

*Für Freunde italienischer Motorräder*

# MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



**Fahrbericht: Ducati Scrambler 800 Ikon  
Benelli-Museum in Pesaro  
Die große Desmo-Sause - WDW in Misano  
Termine, Kleinanzeigen, Sport, ...**



...Juhuuu!

**STEIN  
DINSE**  
www.stein-dinse.com



Moto Guzzi  
Ducati  
Brembo  
Dell'orto  
Zubehör

## Zubehör und Ersatzteile für italienische Motorräder

**N**eu in unserem Sortiment

**U**nser Tipp des Monats

**Nockenwellenlagerblock**  
Für alle großen Guzzis mit  
4- und 5-Gang Getriebe ab  
Baujahr 1967.



Art. 12054000-Z 39,90 €

**Sturzbügel vorn, V7 Serie  
I & II, V9 Bobber, schwarz**



Art. 300011019 112,00 €

**Fußbremszylinder PS 11**  
druckbetätigt, schwarz,  
ohne Behälter, 50 mm  
Befestigungslochabstand



Art. 10416610-Z 89,00 €

**September**



**NUR BEI  
UNS!**

**STARKE VORTEILE**  
durch Zahlung per  
SEPA-Lastschrift

Erst die Ware, dann das Geld.  
Wir buchen erst nach 30  
Tagen ab.

90 Tage Rückgaberecht

Portofreier Versand ab 100€

Kostenlose Nachlieferung  
ab 15 €

Keine zusätzlichen  
Überweisungskosten

Durch SEPA bei den  
Versandkosten sparen  
und nur 4,90 € zahlen

Keine Lieferverzögerungen  
durch Zahlungsverzug

Maximaler Datenschutz

**! Nur innerhalb  
Deutschlands !**

**! Nicht bei Erstbestellungen  
oder Onlinebestellungen  
im Gastmodus !**

Stein-Dinse Online-Shop  
mit kostenlosen  
Ersatzteillisten und  
Sprengzeichnungen.

**www.stein-dinse.com**

**Stein-Dinse GmbH**

Waller See 11  
38179 Schwülper  
Tel: (0531) 123 300 - 0  
Fax: (0531) 123 300 - 22  
Mail: info@stein-dinse.com

# Impressum

## MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink  
Raiffeisenstraße 16  
36275 Kirchheim-Frielingen  
E-Mail: [motalia@motalia.de](mailto:motalia@motalia.de)  
Tel.: 06628-8687  
Fax: 06628-915397

Herausgeber und Anzeigenleitung:  
Felix Hasselbrink

Mitarbeiter dieser Ausgabe:  
Felix Hasselbrink, Susanne Hasselbrink,  
Stefan Schneider, Johannes Strahmann

Gültige Anzeigenpreisliste:  
Nr. 2016, bitte anfordern

Erscheinungsweise:  
MOTALIA erscheint jeden Monat außer  
Februar und August zum Monatsanfang.

Redaktionsschluß:  
jeweils der 10te des Vormonats

Druck:  
Printec Offset, 34123 Kassel

Bankverbindung:  
Commerzbank Bad Hersfeld  
BLZ: 532 400 48  
Konto: 100205400  
IBAN: DE22 5324 0048 0100 2054 00  
BIC: COBADEFFXXX

Bezugspreise:  
Inland:

Einzelheft:	2,20 Euro
Jahresabo, je 1 Heft:	22,00 Euro
Jahresabo, je 5 Hefte:	80,00 Euro
Jahresabo, je 10 Hefte:	133,00 Euro
Auslandsabo, je 1 Heft:	32,00 Euro
Auslandsabo, je 10 Hefte:	222,00 Euro

Namentlich gekennzeichnete Artikel und  
Leserbriefe geben nicht unbedingt die  
Meinung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips  
etc. ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder  
und Vorlagen übernehmen wir keine  
Haftung.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von  
der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche kön-  
nen in solchem Fall nicht anerkannt wer-  
den. Nachdruck einzelner Artikel oder Aus-  
züge sind nur mit schriftlicher Genehmi-  
gung gestattet.

## Hallo Italofreunde und -freundinnen!

In einem Monat öffnet die Intermot in Köln ihre Tore. Dort gibt es schon einen Vorgeschmack auf die neuen Motorräder für das Jahr 2017. Die meisten italienischen Neuheiten wird man aber erst einen Monat später auf der EICMA in Mailand zu sehen bekommen.

Für diesen Herbst werden sehr viele überarbeitete und komplett neue Maschinen erwartet, denn ab dem 1. Januar 2017 dürfen nur noch Motorräder, welche die Euro-4-Norm erfüllen, neu in den Verkehr gebracht werden. Viele der aktuellen Modelle auf dem Markt sind jedoch nur nach Euro 3 homologiert. Diese müssen die Hersteller entsprechend modifizieren oder durch andere ersetzen.

Sicher kann man die meisten bestehenden Typen entsprechend überarbeiten, dabei müssen dann aber teilweise Kompromisse und Leistungseinbußen hingenommen werden. Um die Leistung beizubehalten oder etwas zu steigern, sind oft Hubraumerhöhungen nötig wie zum Beispiel bei der kleinen Ducati Panigale.

Alle Motorräder, welche lediglich Euro 3 erfüllen, müssen bis spätestens 31.12.2016 zugelassen werden. Maschinen, die bis dahin nicht verkauft wurden, müssen die Importeure oder Händler mit Tageszulassungen versehen. Das kann zu dem einen und anderen Schnäppchen führen. Handel und Industrie bereiten sich aber schon längst auf dieses Szenario vor, so wurde die Produktion diverser Maschinen bereits eingestellt um keine unnötigen Lagerbestände zum Jahreswechsel zu haben. Außerdem existiert eine Ausnahmeregel, die für jedes Modell noch bis zu 100 Neuzulassungen im Jahr 2017 erlaubt.

Die Intermot findet vom 5. bis 9. Oktober in Köln statt. Die EICMA lockt vom 10. bis 13. November die Motorradfans nach Mailand.

**Euer Motalia-Team**

# Die Einfachheit des Seins

## Ducati Scrambler - Motorradfahren ohne viel Elektronik

Die Ducati Scrambler ist das mit Abstand meistverkaufte Modell aus Bologna. Dabei entspricht die Maschine so gar nicht dem Markenimage, welches sich die Roten in den letzten 25 Jahren aufgebaut haben.

Ducati steht für Dynamik und Sportlichkeit, für Höchstleistung und aufwendige Technik gepaart mit teuren Materialien und exklusivem Design. Ein Topmodell aus Bologna glänzt in der Regel mit Ride by Wire, mehrstufiger Traktionskontrolle, Kurven-ABS, Wheelie-Control, Launch-Control und vielem mehr. Die erfolgreiche Scrambler hat nichts davon, und das ist gut so.

Im Vergleich zur Panigale wirkt sie nicht nur optisch wie ein Motorrad aus einer anderen Zeit. Demonstrativ ist der Gasbowdenzug im Sichtbereich des Fahrers verlegt und zeigt: Hier beherrscht kein Computer die Drosselklappe. Der Fahrer muß sich keine Gedanken über unterschiedliche Leistungsmodi und diverse andere elektronische Einstellmöglichkeiten machen. Bei 75 PS (oder 41 PS) kann man getrost auf Traktionskontrolle und Co verzichten. Einfach fahren und dieses ohne Streß und Ablenkungen genießen. Man könnte die Scrambler als einfaches



Funktionsmotorrad bezeichnen. Knöpfchen drücken, Gang einlegen und los geht es - unbeschwert und einfach. Schmal und handlich wie ein Einzylindermotorrad mit großem Lenkeinschlag läßt sich die 800er leicht dirigieren, wenden und rangieren. Das Gewicht von 189 Kilogramm vollgetankt mit 13,5 Litern merkt man ihr nicht an. Dazu trägt sicherlich der breite Lenker seinen Teil bei. Die Sitzhöhe ist



*Der schön verripppte Motor ist gut zu sehen. Das Federbein ist unterdämpft.*



***Die Scrambler kommt mit einer großen Bremsscheibe im Vorderrad aus. Eine Zweite ist nicht nachrüstbar.***

mit 790 Millimetern niedrig, aber auch nur 10 Millimeter tiefer als bei der Monster 796, von welcher der Motor abstammt. Echt easy going: draufsetzen, sich ohne Eingewöhnungszeit wohl fühlen - alles gut. Der Motor ist ein ruhiger Geselle. Er verführt nicht zum Gasgeben und muß nicht mit hohen Drehzahlen bei Laune gehalten werden. Der V2, die Italiener sagen dazu lieber L-Twin, gibt seine Leistung sehr linear und unspektakulär ab. Bereits bei niedrigen Drehzahlen läuft der Desmodue rund. Das Kettethacken früherer Ducati-Modelle ist ihm fremd. Im Fahrbetrieb fallen keine Leistungslöcher oder abrupte Leistungszuwächse auf. Dem Fahrer steht ein breit nutzbares Dreh-

***Die Zahnriemendeckel sind aus Aluminium, aber es gibt zahlreiche Plastikabdeckungen, unter denen sich zum Beispiel der Ölkühler versteckt.***

zahlband zur Verfügung. Klar bietet der Twin je mehr Power, je höher er gedreht wird, aber man hat nicht wirklich das Gefühl, daß Ausdrehen viel bringt, und schaltet aufgrund des guten Durchzugs so aus dem Gefühl heraus schon oft frühzeitig einen Gang höher. Die Drehzahlmesseranzeige im runden Cockpit ist recht klein ausgefallen und kann mehr oder weniger ignoriert werden.

Das runde Display ist zwar nicht sehr kontrastreich, aber meist ausreichend gut abzulesen. Hauptinformation im Mittelfeld ist die Geschwindigkeit. Darüber in der Grundeinstellung Kilome-





***Gummigriffe im Scrambler-Design, dazu schmale Schaltarmaturen. Die Warnblinkanlage wird betätigt, indem man den Blinkerschalter länger nach links drückt.***

terstand und Uhrzeit, und am unteren Rand unscheinbar der Drehzahlmesser sowie im Außenkreis ein paar Kontrollleuchten - mehr braucht man nicht. Der Blick gehört eh auf die Straße und nicht ins Cockpit.

Abgeholt habe ich die Maschine bei Claus Carstens. Das ist der nördlichste Ducati-Vertragshändler Deutschlands in der Nähe von Heide. Und man soll es nicht glauben, auch im dortigen Flachland gibt es schön kurvige Strecken. Dort fühlt sich die Scrambler wohl und folgt ohne Kraftaufwand der geplanten Linie. Das Motorrad fordert nicht die volle Konzentration, vieles passiert wie auto-

***Unter der Sitzbank ist wenig Platz. Aber eine USB-Steckdose ist dort zu finden.***



matisch, da bleibt Zeit, die Landschaft zu genießen.

Von Hennstedt führte uns der Weg zum Laverda-Treffen nach Silberstedt, und wir waren erstaunt, wie viel Aufmerksamkeit die Maschine dort erregte. Immerhin ist das Modell mittlerweile seit eineinhalb Saisons auf dem Markt und ja nicht wirklich eine Rarität auf unseren Straßen. In der Zulassungsstatistik für die ersten sieben Monate dieses Jahres belegt die Scrambler Platz neun mit 1.317 Neuzulassungen. 2015 wurden 1.662 Scramblers in Deutschland zugelassen. Oder anders gesagt, fast jede Dritte

im letzten Jahr in Deutschland verkaufte Ducati war eine Scrambler. Also ein absoluter Verkaufserfolg für die sonst hochpreisige Marke aus Bologna.

Die Scrambler paßt perfekt in die aktuelle Retro-Welle, und Ducati betreibt für diese Baureihe einen hohen Marketingaufwand, der sich offensichtlich auszahlt. Dazu ist dieses Motorrad einfach zu beherrschen und verzichtet auf so manche moderne technische Errungenschaft, die von den



***Voll im Retro-Look: Optisch ist die Scrambler dem Einzylinder-Modell aus den sechziger und siebziger Jahren nachempfunden.***

meist doch etwas älteren Motorradfahrern eher skeptisch betrachtet wird. So mancher Motorradfahrer fühlt sich von der heutigen Technik überfordert, er will einfach Spaß haben, ohne vorher hundert Seiten in der Bedienungsanleitung lesen zu müssen.

Ein Teil des Verkaufserfolgs geht sicherlich auch auf den Preis zurück. Die Scrambler ist die günstigste Ducati zur Zeit. Die 800er Ikon ist in Rot bereits für 9.095 Euro zu haben. Die gelb lackierte Maschine kostet 100 Euro mehr. Da muß natürlich etwas an der Ausstattung gespart werden. Die Federelemente verrichten solo ihre Aufgabe recht ordentlich, schlechte Straßenzustände ge-

***Die Scrambler 800 hat geschwungene Krümmer aus Edelstahl, bei der 400er sind die Rohre anders verlegt.***

ben sie teils trocken an den Fahrer weiter. Im Zweipersonenbetrieb ist das unterdämpfte Federbein aber überfordert. Verstellbar ist weder die Upside-Down-Gabel von Kayaba noch das seitlich montierte Federbein aus dem gleichen Hause, wenn man mal von der änderbaren Federvorspannung absieht. Dafür fehlt aber der passende Schlüssel im Bordwerkzeug. Für den Beifahrer könnte die Sitzbank ruhig etwas länger sein.

Wie schon bei der Monster setzt Ducati auf einen Rahmen aus Stahlrohren und eine aus Aluminium gegossene Schwinge, die doch etwas klobig wirkt. So recht paßt das nicht zusammen.

Die Bremsanlage gibt sich mit einer Scheibe vorne zufrieden. Diese hat aber den stattlichen Durchmesser von 330 Millimetern und wird von einem radial verschraubten Brembo-Monoblocksattel mit vier Kolben in die Zange genommen. Die Bremse agiert nicht giftig, sorgt aber für gute Verzögerungswerte, wenn man etwas kräftiger zupackt. Auch die Hinteradbremse trägt ihren Teil zu einem kur-



zen Bremsweg bei. Dank der leicht hecklastigen Gewichtsverteilung arbeitet auch der hintere Stopper ordentlich, während er bei anderen Ducatis teilweise eher eine Alibifunktion hat.

Eine zweite Bremsscheibe vorne vermisst man also nicht wirklich, und sie ist aufgrund fehlender Halterungen auch nicht nachrüstbar.

Die Scrambler ist aber kein Sparmotorrad. Da gibt es einige kleine Details wie den Tankverschluß aus Aluminium mit der Inschrift: „Born Free 1962“. Das war das Jahr, in dem die erste Ducati Scrambler auf den Markt kam. Die Zahnriemenabdeckungen sind aus Metall und nicht aus schnödem Plastik. Der Handbremshebel ist einstellbar, der Kupplungshebel, wie so oft bei Seilzugbetätigung, leider nicht.

Die Höchstgeschwindigkeit soll laut Werksangabe irgendwo knapp unter 200 km/h liegen. Aber in diesen Regionen fühlt man sich auf der Maschine nicht unbedingt wohl. Man sitzt aufrecht im Wind, leidet durch den breiten Lenker Unruhe ins Fahrwerk, und die groben Reifen sorgen ebenfalls nicht für einen

optimalen Geradeauslauf bei diesem Speed. Zumindest hatte diese Maschine, bei welcher der Hinterradreifen in der Mitte doch schon etwas abgenutzt war, leichtes Pendeln bei hohen Geschwindigkeiten.

Extra für die Scrambler hat Pirelli den grob profilierten MT 60 RS wieder auflieben lassen. Vorne hat der Gummi eine Breite von 110 Millimetern, hinten mißt der Pneu stattliche 180 Millimeter. Die Reifen bieten guten Nässegriff und bewähren sich auch auf Feld- und Schotterwegen. Wer mit der Scrambler auf Asphalt schnell sein will, sollte aber über andere Reifen und ggf. auch andere Federelemente nachdenken, oder gleich über ein anderes Motorrad, denn das Motto der Scrambler ist eher Bummeln und Genießen statt Rasen.

Die Scrambler ist ein Gute-Laune-Motorrad, jenseits von dem ewigen Streben nach mehr Power und Elektronik. Ein Motorrad im klassischen Stil, die letzte Ducati in Europa mit luftgekühltem Motor. Dieser ist mit seinen Teilpolierungen und Kühlrippen schön anzusehen.

Der Motor der Scrambler 800 stammt aus der Monster 796. Aber dort hat er einen ganz anderen Charakter. Die Monster hat zwischen 4.000 und 5.000 Umdrehungen ein deutlich spürbares Leistungsloch, danach folgt eine kleine



*Das kleine Schildchen über der Lampe bietet wenig Windschutz. Der Kupplungshebel ist nicht verstellbar.*





**Die Hinterradbremse verzögert ordentlich. Den MT 60 RS hat Pirelli für die Scrambler wiederbelebt.**

Drehmomentgerade und dann steigt die Leistung sprunghaft an. Dank zweier Drosselklappen hat die Monster gut 12 PS mehr als die Scrambler, diese bietet dafür mit nur einer Drosselklappe und anderen Steuerzeiten eine bessere Fahrbarkeit und mehr Laufkultur.

Schon bei der ersten Präsentation stellte Ducati auf der Intermot vor zwei Jahren gleich vier unterschiedliche Varianten vor. Der Kunde hatte von Anfang an die Auswahl zwischen Ikon, Classic, Urban Enduro und Full Throttle. Mit der Zeit kamen noch Italia Independet und Flat Track Pro,

alle mit 803 Kubikzentimetern und 75 PS, dazu.

Nach unten hat Ducati für 2016 das Angebot mit der Scrambler Sixty2 abgerundet. Diese vermutlich eher für den asiatischen Markt gedachte Scrambler, hat knapp 400 Kubikzentimeter und leistet 41 PS bei 8.750 U/min. Die Unterschiede zur großen Scrambler sind eine einfachere Bremsanlage vorne, Stahlschwinge

hinten, ein schmalere Hinterradreifen, konventionelle Telegabel und es fehlt die USB-Steckdose unter der Sitzbank.

Während die Scrambler 800 noch nach Euro 3 homologiert ist, verfügt die Sixty2 bereits über Euro 4.

Die Scrambler 800 wird für 2017 in ein paar Punkten überarbeitet, um ab nächstem Jahr die neuen Normen zu erfüllen, und es wird sicherlich weitere Variationen des Themas Scrambler geben. Vielleicht spendiert Ducati auch noch einen Hubraumzuschlag. Gemunkelt wird vom 1.100er-Motor.

## Technische Daten: Ducati Scrambler Icon 800

Motor:	2 Zylinder, 90°-V	Reifen vorne:	110/80 R 18
Bohrung x Hub:	88 x 86 mm	Reifen hinten:	180/55 R 17
Hubraum:	803 cm <sup>3</sup>	Bremse vorne:	1 x 330 mm Ø
Leistung:	75 PS bei 8.250 U/min		1 x Vierkolbenfestsattel
Drehmoment:	66 Nm bei 5.750 U/min	Bremse hinten:	1 x 245 mm Ø
Getriebe:	6 Gänge		1 x Einkolbenschwimmsattel
Federung vorne:	USD-Telegabel, Ø 41 mm	Tankinhalt:	13,5 Liter
Federweg vorne:	150 mm	Sitzhöhe:	790 mm
Federung hinten:	Monofederbein	Gewicht getankt:	189 kg
Federweg hinten:	150 mm	Zuläs. Gesamtgew.:	390 kg
Radstand:	1.445 mm	Preis:	9.095/9.195 Euro

# Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungskalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter!

## September

02.09. - 03.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

02.09. - 03.09.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience im Schwarzwald.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

02.09. - 04.09.2016

10. Ostsee-Italo-Klönssnack, Selbstversorgungstreffen in 24354 Missunde an der Schlei.

Info: Lothar Sauter, Tel.: 0431-36530, Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de), E-Mail: [info@ostsee-italo.de](mailto:info@ostsee-italo.de).

02.09. - 04.09.2016

Treffen des Benelli Clubs Skandinavien in Varberg, Schweden.

Info: Benelli Club Skandinavien, Christer Nilsson, Tel.: 0046-70-6361616, E-Mail: [christer@benellclub.eu](mailto:christer@benellclub.eu), Internet: [www.benellclub.eu](http://www.benellclub.eu), Schweden.

02.09. - 04.09.2016

Internationales Laverda-Treffen des Laverda Owners Clubs Großbritannien in Baskerville Hall, Clyro, Powys, Wales, Großbritannien.

Info: Shaun Dampier, Tel.: 0044-(0)1884-250232, Internet: [www.iloc.co.uk](http://www.iloc.co.uk), Großbritannien.

02.09. - 04.09.2016

16. Internationales Laverda-Treffen der Laverda-Freunde Rohrdorf in 72184 Eutingen/Rohrdorf im Gewerbegebiet Hummelberg bei der Firma Rebaroz.

Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07451-7905 oder 0171-7083649, E-Mail: [karl.roller@arcor.de](mailto:karl.roller@arcor.de), Internet: [www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de](http://www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de).

03.09. - 04.09.2016

Ducati Multistrada 1200 Enduro Experience im Schwarzwald.

Info: TT Konzepte, Geisental 4, 44805 Bochum, Tel.: 0234-685928, Fax: 0234-590695, E-Mail: [info@ducati-4u.de](mailto:info@ducati-4u.de), Internet: [www.ducati-4u.de](http://www.ducati-4u.de).

03.09. - 04.09.2016

47. Veteranen-Teilemarkt des Moto Clubs Torrazzo in der Fiera Cà de Somenzi in Cremona, Italien.

Info: Moto Club Torrazzo, Via Manzoni, 33, I-26100 Cremona (CR), Tel.: 0039-0372-432016, Fax: 0039-0372-432016, E-Mail: [motoclubtorrazzo@crosswinds.net](mailto:motoclubtorrazzo@crosswinds.net), Internet: [www.motoclubtorrazzo.it](http://www.motoclubtorrazzo.it), Italien.

03.09. - 04.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

03.09. - 04.09.2016

18. Motoraduno Moto Guzzi CampodeiGalli in Campogalliano (MO), Italien.

Info: Nino Catalano, Tel.: 0039-347-3439931, Internet: [www.motoclubcampodeigalli.com](http://www.motoclubcampodeigalli.com), Italien.

04.09.2016

13. Italo-Frühstück ab 9:30 bis 15:00 Uhr direkt an der B 239 (Industriegebiet Ost) bei der Lackiererei Schling, Daimler Str. 28, 32312 Lübbecke.

Info: Uwe Sentner, Tel.: 0173-1322685, Internet: [www.italo-fruehstueck.com](http://www.italo-fruehstueck.com).

04.09.2016

4. Italo-Zmorge in der Käserei Wald in CH-6034 Inwil, Schweiz.

Info: Heinz Birrer, Tel. 0041-(0)79-4343534, Schweiz.

04.09.2016

15. Nortmoorer Italo-Frühstück in 26845 Nortmoor, Nähe Leer.

Info: Ralf Bischoff, Tel.: 04950-990363 oder Tel.: 0170-4070823 oder im Internet: [www.italo-fruehstueck.de](http://www.italo-fruehstueck.de).

04.09.2016

Monstertag des Ducati Clubs Niederlande von 10:00 bis 15:00 Uhr in Platte Reedijk 21, NL-3274 KE Heinenoord, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl), Niederlande.

09.09. - 11.09.2016

Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario, Italien - 95 Jahre Moto Guzzi.



# Veranstungskalender

09.09. - 11.09.2016

24. German Threewheeler-Treffen in NL-8346 KP De Bult/Steenwijk, Niederlande.

Info: Internet: [www.dreiradtreffen2016.nl](http://www.dreiradtreffen2016.nl).

09.09. - 11.09.2016

40. Veteranen-Teilemarkt im Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola in I-40026 Imola, Italien.  
Info: C.R.A.M.E., Tel.: 0039-0542-35850, Internet: [www.mostrascambioimola.it](http://www.mostrascambioimola.it), Italien.

09.09. - 11.09.2016

7. Benelli-Treffen auf der Schwäbischen Alb in 72589 Westerheim. Samstag Ausfahrt.

Info: Volker Gehlhaar, Tel.: 07175-7526, E-Mail: [volker.gehlhaar@t-online.de](mailto:volker.gehlhaar@t-online.de).

09.09. - 11.09.2016

21. Italiener- und Gespann-Treffen der Zweizylinderfreunde Bayern in 94051 Haulzenberg/Eben beim Apostelbräu.

Info: Bernd und Christine Landtag, Tel.: 08586-4830, E-Mail: [B.Landtag@gmx.de](mailto:B.Landtag@gmx.de).

10.09. - 11.09.2016

Trofeo Italiano in Most/CZ.

Info: Internet: [www.trofeo-italiano.de](http://www.trofeo-italiano.de).

11.09.2016

Ducati Supersport-Tag des Ducati Clubs Niederlande in Heino, Niederlande.

Info: Ducati Club Niederlande, Internet: [www.ducaticlub.nl](http://www.ducaticlub.nl).

11.09.2016

Italo-Frühshoppen auf dem Marktplatz in 96260 Weismain.

Info: Tel.: 09575-92290, Internet: [www.racingteam-weismain.de.vu](http://www.racingteam-weismain.de.vu).

11.09.2016

Frühstücksveranstaltung des Gäbelocher Rädche Teams e.V. mit Schwerpunkt Italo-Fahrer und Café Racer in 55606 Kellenbach am Gemeindehaus.

Info: Tel.: 06761-947237, Internet: [www.gaesselocher.de](http://www.gaesselocher.de).

12.09. - 18.09.2016

Settimana Mondiale Benelli in Pesaro, Italien.

Info: Officine Benelli, Internet: [www.officinebenelli.it](http://www.officinebenelli.it), Italien.

15.09.2016

Ducati-Testride-Tag bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.

Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: [www.limbacher.de](http://www.limbacher.de).

16.09. - 17.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: [www.dreenduro.ducati.com](http://www.dreenduro.ducati.com).

16.09. - 18.09.2016

Roma Classic Motors mit Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Roma.



## DUCATI MELLE

### Bereit für eine neue Haltung? JETZT Probefahrt vereinbaren!



DUCATI-MELLE - Superbike Centrum Melle GmbH  
Industriestraße 24c - 49324 Melle - Tel.: 0 54 22/92 66 66  
[DUCATI-MELLE.de](http://DUCATI-MELLE.de)



# Veranstaltungskalender

16.09. - 18.09.2016

28. Treffen italienischer Motorräder des Moto Guzzi Clubs Olpe/Biggese e.V. in 57485 Wenden-Elben.

Info: Bernd Runge, Tel.: 02721-719648, Conny Epe-Gerlach, Tel.: 02721-80111 oder E-Mail: MGC.Olpe-Biggese@t-online.de.

17.09.2016

Chromwell-Ausfahrt für italienische Motorräder aller Marken. Treffpunkt Ratenpaß, Schweiz.

Info: CesCati, Tel.: 0041-(0)79-3739770 oder Ducami, Tel.: 0041-(0)79-4182820 oder Internet: www.duc900ss-kw.ch, Schweiz.

17.09.2016

Festa Moto Italia in 91634 Willburgstetten.

Info: E-Mail: info@italienische-motorraeder.de.

17.09. - 18.09.2016

Ducati Riding Experience mit Multistrada 1200 Enduro bei Florenz, Italien.

Info: Internet: www.dreenduro.ducati.com.

17.09. - 18.09.2016

34. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Clubs München in 83620 Thal bei Feldkirchen.

Info: Wolfgang Göbel, Tel.: 089-8411415 oder Gerd Buller, Tel.: 089-79367918, Internet: www.ducati-club-muenchen.de.

17.09. - 18.09.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle beim Ducati-Treffen in Thal.

18.09.2016

Ducati Scrambler Ausfahrt des Ducati Clubs Schweiz.

Info: Ducati Club Schweiz, Internet: www.ducati-club.ch, Schweiz.

18.09.2016

Laverda-Rennstreckentag auf der Rennstrecke Mettet in Belgien.

Info: Ruud Pothoven, E-Mail: back-on-track@xs4all.nl, Internet: trackdays.be/nl/dagen/0918\_met.htm, belgien.

19.09.2016

Ital Track Day auf der Rennstrecke von Assen, Niederlande. Info: CRT BV, Meerkoetweg 38, NL-7331 CR Apeldoorn, Internet: www.crtholland.nl, Niederlande.

23.09. - 25.09.2016

Ducati Dream Tour mit Mietmotorrädern ab Bologna, Italien.

Info: Internet: www.ducati.de.

23.09. - 25.09.2016

Bakeder Italo-Treffen for Friends in 31848 Bakede bei BadMünder. Info: Kai, Tel.: 0163-7812940 oder Udo, Tel.: 0177-5588710.

24.09. - 25.09.2016

21. Veteranen-Teilemarkt in Carole (VE), Italien.

24.09. - 25.09.2016

Modena Motor Gallery - Verkaufsausstellung und Tauschbörse für italienische Fahrzeuge in Modena, Italien.

Info: Motor Gallery, Tel.: 0039-059-4924794, Internet: www.motorgallery.it, Italien.

25.09.2016

1. MV Agusta- & Italo-Treffen in Lenzig, Österreich.

Info: Kurven Bar Lenzig, Atterseestraße 16, A-4860 Lenzig, Tel.: 0043-(0)676-5903456, Österreich.

25.09.2016

Ducati-Tagestour mit dem Ducati Club Baden-Württemberg bei Limbacher & Limbacher in 70794 Filderstadt.

Info: Limbacher & Limbacher/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

30.09. - 02.10.2016

14. Münsterländer Laverda-Treffen, neuer Platz: Netter 61, 48720 Rosendahl-Darfeld.

Info: Tönn Voss, Tel. (02545)1320 oder Internet: www.laverda-darfeld.lima-city.de.

30.09. - 02.10.2016

Herbsttreffen des Moto Guzzi Falcone Clubs im Berggasthof Kemper auf der Alm bei 59929 Brilon/Sauerland.

Info: Tel.: 02963-2353.

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

# Veranstaltungskalender

30.09. - 03.10.2016

Altmühltal-Treffen des Ducati Owners Clubs Mittelfranken in 91177 Thalmässing.  
Info: Thomas Kindt, Tel.: 09171-62701, E-Mail: Thomas@DOC-Mittelfranken.de, Internet: www.doc-mittelfranken.de.

## Oktober

01.10. - 02.10.2016

45. Veteranen-Teilemarkt in Rimini (vormals Pesaro), Italien.  
Info: Museo Motociclo, Tel.: 0039-0541-731096, Internet: www.museomotociclo.it, Italien.

01.10. - 02.10.2016

SpaItalia für italienische Autos und Motorräder auf der Rennstrecke von Spa-Francorchamps, Belgien.  
Info: DG Sport Sprl, Avenue du Stade, 27, B-4910 Theux, Tel.: 0032-(0)87539013, Internet: www.spaitalia.be.

01.10. - 03.10.2016

Ducati Testride Tour mit Probefahrmöglichkeit der aktuellen Modelle bei der Ducati-Feier des DOC Mittelfranken, Zum Anger 2, 91177 Thalmässing.

05.10. - 09.10.2016

Intermot, große Motorradausstellung in Köln. Der 5. Oktober ist Fachbesuchern vorbehalten.  
Info: Tel.: 0180-5022522, Fax: 0221-821991200, Internet: www.intermot.de.

08.10. - 09.10.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der Fiera Millenaria in Gonzaga (MN), Italien.  
Info: Moto Club Carpi, Tel./Fax: 0039-338-4100541, Internet: www.motoclubcarpi.it, Italien.

14.10. - 16.10.2016

Misano Classic Weekend mit Ausstellung und Rennläufen auf der Rennstrecke von Misano/Italien.  
Info: Miranda Filipini, Tel.: 0039-0541-618525, Internet: www.misanocircuit.com, Italien.

20.10. - 23.10.2016

Auto e Moto d'Epoca (Ausstellung mit Veteranen-Teilemarkt) in Padova, Italien.  
Info: Intermeeting Srl., Via XX Settembre, 37, I-35122 Padova, Tel.: 0039-049-7386856, Fax: 0039-049-9819826, Internet: www.autoemotodepoca.com, Italien.

22.10. - 23.10.2016

Veteranen-Teilemarkt Busto Arsizio (VA) in Malpensa Fiere, Via XI Settembre, Italien.  
Info: Moto Club Anni 70, Tel.: 0039-0338-2016966, Internet: www.automotoepoca.eu, Italien.

## November

08.11. - 13.11.2016

EICMA, große Motorradausstellung in der Nuova Fiera Milano, SS. 33 del Sempione 28, I-20017 Rho (MI), Mailand, Italien. Der 08. und 09. November sind Fachbesuchern vorbehalten.  
Info: EICMA General Secretariat, Via Antonio da Recanate, 1, I-20124 Mailand, Tel.: 0039-02-6773511, Internet: www.eicma.it, Italien.

11.11. - 13.11.2016

62. Veteranen-Teilemarkt in Novogro bei Mailand, Italien.  
Info: Comis Lombardia, Tel.: 0039-02-70200022, Fax: 0039-02-7561050, Internet: www.parcoesposizioneinogro.it, Italien.

19.11. - 20.11.2016

30. Veteranen-Teilemarkt in der Fiere di Sora in Sora (FR), Italien.  
Info: Coinar Bruni Spa, Tel.: 0039-0776-813179, Internet: www.fieredisora.it, Italien.

26.11.2016

Ducati-Schrauberlehrgang bei Limbächer & Limbächer in 70794 Filderstadt.  
Info: Limbächer & Limbächer/Ducati Stuttgart, Echterdinger Straße 85, 70794 Filderstadt, Tel.: 0711-797303-22, Internet: www.limbacher.de.

26.11.2016

Weihnachtsfeier bei der Firma Claus Carstens GmbH in Hennstedt/Dithmarschen.  
Info: Claus Carstens/Ducati Schleswig-Holstein, Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel.: 04836-1550, Fax: 04836-1507, E-Mail: info@claus-carstens.de, Internet: www.claus-carstens.de.

## Dezember

03.12.2016

Desmo-Christmas-Party bei Motorrad Naujocks in 04509 Delitzsch.  
Info: Motorrad Naujocks, Marienstraße 3, 04509 Delitzsch, Tel.: 034202-62531, Internet: www.motorrad-naujocks.de.

03.12.2016

Weihnachtsfeier bei Maniac-Motors in 90427 Nürnberg.  
Info: Maniac-Motors, Steinacher Str. 101, 90427 Nürnberg, Tel.: 0911-9694983 oder Internet: www.maniacmotors.de.

08.12.2016

Veteranen-Teilemarkt in Ferrara (FE), Italien.

# Comeback der Supersport

## Neue Ducati Supersport

Auf dem großen Ducati-Treffen Anfang Juli in Misano hat Ducati den Namen Supersport wieder aufleben lassen. Legendär ist das erste SS-Modell aus Bologna: die 750 Supersport aus den siebziger Jahren mit dem runden Königswellenmotor. Später folgte die 900 SS mit etwas mehr Hubraum.

Anfang der neunziger Jahre tauchte der Name Supersport wieder im Programm auf. Erst war es eine 900er, die aus der 750 Sport entstand, dann gab es eine komplett neue Supersport-Baureihe von 400 bis 1.000 Kubikzentimetern. Das war aber nicht, wie der Name vermuten ließ, eine konsequente Sportmaschine sondern eher ein Sporttourer mit bequemer Sitzposition und guter Tauglichkeit zum Fahren mit zwei Personen.

Auch die neueste Supersport zielt in diese Richtung. So sind die Enden des geteilten Lenkers, ähnlich wie bei den ST-Modellen, deutlich über der Gabelbrücke platziert. Die Beifahrerfußrasten sind für eine bequeme Sitzposition tief angebracht.

Das als Prototyp gezeigte Motorrad verbindet verschiedene Komponenten be-

kannter Ducati-Modelle. Die Supersport verfügt genauso wie Monster und XDiavel über einen kurzen Gitterrohrrahmen, welcher mit den Zylinderköpfen verbunden ist. Der Motor mit 957 Kubikzentimetern stammt aus der Hypermotard 939, wurde aber kräftig überarbeitet. Etwa 80 Prozent der Bauteile sind laut Aussage des Werks neu oder modifiziert. Die Spitzenleistung könnte bei etwa 120 PS liegen, die Hypermotard 939 leistet 114 PS bei 9.000 U/min.

Einarmschwinge, Upside-Down-Gabel und Bremsanlage entsprechen mehr oder weniger bekannten Modellen. Das Design der Verkleidung und des Scheinwerfers ähnelt der Panigale. Tank und Verkleidung sind miteinander verbunden und verdecken so einen Teil des Gitterrohrrahmens. Die Scheibe der Verkleidung ist ähnlich wie bei der Multistrada in Höhe und Neigung verstellbar. Die Auspuffanlage hat zwei Endrohre auf der rechten Seite, diese sind aber kleiner als bei der Panigale 959, eher wie bei der Scrambler Full Throttle.

*Die erste Superlight war für viele Ducatisti das Highlight der Supersport-Serie in den neunziger Jahren.*





***Ende der Neunziger erhielt die Supersport ein neues Design, das aber nicht jedem gefiel.***

Über die elektronische Ausstattung hat Ducati nichts verlauten lassen, aber ABS und verschiedene Leistungsmodi sind sicherlich genauso wie die achsstufige Traktionskontrolle an Bord. Ob das Werk der Maschine auch Kurven-ABS und Wheelie-Control spendiert, bleibt abzuwarten. Zumindest verfügt die Maschine über ein neues Cockpit, welches wohl auch eine Multimediaplattform beinhaltet. Die neue Supersport, vermutlich wird sie wie die Hypermotard die Zusatzbezeichnung 939 erhalten, und die kleine Panigale 959 haben zwar ähnlich große Hubräume, sind aber Motorräder mit unterschiedlicher Auslegung. Die Panigale ist ein Rennmotorrad, welches man auch auf der Straße fahren kann, wobei man aber keine zu großen Ansprüche an die Alltags-tauglichkeit stellen sollte. Die Supersport ist dagegen ein Alltagsmotorrad im sportlichen Outfit. Dieses Konzept hat sich ja bereits in den neunziger Jahren bei der Supersport-Baureihe mit ungefähr 60.000 verkauften Exemplaren bewährt.

Die neue Supersport wird es als Basisversion und als S-Variante mit Öhlins-Federungen geben. Das Grundmodell wird wohl eine Gabel von Marzocchi und ein Federbein von Sachs, beide voll einstellbar, erhalten. Als Preis kursieren als Gerücht so um die 13.000 Euro für die Basisversion.

Andere Hubraumvarianten sollten später einfach zu realisieren sein. Die Monster-Motoren mit 821 und 1.200 Kubikzentimetern dürften passen. Ebenso ist eine Variante mit Halbverkleidung denkbar.

Die in Misano bei der WDW gezeigte Maschine war weiß lackiert, als Alternative steht

Rot zur Auswahl.

Die Präsentation der endgültigen Serienmaschine könnte Anfang Oktober auf der Intermot in Köln oder im November auf der EICMA in Mailand stattfinden.

# MANIAC MOTORS

**Motorradtechnik**

---



**Benelli**

**MVAGUSTA**  
Fachhändler



**bimota**



**VYRUS**

**www.maniacmotors.de**

## Moto Guzzi MGX-21

Die neue Moto Guzzi MGX-21 kommt jetzt in den Handel. Moto Guzzi hat dementsprechend endlich den Preis und die technischen Daten veröffentlicht. Der V2 mit 1.380 Kubikzentimetern leistet wie in der California 97 PS bei 6.500 U/min. Im Vergleich zur California sind die Federwege kürzer (vorne 108 mm, hinten 80 mm). Der Radstand ist um 15 mm auf 1.700 mm gewachsen. Auch das Vorderrad ist mit 21 Zoll größer als bei der California. Die vollgetankt 360 Kilogramm schwere Maschine soll 23.000 Euro kosten. Mehr über die MGX-21 in der nächsten Ausgabe der Motalia.

## Benelli pleite?

Benelli wurde von einem italienischen Gericht für konkurs erklärt und ein Insolvenzverwalter bestimmt. Dieses erfolgte nach italienischem Recht aufgrund eines Antrags der Firma WP. Der Motorradhersteller hat seit Jahren 120.000 Euro Schulden bei WP. Benelli hat gegen den Gerichtsbeschluss Beschwerde eingelegt und will nun die Schulden bezahlen.

Seit neun Jahren gehört Benelli zu einem chinesischen Konzern, der als finanzstark gilt. Aber Benelli selbst hat in den letzten Jahren rote Zahlen geschrieben. In den ersten sieben Monaten dieses Jahres verliefen die Geschäfte aber laut Werk zufriedenstellend. Benelli verkaufte nach eigenen Angaben 800 Motorräder und sei im Moment im Plus. Auf der letzten EICMA präsentierte die Marke vier neue Modelle, deren Produktion aber noch nicht angelaufen ist. Deutschland hat seit kurzem einen neuen Importeur.

## Keine V2-Aprilias mehr

Laut Gerüchten aus Italien soll die Produktion aller V2-Modelle von Aprilia eingestellt werden. Betroffen sind die Modelle Caponord, Dorsoduro, Mana und Shiver mit 750 bis 1.200 Kubikzentimetern. Der Grund dafür ist die ab dem 1. Januar 2017 geltende Euro-4-Norm. Anscheinend ist es zu aufwändig, die Motorräder entsprechend umzurüsten.



### *Verschwindet die Caponord?*

Ohne die V2-Modelle würden als Aprilias erstmal nur die 50er und 125er sowie die V4-Modelle übrig bleiben. Aber Aprilia arbeitet angeblich an neuen Motorrädern mit neuen Motoren. Die ersten Prototypen sind vielleicht auf der Intermot oder der EICMA zu sehen.



### *Auch die Dorsoduro könnte ein Opfer der Euro 4 werden.*



## MV Augusta



*Aus einem dunklen Ankündigungsvideo herauskopiertes Bild.*

MV Augusta hat angekündigt, am 4. September ein neues Modell vorzustellen, welches in Zusammenarbeit mit Zagato entstanden ist. Zagato ist eine italienische Designfirma, die hauptsächlich im Automobilbereich tätig ist. Dieses Modell basiert vermutlich auf der F4. Es dürfte sich aber eher um einen Café Racer als um ein Superbike handeln. Es ist völlig offen, ob es sich bei der Maschine um ein Einzelstück oder um eine limitierte Kleinserie handelt.

## Neue Ducatis

Ducati wird für das Jahr 2017 auf den Herbstmessen einige neue Modelle vorstellen. Die Supersport 939 gab es schon als Vorserienmodell auf der WDW zu sehen. Diese Maschine kommt in zwei Versionen auf den Markt.

Die Monster-Baureihe wird überarbeitet, um die Euro-4-Norm zu erfüllen. Bei Testfahrten wurde außerdem eine luftgekühlte Monster mit neuem, einteiligem Rahmen entdeckt. Dieser Gitterrohrrahmen verzichtet also auf angeschraubte Heckteile aus Aluminium. Die Zweiarmschwinge erinnert an die Scrambler, das Feder-

bein befindet sich links, die Auspuffanlage rechts unten. Der Motor scheint auf der Scrambler 800 zu basieren.

Die Scrambler-Baureihe wird weiter ausgebaut. Anscheinend plant Ducati unter anderem eine Version mit längeren Federwegen und größerem Vorderrad für echte Geländetauglichkeit. Die Federelemente sollen hochwertiger als an der bisherigen Scrambler sein. Auch eine Hubraumvergrößerung für die Scrambler-Baureihe ist möglich.

Sicherlich wird Ducati die Neuheiten auf die beiden Herbstmessen Intermot und EICMA verteilen. Die ersten Maschinen gibt es also Anfang Oktober in Köln zu sehen, die wichtigeren Neuheiten dann im November in Mailand.

**DUCATI SCHLESWIG-HOLSTEIN**  
**mit Soundgarantie ;-)\***

**jetzt kaufen und im Frühjahr 2017 die erste Rate bezahlen**

\*ab 2017 gelten für Neufahrzeuge die Euro 4 Abgasnorm und damit ebenfalls geringere Schallemissionen

**CCP** Webseite: [www.claus-carstens.de](http://www.claus-carstens.de)  
Feddinger Straße 10  
25779 Hennstedt  
04836 - 1550  
info@claus-carstens.de

# 105 Jahre Firmengeschichte

## Benelli-Museum in Pesaro

Benelli ist einer der ältesten Motorradhersteller der Welt. Bereits 1911 wurde die Firma in Pesaro gegründet und sollte den Lebensunterhalt für sechs Brüder garantieren. Der Älteste war damals 22 Jahre, der Jüngste erst neun Jahre alt.

Der erste Motor war noch als Hilfsmotor für Fahrräder konzipiert. Aber er hatte zu viel Leistung und überforderte so manchen Drahtesel. Also baute man konsequent ein eigenes Fahrgestell. Das war der Anfang einer langen Geschichte mit Zweitakt- und Viertakt-Modellen - vom Mofa bis hin zur sechszyindrigen 900 Sei.

Einen sehr guten Überblick über die Geschichte und Entwicklung der Marke Benelli bietet das Benelli-Museum in Pesaro im ehemaligen Werk.

Hier sind etwa 150 Motorräder, welche in Pesaro produziert wurden, ausgestellt. Dazu gehören neben den zahlreichen Benellis auch MBA, Molaroni, Morbidelli, Motobi, Piovaticci und Sanvenero. Aber hauptsächlich gibt es in dem vor zwei Jahren komplett renovierten Museum Benellis zu sehen. Diese werden



***Benelli 125 Sport von 1925 mit Vorderradbremse und handgeschaltetem Zweiganggetriebe. Die Höchstgeschwindigkeit soll etwa 55 km/h betragen haben.***

größtenteils in chronologischer Reihenfolge präsentiert, so daß man Typ für Typ die Weiterentwicklung der einzelnen Modelle erkennen kann. Es ist faszinierend, die Motorräder genau zu vergleichen, um herauszufinden, wo sich denn

die Unterschiede zwischen den einzelnen Baujahren und Ausführungen befinden. 1924 kam zum Beispiel erstmals



***Die 147 Sport von 1926 mit zwei Auspuffkrümmern soll sogar 80 km/h schnell gewesen sein.***

eine Vorderradbremse zum Einsatz, vorher wurde nur hinten verzögert. Der ursprüngliche Zweitaktmotor hatte erst 98, dann 125 und schließlich 147 Kubikzentimeter. 1927 entstand der erste Viertakter von Benelli mit 172 Kubikzentimetern. Die obenliegende Nockenwelle wurde über eine Zahnradkaskade angetrieben. Eine sehr exakte aber auch aufwändige Technik.

Die erste 500er mit mächtigem Einzylindermotor und serienmäßigem Ölkühler baute Benelli 1933. Drei Jahre später erhöhte die Firma als erster italienischer Motorradhersteller den Fahrkomfort mit einer Hinterradfederung, die aber nicht gleich jedes Modell erhielt. 1949 entstand die Letizia 98 zur Mobilisie-



***Der erste Viertaktmotor leistete mit 172 Kubikzentimetern etwa 6 PS.***

rung des Volkes nach dem Krieg. Aus diesem Modell entwickelte Benelli die erfolgreiche Leoncino-Baureihe. Neben Motorrädern hatte die Firma auch mehrere Lastendreiräder im Programm, von denen ebenfalls ein paar Exemplare in diesem Museum zu sehen sind. Das erste Straßenmotorrad mit mehr als einem Zylinder war 1952 die Leonessa 250 mit einem zweizylindrigen Viertaktmotor. Für den Rennsport hatte Benelli aber schon ein paar Jahre früher eine vierzylindrige 250er mit Kompressoraufladung entwickelt.

Ende der sechziger Jahre entstand die erste Tornado, eine 650er mit zwei Zylindern. Nun begann die de Tomaso-Ära. Der neue Firmenchef wollte die japanischen Werke mit ihren eigenen Waffen schlagen und ließ vierzylindrige Straßen-



***Neun Zahnräder treiben Nockenwelle, Zündung, Lichtmaschine und Ölpumpe an.***

*Die 500er war ab 1935 das erste Big Bike von Benelli. Die obenliegende Nockenwelle wurde auch hier über eine Zahnradkaskade angetrieben. Es gab eine Turismo mit 16 PS und eine Sport mit 24 PS.*



*Mitte der dreißiger Jahre erhielten die ersten Benellis eine Hinterradfederung. Das verbesserte bei den damaligen Straßen den Fahrkomfort ungemein.*

*Der Nockenwellenantrieb über Zahnräder und obenliegende Nockenwelle war aufwendig und teuer. Daher konstruierte Benelli 1940 einen einfacheren Motor mit Stößelstangen, der aber auch deutlich weniger Leistung hatte.*



**Die Benelli 750 Sei war 1972 eine absolute Sensation. Das erste Straßenmotorrad mit sechs Zylindern. Größtenteils entsprach sie der 500 Quattro, mit je rechts und links einem Zylinder mehr.**



**Die beiden unterschiedlichen Versionen der Letizia von 1949 und 1950. Das war die Basis für die erfolgreiche Leoncino-Baureihe.**

**Einer der Brüder stieg bei Benelli aus und gründete Moto B, woraus später Motobi wurde. Es entstanden mehrere Modelle mit Zwei- und Viertaktmotoren mit einem oder zwei liegenden Zylindern.**





***In Pesaro entstanden viele Rennmaschinen: MBA, Motobi, Sanvenero und Piovaticci (von links nach rechts).***

modelle bauen. Im Rennsport hatte Benelli ja bereits Erfahrungen mit solchen Motoren. Aber die Quattros für die Straße waren eher Kopien japanischer Vorbilder als Weiterentwicklungen der hauseigenen Racebikes. Die Krönung war dann die 750 Sei - das erste Serienmotorrad der Welt mit sechs Zylindern! Die 250 Quattro wurde später das kleinste Motorrad mit einem Vierzylindertriebwerk.

Nachdem Benelli Ende der Achtziger die Tore schließen mußte, feierte die Marke 2002 ihre Wiederauferstehung mit der Tornado 900. Auch sechs Modelle aus der Neuzeit der Benelli-Geschichte sind in dem Museum zu finden. Hauptsächlich stammen die Exponate aber aus dem Zeitraum 1924 bis 1989.

In der langen Geschichte hatte die Firma vier Besitzer. Zuerst die Familie Benelli, die ihr Lebenswerk 1971 an den Argentinier

Alejandro de Tomaso verkaufte. Mitte der achtziger Jahre wurde die Motorradproduktion eingestellt. 1992 ließ Andrea Merloni den Namen Benelli wieder auferstehen, produzierte erst Roller und später wieder große Motorräder mit Dreizylindermotoren. 2005 übernahm



***Benelli hatte viele kleine Mopeds im Programm.***

der chinesische Qianjiang-Konzern Benelli und betreibt die Firma heute noch. Als aktuelle Modelle sind im Moment die BN 302 und BN 600 im Programm. Die Produktion der Dreizylinder-Modelle wurde eingestellt.

Das von außen eher unscheinbare Museum ist nicht ganz so leicht zu finden. Aber ein Besuch lohnt sich wirklich. Es hat meine Erwartungen mehr als übertroffen. Die Adresse des Benelli-Museums lautet: Via Goffredo Mameli 22 in Pesaro. Das ist das Eckgebäude der Straßen Via Goffredo Mameli und Via Carniccia. Geöffnet ist das Museum montags bis freitags von 9:00 bis 12:00 sowie 16:30 bis 19:00 Uhr. Samstags von 16:30 bis 19:00 Uhr. Der Eintritt kostet nur drei Euro.

Ein zweites, ebenfalls sehr interessantes Motorrad-Museum befindet sich nur ein paar Häuserblöcke vom Benelli-Museum entfernt. Hierbei handelt es sich um das Morbidelli-Museum, welches bereits in

**Reifen Salewsky**  
Ihr Ansprechpartner für  
Motorrad-, Pkw- u. Lkw-Reifen  
Freie Tankstelle

21357 Bardowick · An der B 4 · Hamburger Landstr. 65

☎ 10 4130 **12 91 11**

der Motalia Nummer 284 vorgestellt wurde. Das Morbidelli-Museum befindet sich in der Via Fermo 39 und ist samstags von 15:00 bis 19:00 Uhr geöffnet.

Auch in Deutschland existiert ein Benelli-Museum. Hierbei handelt es sich um die Privatsammlung von Wilfried Blöthe, in der Szene auch bekannt als „Benelli-Bauer“. Dieses Museum befindet sich nahe des Steinhuder Meeres in Rehburg-Loccum. Die ca. 70 Motorräder können montags bis freitags zu den üblichen Geschäftszeiten besichtigt werden. Einen Artikel über dieses Museum haben wir in der Motalia 243 veröffentlicht.



*Neu und alt im Benelli-Museum in Pesaro.*

## Presseschau

Hier werden Artikel über italienische Motorräder, die zum Erscheinungszeitpunkt dieser Motalia-Ausgabe in anderen, aktuellen Zeitungen zu finden sind, erwähnt.

### Ducati Monster 1100 S

In „Fastbike“ ist eine Gebrauchtkaufberatung für die letzte luftgekühlte Monster abgedruckt. Diese erstreckt sich über etwas mehr als eine Seite mit einem Foto. Zu finden ist der Artikel in der Ausgabe Nr. 03/2016.

### Ducati 999 R

Eine auf 1.099 Kubikzentimeter vergrößerte und für die Rennstrecke umgebaute Ducati 999 R stellt „PS“ auf vier Seiten des September-Hefes vor. Fünf Bilder zeigen das von DSB gebaute Unikat.

### Moto Guzzi California 1400

Die Kollegen vom „Tourenfahrer“ vergleichen in der Ausgabe Nr. 09/2016 die Moto Guzzi California 1400 Touring in der SE-Version mit der Harley-Davidson Road King. Der daraus resultierende Artikel umfaßt zehn Seiten mit vierundzwanzig Bildern.

### Laverda 1000 SFC

Auf siebeneinhalb Seiten wird in dem Heft Nr. 05/2016 von „Klassik Motorrad“ die Geschichte einer dreizylindrigen Laverda erzählt. Fünfzehn Fotos sorgen für die Bebilderung des Artikels.



DUCATI | GUZZI | LAVERDA | GILERA | BIMOTA | MORINI

[www.seby-poly.de](http://www.seby-poly.de)

GFK-Teile für Motorräder aus Italien **SEBY • POLY**

NOVACOM GmbH | PB: SEBY-POLY | Werkstraße 26 | 52076 Aachen | Tel. (0 24 08) 93 89 93-2 | Fax (0 24 08) 93 89 93-9



## Aprilia RSV4

Im Blickpunkt eines Artikels mit elf Seiten in „PS“ stehen drei von unterschiedlichen Tunern umgebaute Aprilia RSV4, welche konsequent für die Rennstrecke modifiziert wurden. Einundzwanzig Bilder rücken die Maschinen und zahlreiche ihrer Details in das rechte Licht. Zu finden ist der Artikel in der September-Ausgabe.

## Ducati 907 i.e.

Das vollverkleidete Tourensportmotorrad aus den neunziger Jahren füllt fünf Seiten in Heft Nr. 09/2016 von „Motorrad News“. Neun Abbildungen zeigen die flüssigkeitsgekühlte Ducati.

## Laverda

Mit der Technik der zwei- und dreizylindrigen Laverdas aus Breganze befaßt sich in der Ausgabe Nr. 09/2016 „Motorrad Classic“. Vierundachtzig Fotos zieren den Text auf vierzehn Seiten.

## Kämma-Ducatis

Mit von der Firma Kämma um- und aufgebauten Ducatis befaßt sich „Fastbike“ in der aktuellen Ausgabe. Vierzehn Abbildungen schmücken den Text auf knapp vier Seiten.

## Ducati 1198 S

Über zwei Seiten erstreckt sich in „Fastbike“ Heft Nr. 03/2016 eine Gebrauchtkaufberatung für das Desmoquattro-Superbike. Fünf Fotos bebildern den Artikel.

## Moto Guzzi Classic Racer

Eine einseitige Vorstellung einer LM3 mit 1.000er-SP-Motor hat „Fastbike“ im Heft Nr. 03/2016 abgedruckt. Dort schmücken fünf Fotos den Text.

## Aprilia RSV 1000 R

Eine Gebrauchtkaufberatung für das Superbike aus Noale findet man auf zwei Seiten in der aktuellen Ausgabe von „Fastbike“. Dort zeigen fünf Fotos die zweizylindrige Aprilia.

## MV Agusta Brutale 800

Auf fünf Seiten befaßt sich „Fastbike“ mit einer umgebauten MV Agusta Brutale 800. Dreizehn Fotos zeigen in der Ausgabe Nr. 03/2016 diese Maschine.

## Ducati 959 Panigale

Im Heft Nr. 09/2016 von „MO“ ist ein Test über das kleine Superbike aus Bologna zu lesen. Sechs Seiten sind mit vierzehn Bildern geschmückt.

### Regler für alle Ducatis 87,- €

10 Jahre Garantie, 1 Jahr  
uneingeschränktes Rückgaberecht

Sowohl für Königswelle als auch für die neuen Modelle Änderung der Bordspannung von 6 auf 12 Volt ohne Austausch des Generators, zum Anpassen auf neue Akkutechnologien ist die Ladespannung einstellbar. Passend auch für alle Morini, Laverda, Aermacchi, Moto Guzzi und für alle brit. Motorräder (Lucas).

**Regler für ALLE!! anderen Motorräder sofort  
lieferbar. Kompetente Beratung bei allen  
Limaproblemen vom Generatorspezialisten.**

Kontaktlose Zündanlagen für viele Motorräder lieferbar

### Bike Affairs Bredenbek

Jürgen Jäger-Volk, Heidberg 9, 24796 Bredenbek  
Tel. 04334 640 Mobil 0160 286 4512  
E-Mail jaeger-volk@bikeaffairs.de

# Die große Desmo-Sause

## Ducati-Wochenende in Misano

WDW - in den USA stehen diese drei Buchstaben für die Walt Disney World, aber für Ducati-Fahrer bedeuten sie das größte Ducati-Treffen der Welt auf und rund um die Rennstrecke von Misano. Früher hieß diese Santamonica, heute lautet der Name Misano World Circuit Marco Simoncelli.

Mit der neunten Ausgabe des Markentreffens an der italienischen Adria feierte Ducati gleichzeitig den neunzigsten Geburtstag. Gegründet wurde die Firma am 4. Juli 1926. Ducati stellte Kondensatoren, Radios, Fotoapparate und andere Sachen her. Nach dem Krieg kamen Hilfsmotoren für Fahrräder dazu und schließlich die Produktion von Motorrädern. Heute existieren zwei voneinander unabhängige Firmen in Bologna: Ducati Elettronica und Ducati Motor Holding.

Mit viel Werbung und gutem Marketing machte Ducati die WDW zu einem der größten Motorradtreffen Europas. Laut offizieller Pressemeldung von Ducati besuchten 81.000 Motorradfans diese Veranstaltung. Etwa 60 Prozent der Gäste kamen aus Italien, der Rest aus der ganzen

Welt. Es waren Kennzeichen aus China, USA und Rußland zu sehen. Die meisten Motorräder im Fahrerlager stammten aus diesem Jahrtausend und davon ein hoher Prozentsatz aus diesem Jahrzehnt.

Um den Massen gerecht zu werden, nutzte man diesmal nicht nur das Fahrerlager, sondern auch andere Bereiche hinter den Tribünen und neben der Rennstrecke.

Ducati zeigte in Misano anlässlich der WDW zwei neue Modelle. Einmal eine leicht modifizierte 1299 Panigale S in limitierter Jubiläumsausführung mit dem Namenszusatz Anniversario. Für die Massen interessanter war aber wohl der Preview auf die neue Supersport S, die 2017 auf den Markt kommen wird. Dieses Modell zeigte Ducati in einem geschlossenen Raum jeweils kleinen Gruppen zu





### ***Großer Andrang bei bestem Sonnenschein.***

15 Personen. Kameras und Handys mußte man vor dem Betreten abgeben. Laut Pressemeldung schauten sich 5.000 Ducatisti nach teilweise langen Wartezeiten den Prototyp an. Ducati nutzte diese Präsentation gleich zur Kundenbefragung. Wer weiß, ob daraus noch Änderungen bis zum Serienstart resultieren.

Außer Motorrädern präsentierte der VW-Konzern in Misano Transporter und Sportwagen seiner Tochterfirmen. Diese nahmen relativ viel Platz im Fahrerlager ein. Und meist, wenn ich mal einen Blick auf die Strecke warf, drehten dort vierrädrige Karossen ihre Runden. Da hätte ich mir lieber mehr Fahrzeit für die Ducatisti gewünscht. Für diese gab es aber diverse andere Beschäftigungsmöglichkeiten zum selber aktiv sein oder zuschauen.

Zu den Attraktionen der vergangenen Jahre sind einige

Programmpunkte dazugekommen wie ein Flat Track-Rennen, Ducati Riding Experience Enduro, Scrambler Reunion und manches mehr.

Insgesamt ist das Programm bei der WDW sehr umfassend, und da sollte für jeden genug dabei sein, um sich den ganzen Tag zu beschäftigen. Immerhin kostete eine Tageskarte 50 Euro. Alles aufzuzählen, würde hier den Rahmen sprengen. Es gab ein begrenztes Kontingent zum Selbstfahren auf der Strecke, Fahrwerksservice, Probefahrtmöglich-

lichkeiten mit der XDiavel und Scrambler, Wheeliesimulator, Scramblers in der Steilwand, Shops, technische Universität, Autogrammstunden mit diversen Ducati-Rennfahrern, Parade, Stuntshows, Drags-ter-Demo, Land of Joy, Live-Musik, Ausstellung und vieles mehr. Alles an einem Tag abzarbeiten, war schlichtweg unmöglich. Manche Einzelattraktionen fanden auch nur am Samstag oder Sonntag statt. Bei der Menge der Besucher bildeten sich oft lange Warteschlangen.

Und dann waren da ja noch ein paar



***In dem weißen Pavillon wurde die neue Supersport gezeigt. Rechts die dazugehörige Warteschlange.***

*In geführten Gruppen konnte man die Scrambler 800 und Sixty2 400 sowie die XDiavel probe-fahren.*



*Zwischen die vielen Zahnriemen-Ducatis mischten sich auch ein paar alte Königs-wellen-Ducs.*

*Der Wheeliesimu-lator aus Deutsch-land begeisterte die meist italienischen Ducatisti. Hier konnte man gefahrlos ausprobieren, das Vorderrad zu lupfen.*



*Jeder Teilnehmer erhält zwei Bündchen mit übereinstimmenden Nummern. Eins für den Arm, das andere für's Motorrad. Bei Ein- und Ausfahrt wird die Übereinstimmung überprüft. So soll Diebstählen vorgebeugt werden. Diese Monster war offensichtlich schon mehrfach bei der WDW.*



*Kostenloser Fahrwerkservice. Hier konnte sich jeder seine Feder-elemente abstimmen lassen. So mancher ist ja mit einer völlig falschen Einstellung unterwegs.*

*Gedränge bei der Autogrammstunde der Superbike-Werksfahrer. Hier ließen viele den Helm oder Motorradteile signieren.*





**Ein großer Bereich war der Scramblerwelt gewidmet.**

tausend Ducatis der Besucher, unter denen sich einige interessante Umbauten befanden. Wer irgendwelche Inspirationen für die Modifikationen der eigenen Maschine suchte, war hier genau richtig. Es gab fast nichts, was es nicht gab. Da durfte selbstverständlich ein Custom-Wettbewerb nicht fehlen.

Ein Highlight war das Flat Track-Rennen, bei dem jeweils zwei Ducati-Rennfahrer im KO-System gegeneinander auf der Scrambler antraten. Für das Finale qualifizierten sich Troy Bayliss und Andrea Dovizioso. Dieses konnte dann der Italiener am Samstag für sich entscheiden.

Am Sonntag lieferten sich die Rennprofis ein Drag-Race-Duell auf der Ducati Diavel. Diese Beschleunigungszweikämpfe konnte Scott Redding gewinnen.

Das ganze Wochenende über zeigte sich das Wetter von seiner besten Seite: blauer Himmel und Temperaturen bis 37 Grad. Die Ducatisti bevölkerten

die komplette Umgebung rund um Misano. Überall standen vor den Hotels und Restaurants Ducatis. Irgendwo war immer das Bollern eines Zweizylinders zu hören. Die Autofahrer machten den Zweirädern meist bereitwillig Platz.

Alleine die Hinfahrt zur Rennstrecke am Samstagmorgen war

schon ein Erlebnis für sich. Startete man vor seiner Unterkunft noch alleine, so wurde auf dem Weg nach Misano der Pulk der Ducatis immer größer und größer. Die Autos fuhren sehr weit rechts und die Ducatis in der Mitte der Straße. Weiße Linien wurden ignoriert, an den Ampeln an den Blechschlangen vorbei bis vorne vorgefahren, und es ging flott vorwärts. In Deutschland hätte dieser Fahrstil für einen mehrmonatigen Führerscheinentzug gereicht. Hier schien es das



**Was macht man bei der Hitze mit seinen Motorradklamotten? Es gab aber auch eine Garderobe.**



***Training zum Flat Track-Rennen auf staubiger Piste.  
MotoGP- und Superbike-Piloten auf der Scrambler.***

Selbstverständlichste der Welt zu sein. Auf der Zufahrt zur Rennstrecke drängten sich dann hunderte Ducatis, da hatte das Personal, zum großen Teil Ducati-Mitarbeiter, einiges zu tun, den Verkehr zu regeln. Aber das klappte prima.

Eine Wochenendkarte kostete 95 Euro, Tageskarten waren für 50 Euro erhältlich. Für eine kleine Flasche Cola (0,5 Liter) waren 4 Euro zu zahlen.

Wer nicht das ganze Wochenende in Misano im Fahrerlager verbringen wollte, dem boten sich verschiedene Alternativen.

Während des Treffens war es möglich, das Ducati-Werk im 130 Kilometer entfernten Bologna inklusive des neu gestalteten Museums zu besuchen. Das kostete nochmal zehn Euro extra. Die Führung durch das Werk dauerte etwa eine halbe Stunde, danach konnte man das Museum besichtigen. Dieses beinhaltet etwa 50 Motorräder, darunter viele Rennmaschinen. Bei der Umgestaltung im ersten Halbjahr wurden ungefähr 15 der bisherigen Exponate ausgetauscht.

Für die Fahrt von Misano nach Bologna

gibt es mehrere Möglichkeiten: die langweilige Autobahn, die ebenfalls langweilige, fast gerade Landstraße in der Poebene, oder den Weg querfeldein über zahlreiche Bergrücken. Das ist ein echtes Motorradparadies mit unzähligen Kurven, so daß einem fast schwindelig wird. Selbst bei flotter Fahrweise schafft man kaum

einen Schnitt von 45 km/h. In Küstennähe begegnet man noch vielen Fahrradfahrern, im Landesinneren hat man die Straßen fast für sich alleine.

Rund um Misano existieren mehrere Motorradmuseen, und das hügelige Hinterland ist ideal für kurvige Motorradtouren. Und dann gibt es da ja noch die Adria. Zusammengefaßt: Sonne, Wasser, Strand, Berge, Motorradparadies und WDW sowie die nahegelegene Republik San Marino mit ihren Sehenswürdigkeiten. Ein Wochenende ist viel zu kurz, um das alles zu erleben. Da bietet es sich an, zur nächsten WDW gleich noch ein paar Urlaubstage dranzuhängen.

Auch die An- und Abreise eignet sich zum ausführlichen Kurvenräubern, muß der deutsche Ducatista doch die Alpen überqueren, um ins gelobte Land zu gelangen. Wobei mir persönlich das Fahren in den Hügeln der Emilia-Romagna besser gefallen hat als das Pässequeren.

2018 feiert die WDW ein Jubiläum. Das ist dann das zehnte Ducati-Treffen auf dieser Rennstrecke. Voraussichtlicher Termin: Anfang Juli.

# Badischer Historic Day

## SOS und BOT beim VFV in Hockenheim

Seit diesem Jahr hat der VFV zwei neue Rennklassen innerhalb der Deutschen Historischen Meisterschaft ausgeschrieben. Hierbei handelt es sich um die Klasse S für Singles bis Baujahr 1993 und die Klasse T für Twins bis ebenfalls Baujahr 1993. Das war die Zeit, in der die Kategorien Sound of Singles und Battle of the Twins sehr populär waren.

Bisher haben sich leider noch nicht viele Teilnehmer mit solchen Maschinen an den Gleichmäßigkeitsläufen der DHM beteiligt, was vielleicht einfach daran liegt, daß diese Klassen noch etwas unbekannt sind.

Ende Juni führte der VFV erstmals den Badischen Historic Day in Hockenheim durch.

Dieses war eine Eintagesveranstaltung auf dem kleinen Kurs des Hockenheimrings. Auf dem Programm standen zwei Trainings am Vormittag und zwei Wertungsläufe am Nachmittag. Relativ kurzfristig entschloß ich mich, hieran mit meiner Gilera Saturno Bialbero in der Klasse S teilzunehmen.

Dieses ist beim VFV nicht ganz so einfach wie bei manchen anderen Veranstaltungen. Erstmal benötigt man eine Lizenz. Hierfür genügt die nationale C-Lizenz des DMSB, welche man vor Ort lösen kann. Mitglieder des ADAC, VFV, AvD, DMV, ADMV, AcV oder PCD zahlen hierfür 28 Euro, Nichtmitglieder müssen 53 Euro auf den Tresen blättern. Für die Klassen S oder T beträgt die Nenngebühr pro Veranstaltung 190 Euro. Zusätzlich ist eine Einschreibgebühr von 25 Euro fällig, diese



*Moto Guzzi Falcone mit Spezialfahrwerk.*

gilt für die komplette Saison. Dazu kommt noch die Transpondermiete von 25 Euro, falls man keinen eigenen Transponder besitzt. Und eigentlich benötigt man auch noch den Fahrzeugpaß des VFVs, welcher 40 Euro kostet. Das addiert sich zu 93 bzw. 118 Euro Grundkosten im ersten Jahr und 215 Euro pro Veranstaltung.

Die Rennen beim VFV werden gestartet wie normale Rennen und abgewinkt wie normale Rennen, aber sie werden nicht gewertet wie normale Rennen. Wer die Ziellinie als erster überquert ist nicht automatisch der Sieger: Der VFV veranstaltet Gleichmäßigkeitsläufe. Die Zeit der zweiten Runde, also der ersten fliegenden Runde, wird als Referenzzeit gestoppt. Je nach Streckenlänge werden nun die nächsten zwei bis sechs Runden



mit dieser Referenzzeit verglichen. Für jede tausendstel Sekunde Abweichung gibt es einen Strafpunkt. Wer am Ende des Rennens am wenigsten Strafpunkte hat, ist schließlich der Sieger.

Das soll unter anderem den Vorteil haben, daß historisch wertvolles und seltenes Material nicht zu sehr belastet werden muß. Man muß nicht am Limit fahren, das senkt das Sturzrisiko. Außerdem haben so auch langsamere Fahrer oder welche mit nicht so schnellen Motorrädern Chancen auf einen Pokal.

Einigen Teilnehmern ist diese Gleichmäßigkeitswertung wichtig, und sie haben sich ein System erarbeitet, um möglichst wenige Strafpunkte zu kassieren, für andere ist das eher eine „Gleichgültigkeitswertung“, und sie fahren einfach so schnell, wie es ihnen möglich ist. Ich gehöre zu der zweiten Gruppe.

Weil es in der Klasse S bisher nur wenige Starter gibt, findet die Wertung gemeinsam mit der Kategorie M (Clubsport 1979 bis 1983, bis 650 Kubikzentimeter) statt. In Hockenheim starteten diese beiden Klassen zusammen mit den Gruppen A und R, also Zweitakt-Youngtimer 1984 bis 1993 mit 125 bis 500 Kubikzentimetern

und Post Classic GP 1968 bis 1983. Das mag jetzt etwas verwirrend sein, aber das ergab ein bunt gemischtes Starterfeld von 25 Maschinen mit 125 bis 660 Kubikzentimetern mit zwei und vier Takten. Genauso breit war die Spanne des Fahrkönnens, so lagen schließlich zwischen dem Schnellsten und dem Langsamsten etwa 30 Sekunden Differenz pro Runde. Auf dem kleinen Kurs von Hockenheim, der 2.585 Kilometer kurz ist, führte das sehr schnell zu Überrundungen. Aber das ist ja eine breite Strecke, auf der es genug Überholmöglichkeiten gibt.

Die Klasse T war in Hockenheim mit vier Startern ebenfalls noch ausbaufähig und wurde zusammen mit den Youngtimern Supersport auf die Reise geschickt. Hier gab es ebenfalls Zeitunterschiede bis zu 25 Sekunden zwischen erstem und letztem Startplatz. Ich habe aber am ganzen Renntag keine wilden Überholmanöver oder Unfälle mitbekommen. Beim VFV wird mehr auf Ankommen als mit dem Messer zwischen den Zähnen gefahren. Insgesamt existieren beim VFV über zwanzig Klassen, von denen aber nicht alle beim Badischen Historic Day vertreten waren. Manche Kategorien sind recht

gut besetzt, in anderen gehen nur eine handvoll Fahrer an den Start, so daß oft mehrere Klassen gemeinsam fahren aber meist getrennt gewertet werden. Für den Zuschauer ist das normalerweise etwas unüber-



*Ducati Pantah im Stil der alten Werksrennmaschinen.*

sichtlich, aber bei Gleichmäßigkeitsfahrten kann man ja eh nicht sehen, wer seine Runden am kontinuierlichsten dreht.

In Hockenheim bin ich vor ein paar Jahren mal wenige Runden auf dem großen Kurs bei einer PR-Aktion von MV Agusta gefahren. Für mich war das mehr oder weniger eine unbekannte Strecke. Im Freien Training galt es also erstmal, den Ring kennenzulernen. Auch im zweiten Training, dem Pflichttraining zur Ermittlung der Startaufstellung, suchte ich noch etwas die ideale Linie. Um so überraschter war ich, als ich mich in der Startaufstellung auf Platz neun wiederfand. Das war immerhin die dritte Startreihe.

Am Nachmittag wurde es immer heißer, in der Sonne zeigte das Thermometer 45 Grad Celsius. Und Schatten gibt es nur selten auf Rennstrecken. Bei dem ersten Rennen fehlten in der Startaufstellung vor mir zwei der acht Konkurrenten, die im Training schneller als ich gewesen waren. Ich hatte einen guten Start, bog als fünfter in die erste Kurve ein, in der zweiten



*Ein guter Start ist die halbe Miete...*

Kurve war ich vierter und in der fünften Kurve holte ich mir den dritten Rang. Dabei übertrieb ich es wohl etwas und kam kurz auf's Gras. Von nun an kämpfte ich mit einer 250er-Zweitakt-Suzuki um die dritte Position. Wir überholten uns ein paarmal gegenseitig und hatten viel Spaß zusammen. Als sich der Suzuki-Fahrer



*Start der Klassen V und W. In der ersten Reihe außen das Ehepaar Lambert.*

beim Übereunden im letzten Umlauf einmal verschaltete, konnte ich wieder Platz drei übernehmen und diesen bis ins Ziel halten.

Das war doch schon einmal ein guter Einstand vom Speed her. Was die Gleichmäßigkeitswertung anbetraf, war ich ziemlich weit hinten. Ist aber schon komisch, wenn jemand gewinnt, den man überrundet hat. In diesem Rennen hatte ich mich gegenüber dem Zeittraining nochmal um vier Sekunden verbessert.

Zum zweiten Lauf am späten Nachmittag war es noch heißer geworden, und mir war schon vor dem Start klar, daß ich hier konditionelle Probleme bekommen würde.

Wieder standen nur sechs Fahrer vor mir. Ich hatte den vermutlich besten Start meines Lebens und bog als Führender in die erste Kurve ein. Aber ich war auf der ungünstigen Innenlinie und sofort fiel ich erst auf den dritten und dann den vierten Rang zurück. Nach vier Runden merkte ich, daß ich doch mehr Sport treiben sollte. Nach einem zögerlichen Übereundungsvorgang drosselte ich etwas das Tempo und überquerte schließlich an sechster Stelle die Ziellinie.

Zwei sehr spannende Rennen boten die gemeinsam fahrenden Klassen V und W. Das sind Motorräder bis 1978 in verschiedenen Hubraumkategorien. Die Pole Position holte sich Klemens Lambert auf einer Ducati MK3 vor dem Yamaha SR 500-Fahrer Hans

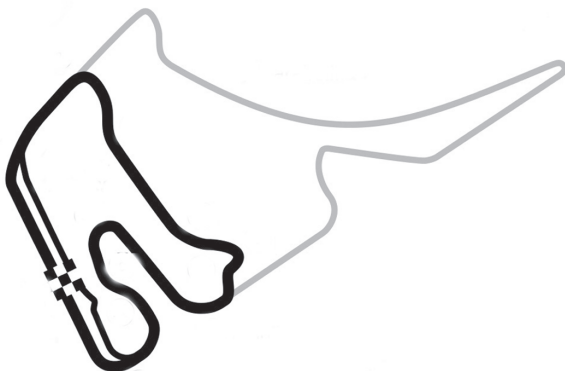


**Das Ehepaar Lambert auf Einzylinder-Ducatis mit 450 bzw. 496 Kubikzentimetern.**

Poljack und seiner Frau Sandra Lambert auf einer Ducati 450. Den vierten Startplatz sicherte sich Harald Schneider auf einer Laverda Formula. Diese Vier lieferten sich in den ersten Runden einen tollen Kampf um die vorderen Positionen mit zahlreichen Überholmanövern. Auch Gleichmäßigkeitsrennen können verdammt spannend sein.

In diesem Jahr tritt der VFV Mitte September im Rahmen der Hockenheim Classics nocheinmal im Badischen an.

Fotos: Roland Leger, Ulrich Schmidt, Archiv



**Der kleine Kurs von Hockenheim. Bei Papenburg gibt es einen Nachbau der Strecke.**

# Regelmäßige ItaloTREFFs

Der Eintrag regelmäßiger ItaloTREFFs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

## Baden-Württemberg

**68161** Guzzi<sup>2</sup> Moto Guzzi-Stammtisch in Mannheim, jeden 2. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr, in der Pizzeria Da Linda, II 12. Info: Tel.: 0151-40253889 oder E-Mail: gtheobald@gmx.com.

**68259** Moto Morini-Stammtisch Kurpfalz jeden 4. Donnerstag im Monat, Vereinsgaststätte des DJK, In der Anlage 11, Mannheim-Freudenheim. Info: Tel.: 0621-7027498, Internet: www.morini-kurpfalz.de oder E-Mail: andreas.gehm@arcor.de.

**68766** Jeden letzten Freitag im Monat, Italo-Stammtisch ab 20:00 Uhr, Pizzeria Pinocchio, Schwetzingen Str. in Hockenheim. Info: Ralph, Tel.: 06347-6080722 Q oder Thomas, Tel.: 06205-7183.

**70195** Gemütlicher Stammtisch von Freunden klassischer Motorräder, spez. Italo, jeden 2. Mittwoch in der Kulturkneipe Intus, Stuttgart Botnang. Info: Jürgen (Laverda), Tel.: 0172-9470089.

**71229** Moto Guzzi Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab ca. 18:00 Uhr. Treffpunkt ist die Gaststätte Glemseck bei Leonberg an der ehemaligen Rennstrecke Solitude. Info: Tel.: 0171-6880804 oder E-Mail: info@vhenkies.de.

**71332** Ducati-Club-Cavallo e.V. trifft sich jeden 1. Freitag im Monat zum Club-Stammtisch in einem Ristorante Raum Stuttgart ab ca. 20:00 Uhr. Info: Roland C., Tel.: 0179-2225095 und Internet: www.ducati-club-cavallo.de.

**71364** Oldtimerfreunde sowie Freunde klassischer Motorräder inkl. Italo im Rems-Murr-Kreis treffen sich jeden 2. Donnerstag in der Gaststätte Talau in Winnenden-Birkmannsweiler. Info: Benno, Tel.: 07195-68502 nach 21:00 Uhr oder 0172-7330194.

**72160** Stammtisch der Laverda-Freunde Rohrdorf jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Vereinsheim des MC Mühlen, Egelstaler Weg in Horb-Mühlen. Info: Charly, Tel.: 07457-4245 oder Harry, Tel.: 07541-7905, Internet: www.laverda-gemeinschaft-deutschland.de.

**72160** Offener Moto Guzzi-Stammtisch in Horb, mittwochs ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 0160-98771708.

**72519** Der Ducati-Stammtisch Veringenstadt trifft sich jeden 1. Freitag im Monat in der Pizzeria Hirsch in Veringenstadt. Info: Tel.: 07577-7664.

**72666** Moto Guzzi Motorradfahrer Frühstück. Jeden ersten Sonntag im Monat um 10:30 Uhr, Bäckerei Veit, Nürtingerstr. 60 in Neckartailfingen. Info: Tom Short, Tel.: 0174-1026189 (English-Sprecher, bisle Deutsch), E-Mail: azguzzirep@live.com.

**73066** Moto Guzzi-Stammtisch Stauferland, jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr, im Restaurant La Grutta, Holbeinstr. 26 in Uhingen/Sparwiesen. Info: Viola Greiner, Tel.: 0174-3928615, E-Mail: viola.greiner@gmx.de.

**74834** Morini-Stammtisch Neckar/Odenwald, jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte Neckartal in Neckarmühlbach, 20:00 Uhr. Info: Tel.: 06261-18567 (Dieter).

**76356** Jeden Freitag Italiener-Stammtisch im Café Badkap in Weingarten/Walzbachhalle.

**78136** Ducati- + Italo-Stammtisch Schonach trifft sich dienstags, immer in der ungeraden Kalenderwoche, im Gasthaus Wilhelmshöhe in Schonach.

**79100** Azzurri-Freunde, Britbiker und Liebhaber sonst. Klassiker treffen sich jeden Freitag, 20:00 Uhr in der Pizzeria Waldhorn in Sexau, nördl. von Freiburg, direkt am Sexau-Ring (Kreisverkehr). Info: Tel.: 07661-9091754.

**79541** Der Guzzi-Hock-Lörrach trifft sich jeden ersten und dritten Freitag des Monats um 19:00 Uhr in der Pizzeria Salento, Röttlerstr. 18 in Lörrach/Haagen. Info und Änderungen: Internet: http://guzzihock.blogspot.de.

**88074** Guzzi-Schrauber und Freunde klassischer Motorräder aus Italien treffen sich von April bis Oktober am Freitag-nachmittag ab 17:00 Uhr im Schussental südlich von Ravensburg auf der Ranch, Weiler 1 in Meckenbeuren. Info: Internet: www.w-1.de oder Tel.: 0157-30126224.

**88145** Moto Guzzi Stammtisch Allgäu jeden 2. Donnerstag im Monat um 18:30 Uhr im Gasthaus Tanne, Salzstr. 16, Wohmbrechts/Hergatz. Info: Tel.: 0043-(0)557877213, E-Mail: guzzi-allgaeu@gmx.net.

**88437** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 3. Donnerstag im Monat im Gasthaus Alter Bahnhof in Schemmerhofen. Info: Tel.: 07351-76765, Al-fred.

**88696** Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Bodensee jeden 1. Mittwoch ab 19:00 Uhr im Gasthaus Adler in Hohenbodman. Info: Joachim Volk, E-Mail: info@guzzimoto.de oder Internet: www.guzzimoto.de.

## Bayern

**80637** München: Stammtisch Solo Moto Italiane jeden 1. und 3. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr im Augustiner am Dante, Dantestr. 16. Info: Joschi, Tel.: 089-5707296.

**81669** Moto Guzzi Gourmet-Treffen jeden dritten Dienstag im Monat im Da Sebastiano im Tassilo, Balanstr. 34 in München ab 19:00 Uhr. Info: Tel.: 089-4314821.

**81737** Der Moto Guzzi-Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag in Thal im Gasthaus Stahuber um 20:00 Uhr. Infos: Sepp Benda, Tel.: 080263873305 oder E-Mail: benda.josef@web.de.

**83278** Italo-Stammtisch Traunstein trifft sich jeden 4. Freitag im Monat im Sailer-Keller in Traunstein. Info: Andreas Dorweiler, Tel.: 0175-9254662, E-Mail: domama57@gmx.de.

**83373** Stammtisch jeden ersten Freitag im Monat ab 20:00 Uhr in der Pizzeria in Tengling. Info: E-Mail: peter.seehuber@googlemail.com, Tel.: 0151-41280572 oder Internet: www.motorradfreunde-tengling.de.

**83714** Die Moto-Italia-Cafe Freunde treffen sich am 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr in wechselnden Lokalitäten oder in gemütlicher Runde bei einem Moto-Italia-Cafe Freund. Änderungen möglich, daher Info: Internet: www.moto-italia-cafe.bayern, E-Mail e.sterrer@gmx.de oder Mobil: 0176-34413013.

**84453** Italo-Stammtisch Mühl-dorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 19:30 Uhr beim Pauli-Wirt. Info: Josef Stark, Tel.: 08631-2763.

**85296** Guzzi-Stammtisch des Moto Guzzi Clubs Hallertau jeden letzten Freitag im Monat im Sportheim Gambach in Rohrbach, Gambach 53. Info: Sepp Grosshauser, Tel.: 08441-3649 oder E-Mail: sepp\_grosshauser@t-online.de.

**86356** Der Moto Guzzi-Stammtisch Augsburg trifft sich jeden letzten Montag im Monat um 19:30 Uhr im Gasthof Schmid, Neusaß, Ortsteil Täferlingen. Info: Tel.: 0821-481127.

**86577** Der Italo- und Oldtimer-Stammtisch Unter 8000 trifft sich am 1. Freitag im Monat in den Vereinsstuben Tödtenried. Info: Tel.: 08258-1283 od. 08208-8154.

**87734** Jeden 1. Freitag im Monat treffen sich Fahrer und Freunde italienischer Motorräder im Landhaus Maierhof - Pizzeria, Hauptstr. 19 in Benningen. Info: Tel.: 08332-1253.

# Regelmäßige Italtreffs

**90411** Der Moto Guzzi-Stammtisch Nürnberg trifft sich jeden ersten Mittwoch im Monat im Landbioparadies, Sterzinger Str. 4 - 6 und jeden dritten Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Osteria da Silvano in der Georg-Buchner-Str. 4. Info: Tel.: 0151-42419035, Internet: www.guzzi-nbg.de.

**91575** Die Italo-Freunde Mittelfranken treffen sich jeden 1. Samstag im Monat in der Pizzeria Il Corso in Windsbach. Info: Tel.: 09827-1868.

**92724** Die Laverda-Connexion-Oberpfalz trifft sich jeden ersten Sonntag im Monat um 17:00 Uhr in der Schloßschenke in Kaibitz. Info: Reinhold (Pilot) Weinert, E-Mail: r.weinert@gmx.net oder Tel.: 09644-1795.

**92724** Jeden ersten Mittwoch im Monat Italostammtisch beim Willi in Trabitz, Zainhammer 6B. Info: Internet: kulturbaunauen-trabitz.de oder Tel.: 09644-918377 oder E-Mail: guzzibone-@freenet.de.

**92... 93... u. 95...** Oberpfälzer Moto Guzzi-Stammtisch. Info und Termine im Internet: www.omgs.de.

**94051** Jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch in Hauzenberg/Eben im Apostelbräu. Info: B. & C. Landtag, Tel.: 08586-4830, Mobil: 0171-7538000, E-Mail: b.landtag@gmx.de.

**95634** Jeden 1. Freitag im Monat Treffpunkt im Cafe Rieß am oberen Marktplatz in Tirschenreuth um 20:00 Uhr für Italiener-Fahrer. Info: Tel.: 09631-1389.

**97828** Die Squadra Guzzi di Bavaria trifft sich jeden Mittwoch ab 20:00 Uhr im Cafe Mainland in Zimmern. Info: Thomas, Tel.: 09391-5922.

## Berlin

**10553** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 3. Mittwoch im Monat im Trofeo in der Classic Remise, Wiebestr. 35 - 37, ab ca. 19:00 Uhr. Info: E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**12157** Der Laverda Club Berlin e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat im Heinrichs, Bismarkstr. Ecke Horst-Kohl-Str. ab 20:00 Uhr. Info: Tel.: 030-7958764 oder Internet: www.laverda-club-berlin.de.

**14129** Stammtisch für Freunde von italienischen Motorrädern jeden 1. Mittwoch im Monat an der Spinnerbrücke, ab 19:00 Uhr. Info: Jens, E-Mail: jensinberlin@antifah.de.

**14542** Italo-Stammtisch für Brandenburg und Berlin! Am ersten Samstag im Monat im Gasthaus Venezia, Berliner Chaussee 64 in Werder (Havel) ab 17:00 Uhr. Info: Torsen, Tel.: 0179-7905898.

## Bremen

**28207** Stammtisch des Bremer-Italo-Clubs jeden 1. Mittwoch im Monat ab 20:00 Uhr im Caracol, Alter Postweg in Bremen-Hastedt. Info: Sigi Pohl, E-Mail: sigi.pohl@web.de, Tel.: 0421-5148529.

## Hamburg

**20537** Morini-Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 19:30 Uhr im Euroshel, Hammer Deich 1.

**22179** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:00 Uhr Stammtisch des Ducati Clubs Hamburg in der Piazza Roberto, Brahmfelder Dorfplatz 3. Info: Jens, Tel.: 0171-2339332 oder Internet: www.ducati-club-hamburg.de.

## Hessen

**34130** Die Ducati-Freunde-Mitte treffen sich jeden 1. Donnerstag im Monat im XO, Baumgartenstr. 1 in Kassel ab 20:00 Uhr. Info: Jürgen Seidel, Tel.: 0151-12161837 oder Internet: www.Ducati-Freunde-Mitte.de.

**34537** Der Guzzi-Stammtisch Nordhessen trifft sich von Mai bis Oktober am ersten Samstag im Monat um 14:00 Uhr und in den übrigen Monaten am ersten Freitag um 19:00 Uhr in Bad Wildungen-Wega beim Koppenretscher. Info: E-Mail: juergen.rettig@arcor.de.

**35177** Jeden 3. Samstag im Monat treffen sich die Freunde italienischer Motorräder Mittelhessen im Gasthaus Zur Linde in Wollmar. Info: Harald, Tel.: 0173-6560324 oder Dietmar, Tel.: 06452-911712.

**60599** Moto Guzzi-Stammtisch Rhein/Main Die wilde Mitte trifft sich jeden dritten Donnerstag im Monat in der Speisegaststätte Frankfurter Ruderclub, Mainwasenweg 33, Frankfurt.

**61440** Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen (Rhein/Main-Gebiet) trifft sich jeden 2. Freitag im Monat in Taunus. Info: Hartmut, Tel.: 06474-8112.

**63526** Azzurri-Stammtisch jeden 1. Samstag im Monat im Antico Rustico, John-F.-Kennedy-Str. 9 in Erlensee. Info: Internet: www.azzurriclub.de.

**65795** Die Scuderia Moto Guzzi Rhein Main 1996 trifft sich in jeder geraden Woche freitags ab 20:00 Uhr im Zum golden Anker, Alte Mainstr. 17 in Hattersheim-Okrifelt. Info: Manni, Tel.: 0171-3509256, Internet: www.scuderia-moto-guzzi.de.

**65931** Der Guzzi-Stammtisch Mainspitze trifft sich jeden 3. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Opajja, Weinbergstr. 59 in Frankfurt-Sindlingen. Info: Ralf, Tel.: 0179-5208528.

## Niedersachsen

**21439** Jeden 2. und 4. Mittwoch ab 20:00 Uhr Klönschnack für Italienerfahrer. Im Treibhaus, unter den Eichen 10, Marxen (4 km von A7 Abfahrt Ramelsloh). Info: Tel.: 04179-759059.

**26197** Jeden 1. Sonntag im Monat ab 10:00 Uhr Guzzi-Klönschnack in der Gaststätte Zur Hunte in Huntlosen, Hatter Str. 15. Info: Internet: www.guzzi-freunde-eisenherz.de, Tel.: 0441-591890, Wolfgang.

**26725** Ab 20:00 Uhr, 14-tägig (freitags) Treffen des ZZC Emden an der Clubtheke in Emden (Borssum) Ukoweg, für Guzzis, Ducis, BMW u. Engl., Cafe Racer-Treffen. Info: Tel.: 04921-26628.

**27367** Guzzi-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat im Ahauser Hof. Info: Lutz, Tel.: 04261-971242.

**30974** Jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr Stammtisch der Italienerfreunde Deister im Zum goldenen Löwen in Wenningsen.

**31319** Der Moto Guzzi Stammtisch Hannover trifft sich jede ungerade Woche im Monat donnerstags ab 19:00 Uhr im Restaurant Zeus, Zuckerfabriksweg 1 - 3 in Sehnde. Info: Tel.: 0177-4412660, Georg, Internet: www.guzzi-stammtisch-hannover.de.

**38707** Harzer-Italo-Stammtisch trifft sich jeden 1. Samstag im Monat ab 15:00 Uhr im Cafe Muhs, Richard-Böhm-Str. 11 in Schulenberg. Info: Stefan Muhs, Tel.: 05329-805.

**49143** Italo-Stammtisch jeden 1. Mittwoch im Monat um 19:30 Uhr im Gasthaus Wissinger Eck am Kreisverkehr in Bissendorf-Wissingen. Info: Tel.: 05402-8664.

**49176** Guzzi-Fahrer treffen sich jeden 1. Samstag im Monat ab ca. 15:00 Uhr im Hilter Hof, Bielefelder Str. 1, Hilter. Info: Tel.: 05424-398393.

**49324** Guzzi Comune Grönegau trifft sich jeden 2. Mittwoch im Monat ab 19:30 Uhr im Restaurant Akropolis in Melle OT Eicken-Broche. Info: D. Wendland, Tel.: 05422-43076, Internet: www.Guzzi-Comune.de.

## Nordrhein-Westfalen

**32791** Treff des Italtreff-OWL an jedem 1. Freitag im Monat 19:00 Uhr beim Bienenschmidt, Kalkreute 100 in Lage-Stapelage. Info: Walter, Tel.: 05231-69386 oder Axel, Tel.: 05202-158365.

# Regelmäßige Italo-Treffs

**33129** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Moto Guzzi-Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: Tel.: 05250-7194, Mobil: 01707323236 oder Internet: [www.moto-guzzi-club.de](http://www.moto-guzzi-club.de).

**40789** Der Guzzistammtisch "schäl Säck" trifft sich regelmäßig einmal im Monat in der Insterburger Str. in Monheim. Info: Termine im Guzziforum [www.guzzi-forum.de](http://www.guzzi-forum.de) oder vom Hai, Tel.: 01515757069.

**41844** Treffen des Italo-Stammtisches jeden 1. und 3. Mittwoch im Monat um 20:00 Uhr im Bistro Café 57, Gladbacher Str. 22 in Wegberg/Rath Anhoven. Info: Werner Otto, Tel.: 0177-5629277 oder Internet: [www.italo-stammtisch.de](http://www.italo-stammtisch.de).

**42799** Am letzten Freitag des Monats, 20:00 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder in der Gaststätte Zur Trompete, Am Förstchens-Busch 2a, Leichlingen. Info: Karl-Robert, Tel.: 02174-894222 oder E-Mail: [Guzzikarl@web.de](mailto:Guzzikarl@web.de) oder Tel.: 02203-9087875, Homepage: [www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de](http://www.Italo-Stammtisch-Leichlingen.de).

**44627** Jeden ersten Mittwoch im Monat um 19:00 Uhr Stammtisch der Ruhrpott-Guzzisti im Restaurant Haus Galland, Am Ruhmbach 7. Info: Tel.: 02323-60523, Internet: <http://ruhrpott-guzzisti.de> oder Tel.: 02151-478739.

**45239** Stammtisch Ducati-Freunde Rhein/Ruhr alle 14 Tage freitags ab 19:00 Uhr, Krüger's Landgasthaus zum Hespertal, Hammerstr. 44 in Essen. Info: Pit, Tel.: 0208-52196 oder per E-Mail: [pitwehling@aol.com](mailto:pitwehling@aol.com).

**46286** Italo-Treff jeden 1. Sonntag im Monat von 10:00 - 12:30 Uhr bei Michael Nitzsche & team, Hervester Str. 39 in Dorsten-Wulfen. Info: Michael Nitzsche & team, Tel.: 02369-21842, Internet: [www.italomotos.de](http://www.italomotos.de).

**47475** Ducati Stammtisch in Kamp-Lintfort an jedem ersten Sonntag im Monat. Termine & Infos: Internet: [www.ducati-stammtisch-niederrhein.de](http://www.ducati-stammtisch-niederrhein.de).

**47802** Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat ab 20:00 Uhr in der Hülserbergshänke, Am Rennstieg 1, 47802 Krefeld.

**48282** Jeden letzten Donnerstag im Monat um 19:00 Uhr treffen sich die Freunde des Guzzi-Stammtisches-Münsterland und zusätzlich von April - September jeden 1. Sonntag im Monat um 9:30 Uhr zum Frühstück und Ausfahrt in Westers Scheunencafé, Westumer Landstraße 25 in Emsdetten. Info: Internet: [www.guzzi-stammtisch.de](http://www.guzzi-stammtisch.de).

**58455** Morini-Stammtisch Rhein/Ruhr, jeden 1. Donnerstag im Monat in Witten-Heven im Zum Dorfkü, ab 20:00 Uhr. Info: M. Würtz, Tel.: 02304-250329.

## Rheinland-Pfalz

**54290** Jeden 1. Montag im Monat trifft sich der Italo Stammtisch Trier im Alten Brauhaus Trier, Bernhardtstr. 60. Info: Tel.: 0160-8213687, E-Mail: [guzziuli@gmail.com](mailto:guzziuli@gmail.com), [www.ortline.jimdo.com](http://www.ortline.jimdo.com).

**55411** Freunde italienischer Motorräder Stammtisch trifft sich jeden 2. Freitag im Monat ab 19:30 Uhr in der Pizzeria Da Domenico in Bingen-Büdesheim. Info: Tel.: 06743-919335.

**55593** Der Ducati-Stammtisch Rüdesheim trifft sich jeden 2. Montag im Monat im eigenen Clubraum in Rüdesheim, Schäferstr. 11. Info: Tel.: 0671-42771.

**56073** Der Moto Guzzi-Stammtisch Koblenz trifft sich jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Chianti in Koblenz-Moselweiß, Gülsler Str. 18. Info: Tel.: 06747-1502.

**56294** Jeden 2. Freitag trifft sich der Italo-Stammtisch Maifeld in Münstermaifeld. Info: Peter Daum, Tel.: 02672-2340 oder im Internet: [www.italostammtisch.de](http://www.italostammtisch.de).

**66954** Stammtisch der Italo-Freunde Saar-Pfalz immer am 2. Samstag im Monat in Pirmasens/Winzeln, in der Alten Schmiede, ab 19:30 Uhr. Info: Internet: [www.italofreun.de](http://www.italofreun.de).

**76846** Stammtisch der Freunde italienischer Motorräder Hauenstein jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19:30 Uhr im Schützenhaus in Hauenstein.

## Saarland

**66793** Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich jeden Mittwoch um 20:00 Uhr in Saarwellingen, im Bistro Laube, Hülzweilerstr. 18. Info: Duccidda, Tel.: 06838-81138.

## Sachsen

**01478** Italo-Stammtisch Dresden, jeden 1. Mittwoch 19:30 Uhr in der Köhlerhütte Weixdorf. Info: Tel.: 0351-8809768, Bernd oder Sven, Tel.: 0351-8363847.

## Schleswig-Holstein

**23909** Rosso Passione - Der Ducati Stammtisch im Norden trifft sich jeden 1. Sonntag im Monat beim Eispavillon Pelz, Schloßbüewe 1 in Ratzeburg. Info: Internet: [www.rossopassione.de](http://www.rossopassione.de).

**24211** Ostsee Italo Stammtisch jeden 4. Mittwoch von April bis Oktober, ab 18:00 Uhr, am Rastorfer Kreuz. Info: Internet: [www.ostsee-italo.de](http://www.ostsee-italo.de).

## Österreich

**A-1050** Laverda- und Guzzi-Stammtisch jeden ersten Samstag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Hauptviertler Stub'n, Wiedner Hauptstr. 89. Info: Gert Schönögl, Tel.: 0043-(0)676-7705885, Internet: [www.laverdafreunde.at](http://www.laverdafreunde.at).

**A-3040** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Gasthaus Messerer Seebachstube, Ebersberg Umseerstrasse 19 in Neulengbach. Info: Tel.: 0043-(0)6641810114.

**A-3104** Der Ducati Motorradclub Österreich trifft sich jeden letzten Freitag im Monat im Gasthof zur Birke (Fam. Spendlhofer), Brunn 15 in Harland bei St. Pölten. Info: Internet: [www.ducati.mc.at](http://www.ducati.mc.at).

**A-3500** Moto Guzzi-Stammtisch der Guzzizangler jeden letzten Freitag im Monat ab 19:00 Uhr in der Pizzeria Corleone, Göttweigerhofgasse 6 in Krems. Info: E-Mail: [revi@gmx.at](mailto:revi@gmx.at).

**A-5202** Der Club Moto Italia e.V. trifft sich jeden 1. Dienstag im Monat um 20:00 Uhr im Gasthof Gerbl in Neumarkt am Wallersee. Info: Tel.: 0043-(0)6216-4685.

**A-5204** Moto Guzzi-Stammtisch jeden 2. Freitag ab 20:00 Uhr bei Toni's Bauernschenke, Pfongau bei Straßwalchen. Info: Internet: [www.moto-guzzi-club.at](http://www.moto-guzzi-club.at) oder Tel.: 0043-(0)664-73482486.

**A-6850** Dornbirn, il primo e unico, Moto Guzzi-Stammtisch jeden 1. Donnerstag im Monat im Sauter, Markstr. 71. Info: Tel.: 0043-(0)664-3167016.

**A-6850** Moto Guzzi-Stammtisch in Dornbirn findet jeden 1. Mittwoch/Monat ab 20:00 Uhr in der Schwefelbeiz, J. G. Ulmerstr. 5 statt. Info: E-Mail: [chru69@gmx.at](mailto:chru69@gmx.at).

**A-8010** Jeden letzten Freitag im Monat italienischer Stammtisch ab 19:00 Uhr im Raum Graz. Info: E-Mail: [motoguzzini@live.at](mailto:motoguzzini@live.at), Tel.: 0043-(0)664-88403422.

## Schweiz

**CH-3538** Treff des Italo-Moto-Club-Schweiz jeden Dienstag beim Piste- und Wanderstübli Gauchern, Röttenbach. Info: Internet: [www.imcs.ch](http://www.imcs.ch), Tel.: 0041-(0)31-7912264.

**CH-4466** Der Moto Guzzi Stammtisch Dreiländereck trifft sich jeden 1. Mittwoch und 3./4. Freitag im Monat ab 19:00 Uhr im Restaurant Altavilla, Hauptstr. 181 in Ormingen. Info: Internet: [mgsd.ch](http://mgsd.ch).

# Jubiläumsmodell aus Bologna

## 1299 Panigale S Anniversario

Anlässlich des 90-jährigen Geburtstags der Marke Ducati baut die Firma in einer auf 500 Exemplare limitierten Kleinserie die 1299 Panigale S Anniversario.

Das Jubiläumsmodell verfügt als erste Ducati über eine neue Generation der Elektronik. Sowohl die Traktionskontrolle als auch die Wheelie-Control, beide nun mit dem Namenszusatz Evo, sollen deutlich feiner regeln. Diese Elektronik kommt im Moment ausschließlich in der Anniversario zum Einsatz, wird aber sicherlich bald auch in anderen Serienmodellen zu finden sein.

Erkennbar ist das Sondermodell außer an seiner Lackierung auch an einer gefrästen Gabelbrücke mit Dreifachklemmung und gelaserter Inschrift.

Eine Lithium-Ionen-Batterie und Fersenschützer aus Carbon sowie Hinterradkotflügel und Stoßdämpferabdeckung aus gleichem Material senken das Gewicht gegenüber der 1299 S, die ebenfalls schon Schmiederäder hat, um 2,5 Kilogramm.



### *Zur Geburtstagsfeier baut Ducati 500 spezielle Exemplare der 1299 Panigale S.*

Der Lenkkopf läßt sich um 5 Millimeter verstellen, dann entspricht die Fahrwerksgeometrie der Panigale R.

Die Anniversario wird mit einem Rennkit ausgeliefert, welches eine Akrapovic-Titanauspuffanlage, die alleine schon etwa 3.000 Euro kostet, beinhaltet.

Der Preis für das Jubiläumsmodell beträgt 29.895 Euro.

DEUTSCHLANDS GRÖSSTE  
MOTORRAD-WELT  
ÜBER 1400 BIKES VOR ORT

DUCATI Kawasaki HONDA MOTO GUZZI Husqvarna

Echterdinger Straße 85    Telefon 07 11/79 73 03-22    info@limbaecher.de  
70794 Filderstadt    Telefax 07 11/79 73 03-50    www.limbaecher.de

LIMBACHER

# Italowestern

## Der Guzzi California Treck zieht durchs Land

Wie Sergio Leone den Westernfilm revolutionierte, so besorgte ja Moto Guzzi die Neumotorisierung der Sheriffs: 1968 erhielt das Los Angeles Police Department die ersten V7 Police. Es folgten weitere US-Modelle, die über den deutschen Importeur Zweirad-Röth auch schon den Weg zu uns fanden. Und schließlich wurde die Guzzi California geboren, die mit ihrer offiziellen Premiere in Mailand 1971 zur Ikone avancieren sollte.

Anfangs zwar noch etwas belächelt, nahm nämlich dieser verchromte Reisedampfer die spätere Cruiser-Welle lange vorweg und bietet jetzt im Custombike-Boom eine authentische Geschichte, wie nur wenige Motorräder. Denn die California befindet sich seit Jahrzehnten nonstop im Angebot, wurde beispielsweise in den Vereinigten Staaten 1997 zum „Cruiser of the Year“ und 2013 zum „Motorcycle of the Year“ gewählt, und hat damit länger Erfolg als die meisten anderen Modellreihen.

Das wird seit diesem Sommer gefeiert, passend gestartet in der Westernstadt El



**Die Anfänge: V7 Corazzieri und V 850 California vorm Guzzi-Blockhaus.**

Dorado bei Berlin. Zwar nutzten angesichts bundesweiter Gewitterschauer und

Fußball-EM zunächst erst glorreiche Sieben dieses Familientreffen rund um ein Guzzi-Blockhaus am See. Doch der weiteste „Californier“ kam immerhin 800 Kilometer vom Neckartal angeritten, und historisches



**Die Cali 1100 war in den USA „Cruiser of the Year“.**



Schmankerl war von 1967 eine originale V7 Corazzieri der italienischen Präsidentschutzgarde. Zu spannenden Geschichten regte außerdem der Bildervortrag über eine Weltreise mit Cali II an. Und Jürgen Lamprecht aus Winterhausen oder Markus Brendel von V2moto fachsimpelten als langjährige Guzzi-Profis mit allen Interessierten.



*Auch eine Nuovo Falcone war im Wilden Osten.*

Ein Anfang ist also gemacht. Weiter geht's dann Anfang Dezember im Westen der Republik: auf der Custombike-Messe in Bad Salzuflen. Dort treffen wir uns ganz locker auf ein Bier, der genaue Treffpunkt wird rechtzeitig in der Motalia bekannt gegeben. Und natürlich kann jeder seinen individuell gestylten Schatz für diese Bikeshow anmelden ([www.custombikeshow.de](http://www.custombikeshow.de)). Schließlich beweisen Guzzisti ja seit Jahren, daß sich nicht bloß Harley und BMW Nine-T umbauen lassen.

Im März 2017 lenkt dann der California Treck in den hessischen Odenwald, wenn in Hammelbach das Jubiläum von 50 Jahren „Schwarzpulver Rallye“ gefeiert wird. Natürlich gemeinsam mit Fritz Röth, der diese traditionsreiche Veranstaltung damals aus der Taufe hob und mit Moto Guzzi jahrelang prägte. Let the good times roll ...

Stefan Schneider

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden oft nicht an den Absender zurückgeschickt. Meist werden die nicht zugestellten Hefte von der Post vernichtet. Damit Eure Adressenänderung berücksichtigt werden kann, muß uns

Eure neue Anschrift spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.

**alte Adresse:**

**neue Adresse:**

**Name:** \_\_\_\_\_

**Name:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Straße:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Plz Ort:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

**Land:** \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

# Ein Kessel Buntes 9 und 10

## Oder der Anteil italienischer Motorräder nimmt zu

Betrug der Anteil italienischer Fabrikate unserer Reisegruppe anfänglich noch 1/6, so steigerte dieser sich merklich seit 2007 auf 4/6. Das geht schon mal in die richtige Richtung. Seit nunmehr zehn Jahren sind wir mit unserem italienisch-japanischen Kessel Buntes unterwegs und dürfen einen entsprechenden Reisebericht in dieser Zeitschrift veröffentlichen.

Wie in der Motalia-Ausgabe Nr. 287, in der es um den Kessel Buntes 7 und 8 ging, fassen wir auch hier wieder die letzten beiden Jahre 2015 und 2016 zusammen. In 2014 noch ohne Motorräder zu Gast beim WDW in Misano, starteten wir in 2015 unsere sommerliche Reise in Ischgl und befuhren die österreichisch-schweizerisch-italienische Region. Im Juni 2016 starteten wir aus der süddolnburgischen Heimat in Richtung England mit dem Ziel, tatsächlich einmal auf eigener Achse ungefähr 2.000 Kilometer abzuspuhlen. Und das noch knapp vor dem Brexit befürwortendem Referendum und ohne Visum.

Gut geplant und die Motorräder vorab gecheckt und gewartet machten wir uns

mit fünf von sechs Reisemitgliedern im Juni 2016 auf den Weg in Richtung Hoek van Holland. Als da wären Aprilia RSV4, Ducati 1098, Ducati Hypermotard, Honda Africa Twin und Moto Guzzi V11 Le Mans. Das verbleibende Sechstel hatte in diesem Jahr leider keine Zeit und konnte die Reise via neumodischer Kommunikationshilfsmittel anteilig verfolgen. Meiner V11 mußte ich vorher noch das Konstantfahrruckeln im Drehzahlbereich 2.500 bis 3.000 U/min abgewöhnen, und die durchgeführten Einstellungen und Synchronisationen hielten dann den technischen Herausforderungen der Reise stand. Schick ausgestattet mit allerlei Reiseutensilien und noch neuwertig war die

Hypermotard als der jüngste italienische Neuzugang mit all ihren Fahrmodi gut dabei und passierte als erstes Zweirad die nasse und durchaus rutschige Rampe der Fähre im holländischen Abgangshafen. Hier erreichte uns der einzige Regenschauer während der gesamten sechs Tage. Die Ledermonturen trockneten während der sechsstündigen Über-

*Wer sagt, daß es in Großbritannien immer nur regnet? Sonnenschein und Palmen in Southend-on-Sea.*





### *Signaturen der Bomberpiloten in „The Eagle“.*

fahrt nach Harwich fast vollständig. Parallel dazu stellten wir uns schon einmal gedanklich auf den bevorstehenden Linksverkehr ein und parierten dem Stampfen der Fähre in der rauen Nordsee mit Geschnetzeltem, Kaffee und Kuchen sowie leichtem Unwohlsein.

Linksverkehr - woher kommt eigentlich dieser Wahnsinn, der den einen oder anderen Schweißausbruch bei uns Motorisierten verursacht? Immerhin wird in 58 von 221 selbstständigen Staaten auf der Erde auf der „falschen Seite“ gefahren. Das lag wohl an den Kutschern, die seinerzeit mit der rechten Hand die Peitsche schwangen und rechts auf dem Kutschbock sitzend dann doch lieber links führen. Na ja.

Nach dem Entfernen der über die Sitzbänke geschnallten Sicherungsgurte rollten wir von der Fähre in Richtung Colchester. Unser erstes Ziel, unsere erste Übernachtung. In dem schloßähnlichen Hotel konnten wir gerade noch die letzten Biere vor dem Last Order bestellen und freuten uns schon auf das am Morgen folgende „warm breakfast“.

Unser erster Tag auf der Insel und es ging von Colchester nach Cambridge. Im „The Eagle“ ließen wir Geschichte auf uns

wirken. Gegründet 1667 trafen sich dort im Zweiten Weltkrieg die englischen Piloten und verewigten Namen und Flugnummern von ihren Einsätzen an der Decke mit dem Ruß ihrer Kerzen und Feuerzeuge. Zahllose Fotos, Abzeichen und Wimpel schmücken diesen Pub, in dem im Februar 1953 die Entdecker der DNA Doppelhelix die Enthül-

lungen des Lebens „The secret of live“ kundtaten.

Gleicher Tag, gleiche Insel und es ging weiter nach Nottingham. In der Nähe des Schlosses, vor dem Robin Hood posiert, bezogen wir unser Hotel am Lace Market. In unmittelbarer Nähe fanden wir die Unitarian Church, die von der Restaurant- und Bar-Kette Pitcher & Piano zu einer Bar umgebaut wurde. Soulmusik im Ohr, im Vordergrund unterschiedlichste Bierarten an der Theke, im Hintergrund bleiverglaste Fenster, ein Piano rechts von uns und am Ende keine Chance, einen Tisch für das mit Vorfreude erwartete Dinner in dem multikulturellen Hotspot in Nottingham zu bekommen.

Für den Beginn des zweiten Tages hatten wir uns The National Motorcycle Museum vorgenommen, in der Nähe des Flughafens von Birmingham gelegen. Eröffnet 1984 umfaßt die Sammlung englische Maschinen jeden Alters. Man braucht viel Zeit und zunächst einen guten Überblick, um sich durch die Aneinanderreihung der gefühlten 10.000 Motorräder zu arbeiten. Der Weg dahin war bereits das Ziel: Hügelige Landschaft, hohe Hecken, schmale Straßen, keine bis sehr geringe Kurveneinsicht und Gegenverkehr von



***Überblick behalten ist schwer im  
The National Motorcycle Museum.***

rechts - herrlich. Birmingham war dann nicht so der Hit. Vermutlich lag es an dem viel zu kurzen Aufenthalt. Jedoch haben es Fish and Chips sowie die Kurvenfahrt im Parkhaus bis ins achte Deck wieder herausgerissen.

Auf dem Weg nach Chepstow in Richtung Bristol zur geplanten dritten Übernachtung „belagerten“ wir das Chepstow Castle und gönnten uns fast eine ganze Umrundung per pedes. Leider sind solche Aktionen bedingt durch das Tragen der vollen Ausrüstung nicht so ganz entspannt zu genießen. Interessant wäre es sicher gewesen, die Hintergründe der am River Wye auf der Grenze zwischen Wales und England gelegenen ältesten steinernen Burg in Großbritannien vor Ort zu erfahren. Anyway.

Auf dem Zettel stand nun der Abend im Hafen von Bristol. Oh my goodness, auf was hatten wir uns da eingelassen? Hier fanden wir die Antwort auf die Frage Immanuel Kants „Was ist der Mensch?“. „Der Mensch ist, was er isst“ war die richtige Antwort. Die Auswirkungen von Fast Food, Fish and Chips und anderen Highlights der ausgewogenen Ernährung

konnten durch fehlende Vollverkleidungen gut eingeschätzt werden. Klasse war's anzuschauen, wie unterschiedlichste Nationen mit Straßenmusikern sangen und vorbeitaumelnden Junggesellenabschieden zuprotesteten. Von Bristol in Richtung Oxford ging es am Tag drei durch The Cotswolds. Das „Herz Englands“ ist eine hügelige Region, die durch sechs Grafschaften verläuft. Überall sieht man den regionalen Kalksandstein verbaut in den Häusern und Höfen -

traumhaft. Muß man durchfahren haben, dieses Area of Outstanding Natural Beauty. In Oxford trafen wir an jeder Ecke auf Brexit Ja/Nein Gruppen, die jeden in ihre Diskussionen und Argumente einbeziehen wollten. Alles in Allem hatte man viel zu wenig Zeit, um sich einen vertiefenden Eindruck zu verschaffen, und so erreichten wir dann am frühen Nachmittag unseren Parkplatz in Oxford für die weitere Reise in Richtung London.

Voll, Stop and Go, Öltemperatur meiner Le Mans größer 160 Grad Celsius, zu querende durchgezogene Linien, überholen rechts wie links, Scooter überall und 1.000.000 Fußgänger aus allen Richtungen. Das ist der erste Eindruck, den man beim Citycheck in London gewinnt. Hölle, aber gut. Foto mit dem Big Ben im Hintergrund, über die Westminster Bridge am selbigen vorbei, rechts abgebogen mit Ziel Tower Bridge. Schnell ein Foto an der roten Ampel, trotz ausgefahrenem Objektiv die Kamera wieder zurück in den Tankrucksack und Gas, denn der Verkehr kennt keine Gnade. Und rüber über die 1894 eröffnete Tower Bridge. Das war London in drei Stunden. Mehr war nicht

drin, denn wir wollten den Last Order im legendären Ace Cafe nicht verpassen und hatten noch ca. 14 Miles bis zur North Circular Road am anderen Ende Londons vor uns - Streß.

Der Besuch des Ace Cafes am Abend des dritten Tages sowie am Morgen des vierten Tages verdient sicherlich einen separaten Bericht. Wir trauten unseren Augen nicht, was sich dort am Abend auf der öffentlichen Straße, genauer gesagt im Kreisverkehr, abspielte. Vorrangig BMW 316 i mit seinen kleineren und größeren Brüdern drehten ihre Kreise im Uhrzeigersinn in dem von links anzufahrenden Kreisel. Wurden hier Rauchbomben gezündet? Mitnichten, alles, was sich an Gummi auf den Hinterachsen befand, wurde kreischend zunichte gemacht. Die Zuschauer standen direkt am Straßenrand und ließen sich auch durch die Dieselpower eines ausbrechenden Mercedes E 220 CDI nicht sonderlich beeindrucken. Aufgelockert wurde das Ganze durch einige Vespa-Fahrer, die die Szenerie auf dem Hinterrad durchfahren sowie durch nicht identifizierbare Supersportler, die ohne Nummernschild in einer kaum zu

beschreibenden Geschwindigkeit vorbei an den Zuschauern ballerten. Ist das das Ace Cafe? Sicherlich nicht.

Am Morgen klärte uns eine Gruppe von Zweirad-Polizisten auf, daß solche Aktionen spontan entstehen, zum Teil Fahrer auf gestohlenen Motorrädern teilnehmen und die Unfallzahlen trotzdem nicht sonderlich hoch sind. Okay soweit. Die mit BMW ausgestattete Metropolitan Police nahm dann an ihrem Fahrertraining teil (deutscher Instruktor), wir frühstückten erst einmal, ließen das Ace Cafe auf uns wirken und machten uns auf den Weg zum Wembley Stadion.

Von dort aus wurde am vierten Tag noch mal Strecke gemacht, Southend-on-Sea war das Ziel, das mondäne Seebad der Engländer an der Themsemündung mit dem 2,16 Kilometer langen Vergnügungspier, dem längsten der Welt.

Mit der Nachtfähre von Harwich dann rüber nach Hoek van Holland und zurück nach Südoldenburg. Tja und schon wieder vorbei, der England-Motorrad-Urlaub. Endlich mal auf eigener Achse das Ganze ohne Sprinter und Trailer wie in den neun Jahren zuvor. Etwa 2.000 Kilometer für

die V11 und ihre Amtskollegen auf dem Tacho und alle ohne Mucken munter wieder zu Hause. „Give way“ ist bei uns allen hängen geblieben. Rücksichtsvoll fährt er, der Engländer.

Johannes Strahmann



*Vor dem legendären Ace Cafe in London.*

# Es findet doch statt

## Moto Guzzi-Treffen in Mandello del Lario

Ducati feiert im zweijährigen Rhythmus mit vielen tausend Kunden die WDW in Misano. Eine gute Möglichkeit das Gemeinsamkeitsgefühl zu stärken, und nebenbei verkauft Ducati jede Menge Zubehör und Merchandisingartikel. Auch andere Marken nutzen solche großen Treffen zur Kundenbindung, seien es die BMW Days in Garmisch-Partenkirchen oder Triumph Tridays in Neukirchen.

Den Nutzen solcher Veranstaltungen hatte Moto Guzzi schon lange vor Ducati und manch anderem erkannt. Bereits vor mehr als dreißig Jahren war es Tradition, daß alle zwei Jahre im September das große Moto Guzzi-Treffen beim Werk in Mandello del Lario stattfand. Tausende Guzzisti kamen für ein Wochenende oder länger an den Comer See und feierten ihre Marke. Die ganze Region profitierte hiervon, egal ob Hotel, Restaurant, Supermarkt oder Tankstelle. Als Piaggio Moto Guzzi zusammen mit Aprilia übernahm, ließ die neue Firmenführung diese Tradition langsam einschlafen. Für die ganze Region rund um den Comer See ein herber Verlust.

Aber mehrere Clubs und Verbände haben sich zusammengetan und laden vom 9. bis 11. September wieder zum großen Guzzi-



Treffen ein. Da kann sich dann auch das Werk nicht verschließen und öffnet wenigstens zum Tag der offenen Tür das Werkstor. Aber verantwortlich für das Treffen sind andere: Moto Club Carlo Guzzi, Moto Guzzi Club Mandello, Moto

*Zum 90sten Geburtstag präsentierte Moto Guzzi ein Jubiläumsmodell - wer weiß, was für dieses Jahr geplant ist.*



***Sicherlich wird auch in diesem Jahr wieder großer Andrang zur Besichtigung von Werk und Museum herrschen.***

Club Moto Guzzi GP, Associazione Motociclista i Laghee, Pro Loco Mandello del Lario, Gruppo Amici di Luzzeno und Amministrazione Comunale.

Wie üblich darf an diesem Wochenende kostenlos im Stadtpark am See gezeltet werden. Auf dem Programm stehen Punkte wie Ausstellungen, Live-Musik, Feuerwerk, Modenshow, Lotterie, Werksbesichtigung, Händlerstände, Hubschrauberrundflüge, Wall of Death und Probefahrten mit aktuellen Modellen... Das Programm ist nicht so umfangreich wie zum Beispiel bei der WDW, doch bei diesem Treffen stehen traditionell die Guzzisti und ihre Guzzis im Mittelpunkt.

Der definitive Termin wurde leider recht spät veröffentlicht, so daß die Urlaubsplanung nicht so einfach war. Informationen zu diesem Treffen sind eher spärlich zu bekommen. Nach und nach werden entsprechende Infos (teils nur auf italienisch) im Internet auf der Homepage [www.motoradunomandello.com](http://www.motoradunomandello.com) veröffentlicht.

Es ist schade, daß Moto Guzzi zum 95-jährigen Geburtstag nicht gewillt ist, selbst eine Veranstaltung mit entsprechendem Programm zu organisieren. Wie gutes Marketing funktioniert und wie man einen Geburtstag standesgemäß feiert, hat dagegen mal wieder Ducati mit der World Ducati Week vorgemacht. Dabei hat die Marke vom Comer See eine viel längere Historie als Motorradhersteller. Aber vielleicht wartet Moto Guzzi zum Jubiläum noch mit ein

paar Überraschungen auf.

# Lust<sup>®</sup>

**Motorrad GmbH**

Exklusive italienische  
Motorräder im Großraum Köln














Motorrad Lust GmbH  
50677 Köln • Bonner Wall 124  
Tel.: 0221 / 93707070 • Fax.: 0221 / 90707077  
[www.motorrad-lust.de](http://www.motorrad-lust.de)

# Sport - Sport - Sport

## Sporttermine

04.09.	Silverstone/GB	GP
11.09.	Misano/I	GP
17.09.-18.09.	Lausitzring/D	SB-WM
25.09.	Aragón/E	GP
01.10.-02.10.	Magny Cours/F	SB-WM
15.10.-16.10.	Jerez/E	SB-WM
16.10.	Motegi/J	GP
23.10.	Phillip Island/AUS	GP
29.10.-30.10.	Doha/Qatar	SB-WM
30.10.	Sepang/MAL	GP
13.11.	Valencia/E	GP

GP = Grand Prix; SB-WM = Superbike-Weltmeisterschaft

## Superbike-WM

### Vorentscheidung in Laguna Seca/USA?

Im letzten Jahr durchlebte Ducati in Laguna Seca Höhen und Tiefen. Chaz Davies siegte in beiden Läufen, Davide Giugliano stürzte schwer und mußte danach mit angeknackster Wirbelsäule lange pausieren.

Nach zwei Nullern bei den letzten beiden Rennwochenenden hatte Davies Platz zwei in der Gesamtwertung verloren und bereits 99 Punkte Rückstand auf den Tabellenführer Jonathan Rea (Kawasaki).

In der Superpole qualifizierten sich Tom Sykes (Kawasaki), Rea und Giugliano für die erste Reihe. Davies brannte die viertbeste Zeit auf den Asphalt. Den Ducatis fehlten 0,3 bzw. 0,5 Sekunden auf die Polezeit.

Rea hatte den besten Start,

aber der Brite konnte sich nur kurz über die Führung freuen, dann war Sykes schon vorbei und auch Davies überholte den amtierenden Weltmeister. Hinter dem Trio folgten Giugliano, Nicky Hayden (Honda), Alex Lowes (Yamaha), Lorenzo Savadori (Aprilia), Xavier Forés (Ducati) und Michael van der Mark (Honda). Eingangs der fünften Runde übernahm Davies die Führung. Doch kaum war er auf Platz eins, rutschte dem Ducati-Piloten das Vorderrad weg. Schon wieder ein Sturz und damit wohl das Ende der Titelhoffnungen.

Nun war Rea wieder vor Sykes, Giugliano fuhr dicht hinter den beiden Kawas. Dahinter klaffte schon eine deutliche Lücke zu Hayden, Lowes, Savadori und van der Mark.

Die Runde dreizehn wurde Giugliano zum Verhängnis: Der Italiener stürzte in der berühmten Corkscrew-Kurve. Jetzt hatte das Kawa-Duo einen so großen Vorsprung, daß die ersten beiden Plätze ei-



Foto: worldsbk

*Chaz Davies (7, Ducati) im Windschatten von Tom Sykes (66, Kawasaki), verdeckt dahinter folgt Jonathan Rea (Kawasaki).*



## Sport - Sport - Sport

gentlich vergeben waren, nur die Reihenfolge stand noch nicht fest. Als Rea einmal kurz neben die Strecke kam, konnte Sykes überholen. Aber sechs Runden vor dem Ziel holte sich Rea Platz eins zurück und fuhr gut eine Sekunde Vorsprung heraus. Mehr als zehn Sekunden dahinter war Hayden auf Podiums-

kurs. Doch sein Teamkollege wollte ihm den dritten Rang streitig machen: In der Zielkurve schoß van der Mark innen vorbei, war aber zu schnell und mußte eine weite Linie fahren. Nun zog Hayden seinerseits innen vorbei und freute sich über den Podestplatz beim Heimrennen.

Bester Ducati-Fahrer in diesem Rennen wurde Forés auf dem achten Rang. Leon Camier (MV Agusta) verpaßte als elfter knapp die Top Ten.

Das Rennen am Sonntag wurde nach wenigen Runden wegen eines Sturzes abgebrochen. Zu diesem Zeitpunkt war Camier bereits mit technischem Defekt ausgeschieden. Als die rote Flagge gezeigt wurde, führte Giugliano mit fast einer Sekunde Vorsprung vor Sykes, Rea und Davies.

Beim Neustart setzte sich Sykes durch, aber nach ein paar Kurven war Giugliano wieder vorne. Hayden belegte die dritte Position und hielt Rea etwas auf. Aber in der zweiten Runde konnte der Kawa-Pilot überholen und machte sich daran, zum Führungsduo aufzuschließen. In der dritten Runde stürzte Savadori, der zu diesem Zeitpunkt die fünfte Position belegte.



Foto: worldsbk

### *Mal wieder ein Sturz von Davide Giugliano (Ducati).*

Innerhalb von zwei Runden holte Rea Sykes und Giugliano ein. Eingangs der Corkscrew-Kurve ging er an beiden vorbei, gleichzeitig konnte Sykes Giugliano überholen und kurz danach auch Rea. Das war ein wildes Manöver. Kurz danach kam Rea neben die Strecke und fiel bis auf den zehnten Rang zurück. Etwas später hielt der Tabellenführer an und gab schließlich mit technischem Defekt auf. Bis zu diesem Ausfall hatte Rea alle Läufe in diesem Jahr auf dem Podest beendet.

Ungefähr zu diesem Zeitpunkt konnte Davies endlich Hayden überholen. Jetzt galt es, die zwei Sekunden Rückstand auf Sykes und Giugliano zuzufahren. Das dauerte eine Weile, aber vier Runden vor dem Ziel tauchte Davies in den Windschatten seines Teamkollegen ein. Nun entbrannte zwischen den Beiden ein sehenswertes Duell mit mehreren Überholmanövern. In der Schlußphase konnte sich Giugliano durchsetzen und nochmal Druck auf Sykes ausüben. Dieser behauptete sich aber auf Platz eins und siegte mit 0,2 Sekunden Vorsprung. Eine halbe Sekunde später donnerte Davies über die Ziellinie.

Knapp elf Sekunden dahinter kam ein Pulk mit Forés, Hayden, Jordi Torres

# Sport - Sport - Sport



Foto: worldsbk

**Das erste Mal in diesem Jahr standen beide Ducati-Werksfahrer zusammen auf dem Podest. Der Sieg ging aber an Kawasaki. Von links nach rechts: Davide Giugliano, Tom Sykes und Chaz Davies.**

(BMW), van der Mark, Niccolò Canepa (Yamaha) und Lowes. In der Zielkurve wollte Lowes Canepa überholen. Aber Lowes stürzte, und fast wäre auch Canepa deswegen zu Fall gekommen.

In der Sommerpause gab Ducati die Fahrerpaarung für 2017 und 2018 bekannt. Davies wird weiter im Werksteam bleiben und bekommt eine ordentliche Gehaltserhöhung. Der bisher sieglose Giugliano muß Marco Melandri Platz machen. Nach dem Debakel bei Aprilia in MotoGP 2015 hatte Melandri für 2016 kein Engagement gefunden und mußte ein Jahr pausieren. Melandri hat bisher 19 Superbike-WM-Läufe auf Aprilia und Yamaha gewonnen. Insgesamt erzielte der Italiener in dieser Klasse 49 Podestplätze bei 100 Starts. Melandri soll auf Erfolgsbasis

bezahlt werden. Solange er keine Topplatzierungen erzielt, fährt er sozusagen umsonst für Ducati.

Die nächste Station der Superbike-Weltmeisterschaft ist vom 16. bis 18. September der Lausitzring südlich von Berlin. Nach zwei Jahren Pause kehrt die Serienmaschinenklasse also nach Deutschland zurück.

Bei noch acht ausstehenden Rennen sind 200 Punkte zu vergeben. Realistische Chancen auf den Titel haben aber eigentlich nur noch die beiden Kawasaki-Werksfahrer.

**Ergebnis: 1. Lauf: 1.** Jonathan Rea (Kawasaki); **2.** Tom Sykes (Kawasaki); **3.** Nicky Hayden (Honda); **4.** Michael van der Mark (Honda); **5.** Alex Lowes (Yamaha); **6.** Lorenzo Savadori (Aprilia); **7.** Xavier Forés (Ducati); **8.** Jordi Torres (BMW); **9.** Alex de Angelis (Aprilia); **10.** Niccolò Canepa (Yamaha).

**2. Lauf: 1.** Tom Sykes (Kawasaki); **2.** Davide Giugliano (Ducati); **3.** Chaz Davies (Ducati); **4.** Xavier Forés (Ducati); **5.** Nicky Hayden (Honda); **6.** Jordi Torres (BMW); **7.** Michael van der Mark (Honda); **8.** Niccolò Canepa (Yamaha); **9.** Anthony West (Kawasaki); **10.** Román Ramos (Kawasaki).

**Punktstand (nach 18 von 26 Rennen): 1.** Jonathan Rea (Kawasaki) 368 Punkte; **2.** Tom Sykes (Kawasaki) 322 P.; **3.** Chaz Davies (Ducati) 260 P.; **4.** Davide Giugliano (Ducati) 185 P.; **5.** Michael van der Mark (Honda) 185 P.; **6.** Nicky Hayden (Honda) 173 P.; **7.** Jordi Torres (BMW) 155 P.; **8.** Leon Camier (MV Agusta) 110 P.; **9.** Lorenzo Savadori (Aprilia) 110 P.; **10.** Xavier Forés (Ducati) 97 P.

# Sport - Sport - Sport

## MotoGP

### Überraschungssieger in Assen/Niederlande

Das Rennen in Assen wurde auf nasser Fahrbahn gestartet. Die schnellsten im ebenfalls nassen Qualifying zwei waren Andrea Dovizioso (Ducati), Valentino Rossi (Yamaha) und Scott Redding (Ducati) gewesen. Es sah so aus, als wenn Ducati in Assen gute Chancen hätte, auch wenn Andrea Iannone strafversetzt wegen einer Kollision mit Jorge Lorenzo (Yamaha) vom letzten Startplatz aus ins Rennen gehen mußte.

Redding hatte den besten Start, kam jedoch in der ersten Kurve auf die Curbs und fiel auf Platz sieben zurück. Rossi führte vor Dovizioso, Aleix Espargaro (Suzuki) und Marc Marquez (Honda). Aber von hinten stürmte ein entfesselter Yonny Hernandez (Ducati) heran.

In der dritten Runde übernahm der Kolumbianer die Führung und konnte sich bald absetzen. Dann schloß auch noch Danilo Petrucci (Ducati) zu Rossi und

Dovizioso auf. Nachdem Iannone in der sechsten Runde Platz fünf von Marquez übernommen hatte, befanden sich vier Ducatis in den Top Fünf. Der erste Sieg der Italiener seit 2010 schien greifbar nahe.

Die Strecke begann nun immer mehr abzutrocknen, und die Mechaniker bereiteten die Zweitmotorräder für einen Fahrzeugwechsel vor. Doch dann fing es wieder an zu regnen - und zwar immer stärker.

Dovizioso überholte Rossi, der sich danach gegen Petrucci wehren mußte. Hernandez hatte fast vier Sekunden Vorsprung, als er Ende der Geraden ins Kiesbett rauschte. Jetzt führte Dovizioso vor Rossi und Petrucci. Zu den dreien gesellte sich Redding. Bald fand sich Rossi am Ende des Spitzenquartetts wieder. Vor ihm drei Desmosediccis! So mancher Ducatista träumte in diesem Moment von einem Dreifachsieg. Der Regen wurde immer stärker, das Wasser stand stellenweise auf der Piste. Iannone stürzte auf dem fünften Platz, und etwas später brach die Rennlei-



Foto: Michelin

*Start auf nasser Strecke. Es führt Scott Redding (45, Ducati) vor Valentino Rossi (46, Yamaha) und Andrea Dovizioso (04, Ducati).*



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Andrea Dovizioso (04, Ducati) führte vor Danilo Petrucci (9, Ducati), Valentino Rossi (46, Yamaha) und Scott Redding (45, Ducati), als das Rennen abgebrochen wurde.***

tung den Lauf aus Sicherheitsgründen ab. Zu diesem Zeitpunkt führte Dovizioso vor Petrucci, Rossi und Redding.

Nachdem der Regen nachgelassen hatte, wurde ein neues Rennen über zwölf Runden angesetzt. Im ersten Umlauf wechselte die Führung zwischen Marquez, Dovizioso und Rossi. Rossi legte das Tempo vor, hatte aber Dovizioso im Nacken. Marquez belegte Platz drei vor Jack Miller (Honda) und Petrucci. Dieser rollte jedoch in der zweiten Runde mit abgestorbenem Motor aus. Kurz danach stürzte Dovizioso. Dann erwischte es auch Rossi.

Marquez führte nun vor Miller. Die Beiden hatten einen großen Vorsprung auf Pol Espargaro (Yamaha) und Redding.

Als Miller Marquez überholte, ließ dieser ihn ziehen. Marquez wußte, wie wichtig diese zwanzig Punkte für ihn sind. So holte sich Miller seinen ersten MotoGP-Sieg. Redding sicherte sich drei Runden vor dem Ziel den dritten Platz und konnte sich

von Espargaro absetzen. Rang fünf belegte Iannone, und als sechster folgte Alvaro Bautista. Aber der Aprilia-Fahrer stürzte in der vorletzten Runde, als er Iannone überholen wollte. Sein Teamkollege, Stefan Bradl, beendete das Rennen als achter.

Bester Ducati-Fahrer in der Gesamtwertung ist weiterhin Héctor Barberá. Der Spanier hatte im ersten Rennen von Assen keinen Grip am Hinterrad und belegte Platz sechzehn. Das zweite Rennen

beendete er als sechster vor Eugene Laverty (Ducati) und Bradl.

Lorenzo bot in Assen eine unauffällige Vorstellung: Im ersten Rennen war er vorletzter. Im zweiten Durchgang wurde er zehnter. So konnte Marquez seinen Vorsprung in der Gesamtwertung deutlich ausbauen.

Mit seinem Überraschungssieg beendete Miller die Siegesserie der aktuellen Honda- und Yamaha-Werksfahrer. Das letzte Mal, daß jemand anderes als Lorenzo, Marquez, Daniel Pedrosa (Honda) oder Rossi ein MotoGP-Rennen gewonnen hat war 2012. Damals siegte Casey Stoner im Honda-Werksteam. Das erste Mal seit 2006 stand ein Fahrer aus einem Kundenteam ganz oben auf dem Podest.

Vor Assen wurde offiziell verkündet, daß Aleix Espargaro 2017 neben Sam Lowes bei Aprilia im Werksteam fahren wird. Das bedeutete, daß sich sowohl Bautista als auch Bradl für 2017 neue Teams suchen müssen.

# Sport - Sport - Sport

In Assen wurde beschlossen, daß ab Ende der Saison 2016 die Flügel an den Verkleidungen der MotoGP-Maschinen aus Sicherheitsgründen verboten werden.

**Ergebnis:** **1.** Jack Miller (Honda); **2.** Marc Marquez (Honda); **3.** Scott Redding (Ducati); **4.** Pol Espargaro (Yamaha); **5.** Andrea Iannone (Ducati); **6.** Héctor Barberá (Ducati); **7.** Eugene Laverty (Ducati); **8.** Stefan Bradl (Aprilia); **9.** Maverick Vinales (Suzuki); **10.** Jorge Lorenzo (Yamaha).

## Reifenkrimi auf dem Sachsenring/Deutschland

Im Zeittraining am Freitag fuhren sechs Ducatis in die Top Ten. Valentino Rossi (Yamaha), Daniel Pedrosa (Honda) und Jorge Lorenzo (Yamaha) beendeten die ersten beiden Zeittrainings auf den Rängen vierzehn, fünfzehn und sechzehn.

Über Nacht fanden Pedrosa und Rossi Lösungen für ihre Probleme und konnten sich im dritten Zeittraining direkt für die Superpole zwei qualifizieren. Lorenzo mußte den Umweg über die Superpole eins nehmen. Obwohl der Spanier dort stürzte, erzielte er die zweitbeste Zeit in diesem Training und qualifizierte sich damit doch noch für die Superpole zwei. Auch in dieser ging der Weltmeister zu Boden, das bedeutete Startplatz elf für ihn. Die Pole Position holte sich Marc Marquez (Honda) vor Héctor Barberá (Ducati) und Rossi. Danilo

Petrucci (Ducati), der im Qualifying 1 schnellster gewesen war, sicherte sich den vierten Startplatz vor Pol Espargaro (Yamaha) und Maverick Vinales (Suzuki). Die beiden Ducati-Werksfahrer gingen von der dritten Reihe aus ins Rennen. Als dieses gestartet wurde, war die Strecke naß. Doch sie begann langsam abzutrocknen. Marquez übernahm zuerst die Führung, wurde aber schnell von Rossi überholt. Dahinter folgten Petrucci, Dovizioso und Barberá.

Bald setzten sich Rossi und Dovizioso von den Gegnern ab. Dann übernahm Dovi die Führung, und von hinten schloß Petrucci auf, während Rossi etwas zurückfiel. In der dritten Runde übernahm Petrucci die Führung. Dovizioso hielt sich in seinem Windschatten, Rossi folgte mit kleinem Rückstand. Mit größerem Abstand zum Führungstrio drehten Jack Miller (Honda), Marquez und Barberá ihre Kreise. Nach zehn Runden trocknete die Strecke



Foto: Michelin

*In der dritten Runde übernahm Danilo Petrucci (9, Ducati) die Führung vor Andrea Dovizioso (04, Ducati), Valentino Rossi (46, Yamaha), Marc Marquez (93, Honda) und Jack Miller (43, Honda).*



Foto: Michelin

***Héctor Barberá punktete bisher in jedem Rennen dieser Saison und ist bester Ducati-Fahrer in der Gesamtwertung.***

ab. Jetzt stürzte Petrucci. Dovizioso hatte fast zwei Sekunden Vorsprung auf Rossi. Marquez rauschte durchs Kiesbett und fiel auf den achten Platz zurück. Andrea Iannone (Ducati) war einer der ersten Fahrer, der das Motorrad wechselte. Aber auf seiner Ersatzmaschine waren Intermediates montiert, Slicks wären wohl die richtige Wahl gewesen. Als nächster tauschte Marquez das Bike, und bald drehte der Spanier mit Slicks die schnellsten Runden im Feld. Während er pro Umlauf ein paar Sekunden aufholte, rückte die Führungsgruppe dicht zusammen. Diese bestand aus Dovizioso, Rossi, Barberá, Cal Crutchlow (Honda) und Miller. Crutchlow hatte in den letzten Runden einen Gegner nach dem anderen überholt und sich bis zur Spitze vorgearbeitet. Die Boxencrews zeigten den Fahrern an, daß sie zum Motorradwechsel reinkommen sollten, doch der Führungspulk blieb zu lange draußen. Als die ersten vier endlich zum Wechsel die Boxengasse ansteuerten, stürmte Marquez auf der Gerade vorbei. Der Spanier baute seinen Vor-

sprung auf mehr als 20 Sekunden aus und gewann überlegen. Scott Redding (Ducati) belegte lange die zweite Position, aber in den letzten beiden Runden wurde er noch von Crutchlow und Dovizioso überholt.

Rossi fiel mit Intermediates auf die achte Position zurück. Nach seinem Sturz in Assen bedeutete das nur acht Punkte für den Italiener in den letzten beiden Rennen. Lorenzo erzielte am Sachsenring als vierzehnter nur einen Zähler. In Assen waren es sechs gewesen. Marquez

sammelte dagegen bei den letzten beiden GPs 45 Punkte und hat nun einen deutlichen Vorsprung in der Gesamtwertung. Stefan Bradl (Aprilia) stürzte im Warm Up und konnte mit Verdacht auf Gehirnerschütterung nicht am Rennen teilnehmen. Sein Teamkollege, Alvaro Bautista, beendete das Rennen als zehnter.

**Ergebnis:** **1.** Marc Marquez (Honda); **2.** Cal Crutchlow (Honda); **3.** Andrea Dovizioso (Ducati); **4.** Scott Redding (Ducati); **5.** Andrea Iannone (Ducati); **6.** Daniel Pedrosa (Honda); **7.** Jack Miller (Honda); **8.** Valentino Rossi (Yamaha); **9.** Héctor Barberá (Ducati); **10.** Alvaro Bautista (Aprilia).

## **Doppelsieg auf dem Red Bull Ring/Österreich**

Der Red Bull-Ring ist neu im Terminkalender der MotoGP. Nach knapp zwanzig Jahren endlich wieder ein Grand Prix in Österreich. Die mehrfach umgebaute und umbenannte Strecke bei Zeltweg ist sehr schnell, dies kam den leistungsstarken Ducatis entgegen. Andrea Iannone holte sich mit der Desmosedici die Pole Position

## Sport - Sport - Sport

vor Valentino Rossi (Yamaha) und seinem Teamkollegen Andrea Dovizioso.

In den ersten Runden bekamen die Zuschauer viele Positionswechsel auf den ersten Plätzen zu sehen. Erst führte Iannone, dann Rossi. Plötzlich war Rossi auf Rang vier hinter Iannone, Jorge Lorenzo (Yamaha) und Dovizioso zurückgefallen. Dahinter folgten Marc Marquez (Honda) und Maverick Vinales (Suzuki). Rossi lieferte sich nun ein Duell mit Dovizioso um den dritten Platz, verpaßte einmal den Bremspunkt und belegte dann hinter Marquez Rang fünf.

Aber nach fünf Runden hatte sich das Feld sortiert: Es führte Iannone vor Dovizioso, Lorenzo und Rossi. Marquez und Vinales hatten einen kleinen Rückstand auf das Führungsquartett, der aber mit der Zeit immer größer wurde.

Anscheinend schonten die Ducati-Fahrer etwas die Reifen und fuhren spritsparend, so daß ihnen die Yamahas noch folgen konnten. Dovizioso übernahm zeitweise die Führung, doch noch blieben die ersten Vier dicht zusammen. Zu Rennende steigerten die Ducs das Tempo und schüttelten die Yamahas ab. Drei Runden vor dem Ziel holte sich Iannone Platz eins zurück und fuhr seinem ersten MotoGP-Sieg entgegen. Mit Platz zwei bescherte Dovi Ducati einen Doppelsieg. Lorenzo und Rossi hatten im Ziel schließlich über drei Sekunden Rückstand auf das Ducati-Duo. Marquez sah elf Sekunden hinter



*Doppelsieg für das Ducati-Werksteam.*

dem Sieger die Zielflagge. Aber der Vorsprung des Spaniers in der Gesamtwertung beträgt immer noch 43 Punkte.

Beide Aprilia-Fahrer mußten nach einem Frühstart eine Zeitstrafe absolvieren. So blieben Alvaro Bautista und Stefan Bradl in Österreich punktelos. Im nächsten Jahr wird diese Fahrerpaarung durch Sam Lowes und Aleix Espargaro ersetzt. Bautista wechselt zu Aspar-Ducati. Bradl geht in die Superbike-WM zu Honda und übernimmt den Platz von Michael van der Mark, der zu Yamaha wechselt und dort Sylvain Guintoli verdrängt.

Mit Iannone, Lorenzo, Marquez, Miller und Rossi gab es bereits fünf verschiedene Sieger in dieser Saison. Zwei feierten ihren ersten MotoGP-Sieg überhaupt. Das hat es schon lange nicht mehr gegeben.

**Ergebnis:** **1.** Andrea Iannone (Ducati); **2.** Andrea Dovizioso (Ducati); **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha); **4.** Valentino Rossi (Yamaha); **5.** Marc Marquez (Honda); **6.** Maverick Vinales (Suzuki); **7.** Daniel Pedrosa (Honda); **8.** Scott Redding (Ducati); **9.** Bradley Smith (Yamaha); **10.** Pol Espargaro (Yamaha).

## Reifenwahl in

### Brünn/Tschechische Republik

Nach zwei trockenen Trainingstagen hatte es am Sonntagmorgen kräftig geregnet. Zum Start des MotoGP-Rennens war die Strecke naß, aber bereits am Abtrocknen. In der Startaufstellung entschlossen sich einige Fahrer kurzfristig zum Reifenwechsel. Die Frage war: weicher oder harter Regenreifen. Wer glaubte, daß die Strecke schnell abtrocknen würde und mit einem baldigen Fahrzeugwechsel rechnete, setzte auf die weichen Gummis.

Andrea Iannone hatte mit der Ducati einen optimalen Start und bog vor Jorge Lorenzo (Yamaha) und Marc Marquez (Honda) in die erste Kurve ein. Aber Marquez übernahm schnell die Führung, und Lorenzo fiel auf den achten Rang zurück. Valentino Rossi (Yamaha) belegte sogar nur die zwölfte Position.

Die erste Runde beendete Marquez vor Andrea Dovizioso (Ducati), Iannone, Aleix Espargaro (Suzuki), Maverick Vinales (Suzuki) und Scott Redding (Ducati). Aber innerhalb von zwei Runden zogen Dovizioso, Iannone und Redding an Marquez vorbei. Die drei Ducati-Fahrer hatten sich für die weichen Regenreifen entschieden. Rossi kämpfte mit harten Regenreifen gegen Daniel Pedrosa (Honda) um die elfte Position. Lorenzo war mittlerweile auf Platz sechzehn zurückgefallen. Der Titelverteidiger mag offensichtlich keine Regenrennen.

Vorne setzte sich das Ducati-Trio von Marquez ab. Redding überholte Iannone und setzte Dovizioso unter Druck. Aber auf Platz vierzehn steigerte Cal Crutchlow das Tempo. Der Honda-Fahrer hatte auf harte Regenreifen gesetzt und nachdem er seinen Rhythmus mit diesen Pneus

gefunden hatte, fuhr er schnellere Runden als die Piloten an der Spitze. Erst überholte er Stefan Bradl (Aprilia), dann Rossi und Pedrosa.

Vorne hatte das Ducati-Trio zweieinhalb Sekunden Vorsprung auf Marquez. Dieser mußte sich aber nun gegen Héctor Barberá (Ducati) wehren.

Bald war Barberá vorbei und machte sich daran, die Führungsgruppe einzuholen. Das gelang dem Spanier auch recht schnell. Jetzt führten vier Ducatis.

Aber der schnellste Fahrer im Feld war Crutchlow. Der Brite fuhr teilweise pro Runde zwei Sekunden schneller als die Spitzengruppe, und das Rennen war noch lang. Crutchlow war jetzt neunter und hatte zweieinhalb Sekunden Vorsprung auf Rossi.

In der neunten Runde fuhr Dovizioso in einer Rechtskurve geradeaus, kam von der Strecke ab, fuhr langsam weiter und steuerte mit defektem Vorderradreifen die Box an. Es hatten sich Teile aus dem Profil gelöst. Der Italiener setzte mit der zweiten Maschine das Rennen fort, fiel aber später aus.

Zur Halbzeit fing die Ideallinie an abzutrocknen. Es führte Iannone vor Redding und Barberá. Knapp zwei Sekunden dahinter folgte Marquez, zu dem jetzt aber schon Crutchlow aufschloß. Rossi belegte Platz neun hinter Danilo Petrucci (Ducati), doch jetzt steigerte auch der Italiener das Tempo. Er hatte genauso wie Crutchlow die harten Gummis gewählt, aber länger gebraucht, zu ihnen Vertrauen zu finden. Auch Lorenzo kam nun in Fahrt und war jetzt der schnellste Mann auf der Piste. Doch dann mußte auch er mit defektem Vorderradreifen an die Box und wechselte auf die Ersatzmaschine,



## Sport - Sport - Sport



Foto: Desmo Corse Photo Archiv

***Noch führt Andrea Iannone (29, Ducati),  
aber bald muß er Platz eins an Cal  
Crutchlow (35, Honda) abgeben.***

welche für den Fall des Abtrocknens der Strecke mit Slicks ausgestattet war.

Crutchlow dagegen befand sich auf dem Vormarsch. Er überholte Marquez, schloß die Lücke zu den Ducatis und überholte Redding und Barberá. Nun saß der Brite Iannone im Nacken.

Redding fiel zurück, mußte erst Marquez und dann Rossi passieren lassen. Crutchlow übernahm die Führung, und Rossi setzte sich gegen Marquez durch. Lorenzo sah ein, daß die Strecke für Slicks noch zu naß war, und wechselte zum zweiten Mal das Motorrad, auf das die Mechaniker neue Regenreifen aufgezogen hatten. Der Spanier konnte mit den frischen Gummis schnelle Zeiten fahren, hatte aber mittlerweile eine Runde Rückstand.

Crutchlow setzte sich vorne zügig und deutlich ab. Iannone und Barberá kämpften mit nachlassenden Reifen und mußten bald auch Rossi passieren lassen. Da hatte Crutchlow bereits fünf Sekunden

Vorsprung und vergrößerte diesen noch. Bei Iannone lösten sich nun Teile der Lauffläche seines Vorderradreifens ab. Er und Barberá wurden von Marquez überholt, und von hinten kam auch noch Loris Baz (Ducati) heran. Dieser konnte bis auf den vierten Rang vordringen, während Iannone auf die achte Position zurück fiel.

Crutchlow holte sich seinen ersten MotoGP-Sieg mit deutlichem Vor-

sprung. Platz zwei ging an Rossi vor Marquez.

In der Gesamtwertung hat Rossi durch Lorenzos Pech den zweiten Platz übernommen.

**Ergebnis:** **1.** Cal Crutchlow (Honda); **2.** Valentino Rossi (Yamaha); **3.** Marc Marquez (Honda); **4.** Loris Baz (Ducati); **5.** Héctor Barberá (Ducati); **6.** Eugene Laverty (Ducati); **7.** Danilo Petrucci (Ducati); **8.** Andrea Iannone (Ducati); **9.** Maverick Vinales (Suzuki); **10.** Tito Rabat (Honda).

**Punktstand (nach 10 von 18 Rennen):** **1.** Marc Marquez (Honda) 197 Punkte; **2.** Valentino Rossi (Yamaha) 144 P.; **3.** Jorge Lorenzo (Yamaha) 138 P.; **4.** Daniel Pedrosa (Honda) 109 P.; **5.** Maverick Vinales (Suzuki) 100 P.; **6.** Andrea Iannone (Ducati) 96 P.; **7.** Pol Espargaro (Yamaha) 90 P.; **8.** Andrea Dovizioso (Ducati) 79 P.; **9.** Héctor Barberá (Ducati) 76 P.; **10.** Cal Crutchlow (Honda) 66 P.

# Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

## Aermacchi

**Italienische Mopeds und Roller, RainerBollgruen.de, 075224411**

Aermacchi Ala d'Oro: Renngetriebe 5-Gang, 2 Kuppelungskörbe, 1 Primärtrieb, 1 Alutank, 1 GFK-Vollverkleidung mit Zubehör, alles neu und einbaufertig, VS, Tel. 01751926283 von 18:00 bis 20:00 Uhr

## Aprilia

**www.aprilia-kaemna.de**

Aprilia RSV Mille Tuono-Motor zu verkaufen, ohne Anlasser und Einspritzanlage, Motor steht längere Zeit in Garage, deshalb als Ersatzteilsender oder zum Wiederaufbau abzugeben. Der Motor ist ca. 2000 km gelaufen, Bj. 2003, Standort in der Nähe von Marburg, Kaufpreis 450 € VB, Tel. 0151119194294



Suche Austauschfußrasten für Aprilia RSV Mille, Tel. 06628-8687

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

## Benelli

Suche 900 Sei, Zustand egal, Uwe, 0175-2219136 oder kulemf@gmx.net

Benelli 250 SS, Bj. 75, alles original, ältere Restauration, wie im Laden, Blankobrief, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Benelli 250 SS viele Teile, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 250 SS, 1972: vordere Gabel und Brücken, viele Teile wie Kotflügel vorne + hinten, Seitendeckel, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

Für Benelli 500 S, Vierzylinder, Marving-Auspuffanlage 4in1, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**Fotoanzeigen kosten 5,- €**



Verkaufe Motobi mit 5-Gang-Motor, Optik Imperiale, Motor dreht und hat gute Kompression, Elektrik muß noch verlegt werden, Aluhochschulterfelgen, weitere Details auf Anfrage, Tel. 09602-37394 oder lodola@t-online.de

Suche Benelli 900 Sei im Sammlerzustand, aber auch fahrbereit, Angebote unter Tel. 08431-48990 ab 20:00 Uhr

**Vertragshändler für „neue“ Benellis, großes Ersatzteillager für Benelli und MotoBi-Ersatzteile. Angeschlossenes Motorradmuseum mit Schwerpunkt Benelli. Besuche nach Vereinbarung. Fa. Benelli-Bauer GmbH & Co.KG, Mardorfer Str. 23-25, 31547 Rehburg-Loccum. Tel. 05037-968833, Fax 05037-968857, E-Mail benelli-bauer-shop@t-online.de, www.benelli-bauer.com**



# Motalia-Bestellung

## Probeheftanforderung:

Ich möchte gerne ein Probeheft der Motalia haben. 2,20 Euro in Briefmarken habe ich diesem Schreiben beigelegt.

## Abo-Bestellung:

Ich möchte die Motalia ab sofort / Ausgabe \_\_\_\_\_ abonnieren.  
 Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.  
 Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

## Geschenkabo-Bestellung:

Ich möchte ein Jahresabo der Motalia ab Ausgabe \_\_\_\_\_ verschenken  
an: Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ Ort: \_\_\_\_\_  
Land: \_\_\_\_\_

## Bezahlung:

Den Jahresbetrag von 22,- Euro (Ausland 32,- Euro) für ein Jahr (10 Ausgaben)  
 habe ich auf das Konto DE22 5324 0048 0100 2054 00 bei der Commerzbank Bad Hersfeld (BLZ ) überwiesen.  
 können Sie von meinem Konto abbuchen (nur bei Kreditinstituten innerhalb Deutschlands möglich). Meine Bankverbindung ist:

IBAN-Nr: \_\_\_\_\_

BIC: \_\_\_\_\_

Bank: \_\_\_\_\_

## Absender:

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

Land: \_\_\_\_\_

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink, Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax 06628-915397.

Private Kleinanzeigen sind kostenlos!!!\*

## Ich möchte eine kostenlose, private Kleinanzeige\* aufgeben:

(Vordruck ausfüllen und einschicken oder faxen an: Verlag Felix Hasselbrink,  
Raiffeisenstraße 16, 36275 Kirchheim-Frielingen, Fax: 06628-915397.)

Rubrik: \_\_\_\_\_

Kleinanzeigentext: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Telefon: \_\_\_\_\_

Absender: \_\_\_\_\_

Name: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

Plz Ort: \_\_\_\_\_

**Kleinanzeigen können auch per  
E-Mail ([kleinanzeigen@motalia.de](mailto:kleinanzeigen@motalia.de)),  
übers Internet ([www.motalia.de](http://www.motalia.de)) oder  
telefonisch (Tel. 06628-8687)  
aufgegeben werden.**

**Annahmeschluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te des Vormonats**

\* Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos. Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden. **Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, **werden nicht kostenlos** abgedruckt. So sind z. B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren...) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft, herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

# Motalia Anzeigenmarkt

**Werbung kostet Geld -  
nicht werben  
kostet Kunden**

Suche Tank ohne Rostlöcher, von einer Benelli 654, alternativ auch von 504 oder 354, mit leichtem Flugrost innen und/oder mit Dellen auch okay, Farbe egal,, E-Mail [elmarpallasch@gmx.de](mailto:elmarpallasch@gmx.de) Tel. 0761-6129337

## Bimota

Bimota YB5-Motor, aus unfallfreier Yamaha FZR 1000, garantiert erst 12.823 km (könnten ein Paar mehr werden, da die Maschine gelegentlich bewegt wird). Garagenfahrzeug, kaum gefahren, keine Standschäden. Die Maschine ist im Originalzustand und noch nicht zerlegt, Probefahrt möglich, wenn rotes Kennzeichen mitgebracht wird. Motor 2.000,- übrige Teile können günstig übernommen werden, Tel. 01573-5335882, E-Mail [achja@bluewin.ch](mailto:achja@bluewin.ch)

2 x Motor für KB2, zus. 300 €, 01577-3022233, Braunschweig

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche 2 Bremsscheiben für Bimota YB4 Racing, D = 320 mm, Lochkreis 101,5 mm x 6, Innendurchmesser 80 mm, Versatz 19,5 mm, Tel. 0163-4160256, E-Mail [goehrum@t-online.de](mailto:goehrum@t-online.de)

## Cagiva

Suche Cagiva 900 Lucky Strike defekt, zerlegt, Unfall, bitte einfach alles anbieten, Tel. 08638810327, E-Mail [herbstcuw@aol.com](mailto:herbstcuw@aol.com)

## Ducati

Duc 999, Bj. 02, 38000 km, Termignoni mit EPROM, LSL-Lenker, Zahnriemen und Durchsicht 03/16 gemacht, Verschleißteile gut, Original dabei, wegen Modellwechsel und Platzmangel abzugeben, Preis 4200,00 €, Maschine kann nach Kauf ggf. gegen Kostenbeteiligung geliefert werden, Standort bei Göttingen, Tel. 01728975160

Für Ducati 250/350 div. Teile zu verkaufen, z. B.: 1 Stk. Vergaser Dell'Orto 35 SSI, neu, 550 €; 1 Stk. Kurbelw. 350, schmal. Pleuel, 200 €; 1 Stk. Drehzm. Veglia, weiß, geb. guter Zustand, 190 €; je 1 Stk. Kegelradpaar KöWe, geb., oben, 90 €, unten, 110 €; für weitere Teile bitte Liste anfordern unter 06152-985764

Rock Oil trm  
**SAE 20w60**



Spezialöl für luftgekühlte  
& Königswellen Ducatis

[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)  
Telefon: 06733/2059470

Suche Rahmen für Duc 175 Sport oder TS, Bj. bis 1959, nur mit Eigentumsnachweis oder Papieren, ggf. auch mit Beschädigungen oder komplettes Fahrzeug, zahle bar, hole ab, Kontakt unter 01728975160

**www.MARROCCO4SPEED.de**  
**Ducati Parts Online Shop**  
**Exklusive Ducati Zubehör**  
**Zahnriemensätze ab 52€**  
**Inspekt.sätze Cagiva/Ducati ab 52€**  
**Kupplungslamellenset ab 60€**  
**Kupplungssätze kpl. ab 125€**  
**Druckplatte kompl.mit Federn/Teller ab 100€**  
**Kupplungsdeckel Alu ab 88€**  
**Tel.: 0151-21779910**

Suche Bremsscheiben für Duc 916 Racing, D = 320 mm, Lochkreis 101,5 mm x 6, Innendurchmesser 80 mm, Versatz 10,5 mm, Tel. 0163-4160256, E-Mail [goehrum@t-online.de](mailto:goehrum@t-online.de)



**desmo**

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

[www.desmo-ducatti.de](http://www.desmo-ducatti.de) [info@desmo.net](mailto:info@desmo.net) **online-shop**  
Andreas Nienhagen Esslingerstraße 20a 70736 Fellbach  
Tel. 0711-588096 Mo - Fr 9 - 12.30 + 15 - 18 Uhr Sa. 9 - 12 Uhr

**Sonderanfertigungen**  
**Umfangreiches Lager**  
**Ankauf:**  
**Ein- und Zweizylinder**  
**Königswellen + Teile**

# Motalia Anzeigenmarkt



Ducati 900 SS, NCR-Ausführung, Bj. 85, ca. 1500 km, VFV-Rennmaschine, aufwendiges Motortuning, Zubehör wie z. B. hochgelegter Imola-Auspuff, Contirohre, offene Megaphone, Imola-Höcker, Gelbatterie, Techno-Magnesium-Räder h. 3.50 x 18, v. 2.50 x 18, 41er kp. Marzocchi-Gabel m. Schutzblech u. Brücken, Vollverkleidung, 2 Zylinderpaare, Imola-Nockenwellen, Ölkühler usw., alle Straßenzulassungsteile vorhanden, einschl. Kfz-Brief, neuem Kabelbaum u. kpl. E-Anlasseranlage, Tel. 06898-27580

Suche den verchromten Ring für den Schweinwerfer einer Pantah, ggf. auch den kompletten Scheinwerfer, E-Mail r.luebbecke@gmx.de

Ducati ST2, rot, EZ 08/2002, TÜV/AU 3/2018, 68.500 km, KD gepflegt, alle Rechnungen vorhanden, folgende Teile sind verbaut: CLS-Kettenöler bei 24.000 km, Spiegler-Superbike-Lenker m. Gabelbrücke, Wilbers-Federbein bei 55.200 km 4/15, Batterie neu 4/16 bei 64.674 km, Reifen Angel GT vorne neu bei 67.009 km, hinten noch ca 2.000 km, letzter KD m. Zahnriemen, Ventilen, Benzinflter u. Kühlflißigkeit 4/16 bei 64.674 km, Öl und Lufi neu 4/16, 2 Vorbesitzer. Das Motorrad ist unfallfrei, wurde stets gepflegt und steht in einer Garage, es ist abgemeldet seit 28.07.16. Bei Fragen bitte melden, schicke gerne Bilder, Plz 892xx Bayern, Tel. 0174-3477298 ab 16:30 Uhr erreichbar, rufe auch zurück

**www.JAKO-Motorsport.de**  
**DUCATI-Service**

Suche Ducati 750 GT zum Restaurieren, defekt oder in Teilen, bitte alles anbieten, Tel. 0761-6129337

Biete: Antriebsdämpfer für ST2 (paßt vermutlich auch auf andere 5,5"-Felgen von Brembo), € 30,00; Schutzblech hinten für Ducati 750 SS, Bj. 93, € 30,00; Ducati 750 Paso/Sport 1 Satz Räder, dunkelgrau/Alu poliert, € 240,00; Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück) oder E-Mail jk.siepmann@web.de

**www.ducati-kaemna.de**

Ducati 750 Sport, Bj. 88 - 90: suche alles mögliche an Teilen zum Wiederaufbau, auch Racingteile, 07135-15080

Verkaufe aus Altersgründen (77 J.) wenig gelaufenes Kultbike - Ducati SL 900, 33000 km, gelb mit weißer 1 auf dem Höcker und der Zahl 72 in der Gabelbrücke, Bj. 97, TÜV 12/ 2017, noch zugelassen, technisch und optisch im hervorragenden Zustand, Tel. 04791-7179

**D  
U  
C  
A  
T  
I**

## esign - Programm

GFK / KF-Teile von der  
Königswelle über die  
Monster bis zur 1198er

60 Seiten Farbkatalog gegen Zusendung  
von 5,- Euro

**DIOPA** Kunststofftechnik

Römerstr. 19 • 70180 Stuttgart  
Telefon: 0711/604504 • Fax: 0711/608469

**www.diopa.com**



# Motalia Anzeigenmarkt

Ducati Königswelle, Motor 1100 cm<sup>3</sup> (Borchert), neu aufgebaut, 0 km, 12.000 €, Tank/Sitzbank 900 HR, NCR-Rahmen, NCR-Monocoque, M1R-Gabel neu, Speichenräder 2.75" und 3.50" neu, Brembo-4-Kolben "not for highway use" neu, 44er-Mikuni neu, 2in1, 2in2, ..., 01577-3022233, Braunschweig

900 SS i.e. Supersport-Teile, Bj. 02: Rahmen + Brief, 2. Hand, unfallfrei, VHS; Felge hinten; Bremsscheibe hinten; Bremszangen vo. + hi.; Gabelbrücke unten; Ölkühler + Leitungen; Regler; Kabelbaum; Rechner; Einspritzanlage; Lichtschalter; Auspuffkrümmer; Benzinpumpe; Auspufftopf; Verkleidungsteile silber/rot, u. v. m.; VHS; Tel. 0171-9655197



Multistrada 1200 S, aus 2014, im Topzustand, mit 6500 km, zu verkaufen. Diverse kleine Umbauten wie Rizoma-Deckelchen, Rizoma-Brems- und Kupplungsbehälter, USB-Buchsen für Navi und Handy am Lenker, zweite Sitzbank zum Abpolstern dazu, Koffer im Neuzustand, D/Air tauglich, also für Airbagjacke ausgerüstet, Garmin-Navi dabei, wegen Hobbyaufgabe, Tel. 01520-9436406, E-Mail kuglerw\_1966@web.de

## Der Spezialist für Tuning- und Rennsportteile



[www.mvs-performance.de](http://www.mvs-performance.de)

Ducati 996, Bj. 2001, 45825 km, TÜV/AU 05/2016, Inspektion + Zahnriemen Dez. 2015, Ausstattung/Zubehör: Verkleidung, Höcker, Airbox, SW-Konsole, Kotflügel, Hitzeschutz, Nr.schildträger, Hinterradabdeckung, Schwingenschutz, Batterieträger ... usw. aus Carbon! P4-Bremssättel, Radial-Handpumpen Bremse/Kupplung, ABM-Gabelbrücke, Federversteller, Öhlins-Federbein, -Lenkungsdämpfer, Aluheckrahmen, Rahmenstopfen blau elox., France Equipment-Kettenrad schnellwechsler, STM-Behälterdeckel rot elox., Duc Performance-Fußrasten/-hebel, MFW-Ritzelabdeckung, STM-Kupplungsnehmerzylinder, Titanschnellverschlüsse, Titantankdeckel von NCR usw., usw., to much for list. Desweiteren Serviceständer 1 x vorne, 2 x hinten linke u. rechte Seite, originale Duc-Abdeckung 916 Jersey/Baumwolle rot, Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

[www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Suche für 888 Auspufftöpfe (high up) in Alu od. Carbon von BOS, Termignoni oder SIL mit herausnehmbaren dB-Eatern, zanzani@gmx.de oder 0173-6053955

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Hobbyauflösung/Teile für Ducati 748, 916, 996, 998: Marvic-Magnesiumräder, 3,5 x 17, 6,0 x 17, Farbe Schwarz, leichte Gebrauchsspuren, Tachoantrieb vorhanden, unfallfrei; Modell-Sammlung, div. Modelle/maßstäbe (ca. 25 Stk.) in Händler-STM-Vitrine (Minichamps, MaiSto, New Ray); seltene Poster, Bücher, Prospekte; Emaille- u. Blechschilder; Tel. 0171-2896876 oder 0176-98172382

# Motalia Anzeigenmarkt

**april**  
[www.ItaloMotos.de](http://www.ItaloMotos.de)



**Michael Nitzsche  
& team**

Hervester Str. 39 · 46286 Dorsten-Wulfen  
Tel. 0 23 69 - 2 18 42 • Fax 0 23 69 - 24 82 94  
E-Mail: [info@italomotos.de](mailto:info@italomotos.de)

Suche für Ducati 750 Supersport, Bj. 1993, folgende Teile: Seitenvollverkleidung rechts, bevorzugt orig. Rot mit Beschriftung; Blinker rechts - nur Glas oder komplett; Tank mit oder ohne Innereien, bevorzugt orig. rot mit Beschriftung; Schaltereinheit Lenker rechts (Starter-, Kill-Schalter); Fußraste rechts - ein-

900 SS, Bj. 91 - 97: Mikuni-Verg. 38 Ø, neuw. orig.; Mikuni-Flachsch. 38 Ø, neu (2 x); 6 x Steckachse v. + h.; 2 Bremssch. 4- + 6-Loch; 1 Gasgriff; 2 Paar Gaszüge; 3 Zündspulen; 3 Aluansaugstutzen; Kleinteile; Prospekte + Microfische; Preise VS; Tel. 05223-7918440 od. 0171-3626255

Suche für 1-Zyl. Doppelsimplexbr., Tel. 05531-700566

**www.used-italian-parts.de**  
ca. 5000 Ducati Gebrauchtteile auf Lager

Ducati 600 SS, Rahmen mit Papieren, Rahmennummer ZDM600S001247, EZ 02/95, 100 €, Raum Ingolstadt, Tel. 01773930939

zeln oder komplett; Deckel für Handbremspumpe oder Pumpe komplett (1 Brems-scheibe); Original-Auspufftopf rechts, ZDM A 10 e3 B 161.235; Angebote bitte an [hjblu@alice.de](mailto:hjblu@alice.de) oder Tel. 01637176257

Verkaufe 350 Paralleltwin, Preis VS, Tel. 05531-700566

**DUCATI**  
**april**  
**KAMNA**

**Dein Partner für:**



- Tuning
- Spezialteile
- Instandsetzung
- 100% Ducati, von Königswelle bis Panigale

**WWW.KAEMNA.COM**



## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig Eure neue Adresse mit!**

**Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25sten des jeweiligen Vormonats vorliegen.**

Paso 750 + 906-Teile: Rahmen ohne Papiere aus Lagerauflösung Zündspulen, Zündbox 1 x, Scheinwerfer, Gasgriff, KILLSCHALTER, Anfahrtsgummi, Verkleidungshalter - Geweih, Kettenradsatz, Bremszangen vorne, Elektronikhalteblech, Soziefußrasten mit Haltern, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für Ducati 500 S Desmo (Bj. 1977): Tank, Sitzbank, Luftfiltergehäuse, Scheinwerferhalter, Instrumentenhalter, Tachowelle, Schaltgestänge, auch andere Chassisteile anbieten, keine Motoren/Getriebeteile, Tel. 08733-8236

Suche Ducati Pantah-Rahmen, auch ganze Maschine, auch schrottig, auch ohne Papiere, E-Mail automatenwalle@online.de, Tel. 01783598980

Schaltautomat Starlane Bionio mit Kabelsatz für 1098 R, € 250,-, 0171-7742525

**www.JAKO-Motorsport.de  
DUC.2V-Zündanlagen**

Biete für Ducati 749/999 eine komplette vordere Lampeneinheit inklusive Halter. Die Einheit wurde bei Kilometerstand 30.000 aus meiner 999 S, Bj. 1995, ausgebaut, als sie zum Racebike umgebaut wurde. Bis zum Ausbau hat alles funktioniert, Preis 150,- € VB, Fotos gerne per E-Mail kai.holger.drews@hamburg.de oder Info unter 01520-8633247

Monster S2R 1000-Teile, Bj. 08: Rahmen mit Brief, EZ 08, 1. Hd., VHS; 5-Sp.-Felge, hinten; Schloßsatz komplett; Tank; Kotflügel; Rücklicht; Regler; Relais; Auspufftöpfe original, neuwertig; Bremszangen; Fußrastenanlagen, -teile; Sachs-Federbein; Gabelbrücke unten; Batteriekasten + Halter; VHS; Tel. + Fax 06766-960384

999 S-Teile, Bj. 06: Felge hinten schwarz, Bremsscheibe hinten, Gabelbrücke oben, Lüfter, Kabelbaum vorne, Batteriekasten + Hitzeschutz, Soziesitzkissen schwarz, Relais, Blinkerschalter, Kill-/Anlasserschalter, Regler, Starter-/Anlasserrelais, Fußbremszylinder, Bremszange hinten, Bremszangenhalter, Kleinteile, VHS, Tel. 0171-9655197

**Italo-Shop Neuss Online-Shop 2700 Artikel online mit Foto**

**www.Italo-Shop.com  
Telefon 0 2 1 3 1 - 8 8 6 2 2 0 4  
Further Str. 77, 41462 Neuss**

900 SS-Teile, Bj. 96: Rahmen + Brief, TÜV neu, unfallfrei, VHS; top 900er-Motor, komplett mit Vergasern; Aluschwinge; vollstellbare Showa-Gabel; Vollverkleidung; Felgen, v. u. h.; Tank, rot; Bremszangen vorne; Brembo-Bremsscheiben vorne; Aluseitenständer; Luftfilterkasten, u. v. m.; Tel. 06766-483



GÜNTHER RUPPRECHT  
LEDERESMÜHLE 1  
90518 ALTDORF  
Tel. +49. (0)9187.72 69

1- UND 2- ZYL. KÖNIGSWELLE  
WWW.GRANSPORT.DE



# Motalia Anzeigenmarkt



Pantah-Unikat an Liebhaber abzugeben! Umbau Neu-fahrzeug (aus 84), 600 HR, Motor neu aufgebaut: Feinwuchtung, Plasmabeschichtung (WCC) v. Kipphebeln, Nockenwellen, Getriebe u. Spezial-Schwingenlagerbolzen, Kanäle bearbeitet, Feinjustierung, Exzenter-Ventileinstellungssystem, Exzenter-Kastenschwinge (Einzelanfertigung), M1R-Gabel (WP-Federn), WP-Federbeine, 4-Kolben-Brembo-Zangen, 300er-Scheiben (schwimmend), 19er-Radi-alpumpe (Brembo, CNC), 280er-Scheibe (schwimmend), Alutank (Einzelanfertigung), 18 Zoll Akront-Speichenrädersatz, kurze Contis mit Sammler (geöffnet), Feinstfilteranlage für Motoröl (mit Mathy-Additiven), Zündbox (programmierbar), Li-Ionen-Akku, Titan/V2A-Schrauben, viele Spezialteile ..., ca. 11000 km gelaufen, TÜV, FP 9900 €, Studiofotos u. Wertgutachten vorhanden, E-Mail hans-georg.adams@gmx.de (Siegburg)

Suche 39er-Keihin-Flachschiebertvergaser für Ducati 900 SS, Bj. 1993, Tel. 01749425805

**Fotoanzeigen  
kosten 5,- €**

ST2-Restteile, Bj. 97: Einspritzanlage, Showa-Federbein, Bremszangen v. + h., Bremsscheibe hinten, Kabelbaum, Relais, Gabelbrücken, Luftfilterkasten, Zündspulen, Stahlschwinge, Schloßsatz, Kleinteile, VHS, Tel. + Fax 06766-960384

**Neu verchromte Kipp- und Schlepphebel für alle V2-Motoren im Tausch für € 69,- lieferbar! Händleranfragen erwünscht. Tel. 07424 2448; Fax 07424 502819; E-Mail: h.staedele@t-online.de**

Für 750 SS, Bj. 75, eckige Ausführung: kompl. Satz Räder - Borrani, Halbschale mit Scheibe, 1 Paar Conti leicht gedämpft, 1 Paar Lafranconis, 1 Krümmer links, 1 Statorzündung, 1 Kickstarter schmal, alles Zustand 1 u. original, VS, nur an Liebhaber, Tel. 02753-2353 von 18:00 bis 20:00 Uhr

Verkaufe Ducati 750 SS Nuda, Bj. 93, in Teilen, E-Mail jk.siepmann@web.de, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück)

Diverse Restteile von Ducati 750 Sport + 900 Sport, Bj. 88 - 90: Ölmotorsieb 900er, originale 900er-Gabelfedern, linke Verkleidung verkratzt - rot/silber, Brembo-Bremszangen vorne 750er, Tankbenzingeber, Bremszangenhalter hinten, Aluseitenständer ohne Halter, Bremsverteiler vorne mit Leitungen, Anfahrtschlauch, Gasgriff + Gaszug, Chokeyhebel + Chokeyzug, Steckachse vorne 17 mm, Gußbremsscheibe hinten, Veglia-Tachometer, Handkupplungspumpe, Instrumente komplett, Blinkerrelais, Fußbremszylinder, Zündspulenpaar, 1 x Zündbox, Alublech für Elektronik, Starter-/Anlasserrelais, Killschalter, diverse Kleinteile, VHS, Tel. 0175-3710577

**www.motalia.de**

Suche Pantah-Fahrwerk oder Pantah mit Motorschaden zwecks Neuaufbau für Clubrace-Veranstaltungen, bitte alles anbieten, Angebote unter E-Mail kw900SS@web.de, am besten mit Foto und Preisvorstellung

**DUCATI** Ihr Ducati Partner im Rheinland!

**Ducati Rhein-Sieg**  
Friedrich-Engels-Straße 18  
51545 Waldbröl  
Telefon 022 91 - 80 89 80  
www.ducati-rheinsieg.de

# Motalia Anzeigenmarkt

## gebrauchte Ersatzteile

für Ducati und Moto Guzzi

08707 / 932552

www.landendinger.de



Suche einen Satz gebrauchte Brembo-Bremszangen P4-34/34, tuechsen@web.de oder 0491-74398

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsbeitrag für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Verkaufe originale Ducati Monster 900 (Vergaser), silber/rot, EZ 20.6.1995, HU 8/2017, Saison- und Garagenfzg., 3. Hd., original 18.880 km, 55 kW/72 PS, Reifen, Batterie, Ventile, Zahnriemen, Kettensatz ern., unfallfrei, unverbastelter Klassiker, VB 3.100 €, Bilder können per E-Mail zugesendet werden, Mobil 0162-3097210, BW

Suche Einarmschwinge aus einer MH900e, Tel. 0043-(0)6645371200, E-Mail franz.schneider@posteo.at

1198 S Corse Special Edition, ~ 10700 km, EZ 02.03.2010, TÜV 04/2017, 15500 € FP, Bilder u. genauere Beschreibung siehe Mobile.de/eBay-Kleinanzeigen, Tel. 07963-841713 od. 01573-5656364, E-Mail k.nagel70@t-online.de

Suche Ducati 750 F1, Tel. 01601591412, E-Mail genius.888@gmx.de

Suche für Ducati Multistrada DS 1000 Termignoni-Auspuffanlage und Tourenscheibe, Tel. 0175-5917740

Neue Termignoni-Komplettanlage für Ducati Monster M 1100 (S), inkl. Krümmern. Komplettes, neues Kit mit Krümmern aus rostfreiem Stahl mit vergrößertem Schnitt und Racing-Schalldämpfern aus Carbon/Kohlefaser mit entfernbaren dB-Killern, ECU mit speziellen Mappings und verändertem Luftfiltergehäuse. Das Layout spiegelt die gleichen Geometrien der serienmäßigen Anlage wieder, so daß der maximale Wirkungsgrad der Flußdynamik gewährleistet und eine spürbare Leistungssteigerung erzielt werden kann. Ehem. Ducati-Listenpreis 2.298,20 €, hochauflösende Bilder sende ich gerne zu, Verkaufspreis 1.200,- €, Standort Plz 42929 in NRW, E-Mail wetrace@yahoo.de, Tel. 02196-8822116

Multistrada 1000 DS-Teile: Rahmen + Brief, 2. Hd., EZ 06; Regler; Showa-Gabel; Kotflügel; Gasgriff; Tank/Sitzeinheit, silber; Fußrasten; Felgen; Bremsscheiben; Airbox; Auspuffanlage komplett; Halter; Plastikteile; Verkleidungsteile; Tel. 0170-1213596

Motor Ducati 620, aus 2004, 10.000 km, gegen Gebot, 015773022233, Braunschweig

KöWe SD Darmah, schwarz/gold, km 25500, Gepäckträger (Kofferhalter), kleine Windschild, für Langstreckentouren ausgerüstet, kleine Reparaturstelle am Tank, Rahmen-Nummer DM860SS\*901468\* DGM 137 15DM, € 7999,- VB, Tel. 0160-2427791

**www.JAKO-Motorsport.de  
Zylinderkopfarbeiten**

## Gilera

Gilera 125 Crono, steht schon länger, Kanzel kaputt, TÜV fällig, VB 675 €, div. Ersatzteile (Rahmen SP01, Schwinge, Gabel SP01, Motorteile, Instrumente, Verkleidung) können noch zusätzlich erworben werden - im Paket 1000 €, Matthias Sommer, E-Mail nirostar@gmx.de, Tel. 02832-9789257 oder Mobil 0177-8229878

175 Cross, Eigenbau, restauriert, keine Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Rarität Gilera Saturno Bialbero 500, EZ 92, keine 7800 km, Original-Neuzustand, von Sammler aus Platzmangel, läuft super, VB 7990,-€, Plz 59929, Tel. 0176-45749024

# Motalia Anzeigenmarkt

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Suche für Gilera Saturno Bialbero Fußrastenanlage, Höckerpolster und die Druckstange zur Betätigung des Fußbremszylinders, rolflachmann@gmx.de, 04951-955255



Gilera Saturno Bialbero, 1. Hand, 65.000 km, EZ 04/1991, 28 kW (41 PS), aus gesundheitlichen Gründen, Fahrzeug ist nicht original (kein Sammlerstück): großer H4-Scheinwerfer, progressive Gabelfedern u. WP-Hi.federbein; Hi.reifen 150/60 R 17 (eingetragen), Stahlflexbremsleitungen v. u. hi., Motoroptimierung durch ZR Heim 1997, bei Kilometerstand 35000 (alle Belege vorhanden). Das Motorrad wurde über die gesamte Laufzeit regelmäßig und penibel durch einen Zweiradmechanikermeister gewartet und befindet sich in einem technisch einwandfreien Zustand, TÜV bis 10/2017, im Paket enthalten sind die Originalteile (nahezu vollständig) und zahlreiche Ersatz- bzw. Verschleißteile, u. a. mehrere Dell'Orto-Vergaser, Düsen etc., Preis VS, Tel. 01797308878, E-Mail gthomas2000@gmx.de

Gilera 98 Cross, ganz selten, Bj. 1960, fertig restauriert, alles original, ital. Nummernschild, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Suche Gilera Saturno Bialbero, Zustand zweitrangig, sollte Fahrzeugbrief haben, Tel. 015112732098, E-Mail sanitaermerz@t-online.de



## Guzzi

Verkaufe Moto Guzzi Quota 1100 ES, in Schwarz. Das Motorrad ist in einem technisch und optisch sehr guten Zustand, EZ 04/99, 15500 km, 69 PS, TÜV 05/18. Die wenigen Kilometer sind anhand von TÜV-Berichten belegbar, das Motorrad fährt sehr gut und ist für jede Urlaubsreise gerüstet. Komplett mit Kofferträger und Koffern sowie Motorschutzbügel von Hepco & Becker, 12 V-Steckdose und USB-Ladedose im Cockpit, TÜV und Service neu, unfallfrei, bei Fragen am besten einfach anrufen und keine Angst vor dem Anrufbeantworter/Mailbox, ich rufe gerne zurück, VB 4950 €, Tel. 0160-5324269, Gifhorn

Suche für meine Moto Guzzi 1100 Sport Vergaser-Modell, Bj. 1996, Auspuffendöpfe bzw. eine Auspuffanlage Marke Lafranconi Competizione, im guten gebrauchten Zustand, Tel. 07022-66698

Biete für LM 1/2 einen originalen linken Auspufftopf (GUZZI DGM 30558 S), schwarz, Zustand fast wie neu, war möglicherweise noch nie montiert, für 90 € und 3 x H-Rohr (Interferenzrohr), schwarz, guter Zustand, für je 35 € an, Kontakt hoch7@t-online.de oder 07461-2116

[www.guzziepiu.de](http://www.guzziepiu.de)

**Euer Spezialist für die kleinen Guzzis V35 - V75, ständig über 1.500 Neu- & Gebrauchtteile auf Lager. Tel. 07255-397449**

Suche für Trotter Super: Gasgriff, Sattel, Papiere bzw. Kopie davon, ansonsten auch gerne alles andere für die Trotter anbieten ..., Tel. 01752918073, E-Mail mhpriv@web.de

## MOTOBOX

Tel./Fax: 05232-17093

eMail: [MotoboxLage@aol.com](mailto:MotoboxLage@aol.com)

**Guzzi Neu- und Gebrauchtteile  
tägl. Versand**

# Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe originale Drahtspeichen-Räder von Moto Guzzi Stelvio NTX, Modell 2014, Speichen verzinkt, Felgenkranz mattschwarz, Nabe Alu, Laufleistung exakt 3582 km, belegt durch Rechnung von Moto Guzzi Ströhlein, Rems-

eck, Umrüstung aus subjektiv-ästhetischen und Gründen der Putzfaulheit am 6.8.2015 auf die normalen Stelvio 8V-Alugußfelgen, beide Drahtspeichenfelgen sind im optisch und technisch perfekten Neuzustand, vorne 2.50 x 19", für Reifen 110/80 R 19 -59V, Neupreis bei Guzzi 778,80 €, hinten 4.25 x 17", für Reifen 150/70 R 17 -69V, Neupreis bei Guzzi 1421,99 €, nicht einzeln zu verkaufen, für zusammen 1400,- €, Tel. 07141-9747096, in 71636 Ludwigsburg

**Neuer Onlineshop bei  
www.HMB-GUZZI.de**

Gepflegte Guzzi Cali 1100 EV, 2001, im guten Zustand, unfallfrei, 60.000 km, bequemere Corbin-Sitzbank, holländische EG-Zulassung, D-Zulassung problemlos, 4.200,-, Tel. 01573-5335882, E-Mail achja@bluewin.ch

Verk.: Le Mans I, Bj. 76, 9200,-; P 250, Bj. 36, 5500,-; T3, Bj. 76, 3900,-; Daytona, Bj. 92, fast neuwertig, 6500,-; Tel. 09106-6140

Verk. Guzzi-Teile: LM 5-Tank, 250,-; 2 x Gabeldämpfer FAG, 50,-; 2 x Krümmerstern, 15,-; 2 x VA-Krümmer, 70,-; 2 x Auspuff T5 (Winter), 40,-; 1 x Steuerkette, 15,-, Laufleist. 60000 km; 2 x Ansaugstutzen orig. f. 36er-Verg., 40,-; 2 x Ansaugstutzen f. 36er-Verg., von Moto Spezial, 40,-; 2 x Gabelfedern T3, 20,-; alles plus Porto; Tel. 07244-5204 AB

**www.GUZZI-JAKOB.de**

MG V7 750 Classic, Speiche .....	4.200,-
MG 1000 Cali 3, Speiche .....	4.200,-
MG 1000 Cali III Special, Umbau 170er-Reifen .....	7.500,-
MG 1000 Centauro, Bj. 02 .....	3.500,-
MG 850 T3, Bj. 77 .....	4.400,-
MG V7 1000 cm <sup>3</sup> , 67 PS .....	8.500,-
MG 50 Trotter .....	Preis auf Anfrage
MG 1100 V11 Le Mans, 23000 km .....	5.500,-
MG 1000 Mille GT, Bj. 89 .....	3.900,-
Vespa 125 Sfera, 4-Takt .....	600,-

**Gespannbau-Technik für Guzzi**  
TÜV- und Sonderabnahmen im Hause  
Moto Guzzi Ersatzteile, neu + gebraucht

**Handy 0152-21974392**

Neue Adresse: Guzzi Jakob  
Zum Heekamp 2  
27312 Beppen-Thedinghausen

Le Mans 1000, Reifen neu BT 45. Die Le Mans ist technisch in Ordnung und läuft sehr gut, also losfahren sofort möglich. Ventile, Zündung und Vergaser sind eingestellt, Vergaser ultraschallgereinigt, neue Gaschieber, neue

Dichtungen, neue Düsen, neue Schwimmer, weichere Federn, neue Gaszüge. Stahlflexleitungen eingetragen, Ölwannezwischenring mit Filter außen, Verlicchi-Lenker eingetragen, Motor, Getriebe und Endantrieb sind öldicht. TÜV hat sie bis 3/ 2017, Probefahrt möglich, da angemeldet. Die Lackierung hat, dem Alter entsprechend, optische Mängel, bis auf den Lenker ist die Le Mans, meines Wissens, komplett original, Tel. 01714938440, E-Mail guzziheinz@gmx.de

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vor- druck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Moto Guzzi Airone Sport, Bj. 1948, alles original, vor 4 - 5 Jahren restauriert, wenige Kilometer gefahren, deutsche Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche für meine Cali 2 eine NML-Sitzbank King & Queen gebraucht (guter Zustand) oder auch neu, wenn ein Händler noch eine am Lager hat. Diese Sitzbank wurde mal von Stein-Dinse verkauft, ist aber leider nicht mehr lieferbar, Angebote per E-Mail [fielers@t-online.de](mailto:fielers@t-online.de) oder SMS/Whats App auf mein Handy 015737066893, ich melde mich dann, Danke!

**Kohlenstoffbeschichtete Ventile seit 20 Jahren bei Dynotec.**

**Für alle großen Guzzis  
WWW.DYNOTEC.DE**

Breva 1100: sehr gut erhaltene Hepco & Becker-Kofferträger mit Koffern plus Topcase mit Halter, alles in schwarz, gleichschließend. Koffer ca. 30 l, mit einstellbaren Gurten, ein Helm paßt gut rein. Topcase mit Aufbau und Lehne! VB € 450,00, Versand ist möglich und wird nach Aufwand/Form berechnet. Weil dies ein Privatverkauf ist, gelten die üblichen Regeln, Fotos/Kontakt: [s-h21@gmx.de](mailto:s-h21@gmx.de), PLZ 21717

Verkaufe meine Moto Guzzi Coppa Italia, da ich selbst nicht mehr fahren kann. Zustand der Maschine: Die Maschine hatte mit mir 3 Vorbesitzer und ist im guten Zustand, Zyl.köpfe wurden überholt, ein Doppelzündungskit eck. Motoren, inkl. Ölleitung, Kerzen, Stecker und Abänderung der Verstellkurve. Der Brennraum wurde angepaßt für Nockenkit/Doppelzündung/Kolbenänderung, neue Batterie wurde eingebaut und die Maschine wurde neu bereift, Tel. 02644-5208, E-Mail [kdschmitz1@yahoo.de](mailto:kdschmitz1@yahoo.de)

Verkaufe für Moto Guzzi V 65: orig. Sitzbank, rot, sehr guter Zustand! Sitzbankhalterung/Chrombügel, sehr guter Zustand! Orig. Lenker, Spiegel rechts, Blinker, Schalthebel - alles im sehr guten Zustand! 1 Satz orig. Kolben und Zylinder, ca. 15000 km; 1 Satz Krauser-Koffer inkl. Halterung; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442; Fotos auf Anfrage

Le Mans 3, EZ 03.04.1984, TÜV neu 07/2018, km ?, Stahlflex u. Endrohre Moto Schmitz Edelstahl LM 1 Competizione-Optik eingetragen, Ago-VVK u. Tarozzi-Rasten TÜV-begutachtet aber noch nicht eingetragen, SH-Zündung u. K&N-Lufi. - alle Originalteile vorhanden - außer Bremsleitungen u. Stoßdämpfer, 5700 €, Tel. 07963-841713 oder 01573-5656364 oder E-Mail [k.nagel70@t-online.de](mailto:k.nagel70@t-online.de)



Moto Guzzi 850 T3, Bj. 79, Motor hat ca. 40.000 km gelaufen und ca. 75 PS (gesamt ca. 11000 km), mit Le Mans-Köpfen und Stirnrädern, Einscheibenkupplung, 36er-Dell'Ortos mit geraden Ansaugstutzen und offenen Ansaugrichtern, polierte Ventildeckel, SH-Zündung, Bleifreiumbau, Stahlflexbremsleitungen, Fehling-Crosslenker, Getriebe anders übersetzt, Kardan gelocht und alles eingetragen, individuell selbst umgebaut mit TÜV bis 10/16, auf Wunsch neu. Viele Edelstahlschrauben verbaut, Seitendeckel angepaßt und neu verchromt, Ural-Lampe mit Schirm und integriertem Drehzahlmesser, Lampenhalter geändert und neu verchromt, viele polierte Teile, kein Wartungsstau. Aber Bilder sagen mehr als Worte und ein Telefonat sorgt für Klarheit für Fragen. Die Guzzi steht in Oelde/NRW, also bei Interesse melden, VB ganz ehrliche 4850,- €, 0151-11678793, 02529-9498977 (bei AB rufe ich zurück), Manny

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

**CMT** ALU TANKS  
FÜR TANTIS

CMT-MOTORRADTANKBAU@osnanet.de  
Tel. 05427-927704  
[cmt-motorradtankbau.de](http://cmt-motorradtankbau.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 1000, Bj. 1989, 18000 km, 2. Hd., originaler Kaufvertrag vorhanden, komplette Historie, Zustand wie neu! Reifen neu, Konis, SH-Zündung, sonst 100 % original, Zustand wirklich neuwertig, VB 7600,-, Tel. 0170-4819079

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

V 75 Targa, sehr selten (die kleine Le Mans), es wurden nur knapp 1000 Stück gebaut, sehr guter Zustand, Baujahr 1991, 48000 km, TÜV bei Kauf neu, 18 Zoll-Räder, 2-Ventil-Technik, gesunde 48 PS, Preis VHB € 3500,00, Tel. 0170-5666789

LM 3, Bj. 84, Umbau 2012/2013 zum Café Racer, Einzelstück mit Abnahmen. USD-Gabel komplett mit Rad und Bremse von ZX9R, Schwinge mit Rad von 1100 Sport, Zylinder und Köpfe überarbeitet, Kurbelwelle gewuchtet, Takkoni, Mikunis, elektr. Zündung und Kombiinstrument, Stahlflex, offenes Rahmendreieck usw. usw., VHB 9700,-, Tel. 0171-7744625 oder E-Mail [bruhn.elektrohb@gmx.de](mailto:bruhn.elektrohb@gmx.de)

Moto Guzzi GTS, Bj. 1939, Motor restauriert, es fehlen noch Lampe und Vergaser, lackieren, linieren und fertig zusammenbauen, Preis VHS, Tel. 0172-7265614



Moto Guzzi Aluölabscheider, 80,- €, [steinfe@web.de](mailto:steinfe@web.de) od. 0152-59328621

Café Racer, Basis 1000 SP, EZ 1983, 45000 km, 2 Vorbesitzer, Rundmotor, flacher Lenkkopf, offenes Rahmendreieck, mit eingetragenen offenen Lafranconis, offenen Ansaugtrichtern und Alutank, vorne und hinten nagelneue Bridgestone BT 45, 5600 €, 0172-7407913

## Fahrwerksumbauten, Moto-Weissmann-Schwinge, Verschleiss- und Tuningteile, Speichenradbau, Kunststoffbeschichtungen, CNC-Fräs- und Drehteile



**MOTO WEISSMANN**

Heimbachstraße 48 D-67716 Heltersberg  
Tel: 0 63 33 - 6 30 70 Fax: 0 63 33 - 6 49 54

[www.moto-weissmann.de](http://www.moto-weissmann.de)

Dienstag bis Freitag: 9.00 - 17.30 Uhr, Samstag: 9.00 - 13.30 Uhr



**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche Hinterradschutzblech für Cali 3/1100, wenn möglich in schwarz/Chrom mit roten Zierstreifen, im guten Zustand; suche rechte Rahmen-Chromblende - die hinter den Seitendeckeln, im guten Zustand, auch gerne Satz in Edelstahl; Tel. 05651-9920047

# Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi Nuovo Falcone-Gespann m. Velorex-Seitenwagen, Bj. 1969, zugelassen, mit TÜV 01/17 + viele Teile, voll einsatzbereit, Standort Plz 77855, VHB 5.900 €, weitere Informationen per E-Mail hugo\_@freenet.de

Verkaufe Seitenwagen Stoye Super Elastic für V7; Motor v. California 3; je 950 €; Seitenwagenanschluß und Kleinteile für Nuovo; bultaco-400@arcor.de, Tel. 04255-376

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Moto Guzzi 650 Lario: Rahmen mit Papieren, Rahmennummer PT13139 EZ 04/86, 100 €, Raum Ingolstadt, Tel. 01773930939

Sehr schöne Klassik-Halbverkleidung mit Rundscheinwerfer, vermutlich P&W Classic, wirklich schöner Zustand, Lack gut - rot, Scheibe ohne Risse, inkl. Anbauteile und Scheinwerfer, nur Selbstaholer, 295 €, Tel. 0172-7407913

Sehr individuelle Moto Guzzi V11 mit Centauro-Motor, in toller Farbkombi grün/silber, neue MIVV-ESD mit E-Nummer montieren lassen, offene Carbon-ESD gebe ich dazu, aber die waren sogar mir zu laut. Motorrad läuft super, Luftfilter müßten evtl. noch gereinigt werden. Fhgz. stammt ursprünglich aus NL, TÜV-Vollabnahme und NL-Papiere dabei, Anmeldung habe ich erledigt, kein Problem. Reifen, Batterie, Kupplung fast neu, aufwendiges Fahrwerk: WP einstellbar, K&N-Luftfilter, neue Ansauggummis, ESD getauscht, ist zugelassen und kann jederzeit Probe gefahren werden, VHB 5.200 €, Tel. 015158067662, E-Mail mar.riedl@web.de

Verkaufe V 35, Bauj. 84, rot, km 51316, Kupplung defekt und Blinkergeber fehlt, VB 1000,- €, nur Abholer, Tel. 01733819911 oder E-Mail anhorstmann@aol.com

Verkaufe neue, originalverpackte Kolben/Zylinder für V 35/II, VHS, Versand gegen Vorkasse, Tel. 0175-7629844 SMS

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Verk. aus Umbau folgende Teile: V11: Motorgehäuse schwarz, 150,- €; Stirndeckel silber, 50,- €; Ölwanne mit Zwischenring, schwarz, 300,- €; Nockenwelle, 200,- €; Kurbelwelle, 300,- €; Pleuel, St. 150,- €; Cali 2: Ölwanne mit Zwischenring, Ölfilter außen vorne, 280,- €; MTS-Einscheibenkupplung, fast neu, 250,- €; Vergaser PHBH 30, re. und li., 100,- €; Krümmer mit Sternchen, Chrom gut, à 30,- €; Luftfilterkasten, 50,- €; Zündspulen, neu, 30,- €, gebr., 15,- €; T3: Gabel komplett mit Brücken, überholt, 350,- €; Krümmer, neu, mit Krümmersternen, 50,- €; 41er-Duc-Gabel mit oberer und unterer Steuerkopf, 350,- €; Stummellenker BKG voll einstellbar, für o. g. Gabel, 100,- €; Standort Plz 56422, Tel. 02602-69893 oder E-Mail rijoguzzi@gmx.de

Moto Guzzi PL 250, Bj. 1939, besser wie im Laden, alles original, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

## DER GUZZI-SPEZIALIST

[www.motoguzzi-baecker.de](http://www.motoguzzi-baecker.de)



**BÄCKER**  
Am Bült 4  
48366 Laer  
02554 6475

Vertragshändler - Umbauten - Restauration - Gebrauchte

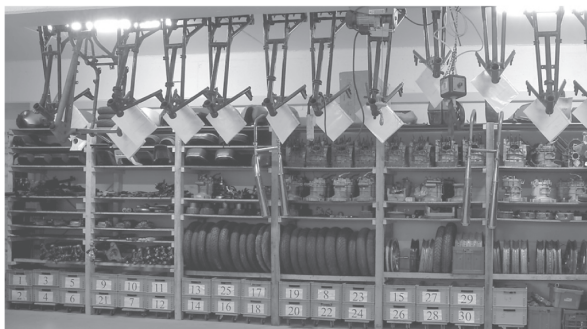


# Motalia Anzeigenmarkt



Motor-Getriebe-Antriebs-Fahrwerks-  
teile für Originalaufbauten und Café-  
Racer - Bei uns findet Ihr fast alles für  
große Guzzis von 1970-1990.

Oppenheimer Weg 21B - 40227 Düsseldorf  
Mobil: +49 172 1315 888  
Mail: info@n-vdb.de - www.n-vdb.de



Moto Guzzi 1100 Sport Ver-  
gaser-Modell, Bj. 96, km  
34500, 1. Hand, unfallfrei,  
TÜV 09/16, auf Wunsch  
neu, Originalzustand, Farbe  
Rot, VB 5800, E-Mail  
stefanopresnik@vodafone.de,  
Tel. 0261869237

**Kleinanzeigen können  
per Post, Fax, Telefon  
oder E-Mail aufgegeben  
werden. Es ist nicht not-  
wendig, den Vordruck zu  
verwenden. Nur private  
Kleinanzeigen sind ko-  
stlos! Redaktions-  
schluß für Kleinanzeigen  
ist immer der 15te  
des Vormonats**

Suche Alutank für Tonti-Rah-  
men, lang, rund (WBO oder  
ähnlich), im guten Zustand,  
Angebote bitte mit Bild an  
mamaspoof@t-online.de

**GUZZI STEPHAN**  
An- und Verkauf von Motorrädern & Teilen  
www.guzzi-stephan.de  
stephan@guzzi-stephan.de  
02542/9546045      0170/2377809

Verk. Nuovo F.-Teile; Kipp-  
hebelgehäuse, 50,-; Kolben  
+ Ringe, 20,-; Bremsanker-  
platte hinten, 35,-; Krümmer  
mit Delle, 25,-; Vorderachse,  
15,-; Ölleitung, 15,-; eine Fuß-  
raste, 20,-; alles plus Porto;  
Tel. 07244-5204 AB

Sehr gepflegte Moto Guzzi  
Nevada 750 i.e., 3999,- €,  
9.426 km, 744 cm<sup>3</sup>, 36 kW  
(49 PS), Erstzulassung 05/  
2009, Anzahl der Fahrzeug-  
halter: 2, HU 03/2017, Farbe  
Schwarz, Antriebsart: Kardan,  
Elektrostarter, Sturzbügel,  
Hauptständer, verstellbare  
Brems- und Kupplungshebel,  
Hepco & Becker-Koffer-  
träger, Bagster-Tank-  
schutzhaube, Hutzen-  
verkleidung Edelstahl,  
Griffheizung, Bereifung  
von 03/2016 Dunlop Ar-  
rowsmart Streetsmart,  
Garagenfahrzeug, an-  
gemeldet, Probefahrt  
jederzeit möglich, 38104  
Braunschweig, 0170-  
2340752

Suche Guzzi-Speichen-  
rad-Bremskörbe vorne,  
0177-3295508, danke

Moto Guzzi GTV, 1948, na-  
gelneuer Auspuff, Preis VHS,  
Tel. 0172-7265614

**www.landendinger.de**

Für große Moto Guzzi wie T5,  
T3 und Nuovo Falcone: Sturz-  
bügel vorne + hinten mit orig.  
Guzzi-Tasche, Windschild,  
Chrom alles pikobello, Preis  
VHS, Tel. 0172-7265614

Zigolo 110, Baujahr 1959,  
deutsche Zulassung (zur Zeit  
rote Nummer), fährt, leuch-  
tet, bremst, Zustand 3, VHB  
€ 1500,00, Tel. 0170-  
5666789

**Moto Classica**  
**große V2 - GUZZIS**  
• **Gebraucht-Motorräder**  
• **An- und Verkauf**  
• **Restaurationen**  
• **Original-Ersatzteile**  
Gartenstr. 62 - 68 • 53229 Bonn  
Tel. 0228 - 9739348 • Fax 462609  
www.motoclassica-bonn.de  
e-mail: motoclassica-bonn@hotmail.de

# Motalia Anzeigenmarkt



Moto Guzzi T3 Polizia Stradale, Lack und Motor noch im originalen Zustand, nichts verbastelt, ohne TÜV, 2006 abgemeldet, 68000 km nach Tacho, EZ 1977, VB 5900,- €, E-Mail [ralf.janssen.shk@ewetel.net](mailto:ralf.janssen.shk@ewetel.net), Plz 26

Moto Guzzi V7, Bj. 1971, Rechtsschaltung, 4-Gang, Motor (bleifrei) und Getriebe in 2002 überholt, Rahmen und Blechteile pulverbeschichtet, Tank innenversiegelt, verkupfert, vernickelt, verchromt, neu lackiert und liiert, Rückbau auf Carabinieri mit Sirene und Blaulicht, H-Kennzeichen, Anbauteile Chrom 3 - 4, Fahrzeug fährt und ist zugelassen, TÜV 08/2017, Standort Solingen, VB 6800 €, Tel. 01577-5363651, E-Mail [martin-ripken@versanet.de](mailto:martin-ripken@versanet.de)

[www.buerger-motorrad.de](http://www.buerger-motorrad.de)

Für Nuovo Falcone: Kotflügel vorne und hinten, Schwungraddeckel nagelneu, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

750 S3, Bj. 76, bis auf Lackierung, Fußrastenanlage (Agostini), Auspuff (Stucchi), im Originalzustand, diverse Ersatzteile, seit Jahren nur mit Oldtimerkennzeichen (07er-Nummer) zugelassen, 7500,- €, Tel. 09951-1808

Guzzi Chopper, Café Racer: Tonti-Rahmen mit WP-Zentralfederbein. Nur der Rahmen mit Schwinge und dem White Power-Zentralfederbein, 575,-, Tel. 01573-5335882, E-Mail [achja@bluewin.ch](mailto:achja@bluewin.ch)

Suche V11- od. 1100 Sport-Ölwanne mit Ölkühler, Tel. 02402-124760 AB, rufe zurück

California 2: Rahmen mit Brief, EZ 84, 2 Besitzer, immer in Deutschland zugelassen, kein Winterbetrieb, 180 €; Schwinge, 230 €; Seitendeckel schw., Paar 160 €; Scheinwerfer, 65 €; Kotflügel v., Lack mäßig, mit Streben, 100 €; Kabelbaum, nicht geflickt, nichts abgeschnitten, alle Stecker original, 40 €; Getriebe, 50.000 gel., 460 €; Endantrieb, 50.000 gel., 350 €; Gepäckbrücke, 45 €; 30er-Rechteckvergaser, 50.000 gel., 110 €; Tel. 02324-71609



[www.escher.de](http://www.escher.de)

**1 Zyl. Veteranenshop  
„2 x KLICK und  
schon drin“**



D-59394 Nordkirchen  
Tel: 0 25 96/60 0 - Fax 38 00  
[escher@escher.de](mailto:escher@escher.de)

Motor V 35 Imola II ohne Zündung/Lichtmaschine, aber Kupplung ist dran, Wellendichtringe müssen getauscht werden, Laufleistung ca. 27.300 km, Original-Vergaser sind dabei, Tel. 0175-7629844 SMS

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Suche für Guzzi V 65 kpl. Satz für Umbau von Motoplat- auf Kontaktzündung (Grundplatte, Fliehkraftversteller usw.), gebraucht, 0911-615428, E-Mail [guzzi-fan@t-online.de](mailto:guzzi-fan@t-online.de)

Meisterbetrieb

## Kindermann

Restauration · Motor- u. Getriebeinstandsetzung · Gespannbau

[www.kms-motorrad.de](http://www.kms-motorrad.de)    Tel.: 05767-1915

# Motalia Anzeigenmarkt

Biete orig. roten Imola/Monza-Tank (170 €) und Sitzbank (130 €); für kleine Guzzis: 2 x gute Stößeltassen (zus. 50 €), Satz doppelte V-Federn mit Tellern (20 €), Zündboxen Motoplat (80 €), Motordeckel Motoplat (20 €), Schalt-/Fußbremshebel kl. Tourer (je 20 €), Lufibox V 65 (40 €), Versand kein Problem, Tel. 0174-1923242, markus\_loges@gmx.de

## WWW.DYNOTEC.DE das komplette Drehmomentprogramm für alle Guzzis

Verkäufe für Moto Guzzi LM II: mbv-Halbschale inkl. Halterungen, Spiegel, Blinker, rot; Koni-Federsatz für "special D"-Federbeine, Kennung: blau-blau-weiß; orig. Rücklicht; alle Preise VS; Kontakt 05365-8442 (AB); Fotos auf Anfrage

T5, EZ 01/1987, km 52.550, 49 kW, graumetallic, Originalzustand, fast neue Reifen, elektronische Zündung, läuft super, aus gesundheitlichen Gründen abzugeben, Preis 3.400 €, Raum NRW, Tel. 0160-90669033

Suche 2 originale Seitendeckel für V 65 TT, Tel. 05651-9920047

## Guzziladen Handmade Cafe Racers and More

Umbauten Flacheisen, CNC Frästeile, Sitzbänke, Kombiinstrumente mit digitaler Zündanlage, Verlicchi Lenker, hydraulische Kupplung, Gaszugsysteme, tonnenweise Gebrauchtteile, Komplettmotorräder. Wir haben den Großteil der Teile von MOTO SPEZIAL übernommen und fertigen die Teile weiter, auch Ersatzteile und Service für Tacho. WWW.GUZZILADEN.DE guzziladen@t-online.de Tel. 09435/6393267

## Umbau • Restauration • Instandsetzung



41849 Wassenberg-Effeld  
info@motoschmitz.de

**SCHMITZ**  
TECHNIK & DESIGN

Telefon +49 2432 20179  
oder +49 177 356 3871

[www.motoschmitz.de](http://www.motoschmitz.de)

20 Jahre  
Erfahrung!

Mille GT-Umbau, Bilder bei Mobile, Speichenräder Akront, Lafranconi mit Propeller, Ölwannezwischenring, Ölfilter außen, Hinterrad 130 eingetragen, hoher Lenker, originale Armaturen in Alubechern, Hinterrad neu (200 km), Vorderrad 60 %, elektronische Zündung, alle Originalteile sind dabei, Faulenzer, Stahlflexleitungen, bis hierher immer zuverlässig, äußerer Zustand 3 - 4, innerer Zustand immer erwartet, mehr Bilder per E-Mail, lehm-bau-leibssle@t-online.de oder 01636509563

California 1100 EV-Teile (Bj. 2000): linke Rahmenabdeckung, verchromt, 45 €; linke Abdeckung Einspritzanlage, Kunststoff verchromt, 15 €; zwei Zylinderschutzbügel, 20 €; Tel. 01714944055

## Fotoanzeigen kosten 5,- €

Moto Guzzi V 65, Bauj. 1982, km 28650, ohne TÜV, Neuteile für 600 € angebaut, Rahmen pulverbeschichtet, bis auf kleine Arbeiten fahrfertig, Raum Allgäu, Tel. 07566-2202 AB, Preis 1000 €

Suche für Moto Guzzi LM III ein „1000 Le Mans DMB“ original Seitendeckel-Emblem, ein Bekannter hat es leider bei der letzten Ausfahrt verloren und benötigt nun Ersatz, Infos bitte an Robert unter 01636730858

# Motalia Anzeigenmarkt



Cali 1100 i, 03/1995, 55.000 km, Reifen, TÜV/AU, Inspektion neu, technisch okay, Koffer, Schild ..., wg. Platzmangels - "neue Liebe" Cali 1400 Touring, VB 3888,- €, Handy 0151-22981808 oder E-Mail [hubert.froesch@t-online.de](mailto:hubert.froesch@t-online.de), 97816

Dingo GT, 49 cm<sup>3</sup>, Baujahr 1972, Oldtimergutachten und italienische Papiere, fährt, leuchtet, bremsst, Zustand 3, VHB € 1000,00, Tel. 0170-5666789

Moto Guzzi California 2: Rahmen mit ital. Papieren, Rahmennummer VT19698, EZ 04/94, 100 €; alle Lackteile, schwarz (Tank, Kotflügel vorne und hinten, Seitendeckel), 500 €; Raum Ingolstadt; Tel. 01773930939

Dingotre, 49 cm<sup>3</sup>, Baujahr 1966, extrem seltenes Dreirad mit Ladefläche (geschrumpfte Ercole), ideal für den Aufbau als Espresso-Mobil od. ä., technisch und optisch Topzustand, niederländische Papiere, VHB € 4500,00, Tel. 0170-5666789

Zwei gebrauchte Dell'Orto PHF 30 DS/DD, mit Klappchoke und diversen Schiebern und Kleinteilen, aus Mille GT, 1. Serie, zu verkaufen, nur komplett, 150 €, plus Versand 6,90 € oder Abholung, Augsburg, E-Mail [g.fraidling@gmx.de](mailto:g.fraidling@gmx.de)

## Neuer Onlineshop bei [www.HMB-GUZZI.de](http://www.HMB-GUZZI.de)

Moto Guzzi 650 NTX: Rahmen/Rahmenunterzüge mit Papieren, Rahmennummer LB11117, EZ 07/87, 100 €; Gabel, 100 €; Raum Ingolstadt; Tel. 01773930939

Galletto 192 Elettrico, Baujahr ca. 1965, keine Papiere, schöne Optik, nicht fahrbereit (Schwungscheibe lose), neue Reifen, neue Batterie, zum Herrichten, VHB € 1992,00, Tel. 0170-5666789

Suche Le Mans 1-Tank und die originale 1-Mann-Sitzbank mit Unterteil, Michael, Tel. 0172-8703133, E-Mail [michi\\_walter@gmx.net](mailto:michi_walter@gmx.net)

Suche Gepäckträger für 850 T3 Polizia, E-Mail [x8cr16@yahoo.de](mailto:x8cr16@yahoo.de)

Saprisa-Lichtmaschine aus V 75 Nevada zu verkaufen, VHS, Versand gegen Vorkasse, Tel. 0175-7629844 SMS

Lafranconi Competizione für Mille GT, Cali II und andere Tourer, guter Zustand, Preis € 200,-, Tel. 06205-2871057 nach 18:00 Uhr

**ROCK OIL**

**Rock Oil trim**  
**SAE 20w60**  
das Spezialöl für klassische und getunte Guzzis

**[www.rockoil.de](http://www.rockoil.de)**  
Telefon: 06733/2059470

Suche für Cali Jackal hinteren Kotflügel und Rücklicht, E-Mail [ug.aik@t-online.de](mailto:ug.aik@t-online.de)

LM 3-Schwinge, VB 100 €, Tel. 0911-5861902, E-Mail [manfred.volke@odn.de](mailto:manfred.volke@odn.de)

Verk. Stornello 160, restauriert, neu lackiert, weiß mit roten Zierstreifen, 4-Gang, Kolbenringe neu, Zyl. gehohnt u. Kopf überholt, neue Reifen, Tank innen beschichtet, neuer Auspuff, leider ohne Papiere, aber mit Briefkopien, plus Ersatzmotor, VHB 2500,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail [guzzialex@gmx.de](mailto:guzzialex@gmx.de)

Suche Drosselklappe V11 Sport MG, Rosso Mandello, Bj. 2001, Tel. 02642-44597

**CONNIS-GUZZI- & MO. TEILE SHOP**



**Ersatzteile & Zubehör für alle Guzzi-Modelle, sowie alle Servicearbeiten**

Cornelia Buck  
Philippstr.23 • 34127 KS/Rothenditmold  
Tel.0561 - 8 61 53 61 • Fax: 8 61 53 82  
Email:[webmaster@connis-guzzi-shop.de](mailto:webmaster@connis-guzzi-shop.de)  
[www.connis-guzzi-shop.de](http://www.connis-guzzi-shop.de)

Besuchen Sie uns auf unserer Homepage

# Motalia Anzeigenmarkt

Suche 18 Zoll-Vorderrad von V 750 SP, 750 Targa, 750 Strada, Tel. 0175-7629844 (SMS)

Bellagio 940, ca. 25.000 km, Baujahr 2007, Gepäckträger, VB 5.600 €, Mobil 0160-91468098

Suche DMC-Anlage und Sco-la- oder Megacycle-Nockenwelle, auch defekt, Tel. 08638810327 oder E-Mail herbstcuw@aol.com

Suche Moto Guzzi Mille GT, rot, mit Speichenrädern, bitte unter dbgb@gmx.de oder 0178-1987364 melden

## Italjet

Suche Italjet 650 Grifon oder California, aus den 70er Jahren, bitte alles anbieten, auch defekt oder in Teilen, zahle bar! Tel. 0761-6129337

## Laverda

### - LAVERDA - Orange Cycle Team

Motorräder, Werkstatt,  
Ersatzteile, alle Modelle.  
Neue und gebr. Ersatzteile  
Tel. 02251970752  
Fax 02251970753

Suche für Laverda 500 Gabel und Schwinge hinten und für RGS Felge vorne, Tel. 08638810327 oder E-Mail herbstcuw@aol.com

[www.laverda-team-werndl.de](http://www.laverda-team-werndl.de)

Suche für 1000 SFC: Tank, Verkleidungsteile, Sitzbank-einheit, orig. Blinkleuchten, Tel. 0171-6761000, E-Mail rainerscheidt@gmx.de



**LAVERDA**  
**Probleme?**

Großes Ersatzteillager Neu + Gebraucht,  
Motorrevision, Bleifreiumbauten von Köpfen,  
Zylinderschleifen, Leistungsprüfstand,  
LAVERDA Video, Preiskataloge mit Bildern  
(unbedingt Modell angeben) bestellen bei:  
**LAVERDA Racingteam Konstanz**  
Andy Wagner  
Telefon 07531 / 61198 • Fax 53737  
Internet <http://www.laverda-paradies.de>

Primärzahnkranz auf Kupp-lungskorb für 750er, 60 €; Bremsanker hi. für SF3, 3CL etc., 45 €; auf Wunsch sende ich Fotos; Kontakt unter Tel. 040-3904074, E-Mail ew\_krueger@alice-dsl.net

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

3CL-Vergaserteile: Schieber, Düsen, Schwimmer, etliche Kleinteile, sowie 3 Bremssättel, Reparatursätze für Hand- und Fußbremse usw., teils neu oder gebraucht, ein Schuhkarton voll, nichts ist ranzig oder verwarzt! 120,- € inkl. Versand, Achtung, bin vom 04.09. bis 15.09. in Mandello, Tel. 0431-395234



**LAVERDA**

- Service
- Restauration
- Motorinstandsetzung

Moto-Officina Frankenberger  
Telefon: 09360-993958-15  
Internet: [www.moto-officina.de](http://www.moto-officina.de)

Für RGS: Felge vorne mit Bremsscheiben, Gabelbrücke oben und unten, Fußrasten-anlage, 32er-Dell'Ortos; für 1000 3CL: Lafranconi links mit Falz, DGM 10867 S/C, Schwinge breit, Halbschale Yamaha FZR 600 mit Doppelscheinwerfer, Trommelbremse Doppelduplex 230; Tel. 0152-14001745

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**



Laverda 1000/3CL Umbau, mit Ersatzteilen, VB 6500 €, Tel. 0172-8903730, E-Mail [info@maler-weim.de](mailto:info@maler-weim.de)

Suche 3in1-Auspuffanlage für Laverda 3CL, im guten Zustand, vorzugsweise die VA-Anlage von Andy Wagner! Tel. 04086685826 oder E-Mail [timbab@icloud.com](mailto:timbab@icloud.com)

# Motalia Anzeigenmarkt

## Magni



Der Motorrad-Club „Magni-Bayern“ ist Interessengemeinschaft und Treffpunkt rund um die Magni-Fahrwerke mit Motoren von BMW, Honda, Moto Guzzi, MV Agusta oder anderen Herstellern. Kontakt: Homepage [www.magni-bayern.de](http://www.magni-bayern.de), E-Mail [info@magni-bayern.de](mailto:info@magni-bayern.de), Tel. 08161-67848 (mit AB)

## Morini

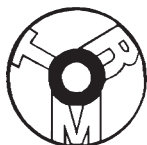
Verkaufe für Moto Morini 500: 1 Motorgehäuse, 1 Primärtrieb, 2 Schaltautomaten, 1 Limadeckel, 2 Bremsankerplatten, 4 Tachoringe, 1 Grimeca-HBZ vorne (komplett Guß, guter Zustand), 2 zerlegte Bremsättel, 1 HBZ defekt, Gummiteile (Bremslichtschalter, Limadeckel, Fußraste, etc.), Blechhalter und Schellen für Lenkungsdämpfer, Elektrik etc.; Teile Hebeleier Schaltung/Bremse, Regler/Pick Ups, Hupen vermutlich defekt, 2 Kontrollleuchten, ca. 20 Hohl-schrauben für Bremsanlage, mehrere neue Bremsbeläge und Kleinzeug; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück) oder E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de)

Biete: SKF-KW-Hauptlager (4-Punkt-Lager) für MM 500/501, SKF 633250 C, neu und ovp., Festpreis einschl. Versand € 115,00, Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück) oder E-Mail [jk.siepmann@web.de](mailto:jk.siepmann@web.de)

Morini Camel 500 R 03919, Bj. 1985, TÜV 8/17, km 7000 (?), Lafranconis, Spiegler eingetragene, läuft wunderbar, muß weg wg. zu laut, [hufisch@web.de](mailto:hufisch@web.de), Tel. 0157-89530484, Plz 49179

Verk. GT 175, mit deutschen Papieren, TÜV 04/17, Bj. 57, techn. und opt. sehr gut, war zweimal ohne Probleme bei Milano-Taranto dabei. 2. Motorrad in Teilen dabei (Motor, Rahmen, Gabel, neue Sitzbank, rostige Felgen, gute Radnaben mit Trommeln), VHB 4250,- €, Tel. 0171-3161825 oder E-Mail [guzzialex@gmx.de](mailto:guzzialex@gmx.de)

Suche für Morini 3½ Seiten-deckel rund, Tel. 0171-6761000



## Wolfgang Tritsch

DUCATI • MOTO MORINI • CAGIVA

Schwabenmatten 7 • 79292 Pfaffenweiler  
Tel. 07664/60300 • Fax 07664/60555

E-Mail [wtritsch@t-online.de](mailto:wtritsch@t-online.de) • [www.W-Tritsch.de](http://www.W-Tritsch.de)

*Das Morini Ersatzteilparadies - über 20 Jahre Morini-Erfahrung*

Moto Morini Kanguro Mehari, erste Serie, Trommel, großer Tank, Doppelscheinwerfer, zum Restaurieren, 700 €, zweite Kanguro dazu, 300 €, 01577-3022233, Braunschweig

### Fotoanzeigen kosten 5,- €

Moto Morini 3½ Sport, 1976, Speiche, Doppelscheibe, freies Rahmendreieck, 2in1, seit 30 Jahren im Besitz, 3.500 €, 01577-3022233, Braunschweig

## Motobi

Verkaufe Motobi mit 5-Gang-Motor, Optik Imperiale, Motor dreht und hat gute Kompression, Elektrik muß noch verlegt werden, Aluhochschulterfelgen, weitere Details auf Anfrage, Tel. 09602-37394 oder [Iodola@t-online.de](mailto:Iodola@t-online.de)

## MV Agusta

175 CSTL, Bj. 54, alles original, ältere Restaurierung, fährt mit 07er-Nummer, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

[www.motalia.de](http://www.motalia.de)

# Motalia Anzeigenmarkt

MV Agusta 175 CSTL, Bj. 54, alles original, total restauriert, wie im Laden, italienische Papiere, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktions-schluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

Viele Teile für MV Agusta 175 zu verkaufen, Preise VHS, Tel. 0172-7265614

## Gespanne

Verkaufe Seitenwagen Stoye Super Elastic für V7, 950 €; Seitenwagenanschluß und Kleinteile für Nuovo; bultaco-400@arcor.de, Tel. 04255-376



Moto Guzzi Nuovo Falcone-Gespann m. Velorex-Seitenwagen, Bj. 1969, zugelassen, mit TÜV 01/17 + viele Teile, voll einsatzbereit, Standort Plz 77855, VHB 5.900 €, weitere Informationen per E-Mail hugo\_@freenet.de

## Sonstiges

**Verchromen, Vergolden, Verkupfern, Vernickeln, Schleifen, Polieren, Mattieren, Metallfärbungen. Handwerksbetrieb mit über 25-jähriger Erfahrung für Privat und Industrie. Spezialist für Oldtimer-teile. Frank Baltes Oberflächentechnik. www.cromatura.de, Tel.: 0212-22666789, E-Mail: info@cromatura.de**

Spiegel Vitalonia California, links (Halter, der an die Verkleidung geschraubt wird, fehlt), € 20,00; Gummiabdeckkappen für offene Dell'Ortos PHF 36 etc., Satz € 15,00; schwarze Herren Alne-Lederkombi aus Känguruleder, wenig getragen für 180 - 185 cm + 70 - 75 kg, € 300,00 (NP € 1100,00); Saito-Griffheizung, noch nie montiert! € 25,00; Tel. 0208-390246 (evtl. AB, ich rufe zurück) oder E-Mail jk.siepmann@web.de

Motalia-Hefte von 1991 bis 2010, über 200 Hefte zu verkaufen, gut erhalten, es fehlen: Nr. 38 (1992), 86 (1996), 109 (1998), 131 (2000), 138, 141 - 145 (2001); Heft Nr. 8 (1989) u. 14 (1990) auch vorhanden; werden nur komplett abgegeben, 100,- € VB; Abholung erwünscht, Standort Hamburg; E-Mail assmann-tode@t-online.de

Damen-Motorradjacke und -hose von FLM, schwarz/grau, Gr. S, nur viermal getragen, Helm Gr. S und Handschuhe Gr. M, zusammen 350 €, Tel. 0172-7265614

Viele Teile für italienische Motorräder zu verkaufen, wegen Aufgabe, Tel. 06227-50883

Die Kultkombi: Original-Harro Assen, schwarz, guter Zustand, Größe 102, von 1979, 295 €, Tel. 0172-7407913

Suche 350 Condor-Rahmen mit dt. Brief und Motorhalterungen, Tel. 05531-700566

**ELEKTRONIK SACHSE MP**  
[www.elektronik-sachse.de](http://www.elektronik-sachse.de)

- Elektronische Zündsysteme
- Spannungsregler
- Zündspulen
- Zubehör
- Ceriani Style Gabeln
- Stoßdämpfer
- JMT Lithium Batterien

Marco & Horst Patzer  
Kloster-Oeseder-Weg 37  
49176 Hiltter  
+49 (0) 5409 9069826  
info@elektronik-sachse.de

# Motalia Anzeigenmarkt

■ Frank-Track-Zentralständer  
■ Für alle gängigen Motoren  
■ Fragen Sie an, wir besetzen Sie gerne  
■ www.move-montagestaender.de  
■ mail@move-montagestaender.de  
■ Tel 0049 (0) 7563 92316

**move**  
**Montageständer**

■ ■ ■ Qualität und funktionelles Design aus eigener Herstellung



Harro-Lederhose, Gr. 48, schwarz, aus den 80ern, mit Gürtel, 40 €, auf Wunsch können Bilder zugesendet werden, Tel. 076268644, E-Mail g.koenig@tele2.de

Boots-Stiefel, Gr. 42, Made in Italy, hergestellt für Ducati, schwarz, noch nicht getragen, nagelneu, originalverpackt, Preis VHS, Tel. 0172-7265614

Guzzi-Fahrer, 61 Jahre, 78 kg, sucht schlanke und unglaublich nette Mitfahrerin oder Selbstfahrerin für Ausfahrten (habe 2 Motorräder), Plz 67 (Pfalz), Tel. 0175-7629844 SMS

Aus Altersgründen italienische Motorräder abzugeben: 3 x Ducati, 1 x Bimota, 1 x Aermacchi 350 SS, alle im neuwertigen Zustand, und viele Teile für italienische Motorräder, wie Auspuff, Vergaser usw., alles unter Tel. 06227-50883, bitte nach 17:00 Uhr anrufen

## In letzter Minute

**Cagiva:** Gesucht wird ein Koffersatz für eine Cagiva Gran Canyon oder Navigator, entweder irgendwas mehr oder weniger passendes von Hepco & Becker, Krauser usw., mit Schnellverschluss (dann wird gebastelt). Oder eben der originale Koffersatz einer Gran Canyon oder Navigator (mit Anbausatz)?! Angebote bitte inkl. Versand nach D-28844 per E-Mail an eetarga@gmail.com, btw. bitte keine Angebote, für die ich 3 Wochen bei Knäckebrötchen und Wasser im Keller sitzen muß, um mir den Ankauf leisten zu können

**Ducati:** 749 R, Nr. 273, Baujahr 2006, Erstzul. 2008, 6.600 km, Xerox-Repl., Originalverkleidung vorhanden, div. Carboneile, VHB € 8.200,-, Tel. 0172-8177968

**Guzzi:** Moto Guzzi V 65 Florida zu verkaufen, Bj. 1993, SH-Zündung, Konis, Speichenräder, nur 15000 km, keinerlei Wartungsstau, original Lack (schwarz), zusätzlich eine kleine Puig-Scheibe montiert, aber die Originale ist auch dabei,

Sturzbügel, Krauser-Koffer - wegen Fehlplanung/kauf abzugeben. Komplette Dokumentation und einen Karton ET gibt es auch noch, Kontakt bitte am besten per E-Mail an eetarga@gmail.com, Preis VHS - aber verschenkt wird sie nicht

**Kleinanzeigen können per Post, Fax, Telefon oder E-Mail aufgegeben werden. Es ist nicht notwendig, den Vordruck zu verwenden. Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos! Redaktionsschluß für Kleinanzeigen ist immer der 15te des Vormonats**

**Guzzi:** Cali II-Original-Koffer: zwei links, zwei rechts, im schlechten Zustand, Schalen zerbrochen, fehlende Kleinteile, zwei sind umlackiert, weiß, schwarz, nur zusammen abzugeben! Festpreis 100,- €, Tel. 02266-3966, rufe nur auf Festnetz zurück

## Umgezogen?

**Bitte teilt uns rechtzeitig eure neue Adresse mit!**

Postvertriebsstücke sind vom Nachsendeantrag ausgenommen und werden auch nicht an den Absender zurückgeschickt. Adressenänderungen müssen uns spätestens am 25ten des jeweiligen Vormonats vorliegen.



# Motalia Anzeigenmarkt

**Polierbock.de**  
Ihr Fachhandel für Schleif- & Poliertechnik



Für Motalia Leser  
**5% RABATT**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gern!  
**0511 - 97 810 480**

**Morini:** Ich suche zum Saisonende eine Moto Morini Granpasso. Wer downsizen möchte, der kann gerne als Anzahlungnahme eine Cagiva Gran Canyon im Top-Zustand mit 16000 km bekommen, ich zahle dann bis 4500 € dazu. Gerne auch Hdl.-Angebote, und auch mit MwSt.-Ausweis, da ich VST abzugsberechtigt bin (Export/EU), keine Eile, ich gehe aktuell noch nicht zu Fuß, Angebote am besten per E-Mail an eetarga@gmail.com

**Guzzi:** Biete seltene V 35 TT (eine von ca. 1600), Bj. 88, TÜV 4/18, km 37.000, 650 cm<sup>3</sup>, ca. 50 PS, technisch und optisch leicht verändert, Originalteile vorh., 8 Jahre in meinem Besitz, läuft hervorragend, aus gesundh. Gründen zu verkaufen, VB 2400 €, Tel. 0581-16601

**Guzzi:** Suche Fußrastenanlage AME, linke Seite komplett oder Teile für 1000 S, vielleicht hat ja noch einer sowas, würde mich freuen weil es die nicht mehr gibt, 01607214422

**MOTOWIPPE®**  
EINFACH STEHEN LASSEN [www.motowippe.de](http://www.motowippe.de)  
Stressfreies Stellen und Verladen aller Motorradtypen

**Guzzi:** Suche Ölwanne für gr. Guzzi, Tel. 0152-55797470

**Ducati:** Ducati 200 Elite, Bj. 1961, sehr seltene Blaumetalllackierung, läuft super, Preis 7.900,- €; Ducati 350 RT, Bj. 1976, eine „Echte“ von 35 Stück, welche gebaut wurden, Preis 7.900,- €; oder zusammen 15.500,- €; Tel. 0177-5227795 (zwischen dem 25.9. und 16.10. nicht erreichbar)

**Ducati:** Suche für GT 1000 Classic einen Hauptständer aus dem Zubehör-Programm, Tel. nach 17:00 Uhr 07138-5677 od. 01711500896

## Spielregeln für Kleinanzeigen

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos.

**Der Anzeigenschluß für private Kleinanzeigen ist jeweils der 15te des Vormonats.** Anzeigen, die kurz nach dem 15ten bei uns eintreffen, können gegebenenfalls noch in der Rubrik „In letzter Minute“ berücksichtigt werden. Anzeigen, die in der Rubrik „In letzter Minute“ erscheinen, werden automatisch im Folgemonat in der richtigen Markenrubrik nochmal abgedruckt.

Um eine kostenlose private Kleinanzeige aufzugeben, muß man nicht Abonnent der Motalia sein. Eine Person kann auch mehrere Kleinanzeigen aufgeben. Hierfür ist es **nicht notwendig**, den Vordruck aus dem Heft zu verwenden. Kleinanzeigen können auch mit einer normalen Postkarte, per Brief, Fax, E-Mail oder telefonisch aufgegeben werden.

Private Kleinanzeigen werden **nicht mehrfach** pro Heft veröffentlicht. Soll die Anzeige in der nächsten Ausgabe nochmal erscheinen, muß sie erneut aufgegeben werden (Zusätze wie "Bitte in den nächsten drei Heften veröffentlichen" werden nicht berücksichtigt.).

**Fotoanzeigen kosten 5,- Euro.**

**Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.** Kleinanzeigen, die einen gewerblichen Charakter haben, werden **nicht kostenlos** abgedruckt.

So sind z.B. alle Kleinanzeigen, in denen die Ausführung von Arbeiten (Drehen, Fräsen, Reparieren..) gegen Bezahlung angeboten werden, als gewerblich zu betrachten. Wer Gegenstände ankauft oder herstellt bzw. herstellen läßt, mit dem Vorhaben, diese Gegenstände zu verkaufen, ohne sie selbst nutzen zu wollen, handelt gewerblich.

**Gewerbliche Anzeigen sind kostenpflichtig.**

# Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre werblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt eine Übersicht über diese Händler.

Bäcker	48366	Laer	Tel.: 02554-6475	www.motoguzzi-baecker.de	Seite 72
Bike Affairs	24796	Bredenbek	Tel.: 04334-640		Seite 25
Claus Carstens GmbH	25779	Hennstedt	Tel.: 04836-1550	www.claus-carstens.de	Seite 17
CMT-Motorradtankbau	49328	Melle-Buer	Tel. 05427-927704	www.cmt-motorradtankbau.de	Seite 70
Conni's-Guzzi-Shop	34127	KS/Rothenditmold	Tel.: 0561-8615361	www.conniss-guzzi-shop.de	Seite 76
Desmo	70736	Fellbach	Tel.: 0711-588096	www.desmo-ducati.de	Seite 61
Diopa Kunststofftechnik	70180	Stuttgart	Tel.: 0711-604504	www.diopa.com	Seite 62
Ducati Kämma	28870	Otterstedt	Tel.: 04205-8707	www.kaemma.com	Seite 64
Ducati Melle	49324	Melle	Tel.: 05422-926666	www.ducati-melle.de	Seite 11
Ducati Rhein-Sieg	51545	Waldbrol	Tel.: 02291-808980	www.ducati-rheinsieg.de	Seite 66
Elektronik-Sachse MHP	49176	Hilter	Tel.: 05409-9069826	www.Elektronik-Sachse.de	Seite 79
Escher	59392	Nordkirchen	Tel.: 02596-600	www.escher.de	Seite 74
Guzzi Jakob	27312	Beppen-Thedinghausen	Tel.: 0152-21974392	www.guzzi-jakob.de	Seite 69
Guzziladen	92521	Schwarzenfeld	Tel.: 09435-6393267	www.guzziladen.de	Seite 75
Guzzi-Stephan	48712	Gescher	Tel.: 0170-2377809	www.guzzi-stephan.de	Seite 73
Kindermann	31606	Warmssen	Tel.: 05767-1915	www.kms-motorrad.de	Seite 74
Lamers	NL-6541	CM Nijmegen	Tel.: 0031-(0)243-711111	www.tlm.nl	Seite 84
Landendinger	84166	Adlkofen	Tel.: 08707-932552	www.landendinger.de	Seite 67
Laverda Racingteam	78467	Konstanz	Tel.: 07531-61198	www.laverda-paradies.de	Seite 77
Limbächer & Limbächer	70794	Filderstadt	Tel.: 0711-79730322	www.limbaecher.de	Seite 39
Lust	50677	Köln	Tel.: 0221-93707070	www.motorrad-lust.de	Seite 47
Maniac-Motors	90427	Nürnberg	Tel.: 0911-9694983	www.maniacmotors.de	Seite 15
Motobox	32791	Lage	Tel.: 05232-17093	www.team-motobox.de	Seite 68
Moto Classica	53229	Bonn	Tel.: 0228-9739348	www.motoclassica-bonn.de	Seite 73
Moto-Officina	97753	Stetten	Tel.: 09360-993958-15	www.moto-officina.de	Seite 77
Motowippe	88353	Kisslegg		www.motowippe.de	Seite 58/81
Move Montageständer	88353	Kisslegg	Tel.: 07563-9150308	www.move-montagestaender.de	Seite 80
MVS-Performance	29614	Soltau		www.mvs-performance.de	Seite 63
Nitzsche & team	46286	Dorsten-Wulfen	Tel.: 02369-21842	www.italomotos.de	Seite 64
Orange Cycle Team	53881	Dom-Esch	Tel.: 0225-1970752	www.octeam.de	Seite 77
Rock Oil GmbH	55239	Gau-Odernheim	Tel.: 06733-2059470	www.rockoil.de	Seite 61/76
Günther Rupprecht	90518	Aldorf	Tel.: 09187-7269	www.GRANSPORT.de	Seite 65
Salewski	21357	Bardowick	Tel.: 04131-129111	www.reifen-salewski.de	Seite 23
Schleif- und Poliertechnik	30855	Langenhagen	Tel.: 0511-97810480	www.andreas-malitz.de	Seite 81
Moto Schmitz	41849	Wassenberg	Tel.: 02432-20179	www.motoschmitz.de	Seite 75
Schubert Moto Service	30900	Wedemark	Tel.: 05130-582584	www.smotos.de	Seite 69
Seby Poly	52076	Aachen	Tel.: 02408-938993-2	www.seby-poly.de	Seite 24
Stein-Dinse	38179	Schwülper	Tel.: 0531-123300-0	www.stein-dinse.com	Seite 2
Tritsch	79292	Pfaffenweiler	Tel.: 07664-60300	www.w-tritsch.de	Seite 78
Norbert Vordenbäumen	40227	Düsseldorf	Tel.: 0172-1315888	www.n-vdb.de	Seite 73
Moto Weissmann	67716	Heltersberg	Tel.: 06333-63070	www.moto-weissmann.de	Seite 71
Wendel Motorräder Berlin	10559	Berlin	Tel.: 030-3942054	www.wendelmotorraeder.com	Seite 58/68

# Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,  
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

URBANMOTOR GmbH	Köpenicker Chaussee 2-4	10317	Berlin
Wendel Motorräder GmbH	Wilsnacker Str. 35	10559	Berlin
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 65	21357	Bardowick
Moto Differenza	Bahrenfelder Chaussee 140	22761	Hamburg
WIMI	Eichkamp 16	24116	Kiel
Claus Carstens	Fedderinger Str. 10	25779	Hennstedt
A. Baumgarten	Eisenstr. 6	26215	Wiefelstede
H. Bergel	Fritz-Erler-Str. 11	27578	Bremerhaven
Ducati Kämna	Brüggerstr. 27	28870	Otterstedt
ZTK Erlebniswelt Motorrad GmbH	Harburger Str. 52	29640	Schneverdingen
KMS	Messwinkel 44	31606	Warmßen
Achim Wittenborn	Ackerstr. 8	32130	Enger-Oldinghausen
MGH	Friedrich-Wilhelms-Bleiche 10	33649	Bielefeld
Conni's-Guzzi- & Mo.Teile Shop	Philippistr. 23	34127	KS/Rothenditmold
Bruno Tuschen	Am Bruch 29	34431	Essentho
Stein-Dinse GmbH	Waller See 11	38179	Schwülper
Motorrad Bürger	Erkratherstr. 84	40233	Düsseldorf
Michael Nitzsche & Team	Hervester Str. 39	46286	Dorsten-Wulfen
Norbert Dalmühle	Nienkamp 74	48147	Münster
Ducati Store Melle	Industriestr. 24 c	49324	Melle
Lust Motorrad GmbH	Bonner Wall 124	50677	Köln
Rock Oil Vertriebsges.mBH	Bahnstr. 90	55239	Gau-Odernheim
Tobias Klar	Alter Postweg 2	56269	Dierdorf
Barbara Escher	Wilhelm-Raiffeisen-Str. 1	59394	Nordkirchen
Ducati Frankfurt	Max-Holder-Str. 5 - 7	60437	Frankfurt
Andrea's Garage	Höchster Bahnstr. 2a	65929	Frankfurt
Peter Lamparth	Fangostr. 1	73087	Boll
Peuker & Streeb	Bachstr. 3	75334	Straubenhardt
Martin Hagemann	Wittumstr. 18	76707	Hambrücken
LAVERDA Racingteam Konstanz	Oberlohnstr. 3	78467	Konstanz
Fa. IGT	Kirchhoferstr. 10 A	79238	Ehrenkirchen
Iwan-Bikes GmbH	Raiffeisenstr. 24	85276	Pfaffenhofen
Andreas Schilling	Bahnhofstr. 28 b	91634	Wilburgstetten
Brencklé AG	Oristalstr. 127	CH-4410	Liestal

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 80 Euro oder über je 10 Hefte im Monat für 133 Euro abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.



Das beste Erlebnis...

das bessere Gefühl!



Für Service und Qualität,  
die Besten in Guzzi:  
[www.tlm.nl](http://www.tlm.nl)

Nijverheidsweg 26, Nijmegen  
Telefon +31 24 - 371 11 11  
E-mail [info@tlm.nl](mailto:info@tlm.nl)

Gebrauchte und  
neue Motorräder

Große Auswahl  
an Vorführern

Teile und  
Zubehör

Online Webshop

Wartung und  
Reparatur

Überholung und  
Restauration

Reisen und  
Veranstaltungen