

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte Tips Technik Adressen Veranstaltungen Szene Termine



Fahrbericht Ducati Multistrada 1200 S Skyhook
Benelli plant mit 250 und 600 Kubik
Motorradfahren im Winter im Süden Europas
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Motorradersatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi

Ducati

Brembo

Dellorto

Zubehör

Original Gilardoni Zylinder für Moto Guzzi

Bei uns sind wieder **Zylinder eingetroffen!** Obwohl wir immer große Mengen auf einmal besorgen, sind diese erfahrungsgemäß immer **schnell vergriffen.** Warten Sie daher nicht zu lange und greifen Sie zu!

Gilardoni Kolben und Zylinder von Stein-Dinse sind ohne weitere Bearbeitung **einbaufertig.** Auch bei den T3 Zylindern mit 88 mm Bohrung. Beim Einbau dieses Satzes vergrößert sich der Hubraum auf 950 ccm bei gleichbleibender Verdichtung.



Suchen Sie das passende Werkzeug? In unserem Online-Shop präsentieren wir eine umfangreiche Auswahl von **Spezialwerkzeug** für Moto Guzzi & Ducati Motorräder.

Einbaufertige Zylinderkits inkl. Kolben & Kolbenringe (Auszug):

200001054	Zylinder komplett LM 1, LM 2 - 88mm	259,- €
200001056	Zylinder komplett LM 3 - 88mm	259,- €
200001057	Zylinder komplett LM 4, LM 1000	299,- €
200001050	Zylinder komplett 1000 SP, G5, Convert - 88mm	259,- €
200001052-Z	Zylinder komplett Cal. 2, Cal. 3, SP 2	259,- €
200001058	Zylinder komplett T3, V7 850 GT - 83mm	259,- €
200033019	Zylinder komplett T3 - 88mm, einbaufertig	269,- €
200001066	Zylinder komplett V7 Spezial - 82,5mm	285,- €
200001067	Zylinder komplett V7 Sport S3 - 82,5mm	299,- €

Pro Kit erhalten Sie einen **Zylinder inkl. Kolben & -ringe ohne Dichtungen.** Für ein Motorrad benötigen Sie daher zwei Kits. Weitere Zylindertypen und die benötigten Dichtungen auf Lager. Rufen Sie uns an oder nutzen Sie unseren Online-Shop.



Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum Anklicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Thorsten Neubüser, Stefan Theumer

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Eine neue Motorradsaison steht vor der Tür, und die Hersteller haben auf den Herbstmessen die Neuheiten für 2013 präsentiert. Die meisten dieser Maschinen stehen bereits bei den Vertragspartnern in den Geschäftsräumen, und die Händler hoffen auf gute Verkaufszahlen. Hierzu könnten die neuen Führerscheinregelungen beitragen (siehe Seite 46).

In den letzten fünf Jahren hat der europäische Motorradmarkt Einbußen von 45 Prozent hinnehmen müssen. Das heißt, die Hersteller können in der „alten Welt“ nur noch halb so viele Maschinen verkaufen wie vor 60 Monaten. „Die Motorradfahrer vergreisen, es fehlt der Nachwuchs“, ist ein immer wieder genanntes Argument, welches sicher richtig ist - aber das ist nicht die ganze Wahrheit. Es gibt bestimmt viele Gründe, wieso immer weniger Motorräder verkauft werden. Einer davon ist wohl auch, daß sich nicht wenige Motorradfahrer von den heutigen Maschinen einfach nicht mehr angesprochen fühlen. Etliche Biker monieren die immer umfangreicher werdende Elektronik, die zwar viele Möglichkeiten bietet, aber stundenlanges Studium der Bedienungsanleitungen nötig macht. Viele Features werden einmal eingestellt und bleiben dann unverändert, dafür braucht man keine E-Motoren. Manche andere Sachen werden schlichtweg als überflüssig empfunden, treiben aber den Preis nach oben.

Hieran sind auch die gesetzlichen Rahmenbedingungen schuld, die sich nur noch mit immer größerem Technikeinsatz erfüllen lassen. Wasserkühlung dämpft die Motorgeräusche, und auch die Drosselklappen in den Auspuffanlagen dienen hauptsächlich der Lärmreduzierung. Dazu werden die Auspuffanlagen immer voluminöser und unansehnlicher. Früher glänzten die verchromten Abgasanlagen mit etwas Pflege jahrelang. Heutzutage sind die „Edel“stahlauspuffe oft schon nach einem halben Jahr unansehnlich verfärbt und wirken nicht selten trotz Pflege gammelig.

So gibt es aus diversen Gründen viele Motorradfahrer, die einfach keine neuen Motorräder mehr kaufen wollen, weil für sie nichts passendes auf dem Markt angeboten wird. Stattdessen hegen und pflegen sie ihre alten Schätzchen.

Euer Motalia-Team

Diese Duc hat einen Haken

Die Multistrada 1200 ist der Bestseller von Ducati. In der Vergangenheit hielten sich die Verkaufszahlen von Tourenmodellen aus Bologna in Grenzen, aber mit der Multistrada hat Ducati jetzt auch in diesem Segment Erfolg. Mehr als 20.000 Käufer haben sich bisher für die Multistrada entschieden. Konkurrieren tut die Bella mit Reiseenduros wie BMW GS oder Triumph Tiger. Aber ducaticypisch liegt das Augenmerk mehr auf Sportlichkeit, kein Wunder, daß die Maschine aus Bologna leistungsstärker und leichter als die direkte Konkurrenz ist. Dafür verzichtet sie auf den wartungsarmen Kardanantrieb, und die Geländetauglichkeit ist nicht besonders ausgeprägt.

Als die Multistrada vor drei Jahren auf den Markt kam, setzte sie in einigen Bereichen neue Maßstäbe. Einer dieser Punkte war das elektronisch einstellbare Fahrwerk der S-Version, für das bereits verschiedene Abstimmungsvarianten im Zusammenhang mit unterschiedlichen Leistungskennfeldern im Bordcomputer vorprogrammiert waren. Das eröffnete Möglichkeiten, die es vorher nicht gegeben hatte. Aber damit gab man sich in Bologna nicht zufrieden, und tüftelte nach dem Motto „auch Gutes kann verbessert werden“ zusammen mit Sachs an einem neuen, semiaktiven Fahrwerk, welches nun im 2013er-Modell der Multistrada seine Premiere feiert. Dazu spendierte man der Maschine noch ein paar andere Modifikationen, aber dazu später.

Bisher hatte man beim elektronischen Öhlins-Fahrwerk der Multistrada feste Einstellungen vorprogrammiert und konnte diese während der Fahrt in Stufen verändern. So war es Möglich, mit wenigen Knopfdrücken ohne Werkzeug die Federvorspannung von Einpersonenbetrieb auf Soziuseinstellung zu wechseln. Wer holt schon immer gleich das Werkzeug hervor und schraubt am Federbein rum, nur weil er mal jemanden mitnimmt? Meist bleibt das Fahrwerk doch so, wie es einmal eingestellt wurde, und ist so immer bloß ein Kompromiß. Mit der elektrischen Verstellung war es nun sehr einfach, das vorhandene Potential zu nutzen. Und durch die Vorprogrammierung wurden auch Laien vom Werk aus gleich passende Varianten zur Verfügung gestellt.



Sportliches Fahren zu zweit mit Gepäck gehört zu den Stärken der Ducati Multistrada.



Das Cockpit bietet zahlreiche Informationen und ist gut ablesbar. Darüber ist der neue Mechanismus zur Höhenverstellung des Windschilds erkennbar.

Bei der neuesten Generation des Tourers für alle Straßen, wählt man zwar auch weiterhin verschiedene Grundeinstellungen und Beladungsbeispiele aus, aber der Bordcomputer paßt jetzt die Federungselemente während der Fahrt dynamisch den aktuellen Gegebenheiten an. Hierfür erhält er von diversen Sensoren eine Fülle von Daten, die im Rechner in Echtzeit verarbeitet werden, und kleine Stellmotoren öffnen oder schließen in Millisekunden die Ventile der Dämpfung. So informieren vier Beschleunigungssensoren das Elektronengehirn über die aktuellen Bewegungen der Federungselemente, ob die Straße eben oder wellig ist. Über Verbindungen zu ABS und Traktionskontrolle erkennt die Steuerung, ob das Motorrad gerade stark abgebremst wird oder der Fahrer Gas gibt. Nach vorgegebenen Kennfeldern und Algorithmen wird die Fahrwerkseinstellung beeinflusst. Ziel soll sein, daß die Maschine über die Straße schwebt, als wenn sie an einem imaginären Himmelshaken hängt. Deshalb haben

die Entwickler - oder vielleicht auch die Marketingabteilung - diese Technik Ducati Skyhook Suspension genannt. Das klingt in der Theorie prima, aber eine Bodenwelle bleibt eine Bodenwelle und ein Schlagloch bleibt ein Schlagloch. Darüber hinwegschweben zu können wie ein fliegender Teppich, ohne etwas von diesen Unebenheiten zu spüren, ist mit der heutigen Technik wohl noch nicht möglich. Aber die Auswirkungen lassen sich verringern. So werden die Nickbewegungen beim Gasgeben und Gaswegnehmen deutlich reduziert. Und beim Bremsen taucht die Front nicht mehr tief ein - Stichwort Anti-Dive-System. Gerade in engen Kurven wie Serpentinien muß man bei anderen Motorrädern oft die Linie korrigieren,



Das Styling der Multistrada blieb weitgehend unangetastet. Die neuen Scheinwerfer fallen kaum auf. Das Modell Pikes Peak hat ein kleines Windschild aus Carbon.



weil sich die Fahrwerksgeometrie durch das Eintauchen der Gabel verändert. Das ist mit dem Skyhook-System nicht der Fall, und man kann die Kurven sauberer fahren - ein echter Fortschritt.

Insgesamt kommt einem die Grundabstimmung der neuen Multistrada ein wenig härter vor. Die Hinterradfederung ist definitiv straffer, die war bei der alten Multistrada etwas weich ausgefallen, was gerade im Zweipersonenbetrieb mit Gepäck negativ auffiel.

Die nächste größere Änderung betrifft das ABS. In der Duc kommt jetzt die neueste Version von Bosch zum Einsatz, bei der man zwischen verschiedenen Modi wählen kann. Stufe drei (Touring/Urban-Modus) ist für den Alltag gedacht und kombiniert die beiden Bremsen, das heißt, die Handbremse verzögert auch das Hinterrad. Dieses behält dank Anti-Lift-Funktion immer den Bodenkontakt. In der Stufe zwei (Sport-Modus) ist die Kombibremwirkung reduziert, und das ABS reagiert etwas später. Kleine Stoppies sind damit möglich.

Stufe eins (Enduro-Modus) ist für losen Untergrund gedacht, verzichtet ganz auf die Kombibremse, erlaubt etwas mehr Schlupf und läßt auch ein kurzes Blockieren des Hinterrades zu. Im Vergleich zum Vorjahresmodell haben Tester mit dem neuen ABS deutlich kürzere Bremswege ermittelt. Trotzdem ist es möglich, das ABS auch komplett abzuschalten.

Bei der Hardware greift Ducati auf bewährte Brembo-Komponenten zurück. Da kann man bekannterweise kaum etwas falsch machen. Radialhandpumpe, Stahlflexleitungen und radiale Bremssättel sorgen für einen klaren Druckpunkt und gute Dosierbarkeit. Die 320er-Bremsscheiben gehören sozusagen zum italienischen Standard. Bei den Bremssätteln wählte man die etwas einfachere Variante, die nicht ganz so giftig zu Werke geht, genau das richtige für ein Tourensportmotorrad wie die Multistrada.

Im normalen Fahrbetrieb verhält sich das abschaltbare ABS unauffällig, und die Bremse arbeitet tadellos.

Neben semiaktivem Fahrwerk und mehrstufigem ABS verfügt die Multistrada über zahlreiche weitere Features, welche die moderne KFZ-Elektronik ermöglicht. Im Zusammenhang mit den elektrisch angesteuerten Drosselklappen (Ride-by-Wire) stellt das Motormanagement vier unterschiedliche Leistungskennfelder zur Verfügung. Der Fahrer kann wählen zwischen Sport, Touring, Urban und Enduro. Sport bietet die volle Power gepaart mit aggressivem Leistungseinsatz. Für den normalen Alltag ist eher Touring zu empfehlen. Auch hier sind alle 150 Pferdchen angetreten, aber der Twin geht nicht so hart ans Gas. Bei Urban und Enduro wird die Leistung auf 100 PS reduziert, und der V2 geht besonders weich zu Werke. Zu jedem Mapping gibt es voreingestellte Werte für das Fahrwerk, ABS und Traktionskontrolle. Man kann sich aber auch seine eigene, individuelle Abstimmung zusammenstellen.



Die neuen Räder haben das gleiche Design wie die Ducati 1199 Panigale.

Um die Leistung in Zaum zu halten, spendierte man der Multistrada gleich noch eine Traktionskontrolle, welche das ungewollte Durchdrehen des Hinterrades verhindert. Auch hier kann der Fahrer selbst bestimmen, wie dieses

System arbeitet. Acht Stufen stehen zur Auswahl - je nach Untergrund gibt es also genug Anpassungsmöglichkeiten. Für das 2013er-Modell erhielt die Traktionskontrolle eine neue Software, die für ein sanfteres Eingreifen sorgt. Man merkt es schon, fühlt sich aber nicht gestört.

Mit der Multistrada 1200 hat Ducati das Hands Free System eingeführt. Der Zündschlüssel gibt die Elektronik per Funk frei und kann bequem in der Tasche des Fahrers bleiben. Lediglich für das Öffnen des Tankdeckels oder die Entriegelung der Sitzbank ist der manuelle Schlüsselgebrauch notwendig. Selbst das Lenkradschloß funktioniert elektrisch. Ein elektrischer Tankdeckel ist als Zubehör erhältlich.

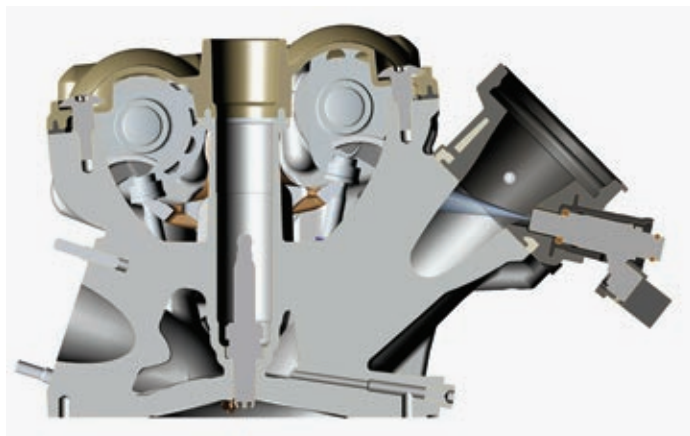
Man glaubt gar nicht, wie schnell man sich an solche Bequemlichkeiten gewöhnen kann. Kein Rumgefummel mit klammen Händen oder diese ewige Suche: „In welcher Tasche ist der Schlüssel.“

Für die zweite Multistrada-Generation (die alte Multi mit dem Zweiventil-Motor las-

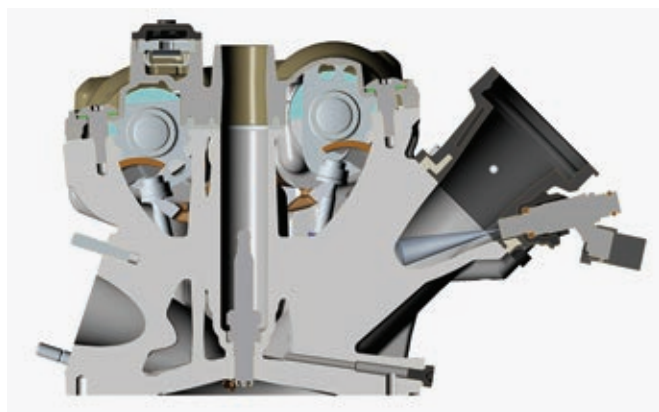


Es müssen nicht unbedingt Monoblockzangen sein. Die Bremse funktioniert auch so prima und liefert gute Verzögerungswerte.

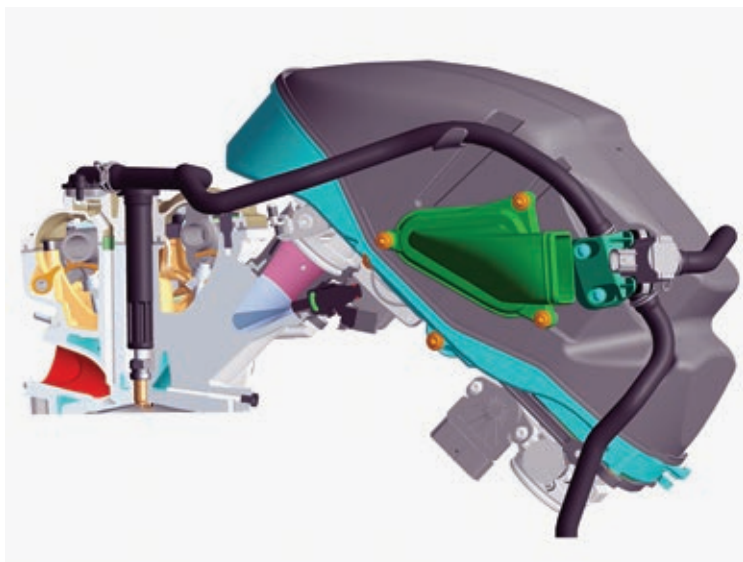
Rechts ist der bisherige Zylinderkopf im Querschnitt zu sehen. Hier zeigt der Benzinstrahl auf die relativ kalte Innenwand des Ansaugkanals.



Beim neuen Zylinderkopf zielt die Einspritzdüse direkt auf das heiße Einlaßventil, was eine effizientere Zerstäubung zur Folge hat.



Das neue Sekundärluftsystem verbessert die Abgaswerte. Vom Ventil in der Airbox führen die Schläuche zu den Ventildeckeln. Im Inneren der Zylinderköpfe befinden sich Verbindungsbohrungen zu den Auslaßkanälen.



sen wir mal außen vor) hat Ducati sich auch den Motor vorgenommen - wenn schon, denn schon. Neue Zylinderköpfe sind hier zu nennen. Bei diesen sind die Einspritzdüsen anders platziert, so daß der Benzinstrahl für eine bessere Zerstäubung jetzt direkt auf die Einlaßventile zielt. Eine zweite Zündkerze pro Brennraum sorgt für eine effizientere Verbrennung und damit für bessere Abgaswerte. Diese werden auch durch das neue Sekundärluftsystem verringert. An der Spitzenleistung des kräftigen Twins hat sich nichts geändert, aber die Überarbeitung des Motors reduziert den Benzinverbrauch um ungefähr einen halben Liter auf 100 Kilometer. Dazu soll der Twin etwas ruhiger laufen und stellt im mittleren Bereich ein paar Newtonmeter mehr zur Verfügung. Um hier einen Unterschied festzustellen, müßte man beide Motorräder im direkten Vergleich fahren. Aber über Leistungsmangel mußten



Bei den ganzen Rohren und Schläuchen fällt die zweite Zündkerze seitlich am Zylinderkopf kaum auf.



Doppelzündung hat es bei den Zweiventil-motoren von Ducati schon gegeben, bei den Vierventilern ist das ein Novum.

sich Multistrada-Piloten noch nie beschweren. Bei fast jeder Geschwindigkeit, selbst jenseits von 200 km/h, zieht der Twin einem die Arme lang.

So um die 6 Liter Benzin dürfte die Ducati je nach Fahrweise verbrennen. Mit den 20 Litern, welche der Tank faßt, sollten also Etappen von etwas mehr als 300 Kilometern möglich sein. Windschutz, entspannte Sitzposition sowie die geräumige und bequeme Sitzbank stehen dem nicht im Weg. Mit 850 Millimeter sitzt man nicht zu hoch, hat durch die aufrechte Körperhaltung aber einen guten Überblick. Draufsetzen, losfahren und wohlfühlen heißt die Devise. Die Lenkerenden liegen gut in den Händen und das übersichtliche Cockpit im Blick. Es liefert zahlreiche Informationen in digitaler Technik und läßt sich gut ablesen.

Bei den Lenkergriffen sind viele Schalter mit mehreren Funktionen belegt, und bei den zahlreichen Möglichkeiten dauert es etwas, bis man die Einstellungen beherrscht. Aber das ist nur eine Frage der Gewohnheit, dafür sind die Armaturen nicht so überladen wie bei manchem anderen Hersteller. Die Heizgriffe der Touring-Variante werden zum Beispiel über den Starterknopf bei

laufendem Motor angesteuert und können in drei Leistungsstufen eingestellt werden. Zum Betätigen der Warnblinkanlage muß man den Blinkerschalter drei Sekunden nach links drücken.

Egal ob die kleine Runde am Sonntagmorgen, flottes Kurvenwetzen alleine oder die große Tour mit zwei Personen und Gepäck, all das und mehr beherrscht die Multistrada bestens. Lediglich die maximal erlaubte Zuladung von 185 Kilogramm ist für ein Reisemotorrad etwas knapp ausgefallen. Da kann es sein, daß man bei zwei ausgewachsenen Mitteleuropäern eigentlich schon gar kein Gepäck mehr mitnehmen darf. Aber dieses Problem betrifft einige Motorräder und wird viel zu selten beachtet. Leistung steht mehr als genug zur Verfügung. Unter 3.000 Umdrehungen ist der Twin etwas unwillig, dann läuft der V2 rund und zieht kräftig durch, ab 6.000 U/min geht dann bis zum Drehzahlbegrenzer richtig die Post ab - Druck ohne Ende!

Die vielen elektronischen Helferlein sorgen

dafür, daß die Leistung effizient auf den Boden gebracht wird. Die Fahrdynamik bewegt sich auf dem Niveau von Sportbikes, na ja, wo Ducati drauf steht, ist halt auch Ducati drin. Aus dem Stand auf 100 km/h zu beschleunigen dauert weniger als 3,5 Sekunden, hier bietet die Stufe der Sitzbank dem Fahrer einen guten Halt. Und der Bremsweg aus dieser Geschwindigkeit beträgt keine 40 Meter dank des effektiven ABS. Gerade beim vollen Beschleunigen und starken Verzögern sorgt das neue Skyhook-System für mehr Stabilität. Die Maschine ist einfacher zu beherrschen, was für Sicherheit sorgt und den Fahrspaß erhöht.

Im Alltag sind es oft die Kleinigkeiten, die das Leben vereinfachen. So läßt sich jetzt das kleine Staufach rechts in der Verkleidung einfacher bedienen. Mit einer größeren Scheibe, 18 mm höher und 43 mm breiter, verspricht Ducati einen besseren Windschutz. Zudem ist jetzt die Höhenverstellung ruck-zuck mit einer Hand zu erledigen. Einfach den Verschlußmechanismus zusammendrücken und verstellen.

Das geht jetzt sogar während der Fahrt. Früher mußte man anhalten, um zwei Knebelschrauben zu lösen, Windschild verschieben und Knebelschrauben wieder festziehen. Leider ist der neue Mechanismus nicht frei von Nebengeräuschen. Im niedrigen Drehzahlbereich kann das ordentlich nerven. (Hier Abhilfe zu schaffen, sollte aber leicht möglich sein.) Zudem kann ich das Windschild einstellen wie ich will, es stören mich genauso wie beim Vorgängermodell die Windgeräusche. Das Windschild ist aber auch fast das einzige, was mir nicht gefällt.

Für eine bessere Straßenausleuchtung sorgt das neue LED-Abblendlicht. Das LED-Standlicht entspricht nun dem aktuellen Zeitgeist. Lediglich beim Fernlicht vertraut Ducati noch auf bewährte Halogenlampen.

Die neuen Felgen haben jetzt das Design des Superbikes 1199 Panigale. Ducati bietet die Multistrada in meh-



renen Varianten an. Da ist einmal die Basisversion, welche auf das elektronische Fahrwerk verzichtet. Hier stammt die Gabel von Marzocchi, und das Federbein liefert Sachs. Diese Maschine kostet 15.825 Euro. Die Multistrada 1200 S Touring rechtfertigt ihren Aufpreis von 3.000 Euro mit dem Skyhook-System und einer Reiseausstattung, die aus Koffern, Heizgriffen und Hauptständer besteht. Letzterer erleichtert das Ketteschmieren ungemein.



Zusatzscheinwerfer und Schutzbügel gehören zur Ausstattung der Granturismo.

Für die ganz große Reise ist die 20.635 Euro teure Multistrada 1200 S Granturismo gedacht. Hier bietet eine 40 mm höhere und 60 mm breitere Verkleidungsscheibe einen besseren Windschutz, der um 20 mm höher plazierte Lenker soll zusammen mit der Komfortsitzbank die Ergonomie verbessern. Breitere Kofferdeckel erhöhen das Volumen der Seitentaschen von 58 auf 73 Liter, zusätzlichen Stauraum bietet ein 48 Liter großes Topcase. Zwei Zusatzscheinwerfer und stabile Sturzbügel runden die Ausstattung ab. Diese Maschine rollt auf neu entwickelten Angel GT-Reifen, welche eine höhere Laufleistung bieten sollen.

Für den sportlich orientierten Ducati-Fan ist das Modell Multistrada 1200 S Pikes Peak

gedacht. Leichte Schmiederäder und einige Carbonteile senken das Gewicht um drei Kilogramm. Der Termignoni-Auspuff und ein kleineres Windschild sollen die Dynamik der Maschine betonen. Gleiches gilt für die rot-weiße Lackierung im Stil der MotoGP-Maschinen aus Bologna. Dieses Modell steht mit 21.635 Euro in der Preisliste.

Bei der letzten Preiserhöhung haben also alle vier Modelle um 300 Euro zugelegt, was man bei den ganzen Verbesserungen als moderat bezeichnen kann. Im Laufe der Jahre hat Ducati daran gearbeitet, die Unterhaltskosten zu verringern. So ist die große Inspektion mit Ventileinstellen und Zahnriemenwechsel nur alle 24.000 Kilometer vorgeschrieben.

Technische Daten: Ducati Multistrada 1200 S Touring

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,9 mm	Reifen hinten:	190/55 R 17
Hubraum:	1.198 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	150 PS bei 9.250 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	125 Nm bei 7.500 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	20,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 48 mm	Radstand:	1.480 mm
Federweg vorne:	170 mm	Sitzhöhe:	850 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	245 kg
Federweg hinten:	170 mm	Preis:	18.825 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

02.03. - 03.03.2013

Passione Moto in Padova, Italien.
Info: Intermeeting Srl, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826 oder Internet: www.passionemotoexpo.com, Italien.

02.03. - 03.03.2013

25. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Tor di Valle Roma in Rom, Italien.
Info: Millennium Eventi, Tel.: 0039-338-7229553, Internet: www.millenniumeventi.it, Italien.

09.03.2013

Angrillen bei Iwan-Bikes in 85276 Pfaffenhofen an der Ilm.
Info: Iwan-Bikes GmbH, Raiffeisenstraße 24, 85276 Pfaffenhofen an der Ilm, Tel.: 08441-2799508, Fax: 08441-2799640, Internet: www.iwan-bikes.de.

09.03. - 10.03.2013

23. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.
Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948, Fax: 0039-0444-430385, Internet: www.prolonigo.it, Italien.

09.03. - 10.03.2013

Veteranen-Teilemarkt in Forlì, Italien.
Info: Fiera Forlì, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: www.fieraforli.it, Italien.

16.03. - 17.03.2013

5. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera in Osnago (LC), Italien.
Info: Tel.: 0039-0320-9622975, Internet: www.comitatoparaplegia.com, Italien.

16.03. - 17.03.2013

24. Veteranen-Teilemarkt in Agira, Italien.
Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774, Internet: www.clubmotoridepocagira.it, E-Mail: info@clubmotoridepocagira.it, Italien.

16.03. - 17.03.2013

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.
Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888, Internet: www.fieredivallo.it, Italien.

23.03. - 24.03.2013

23. Veteranen-Teilemarkt im Centro Espositivo Rovigo Fiere in Rovigo, Italien.
Info: Club Auto & Moto Storiche Rovigo, Via Manfredini, 6, I-45100 Rovigo, Tel./Fax: 0039-0348-4428712 oder Internet: www.camsrovigo.it, Italien.

29.03.2013

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld ab 10:00 Uhr.
Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

29.03.2013

Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, E-Mail: events@horsham.gov.uk, Großbritannien.

April

06.04.2013

Saisonöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinaacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

06.04.2013

Saisonöffnung bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.
Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder Internet: www.motorrad-naujocks.de.

06.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Stockental BE, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

06.04. - 07.04.2013

Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia, Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

Veranstaltungskalender

07.04.2013

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder Internet: www.claus-carstens.de.

13.04. - 14.04.2013

11. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld beim Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72.
Info: Tel.: 0152-53380373, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

13.04. - 14.04.2013

40. Veteranen-Teilemarkt in Cremona, Italien.
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

13.04. - 14.04.2013

Eröffnung von Ducati Stuttgart in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

13.04. - 14.04.2013

Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.
Info: Intermeeting, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.fierafuoriserie.it, Italien.

14.04.2013

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

20.04.2013

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.
Info: Italian AutoMoto Club, Tel.: 0044-(0)117-9475814, E-Mail: biamf@ourhemanpal.co.uk, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

20.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Emmen LU, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

21.04.2013

13. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.
Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

21.04.2013

Ducati-Monster-Treffen der Monster Owners Belgium in B-3550 Heusden-Zolder von 10:00 bis 16:00 Uhr.
Info: Internet: www.ducaticomb.be, Belgien.

26.04. - 27.04.2013

5. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwège bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.
Info: Internet: www.schwegeritalotreffen.de.

26.04. - 28.04.2013

1. Treffen der Guzzisti del Mediterraneo auf Malta.
Info: Tel: 0035-679617664 oder E-Mail: phpchircop@gmail.com, Malta.

27.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Betzholz ZH, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

27.04. - 28.04.2013

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.
Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder Internet: www.expositionsservice.it, Italien.

27.04. - 28.04.2013

Italien-Tage im Ofenwerk in 90411 Nürnberg.
Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: Italien-Treffen.de.

28.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Betzholz ZH, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

28.04.2013

23. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.
Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

28.04.2013

7. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.
Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

Veranstaltungskalender

28.04.2013

Saisoneröffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

28.04.2013

16. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls an der Mosel.

Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

Mai

01.05.2013

4. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedesand, Seitenweg 1-3 ab 10:00 Uhr. Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

03.05. - 05.05.2013

Fünftes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!

Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

03.05. - 05.05.2013

23. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen.

Info: Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

03.05. - 06.05.2013

Schottland Rally des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Altguish Inn, Garve, Großbritannien.

Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868, E-Mail: richard773cl@btinternet.com, Großbritannien.

03.05. - 06.05.2013

Treffen des UK Monster Owners Clubs in Banbury, Oxfordshire OX15 6QB, Großbritannien.

Info: Internet: www.ukmonster.co.uk.

04.05. - 05.05.2013

13. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Anzanigo (Huesca), Spanien.

Info: E-Mail: penyaguz-zibcn@gmail.com, Internet: www.foromotoguzzi.es.

04.05. - 05.05.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de, E-Mail: info@samsevents.com.

04.05. - 05.05.2013

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenbürger, Lange Str. 100 in 32139 Spenge mit vielen italienischen Motorrädern.

Info: Internet: www.stammtisch-classic-bikes.de.

04.05. - 05.05.2013

Geburtstagsfest des Ducati Clubs Schweiz beim Restaurant Fohlenweid, Austraße, CH-5620 Bremgarten, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, E-Mail: info@ducati-club.ch, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

05.05.2013

22. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

05.05.2013

3. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: http://ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

05.05.2013

Einzylinder-Tag für Aermacchis, Ducatis und Moto Guzzis in der Garage van Beest, Noorderpoort2, NL-8916 PJ Venlo, Niederlande. Info: Wim Couwenberg Tel.: 0031-(0)497-642710, Niederlande.

05.05.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Lignières NE, Schweiz. Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

05.05.2013

13. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italostammtisch-leichlingen.de.

10.05. - 12.05.2013

13. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-011-8399537, Fax: 0039-011-8198098 oder E-Mail: info@asifed.it oder Internet: www.asifed.it, Italien.

Veranstaltungskalender

10.05. - 12.05.2013

22. Int. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

10.05. - 12.05.2013

7. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

10.05. - 12.05.2013

13. Motorradparty der Guzzi-freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Wolfgang, Tel.: 0441-591890, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

10.05. - 12.05.2013

10. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern) mit Laverda-Teilemarkt.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

11.05. - 12.05.2013

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912 oder Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, Italien.

12.05.2013

1. Moto-Frühstück für Italiener und Klassiker in der Dorfstraße 22 in 18574 Groß Schoritz (Rügen). Info: Tel.: 04121-907586, Internet: www.speedy-martini.de.

12.05.2013

6. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegemann Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

17.05. - 19.05.2013

14. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, E-Mail: info@guzzi-classic.be, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

17.05. - 19.05.2013

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone), Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centeroservizi@alboino.it, Internet: www.alboino.it, Italien.

17.05. - 20.05.2013

7. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

18.05. - 19.05.2013

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping Hills Bergharen, Stompendijk 9, NL-6617 KH Bergharen, Niederlande.

Info: Chris Abrams, E-Mail: c.abrams@hccnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

18.05. - 19.05.2013

2. Internationales Moto Guzzi-treffen in Pescara, Italien.

18.05. - 20.05.2013

5. Moto Morini-Treffen in F-89460 Cravant, Frankreich.

Info: Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

24.05. - 26.05.2013

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach.

Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falconeclub.de.

24.05. - 26.05.2013

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

24.05. - 26.05.2013

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in SF-Haukivuori, Finnland.

24.05. - 26.05.2013

16. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

24.05. - 26.05.2013

23. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26802 Rorichum. Anmeldung erbeten.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628, Handy: 0176-46537210, E-Mail: neu.zzcmenden@hotmail.de, Internet: www.zzce.de.

Moto Guzzi Racer in groß

Die Moto Guzzi V7 Racer hat sich entgegen allen Erwartungen schnell zu einem Bestseller entwickelt. In vielen Ländern wie Italien ist sie das meistverkaufte Modell aus Mandello del Lario. Auch in Deutschland weiß die Maschine zu gefallen. Aber hier hört man immer wieder: „Die hat ja nur 48 PS. Wieso gibt es die nicht mit dem großen Motor?“ Da war es eigentlich doch nur eine Frage der Zeit, bis sich ein engagierter Händler diesem Thema annehmen würde.

Michael Nitzsche und sein Team aus Dorsten haben die Wünsche der Kunden erkannt, und in der Werkstatt entstand im Winter der Prototyp der 936 CR, so wie die Maschine nun heißt.

CR steht für Café Racer, und die Zahl gibt den exakten Hubraum in Kubikzentimetern an. Basis für die Kreation ist die Moto Guzzi Bellagio, die letzte große Guzzi mit klassischem Rahmen, aber schon mit Sechsganggetriebe und der Einarmschwinge.

Aber was viel wichtiger ist: Das ist die letzte große Guzzi mit dem Zweiventil-Motor. Um dieses zu betonen, erhielt der 75 PS starke V2 die traditionellen Ventildeckel - in schwarzer Ausführung mit roter Schrift. Bei der Auspuffanlage gefiel den Erbauern die Krümmerführung der Griso. Aber deren riesiger Schalldämpfer ging ja gar nicht. Stattdessen erfreut ein schlanker Zubehör-



Das serienmäßige Cockpit der Bellagio paßt mit dem cremefarbenen Zifferblatt prima zum Café Racer.

auspuff das Auge des Betrachters. Auf der Ansaugseite mußte der Luftfilterkasten weichen, für den ließ der Umbau einfach keinen Platz. Der Prototyp erhielt zwei knackig kurze K&N-Filter direkt auf die Drosselklappenkörper gesteckt.

Tank und Sitzbankabdeckung stammen von der V7 Racer. Hier, und bei einigen anderen Bauteilen, war viel Anpassungsarbeit nötig, bis das Ergebnis zufrieden stellte. Da war Handarbeit gefragt, und manche Einzelanfertigung.

Der serienmäßige Customlenker mußte selbstverständlich tiefen Griffstummeln Platz machen, Blinker und Spiegel wurden genauso wie die originalen Fußrasten und Handhebel durch stimmigere Anbauteile ersetzt.

Die Grundtechnik bleibt aber weitestgehend unverändert. Wozu auch Bewährtes än-



Von rechts ist ohne Auspuffanlage der komplette Antriebsstrang frei zu erkennen.



Gelungener Mix aus Serienmaschine, originalen Teilen anderer Modelle, Zubehör und Einzelanfertigungen - 936 CR von Michael Nitzsche und Team.

dern? 75 PS und 78 Nm reichen für einen Café Racer völlig aus. Das in der Bellagio oft gelobte Fahrwerk mit klassischer, einstellbarer Telegabel, momentabgestützter Einarmschwinge und Zentralfederbein blieb unangetastet. Gleiches gilt für die schönen Excel-Drahtspeichenfelgen und die Brembo-Bremsanlage. Mit 237 kg ist der Umbau etwas leichter als die Basismaschine geraten.

Michael Nitzsche plant, einzelne Maschinen nach Kundenwunsch aufzubauen. Die Motorräder entstehen auf Grundlage der erprobten Großserientechnik in Handarbeit, wofür man ein paar Wochen Wartezeit einrechnen sollte. Als Basis eignen sich sowohl Neumaschinen wie auch Gebrauchtmotorräder. Je nach Ausstattung variieren die Preise. Die hier abgebildete 936 CR kostet als Neufahrzeug mit Garantie 17.155 Euro.

Die Bellagio sieht zwar serienmäßig eher wie ein Chopper oder Cruiser aus, aber wer diese Maschine einmal gefahren hat, weiß Bescheid über ihre Qualitäten. Der Charakter müßte eigentlich zum neuen Outfit passen, aber das kann erst eine Probefahrt klären, auf die wir uns schon jetzt freuen!

CCP Claus Carstens GmbH



Saisonstart
07.04.2013
 die neue Ducati
Hyperstrada
 10:00 Uhr - 16:00 Uhr

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
 Fedderinger Straße 10
 25779 Hennstedt
 04836 - 1550
info@claus-carstens.de

50 Jahre und die Qual der Wahl

Tage des Donners und der Einsicht

Mein Freund Felix meinte es gut mit mir und rief mich im Oktober 2012 an: „Hey TN, Du willst doch auch im Januar Moped fahren, oder?“ Ich habe natürlich nur stotternd so was wie „...äh, ja ...“ sagen können. War völlig überrumpelt. Er sagte nur noch: „Geh’ mal auf www.grisoni-racing.ch, da siehst Du alles.“ So war das dann auch. Zwei Stunden später hatte ich mich angemeldet. So wurde der Urlaub zwischen den Jahren einfach vier Tage länger.

Es ging um Folgendes: Am Sonntag, 6. Januar, in den Süden fliegen, schon am Nachmittag auf dem Motorrad sitzen und noch weitere drei Tage Spaß haben. Hirsch (bürgerlich Christian Monsch) von Grisoni-Racing ist Ducati- und MV Agusta-Händler. Bei der Vorstellung der neuen Ducati 1098 vor sechs Jahren gab es das Problem, daß seine Kunden zwar Interesse hatten, sie aber nicht ohne Probefahrt kaufen wollten. Also hat er in seinen Renntruck lauter 1098er geladen und ist nach Malaga gefahren. Dort herrschen im Januar an der Küste morgens Temperaturen von ca. 16 Grad und mittags 20° Celsius und auch drüber. Wer sich den Blick auf die Karte ersparen möchte: Malaga liegt an der Mittelmeerküste Spaniens, auf Höhe der Südspitze von Sizilien (z. B. Siracusa ist auf derselben Höhe). Die Kunden konnten dann dort die 1098 Probe fahren. Der Erfolg war

so überwältigend, daß er das seitdem jedes Jahr wieder anbietet.

Mit den Jahren hat sich dieser Event, mittlerweile „Test the Best“ genannt, selbstverständlich auch weiterentwickelt. Im Jahre 2013 waren fast alle neuen Ducatis und beinahe alle neuen MV Agustas vor Ort - auch die gerade ein paar Tage vorher eingetroffene Brutale 800. Es wurde in zwei Gruppen zu je neun Teilnehmern gefahren. Vorne der Tourguide und hinten ein Lumpensammler. Sinn und Zweck ist natürlich immer noch, daß interessierte Teilnehmer alle Fahrzeuge Probe fahren können. Ich habe in den dreieinhalb Tagen neun verschiedene Motorräder gefahren. Probegesehen habe ich auf allen 23 Italo-Bikes. Dabei bin ich oft einen halben Tag und so etwa 100 bis 150 Kilometer mit jeder Maschine gefahren. Das Pensum zu Hause bei dem Händler



So haben uns die Motorräder auf dem Hotelparkplatz erwartet.



Erste Kaffeepause.

seiner Wahl auszuprobieren, ist natürlich nicht in einer knappen Woche abzuarbeiten. Mal ganz abgesehen davon, daß ich auch keinen Händler kenne, bei dem das möglich wäre.

Natürlich kostet der Spaß Geld. Es ist auch nicht wirklich billig, aber auf alle Fälle jeden einzelnen Cent wert. So im naßkalten Januar bei Dauerregen am Morgen in den Flieger zu steigen und schon am Mittag um 14:00 Uhr auf dem Moped bei 20 Grad und strahlendem Sonnenschein zu sitzen, ist fast schon das ganze Geld wert. Am Abend Sonnenuntergang am Meer und danach mit der ganzen Gruppe sehr lecker essen zu gehen, rundet den Tag optimal ab. Der letzte Drink wurde dann an der Hotelbar genossen, und um Mitternacht lagen alle im Bett.

Die Organisation war komplett vom Transferservice ab Flughafen bis zum Bringdienst zum Flughafen inklusive Wheelie-Gruß des Chefs. Die Motorräder wurden jeden Abend gecheckt und gegebenenfalls wieder in den Grundzustand zurückgesetzt (z. B. die Bordcomputer: ABS an, Traktionskontrolle an

etc.). Ausfälle gab es in unserer Gruppe nicht.

Ich hatte mir am ersten Tag die beiden „kleinen“ MV Agustas vorgenommen: die F3 und die Brutale 675. Im fortgeschrittenen Alter und obwohl ich schon seit 1988 Le Mans fahre, ist mir die F3 dann doch etwas zu versammelt und supersportlich vorgekommen. Wir sind zwar die ersten 10 Kilometer auf der Autobahn gewesen, aber dann ging das nach vier Kilometern Stadtverkehr nahtlos

ins Kurvenschwingen über: Am letzten Kreisverkehr stand direkt ein Schild „Achtung 16 km Kurven“. Welch eine Verheißung. So war das dann auch Kurven, Kurven und Kurven. Da sieht sogar meine Hausstrecke, die B276 zwischen Laubach und Schotten, alt dagegen aus: Die ist nämlich kürzer. Und danach ging es dann auch ohne Hinweisschild weiter mit Kurven, Kurven, Kurven.

WIR SUCHEN VERSTÄRKUNG!

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir zu sofort eine/n

ZWEIRADMECHANIKER/IN

sowie im Verkaufsteam eine/n

ZWEIRADVERKÄUFER/IN

Wenn Sie

- Berufserfahrung besitzen,
- motiviert,
- engagiert und
- teamfähig sind,
- selbstständig & zuverlässig arbeiten,

dann sind Sie bei uns genau richtig!

Senden Sie Ihre aussagekräftige Bewerbung an:

Superbike Centrum Melle GmbH
 Thomas Johanns
 Industriestraße 24c
 49324 Melle



Auf der Hälfte der Strecke bin ich dann auf die Brutale 675 gewechselt. Das war ein großer Unterschied. Entspannte Sitzposition und man sieht sogar was von der Landschaft. Ja, ja, ich geb' das zu: entspanntes Fahren macht schnell.

Nach einem wundervollen Frühstück am zweiten Tag mit direktem Blick in den Sonnenaufgang (Die Sonne geht in Malaga Anfang Januar so um 08:20 Uhr auf.), habe ich mir dann das Leder angezogen und mein Moped für den Vormittag durch Helmauflegen reserviert: eine Ducati Streetfighter 1100 S. Am ersten vollen Fahrtag stand die Ronda-Runde auf dem Programm. Ich hab das Orts-Hinweis-Schild auch gesehen, wir sind aber mit ungefähr 120 km/h an dem touristischen Highlight von Andalusien vorbeigeflogen. Der Weg dahin war wieder ähnlich: Erst etwas Stadtverkehr und danach die nächsten 120 Kilometer Kurven an Kurven. Zwischendurch haben wir eine Kaffeepause gemacht. Kurz hinter Ronda dann die Mittagspause. Die Lokale waren jeweils liebevoll ausgesucht.

Nach dieser Mittagspause ging es weiter im andalusischen Kurvenparadies. Dann hielten wir auf einmal mitten vor einer stattlichen Villeneinfahrt, nachdem wir ein wirklich schönes Stück Straße bei bestem Sonnenschein und bestem Straßenbelag gefahren waren. Uns waren dort auch jede Menge andere Motorräder entgegengekommen. Ich wußte zuerst nicht, was das soll, bis es hieß: „Wer will, kann die Bergstrecke nochmal auf eigene Faust hoch und runter fahren.“ Das ließen sich die Meisten nicht entgehen. Ich war ziemlich spät losgekommen, trotzdem flogen in der dritten Kurve die beiden Pa-

nigales im Formationsflug an mir vorbei. Welch ein Klang, Welch ein Donnerhall! Das wollte ich mir nicht entgehen lassen und hab' mich sofort drangehängt. Die Jungs haben richtig Gas gemacht, und bis wir oben waren, hatten wir fast alle anderen überholt. Welch eine Sause!

Oben dann kurzes Sammeln und gleich wieder runter. Anscheinend waren wir nicht die Einzigen die sich diese Strecke mehrmals gaben. Es wurde ansonsten aber äußerst diszipliniert gefahren. Es wurde nicht überholt und versetzt mit kurzem, knackigen Abstand und oft in gleichbleibender Reihenfolge gefahren. Man konnte sich schnell auf seinen Vordermann einstellen. Das Tempo war flott, hat aber keinen überfordert. Ich muß auch anmerken, daß wir sogar einmal als Gruppe von einem Chopper überholt wurden. Das allerdings bei 120 km/h.

Zum Tagesabschluß fuhren wir nach Marbella. Dort rasteten wir in einer Eisdiele direkt am Strand. So direkt in der Sonne am Meer war es doch fast schon zu warm. Einigen Kollegen stand jedenfalls der Schweiß auf der Stirn, so knallte die Sonne. Ich habe auch ordentlich geschwitzt. Sonnenmilch war aber zum Glück überflüssig, braun geworden bin ich trotzdem:



Gemeinsames Mittagessen in der Nähe von Ronda. Die berühmte Brücke haben wir nicht zu sehen bekommen.



Andalusien ist berühmt für seine „weißen Dörfer“.

Drei Tage fahren bei Sonnenschein machen halt das Gesicht auch unter einem Integralhelm schön braun. Den Helm mit eingebauter Sonnenblende mitzunehmen, war genau richtig. Ich habe sie oft benutzt.

Schnell noch die Motorräder für diesen Tag: Nach der morgendlichen Kaffeepause habe ich auf die kleine Streetfighter gewechselt (848). Deren Motor läßt sich deutlich angenehmer fahren. Die Große hat einfach zu viel Leistung. Am Nachmittag dann Brutale 800. Welch ein Teil, was ein Sound und was ein genialer Motor! Die macht höllisch Spaß. Bei 4.000 U/min am Gas gedreht, geht dermaßen die Post ab, daß man sofort wieder zu machen muß. Dann ist man zwar erst bei 7.000 bis 8.000 Umdrehungen aber schon völlig illegal unterwegs. Warum das dann noch bis 13.000 U/min geht, konnte ich nicht mal ansatzweise antesten.

Nachdem wir am ersten Abend bei einem Italiener gegessen hatten, waren wir dieses Mal in einem typisch spanischen Restaurant. Es gab wieder diese ultra leckeren, eingelegten Oliven als kostenlosen Appetitanreger. Dazu gab es hier noch wirklich leckeren Schinken zusätzlich. Die Spezialität dieses Lokales sind Fleischgerichte am Spieß. Es gab viel Fleisch. Nachdem wir alle etwas übersättigt in den Sesseln hingen, kam die Bedienung mit einer Flasche Limonchello vorbei und spendete sie auf Kosten des Hauses. Es war selbst ange-

setzter in einer großen Sangria-Flasche. Nachdem es uns sehr gut mundete, brachte sie sogar noch eine zweite große Flasche roten Likör. Ich glaube, die wurde auch noch leer gemacht. Ich habe mich wirklich nach langer Zeit mal wieder als Gast so richtig gut umsorgt gefühlt. Die Gastronomen haben sich wirklich über unsere 25-köpfige Gruppe als Gäste gefreut und konnten sich - weil nicht

so viele Gäste außer uns in den Lokalen waren - auch richtig Zeit für uns nehmen. Eine sehr angenehme Erfahrung war das. Es geht also auch anders.

Am Dienstag, dem dritten Fahrtag, ging es ins Hinterland Richtung Sierra Nevada. Es war kalt. Die Panigale zeigte neun Grad Lufttemperatur an, als wir zur ersten Kaffeepause anhielten. Man hat die Kälte allerdings nicht richtig gemerkt, weil gleichzeitig auch die Sonne schien. Die Strategie mit Funktionsunterwäsche und einem Flanellhemd drüber war auch ganz richtig. Darüber hatte ich eine normale Lederkombi. Der Kollege mit nur T-Shirt unter der Löcherkombi hatte dann doch teilweise einen leicht unruhigen Fahrstil. Ob er das Zittern ins Fahrwerk übertragen hat? Die Panigale läuft wie auf Schienen. Und sie ist laut - richtig laut. Ohrstöpsel wären angesagt. Die Leistung ist dermaßen vorhanden, daß man nicht wirklich über 4.000 drehen muß. Also quasi nur 1.000 Touren braucht. Unter 3.000 ist sie ein wenig zickig (es geht bis 2.000, aber nur mit sehr sanfter Hand) und über 4.000 bist du zu schnell. Und nur im zweiten Gang ist ja auch doof. Ich hab dann mal bei 120 vom sechsten in den fünften, in den vierten, in den dritten und in den zweiten Gang geschaltet. In den ersten war mir denn doch zu affig. Gegangen wäre es. Welch ein Tier! Die Leistung läßt sich auf solch kurvigen Straßen nicht ansatzweise umsetzen.



Helm auf - es geht weiter.

Die morgendliche Kaffeepause war auf einer Hochebene. Das Lokal hatte eine lange Bar und einen Kamin von ca. sechs Metern Breite und 1,6 m Höhe. Man könnte drin rumlaufen. Es lagen drei Eichenscheiben von ca. 30 cm Durchmesser, halbmeterlang drin und glimmten vor sich hin - irgendwie verloren in dem riesigen Kamin. Darüber hing ein Keilerkopf mit zwei Flinten links und rechts. Die ganze Gaststube war jagdlich dekoriert. Hier hätte ich gerne Wild zu Mittag gegessen. Gegenüber vom Lokal war eine Stierkampfarena. Eine Übungsarena ohne Zuschauerplätze. Wahrscheinlich grillen die die gedolchten Jungstiere am Stück in diesem Kamin!

Ich hatte es beim Anhalten gar nicht gesehen, aber an einem Nordhang war noch ein wenig Rauhreif im Schatten. Die Luft war also allein von der Sonne auf 9 Grad erwärmt worden. Es war eine glückliche Fügung, daß der Kollege mit dem ich auf die Brutale 990 R tauschen wollte, schon ganz heiß auf die Panigale war. Wir haben dann sofort gewechselt. Es war doch sehr entspannend, einige noch rauhreifige Stellen im Schatten mit guter Übersicht fahren zu können. Der Belag war teilweise auch noch feucht. Das waren insgesamt vielleicht zehn Kilometer unter etwas größerer Vorsicht. Ansonsten war der Belag immer trocken und griffig an allen vier Tagen.

Mittwoch, der letzte Fahrtag. Ich wollte es wissen: Bin ich schon alt genug? Ich habe mir

am Morgen eine der vier Multistradas genommen. Jahrgang 2013, die mit dem einhändig zu verstellenden Windschild. Ich hätte lieber die ältere nehmen sollen, bei der das Windschild nur im Stand mit zwei Knebelschrauben zu verstellen ist. Das Windschild an der Neuen knarzte zwischen 3.500 und 4.500 U/min lauter wie der Motor. Mich störte das. Das war aber das Einzige. Man sitzt super bequem, jede Menge Windschutz. Warme Hän-

de auch ohne Heizgriffe. Da wird die Saison glatt zwei Monate länger - Februar und November gehen dann auch bei uns. Das Fahrverhalten ist genial, keine Lastwechsel; einfach nur das volle Genießerprogramm. Nach etwa 100 Kilometern wußte ich es dann: Ich bin noch nicht so alt. Vielleicht mit 60 kommt dann so was ins Haus. Mit 50 noch nicht.

Auch heute waren es wieder tolle Straßen und tolle Landschaften (auf der Multi sieht man auch mehr davon). Kurz vor der Mittagspause hatte Hitsch noch das Tageshighlight eingebaut. Wir fuhren gerade mit allen 25 Motorrädern aus einem großen Kreisverkehr auf eine lange Gerade. Jeder drehte natürlich heftig am Gas. Endlich mal wieder geradeaus. Die Multistrada geht wirklich höllisch. Nach 500 Metern machten alle eine Vollbremsung. Ich hab' das fast nicht mitbekommen. Und dann sah ich es auch: eine Polizeikontrolle. Alle wurden runtergewunken. Unser Dolmetscher Manuelklärte uns dann auf: Nur ein einziger Fahrer wurde als zu schnell gemessen. Der saß auf der kleinen Streetfighter - dem einzigen gelben Motorrad. Der war wohl einfach besonders auffällig. Die Strafe fiel mit 50 Euro sehr moderat aus. Da hatten wir dann zehn Kilometer weiter bei der Mittagspause natürlich viel Gesprächsstoff. 50 Euro für 25 Personen ist dann fast schon als preiswert zu verstehen.

Wir hatten auch eine Aprilia Tuono von 2008 als Ersatzfahrzeug dabei. Die wurde an diesem

Tag auf meinen Wunsch vom Lumpensammler gefahren. So konnte ich am Mittag drauf umsteigen. Holla - was ein Klang und was für Vibrationen! Bei der Multistrada ist mir schon nach drei Kilometern die linke Hand eingeschlafen. Die linke! Danach die rechte, dann das rechte Bein. Die Aprilia dagegen hatte „gute“ Vibrationen. Ähnlich stark, aber anscheinend von für mich deutlich vertretbarer Art. Das war schon mal genial. Dann bogen wir nach langweiligen 25 Kilometern (Ich muß sagen, daß die im Normalfall absolut okay gewesen wären, aber ich war einfach verwöhnt von den letzten drei Tagen.) auf die Hammerstecke ab: dunkler, schwarzer, glattester Asphalt - kein Jahr alt. Nur Kurven und ohne Geraden dazwischen. Ein absoluter Traum! Kurve an Kurve. Und dann noch 'ne Kurve hintendran. Ich bin mir völlig sicher, daß die vielen Euro-Milliarden in Spanien deutlich besser ausgegeben werden wie bei uns. Was eine Traumstraße. Sie führt von Pizarra nach Alosaina, soviel weiß ich gerade noch. Ein wunderschöner Abschluß für dreieinhalb sehr intensive Fahrtage.

Nur der Vollständigkeit halber: Das Essen am letzten Tag war in einem Fischrestaurant direkt am Meer. Der Grillstand ist draußen, die Fische lagen auf Eis zum direkten Aussuchen. Alle Restaurants waren im 500 Meter Umkreis um das Hotel. Am Donnerstag gab es ein langes Frühstück, dann ging es gegen 11:30 Uhr zum Flieger.

Was ist jetzt das Fazit? Ich bin eigentlich nach Malaga geflogen, weil ich mir sagte: „Du wirst in diesem Jahr 50 und dann mußt Du Dir endlich eine MV Agusta schenken.“ Ich wußte nur noch nicht, ob sie 40 Jahre oder 7 oder Null Jahre alt sein würde. Das mit der 40 Jahre alten MV - mit der ich dann Oldtimerrennen bzw. Gleichmäßigkeits-

fahrten machen wollte - hat mir Felix ziemlich gleich am Anfang erfolgreich ausgedreht. Also die modernen Varianten: Die 7-Jahre wäre eine F4 zum Preis einer heutigen Brutale 800 gewesen. Oder eben die Brutale 800 in nagelneu. Doch die sind mir beide viel zu vielzylindrig, und auch das Drehzahlniveau ist überhaupt nicht zu meinem Klangbild passend. Mir gefällt das nicht wirklich mit Drehzahlen weit über 8.000. Dagegen die Tuono: Die schrie. Ganz laut: „Haben wollen!“ Die wollte ich übrigens auch schon mal kaufen. Vor zehn Jahren als sie rauskam. Manchmal dauert die Erkenntnis halt etwas länger. Aber ein Aufenthalt in Spanien kann da bei der Entscheidungsfindung sehr gut helfen.

Dieser Event hat wirklich viel Spaß gemacht. Was sagte einer im Flieger: „Ich habe die ganze Zeit gelacht“. So war es. Wir kamen zwar nur einmal rechtzeitig zur Happy-Hour (17:30 bis 18:30 Uhr) im Hotel an, und auch die abendlichen Alleinunterhalter in der Hotelbar haben wir regelmäßig versäumt, unser Abendprogramm war es aber jedes Mal wert.

Wer im Internet bei Youtube „Test the Best, Andalusien 2013“ eingibt, findet dort einen Film, den ein Teilnehmer meiner Gruppe aufgenommen hat.

Thorsten Neubüser

P.S.: Nur eine Mücke an allen 4 Tagen am Visier.



„Kauf mich!“ Mein nächstes Motorrad - Aprilia Tuono V2.

Zulassungszahlen

Im letzten Jahr stiegen die Zulassungszahlen in Deutschland gegenüber dem Vorjahr um 2,5 Prozent. Genauer gesagt wurden 2.068 Motorräder mehr als in 2011 dem Verkehr neu zugeführt. Marktführer bleibt weiterhin BMW vor Honda und Harley-Davidson. Die US-Firma hat in der Tabelle Kawasaki und Suzuki überholt und konnte fast 10.000 Käufer für sich begeistern. Von Exklusivität kann da eigentlich keine Rede mehr sein.

Seltenheitswert sollte man eher den Marken Benelli, Bimota und Moto Morini zusprechen, die zusammen nicht einmal auf 100 Neuzulassungen kommen. Während sich Bimota um 56 Prozent steigerte, mußten Benelli und Moto Morini deutliche Verkaufsrückgänge hinnehmen. Zu den Verlierern der Saison gehört

Neuzulassungen 2012

Quelle IVM

Hersteller	Stückzahlen	Marktanteil	Veränderung
	2012	2012	zum Vorjahr
Aprilia	1.618	1,90 %	- 17,15 %
Benelli	49	0,06 %	- 30,99 %
Betamotor	534	0,63 %	+ 9,20 %
Bimota	25	0,03 %	+ 56,25 %
BMW	19.746	23,16 %	+ 0,97 %
Buell	63	0,07 %	- 70,83 %
Ducati	4.633	5,43 %	+ 10,94 %
Harley-Davidson	9.553	11,20 %	+ 9,36 %
Honda	10.880	12,76 %	+ 13,68 %
Husaberg	339	0,40 %	- 22,60 %
Husqvarna	754	0,88 %	- 1,44 %
Hyosung	353	0,41 %	- 19,77 %
Kawasaki	9.001	10,56 %	+ 2,16 %
KTM	6.141	7,20 %	+ 32,01 %
Moto Morini	16	0,02 %	- 57,89 %
Moto Guzzi	795	0,93 %	+ 0,63 %
MV Agusta	536	0,63 %	+ 92,11 %
Suzuki	7.254	8,51 %	- 16,99 %
Triumph	5.287	6,20 %	+ 3,63 %
Victory	319	0,37 %	+ 19,48 %
Yamaha	6.328	7,42 %	- 12,67 %
Sonstige	1.051	1,23 %	+ 22,64 %
Summe	85.275	100,00 %	+ 2,49 %

auch Aprilia mit einem Minus von 17 Prozent. Moto Guzzi hat fünf Zulassungen mehr als im Vorjahr zu verbuchen, bewegt sich also auf konstantem Niveau.

Aber Ducati hat mit 11 Prozent gut zugelegt, das Gleiche gilt für Beta mit einem Plus von 9 Prozent. Doch der absolute Gewinner unter den italienischen Herstellern ist MV Agusta. Hier ist fast eine Verdoppelung der Zulassungszahlen zu registrieren. In der Tabelle kommt MV Agusta Husaberg, Hyosung sowie Betamotor überholen und macht sich nun daran, zu Husqvarna und Moto Guzzi aufzuschließen.

Husqvarna 900 Touring

Aufmerksame Fotografen haben ein Motorrad entdeckt, bei dem es sich um eine zukünftige Touring-Version der Husqvarna 900 Nuda bei Erprobungsfahrten handeln könnte. Nach der Übernahme von Husqvarna durch die Pierer Industrie AG ist es aber fraglich, ob die 900er-Baureihe fortgeführt wird.



Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln














Motorrad Lust GmbH
 50677 Köln • Bonner Wall 124
 Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Ferndiagnose für Benellis

In den modernen Motorrädern befindet sich immer mehr Elektronik. Diverse Kontrollen und Einstellungsarbeiten können nur noch von den Vertragshändlern mit speziellen Computern durchgeführt werden, dafür muß man oft einen längeren Weg zur Werkstatt in Kauf nehmen. Doch jetzt bietet Maniac-Motors als erster Motorradhändler eine Remotediagnose und ECU-Support für Benelli-Motorräder per Internet an.



Das funktioniert so: Der Kunde bekommt leihweise ein spezielles Kabel und eine CD mit zwei Freewareprogrammen per Post zugesandt. (Das Kabel kann auch für 59 Euro erworben werden und steht dann jederzeit zur Verfügung.) Nach dem Installieren der beiden Programme verbindet der Benelli-Besitzer seinen Laptop mit dem Motorrad, und Maniac-Motors kann sich nun per Remoteverbindung in den Kundenlaptop einloggen und Diagnose, Setups sowie Kalibrierungen direkt über den Kundenlaptop am Fahrzeug ausführen. Dieser Service kostet je Sitzung 19,50 Euro und erspart dem Kunden in vielen Fällen den Weg zum Händler.

Weitere Informationen gibt es bei Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983, Fax: 0911-9694983, Internet: www.maniacmotors.de.

März 2013

Ducati in den USA

Ducati Nordamerika kann ein Rekordergebnis für 2012 vermelden. Im letzten Jahr wurden in den USA und Kanada 10.883 Motorräder aus Bologna ausgeliefert. Das entspricht fast einem Viertel der Gesamtproduktion von Ducati, was Nordamerika zu einem der wichtigsten Märkte des italienischen Herstellers macht. Seit der kompletten Neustrukturierung des amerikanischen Vertriebsnetzes vor ein paar Jahren konnten die Zulassungszahlen in Übersee stetig gesteigert werden. Im Vergleich zu 2011 legte Ducati um 21 Prozent zu. Das Superbike 1199 Panigale soll trotz der strengen Tempolimits in Nordamerika gut 20 Prozent des Verkaufserfolgs ausmachen.

Husqvarna meldet Aufwind

Husqvarna meldet für 2012 eine Steigerung der Motorrauslieferung um 15,8 Prozent gegenüber dem Vorjahr. 10.751 Motorräder sollen das Werk verlassen haben im Vergleich zu 9.286 im Jahr 2011. Die Straßenmodelle Nuda900 (1.936 Stück) sowie TR650 (1.321 Stück) machten rund 30 Prozent der Gesamtproduktion aus.

Bei den Zulassungszahlen in Deutschland schlägt sich der Aufwärtstrend aber noch nicht nieder. In unserer Republik mußte Husqvarna einen kleinen Rückgang von 1,4 Prozent hinnehmen.

Moto Guzzi plant

Bei der Deutschlandpremiere der neuen Moto Guzzi California 1400 hat Angelo Mazzone, der Chef von Piaggio Deutschland, verkündet, daß die Marke hofft, in diesem Jahr 400 Exemplare der California 1400 in Deutschland verkaufen zu können. Etwa zwei Drittel dieser Zahl soll die vollausgestattete Touring-Variante ausmachen. Von der Custom-Version will man so um die 130 Exemplare verkaufen.

Neue Benellis am Horizont

Benelli konzentriert sich zur Zeit auf die Märkte in Asien und Übersee und erzielt dort anscheinend gute Verkaufszahlen. Die Produktion in Pesaro ist ausgelastet. Bei den Dreizylinder-Modellen wird anscheinend zur Zeit keine nennenswerte Weiterentwicklung betrieben, dafür hatte man im November auf der EICMA neue Modelle gezeigt, die vermutlich auch eher für die Schwellenmärkte als für Europa gedacht sind.

Eine Überraschung auf der Mailänder Messe war die BN 600 mit neu konstruiertem Vierzylinder-Antrieb. Benelli selbst bezeichnet den Reihenmotor als innovativ und äußerst kompakt. Der Quattro 600 verfügt über die gängige Technik in der 600er-Klasse - also zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Brennraum und eine elektronische Benzineinspritzung. Die vier Drosselklappen haben einen Durchmesser von jeweils 38 Millimetern und werden konventionell über Gaszüge betätigt. Ebenfalls die Ölbadkupplung sowie das Sechsgang-Getriebe gehören zu den üblichen Standards des aktuellen Motorradbaus. Die Leistungsangabe von 82 PS bei 11.500 U/min liegt auf dem Niveau einer Yamaha XJ6 Diversion, aber in der Regel mobilisieren die 600er-Vierzylinder

aus dem Fernen Osten mehr als 100 PS. Für Märkte wie China und Brasilien sollten die 82 PS aber völlig ausreichend sein. Das Drehmoment gibt Benelli mit 52 Nm bei 10.500 U/min an.

Der Hubraum beträgt exakt 600 Kubikzentimeter und resultiert aus Kolbendurchmessern von 65 Millimetern und einem kurzen Hub, der lediglich 45,2 Millimeter mißt.

In jedem der vier Krümmer ist eine Lambda-Sonde plaziert, um das Motormanagement selektiv zu informieren. Den Schalldämpfer der Vier-in-eins-Auspuffanlage mit zwei Austrittsöffnungen und zwei integrierten Katalysatoren trägt die Benelli BN 600 hoch im Heck. Das Kürzel in der Typenbezeichnung könnte übrigens für „Benelli Naked“ stehen.



Die neue Benelli mit Vierzylinder-Motor soll vermutlich neue Märkte erschließen.



Schalldämpfer und Rücklicht erinnern genauso wie Rahmen und Stoßdämpferanordnung an die Aprilia Dorsoduro.

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder werkelt in einem Rahmen, dessen vorderer Teil aus Stahlrohren zusammengeschweißt ist, während die hintere Sektion aus Aluminiumgüßteilen besteht. Ebenfalls die Hinterradschwinge wird aus Aluminium gegossen und stützt sich über ein auf der rechten Seite positioniertes Federbein ohne Umlenkungen gegen den Rahmen ab. Das Fahrwerk erinnert im Grundaufbau stark an die Aprilia Shiver. Die Vorderadführung übernimmt eine Upside-Down-Gabel mit einem Durchmesser von 50 Millimetern. Hier gibt es keine Verstellmöglichkeiten, während beim Monofederbein Federvorspannung und Zugstufe angepaßt werden können. Die Federwege betragen vorne 120 und hinten 123 Millimeter.

Bei der Bremsanlage setzt Benelli auf bewährte Brembo-Bauteile. Radial angeschlagene Vierkolben-Sättel nehmen vorne zwei 320 Millimeter messende Scheiben in die Zange. Hinten verzögert ein Zweikolben-Sattel eine Scheibe mit einem Durchmesser von 240 Millimetern. Auf ein Antiblockiersystem verzichtet Benelli. Das gilt nicht nur für die BN 600 sondern für alle aktuellen Motorräder aus Pesaro.

Bei der Bereifung geht Benelli keine Experimente ein, die Aluminiumfelgen haben den gängigen Durchmesser von 17 Zoll. Vorne trägt die Gummibreite 120/70, hinten überträgt ein Pneu in den Dimensionen 180/55 die Kraft auf den Asphalt.

Der Radstand liegt mit 1.430 Millimetern im gängigen Bereich, und die Sitzhöhe beträgt 800 Millimeter. 15 Liter Benzin faßt der Tank. Das Gewicht gibt Benelli fahrfertig mit 220 Kilogramm an. Im Vergleich dazu beträgt das zulässige Gesamtgewicht bloß 370 kg, das heißt, zwei Fahrer dürfen zusammen mit Bekleidung und eventuellem Gepäck nur 150 Kilogramm wiegen, was ein bißchen wenig ist.



Von vorne wirkt die BN 600 nicht äußerst kompakt.



Ein Vierzylinder-Motor soll das neue Mittelklasse-Bike von Benelli antreiben. In der Vergangenheit gab es ja mehrere Benelli Quattros.

Die BN 600 soll ab Mitte des Jahres 2013 in den Farben Weiß, Schwarz und Orange zu den Händlern kommen. Zum Preis gab es in Mailand noch keine genaueren Angaben, aber anscheinend will Benelli die neue Maschine besonders günstig anbieten und hat dabei wohl die Kundschaft in Südamerika und Asien im Auge. Bisher hatte die kleinste Benelli im Programm 900 Kubikzentimeter. Die neue 600er bedeutet da eine deutliche Vergrößerung der Hubraumspanne. Aber mit dem Vierzylinder-Motor verliert Benelli etwas von der eigenen Identität und stellt sich gleichzeitig dem direkten Vergleich mit der japanischen Konkurrenz, welche die 600er-Klasse mit ihren Vierzylinder-Motorrädern beherrscht. Aber anscheinend gibt man diesem Konzept den

Vorrang gegenüber der in der Vergangenheit mehrfach gezeigten Due 756, welche über einen vom Triple abgeleiteten Zweizylinder-Motor verfügte.

Neue 250er

Im vorletzten Jahr hatte Benelli auf der EICMA den Prototyp einer einzylindrigen Supermoto mit 250 Kubikzentimetern gezeigt, die Mitte 2012 in den Handel kommen sollte. Dieses Mal gab es gleich zwei Einzylinder-Motorräder zu sehen. Einmal die bereits bekannte 250er Motard und daneben eine neue Uno C.

Die 250er verfügen über einen flüssigkeitsgekühlten

Viertaktmotor in moderner Bauweise mit zwei obenliegenden Nockenwellen, welche von einer Steuerkette auf der linken Seite in Rotation versetzt werden, und vier Ventilen. Der Kolben mit einem Durchmesser von 72 Millimetern bewegt sich im Zylinder 61,2 Millimeter auf und ab, was einen Hubraum von 249 Kubikzen-



Schlichtes Motorrad für den Alltag - Benelli Uno C1.



Die BK Motard 250 ist als preiswertes Einsteiger-Motorrad gedacht. Wie die Uno C1 leistet die Supermoto 25 PS.

timetern ergibt. Für beide Motoren nennt Benelli 25 PS bei 9.000 U/min, auch wenn die Gemischaufbereitung nicht identisch ist. Die 250er Motard verfügt über eine elektronische Einspritzung, während bei der Uno C ein Vergaser für die Gemischaufbereitung zuständig ist. Als maximales Drehmoment stehen 21 Nm bei 7.000 U/min in den technischen Daten.

Die Fahrwerke der beiden Singles sind etwas unterschiedlich, und teilweise sind die technischen Daten hier noch unvollständig.

Die 250er Motard verfügt über einen Rahmen aus Stahlrohren mit angeschraubten Unterzügen. Die Uno C verzichtet auf die Unterzüge und hat anstelle derer einen kleinen Hilfsrahmen, der zu den beiden vorderen Motorhalterungen führt.

Den hinteren Teil des Rahmens der Uno C verdecken seitliche Abdeckungen aus Plastik, so daß man das Fahrwerk auf den ersten Blick für

eine Verbundkonstruktion, wie sie heute bei vielen Motorrädern üblich ist, halten könnte.

Beide Motorräder verfügen über eine Upside-Down-Gabel und jeweils eine Bremsscheibe pro Rad.

Benelli möchte mit den Einzylinder-Modellen die junge Generation ansprechen und für die Schwellenländer hiermit leichte, preiswerte und handliche Motorräder anbieten. In

einigen Ländern wird die Uno C auch mit einem luftgekühlten 150er-Viertaktmotor erhältlich sein.

Für alle drei neuen Benelli-Modelle lautet der angepeilte Produktionsstart Mitte 2013.



Der Hilfsrahmen vor dem Motor ist recht filigran, die Plastikabdeckung des hinteren Rahmens dafür um so größer.

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

MV Agusta F4/F4 RR

Einen Bericht von der Pressepräsentation des 2013er-Modelles der F4 und F4 RR kann man in dem Heft Nr. 03/2013 von „PS“ lesen. Elf Bilder verteilen sich dort auf sechs Seiten. Ebenso die Kollegen von der „MO“ waren zum Pressetermin in Spanien geladen. Das Ergebnis ist ein achtseitiger Fahrbericht in dem März-Heft. Vierzehn Fotos übernehmen die Bebilderung.

Auch in der Zeitung „Fastbike“ füllen die neuen MV Agusta acht Seiten, die mit sechzehn Fotos geschmückt sind, in der Ausgabe Nr. 01/2013.

Laverda-Umbau

Einen außergewöhnlichen Umbau angetrieben von einem Laverda-Dreizylinder-Motor stellt „Custom Bike“ in der März-Ausgabe vor. Vierzehn Bilder zeigen die Maschine auf sieben Seiten.

Ducati-Racebike

Eine für die Rennstrecke aufgebaute Ducati mit Zweiventil-Motor stellt „PS“ in der Ausgabe Nr. 03/2013 auf vier Seiten vor. Sieben Fotos bringen dem Leser die von Moto-Officina aufgebaute Maschine mit einem Rahmen von Ducati-Kämma näher.

Aprilia RSV4-Umbau

Eine modifizierte Aprilia RSV4 Factory APRC präsentiert „PS“ in der März-Ausgabe. Fünf Bilder zeigen die Maschine und ein paar ihrer Details auf vier Seiten.

Laverda 1000

Fünf Seiten der Zeitung „Oldtimer Praxis“ sind dem dreizylindrigen Motorrad aus Breganze und seiner Technik gewidmet. Fünfzehn Fotos sorgen für die Bebilderung in der März-Ausgabe.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

ABS und neue Preise bei MV Agusta

Von MV Agusta kommt eine Erfolgsmeldung nach der anderen. Die neuen Modelle, besonders die Dreizylindertypen, verkaufen sich gut. Die F4-Baureihe wurde massiv überarbeitet, und jetzt erhalten die vierzylindrigen Brutales als erste MV Agustas ein ABS.

Von 2009 bis 2012 konnte MV Agusta die Produktionszahlen fast verdreifachen. Gut 7.500 Motorräder verließen im letzten Jahr das Werk in Norditalien. Ein großer Teil des Erfolgs geht auf das Konto der neuen Dreizylinder-Modelle: Rund 4.500 Einheiten entfielen auf die vollverkleidete F3 und die kleine Brutale 675 - das sind so um die 60 Prozent der Gesamtproduktion.

Mit der neuen Brutale 800, die bereits lieferbar ist, und der Supermoto Rivale 800, die im Herbst in den Handel kommt, möchte MV Agusta die Verkaufszahlen weiterhin deutlich steigern. Hierzu soll auch die Ausstattung der aktuellen Modelle mit einem Antiblockiersystem beitragen. Den Anfang machen die vierzylindrigen Brutale-Modelle, die ab sofort mit ABS produziert werden. Das in der 1090, 1090 R und 1090 RR verbaute System stammt wie bei vielen anderen Herstellern von Bosch. Bei MV Agusta handelt es sich um die Variante 9MP, die so klein ist, daß sie sich auch nachträglich in die Brutale installieren läßt. In der 1090 RR bietet das abschaltbare ABS einen zusätzlichen Race-Modus.

Das geplante Ziel für 2014 sind 12.500 verkaufte Maschinen pro Jahr. Um dieses zu erreichen, soll das Händlernetz deutlich ausgebaut werden. Im Moment verfügt MV Agusta über 200 Vertragspartner weltweit. Diese Zahl möchte man mittelfristig verdoppeln. Mit 54 Händlern ist MV Agusta in Deutschland gut vertreten. In Österreich gibt es zum Beispiel lediglich acht MV Agusta-Dealer.

Die wichtigsten Märkte für MV Agusta sind im Moment nach Italien Brasilien, Deutschland und die USA. In Deutschland konnte sich die Marke aus Varese im letzten Jahr um fast 100 Prozent steigern. Die Zulassungszahlen wuchsen von 279 auf 536 Motorräder.

Den Bekanntheitsgrad der Marke will man in der Zukunft durch Rennerfolge steigern. Erstmals seit vielen Jahren engagiert sich

MV Agusta wieder in einer Weltmeisterschaft. Die Wahl fiel auf die Supersport-Kategorie, wo die F3 ihre Qualitäten unter Beweis stellen soll. Über einen späteren Einstieg in die Superbike-Weltmeisterschaft wird nachgedacht.

MV Agusta hat eine neue Preisliste herausgegeben. Die meisten Modelle wurden für 2013 um ein paar Hunderter teurer:

F3	12.465 Euro
F3 Oro	25.175 Euro
F4	17.265 Euro
F4R	19.565 Euro
F4RR	24.565 Euro
Brutale 675	9.465 Euro
Brutale 800	11.565 Euro
Brutale 1090	13.235 Euro
Brutale 1090 ABS	13.835 Euro
Brutale 1090 R	14.565 Euro
Brutale 1090 R ABS	15.165 Euro
Brutale 1090 RR	17.565 Euro
Brutale 1090 RR ABS	18.165 Euro

MANIAC-
MOTORS
Motorradtechnik

Benelli

MOTO MORINI

bimota

VYRUS

www.maniacmotors.de

Aprilias fünfte Saison

Vor vier Jahren ist Aprilia mit der RSV4 in die Superbike-Weltmeisterschaft eingestiegen - zeitgleich mit BMW. Seitdem konnten die Italiener zweimal mit Max Biaggi die Fahrer-Wertung gewinnen und auch in der Hersteller-Wertung holten sie zwei Titel. Biaggi hat zwar den Helm an den Nagel gehängt, aber auch für 2013 kann es für Aprilia nur ein Ziel geben: Den Gesamtsieg in der Weltmeisterschaft.

Anfang Februar präsentierte Aprilia in Mailand das neue Team für die diesjährige Saison mit Eugene Laverty und Sylvain Guintoli. Laverty ist bereits im letzten Jahr für Aprilia gestartet, Guintoli übernimmt als Neuzugang den Platz von Biaggi.

Vor zwei Jahren ist Laverty von der Supersport-Kategorie, wo er zweimal Vize-Meister wurde, zu den Superbikes aufgestiegen. In seiner Debütsaison erzielte er mit Yamaha zwei Siege und beendete das Jahr auf dem vierten Gesamtrang. Dann wechselte der Ire zu Aprilia. In der

ersten Saisonhälfte gab es noch ein paar Probleme, dann wurden die Ergebnisse immer besser. Sechsmal bestieg er das Podium und feierte einen Sieg. Die Bilanz hätte aber besser ausgesehen, wenn er nicht ein paarmal absichtlich seinen Teamkollegen vorbeigelassen hätte, womit er Biaggi zum Titel verhalf. So verzichtete er zum Beispiel auf einen Podestplatz in Rußland.

In diesem Jahr kennt Laverty die Maschine besser, hat sich an das Team gewöhnt und



Eugene Laverty (links) und Sylvain Guintoli bei der Team-Präsentation. Beide Fahrer rechnen sich Chancen auf den WM-Titel aus.

kann auf Daten aus dem Vorjahr zurückgreifen. Die Probleme aus der letzten Saison mit der Vorderradaufhängung bezeichnet Laverty als gelöst, dementsprechend zuversichtlich schaut der Ire nach vorne und hat den Titel fest im Blick.

Guintoli spricht zwar nicht direkt vom Titel, aber er will möglichst viele Rennen gewinnen und dann mal schauen, was sich zum Ende der Saison daraus ergibt. Voller Selbstvertrauen bezeichnete sich der Franzose bei der Präsentation als erfahrenen Piloten und verglich sich mit einem gereiften Wein. Im letzten Jahr hat Guintoli auf einer privaten Ducati drei Rennen gewonnen und gilt als Regenspezialist. Von dem Motorrad zeigte er sich nach den ersten Tests sehr angetan.

Der Franzose hatte hoch gepokert, um die Nachfolge von Biaggi im Werksteam antreten zu können. Aber seine Rechnung ist aufge-

Reifen Salewski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65
☎ (0 41 31) 12 91 11



So sieht das neue Rennmotorrad für die Saison 2013 aus. Wer genau hinschaut, erkennt viele Änderungen gegenüber der unten abgebildeten Maschine aus dem Vorjahr.

Zu den wichtigsten Modifikationen gehören Gabel und Vorderradbremisanlage.

gangen, und nun will er entsprechende Resultate erzielen. Er bezeichnet den Aufstieg in ein Werksteam als große Chance. Seit 2009 startet Guintoli in der Superbike-WM.

Auch bei Aprilia selbst ist man trotz des Weggangs von Biaggi zuversichtlich, ein Wört-

chen im Titelkampf mitreden zu können. In den vier Jahren seit dem Debüt in der WM wurde die Maschine kontinuierlich verbessert und befindet sich auf einem extrem hohen Level. Nicht nur Max konnte mit dem V4-Motorrad Siege einheimen, nein, im letzten Jahr standen



mit Biaggi, Laverty und Chaz Davies alle drei Aprilia-Fahrer auf der obersten Stufe des Treppchens, was die Qualität der Maschine beweist. Guintoli und Laverty erzielten bei den Tests in Jerez/ Spanien gute Zeiten, und was viel wichtiger ist: Beide Piloten haben sich auf der Aprilia wohl gefühlt. Die RSV4 ist in kleinen Schritten verbessert worden. Das Reglement läßt nur einen begrenzten Spielraum, zudem befand sich die Maschine bereits im letzten Jahr auf einem hohen Niveau und konnte den Titel mit denkbar knappem Vorsprung von nur einem halben Punkt nach Noale holen. Für diese Saison hat die RSV4 ein paar Änderungen erhalten. Neu ist neben den Brembo-Bremssätteln der nächsten Generation auch die Öhlins-Gabel. Bei der Schwinge werden je nach Rennstrecke immer wieder andere Versionen ausprobiert.



Eugene Laverty Ende Januar bei Testfahrten in Jerez, da trug die Maschine noch die Lackierung vom Vorjahresmodell.

Auch in diesem Jahr muß Aprilia ohne Hauptsponsor auskommen und einen Großteil des Budgets aus eigener Tasche bezahlen, und das, obwohl man in den letzten drei Jahren vier Titel gewonnen hat. Die Motorräder sehen also den Maschinen aus dem letzten Jahr sehr ähnlich. Neu im Styling sind die jetzt vorgeschriebenen Aufkleber, welche den Scheinwerfern nachempfunden sind, das soll die Seriennähe der Renn-

klasse betonen.

Bei der Teamvorstellung wurden mehrfach die Verdienste von Biaggi für die Marke Aprilia gelobt, doch jetzt gilt es, mit Laverty und Guintoli die Erfolgsgeschichte fortzusetzen. Man ist sich aber bewußt, daß man die Konkurrenz auf keinen Fall unterschätzen darf. Darum flogen die Fahrer wenige Tage nach der Vorstellung zu einem Test nach Australien.



Seltener Blick unter die Verkleidung der Aprilia - das wirkt alles sehr aufgeräumt.

Superbike für die Straße

Mit der RSV4 APRC ABS bietet Aprilia ein hochkarätiges Superbike für die Straße an. In die Entwicklung der Maschine sind viele Erkenntnisse aus dem Rennsport geflossen. Und im aktuellen Jahrgang verhindert ein ABS unerwünschtes Blockieren der Räder.

Gemessen an den Sportergebnissen ist die Aprilia RSV4 das erfolgreichste Superbike unter den aktuellen Modellen. Das macht sich aber nicht unbedingt in den Verkaufszahlen bemerkbar, dort finden BMW S 1000 RR und Ducati 1199 Panigale mehr Zuspruch. Ein Manko, was immer bemängelt wurde, war das fehlende ABS, welches die Konkurrenz von Anfang an bot, während man bei Aprilia auf den Blockierverhinderer verzichten mußte. Aber jetzt ist die Aprilia mit dem einzigartigen V4-Motor auch mit einem ABS verfügbar.



Das Straßenmotorrad sieht fast genauso aus wie die Rennmaschine, mit der Max Biaggi den Titel gewonnen hat.



Feinste Zutaten: Das Modell Factory verfügt über die neueste Bremsengeneration von Brembo mit ABS, eine vollstellbare Öhlins-Gabel und leichte Schmiederäder.

Damit sollte die Ausstattung nun kaum noch Wünsche offen lassen. Die RSV4 R APRC bietet ein umfangreiches Elektronikpaket mit Traktionskontrolle, Schaltautomat, Wheelie-Control und Lunch-Control. Fast alles ist in mehreren Stufen einstellbar und kann so den aktuellen Gegebenheiten und dem eigenen Fahrkönnen angepaßt werden. Ride-by-Wire ist selbstverständlich genauso an Bord wie die Möglichkeit, zwischen unterschiedlichen Leistungsmodi wählen zu können. Auch die Darstellung des Cockpits läßt sich zwischen Straßen- und Rennstreckenbedürfnissen umschalten. Dem Spieltrieb sind kaum Grenzen gesetzt.

Das Fahrwerk ist über alle Zweifel erhaben. Im Rennsport hat Aprilia mit dem Alurahmen viel Erfahrung gesammelt. Die Federungselemente sind selbstverständlich voll einstellbar, und bei den Bremsen kommt jetzt die neueste Brembo-Variante, die bisher der Ducati Panigale vorbehalten war, zum Einsatz.

Man merkt der Maschine ihre sportive Aus-

richtung an, für die ausge-
dehnte Wochenendtour ist die
Sitzposition nicht empfehlens-
wert. Aber für die heiße Runde
oder Rennstreckentrainings
gehört die Aprilia zur ersten
Wahl. Da passen Ergonomie
und Tankkontakt optimal.
Messerscharf pfeilt die Bella
leichtfüßig durch die Kurven.
Seit der ersten Serie der RSV4
hat Aprilia das Superbike
immer weiter verbessert und
Details geändert. Das hat nicht
nur die Laufruhe des Motors
verbessert, sondern auch den
Benzinverbrauch gesenkt.
Aprilia bietet die RSV4 in zwei
Varianten an. Einmal die Bas-
isversion (17.390 Euro) und
dann noch die edlere Factory
(22.790 Euro) mit Öhlins-Fahr-
werk, Schmiederädern und zu-
sätzlichen Verstellmöglichkeiten am Fahrwerk
wie Motor- und Schwingenposition. Beide
Modelle leisten 180 PS bei 12.500 U/min.



*Als einziger italienischer Hersteller baut
Aprilia einen V4-Motor, der neben der
RSV4 auch in der Tuono V4R zu finden ist.*



*Für die optimale Abstimmung auf der Rennstrecke kann man bei der Factory
sogar die Motorposition und den Schwingendrehpunkt verändern.*

Husqvarna wechselt den Besitzer

Die Firma Husqvarna hat mal wieder den Besitzer gewechselt. Nachdem Husqvarna vom Elektrolux-Konzern geschluckt worden war, kaufte Claudio Castiglioni die Motorradsparte in den Neunzigern und integrierte sie in das Ducati-Konsortium. Die Produktion der Motorräder wurde nach Varese verlegt. Nach dem Verkauf der Marke Ducati ging es unter dem Oberbegriff MV Agusta weiter.

Vor fünf Jahren übernahm BMW die Firma Husqvarna für einen Preis von etwa 100 Millionen Euro und investierte ca. 35 Millionen Euro in Gebäude, Entwicklungsabteilung und Produktionsanlagen. Neben den bewährten Geländemotorrädern entstanden einige Straßenmodelle, die teilweise auf BMW-Technik basieren. Die 900Nuda erhielt zwar gute Kritiken, erreichte aber wohl nicht die erhofften Stückzahlen, auch wenn BMW nicht müde wurde, immer wieder neue Produktionssteigerungen für die Tochterfirma

zu melden. Nur schlug sich das irgendwie nicht in den Zulassungszahlen nieder. So stagnieren zum Beispiel in Deutschland die Zulassungszahlen der norditalienischen Firma. Jetzt meldet BMW überraschend den Verkauf der Firma Husqvarna an die Pierer Industrie AG. Diese Firma gehört Stefan Pierer, dem Geschäftsführer von KTM, der selbst Anteile am italienischen Motorradhersteller besitzt.

Beide Parteien haben Stillschweigen über den Kaufpreis vereinbart. Insider vermuten, daß BMW mit Husqvarna viele Millionen Euro Verlust erlitten hat, genauso wie mit der Übernahme von Rover vor einigen Jahren im Automobilsektor. Dem Deal muß aber erst noch das Kartellamt zustimmen. KTM besitzt bereits die Marke Husaberg.

Es bleibt abzuwarten, was in naher Zukunft bei Husqvarna passieren wird. Bleiben die
März 2013



Noch bevor sich die Straßenmodelle am Markt etablieren konnten, hat BMW die Marke Husqvarna wieder verkauft. Im letzten Herbst waren die TR 650 Terra und TR 650 Strada vorgestellt worden.

Straßenmodelle mit vielen BMW-Komponenten im Programm oder konzentriert sich die Firma in Zukunft auf die Eigenentwicklungen? Insider vermuten, daß sich Husqvarna in Zukunft wieder hauptsächlich auf den Enduro- und Gelände-Sektor beschränken könnte. Und sicherlich wird es im Vertriebsnetz einige Änderungen geben. In den letzten Jahren hatten ja zahlreiche BMW-Händler zusätzlich Husqvarna ins Programm aufgenommen. Vermutlich werden nun einige Vertragspartner diese Marke wieder aufgeben. Auch über eine Verlegung der Produktion von Italien nach Österreich wird spekuliert.

In einem ersten Interview soll Pierer gesagt haben, daß er Husqvarna weiterhin als eigenständige Marke betreiben will. Innerhalb von fünf Jahren könnten seiner Meinung nach die Produktion von 10.000 auf 20.000 Einheiten verdoppelt werden.

Grüne Weihnachten

Schon im letzten Sommer formte sich der Gedanke, Weihnachten dieses Mal im Süden Spaniens bei der Familie meiner Frau zu verbringen. Die Feiertage lagen außerdem günstig, so daß sich die 2.200 Kilometer weite Fahrt eher lohnen würde.

Wir planten, mit dem Campingbus und Anhänger zu fahren, weil wir sowieso unsere Crosser mitnehmen wollten, um ein paar Pisten unter die Stollen zu nehmen.

Weil im Anhänger noch Platz für ein Motorrad war, kam mir die Idee, unseren „Fuhrpark“ im Haus der Schwiegereltern etwas aufzupuppen. Bisher standen dort eine Honda FT 500 und eine alte XL 250. Die XL fuhr meistens meine Frau, sie war aber nie so richtig begeistert. Optisch waren da das riesige 23-Zoll-Vorderrad und technisch die funzelige 6-Volt-Anlage die Kritikpunkte. Also sollte ein Ersatz her. Unser preisliches Limit waren 1.000 Euro, und eine Enduro sollte es sein. Mehr wollten wir nicht ausgeben, schließlich brauchen unsere Italobikes zu Hause auch ab und zu mal eine kleine Finanzspritze.

Die Suche im Internet betraf erstmal alle japanischen Hersteller. Es gab schon ein paar vermeintlich ansprechende Angebote, aber dummerweise alle am anderen Ende Deutsch-

lands. Zufällig landete ich dann bei „mobile“ in der Rubrik Aprilia. Die zweitbilligste Pegaso mit unter 50.000 Kilometern sah auf den Fotos relativ gut aus und das Beste: Sie stand bei einem Händler gerade mal 40 Kilometer von uns entfernt.

Die Besichtigung fand im Verkaufsraum statt, weil es bereits dunkel war. Der erste Eindruck war gut. Ein paar Kratzer in der Verkleidung, ein kleines Loch in der Sitzbank und die üblichen Gebrauchsspuren, mehr war nicht zu finden. Die kurze Probefahrt auf dem Hof offenbarte auch keine Mängel. Leider lag der Preis ein bißchen über unserem Limit. Preislich ließ sich nichts mehr machen, aber letztendlich sprangen noch ein Kundendienst, ein Topcase und neuer TÜV für uns heraus.

Eine Woche später holte ich die Pegaso bei Schneefall mit dem Anhänger ab. Von da an war bei uns bis zur Abfahrt nach Spanien alles weiß. Eine ausgedehnte Probefahrt war dadurch leider nicht mehr möglich.

Am 21.12. ging es also los, einen Tag später empfingen uns 20 Grad und wolkenloser Himmel. Meine Frau räumte den Bus, unser Sohn seine Weihnachtsgeschenke und ich den Anhänger aus. Bei diesem Wetter juckte es schon, das neue Moped auszuprobieren, aber ich mußte mich bis zum nächsten Tag gedulden. Dann war es soweit, meine Frau wollte erstmal mit der von ihr „liebvoll“ Furztonne genannten FT fahren, und wir beiden Männer nahmen die Aprilia. Als Ziel hatten wir



Eine Aprilia Pegaso 650 ersetzt nun die kleine Honda.



Auch auf Schotterpassagen hat sich die Aprilia als gute Anschaffung bewährt.

uns eine 50 Kilometer entfernte Moto Cross-Piste ausgesucht, auf der wir demnächst unser Unwesen treiben wollten. Die erste Ausfahrt begann sehr ansprechend, und wir genossen die kurvigen Straßen entlang der Küste. Irgendwie verpaßten wir die Einfahrt zu der Piste und hielten in der nächsten Ortschaft, um uns zu orientieren. Als ich die Pegaso wieder anlassen wollte, ließ sich der Schlüssel plötzlich nicht mehr drehen. Mehrmalige Versuche zeigten auch keine Wirkung. Sch.....!

Okay, ärgern bringt nichts. Also das originale und vollständige (!) Bordwerkzeug ausgepackt und los gings. Das Zündschloß war gut zugänglich, und durch das Entfernen von zwei kleinen Schrauben konnte ich das Kontaktteil entfernen. Und siehe da: Das ganze Plastikteil war verschmort und verzogen. Das konnte nicht mehr funktionieren. Ich habe dann kurzerhand die Kabel abgezwickelt, entsprechend verbunden und plötzlich leuchtete die Neutralanzeige wieder. Mittels des Anlassers sprang der Motor auch sofort an. Super. Die Heimfahrt war nicht ganz so entspannt, weil ich nicht wußte, ob mein Provisorium auch wirklich hielt. Aber es hielt! In der Garage baute ich

dann den Schalter einer Nachttischlampe ein und dadurch schaltete ich die Zündung für den Rest des Urlaubs ein und aus.

Die nächsten Tage zeigten sich wettertechnisch wieder von der besten Seite, und wir fuhren kreuz und quer durchs Land. Eine besondere Tour führte uns in die Nähe von Cartagena zu einer militärischen Festung. Eine schmale aber geteerte, wundervolle Bergstraße führte uns hinauf zu der Festung Cabo Tinoso. In den zwanziger und dreißiger Jahren wurden riesige Geschütze den Berg heraufgeschleppt, und dort eine

Kaserne errichtet, um den Militärhafen von

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

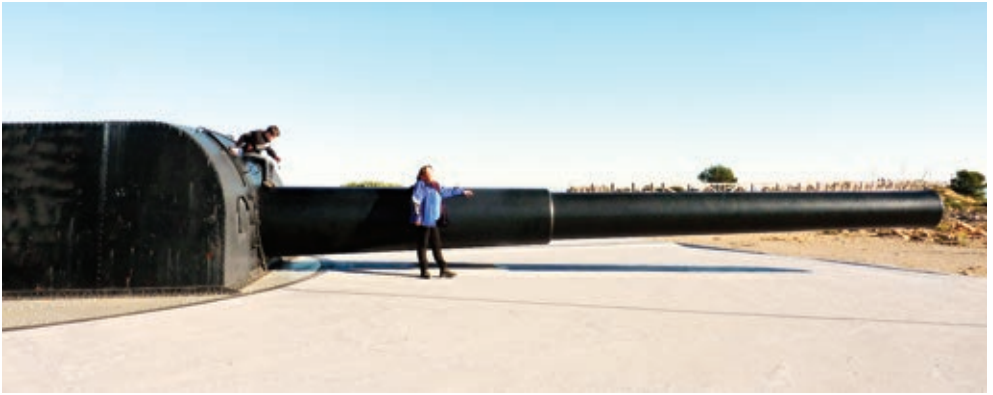
Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de



Das Kanonenrohr mit einem Innendurchmesser von 152 Millimetern ist 17 Meter lang. Die Reichweite der Geschütze betrug 35 Kilometer.

Cartagena zu schützen. Vieles davon war unterirdisch, und wir konnten sogar durch einen düsteren und unheimlichen Gang in das Innere eines Geschützturmes klettern. Es war sehr beeindruckend, wie viele Tonnen Stahl und Beton hier verbaut wurden. Die Anlage war bis in die Neunziger bemannt, aber außer zu Übungszwecken wurde dort kein einziger Schuß abgefeuert. Wir kannten die Festung bereits vom Meer aus, aber sie ist so gut in die Landschaft integriert, daß man sie, selbst wenn man weiß, wo sie ist, kaum erkennen kann.

Wegen der einmaligen Lage hoch über dem Meer konnte man die spanischen Soldaten, die hier Dienst verrichten durften, sogar ein bißchen beneiden. Der Commandante hatte sogar einen eigenen Pool.

Bei unserer Tour am nächsten Tag Richtung Almería hätten wir eine wunderschöne Landschaft betrachten können, leider fanden hier Erdbewegungen statt, die man sich gar nicht vorstellen kann. Zum einen Ferienhäuser in rauen Mengen, teilweise nicht mehr fertiggestellt, teilweise unbewohnt oder einfach nur

das vermeintliche Bauland „urbanisiert“. Zum anderen Tomatenplantagen so weit das Auge reicht. Gewächshäuser aus Unmengen von PVC-Folien, die bei Nichtgebrauch einfach abgepackelt werden. Es stank abwechselnd nach Kunstdünger oder Insektiziden. Ekelhaft. Da vergeht einem der Appetit auf Tomaten.

Abgesehen von ein paar Straßen, die direkt an einem Abgrund endeten, weil ein Unwetter im Herbst ganze Brücken weggespült hatte, gibt es davon nur positives zu berichten, guter Belag, kurvig und



Kurvige Straßen mit gutem Belag und wenig Verkehr - was braucht ein Motorradfahrer mehr?

wenig Verkehr, was braucht ein Motorradfahrer mehr?

Wenn wir nicht gerade onroad fahren, waren mein Sohn und ich offroad unterwegs. Wir befuhren mehrere Moto Cross-Strecken und lernten dabei den spanischen Meister kennen. Mit ihm waren wir alleine auf einer tollen Piste unterwegs. Einen Vater mit seinen beiden Söhnen aus Großbritannien trafen wir auf einer anderen Strecke auch beim Trainieren und wir wunderten uns alle, daß es viele, teilweise anspruchsvolle Strecken gibt, aber keine einheimischen Fahrer. Die Erklärung dafür war ein Boom vor einigen Jahren, als fast jeder MX fahren wollte. Im Zusammenhang mit dem Platzen der Immobilienblase vor ein paar Jahren und der momentanen Wirtschaftskrise hat sich aber alles wieder gelegt. Die Pisten sind da, aber keiner der fährt.

Seit ein paar Tagen hatte sich noch ein befreundetes Ehepaar aus Deutschland zu uns gesellt, und mit ihrer mitgebrachten Yamaha XT 660 fuhren sie mit uns über einige unbefestigte Wege, oder besser gesagt Tram-

pelpfade. Vorbei an blühenden Mandelbäumen und Olivenplantagen führten uns unsere Touren in das Hinterland; hoch auf die Berge, den Kamm entlang durch Ziegenherden durch. Einfach traumhaft. Unsere Pegaso meisterte alles anstandslos, auch mit Sozius, denn die FT blieb daheim. Lediglich die Reifen hatten uns vereinzelt die Grenzen gesetzt. Das Kühlgebläse hatte allerdings auch seine liebe Mühe, um die Wassertemperatur bei Fahrten im ersten Gang auf motorschonender Höhe zu halten.

Abschließend ist zu sagen, daß uns die Pegaso überzeugt hat und wir sind froh, sie gekauft zu haben. Außerdem ist sie eine Italienerin, und das ist gut fürs grün-weiß-rote Gewissen. Fahren muß/darf ich sie, weil meine Frau leider ein paar Zentimeter zu klein ist, um vernünftig mit den Füßen auf den Boden zu kommen. Da es aber noch unzählige Wege zu erkunden gibt, bräuchten wir dann doch noch eine kleinere Enduro. Da gäbe es zum Beispiel die Beta Alp...

Stefan Theumer

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

SEBY • POLY

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: <http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de>.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexauring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder beim Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstagmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)55787213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Al-fred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengelnging. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengelnging.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italotreffs

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Töddenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92724 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr im Troglauer Hofcafé in Trabititz. Info: Internet: kulturbanausen-trabititz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone@freenet.de.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgstammtisch.npage.de.

94961 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Café Rieß am oberen Marktplatz in Tirscheneuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Café Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk Berlin, Wiebestr. 36 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, Tel.: 0174-9544918, E-Mail: jensinberlin@web.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsten, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat, in den ungeraden Monaten trifft man sich in der Trattoria Pippo, Zentgrafenstr. 131 in Kassel, und in den geraden Monaten im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, jeweils ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat im Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Main Spitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Hüntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

Regelmäßige ItaloTREFFS

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkampsweg 1-3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden Sonntag im Monat um 19:00 Uhr im CaféMühlberg, Böhm-Str. 11 in Mühlberg. Info: Stefan Meins, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissenstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702, E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeuber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im SportlerTreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italo-stammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwelling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Herxvester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842 oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducati-stammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donners-tag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefeld-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info: Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkrug, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Café in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

Regelmäßige Italo-Treffs

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gölser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreun.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarewellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidida, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

09111 Jeden 1. Samstag im Monat ab 19:00 Uhr Moto Guzzi-Stammtisch im Ristorante Antica Roma, Chemnitz, Hartmannstr. 7. Info: Internet: www.joe-co.de.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticlub.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pföngau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Die neue 48 PS-Klasse

Mehr Power für Führerscheineulinge

Im Januar traten in Europa ein paar neue Führerscheinregelungen in Kraft. Diese Änderungen erlauben es Einsteigern, nun Motorräder mit bis zu 48 PS (35 kW) zu fahren. Bisher lautete die Grenze hier 34 PS (25 kW) für den Führerschein A2.

Von der neuen Regelung erhofft sich der Motorradmarkt einen deutlichen Aufschwung. Man geht davon aus, daß viele potentielle Einsteiger durch die bisher erlaubten nur 34 PS abgeschreckt wurden. 48 PS sind ja jetzt fast 50 Prozent mehr Power.

Außerdem erlauben die Neuerungen der Führerscheinregularien allen deutschen Bürgern, die vor dem 1. April 1980 ihren Autoführerschein erworben haben, ab sofort einen erleichterten Erwerb des Motorradführerscheins A2.

Hierfür ist nur noch eine praktische Prüfung nötig. Das betrifft ungefähr elf Millionen Deut-



Die 750er-Guzzis werden mit 48 PS angeboten.

sche, die nun mit deutlich niedrigeren Kosten und Zeitaufwand die Lizenz zum Zweiradfahren mit bis zu 48 PS erhalten können.

Auch für den Aufstieg von A1 zu A2 reicht jetzt nach zwei Jahren eine praktische Prüfung ohne Theorieprüfung oder Pflichtfahrstunden. Ungeübte Fahrer werden aber vermutlich an der Fahrprüfung mit den vorgeschriebenen Übungen wie Slalom, Vollbremsung und Ausweichmanöver scheitern, so daß vermutlich doch ein paar Fahrstunden ratsam sind. Auch ist davon auszugehen, daß die Fahrschulen, ohne die eine Prüfung nicht möglich ist, auf ein paar Fahrstunden bestehen werden. Nach Schät-



Die Aprilia Shiver 750 läßt sich genauso wie die Dorsoduro 750 auf 48 PS drosseln.

zungen sollte man mit Gesamtkosten von 500 bis 600 Euro rechnen.

Manche japanische Hersteller haben in den letzten zwei Jahren bereits gezielt einzelne Modelle für diese neue Klasse entwickelt, beziehungsweise entsprechend ausgelegt und sind gut gerüstet. Traditionell haben die italienischen Firmen eher leistungsstärkere, hubraumgroße Maschinen im Angebot, aber das eine oder andere Modell wird in einer auf 48 PS reduzierten Version angeboten oder ist entsprechend modifizierbar.

Bei Aprilia wird die Mana 850 mit dem Automatikgetriebe bereits in A2-Konfiguration offeriert, die Modelle Shiver 750 und Dorsoduro 750 sollen bis zum Saisonanfang ebenfalls mit 48 PS erhältlich sein.

Bei Ducati kommen die Monster-Modelle 696 und 796 mit entsprechenden Umrüstkits, welche die Vertragshändler anbieten, für Neueinsteiger in Frage.

Auch Moto Guzzi kann Führerscheineulingen ein passendes Motorrad liefern: Die komplette V7-Baureihe sowie die Nevada 750 sind in entsprechender Ausführung im Programm. MV Agusta bietet die dreizylindrige Brutale 675 in passender Version an.

Viele Motorräder können gedrosselt werden

Neueinsteiger und Aufsteiger sind aber nicht nur auf die Maschinen beschränkt, welche bereits von den Herstellern mit 48 PS angeboten werden. Es besteht selbstverständlich auch die Möglichkeit, andere Motorräder nachträglich in der Leistung zu reduzieren. So bietet zum Beispiel die Firma Alpha Technik entsprechende Umbaukits für diverse italienische Bikes an. Damit lassen sich zum Beispiel einige Aprilia- und Ducati-Modelle führerscheinkonform drosseln. Auch Interessenten der Husqvarna TR 650 und Nuda 900 sowie der MV Agusta F3 werden hier fündig.

Selbst große Superbikes wie Aprilia RSV4 und Ducati 1198 SP können entsprechend modifiziert werden, da stellt sich aber die Frage, ob das wirklich Sinn macht. Meist wird der Gasweg begrenzt, der Kit kostet ohne Einbau und Eintragung etwas mehr als 100 Euro.

Nach der EU-Vorgabe dürfen nur Motorräder, die in der offenen Version nicht mehr als 95 PS haben, für A2-Führerscheininhaber gedrosselt werden. Diese Regelung wurde aber nicht ins deutsche Recht übernommen. Das heißt, in Deutschland darf man mit A2 auch eine auf 48 PS gedrosselte Maschine fahren, die im Originalzustand mehr als 95 PS leistet. Es ist aber noch unklar, ob man mit A2 und so einem Motorrad auch ins Ausland reisen darf.

Old- und Youngtimer

Auch ein Blick auf den Gebrauchtmotorradmarkt lohnt sich. Im Bereich zwischen 34 und 48 PS werden einige Modelle angeboten, welche A2-Inhaber bisher nicht fahren durften, die nun aber erlaubt sind: Aprilia Moto 6.5, Aprilia Pegaso 650, Benelli Tornado 650, Ducati 450 Scrambler, Ducati Pantah 500, Gilera Nordwest 600, Gilera Saturno 500, Laverda 500, Laverda 750, Moto Guzzi 350 GTS, Moto Guzzi V 65, Moto Guzzi V7 (alt), Moto Guzzi Brevia 750 und viele andere.



Für Deutschland darf auch die 110 PS starke MV Agusta Brutale 675 gedrosselt werden.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.04.	Doha/Qatar	GP
14.04.	Austin/USA	GP
14.04.	Aragon/E	SB-WM
21.04.	Lausitzring/D	IDM
28.04.	Assen/NL	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Ducatis Neuanfang

Traditionell hat Ducati die Maschine für die neue Saison in Madonna di Campiglio, einem noblen Wintersportort in den Dolomiten, vorgestellt. Von einem neuen Motorrad kann man aber eigentlich kaum reden, die GP13-Version weist keine großen technischen Änderungen gegenüber dem Vorgängermodell auf.

Nachdem in der Vergangenheit teilweise mehr planlos mal dies und mal das an den Motorrädern ausprobiert wurde, will man jetzt in kleineren Schritten die vorhandenen Teile besser kombinieren und optimieren. Erstmals wird in die Weiterentwicklung der Desmosedici das Pramac-Team vollwertig eingebunden. Bisher

erhielt es Motorräder, die nicht dem aktuellen stand der Werksrenner entsprachen. Jetzt bekommen alle vier Fahrer identisches Material, so soll die Weiterentwicklung beschleunigt werden.

Außerdem hat Ducati das Testteam auf zwei Fahrer aufgestockt. Es hat sich gezeigt, daß Franco Battaini zu langsam ist, um Teile im Grenzbereich zu erproben. Er wird jetzt vermehrt Langstreckentests durchführen. Michele Pirro soll dagegen mit der Entwicklung und Erprobung von Leistungsteilen beauftragt werden. Der erste Test des Jahres in Jerez fiel aber größtenteils dem Wetter zum Opfer. An drei Tagen konnten die Fahrer nur ungefähr fünf Stunden lang fahren, weil es immer wieder regnete.

Der Ducati-Testfahrer Michele Pirro soll voraussichtlich für drei Grand Prix eine Wild Card erhalten. Dieses sind die Rennen in Jerez/ Spanien, Mugello/Italien und Misano/Italien.

Offizielle Testtage in Malaysia

Mit Spannung haben die Rennfans den ersten Test des Jahres in Sepang/Malaysien erwartet. Hier fuhren alle Piloten in ihren neuen Teams, und so war eine erste Standortbestim-



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

In diesem Jahr wurde das Pramac-Team zusammen mit dem Werksteam vorgestellt. Andrea Iannone, Ben Spies, Nicky Hayden und Andrea Dovizioso sollen mit vereinten Kräften Ducati zurück auf die Erfolgsspur bringen.

Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Bis auf die Lackierung unterscheidet sich die GP13 kaum von der GP12. Jetzt will man erstmal mit deutscher Gründlichkeit die vorhandenen Teile durchprobieren.

mung im direkten Vergleich möglich. Wie erwartet führten die vier Werksfahrer von Honda und Yamaha die Zeitentabelle an. Honda hatte hier zum Jahresende getestet, so kamen Marc Marquez und Daniel Pedrosa gut zurecht. Marquez beeindruckte als Rookie von Beginn an mit schnellen Runden und war kaum langsamer als sein Teamkollege. Auf dem gleichen Niveau fuhren die beiden Yamaha-Piloten Jorge Lorenzo und Valentino Rossi. Rossi zeigte, daß er in den beiden Jahren bei Ducati nichts verlernt hat, und war auf Anhieb vorne mit dabei, auch wenn das sein erster richtiger Test im Trocknen auf seinem neuen Arbeitsgerät war.

Hinter den Werksfahrern der japanischen Marken kamen in der Zeitentabelle mit etwas Abstand die Privatfahrer von Honda und Yamaha. Alvaro Bautista, Stefan Bradl, Cal Crutchlow und Bradley Smith bildeten sozusagen die zweite Grup-

pe. Mit einem weiteren Abstand folgten die vier Ducati-Piloten. Hier war Nicky Hayden der schnellste, aber dem US-Boy fehlten zwei Sekunden auf die Bestzeit von Pedrosa. Andrea Dovizioso war nur geringfügig langsamer als Hayden, doch Ben Spies und Andrea Iannone im Pramac-Team fehlten einige Zehntel auf die Werkskollegen. Spies war immer noch durch seine Schulterverletzung gehandikapt und drehte an den ersten beiden Tagen insgesamt nur 48 Runden. Am dritten Tag verzichtete er komplett auf

das Fahren. Unter diesen Umständen war der Amerikaner, der erstmals auf der Desmosedici fuhr, mit seinen Rundenzeiten zufrieden.

Aber es ist abzusehen, daß Podestplätze und Siege für die Renner aus Bologna auch 2013 kaum erreichbar sein werden.

Es ist zu befürchten, daß wie im letzten Jahr überhaupt nur sehr wenige Fahrer Chancen auf einen Podestplatz haben werden.



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Der erste Test war wohl ernüchternd für Neuzugang Andrea Dovizioso.

Sport - Sport - Sport

Terminkalender

2013 umfaßt die Grand Prix-WM 18 Rennen, von denen 11 in Europa ausgetragen werden. Fünf davon finden auf der iberischen Halbinsel statt. Die Saison startet Anfang April in der Wüste von Qatar traditionell mit einem Flutlichtrennen und endet im spanischen Valencia:

07.04.	Doha/Qatar	GP
14.04.	Austin/USA	GP
05.05.	Jerez/E	GP
19.05.	Le Mans/F	GP
02.06.	Mugello/I	GP
16.06.	Catalunya/E	GP
29.06.	Assen/NL	GP
14.07.	Sachsenring/D	GP
21.07.	Laguna Seca/USA	GP
18.08.	Indianapolis/USA	GP
25.08.	Brünn/CZ	GP
01.09.	Silverstone/GB	GP
15.09.	Misano/I	GP
29.09.	Aragon/E	GP
13.10.	Sepang/MAL	GP
20.10.	Phillip Island/AUS	GP
27.10.	Motegi/J	GP
10.11.	Valencia/E	GP

Es werden 24 Fahrer starten, von denen die Hälfte auf Prototypen sitzt, während die anderen sogenannte CRT-Bikes, deren Triebwerke auf Serienmotoren basieren, einsetzen. Die CRT-Bikes haben kaum Chancen auf vordere Plätze.

Superbike-WM

Nach der Trennung von Ducati und dem Althea-Team wurde ein neues Ducati-Team unter der Führung von Francis Batta aufgebaut. Der Belgier ist ein Urgestein in der Superbike-Weltmeisterschaft und hat lange das Suzuki-Alstare-Team geleitet.

Das Budget für diese Saison ist gedeckt. Einen Teil der Kosten übernimmt das Ducati-Werk, der Rest ist durch Sponsoren gesichert.

Als Fahrer kommen Carlos Checa und Ayrton Badovini zum Einsatz. Die Beiden haben die Aufgabe, die 1199 Panigale, die ihr Debüt in der WM feiert, zur Konkurrenzfähigkeit zu entwickeln. Vor Saisonbeginn gab es aber nur wenige Testmöglichkeiten, ein dreitägiger Test in Jerez Ende Januar fiel buchstäblich ins Wasser.

Auch Max Neukirchner, der dritte Ducati-Pilot in dieser Saison, hatte kaum Testmöglichkeiten vor dem Saisonauftakt. Seine Einsatzmaschine wurde erst im Januar geliefert, so bestritt der Deutsche seine Vorbereitungen größtenteils auf einem seriennahen Motorrad, um sich schon mal etwas mit der Panigale anzufreunden.

Aprilia hat es da etwas leichter, die RSV4 ist ein bewährtes Motorrad, hier kann man nur noch Kleinigkeiten verbessern. In dieser Saison gehen vier V4-Motorräder aus Noale an den Start. Im Werksteam sollen Eugene Laverty und Sylvain Guintoli um den Titel kämpfen. Aber auch die Privatfahrer Davide Giugliano und Michel Fabrizio wollen Siege erringen.



Foto: Alstare-Ducati

Die rot-weiße Lackierung erinnert an Zeiten, als Ducati noch ein reines Werksteam betrieb.

Sport - Sport - Sport

Zu Saisonbeginn erhalten alle vier Aprilia-Piloten gleichwertiges Material. Während des Jahres gehen die neusten Entwicklungsteile zuerst an das Werksteam. Wenn sie sich dort bewähren, sollen auch die Privatfahrer in den Genuß der Verbesserungen kommen.

Terminkalender

Selbst eine Woche vor dem Saisonauftakt stand der endgültige Terminkalender für 2013 noch nicht fest. Ursprünglich sollten die Rennen in Indien zwei Wochen nach dem Saisonauftakt in Australien stattfinden, was aber aufgrund der indischen Einfuhrbestimmung mit 14 Tagen Vorlaufzeit gar nicht möglich ist. Also wurden die Rennläufe in Greater Noida jetzt auf den 17. November verlegt und sind damit das Saisonfinale. Das bedeutet für die Teams deutlich höhere Reise- und Transportkosten, weil jetzt Australien und Indien einzeln bereist werden müssen. Zwischen dem Saisonauftakt und dem ersten Europa-Rennen klafft nun eine Lücke von fast zwei Monaten.

Mitte Februar waren die Verträge für die Rennen in Portimao/Portugal und Imola/Italien noch nicht unterschrieben. Und für den 23. Juni war noch der Austragungsort offen. Anscheinend verhandelte man noch mit Brünn/Tschechische Republik und dem Red Bull Ring/Österreich. Außerdem war zu hören, daß der Termin in Silverstone fraglich sei.

24.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
14.04.	Aragon/E	SB-WM
28.04.	Assen/NL	SB-WM
12.05.	Monza/I	SB-WM
26.05.	Donington Park/GB	SB-WM
09.06.	Portimao/P	SB-WM
23.06.	???????	SB-WM
30.06.	Imola/I	SB-WM
21.07.	Moskau/RUS	SB-WM
04.08.	Silverstone/GB	SB-WM
01.09.	Nürburgring/D	SB-WM
29.09.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.10.	Magny Cours/F	SB-WM
20.10.	Jerez/E	SB-WM
17.11.	Greater Noida/IND	SB-WM

Tests in Australien

Acht Tage vor dem Saisonbeginn nahmen viele Teams an einem zweitägigen, privaten Test auf der Rennstrecke von Phillip Island teil. Für manche Fahrer war das die erste Möglichkeit, mit ihrem neuen Motorrad zu testen. Am Morgen war es regnerisch und naß. Zudem setzte der neue Belag den Reifen zu. Es kam zu ein paar Stürzen: Tom Sykes (Kawasaki) und Jules Clusel (Suzuki) verletzten sich hierbei leicht und mußten ins Krankenhaus gebracht werden.

Schnellster Fahrer am ersten Tag war Eugene Laverty (Aprilia) vor Leon Camier (Suzuki) und den beiden Honda-Piloten Jonathan Rea und Leon Haslam. Dahinter folgte Marco Melandri (BMW). Die ersten fünf waren aber nur durch eine halbe Sekunde voneinander getrennt. Carlos Checa (Ducati) ließ das Motorrad mit Magenproblemen stehen und ließ sich im Krankenhaus untersuchen.

Auch am zweiten Tag blieb der Spanier aus gesundheitlichen Gründen der Strecke fern. Dadurch verlor das Ducati-Team wertvolle Kilometer zur Weiterentwicklung der Panigale. Da half es dann erst recht nicht, daß Ayrton Badovini am zweiten Tag stürzte und zur Untersuchung ins Krankenhaus mußte. Damit lagen beide Duc-Werksfahrer im Spital. Und zu allem Überfluß war auch noch die 1199 beim Sturz in Flammen aufgegangen.

Schlimm erwischte es ebenfalls das Suzuki-Team. Camier fuhr zwar die schnellste Zeit des gesamten Tests, hatte aber einen heftigen Abflug, bei dem er sein Ersatzmotorrad schwer beschädigte. Die Nummer Eins Maschine hatte er schon vorher demoliert. Weil auch sein Teamkollege mehrere Stürze zu verzeichnen hatte, waren bei Suzuki am Ende des Tests alle vier Motorräder kaputt, und auf die Mechaniker wartete viel Arbeit, denn bis zum nächsten Test blieben nur wenige Tage.

Am zweiten Tag gingen nur 11 von 15 Fahrern auf die Strecke. Die schnellste Zeit brannte diesmal Camier auf den Asphalt. Sylvain Guintoli (Aprilia) und Jonathan Rea (Honda) waren

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Carlos Checa überraschte mit der schnellsten Rundenzeit auf der Ducati 1199 Panigale.

aber nur unwesentlich langsamer als der Brite. Danach folgten in der Zeitenliste Melandri, Michel Fabrizio (Aprilia), Davide Giugliano (Aprilia) und Haslam, die dicht beieinander lagen. Laverty hatte fast eine Sekunde Rückstand auf die Bestzeit, konnte aber Chaz Davies (BMW), Badovini und Max Neukirchner (Ducati) hinter sich lassen. Manche der Piloten ließen zum Testende Qualifyer aufziehen, um eine besonders schnelle Runde zu erzielen. Andere verzichteten darauf, daher ist die Zeitenreihenfolge nicht ganz so aussagekräftig.

Viele Fahrer kritisierten den neuen Belag, der die Reifen schon nach wenigen Runden verschleiben läßt. Alle Piloten hoffen, daß dieses Problem mit weiterem Gummiabrieb auf der Piste geringer wird. Aber es zeigte sich schon beim ersten Test, daß Pirelli nicht mit so einem hohen Reifenverbrauch gerechnet hatte und nicht genug Pneus zur Verfügung standen.

Beim zweiten Test wenige Tage später überraschte Checa die Gegner. Obwohl der Ducati-Fahrer krankheitsbedingt auf den ersten Test verzichten mußte, gelang ihm am ersten Tag die sechstbeste Zeit mit nur 0,4 Sekunden Rückstand auf Camier, der alle Gegner hinter sich ließ. Außerdem waren noch Haslam, Fabrizio, Laverty und Melandri schneller als Checa gewesen.

Doch am zweiten Tag gelang dem Spanier die Bestzeit vor Melandri, Camier und Sykes. Platz fünf belegte Fabrizio als schnellster Aprilia-Fahrer vor den beiden Honda-Piloten Rea und Haslam. Dahinter folgten die drei Aprilia-Fahrer Laverty, Giugliano und Guintoli.

Aber Tests sind Test, und Rennen sind etwas ganz anderes. Da kommt es nicht auf eine schnelle Runde an, sondern da gewinnt, wer sich die Reifen am besten einteilen kann.

Superbike-IDM

Die Internationale Deutsche Meisterschaft wird 2013 unter neuer Leitung und mit einigen Änderungen durchgeführt. Der vorläufige Terminkalender lautet:

21.04.	Lausitzring/D	IDM
12.05.	Zolder/B	IDM
26.05.	Nürburgring/D	IDM
16.06.	Oschersleben/D	IDM
04.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
08.09.	Sachsenring/D	IDM
22.09.	Hockenheimring/D	IDM

Es wird aber noch ein Termin für ein achttes Rennwochenende gesucht. In der Superbike-Klasse tritt das Hertrampf-Team weiterhin mit Dario Giuseppetti auf der Ducati 1199 Panigale an. Außerdem soll Giuseppetti bei den Superbike-WM-Rennen auf dem Nürburgring mit einer Wild Card sein Können zeigen dürfen.

Leserbriefe

Leserbrief zum Artikel „Kleine Morini ganz groß“ in Motalia Nr. 270

Hallo Motalia, vielen Dank für den Bericht über die Rennsaison beim VFV. Was ich vermisst habe, sind ein paar klärende Worte zu Ablauf, Voraussetzungen und Kosten. Das möchte ich hier mal nachtragen:

Das beim VFV sind keine Rennen sondern Gleichmäßigkeitsläufe. Gestartet wird wie bei einem normalen Rennen, aber wer als erster die Ziellinie überquert, hat noch lange nicht gewonnen. Vielmehr wird von jedem Teilnehmer die Zeit der zweiten Runde gemessen, diese gilt als Referenzzeit. Nun gilt es, die folgenden Runden in möglichst der gleichen Zeit zu absolvieren. Wer hierbei am gleichmäßigsten fährt, also die geringsten Abweichungen zur Referenzzeit hat, ist der Sieger. Aber nur, wenn er über die entsprechende Lizenz verfügt.

Zur Teilnahme an den VFV-Läufen ist eine Lizenz des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) zwingend vorgeschrieben. Die C-Lizenz kostet für ein Jahr 45 Euro. Damit ist man aber nicht punkteberechtigt. In die Wertung kommt nur, wer die H-Lizenz für 160 Euro löst. Für den Erwerb ist ein ärztliches Attest notwendig. *(Ab 2013 sollen vermutlich alle Starter gewertet werden. Die Red.)*

Je nach Klasse kostet die Startgebühr für Solomotorräder 125 bis 180 Euro, unabhängig

von Strecke, Veranstaltung und Fahrzeit. Viele Läufe des VFV finden innerhalb anderer Veranstaltungen statt (Jan Wellem Pokal, Hockenheim-Classic Grand Prix...). Manchmal beträgt dadurch die Fahrzeit pro Klasse lediglich dreimal 15 Minuten an einem Wochenende. Dort, wo der VFV selbst Veranstalter ist (Einstellfahrten Oschersleben und Metz), stehen aber mehr Fahrzeiten auf dem Programm. Manche Fahrer starten deshalb in zwei Klassen (selbstverständlich mit zwei verschiedenen Motorrädern) und können so mehr Runden drehen. Die Doppelstartgebühr beträgt übrigens nur moderate 200 Euro, was das Ganze noch reizvoller macht.

Egal, ob man nur an einer oder mehreren Veranstaltungen teilnehmen will, benötigt man neben der oben erwähnten Lizenz erstmal einen Fahrzeugpaß, der beim VFV 40 Euro kostet, und muß eine Jahresgebühr in Höhe von 25 Euro investieren. Dazu kommt dann noch die Transpondermiete in Höhe von 25 Euro pro Veranstaltung, falls man nicht schon einen eigenen Transponder für die Zeitnahme besitzt.

Das gilt auch für die Einstellfahrten ohne Gleichmäßigkeitsläufe, die am 5. April in Oschersleben stattfinden - sozusagen der Saisonauftakt des VFVs.

Die weiteren Termine für 2013 stehen größtenteils noch nicht endgültig fest.

Peter Müller

L&L

SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!

NATÜRLICH AUCH AM WOCHELENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,
Mo.-Fr. 10.00-13.00 und 14.00-18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00-16.00 Uhr,
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

Sie finden uns ganz schnell:
Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen

DUCATI
AGUSTA
CAGIVA
Husqvarna
MOTO GUZZI
Kawasaki

YAMAHA

www.limbaecher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Suche kleines, italienisches Motorrad zum Restaurieren, wie Ducati - Motobi - Aermacchi etc., eikmeyer@gmx.net

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Teile f. 250 - 350 cm³: Motor, Räder, Naben, Blechteile usw. auf Anfrage z. verk., Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

Aprilia

Gepäcksystem für Aprilia Pegaso 650 Strada, bestehend aus 1 Paar Taschenhalterungen, 1 Paar Gepäcktaschen, 1 Paar Regen-/Staubschutzhüllen, 2 Stk. gleichschließende Schlösser. Bis auf die Taschenhalterungen wurden die Sachen nie am fahrenden Motorrad genutzt, sind also neu, 300,- €, Versand ist möglich, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

VK für Aprilia RSV Mille, ab Bj. 99, schwarz mit allen Aufklebern, keine Kratzer, Preis VHS, Tel. 0151-54410745

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Biete aus Umbauprojekt Rahmen mit Brief von einer Aprilia RSV Mille, Typ RR, EZ Juni 2006, unfallfrei und keine Rennen, Festpreis 500 €. Der Rahmen kann in Kiel abgeholt werden, Versand möglich, weitere Infos unter ducguz@t-online.de oder 0170-2712196

www.aprilia-kaemna.de

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



Aspes

Aspes Yuma 125, EZ ?1979, rot, komplett, aber ohne Brief, Bilder auf Wunsch, VB 1500 €, Tel. 015777800010 oder josefjaspers@gmx.de

Benelli

Verkaufe/tausche: 650 S Tornado (1971 - 1975) Ersatzteilkatalog (orig., I - E - D - NL - USA); 650 S Tornado (1971 - 1975) Prospekt (orig. deutsch, Wesda), gelb, ca. 2 x DIN A4 (1973), sehr selten; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBI-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Verk. Benelli/Motobi 650 Tornado-Teile wie Motor, Zylinder, Köpfe, Lima, Anlasser, 29er-Dell'Ortos mit Ansaugstutzen, Motorhalter, Sitzbankunterteil, Kupplungsteile, Unterbrecher, Batteriekasten, Schwinge, bitte erst ab 20 Uhr unter Tel. 01756100575 anrufen, danke

Verkaufe/tausche: 750/500 (1973 - 1977) Infoblatt Total (orig., französisch); 125 BX (1986 - 1990) Prospekt (orig., italienisch) (3/86), ca. 4 Seiten DIN A5, gelocht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

175 Sport, Bj. 59, zerlegt, Motor neu, Teile z. T. neu verchromt oder poliert, z. verk., 1100,-; Tank 250 C, Tank 125 C, je 80,- z. verk., Tel. 08372-2691

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Suche Briefkopie von einer Benelli 354 Sport, Tel. 015146529217, E-Mail guzzigb@alice.de

Beta

Beta M4 Motard mit 350 cm³-Suzuki-Motor, E-Starter, wie Beta Alp mit Supermoto-Felgen, Modell 2005, wurde ausschließlich auf Kartbahnen zum Supermotofahren verwendet, ohne Erstzulassung, mit COC-Papier, Tacho, Lichter, Blinker, Straßbenkit alles dabei, zum Ausschachten oder Herrichten, Motor, Getriebe, Bremsen top, viele Stürze, Preis 1200 €, philipp.renner@rieter.com, Tel. 0177-3930939

Bimota

Bimota BB1 in Teilen: Rahmen mit Brief, 650 €; Schwinge, 350 €; Vo.ra., 3,5 x 17, Marvic-Magnesium, 240 €, Vo.ra., 3,5 x 17 Marchesini (Ducati), 190 €, Vorderräder passen an alle Ducati 851, 888, 900 SS usw.; Doppelvergaser 2 x D = 36 mm, Mikuni, 290 €; Doppelvergaser 2 x D = 38 mm, Mikuni, 390 €; auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen; Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche jemanden, der sich mit einer KB1 auskennt und mir hilft, sie zusammenzubauen!? Danke, 0160-99693863 od. 029619235995

Verkaufe neuen Bimota DB5R-Tank (grün/weiß/rot), NP 1400,00 €, für 450,00 €, Tel. 0173-6667123

Paioli-RSH-Gabel, neu, mit Kohlefasertauhröhen, voll einstellbar, Schnellverschlüsse für Radwechsel, Standrohrdurchmesser 46 mm, Länge 735 mm, Bremszangenaufnahme für 4-Kolben Brembo, VHB 900 €; Gabelbrücken mit Lenkrohr dazu, gebraucht, Versatz 40 mm, VHB 250 €; Lenkerstummel dazu, gebraucht, 110 €; Carbonschutzblech dazu, neu, 17", 110 €; 2 Brembo-4-Kolben-Zangen dazu, gebraucht, 150 €; Gabel, wie o. g., gebraucht, 550 €; alles komplett, für 1870 €; Tel. 06258-4324, Mobil 01711421658, E-Mail otmar.egner@t-online.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Cagiva

Suche Cagiva Alazzurra-Rahmen, auch ohne Brief, E-Mail corrs69@web.de

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verkabelung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Zu verkaufen: Classic-Umbau Cagiva auf Pantah/SS: 900 SS-Halbschale, Liengme-Wechselhöcker, Stahlflex, Konis, zurückverlegte Rastenanlage, Ochsenaugenblinker, Veglia, viele Eintragungen, 350 cm³, 20 kW, 26000 km, schwarz, VB 3.250 €, seit 1987 in meinem Besitz, Fotos gerne per E-Mail, Tel. 04533-4328

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT, Bagster-Tankrucksack mit Tankerschutz, in den originalen Farben Bordeauxrot/Anthrazit/Rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, Preis 2490,- €, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Cagiva Gran Canyon-Rahmen/Hauptrahmen, EZ 04/99, stillgelegt 08/2011, HU abgelaufen, normaler gebrauchter Zustand, 150,- €, Versand ist möglich, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Capriolo

Suche Briefkopien von Capriolo 75 und Capriolo 125, Tel. 03641-605339

Ducati

Verkaufe neues Seitenteil, rechts, für 900 SL, Bauj. 94 - 97, rot, 260,- €, ducflyer@web.de oder 0162-6350565

Motalia Anzeigenmarkt

Carbonlampengehäuse 916/748/996 etc. (Ilmberger mit ABE - NP ca. 300 €), gebraucht, 180 €, Tel. 015772493837, E-Mail manuela.geller@t-online.de

Neu verchromte Kipp- und Schleppebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Optikumbausatz für Ducati SS i.e.-Modelle auf Vergaserlook. Er besteht aus: 1. Tank, Halterung umgeschweißt, innen von Fachbetrieb beschichtet, außen neu lackiert, mit Benzinpumpe und Tanksensor, 2. Sitzbankhocker von Pure Tec, neu lackiert und Sitzpolster neu bezogen, mit vorderer Aluminiumhalterung und hinterer Halterung aus Kunststoff. Der Tank wird an den originalen Befestigungspunkten montiert, für den Sitzbankhocker müssen die Halterungen der Sitzbankverkleidung geändert werden. Die Teile wurden im Winter 2011/2012 lackiert und diese Saison gefahren, sie sind in einem guten bis sehr guten Zustand, Bilder können per E-Mail gesendet werden, 500,- €, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Ducati Hypermotard 1100-Teile: Satz Felgen, neu, 3,5 und 5,5 x 17", schwarz; Termignoni-Schalldämpfer mit E-Nr.; Carbonzahnriemenabdeckung; Öhlins-Federbein; Satz Schmiedefelgen, 3,5 und 5,5 x 17"; offener Krümmer; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Ich suche für die SL-Bank das originale (hohe) Sitzpolster zum Kauf oder Tausch gegen die abgepolsterte Version, Kontaktaufnahme detonation@freenet.de

Ducati 800 SS: Motor komplett mit Lima, Kupplung und Anlasser, paßt auch für die Monster 800 und evtl. weitere Ducati-Modelle. Laufleistung ca. 26000 km, ohne irgendwelche mechanischen Beschädigungen an Kühlrippen und Aufhängungen, nur ein paar Lackabplatzungen, 800,- €, Versand ist möglich. Gegen einen Aufpreis von 300,- € können der Kabelbaum, die Einspritzung, der Zentralrechner, das Instrument und der komplette Schloßsatz inkl. Code dazu gekauft werden, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

1 Satz Bremszangen von Brembo Modell P4 34/34 gold, verbaut z. B. an der Ducati 748, 916, 998 und 999, aber auch für viele andere italienische Motorräder geeignet, Befestigungsabstand 65 mm, guter, gebrauchter Zustand, ohne mechanische Beschädigungen, inkl. 1 Satz neuer Bremsbeläge von Lucas MCB 721 SV, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Verkaufe Doppelsitzbank für Ducati 750/900 SS, ab Bj. 1976, silber, Originallack, mit Schlüssel, sehr guter Zustand, VHS, 0172-2365835

Ducati 998 R Rennstreckenumbau, viele Extras, alles Weitere am Telefon, Preis VS, Tel. 041646299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Verkaufe Motor aus 1000 SS i.e., 46.000 km, super Zustand, 88 PS am Hinterrad mit Prüfstandsdiagramm, kpl. bis auf Kuppl., 1400 €; Krümmer original für 1000 SS i.e., 400 €; 5-Speichen-Vorderrad mit Brems scheiben aus 1000 i.e., 3,7 mm, 450 €; Verkleidungshalter SS i.e., schwarz, top, 90 €; Sitzbankunterteil mit KZ-Träger, top, 50 €, 1000 SS i.e.; und weitere Kleinteile aus 1000 SS i.e.; Teile aus 750 SS, Bj. 91 (mit dem weißen Rahmen): Rahmen mit Brief (der weiße), top Zustand, 450 €; Instrumentenbrett kpl. mit Öltemperaturanzeige, 270 €; Scheinwerfer top, 90 €; kompl. Kabelbaum, 100 €; Schwinge mit 28 mm-Achse, geschweißt und verstärkt, 350 €; Artikelstandort Lindau/Bodensee; 08382-2734742 ab 20:00 Uhr oder webmaster@moto-ms.com

Motorspoiler für Monster-Modelle (alle luftgekühlten), aus Kunststoff mit Carbon überzogen, dazu alle Halterungen, 35 €, Tel. 0179-7210387 ab 19:00 Uhr

www.ducati-kaemna.de

Ducati 888/851/900 SS usw.: Vo.ra., 3,5 x 17 Marvic-Magnesium, 240 €, Vo.ra., 3,5 x 17, Marchesini (Ducati) 190 €, Vordereräder passen mit anderen Radlagern auch an die 916-Modelle, auf Wunsch könnt Ihr auch Fotos bekommen, Tel. 06465-20888 od. 0171-7821549



desmo

UCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

www.desmo-ducati.de info@desmo.net online-shop

**Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr**

**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder**

Königswellen + Teile

Motalia Anzeigenmarkt



DUCATI Ihr Ducati Partner
im Rheinland!

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Ducati 888, echte 14000 km, Zahnriemen neu, war von 2000 - 2009 abgemeldet (10000 km), 2. Hd., wurde 2008/9 neu aufgebaut (seitdem 4000 km), mit sehr viel Carbon und edlen Spezial- und SP-Teilen, moderne Gabel, P4-Bremssättel, Marchesini-Räder, Öhlins usw., Originalteile alle vorhanden (Räder sogar noch mit den originalen Michelin TX11/23), 117 PS (im Schein 98), ich schicke gerne Fotos, um den Superzustand zu belegen, umgebaut inkl. aller Teile 11888 €, im Originalzustand 6888 €, für Fotos und weitere Infos bitte an horsthase@gmx.net schreiben oder 0160-1542212 anrufen!

www.moto-officina.de

Biete originalen Brembo-Radsatz, vorne und hinten, aus Ducati Superlight II, Bj. 1993 (vorne 3,5 x 17, hinten 5,5 x 17) wegen Umbau, Farbe ist Gold. Die Räder sind ohne Bremsscheiben und Kettenrad, aber mit Reifen Michelin Pipó. Die Reifen sind noch gut für eine Saison, der Hinterradreifen ist auf der rechten Flanke etwas abgefahren, aber hat so problemlos TÜV bekommen (Spree-Waldung hat halt überwiegend Rechtskurven ...), Preis VB 310 € inklusive Versand, E-Mail kai.holger.drews@hamburg.de, Tel. 040-36090624

916/996/998/748 Racekit bestehend aus: VVK ohne Lampenauschnitt, rot, im Info Strada-Design, 1 Satz Sturz pads, Satz Magnesiumfelgen hinten Marchesini 5,75 x 17 und vorne PVM 3,5 x 17, mit Braking-Wave-Scheiben, Bereifung Metzeler Racetec 190/120 (80 %), Ersatzscheibe MRA, div. STM-Kettenräder für Schnellwechsler (neu und gebraucht), dazu Kiste mit Ersatzteilen wie Handhebel, Racing-Bremssattel, Öhlins-Federn, Ersatzkupplung und und... bei Abnahme im Paket als Zugabe Laptimer-Kit Dash ST mit Kabelbaum und Display, alle Teile top Zustand, teils auch neu, Fotos auf Wunsch, Preis VHS, Tel. 0151-54410745

900 KöWe-Teile: Felge FPS hinten, grau, neu, mit Gummi; Zyl. gestrahlt, vorne; Regler Bosch; Zündspule Bosch; Bremsbeläge vorne; Brems- und Schalthebel, Alu roh, Typ?; KW-Satz unten f. 750 Rundmotor; z. verk.; Tel. 08372-2691

Ducati Pantah 500 SL, 750 cm³, Bj. 1980, 2. Serie, blau, 23000 km, Reifen neuwertig, 2 Auspuffanlagen, viele VA-Schrauben, optisch original, mit Motor 500 cm³, sowie Teileträger 350 cm³ (Motor), versch. weitere Teile, alles zusammen VB 5.400 €, Tel. 07661-9091754

Teile 999 S, rot, Modell 2004, EZ 2006, mit 6.600 km Laufleistung: Bremsleitungen, 40,-; Bremspumpe, 140,-; Power-Commander, 165,-; Lampe mit Gehäuse, 120,-; Verkleidungshalter, rechts, 35,-; Verkleidungsseitenteil, rechts, kpl. 130,-; Frontverkleidung, 130,-; Drosselklappen mit Luftfilterkasten, 120,-; Wasserkühler, 90,-; Sitz, 50,-; Spiegel, rechts, 65,-; Kabelbaum, 90,-; Carbonradabdeckung, hinten, 50,-; Zündspulen, je 45,-; Bremshebel, 50,-; Fußraste m. Halter, rechts und links, je 40,-; Seitenständer m. Kratzer, 30,-; Luftkanäle, 30,-; große Racing-Luftkanäle m. minimalem Riß, 40,-; Bremssattel, hinten, mit Belägen, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche gut erhaltene Ducati MHR 900, ab Bj. 1979, 1. od. 2. Serie, im Originalzustand oder Vogel-Replica 1000 MHR oder 900 SS, zahle bis 20000 €, suche Teile für 750 S, Bj. 1972, z. B. Kickstarter, Scheinwerfer, elektron. Drehzahlmesser und alles, was Sie nicht mehr brauchen, Tel. 0172-2365835

Ducati Multistrada 1000, Bj. 2004, 15000 km, in Teilen: Rahmen, rot, unfallfrei, mit Brief, 450 €, Bilder sende ich gerne zu, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS Final Edition, Nr. 99, unverbastelt, original, 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine einzigartige Maschine im Originalzustand mit wenigen ausgewählten Extras, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 8.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

998 S Ben Bostrom USA 056/155, Sammlerstück, Bj. 2002, 2715 km, TÜV 09/2013, sie ist in einem neuwertigen Zustand. Die USA-Variante hat mehr Carboneile wie z. B. Seitenverkleidung, Schutzblech vorne ..., zusätzlich Carbon-Termignoni plus Steuergerät, Carbonluftutzen und BMC-Filter, Carbonhinterradabdeckung Ilmberger. Reifen sind neu, Michelin Pilot Power 2CT, letzte Inspektion (Zahnriemen, Ölwechsel, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit, Batterie) bei 2032 km durchgeführt. Dazu wie bekannt die originale Ben Bostrom 155-Abdeckhaube und der Montageständer. Keine Rennstrecke. Die Gute wurde regelmäßig im Sommer gefahren, 15.155 €, 0172-6866877, Stuttgart

Verkaufe eine der letzten Ducati Mille MHR Königswellen, Erstbesitz, EZ 1987, 16.200 km, Originalzustand, Contis und offene Vergaser (eingetragen), Originalteile dabei, läuft perfekt, optisch mit Patina (Absicht), VHB 13.900 €, Tel. 0171-6217359

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carboneile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Keihin-Flachschieber 39, mit Airbox; Aluschwinge für Monster oder 888; Carbonradabdeckung mit Kettenschutz für 748 - 998; Tank für Monster, alte Version, ohne Pumpe, Bauj. 94, sehr guter Zustand; 800 i.e.-Gabel, nicht einstellbar, ohne Kratzer, wie neu, Motor 600 cm³, 45000 km; Tel. 01706304724

Verk. Ducati 350 Scrambler, teilw. restauriert, alle Teile vorhanden, EZ 1972, km ca. 32000, Rahmen schwarz pulverbeschichtet, Preis VB 3800,- €, Tel. 0171-5304221, E-Mail fuzzi610@yahoo.de

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; Desmosedici-Höcker, GFK, passend 999, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; Power Commander, 190,- €, neu; Pazzo gefräste Alubrems-/Kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €, neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Rizoma-Zahnriemenabdeckung, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

Ducati 999 S, Bj. 2004: ich verkaufe eine Öhlins-Gabel kpl. mit Brücken, 15.000 km Laufleistung, unfallfrei und dicht. Eine kleine Macke befindet sich an einer Verschlußkappe. Preis 950,- € zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Suche 750/900 SS-Steuergerät Magneti Marelli IAW 15M, Tel. 0171-2201528, E-Mail bobber01@web.de

Suche für KöWe 900 HR, Bj. 1982, ein Fußbremshebel, rechts (Alu) und ein Schalthebel mit Innenverzahnung (sitzt auf der Schaltwelle, die aus dem Getriebe kommt), Mobil 0178-4496708

DUCATI

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

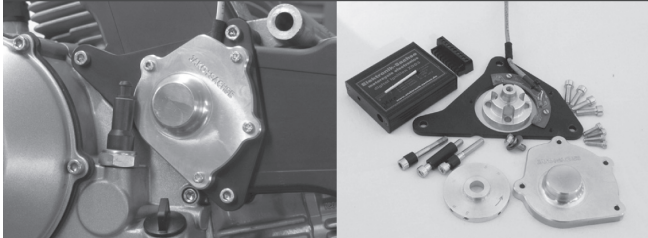
Motalia Anzeigenmarkt

Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...
... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Ducati 916/996-Zündrotor zu verkaufen, wegen Hobbyaufgabe, Preis 50,00 € + 6,90 € Versand, auf Wunsch schicke ich auch Fotos, 04222-96186

www.motowippe.de

Ducati 916 Original-Kettenrad, 36 Zähne, zu verkaufen, gebraucht, aber wie neu, wegen Hobbyaufgabe, sende auch gerne Fotos, 15,00 € + 5,00 € Versand, Tel. 04222-96186

Suche für meine Ducati Paso 907 i.e. ein komplettes, dreiteiliges Kofferset, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail flange8683@aol.com

Moto Guzzi 400 GTS, '79, 4-Zyl., HU 06/14, guter Originalzust., fahrbereit, plus div. ET, 2300 € oder Tausch gegen V2-Ducati ab 600 cm³, auch defekt - alles anbieten, Standort Hamburg, bei AB rufe auf jeden Fall zurück, Tel. 0177-3862471

Ducati Monster 1000 i.e., EZ 2005, 14000 km, TÜV neu, schwarz, viele Extras, Preisvorstellung 4999 €, Tel. 041646299 oder 01625173730, E-Mail michiducati@gmx.de

Ducati Monster-Teile: Motor 600 cm³, top, ca. 22.000 km, Bj. 95; Vergaser und Luftfilterkasten komplett; Zündspulen; Kabelbaum; Dynojet-Kit; komplette Vorderrad-Gabel top; kompletter Tank, in Rot; Kevlar-Sitzbankabdeckung; Hinterachsfelge komplett, 4,5 x 17 Zoll; Bremsanlage; Vorderrad komplett; viele Teile mehr, am besten nachfragen; Preise nach Verhandlung, am liebsten im Block; Anlieferung gegen Aufpreis bis 150 km möglich; Tel. 02432-9859996, 0178-8318332

Zu verkaufen für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech vorne, NP 200 € - 130 €; originaler Kupplungsdeckel, schwarz, 30 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

Suche Ducati-Motor 900 SS, Bj. 95 - 97 oder 900 i.e., maximale Laufleistung 25000 km +/-, Tel. 0163-1359928

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 996 S, Bj. 2001, 94 kW, ca. 26600 km, TÜV 04/2014, neue Reifen, unfallfrei. Ich bin der zweite Besitzer, und die Maschine ist seit 2008 in meinem Besitz. Habe die Maschine von einer Ducati-Werkstatt, die noch alle Kipphebel ausgetauscht hat (jetzt sind die haltbaren drin) und eine Inspektion (mit Zahnriemen und allen Flüssigkeiten) durchgeführt hat. Umbau von Mono auf Biposto (mit der Lackierung der Monoposto). Mit Termignoni-Endtöpfen (originale vorhanden). Die Maschine ist offen mit entspr. EPROM und dürfte mehr Leistung haben, als oben angegeben. Sehr schönes, zuverlässiges Moped, Festpreis 6800 €, bei Anfrage Bilder, bitte keine Schwätzer! Bitte abends ab 18 Uhr anrufen Tel. 0163-3119319, E-Mail wtjun@t-online.de

Suche für 900er Supersport, Bj. 89/90, Dell'Orto-Vergaser 40er, mit offenen Trichtern, Gasgriff + Gaszug, im guten Zustand, VHS, Tel. 06766-483

Königswelle 750 S-Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt

www.ItaloMotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder horst-hase@gmx.net

Teile für Hypermotard: Kabelbaum, neuwertig, 175 € VB; Kabelbaum, neuwertig, aber 2 Stecker fehlen, 90 € VB; Krümmeranlage mit Kat und

Suche leichte Räder für Rennprojekt (Ducati 900 SS, Bj. 91 - 97), Tel. 02921-2141 ab 17:00 Uhr

Su. für KöWe 750/900 SS: Lafranchi-Schalldämpfer; Motor-entlüftung unter der Sitzbank (Catchtank); Borrani-Felge 4777, 40 Speichen, Zustand egal; bitte alles anbieten; Tel. 0176-74803983

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

Ducati 907 i.e., Paso, 904 cm³, 66 kW/88 PS, Bj. 1992, 74000 km, TÜV 5/2014, bei 70000 km Motorüberholung mit neuen Zylindern, Kolben und Köpfen mit 1 mm größeren Einlaßventilen, Ventileinstellung und neue Zahnriemen, neuer Wasserkühler, großer Ölkühler mit Thermostat, Japan-Gleichrichter/Regler, Batteriepflege immer am Dauerladegerät, Gabel mit Faltenbälgen geschützt, verstellbare Brems- und Kupplungshebel, Felgen poliert, vor ca. 10000 km neuer DID-Kettensatz, anzusehen in 71701 Schwieberdingen, Bilder E-Mail ducrs@web.de, VB 3150,00 €, Tel. 0151-2338-1334

Suche den Anbieter der Halbschale für die Ducati 750/900 SS Königswelle, Bj. 75/76, in NOS - war vor ein paar Wochen im Ebay angeboten - hatten schon Kontakt wegen Farbunterschiede, Tel. 09945-905264, E-Mail karlheinz@ducatifreunde.de

Teile für 916-Reihe: Showa-Gabel, 65 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, 375 €; Showa-Gabel, 40 mm Zangenaufnahme, voll einstellbar, Rennstreckenabstimmung auf ca. 80 kg Fahrergewicht, 395 €; Drosselklappen 916 komplett, 90 €; Luftfilter NoToil, max. 100 km gefahren, frisch eingölt, 55 €; annähernd kompletter Kabelbaum 916, Rechner mit seitlichen Modulen, Massestecker rustikal gekappt, 65 €; Krümmer 916, Auslaßanschluß, nur das 1. Bauteil, 2 Stück 35 €; Sturzprojektoren, neu, nie montiert, VS; Tank 916, leer, mit Carbonprojektoren links/rechts, Lack mit kl. Macken, 220 €; Verkleidungsgewei Racing, ähnlich RS, 115 € VB; Lacksatz Rennstrecke (Vklgd./Höcker), 290 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Suche von 900 SD Darmah linken Seitendeckel, bevorzugt defekt, Tel. 0176-63227707

Lambda-Sonde, neuwertig 165 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Ducati 900 SS-Vergaser-Modell: Bremszangen, vorne; Stahlflx für Kupplung; Gepäckträger, neu; Seitenständer mit Grundplatte; Schloßsatz; Schutzblech, vorne 851/888; Schalter; Kabelbaum; Regler; Zündboxen; Zündspulen, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Fotoanzeigen kosten 5,-

KöWe 900 MHR 1, Bj. 1980, Bajohr-Kurbelwelle, Mahle-Kolben, SS-Halbschale, Contis, 40er-Dell'Ortos, alles eingetragen, 82000 km, Langstreckenfahrer, guter Zustand, zu verkaufen für 8300,-€, Tel. 0171-3878958 oder 02646-1510

Suche originalen Schalthebel für 750 SS eckig, rechtsgeschaltet, also für Bj. 1975. Der Schalthebel ist gleich wie an der 750 Sport/750 SS, allerdings zweimal gekröpft! Eventuell Tausch gegen Rundmotor-Schalthebel; suche ebenfalls einen 750 S/750 SS-Rahmen, Bj. 1973 -1975, Angebote bitte unter Tel. 01577-2746423

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati MH900e Evolutione, Nr. 1561 von 2000, 3000 km gelaufen, unfallfrei, seit mehr als 6 Jahren in meinem Besitz, neuwertiger, unverbastelter Zustand, steht im Wohnzimmer, keine Beschädigungen oder sonstige Spuren einer Nutzung, nur eine von 500 Stück, die nach Europa geliefert wurden, inkl. Plakette und einzigartigem T-Shirt, volle Historie inkl. altem Fahrzeugsbrief, eine einmalige Chance, dieses besondere Motorrad zu erwerben, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 13.000,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

Pantah 500, EZ '80, 25000 km, 1. Hd., seit '91 abgemeldet, VHB 2800,- €; Speichenradsatz 2,5" u. 3,5" für Pantah u. KöWe, mit 6-Loch-Aufnahme für Bremsscheiben, VHB 1200,- €; kurze Contis für Pantah, 450,- €; gekürzte, originale Auspuffe Pantah, für Rennstrecke, 150,- €; Pantah-Rahmen mit Kabelsatz, mit Schwinke, EZ '82, 1. Hd., mit Brief, Lampe, Halter u. Instrumente, orig. Federbeine Marzocchi, Tank, Sitzbank, Verklgd., Schutzbleche vorne + hinten, Rücklicht, Luftfilter, Elektrik Trägerplatte, Kleinteile, nur komplett zu verkaufen, VHB 1700,- €; Tel. 06258-4324, Mobil 01711421658, E-Mail otmar.egner@t-online.de

Zu verkaufen für Monster 900/1000, pp. ab Bj. 93: Carbonsitzbankabdeckung, 80€; Kupplungsdeckel Alu, stark ausgefräst (Moto Thomé), sehr leicht und offen, 75 €; Stoßdämpfer original Monster (Showa/gelb), 80 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Suche Öhlins-Federbein und Tangentialkrümmer für Duc 900 SS, '91 - '97, Tel. 02373-394765, E-Mail vegliati@aol.com

Zu verkaufen Ducati Hypermotard 1100, rot, EZ 06/2008, ca. 7800 km, 2. Hand, 3 Jahre in meinem Besitz, keine Rennstrecke, Ducati Performance- Krümmersammel, Ducati am Ring Racing-EPPROM mit K&N-Luftfilter mit Alu-Hyperstacks-Ansaugtrichtern, alles abgestimmt von Wolli Zeyen (Ducati am Ring), ca. 95 + PS, geht wesentlich besser als original, vor allem in der Drehzahlmitte und oben heraus (Kosten ca. 1200€), Reifen Pilot Power, vorne 70 %, hinten 30 %, auf Wunsch ausgefräster, leichter Kupplungsdeckel, Aludruckplatte, Carbontankabdeckung, Carbonhinterradabdeckung, kurzes TecBike-Heck, goldene Rahmenendstopfen, Aluölschraubverschluß, LSL-Griffe, Zahnriemen frisch gewechselt, kleines Windschild, alle Originalteile. Die Hyper wurde stets sorgsam warm gefahren und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand (25 Jahre Ducati-Erfahrung), TÜV 06/14, VB 7700€, Tel. 0160-4405084, 2256-9565240



Verkaufe sportliche Pantah 500 mit 650er-Motor, Bj. 1981, TÜV 8/14, ca. 40.000 km, NCR-Optik mit Alutank, Halbschale und Einmannhöcker, PVM-Räder in 2,5 und 3,0 Zoll, Konis, 38er-FI-Gabel, Magura-Alustummel, Stahlflex, vorne 280er-Scheiben mit 08er-Bremssätteln, Bremse hinten mit Momentabstützung, 2in1-Auspuff, Motor mit scharfen Nocken, sehr guter Zustand mit sehr viel Alu und Titan, alles, inklusive dem Motor, ist eingetragen, Preis VB 5.300,-, Tel. 04104-994252

Ducati 1-Zyl.-Federmotor 250 cm³, komplett, keine Gußausbrüche, Kolben/Zyl. muß erneuert werden, Rest Revidierungsbedarf unbekannt, VHB 1300 €, Tel. 06258-4324, Mobil 01711421658, E-Mail otmar.egner@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe einen Kern-Montage-Einarmständer mit Zubehör (Dorn, Kugellagerung, Räder). Der Einarmständer kann von beiden Seiten am Motorrad benutzt werden. 2 x gebraucht. Abholung möglich! Preis 60€ + Versandkosten von 12 €, Tel. 05223-41342, E-Mail boduc@arcor.de



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49. (0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE
WWW.GRANSFORT.DE

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 750 SS, Bj. '93, 51000 km, aus Zeitmangel zu verkaufen, chrom/gelb kunststoffbeschichteter Rahmen und Räder, rote Verkleidung, Tank und Höcker, kleine Halbschale mit getönter Scheibe, 916er-Monopostohöcker, Umbau ohne Rahmenveränderung, gefräßte LSL-Fußrasten, Bremsmomentabstützung hinten, Spiegel-Stahlflexbremsleitungen, ABM-Graugußscheiben vorne, verstellbare Gabel aus 900 SS mit Alustummellenker, 900 SS-Schwinge von Emil Schwarz auf außenliegende Nadellager umgebaut, Lenkkopflager von Emil Schwarz, Öhlins-Federbein, Carbonhinterradabdeckung, offener Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter, 40er-Mikuni-Flachschiebervergaser mit Choke, Motor mit 900 SS-Nockenwellen, Ölkühler, Alukrümmerschellen, offenes Krümmerkreuz, offene, obenliegende Shark-Carbonauspuffanlage mit dB-Eatern, SH-Zündanlage, TÜV seit 2009 abgelaufen, Tank und Vergaser seitdem geleert, Motorrad steht und stand immer in der warmen, trockenen Werkstatt/Garage, sehr gepflegter Zustand, Umbauten sauber und professionell ausgeführt, die kleine Duc ist schnell, wendig, zuverlässig und hat einen tollen Klang, sie ist einfach zu Schade zum kaputtstehen, soll wieder auf die Straße und ist daher einschließlich Original- und Ersatzteilen in sachkundige Hände für 5800,- € abzugeben, Anfragen bitte unter E-Mail buddycasino@netcologne.de oder Tel. 0176-23767631

Verk. Ducati 250 Flat Track Racer Moto Guagenti. Basis war vermutlich eine Diana (oder Monza) mit schmalem 5-Gang-Motor, also Bj. 64 - 68, und der Renner wurde von Pat Guagenti in den USA aufgebaut. Unrestaurierter Originalzustand, nicht fahrbereit, aber alle wichtigen Teile vorhanden. Motor läßt sich drehen und schalten. Von mir vor etwa 20 Jahren aus den USA mitgebracht, stand da auch schon einige Jahre. Ich wollte mir daraus einen VFV-Renner bauen, denn die Basis sieht sehr gut aus und scheint wenig gelaufen zu sein (Reifen neuerwertig, aber min. 30 Jahre alt). Motor sieht bis auf entfernte Lima und entferntem Kickstarter und Rennkolben original aus. Alle Gewinde gut. Vergaser Dell'Orto SSI 29 mm, vermutlich Ceriani-Federbeine, Felgen Borrani WM2 (1.85 x 18). Bremsen v. + h., Gabel, Rahmen, Tank und Kotflügel scheinen mir mehr oder weniger modifizierte Serienteile zu sein. Sitzbank ist Flat Track-Zubehör. Tank ist nicht so schön, Beule + gelötet. Bilder können auf Anfrage geschickt werden, 5500,-, viele weitere Einzylinder-Teile (schmal und breit) vorhanden, bitte nachfragen, E-Mail schmidtberndr@gmail.com oder Tel. 06039-7298

Biete neuwertigen Zylindersatz für Paso 906 und 907 i.e. - 900er-Zylinder mit Anschluß für Wasserkühlung, Tel. 0151-21183077, E-Mail taxon77@web.de

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, 4100 €, rot, TÜV 2013, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Tel. 0911-5861902

Verkaufe Ducati 998 S Final Edition, 20000 km, Historie lückenlos, alle Inspektionen und Rechnungen, wohnzimmergepflegt! Zu begutachten im Selbigen, 11.900 €, Tel. 0171-2796626

Ducati-Kalender von 2001, mit 12 Poster- Einzelblättern, ca. 48 x 68 cm, sehr groß, sehr aufwendig, sehr hochwertig, vom Ducati-Händler Mörk/Leonberg, neuwertig, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Ducati Pantah-Rumpfmotor SL 500 ohne Deckel, mit Anlasser und Ölpumpe sowie Kupplung und Getriebe. Gehäuse aufgespindelt zur Montage von 750-cm³-Zylindern, 550,- VB, Standort Berlin, Transport möglich, Tel. 0160-6310010

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



KöWe-Motorgehäuse 900 SS, Bj. 81, Bosch-Elektrik, mit zugschweißtem H-Riß auf der linken Gehäusehälfte, oberhalb des Kurbelwellenlagers, Preis VS, Tel. 01632637673

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Öhlins-Gabel von Ducati 851 oder ähnlich im guten Zustand, mit der 40er-Bremszangenaufnahme, auch die mit den angeschraubten Aufnahmeplatten, mk@koenig-domain.de oder 05753-4647

Motalia Anzeigenmarkt

Hobbyaufgabe: Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Verkleidungsteile; Schwungrad, 30,- €; Bipo.-Heckrahmen, schwarz kunststoffbeschichtet (neu), 130,- €; Ansaugstutzen, 10,- €; Brems Scheibenzubehör: Mittelsterne Brembo, 2 Stck., VHS; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc., VHS; Brems Scheibe, hinten, 50,- €; Kettenblatt origin., Z. 36, 20,- €; Lacksatz in Gulf-Design -

unter anderem Kanzel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Gegen Gebot; Emaille-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Rolling Chassis 996; mehrere Tanks, Zylinder und Köpfe für 996; Rahmen für 748, mit Brief (unfallfrei); Poster 996 R; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

Teile für 900 SS i.e./750 i.e.: 45er-Drosselklappen 900 SS i.e. mit Einspritzdüsen, ohne Poti, 75 €; 2 Zündspulen, 50 €; 15M-Rechner, umgebaut für Rennstreckeneinsatz, 50 €; 1 Kolben Ferracci inkl. Ringe, neu, 94 mm, 12:1, 90 €; Racing-Lichtmaschinenwicklung, 3-polig, 95 €; Bremsbeläge Carbon Lorraine SBK, Sinter für 2 Kolbenzange, 40 mm, z. B. 900 SS-Vergasermodell, neu, Satz pro Scheibe 30 €; Doppelzündspulen Axxel, 55 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Suche Carbonabdeckung für Armatoren/Verkleidungshalter, rechts, und Halter Sicherung, links, für 900 SS, Bauj. 91 - 97, Angebote bitte unter E-Mail ducflyer@web.de oder 0162-6350565

HERTRAMPF RACING





**Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778**

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati 750 Sport, nur 19.615 km gelaufen, guter unverbastelter Zustand, volle Historie mit altem Brief und Dokumenten, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 4.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Sitzbank Biposto 748 - 998, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Sozifußrasten, li. u. re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Vergaseranlage Mikuni 38, komplett, neuwertig (von M 900 S), VB 180,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Servus Motorradfahrerfreunde, ich suche für eine Ducati MH 900 Evolutione, Bj. 2002, das originale Cockpitinstrument. Wer kennt sich mit der dort verbauten Elektronik aus? Wer hat noch Ersatzteile für dieses Modell oder will seine MH verkaufen? Ich bin für alle Infos dankbar. Infos bitte per E Mail josef.mayer-seeg@t-online.de oder Tel. 08364- 8551, falls AB, ich rufe zurück

Suche Ducati 900 Monster defekt oder Unfall, zum Aufbauen rolfball@freenet.de oder Tel. 017619156060

Verkaufe 500 Pantah, EZ 1980, abgemeldet seit 5/09, mit ca. 55000 km, 2006 bei 48000 km Einbau einer kompletten Kuppelung der 600 SS, Ölpumpe, Spannrollen bei Desmodrom Andreas Borst in Gerlingen. Auspuff von Cagiva Alazzurra, im stehenden Zylinderkopf Risse von Kerzen- gewinde ausgehend, Zylinderkopf ist ausgebaut. Mit dabei Öl + Luftfilter und Bremsbeläge vorne, Preis 1.900,-, bei Interesse kann ich gerne Bilder per E-Mail zusenden, Tel. 0170-9156180, E-Mail joachim.schaeufelin@web.de

Suche kurzes Carbonheck für 600er-Monster, Bj. '95, Kontakt 01704977786 oder E-Mail l.fornahl@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu, mit Sichtfensterglas, passend stehender Zylinder für Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, 0175-2872551

944 cm³-2V-Racing-Motor in 748 R-Gehäuse, Carillo-Pleuel, Mahle-Kolben, 11,6:1, feingewuchtet, Brennräume und Kanäle gemacht, Vee Two-Einlaßventile 45 mm, Steuerzeiten feinjustiert, Ölkreislauf geändert - Alu-Fittings in top Qualität, digitale Zündanlage DMC mit Schwung, Zündspulen und Box mit verschiedenen Zündkurven, No.we. 900 SS i.e., gewichtsoptimiert: ohne Lima und Anlasser (Betrieb über Batterie hat sich hier bewährt), sehr drehfreudig, 2.950 € VB; Krümmeranlage für 944 cm³-Motor in 916 Fw., eingeschweißte Lambda-Buchsen, 190 € VB; Airbox für 2V-Vergasermotor in 916 Fw., 375 € VB; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 04533-4328

Suche Ducati SS/SL, Bj. 1991 - 97, oder 851/888, Zustand egal, Tel.: 0151-21601447 oder superlight@alice.de

Evo 1100-Lichtmaschinendeckel mit Lichtmaschine, sehr guter Zustand, VB € 350,-; Zylinderköpfe für gleichen Motor, VB 700 €; Tel. 017648142089, E-Mail jodozent@gmx.de



Paul Smart 1000 L.E., Bj. 06, Kd., Reifen vor 300 km neu, 13000 km, Termignoni, Originalteile vorhanden, Plz 7, Tel. 01717741121

Ducati 900 SS Vergaser-Modell auf Classic, Bauj. 1993, ca. 35000 km, Motortuning, polierte Teile, Schwinge aus SS 1000 DS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschieber, Cockpit von Moto Spez. usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Einzyylinder-Rennrahmen mit Schwinge - neu, Lenkkopf mit Kegelrollenlagern, 6 kg leichter als Serie, gegebenenfalls mit 35-mm-Gabel, Rahmen 1350 €, E-Mail patzerh@osnananet.de, Tel. 0173-2520082

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

KöWe 900 SS-Getriebe, nagelneu, von der letzten, verbesserten Serie, Originalteil, 3 Klauenausführung, ohne Schaltgabeln, Bilder können zugemailt werden, Preis VS 2000 €, E-Mail jams0416@online.de, Tel. 02372-8441677

SS i.e.-Verkleidungsteile, in Rot und Anthrazit, z. B. Sitzbank und Seitenteile, passen an alle SS i.e.-Modelle von 750 bis 1000 cm³, bitte kurz anrufen, 20 € pro Stück, Tel. 01632637673

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Ducati DS 1000/S Multistrada, Bj. ab 2003, MRA-Variotouringscreen klar, 50 €, Tel. 0251-4111466, juergen.schoeppner@brms.nrw.de



Ducati 888 Strada, Bj. 93, 39200 km, MR-Rastenanlage, Gabelbrücke matt poliert, Felgen beschichtet, Bremscheiben vollschwimmend, vorne Sinterbeläge Lucas, Stahlflex vo. + hi., Carbonkotflügel vo. + hi., Miniblinker, 48Z-Alukupplungskorb mit Belägen ca. 2500 km, offener Kupplungsdeckel, K&N-Filter, Kurbelgehäuseentlüftung aus Alu, Conti Sport Attack ca. 700 km, nur Castrol RS, Ladebuchse, alle Schrauben aus VA überdreht, viele nette Kleinigkeiten in Alu, VA und Kunststoffbeschichtung. Keine Rennstrecke, keine Kurzstrecken, außergewöhnlicher Pflegezustand, Kundendienst mit Ventilen und Riemen neu, mit Rechnung, für 6400 € zu verkaufen, Tel. 09722-9443066 oder 01520-5494003 oder E-Mail thomasherchet@gmx.de, Bilder gibts auch, Standort 97440 Werneck

Ducati Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005, Teile: Lampenträger; orig. Sitzbank; rechtes Seitenteil, vorne, Mittelteil und Tank, alles schwarz; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Für 999 S neue 2004er-Verkleidung, komplett, rot, links und rechts, oben und unten, inkl. Flaps, Mittelteil, Scheibe, Kieldreieck und Halterungen, aus Umbau, 575,- € VB, Tel. 05043-2978

Ducati TT2 mit Straßenzulassung zu verkaufen, E-Mail micha.750-sfc@web.de, Tel. 0641-791480

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 749 R-Tank zu verkaufen, 18,5 Liter, rot, neuwertig, ohne Innereien, 650 €, 0175-5961688

Suche für Ducati 916 Verkleidungsunterteil links und Monositzbank, in Rot; für 900 KöWe Kupplungsblockierwerkzeug oder gebrauchten Kupplungsscheibensatz; Tel. 07176-451937 ab 20:00 Uhr

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Supertwin-Rennmotorrad - Meistermotorrad 2012 (Art Motor), 748 R-Rahmen mit Öhlins-Fahrwerk, Magnesiumfelgen, Magnesiumgabelbrücken - ca. 155 kg, revidierter Motor mit 996 R Sandgußgehäuse - luftgekühlter 2-Ventiler mit 120 PS, Preis Verhandlungssache, Fotos können per E-Mail verschickt werden, Tel. 017648142089, E-Mail jodozent@gmx.de

Suche für Multistrada 1000 DS, Bj. 04: Bedienungsanleitung, Fußbremshebel, Verkleidung, Instrumentenhalter, linke Verkleidungsseite vorne unten, in Schwarz - alles anbieten, VHS, Tel. 0170-1213596

Suche für Ducati 98 TS, Bj. 1960, Kupplung, Ersatzteile für Motor, Tel. 017647009213, E-Mail super-sport@gmx.de

Schalldämpferpaar Termignoni Kohlefaser mit EPROM und Hitze-protector, passend für Ducati 748/916/996/998, 45 mm Anschluß, im neuwertigen Zustand, ohne Kratzer, Dellen oder Beulen, zu verkaufen, VB 490,- €, Tel. 02452-66942

Suche Ducati 750 F1, E-Mail genius.888@gmx.de, Tel. 0160-1591412

Verkaufe im Auftrag eine Ducati 916, Erstzulassung 05/1995, Kilometerst. 55.714, TÜV bis August 2014, aus erster Hand, werkstattgewartet. Das Motorrad hat eine Sonderlackierung im Mercedes F1-Design, div. Kohlefaser-teile wie Radabdeckung, Luftkasten, Kettenschutz, Spiegel, Fußschutz, Nummernschildhalter. Magnesiumfelgen schwarz lackiert. Wechselhöcker 1er und 2er vorhanden, sturz- und unfallfrei, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0481-71980 ab 18 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de

Suche dringend Ducati 999-Tacho bzw. nur ein unbeschädigtes Gehäuse, bitte alles anbieten, E-Mail pico@desmo.de, Tel. 0171-5576789

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 75) original oder restauriert, E-Mail proell_t@web.de, Tel. 07531-74156

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 8 3 - 4 2 1 9 2 4

900 Supersport, in Rot, EZ 97, 1. Hand, nur 9500 km gelaufen, top gepflegt, 6400,- €, steht seit längerer Zeit, muß erst wieder flott gemacht werden, Tel. 06120-972056

Corbin-Sitzbank gesucht für Ducati Multistrada 1000, Tel. 0043-6646155217 (Österreich)

Ducati 750 SS Carenata, Bj. 05/93, 36.600 km, Motorkomplettüberholung, neues Motorgehäuse, Doppelscheinwerfer, Carbon-Termignoni-Auspuffanlage, alugefr. Fußrastenanlage, Lenkungs-dämpfer, Stahlflexltg., Preis 1.750,00 €, 01522-2501864

DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



PURE
TEC
DAUCATI MOTO

2-Ventiler
Power

3 Saison
kein!
Ausfall!

.com

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Sil-Carbon-Doppelauspuffanlage für S2R und S4R, sehr guter Zustand, Preis 250,00 €, 01522-2501864

Suche Rahmen mit Brief für 900 SS KöWe und 860 GT/GTS, 900 SD/SS, zum Restaurieren, rolfball@freenet.de oder Tel. 017619156060

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Suche noch eine 900 SS Ducati, bis Bj. 1998, gerne Superlight oder Finale. Kann aber auch eine gepflegte 900 SS sein. Danke für ein Angebot, sie erreichen mich unter 09335-1533, E-Mail schoenemotorraeder@gmx.de

Suche defekte Benzinähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Suche Ducati 900 SS-Nockenwellen, Bez. OHT/VHT, Angebote per E-Mail oder Telefon, shorty75@nexgo.de, 0172-3928525

Suche Fußbremshebel, silber, für Ducati 750 Sport/SS, bis Bj. 92, Tel. 01776760251

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

Suche Benzinpumpe von Ducati Monster S2R 800 - S2R 1000, 620, 695, oder 1000 i.e. S, ab Bj. 2005. Ist original nur im Kunststofftank verbaut worden, Angebote bitte per Tel. oder Fax 06766-960384 ab 19.00 Uhr

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchter Carboneinmannhocker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

748 - 998: 2 x kompl. Seitenverkleidungen: 1 x rot, im top Zustand, original, 1 x gelb, im guten Zustand, mit kleinen Verkleidungsblinkern, VHS, Tel. 07141-903610 od. 0151-62841490

Verkaufe 1 Vorderradfelge, 3-Speichen, grau (Lagerd. 25), 200 €; div. Verkleidungen, ab 50 €; 1 Hinterradfelge 999 Y-Design, schwarz, 150 €; div. Carbonkotflügel, ab 50 €; und vieles mehr (Geschäftsaufgabe); Tel. 0173-6667123

Motorenteile f. 1-Zyl.-KöWe, 125 - 350 cm³, verschiedene Gehäuse, Zylinderkopf, Primär + Kuppl., Zündung usw. auf Anfrage, zu verkaufen, Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

Suche für Ducati 851/888 Abdeckung links und rechts der Instrumente, Originalteile oder Carbon, Tel. 0174-3471057 oder hans-peter.kahland@web.de

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Ritzel für 998, 998 S, vermutlich auch passend für 748-Modelle, E-Mail an docguzzi@gmx.de oder Tel. 075519388771

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zustand, VHB 50 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Ducati 800 SS-Rahmen, abgemeldet 10/2012, TÜV bis 03/2013, normaler, unfallfreier Zustand, Lenkkopflager defekt, 200,- €, Rahmen paßt auch für die 620 und 1000 SS, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen mit Brief, Bauj. 2004, Satz Flg., 3,5 und 5,5 x 17", neu lackiert; Schwinge; Federbein; Schloßsatz; Motor, ca. 20000 km; Bremsscheiben vorne; orig. Krümmer mit Schalldämpfer; Umbau Tank Kämna; Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Ducati 999, Bj. 2006: ich verkaufe ein Cockpit, Zündschloß, Steuergerät, alle Schlüssel und Codekarte, 420,- zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, EZ 98, Teile: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb: Höcker, Tank, Vollverkleidung, Mittelteil; Bremszangen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und gekürztes Mittelteil; Zündboxen; Zündspulen; Regler; Kabelbaum; Seitenständer usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA 02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

Nordwest, Bj. 92, 42.000 km, Motor und Freilauf okay, FP 650 €, Tel. 0175-4219515, Bremen

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

600 Nordwest (1992 - 1994) Prospekt, 1 x DIN A4 (orig. englisch), sehr selten, Tel. 07156-179253, E-Mail kfzinfo@arcor.de

Motorrad-Bücher



lan Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



lan Fallon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) ~~29,90~~ 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) ~~35,-~~ 14,95



Th. Trapp/A. Schwitzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen 210 x 297 mm, Paperback
ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
oder E-Mail: motalia@motalia.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffdenschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911

Gilera RC 600. Das Moped ist nicht fahrbereit, weil der Motor ausgebaut ist, Wasserpumpe ist defekt. Sie hat 49000 km auf der Uhr und ist Bj. 1993, nur italienische Papiere und deutsches Datenblatt vom TÜV vorhanden. Als Ersatzteillager oder zum Wiederherrichten, VB 500 €, ein Werkstatthandbuch für die Mechanik und eins für die Elektrik ist dabei, Tel. 017670703667, E-Mail chaostwo@hotmail.de

Suche ein Werkstatthandbuch für Gilera Saturno, Bj. 1951, ich will den Motor richten. Wer kann mir da helfen? Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Guzzi

Vk. von Moto Guzzi Falcone/Nuovo gebrauchten Zyl.kopf + Zyl. + Kolben, Lima kpl., ferner eine Sitzbank für California mit Chrombügel, Preise VS, Tel. 02501-9718222

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verkaufe gute, originale Auspuffanlage für LM III, 250,-, Tel. 07582-934334

Verkaufe einen originalen IMT-1/ od. 2-Mannhöcker f. Le Mans, der ist neuwertig, da neu bezogen und von Hand gefertigt, VB 370,- €, Tel. 01733810625, E-Mail hrpcop@hotmail.com

SH-Power Block Tripple Spark Kennfeldzündung mit SH-Zündspulen für Doppelzündung, 350,-; gebrauchte Transkonti-Einscheibenkupplung, ohne Zahnkranz, 200,- (bei Bedarf kann ich ev. einen Zahnkranz mitgeben); Öhlins-USD-Gabel, Zentralfederbein und Lenkungsdämpfer für V11, Neupreis 8.400,-, Preis 3.700,-; Lack- und Carbonteile von V11 Scura, Sechsganggetriebe ... (komplette V11 Scura in Teilen, wenig km, unfallfrei, Lagerschaden); minemeil@web.de, 0170-2463069

Suche f. MG LM 1 2 x re. und 1 x li. Bremssattel (die mit dem 48-mm-Kolben u. den beiden 6-mm-Entlüfternippeln), 1 x Limadeckel Alu; für MG LM 2 je 1 x re. u. li. orig. Seitendeckel; Tel. 04625-1692 od. 016095213462



Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel

Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26

Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de

www.smotos.de

Nuovo



2002 2012



**Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -**

Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
siehe www.smotos.de

Wir stellen aus: **VETERAMA** neu am Hockenheimer März 2013
Freigelände 4, Stand 404 (Guzzi-Fahne)
Vorbesteller erhalten wie immer Messerabatt!!!

Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb

Kindermann

Restauration • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Reling für MG California Special, Special Sport, Titanium, Aluminium. Anstelle der Sissybar und/oder Gepäckträger. Das Teil ist massiv aus VA-Stahl, sauber gefertigt und ein Unikat, bei Interesse maile ich Bilder zu, 150 € inkl. Versand, Tel. 020549384893

WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzi

Verk. für große Modelle: 5-Gang-Getriebe; Hinterradantrieb; lange Schwinge Cali 3; 40er-Gabel mit Wirth-Federn; 18-Zoll-Vorderad mit Bremsscheiben u. Flanschen, 17-Zoll-Hinterrad mit Flansch und Scheibe, beide von Akront mit guter Bereifung; Tonfi-Rahmen mit Brief; Unterzüge mit vorverlegter Fußrastenanlage und verchromtem Seitenständer, Cali 2; Bremsanlage mit Halterung für Anbau an Getriebe, mit Stahlflexleitungen; Bassa Lunga-Lenker mit Schalter u. Magura-Gasgriff sowie Ochsenaugen; Choppertank mit 2 Deckeln; Hinterradschutzblech, ähnlich Harley mit Leuchte; abgeänderter Kotflügel von Florida; sowie jede Menge Teile: Anlasser, Bremsen, Auspuffanlage usw., alle Teile VS, Anruf ab 18:00 Uhr Tel. 06819685036, E-Mail beaver@freenet.de

Verkaufe Krauser-Kofferset, 36 l, inkl. Halterung für Topcase, für Le Mans 5, Preis 150,- €, Tel. 0043-6648386201, E-Mail wolfgang.daxl@aon.at

Verkaufe/tausche: 850 T3 Polizia (1976 - 1979) Ergänzung zum Ersatzteibuch, ca. 22 Tavolo (Seiten) (orig., italienisch); Le Mans 1000 (1985-1987) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., deutsch); Prospekte: Moto Guzzi (1975) Prospekt der Gesamtproduktion, gelocht, 4 Seiten sw., 2 x DIN A4; 850 T3 (1976 -1979) Prospekt, gelocht, 4 Seiten farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Le Mans I (1976) Prospekt, gelocht, 4 Seiten farbig, 2 x DIN A4, italienisch; 1000 SP (1979 - 1982) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, englisch; 1000 Cali II (1983 - 1986) und 1000 G5 Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; 1000 Le Mans IV (1984 - 1986) mit 1000 Cali II, 1000 G5 u. a. Prospekt, 6 S., farbig, deutsch, gelocht; MG-Originalzubehör (1984 - 1986) Prospekt, 4 S., farbig, deutsch; Mille GT (1990) Prospekt, 4 Seiten, farbig, 2 x DIN A4, deutsch; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Oldtimer Moto Guzzi V 35 II zu verkaufen, Preis 1.500,00 € VHB, 40.000 km, 20 kW/27 PS Leistung, EZ Januar 1980, das Motorrad hat 2 Jahre TÜV, Bereifung nagelneu, das Motorrad ist noch angemeldet und sofort fahrbereit, Handy 0174-6777110 oder Tel. 04624-2311

Verkaufe für V7 700: Tacho, 1. Serie, bis 180 km/h, 250 €, Tel. 01741482774

Verkaufe oder tausche! Wegen Projektaufgabe abzugeben: Cali 1100-Motor + Lima; 17"/18"-Stahlfelgenradsatz; Cali III-Rahmen mit Brief, Lack neu; Cali II-Tauchrohre, Unterzüge, Sitzbank, Tank, Gepäckträger, Krawalltüten Lafranconi; SH-Zündung; Schutzbleche; T3 Cali-Lenker, neu; suche Ercole! Tel. 0174-1617730

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Elektronikzündung von Moto Spezial für Einbau hinter Stirndeckel, war in LM 3 eingebaut, Bild per E-Mail möglich, Tel. 01786057122 od. 06152-55199, E-Mail sgsangria@aol.com



www.escher.de
Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!



D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi 850 T5 zu verkaufen. Fahrzeug ist im besten Zustand, Kilometerstand ca. 28.000 (real!). Aus einer 850 T5 Polizia habe ich nach kompletter Zerlegung ein wunderbares und bequemes Tourenmotorrad zusammengebaut, wobei weitgehend die Originalteile verwendet wurden. Verkleidung (leicht abnehmbar) wurde mit einer etwas erhöhten Scheibe versehen, damit auch norddeutsche Körpermaße geschützt beim Fahren untergebracht werden können. Breite Gabel mit 40er-Standrohren ist verbaut, Lenker halbhoch. Rahmen mattschwarz pulverbeschichtet, Karosserieteile, Tank und Verkleidung sind neu lackiert, in burgundrot/schwarz verlaufend. Kofferträger von Polizia wurde erweitert, um Halterung für Hepco & Becker-Koffer und Basisträger für lose Gepäckteile (Zelt od. ä.), Sitzbank wurde auf 2-Mann-Sitzbank geändert, neu bezogen. Neue Kupplung, neue Auspufftüten (eingetragen). Reifen im sehr guten Zustand, TÜV ist abgelaufen, sollte aber keinerlei Problem darstellen. Diverse E-Teile aus dem Umbau sind vorhanden, Grund für das Angebot leider Platz- und Zeitmangel, Prioritäten haben sich verändert! Tel. 0175-4158391 od. 0421803391 oder E-Mail ulrich.hachmann@t-online.de

Moto Guzzi V 65 C, Bj. 85, 64000 km, optisch gut, technisch zum Aufarbeiten, komplett, Motor läuft, Getriebe funktioniert, wg. Zeitmangel abzugeben, Preis 1000 €, weitere Auskünfte unter jentenmg@gmx.de und Tel. 0151-25656205

Suche Motorteile SP 1000, 1. Serie, neuwertig oder wenig gebraucht: 88er-Kolben und Zylinder, Lichtmaschine komplett, Kipphebel, Stößeltassen mit Bauch, Anlasser, Steuerkettenspanner, neues Modell, Drehmomentnockenwelle (P3 od. ähnl.). Hat jemand große Köpfe für 1000er-Rundmotor? Gerne rep. bedürftig, Angebote bitte an E-Mail dreirad@mail.de, gerne mit Bild, Tel. 0171-7708411

www.guzziepiushop.de
**Euer Spezialist für die klei-
 nen Guzzis V35 - V75, stän-
 dig über 1.500 Neu- & Ge-
 brauchtteile auf Lager. Tel.
 07255-397449**

V7-Vorderrad und -Hinterrad Borrani, vorne Doppelduplex 18*3, hinten WM3-18, beide mit VA-Speichen, VB 2222 €; Seitenständer Faulenzer für Cali, komplett, VB 80 €; Vergaser 30, rund, mit Beschleunigerpumpe, neuwertig, VB 200 €; Vergaser 30, flach, neuwertig, VB 180 €; Bilder per E-Mail, Tel. 0234-5863573 oder 01605262611, E-Mail aprilla@arcor.de

Suche 850 T3-Zylinderköpfe im guten Zustand oder lauffähigen Motor, Tel. 01741482774



Verkaufe für Cali 1100 ie, v. Bj. 1995 - 2003, Original-Topcase Moto Guzzi/Hepco & Becker TC 42 mit integrierter Reling + Rückenpolster, inkl. Edelstahlgepäckbrücke mit erhöhten Edelstahlhülsen und Edelstahlschrauben, neuwertig, ca. 1 Jahr alt, ohne Kratzer, Neupreis kpl. 395,- €, für VB 249,- € zu verkaufen, Bilder können angefordert werden, Tel. 07221-51033 od. 01578-4008262, E-Mail roland-ratzel@arcor.de

Verkaufe komplette Auspuffanlage von Le Mans III, Preis 250,- €, Tel. 07582-934334

Verk. V11 Le Mans, 1. Hd., orig. schw./grau, 91 PS, EZ 07/2002, TÜV 05/14, nachweislich 16500 km gelaufen, alle Öle, Ölfilter und Bremsflüssigkeiten ern., Kotflü-

gel v., Armaturenräger, Seitendeckel, Anlasser und Limaabdeckung gegen orig. Moto Guzzi-Carboneile getauscht, DÄS-Lenkerstummel angebaut und eingetragen, Gepäckbrücke, Montageständer, Saisonkennzeichen 05-10, nie im Regen gefahren, absolut gepflegt, 5950 €, Tel. 02324-71609

MOTO GUZZI

AMT.

JAFFKE

TEL. 02041/97 69 94

MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe MG 850 T5 (Typ VR), EZ Februar 1984, Laufleistung ca. 85.000 km, Motor ist noch Original (kein Bleifreiumbau), kompletter Neuaufbau im Winter 1994/1995 (Motor und Getriebe wurden nicht zerlegt), Rahmen schwarz gepulvert, Rest Ferrarirot (#-308) lackiert, Lenkerumbau und Armaturen auf Mille GT, Plasticbike-Verkleidung (kein T5-Brotkasten mehr), Spiegler-Stahlflex, Moto Spezial-Einscheibenkupplung mit hydr. Betätigung, Sitzbank neu gepolstert, Koni-Stoßdämpfer, Elektrik (Kabelbaum) kpl. neu mit Moto Spezial-Limaregler im Alulimadeckel, Anlasser (Valeo) neu, Gepäckträger. Das Motorrad hat zwei Schönheitsfehler: Heckbüzel hat Riß seitlich rechts unter Sitzbank, Windschutzscheibe der Verkleidung hat im Randbereich einen Riß. Das Motorrad ist ein Garagenfahrzeug, seit ca. 1 Jahr abgemeldet und nicht mehr fahrbereit, da die Fußbremse nicht mehr funktioniert (den Grund dafür habe ich noch nicht herausgefunden) und der TÜV abgelaufen ist, Preis 2.000,00 (VB), weitere Info (Bilder etc.) unter 0177-6659266

WWW.DYNOTEC.DE

Suche einen Bosch-Anlasser ohne Magnetschalter, so wie er an der 1. Serie der V 35/V 50 verbaut war (auch defekt!). Tausch gegen einen funktionierenden Lucas-Anlasser ist denkbar, Tel. 0421-8092768, E-Mail v35imola@t-online.de

Moto Guzzi 400 GTS, '79, 4-Zyl., HU 06/14, guter Originalzustd., fahrbereit, plus div. ET, 2300 € oder Tausch gegen V2-Ducati ab 600 cm³, auch defekt - alles anbieten, Standort Hamburg, bei AB rufe auf jeden Fall zurück, Tel. 0177-3862471

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbüzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Quota 1000: Endschalldämpfer, top Zustand, FP 200 €; neuer Hauptrahmen, FP 600 €; E-Mail schreckfrank@web.de, Tel. 09392935345,

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1100 Griso	5.500,-
MG 850 LM2, Sahneumbau	6.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 750 Brevia	4.400,-
MG V7 850 GT, 1.000 ccm	4.700,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG V7 850 GT Cali	4.500,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
MG 1100 Sport Vergaser, 19500 km	4.900,-
MG 1000 Cali II, 1100er-Motor, Bj. 84	4.200,-
MG 850 LM3 Umbau, Speiche ..	4.500,-
MotoBi 125 getuned, Bj. 68	1.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahl auspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile
Lafrancoini Replicas aus VA für **Borusp** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Obergasse 54

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form, schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail holli110@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe/tausche: V7 750 Special (1969 - 1974) Fahrerhandbuch (orig., deutsch); V7 750 Special (1969 - 1974) Werkstattbuch (orig., italienisch); V7 750 Special (1969 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch), gebraucht; V7 850 GT (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale (orig., italienisch); V7 850 GT (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog (orig., italienisch); Prospekt: V7 850 GT (1971 - 1974) (orig., italienisch), farbig, 4 x DIN A4; Aufkleber: V7 850 GT (1971 - 1974) 1 Satz für den Tank (li., re.) und 2 Stück Aufkleber für die Werkzeugkästen (orig., weiß); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Verkaufe Griso 850, rot, Quadt-Auspuff Trancocono, Bj. 2/2008, 900 km, TÜV 5/2014, Inspektion 5/2012, wie neu, wegen Zeitmangels zu verkaufen, € 6500, Tel. 06132-2653

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Le Mans-Teile: Rotor, 60 €; Stator, 140 €; Diodenplatte (Gleichrichter), 60 €; Regler, 15 €; Öldruckanzeige, neu, 20 €; Kardanwelle LM2, mit Keilbüchse, 30 €; Deckel für Verteiler (Alu), 35 €; 2 Benzinähne, 10 €; Einzelchoke, 5 €; Zündschloß, neu, 20 €; Zündspule, neu, 35 €; Zusatzinstrumentengehäuse, neu, 10 €; Bremsscheibenschloß, verchromt, 50 €; Tel. 0171-4944055 od. 09392-9343460, E-Mail ruedigerhartmann1968@t-online.de

V7 Sport Teile: Rahmen, Lacksatz NEU, V-Rad, Tele, V-Radbremse, Getriebe, MG, Kurbelwelle, Handbremshebel, Instrumentenkonsole, Bremsdeckel V-re. + hinten, Seitenkasten. 850T Teile: Rahmen, Tele, Tank, Radsatz, Schutzbleche v. + h., Sitzbank, Antrieb, MG, Schwinge. partskontor@nvdv.de, 0172-1315888

Zu verkaufen MG Le Mans: 1-Mannhocker, neu, nicht gebohrt, 95,- €; 1 Paar Schajor-Krümmen Ø 48, 190,- €; 1 Paar Auspufftüten, neu, für Cali, Mille u. Gespanne, 165,- €; Tel. 0173-8062413, Siegi

Verkaufe für V7 700: Tank, 1. Serie mit orig. Tankdeckel (Schwengel), kleine Beulere., Lack angeschl., innen/außen rostfrei, 250 €, Tel. 01741482774

Le Mans 1000, orig. 33000 km, aus 2. Hand, Lafranconi Propeller, Schajor-Krümmen, Batterieumbau nach unten, Koni-Dämpfer, seit 2003 abgemeldet, sehr guter Orig.zustand, VB 3500 €, Tel. 01733925585, E-Mail lorely666@freenet.de



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar 289,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar 599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar 189,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar 249,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. Material z. B. V7, T3, LM	589,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren	169,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen	259,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

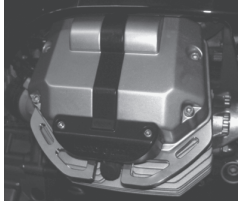
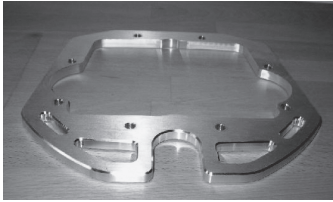
Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

www.mts-ricambi.de



Motalia Anzeigenmarkt

Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventiler.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Winterpreis 149,- €. Info unter: meinolf.schulte@gmx.de oder 0171 3546461

Ich habe noch aus meinem Fundus Reste zu verkaufen: 1 x Tacho und 1 x Drehzahlmesser von V 35. Die Instrumente sind vor ca. 10 Jahren überholt worden. Zerlegt, Gehäuse gestrahlt und gelb chromatiert, innen weiß lackiert und neuer Frontring schwarz, danach nicht benutzt; 1 x Voltmeter und Uhr von gr. Modellen, funktionsfähig, Frontring Voltmeter Lack nicht mehr schön, Uhr Frontring leichte Delle und Lack nicht mehr sehr schön; alle Preise gegen Gebot/VS; auf Wunsch Fotos per E-Mail; Tel. 04102-64481, E-Mail schwintzer.peter@freenet.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe V7, Bj. 70, mit Borrani-Felgen, Doppelduplex, sehr zuverlässig, Tel. 0791-71961, E-Mail kramars@t-online.de

Nach dem Verkauf meiner Nuovo Falcone sind etliche Teile übrig geblieben, Behörde und Civile, teils Neuteile, wie Gabelstandrohr, Krümmer, Dichtungen und vieles mehr, auch noch gute Gebrauchtteile wie Lichtmaschine etc. Am besten Liste per E-Mail anfordern, Preise günstig gegen faires Gebot, gerne auch komplett für Sonderpreis, dann aber nur Abholung, Raum Celle, Tel. abends 05054-987498 oder E-Mail gabymathias@freenet.de

Teile für LM4: Gabelbrücken o. + u., 100,-; Telegabel, 250,-; Sitzbank, neuer Bezug, bordeauxrot, 120,-; Vorderrad, 16 Zoll, 50,-; Hinterrad, zum Aufarbeiten, 50,-; Bremscheiben vorne, l. + r., 120,-; Bremsscheibe, hi., 40,-; Vorderachse, 20,-; Kontakt unter jentenmg@gmx.de und Tel. 0151-25656205

Cali 1100i, Bj. 1997, verk.: Koffer + Träger, Brücke, für 285,- €; Teile Ventilsteuerung, Zündspulen, Stoßdämpfer hi., 80,- €; orig. Lenker, 50,- €; suche: Endschalldämpfer Mistral mit ABE; Tel. 0177-6278415, E-Mail ch.langenholt@gmx.de

Verkaufe/tausche: V7 Sport (1971 - 1974) Fahrerhandbuch Manuale von 1972 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog von 1972 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport (1971 - 1974) Parti di Ricambio Ersatzteilkatalog von 1974 (orig., italienisch), Zustand 3; V7 Sport Tankaufkleber 1 Satz: links, rechts; V7 Sport Instrumentenaufkleber, Topqualität; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche defekte Benzinhähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Verkaufe für kleine Moto Guzzi V 35, V 50 u. V 65 (1982 - 1988) original 19 x Mikrofish (19 x Ersatzteilkataloge) (Moto Guzzi/Italien), mit allen Ersatzteilnummern, Explosionszeichnungen von Fahrzeugstell und Motor, alles orig. Moto Guzzi, sehr selten! V 50 u. V 65 (1985) 5 x Pressefotos (orig. Moto Guzzi); V 75 (1986) Lario, NTX 2 x Pressefotos (orig.) u. Poster 750 Nevada, V 50 u. V 65 (1985) Prospekt (orig., italienisch, 4 Seiten, farbig); V 50 (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); V 65 Lario (1985) Prospekt (orig., französisch, 2 Seiten, farbig); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Stelvio



CR&S DUU

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Suche V 50/3- bzw. Monza-Kolben (18-mm-Bolzen) "B" und "C" in einem guten, brauchbaren Zustand, eventuell auch Zylinder und Kolben komplett, Tel. 0421-8092768, E-Mail v35imola@t-online.de

Guzzi-Teile: Schajor-Krümmers rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 22 €; Bremsbeläge Lucas f. T3, T5, SP, SP 2, LM 1-5, Cali 2, 3, 2 Sätze, f. 50 €; V11 Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 299 €; Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, Bj. 88, kunststoffbeschichtet, 299 €; Vorschalldämpfer Cali EV, Jackal, Stone, fast wie neu, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 95 €; 05051-7416

www.landendinger.de

Moto Guzzi V 50-3 zu verkaufen, Bj. 83, 52000 km Laufleistung, 36 kW, Farbe Silber, TÜV neu, viele Extras, nähere Infos E-Mail ingridwenge@web.de oder 0172-2840643

LM 1, Bj. 7/78, TÜV 9/13, div. Umbauten, LM 4-Mot., 40er-Dell'Ortos, Lafranconis, EPM-Felgen, freies Rahmendreieck, Batterie u. Getriebe m. Hauptständer, komplett rot lackiert usw., zu viel zum Auflisten. Bilder u. komplette Beschreibung unter arnibarni@gmx.net, Verkauf wegen absolutem Zeitmangel. In den letzten 2 Jahren keine 500 km gefahren, kein Notverkauf! Winterpreis 4950 € (VB), Tel. 02422-503359, 0171-7144664 evtl. AB oder Mailbox, ich rufe zurück

Verkaufe Moto Guzzi 850 T5, Baujahr 1985, Farbe Silber, erneuert wurden: Radlager vorne u. hinten, Lenkkopflager, Schwingelager, Simmerringe a. d. Teleskopgabel, Stoßdämpfer Bitubo, Lenk.dämpfer, alle Bowdenzüge, Stahlflexbremsleitungen, mit Lampenverkleidung von der LM IV versehen und ein speziell gefertigter Armaturenhalter verbaut. Alle Teile sind eingetragen, Preis 5000,- VHB, Tel. 06251-76500

Biete California 1100 i.e.- Teile: Tank, 200 €; Schutzblech, vorne, mit Streben, 120 €; Schutzblech, hinten, 120 €; 40 mm Gabel, komplett, 350 €; Schwinge, 100 €; Tacho, 100 €; Cockpit ohne Instrumente, 55 €; Drehzahlmesser, 110 €; Rücklicht mit Halter, 50 €; Koffersatz mit Halter, 250 €, nur Abholung; Kardan, 350 €; Sitzbank, vorne/hinten, 100 €; Rahmen, Bj. 1996, mit Brief und TÜV 2014, 250 €, nur Abholung; usw., versandfähige Teile kann ich versichert senden, wird zum Kaufpreis dazu gerechnet, Motorrad ist noch komplett, im top Zustand, hat 42000 km, wird Ende Februar zerlegt (Kupplungsschaden); Tel. 01639078474, E-Mail gabiv7@web.de

www.motowippe.de

Suche eine gebrauchte Griso-Sitzbank, kann auch defekt sein, E-Mail holli110@t-online.de

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, Lafr. Comp., 55000 km, Koffersystem, FP 3300 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

Für Brevia 1100 gesucht: Hepco & Becker-Kofferträger und Gepäckbrücke; Famsa-Tankrucksack; Tel. 04141-63319

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Betreiber gesucht Guzzi Werkstatt am Niederrhein

Angeboten wird eine voll eingerichtete, etablierte
Motorradwerkstatt mit dem Schwerpunkt

Guzzi - Tuning - Chopper - u. Gespannbau.

Auch viele Biker anderer Motorräder wollen weiter ihren guten Service.
Hilfestellung für Existenzgründer und Mechaniker wird gerne gegeben.



Weitere Infos unter 02865 - 7406 oder 0175 - 8714475

Reste V 65 - V 75, alle Teile gebraucht: Kolben + Zylinder V 75 Vierventiler, VB 150; Bremssättel + Scheiben, links + rechts, VS; Auspufftüten verchromt, Aufschrift S27, rechts verbeult, links leichte Kratzer, VS; Vorderrad V 35 - 65; Hinterrad V 75, weiß, etc.; Tel. 0711-7070257, E-Mail m-meye@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Schalthebel für V 1000 G5, Tel. 01715231053

Verkaufe/tausche: Poster bzw. Prospekt 1100 Cali III (1990) und ges. Produktion Moto Guzzi 1990, farbig, 8 x DIN A4, deutsch; Sport 1100 (1994 - 1997) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Sport 1100 (1994 - 1997) Microfish (orig., I - E - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Ergänzung zum Werkstatthandbuch (orig., F - Deutsch); California III 1100i (1992 - 1997) Prospekt (orig., italienisch); California 1100i EV (1997 - 2003) Fahrerhandbuch (orig., I - Eng. - F - Deutsch); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

850 T3-Getriebewellen, Hinterrad, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551

Suche Moto Guzzi V 35 oder V 50 zum Ausschlichten, suche Unfallmaschine oder auch Gebrauchtteile für V 35 oder V 50, bitte alles anbieten, Tel. 01578-7155656 oder E-Mail achimbekaan@web.de

CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

DUKATI PIAGGIO *Vespa* MOTO GUZZI GIL

M.A.D. MOTORRÄDER

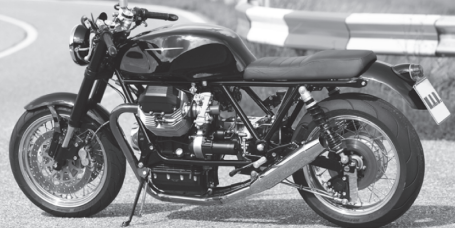
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

PIAGGIO *Vespa* MOTO GUZZI GILERA DUCATI

Verk. ein Paar Dell'Orto-36-Ver-gaser von LM I mit Trichtern u. neuen Ansaugummissen, für 300 €, Tel. 09106-6140

LM 2 Teile: Rahmen, Tele, Radsatz, Sitzbank, Schutzbleche, MG, Köpfe, 36 Delos, Instrumentenkonsole. LM 3 Teile: Rahmen, Tele, Schwinge, Tank, Sitzbank, MG, gutes Getriebe offen, Köpfe. partskontor@n-vdb.de, 0172-1315888

Suche ein Tankklappenschloß für eine LM 3, Tel. 04522-765917, E-Mail ruebe@ostsee-italo.de

Cali 1100i, Bj. 1997, suche: Speichenfelge vorne; verkaufe: Gepäckträger, Halter, Koffer Hepco & Becker, schwarz, für 180,- €; 2 Zündspulen, 35,- €; Lenker orig., 50,- €; Hupen, 10,- €; Stößelstangen, v. Federn, 20,- €; Schutzblech, v. und hi., ohne Plastik, schwarz, 150,- €; Stoßdämpfer, hi., 90,- €; bitte Anfrage per E-Mail ch.langenholt@gmx.de

V7 Sport Moto Guzzi, original, VB 11000 €, HU 10/2013, Kilometerstand lt. Tacho 27227, Hubraum 748 cm³ originales Getriebe 5-Gang, Rechtsschaltung, EZ 12/72, limonengrünmetallic, 2009 komplett restauriert, 2 kl. Mängel: Drehzahlmesser defekt, Magnetschalter hakt, Lafranconis für V7 Sport eingetragen, guter Gesamtzustand, Tel. 0163-1600764, E-Mail a.wassermeyer@gmx.de

Verkaufe Teile einer California EV, Bj. 98: Gepäckbrücke mit Sissybar, Kofferträger mit Koffern, Sitzbank (vorne/hinten), Chromabdeckung Rahmen hinten, Seitenständer, Hauptständer, Tel. 08443-913049, E-Mail info@tk-druck.de

Le Mans 3, Bj. 1983, bietet schweren Herzens meine LM 3 zum Verkauf an. Die knackige 30jährige ist in einem Topzustand, aus erster Hand, mit originalen Kaufbeleg und allen sonstigen Rechnungen, Kilometerstand 89.125, 1000 cm³, 66 PS, wobei alle PS mechanisch sind. Ausstattung: Farbe natürlich Rot, Rahmen Anthrazit, ohne Verkleidungen, offenes Rahmendreieck, offene Ansaugtrichter (gerade), Ochsenaugen im Lenker (einzige Blinker), zurückverlegte Fußrasten, Borrani-Speichenräder, weiße Veglia (Öl-, Drehzahlmesser und Tacho in Alu), 1-2-Höcker, Stahlflex, Transconti-Kupplung, zusätzliche neue Original-Ersatztüten. TÜV 05/2013, wird auf Wunsch vorher neu gemacht. Die dem Umbau zum Opfer gefallenen originalen Teile sind alle vorhanden und können auf Wunsch mitgegeben werden. Sämtliche Umbauten sind selbstverständlich mit Absegnung des TÜVs gemacht worden! Das Schätzchen hat eine VB von 15.800,-, Tel. 0171-4483209

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Suche Teile für 1000 S: Lenker, (obere) Gabelbrücke, Seitendeckel, Sitzbank, gerne auch weitere 1000 S-Teile, Tel. 0172-7407913 und 0711-6992576

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwick, 100 B
neben Auto Weltels
48712 Gescher
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Verkaufe Cali II-Teile aus Umbau; sowie Sitzbank bestehend aus Blechgrundplatte, Restandstrahl, und Polster zum Restaurieren, 75 €; SP 3-Tacho mit langer Tageskilometerwelle, 60 €; Rechteckscheinwerfer, 30 €; sowie Zusatzinstrumente, Rücklicht usw.; außerdem Borrani-Speichenhinterrad für große Guzzis, 200 €; Tel. 0176-51744985

Such günstige Guzzi Cali, keine Cali 3. Kann auch defekt sein, ggf. auch anderes klassisches Modell. Danke fürs Angebot, E-Mail brinkr@web.de

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt, Anpassung für Gespannvorderradreifen, bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 19,99 € zzgl. Porto, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

Verkaufe Zahnriemensatz von Moto Spezial mit gebrauchtem Zahnriemen und Einbauanleitung von MS, war in LM 3 eingebaut, Bild per E-Mail möglich, Tel. 01786057122 oder 06152-55199 AB, E-Mail sgsangria@aol.com

Verkaufe Moto Guzzi California 1100i, 55 kW, Erstzul. 05/1997, 26500 km, TÜV 04/2014, Farbe Cremebeige/Blau, Trittbretter, großes Windschild, Sturzbügel vorne und hinten, Koffersatz 40 Liter, Reifen neu, sehr guter Zustand, topgepflegt, Sommer- und Garagenfahrzeug, Inspektion neu, Preis VB 5400 €, Tel. 0651-6055857

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91, 250,- €; Schutzblech, vorne, 30,- €; Bremspumpe hinten, 15,- €; Sitzbankschloß u. Tankschloß, nur zusammen, 20,- €; Seitenteile, 40,- €; zwei Auspuffe T5, stark gebraucht, 40,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Hauptständer T3, 25,- €; Tel. 07244-5204 AB



SCHMITZ Moto

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV

Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie

Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)

Moto Guzzi Service und Einzelteilerfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilerfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Suche für Le Mans 4: 1 Satz VA-Krümmer, 3-teilig, mit steckbarem Interferenzrohr (Mistral), Außendurchm. 42 mm, Anschlußdurchm. 39 mm, auch Preisangebote wenn Krümmerflanschbefestigungen gebrochen sind; 1 Hauptständer, orig. MG-Nr. 28430360, kompl. mit Anbauteilen; 1 Satz Soziusfußrasten, hochklappbar; Tel. 06093-1443, E-Mail manlia04@yahoo.de

www.Arnold-Korn.com

Suche Schalthebel und Fußbremshebel von LM 3 oder LM 1, Hebel-länge ca. 15,5 cm, E-Mail niels-reinecke@gmx.de, Tel. 0179-1104742

V7 Sport, suche Zylinderköpfe rechts 13 02 21 60 und links 13 02 22 60, Mark, 0172-6866877

V 65 Lario, rot, EZ '85, seit '93 abgemeldet, trocken gelagert, 29100 km, 1. Hand, guter Orig.zustand mit Ölthermometer, Ölwannezwischenring, Lenkungsdämpfer, VB 2350,-€, Tel. 02150-2940 (abends), Fotos per E-Mail (sfr61@freenet.de)

Verkaufe Le Mans 4-Teile: 1 Satz Standrohre, 30€; 1 Satz Stahlflexleitungen, Bremspumpe vorne, 30€; Schalthebel, 30€; Bremshebel, 30€; Schutzblech vorne, rot, 30€, hinten, 10€; Lichtschalter, 50€; Startschalter, 30€; Klein- und Elektrikteile, auf Anfrage; Tel. 02331-3424211

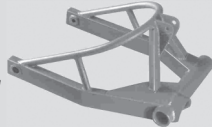
Verkaufe für V7 Sport: Bremsankerplatte v. R. mit Belägen und Hebel, 100€, Tel. 01741482774

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile

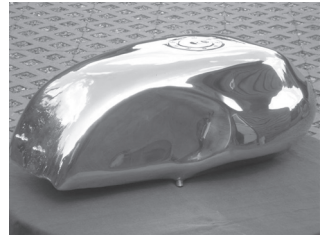


MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Diensttag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



ALUTANKS FÜR TORTIE



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de
Tel. 05427-927704

Guzzi V11 1100-Zylinder mit Kolben, ca. 30 km ruhig in der Schweiz gefahren (wo nur 80 bzw. 120 gefahren wird und Überschreitungen als Straftaten geahndet werden), 400,-; V11 95-PS-Zylinderköpfe, ca. 30 km ruhig gefahren, werkstattgepflegt, 800,-; weitere V11-Teile auf Anfrage, Elektrik, Einspritzung, Tank, Öhlins-Federbein, Vorderrad, Rahmen, Verkleidung, Valeo, Ducati-Lichtmaschine, Kleinteile...; 0170-2463069

Suche Moto Guzzi Trotter, sowie große Guzzi-Bikes, alles anbieten, Tel. 0178-7956156, E-Mail krautschneise@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für V7 850 GT Endschalldämpfer (Zigarre), gebraucht, sehr gut erhalten, li. + re., für € 200,-, Tel. 02324-31432

V75 zum Wiederaufbau oder Teilträger gesucht, alles anbieten, Tel. 02452-66942

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
- **Original-Ersatzteile**

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609

www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Buch Reparaturanleitung Moto Guzzi V-2 (1974 - 1983), von Bucheli/Zug, DIN A4, ca. 170 S., gebraucht und einmal sehr gebraucht; Buch Workshopmanual/Reparaturanleitung Moto Guzzi V-2 (1974 - 1983) (englisch), von Haynes, DIN A4, ca. 170 S., gebraucht, selten; Buch motoscopia No 2 Moto Guzzi (1965 - 1993), von Christian Guislan, DIN A5, ca. 60 S., viele Bilder, gebraucht; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Schwinge für LM 3, 100 €, Tel. 0911-5861902

Verk. originale Lafranconi 11 S19-Endschalldämpfer, l. + r., passen für V 50 Monza und für Imola. Sie sind in einem sehr guten Zustand, kein Klappern innen, kein Rost, an beiden Enden außen sind 1 bzw. 2 kleine ca. 1 Euro große flache Druck- bzw. Scheuerstellen, fallen aber kaum auf, Fest 200,00 € + Versand 10,00 €, Tel. 0441-591890, Oldenburg

Moto Guzzi Ercole Restaurationsobjekt zu verkaufen, Preis 1900 €, Tel. 07184-2597, E-Mail guzzischmid@gmx.de

Teile für große Guzzis zu verkaufen: 1 Le Mans 1-Fußrastenanlage, 90 €; 1 Satz Rahmenunterzüge, 70 €; 1 Hauptständer, 30 €; Gleichrichter, 30 €; Regler, 20 €; Batterieplatte, 10 €; 1 Satz Motorsteckachsen, 10 €; Innenschutzblech, 10 €; Le Mans 4-Lichtschalter, 30 €; Le Mans 4-Telegabelstandrohre, 30 €; Tel. 0179-5432729

MG California Stone - bietet: Tank schwarz, 100,- €; Seitendeckel schwarz, als Paar, 60,- €; Sitzbank vorne und hinten, 90,- €; Krümmerpaar, 80,- €; ABM-Bremsscheibe, 60,- €; Handbremspumpe, 20,- €; alle Teile sind im guten, aber gebrauchten Zustand; Tel. 02174-38815 oder 0172-4197497

www.buerger-motorrad.de

Hallo, suche für LM 2 gebr. Lafranconi LM1/2, 38mm Endschalldämpfer sw. oder Chrom, brauchbarer Zustand und Batteriekasten groß, zum Unterbauen, E-Mail werner.kupitz@nehden.de oder Tel. 01752692879

Suche: Sitzbank für 850 T, alles anbieten; Hauptständer für eine Stornello, Bj. 1961; Tel. 04321-84107, E-Mail johi1990@web.de

LM 1, 1. Serie, sehr guter, zu 95 % originaler Wiederaufbau, TÜV 9/14, plus Zubehör, VHB 11.500,- €, 0170-2360434

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Rücklicht: Verkauft neues, rundes, schwarzes Rücklicht von Bosatta (Brescia/Italien), für V7(700, 750 Special, 850 GT) oder andere Italiener der 70er-Jahre, kleine Lagerspuren, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Airone 250 cm³, guter Zustand, Speichen neu, 3500,-; Teile f. Airone a. Anfrage; Cardelino 65 cm³, originaler, guter Zustand, 800,-; z. verk.; Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

Suche Schaltwippe von Guzzi Cali 2 (auch defekt) wegen Umbau auf Nadellager, E-Mail handschuh.mindelstetten@t-online.de, Tel. 08404-1421

Verkaufe für V7 700: Endantrieb (Faust), Karies, aber Gehäuse im guten Zustand, 100 €, Tel. 01741482774

DER GUZZI-SPEZIALIST

www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California 1100 i, rot - mit Windschild, BJ 1995, 50.000 km, alles original, scheckheft gepflegt, VB 4.300,-

Moto Guzzi Chopper, Umbau 6 / 2012, tiefe Sitzbank, Sitzhöhe 55 cm, Vorderrad 140/17, Hinterrad 240/16, vorverlegte Fussrasten, Gabelbrücken gereckt, verlängerter Radstand, tiefergelegt um 50 mm, mit TÜV, zulassungsfertig, VB 22.500,-

Tel. 02865-7406 oder 0175-8714475

Suche eine Guzzi Dingo GT oder Cross (49 cm³) mit Zulassungspapieren, sollte technisch noch gut okay sein, Angebote mit Bildern an E-Mail holli110@t-online.de

Suche Kipphebel (möglichst neu) für großen Motor - Auslaß rechts (in Fahrtrichtung), E-Mail bobber01@web.de, Tel. 0171-2201528

Suche Gepäckträger/Gepäckbrücke (kein Kofferträger) für T3, T4, SP 1 oder SP 2. Muß also an die Modelle mit dem Sozium-Haltegriff passen, Tel. 0170-7610517

Suche für Cali 3 die Abdeckung für die Unterzüge, Lenkkopf aus VA, ggf. aus Chrom, Tel. 040-6409567 oder 01774238963

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe für V 1000 California III Carb. (1988-1990) Ergänzung v. WHB (v. Stein-Dinse), Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

V10 Centauro zu verkaufen, anthrazit, EZ 11/1997, 24.000 km, unfallfrei, GT-Sitzbank, Topcaseträger, Lampenverkleidung, Lenker verstellbar, Seitenständerumbau mit Killschalter, TÜV neu bei Kauf, VB 5200,-€, rhertzsc@ford.com, Tel. 0176-34901354

Verkaufe Cali 2, EZ 03/83, 40640 km, 1A-Zustand, alles original, mit neuem TÜV und frischen Ölen, 4300,-€,

E-Mail muenster.joerg@web.de, Tel. 03320440277

Diverse Nadeln und Düsen für Dell'Orto PHF-Vergaser, eventuell auch für andere Modelle, E-Mail docguzzi@gmx.de, Tel. 075519388771

www.motoguzzi-bayern.de

Breva 1200/1200 Sport V2A-Auspuffanlage, wie neu (ohne Dichtungen und Schellen), 2 x Krümmer, 1 x Sammlerrohr, 1 x Endtopf, 490 €, Tel. 0173-2915527, E-Mail info@dogerie.com

Zylinderköpfe LM III, Mille GT, 2. Serie, Cali 1100, SP III, Quota 1100, Ventilgröße 44/37, Einl. 36, 1 Satz li. u. re., 390 €, Bilder werden gemailt, 0160-92785660

Suche V11-Steuergerät - Magneti Marelli IAW15M! E-Mail bobber01@web.de, Tel. 0171-2201528

Suche folgende Teile von Moto Guzzi 1000 S: die Abdeckung (mit d. Chromrand) f. d. untere Gabelbrücke, von 1000 S bzw. Cali 2 die Gummiblennde mit Befestigungsblech, welche am Tank zwischen Tankdeckel und Lenkkopf montiert war, Tel. 06151-933142

Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Fotoanzeigen kosten 5,-

Innocenti

Innocenti Scooter, 50 cm³, green Lambretta LOE, Bj. 68, läuft, mit Papieren, 3100 km, neuwertig, Tel. 0711-515426

Laverda

Verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher U-max 12.000 U/min, jetzt U-max 9.000 U/min) passende Umrüstung für Dreizylinder Laverda 1000 3CL, Laverda 1200 3CL od. ä., E-Mail kfzinfo@arcor.de, Tel. 07156-179253 (evtl. AB)

www.laverda-team-werndl.de

Suche für Laverda 1000/1200 einen brauchbaren Rahmen mit Papieren, auch RGS/SFC, möglichst per E-Mail melden, zappa6663@gmx.de oder Tel. 07227-9946201



LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Motalia Anzeigenmarkt

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 1000: Laverda 1000 (1973 -1977) Parti di Ricambio, 1000 3C, orig. Laverda Ersatzteilliste f. Händler, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, Vorderseite beschädigt, keine Kopie; Laverda 1000 (1976 - 1979) Fahrerhandbuch 1000 3CL (deutsch, englisch), orig. Laverda-Importeur - Detlev Louis Hamburg, keine Kopie, Zustand 3; Laverda 1000 (1976 - 1979), Ridershandbook bzw. Fahrerhandbuch 1000 3CL (englisch), orig. Laverda Breganze, keine Kopie, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.Laverda-Auspuff.de,
Tel. 06725-309448

Suche für eine Laverda 1200 einen kompletten Satz Speichenräder, Tel. 06721-938067, E-Mail hargol@web.de

Suche defekte Benzinhähne von Paioli oder Orlandi, in Würfelform, mit Schauglas, Gewinde 16x1, bitte alles anbieten, auch Einzelteile, Tel. 0176-63227707

Original Laverda RGS, Bj. 82, 45000 km, guter, originaler Zustand mit Zubehör, Reifen neuwertig, Farbe Schwarz, 2 Tanks, VB 5800, Tel. 0176-99783288

Unterlagen und Fahrerhandbücher Laverda 750: 750 SF (1973 - 1977) Parti di Ricambio, orig. Ersatzteilliste f. Händler, groß, aufgeklappt quer ca. 2 x DIN A4, gelocht, Vorderseite beschädigt; 750 SF (1976/78) Fahrerhandbuch 750 SF3, Marzo 1977 (italienisch), orig. Laverda Breganze, Zustand 3; 750 SF (1972/73) Fahrerhandbuch 750 SF1/GT(F) (italienisch), orig. Laverda Breganze, Zustand 2 - 3; 750 SF (1971/72) Fahrer-

handbuch 750 SF/GT (italienisch), orig. Laverda Breganze, Zustand 2 - 3; 750 (1969/71) Fahrerhandbuch 750 GT/750 S (italienisch), orig. Laverda Breganze, Zustand 2 - 3; 750 SF (1972/73) Prospekt bzw. Poster 750 SF1 (italienisch), orig. Laverda Breganze, ca. 8 x DIN A4 = ca. DIN A2, Zustand 2; Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

www.landendinger.de

Suche günstige Laverda 1200 zum Herrichten, gerne im schlechten Zustand oder zerlegt, Angebote bitte per E-Mail oder am Telefon, rufe zurück, E-Mail schrauberflo@gmx.de, Tel. 01704523219

Suche 3-Zylinder-Laverda zum Aufbauen, eventuell auch nur Motor oder Teile, E-Mail rolfbal@freenet.de oder Tel. 017619156060



LAVERDA

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Suche 1000 3CL Laverda-Motor! Bj. ab 79, kann auch der 1200er sein, Tel. 01702967847, E-Mail th.knauer@gmx.de

DMC- und Bosch-Lima kpl. für 180°-Triple, alles im sehr guten Zustand, auch die Pick Ups und Zuleitungen, wg. Umbaus zu verkaufen, 400 € + Versand, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net oder 0163-7308770

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Magni Giappona 52, Nummer 39 von 52, Bj. 03/2001, TÜV 03/2013, 90 PS, km 30500, umgebaut auf Vergaser, Sachse-Zündung, alle Originalteile sind dabei, VB 11499,00 €, Tel. 0234-5863573, 01605262611, E-Mail aprilla@arcor.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Motalia Anzeigenmarkt

Morini

Sehr schönes, rotes Morini 3½ Touring-Modell, von 1978, völlig unverbastelt, erstklassig gepflegt, sofort fahrbereit, VB 2700 €, Bilder können per E-Mail verschickt werden, Tel. 0152-55731369, E-Mail roll-m@web.de

Suche rechtes Marzocchi-Tauchrohr oder komplettes Standrohr mit Bremszangenaufnahme, Lochabstand 75 mm (Grimeca-Bremse) für Moto Morini 350/500, Angebote an mv.adler@web.de oder 060625512

Verkaufe wegen Sammlungslösung: 3 x 125 Corsaro; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad; 3 x 250 T; 1 x 3½ Strada, Bj. 73; 2 x 3½ Sport, Bj. 75 u. 76; 2 x 350 Kanguro X2 u. X3; 1 x 400 Dart; 1 x 400 Sport; 1 x 500 Sei-V; und diverse Ersatzteile für 98 Sbarazzino, 125 Corsaro, 250 T, 250 V, 3½ und 500; weitere Infos und Preise auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Camel-Motor 501, ohne Zyl.köpfe, 14000 km, evtl. mit Elektrik, zu verkaufen, außerdem Tuningmotor, 57 mm Hub, 524 cm³! Alles überarbeitet u. optimiert. Diesen Motor nur an Fachmann, außerdem etliche Motorenteile mehr, E-Mail tina.monhof@gmx.de, Tel. 01705730555 abends

Moto Morini Tresette Sprint 175, Bj. 1959, zum Restaurieren, Motor läuft, mit italienischen Papieren, VB € 2500,-, Tel. 07566-1747, E-Mail r-wenzler@t-online.de

Granpasso 1200, Enduro, weiß, 1. Hd., Mod. 2010, 12300 km, Preis VHS, Tel. 06851-70596

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, mit Zugstufenverstellung, Federvorspannung stufenlos, Preis 480,-€, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Morini 3½: Stahlflexleitung, neuwertig, mit Papieren, für Einzelzange, VB 40,- €; Bremszange Grimeca, überholt, mit neuen Belägen, VB 90,- €; Distanzbuchse Vo.achse, Scheibenbremse, VB 10,- €; Tank für Touring, Bj. 76, beulenfrei, innen leichter Flugrost, rot/schwarze Lackierung, mäßig, mit Emblemen li. u. re., gut, VB 220,- €; Marzocchi-Federbeine, zum Aufarbeiten, VB 70,- €; Federn vorne für Marzocchi-Gabel, gut, VB 40,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Suche einen Motor 350 cm³/500 cm³ oder Typ 501, wenn möglich mit Anbauteilen wie Zündung, Kabelbaum, Krümmer usw., möglichst per E-Mail melden, zappa6663@gmx.de oder Tel. 07227-9946201

Morini Corsaro 150, original, z. verk., 800,-; neuer Kolben f. 175 cm³, 80,-; Motorenteile f. 350 cm³, Ventilführungen neu usw.; Gußräder, Gabel; Schutzbl. vorne, z. verk.; Tel. 08372-2691, alfred.rottach@gmx.de

2 Seitendeckel-Aufkleber „SEI-V“, für 500er, Originalgröße und -farbe, sehr gute Qualität, 12 €, Tel. 07661-9091754

Biete für 350 VS + VT Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Motobi

Trenne mich vom Motobi-Motor einer Spring Lasting, Motornummer *4445*, Baujahr vor 1955. Der Motor ist komplett, er wurde gestrahlt. Dazu verkaufe ich noch die beiden Auspufftöpfe und das Krümmerpaar für die Spring Lasting. Bilder schicke ich gerne zu, Angebote unter lodola@t-online.de oder 09602-37394

Verk. Benelli/Motobi 650 Tornado-Teile wie Motor, Zylinder, Köpfe, Lima, Anlasser, 29er-Dell'Orto mit Ansaugstutzen, Motorhalter, Sitzbankunterteil, Kupplungsteile, Unterbrecher, Batteriekasten, Schwinge, bitte erst ab 20 Uhr unter Tel. 01756100575 anrufen, danke

Suche kleines, italienisches Motorrad zum Restaurieren, wie Ducati - Motobi - Aermacchi etc., eikmeyer@gmx.net



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt

Motom

Verk. Motom 48, Typ GG, Teile: Motoren, Motorteile, Giuliari-Sitz, Räder, Scheinwerfer, Kleinteile, Hinterradfederungen, Fahrwerksteile, Lenker, Schaltgriffe usw., bitte erst ab 20 Uhr unter Tel. 01756100575 anrufen, danke

MV Agusta

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 57, Note II, VHB 4.100,-, Tel. 06774-919158



Verkaufe schweren Herzens meine MV Agusta Typ MV 250 B, 14 kW, EZ 1.7.70, schöner runder Motor, toller Café Racer u. Eyecatcher, Bilder auch in mobile.de, VB 4800 €, weitere Infos unter Tel. 08387-3785, Standort Kreis Lindau/Bodensee

MV 150 RS, Bj. 1961 - 64, Motor läuft, ohne Papiere, zum Restaurieren, 1.250,- €, Tel. 02504-1780 (abends)

Zum Restaurieren: MV 175 ohc CST, Bj. 1953, Räder 17", Motor dreht, ohne Papiere, 2.550,- €, Tel. 02504-1780 (abends)

Fotoanzeigen kosten 5,-

Zum Restaurieren: MV 175 ohc CSTA, Bj. 1959/60, Motor dreht, ohne Papiere, 2.700,- €, Tel. 02504-1780 (abends)

Zum Restaurieren: MV 250 Raid ohv, Bj. 1959/60, Motor dreht, ohne Papiere, 2.950,- €, Tel. 02504-1780 (abends)

MV Agusta Ipotesi-Tank, neu, hat leider etwas Flugrost angesetzt, gerne Fotos per E-Mail, VHB 170, Tel. 0711-7070257, E-Mail m-meye@web.de

F4 750 S Monoposto zu verkaufen, rot/silber, EZ 04/2001, 11.500 km, unfallfrei, 2. Hand, Sitzpolster Alcantara, Hinterrad-spritzschutz Carbon, Hinterrad-ständer inkl., TÜV neu bei Kauf, VB 6.400,-€, rhertzsc@ford.com, Tel. 0176-34901354



Moto Guzzi V11 Rosso Mandello mit Armec-Schwenker, weltweites Einzelstück, gebaut von Stacherer & Jürgenssen und Armec in der Schweiz, einzigartige Rechtsschräglage bauseits, 2in1-Edelstahlauspuff, 30.500 km, Bj. 4/2001, sämtliche Umbauten mit TÜV, VB 24.900 €, Näheres per Tel. 07153-5887 oder E-Mail pv.lentl@arcor.de

Gespanne



Verkaufe Beiwagen EZS-TPL 1,5-Sitzer, Sitzbreite 77 cm, Scheibenbremse Brembo, 1 flaches und 1 hohes Verdeck aus Cabriostoff - neuwertig, 2 Hosenträgergurte für Kinder und 2 Beckengurte, Radlager ist neu, Rahmen ist verzinkt und lackiert, Gasdruckdämpfer für Kofferraumdeckel, der Deckel selbst ist verstärkt und mit neuem Schloß von VW-Käfer, kompletter Anschlußsatz für Moto Guzzi Tonti-Rahmen, Festpreis 2500,00 €, Tel. 05651-9920047 oder beck.bernhard@t-online.de, weitere Bilder können gemailt werden!

Verkaufe einen Squire ST2 mit 4-Punkt Anbauteilen z. B. für eine 850 T3, er besitzt einen Sicherheitsgurt, ein 10"-Rad, zwei Verdecke und einen kleinen Gepäckträger. Er ist auch alternativ einzutragen = Motorrad mit oder ohne zu fahren. Der Zustand ist gut und der Standort ist 58540, Bilder unter kaboehm@t-online.de, VB 1300,-, Tel. 0235412192

Moto Guzzi-Gespannrahmen mit Unterzügen und Schwinge, sehr gute Eintragungen wie 60 kW, 97 dB Standgeräusch, EML-Schwinge, 2in1-Lafranconi-Anlage, 15"-Speichenräder usw., 500 €, Tel. 02331-3424211

Sonstiges

Verkaufe wegen Überbestand doppelte Motalia-Hefte, alle im guten bis sehr guten Zustand, sammlertauglich, Hefte 77 - 122, Heft 131, 134, 135, 137, 138, 141, 143, 144, 147, 148, 149, Hefte 240 - 249, 241, insgesamt 68 Hefte! Tel. 07022-35645

Motalia Anzeigenmarkt

Hinterradheber von Kern-Stabi für Zweiarmschwinge zu verkaufen. 2 Jahre alt, nur wegen Hobbyaufgabe. Der Ständer kann in der Breite stufenlos verstellt werden und paßt somit an viele verschiedene Motorräder. Der hintere Hebel (zum Aufbocken) kann abgenommen werden. Die passenden Hülsen (für die Schwinge) in Bohrung 6 mm sind dabei. Außerdem können Gummielemente (sind dabei) montiert werden, mit denen man unter die Schwinge greifen kann. 39,00 € + 6,90 € Versand oder auch Abholung möglich, Tel. 04222-96186

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Suche Transponder für Vfv-Motorradrennen, Tel. 05130-2533 oder E-Mail schlicht@wswerkzeugmaschinen.de

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere, orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52 aus den 70er Jahren auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883

Verschenke Motalia-Hefte der letzten Jahre, unsortiert, nur komplett, nicht einzeln und Selbstabholer (Hamburg), Tel. 040-6409567 oder 01774238963

Rennkombi-Schwabenl. Aero-racing, Einteiler, indischrot/apfelgrün/weiß, nagelneu, nie getragen, Gr. 48/50. Alle IDM notwendigen Protektoren u. Sicherheitsstandards, Innenfutter, Aufnäher vom Werk inkl. Folie, sehr exkl. Ducati-Des., feinstes Leder, Biker i. Schräglage u. Desmo-Schrift a. Rücken, im u. auf Stiefel zu tragen, sehr exkl. Teil, VB 1500,- €, gerne Bilder per E-Mail desmolenz@web.de; dazu passende u. farbgleiche Daytona-Carbonstiefel EVO 2 - nie getragen, Gr. 43 - mit Ersatzschleifer, VB 400,- €; Carbonhandschuhe Held, Gr. 9, ebenso VS; Tel. 06462-9266999

Harro-Schnürlederhose, schwarz, Gr. ca. 54/56, neuwertig, 150 €; Harley-Davidson-Schnürboots mit seitlichem Reißverschluß, Modell President, extrem leicht, Gr. 44, neuwertig, 100 €; Tel. 0176-1744985

Brembo Ø17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS; Tel. 0175-2872551

Verkaufe meine Sammlung Motalia, von 1999 - 2010, alle Jahre komplett. Alles zusammen oder jahreweise abzugeben, wollte einen 10er pro Jahr plus Porto haben, Tel. 0172-7765242, E-Mail juergen_beer_jb@hotmail.com

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Motorrad-Modellbausammlung: verschiedene Maßstäbe, alles Italiener, z. T. mit Verpackungen, ca. 30 St., 120 €, Tel. 0179-7210387 ab 19:00 Uhr



Dainese-Damen-Kombi, in Weiß, deutsche Größe 38, Modell Tattoo, in ganz weiß, sehr schöner Zweiteiler ohne Nackenpolster, nur dreimal getragen, also fast neu, VB 599,- € (Neupreis 899,- €), Tel. 07831-969376 oder per E-Mail fb.horstmann@web.de

Biete Alurenntank, Aluhöcker und Tarozzi-Fußrastenanlage zum Verkauf an. Der Tank ist sehr leicht, handgearbeitet mit Kinnmulde, Schraubverschluß hinten. Bilder können per E-Mail versendet werden, Tel. 05273-359738, E-Mail xt-mueller@web.de

Guzzi-Treffen 2011 in Mandello - suche gut erhaltenes Armband des Veranstalters (schwarz mit Aufschrift "Giornate Mondiali Guzzi 2011"), weblo@gmx.net oder Tel. 0172-3246161

Dainese-Damen-Lederkombi, Gr. 36 - 38, neu, orig. Ducati mit Schriftzug, schwarz/rot, 52 €, Tel. 0179-7210387 ab 19:00 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Kindertextilkombi, 128/134, von Modeka, mit Protektoren und entnehmbarem, warmem Innenfutter (Jacke u. Hose), top Zustand, VB 85,- €; Kindersitz Stamakis für Motorrad, neuwertig, VB 85,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Motalia-Samml., äh Archiv, aus Platzmangel abzugeben. Von Heft # 17/Juli 1990 bis Heft # 260/Dezember 2012. Es fehlen jedoch 6 Ausgaben: # 48, 81, 92, 108, 109, 110. Die ersten 3 Hefte gehören inzwischen zur Geschichte meiner 650er-Desmo, die anderen 3 wurden leider verpaßt. Im Tausch gegen eine 250 gr. Packung Pfeifentabak "Green Label" von Peter Rassmussen, oder eine 0,7 l Flasche The Balvenie "Double Wood" Single Malt, ich würde auch 'ne originale Pantah-Sitzbank (nur den Sitz) nehmen, sollte dieser noch bei einem Interessenten liegen. Ach ja, das Paket wiegt knapp unter 30 kg, deshalb gehen die Hefte nur kompl. an eine/n Selbstabholer, also besser mit Seitenwagen oder Auto kommen, abzuholen in Hamburg bei Helmut, Tel. 040-5117705



Rücklicht: Verkaufe neues, rundes, schwarzes Rücklicht von Bosatta (Brescia/Italia), für Italiener der 70er-Jahre, kleine Lagerspuren, 55,-, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Suche Hochschulterfelge (Borrani), kein Unfall oder verbogen, Durchmesser 18 Zoll, Breite 2.15 Zoll, mögliche Bezeichnung: WM 3-18 oder 2.15/18 und WM4-18, Breite 2.50 Zoll, Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Volker Sachse
 Lerchenweg 12
 D 32312 Lübbecke
 Tel. +49 (0) 5741 61188
 Mobil +49 (0) 160 94142224
 Fax +49 (0) 5741 600930
 Email info@elektronik-sachse.de
 WEB www.elektronik-sachse.de

Suche kleines, italienisches Motorrad zum Restaurieren, wie Ducati - Motobi - Aermacchi etc., eikmeyer@gmx.net

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form, schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail holli110@t-online.de

Motorradkatalog 1971/1972, gebraucht; Motorradkatalog 1972/1973, gebraucht; Buch MV Agusta von 1955 - 1975 (MV Agusta), neu und ungelesen; Buch Italo-Klassiker 60er und 70er (Ducati, MV Agusta, Laverda, Guzzi), ungelesen, 180 S.; Buch Feuerstühle International, von 1971, viele farbige Bilder, ca. DIN A4, 74 Seiten, guter Zustand (Ducati, MV Agusta, Benelli, Laverda, Guzzi, Motobi u. v. a.); Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Suche Vergaser MB 20, im guten Zustand, Tel. 06132-2653

Orig. Tommaselli-Motocross-Lenker, neuwertig, kompl. mit Gasgriff, sowie 2 Gasgriffe extra, Tommaselli, guter Zustand, Tel. 0711-515426

Suche 2 x 30er-PHF Vergaser mit Flansch, im guten Zustand, Tel. 06132-2653

Veglia: verkaufe geändertes Skalenblatt (Spezialanfertigung) für Drehzahlmesser Veglia Competizione, unbeleuchtet, Durchmesser 80 mm (vorher U-max 12.000 U/min, jetzt U-max 9.000 U/min), passende Umrüstung für Laverda Dreizylinder od. ä., Tel. 07156-179253 (evtl. AB), E-Mail kfzinfo@arcor.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Stein-Dinse-Kataloge von 1998 - 2000, Zustand ist erstmal egal, mk@wkoenig-domain.de oder 05753-4647

Dainese-Lederkombi, so gut wie neu - dreimal getragen, Modell Supercombi Div, NP 1190,-, VB 550,-, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

Motalia Anzeigenmarkt

1 Satz Bremszangen von Brembo Modell P4 34/34 gold, verbaut z. B. an der Ducati 748, 916, 998 und 999, aber auch für viele andere italienische Motorräder geeignet, Befestigungsabstand 65 mm, guter, gebrauchter Zustand, ohne mechanische Beschädigungen, inkl. 1 Satz neuer Bremsbeläge von Lucas MCB 721 SV, Tel. 0171-5618051, E-Mail scholz-dries@t-online.de



polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

**Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!**

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Ducati: Verkaufe aus einem Winterprojekt Felgen einer 916, sehr guter Zustand, mit Reifen, eine Schraube an der Vorderfelge hat ein beschädigtes Gewinde, welches aber mit einer Kontermutter oder Gewindeeinsatz ohne Probleme behoben werden kann. Abholung wäre mir am liebsten, ist aber

www.motowippe.de

Verschenke Motorrad- u. Automobilzeitschriften: Motalia, kompl.; PS, kompl.; MO, kompl.; Motorrad, ab 1953 bis 1970 nicht kompl., ab 1970 - 1980 kompl.; Motorrad Classic, ab 1980 einzeln, ab 2012 kompl.; Motorradkatalog 1970 - 1981, 9 Stck.; Sonderheft Motorräder aus Italien Nr. 1 - 4; Klassik Motorrad 2 x; AMS, 1953 bis 1963 unvollst., ab 1964 kompl.; Power Slide 1967/68, 18 Stck.; Motor Revue 1953/54/68, je 1 x; Roller Mobil + Mot, 1955 bis 1970 nicht kompl.; Rennprogramme, 1960 - 1980; nur im Block an Selbstabholer; Tel. 07127-5396

Motorradsitzpolster.com

Held Titan, schwarz, Gr. 10/XL, neu, aktueller NP 250 € - VB 180 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Held Akira, schwarz mit Carbon, Gr. 10/XL, neuwertig, fünfmal getragen, NP 150 €, VB 80 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe neue 32er-Stummel, von Cuppini, Art. 345 Monza, für 83 €, Tel. 07176-451558, E-Mail fam_buechele@t-online.de

Spyke-Protektoren-Lederkombi, Gr. 56, mit Knieschleifern, 120 €, Tel. 0179-7210387 ab 19:00 Uhr

In letzter Minute

Ducati: Verkaufe aus Winterprojekt eine komplette Einarmschwinge einer S2/4R. Die notwendigen Nüsse für Achse und Radnabe sind auch dabei, inklusive Schnellwechseladapter für Ritzel. Krümmer der umgeschweißt wurde um in ein Monster-Fahrwerk mit 900er-Motor zu passen. Offenes Krümmerkreuz. Von der Bremsattelbefestigung wurde der Halter für den Tachogeber entfernt da die 900er noch eine Tachowelle vorne besitzt. Schwinge auch einzeln abzugeben, für realistischen Preis. Was letzte Preis geht nicht bei dem Zustand. Tel. 015209436406, E-Mail gothicwenne@web.de

Guzzi: Gesucht: Motor von Moto Guzzi 1100 Sport Einspritzer, ohne Kupplung und Einspritzung, nur Motor! Tel. 0174-3012014

kein Muß, dann kommt jedoch noch der Versand dazu, Tel. 015209436406, E-Mail gothicwenne@web.de

Guzzi: Suche eine V 35 bis 50, gerne zum Wiederaufbau! Warum? Habe eine V 35 - leider stand sie vor anderthalb Jahren im Hochwasser, alles hängt fest, möchte sie wieder reaktivieren, E-Mail r.schuchard@gmx.de, Tel. 01709501134

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati: Hallo, verkaufe eine neue, nie angebaute Superbike-Gabelbrücke von RaiRoTec, für Ducati 900 SS, Bj. 89 - 90, mit Gutachten, NP war über 240 €, Teile-Nr. DU 105701, VB 150 €, Tel. 0171-8038101, E-Mail hkampner@web.de

Husqvarna: Suche Husky 510 TE/TC, Bj. 89 u. 90; auch Teile für 510, Bj. 83/84, Alutank, Kunststoffteile, Endschalldämpfer; Tel. 08379-7988 AB

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Ducati Monster: neu pulverbeschichteter Rahmen mit ital. Brief, schwarz matt, 250 €; neu pulverbeschichteter Felgensatz, 200 €; 600er-Motor, mit 30000 km, 350 €; nagelneue Vorderradgabel, 40 mm Bremsattelauflahme, 200 €; Gabelbrücken, neu pulverbeschichtet, 100 €; Scheinwerfer, Bremssättel, Sitzbank, Vergaser u. v. m.; wegen Projektaufgabe alle erdenklichen Teile zu verkaufen; Bilder gerne per E-Mail; Versand kein Problem; Tel. 0160-7812961 oder E-Mail boosterfahrer@directbox.com

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Guzzi: Moto Guzzi Cali 2-Schlachtfest: Teile einzeln oder komplett, Tel. 09725-4836

Guzzi: Verkauft Gebrauchtteile für V 65: Kurbelgehäuse, 100 €; Ölwanne, 50 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kuppelungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374371

Guzzi: 1100i Sport: Rahmen mit Brief, Schwinge und Fußrastenplatten, Superbikelenker eingetragene, Gabel WP mit Brücken, Auspuffanlage, Instrumente, Bremsanlage vorne und hinten, Sitzbankverkleidung, diverse Kleinteile komplett oder in Teilen, Nähe Koblenz, Tel. 01637884505

Guzzi: Verkauft für California II eine Tourenverkleidung, Frontmaske der Firma Gawa mit Gutachten, guter Zustand, Festpreis 80,- € plus Versand von 18,- €, Bilder auf Wunsch gerne per E-Mail, Kontakt 0281-64064 oder schmitz-wesel@gmx.de

Ducati: Zündanlage von SH: Bestandteile sind zwei Zündspulen und eine Zündbox mit Zündkabeln, diverse Zündkurven einstellbar und wesentlich stärkerer Zündfunke, dadurch besserer Rundlauf und Gasannahme, verbaut waren die in einer Monster 900 Vergaser, aus 97, und haben einwandfrei funktioniert, Bilder auf Anfrage (gothicwenne@web.de) oder unter ebay Kleinanzeigennummer 99400497, Tel. 01520-9436406

Ducati: 900 SS i.e.: Showa-Gabel voll einstellbar, wenig gelaufen, nichts krumm oder eingedellt, mit weißen Kotflügelhaltern, VB 300 €, Tel. 01637884505

Guzzi: Ich suche eine Guzzi 1100 Sport, evtl. auch Daytona od. ä., evtl. auch defekt oder länger gestanden, bitte Angebote an roempoem@web.de, Danke

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrup	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite	72
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite	81
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite	39
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite	73
Hiltrud Brömmel	46514	Schermbek	Tel.: 02865-7406		Seite	77
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite	17
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite	80
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite	77
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite	58
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite	60
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite	68
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite	67
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite	19
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite	59
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite	71
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite	73
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite	78
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite	79
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite	75
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite	65
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite	87
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite	76
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite	61
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite	71
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite	92
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite	64
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite	82
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de	Seite	53
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite	24
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite	78
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite	31
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite	76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite	81
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite	83
MTS Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite	74
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite	62
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite	83
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite	63
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite	87
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite	32
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.com	Seite	88
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite	88
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite	79
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite	70
MeinolfSchulte			Tel.: 0171-3546461		Seite	75
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite	41
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite	2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite	84
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite	80
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite	54/74

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Erk Motorsport	Oleimühle 1	34466	Wolfhagen
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



die beste Erfahrung...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,

die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen, NL

Telefon +31 24 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Modellen

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restaurierung

Reisen und
Events