

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Fahrbericht: MV Agusta Brutale 675
Neuheiten von der Intermot
Motorradfahren in Südspanien im Winter
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradersatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH
Zubehör- und
Ersatzteile für
italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

EICMA

Wir stellen auf der EICMA aus!

Halle 10, Stand H83 vom 13. - 18. November
Besuchen Sie uns, wir freuen uns auf Sie!

PS12 und PS15 Bremszylinder rund wieder lieferbar

Bei uns bekommen Sie die runden PS12 Handbremszylinder und die runden PS15 Hand- und Fußbremszylinder, welche bei vielen Moto Guzzi Modellen standardmäßig verbaut wurden.

Die Fußbremszylinder PS15 bieten wir komplett mit Behälter, Deckel, Feder und Hebel an.

Bei den Handbremszylindern PS12 und PS15 brauchen Sie sich einfach nur noch den Bremshebel in Alu poliert oder schwarz auszusuchen.



nur **99€**

- | | | |
|-----------|-----------------------------------|---------|
| 300134002 | PS15 Fußbremszylinder, rund | 99,- € |
| 079754338 | PS15 Handbremszyl., ohne Hebel | 139,- € |
| 17660253 | PS12 Handbremszyl., ohne Hebel | 115,- € |
| 14605650 | Bremshebel PS12 - 17, schwarz | 20,- € |
| 17605652 | Bremshebel PS12 - 17, Alu poliert | 20,- € |



17660253

115€

139€



079754338



je **20€**

14605650

17605652

Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum Anklicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Klaus Herder, Thomas Vormittag

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo ItaloFreunde und -freundinnen!

Die Saison 2012 ist Geschichte. Das Wetter war teilweise eher durchwachsen und hat sich auf manche Veranstaltungen und Zulassungszahlen für Neumaschinen ausgewirkt. Trotzdem sind die meisten Italo-Händler und die entsprechenden Importeure mit den Verkaufszahlen zufrieden.

Moto Morini wurde nach der Insolvenz wiederbelebt, und MV Agusta hat einen neuen Kurs eingeschlagen, um für die Zukunft die Verkaufszahlen zu erhöhen. Nachdem Ducati 2011 das erfolgreichste Jahr in der Firmengeschichte geschrieben hat, stehen die Zeichen gut, das Rekordergebnis in 2012 nochmal zu überbieten. Im Piaggio-Konzern, bei Aprilia und Moto Guzzi, läuft es dagegen nicht so rund. Gerade bei Moto Guzzi fehlt es seit Jahren an wirklich neuen Modellen, doch das soll ja nun endlich mit der neuen California 1400 geändert werden. Zum Vergleich: Bei Ducati, dem erfolgreichsten italienischen Motorradhersteller, ist kein Modell länger als seit 2008 im Programm, während manche Guzzi-Modelle eine schon sehr, sehr lange Geschichte haben.

Auf der Intermot in Köln waren einige italienische Hersteller gar nicht vertreten, und die, welche dort ausstellten, hatten sich ihre wirklichen Neuheiten größtenteils für die EICMA in Mailand aufgehoben. Diese Messe öffnet am 13. November ihre Tore, und dort sind dann endlich alle Neuheiten für das Jahr 2013 zu sehen. Es ist nicht so ganz verständlich, wieso die EICMA erst so spät stattfindet, und weshalb die italienischen Hersteller ihre neuen Modelle erst im November zeigen. Manche andere Marke hat zu dem Zeitpunkt längst ihre komplette Palette präsentiert und teilweise sogar schon an die Händler ausgeliefert, und einige Kunden haben bereits die Verträge für das neue Motorrad unterschrieben.

Früher fanden die großen Herbstmessen, egal ob IFMA, Intermot oder EICMA, im September statt. Der späte Termin im November führt nun dazu, daß manche Maschinen bereits vor der EICMA offiziell vorgestellt werden, oder zumindest inoffiziell darauf hingewiesen wird - sei es durch angebliche Erbkönigfotos, Bilder von Händlertagungen oder ähnliches. Trotzdem warten wir mit Spannung darauf, was in zwei Wochen in Mailand zu sehen sein wird.

Euer Motalia-Team

Der erste Ausblick auf 2013

Wenig (Italo-)Neuheiten auf der Intermot in Köln

Mit Spannung haben die Motorradfans die Intermot in Köln erwartet, um die Neuheiten für 2013 zu bewundern. Viele Maschinen wurden ja bereits in der Presse und im Internet angekündigt, aber Fotos zu sehen oder selbst vor der Maschine zu stehen und einmal probefahren zu können, ist doch ganz etwas anderes.

Anfang Oktober öffnete die Intermot in Köln ihre Tore, und die Motorradfahrer strömten zahlreich in die Messehallen am Rhein. Hier wurde aber nur ein Teil der Neuheiten für 2013 gezeigt. So mancher Hersteller sparte sich ein paar seiner Premieren für die EICMA in Mailand Mitte November auf. Besonders die italienischen Motorradfirmen hielten sich zurück. Einige hatten gar nicht erst die Reise nach Deutschland angetreten.

Ja, man kann aus der Sicht der Italo-Fans sagen, daß es auf der Intermot nicht viel zu sehen gab. Motorradhersteller wie Benelli, Beta, Bimota, Moto Morini und MV Agusta suchte man vergebens. Lediglich Ducati und der Piaggio-Konzern waren in erwähnenswerter Weise präsent. Husqvarna belegte nur einen kleinen Stand.



Bei Aprilia gab es nur von der RSV4 Factory Neuigkeiten zu vermelden. Endlich ist das Superbike mit ABS erhältlich.

Irgendwie kann man ja verstehen, daß gerade für kleine Firmen zwei große Messen dicht hintereinander eine große finanzielle und personelle Belastung bedeuten, aber andererseits, wenn man in Deutschland und den angrenzenden Beneluxstaaten Motorräder verkaufen will, sollte man sich dort auch präsentieren, die Neuheiten vorstellen und damit die nationalen Händler unterstützen.

Aber auch die Firmen, welche den Weg aus Italien an den Rhein nicht gescheut hatten, hielten sich deutlich zurück und zeigten nur Modellpflegemaßnahmen oder neue Varianten bereits bekannter Motorräder. Die wirklichen Neuheiten für 2013 gab es noch nicht zu sehen. Also fehlte bei Aprilia die Caponord 1200, bei Ducati suchte man die neue 848, welche eine Mischung zwischen Hypermotard und Multistrada darstellen soll, vergeblich, und auch die angekündigte Moto Guzzi California 1400 warnirgends zu entdecken. Da war so mancher Motorradfan enttäuscht und vielleicht auch etwas mehr als das.

Bei **Aprilia** stand das Superbike RSV4 im Mittelpunkt der Präsentation. Immerhin sollte wenige Tage später das Finale der Weltmeisterschaft stattfinden, und Max Biaggi hatte mit 30,5 Punkten Vorsprung die bestmöglichen Chancen, die Superbike-



Feinste Ausstattung an der RSV4 Factory: Öhlins-Gabel, Schmiedefelgen, neueste Bremssättel, ABS und Carbon.

Weltmeisterschaft ein zweites Mal für Aprilia zu gewinnen.

Also stellte man die Rennmaschine auf das Drehpodest. Die eigentliche Neuheit für das Volk rückte so etwas in den Hintergrund. Für 2013 haben die Techniker in Noale das Sportbike RSV4 Factory mit dem V4-Motor in einigen Punkten überarbeitet. Die wichtigste Neuerung ist sicherlich das ABS, dessen Fehlen bisher oft bemängelt wurde. Aber Aprilia wollte für das Topmodell immer ein spezielles Antiblockiersystem. Dieses wurde nun zusammen mit Bosch entwickelt. Zu den Besonderheiten gehört, daß der Fahrer zwischen drei verschiedenen Wirkungsweisen wählen kann. Die Stufe eins, Track genannt, ist für den Einsatz auf der Rennstrecke ausgelegt und soll auch bei Extrembremsungen aus sehr hohen Geschwindigkeiten ein Maximum an Bremsleistung gewährleisten. Die auf die Bezeichnung Sport getaufte Stufe zwei ist für die sport-

liche Fahrweise auf öffentlichen Straßen ausgelegt. Das System reagiert, abhängig von der gefahrenen Geschwindigkeit, progressiv. Gleichzeitig verhindert es ein mögliches Abheben des Hinterrades bei hartem Einsatz der Vorderradbremse.

Und wie die Bezeichnung Regen schon erahnen läßt, ist Stufe drei für nasse und rutschige Fahrbahnen programmiert.

Für die entsprechende Verzögerung sorgen die Brembo M4 30-Bremssättel, die bisher der Ducati 1199 Panigale vorbehalten

waren, den Druckaufbau besorgt eine neue Radialpumpe, die ebenfalls von Brembo geliefert wird. Bei der Hinterradbremse findet ein verbesserter Bremssattel Verwendung.

Im Zuge der Modellpflege haben die Techniker die Einbauposition des Motors im Rahmen etwas verändert. Zudem wurde die Sitzhöhe verringert. Beides soll zur Optimierung der Bremsstabilität beitragen.

Das in dem Superbike verbaute Aprilia Perform-



Die unverkleidete Aprilia Tuono muß sich anscheinend noch etwas gedulden, bis auch sie ein ABS erhält.



Die Dorsoduro 1200 ist Aprilias hubraumstärkstes Motorrad. Auf dieser Basis ist eine neue Caponord geplant.

mance Ride Control-System wurde in einigen Punkten überarbeitet. So soll die achtstufige Traktionskontrolle in punkto Ansprechverhalten besser arbeiten. Für die Wheeliekontrolle definierten die Techniker die Parameter für die Kontroll- und Steuereinheit neu. Und auch das Ride-by-Wire erhielt eine neue Programmierung. Diverse kleine Änderungen im Motor lassen den V4 von 180 auf 184 PS erstarken. In der Superbike-WM hatte das Rennteam eine ergonomisch bessere Tankform entwickelt, diese kommt nun auch bei der Straßenmaschine zum Einsatz. So ganz nebenbei wuchs das Tankvolumen von 17 Liter auf 18,5 Liter.

Zu erkennen ist der 2013er-Jahrgang des erfolgreichen Superbikes unter anderem an der neu gestalteten Scheinwerferfront und einem neuen Auspufftopf.

Die Änderungen betreffen

meisten Besucher. Dieser Racer ist für nationale und internationale Superbike-Rennen vorbereitet, sozusagen „ready to race“.

Zum zwanzigjährigen Jubiläum der Monster-



Die Ducati Diavel, hier mit Zubehör, ist nun auch in Blau mit weißem Mittelstreifen und weißen Felgen erhältlich.

bisher nur die Factory-Version der RSV4. Das Basismodell und auch die weitestgehend baugleiche Tuono müssen vorerst ohne ABS und die anderen Verbesserungen auskommen. Eine genaue Preisangabe war für die Factory nicht zu erfahren, aber so mit 23.000 Euro sollte man schon rechnen.

Für die EICMA in Mailand erwarten Insider die Präsentation einer neuen Caponord 1200, die auf der Dorsoduro 1200 basiert.

Ducati hatte immerhin ein paar neue Modellvarianten zu zeigen. Die 1199 Panigale RS 13 ist ausschließlich für Rennteams interessant und war so mehr ein Eyecatcher für die



Wer sagt da, es gäbe keinen motorrad-interessierten Nachwuchs?

Baureihe werden die aktuellen Modelle im optischen Outfit des Ur-Monsters angeboten (siehe Vorstellung ab Seite 24). Technisch sind hier keine Unterschiede zu den Vorjahresmodellen zu verzeichnen. Dagegen hat man in Bologna die Multistrada 1200 bereits drei Jahre nach ihrer ersten Präsentation gründlich überarbeitet (mehr dazu ab Seite 30). Daneben gibt es so manches Modell für 2013 in einer neuen Farbvariante.

Laut dem Stand nach der InterMot wird es die Diavel im nächsten Jahr in den Farben Rot und Blau jeweils mit weißem Mittelstreifen zu kaufen geben. Ebenfalls die Felgen sind jetzt weiß lackiert. Neben der normalen Diavel bietet Ducati die Varianten Dark (in Schwarz) und Carbon (schwarz/rot) an. Die Hypermotard 796 ist in Rot, Weiß und Schwarz erhältlich, bei der Hypermotard 1100 kann man wählen zwischen der roten Evo und der Evo SP Corse Edition, die im Stil des Ducati

Corse-Logos in schwarz/weiß/rot lackiert ist.

Der kleine Streetfighter 848 kommt in den Farben Rot, Schwarz und Gelb daher. Beim Streetfighter 1100 S muß man sich zwischen Rot und Silbergrau mit rotem Rahmen entscheiden.

Die Panigale ist neuerdings auch im weißen Plastikkleid erhältlich. Das klassische Rot und die schöne Tricolore-Lackierung in den italienischen Nationalfarben bleiben weiterhin im Programm. Das kleine Superbike, die 848 Evo verkauft Ducati weiterhin im traditionellen Rot. Die 848 Evo Corse Special Edition erhält nun eine Lackierung in Silber/Anthrazit.

Weitere Modellvarianten und ein neues Bike mit Vierventilmotor, das zwischen der Hypermotard 1100 und der Multistrada 1200 angesiedelt ist, stellt Ducati im November in Mailand vor.

Die InterMot bot die erste Gelegenheit, die bereits in der Fachpresse vorgestellten Modelle **Husqvarna** TR 650 Strada und



Auch der Streetfighter 1100 S glänzt im nächsten Jahrgang mit neuen Farben.



Die Ducati 848 Evo Corse Special Edition bekommt für 2013 ein neues Outfit.

TR 650 Terra live zu sehen. Die beiden Einzylinder-Motorräder hatten wir ja bereits in der August-Ausgabe vorgestellt. Mittlerweile steht auch der Preis fest: Jeweils 6.990 Euro kosten die Singles, die 58 PS aus 652 Kubikzentimetern realisieren.

Die Zweizylinder-Modelle Nuda 900 und Nuda 900 R können ab sofort gegen Aufpreis mit ABS bestellt werden. Das System stammt wie bei vielen anderen Motorradherstellern von Bosch, arbeitet mit zwei Kanälen und ist mit einem Kilogramm Gewicht sehr leicht und verfügt über eine Hinterradabheberkennung. Wer auf die Bremshilfe verzichten will, kann sie ausschalten.

Moto Guzzi zeigte in Köln nur bekannte Maschinen, hier gab es nicht einmal andere Farbvarianten zu sehen. Aber Mitte November soll dann endlich die neue, sehnsüchtig erwartete California in Mailand zu bewundern sein. Vor-

aussichtlich wird dieses komplett neue Motorrad in mehreren Versionen vom Power Cruiser bis zum voll ausgestatteten Reisemotorrad vorgestellt werden.

Bei **Piaggio** erhält der Roller Fly 125 den neuen Dreiventil-Motor, der bereits in der Vespa 125 seit Mitte des Jahres zum Einsatz kommt.

Fazit

Aus Italo-Sicht war das Angebot an Neuheiten und modellgepflegten Motorrädern auf der InterMot überschaubar. Das wird auf der EICMA in Mailand anders sein.

Neben den Motorrädern gab es in Köln einiges an Zube-

hör, Bekleidung und vielem anderen rund um das Thema Motorrad zu sehen.

So zeigte die Firma LSL einen interessanten Roadster-Umbau auf Basis der Husqvarna Nuda 900. Die Huskie polarisiert ja mit ihrem kantigen, plastikorientierten New Edge-Design. Aber Jochen Schmitz-Linkweiler dachte sich, daß die Maschine mit Gitterrohrrahmen



Husqvarna hatte die beiden neuen Modelle TR 650 Strada und TR 650 Terra bereits vor der InterMot vorgestellt.



Bewundern, anfassen, probesitzen - nur live ist echt.

und Twinmotor eine gute Basis für einen Roadster abgeben könnte. Der runde Scheinwerfer sorgt zusammen mit einer anderen Tankabdeckung sowie einer klassischen Sitzbank und runden Schutzblechen gleich für ein komplett anderes Erscheinungsbild. Hierzu passen die leichten Kineo-Räder mit den zentralen Drahtspeichen, welche die ungefederten Massen um 2,5 Kilogramm reduzieren. Ein anderer Lenker, höhere Fußrasten und diverse weitere Änderungen runden die Studie ab. Ob die Maschine als Komplettfahrzeug angeboten wird, oder ob man die Teile einzeln produziert oder als Komplettkit zum Umbau der eigenen Maschine offe-

riert, ist noch nicht entschieden. Insgesamt war aber auch das Angebot an Zubehör und kommerziellen Umbauten nicht riesig, so daß man sich zeitweise fragte, ob sich die Fahrt nach Köln zur Messe überhaupt gelohnt hatte. Die Intermot ist eine Industriemesse, also keine Verkaufsmesse, wo der Endverbraucher Zubehör und Bekleidung direkt kaufen kann. Hier zeigen vielmehr die Hersteller den Importeuren und Händlern ihre Produkte, und



Die Firma LSL baut jedesmal zur Intermot ein Projektbike. Diesmal wählte man als Basis die Husvarna Nuda 900 aus. Das Ergebnis kann sich sehen lassen und war für manchen Besucher eins der Highlights der Messe.



Leichte Kineo-Räder und ein paar Änderungen an den Federungselementen sollen das Fahrverhalten der LSL-Husqvarna positiv beeinflussen.

Welt bewundern, aber nichts kaufen, sondern sich höchstens informieren.

Die Intermot ist aber bemüht, auch dem Endverbraucher einiges zu bieten. So gibt es neben den Ständen in den Hallen zahlreiche Aktivitäten im Außenbereich zum Zuschauen wie Dragster-Demo, Supermoto-Rennen, Stunt-Shows, Freestyle-Sprünge und einiges mehr. Aber es bestand auch die Möglichkeit, an vielen Angeboten aktiv teilzunehmen, wie Geschicklichkeitsparcours, Probefahrtmöglichkeiten mit Motorrädern, Quads und E-Bikes.

War früher alles besser?

Denken wir mal zwei Jahrzehnte zurück. Damals waren die Herbstmessen der Ort, wo alle Neuheiten für die nächste Saison vorgestellt wurden. Die IFMA in Köln und die EICMA in Mailand wechselten sich jährlich ab. Selten erfuhr man bereits vor der Messe, was für Neuheiten einen erwarteten. Entweder mußte man selbst hinfahren, oder sich noch bis nach der Messe gedulden, bis die ers-

ten Motorradzeitungen mit den Fotos der Sensationen erschienen. Das Internet gab es damals ja noch nicht.

Heute ist vieles anders. Etliche der Neuheiten sind bereits in Wort und Bild bekannt, bevor die Messetore überhaupt geöffnet werden. Teils hat es in Presse und Internet sogenannte Erbkönigfotos zu sehen gegeben, oder es gab sogar schon offizielle Präsentationen und Ankündigungen. Manche Maschinen standen sogar noch vor den Messen den Pressevertretern für Fahrberichte zur Verfügung. Die Hersteller wollen heutzutage nicht mehr bis zu den Ausstellungen im Herbst warten. Je eher man die Neuheiten präsentiert, desto früher läßt sich an-

hand der Bestellungen der Importeure die Produktion planen. Außerdem möchte man den Kunden rechtzeitig an sich binden, bevor er sich eventuell für eine andere Marke entscheidet. Das führt dazu, daß so manche „Erbkönigbilder“ von den Werken selbst unters Volk



Standardteile wie Lenker, Spiegel und Blinker stammen aus dem normalen LSL-Programm. Ob die speziellen Teile für die Husqvarna, wie z. B. die Tankhaube, in Produktion gehen, hängt von der Nachfrage ab.



Ambitionierter Umbau der Firma Evotech. Benelli Tornado mit Kompressor und Drehmoment im Überfluß.

gestreut werden, um schon Monate vorher das Interesse an einem neuen Modell (So war es wohl bei der Ducati Diavel und der neuen Ducati, welche diesen Monat in Mailand vorgestellt wird.) zu schüren. Oder es werden Prototypen bei speziellen Veranstaltungen gezeigt, so wie die Moto Guzzi California 1400 oder die Aprilia Caponord 1200.

Manche Firmen gehen sogar noch ein paar Schritte weiter, so hatte zum Beispiel Harley-Davidson zum Zeitpunkt der Intermot alle Vertragshändler bereits mit den neuen Modellen für 2013 beliefert, und die Dealer luden noch während der Messe bundesweit zum Tag der offenen Tür ein. Die Zeiten, wo bis zum ersten Messtag höchste Geheimhaltung galt und niemand wußte, was kommen wird, sind größtenteils vorbei.

Und dazu ist es heutzutage auch noch so, daß man bereits am ersten Tag der Messe alle Neuheiten mit hunderten von Bildern im Internet bewundern kann, wozu dann noch zur Ausstellung fahren?

Für die deutschen Motorradfans kommt hinzu, daß die Intermot an internationalem Stellenwert verloren hat. Seit ein paar Jahren findet die EICMA in Mailand jährlich statt. Viele italienische Motorradhersteller und Zubehörfirmen sparen sich mittlerweile den Weg nach Köln und stellen nur noch auf der EICMA aus. Aber auch andere Firmen überlegen, ob sich der Aufwand mit zwei großen Weltmessen lohnt und noch zeitgemäß ist. Als Beispiel sein hier einmal die Reifenhersteller genannt. In Köln waren

weder Dunlop noch Metzeler, Michelin oder Pirelli zu entdecken. Als einziger großer Reifenhersteller präsentierte sich Continental.

Die Messe Köln meldete als neuen Besucherrekord 203.000 Gäste. Das ist zwar eine beachtliche Zahl, aber zur EICMA nach Mailand kommen jedes Jahr mehr als doppelt so viele Motorradfans.



Beim Geschicklichkeitsfahren gab es eine Ducati Monster zu gewinnen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

November

03.11. - 04.11.2012

26. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien. Info: Coimar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Fax: 0039-0776-813799, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

04.11.2012

Saisonfinale bei der Firma BeFaster in 30880 Hannover. Info: BeFaster, Ulmer Straße 3, 30880 Hannover-Laatzten, Tel.: 0511-87655838 oder Internet: www.befaster.de.

10.11. - 11.11.2012

Veteranen-Teilemarkt in der Padiglione Fieristico in Morciano di Romagna (RN), Italien. Info: Marco Drudi, Tel.: 0039-0331-9235411 oder Blu Nautilus, Internet: www.blunautilus.it, Italien.

10.11. - 11.11.2012

Veteranen-Teilemarkt in Pescia (PT), Italien. Info: Associazione Culturale Pinocchio Idee e Progetti, Tel.: 0039-0572-479809, E-Mail: studiopinocchio2006@alice.it, Italien.

13.11. - 18.11.2012

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 13.11. und 14.11. sind Fachbesuchern vorbehalten. Info: EICMA, Internet: www.eicma.it, Italien.

16.11. - 18.11.2012

56. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien. Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: www.parcospozizioninovogro.it, Italien.

18.11.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien. Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

23.11. - 25.11.2012

1. Veteranen-Teilemarkt in Muggia (TS), Italien. Info: LegendHistoric Car Muggia, Tel./Fax: 0039-040-823223, Internet: www.legendhistoriccar.com, Italien.

24.11.2012

Italo-Winter-Party bei der Firma Erk Motorsport in 34466 Wolfhagen. Info: Ducati Nordhessen/Erk Motorsport, Oleimühle 1, 34466 Wolfhagen, Tel.: 05692-1435, Internet: www.erkmotorsport.de.

24.11. - 25.11.2012

Veteranen-Teilemarkt in Pievesestina di Cesena (FC), Italien. Info: Cesena Fiera, c/o Quartiere Fieristico di Cesena, Via Disarno, 3845, Pievesestina di Cesena (FC), Tel.: 0039-0547-317435, Fax: 0039-0547-318431, Internet: www.cesenafiera.com, Italien.

24.11. - 25.11.2012

Veteranen-Teilemarkt in Villa Potenza - Macerata, Italien. Info: Centro Fiere di Villa Potenza, Tel.: 0039-0733598576, Italien.

Dezember

01.12.2012

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen. Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

01.12.2012

Weihnachtsfeier bei Maniac Motors in 90411 Nürnberg. Info: Maniac Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

01.12. - 02.12.2012

Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien. Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0182-580508, Italien.

08.12.2012

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch. Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Fax: 034202-61389, Internet: www.motorradnaujocks.de.

Veranstaltungskalender

08.12.2012

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

Info: Pellegrini Classic Solutions, Corso del Popolo, 152, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0425-31299, Internet: www.pellegriniclassicsolutions.com, Italien.

08.12.2012

Desmo-Christmas bei der Firma Limbächer und Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

16.12.2012

Veteranen-Teilemarkt beim Museo Nazionale del Motociclo in Rimini, Italien.

Info: Museo Nazionale del Motociclo, Via Casalecchio 58/N, I-47900 Rimini, Tel.: 0039-0541-731096, Fax: 0039-0541-633287, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

29.12.2012

Silvesterfeier bei Teo Lamers Motorrijwielen in NL-6541CM Nijmegen/Niederlande.

Info: Teo Lamers Motorrijwielen, Nijverheidsweg 26, NL-6541CM Nijmegen, Internet: www.tlm.nl, Niederlande.

12.01. - 13.01.2013

Veteranen-Teilemarkt im Centro Affari, Via Spallanzani in Arezzo, Italien.

Info: Tel.: 0039-0575-67468, Fax: 0039-0575-67468, Internet: www.arezoclassicmotors.it, Italien.

15.01. - 19.01.2013

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

19.01. - 20.01.2013

15. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni, Via Mameli, 17 in Grosseto, Italien.

Info: FI.MAR SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder im Internet: www.grossetofiere.it, Italien.

Januar

06.01. - 10.01.2013

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

10.01. - 14.01.2013

Test the Best mit Grisoni Racing und MaxTravel in Malaga, Spanien. Motorradurlaub mit gestellten Ducatis und MV Agustas.

Info: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234 oder Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Nackt und will ich

Fahrbericht MV Agusta Brutale 675

Kurz bevor ein Fahrberichtstext in den PC gehackt wird, ist der Job eigentlich schon getan: Das Bildmaterial liegt vor und ist meist schon schon layoutet, die Fahreindrücke sind gesammelt, die technischen Details gesichtet, und eigentlich muß die Sache nur noch in (Text-)Form gebracht werden.

Das Überraschungspotenzial ist in solchen Momenten normalerweise nicht mehr wirklich hoch. Bei dieser Geschichte kam es dann aber doch etwas anders; denn unmittelbar bevor diese Zeilen in ein Word-Dokument verfrachtet wurden, besuchte der Autor noch ein letztes Mal die Homepage des entsprechenden Motorradherstellers - ein abschließender Preischeck, reine Routine - und traute seinen Augen kaum: Was bei der Präsentation vor wenigen Wochen noch 8.990 Euro (plus 275 Euro NK) kosten sollte, stand nun plötzlich (exakt am 9.9.2012) mit 9.490 Euro (natürlich ebenfalls plus Nebenkosten) in der Liste. MV Agusta

hatte seinen vermeintlichen Preisbrecher Brutale 675 mal eben still und heimlich 500 Euro (das waren in Echtgeld mal knapp 1.000 Mark) teurer gemacht.

Eine Woche später: Der ob der vermeintlich frechen Preiserhöhungsgeschichte mit einer tadelnden Einleitung versehene Text ist gesetzt und in Form gebracht, der Schlußredakteur schaut routinemäßig auch noch mal auf die MV-Homepage - und wundert sich. Denn nun gibt's wieder eine neue Preisangabe, diesmal sogar doppelt und sie lautet wieder 8.990 Euro für das Basismodell bzw. 9.390 Euro für die EAS-Version, also die Ausführung mit



So etwas wendiges wie die MV Agusta Brutale 675 hat es in ihrer Klasse bisher noch nicht gegeben.



Drei Auspuffrohre weisen auf die drei Zylinder hin. MV Agusta nennt das Trepistoni. Der Motor mit hoch positionierter Kupplung baut sehr kompakt.

elektronischem Schaltassistenten, der besonders schnelle Gangwechsel ohne Kupplungsbetätigung und Schließen der Drosselklappen und damit praktisch ohne Zugkraftunterbrechung ermöglicht.

Nun gut, die Preisgeschichte ist etwas verwirrend, aber nicht kriegsentscheidend, sie bescherte dem Autor eine hochaktuelle Textüberarbeitung, und wir hoffen nun, daß uns die günstigste MV noch einige Zeit zum tatsächlichen Unter-Neun-Mille-Kampfpriest angeboten wird. Denn an der Tatsache, daß die vermeintliche „Edelmarke“ MV Agusta (die sich u. a. durch ebendieses Edelmarken-Gehabe in der Vergangenheit x-mal ins finanzielle Aus befördert hat) mit ihren 675er-Modellen erstmalig auch für Otto Normal-Motorradfahrer erschwinglich ist, ändert das kleine Preis-Wirrwarr nichts.

Den Anfang der MV-für-alle-Aktion machte der vollverschaltete Supersportler F3 675, dessen Präsentation einige Monate vor der kleinen Brutale, die intern B3 heißt, erfolgte. Der zeitliche Versatz hatte Marketing- und Image-

gründe - MV Agusta steht nun mal für kompromißlose Motorsportler. Stückzahlmäßig dürfte die B3 für die seit 1945 Motorräder bauende

**MANIAC-
MOTORS**
Motorradtechnik



VYRUS

www.maniacmotors.de



Die Brutale 675 ist die billigste MV Agusta, seit die Marke 1997 von Claudio Castiglioni wiederbelebt wurde.

„Meccanica Verghera Agusta“ aber deutlich interessanter sein.

Technisch sind das Schalentier und die Nackte sehr eng verwandt. Beide werden von einem komplett neu entwickelten und ultrakompakten Dreizylindermotor angetrieben. Der nur 52 Kilogramm wiegende extreme Kurzhuber (Bohrung 79,0 mm, Hub 45,9 mm) leistet in der F3 stattliche 128 PS bei 14.400 U/min und stemmt maximal 71 Nm bei 10.600 U/min-Werte,

die deutlich machen, daß es den Entwicklern vorrangig um Drehfreude und hohe Spitzenleistung ging.

Die Brutale hat ihr Revier dagegen eher auf der Landstraße als auf der Rennstrecke. Verständlich also, daß es bei ihrer Entwicklung mehr um Fahrbarkeit im mittleren Drehzahlbereich und zudem auch um die Eignung als (Wieder-)Einsteigermodell ging - eine 48-PS-Version für die 2013 kommende neue EU-Führerscheinregelung für Einsteiger ist bereits homologiert. Niedrigere Verdichtung (12,1:1 statt 13,0:1)

und andere Kolben, geänderte Nockenwellen sowie kleinere Drosselklappen (47 statt 50 mm) beschenken der Brutale 110 PS bei 12.600 U/min und maximal 64 Nm bei 12.000 U/min. Das niedrigere Drehzahlniveau erlaubt es, Stahl- statt Titanventile zu verbauen. Leistungsmäßig liegt die Brutale im Wettbewerbsumfeld damit ganz weit vorn; ihr Drehmoment-Spitzenwert ist dagegen eher unterdurchschnittlich. Ein weiterer Unterschied zwischen Brutale und der 3.000 Euro teureren F3: Bei

der Nackten läßt sich nur die Federbasis des von Sachs stammenden Zentralfederbeins verändern; die F3 hat dagegen ein voll einstellbares Fahrwerk. Die Rahmen-Bedingungen sind dafür nahezu identisch: Ein mit Alu-Gußteilen kombinierter Gitterrohrrahmen aus Stahl übernimmt die tragende Funktion, das Hinterrad steckt in einer technisch nicht wirklich zwingend notwendigen, dafür aber bildschönen Einarmschwinge. Während die F3 vollgetankt



Digitale Cockpits sind heutzutage Standard, bieten unzählige Informationen und sparen Gewicht - die Ablesbarkeit könnte aber etwas besser sein.



Am Ufer des Lago di Varese werden die MV Agustas gebaut. Drei Farben stehen für die kleine Brutale 675 zur Auswahl.

klassenübliche 193 Kilogramm wiegt, bringt die Brutale mit 16,6 Litern Sprit nur 185 Kilo auf die Waage - Bestwert in ihrer Liga.

ABS ist für beide Modelle (noch) nicht lieferbar, dafür gibt's aber immerhin bei beiden 675ern eine serienmäßige, achtstufige Traktionskontrolle, die vom linken Lenkerende aus bedient wird. An der rechten Armatur kann der Fahrer bei beiden Modellen zwischen vier Mappings wählen (Normal-, Sport-, Regen- und ein individuell zu definierender Custom-Modus). Das Regenprogramm kann man getrost vergessen, denn es kappt die Leistung wenig elegant und sorgt für ein ruckeliges Ansprechen bei niedrigen Drehzahlen. Im Normal-Modus gibt's die volle Leistung, aber ein immer noch etwas verzögertes Ansprechverhalten. Bleibt also der Sport-Modus als Standardeinstellung, von optimaler Umsetzung der Gasgriffbefehle kann aber auch bei diesem Mapping keine Rede sein - doch dazu später mehr.

Zuerst einmal geht es darum, sich auf der Brutale häuslich einzurichten. Und das gelingt überraschend gut; denn die moderate Sitzhöhe von 810 Millimetern sorgt in Verbindung mit einer ausgeprägten Wespentaille, viel Knie-Platz am eher kurzen Tank sowie goldrichtig positionierten Fußrasten und Lenkergriffen für eine Wohlfühl-Atmosphäre, die kurze, normalwüchsige und auch Fahrer mit Gardemaß gleichermaßen genießen können. Auf der Brutale sind Menschen zwischen 1,65 und 1,90 Meter Gesamtlänge glei-



Der Kupplungshebel ist nicht verstellbar.



Wenn es darauf ankommt, rennt die MV immerhin 225 km/h.

chernaßen gut untergebracht. Der Soziusplatz geht ebenfalls als „durchaus menschenwürdig“ durch. Erstaunlich, daß ausgerechnet ein sportverrückter Kleinserienanbieter wie MV ein solch gelungenes Ergonomie-Paket abliefern. Das Sitzpolster fällt dabei zwar eher dünn aus, und nach spätestens drei Stunden Brutale-Treiben sehnen sich selbst Nichtraucher nach einer Zigarettenpause, doch die Brutale ist auch schließlich nicht als Langstrecken-Reisedampfer konzipiert. Für die schnelle Nummer am Sonntagvormittag ist sie dagegen bestens geeignet.

Damit am Arbeitsplatz aber nicht zu viel Eu-

phorie ausbricht, bringt ein eher schwergängiger, nicht verstellbarer und ziemlich billig gemachter Kupplungshebel die Emotionen etwas runter. Und die kaum ablesbaren LCD-Skalen im mit großzügigen Spaltmaßen daherkommenen Cockpit sorgen auch nicht unbedingt für Begeisterung. Wegfahrsperrle, Warnblinkanlage? Überflüssiges Zeug, auf das MV lieber verzichtet und großzügig den japanischen Anbietern von Massenware überläßt.

Da konzentrierte man sich am Lago di Varese

lieber auf seine Kernkompetenz. Und zu der gehört eindeutig das Thema Sound. Klares Urteil dazu: absolut gelungen. Und zwar immer und überall. Was dieser betörenden Auspuffanlage entweicht, darf getrost als Gesamtkunstwerk gelten. Kehlig, heiser, böse, brüllend, kreischend - die Brutale hat, abhängig von den Betriebsbedingungen, das volle Aufdie-Ohren-Programm drauf, für das es nur einen Oberbegriff gibt: geil!

Trotz Ausgleichswelle ist der Motorcharakter dabei eher von kernigem Naturell, der Fahrer merkt schon recht deutlich, daß da eine Verbrennungsmaschine am Werk ist. Und er merkt

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdingler Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de

DUCATI
AGOSTA
CAJOMA
Husqvarna
ROYO GUZZI
Kawasaki

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

YAMAHA

Drei Zylinder und Drosselklappenansteuerung per Drive-by-Wire. Der Stellmotor befindet sich auf der rechten Seite der Ansaugbrücke.



Verbundrahmen aus Stahlrohren und verschraubten Aluminiumgussteilen sind heutzutage im Motorradbau immer häufiger anzutreffen. Auch MV Agusta vertraut bei den Dreizylinder-Modellen auf diese Bauweise.

Die Fußbremsanlage ist direkt am Motorblock verschraubt. Ob sich die Wärmeabstrahlung an heißen Tagen auf den Bremsdruckpunkt auswirkt, bleibt abzuwarten.





Die Ölwanne beschränkt sich auf die rechte Seite, um der Auspuffanlage Platz zu machen.

leider auch, daß MV Agusta auf das Thema „elektronischer Gasgriff“ setzt, die Sache aber noch nicht ganz optimal im Griff hat. Zwar schwört man in Varese Stein und Bein, daß man die anfänglichen F3-Probleme mit der verzögerten Gasannahme, harten Lastwechseln und einem insgesamt recht ruppigen und schwer berechenbaren Ansprechverhalten mittlerweile im Griff und bei bereits ausgelieferten Exemplaren durch Updates beseitigt habe, doch optimal ist immer noch irgendwie anders. Man muß im Vergleich nur eine mit konventionellen Bowdenzügen bestückte Triumph Street Triple fahren und ihre herrlich direkte und absolut lineare Gasannahme genießen, um zu ahnen, daß Drive-by-Wire nicht zwangsläufig der Weisheits letzter Schluß sein muß.

Die tolle neue Elektronik-Zeit mag ja theoretisch unglaubliche Vorteile bieten, aber den Fahrer interessiert doch nur die Praxis. Und die sieht bei der Brutale zwar längst nicht so bescheiden wie bei den ersten F3-Exemplaren aus, doch von einer optimalen, einer konventionellen Gassteuerung gar überlegenen Lösung ist MV Agusta noch ein Stück entfernt. Damit wir uns nicht falsch verstehen: Der Brutale-Triple ist ein kerngesunder, charakterstarker, wunderbar drehfreudiger und ab

spätestens 7.000 U/min traumhaft bissiger Motor - der eine viel direktere, nicht ganz so plump agierende Drive-by-Wire-Steuerung verdient hat. Die relativ kurze Gesamtübersetzung kaschiert erfolgreich die nicht übermäßig pralle Drehmomentkurve und sorgt für gute Durchzugswerte. Wenn es darauf ankommt, rennt die MV immerhin 225 km/h. Tip für Brutale-Interessenten: Einfach bis zum nächsten Jahr warten, bis dahin dürfte das leidige Thema „mäßige Gasannahme“ Geschichte sein, und außerdem soll es 2013 die Brutale auch endlich mit ABS geben.

Den Blockierverhinderer hat das in Rot/Silber, Weiß/Gold und Anthrazit lieferbare Feuerzeug verdient, denn ihre sensationelle Handlichkeit mag manchen Piloten dazu verführen, ab und an etwas über die Stränge zu schlagen. So etwas wendiges wie die Brutale hat es in ihrer Klasse bisher noch nicht gegeben. Der rekordverdächtig kurze Radstand (1.380 Millimeter), der steile Lenkkopfwinkel (66 Grad) und der sehr kurze Nachlauf (95 Millimeter) sorgen in Kombination dafür, daß das Leichtgewicht praktisch von allein durch noch so aberwitzig kurvige Kurvenkombinationen wuselt. Ihre Schräglagenfreiheit geht gegen Unendlich, Kurskorrekturen gelingen nahezu immer und überall mit Leichtigkeit, und der Griff zur Bremse wird in Schräglage ohne nennenswertes Aufstellen pariert. In Verbindung mit der tadellosen Ergonomie sorgt das für eine leicht beherrschbare Wendigkeit, die es auch hubraum- und leistungsstärkeren Maschinen auf kurvigem Geläuf nahezu unmöglich macht, der Brutale zu folgen. Die MV setzt jeden noch so kleinen Lenkimpuls in eine Richtungsänderung um. Das macht sie im Winkelwerk nahezu unschlagbar - und unter einem unkonzentrierten Grobmotoriker auch etwas kippelig, was wiederum die Kehrseite der Handlichkeits-Me-

daille ist. Wer die Brutale aber mit kundiger Hand ums Eck treibt, wird mit ihr unglaublichen Spaß haben - und das meist auch trotz besagter Drive-by-Wire-Macken.

Die eher straff abgestimmten Feder-elemente sind keine Offenbarung - irgendwie muß der Preis ja realisiert werden, doch sie verderben den Kurvenspaß auch nicht, vorausgesetzt es geht über halbwegs ebenes Geläuf. Wird der Belag allerdings zerfurchter, benimmt sich die Hinterhand gern etwas bockig. Dagegen gibt es ein probates Mittel: den Sozusbetrieb - das Brutale-Fahrverhalten gewinnt unter bestimmten Bedingungen im Zweipersonenbetrieb.

Die von Brembo stammenden Vierkolben-Stopper machen an der Vorderhand einen guten, sauber zu dosierenden Job und erfreuen passionierte Zweifinger-Bremser. Weniger erfahrene Piloten sollten sich in Ruhe an eine gewisse Bissigkeit gewöhnen, was besonders für die Hinterradbremse gilt. Der rückwärtige Stopper sorgt aufgrund der etwas frontlastigen Gewichtsverteilung bei harten Bremsmanövern dafür, das Hinterrad frühzeitig zum Stempeln zu bringen.

Der sehr attraktive Brutale-Preis ist im wahrsten Sinne des Wortes preiswert, denn billig ist an diesem Hingucker bis auf ein paar kleine Ausnahmen (besagter Kupplungshebel, Ölpeilstab, einige ungeschützte Steckverbindungen) nichts gemacht. Im Gegenteil: Edelstahl-auspuff, Kühlerblenden aus gebürstetem Aluminium, pikfeine Achsklemmungen - auch in



Auf der linken Motorseite ist der Schacht für die Steuerkette zu erkennen. Das Getriebe läßt sich komplett entnehmen.

Details ist die Brutale ein wirklich schönes Motorrad. Ihr einmaliges Design, das konkurrenzlos niedrige Gewicht, ihre geniale Handlichkeit und der betörende Sound sind gute Kaufgründe. Perfekt war eine MV allerdings noch nie, und das gilt auch für die Brutale 675 - Stichwort „Drive-by-Wire“. Sie ist als Erstmotorrad nicht wirklich erste Wahl, eine Triumph Street Triple kann im Alltag eigentlich alles besser. Doch als Zweit- oder Siebtmaschine für die Genießerstunden des Motorradfahrerlebens ist die Volks-MV allemal eine (Kauf-)Sünde wert.

Klaus Herder

Technische Daten: MV Agusta Brutale 675

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	79,0 x 45,9 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	675 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	110 PS bei 12.600 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	65 Nm bei 12.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	16,6 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.380 mm
Federweg vorne:	125 mm	Sitzhöhe:	810 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	186 kg
Federweg hinten:	119 mm	Preis:	9.265 Euro

Aprilia und Ducati in Deutschland

Ducatis verkaufen sich gut in Deutschland. In den Top 50 der Zulassungsstatistik für den Zeitraum Januar bis August 2012 befinden sich fünf Modelle aus Bologna. Kein anderer italienischer Hersteller schaffte den Sprung in diese Tabelle. Eindeutig das beliebteste Italo-Bike in unserer Republik ist die Multistrada 1200 mit 756 Neuzulassungen. Dahinter folgen die Typen 1199 Panigale (705), Monster 1100 (595), Diavel (492) sowie Streetfighter 848 (489). Die Top Ten der ducati-internen Tabelle vervollständigen Monster 796 (328), Monster 696 (278), 848 (223), Hypermotard 1100 (87) und Streetfighter S (82).

Von solchen Zahlen kann Aprilia nur träumen. Dort ist das meistverkaufte Modell die SL 750 Shiver mit 382 Exemplaren. Für die Tuono V4R entschieden sich 278 Käufer, und das Superbike RSV4 fand in den ersten acht Monaten des Jahres 206 Liebhaber. Dicht beieinander stehen in der Tabelle die Dorsoduro 750 (189) und die Dorsoduro 1200 (182). Weit abgeschlagen sind die alte RSV 1000 (42) und das Automatik-Motorrad Mana 850 (35).

Ducati-Wintercamp

In diesem Winter bietet Ducati4U erstmals ein Rennstreckentraining im Ausland an. Vom 14. bis 16. Januar findet die Auslandspremiere in Almeria in Südspanien statt. Im Preis von 469 Euro sind neben drei Tagen freiem Fahren auf der Rennstrecke auch die Mittagessen und alkoholfreie Getränke tagsüber enthalten. Der Motorradtransport nach Spanien kann mit Hilfe des Veranstalters organisiert werden. Dieser ist auch bei der Buchung von Hotels und Flügen behilflich.

Weitere Infos gibt es bei: Ducati4U, Tsarouchis & El-Sayegh GbR, Sam's Events, Kurt-Schumacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

Umzug von Maniac-Motors

Unser Inserent Maniac-Motors zieht um. Ab dem 19. November ist der Italo-Spezialist mit besonderem Faible für die Marken Benelli und Moto Morini nicht mehr im Ofenwerk ansässig. Die neue Anschrift lautet dann: Steinacher Str. 101 in 90427 Nürnberg.

MV Augusta-Sondermodell

Anlässlich der Europäischen Rudermeisterschaft auf dem Lago di Varese, also direkt beim Firmensitz von MV Augusta, hat der Motorradhersteller ein Sondermodell der Brutale 675 mit dem Namenszusatz „Varese 2012“ kreiert. Zu erkennen ist die Maschine an der weißen Sonderlackierung mit blauer Sitzbank und zahlreichen Logos.



Vespa-Ausstellung verlängert

Ursprünglich sollte die seit März im Technik Museum Sinsheim befindliche Sonderausstellung „66 Jahre Vespa - Der Kultroller“ im November beendet werden. Jetzt wurde die Ausstellung in Deutschlands größtem Technikmuseum bis zum 6. Januar 2013 verlängert. So lange besteht die Möglichkeit, diese Sonderausstellung mit mehr als 40 Fahrzeugen und weiteren Exponaten zum Thema Vespa zu besuchen.

gehört - gesehen - gelesen

Test the Best im Januar in Andalusien

Auch im Januar 2013 führen MaxTravel und Grisoni Racing wieder ihre „Test the Best“-Events im Süden Spaniens durch. Während bei uns vermutlich eisige Kälte herrscht, kann man im sonnigen Andalusien verschiedene Motorräder von Ducati und MV Agusta in Ruhe ausprobieren. Ungefähr zwanzig aktuelle Modelle der beiden Italo-Marken stehen zur Auswahl. Man kann sich jeden Morgen eine andere Maschine aussuchen und während des Tages mit den anderen Teilnehmern tauschen. Gefahren wird in geführten Gruppen. Die Basisstation befindet sich wie im Vorjahr in der Nähe von Malaga, das Hotel liegt direkt am Mittelmeerstrand. Nur wenige Kilometer von der Costa del Sol entfernt bietet das hügelige Hinterland ein Paradies für Motorradfahrer mit größtenteils guten Straßen, unzähligen Kurven und abwechslungsreicher Landschaft. Zur Auswahl stehen drei Termine: 06. bis 10. Januar, 10. bis 14. Januar und 15. bis 19. Januar. Die Teilnahmegebühr beträgt für Hin- und Rückflug von Zürich/CH, Hotel, Frühstück und Mietgebühr für die Motorräder knapp 1.300 Euro. Wer seinen Flug selbst bucht, ist mit nicht ganz 1.000 Euro dabei. Weitere Informationen gibt es bei: MaxTravel, Tel.: 0041-(0)55-2804234, Fax: 0041-(0)55-2804235, Internet: www.maxtravel.ch, Schweiz.

Detlev Louis gestorben

Am 13.10.2012 verstarb Detlev Louis, Inhaber des gleichnamigen Unternehmens, im Alter von 93 Jahren. Mit ihm verliert die deutsche Motorradkultur eine ihrer leidenschaftlichsten, schaffens- und letztendlich erfolgreichsten Persönlichkeiten.

Wieso wird das in der Motalia erwähnt? Den jüngeren Motorradfahrern ist Detlev Louis vermutlich nur als Gründer der gleichnamigen Motorradzubehörkette bekannt. Aber in den

siebziger und achtziger Jahren war der hamburger Motorradpionier unter anderem auch offizieller Importeur der Marken Laverda und Malaguti und Händler verschiedener anderer italienischer Marken.

In den sechziger und siebziger Jahren war die Firma das größte Motorradgeschäft Deutschlands. 1967 brachte Louis als erster einen Versandkatalog für Motorradzubehör heraus, lange bevor es die Firmen Hein Gericke und Polo überhaupt gab. Anfang der achtziger Jahre begann Detlev Louis ein Netz von Filialen aufzubauen und vergrößerte sein Geschäft kontinuierlich. Im Gegensatz zu Hein Gericke und Polo, die mehrfach in finanzielle Probleme gerieten, mußte Detlev Louis nie Insolvenz anmelden. Heute betreibt die Firma neben dem Versandhandel 66 Shops in Deutschland und Österreich und hat fast 1.500 Mitarbeiter.

lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**

aprilia **MOTO MORINI**

PIAGGIO **CAGIVA**

GILERA **Benelli**

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Ducati-Jubiläum - 20 Jahre Monster

1992 wurde die erste Ducati Monster auf der IFMA in Köln vorgestellt. Das ist nun genau zwanzig Jahre her. Eine gute Gelegenheit, ein Jubiläumsmodell auf den Markt zu bringen, um diesem erfolgreichen Motorrad zu huldigen. Immerhin verließen bisher mehr als 250.000 Ducati Monster unterschiedlichster Ausführungen das Werk in Bologna. Also wurden die drei aktuellen Monster-Modelle optisch so verändert, daß sie an das Ur-Monster erinnern. Technisch entsprechen die Motorräder den Vorjahresmaschinen, die weiterhin im Programm bleiben.

Das Monster Anniversary wird als Sondermodell von Ducati in den drei Typen M 696, M 796 und M 1100 Evo angeboten. Allen gleich ist das Farbschema. Wie bei dem allerersten Monster strahlen die Lackteile in einem kräftigen Rot, der Rahmen ist bronzefarben lackiert, und die Schwinge ist silberfarbig gehalten genauso wie die Gabelfüße, Gabelbrücken und die Motorseitendeckel. (Die Farbe des Rahmens stimmt genau genommen nicht mit dem Urmodell überein, da war der Rahmen eher silbergrau, die bronzene Lackierung kam erst ein paar Jahre später.) Goldfarbene Kontrast-



20 Jahre Ducati Monster, das muß selbstverständlich gefeiert werden. Also gibt es alle drei aktuelle Monster als Sondermodelle mit klassischem Farbschema.

punkte bilden Gabel, Bremssättel sowie die Innensterne der Bremscheiben.

Weitere Gemeinsamkeiten mit dem Motorrad von 1992 sind der Schriftzug auf dem Tank sowie die runden Spiegel, wie sie bereits vor 20 Jahren verbaut wurden. Als Erinnerung an das einzige Chromteil der M900 - den Lampenring - ist auch bei den Anniversary-Modellen die untere Scheinwerfereinfassung verchromt.

Wie schon geschrieben, unterscheiden sich die Anniversary-Monster lediglich durch die Farben von den aktuellen Modellen. Die M 696 ist das Einsteigermodell und muß sich mit einer einfacheren Ausstattung begnügen. Die Upside-Down-Gabel ist nicht verstellbar, und das Hinterrad wird von einer Zweiarmschwinge geführt. Die Felgen verfügen über das etwas antiquierte Drei-Speichen-Design, wie es schon vor zwanzig Jahren bei Ducati und anderen Herstellern verwendet wurde. 80 PS leistet der Motor, welcher der kleinste im Ducati-Programm ist, und das Werk gibt ein Gewicht von 185 Kilogramm fahrfertig an.

Die M 796 stemmt zwar zwei Kilos mehr auf die

Bei den Monstern gibt es so manche Unterschiede. Alle drei Modelle haben zum Beispiel andere Felgen.



So sah der Prototyp der Ducati Monster aus, als er 1992 auf der IFMA in Köln vorgestellt wurde. Bis zur Serienfertigung gab es noch ein paar Änderungen (Ölkühlerhalterung, Schalldämpfer, Kupplungsdeckel ...).

Waage, dafür mobilisiert der V-Twin aber auch sieben Pferde mehr und verfügt über ein höheres Drehmoment. Doch der für viele Ducatisti wichtigste Unterschied ist wahrscheinlich die prestigeträchtige Einarmschwinge. Die Räder verfügen über ein modernes Design mit fünf Y-Speichen.



Das Topmodell der Monster-Baureihe ist die M 1100 Evo mit geschwungenen Auspuffkrümmern und einem halbhoher Doppelschalldämpfer anstatt der beiden einzelnen Auspufftüten im Heck. Aufgrund der anderen Auspuffanlage unterscheiden sich das Heck und die Fußrastenanlage der großen Monster von den beiden Schwestermodellen. Auch das Design der Räder ist ein klein wenig anders. Zudem ist die M 1100 Evo hochwertiger ausgestattet und verfügt über eine einstellbare Gabel sowie über eine Traktionskontrolle.

Weiter im Programm bleibt das Monster Sondermodell Diesel, welches auf der M 1100 Evo basiert.

Die normalen Monster gibt es in allen drei Hubraumklassen in Rot mit rotem Rahmen. Die 1100er Evo ist auch mit schwarzer Lackierung und grauem Rahmen erhältlich. Die M 796 wird ausschließlich mit rotem Rahmen verkauft. Beim Lack stehen neben Rot Schwarz und Weiß zur Auswahl. Diese beiden Farben bietet auch das kleine Monster gepaart mit einem schwarzen Rahmen.



Nur die M 1100 Evo hat eine verstellbare Gabel und schwarze Bremsleitungen.

Alle Monster-Typen sind in Deutschland serienmäßig mit einem Antiblockiersystem ausgestattet. Bei den Basismodellen bleiben die Preise für die nächste Saison unverändert. Das heißt, die M 696 schlägt mit 9.095 Euro zu Buche, für die M 796 müssen 10.095 Euro bezahlt werden, und die M 1100 Evo erleichtert

das Bankkonto um 11.995 Euro. Der Nostalgiezuschlag für die Anniversary-Modelle beträgt jeweils 300 Euro.

1993 betrug die Preisempfehlung für die erste Ducati M 900 übrigens 19.250 DM, was umgerechnet 9.842 Euro sind. Die technischen Eckdaten lauteten damals 78 PS und 202 Kilogramm. Das bedeutet, daß die heutige M 696 mehr Leistung als das Ur-Monster hat und zudem auch noch einige Kilos leichter ist. Dazu bietet sie ein besseres Fahrwerk, bessere Bremsen (mit ABS) und ist trotzdem fast 800 Euro billiger als das Vorgängermodell von 1993.

In der zwanzigjährigen Geschichte der Ducati Monster gab es die unterschiedlichsten



Ebenfalls die radialen Handpumpen hat nur das große Monster. Die externen Ausgleichbehälter sind sicherlich nicht jedermanns Geschmack.

Motorgrößen. Im Laufe der Jahre war das unverkleidete Motorrad mit diversen Hubraumbezeichnungen erhältlich: 600, 620, 695, 696, 750, 796, 800, 900, 1000, 1100. Die meisten Monster verfügen über den luftgekühlten Zweiventilmotor. Aber zeitweise wurde auch das flüssigkeitsgekühlte Vierventilaggregat verbaut. Doch seit der Vorstellung des Modells Streetfighter gibt es keine wassergekühlten Monster mehr.

Das Ur-Monster wurde auf Basis des Fahrwerks der Ducati 888, dem damaligen Superbike, entwickelt. Später erhielten die Naked Bikes den Rahmen der ST-Baureihe. Die aktuellen Monster verfügen über ein komplett neues Fahrwerk, welches speziell für die neue Monster-Generation entwickelt wurde.



Mit Zweiarmschwinge und Dreispeichenfelgen wirkt die M 696 vielleicht etwas altbacken, ähnelt so aber dem Ur-Monster am meisten.

Unzählige Ausstattungsvarianten und diverse Sondermodelle verließen das Werk in Bologna seit 1992.

Technische Daten: Ducati Monster

	696	796	1100 Evo
Motor:	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°	2 Zylinder, V 90°
Bohrung x Hub:	88,0 x 57,2 mm	88,0 x 66,0 mm	98,0 x 71,5 mm
Hubraum:	696 cm ³	803 cm ³	1.078 cm ³
Leistung:	80 PS - 9.000 U/min	87 PS - 8.250 U/min	100 PS - 7.500 U/min
Drehmoment:	69 Nm - 7.750 U/min	78 Nm - 6.250 U/min	105 Nm - 6.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	130 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	148 mm	148 mm	148 mm
Reifen vorne:	120/60 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	160/60 R 17	180/55 R 17	180/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø	1 x 245 mm Ø	1 x 245 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	13,5 Liter	13,5 Liter	13,5 Liter
Radstand:	1.450 mm	1.450 mm	1.450 mm
Sitzhöhe:	770 mm	800 mm	810 mm
Gewicht getankt:	185 kg	187 kg	188 kg
Preis:	9.095 Euro	10.095 Euro	11.995 Euro

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati 851

Mit der Geschichte der Ducati 851 befaßt sich „Classic Bike Mechaniker“ in der aktuellen Ausgabe auf sieben Seiten. Fünfzehn Fotos bebildern den Artikel.

MV Agusta Brutale 675

Das unverkleidete Dreizylinder-Motorrad füllt zehn Seiten in dem Heft Nr. 11/2012 von „MO“. Mit 27 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

LSL-Husqvarna Roadster

Mit drei Fotos stellt „MO“ auf einer Seite der November-Ausgabe eine von der Firma LSL umgebaute Husqvarna Nuda 900 vor.

Moto Guzzi LM III DMB

„Motorrad Classic“ stellt auf zwei Seiten eine Moto Guzzi 1000 Le Mans III DMB vor, wie sie 1983 in Kleinserie von dem deutschen Moto Guzzi-Importeur angeboten wurde. Vier Bilder bringen die fast komplett originale Maschine dem Leser auf zwei Seiten in dem Heft Nr. 08/2012 näher.

Laverda 1200 Mirage

Mit dem großvolumigen Dreizylinder-Motorrad aus Breganze befassen sich die Kollegen von „Classic Bike Mechaniker“ in dem aktuellen Heft. Herausgekommen ist ein fünfseitiger Bericht, der von acht Bildern geschmückt wird.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Presseschau

Ducati Multistrada 1200

Die neueste Version der Multistrada füllt im „Motorradfahrer“ drei Seiten. Der Fahrbericht in der November-Ausgabe ist mit sechs Fotos bebildert.

Die Kollegen von „Reise Motorrad“ haben der modellgepflegten Multistrada knapp sechs Seiten eingeräumt. Elf Fotos schmücken den Artikel in dem Heft Nr. 6/2012.

Ebenfalls der „Tourenfahrer“ hat einen Fahrbericht der modellgepflegten Multistrada in dem Heft Nr. 11/2012 veröffentlicht. Hier lauten die Eckdaten zwei Seiten und vier Bilder. Die Kollegen von „MO“ vergleichen in dem November-Heft die neueste Version der Multistrada mit der neuen BMW R 1200 GS. Zehn Bilder verteilen sich auf acht Seiten.

In der November-Ausgabe von „PS“ füllt die überarbeitete Ducati vier Seiten. Sechs Abbildungen lockern den Fahrbericht auf.

Husqvarna TR 650

Einen Fahrbericht der Strada-Version der neuen Husqvarna kann man auf zwei Seiten der Zeitung „2Räder“ nachlesen. Sechs Bilder garnieren den Artikel in dem Heft Nr. 11/2012.

Der „Motorradfahrer“ befaßt sich in dem November-Heft auf fünfeinhalb Seiten mit den neuen TR 650-Modellen von Husqvarna. Zwölf Fotos zeigen beide Varianten.

Ebenfalls die Kollegen von „Motorrad News“ waren bei der Pressevorstellung in Jerez/Spainien anwesend und haben ihre Eindrücke auf drei Seiten in dem November-Heft zusammengefaßt. Neun Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels.

Auch im November-Heft des „Tourenfahrers“ kann man einen Fahrbericht der Husqvarna-Singles nachlesen. Elf Fotos verteilen sich dort auf drei Seiten.

In der „MO“ sind es vier Seiten, auf denen über die beiden neuen Husqvarnas berichtet wird. Neun Bilder schmücken den Text in der November-Ausgabe.

Aermacchi 350 SS

Eine sportlich umgebaute Aermacchi 350 SS steht im Mittelpunkt eines Berichtes der Zeitung „Oldtimer Praxis“. Der Artikel nimmt vier Seiten in dem November-Heft ein. Fünfzehn Fotos schmücken den Text.

Ducati 50 SL/1

Die kleine Sport Lusso aus den sechziger Jahren füllt in dem Heft Nr. 08/2012 von „Motorrad Classic“ acht Seiten. Zwanzig Abbildungen schmücken den Artikel.

Moto Guzzi V7

In dem aktuellen Heft von „Wheelies“ teilen sich die drei Retro-Bikes Kawasaki W 800, Moto Guzzi V7 und Triumph Bonneville T 100 fünf Seiten mit fünfzehn Fotos.



DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN

von 10:00 - 16:30 Uhr

...alle Jahre wieder!

1.12.2012

Weihnachtsfeier

mit Glühwein und Pizza!

CEP

Webseite: www.claus-carstens.de
Fedderinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

Ducati Multistrada 1200

Drei Jahre ist es erst her, daß Ducati die neue Multistrada 1200 in Mailand präsentiert hat. Dieses Modell hat sich schnell zum Bestseller des Werkes aus Bologna entwickelt. Mittlerweile haben sich über 20.000 Motorradfahrer weltweit für das sportive Tourenbike mit dem leistungsstarken Vierventil-Motor entschieden. Und obwohl die Multistrada erst so kurz auf dem Markt ist und sich bestens verkauft, hat man in Bologna beschlossen, das Modell in einigen Punkten zu überarbeiten, um es noch besser zu machen.

Bereits mit dem elektrisch verstellbaren Öhlins-Fahrwerk hatte die Multistrada 1200 in der S-Version neue Maßstäbe gesetzt. Doch die Entwicklung bleibt nicht stehen, und die neue Multi glänzt jetzt mit einem neuen, semiaktiven Fahrwerk, welches in Sekundenbruchteilen selbstständig auf jeweilige Gegebenheiten und Bodenunebenheiten reagiert.

Wie gehabt stehen dem Fahrer vier verschiedene Leistungs-Modi (Sport, Urban, Touring und Enduro) zur Verfügung. Und auch bei der Federung gibt es vier vom Werk bereitgestellte Voreinstellungsmöglichkeiten, welche dem Federungssystem als Basiswerte dienen.

Aber die neuen Federelemente von Sachs reagieren jetzt selbstständig auf alle Veränderungen, welche ihnen von zahlreichen Sensoren gemeldet werden, um das Fahrzeug möglichst auf einem konstanten Niveau zu

halten. Zwei Sensoren befinden sich im ungefederten Bereich dicht an den Radachsen vorne und hinten, zwei weitere im gefederten Bereich an der unteren Gabelbrücke und dem Rahmenheck. Permanent werden die Bewegungen und Beschleunigungen der Federelemente gemessen und vom Bordrechner analysiert. Dazu überwacht das System auch den Längs-Beschleunigungs-Sensor der Traktionskontrolle und den Bremsdruck. Innerhalb von einer Hundertstelsekunde kann die Elektronik die Dämpfung verstellen und so auf große Schlaglöcher, Bodenwellen, starkes Bremsen und andere Fahrsituationen reagieren. Die Italiener nennen das System, welches zusammen mit der Universität Mailand entwickelt wurde, Ducati Skyhook Suspension (DSS). Als gewünschter Nebeneffekt arbeitet es bei starken Bremsungen wie ein Anti-Dive-System.



Gruppenfoto mit den Varianten Touring, Pikes Peak und Granturismo.



Die Dämpfung befindet sich bei der neuen Multistrada nur im linken Gabelholm. Auf der rechten Seite kann man manuell die Federvorspannung verstellen. Distanzstücke heben den Lenkerhalter bei der Granturismo um 20 Millimeter an.

Die neuen Federelemente stammen von Sachs, und das hintere Federbein glänzt mit einer progressiven Feder, um eventuelles Durchschlagen zu verhindern. Dazu bekam die Multistrada Zehnspeichenräder im Design der 1199 Panigale.

Komplett neu ist das ABS-System, welches von Bosch bezogen wird. In der 2013er-Version der Multistrada sind die Bremsen miteinander gekoppelt. Das heißt, beim Betätigen der Handbremse wird auch das Hinterrad verzögert. Ebenfalls neu ist eine Anti-Lift-Funktion, welche verhindert, daß das Hinterrad den Bodenkontakt verliert. Aber der Fahrer hat die Möglichkeit, die Bremsanlage seinen Bedürfnissen und dem Einsatzzweck anzupassen. Hierzu stehen drei Modi bereit. Für den normalen Straßenverkehr empfiehlt Ducati Kombibremse und Anti-Lift-Funktion. In der sportlicheren Einstellung wird die Wir-

kung der Kombibremse reduziert, aber die Entlastung des Hinterrades zugelassen. Die dritte Stufe, für leichte Geländefahrten gedacht, trennt die Bremsen voneinander, erlaubt dem Hinterrad zu tanzen, wenn es will, und läßt das ABS nur vorne regeln, damit auch Bremsdrifts möglich sind. Und wer möchte, kann das ABS und die damit zusammenarbeitende Elektronik komplett abschalten.

Auch der Motor der Multistrada bot Potenzial für Verbesserungen. Anders positionierte Einspritzdüsen sind nun direkt auf die Einlaßventile gerichtet, was eine bessere Zerstäubung

des Kraftstoffs bewirkt. Für eine effizientere Verbrennung verpaßten die Ingenieure dem Twin eine zweite Zündkerze pro Brennraum. Außerdem erhielt der Motor ein Sekundärluftsystem, wie es bereits an der 1199 Panigale verbaut ist, um das Einhalten der vorgeschriebenen Abgaswerte zu garantieren. Die Spit-



Der Motor erhielt neue Zylinderköpfe mit zwei Zündkerzen pro Brennraum.

zenleistung bleibt mit 150 PS unverändert, aber im mittleren Bereich stehen ein paar Pferdchen mehr zur Verfügung, und das Drehmoment legte dort deutlich zu. Hier heißt der neue Höchstwert 125 Nm. Laut Ducati stehen zwischen 4.000 und 8.000 Umdrehungen größtenteils fünf Prozent mehr Drehmoment zur Verfügung. Mehr Laufruhe, eine bessere Gasannahme sowie ein geringerer Verbrauch sollen weitere Resultate der Motorüberarbeitung sein.

Auch in der Ausstattung wurde die Ducati für alle Straßen überarbeitet. Die anders geformte und größere Windschutzscheibe - 18 mm höher und 43 mm breiter - verfügt über einen

neuen Verstellmechanismus, der einhändig bedient werden kann. Das Staufach im Cockpit hat an Volumen zugelegt, und zur Serienausstattung gehört nun eine Warnblinkanlage.

Neu sind auch die Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und Standlicht in LED-Technik. Das konventionelle Fernlicht wird dem Abblendlicht zugeschaltet.

Bereits im Dezember soll die neue Multistrada bei den Händlern stehen. Das ist die eine gute Nachricht. Die andere positive Meldung lautet, daß die Preise trotz der zahlreichen Verbesserungen unverändert bleiben. Das heißt, die Basisversion ohne das elektronische Fahrwerk kostet weiterhin 15.835 Euro. Die Multistrada 1200 S Sport und 1200 S Touring stehen mit jeweils 18.835 Euro in der Preisliste. Das Topmodell bleibt die Variante Pikes Peak für 21.335 Euro, die für 2013 eine neue Lackierung im Design der MotoGP-Rennmaschinen erhält. Neben den bereits erwähnten technischen Änderungen spendierte Ducati der nach dem amerikanischen Bergrennen benannten Maschine leichte Schmiederäder im Design der der 1199 Panigale S, was gut 2,5 Kilogramm an ungefederter Masse einsparen soll.



Die Pikes Peak-Variante der Multistrada wird jetzt im Stil der MotoGP-Rennmaschinen lackiert. Neu sind auch die leichten Schmiederäder.

Was macht deine Diva diesen Winter?

EIN LAUSCHIGES PLÄTZCHEN BIETET

DUCATI MELLE

WINTERLAGER - UMBAUTEN - OPTIMIERUNGEN

DUCATI-MELLE.de

Und für die Freunde ausgedehnter Motorradreisen hat Ducati die Multistrada-Familie um die 1200 S Granturismo erweitert. Größere Koffer (73 anstatt 58 Liter Gesamtvolumen) sowie ein Topcase bieten viel Stauraum, und eine noch höhere Windschutzscheibe soll zusammen mit einer anderen Sitzbank und einem um 20 Millimeter höher platzierten Lenker den Komfort erhöhen. Hauptständer, Sturzbügel und Zusatzscheinwerfer runden die Reiseausrüstung ab. Dazu hat Pirelli für dieses Motorrad eine spezielle Version des Tourenreifens Angel ST entwickelt, welche eine höhere Laufleistung als die Pirelli Scorpion Trail-Reifen der anderen Multistradas gewährleisten soll. Für die Fernreise-Ducati sind 20.335 Euro zu zahlen. Die normale Multistrada wird in den Farben Silbermatt und Rot mit jeweils grauem Rahmen angeboten. Die Pikes Peak Edition ist ausschließlich in Rot/Weiß mit rotem Rahmen erhältlich, und die Granturismo ist an der grauen Lackierung erkennbar.



Höhere Scheibe, größere Koffer mit wetterfesten Innentassen, Topcase, Sturzbügel und Zusatzscheinwerfer lassen die Multistrada zur Granturismo mutieren.

Mit den zahlreichen Neuerungen wird sich die Ducati Multistrada sicherlich weiterhin gut gegen die Konkurrenz behaupten können, auch wenn BMW für 2013 eine neue GS im Programm hat und KTM ebenfalls mit einer neuen Adventure-Generation auf den Markt kommt.

Technische Daten: Ducati Multistrada 1200 S

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	190/55 R 17
Hubraum:	1.198 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	150 PS bei 9.250 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	125 Nm bei 7.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	20,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 48 mm	Radstand:	1.530 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	234 kg
Federweg hinten:	170 mm	Preis:	18.835 Euro

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti? Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter Hoffmann).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 oder 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn (Karlsruhe), Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel./Fax: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder beim Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 20:00 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterner, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in 83373 Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühlendorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

Regelmäßige Italo-Treffs

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano (Club am Marienberg) in der Marienbergstr. 106 statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

90461 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Landbierparadies in der Sterzinger Straße statt. Info: Dieter Resnikschek, Tel.: 0160-96672444, Internet: www.guzziresi.de oder Gerhard Kern, Tel.: 0173-6934271.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat in Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764, Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat an der Berliner Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, Berlin, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@web.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Rainer, Tel.: 04207-801506 od. Sigi, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Restaurant Halle 13, Hellbrookstr. 2 (auf dem Gelände der Hamburger Hochbahn). Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich zum Stammtisch, jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten findet das Treffen im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel statt, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde (Gerlach) in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise- und Getränke-Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel. + Fax: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F. Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!
Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Regelmäßige Italo-Treffs

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauer Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 h.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940, Internet: www.die-dellortos.de.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jedes Samstag im Monat um 11:00 Uhr im Café M...-Böhm-Str. 11 in Harzberg. Info: Stefan Mühs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hiltera. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

32758 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Detmolder Fachwerkdorf (Sudhaus), Am Gelskamp 15a in Detmold. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder per E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff im Internet bei www.rrrauber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk, Tel.: 02161-649158.

41844 Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder im Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzi-karl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobilstammtisch Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchensbusch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börmig. Info: Internet: <http://ruhrpottguzzisti.de>.

45468 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein-Ruhr alle 14 Tage freitags im Haus Hesperal in Essen/Werden. Info: Pit, Tel.: 0208-52196.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39, 46286 Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: www.italo-motos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Linen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefeldler-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

Regelmäßige Italo-Treffs

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberg Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshcim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshcim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, Internet: www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, In der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreun.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder per E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarlöwenlingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Tel.: 0351-8363847, Sven.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7, Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseersrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revii@gmx.at.

A-5020 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr beim Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)0664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Donnerstag ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 h im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzzinix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

Der Sonne entgegen

Motorradfahren in Spanien in der Winterpause

Im letzten Jahr hatten wir im Januar eine Unterbrechung der Motorradabstinenz in Spanien eingelegt, was uns so gut gefiel, daß wir dieses unbedingt wiederholen mußten. Die Firmen Grisoni Racing und MaxTravel waren Anfang des Jahres wieder in Andalusien und boten ihre Events mit geführten Touren auf gestellten Motorrädern der Marken Ducati und MV Agusta an. Anschließend konnte man die Motorräder alleine mieten und auf eigene Faust den Süden Spaniens erkunden. Mein Mann fuhr bei einem dieser Events mit. Weil ich nicht gerne in der Gruppe fahre, buchten wir uns zusätzlich zwei Motorräder für Ende Januar.

Am 24. Januar 2012 startete das Flugzeug um 10:30 Uhr in Düsseldorf, auf dem Weg zum Flugplatz fiel Schnee, und die Temperaturen waren um den Gefrierpunkt. Mit Zwischenstop auf Mallorca flogen wir nach Malaga, wo wir gegen 16:00 Uhr landeten. Wir nahmen uns einen Mietwagen und fuhren zum Hotel, das am westlichen Rand von Malaga liegt.

Auf dem Hotelparkplatz trafen wir Hitsch und Peter von Grisoni Racing und Jürg von MaxTravel, die das Vorzelt am Lkw abbauten, weil Hitsch am nächsten Tag weiter mußte nach Jerez zur Rennstrecke.

Wir checkten ersteinmal im Hotel ein und bezogen unser Zimmer, das nach Westen lag, und vom Balkon einen schönen Blick auf's Mittelmeer bot. Danach machten wir einen Spaziergang bei strahlendem Sonnenschein am Strand und erkundeten die nähere Umge-



Unsere Begleiter: Ducati Hypermotard 1100 SP und MV Agusta Brutale 920.

bung. Am Abend fuhren Hitsch und Peter mit uns nach Torremolinos zum Essen.

Am nächsten Tag übernahmen wir nach dem Frühstück die Motorräder, mit denen wir neun Tage die Straßen Andalusiens erkunden wollten. Auf uns warteten eine Ducati Hypermotard 1100 SP und eine MV Agusta Brutale 920. Zum Eingewöhnen ging es erstmal auf der gut ausgebauten Küstenstraße gen Osten. In Nerja machten wir eine Pause und sahen uns die berühmten Tropfsteinhöhlen an. Danach sind wir noch bis Almunécar an der Costa del Sol entlang gefahren, um dort nach Norden in die Berge abzubiegen. Mit Blick auf die schneebedeckten Kuppen der Sierra Nevada ging es mit einigen Fotostops nach Alhama de Granada und von da über kurvige Strecken zurück zum Hotel, das wir am späten Nachmittag erreichten. Am Abend sind wir mit Jürg und Peter zum Essen gefahren, für die beiden war es der letzte Abend in Malaga.

Reifen
Salewski

Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ (0 41 31) 12 91 11

Am dritten Tag war immer noch strahlend blauer Himmel und Sonnenschein. Heute fuhren wir im Bogen über Alhaurin el Grande und Coin nach Marbella, wo wir an der Strandpromenade eine Pause zum Eisessen einlegten. Danach sind wir Richtung Ronda aufgebrochen und haben das „Schlumpfdorf“ gesucht, es liegt etwas abgelegen. Alle Häuser in diesem Dorf wurden 2011 blau gestrichen, um dort einen Werbetrailer für den neuen Schlumpf-Film zu drehen. Das zog etliche Touristen an, und die Bewohner des Dorfes stimmten ab, ob das Dorf blau bleiben sollte oder ob die Häuser ihr ursprüngliches Weiß wieder bekommen sollten. Die Mehrheit war für das Blau. An einigen Häusern sind Schlümpfe aufgemalt, und auf einer Wand haben sich zahlreiche Touristen, die das Dorf besuchten, verewigt. Jetzt ging es weiter nach Ronda, wo wir ein verspätetes Mittagessen einnahmen. Weil es schon 16:00 Uhr war, fuhren wir zügig zurück zum Hotel. In dieser herrlichen Landschaft mit den



Blauer Himmel und Landschaft pur.

zahlreichen Kurven auf engen Landstraßen kommt man nicht so schnell voran. Über Tag ist es im Januar herrlich warm in Südspanien, aber mit der Dämmerung wird es kühl, man sollte also zusehen, daß man bei Sonnenuntergang die Tour beendet hat. Am nächsten Morgen sind wir von Malaga aus Richtung Norden in die Berge gefahren. Über Almogia ging es nach Antequera, wir wollten dann weiter nach Alora, aber auf halber Strecke dorthin zogen dunkle Wolken auf, und es fing an zu Hageln. Wir entschlossen

uns umzudrehen, weil die Wolkenwand vor uns dunkler war als hinter uns. Wieder in Antequera angekommen, sah es in fast alle Richtungen gleich grau aus, und wir legten ersteinmal eine Mittagspause im China-Restaurant ein. Nach dem Essen hatte es sich eingeregnet, und zum Teil stand das Wasser auf der Straße, also nahmen wir die Autobahn zurück. Bei dem Regen hätten die kurvigen Straßen in den Bergen sicher keinen richtigen Fahrspaß aufkommen lassen.



Juzcar bei Ronda ist zum blauen Schlumpfdorf geworden.

Am fünften Tag ließen wir



Die Zufahrtsstraße nach Gibraltar überquert die Start- und Landebahn des Flugplatzes.

unsere Motorradbekleidung zum Trocknen im Hotel. Das gute Wetter hatte eine Pause eingelegt. Mit dem Leihwagen ging es nach Gibraltar. Die Zufahrt zu dieser Landzunge ist sehr speziell, sie führt über die Start- und Landebahn des Flughafens. Wir verbrachten den Tag auf und in dem Affenfelsen und erfuhren, daß Gibraltar längere Tunnelanlagen als Straßen hat.

Das „schlechte Wetter“ hatte sich am nächsten Tag verzogen, und so konnten wir wieder auf die Motorräder steigen. Auf dem Hotelparkplatz trafen wir auf eine Gruppe Schweizer, die auch von Grisoni Racing Motorräder gemietet hatte und am Vortag im Hotel eingetroffen war. Es war eine Rundfahrt in mehreren Etappen von Malaga nach Jerez geplant, sie waren mit zehn Motorrädern und einem Begleitauto fürs Gepäck unterwegs.

Heute wollten wir nur Motorrad fahren und die herrliche Landschaft genießen und hatten keine Abstecher zu Sehenswürdigkeiten geplant. Die Motorräder waren bei unserer Fahrweise sicherlich total unterfordert, ich

hätte mit der MV bei den Geschwindigkeiten recht schaltfaul fahren können. Bin so einen PS-starken Vierzylindernicht gewohnt, sonst fahre ich vorrangig eine Moto Guzzi California. Die Sitzposition auf der MV paßte gut, ich fühlte mich recht wohl, nur den Seitenständer fand ich ein wenig kippelig.

Wir fuhren Richtung Nordosten in die Berge. Es ist doch immer wieder erstaunlich, wie sich die Landschaft ändert, wenn man eine Kuppe überquert hat oder im nächsten Tal angekommen ist. Mal ist es natürlich

bewaldet, dann kommen Plantagen mit Oliven- oder Mandelbäumen und manchmal ist es eine Steinwüste, die einen erwartet. Es war Sonntag und merklich mehr Verkehr auf den Straßen unterwegs, unter der Woche hat man fast das Gefühl, alleine zu sein. Nach 235 Kilometern hatten wir unser Hotel wieder erreicht.

Am Montag haben wir noch einmal einen Anlauf genommen und sind nach Alora gefahren. Auf unserer Landkarte sah es so aus, als wenn dort ein See ist mit einer landschaftlich schönen Strecke. In Natura ist es aber „nur“ ein



Ausblick über die Sierra de Aguas.



Die berühmte Brücke von Ronda:
*Sie verbindet die Altstadt
 mit der Neustadt.*

Fluß, der durch eine schmale Schlucht fließt, an dessen Ufer die Straße verläuft. Bei einem Fotostop auf dem Weg dorthin trafen wir deutsche Urlauber, die mit ihrem Wohnmobil schon seit ein paar Wochen in Spanien unterwegs waren.

Wir umrundeten die Sierra de Aguas mit einem Abstecher auf einen Aussichtspunkt, der an der Straße ausgeschildert war und von dem man einen herrlichen Ausblick hatte. Die Rückfahrt führte uns über die A 357 nach Malaga. Zurück im Hotelzimmer genossen wir noch 'ne Stunde die Sonne und sahen den Flugzeugen bei der Landung auf dem nahegelegenen Flugplatz zu, bevor wir uns auf machten zu einem Restaurant, um den Abend dann ausklingen zu lassen.

Am achten Tag hieß es Abschied nehmen vom Mittelmeer. Wir gaben den Leihwagen zurück, packten unsere Sachen in die Gepäckrolle und checkten aus. Nun ging es

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

**mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr
 uneingeschränktes Rückgaberecht
 Kontaktlose Zündanlagen**

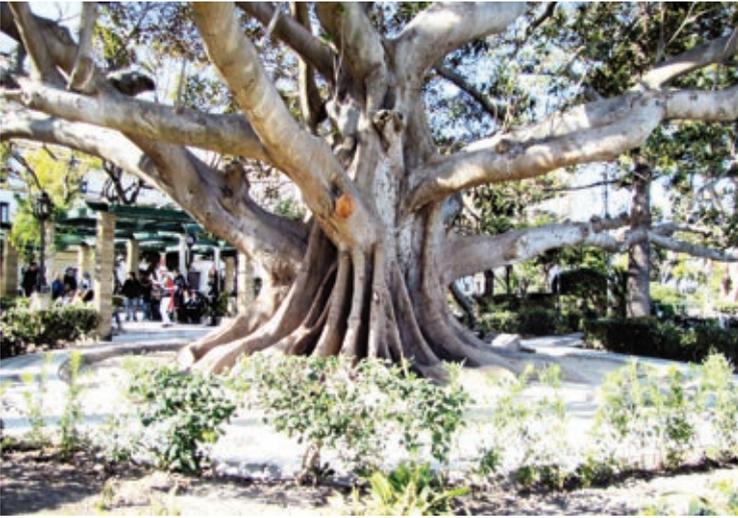
Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen
 und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

**Hoch- und Flachsulter-
 Alufelgen und
 VA-Speichen nach Muster
 Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
 Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
 E-Mail jaeger-volk@t-online.de



Riesiger Gummibaum in der Altstadt von Cadiz.

nach Jerez, wo wir am Donnerstag die Motorräder wieder abgeben mußten. Wir fuhren erst einmal die Küstenstraße nach Westen und kamen durch Marbella, weiter ging es nach Estepona, und dann führte der Weg in Richtung Norden in die Berge.

Unterwegs mußten wir die geplante Route ändern, weil die Tanklampen der Motorräder angingen. Wir hatten damit gerechnet, mal an einer Tankstelle vorbei zu kommen - war wohl nichts. Unser Navi wies eine Tankstelle aus, die aber geschlossen war. (Sie stand zum Verkauf.) Zur nächsten waren es dann noch einige Kilometer weiter, wir ließen uns die Berge schon runterrollen, um Sprit zu sparen, weil wir uns nicht sicher waren, wie weit wir noch kommen würden. Aber es hat gereicht, wir mußten nicht schieben.

Auf unserem Weg nach Jerez kamen wir durch eine Region, wo die Pinien am Wegesrand beschnitten wurden. In einigen Metern Entfernung wurde der Beschnitt einfach aufgehäuft und angezündet, das wäre bei uns in Deutschland unvorstellbar. Für Dekozwecke habe

ich bei einer Pause ein paar Pinienzapfen gesammelt. Irgendwann fielen uns Bäume auf, deren Rinde größtenteils abgeschält war. Wir hielten an, um uns die Sache aus der Nähe anzusehen. Dabei fielen uns ein paar Teile am Boden auf, die wir als Kork identifizieren konnten. Es waren also geschälte Korkeichen. Am späten Nachmittag erreichten wir unser Ziel: Wir hatten

ein Zimmer in dem Hotel reserviert, in dem wir im letzten Jahr schon übernachteten. Hier wohnte auch Hitch von Grisoni Racing.

Von Jerez aus starteten wir am nächsten Tag noch einmal nach Ronda, wir sind ziemlich auf direktem Weg hingefahren, weil wir diesmal ein wenig die Altstadt mit der berühmten Brücke erkunden wollten, was in der Motorradbekleidung im Sonnenschein recht schweißtreibend war.

Der Urlaub näherte sich nun dem Ende, wir hatten noch einen Tag zum Motorradfahren und überlegten uns, daß wir nochmal nach Cadiz fahren wollten, um der Altstadt, die se-



Nur wenige Kilometer von der Mittelmeerküste entfernt ist man mitten in einer herrlichen Berglandschaft.



In der Ferne locken die schneebedeckten Berge.

henswert sein soll, einen Besuch abzustatten. Im letzten Jahr sind wir auf einer Tour an die Südspitze Europas an Cadix vorbei gekommen und fanden es nicht lohnenswert anzuhalten. Damals hatten wir im Vorbeifahren nur die Hochhäuser und die großen Hafenanlagen gesehen. Erst später erfuhren wir von der Historie dieser Stadt, die auf eine lange und bewegte Geschichte zurückblicken kann.

Es hat sich gelohnt: Als erstes waren wir in einem kleinen Park an der Atlantikküste - in einigen Metern Höhe hatten zahlreiche kleine Papageien ihre Nesthöhlen in die Äste der Bäume gebaut und machten ordentlich Spektakel - dann die Altstadt mit ihren schmalen Gassen und die Stände in der Markthalle - es war toll. Außerdem stehen ein paar riesige, vielhundertjährige Gummibäume in der Stadt - sehr beeindruckend.

Auf dem Rückweg sind wir dann zur Rennstrecke von Jerez gefahren, um die Motorräder dort bei Hitch abzugeben. Er hatte jetzt seinen Sattelschlepper im Fahrerlager geparkt, weil er für einige Kunden deren Rennmotorräder dabei hatte. Wir haben dort dann noch dem Treiben auf der Piste zugesehen und sind gegen Abend zum Hotel mit zurück genommen worden. Für unsere Überlegung, vielleicht mal eine Sherry-Bodega zu besichtigen, blieb leider keine Zeit

mehr. Aber wir waren sicher nicht das letzte Mal in Jerez, das können wir bestimmt in den nächsten Jahren nachholen. Nun hieß es, schon einmal die Koffer packen. Motorradbekleidung nimmt ja viel Platz ein, da muß geschickt gepackt werden.

Am Abend sind wir dann noch einmal mit Hitch und ein paar Freunden von ihm Essen gegangen. Das ist das Schöne in Jerez, da kann man etliche Restaurants zu Fuß erreichen. Bei dem Hotel in Malaga waren keine Restaurants in der Nähe, da mußten wir

immer mit dem Auto losfahren.

Am 03. Februar haben wir nach dem Frühstück ausgecheckt und sind mit dem Taxi zum Flughafen gefahren. In Jerez war es noch schön sonnig und warm, bei unserem Zwischenstop auf Mallorca hatten wir Nieselregen und 6° C. Als wir dann in Düsseldorf gelandet waren, hatte der Winter uns wieder, die Temperatur lag bei -8° C.

Wir sagen Danke:
Lagerfeuer und heiße Preise!
z. B. Carbonteile, Bekleidung IXS und
Ducati bis zu 50 % Rabatt

10 bis 17 Uhr

Samstag 24. November
Bratwurst Glühwein Stockbrot Kuchenbuffet

ERK MOTORSPORT
Ducati • Guzzi • Vespa • Kymco • TGB
34466 Wolfhagen • Oleimühle 1
Tel.: 0 56 92 / 14 35 • info@erkmotorsport.de

www.DUCATINORDHESSEN.de

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

11.11. Valencia/E GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Zweikampf in Brunn/CZ

Nach dem Rennen in Indianapolis stellte sich heraus, daß die Verletzung von Casey Stoner (Honda) schwerwiegender als gedacht war. Der Australier mußte am Fuß operiert werden und eine Genesungspause einlegen. Damit kamen jetzt schon eigentlich nur noch Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) für den WM-Titel in Frage.

Auch der Ducati-Fahrer Nicky Hayden fehlte in Brunn aufgrund seiner Handverletzung.

Lorenzo übernahm vom Start weg die Führung, und Pedrosa heftete sich an das Hinterrad seines Landsmanns. Zuerst konnte Cal Crutchlow noch das Tempo der beiden Spanier mitgehen, aber nach fünf Runden hatte das Führungsduo fast schon zwei Sekunden Vorsprung. Crutchlow verfügte seinerseits über eine Sekunde Sicherheitsabstand auf seinen Teamkollegen Andrea Dovizioso. Zwei Sekunden dahinter folgte Valentino Rossi, und hinter dem Ducati-Fahrer klaffte eine Lücke von einer Sekunde zu Stefan Bradl (Honda). Das schien kein spannendes Rennen zu werden.

Vorne folgte Pedrosa dem führenden Lorenzo wie ein Schatten, im Mittelfeld verlor Rossi zwei Positionen an Bradl und Alvaro Bautista (Honda).

Ungefähr zur Halbzeit über-

nahm Pedrosa die Führung, jetzt spielte Lorenzo den Verfolger bis zur letzten Runde. Nun ging es um den Sieg, Lorenzo holte sich die Führung zurück, aber Pedrosa konterte. In der Zielschikane fiel die Entscheidung. Pedrosa konnte abermals überholen, Lorenzo probierte sein Glück noch, mußte aber eine weite Linie fahren, und so siegte Pedrosa nach einem tollen Zweikampf mit 0,178 Sekunden Zeitdifferenz.

Mit zwölf Sekunden Rückstand kam Crutchlow ins Ziel und freute sich über seinen ersten Podestplatz in MotoGP. Dahinter folgten Dovizioso, Bradl, Bautista und Rossi, die jeweils mehrere Sekunden Abstand zueinander hatten.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Cal Crutchlow (Yamaha); 4. Andrea Dovizioso (Yamaha); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Valentino Rossi (Ducati); 8. Randy de Puniet (ART); 9. Karel Abraham (Ducati); 10. Aleix Espargaro (ART).



Foto: Team Pramac

Toni Elias vertrat im Pramac-Ducati-Team den verletzten Héctor Barberá. Hier fährt der Spanier vor Yonny Hernandez (BQR), Karel Abraham (Ducati) und Ben Spies (Yamaha).

Sport - Sport - Sport

Dramen in Misano/Italien

Turbulent ging es zu Anfang des Rennens an der Adriaküste zu. Als die Fahrer zur Einführungsrunde losfuhren, gingen die Motorräder von Karel Abraham (Ducati) und Daniel Pedrosa (Honda) aus. Mit Schiebehilfe konnten beide doch noch losfahren. Als Abraham in der Startaufstellung den ersten Gang einlegte, ging die Ducati wieder aus, und es kam zu einem Startabbruch.

Auch beim nächsten Losfahren zur Einführungsrunde hatten Abraham und Pedrosa Probleme. Das führte dazu, daß Abraham auf die Ersatzmaschine wechselte und aus der Boxengasse startete, während Pedrosa vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen mußte, obwohl er sich für die Pole Position qualifiziert hatte. Aber der Spanier war in der Einführungsrunde hinter das Pace Car zurückgefallen, weil in seiner Elektronik der Geschwindigkeitsbegrenzer für die Boxengasse aktiviert war. Doch damit nicht genug. Pedrosa überholte gleich beim Start mehrere Fahrer, konnte dann noch ein paar Plätze gutmachen und war bereits nach wenigen Kurven im Mittelfeld angelangt, als er von seinem Landsmann Héctor Barberá abgeräumt wurde. Der Ducati-Fahrer krachte ins Heck der Honda von Pedrosa und brachte so den Titelfavoriten zu Fall.

Auch Abraham kam nicht weit. Ein Bremsproblem an der Ersatzmaschine führte bereits in der ersten Runde zu einem Highsider.

Das alles konnte Jorge Lorenzo nicht stören: Der Yamaha-Fahrer gewann das Rennen unbedrängt mit einem klassischen Start-Ziel-Sieg und baute so seinen Punktevorsprung auf 38 Zähler aus. Auch für den Ducati-Fahrer Valentino Rossi war es ein erfolgreiches Rennen. Der Italiener hatte sich zwar lediglich für



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In Misano fuhr Valentino Rossi sein bestes Rennen, seit er zu Ducati gewechselt ist.

den sechsten Startplatz qualifiziert, aber beim Umspringen der Ampel schoß er auf den zweiten Rang vor und konnte diesen bis ins Ziel halten. Mit neuem Chassis und Schwingen an der Desmosedici und einer Veränderung am Motor verlor Rossi nur etwas mehr als vier Sekunden auf den Sieger. Das war das beste Rennen des mehrfachen Weltmeisters, seit er zu Ducati gewechselt ist.

Den dritten Platz belegte lange Stefan Bradl (Honda), der aber in der Endphase mit nachlassenden Reifen Alvaro Bautista (Honda) sowie die beiden Yamaha-Fahrer Andrea Dovizioso und Ben Spies passieren lassen mußte.

Für Bautista war das der erste Podestplatz, seit er in MotoGP fährt. Den verletzten Casey Stoner vertrat der Superbike-Pilot Jonathan Rea, der sich bei seinem MotoGP-Debüt mit einem achten Platz achtbar aus der Affäre zog.

Ergebnis: **1.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **2.** Valentino Rossi (Ducati); **3.** Alvaro Bautista (Honda); **4.** Andrea Dovizioso (Yamaha); **5.** Ben Spies (Yamaha); **6.** Stefan Bradl (Honda); **7.** Nicky Hayden (Ducati); **8.** Jonathan Rea (Honda); **9.** Randy de Puniet (ART); **10.** Michele Pirro (FTR).

Sport - Sport - Sport

Wenig Spannung in Aragon/Spanien

Schon im Training zeigte sich, daß der Podestplatz von Ducati in Misano keinen Trend setzen würde, sondern wohl eher als Eintagsfliege zu werten sei. Den Ducati-Piloten fehlten mehr als eineinhalb Sekunden auf die Bestzeit von Jorge Lorenzo (Yamaha).

Im Rennen setzten sich Lorenzo und der Honda-Pilot Daniel Pedrosa schnell ab. Pedrosa folgte Lorenzo ein paar Runden lang, dann überholte er seinen Landsmann und fuhr auf und davon. Das Tempo des kleinen Spaniers konnte niemand mitgehen. Lorenzo drehte einsam als zweiter seine Runden. Im Kampf um die dritte Position hatte sich ein Quartett gebildet, in dem Stefan Bradl (Honda) und die drei Yamaha-Fahrer Cal Crutchlow, Andrea Dovizioso sowie Ben Spies für den letzten Podestplatz in Frage kamen. Bradl schied aber nach ein paar Runden durch Sturz aus, und Spies verlor zu Rennende den Anschluß zu seinen Markenkollegen. Schließlich setzte sich Dovizioso knapp gegen Crutchlow durch. Für das Ducati-Werksteam verlief das Rennen nicht so gut. Valentino Rossi verbremste sich in der ersten Runde, fiel auf den letzten Platz zurück und arbeitete sich bis auf den achten Rang vor. Sein Teamkollege Nicky Hayden hatte bereits in der dritten Runde einen schlimm aussehenden Sturz, den der Amerikaner aber unverletzt überstand.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Andrea Dovizioso (Yamaha); 4. Cal Crutchlow (Yamaha); 5. Ben Spies (Yamaha); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Jonathan Rea (Honda); 8. Valentino Rossi (Ducati); 9. Karel Abraham (Ducati); 10. Aleix Espargaro (ART).



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Nicky Hayden (Ducati), hier vor den beiden Honda-Piloten Jonathan Rea und Alvaro Bautista, kam im Rennen im spanischen Aragon nicht weit und stürzte.

Motegi/Japan

Nach der Verletzungspause kehrte Casey Stoner (Honda) in Japan wieder in den Grand Prix-Zirkus zurück. Aber anscheinend war der Australier noch nicht ganz genesen. Er qualifizierte sich für den siebenten Startplatz. Die Pole Position ging an Jorge Lorenzo (Yamaha) vor Daniel Pedrosa (Honda). Die beiden Spanier machten wieder einmal das Rennen unter sich aus. Nachdem Ben Spies in der zweiten Runde mit einem Bremsdefekt an seiner Yamaha gestürzt war, konnte niemand das Tempo der beiden Titelfavoriten mitgehen.

Lange führte Lorenzo, kam dann aber etwas weit auf die Curbs und gab so Pedrosa die Chance zu überholen. Diese nutzte der Honda-Pilot, übernahm die Führung, setzte sich etwas ab und gewann mit vier Sekunden Vorsprung. Lorenzo drehte einsam seine Runden.

Lange sah Cal Crutchlow (Yamaha) als sicherer dritter aus. Aber dann wurde er von Alvaro Bautista (Honda) eingeholt, und es wurde nochmal spannend. Die Beiden überholten sich mehrfach, doch in der letzten Runde rollte Crutchlow ohne Benzin aus.

Dahinter hatte sich das Feld auseinander gezogen. Valentino Rossi lobt zwar, daß bei der Ducati die Reifen zu Rennende nicht mehr so

Sport - Sport - Sport

stark abbauen, seitdem die Desmosedici einen neuen Rahmen und Schwinge erhalten hat. Aber trotz der Ausfälle kam der mehrfache Weltmeister lediglich auf Platz sieben ins Ziel. Rang acht ging an seinen Teamkollegen Nicky Hayden.

Lorenzo führt nun in der Gesamtwertung mit 28 Punkten vor Pedrosa, und es stehen noch drei Rennen aus.

Mittlerweile sind fast alle Plätze in den wichtigen Teams für 2013 vergeben. Ducati tritt mit Andrea Dovizioso und Nicky Hayden an. Für Honda werden Marc Marquez und Daniel Pedrosa fahren. Und bei Yamaha sind Jorge Lorenzo und Valentino Rossi gesetzt. Das heißt, es wird wieder sechs Werksfahrer geben. Dazu verleast jedes Werk mindestens zwei Motorräder an Privatteams. Pramac erhält zwei Ducatis für Andrea Iannone und Ben Spies. Honda gibt eine Maschine an Fausto Gresini für Stefan Bradl. Eine weitere Honda darf Alvaro Bautista im Team von Lucio Cecchinello fahren. Tech 3 bekommt zwei Yamahas für Cal Crutchlow und Bradley Smith.

Ergebnis: 1. Daniel Pedrosa (Honda); 2. Jorge Lorenzo (Yamaha); 3. Alvaro Bautista (Honda); 4. Andrea Dovizioso (Yamaha); 5. Casey Stoner (Honda); 6. Stefan Bradl (Honda); 7. Valentino Rossi (Ducati); 8. Nicky Hayden (Ducati); 9. Katsuyuki Nakasuga (Yamaha); 10. Héctor Barberá (Ducati).

Punktstand (nach 15 von 18 Rennen):

1. Jorge Lorenzo (Yamaha) 310 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 282 P.; 3. Casey Stoner (Honda) 197 P.; 4. Andrea Dovizioso (Yamaha) 192 P.; 5. Alvaro Bautista (Honda) 144 P.; 6. Valentino Rossi (Ducati) 137 P.; 7. Cal Crutchlow (Yamaha) 135 P.; 8. Stefan Bradl (Honda) 125 P.; 9. Nicky Hayden (Ducati) 101 P.; 10. Ben Spies (Yamaha) 88 P.

Superbike-WM

Führungswechsel in Moskau/Rußland

Nachdem sich Sylvain Guintoli und das Liberty-Effenbert-Team vor dem letzten Lauf in Brünn getrennt hatten, trat das private Ducati-Team in Moskau gar nicht erst an. Anscheinend fehlte das Geld für die lange Reise.

Carlos Checa holte mit der Ducati auf der neu gebauten Rennstrecke seine erste Pole Position in diesem Jahr. Tom Sykes (Kawasaki) mußte sich diesmal mit dem zweiten Startplatz begnügen.

Am Sonntagmorgen hatte es geregnet, zum Start des ersten Laufs war lediglich die Idealinie abgetrocknet. Sykes legte einen optimalen Start hin und setzte sich schnell von den Gegnern ab. Leon Haslam (BMW) eroberte zuerst die zweite Position, mußte sie aber bald an den Aprilia-Fahrer Eugene Laverty abgeben. Dahinter folgten Checa, Marco Melandri (BMW), Jonathan Rea (Honda), Davide Gi-



Foto: worldsbk

Start zum ersten Superbike-WM-Lauf in Rußland.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Eugene Laverty (Aprilia, 58) im Dreikampf mit Jonathan Rea (Honda, 65) und Davide Giugliano (Ducati, 34).

Giugliano (Ducati) und Chaz Davies (Aprilia). Max Biaggi (Aprilia) belegte die neunte Position.

Melandri mußte sich erst einmal mit den äußeren Bedingungen anfreunden, verlor ein paar Plätze und den Anschluß an den Verfolgerpulk.

Als Rea am Ende der Gerade Checa überholte, berührten sich die beiden Motorräder und Checa stürzte. Giugliano arbeitete sich bis auf den dritten Rang vor, wurde aber auf der Gerade wieder überholt. Nun bestand die Gruppe, in der um zwei Podestplätze gekämpft wurde, aus Laverty, Giugliano, Rea, Haslam und Davies. Nach zehn Runden rutschte Rea beim Anbremsen das Vorderrad weg, da waren es noch vier im Pulk. Ein paar Runden später lag auch Giugliano im Kiesbett. Dafür hatte Melandri seinen Rhythmus gefunden und die Gruppe eingeholt. Drei Sekunden dahinter drehte Biaggi einsam seine Runden auf der sechsten Position.

Als Davies einmal eine etwas weitere Linie fuhr, wollte Haslam innen überholen. Die Beiden kollidierten, Haslam stürzte, und Davies wurde von der Strecke abgedrängt. Jetzt war das Feld etwas auseinandergezogen. Sykes führte vor Melandri, Laverty und Davies. Aber Laverty hatte Reifenprobleme, so konnte Davies den Markenkollegen schnell einholen und

den dritten Rang übernehmen. Aber kurz vor Rennende stürzte Davies. Laverty drosselte das Tempo und ließ sich in der letzten Runde von seinem Teamkollegen Biaggi überholen. So bekam der Römer drei wichtige Punkte im Titelkampf geschenkt.

Der zweite Durchgang fand auf trockener Piste statt. Wieder hatte Sykes den besten Start. Hinter dem Briten bogen Laverty, Haslam, Rea, Melandri, Checa, Giugliano und Biaggi in die erste Kurve

ein. Biaggi machte schnell ein paar Plätze gut und belegte bald die fünfte Position. Aber ein harmloser Verbremser kostete den Aprilia-Fahrer wieder zwei Plätze. Der nächste Verbremser ging dann nicht so glimpflich ab: Biaggi war am Ende der Gerade zu schnell, kam von der Linie ab und rampte Haslam. Damit war für die Beiden das Rennen zu ende.

Sykes hatte einen Ausreißversuch gestartet, wurde aber von Melandri eingeholt, und dann kamen auch Rea, Laverty und Checa wieder heran. Zur Führungsgruppe gesellte sich noch Davies. Melandri übernahm Platz eins, aber noch war alles offen. Sykes, Laverty und Rea kämpften sehenswert um Rang zwei. Dann hatte Laverty einen Highsider. Rea konnte nicht ausweichen und beide stürzten. Checa gelang es, weder mit den vor ihm quer über die Piste rutschenden Motorrädern noch mit den Fahrern zu kollidieren, mußte aber den Notausgang über die Wiese nehmen. So belegte nun Davies Rang drei.

Melandri gewann vor Sykes. Checa fuhr als vierter über die Linie. Mit deutlichem Abstand folgten Leon Camier (Suzuki) und Giugliano. Rea konnte mit der Honda ohne rechte Fußraste weiterfahren und sah als achter die Zielflagge.

Mit dem Sieg übernahm Melandri Platz eins in der Punktwertung. Wer hätte Anfang des

Sport - Sport - Sport

Jahres gedacht, daß BMW mal die Wertung anführen würde?

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Marco Melandri (BMW); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Eugene Laverty (Aprilia); **5.** Michel Fabrizio (BMW); **6.** Leon Haslam (BMW); **7.** Niccolò Canepa (Ducati); **8.** Lorenzo Zanetti (Ducati); **9.** John Hopkins (Suzuki); **10.** David Salom (Kawasaki).

2. Lauf: 1. Marco Melandri (BMW); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Chaz Davies (Aprilia); **4.** Carlos Checa (Ducati); **5.** Leon Camier (Suzuki); **6.** Davide Giugliano (Ducati); **7.** Jonathan Rea (Honda); **8.** Ayrton Badovini (BMW); **9.** Loris Baz (Kawasaki); **10.** Lorenzo Zanetti (Ducati).

Viele Stürze auf dem Nürburgring

Nachdem sich bereits vor dem Rennen in Brunn die Wege von Sylvain Guintoli und dem Liberty-Effenbert-Team getrennt hatten, kam es nun auch zum Bruch zwischen Jakob Smrz und dem Team, dem Finanzprobleme nachgesagt werden.

In der Eifel erzielte der Aprilia-Fahrer Max Biaggi seine erste Pole Position in diesem Jahr. Biaggi hatte auch einen guten Start, aber bereits in der ersten Kurvenkombination übernahm der Kawasaki-Fahrer Tom Sykes die Führung. Hinter den Beiden reihten sich Carlos Checa (Ducati), Eugene Laverty (Aprilia), Marco Melandri (BMW), Jonathan Rea (Honda), Davide Giugliano (Ducati), Loris Baz (Kawasaki) und Leon Haslam (BMW) ein.

In der zweiten Runde verlor Checa zwei Plätze auf der Gerade und einen Umlauf später stürzte der Titelverteidiger am Ende der Zielgerade beim Anbremsen. Ein paar Kurven später ging Rea zu Boden, und in der ersten Runde war bereits Michel

Fabrizio im hohen Bogen von seiner BMW geschleudert worden.

Das nächste Sturzopfer war Giugliano: Nachdem sich der Ducati-Fahrer mit seinem aggressiven Fahrstil auf die sechste Position vorgearbeitet hatte, rutschte er ins Kiesbett.

An der Spitze hatte sich ein Trio gebildet, dort fuhren Biaggi und Melandri im Windschatten von Sykes. Mit etwas Abstand folgten die Aprilia-Fahrer Laverty und Davies. Diese hatten einen deutlichen Vorsprung auf Haslam und Baz, zu denen der Ducati-Fahrer Guintoli aufschloß.

Davies überholte Laverty, hatte dann aber einen Beinahesturz und verlor den vierten Rang wieder, kurz danach lag der Tabellenführer Melandri im Kiesbett. Jetzt waren es zwei Duos, welche die Podestplätze unter sich ausmachten. Lange folgte Biaggi Sykes wie ein Schatten. Ein erster Überholversuch klappte nicht, aber zur Rennmitte ließen bei Sykes die Reifen nach. Biaggi übernahm die Führung, setzte sich ab und fuhr einem ungefährdeten Sieg entgegen. Sykes konnte das Tempo nicht mehr halten und wurde auch noch von Laverty und Davies überholt.

Weiter hinten hatte sich Baz gegen Guintoli



Foto: worldsbk

Carlos Checa stürzte mit seiner Ducati viel zu oft in diesem Jahr. Sieben Mal fiel der Ducati-Fahrer von seiner 1098 R. Bei seinen Zielankünften holte er im Schnitt 14,4 Punkte. Biaggi brachte es auf einen Schnitt von 14,9 Punkte pro beendetem Rennen, aber der Aprilia-Fahrer stürzte seltener.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Nach dem Start zum ersten Rennen auf dem Nürburgring.

und Haslam durchgesetzt, doch dann kam der Suzuki-Fahrer Leon Camier immer dichter heran und setzte den Kawasaki-Piloten unter Druck. Drei Runden vor dem Ziel stürzte Baz. Biaggi gewann mit deutlichem Vorsprung vor Laverty und Davies. Damit standen erstmals in der Geschichte der Superbike-Weltmeisterschaft drei Aprilia-Fahrer auf dem Podium.

Checa war nach seinem Sturz weitergefahren und konnte auf Platz zwölf noch ein paar Punkte erzielen.

Auch im zweiten Lauf kam es zu Stürzen, die für den Ausgang der Weltmeisterschaft entscheidend sein können.

Nach dem Start führte Laverty vor Sykes und Biaggi. Sykes setzte zum Überholen an und drückte sich innen vorbei, Laverty kam etwas weit nach außen, konnte nicht rechtzeitig einlenken und rauschte durchs Kiesbett. Unabhängig davon stürzte Biaggi in der gleichen Kurve.

Jetzt führte Sykes vor Melandri und Davies. Dahinter folgten Rea, Baz, Laverty, Haslam und Checa. Nach sechs Runden übernahm Melandri die Spitze und setzte sich ab. Aber bereits zwei Umläufe später war der Traum von Sieg und WM-Führung ausgeträumt, als Melandri an der gleichen Stelle wie Biaggi zu Boden ging. Jetzt belegte Davies, der gerade

Sykes überholt hatte, die erste Position. Dahinter bildete sich eine Gruppe mit Rea, Laverty, Camier und Checa. Die vier kamen immer dichter an Sykes heran, während sich vorne Davies absetzte.

Der Briten fuhr seinem ersten Sieg in der Superbike-Weltmeisterschaft entgegen, während Sykes ein paar Plätze verlor.

In den letzten beiden Runden kämpften Camier und Laverty um den zweiten Rang. Rea belegte die vierte Position, und dahinter versuchte Checa Sykes Platz sechs streitig zu machen. Aber der Kawasaki-Pilot konnte kontern. Schließlich gewann Davies mit deutlichem Abstand vor Laverty und Camier. Damit stand erstmals nach langer Pause wieder ein Suzuki-Fahrer auf dem Podest.

Biaggi sah nach seinem Sturz als dreizehnter die Zielflagge und holte so drei wichtige Punkte.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Max Biaggi (Aprilia); 2. Eugene Laverty (Aprilia); 3. Chaz Davies (Aprilia); 4. Tom Sykes (Kawasaki); 5. Leon Camier (Suzuki); 6. Sylvain Guintoli (Ducati); 7. Leon Haslam (BMW); 8. Lorenzo Zanetti (Ducati); 9. Ayrton Badovini (BMW); 10. Hiroshi Aoyama (Honda).

2. Lauf: 1. Chaz Davies (Aprilia); 2. Eugene Laverty (Aprilia); 3. Leon Camier (Suzuki);

Sport - Sport - Sport

4. Jonathan Rea (Honda); 5. Tom Sykes (Kawasaki); 6. Carlos Checa (Ducati); 7. Davide Giugliano (Ducati); 8. Loris Baz (Kawasaki); 9. Ayrton Badovini (BMW); 10. Sylvain Guintoli (Ducati).

Neuer Sieger in Portimao/Portugal

Nach 23 von 27 Rennen war die WM immer noch offen. Auf dem Nürburgring hatte Marco Melandri (BMW) mit zwei Stürzen die Tabellenführung wieder an Max Biaggi (Aprilia) abgeben müssen. Aber auch Tom Sykes (Kawasaki) hatte noch Chancen.

Der erste Lauf wurde auf nasser Strecke gestartet, und in den ersten Kurven ging es wild zu. Melandri hatte den besten Start, aber dann übernahm Carlos Checa (Ducati) die Führung, die ihm aber gleich wieder von Eugene Laverty (Aprilia) abgeknöpft wurde. Melandri fiel auf den fünften Platz zurück, wollte Biaggi überholen und stürzte dabei. Chaz Davies (Aprilia) und Davide Giugliano (Ducati) konnten nicht ausweichen und gingen auch zu Boden. Das gab Laverty, Biaggi, Jonathan Rea (Honda) und Checa die Gelegenheit, sich vorne abzusetzen.

Nach sechs Runden führte Laverty, aber auf der Gerade winkte er seinen Teamkollegen Biaggi vorbei. Im Titelkampf zählt jeder Punkt, und Laverty hatte in diesem Jahr Biaggi schon ein paar Zähler geschenkt. Kurz danach wurde das Rennen mit der roten Flagge wegen Öls auf der Strecke abgebrochen. Biaggi übersah zuerst die roten Fahnen und wurde deshalb mit 5.000 Euro Strafe belegt.

Auch beim Neustart war die Strecke noch feucht. Diesemal kam Biaggi am besten von der Linie weg. Aber nach drei Runden

mußte der Römer die Führung an Sykes abgeben, und hinter ihm lauerten Rea, Sylvain Guintoli (Ducati), Checa und der Ducati-Fahrer Brett McCormick auf ihre Chance.

Sykes setzte sich zügig von den Gegnern ab und fuhr erstmal drei Sekunden Vorsprung heraus, während Biaggi Guintoli passieren lassen mußte. Und auch Checa fand nach ein paar Runden einen Weg an der Aprilia vorbei.

Nachdem der Weltmeister auch noch den zweiten Platz übernommen hatte, machte er sich daran, zu Sykes aufzuschließen. Guintoli folgte im taktvollen Abstand. Biaggi, Rea und McCormick verloren im Kampf um die vierte Position den Anschluß. Hinter den Dreien tat sich eine immer größer werdende Lücke auf.

In den letzten Runden hatte Checa Sykes eingeholt und setzte den Kawasaki-Fahrer unter Druck. Aber Sykes behauptete die Führung bis ins Ziel. Jetzt betrug sein Abstand zu Biaggi bei drei noch ausstehenden Rennen nur noch 14,5 Punkte, nachdem sich Biaggi als vierter knapp vor McCormick und Rea über die Ziellinie gerettet hatte.

Der zweite Lauf fand auf trockener Strecke statt. Melandri konnte wegen seines Sturzes



Foto: worldsbk

Im Nassen setzten Sylvain Guintoli (Ducati, 50) und Brett McCormick (Ducati, 68) Tom Sykes (Kawasaki, 66) unter Druck.



Eugene Laverty (Aprilia, 58) im Zweikampf mit Lorenzo Baz (Kawasaki, 76).

im ersten Durchgang nicht an den Start gehen, was seine Chancen im Titelkampf deutlich verringerte. Vier Nuller in Folge sind einfach zu viel.

Und in der zweiten Runde erwischte es dann den nächsten Titelfavoriten: Die Kawa von Sykes begann stark aus dem Auspuff zu qualmen, und der Brite mußte das Rennen vorzeitig beenden. Das spielte Biaggi in die Hände. Der Aprilia-Fahrer belegte die dritte Position hinter Laverty und Davies.

Vom Start weg war Laverty davongesprintet. Lediglich Davies konnte das Tempo mitgehen. Aber nach fünf Runden rutschte dem amtierenden Supersport-Weltmeister das Vorderad weg.

Laverty baute seinen Vorsprung kontinuierlich aus, und Biaggi hatte alle Hände voll zu tun, um Rea hinter sich zu halten. Guintoli und Camier kämpften um Rang vier.

Als Rea nach sieben Runden endlich Platz zwei erobert hatte, betrug der Vorsprung von Laverty bereits vier Sekunden. Rea fuhr aber schneller als Laverty und verkleinerte den Abstand Runde um Runde. Gleichzeitig schloß Camier zu Biaggi auf.

Rea kam zwar in den letzten Runden an Laverty heran, konnte ihm aber den Sieg nicht streitig

machen. Weiter hinten wehrte sich Biaggi nach besten Kräften, doch Camier schien noch Reserven zu haben. Einmal wären die Beiden fast kollidiert, aber dann mußte Camier mit technischem Defekt aufgeben.

Nachdem Laverty seinen ersten Sieg in diesem Jahr feiern konnte, sind es nun insgesamt neun Fahrer, die in dieser Saison ganz oben auf dem Treppchen standen. Das zeigt, daß in der Superbike-WM viele Fahrer und Marken um die vor-

dersten Plätze kämpfen können.

Sykes mußte in dieser Saison drei unverschuldete Nuller verzeichnen. Einmal wurde der Kawasaki-Fahrer abgeschossen, zweimal fiel er mit technischem Defekt aus. Ohne diese Ausfälle würde Sykes vermutlich die Gesamtwertung deutlich anführen, so belegt er den zweiten Platz hinter Biaggi.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Carlos Checa (Ducati); **3.** Sylvain Guintoli (Ducati); **4.** Max Biaggi (Aprilia); **5.** Brett McCromick (Ducati); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Loris Baz (Kawasaki); **8.** Hiroshi Aoyama (Honda); **9.** Ayrton Badovini (BMW); **10.** Michel Fabrizio (BMW).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); **2.** Jonathan Rea (Honda); **3.** Max Biaggi (Aprilia); **4.** Sylvain Guintoli (Ducati); **5.** Carlos Checa (Ducati); **6.** Ayrton Badovini (BMW); **7.** Loris Baz (Kawasaki); **8.** Michel Fabrizio (BMW); **9.** Brett McCormick (Ducati); **10.** Lorenzo Lanzi (Ducati).

Finale in Magny Cours/Frankreich

Vor dem Finale kamen noch drei Fahrer für den Titel in Frage. Aber mit 30,5 Punkten Vorsprung war Biaggi der klare Favorit. Da waren die Chancen für Tom Sykes (Kawasaki) und Marco Melandri (BMW) recht gering, doch

Sport - Sport - Sport

Biaggi durfte sich keinen Fehler erlauben. Bei den letzten drei Veranstaltungen war der Italiener jeweils einmal gestürzt. Im letzten Jahr hatte Biaggi wegen einer Fußverletzung auf die Teilnahme in Magny Cours verzichten müssen.

Im Training qualifizierte sich Biaggi nach einem Beinahesturz lediglich für den zehnten Startplatz, während Sykes sich die neunte Pole Position in dieser Saison sicherte. Melandri ging auch aus der ersten Reihe ins Rennen.

Nachdem die Trainingstage trocken gewesen waren, hatte es in der Nacht zum Sonntag geregnet, und der erste Lauf fand auf nasser Piste statt. Biaggi startete gut und belegte die sechste Position hinter Sykes, Jonathan Rea (Honda), Eugene Laverty (Aprilia), Carlos Checa (Ducati) sowie Melandri. Sykes und Rea setzten sich schnell ab, Checa fuhr auf Platz drei vor, und Biaggi konnte sowohl Melandri als auch Laverty überholen. Aber in der dritten Runde rutschte dem Aprilia-Fahrer beim Anbremsen blitzartig das Vorderrad weg. Die Maschine überschlug sich im Kiesbett, und ein Weiterfahren war nicht möglich.

Rea übernahm bald die Führung und setzte sich deutlich ab. Sykes belegte die zweite Position vor Checa. Dahinter folgte ein großer Pulk, in dem es zahlreiche Überholmanöver zu sehen gab. Die nächsten Sturzopfer waren Checa und Leon Camier (Suzuki). Jetzt zog sich das Feld etwas auseinander.

Rea baute seinen Vorsprung souverän auf fast zehn Sekunden aus. Sykes fiel zurück. Von hinten kamen Melandri und Sylvain Guintoli (Ducati) immer dichter an den Kawa-Fahrer heran.

Rea fuhr pro Runde bis zu zwei Sekunden schneller als die Konkurrenz. Aber zur

Rennmitte stürzte auch der Ire. Dadurch bekam Sykes die Führung zurück, lange konnte er sich aber nicht darüber freuen. Guintoli und Melandri waren schneller und verwiesen ihn bald auf den dritten Rang.

Jetzt war Guintoli eindeutig der schnellste Fahrer, setzte sich ab und gewann ungeschlagen. Melandri belegte Platz zwei vor Sykes. Den vierten Rang holte sich Maxime Berger (Ducati), der hier als Ersatzfahrer für den verletzten Nicola Canepa antrat. Nur dreizehn Fahrer sahen in diesem Rennen die Zielflagge. Der zweite Lauf sollte endlich die WM-Entscheidung bringen. Die Piste war größtenteils abgetrocknet, und alle Fahrer gingen auf Slicks ins Rennen.

In den ersten Runden kämpften Sykes und Laverty um die Führung, während Biaggi lediglich den neunten Platz belegte. Zu den ersten Beiden gesellten sich Guintoli, Rea und Leon Haslam (BMW). Diese Fünf enteilten den Gegnern.

In der fünften Runde stürzten Melandri und Loris Baz (Kawasaki). Davide Giugliano (Ducati) mußte neben die Strecke ausweichen. Das spülte Biaggi auf den siebenten Platz nach vorne. Aber für den Fall, daß Sykes gewinnen würde, mußte Biaggi mindestens als fünfter



Foto: worldsbk

Max Biaggi (Aprilia, 3) vor seinem Teamkollegen Eugene Laverty (58), Leon Haslam (BMW, 91) und Maxime Berger (Ducati, 121). Kurz danach stürzte Biaggi.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Max Biaggi hat es wieder einmal geschafft. Auch wenn Tom Sykes das Rennen gewonnen hatte, reichte ein vierter Platz für den WM-Titel.

ins Ziel kommen, um Weltmeister werden zu können.

Vorne behauptete Sykes die Führungsposition. Guintoli und Rea blieben jedoch dicht dran, während Laverty den Anschluß verlor. Gegen Rennende konnte sich Biaggi gegen das Ducati-Duo durchsetzen und belegte die fünfte Position. Das sollte zum Titelgewinn reichen. Vorne machte Sykes alles richtig und gewann das Rennen vor Rea und Guintoli. Platz vier ging an Laverty, und mit der fünften Position sicherte sich Biaggi den Titel mit nur einem halben Punkt Vorsprung! Das bedeutete den zweiten Superbike-WM-Titel für Biaggi. Aprilia gewann gleichzeitig die Herstellerwertung. Für das nächste Jahr sind die meisten Verträge unterschrieben. Bei Aprilia bleiben Biaggi und Laverty im Team. BMW tritt mit Melandri und Davies an. Bei Ducati werden weiterhin Checa und Giugliano an den Gasgriffen drehen. Rea hält Honda die Treue und erhält Haslam als neuen Teamkollegen. Kawasaki vertraut weiterhin auf Sykes und Baz. Camier hat den Vertrag mit Suzuki verlängert, wer dort den Platz von John Hopkins einnehmen wird, ist noch offen.

Die Ducati-Teams Liberty-Effenbert und Pata werden wir 2013 wohl nicht mehr in der Superbike-WM sehen. Liberty-Effenbert hat Finanzprobleme, und Pata wird neuer Hauptsponsor bei Honda. Die Red Devils Roma wechseln von Ducati zu Aprilia. Neuer Fahrer für 2013 wird Michel Fabrizio. Dafür entsteht ein neues Ducati-Team mit Max Neukirchner als Fahrer.

Ducati könnte nach eigenen Angaben bis zu sieben Fahrer mit der 1199 Panigale in der Superbike-WM betreuen.

Immer wieder wird in der Superbike-Weltmeisterschaft über das Reglement gestritten. Es geht oft um den Hubraumvorteil, welcher

den Zweizylinder-Motorrädern eingeräumt wird und um die damit verbundenen Auflagen. Mehrfach schon hat Ducati damit gedroht, sich aus der Weltmeisterschaft zurückzuziehen. Dabei sind die Italiener der mit Abstand erfolgreichste Hersteller in dieser Klasse. Ducati hat in 25 Jahren 17 Konstrukteurs- und 14 Fahrer-WM-Titel erzielt. Also mehr als alle anderen Werke zusammen. Und auch, wenn Ducati immer wieder betont, daß die 1098 R der Konkurrenz unterlegen wäre, hat Checa bei seinen Zielankünften eine durchschnittliche Punktezahl von 14,4 Zählern erreicht.

Jetzt drängte Ducati mal wieder darauf, daß das Regelwerk wieder zu Gunsten der Italiener geändert werden soll. 2012 mußten die Twins sechs Kilogramm schwerer als die Vierzylinder-Motorräder sein. Vor der Einführung der 1199 Panigale wollte Ducati gerne dieses Gewichtshandicap beseitigt sehen und stellte sonst den Rückzug aus der WM in Aussicht. Jetzt wurde entschieden, daß alle Motorräder zu Saisonbeginn 165 Kilogramm wieder müssen. Während der Saison sind Anpassungen des Grundgewichtes möglich.

Während noch über die Regeln für 2013 ver-

Sport - Sport - Sport

handelt wurde, kam die Nachricht, daß die Dorna in Zukunft sowohl für die Grand Prix-Motorradweltmeisterschaft als auch für die Superbike-Weltmeisterschaft zuständig sein wird. Für 2014 sind nun umfassende Regeländerungen zu erwarten. Viele Insider gehen davon aus, daß die Superbike-Klasse wieder seriennaher werden soll.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Sylvain Guintoli (Ducati); 2. Marco Melandri (BMW); 3. Tom Sykes (Kawasaki); 4. Maxime Berger (Ducati); 5. Leon Haslam (BMW); 6. Ayrton Badovini (BMW); 7. Eugene Laverty (Aprilia); 8. Davide Giugliano (Ducati); 9. Claudio Corti (Kawasaki); 10. Loris Baz (Kawasaki);

2. Lauf: 1. Tom Sykes (Kawasaki); 2. Jonathan Rea (Honda); 3. Sylvain Guintoli (Ducati); 4. Eugene Laverty (Aprilia); 5. Max Biaggi (Aprilia); 6. Davide Giugliano (Ducati); 7. Carlos Checa (Ducati); 8. Chaz Davies (Aprilia); 9. Ayrton Badovini (BMW); 10. Leon Camier (Suzuki).

WM-Endstand: 1. Max Biaggi (Aprilia) 358 Punkte; 2. Tom Sykes (Kawasaki) 357,5 P.; 3. Marco Melandri (BMW) 328,5 P.; 4. Carlos Checa (Ducati) 287,5 P.; 5. Jonathan Rea (Honda) 278,5 P.; 6. Eugene Laverty (Aprilia) 263,5 P.; 7. Sylvain Guintoli (Ducati) 213,5 P.; 8. Leon Haslam (BMW) 200 P.; 9. Chaz Davies (Aprilia) 164,5 P.; 10. Davide Giugliano (Ducati) 143 P.

Superbikes in der IDM

Erster Panigale-Sieg auf dem Sachsenring
Dario Giuseppetti holte sich mit der einzigen Ducati im Feld den vierten Startplatz. Kurz vor dem Rennen montierten die Mechaniker noch eine neue Batterie. Nach zwölf Runden eroberte der Berliner die Führung, doch dann mußte er die Box ansteuern, weil sich die Verkleidung seiner Panigale gelöst hatte. So gingen alle drei Podestplätze an BMW-Fahrer: Es siegte Erwan Nigon vor Jörg Teuchert und Michael Ranseder.

Mit Wut im Bauch übernahm Giuseppetti im zweiten Durchgang schnell die Führung und

ließ den Gegnern keine Chance. Das bedeutete den ersten Sieg für die Ducati 1199 Panigale in der IDM. Ranseder eroberte Platz zwei knapp vor Teuchert.

Finale in Hockenheim

Michael Ranseder reiste als Tabellenführer mit acht Punkten Vorsprung nach Hockenheim. Aber bereits in der Einführungsrunde streikte sein BMW-Motor, und der Österreicher mußte zusehen, wie Damian Cudlin vor Erwan Nigon (beide BMW) und Matej Smrz (Yamaha) siegte. Dario Giuseppetti (Ducati) überquerte als fünfter die Ziellinie.

Im zweiten Lauf steuerte Giuseppetti bereits in der zweiten Runde mit Getriebeproblemen die Box an.

Ranseder fuhr ein einwandfreies Rennen und gewann mit großem Vorsprung vor Cudlin und Smrz. Aber Nigon reichte ein vierter Platz, um den Titel zu gewinnen.



Foto: Wiessmann

Entgegen so manchen Ankündigungen blieb Dario Giuseppetti der einzige Italo-Fahrer in der Superbike-Klasse der IDM. Mit der 1199 Panigale konnte er einen Sieg erzielen.

Die neue California kommt

Auf der InterMot gab es sie noch nicht zu sehen. Aber auf der EICMA wird sie sicherlich ihre Premiere feiern, die neue Moto Guzzi California 1400.

Unzählige Male geister-ten Gerüchte über eine neue California durch das Internet und die Fachpresse. Es gab wohl auch so manchen Prototypen, aber eine öffentliche Premiere gab es nicht, geschweige denn eine Serienproduktion. Statt dessen überarbeitete man in Mandello del Lario immer wieder die bewährte California 1100. So basiert die aktuelle Cali auf der California III von 1988. Sicher, es wurde

fast jedes Teil im Laufe der Zeit irgendwie etwas verändert, aber trotzdem ist die California in die Jahre gekommen.

Jetzt ist die lang erwartete Ablösung definitiv in Sicht. Moto Guzzi hatte ja bereits vor ein paar Monaten erste Fotos veröffentlicht, um potenzielle Kunden schon mal auf die Maschine aufmerksam zu machen.



Erwischt - auch Testfahrer müssen an roten Ampeln anhalten.

Jetzt entdeckte unser Leser Thomas Vormittag beim Urlaub in Italien drei Guzzi-Testfahrer und konnte an einer roten Ampel ein paar Fotos machen. Bei den Motorrädern fehlten zwar die Adler auf den Tanks, aber es war unverkennbar die neue California im klassischen Farbschema Schwarz/Weiß. Auch die Sitzbank ist in guter Tradition wieder zweifarbig ausgeführt. Bei den Motorrädern fehlten zwar Windschild und Koffer sowie die hinteren Sturzbügel, aber die Kofferhalter waren bereits montiert.

Moto Guzzi setzt große Hoffnungen in das neue Modell und will damit neue Kunden gewinnen.

An der neuen California ist fast alles neu. Die Maschine wirkt mit großen Zylinderköpfen und fettem Hinterrad recht mächtig.



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

Suche für Aprilia Pegaso Gutachten für Tieferlegung, gute Kopie genügt, SMS reicht, ich rufe zurück, Tel. 015116015394

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Werkstatthandbuch für Aprilia Falco SL 1000, 30 € + Versand, Tel. 07163-51863

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Shiver 750 ABS, solarisgelbmetallic, 12.620 km, EZ 07/2009, HU 07/2013, Bugspoiler, gepflegter Zustand, Michelin-Bereifung - fast neu, wegen Geldmangels abzugeben, VHB 5.500 €, 55270 Jugenheim in Rheinhessen, Tel. 015735129561 oder E-Mail swift007@web.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551



Benelli

Absolut neuwertiges Vorderrad, Aludoppelduplexbremse (Grimeca Replica) mit neuen Belägen (240 mm) für/von Benelli Tornado oder andere, mit 36 Speichen in Alufachschulterfelge 1,85 x 18" vom japanischen Hersteller Takasago - DOT 210. Mit neuem Metzeler ME22-Reifen, 3,50 x 18" - reinforced 62P, Achsdurchmesser 17 mm. Weitere Infos per Tel. 015115922139, Bilder unter norman-breitenfellner@t-online.de, ab 24.10. @miex.com

Vertragshändler für "neue" Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Aus Rennerprojekt übrige MotoBis/Benelli 250 SS-Teile günstig abzugeben: Tank, Sitzbank, Seitendeckel, Schutzbleche, Tacho, Lenkerhälften, Hauptständer, Blinker, Rücklicht, Scheinwerfer, Kleinteile etc. Alles nicht mehr bestens, aber zu schade für den Müll. Auf Wunsch Fotos per E-Mail, Tel. 015222705624, E-Mail rainercrome@aol.com

Suche Bosch-H4-Scheinwerfer, Art.-Nr. 0303551101, im guten Zustand. Der Scheinwerfer konnte in den 80ern bei Benelli verbaut werden, Tel. 0162-6350565

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Suche für Benelli 354 Speichenhinterrad mit Scheibe oder nur die Nabe dafür, Mobil 0175-1654593

Bimota

Suche diverse Fahrwerksteile von DB1, insbesondere Gabelbrücken, Fußrasten, Schwinge, Federbein, 2in1-Racingauspuff usw., evtl. ist auch ein Komplettfahrzeug interessant, bitte alles, auch von ähnlichen Modellen anbieten, außerdem einen Satz Campagnolo-5-Speichen-Magnesiumräder in den Dimensionen 3,5 x 16 für vorne und für hinten 4,00 bis 5,00 x 16, Räder auch einzeln oder von anderen Modellen anbieten, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Biete neu aufgebaute Bimota HB2 zum Verkauf an. Bis auf wenige Ausnahmen ist sie im Originalzustand - Tacho, Schaltereinheiten und Spiegel. Ein Werkstatthandbuch, eine originale, neue Verkleidungsscheibe, eine Einmannsitzbank mit Untergestell und alle Papiere und Schlüssel sind vorhanden. Der Motor hat 982 cm³. TÜV hat sie und angemeldet ist sie auch. Der Preis ist Verhandlungssache. P.S. Ich habe TÜV-Gutachten für die HB2 und HB3, Tel. 0160-91872499 oder 05361-879610, E-Mail ropar@web.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Motalia Anzeigenmarkt

Suche BB1 im guten b. sehr guten Zustand od. V-Due, bitte fairen Preis aufrufen, Tel. 02689-928747 od. 0160-8459310

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden.

Bimota BB1 in Teilen, Restteile eines extremen Rennumbaus: Rahmen mit Brief; verstärkte Aluschwinge; Original-Tank; Aluöltank; Spezialwasserkühler und Ölkühler; Lenkungsdämpfer Hyperpro; Trockenkupplung; Doppelvergaser, D = 38 mm, Mikuni; Doppelvergaser, D = 36 mm, Mikuni; verschiedene Nockenwellen, Kolben, Zylinder; originales Pleuel mit Hubzapfen vorhanden; Eigenbau-Gabelbrücken mit verstellbarem Offset von 36 mm - 27 mm (Hinweis für die Classic Superbike: Brücken passen auf alle 43 mm Gabeln); Vo.ra. Marvic und Marchesini (Ducati 916) mit oder ohne Braking Wave, D = 320 mm, Vorderräder und Braking Wave passen an alle Ducati 851, 888, 900 SS usw.; Spiegler-Bremszange 40 mm; verschiedene Bremscheiben hinten; Pami-Motor: 760 cm³ und 90 PS für 6490 € (Neupreis 9652 €) inkl. Zylinderkopf Titan (Neupreis 5850 €) und geändertem Primärtrieb. Der Motor hat nur 300 km und entspricht dem bmwkit6 plus Zylinderkopf Titan, falls gewünscht wird der Motor zur Fa. Pami nach Trier gebracht, um diesen gemeinsam zu begutachten. Der Motor kann auch in Einzelteilen erworben werden. Alle Teile halber Neupreis Plus/Minus, je nach Zustand, zusätzliche Rabatte beim Kauf mehrerer Teile; komplett gegen Gebot; auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen; Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

Cagiva

Zu verkaufen Cagiva Elefant 650, Baujahr 1986, Typ 1N, 42 kW, Kilometerstand 34874, Eigenimport in 2007 aus der Schweiz, TÜV und deutsche Papiere in 2007, stillgelegt seit 30.06.2005 wg. Ersatzteilproblemen (Tachoantrieb, Freilauf), Teile sind mittlerweile vorhanden aber noch nicht verbaut, Kettensatz neu in 2007, seitdem ca. 5000 km gefahren, Zahnriemen und große Inspektion ebenfalls neu in 2007, Reifen müßten neu, ebenso Batterie, wegen der Stilllegungszeit muß HU neu gemacht werden, Probefahrt möglich nach Absprache, wenn entspr. Kennzeichen mitgebracht wird, bitte ein paar Tage vorher anmelden zwecks Batterie usw., Garagenfahrzeug, seit 2007 in meinem Besitz, VHB 1950,00 €, Tel. 0151-56071770, Raum Mönchengladbach

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Cagiva Elefant 900 i.e., Bj. 1990, 97000 km, guter Zustand, mit vielen Verbesserungen, VHB 2800,- €, Tel. 0761499450

Fotoanzeigen kosten 5,-

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT, Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz, in den originalen Farben Bordeauxrot/Anthrazit/Rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche Scheinwerfer für Navi, Tel. 05771-6089510, E-Mail mtr27@gmx.de

Suche für Cagiva Supercity, Bj. 92, Dell'Orto VHSB 34, Ansaugstutzen vom Vergaser zu Zylinder, Tel. 06207-1595, E-Mail peter.hintenlang@online.de

Suche Gran Canyon, auch mit Motorschaden, 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati

Suche für Ducati 350 Scrambler Abzieher für Lichtmaschinenausbau und auch Werkzeug für Kupplungskorbausbau, evtl. auch leihweise gegen Kaution; brauche evtl. auch neue Spulen, läßt nicht. Wer weiß einen guten Königswellen-schrauber in NRW? Danke im voraus. Diethard Lange, Tel. abends 05221-66864, E-Mail didivmotor@gmx.de

Suche: März-Gabelbrücke für 748 - 998, nicht die Superbike, sondern die mit den orig. Stummeln, Tel. 0152-55922955, E-Mail thomas-rohwer@versanet.de

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Zu verkaufen Ducati 900 SS, Baujahr 1994, ZDM906SC2, 57 kW/75 PS, 36744 km, unfallfrei, Originalzustand bis auf Höckersitzbank und hohe Auspuffanlage ZDMA11/B11 eingetragen, Dynojet Stage verbaut, Kettensatz neu mit ca. 6000 km, Zahnriemen und große Inspektion 07/2011 und seitdem vielleicht 2000 km gefahren, Reifen vo. 120/70 Pirelli Diablo, hi. 180/55 Pirelli Diablo mit ca. 40 %, HU 04/14, angemeldet, Probefahrt möglich, Fahrzeugübergabe nur abgemeldet, Garagenfahrzeug, seit 2008 in meinem Besitz, dazu gehören: Originalsitzbank, die tiefe Auspuffanlage mit Fußrasten, original Luftfilterkasten u. Vergaser, Carbonauspuffe hoch, ohne ABE, VHB 4500,00 €, Tel. 0151-56071770, Raum Mönchengladbach



desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

Auspuffanlage aus Titan von Spark mit Zulassung für die Ducati SS i.e.-Modelle. Die Anlage ist hochgelegt, die Fußrasten müssen hierzu demontiert werden, das Gewicht beträgt komplett ca. 6 kg. Am rechten Dämpfer sind Spuren eines Ausrutschers vorhanden, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 300,- € VHB, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Lacksatz Senna komplett für die Ducati SS i.e.-Modelle. Tank in einem sehr guten Zustand, ohne Dellen und Kratzer, innen fachgerecht beschichtet, mit Kraftstoffpumpe neuem Filter und Tanksensor, Verkleidungsteile im guten Zustand bis auf typische Kratzschäden am Bug und Schmelzschaden am linken Auspuffkrümmer, 500,- €, Bilder können zugesendet werden, Versand kein Problem, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Originaler Ducati-Pullover, in Rot/Grün mit weißer Aufschrift ducati, einmal getragen, Pullover ist Gr. S; Ritzel, 14 Zähne, im guten Zustand, aus 998; Tel. 075519388774 AB oder E-Mail docguzzi@gmx.de, rufe zurück

Ducati 900 SS Vergaser-Modell auf Classicumbau, Bauj. 1993, ca. 35000 km, viele schöne Teile, polierte Teile, Motortuning, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zustand, VHB 50 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Ducati 900 Königswelle, EZ 79, Umbau SD/SS, Alutank, Speiche, Höcker, 22000 km, rot, gepflegt, 8000 € VB, Bilder und mehr am Telefon oder calle2@gmx.net, Tel. 0178-9053312

www.motowippe.de

Ducati 900 SS-Vergaser-Modell: Bremszange vorne; Stahlflex Kupplung; Gepäckträger neu; Kettenradträger; Seitenständer mit Grundplatte; Schloßsatz; Schutzblech 851 vorne; Schalter; Kabelbaum; Regler; Zündboxen; Zündspulen; neuer Kettenkit; Brems- und Kupplungspumpe gold, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Dank meiner Rennstreckenaktivitäten suche ich intakte Motorgehäuse der Königswellen-Modelle 900 SS (Bosch), Darmah, MHR 900, MHR 1000 und S2, auch Teilmotoren oder defekte Motoren anbieten, Kontakt 0160-4754193 oder 02462-1858 oder uhasler@t-online.de

gebrauchte Ersatzteile
für Ducati und Moto Guzzi
08707 / 932552
www.landendinger.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati-Teile: 1 x Kupplungskorbhalter, 50,-; 1 x Halter f. Lichtm.rotor, 25,-; 1 x Abzieher (Kipphebel), 10,-; 1 x Aushebelwerkz. (Federn), 15,-; 1 x digitale Micrometerschr. z. Messen der Käppchen (neu), 50,-; 1 x Regler a. KöWe (rote Liste), 20,-; 1 x Anlasserrelais (Pantah), 15,-; 1 x Anlasserfreilauf neu (original verpackt), 70,-; alles ebenfalls Festpreise! 1 x FLM-Ducati-Kombi a. d. 80er Jahren, in Tricolore (grün/weiß/rot), auf der Rückenseite quer verlaufender Schriftzug DUCATI (Balkenschrift), in weiß. Die Kombi ist noch gut im Zustand, hat allerdings Gebrauchsspuren u. ein defektes Innenfutter im Unterschenkelbereich! Ideal für Person bis ca. 175 cm u. ca. 75 kg, weitere Infos gerne am Telefon, der Preis beträgt 60,- € (Fest!), bei Interesse an den angebotenen Sachen Tel. 05326-86828 ab 20:30 Uhr! (nicht früher)

Verkaufe Monster 900/98. Sturzscha-den wegen Ölverlust am Motortorgehäuse, Motor läuft, 17000 km, schwarzer Rahmen, div. Umbauten, Bilder gegen Anfrage, gegen Gebot, gothicwenne@web.de, Tel. 0170-4487755

Ducati 900 Superlight, rot, unverbastelt, unfallfrei, 33.000 km gelaufen, 2. Hand, neuer TÜV 10/2014, seit 2 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine einzigartige Maschine im Originalzustand mit wenigen ausgewählten Extras, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 5.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati Pantah 500 SL, Bj. 1980, 2. Serie, 23000 km, 750 cm³, Reifen neuwertig, viele VA-Schrauben, 2 Auspuffanlagen, optisch original, mit Motor 500 cm³, sowie Teileträger 350 cm³, versch. weitere Teile, alles zusammen VB 5.400 €, Tel. 07661-9091754 oder w-u-p-arndt@web.de

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

Hobbyaufgabe: Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Kettenblatt origin., Z. 36, VHS; Lacksatz in Gulf Design - unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“); Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Lacksatz in Troy-Bayliss-Design Werksreplika 2001; Tel. 0171-2896876

Suche Nockenwelle des liegenden Zylinders oder einen Satz einer 900 SS, einer 900 SS i.e. oder ST2, außerdem einen Satz Campagnolo-5-Speichen-Magnesiumräder in den Dimensionen 3,5 x 16 für vorne und für hinten 4,00 bis 5,00 x 16, Räder auch einzeln anbieten. Bin auch dankbar für eine Bezugsquelle, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe zurück

Ducati 996-Racer - Rennstrecken-aufbau, div. Umbauten, too much to list, nach Aufbau ca. 1200 km, schnell/laut/zuverlässig, € 4.800, mehr bei Kontakt, guzzifix@web.de

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com




Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Ducati 900 Superlight/900 Supersport Tuning-/Ersatz-/Gebrauchteile: Verkleidung 900 SL, ab Bj. '93, vo./re., rot, neuw., 135 €; Ducati-Spiegel li./re., SL/SS-Modelle, original, rot lackiert, gebr./Zust. gut, 35 €/Stck.; Dichtung Einsatz Tankverschluß, neu/ovp., 10 €; Dichtung Chokeygehäuse (wichtig für ordnungsgemäße Vergasereinstellung, Startverhalten u. Motorlauf), neu/ovp., 5 €/Stck; Ventildeckel-dichtungen, neu/ovp., 5 €/

Ducati Multistrada 1000 DS, in Teilen, Bauj. 2004: Rahmen mit Brief, Motor ca. 20000 km, Showa-Gabel, Satz Felgen 3,5 und 5,5 x 17" neu beschichtet, Schwinge mit Federbein, Schloßsatz, Bremsscheiben, Tank Kämna-Umbau, orig. Krümmer mit Schalldämpfer usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche originalen Schalthebel und Fußbremshebel für KöWe 900 SS, Baujahr 78, Tel. 02443-310342, E-Mail edgar.muth@web.de

Biete: neuen, italienischen Rennrahmen inkl. Schwinge, Verkleidungshalter und Motorhalteplatten für Einzylinder Breitmotor (250 - 350 - 450), gefertigt aus Reynolds-Rohr - bedeutend leichter und stabiler, mit Kegelrollenlager, VB 1350 €; polierte Ceriani-Arces-Gabel für Trommelbremse, 35 mm, 720 mm, gebraucht, guter Zustand, VB 650 €; 0173-2520082

Ducati MH900e Evolutione, Nr. 1561 von 2000, 3000 km gelaufen, unfallfrei, seit mehr als 6 Jahren in meinem Besitz, neuwertiger, unverbastelter Zustand, steht im Wohnzimmer, keine Beschädigungen oder sonstige Spuren einer Nutzung, nur eine von 500 Stück, die nach Europa geliefert wurden, inkl. Plakette und einzigartigem T-Shirt, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, eine einmalige Chance dieses besondere Motorrad zu erwerben, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 15.000,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

996, 998, 916 Marchesini-5-Speichen-Felgensatz mit Bremsscheiben und Michelin Power One zu verkaufen, die vordere Felge inklusive Bremsscheiben und Reifen sind in einem top Zustand, Reifen ca. noch 80 %, Brems-scheiben fast neu, Felge keine Kratzer. Hinterrad hat leider ein paar Kratzer vom Reifenaufliegen, Reifen ca. noch 60 %, Komplettsatz wie beschrieben VHB 700 €, bei Interesse Mark 0172-6866877

Für 916 - 998 Biposto-Sitzbank, rot, vorderes Polster grau, hinten rot, wie neu, 200 €, Tel. 0711-803395

Paar; Kettenrad 39 Z., neu, 15 €; Kettenritzel 15 Z., gebr./Zust. gut, wenig km, 5 €; Aufklebersatz Tankdekor SL/SS, ab Bj. '93, neu/ovp., 15 €/Paar; Aufklebersatz Dekor Sitzbank „CAPIONE DEL MONDO SUPERBIKE“, 10 €/Paar; Dekor Sitzhocker 900 SL Startnummer 1, neu/ovp., 10 €/Paar; Ersatzteilkatalog 900 SS, ab '92, neuw. 8 €; Ducati-Betriebsanleitung 900 SS, ab Bj. '92, original, gebr./Zust. gut, 10 €; Ducati-Betriebsanleitung wie vor, jedoch 900 Superlight, 25 €; Ducati-Bordwerkzeug, alle SS-Modelle, original, komplett, gebr./Zust. gut, 35 €; Tel. 06641-7478

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, Tel. 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Für 999 S, neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 575,- € VB, Tel. 05043-2978

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 998 S-Verkleidung: originale, rote Seitenteile und schwarze Ölwanne zu verkaufen, Seitenteile haben im unteren Bereich kleine Kratzer, Bilder können gesendet werden, FP 400 €, Tel. 01723570453, E-Mail paarmann@aol.com

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati 900 Superlight/900 Supersport Tuning-/Ersatz-/Gebräuchteile: Ölkühler m. Absperrhahn u. Stahlflexltg., für Hochlegung, gebr./Zust. gut, 75 €; wie vor, jedoch m. Thermostat, gebr./Zust. gut, 105 €; Mikuni-Vergaserbatterie, BDST 38 m. Vergaserhgzg. u. 150er-HD, gebr./Zust. gut, 105 €; Gummiansaugtrichter Luftfilterkasten, original, neuw., 10 €/Paar; Alustummellenker (888 SP) für USDD = 41 mm, mit weißen Polyamid-Lenkerstopfen, gebr./Zust. gut, 95 €/Paar; Auspuffhalter Alu 900 SL, ab '94, 45 €/Paar; Federsterne/Gabelversteller LSL, Alu goldfarben eloxiert, D innen = 26 mm, neu/ovp., 40 €/Paar (NP 50 €/Paar); wie vor, jedoch D innen = 13 mm, neu/ovp., 40 €/Paar; Tel. 06641-7478

Brembo Oro 4-Kolbensattel, gold, links, neu, 40er-Lochabstand, passend Ducati 750 F1, Gilera Saturno u. v. a., Preis 280,- €, mit Belägen, 0175-2872551

Ducati SS/SS i.e.-Teile: 900 SS i.e.-Motor, komplett einbaufertig, 42000 km, 990,- €; Marchesini-Radsatz mit Reifen, 560,- €; Bremszangen 65 mm, vorne, beide 150,- €; Bremszange hi., 50,- €; SS i.e.-Tank, rot, top, 300,- €; SS i.e.-Sitzbank, 50,- €; 900 SS i.e.-Krümmer, 75,- €; 900 SS i.e.-Schwinge kompl., 250,- €; voll-einst. Gabel SS i.e., 320,- €; 900 SS i.e.-Rahmen, unfallfrei, 250,- €; Hinterrad, 4,5 x 17, 65,- €; SS i.e.-Vollverkleidungsteile, links und rechts, rot 350,- €; SS i.e.-Verkleidungsoberteil, rot, 120,- €; SS i.e.-Heckverkleidung, 80,- €; SS i.e.-Scheinwerfer, 110,- €; SS i.e.-Geweih, 70,- €; SS i.e.-Cockpit kompl., 170,- €; viele weitere Teile auf Anfrage, einfach anrufen; 0151-21601447 oder superlight@alice.de

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile: Öhlins-Gabel; orig. Scheinwerfer; Lampenträger; Tank, schwarz; Satz Gabelbrücken, oben/unten; orig. Sitzbank; rechter Seitendeckel, vorne; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Wer dichtet mir meinen Monster-Motor 900 cm³ ab? Undichtigkeit vermutlich zwischen den Motorhälfen, Motor wird ausgebaut, Angebote bitte an gothicwenne@web.de, Tel. 0170-4487755

Aus Platzgründen muß ich mich von einigen meiner Ducati-Teile trennen: Ducati Monster 900, EZ 06/1994, km 19085: Motor komplett mit Anlasser, Kupplung, Ölkühler mit Schläuchen, Ansaugstutzen und Lima (lief bis zum Ausbau einwandfrei), 900 €; Federbein, 70,- €; Gasgriff mit Zügen, 35,- €; Seitenständer mit Kabel/Schalter, 50,- €; Luftfilterkasten mit geschlossenem Deckel + Schnorchel, 70,- €; Scheinwerfer, 80,- €; kurzes Carbonheck mit orig. Blinkern, 55,- €; Lampenmaske, rot, neues Modell, 95,- €; Lampenmaske, rot, altes Modell, 60,- €; Aluschwinge, 100,- €; sonstige Ducatis: Gabelholme Showa, voll einstellbar aus 97er-Monster (900), 300,- €; Auspuffkrümmer Monster 600, komplett mit Schellen, 35,- €; Endtöpfe LeoVinci (Innenseite durch Rastenträger angescheuert, montiert nicht sichtbar), 260,- €; Auspuffkrümmer 748, 50,- €; Originalendtöpfe Monster 1000 (wie neu), 150,- €; neuwertige 320er-5-Loch-Bremsscheiben, Paul Smart, 500 km Laufleistung, 190,- €; Motorsteuergerät 900 i.e., aus 2001, top, 160,- €; Drehzahlmesser, Glas an einer Seite leicht gerissen, 40,- €; Auspuffhalter, Chrom, Paul Smart, 35,- €; Road Racing Alien-Lampenmaske, mit e-DE-Scheinwerfer, in Ducrot, 450,- €; Tel. 0151-17879487, E-Mail lorado1@gmx.de








www.italoMotos.de



Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt



Doppelsitzbank für Königswelle, rot lackiert mit abschließbarer Klappe. Klappe ist leider verschlossen, Schlüssel fehlt. Ich denke das Schloß muß erneuert werden. Sehr guter Zustand, leichte Gebrauchsspuren, wenig benutzt, 140,- € plus Versand, Mobil 0176-42088401



Paso 750 + 906-Teile: Rahmen + Brief- unfallfrei, top Motor, Bremscheiben, Bremszangen, Auspufftöpfe + Krümmer, Wasserpumpe, Ölkühler, Aluschwinge, Scheinwerfer, Lenker, Regler, Kotflügel, Rechner Digiplex 29, Zündboxen + -spulen, Sitzbank, Licht- + KILLSCHALTER, Verkleidungsheckseitenteile, VHS, Tel. 0171-9655197

Seitenteil rechts, für 900 SL, Bauj. 94 - 97, in Rot, zu verkaufen, das Seitenteil ist neu und original, Neupreis 472,- €, Preis 260,- €, Tel. 0162-6350565

Ducati 888, echte 14000 km, Zahnriemen neu, war von 2000 - 2009 abgemeldet (10000 km), 2. Hd., wurde 2008/9 neu aufgebaut (seitdem 4000 km), mit sehr viel Carbon und edlen Spezial- und SP-Teilen, moderne Gabel, P4-Bremssättel, Marchesini-Räder, Öhlins usw., Originalteile alle vorhanden (Räder sogar noch mit den originalen Michelin TX11/23), 117 PS (im Schein 98), ich schicke gerne Fotos, um den super Zustand zu belegen, umgebaut inkl. aller Teile 11888 €, im Originalzustand 6888 €, für Fotos und weitere Infos bitte an horst-hase@gmx.net schreiben oder unter 0160-1542212 anrufen!

Originaler 996 R-Motor zu verkaufen, Leistungsoptimierung der Köpfe, Verdichtung, Schwungmasse usw., Rechnung vorhanden, seither ca. 4000 km, Gesamtlaufleistung ca. 15000 km, keine Rennstrecke, ohne Kuppelung/Einspritzung. War Reservemotor meiner 998 R, Preis VS/ evtl. auch in Teilen. Wer verleiht gegen Entgelt orig. Racing Ram-Air 748 - 998? (Duc Performance, MS-Production, CM-Composites), unbeschädigte Rückgabe wird zugesichert! Tel. 0177-2912026

Verkaufe Ducati 900 Supersport, Bj. 89 - 90, mit Halbschale Diopa (Vollverkleidung komplett vorhanden), Stahlflex, offene Dell'Orto-Vergaser (Original-Weber vorhanden), Kupplung neu, Kettensatz neu, und diverse Kleinteile, Preis VS, Tel. 0171- 8038101, E-Mail hkampner@web.de

Optikumbausatz für Ducati SS i.e.- Modelle auf Vergaserlook. Er besteht aus: 1. Tank, Halterung umgeschweißt, innen von Fachbetrieb beschichtet, außen neu lackiert, mit Benzinpumpe, neuem Filter und Tanksensor, 2. Sitzbankhöcker von Pure Tec, neu lackiert und Sitzpolster neu bezogen, mit vorderer Aluminiumhalterung und hinterer Halterung aus Kunststoff. Der Tank wird an den originalen Befestigungspunkten montiert, für den Sitzbankhöcker müssen die Halterungen der Sitzbankverkleidung abgeschnitten und 2 Löcher in das Querblech hinter der Tankbefestigung gebohrt werden. Die Teile wurden im Winter 2011/2012 lackiert und diese Saison gefahren, sie sind in einem guten bis sehr guten Zustand, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 500,- € VHB, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Monster S4R Termi-Kompletanlage mit E-Nummer, Carbon, kaum Gebrauchsspuren, herausnehmbare Eater und Katersatzrohre, Preis 500 €, Tel. 017625664166, E-Mail boddenfischer01@web.de



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSPORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt



Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, Original-Ducati-Teile, kein Zubehör, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

www.moto-officina.de

Rahmen für Ducati 1000 SS, auch passend für 620 und 800 SS. Rahmen mattschwarz kunststoffbeschichtet, inkl. Gabelbrücke, Präzisionslenkkopflager von Emil Schwarz, kleine Änderung im Bereich der Sitzbankaufnahme, TÜV neu in 07/2012, da aus England eingeführt noch kein Brief, aber mit TÜV-Bericht und den englischen Originalunterlagen kein Problem, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 500,- € VHB, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Zu verkaufen für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech vorne, NP 200 €, 140 €; Rückspiegel, rechts und links, original, je 30 €; originale Verkleidungsscheibe, klar, 30 €; originaler Kupplungsdeckel schwarz, 30 €; alle Preise sind verhandelbar; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Ducati Hailwood Pantah, 600er, Baujahr 1983, seit den 90ern im Besitz. Bin seit Jahren nur noch Ministrecken gefahren, komme leider nicht mehr dazu. TÜV abgelaufen, springt mit Choke an, geht aber ohne Choke wieder aus, sonst guter Zustand, mit diversen Ersatzteilen, 2.600,- € VHB, Tel. 05042-2185, E-Mail desmofreak@web.de

An alle KöWe-Liebhaber + -Besitzer: Verk. bestens erhaltene Orig.teile von meiner 84er-MHR (2)! Als da wären: orig. Scheinwerfer, Blinker vorne + hinten, P 08-Bremszangen, Anlasser, das eckige Rücklicht, Deckel v. Bremsfl.behälter u. v. m., bitte anfragen was Ihr braucht, mit realistischen Preisvorstellungen! Alle Teile bestens gepflegt + erhalten! Tel. 06333-2338 oder per E-Mail 900rosends@live.de

Suche Motor 250 cm³ schmal, auch überholungsbedürftig, oder Komplettmotorrad, Tel. 06192-9586747, Mobil 0157-88280412

Ducati Hypermotard 1100 S-Teile: Öhlins-Federbein, Schmiedefelgen-Satz 3,5 und 5,5 x 17, originaler Schalldämpfer, Carbonzahnriemenabdeckung, Termignoni-Schalldämpfer usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati Pantah 600 SL, Bj. 81, 34.998 km, Umbau 2003/04. Heck gekürzt u. sandgestrahlt/lackiert in Schwarz matt, kleine Halbschale vorne u. Monohöcker, ähnl. Imola hinten, sehr schöne Optik! Rücklicht habe ich in den Höcker einlaminiert. Die Lackteile sind alle in einem schönen, etwas helleren Rot gehalten. Der Tank ist innen aufbereitet und mit Ammon-Tankversiegelung behandelt - abs. Rostschutz! Hinten hat sie neue Ikon-Dämpfer und vorne Wirth-Gabelfedern. Desweiteren sind die Bremsen komplett aufbereitet (Dichtungen, O-Ringe, Beläge, Kolben neu) und auf Stahlflexleitungen umgebaut (eingetragen). Vergaser habe ich vor kurzem auch überholt (Dichtungen u. O-Ringe, sowie Beschleunigerpumpen), sie haben etwas größere Hauptdüsen, da K&N-Filter verbaut sind! Ferner sind fast neue (ca. 500 km gefahren) Laser-Tec-Reifen aufgezogen. Batterie ca. 1 Jahr alt, der Kettensatz ist ebenfalls noch okay! Die Zahnriemenabdeckungen sind z. besseren Optik bearbeitet worden (Desmo/Ducati bzw. Pantah). Anbei 2 Auspufftypen: 1 x Conti kurz - super Klang/105 dB/N, 1 x Conti lang - TÜV-Tüten! Beide mattschwarz lackiert (Hochtemperaturlack). Die Lichtmaschine muß geprüft werden, da ich einen Spannungsabfall während der Fahrt festgestellt habe. Ansonsten ein zuverlässiges Motorrad, welches immer ohne Probleme lief und nur bei schönem Wetter bewegt wurde. Im Winter in beheizter Garage überwintert. Der Preis beträgt 2.300,- € ohne Verhandlungsbasis! Bitte nur bei wirklichem Interesse anrufen, da ich selbstständig bin und nicht viel Zeit z. telefonieren habe. Dies bitte nicht vor 20:30 Uhr! Fotos können per E-Mail zugesandt werden! Standort ist Goslar, Tel. 05326-86828 ab 20:30 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Monster S4R-Teile: 996-Motor mit Einspritzung, EZ 05, 20000 km, VHS; Arrow-Titan/Edelstahl-Kompletanlage; Felge, hinten; Kabelbaum; Tank; Rahmen + Brief, 1. Hd., VHS; u. v. m.; Tel. 0170-1213596

www.Marcomoto.de

Zu verkaufen für Monster 900/1000 pp., ab Bj. 93: Carbon-sitzbankabdeckung, 80 €; 1 originalen Kotflügel vorne (rot), 40 €; Rahmenschützer (Protektoren), in Alu - silber, kpl. einbaufertig, mit Rahmenachse, 80 €; Kuppelungsdeckel, Alu, stark ausgefräst (Moto Thomé), sehr leicht und offen, 80 €; Stoßdämpfer original Monster (Showa/gelb), 90 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; alle Preise sind verhandelbar; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb: Höcker, Tank, Vollverkleidung, Mittelteil; Bremszangen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und gekürztes Mittelteil; Zündboxen; Zündspulen; Regler; Schalter; Seitenständer usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

S2R - 1000 Monster-Teile: Tank, schwarz; Regler; Relais; Federbein; Einspritzanlage; Auspufftöpfe + Kat; Bremszangen; Fußrastenanlage; Lichtmaschine; Nockenwellen; Alulenker; vollinstellbare Showa-Gabel, links; Kupplungsmotordeckel; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

300er-Brembo-Bremsscheiben, im sehr guten Zustand, zu verk., Preis VHS, Tel. 09546-6257



Kotflügel für Mike Hailwood Replica 1! Vord. Kotflügel (original) für HR1 Königswelle, guter Zustand, bis auf leichte Lack-schäden (siehe Photos), Stck. 15,- € plus Versand, Tel. 05051-7099172, Mobil 0176-42088401

Verkaufe Ducati 750 SS, Bj. 1994, ca. 32200 km, TÜV neu, gepflegt, Garagenfahrzeug, Gabel verstellbar, 5,5 Zoll-Hinterrad, BOS-Auspuffanlage eingetragene, viele Carbonteile, Stahlflex, K&N-Luftfilter, alle Originalteile vorhanden, Preis VB 3200 €, E-Mail ccunda@gmx.net, Tel. 0176-10521050

M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de



Hochwertige Carbon und Performance Teile für
Ducati, Moto Guzzi, Benelli & Moto Morini

M.A.D. Webshop auf www.performanceparts.biz

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

Ducati ST4S, Sporttourer, in Rot, Bj. 2002, TÜV 5/2013, Laufleistung ca. 52000 km, letzte große Inspektion (Öl, Filter, Zahnriemen, Ventile, Bremsbeläge) bei 40000 km, guter, gepflegter Zustand, Ausstattung: gefräste Gabelbrücke mit Tourenlenker für eine entspannte Sitzposition, Sitzbank von der ST3 (deutlich bequemer), schwimmende Brembo-Bremsscheiben, etwas höhere Verkleidungsscheibe, orig. Ducati Nonfango-Gepäckträger mit den orig. Ducati-Koffern in Rot. Das Fahrzeug ist seit über 20000 km und 4 Jahren in meinem Besitz und läuft sehr zuverlässig. Festpreis 3350 € kompl. oder ohne Koffer und Träger 3000 €, bimotadb2@freenet.de

Motalia Anzeigenmarkt

999 Schlachtfest: Spark Evo II, neu, mit TÜV/ABE, 890,- €; Frontmaske GFK, neu, 110,- €; Desmosedici-Höcker, GFK, passend 999, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; Power Commander, 190,- €; neu; Pazzo gefräste Alubrem-/Kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €; neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Rizoma-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Tel. 0175-2872551

www.ducati-kaemna.de

Ducati 851-Teile: originale, hintere Verkleidungsteile, links und rechts, rot, im sehr guten Zustand, für Biposto, Bj. 1990/91, 320,- €; 0151-21779910 oder superlight@alice.de

Ducati-Motor 2 x. Ich verkaufe zwei Motoren der Paso: Ein Motor ist ein 750er mit Trockenkupplung und 35000 km, und einen 906-Motor auch mit Trockenkupplung. Der Motor hat 49000 km runter und wurde vor 2000 km (8 Jahren) revidiert, Preis 700 € pro Motor, Tel. 017625664166, E-Mail boddenfischer01@web.de

Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu, mit Sichtfenster, stehen der Zylinder für Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis VS, 0175-2872551

Ducati 900 Superlight/900 Supersport Tuning-/Ersatz-/Gebrauchteile, Carbonkarosserieteile: Carbonschutzblech vo., gebraucht, 125 €; Carbonschutzblech hi., kurz, neuw., 150 €; Carbonkupplungsdeckel Racing/offen, gebraucht, 50 €; Carbonritzelabdeckung, neu, 45 €; Carbonschalldämpferhalter, gebraucht, 75 €/Paar; Termignoni-Carbonauspuffanlage, hochgelegt, m. Mustergutachten, gebraucht, 350 €/Paar; Krümmeranlage Edelstahl, m. opt. Krümmerkreuz, poliert, gebraucht, 75 €; Aluüberwurfringe zur Krümmerbefestigung, neuw./wenig km, 35 €; K&N-Luftfilter, flach, gebr./Zust. gut, 50 €; Dynojet-Kit Stage 1, gebr./Zust. gut, 75 €; Halterahmen f. K&N-Luftfilter flach/hoch (Luftfilterkastendeckel aufgeschnitten), 25 €; Auspuff Termignoni ZDM A10 (e3 B161.235), sauber aufgetrennt und entkernt/ausgeräumt, Edelstahl poliert, m. Hülle Alu gebürstet, für div. Sportzwecke, an Bastler zum Fertigstellen, gebraucht, 35 €; Tel. 06641-7478

Ducati-Felgen für 900 SS oder 900 Monster, neue WiWo-Speichenräder, 3,5 u. 5,5 x 17, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ducati-Felgen mit Bremscheiben, von Neumotorrad, 3,5 und 5,5 x 17", für Hyper, Monster S4Rs, S4R, Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624



Original-Seitenteile für HR1 Königswelle zu verkaufen, guter Zustand, Steinschlagschäden (siehe Photos), zus. 60,- € plus Versand, Tel. 05051-7099172, Mobil 0176-42088401



14er-Ritzel, Monster S4R - 996, 1000 km genutzt, 10 €; Motalia-Ausgaben, beginnend mit lfd. Nr. 196 aus Dez. 2005 - heute, ca. 72 Stck., VHS; Tel. 0172-2182273, stefan.blume@axa.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 888/851/900 SS usw.: Vorderräder (Marvic, Marchesini) 3,5 x 17, mit oder ohne Braking Wave D = 320 mm, als Race oder mit ABE, siehe auch Rubrik Bimota, auf Wunsch könnt Ihr auch ein Foto bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549, alle Teile halber Neupreis Plus/Minus, je nach Zustand

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Ducati Multistrada 1000, Bj. 2004, 15000 km, in Teilen: Rahmen, rot, unfallfrei, mit Brief, 400 €; Bremsscheiben, vorne, neuwertig, 150 €; Bremszangen, vorne, mit Belägen, 120 €; Zündspulen + elektr. Zündung, 60 €; elektrischer Regler mit Anschluß, 60 €; Kettenradträger mit Kettenblatt (neuwertig), 50 €; Motorachsen und Schwingenachse, 40 €; Gasgriff kpl. mit Zügen, 30 €; Bremszange, hinten, mit Leitung, 30 €; Luftfilterkasten komplett, 30 €; Lenker, original, 30 €; Lenkerarmatur, links, 30 €; Lenkerarmatur, rechts, 30 €; Bilder sende ich gerne zu, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196- 8822116

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, 98 PS-EPROM, Frentubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/ 900 SS: Carenata-Verkleidungsseite, li.; hintere Fußrasten; Fußrastenausleger, vo. re.; Mikuni-Vergaser; Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel; Soziusabdeckung; Rücklicht; Blinker; Monster: Vorderradschutz, LSL-Streetbar- Lenker, Betriebshandbuch, 2 Blinker; Tel. 0491-74398

Verkaufe meine Duc 900 SS! Baujahr 1991, 60000 km, Lack neu, Schwinge, Fußrastenanlage, Auspuffanlage, Einmannhöcker, Kellermann und noch ein paar Kleinigkeiten geändert! Preis 4700 € VB, Bilder auf Anfrage per E-Mail, Tel. 04943-406629, E-Mail mannipost@hotmail.de

Suche Doppelsitzbank passend für KöWe 750/900 SS, E-Mail joerg.thielen@gmx.de, Tel. 02673-962576

Alustummel, 42er, zu verk., VHS, Tel. 09546-6257

Suche für 996 Ducati Termignoni-Auspuffendöpfe, Tel. 09704-6465, E-Mail p.volkamer@t-online.de

www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Ducati 900 SS Carenata, in Rot, 904 cm³, 78 PS, EZ 06/1998, letztes Vergasermmodell, 16.500 km, 2. Hand, TÜV 04/2013 - auf Wunsch neu, Vollverkleidung, Stahlflex, teilweise Carbon, unfallfrei, gepflegter Originalzustand, nicht verbastelt! VB 3.950 €, Tel. 0172-2366682

Suche für 900 SS i.e. Federbein und Nockenwellen, E-Mail speerlich@gmx.de, Tel. 0151-23383271

Suche linken Seitendeckel von 900 SD Darmah, bevorzugt defekt, Tel. 0176-63227707

Suche für eine ST2 oder 900 SS i.e. Nockenwellen und Federbein, Tel. 015123383271, E-Mail speerlich@gmx.de

Gabelbrückenset komplett für M1R-Gabel, einbaufertig für TT2 od. F1 od. Pantah-Rahmen, Preis VHS, Tel. 09546-6257

Verk. Duc 350 Desmo, Bj. 74, gelb, Scheibenbremse, komplett neuaufgebaut, Mot. 2005 vom Vorbesitzer überholt ca. 3.000 km gelaufen, TÜV 2014, geg. Gebot, Tel. 0176-74803983

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, Tel. 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Marzocchi M1R-Gabel zu verkaufen, im super Zustand, VHS 750 €, Tel. 09546-6257

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

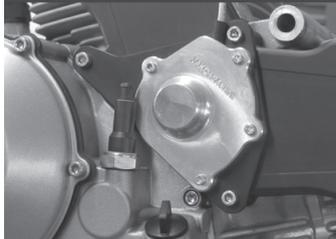
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

1 Veglia-Öltemperaturanzeige, € 60,00; 1 Ducati-3-Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design), 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 CEV-Gummiabdeckung für Scheinwerferkabel für Pantah, € 10,00; 1 Zündspule Moto-plat Pantah, € 15,00; E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Suche für meine Ducati Multistrada 1000 DS, Bj. 2006, eine gute Corbin-Sitzbank, E-Mail erich.muellegger@liwest.at, Tel. 0043-664-6155217

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

Suche Tacho/Display-Gehäuse zu Multistrada, Bj. 2003, Tel. 017653238464, E-Mail metzheizung@web.de

Suche Höckersitzbank für Pantah, orig., 2-Sitzer, mit Polster, also kompl., Tel. 05326-86828 ab 20 Uhr

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati Monster 600, seit 1994 im Besitz, Kupplung neu, Motor vor 4 Jahren revidiert mit neuen Zylindern, schön lackiert, nur einmal umgekippt, kurzes Heck und kurze Auspuffe, TÜV bis Juli 2013, Winterpreis 2000 €, E-Mail boddenfischer01@web.de, Tel. 017625664166

Suche neue oder neuwertige Carbonabdeckung Armaturen/Verkleidungshalter, re. & li., für 900 SS/SL, 91 - 97, Tel. 0162-6350565

Königswelle 750 S-Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchter Carboneinmannhöcker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net o. 0160-1542212

Ducati 998 R Rennstreckenumbau, Preis VS, Tel. 041646299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Wer kann mir beim Eintrag von Contis für eine 900 MHR, Bj. 81, helfen? Tips gerne an duc.jens@gmail.com oder Tel. 06151-661173

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Gerosa

Suche Informationen über die Motorradmarke Gerosa, speziell über die 50er Jahre, Tel. 06132-2653



DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.kaemna.com

PURE TEC
DUCATI MOTORBI

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

Motalia Anzeigenmarkt

Gilera

Suche Bosch-H4-Scheinwerfer, Art.-Nr. 0303551101, im guten Zustand. Der Scheinwerfer konnte in den 80ern bei Benelli, Laverda und Gilera Saturno verbaut werden, Tel. 0162-6350565

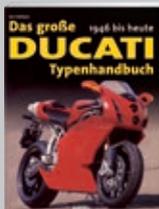
www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Suche für Saturno 500 einen Briefeintrag eines 150er- oder 160er-Hinterradreifens, als Kopie, Danke! E-Mail heiko.voelkel@t-online.de od. 05641-747294

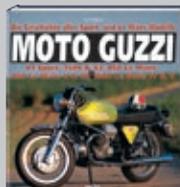
Brembo Oro 4-Kolbensattel, gold, links, neu, 40er-Lochabstand, passend Ducati 750 F1, Gilera Saturno u. v. a., Preis 280,-€, mit Belägen, 0175-2872551

Gilera Saturno, EZ 6/91, HU 3/13, 22000 km, ital. Version, 1 Vorbes., guter Zustand mit nur geringen opt. Mängeln, Zylinderkopf 2012 von ABP revidiert + optimiert, Motor neu gelagert + abgedichtet, Gabel von HH-Racetech auf einstellbare Dämpfung umgebaut, Wilbers-Federbein, neue Kette, Gelbatterie + Elektrik in Sitzbankhocker, Tank innen beschichtet, Verkleidung + Tank 2010 lackiert, Felgen + Verkleidungshalter 2010 kunststoffbeschichtet, H4-Scheinwerfer, Kellermann-Blinker, Stahlflex vo., 5.000,-€ mit Ersatzteilpaket, Bilder können per E-Mail gesendet werden, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

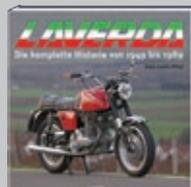
Motorrad-Bücher



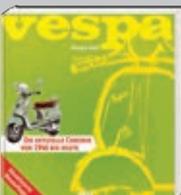
lan Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90 14,95



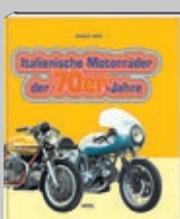
lan Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90 14,95



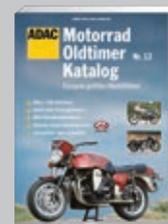
Jean-Louis Olive
Laverda
Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,- 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,- 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche Reparaturhandbuch für eine Gilera Saturno, Bj. 51, oder anders gefragt, kann mir das mal jemand ausleihen, daß ich mir eine Kopie machen kann? Danke im voraus, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Guzzi

Verkaufe Moto Guzzi Breva 1100, ABS, schwarz, EZ 04/2008, Kilometerstand 14700, unfallfrei, kein Umfaller, scheckheftgepflegt, originales Windschild u. Tankrucksack v. Moto Guzzi, Preis 6590,- € VHB, Tel. 04305-780

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Tank mit intakten Benzinhänen, Emblemen, abschließbar, schlecht lackiert, beulenfrei, 100,- €; Ölwanne V 700; Schwungscheibe V7, 100,- €; Druckplatte mit 8 Federn, 35,- €; Anlasser Bosch, Ritzel muß neu, 20,- €; Werkzeugfach, 20,- €; Tacho mit Rückstellung unten, 40,- €; Anlasserabdeckung Cali II, 10,- €; Krümmerflansche, Paar 10,- €; Tel. 02236-81771 oder 0170-4194328

Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebrauch- und Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Betriebsanleitung Le Mans I, 1. Serie, 1976, Original-Ausgabe 1976, Text französisch, 50,00 €; 1 Stck. Blinker für Le Mans I/II, gebraucht, schwarzes Gehäuse, mit Glas, 5,00 €; 1 Hupe, original, von Le Mans I, gebraucht, zum Aufarbeiten, 5,00 €; 1 Stck. Auspuffkrümmer Le Mans I/II, gebraucht, korrodiert, 25,00 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5,00 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebraucht, gt. Zstd., 2,00 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferrero, neu/ovp., 25,00 €/Paar; 1 Paar Gabelfedern Le Mans I/II/III, gebraucht, ca. 27.000 km, 10,00 €/Stck.; 1 Paar Gabeldämpfer, original Moto Guzzi, gebraucht, ca. 27.000 km, 5,00 €/Stck; 1 Paar Federbeine Le Mans I/II/III, Federn kunststoffbesch., rot, gebraucht, 75,00 €/Stck; Tel. 06641-7478

Verkaufe wegen Fehlkauf: zwei polierte Aluansaugtrichter mit Sieb, 55 mm Anschluß, 80 mm lang, einen Start/Stopschalter (Art.-Nr. 01738890), sowie einen Bremslichtschalter Micro (Art.-Nr. 53940041B) für MG V11, alles Neuteile, noch nie montiert, zum Preis von 120 €, Tel. 09471-90922

Moto Guzzi Cali 1100i Anniversario 75 Sondermodell zu verkaufen, Farbe Silber/Rot, Nr. 261 von 750, EZ 4/97, TÜV 05/14, 22500 km, Ledersitzbank, Benzinleitung erneuert, Lenkungsdämpfer neu, Batterie im Frühjahr neu, Extras: große Tourenscheibe, Sturzbügel vorne, 2 Koffer und Topcase, Ladegerät, 2 Steckdosen + Steckverbindung für Ladegerät, sehr gepflegt, scheckheftgepflegt und Reparaturanleitung und schönen Testbericht aus MO 1997, VHB 4250,- €, Tel. 05152-955042, 0176-25975763

V7 700 Rahmen, Schwingen, Tank, Seitenteile, Schutzbleche, Sitzbank, Instrumentenkonsole, 100 Tacho, Lampe; 850GT Tele, Borranis, MG (ab 73) m. KW/Steuerkette, 29 Dell'Orto, überholtes 4G Getriebe, Kleinteile. Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de oder www.n-vdb.de Mobil 0172-1315888

Le Mans I, Bj. 78, Getriebe überholt (Martinek), Motor überholt und optimiert, 1000 cm³, bei Dynotec, 1000 km gelaufen, Akront-Speichenräder auf Hochschulterfelgen, Marzocchi-Gabel, weiße Veglias, Sitzbank neu bezogen, Zustand 2, Preis VB 7000 €, Tel. 0174-5751684



Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

2002 2012



Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -

Motalia Anzeigenmarkt

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe MG 850 T5 (Typ VR), EZ Februar 1984, Laufleistung ca. 85.000 km, Motor ist noch original (kein Bleifreiumbau), kompletter Neuaufbau im Winter 1994/1995 (Motor und Getriebe wurden nicht zerlegt), Rahmen schwarz gepulvert, Rest Ferrarirot (#-308) lackiert, Lenkerumbau und Armaturen auf Mille GT, Plasticbike-Verkleidung (kein T5-Brotkasten mehr), Spiegel-Stahlflex, Moto Spezial-Einscheibenkupplung mit hydr. Betätigung, Sitzbank neu gepolstert, Koni-Stoßdämpfer, Elektrik (Kabelbaum) kpl. neu mit Moto Spezial-Limaregler im Alu-limadeckel, Anlasser (Valeo) neu, Gepäckträger. Das Motorrad hat zwei Schönheitsfehler: Heckbürzel hat Riß seitlich rechts unter Sitzbank, Windschutzscheibe der Verkleidung hat im Randbereich einen Riß. Das Motorrad ist ein Garagenfahrzeug, ist seit ca. 1 Jahr abgemeldet und fahrbereit (TÜV ist jedoch abgelaufen), Preis 3.000,00 VB, weitere Info (Bilder etc.) unter 0177-6659266

Gemütliches Gespann mit viel Stauraum. Moto Guzzi 850 T5 Polizia mit Jewell 2-Sitzer-Beiwagen, Walter-Umbau, Schwinge, 15 Zoll-Räder etc., sehr stabil, 2 Dreipunktgurte, Überrollbügel und Stahlrohrverstärkung im BW, guter Zustand, aber mit Patina, VHB 7800,- €, Tel. 0761499450

Verkaufe Le Mans IV, rot, EZ 03/87, 89.300 km, guter Zustand, 1. Hand, Stahlflexbremsleitungen eingetragen, zusätzlich Einmann-Höckersitzbank, Reparatur- und Ersatzteilhandbuch, 22v. Verschleißteile neu, VB 2.000,- €, E-Mail kettemann@gmx.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Biete für Cali 1100i, Bj. 97: Hepco & Becker-Koffer mit Träger, Lenker, Schutzblech v./hi. (modifiziert), R.licht, Zündspulen, Ventiltrieb (Stangen, Federn, Teller), Preisanfrage bitte über E-Mail; suche verstellbare Federbeine, kein Hagon! Tel. 0177-6278415, E-Mail ch.langenholt.de (*Die E-Mail-Adresse ist leider nicht vollständig angegeben, die Setzerin*)

Hallo, aus gesundheitlichen Gründen möchte ich meine 1100 Sport (Vergaser) verkaufen, Bj. 3/95, 40000 km, 90 PS. Die Kupplung, hintere Bremsleitung und Lenkungsdämpfer sind letztes Jahr erneuert worden. TÜV und AU sind neu, die Guzzi ist schwarz, und den Gesamtzustand würde ich als 3+ bezeichnen! Tel. 016097428937, E-Mail kdschmitz1@yahoo.de

6-Kolbenbremsen mit 320 mm schwimmende Brems-scheiben, waren an einer Le Mans V (Le Mans 1000), 300,-; Le Mans 1000-Ton-ti-Rahmen, 200,-; Le Mans 1000-Sitzbank, neu bezogen, schön, bequem, 100,-; Le Mans 4, 5 (1000) 18"-Vorderrad, 150,-; Gabel für 18" mit White Power-Federn, 300,-; Elektrik, neuer Valeo, 180,-; eine Menge weiterer LM 4-5-Teile; achja@bluewin.ch,

0170-2463069

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91; Schutzblech vorne; Bremspumpe hinten; Sitzbankschloß u. Tankschloß, nur zusammen; Seitenteile; Gasgriff; Stummellenker; Achse vorne; zwei Auspuffe T5, stark gebraucht; ein paar Heizgriffe Marke Saito; Hauptständer T3; Moto Schmitz Hallgeber-Transistorzündung; Tel. 07244-5204 AB

850 GT-Motor mit geringer Laufleistung, zerlegt, kompl. bis auf Kolben u. Zylinder. Gehäuse, Ölwanne u. Steuergehäusedeckel gestrahlt, 650 €; 850 T5-Motor, ca. 65000 km gel., ohne Lima, ansonsten kompl., mit Rundschiebervergaser, 700 €; Tel. 02324-71609



www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Mein Umbauprojekt ist beendet. Nun sind viele Teile übrig, die nicht mehr benötigt werden, z. B. für Mille GT: Lacksatz neu lackiert, VW-Tornadorot Y3D VW, Zustand 2, bestehend aus: Schutzblech vorne, Tank mit Klappdeckel und Benzinhähnen, rostfrei, beide Seitendeckel (linker Deckel am hinteren Ende mit kleinem Riß, sieht man aber nicht), Sitzbank-Unterteil/Bürzel mit Innenschutzblech, Nummernschildträger hinten, Montageteilen und Mille GT-Rücklicht, komplett VHB 35,-; zusätzlich, farblich genau passend zum Lacksatz: Verkleidung 1000 SP mit Haltern, Spiegeln, Blinkern, sowie 1 gekürzte, gute und 1 neue, originalverpackte Scheibe in Originallänge. Die Verkleidung ist optimal für Tourenfahrer! Bester Schutz und gute Aerodynamik, VHB 80; Lacksatz und Verkleidung SP zusammen, wie oben beschrieben, VHB 410,-; Doppelsitzbank Mille GT, sehr guter Zustand, mit schwarzem, zweiteiligem Bezug, auch ganztägiges Fahren mit Sozia war ohne Beanstandung möglich, VHB 100,-; vorderes Schutzblech Mille GT, Originallackierung, schwarz mit goldenen Streifen, VHB 35,-; bei Interesse einfach mal anrufen oder mailen, Bilder und weitere Infos gerne per E-Mail gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends nach 19:00 Uhr

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Verkaufe Mistral-Auspuffanlagenatz, ohne Kat, V11 Sport, Alu oval, mit EG-ABE, flacher Anbau, 4 Stck. DB-Killer, Stein-Dinse-Katalog Seite 159, Preis 380,- € plus Versand, Tel. 05367-982344 nach 19:00 Uhr

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Suche 1000er- oder 1100er-Moto Guzzi-Vergaser-Motor (f. 40er-Dell'Ortos), im guten bzw. sehr guten Zustand, entweder original mit ger. Laufleistung oder belegbar überholt, Tel. 06081-9858800 oder 0174-6220430 oder E-Mail [rimbo@arcor.de](mailto:rímbo@arcor.de)

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 750 Brevia	4.400,-
MG V7 850 GT, 1.000 ccm	4.700,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG V7 850 GT Gespann	6.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
MG 1100 Sport Vergaser, 19500 km	4.900,-
MG 1000 Cali II, 1100er-Motor, Bj. 84	4.200,-
MG 850 T5 Umbau, Speiche	4.500,-
MotoBi 125 getuned, Bj. 68	1.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Rahmen Mille GT, Ident-Nummer VH32.../Bj/EZ 1988 (es ist keine AU notwendig!), unfallfrei, original, unverändert, mit allen Halterungen (z. B. für Zündspule, Sitzbank), Zustand 2, schwarz pulverbeschichtet mit Sitzbankschloß, Unterzügen und Kleinteilen. Der Rahmen kann direkt verwendet werden, VHB 315,-; elektronischer Limaregler (für Standard Bosch-Lima in Verbindung mit Diodenplatte), einwandfreie Funktion, kein Vergleich mit dem mechanischen Original-Gelumpe, das Guzzi damals

verbaut hat, paßt direkt 1:1 statt dem Original-Regler (gleicher Stecker), VHB 15,-; 2 St. Diodenplatten, okay, je VHB 15,-; Sicherungskasten Mille GT mit 5 Flachstecksicherungen, VHB 15,-; bei Interesse einfach mal anrufen oder mailen, Bilder und weitere Infos gerne per E-Mail gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends nach 19:00 Uhr

www.landendinger.de

Verkaufe Moto Guzzi Airone, EZ 6/52. Die Airone ist angemeldet und hat TÜV bis 9/13, sie ist weitgehend unrestauriert, also mit Alterspatina und Originallack. Wer also irgendwann einmal ein toprestauriertes Exemplar haben möchte, könnte hier vielleicht eine gute Ausgangsbasis finden, Standort ist 41748 Viersen, VB 3800,- €, Tel. 02162-359735, E-Mail angelakoch@web.de

350 GTS, im Originalzustand, Bj. 75, vollständig, aber noch nicht fahrbereit, ital. Papiere, schweren Herzens abzugeben, Bilder gerne per E-Mail unter floridamail@t-online.de, VB 800,-, Tel. 0160-96710716

Motalia Anzeigenmarkt

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für
LeMans und California
D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Dynop Tel. 06725/309 448

Florida 650, totaler Umbau. Nicht schön, hat mir aber immer Spaß gemacht, schweren Herzens abzugeben. Ich habe auch noch ein Getriebe (teilerlegt) und einen Ölwannezwischenring (ohne Zubehör), auch separat abzugeben, reelle Preise VS, Bilder unter floridamail@t-online.de, Tel. 0160-96710716

Liebe Motalia-Leser, ich suche die Gabelholme der Upside-Down-Gabel der späten V11 (Holmdurchmesser an den Gabelbrücken oben und unten 54 mm). Bei diesen Elfen (so ab 2002? (z. B. Ballabio, Rosso Corsa, Nero Corsa, Coppa Italia, Café Sport ...), Öhlins vielleicht auch schon früher?) Wurde im Gegensatz zu den frühen Modellen (1100 Sport i, V10 und Daytona RS) eine Achse mit 25 mm Durchmesser verwendet, d. h. auch Radlager auf beiden Seiten 25 mm Innendurchmesser, die Gabel hat Klemmungen für die Achse von 30/25 mm. Ich glaube nicht, daß es diese Gabeln auch mit Gewinde für die

Achse auf einer Seite gab, bin mir aber nicht sicher. Es kommt sowohl die Marzocchi als auch die Öhlins in Frage. Falls vorhanden, hätte ich auch Interesse an der zugehörigen Achse, Achsmutter, Distanz und Kotflügel. Viele Grüße Uli #308, Telefon 0228-28615844, E-Mail ulrich.russ@arcor.de

Altershalber (bin 73) verkaufe ich Moto Guzzi Le Mans 1 (umgebaute Le Mans 2), Fahrgestellnr. VE 18956, Typenschein: 6336 14, 1. Inverkehrsetzung 06/79, seit Jahrzehnten in meinem Besitz und als Exklusivität neben langweiligen, jedoch zuverlässigen Japanern gefahren. Beim Komplettumbau vor vielen Jahren wurden alles Neuteile der Firma Valassi in Mandello del Lario verwendet, war teuer, mußte jedoch sein. Das Fahrzeug wurde laufend unterhalten, instandgestellt, wenn erforderlich und technisch verbessert, wo sinnvoll. Für einen Guzzi-Liebhaber und -Schrauber eine Gelegenheit auf jeden Fall, wenn man bedenkt, daß ich noch ein inventarisiertes, bebildertes Ersatzteilleger im Wert von SFr. 8135,00 (Kurs 1,25) dazugebe, Preis alles zusammen nur SFr. 9500,00, Barzahlung bei Übernahme, Bilder und allenfalls Infos anfordern über E-Mail, kpfaqyko916@yetnet.ch

WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe schwarze Brevia 1100 ABS, mit 15.000 km, aus Erstbesitz, Erstzulassung 10/2008, EU-Import, Preis 5200 €, E-Mail don_volkero@web.de, Tel. 0721-6057330



Verkaufe für Cali 1100 ie, v. Bj. 1997 - 2002, Original-Topcase Hepco & Becker TC 42 mit integrierter Reling + Rückenpolster, inkl. Edelstahl-Gepäckbrücke mit erhöhten Edelstahlhülsen und Edelstahlschrauben, neuwertig, ca. 1 Jahr alt, ohne Kratzer, Neupreis kpl. 395,- €, für 249,-€ zu verkaufen, Bilder können angefordert werden, Tel. 07221-51033 oder 01578-4008262, E-Mail rolandratzel@arcor.de

Moto Guzzi V11 Café Sport, top gepflegt, Bj. 03/2005, km 14000, neue Reifen, abzugeben, E-Mail peter.jancke@web.de, Tel. 017656508588

Guzzi-Teile: Schajor-Krümmers rechts, verchromt, gt. Zustand, 100€; Brembo 4-K. P30/34, 65er-

Lochabstand, wie neu, 250 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 22€; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1 - 5, Cali 2, 3, 2 Sätze, f. 50 €; V11-Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 299 €; Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, 299 €; 05051-7416

MOTO GUZZI

AMT.

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

TEL. 02041/97 69 94

MEISTERBETRIEB - WWW.AMT-JAFFKE.DE - WERKSTRASSE 4 - 46240 BOTTRUP

Motalia Anzeigenmarkt

Für alle großen Guzzis: Ölpeilstab, verlängert (ähnlich wie original an 1000 SP), schön gemachtes Drehteil aus Alu, vermutlich von Moto Spezial, neu, unbenutzt, ohne Peilstabmarkierungen, können individuell angebracht werden. Der Peilstab paßt auch für die Verwendung mit einem Ölwannezwischenring, VHB 28,-; Hinterradschwinge Mille GT, rot, inkl. Schwingenlager, VHB 55,-; Höckerbank HTM mit Polsterplatte und Befestigungsteilen für Mille GT-Rahmen, angepaßt auf Schutzblech HTM, unbenutzt, schöner klassischer Höcker, NP 160,-, VHB 110,-; Schutzblech hi. HTM, VHB 40,-, paßt perfekt zum Klassik-Höcker; Innenschutzblech hinten HTM, paßt perfekt zum Klassik-Höcker und zum Schutzblech, VHB 20,-; Zündverteiler Mille GT, Bj. 88, zerlegt, Fliehkraftregler ausgebaut, alle Teile sind noch vorhanden, soweit ich das beurteilen kann. Gehäuse ist in Ordnung, komplett mit Deckel, inkl. einem Paar neue Kontakte und Kleinteile, VHB 50,-; Lampe Chrom, Mille GT, ohne Dellen, mit 2 Kontrollämpchen oben, mit H4-Birne, VHB 40,-; 2 Zündspulen MG original (Blechmantel), an einer fehlt die originale Kunststoffschraubkappe, es ist dafür eine andere, passende draufgeschraubt, beide Zündspulen elektr. okay, VHB 35,-; originale Fußrasten einer Moto Guzzi Mille GT (die klappbaren Fahrer- und Beifahrerfußrasten!), guter, gebrauchter Originalzustand, VHB 15,-; bei Interesse einfach mal anrufen oder mailen, Bilder und weitere Infos gerne per E-Mail gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends nach 19:00 Uhr

Hinterradschwingen von Guzzi Cali 2, für 90,-€, und Guzzi T3, für 70,-€ zu verkaufen, Tel. 0761-499450



- Produktentwicklung
- Neue Technologien
- Optimierung
- Tuning
- Guzzi Zubehör



Oberforstbacher Straße 101, D-52076 Aachen * www.htmoto.de
Tel.: 0049 (0)2408 1761* Fax: 0049 (0)2408 2750 * htmoto@arcor.de

Verk. Nockenwellen: 1 x 9508, 1 x mit Megacycle X7-Profil, beide mit Grundkreis-Bohrungen, im sehr guten Zustand, 240,-€/St., ohne Tauschnockenwelle, E-Mail w.starr@teleos-web.de, Tel. 05225-6492

www.motowippe.de

Suche von kleiner Einspritzer (Breva, Nevada i.e. oder neue V7) Nockenwelle mit Zahnscheibe für Sensor und Steuergehäusedeckel oder/und Ölwannezwischenring, f.deemter@gmail.com, Tel. 0031-651345804



Biete Motor MG 850 cm³, Motor-Nr. VG 248631, € 650,-, sowie zugehöriges Getriebe, Kleinteile wie Vergaser, Flansch mit Kegelrad, Tellerrad + Deckel, Tel. 06152-57028, Fax 985768

Le Mans 1000, Bj. 1991, TÜV 07/2013, Laufleistung ist 116.000 km. Bei 111.000 km wurden Motor und Getriebe einer California EV eingebaut, diese war 15.000 km gelaufen. Deren Motor wurde vor dem Einbau geöffnet, neue Dichtungen und Lager eingebaut, Anbauteile gasperlengestrahlt, alle Öle getauscht, Züge erneuert, Schrauben erneuert, neuwertige Vergaser verbaut. Rechnungen sind alle vorhanden. Aktuell, auf der Motor/Getriebe-Einheit 20.000 km. Ich selbst bin wenig gefahren und wenn dann gemütlich und nie Kurzstrecken. Bin 53 Jahre alt und kein Heizer. Nach der zweiten Bandscheiben-OP im Mai 2011 gebe ich das Motorradfahren auf. Ich habe noch 250 € in höhere Lenker von Verlicchi investiert. Das hilft mir aber auch nicht. Mir rollen die Tränen, bin seit 1987 verschiedene Moto Guzzis gefahren, aber jetzt geht's einfach nicht mehr. Gebe 2 Tankrucksäcke mit dazu, die Batterie ist 1 Jahr alt, es gibt 2 Sitzbänke. Im Januar 2012 große Inspektion und 2 neue Reifen, für 1000,-€, im Juni 2012 neue Öldruckleitung, 200,-€, VB 3.999,-€, Bilder und Dokumentation werden auf Anfrage per E-Mail zugesandt, 0160-97662959, ruekamat@web.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Original-1/2-Mannhök-ker f. Le Mans, neuwertig da neu bezogen, VB 500,00, E-Mail hrpcop@aol.com, Tel. 0173-3810625

www.guzziepiushop.de

Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Originalschalldämpfer für eine Griso 1100, für 200,00 € zu verkaufen. Der Schalldämpfer war ca. 1500 km im Betrieb und ist beulen- und kratzerfrei. Ich habe auch noch ein Oberteil für den Luftfilterkasten und einen originalen Kennzeichenträger mit Kennzeichenbeleuchtung, die ich für 30,00 € abgeben will; E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com, Tel. 02355-2501

Ich biete hier mein angefangenes Moto Guzzi 850 T5-Projekt zum Kauf an. Der Motor ist komplett überholt, wurde gestrahlt und lackiert. Alle sichtbaren Schrauben wurden gegen Edelstahlschrauben getauscht. Die Zylinderköpfe wurden lackiert. Die Vergaser wurden überholt und haben eine neue Beschleunigerpumpe und neue Düsen bekommen. Die Vergaser wurden auch gestrahlt. Der Endantrieb wurde auch komplett überholt. Dabei sind auch der lange Tank der V11 und ein GFK-Heck im Café Racer-Stil. Maschine muß noch montiert werden, und es müssen Arbeiten am Rahmen gemacht werden. Mehr am Telefon, Tel. 01705840088, E-Mail fliese88@gmx.de

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

850 T3-Getriebewellen, Hinterrad, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551

www.motoguzzi-bayern.de

Sport 1100 Vergaser in Teilen, u. a.: Rahmen, Auspuff Carbon/VA, Elektrik, neuer Valeo, Armaturen, Lenkerarmaturen, Verkleidungsspiegel, Fußrasten und einiges mehr, achja@bluewin.ch, 0170-2463069

MT R i c a m b i GmbH

Motor - Getriebe - Kardan

Guzzi - Ducati

90 % der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5 - 10 Tagen durch:

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar	269,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar	599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar	169,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar	229,00
Breitbandnockenwelle i. Tausch T3, LM, V11		269,00
Kardanüberholung incl. Material, z. B. V7, T3, LM		589,00
Getriebemontage v. Feinsten incl. Distanzieren		149,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen incl. Wedisitz, reinigen		259,00
Kurbelwelle feinvuchten, T3, LM, V11 ff.		229,00

Motoren strahlen u. kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw. usw.

*alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel. 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mtr-ricambi.de/shop/

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für meine Mille GT eine Gepäckbrücke (möglichst verchromt), Tel. 015221940413, E-Mail guzzimichael2002@yahoo.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Moto Guzzi Gespann auf Basis 850 GT, VP15xxx, EZ 1974, schwarz, Carell TR 500-Nachbau, Le Mans-Motor, 1.000 cm³, Doppelzündung, Dell'Ortos, Lafranconis, Schepsky-Schwinge, Bodge-Federbeine, 15 Zoll-Räder mit Smart-Bereifung, Einzelsattel, große Lichtmaschine mit Riemenscheibe und Keilriemen, elektronische Zündung, Moto Spezial-Tacho- und Drehzahlmesserkombiinstrument, Brembo-Doppelscheibenbremse, Spiegel-Stahlflex, nach Neuaufbau Motor/Fahrwerk 12.600 km Laufleistung, Originalbrief vorhanden, stillgelegt seit 2007, 4.700 €, weitere Infos telefonisch 0173-3799380 zw. 20:15 und 21:30 Uhr oder E-Mail guzzisale@web.de

Verkaufe V 65 Florida, aus 2. Hand, EZ 1994, 37480 km, 49 PS, seit 3 Jahren abgemeldet (TÜV fällig), mit Speichenfelgen. Der Motor, das Getriebe und die elektrische Anlage sind in Ordnung (kann ausprobiert werden), Mängel: Batterie und Fußbremszylinder defekt, vorderer Sitz hat Risse und der linke Seitendeckel wurde repariert, alles in allem ein noch gutes Motorrad. Komplett oder in Teilen, VB 1200 €, Tel. 041317208075, E-Mail mb-ig@gmx.de

Teile für Moto Guzzi V10 Centauro: rot/weißer Tank mit Benzinhähnen, aber ohne den Geber für Reservelampe und ohne Tankdeckel, 150,00 €; Lenker mit Haltern, 40,00 €; roter, vorderer Kotflügel, komplett, 40,00 €; Benzinpumpe mit Filter und Schläuchen, 100,00 €; mehr Teile und Bilder auf Anfrage; Tel. 02355-2501 oder E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Suche für Moto Guzzi Lodola eine Lichtmaschine im funktionstüchtigen Zustand, Tel. 06132-2653

LM3 Rahmen, Schwinge, Tele, MG, Zylinder, Köpfe, 7/33, 1A Getriebe offen. Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de oder www.n-vdb.de Mobil 0172-1315888

Guzzi-Teile für ältere Modelle abzugeben: 1. für 36er-Vergaser 3 Gehäuse, teilweise mit Schieber, Domdeckel, nicht vollständig, von LM 1, 30,- €; 2. Agostini-Rastenanlage, zum Aufbereiten (umsonst); 3. Stahlflexumbausatz für Doppelscheibe und kleinen Lenker, war nur kurz verbaut und liegt seitdem herum, 20,- €; 4. Gußräder 1000 S, sind noch recht gut, ca. 20000 km; Tel. 0151-58149525 oder E-Mail christian.wiemers@gmx.de

Suche Centauro/Daytona-Motor komplett m. Getriebe oder nur Motor mit oder ohne Zylinder, bitte nur Laufleistungen von bis zu max. 50000 km, E-Mail detlev1964@freenet.de oder 015159140641



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9

69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17

Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de

www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Motalia Anzeigenmarkt

Für 1000 SP od. ä.: Sitzbank 1000 SP original, Bezug an einer Stelle eingerissen, wurde von Fachwerkstatt ausgetauscht, Original-Schriftzug Moto Guzzi am Ende, Bodenplatte mit Verschuß-Hebelsystem, inkl. hinterer Halterung, okay, VHB 65,-; Hauptständer 1000 SP unverbogen, inkl. Buchsen und Federn, VHB 25,-; Sturzbügel für Moto Guzzi, dürfte an alle Modelle mit Tonti-Rahmen passen (war an einer 1000 SP montiert), Befestigung am Rahmen vorne unter dem Steuerkopf und am vorderen Motorbefestigungsbolzen, paßt ohne Modifikationen, Seitenständer wird nicht beeinträchtigt, Chrom, gebrauchter Zustand, unverbogen, aber mit Kratzern, VHB 45,-; Sicherungskasten für 5 Rundsicherungen z. B. LM 1 - 3, SP, T3, mit Aludeckel, VHB 15,-; Luftfiltergehäuse Rundmotor, VHB 15,-. Bei Interesse einfach mal anrufen oder mailen, Bilder und weitere Infos gerne per E-Mail gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends nach 19:00 Uhr

Marzocchi M1R-Gabel zu verkaufen, im super Zustand, VHS 750 €, Tel. 09546-6257



Moto Guzzi Stelvio



CR&S DUU

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Biete Bitubo-Lenkungsdämpfer mit Anbauteilen; Gabelbrücke T3 oben; Benzinähne V7; Krümmerflansche T3; Fotos, Preise unter vk12771@web.de

Suche für meine Cali 2 zwei neuwertige Federbeine (Koni/Ikon), Endschalldämpfer (Lafrancoi Compe.), 30l-Koffer (Schuh/Hepco & Becker, Kunststoff), in einem sehr guten Zustand, zum fairen Preis, auch gerne Händler, bitte mit Fotos an E-Mail teetrinker2@ewetel.net

Verkaufe Sitzbank Centauro GT (V10 GT), kaum benutzt, keine Abnutzung oder Risse, Preis VHS, E-Mail karsten@steinke.org, Tel. 02927-8289951

V1000 Convert Rahmen, Schwinge, Borranis, MG, Getriebe, Wandler, Schwungscheibe, Antrieb, Kreuzgelenk/Kardanwelle/Schiebehülse, Öltank/Leitungen/Kühler, alles im sehr guten Zustand. Info + Bilder unter partskontor@n-vdb.de oder www.n-vdb.de Mobil 0172-1315888

Verkaufe: V11-Schwinge; V11-Zündspulenhalter; Showa-Upside-Down-Gabel einstellbar, untere Klemmung 54 mm - obere 50 mm, Bremszangenaufnahme 40 mm; Steckachse; Tachoschnecke; Carbonkotflügel; 2 Brembo-4-Kolben-Bremssättel 30/34 - 40 mm Aufnahme; suche Endantrieb 8/33 kompl. Kegel/Tellerrad; 01702724556

Cali II-Armaturen, 150,-, achja@bluewin.ch, Tel. 0170-2463069

HMG - Der Zweiradfachbetrieb und Guzzi-Spezialist für Gifhorn und Umgebung

Rivero-Roller
 Ersatzteile
 Reifendienst

Tuning
 Motoren/Umbauten

20 Jahre Rennsport-Erfahrung
 Profitieren Sie davon!



Hansi Maier Im Weilandmoor 4 38518 Gifhorn
 Tel.: 05371/55312 Fax: 05371/50121
www.HMG-Gifhorn.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Sportverkleidung: Typ Egli mit Aprilia-Doppelscheinwerfer AF-1, mit Rahmenhalterung, Blinkern, Spiegeln und Kleinteilen. Verkleidung ist zum Fahrer hin auf der rechten Seite gebrochen (Reparatur mit GFK möglich), ohne Scheibe (kann bei MRA aber nachgebaut werden), VHB 35,-; Verkleidung P&W mit Doppelscheinwerfer (2 x 100 mm Durchm.) mit Scheibe, Scheinwerfern und Rahmenhalterung, VHB 125,-; 2 Li-madecelk original, Plastik, ohne Risse, guter Zustand, mit Abstandshalter, VHB 10,-/Stück, 15,- für beide; Rumpfmotor 1000 SP mit Zylindern, Kolben, Pleuellwelle, Pleueln, Köpfen (komplett mit Kipphebeln, kleine Ventile), Ansaugstutzen, Ölpumpe zu verkaufen. Es fehlen: Stirndeckel, Nockenwelle, Ölwanne, Ventildeckel, Nockenwellenkette und -kettenspanner. Motor hatte ca. 80000 km gelaufen, Gehäuseteile sind okay, Motor war absolut dicht, nichts verzogen oder gerissen. Wurde wegen defektem Pleuellager zerlegt, VHB 233,-; 2 Lafrancioni-Endtöpfe (waren an 1000 SP-NT), Zustand 2 - 3, ohne Beulen, mit Halteblech und Schellen, 1 davon mal erneuert (hat die Schweißnähte außen), VHB zus. 75,-, für 40,- Aufpreis gibt's die Krümmer und das H-Rohr mit dazu; Fußrastenhalter 1000 SP, modifiziert (passen zu den o. angebotenen Auspuffen), mit Fahrer- und Beifahrerastan und -gummis, VHB 15,-. Bilder und Infos gerne per E-Mail gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends nach 19:00 Uhr

Hepco & Becker-Koffersatz, 40 l, mit Träger, Original-Guzzi mit Emblem, top Zustand, für Cali Stone, Jackal, 1100, 350 €, E-Mail guzzispeed@versanet.de, Tel. 01607214422

www.buerger-motorrad.de

Suche für Cali 2 rechten Seitendeckel, in weiß, und für 850 T/T3 eine Sitzbank oder die Bodenplatte hierfür, E-Mail peterausraidwangen@arcor.de, Tel. 0171-3330820

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, 55000 km, Kofersystem, FP 3500 €, Standort 29303 Bergen b. Celle, öfters versuchen, da Schichtdienst, 0171-4708570

Mille GT, 2. Serie, schwarz, EZ 10/91, TÜV 10/14, sehr guter tech. u. Pflegezustand, neue Reifen, SH-Zünd., außenlieg. Ölfilter, Stahlflex, Scheibe (wahlw.), Sitzbank neu bezog., 13 Jahre in meinem Besitz, fast nur Langstrecke (in 8/12 - Slowenien), VB 3500,- €, Tel. 04141-63319

Veterama am Samstag: Hallo Thomas aus Köln, bitte melde Dich wegen DMB-Getriebeteilen und MS-Instrument bei Michi aus München, 0179-2017712 oder michael.mandel@neumannmueller.com

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO
WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Motalia Anzeigenmarkt

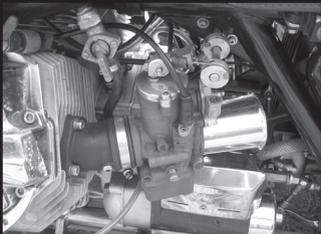
SCHMITZ **Moto**



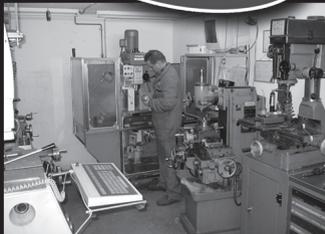
Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Lampe schwarz, 1000 SP, ohne Dellen, richtig Old-Style, keine Steinschlagschäden im Glas, keine stumpfen Bereiche oder gar Rost im Reflektor, inklusive H4-Birne, Farbe Schwarz (original), mit Gebrauchsspuren, VHB 35,-; originale Lampenhalter, schwarz, für eine Moto Guzzi 1000 SP, passend für 36er-Standrohrdurchmesser, Zustand entsprechend dem Alter, mit Gummiringen zur Lagerung am Gabelstandrohr, VHB 25,-; 1 Paar Spiegel Race-tech zvk., rechteckige Verkleidungsspiegel, VHB 15,-; Hinterradschwinge V7 Sport oder T-Modell (ohne Haltenase für Bremszangenadapter) inkl. Schwingenlager, VHB 45,-; Bilder und Infos gerne per E-Mail gtheobald@gmx.com, Tel. 015159123501 abends nach 19:00 Uhr

Suche gepflegte 750 S, Tel. 02921-73527

Edelstahltankdeckel passend für LM 2 - 4, V 35 - 65, evtl. SP 2; diverse Nadeln und Düsen, Dichtungen für Rundschiebervergaser; VHS; E-Mail docguzzi@gmx.de oder 075519388774 AB, rufe zurück

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Verkaufe schwarze California Jackal, Bj. 1999, mit 34.000 km, aus Erstbesitz, Preis 4.100 €, Tel. 0721-6057330, E-Mail don_volkero@web.de

Suche originalen Bugspoiler Guzzi LM 1000 im guten Zustand, ohne Risse, Tel. 0172-7493621, tuere@gmx.net

Zu verkaufen 1 Satz Schajor-Krümmer, Ø 48, 250,- €, Tel. 05051-7577

Le Mans I-Verkleidung, rares Originalteil, kein Nachbau, mit Halter und neuer Scheibe (graugetönt), müßte vielleicht neu lackiert werden, Bilder bei Bedarf per E-Mail, josef.rudelt@freenet.de, 250,- €, Tel. 0711-3700797

Le Mans II suche orig. Tank und Sitzbank, Tel. 0211-77923882

Verkaufe originalen IMT-1/2-Mannhocker f. Le Mans (neuer) da neu bezogen, VB 500,- €, Tel. 01733810625, E-Mail rudel55@aol.com

Moto Guzzi-Händler für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb
Kindermann



Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Verk. V7, Bj. 70, mit Koffern, Windschutzscheibe, Borraris, Doppelduplex, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Suche für die Befestigung einer Halbschalenverkleidung an einer Moto Guzzi LM3, kugelgelagerten Befestigungspunkt an der Lenkkopfmutter, Tel. 0173-4793944, maximilian.krueger@gmx.net

Guzzi LM II, T3 California u. a.: Gabel 250,-; LM II-Räder, sehr guter Zustand, 200,-; Tonti-Rahmen, niedriger Lenkkopf, mit Elektrik, Bremsen usw., 500,-; achja@bluwin.ch, 0170-2463069

www.Arnold-Korn.com

Suche V 50 Monza Auspuffhalter, links und rechts, für Lafranconi S19, Tel. 0441-591890

Suche: Le Mans 4-18-Zoll-Vorderrad und Bremsscheiben; Gabelbrücke Le Mans 4; Schwinge Le Mans 4; Tel. 0151-12513499

Artikel dieser Auswahl

1. Zylinderkopf	2. Pleuellager	3. Pleuellager	4. Pleuellager	5. Pleuellager	6. Pleuellager	7. Pleuellager	8. Pleuellager	9. Pleuellager	10. Pleuellager
11. Pleuellager	12. Pleuellager	13. Pleuellager	14. Pleuellager	15. Pleuellager	16. Pleuellager	17. Pleuellager	18. Pleuellager	19. Pleuellager	20. Pleuellager

GUZZI-parts24.de

Moto Guzzi 1000 SP gesucht, Tel. 04488-71429, 71429@gmx.de

Suche 1100 Sport/Daytona-Tank, auch beschädigt, 05427-927704, E-Mail phaertel@osnnet.de

300er-Brembo-Bremsscheiben, im sehr guten Zustand, zu verk., Preis VHS, Tel. 09546-6257

Alustummel, 42er, zu verk., VHS, Tel. 09546-6257

Suche Fahrersitz - auch verschlissenen - für Guzzi California III, Tel. 02251-1289933, E-Mail christeline@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Schaltwippe für Cali 2, wegen Umbau auf Nadellager, handschuh.mindelstetten@t-online.de, Tel. 08404-1421

Suche Teile von Marzocchi- und Ceriani-Gabel, 38 mm, auch Unfall, Rost, Bruch, 0151-16015394 oder mail.an.vip@gmx.de

Verkaufe 36 I-Krauser-Kofferset inkl. Halterung für Topcase, für Le Mans 5, 150,- €, E-Mail wolfgang.daxl@aon.at, Tel. 0043-6648386201

Verkaufe Brevia i.e. 750 cm³, 48 PS, Bj. 2004, 41.000 km, rot, Gepäcktr., TÜV 04/2014, VB 3.200,- €, 05435-1601, Lk. Os-nabrück

Suche Auspuffanlage V11 „EX-BOX“ Quat-D unter energie, auch Info und Erfahrungen, 01702724556 oder E-Mail th.reese@hotmail.de, rufe auch zurück

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Italjet

Suche Italjet Grifon 650, Bj. 1969 - 1972, Tel. 07171-83814, E-Mail christine.anderle-wendel@web.de

Laverda

LAVERDA Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:

LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

Suche: Rahmenseitendeckel rechts, im guten Originalzustand, ohne Risse, für Laverda 1000, Farbe egal; Rahmenseitendeckel 1000er-Laverda mit Originallack Dunkelgrün, links oder rechts; Tel. 04172-5447

www.landendinger.de

Sehr schöne - absolut orig. Laverda RGS 1000, Bj. 82, abzugeben, km ca. 45000, Farbe Schwarz, Räder Gold, mit orig. Wartungsheft, viele Ersatzteile, aus gesundheitlichen Gründen, Preis VB 5900 €, Tel. 0176-99783288



- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-933958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche Laverda Chott-Teile oder ganzes Fahrzeug, Zustand nicht so wichtig, 0151-16015394 oder mail.an.vip@gmx.de

www.laverda-team-werndl.de

Verkaufe: 1 Satz ND-Schalter, rechts neu (NOS), inkl. Gasdrehgriff, links gebraucht (guter Zustand), € 160,-; 1 Schutzblechstrebe vorne, für Bremsscheibenmodell, Chrom schlecht, € 40,-; 1 Satz Lampenhalterhülsen + Gummis für Laverda 1000/1 oder 3CL, Chrom gut, € 40,-; 2 Brembo-Bremsscheiben (Reststärke 6,25 mm) inkl. Innenringe für 1000/1 od. 3CL od. SF2, wg. leichter Riefen u. Rost, € 50,-; 2 Brembo-Bremssättel (müssen überholt werden, haben je 2 Entlüftungsnippel), € 60,- inkl. Verteiler; Tel. 04172-5447

Laverda 750 F1, Bj. 1974/ca. 25.000 km, orange, Einmannhöcker, Motor überholt (bleifrei), aber immer noch Zündungsprobleme, sie hat noch Kontakte! Kann aber auch ein Vergaserproblem sein? Fahrzeug war zugelassen (TÜV kein Problem), steht jetzt aber 6 (sechs) Jahre. Optisch gut, Bremsen müssen überholt werden & neue Reifen braucht sie wohl auch. Bilder gerne per E-Mail. Habe die Schöne 2005 für 5.400 erworben und dann noch eine erkleckliche Summe reingesteckt. Für Sammler jetzt „nur“ 6.500,- € (Festpreis (!), so wie sie hier steht!), Tel. 04422-744, E-Mail widesea2000@gmail.com

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche Laverda 750 SF1 - 2, im sehr guten Zustand, restauriert, Angebote per E-Mail an hermannschlueter@gmx.de

1000 3CL/Jota 2 orig. Nockenwellen, sehr guter Zustand, orig. Bedienungsanleitung, Preise VHS, Tel. 0151-54410745

Suche Bosch-H4-Scheinwerfer, Art.-Nr. 0303551101, im guten Zustand. Der Scheinwerfer konnte in den 80ern bei Benelli, Laverda und Gilera Saturno verbaut werden, Tel. 0162-6350565

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbepanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Morini

Moto Morini 500 Sei-V, eine von den Allerletzten! EZ 20.09.1983, top gepflegt aus Sammlung, 2. Hand, 18.000 km Tachostand (und glaubwürdig), rechtsgeschaltet, schnurrt wie ein Uhrwerk, alles original! TÜV 08/14 (ohne Mängel!), Probefahrt jederzeit möglich, Preisvorstellung € 4500 oder akzeptables Gebot, Fotos auf Wunsch per E-Mail, schnackenbeck-@t-online.de, Tel. 01724531651

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501: SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB)

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Kindermotorrad mit Morini-Motor 50 cm³, 2-Takt, im klassischen Straßendesign der 70er Jahre. Wurde vor 2 Jahren generalüberholt, Zylinder gehont, neuer HC-Kolben, neuer Vergaser, lackiert, poliert, Motor ist dicht, 1in2-Auspuff verbaut, ein echter Hingucker. In der Größe geeignet für Kinder ab 4 Jahren, keine Papiere, kein Schlüssel, Verantwortung fürs Fahren trägt der Käufer, Tel. 0178-4750703, Preis VHS

Fotoanzeigen kosten 5,-

Granpasso 1200 zu verk., weiß, Rahmen rot, EZ 05/2010, 1. Hd., 1200 km, top gepflegt, TÜV neu, 9000 €, Tel. 06851-70596

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, 10 x besser als die Serienluftpumpe von Marzocchi, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Biete Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Moto Morini 3½, Bj. 81, EZ 82, Umbau T zur S, mit Stummellenker und Juliari-Einmann-Sitzbank, Sachse-Digitalzündung, 30850 Originalkilometer, Gußfelgen, Superzustand, letzter TÜV bis 2010, VB 1900,-, Info unter barbrat@t-online.de oder Tel. 01638166304

Moto Morini Sbarazzino, zum Restaurieren, nicht fahrbereit, VHB 690 €, Tel. 0711-796653



250 SS, 1971, 5-Gang, Marzocchi-Gabel, Grimeca-Doppelsimplexbremse, neues Hinterrad, Stachel-Kurbelwelle, neue Lima, neuer Vergaser, Motor vor ca. 19000 km neu gelagert, neuer Kolben + neue Ventile + V.führungen, neue Kegelrollen-Lenkopfplager, originaler Tank, sowie neu gepolsterte Sitzbank anbei, TÜV 6/2014, Tel. 06152-57028

Aus Rennerprojekt übrige Moto-bi/250 SS-Teile günstig abzugeben: Tank, Sitzbank, Seitendeckel, Schutzbleche, Tacho, Lenker, Hauptständer, Blinker, Rücklicht, Scheinwerfer, Kleinteile etc. Nicht mehr bestens, aber zu schade für den Müll. Auf Wunsch Fotos per E-Mail, Tel. 015222705624, E-Mail rainercrome@aol.com



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima-deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Soziasrastengummi, € 5,00; Kupp-lungsausrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenk-köpfe; Tankgummis; Sicherungs-bleche für Kettenrad; 1 x Sozias-raste; 1 x Winkelröhrchen für Lu-fikasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; einfach mal nach-fragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Suche Morini Camel 500, 1. Serie (Ausführung mit Trommelbremsen und 2 Stoßdämpfern), bin für jeden Tip dankbar! Tel. 07562-8032 abends

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motobi

Für Motobi 250 cm³, 5-Gang-Motor, fabrikneue Teile: Kurbelwelle, 320 €; Primärtrieb, 220 €; Teile liegen seit 30 Jahren eingeeölt in der Ersatzteilkiste; 02324-42106

MV Agusta



Verkaufe schweren Herzens meine MV Agusta Typ MV 250 B, 14 kW, EZ 1.7.70, schöner runder Motor, toller Café Racer u. Eyecatcher, Bilder auch in mobile.de, VB 4800 €, weitere Infos unter Tel. 08387-3785, Standort Kreis Lindau/Bodensee

Motalia Anzeigenmarkt

Ob Alt oder Neu Service & Ersatzteile - by Matthias Schumacher
☎ 06 71/4 83 60 30



info@mvmschumacher.de
www.mvmschumacher.de

Motorcycle Art & Parts KG · Hauptstraße 1 · 55595 Roxheim
Nachfolge von Roland Schneider (Schneider & Hansen Baden-Baden)

Gespanne

Duna-Beiwagen, Farbe Schwarz, komplett neu aufgebaut, Boot aus Alu, Sitz, Fußboden und Seitenverkleidung ebenfalls neu, Farbe Rot, Rahmen und Rad in Rot lackiert, der komplette Beiwagen wiegt 52 Kilo, Preis ist Verhandlungssache, Tel. 07157-62648, Peter Porsche, 71093 Weil im Schönbuch

Gemütliches Gespann mit viel Stauraum. Moto Guzzi 850 T5 Polizia mit Jewell 2-Sitzer-Beiwagen, Walter-Umbau, Schwinge, 15 Zoll-Räder etc., sehr stabil, 2 Dreipunktgurte, Überrollbügel und Stahlrohrverstärkung im BW, guter Zustand, aber mit Patina, VHB 7800,- €, Tel. 0761499450

Original Harley-Beiwagen, 1986 (runde Form), macht sich ausgezeichnet an Guzzi California, 3.000,-; Hinterrad, 15 x 4", 150,-; Guzzi Longhi-Beiwagenboot, auf ca. 75 cm Sitzbreite verbreitert, Rohbau, 400,-; EML-Guzzi-Schwingabel mit Konis, Gespannfedern, Bremssattelhalter, 900,-; Tel. 0170-2463069, E-Mail achja@bluewin.ch

Suche Moto Guzzi V11 Gespann, Eivind Hamso, Norwegen, Phone +47-9135-9117



Moto Guzzi Gespann auf Basis 850 GT, VP15xxx, EZ 1974, schwarz, Carell TR 500-Nachbau, Le Mans-Motor, 1.000 cm³, Doppelzündung, Dell'Ortos, Lafranconis, Schepsky-Schwinge, Bodge-Federbeine, 15 Zoll-Räder mit Smart-Bereifung, Einzelsattel, große Lichtmaschine mit Riemenscheibe und Keilriemen, elektronische Zündung, Moto Spezial-Tacho- und Drehzahlmesserkombiinstrument, Brembo-Doppelscheibenbremse, Spiegler-Stahlflex, nach Neuaufbau Motor/Fahrwerk 12.600 km Laufleistung, Originalbrief vorhanden, stillgelegt seit 2007, 4.700 €, weitere Infos telefonisch 0173-3799380 zw. 20:15 und 21:30 Uhr oder E-Mail guzzisale@web.de

Verk. Beiwagen, 1,5-Sitzer, Typ EZS-TPL, techn. u. opt. Zustand gut, Neuteile, 2 Verdecke, Sicherheitsgurte, kompletter Anschlußsatz für Guzzi-Rahmen ist dabei, Anschluß an andere Rahmen ist möglich, Bilder können per E-Mail geschickt werden, Preis VS, E-Mail beck.bernhard@t-online.de, Tel. 05651-4274

Wer kennt einen, der einen kennt? Ich besitze seit kurzem ein Armec-Gespann mit Ducati Paso als Zugmaschine und suche Kontakt zu den anderen fünf Gespannen, die es lt. Hersteller davon noch gibt, Hinweise bitte an duc34@freenet.de

Sonstiges

Hallo, ich biete hier zwei Blue Bike-Sprechanlagen zum Verkauf. Ist das Beste, was es auf dem Markt gibt. Die Anlagen habe ich dieses Jahr im März gekauft und sie haben 100 Meter Reichweite. Die Sets sind komplett mit Anleitung, Ladegeräten und Umverpackung. Alle technischen Details findet Ihr auf der Homepage von Blue Bike. Wer ein wenig handwerkliches Geschick hat, kann sie selber einbauen. Wenn die beiden Sets von Blue Bike eingebaut werden, bleibt die Garantie von 3 Jahren bestehen. Der Neupreis für die beiden Sprechanlagen liegt bei 900 € inklusive Einbau, Preis jetzt komplett 450 €, E-Mail axel.rose@unitybox.de, Tel. 05693-995132

www.motowippe.de

Ziegenlederkombi, zweiteilig, mit Protektoren + Sonderausstattung, rot, sehr guter Zustand, Größe 52, 180,- €, Tel. 0177-5344110

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe: neue 32er-Cuppini-Stummel, Chrom, Art. 345, Preis 89 €; Veglia-Tacho, 60 mm, neu, mit weißem Zifferblatt, sehr selten, Preis 95 €; zwei rechte 35er-Tommaselli-Stummel mit Bremshebelaufnahme, in Chrom, Preis 40 €; Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Moto Guzzi-Damen-Langarmshirt wegen Fehlkauf für 15,00 € abzugeben. Das Langarmshirt ist cremeweiß mit roten Streifen auf den Armen und einem roten Guzzi-Aufdruck auf der Brust. Es ist in Größe L, fällt aber kleiner aus, ca. Größe 38, Bilder im Stein-Dinse-Katalog, Tel. 02355-2501, E-Mail votan.wahnwitz@googlemail.com

Dainese-Herren-Lederkombi, Gr. 58, zweiteilig, blau/schwarz, Protektoren - Knie-Schulter-Ellenbogen-Gesäß, Bilder auch per E-Mail, rufe auch zurück, E-Mail th.reese@hotmail.de, 04745-928586

Suche Bosch-H4-Scheinwerfer, Art.-Nr. 0303551101, im guten Zustand. Der Scheinwerfer konnte in den 80ern bei Benelli, Laverda und Gilera Saturno verbaut werden, Tel. 0162-6350565

Brembo Oro 4-Kolben-Zangen mit Ø 30/34 mm Kolben, es handelt sich um die schmale Race-Ausführung mit dem schön rund gefrästen Finish! Paar Preis VS, 0175-2872551

Norwegen! Ich plane für 2013 im Frühsommer eine Tour nach Norwegen und möchte ungern allein fahren. Deshalb suche ich auf diesem Weg interessierte Mitfahrer/innen (nur SF), fahre Guzzi Solo oder Gespann und habe Norwegenerfahrung. Der genaue Termin ist noch offen ebenso Zeitraum und Ziele (Nordkap muß nicht), komme aus dem Raum Kassel, Interessierte bitte melden per E-Mail, rudiana@web.de

Alustummel, 42er, zu verk., VHS, Tel. 09546-6257

Elektrische Startmaschine, Antrieb 2000 Watt Flex 220 V, Fußdruckschalter, von Kfz-Meister gebaut. 998 S als auch 900 SS KW sind mit diesem Starter zuverlässig zum Anspringen überredet worden, 400 € VB, Tel. 040-565306 AB, E-Mail stephan_michele_eiselt@yahoo.de

Suche Teile von Marzocchi- und Ceriani-Gabel, 38 mm, auch Unfall, Rost, Bruch, 0151-16015394 oder mail.an.vip@gmx.de

Motalia 2006 bis 2010 komplett, Hefte 197 bis 249, top Zustand, 40 € inkl. Versand, schmitzjue@web.de

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Dainese-Lederkombi, Modell Supercombi Div, NP 1190,-, VB 550,-, Gr. 48, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Suche Motorrad/Moped, nur Baujahr/EZ 1963, für guten Kumpel (wird nächstes Jahr 50). Die Maschine sollte sich im guten/brauchbaren Zustand befinden und fahrbereit und zulassungsfähig sein. Ich freue mich auf Angebote, E-Mail w.keiser@gmx.de, Tel. 06500-913855

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sudani, © Stern Torfflin

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name _____

Anschrift _____

E-Mail _____

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin
www.aerzte-ohne-grenzen.de
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Brembo 05er-Oro Pärchen, VS; Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS; Tel. 0175-2872551

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agustä usw., 06227-50883

Gebe ab! Gepäckträger + Seitenkoffer komplett, zuletzt montiert an XJR 1200, 250,- € + Versand, Tel. 09632-2186

Marzocchi M1R-Gabel zu verkaufen, im super Zustand, VHS 750 €, Tel. 09546-6257

300er-Brembo-Brems-scheiben, im sehr guten Zustand, zu verk., Preis VHS, Tel. 09546-6257

Suche Tankrucksack Bagster, für 750/900 SS, Tankschutz vorhanden, Tel. 0711-803395

Dell'Orto-Vergaser 17/12 mit Luftfilter, guter Zu-stand, 0711-515426

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Reusch-Textilkombi, zweiteilig, wasserdicht + Protektoren, Größe 54, neuwertig, 190,- €, Tel. 0177-5344110

In letzter Minute

Guzzi: Suche Le Mans 3 im sehr guten Originalzu-stand und Moto Guzzi-Leuchtreklame (die mit dem Adler - oval, ca. 0,50 x 1 m), Tel. 0151-55708924 oder conte-fosco@gmx.de

Laverda: Suche für Laverda 750 Formula Schaltplan und andere technische Literatur und/oder Tips, 0201-741056 AB, ccjrsy@t-online.de

Ducati: Echte 888 SP4 leider wegen Kinderwagen zu verkaufen. Seit 12 Jahren in meinem Besitz jetzt schweren Herzens abzugeben, 43000 km, Reifen gut, Zahnriemen müßte neu (zu alt), Wartungen in der Italo-Schmiede bei Olli durchgeführt. Weitere Fragen, gerne vor Ort, Kontakt per E-Mail askoch@googlemail.com oder 0170-5345959

Aprilia: VVK für Aprilia RSV Mille, ab Bj. 99, schwarz mit allen Aufklebern, keine Kratzer, Preis VHS, Tel. 0151- 54410745

Ducati: 916/996/998/748 Racekit bestehend aus: VVK ohne Lam-penausschnitt, rot, im Info Strada-Design, 1 Satz Sturz-pads, Satz Magnesiumfelgen, hinten Marchesini 5,75 x 17 und vorne PVM 3,5 x 17 mit Braking-Wave-Scheiben, Bereifung Metzeler Racetec 190/120 (80 %), Ersatzscheibe MRA, div. STM-Kettenräder für Schnellwechsler (neu und ge-brauht), dazu Kiste mit Ersatz-teilen wie Handhebel, Racing-Bremsbeläge, Öhlins-Federn, Er-satzkupplung und und..., bei Ab-nahme im Paket als Zugabe Lap-timer Kit Dash ST mit Kabelbaum und Display, alle Teile top Zu-stand, teils auch neu, Fotos auf Wunsch, Preis VHS, Tel. 0151-54410745

Guzzi: Moto Guzzi Airone ge-sucht, am besten fahrbereit und mit TÜV, Tel. 017696615604, E-Mail m.hansemann@online.de

Elektronik-Sachse

Motorradelektronik

elektronische Zündungen für Moto Guzzi, Benelli, Laverda, Ducati, Aermacchi, Moto Morini, Triumph, Norton, Yamaha, Honda u.a.
• Sonderanfertigungen • Regler • Kabelbäume •

05741/61188
www.Elektronik-Sachse.de

0160/94142224
info@elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi: Guzzi-Paket zu verkaufen. 2 x V 35 Imola, bei der einen müssen der rechte Kopf und Kolben ersetzt werden, sonst komplett; 1 x V 700, guter Zustand und original, TÜV 2013; 1 x 850 GT, original, komplett, muß restauriert werden; 1 x Le Mans 2, Originalzustand, sehr schön; alle zusammen 12500 €, nur im Paket zu verkaufen, Aufgabe aus gesundheitlichen Gründen, Tel. 9-16 Uhr 04499922770, E-Mail g-f-1@t-online.de

Guzzi: Le Mans I-Teile: Satz Gußfelgen, Hinterrad ohne Mitnehmer, Ölpeilstab, Körbe für Brems-scheiben, Vorderradkotflügel, Deckel für 36er-Rundschieber-Vergaser (neu), alles VHS plus Porto, evtl. AB, rufe zurück, Tel. 04340-499441

Motorradsitzpolster.com

Guzzi: Verkauft Moto Guzzi-Ersatzteile: Vorder- u. Hinterrad, Aluguß, ohne Brems-scheiben, 100 € (kein Versand!); Original-Kofferträger, guter Chrom, 60 €; Original- Trittbretter, 60 €; Anlasser Bosch, 50 €; Lampen-topf, schwarz, 15 €; Anlasser-gehäuse Bosch, 15 €; alles zzgl. Porto und Verpackung (außer Räder = Abholung); alle Ausgaben Motalia, lückenlos, 100 € (nur Selbstabholer, kein Versand!); alle Preise VB; Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Ducati: Verkauft Ducati 48 cm³ Sport, läuft, Papiere, Originalzustand, Tel. 0170-4360172



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Ducati: Suche für Ducati 900 SS, Bj. 90, einen Schloßsatz oder das Schloß für die Sitzbank, Tel. 016096239444

Guzzi: Verkauft Moto Guzzi Cali II, Bauj. '87, 74.000 km gelaufen, Farbe Weiß, Extras: Akront-Speichenräder, offene Lafranconis, 36er-Vergaser, Doppelzündung, Einzuggassteuerung von Moto Spezial, Alucockpit, Öltemperaturanzeige, Zeituhr, Trittbretter aus VA-Tränenblech, Piranha-Zündung, '72er-Harley-Koffer, abschließbar, wasserdicht, kein Integralbremssystem, Scheinwerfergehäuse und Anlassergehäuse verchromt, Ventildeckel poliert, Krümmersterne Alu poliert, Limadeckel Alu poliert, Gabeltauchrohre poliert, Ansaugstutzen von Moto Spezial aus Plastik, bleifreie Ventilsitze, Gabel: Bitubo-Stoßdämpfer, progressive Federn, TÜV Mai 2014. Die Cali ist unfallfrei und hat mich noch nie im Stich gelassen. Echt gute Optik, Bilder auf Anfrage, Preis 5750,- €, Tel. nach 20:00 Uhr 01577-1786520, E-Mail hanky@go4more.de

Innocenti: Innocenti Loi 50, Bj. 1968, dunkelgrün, wenig Kilometer, guter Zustand, läuft, zu verkaufen, Tel. 0170-4360172

Ducati: 998 S, Testastretta, gelb, Biposto, Bj. 8/2006, 20.722 km, 2011 Service u. Zahnriemen neu, Carbon-Termignoni Halbsystem 50/54 + dB-Eater u. Steuergerät, viele Carboneile, inkl. aller Originalteile, 1A-Zustand, NP € 26.150,-, nur € 8.500,-, Tel. 0650-5442130 - Öster-reich

Guzzi: Für LM II, verk. Gilardoni-Zylinder, links, 83 mm, für Übermaßkolben Größe C, rechts, 83 mm für Übermaßkolben Größe C, mit Meßblatt, für 140 €; Voltmeter, neu, Cali 2, LM 3, für 30 € + Versand.; Tel. 0431-245564, E-Mail ulrike.krieg@kielnet.de

Ducati: Motorgehäuse 900 SS KöWe, für Boschzündung, für VB 850 € zu verkaufen, am unteren, vorderen Haltebolzen wurde sehr sauber geschweißt, Gehäuse ist sonst in einem guten Zustand, ohne Risse oder Macken, Maßhaltigkeit wurde von einem Fachbetrieb überprüft, Bilder können per E-Mail zugeschickt werden, Tel. 02372-8441677, E-Mail jams0416@online.de

Guzzi: Suche Guzzi-Threewheeler (Triking/JZR), bitte alles anbieten, Tel. 07562-8032

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Sonstiges: Tommaselli Kupp-lungs-, Bremshebel und Gasgriff komplett, Ø 22, guter Zustand, Tel. 0170-4360172

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Suche originale Sitzbankabdeckung, Blinkerstange hinten, originales Schalt- und Bremsgestänge, für Mike Hailwood Replica 1, Bj. 79 - 82, Tel. 02855-6374 abends

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Sonstiges: 27. Motorrad- und Gespanntreffen vom 5.7. - 7.7.2013 auf der Postalm, 5441 Abtenau, Salzburg, Austria, Blonde Hütte, Live-Musik, Ausfahrten, Pokale, Sachpreise, italienische Raritäten, Auskunft 0650-5442130, Österreich

Ducati: Verkauft Schwingen aus Monster S2R inklusive Achse, Nabe und Momentstütze, evtl. Bremssattel und Schwingenachse; Schnellwechseladapter mit Ritzel; einen Satz Dreispeichenfelgen aus einer 916, in Gold, mit oder ohne Reifen; war für einen Umbau einer normalen Monster vorgesehen, jedoch zu den Akten gelegt, wegen Fahrzeugwechsel und kostspieliger Einzelanfertigung; bitte nur realistische Preisvorschläge, da ich die Teile nicht verschenke; Tel. 0170-4487755

Benelli: Benelli 500 Quattro Pasolini Replica, im top Zustand (sehr sauber für den Rennsport aufgebaut), offene Rohre, irrer Sound sowie Ago MV, VHB 9450 €, aus gesundheitlichen Gründen, Tel. von 9 bis 16 Uhr 04499922770, E-Mail g-f-1@t-online.de



Laverda: Laverda 3C, Bj. 78, Umbau zum Café Racer: Alutank, Aluschwinge, Gußräder 180 HR, TÜV neu, offene Trichter und Rahmendreieck freigelegt, Einhöcker, Transistorzündung. Mit vielen originalen Teilen: Felgen/ Reifen, Halbschalenverkleidung, Tank und noch etliche Laverda-Teile komplett abzugeben, VB 6000 €, Tel. 01728903730, E-Mail info@maler-weim.de

Gespanne: Verkauft 2-1-Auspuff für Moto Guzzi, linksseitig, die Krümmer sind um 5 cm nach unten verlängert mit Lambda-Anschluß, 100 € bei Abholung, Raum N/AN, an der A6, Tel. 017643016312, E-Mail wernsbach@gmx.de

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 75
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 73
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 41
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 75
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 29
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.connnis-guzzi-shop.de	Seite 78
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 61
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 62
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 68
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 70
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 32
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 66
Erk Motorsport	34466	Wolfhagen	Tel.: 05692-1435	www.erkmotorsport.de	Seite 43
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 73
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 74
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 80
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 81
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 63
HMG	38518	Gifhorn	Tel.: 05371-55312	www.hmg-gifhorn.de	Seite 79
HTM-Moto	52076	Aachen	Tel.: 02408-1761	www.htmoto.de	Seite 76
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagstaender.de	Seite 89
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 79
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 69
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 82
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 61
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite 18
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 23
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 67/78
Maniac-Motors	90411	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 15
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 77
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 74
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 83
Motorcycle Art & Parts KG	55595	Roxheim	Tel.: 0671-4836030	www.mvschumacher.de	Seite 85
MTR Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mtr-ricambi.de	Seite 77
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 65
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 87
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 38
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.de	Seite 88
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 81
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 72
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 28
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 80
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 59/82

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Zweirad Nohau	Lienzinger Str. 36	75417	Mühlacker
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



die beste Erfahrung...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,

die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nirmwegen, NL

Telefon +31 24 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Events