

Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



Aprilia RSV4 und Tuono V4 R

Museo Morbidelli in Pesaro/Italien

17 Jahre Moto Guzzi Daytona

Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...



Endlich Frühling!

STEIN
DINSE
www.stein-dinse.com



- Moto Guzzi
- Ducati
- Brembo
- Dellorto
- Zubehör

Motorradersatzteile und mehr - Motorcycle spareparts and more - Pezzi di ricambio per moto e ancora di più
Pièces de rechange pour des motos et plus - Pieza de recambio para motocicleta y más

Unsere Tipps des Monats

Neu in unserem Sortiment

Alle vorderen KW-Hauptlager



Wieder da!

z. B. Art. 12011901-Z, für V7 Modelle, 1. Untermaß
88,25 €

oder z. B. Art. 14011900-Z, für große Modelle, Standard
74,50 €

Der Sommer naht - wir freuen uns auf ausgedehnte Touren durch die Schönheiten unserer Natur. Deshalb präsentieren wir Euch Einiges, was für die Vorbereitungen nicht fehlen sollte.

Sämtliche vorderen Hauptlager sind z. B. jetzt wieder lieferbar - auch für V7 Modelle.

Auch der bewährte hydraulische Bremslichtschalter ist wieder da!

Ganz neu in unserem Sortiment ist die **Reihe »Fun-Tours«** - die wohl allen Motorradfahrern ein Begriff ist. Die Konzeption dieser Motorradreiseführer hat sich bewährt, denn die verschiedenen Tourenvorschläge sind **den Bedürfnissen der Motorradfahrer angepasst**. **Beiliegende Karten im Maßstab 1 : 200.000** enthalten noch einmal alle Touren, die im Buch ausführlich beschrieben sind. Alle Zweiradfahrer, die ihren Spaß auf der Straße und in der Kurve suchen, finden hier **die schönsten und besten Touren**.

Vieles mehr findest Du auch in unserem Online-Shop oder bestell' einfach unseren **kostenlosen 2014er Katalog!**

Fun-Tours

12 verschiedene Ausgaben, je 96 Seiten



- Harz - Rothaargebirge und Kyffhäuser
- Friaul
- Allgäu und Oberbayern
- Bayerischer Wald
- Berlin und Brandenburg
- Elsass
- Odenwald und Spessart
- Schwarzwald
- Thüringer Wald
- Bodensee und Hohenlohe
- Eifel und Pfälzer Wald
- Rhön und Fichtelgebirge

je 4,95 € *Perfekte Reisebegleitung*

Bremslichtschalter

Hydraulisch M10x1 SW17
Art. 079654116



16,70 €

Wieder da!

Batteriekasten

VA 16Ah Art. 300074020



Monats Burner

Für große Modelle. Spritzwassergeschützt und nicht tiefer als die Auspuffanlage unter dem Getriebe montiert, ist mit diesem Kasten aus Edelstahl die Batterie weiterhin leicht zugänglich.
159,00 €

Stein-Dinse Online-Shop mit kostenlosen Ersatzteillisten.

In unserem Online-Shop finden Sie unser komplettes Angebot mit tagesaktuellen Beständen und Preisen. Und natürlich unsere beliebten Ersatzteilkataloge mit Sprengzeichnungen zum Anklicken unter www.stein-dinse.com

Stein-Dinse GmbH Zubehör- und Ersatzteile für italienische Motorräder

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink
Raiffeisenstraße 16
36275 Kirchheim-Frielingen
E-Mail: motalia@motalia.de
Tel.: 06628-8687
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,
Hanns Christian Bayer, Matthias Unger

Gültige Anzeigenpreisliste:
Nr. 2014, bitte anfordern

Erscheinungsweise:
MOTALIA erscheint jeden Monat außer
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:
Commerzbank Bad Hersfeld
BLZ: 532 400 48
Konto: 100205400
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00
BIC: COBADEFF532

Bezugspreise:
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und Leserbriefe geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder. Veranstaltungshinweise, technische Tips etc. ohne Gewähr. Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und Vorlagen übernehmen wir keine Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden. Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italofreunde und -freundinnen!

Die Motorradsaison ist im vollen Gange und es scheint ein tolles Jahr für Zweiradfrende zu werden. In den ersten vier Monaten des Jahres stiegen - vermutlich auch Dank des schönen Wetters - die Zulassungszahlen für Neumotorräder im Vergleich zum Vorjahr um 13 Prozent. Die meisten Motorradhändler freuen sich über gut ausgelastete Werkstätten.

Neben der guten Witterung sorgt sicherlich auch die geänderte Führerscheinegelung für einen Aufschwung im Zweiradmarkt. Mit der Klasse A2 dürfen jetzt Motorräder mit bis zu 48 PS gefahren werden. Ein besonderes Schmankerl ist, daß Personen, die den Führerschein Klasse 3 (PKW) vor dem 1. April 1980 erworben haben, jetzt auf einem vereinfachten Weg den Führerschein A2 erwerben können. Hierfür reicht theoretisch eine Fahrprüfung, die meisten Fahrschulen werden aber auf ein paar zusätzliche Fahrstunden bestehen. Eine theoretische Prüfung ist jedoch nicht notwendig.

Das Angebot der italienischen Marken in der 48 PS-Klasse ist leider nicht besonders groß, so daß diese Firmen wenig von der neuen Führerscheinegelung profitieren können.

In der Italo-Szene brummt es. Für den Juni haben wir über 50 Italo-Termine in unserem Veranstaltungskalender. Da weiß man gar nicht, für welchen Termin man sich entscheiden soll. Alleine am letzten Juni-Wochenende stehen 16 Möglichkeiten zur Auswahl!

Aus verschiedenen Gründen haben wir uns entschlossen, den Erscheinungsrhythmus der Motalia zu ändern. Bisher waren die Monate Februar und Oktober Pausenmonate, in denen keine Motalia erschien. In Zukunft werden die Pausenmonate Februar und August sein.

Euer Motalia-Team

V4 fantastisch

1.000er-Aprilias mit und ohne Verkleidung

Es gibt nur wenige Zweiräder mit V4-Motoren auf dem Markt. Diese Triebwerke sind zwar kompakter als Reihenmotoren, dafür aber in der Produktion aufwendiger und dementsprechend teurer herzustellen. Im Motorsport haben dagegen V4-Aggregate prozentual einen größeren Marktanteil als im Straßenverkehr. In MotoGP dominieren die V4-Motoren von Honda die Rennen, und in der Superbike-WM konnte die RSV4 von Aprilia in den letzten Jahren mehrere Titel gewinnen.

Unter den italienischen Motorradherstellern hat nur Aprilia V4-Motoren im Programm. Dort hat der Kunde die Wahl zwischen dem Superbike RSV4 und der davon abgeleiteten Tuono V4 R als powerstarkes Naked Bike mit halbhoher Lenker.

Aprilia kann auf eine lange Geschichte im Rennsport zurück blicken. In den Grand Prix-Klassen 125 und 250 eroberte die

Firma aus Noale diverse WM-Titel. Aber in den großen Kategorien 500/MotoGP und Superbike blieb die WM-Krone trotz mehrerer Versuche unerreicht. Um dieses zu ändern, entwickelte die Firma die RSV4.

Beim Fahrwerk ging man keine Experimente ein und vertraute auf die jahrelange Erfahrung mit Aluminiumrahmen und entsprechenden Hinterradschwinge. Für die





Der Rahmen und die Schwinge bestehen aus gegossenen und gepreßten Aluminiumkomponenten.

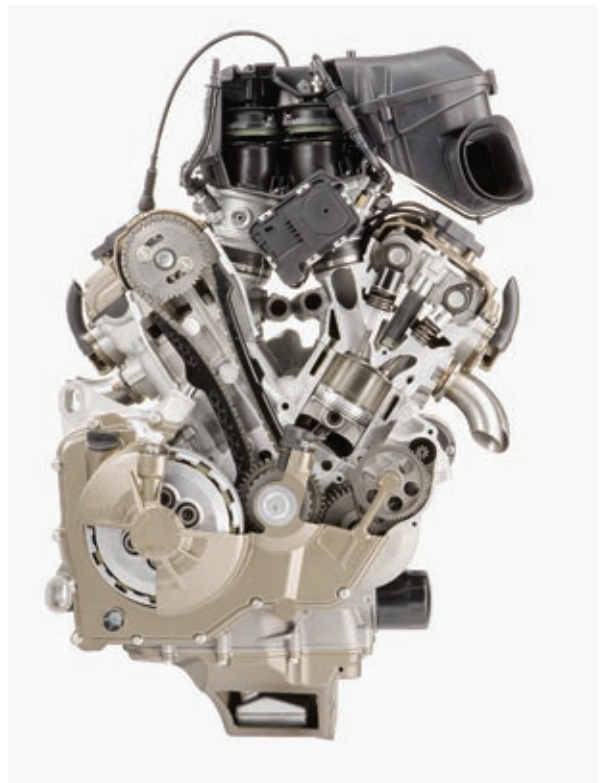
Vorderradführung kam eh nur eine stabile Upside-Down-Gabel in Frage. Neue Wege ging man beim Antrieb. Bis dahin hatte Aprilia für die 1.000er einen V2-Motor von Rotax verwendet. Aber für das neue Superbike konstruierte man ein eigenes Kraftpaket, fast so klein wie ein V2 aber mit höherer Spitzenleistung.

2008 stellte Aprilia den Motor erstmals auf der Messe in Mailand der Öffentlichkeit vor. Ein Jahr später folgte die komplette Maschine. Von Anfang an war die RSV4 mit Ride-by-Wire und drei Kennfeldern für die Leistungsabgabe ausgestattet. Auf diesem Sektor war Aprilia Vorreiter.

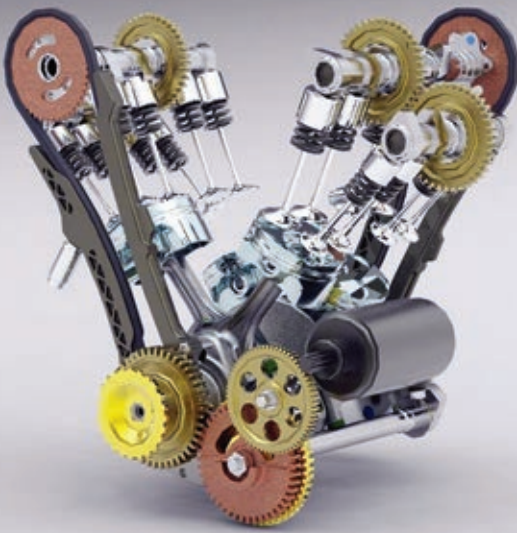
Im Laufe der Jahre wurde die Elektronik immer mehr verfei-

nert und mit diversen Features ausgestattet: Traktionskontrolle, Wheelie-Control und Lunch-Control - alle in mehreren Stufen einstellbar - gehören heute zur Serienausstattung genauso wie ein Schaltautomat, der das Hochschalten ohne Kuppeln und Gaswegnehmen ermöglicht. Und seit dem letzten Jahr verfügen die Aprilias nun auch über ein ABS, das ebenfalls verschiedene Einstellungen ermöglicht. Level 1 ist für die Rennstrecke

vorgesehen, erlaubt harte Bremsmanöver und beeinflusst nicht das Abheben des Hinterrades. Level 2 ist für sportliches



Der V4-Motor baut sehr kompakt. Dieses Schnittmodell erlaubt einen Einblick in die Technik.



Diese Zeichnung läßt sehr gut den Nockenwellenantrieb erkennen. Von der Kurbelwelle führen Steuerketten zu den Einlaßnocken. Die Nockenwellenpaare sind mit Zahnrädern verbunden.

Fahren im Straßenverkehr gedacht. Das ABS greift früher ein und abhängig von der Geschwindigkeit wird das Abheben des Hinterrades unterbunden. Level drei ist für feuchte Straßen und schlechten Grip ausgelegt. Das ABS regelt sehr früh, und ein Abheben des Hinterrades wird unabhängig von der Geschwindigkeit verhindert.

Diese ganzen modernen Helferlein machen es einfach, die Leistung von 184 PS in der vollverkleideten Maschine und 170 PS in der unverkleideten Tuono zu beherrschen und sicher auf die Straße zu bringen, vorausgesetzt, man hat sich vorher ausführlich mit der

Die Edelversion der RSV4 verfügt über Öhlins-Gabel und leichte Schmiederäder.

Bedienungsanleitung auseinander gesetzt. Aber wer selbst Herr über die Power sein möchte, kann selbstverständlich Hilfeelektronik und ABS ausschalten.

Der Motor

Der V4-Motor ist auf Spitzenleistung getrimmt. Das bedeutet kurze Kolbenwege und große Zylinderdurchmesser. Für den Gasdurchsatz hat sich bei modernen Hochleistungsmotoren die Konfiguration mit zwei obenliegenden Nockenwellen und vier Ventilen pro Zylinder durchgesetzt. Bei der Aprilia sind es also vier Nockenwellen - zwei pro Zylinderbank. Der Antrieb erfolgt über eine Kombination von Zahnrädern und Steuerketten. Auf der Kurbelwelle befinden sich rechts und links die Antriebsräder für die Steuerketten. Diese treiben

jeweils die Einlaßnockenwellen an. Ein- und Auslaßnockenwellen sind in der Mitte der Zylinderpaare durch Zahnräder miteinander verbunden. Das Öffnen der Ventile erfolgt über Tassenstößel, geschlossen werden die Ventile konventionell mit jeweils einer Schraubenfeder. Die



Das Getriebe läßt sich komplett seitlich herausnehmen.



Anlasser und Ölfilter befinden sich an der Vorderseite des Motors.

ne auf mehr Kraft in der Drehzahlmitte ausgelegt ist. Bei ihr sollen andere Steuerzeiten, längere Ansaugwege und ein Schwungrad mit höherer Massenträgheit die Charakteristik dem Einsatzzweck anpassen.

RSV4 Factory

Die RSV4 ist gemessen an ihren Rennergebnissen eins der erfolgreichsten Superbikes der Neuzeit. Zweimal holte Max Biaggi den Fahrer-Titel

Steuerzeiten sind in mehreren Stufen einstellbar für das Feintuning.

65 Grad beträgt der Zylinderwinkel des aufwendig konstruierten Kraftpaketes, das kaum größer baut als ein 1000er-V2. Eine Ausgleichswelle reduziert die Vibrationen. Zwischen den Zylinderköpfen befindet sich die Drosselklappeneinheit mit zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die je nach Drehzahl unterschiedlich angesteuert werden. Je eine befindet sich dicht an den Zylinderköpfen in den Ansaugstutzen, die andere thront zentral über den Ansaugtrichtern.

RSV4 und Tuono verfügen über unterschiedliche Motorausführungen. Das Superbike ist auf Spitzenleistung getrimmt, während die unverkleidete Maschi-

und seit 2010 ging die WM-Krone in der Herstellerwertung dreimal an Aprilia. In der Factory-Variante bietet Aprilia diese bewährte Renntechnik für die Straße. Eine elektronisch gesteuerte Ansauglängenveränderung soll die Leistungskurve optimieren, das Fahrwerk bietet zu den üblichen Verstellungen der Federwege weitere Anpassungsmöglichkeiten, welche der normale Straßenfahrer kaum aus-

Mit der RSV4 führte Aprilia die Front mit drei Scheinwerfern ein. Die beiden äußeren Lampen leuchten als Abblendlicht, der Mittelscheinwerfer ist für das Fernlicht.





Die unverkleidete Tuono trägt die Gene des Superbikes in sich und taugt für den Straßenverkehr genauso wie für gelegentliche Abstecher auf die Rennstrecke.

nutzen wird: Es lassen sich Lenkkopfwinkel, Gabelversatz, Motorposition und Schwingendrehpunkt verändern. Zudem stammen an der Factory Gabel, Federbein und Lenkungsämpfer von Öhlins. Geschmiedete Aluminiumräder verringern zusätzlich die Kreiselkräfte sowie die ungefederten Massen. Zur Serienausstattung gehören ein paar Carbonteile, welche helfen, das Gewicht auf 202 Kilogramm fahrfertig zu senken.

Soviel Rennsporttechnik hat ihren Preis: Für die schwarz/rote RSV4 Factory ABS lautet der Listenpreis 23.490 Euro.

Aprilia RSV4 R

Die Basisversion, die RSV4 R, bringt fünf Kilogramm mehr als die Factory-Variante auf die Waage.

Die Motorleistung ist bei beiden Maschinen mit 184 PS bei 12.500 U/min identisch, und beide Motorräder verfügen über ein Sechsgang-Getriebe in Kassettenbauweise. Das ermöglicht den Rennteams,

an der Strecke die Getriebeübersetzungen zu wechseln, ohne den Motor komplett zerlegen zu müssen. Für den Straßenfahrer ein eher unwichtiges Detail. Aber falls mal eine Getriebereparatur anstehen sollte, dürfte das die Werkstattkosten deutlich senken, weil ja nicht einmal der Motor ausgebaut werden muß. Ebenfalls serienmäßig ist eine mechanische Anti-Hopping-Kupplung, die das Stempeln des Hinterrades verhindert und die Motorbremswirkung verringert.

In der Basis-Version sorgen voll einstellbare Federelemente von Sachs dafür, daß die Räder nicht den Bodenkontakt verlieren.

Bei der RSV4 R hat der Kunde die Wahl zwischen den Farben Schwarz und Rot für 15.990 Euro.

Tuono V4 R

Die Tuono entstand nicht nur dadurch, daß die Vollverkleidung weggelassen und ein höherer Lenker montiert wurde. Nein, da machte man sich in Noale schon mehr Gedanken und veränderte das Fahrwerk in einigen Punkten. Der Lenkkopf wanderte 10 Millimeter weiter nach vorne und ist etwas flacher angestellt. Dazu wuchs der Radstand um 25 Millimeter auf 1.445 Millimeter an. Motor und Schwingenlagerung sind etwas tiefer im Rahmen positioniert als bei dem Superbike. Das Heck samt Heckrahmen konstruierte man komplett neu und verringerte die Sitzhöhe um 12 Millimeter. Dementsprechend wanderten die Fußrasten 15 Millimeter tiefer, und der 8 Zentimeter höhere Lenker sorgt für eine aufrechtere Sitzposition.

Bei der letzten Modellpflege Mitte 2013 erhielt die Tuono als wichtigste Modifikation das ABS von Bosch. Dazu bekam die unverkleidete Maschine die Brembo-Monoblockbremsättel vom Typ M432. Die-



Aprilia RSV4 Factory

se Stopper lassen keine Wünsche offen. Für einen besseren Halt veränderten die Entwickler die Tankform, wodurch sich gleichzeitig das Volumen von 17 auf 18,5 Liter erhöhte.

Auch das Fahrwerk knöpfte man sich vor. Die 43er-Upside-Down-Gabel stammt jetzt von Sachs, Zug- und Druckstufen - selbstverständlich verstellbar - sind je in einem Holm untergebracht. Die Federvorspan-

nung kann an beiden Gabelseiten beeinflusst werden. Ebenfalls der Hinterradstoßdämpfer ist voll einstellbar. Das aktuelle Modell verfügt über eine etwas andere Grundabstimmung als die erste Version der Tuono sowie eine etwas komfortablere Sitzbank.

Der 2014er-Jahrgang der Tuono ist in zwei Farben lieferbar: Mattschwarz und Mattweiß. Der Preis beträgt 15.490 Euro.



Aprilia V4 R Tuono

Aprilia Testride-Day

In unregelmäßigen Abständen veranstaltet die deutsche Aprilia-Niederlassung, die demnächst von Kerpen nach Düsseldorfumziehen wird, Aprilia Testride-Veranstaltungen auf abgesperrten Pisten wie dem LUK Driving Center in Baden-Baden oder dem Spreewaldring südlich von Berlin. Hier können Interessenten für die geringe Gebühr von 179 Euro einen Tag lang in instruktorgeführten Gruppen mit gestellten V4-Aprilias die Motorräder in Ruhe ausprobieren. Und wer mit einer eigenen RSV4 oder Tuono V4 R daran teilnimmt, muß lediglich 79 Euro bezahlen. Für den Termin Ende April hatte sich Aprilia außerdem etwas Besonderes einfallen lassen und Alex Hofmann als Star-gast nach Baden-Baden geholt.

Bei dem Aprilia Testride-Day wurden die Fahrer und Fahrerinnen nach Selbsteinschätzung in vier Leistungsklassen eingeteilt. Ein Instruktor betreute jeweils eine Gruppe mit etwa sieben Fahrern, fuhr voraus, zeigte die Ideallinie und gab Fahr-tips und weitere Anregungen. Zur Verfügung standen etwa dreißig fast nagelneue Aprilias, wovon es sich bei den meisten um Tuonos handelte. Für den doch eher kleinen Kurs, bei dem die ersten drei Gänge ausreichend sind und man keine 200 km/h als Höchstgeschwindigkeit er-

zielt, ist das Naked Bike mehr als ausrei-chend.

Das LUK Driving Center befindet sich auf einem ehemaligen Militärflughafen und bietet einen knapp drei Kilometer langen Rundkurs mit sieben Rechts- und fünf Linkskurven. Die Aprilias sind für diese Strecke eigentlich etwas übermoto-risiert, trotzdem kann man mit den Ma-schinen hier viel Spaß haben.

Ich entschied mich zuerst für die Tuono. Beim ersten Turn am Morgen war es noch naß, aber die ganzen elektronischen Fahrhilfen sorgten für Vertrauen, und die Instruktoren ließen es erstmal gemäßigt angehen. Es war schon erstaunlich, wie gutmütig und trotzdem doch schnell und sicher sich die Aprilia unter diesen Bedin-gungen um den Kurs dirigieren ließ. Man fühlt sich auf der Maschine auf Anhieb wohl, die Ergonomie paßt prima, und mit dem breiten Drehzahlband und der gut kontrollierbaren Leistungsentfaltung kommt man auch bei Regen gut zurecht. Beim zweiten Turn war die Ideallinie nicht mehr naß und bis zum dritten Mal (jeweils 20 Minuten) trocknete die Piste komplett ab. Jedesmal konnten die elektronischen Einstellungen den aktuellen Witterungsbedingungen entsprechend angepaßt wer-den.

Von Turn zu Turn steigerte sich meist das



Schön in Reihe aufgestellt warten die Aprilias auf die Teilnehmer des Testride-Days in Baden-Baden.



Alex Hofmann (links) und die Verantwortlichen von Aprilia Deutschland bei der Begrüßung und Einweisung der Teilnehmer.

Als nächstes fällt auf, daß man mit der RSV4 viel leichter enge Linien fahren kann. Auch wenn die Tuono von der RSV4 abstammt, sind doch wesentliche Fahrwerksdaten wie Lenkkopfwinkel und Radstand nicht identisch.

Während des fünften Turns begann es zu regnen, erst leicht, dann stärker. Eigentlich standen noch eine Tankpause und ein sechster Turn auf dem Programm. Aber aus Sicherheitsgründen beschloß

Tempo, wobei es im Endeffekt vom jeweils Langsamsten der Gruppe vorgegeben wurde. Man muß also kein ausgesprochener Racer sein oder bereits über Rennstreckenerfahrung verfügen, wenn man hieran teilnehmen will.

Nach dem vierten Turn wechselte ich von der Tuono auf die vollverkleidete RSV4. Mit den Stummellenkern ist die Sitzposition deutlich sportlicher, dabei kommen sich Tank und Bauch etwas in die Quere. Der zweite Unterschied ist die Bremsanlage.

Die RSV4 verfügt nicht nur über eine radiale Handpumpe sondern auch über andere Bremssättel, die mit entsprechenden Belägen deutlich kraftvoller zupacken als die Monoblocks der Tuono. Ja, auch Gutes kann man noch verbessern, aber für den normalen Straßenverkehr sind diese Stopper fast schon oversized.

der Veranstalter, den letzten Turn - jetzt regnete es dauerhaft - ausfallen zu lassen. An dem Tag hatte es nur drei oder vier leichte Stürze gegeben, bei denen hauptsächlich Fußrasten und Blinker beschädigt wurden, diese gute Bilanz sollte wohl nicht verdorben werden.

Einige Teilnehmer hatten außerdem anscheinend schon für sich selbst beschlossen, auf die letzte Fahrmöglichkeit zu verzichten. Insgesamt war es ein gelungener Tag.



sicherlich als Fernsehmoderator bei den MotoGP-Übertragungen bekannt. Hofmann mischte sich den Tag über gutgelaunt unter das Volk, gab bereitwillig Tips, Autogramme und posierte für gemeinsame Fotos.

Wie so oft bei Veranstaltungen am LUK Driving Center in Baden-Baden war ein Profi-Fotograf anwesend. Der

In der Nenngebühr waren Mittagessen und Getränke den ganzen Tag über erhalten. Sozusagen ein Rundum-Sorglos-Paket für 179 Euro. Dazu gab es mit etwas Glück (Verlosung) die Möglichkeit, einen VIP-Turn mit Alex Hofmann als Instruktor zu gewinnen. Der ehemalige Rennfahrer und heutige Aprilia-Test- und Entwicklungsfahrer ist den meisten

Jonny von Pixelrace schoß unermüdlich Bilder von allen Teilnehmern, und wer wollte, konnte zum Ende der Veranstaltung einzelne Fotos oder eine CD mit mehreren Bildern von sich und der Veranstaltung bei Jonny erwerben und gleich als Erinnerung an diesen schönen Tag mit nach Hause nehmen.

Fotos: Motalia, Jonathan Sauer/Pixelrace

Technische Daten:

	Tuono V4 R	RSV4 R ABS	RSV4 Factory ABS
Motor:	4 Zylinder, V 65°	4 Zylinder, V 65°	4 Zylinder, V 65°
Bohrung x Hub:	78,0 x 52,3 mm	78,0 x 52,3 mm	78,0 x 52,3 mm
Hubraum:	999 cm ³	999 cm ³	999 cm ³
Leistung:	170 PS - 11.500 U/min	184 PS - 12.500 U/min	184 PS - 12.500 U/min
Drehmoment:	113 Nm - 9.500 U/min	114 Nm - 10.000 U/min	115 Nm - 10.000 U/min
Getriebe:	6 Gänge	6 Gänge	6 Gänge
Sekundärtrieb:	Kette	Kette	Kette
Federung vorne:	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm	USD-Gabel, Ø 43 mm
Federweg vorne:	120 mm	120 mm	120 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Monofederbein	Monofederbein
Federweg hinten:	130 mm	130 mm	130 mm
Reifen vorne:	120/70 R 17	120/70 R 17	120/70 R 17
Reifen hinten:	190/55 R 17	200/55 R 17	200/55 R 17
Bremse vorne:	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø	2 x 320 mm Ø
	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel	2 x Vierkolbenfestsattel
Bremse hinten:	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø	1 x 220 mm Ø
	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel	1 x Zweikolbenfestsattel
Tankinhalt:	18,0 Liter	18,5 Liter	18,5 Liter
Radstand:	1.445 mm	1.420 mm	1.420 mm
Sitzhöhe:	835 mm	847 mm	847 mm
Gewicht getankt:	204 kg	207 kg	202 kg
Preis:	15.990 Euro	17.990 Euro	23.490 Euro

Veranstungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergeßt nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

Juni

01.06.2014

Treffen des Italia Classic e.V. in 88348 Bad Saulgau.

Info: Tel.: 07581-900300, Internet: www.italiaclassic.de.

01.06.2014

2. Italo-Zmorge in der Käserei Wald in CH-6034 Inwil, Schweiz.

Info: Heinz Birrer, Tel.: 0041-(0)79-4343534, Schweiz.

01.06.2014

2. Italienischer Zweiradtag bei Mo's Bikertreff in 47803 Krefeld. Info: Mo's Bikertreff, Kleineweferstraße 160, 47803 Krefeld, Tel.: 0177-5055060, Internet: www.bikertreff-krefeld.info.

01.06.2014

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: www.gaesselocher.de.

06.06. - 08.06.2014

15. Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium für Moto Guzzis bis Baujahr 1985 im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Nico Sleeubus, Ketelstraat 6, B-1982 Weerde, Tel.: 0032-(0)476-261279, Internet: www.guzzi-classic.be, Belgien.

06.06. - 08.06.2014

2. Guzzino-Treffen für alle Guzzis bis 100 Kubikzentimeter beim Oldtimer- & Classic-Weekend des Moto Guzzi Clubs Belgium im Kasteel Domein van Perk bei Steenokkerzeel, Belgien.

Info: Moto Guzzi Falcone Club, Internet: www.falcone-club.de.

06.06. - 08.06.2014

15. Internationale Rally des Moto Guzzi Clubs Polen im Feriendorf "Les'na Ryba" Stara Jedlanka, 21-109 Us'cimów, Polen.

Info: Grzegorz Kowalik, Tel.: 0048-501-766007, Internet: www.guzziclub.pl, Polen.

06.06. - 08.06.2014

Internationales Moto Guzzi-Treffen der Guzzi Monsters Hungary in Soltvadkert, Ungarn.

Info: Guzzi Monsters Hungary, E-Mail: guzzimonsters@gmail.com, Ungarn.

06.06. - 08.06.2014

Italo-Frühlings-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen im Rinnleiret Military Camp an der E6 zwischen Steinkjer und Trondheim, Norwegen.

Info: Jan, Tel.: 0047- 97004181, Internet: www.moto-guzzi.no, E-Mail: janzet@live.no, Norwegen.

06.06. - 09.06.2014

8. Nordenhamer Italo-Treffen an der Jugendherberge in 26954 Nordenham/Großensiel.

Info: Internet: www.italotreffen.de.

07.06. - 08.06.2014

Veteranen-Teilemarkt in Voghera, Italien.

Info: Paola, Tel.: 0039-03493143592, Italien.

Veranstungskalender

07.06. - 08.06.2014

Veteranen-Teilemarkt in Gonzaga (MN), Italien.

Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100514, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

07.06. - 08.06.2014

33. Internationales Moto Guzzi-Treffen in San Benedetto del Tronto, Italien.

Info: Guzzi Club Aquile Millenarie, Tel.: 0039-073586967, E-Mail: info@aquilemillenarie.it, Italien.

07.06. - 09.06.2014

Laverda-Treffen des Laverda-Clubs Niederlande im Camping De Hei in NL-5853 AA Siebengewald, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder Internet: www.laverdaclub.nl, Niederlande.

08.06.2014

7. Bergschrauber-Guzzi- und Italo-Treffen in 85098 Großmehring/Oberbayern.

Info: Philipp Renner, Preisengasse 12, 85098 Großmehring, Tel.: 084071835, Internet: www.bergschrauber.de.

08.06.2014

8. Italo-Frühstück und -Mittagessen ab 10:00 Uhr bis Mitternacht im Italorenstall in 69427 Mudau/Odenwald, Amorbacherstraße 9.

Info: Tel.: 0171-3161825 oder E-Mail: guzzialex@gmx.de.

10.06. - 11.06.2014

Ducati 4U, Fahrertraining in Oschersleben.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

12.06. - 15.06.2014

Sommertreffen des Benelli Clubs Skandinavien in DK-7600 Struer, Dänemark.

Info: Benelli Club Skandinavien, Internet: www.benelli.eu.



13.06. - 15.06.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei Touratech in 78078 Niedereschach.

13.06. - 15.06.2014

Ducati Riding School mit gestellten Ducati Panigales auf der Rennstrecke Magny-Cours in Frankreich.

Info: Internet: www.swissducatichallenge.ch, Schweiz.

13.06. - 15.06.2014

22. Internationales Motorradtreffen der Friends of Twins Nesselried in 77767 Appenweiler-Nesselried am Waldfestplatz.

Info: Tel.: 0170-8068575, Internet: www.friends-of-twins.de.

14.06.2014

Innocenti Day in Cervia, Italien. Info: Lambretta Club Umbria, Fax: 0039-075-5149922, E-Mail: Segretaria@lambrettaclubumbria.it, Internet: www.lambrettaclubumbria.it, Italien.

14.06. - 15.06.2014

Parilla-Days in I-47841 Cattolica bei Rimini, Italien.

Info: Internet: www.moto-parilla-freunde.de.

14.06. - 15.06.2014

Bimota Experience Weekend auf der Rennstrecke Tazio Nuvolari in Italien zwischen Mailand und Genua.

Info: Internet: www.Bimota.it.

14.06. - 15.06.2014

30. Ducati-Treffen des Ducati Motorradclubs Österreich im Gasthof Zum Fallenstein in A-8632 Gußwerk bei Mariazell, Österreich.

Info: Andi Loidl, Tel.: 0043-(0)2742-32780 (tagsüber), Internet: www.ducaticm.at oder E-Mail: info@ducatimc.at, Österreich.

15.06.2014

23. Bianchi-Tag in I-41043 Formigine (Modena), Italien.

Info: Registro Storico Bianchi, Nanni Daniele, Tel.: 0039-051-549783, E-Mail: nanni.daniele@libero.it, Internet: www.registorobicbianchi.it, Italien.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Veranstaltungskalender

17.06. - 18.06.2014

Ducati Riding Experience in I-40026 Imola, Italien.

Info: Bei den Ducati-Vertragshändlern.

20.06. - 22.06.2014

34. Internationales Moto Morini-Treffen im Feriendorf Langebrück bei Dresden.

Info: Tel.: 0160-90834752, E-Mail: jamboree2014@gmx.de, Internet: www.ital-web.de.

20.06. - 22.06.2014

27. Internationales Italo-Treffen des Laverda Clubs Berlin e.V. in 14193 Berlin-Grunewald, Eichhörnchensteig 3.

Info: Internet: www.laverda-club-berlin.de oder Wolfgang, Tel.: 030-7958764 oder Rolf, Tel.: 030-7874668.

20.06. - 22.06.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen in 39387 Oschersleben.

20.06. - 22.06.2014

Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Niederlande in Tienhoven bei Ameide, Niederlande.

Info: Moto Guzzi Club Niederlande, Internet: www.mgcn.nl, Niederlande.

22.06.2014

Moto Live Tour 2014 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei dem ADAC-Biker-meeting in 71229 Leonberg.

25.06. - 26.06.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Sachsenring mit der Ducati Testride Tour, Probefahren mit aktuellen Modellen.

26.06. - 29.06.2014

Festival Italia in der Motorsport Arena Oschersleben.

Info: Art Motor, Postfach 2132, 53791 Lohmar, Tel.: 02246-169169, Fax: 02246-169168, Internet: www.art-motor.de.

27.06. - 28.06.2014

20. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Kirchberg am Wechsel, Österreich.

Info: Vroni Brenner, Markt 190, A-2880 Kirchberg/We, Tel.: 0043-(0)2641-6891, Fax: 0043-(0)2641-2118-4, Internet: www.guzzi.at, E-Mail: moto.guzzi@aon.at, Österreich.

27.06. - 29.06.2014

11. Internationales Aprilia-Italo-Treffen beim Hotel Sassor, Berliner Straße 17, 35088 Dodenau. Info: Internet: www.apriliatreffen.de.vu.

27.06. - 29.06.2014

14. Internationales Cagiva Elefant-Treffen in B-4831 Bilstain, Belgien.

Info: E-Mail: Treffen2014@cagivaelefant.com, Internet: www.cagivaelefant.com.

27.06. - 29.06.2014

9. Moto Guzzi Le Mans-Treffen in 06485 Gernrode/Harz mit Besuch des Festival Italia in Oschersleben.

Info: Ronny Reitzig, Tel.: 03473-816060 tagsüber, Tel.: 034742-71463 ab 20:00 Uhr, Mobil: 0172-7337064, E-Mail: guzzitreffen@web.de.

27.06. - 29.06.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen auf dem 53520 Nürburgring.

27.06. - 29.06.2014

4. Moto Guzzi-Treffen Aquile delle Jonio in Nunziata di Mascali auf Sizilien, Italien.

Info: Antonio, Tel.: 0039-3477206956 (nachmittags), Internet: www.aquiledellojonio.it, Italien.

27.06. - 29.06.2014

12. Treffen der Ducati Pantah-IG und TT2-IG für alle Motorräder mit Pantah-Motor bei der Haupt-Brauerei Schmucker, Hauptstraße 91, 64756 Mossautal.

Info: Jens, Tel.: 06103-502285, Internet: www.pantah-ig.de, E-Mail: treffeninfo@pantah-ig.de.

27.06. - 29.06.2014

3. Aprilia-Wochenende in der Motorradpension Zur Fichte in 09471 Bärenstein.

Info: Ben Guide, Tel.: 0151-46759638, E-Mail: guide-ben@gmx.de.

27.06. - 29.06.2014

7. Rhöner-Italo-Treffen im Hotel Katzenstein, Katzenstein 1, 36452 Zella. Anmeldung erforderlich.

Info: Markus Röder, Tel.: 0151-15263097 oder Internet: www.rhoener-italo-treffen.wg.vu.

27.06. - 29.06.2014

Sommerfest des Moto Guzzi Clubs Bodensee in 88696 Hohenbodman.

Info: Moto Guzzi Club Bodensee e.V., Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de, Internet: www.guzzimoto.de.

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Veranstaltungskalender

27.06. - 29.06.2014

20-Jahres-Feier des Moto Guzzi Clubs Dolomitico bei der Reitanlage Georgsturm in I-39052 Oberplanitzing-Kalturn, Italien.

Info: Moto Guzzi Club Dolomitico, Robert, Tel.: 0039-335268444, Internet: www.guzziclubdolomitico.net, Italien.

29.06.2014

Italia a Zandvoort - Treffen für italienische Fahrzeuge auf der Rennstrecke Zandvoort/Niederlande.

Info: Circuit Zandvoort, Internet: www.circuit-zandvoort.nl, Niederlande.

29.06.2014

3. Moto Guzzi- und Italo-Treffen für klassische Motorräder beim Restaurant Eschenberg in CH-8400 Winterthur, Schweiz.

Info: Franz von Niederhäusern, Tel.: 0041-(0)79-4426864, E-Mail: vni@helbling.ch, Internet: www.restaurant-eschenberg.ch, Schweiz.

29.06.2014

4. Laverda-Tag Südbayern beim Gasthof Zum goldenen Hirschen, 83546 Au am Inn von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Info: Matthias Geyer, Tel.: 089-464172 oder per E-Mail: raubvogel4@gmx.de.

Juli

04.07.2014

Rennstreckentag des Morini Riders Clubs in Cadwell Park/Großbritannien.

Info: The Morini Riders Club, 98 Burghfield Road, Reading, Berks, RG303LP, Internet: www.moriniriders-club.com, Großbritannien.

04.07. - 06.07.2014

Internationales Pfälzer Moto Guzzi-Treffen in 76889 Gleiszellen-Gleishorbach. Anmeldung erforderlich!

Info: Internet: www.buckelbaehr.de/treffen.

04.07. - 06.07.2014

5. Laverda-Treffen in 97294 Unterpleichfeld/Hilpertshausen.

Info: Bernhard Bleimann, Tel.: 09367-7235, Fax: 09367-7614, E-Mail: rcv@vr-web.de.

04.07. - 06.07.2014

23. Italo-Treffen des Bremer-Italo-Clubs bei der Gaststätte Am Backsberg zwischen 28876 Oyten und 28870 Fischerhude.

Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506 oder Sigi Pohl, Tel.: 0421-5148529 oder Internet: www.bremer-italo-club.de oder E-Mail: sigi.pohl@web.de.

04.07. - 06.07.2014

11. Moto Guzzi Centauro-Treffen beim Brauereigasthof Reichold, Hochstahl 24, 91347 Aufseß.

Info: Internet: www.centauro.de.

04.07. - 06.07.2014

22. Moto Guzzi-Treffen bei Guzzi-Alfred in 37520 Osterode am Harz.

Info: Alfred Appel, Hengstrücken 148, 37520 Osterode, Tel.: 05522-2915, Fax: 05522-76350, Internet: www.zur-alten-harzstrasse.de.

04.07. - 06.07.2014

Sommer-Treffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Oldtimer-Café in 36355 Herchenhain/Vogelsberg. Info: Tel.: 06644-7026, Internet: www.oldtimer-cafe.de oder www.falcone-club.de.

05.07. - 06.07.2014

Moto Live Tour 2014 - kostenloses Probefahren von aktuellen Aprilia- und Moto Guzzi-Modellen - bei Motorradtechnik Laure in 86488 Nattenhausen.

Info: Motorradtechnik Laure GmbH, Hauptstraße 1, 86488 Breitenenthal OT Nattenhausen, Tel.: 08282-826564, Internet: www.motorradtechnik-laure.de.

06.07.2014

11. Italo-Frühstück ab 9:30 Uhr für Fahrer/innen italienischer Motorräder in Weener/Kreis Leer, Gewerbegebiet Kleiner Bollen, Ducati Team Desmo Extreme.

Info: Tel.: 04951-91000, E-Mail: duc.916@ewe.net.

06.07. - 12.07.2014

Erinnerungsfahrt Milano - Taranto, Langstreckenfahrt mit klassischen Motorrädern.

Info: Milano-Taranto, Via Orvieto, 2, I-06070 San Martino in Colle (PG), Tel.: 0039-075-607223, Fax: 0039-075-6070728, Internet: www.milanotaranto.it, Italien oder für deutschsprachige Interessenten Internet: www.milanotaranto.ch.

09.07. - 10.07.2014

Ducati Riding Experience in Assen/Niederlande.

Info: Bei den Ducati-Vertragshändlern.

11.07. - 13.07.2014

3. Altmühltaler Moto Guzzi-Treffen des Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisches auf dem Campingplatz Kasthof in 93339 Riedenburg-Pillhausen.

Info: Oberpfälzer Moto Guzzi Stammtisch, Internet: www.omgs.de/media/calendar/treffen2014.png.

Veranstaltungskalender

11.07. - 13.07.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei dem Motorrad Grand Prix auf dem Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal.

11.07. - 13.07.2014

Internationales Moto Guzzi Quota-Treffen für alle Guzzi-Enduros in Gorski Kotar, Kroatien.
Info: Internet: www.guzzienduro.it, Italien.

11.07. - 13.07.2014

Moto Guzzi V11 Sport-Treffen im Landgasthof Wiesen in 63831 Wiesen.
Info: Internet: www.v11sport.de.

11.07. - 13.07.2014

7. Internationales Aprilia Caponord-Treffen in San Marino, Italien.
Info: E-Mail: apriliacaponordim@email.it, Internet: www.apriliacaponordim.blogspot.de.

11.07. - 13.07.2014

24. Veteranen-Teilemarkt in Dueville (VI), Italien.
Info: Moto Club Dueville, Tel.: 0039-347-3535825, Fax: 0039-0444-361104 oder E-Mail: info@motoclubdueville.com, Internet: www.motoclubdueville.com, Italien.

12.07.2014

23. Ducati Königswellen-Treffen und Freunde italienischer Motorräder (Zeltwiese) beim Pauliwirt zwischen 84513 Erharting und Neumarkt St. Veit (B299) ab 13:00 Uhr, A94 Ausfahrt Landshut, 500 m Ri. La.
Info: J. Stark, Tel.: 08631-2763 oder 0172-8443599, Fax: 08631-161494.

15.07. - 23.07.2014

WDW-Tour mit der Firma Claus Carstens GmbH.
Info: Claus Carstens, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

18.07. - 20.07.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen auf dem Schleizer Dreieck.

18.07. - 20.07.2014

11. Internationales Laverda-Treffen in Breganze, Italien.
Info: 3C Moto SAS di Cogo Ivan & C, Fax: 0039-0424-481875, Internet: www.3cmoto.it, Italien.

18.07. - 20.07.2014

World Ducati Weekend auf der Rennstrecke von Misano und in der Umgebung, Italien.

19.07.2014

1. Italia Breakfast von 8:00 bis 12:30 Uhr in Palamuse, Estonia.
Info/Anmeldung: E-Mail: ceetarga@gmail.com.

19.07. - 20.07.2014

Le Trofeo Rosso für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Val de Vienne/Frankreich.
Info: Journées Italiennes Association, 26 Avenue de Tourman, F-77150 Lesigny, Tel.: 0033-(0)603070962, Internet: www.TrofeoRosso.org, Frankreich.

19.07. - 20.07.2014

10. Italmoto-Treffen der Kulturbanausen in 92724 Trabitzz.
Info: Willi Biermeier, Tel.: 09644-918377, E-Mail: guzziwilli@t-online.de oder Internet: www.kulturbanausen-trabitzz.de.

20.07.2014

Moto Italiano Extravaganza Day beim Sammy Miller Motorcycle Museum, Bashley Cross Roads, New Milton, Hampshire in Großbritannien.

Info: Sammy Miller Motorcycle Museum, Tel.: 0044-(0)1425-620777, Internet: www.sammymiller.co.uk, Großbritannien.

20.07.2014

6. Hochwälder Italo-Frühstück bei der Parkschenke Simon in 66620 Nonnweiler, Ausensbach 68, ab 9:00 Uhr.
Info: Internet: www.parkschenke-simon.de.

24.07. - 27.07.2014

Ducati Speeddays in Zeltweg auf dem Red Bull Ring, Österreich.
Info: BLM März Motorrad Handel GmbH, Tragösserstraße 53, A-8600 Bruck/Mur, Tel.: 0043-(0)3862-53551-0, Fax: 0043-(0)3862-56063 oder Internet: www.ducati.at, Österreich.

25.07. - 27.07.2014

World of Goodsii-Treffen in Stipshausen/Hunsrück.
Info: Wolfgang, Tel.: 0151-187786, Internet: www.world-of-goodsii.de.

25.07. - 27.07.2014

3. Moto Guzzi-Treffen in der alten Ziegelei in 27239 Twistringgen.
Info: Baffie, Tel.: 0172-1827911.

25.07. - 27.07.2014

21. Internationales Moto Guzzi-Treffen der Moto Guzzi Freunde Beura in der Nähe von Domodossola, Italien.
Info: Tel.: 0039-3288247732, E-Mail: franco-nino@libero.it, Italien.

Veranstungskalender

August

25.07. - 27.07.2014

21. Moto Guzzi-Treffen des Moto Guzzi Clubs Hallertau in 85296 Gambach am Sportheim, Gambach 53.

Info: Sepp, Tel.: 08441-3649, E-Mail: praxis@dr-arvid-thiele.de, Internet: www.tk-druck.de/guzzi.

26.07. - 27.07.2014

7. Benelli-Treffen bei der Firma Maniac-Motors in Nürnberg.

Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

26.07. - 27.07.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der IVM Roadshow in Dresden.

27.07.2014

9. Italo-Treffen der Italo-Freunde Mönchsroth in 91614 Mönchsroth ab 10:00 Uhr vor dem Schützenhaus Gaxhardt.

Info: Internet: www.italofreunde-moenchsroth.wg.am.

31.07.2014

Ducati Trackday auf der Rennstrecke von Silverstone, Großbritannien.

Info: Ducati Großbritannien, Internet: Ducatiuk.com, Großbritannien.

31.07. - 03.08.2014

Ducati-Speedweek auf dem Slovakia Ring.

Info: Motoclub Aquile Desmo, c/o FBA, Via del Larione 11A, I-50126 Firenze, Tel.: 0039-055-686649, Fax: 0039-055-6818001 oder Internet: www.ducatispeedweek.org, Italien.

02.08. - 03.08.2014

33. Treffen der Laverda Freunde Silberstedt in Silberstedt bei Schleswig.

Info: Hans-Heinrich Stöcken, Tel.: 04626-1458 oder 0152-27195651.

02.08. - 03.08.2014

Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Schweiz in Ponte Tresa, Italien.

Info: Niggi Horni, Tel.: 0041-(0)76-4257075 oder Internet: www.MV-Agusta-Club-Schweiz.ch, Schweiz.

08.08.2014

Rennstreckentag für Moto Morini und andere klassische (Italo-)Motorräder bis 80 PS in Anneau du Rhin, Frankreich.

Info: Wolfgang Tritsch, Schwabenmatten 7, 79292 Pfaffenweiler, Tel.: 07664-60300, Fax: 07664-60555, E-Mail: WTritsch@t-online.de, Internet: www.W-Tritsch.de.

08.08. - 10.08.2014

23. Moto Guzzi-Fest des Guzzi-Clubs Kupferpaste e.V. in 97903 Collenberg.

Info: Moto Guzzi Club Kupferpaste e.V., Am Glücksgraben 15, 97906 Faulbach, Tel.: 09342-59909 (Matthias), Internet: www.kupferpaste.de.

08.08. - 10.08.2014

29. Treffen des Laverda Stammtisches Heftrich in 65510 Heftrich bei Idstein.

Info: Frank Wagner, Tel.: 0611-98814300 oder 0179-5977344, E-Mail: Laverda-Frank@t-online.de, Internet: www.laverdagemeinschaft-deutschland.de.

09.08. - 10.08.2014

27. Treffen des Italo-Moto-Clubs Schweiz im Waldmätteli in Zäziwil, Schweiz mit Übernachtungsmöglichkeit nach Voranmeldung. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)79-3910389, Internet: www.imcs.ch, E-Mail: Liselotte.iseli@bluewin.ch, Schweiz.

09.08. - 10.08.2014

35. Internationales Aermacchi-Treffen in Brunnadern/St. Gallen, Bahnhof SBB-BTB, Schweiz.

Info: Walter B. Moeschlin, Brombacherstr. 16, CH-4007 Basel, Tel./Fax: 0041-(0)61-6920279, E-Mail: moeschlin66@bluewin.ch, Schweiz.

15.08. - 17.08.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den Olsberger Motortage in 59939 Olsberg.

15.08. - 17.08.2014

2. Moto Guzzi-Treffen auf der Alm in A-6845 Hohenems, Österreich.

Info: Horst und Edith, Tel.: 0043-(0)6505532004 oder Internet: www.guzzifreunde.ch, Österreich.

15.08. - 17.08.2014

30 Jahre Laverda Club Schweiz, Jubiläums-Treffen in Pfadiheim CH-4663 Aarburg (AG), Schweiz. Info: Rolf Koller, Tel.: 0041-(0)79-4288816, Internet: www.Laverdaclub.ch, Schweiz.

15.08. - 18.08.2014

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Schweden in Österbybruk, Schweden.

Info: Rune Svensson, Tel.: 0046-(0)702250871 oder Internet: www.guzziclub.nu, Schweden.

Veranstaltungskalender

17.08.2014

11. Italdag von 10:00 bis 16:00 Uhr in De Meent, Klassenburgstraat 5a, NL-4112 NG Beusichem, Niederlande.

Info: Chris Abrams, Tel.: 0031-(0)653-643883 oder E-Mail: c.abrams@gmail.com, Holland.

20.08. - 21.08.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Hockenheimring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: info@ducati-4u.de, Internet: www.ducati-4u.de.

21.08. - 24.08.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei den IDM-Rennen in 39387 Oschersleben.

22.08. - 24.08.2014

13. Treffen der Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen in Oberasphe bei Marburg.

Info: Dietmar, Tel.: 06452-911712 oder Harald, Tel.: 0173-6560324.

22.08. - 24.08.2014

25. Jahrestreffen des MV Agusta Clubs Deutschland e.V. beim Technik-Museum Speyer.

Info: MV Agusta Club Deutschland e.V., Internet: www.mv-agusta-club.de.

22.08. - 24.08.2014

33. Internationales Treffen des Moto Guzzi Clubs Belgium in Kerkhoven-Gelderhorsten bei Lommel/Belgien.

Info: Moto Guzzi Club Belgium, Herpendalstraat 14, B-3360 Bierbeek, Tel.: 0032-(0)496-577072, Internet: www.motoguzzi.be, Belgien.

22.08. - 25.08.2014

Internationale V-Twin-Rally des Moto Guzzi Clubs Großbritannien in Fordingbridge, Hants/Großbritannien. Anmeldung erforderlich.

Info: Moto Guzzi Club Großbritannien, Internet: www.motoguzzi-club.co.uk, Großbritannien.

23.08.2014

Spaghetti-Essen bei der Firma Claus Carstens GmbH in 25779 Hennstedt/Dithmarschen von 10:00 bis 17:00 Uhr.

Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, Internet: www.claus-carstens.de.

29.08. - 31.08.2014

8. Italiener-Treffen in 21514 Güsterauf dem Campingplatz am Prüßsee/Badeinsel.

Info: Internet: www.guestertreffen.de.

29.08. - 31.08.2014

Ducati Riding School mit gestelltem Ducati Panigales auf der Rennstrecke Dijon in Frankreich.

Info: Internet: www.swissducatichallenge.ch, Schweiz.

29.08. - 31.08.2014

6. Moto Guzzi Treffen Bas Valais des Moto Guzzi Clubs Valais, Schweiz.

Info: Internet: www.guzzivalais.com.

29.08. - 31.08.2014

Herbst-Treffen des Moto Guzzi Clubs Norwegen in Vindfjelltunet Gjestegaard, Nordgardsveien 16, N-3277 Steinsholt, Norwegen.

Info: Torgeir Hansen, Tel.: 0047-91190470 oder Internet: www.motoguzzi.no, Norwegen.

30.08. - 31.08.2014

9. Treffen der Laverda-Freunde Österreich in Maria Schutz am Semmering/Niederösterreich.

Info: Gerd Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885 oder Robert Hirschegger, Tel.: 0043-(0)664-4340917, Internet: www.laverdafreunde.at, Österreich.

31.08.2014

18. Italo-Rundfahrt für Motorräder bis Baujahr 1976. Abfahrt um 12:00 Uhr beim Lindencentrum, Lindestraat 10, B-2970 Schilde, Belgien.

September

04.09. - 05.09.2014

Ducati 4U, Fahrertraining auf dem Nürburgring.

Info: TT Konzepte, Theodoros Tsarouchis, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, Internet: www.ducati-4u.de.

05.09. - 07.09.2014

Ostsee-Italo-Klönsschnack, Selbstversorgungstreffen in Misunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: www.ostseeitalo.de, E-Mail: info@ostseeitalo.de.

05.09. - 07.09.2014

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle am Glemseck in 71229 Leonberg.

05.09. - 07.09.2014

Magni-Treffen Nürburgring am Hotel Hüllen in 53534 Barweiler. Info: Franz Eieresser, Tel.: 08161-67848, E-Mail: info@magnibayern.de.

Museo Morbidelli

Tolle Motorradsammlung in Pesaro an der Adria

In Italien gibt es viele Motorradmuseen und private Sammlungen. Eine wirklich beeindruckende Ausstellung der (italienischen) Motorradindustrie hat Giancarlo Morbidelli zusammengetragen. Um die 350 motorisierte Zweiräder umfaßt die Kollektion des ehemaligen Industriellen in Pesaro. Diese Stadt befindet sich südlich von Rimini an der italienischen Adriaküste.

Pesaro hat eine lange Motorradtradition, in dieser Stadt, die eigentlich für ihre holzverarbeitende Industrie bekannt ist, entstehen die Motorräder der Marke Benelli, und auch Motobi hatte hier seinen Sitz. Giancarlo Morbidelli entdeckte bereits früh seine Leidenschaft für Motorräder, und als erfolgreicher Geschäftsmann mit bis zu 300 Angestellten konnte er es sich leisten, seinen Traum zu verwirklichen. Unter seiner Leitung entstanden von 1969 bis 1982 Morbidelli-Rennmaschinen, die erfolgreich in verschiedenen Klassen an der Weltmeisterschaft teilnahmen.

Daneben fing der Italiener an, alte und interessante Motorräder zu sammeln. 1975 nannte er ungefähr 40 Maschinen sein Eigentum. Heute ist die Sammlung fast auf das Zehnfache angewachsen.

In den achtziger Jahren beendete Morbidelli die Rennaktivitäten auf zwei Rädern und widmete sich der Karriere seines Sohnes, der es als Autorennfahrer bis in die Formel Eins schaffte, der große Durchbruch blieb ihm aber versagt.

In den neunziger Jahren nahm Morbidelli ein neues, ehrgeiziges Projekt in Angriff. Er baute ein Straßenmotorrad mit einem





Sauber aufgereiht präsentieren sich die Motorräder und können aus nächster Nähe von drei Seiten begutachtet werden.

eigens dafür entwickelten V8-Motor. Von dieser Maschine wurden letztendlich aber nur wenige Exemplare gebaut.

1997 verkaufte Morbidelli seine Firma an einen Konkurrenten und richtete im ehemaligen Firmengebäude ein absolut sehenswertes Motorradmuseum ein.

Alle Maschinen werden einzeln auf Podesten präsentiert und stehen mit den Hinterrädern zur Wand. Weil es keine Absperrungen gibt, kann man die Motorräder aus nächster Nähe von fast allen Seiten ausgiebig inspizieren. Spiegelnde Podestoberflächen ermöglichen sogar den Blick von unten, ohne sich bücken zu müssen. Und für fast jedes Exponat existiert eine Infotafel mit den wichtigsten Daten.

Morbidelli präsentiert die Motorräder in den breiten Gängen in chronologischer Reihenfolge. Das älteste Motorrad, eine Moto Reve 275, stammt

von 1906. So kann man beim Rundgang gut die stetige Weiterentwicklung der Motorradtechnik in vielen Bereichen verstehen. Dabei lassen sich zahlreiche ungewöhnliche Konstruktionen entdecken. Alleine die unterschiedlichsten Arten der Hinterradfederungen zeugen von viel Ingenieurskunst.

In der Sammlung befinden sich Zweiräder aus der ganzen Welt, aber die meisten



Moto Reve 275 - aus einer Zeit, als die Motorräder noch den Fahrrädern sehr ähnlich waren.



***Ruhmeshalle - Die Rennmaschinen von Morbidelli
gewannen viele Rennen und auch WM-Titel.***

stammen doch aus Bella Italia, und der Bogen spannt sich von Straßenmaschinen über diverse Rennmotorräder bis hin zu Prototypen, Eigenbauten und anderen Raritäten. Darunter befinden sich absolute Highlights wie eine 250er-Vierzylinder Rennmaschine mit Kompressor von Benelli aus dem Jahr 1946 oder eine Ducati 125 mit Vierzylinder-Reihenmotor von 1964.

Die Markenvielfalt ist schlichtweg überwältigend, hier befinden sich Exemplare von italienischen Firmen, deren Namen vermutlich viele Besucher noch nie ge-

hört haben: Andrea Foschi, Berneg, Ceccato, Chimatti, C.M., Frera, Linto, Moto Capriolo, Moto Reve, Sertum, Sanvennero, Stucchi und Taurus seien hier genannt. Dazu sind auch die ganzen bekannten Firmen wie Ducati, Gilera, Laverda, Moto Guzzi und andere vertreten. In der Heimat von Benelli sind verständlicherweise viele Motorräder dieser Marke ausgestellt und selbstverständlich eine Kollektion der Morbidelli-Rennmaschinen, die in einem separaten Raum präsentiert wird.

Fast alle Maschinen sind in einem gepflegten Zustand und erwecken den Eindruck der Fahrbereitschaft. Dazu zahlreiche Bilder, Poster und andere Ausstellungsobjekte. Man merkt, daß sich hier jemand seinen Lebenstraum erfüllt hat.

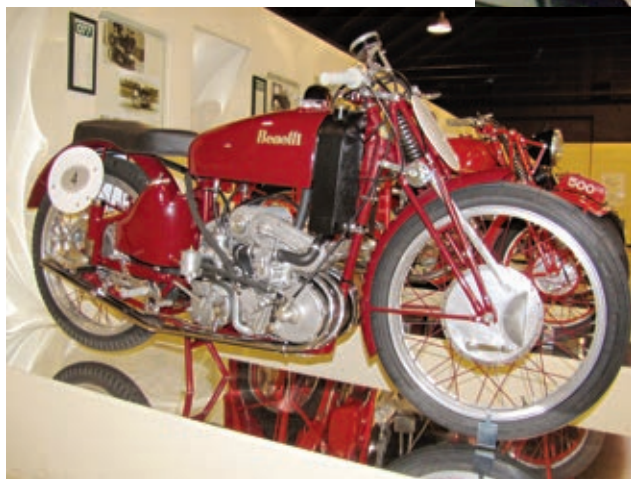
Das Morbidelli Museum ist Samstags und nach Vereinbarung geöffnet. Die Adresse lautet: Via Fermo 39, I-61100 Pesaro.

Reifen Salewyski
**Ihr Ansprechpartner für
 Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
 Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

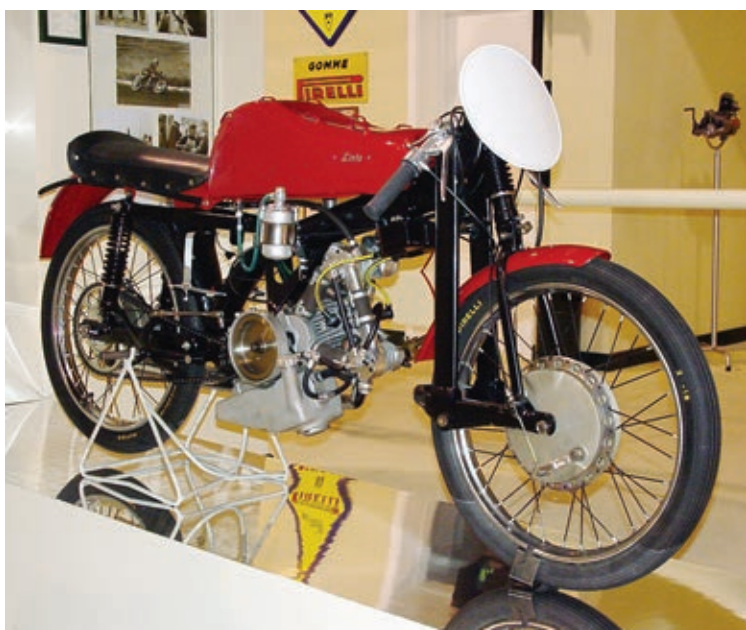
☎ (04131) 12 91 11

Die Morbidelli V8 war ein ehrgeiziges Projekt. Leider war der Maschine kein großer Erfolg gegönnt. Besonders das Design blieb hinter den Erwartungen zurück. Zur Zeit arbeitet Morbidelli an einem V12-Motorrad.



Während des Zweiten Weltkrieges konstruierte Benelli diese 250er-Rennmaschine mit einem flüssigkeitsgekühlten Vierzylinder-Motor. Für zusätzliche Leistung sorgte ein Kompressor. Aber nach dem Krieg waren Kompressormotorräder nicht mehr für internationale Rennen zugelassen.

Lino Tonti entwarf viele Motorräder. Zu seinen eher unbekannteren Schöpfungen gehört diese kleine Linto 75 Bialbero. Das Motorrad mit zwei obenliegenden Nockenwellen entstand 1956 und leistet 9 PS bei 11.000 Umdrehungen. Zu den Konstruktionsmerkmalen zählt eine Doppelzündung.



Ducati GP 125 Quattro

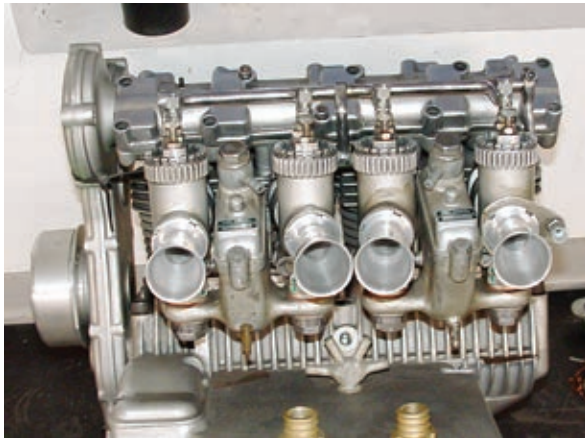
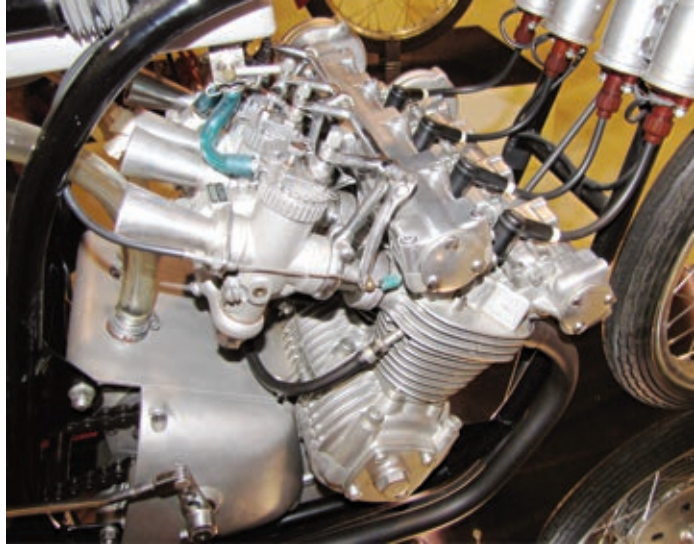
Ducati baut heute fast ausschließlich V2-Motorräder mit zwei oder vier Ventilen pro Zylinder. Klar, früher, ganz früher, da hat es auch Einzylinder-Modelle gegeben. Ja, und da ist dann noch die Desmosedici mit vier Zylindern. Aber da war doch früher auch noch ein anderes Bike mit einem V4-Motor: Die Apollo von 1963, von der nur ein paar Prototypen gebaut wurden. Von der haben sicher viele Ducatisti schon mal gehört. Fast unbekannt ist aber eine Rennmaschine aus Bologna mit einem Quattro-Reihenmotor.

Viele Zylinder bringen viel Leistung - könnte man denken. In den fünfziger und sechziger Jahren entstand nach diesem Motto manche Rennmaschine mit sehr kleinen Kolben. Eine Moto Guzzi V8 hatte zwar viele Zylinder, aber der Einzelhubraum betrug immerhin noch 62 Kubikzentimeter. MV Agusta konstruierte eine

Rennmaschine mit sechs Zylindern für die 350er-Klasse - mit einem Einzelhubraum von 58 Kubikzentimetern. Bei Ducati entstand Anfang der sechziger Jahre ein Motor, dessen Kolben einen Durchmesser von 34,5 Millimeter hatten. Der Hub betrug nur 34 Millimeter, das ergab ein Zylindervolumen von 31 Kubikzentime-



Alleine die Vergaserbetätigung ist schon ein kleines Kunstwerk für sich. Die Stützstreben der Betätigungsstange sind Bestandteile der Vergaserschellen.



Blick auf die Vergaserbatterie. Je zwei Dell'Ortos teilen sich eine Schwimmerkammer. Zu dem Stutzen mit vier Anschlüssen in der Mitte führen im zusammengebauten Zustand die Ölrücklaufschläuche der hinteren Nockenwellenkammer.

Im Rahmen wäre Platz für einen größeren Motor. Die Zündspulen sind so angeordnet, daß die Zündkabel recht kurz ausfallen.



tern. Man kann sich vorstellen, wie klein da die vier Ventile pro Brennraum sein müssen. Fortschrittlich konstruiert verfügte der Motor selbstverständlich über zwei obenliegende Nockenwellen, welche auf der linken Seite über eine Zahnradkaskade exakt angetrieben wurden.

Aus dem achte Liter mobilisierte die GP 125 L4 damals 23 PS bei atemberaubenden 14.000 Umdrehungen pro Minute. Leistung stand nur im oberen Drehzahlbereich zur Verfügung, deshalb hatte das Getriebe acht Gänge. Die Maschine wog lediglich 85 Kilogramm. Mit dem Vielzylinder-Projekt wollte Ducati den japanischen Werken die Stirn bieten, doch dazu kam es nie.



Von dieser Maschine wurde nur ein einziges Exemplar gebaut. Es gab zwar Testfahrten, unter anderem mit Franco Farne in Modena, aber es kam nie zu einem Renneinsatz.

Irgendwann wurde die Maschine zerlegt, und die Einzelteile in alle Winde zerstreut. Giancarlo Morbidelli gelang es aber, die meisten Originalteile dieser Rarität zusammenzusammeln. Den Motor fand er in einem Museum in Estland, der Rahmen wurde in Jugoslawien entdeckt. Die Komplettrestauration fand dann in der Werkstatt des Museo Morbidelli in Pesaro statt, und dort kann die Maschine heutzutage bewundert werden.



Der Nockenwellen-antrieb erfolgte über Zahnräder auf der linken Seite.

Leserbriefe

Betreff: Moto Guzzis Bestseller, V7 - Retro-Bike, Klassiker oder Oldtimer?

Danke für den guten Artikel!

Im Januar war ich beim Berliner Moto Guzzi Händler und wollte eine V7 bestellen. Die neuen Farben haben mir nicht gefallen! Dann habe ich im Verkaufsraum eine gebrauchte, zwei Jahre alte Maschine in Rot gesehen - auch noch mit den Leder-Gepäcktaschen, dem Tankrucksack und Windschild - habe mich gleich „verliebt“. Jetzt steht sie vor meiner Tür.

Was mich irritiert hat, ist die Angabe von 22 Liter Tankinhalt im Prospekt. In der Betriebsbeschreibung steht: 15 Liter! Und das stimmt auch. Nachdem ich rela-

tiv schnell tanken mußte, habe ich einen Reservekanister mitgenommen und sie leergefahren. Außerdem verbrache ich mehr als fünf Liter auf einhundert Kilometer. Ich muß immer nach 200 bis 250 Kilometer tanken. Ich fahre allerdings noch nicht sehr sparsam.

Was ich auch unangenehm empfinde, ist die Zeitangabe nur im amerikanischen Format - am/pm. Müßte in Italien/Deutschland nicht sein.

Aber sie ist auch so eine tolle Maschine - jedenfalls mein Traum. 400 Kilometer Reichweite wären das I-Tüpfelchen! Optisch ist sie der „Hingucker“ - so waren jedenfalls die Reaktionen von anderen Motorradfahrern.

Norbert Voß

DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI



www.seby-poly.de

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9

gehört - gesehen - gelesen

Bimota-Treffen und Produktionszahlen

Bimota hat im Jahr 2012 etwa 100 Motorräder produziert. 2013 haben nicht einmal halb so viele Maschinen das Werk in Rimini verlassen. 2014 wollen die neuen Besitzer die Produktion auf 600 Einheiten steigern. Alleine für die neue BB3 sollen bereits weit über 100 Bestellungen vorliegen. In Deutschland wurden in den ersten vier Mo-

naten dieses Jahres sieben Bimotas zugelassen, also jetzt schon so viele wie im gesamten Jahr 2013!



Seit der Vorstellung auf der EICMA wurde die Bimota BB3 in einigen Punkten überarbeitet. Die Präsentation der finalen Serienmaschine findet Mitte Juni beim Bimota Experience Weekend in Norditalien statt.

Vom 14. bis 15. Juni findet auf der neuen Rennstrecke Circuit Tazio Nuvolari in Norditalien zwischen Mailand und Genua das erste Bimota Experience Weekend statt. Dort soll es die Möglichkeit geben, die aktuelle Bimota-Palette sowohl auf der Piste als auch im Straßenverkehr Probe zu fahren. Dazu wird das Bimota-Team aus der Superbike-Weltmeisterschaft mit den Fahrern Ayrton Badovini und Christian Iddon anwesend sein, und es ist eine Ausstellung klassischer Bimotas geplant. Zusätzlich sind weitere Aktivitäten in Vorbereitung.

Auf der EICMA in Mailand im November möchte die kleine Firma eine deutlich erweiterte Fahrzeugpalette präsentieren.

Lust[®]

Motorrad GmbH

Exklusive italienische Motorräder im Großraum Köln

Motorrad Lust GmbH
50677 Köln • Bonner Wall 124
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077
www.motorrad-lust.de

gehört - gesehen - gelesen

Zulassungszahlen

Aufgrund des guten Wetters in den ersten Monaten wurden zum Anfang des Jahres so viele Motorräder zugelassen, daß manche von einem Jahrtausendrekord mit einer Steigerung von mehr als 50 Prozent sprachen. Dabei sollte jedem Fachmann klar gewesen sein, daß viele Neuzulassungen - egal ob privat oder von Händlern - nur vorgezogen wurden. Im April war es dann so, daß weniger Maschinen als im Vergleichsmonat des Vorjahres neu in den Verkehr kamen, aber insgesamt weist die Zulassungsstatistik für die ersten vier Monate immer noch ein Plus von 13 Prozent aus.

Beta (38 Prozent), Bimota (133 Prozent) und MV Agusta (18 Prozent) konnten sich über dem Durchschnitt steigern.

Aprilia, Ducati und Moto Guzzi bewegen sich ungefähr auf Vorjahresniveau, konnten also von dem allgemeinen Zulassungsplus nicht profitieren.



**Ihr Ansprechpartner für
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen
Freie Tankstelle**

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 4130 12 91 11

Benelli (- 45 Prozent) und Moto Morini (-90 Prozent) sind die eindeutigen Verlierer unter den italienischen Marken, so wurde laut der Zulassungsstatistik nur eine einzige Moto Morini bisher in 2014 in Deutschland neu zugelassen. Benelli konnte immerhin fünf Neuzulassungen in Deutschland verbuchen.

Viele Bikes in Deutschland

Der Bestand an motorisierten Zweirädern hat die Grenze von vier Millionen überschritten. Noch nie zuvor gab es in Deutschland so viele Motorräder.

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

alte Adresse:

neue Adresse:

Name: _____

Name: _____

Straße: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

Plz Ort: _____

Land: _____

Land: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.



Piaggio MP3 500

Mit dem neuen MP3 500 hat Piaggio die zweite Generation des dreirädrigen Rollers vorgestellt. Zuerst wurde dieses etwas skurrile Gefährt ja teilweise belächelt, doch der MP3 entwickelte sich schnell zum Verkaufsschlager, und andere Firmen begannen bald, das Konzept zu kopieren. Piaggio hat über 150.000 Exemplare des dreirädrigen Rollers verkauft und ihn nun kräftig überarbeitet. Größere Räder - jetzt 13 anstatt 12 Zoll - verbessern Geradeauslauf und Lenkpräzision. Neu ist eine Antischlupfregelung, und gegen Aufpreis ist jetzt auch ein ABS erhältlich. Das Staufach faßt nun zwei Integralhelme, dazu gibt es ein kleines Fach mit USB-Ladeanschluß. Weitere Modifikationen sind LED-Beleuchtung, verstell-

bares Windschild, bequemere Sitzbank und ein neues Cockpit.

Der Motor wurde in einigen Punkten überarbeitet und ist jetzt laufruhiger. Der Wechsel zu Ride-by-Wire ermöglicht nun zwei unterschiedliche Leistungskennfelder, die Spitzenleistung bleibt aber mit 40 PS unverändert.

Wie bei schon einigen anderen Modellen des Piaggio-Konzerns wurde auch in dem MP3 500 die neue Multimedia-Plattform, die es ermöglicht, ein Smartphone per Bluetooth mit der Bordelektronik zu verbinden, integriert. So stehen diverse zusätzliche Informationen zur Verfügung.

Auch am Preis hat sich trotz der Verbesserungen nichts geändert. Der MP3 500 kostet 9.390 Euro, das ABS schlägt mit 400 Euro Aufpreis zu Buche.

gehört - gesehen - gelesen

Ducati Testride 2014

Auch im Jahr 2014 ist der Testride Truck von Ducati wieder kreuz und quer durch Deutschland unterwegs und bietet bei mehreren Events die Möglichkeit, verschiedene Modelle aus der aktuellen Ducati-Palette kostenlos Probe zu fahren. Für diese Saison stehen bisher folgende Termine fest:

- 13. - 15.06. Touratech Niedereschach
- 20. - 22.06. IDM Oschersleben
- 25. - 26.06. Ducati 4U Sachsenring
- 27. - 29.06. IDM Nürburgring
- 11. - 13.07. MotoGP Sachsenring
- 18. - 20.07. IDM Schleiz
- 26. - 27.07. IVM Roadshow Dresden
- 15. - 17.08. Olsberger Motorradtage
- 21. - 24.08. IDM Oschersleben
- 05. - 07.09. Glemseck
- 12. - 14.09. IDM/DTM Lausitzring
- 19. - 21.09. IDM Hockenheimring

Vespa GTS 300

Bei Vespa startet man in diesem Jahr durch, nach der neuen Primavera 125 und der fast baugleichen Sprint 125 mit größeren Rädern wurde nun das Erfolgsmodell GTS überarbeitet: Fahrwerk, Bremsen und

Jetzt ist die Vespa GTS mit ABS erhältlich.

Elektronik sind hier die Stichworte. Die GTS behält weiterhin eine Einarmschwingen-Gabel als Vorderradföhrung, aber jetzt kommt die Enhanced Sliding Suspension aus der neuen Primavera zum Einsatz. Dank halbiertes Reibungskräfte spricht diese Gabel deutlich sensibler an.

Gegen Aufpreis ist nun ein ABS erhältlich. Das Zweikreisssystem stammt von Continental und ist speziell auf Roller-Verhältnisse abgestimmt. Das Antiblockiersystem erhöht den Preis um 300 Euro auf 5.790 Euro und das Gewicht um 3 Kilogramm auf deren 152.

An der Motorisierung wurde nichts geändert, für den Vortrieb des Automatik-Scooters sorgt weiterhin ein Vierventil-Motor mit 278 Kubikzentimetern und 21,5 PS. Damit die Pferdchen nicht zu einem durchdrehenden Hinterrad föhren, spendierte man der neuen GTS eine serienmäßige Antischlupfregelung.

Die Optik wurde etwas aufgefrischt, um auch nach Außen hin zu zeigen: Hier kommt das neue Modell.



Nordosten als Ziel

Moto Guzzi-Treffen bei Rostock

Am zweiten Mai-Wochenende sollte es nach Rostock zu den Fare di Amici di Moto Guzzi Mecklenburg gehen. Auf dem Treffen sind wir schon einmal gewesen, aber das ist so lange her, daß ich mich kaum erinnern kann - das war noch im letzten Jahrtausend. Seitdem hat sich sicher viel geändert, also fiel die Wahl auf diesen Termin.

Rostock hin und zurück sind etwas über 1.100 Kilometer. Ein Blick auf den Hinterradreifen der Guzzi ließ erahnen, daß das Profil für die Strecke nicht ausreichen würde. Also Rad ausgebaut und zum Reifenhändler gebracht. Das passierte ausnahmsweise mal rechtzeitig - bereits zehn Tage vor dem Abfahrtermin. Und das war auch gut so: Erst vergaß der Großhändler, den Reifen abzuschicken, dann lieferte er die falsche Größe, aber am Donnerstag, also einen Tag vor Abfahrt, konnte ich das Hinterrad abholen. In der Zwischenzeit hatte ich die Gelegenheit genutzt, bei der Guzzi das Kreuzgelenk samt Stützlager zu erneuern.

Und auch an der Cagiva gab es vor der Abfahrt etwas zu tun: Der linke Gabel-

dichtring war undicht. Also zerlegen und neuen Dirri montieren, was bei dieser Maschine glücklicherweise ohne Spezialwerkzeuge möglich ist. Mittwochabend standen beide Motorräder noch halb zerlegt - Guzzi ohne Heck, Cagiva ohne Front - nebeneinander in der Garage. Bei der Montage merkte ich dann, daß die Radlager vorne bei der River nicht mehr die besten waren. Also am Donnerstag neue Lager besorgt und am Abend alles zusammengebaut. Mein Nachbar hat sich bestimmt wieder einen gegrint, daß am Abend vor der Abfahrt in der Werkstatt noch so lange das Licht brannte. Na ja, zusammen sind die Motorräder 46 Jahre alt und haben gemeinsam 130.000 km auf dem Buckel, da soll er mit seiner nagelneuen Yamaha erstmal hinkommen.

Freitagmorgen wurden die Maschinen bepackt, und es konnte losgehen.

Die Routen für Hin- und Rückfahrt wurden am Computer geplant und auf das Navi übertragen - wenig Autobahn, viel Bundes- und Landstraßen. Sieben- einhalb Stunden für 550 Kilometer rechnete das Elektronengehirn aus, dazu kamen dann noch die Pausen - also eine ordentliche Tagestour. Grobe Richtung: erst in den Osten, dann



Doch noch rechtzeitig fertig geworden - die beiden Motorräder sind abfahrbereit.



Typisches Stilleben auf einem gemütlichen Motorradtreffen: Die Teilnehmer stehen in Gruppen zusammen und quatschen über die unterschiedlichsten Themen.

quer durch Harz, Altmark und Mecklenburgische Seenplatte Richtung Ostsee. Beide Motorräder haben eine bequeme Sitzposition, Packtaschen und große Tanks, damit kann man ordentliche Etappen bis zu 300 Kilometer zurücklegen.

Den Mittagsstop legten wir beim Motorradfahrertreffpunkt Netzkater im Harz nördlich von Nordhausen ein, dort wo die B 81 in die B 4 einmündet. Von hier führt die B 81 mit vielen Kurven hinauf zur Harzer Feldküche, eine bei Motorradfahrern sehr beliebte Strecke.

Weiter ging es Richtung Küste, teilweise führen wir auf der Deutschen Fachwerkstraße, später auf der Straße der Romantik. Wir sahen im Vorbeifahren viele schöne und interessante Gebäude, aber es fehlte uns die Zeit, diese ausführlicher zu betrachten. Das ist halt der Nachteil bei langen Tagesetappen. Die letzten 100 Kilometer wurde es dann etwas feucht, aber es hätte schlimmer sein können.

Gegen 19:00 Uhr kamen wir am Ziel an. Nachdem der Veranstaltungsort eine Wei-

le offen war, hatte man sich schließlich wieder für das Schullandheim Niex südlich von Rostock entschieden. Um ehrlich zu sein, der Bereich, der für das Treffen zur Verfügung stand, hat schon mal bes-

**MANIAC
MOTORS**
Motorradtechnik

www.maniacmotors.de



sere Zeiten gesehen, was Schlafräume und sanitäre Anlagen angeht. Das sollte uns aber nicht stören, denn wir hatten ja unser Zelt mitgebracht. Neben dem Schlafgebäude standen ein scheunenähnliches Gebäude, eine Lagerfeuerstelle sowie ein großer Unterstand, wo unter anderem der Grill aufgebaut war, zur Verfügung. Ungefähr 50 Personen kamen zu diesem Treffen, auf der Wiese war ein Dutzend Zelte aufgebaut, der Rest der Teilnehmer schlief in den Mehrbettzimmern. Die Prei-

se sowohl fürs Übernachten inklusive Frühstück als auch für Speis und Trank waren äußerst günstig.

Die Veranstalter kennen wir schon seit vielen Jahren. Ich glaube, das erste Mal sind wir uns 1991 beim Treffen des Moto Guzzi Clubs Paderborn begegnet. Wie halt so der Zahn der Zeit an allem nagt, zählen die Fare Amici di Moto Guzzi Mecklenburg heute nur noch wenige Mitglieder, aber zusammen mit ein paar Freunden veranstalten sie noch jedes Jahr ihr Treffen.



Interessanter Umbau einer Moto Guzzi Quota mit Gabel, Vorderrad und Bremsanlage aus einer KTM. Der Motor stammt aus einer Norge und wurde auf Vergaser umgerüstet.

Unter den Gästen befanden sich auch ein paar alte Bekannte, die wir teilweise schon mehrere Jahre nicht mehr gesehen hatten, Gesprächsstoff gab es also mehr als genug. Schön am Lagerfeuer stehend mit einem Bier in der Hand und bei interessanten Benzingesprächen vergeht die Zeit meist sowieso wie im Flug.

Am Samstagmorgen nieselte es erst leicht, dann rissen die Wolken auf. Wir hatten uns vorgenommen, ein wenig die Gegend zu erkunden. Unser Weg führte uns erst zum Flugplatz Rostock, wo es eine Luftfahrtausstellung gibt, die aber nicht unsere Erwartungen erfüllte, und dann nach

Bad Doberan und Kühlungsborn. Zwischen diesen Städten fährt im regelmäßigen Linienverkehr ein Dampfzug, der liebevoll Molli genannt wird. Als alter Dampflokfan konnte ich mir das nicht entgehen lassen. Die Gleise der Schmalspurbahn führen teilweise wie bei einer Straßenbahn mitten durch die engen Gassen der Städte. Ist schon faszinierend, wenn man im Außenbereich eines Steakhouses in Bad Doberan zu Mittag isst, und ein Dampfzug dicht neben einem langsam die Straße entlang schnauft.

Im Ostseebad Kühlungsborn besuchten wir die Endstation mit Lokschuppen und kleinem Molli-Museum. Danach ging es wieder zurück zum Treffenplatz. Am Abend regnete es größtenteils, aber Scheunenhalle und Unterstand boten trockenen Unterschlupf, und auch dieser Abend verging schnell. Für zusätzliche Kurzweil sorgte die Pokalverleihung in den üblichen Kategorien wie ältester Teilnehmer, ältestes Motorrad und weiteste Anfahrt.

Sonntagmorgen machten wir uns nach der allgemeinen Verabschiedung wieder auf den Heimweg. Hierfür hatten wir eine andere Strecke gewählt, die uns teilweise an der Elbe entlang führte, nachdem wir in Perleberg bei einem Chinesen gegessen hatten. Hinter Halberstadt bogen wir nach Wernigerode im Harz ab. Auch dort gibt es eine Dampfbahn, der wir einen kurzen Besuch abstatteten. Danach genossen wir die kurvigen Straßen des Harzes auf dem Weg Richtung Südwesten.

Auf den letzten 40 Kilometern wurden die Wolken immer dunkler, und der



Molli ist eine regelmäßig verkehrende Museumsbahn mit 80 Jahre alten Dampfloks, die Bad Doberan mit Kühlungsborn verbindet.

Himmel öffnete seine Schleusen. Aber nach diesem Wochenende störte uns das kaum, und die meisten der 1.300 Kilometer hatten wir ja auf trockenen Straßen zurückgelegt.

Regler für alle Ducatis 82,-

Sowohl für Königswellen als auch für neue Modelle. Einzylinderumbauten von 6 auf 12 Volt ohne Austausch der Lichtmaschine. Passend auch für Morini, Laverda, Aermacchi, aktuelle Moto Guzzi

mit 10 Jahren Garantie, 1 Jahr uneingeschränktes Rückgaberecht Kontaktlose Zündanlagen

Komplett mit allen Anbauteilen inkl. Spulen und Kabelbaum

Für alle Moto Guzzi	245,-
Für alle Ducati KöWe	240,-
Für Ducati 860/900 KöWe (Geber an hinterer Nockenwelle)	330,-
Für BMW /5/6/7 - '79	170,-
Für BMW '79-'80	190,-
Zündanlagen für alle 'alten' Japaner und Briten lieferbar.	

Hoch- und Flachsulter-Alufelgen und VA-Speichen nach Muster Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk Heidberg 9 24796 Bredenbek
Fon 04334/640 Fax /994 Mobil 0160/2864512
E-Mail jaeger-volk@t-online.de

Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

Ducati Diavel

In der Juni-Ausgabe von „Motorrad News“ ist ein Artikel über die Carbon-Ausführung des Power Cruisers aus Bologna zu lesen. Die drei Seiten sind mit sieben Bildern geschmückt.

Im „Motorradfahrer“ nimmt ein Fahrbericht der Diavel zweieinhalb Seiten ein. Sechs Fotos bebildern den Text in der Juni-Ausgabe.

Die neueste Version des Power Cruisers aus Bologna stellt „PS“ in der Juni-Ausgabe vor. Drei Fotos verteilen sich dort auf einer Seite.

MV Agusta F3 800

In einem Vergleich läßt „Motorrad News“ zwei italienische Sportmotorräder gegeneinander antreten: Ducati 899 Panigale und MV Agusta F3 800 heißen die Konkurrenten in diesem Bericht. Siebzehn Fotos zeigen die zwei Bikes und einige ihrer Details auf sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 06/2014.

In der Juni-Ausgabe von „PS“ ist ein Test der dreizylindrigen MV Agusta abgedruckt. Knappe acht Seiten nimmt der Bericht ein, und elf Fotos garnieren den Text.

Ducati 916

In der aktuellen Ausgabe befaßt sich die Zeitung „Classic Bike Mechaniker“ mit der Ducati 916. Acht Seiten sind dem Superbike gewidmet. Mit fünfzehn Fotos ist der Artikel reich bebildert.

Moto Guzzi V7 Racer

In „Custombike“ ist ein Fahrbericht der kleinen Guzzi im Café Racer-Look abgedruckt. Dieser erstreckt sich über nicht ganz zwei Seiten, und fünf Fotos zeigen die Maschine und ein paar ihrer Details. In der Ausgabe Nr. 06/2014 ist der Artikel zu finden.

Paton Stradale

Mit der ersten Paton für den Straßenverkehr befaßt sich „MO“ auf sieben Seiten in dem Heft Nr. 06/2014. Elf Bilder veranschaulichen den Text.

Ducati Monster 1200 S

Auf nicht ganz sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2014 ist in der Zeitung „Fastbike“ ein Fahrbericht der Vierventil-Monster mit sechzehn Bildern abgedruckt.

Die Kollegen von der Zeitung „MO“ vergleichen in der Juni-Ausgabe fünf unverkleidete Motorräder miteinander. Die Gegner der Ducati sind: BMW S 1000 R, Kawasaki Z 1000, KTM 1290 Super Duke und Yamaha MT-09. Der Artikel umfaßt sechzehneinhalb Seiten mit fünfundvierzig Bildern.

Ducati Paul Smart

Mit einer umgebauten Sport Classic Ducati befaßt sich „Custombike“ in der Juni-Ausgabe auf zwei Seiten. Vier Fotos bebildern den Artikel.

Presseschau

Ducati 1199 Panigale S

In der Zeitung „PS“ vergleichen die Redakteure die aktuelle Superbike-Ducati mit der zehn Jahre alten Ducati 999 S. Acht Bilder setzen die zwei Motorräder in der Juni-Ausgabe auf dreieinhalb Seiten in Szene.

Ducati 999 S

In einem Vergleich der Generationen betrachten die Kollegen von „PS“ die Ducati 999 S von 2004 und die Ducati Panigale 1199 S von 2014. Dreieinhalb Seiten mit acht Fotos sind den beiden Superbikes in dem Juni-Heft gewidmet.

Ducati 899 Panigale

In einem Vergleich der Zeitung „Motorrad News“ trifft die kleine Panigale auf die MV Agusta F3 800. Der Artikel erstreckt sich über sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 06/2014. Siebzehn Bilder zeigen die Sportmotorräder und einige Details.

Parilla 250 Monoalbero

Auf acht Seiten beschäftigt sich „Klassik Motorrad“ mit der einzylindrigen Maschine aus den vierziger und fünfziger Jahren. In dem Heft Nr. 03/2014 zeigen vierzehn Fotos dieses Motorrad und andere Parillas.

Moto Morini Gespann

Eine zu einem Gespann umgebaute Moto Morini Granpasso 1200 belegt drei Seiten mit sechs Fotos in der aktuellen Ausgabe von „Motorrad Gespanne“.

MV Agusta F3 Ago

Auf einer halben Seite stellt „Motorrad News“ das grün-weiß-rot lackierte Sondermodell von MV Agusta mit zwei Bildern in dem Juni-Heft vor.

Husqvarna-Umbau

Eine aus einem Total Schaden neu aufgebaute Husqvarna Nuda 900 steht im Mittelpunkt eines Artikels in der Zeitung „Fastbike“. Sechzehn Bilder zeigen das zeitgenössisch umgebaute Motorrad und ein paar Details auf nicht ganz sechs Seiten in der Ausgabe Nr. 02/2014.

Gerhard Mörk
Motorradzentrum
71229 Leonberg-Höfingen, Paul-Ehrlich-Str.1, Tel.: 07152-939030

Vertragshändler für:

Deuschlands größter
MV AGUSTA Vertragshändler

www.gerhardmoerk.de

17 Jahre Moto Guzzi Daytona

Jetzt ist sie weg, und ich bin wieder allein. Wo bis gestern noch die Daytona im Winterschlaf wartete, herrscht gähnende Leere. Bin aber selber schuld, hab' sie schließlich verkauft. 30 Silberlinge (oder so) klimpern im Beutel, und 17 Jahre gemeinsame Zeit haben ihr Ende gefunden. Aber der Reihe nach:

1997 hatte ich schon meine Cali 1100 und eine Anstellung in München angenommen, die Wochenendheimfahrten und Dienstfahrten erwarten ließ. Nun könnte man berechtigt einwenden, daß genau dafür die Cali gebaut ist. Ich aber wollte etwas zum Kilometer abspulen und erwarb günstig eine beim Händler stehen gebliebene neue Yamaha XJ 900 F. Vier Zylinder, Kardan, sehr zuverlässig, etwas langweilig. Gut ein Jahr später war das Kapitel München vorbei, ich arbeitete wieder in meiner Heimat. Viel zum Fahren kam ich nicht, da sollte das Wenige schon einprägsam sein.

So sah ich mich um. Auch bei der Firma Popp in Marktredwitz, die damals in ihren

letzten Zügen als Guzzi-Händler war. Da stand eine Daytona, Erstzulassung März 1994, Erstbesitzer eine Fahrschule (!) mit ca. 4.500 km, alternativ eine Verführ-, äh, Vorführ-Yamaha TRX (der Ducati-Verschnitt mit Reihen-Zweizylinder). Billiger wäre die TRX gewesen, aber eine Probefahrt der beiden machte schnell klar, daß die TRX ein wenig zu viel Yamaha und ein wenig zu wenig Ducati war. Ein bißchen „Wannabi“. Kurbelwellenversatz, um sonor zu klingen, Edelstahlblende beim Auspuff, zum Reifen hin aber schwarzes Blech usw.

Die Daytona dagegen ganz Diva, anstrengend zu fahren, viel Last auf den Händen, bald Schmerzen im Nacken, aber genau





Die Daytona war die erste große V2 Guzzi mit vier Ventilen pro Brennraum.

das, um die wenigen Fahrten umso einprägsamer zu machen. So kam also die Daytona im Juli 1997 ins Haus.

Die erste Zeit war pures Vergnügen. Noch 1997 Kundendienst nach den ersten gemeinsamen 1.000 Kilometern, die Reifen schon zu erneuern, der Vorbesitzer war wohl recht flott unterwegs gewesen. (Bei mir hielten sie dann so 9.000 Kilometer.) Die Daytona lief, hinter der Scheibe klein gemacht, 8.000 Touren und Tacho 240, wunderbar stabil, der Verbrauch war klasse (okay, nicht bei 240), die hintere Schwinge unterbindet den typischen Kardan-Fahrtstuhleffekt. Immer wieder toll der vergleichsweise schmale Tank, der einen Blick auf die Zylinderköpfe zuläßt. Die Optik ist ja nicht so weit von der 1100 Sport weg, aber der Hintern ist schmaler. Die Sport hatte anfangs mit den Vergasern eher eine Alles-oder-Nichts-Abstimmung,

die Daytona tat sich auf dem Markt gleichwohl schwer. 1.000 Kubikzentimeter und 93 PS dank Einspritzung und Vierventiltechnik gegen 1.064 Kubikzentimeter und 90 PS mit Vergasern und Zweiventiltechnik, aber für etliche Tausender billiger, da fiel vielen die Wahl leicht, erst recht später, als die Sport auch die Einspritzung erhielt. Bei Beiden gefällt die Halbverkleidung, bei Sportlern eher selten, die den Motor dominant in Erscheinung treten läßt, eben ein echtes MOTORrad.

1998 wurde eine spezielle Aufbockvorrichtung, die sich das Rohr zwi-

schen den hinteren Trägerplatten zu Nutze machte, gekauft, damit sie über den Winter nicht auf dem völlig mißglückten Seitenständer verbringen mußte. Auf diesem stand sie so schief, daß man Sorge hatte, sie würde gleich über den Ständer stürzen, weil am Anschlag ca. ein Zentimeter Material fehlte. Deshalb klemmte ich bei längeren Standzeiten eine Schraube dazwischen, dann ging es etwas besser.

Die Kilometer flogen nur so dahin, 1999 die Zehntausender Marke durchbrochen. Für den Kundendienst gab ich meinen Montageständer bei der Werkstatt ab, ohne anzugeben, daß man die Fußrasten einklappen muß, weil es sich sonst spiest - sind ja Fachleute. Eine Fußraste flog dann im hohen Bogen durch die Werkstatt, und ich bekam Nachrüstteile, weil die Originalen Lieferzeit gehabt hätten -

die ersten nicht originalen Teile - seufz - ich hatte sogar den Spritzlappen drangelassen, weil der Guzzi-Adler darauf prangte.

2000 waren es dann schon 15.000 Kilometer - und die Leidensjahre begannen. Zunächst war ich auf einer Fortbildung in Nürnberg, bin noch recht flott hingefahren, so 180 km/h. In (Gott sei Dank erst) Nürnberg tat es bei vielleicht 40 km/h einen fürchterlichen Schlag, Hinterrad blockiert, banger Blick nach unten, Kreuzgelenk am Kardan gebrochen. Eine üble Konstruktion, offenlaufend, weil sonst der 160er-Reifen keinen Platz hätte (auch so geht es eng zu). Keine Schmiernippel, laut Handbuch nach 20.000 Kilometern, bei sportlicher Fahrweise bei 15.000 Kilometern zu wechseln, damals Ersatzteilpreis 728,50 DM. Immerhin, hinein kam der Kardan von der RS, der Schmiernippel hat und der keinen Ärger mehr machte.



Klassisches Cockpit mit zwei Rundinstrumenten. Die Gabel bietet pro Seite drei Einstellmöglichkeiten. Im linken Holm befindet sich die Zugstufendämpfung und im rechten die Druckstufe.

Dann stand ich eines Abends nach einer Fahrt in der Tiefgarage in der Arbeit, natürlich Wochenende, und stellte die Daytona ab. Und sie stand mal wieder schräg, sehr schräg, zu schräg, Ständer abgebrochen! Sie fiel nicht wirklich um, aber halten konnte ich sie auch nicht mehr, sie ließ sich auf meinem Bein nieder. Und wiegt! Kein Mensch weit und breit, Benzin tropfte aus dem Tank, ich dachte an den heißen Auspuffkrümmer und sah schon die Geier über mir kreisen. Irgendwie kriegte ich das Bein unter ihr raus, aber alleine konnte ich sie nicht anheben und wollte auch nicht ewig rumziehen und noch etwas beschädigen. In der Not lief ich aus der Garage raus, hielt das nächste Motorrad an und es war ... eine Guzzi! Gerettet, der Fahrer half bereitwillig, zu zweit war das Anheben ein Leichtes und meinem Bein sei Dank ist der Daytona sonst nichts passiert. Also heftig bedankt,

nach Hause, vorsichtig angelehnt, mit Tüchern dazwischen, und beim Ständer unten einen Ring montieren lassen, durch den sie aufrechter steht und nicht so starke Hebelkräfte einwirken.

2001. Ich war mit der Daytona in Köln. Das Liegen auf dem heißen Asphalt tat den gemarterten Bandscheiben gut. Ich bewundere Menschen, die mit derartigen Motorrädern zum Nordkap, durch die Sahara oder sonst wohin fahren. Ich immerhin bis Köln, ich Held. Und dort sprang sie nicht mehr an. Auch nicht durch anrollen lassen in einer Tiefgaragenabfahrt. Ich nahm



Die Kardanwelle verfügt über zwei „Freiluftkreuzgelenke“.

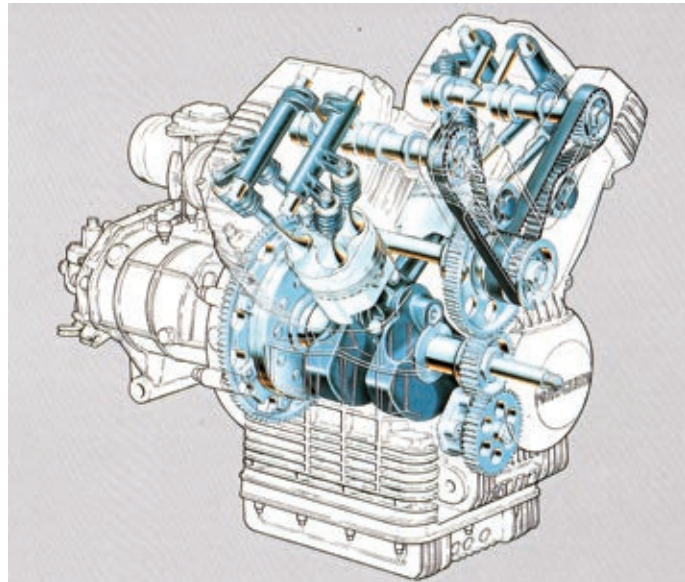
Starthilfe von einem Auto in Anspruch. Ein Fehler, möglicherweise, denn es mußte ja schon einen Grund gehabt haben, daß sie nicht mehr ansprang. Auf der Rückfahrt leuchtete jedenfalls die Kontrollampe für die Elektrik, aber sie brachte mich heim. Daheim ist zunächst eine neue Batterie fällig, 150 DM, was nicht dauerhaft half, einen Monat später auch die Lichtmaschine, mit Arbeitszeit knapp 800 DM. Doch das Elend hatte noch kein Ende, auch der Regler mußte ersetzt werden, nochmals 300 DM. Seit dem Kardan waren noch keine 2.000 Kilometer vergangen.

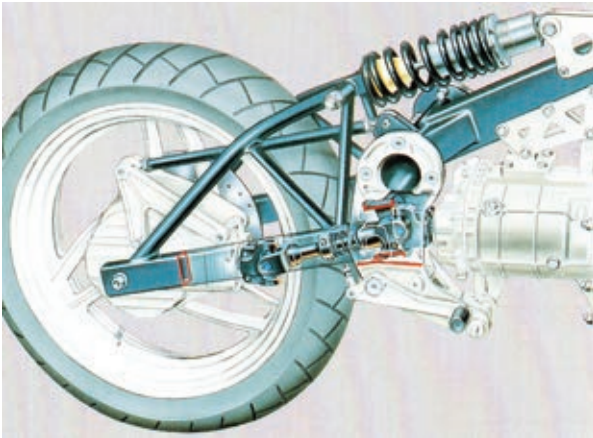
Immerhin, 2002 war nur ein normaler Kundendienst fällig, waren aber auch nur

Auf Basis des Zwei-ventilmotors schufen die Techniker einen Vier-ventilmotor mit je einer halbhohen Nockenwelle pro Zylinderkopf. Ein Mix aus Zahnrädern und Zahnriemen läßt die Nockenwellen rotieren.

2.000 Kilometer dazugekommen. 2003 wurden es auch nur 1.000 Kilometer. 2004 dann das nächste Aha-Erlebnis. Ich fuhr mal wieder so rum und rutschte von der Fußraste. Bin auch blöd, Fuß wieder rauf. Und rutschte wieder runter, also doch mal den Blick gesenkt. Qualm, Öl auf dem Stiefel, Öl überall! Also angehalten, bei einer Kirche über einem Ort, wie passend. Öl tropfte, irgendwo unter dem Tank

kommt es raus. Es schien wie beim Nasenbluten, es war nicht die Riesenmenge, reichte aber für eine Riesensauerei. Also mit ausgeschaltetem Motor in den Ort gerollt, dort gab es eine freie Werkstatt, die eigentlich Feierabend hatte, sich aber erbarmte, obwohl ich dort nie Kunde gewesen war. Wirklich machen konnte man auf die Schnelle nichts. Immerhin gab es die Diagnose, daß es so schlimm nicht sei, ein Lappen zum Öl aufsaugen (wirklich





Die Hinterradfederung kommt ohne Umlenkungen aus. Die Kardanwelle hat zwei einfache, im freien rotierende Kreuzgelenke, dafür glänzt der Endantrieb mit einer Momentabstützung.

fast wie beim Nasenbluten), so wurde ich nach Hause geschickt. Dort angekommen stimmte der Ölstand noch immer. Letztlich waren die Öldruckleitungen unter dem Tank die Übeltäter, sie leckten zwischen Anschluß und Leitung. Mal ein billiger Defekt: 150 €. Inzwischen zeigte der Tacho 21.000 Kilometer.

2005 waren es dann keine 23.000 Kilometer, 2006 stieg der Kilometerstand auf gerade mal 24.000.

2007 gab es mal wieder neue Reifen, jetzt waren es knapp 25.000 Kilometer. Ich warf einen Blick in die Bedienungsanleitung, Stichwort Zahnriemen. Zu wechseln nach 30.000 Kilometern. Na ja, waren ja noch fünf Jahre bei meiner Fahrleistung. Oder nach 6 Jahren. Junge wie die Zeit vergeht, es waren schon 13 Jahre! Anruf bei einem Guzzi-Tuner, weil meine Werkstatt auf die schnelle den Zahnriemen nicht besorgen konnte. Eigentlich wollte ich nur die Riemen. Doch man erklärte mir, daß die Riemen nicht das Problem seien, aber eine Daytona dieser Laufleistung kurz vor dem finalen Exitus

stünde und nur eine umfassende Kur im Hause Rettung verspräche. Eine Dame im Hause habe auch eine Daytona, jetzt mit über 1.200 Kubikzentimetern, das sei etwas ganz anderes. Ich meinte, mein Problem blieben die Zahnriemen, Leistung fehle mir nicht, und mit Verzögerung fand die Werkstatt meines Vertrauens auch Zahnriemen und baute sie ein.

2008, das Jahr der Krise. Sie lief, aber nicht richtig. Hatte der Guzzi-Tuner am Ende doch recht? Ein Riesenloch zwischen 4.000 und 5.000 Umdrehungen, also ab Tacho 120. Also nichts

mehr mit Überholen im fünften Gang, entweder bummeln oder so hoch drehen, daß man nach dem Gangwechsel noch über 5.000 Touren war. Verbrauch acht Liter, sonst waren es mehr als zwei Liter weniger! Dann der Bericht von Armin Bernklau in der Motalia Nr. 215. Ich machte ihn ausfindig, wir fuhren mal eine Tour, doch meine lief nicht, weil sie überhaupt nicht zog, mal abgesehen davon, daß jeder einen lebensbejahenden Fahrstil anders definiert. Wie konnte ich nur meine zuverlässige XJ verkaufen? Die lief nach Stunden im Regen wie ein Uhrwerk, Benzin rein, Öl rein, und gut war's.

Nach der Bernklau-Fahrt war meine Leidenschaftsschwelle überschritten, in die Werkstatt, es mußte etwas geschehen. Das Steuergerät stellte sich als Übeltäter heraus, es murkste vor sich hin und wurde gegen ein gebrauchtes Teil getauscht, das funktionierte; die Kraftstoffpumpe wurde auch getauscht, zusammen mit einigen Kleinigkeiten 1.370€! Aber sie lief wieder, und wie! Das Geld schmerzte einmal, die Freude an der funktionierenden Technik

erneuerte sich auf jeder Fahrt. Und so wurde sie endlich gefahren, zu einem Freund nach Lichtenstein, später einmal an den Tegernsee, nicht die Riesentouren, aber für meine Verhältnisse immerhin. Und so standen beim TÜV 2008 schon knapp 27.000 Kilometer auf der Uhr, beim Kundendienst im Herbst 2009 waren es plötzlich über 30.000!

Und seitdem war Ruhe! Sie fuhr zuverlässig, brauchte typischerweise unter sechs Liter, wobei sie sicherlich nicht gescheucht wurde. 2011 waren es etwas über 34.000 Kilometer, da wurde der hintere Teil der Maschine mal zerlegt, gereinigt und geschmiert, weil die Federung quietschte wie ein altes Sofa, aber sonst tanken und fahren, bis Herbst 2013 37.000 Kilometer. Doch die Jahre sind an mir zwar ohne solche Defekte wie bei der Daytona, aber auch nicht so spurlos vorübergegangen. Mein Sohn fährt inzwischen gerne auf einem Motorrad mit, meine Tochter steht schon in den Startlöchern. Da ist die California besser geeignet. Selbst mein kleiner Roller (siehe diverse Fly-Berichte) wird deutlich mehr genützt als die Daytona, auch wenn die Letztgenannte immer die Benchmark bleibt, wenn es darum geht, eine sportliche Guzzi oder überhaupt ein sportliches Motorrad zu bewerten.



Und so greife ich zu, als über den Tirschenreuther Guzzi-Stammtisch ein Bekannter eine originale Daytona sucht und sich sicher bestens um sie kümmern und vielleicht ein wenig artgerechter bewegen wird. Aber irgendwie fehlt sie mir schon jetzt, am ersten Abend. Ciao Bella
Hanns Christian Bayer

Technische Daten: Moto Guzzi Daytona

Motor:	V2, 90 Grad	Reifen vorne:	120/70 R 17
Bohrung x Hub:	90,0 x 78,0 mm	Reifen hinten:	160/60 R 18
Hubraum:	992 cm ³	Bremse vorne:	2 x 300 mm Ø
Leistung:	93 PS bei 8.000 U/min		2 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	98 Nm bei 6.000 U/min	Bremse hinten:	1 x 260 mm Ø
Getriebe:	fünf Gänge		1 x Zweikolbenfestsattel
Sekundärtrieb:	Kardan	Tankinhalt:	23 Liter
Federung vorne:	Telegabel, Ø 41 mm	Radstand:	1.480 mm
Federweg vorne:	130 mm	Sitzhöhe:	790 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	240 kg
Federweg hinten:	120 mm	Preis:	27.810 DM (1992)

Regelmäßige ItaloTREFFS

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFS in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Baden-Württemberg

68161 Guzzi² Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat im Andechser, N2 10. Info: Tel.: 0151-40253889, E-Mail: gtheobald@gmx.com.

68259 Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, E-Mail: andreas.gehm@arcor.de oder Internet: www.morini-kurpfalz.de.

68766 Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzinger Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q.

70195 Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen, Tel.: 0172-9470089.

71229 Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

71364 Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talae in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

71686 Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab 20:00 Uhr. Info: Roland, Tel.: 07146-281578, Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

72160 Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245, Internet: http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

72160 Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

72226 Moto Guzzi-Stammtisch die Aquilas treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab 18:00 Uhr, in der Gaststätte Waldesruh in Oberweiler. Info: S. Dürr, Tel.: 07484-307.

72519 Der Ducati-Stammtisch Veringenstein trifft sich jeden 1. Freitag im Monat im Gasthaus-Pizzeria Hirsch in Veringenstein. Info: Tel.: 07577-1392.

72666 vormals **72622** Moto Guzzi Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzi@live.com.

73035 Moto Guzzi-Stammtisch GP, jeden 3. Freitag im Monat, im Schützenhaus Pizzeria Idea, Waldeckstr. 42 in GP Bezgenried. Info: Tel.: 0174-3324716, E-Mail: centauro-v10@gmx.de.

74834 Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

76227 Jeden 2. Donnerstag im Monat zwangloses Treffen von Laverda- und Italiener-Fahrern/innen im Irsh-Harb-Pub in Karlsruhe-Durlach. Info: Thomas Rentschler, Tel.: 0721-44124 o. 0721-681119.

76337 Jeden 1. Mittwoch im Monat trifft sich der Italia- und Oldtimer-Stammtisch in der Jägerstube in Waldbronn, Hans-Thoma-Str. 14. Info: Arnold, Tel.: 07243-65961.

76356 Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle. Info: Tel.: 07244-5167.

78136 Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach. Info: Tel.: 07722-21389.

79100 Azzurrifreunde, Britbiker und Liebhaber sonst. klassischer Motorräder treffen sich jeden Freitag, 20:30 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau. Info: Tel.: 07661-9091754.

79215 Guzzi- + Italiener-Treffen am dritten Donnerstag im Monat auf dem Geisberg im Schwarzwald-Stübli, Biederbach, Höhenhäuserstr. 3. Info: Edgar, Tel.: 07821-22915.

79541 Der Guzzi-Hock-Maria trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:30 Uhr in der Pizzeria Maria am Sportplatz in Lörrach/Haagen. Info: Tel.: 0761-1557094, Internet: www.GuzziHock-Maria.de.vu.

88074 Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Samstagnachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 07542-912416.

88145 Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohlbrechts/Hergatz. Info: E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net, Tel.: 0043-(0)557877213.

88437 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Al-fred.

88696 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

Bayern

80637 München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

81669 Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat in Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

81737 Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Erich Sterrer, Tel.: 08025-3808 oder Internet: www.mgc-bavarese.de.

83373 Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

84453 Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20:00 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

85296 Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649.

Regelmäßige Italtreffs

86356 Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusäß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-465757.

86577 Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

87734 Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

90411 Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbierparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Gerhard Kern, Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

91575 Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

92724 Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net, Tel.: 09644-1795.

92...., 93... u. 95... Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

94051 Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

95478 Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Da Gino in Kemnath. Info: Internet: kulturbanaustrabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone_@freenet.de.

95634 Jeden 1. Freitag im Monat im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

97828 Der Guzzi-Club Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Tel.: 09391-5922.

Berlin

10553 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo im Meilenwerk, Wiebestr. 35 - 37, ab 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

12157 Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. 67 ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

14052 Der Bimota-Stammtisch Berlin trifft sich jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Sam Kullman's Diner, Theodor-Huelsen-Platz 5 in Berlin. Info: Bimofranky, Tel.: 0178-7779924.

14129 Stammtisch für Freunde italienischer Motorräder in Berlin jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, Spanische Allee 180, ab ca. 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

14542 Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Wochenende im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsent, Tel.: 0179-7905898.

Bremen

Der Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt statt. Info: Rainer Oeding, Tel.: 04207-801506.

Hamburg

22179 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 040-296324 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

22761 Morini-Stammtisch jeden 1. Dienstag im Monat ab 20:00 Uhr im Shovel Road, Gasstr. 2, HH-Bahrenfeld.

Hessen

34130 Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XOX, Baumgartenstr. 1 in Kassel, ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0172-2749991 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

34537 Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober immer am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten immer am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppensretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de

35177 Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

36355 Guzzi-Stammtisch Vogelsberg trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat ab 14:00 Uhr im Oldtimer-Café in Grebenhain/Herchenhain.

60599 Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speise- und Getränke-Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

61440 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat im Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

63110 Jeden ersten Donnerstag im Monat Italo-Stammtisch Rodgau, alle Motorradfahrer willkommen. Info: Holger Henkel, Tel.: 06106-63347.

63526 Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Ristorante Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

63526 Schrauber-Stammtisch des Azzurriclubs alle 14 Tage donnerstags im Lokal Zur Krone bei Vlasta, Friedrich-Ebert-Str. 16 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de oder Tel.: 0170-5408036.

65439 Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr im Flörshheimer Bootshaus, Adam-Opel-Anlage 1 in Flörshheim (Eingabe ins Navi: Konrad-Adenauer-Ufer 21). Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

65795 Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr in der Radfahrerhalle, Jahnallee 23, Hattersheim-Okriftel. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256.

Niedersachsen

21439 Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönsschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen. Info: Tel.: 04179-759059.

Regelmäßige ItaloTREFFS

26197 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönchnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzifreunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890.

26725 Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZCC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducs, BMW u. Engl., Café Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

27367 Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

27632 Jeden 2. Samstag im Monat (außer im Dezember) Italo-Frühstück von 9:00 Uhr bis ca. 12:00 Uhr im Café-Bistro De Koffiestuv in Dorum-Neufeld. Anschließend Tour durch das schöne Cuxland. Info: Tel.: 04741-2098 nach Detlef fragen oder 0171-5274519.

30974 Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen. Info: Erika, Tel.: 05103-8807 ab 20:00 Uhr.

31319 Der MotoGuzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerkafabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzistammtisch-hannover.de.

31848 Jeden 1. Sonntag im Monat Treffen der Dellortos in Bakede bei Bad Münder in der Gaststätte Badukun oder im Freibad, um 15:00 Uhr. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940.

49143 Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

49176 MotoGuzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter a. T. W. Info: Tel.: 05424-23110 oder 05424-398393.

49324 Der MotoGuzzi Stammtisch MGSG-Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Bruche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076.

Nordrhein-Westfalen

33129 Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Internet: www.motoguzzi-club.de.

33699 Der ItaloTreff-OWL (Ostwestfalen) trifft sich an jedem 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Meer-kotten, Bechterdisserstr. 147 in Bielefeld-Ubbedissen. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 od. Axel, Tel.: 05202-158365.

33803 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch im Rock'n Blues Rasthouse Friedrichshöhe in Steinhausen-Amtshausen ab 20:30 Uhr. Info: Peter, Tel.: 05225-1685 oder Ralf, Tel.: 05241-237702 oder E-Mail: Stammtisch@Ducatiisti.de.

40, 42, 45, 50, 51, 53 Monatlicher Ducati-Treff an wechselnden Orten. Details zum jeweils nächsten Treff bei www.rrraeber.de im Forum unter Veranstaltungen.

41066 Mittwochs in ungeraden Wochen trifft sich der Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr im Sportlerreff Am Haus Lütz in Mönchengladbach. Info: Dirk Toschka, Tel.: 02161-649158.

41844 Regelmäßiges Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 02161-5629277 oder 0177-5629277 oder Internet: www.italostammtisch.de.

42799 Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Tel.: 02174-894222, Karl-Robert, E-Mail: Guzzikarl@web.de oder Tel.: 02203-9087875, Jürgen, E-Mail: g.j.b@web.de, Homepage: www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de.

42799 Benelli- & Motobi-Stammtisch (100 Jahre) Freunde der Marken treffen sich einmal im Monat in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Rolf, Tel.: 0171-2866357 oder Internet: <http://classic-benellis.xobor.de>.

44627 Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Lokal Zur alten Mühle in Herne-Börnig. Info: Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de/>

45239 Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit Wehling, Tel.: 0208-52196 oder E-Mail: pitwehling@aol.com.

46286 Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr zwischen Münsterland + Ruhrgebiet bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, E-Mail: info@italomotos.de oder Internet: www.italomotos.de.

47608 Ducati Stammtisch in Geldern/Pont an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine und Infos: Internet: www.ducaticstammtisch-niederrhein.de.

47802 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergschänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

48268 Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr lockeres Treffen des Guzzi-Stammtisches Münsterland im Landhaus Rickermann, Bahnhofstr. 72, Greven-Reckenfels. Info: Internet: www.guzzistammtisch.de.

49536 Italostammtisch in Lienen, jeden ersten Freitag im Monat, im Restaurant-Café Pellemeyer. Info: E-Mail: italostammtisch@web.de od. Internet: www.pellemeier.de, Tel.: 01520-9778622.

52353 V7 IG Düren trifft sich im Zweiwochenabstand in der Pizzeria da Marco in Düren-Hoven, Senefelder-Str., samstags ab 20:00 Uhr. Info: Theo Knott, Tel.: 02421-84301.

52391 Jeden 1. und 3. Dienstag im Monat Italiener-Stammtisch MF Efyfalia Nord e.V., am Wolfsgraben 10, 52391 Vettweiß-Soller. Info: Tel.: 02423-6164, 02252-4788, 0221-418313.

52511 Die Italo-Freunde Lindern treffen sich nach Absprache zum Grillen, Lagerfeuer, Benzinreden und dem einen oder anderen Pils, Zeltmöglichkeiten gegeben. Info: Andy, Tel.: 02462-5157 oder Manfred, Tel.: 02462-2634.

57072 Jeden letzten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr trifft sich der Italo Stammtisch Siegerland im Lago da Vinci, Freudenberger Str. 671 in Siegen. Info Gerhard Hansberg "Bummi", Tel.: 0151-15358497.

Regelmäßige Italo-Treffs

58455 Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstags im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkruge, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

Rheinland-Pfalz

53518 Italo-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im onRoad-Cafe in Leimbach. Info: Tel.: 02691-2627, Internet: www.onroad-cafe.de.

53518 Jeden 2. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr trifft sich der Guzzi Stammtisch Eifel im onRoad-Cafe in Leimbach/Adenau. Info: Internet: www.world-of-goodsi.de.

54290 Am ersten Montag im Monat treffen wir uns um 20:00 Uhr zu unserem Guzzi-Stammtisch im Krokodil am Nikolaus Koch Platz in der Innenstadt von Trier. Info: Internet: www.lovingarts.de/Guzzi-Trier/.

55411 Guzzi-Wanderer treffen sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

55593 Der Ducati-Stammtisch Rüdeshem trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdeshem, Schäferstr. 11. Rüdeshem liegt 3 km westlich von Bad Kreuznach und nicht am Rhein. Info: Tel.: 0671-42771.

56073 Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chi-anti in Koblenz-Moselweiß, Gülser Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

56294 Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340, E-Mail: peter+tini@rz-online.de, URL: <http://www.italostammtisch.de>.

57612 Jeden 2. Freitag im Monat westerwälder Aprilia-Fahrer-Stammtisch, Kreis AK/WW, ab 19:30 Uhr, Ort: Kirchhalp direkt an der B8, Imbiss Bierhäusl. Info: Tel.: 0160-8423153 von 8:00 - 20:00 Uhr.

66954 Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Tel.: 06335-983667 oder Internet: www.italofreun.de.

67655 Der Ducati Owners Club Kaiserslautern trifft sich regelmäßig jeden 1. Samstag im Monat ab 20:00 Uhr im eigenen Clubheim, Pirmasenser Str. 42 (Eingang in der Humboldtstr.) in Kaiserslautern. Info: Tel.: 0171-4764688 oder Internet: www.doc-kl.de.

76846 Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

Saarland

66111 Freunde italienischer Motorräder treffen sich jeden 2. Mittwoch im Monat in der alten Bierstube, Martin-Luther-Str. 31, Saarbrücken. Info: Ralf Herburger, Tel.: 0681-31631 oder E-Mail: RHerburger@t-online.de.

66115 Die Moto Guzzi-Freunde Saar treffen sich jeden 1. und 3. Freitag im Monat um ca. 20:00 Uhr in der Gaststätte Soli Jacobshütterweg in Saarbrücken-Burbach. Info: Tel.: 06809-7730 oder 06898-298184 oder 06806-78202.

66793 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: DucDidda, Tel.: 06838-81138.

Sachsen

01478 Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768.

Sachsen-Anhalt

06847 Stammtisch jeden Donnerstag im Finekeller in 06847 Dessau. Info: Lacki, Udo Tenschert, Tel.: 0340-517422 ab 16:00 Uhr od. 0172-3621428.

Schleswig-Holstein

23909 Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat von April bis Oktober um 14:00 Uhr beim Eis pavillon Pelz, Schloßwiese 1 in Ratzeburg. Info: Internet: www.rossopassione.de.

24244 Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis September bei Holger & Inken in Felmerholz, Kieler Weg 15. Info: Internet: www.ostsee-italo.de.

24306 Benelli/Motobi-Stammtisch auf dem Parkplatz am Kleinen Plöner See Richtung Ascheberg jeden letzten Sonntag im Monat ab 11:00 Uhr. Info: Jochen Ozorkiewicz, E-Mail: jogitours1@web.de.

25920 Jeden 1. Sonntag im Monat ab 9:00 Uhr Italo-Treff im Museum Twins&Triples, Seitenweg 3 in Stedesand. Info: Ottmar, Tel.: 0172-9773465.

Österreich

A-1050 Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Waldviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schnögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: www.laverdafreunde.at.

A-3040 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstraße 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

A-3100 Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Hotel Seeland, Goldeggerstr. 114 in St. Pölten. Info: Internet: www.ducaticm.at.

A-3133 Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Caramellini in Traismauer. Info: E-Mail: revi@gmx.at.

A-5202 Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

A-5204 Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Tel.: 0664-73482486.

A-6850 Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Boxenstop, Lustenauerstr. 75b. Info: Gibel, Tel.: 0043-(0)664-3167016.

A-6850 Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: chru69@gmx.at.

A-8010 Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: Tel.: 0043-(0)664-88403422.

Schweiz

CH-3536 Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Restaurant Tanne in Aeschau. Info: IMCS, Tel.: 0041-(0)31-7912264.

Sport - Sport - Sport

Sporttermine

01.06.	Mugello/I	GP
01.06.	Zolder/B	IDM
08.06.	Sepang/MAL	SB-WM
15.06.	Catalunya/E	GP
22.06.	Misano/I	SB-WM
22.06.	Oschersleben/D	IDM
28.06.	Assen/NL	GP
29.06.	Nürburgring/D	IDM
06.07.	Portimao/P	SB-WM
13.07.	Laguna Seca/USA	SB-WM
13.07.	Sachsenring/D	GP
20.07.	Schleizer Dreieck/D	IDM

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft, IDM = Internationale Deutsche Meisterschaft Superbike

Superbike-WM

Regen in Assen/Niederlande

In den Trainings war Niccolò Canepa auf der etwas leistungsschwächeren Evo-Panigale teilweise schneller als die Ducati-Werksfahrer. Bei Aprilia hatte Marco Melandri anscheinend Probleme und konnte sich nur als zwölfter und damit letzter für die Superpole qualifizieren, während sein Teamgefährte Sylvain Guintoli immer recht weit vorne in den Zeitenlisten zu finden war. Die Bimotas von Ayrton Badovini und Christian Iddon sowie die MV Agusta von Claudio Corti waren meist auf den Plätzen 15 bis 20 unter-

Sylvain Guintoli (50, Aprilia) und Jonathan Rea (65, Honda) überzeugten in den Niederlanden mit guten Rennen.

wegs. Loris Baz (Kawasaki) holte sich die erste Pole Position in der Superbike-WM vor Guintoli und Tom Sykes (Kawasaki). Für die zweite Reihe qualifizierten sich Melandri, Jonathan Rea (Honda) und Davide Giugliano (Ducati).

An den Trainingstagen war es trocken, doch am Sonntagmorgen beim Warm Up herrschten nasse Verhältnisse, dort erzielte Toni Elias auf Aprilia die Bestzeit vor Badovini: Bimota auf Platz zwei in der Zeitenliste, wer hätte das gedacht?

Als das erste Rennen gestartet wurde, war die Piste jedoch größtenteils wieder abgetrocknet, es gab nur vereinzelt feuchte Stellen. Guintoli preschte vom Start weg in Führung und setzte sich schnell ab. Hinter ihm bildete sich ein Trio, bestehend aus Rea, Sykes und Baz, und dahinter folgte mit etwas Abstand ein großer Pulk. Der Ducati-Werksfahrer Davide Giugliano stürzte bereits in der ersten Runde. Sykes kam einmal neben die Strecke und fiel vom zweiten auf den vierten Rang zurück.

Guintoli fuhr bis zu fünf Sekunden Vorsprung heraus, aber dann machte sich Sykes, der sich wieder auf die zweite



Foto: worldsbk

Sport - Sport - Sport

Position vorgearbeitet hatte, daran, den Abstand zu verringern. Stück für Stück kam der Brit dem Franzosen näher. Rea und Baz kämpften derweil um die dritte Position. Hinter den Beiden klaffte eine riesige Lücke zu einem großen Pulk. Hier konnte sich Elias durchsetzen. Hinter



Foto: worldsbk

Beim zweiten Lauf in Assen regnete es stark.

dem Spanier folgten Melandri, Chaz Davies (Ducati), Leon Haslam (Honda) und Alexander Lowes (Suzuki). Den zehnten Platz belegte als bester Evo-Fahrer Caneпа. Aber hinter dem Italiener folgte Badovini, und der Bimota-Pilot kam mit jeder Runde dichter heran.

An der Spitze verkürzte Sykes die Distanz auf eineinhalb Sekunden, doch dann wurde der Lauf vorzeitig mit der roten Flagge beendet. Nachdem die erste EBR schon früh mit technischem Defekt ausgefallen war, hatte nun die zweite Maschine des amerikanischen Teams einen Motorschaden und verteilte Öl auf der Ideallinie, worauf die Rennleitung umgehend reagierte.

So gewann Guintoli diesen Lauf vor Sykes und Rea. Die drei Aprilias kamen innerhalb der ersten sechs Plätze ins Ziel. Die beiden verbliebenen Ducatis schafften es immerhin in die Top Ten. Badovini sah als elfter die Zielflagge, während Iddon gestürzt war. Corti bekam als vierzehnter noch zwei Punkte für MV Agusta.

In der Aufwärmrunde zum zweiten Rennen begann es zu regnen. Der Start wurde

verschoben, und als es dann losging, regnete es ordentlich. Wie im ersten Durchgang setzte sich Guintoli sofort wieder ab. Hinter dem Aprilia-Fahrer folgten mit jeweils etwas Abstand Rea und Sykes. Nun regnete es immer stärker, und nach der dritten Runde wurde das Rennen wegen der Wetterbedingungen abgebrochen.

Nach einer langen Pause gab es einen Neustart mit einer auf zehn Runden verkürzten Distanz. Rea legte sofort ein schnelles Tempo vor, nur Guintoli konnte dem Honda-Fahrer folgen. Aber in der zweiten Runde stürzte der Aprilia-Pilot in der Zielschikane. Jetzt fuhr Rea den Gegnern auf und davon und gewann überlegen. Rang zwei, und damit seinen ersten Podestplatz in der Superbike-WM, holte sich Lowes auf Suzuki vor der Ducati von Giugliano. Beide hatten sich nach einem durchschnittlichen Start durch das Feld nach vorne gekämpft. Auch der MV Agusta-Pilot Corti konnte zuerst Plätze gut machen und fuhr bis auf die neunte Position vor, doch dann stürzte der Italiener, nachdem seine Traktionskontrolle aus-

Sport - Sport - Sport

gefallen war. Badovini war bereits in der ersten Runde zu Boden gegangen, sein Teamkollege Iddon erreichte auf der zwölften Position das Ziel.

Nach einem Ausritt durchs Kiesbett kam Melandri als sechster ins Ziel, Guintoli setzte nach seinem Sturz das Rennen fort und holte auf Platz neun noch sieben Punkte.

Ergebnis: 1. Lauf: 1. Sylvain Guintoli (Aprilia); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Jonathan Rea (Honda); **4.** Loris Baz (Kawasaki); **5.** Toni Elias (Aprilia); **6.** Marco Melandri (Aprilia); **7.** Chaz Davies (Ducati); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Alexander Lowes (Suzuki); **10.** Niccolò Canepa (Ducati).

2. Lauf: 1. Jonathan Rea (Honda); **2.** Alexander Lowes (Suzuki); **3.** Davide Giugliano (Ducati); **4.** Tom Sykes (Kawasaki); **5.** Leon Haslam (Honda); **6.** Marco Melandri (Aprilia); **7.** Loris Baz (Kawasaki); **8.** Chaz Davies (Ducati); **9.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **10.** Niccolò Canepa (Ducati).

Zwei Podestplätze für Ducati in Imola/Italien

Einige Fahrer reisten hochmotiviert nach Imola zum vierten Rennwochenende der Saison. So wollte Marco Melandri sich bei seinem Heimrennen deutlich steigern. Bisher ist der Aprilia-Fahrer doch hinter den Erwartungen zurück geblieben. Auch Bimota hatte große Pläne - Ziel: bestes Evo-Bike. Und bei Ducati sprach man nach den Fortschritten der letzten Zeit sogar von Siegchancen für die Panigale.

Die Rennen auf der Berg- und Talbahn dominierte aber ein anderer, mit dem wohl nur wenige gerechnet hatten: Jonathan Rea holte sich mit der Honda die Pole Position und erzielte in beiden Läufen einen klaren Start-Ziel-Sieg. Keiner der Gegner konnte dem Briten gefährlich werden. Melandri hatte zwar auch gute Starts, fiel aber in den Rennen stetig zurück. Die Plätze sechs und elf waren wohl nicht das, was sich der Italiener vorgestellt hatte. Damit steht Melandri weiterhin klar im Schatten seines Teamkollegen Sylvain Guintoli, der als fünfter und dritter die Zielflagge sah.

Platz zwei ging in beiden Läufen an Davies, damit konnte Ducati zwei Podiumsplätze feiern, gleichzeitig war das das bisher beste Ergebnis für die Panigale in der Superbike-Weltmeisterschaft.

Auch bei Bimota konnte man zufrieden sein: Im ersten Lauf hatte Badovini zwar Elektronikprobleme, aber Iddon überquerte als zwölfter die Ziellinie und war damit zweitbesten Evo-Pilot. Im zweiten Ren-



Foto: worldsbk

Chaz Davies mit der Ducati neben der Ideallinie.

Sport - Sport - Sport

nen lieferte sich Badohini ein sehenswertes Duell mit dem BMW-Fahrer Leon Camier und kam als bestplatziertes Evo-Fahrer dicht vor dem Briten ins Ziel. Ein achtbares Ergebnis, besonders wenn man bedenkt, daß die Entwicklung der Bimota noch in den Kinderschuhen steckt.

Da tut man sich bei MV Agusta etwas schwerer: Lauf eins beendete Claudio Corti als drittletzter, im zweiten Durchgang steuerte er vorzeitig die Box an. Der Weltmeister, Tom Sykes (Kawasaki), holte mit den Plätzen drei und fünf ordentlich Punkte, verlor aber Platz eins in der Gesamtwertung an Rea.

Ergebnis: **1. Lauf:** **1.** Jonathan Rea (Honda); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Tom Sykes (Kawasaki); **4.** Loris Baz (Kawasaki); **5.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **6.** Marco Melandri (Aprilia); **7.** Eugene Laverty (Suzuki); **8.** Alexander Lowes (Suzuki); **9.** Toni Elias (Aprilia); **10.** Leon Haslam (Honda).

2. Lauf: **1.** Jonathan Rea (Honda); **2.** Chaz Davies (Ducati); **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia); **4.** Loris Baz (Kawasaki); **5.** Tom Sykes (Kawasaki); **6.** Davide Giugliano (Ducati); **7.** Toni Elias (Aprilia); **8.** Leon Haslam (Honda); **9.** Eugene Laverty (Suzuki); **10.** Alexander Lowes (Suzuki).

Punktstand (nach 8 von 24 Rennen):
1. Jonathan Rea (Honda) 139 Punkte;



Foto: worldsbk

Im ersten Lauf ging Ducati-Werksfahrer Davide Giugliano mal wieder zu Boden - der Italiener ist schnell, stürzt aber zu häufig.

2. Tom Sykes (Kawasaki) 135 P.; **3.** Sylvain Guintoli (Aprilia) 123 P.; **4.** Loris Baz (Kawasaki) 119 P.; **5.** Chaz Davies (Ducati) 87 P.; **6.** Marco Melandri (Aprilia) 84 P.; **7.** Davide Giugliano (Ducati) 69 P.; **8.** Eugene Laverty (Suzuki) 62 P.; **9.** Leon Haslam (Honda) 58 P.; **10.** Alexander Lowes (Suzuki) 50 P.

Supersport-WM

MV Agusta-Podest in Assen

Das dritte Rennen des Jahres gewann Michael van der Mark auf der niederländischen Strecke von Assen. Das war der erste Sieg in dieser Klasse für den Honda-Fahrer vor dem Kawasaki-Piloten Florian Marino, der die Führung in der Punktetabelle übernahm. Nach einem Ausfall des Favoriten, Kenan Sofuoglu (Kawasaki), übernahm Jules Cluzel den dritten Platz und schenkte MV Agusta das zweite Podium in diesem Jahr. Der Franzose verbesserte sich damit in der Gesamtwertung vom fünften auf den vierten Rang.

Sport - Sport - Sport

Ausritte in Imola/Italien

Beim Heimrennen von MV Agusta sicherte sich Jules Cluzel zwar die Pole Position, aber im Rennen lief vieles schief. Cluzel führte zwar am Anfang, fiel dann aber auf den dritten Rang zurück. Ein Ausritt ins Kiesbett kostete ihn weitere Plätze, und ein zweiter Abstecher neben die Piste warf den MV Agusta-Werksfahrer weit zurück. Kenan Sofuoglu führte das Rennen lange an, bog dann aber mit seiner Kawasaki mit Kupplungsschaden in die Boxengasse ab. So gewann Lorenzo Zanetti auf Honda vor seinem Markenkollegen Michael van der Mark. Cluzel holte am Ende noch einen Punkt und fiel in der Gesamtwertung auf Platz fünf zurück.

MotoGP

Premiere auf der neuen Strecke in Termas de Rio Honda/Argentinien

Auf der neuen Piste in Argentinien war noch keiner der MotoGP-Fahrer ein Rennen gefahren. Erst galt es, die Strecke kennen zu lernen. Diese war zu Beginn des Wochenendes sehr schmutzig, und es war schwierig, eine passende Abstimmung zu finden. Die beiden Ducati-Fahrer Andrea Dovizioso und Andrea Iannone hatten in den Trainings jeweils einen Motorschaden. Bei Iannone führte das zu einem Sturz. Zum Glück blieb der Italiener unverletzt. Dovizioso konnte trotz blockierenden

Hinterrades auf der Maschine sitzen bleiben und schnell die Kupplung ziehen. Der Ducati-Fahrer Cal Crutchlow fehlte in Argentinien. Bei seinem Sturz beim letzten Rennen hatte sich der Brite an der Hand verletzt und wurde hier durch den Ducati-Testfahrer Michele Pirro ersetzt. In den ersten Runden ging es mit vielen Überholmanövern wild zu, und so mancher Fahrer hatte abseits der saubergefahrenen Ideallinie Schwierigkeiten. Dann versuchte Jorge Lorenzo (Yamaha) die Flucht nach vorne, während Iannone, Valentino Rossi (Yamaha) und Marc Marquez (Honda) um Platz zwei kämpften. Hier setzte sich Marquez durch und machte sich nun daran, den Spitzenreiter einzuholen, was ihm schnell gelang. Der Honda-Pilot hängte sich an das Hinterrad der führenden Yamaha und wartete erstmal ab.

Um den dritten Rang kämpften bald neben Rossi und Iannone auch noch Stefan Bradl und Daniel Pedrosa (beide Honda). Nach fünfzehn Runden übernahm Marquez scheinbar spielerisch die Führung



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

Sport - Sport - Sport

und holte sich den dritten Sieg in diesem Jahr. Lorenzo mußte in den letzten Runden auch noch Pedrosa, der zu ihm aufgeschlossen hatte, passieren lassen. Aber der Yamaha-Pilot war glücklich, in diesem Jahr als dritter seinen ersten Podestplatz zu erzielen. Rossi holte sich, nachdem er einmal von Bradl abgedrängt worden war, den vierten Rang vor dem Deutschen. Als bester Ducati-Fahrer kam Iannone auf Rang sechs ins Ziel und ließ den Werksfahrer Dovizioso vierzehn Sekunden hinter sich. Dieser sah als neunter die Zielflagge.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Daniel Pedrosa (Honda); 3. Jorge Lorenzo (Yamaha); 4. Valentino Rossi (Yamaha); 5. Stefan Bradl (Honda); 6. Andrea Iannone (Ducati); 7. Bradley Smith (Yamaha); 8. Pol Espargaro (Yamaha); 9. Andrea Dovizioso (Ducati); 10. Hiroshi Aoyama (FTR).

Der vierte Streich in Jerez/ Spanien

In Jerez konnte der mehrfache Weltmeister Marc Marquez noch nie einen WM-Sieg erzielen. Aber nach drei ersten Plätzen in Folge kam der Spanier hoch motiviert zu seinem Heimrennen. Der Honda-Pilot holte sich im Training die vierte Pole Position in diesem Jahr und auch im Rennen ließ er nichts anbrennen. Der Ducati-Fahrer Andrea Dovizioso bog zwar als Führender in die erste Kurve ein, aber bereits bei der zweiten Kurve waren Marquez und Valentino Rossi (Yamaha) vorne. Die Beiden lieferten sich in den ersten zwei Runden einen sehenswerten Kampf um die Führung, doch nachdem dieser entschieden war, setzte sich der Spanier an der Spitze ab und fuhr dem vierten Sieg dieser Saison entgegen.



Foto: Bridgestone

Nur wenige hundert Meter konnte Andrea Dovizioso (4, Ducati) das Rennen anführen, dann wurde er von Marc Marquez (93, Honda) und Valentino Rossi (46, Yamaha) überholt.

Rossi verteidigte eine Weile den zweiten Rang gegen Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) und konnte die Beiden dann aus seinem Windschatten schütteln. Auf dem fünften Rang behauptete sich der Ducati-Fahrer Andrea Dovizioso, dem einige Gegner im Nacken saßen. Seine Markenkollegen Michele Pirro und Andrea Iannone waren bereits zu Beginn des Rennens gestürzt, und der Ducati-Werksfahrer Cal Crutchlow war nach vier Runden mit technischen Problemen in die Boxengasse abgelenkt. Gegen Rennende gab es einen spannenden Dreikampf zwischen Dovizioso, Alvaro Bautista (Honda) und Aleix Espargaro (Yamaha) um die fünfte Position.

Sport - Sport - Sport

Vorne schloß Pedrosa zu Rossi auf, aber den zweiten Rang konnte er dem Italiener nicht streitig machen.

So holte sich Rossi Platz zwei hinter Marquez und dicht von Pedrosa gefolgt. Lorenzo hatte im Ziel acht Sekunden Rückstand auf den Sieger. Weitere zwanzig Sekunden dahinter überquerten Dovizioso, Bautista, Espargaro und Bradley Smith (Yamaha) dicht beieinander die Ziellinie. Marquez hat alle vier Rennen dieses Jahres gewonnen und führt die WM-Tabelle überlegen vor seinem Teamkollegen Pedrosa an. Dieser stand nach jedem Rennen auf dem Podest. Dovizioso belegt Platz vier in der Punkte-tabelle hinter Rossi. Crutchlow hat hingegen nur beim Saison-auftakt zehn Zähler erzielt und ist auf Platz 16 der Gesamtwertung abgerutscht.

Beim ersten Rennen fiel bei Crutchlow ein Sensor der Traktionskontrolle aus. Beim zweiten Lauf erwischte er einen fehlerhaften Hinterradreifen, den er wechseln ließ. Später stürzte er und verletzte sich an der Hand, so daß er das dritte Rennen ausfallen lassen mußte. Und jetzt in Jerez versagte die Bremse, nachdem sich Crutchlow in den ersten drei Runden von Platz 14 auf Position 9 verbessert hatte.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Daniel Pedrosa (Honda); 4. Jorge Lorenzo (Yamaha); 5. Andrea Dovizioso (Ducati); 6. Alvaro Bautista (Honda); 7. Aleix Espargaro (Yamaha); 8. Bradley Smith (Yamaha); 9. Pol Espargaro (Yamaha); 10. Stefan Bradl (Honda).

Turbulente Anfangsphase in Le Mans/Frankreich

Auch in Frankreich dominierte Marc Marquez mit seiner Honda die Trainings und holte sich die fünfte Pole Position in Folge. Würde Marquez den Gegnern wieder auf und davon fahren?

Aber wie so oft hatte Marquez keinen so optimalen Start und belegte zuerst die dritte Position hinter Andrea Dovizioso (Ducati) und Stefan Bradl (Honda). Doch



Foto: Bridgestone

Irgendwo im Mittelfeld: Andrea Dovizioso (Ducati) vor Bradley Smith (Yamaha) und Cal Crutchlow (Ducati).

dann kam es im Getümmel zu einer Berührung, und Marquez fiel bis auf Rang zehn zurück. Auch Jorge Lorenzo (Yamaha) und Daniel Pedrosa (Honda) fanden sich am Ende der Top Ten wieder. Drei Runden lang konnte sich Dovizioso mit der Desmosedici an der Spitze behaupten, dann knüpfte Valentino Rossi (Yamaha) seinem Landsmann die Führung ab. Dicht hinter den Beiden folgten Bradl und Pol Espargaro (Yamaha).

Während Rossi nun begann, sich vorne abzusetzen, machte Marquez sich daran, einen Gegner nach dem anderen zu überholen. Nach zehn Runden war der Spani-

Sport - Sport - Sport

er auf Platz zwei angekommen und begann nun, die Lücke zu Rossi zu schließen. Bradl und Espargaro kämpften um die dritte Position, während Dovizioso auf Rang acht hinter Lorenzo, Alvaro Bautista (Honda) und Pedrosa zurückgefallen war.

Wie zu erwarten war, konnte Marquez zu Rossi aufschließen, den Italiener überholen und sich absetzen. Das war Sieg Nummer fünf für den jungen Spanier in diesem Jahr. Bautista steigerte zum Rennende das Tempo und fuhr bis auf den dritten Rang vor, nur Rossi konnte er nicht mehr einholen.

Pol Espargaro holte als vierter sein bestes Saisonergebnis knapp vor Pedrosa. Lorenzo folgte mit drei Sekunden Abstand. Vor der Saison galt Lorenzo noch als Titelkandidat. Aber der Spanier hat Probleme mit den neuen Bridgestone-Reifen, die nicht zu seinem Fahrstil passen, und konnte in diesem Jahr bisher nur einen Podestplatz erzielen.

Ergebnis: 1. Marc Marquez (Honda); 2. Valentino Rossi (Yamaha); 3. Alvaro Bautista (Honda); 4. Pol Espargaro (Yamaha); 5. Daniel Pedrosa (Honda); 6. Jorge Lorenzo (Yamaha); 7. Stefan Bradl (Honda); 8. Andrea Dovizioso (Ducati); 9. Aleix Espargaro (Yamaha); 10. Bradley Smith (Yamaha).

Punktstand (nach 5 von 18 Rennen): 1. Marc Marquez (Honda) 125 Punkte; 2. Daniel Pedrosa (Honda) 83 P.; 3. Valentino Rossi (Yamaha) 81 P.; 4. Andrea

Dovizioso (Ducati) 53 P.; 5. Jorge Lorenzo (Yamaha) 45 P.; 6. Stefan Bradl (Honda) 39 P.; 7. Pol Espargaro (Yamaha) 38 P.; 8. Aleix Espargaro (Yamaha) 37 P.; 9. Bradley Smith (Yamaha) 34 P.; 10. Alvaro Bautista (Honda) 26 P.

Superbike-IDM

Auftakt auf dem Lausitzring

Für die Saison 2014 ist Ducati offiziell mit zwei Fahrern in die IDM eingestiegen. Für den Saisonauftakt galt Lokalmatador Max Neukirchner als großer Favorit. Aber sein Teamkollege, der Spanier Xavi Forés, stahl dem ehemaligen WM-Piloten die Show und gewann beide Rennen überlegen. Neukirchner mußte sich jeweils mit Platz zwei zufrieden geben. Der dritte Rang ging in beiden Läufen an den Titelverteidiger Markus Reiteberger auf BMW, der im zweiten Lauf dicht an Neukirchners Hinterrad klebte, den Sachsen mehrmals überholen konnte und sich im Ziel nur um 0,37 Sekunden geschlagen geben mußte.



Foto: Matthias Unger

So dicht zusammen waren die ersten Drei nur zu Beginn des Rennens. Xavi Forés (12, Ducati) hat die Führung übernommen vor Markus Reiteberger (1, BMW) und Max Neukirchner (Ducati).

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aermacchi

Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411

Absolute Rarität: Aermacchi ala Verde, 4-Gang, restauriert, Motorüberholung 2012, seitdem 0 km gefahren: u. a. Kurbelwellen-Instandsetzung, neues Pleuel, alle Lager neu, TÜV neu, seltene Serie mit großem Auslaß, daher ideale Basis für Umbau als Rennmaschine, Titanventilfederteller, VA-Krümmter Maßanfertigung, Endtopf Silentium, seltene Serie ohne HD-Emblem auf dem Motor, generalüberholte Stoßdämpfer, Menani-Lenker, Ansaugtrichter Metrik, Hella-Ochsenaugen. Umbau auf elektronische Zündung empfohlen, Überholung Kickstarter-Mimik empfohlen. Dieses Schmuckstück habe ich 1996 in Italien ohne Tacho gekauft. Der Tacho wurde bei Restauration eingebaut, ebenso wurden die Ochsenaugen nachgerüstet, um der deutschen StVO zu entsprechen, 0151-72739666, Plz 59757

Aprilia

Für RS 125 1 Kettenrad 39 Z. + Ritzel 16 Z., neu, zus. 20,-, Tel. 03608350049

www.aprilia-kaemna.de

Leonardo 125, d.grün, 14.000 km, 1. Hd., TÜV neu, 870,- € VB, Tel. 0175-2872551

Fotoanzeigen kosten 5,- €



Verkaufe Gebrauchtteile für AF-1 Sintesi 125, Bj. 88-89: Rahmen ohne Brief, Fahrgestellnummer EH 00355678, 89,- €; Sitzbank-Monocoque, 59,- €; Tachometer, Stand 21.749 km, 49,- €; Drehzahlmesser, 49,- €; Verkleidungsträger, 29,- €; Instrumentenkonzole, 19,- €; Sitzpolster, 19,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Benelli

Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBI-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com

Suche für Benelli 900 Sei Gasgriff, den inneren, länglichen Zapfen einzeln, der den Gaszug führt und an dem äußeren Federbügel gehalten wird, E-Mail r.nuetzel@bluewin.ch

Beta

Beta Alp 200, EZ 08/2010, 1. Hand, 1.800 km, Zubehör: 2. Übersetzung und Motorschutz, aus Zeitgründen zu verkaufen, VB 3.150 €, Standort Dortmund, 0151-12521164

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche Trial Maschine von Beta TR 32, TR 33 oder TR 34, bitte alles anbieten, Tel. 05361-7005073 oder 0173-2349963

Cagiva

Cagiva Canyon 5G zerlegt, alle Teile, einzeln oder auch komplett, abzugeben! Tel. 06500-8404, E-Mail pit5056@gmx.de

Biete Elefant 750/900 AC-GT Corbin-Doppelsitzbank, Preis 255,- € VS, Tel. 0175-2872551

Elefant 750/900 AC + 900 i.e. GT Bagster-Tankrucksack mit Tankschutz in den originalen Farben bordeauxrot/anthrazit/rosa? Fast neu! Preis VS 275,-, Tel. 0175-2872551



Motalia-Bestellung

Probeheftanforderung:

O Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

Abo-Bestellung:

O Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe _____ abonnieren.
O Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
O das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Geschenkabo-Bestellung:

O Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe _____ verschenken an: Name: _____
Straße: _____
PLZ Ort: _____
Land: _____

Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)
O habe ich auf das Konto 100205400 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ 532 400 48) überwiesen.
O können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

Konto-Nr: _____
BLZ: _____
Bank: _____

Absender:

Name: _____
Straße: _____
Plz Ort: _____
Land: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Motalia Anzeigenmarkt

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!*

Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: _____

Kleinanzeigentext: _____

Telefon: _____

Absender:

Name: _____

Straße: _____

Plz Ort: _____

**Kleinanzeigen können auch per
E-Mail (kleinanzeigen@motalia.de),
übers Internet (www.motalia.de) oder
telefonisch (Tel. 06628-8687)
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen
ist immer der 15te des Vormonats**

* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -
nicht werben
kostet Kunden**

Lucky Explorer AC 900, 2. Hd., 26000 km, TÜV neu, 3 x VA-Stehbolzen Zylinder liegend geknackt! K&N, White Power-Upside-Down, 21"-Vorderrad, Kombiinstrument, Geländeeinsatz, Karoo, kpl. Service neu: Ventile, Öl, ZR, Preis 1990,- €, Tel. 0175-2872551

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Verkaufe Elefant 750 AC, 3. Hd., TÜV neu, 56.000 km, blau mit Lackschäden, kpl. neuer Service mit Ventilen, Zahnriemen, Öl, Filter, Bremse, Kupplung, Reifen, Kette, unverbastelt, Spitze 185 km/h, 5,5 l, Preis 1890,- €, Tel. 0175-2872551

Cagiva Alazzurra- + Pantah-Teile, Tel. 08649-790010

Suche für meine Cagiva Gran Canyon eine hohe Scheibe mit „Bumerang“ (also dem Träger) von der Cagiva Navigator. Oder auch gerne eine höhere Scheibe eines anderen Herstellers, Prüfzeichen ist mir völlig egal, Angebote bitte mit Preisnennung inkl. Versand nach Weyhe - per E-Mail an eetarga@gmail.com, Danke!

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Roadster 125, '96, komplett od. in Teilen, Tel. 03608350049

Ducati

Ducati 748 - 998: Sitzbank Bi-posto, rot, guter Zustand, VB 180,- €; Soziusfußrasten, li. u. re., 748 - 998, top, VB 60,- €; Hitzeschutz 998, wie neu, VB 30,- €; Kennzeichenhalter, 748 - 998, gut, VB 20,- €; Haltestern für Kennzeichen, sehr gut, VB 15,- €; Krümmeranlage 998, gebraucht, VB 120,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Suche für meine Multistrada 1000 DS, Bj. 2003, ein Vorderradschutzblech in Rot + ein Hinterradsch.blech in Carbon! Desweiteren bin ich auf der Suche nach einem Topcase inkl. Halterung mit allem drum + dran! Bitte alles im sehr guten Zustand anbieten + am besten mit ausführlichen Fotos, vielen Dank + weiterhin gute Fahrt, Desmo-Gruß aus der Pfalz, Angebote bitte an 900rosends@live.de

Habe noch einige Teile für 750 S, Bj. 88 - 90, z. B. beide Bremssättel vorne, den Marzocchi-Dämpfer, befüllt mit 11 bar Stickstoff, und eine komplette Sitzbank, Tel. 02306-12955

gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



999-Teile: Frontmaske GFK, neu, 110,- €; gefräster Tankverschluss, 90,- €; Anti-Hopping-Werkskupplung, 200,- €; Pazzo gefräste Alubremms-/kupplungshebel, neu, 100,- €; Alukupplung, 160,- €, neu; Verkleidungsscheibe Iridium, neu, 60,- €; CFK-Zahnriemenabdeckung, neu, 120,- €; Paar Ø 53 mm, WP-Alustummel, schwarz, neu, 130,- €; Rizoma-Zahnriemenendeckel, neu, 130,- €; Tel. 0175-2872551

Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir einen erfahrenen Ducati Mechaniker für Service- und Tuning Arbeiten. Sie sollten technische Kenntnisse für Ducati-Modelle ab Baujahr 1990 vorweisen können. Vorstellung persönlich bei uns vor Ort nach Terminabsprache. info@mvs-performance.de

KöWe Mille-Kurbelwelle mit Pleuel, gewuchtet, Preis VS; sowie Mille-Ölpumpe, neu, Preis VS; 0175-2872551

Der Spezialist für
Tuning- und Rennsportteile



www.mvs-performance.de

Motalia Anzeigenmarkt



Ducati Santa Monica, Bj. 06/88, 3750 km, VB 16000,- €, aus Sammlung abzugeben, Info Tel. 01704844628

Biete für Königswelle 860/900 neue, qualitativ erstklassige Contis an. Die Teile wurden aus rostfreiem V2A-Stahl gefertigt, hochglanzpoliert und alle erforderlichen Beschriftungen eingelasert. Diese Anlage entspricht den Serienabmessungen und wird ein "Lebenlang" halten, Festpreis 399 € plus Versand, Tel. 0240282769

www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service

Verkaufe Sitzbank komplett mit Soziasabdeckung, Haltegriff und Abschlußteil (ohne Schloß) in Ducatirot, für 900 SS, Sitzbank ist neu bezogen! Alles im gebrauchten, aber ordentlichen Zustand, Festpreis 60,- €, Tel. 05326-86828 ab 20:00 Uhr!

Tausche Morgan 4/4-2str., Bj. '71-Restaurationsobjekt mit sehr guter Basis und vielen Ersatzteilen gg. gleichwertige Königswellen-Ducati (900 SS, MHR -> '83, SD), Wert je nach Beigabe von E-Teilen ca. 15.000,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Ducati 500 S, km 22000, EZ 07/1978, stammend aus spanischem Lizenzbau, in den 90er Jahren importiert und restauriert, mit deutschem Brief, Fahrzeug-ID MD410806, 500 Desmo-Motor, Amal-Vergaser. Es wurden Originalteile wie Tank, Sitzbank, Felgen und Auspuff bei der Überarbeitung verbaut. Fahrzeug ist seit 1994 stillgelegt, aber noch in einem guten optischen Zustand, Tel. 0151-70509908, E-Mail kempfst@t-online.de

Auspuff 900 SS (Vergaser) ZDM A11/B11, sehr guter Zustand, VB 150,-; Auspuff MTS 1200 Mivv Ghibli mit no-Kat Verbindungskrümmmer, Schalld. mit EU-Kennzeichen, VB 350,-; zusammen VB 450,-; Pantah- + Cagiva Alazzurra-Teile; Tel. 08649-790010

Suche Kabelbaum Ducati 350 SD, P.twin, Eden, Steider Str. 14, 48499 Salzbergen

Ducati 944 ST2, 41000 km, Bj. 2003, VB 2750 €, rot, TÜV 5/2015, 61 kW, Zahnriemen, Vorderadrlager, Lenkkopflager, Bremsklötze vorne neu, Bremsflüssigkeit, Motoröl frisch gewechselt, neue Metzeler Z8-Reifen, 3. Hand, scheckheftgepflegt bis 3/2008, unfall- und umfallfrei, gepflegt, mit Topcase, Rechnungen über 1300 € von 2012 vorhanden (Braun & Eschenbacher, Fürth), Tel. 0911-5861902

Pantah 500, orig. blau, km 29.300, fahrbereit, Zustand 2, was neu sollte: Zahnriemen + TÜV, Motorrad ist aus Nachlaß, 4.800,-; Pantah 600, orig. Hailwood-Design, km 22.700, fahrbereit, Zustand 2, was neu sollte: Zahnriemen + TÜV, Motorrad ist aus Nachlaß, 4.800,-; Tel. 0172-2134489

Ducati 900 SS Vergaser-Modell, auf Classic-Umbau, Bauj. 93, ca. 35000 km, Motortuning, viele polierte Teile, Schwinge aus SS 1000 DS, kompl. Anlage mit hohen Schalldämpfern, Mikuni-Flachschiebervergaser 40 mm, Cockpit von Moto Spezial, usw., Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

**D
U
C
A
T
I**

esign - Programm

GFK / KF-Teile von der
Königswelle über die
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung
von 5,- Euro

DIOPA Kunststofftechnik



Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

www.diopa.com

Motalia Anzeigenmarkt



**Ihr Ducati Partner
im Rheinland!**

Ducati Rhein-Sieg
Friedrich-Engels-Straße 18
51545 Waldbröl
Telefon 022 91 - 80 89 80
www.ducati-rheinsieg.de

Zu verkaufen: für Monster 900/1000 pp., ab Bj. 93: Stoßdämpfer original Monster (Showa/gelb), 80 €; 1 Seitenständer Monster, original, 50 €; 1 Sitzbank (original), 70 €; Schutzblech hinten (schwarz), original, 30 €; Kettenradträger, original, 40 €; für Multistrada 1000 DS, ab Bj. 2003: Carbonschutzblech vorne, NP 200 € => 130 €; alle Preise VB; Tel. 0160-4405084, 02256-9565240

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Ducati 900 SS/Monster, Vergaser-Modell: Bremszangen vorne, Regler, Zündspulen und Zündboxen, Schalter, Schloßsatz, Gepäckträger neu, Kabelbaum, Seitenständer mit Grundplatte, Brems- und Kupplungspumpe gold, usw., Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

Multistrada 1000 DS: Lampenträger; orig. Sitzbank; rechtes Seitenteil; Mittelteil und Tank, schwarz; Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

Ducati 900 SS/SL Vergaser-Modell, EZ 98: Rahmen mit Brief, erste Hand, viele Eintragungen; Lacksatz, gelb; Bremszangen; Schloßsatz; SB-Umbau; Regler; Zündspulen und Zündboxen; Schalter; Kabelbaum usw.; Tel. 02304-50732 oder 01715359014

450 RT-Sitzbank, Bezug neu, aus Italien, alles andere 100 % original, auch Zierleisten, Basis und Polster sehr gut, Gewinde restauriert, keine Replica, professionell vernäht, Fotos auf Anfrage, 220,- + 6,90 (DHL); suche Aprilia-Gummikappe unters Cockpit 750 SS, 74/75, Kat.-Nr. 0796.38.380, gerne Tausch mit anderem Rundmotor-Teil; Tel. 089-167736

Suche für Multistrada 1000 DS: Cockpit-Instrument, nur komplett, mit Schloßsatz, Rechner, Tankdeckel, Codekarte, Antenne + 3 originalen Zündschlüsseln, VHS, Tel. 0170-1213596

Teile für Ducati 748 - 916 - 996 - 998: Lenkerschelle, Durchm. 53 mm; Lenkerstummel, Durchm. 22 mm; Wasserkühler mit Lüfter; diverse Kleinteile auf Anfrage: Verkleidungsschrauben, Gummiteile, div. Label etc.; Lacksatz im Gulf-Design - unter anderem Lackel aus Carbon (aufwendige Lackarbeit mit Logo „in Spirit of Steve McQueen“), Näheres am Telefon! Emaill-Schilder ca. 50er - 60er-Jahre-Stil, ca. 20 x 40 cm (sehr guter Zustand), gegen Gebot; Armaturen kpl. Einheit: Tacho, Drehzahlmesser, Tankuhr; Radnabe hinten, komplett; Brems-scheiben vorne und hinten; Verkleidungssatz Troy Bayliss-Design Werksreplika 2001; Carbonzahn-riemenabdeckung; hier sind nicht alle Teile bis ins Detail aufgeführt, weitere Infos bei telefonischer Anfrage; Tel. 0171-2896876

www.marrocco4speed.de
Ducati Parts Online Shop
Exklusive Alu- & Carbonteile
Neu- & Gebrauchtteile
Tel.: 0151-21779910

Paso 750 + 906-Teile: Aluschwin-ge, Regler, Tank, Sitzbank, Len-ker, Kotflügel, Scheinwerfer, Zündboxen, Zündspulen, Verklei-dungsgewei, Killschalter, Heck-seitenteile, Luftfilterkasten, Ket-tenschutz, Kettenträger, An-fahrtsdämpfer, Plastikheckteile, Elektronikhalteblech, Gasgriff, Züge usw., VHS, Tel. 0171-9655197



Sonderanfertigungen
Umfangreiches Lager
Ankauf:
Ein- und Zweizylinder
Königswellen + Teile

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER
www.desmo-ducatti.de info@desmo.net **online-shop**
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe f. 900er-Modelle: Vo.achse, Verdickung Ø 30 mm auf 58 mm, vermutl. 900 SS Verg.-Modelle, inkl. Mutter aus Alu (M25 x 1,5), 50,- €; Bremsscheiben, 320 mm, Dicke 3,8 mm, Satz 120,- €; alles + Porto; Tel. 04340-499441

Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de

Verkaufe hier den goldenen Rahmen mit unterer und oberer Gabelbrücke meiner Ducati Monster 900, Baujahr 1996. Die Laufleistung des Rahmens beträgt rund 17455 km und weist normale Gebrauchsspuren (Scheuerstellen etc.) auf, kein Unfall, das Heck ist gekürzt, mit dt. Brief, Preis 425 €, Fotos gerne per E-Mail lorado1@gmx.de, Standort 42853

Verk. 1 guten Zylinder von 200er-Elite (paßt ohne Probleme auf 175er-Motor) zusammen mit dazu passendem, neuen (orig. verp.) Kolben mit Ringen, Bolzen kompl. VB 300 €, Tel. 02334-8188632 (abends) oder 0176-96428398

D.S.MOTO 30^{Anni}

Werkstatt für **DUCATI MOTO-GUZZI GILERA**

02202/979763 www.dsmoto.de dsmoto@gmx.de

Rücklicht CEV für MHR 2; Scheinwerferhalter für Scrambler, Scheinwerfer/Verkleidungshalter MHR 1; Blechnummernschild CEV; 1-Zylinder: Kickstarter, Nockenwellenlager 250er, Ventildeckel, Königswellenrohr, 4-Gang-Getriebe; Werkstatsschild Servizio, 55 auf 42 cm; offener Kupplungsdeckel und Rizoma-Ritzelabdeckung; Fahrerhandbuch Monster 900, '94; Fotos gerne per E-Mail; Tel. 0176-64906677, elefantirosa@t-online

www.ducati-kaemna.de

Ducati 750/900 SS, 91 - 97: Sitzbank mit Seitendeckel, Heckabdeckung, Haltegriff, Schloß, originale Ducati-Teile, kein Zubehörkram, rot, alle Teile sind im neuwertigen Zustand, waren nur kurz im Gebrauch, NP ca. 830,- €/Preis VS, Info - Fotos möglich per E-Mail, Tel. 0176-94381465

Suche Getriebe für meine 900 Superlight (900 SS), gerne auch optimierte Teile, evtl. kommt ein kompletter Motor mit Motorschaden, aber intaktem Getriebe in Betracht; suche zudem eine Nockenwelle der 900 i.e.; kai.holger.drews@hamburg.de

www.moto-officina.de

Für Ducati 750/900 SS KöWe, MHR etc. ein Paar schöne und neuwertige Phono-Auspuffe, Bezeichnung MIJFF-R resp. MIJJE-R. Die Deltöpfe sind ohne Dellen, Kratzer etc., bei einem Auspuff hat es auf der Innenseite vom Lagern einen kleinen Rostfleck! Preis 230,- €; für die MHR habe ich noch eine GFK-Verkleidung sowie Kanzel, Zustand gebraucht aber gut, Preis 140,- €; Versand innerhalb DE per Hermes; für Fotos/Infos E-Mail educ@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807, Danke!

Ducati S2R 1000 Monster-Teile: top Motor komplett mit Einspritzung, Schloßsatz komplett, Sachs-Federbein, Regler, Marchesini-Felgen 5-Sp. v. + h., Sitzbank, Gabelbrücken, Ölkühler + Leitungen, Scheinwerfer, Fußrastenanlage, Kabelbaum, R + B, u. v. m., VHS, Tel. + Fax 06766-960384

aprilia www.ItaloMotos.de

Benelli

CAGIVA

MOTO MORINI

MV AGUSTA

Michael Nitzsche & team

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94
E-Mail: info@Italomotos.de

Motalia Anzeigenmarkt

Rock Oil trim
SAE 20w60



Spezialöl für luftgekühlte
& Königswellen Ducatis

www.rockoil.de

Telefon: 06731/547946

Ducati Pantah 600 SL: biete Satz Kolben und Zylinder, liegender Kolben und Zylinder, guter Zustand/stehender Kolben, defekt/Zylinder mit Nikasilabplatzung, evtl. zum Instandsetzen, VB 150,00 €, Tel. 07362-921038, E-Mail 5-muellers@gmx.de

Ich suche einen völlig normalen Kupplungsdeckel, 24310251AC Ducati-Nummer/passend für 748 - 916 (Monster 904 cm³), Cagiva Gran Canyon usw. Wer hat nach dem Umbau auf eine offene Kupplungsabdeckung sowas noch im Schrank? Angebote bitte per E-Mail an eetarga@gmail.com, Preisvorstellung bitte inkl. Versand nach Weyhe. Danke!

999 S: biete aus Rennstreckenumbau kompletten, originalen Lacksatz in Rot, letzte Version, Tank ohne Rost und Benzinpumpe, aber mit Schnellverschluss, Spiegel, Verkleidung komplett, Frontkotflügel, Solohöcker, alles im sehr guten Zustand, Bilder gerne per E-Mail, Standort ist HH-Altona, Versand eher schlecht, bringe bis HB oder Hannover, Preis VB 850,- €, kai.holger.drews@hamburg.de

www.Ducati-Auspuff.de, Auspuffanlagen für KöWe und Pantah aus Edelstahl, Tel. 06725-309448

1-Zylinder Desmo Rennocke, neu, 11 und 12 mm Ventilhub mit Erleichterungsbohrungen, 280,- €, Tel. 0175-2872551

Biete: 750 SS-Motor inkl. Vergaser, Baujahr 1993, Laufleistung laut Vorbesitzer 20000 km, Teile stammen aus einem Fahrzeug aus der Schweiz, Fahrgestellnummer ZDM750SC002082, Tel. 0151-70509908, E-Mail kempfst@t-online.de

Suche Ducati Königswelle zum Aufbauen, Restaurieren oder einfach nur zum Ansehen, bitte alles anbieten, serioesi@gmx.de

Verkaufe 900 Superlight IV, im guten Originalzustand, EZ 1995, 25000 km, TÜV 05/2015, Preis 3400 €, Tel. 0163-3870636

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

1 Satz Nockenwellen 750 Sport/Paso, € 90,00; 1 Hinterradschutzblech mit Kettenschutz, für 750 SS/93, € 40,00; 1 Kettenradträger ST2, € 20,00; 1 Satz Spiegler-Stahlflexleitungen vorne, für Ducati 750 F1, € 35,00; 1 Stahlflexkupplungsleitung Lukas, für 750 F1, € 15,00; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Biete Multistrada USD-Gabel, Preis VS, Tel. 0175-2872551

Monster S4R-Teile: Tank, Benzinpumpe, Regler, Bremszangen vorne, Kabelbaum, Auspufftöpfe, Sitzbank, Felgen, Bremscheiben vorne, Scheinwerfer, Relais, Rücklicht, Blinker- + Killschalter, Kotflügel v., Schloßsatz, Rahmen + Brief, VHS, Tel. 0170-1213596

Suche defekten, aber vollen Zylinderkopf von Duc 916/996/998, 07453-8303 abends

**www.JAKO-Motorsport.de
DUCATI-Service**

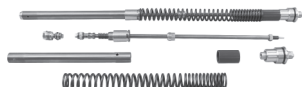
Garagenräumung: für Ducati 750 Sport ('88 - '90) habe ich noch: gut erhaltene Auspuffe (orig. und ital. Version), div. Verkleidungsteile wie Kopfteil, Seitenteile, Sitzbank, in Blau/Rot resp. Rot/Silber, als orig. Teile sowie GFK, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41 -(0)79-7431807

Ducati 999 S-Verkleidung, in Rot, aus 2004, komplett, links und rechts, oben und unten, Kieldreieck, Halter oben, neuwertig, da nur 4 km montiert bis zum Umbau auf eine andere Verkleidung, 450,- €, Versand möglich, Standort Nähe Hannover, Tel. 05043-2978

Suche für Ducati 888 Strada originale Stummellenker links und rechts, ohne Sturzschaden, Tel. 05043-2978

**Für alle
Motorradmarken!**

> Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport > Gabel- und Stoßdämpfer Service > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporeinsatz



HH *race-tech*
aluproducs

Fon 07457 948209-0 · eMail: info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

Motalia Anzeigenmarkt



GÜNTHER RUPPRECHT
LEDERESMÜHLE 1
90518 ALTDORF
Tel. +49.(0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE

WWW.GRANSPORT.DE



Multistrada 1000/1100 DS: Gepäckträger mit Topcase, guter Zustand, Tel. 02371-61737 oder 0157-56191000

Garagenräumung: für Ducati 851/Supersport/Vergaser-Monster: orig. Frontkotflügel mit weißen Streifen (Aufkleber), guter Zustand, für 40 mm Bremszangenaufnahme, Stahl- und Aluschwinge, orig. Kopfteil sowie div. Auspuffe und Krümmer, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Ducati ST2-Restteile: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Scheinwerfer, Wasserkühler, Relais, Bremszangen vorne, Brems-scheibe v. + h., Kabelbaum, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Stahlschwinge, Benzinpumpe, Zündspulen, Schloßsatz, Schraubensatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

Multistrada 1000 DS: Original-Felge vorne, Bremsscheibenpaar vorne, Original-Auspuff, nur 15000 km gelaufen, guter Zustand, VHS, Tel. 0170-1213596

Italo-Shop Neuss Online-Shop
2700 Artikel online mit Foto
www.Italo-Shop.com
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4
Further Str. 77, 41462 Neuss

TT2 Verlicchi-Ducati zu verk., Straßenzulassung, originaler Rahmen aus der zweiten Serie, 900er-Motor, 17-Zoll usw. mit viel Liebe und den besten Teilen aufgebaut und in den letzten 18 Jahren immer weiter verbessert, Preis VHS, bitte nur ernstgemeinte Anfragen, werde dann Bilder zusenden, Tel. 09546-6257, E-Mail bubi.bernd@t-online.de

Königswelle 750 S Kfz-Brief mit Erstzulassung von 1975, gegen seriöses Gebot zu verkaufen! Tel. 0175-2872551

Suche 2,5 x 18" und 3,5 x 18" Radsatz von Dymag, 3-Speichen und/oder dito von Astralite, passend KöWe + Pantah, Tel. 0175-2872551

Aus meiner unfallfreien Ducati 916 biete ich eine gebrauchte Gabelbrücke mit Holmenaufnahme = 53, resp. oben 50/53 unten 54/53 an, Preis 120 €; neues, nie verbautes, getöntes Rücklicht. Das Glas ist ein orig. Ducati-Neuteil! Es wurde von einem profi. Autolackierer lackiert, Preis 35 €; Versand innerhalb DE per Hermes; für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807, Danke!

SUPERTWINS CHAMPION 2012 --- ART MOTOR Jörn Widderich mit Kämma 2V Technik

DUCATI
aprilia
KÄMNA

Tel.: 04205-8707

24 Einsätze
18 Siege!

www.



2-Ventiler
Power

5 Saison
kein!
Ausfall!

.com

Motalia Anzeigenmarkt

Rizoma-Zahnriemen-abdeckung, Alu mit Sichtfenster Glas, passend stehender Zylinder Testastretta 4-Ventil-Motor, neu und originalverpackt, Preis 130,- €, Tel. 0175-2872551



900 SS, 91 - 98: 1 Verkleidungsmittelteil m. Doppelscheinwerfer, neu aber abgelagert, 80,-; Diopa-Höcker mit Polster, 150,-; Tel. 03608350049

www.JAKO-Motorsport.de DUCATI-Service

748 - 916 - 998 - Multistrada usw. Kettenradadapter mit 38 Z. + 40 Z. Kettenräder, neu, 140,-, Tel. 03608350049

Einzelteile für originale Fußrastenanlage für Ducati 750 S/900 S, Bj. 88 - 90, z. vk., Tel. 07135-15080

Garelli

Verkaufe Gebrauchtteile für Sport 40 (Mokick): Kraftstofftank, 49,- €; Batteriekasten mit Werkzeugkasten, 19,- €; Hinterradschwinge, 15,- €; Gepäckträger, 15,- €; vord. und hint. Kotflügel, je 15,- €; linkes und rechtes Federbein, je 10,- €; Zündspule, 9,- €; linke und rechte Fußraste, je 9,- €; Batteriegrundplatte, 9,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera

RC 600, 1. Serie, Farbe Rot, verschiedene km und Zustände, Preise VHS, Bilder können zugemailt werden, s-b.fleischi@nefkom.net oder 0911-9833973

Verkaufe Gilera 150 Sport, Bj. 1955 - 1957 (Rahmen-Nr. 186-..., keine Papiere), komplett, Motor dreht, zum Restaurieren, VHB 750,- €, Tel. 07562-8032

Ich konnte einige E-Teile für meine '90er-Saturno Bialbero erstehen, mußte aber ein größeres Teilepaket von einem ehem. Gilera-Vertragshändler abkaufen. Es sind etliche, diverse Teile für versch. Modelle, teilw. gebraucht, aber auch NOS-Ware in orig. Verpackung vorhanden! Z. B. komplette Gabel, Tanks, Scheinwerfer, Rücklichter, Verkleidungsteile, div. Motorenteile usw. für Crono, Dakota, Nordwest, SP01/02, KZ, MX, RC, MTX etc. Aus Platzgründen und Nichtgebrauch müssen die Teile nun schnellstmöglichst weg! Evtl. gebe ich die überzähligen Tanks, Schwinge und weitere Teile für die Saturno ebenfalls ab, Preise nach Absprache, keine Liste! Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos gilera4u@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Gilera SP 02, 2-Takt, aus Zeitgründen 2 Stk. zu verkaufen, nur zusammen, 2900,-, Tel. 0172-2134489

Verkaufe für KZ 125 ES, Bj. 86 - 88, Zubehör-Auspuffendenschalldämpfer, Aluminium, von Arrow, 39,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

Gilera Strada 150/2 x, deutsche Papiere, zum Wiederaufbau oder als Ersatzteillieferer, mehr dazu gerne am Telefon, 0151-54032484

Gilera 150 Strada: Auspufftopf, Chrom gut, leichte Durchrostung am unteren Falz, VB 65,-; Krümmer 150 Strada, Chrom gut, VB 45,-; Bremshebel (Fuß) für

Rechtsschaltung, gebraucht, VB 35,-; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Guzzi

Suche Vergasergehäuse PHF 30 DD für Guzzi-Tourer, 0151-40639066 oder 07041-949426

Moto Guzzi V 1000 G5, in Braun, Baujahr 1978, EZ 1980, TÜV 06/2015, vor 4 Tagen wurden ca. 600 - 800 € investiert, Rechnungen liegen vor. Rechter Bremsattel überholt, Bremssattel, Handbremspumpe u. Beläge hinten neu, Vergaser Ultraschallreinigung u. Dichtungen, neue Gaszüge + Chokezüge, umgerüstet auf Zentralluftfilter K&N, Ölabscheider v. Le Mans I, Vergaser + Zündung eingestellt, Lenkkopflager neu, Gabelsimmerringe u. Staubschutzkappe, Gabelöl + Motoröl inklusive Ölfilter, Getriebe- und Kardanöl gewechselt, Lenker Cali II montiert, Originallenker vorhanden, Lafranconis DGM 12505S, Ölwannezwischenring, Stahlflex, Zylinder/Nockenwelle/Kupplung, Steuerkette, Sitzbank wurde gewechselt, 110/90 + 120/90 eingetragen, Laufleistung 100900 km, Tel. 01781708031, E-Mail alexwentz@gmx.de

Moto Guzzi Quota 1100 ES, Bj. 08/98, 71000 km, Farbe Rot nicht original, abgemeldet, fährt super, Reifen vorne und hinten vor 4000 km ern., Standort Duisburg, Preis 3800,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

Motalia Anzeigenmarkt



GUZZI STEPHAN
An- und Verkauf von Motorrädern
Ersatz- und Spezialteile

Stephan Cramer
Hartweg 100 B
neben Auto Werks
48712 Gescher
Tel. 0170 2277809 E-Mail: stephan@guzzi-stephan.de
www.guzzi-stephan.de

Öffnungszeiten:
nach Vereinbarung
Versand: täglich

Für Cali 3, Givi-Koffersatz 45 l, mit Guzzi-Einsatz, neuwertig mit Gebrauchsspuren, mit VA-Kofferträger (Einzelfertigung), € 200,-, Tel. 0171-4588126

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Guzzi-Teile: 48er-Schajor-Krümmer, rechts, verchromt, gt. Zustand, 100 €; Brembo 4-K. P30/34, 65er-Lochabstand, gt. Zustand, 220 €; Kappe/Schirmmütze „GMG 2011“, neu, 20 €; V11 Pleuel, neu, aus 2003er-Werksmotor, 275 €; Vorschalldämpfer Edelstahl C295 von Cali EV, Jackal, Stone, paßt auch f. T5, LM 3/4/5, 1000 S, 100 €; 05051-7416

Suche für V7 Sport Doppelduplex-Bremstrommel, linke Seite, den Bremshebel (den langen Hebel, zum Einhängen des Bremszuges), Tel. 07562-8032 abends

Verkaufe Moto Guzzi LM III-Teile: 1 x Fußrastenanlage, r. + l. (kompl.); 1 x Fußschalthebel mit Gestänge + Schraube; 1 x Bremshebel (Fuß) + Schraube; 1 x Satz Hinterradstoßdämpfer, Länge Auge - Auge Mitte/Mitte 330 mm; 1 x Lenkerstummel, r. + l., Durchmesser 35 mm, verchromt; 2 Gabelstandrohre hochkompl., r. + l.; 1 x Satz Gabelfedern; 3 x Zündkontakte, neu; je 1 Radlager 6204RS2/ 6303RSR/ 6004RSR/ 6302/2RS1, alle neu; 1 VA-Interferenzrohr, Durchmesser 38 mm, Mitte 325 mm breit, Länge 145 mm; 1 Schmiede-Alu-kupplungslenkerhebel kompl., Typ Magura (sehr gut); 1 Aludoppelzug-Gasgriff Magura (sehr gut); 1 Ölmeßstab; 1 Ölfilter, neu; 2 neue Kopfdichtungen Zylinderkopf und Kleinteile: Schrauben, Züge usw.; 1 Ölthermostat für Ölfilterpatrone und Ölkühleranschlüsse 3/8"; außerdem eine Höckersitzbank Honda CB 750/4 K0-1; Preise VS; Tel. 02507-2188

V11 Sport im guten, gebrauchten Zustand, Bj. 2002, 73000 km, TÜV bis Juli 2015, eingetragener LSL-Superbike-Lenker, Scura-Getriebe mit einer Laufleistung von ca. 26000 km, topfit und schön zu fahren, Raum Stuttgart LB, 3800 €, Tel. 015777831795

**Moto Guzzi-Händler
für Niederbayern
Bahnhofstraße 28
84130 Dingolfing
Tel. 08731-73577
www.fahrzeuge-haering.de**

10 Jahre 

Moto Guzzi Convert-Teile, 23.000 km: Getriebe, 800,-; Endantrieb, 600,-; Kreuzgelenk, 250,-; Kupplungslamellen, Öltank, Schwinge, Nockenwelle, Kurbelwelle, Ölschrauben, Schläuche...; 01573-5335882, minemail@web.de

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi LM 1 - 3-Vollverkleidung von Finkentey u. Klauemann mit ABE, mit Spiegel und Scheibe, ohne Halterungen, Standort Duisburg, Preis VB 200,- €, Tel. 02065-63243



S-M-S
SCHUBERT - MOTO - SERVICE
Fahrzeuge - Ersatzteile - Zubehör - Vermittlung von Restaurationsarbeiten

Ingolf Schubert
Ackerweg 7 • 30900 Wedemark/OT Oegenbostel
Tel. 0 51 30 - 58 25 84 • Fax 0 51 30 - 37 93 26
Mobile 0172 - 609 92 06 • eMail: SMS@smotos.de
www.smotos.de

**Schubert - Moto - Service
- Ersatzteildirektimport -**



**Nuovo FALCONE 500
CIVILE e MILITARE**

**Wir haben unseren Warenbestand erweitert !!
NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!! NEU!!!
Ca. 8 Tonnen Nuovo Falcone Teile
zusätzlich am Lager
40 Jahre alte Neuteile NOS. (New old Stock)
siehe www.smotos.de**

Motalia Anzeigenmarkt



Individuell umgebaute und mit Verstand gefahrenere V11 Café Sport, EZ 02/2006, 13.000 km, 2te Hand, unfallfrei, zu verkaufen! Öhlins- Fahrwerk + -Lenkungsdämpfer, Kotflügel vorne, Seitendeckel und Anlasserabdeckung aus Carbon, 20-Liter hochglanzpolierter Alutank + Alusitzbank von Lamers, Moto-gadget-Digital-Cockpit, DE-Scheinwerfer mit Aluhaltern, Sitzbankbezug aus Stachelrochenleder, Guzzi-Sportendschalldämpfer mit Steuergerät, Rizoma-Spiegel + -Blinker (Teilekosten ca. 5.000,00 €), Conti Sport Attack-Bereifung mit ca. 1.500 km Laufleistung, große Inspektion mit allen Ölen vor ca. 4.000 km durchgeführt, sämtliche Originalteile (Tank, Sitzbank, Scheinwerfer, Armaturen, Schalldämpfer) aus dem Umbau sind noch vorhanden! Verkauf erfolgt wg. Überbestand und permanentem Zeitmangel! Preis 9.800,00 €, E-Mail info@schroeder-det.de, Tel. 0160-4421323, Plz 32425 Minden

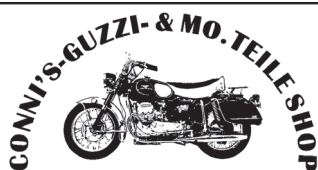
Schlachte eine Stornello 160, 5-Gang, alle Teile bis auf den Motor abzugeben, Tel. 0173-7113560, E-Mail a.pingen@gmx.de

Mille GT, 38000 km, Bj. 93, rot, Speiche, Koffersatz. Die Guzzi ist technisch wie optisch in einem super Zustand. Die Inspektion und beide Reifen sind neu. Die Guzzi ist weitgehend original, es sind aber verschiedene, sinnvolle Modifikationen vorgenommen worden: Stahlbremsleitungen vo. und hi., gelochte Bremsscheibe vo., Choke direkt am Vergaser zu bedienen, Lafranconi-Auspuff mit super Sound. Die Zylinderkopfdeckel, der Limadeckel und die Fußrastenanlage sind hochwertig verchromt. Zuverlässige Maschine, ein echter Hingucker und absolut alltags-tauglich. Die Guzzi ist seit 11 Jahren bei mir, mehr am Telefon, VB 4500 €, Tel. 07073-916716

**www.guzziepiushop.de
Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Verkaufe eine tolle Moto Guzzi V 50 III, sie ist von 1984, hat 22860 km gelaufen, klingt super, eingetragene Frontverkleidung u. Lafranconi-Schalldämpfer, ein echtes Schmuckstück, muß mich leider davon trennen, Preis ??? VS, 0162-524167 od. kohlibli@online.de, bin für jede Info dankbar!

Verkaufe 1 orig. Vorderradfelge und 1 orig. Hinterradfelge, Knickspeiche, für MG Le Mans, Tel. 06264-1829



Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten

Cornelia Buck

Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold

Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82

Email: webmaster@connis-guzzi-shop.de

www.connis-guzzi-shop.de

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

Zuverlässige California 1100i, Bj. 1996, 81000 km, schwarz, Chrom, mit Hepco & Becker-Junior-Koffer und Scheibe, Stahlflex, LED-Rücklicht (Original vorhanden), optisch gebrauchter Zustand, Inspektionen bei Lamparth in Bad Boll durchgeführt, 3800,- € VHB, steht in Kirchheim/Teck, Tel. ab 17:30 Uhr 070219565901 oder E-Mail info@meyerbernd.com - Bernd Meyer

Verkaufe Gebrauchtteile für TS 250, Bj. 73: Rahmen ohne Papiere, 90,- €; Auspuffkrümmer, links und rechts, je 35,- €; Schwinge, 30,- €; Hauptständer, 19,- €; Luftfilterkasten 15,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für meine T3 Cali Schalldämpfereinsätze für Lafranconi-Auspuff, ohne ist einfach zu laut, Tel. 0176-48330331, E-Mail a.kober@gmx.net

Meisterbetrieb

Kindermann

Restaurierung • Motor- u. Getriebeinstandsetzung • Gespannbau

www.kms-motorrad.de Tel.: 05767-1915

Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi California



individueller Gespannbau

Vertragshändler für:



IWAN-BIKES GmbH
Raiffeisenstr. 24
85276 Pfaffenhofen
Tel: 08441 2799508
www.iwan-bikes.de

Suche Alulimadeckel für große Guzzi (wie z. B. 750 S, LM 1, Tourer) und Vergaserdome für 36er-Dell'Ortos (ggf. auch Vergaser komplett), suche auch Gabel/Gabelbrücke 1000 S und Sitzbank/Seitendeckel 1000 S sowie die originalen Hupen und hintere Haltegriffe von 1000 S, Tel. 0711-6992576

Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de

Le Mans 4 Café Racer, Bj. 1985, 1000 cm³, ca. 90 PS, 112 dB Standgeräusch, 105 dB Fahrgeräusch eingetragen! Doppelzündung, SH-Zündung, DÄS-Schwinge, WBO-Alutank, San Remo Felgen, 2.15-18, 3.50-18, Bereifung 110/80-18 oder 110/90-18, 140/70-18 oder 150/70-18, offene Trichter, Lafranconis, Fußrastenanlage, alles eingetragen! Nicht fahrbereit, neuer Kabelbaum muß eingebaut werden, ist dabei, mechanisch top, wegen Hobbyaufgabe abzugeben, Standort Düsseldorf, Tel. 01715439681, Bilder können gemailt werden oder siehe eBay-Kleinanzeigen

Verk. von Cali EV: Drosselklappeneinheit, kompl. mit Einspritzdüsen und Poti, VB 150 €; Kabelbaum mit allen Steckern und Sicherungsleiste, 40 €; Quota 1100 ES Steuergerät, paßt auch bei vielen anderen Guzzis, 130 €; Cali 3/1100: Soziustrittbretter von Moto Spezial, 50 €; Windschildhalterungen, vom Fachbetrieb verchromt, 50 €; Reglerabdeckung aus poliertem Alu, 40 €; Tel. 02324-71609

MG 850 LM III, Bj. 1984, lt. Tacho ca. 80.000 km, bleifrei, Doppelzündung, Stahlflex, offene Ansaugtrichter, KVT-Fußrastenanlage, IMT-Halberkleidung, alles eingetragen! Seit ca. 2 Jahren nicht mehr bewegt worden, ohne TÜV, VB 3500 €, Tel. 0208-847931, Mobil 0157-82985284

Verkaufe folgende Teile von T3, T3 Cali: Luftfiltergehäuse komplett + Filter, 50,- €; Instrumentenkonzole, 40,- €; Bremssattel Brembo 09 hinten, von T3 Cali + 1 Satz neue Beläge, 70,- €; Instrumentenkonzole LM II, komplett mit Halter, 40,- €; Tel. 05564-8029 (erreichbar ab 16:00 Uhr)

Hepco & Becker-Koffer Junior 30 II, schwarz, mit Guzzi-Emblemen, 25 l, neuwertig; für Centauro: Kofferträger Hepco & Becker, großes Windschild mit Chromhalter, Ansaugkasten komplett, dazu neuer Filter, Auspuffsammler neuwertig, Plattenverbindungsrahmen unten, Heckrahmen; Tel. 07156-23809 oder 0172-8107657

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi V 35, 1. Serie, Bj. 07/1979, 33500 km, bis auf Auspuffrohre unverastelter Originalzustand, ist 04/09 nach 10 Jahren Pause technisch hergerichtet worden und seitdem im Einsatz, Lack Original-Silber mit Gebrauchsspuren, fährt super, Standort Duisburg, Preis VB 1950,- €, Tel. 02065-63243 mit AB

Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Classica



große V2 - GUZZIS

- **Gebraucht-Motorräder**
 - An- und Verkauf
 - Restaurationen
 - Original-Ersatzteile

Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609
www.motoclassica-bonn.de
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

Airone, Bj. 1948, bietet Rundumsorglos-Paket für Einsteiger ins Oldtimer-Hobby: Airone mit Certificato di Origine, Technik komplett mit sehr vielen Neuteilen und der Erfahrung aus 12 Jahren Guzzi-Einzyylinder überholt, fährt sehr gut, Lackierung und einige kleinere Chromteile müssen noch gemacht werden, dazu viele Ersatzteile wie Motor mit Magnet u. Lima (alt, aber läuft), 2 Zylinder, Zylinderkopf, Kurbelwelle überholt, Einzelteile für Motor, Getriebe, Gabel..., Betriebsanleitung und Ersatzteilkatalog, weitere Infos auf Anfrage, Paketpreis nur 690,- €, Kontakt 03528-412894

Schwinge für LM 3, VB 100 €, Tel. 0911-5861902

Verkaufe f. LM 1/2: 1 Satz PHF-Verg., 36er (DD + DS), neu! 360,- €; 1 Buch Moto Guzzi, A. Sarti, neu! 15,- €; Deckel Bremse hi., m. Schwimmer (2 Stck., 1 x defekt), 10,- €; Benzinhähne LM 1, Satz 25,- €; 2 re. Seitendeckel, 1 x defekt, inkl. Emblemen, 40,- €; Fußrasten LM 2, nicht ganz komplett, orig.! 45,- €; Seitenständer, 30,- €; 1 Schieber f. 36er-PHF, Typ 40, neu! 15,- €; Ölwanne, keine Beschädigungen, vermutlich V7, 40,- €; alles +

Porto; Tel. 04340-499441

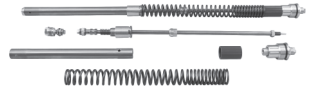
Verkaufe Gebrauchtteile für Le Mans II, Bj. 79 - 82: Bosch-Lichtmaschinenrotor, defekt, zum Tauschen, 55,- €; Kurbelwellenzahnrad, 9,- €; Steuerkette, 9,- €; Griffgummis, links und rechts, je 7,- €; Halteblech für Anlasserrelais, 4,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

WWW.DYNOTEC.DE
das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

California II: suche orig. Koffer, waren von Fa. Schuh, sowie hintere Schlösser, Tel. 07661-9091754

Für alle Motorradmarken!

- > Fahrwerksumrüstungen für Straße und Sport
- > Gabel- und Stoßdämpfer Service
- > Hochwertige Fußrastenanlagen und Gabelbrücken für den Sporeinsatz



HH race-tech

aluproducs

Fon 07457 948209-0 • eMail: info@hh-racetech.com

www.hh-racetech.com

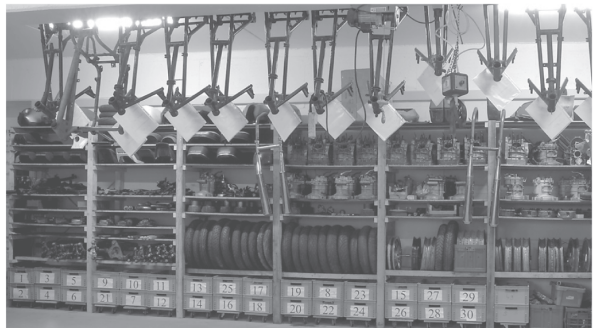
Verkaufe Gebrauchtteile für V 35 Imola 1, Bj. 81: Kardangehäuse, 59,- €; orig. Kabelbaum, zweiteilig, mit Steckern und Gummikappen, 44,- €; Tellerrad für Kardan mit Deckel, 31 Zähne, 29,- €; Antriebsflansch mit Kardanwellenübersetzung, 8 Zähne, 26,- €; Sitzbankbürzel, 18,- €; klappbare, vordere Fußraste, links und rechts, je 14,- €; Batteriegrundplatte, 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Scheinwerfer für MG 1100 Sport i.e., MG-E-Nr. 01740500, jochen.ebel@web.de

Norbert Vordenbäumen

Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerksteile für Originalaufbauten und Café-Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf
Mobil: +49 172 1315 888
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Moto Guzzi Le Mans II, Bj. 81, 942 cm³, Primärtrieb Stirnräder, Kolben und Zylinder neu, elektr. Piranha-Zündung, 40er-Dell'Ortos, Agostini-VVK und -Fußrasten, 1/2-Mann-Höcker-sitzbank, Lafranconi Competizione, stahlummantelte Frentubobremslleitungen, Ölwannezwischenring, hinterer Bremssattel und -beläge neu, 100 Phon im Brief, läuft auf 07er-Kennzeichen, Restarbeiten (Bremse, Verkleidungsscheibe, Kotflügelack) erforderlich, 7900,- €, Tel. 0177-8452911, Plz 877

**Neuer Onlineshop bei
www.HMB-GUZZI.de**

Verk. Guzzi-Teile: T5-Auspuff, stark gebraucht, 40,- €; Vergaser VHBT 30, 130,- €; ein paar Heizgriffe Marke Saito, 15,- €; Tel. 07244-5204 AB

Verkaufe Alukoffer und Kofferhalterung für Stelvio 2008 (ob's für 32 I-Tank-Modell auch paßt? ... keine Ahnung). Die Koffer sind 2011 bei motorrad-alukoffer.de zusammen mit Hepco & Becker-Trägern gekauft worden, Neupreis lag bei 340 € für die Koffer zzgl. Träger (es sind die G+G-Koffer premium mit 41 l Inhalt). Sehen bullig aus, bieten innen viel Platz und verbreitern die Ladefläche vom Sozius-Platz. Würde sie mit Halterung für 280 € hergeben, bei Interesse 0176-23612530 (ab 18:00 Uhr)

Verkaufe Tourer-Verkleidung für kleine Guzzis. War wohl ursprünglich an der V 75 SP dran, sollte aber mit gutem Willen auch an andere passen. Habe sie für eine V 35 gekauft, aber nie montiert (deshalb keine Garantie, ob alle zur Montage benötigten Teile vorhanden sind) und für den Keller ist sie zu schade, braucht Lackierarbeiten, verkaufe sie gegen ein sinnvolles Gebot, bei Interesse 0176-23612530 (ab 18:00 Uhr)

Suche für California T3 Einzelsitz oder Polizia-Einzelsitz, Tel. 0171-4177410, E-Mail epb-rupprecht@t-online.de

www.GUZZI-JAKOB.de

Gebrauchte Moto Guzzis:

MG 1000 Cali 3, Speiche	4.200,-
MG 500 Falcone, Bj. 72	3.500,-
MG V7 850 GT, Umbau, 67 PS	9.500,-
MG 850 LM3-Umbau, Speiche ..	4.400,-
MG 1000 LM 4, Halbschale P&W	4.400,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen	7.500,-
MG 850 T5 Originalzustand	3.300,-
MG 1000 Mille GT, Speiche	4.500,-
MG 1000 LM II, Roadsterumbau	9.000,-
Vespa 250 GTL mit ABS, 8500 km	3.300,-
MG 1000 SP3, Umbau, Speiche, Alutank	4.500,-
MG V7 850 GT-Tank	200,-
Moto Morini 3 1/2 Kanguro Enduro	1.900,-

*Einspeichen und Zentrieren von Felgen!
Gespannbau-Technik für Guzzi*

TÜV- und Sonderabnahmen im
Hause

Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

Tel. 04233/333, Fax 1252

27337 Intschede • Am Sportplatz 9

Wandler von Fichtel + Sachs für
Moto Guzzi Automatik, 350 €, Tel.
015154032484, E-Mail tiger59@t-
online.de

WWW.DYNOTEC.DE

Verkaufe Hauptständer für Moto Guzzi Stelvio, erste Serie (das Hauptständer-Modell nach der Rückrufaktion). Der Rückruf war einen Monat vor meinem Umbau auf Gespann, danach habe ich ihn naturgemäß nicht mehr benötigt, gebe ihn her für 50 €, bei Interesse 0176-23612530

Suche Auspuffsammler C295 (Interferenz/Brottdose) aus Mille GT, SP 3 oder Cali 3, Tel. 06151-933142

DER GUZZI-SPEZIALIST
www.motoguzzi-baecker.de



BÄCKER
Am Bült 4
48366 Laer
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi-Teile: Gepäckträger, Chrom, Hepco & Becker, Modell unbekannt; Auspuffpaar Cali 3 S295, an einem Punkt von unten geschweißt, geht aber noch; beides gegen Gebot; Tel. abends 05054-987498 oder E-Mail gabymathias@freenet.de

V7-Guzziteile, neu und gebraucht, Nachfertigungen.
www.V7-guzzi.de, Tel. 02252-4772

Mehrere gebrauchte und neue LM 1/850 T/T3-Blinker-/Licht- und KILLSCHALTER abzugeben, sowie Fußbremshebel V7 Sport etc. links, Tel. 0173-7113560, E-Mail a.pingen@gmx.de

Nuovo Falcone: eine Kiste mit Restteilen aus NF-Zeiten, teils Neuteile, wie Gabelstopfen, Bremslichtschalter, Dichtungen etc., sowie Gebrauchtteile wie Lichtmaschine (Behörde), Stößelstange, Auspuff Zigarrenform DGM 3115, rostig und diverser Nippes. Das Zeug liegt mir im Weg und soll weg, gegen Gebot, Tel. abends 05054-987498 oder E-Mail gabymathias@freenet.de

Verkaufe meine Griso 1100, EZ 04/2009, 20.000 km, TÜV 04/15, Farbe Orange, Exhaust-Auspuff, VB 6800,-, Tel. 07151-909253





www.escher.de

1 Zyl. Veteranenshop
„2 x KLICK und schon drin“



D-59394 Nordkirchen
 Tel: 0 25 96/60 0 – Fax 38 00
escher@escher.de

Suche für LM 3 einen Satz bzw. eine Seite 90er-Kolben und Zylinder Gilardoni, 07041-949426 oder 0151-40639066



Motor-Getriebe-Kardan Guzzi – Ducati

90% der uns erteilten Werkstattaufträge führen wir in einem Zeitraum von 5-10 Tagen durch

Kopfüberholung z. B. V7, T3, LM, V11 ff. mit Spitzenmaterial	Paar 339,00
Kopfüberholung z. B. Daytona, Centauro mit Spitzenmaterial	Paar 599,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. T3, LM I inkl. Montagematerial	Paar 199,00
Doppelzünd. m. 14er Kerze, z. B. LM III, V11 inkl. Montagematerial	Paar 299,00
Breitbandnockenwelle im Tausch z. B. T3, LM, V11	Paar 289,00
Kardanüberholung inkl. top Material z. B. 7/33 o. 8/35	629,00
Getriebemontage vom Feinsten inkl. Distanzieren 4-5-6-Gang	189,00
Kurbelwelle vermessen auf Parallelität, Reißprüfung, schleifen inkl. Wedisitz, reinigen, neuer Stopfen	329,00
Kurbelwelle feinwuchten z. B. T3, LM, V11, ff.	229,00

Motoren strahlen und kugelpolieren, Rahmen pulverbeschichten usw.

- alle Aggregate jeweils montagefertig

Tel.: 04407-20718 Fax: 04407-20717

www.mts-ricambi.de



Motalia Anzeigenmarkt

Ich suche ein Motorgehäuse oder einen ganzen Motor mit der Kennung VK 33700 - 35000 für eine 750 S, weiterhin suche ich noch V7-Zylinderköpfe mit 32 mm Einlaßventilen, zu erreichen bin ich unter r.heitland@gmx.net bzw. 0151-68121690

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Suche dringend für meine Griso ein defektes Dashboard, aber mit heiler Abdeckscheibe. Bei meiner Maschine wurde die Scheibe bei einem Unfall zerstört. Wer kann mir einen elektronisch defekten Tacho verkaufen? Tel. 0481-71980 ab 18:00 Uhr oder holli110@t-online.de

Scheibe für V7 Cali zu verkaufen. Sie ist 15 cm höher als die Originale, ganz unten hat sie zwei kleine Druckstellen von den Armaturen, Bilder können gesendet werden, der Preis betr. 70 €, Anfragen unter guzzikess@googlemail.com od. 09735828339

Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



MOTO WEISSMANN

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54
www.moto-weissmann.de

Dienstag bis Freitag: 9.00 -17.30 Uhr, Samstag: 9.00 -13.30 Uhr

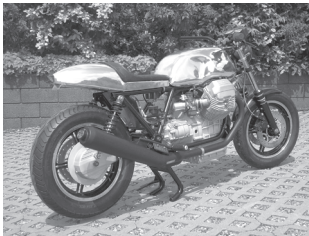


Verkaufe von California II: 1 Satz Gußfelgen mit Lagern, 170,-; 2 Schutzblechstreben vorne, 50,-; 2 Auspuffkrümmer, 55,-; langer Gepäckträger (nicht Cali II); Bilder per E-Mail möglich; alle Preise VS; Standort Hamburg; Anfragen bitte über E-Mail assmann-tode@t-online.de

Altes 4-Gang, glattes Getriebe, sowie originale, gebrauchte Krümmer für V7 etc. abzugeben, Gänge lassen sich von Hand schalten, Getriebe dreht, Tel. 0173-7113560, E-Mail a.pingen@gmx.de

www.landendinger.de

ALUTANKS FÜR TORTIS



CMT-MOTORRADTANKBAU@osnabet.de
Tel. 05427-927704
cmt-motorradtankbau.de

Verk. Vollverkleidung für Le Mans 3, Typ Moto Italia MG3, Ausf. 850/3, Pr.-Nr. 0203, kompl. inkl. Halterungen, Scheinwerfer, Blinker, Spiegel VB 250,- €, E-Mail uwil2002@freenet.de, Fon 0178-1424536 (Raum 7)

V 65 SP, rot, Bj. '84, 37 kW/50 PS, HU 5/15, elektronische Zündung, VB € 2200,-, Plz 63741, E-Mail bonepeople@gmx.de

Suche Auspuffendrohre für Moto Guzzi 750 Sport, 750 S oder 750 S3, in Schwarz oder Verchromt, aber nur die mit den „Kiemen“, bitte in jedem Zustand anbieten, Tel. 05361-7005073 oder 0173-2349963

www.boxup.eu Teile für MotoGuzzi



Edelstahlauspuff m. ABE Stk. 249,00€
Alu Ansaugrichter CNC gefräst 35,00€
Öltemperatur Direktanzeiger 39,00€
Luftfilter K&N LM, California 59,00€

Motorrad Ersatzteile

Lafronconi Replikas aus VA für **Boxup** Tel. 06725/309 448
LeMans und California D-55437 Appenheim, Oberrgasse 54

Motalia Anzeigenmarkt

MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: MotoboxLage@aol.com

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile
tägl. Versand**

Biete: Ikon-Dämpfer 7610-1429, 337 mm, 150 €; Frentubo VA-Öll., 10 €; Bosch-Anlasser, 50 €; Bosch-Limaregler, 5 €; tausche 89er-BMW GS Zylin.kopfdeckel gegen Guzzi-Deckel (Rundmotor); suche Jackal- od. Stone-Gabel; in einer der letzten Ausgaben wurde eine T5-Gabel angeboten, wenn noch vorhanden, bitte melden; Tel. 02191-72887 oder fischer.8@t-online.de

www.buerger-motorrad.de

V 65 Florida, EZ 92, ca. 60000 km, 1 Vorbesitzer, TÜV und Service beim Kauf neu, sehr gepflegtes Fahrzeug, im optischen und technischen Bestzustand, Speichen, Räder, Scheibe und Givi-Kofferträger, Bilder gerne per E-Mail, Fahrzeug steht in Linnich, VB 2200,-, guzzi-andy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE

Cali 2, Bj. 1985, seit 1987 in meinem Besitz, Farbe Weiß, nur Langstrecke, 113.500 km, durch den Kauf einer Brevia 1100 bin ich in 2012 und 2013 gerade einmal 200 km damit gefahren, besichtigen kann man sie in 42897 Remscheid, Preis 2900 € oder gegen Höchstgebot, Motorrad ist abgemeldet, Tel. 02191-6966949 oder 0175-8711284

Suche Ölwannezwischenring mit außenliegendem Ölfilter, passend für V11, Tel. 09471-90922

Garagenräumung: für Guzzi LM 1 eine Valpolini (?) GFK-Verkleidung sowie Sitzbank mit Polster, Farbe violett/silber, Preise nach Absprache, Versand innerhalb DE per Hermes, für Fotos/Infos educ@gmx.ch oder +41-(0)79-7431807

Verkaufe Borrani-Hochschulterfelge (WM-3/2.15-18/40) Hinterrad, VB 190,00 €; Zylinderkopf Rundmotor (13.02.21.60), VB 190,00 €; Zylinder und Kolben LM II, 83 mm, VB 140,00 €; LM II beide Seitendeckel, VB 80,00 €; Batteriekasten-Unterbau klein, VB 90,00 €; LM II-Sitzbank, VB 40,00 €; alles sind gebrauchte Teile; Bilder können zugesandt werden; E-Mail werner.kupitz@nehden.de (Ort Brilon)

Getriebe von MG 850 T - T3 etc., überholt, zu verkaufen, 800,- €, E-Mail martinafrankbs@t-online.de oder Tel. 07531-29658

Rock Oil trm
SAE 20w60
das Spezialöl für klassische
und getunte Guzzis



www.rockoil.de
Telefon: 06731/547946

Sturzbügel Chrom, zweiteilig, für kleine Modelle wie V 35, V 50 usw., sehr guter Zustand, wegen Fehlkauf, ich dachte, es ist einer für die großen Modelle, zum Selbstkostenpreis, 20 € inkl. Paketversand, 06151-933142

www.motoguzzi-bayern.de

Moto Guzzi California EV, schwarz/grau, EZ 4/98, 2. Hand, ca. 19900 km, TÜV 4/16, gr. & kl. Scheibe, 2 Koffer und 2. Sitzbank, VHB 4800,- €, PB, 015141658358

Hintere Bremszange inklusive Bremspumpe und Stahlflexleitung einer V11, 50 €, krabichlerthomas@gmx.de

Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld
info@motoschmitz.de

SCHMITZ
Moto
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179
oder +49 177 356 3871

www.motoschmitz.de

20 Jahre
Erfahrung!

Motalia Anzeigenmarkt

Guzzi Le Mans 1000, Bj. 1991, rot, kein TÜV, Reifen schlecht, Originalzustand, Lafr. Comp. und Original-Auspuff, 55000 km, Koffersystem, VB 3300 €, Standort 29303 Bergen/Celle, öfters versuchen da Schichtdienst, 0171-4708570

Guzzi-Rahmen mit Brief und Unterzügen von Le Mans 1000, hoher Lenkkopf/gebogene Rahmenenden, Bj. 88/EZ 92, kunststoffbeschichtet, 249€, Tel. 05051-7416

Moto Guzzi V 35, Baujahr 1986 (seit 1999 abgemeldet), 45.000 km laut Tacho, zum Aufbauen oder als Teilesponder, VB 500,-€, Standort 55432, Tel. 0170-2922142 ab 17:00 Uhr, E-Mail engel-sascha86@web.de

MOTO GUZZI
AMT. JAFFKE
 AUTO. MOTORRAD. TECHNIK
 MEISTERBETRIEB · WWW.AMT-JAFFKE.DE · WERKSTRASSE 4 · 46240 BOTTRUP

TEL. 02041/97 69 94

V 65 TT, schwarz/rot, Bj. '88, 33 kW/45 PS, HU 5/15, elektronische Zündung, VB € 2200,-, E-Mail bonepeople@gmx.de, Plz 63741

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Sitzbank für V7 Cali, Bilder können gesendet werden, Kontakt unter guzzikess@google-mail.com od. 09735828339, FP 350 €

Verkaufe: Jackal-Speichenhinter-rad, für 150 €; California hinteren Kotflügel, vermutlich Jackal, neu lackiert, aber mit kleinen Kratzern von Lagerung, war nie montiert, Preis VHS; Tel. 0176-51744985

Biete einen Felgensatz einer 1100 Sport Vergaser, Reifen vorne 50 %, hinten 25 %, hintere Felge mit Bremsscheibe und Mitnehmer, Lager hinten neu, sollten neu lackiert werden sonst okay, VB 350 €, krabichler-thomas@gmx.de

Verschiedene Dingo-Teile: Gabel GT, 50 €; Rahmen und Schwinge Sport mit Soziusrasten, 50 €; viel Kleinzeugs wie Getriebe, Kupplung, Zündungen, Unterbrecher, Federn, Naben, Griffe, einfach Nachfragen, krabichler-thomas@gmx.de



M.A.D. MOTORRÄDER

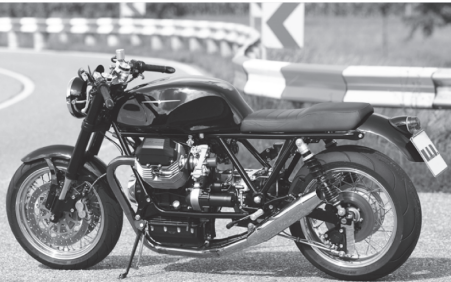
Westring 9
69226 Nußloch

Tel: 06224 91 94 17
Fax: 06224 91 94 18

info@mad-motorrad.de
www.mad-motorrad.de

MOTO GUZZI
Vertragshändler

- VERKAUF
- VERMIETUNG
- REPARATUR
- INDIVIDUELLE UMBAUTEN
- ERSATZTEILE & ZUBEHÖR
- BEKLEIDUNG



Mistral und Lafranconi Auspuffanlagen für viele Moto Guzzi Modelle an Lager.



Husqvarna

Husqvarna TE 450 Supermoto zu verkaufen, Bauj. 2004, EZ 2005, 9500 km bewegt, schwarz, 3,5 x 17"-Felge vorne mit 120/70-17 Michelin, 5 x 17"-Felge hinten mit 160/60-17 Michelin, 320er-Brembo-Bremsscheibe mit Brembo 4-Kolben-Zange, alles eingetragen, zur Zeit kein TÜV und Zulassung wegen Kartbahnfahren..., Fotos auf Wunsch per E-Mail, Preis 2990 €, Tel. 015161431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Motalia Anzeigenmarkt



Husky TE 510, orig. Schweden, offene Leistung, EZ 87, 26000 km, 125 kg, 35 kW, VHB 3300 €, Tel. 0931-271139 ab 18:00 Uhr

350 TE/TC Kolben + Nikasilzylinder, Ø84 mm, Preis VS, Tel. 0175-2827551

Laverda

1000 3CL-Teile: Gußvorderrad FLAM VM3, 2,15 x 18", Gußhinterrad FLAM VM3, 2,50 x 18" + Bremszangenhalter und Distanzstück, alles original, VHB 1250,-, auf Wunsch Bilder, E-Mail wernerbeck1@gmx.net, Tel. 07763-1244 ab 18:00 Uhr od. 0173-3489489

www.laverda-team-werndl.de

1 Paar originale Scheinwerferhalterhülsen (Höhe 14,3 cm) für 1000/1, Chrom gut, € 45,-; Laverda-Buch (seltene, englische Fassung), von Jean L. Olive, € 70,-; Tel. 04172-5447



- Service
- Restauration
- Motorinsatzen

Moto-Officina Frankenberger
Telefon: 09360-993958-15
Internet: www.moto-officina.de

1000 3CL-Teile: 2-Mann-Klapp-sitzbank mit Anschweißschanieren, Sitzbankschloß, Schlüssel, Plastikheckbürzel (rot), mit Innenteil, alles original, VHB 1450,-, Bilder auf Wunsch, E-Mail wernerbeck1@gmx.net, Tel. 07763-1244 ab 18:00 Uhr od. 0173-3489489

www.landendinger.de

RGS/RGA-Vorderachse, Chrom schlecht, 20 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

1000 3CL-Teile: Schutzblech vorne V2A, mit Kettenschutz oben, komplett, alles Originalteile, auf Wunsch Fotos, E-Mail wernerbeck1@gmx.net, Tel. 07763-1244 ab 18:00 Uhr od. 0173-3489489

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Laverda 650 Formula, TÜV 11/14, 70 PS, komplette Motorüberholung - Nockenwelle, Kurbelwelle bei OCT, Kettensatz und Inspektion neu, Belege dazu, VHB 3990 €, Tel. 0151-56875393 von 17:00 - 21:00 Uhr

Für 650 Zane: 1 Racingkrümmer mit Kreuz, 1 WP-Gabel (nitriert), Motor der späten Serie mit ca. 3000 km, Rahmen m. Brief, Rädern, Schwinge, usw., fast komplett, dazu div. Neuteile, einzeln od. als Paket, Tel. 03608350049

Suche Rahmen + Brief oder komplettes Fahrgestell, ohne Räder und Gabel, für OR 600 Atlas, Tel. 06033-71140 abends ... mit AB, rufe auch gerne zurück'

www.Laverda-Auspuff.de, Tel. 06725-309448

Rennmotorrad Laverda 750, Ø 38 Vorderradgabel, Koni-Dämpfer, Kastenschwinge (Junginger), Lenkungsämpfer, Kröber-DZM, DCM-Zündung, 2-1-Anlage (Haslauer), für Motorüberholung sämtl. Rechnungen vorhanden, Tel. 0043-(0)699-12383260



LAVERDA
Probleme?

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht, Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen, Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand, LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern (unbedingt Modell angeben) bestellen bei:
LAVERDA Racingteam Konstanz
Andy Wagner
Telefon 07531 / 6 11 98 • Fax 5 37 37
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

1 Kupplungskorb für 750er, inkl. Zahnkranz, innerem Korb und Druckplatte mit neuen Gummis und M7-Schrauben, 190 €, auf Wunsch mit Bronz Buchse, plus 10 €; 1 x Schalthebel mit Gummi für 750er S, GT, SF, 1 x für 1000er, je 35 €; alle Preise inkl. Versand, Fotos auf Wunsch; Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

- LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt, Ersatzteile, alle Modelle. Neue und gebr. Ersatzteile
Tel. 02251970752
Fax 02251970753

Motalia Anzeigenmarkt

Laverda 750 GT - nummerngleich, EZ 1969, 40063 km, dig. Zündg., Gelbatterie, Smiths, Borraris, Ochsenaugen, 7900 €, Tel. 015111516843

Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage www.magni-bayern.de, E-Mail info@magni-bayern.de, Tel. 08161-67848 (mit AB), Fax 08161-67870

Neue, orig. Magni-Halbschalenverkleidung (unlackiert) mit Scheibe, wegen Projektaufgabe. Bestellt war sie für meine MG V11 Sport, paßt auch an alle Guzzis, Ducatis, Laverdas, MV Agustas und BMWs usw., FP 300€, Schichtarbeiter, bitte öfters vers., Tel. 06541-5642, E-Mail wbone@online.de, 56841 Traben-Trarbach

Malaguti

CH 80 Chopper mit 2 Auspuffrohren, ohne Brief, komplett oder in Teilen günstig zu vk., Tel. 07135-15080

Morini

Sitzbank Moto Morini 500 Sport, wenig beritten, tip-top, Preis VS, Tel. 07661-9091754

Verkaufe Gebrauchtteile von 500 S, Bj. 78 - 85: Lafranconi Competition-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; 528er-Regina-Kette, ohne O-Ringe, neu, 79,- €; Lafranconi MM 35-Schalldämpfer, links, Chrom, 49,- €; Kettenrad, neu, 40 Zähne, 49,- €; gebraucht, guter Zust., 34,- €; Kettenrad, neu, 38 Zähne, 49,- €; Antriebsritzel, neu, 14 Zähne, 39,- €; alles für 528er-Kette; Kupplungszug, neu, 14,90 €; Gaszug, lang und kurz, neu, je 8,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche für Morini 350 B, Bj. 74 einen Scheinwerfereinsatz für H4-Licht, Durchmesser des Einsatzes 150 mm, einen Chromring (evtl. CEV) für 170 mm Scheinwerfer, und einen Fett-Kettenkasten für 3½, Tel. 07347-4578

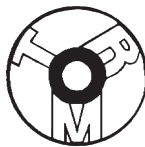
Verkaufe Gebrauchtteile von 250 Bicilindrica, Bj. 79 - 86: Ketten-schutzoberteil, schwarzer Kunststoff, 15,- €; Schwingenachse mit Scheiben und Muttern, 15,- €; Fußbremshebel, rechts, rot, 15,- €; Schalthebel, links, rot, 15,- €; Kettenschutzunterteil, schwarzer Kunststoff, 10,- €; Fußrasten- und Schalthelbvorrichtung, je 10,- €; Bremsgestänge mit Augenstücken, 9,- €; Schaltgestänge mit Augenstücken, 9,- €; vord. Fußrasten, links und rechts, je 8,- €; Aufnahmehülsen für hintere Tankauflagegummis, 5,- €; Halteblech für Kettenschutzoberteil, 5,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe wegen Sammlungsauf-lösung: 2 x 125 Corsaro-Umbau-ten, je 990,- €; 3 x 125 H, Speiche u. Gußrad, Preise auf Anfrage; 250 T, Originalzustand, zum Her-richten, 990,- €; 250 T Stummel-lenker, Höckersitzbank, Moveni-Fußrastenanlage, 1190,- €; 350 Kanguro, X1, Rahmen ge-schweißt, ohne Papiere, gute Basis, 890,- €; 350 Kanguro X2, weiß/rot, Restarbeiten erforder-lich, 1590,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Biete für 350 VS + VT Kolben und Zylinder mit 0-Maß (62 mm) + Dezißel-Auspufftüten, neu, 360,- €, Tel. 0175-2872551

Moto Morini 3½ Sport, Bj. '76, deutscher Brief, nicht fahrbereit/teilerlegt. Interessantes Pro-jekt: Grimeca-Doppelsimplex-bremse vorne, Borrani-Hoch-schulterfelgen, 400 cm³ Motor (Auspuffgewinde nicht in Ord-nung), Doppelpfalz-Lafranconis, zurückverlegte Fußrastenanlage, Tank präventiv innen beschichtet etc., VB 2.650,- €, Tel. 0160-2654338 od. 02303-68247

Verk. f. 350er-Modelle: 2 x Stoß-dämpfer-Überholsatz (1 x n. kom-plett), 30,- €; Verteiler f. Bremsltg. (unter v. Gabelbrücke), 15,- €; Lichtschalter Chrom (CEV 169), 20,- €; Blech f. Elektrik, neu be-schichtet, 15,- €; dto. Bremsmo-mentabstützung, 15,- €; orig. Rücklicht + Halter, 25,- €; alles + Porto; Tel. 04340-499441



Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555
E-Mail wtritsch@t-online.de • www.W-Tritsch.de

Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung

Motalia Anzeigenmarkt



Verkaufe Gebrauchtteile für 125 H, Bj. 76 - 83: Zündbox, blauer Punkt, mit Zündkabel, 39,- €; Rücklicht- und Nummernschildhalterblech, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; Tachometer, Stand 22.765 km, 34,- €; Scheinwerfergehäuse, schwarz, 19,- €; Fußschalthebel, Alu, 16,- €; Krümmermutter, 10,- €; Verlicchi-Lampenhalter, links und rechts, je 10,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für 98 Sbarazzino, Bj. 56 - 62: Rahmen ohne Papiere, 69,- €; Vordergabel komplett, 69,- €; Tank, 2. Serie, 69,- €; Radnaben, Halbnahe, vorne und hinten, je 34,- €; Soziushalteriemer, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 GT, Bj. 73 - 74: Vergaser Dell'Orto VHB 25 B, Choke fehlt, inkl. neuer Dichtsätze, je 95,- €; Gepäckträger, verchr. Stahlrohr, angerostet, 49,- €; Nummernschild- und Rücklichthalter, neu schwarz kunststoffbeschichtet, 39,- €; elektr. Benzinhahn, 29,90 €; Hauptständer, gebraucht, 29,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; orig. Federbeine, je 24,90 €; Fußbremshebel, 24,- €; Lichtschalter CEV 8053, 14,90 €; Kettenschutz am Motorgehäuse, VA, 7,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Tour, Bj. 76 - 79: vord. und hint. Kotflügel, rot mit schwarzer und goldener Linie, je 49,- €; Tankdeckel, Chrom, neu, 25,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Verkaufe Gebrauchtteile für Morini 500 T/S: Limadeckel, € 10,00; Instrumentenringe, schwarz, € 3,00/Stück; Motorgehäuse, € 80,00; Primärtrieb, € 40,00; und noch einige andere Teile; Tel. 0208-390246, E-Mail v2friend@web.de; kann Fotos mailen!

Biete: KW-Hauptlager für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, E-Mail v2friend@web.de, Tel. 0208-390246

Morini 3 1/2: Distanzbuchse (Vo.achse, Scheibenbremse) VB 10,- €; Marzocchi-Federbeine, zum Aufarbeiten, VB 40,- €; Gabelfedern für Marzocchi-Gabel, VB 40,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Verkaufe Gebrauchtteile von 3 1/2 Sport, Bj. 77 - 79: Lafranconi Competizione-Schalldämpfer, links, Chrom, neu, 149,- €; Kraftstofftank, orig. Lackierung, 149,- €; Auspuffkrümmer, links, Chrom, neu, 79,- €; Kunststoffschild Sport, für Gabelbrücke, 9,90 €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Suche Moto Morini Camel X2-Rahmen, mit Brief, Tel. 0172-2341224, E-Mail andreasneugebauer@gmx.net

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Jeden Monat können ca. 20 Hefte nicht zugestellt werden, da der Empfänger uns nicht rechtzeitig seine neue Anschrift mitgeteilt hat. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns Eure neue Anschrift spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Morini 3½ Sport, Bj. 1979, letztes Blechmodell, kein Plastik, ca. 40000 km, abgemeldet, Reifen, Gelbatterie, Zahnriemen und TÜV 5/16 neu, gepflegter Originalzustand 3+, Standort Landkreis Osnabrück, 2800 €, Tel. 0176-94209333

Suche für Morini Corsaro 125, Bj. 1967, noch Teile wie Felgen 1.5 x 18 und 1.6 x 18, Lenker, Zündschloß usw., Tel. 01721613611 oder E-Mail atomstromfrei@gmx.de

Verkaufe Gebrauchteile für 125 Corsaro, Bj. 58 - 67: Zentralrohr-rahmen ohne Papiere, 79,- €; Tank, 1. u. 2. Serie, je 79,- €; vord. Schutzblech, Inox, mit Streben, 39,- €; vord. und hint. Kotflügel, rot, je 34,- €; Hinterradschwinge, 29,- €; Werkzeugkasten oder Deckel, 26,- €; Batterieabdeckung, 21,- €; Zylinderkopfdeckel mit Entlüftungseinheit, 19,- €; Fußrasteneinheit, links und rechts, je 19,- €; Rahmenrohr, vorne links, 15,- €; Sozium-Haltereiemen, 14,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

MV Agusta

Verk. MV Agusta 350 BE, EZ 01.07.75, mit div. Ersatzteilen u. Verkl. mit Anbauteilen, VB 4500 €, Tel. 0172-5778952

Originale Verkleidung mit Halter für 4-Zylinder MV, 980,- €, 0431-713808

Vespa

Vespa 50 N, Bj. 1990, 2,1 PS, 3-Gang-Schaltung (keine Automatik), ca. 24.000 km, rotmetallic, mit E-Starter, mit diversen Neuteilen, nicht fahrbereit, an Bastler, 350 €, Tel. 0176-51744985

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Gespanne

18-Zoll-Lastengespann zu verkaufen, Moto Guzzi 850 T mit V 1000 G5-Motor, Seitenwagenrahmen Walter TR 500 mit 2 großen Alukisten, FP 5800 €, Tel. 02206-866313

Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats

Moto Guzzi T5-Gespann mit TR500 N3, Walter-Umbau 1988, Schwingengabel, vorne & seithl. 135/70*15" Speichen, hinten 150/60*15" Verbundrad, guzziolivgrün mit roten Streifen, 1½-Sitzer, P3-Nocke, 950 cm³, Carell-Verkleidung, mit K&N-Luftfiltern, 6.000 € VHB, 0441-8859148, Fotos s. a. mobile.de

Verkaufe einen Schwenker-Beiwagenbausatz der Fa. Armec, Typ Sidewinder, mehr Infos zu Schwenkergespannen sind zu finden unter www.Armec.ch oder www.mobec.de oder www.schwenker-gespannclub.de oder im Schwenkerbereich meiner Homepage www.guzzi-karl.de. Es war der erste in Deutschland zugelassene Schwenker-Seitenwagen, somit auch einer der Urtypen von Armec, ohne Einstiegsklappe, nur die Scheibe ist klappbar. Die Scheibe mit Scharnier fehlt. Inklusive Unterzug zum Anbau an Guzzi mit Tonti-Rahmen, diverse Bremstrommeln, Umbausatz auf Scheibenbremse, neue Edelstahlgelenkschrauben von Fluro, neues Federbein von Bilstein, Ø 19 mm Fußbremszylinder, Schnellverschlußkupplung von Stäubli zum An- und Abkuppeln der Bremsleitung (NP 250 €), diverse neue Lampen für den Seitenwagen, die originale Stahlfelge und zwei Alufelgen in verschiedenen Breiten, Reifen mit top Profil, 2 verschiedene Spurverbreiterungsscheiben, die Persenning ist nachgefertigt worden und in einem top Zustand, zwei Stützstreben und diverse weitere Bauteile, VB 6399 €, auch der Anbau an eine Moto Guzzi Centauro oder V11, Griso ist möglich, dazu muß aber bei der Fa. Mobec ein neuer Unterzug gekauft werden, Bilder gerne auf Anfrage, guzzi.karl@web.de, Tel. 02174-894222, Mob. 0175 4121981

Umgezogen?

Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!
Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

Motalia Anzeigenmarkt

Sonstiges

Verkaufe teilweise Auflösung einer Sammlung aus Altersgründen, Bilder der Fahrzeuge können auf Wunsch gemalt werden: Moto Guzzi MGS 01 mit Straßenzulassung und TÜV, von Fa. DÄS umgebaut, mit versch. Verbesserungen, EZ 12/07, ca. 5.000 km; Ducati 749 R, Nr. 273, mit Xerox-Verkleidung, Originalverkleidung vorhanden, EZ 06/08, ca. 4.000 km, Carbonzubehör; MV Agusta F4S 750, EZ 04/04, mit AT-Motor Evo 02, ca. 20.000 km, Gabelumbau auf Radialbremsen Brembo, Lacksatz nach Wahl; alle drei Fahrzeuge befinden sich in einem absoluten Top-Sammlerzustand, sämtliche Pflege- und Wartungsarbeiten von einem Zweiradmeister durchgeführt. Ich möchte die Sammlung nur komplett verkaufen, Preis ist Verhandlungssache, bitte nur ernsthaft Interessenten melden; Tel. 0172-8177968, Raum Nürnberg

Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimerteile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de

Kindersitz für Motorrad und Roller, Sfamakis, neuwertig, VB 85,- €; Kindertextilkombi, 128/134, von Modeka, mit Protektoren und entnehmbarem Innenfutter (Jacke u. Hose), top, VB 85,- €; Motorradstiefel (Drive, Polo), Gr. 37, leichte Kratzer, VB 30,- €; Tel. 07161-77651 od. 0170-8393040

Biete eine Motorradjacke für Kinder, von Orima, in Größe 140, die unbenutzt ist. Die Jacke ist aus Cordura mit Klimamembran, wind- und wasserdicht, hat einen Rückenprotektor sowie Protektoren in den Schultern und an den Ellenbogen. Das Innenfutter kann herausgenommen werden. Eine super Jacke, die leider bei mir nicht zum Einsatz kam, da meine Tochter noch nicht mitfahren möchte ..., Preis VB 45,- € plus Versand, Fotos gerne per E-Mail, kai.holger.drews@hamburg.de



AGV-Integralhelm, Gr. XL (61 - 62), ca. 90er-Jahre, guter Zustand, Aufgrund des Alters nur zur Deko, VB 60,00 €, Tel. 0208-847931, Mobil 0157-82985284

AGV-Integralhelm, Gr. XS (53 - 54), ca. 90er-Jahre, guter Zustand, Aufgrund des Alters nur zur Deko, VB 60,00 €, Tel. 0208-847931, Mobil 0157-82985284

Brembo Ø 15 + Ø 17 mm Oro-Handbremszylinder für externen Behälter, VS, Tel. 0175-2872551

Dauida-Eierschale, italienische Trikolore, sehr guter Zustand, VB 100,00 €, Tel. 0208-847931, Mobil 0157-82985284

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

Verkaufe orig. Harro-Lederkombi, Laguna, Gr. 50, zweiteilig, schwarz/rot mit weißen Streifen, ca. 1980, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; orig. Harro-Lederkombi, Hockenheim, Gr. 52, zweiteilig, ca. 1970, schwarz mit roten Streifen, Reißverschlüsse okay, geringe Gebrauchsspuren, 190,- €; weitere orig. Harro-Lederkombis, Gr. 50 bzw. 52, aus den 70er-Jahren, je 190,- €; klassischer Harro-Renneinteiler, Gr. 52, schwarz, 290,- €; Tel. 0177-8452911, Plz 877

Markenstiefel, Gr. 45, in Schwarz, Schafthöhe 33 cm, mit Schnürung/Klettverschluß, für 85 €, Tel. 0151-57893568, FFM

NEUERÖFFNUNG

ELEKTRONIK SACHSE MHP

- Elektronische Zündsysteme
- Lichtmaschinenregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Gabeln/Stoßdämpfer

Marco & Horst Patzer
Kloster-Oeseder-Weg 37
49176 Hiltter
+49 (0) 5409 9068826
info@elektronik-sachse.de
www.elektronik-sachse.de

ELEKTRONIK SACHSE MHP

Motalia Anzeigenmarkt

Motobecane (Italia) TM-4 Mokick zu verkaufen, 50 cm³-Mokick mit deutschen Papieren, restauriert, 13400 km bewegt, Motor wie bei Malaguti Ronco, Franco Morini 4-Gang-Fußschaltung, Fotos auf Wunsch per E-Mail, Preis 580 €, Tel. 015161431142, E-Mail michael.windhorst@gmx.de

Biete ca. 700 Kraftfahrzeugzeitschriften: Motorsport, Deutscher Straßenverkehr, Kraftfahrzeugtechnik ab 1953 aus der DDR, Preis ist Verhandlungssache, möglichst Selbstabholer, Info über l.w.schmiedel@freenet.de

www.kein-unfall-ohne-anwalt.de

Brembo-Bremspumpe 16 mm, radial mit Hebel und Behälter, ideal für zwei, Vierkolbensättel, VB 120,-, guzzi-andy@t-online.de oder 02462-5157 ab 18:00 Uhr oder am WE

Harro-Lederhose, schwarz, neuwertig, nicht getragen, Größe XL, 80 €, Tel. 0176-51744985

Ich suche Bücher und Zeitschriften zum Thema italienische Bikes. So zum Schmökern..., Angebote bitte per E-Mail, inkl. Versand nach Weyhe bei Bremen. Form follows function - ich will abends ein bißchen lesen, keine Bibliothek eröffnen, also Angebote bitte preislich eher vom unteren Ende der Fahnenstange..., eetarga@gmail.com

Dainese-Protektorenjacke, Gr. XL, neuwertig, 7 Hartprotektoren + Brustpolster, Neupreis 279,- €, für 145,- €, Tel. 0151-57893568, FFM

4-Kolbenbremszange Brembo P4 30/34 Oro, Lochabstand 40 mm, 80 € inkl. Versand, Foto auf Wunsch, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Neuer Vanucchi-Ledereinteiler Profi 1, in Gr. 56, schwarz/silber, mit Rückenhöcker/Knieschleifern, NP 699,-, für 300,-, Tel. 0151-57893568, FFM

Polierbock.de
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser
5% RABATT

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!
0511 - 97 810 480

IXS-Lederkombi, neuwertig, Gr. 52, zweiteilig, in Schwarz/Weiß/Silbergrau, 7 Hartprotektoren, für 199,- €, Tel. 0151-57893568, FFM

Ducati Cucciolo, 1946, total restauriert, SFr 3900,-; Moto Morini Corsaro, 1962, SFr 2900,-; Tel. 0041-795312111, E-Mail e.st@ducaticlub.ch

In letzter Minute

Guzzi: Verkaufe Galletto 192 Elettrico und Lodola 235, beide sind zum Restaurieren, bei beiden läuft der Motor, Preis VS, Plz 74321, Tel. 01729526243

Guzzi: Suche MG 850 T, T3, T3 Cali oder 1000 SP im Südwesten bzw. erweiterten Bodenseekreis, Technik sollte gut sein, Optik ist nicht so wichtig, Angebote an E-Mail martinafrankbs@t-online.de oder Tel. 07531-29658

Guzzi: Hilfe, suche dringend Bremsteile für eine Guzzi V 35 I, Erstzulassung 03/78. Wer kann mir da weiterhelfen? Tel. 07135-7874, E-Mail eberhard.blatt@t-online.de



GEMMEL METALLE

Zuschnitte aus
Kupfer • Messing • Aluminium • Edelstahl • Bronze
auch online bestellbar unter:
www.gemmel-metalle.de

Motalia Anzeigenmarkt

Ducati: Aus der Soundabteilung: Mehrere Auspuffanlagen für Vergaser-Monster: BOS-Töpfe mit ABE in Alu, rund und Carbon, rund (dB-Killer entnehmbar); Racing Anlage in Alu, rund; Original-Töpfe A13/B13, A21/B21; Preise VS; Bilder gerne per E-Mail; Plz 95***; Versand kein Problem; boosterfahrer@directbox.com

Guzzi: Für V 65 TT Kofferhalter zu verkaufen, Preis VS, 05051-1402 oder a.brosowski@t-online.de

Motorradsitzpolster.com

Ducati: 6 Stck. orig. verpackt. Hinterradantrieb Rückdämpferbuchsen, 75 € (unt. NP), 900er-Modelle; 38er-Marzocchi-Gabel (aus KöWe?), VB 350 €; Bagster gut Erhalt., roter Ledertankrucksack, spez. für 900 SS/SL (Komplettschutz für d. Tank), 35 €; 08841-3238 od. 0170-4992838

Gespanne: Knochen sind kaputt, deshalb suche ich ein Guzzi-Gespann, mind. 1100 cm³ und Einspritzer, um Platz zu haben, müssen eine V11 und Cagiva Gran Canyon weg (bzw. ich komme nich mehr rauf), meine Preisvorstellung 8000 - 10000 € für das Gespann ggf. sollte auch ein oder beide Fzg. gegengerechnet werden, Fzg. stehen in Hamburg-Brampfeld, alles andere kann vor Ort geklärt werden oder anrufen, Tel. 040-6409567 od. 01774238963

www.motalia.de

Guzzi: Dell'Orto-Vergaser PHBH 28, links und rechts, für Moto Guzzi 500, mit Plastikstutzen für Luftfilter + Gummistutzen für Zylinder, lagen ca. 20 Jahre im trockenen Keller, stammen von Unfallmotorrad, guter bis sehr guter Zustand, 180,-€, Tel. 07243-31591 AB



Guzzi: Gabelbrückensatz 38 mm, 150 € inkl. Versand, Tel. 040-3904074, ew_krueger@alice-dsl.net

Fotoanzeigen kosten 5,- €

Guzzi: 850 T3 California, Baujahr 1981, Aluräder, gebrauchter Zustand, technisch in Ordnung, TÜV 4/15, km 86.000, Kofferdeckel müssen noch lackiert werden. Springt zuverlässig an, stand die letzten Jahre immer in der Garage. Diverse Kleinteile als Ersatz vorhanden, auch ein Lacksatz (vollständig kann ich nicht sagen), bei Fragen einfach melden, Bilder auf Anfrage per E-Mail, Besichtigung im Alten Land bei HH, VB 3750 €, wichern58@gmail.com, 0151-43100355

Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats. Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos. Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden **nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

AMT	46240	Botrop	Tel.: 02041-976994	www.amt-jaffke.de	Seite 74
Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 70
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 33
Boxup by Reiner Winter	55437	Appenheim	Tel.: 06725-309448	www.boxup.de	Seite 72
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 41
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel.: 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 72
Conni's Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 67
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 61
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 60
D.S. MOTO	51519	Odenthal	Tel.: 02202-979763	www.dsmoto.de	Seite 62
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldröhl	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 61
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 71
Gemmel Metalle				www.gemmel-metalle.de	Seite 80
Guzzi Jakob	27337	Inschede	Tel.: 04233-333	www.guzzi-jakob.de	Seite 70
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 68
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 66
Häring	84130	Dingolfing	Tel.: 08731-73577	www.fahrzeuge-haering.de	Seite 66
HH Racetech	72108	Rottenburg	Tel.: 07457-948209-0	www.hh-racetech.com	Seite 63/69
Iwan-Bikes GmbH	85276	Pfaffenhofen a.d.Ilm	Tel.: 08441-2799508	www.iwan-bikes.de	Seite 68
Kindermann	31606	Warmßen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 67
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 59
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 75
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 13
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 28
M.A.D.	69226	Nußloch	Tel.: 06224-919417	www.mad-motorrad.de	Seite 74
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 31
Mörk Motorradzentrum	71229	Leonberg-Höfingen	Tel.: 07152-939030	www.gerhardmoerk.de	Seite 37
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 73
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 69
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 75
Motowippe	88353	Kisslegg	Tel.:	www.motowippe.de	Seite 56/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-92316	www.move-montagestaender.de	Seite 79
MTS Ricambi	26133	Oldenburg	Tel.: 04407-20718	www.mts-ricambi.de	Seite 71
MVS-Performance	29614	Soltau	www.mvs-performance.de		Seite 59
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 62
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 75
Rock Oil GmbH	55232	Alzey	Tel.: 06731-547946	www.rockoil.de	Seite 63/73
Günther Rupprecht	90518	Altdorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPOORT.de	Seite 64
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 22
Sattler	F-57340	Virming	Tel.: 0033-(0)387017984	www.motorradsitzpolster.com	Seite 81
Schleif- und Poliertechnik	30851	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 80
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 73
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 66
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 47
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 76
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 01172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 69
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 72
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 56/70

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBAN MOTOR GmbH	Holzmarktstr. 15-18	10179	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Desmothek	Naumannstraße 33, Haus 6	10829	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 11-13	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmsen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Fa. Pfausch	Morgenstr. 24	59423	Unna
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Loschgrabenstr. 23	79291	Merdingen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Roaring70*S	Schweinfurter Str. 50	97469	Gochsheim
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4400	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!

Für Service und Qualität,
die Besten in Vespa und Guzzi:
www.tlm.nl



Nijverheidsweg 26, Nijmegen
Telefon +31 24 - 371 11 11
E-mail info@tlm.nl

Gebruuchte und
neue Motorräder

Große Auswahl
an Vorführern

Teile und
Zubehör

Online Webshop

Wartung und
Reparatur

Überholung und
Restauration

Reisen und
Veranstaltungen