 850 T5, es passen auch die Teile von Mille GT und S1, Tel. 06251-76500

Suche für 850 T3 California, Bj. 80, Seitenkofferdeckel (rechts), E-Mail luis.lugo@online.de

BOT-Rundmotorgehäuse, gespindelt für große Zylinder, gestrahlt, Gehäuse seitlich ausgespart zum versetzten Einbau mit neuen 26-mm-Tassenstößeln, VB 250,-€, Tel. 0171-6187266, E-Mail ulrich.stefan@t-online.de

Suche Gang- und Bremshebel, Fußrasten und Halter zu Moto Guzzi V7 Sport, 1973, E-Mail kozzi@kozziimoto.com, Tel. +41-79-2569481

Biete für V 50 III: Kardan, einbaufertig, 130,-; Schwinge mit Kardanwelle, 70,-; Rad, vorne, mit Bremscheibe, 70,-; Rad, hinten, 70,-; alle Teile haben 24.000 km Laufleistung; Rahmen mit schweiz. Papieren, 90,-; viele weitere Kleinteile; Anfrage an jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Biete für V 75 Nevada: Tank mit kl. Beule, 90,-; Schutzblech, hinten, 30,-; Telegabel, 200,-; Gabelbrücken, 100,-; Rahmen mit schweiz. Papieren, 130,-; Gepäckträger, Edelstahl, 30,-; Edelstahlinstrumentenhalter, 50,-; sowie viele weitere Teile; Anfrage an jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Suche für Mille GT/SP 3: Fußrastenträger (Gitterform, auch von T5), Limadeckel Kunststoff im Top-Zustand sowie Motoplat-Zündboxen, Tel. 06151-374147

Moto Guzzi 850 T3, EZ 1981, 50000 km, Standort Nähe Dortmund, Tel. 0175-2020217, E-Mail x32@gmx.de, 3000 € VB

266003 oder 0173-5432371

Moto Guzzi SP 1000, EZ 06/1980, 14.900 km, Originalzustand 1, € 4.590, Tel. 0171-8747220

Verkaufe von MG Centauro originalen Prospekt, auf deutsch und italienisch, 15 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cali EV Touring, Komplettausstattung, EZ 2003, 17000 km, top Zustand, 6500 €, 09337-2307, Raum WÜ

Vollverkleidung für LM 1/2/3 mit Scheibe, Halterung und Instrumentenkonsolle, rot, kaum gefahren, 300 €, Tel. 06732-3722

Suche V7 Sport-Teile: Schwanenhalslenker zierliche Ausführung, Schutzblech vorne, Tel. 06732-3722

Moto Guzzi-Motor, 850 cm³, ohne Rippenbrüche, 43000 km, guter Zustand, zu verkaufen, Tel. 05422-7335, VHB 650,- €

1000 SP, Bj. 81, rot, Speiche, Lafranc., gepfl. Zustand, zuverlässig, Motor überholt, TÜV neu, Preis VS, Tel. 0171-7479355

Rostfrei **Auspuffanlagen aus Edelstahl V2A**

BMW, DUCATI, Moto-Guzzi, Morini, LAVERDA

Guzzi Lafrancini - Replica für LM1-S, Cali 1100, Jacket, Stone

- Original Optik
- 10 Jahre Garantie
- Satter Sound
- hochglanzpoliert
- NEU: Ansaugtrichter!

Boxup by Walter Weber

Tel. 06725 909 448 www.boxup.de
D-55437 Appenheim, Oberrasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

Verk. Einscheibenkupplung von Moto Spezial, ca. 4,3 kg, neu, komplett, unbenutzt, Preis 300,- € plus, Tel. 015117215052 oder guzzisepp@gmx.de

Laverda

Zwei Auspuffflansche für SF-Typen im Topzustand abzugeben, Augenabstand 63 mm, Innendurchmesser 39 mm, Innenseite glatt ohne Bund, nicht verzogen, Preis € 38,-, Bilder auf Wunsch, kherzing@webasto.de oder 0151-55334923

www.laverda-team-werndl.de

Suche Fußrastenplatten für Laverda 750 SF1 (Trommelbremse), wenn möglich auch passende Fußrasten, Tel. 0043-6643230147, E-Mail laverda@gmx.at

Suche Handbremspumpe der Marke Brembo PS 15, für Laverda 1000 oder Ducati 900 SS Königswelle, Tel. +43-(0)699-10087831 (abends)

Suche dringend originalen Tank für Laverda 750 SFC (1974 - 1977), E-Mail le.on@gmx.de, Tel. 0151-16712786

Suche Tourenlenker für Laverda RGS, sowie Jota-Auspuffanlage; bietet komplette Gabel für 1000 3C, Tel. 0160-96720705, E-Mail laverdista@t-online.de

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche orig. Laverda 750 SFC bzw. andere ital. Klassiker, gerne auch ganze Sammlungen, E-Mail zdm851s1@yahoo.de, Tel. 0151-21648877

Suche Kennzeichen/Rücklichthalter für Laverda 750 SF mit rundem Rücklicht, Tel. 08161-532851, E-Mail lavendel750@bayern-mail.de

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Suche für meine Laverda RGS 1000 einen Seitenständer, Tel. 02646-913123, E-Mail grola@t-online.de



Garantiert originale 750 SFC! Spitzenzustand, Verhandlungen nur bei Besichtigung, 07731-182078

Laverda 1000, Bj. '74, schöner, originaler Zustand bis auf Sitzbank, fast fertig, FP 3750,-, Tel. 02449-7873. Der Interessent vom letzten Monat möchte sich noch mal melden, da die E-Mail-Adresse fehlerhaft ist (zwecks Bilder zuschicken!)

Suche Fußrastenanlage Laverda Jota, neu oder gebraucht, bitte auch Einzelteile anbieten, Tel. 0043-676-7705885, gert.schnoegl@netway.at

Motor- und Fahrwerksteile von Laverda 750/1000 abzugeben, lavpaule@gmx.de

Laverda zu verkaufen, 750 SF, 45 kW, TÜV 06/09, EZ 73, VHB 4500, Tel. 08024-5485

**LAVERDA**
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, L.AVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
L.AVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 537 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Suche Laverda 750 SFC Elettronica, 197-76, nur Original! Mit wenig km für Sammlung, zahle Höchstpreise! Tel. 0172-2365835

www.landendinger.de

Magni

Figaroli-Endschalldämpfer von einer Magni 1000 zu verkaufen (paßt auch an eine LM 4), Motorrad aus Italien importiert, und die Endtüten sind dort verbaut worden, offene Tüten ohne ABE bzw. keine TÜV-Zulassung, Fotos per E-Mail möglich, FP 225,-, Tel. 0171-8981351, E-Mail dg@grunewald-erne.de

Maserati

Verkaufe Dichtungssatz für Maserati; suche alles von und über Maserati; Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Morini

Suche 3½ Sport oder Touring in einem guten Zustand, mit TÜV! Bitte keine Bastelmotorräder anbieten, solche gibt's genug, und will ich nicht haben! Am liebsten wären mir natürlich Speichenräder, aber wenn es Gußräder sind, auch o. k.! Bevorzugt ist der süddeutsche Raum, kosten darf sie bis max. 2000,-, besten Dank, Ingo, Tel. 0871-9669436

Moto Morini 250 T, Einzylinder, EZ 02/1978, 34.600 km, Originalzustand 2, € 1.790, Tel. 0171-8747220

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wg. Aufgabe Moto Morini folgende Ersatzteile für 500 T/S: Ansauggummi, 1 x neu, für 501, € 40,00; Sicherungsbox, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 95,00; Werkzeugfach, € 10,00; Batteriefach, € 10,00; Bremspedal, € 15,00; Schalthebel, € 15,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Marzocchi-Stoßdämpfer ET 85, € 70,00; Limadeckel, € 15,00; Kupplungsdeckel, poliert, klein, € 15,00, + groß, € 25,00; Kupplungskern, € 15,00, -korb, € 15,00 und Primärtrieb, € 30,00; 5-Gang-Getriebe, € 50,00; Nockenwelle, € 35,00; Kickstartergetriebe f. 5-Gang, € 25,00; Tacho mit Chromring, € 40,00; Ölpumpe, € 15,00; Lenkungsdämpfer, € 15,00; Fußraste, rechts u. links, je € 10,00; Gummibecker für Instrumente, € 7,50; Instrumententräger, € 5,00; Tassenstößel, € 20,00/Satz; Aluventiltfederteller, € 40,00/Satz; linkes KW-4-Punkt-Hauptlager, neu, € 95,00; Zahnriemenscheibe B, € 10,00; sonstige Getriebelager, neu; HBZf. hinten, € 30,00; div. Bremsscheiben, € 10,00/Stück; Steckachsen für Vorderrad, € 15,00; Steckachse für Schwinge, € 15,00; div. neue Dichtungen und Simmerringe; Haltewerkzeug Primärtrieb Zahnrad, € 40,00; Haltewerkzeug große Zahnriemenscheibe, € 40,00; Bosch-Starterrelais, neu, schwarzes Kunststoffgehäuse, € 55,00; Lenkerverkleidung mit Blinkern und Spiegeln, € 50,00 und noch andere Teile, wie Stahlflexleitungen, Tankdeckel etc.; E-Mail, jk.siepmann@web.de; Preise VB; kann Fotos mailen, Tel. 0208-390246

125, schwarz/silber, Baujahr 79, abgem. seit 90, 1. Hand, km 21000, gegen Gebot, Tel. 08372-1540

Chopper Moto Morini Excalibur 350 RLX, garagengepflegt, als Leichtmotorrad typisiert, Chopper mit viel Biß, super leicht zu fahren, deshalb auch für Damen bestens geeignet, 1A-Zustand, 8600 km, 25 kW, viele Extras: alles neu verchromt, Sitz komplett neu lederbezogen, Seitentaschen und Werkzeugrolle vorne aus Leder, Zusatzscheinwerfer neu, Tel. +43-(0)676-4119777, E-Mail gabi.schoenberger@liwest.at

Verkaufe meine Kanguro 350 X2, Bj. 1986, Kilometerstand 13200, deutsche Papiere, TÜV jedoch seit 12/2008 abgelaufen, Farbe Weiß, optisch guter Originalzustand, Sekundärtrieb, Bremsbeläge und Luftfilter neu, Reifen volles Profil, Motor läuft, benötigt aber Zuwendung (Kupplung trennt digital und subjektiv starke Motorvibrationen), auf Anfrage gern Fotos, Preis VB 1.600,- €, E-Mail bernhard.mussmann@web.de, Tel. 08142-49831

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verkaufe Moto Morini 500 T, Bj. 82, 32000 km, TÜV 5/2000, restauriert, VHB 2800, Bilder per E-Mail möglich, Tel. 0521-105977 oder 0151-58123171, E-Mail makiekie@freenet.de

Motobi

Verkaufe Motor 125 cm³ Sport Special, Motor ist teilzerlegt, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

MV Agusta

Verkaufe Kolben für 175 CCS, Ø 61 mm, paßt auch für CS (mehr Kompression), Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

MV Agusta
Classic-Service & Ersatzteile
Nachfolge von Roland Schneider

Motorcycle Art & Parts KG
by Matthias Schumacher

Hauptstraße 5 - 55595 Roxheim
Tel. 06 71 - 4 83 60 30
Fax 06 71 - 4 83 60 31
Mobil 07 00 - 62 93 62 93
info@mvschumacher.de
www.mvschumacher.de

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr.: 14.30 Uhr - 19.00 Uhr oder nach Vereinbarung

Verkaufe MV Agusta Brutale 910, Zustand wie neu, 6000 km, bei Interesse werden Bilder gemailt, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

2 Stk. Auspuffrohre mit der Bez. Marmitta Brevettata APP.I.G.M.762/S DECIBEL, waren an einer 350er-MV montiert, gebrauchter Zustand, für 100,- € plus Versand zu verkaufen, Tel. 0251-217502, E-Mail franken-f@web.de

Parilla

Suche Parilla 175 oder 250 cm³, komplette Maschine in jedem Zustand, gerne auch Teile (Motoren, Doppelnockenmotor, Rahmen, Drehzahlmesserantrieb und Literatur), Angebote unter 0175-9347417 oder joerg@zimmer-sanitaer.de



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Gespanne

Suche Moto Guzzi-Gespann, ab Jahrgang 1984, darf Gebrauchsspuren aufweisen, Preisvorstellung max. 4500€, Tel. 0041-71-6572803, E-Mail r.hollenstein@swissonline.ch

Verkaufe Ducati Königswellen-Gespann ohne Motor, Elektrik, Boot, Basis: 900 SD mit EML-Rahmen und Anschlüssen, 3 x 15-Zoll-EML-Rohrspeiche, Tank, Sitzbank, Seitendekkel, EML-Schwinge, 5 x Koni-Dämpfer, Adapter Bremssättel, 4 Kolben vorne, P 08 hinten, Preis VS, E-Mail uwe.mengel@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe: Ölwannezwischenring mit abgefräbter Ölwanne, für tiefes Gespann 150,00 €; EZS-Gespannkotflügel für Schwinggabel, 30,00 €; alle Teile VHB + Versand; Tel. 07023-8783

Moto Guzzi California 1100 EV, 54 kW, 1096 cm³, EZ 08/2000, nächste HU 02/2009 (übernimmt Verkäufer), 15000 km, Besonderheit: feingewuchtete Kurbelwelle, dadurch keine Motorvibrationen mehr und hervorragender Fahrkomfort auch bei langen Strecken, Sissibar, Seitenwagen Modell Renaissance von Side-Bike, gelenkt und gebremst, daher optimales Lenkverhalten, Regenverdeck vorhanden, Farbe Blau, Gegensprechanlage Baer Ultima XL plus 2 Helme mit Kopfhörern und Micro XL u. XS, Gesamtgewicht 360 kg, einwandfreier Zustand, unfallfrei, scheckheftgepflegt, Garagenfahrzeug, deutscher Fahrzeugbrief, Preis € 12.000. Das Gespann steht bei der Fa. BeFaster, 30880 Hannover-Laatzten, Tel. +41-76-4437356, E-Mail h.rosenthal@gmx.ch



Verkaufe schweren Herzens Gespann, Moto Guzzi Le Mans 1000 mit EZS Compact mit Schalensitz, ferrarirot (geiler Hingucker), Stahlflex, Ducati-4-Kolben-Bremsen, Tommaselli-Gasgriff, Verlicchi-Lenker, CSC-Lenkungsdämpfer einstellbar, gefräste Gabelbrücke, 48er-Schajor-Krümmer, Lafrancosis Propeller, 15-Zoll-Speichenräder, Ölfilter außen, 1-Mann-Höcker, 9.725,-€, Tel. 0173-8062413, Bilder im Internet: Mobile.de Gespanne

Sonstiges

2 Hepco & Becker-Koffer, 30 l, abschließbar, umlaufende Gummilippe, absolut wasserdicht, durch Ausrutscher linker Koffer leicht angeschradelt, keine Funktionsbeeinträchtigung, VB 199 €, Bilder unter v11ballabio@arcor.de, Tel. 07161-41524

2 Stk. Auspuffrohre mit der Bez. Marmitta Brevettata APP.I.G.M.762/S DECIBEL, waren an einer 350er-MV montiert, gebrauchter Zustand, für 100,- € plus Versand zu verkaufen, Tel. 0251-217502, E-Mail frantenf@web.de

Halbschale mit Scheibe, wie Ducati Köwe, zu verkaufen, 150,- €, Tel. 0251-217502, E-Mail frantenf@web.de

Suche günstig Motorrad-Kataloge (C5-Format) der älteren Jahrgänge. Meine sind leider bei irgendeinem Umzug abhanden gekommen, habe nur noch Ausgabe 1979, Angebote an ruderreimann@yahoo.de oder 0151-1244440

Herren-Lederkombi, Harro-Gerberei, schwarz, Lederjacke zur Hose ist teilbar mit Reißverschluss, kann auch getrennt werden, ein passender Nierengurt ist auch vorhanden, zu verschenken an Abholer, kann aber auch gegen Paketgebühr geschickt werden, Tel. 02605-84402

An Selbstabholer kostenlos abzugeben, 1 Vetter-Verkleidung, komplett mit Lampe, Halterungen, Radio, zzgl. hintere Seitenkoffer und Topcase inkl. aller Halterungen, Verkleidung paßt an alle großen Maschinen, war zuletzt an der MG V 1000 G5, einwandfreie Verkleidung, Bild kann gesandt werden über E-Mail, Tel. 02605-84402

Biete Dainese-Lederkombi, Gr. 54, T. Haku, eher klassischer Zweiteiler in schwarz/rot/silber, so gut wie neu, gekauft 2008, viermal getragen, sehr bequem, Stretcheinsätze, Knieschleifer, komplett Protektoren außer am Rücken, wegen 9 kg Gewichtsverlust, sollte passen für 85 - 90 kg bei ca. 180 cm Größe, VB € 430, Fotos und Info gerne per E-Mail kai.holger.drews@hamburg.de, Tel. 040-3605-2497 (tagsüber)

Kaufe bzw. suche Ducati-Jacke aus den 80ern, die Schwarze mit den weißen Doppellinien Ducati-Schriftzug, andere Duc-Jacken aus der KöWe-Zeit bitte auch anbieten, Gr. ca. 50/52, an 0157-77850495 auch SMS gut! Oder 02571-54684

Verkaufe gegen Höchstgebot folgende Motorradzeitschriften: MO das Motorradmagazin von 1979 bis 2008, natürlich ist die 1. Ausgabe auch dabei. Gesamtzahl der Zeitschriften: 316. Es fehlen die Hefte: 9/79, 6/80, 9/81, 8 + 9/83, 2/84, 12/85, 12/86, 5/89, 3/90, 5/90. Alle Zeitschriften in den originalen MO-Kunststoffordnern; Motorrad-Classic Heft 1/87/88 bis 6/2008. 123 Hefte inkl. der Kunststoffordner; Klassik-Motorrad Heft 1/2003 bis 6/2008. 30 Hefte inkl. der Kunststoffordner; Motorräder aus Italien Heft 1 bis 11, also komplett, inkl. Kunststoffordner; Tel. 0172-4062198 oder Fax 04643-186835

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Suomi-Kombi, 2-teilig, Bad Women, Größe L, Neuzustand, wenig getragen, VB 450,00 €, Tel. 0173 - 5106920

Verkaufe Alne-Damenlederkombi, 2-teilig, dreifarbig, schwarz/gelb/rot, Größe M, VHB 250,00 €, Tel. 0173 - 5106920

Auflösung einer italienischen Oldtimer-Sammlung von Ducati, Moto Guzzi und Bimota, Tel. 06227-50883

Schwabenleder-Kombi, 2-teiler, schwarz, neu, für Größe 1,80/85 kg, Tel. 08774-1565

1 Satz Dell'Orto PHM 40, neu, vorne Gummianschluß, hi. Gew., gefräste Aluschieberdeckel, NP ca. 400 €, für 290 €, z. verk., Tel. 05381-492570 od. 0172-5413618

Für Vielschrauber: Arbeitsbühne, klappbar, ca. 220 + 62, 45 cm hoch, für 50,- €, Tel. 05226-593495, E-Mail hansjuergenbuck@online.de

Hydraulischer Motorbock, fahrbar, neu, VB 55 €, Tel. 08641-61281 ab 20 Uhr

Suche Motor Morini Franko, Typ 3M/SS Super Sport, 50 cm³, Tel. 06132-2653 ab 18 Uhr

Kaufe/suche klassische, italienische Motorräder und Teile, Roaring70*S moto ricambi, im Meilenwerk Berlin, Tel. 030-44017211 oder E-Mail ralf@roaring70s.de

Lederkombi, 2-teilig, schwarz, Dainese/Ducati, Gr. 50/52, 02371-61737 AB

Suche immer noch Hilfe zur Programmierung meines WMD-Kombi-Instrumentes (Willis Moto Design) nach Batteriewechsel, nachdem der Hersteller seit kurzem nicht mehr erreichbar ist. Wer kennt sich beim eingebauten Sigma-Tacho BC500 aus und kann helfen? Tel. 0751-64047 oder E-Mail toni.steinle@t-online.de

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90



Ian Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,-



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 418 Seiten, ca. 850 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 278 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-89880-545-2
EUR (D) 49,90



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,-



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 11
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-471-4
EUR (D) 14,95

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

MQP-Motorradkombi, Cordura/Du Pont-Teflon, zweiteilig, Jacke Gr. L, rot/schwarz, Hose Gr. M, schwarz, keinerlei Beschädigungen oder Abnutzungen, Qualitätsprodukt, frisch gereinigt, 180 €, 0163-2093392

Pirelli Dragon Evo MTR 22: 150/60 ZR 17, 4 mm Profil, 110/70 ZR 17, Corsa-Mischung, 4 mm Profil; Supercorsa 160/60 ZR 17, 600 km gelaufen; 0163-2093392

Aus Sammlung, teils neu, ohne km, nur Tageszulassung: Ducati 350, Bj. 1987; Benelli 125 Sport, 2-Zyl., 2-Takt, Bj. 1986; Gilera RV 200, Bj. 1985; Moto Morini 3 1/2, Bj. 1980; Gilera 125 Sport mit Vollverkl., Bj. 1987; Moto Guzzi G5, Bj. 1984; Gilera TG 3, Bj. 1985; Vespa PK 50, Bj. 1992; Italjet Formula 125, Bj. 1998 und sonstige, exklusive Raritäten, Tel. 06501-946370

Mondial Piega, originale Hochglanzflyer, auf italienisch, von dem seltenen Motorrad zu verkaufen, 20 €, Tel. 02408-920833, E-Mail viki.kohnen@gmx.de

Su. Campagnolo-Magnesiumvorderradfelge, in 18 Zoll, 0160-99669294

Suche Lederkombi von Furygan, 70er bis 80er Jahre, im guten Zustand, einteilig oder zweiteilig, rot/weiß oder grün/weiß, Größe 54, Tel. 06732-3722

Dell'Orto PHF 32 CD, Dell'Orto VHB 29 AD, beide im guten Zustand, VB je 85 €, Tel. 0171-2830296

In letzter Minute

Ducati: Ducati 999, Red Bull, 6.980 km, Hubraum 999 cm³, 95 kW (129 PS), Erstzulassung 03/2003, HU & AU neu, rot, Red Bull-Sonderlackierung, Termignoni-Auspuffanlage + Steuergerät, LED-Rücklicht, Miniblinker, schwarze Scheibe, absolut unfall- und kratzerfrei, scheckheftgepflegt, neu bereift mit Michelin Pilot Sport! Wunderschönes Einzelstück aus 1. Hand! Top-Zustand! 9990,- €, Tel. 0170-3557029, E-Mail schoeni83@online.de

Guzzi: Le Mans III, topgepflegt und unfallfrei, Liebhaberfahrzeug, Bj. 1982, Preis 4800 €, E-Mail gerd.hufnagel@unicreditgroup.de, Tel. 08161-21365

Sonstiges: Verkaufe von legendärer Renngabel Ceriani GP Gabelholme, 35 mm - Länge 675 mm, für Racer oder Straße, neu und unbenutzt, ögefüllt und einbaufertig, Preis 800 € VB, desweiteren Ceriani F1-Holme, 36 mm - Länge 750 mm, 3-fach einstellbare Gabel für Scheibenbremse (1 Scheibe), neu und unbenutzt, ögefüllt und einbaufertig, Preis 350 € VB, bitte Fotos anfordern, 0173-2520082, patzerh@osnanet.de

Laverda: RGS/SFC 1000-Rahmen mit Haupt- und Seitenständer, Tank, Elektroteile, Verkleidungsdämpfer, SFC 1000-Instrumente, Tel. 0163-6342076

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Bimota: BB1 Supermono, vorletzte je gebaute (Nr. 375 von 376 Stück), aus kleiner Sammlung, nur knapp 3000 km, EZ 99, 2 Vorbesitzer (seit 2000 in meinem Besitz), neuwertige Michelin Pilot Power, neuwertiger Originalzustand, inkl. orig. Werkstatthandbuch und Prospekt, für VB 6500,-, Tel. 0171-4983731

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

ZWEIRADTRANSPORT 24

professionell – europaweit



Motorradtransporte
Motorrollertransporte
Gespanntransporte

Irmir Dörner, Kerschgarten 10, 82436 Eglfing

Tel.: +49(0) 8847 698563, Fax.: +49(0)8847 698568

Handy: +49(0)172 9734856 o. +49(0)1520 8651704

Mail: info@zweiradtransport24.de

Home: www.zweiradtransport24.de

Ducati: Monster S4R Testastretta, Modell 2007, rot/weiß, EZ 11/2007, erst 1700 km, 1. Insp. gemacht, einer von 5 Italienern muß leider weg..., VHB 9.700 €, Tel. 06221-7251352, guzzifix@web.de

Bimota: Bimota YB10, Biposto Dieci, 17.000 km, Hubraum 1.002 cm³, 96 kW (131 PS), Erstzulassung 05/1992, HU 03/2010, AU 03/2010, weiß, 2. Hand, im Sammlerzustand, absolute Rarität (nur ca. 80 Stück weltweit), mit Öhlins-Fahrwerk und BBS-Akront-Verbundrädern! 2-Sitzer, mit Yamaha-Motor und handgefertigten Rahmen, absolut unfall- und kartzerfrei, scheckheftgepflegt, neu bereift mit BT 021 vorne und hinten, Radlager hinten neu, inkl. Bordsteckdose! 6490,- €, E-Mail schoeni83@online.de, Tel. 0170-3557029

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Ducati Monster Sil Motor-Tangentialkompletanlage mit EG-BE, Alu hoch, für 600/750/900er-Modelle, 499 €, Tel. 0175-2721345, E-Mail italofreak@gmx.de

Guzzi: Verkaufte Moto Guzzi Centauro, top Zustand (nur 1 kleiner Kratzer, 1 cm, am Tank), unfallfrei, 16500 km, Bj. 1998, 2. Hand, TÜV 3/2010, Umbau mit Topcase, Scheibe und Lenker, Originalteile vorhanden, durch Lenkerumbau super Straßenlage, Gelbbatterie, neue Zahnriemen, regelmäßige Inspektionen (bin kein Schrauber), Reifen 70 %, VB 5500 €, Tel. 06430-30056 von Mo. - Fr. ab 18 Uhr

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Neues Zuhause gesucht, Moto Guzzi V 50 Polizia, 650 cm³-Motor, bleifrei, TÜV neu, 72000 km, Bj. 83, Rahmen, Schwinge, Felgen, Sturzbügel, Kardan und Kleinteile pulverbeschichtet, alles VA-Schrauben, Motor gestrahlt, Vergaser ultraschallgereinigt, mit orig. Sirene (macht richtig gut Lalü), Koffer, Beinschildern, Windschild, Sturzbügeln und Lederfaltenbälge für den Winter (neu anfertigen lassen), Sitzbank zweifarbig lederbezogen, Tank neu lackiert, jede Menge Ersatzteile, viele Unterlagen (dabei seltener, originaler Schaltplan), guter Zustand, werkstattgeprüft, VB 2200 €, Tel. 07532-2542 ab 22.00 Uhr oder AB mit Rückruf

Ducati: Monster 750, 1. Hd., rot, Bj. 1999, ca. 20000 km, unfallfrei, techn. und optisch top, gepflegt, 3750,- €, Tel. 0162-6405836 od. 07476-2399

Ducati: Ducati 996 R, absolute Top-Waffe, Nr. 025 von 150, Bj. 2000, TÜV 08/2010, 6.900 km (kein Racing!), 998 cm³-Testastretta, 158,5 PS - 120 Nm, Motor wurde von Ducati Tonnanoni, Ingolstadt überarbeitet (top Spezialist). Es durften keine Tuningmaßnahmen angewendet werden, die die Haltbarkeit des Motors negativ beeinflussen. Es wurde penibelst feingewuchtet und erleichtert, Zylinderköpfe und Brennräume bearbeitet, Schwungmasse erleichtert, Pistal-Kolben geschmiedet mit orig. Titanpleuels, Einlaßkanäle vergrößert und poliert, Racing-Lichtmaschine verbaut, Benzindruck angepaßt, Steuerzeiten gemäß den Werksvorgaben korrigiert und auf dem Prüfstand optimiert, die Maximaldrehzahl wurde nicht nach oben verändert! Öhlins-Fahrwerk von Öhlins-Fachwerkstatt optimiert. 60-mm-Termignoni-Voll-Titananlage mit Endtöpfen des SBK-Werksteams. War auch nie bei Ducati Performance zu erhalten. Die Endtöpfe der Originalanlage sind abgeändert und können in kurzer Zeit auf die Racing-Anlage adaptiert werden. AP-Racing 21 Ø Radialbremspumpe in Verbindung mit Spiegler-8-Kolben-Bremszangen und Stahlflexleitungen, hinten Braking-Wavescheibe. STM-48-Zähne-Antihopping-Kupplung in Verbindung mit 19 Ø Brembo-Radial-Bremspumpe und Schnellwechsel-Kettenradadapter. Superstock-Steuergerät Ducati Corse in Verbindung mit Power Commander. Großer Ducati Corse-Racing-Wasserkühler und großer Ölkühler, Ducati Performance-Schaltautomat mit Digi-Datool-Ganganzeige und Rev-Light-Schaltblitzanzeige, exzentrische, verstellbare Carbonfußrastenanlage mit direkter Schaltung, viel Zubehör wie No-Toil-Luftfilter, viele Carbonteile, Gresbeläge, Montageständer etc., Gesamtkosten ca. € 43.000,-, Verkaufspreis € 9.800,-, 0172-5652892 od. 0881-9249406

Guzzi: Suche Scheinwerfergehäuse von Guzzi Le Mans 1 bzw. 1000 SP, bitte jeden Zustand anbieten, project6@web.de oder Tel. 0151-56625079

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Guzzi Cardellino 73 Lusso, Baujahr ca. 1957, 73 cm³, 3-Gang, 3 PS, seltenes und sehr auffallendes Leichtmotorrad, original, komplett, restaurierungsbedürftig, auf Wunsch per E-Mail Fotos, Festpreis 400 €; Cardellino Lusso-Teile: Motor, Getriebe, Tank, Preise auf Anfrage; clyde8@web.de, Tel. 0761-57809

Sonstiges: Fontana-Doppelduplextrommelbremse (Menani), Durchm. 250 mm, Magnesiumguß, eingespeicht in Aluhochsulterfelge, Akront 18 Zoll, 2,15, 40-S-285, mit Edelstahlspeichen und Avon AM 22, Trommel, 2 000,- €, kompl., 2 300,- €, E-Mail martin.ek@versanet.de

Guzzi: Centauro, gebr. Steuergerät/Rechner gebraucht, aber intakt, VHB € 250,00, Tel. 0160-5756199, E-Mail linbut@t-online.de

Sonstiges: Für Youngtimer 1 Reifen, 2.75 x 18, Metzeler Rille 12, beides neu, VHB 45,00 €, Tel. 0160-5756199

Wasserabziehbilder beim AbziehbilderService, Werner Bachmann, Erzweg 14, 85132 Schernfeld, Tel. 08422-1466

Ducati: Steckachse, gebraucht, 20 mm, 20 €; Radlager SKF, neu, 6204-2RS1, innen 20 mm, 20 €; 4-Kolben-Bremszangen P4 34/30er-Kolben, top Zustand, Aufnahme 65 mm, 100 € oder tausche gegen 4-Kolben-Bremszangen mit 40 mm Aufnahme; ab 16:30 Uhr 0170-2724556, 04745-928586

Guzzi: Suche defekte Anlaser von Bosch, Lucas, Valeo, auch Teile und Schrott, Tel. 0179-9064691

Guzzi: Schrägverzahntes Nockenwellenrad von G&G; 4-Kolben-Bremszangen P4 34/30er-Kolben, top Zustand, 65 mm Aufnahme, 100 € oder tausche gegen 4-Kolben-Bremszangen, Aufnahme 40 mm; ab 16:30 Uhr 0170-2724556 oder 04745-928586

Guzzi: Suche Innenschutzblech, aus VA, für Le Mans 4, 04951-955255

Unfall gehabt!!!

Wir wollen Ihr Unfallmotorrad kaufen...
24h-Info 0172/8707696 • www.ankauf-unfall.de

Guzzi: Sport 1100 i: Verkleidung, 250,- €; Scheinwerfer, 60,- €; Halter Verkleidung, 50,- €; Heckrahmen, 90,- €; Heckteil, 150,- €; Sitzbank, Fahrer, 20,- €; Sitzbank, Sozius, 20,- €; Heckkotflügel, 30,- €; Tel. 089-45219108 ab 18.00

Guzzi: Garagenräumung: Guzzi LM III-, Cali II/III-Teile (Gabeln, Instrumente, Räder, Verkleidungsteile, Gabelstabi, Anlaser, Fußrasten, Trittbretter, Unterzüge usw.), einfach kpl. Bilder per E-Mail anfordern, knoblos@online.de, Tel. 0163-8916876

Ducati: Ducati SSD, original restauriert, nachweislich, 8600 €, Technik, Neulack, so wie sie damals ausgeliefert wurde, zweitönblau, die Ducati ist im Sammlerzustand, E-Mail g-f-1@t-online.de

Guzzi: Teile für Lario: 1 x Kuppelungshebel, ET-Nr. 28605500; 1 x Bremshebel, ET-Nr. 28605400; 2 Spiegel; 3 Blinker (keine Ahnung, wo der vierte ist); Gabel, überholt; 2 Satz Zylinderschutzbügel (1 x anthrazit + 1 x schwarz beschichtet); sonstiges: obere Gabelbrücke für Monza; obere Gabelbrücke für LM 1? (35 mm Durchmesser, Lochabstand Mitte 200 mm); VA-Auspuffanlage für 500 cm³-Motor mit flexiblem Zwischenrohr (Zylinderkopf muß etwas aufgespindelt werden, da die Halbschalen vom Krümmer als Bund eingearbeitet sind); Limadeckel, Plastik, mit Zwischenring, neu; evtl. elektrische Zündung für kleine Modelle; Tank Monza (keine Originalfarbe, aber o.k.); alle Preise VS + Porto; Tel. 07532-2542 (evtl. AB mit Rückruf)

Ducati: Originale Ducati Performance-Aluzahnriemenabdeckungen für 900er-Vergaser-Motor, nagelneu, 150 € Festpreis, Tel. 0175-2721345, E-Mail italoforeak@gmx.de

Ducati: ST4, rot, nagelneu, noch nicht zugelassen, Mod. 99, 0 km, Sil-Ausp. mit E-Prüfz., Stahlflex, offener Kuppelungsdeckel, 2 J. Werkstattgarantie, 8900,- €, Tel. 0151-21440744

Sonstiges: Motalia-Hefte von 1992 - 1999, über 80 Stück, 25,- €, E-Mail hokexx@aol.com, Tel. 04533-5121

Sonstiges: Ich möchte einen Italiener-Stammtisch (alle Marken) in der Eifel, Nähe 53945 Blankenheim gründen. Wer hat Interesse? Bitte anrufen, Tel. 02449-7873

Ducati: Suche 750 F1, bitte auch verunfallte oder defekte Fahrzeuge sowie Rahmen mit Brief und Teileträger anbieten, auch TT2 u. TT1 mgl., zahle faire Preise, Tel. 06641-7478



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Flassworth 18 / 30900 Wedemark
Tel: 05130 / 80 70 Fax: 05130 / 371003
www.andreas-malitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges: Zu verkaufen AGV-Helm TriColore Italia, in den Farben Grün-Weiß-Rot, TriComposite: Carbon-Kevlar-Fiberglass, Größe 55, sehr guter Zustand, VB 200,-, Tel. 0171-3736674, E-Mail hans.engelsman@gmx.de

Ducati/Cagiva: Verkaufe Carbonzahnriemenabdeckung, für 750 SS udgl., Fabr. Ducati Performance, sehr leicht, gebraucht, jedoch nur wenige km Laufleistung, kplt., VB 115€, Tel. 06641-7478

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de) aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Suche Conti-Tüte für Ducati 1-Zyl., 250/350/450 cm³, 750 SS/900 SS Königswelle, Tel. 08745-898 od. 0160-98095930



Elektronik-Sachse
Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
0160/94142224

www.Elektronik-Sachse.de
info@elektronik-sachse.de

Gilera: Gilera Nordwest-Ersatzteile zu verkaufen: Gabel, Rahmen, Federbein, Verkleidungsteile, Sitzbank, Tank mit intaktem Einfüllstutzen, div. elektr. Teile, Preis VS, Tel. 0043-664-5384695, E-Mail udo.urschinger@polizei.gv.at

Guzzi: Suche vorderes Schutzblech für Griso 1100, alles anbieten, Tel. 0176-22893106 oder 0951-69228

Ducati: Garagenräumung: biete diverse Teile von Monster, Multistrada, Hailwood Replica, kpl. Bilder einfach per E-Mail anfordern, knoblos@online.de, Tel. 0163-8916876

Guzzi: Suche für LM 4 Kolben und Zylinder komplett, mit wenig Fahrkilometern, Tel. 089-362621

Guzzi: Suche für Mille GT, Bj. 1989, Tachometer, 80 mm, blaues Zifferblatt, Tel. + Fax 02191-65872, horstorowski@aol.com

Guzzi: V 50 Monza, EZ 3/83, TÜV 9/2010, guter Zustand, viele Extras, Reifen, Batterie okay, 1750€ VB, Tel. 0581-16601

Guzzi: LM III-Zylinderkopf, rechts (neu), 270,-; CNC-Gabelbrücke mit geschr. Joch (neu) und Duc-Gabel 916/996, für Tonti-Rahmen, 785,-; Tel. 0172-3594895

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.

Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, die Karte aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

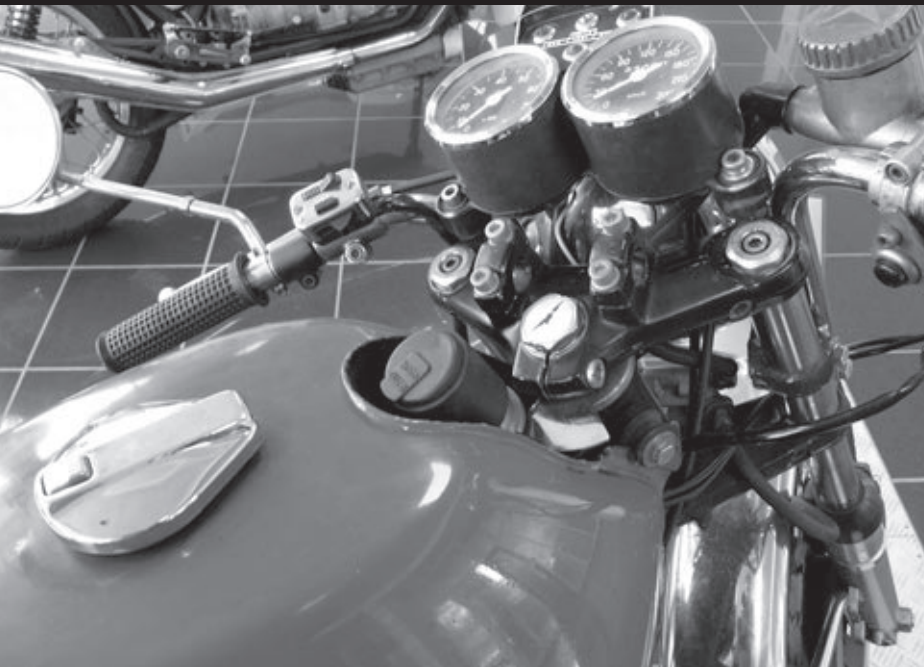
AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 76
Ankauf-Unfall	49324	Melle	Tel.: 0172-8707696	www.Ankauf-A30.de	Seite 54/88
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 78
Be Faster	30880	Hannover Laatzen	Tel.: 0511-87655838	www.befaster.de	Seite 61
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 31
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 67/81
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 25
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 69
DÄS Mototec	73577	Birkenlohe	Tel.: 07176-3729	www.daes-mototec.de	Seite 81
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 58
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 62
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 59
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 58
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 63
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 68
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 73
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577		Seite 79
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 78
Hökenschneider	33649	Bielefeld	Tel.: 0521-452445	www.hoekenschneider.de	Seite 50
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 68
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 66
Kindermann	31606	Warmsen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 77
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofer	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 59
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 17
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 21
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 60/80
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 9
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 74
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 77
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvsmachmer.de	Seite 83
MotorradreifenDirekt.de			Tel.: 01805-262268	www.MotorradreifenDirekt.de	Seite 39
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 72
Motorrad Naujocks	04509	Delitzsch	Tel.: 034202-62531	www.motorrad-naujocks.de	Seite 66
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 82
PeMoPa	63741	Aschaffenburg	Tel.: 06021-7931007	www.pemopa.de	Seite 24
Günther Rupprecht	90518	Altldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 57
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 89
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 38
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorraditzschpolster.de	Seite 87
Andreas Schilling	91634	Wilburgstetten	Tel.: 09853-1566	www.italienische-motorraeder.de	Seite 65
Schleif- und Poliertechnik	30900	Wedemark	Tel.: 05130-8070	www.andreas-malitz.de	Seite 88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 70/71
Seby Poly	52068	Aachen	Tel.: 0241-5684522	www.seby-poly.de	Seite 42
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
System EPS GmbH	63872	Heimbuchenthal	Tel.: 06092-8224822	www.system-eps.de	Seite 61
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 83
Twins & Parts GmbH	16321	Birkholzau	Tel.: 030-23005698	www.twinsandparts.de	Seite 74
Verkehrsrechtskanzlei	10785	Berlin	Tel.: 030-23005698	www.ra-calsow.de	Seite 29
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 69
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 76
Zweiradtransport 24	82436	Egfling	Tel.: 08847-698563	www.zweiradtransport24.de	Seite 87

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Twins & Parts GmbH	Richard-Wagner-Str. 25	16321	Birkholzau
Profil	Spaldingstr. 210	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Schützenstr. 3	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke	Preetzer Chaussee 57	24147	Klausdorf/Schwentine
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
Fennen & Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
J. Hökenschneider	Sunderweg 2	33649	Bielefeld
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
ROS	Im Heetwinkel 44	46514	Schermbek
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
O&K Motorräder	Grete-Schickedanz-Str. 12	55545	Bad Kreuznach
Tobias Klar	Mühlenweg 16	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Team Performance	Bahnhofstr. (eh. Güterbahnhof)	63628	Bad Soden-Salmünster
Ducati Frankfurt	Astheimer Str. 41	65428	Rüsselsheim
NICs Garage	Lessingstr. 8	67112	Mutterstadt
Hein Gericke	Heilbronner Str. 362	70469	Stuttgart
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
Alfred Latscha	Byk-Guldenstr. 24a	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

DAS GRÖßTE MOTO GUZZI TEILE LAGER DER WELT!**WIR HABEN WAS DU BRAUCHST!**

Über 20 Jahre Moto Guzzi Erfahrung

- Neue und gebrauchte Teile
- Online Bestellungen, Versand Weltweit von Teilen und Motorräder
- Hoch qualifizierte Werkstatt
- Restauration / Modifikation / Tuning
- Reisen / Veranstaltungen / Aktivitäten

VISA und MASTERCARD akzeptiert

Besuch unsere dreisprachige Seite
www.tlm.nl für:

- **Online webshop**
- **Monatliche Angebote**
- **Reise Verschläge / Restauration Projekte**

TEO LAMERS MOTORRIJWIelen



Industrieterrein Oost-Kanaalhaven Nijverheidsweg 26 / 6541CM Nijmegen

Telefon: 0031 24 371 11 11 / Fax: 0031 24 371 11 10

email: sales@tlm.nl / parts@tlm.nl / usedparts@tlm.nl / werkplaats@tlm.nl