

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht Moto Guzzi California 1400 Custom
Neuheiten von Bimota**

**Auch schon gefahren: Aprilia Caponord 1200
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



Motorradersatzteile und mehr
Motorcycle spareparts and more
Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus
Pieza de recambio para motocicleta y más

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Moto Guzzi
Ducati
Brembo
Dellorto
Zubehör

Blinkerschalter V35-V65, LM 2/3, T3, SP, Cali 2, ...



nur 69€

Du suchst den passenden **Blinkerschalter** für Deine Moto Guzzi? **Wir haben ihn!**

Wir lassen, exklusiv nur für uns, den viel gesuchten **Schalter im Originaldesign** wieder anfertigen. Und dann gleich in allen drei benötigten Varianten, die sich durch **verschiedene Kabellängen** unterscheiden. Und das Beste daran ist, dass alle gleich günstig sind: **nur 69 € !**

Verfügbare Versionen des Blinkerschalters:

- 14738055 Kabellänge 390 mm, LM 2, LM 3
- 29738000 Kabellänge 540 mm, Cali 2, 1000 G5
- 17738061 Kabellänge 750 mm, V35-65, TT, T3 Cali



Bremssattel Typ 05 endlich wieder lieferbar

Bei uns **verfügbar**: Der 05er Bremssattel. Passend für die **kleinen Moto Guzzi** Modelle und viele **andere klassische Motorräder** der 80er Jahre.

Technische Daten: Kolbendurchmesser 32 mm, Befestigungslochabstand: 95 mm

- 082037805 Bremssattel P2 F05 links
- 082037800 Bremssattel P2 F05 rechts
(In Fahrtrichtung gesehen, hinter der Gabel verbaut)

Natürlich bieten wir dafür auch die passenden **Reparaturkits** und **Bremsbeläge** an:

- 39659000 Bremssattel Rep.-Satz
- 39659100-Z Bremssattel Stift-Satz
- 20267921 Bremskolben Rep.-Satz



nur 105€

Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich mit unseren beliebten Katalogen mit Sprengzeichnungen zum An klicken.

Stein-Dinse GmbH - Brommer Weg 5 f - 31234 Edemissen - Tel: (05373) 9810-0 - Fax: -22
info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Peter Pracht, Peter Scholl, Horst Stork,
Karl-Heinz Böye, Viktor Kohnen

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2012, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und Oktober zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:
Einzelheft: 2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die
Meinung der Redaktion wieder.
Veranstaltungshinweise, technische Tips
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder
und Vorlagen übernehmen wir keine
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-
gung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

1. April - für viele der Saisonanfang - endlich geht es wieder los!

Auf Initiative des Industrie Verband Motorrad e.V. hatten viele Motorradhändler am 16. März zum Start2Ride-Day eingeladen. Mit dabei waren die Vertragspartner von BMW, Hyosung, Kawasaki, Kreidler, KTM, Kymco, Peugeot, Suzuki, Triumph, Yamaha und Quadro. Die italienischen Marken nahmen genauso wie im Vorjahr an dieser Aktion nicht teil, und auch Honda war diesmal nicht dabei. Der Termin war früh im Jahr angesetzt, in den Augen mancher Insider zu früh, weil viele Motorradfahrer zu diesem Zeitpunkt aufgrund von Saisonkennzeichen, die oft erst ab April gelten, noch nicht mit ihren Motorrädern fahren dürfen. Und solche Händlertermine sind ja irgendwie auch ein „sehen und gesehen werden“.

Aber auch das Wetter sollte man nicht vernachlässigen. Einen Motorradtermin Mitte März festzulegen, setzt da schon ein gewisses Vertrauen voraus. Aber in diesem Jahr war man wohl zu optimistisch. Mitte März herrschte in vielen Teilen von Deutschland noch Winter, auf den Straßen lag Schnee oder Salz. Da blieben die meisten Motorräder in der Garage, und an Probefahrten war ebenfalls nicht zu denken.

Einige Motorradhändler waren da etwas vorausschauender und haben ihre Saisonöffnungs-Termine für den April geplant. Die entsprechenden Daten sind teilweise in unserem umfangreichen Veranstaltungskalender zu finden.

Ab Mitte April rufen die ersten Italo-Frühstücke dann zu den gemeinsamen Treffen auf. Wer bis dahin sein Motorrad noch nicht aus dem Winterschlaf erweckt hat, muß sich vermutlich Sprüche anhören wie: „Schraubst Du noch - oder fährst Du schon?“ Jedes Jahr werden viele Motorradfahrer erst aktiv, wenn andere bereits am Fahren sind und die Frühlingssonne genießen. Da sind dann die Werkstätten meist völlig überlastet, und man muß auf Termine warten. Aber die erste Ausfahrt kommt bestimmt.

Wir wünschen allen eine tolle Motorradsaison 2013!

Euer Motalia-Team





Der zweite Streich

Erste Begegnung mit der neuen Moto Guzzi California 1400 Custom

Auf der EICMA hatte Moto Guzzi zwei Versionen der neuen California 1400 präsentiert. Die Touring-Variante wurde bereits im November der Presse vorgestellt und ungefähr zeitgleich an die Vertragshändler ausgeliefert. Jetzt gab es die erste Gelegenheit, die leichtere Custom-Version zu fahren. Hierzu hatte Moto Guzzi nach Barcelona eingeladen.

Der Grundaufbau der beiden Californias ist identisch. Einen Fahrbericht der Touring hatten wir in der Dezember-Ausgabe abgedruckt, und die Technik der neuen Guzzi beleuchteten wir in dem darauffolgenden Januar-Heft genauer. Motalia-Leser sind also bereits informiert.

Was sind nun die Unterschiede der beiden Modelle? Als erstes verzichtet die Custom auf die Reiseausstattung des Schwestermodells. Der Käufer muß also ohne Tourenscheibe, Zusatzscheinwerfer, Sturzbügel und Kofferauskommen. Wer möchte, kann diese Accessoires aber nachrüsten. Selbstverständlich paßt die Touringausstattung an die Custom, welche ohne diese Anbauten etwa 22 Kilogramm weniger als die Touring auf die Waage bringt. Ebenfalls nicht an Bord ist die Alarmanlage/Wegfahrsperrung der Touring. Diese muß immer vor dem Start mittels Knopfdruck am kleinen Schlüsselanhänger freigeschaltet werden, was schon etwas nerven kann. Der nächste große Unterschied ist die Sitzposition mit anderem Sattel und flacherem Lenker, also etwas vorgebeugter.

Und dann sind da noch die anderen Stoßdämpfer hinten. Diese verfügen nicht nur über zusätzliche Ausgleichsbehälter sowie mehr Verstellmöglichkeiten, nein, sie sind 10 Millimeter länger und sie bieten 8 Millimeter mehr Federweg. Und diese zehn Milli-

meter sollen schon für einen merkbareren Unterschied sorgen, wird dadurch doch nicht nur das Heck angehoben, sondern auch der Nachlauf ein wenig verkürzt.

Bei der Media-Präsentation versprechen die Techniker eine verbesserte Handlichkeit und als kleinen Nebeneffekt auch noch eine vergrößerte Bodenfreiheit. Fünf Grad mehr Schräglage sollen jetzt möglich sein, bevor die Kunststoffscheifer unter den Trittbrettern anfangen, über den Asphalt zu kratzen.

Wir erfahren noch das eine und andere technische Detail, und dann steht endlich das Fahren mit den V2-Boliden auf dem Programm. Vor dem Hotel parken unsere Motorräder sauber aufgereiht. Zuerst geht es quer durch die Stadt zum World Trade Center am Hafen - vorbei an antiken und futuristischen Gebäuden. Unsere Karavane erzeugt sichtbar aufsehen - ja, optisch macht so eine Gruppe Californias schon einiges her. Die Fahrt durch den spanischen Großstadtverkehr, den man ruhig als etwas chaotisch bezeichnen kann, sollte uns zeigen, daß die Cali auch dieses Geläuf beherrscht. Und tatsächlich, der gut 300 Kilogramm schwere Cruiser läßt sich recht behände durch die Autoschlängen dirigieren, das klappt besser als erwartet. Die aktivere Sitzposition im Verhältnis zur Touring trägt hierzu wohl auch ihren Teil bei.



Zigarettenpause an der Küstenstraße kurz vor Barcelona. Schade, daß man nicht hören kann, wie die V2-Motoren stimmungsvoll in der Sonne knistern.

Nach dem ersten Fotoshooting geht es weiter Richtung Süden. Ein kurzes Stück auf der Autobahn bietet Gelegenheit, den serienmäßigen Tempomat auszuprobieren. Stilecht heißt

der automatische Fahrgeschwindigkeitsregler bei diesem Bike „Cruise Control“. Die Bedienung erfordert erst etwas Übung, und mancher von uns fühlte sich durch das Blinklicht, welches auf den eingeschalteten Tempoassistenten hinweist, etwas gestört, aber das ist wohl bloß Gewöhnungssache. Genauso wie der Blinkerschalter, bei dem man beim Ausstellen etwas die Rückmeldung vermißt - Peanuts.

Der Motor hängt in allen Geschwindigkeitsbereichen sauber am Gas. In der Stadt bei niedrigen Drehzahlen stampft der Twin, so wie man es er-



Der größte, serienmäßige V2-Motorradmotor Europas schüttelt und stampft bei niedrigen Drehzahlen. Bei höheren Umdrehungen sorgt ein ausgeklügeltes Aufhängungssystem dafür, daß keine störenden Vibrationen ins Fahrwerk übertragen werden.



wartet. Aber ab einer gewissen Drehzahl filtert das neue Motoraufhängungssystem die Vibrationen heraus. Verschiedene Gummielemente geben dem V2 genug Spielraum, um sich hin und her zu bewegen, ohne das Fahrwerk zu beeinflussen. Elastokinematic heißt dieses System, an dem man in Mandello lange gewerkelt hat. Die ersten Probefahrten mit der neuen Motoraufhängung fanden bereits 2009, also vor vier Jahren, statt. Eingefleischte Guzzi-Fans werden vermutlich anfangs die Vibrationen vermissen, aber für Fahrkomfort und Fahrsicherheit ist die neue Motoraufhängung sicher ein Fortschritt. Was eingefleischte Guzzisti nicht missen müssen, ist die Nickbewegung der Maschine nach rechts bei Gasstößen im Stand. Das

Rücklicht und Blinker sind in LED-Technik flach auf dem Kotflügel montiert.



ist der längs liegenden Kurbelwelle geschuldet. Aber diese Seitenbewegung ist nicht so ausgeprägt wie bei zahlreichen anderen Guzzis. Dafür fehlt etwas anderes: Sound. So ein mächtiger Twin muß einfach ordentlich bollern. Aber da schieben ja die Zulassungsvorschriften einen Riegel vor. Doch Moto Guzzi hält im Zubehör-Programm passende Auspufftöpfe von Lafranconi bereit. Diese verfügen über Auslaßöffnungen im Stil der alten Rennschalldämpfer, die wo draufstand

Die Custom verfügt über längere Stoßdämpfer mit separaten Ausgleichsbehältern. Selbstverständlich kann man die auch an der Touring nachrüsten.

„Riservato per Competizione“, also nur für den Wettbewerb gedacht. Manche sagen dazu „Propeller“ andere „Kreisfächer“ - egal, wer diese Ausläßöffnungen sieht, weiß Bescheid.

Jetzt geht es hinauf in die Berge, im Rückspiegel glitzert verführerisch das Mittelmeer. Kurvige, kleine Straßen winden sich die Hügel hinauf. Schnell geht es von der Küste auf 400 Meter hoch. Unten am Wasser war es noch relativ warm, hier liegt etwas Schnee rechts und links neben der



Oben: Radiale Vierkolbenbrems-sättel gab es vor wenigen Jahren noch nur an Superbikes.

Links: Im klassisch anmutenden Rundinstrument ist moderne Technik untergebracht.

Unten: Hinten reicht ein Zwei-kolben-Schwimmsattel zur Unter-stützung der Vorderradbremse. ABS ist selbstverständlich serien-mäßig an Bord des Cruisers.



Straße, aber das Cockpit zeigt noch sechs Grad Außentemperatur an. Das kreisrunde Instrument ist im Außenring als analoger Drehzahlmesser, in dessen Mitte ein LCD-Display zahlreiche Infos liefert, ausgeführt. Hier kann man auch sehen, welches der drei Leistungskennfelder aktiviert ist. „Pioggia“ ist italienisch für Regen und empfiehlt sich für rutschigen Untergrund, da verzichtet man auf 25 Prozent der Power, und ein besonders

April 2013





Die Trittbretter sind etwas weit vorne plaziert.

sanfter Leistungseinsatz soll für Sicherheit sorgen. „Turismo“ ist die mittlere Fahrstufe und für den Alltag gedacht. Volle Leistung, volles Drehmoment, aber gut beherrschbare Leistungsentwicklung. Wer es etwas sportlicher haben will, wechselt auf „Veloce“, da werden die Befehle der Gashand spontaner umgesetzt. Die Bezeichnungen in Landessprache vermitteln italienische Lebensart.

Diese Einstellung ist gerade die Richtige, um dem zügig fahrenden Guide zu folgen - der kennt sich hier aus, den dürfen wir nicht aus den Augen verlieren. Auf diesem Streckenabschnitt erfährt man, daß die Guzzi-Techniker nicht zu viel versprochen haben. Die Custom ist handlicher und agiler zu fahren als die Touring, ja, und auch die Trittbretter setzen seltener auf. Was so zehn Millimeter Längenunterschied bei den Stoßdämpfern ausmachen können. Vielleicht ist der Geradeauslauf bei Topspeed etwas unruhiger, aber das können wir nicht überprüfen - 200 km/h sind hier beim besten Willen nicht möglich. Und wen interessiert bei so einem Cruiser schon wirklich die maximale Endgeschwindigkeit?

Es ist immer wieder überraschend, wie agil sich

doch ein so großes Motorrad mit einem so breiten Hinterradreifen durch die Kurven dirigieren läßt. Wie hatte es der Guzzi-Mann bei der Media-Präsentation umschrieben: „Die Breite des Hinterradreifens ist der Kompromiß zwischen den Wünschen des Designers und denen der Testfahrer.“

Der Designer ist kein anderer als Miguel Galluzzi. Aus dessen Feder stammt auch die Ducati Monster, vermutlich das meistverkaufte Motorrad aus italienischer Produktion.

Stattliche 200 Millimeter mißt der Antriebspneu in der Breite und sollte keine Probleme haben, die 96 PS auf die Straße zu übertragen. Auch das Drehmoment von 120 Nm bei bereits 2.750 U/min dürfte den Gummi mit einem Durchmesser von 16 Zoll nicht überfordern. Unerwünschtes Durchdrehen verhindert letztendlich eine Traktionskontrolle.

Und blockieren dürfen die Räder selbstverständlich auch nicht, deshalb gehört ein ABS ebenfalls zur Serienausstattung. Man kann sich also voll aufs Fahren konzentrieren und den Adler beherzt fliegen lassen.

Schon bei niedrigsten Drehzahlen steht genug Punch zur Verfügung, und die Cali beschleunigt

nigt druckvoll aus den Kurven, wenn es der Fahrer darauf anlegt. Der Twin dreht, wenn es sein muß, bis in den roten Bereich, ohne obenrum müde zu werden, wie man vielleicht vermuten könnte. Nein, es passiert einem unbewußt mehrfach, daß man in dem weich einsetzenden Begrenzer landet, weil man nicht schnell genug geschaltet hat.

Standesgemäß werden bei der California die Gänge mittels Schaltwippe eingelegt. Vorne drauf tippen bedeutet einen Gang tiefer, zum Hochschalten tritt man mit der Hacke auf den hinteren Ausleger der Schaltwippe. Dieser ist abschraubbar, denn wer will, kann auch konventionell schalten. Der erste Gang rastet mit einem deutlichen Klack ein, aber das Getriebe läßt sich leicht und präzise betätigen. Doch es kracht schon ordentlich im Gebälk, wenn die Ampel auf grün umspringt, und zehn Cali-Fahrer gleichzeitig die erste Fahrstufe rein drücken. Der sechste Gang ist drehzahlschonend für genußvolles Cruisen ausgelegt. Verbindungsglied zwischen Motor und Sechsgang-Getriebe ist eine Einscheiben-Trockenkupplung. Die Kraftweiterleitung erfolgt über Kreuzgelenk, Kardanwelle und Winkeltrieb am



***Sollen für den richtigen Sound sorgen:
Lafranconi-Schalldämpfer mit
altbekannten Auslaßöffnungen.***

Hinterrad. Eine Momentabstützung wie zum Beispiel bei der Stelvio oder Griso gibt es an der großen California nicht. Beim Gasgeben hebt sich also das Heck etwas an und sackt beim Gaswegnehmen wieder zusammen. Die Lastwechselreaktionen halten sich aber in Grenzen.

Keinen Anlaß zur Klage geben die Bremsen. Radiale Vierkolbensättel gehören zum Besten, was der Cruiserbereich zu bieten hat. Klarer

Druckpunkt, gute Dosierbarkeit und keine Neigung zum Blockieren. Das bringt die Fuhre kontrolliert zum Stehen. Die Hinterradbremse mit dem großen Fußpedal hat da eher unterstützende Wirkung.

Nach einem zweiten Fotoshooting in den Bergen geht es wieder hinab zur Mittelmeerküste. Die geschwungene Küstenstraße ist herrlich zu fahren - genau das richtige Terrain für die California Custom. Unter spanischer Sonne, links die Berge, rechts das Meer und der kräftige V2 zwischen den Beinen - Bikerherz, was willst Du mehr?

***Polygonaler Scheinwerfer
mit Zyklopenauge und
LED-Tagfahrlicht.***





Sowohl im Stand als auch während der Fahrt überzeugt die California Custom.

Doch am Horizont tauchen schon die Hochhäuser von Barcelona auf, und unsere Rundfahrt über etwas mehr als 140 Kilometer findet bald ihr Ende. Aber die Guzzi hat Lust auf mehr gemacht.

Was gibt es noch zu erwähnen: In den Felgen mit den vielen Gußspeichen befinden sich Knickventile, welche das Überprüfen des Luftdrucks erleichtern. Die Ölstandskontrolle ist dagegen mit Peilstab nicht ganz so einfach, da wäre ein Schauglas praktischer.

Mit der Custom will Moto Guzzi einen anderen Kundenkreis ansprechen als mit der Touring.

Ohne die Reiseausstattung wirkt das Motorrad länger, flacher und kräftiger. Aber diese beiden Californias sind nur der Anfang einer neuen Baureihe. Für die Zukunft sind weitere Modelle geplant.

Die California 1400 Custom ist in zwei Farben lieferbar. Schwarz und Anthrazit stehen zur Auswahl, bei beiden Varianten sind die Felgen schwarz gefärbt, während die Touring auf silbernen Rädern rollt. Mit 17.950 Euro steht der Twin in der Preisliste - und bei den Händlern steht er bereits, also rechtzeitig zum Saisonanfang, in den Verkaufsräumen.

Technische Daten: Moto Guzzi California 1400 Custom

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	130/70 ZR 18
Bohrung x Hub:	104,0 x 81,2 mm	Reifen hinten:	200/60 ZR 16
Hubraum:	1.380 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	96 PS bei 6.500 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	120 Nm bei 2.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 282 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	20,5 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 46 mm	Radstand:	1.685 mm
Federweg vorne:	120 mm	Sitzhöhe:	740 mm
Federung hinten:	zwei Stoßdämpfer	Gewicht getankt:	324 kg
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	17.950 Euro

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

April

06.04.2013

Saisoneroöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

06.04.2013

Saisoneroöffnung bei Ducati Melle in 49324 Melle.
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666 oder Internet: www.ducati-melle.de.

06.04.2013

Saisoneroöffnung bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.
Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531.

06.04.2013

Saisoneroöffnungsfeier bei Ducati Rhein-Sieg in 51545 Waldbröl.
Info: Ducati Rhein-Sieg, Friedrich-Engels-Str. 18, 51545 Waldbröl, Tel.: 02291-808980, Internet: www.ducati-rheinsieg.de.

06.04.2013

Ducati-Eröffnung bei Busch & Wagner in 36100 Petersberg.
Info: Busch & Wagner, Breitunger Str. 5, 36100 Petersberg, Tel.: 0661-29196740, Internet: www.busch-wagner.de.

06.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Stockental BE, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

06.04. - 07.04.2013

Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia, Italien.
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: www.camerclub.it, Italien.

06.04. - 07.04.2013

Saisoneroöffnung bei Motorrad-Waser in 79761 Waldshut.
Info: Motorrad-Waser, Industriestraße 4, 79761 Waldshut-Tiengen, Tel.: 07741-68030.

07.04.2013

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.
Info: Claus Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder Internet: www.claus-carstens.de.

13.04.2013

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande in Mijdrecht/Hilversum, Holland.
Info: Internet: www.aprilia-riders.nl.

13.04. - 14.04.2013

11. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld beim Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72.
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: gsm1996@gmx.de, Internet: www.guzzi-stammtisch.de.

13.04. - 14.04.2013

Eröffnung von Ducati Stuttgart in 70794 Filderstadt.
Info: Limbächer und Limbächer, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

Woran wir gerade denken?

SAISONSTART 2013
06. April 10-18 Uhr

DUCATI-Melle.de - Industriestr. 24c - 49324 Melle - info@ducati-melle.de - Tel.: 0 54 22/92 66 66

Veranstaltungskalender

13.04. - 14.04.2013

40. Veteranen-Teilemarkt in Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016,

Internet: www.motoclubtorrazzo.it, Italien.

13.04. - 14.04.2013

Veteranen-Teilemarkt in der Fiera di Roma in Rom, Italien.

Info: Intermeeting, Tel.: 0039-049-7386856, Internet: www.fiera-fuoriserie.it, Italien.

14.04.2013

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.

Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: mcteam74@freenet.de.

20.04.2013

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.

Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: www.biamf.co.uk, Großbritannien.

20.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Emmen LU, Schweiz.

Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

20.04. - 21.04.2013

Saisonstart bei Italienische Motorräder in 91634 Wilburgstetten.

Info: Italienische Motorräder, Bahnhofstr. 28 B, 91634 Wilburgstetten, Tel.: 09853-1566, Fax: 09853-1446, Internet: www.italienische-motorraeder.de.

21.04.2013

13. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.

Info: Jörg, Tel.: 06684-9170257 oder Volker, Tel.: 05741-61188.

21.04.2013

Ducati-Monster-Treffen der Monster Owners Belgium in B-3550 Heusden-Zolder von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Internet: www.ducati-mob.be, Belgien.

26.04. - 27.04.2013

5. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.

Info: Internet: www.schweger-italotreffen.de.

26.04. - 28.04.2013

1. Treffen der Guzzisti del Mediterraneo auf Malta.

Info: Tel: 0035-679617664 oder E-Mail: phpchircop@gmail.com, Malta.

27.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Betzholz ZH, Schweiz.

Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

27.04. - 28.04.2013

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548, Internet: www.exposition-service.it, Italien.

27.04. - 28.04.2013

Italien-Tage im Ofenwerk in der Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: Italien-Treffen.de.

28.04.2013

23. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

HALLO KUMPELS ...

SAISONSTART!
28. APRIL 2013
 10.00 - 16.00 UHR

ZWEIRAD SAUERLAND
 DUCATI POINT

Lippstädter Straße 409 / 33449 Langenberg / www.zweirad-sauerland.de

Veranstaltungskalender

28.04.2013

Saisonstart bei Zweirad Sauerland in 33449 Langenberg.

Info: Zweirad Sauerland, Lippstädterstraße 409, 33449 Langenberg, Tel.: 05248-823678, Internet: www.zweirad-sauerland.de.

28.04.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Betzholtz ZH, Schweiz.

Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

28.04.2013

7. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln. Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

28.04.2013

Saisoneroöffnungsausfahrt des Moto Guzzi Clubs Belgium. Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpentalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel./Fax: 0032-(0)16-460816 oder Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

28.04.2013

16. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls an der Mosel. Info: Tel.: 02672-2340 oder Internet: www.italostammtisch.de.

Mai

01.05.2013

4. Italo-Frühstück im Museum Twins & Triples in 25920 Stedensand, Seitenweg 1-3 ab 10:00 Uhr. Info: Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

03.05. - 05.05.2013

Fünftes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevernens. Anmeldung erbeten! Info: Tel./Fax: 04461-3334, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

03.05. - 05.05.2013

23. Treffen des Moto Guzzi-Stammtisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen.

Info: Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

03.05. - 06.05.2013

Treffen des UK Monster Owners Clubs in Banbury, Oxfordshire OX15 6QB, Großbritannien. Info: Internet: www.ukmonster.co.uk.

03.05. - 06.05.2013

Schottland Rallye des International Laverda Owners Clubs Großbritannien in Altguish Inn, Garve, Großbritannien.

Info: Richard Jones, Tel.: 0044-(0)1463-233868 oder E-Mail: richard773cl@btinternet.com, Großbritannien.

04.05. - 05.05.2013

13. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Anzanigo (Huesca), Spanien.

Info: E-Mail: penyaguz-zibcn@gmail.com, Internet: www.foromotoguzzi.es.

04.05. - 05.05.2013

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenbürger, Lange Str. 100 in 32139 Spenge mit vielen italienischen Motorrädern.

Info: Internet: www.stammtisch-classic-bikes.de.

04.05. - 05.05.2013

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.

Info: Sam's Erlebnis GmbH, Kurt-Schuhmacher-Platz 1, 44787 Bochum, Tel.: 0172-2782805, Internet: www.ducati4u.de.

04.05. - 05.05.2013

Geburtsstagsfest des Ducati Clubs Schweiz beim Restaurant Fohlenweid, Austraße, CH-5620 Bremgarten, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

05.05.2013

22. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

05.05.2013

3. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: <http://ortline.jimdo.com>, E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

05.05.2013

Einzylinder-Tag für Aermacchis, Ducatis und Moto Guzzis in der Garage van Beest, Noorderpoort2, NL-8916 PJ Venlo, Niederlande. Info: Wim Couwenberg, Tel.: 0031-(0)497-642710, Holland.

05.05.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Lignièeres NE, Schweiz.

Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

Veranstaltungskalender

05.05.2013

13. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

10.05. - 12.05.2013

22. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 05250-970801 oder Internet: www.mgc-paderborn.de.

10.05. - 12.05.2013

7. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark. Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

10.05. - 12.05.2013

13. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-011-8399537, Internet: www.asifed.it, Italien.

10.05. - 12.05.2013

13. Motorrad-Party der Guzzifreunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Mario Jörg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: mjoerg@online.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

10.05. - 12.05.2013

10. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern) mit Laverda-Teilemarkt.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.



Raifen Salewyski
Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

04131 12 91 11

11.05. - 12.05.2013

Veteranen-Teilemarkt in Gambettola (FC), Italien im Centro Cittadino.

Info: Comitato Mostra Scambio Gambettola, Tel.: 0039-0547-53912, Internet: www.gambettola.it/mostrascambio, E-Mail: mostrascambio@gambettola.it, Italien.

12.05.2013

6. Raduno-Classico, Treffen klassischer, italienischer Autos und Motorräder in CH-8450 Andelfingen, Schweiz.

Info: Raduno-Classico, c/o Stegeman Maler AG, Industriestraße, CH-8450 Andelfingen, Tel.: 0041-(0)52-3171838, Internet: www.raduno-classico.ch, Schweiz.

12.05.2013

1. Moto-Frühstück für Italiener und Klassiker auf Rügen in der Dorfstraße 22 in 18574 GroßSchoritz.

Info: Tel.: 04121-907586, Internet: www.speedy-martini.de.

17.05. - 19.05.2013

14. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleebus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279 oder Internet: www.guzziclassic.be, Belgien.

17.05. - 19.05.2013

Italo-Rally der Gruppo Moto Guzzi Finlandia in Ellivuori, Sasttamala/Finnland.

Info: Internet: www.guzzizclub.fi, Finnland.

17.05. - 19.05.2013

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone), Italien.

Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, Internet: www.alboino.it, Italien.

17.05. - 20.05.2013

7. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

18.05. - 19.05.2013

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping Hills Bergharen, Stompdijk 9, NL-6617 KH Bergharen, Holland. Info: Chris Abrams, E-Mail: c.abrams@hccnet.nl, Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

18.05. - 19.05.2013

2. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Pescara, Italien.

Info: Internet: www.stormoguzzistapescara.it.

Veranstaltungskalender

18.05. - 20.05.2013

5. Moto Morini-Treffen in F-89460 Cravant, Frankreich.

Info: Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

19.05.2013

5. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

24.05. - 26.05.2013

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliwer-Hauses in 41169 Mönchengladbach. Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falcone-club.de.

24.05. - 26.05.2013

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

24.05. - 26.05.2013

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in SF-Haukivuori, Finnland. Info: Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

24.05. - 26.05.2013

16. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg im Landschulheim Niex (Nähe Rostock).

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@gmx.de.

24.05. - 26.05.2013

23. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26802 Rorichum. Anmeldung erbeten.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628, Handy: 0176-46537210 oder Internet: www.zzce.de.

24.05. - 26.05.2013

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Skäne bei Kivik/Schweden.

Info: E-Mail: utland@guzziclub.nu, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

25.05.2013

Moto Guzzi V7-Tag in NL-4001 CP Tiel, Niederlande.

Info: Rudi Cuijpers, Tel.: 0171-8962842, Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

18. Seby-Primavera

- Italo-Frühstück in Aachen –
Sonntag, 26. Mai 2013, ab 10 Uhr
Nähe BAB-Abfahrt AC-Lichtenbusch,
im Gewerbegebiet Pascalstraße

www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien

SEBY • POLY

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

Veranstaltungskalender

25.05.2013

Kick-Start-Ritt der Interessengemeinschaft Ducati 900SS Königswelle Schweiz nur für SS-Königswellen mit Kickstarter, um 8:00 Uhr, Restaurant Raten, Ratenstraße 1, CH-6315 Oberägeri.
Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder im Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

25.05. - 26.05.2013

22. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.
Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

25.05. - 26.05.2013

4. Veteranen-Teilemarkt in Vittorio Veneto (TV), Italien.
Info: Promosport, Via Lombardia 10, I-31029 Vittorio Veneto, Internet: www.asdpromosport.com, Italien.

25.05. - 26.05.2013

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena/Italien.
Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794 oder Internet: www.motorgallery.it, Italien.

25.05. - 26.05.2013

23. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.
Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

26.05.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Derendingen SO, Schweiz.

26.05.2013

18. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly.
Info: Firma Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932, Internet: www.seby-poly.de.

31.05. - 02.06.2013

24. Internationales Moto Morini-Treffen in Morano sul Po, Italien.
Info: Moto Morini Club Italia, Via G. Rossa 2, I-15025 Morano sul Po (AL), Internet: www.morini-special.it, Italien.

31.05. - 02.06.2013

3. Italo-Youngtimer-Treffen am Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselestr.10.
Info: Jürgen Krus, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang Rulofs, Tel.: 0172-2127673 oder Internet: www.youngtimer-xanten.de.

31.05. - 02.06.2013

7. Mike Hailwood-Treffen sowie Ducati 900er- und 1000er-Replica-Meeting in 49196 Bad Laer.
Info: Voss, Tel.: 05426-1449.

31.05. - 02.06.2013

Italo-Frühlings-Treffen mit 30-jährigem Jubiläum des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Gjøvik, ca. 150 km von Oslo, Norwegen.
Info: Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

31.05. - 02.06.2013

11. Raduno Triangolo delle Aquile und zweites Treffen des California International Clubs in der Via Alpi Apuane in Querceta (LU), Italien.
Info: Gigi, Tel.: 0039-0338-8148363, Italien.

Juni

01.06. - 02.06.2013

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark.
Info: Internet: www.laverda.dk, Dänemark.

02.06.2013

Ducati-Sicherheitstraining mit Probefahrmöglichkeit der neuen Modelle im TCS Zentrum Plantin GE, Schweiz.
Info: Bei den schweizer Ducati-Händlern oder im Internet unter www.Ducati.ch, Schweiz.

07.06. - 09.06.2013

33. Internationales Moto Morini-Treffen in 64678 Lindenfels/Odenwald.
Info: Internet: www.ital-web.de.

08.06.2013

21. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweier-Nesselried am Waldfestplatz.
Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06.2013

Ital-Trackday auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande.
Info: Internet: ww.crtholland.nl, Niederlande.

14.06. - 16.06.2013

Laverda- und Italo-Treffen in Bad Orb. Um Anmeldung wird gebeten!
Info: Bormann, Tel.: 06052-4594 nach 19:00 Uhr oder 0160-97846224, E-Mail: bormann-bedachungen@online.de.

15.06. - 16.06.2013

16. Internationales Laverda-Treffen des Laverda Clubs France in Portbail, Frankreich.

Von der Supermoto zum Tourer

Fahrbericht Aprilia Caponord 1200

Während der Markt der Superbikes immer kleiner wird, sich immer weniger Käufer für Brenneisen mit bis zu 200 PS entscheiden, wächst die Kundschaft der Tourer und Reiseenduros. Topseller in dem Segment ist bekanntlich die BMW R 1200 GS, aber auch die Ducati Multistrada verkauft sich gut. Da ist es fast schon verwunderlich, daß Aprilia sich so viel Zeit ließ, ein entsprechendes Nachfolgemodell für die Caponord 1000 anzubieten. Aber jetzt ist es soweit.

Caponord - Nordkap, bei diesem Namen sollen Reisegelüste aufkommen. Es gab schon einmal ein Aprilia-Modell mit dieser Bezeichnung, damals sorgte der V2-Rotax-Motor mit einem Liter Hubraum für den Vortrieb. Nachdem das Motorrad nicht mehr gebaut wurde, hatte Aprilia kein Tourenmodell mehr im Programm. Diese Lücke füllt die neue Caponord, welche auf Basis der Dorsoduro 1200 entstand. Bei Aprilia machte man es sich aber nicht so einfach, lediglich Verkleidung, große Sitzbank und Koffer anzubauen. Nein, das halbe Motor-

rad wurde überarbeitet, zahlreiche Details verändert, und in dieser Maschine bietet Aprilia erstmalig ein semiaktives Fahrwerk als Option an.

Die offizielle Premiere feierte die Maschine auf der EICMA im letzten November. Dort konnte man zwei Vorserienmodelle in den Farben Schwarz und Weiß bewundern. Bis zur jetzigen Serienreife gab es aber noch einige Veränderungen, und Mitte März standen die ersten Fahrzeuge für die Pressepräsentation auf Sardinien bereit.



Aprilias Tourer kommt spät, bietet aber einiges an Technik.



Bequemer und übersichtlicher Arbeitsplatz mit manuell verstellbarem Windschild.

Schon beim ersten Rundgang um das Motorrad fielen diverse Neuerungen auf. Da ist zum einen der zusätzliche Spritzschutz am Hinterrad, ähnlich wie bei der Multistrada, bestimmt nicht jedermanns Geschmack, aber sicherlich zweckdienlich und im Zweifelsfall einfach zu demonstrieren. Ebenfalls neu gestaltet ist der Bereich vor dem Motor mit einem deutlich größeren Wasserkühler. Der Ölkühler wanderte deshalb weiter nach unten, und komplett neu sind seitliche Plastikverkleidungen in diesem Bereich. Dadurch ist insgesamt etwas weniger von dem Motor zu sehen, er ist aber nicht so verdeckt, wie bei manch anderem italienischen V2-Motorrad.

Der V2 ist aus der Dorsoduro bekannt. Dort gilt er als äußerst druckvoll aber auch als etwas durstig, was der Supermoto mit dem kleinen Tank nur eine eingeschränkte Reichweite beschert.

Aber ein Tourer sollte möglichst Etappen von 300 Kilometern schaffen, man will ja auf der Reise nicht von Tankstelle zu Tankstelle fahren. Also machten sich die Techniker daran, den Treibstoffkonsum zu senken und sprechen von einer Reduzierung um die 20 Prozent. Neue Drosselklappen haben einen von 57 auf 52 Millimeter reduzierten Durchmesser, und zwei anstatt einer Einspritzdüse pro Zylinder sollen für eine bessere Effizienz sorgen. Dazu programmierten die Ingenieure ein neues Mapping. Und schließlich wurde eine längere, drehzahlensenkende Sekundärübersetzung verbaut.

Auf dem Papier leistet die Caponord 125 PS, der nominelle Unterschied zur Dorsoduro mit 130 PS ist also gering, dafür liegt die Maximalleistung bereits

bei 8.000 U/min an. Im Fahrbetrieb wirkt die Capo etwas träger, was zum einen in dem höheren Gewicht begründet ist, und ebenfalls die längere Übersetzung macht sich bemerkbar. Aber auch die Grundauslegung ist anders:



Auch mit einer Reiseenduro läßt sich zügig durch die Kurven wedeln.



Die Caponord hat seit der EICMA noch einen größeren Kühler und zusätzliche Plastikverkleidungen bekommen.

Die Mappings sind zahmer programmiert. So bietet die Supermoto im Sportmodus eine recht aggressive Leistungsentfaltung, so spontan, daß viele Besitzer den Touringmodus vorziehen, den Sportmodus gar nicht verwenden. Bei der Capo entspricht der Sportmodus in etwa dem Touringmodus der DoppelD, und damit läßt sich flott fahren. Die Touringeinstellung des neuen Modells ist mehr fürs Reisen gedacht, und der Regenmodus erklärt sich von selbst. In diesem wird die Spitzenleistung auf 100 PS begrenzt, und die Drosselklappen öffnen langsamer. Mir paßt für die Probefahrten die Sporteinstellung am besten.

Die interessanteste Neuerung an der Caponord ist die semiaktive Federung, bei deren Entwicklung Aprilia vier Patente angemeldet hat. Wie bei der Ducati Multistrada stehen als Grundeinstellung vier vordefinierte Beladungszustände zur Auswahl (Fahrer, Fahrer mit Gepäck, zwei Personen, zwei Personen mit Gepäck).

Bei der Pressepräsentation sind die Maschinen auf eine Person mit Gepäck voreingestellt. Schon auf den ersten Kilometern

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-

Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

ist zu merken, daß das Fahrwerk recht komfortabel arbeitet. Die Bremswellen vorm Hotel werden gut weggedämpft, auch tiefe Schlaglöcher verlieren ihren Schrecken. So läßt sich sicherlich auch auf schlechten Straßen prima reisen.

Aber für eine sportliche Fahrweise ist die Dämpfung zu soft. Da muß man entweder die Federvorspannung dadurch erhöhen, daß man auf Zweipersonenbetrieb wechselt, oder man wählt den Automatikmodus, in dem sich die Federelemente automatisch der Belastung anpassen.

Das bietet im Moment in dieser Art nur Aprilia. Jetzt werden Bodenunebenheiten nicht mehr ganz so sanft aufzufangen, aber die Maschine fährt deutlich zielgenauer, läßt leichter Kurskorrekturen in Kurven zu und vermittelt ein sicheres Fahrgefühl bei höherem Tempo in



Der große Spritzschutz ist zwar nicht schön, hält aber effektiv das Heck sauber. Wenn die Koffer ab sind, kann der Auspuff etwas hochgeklappt werden. Ein Integralhelm paßt leider nicht in die Seitentaschen.

Schräglage. Aus dem Tourer ist schlagartig ein Sporttourer geworden. Da kann man mal wieder deutlich sehen, was für Auswirkungen unterschiedliche Dämpfungseinstellungen auf das Fahrverhalten haben. Na ja, jede fest definierte Voreinstellung ist nur ein Kompromiß, da ist diese selbstständige, aktive Veränderung der Vorspannung im Automodus schon ein Fortschritt.

Nickbewegungen beim Gasgeben und Bremsen werden deutlich reduziert, und beim starken Bremsen wird die Gabel automatisch straffer und taucht nicht so weit ein.

Im Sportmodus und mit erhöhter Federvorspannung eignet sich die Reisemaschine zum Kurvenraubern auf sardinischen Küstenstraßen. Klar, 265 Kilogramm vollgetankt lassen sich



Monoblockbremszangen und ABS sorgen für gute Verzögerung, die leichten Räder stammen von dem Superbike RSV4.

nicht verleugnen, aber man ist doch schon flott unterwegs, ohne sich anstrengen zu müssen. Nein, zum Kraftakt artet das Kurvenwedeln nicht aus. Der Twin gibt deutliche Lebensgeräusche von sich, boltert beim Beschleunigen kräftig, macht aber nicht durch störende Vibrationen auf sich aufmerksam. Die Leistungsabgabe erfolgt gleichmäßig, aber ab 6.000 U/min wird der V2 spürbar drehfreudiger. Das Getriebe läßt sich einwandfrei bedienen, nur die Kupplung könnte ruhig etwas leichtgängiger zu betätigen sein.

Hinter dem manuell verstellbaren Windschild genießt man einen ordentlichen Windschutz. Mit dem breiten Lenker läßt sich die Maschine leicht dirigieren und die bequeme, große Sitzbank sowie die gut platzierten Fußrasten lassen große Etappen möglich erscheinen.

Das völlig neue Cockpit bietet zahlreiche Infos, aber das läßt sich noch toppen: Als weiteres technisches Feature ist es mit einem Zusatzmodul möglich, ein I-Phone als Zweitdisplay anzuschließen. Damit können neben Navigation, Datenaufzeichnung und anderem so viele Zusatzinformationen angezeigt werden, wie es bisher bei keinem anderen Motorrad möglich war.



Ich bin dann mal weg ...

Die Basisversion der neuen Caponord mit mehrstufiger Traktionskontrolle und ABS wiegt vollgetankt 251 Kilogramm. Daneben gibt es die Ausführung Travel Pack mit dem semiaktiven Fahrwerk, Tempomat, Koffern und Hauptständer, diese stemmt 265 Kilo auf die Waage. Das zulässige Gesamtgewicht beträgt 460 kg.

Die Caponord ist für 13.790 Euro erhältlich, für die Mehrausstattung des Travel Pack sind 2.400 Euro Aufpreis zu veranschlagen.

Die Caponord ist ab sofort lieferbar. Zuerst werden die Farbversionen Grau und Weiß produziert. Wer lieber eine rote Maschine hätte, muß sich noch etwas gedulden.

Mehr über die Capo in der nächsten Ausgabe.

Technische Daten: Aprilia Caponord 1200 Travel Pack

Motor:	2 Zylinder, 90 Grad V	Reifen vorne:	120/70 ZR 17
Bohrung x Hub:	106,0 x 67,8 mm	Reifen hinten:	180/55 ZR 17
Hubraum:	1.197 cm ³	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	125 PS bei 8.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	115 Nm bei 6.800 U/min	Bremse hinten:	1 x 240 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	24,0 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.555 mm
Federweg vorne:	167 mm	Sitzhöhe:	840 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	265 kg
Federweg hinten:	150 mm	Preis:	16.190 Euro

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Laverda SFC 1000

Im Blickpunkt eines fünfseitigen Artikels der „Motorrad News“ steht die dreizylindrige Laverda mit dem Kürzel SFC. Neun Abbildungen zeigen das Motorrad und ein paar seiner Details in der April-Ausgabe.

Benelli 250 2C

Vier Seiten in „Classic Bike Mechaniker“ befassen sich mit den Zweitakt-Twins von Benelli sowie deren Technik und bieten Restaurationsstips. Vier Bilder schmücken den Text in dem Heft Nr. 02/2013.

MV Agusta F3

In einem Vergleich der Zeitung „Fastbike“ tritt die Dreizylindrige MV Agusta gegen die Triumph Daytona 675R an. Der Artikel erstreckt sich in der Ausgabe Nr. 01/2013 über neun Seiten, die mit dreizehn Fotos garniert sind.

Piaggio Hexagon Gespann

Einen Roller mit Seitenwagen stellt die Zeitung „Motorrad Gespanne“ in der Ausgabe Nr. 134 vor. Der Artikel umfaßt vier Seiten. Vierzehn Fotos übernehmen die Bebilderung.

Motorräder aus Italien

Nach längerer Pause ist wieder eine MO-Sonderausgabe „Motorräder aus Italien“ erschienen. Auf 116 Seiten sind Artikel über folgende Motorräder zu finden: Benelli TNT 1130-Umbau, Bimota DB 10, Borile Scrambler, Breganze SF 750, Ducati 900 SS-Umbau, Ducati Hypermotard 821, Ducati Königswellen-Gespann, Ducati-Monster-Umbau, Ducati TT 2, Husqvarna 900 Nuda-Umbau, Italjet Delux 50, Laverda 125, Moto Guzzi California 1400, MV Agusta Brutale 675, MV Agusta Brutale 800, MV Agusta F3, MV Agusta F4. Das Heft sollte im gut sortierten Zeitungshandel zu finden sein.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Moto Guzzi

Auf zwölf Seiten befaßt sich „Motorrad Classic“ mit den großen Guzzis und ihrer Technik. Mit 76 Fotos in der Ausgabe Nr. 03/2013 ist der Artikel reich bebildert.

MV Agusta Brutale 800

Auf zehn Seiten des April-Heftes von „MO“ kann man einen Test der unverkleideten MV Agusta finden. Mit 25 Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Ducati Hypermotard 821

Eine Vorstellung der neuen Hypermotard mit dem flüssigkeitsgekühlten Motor kann man in dem April-Heft des „Motorradfahrers“ finden. Vier Seiten und zehn Abbildungen sind die Eckdaten dieses Artikels.

In der „Motorrad News“ sind nicht ganz vier Seiten der neuesten Version der Hypermotard gewidmet. Sieben Bilder gehören zu dem Artikel in dem Heft Nr. 04/2013.

Ebenfalls in der „PS“ sind es etwas weniger als vier Seiten, welche von der Hypermotard eingenommen werden. Sechs Fotos schmücken den Artikel in der April-Ausgabe.

In der „MO“ lauten die Eckdaten des Berichtes zur neuen Supermoto-Ducati sechs Seiten und acht Bilder. Zu finden ist der Artikel in dem Heft Nr. 04/2013.

Aprilia RSV4

Die neueste Version des Aprilia-Superbikes füllt in den Varianten RSV4R und RSV4 Factory fünf Seiten in der April-Ausgabe von „PS“. Acht Bilder schmücken den Text.

MV Agusta F4/F4 RR

In der Zeitung „Fastbike“ füllen die neuen MV Agustas acht Seiten, die mit 16 Fotos geschmückt sind, in der Ausgabe Nr. 01/2013.

Moto Guzzi California 1400

In der Zeitung „Motorrad News“ vergleichen die Redakteure die Touring-Version der Cali mit der Victory Cross Roads Classic. Die beiden Big Twins belegen in der April-Ausgabe sechs Seiten mit zwanzig Bildern.

Auf zwei Seiten der April-Ausgabe der „Motorrad News“ findet man einen Fahrbericht der Cali Custom, die dort von sechs Fotos gezeigt wird.

Lediglich eine Seite hat die „Custom Bike“ der Custom-Guzzi in dem April-Heft eingeräumt. Drei Bilder bereichern den Text.

Nicht ganz fünfeinhalb Seiten haben die Redakteure der „MO“ dem Guzzi-Cruiser bewilligt. Sieben Bilder füllen den Text in dem April-Heft auf.

Ducati 900 SS

Die Geschichte einer Ducati 900 SS von 1990 erzählt „MO“ auf vier Seiten in dem April-Heft. Neun Bilder schmücken den Text.

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

bimota **VYRUS**

www.maniacmotors.de

Auf zu neuen Ufern

Auf der EICMA war deutlich zu sehen: Bimota will expandieren. Der Messestand war doppelt so groß wie im Vorjahr, und dort präsentierte die Edelschmiede nicht weniger als 19 Motorräder: bekannte Modelle, Weiterentwicklungen, einen völlig neuen Prototyp und ein Concept-Fahrwerk mit jeder Menge Carbon. Die Palette wird deutlich erweitert, und sogar ein Bike mit Kompressor will man anbieten. Roberto Comini steht als potenter Geldgeber hinter der Marke, welche für die Zukunft noch ein paar Überraschungen verspricht.

Seitdem Ducati die Produktion der 1198 eingestellt hat, wird der Vierventil-Motor nur noch in der zahmeren Ausführung mit 11 Grad Ventilüberschneidung gebaut. Also muß Bimota die aktuellen Modelle mit diesem Twin, der etwas weniger Leistung als die alten Motoren mit 32 Grad Ventilüberschneidung bietet, ausstatten. Für die DB11 wählte man die Variante aus der Diavel. Um trotzdem beim allgemeinen Wettrennen mithalten zu können, stattete man die neue DB11 in der Ausführung VLX mit einem Kompressor aus. Das Kürzel steht vermutlich für Volumex. Die DB11 ist eine Weiterentwicklung der DB8. Mit dem aktuellen Motor stehen 162 PS bei 9.500 U/min zur Verfügung. Das Drehmoment gibt Bimota



TFT-Cockpit der Kompressor-Bimota mit diversen Anzeigen. Auch eine GPS-Funktion mit Datarecording ist integriert. Da dürfen dann auch Ganganzeige und Schaltblitz nicht fehlen.





Die Verkleidungsfront mit einem großen Scheinwerfer ist neu.

mit 131 Nm bei moderaten 7.700 U/min an. Die VLX kann da noch eine Schippe nachlegen. 143 Nm und 191 PS sind eine klare Ansage. Der Lader wird auf der rechten Seite von einem Keilriemen angetrieben und befindet sich oberhalb des liegenden Zylinders.

Das Fahrwerk der Bimota ist wie gewohnt eine Hybridkonstruktion aus zusammengeschweißten Stahlrohren und gefrästen Aluminiumteilen. Das gilt sowohl für den Rahmen als auch die Schwinge. Bei dieser kann man durch andere Aluminiumplatten den Radstand verändern und die Geometrie des Fahrzeugs beeinflussen. Die Maschine rollt auf leichten Schmiederädern von OZ Racing. Federung und Dämpfung übernehmen eine Up-

Auch die Schwinge ist wie der Rahmen eine Verbundkonstruktion aus Stahlrohren und Aluminiumfrüsteilen.



Die Füße für die Upside-Down-Gabel von Marzocchi fräust Bimota selber.

side-Down-Gabel von Marzocchi und ein Zentralfederbein von Extreme Tech - beide selbstverständlich mannigfaltig einstellbar. Der aufgeblasenen VLX spendiert das Werk Gabel und Stoßdämpfer von Öhlins. Außerdem erhält dieses Modell Monoblock-Bremssättel und Wave-Scheiben.

Optisch unterscheidet sich die DB11 von ihrem Vorgängermodell durch eine größere, glattflächigere Vollver-





Weil Bimota den Panigale-Motor nicht von Ducati bekommt und der Testastretta-V2 nur noch in der zahmen Version produziert wird, stattet Bimota das Topmodell mit einem Kompressor aus.

kleidung und einen kleineren Auspuffschalldämpfer.

Laut den technischen Daten soll die DB11 ein Trockengewicht von 175 kg haben. Für die

Kompressor-Variante gibt das Werk aus Rimini an der Adriaküste 179 kg an. Die normale DB11 soll ungefähr 25.000 Euro kosten, wer die Kompressorpower genießen will, zahlt einen Expresszuschlag von rund 5.000 Euro.

Bimota ist eigentlich bekannt für kompromißlose Sportmotorräder, aber Nischenprodukt Hersteller haben es heutzutage immer schwerer, und so erweitert Bimota das Angebot. Mit der neuen DB12 will man Tourensportfahrer ansprechen. Das Fahrwerk ist größtenteils identisch mit der



Das obere Federbeinauge ist in einem Exzenter gelagert.

DB11, aber so manche Änderung soll für Tourentauglichkeit und mehr Komfort sorgen. Der höhere Lenker und die tieferen, weiter vorne platzierten Fußrasten lassen eine entspanntere Fahrerposition zu. Die höhere Sitzbank bietet Fahrer und Sozius mehr Platz als bei jeder anderen Bimota, und der Beifahrer thront auch nicht mehr so hoch im Vergleich zum Fahrer.

Für einen akzeptablen Windschutz verpaßte man der DB12 eine größere Verkleidung mit steilem Windschild. Wie bei der DB8 sorgen zwei kleine, übereinander montierte Rundscheinwerfer für das Ausleuchten der Fahrbahn.

Ein tiefer positionierter Schalldämpfer ermöglicht die Montage von Gepäcktaschen. Eine Bimota mit Koffern? Na ja, vor ein paar Jahren hätte auch niemand einen Geländewagen von Porsche für möglich gehalten. Die Motorleistungen und Fahrwerksdaten der DB12 entsprechen denen der DB11. Nur beim Gewicht bringt der Sporttourer, der knapp 27.000 Euro kosten soll, zehn Kilogramm mehr auf die Waage.

Mit der DB10 B.Motard hat-

Kleine Satteltaschen sollen Platz für das Nötigste bieten. Für den Rest gibt es Kreditkarten.



***Bimota DB12 mit hohem Lenker:
Einstieg in den Markt der
Sporttourer.***



te Bimota vor etwas mehr als einem Jahr ein Gegenstück zur Ducati Hypermotard auf die Räder gestellt. Die Supermoto verwendet den gleichen Motor, den bewährten Zweiventiler mit 1.100 Kubikzentimetern, und auch optisch sind die Unterschiede nicht allzu groß. Die Duc hat einen Gitterrohrrahmen mit Einarmschwinge, Bimota setzt bei beidem auf die Verbundtechnik, wie sie bei den meisten Bikes aus Rimini zu finden ist.

Während Ducati jetzt die Hypermotard mit einem flüssigkeitsgekühlten Motor ausstattet, hat Bimota auf Basis der Supermoto eine Enduro entwickelt. Die DBx ist das erste geländetaugliche Motorrad der Rimineser.



Wie es sich gehört, rollt die Enduro auf Drahtspeichenrädern, vorne beträgt der Durchmesser 21 Zoll, hinten sind es 18 Zoll. Bei der Bremsanlage hält man drei Zweikolben-Schwimmsättel für ausreichend. Vorne haben die beiden Wave-Scheiben einen Durchmesser von 300 Millimetern, hinten sind es 255 Millimeter. Die Upside-Down-Gabel mit 48er-Standrohren und einem Federweg von 210 Millimeter liefert Öhlins. Das Gleiche gilt für das Federbein, welches dem Hinterrad einen Arbeitsweg von 200 Millimetern ermöglicht. Die langen Federwege schrauben die Sitzhöhe trotz Fahrermulde im Sattel nach oben: 890 Millimeter trennen den Fahrer vom Boden. Bei der

Bimota geht ins Gelände. Die Enduro DBx ist mit feinsten Komponenten ausgestattet: Öhlins-Federung, Brembo-Bremsen, Excel-Felgen und dazu unzählige Carbon- und Frästeile.



***Schlanke Taille und zierliches Heck mit kleinen Schalldämpfern.
Wie die wohl klingen mag?***

Supermoto sind es acht Zentimeter weniger. Neu sind die Hinterradschwinge sowie die Achshalteplatten, hierdurch wächst der Radstand von 1.460 auf 1.560 Millimeter. Mit 175 Kilogramm ist die Enduro 3 Kilo schwerer als die Supermoto. Die DB10 B.Motard ist für 20.000 Euro zu haben, bei der Enduro treiben die edlen Zutaten den Preis auf 22.000 Euro hoch.

Die Bimota DBx soll im Sommer mit Werksunterstützung beim prestigeträchtigen Erzberg Rodeo in Österreich teilnehmen. Alle aktuellen Bimota-Modelle werden von

Die Gitterrohrschwinge mit den gefrästen Halteplatten für die Hinterradachse ist fast schon ein Kunstwerk.





Noch ein reiner Prototyp. Aber in einem Jahr soll die neue Bimota mit dem Vierzylinder-BMW-Motor serienreif sein.

Ducati-Motoren angetrieben, und nach dem Neustart der Marke vor ein paar Jahren hatte man noch vollmundig angekündigt, daß alle zukünftigen Bimotas ausschließlich von italienischen Motoren angetrieben werden sollten. Aber wenn man in der obersten Liga mitspielen will, kommt man nur schlecht ohne ein Vierzylinder-Modell aus. Angeblich gab es

entsprechende Nachfragen der Kunden, und nun erklärte sich BMW bereit, Bimota mit einem entsprechenden Aggregat zu beliefern. So entstand als erster Prototyp die BB2 mit einem Verbundrahmen. Die Fahrwerksgeometrie ist zunächst noch identisch mit der BMW S 1000 RR. Aber bis zum Serienstart will Bimota eine eigene Fahrwerksphilosophie austüfteln.



Auffällig an dem Konzeptbike war die mächtige Schwinge. Bimota hofft, ein Gewicht von unter 180 Kilogramm realisieren zu können. Das fertige Bike möchte man gerne im November 2013 auf der nächsten EICMA präsentieren. Bis dahin werden weiterhin alle Bimotas von Twins aus Bologna befeuert.

Viel Aufsehen erregte dieses Projekt auf dem Bimota-Stand. Ein Fahrwerk mit Radnabenlenkung, bei dem der Hauptrahmen sowie beide Schwingen aus Carbon gefertigt sind.

Zulassungen

Das meistverkaufteste Superbike in Deutschland ist eindeutig die BMW S 1000 RR. Im Jahr 2012 wurden in unserer Republik 1.626 Exemplare dieses Motorrades neu zugelassen. Das erfolgreichste, aktuelle Superbike in der Weltmeisterschaft ist aber die Aprilia RSV4. Nur leider schlägt sich das nicht in den Verkaufszahlen nieder. Dieses Bike fand im letzten Jahr lediglich 222 Käufer. Da stellt sich die Frage, wie verkaufsfördernd die Teilnahme an der Superbike-Weltmeisterschaft ist. Immerhin hat die Aprilia in 2010 und 2012 die WM gewonnen.

Die Ducati 1199 Panigale ist in der letzten Saison in dieser Klasse gar nicht angetreten, fand aber trotzdem 762 Käufer in Deutschland. In der ducati-internen Hitliste belegt das Superbike Platz zwei hinter der Multistrada 1200 (882 Neuzulassungen). Dahinter folgen Monster 1100 (667), Diavel (554) und Streetfighter 848 (536).

Bei Aprilia belegt die RSV4 (222) Platz drei hinter Shiver 750 (430) und Tuono V4R (294). Die Dorsoduro 750 hat mit 213 Käufern etwas mehr Zuspruch gefunden als die Dorsoduro 1200, für die sich 191 Motorradfans entschieden.

Rekord bei Ducati

Ducati hat im Jahr 2012 einen neuen Produktionsrekord aufgestellt. 44.102 Motorräder verließen das Werk in Bologna. Der Umsatz konnte um 16 Prozent gesteigert werden.

Italo-Frühstück Mudau

Das Italo-Frühstück des Rennstalls Mudau findet traditionell immer am Pfingstsonntag statt. Aber in diesem Jahr fällt der Termin ersatzlos aus. Voraussichtlich soll es aber in 2014 wieder ein Italo-Frühstück in Mudau zum gewohnten Termin geben.

April 2013

Husqvarna-News

In einem Interview mit der Zeitung Reitwagen hat der neue Husqvarna-Besitzer, Stefan Pierrer, gesagt, daß die Modelle Nuda 900 und TR 650 in ihren Grundzügen eigentlich BMWs seien und daß Husqvarna diese Motorräder in Zukunft nicht weiter anbieten will. Statt dessen will man sich wohl mehr auf Geländemotorräder und Supermotos konzentrieren. Anscheinend wird überlegt, die Firmen Husqvarna und Husaberg zu verschmelzen. Die Marke Husaberg wurde von ehemaligen Husqvarna-Mitarbeitern gegründet, nachdem die Motorradsparte von Husqvarna an den Cagiva-Konzern verkauft wurde und dieser die Produktion nach Italien verlegte. Heute gehört Husaberg zu KTM, die Motorräder werden in Österreich gebaut.



CCP Claus Carstens GmbH

zwei mal
700

die neue
Moto Guzzi California 1400

CCP Webseite: www.claus-carstens.de
Feddinger Straße 10
25779 Hennstedt
04836 - 1550
info@claus-carstens.de

125er zum Endurowandern

Eine Husqvarna oder was? Nein, eine MV Agusta!

Hallo zusammen. Hier mal ein Bericht über das klassische Männerspielzeug, genauso für Frauen geeignet: eine Husqvarna WRE 125. Sie ist für mich das Kind der Finanzkrise 2008. Zu dieser Zeit hörte man zum ersten Mal: „Euer schwer verdientes Geld hat bald keinen Wert mehr.“ Das sollte das Stichwort sein, und so reifte der Gedanke, die Ersparnisse für den Gebrauchtkauf zu plündern.

Nun muß man noch erklären: Von dieser 125er gibt es zwei Geschwister. Alle aus der gleichen Familie, nur für den jeweiligen Einsatzzweck abgestimmt. Da ist erstmal die brutale Schwester, Name: CR 125. Ein reines Wettbewerbs-Vollcross-Gerät, 89,5 kg - böse, böse. Daraus entsteht dann die Enduro, die WR 125. Die hat eine Straßenverkehrszulassung, Licht, Tacho usw., 92,5 Kilo. Die Beiden dürften dabei so aus 40 PS schöpfen. Ja, und dann ist da noch die „Kleine“, die WRE, 108 Kilo, abgestimmt auf die 16-Jährigen. Die „Kleine“ hat noch einen Zwilling, so gibt es die Cross- oder Supermotoausführung (die heißt SM).

Optisch sind alle Modelle mehr oder weniger gleich, haben den gleichen Rahmen und auch den identischen Motor. Aber beim Fahrwerk geht es schon los: Die beiden „Großen“ sind hochwertiger ausgestattet, seien es die Lauf- räder oder die Vorder- und Hinterradaufhän-

gungen: Und während bei denen Aluminium- teile für Schwinge und schraubbaren Heckrah- men spendiert werden, hat die WRE dies alles aus Stahl. Hört sich schlecht an, ist es aber nicht. Es kommt ja bekanntlich immer auf den Einsatzzweck an. In meinem Fall Endurowan- dern und nicht dieses gnadenlose Rumcros- sen. Und da ist die „Kleine“ okay.

Nun möchte ich das Motorrad zunächst mal vorstellen: Das Beste am Ganzen ist dieser geile, wassergekühlte Zweitaktmotor, der noch klassisch angeklickt werden will. Er hört sich dabei an wie ein Echter, ist er auch. Dieses aggressive Räng, Räng, Räng - böse, böse. Man mag es, oder nicht. Also wer früher zur Hercules-Zündapp-Kreidler-Zeit diesen Klang gehabt hätte, der wäre ein Gewinner gewesen. Angefeuert wird das Ganze über einen üppi- gen, auswaschbaren Luftfilter, an dem ein Dell'Orto PHBH 28 hängt (die CR/WR-Model-

le haben Mikuni TMX 38). Und während die „Großen“ noch selber mischen müs- sen, wollte man das den 16-Jährigen wohl nicht zutrauen. Das gute Zwei- taktöl wird über eine Frischölaufomatik zuge- stellt. So spricht man dann von offiziellen 15 PS bei 9.000 U/min. Man könnte schnell die Drossel in der Auspuffbirne entfernen, dann sind es knapp 30 PS... Auf jeden Fall macht der Motor richtig Spaß, und man hat immer diesen Moto Cross-Sound im Ohr. Es gibt eine Membraneinlaß-



Klassisches Spielzeug für Männer und Frauen - eine leichte Enduro.



Nach Schlammfahrten ist von der schönen Aluminiumschwinge nicht mehr viel zu sehen.

steuerung und eine Auslaßsteuerung, die bei der WRE elektrisch ist.

Auch alles sonst ist hochwertig, seien es die Domino-Griffarmaturen oder die bekannten, üppigen Bremsen von Brembo (vorne 260er-Scheibe, hinten 220er). Auch die Elektrik macht einen aufgeräumten Eindruck. Na ja, der Tacho; hier werkt in dem Baujahr noch der Klassiker mit Tachowelle und wackelnden Zahlen des Tageskilometerzählers. Heute, bei den neuen Modellen, wird der kleine aber feine Digitaltacho spendiert. Vorne ist das klassische Endurorad mit 21 Zoll eingebaut, hinten 18 Zoll.

Baujahr sollte das Stichwort sein. Meine hat 2007 das Werk verlassen. Mit dem Modell angefangen hat alles ungefähr 1990, da war es noch Cagiva. Cagivas lassen sich einfach nicht verkaufen, so bleibt es immer (leider). Aber man hatte ja die Namensrechte von Husqvarna übernommen. Und so ist die „Cagiva“ 125er eigentlich über die Jahre immer weiterentwickelt worden. Demnach passen auch viele Teile untereinander, gleichzeitig ist die Ersatzteilsituation entspannt.

Trotz schärfster Abgasbestimmungen ist das Modell mit dem Zweitaktmotor immer noch käuflich. Wie das geht? Klar, Motoroptimierungen, aber auch Ausnahmegenehmigung zur Ausnahmegenehmigung wegen kleiner Stückzahlen. Daneben gibt es neuerdings noch ein Modell mit einem Yamaha-Motor, dann natürlich mit (langweiligem) Viertakter, das heißt dann TE 125.

Das Fahrwerk geht für meinen Einsatzzweck in Ordnung. An einer ellenlangen Stahlschwinge hängt ein abschmierbares Hebelsystem mit einem Zentral-

federbein. Vorne im Gebälk arbeitet eine nicht-einstellbare USD-Gabel, Durchmesser 40 mm, 260 mm Federweg (die CR/WR-Modelle sind mit einstellbarer, hochwertiger USD-Gabel mit Durchmesser ab 45 mm ausgestattet).

Aber alles kein Problem: Man muß nur im Auktionshaus lange genug beobachten. Beispiel die Aluschwinge. Diese kostet beim Freundlichen neu richtig, richtig Geld, weil es auch ein massives Kunstwerk ist. Im bekannten Auktionshaus tauchte sie dann irgendwann zum Bruchteil des Neupreises auf. Schnell noch neue Lager spendiert - nun ist die Freude groß, die Stahlschwinge ist Vergangenheit.



Im schlimmsten Fall ist Soziusbetrieb möglich, aber das ist schwierig, nicht nur wegen der arg schmalen Sitzbank. Schmale Sitzbank bedeutet: Der gemeine deutsche Männerpo muß immer tapfer bleiben...

Ob kalt oder warm, die Husky macht keine Startschwierigkeiten. Besonders im Gelände eine gern gesehene Eigenschaft. Zum Kaltstart stellt man den kleinen, weißen Starthebel am Dell'Orto-Vergaser hoch. Das ist der Gleiche, den man auch von anderen italienischen Motorrädern kennt. Die Lichtausbeute vom Scheinwerfer ist gut, die Blinker sind vollgummigelagert.

Ich bin jetzt ungefähr 3.000 Kilometer mit der Husky gefahren. Ärger machte die originale Batterie. Quasi nur für das Modell hergestellt ist sie relativ teuer - trotzdem nicht haltbarer. Leider spielt die Lichtanlage bei defekter Batterie ein bißchen verrückt. Jetzt verrichtet ein preiswerter, handelsüblicher Akku unauffällig unter der Sitzbank seinen Dienst. Ein Dell'Orto ist immer ein guter Grund zum Ärgern: Nach einer Wintersalzfahrt klemmte der Choke. Ich mußte ihn komplett ausbohren. War nicht richtig gedichtet, oder was?

Für lange Überlandfahrten ist die Husqvarna ungeeignet. Der Tank faßt knappe 11,5 Liter Brennstoff - wenig bei einem Verbrauch von sieben Litern auf hundert Kilometer. So ist man bei der Endurotour manchmal in der Zwangs-

lage, eine Kanisterreserve mitzuführen. Endurotour sollte das Stichwort sein. Wo fährt man legal mit einer Enduro?

Man macht Roadbooktouren. Man kauft bei angepriesenen Endurotouren das Roadbook, das ist dann quasi die Eintrittskarte zum legalen Rumcrossen auf Feld- und Waldwegen. Als Beispiel: Letzten Dezember habe ich eine Tour gefahren, die hieß „Winterland 2012“. Man traf sich auf einem Waldparkplatz in der Nähe von Tilburg, Niederlande. Denke, daß so etwa 50 Leute mit Anhängern, Enduros, Brustpanzern und Ellenbogenschützern versammelt waren. Man teilt sich in kleine Gruppen zwischen drei und acht Enduros und bekommt das Roadbook sowie Verpflegung übergeben. Danach kann man den ganzen Tag nach den im Roadbook aufgemalten „Chinesenzeichen“ durch die versandete Einöde düsen. Wenn es Tage vorher gut geregnet hat, dann wird es spannend. Im Großen und Ganzen wird nicht auf letzte Rille bzw. Stollen gefahren, denn es heißt „Endurowandern.“ Abends werden die Roadbooks vom Veranstalter wieder eingesammelt. Es gibt keine Pokale...

So wurde irgendwann eine Roadbooktour in Nordfrankreich gefahren: unheimlich einsames, weitläufiges Land. Dabei trafen wir in außergewöhnlicher Einöde pro Tag einen Menschen. So hatte ich für letztes Jahr beschlossen, einfach auf eigene Kappe dort zu

wandern. Hat dann auch geklappt. Ob es in Frankreich legal oder illegal ist? Keine Ahnung, habe bei den Ausflügen keinen getroffen, den man danach hätte fragen können.

Es macht schon unheimlich Spaß, immer leicht wippend auf den Fußrasten stehend, am breiten Moto Cross-Lenker ziehend. Immer den Blick auf das vor dir erscheinende Geländeprofil, Überhöhungen, Vertiefungen. Wasserlöcher kann man auch auslassen ... das alles ganz im Vertrauen auf den unendli-



Die schmale und kurze Sitzbank ist für den Soziusbetrieb nicht wirklich geeignet.



Mit der WRE 125 läßt sich gut auf Feld- und Waldwegen endurowandern.

chen Federweg des leichten Motorrades. Die Kupplung ist im Gelände ein gut abgestimmtes Handwerkzeug: Bei richtiger Bedienung wird man aus jedem Loch rausgerissen. Deine Spielgefährtin ist die Leistung des agilen Zweitaktmotors unter dir, das ist Freiheit. Und für den Zweck die kurze Übersetzung gewählt, dann geht alles noch besser.

Die Überschrift heißt: „Eine Husqvarna oder was? Nein, eine MV Agusta!“ Nach Royal Enfield ist Husqvarna die zweite ununterbrochen motorradproduzierende Marke der Welt und das seit 1903. 1987 übernahm Cagiva die Firma und verlegte die Motorradproduktion von Schweden nach Varese. Dort ist sie heute noch. Denn 2007 wurde die Manufaktur an BMW verkauft. Dabei änderte sich auch die Farbe: Husqvarna-Motorräder dominieren heute in Rot, Schwarz und Weiß. Meine kleine, gelb-blaue ist aber noch eine richtige Italienerin: Denn nun legen wir den Blick auf das Typenschild, und da steht ganz groß zur Überraschung aller: MV Agusta ist der Fahrzeug-

hersteller. Quasi die Nobelmarke von Cagiva.

Wie geht es weiter? In Zukunft wird es sicher wieder die eine oder andere Endurotour geben. Oder ab und an einfach nach Feierabend auf Straßenrund um das Dorf wird Spaß mit dem Zweitakter zelebriert. Bei Nachfrage an meinen rührigen Händler Moto Rumpfin Köln wie lange man den Kolben fahren sollte, meinte der „so zwischen 10.000 und spätestens 15.000 Kilometer“. Der erstere Fall wird Ende der Saison eintreten: Das nennt man Winterarbeit.

Klar, alles geht immer noch schneller, noch stärker, noch

besser. Manche glauben sogar, eine Enduro muß orange sein... Trotzdem, die Husqvarna WRE 125 ist ein schönes Spielzeug. Und auch wenn man nicht viel damit fährt, ist der Anblick der Schönen im Stall jedes Mal ein kleiner Augenschmaus. Und der Finanzkrise zeigt man dabei eine lange Nase: steuerfrei, wie es sich für 125er gehört.

Viktor Kohnen



Laut Typenschild handelt es sich bei dem Motorrad um eine MV Agusta.

Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzisti² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-59123501, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Tal-ae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392 oder 07577-7664.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Nekarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14, Tel.: 07243-65371. Info: Arnold Dreher, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen immer am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel. + Fax: 07821-22915 oder beim Wirt Horst, Tel.: 07826-721.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Gäste sind immer willkommen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde anderer klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober immer am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schusental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416 oder 0751-64047.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr in der Pizzeria San Remo, Salzstr. 6, Wohlbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)55787213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Al-fred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

Regelmäßige Italo-Treffs

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connection-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgstammtisch.npage.de.

94961 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kennath. Info: Internet: kulturbanausen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzi-bone-@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirscheneuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern in Berlin jeden 1. + 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk Berlin, Wiebestr. 36 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, Tel.: 0174-9544918, E-Mail: jensinberlin@web.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Huess-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529, E-Mail: sigi.pohl@web.de.

Hamburg

21031 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

22305 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppentretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörzheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okrifelt. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klön-schnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige ItaloTREFFs

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Cafe-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

38707 Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664 oder 05422-7335.

49176 Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.mgc-paderborn.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: info@italotreff-owl.de, Internet: www.italotreff-owl.de.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhagen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchgladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducaticstammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Cafe Pellemeier. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italo-Treffs

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkruge, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 tagsüber.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstags im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

08645 Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 nach 16:00 Uhr oder 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzziangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revii@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, Moto Guzzi-Stammtisch im Tandem, jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr. Info: Gerhard Fitz, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treffdes Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.



Viktorias Garelli

In unserem Haushalt ist ja schon immer eine gewisse Italienlastigkeit gewesen; wenn man sein Leben lang Moto Guzzi fährt, bleibt das nicht aus. Als die Kinder klein waren, war halt weniger Zeit dafür, aber man hat's nie aus den Augen verloren. Ich habe mich immer drauf gefreut, mal das mit meinen Kinder teilen zu können. Die Mopedzeit war eine wahnsinnig spannende und aufregende Etappe meines Lebens. Mit dem Hintergrund hatte ich mal angefangen, eine Garelli Bonanza zu restaurieren. Die Kinder waren 13 und 5 Jahre alt. Ersatzteile waren recht schwer aufzutreiben, ich hab' einige Teilesammlungen aufgekauft. Am Schluß war einiges übrig, eigentlich mindestens ein ganzes Moped. Damit fängt diese Geschichte an:

Mein Junior näherte sich seinem 15. Geburtstag, und mir kam eine unheimlich pädagogische Idee. Für jede gute Note erhält er von mir ein Teil der Garelli-Sammlung, wir machen vorher eine „Preisliste“. Am Schluß gibt das dann ein ganzes Mofa, und wir bauen das gemeinsam zusammen. Nun, die Noten hatte er alle gebracht, aber zum Zusammenschrauben der ganzen Sachen hat er dann keine Lust gehabt. Ich bin also auf meinem Zeug sitzen geblieben...

Aber ich hab' noch eine Tochter, die mir schon bei meiner Garelli geholfen hat. Es verging ein Jahr, und noch eines, und



Es geht los - erstmal alles vom Rahmen abbauen.



Vater und Tochter - Einspeichen der Felgen.

Töchterchen quengelte: „Ich kann das doch zusammenbauen, krieg' ich die?“ Mittlerweile ist sie neun Jahre alt, und ich lasse mich breitschlagen. Meine Bedingung ist aber, sie muß alles selbst machen, ich helfe nur beratend. Wir starten das Projekt. Vorher beraten wir noch, wie die fertige Bonanza aussehen soll. Ich hab' da drei Motoren in verschiedenen Komplettigkeitsgraden, Lenker, Gabeln usw. Meine Tochter beschließt, sie will eine original aussehende Bonanza mit dem typischen „Bonanzalenker“, aber mit Schaltgetriebe. Sie



Viktoria bereitet den Tank zum Lackieren vor.

will Schalten lernen. Vermutlich, weil heute alle Roller mit Automatikgetriebe sind, und schalten ist „cool“.

Als erstes befreit sie den Rahmen von restlichen Anbauteilen. Die kleine Bonanza hat einen richtigen Doppelschleifenrahmen. Der muß entrostet und geschliffen werden, die Schwinge ebenso. Die ursprünglichen Plastiklager sind selbstverständlich längst verschlissen, aber Papa hat ja 'ne Drehbank. Ich spanne ihr einen Messingrohling ein, und zeige ihr, wie man vorsichtig Span um Span abdreht. Das macht richtig Spaß! Und am Schluß haben wir zwei wunderschöne Schwingelager.

Der Rahmen wird samt Schwinge mit Hammerit silbern lackiert, das kann sie mit einem Pinsel machen. Das Ergebnis sieht wirklich gut aus.

Knifflig wird's mit den Räd-

dern. Sie möchte gerne Speichenfelgen haben. Ich hab' zwar noch ein paar Felgen und Naben, aber keine brauchbaren Speichen. Für die winzigen 10-Zöller brauchen wir ganz kurze Speichen. Mein Lieferant für so etwas schnauft zwar ziemlich - anscheinend ist es recht fummelig, so kurze Dingerchen herzustellen - aber er macht's.

Ich zeige meiner Tochter an einer Felge, wie die Speichen einzufädeln sind, und die zweite Felge macht sie bereits alleine. Sie laufen beide auch schon fast perfekt rund. Ein bißchen zentriere ich dann noch nach. Große Freude

und Stolz bei meiner Viktoria. Die Federbeinchen brauchen auch neue Buchsen, auch hier ersetzt sie die Plastiklagerung gegen Messing. Mittlerweile kann sie selber einspannen, ein bißchen schau' ich noch über die Schulter beim Drehen.



Endlich fertig - sieht sie nicht toll aus?

Knifflig wird der Motor. Die Leute bei Garelli waren wohl gute Techniker, aber rationale Fertigung ist anders. Wir zerlegen drei Motoren und finden drei verschiedene Kurbelwellenlängen. Keine paßt zu unserer gewünschten Zusammenstellung. Ich ergattere noch einen vierten Motor, und endlich paßt die Welle. Unser Motor wird komplett neu gelagert, hier helfe ich mehr mit, so etwas wäre doch zu viel verlangt von einer Neunjährigen. Wäre auch schade, ich gönne ihr von Herzen das Erfolgserlebnis, wenn am Schluß die Garelli fährt. Mittlerweile bauen wir schon acht Monate dran. Mich wundert's, daß ein Kind in dem Alter immer noch Ausdauer zeigt. Ist doch ein langes Projekt.



Fahrt auf abgesperrtem Gelände.

Der Motor wird fertig. Aus Altbestand ergattere ich noch einen neuen Zylinder. Einen Dell'Orto-Vergaser aus einer 50er-Vespa hab' ich auch noch, wir basteln einen passenden Ansaugstutzen auf der Drehbank. Jetzt schleift sie noch hingebungsvoll am Tank, der dann mit der Dose in einem „Garelli-Orange“ lackiert wird.

Über ein Jahr ist vergangen, und die Garelli ist fertig. Große Spannung: Wird sie laufen? Sie tut's, und wie!

Die Kleine läuft wie die Feuerwehr. Auf abgesperrtem Privatgelände machen wir die ersten Testfahrten. Nach ein paar mal Abwürgen hat meine Tochter den Bogen raus, und das Anfahren mit Kupplung und so beginnt zu funktionieren. Die Schaltung ist ein bißchen sehr italienisch, mit großen Wegen, aber sie kriegt das hin.

Nun haben wir nur das Problem, mit zehn Jahren darf man damit nicht auf die Straße, und jetzt hab' ich wieder eine quengelnde Tochter: „Wann darf ich endlich den Schein dafür machen?“

Peter Scholl

Lust[®]

Motorrad GmbH

**Exklusive italienische
Motorräder im Großraum Köln**
















Motorrad Lust GmbH
50677 Köln · Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 · Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

Mit zwei Stelvios in Marokko

Die Vorgeschichte: Als begeisterter und leidenschaftlicher Guzzista war ich mit sechs Kollegen und dem Guzzi/Aprilia-Händler (Horst Stork) unseres Vertrauens 2012 zu einer Ausfahrt über sechs Tage an der Ardeche unterwegs. Kurz darauf wurde ich von Horst angesprochen: „Weißt Du was? Ich war noch nie in Marokko.“ Und im jugendlichen Leichtsinn meiner 63 Lenze antwortete ich: „Aber ich auch nicht.“ Damit begann die Vorbereitung auf unser Unternehmen Marokko. Die Vorbereitungen beinhalteten neben Fährverbindung raussuchen auch solch profane Dinge wie: internationalen Führerschein und Reisepaß beantragen, Kurzzeit-Haftpflicht versichern, Stelvio neu TÜV machen und andere Kleinigkeiten.

Alles war vorbereitet und am 19. Oktober traf ich mich zum Frühstück gegen 7:00 Uhr mit Horst, um dann frisch gestärkt auf Fahrt zu gehen. Die erste Etappe führte uns bis zum Tourenfahrer-Hotel von Dieter in La Motte-du-Caire bei Sisteron. Den zweiten Abschnitt fuhren wir bis ins spanische Calilla, kurz vor Barcelona. Weil die Fähr am Sonntag um 16:00 Uhr ablegte, genossen wir noch einen längeren Strandspaziergang. Die 26-stündige Überfahrt verbrachten wir überwiegend an Deck bei herrlichem Sonnenschein mit Sonnenstichgefahr. Etwa 18:00 Uhr war es, als wir in Tanger anlegten. Zügig kamen wir durch den Zoll und machten uns auf den Weg zur spanischen Exklave Ceuta, um unser erstes Nachtquartier zu suchen. Hier kamen wir erstmals in Kontakt



Die Guzzis sind zwar nach einem Gebirgspaß benannt, aber damit kann man auch in die Wüste.

mit den geschäftstüchtigen Marokkanern, die uns für die „Bereitstellung“ von unentgeltlich ausliegenden Zollpapieren einen Obulus abzulassen wollten. Stressig aber eine gute „Erfahrung“. Ceuta hat eine imponierende Altstadt mit respektvollem Hinterland, aber doch sehr europäisch sauber. Die nächsten Tage wurden auf Nebenstraßen in Richtung Tetuan, Chefchouen unter die

An advertisement for a motorcycle show. The top part shows a large indoor exhibition space filled with various motorcycles. Below the image is a red banner with the text "SHOWTIME TÄGLICH BIS 20.00 UHR!". To the left of the banner is the L&L logo. To the right is a list of motorcycle brands: DUCATI, APRILIA, CAGIVA, HUSQVARNA, HONDA GUZZI, and KAWASAKI. Below the banner is the text "NATÜRLICH AUCH AM WOCHENENDE! (SO. 11.00 BIS 20.00 UHR)" and contact information for L&L. On the far right, there is a white sign with a red arrow pointing right, reading "Sie finden uns ganz schnell: Autobahn A8 → Ausfahrt Stuttgart-Flughafen". At the bottom right corner, the YAMAHA logo is visible.



In der Schlucht des Dades.

Räder genommen. Die Medina (Altstadt) von Chefchouen besticht durch viele blaue Gebäude und die für uns ungewohnte enge, aber durchaus charmante Betriebsamkeit.

Weiter ging es in das verkehrstechnisch chaotische Fes, denn wir hatten genau das Wochenende vor dem „großen Hammelfest“ erwischt. Dabei werden in ganz Marokko circa fünf Millionen Hammel geschlachtet, es ist ein großes Familienfest, vergleichbar mit unserem Weihnachten. Die an den Straßenrändern sichtbaren Ergebnisse der Hausschlachtungen sind nicht unbedingt für zart besaitete Menschen geeignet.

Nach einer Vormittagsführung durch die Medina mit einem Guide machten wir uns auf den Weg in Richtung Wüste, mit einer Übernachtung nahe Midelt, trafen wir am Freitag in Merzouga ein. Ein wunderschön relaxter Ruhetag bei 36 Grad im

Schatten, ein Dromedarritt, sowie Kontakte mit einheimischen Musikern und dem 84-jährigen Ortschaftsgründer von Merzouga rundeten diesen Aufenthalt ab. Über den Internetanschluß des Hotels buchte ich dann unsere Fähre für die Rückfahrt, nachdem wir uns auf eine Rückreise am 05.11. geeinigt hatten.

Der nächste Tag sollte uns an den Anfang der Schlucht von Todra bringen. Aber wir waren etwas schneller am Ziel, so daß wir beschlossen, die Schluchtfahrt in Angriff zu nehmen. Beeindruckende Oasen zu Beginn und atemberaubende Schluchten ließen uns immer wieder über die grandiose Landschaft staunen. Am Endpunkt der Schlucht, bei Ait Hani (2.100 m), suchten wir dann vergeblich die Abzweigung zur Schlucht des Dades. Keine Kennzeichnung am Straßenrand, aber unserem Tatendrang tat das keinen Abbruch.

Das, was wir dann unternahmen, sollten nur erfahrene Enduristen angehen. In trockenen Flußläufen und auf miserablen Schotterpisten kamen wir nach ungefähr 35 Kilometern dann doch in die gewünschte und erhoffte Schlucht. Es war schon ziemlich spät geworden, und so suchten wir uns ein Berber-Hotel. Zudem zeigte meine Tankuhr ziemlichen Tiefstand an. Am nächsten Morgen waren wir froh, die Tour schon hinter uns zu haben, der



Zwei Guzzisti beim „Fremdfahren“.



Im weichen Flußbett hat sich das Hinterrad der Moto Guzzi Stelvio eingegraben.

Himmel war verhangen und oben sollte es regnen.

Die nächste Tankstelle sei 45 Kilometer entfernt, ließ der Hotelier wissen, aber bei einem Alimentari (Lebensmittelladen) bekam ich fünf Liter Sprit aus einer Plastikflasche abgefüllt. Der nächste Tankstellenstop bewies dann, daß weniger als ein halber Liter Sprit im Faß war. Über Ouarzazate, Ait Benhaddou kamen wir durch Telouet und konnten auf 2.260 m bei Tiz n Tichka den höchsten befahrbaren Paß im Hohen Atlas überqueren. Der anschließende Regen kühlte uns übermäßig ab, aber bis Marrakesch waren wir wieder trocken gefahren und suchten in der Dämmerung ein Hotel. Zwei freundliche Spanier (mit BMWs) brachten uns zu einer preiswerten Unterkunft am Rand der Medina: Doppelzimmer, allerdings ohne Frühstück, für zwölf Euro.

Der folgende Ruhetag war leider auch verregnet, doch wir konnten in aller Ruhe die Soukhs, die Medina und die Medersa Ben Youssuf erkunden. Die nächste Etappe führte uns an den Atlantik nach

Essaouira, von dort ging es über El Jadida, an Casablanca und Rabat vorbei nach Asilah, wo wir uns einen weiteren Ruhetag gönnten.

Am Montag, dem 5.11.2012 legten wir die letzte Strecke auf Marokkos Straßen zum Fährhafen in Tanger zurück, wo wir um 19:00 Uhr über die Planken auf die Fähre rollten, die uns nach Sete brachte. Nach 36 Stunden landeten wir um 9:00 Uhr am Morgen in Sete an und um 10:05 Uhr gaben wir unseren verlässlichen Stelvios bei 8 Grad und heftigen Winden genug Sprit, um gegen 18:30 Uhr in Freiburg einzutreffen.

Bei dieser Tour mit ungefähr

1.100 Kilometern An- und 750 Kilometern Rückfahrt haben wir etwa 2.950 Kilometer in Marokko unter die Räder genommen. Dank guter Sitzbänke keine Druckstellen am Hintern und überhaupt eine überaus entspannte Erlebnis-tour mit den sehr zuverlässigen Erzeugnissen aus Mandello del Lario. Für die hektischen Fahrmomente im Verkehrsgetümmel und die teilweise schlechten Straßen sind die großen Guzzis die richtigen Reisedampfer.

Nur noch als Hinweis: Wir waren mit den „normalen“ Stelvio 1200 unterwegs, keine NTX. Horst Stork und Karl-Heinz Böye



Pässe gibt es auch in Marokko.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

07.04.	Doha/Qatar	GP
14.04.	Austin/USA	GP
14.04.	Aragon/E	SB-WM
21.04.	Lausitzring/D	IDM
28.04.	Assen/NL	SB-WM
05.05.	Jerez/E	GP
12.05.	Monza/I	SB-WM
12.05.	Zolder/B	IDM
19.05.	Le Mans/F	GP
26.05.	Donington Park/GB	SB-WM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft; IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft

MotoGP

Ducatis Neuanfang

Angeblich steht bei Ducati die Weiterentwicklung der Desmosedici still, seit Filippo Preziosi, der Vater der Desmosedici, in die Serienentwicklung versetzt wurde. Daher konzentriert man sich jetzt darauf, alle bisherigen Teile in Ruhe auszuprobieren, um die beste Kombination herauszufinden.

Das heißt, die GP13 entspricht größtenteils der Vorjahresmaschine, und große Fortschritte

dürften in naher Zukunft nicht zu erwarten sein.

Beim ersten Test in Sepang fehlten den Ducatis dann zwei Sekunden auf die Besten der Konkurrenz. Beim nächsten Test zwei Wochen später sah es dann aber schon etwas besser aus: Nach drei Tagen fehlten Andrea Dovizioso nur noch 1,3 Sekunden auf die Bestzeit von Jorge Lorenzo (Yamaha). Damit war der Italiener diesmal schneller als sein Teamkollege Nicky Hayden, der sich aber im Vergleich zum letzten Test auch etwas verbessern konnte. Der Amerikaner verkürzte den Abstand zur Spitze von 2,0 auf 1,5 Sekunden.

Andrea Iannone im Ducati-Pramac-Team fuhr etwa eine Sekunde langsamer als Dovizioso. Lediglich 0,2 Sekunden darüber lagen die Rundenzeiten des Ducati-Testfahrers Michele Pirro, der damit immerhin Ben Spies auf der zweiten Pramac-Ducati um 0,3 Sekunden distanzierte. Spies fehlten so 2,8 Sekunden auf die Spitze. Lorenzo war der schnellste Fahrer vor Daniel Pedrosa (Honda), Marc Marquez (Honda) und Cal Crutchlow (Yamaha), der Valentino Rossi (Yamaha) hinter sich lassen konnte. Platz acht ging an Dovizioso hinter Alvaro

Bautista und Stefan Bradl (beide Honda).

Der Testfahrer Pirro setzte in Sepang ein Labor-Bike ein. Dieses hatte einen anderen Rahmen, an dem unterschiedliche Versteifungen verschraubt werden konnten. So will Ducati herausfinden, was an dem Motorrad verändert werden muß, um das Fahrverhalten zu verbessern. Dazu waren Schwingenlagerung und obere Federbeinaufnahme anders ausgeführt. Mit diesem Versuchsträger soll ein neuer Rahmen entwickelt werden.

Die anderen Fahrer hatten



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Bernhard Gobmeier, der neue Chef von Ducati Corse, im Gespräch mit Nicky Hayden. Es gilt, viele Probleme zu lösen.

Sport - Sport - Sport



Foto: Team Pramac

Auch das Pramac-Team tritt mit neuem Sponsor jetzt in den ducattypischen Farben Rot-Weiß an.

tiefer heruntergezogene Tanks erhalten, was die Gewichtsverteilung positiv beeinflussen soll.

Auf den Test im März in Austin verzichtete Ducati unverständlicherweise, während Honda und Yamaha diese Gelegenheit nutzten, um die neue Strecke in Texas kennenzulernen.

Filippo Preziosi, der Vater der Desmosedici, hat Ducati verlassen. Der an den Rollstuhl gefesselte Italiener hat 19 Jahre für Ducati gearbeitet, 12 Jahre davon war er in der Rennabteilung tätig. Nach der Übernahme von Ducati durch Audi wurde Preziosi entmachtet und in die Serienentwicklung versetzt. Seine Nachfolge als Chef von Ducati Corse trat der Deutsche Bernhard Gobmeier an. Als Grund für sein Weggehen von Ducati nannte Preziosi gesundheitliche Gründe.

Superbike-WM

Die Vorsaison-Tests in Australien verliefen turbulent, und viele Fahrer stürzten. So mancher von ihnen startete deshalb leicht

angeschlagen bei den ersten beiden Rennen des Jahres. Ganz auf die Teilnahme verzichten mußte der Ducati-Werksfahrer Ayrton Badovini, der sich im Training eine Ferse gebrochen hatte.

Dafür holte sein Teamkollege, Carlos Checa, mit der 1199 Panigale die Pole Position. Obwohl Checa an den beiden privaten Testtagen vorm Saisonbeginn nicht teilnehmen konnte und sich bei einem Sturz im Freien Training Schulter und Fußprellte, brannte der Spanier in der Superpole die Bestzeit

auf den Asphalt. Und das, obgleich die Panigale auf der Gerade nicht die Spitzengeschwindigkeiten der Konkurrenz erreichen konnte. Im Warm Up war der Ducati-Pilot gar 0,7 Sekunden schneller als die Gegner.

Die Startplätze zwei und drei gingen an die beiden Aprilia-Fahrer Eugene Laverty und Michel Fabrizio. Damit war die erste Startreihe in



Foto: worldsbk

In der Superpole konnte Carlos Checa die Gegner mit seiner Ducati 1199 Panigale hinter sich lassen.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Carlos Checa (Ducati) rammt Marco Melandri (BMW) und beide Fahrer stürzen.

italienischer Hand, denn in diesem Jahr stehen pro Startreihe genauso wie in MotoGP nur noch drei Motorräder in jeder Reihe. Tom Sykes (Kawasaki), Marco Melandri (BMW) und Sylvain Guintoli (Aprilia) parkten ihre Motorräder in der zweiten Linie.

Den besten Start erwischte Laverty, der vor Sykes, Melandri, Checa, Leon Haslam (Honda), Guintoli, Loris Baz (Kawasaki), Jonathan Rea (Honda) und Davide Giugliano (Aprilia) die Führung übernahm. Fabrizio hatte den Start verhauen und war auf Platz elf zurückgefallen.

Nach zwei Runden begann Laverty bereits sich abzusetzen. Sykes belegte die zweite Position vor Melandri, Haslam, Checa und Guintoli. Dahinter folgte Giugliano, der nun aber mit Elektronikproblem ausrollte.

Bald verlor Sykes Platz um Platz, während Checa die zweite Position übernahm. Dort konnte sich der Spanier aber nur ein paar Runden halten. Erst fand Guintoli einen Weg vorbei, und dann mußte der Ducati-Pilot auch die BMW von Melandri passieren lassen. Beim Versuch zu kon-

tern, verbremste sich Checa, krachte Melandri ins Hinterrad, und beide stürzten.

Guintoli machte sich daran, seinen Teamkollegen einzuholen. Hinter den beiden Aprilia-Fahrern klaffte nun eine Lücke zu Haslam, der von Fabrizio eingeholt wurde. Nach dem mißratenen Start kämpfte sich der Italiener durch das Feld. Dahinter bildeten Baz, Chaz Davies (BMW) und Sykes ein Trio.

Nachdem Guintoli Laverty eingefangen hatte, dauerte es nicht mehr lange, bis der Franzose dem Ire die Führung abknöpfte. Fabrizio überholte Haslam und machte sich daran, den Abstand zum Führungsduo zu reduzieren.

Damit waren nun drei Aprilias auf Podestkurs. Die einzige Ducati im Feld, Max Neukirchner, drehte auf der zehnten Position ihre Runden. Drei Umläufe vor dem Ziel hatte Fabrizio zu



Foto: worldsbk

Kurz nach dem Start des zweiten Rennens belegt Sylvain Guintoli auf der Aprilia Platz zwei vor seinem Markenkollegen Eugene Laverty.

Sport - Sport - Sport

Lavery aufgeholt. Die Beiden kämpften mit mehreren Überholmanövern um den zweiten Platz, das gab Guintoli die Möglichkeit, sich etwas abzusetzen und das Rennen zu gewinnen.

Lavery und Fabrizio donnerten Seite an Seite über die Ziellinie. Der Zeitencomputer sprach Platz zwei mit einer Differenz von 0,007 Sekunden Lavery zu. Damit gingen alle drei Podestplätze an Aprilia, also auch hier alles in italienischer Hand.

Weiter hinten setzte sich im Finish Davies

sich der Ire auch Sykes und führte damit wieder das Feld an. Aber Guintoli und Melandri blieben ihm dicht auf den Fersen.

Fabrizio suchte einen Weg vorbei an Sykes, und dahinter lauerten Giugliano und Jules Clusel (Suzuki) auf ihre Chance. Nachdem Fabrizio Platz vier erobert hatte, startete er seine Aufholjagd. Stück für Stück kam er den ersten Drei näher und holte sie nach ein paar Runden ein. Jetzt kamen drei Aprilias und eine BMW für die Podestplätze und den Sieg in Frage. Giugliano hatte mittlerweile die fünfte



Foto: worldsbk

Chaz Davies (BMW) stürzte und riß Boris Baz (Kawasaki) mit ins Verderben. Leon Camier (Suzuki) und Leon Haslam (Honda) mußten in die Wiese ausweichen.

gegen Sykes, Baz und Haslam durch. Hinter dem Quartett klappte eine Lücke von mehr als zehn Sekunden zu Rea.

Guintoli freute sich nicht nur, daß er nach seinem Wechsel zu Aprilia gleich den Saisonauftakt gewinnen konnte, sondern für den Franzosen, der als Regenspezialist gilt, war das der erste Sieg in der Superbike-WM auf trockener Strecke.

Beim zweiten Lauf fehlte Checa. Der Spanier lag nach seinem Sturz erst bewußtlos am Boden und hatte sich wohl eine Gehirnerschütterung zugezogen. Das bedeutete den Totalausfall und null Punkte für das Ducati-Team.

Diesesmal hatte Sykes einen optimalen Start und bog vor Melandri, Lavery, Guintoli und Fabrizio in die erste Kurve ein. Guintoli kämpfte sich rasch auf Platz zwei vor, mußte aber einmal eine weite Linie fahren und schon war Lavery, der gerade Melandri überholt hatte, wieder vorbei. Nach einer Runde schnappte

Position übernommen, damit waren alle Italo-Bikes aus Noale weit vorne.

Neukirchner belegte mit der einzigen Ducati Rang neun, aber zu dem Deutschen schlossen Haslam und Leon Camier (Suzuki), die einen kleinen Ausritt über die Wiese hinter sich hatten, auf.

Vorne führte Guintoli, Melandri übernahm zeitweise die zweite Position vor Lavery und Fabrizio. In den letzten drei Runden arbeitete sich aber Lavery an die Spitze vor, und Melandri mußte die Angriffe von Fabrizio abwehren. Das gab den beiden Aprilia-Werksfahrern einen kleinen Vorsprung. Als Fabrizio eine Kurve etwas weit fahren mußte, hatte Melandri den dritten Platz sicher.

Hinter den ersten vier Fahrern, deren Teams alle aus Italien kommen, hatte sich eine große Lücke aufgetan. Erst zehn Sekunden später sah Sykes, der Giugliano überholen konnte, die Zielflagge.

Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

Bei Aprilia hat man viel Grund zu jubeln - zwei Doppelsiege, besser hätte es nicht laufen können.

Für Aprilia waren die Rennen in Australien ein Auftakt nach Maß - besser hätte es kaum laufen können: zwei Doppelsiege, fünf Podestplätze und die ersten drei Positionen in der Punktetabelle, dazu ein komfortabler Vorsprung in der Herstellerwertung.

Für Ducati endete der Ausflug nach Australien dagegen als Fiasko - das werksnahe Alstare-Team konnte keinen einzigen Punkt erringen. Nur Neukirchner kam auf den Plätzen zehnte und elfte mit der privaten Panigale ins Ziel. Aber die Saison ist lang.

Zwei Wochen nach dem Saisonstart scheint es endlich einen endgültigen Superbike-Kalender zu geben. Nach Gerüchten, daß die Rennen in Silverstone ausfallen sollen, konnte doch eine Einigung erzielt werden, und der Termin bleibt im Kalender. Dafür kam es weder mit Brunn noch mit dem Red Bull Ring zu einem Vertrag. Das heißt, am 23. Juni finden keine Rennen statt. Dafür wurde der 15. September neu in den Kalender aufgenommen. An diesem Tag soll die Superbike-Weltmeisterschaft erstmalig auf der Rennstrecke von Istanbul antreten. Von 2005 bis 2007 sind die Grand Prix-Fahrer in der Türkei gestartet. Die Piste gilt als anspruchsvoll und bietet viele Überholmöglichkeiten. Neben Istanbul sind drei weitere Strecken neu im Kalender:

Für alle Fahrer unbekannt ist die Piste in Indien, wo es bisher keine internationalen Motorradrennen gab. Istanbul, Jerez und Laguna Seca kennen ein paar Fahrer aus ihrer Grand Prix-Zeit. Das ist aber größtenteils schon ein paar Jahre her. In Laguna Seca sind die Superbikes das letzte Mal 2004 gefahren, von den heutigen Piloten war damals nur Leon Haslam am Start.

Hier dann nun die hof-

fentlich endgültige Version des Superbike-Kalenders für das Jahr 2013:

24.02.	Phillip Island/AUS	SB-WM
14.04.	Aragon/E	SB-WM
28.04.	Assen/NL	SB-WM
12.05.	Monza/I	SB-WM
26.05.	Donington Park/GB	SB-WM
09.06.	Portimao/P	SB-WM
30.06.	Imola/I	SB-WM
21.07.	Moskau/RUS	SB-WM
04.08.	Silverstone/GB	SB-WM
01.09.	Nürburgring/D	SB-WM
15.09.	Istanbul Park/TR	SB-WM
29.09.	Laguna Seca/USA	SB-WM
06.10.	Magny Cours/F	SB-WM
20.10.	Jerez/E	SB-WM
17.11.	Greater Noida/IND	SB-WM

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Sylvain Guintoli (Aprilia); **2.** Eugene Laverty (Aprilia); **3.** Michel Fabrizio (Aprilia); **4.** Chaz Davies (BMW); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Davide Rizzi (Kawasaki); **7.** Leon Haslam (Honda); **8.** Jonathan Rea (Honda); **9.** Leon Camier (Suzuki); **10.** Max Neukirchner (Ducati).

2. Lauf: 1. Eugene Laverty (Aprilia); **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **3.** Marco Melandri (BMW); **4.** Michel Fabrizio (Aprilia); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Davide Giugliano (Aprilia); **7.** Jules Clusel (Suzuki); **8.** Jonathan Rea (Hon-

Sport - Sport - Sport

da); **9.** Leon Camier (Suzuki); **10.** Leon Haslam (Honda).

Gesamtwertung: **1.** Eugene Laverty (Aprilia) 45 Punkte; **2.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 45 P.; **3.** Michel Fabrizio (Aprilia) 29 P.; **4.** Tom Sykes (Kawasaki) 22 P.; **5.** Marco Melandri (BMW) 16 P.; **6.** Jonathan Rea (Honda) 16 P.; **7.** Leon Haslam (Honda) 15 P.; **8.** Jules Clusel (Suzuki) 14 P.; **9.** Leon Camier (Suzuki) 14 P.; **10.** Chaz Davies (BMW) 13 P.

Supersport-WM

In Australien feierte die MV Agusta F3 mit den Fahrern Roberto Rolfo und Christian Iddon ihre Premiere in der Supersport-Weltmeisterschaft. Im ersten Training fuhr Rolfo sensationell die drittbeste Zeit. Schließlich reichte es für den siebten Startplatz. Im Rennen kämpfte Rolfo lange in einer Dreiergruppe um den vierten Rang, dann schied der Italiener mit defektem Hinterradreifen, aus dem sich Stücke lösten, aus.

Die Distanz war bereits vor dem Rennen von 21 auf 15 Runden verkürzt worden, weil viele fürchteten, daß die Pirelli-Einheitsreifen den Beanspruchungen nicht gewachsen sein wür-

den. Auch Iddon hatte Reifenprobleme und fiel von Platz 7 auf Rang 21 zurück.

Den Sieg holte sich Kenan Sofuoglo (Kawasaki) vor Sam Lowes (Yamaha) und Michael van den Mark (Honda).

Beim Saisonauftakt der Supersport-Meisterschaft von Süd Afrika gewann Cam Petersen auf MV Agusta F3 beide Rennen in Kyalami.

Superbike-IDM

Die Superbike-Promoter konnten keinen Veranstalter für die geplanten Rennen auf dem Nürburgring finden. Auch der Versuch, die beiden Läufe selbst durchzuführen, scheiterte. Statt dessen ist nun ein zusätzlicher Termin am 13. Oktober auf dem Lausitzring angesetzt. Dadurch ergibt sich folgender Terminkalender:

21.04.	Lausitzring/D	IDM
12.05.	Zolder/B	IDM
16.06.	Oschersleben/D	IDM
23.06.	Red Bull Ring/A	IDM
04.08.	Schleizer Dreieck/D	IDM
08.09.	Sachsenring/D	IDM
22.09.	Hockenheimring/D	IDM
13.10.	Lausitzring/D	IDM

Bei Tests im spanischen Almeria probierte das Hertrampf-Team an der Ducati 1199 Panigale neue Komponenten aus und bereitete sich auf die Saison 2013 vor. Am letzten Testtag gab es ein Problem mit der Bremse und Dario Giuseppetti stürzte und schlug rückwärts in die Reifenstapel ein. Hierbei brach sich der Superbike-Pilot einen Brustwirbel, zwei weitere wurden gequetscht. Weil die Bruchstellen gut übereinander liegen, wurde auf eine Operation verzichtet, aber Giuseppetti darf sich nicht bewegen und muß noch ein paar Wochen in Spanien bleiben.



Foto: worldsbk

Auch wenn Roberto Rolfo mit der neuen MV Agusta F3 wegen Reifenproblemen nicht ins Ziel kam, konnte er beim Saisonauftakt das Potential der Maschine beweisen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi



Aermacchi 350 cm³ Ala d'Oro Repl., 35 Ø mm GP-Telegabel, Kastenschwinge, Marzocchi-Federb., 900 SS Duc-Sitzbank (Leder), Borrani hi. u. vorne, Tommaselli-Stummel u. -Griffe, 350 cm³-SS-Motor m. Trockenkupplung original ca. 7200 km gelaufen, mit 230 Ø mm Doppel-duplexbremse, als Rennmaschine (VFV) geeignet, seit 2000 07-Zulassung, 7500,-€, Tel. 01578-8938075

Aermacchi 350 Sprint, Bj. 1971, guter Zustand, zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Aprilia

Aprilia Pegaso Strada Zylinder und Kolben, Laufleistung ca. 6000 km, sehr guter Zustand, Ausbau nur wegen Tausch auf Big Bore-Zylinder, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

RSV Mille Tuono, EZ 2003, 1. Hand, 30000 km, sehr guter Zustand, VB 3500 €, Tel. 09644-918377 oder 01717163891, E-Mail guzziwilli@t-online.de

Verk. Aprilia RS 125, Sondermodell GP1, EZ 06/2002, TÜV 07/14, 22 kW eingetr., Motor vor ca. 3000 km v. Zweitakt-Fachmann (Kartsport) überarbeitet: Airbox, Zyl., Überströmkänaile, Racing-Kolben etc., Näheres am Telefon, Preisvorst. 1.500,- €, Tel. 0151-64402036

www.aprilia-kaemna.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884



VVK für Aprilia RSV Mille, ab Bj. 99, schwarz mit allen Aufklebern, keine Kratzer, Preis VHS, Tel. 0151- 54410745

Benelli

Suche Benelli 750 defekt, Unfall, abgebrochene Restauration, Tel. 08638-810327

Suche funktionsfähigen Motor/ Motorenteile für Benelli 504/654 oder Guzzi GTS 400, ggf. auch Komplettfahrzeug, Tel. 0178-6987359 oder norro@gmx.de

Benelli/Motobi 250 Sport Speciale, Bj. 1967, EZ 1968, guter, unverbastelter und kompletter Originalzustand, VB 3.750 €, Tel. 06641-7478

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBis-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de

Bianchi

Verk.: Kolben, Neuteil, für Bianchi Tonale = 60,4 Ø, mit Ringen u. Ko.bo.; Dichtsatz für Bianchi 175 sowie für Mondial 175 Sport u. Sprint, für Vespa 125, Bj. 53/54, Aermacchi 2-Takt 250; Tel. 0561-821554

Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben) habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzigentext: _____

Telefon: _____

Absender: _____

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

Bimota

Bimota SB3, Bj. 80, neu restauriert, Preis VS, 0172-5935717, E-Mail sharone@t-online.de

SB6, Bj. 94, 20000 km, 5000 VB, 06227-50883

Bimota Mantra DB3-Teile zu verkaufen, gebraucht: Tank, Airbox, Lampe, Armaturenbrett, Batteriehalterung, Ständer, Drehzahlmesser, Kotflügel vorne und hinten, Carbonabdeckung Auspuff und noch einiges mehr, Tel. 01718189588 oder bimotas@googlemail.com

Bimota YB 9 SR, gelb, 1. Hd., Sammlerzustand, 6852 Originalkilometer, mit 96er-Original-KV, top! Zustand, 5.500,- €, 45731, abends unter 02309-783240

Verkaufe neuen Bimota DB5R-Tank (rot), NP 1400,00 €, für 450,00 €, Tel. 0173-6667123

Verkaufe für SB8R Arrow-Carbonraceschalldämpfer, selten, 600 €; neuen Motor für SB8R, im Karton, noch original, FP 1500 €; 05976-9394 ab 20:00 Uhr

Cagiva

Raptor 1000, Xtra-Raptor Nr. 132, ohne Verkleidung, EZ 27.03.02, km 58000, TÜV 04/14, K&N-Luftfilter, Alulenker, BOS-Carbonauspuff mit e-Nummer, Carbonteile, Seitendeckel, Vorderradschutzblech, Nummernschildhalter, Audischneeweiß mit roten Streifen, Felgen rot, außen poliert, VB 2650 €, Tel. 01605262611, 02345863573, E-Mail aprilla@arcor.de

Cagiva 350 mit Ducati-Motor, 1800 VB, 06227-50883

Leihgabe: Biete meine geliebte, in einem sehr guten Originalzustand erhaltene Cagiva 900 AC Lucky Explorer als Leihgabe, Ausstellungsstück etc. an. Fahrzeug steht abgemeldet in Berlin. Näheres gerne per Telefon 030-67805592

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT, Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz, in den originalen Farben Bordeauxrot/Anthrazit/Rosa? Fast neu! Preis VS, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, Preis 2490,- €, Tel. 0175-2872551

Gasgriff Cagiva Elefant 900 i.e. und Oxford-Heizgriffe mit Schalter und kompletter Verklebung, 70 €, 0160-1542212 oder horsthase@gmx.net

Werbung kostet Geld - nicht werben kostet Kunden

Verkaufe Gepäckträger für Elefant aus Edelstahl und für Navigator Motorentlüftung mit Benzinpumpenhalter, 08781-202747 (AB)

Cagiva Gran Canyon-Rahmen/Hauptrahmen, EZ 04/99, stillgelegt 08/2011, HU abgelaufen, normaler, gebrauchter Zustand, 150,- €, Versand ist möglich, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Ralley Elefant AC 900, hoch u. leicht, 45er-Magnum-Marzocchi, 21" vorne, 18" hinten, 2. Hd., Rahmenverstärkungen etc., Motor Serie, Vergaser mit Dyno-Kit + K&N-Lufi, 30000 km, 3400,- € VB, 0175-2872551, TÜV neu

Ducati

Ducati 900 SS Final Edition. Die Chance für Sammler Ducati 900 SS FE Nummer 008, mit 21500 km, im top Zustand, unfall- und unfallfrei! Große Insp. plus Reifen vo. + hi., alle Öle, Zahnriemen usw. neu. Die Duc ist mit einer offenen Termignoni-Auspuffanlage, alle Originalteile gebe ich mit bei, alle originalen Bücher und Rechnungen sind auch mit bei, Tel. 01773059430

Hallo, verkaufe eine neue, nie angebaute Superbike-Gabelbrücke von RaiRoTec, für Ducati 900 SS, Bj. 89-90, mit Gutachten, NP war über 240 €, Teile-Nr. DU 105701, VB 150 €, Tel. 0171-8038101, E-Mail hkampner@web.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Monster: neu pulverbeschichteter Rahmen mit ital. Brief, schwarz matt, 250 €; neu pulverbeschichteter Felgensatz, 200 €; 600er-Motor, mit 30000 km, 350 €; nagelneue Vorderradgabel, 40 mm Bremssattelaufnahme, 200 €; Gabelbrücken, neu pulverbeschichtet, 100 €; Scheinwerfer, Bremssättel, Sitzbank, Vergaser u. v. m.; wegen Projektaufgabe alle erdenklichen Teile zu verkaufen; Bilder gerne per E-Mail; Versand kein Problem; Tel. 0160-7812961 oder boosterfahrer@directbox.com

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Verkaufe Ducati ST3, EZ 06/05, 41.000 km, Inspektion neu, TÜV neu, 4.900 €, Tel. 0421-650796

Ducati 999 Mono, Bj. 08/2006, 11100 km, um- u. unfallfrei, sehr gepflegt, große Insp. mit Zahn. wurde bei 9000 km in Ducati-Werkstatt gemacht, Scheibe MRA o. Standl., Carbonkotfl. hi., kurze Übersetzung, LSL-Fußrasten, MPL-Kupplungsnehmerzylinder, Preis 7990 €, Tel. 0173-2829796, E-Mail kvb@teleos-web.de

Ducati SS i.e.-Modelle: Fußrasten komplett (Fahrer und Sozius), 50,-; Verkleidungsscheibe MRA-Varioscreen, 50,- €; Sitzbank, 25,- €; Hinterrad (Radachsendurchmesser 17 mm), Felgenreöße 5,5 x 17", schwarz kunststoffbeschichtet, Reifen Michelin Pilot Power DOT 2306, wurde aber nie auf der Straße gefahren und kühl und dunkel gelagert, 125,- €; Vorderrad (Radachsendurchmesser 25 mm), Felgenreöße 3,5 x 17", schwarz kunststoffbeschichtet, Reifen Michelin Pilot Power DOT 4106, wurde aber nie auf der Straße gefahren und kühl und dunkel gelagert, 175,- €; Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Suche Ducati Darmah SD, SSD defekt, Unfall oder abgebrochene Restauration, Tel. 08638-810327

Zündanlage von SH: Bestandteile sind zwei Zündspulen und eine Zündbox mit Zündkabeln, diverse Zündkurven einstellbar und wesentlich stärkerer Zündfunke, dadurch besserer Rundlauf und Gasannahme, verbaut war die in einer Monster 900 Vergaser, aus 97, und hat einwandfrei funktioniert, Bilder auf Anfrage (gothicwenne@web.de) oder unter ebay Kleinanzeigennummer 99400497, Tel. 01520-9436406

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Hilfe - Hilfe - Hilfe ... möchte meiner 900er-MHR, Bj. 84, ein anderes Cockpit spendieren + suche auf diesem Wege Hilfe, Tips, Infos + sonstige Empfehlungen! Besitze noch die orig. ND-Instrumente, möchte gerne auf 1 oder 2 Instrumente (Veglia oder auch andere...) umrüsten, weiß noch nicht genau was!? Gerne auch mit weißem Zifferblatt. Orig.halter vorhanden, bin aber gerne für andere Lösungen offen! Weitere Info gerne per Telefon und/oder E-Mail. Raum Pirmasens - Rheinlandpfalz. Also laßt mich nicht hängen und meldet Euch bitte mit tollen Ideen, Fotos + Schraubertips, Tel. 06333-2338 oder 900rosends@live.de, Forza Ducati

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

900 SS i.e.: Showa-Gabel voll-einstellbar, wenig gelaufen, nichts krumm oder eingedellt, mit weißen Kotflügelhaltern, VB 300 €, Tel. 01637884505

851/888 neues Aluheck von Motoholders (1100 gr.), VB 390 €, und gebrauchter Carbon-einmannhocker, VB 340 €, abzugeben, bei Interesse gerne Fotos und mehr unter horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

HERTRAMPF RACING



Sachsenstraße 5
48529 Nordhorn
05921/37778

- Fahrwerks Optimierung
- Neufahrzeuge
- Kennfeldbearbeitung
- Leistungsprüfstand
- Motortuning
- Klassische Fahrzeuge

www.hertrampf-gruppe.de

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Einstellbare Gabel gesucht für eine Monster 796 mit Radialbremszylindern, Klemmdurchmesser 50 und 54 mm, geeignet wäre z. B. eine Seriengabel der Monster 1100, Plz 73728, E-Mail ducati@email.de oder Tel. 01735355052

Verkaufe aus einem Winterprojekt Felgen einer 916, sehr guter Zustand, mit Reifen, eine Schraube an der Vorderfelge hat ein beschädigtes Gewinde, welches aber mit einer Kontermutter oder Gewindeeinsatz ohne Probleme behoben werden kann. Abholung wäre mir am liebsten, ist aber kein Muß, dann kommt jedoch noch der Versand dazu, Tel. 015209436406, E-Mail gothicwenne@web.de

www.motowipe.de

Suche 916-Verkleidungsteile: Front, Seite rechts und Heck Biposto, Tel. 0160-5052035, E-Mail ingorossi@gmx.de

Ducati 900 SS Final Edition, Nr. 99, unverbastelt, original, 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meinem Besitz, volle Historie inkl. altem Fahrzeugbrief, erstklassiger Pflegezustand, eine einzigartige Maschine im Originalzustand mit wenigen ausgewählten Extras, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 8.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Vergaser SS-Teile zu verkaufen; Sitzbank im Style Duc 916, fertig zum Anbau, kein Bohren oder sonstige Anpassungsarbeiten, rot lackiert mit Klarlack überzogen; Vollverkleidung, rot lackiert, leicht reparaturbedürftig, jedoch voll funktionsfähig; Vorderradfelge; Preise VHS; 0178-7112293 bitte ab 17:00 Uhr

Ducati 888, echte 14000 km, Zahnriemen neu, war von 2000 - 2009 abgemeldet (10000 km), 2. Hd., wurde 2008/9 neu aufgebaut (seitdem 4000 km), mit sehr viel Carbon und edlen Spezial- und SP-Teilen, moderne Gabel, P4-Bremssättel, Marchesini-Räder, Öhlins usw., Originalteile alle vorhanden (Räder sogar noch mit den originalen Michelin TX11/23), 117 PS (im Schein 98), ich schicke gerne Fotos, um den Superzustand zu belegen, umgebaut inkl. aller Teile 11888 €, im Originalzustand 6888 €, für Fotos und weitere Infos bitte an horst-hase@gmx.net schreiben oder 0160-1542212 anrufen!

Aus altem Fundus abzugeben: Spezial-WZ für Ducati Pantah 500 bis F1: 1. Kupplungshalter, 2. ZR-Scheibenschlüssel, 3. Steuerrollenmutter Schlüssel, 4. Kipphebelachsenzieher, 5. Limarotorhalte-WZ, 6. ZR-Spann-WZ, 7. Abzieher Limadeckel, 8. WZ Kipphebel einbau, 9. Halter Kipphebel Feder, 10. Abzieher Steckkontakte, 11. WZ Nutmutter D43, 12. Stell-WZ KW, Preis zus. € 200,-, Tel. 06205-2871057 abends

www.motalia.de

Verkaufe aus Winterprojekt eine komplette Einarmschwinge einer S2/4R. Die notwendigen Nüsse für Achse und Radnabe sind auch dabei, inklusive Schnellwechseladapter für Ritzel. Krümmer, der umgeschweißt wurde, um in ein Monster-Fahrwerk mit 900er-Motor zu passen. Offenes Krümmerkrenz. Von der Bremssattelbefestigung wurde der Halter für den Tachogeber entfernt, da die 900er noch eine Tachowelle vorne besitzt. Schwinge auch einzeln abzugeben, für realistischen Preis. Was letzte Preis geht nicht bei dem Zustand, Tel. 015209436406, E-Mail gothicwenne@web.de

Sitzbank Biposto 748 - 998, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Sozifußrasten, li. u. re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Vergaseranlage Mikuni 38, komplett, neuwertig (von M 900 S), VB 180,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040



**Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

SS i.e.-Teile: Nuda-Seitenverkleidung, links, neuwertig; beide Heckverkleidungen mit Soziushaltegrieff; und Vorderradkotflügel; alles in Gelb; sennagraues Seitenteil, hinten links mit Soziushaltegrieff; für ST4 beide Lenkerstummel; 08781-202747 (AB)

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edeldahl, Tel. 06725-309448

998 S Ben Bostrom USA, 056/155, Sammlerstück, Bj. 2002, 2715 km, TÜV 09/2013, sie ist in einem neuwertigen Zustand. Die USA-Variante hat mehr Carbonteile wie z. B. Seiten-Verkleidung, Schutzblech vorne..., zusätzlich Carbon-Termignoni plus Steuergerät, Carbonluftshutzen und BMC-Filter, Carbonhinterradabdeckung Ilmberger. Reifen sind neu, Michelin Pilot Power 2CT, letzte Inspektion (Zahnriemen, Ölwechsel, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit, Batterie) bei 2032 km durchgeführt. Dazu wie bekannt die originale Ben Bostrom 155 Abdeckhaube und den Montageständer, keine Rennstrecke. Die Gute wurde regelmäßig im Sommer gefahren, 15.155€, 0172-6866877, Stuttgart

Ducati S4 RS, Originalteile aus Umbau abzugeben: Tank (90 €), Sitzbank (30 €), Heckabdeckung (30 €), Cockpitverkleidung (30 €), alle schwarz mit Silberstreifen, sowie 2 x Carbonseitenteile (80 €). Zubehör: Sitzbankabdeckung aus unpoliertem Alu von Ducati Saarland (neu/90 €), einen Power-Commander 3 (90 €) und zwei Gabelklemmen für Lenkerstummel (120 €), auf Wunsch sende ich gerne Fotos, Interessenten per E-Mail wild@ideallinie.biz oder Mobil 0172-1705363

Div. Teile: 916: Einspritzbrücke, Anlasser, 98 PS-EPR0M, Frentubo-Stahlflex für vorne, Blinker; 750/900 SS: Carenata-Verkleidungsseite li., hintere Fußrasten, Fußrastenausleger vo.-re., Mikuni-Vergaser, Sitzbank/-unterbau mit Seitenabdeckungen und Haltebügel, Soziusabdeckung, Rücklicht, Blinker; Monster: Vorderradschutz, LSL-Streetbar-Lenker, Betriebshandbuch, 2 Blinker; Tel. 0491-74398

Suche für meine Ducati Paso 907 I.E. ein komplettes dreiteiliges Kofferset, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686, E-Mail fange8683@aol.com

907 i.e., 56 kW, Bj. '93, km 15.600, TÜV 09/2014, 2. Hd., regelmäßige Wartung in Fachwerkstatt, div. Verkleidungsteile als Ersatz inkl., alles original, kein Umbau, Bilder per E-Mail, mfhawaii@web.de, Standort 13089 Berlin, Tel. 0170-2196936, Preis VB 3.250,- €

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Soziussitz/Beifahrersitz für/von 848/1098/Streetfighter, Polster defekt oder verschlissen und heftige Gebrauchsspuren kein Problem, Tel. 0179-4523781 oder 05021-888916 (AB, Rückruf)

Multistrada 1000-Teile wegen Umbau zu verkaufen: Original-Auspuff mit Hosenrohr; Original-Tourenscheibe MTS, neuwertig; Original-Kupplungsdeckel; Preise VHS; 0178-7112293 bitte ab 17:00 Uhr

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der Königswelle über die Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com



Motalia Anzeigenmarkt

Teile 999 S, rot, Modell 2004, EZ 2006, mit 6.600 km Laufleistung: Bremsleitungen, 40,-; Bremspumpe, 140,-; Lampe mit Gehäuse, 120,-; Verkleidungshalter, rechts, 35,-; Verkleidungsseitenteil, rechts, kpl., 130,-; Frontverkleidung, 130,-; Drosselklappen mit Luftfilterkasten, 120,-; Wasserpumpe, 90,-; Sitz, 50,-; Spiegel, rechts, 65,-; Kabelbaum, 90,-; Carbonradabdeckung, hinten, 50,-; Zündspulen, je 45,-; Fußbremshebel, 50,-; Fußraste m. Halter, rechts und links, je 40,-; Seitenständer m. Kratzer, 30,-; Luftkanäle, 30,-; große Racing-Luftkanäle m. minimalem Riß, 40,-; Bremssattel, hinten, mit Belägen, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97, Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß. Originale Ducati-Teile, kein Zubehör, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz in Gebrauch, NP ca. 830,-€/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0170-5259435

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Ducati ST2, Bj. 98, rot, 944 cm³, 61 kW, TÜV 5/14, 40516 km, Zweitbesitzer, Reifen vorne/hinten neu, Koffer, sehr guter Zustand, VB 3.100 €, Tel. 02256-950047



Ducati 750 SS, Bj. '93, 51000 km, aus Zeitmangel zu verkaufen, chromgelb kunststoffbeschichteter Rahmen und Räder, rote Verkleidung, Tank und Höcker, kleine Halbschale mit getönter Scheibe, 916er-Monopostohöcker, Umbau ohne Rahmenveränderung, gefräbte LSL-Fußrasten, Bremsmomentabstützung hinten, Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, ABM-Graugußscheiben vorne, verstellbare Gabel aus 900 SS mit Alustummellenker, 900 SS-Schwinge, von Emil Schwarz auf außenliegende Nadellager umgebaut, Lenkkopflager von Emil Schwarz, Öhlins-Federbein, Carbonhinterradabdeckung, offener Luftfilterkasten mit K&N- Luftfilter, 40er-Mikuni-Flachschiebervergaser mit Choke, Motor mit 900 SS-Nockenwellen, Ölkühler, Alukrümmerschellen, offenes Krümmerkrenz, offene, obenliegende Shark-Carbonauspuffanlage mit dB- Eatern, SH-Zündanlage, TÜV seit 2009 abgelaufen, Tank und Vergaser seitdem geleert, Motorrad steht und stand immer in der warmen, trockenen Werkstatt/Garage, sehr gepflegter Zustand, Umbauten sauber und professionell ausgeführt, die kleine Duc ist schnell, wendig, zuverlässig und hat einen tollen Klang, sie ist einfach zu Schade zum Kaputtstehen, soll wieder auf die Straße und ist daher einschließlich Original- und Ersatzteilen in sachkundige Hände, für 5800,- € abzugeben. Anfragen bitte unter buddycasino@netcologne.de oder 0176-23767631

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Ducati 900 SS Vergaser-Modell auf Classic, Bauj. 1993, ca. 35000 km, Motortuning, polierte Teile, Schwinge aus SS 1000 DS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschieber, Cockpit von Moto Spez. usw., Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Fotoanzeigen kosten 5,-

Verk.: neue Pleuel, 1 x Ko.bo. 18 Ø, Pleuelfuß 39 Ø, Länge von Lochm. zu Lochm. 134,5; 2 x Ko.bo. 22 Ø, Pleuelfuß 39 Ø, Länge Lochm. zu Lochm. 139,5; sowie Zyl. für span. 250er = 69,5 Ø, gt. Zust.; 1 neue originale Zyl.laufbuchse für 250er = 74 Ø; Tel. 0561-821554

Suche: Mike Hailwood Replica 1 Verkleidung, Sitzbank/Höcker GFK, Tank, Schutzblech hinten GFK, sowie Mike Hailwood Replica 2 Verkleidung, Scheinwerfer, Gabel, Gabelbrücke, Vorderrad FPS 6-Loch, Bremsscheiben, Telefon hat AB, rufe zurück, Danke für Infos, Tel. 05241-25509, E-Mail oliver.kugel@bauverlag.de

Ducati 996-Rennmaschine, Motor frisch inspiziert, neu lackiert, SPS-Nockenwellen, Rennauspuffkrümmer, komplett oder in Teilen zu verkaufen. Rahmen ohne Nummer, keine Papiere, Laufleistung nicht nachweisbar, Bilder auf Anfrage, alles Weitere am Telefon 08441-5224

Motalia Anzeigenmarkt

Notverkauf! Ducati 916 Mono-posto, Liebhaberfahrzeug mit 28.300 km (seit 2008 nur 2600 km), Bj. 07/94, neue Silber/Gelb-Lackierung, Rahmen, Geweih, Schwinge schwarz pulverbeschichtet, Zustand 1-, TÜV 03/2013, Umbau auf 996-Motor mit EPROM, Extras: 5-Speichen-Marchesini-Räder (Reifen neuwertig), offene Termignoni, offener Kplg.deckel, Hawker-Batt., Ke.s.a. 1000 km, Radialhandbremspumpe, Stahlflex, Ilmberger-Carbonairbox mit NoToil-Lufi., Ducati Performance-Carbonkotflügel u. -kettenschutz, Kellermann, Sitzpolster Wildleder, Zubehör: Montageständer, originaler Auspuff, Verkleidungsteile, WHB + E-Teilkat., Preisvorstellung 5400,- € VHB, Bilder vorhanden, Tel. 04488-71429 oder alexander.kiefel@gmx.de

www.moto-officina.de

Verkaufe 1 Vorderradfelge 3-Speichen, grau (Lagerd. 25), 200 €; div. Verkleidungen, ab 50 €; 1 Hinterradfelge 999 Y-Design, schwarz, 150 €; div. Carbonkotflügel, ab 50 €; und vieles mehr (Geschäftsaufgabe); Tel. 0173-6667123

916/996/998/748 Racekit bestehend aus: VVK ohne Lampenausschnitt, rot, im InfoStrada-Design, 1 Satz Sturzpads, Satz Magnesium-Felgen, hinten Marchesini 5,75 x 17 und vorne PVM 3,5 x 17 mit Braking-Wave-Scheiben, Bereifung Metzeler Racetec 190/120 (80 %), Ersatzscheibe MRA, div. STM-Kettenräder für Schnellwechsler (neu und gebraucht), dazu Kiste mit Ersatzteilen wie Handhebel, Racing-Bremsbeläge, Öhlins-Federn, Ersatzkupplung und und.. bei Abnahme im Paket als Zugabe Laptimer Kit Dash ST mit Kabelbaum und Display, alle Teile top Zustand, teils auch neu, Fotos auf Wunsch, Preis VHS, Tel. 0151-54410745

Für 750 Sport, Bj. 1990, die komplette Sitzbank, 2 fast neue Bremscheiben vorne, plus beide 08er-Brembo-Bremssättel, günstig abzugeben, Tel. 0172-8058389

Ducati 999, Bj. 2006: ich verkaufe ein Cockpit, Zündschloß, Steuergerät, alle Schlüssel und Codekarte, 420,- zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; Desmosedici-Höcker, GFK, passend 999, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; gefräste Alubrems-/Kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €; neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 170,- €; Rizoma-Zahnriemendeckel, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 750 Sport, nur 19.615 km gelaufen, guter unverbastelter Zustand, volle Historie mit altem Brief und Dokumenten, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis 4.500,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

DUCATI
aprilia
Kaemna

Tel.: 04205-8707

18 Einsätze
12 Siege!

www.



PURE TEC

2-Ventiler Power

3 Saison kein! Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt



**Ihr Ducati Partner
im Rheinland!**

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Sitzbank für eine 900 SS. Die Sitzbank war auf einer 900 SS, EZ 1993, montiert. Sie befindet sich im guten Zustand, mehr am Telefon unter 0171-2830296, VB 35 € plus Versand, Plz 91781

KöWe 900 SS-Getriebe, neu, 3-Klauenausführung, Originalteil aus der letzten Serie, komplett ohne Schaltgabeln, Bilder können zu gemailt werden, Preis VB 2000€, Tel. 02372-8441677 oder 01632637673

Verkaufe im Auftrag eine Ducati 916, Erstzulassung 05/1995, Kilometer 55.714, TÜV bis August 2014, aus erster Hand, werkstattgewartet. Das Motorrad hat eine Sonderlackierung im Mercedes F1-Design. Div. Kohlefaser-teile, wie Radabdeckung, Luftkasten, Kettenschutz, Spiegel, Fußschutz, Nummernschildhalter, Radschutz, Magnesiumfelgen schwarz lackiert. Termignoni-Schalldämpfer (original Schalld. vorhanden), Wechselhöcker 1er und 2er vorhanden, sturz- und unfallfrei, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail holli110@t-online.de

**Kaufe/suche italienische
Motorräder und Teile,
Firma Desmothek Berlin,
Tel. 030-78709690 oder
desmothek@online.de**

Ducati 999 S, Bj. 2004: ich verkaufe eine Öhlins-Gabel kpl. mit Brücken, 15.000 km Laufleistung, unfallfrei und dicht. Eine kleine Macke befindet sich an einer Verschlusskappe, Preis 950,- € zzgl. Porto, Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden, Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Tank 749/999, weiß/rot, Fila Edition, sehr guter Zustand, zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, EZ 98, Teile: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Höcker, Tank, Vollverkleidung, Mittelteil; Bremszangen vorne; Schloßsatz; SB-Umbau Gabelbrücke, Lenker und gekürztes Mittelteil; Zündboxen; Zündspulen; Regler; Kabelbaum; Seitenständer usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Ducati 900 SS-Vergaser-Modell: Bremszangen, vorne; Stahlflex für Kupplung; Gepäckträger, neu; Seitenständer mit Grundplatte; Schloßsatz; Schutzblech, vorne 851/888; Schalter; Kabelbaum; Regler; Zündboxen; Zündspulen, usw.; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975) original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell_t@web.de

Teile für Pantah 600, habe noch einige Teile für eine Pantah im Keller wie z. B. Rücklicht, Gabel, Elektrikteile und und und, mehr auf Anfrage unter 0171-2830296, Plz 91781

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

SS i.e.-Verkleidungsteile, Rücklicht, Verkleidungsscheibe und Beifahrerfußrasten, für 20 € pro Stück zu verkaufen, Farben rot und anthrazit, Tel. 023728441677 oder 0163-2637673

Fotoanzeigen kosten 5,-

Suche Ducati mit TT-Fahrwerk mit Brief oder TT ähnlicher Rahmen für neuere Zahnriemenmotoren, Motor zweitrangig, gerne zum Restaurieren, Tel. 015112732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de

Teile für Einzylinder: habe noch einige Sachen für Einzylindermotoren wie z. B. Drehzahlmesser, Dichtsätze, Vergaser usw., mehr am Telefon unter 0171-2830296, Plz 91781



Sauber gemachte GFK-Halbschale, im Stil 900 SS Königswelle. Durchmesser Scheinwerferöffnung 20 cm, 90,- € zzgl. 9,- € Versand, Plz 63322, Tel. 0151-50506110 oder E-Mail diettmarsbox@arcor.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 SD Königswelle, Bj. 78, Conti-Auspuffanlage, umgebaut auf Drehmoment-Nockenwelle u. (weg. einfach. Einstellung) Ventildfedern, Lackier. Rot/Weiß (Originallackierung), 07-Zulassung seit 2004, 7500,- €, Tel. 01578-8938075

1 Ducati 3 -Speichen-Hinterradfelge (neueres Marchesini-Design) 5,5 x 17 Zoll, für 17 mm Achsdurchmesser, z. B. für 750 F1 mit Verlicchi-Schwinge oder 750 SS, schwarze Kunststoffbeschichtung, top! € 120,00; 1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 CEV-Gummiabdeckung für Scheinwerferkabel für Pantah, € 10,00; 1 Zündspule Motoplat Pantah, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Fotoanzeigen kosten 5,-

Einspritzrechner IAW15M.AO aus 900 SS i.e., 98/99, ohne Seitenständerschalter, bei DSM umgelötet auf Doppelzündung (kostet allein 140 €), VHB 175 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Ducati 900 Superlight: rechtes Verkleidungsteil der Vollverkleidung, rot, ab Bj. 1993, neu/Lagerware, VB 235 €, Tel. 06641-918667

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

Ducati 851-Rahmen mit Brief, mit Briefeintrag Motor 916, Bj. 1992, und eine Schwinge zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Temperaturfühler für 900 SS i.e. und viele andere Einspritzmodelle, guter Zustand, 25 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

Verkaufe Y-Design-Felgen von 999, in Grau, FP 500 €, 05976-9394 ab 20:00 Uhr

Suche für Multistrada 1000 DS, Bj. 04: originale Bedienungsanleitung, Hinterradabdeckung, VHS, 0170-1213596

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 380,- €, Tel. 0175-2872551

Verkaufe meine Ducati ST4s, Baujahr 2001, sie hat ca. 23000 km, 85 kW, Farbe Gelb, originale Koffer, TÜV März 2014, scheckheftgepflegt, Preis VHB 4600 €, Tel. 0941-4616750

Italo-Shop Neuss Online-Shop2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon: 0 2 1 31 - 8862204

Motorgehäuse Monster S4 RS zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Ducati Hypermotard 1100-Teile: Satz Felgen, neu, 3,5 und 5,5 x 17", schwarz; Termignoni-Schalldämpfer mit E-Nr.; Carbonzahnriemenabdeckung; Öhlins-Federbein; Satz Schmiedefelgen, 3,5 und 5,5 x 17"; offener Krümmer; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

Königswelle 750 S-Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

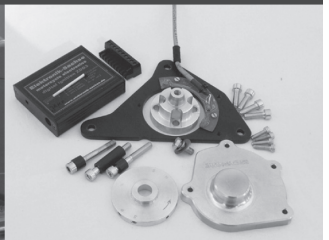
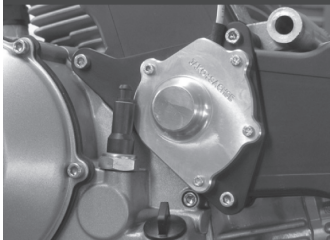
Sie ist da ...

die neue Zündanlage für alle **DUCATI** Zweiventiler von Pantah bis aktuelle 1000/1100 er Motoren im Vergaser-Betrieb ...

... sinnvolle, zuverlässige Elektronik mit solider Mechanik vereint

made in Germany

Preis kompl. Euro 598,-



Ihr **DUCATI** Spezialist in Südniedersachsen

JAKO MOTORSPORT
www.jako-motorsport.de

Wehrbergerstraße 7
Tel. 05152 8330

31840 Hess. Oldendorf
Fax 05152 61458

Motalia Anzeigenmarkt

Biete für 1000 SS i.e., Bj. 2004, anthrazit, 2 Halter, folgende Teile an: Rahmen mit Brief, im guten Zustand, 300,-; Gabel mit Brücken, guter Zustand, gerade und dicht, 300,-; Original-Auspufftöpfe, re. u. li., guter Zustand, 150,-; Original-Auspufftöpfe, schwarz eloxiert, sehr gute Optik, 150,-; Krümmer, 75,-; Fußraste inkl.

Halter, li., 45,-; Fußraste inkl. Halter, re., 45,-; Schalthebel inkl. Gestänge, 45,-; Bremshebel, 35,-; Lampe, 55,-; Cockpit inkl. Zündschloß, Steuergerät, Tankdeckel u. 3 Schlüssel, 330,-; Verkleidung kpl. (unteres linkes Seitenteil leicht beschädigt), 220,-; Heckverkleidung, li., 35,-; Heckverkleidung, re., 35,-; Verkleidungsscheibe, 35,-; Spiegel, li., 10,-; Spiegel, re., 10,-; Fußraste, hinten li., mit Halter, 25,-; Fußraste, hinten re., mit Halter, 25,-; Bremssättel, vorne, 120,-; Lenker, 80,-; Seitenständer kpl. mit Schalter, 35,-; Bremsscheibe, hinten, 30,-; Bremssattel, hinten, 30,-; offener Kupplungsdeckel, 50,-; Verkleidungshalter, schon einmal geschweißt, aber gerade, 35,-; alle Preise zzgl. Porto; Fotos können gerne per E-Mail geschickt werden; Tel. 0234-703956, E-Mail coco65@gmx.de

Ducati Multistrada 1000 DS, Bauj. 2005, Teile: Lampenträger; orig. Sitzbank; rechtes Seitenteil, vorne, Mittelteil und Tank, alles schwarz; Tel. 02371-61737 oder 0160-7133624

2 x 900 Königswelle, Bj. 77/78, silber und MHR 2, Bj. 84, ab 9000 VB, 06227-50883



www.italomotos.de

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati 800 SS: Rahmen, abgemeldet 10/2012, TÜV bis 03/2013, normaler, unfallfreier Zustand, Lenkkopflager defekt, 200,- €. Rahmen paßt auch für die 620 und 1000 SS, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Ducati SS/SL, Bj. 1991 - 1997, oder 851/888, Zustand egal, 0151-21601447 oder superlight@alice.de

Für 1000 DS wegen Umbau zu verkaufen: originaler Kupplungsdeckel, auch passend für andere Modelle mit Trockenkupplung, Preis VHS, 0178-7112293 bitte ab 17:00 Uhr

Ducati 749/999 Radsatz mit Bremsscheiben, sehr guter Zustand, weiß mit roter Zierlinie, zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Monster-Gabel mit 65 mm-Bremszangenaufnahme zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu, mit Sichtfensterglas, passend stehender Zylinder für Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, 0175-2872551

Vollverkleidung für MHR 900, Bj. 83/84, Teil-Nr. 0805.88.700, original mit Scheibe, Blinkern und Haltern, guter Zustand, Preis € 350,-, an Selbstabholer, Tel. 06205-2871057, abends

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Zündspulen 2 x 900 SS i.e. (für viele Modelle mit 1 Kerze/Zyl.) - guter Zustand, VHB 50 €, 0160-1542212 oder E-Mail horsthase@gmx.net

www.ducati-kaemna.de

Für 900 SS Königswellen etc.: Mahle-Schmiedekolben, Sonderanfertigung für Alfred Bajohr, Durchmesser 86,36, Ventildurchmesser 42/38, Ventilwinkel 40/40, Preis 250 €, Tel. 0160-90817732

Motorrad-Bücher



Ian Falloon
Das große Ducati Typenhandbuch 1946-2005
 Dieses Typenhandbuch, läßt die Evolution der einzelnen Maschinen seit 1946 Revue passieren. 256 Seiten, ca. 250 farbige Abbildungen, 210 x 275 mm, Paperback
 ISBN 978-3-89880-546-9
EUR (D) 29,90 14,95



Ian Falloon
Moto Guzzi - Die Geschichte der Sport- und Le Mans-Modelle
 Dieses Buch beschäftigt sich mit den Modellen V7 Sport, 750 S & S3, 850 Le Mans I, II & III, 1000 Le Mans IV & V und 1000 S. 154 Seiten, 190 teils farbige Abbildungen, 215 x 225 mm, gebunden
 ISBN 978-3-86852-039-2
EUR (D) 29,90 14,95



Jean-Louis Olive
Laverda Die komplette Historie von 1949 bis 1989
 Das Buch erzählt die Geschichte der Marke Laverda und ihrer berühmten Modelle. 176 Seiten, ca. 570 größtenteils farb. Abb., 260 x 260 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-834-7
EUR (D) 35,- 14,95



Giorgio Sarti
Vespa - Die offizielle Chronik 1946 bis heute neue überarbeitete Aufl.
 Giorgio Sarti legt mit diesem Prachtband die bisher umfangreichste Geschichte der Vespa vor. 450 Seiten, ca. 900 zumeist farbige Abbildungen, 250 x 275 mm, gebunden mit Schutzumschlag
 ISBN 978-3-86852-384-3
EUR (D) 49,95



Giorgio Sarti
Italienische Motorräder der 70er-Jahre
 Giorgio Sarti setzt in seinem Buch den italienischen Motorräder der 70er-Jahre ein Denkmal. 240 Seiten, ca. 450 zumeist farb. Abb., 250 x 275 mm, gebunden
 ISBN 978-3-89880-655-8
EUR (D) 35,- 14,95



Th. Trapp/A. Schwietzer
Motorrad Oldtimer Katalog Nr. 12
 Europas größter Marktführer für Motorrad-Veteranen jetzt auch mit Youngtimern und Kleinkrafträdern
 208 Seiten, ca. 400 teils farbige Abbildungen m 210 x 297 mm, Paperback
 ISBN 978-3-89880-807-1
EUR (D) 16,99

900 SS-Motor (ca. 35000 km) mit neuwertigem 944er-Zylinderersatz, leichtes Aluschwungrad, komplett mit Anlasser, Lima, Trockenkupplung, Ventile wurden gerade gestellt und Zahnriemen erneuert (Ducati Niederrhein), 990 €; 750 SS-Motor (ca. 42000 km) komplett mit Anlasser u. Lima, Ventile okay, Zahnriemen erneuert, 600 €; 900 SS-Rahmen mit Brief, silbergrau pulverbeschichtet, viele Eintragungen, EZ 1991, neuer Kfz-Brief, unfallfrei, TÜV 04/2013, 220 €; 750/900 SS-Öhlins-Federbein, neuwertig, voll einstellbar, 390 €; 750/900 SS-Fußrastenanlage MR, einstellbar, ohne Schäden, 170 €; 750/900 SS-Sil-Auspuffanlage, Alu, neuwertig, mit Krümmer, 300 €; 750/900 SS-Tacho/Drehzahlmesser/Kontroll./Halter, Motogadget Motoscope, Alu poliert, neu, (NP 480) 380 €; 900 SS-Vergaseranlage, gereinigt und überholt, mit neuem Dynajet-Kit, Airbox und Sportluftfilter, top Zustand, 220 €; weitere Teile 750/900 SS auf Anfrage, z. B. Radsatz 3,5 x 17 u. 5,5 x 17 poliert, Kabelbaum, Zündboxen und -spulen; Bremsanlage, Gabel, Schwinge, Federbein, Carbonkotflügel, Tank und SL-Sitzhocker (orange), es werden 2 komplette Motorräder in Teilen verkauft. Kein Schrott, also auch keine Schrottpreise! Gerne Paketpreise! Standort Kleve (NRW), Tel. 02821-768381 (ab 18:00 Uhr) oder laverda-racing@web.de

Bestellcoupon

Bitte senden Sie mir gegen Rechnung (zzgl. Versandkosten)

Name, Vorname

Straße

PLZ Ort

Datum, Unterschrift

Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16
 36275 Kirchheim, Fax: 06628-915397
 oder E-Mail: motalia@motalia.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 1200 Desmo mit NCR-Technik, 0 Kilometer, gegen Gebot abzugeben, Tel. 0175-2976929

Ducati Multistrada 1000, Bj. 2004, 15000 km, in Teilen: Rahmen, rot, unfallfrei, mit Brief, 450,-€, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

www.racedesign.de
Motorcycle Race Sticker

Satz Räder 900 SS zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Suche für meine Ducati Paso 907 I.E. zwei 300 mm Bremsscheiben, E-Mail flange8683@aol.com, Tel. 06222-81126, Mobil 0172-6253686

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen mit Brief, Bauj. 2004, Satz Flg., 3,5 und 5,5 x 17", neu lackiert; Schwinge; Federbein; Schloßsatz; Motor, ca. 20000 km; Bremsscheiben vorne; orig. Krümmer mit Schalldämpfer; Umbau Tank Kämna; Tel. 02371-61737 oder 01607133624

Superlight 2, Bj. 93, neuwertig, 3600 km, 7500 €, 06227-50883

KöWe-Zahnrad 5. Gang, 6 Klauen, neu, 110 €, 08741-5159123

Satz hochgelegter A04/B04 Auspuffe von 900 SS Superlight zu verkaufen, Tel. 08441-5224

Kabelbaum für Ducati ST4, komplett 50,- €, Plz 64807, 0171-5618051 oder scholz-dries@t-online.de

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendenschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 884

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Rahmen ohne Dokumente, Fahrgestellnummer NA02772, mit Lenkschloß und Schlüssel, 29,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Gilera

www.hahne-power.de, Tel. 08544/7645, Fax 08544/916972. Gilera-Teile, '87 - '94, supergünstig, 125 - 600 cc, Vergaser, Motoren, Teile, auch exotische Teile können besorgt werden, auch Morini, Cagiva usw., wenn kein Internet vorhanden, einfach anrufen

Suche Gilera Saturno 500, gerne auch getunt oder defekt, mit Brief, Tel. 015112732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de

Mehrere Gilera RC 600 zwecks Sammlungsauflösung zu verkaufen. Verschiedene Zustände und Laufleistungen, Bilder können zugemailt werden, Preise VHS, Tel. 0911-9833973 ab 18 Uhr oder E-Mail s.b.fleisch@nefkom.net

Gilera RC 600/Nordwest: Gleichrichter (Shindengen SH535-12 0.8), CDI (Denso 0700001981), Drehzahlbegrenzer (Denso 946075 070530-0030), 50,- €, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Guzzi

Moto Guzzi California 1100 EV Hydro, Bj. 2004, mit erst 12.000 km, 1. Hand, TÜV, Inspektion, bordeaux-rotmetallic, sehr wenig gefahren, neuwertiger sehr gepflegter Zustand, mit Speichenrädern, Windschild und Koffern, im Raum Köln/Bonn umständehalber zu verkaufen. Der Hydrostößelantrieb wurde von Moto Guzzi kostenlos gegen die neue, funktionierende Version ausgetauscht. Nähere Infos und Bilder unter 0176-10299266 oder christian.mees@gmx.de

Moto Guzzi Cali 2-Schlachtfest: Teile einzeln oder komplett, Tel. 09725-4836

CONNIS-GUZZI- & MO-TEILE SHOP



**Ersatzteile & Zubehör
für alle Guzzi-Modelle , sowie
alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82
Email:webmaster@connis-guzzi-shop.de
www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Motalia Anzeigenmarkt

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Ich suche eine Guzzi 1100 Sport, evtl. auch Daytona od. ä., evtl. auch defekt oder länger gestanden, bitte Angebote an roempoem@web.de, Danke

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Für LM II, verkaufe: Gilardoni-Zylinder, links, 83 mm, für Übermaßkolben Größe C, rechts, 83 mm, für Übermaßkolben Größe C, mit Messblatt, für 140 €; Voltmeter, neu, Cali 2, LM 3, für 30 € + Versandkosten; E-Mail ulrike.krieg@kielnet.de, Tel. 0431-245564

Suche eine V 35 bis 50, gerne zum Wiederaufbau! Warum? Habe eine V 35 - leider stand sie vor anderthalb Jahren im Hochwasser, alles hängt fest, möchte sie wieder reaktivieren, Tel. 01709501134 oder E-Mail r.schuchard@gmx.de

1100i Sport: Rahmen mit Brief, Schwinge und Fußrastenplatten, Superbikelenker eingetragen, Gabel WP mit Brücken, Auspuffanlage, Instrumente, Bremsanlage vorne und hinten, Sitzbankverkleidung, diverse Kleinteile komplett oder in Teilen, Nähe Koblenz, Tel. 01637884505

Wer weiß was über meine erste Guzzi? Eine V 35, 1. Serie, verunfallt 1985 und dann im Raum Süddeutschland verkauft worden. Das Motorrad hatte als Besonderheit einen roten Rahmen und goldene Felgen. Außerdem hochgezogene Lafranconis. Die Front war stark beschädigt. Vielleicht steht sie ja noch irgendwo. Letztes Kennzeichen war BC-A 517. Infos gerne per E-Mail fabianstoehr@t-online.de oder Tel. 07371-7383

www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449

Suche funktionsfähigen Motor/Motorenteile für Benelli 504/654 oder Guzzi GTS 400, ggf. auch Komplettfahrzeug, 0178-6987359 oder norro@gmx.de



Ingolf Schubert

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

Nuovo



CIVILE e MILITARE

2002 2012



**Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -**

**Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
siehe www.smotos.de**



Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebraucht- u. Neuteilen zu verkaufen: 1 Stck. Betriebsanltnng. Le Mans I, 1. Serie, 1976, Original-Ausgabe 1976, Text franz., 50 €; 1 Stck. Blinkergeh. für Le Mans I/II, schwarz, gebraucht, 5 €; 1 Stck. Blinkerglas, neu, 10 €; 1 Stck. Spiegel rechts, schwarz, große (= deutsche) Ausführung, gebr., guter Zstd., 15 €; 1 Stck. Spannband Tank, neu, 5 €; 1 Stck. Spannband Batterie, neu, 5 €; 1 Stck. Spannband Batterie, gebr., gt. Zstd., 2€; Kennzeichenhalter, original Le Mans 1, schwarz, gebraucht, kpl. m. Vibrationsdämpfern, 25 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferrodo, neu/ovp., 25 €/Paar; 2 Stck. Bremszangen für Bastler, 20 €; 1 Paar Gabelfedern Le Mans I/II/III, gebr., ca. 27.000 km, 10 €; 1 Paar Federbeine Le Mans I/II/III, Federn kunststoffbesch., rot, gebr., 50 €; 1 Stck. Seitenständer, schwarz, gebr., 25 €; Tel. 06641-7478

WWW.DYNOTEC.DE

Suche Moto Guzzi Café Racer, im sehr guten Zustand, LM 1 - 2 - 3 - 5 mit Alutank, Einmannsitzbank, Dell'Ortos offen, Lafranconis usw., Angebote an hermannschlueter@gmx.de oder Tel. 08431-48990 ab 20:00 Uhr

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577**

www.fahrzeuge-haering.de

10 Jahre



M.A.D. MOTORRÄDER

Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG

Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

Diverse Teile für Nuovo Falcone, teils Neuteile wie Gabelstandrohr mit Stopfen, Bremslichtschalter, Dichtungen, Luftfiltereinsatz etc., und Gebrauchteile wie Lichtmaschine, Kontrolleuchteneinheit Civile, Vergaser VHB 29 C und diverser Nippes zum Schrauben, dazu Aupuff BSA Goldstar (kurz) usw. Am besten Liste per E-Mail anfordern, Preise günstig gegen faires Gebot, gerne auch komplett für Sonderpreis, dann aber nur Abholung, Raum Celle, Tel. abends 05054-987498 oder E-Mail gabymathias@freenet.de

Verkaufe für California II eine Tourenverkleidung, Frontmaske der Firma Gawa mit Gutachten, guter Zustand, Festpreis 80,- € plus Versand von 18,- €, Bilder auf Wunsch gerne per E-Mail, Kontakt 0281-64064 oder schmitz-wesel@gmx.de

Verk. Brevia 750 i.e., Bj. 2004, K 36, 42.000 km, 1. Hand, TÜV 2014 - April, Preis VHB 3.100 €, 05435-1601, Lk. Osnabrück

Verkaufe Gebrauchteile für V 65: Kurbelgehäuse, 100 €; Ölwanne, 50 €; Ölpumpe, 40 €; Anlasserzahnkranz, 65 €; Kupplungsdruckplatte, 40 €; Steckachsen, je 10 €; Vorderrad, 18 Zoll (Guß), 45 €; Tel. 0511-4374371

www.motowippe.de

Verkaufe meine V11 Scura, komplettes Öhlins-Fahrwerk, viel Carbon, 28000 km. Wurde immer in der Werkstatt gewartet. TÜV und AU neu, Preis 5990 VHS, Tel. 0721-6057330, E-Mail don_volkero@web.de

Artikel dieser Auswahl

GUZZI

parts24.de

Motalia Anzeigenmarkt

Trenne mich von meinen Ersatzteilen, wegen Hobbyaufgabe: 850 GT-Motor, letzte Ausführung mit Kettenantrieb, zerlegt, komplett bis auf Kolben u. Zylinder. Gehäuse bereits gestrahlt. Alle Bohrungen, Gewinde und Kühlrippen okay, gegen vernünftiges Gebot; Neuteile: Bosch-Zündspule, Verteilerringer; Brems- u. Kupplungshebel, Sitzbankbezug Cali, Lagerschild v., Nullmaß, Chochehebel, Waagebalken und Nachsteller Bremse v.; Dekorsatz Cali; Blinkerschalter GT, Blinkerschalter Cali, beide orig. CEV; Gebrauchtteile: Blinker/Kennzeichenhalter h., neu verchr., Limahalter kompl., gestrahlt; 1 Satz orig. Metallblinker, sehr guter Chrom, neuw., Gläser; 2 x Ansaugstutzen, gestrahlt; alles VS; Tel. 02324-71609, E-Mail v11lemans@gmx.de

Neuer Onlineshop bei www.HMB-GUZZI.de

Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Dekkel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Seitenständer, 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; vorderer Blinker mit Anschlußkabel, 11,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1100 Griso	5.500,-
MG 1100 Cali, Bj. 96, Koffer	4.500,-
MG 750 Brevia	4.400,-
MG 1000 Centauro	4.900,-
MG V7 850 GT Cali	4.500,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG 200 Galletto Roller	2.500,-
MG Roller 45er Magnum, 2 Stück	zusammen 1.100,-
MG 1000 Cali II, 1100er-Motor, Bj. 84	4.200,-
MG 850 LM3 Umbau, Speiche ..	4.500,-
Seitenwagen TR 500 von Carell mit Speichenrad	1.500,-

Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht
Tel. 04233/333, Fax 1252
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Biete für Mille GT ein neuwertiges, vorderes Schutzblech, rot, Verstärkungsstrebe über Haltebohrungen wurde entfernt. Anpassung für Gespannvorderradreifen. Bei Interesse weitere Infos und Fotos via E-Mail, VB 19,99 € zzgl. Porto, Tel. 05121-266003 oder 0173-5432371

850 T3 in Teilen: Rahmen schwarz beschichtet, 400; Tank, 200; Schutzblech, v. + h., à 75; Kofferträger, 45; Gepäckträger, 45; Sturzbügel, 20; 2 Felgen Knickspeiche, silber beschichtet, 200; 2 Bremssättel, à 45; Gabel, 250; Trittbretter mit Unterzügen und Fußhebel, 300; Sturzbügel, hinten, 40; Lafranconi tb-v1000c, 300; Hauptständer, 60; Scheibe, gebraucht, 50; Tel. 0171-5312166

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden.

Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi V 50/3 zu verkaufen, Bj. 83, 52000 km Laufleistung, Farbe Silber, Rahmen und Räder pulverbeschichtet, Stahlflexleitungen, neue Bereifung, läuft wie ein Uhrwerk, bei Kauf neue TÜV-Abnahme, VB 2200,00, Tel. 0172-2840643, E-Mail ingridwenge@web.de

Le Mans 5-Teile zu verk.: Rahmen mit Brief, Bj. 91, 250,- €; Schutzblech, vorne, 30,- €; Bremspumpe, hinten, 15,- €; Sitzbankschloß u. Tankschloß, nur zusammen, 20,- €; Seitenteile, 40,- €; zwei Auspuffe T5, stark gebraucht, 40,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Hauptständer T3, 25,- €; Tel. 07244-5204 AB

MOTO GUZZI

AMT. JAFFKE

AUTO. MOTORRAD. TECHNIK

TEL. 02041/97 69 94

MEISTERBETRIEB - WWW.AMT-JAFFKE.DE - WERKSTRASSE 4 - 46240 BOTTRUP

Motalia Anzeigenmarkt

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



Verkaufe 2 Motorradkoffer von Hepco & Becker, Serie Journey-Koffer, 42 Liter, mit Moto Guzzi Logo, bietet Stauraum für alle Integralhelme, 2 Spanngurte in jeder Kofferschale, 2 Innentaschen sind dabei (nicht von Hepco & Becker), Gewicht 3,8 kg pro Koffer, Maße: ca. 50 cm breit, ca. 29 cm hoch und ca. 30 cm tief, wegen Nachwuchs (Zwillinge) brauche ich Platz, daher verkaufe ich die Koffer (Motorrad ist bereits verkauft), Zustand neu, wurden nur einmal am Motorrad montiert, Bilder können zugemalt werden, Preis 350 €, Tel. 0621-6685099, E-Mail swenarmbruster@web.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

MG Nuovo Falcone, habe leider keine Zeit für dieses hübsche Moped und möchte es von daher verkaufen, Bilder schicke ich Euch gerne zu, VHB 3600, Tel. 0170-3819581

Suche für LM I oder II 38er-Marzocchi-Gabel, Tel. 08638-810327



California II, EZ 01.06.1986, 2. Hand, Top-Zustand, sehr selten in Madeirarot (original), 77170 km, bleifrei, SH, Koffer, hohe Scheibe neu, HU bei Kauf neu, aus Liebhaberhand in Liebhaberhand zu verkaufen, VB 5850,- €, Tel. 05692-996856, Wolfhagen bei Kassel

Suche V7 Sport (keine Retro) im Tausch gg. BMW R 1200 S, 26000 km, rot/silber, ABS, Öhlins-Fahrwerk, sehr guter Zustand, keine Rennstrecke, Tausch mit Wertausgleich, Tel. 0172-6945704, E-Mail svenfriess@yahoo.de

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Gesucht: Motor von Moto Guzzi 1100 Sport Einspritzer, ohne Kupplung und Einspritzung, nur Motor! Tel. 0174-3012014

Gepflegte V11 Scura, 03, 36000 km, in Teilen: Öhlins-Federbein, 500,-; Ölwanne mit Zwischenring, 200,-; Motorgehäuse, 200,-; Rahmen, 200,-; Einspritzbrücke, einbaufertig, 500,-; Zylinder mit Kolben, 92 PS, 400,-; Köpfe, komplett, 92 PS, 600,-; Sechsganggetriebe, 600,-; langer Endantrieb, 600,-; Transkonti-Einscheibenkupplung, leicht defekt, 150,-; G+G-Einscheibenkupplung, 300,-; Tel. 0170-2463069, E-Mail achja@bluewin.ch

Suche gerade Ansaugstutzen und Trichter für 40er-Dell'Ortos, 0170-2463069

Eckige Ventildeckel, neu hochglanzpoliert, Satz 80,- €; suche Kotflügel vorne und Gabelstabilisator von California EV; Tel. 0431-395234, Mobil 01793819856

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi

Edelstahlauptuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM. California 59,00€
Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für LeMans und California
Boxup Tel. 06725/309 448
D-55437 Appenheim, Oberrgasse 54



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff.	Paar 289,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro	Paar 599,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. T3, LM I	Paar 199,00
Doppelzündung mit 14er Kerze, z. B. LM III, V11	Paar 259,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. Material z. B. V7, T3, LM	599,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren	169,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen	259,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

www.mts-ricambi.de



MGV 65 SP-Originalverkleidung, oben/unten, komplett m. Haltern u. Scheinwerfer u. Scheibe, VHB 180,-, Tel. 04526-3394713

Verkaufe Moto Guzzi California Stone, 1064 cm³, 55 kW, silber, Erstzulassung am 28.05.2004, ca. 25000 km, mit originalem Koffersystem und Topcase, scheckheftgepflegt, bei Verkauf TÜV neu, für nur 5.000 €, tausche auch gerne gegen restauriertes Simson Awo 425 Touren-Gespann od. ä., Kontakt: David Ksoll, Hohe Straße 31, 09669 Frankenberg/Sa., Mobil 0173-5919449

Neue Brembo MQ-Bremsscheibe, 260/80/100/6-Loch, Versatz 32 mm, zweiteilig mit Alukorb für V35 Imola, V50 Monza, NTX 650, 100 €, Tel. 0162-9373476 od. jfk-duc@gmx-topmail.de

Suche V 35, V 35 II, V 35 Imola oder V 50, V 50 II, bitte im fahrbaren und fahrbereiten Zustand und mit TÜV, keine Baustellen. Ich suche im Umkreis von 200 km um Hamburg herum, E-Mail u.kruse1@web.de, Tel. 0176-64982210



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartwick 100 B
neben Auto Weißels
48712 Gescher
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Verkaufe Moto Guzzi 1100 Sport, EZ 96, diverse Umbauten wie PVM-Magnesiumfelgen, Kawasaki-Gabel und -Bremsen, Rahmen und Gabelbrücken geändert usw., technisch nicht ganz in Ordnung aber fahrbereit, VB 2999,-, Tel. 0170-2331324, Berlin

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Quota 1000 (limitiert auf 600 Stück!) Total-Umbau 2011, 54.500 km, 52 kW (71 PS), Anzahl der Fahrzeughalter 1, Benzin, Schaltgetriebe, Erstzulassung 8/1994, Herstellerfarbbezeichnung Racing Redmetallic, Antriebsart Kardan, Elektrostarter, HU & AU 08/2013, scheckheftgepflegt, Scheibe, 2011 Totalumbau für 15000 €: Motorüberholung Carillo-Pleuel, Kolben, Zylinder + Kurbelwelle überarbeitet, Ventile neu, Kopf überarbeitet, großer Kundendienst, alle Verschleißteile neu, Wilbers-Fahrwerk, Scheinwerfer mit Standlichtringe, Blinker/Spiegel-Kombi, alle Änderungen sind eingetragen. Nach Totalumbau 08/2011 nur 1 x gefahren! 9.980,00 €, Tel. 0911-731778, Besichtigung bei Motorrad Witzel GmbH, 97526 Sennfeld

Verkaufe Cali II-Teile aus Umbau; sowie Sitzbank bestehend aus Blechgrundplatte, gesandstrahlt, und Polster zum Restaurieren, 75 €; SP 3-Tacho mit langer Tageskilometerwelle, 60 €; Rechteckscheinwerfer, 30 €; sowie Zusatzinstrumente, Rücklicht usw.; außerdem Borrani-Speichenhinterrad für große Guzzis, 200 €; 2 x Auspufftopf S29; Chromhaltegriff für T5, Milite GT etc.; Sturzbügel für 850 T; Vergaser + Teile für Cali II; Tel. 0176-51744985

V10 Centauro zu verkaufen, anthraxit, EZ 11/1997, 24.000 km, unfallfrei, GT-Sitzbank, Topcase-träger, Lampenverkleidung, Lenker verstellbar, Seitenständerumbau mit KILLSCHALTER, TÜV neu, VB 5200,- €, rhertzsc@ford.com, Tel. 0176-34901354

Suche Hochschulter-Radsatz für LM II, Tel. 01783571676, E-Mail luke.schneider@gmx.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigung. www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

850 T3-Getriebewellen, Hinterrad, SP 1000-Cockpit kpl., Preise VS, Tel. 0175-2872551



www.escher.de

Ersatzteile f.
Moto Guzzi
FALCONE
und andere!

D-59394 Nordkirchen
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00
escher@escher.de

Suche Quat-D ex Box-Auspuff, auch defekt oder wer weiß, wie er innen aussieht oder hat einen Eigenbau, rufe auch zurück, 01702724556

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

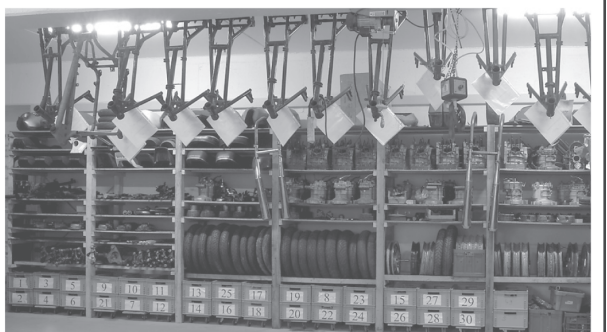
Guzzi V 75 Strada, Bj. 94, 28000 km, CH-Papiere, zum Herrichten, Motor dreht, Preis 1300,- €, abzugeben wg. Zeitmangels, Kontakt unter jentenmg@gmx.de und Tel. 0151-25656205

MG Daytona zu verkaufen, habe leider nicht genug Zeit für das schöne Moped, 1. Serie, ca. 30000 Kilometer, einfach mal anschauen, VHB 4500, Tel. 01703819581



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt

Meisterbetrieb
Kindermann



Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Oldtimer MG V7-700, Bj. 1968, km ca. 50.000, Farbe Bordeauxrotmetallic, H-Kennzeichen, Wertgutachten, 6000,- €, Zustand 3+, Bilder in Mobile.de, Preis VHS, Raum Südbaden, zwischen Rastatt und Karlsruhe, roaringdeer@web.de

www.landendinger.de

Suche Menani-Fußrastenanlage bzw. Einzelteile, bitte alles anbieten. Im Fahrzeugschein steht "Menani m. Bremsheb. 141/47", udo.krauss@gmx.de, 05722-27972 ab 18:00 Uhr

Verkaufe meine weiße Griso 8V, 1200 cm³, EZ 04/2010, 1478 km original, wie neu, Preis 8700 VHS, TÜV und AU neu! Tel. 0721-6057330, E-Mail don_volker0@web.de

Biete 1000 SP, Bj. 81, 93200 km, TÜV 3/14, Farbe weiß/rot, teilerlegt, Getriebe muß überholt werden, Sitzbank und Hinterteil ca. 2 Jahre alt, Cockpitverkleidung (eingetr.), Ochsenaugen, vorne VA-Schutzblech, elektr. Zündung, SH-Regler, Kabelbaum optimiert, Gabel vor 2 Jahren überholt (progr. Federn), Kupplung und Kreuzgelenk 500 km gefahren, Bremse umgebaut (nicht integral), Trockenbatterie (1 Jahr alt), wahlw. Lafranco S29 eingetragen od. Lafr. Comp. od. beide, Aufpreis 150 €, Seitendeckel dreieckig wie V7 od. original SP - rot od. beide, Aufpreis 70 €, Cali-Scheibe m. Halterung, 50 € Aufpreis, Reifen vorne 4,5 mm, hinten 3,8 mm, Bremsbeläge 200 km, FP 2400 €, Tel. 01722888931, E-Mail trumpetguzzi@yahoo.de

Suche offene Trichter und gerade Ansaugstutzen für Guzzi mit 40er-Dell'Ortos, E-Mail achja@bluwwin.ch, Tel. 0170-2463069

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe, alles Cali II: 2 x Gußräder für Cali II, 100,- €; originale Kofferhalter, 50,- €; originale Trittbretter, 50,- €; Lampentopf, schwarz, 20,- €; große Ölwanne (ohne Zwischenring), 20,- €; alles zzgl. Porto. Achtung, Räder nur an Selbstabholer! Ort 47441 Moers/NRW, Tel. 01577-1786520 nach 19:00 Uhr, E-Mail hanky@go4more.de

www.Arnold-Korn.com

Guzzi-Teile große Modelle, Tonti-Rahmen: Motor T5, Baujahr 1996, mit Zündverteiler, erst 25000 km, 600 €; Kupplung/Anlasserkranz/Schwung, 120 €; E-Starter Bosch, 100 €; Lima Bosch, 25000 km, 120 €; Regler/Gleichrichter, 40 €; Rücklicht T5/Mille, 15 €, V11, 15 €; jeweils plus Porto; E-Mail bermacchi@googlemail.com, Tel. 0761-57809 AB



Moto Guzzi Stelvio



CR&S DUU

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Motalia Anzeigenmarkt

Für LM3: MBVVK mit Briefkopie, VHS; Tank weiß/sw., 50 €; Marzocchi-Stoßdämpfer; Standort KA, 0171-1739684, tnies@t-online.de

California 2, Bj. 87, mit rund 55000 km gerade eingefahren, sehr guter Zustand, Stahlflex, hohe Scheibe, Speiche, viel Chrom, echte Wertanlage, aber vom Stehen wird sie nicht besser, für FP € 5.000,00 in gute Hände abzugeben, Bild kann gemailt werden, Cali2.Luebeck@gmx.org oder 0451-392228

www.buerger-motorrad.de

850 T3 (Cali) Spiegler-Stahlflexbremsleitungen, unbenutzt, VB 110 €; Metallziersgitter/grill für die Seitendeckel, VB 35 €; 02331-689774

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Verkaufe Guzzi V 65 C, Bj. 85, 64000 km, optisch gut, technisch zum Herrichten, wg. Zeitmangels abzugeben, Preis 1000 €, Kontakt unter jentenmg@gmx.de und Tel. 0151-25656205

1000 SP I, Bj. 82, 45.000 km, Originalzustand gut, in Schwarz, mit Cali-Sitzbank und Koffern - Moto Guzzi, fährt sehr gut, VB 3950,- €, Tel. 02449-7873

Verkaufe Moto Guzzi 1100 Sport, knapp 70000 km, EZ '97, guter Zustand, mehr Infos am Telefon, VHB 3750,- €, Tel. 07562-8032 abends

Zu verkaufen: 1-Mannhöcker, neu, nicht gebohrt (Le Mans), 95,- €; 1 Satz Schajor-Krümmers Ø 48, 190,- €; 1 Paar Auspufftüten, neu, für Cali, Mille, Gespanne, 165,- €; Tel. 0173-8062413

SCH MITZ



Alle Teile und Arbeiten mit TÜV



Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica (auch Competizione) mit 10 Jahren Garantie



Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern (Abstimmung mit Lambda-Sonde)



Moto Guzzi Service und Einzelteilerfertigung (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilerfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahlauspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter www.motoschmitz.de

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - www.motoschmitz.de

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de

e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

LM 1, Bj. 7/78, TÜV 9/13, div. Umbauten, LM 4-Mot., 40er-Dell'Ortos, Lafranconis, EPM-Felgen, freies Rahmendreieck, Batterie unterm Getriebe mit Hauptständer, komplett rot lackiert, usw., zu viel zum Auflisten. Bilder und komplette Beschreibung unter arnibarni@gmx.net. Verkauf wegen absolutem Zeitmangel. In den letzten 2 Jahren keine 500 km gefahren, kein Notverkauf! Winterpreis 4950,-€ (VB), Tel. 02422-503359, 0171-7144664 evtl. AB oder Mailbox, ich rufe zurück

www.motoguzzi-bayern.de

Suche V 35 oder V 50 zum Ausschachten, auch Unfallfahrzeuge oder Teile, bitte alles anbieten, Plz 26871, E-Mail achimbeka@web.de, Tel. 01578-7155656

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Husqvarna

Suche Husky 510 TE/TC, Bj. 89 u. 90; auch Teile für 510, Bj. 83/84, Alutank, Kunststoffteile, Endschalldämpfer; Tel. 08379-7988 AB

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Schlachtfest! Husqvarna SM 610-S, Bj. 98, in Teilen: Rahmen mit Papieren, Motor, Auspuff, Gabel, Schwinge, Elektrik, Cockpit, Kühler, Tank, Lenker, Bremse und vieles mehr auf Anfrage, Versand möglich, Tel. 015161431142

Suche Husqvarna, vor Baujahr 88, Motorrad und/oder Teile, bitte alles anbieten, evtl. auch Tausch gegen Teile Ducati Königswelle, Angebote bitte unter minzler99@gmail.com

350 TE/TC Kolben + Nिकासilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Italjet

Italjet Dragster 125/180, Bj. 07/2001. Italjet Dragster 125 mit 180 cm³-Zylinder, Original-Piaggio, sehr schnell und giftig. 25er-Vergaser montiert. Originalkilometerstand ca. 5200, wurde nur bei schönem Wetter gefahren, absolut kein Rost. Schöne Individuallackierung in Profiqualität. Fast neue Bereifung (ca. 500 km gefahren), neue Verkleidungsscheibe - Originalzubehör, neuer, originaler, leuchtorangeter Vorderradkotflügel ist montiert, Original dabei. Originaler Luftfilterkasten, für TÜV erforderlich, ist montiert, neue große Batterie. Top Zustand ohne jede Macke, selten in diesem Zustand zu finden. Originalbedienungsanleitung, alle Schlüssel, TÜV 04/2014 ohne technische Beanstandung, Bilder bitte anfordern, Tel. 01714900138 oder E-Mail wolfgang.beisswenger@me.com. Auf Wunsch können folgende Teile zu einem Aufpreis von € 300 mit erworben werden: nagelneuer, seltener und teurer Originalvergaser 20 mm dabei. Zusätzliche Carbonteile dabei, die neu sind und nie montiert waren: Soziusitzabdeckung, Deckel vorne, Kotflügel hinten

Laverda

LAVERDA



- **Service**
- **Restauration**
- **Motorinstandsetzung**

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

Motalia Anzeigenmarkt



Laverda 1000 cm³ 3CL, Bj. 77, 61000 km, mit Sporttank Magni-Rep., Halbschalenverkl. und Sitzbank v. 750 SFC, Speichenräder vorne 2,5 x 18, hi. 3,5 x 18, Bereifung 110/80 18 - 130/80 18, seit 2006 mit 07-Zulassung gefahren, Originaltank, -sitzbank m. Bürzel u. Gußräder m. Bereif. können erworben werden, 7500,- €, Tel. 01578-8938075

Verkaufe: Kurbelwelle für 750/SF bzw. GT, guter Zustand, absolut kein unzulässiges Spiel, neue Lager, links Rollen, rechts Kugel, gebe ich mit dabei! VB 450,- € zzgl. Porto, E-Mail hanky@go4more.de, Tel. 01577-1786520 nach 19:00 Uhr

www.laverda-team-werndl.de

Suche f. 1000er 120° Jota Werkzeugfach, Heckhaltebügel Chrom u. sehr gute Slater- oder Bosdämpfer-Endtöpfe, Tel. 0171-6761000 od. Fax 06301-33595

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,
Ersatzteile, alle Modelle.
Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Suche Laverda 500 - 1200, defekt, Unfall, abgebrochene Restauration oder nur Teile, Tel. 08638-810327

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Laverda 500 SFC, Montjuich oder Formula defekt, Unfall oder Standschaden, Tel. 08073-525

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

LAVERDA
Probleme?
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Vorderachse, gebraucht, für RGS, RGA etc., wegen Fehlkau f abzugeben, 25 € inkl. Versand, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

www.landendinger.de

Auspuffsammler für 3C, 3CL zu verkaufen, technisch einwandfrei, keine Löcher etc., könnte optisch aufgehübscht werden, auf Wunsch kann ich Bilder mailen, inkl. 2 35er Schellen, 70 € + Versand, 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Suche Tank für 1000 3-Zyl., Tel. 0160-1692721 od. 09621-64465

Magni



Wir suchen für unser Magni-Register bzw. -Archiv alles über die Magni-Fahrwerke mit Honda-, BMW-, Moto Guzzi- und MV- oder anderen Motoren, wie: Fahrwerks-Nummern, Prospekte, Werbebanner, Zeitschriften, Zeitungsausschnitte, Aufkleber, Bildmaterial usw., alles, was Euch zu diesem Thema in die Finger kommt. Ihr könnt gerne eingescannte Infos an unten genannte E-Mail senden. Es genügt auch Bild- und Textmaterial, da keine gut behüteten Stücke Eure Sammlung verlassen müssen, Homepage www.magnibayern.de, E-Mail info@magnibayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Malaguti

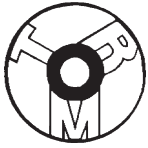
Malaguti CH 80, Bj. 82, ohne Brief - TÜV, komplett oder in Teilen z. vk., Tel. 07135-15080

Morini

Biete für 350 VS + VT Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Moto Morini 501 Camel Federbein von Bitubo, neu, mit Zugstufenverstellung, Federvorspannung stufenlos, Preis 480,-€, Tel. 0175-2872551

Motalia Anzeigenmarkt



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Für 500 S: Tankemblem Satz, 15 €; Kickstarter, 15 €; Amex-Schalt-/Bremshebel, neu, 30 €; Vergasersatz Dell'Orto PHF 30 AD/AS mit Ansaughülse, Satz 180 €; Spezialwerkzeug Nr. 6, 10 €; 3 Blinker CEV 18343, schwarz, VHS; Motometer DZM, 45 €; Thomas Nies, Plz 68794 KA, Handy 0171-1739684, tnies@t-online.de

Morini 3 1/2: Stahlflexleitung, neuwertig, mit Papieren, für Einzelzange, VB 40,- €; Bremszange Grimeca, überholt, mit neuen Belägen, VB 90,- €; Distanzbuchse Vo.achse, Scheibenbremse, VB 10,- €; Tank für Touring, Bj. 76, beulenfrei, innen leichter Flugrost, rot/schwarze Lackierung, mäßig, mit Emblemen li. u. re., gut, VB 220,- €; Marzocchi-Federbeine, zum Aufarbeiten, VB 70,- €; Federn vorne für Marzocchi-Gabel, gut, VB 40,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Avio 1200, erste Zul. 03.03.2010, ca. 22500, Chip-Tuning, Termignoni, Farbe Silber, Rahmen Blau, sehr schnell, 6500,- € VHB, Tel. 0179-6812126

Morini 3 1/2: Auspuffkrümmer, Chrom, li., 45,- €; Auspuffkrümmer, Chrom, re., 75,- €; Verbindungsrohr, Chrom, 20,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040, gut, jedoch nicht neu!

Fotoanzeigen kosten 5,-

Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Ölpeilstab, € 5,00; Bremsankerplatte, € 10,00; 1 Motorgehäuse, € 75,00; 2 x Bremspedal, € 10,00/Stück; Schalthebel, € 10,00; Bremshebel, € 10,00; Schalthebelgummis, € 2,00; Griffgummis, € 15,00/Paar; Lima- deckel, € 15,00; Primärtrieb, € 30,00; Schaltautomat, € 15,00; Soziasrastengummi, € 5,00; Kuppelungsaustrückhebel; Federhalter für Schaltautomat; Kugelgelenkköpfe; Tankgummis; Sicherungsbleche für Kettenrad; 1 x Soziasraste; 1 x Winkelröhrchen für Luftkasten; Schrauben aller Art; Tankdeckel etc.; einfach mal nachfragen! Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Verkaufe wegen Sammlungslösung: 3 x 125 Corsaro; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad; 3 x 250 T; 1 x 3 1/2 Strada, Bj. 73; 2 x 3 1/2 Sport, Bj. 75 u. 76; 2 x 350 Kanguro X1 u. X2; 1 x 400 Dart; 1 x 400 Sport; und diverse Ersatzteile für 98 Sbarazzino, 125 Corsaro, 250 T, 250 V, 3 1/2 und 500; weitere Infos und Preise auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Biete KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Motobi

Motobi 250 Sport Speciale, Bj. 1967, EZ 1968, guter, unverbaselter und kompletter Originalzustand, VB 3.750 €, Tel. 06641-7478

MV Agusta

F4 750 S Monoposto zu verkaufen, rot/silber, EZ 04/2001, 11.500 km, unfallfrei, 2. Hand, Sitzpolster Alcantara, Hinterradspritzschutz Carbon, Hinterradständer inkl., TÜV neu, VB 6400,- €, rhertzsc@ford.com, Tel. 0176-34901354

MV Agusta CSTL 175, Bj. 57, Note II, VHB 3.800,-, nach Restaurierung 2002/3 ca. 600 km gefahren. Einige Ersatzteile, Teilelisten, Bedienungsanleitung und Spezialwerkzeug wird mitgeliefert, Tel. 06774-919158



Verkaufe schweren Herzens meine MV Agusta Typ MV 250 B, 14 kW, EZ 1.7.70, schöner runder Motor, toller Café Racer u. Eyecatcher, Bilder auch in mobile.de, VB 4800 €, weitere Infos unter Tel. 08387-3785, Standort Kreis Lindau/Bodensee

Motalia Anzeigenmarkt

Gespanne

Gebrauchte Schwinggabel, 900,-, war an Guzzi T3 California, 0170-2463069



Moto Guzzi V11 Rosso Mandello mit Armec-Schwenker, weltweites Einzelstück, gebaut von Stacheter & Jürgenssen und Armec in der Schweiz, einzigartige Rechtsschräglage bauseits, 2in1-Edelstahlauspuff, 30.500 km, Bj. 4/2001, sämtliche Umbauten mit TÜV, VB 24.900 € inklusive einer Einweisungsfahrt. Der Schwenker läßt sich ohne Vorkenntnisse, im Vergleich zu einem starren Gespann, einfach fahren. Der Vorteil eines Schwenkers ist, daß er die Fahreigenschaften eines Solo-Motorrades und den Komfort eines Gespannes hat. Innerhalb von wenigen Minuten kann der Seitenwagen abmontiert und Solo gefahren werden, Näheres per Tel. 07153-58887 oder E-Mail pv.lentl@arcor.de

Fotoanzeigen kosten 5,-

Steib TR 500-Seitenwagen zu verkaufen. Er war an einer V7 Special montiert und hat die Farbe Weiß mit roten Zierstreifen. Guter Zustand, natürliche Gebrauchsspuren vorhanden, Vierpunkt-Anschlüsse sind vorhanden, Preis VS, bei Interesse sende ich gerne Fotos, ingridwenge@web.de, Tel. 0172-2840643

Sonstiges

Verkaufe alle Ausgaben der Motalia von Heft 1 bis aktuell, nur an Selbstabholer! Preis 100,- €, E-Mail hanky@go4more.de, Tel. 01577-1786520 nach 19:00 Uhr, Ort 47441 Moers/NRW

Zeitschrift Motorrad 1976 - 1986 fast komplett, PS/Motorrad Gespanne Einzelexemplare bis 1995, ca. 300 Hefte, Stk. 0,30 €, nur an Selbstabholer, Tel. 02236-81771 od. 0170-4194328

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Held Akira, schwarz mit Carbon, Gr. 10/XL, neuwertig, fünfmal getragen, NP 150 €, VB 70 €, horsthase@gmx.net oder 0160-1542212

Zu verkaufen Lederkombi Dainese, zweiteilig, Größe 54/180 cm, Farbe Rot/Weiß/Schwarz, wenig gebraucht, Protektoren an den Knien, Preis 70,00 €; Moto Spezial-Katalog, Jg. 1998, Preis 10,00 €; Tel. 0041-79-2775465, CH

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Verkaufe 2 Motorradkoffer von Hepco & Becker, Serie Journey-Koffer, 42 Liter, mit Moto Guzzi-Logo, bietet Stauraum für alle Integralhelme, 2 Spanngurte in jeder Kofferschale, 2 Innentaschen sind dabei (nicht von Hepco & Becker), Gewicht 3,8 kg pro Koffer, Maße: ca. 50 cm breit, ca. 29 cm hoch und ca. 30 cm tief, wegen Nachwuchs (Zwillinge) brauche ich Platz, daher verkaufe ich die Koffer (Motorrad ist bereits verkauft), Zustand neu, wurden nur einmal am Motorrad montiert, Bilder können zugemalt werden, Preis 350 €, E-Mail swenarmbruster@web.de, Tel. 0621-6685099

Dainese-Lederkombi, so gut wie neu - dreimal getragen, Modell Supercombi Div, NP 1190,-, VB 550,-, Tel. 02371-61737 AB, 0160-7133624

ELEKTRONIK-SACHSE
Motorradelektronik
Elektronische Zündsysteme, Lichtmaschinenregler u. a.

Volker Sachse
Lerchenweg 12
D 32312 Lübbecke

Tel. +49 (0) 5741 61188
Mobil +49 (0) 160 94142224
Fax +49 (0) 5741 600930
Email info@elektronik-sachse.de
WEB www.elektronik-sachse.de

Motalia Anzeigenmarkt

Neue Tuningbox RapidBike Commander 3. Verkauft Tuningbox - RapidBike Commander 3, ohne Kabelbaum! Verwendbar für sämtliche Motorradmarken (z. B. BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, Suzuki, Triumph, Yamaha u. v. m.), VB 260 €, Tel. 09721-69792 od. barthelschar@gmx.de

12 Zimmerapartment für eine Pers. oder Paar am Starnbergersee. Ideal für Voralpentour od. Zwischenstop. 08158 903388

Verkaufe LSL-Lenker, konifiziert, Superbike-Form, schwarz eloxiert, keine Kratzer, Neupreis 90,- €, für 60,- €, mit Teilegutachten, Tel. 0481-71980 oder E-Mail holli110@t-online.de

Brembo Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS; Tel. 0175-2872551

Held Titan, schwarz, Gr. 10/XL, neu, aktueller NP 250 € - VB 170 €, horst-hase@gmx.net oder 0160-1542212

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hokkenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere, orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52 aus den 70er Jahren, auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 884

Verkaufe Dainese Luce Damen-Leder-Protektorenkombi (zweiteilig), schwarz mit weißen Dainese-Applikationen (Fuchskopf/Schriftzug), ital. Gr. 46/deutsche Gr. 40, Protektoren an Knien und Schienbeinen, Schultern und Ellenbogen, sehr guter Zustand, nur eine Saison getragen, seitdem im Schrank. Bilder und Fragen gerne per E-Mail, VB 299,00 €, exdance@gmx.de

Lederkombi, verkaufe schönen rot/weiß/schwarzen Hein Gericke-Zweiteiler aus 2011. Die Kombi wurde sehr wenig benutzt, entsprechend sehr gut ist der Zustand, Größe 50. Verkauft sie, weil ich nicht mehr rein passe, Tel. 01718189588 oder bimotas@googlemail.com

www.motowippe.de

Kindertextilkombi, 128/134, von Modeka, mit Protektoren und entnehmbarem, warmem Innenfutter (Jacke u. Hose), top Zustand, VB 85,- €; Kindersitz Stamakis für Motorrad, neuwertig, VB 85,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Viele Teile: Vergaser auch SSI, Auspüffe, Tanks, auch MV Agusta usw., 06227-50883



Rukka Unit GoreTex-Hose, Größe 58, neu (Fehlkauf), Cordura 500D Gewebe, RVP-Air-Protektoren stoßdämpfend, herausnehmbares Thermoinnenfutter, 240,- € (Neupreis 359,- €), jjtv@gebirt-bilder.de, Fon 07457-8022

1 Satz Bremszangen von Brembo Modell P4 34/34 gold, verbaut z. B. an der Ducati 748, 916, 998 und 999, aber auch für viele andere italienische Motorräder geeignet, Befestigungsabstand 65 mm. Guter, gebrauchter Zustand, ohne mechanische Beschädigungen, inkl. 1 Satz neuer Bremsbeläge von Lucas MCB 721 SV, 200,- €, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

1 Satz Bremszangen von Brembo Modell P4 30/34 F gold, verbaut z. B. an der Ducati 620/750/800/900/1000 SS, aber auch für viele andere italienische Motorräder geeignet, Befestigungsabstand 65 mm, guter, gebrauchter Zustand, ohne mechanische Beschädigungen, die Beläge sind fast neu, 100,- €, Plz 64807, 0171-5618051, scholz-dries@t-online.de

Verk.: Kolben, Neuteil, für Bianchi Tonale = 60,4 Ø, mit Ringen u. Ko.bo.; Dichtsatz für Bianchi 175 sowie für Mondial 175 Sport u. Sprint, für Vespa 125, Bj. 53/54, Aermacchi 2-Takt 250; Tel. 0561-821554

polierbock.de
professionell schleifen und polieren

Polierscheiben: 10 - 400mm Durchmesser
Für perfekte Oberflächen

Spitzen Service!
Top Qualität!
Faire Preise!

Schleif- und Poliertechnik
Hans-Böckler-Straße 43-45 / 30851 Langenhagen
Tel: 0511 / 97 810 480 Fax: 0511 / 97 810 481
www.polierbock.de

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Tommaselli Matador-Brems- und Kuppelungshebel, Bremshebel einzigig, kein Nachbau, sehr gut erhalten, 130 €, 02324-42106



Suche verstellbare Reibahlen, Sortimentskasten, Tel. 040-3904074 oder E-Mail ew_krueger@alice-dsl.net

Guzzi: Cali Stone, biete: Tank, grau, 100 €; Sitzbank, 90 €; ABM-Bremsscheibe, 60 €; Handbremspumpe, 20 €; alle Teile gebraucht, aber im guten Zustand; Tel. 02174-38815 oder 0172-4197497

Ducati: Hobbyaufgabe: Verk. Sport 1000 S, EZ 07, 1. Hd., 1500 km, Termignoni, um- und unfallfrei, wie neu; 851 S3, ca. 29900 km, 3. Hd., EZ 91, 1-+2-Mann, guter Zustand; 900 SD KöWe, Federköpfe, Contis, ca. 42.000 km, viel Zubehör und Motorteile, Bastlerobjekt, Tel. 01708051653, Braunschweig, Preis VHS, Tel. 0170-8051653, E-Mail fritzeundfrieda@web.de

In letzter Minute

Sonstiges: Bin auf der Suche nach einer italienischen Maschine mit NSU Max- oder Super Lux-Motor, von den Herstellern: Caproni, Foggj oder Fochj, Moto-Müller Con-Max und Bonvici, Baujahr 1953 bis 1959 ca., Fahrgestell ohne Motor wäre auch i. O., bitte alles anbieten, Tel. 0160-8808065, E-Mail peter-senft@t-online.de

Kaufe/suche italienische Motorräder und Teile, Firma Desmothek Berlin, Tel. 030-78709690 oder desmothek@online.de

Ducati: 750 F1, 100 % original, 50000 km, Bj. 87, TÜV, Batterie, Zahnriemen und Inspektion neu, Verkauf (wegen Urlaub) nach Ostern, Bilder und genauere Info per E-Mail, og@massari.de, 06021-91011 abends

Motorradsitzpolster.com

Sonstiges: Halbverkleidung, neu, MBV Typ B, Ausf. 8.13.01.B, Bj. 1991, Scheinwerferaustrittsdurchm. 200 mm, schwarz eingefärbt, lackierfertig, mit dunkler Scheibe und vord. Halterung (Geweih), für welchen Fzg.typ unbekannt, geschätzt passend für alte Ducati, Laverda, 95,- € zzgl. Versand, Werner 0171-2192414

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 70
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 75
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 21
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 71
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 33
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmolde	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 67
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 59
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 60
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 61
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 62
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 13
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 63
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 73
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 68
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 72
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 69
Hertrampf Racing	48529	Nordhorn	Tel.: 05921-37778	www.hertrampf-gruppe.de	Seite 58
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 80
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d. Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 74
Jako Motorsport	31840	Hess. Oldendorf	Tel.: 05152-8330	www.jako-motorsport.de	Seite 64
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 58
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 45
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 44
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 69
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 25
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093		Seite 76
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 76
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 76
MTS Ricambi	26203	Wardenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite 72
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotus.de	Seite 65
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 77
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 59
Elektronik-Sachse	32312	Lübbecke	Tel.: 05741-61188	www.elektronik-sachse.de	Seite 79
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111		Seite 16
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstizpolster.com	Seite 81
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 68
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 17
Stein-Dinse	31234	Edemissen	Tel.: 05373-9810-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 71
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 54/69
Zweirad Sauerland	33449	Langenberg		www.zweirad-sauerland.de	Seite 14

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

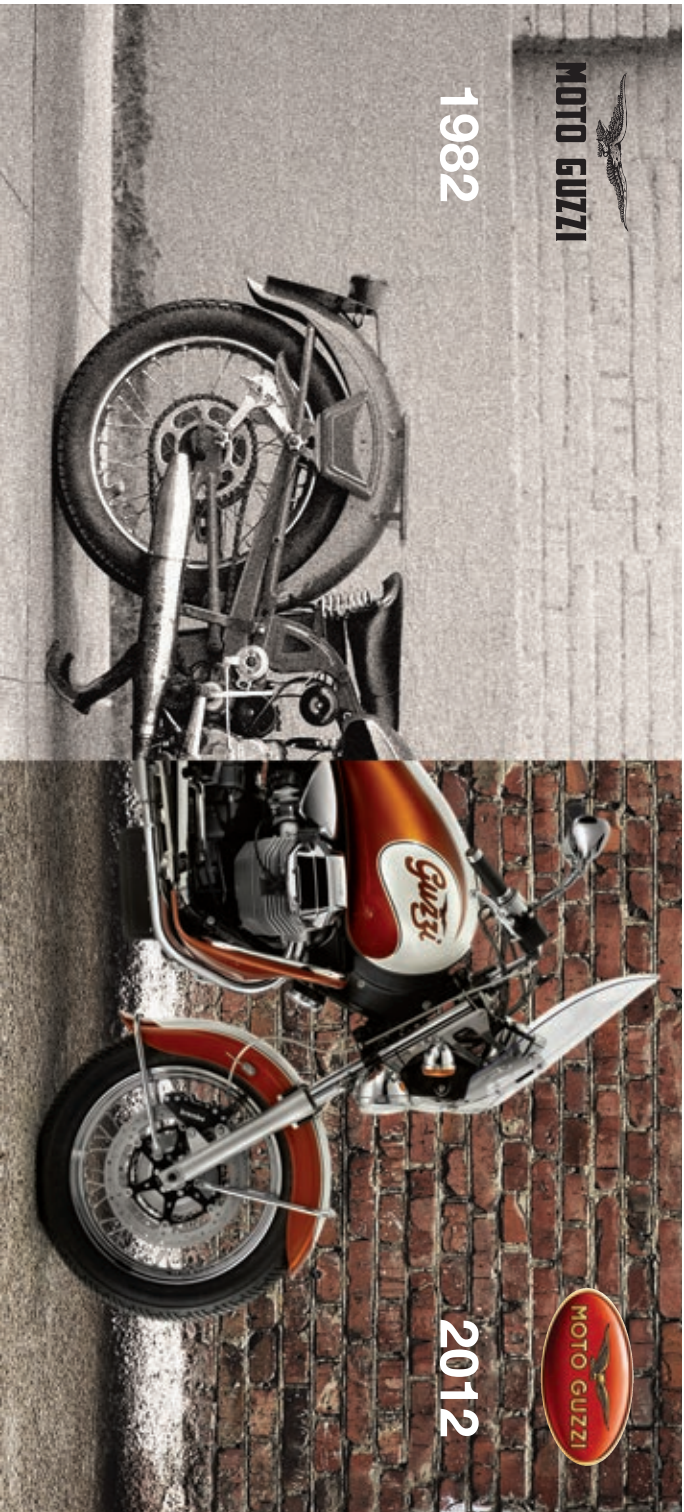
URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Hein Gericke Shop	Schwedendamm 9	24143	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Brommer Weg 5	31234	Edemissen-Wipshausen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo. Teile Shop	Philippstr. 23	34127	KS/Rothenditmolde
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Motorrad Bürger	Gerresheimer Str. 170	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

MOTO GUZZI



1982



2012

Es hat sich viel verändert...

Für Service und Qualität,
die Besten in Guzzi:

www.tlm.nl

außer unserer Leidenschaft!



Nijverheidsweg 26, Nimmewegen, NL

Telefon +31 24 371 11 11

E-mail info@tlm.nl

gebrauchte und
neue Guzzi's

große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

online Guzzi
Werkshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restaurierung

Reisen und
Events