

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: MV Agusta Rivale 800**

**„Scheunenfund“ - Benelli 500 VL**

**Vorstellung: Paton Strada 650**

**Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



Motorradsatzteile und mehr  
 Motorcycle spareparts and more  
 Pezzi di Ricambio per moto e ancora di più  
 Pièces de rechange pour des motos et plus  
 Pieza de recambio para motocicleta y más

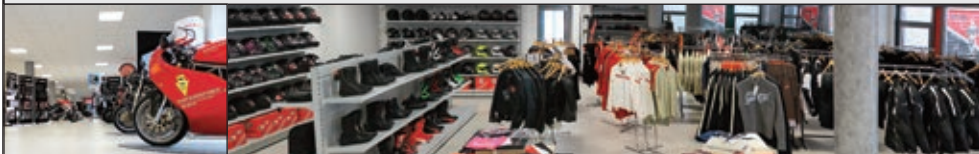
## Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

### Neue Anschrift - Wir sind umgezogen

Nach 10 erfolgreichen Jahren in Wipshausen sind wir jetzt wieder in Richtung Braunschweig gezogen. Im Gewerbepark Waller See haben wir eine sehr gute Anbindung direkt an die Autobahn A2. Besucht uns doch einmal auf einen kleinen Abstecher.

Die Ladenfläche wurde fast verdoppelt. Dadurch konnten wir das bekannte Bekleidungs- und Helmprogramm der Firma BÜSE als Stützpunkt aufnehmen. Viele schicke Jacken, Hosen, Schuhe usw. warten nur darauf anprobiert zu werden. Natürlich könnt Ihr die beliebten BÜSE Rabatt-Sonderaktionen auch bei uns nutzen.



Wie gewohnt könnt Ihr Euch im Ladengeschäft alle Artikel aus unserem großen Angebot zeigen lassen und ausgiebig betrachten.

Und an unserer neuen Kundentheke haben wir immer einen frischen Kaffee für Euch bereit.

Ihr seht es gibt viele Gründe bei uns vorbei zu schauen - wir freuen uns schon auf Euch.

Das Stein-Dinse Team

**Neue Anschrift:**  
**Stein-Dinse GmbH**  
**Waller See 11**  
**38179 Schwülper**  
**Tel. 0531 123300-0**  
**Fax 0531 123300-22**



### Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen, Preisen. Und natürlich unsere beliebten Ersatzteilkatalogen mit Sprengzeichnungen zum Ankleben.

Stein-Dinse GmbH - Waller See 11 - 38179 Schwülper - Tel: (0531) 123 300-0 - Fax: -22  
 info@stein-dinse.com - www.stein-dinse.com - www.stein-dinse-shop.com



# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Helmut Müller-Neumayr

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:  
Inland:  
Einzelheft: 2,20 Euro  
Jahresabo, je 1 Heft: 22,00 Euro  
Jahresabo, je 5 Hefte: 80,00 Euro  
Jahresabo, je 10 Hefte: 133,00 Euro  
Auslandsabo, je 1 Heft: 32,00 Euro  
Auslandsabo, je 10 Hefte: 222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.  
Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.  
Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.  
Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungsspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Ich kann mich nicht erinnern, je einen so milden Winter erlebt zu haben. Kein einziges Mal mußte ich bei mir zu Hause in Mitteldeutschland Schnee schippen - und woanders erst recht nicht. Viele schöne Tage luden zum Motorradfahren ein. Die sogenannte Winterpause fiel in diesem Jahr in vielen Gegenden Deutschlands schlichtweg aus. Glücklich sind die, welche ein fahrbereites Motorrad ohne Saisonkennzeichen am Start haben. Wer seine Maschine nicht rechtzeitig für die neue Saison vorbereitet hat, muß jetzt gegebenenfalls mit langen Wartezeiten rechnen, denn die meisten Werkstätten haben alle Hände voll zu tun. Viele Inhaber eines Saisonkennzeichens müssen sich ebenfalls noch etwas gedulden. Manche dürfen zwar ab dem 1. März wieder am Straßenverkehr teilnehmen, aber die meisten dieser Kennzeichen tragen doch die Prägung 04/10.

Der milde Winter hat zu erstaunlich vielen Neuzulassungen im Januar geführt. Die Statistik weist ein fettes Plus von 43 Prozent im Vergleich zum Vorjahr aus. Hierbei dürfte es sich aber zu einem nicht unerheblichen Teil um Vorführmotorräder der Händler handeln, die dementsprechend jetzt schon für Probefahrten bereit stehen. Der Markt für Motorräder entwickelte sich 2013 nach einigen rückläufigen Jahren wieder positiv, und viele Insider rechnen auch für 2014 mit einer Steigerung.

Francis Batta und Bimota haben sich verbündet mit dem Ziel, gemeinsam in der Superbike-Weltmeisterschaft anzutreten. Dem schlaun Fuchs Batta ist es gelungen, die Verantwortlichen zu entsprechenden Regeländerungen zu veranlassen, welche Bimota den Einstieg erleichtern, aber die Homologationshürde ist immer noch hoch. Einen Tag vor dem Drucktermin dieser Ausgabe fand der Saisonauftakt in Australien statt. Mit dabei MV Agusta als Werksteam! So werden im Laufe des Jahres vier italienische Werke in der seriennahen Rennklasse um Punkte kämpfen.

In MotoGP ist Ducati als einziges italienisches Werk vertreten. Dort startet die Saison am 23. März mit dem Nachtrennen in Qatar. Während dieses Heft verschickt wird, findet der letzte Vorsaisontest in Malaysia statt, dort muß sich Ducati entscheiden, welchen Weg man in Zukunft beschreiten will, um zur Konkurrenzfähigkeit zurückzukehren.

## Euer Motalia-Team



# 3D-Kino auf Rädern

## MV Agusta Rivale 800

Im Zuge der Veranstaltung Test the Best von Grisoni-Racing aus der Schweiz ergab sich die Gelegenheit, ein paar hundert Kilometer mit der MV Agusta Rivale zu fahren. Der erste Eindruck: Das ist ein 3D-Kino auf Rädern. Man sitzt sehr weit vorne auf dem Motorrad, das Cockpit ist tief montiert, und die Spiegel befinden sich an den Lenkerenden - man sieht also vor sich nichts von dem Motorrad, nur die Straße und die Landschaft - wie in einem 3D-Kino.

Die Rivale basiert auf der Brutale 800 und ist die allererste Supermoto aus dem Hause MV Agusta. Die Marke aus Varese ist im Moment dabei, neue Marktsegmente zu erschließen.

Den Dreizylinder-Motor ließen die Entwickler unverändert, lediglich das Motormanagement wurde auf den kleineren Luftfilterkasten und die geänderte Krümmeranlage neu abgestimmt. Die techni-





schon Daten geben eine Leistung von 125 PS bei 12.000 U/min an, und das höchste Drehmoment beträgt 84 Nm bei 8.600 U/min.

Aber an dem Fahrwerk wurden einige Veränderungen vorgenommen. So wuchs der Radstand von 1.380 auf 1.410 Millimeter. Der Lenkkopf steht um ein einhalb Grad flacher, und der Nachlauf wurde von 95 auf 104,5 Millimeter verlängert. Vorne wuchs der Federweg um zwei Zentimeter auf 150 Millimeter an, während er am Hinterrad um 5 Millimeter auf 130 Millimeter zulegte. Die Upside-Down-Gabel stammt von Marzocchi, das Federbein steuert Sachs bei - beide sind voll einstellbar. Deutlich höher und weiter vorne sitzt der Fahrer jetzt auf der Maschine. 881 anstatt 810 Millimeter Sattelhöhe sind schon ein Wort, und die Sitzposition rückte 180 Millimeter dichter an den Lenker.

Jede Menge Zahlen, aber wie wirken sich diese aus? Den größten Unterschied macht vermutlich die fahraktive, vorderadbetonte Körperhaltung aus. Mit dem breiteren und höheren Lenker hängt der Fahrer mehr im Wind als bei der Brutale und leitet so bei höherem Tempo ein wenig Unruhe in das Fahrwerk ein - so ab 150 km/h macht sich das bemerkbar, zumindest mit den hier aufgezogenen Michelin-Reifen. Ausgeliefert wird die Rivale mit Pneus von Pirelli, und zwar mit den sportiven Diabolo Rosso II, die vermutlich etwas besser zu dieser Maschine passen als die Pilot Power 3 des französischen Herstellers.

Der Dreizylinder-Motor läuft bereits ab



### ***Die MV Agusta Rivale 800 ist ein Spaßgerät und Kurvenräuber.***

niedrigen Drehzahlen geschmeidig und nimmt sauber Gas an. Mittlerweile hat MV Agusta das Ride-by-Wire im Griff. Da ruckelt und hackt nix, das ist auch so, wenn man mal einen oder zwei Gänge zu hoch in die Kurve einbiegt. Der Triple bietet ein sehr breites, nutzbares Drehzahlband. Bis ungefähr 7.000 U/min ist die Leistungsabgabe linear und unspektakulär, dann entfacht der 800er-Motor ein kleines Feuerwerk und dreht agi bis über 12.000 U/min und zieht einem die Arme lang.

Der serienmäßige Schaltautomat erlaubt das schnelle Hochschalten ohne Ziehen der Kupplung. Die Schaltbox läßt sich weich betätigen, und schnell ist man in Geschwindigkeitsbereichen, die eigentlich auf der Landstraße nicht so gerne gesehen werden. Mit dem neutralen und kurvenstabilen Fahrwerk wird das Kurvenräumen zum reinsten Vergnügen.

Auf den kurvigen Straßen Andalusiens würden eigentlich die ersten beiden Gänge genügen, immerhin zeigt der Tacho knapp 160 km/h, wenn die Rivale in der zweiten Fahrstufe den Drehzahlbegrenzer bei etwa 12.500 U/min erreicht. Aber eine so „schaltfaule“ Fahrweise würde wohl den Tank schnell leersaugen.





### ***Drei Farbvarianten stehen zur Auswahl.***

Der Benzinbehälter der Rivale ist - genauso wie bei einigen anderen Motorrädern im Supermotodesign - nicht besonders groß. 12,9 Liter faßt der Tank. Je nach Fahrweise geht die gelbe Warnleuchte nach ungefähr 130 Kilometern an. Die Restmenge langt dann noch für etwa 50 Kilometer. Nach 177 Kilometern habe ich

einmal 12,5 Liter getankt - die Rivale ist also mit 6,5 bis 7,0 Liter auf 100 Kilometer kein Kostverächter. Auch die Inspektionen belasten den Geldbeutel: Alle 6.000 Kilometer soll die Maschine beim Vertragshändler vorgeführt werden, das ist nicht unbedingt zeitgemäß.

Die Leistungsentfaltung hängt davon ab, welchen Fahrmodus man auswählt. Viele Hersteller bieten als Standard Regen, Normal (Touring) und Sport. MV Agusta geht noch einen Schritt weiter und hat zusätzlich die Variante Custom im Programm. Diese läßt sich nach dem eigenen Geschmack programmieren, dafür sollte man sich aber genügend Zeit nehmen: Gasannahme, Drehmomentverlauf, Motor-



***Kotflügel und Kennzeichenhalter sind sicherlich nicht jedermanns Geschmack, aber die Zubehörindustrie will ja auch leben... Die hinteren Blinker sitzen recht tief, ob die im dichten Stadtverkehr immer zu erkennen sind?***

bremse und Drehzahlbegrenzer lassen sich hier nach eigenen Vorstellungen konfigurieren.

Alle Modi bieten die volle Spitzenpower bei unterschiedlich aggressiver Leistungsentfaltung.

Damit das Hinterrad bei kräftigem Beschleunigen oder schlechten Straßenverhältnissen nicht den Grip verliert, ist eine achtstufige Traktionskontrolle an Bord. MV Agusta verzichtet hierbei auf Sensoren an den Rädern und vertraut statt dessen auf vorprogrammierte Algorithmen. Die Elektronik vergleicht ständig Motordrehzahl und Geschwindigkeit in den jeweiligen Fahrstufen, und greift bei Unregelmäßigkeiten ein. Das funktioniert nicht ganz so gut wie bei manch anderer Marke, aber zwei größere Rutscher, die ich auf sandiger Straße habe, fängt die Elektronik zuverlässig ab. Handlich und neutral läßt sich die Rivale durch die spanische Hügellandschaft dirigieren. Genau das richtige Motorrad für diese Gegend. Der Supermoto spendierte man bessere Bremsattel als der Brutale in Monoblockbauweise. Die Stopper bieten keinen Grund zur Klage, können kraftvoll zu beißen und lassen sich prima dosieren. Eine typische Zwei-Finger-Bremse, also nicht unbedingt etwas für Grobmotoriker.

***Die Auspuffanlage ist nicht original, sondern stammt von der Firma QD und klingt prima.***



***Für die Rivale entwarf man bei MV Agusta ein neues, rechteckiges Cockpit, der Drehzahlmesser ist nicht ideal abzulesen.***

Auch die Hinterradbremse erfordert etwas Konzentration. Dadurch, daß wenig Gewicht auf dem Heck lastet, bringt man das Rad leicht zum Blockieren.

Das gefahrene Motorrad verfügte über noch kein ABS, aber ab sofort bietet MV Agusta alle Dreizylinder-Modelle mit so einem Blockierverhinderer von Bosch an - bei Schreckbremsungen sicherlich ein sinnvolles Feature.

Bei der Rivale wurde wohl den Designern mehr oder weniger freie Hand gelassen, an zahlreichen Details konnten sich die Stylisten austoben. Die Lampe mit der knappen Cockpitverkleidung schmiegt sich eng an die Gabel, die Lufthutzen neben dem Tank sind weit Richtung Vorderrad-





kotflügel heruntergezogen. Äußerst knapp ausgefallen ist das spitze Heck, das ein wenig an die F4 erinnert. Die LED-Rückleuchten sitzen links und rechts hinter den bauchigen Seitendeckeln. Eine Hinterradabdeckung aus Plastik mit den Blinkern und dem Kennzeichenhalter ist seitlich an der Einarmschwinge verschraubt. An dem großen Kunststoffteil werden sich sicherlich die Geister scheiden - effektiv, aber nicht schön. Doch der Zubehörmarkt bietet hier bereits ein paar Umbaulösungen an.

Wie bei der ersten Ducati Hypermotard sind die Rückspiegel klappbar an den Lenkerenden angebracht. Das macht die Maschine breit, und man muß den Kopf senken, um zu erfahren, was hinter einem so vor sich geht. Das Gleiche gilt, wenn man einen Blick auf das Cockpit werfen will. Dieses wurde nicht von der Brutale übernommen, es ist komplett neu. Das LCD-Display bietet zahlreiche Informationen, nur der Drehzahlmesser könnte etwas besser abzulesen sein.



***Im Zubehörprogramm hat MV Agusta einen verstellbaren Lenkerhalter für die Rivale.***

Bei den Spiegeln gibt es selbstverständlich die Möglichkeit, konventionelle Rückspiegel zu montieren. Entsprechende Teile finden sich im originalen Zubehörprogramm, genauso wie ein anderer Kennzeichenhalter und manches mehr.

Chefdesigner bei MV Agusta ist Adrian Morton, der früher unter Massimo Tamburini an der Ducati 916 und der MV Agusta F4 mitgearbeitet hat. Dann wechselte er zu Benelli, entwarf dort die Tornado sowie die TNT und kehrte schließlich zu MV Agusta zurück. Seine Detailverliebtheit kann man an vielen schönen Kleinigkeiten erkennen.

Mit 13.465 Euro ist die Rivale 1.600 Euro teurer als die Brutale (jeweils mit serienmäßigem ABS). Außerdem bringt



***Ebenfalls im Zubehörprogramm von MV Agusta findet man diesen Kennzeichenhalter mit anderen Blinkern, die höher montiert sind.***

sie stattliche elf Kilogramm mehr als das Naked Bike aus gleichem Hause auf die Waage.

Für die vollgetankte Maschine zeigt die Waage 194 Kilogramm an. Stirnrundeln verursacht das zulässige Gesamtgewicht von 362 Kilogramm. Oder anders gesagt: Mehr als 168 kg Zuladung sind nicht erlaubt, da kann man die Beifahrerfußrasten gleich abschrauben, ohne sieht die Rivale eh besser aus.

Was gibt es noch zu kritisieren? Der Kupplungshebel ist nicht verstellbar, und der Vorderradkotflügel ist so knapp ausgefallen, daß der Reifen allen Dreck gegen die Kühler schleudert. Der geringe Lenkansschlag beschert der Supermoto einen großen Wendekreis, und die Bedienknöpfe für die Einstellung der Traktionskontrolle sind mit Handschuhen schlecht zu betätigen, aber so oft verstellt man die ja nicht.

Der montierte QD-Schalldämpfer mit he-

rausnehmbaren dB-Eatern überzeugte mit dezentem Sound, heiserem Fauchen bei hohen Drehzahlen und herrlichem Gebabbel im Schubetrieb, ohne nervend laut zu sein. So um die 1.200 Euro kostet dieses Zubehörteil.

Die vorderen Blinker sind in den Handschützern, die auch kleine Positionslampen beherbergen, integriert.

Die MV Agusta Rivale 800 ist in drei Farben lieferbar. Der Kunde kann wählen zwischen Rot/Silber, Metallicgrau oder Metallicschwarz.

**Gerhard Mörk  
Motorradzentrum**  
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

DELLA HONDA MV AGUSTA

Deutschlands größter  
MV AGUSTA Vertragshändler

[www.gerhardmoerk.de](http://www.gerhardmoerk.de)

## Technische Daten: MV Agusta Rivale 800

Motor:	Drei Zylinder, Reihe	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	79,0 x 54,3 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	798 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø
Leistung:	125 PS bei 12.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	84 Nm bei 8.600 U/min	Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kette	Tankinhalt:	12,9 Liter
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 43 mm	Radstand:	1.410 mm
Federweg vorne:	150 mm	Sitzhöhe:	881 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	194 kg
Federweg hinten:	130 mm	Preis:	13.465 Euro

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

## März

01.03. - 02.03.2014

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) bei Mailand in Malpensa Fiere, Italien.  
Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: [www.milanoclassicmotors.it](http://www.milanoclassicmotors.it), Italien.

08.03. - 09.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in Forli, Italien.  
Info: Fiera Forli, Tel.: 0039-0543-793511, Internet: [www.fieraforli.it](http://www.fieraforli.it), Italien.

08.03. - 09.03.2014

24. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo Comunale in Lonigo (VI), Italien.  
Info: Associazione Pro Loco di Lonigo, Piazza Garibaldi, 15, I-36045 Lonigo (VI), Tel.: 0039-0444-830948 oder Internet: [www.prolonigo.it](http://www.prolonigo.it), Italien.

08.03. - 09.03.2014

10. Winter-Treffen Les Souris des Farogouti Guzzi Clubs in den Vogesen/Frankreich.  
Info: Olivier Prevost, 21 bis Rue de Verdon, F-54110 Dombasle, Tel.: 0033-(0)9-51071591, E-Mail: [olivierprevost@yahoo.fr](mailto:olivierprevost@yahoo.fr), Frankreich.

15.03.2014

Angrillen bei Iwan-Bikes in 85276 Pfaffenhofen an der Ilm.  
Info: Iwan-Bikes GmbH, Raiffeisenstraße 24, 85276 Pfaffenhofen an der Ilm, Tel.: 08441-2799508.

15.03. - 16.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Vallo in Vallo della Lucania (Salerno), Italien.  
Info: Fiere di Vallo, Tel.: 0039-0974-4888 oder Internet: [www.fieredivallo.it](http://www.fieredivallo.it), E-Mail: [info@fieredivallo.it](mailto:info@fieredivallo.it), Italien.

15.03. - 16.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in Marina di Massa (MC), Italien.  
Info: Scuderia Pradaccio, V. le Repubblica 116, I-54100 Marina di Massa (MS), Tel.: 0039-328-5405547, E-Mail: [sarasotta@hotmail.it](mailto:sarasotta@hotmail.it), Italien.

16.03.2014

15. Veteranen-Teilemarkt in Castelfranco Emilia (MO), Italien.  
Info: Officina Negrini, Tel.: 0039-348-4421521 oder E-Mail: [mail@marcoleonardi.org](mailto:mail@marcoleonardi.org), Italien.

22.03. - 23.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in Bergamo, Italien.  
Info: Aeroclub Bergamo, E-Mail: [expobergamo@gmail.com](mailto:expobergamo@gmail.com), Internet: [www.Mostrascambiobergamo.it](http://www.Mostrascambiobergamo.it), Italien.

29.03. - 30.03.2014

25. Veteranen-Teilemarkt in Agira, Italien.  
Info: Club Motori d'Epoca Agira, Piazza Fortunato Fedele 7, I-94011 Agira (EN), Tel.: 0039-0338-7445426 oder 0039-0328-4295774, Internet: [www.clubmotoridepocagira.it](http://www.clubmotoridepocagira.it), E-Mail: [info@clubmotoridepocagira.it](mailto:info@clubmotoridepocagira.it), Italien.

29.03. - 30.03.2014

6. Veteranen-Teilemarkt im Centro Fiera, Via della Liberazione in Osnago (LC), Italien.  
Info: Carlo, Tel.: 0039-0340-8927229 oder Angelo, Tel.: 0039-0328-9860757 oder Internet: [www.comitatoparaplegia.com](http://www.comitatoparaplegia.com), Italien.

29.03. - 30.03.2014

14. Veteranen-Teilemarkt im Ente Fiera del Madonnino - Braccagni in Grosseto, Italien.  
Info: F.I.M.A.R SpA, Via Mameli, 17, I-58100 Grosseto, Tel.: 0039-0564-418783 oder Internet: [www.grossetofiere.it](http://www.grossetofiere.it), Italien.

29.03. - 30.03.2014

Veteranen-Teilemarkt in Vicenza, Italien.  
Info: Tel.: 0039-348-4154649, Internet: [www.motorexpoclassic.it](http://www.motorexpoclassic.it), Fax: 0039-0444-597045, Italien.

## April

05.04.2014

Saisonöffnung bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.  
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: [www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de).

05.04.2014

Saisonöffnung bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.  
Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531 oder Internet: [www.motorrad-naujocks.de](http://www.motorrad-naujocks.de).



# Veranstaltungskalender

05.04.2014

Aprilia Moto 6.5-Ausfahrt der Aprilia-Riders Niederlande.  
Info: Internet: [www.aprilia-riders.nl](http://www.aprilia-riders.nl), Niederlande.

05.04. - 06.04.2014

35. Veteranen-Teilemarkt in der Ente Fiera, Via Filangieri 15 in Reggio Emilia, Italien.  
Info: Club Auto Moto d'Epoca Reggiano, Via Lazzaretti 14, I-42100 Reggio Emilia (RE), Tel.: 0039-0522-271020, Internet: [www.camerclub.it](http://www.camerclub.it), Italien.

06.04.2014

Saisonstart bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen.  
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550 oder Internet: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de).

11.04. - 13.04.2014

Veteranen-Teilemarkt in Novegro bei Mailand, Italien.  
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Internet: [www.parcosposizioninovegro.it](http://www.parcosposizioninovegro.it), Italien.

12.04. - 13.04.2014

Saisonöffnung bei Motorrad-Waser in 79761 Waldshut.  
Info: Motorrad-Waser, Industrie-straße 4, 79761 Waldshut-Tiengen, Tel.: 07741-68030, Internet: [www.motorrad-waser.de](http://www.motorrad-waser.de).

12.04. - 13.04.2014

42. Veteranen-Teilemarkt in Cremona, Italien.  
Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

12.04. - 13.04.2014

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.  
Info: Marcelloeventi s.r.l., Via Manfredini 54, I-45100 Rovigo, Tel.: 0039-0425-074089, Fax: 0039-0425-090774, E-Mail: [info@marcelloeventi.it](mailto:info@marcelloeventi.it), Internet: [www.marcelloeventi.it](http://www.marcelloeventi.it), Italien.

13.04.2014

Italiener-Frühstück des MC Team 74 ab 10:00 Uhr auf der Raststätte Holm Moor an der A7 Richtung Norden zwischen HH-Schnelsen Nord und Quickborn.  
Info: MC Team 74 Rellingen, E-Mail: [mcteam74@freenet.de](mailto:mcteam74@freenet.de).

18.04.2014

Italo-Frühstück des Moto Guzzi Clubs Paderborn in 33129 Bentfeld/Heddinghausen ab 10:00 Uhr.  
Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

18.04 - 21.04.2014

8. Horsham Piazza Italia Rally für italienische Autos und Motorräder in Horsham, Großbritannien.  
Info: Tel.: 0044-(0)1403-215279, E-Mail: [events@horsham.gov.uk](mailto:events@horsham.gov.uk), Großbritannien.

19.04.2014

Bristol Italian Auto Moto Festival in Bristol, Großbritannien.  
Info: Tel.: 0044-(0)117-9475814, Internet: [www.biamf.co.uk](http://www.biamf.co.uk), Großbritannien.

20.04.2014

20. Italo-Frühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden) im Industriegebiet Lahde gegenüber des Kraftwerks, B 482, ab 10:00 Uhr.  
Info: Jörg Hofmann, Tel.: 06684-9170257.

25.04.2014

5. Veteranen-Teilemarkt in Badore di Morgano (TV), Italien.  
Info: Team Ramon, E-Mail: [teamramon@libero.it](mailto:teamramon@libero.it), Tel.: 0039-0340-8973921 oder Internet: [www.prolocomorgano.it](http://www.prolocomorgano.it), Italien.

25.04. - 26.04.2014

6. Schweger Italo-Treffen in 49413 Schwege bei Dinklage. Wegen begrenzter Teilnehmerzahl ist eine Anmeldung über die Homepage erwünscht.  
Info: Internet: [www.schweger-italotreffen.de](http://www.schweger-italotreffen.de).

25.04. - 26.04.2014

2. Moto Guzzi Treffen Mediteranea des Moto Guzzi Clubs Hellenic in Tessaglia, Griechenland.

25.04. - 27.04.2014

Milano Autoclassica mit Veteranen-Teilemarkt in Mailand, Italien.  
Info: Orgacom, Tel.: 0039-0572-910474, Fax: 0039-0572-911228, E-Mail: [fiere@orgacom.it](mailto:fiere@orgacom.it), Internet: [www.orgacom.it](http://www.orgacom.it), Italien.

26.04. - 27.04.2014

34. Veteranen-Teilemarkt in Settimo Torinese (TO), Italien.  
Info: Motor Club Antiche Passioni, Via Silvio Pellico, 27, I-10036 Settimo T.se (TO), Tel.: 0039-011-8000015 oder Internet: [www.clubantichepassioni.it](http://www.clubantichepassioni.it), Italien.

26.04. - 27.04.2014

12. Italo-Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland in 48286 Greven-Reckenfeld beim Landhaus Rickerkmann, Bahnhofstr. 72.  
Info: Tel.: 0152-53380373, E-Mail: [gsm1996@gmx.de](mailto:gsm1996@gmx.de), Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

# Veranstaltungskalender

26.04. - 27.04.2014

14. Veteranen-Teilemarkt in Acqui Terme (AL), Italien.

Info: Moto Club Acqui Terme, Tel.: 0039-348-5718282, E-Mail: motoclubaqui@libero.it, Internet: motoclubaqui.it, Italien.

27.04.2014

Italo-Frühstück der Laverda-Freunde-Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaro.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649 oder E-Mail: karl.roller@arcor.de.

27.04.2014

Italien-Tage im Ofenwerk in der Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg.

Info: Ofenwerk, Klingenhofstraße 72, 90411 Nürnberg, Tel.: 0911-5218207, Internet: www.Italien-Treffen.de.

## Mai

01.05.2014

14. Italo-Frühstückstreffen des Italo-Stammtisches-Leichlingen vor der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens Busch 2a, 42799 Leichlingen ab 9:00 Uhr.

Info: Karl-Robert Boos, Tel.: 0175-4121981 oder E-Mail: guzzi.karl@web.de, Internet: www.italo-stammtisch-leichlingen.de.

01.05.2014

5. Italo-Frühstück/Saisoneroöffnung im Museum Twins & Triples in 25920 Stedesand, Seitenweg 1 - 3 ab 10:00 Uhr.

Info: Museum Twins & Triples, Ottmar Hirth, Tel.: 0172-9773465.

01.05. - 03.05.2014

6. Moto Morini-Treffen in Vanoos/Ardeche, Frankreich.

Info: Jacky Deblonde, 94, Rue Maryse Baste, F-69008 Lyon, Internet: www.motomorini-passion.fr, Frankreich.

02.05. - 04.05.2014

8. Moto Morini-Treffen des Moto Morini Clubs Dänemark in DK-5592 Ejby, Vestfyn/Dänemark.

Info: Søren Høyer Hansen, Tel.: 0045-66103144, Handy: 0045-(0)6077-3144 oder Internet: www.morinist.dk, Dänemark.

02.05. - 04.05.2014

Scottish Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Moniaive/Dumfries, Großbritannien.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.scottish-rally.moonfruit.co.uk, Großbritannien.

02.05. - 05.05.2014

Scottish Festival des Benelli/Motobi Clubs Großbritannien im Roy Bridge Hotel in Inverness-Shire PH31 4AN, Großbritannien.

Info: Benelli/Motobi Club Großbritannien, Internet: www.benellclubgb.net, Großbritannien.

03.05. - 04.05.2014

14. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Anzanigo (Huesca), Spanien.

Info: E-Mail: penyaguz-zibcn@gmail.com, Internet: www.foromotoguzzi.es, Spanien.

03.05. - 04.05.2014

Geburtstagsfest des Ducati Clubs Schweiz mit Italo-Markt beim Restaurant Bären, CH-5225 Bözberg, Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

03.05. - 04.05.2014

20. Veteranen-Teilemarkt im Ippodromo del Visarno in Florenz, Italien.

Info: Associazione Motociclistica Fiorentina, Carlo, Tel.: 0039-335-7838180, Internet: www.assmot-fiorentina.it, Italien.

03.05. - 04.05.2014

Veteranen-Teilemarkt in Piacenza, Italien.

Info: Piacenza Expo, Tel.: 0039-0545-27548 oder Internet: www.expositionsservice.it, Italien.

04.05.2014

4. Italo-Frühstück des Italo Stammtisches Trier und der Jugendfeuerwehr Wellen in 54441 Wellen an der Mosel am Gerätehaus der Feuerwehr ab 9:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-8213687, Internet: http://ortline.jimdo.com, E-Mail: guzziuli@yahoo.com.

04.05.2014

17. Italo-Frühstück des Italo-Stammtisches Maifeld in 56072 Koblenz-Güls direkt an der Mosel.

Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: www.italostammtisch.de.

04.05.2014

23. Italo-Frühstück in 21435 Stelle ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma KFZ-Felstehausen, Osterfeld 77.

Info: Guido Wegner, Tel.: 04174-650424.

09.05. - 11.05.2014

15. Treffen der Moto Guzzi Mailingliste (MGML) auf dem Gelände von Bikers Rast in 51570 Winddeck-Dattenfeld.

Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

# Veranstaltungskalender

09.05. - 11.05.2014

14. Motorrad-Party der Guzzi-freunde Eisenherz in 26197 Huntlosen, Hatter Str. 15, Gaststätte zur Hunte.

Info: Mario Jörg, Tel.: 0441-75544, E-Mail: mjoerg@online.de, Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de.

09.05. - 11.05.2014

17. Party der Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg. Veranstaltungsort wird noch bekanntgegeben.

Info: Jörg, Tel.: 0173-2091486 oder Dirk, Tel.: 0171-8331504, E-Mail: stunnack@yamaton.de.

09.05. - 11.05.2014

14. ASI Moto Show im Autodromo di Varano de' Melegari (PR) bei Parma, Italien.

Info: Automotoclub Storico Italiano, Villa Rey - Str. Val Martino Superiore 27, I-10131 Torini, Tel.: 0039-311-4795403, Internet: www.asifed.it, Italien.

10.05.2014

Moto Guzzi-Weihe des Moto Guzzi Clubs Dolomitico in Brixen, Italien.

Info: Moto Guzzi Club Dolomitico, Robert, Tel.: 0039-335268444, Internet: www.guzziclubdolomitico.net, Italien.

10.05. - 11.05.2014

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794 oder E-Mail: commerciale@motorgallery.it, Internet: www.motorgallery.it, Italien.

11.05.2014

8. Italo-Frühstück ab 10:00 Uhr bei der Fahrzeuglackierung Lausen in 24392 Brebel, Groß Brebel 22, direkt an der B 201 zwischen Schleswig und Kappeln.

Info: Jörg, Tel.: 04641-986589 oder Kai, Tel.: 0179-3909157.

11.05.2014

Einzyylinder-Tag mit Ausfahrt für Aermacchis, Ducatis und Moto Guzzis in Medemblik, Niederlande.

Info: Wim Couwenberg, Tel.: 0031-(0)497-642710, E-Mail: wimguzzi@gmail.com, Niederlande.

11.05.2014

24. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer/innen italienischer Motorräder in 49429 Visbek in der Schulstraße.

Info: Tel.: 04447-1666, Internet: www.svrt.de.

16.05. - 18.05.2014

Ducati-Clubrennen in Assen, Niederlande.

Info: CRC Secretariat, Molenveste 2, NL-5492 AP Sint-Oedenrode, Tel.: 0031-(0)6-38283826 (nach 20:00 Uhr), E-Mail: clubrace@ducaticlub.nl, Internet: www.ducaticlub.nl, Niederlande.

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_ Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_ Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_ Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.



# Veranstaltungskalender

16.05. - 18.05.2014

Sechstes Moto Guzzi-Treffen nach dem 25sten in 26441 Jever/Clevers. Anmeldung erbeten!  
Info: Tel./Fax: 04461-3334, Handy: 0174-2186970, E-Mail: bernd.eilers@t-online.de.

16.05. - 18.05.2014

2. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Aquiledelle5torri in Trapani, Italien.  
Info: Moto Guzzi Club Aquiledelle5torri, Internet: www.aquiledelle5torri.it, Italien.

16.05. - 18.05.2014

Veteranen-Teilemarkt in Atina (Frosinone), Italien.  
Info: Fabrizio Massimo, Tel.: 0039-0775-282828, E-Mail: centroservizi@alboino.it, Internet: www.alboino.it, Italien.

16.05. - 19.05.2014

Treffen des UK Monster Owners Clubs Großbritannien.  
Info: UK Monster Owners Club Großbritannien, Internet: www.ukmonster.co.uk.

17.05.2014

Gemeinsamer Museumstag des Gilera-Museums in Haarlem, des Aermacchi-Museums in Wessp und des Italiener Museums in Amsterdam, Niederlande.  
Info: Jaap de Jong, E-Mail: redactie@aermacchi.nl, Niederlande.

17.05.2014

10-Jähriges Jubiläum bei Ducati Melle in 49324 Melle.  
Info: Ducati Melle/Superbike Centrum Melle GmbH, Industriestraße 24 c, 49324 Melle, Tel.: 05422-926666, Fax: 05422-926886, Internet: www.ducati-melle.de.

17.05. - 18.05.2014

21. Revival Moto Club Internazionale MV Agusta und 10. Magni-Treffen in Cascina Costa, Italien.  
Info: Magni, Via L. Da Vinci 331, I-21017 Samarate(VA), Tel.: 0039-0331-234544, Internet: www.magni.it, Italien.

17.05. - 18.05.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Lausitzring.  
Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Internet: www.ducati-4u.de.

17.05. - 18.05.2014

Ausstellung und Treffen des Stammtisches für 70er-Jahre-Bikes im Autohaus Oldenbürger, Lange Str. 100 in 32139 Spenge mit vielen ital. Motorrädern.  
Info: Internet: www.stammtisch-classic-bikes.de.

23.05. - 25.05.2014

4. Italo-Youngtimer-Treffen am Niederrhein in 46509 Xanten auf dem Campingplatz Bremer, Urselerstr.10.  
Info: Jürgen, Tel.: 0174-9729016, Wolfgang, Tel.: 0172-2127679, Internet: www.youngtimer-xanten.de.

23.05. - 25.05.2014

Laverda- und Italiener-Treffen des Laverda-Clubs Dänemark bei DK-5600 Faaborg, Dänemark.  
Info: Internet: www.laverda.dk, Dänemark.

23.05. - 25.05.2014

Treffen der Scuderia Laverda Finlandia in Ystävyyden Majatalo, SF-25110 Kruusila, Finnland.  
Info: Scuderia Laverda Finlandia, Internet: www.laverdafinland.org, Finnland.

23.05. - 25.05.2014

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Falcone-Clubs auf dem Zeltplatz des Wilhelm-Kliewer-Hauses in 41169 Mönchengladbach.  
Info: Andreas List, Tel.: 02431-74362, Internet: www.falcone-club.de.

23.05. - 25.05.2014

Frühjahrs-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden auf der Hanksville Farm in S-268 90 Svalöv bei Malmö, Schweden.  
Info: Moto Guzzi Club Schweden, Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

24.05.2014

Moto Guzzi V7-Tag in NL-9101 VH Dokkum beim Hotel van der Meer, Woudweg 1, Niederlande.  
Info: Hans Bok, Tel.: 0031-06-41884543 oder Internet: www.mgc.nl, Niederlande.

24.05. - 25.05.2014

24. Veteranen-Teilemarkt in Bastia Umbra (PG), Italien.  
Info: Italservice, Via Lago di Albano, 26, I-06034 Foligno (PG), Tel.: 0039-0742-320642, Internet: www.mostrascambiobastiaumbra.com, Italien.

24.05. - 25.05.2014

23. Veteranen-Teilemarkt in Borgo D'Ale (Vercelli), Italien.  
Info: Club Ruote Storiche in Canavese, Tel.: 0039-0125-710100, Internet: www.ruotestorichecanavese.it, Italien.

25.05.2014

19. Seby-Primavera - Italo-Frühstück in Aachen ab 10:00 Uhr auf dem Gelände der Firma Seby Poly.  
Info: Seby Poly by NOVACOM GmbH, Werkstraße 26, 52076 Aachen, Tel.: 02408-9389932.

# Veranstaltungskalender

27.05.2014

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Donington, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: Ducatiuk.com, Großbritannien.

30.05. - 01.06.2014

23. Internationales Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn in Wünnenberg-Haaren bei der Wanderhütte.

Info: Tel.: 05250-7194 oder 0170-2743632 oder Internet: www.moto-guzzi-club.de.

30.05. - 01.06.2014

24. Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden in 26802 Rorichum. Anmeldung erbeten.

Info: Zwei Zylinder Club Emden, Tel.: 04921-26628, Handy: 0176-46537210, Internet: www.zzce.de.

30.05. - 01.06.2014

11. Laverda-Treffen der Laverda-Connection-Oberpfalz in der Schloßschänke in 95478 Kaibitz bei Kemnath (Bayern) mit Laverda-Teilemarkt.

Info: Reinhold Weinert, Tel.: 09644-1795 oder 0171-9621580, E-Mail: r.weinert@gmx.net.

30.05. - 01.06.2014

24. Treffen des Moto Guzzi-Stammisches Hannover beim Gasthaus Lindwedel, Lichtenmoor 9, 31622 Heemsen-Lichtenmoor. Info: Georg, Tel.: 0177-4412660, Internet: www.guzzi-stammisch-hannover.de.

30.05. - 01.06.2014

12. Raduno Triangolo delle Aquile und drittes Treffen des California International Clubs in der Via Alpi Apuane in Querceta (LU), Italien.

31.05. - 01.06.2014

30. Veteranen-Teilemarkt in Villanova d'Albenga (SV), Italien.

Info: Ruote d'Epoca Riviera dei Fiori, Tel.: 0039-0141-993766 oder 0039-339-1135501, Internet: www.ruotedepocarivieradeifiori.it, Italien.

31.05. - 02.06.2014

Veteranen-Teilemarkt in Avezzano (AQ), Italien.

Info: Millennieventi, Tel./Fax: 0039-06-96840758, Internet: www.millenneventi.it, Italien.

31.05. - 02.06.2014

26. Veteranen-Teilemarkt im Mercato Ortofrutticolo Cipo via Don Minzoni in Jesi (AN), Italien.

Info: Motor Club Leone Rampante, Tel.: 0039-0731-202915 oder 0039-330-278032, Internet: www.leonerampante.it, Italien.

## Juni

01.06.2014

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

01.06.2014

2. Italo-Zmorge in der Käserei Wald in Inwil, Schweiz.

Info: Heinz Birrer, Tel. 0041-(0)79-4343534, Schweiz.

01.06.2014

Ducati-Treffen des Ducati Owners Clubs anlässlich der TT auf der Isle of Man in Creg-ny-Baa/ Isle of Man, Großbritannien. Info: Ducati Owners Club Great Britain, Internet: www.docgb.org.

01.06.2014

2. Italienischer Zweiradtag bei Mo's Bikertreff in 47803 Krefeld.

01.06.2014

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

06.06. - 08.06.2014

15. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzi bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

06.06. - 08.06.2014

2. Guzzino-Treffen für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter beim Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Falcone Club, Internet: www.falcone-club.de.

06.06. - 08.06.2014

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen.

Info: Norsk Moto Guzzi Klubb, Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

06.06. - 09.06.2014

8. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel, Anmeldung erforderlich.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

07.06. - 08.06.2014

33. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

# Es gibt sie doch noch, die Scheunenfunde

## Kauf einer Vorkriegs-Benelli 500

Wenngleich es in meinem Fall keine Scheune sondern ein Teppichlager war, aber alles der Reihe nach: Ende der 90er Jahre überfiel mich unerwartet aber heftig der Classic-Virus. Heilung konnte nur durch schnellsten Einstieg in die Szene erfolgen.

Weil in jungen Jahren praktisch nur auf Japanern unterwegs, dachte ich auch wieder an etwas Fernöstliches.

So wurde eine Honda CB 350 Four meine erste Beute. Standort ist mir grundsätzlich egal, weil ich berufsbedingt irgendwann in die Nähe jeder Ecke Deutschlands komme. Das Alibi für den Kauf der Honda war eigentlich meine Frau, damit sie etwas Kleines zum Fahren hat. Die Folge war, daß ihr die Honda schnell zu lahm wurde und sie heute eine Guzzi fährt.

Nach der Honda fiel mir ein frühes Wunschmoped, damals unerschwinglich, wieder ein: die Benelli 750 Sei. Die Suche nach einem bezahlbaren Exemplar in grundsätzlich gutem Zustand war nicht ganz einfach, aber mit Hilfe der Sei-IG kam ich dann doch zum Zug.

In den Jahren kamen einige Italienerinnen dazu, aber viele verließen mich auch wieder.

Ich war also immer, ohne Druck, auf der Suche nach irgendwelchen „Schnäppchen“, die es eigentlich gar nicht gibt. Weil ich keinerlei Markenbindung habe, nur italienisch mußte es sein, schaute ich einfach immer in jede Richtung, wobei etwas ausgefallener Modelle ab 500 cm<sup>3</sup> den Vorzug bekamen.

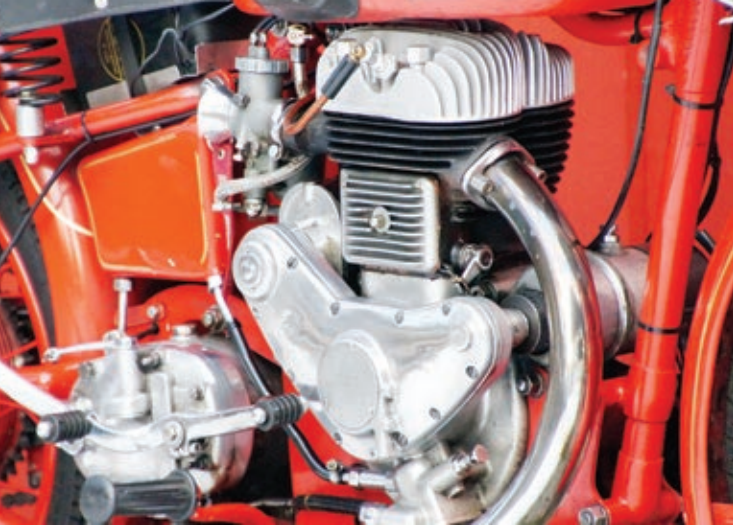
Vor einigen Jahren stieß ich dann auf eine Anzeige in Mobile: „Verkaufe Benelli, Baujahr ca. 1940, Bastlerobjekt“. Kein Foto dabei.

Nach meiner Erfahrung heißt das: Der letzte Schrotthaufen soll verkauft werden.

Weil der Standort in Oberbayern und gar







***Motor und Getriebe sind voneinander getrennt in eigenen Gehäusen. Bei dem seitengesteuerten Single verbirgt sich die Ventileinstellung hinter dem rechteckigen Deckel auf der rechten Zylinderseite.***

nicht so weit weg von meinem Zuhause war, rief ich den Verkäufer an. Es handelte sich um einen Raumausstatter, welcher Jahrzehnte lang ein Ferienhaus in Italien hatte und dort alle Schlosserarbeiten von einem alten Herrn ausführen ließ, welcher immer auf einem alten roten Motorrad zu ihm kam. Das Teil fand er einfach nur schön, obwohl er gar kein Motorradfahrer war. Dieser alte Schlosser bemerkte dies und sagte, er würde sich auch davon trennen, was zu einem Kauf durch den Raumausstatter führte.

Von da ab parkte die Benelli in Italien, ohne wirklich bewegt zu werden. Irgendwann wurde das Ferienhaus aufgegeben und die rote Dame mit umgezogen.

In Bayern angekommen wurde sie hinter riesigen Teppichrollen, gewerblicher Auslegeware, verstaut und ca. 18 Jahre nicht mehr gesehen. Nun habe er sich aber

***Nach einer ausgiebigen Putzorgie zeigte sich der gute Zustand des Glücksaufs.***

doch entschlossen, das Teil herzugeben, sagte er mir dann noch.

Er konnte keine Bilder machen, weil, wie gesagt, hinter Teppichrollen gelagert. Es gab auch keinerlei deutsche Papiere, nur ein uraltes italienisches Büchlein (Libretto) sei vorhanden.

Wir arrangierten einen Besuch vor Ort, und ich bat ihn, bis dahin die Rollen wegzuräumen, denn anschauen sollte ich die Benelli schon können.

Eine Woche später kam ich nach Burghausen in

den Hof des Raumausstatters. Dieser hatte zwischenzeitlich ein Gipsbein, was





***Trapezgabel und Halbnabenbremsen waren vor dem Krieg der aktuelle Stand der Technik. Unter dem Fahrersitz befindet sich der Öltank für die Trockensumpfschmierung.***

natürlich bedeutete, er konnte die Teppichrollen nicht wegräumen. Die Anreise waren ja doch etwa 150 Kilometer, und ich fing an, sauer zu werden. Aber ohne Grund, denn er hatte den Gesellen und Lehrling organisiert, welche jetzt anfangen, die Teppichrollen beiseite zu schaffen. Nach ungefähr einer Stunde kam ein komplettes, feuerrotes Motorrad zum Vorschein, und ich bekam bereits feuchte Hände.

Wir schoben es nach draußen, um mal alles genau unter die Lupe zu nehmen. Es han-

delt sich also um eine sehr seltene Benelli 500 VLM (M = Militare), die irgendwann mal auf VLC (C = Civile) umgebaut



***Im Gegensatz zu einfachen Geradwegfederungen verfügt die Benelli über eine Schwinge und einstellbare Reibdämpfer.***



wurde. Nach erstem Anschein war sie komplett.

Ich hatte ehrlich gesagt keine Ahnung, welchen Typ ich da zu sehen bekam, war mir aber sicher, so ein Teil noch nie vorher gesehen zu haben.

Der Verkäufer meinte, da müßte noch zwanzig Jahre altes Benzin drin sein und wir könnten sie doch mal starten, oder?

Witzbold, dachte ich mir, aber damit er Ruhe gab und weil die Kiste niemals anspringen würde, spielte er mir eigentlich bei möglichen Preisverhandlungen ja direkt in die Karten. Ich willigte also ein. Er mit Gipsfuß konnte ja nicht, so wurde ich gleich eingespannt.

Wie gesagt, eigentlich hatte ich nur sehr wenig Ahnung von Vorkriegsteilen, wußte aber immerhin, daß aufgrund der Magnetzündung keine Batterie notwendig ist. Also Benzinhahn auf, Gas geöffnet und einfach runtergetreten. Erster Effekt war ein heftiger Rückschlag. Der Verkäufer meinte, ich solle den kleinen Hebel (Funktion wußte er nicht) am linken Lenkerende nach vorne stellen. Das war die Zündungsverstellung. Also, nächster Versuch - aber keinerlei Reaktion. Wenn er kein Gipsbein hätte, würde er mal den kleinen Berg im Hof hochschieben und dann herunterrollend starten. Himmelherrgott, dann schieb' halt ich den Berg hinauf. Also jetzt mit Schwung runter und die Kupplung kommen gelassen. Nach fünf Metern sprang die Benelli an und lief praktisch sofort im Standgas - mit zwanzig Jahre altem Benzin im Tank!

Jetzt grinste der Verkäufer natürlich, ich nur innerlich, denn der Verkauf war noch nicht abgeschlossen. Wir ließen die Hübsche etwas laufen, und danach startete sie auf den ersten Tritt.



***Sechs Hebel am Lenker wollen fachkundig bedient werden.***

So, was soll das papierlose und eigentlich uninteressante Teil denn kosten? Er nannte mir seine Preisvorstellung, und ich jubelte augenblicklich, immer bemüht, mir das nicht anmerken zu lassen. Reflexartig wollte ich schon die Hand zum Besiegeln des Geschäftes ausstrecken, hielt mich aber zurück. Na ja, o.k., eigentlich, ich weiß noch nicht so recht, vielleicht sollte ich es mir nochmal überlegen, aber gut, nun bin ich schon mal hier, ich nehm' die Benelli. Jetzt streckte er die Hand aus, und endlich konnte ich meinem Reflex nachgeben.

Nach dem Einladen meinte er: „Ach ja, es gibt noch eine Kiste mit Ersatzteilen.“ Diese bestand im Wesentlichen aus einem zerlegten, weiteren Motor. Ich wollte den Verkäufer bei der Abfahrt schon fast umarmen, aber wir beließen es bei einem freundschaftlichen Händedruck. Er meinte noch: „Hab' ich wohl zu günstig abgegeben.“ Ich erwiderte: „Es gibt nie zu günstig oder zu teuer, wenn zwei sich einig werden.“

Zu Hause angekommen, recherchierte ich erstmal, was ich jetzt in der Werkstatt stehen hatte.

Also: eine Benelli 500 VL, seitengesteu-



*Die Benelli erwies sich als richtiger Glückskauf, läuft ganz gut und hat seit der Wiederbelebung etwa 1.500 Kilometer absolviert.*

**MANIAC  
MOTORS**  
Motorradtechnik






[www.maniacmotors.de](http://www.maniacmotors.de)

ert, Bj. ca. 1939, mit satten 10 PS. Dieses Modell wurde von den Italienern, vornehmlich wegen seiner Robustheit, im Zweiten Weltkrieg eingesetzt.

Es gab für mich wirklich wenig zu tun, denn nach einer ausgiebigen Putzorgie sah ich erst, welches Schätzchen ich nun hatte. Neue Reifen, neue Zylinderkopf-dichtung, neue Primärkette, neue Lager am Hinterrad, das war's schon im Wesentlichen.

Ich habe viel Spaß mit der Nelli, und viele Leute sprechen mich darauf an, weil noch nie gesehen. Sie läuft ganz gut, und ungefähr 1.500 Kilometer bin ich schon gefahren.

Übrigens haben die Mitglieder des Benelli Storico Registers bei ihrem Benelli Raid in 2013 in meiner Nähe übernachtet, und ich bin zum Abendessen mit der VL vorgefahren. Nach deren Aussage liegt der Wert bei dem dreifachen meines Kaufpreises - Glück muß man halt haben.

Helmut Müller-Neumayr



# gehört - gesehen - gelesen

## Aprilia-News

Aprilia hat weiterhin mit starkem Rückgang bei den Absatzzahlen zu kämpfen. Im Winter wurde die Produktion drastisch heruntergefahren und viele Angestellte in Kurzarbeit nach Hause geschickt.

Der aktuelle Stand nach zähen Verhandlungen mit den Gewerkschaften scheint zu sein, daß Aprilia ca. 125 Angestellte entlassen will. Angeblich soll es im Marketing in naher Zukunft weitreichende Veränderungen geben, wie die genau aussehen sollen, wurde aber nicht erklärt. Die Gewerkschaften bemängeln einen fehlenden Businessplan.

Offensichtlich soll im Frühjahr der Roller Scarabeo stark überarbeitet werden. Des Weiteren hat Piaggio 15 Millionen Euro für Aprilia bewilligt. Acht Millionen davon sollen für die Entwicklung einer neuen RSV4 verwendet werden, die übrigen sieben Millionen sind für den Sporeinsatz in MotoGP und der Superbike-Klasse gedacht. Im nächsten Jahr möchte Aprilia ja als offizielles Werksteam in MotoGP einsteigen.

Aprilia hat in den letzten Jahren zweimal die Superbike-Weltmeisterschaft gewonnen, auf die Verkaufszahlen der RSV4 hat sich das aber nicht nennenswert ausgewirkt.

## Goodbye Radical Ducati

Der spanische Motorradhändler Radical Ducati aus Madrid, weltweit bekannt für seine zahlreichen Umbauten, schließt die Tore und will sich aus persönlichen Gründen anderen Aufgaben widmen.

## Ducati Monster 821

Die neue Monster 1200 war noch nicht an die Händler ausgeliefert, da gab es bereits Spekulationen über eine Monster 821 mit dem Motor aus der aktuellen Hypermotard. Dieses Modell könnte parallel mit der Monster 1200 entwickelt worden sein, sicherlich sind diverse Bauteile identisch. Die Monster 1200 leistet 135 bzw. 145 PS, in der Hypermotard mobilisiert der etwas kleinere Vierventiler 110 PS. Das Modell könnte das Ende für die Streetfighter 848 bedeuten. Die große Streetfighter wird ja bereits nicht mehr produziert.

Die Monster 821 könnte in diesem Herbst auf der Intermot präsentiert werden.



**DUCATI**  
MELLE

Der Frühling  
kommt schnell!

**JETZT**  
**SERVICETERMIN**  
**VEREINBAREN!**

Tel.: 05422/926666  
E-Mail: [anne@ducati-melle.de](mailto:anne@ducati-melle.de)  
**DUCATI-MELLE.de**

### Viel Neues bei MV Agusta

Der Motorradhersteller aus Varese hat in den letzten Monaten einige Neuheiten zu vermelden gehabt.

Alle Dreizylinder-Modelle sind jetzt mit einem abschaltbaren ABS von Bosch bestellbar. Bei den Modellen F3 675 und F3 800 hat der Fahrer sogar die Wahl zwischen zwei verschiedenen Modi, einem für die Straße und einem für die Rennstrecke. Nach und nach hat MV Agusta damit jetzt die komplette Modellpalette mit einem Anti-Blockier-System ausgerüstet. Der Aufpreis für das ABS beträgt 600 Euro.

Auf der EICMA hatte MV Agusta eine Sonderversion der F3 800 präsentiert. Die grün-weiß-rote Maschine mit goldfarbenem Rahmen und Rädern trägt den Beinamen Ago und ist auf 300 Exemplare limitiert. Alle Fahrzeuge werden von dem mehrfachen Weltmeister Giacomo Agostini handsigniert. Ein paar Carbonteile und Schmiederäder senken das Gewicht des

Sondermodells um etwa zwei Kilogramm. Der Preis für diese Maschine wurde noch nicht genannt.

Erst seit Kurzem setzt MV Agusta auf Ride-by-Wire anstatt konventioneller Gasbowdenzüge bei fast allen Modellen. Diese Technik erlaubt unter anderem unterschiedliche Mappings für die Leistungsentwicklung. In der Anfangsphase wurden die Gasannahme und die Leistungsentwicklung der Motorräder aus Varese oft kritisiert. Die Techniker arbeiten aber kontinuierlich an Verbesserungen des Motormanagements. Immer, wenn es für ein Modell ein Update gibt, wird dieses auf der Homepage veröffentlicht, und die Kunden können sich die neueste Softwareversion kostenlos beim Vertragshändler aufspielen lassen. Für die Zukunft wird daran gearbeitet, daß sich die Kunden selbst die Updates aus dem Internet herunterladen können.

Auf der EICMA in Mailand im letzten November hatte MV Agusta als neues Motorrad die Turismo Veloce 800 vorgestellt,

die aber erst im Herbst in den Handel kommen soll. Eine andere Neuheit wird bereits jetzt an die Vertragspartner ausgeliefert. Bei diesem Motorrad handelt es sich grob gesagt um eine Mischung zwischen Brutale und Rivale mit dem bekannten Dreizylinder-Motor in der 800er-Version (siehe Seite 32).

Mit der Dragster 800 treibt MV Agusta die aktuelle Expansion weiter



*Von diesem Sondermodell in den italienischen Nationalfarben will MV Agusta 300 Exemplare bauen.*

## gehört - gesehen - gelesen

voran, vor drei Jahren hatte die kleine Marke gerade einmal drei Modelle im Programm, jetzt kann der Kunde zwischen einem Dutzend Maschinen wählen. Insgesamt stehen vier Hubraumvarianten zur Auswahl: 675, 800, 1000, 1090.

### Elektronik Sachse unter neuer Führung

Im Juli des letzten Jahres ist Volker Sachse bei einem Verkehrsunfall tödlich verunglückt. Der passionierte Motorradfan und Mitveranstalter des Italo-Frühstücks in Petershagen-Lahde fertigte unter dem Namen Elektronik Sachse Zündungen und weitere Elektronikteile für italienische Motorräder und andere Klassiker.

Jetzt wurde sein Geschäft von zwei Motorradliebhabern übernommen. Horst Patzer, dessen umgebaute Ducati Scrambler wir in den Heften Nr. 274 und 275 vorgestellt haben, und sein Sohn Marco bieten ab sofort die bekannten Elektronik-Produkte wieder an. Die neue Anschrift lautet: Elektronik Sachse MHP GmbH & Co KG, Kloster-Oeseder-Weg 37, 49176 Hilter, Tel.: 05409-9069826, Internet: [www.Elektronik-Sachse.de](http://www.Elektronik-Sachse.de).

### Moto Morini und Athena

Moto Morini S.r.l. und Athena S.p.A., eine auf elektronische Kontrollsysteme und Datenerfassung spezialisierte Firma, haben ein Abkommen unterzeichnet. Athena wird in Zukunft für Moto Morini Steuergeräte und andere elektronische Komponenten liefern und sich auch um die Entwicklung von Kennfeldern sowie die Homologation der V2-Motorräder kümmern.

### Bimota-Import geklärt

In einer Gerichtsverhandlung in Hamburg wurde Ende Januar bestätigt, daß die Firma Bimota by Wilbers der exklusive Bimota-Importeur für Deutschland und die Beneluxländer ist. Der bisherige Bimota-Importeur, Stefan Prein, hatte das Verfahren angestrebt, zog aber noch während der Verhandlung seinen Antrag zurück. Damit sind nun hoffentlich alle Unklarheiten beseitigt, und Benny Wilbers kann sich mit seinem Partner Burkhard Stember darauf konzentrieren, ein neues Händlernetz für die Motorräder aus Rimini aufzubauen.

Mit Spannung wird die Markteinführung der BB3 mit dem Vierzylinder-Motor der BMW S 1000 RR erwartet.



**CCP Claus Carstens GmbH**

**Saisonstart am**  
**06. April 2014**  
**von 11:00 - 16:00 Uhr**

...mit den  
**neuen Modellen 2014**

**CCP**

Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Feddeninger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
[info@claus-carstens.de](mailto:info@claus-carstens.de)



# Die erste Paton für die Straße

## Rennreplica mit Großserientechnik

Auf der EICMA im Herbst stellte Paton den Prototypen eines Straßenmotorrades vor. Bisher hatte die kleine Schmiede nur Rennmaschinen gebaut. Mit der Strada 1 wird ein neues Kapitel in der langen Firmengeschichte aufgeschlagen.

Bei der Realisierung des Projekts Strada orientierte man sich bei Paton an der vorhandenen Replica der ehemaligen Rennmaschine, die in den letzten Jahren mehrfach bei den Klassik-Rennen auf der Isle of Man siegreich war. Aber mit dem eigenen Motor eine Serienmaschine auf die Beine zu stellen, wäre viel zu teuer geworden. Man entschied sich dafür, einen Fremdmotor samt dazugehörigem

Ansaugtrakt und Einspritzung zu verwenden, um so die teuren Homologationskosten zu reduzieren. Die Wahl fiel auf den Twin der Kawasaki ER-6 mit 650 Kubikzentimetern. Die Eckdaten entsprechen dem des eigenen Rennmotors: zwei Zylinder, gleicher Kurbelwellenversatz für den typischen Paton-Sound, zwei obenliegende Nockenwellen, vier Ventile pro Brennraum und Kassettengetriebe. Zudem paßt



*Der Prototyp der Paton Strada bei der Präsentation in Mailand im letzten November.*





***Classic-Instrument von Motogadget,  
Lenkerschalter von Kawasaki.***

der Motor ohne größere Änderungen in das vorhandene Fahrwerk. Aber für die Integration des Luftfilterkastens sollte der Rahmen dann doch modifiziert werden. Der Wasserkühler versteckt sich unter der Vollverkleidung, und beim Design orientierte man sich an dem hauseigenen Klassiker - also Drahtspeichenräder, konventionelle Telegabel und eine Zweiarmschwinge mit Stereostoßdämpfern. Bei dem Prototypen waren japanische Felgen verbaut, welche die Verwendung von Schlauchlosbereifung ermöglichen. Die Telegabel stammte von Paioli, wird

***Bis zur Serienproduktion wird sich noch einiges ändern: neuer Rahmen sowie Tank und Höcker mit runderen Formen.***

aber nicht mehr produziert, so daß in der Serie eine andere Vorderradföhrung zum Einsatz kommen muß. Die Aluminiumschwinge stützt sich in konventioneller Bauweise über zwei Öhlins-Federbeine gegen den Rahmen ab.

Noch im Winter entschied man sich, für die Strada 1 einen neuen Rahmen zu entwerfen. Außerdem wurden die Pläne für die Serienproduktion konkreter, und es wurde beschlossen, vier unterschiedliche Varianten der Paton Strada aufzulegen. Diese unterscheiden sich in Ausstattung, Lackierung, Stückzahl und selbstverständlich dem Preis.

Auf 25 Exemplare limitiert ist die First Factory Signature mit gelötetem Rahmen mit Klarlack und graviertem Paton-Logo auf den Motorseitendeckeln. Nur diese Variante wird wie der Messe-Prototyp in Pearlgrün mit gelben Startnummerfeldern lackiert. Diese Maschine kostet ungefähr 27.000 Euro.





***Das Vorbild: Replica der GP-Rennmaschine. Die Gemeinsamkeiten mit der Straßenmaschine werden sich aber in Grenzen halten.***

Für etwa 2.000 Euro weniger wird die Pep Memorial in einer Stückzahl von 50 Exemplaren angeboten. Pep war der Spitzname von Giuseppe Pattoni, einem der beiden Gründer der Marke Paton, der 1999 starb.

Bei diesem Bike wird der handgeschweißte Rahmen goldfarben lackiert, und die

Kunststoffteile erhalten das patontypische matte Grün.

Die dritte Ausführung der Strada für etwa 22.000 Euro hört auf den Namen Classic TT. 151 Exemplare will man hiervon bauen. Die Zahl symbolisiert die Renndistanz des Klassikrennens auf der Isle of Man in Meilen. Erkennbar sind die Maschinen an den schwarzen Rahmen und der Lackierung in Racing Bright Green mit Isle of Man Classic-Logo.



***Der Prototyp entstand noch auf Basis der alten Paton, aber eine eigene Airbox würde eine neue Homologation des Motors notwendig machen. Schließlich entschied man sich, einen komplett neuen Rahmen zu entwerfen.***

Alle limitierten Patons erhalten voll einstellbare Öhlins-Stoßdämpfer, Classic-Instrumente von Motogadget, Blinker und Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälter von Rizoma, Paton-Racing-Fußrasten, eine nummerierte Plakette sowie ein Zertifikat.

Auf all das muß die nicht limitierte Basisversion der S1 verzichten, dafür kostet die Maschine auch nur 19.000 Euro. Die Lackierung entspricht der Classic TT aber ohne Isle of Man Classic-Logo.

Ob es bei den vier verschiedenen Patons auch Unterschiede bei den Bremsen geben wird, wurde nicht gesagt. Der Messeprototyp verfügte über Stopper, die dem gehobenen Stand der neunziger Jahre entsprachen, wie sie damals zum Beispiel an der Ducati Superlight zu finden waren - also Vierkolben-Bremssättel von Brembo mit 40er-Aufnahmen und vollschwimmende Bremsscheiben mit einem Durchmesser von 295 Millimetern. Diese sollten aber die Maschine zuverlässig zum Stehen bringen, gibt Paton doch ein Gewicht von nur 158 Kilogramm an, vollgetankt versteht sich. Damit ist die Strada gut 45 Kilogramm leichter als die Kawasaki ER-6, von welcher der Motor stammt. Die Motorleistung beträgt 72 PS, da benötigt man keine radialen Bremszangen, welche auch nicht zu diesem Klassiker passen würden.

Die D.I.D.-Drahtspeichenräder der Ausstellungsmaschine waren mit Conti-Reifen bestückt. Vorne in der

üblichen Dimension 120/70 R17, hinten hält man einen 160/60 R17 für ausreichend.

Das Serienmotorrad erhält nicht nur einen neuen Rahmen, sondern auch das Design von Tank und Sitzbank wird geändert und soll runder ausfallen. Zudem legt der Tank im Volumen deutlich zu.

Der Prototyp auf der Messe hatte zwei kleine Rundscheinwerfer, vermutlich wird es aber auch eine Ausführung mit einem großen Rundscheinwerfer geben.

Mitte März möchte Paton die endgültige Version der Strada vorstellen. Noch in diesem Jahr sollen die ersten Maschinen ausgeliefert werden. In Deutschland hat die Firma Thiel Motorsport in Heilbronn den Import übernommen.

Und im Werk in Mailand macht man sich bereits Gedanken über eine Rennversion der neuen Maschine. Man glaubt, daß im Renntrimm bis zu 100 PS in dem Motor stecken, und ein Renner wäre noch einige Kilo leichter.



*Öhlins-Federbeine, Aluminiumschwinge und klassische Speichenräder für Schlauchlosbereifung.*



Giuseppe Pattoni war Chefmechaniker im Rennteam von Mondial. Bei der Marke arbeitete auch Lino Tonti als Konstrukteur. Als sich diese Firma zum Ende der Saison 1957 zusammen mit Gilera und Moto Guzzi aus dem internationalen Rennsport zurück zog, beschlossen **Pattoni** und **Tonti** unter dem Namen Paton eigene Rennmaschinen zu bauen. Den Anfang machten kleine 125er und 175er. Bereits nach einem Jahr wechselte Tonti zu Bianchi, aber Pattoni machte weiter, konstruierte eine 250er, und Mitte der Sechziger entstand die erste Paton 500.

Die Motorräder galten als robust und waren erste Wahl für Privatfahrer. Verschiedene Piloten konnten damit bei Grand Prix-Rennen Podestplätze feiern. 1969 erzielte Billie Nelson sogar dreimal den zweiten Platz und mußte sich jeweils nur Giacomo Agostini auf der MV Agusta geschlagen geben. In der Gesamtwertung belegte er schließlich den vierten Rang. Als im Rennsport in den siebziger Jahren die Zweitakter die Viertakter verdrängten, baute Paton entsprechende Maschinen, konnte aber an die früheren Erfolge



Foto: Hinrich Lüpkes

***Als die Zweitakter die Viertakter aus der Königsklasse verdrängten, baute Paton entsprechende Motorräder. Diese zeigten ihr Potential, aber es fehlte eine ausreichende Finanzierung.***

nicht mehr anknüpfen. Als dann in MotoGP wieder die Viertakter eingeführt wurden, waren die Entwicklungskosten für kleine Firmen nicht mehr realisierbar. Paton baute zwar entsprechende Maschinen, aber es fehlte einfach das Geld, um diese bis zur Konkurrenzfähigkeit zu entwickeln.

Heute wird Paton von Roberto Pattoni, dem Sohn von Giuseppe, geführt. Seit 2004 bietet die Firma Repliken der GP-Rennmaschinen von 1968 und 1973 an. Diese werden von verschiedenen Fahrern erfolgreich bei Klassiker-Rennen eingesetzt.

Genieße auf den kurvenreichen Straßen der Südalpen unbeschwert den Frühling

Komm mit uns auf die **Classic-Motorradtour 2014!**

**altoMoto.info**



# TRACK DAYS 4 ALL

## Track days for **EVERYONE!**

### ITAL TRACK DAY

1. SEPTEMBER TT RENNSTRECKE ASSEN

EINEN GROßEN ITALIENISCHEN FEST FÜR DIE GANZE FAMILIE!

- 5 TURNS FAHREN AUF DIE RENNSTRECKE ASSEN
- PROBEFAHREN AUF DIE NEUE DUCATI 899 & 1199 PANIGALE
- DUCATI DEMO TOUR: PROBEFAHRENAUF DIE STRAßE MIT DEN NEUESTEN MODELLEN
- CATERING MIT ITALIENISCHEN SNACKS & GETRÄNKE
- BEWEGENDEN ESPRESSO & CAPPUCCINO BAR
- AUSSTELLUNG VON DIE IMPORTEURE & HÄNDLER
- AUSSTELLUNG VON SPEZIALES (RENN)-MOTORRÄDER
- SPEZIALE GRUPPE FÜR YOUNGTIMER & KLASSIKER

\*NUR  
€ 179,-

\*WENN SIE VOR DEM 1.APRIL ANMELDEN



ANMELDEN ÜBER [WWW.TRACKDAYS4ALL.DE](http://WWW.TRACKDAYS4ALL.DE)



Benelli

aprilia

MOTO GUZZI

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Ducati 900 Supersport

Eine modifizierte Ducati 900 SS Königs-  
welle steht im Mittelpunkt eines Artikels  
in der Zeitung „Classic Bike Mechanik-  
ker“. Dreizehn Bilder zeigen das zeitge-  
nössisch umgebaute Motorrad und ein  
paar Details auf acht Seiten in der Ausga-  
be Nr. 02/2014.

### Ducati MHR-Umbau

Ende der achtziger Jahre bot ein schwei-  
zer Motorradhändler eine modifizierte  
Ducati Mike Hailwood Replica Mille in  
einer limitierten Ausführung an. Sech-  
zehn Fotos zeigen diese Maschine in dem  
Heft Nr. 03/2014 von „Motorrad Classic“  
auf sieben Seiten.

### Benelli-Umbau

Eine zum Café Racer umgebaute Benel-  
li 654 stellt „Custom Bike“ in dem März-  
Heft auf fünf Seiten vor. Sechs Bilder  
zeigen die eigenartige Kreation.

### Aprilia RSV4 Tuning

Mit dem professionellen Tuning einer Vier-  
zylinder-Aprilia befaßt sich „Fastbike“ in  
der aktuellen Ausgabe auf vier Seiten.  
Neun Fotos bebildern den Artikel.



**DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI**

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

*GFK-Teile für Motorräder aus Italien* **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9



## MV Agusta 250 Moto Cross

Mit einer ganz seltenen MV Agusta befaßt sich „Klassik Motorrad“ auf acht Seiten in dem Heft Nr. 02/2014. Sieben Abbildungen und das Mittelposter zeigen die Maschine, von der nur drei Exemplare gebaut wurden.

## Aprilia Caponord 1200

In einem Vergleich läßt „Reise Motorrad“ drei Tourenmotorräder gegeneinander antreten: Aprilia Caponord 1200 Travel Pack, Ducati Multistrada 1200 GT und Kawasaki Versys 1000 heißen die Konkurrenten in diesem Bericht. 43 Fotos zeigen die drei Bikes und einige ihrer Details auf fünfzehn Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2014.

## MV Agusta Brutale 750

Eine zu einem Café Racer umgebaute MV Agusta Brutale 750 mit Vierzylinder-Motor belegt zusammen mit einer ähnlich modifizierten Triumph Speed Triple fünf Seiten in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“. Dreizehn Fotos lockern den Text auf.

## MV Agusta Dragster 800

Auf drei Seiten mit vier Fotos der März-Ausgabe von „PS“ findet man einen Fahrbericht der neuesten MV Agusta, die von der Brutale 800 abgeleitet wurde. Auch die Kollegen von „MO“ haben einen Fahrbericht der Dragster 800 in der März-Ausgabe abgedruckt. Vier Seiten und sieben Bilder sind die Eckdaten dieses Berichtes.

## Ducati Multistrada 1200

In einem Vergleich der Zeitung „Reise Motorrad“ trifft die Granturismo-Variante der Multistrada auf die Aprilia Caponord und die Kawasaki Versys 1000. Der Artikel erstreckt sich über fünfzehn Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2014. Dreiundvierzig Bilder zeigen die drei Tourenmotorräder und einige ihrer Details. Auch in der März-Ausgabe der „PS“ wird die Multistrada aus Bologna mit anderen Motorrädern verglichen. Hier heißen die Konkurrenten BMW S 1000 RR, Kawasaki Z 1000 SX und KTM 1290 Super Duke R. Diese vier unterschiedlichen Bikes füllen vierzehn Seiten mit fünfundzwanzig Fotos.

## MV Agusta F3 800

Eine für die Rennstrecke modifizierte F3 füllt in der März-Ausgabe von „PS“ vier Seiten. Sechs Bilder setzen die Maschine und ein paar ihrer Details in Szene.

## Ducati Monster 1200 S

In „PS“ ist ein Fahrbericht der neuen Monster mit dem flüssigkeitsgekühlten Motor abgedruckt. Dieser erstreckt sich über vier Seiten, und fünf Fotos zeigen die S-Version. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2014.



**Pirelli**  
**Salezky**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle  
21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65  
☎ (0 41 31) 12 91 11

# Und noch eine Neue

## MV Agusta Dragster 800

In recht kurzen Abständen bringt MV Agusta ein Modell nach dem anderen auf den Markt. Erst vor zwei Jahren hatte die Marke die dreizylindrige Brutale in den Handel gebracht, jetzt gibt es mit der Rivale und der Dragster schon zwei Abkömmlinge, und im Herbst gesellt sich die bereits vorgestellte Turismo Veloce dazu.

Die neue MV Agusta Brutale 800 Dragster ist eine sportlichere Variante der Brutale mit dem bekannten 800er-Motor. 125 PS und 81 Nm sind die Eckdaten des Drillings in dem bewährten Hybridfahrwerk aus Gitterrohr und Aluminiumgußteilen. Auch die Einarmschwinge und die Federelemente stammen genauso wie Tank und Auspuffanlage aus dem Naked Bike.

Inspiriert von der Rivale spendierte man dem Dragster ein kurzes, noch knackigeres Heck, einstellbare Lenkerhälften, klappbare Spiegel an den Griffenden (aber ohne die Handschützer mit LED-Blinkern der Supermoto) und einen Kenn-



*Der mehrteilige Lenker läßt sich dank unterschiedlicher Mittelstücke in verschiedenen Positionen fixieren.*

zeichenhalter, der an der Einarmschwinge verschraubt ist.

Der dreiteilige Lenker läßt sich dank unterschiedlicher Mittelstücke in drei verschiedenen Positionen mit jeweils sieben Grad Versatz fixieren. Sowohl der Lenker als auch die Sitzbank sind etwas höher als bei der Brutale. Dadurch ergibt sich eine mehr vorderradbetonte Körperhaltung. Neu sind Scheinwerfer,



*Knappes Heck, andere Räder und noch ein paar Änderungen machen aus der Brutale die Dragster.*

Cockpitverkleidung, Vorderradkotflügel mit Aluminiumhaltern, Krümmerblenden und Fußrastenanlage, um sich mehr von der Brutale zu unterscheiden. Größtenteils sind das optische Änderungen, die Technik ist weitestgehend identisch zur Brutale 800.

In dem Dragster kommt die neueste Elektronik von MV Agusta zum Einsatz, bei welcher der elektronische Schaltassistent sowohl Hoch- als auch Runterschalten ohne Kupplungsbetätigung ermöglicht. Ebenfalls das neue ABS von Bosch ist serienmäßig an Bord genauso wie die bekannte, achtstufige Traktionskontrolle. Und auch auf Ride-by-Wire mit unterschiedlichen Kennfeldern wird nicht verzichtet.

Beim Fahrwerk vertraut MV Agusta auf eine Upside-Down-Gabel von Marzocchi sowie ein Zentralfederbein aus dem Hause Sachs. Beide sind komplett einstellbar, wie man das bereits von der Brutale kennt. Die Bremsanlage mit den zweiteiligen Vierkolbensätteln ist ebenfalls identisch mit der Brutale. Neu in der Dreizylinder-Baureihe sind die Felgen mit zehn geschlitzten Speichen, welche von der vierzylindrigen Brutale übernommen wurden. Das sechs Zoll breite Hinterrad ermög-



***Die neuen Felgen und der breite Hinterradreifen kommen auf der MV Agusta Dragster gut zur Geltung.***

licht somit einen 200er-Reifen, der bei der kurzen Auspuffanlage gut zur Geltung kommt.

Technisch unterscheidet sich die Dragster 800 nicht so sehr von der Brutale 800. Trotzdem ist sie mit 13.665 Euro 1.800 Euro teurer. Wenn man bedenkt, daß die erste Brutale 675 vor zwei Jahren noch 9.265 Euro gekostet hat, ist das eine deutliche Preissteigerung von fast 50 Prozent in zwei Jahren, auch wenn die neue Maschine nun eine bessere Elektronik, Schaltautomat und ABS hat.

***Neues Heck mit zwei LED-Rückleuchten.***





# Regelmäßige Italotreffs

Der Eintrag regelmäßiger Italotreffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

**70195** Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**71686** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72226** Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-1392.

**72622** Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr. Albvereinheim Nürtlingen-Neckarhausen, Böllatstr. 56, Tel.: 07022-59365. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch).

**73035** Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76227** Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

**76337** Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

**79100** Freunde italienischer und klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

**79215** Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stüble, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

**79541** Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Al-fred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**84453** Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuden Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof-Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

**90411** Der MotoGuzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Gerh.-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: [www.guzzi-nbg.de](http://www.guzzi-nbg.de).

**91575** Die Italo-Freunde Mittelefranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: [r.weinert@gmx.net](mailto:r.weinert@gmx.net), Tel.: 09644-1795.

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: [www.omgs.de](http://www.omgs.de).

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: [b.landtag@gmx.de](mailto:b.landtag@gmx.de).

**95478** Jeden ersten Mittwoch im Monat ItaloStammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: [kulturbanusaenstraebitz.de](http://kulturbanusaenstraebitz.de) oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: [guzzi-bone@freenet.de](mailto:guzzi-bone@freenet.de).

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: [www.laverda-club-berlin.de](http://www.laverda-club-berlin.de).

**14052** Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Heuss-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

**14129** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: [jensinberlin@antifah.de](mailto:jensinberlin@antifah.de).

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

## Hamburg

**21031** Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder im Castello, Lohbrügger Landstr. 119 in Hamburg, immer den zweiten Freitag des Monats ab 20:00 Uhr. Info: Uwe, Tel.: 040-21992922.

**22305** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg im Lokal Trude, Maurienstr. 13 - 15. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder im Internet: [www.ducati-club-hamburg.de](http://www.ducati-club-hamburg.de).

**22761** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: [www.Ducati-Freunde-Mitte.de](http://www.Ducati-Freunde-Mitte.de).

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppertscher. Info: E-Mail: [jueergen.rettig@arcor.de](mailto:jueergen.rettig@arcor.de)

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**36355** Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63110** Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de) oder Tel.: 0170-5408036.

**63526** Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: [www.azzurriclub.de](http://www.azzurriclub.de) oder Tel.: 0170-5408036.

**65439** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörsheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörsheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönsschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

# Regelmäßige ItaloTREFFs

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönsschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: [www.guzzifreunde-eisenherz.de](http://www.guzzifreunde-eisenherz.de), Tel.: 0441-591890.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**27632** Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zunkerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: [www.guzzistammtisch-hannover.de](http://www.guzzistammtisch-hannover.de).

**31848** Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wisinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Moto Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

**49324** Der Moto Guzzi Stammtisch MGSG-Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

## Nordrhein-Westfalen

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: [www.motoguzzi-club.de](http://www.motoguzzi-club.de).

**33699** Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdissstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386, E-Mail: [info@italotreff-owl.de](mailto:info@italotreff-owl.de), Internet: [www.italotreff-owl.de](http://www.italotreff-owl.de).

**33803** Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhausen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: [Stammtisch@Ducatisti.de](mailto:Stammtisch@Ducatisti.de).

**40, 42, 45, 50, 51, 53** Monatlicher Ducati-Treffen wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei [www.rrraeuber.de](http://www.rrraeuber.de) im Forum unter Veranstaltungen.

**41066** Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlertreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk, Tel.: 02161-649158.

**41844** Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: [g.j.b@web.de](mailto:g.j.b@web.de), Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**42799** Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krügers Landgasthaus zum Hesperal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland & Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de) oder Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47608** Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48268** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: [www.guzzistammtisch.de](http://www.guzzistammtisch.de).

**49536** Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeier. Info: E-Mail: [italostammtisch@web.de](mailto:italostammtisch@web.de) od. Internet: [www.pellemeier.de](http://www.pellemeier.de), Tel.: 01520-9778622.

**52353** V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

**52391** Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Eyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

**52511** Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten geben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

**57072** Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.



# Regelmäßige Italo-Treffs

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkruge, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**53518** Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-12672, Internet: www.onroad-cafe.de.

**53518** Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

**54290** Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

**55411** Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdeshheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshheim, Schäferstr. 11. Rüdeshheim liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: http://www.italostammtisch.de.

**57612** Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchalb direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreund.de.

**67655** Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

**78846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66111** Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

**66115** Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

**08645** Jeden letzten Freitag im Monat findet unser Biker-Stammtisch in Bad Elster, Gasthof Landhaus statt, Treffpunkt ab 19:00 Uhr.

## Sachsen-Anhalt

**08647** Stammtisch jeden Donnerstag im Finnekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eispavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

**25920** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Urmeerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3100** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

**A-3133** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramezzini in Traismauer. Info: Mag. Dietmar Johannes Bauer, E-Mail: revig@gmx.at.

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Wolfgang Leodegar Kaufmann, Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: www.motoguzzi-club.at, Tel.: 0664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz, in wechselnden Lokaltäten. Info: E-Mail: motoguzznix@live.at, Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3536** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264 oder im Internet: www.imcs.ch.

# Borile kommt nach Deutschland

1988 gründete Umberto Borile seine gleichnamige Motorradfirma und baut seitdem in Kleinserie Einzylinder-Motorräder. In Deutschland sind diese Maschinen relativ unbekannt, aber das soll sich jetzt ändern. Mit drei engagierten Italo-Händlern wurden nun Verträge über den Vertrieb der Maschinen aus Vo' Euganeo abgeschlossen.

Der Bestseller von Borile ist die Multiuso, ein leichtes Stadtmotorrad. 15 PS sind bei einem Gewicht von nur 85 Kilogramm ausreichend für Stadtverkehr und genüßliches Motorradwandern. Der Viertakt-Motor verfügt sowohl über Kickstarter als auch einen elektrischen Anlasser. Diese wendige Maschine mit Aluminiumrahmen und hohem Alltagswert verkauft sich so gut, daß Borile zwei neue Hubraumvarianten ins Programm aufnehmen will. Neben dem bisherigen Modell mit 230 Kubikzentimetern ist nun auch eine weitgehend baugleiche 125er im Angebot. Eine



*Die leichte Multiuso hat sich zu einem überraschenden Verkaufserfolg entwickelt.*

350er befindet sich in der Entwicklung und soll demnächst vorgestellt werden. Aufgrund der

*Umberto Borile hat früher eine Ducati Scrambler gefahren und findet es schade, daß Ducati kein entsprechendes Motorrad mehr im Programm hat. Also hat er selbst eine solche Maschine auf die Räder gestellt.*



guten Nachfrage konnten die Produktionskosten gesenkt werden. Dementsprechend hat Borile den Verkaufspreis für die Multiuso 230 auf 4.490 Euro reduziert. Die 125er ist für 4.225 Euro erhältlich.

Die Borile 450 Scrambler, die bald serienreif sein soll, steht mit 13.740 Euro in der neuesten Preisliste. Das knapp 150 Kilogramm schwere Motorrad wird von einem 43 PS starken Single angetrieben, bei dem Zylinder und Zylinderkopf von Ducati stammen. Die Höchstleistung wird bei moderaten 6.360 Umdrehungen mobilisiert. Borile verspricht eine Spitzengeschwindigkeit von knapp 160 km/h.

Ein drittes Motorrad ist die B 500 Ricky, benannt nach Umberto Boriles Sohn, der im Alter von 20 Jahren starb. Die Maschine wird in limitierter Stückzahl gebaut und kostet knapp 19.000 Euro.

Borile hat drei Vertragspartner in Deutschland gefunden, wo die Motorräder in Zukunft erhältlich sein sollen. Hierbei handelt es sich um:

Andrea's Garage, Andrea Gentilezza, Höchster Bahnstraße 2a, 65929 Frankfurt am Main, Tel.: 069-36707032, E-Mail: mail@andreasgarage.de, Internet: www.andreasgarage.de.

Ducati am Ring, Bahnhofstraße 24, 53518 Adenau, Tel.: 02691-931409, E-Mail: info@ducati-am-ring.de, Internet: www.ducati-am-ring.de.

A.T.T. Tiedemann Motorräder, Otto Erich Str. 10b, 14109 Berlin, Tel.: 030-80603326, E-Mail: attberlin@t-online.de, Internet: www.attberlin.de.



*Die Borile B 500 Ricky wird in limitierter Stückzahl gebaut. Der GM-Motor stammt aus dem Bahnspott.*

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

**Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln**










PIAGGIO



CAGIVA



GILERA



Benelli

**Motorrad Lust GmbH**  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)



# Bimota zurück in der WM!?

Die Pressenachricht von Francis Batta, dem Chef des Alstare-Teams, platzte wie eine Bombe in die Winterpause: Bimota möchte mit dem renommierten Team und der neuen BB3 an der Superbike-WM teilnehmen. Fahrerfrage und Finanzierung sind geklärt, aber es galt eine große Hürde zu nehmen: die Homologation der BB3. Die Regeln der Superbike-Weltmeisterschaft schreiben vor, daß von einem Motorrad innerhalb von zwei Jahren zweitausend Exemplare gebaut werden müssen, damit es an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen kann.

Will Bimota in der Superbike-WM 2014 dabei sein, müssen bis zum Zeitpunkt der Homologation 125 Motorräder gebaut werden, 500 Stück bis zum 30. Juni 2014, 1.000 Stück bis zum 31. Dezember 2014 und 2.000 Stück bis zum 31. Dezember 2015. Das sind Zahlen, die festgelegt wurden, als leistungsstarke Sportmotorräder noch in großen Stückzahlen verkauft wurden. Der Absatz in diesem Segment ist aber in den letzten Jahren deutlich zurückgegangen, und es gab schon Überlegungen, die Mindestanforderung auf vielleicht 1.500 Einheiten zu senken. Aber auch diese Stückzahl wäre für Bimota utopisch gewesen.

Angeblich sieht der Vertrag zwischen

BMW und Bimota eine Maximalzahl von 150 Maschinen pro Jahr vor, mehr Motoren samt Elektronik und anderen Komponenten wollten die Bayern ursprünglich nicht an die Adria-Küste liefern. Trotzdem suchten Bimota und Alstare einen Weg, um an der Superbike-WM teilnehmen zu können und beantragten eine Ausnahmegenehmigung. Die Verantwortlichen müßten Bimota schon sehr entgegenkommen, damit die BB3 startberechtigt wäre.

In der Vergangenheit gab es einige Beispiele, wo Hersteller mitfahren durften, obwohl sie nicht die vorgeschriebene Mindeststückzahl produziert hatten, das galt für Benelli genauso wie für Petronas und

auch Bimota. Die Frage war nur, ob sich die Herstellervereinigung MSMA, der Superbike-Promotor Dorna und die Sporthoheit FIM auf eine Lösung einigen könnten. Dorna und FIM signalisierten Wohlwollen, während einige Motorradwerke anscheinend gegen eine drastische Senkung der Homologationszahl waren.

Lange wurde verhandelt, dann kam wenige Tage vor dem Saisonbeginn die offizielle Mitteilung: Die Homologationsgrenze



Foto: Alstare

***Bimota hat sich mit dem Alstare-Team verbündet und will in der Superbike-Weltmeisterschaft antreten. Außerdem ist ein Junior-Team für eine nationale Meisterschaft geplant.***



Foto: Hinrich Lüpkes

***Im Jahr 2000 beteiligte sich das Werk von der Adria das letzte Mal an der Weltmeisterschaft. Damals fuhr Anthony Gobert die SB8 mit V2-Suzuki-Motor und holte einen Sieg.***

wird auf 1.000 Motorräder innerhalb von zwei Jahren gesenkt. Aber um teilnehmen zu können, müssen erst 125 Maschinen gebaut sein, vorher darf die BB3 nicht an den Start gehen. Jetzt liegt es an Bimota, diese Vorgabe zu erfüllen.

Das wird aber nicht einfach sein, denn momentan baut Bimota gerade einmal ungefähr 100 Motorräder insgesamt pro Jahr. Von der BB3 gibt es im Moment nur einen einzigen Prototyp. Insider bezweifeln, daß Bimota innerhalb weniger Wochen diese 125 Maschinen auf die Räder stellen kann.

Wenn Bimota in die WM einsteigt, wären neun unterschiedliche Hersteller in der Superbike-Klasse vertreten. Das hat es noch nie gegeben. Neue Teilnehmer in diesem Jahr sind Erik Buell Racing und MV Agusta. Mit Bimota könnte das Starterfeld auf 27 Fahrer anwachsen.

Als Fahrer möchte das Alstare-Team Ayrton Badovini und Chris Iddon einsetzen. Der Erste war 2013 Werkspilot bei Ducati auf der Panigale, der Zweite fuhr

im letzten Jahr in der Supersport-Weltmeisterschaft für MV Agusta. Als einen Sponsor konnte Batta den Italiener Giuliano Rovelli gewinnen. Dieser ist der Besitzer von der Firma Parkin-GO und hat in den letzten Jahren in der Supersport-Klasse ein eigenes Team betrieben. Außerdem ist er der Manager von Iddon.

Neben der Superbike-WM möchte Bimota in einer nationalen Meisterschaft mit einem Junior-Team antreten. Auch hier steht mit Christophe

Ponsson der Fahrer bereits fest.

Das kleine Werk aus Rimini trat in der Vergangenheit mehrfach in der Superbike-Weltmeisterschaft an. Bei 75 Rennstarts zwischen 1988 und 2000 erzielten die Bikes von der Adria 11 Siege und insgesamt 22 Podestplätze.

Das erfolgreichste Jahr in der Weltmeisterschaft war für Bimota 1988, als Davide Tardozi und Stephane Mertens in der Gesamtwertung die Plätze drei und vier belegten. Der Titel war damals greifbar nahe. Zum Saisonfinale in Manfeild/Neuseeland reiste Tardozi als Tabellenführer an und holte sich die Pole Position. Im ersten Rennen konnte er mit Platz fünf seine Titelchancen wahren, doch dann stürzte der Italiener in der Warm Up-Runde zum zweiten Lauf und verschenkte so den Titel.

Den letzten WM-Sieg für das kleine Werk an der Adria-Küste holte Anthony Gobert auf der unterlegenen SB8 mit V2-Suzuki-Motor bei einem Regenrennen in Australien im Jahr 2000.

# Auch in Spanien kann es regnen

Über Test the Best von Grisoni-Racing und MaxTravel ist in der Motalia ja schon mehrfach berichtet worden. Für alle, die nicht wissen, worum es geht, eine kurze Zusammenfassung: Der schweizer Ducati- und MV Agusta-Händler Grisoni-Racing aus der Nähe von Chur bringt im Januar mit seinem LKW ca. 25 aktuelle Motorräder, einige davon nagelneu, nach Malaga in Südspanien und bietet geführte Touren durch Andalusien an. Jeder Event dauert mit An- und Abreise fünf Tage, und wenn nichts dazwischen kommt, fährt man an dreieinhalb Tagen so um die 1.000 Kilometer auf den kurvigen Straßen in der herrlichen Hügellandschaft, die sich gleich hinter der Mittelmeerküste erhebt. Am Wasser herrschen Temperaturen bis 20 Grad oder etwas mehr, oben auf den Pässen bei 1.200 Meter Höhe kann es auch mal bis zu 4 Grad kalt sein, was einem in der Sonne aber deutlich wärmer vorkommt. Manchmal kann es aber auch regnen, doch das passiert nur selten.

Jeden Morgen darf man sich ein anderes Motorrad aussuchen, und bei den Pausen ist es möglich, die Maschine mit anderen Teilnehmern zu tauschen. So kann man während Test the Best problemlos ein Dutzend unterschiedlicher Italo-Bikes ausprobieren und miteinander vergleichen. Das hilft sicher bei der nächsten Kaufentscheidung, oder man genießt einfach nur die Möglichkeit, im Januar Motorrad zu fahren und unterbricht so die Winterpause, während zu Hause die Nachbarn Schnee schippen müssen.

Mit Hotel, Frühstück und Motorradmiete

kostet die Teilnahme rund 1.000 Euro. Flüge nach Malaga sind von Deutschland aus für etwa 200 bis 250 Euro erhältlich. Benzin und das Abendessen sind im Preis nicht enthalten.

Zwei Jahre lang habe ich als normaler Teilnehmer an dieser Veranstaltung von Grisoni-Racing teilgenommen, dann bin ich sozusagen auf die andere Seite gewechselt und habe nun zweimal als Tourguide oder Mädchen für alles mitgeholfen.

Jeden Morgen werden die Motorräder aus dem großen Vorzelt des Sattelschlep-



*Die Motorräder stehen bereit, aber weil es am Morgen geregnet hat, haben wir die Abfahrt um eine Stunde verschoben, dann ist es meist schon wieder trocken.*





***Andalusien ist bekannt für seine „Weißen Dörfer“. Im Hintergrund die schneebedeckten Berge der Sierra Nevada südöstlich von Granada.***

pers hinausgeschoben und abfahrbereit aufgestellt. Mancher Teilnehmer ist schon fast eine Stunde vor der Abfahrt unten und reserviert sich seine Maschine durch Helmauflegen. Es gibt aber auch welche, die erst im letzten Moment kommen und dann auch noch ungehalten reagieren, weil das einzige Motorrad, welches noch frei ist, gar nicht dem eigenen Geschmack entspricht.

Die ersten unfreiwilligen Stops gibt es manchmal schon nach ein paar hundert Metern. Einmal hatte ein Teilnehmer Zigaretten, Handy usw. unter der Sitzbankabdeckung der Ducati Panigale verstaut, aber anscheinend nicht ordentlich verriegelt. Bei der ersten Bremsschwelle am Fußgängerübergang sprang der Deckel ab, und Handy, Zigaretten usw. lagen auf der Straße. Das nächste Mal hatte ein Teilnehmer vergessen, seinen Helm gurt zuzumachen, das bemerkte er auf der Stadtumgehungsautobahn, hielt auf der Standspur an und schon war die Gruppe komplett auseinandergerissen.

Aber solche Zwischenfälle sind Lappalien und kommen selten vor, kleine Anekdoten halt, die später mit einem Lächeln erzählt werden.

Es gibt aber auch ernste Zwischenfälle: Leute, die durch ihre Fahrweise sich und andere Teilnehmer der Gruppe gefährden. Normalerweise nimmt man diese beim ersten Kaffeestop zur Seite und führt mit ihnen ein sogenanntes Vier-Augen-Gespräch. In diesem Jahr kam es aber gar nicht so weit. Nach nicht einmal 60 Kilometern hatte ein Teilnehmer einen schweren Unfall. Er fuhr extreme Schlangenlinien, blieb an der Mittelbegrenzung hängen und überschlug sich. Diverse Brüche und ein Totalschaden an einer gerade einmal zwei Wochen alten Ducati Hypermotard waren die Folgen. Im Übermut hatte es der Mann einfach übertrieben. Damit hat er wohl sich selbst die komplette Motorradsaison versaut, und für seinen Freund war zumindest der Spanientrip mehr oder weniger verdorben. Denn der war nun hauptsächlich damit beschäftigt,



### ***Stops bieten Gelegenheit für Fotos und Motorradwechsel.***

sich um den Verletzten und dessen Sachen zu kümmern, Familie verständigen, Rücktransport organisieren usw.

Harmlose Rutscher sind dagegen kaum erwähnenswert, das kann jedem passieren. Einmal ist ein Teilnehmer im Kreisel weggerutscht, und ein anderer ist beim Anfahren umgekippt. Bei so etwas gehen halt mal Spiegel, Hebel oder Blinker kaputt, aber solche Sturzteile hat Grisoni-Racing vorsorglich dabei. Wenn man bedenkt, daß in sieben Gruppen jeweils bis zu 20 Motorräder jeweils bis zu 1.000 Kilometer zurücklegen, reden wir von einer Gesamtstrecke von bis zu 140.000 Kilometer in einem Monat. Auch technische Defekte kann es mal geben. Hier

***Auf den Pässen kann es schon mal kalt sein. In den meisten Restaurants brennen Kaminfeuer zum Aufwärmen. Aber nicht jeder Kamin ist so groß wie dieser.***



handelt es sich meist um eine verlorene Schraube oder ähnliche Kleinigkeiten. So etwas wird beim abendlichen Pflegedienst nebenbei behoben und ist auch nicht der Rede wert. Aber diesesmal hatten wir auch einen kapitalen Motorschaden: Nach gerade einmal 1.249 Kilometern quittierte eine Ducati Panigale 899 schlagartig ihren Dienst: Ein kurzes Rasseln, ein Schlag und dann war der Motor fest und das Öl

tropfte aus der Verkleidung auf den spanischen Asphalt. In solchen Fällen heißt es: Motorrad stehen lassen, einer fährt als Beifahrer mit, und am Abend muß das Motorrad mit dem Transporter abgeholt werden. Da dauert dann so ein Arbeitstag auch mal bis 22:00 Uhr, bis man zum Essen kommt. Aber vor Mitternacht kommt man eh selten ins Bett.

Ansonsten hält sich der Wartungsaufwand in Grenzen. Die meisten Motorräder sind ja fast neu und haben noch nicht so viele Kilometer auf dem Tacho. Kettenpflege, Ölstandsüberprüfung, Luft-



***Pause auf einer Staumauer - in Andalusien gibt es sehr viele große Stauseen, um die Wasserversorgung sicher zu stellen.***

druck, Sichtprüfung, Grundeinstellung der Elektronik checken ...

Dabei fallen Kleinigkeiten auf: So eine Multistrada oder Hyperstrada mit Hauptständer und Ölschauglas hat man schnell überprüft. Anders sieht das bei einer dreizylindrigen MV Agusta aus, da braucht man einen Montageständer, und eine Schmierstoffkontrolle mit Ölmeßstab ist halt etwas umständlicher. Bei der einzelnen Maschine zu Hause spielt das kaum eine Rolle, aber wenn man am Stück zwanzig Motorräder kontrollieren muß, ist Wartungsfreundlichkeit etwas Schönes. So teuer kann doch ein zusätzliches Ölschauglas nicht sein?

Und wieso kann man nicht Hinterradachsen mit einem einheitlichen Innendurchmesser verwenden? Bei den MVs reicht ein Montageständer für alle Typen. Für die aktuelle Ducati-Modellpalette benötigt man drei verschiedene Hinterradständer! Aber in einem eingespielten Team sind die täglichen Routinearbeiten schnell erledigt.

In der Zeit lassen die Teilnehmer nochmal

den Tag an der Hotelbar Revue passieren. In Andalusien gibt es wirklich traumhafte Straßen und herrliche Landschaften, ein wahres Eldorado zum Motorradfahren. Abgesehen von den Küstenstädten herrscht ein geringes Verkehrsaufkommen. Zudem sind viele Verkehrsteilnehmer toleranter als bei uns in Deutschland. Oft wird unserer Gruppe Vorfahrt gewährt, obwohl wir eigentlich warten müßten. Langsame Autos fahren auch mal rechts ran, um uns vorbei zu lassen. Alles ist irgendwie entspannter. So läßt sich der Winter genießen! Abends gibt es meist strahlende Gesichter zu sehen.

Gesprächsstoff sind selbstverständlich immer wieder die unterschiedlichen Motorräder. Claudio, der genauso wie Martin und Sven gleich zwei Events hintereinander gebucht hat, sagt mehrmals: „Der F3 ist ein schöner Töff, ich glaube, den kauf’ ich mir.“ Martin liebäugelte etwas mit der Ducati Panigale 899, aber nachdem er mit Motorschaden liegen geblieben war, hat er wohl das Kaufinteresse verloren. Da hilft es auch nichts, daß wir ihm erklären,





***Üblich sind drei Stops pro Tag: Kaffee, Mittagessen und nochmal Kaffee.***

daß die Wahrscheinlichkeit ziemlich gering ist, mit dem gleichen Motorradtyp zweimal so einen Defekt zu haben. Am nächsten Tag wählt Martin die MV Agusta Rivale und kommt dann zu dem Schluß: „Gegen die Rivale hat die Panigale auf diesen Straßen hier keine Chance.“

Abends geht die Gruppe meist gemeinsam Essen. Unser Hotel ist in Torremolinos ein paar Kilometer westlich von Malaga direkt an der Strandpromenade. Da gibt es in der direkten Umgebung diverse Restaurants vom Steak-House bis zur Pizzeria. Im Januar sind noch nicht so viele Touristen in Andalusien, da sind wir gern gesehene Gäste, um die man sich zuvorkommend kümmert.

Die aktuellen Motorräder sind vollgestopft mit Elektronik und zahlreichen

Verstellmöglichkeiten. Bei den vielen Varianten ist es schwer, den Überblick zu behalten: „Was läßt sich wo verstellen?“ „Wie wechsele ich die Modi?“ „Hat die eine Traktionskontrolle?“ Bei fast jedem Stop gibt es immer wieder Fragen und den Wunsch, beim Verstellen behilflich zu sein. Bei einem Kaffee-Halt sagte einer begeistert über die MV Agusta Brutale 800: „Das ist eine Waffe“. Dabei war er nur eine „stumpfe“ Waffe gefahren, denn es war

der Regenmodus eingeschaltet. Aber wer zu Hause einen vielleicht 220 Kilogramm schweren Youngtimer mit 80 PS stehen hat, für den ist eine überhandliche Brutale mit 125 Regen-PS eine Offenbarung. Das ist ja der Sinn der Sache, hier



***Manche träumen von einem Himmel voller Geigen, hier hängt die Decke voller Schinken - eine spanische Spezialität.***



***Der Protektor für die Wasserpumpe hat an der Ducati Hypermotard 821 seine Aufgabe erfüllt, den Totalschaden konnte er aber nicht verhindern.***

mal andere Motorräder ausprobieren zu können.

Am beliebtesten sind bei den Teilnehmern die Stradas von Ducati (Multistrada und Hyperstrada) sowie die unverkleideten Dreizylinder-Motorräder von MV Agusta und die Monster-Bikes aus Bologna. Die Diavel wird oft erst skeptisch beäugt, aber wer sich auf den Tanz mit dem Teufel einläßt, ist meist überrascht, wie handlich sich dieses doch eher behäbig aussehende Motorrad fahren läßt.

Die meisten Tage haben wir gutes Wetter. Manchmal regnet es am Morgen, da fahren wir dann eine oder zwei Stunden später los, da sind die Straßen meist schon wieder trocken. Nasser Asphalt kann in Andalusien teilweise etwas rutschig sein.

Die Touren führen meist von der Küste aus ins Hinterland. Vorbei geht es an geschichtsträchtigen Orten wie Ronda oder Granada. Aber bei Test the Best stehen das Fahren und die Motorräder im Vordergrund. Wer gerne Sehenswürdigkeiten besichtigen möchte, muß sich einen anderen Veranstalter suchen. Oder man hängt einfach noch ein

paar Tage dran, und erkundet auf eigene Faust berühmte Ausflugsziele wie Gibraltar, die Brücke von Ronda, die Tropfsteinhöhle von Nerja oder die Alhambra in Granada. In Andalusien gibt es viel zu sehen. Mietwagen oder Leihmotorräder sind in Malaga und Umgebung günstig zu bekommen.

Nach vier Tagen reisen die Gruppen wieder ab, und so mancher verspricht: „Im nächsten Jahr komme ich wieder.“ Und das ist keine leere Floskel - ungefähr die Hälfte der Teilnehmer sind

Wiederholungstäter. Der Martin, der ist zum Beispiel schon seit sechs Jahren jedesmal dabei.

Also, man sieht sich wieder im Januar 2015 in Andalusien!

## **Regler für alle Ducatis 82,-**

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

## **mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen**

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

## **Hoch- und Flachschulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek**

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek  
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512  
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

23.03.	Doha/Qatar	GP
13.04.	Aragón/E	SB-WM
13.04.	Austin/USA	GP
27.04.	Assen/NL	SB-WM
27.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

## Superbike-WM

Zu Jahresbeginn haben Bimota und das Alstare-Team durch mehrere Pressemeldungen für viel Aufmerksamkeit gesorgt. Nachdem sich Alstare zum letzten Saisonende nach einem mehr oder weniger erfolglosen Jahr von Ducati getrennt hatte, verbündete sich nun die Mannschaft von Francis Batta mit Bimota und möchte mit der neuen BB3 gerne an der Superbike-Weltmeisterschaft teilnehmen. Die Homologationsgrenze wurde zwar von 2.000 auf 1.000 Motorräder gesenkt, aber auch das ist für Bimota eine hohe Hürde. Außerdem wird überlegt, einen Höchstpreis für die Serienausführung der Motorräder, die an der WM teilnehmen dürfen, festzulegen. So will man vermeiden, daß einige Hersteller extrem teure Kleinseri-

enmotorräder als Homologationsgrundlage bauen, wie das in der Vergangenheit manchmal der Fall war. Bei einer solchen Regelung dürfte die über 40.000 Euro teure Bimota wohl nicht an den Start gehen.

## Saisonauftakt in

### Phillip Island/Australien

Einen Tag vor dem Drucktermin dieser Ausgabe fand der Saisonauftakt der Superbike-Weltmeisterschaft in Australien auf der Rennstrecke von Phillip Island statt. Hier sollte sich zeigen, wie gut die Teams über den Winter gearbeitet hatten. Mit Spannung wurde erwartet, wie sich die neue Evo-Klasse, bei der weniger Tuning an den Motoren erlaubt ist, gegen die echten Superbikes behaupten würde. Und was ist mit den Neueinsteigern wie MV Agusta und Eric Buell Racing (EBR)? Beim letzten Vorsaisontest knapp eine Woche vor den Rennen in Australien hatte Claudio Corti auf der MV Agusta noch zwei Sekunden Rückstand auf die Bestzeit, die Tom Sykes (Kawasaki) auf den Asphalt brannte, und die Buells hatten mit einigen technischen Problemen zu kämpfen.

Auch am Rennwochenende bestätigte sich, daß Buell und MV Agusta noch



Foto: worldsbk

*In diesem Jahr gibt es wieder ein volles Starterfeld.*



# Sport - Sport - Sport

einige Arbeit vor sich haben, um zur Konkurrenz aufzuschließen.

Im dritten Zeittraining verschrottete Marco Melandri seine Aprilia. Das Team mußte ihm innerhalb weniger Stunden eine neue Maschine aufbauen. Damit erzielte der Italiener in der Superpole den dritten Startplatz hinter Sylvain Guintoli (Aprilia) und Davide Giugliano (Ducati).

Damit standen drei Italo-Bikes in der ersten Reihe. Für die zweite Linie qualifizierten sich die beiden Suzuki-Fahrer Eugene Laverty und Alexander Lowes sowie der Honda-Pilot Jonathan Rea.

Erst in der dritten Reihe bezogen die favorisierten Kawasakis mit Loris Baz und Tom Sykes Aufstellung. Dazu gesellte sich Leon Haslam (Honda). Niccolò Canepa war mit der Panigale in Evo-Konfiguration sogar etwas schneller als der Werksfahrer Chaz Davies, die beiden trennten aber in der Superpole nur 0,007 Sekunden.

Bei strahlendem Sonnenschein gingen die Rennen in Australien über die Bühne. Hier hatte Guintoli im letzten Jahr seinen einzigen Sieg erzielt. Von der Pole Position aus ging der Franzose in Führung vor Melandri, Giugliano, Rea, Sykes, Davies, Laverty und Baz. In den ersten beiden Runden verlor Sykes ein paar Plätze und bald fand sich der Weltmeister auf der neunten Position wieder.

Im dritten Umlauf stürzten unabhängig voneinander Lowes und Toni Elias (Aprilia). Vorne setzten sich Guintoli, Melandri



Foto: worldsbk

## *Italienisches Trio: Sylvain Guintoli (Aprilia) vor Davide Giugliano (Ducati) und Marco Melandri (Aprilia).*

und Giugliano ab. Damit bildete die erste Startreihe das Führungstrio. Mit etwas Abstand kämpften Rea, Laverty, Davies und Baz um die Plätze vier bis sieben. Zu dem Quartett gesellte sich Sykes. Dahinter folgte Haslam, der aber in der sechsten Runde stürzte.

Laverty hatte zu dem Zeitpunkt als vierter etwa fünf Sekunden Rückstand auf den Führenden. Aber jetzt drehte der Suzuki-Pilot eine schnelle Runde nach der anderen, und machte sich daran, den Abstand zu verkleinern. Baz und Rea boten sich ein sehenswertes Duell um Rang fünf und hatten dabei Sykes im Windschatten.

Kurz nach der Halbzeit holte Laverty die Spitzengruppe ein. Es dauerte auch nicht lange, bis er die Führung eroberte und sich schnell absetzte. Das Tempo des Iren konnte keiner mitgehen. Guintoli verteidigte lange die zweite Position gegen Melandri, während Giugliano den Anschluß verlor.

Vier Runden vor dem Ziel konnte Melandri seinen Teamgefährten überholen. Da hatte Laverty fast schon drei Sekunden Vorsprung. Giugliano belegte abgeschla-



Foto: worldsbk

***Nachdem der Vertrag von Eugene Laverty bei Aprilia nicht verlängert wurde, wechselte er zu Suzuki und besiegte beim Saisonauftakt die Aprilia-Fahrer Marco Melandri (links) und Sylvain Guintoli (rechts).***

gen die vierte Position, während hinter ihm immer noch Baz und Rea um Rang fünf kämpften.

Laverty gewann überlegen den Saisonauftakt und schenkte Suzuki den ersten Sieg seit 2010 in dieser Klasse. Und für den Iren war es sicherlich eine Genugtuung, die Aprilias hinter sich gelassen zu haben, nachdem ihn die Italiener nach guten Leistungen durch Melandri ersetzt hatten.

Im zweiten Durchgang hatte Melandri den besten Start, mußte die Führung aber schnell an Guintoli abgeben. Giugliano fiel auf die sechste Position zurück, und auch Melandri mußte einige Gegner passieren lassen. Nachdem sich das Feld sortiert hatte, führte Guintoli vor Baz, Rea, Laverty, Melandri, Giugliano und Davies. Erst dahinter folgte Sykes, der gerade Haslam überholt hatte.

Und wieder war es Laverty, der einen Gegner nach dem anderen überholte. Im siebenten Umlauf hatte Baz die Führung erobert, aber eine Runde später mußte er sie an Laverty abgeben. Kurz danach verbremste sich Melandri, hatte viel Glück,

daß es zu keiner Kollision kam und fiel bis auf Platz vierzehn zurück. Laverty führte nun, aber diesmal konnte sich der Suzuki-Pilot nicht absetzen. Baz und Guintoli blieben in seinem Windschatten. Sykes und Giugliano hatten etwa eine Sekunde Rückstand auf das Trio aber etwas Vorsprung auf die zwei Honda-Fahrer Rea und Haslam. Mit jeweils etwas Abstand folgten Davies und Melandri, der sich auf dem Vormarsch befand.

Zur Halbzeit holte sich Guintoli Platz eins zurück. Drei Runden

später hatte Laverty einen kapitalen Motorschaden. Mit großer Qualmwolke und Ölverlust rollte der Suzuki-Fahrer aus, und die Rennleitung brach das Rennen aus Sicherheitsgründen ab. Weil zwei Drittel der Distanz absolviert waren, mußte nicht neu gestartet werden. So ging der Sieg an Guintoli vor Baz und Sykes. Laverty blieb als Verursacher des Rennabbruchs punktelos.

In dieser Saison ist erstmals in der Superbike-WM die Anzahl der Motoren begrenzt. Jedem Fahrer stehen nur acht Triebwerke zur Verfügung. Eins davon hat Laverty nun bereits verbraucht.

Corti beendete die Rennen mit der MV Agusta auf den Rängen 13 und 18. Bei EBR verletzte sich ein Fahrer in der Superpole, der andere fuhr dem Feld mit großem Abstand hinterher. Die beiden Firmen haben noch viel Arbeit vor sich.

Davide Salom (Kawasaki) und Niccolò Canepa (Ducati) waren die besten Fahrer bei den Evo-Bikes. Der Abstand zu den echten Superbikes ist unübersehbar, aber Plätze in den Top Ten sind nicht unmöglich.

# Sport - Sport - Sport

Die weiteren Termine für 2014 sind:

13.04.	Aragón/E	SB-WM
27.04.	Assen/NL	SB-WM
11.05.	Imola/I	SB-WM
25.05.	Donington Park/GB	SB-WM
08.06.	Sepang/MAL	SB-WM
22.06.	Misano/I	SB-WM
06.07.	Portimao/P	SB-WM
13.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
07.09.	Jerez/E	SB-WM
21.09.	Moskau/RUS	SB-WM
05.10.	Magny Cours/F	SB-WM
19.10.	Welkom/SA	SB-WM
02.11.	Doha/Qatar	SB-WM

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Eugene Laverty (Suzuki); **2.** Marco Melandri (Aprilia); **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **4.** Davide Giugliano (Ducati); **5.** Loris Baz (Kawasaki); **6.** Jonathan Rea (Honda); **7.** Tom Sykes (Kawasaki); **8.** Chaz Davies (Ducati); **9.** David Salom (Kawasaki); **10.** Niccolò Canepa (Ducati).

**2. Lauf: 1.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **2.** Loris Baz (Kawasaki); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Davide Giugliano (Ducati); **5.** Jonathan Rea (Honda); **6.** Leon Haslam (Honda); **7.** Chaz Davies (Ducati); **8.** Marco Melandri (Aprilia); **9.** Toni Elias (Aprilia); **10.** David Salom (Kawasaki).

**Punktstand (Nach 2 von 28 Rennen): 1.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 41 Punkte; **2.** Loris Baz (Kawasaki) 31 P.; **3.** Marco Melandri (Aprilia) 28 P.; **4.** Davide Giugliano (Ducati) 26 P.; **5.** Tom Sykes (Kawasaki) 25 P.; **6.** Eugene Laverty (Suzuki) 25 P.; **7.** Jonathan Rea (Honda) 21 P.; **8.** Chaz Davies (Ducati) 17 P.; **9.** David Salom (Kawasaki) 13 P.; **10.** Niccolò Canepa (Ducati) 11 P.

*Jules Cluzel siegt auf MV Agusta.*

## Supersport-WM

In der Supersport-Weltmeisterschaft gilt der amtierende Weltmeister Kenan Sofuoglu als klarer Favorit. Im Training fuhr der Kawa-Pilot deutlich schneller als die gesamte Konkurrenz. Aber im Rennen bildete sich ein Führungstrio.

Nachdem ein Fahrer Öl verloren hatte, wurde das Rennen abgebrochen. Zu diesem Zeitpunkt belegte der MV Agusta-Fahrer Jules Cluzel die fünfte Position. Im Zeittraining hatte Cluzel nur vier Runden drehen können, und war vom vierzehnten Startplatz aus ins Rennen gegangen.

Als das Rennen neu gestartet wurde, hatten die Fahrer nur noch fünf Runden vor sich. Cluzel verteidigte den fünften Startplatz. Nachdem vor ihm zwei Fahrer gestürzt waren, belegte er Rang drei. In der letzten Runde konnte er die Beiden vor ihm fahrenden überholen und siegte knapp vor Kev Coghlan (Yamaha) und Raffaele de Rosa (Honda). Das war der erste WM-Sieg für MV Agusta seit 1976.



Foto: worldsbk



## MotoGP

Anfang Februar fand der erste Test in diesem Jahr auf der Rennstrecke von Sepang in Malaysia statt. Honda hatte für den Weltmeister Marc Marquez gleich drei neue Prototypen vorbereitet, und der junge Spanier distanzierte die Konkurrenz am ersten Tag um etwas mehr als eine halbe Sekunde. Zweitschnellster war Valentino Rossi (Yamaha) vor Daniel Pedrosa (Honda) und Jorge Lorenzo (Yamaha).

Die Ducatis für die neue Saison verfügen über einen neuen Rahmen mit ebensolcher Schwinge, eine andere Verkleidung sowie eine geänderte Auspuffführung. Dieses Motorrad basiert auf den Entwicklungen und Planungen, die unter der Leitung von Bernd Grobmeier vorgenommen wurden. Aber trotzdem verloren die Ducati-Fahrer mehr als zwei Sekunden auf die Bestzeit von Marquez.

Am zweiten Testtag rückten die Zeiten dichter zusammen, doch die Ducati-

Werksfahrer kamen über Platz elf und zwölf nicht hinaus. Etwas schneller war Andrea Iannone auf der Pramac-Ducati, aber auch dem fehlte fast eine Sekunde auf die Bestzeit.

Nach den drei Tagen war Marquez immer noch der schnellste Fahrer vor Rossi und Lorenzo. Andrea Dovizioso belegte als bester Ducati-Fahrer die siebente Position mit 0,8 Sekunden Rückstand. Seine Markenkollegen Iannone und Cal Crutchlow fanden sich auf den Rängen zehn und zwölf wieder.

Es sieht nicht so aus, als wenn Ducati über den Winter den Abstand zur Konkurrenz deutlich verringern konnte.

Ende Februar findet der nächste Test in Malaysia statt, dort will Ducati entscheiden, welche der vier Fahrer in welcher Klasse antreten werden. In der Prototypenkategorie ist die Motorenanzahl auf fünf Triebwerke begrenzt, und es darf während der Saison keine Weiterentwicklung an den Motoren, die beim Saisonauftakt verplombt werden, stattfinden.

In der Open-Klasse dürfen zwölf Motoren verwendet werden, und man kann während der Saison Veränderungen vornehmen. Außerdem können die Open-Bikes mehr Benzin (24 statt 20 Liter) verbrauchen und einen weichen Hinterradreifen verwenden. Dafür muß aber eine Einheitselektrik von Magneti-Marelli verbaut werden.

Die Open-Klasse ist der Nachfolger der CRT-Regelung und wurde erdacht, um kleineren Teams bessere Chancen einzuräumen und



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

**Luigi Dall'Inga (links) ist neuer Rennchef bei Ducati und verantwortlich für die Weiterentwicklung der Motorräder. Cal Crutchlow (rechts) ersetzt Nicky Hayden im Werksteam.**

# Sport - Sport - Sport

um für diese die Kosten zu senken. Wenn ein Werk in dieser Kategorie startet, entspricht das nicht unbedingt dem Grundgedanken des Reglements. Es wird auch kritisiert, daß Yamaha das FTR-Team mit Maschinen beliefert, die fast den Werksmotorrädern entsprechen. Jetzt überlegen auch andere Teams, ob sie nicht den Status wechseln sollten. Eine getrennte Wertung, wie bisher in der CRT-Klasse, gibt es nicht.

Bis zum 28. Februar muß sich Ducati entscheiden, in welcher Klasse die Desmosedici fahren werden. Bisher war geplant, Cal Crutchlow, Andrea Dovizioso und Andrea Iannone bei den Prototypen starten zu lassen, während Yonny Hernandez eine Open-Maschine einsetzen sollte. Vermutlich wird Ducati aber alle Fahrer für die Gruppe Open anmelden. So kann die Weiterentwicklung der Desmosedici vorangetrieben werden.

Der Terminkalender für 2014 lautet:

23.03.	Doha/Qatar	GP
13.04.	Austin/USA	GP
27.04.	Termas de Rio Honda/AR	GP
04.05.	Jerez/E	GP
18.05.	Le Mans/F	GP
01.06.	Mugello/I	GP
15.06.	Catalunya/E	GP
28.06.	Assen/NL	GP
13.07.	Sachsenring/D	GP
10.08.	Indianapolis/USA	GP
17.08.	Brünn/CZ	GP
31.08.	Silverstone/GB	GP
14.09.	Misano/I	GP
21.09.	Aragón/E	GP
28.09.	Brasilia/BRA	GP
12.10.	Motegi/J	GP
19.10.	Phillip Island/AUS	GP
26.10.	Sepang/MAL	GP
09.11.	Valencia/E	GP

## Superbike-IDM

Nach langem Warten wurde nun ein endgültiger Terminkalender für die Superbike-IDM präsentiert:

04.05.	Lausitzring/D	IDM
01.06.	Zolder/B	IDM
22.06.	Oschersleben/D	IDM
29.06.	Nürburgring/D	IDM
20.07.	Schleizer Dreieck/D	IDM
10.08.	Assen/NL	IDM
14.09.	Lausitzring/D	IDM
21.09.	Hockenheimring/D	IDM

In diesem Jahr wird Max Neukirchner auf einer Ducati Panigale in der Superbike-IDM antreten. Der Sachse ersetzt Dario Giuseppetti, der ursprünglich im 3C-Racing-Team fahren sollte, aber immer noch unter den Folgen seiner schweren Verletzung beim Wintertest vor einem Jahr leidet. Außerdem fährt neben Neukirchner noch der Spanier Xavi Forés auf einer Panigale des 3C-Racing-Teams.

Der Vertrag mit Giuseppetti wurde aber verlängert, und wenn der Deutsche wieder fit genug sein sollte, will das Team ihm gerne eine weitere Ducati zur Verfügung stellen.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

## Leserbriefe

### Betreff: Guzzis mit drei Rädern

Hallo,  
hier hab' ich zur aktuellen Ausgabe, zum Beitrag „Guzzis mit drei Rädern“, einige Anmerkungen.

Es heißt dort: „Es wurden nicht viele dieser Gefährte (gemeint ist das Militär-Dreirad) gebaut, aber so hatte der Motor zumindest eine Verwendung gefunden und schaffte dann Jahre später den Weg in die Motorradproduktion.“

Eingangs ist ja schon die Rede von dem Gerücht oder der Legende des Betonmischers. Jetzt wird in der Motalia ein weiteres Gerücht verbreitet.

Wenn ich einmal das Buch „Moto Guzzi, die großen V2-Modelle“ von Greg Field anführen darf, in dem Umberto Todero und Giulio Carcano zitiert werden. Dort steht auf Seite 17: „Weder der Fiat 500 noch der Motor des 3x3 standen freilich, wie oft kolportiert, Pate bei der Entwicklung der V 700, und man kann sich nur wundern, woher diese Legenden stammen, wenn man bedenkt, daß der von Micucci gezeichnete Motor mit dem von Carcano kaum etwas zu tun hat. Tatsache ist, daß der V 700-Motor mit den beiden anderen Motoren lediglich den 90-Grad-V-Winkel gemeinsam hat.“ „Wenn

man die Zylinderkopfkonstruktion, Ventiltrieb, Hubraum, Schmier- und Kraftstoffkreisläufe und Kurbelgehäuse miteinander vergleicht, wird klar, wie verschieden diese Motoren sind und daß ihnen grundlegend verschiedene Gedankengänge zugrunde liegen“, betont Todero. Carcano erzählt hierzu: „Der Motor des 3x3 hat nichts mit dem V7 zu tun. Er war zwangsgekühlt und als 90-Grad-V-Motor aufgebaut, doch Zylinder, Köpfe, Motorgehäuse usw. waren völlig anders konzipiert.“

Demnach hat also der 3x3-Motor nichts mit dem Motorradmotor zu tun. Der 3x3-Motor wurde von Antonio Micucci entworfen und nicht von Carcano. Beiden Motoren lagen ja auch grundlegend unterschiedliche Anforderungen zugrunde. Und Guzzi hätte es damals wohl auch kaum riskiert, für eine derart wichtige Ausschreibung irgendeinen vorhandenen Motor aus dem Regal zu nehmen.

Gerade bei der Legende „Betonmischer“ und dergleichen werde ich immer hellhörig und muß dann zur Feder greifen. Und diesmal sogar im Falle eines Artikels in der Motalia.

Viele Grüße  
Sigi Scheer

**ÜBER 1400 BIKES VOR ORT**

**DEUTSCHLANDS GRÖSSTE MOTORRAD-WELT  
WWW.LIMBAECHER.DE**

**L&L**

HONDA  
Kawasaki  
DUCATI  
MOTO GUZZI  
SUZUKI  
YAMAHA  
BMW  
HARLEY DAVIDSON  
KTM  
Aprilia

Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, An- und Verkauf, Neu- und Gebrauchtmotorräder,  
Mo.-Fr. 10.00–13.00 und 14.00–18.30, Do. bis 20.00 Uhr, Sa. 9.00–16.00 Uhr,  
Telefon 0711/797303-22, Telefax 0711/797303-50, E-mail: info@limbaecher.de

www.limbaecher.de



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigefügt.

## Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.  
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: \_\_\_\_\_  
BLZ: \_\_\_\_\_  
Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
Plz Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

## Aprilia

Aprilia Falco: neuwertige Leo Vince-Titanauspuffanlage für Aprilia Falco 1000, sehr leicht und super Sound mit DB-Killern, 220 €; neuer Motorseitendeckel links, 50 €; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

**www.aprilia-kaemna.de**

Teile für Aprilia Pegaso Strada: Tank, Farbe Orange, sehr gut, 200,- €; Gabel, sehr gut, 275,- €; Radsatz schwarz beschichtet, so gut wie neu, 550,-; Motorschutz, Carbon, neu, 100,-; Schwinge, 30,-; Einspritzung, 75,-; Verkleidungsscheibe, 90,-; Kurbelwelle, überholt, 300,-; weitere Motor- teil (Gehäuse, Kupplung, Getriebe etc.); Bilder per E-Mail; Versand kein Problem; 0171-5618051



Verkäufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88 - 89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonsolle, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

## Benelli

Biete für Benelli 250 2C: sehr guten Tank u. Seitendeckel im orig. Lack u. Dekor, 230,-; sehr gute, orig. Sitzbank, 100,-; Rahmen mit Schwinge und Dämpfer, 180,-; Gabel mit Brücken und Schutzblech, 150,-; Hinterrad-schutzblech mit Rücklicht und Blinkern, 50,-; gute, orig. Speichenräder mit S.bremsanlage vorne, 150,-; kompl. Motor mit Lima/Zünd., Vergasern u. Lufi-kasten, 450,-; Tel. 07252-4751, E-Mail volkergiebeler@vodafone.de

Benelli/Motobi Sprite 250 SS, Baujahr 1971, Einzylinder-Viertakt, neu TÜV, 39000 km, original, 2300 €, Tel. 0761-57809 AB oder E-Mail bermacchi@googlemail.de

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**

Gerne möchte ich meine Guzzi 250 TS, eine Benelli 125 2C und ein umfangreiches E.teilelager komplett gegen ein faires Angebot abgeben. Es sind nahezu alle Teile vorhanden, bitte Kontakt unter 0177-3406453. Weitere Info gerne, aber bitte nur an ernsthafte Interessenten, es würde hier den Rahmen an Aufwand und Umfang sprengen, Standort 46149 Oberhausen, Danke!

Für Benelli 250 2C, 2-Takter, Paar Schalldämpfer, Frankfurter Topf, neu, für 250,- zu verkaufen, Anfragen unter jentennmg@gmx.de oder Tel. 015125656205





# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Suche Benelli 254 oder 304, nicht unbedingt fahrbereit, alle Teile sollten vorhanden sein, Motor sollte in Ordnung sein. Ein Unfall oder eine Ruine oder eine preiswerte, fahrbereite Maschine, bitte einfach alles anbieten, 0151-61405939, flattwinone@gmx.de

Motobi 125 cm<sup>3</sup>, Würstchengrilltank, Umbau auf 250 cm<sup>3</sup>, 5-Gang, Motor überholt, neu gelagert/Simmerringe, neuer Kolben, Motor ca. 300 km gelaufen, 28er-Einlaßkanal, große Ventile, Vergaser noch original 24, Zündung/Vergaser müssen noch eingestellt werden, TÜV neu 2013, H-Zulassung, Akront-Morad-Aluhochschulterfelgen, vorne WM1 - hinten WM2. Stummellenker, Elektrik funktioniert, Marzocchi-Gabel. Es wird noch ein Tacho benötigt, alter war defekt, Verk. leider wegen Zeitmangels, 4250 €, 017621840783, Raum Chemnitz

Benelli/Motobi SS 125 (Kraftei) zu verkaufen. Die Benelli ist fahrbereit aber zur Zeit abgemeldet, Erstzulassung 1968, letzte Hauptuntersuchung war 2010. Es sind deutsche Papiere vorhanden. Sie war zuletzt als Leichtkraftrad zugelassen, d. h., sie kann mit Führerschein A1 bzw. Pkw-Führerschein vor 1980 gefahren werden. Leistung laut Betriebserlaubnis 10 kW bei 7600 U/min. Die Benelli befindet sich in einem un-restaurierten, weitgehend originalen Zustand. Ich habe sie 2012 selbst gekauft, muß sie aber leider wegen anderer Projekte abgeben, Kaufpreis 1600 €, E-Mail klaus.selchow@arcor.de, Tel. 0231-756619

Benelli/Motobi 250 SS/Sport Special, Bj./EZ 1967/1969, im seltenen Zustand, original/unverbastelt/komplett, Erhaltungsw. 2 - 3, gg. Gebot, Tel. 06641-918667

## Bimota

Ich möchte Nockenwellen nachfertigen lassen für Ducati F1 750 Sonderserie Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, Bimota DB1 SR. Die Ducati Teile-Nr. DU661.29.020 horizontaler/liegender Zyl., DU661.29.010 vertikaler Zyl. Diese Nockenwellen sind auch verwendbar als Street/Race-Nocken in folgenden Motoren und bilden einen sehr guten Kompromiß zwischen Leistung und Haltbarkeit - für all day use. Ducati Pantah 500/600/650, Ducati F1 750, Ducati Paso 750, Ducati 750 Sport, Alazzurra 650, Bimota DB1/DB1 R, Classic Race-Versionen/versions. Eine Musternockenwelle habe ich. Ich bin nun auf der Suche nach Interessenten für eine Nachfertigung! Oder weitere Informationen über Herstellungsmöglichkeiten sind gerne willkommen. E-Mail pantahpaule@t-online.de oder Tel. 02224-989312

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

DB5R 1000, Fahrgestell-Nr. 7, ca. 15000 km, Öhliins, Vollcarbonverkleidung, geschmiedete OZ-Felgen, 330er-Brembo, Motor auf Prüfstand abgestimmt: 99 Nm, 95 PS, Top-Zustand, VB 12.500 €, 0179-2337631 oder E-Mail fb.horstmann@web.de

## Cagiva

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, 5,5 l, Preis 1890,- €, Tel. 0175-2872551

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig  
Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

# Motalia Anzeigenmarkt

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT Bagster-Tankrucksack mit Tank-schutz in den originalen Farben bordeauxrot/anthrazit/rosa? Fast neu! Preis VS 275,-, Tel. 0175-2872551

Lucky Explorer AC 900, 2. Hd., 26000 km, TÜV neu, 3 x VA-Stehbolzen Zylinder liegend geknackt! K&N, White Power-Upside-Down, 21"-Vorderrad, Kombiinstrument, Geländeinsatz, Karoo, kpl. Service neu: Ventile, Öl, ZR, Preis 1990,- €, Tel. 0175-2872551

Biete Motorentlüftung und Benzinpumpenhalter für Navigator, guter Zustand, VB 35 €, Tel. 08781-202747 ab 18:00 Uhr

## Ducati

Verkaufe Ducati Paul Smart, ein Vorbesitzer, unfallfrei, 15400 km, TÜV 7/15, alle Inspektionen, Öhlins-Federbein, Öhlins-Gabel umgebaut auf Road and Track, Öhlins-Lenkungs-dämpfer, Diopa-Höcker lackiert im Originallack mit Unterschrift Paul Smart, Termignoni-Endschalldämpfer und -ECU und komplette Anlage hochglanzverchromt, tolle Optik! Alle Originalteile vorhanden, 10300 €, Tel. 0791-8264

Suche Teile für Ducati 350 Königswelle: Deckel mit Tachoantrieb, 12 V-Regler, Motorbefestigungsbolzen, Fußrastenanlage und Kleinteile, außerdem für 450 Scrambler gute, gebrauchte Sitzbank, 2. Serie und Smith-Tacho, 04131-84414 oder 0174-7279125

Suche Zylinderkopf Ducati Pantah, Zustand egal oder ganzen Motor, sowie Tuning-Nockenwellen, Tel. 015112732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49.(0)9187.72 69



1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE

Verkaufe Original Ducati 900 SS-Teile, Bj. 1996: originaler Lenkerstummel rechts, schwarz, 30 €; originaler Blinkerhalter hinten, mit Blinker li., re. u. Rücklicht komplett, 30 €; originale Sitzbank schwarz, mit Abdeckung, rot, 70 €; originale Seitenabdeckung, rechts, rot, Zustand gut, 30 €; originaler Sitzbankverschlußdeckel, rot, Zustand wie neu, 50 €; originaler Rückspiegel rechts, schwarz, mit leichten Kratzern an der Kunststoffaußenschale, 10 €; originaler Auspuffendtopf links, rund, flacher Verlauf, Zustand gut, 80 €; originaler Auspuffendtopf, rechts, rund, flacher Verlauf, leicht beschädigt, jedoch montierbar, 15 €; originale Fußrastenplatte hinten links, mit Fußraste schwarz, 20 €; originale Fußrastenplatte hinten rechts, mit Fußraste, schwarz, 20 €; originale Hupe, 5 €; originaler Luftfilterkasten mit K&N-Luftfilter, 15 €; originale Kupplungspumpe mit Handhebel, 40 €; originale Bremspumpe mit Handhebel (4-fach verstellbar), 50 €; Zylinderkopf liegend, ohne Einbauten, Brennkammer mit leichten Freßspuren, jedoch technisch okay, 15 €; Zylinder liegend, 94 mm, schwarz, mit Ölanschluß außen, Zustand okay, 30 €; alle Preise zzgl. Versandkosten; E-Mail duci999s@gmx.de

Racingsteuergerät für Ducati 1098/1198 günstig abzugeben, passend für Zubehörluftfilter und Auspuff, bitte E-Mail/SMS da Schichtarbeit, rufe zurück, Danke! E-Mail shovelhand@gmx.de

Suche für meine Pantah 500 Teile zum Umbau auf Hydraulik-Kuppelung, also insbesondere die Handarmatur und den Kupplungsdeckel inkl. der Kleinteile, bin auch für Tips zu Eigenbaulösungen dankbar, r.luebbecke@gmx.de

Termignoni-Auspuff für 916, 748, 996, 998 zu verkaufen. Es handelt sich um die Carbon ONLY FOR RACE USE Version 50 mm. Die Anlage wurde von 50 auf 48 mm am Krümmer verjüngt, somit kompatibel für Serien-Krümmer 48 mm. Der Auspuff hat wenige Kilometer gelaufen und ist in einem neuwertigen Zustand, Bilder auf Anfrage, E-Mail hatscheksv7sport@web.de oder 0172-6866877

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71 -Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Suche für Monster 900, EZ 6/94, Bremszange vo./rechts und Bremsscheibe (auch ohne Scheibenadapter), Tel. 08861-1456, 01717-204102, schuster-sog@t-online.de

# Motalia Anzeigenmarkt

1098 R Marchesini-Schmiedefelgensatz, original, goldfarben, 5-Speichen-Alufelgen im Y-Design, Vorderrad 3,50 x 17, Hinterrad 6,00 x 17, der schöne Felgensatz ist neuwertig und wurde noch nie verbaut. Neue Eckventile, das Vorderraddistanzstück sowie Radlager/Dichtkappen sind dabei. Passend für alle 1098/1198 und eventuell noch weitere Modelle, VB 1.990,- € zzgl. Versandkosten, Abholung in 36251 Bad Hersfeld (Autobahnkreuz A4/A7/A5) möglich, 0171-4717568 oder info@andreas-schuetrumpf.de

750 SS-Motor (ca. 42000 km), Bj. 95, komplett mit Anlasser, Lima u. Ölkühler, Ventile okay, Zahnriemen erneuert, 600 €, Tel. 02821-768381 (abends) oder 02821-768380 (tagsüber) oder E-Mail laverda-racing@web.de

Ducati Scrambler 250/350/450: Seitenständer und Fußschaltungsumbau auf links, gegen Angebot zu verkaufen. Der Seitenständer ist neu in schwarz lackiert worden, 750gt@web.de



Ducati 900 SS, Bj. 93, 45000 km, 78 PS, 3200 €, auf Wunsch TÜV neu, Tel. 0172-7406672, in 78244 Gottmadingen








www.italomotos.de



## Michael Nietzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: info@italomotos.de

Ducati-Tank MHR, z. B. für KöWe Mike Hailwood Replica, mit leichten Dellen und Gebrauchsspuren, mit Tankverschluß, ohne Benzinhähne, 200 €, Bilder auf Wunsch, Tel. 0173-2998429

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe eine Ducati 916, Erstzulassung 05/1995, Kilometer 55.714, TÜV bis August 2014, aus erster Hand, werkstattgeartet. Das Motorrad hat eine Sonderlackierung im Mercedes F1-Design, div. Kohlefaserteile, wie Radabdeckung, Kettenschutz, Spiegel, Fußschutz, Nummernhalter, Ansaugstutzen, Magnesiumfelgen schwarz lackiert. Termignon-Schalldämpfer (original Schalld. vorhanden), Wechselhocker vorhanden, sturz- und unfallfrei, Bilder können gemailt werden, Preis VHS, Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr, E-Mail holti110@t-online.de

Diverse Restteile von 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: 900er-Rahmen, ohne Brief - unfallfrei - guter Zustand, VHS; 750er-Brief, EZ 90, ohne Rahmen, VHS; Vollverkleidungsseitenteil, links, original Rot/Weiß; 750er-Kotflügel, vorne, rot; Aluhalteblech; Alulenkkopfmutter; Handkupplungspumpe; Instrumente komplett; Steckachse vorne; Zündspulen; Zündboxen; Gaszug; Gasgriff; Chochebel + Zug; Alublech für Elektronik; Starterrelais; Killswitcher; Lichtschalter; Blinkerrelais; 1 x Bremszange, vorne, links, für 750 Sport; diverse Kleinteile, VHS; Tel. 0175-3710577

Ducati 748 S - Unfallmotorrad (Frontschaden), Motor läuft, Zahnriemen neu, Batterie ½ Jahr, deutsche Papiere, Bj. 1997, TÜV bis 10/2014, 36000 km, Farbe Rot, momentan auf 34 PS gedrosselt, bei Interesse Bilder per E-Mail oder abends anrufen, 0708250902, VHB 1800 €, E-Mail m.nittel@live.de

1 x Tank für frühe 1-Zylinder-Modelle, guter brauchbarer Zustand, vermutlich von 350er-Scrambler, Bj. 68 - 74? Muß aber aufgearbeitet werden, VB 120,- €, Tel. 0175-8953588



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati 900 SS Final Edition, Bj. 1998, Original in Silber, Nr. 99, TÜV 02/2016, neue Michelin Pilot Road 2, aus Sammlungsauflösung, unverbastelt, einzigartig, nur 10.983 km gelaufen, 3. Hand, seit 8 Jahren in meiner Sammlung, mit voller Historie, originale Scheckheft (letzter Service bei 9500 km), Ducati-Bedienungsanleitung, altem Fahrzeugbrief, TÜV-Berichten usw., erstklassiger Pflegezustand, eine wunderschöne Maschine im Originalzustand, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Festpreis 7.500,-€, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail [wetrace@yahoo.de](mailto:wetrace@yahoo.de), Tel. 02196-8822116

## [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Suche Alutank für 750 Sport, Bj. 1988 - 1990. Den Tank gab es früher in zwei Ausführungen für die originalen Weber- oder Dell'Orto-Vergaser, bitte alles anbieten! Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Tangentialkrümmer 45 mm für Ducati 900 SS/900 SL, sehr schöner Zustand, Bilder sende ich gerne per E-Mail, Festpreis 495 € (neu waren es 800 €), [willem.vandertogt@casema.nl](mailto:willem.vandertogt@casema.nl)

Verkaufe gebrauchten Rahmen mit Brief für MHR 1, EZ 1981, Contis und offene Vergaser eingetragen, für 1750,- €, Tel. 07021-2462 oder 0178-7981961

Suche - Suche - Suche - an alle KöWe-Liebhaber - Winterzeit - Schrauberzeit ... Suche versch. Teile für meine 84er-MHR: einen Hauptständer, er sollte in einem halbwegs guten Zust. sein, Farbe egal - wird eh noch galvan. behandelt; desweiteren suche ich für meinen Armaturenumbau funkt.tüchtigen Tacho + DZM von Veglia und/oder Smith, Tacho bitte im einwandfreien Zustand! Der DZM muß überhaupt nicht funktionieren - iss eh nur Attrappe! Dann gab es mal von Ducati einen Helm mit rückwärtigem Desmodromik-Airbrush (in schwarz) - bitte alles anbieten wenn ihr was habt! Zum Schluß suche ich eine Empfehlung, Tip, Info für einen sehr guten galvanischen Betrieb - Teile zum Verchromen + Vernickeln! Wohne in Rheinl. Pfalz, bin für jede Info sehr dankbar. Bitte bei euren Angeboten - wenn möglich - Foto mitsenden! Danke - Desmo Grüße, E-Mail [900rosends@live.de](mailto:900rosends@live.de) + Tel. 06333-2338, Raum Kaisersl.

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

[www.landendinger.de](http://www.landendinger.de)



Teile 600/750/900 SS z. B.: Rad-satz 3,5 x 17 u. 5,5 x 17, poliert, 220 €; Kabelbaum, 50 €; Zündbo-xen und Spulen, 200 €; Bremsan-lage, v. u. h.; Gabel, einstellbar, 200 €; Gabelbrückensatz, 100 €; Aluschwinge, 150 €; Federbein, 50 €; Carbonkotflügel, 40 €; Tank und SL-Sitzhocker (orange), 400 €; Fußrasten, v. u. h., 80 €; es werden 2 komplette Motorräder in Teilen verkauft, kein Schrott, also auch keine Schrottpreise, gerne Paketpreise! Tel. 02821-768381 (abends) oder 02821-768380 (tagsüber) oder E-Mail [laverda-racing@web.de](mailto:laverda-racing@web.de)

**Italo-Shop Neuss Online-Shop**  
**2700 Artikel online mit Foto**  
**[www.Italo-Shop.com](http://www.Italo-Shop.com)**  
**Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4**  
**Further Str. 77, 41462 Neuss**

750/900 SS Sil-Auspuffanlage, Alu, neuwertig, mit Krümmer, 300 €, Tel. 02821-768381 (abends) oder 02821-768380 (tagsüber) oder E-Mail [laverda-racing@web.de](mailto:laverda-racing@web.de)

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

[www.diopa.com](http://www.diopa.com)



# Motalia Anzeigenmarkt

Für Ducati 750/900 SS KöWe, MHR etc. ein Paar schöne und neuwertige Phonos-Auspuffe. Bezeichnung MIJFF-R resp. MIJJE-R. Die Endtöpfe sind ohne Dellen, Kratzer etc. Bei einem Auspuff hat es auf der Innenseite vom Lagern einen kleinen Rostfleck! Preis 230,- €; für die MHR habe ich noch eine GFK-Verkleidung sowie Kanzel, Zustand gebraucht, aber gut, Preis 140,- €; Versand innerhalb DE per Hermes; für Fotos/Infos evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807, Danke!

Kabelbaum Ducati Monster 1000, 50,- €; Kabelbaum Ducati Multistrada 1000, 40,- €; Bilder per E-Mail; Versand möglich; 0171-5618051

## www.racedesign.de Motorcycle Race Sticker

Ducati 750 Imola Replica, mit Trokenkupplung, 27000,00, ohne Trockenkupplung, 23000,00, Festpreise! Kontakt: Edzard Jansen, E-Mail edocati@gmx.de, 01714860323 (ggf. AB, Nachricht - ich rufe zurück)



Ducati Classic Sport 1000 Mono im aufwändigen Umbau (ca. 20000 €), rund 20000 km, kein Regen, immer in der Garage, alle Umbaumaßnahmen aufzählen ist fast unmöglich, alles gerne am Telefon, VB 12500 €, steht in der Nähe von Lüneburg und kann kurzfristig besichtigt werden, Tel. 015777091961



Ihr Ducati Partner  
im Rheinland!

**Ducati Rhein-Sieg**  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
www.ducati-rheinsieg.de



Ducati 900 SS, Bauj. 93, auf Clasic-Umbau, ca. 35000 km, viele polierte Teile, Motortuning, kompl. Anlage hoch kompl. poliert, Mikuni-Flachschiebervergaser Ø 40 mm, 1000 SS i.e.-Schwinge, Rahmen rot beschichtet, Moto Spezial-Cockpit, Tank und vorderes Schutzblech schw. lackiert neu, schwarz beschichtete Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", usw., Tel. 02371-61737

Verkaufe Ducati 450 Rennmaschine, Postleitzahl 83346, Tel. 0171-7036959

Aus meiner unfallfreien Ducati 916 biete ich eine gebrauchte Gabelbrücke mit Holmenaufnahme = 53 resp. oben 50/53 unten 54/53 an, Preis 120 €; zudem ein Paar gebrauchte, gut erhaltene Race-Termignoni-Carbonendtöpfe, also ohne Zulassung/ABE! Anschlußdurchmesser 45 mm. Die Endtöpfe haben altersbedingte Gebrauchsspuren. Die Carbonhüllen sind nicht gerissen etc. An gewissen Stellen leicht bräunlich verfärbt. Es sind keine Halter oder DB-Killer dabei, Preisvorstellung 220 €; neues, nie verbautes, getöntes Rücklicht. Das Glas ist ein orig. Ducati-Neuteil! Es wurde von einem Autolackierer lackiert, Preis 35 €; Versand innerhalb DE per Hermes; für Fotos/Infos E-Mail evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807, Danke!

Königswellen-Teile zu verkaufen: SD bzw SSD-Darmah: Schwinge komplett, Fußrasten, ND-Instrumente mit Antrieben, vordere und hintere Bremszangen, Kotflügel vo. + ht., K&N-Filter, Trichter, Lufianlage, Seitendeckel, Ketten-schutz, Bremspumpe hi., Lampenhalter, Dekorsatz in Weiß; MHR: Verkleidungsblinker, Blinker hi., Instrumententräger; viele weitere Kleinteile, bitte Liste anfordern; Tel. 08731-91201, czechka@t-online.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Original-Rahmen von Paul Smart, Bj. 05 - 08, mit Brief oder auch ohne, für Wiederaufbau, einfach alles anbieten; gesucht wird auch der Verkleidungshalter - Geweih, Verkleidungsscheibe, Aluverkleidungshalter oben für an Gabelbrücke, sowie eine Zard-Auspuffanlage komplett aus Edelstahl, einseitige Ausführung, paßt auch von der Classic; einfach alles anbieten; Tel. 0175-3710577

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe aus Zeitgründen kleine Ducati-Sammlung: Ducati 125 Six Days, Bj. 1977, für VB 5000 € - viele neue und gebrauchte Ersatzteile können extra erworben werden; Ducati 98 Sport, Bj. 1953, für 5000 € (ebenfalls Ersatzteile vorhanden); Ducati SCR 250, Bj. 1970, VB 6000 €; Ducati 900 MHR 2 Umbau, Bj. 1984, erste Hand, Motor vor 2600 Kilometer neu gemacht, 15.900 € (Ersatzteile gegen Aufpreis); Bilder können auf Anfrage zugemailt werden; Tel. 02302-2025778, E-Mail ernst.michael@web.de

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ducati 750 Sport, Bj. 1989, aus Sammlungsauflösung, nur 19.615 km gelaufen, 100 % original, schöner, unverbastelter Zustand, seit 6 Jahren in meinem Besitz, mit voller Historie mit altem Brief, eine wunderschöne Maschine im Originalzust., hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Preis reduziert, jetzt 3.500,- €, Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; Anti-Hopping-Werkskupplung, 200,- €; Pazzo gefräste Alubremss-/kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €; neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 130,- €; Rizoma-Zahnriemenabdeckung, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

Verkaufe Rennmaschine Ducati 350 Desmo, Pierobon-Rahmen, 35 mm-Ceriani-Gabel, Halbschale, Motor mit XT-Pleuel + JE-Kolben, 32 PS am Hinterrad, VFV-Paß, einsatzbereit, ohne Wartungsstau, Bilder können gemailt werden, 7500,- €, Tel. 05144-5913 ab 19:30 Uhr

MHR 900 R-Teile, Bj. 80: Doppelsitzbankauflage; Ölmeßstab; Königswellenmotordeckel; Zündschloß mit 2 Schlüsseln, nicht original; Surfex-Kupplungsscheibensatz; 1 x Silentium-Auspufftopf; VHS; Tel. 0171-9655197

Biete: Rahmen MH900e, nagelneu, ohne Rahmennummer, extrem selten, grundiert, von Benelli wunderschön WIG-geschweißt und Pantah-Rahmen(kopf) mit holländischem Brief, ohne Geräuschwerte, Zulassung als Tauschrahmen mit alten Geräuschwerten, Tel. 0431-563762, E-Mail zdm2@gmx.de

**www.marrocco4speed.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Alu- & Carbonteile**  
**Neu- & Gebrauchtteile**  
**Tel.: 0151-21779910**

Rahmen mit Gabelbrücke Ducati 1000 SS, Verkleidungshalter abgetrennt und schwarz matt beschichtet, Lenkkopflager von Emil Schwarz, TÜV 08/14, 325,- €; Rahmen mit Gabelbrücke Ducati 900 SS, schwarz glänzend beschichtet, Lenkkopflager von Emil Schwarz, kein TÜV, 200,- €; Schloßsatz mit Instrumenten und CDI Wegfahrsperr freigeschaltet, 300,- €; Bilder per E-Mail; Versand möglich; 0171-5618051

## SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

**DUCATI**  
**aprilia**  
**KAMNA**

**Tel.: 04205-8707**

**24 Einsätze**  
**18 Siege!**

**www.**



**kaemna**



**2-Ventiler**  
**Power**

**5 Saison**  
**kein!**  
**Ausfall!**

**.com**



# Motalia Anzeigenmarkt

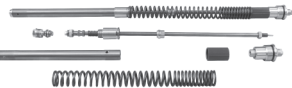
Ducati KöWe: S2/Mille-Auspuffanlage komplett mit Silentium-Töpfen, 250 €; GFK-Imola-Halbschale, 60 €; hinterer Kotflügel, eckig, Metall (1 x Chrom, 1 x schwarz), 860 GT?, je 60 €; vorderer Kotflügel, eckig, Kunststoff, 1 x schwarz, 1 x rot (Mille, S2), je 40 €; Sitzbankunterteil + Sitzbank S2, 80 €; 2 Radelli-Felgenreifen 860 GT, 20 €; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com

**www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448**

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich, E-Mail biker-ingo@freenet.de, Tel. 0176-94381465

## Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporeinsatz



**HH** *race-tech*  
**aluproducs**

Fon 07457 948209-0 · eMail: info@hh-racetech.com

**www.hh-racetech.com**



Hallo, einiges muß weg, deshalb Frühjahrsputz: Biete zum Verkauf folgendes - verkaufe aus Sammlung: Ducati 888 SP4, Nr. 212, Bj. 3.3.1993, 26320 km, 13850,00; Ducati 888 SP5, Nr. 247, Bj. 15.4.1993, 29464 km, 14300,00; Ducati 906 Paso, Bj. 29.3.1989, 12142 km, 2. Satz Felgen, hinten etwas breiter, 3150,00; Ducati 907 i.e., Bj. 12.8.1992, 36798 km, 3000,00; Ducati 916, Bj. 18.8.1994, 29005 km, 9500,00; Ducati 996 SPS, Marvic-Felgen, 8590 km, 14250,00; Ducati 998 R, Bj. 30.04.2003, österreichische Papiere (Zulassung D kein Problem) Fußrastenanlage, Remus-Auspuff, Carbon: RamAir, Kennzeichenhalter, Lampenhalter, Dymac-Felgen, 12256 km, 18000,00; Ducati 955 Racing, Pierobon-Rahmen, gefräste Öhlins-Gabel, Kohlefaser: Tank, Verkl., Höcker, Airbox, 60er-Krümmen Scorpion, Marvic-Felgen, gefräste Racingzangen, Radialpumpe, Schwinge erleichtert, 153 PS, 151 kg, große Inspektion, danach 1,5 Tage Training, 14850,00; Teile: Ducati 916-Rahmen (neu), 950,00; Ducati Monster S4-Rahmen mit ital. Papieren, EZ 20.3.2001, 835,00; Ducati Monster 600, Gabel mit Brücken und Steckachse, neu, 600,00; Festpreise, Sonderpreis ggf. bei Paketabnahme, Kontakt: Dr. Jansen, Edzard, edocati@gmx.de, 01714860323 ggf. AB, Nachricht - ich rufe zurück

Suche für Ducati 900 SS, Bj. 89/90, Originaltank (rot) und Ölkühlerleitungen im guten Zustand, tomiles@gmx.net, Tel. 0177-5642993

Gargenräumung: für Ducati 750 Sport ('88 - '90) habe ich noch gut erhaltene Auspuffe (orig. und ital. Version), div. Verkleidungsteile wie Kopfteil, Seitenteile, Sitzbank in Blau/Rot resp. Rot/Silber als orig. Teile sowie GFK, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Ich möchte Nockenwellen nachfertigen lassen für Ducati F1 750 Sonderserie Montjuich, Laguna Seca, Santamonica, Bimota DB1 SR. Die Ducati Teile-Nr. DU661.29.020 horizontaler/liegender Zyl., DU661.29.010 vertikaler Zyl. Diese Nockenwellen sind auch verwendbar als Street/Race-Nocken in folgenden Motoren und bilden einen sehr guten Kompromiß zwischen Leistung und Haltbarkeit - für all day use. Ducati Pantah 500/600/650, Ducati F1 750, Ducati Paso 750, Ducati 750 Sport, Alazzurra 650, Bimota DB1/DB1 R, Classic Race-Versionen/versions. Eine Musternockenwelle habe ich. Ich bin nun auf der Suche nach Interessenten für eine Nachfertigung! Oder weitere Informationen über Herstellungsmöglichkeiten sind gerne willkommen. E-Mail pantahpaule@t-online.de oder Tel. 02224-989312

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Pantah-Motor, 803 cm<sup>3</sup>, 6-Gang, komplett neu aufgebaut, top Zustand, aus abgebrochenem Projekt. Basismotor 800 SS mit 25000 km, Kokusan-Doppelzündung mit Aluschwung, F1-Trockenkupplung, 6-Gang-Getriebe, Kolbenkühlung, Ölkühleranschlüsse, Pantah-Köpfe mit 43/38 mm Ventilen, bearbeiteten Kanälen und 900er-Nocken, Malossi-Ansaugstutzen für 40 - 41 mm Vergaser. Leistung etwa 75 PS, Schwingenlagerung passend für Pantah, F1 oder TT mit 28 mm. Motor ist komplett glasperlen-gestrahlt, Verschleißteile wie Zahnriemen, Dichtungen, Simmeringe, Ölfilter, Zündkerzen usw. neu. Einbaufertig mit Lima, Anlasser und Kupplungsdeckel, 4.200,- €, weitere Bilder per E-Mail sind möglich, Tel. 04174-650424 ggf. AB, rufe gerne zurück

Verkaufe gebrauchten Alutank für 900 MHR 1, in der NCR-Ausführung, Preis 540,- €, Verarbeitung des Tanks ist gut, der Hersteller unbekannt, jedoch mit einer Prüfplakette an der Unterseite. Der Tank sollte neu lackiert werden, Bilder per E-Mail kein Problem, Tel. 07021-2462 oder 01787981961

Rizoma-Zahnriemenabdeckung, Alu mit Sichtfenster Glas, passend stehender Zylinder Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, Tel. 0175-2872551

1. neuwertiger Sportständer hinten u. a. passend mit Adapter für Ducati Monster S4R, Preis VHS; 2. Sportständer vorne von Powerplustools (unter die Gabelbrücke), Preis VHS; 3. neu, noch verpackte, rot eloxierte Kupplungsdruckplatte von Rizoma, u. a. passend für Ducati S4R, Preis VHS; 4. neu, noch verpackter, grauer Kupplungsdeckel mit Klarsichtfenster und unten offen, u. a. für Ducati Monster S4R, Preis VHS; Privatverkauf! Teile aber beim Motorradhändler verwahrt; Kontakt und Kaufabwicklung unter Tel. 05182-947036, Standort Raum Hildesheim

Hallo, verkaufe meine TT2, die ich mit viel Liebe, Zeit und Geld aufgebaut habe. Sie hat eine deutsche, offizielle Zulassung, nicht wie so oft angeboten mit holländischen Papieren oder diversen anderen. Es ist ein 900 SS-Motor verbaut. Ich gebe sie ab, weil ich noch eine 2. TT besitze und leider kaum Zeit habe, eine zu bewegen. Ich bitte darum, daß sich nur ernsthafte Interessenten melden und nicht wie man zu einer deutschen Zulassung kommt etc., alles Weitere gerne telefonisch unter 0172-8466377

1 HR-Vollverkleidung für Königswelle, leicht beschädigt, VS; 2 Krümmer, 1 Differenzrohr, 4 Schellen, für 900KW, VS; 1 Tommaselli-Lenker, neu, mit Gutachten; 1 Tommaselli-Lenker, gebraucht, mit Gutachten; Tel. 02104-25556

999 S: biete aus Rennumbau den kompletten Lacksatz meiner 999 S, letzte Version an: Verkleidung, Spiegel, Monohöcker, Frontkotflügel und Tank, alles in Rot und absolut original, sehr guter Zustand. Bilder gerne per E-Mail, Standort ist HH-Altona, dort Besichtigung möglich. Versand kaum möglich, bin aber bereit, bis ca. Hannover oder Bremen zu fahren/bringen, Preis VB 950 € nur komplett, E-mail kai.holger.drews@hamburg.de oder 01520-8633247

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

Ducati 748/916 für Rennstrecke oder Straße (alle Teile für Straßenzulassung vorhanden), Motor defekt (neuer Motor wäre ideal - diverse alte Motorenteile evtl. noch verwendbar), mit vielen Ersatzteilen, Magnesiumräder, 2 kpl. Verkleidungen, Ersatztank, Brems Scheiben, Bremsbeläge, Kettenräder u. v. m., Tel. 07571-3535, E-Mail gernotseifert@t-online.de

**www.ducati-kaemna.de**

Ducati Bremse, 180 Durchmesser, ohne Tachoantrieb, 180,- €, xt-mueller@web.de

Suche für Vergaser 900 SS, aus '91 - '97, MR EVO 5-Fußrastenanlage, Satz Speichenräder 17 x 3,5/5,5" und große Ventile 45/39 mm, Tel. 02373-394765, E-Mail vegliati@aol.com

## **D.S.MOTO 30** Anni

**Werkstatt für DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 [www.dsmoto.de](http://www.dsmoto.de) [dsmoto@gmx.de](mailto:dsmoto@gmx.de)

# Motalia Anzeigenmarkt



**desmo**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) **online-shop**

Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

Multistrada 1000 DS, originale Felge vorne, Bremscheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Ducati ST2-Restteile: top Motor komplett mit Einspritzung, Showa-Federbein, Scheinwerfer, Kühler, Relais, Bremszangen, Bremscheibe hinten, Kabelbaum, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Stahlschwinge, Benzinpumpe, Zündspulen, Schloßsatz, Tacho, Plastikheckteil, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

900 SS/Monster Vergaseranlage, Bj. 96, gereinigt und überholt, mit neuem Dynajet-Kit, Airbox und Sportluftfilter, Top-Zustand, 220 €, Tel. 02821-768381 (abends) oder 02821-768380 (tagsüber) oder E-Mail [laverdaraicing@web.de](mailto:laverdaraicing@web.de)

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete SS i.e.-Teile: Nuda-Verkl. links, in Gelb, top Zustand, VB 90 €; beide hinteren Seitenteile mit Haltegriff, in Gelb, VB 70 €; Seitenteil links mit Haltegriff, in Senagrau, VB 45 €; Tel. 08781-202747 ab 18:00 Uhr

860 GTS zerlegt zu verkaufen, Garage in Hamburg-Altona muß geräumt werden, Preis VHS, am besten erst in Ruhe ansehen, Tel. 040-38023396, E-Mail [mi.re@gmx.net](mailto:mi.re@gmx.net)

Biete SS-Teile, bis Baujahr 98: beide hinteren Seitenteile mit Soziushaltegriff und Schloßdeckel, linkes Seitenteil verkratzt, ansonsten guter Zustand, VB 60 €; Ölkühler, VB 45 €; Federbein, VB 70 €; Heckkotflügel mit Rücklicht, VB 35 €; beide Soziusfußrasten, VB 35 €; Tel. 08781-202747 ab 18:00 Uhr

Suche dringend einen roten Tank für eine M 600, Bj. 95, Tel. 01704977786 oder E-Mail [lara.f.11@web.de](mailto:lara.f.11@web.de)

Für 450er-Einzylinder, auch Desmo: Zylinder mit Kolben, Ringen und Bolzen, Maß: 86,8 mm, alle Kühlrippen intakt, Stahlteile sind aufgrund unsachgemäßer Lagerung angelaufen, Tel. 0211-285112, E-Mail [herbert.mohrs@t-online.de](mailto:herbert.mohrs@t-online.de)

Kurbelwelle aus einer 750 SS Königswelle, Bj. 74, in sehr guten Zustand, optisch sehen die KW-Lagerstellen gut aus, die Anlaufscheiben haben keine Verfärbungen, Pleuel sind spielfrei, Verzahnung der Ölpumpe sieht ebenfalls gut aus, Gewinde ebenfalls gut, bei Fragen gerne E-Mails an [crazy\\_turtle@gmx.de](mailto:crazy_turtle@gmx.de)

Königswelle 900 SS - Getriebe neu, komplett, ohne Schaltgabeln, 3-Klauen, Preis VS, Tel. 02372-8441677 oder 0163-2637673, Schnäppchenjäger brauchen nicht anrufen

Motogadget-Tacho/Drehzahlmesser (Motoscope) für z. B. 600/750/900 SS/851/888 und viele andere, mit Kontrolleuchten u. Halter, Alu poliert, neu, (NP 480 €) 380 €, Tel. 02821-768381 (abends) oder 02821-768380 (tagsüber) oder E-Mail [laverdaraicing@web.de](mailto:laverdaraicing@web.de)

Ducati 900 SS/Monster, Vergaser-Modell: Bremszangen vorne/hinten, Regler, Zündboxen, Zündspulen, Schalter, Schloßsatz, Gepäckträger neu, Kabelbaum, Seitenständer mit Grundplatte usw., Tel. 02371-61737

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 2850 €, rot, TÜV 5/2015, 61 kW, Zahnriemen, Vorderradlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Rechnungen über ca. 1300 € vom Jahr 2012 (Braun & Eschenbacher, Fürth) sind vorhanden, Tel. 0911-5861902

Ducati 750 Sport, rot/silber, Bj. 1989, 58000 km, TÜV 2015, Insp. mit Zahnriemenwechsel durchgeführt, Vergaser überholt, verstellbarer Lenker, Standort NRW, Plz 45355, 0201-693864, 2250,- €



Ducati 750 Sport, Bj. 1990, guter Originalzustand, unfallfrei, 20000 km, 2. Hd., VB 2850,- €, Standort Harz, Tel. 05522-920192



# Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 907 i.e., Paso, 904 cm<sup>3</sup>, 66 kW/88 PS, Bj. 1992, 8.000 km, TÜV 5/2014, bei 62.000 km neue Armatur, jetzt 12.000 km, bei 66.000 km Motorüberholung mit neuen Zylindern, Kolben und Köpfen mit 1 mm größeren Einlaßventilen, Ventileinstellung und neue Zahnriemen, der Motor hat jetzt 8.000 km, das Motorrad gesamt jetzt 74.000 km, neuer Wasserkühler, grosser Ölkühler mit Thermostat, Japan-Gleichrichter/Regler, Batteriepflege - immer am Dauerladergerät, Gabel mit Faltenbälgen geschützt, verstellbare Brems- und Kupplungshebel, Felgen poliert, vor ca. 10000 km neuer DID-Kettensatz, Topzustand, leichte Kratzer links durch Umfaller, Tel. 07150-810540 rufe zurück oder 0151-2338-1334, Moto steht in 71701 Schwieberdingen

Ducati Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen mit Brief, Bauj. 2004; Satz Flg. 3,5 u. 5,5 x 17", neu lackiert; Schwinge; Federbein; Schloßsatz; Motor, ca. 20000 km; Bremsscheiben, vorne; Showa-Gabel; orig. Krümmer mit orig. Schalldämpfer; Tankumbau Kämma; oder kompl. zum Naked Bike bauen; Tel. 02371-61737

Für Ducati 748 - 998: Tank, rot, € 490,-; Originalauspuff, li. u. re. (links leichte Kratzer), € 390,-; Plexiglas, hoch, getönt, € 45,-; alles neuwertig; Tel. A-(0)650-5442130, E-Mail amtsleitung.russbach@salzburg.at

Schlachtfest! Ducati ST4 - Verkauf in Teilen, Versand möglich, Tel. 017661009630, E-Mail renevoos@web.de

Suche für Ducati KöWe NCR-2in1-Auspuffanlage, bitte alles anbieten, auch def. oder rep.bedürftig, Tel. 0951-91739166

Garagenräumung: für Ducati 851/Supersport/Vergaser-Monster orig. Frontkotflügel mit weißen Streifen (Aufkleber), guter Zustand, für 40 mm Bremszangen-aufnahme, Stahl- und Aluschwinge, orig. Kopfteil sowie div. Auspuffe, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos E-Mail evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Ducati Königswelle-Eigenbau, Bericht in der Motalia 03/2007, 17 Zoll-PVM-Fahrwerk mit Zentralfederbein und Upside Down-Gabel, ChromMoly-Rahmen, 320er-Bremsanlage, Trockenkupplung, Motorenteile usw., Preis 15000 €, Details per E-Mail, czechka@t-online.de

1 Zylinderkopf, vertikal, 750 Sport/Paso, leer, € 55,00; 1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 CEV-Gummiabdeckung für Scheinwerferkabel für Pantah, € 10,00; 1 Zündspule Moto-plat Pantah, € 15,00; E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen! Tel. 0208-390246

Ducati 1000 SS: Fahrerfußrasten, 40,- €; Beifahrerfußrasten, 10,- €; Tachosensor, 15,- €; Fußbremszylinder, 15,- €; Bremszangen-aufnahme Hinterrad, neu, 30,- €; Gasgriff mit Zug 10,- €; Bilder per E-Mail; Versand möglich; 0171-5618051

Verkaufe Original-Koffersatz für Ducati ST2/3/4, rot, mit Träger, 2 Blinkern, Befestigungsteilen und 2 Schlüsseln, VB 270 €, auf Wunsch Fotos per E-Mail, heuer.werner@t-online.de, Plz 56

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

600 SS-Rahmen mit Brief, silber, viele Eintragungen, EZ 1995, neuer Kfz-Brief, unfallfrei, TÜV 05/2011 (auch f. 750 u. 900 SS), 200 €, Tel. 02821-768381 (abends) oder 02821-768380 (tagsüber) oder E-Mail laverdaring@web.de

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell: Rahmen mit Brief, EZ 98, erste Hand; Lacksatz, gelb; SB-Umbau; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Schalter, Kabelbaum usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

Suche Königswellen Twin GT, GTS, SD, SSD, SS, HR, S2 zum Neuaufbau, Zustand egal, ob Unfall, mit oder ohne Motor, bzw. Motorschaden, bitte alles anbieten, Angebote mit Bildern unter E-Mail kw900SS@web.de

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 280,- €, Tel. 0175-2872551

# Motalia Anzeigenmarkt

**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60**  
Spezialöl für luftgekühlte  
& Königswellen Ducatis



**www.rockoil.de**  
Telefon: 06731/547946

Rahmen Ducati ST 2, 3, 4, 3s, 4s, fabrikneu, originalverpackt, Tel. 017661009630, E-Mail renevoss@web.de

Königswelle 750 S Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

Suche Ducati 750 Sport (1972 - 1975), original oder restauriert, Tel. 07531-74156, E-Mail proell\_t@web.de

Suche für Ducati Königswelle 900 SS, Bj. 1979, originale, komplette Instrumententafel mit oder ohne Armaturen, Angebote mit Bildern unter E-Mail kw900SS@web.de

Marzocchi M1R-Gabel, keine Um- und Unfallschäden, VB 390,- €, Tel. 016099750033

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Biete ST4-Lenker mit Endkappen, guter Zustand, VB 35 €, Tel. 08781-202747 ab 18:00 Uhr

Suche Ducati Schmalmotor 250 oder 350 cm<sup>3</sup>, Bj. 1961 - 1967, auch reparaturbedürftig, Tel. 0157-88280412

Ducati-Teile für Monster 1100/ Evo: Fußrastenanlage black von TRW; Satz Felgen, 3,5 und 5,5 x 17", silber; Tel. 02371-61737

Ducati 750 SS Nuda, EZ 04/1992, Bj. 91 (eine der ersten 100), TÜV 04/2015, 46500 km, Ölbadkuppelung, Stahlschwinge, Preis 1650,- €, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Multistrada 1000 DS-Teile: Tank, schwarz, mit Kratzer, 120,-; Lampe, 80,-; orig. Sitzbank, 120,- kompl.; Tel. 02371-61737

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Ducati flg. für Hyper, Monster S4Rs, Monster 1100, 3,5 u. 5,5 x 17", von Neufahrzeug, Tel. 02371-61737

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

## Fantic

Verkaufe Trial Fantic K-ROO (FM 455) Auspuff, Hinterrad, VS, Tel. 08774-1565

## Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Gilera

Gilera RC 600, Farbe Rot, 1. und 2. Serie, verschiedene Kilometerstände und Zustände, Preise VHS, Bilder können zugemailt werden, 0911-9833973 oder E-Mail s-b.fleischi@nefkom.net

Suche Zylinder und Kopf von RC 600 Coder Nordwest, event. auch ganzen Motor, Tel. 09621-64465 od. 01601692721

Verkaufe neue, zweiteilige Megaphon-Anlage für Bialbero 500, Preis VS, Tel. 0172-562646

Verk. Gilera Saturno 500 cm<sup>3</sup>, Bj. 1951, Motor ist neu gelagert, neuer Kolben mit Kolbenringen und Kolbenbolzen, Pleuel mit Lager, neue Aluräder mit Edelstahlspeichen, einfach alles gemacht, bei Interesse werden Bilder gemailt, VB 12500,- €, bitte ab 18:00 Uhr anrufen, Tel. 0791-71961

Für Gilera Bialbero: 1 nagelneuer, roter Tank (stecknadelkopfgroßer Lackschaden), 450,-; 1 Satz Gabelbrücken, gebr., 150,-; kompl. Instrumentenbrett, 180,-; Kabelbaum, gebraucht, 70,-; Zündungs-CDI-Box, 100,-; Tel. 05144-5913 ab 19:30 Uhr



Gilera-Tank! Verkaufe 3 Stück fabrikneue Gilera-Tanks, aus altem Lagerbestand, in versch. Ausführungen, je € 480, 07731182078

# Motalia Anzeigenmarkt

Gilera Strada wegen Hobbyaufgabe zu verkaufen. Die Gilera wurde vor Jahren aufwendig restauriert (Alufelgen, Edelstahlspeichen, neuer Lack, Lacksatz grün, usw.). Sie ist fahrbereit, angemeldet und zugelassen (TÜV 04/2015). Bitte beachten: Die Beleuchtung wurde auf 12 V umgestellt, während die originale Magnetzündung belassen wurde. Das heißt, nach einer Fahrt mit Licht muß die vergrößerte Batterie nachgeladen werden. Mittelfristig sollte eine Motorüberholung eingeplant werden (Ölverbrauch). Es ist aber ein komplettes Fahrzeug als Ersatzteilträger vorhanden. Der Motor des E.teilträgers läuft gut, und das Fahrzeug ist bedingt fahrbereit. Weiter gehören zum Kaufpreis diverse Ersatzteile sowie ein sehr guter Lacksatz in Rot. Ich besitze die Gilera seit ca. 15 Jahren, und sie hat mich noch nie im Stich gelassen. Trotzdem sollte klar sein, daß einem Käufer etwas Erfahrung als Schrauber hilfreich sein könnte. Der Kaufpreis für alles zusammen beträgt 2500 €. Sollte jemand nur an dem zugelassenen Fahrzeug (VS) interessiert sein, kann über den Rest verhandelt werden, E-Mail klaus.selchow@arcor.de, Tel. 0231-756619

Hallo, ich möchte auf diesem Weg meine Gilera NX 250 anbieten. Die Gilera ist leider in keinem guten Zustand, aber zu schade, um sie auf den Schrott zu geben. Sie ist Baujahr 1984 und hat 250 cm<sup>3</sup>, ist für Sammler bestimmt interessant, Preis wär verhandelbar, soll aber nicht viel bringen, Tel. 01608228382, E-Mail tobias-sperling@gmx.de

Verkaufe originale Gabelfedern für Bialbero 500, erst 9.000 km im Einsatz, VB 49 €, Tel. 0172-5626426

Wer kennt Bezugsquelle für Sarnano Sporttank und Fußrastenanlage (altes Modell bis Bauj. 1957)? Jeder Hinweis willkommen, R. Dies, Tel. 0179-6851064

Gilera 98 SS, 4-Takter, sehr selten, Bj. 1959, 7,5 PS, guter Zustand, angem., TÜV Juli 2015, neue Kette, neues Ritzel, Farbe Blau/Silber, 3000,- € VHB, Spulen-Magnetzündung, springt immer an, läuft gut + zuverlässig, Tel. 0721-575372

Verkaufe gut erhaltenen roten Höcker, ohne Polster, mit Schriftzügen für Bialbero 500, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendampfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

## Guzzi

Gabel mit Brücken T5, 150,- €; LM 3-Schwinge, 100,- €; Schutzblech T5, vorne, 40,- €; V 50 III-Gabelholme, Paar 70,- €; V 50 III-Schutzblech, hinten, Kunststoff, 40,- €; V 50 III-Ventildeckel, Paar 60,- €; V 50 III-Lampe vorne, 40,- €; V 50 III-Rücklicht, 35,- €; V 50 III-Kontrolleuchenträger, komplett, neu, 35,- €; Tel. 06262-2356

Suche Cali 2-Frontschutzblech mit oder ohne Halterung, Zustand fast egal, 04164889480

Verkaufe Teilesammlung: Ansaugkrümmer, li. + re., Kunststoff für PHF30, von Moto Spezial, gebraucht, 40,- €; Ansaugkrümmer, li. + re., VHBT30, gebraucht, Alu, von Cali 2, 40,- €; 2 x PHF Gasschieber 40/1, neu, nur kurz zum Testen eingebaut SD, Art.-Nr. 11570-401, 40,- €; Tankklappe Le Mans 2/Cali 2 usw., gebraucht, mattschwarz, 25,- €; Auspuff Cali 2, T5, SP-NT, M. GT, SP 2, rechte Seite, Chrom sehr gut, gebraucht, Nachbau, Bezeichnung 23-S29, leichte Macke auf der Rückseite, 40,- €; Moto Guzzi 850 T5 Kofferträger, li. + re. und Gepäckträger, Chrom, für Guzzi/Schuh-Koffer inkl. hintere Kofferbefestigungsbolzen, gebraucht, Gepäckträger an einer Stelle angerissen, VB 90,- €; bei Interesse Bilder per E-Mail! hflaemig@gmx.de, Tel. 05302-7158 ab 18:00 Uhr

**[www.guzziepiushop.de](http://www.guzziepiushop.de)**  
**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Moto Guzzi Quota 1100 ES, EZ 99, erst 12500 km, 2. Hand, schwarz, original + Y-Sammler, Hepco & Becker-Koffersatz, Reifen 95 %, angemeldet, 4500 €, Standort 16833, Tel. 0152-29504152

Rahmen LM 1000, Bj. 1989, mit Brief, für € 150,00 zu verkaufen, an Selbstabholer in Hamburg oder zuzüglich Versand, Tel. 040-28518993, pirat-x@gmx.de

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267



# Motalia Anzeigenmarkt



Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

**Ingolf Schubert**

Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel  
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26  
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de  
www.smotos.de

**Schubert - Moto - Service**  
**- Ersatzteildirektimport -**



Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!  
**NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!**  
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile zusätzlich am Lager  
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)  
siehe [www.smotos.de](http://www.smotos.de)



**Sie finden uns auf Freigelände 4,  
Stand Nr. 406 (GUZZI Fahne)**  
**Vorbesteller (bitte bis Montag 24. März)**  
**erhalten wie immer Messerabatt !!**

Suche von Cali 2: orig. Rücklicht-  
halter, Chrom CEV, Rücklicht und  
Blinker, Tel. 06151-933142,  
markus.wacker@web.de

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Suche Dell'Orto PHB8 28 BD und  
BS, sowie passende Ansaugstutzen  
und die Kunststoffstutzen  
zum Luftfilterkasten für V 50  
III, V 50 C und Monza, E-Mail  
alu2@gmx.de, Tel. 0174-  
7057441, Plz 59939

Guzzi Cali 2, Bj. 85, 75000 km,  
schw., Scheibe, Speichen-  
felgen, zu verk., diverses Zu-  
behör (Alufelgen, Sitzbank  
und Kleinteile), Tel.  
015788615641, E-Mail  
jannheinrichstuck@gmx.de

Hinterrad T3, SP 1000-Cockpit  
kpl., Preise VS, Tel. 0175-  
2872551

Moto Guzzi V-1000 Automatik kom-  
plettes Triebwerk (Motor mit  
Wandler und Getriebe), paßt in  
California, Fotos auf Anfrage,  
2.000,-, minemeil@web.de

Suche für Cali 1100i, Bj. 97: Vor-  
derrad, Auspuff mit EG Mistral  
oder Lafi, Antwort an  
ch.langenholt@gmx.de

Brembo 16 mm Radialpumpe mit  
Hebel und Bremslichtschalter,  
sehr guter Zustand, 130,-; Motor  
V 65, guter Zustand, ca. 50000  
km, 430,-; Zündspulen kleine  
Modelle, Stk. 10,-; Schwinge kl.  
Modelle, 25,-; Gabelbrücke und  
Gabel FZR 600 umgebaut für  
Guzzi große und kleine Modelle mit  
Kegelrollenlager Lenkkopf, ideal  
für die Rennstrecke, aber na-  
türlich auch für die Straße,  
170,-; weitere Teile f. kl. Guzzi  
auf Anfr.; guzzi-andy@t-  
online.de oder 02462-5157

**Moto Classica**

**große V2 - GUZZIS**

- **Gebraucht-Motorräder**
  - An- und Verkauf
  - Restaurationen
  - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
[www.motoclassica-bonn.de](http://www.motoclassica-bonn.de)  
e-mail: [motoclassica-bonn@hotmail.de](mailto:motoclassica-bonn@hotmail.de)

**[www.motalia.de](http://www.motalia.de)**

V11 Scura, Nr. 73, 02/2002,  
78000 km, optimierter Rech-  
ner, Stucchi-Sammler, BOS-  
Auspuff eingetragen, Heckum-  
bau (Rücklicht im Heck), leichte  
Stahlschwungscheibe, LSL-  
Lenker, Öhlins- oder Marzoc-  
chi-Gabel, unfallfrei, 4900,-€,  
Tel. 01520 8987490

# Motalia Anzeigenmarkt

**Moto Guzzi-Händler  
für Niederbayern  
Bahnhofstraße 28  
84130 Dingolfing  
Tel. 08731-73577  
www.fahrzeuge-haering.de**

**10 Jahre**



Gerne möchte ich meine Guzzi 250 TS, eine Benelli 125 2C und ein umfangreiches E.teilelager komplett gegen ein faires Angebot abgeben. Es sind nahezu alle Teile vorhanden, bitte Kontakt unter 0177-3406453. Weitere Info gerne, aber bitte nur an ernsthafte Interessenten, es würde hier den Rahmen an Aufwand und Umfang sprengen, Standort 46149 Oberhausen, Danke!

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe fast neue Le Mans IV-Sitzbank (nicht teuer), Tel. 09621-64465 od. 01601692721

Suche von 1000 S: orig. Stummellenker, Chrom 40 mm, orig. Rücklicht, orig. Nummernschildhalter Chrom (mit Winkel für die Blinker), orig. Fahrerhandbuch, Tel. 06151-933142, E-Mail markus.wacker@web.de

Selten, nur schwer zu kriegen: Moto Guzzi-Seitendeckel aus Aluminium bzw. Weißblech, soll passen für alle Cali-Modelle ab EV-Baureihe ggf. auch für Cali 3 mit Nacharbeitung. Leichte Gebrauchsspuren, die leicht wegpoliert werden können durch Lagerung und Ausprobieren, Preis 100 € VB, kann auch verschickt werden, Standort Hamburg, Tel. 040-6409567 oder 01774238963, E-Mail theodor.vetter@gmx.de

Cali 1100i, Bj. 1997, verkaufte Teile: kl. Windschild mit Halter, 80,- €; S.blech, v./h., 250,- €; Koffer mit G.träger, 200,- €; Lenker, 40,- €; Z.spulen, 30,- €; Anfrage bitte über E-Mail ch.langenholt@gmx.de

Guzzi Custom 1400, Erstzulassung 19.03.2013, 3724 km, Lenker der Touring verbaut (original dabei), kleines Windschild von Moto Guzzi montiert, aus gesundheitlichen Gründen für VB 14.400,00 € zu verkaufen, Standort Dortmund, Mobil 0151-12521164



MG 1000, Bj. 1988, 81 PS, 73000 km, rot, 2. Hand, Akront 17"-Speichenräder, vo. 120er, hi. 150er, WBO-Alutank, leichte Kupplung, Stahlflexbremsleitungen, weiße Veglia-Instrumente, Wirth-Federn, FAC-Dämpfer, z. Z. mit Lafranconi Competizione-Doppelauspuff ausgerüstet, eingetragene 2in1-V4A-Anlage wird mitgeliefert, viele weitere Eintragungen, Fahrerhandbuch und Scheckheft vorhanden. Die Maschine befindet sich seit 19 Jahren in meinem Besitz und wurde immer pfleglich behandelt, TÜV auf Wunsch neu, Preis 7600,- €, Tel. 07144331484 oder E-Mail babbet@freenet.de

Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/Seitendeckel 1000 S, sowie die originalen Hupen und hintere Haltegriffe von 1000 S, Tel. 0711-6992576

Bellagio, EZ 2010, schwarz, 19000 km, 1. Hand, TÜV 3/2014, Mistral-Auspuff, super Klang, Originalauspuff vorhanden, Komfortsitzbank, VB 7.350,- €, Nähe Hamburg, Tel. 0172-2154237

**DER GUZZI-SPEZIALIST**  
www.motoguzzi-baecker.de



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

**Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte**

Suche verchromten Lafranconi 14 Competizione Le Mans 1, 40 mm, für die rechte Seite, im guten Zustand. Die alte Ausführung mit der kleinen Schrift. Wer kann helfen? Tel. 0641-25357, rufe gerne zurück

# Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi LM 4-Teile abzugeben: Motor LM 4 ohne Getriebe, ca. 36.000 km, 1.000,00 €; Rahmen mit Brief, Bj. 87, 250,00 €; Gabel vorne, 150,00 €; Tank, rot, mit Deckel und Schlüssel; Lafranconi-Auspuffanlage mit Krümmern und Tüten, unbedingt Foto ansehen; Brembo-Bremssattel, vorne links, 50,00 €; Brembo-Bremssattel, vorne rechts, 50,00 €; Vorderrad Aludruckgußfelge mit Bremsscheiben, 100,00 €; Hinterrad mit Bremsscheibe, 75,00 €; Kotflügel vorne, grün, 25,00 €; Bremspumpe mit Hebel, 45,00 €; Achse vorne, 15,00 €; Achse hinten, 15,00 €; Koni-Stoßdämpfer, hinten links, 45,00 €; Koni-Stoßdämpfer, hinten rechts, 45,00 €; Hinterradschwinge, 75,00 €; Bolzen für Schwinge mit Mutter, 10,00 €; Brembo-Bremssattel, hinten, 50,00 €; LM 4-Seitendeckel, grün, rechts, 5,00 €; LM 4-Seitendeckel, grün, links, 5,00 €; alle Bilder auf eBay-Kleinanzeigen oder per E-Mail unter heizung-wulfert@versanet.de, Tel. 0171-9533198, in 45711 Datteln

Teile neu/gebr. V 35 - LM, aus Überbestand günstig abzugeben, wg. Platzmangels, anrufen! Rest klären wir dann, Tel. 0173-7554356

Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

## www.GUZZI-JAKOB.de

### Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72 .....	3.500,-
MG V7 850 GT, Umbau, 67 PS .....	9.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen .....	7.500,-
MG 850 T5 Originalzustand .....	3.300,-
MG V 750 Brevia, Bj. 2003 .....	3.850,-
MG 1000 Mille GT, Speiche .....	4.500,-
MG 1000 Convert-Gespann Squire, Speiche .....	3.900,-
MG 850 LM 3 .....	3.850,-

### Einspeichen und Zentrieren von Felgen! Gespannbau-Technik für Guzzi

TÜV- und Sonderabnahmen im Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht  
Tel. 04233/333, Fax 1252  
27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Garagenräumung: für Guzzi LM 1 eine Valpolini (?) GFK-Verkleidung sowie Sitzbank mit Polster, Farbe Violett/Silber, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos E-Mail evo43@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Verkaufe Guzzi 1200 Sport 4V, Bj. 2008, EZ Mai 2009, 1. Hand, 44000 km, scheckheftgepflegt, kein ABS (ABS-Vorbereitung), TÜV Mai 2015, VB 5800 €, weitere Infos bei Interesse, Tel. 06631-2100 ab 17:00 Uhr

Guzzi V7-700, Bj. 67, eine der Ersten! Fgst.-Nr. VS94..., Lack original mit Pinstripes. Momentan ist ein Einzelsitz montiert, die originale Bank ist vorhanden, techn. ist das Bike top. Neue Elektrik mit Motogadget m-unit. Limahalter verstärkt, Valeo-Anlasser, versteckte Bullensirene. Als optionales Zubehör habe ich einen Satz Poliziale Koffer mit Halter und neu verchromte Sturzbügel vorne und hinten, die noch nie montiert waren. Bilder sende ich gerne per E-Mail. Das Mopped steht in Gross-Gerau, Südhessen, VHB 7000,- €, Tel. 0171-6427633, E-Mail svenstepan@yahoo.ca

## WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Speichenradnabe für kleine Modelle, für 36 Speichen und 6-Loch-Bremsscheiben, 85€; 36 VA-Speichen mit Nippel, L = 167 mm, 3,0 mm, 36 €; Tel. 02331-689774 AB

Verk. Norge 1200 GTL, dunkelblau-met., 2. Besitzer, Erstzul. 5/2008, 21900 km, TÜV 4/2014, 20000 km-Insp. von Guzzi-Werkstatt gemacht, VB 6900,-, ca. 70 km südl. von München, Tel. 08043-918899 oder Tel. 0175-8407282

**MOTO GUZZI**

**AMT. JAFFKE**

**AUTO. MOTORRAD. TECHNIK**

**MEISTERBETRIEB • WWW.AMT-JAFFKE.DE • WERKSTRASSE 4 • 46240 BOTTRUP**

**TEL. 02041/97 69 94**



# Motalia Anzeigenmarkt

Alle Teile und Arbeiten mit TÜV

**Edelstahl-Auspuffanlage Lafranconi Replica** (auch Competizione)  
mit 10 Jahren Garantie

**Dell'Orto Vergaser mit offenen Trichtern** (Abstimmung mit Lambda-Sonde)

**Moto Guzzi Service und Einzelteilerfertigung** (eigene CNC-Fertigung)

Kunststoffbeschichten ■ Lackarbeiten ■ Verchromen ■ Alupolieren ■ Glasperlstralen ■ Dreh- und Frästeile ■ eigene CNC-Fertigung ■ Einzelteilerfertigung ■ Motor- und Getriebetechnik ■ Ersatzteilvertrieb ■ Speichenräder ■ Edelstahl-Auspuffanlagen

Unser gesamtes Produktangebot finden Sie auch in unserem Online-Shop. Besuchen Sie uns unter [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Steinkirchener Str. 19a - 41849 Wassenberg - Fon (02432) 201 79 - Fax (02432) 37 94 - Mobil (0177) 35 63 871 - [www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

Verkaufe meine Moto Guzzi Daytona, EZ `93, 39.000 km, technisch und optisch guter und gepflegter Originalzustand, Zubehör: Lafranconi, Bordsteckdose in der Verkleidung, Ladegerät, auf Wunsch Original-Tankrucksack und Eigenbau-Gepäckbrücke, spezielle Aufbockvorrichtung von Moto Spezial, seriöse Angebote unter 0173-3421165

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Unfallteile wie Gabeln, Rahmen, Räder, Bremsteile, Motor und Getriebe etc., Tel. 0179-7210360

Breva V 1100, Bj. 03/08, top Zustand, 10000 km Laufleistung, Farbe Schwarz, rote Sitzbank, originales Windschild, kein ABS, TÜV neu, von privat zu verkaufen, Standort nahe Dortmund, VB 5600 €, Infos Tel. 0172-284043

1 x Blinker V 65 Lario/Le Mans IV 1000, vorne links, komplett, originale Dreiecksform, sehr selten, NOS, 60,- €; 1 x Blinkerglas V 65 Lario/Le Mans IV 1000, original, vorne links, gebraucht, 20,- €; 2 x Blinker (Metall, Aprilia) für alte 70er-Jahre Guzzi (V7/Sport/S/S3) und andere Italiener, sehr guter Zustand, mit Blinkerstangen und neuen Gläsern, Gesamtpreis 160,- €; bei Bedarf würde ich auch einen Komplettsatz (4 Stück) zusammenbekommen; Bilder auf Anfrage per E-Mail, josef.rudelt@freenet.de oder 0711-3700797

Verkaufe Moto Guzzi-Teile: LM 5-Tank und -Verkleidung, VS; Griso 1100 Tank, schwarz, super Zustand, VS; Tel. 08774-1565

Für die Oldtimer V 700/V 750/850 GT, der Baujahre 1968 - 1974, Zündverteiler komplett, aber ohne Antriebszahnrad, 70,- €, Tel. 06234-7753

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**

**Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email: [webmaster@connis-guzzi-shop.de](mailto:webmaster@connis-guzzi-shop.de)  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt



## Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. mit Spitzenmaterial	Paar 339,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro mit Spitzenmaterial	Paar 599,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. T3, LM I inkl. Montagematerial	Paar 199,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. LM III, V11 inkl. Montagematerial	Paar 299,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. top Material z. B. 7/33 o. 8/35	629,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren 4-5-6-Gang	189,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Rißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen, neuer Stopfen	329,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax:04407-20717

[www.mts-ricambi.de](http://www.mts-ricambi.de)



Teile für große Modelle zu verk.: mehrere Tanks für T3, SP 1000, 1000 G5, Cali 2, je nach Zustand von 50,- bis 200,-; 850 T5, Mille GT Sitzbankhöcker, 50,-; LM 4-Teile: Gabel, 250,-; Gabelbrillen, 100,-; Sitzbank, neuwertig, 120,-; Paar Seitendeckel, 80,-; Sitzbankhöcker, 50,-; Anfragen unter jentenmg@gmx.de oder Tel. 0151-25656205

Verkaufe für Le Mans 1 oder 2 Umbausatz Café Racer: Lampenverkleidung inkl. Halter, Tank mit Chromdeckel als Tankverschluß, Tank verlängert, Einmannhöcker inkl. Halter u. Rücklicht, von HT-Moto, schwarzglänzend lackiert, top Zustand, Halbschalenverkleidung inkl. Halter und Lampe, sonstige Teile vorhanden, Preis VS, Tel. 02424200491, 01717422276, E-Mail offi999@t-online.de

Zum Verkauf steht eine originale Airone Sport, Bj. 1952, 25er-SSI-Dell'Orto und Aluhochschulterfelgen. Das Motorrad befindet sich in einem fahrbereiten Zustand. Die Airone ist teilrestauriert. Der Tank wurde von innen beschichtet, Schutzbleche und Tank wurden lackiert. Der Vergaser hat einen neuen Schieber bekommen, TÜV bis 06/2014, VB 4900 €, Weiteres per E-Mail oder telefonisch, Tel. 04240-1629, E-Mail m.hansemann@online.de



**GUZZI STEPHAN**  
An- und Verkauf von Motorrädern  
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Gramer  
Hartweg 100 B  
neben Auto Weltweit  
48712 Gescher  
Tel. 0170 2377809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de  
[www.guzzi-stephan.de](http://www.guzzi-stephan.de)

Öffnungszeiten:  
nach Vereinbarung  
Versand: täglich

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, Lafr. Comp. und Original-Auspuff, 55000 km, Kofersystem, VB 3300 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

**Neuer Onlineshop bei  
[www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)**

Suche Tank Le Mans 2, rot, Tel. 07542-6202 oder 01751654593, didigraf@aol.com

# Motalia Anzeigenmarkt

[www.boxup.eu](http://www.boxup.eu) Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€  
Alu Ansaugtrichter CNC gefräst 35,00€  
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€  
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafranconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448  
LeMans und California D-55437 Appenheilm, Übergasse 54

Cari amici, ich hatte den Kampf, als ich die teilzerlegte 850 T3 zu Foto- und Filmzwecken für das hier am 06.01.2014 aus dem Dunkel der Garage bei +15°C ins stuttgarter Sonnenlicht schob, fast schon verloren, aber Ihr wißt es ja selbst, was ein Mann einmal ..blabla: deshalb eine T3, Bj. 1976, Motor wurde ca. 1984 erst bei Moto Spezial und später ca. 1995 vom "flüchtigen" Max seinem Schrauber (vorher bei Martinek, do you remember?) bearbeitet, Peuker & Streeb das Getriebe, den Rest habe ich dann wohl selbst verbrochen. Details: ca. 936 cm<sup>3</sup>, DZ, 40er, Ago, Stummel, Fura, SH-Limacontr., Bitubos, Spiegler, Konis, Stirnr., Valeo, Akront..., ich habe nix aufbereitet, Moped steht seit 10 Jahren trocken unter Tuch + wat noch: T4-Rahmen, 1 Borrani vorne, V7-Siba. lang, Shortbl., Zyl. + K., no Teilverkauf, nur Abh. in Stgt., Preisvorst. >2.500 € für alles was da ist, Kontakt (mit Tel.) dann Film & Bilder, rolf.stappenbeck@gmx.net

Suche von 1000 S die Abdeckung der unteren Gabelbrücke (schwarz), die mit der dünnen Chromumrandung, E-Mail markus.wacker@web.de, Tel. 06151-933142

V 35-Teile: Rumpfmotor mit KW, NW, Pleuel und Zahnkranz; Felgen vorne und hinten mit Bremscheiben; Zylinderköpfe rechts/links; Gabel komplett, Tauchrohr rechts unten ausgebrochen! Preise VHS; Kontakt: baldur66@t-online.de oder 06251-56286 abends, tel. schwer erreichbar

Suche zwei Ventildeckel für eckige Zylinder, Tel. 09471-9092

Biete für Cali Stone: Tank, schwarz, € 75,-; Sitzbank (geteilte Ausführung), € 60,-; Fußrastenträger, € 30,-; Handbremspumpe, € 25,-; Tel. 0172-4197497

**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60**  
*das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis*



**ROCK OIL**

**www.rockoil.de**  
Telefon: 06731/547946

Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürcel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; orig. Kabelbaum mit Steckern, zwischen Lima und Zündboxen, 13,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



Zu verkaufen Moto Guzzi V7 Special mit Anhänger, 1971, Tel. 02851-965324, E-Mail reninca.lenting@deguellos.de

Moto Guzzi V 65 C, da meine Ladys nicht mehr Motorrad fahren wollen: V 65 C, Bj. 1985, Farbe Schwarz, guter Zustand, bei allen meinen Motorrädern sind Motoröl, Filter und Bremsflüssigkeit gewechselt, Fahrzeug hat schweizer Papiere, TÜV und deutsches Gutachten auf Wunsch neu, Preisvorstellung 2222,-, Tel. 07021-9561733, E-Mail markus.cecchetti@web.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi V 65 Lario, EZ 01.10.1986, km 19.890, 1. Hand, absoluter Originalzustand, aus Zeitmangel in gute Hände abzugeben, Preis € 2.490, Tel. 0171-8747220

Meisterbetrieb

## Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

**www.kms-motorrad.de    Tel.: 05767-1915**

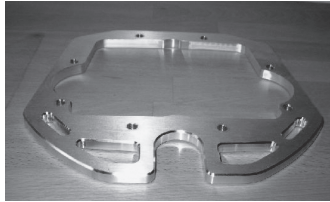


# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe folgende Teile für Moto Guzzi Stelvio, Bj. 2012, 4000 km gelaufen: Alufelge mit Reifen vorne, ca. 50 % Profil, 120 €; Schloßsatz komplett, 100 €; Getriebe, 450 €; Fußrastenhalter mit Raste, links u. rechts, jeweils 50 €; Schalt- und Bremshebel hinten, jeweils 45 €; Auspuffsammler, 120 €; 2 Bremsscheiben vorne, 150 €; 2 Brembo-Bremssätze vorne, 150 €; 1 Bremsscheibe hinten, 50 €; 1 Brembo-Bremssattel hinten, 50 €; Auspuffkrümmer, links u. rechts, jeweils 50 €; Rahmen mit Brief und C + C-Papier, TÜV 10/14, 550 €; kompl. ABS-Umbauteile (Hallgeber vorne u. hinten mit Sensoren u. Kabeln, ABS-Schalter mit Gasgriff rechts, 2 Relais, kompl. Kabelbaum, alle Bremsleitungen, Hydroaggregat), 500 €; alle Teile können abgeholt werden (Plz 52428) oder verschickt werden zuzüglich Versandkosten, Tel. 0178-8376870

Verkaufe: Windschild für California II, komplett, 75,- €; SP-Lenkerverkleidung, 80,- €; V7-Lenkerverkleidung, guter Zustand, 170,- €; Tel. 0171-2019097

## Zylinderbügel für Brevia, Griso, Bellagio, 1200 Sport und allen anderen großen Zweiventilern.



Die Bügel sind CNC gefräst aus 8 mm Alu und stahlkugelpoliert. Sie werden zwischen Ventildeckel und Zylinderkopf montiert, sind dadurch äußerst stabil und schützen Zylinder und vor allem die Zündkerze. Das Komplettsset mit 4 Dichtungen und passenden VA-Schrauben kostet zum Winterpreis 149,- €.

**Weitere Zubehörteile auf Anfrage.**

Info unter: [meinolf.schulte@gmx.de](mailto:meinolf.schulte@gmx.de) oder 0171 3546461

Für V 65 TT Kofferhalter zu verkaufen, Preis VS, 05051-1402 oder [a.brosowski@t-online.de](mailto:a.brosowski@t-online.de)

**WWW.DYNOTEC.DE**

Suche Tachoantriebsritzel Z10, Teile-Nr. 28763340, für Daytona/1100 Sport/Cali EV/Jackal u. a. oder komplett mit Schnecke 5/10Z, Tel. 08083-9247, [retzlerlengdorf@t-online.de](mailto:retzlerlengdorf@t-online.de)

Suche Seitendeckel od. -kästen für 850 T und V7 Sport, auch gerne Einzelstücke/Einzelteile, Tel. 07562-8032 abends

Guzzi 1100 Sport-Teile abzugeben: Rahmen mit Brief, Bj. 95, 250,00 €; Gabel vorne, 250,00 €; Brembo-Bremssattel, vorne links, 75,00 €; Brembo-Bremssattel, vorne rechts, 75,00 €; Vorderrad Aludruckgußfelge mit Bremsscheiben, 100,00 €; Hinterrad mit Bremsscheibe, 75,00 €; Kotflügel, vorne, rot, 25,00 €; Bremspumpe mit Hebel, 45,00 €; Achse, vorne, 15,00 €; Achse, hinten, 15,00 €; Wilbers-Monofederbein, 150,00 €; Tank, rot, 150,00 €; Hinterradschwinge, 75,00 €; Bolzen für Schwinge mit Mutter, 10,00 €; Brembo-Bremssattel, hinten, 50,00 €; Montageständer mit Rohr, 50,00 €; Auspuffanlage komplett mit Krümmern und Interferenzrohr, 150,00 €; alle Bilder auf eBay-Kleinanzeigen oder per E-Mail unter [heizung-wulfert@versanet.de](mailto:heizung-wulfert@versanet.de), Tel. 0171-9533198, in 45711 Dateln



Moto Guzzi California

Vertragshändler für:



individueller Gespannbau

**IWAN-BIKES GmbH**  
**Raiffeisenstr. 24**  
**85276 Pfaffenhofen**  
**Tel: 08441 2799508**  
**[www.iwan-bikes.de](http://www.iwan-bikes.de)**

# Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe meine 1000 S, 1. Serie, 48500 km, 82 PS, 08/1991, im guten Originalzustand, dem Alter entsprechende Gebrauchsspuren, Reifen ca. 1200 km, gr. Inspektion bei Moto Guzzi-Werkstatt vor 200 km, Batterie neu, Blinker, Spiegel und Rücklicht umgebaut, Standort Nähe Rheinfelden, Saisonkennzeichen 04/10, E-Mail [stephan.rode@gmx.de](mailto:stephan.rode@gmx.de)

Verk. LM III, weiß, Bj. 85, optisch fast orig., technisch besser als orig., 112000 km, bleifrei, größere Ventile, Drehmomentnocke, Ölfilter außen, Piranha-Zündung, Rahmen u. Felgen schwarz gepulvert, schwimmende Scheiben mit 4-Kolben-Zangen, SBK-Lenker, offene Trichter u. offene Lafranconis eingetragen, zurück verl. Rastenanlage, Kupplung neu ..., Preis 4300,- €, Tel. 0171-3161825 oder [guzzialex@gmx.de](mailto:guzzialex@gmx.de)

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Verkaufe kleines Windschild, Original Moto Guzzi, für California Classic (müßte auch auf die Vintage passen). Sehr stabil mit Edelstahlhalterungen, gebraucht, im sehr guten Zustand, ohne Beschädigungen, NP € 170,-, für € 100,-, Foto kann geschickt werden; Kupplungszug, neu, California 1100 (Bauj. 1994 - 1997), NP € 41,-, für € 20,-; Gaszug, neu, Cali 1100, NP € 15,-, € 8,-; Lenker, neu, Cali 3, NP € 36,-, für € 18,-; Tel. 06773-7423 oder E-Mail [frankmue@online.de](mailto:frankmue@online.de)

Für Moto Guzzi V 50 III: Vorderrad mit Bremsscheiben, 100,-; Hinterrad, 50,-; Schwinge, 40,-; Hinterrachs Antrieb, ca. 25000 km, 100,-; Anfragen unter E-Mail [jentenmg@gmx.de](mailto:jentenmg@gmx.de) oder Tel. 0151-25656205

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verk. Guzzi-Teile: T5-Auspuff stark gebraucht, 40,- €; Vergaser VHBT 30, 130,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Tel. 07244-5204 AB

Quota 1100 ES-Teile: Tank sand/blau, nackt, m. Tankdeckel (o. Schlüssel), 190,-; Auspuff original mit der Aluabdeckung, 180,-; Mistral-Endtopf, Alu, rund, offen, o. ABE, 180,-; Fotos kann ich schicken, oder anschauen in 51467 GL; alle Preise zuzüglich Porto; [schmitz-jue@web.de](mailto:schmitz-jue@web.de), Tel. 0178-1902603

850 T3 California, Bj. 81, Aluräder, Koffer, optisch gebrauchter Zustand, technisch okay, seit 2007 in meinem Besitz, 85.000 km, Kofferdeckel müßten noch lackiert werden, Fotos per E-Mail, Standort ist Nähe Hamburg, 4.000 €, [wwichern58@gmail.com](mailto:wwichern58@gmail.com)

Moto Guzzi Cali 2, Bj. 85, 80000 km, rot, im guten Zustand, 4000 €, steht in der Schweiz, Tel. 0041-(0)767104474

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54  
[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)  
Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neue, originale Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe, wegen Projektaufgabe. Bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 300 €, Schichtarbeiter, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642, E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

Suche für 350 Imola und für 500 Monza je 1 Satz Speichenfelgen, Tel. 0951-91793166

**www.landendinger.de**

Verkaufe neuen, originalen Magni-Stummellenker 54 mm, bestellt war er für meine MG V11 Sport, paßt auch an andere Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 150 €, Schichtarbeiter, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642, E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile**  
tägl. Versand

Moto Guzzi V 65 Lario, nahezu original, sehr schönes Liebhaberfahrzeug, EZ 1987, ca. 35000 km, HU 4/13, ohne Mängel, Farbe Weiß, techn. u. optisch sehr gut, Nockenwelle neu, Ventiltrieb von Fachwerkstatt optimiert, keine Zwängung mehr, eingetragene Leistung 33 kW, aber offen, VHB 2.400,- €, Tel. 07441-4898 abends

850 T5 Polizia Stradale, 38.000 km, Inspektion + Reifen neu, Zustand 2, Baujahr 1991, gr. Lichtmaschine, 40 mm Gabel mit Bitubo-Dämpfern, 3100,- €, Tel. 06262-912094

Moto Guzzi Le Mans I/II/III u. a., Restbestand an Gebraucht- u. Neuteilen zu verkaufen: 1 Paar Federbeine Le Mans I/II/u. a., Koni 76 F -1297-502, Federn u. Dämpfer rot, (Stoßdämpfer entspr. Serie 7610, Federwicklung und -härte ähnlich original), gebr. (dicht, Dämpferstangen u. Federn okay, Dämpfergehäuse Lackausbesserung erforderl.), 85 €; 1 Paar Gabelfedern Le Mans I/II/III, gebr., ca. 27.000 km, 10 €; 1 Paar Gabeldämpfer, original Moto Guzzi, gebraucht, ca. 27.000 km, 5 €; 2 Stck. Zweikolben-Bremszangen P2 F08, schwarz, gebr., für Bastler, 35 €; 2 Paar Bremsbeläge Ferodo für P2 F08, neu/ovp., 25 €/Paar; 1 Paar CNC-gefräste Fußrastengrundplatten Alu, für zurückverlegte Agostini-Fußrastenanlage udgl. (Verlegung Auspuffschalldämpfer etwas weiter oben), 75,00 €; 1 Paar Fußrastengummis für Original-Soziusfußrasten, gebr., 5 €; Tel. 06641-7478

**DUCATI** **PIAGGIO** **Vespa** **MOTO GUZZI** **GILERA**

## M.A.D. MOTORRÄDER

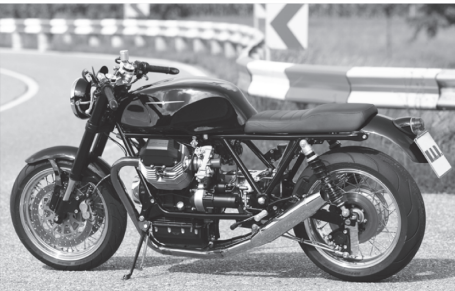
Westring 9  
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17  
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de  
www.mad-motorrad.de

**MOTO GUZZI**  
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.

**PIAGGIO** **Vespa** **MOTO GUZZI** **MOTO GUZZI** **GILERA** **DUCATI**

2 Gußräder LM 3, original, 140,-; 2 Zylinder LM 3, ohne Kolben, 80,-; 2 Zylinder LM 4, mit Kolben, 120,-; 2 Endrohre LM 2, mit Interferenzrohr, schwarz, original, 100,-; 1 Hauptständer, 30,-; 2 originale Blinker LM 4, vorne, Dreieck, 18,-; 1 Chromlampe, D 200, H4-Einsatz und Birne, 50,-; Bilder können auf Wunsch gesendet werden; Tel. 06853-7579, 01637821936

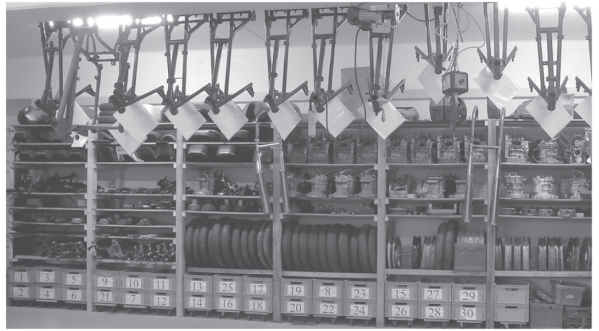
Guzzi: Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, hoher Lenkkopf/gebogene Rahmenenden, Bj. 88/EZ 92, kunststoffbeschichtet, 249 €, Tel. 05051-7416

# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-  
teile für Originalaufbauten und Café-  
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für  
große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Verkäufe für Griso verchromtes  
Lampen- und Armaturengehäu-  
se, guter Zustand, für je 50,- €,  
Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr

**Kleinanzeigen können per  
Post, Fax, Telefon oder E-  
Mail aufgegeben werden.  
Es ist nicht notwendig, den  
Vordruck zu verwenden.  
Nur private Kleinanzeigen  
sind kostenlos! Redakti-  
onsschluß für Kleinzei-  
gen ist immer der 15te  
des Vormonats**

Suche Sitzbank für V11, Tel.  
09471-90922

## Für alle Motorradmarken!

> Fahrwerksrüstungen für Straße und  
Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service  
> Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabel-  
brücken für den Sporteinsatz



**HH**   
**race-tech**  
**aluproducts**

Fon 07457 948209-0 · eMail: info@hh-racetech.com

**www.hh-racetech.com**

Teile für kleine Modelle zu verk.  
V 50 III: Rahmen mit Papier-  
ren, 150,-; Getriebe, 200,-; Kot-  
flügel, hi., 20,-; V 65-Getriebe,  
150,-; Nevada: Motor mit Kupplg.  
u. Lima, 25000 km, 1100,-;  
Hinterachsantrieb, 25000 km,  
200,-; Sturzbügel, V2A, 80,-;  
Rahmen mit Gabelbrillen und Unter-  
terzügen, mit Papieren, 250,-;  
Telegabel, 250,-; Stoßdämpfer,  
hi., 80,-; Bremsanlage vorne kom-  
pl., 100,-; Bremszyl., hi., mit Aus-  
gleichgefäß, 35,-; Krümmer mit  
Interferenzrohr, 60,-; Schall-  
dämpfer, rechts, neu, 150,-, bzw.  
mit Sturzspuren, 30,-; Schall-  
dämpfer, links, mit leichten Kratz-  
spuren, 40,-; Kotflügel, hinten,  
mit Rückleuchte, 40,-; Gepäck-  
träger, V2A, 80,-; Anfragen unter  
E-Mail jentennmg@gmx.de  
bzw. Tel. 0151-25656205

Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser,  
Farbe Rot, EZ 1996, 39000  
km, sehr gepflegt, offene Aus-  
puffanlage, Originalteile vorhan-  
den, Reifen neuwertig, Preis  
4950,-, Standort Allgäu, Tel.  
0160-98550734 oder E-Mail  
franz916@arcor.de

Verkäufe für 1100 Sport: original  
Auspuffschalldämpfer (Paar),  
110,- €, sowie Sammler, 30,- €  
und Soziussitz (neuwertig), 30,-  
€, alles zusammen 150,- € inkl.  
Versand, Tel. 07562-8032 abends

Guzzi TS 250 2C Paar Schall-  
dämpfer, Frankfurter Topf, neu,  
250,-, Anfragen unter E-Mail  
jentennmg@gmx.de oder Tel.  
015125656205

**V7-Guzziteile, neu und ge-  
braucht, Nachfertigungen.  
www.V7-guzzi.de, Tel.  
02252-4772**

Moto Guzzi Cali 1100 i, Bj. 97,  
81500 km, Zustand optisch 1 plus,  
technisch 1 minus, nur Langstr.,  
TÜV neu, schweren Herzens nur  
in gute Hände, VB 3400,-, Farbe  
Schwarz/Chrom, großes Wind-  
schild, Reifen fast neu, weitere  
Sachen am Telefon, Tel. 0175-  
4973990, öfters probieren

Aus Umbau LM 3, 2 Pleuel, poliert,  
100 €; Steuerkette samt Zahnrä-  
dern, top Zustand, 100 €; E-  
Mail babbet@freenet.de, Tel.  
07144331484





# Motalia Anzeigenmarkt

# escher



**1 Zyl. Veteranenshop  
„2 x KLICK und  
schoon drin“**



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00  
escher@escher.de

Guzzi-Teile: 48er-Schajor-Krümmmer, rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 20 €; V11-Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 299 €; Vorschalldämpfer Edelstahl C295 von Cali EV, Jackal, Stone, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 100 €; 05051-7416

[www.motoguzzi-bayern.de](http://www.motoguzzi-bayern.de)



T3 California, Bj. 76, technisch optimiert, wie z. B. Ölwanne (mehr Öl, Ölfilter außen), Koni-Federbeine, elektronische Zündung, neuer Kabelbaum ect. Das Motorrad ist angemeldet und wird gefahren, weist deshalb auch übliche Gebrauchsspuren auf. Kein Oldtimer im üblichen Sinn, aber absolut zuverlässig. Aus beruflichen Gründen (Auto) zu verkaufen, Preis VHS 3500 €, Tel. 06202-21533, E-Mail upfaff@gmx.net

Airone 250, Bj. 12/1948, hydr. Stoßd. hinten (Astorino), mit Certificato di Origine, z. Zt. im Aufbau, Motor, Rahmen, Gabel und Räder komplett u. aufwändig überholt, viele Chrom-, Verschleiß- u. Gummiteile neu, Reifen, Züge u. Kabel neu, Blechteile geschweißt (wo nötig), Lackierung, restliche Chromteile u. einige Schrauben müssen noch gemacht werden, dazu kpl. Ersatzmotor mit Magnet u. Lima (alt aber

läuft) u. div. Ersatzteile, jetzt od. später zu verkaufen, Preis auf Anfrage je nach Fertigstellungsgrad und Teilepaket, Kontakt unter holzbildhauermeister@googlemail.com oder 0174-3555118 (wochentags 8:00 - 16:00 Uhr)

Moto Guzzi V 35 C, da meine Ladys nicht mehr Motorrad fahren wollen: V 35 C, Bj. 1985, Farbe Rot, guter Zustand, 31000 km, TÜV auf Wunsch neu, 1999,-, E-Mail markus.cecchetti@web.de, Tel. 07021-9561733

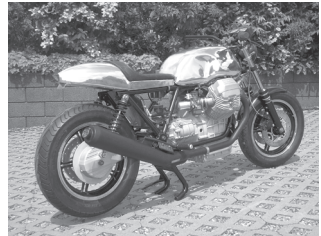
Suche für meine SP 1000 die originale Fußrastenanlage - Rohr-anlage der ersten Serie, wie auch an der LM 1 verbaut (die Anlage mit den Hitzeschutzplättchen). Die Dämpfer DGM 30558S, das sind die gewinkelten, sollen daran montiert werden. Und um die Sache rund zu machen, die dazu passenden Hebel suche ich natürlich auch, Düsseldorf, E-Mail dbdm.sonntag@t-online.de

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten, 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

V11 Sport, Typ KR, limonengrün, roter Rahmen, EZ 5/2001, 33000 km, original, sehr gepflegt, alle Inspektionen, Reifen 60 %, FP 6000,- €, Bilder auf Anfrage per E-Mail, josef.rudelt@freenet.de oder 0711-3700797

**ALUTANKS  
FÜR TANTIS**



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnnet.de  
Tel. 05427-927704  
cmt-motorradtankbau.de

Moto Guzzi V 35 C, da meine Ladys nicht mehr Motorrad fahren wollen: V 35 C, Bj. 1984, Farbe Rot, guter Zustand, 29000 km, TÜV auf Wunsch neu, Preisvorstellung 1999,-, Tel. 07021-9561733, E-Mail markus.cecchetti@web.de

Verkaufe originales Armaturengehäuse für LM 2, in Schwarz, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Moto Guzzi V 35, Baujahr 1986 (seit 1999 abgemeldet), mit 45.000 km laut Tacho, zum Aufbau oder als Teilesponder zu verkaufen, VB 500,- €, Standort 55432, 0170-2922142 ab 17:00 Uhr, engel-sascha86@web.de

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe neue Lafranconi Competition-Doppelfalz für V 35/V 50, Preis VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe originale 2-Personen-Sitzbank für LM 1 - 2, im neuwertigen Zustand, Preis 249 €, Tel. 0172-5626426

Kardan komplett mit abgefräster Abdeckung, von LM 1000, 32000 km gelaufen, einwandfreier Zustand, 300 €, Tel. 07144331484, E-Mail babbet@freenet.de

## www.buerger-motorrad.de

MG LM 1, erste Serie, Rücklicht, 10 €; GFK-Seitendeckel, war an einer 1000 S montiert, englischracinggreen, 25 €; E-Mail babbet@freenet.de, Tel. 07144331484

Suche obere Gabelbrücke für LM I/II, Tel. 0172-5626426

Verkaufe meine Griso 1100, EZ 04/2009, 20.000 km, TÜV 04/15, Farbe Orange, Exhaust-Auspuff, VB 7200,-, Tel. 07151-909253

Verk. v. V11 Rosso Mandello 2 Endschalldämpfer (Carbon) u. Hinterradfelge mit Brems Scheibe, ca. 2000 km gelaufen, Tel. 05491-1547

## Husqvarna

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø 84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2872551

## ISO

ISO-GT, Baujahr 1951, restauriert, Felgen, Reifen, Chrom, Lack neu, Elektrik noch zu verlegen, 2.900,- €, Tel. 06262-912094

## Italjet

Suche Aufkleber oder Aufnäher für Italjet Grifon, Bj. 1969, Tel. 07171-83814, E-Mail christine.anderle-wendel@web.de

## Laverda

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)



**LAVERDA Probleme?**  
Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 075 31 / 6 11 98 • Fax 5 37 37  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Originale Laverda RGS 1000, Bj. 1982, orig. 48000 km, Farbe Schwarz, Räder goldf., DMC, Konis, RGA-Lenker und alle Orig.-Teile plus verschiedene E.teile, Bereifung neuwertig, bei Interesse sende ich gerne Bilder, VB 6500 €, Tel. 0176-99783288

Laverda 750: Motorseitendeckel, links, 1 x sehr kleine Beschädigung, 40 €, 1 x in Ordnung, 70 €; Motorseitendeckel, rechts, 70 €; Kopfdeckel, 40 €; Rahmen SF2, 200 €; Schwinge, 50 €; 1-Mann-Sitzbankrohling mit Werkzeugfach, 40 €; SFC 2-1-Auspuffendrohr (Ofenrohrlack), 120 €; Kontakt bevorzugt per E-Mail (kann dann auch meistens Bilder senden) oder per Telefon tagsüber, Tel. 07251-963229, E-Mail b.ratzel@kutterermauer.com



**LAVERDA**

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Laverda 1000 Neuteile: 1 Satz 75,0 mm Mondial-Kolben, 10:1, für Jota oder SFC, ohne Kolbenringe, € 240,-; Gebrauchtteile: 1 Paar C7-Nockenwellen, € 390,-; 1 C4-Nockenwelle Einlaß, € 200,-; 1 C4-Nockenwelle Auslaß (wg. Pitting), € 100,-; 1 Paar ND-Schalter, € 150,-; 1 Tank u. 2 Seitendeckel im Originallack Erbsengrün u. schwarz liniert, Tank innen saniert u. neu beschichtet (Fachbetrieb), € 500,-; Tel. 04172-5447

## www.landendinger.de

1000 3C, EZ 07/74, VB € 8750, Motor 1200 cm<sup>3</sup>, C4-Nocken, 40er-Krümmer, Kennfeldzündung, Slater-Endrohre Edelstahl, Motor ca. 5000 km, Bilder auf Anfrage, Tel. 0172-6796120, E-Mail [r.faust@broadcast-solutions.de](mailto:r.faust@broadcast-solutions.de)

## www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

## - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

# Motalia Anzeigenmarkt

## Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Verkaufe neue, originale Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe, wegen Projektaufgabe. Bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 300 €, Schichtarbeiter, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642, E-Mail [wbone@online.de](mailto:wbone@online.de), 56841 Traben-Trarbach

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos!**

Verkaufe neuen, originalen Magni-Stummellenker 54 mm, bestellt war er für meine MG V11 Sport, paßt auch an andere Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., Festpreis 150 €, Schichtarbeiter, bitte öfters versuchen, Tel. 06541-5642, E-Mail [wbone@online.de](mailto:wbone@online.de), 56841 Traben-Trarbach

## Morini

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmerrmutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Tausche BMW F 650 GS, Bj. 2001, ca. 45000 km, ABS, Zubehör, guter Zustand, gegen Morini 3 1/2 Sport oder 500er, Tel. 07163-51863

Suche MZB-Zündung komplett oder Teile, für Morini V2 od. 1 Zyl., 0176-64832244

Suche Drehzahlmesser und Doppelsitzbank für 3 1/2 Sport oder 500 Sport, mit rotem Heckspoiler oder auch Doppelsitzbank von 3 1/2 oder 500 T, 0176-19156087 oder [rolfball@freenet.de](mailto:rolfball@freenet.de)

Verkaufe eine Moto Morini Excablibur 501, mit 19430 km. Das Motorrad ist im Originalzustand, muß aber neu aufgebaut werden, Lampe u. Blinker sind defekt, VB 1200 €, Tel. 07123-33939 (*Das Baujahr war nicht zu lesen, die Setzerin*)

Suche Hinterradschwinge von Morini Camel mit Twinshock-Aufnahme (2 Federbeine), 0176-64832244

Moto Morini 3 1/2 Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilzerlegt. Interessantes Projekt: Grimeca-Doppelsimplexbremse vorne, Borrani-Hochschulterfelgen, 400 cm<sup>3</sup> Motor (Auspuffgewinde nicht in Ordnung), Doppelpfalz-Lafranconis, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Morini-Halbnaßenbremse, vorne und hinten, vorne ohne Bremsanker, hinten komplett, Durchmesser 180, Preis 150,- €, Tel. 05273-359738, E-Mail [xtmueller@web.de](mailto:xtmueller@web.de)

**DA BIST DU JA!**

Meron, 5 Jahre

Viele Kinder wie Meron suchen Hilfe.

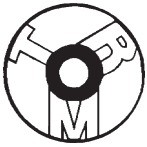
**WERDE PATE!**

World Vision  
Zukunft für Kinder!

[WORLDVISION.DE](http://WORLDVISION.DE)

Logo: DZI Spendenkammer

# Motalia Anzeigenmarkt



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler

Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Moto Morini Corsaro Veloce, Bj. 2012, EZ 2013, ca. 1400 km, 140 PS, 123 Nm, 1187 cm<sup>3</sup>, weiß/rotmetallic-matt, Scheckheft, Antihoppingkupplung, diverse kleine Umbauten. Mini-LED- Blinker, LED-Standlicht, Rahmendeckel aus Alu, rot eloxiert mit Morini-Emblem, Rahmenblende aus Metall, Sitzbankabdeckung Eigenbau aus GFK, mit originale Schließmechanismus, Sitzpolster mit gesticktem Morini-Emblem und Ziernaht in Rot, Kennzeichenhalter Eigenbau, Originalteile vorhanden, Bilder auf Anfrage an [gothicwenne@web.de](mailto:gothicwenne@web.de), VB 9350,-

Verkaufe Gebrauchtteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten o. Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozialis-Halteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Sozialis-Halteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, 69,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinmahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; 528er-Regina-Kette, ohne O-Ringe, neu, 79,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €; alles für 528er-Kette; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Teile von 175 Tresette Sprint, Bj. 60: Doppel-Endschalldämpfer mit Gabelstück, Chrom, neu, 199,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Kettenschutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthebelvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmhülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluss für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Morini 3 1/2 Strada und 3 1/2 Sport, ab Bj. 1974: verkaufe 1 Paar Schalldämpfer, Lafranconi 13 (DGM 32264 S ... D), verchromt, 0 km/neuw., 175 €; 1 Paar Krümmer, gebr., 75 €; 1 Stck. Original-Sitzbank 3 1/2 Sport, Bj. 1976/77, m. weißem Aufdruck MORINI, gebr./guter Zust., 125 €; 1 Paar Seitendeckel, ab Bj. 1977, Stahlblech lackiert, gebr., keine Beulen, 55 €; 1 Paar Seitendeckel GFK, bis Bj. 1976, neu, sehr leicht, 75 €; Tel. 06641-7478

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Kunststoffschild Sport, für Gabelbrücke, 9,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877



# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe wegen Sammlungslösung: 2 x 125 Corsaro-Umbauten; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad; 2 x 250 T; 2 x 350 Kanguro, X1 u. X2; Preise auf Anfrage; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchteile für Morini 500 T/S: Hohlschrauben für Bremsanlage, € 1,00/Stück; Limadeckel, € 10,00; Instrumentenringe, schwarz, € 3,00/Stück; Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00; und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, bitte Nachricht hinterlassen)

Verkaufe gut erhaltene 2-Personen-Sitzbank und braunen Seitendeckel mit Schriftzug für 250 V, Preise VS, Tel. 0172-5626426

Verkaufe gut erhaltene 2-Mann-Sitzbank für 350 T, Preis VS, Tel. 0172-5626426

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Biete für 350 VS + VT Kolben und Zylinder mit 0-Maß (62 mm) + Dezibel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Verkaufe diverse lackierte Tanks für 350 S und T, im sehr guten Zustand, Tel. 0172-5626426

## Motobi

Motobi 250 SS/Sport Special, Bj./EZ 1967/1969, im seltenen Zustand, original/unverbastelt/komplett, Erhaltungsw. 2 - 3, gg. Gebot, Tel. 06641-918667

Benelli/Motobi Sprite 250 SS, Baujahr 1971, Einzylinder-Viertakt, neu TÜV, 39000 km, original, 2300 €, Tel. 0761-57809 AB oder E-Mail bermacchi@googlemail.de

Benelli/Motobi SS 125 (Kraftei) zu verkaufen. Die Benelli ist fahrbereit aber zur Zeit abgemeldet, Erstzulassung 1968, letzte Hauptuntersuchung war 2010. Es sind deutsche Papiere vorhanden. Sie war zuletzt als Leichtkrafttrad zugelassen, d. h. sie kann mit Führerschein A1 bzw. Pkw-Führerschein vor 1980 gefahren werden. Leistung laut Betriebserlaubnis 10 kW bei 7600 U/min. Die Benelli befindet sich in einem unrestaurierten, weitgehend originalen Zustand. Ich habe sie 2012 selbst gekauft, muß sie aber leider wegen anderer Projekte abgeben, 1600 €, Tel. 0231-756619, E-Mail klaus.selchow@arcor.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## Umgezogen?

### Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Motalia Anzeigenmarkt

Motobi 125 cm<sup>3</sup>, Würstchengrilltank, Umbau auf 250 cm<sup>3</sup>, 5-Gang, Motor überholt, neu gelagert/Simmerringe, neuer Kolben, Motor ca. 300 km gelaufen, 28er-Einlaßkanal, große Ventile, Vergaser noch original 24, Zündung/Vergaser müssen noch eingestellt werden, TÜV neu 2013, H-Zulassung, Akront-Morad-Aluhochschulterfelgen, sturme WM1 - hinten WM2. Stummellenker, Elektrik funktioniert, Marzocchi-Gabel. Es wird noch ein Tacho benötigt, alter war defekt, Verkauf leider wegen Zeitmangels, 4250 €, 0176-21840783, Raum Chemnitz

## Motom

Motom 48, ca. Bj. 57, mit 16 Zoll-Rädern und Pedale. Suche für dieses Moped Suche für dieses Moped Kopie einer Betriebserlaubnis und Daten. Weiter suche ich einige Teile, z. B. Freilauf mit Ritzel, für die kleine Kette der Anstreteinrichtung. Bitte melden unter 04131-84414 oder 0174-7279125. Vielen Dank!

## MV Augusta

Auspuffanlage 4in1 für MV 750 S zu verkaufen, Tel. 0178-9313245

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Wer kann helfen? Suche dringend Kfz-Briefkopie oder Datenblatt für MV 350 BE, für TÜV-Abnahme, Kosten werden gerne erstattet, gerne auch per E-Mail, stefan.wallner1@gmx.de, Tel. 08131-351093

## Für Menschen in Not ist uns kein Weg zu weit.



Sidany, © Stern Toffrin

ÄRZTE OHNE GRENZEN hilft dort, wo die Menschen keinen Zugang zu medizinischer Versorgung haben – ungeachtet ihrer Hautfarbe, Religion oder politischen Überzeugung. In Krisen- und Katastrophengebieten in derzeit rund 70 Ländern.



Bitte schicken Sie mir unverbindlich

- allgemeine Informationen über ÄRZTE OHNE GRENZEN
- Informationen für einen Projekteinsatz
- Informationen zur Fördermitgliedschaft
- die Broschüre „Ein Vermächtnis für das Leben“

Name \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

ÄRZTE OHNE GRENZEN e.V. • Am Köllnischen Park 1 • 10179 Berlin  
www.aerzte-ohne-grenzen.de  
Spendenkonto 97 0 97 • Sparkasse Bonn • BLZ 380 500 00

1110 46 07

Scheunenfund! Sehr schönes Moto Guzzi V7-Gespann, aus dem Jahr 1970, mit Squire-Seitenwagen. Das Motorrad hat etliche Jahre gestanden. Um es zum Leben zu erwecken habe ich sämtliche Betriebsmittel getauscht, die Vergaser gereinigt und einen neuen Anlasser eingebaut und siehe da, der Motor sprang auf Anhieb an. Um sie wieder auf die Straße zu bringen, sind sicherlich noch ein paar Arbeiten nötig, aber überschaubar, alle Teile sind vorhanden, auf Wunsch sende ich gerne Fotos, Tel. 0157-77800010

## Sonstiges

M1R-Gabel Ø 41,7 mm, sehr guter Zustand, VB 390 €, Tel. 0160-99750033

Condor A 350, Bj. 10.2.1975, 51937 km, originales, schweizer Armee-Motorrad, 3000,00 Festpreis! Kontakt: Edzard Janssen, E-Mail edocati@gmx.de, 01714860323 (ggf. AB, Nachricht - ich rufe zurück)

## Gespanne

Suche für Guzzi: Maschinenschlüsse Bauhs. u. Peikert oder EZS 4-Punkt, Schwenker-Seitenwagen und 15" Räder vo., hi., Seitenwagen, bitte alles anbieten, Tel. 0754471106, E-Mail gerhardlago@web.de

18-Zoll-Lastengespann zu verkaufen, Moto Guzzi 850 T mit V 1000 G5-Motor, Seitenwagenrahmen Walter TR 500 mit 2 großen Alukisten, FP 5800 €, Tel. 02206-866313

Lederkombi, neu, zweiteilig, schwarz, Jacke Gr. 54, Hose Gr. 52, für 225 €, Tel. 0151-57893568, FFM

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €;

orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; Harro-Tankrucksack, 23 l, Riemenbefestigung, 79,- €; Kröber-Renndrehzahlmesser, elektr., 99,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 0151-57893568, FFM

Einarhmhinterradmontagegeständer, Bolzen wechselbar, Säule rechts/links wechselbar, zu verkaufen, 07135-15080



Verkaufe: 2 Boehm-Synchronuhren, 30,00 €; 1 Harro-Elefantenboy 408 Tankrucksack, 40 l, im guten Zustand, mit Regenhaube, VB 90,00 €; 1 Harro-Elefantenboy 406 Tankrucksack, 23 l, im guten Zustand, mit Regenhaube, VB 75,00 €; 1 Wunderlich-Tankrucksack, 25 l, im guten Zustand, mit Regenhaube, VB 99,00 €; 1 Batterieladegerät Hein Gericke Optimo, 20,00 €; 4 l Motoröl Procycle (Louis) SAE 20W-50, 10,00 €; BMW F 650, 1 Ölfilter, 3,50 €; 1 Motorradhelm, Gr. 54, Fa. GERMOT, blau gemustert, 35,00 €; Tel. 0170-3875858

Verkaufe Tischbohrmaschine Flott TB 10, guter Zustand, Preis 550,-; verkaufe Universalfräsmaschine Avia D40 mit Digitalanzeige, guter Zustand, x 600, y 400, z 430, Baujahr 1987, Näheres am Telefon oder Bilder per E-Mail, Preis 6500,-; Tel. 06466-1571

Verkaufe LSL-Superbikelenker, schwarz eloxiert, konifiziert 28,6/22 mm, Typ XOO, mit Teilegutachten, keine Kratzer, war einmal montiert, für 50,- € (neu 90,- €), Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr

Motorradbücher, insbesondere über die Marke Ducati, zu verkaufen: Ducati Meilensteine der Motorradgeschichte, v. A. Cathcart u. J. Gaßebner (groß); Ducati

schichte, Modelle, Rennerfolge, v. Marco Masetti (groß und schwer); Ducati die ital. Passion; Ducati Supersportmodelle, v. I. Fallon; Die Ducati Story, v. I. Fallon; Das große Ducati Typenhandbuch v. 1946 - heute; Ducati Technothek (H. Verlag); Ducati Typenkompass, v. Andi Seiler (klein), 1960 - heute; Ducati Typenkompass, v. Jan Look (klein), 1960 - heute; Der Kniff mit dem Knie (noch verpackt), v. H. Niemann; Italienische Motorräder der 70er und 80er Jahre (groß), v. G. Sarti; Italo Klassiker der 60er- u. 70er-Jahre (2 x in klein); sowie Magazin/e: Motorräder aus Italien (MO Verlag): Ausgaben 1 - 14 (Sonderhefte, z. T. nicht mehr lieferbar!); Moto Mania (H. Aue) Bücher: Ausgaben 1 - 9; Sammlerausgaben orig. 70er Jahre der Zeitschrift Motorrad (insbesondere mit Berichten ital. Motorräder); diverse Ducati-Originalprospekte von 2004 - 2012; kein Einzelverkauf, Festpreis 130 € (keine VHB!); an Selbstabholer; Standort Hildesheim; Tel. 0511-73079212 dienstags bis freitags (nur vormittags)

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

## NEUERÖFFNUNG



**ELEKTRONIK  
SACHSE MHP**

Elektronische  
Zündsysteme  
Lichtmaschinenregler  
Zündspulen  
Zubehör  
Gabeln/Stoßdämpfer

**Marco & Horst Patzer**  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hilter

+49 (0) 5409 9069826  
info@elektronik-sachse.de  
www.elektronik-sachse.de

**ELEKTRONIK SACHSE MHP**



Superleichte Stummellenker von Performance Parts aus Köln, 38 mm oder 41 mm Durchmesser, ideal für alle historischen Ducatis, Moto Guzzis und andere Italiener mit entsprechender Gabel. Komplett aus dem Vollen gefräst, eloxiert mit 8° Kröpfung, Fotos sende ich gerne zu - Preis 120,- € im Satz zzgl. Versand, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Zeitschriften-Archiv zu verkaufen: Motorrad, 1968 bis 1983; PS, 1974 (Erstausgabe) bis 1983 komplett; MO, 2000 bis aktuell; keine Einzelhefte, nur komplette Jahrgänge, am liebsten alles zusammen an Selbstabholer; Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Dainese Da.-Lederkombi, Gr. 48, blau, einteilig, gebraucht, 50 €, Tel. 0173-2998429

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

[www.kein-unfall-ohne-anwalt.de](http://www.kein-unfall-ohne-anwalt.de)

Verkaufe Universal-Aufsatz für Motorradverkleidungsscheiben, MRA x-screen Tour, passend auf Originalscheibe, ABE für div. Hersteller u. Modelle, nähere Informationen auf Anfrage, angeboten wird die geklemmte Ausführung mit spez. Halterungen, Preis 65,- €, Tel. 04305-780

Dainese-Lederkombi, Modell Supercombo Div, Gr. 48, NP 1190,- €, FP 500,- €, dreimal getragen, Tel. 02371-61737

Motalia-Hefte 2006 bis 2011 komplett, Nr. 197 - 259, wie neu, 25 € inkl. Versand, E-Mail schmitzjue@web.de, Tel. 0178-1902603

Motorradanhänger Koch, VB 880,- €, für 2 Motorräder, 2,50 x 1,50, super Zustand, wenig benutzt, 100 km/h-Zulassung, ungebremst, 750 kg, 2 feste Schienen, Zurrösen, 1 Auffahrrampe, geschlossener Boden, TÜV 8/14, EZ 8/9, Tel. 01631600764, E-Mail a.wassermeyer@gmx.de

Suche Zündspule(n) Moto Coil von Silent Hektik, 0176-64832244

Brembo-Radial-Bremspumpe 16 mm, 130,-, 02462-5157 oder guzzi-andy@t-online.de

  
[www.move-montagestaender.de](http://www.move-montagestaender.de)



# Motalia Anzeigenmarkt

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS, Tel. 0175-2872551

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Vergaser Dell'Orto PHF 34 A (Klemmstutzen-Anschluß) mit gutem Gehäuse, Fehlteile sind kein Problem, Tel. 06447-8860130 od. 0151-18795416 (nur abends), E-Mail wolfgang.tt2@t-online.de

Jacke Rukka Granite black Gore-Tex, Gr. 50, neu, UVP 649 €, für 420 €, Tel. 02371-61737

Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,- €, für 145,- €, Tel. 0151-57893568, FFM

4 x Hella-Blinkerersatzgläser für Ochsenaugen, mit Prüfzeichen, 16 €, Tel. 02331-689774 AB

Brembo 16mm Radial Bremspumpe, Handbremspumpe top Zustand. Ideal für Rennstrecke und sportliche Fahrer, mit Behälter, 02462-5157

**Rock Oil trm**  
**SAE 20w60**   
Spezialöl für luftgekühlte & Königswellen Ducatis  
**www.rockoil.de**  
Telefon: 06731/547946

## In letzter Minute

**Ducati:** Verkäufe von meiner '97er-Vergaser-Monster eine Termignoni High Up-Raceanlage, für VB 525 €; ferner biete ich den Lacksatz, rot mit weißen Streifen, bestehend aus: Tank, Fender vo. & hi., Sitzbankabdeckung mit Startnummerfeld und Heckabdeckung, VB 500 € an; Bilder gerne per E-Mail, lorado1@gmx.de; verkaufe noch weitere Teile meiner zerlegten Monster, einfach Nachfragen; Plz 42853

**Guzzi:** Suche Ercole, Ercole-Teile, insbesondere Rahmenteile, zum Restaurieren und Neuaufbau einer Ercole, 015152504637 oder metallspan@gmail.com

## Motorradsitzpolster.com

**Gilera:** Krümmer für 150 Strada, Chrom, gut (original), VB 45,- €; Krümmer für 150 Strada, ca. 5000 km gefahren, neuwertig (lange Version), VB 65,- €; Bremshebel (Fuß) für Rechtsschaltung! Gebraucht, VB 35,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**Guzzi:** LM 2, Gawa-Halbschale, Ago-Fußrastenanlage, Lafranconis, leichte Schwungmasse, Valpolini-Sitzbank, Koni-Stoßdämpfer, Stahlflexleitungen, 120er-Hinterrad, alles eingetragen, Bj. 1980 oder 1981, 30.000 km gelaufen, Tel. 02603-5947 oder Handy 0171-1672650

**Sonstiges:** Kindertextilkombi, 128/134, von Modeka, mit Protektoren und entnehmbarem, warmem Innenfutter (Jacke u. Hose), top Zustand, VB 85,- €; Kindersitz Sfamakis für Motorrad, neuwertig, VB 85,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

**Ducati:** Suche 888/Strada- oder SP5-Teile, wie: Aluheck, Tank, Räder etc., bitte alles anbieten! Tel. 01727120928, E-Mail schaeuffelen@t-online.de

**Sonstiges:** Harro-Lederkombi, Gr. 38, mit Bluson-Jacke, schwarz/weiß/rot, auf Anfrage noch mehr zu verkaufen, wie z. B. Stiefel, Tel. 02603-5947 oder Handy 0171-1672650

**Morini:** Bremszange Grimeca, überholt, mit neuen Belägen, VB 90,- €; Distanzbuchse, Vo.achse, Scheibenbremse, VB 10,- €; Tank für Touring, Bj. 76, beulenfrei, innen leichter Flugrost, rot/schwarze Lackierung, mäßig, mit Emblemen li. u. re. gut, VB 220,- €; Marzocchi-Federbeine, zum Aufarbeiten, VB 70,- €; Federn vorne für Marzocchi-Gabel, gut, VB 40,- €; Krümmeranlage komplett für 3½, mit Überwurfmutter, guter Zustand, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**

**Sonstiges:** Dell'Orto PHB30 DS und DD, 30er Dell'Ortos mit Beschleunigerpumpe mit neuen Ansauggummis, Zustand dem Alter entsprechend 02462-5157, Versand 7,-

# Motalia Anzeigenmarkt

**Morini:** Verkauft hier 3 x Moto Morini: 1 x 501, 1 x 3 1/2, 1 x 125 H, für KP 6500,- €; alle Drei sind über 07-Nr. angemeldet, sind im guten Zustand und sofort fahrbereit. 501 Enduro, Bj. 86, kW 30, rot/schwarz, km ca. 19250, kurzes Windschild, Lenkerrolle, originale Werkzeugtasche am Gepäckträger, für VP 2500,- €; 3 1/2, Bj. 80, kW 20, rot/schwarz, km ca. 28500, komplett restauriert in 2000, Rahmen pulverbeschichtet, Umbau auf Speichenräder, viele Chromteile, für VP 2400,- €; 125 H, Bj. 85, kW 9, rot/schwarz/weiß, km ca. 17000, restauriert in 2001, Rahmen pulverbeschichtet, O-Ringkette, original Auspuff, für VP 2200,- €; gerne können Sie ihre Fragen über die Morinis an mich stellen, oder auch zu einer Probefahrt vorbei kommen; VP = Verkaufspreis, KP = Komplettpreis; Tel. 01578-7470413

**Sonstiges:** Hallo, habe beim Aufräumen einige Motalia-Hefte gefunden, die ich nicht mehr brauche. Das grüne, erste Heft ist auch dabei. Würde die Hefte verkaufen, für 60 € zusammen, ungefähr bis 2005? E-Mail schwarzerschatten@web.de, Tel. 07572-712128

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Balthes Oberflächentechnik. [www.cromatura.de](http://www.cromatura.de), Tel.: 0212-22666789, E-Mail: [info@cromatura.de](mailto:info@cromatura.de)**

**Morini:** Suche originalen Drehzahlmesser für 3 1/2 Sport, Tel. 04821-74479



**Ducati:** Krümmeranlage 998, guter Zustand, VB 120,- €; Ducati 748 - 998: Sitzbank Biposto 748 - 998, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Sozialsfußrasten, li. u. re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter, 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Ducati Monster 900: Vergaseranlage Mikuni 38, komplett, neuwertig (von M 900 S), VB 180,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

**Ducati:** Verkauft Zylinder und Kolben für Ducati Pantah 600 SL, Preis VHS, Tel. 07362-921038

**Sonstiges:** Suche Motalia Nr. 48/Feb. 1993, Danke, Tel. 01712011256

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

altoMoto GmbH	CH-9642 Ebnat-Kappel	www.altoMoto.info	Seite 28
AMT	46240 Bottrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de Seite 72
Bäcker	48366 Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de Seite 71
Bike Affairs	24796 Bredenberg	Tel.: 04334-640	Seite 47
Boxup by Reiner Winter	55437 Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de Seite 75
Claus Carstens GmbH	25779 Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de Seite 23
CMT-Motorradtankbau	49328 Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de Seite 80
Conni's Guzzi-Shop	34127 KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.connis-guzzi-shop.de Seite 73
Desmo	70736 Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducatti.de Seite 66
Diopa Kunststofftechnik	70180 Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com Seite 61
D.S. MOTO	51519 Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de Seite 65
Ducati Kämma	28870 Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com Seite 63
Ducati Melle	49324 Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducatti-melle.de Seite 21
Ducati Rhein-Sieg	51545 Waldbröl	Tel.: 02291-808980	www.ducatti-rheinsieg.de Seite 62
Elektronik-Sachse MHP	49176 Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de Seite 87
Escher	59392 Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de Seite 80
Guzzi Jakob	27337 Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de Seite 72
Guzziladen	92521 Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de Seite 69
Guzzi-Stephan	48712 Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de Seite 74
Häring	84130 Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de Seite 71
HH Racetech	72108 Rottenburg	Tel.: 07457-948209-0	www.hh-racetech.com Seite 64/79
R. Hokenmaier Maschinenbau	88353 Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de Seite 87
Iwan-Bikes GmbH	85276 Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de Seite 76
Kindermann	31606 Warmen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de Seite 75
K.L. Kracht	24620 Husberg	Tel.: 04321-301749	www.karsten-louis.de Seite 57
Lamers	NL-6541 CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl Seite 92
Landendinger	84166 Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de Seite 61
Laverda Racingteam	78467 Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de Seite 81
Limbächer & Limbächer	70794 Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbacher.de Seite 54
Lust	50677 Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de Seite 39
M.A.D.	69226 Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de Seite 78
Maniac-Motors	90427 Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de Seite 20
Mörk Motorradzentrum	71229 Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de Seite 9
Motobox	32791 Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de Seite 78
Moto Classica	53229 Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de Seite 70
Moto-Officina	97753 Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de Seite 81
Motowippe	88353 Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de Seite 57/89
MTS Ricambi	26133 Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de Seite 74
Nitzsche & team	46286 Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de Seite 60
Orange Cycle Team	53881 Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de Seite 81
Rock Oil GmbH	55232 Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de Seite 68/75
Günther Rupprecht	90518 Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de Seite 59
Salewski	21357 Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de Seite 31
Sattler	F-57340 Virmingen	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradstizpolster.com Seite 88
Schleif- und Poliertechnik	30851 Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de Seite 88
Schmitz	41849 Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de Seite 73
Schubert Moto Service	30900 Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de Seite 70
Meinolf Schulte		Tel.: 0171-3546461	Seite 76
Seby Poly	52076 Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de Seite 30
Stein-Dinse	38179 Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com Seite 2
Trackdays4all B.V.	NL-9422 ZH Smilde	Tel. 0031(0)592-420011	www.trackdays4all.nl Seite 29
Tritsch	79292 Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de Seite 83
Norbert Vordenbäumen	40227 Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de Seite 79
Moto Weissmann	67716 Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de Seite 77
Wendel Motorräder Berlin	10559 Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com Seite 57/79

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Roaring70*S im Meilenwerk	Wiebestr. 36-37	10553	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfautsch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Flashy Motorcycles Custom Parts	Guneschgasse 3	A-1190	Wien
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.





Das beste Erlebnis...  
das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,  
die Besten in Vespa und Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)



Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)

Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen