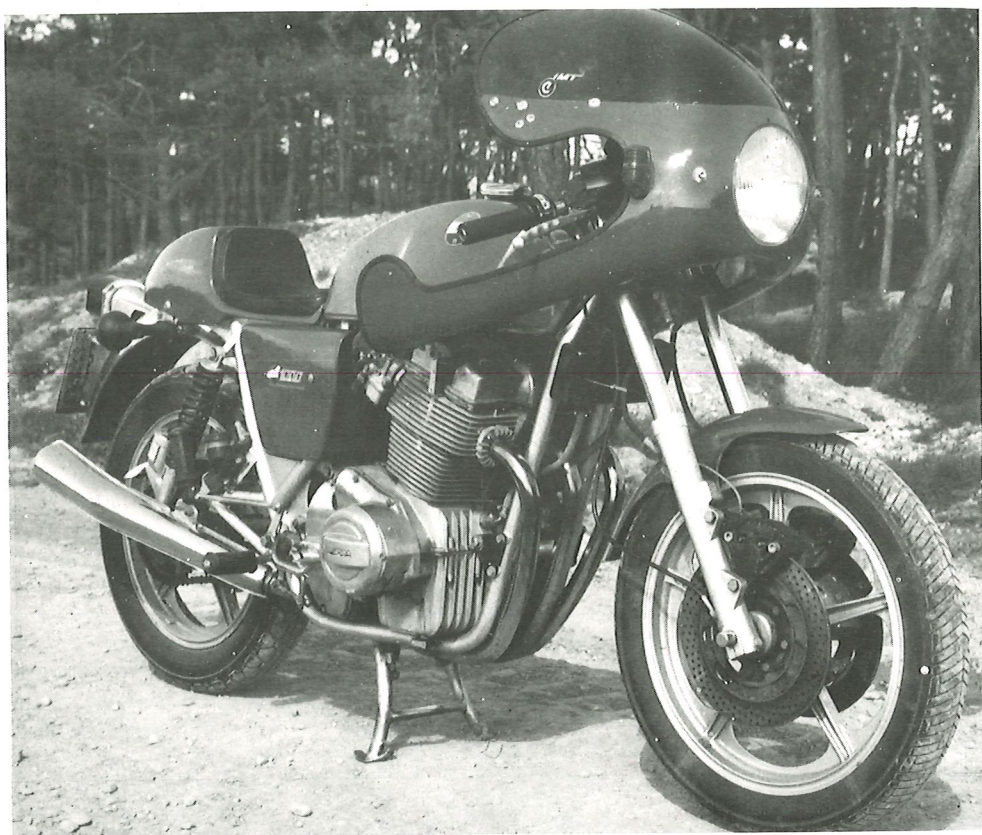


Für Freunde italienischer Motorräder

MOTALLIA

Berichte ■ Tips ■ Technik ■ Adressen ■ Veranstaltungen ■ Szene ■ Termine



75.000 km mit Ducati 900 SS

Leserbericht: Laverda 3-Zylinder

Reisebericht: Alpentour

14.000 ARTIKEL STEHEN ZUM "ABFAHREN" BEREIT!

hübner + partner . bs



**INNERHALB VON 24 STUNDEN GEHT
BEI UNS JEDE BESTELLUNG AUS DEM HAUS.
UNSER MOTTO: HEUTE BESTELLEN,- MORGEN ABFAHREN**

**Kostenloser 176-Seiten-Katalog. Jetzt schriftlich anfordern,-
Postkarte genügt.**

Modernste Logistik macht es möglich. Die ganze Welt der Moto Guzzi. D.h. im Klartext: 14.000 verschiedene Teile warten bei uns auf ihren Einbau in Deine MOTO GUZZI.



Durch ständigen Direktimport aus Italien ohne Zwischenhändler können wir zu garantierten Niedrigpreisen liefern. Alle Guzzi-Teile mit der vollen deutschen Stein-Dinse-Garantie.

STEIN-DINSE GmbH
Im Alten Dorfe 3f • 38112 Braunschweig
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

Impressum

MOTALIA

Verlag Felix Hasselbrink

Schönberger Str. 2

24321 Lütjenburg

Tel.: 04381/7701, Fax: 9623

Herausgeber:

Felix Hasselbrink (v.i.S.d.P.)

Mitarbeiter dieser Ausgabe:

Felix Hasselbrink, Susanne Schwarz,
Michaela Poost, Olaf Conrad, Peter
Kraus, Robert Eßer, Thomas Lutz,
Martin Zimmermann, Manfred Enger

Gültige Anzeigenpreisliste:

Nr. 1/95, bitte anfordern

Redaktionsschluß:

jeweils der 1. des Monats

Druck:

Rudolf Stade, Kiel

Bankverbindung:

Postgiroamt Hamburg
(BLZ 200 100 20)
Konto Nr. 758764204

Bezugspreise:

Inland:

Einzelheft:	3,-DM
Jahresabonnement, je 1 Heft:	40,-DM
Jahresabonnement, je 5 Hefte:	150,-DM
Jahresabonnement, je 10 Hefte:	250,-DM
Auslandsabonnement, je 1 Heft:	
Europa	55,- DM
Weltweit (Luftpost)	70,- DM

Erscheinungsweise:

MOTALIA erscheint jeden Monat immer
zum 15ten.

Namentlich gekennzeichnete Artikel und
Leserbriefe geben nicht unbedingt die Mei-
nung der Redaktion wieder.

Veranstaltungshinweise, technische Tips etc.
ohne Gewähr.

Für unverlangt eingesandte Texte, Bilder und
Vorlagen übernehmen wir keine Haftung,
sie sind aber herzlich willkommen.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der
Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in
solchem Fall nicht anerkannt werden.

Nachdruck einzelner Artikel oder Auszüge sind
nur mit schriftlicher Genehmigung gestattet.

Hallo Italienerfreunde!

Letztens fragte mal wieder ein Händler: "Welches Motor-
rad testet Ihr denn als nächstes?"

Diese Frage veranlaßt mich, doch einmal klarzustellen,
daß es in der Motalia keine Tests von Motorrädern gibt.
Zu einem richtigen Test gehören unter anderem die
exakte Feststellung aller relevanten Fahrzeugdaten. Das
sind z.B. Beschleunigung, Motorleistung, Höchstge-
schwindigkeit, Fahrzeuggewicht etc. Wie sich jeder den-
ken kann, ist hierzu eine umfangreiche meßtechnische
Ausstattung notwendig. Ohne Lichtschranke, Fahrzeu-
waage, Leistungsprüfstand usw. geht da nichts! Dieses
teure Equipment haben wir nicht, und daher ist es uns
schlicht und ergreifend gar nicht möglich, einen Test
durchzuführen. Also können wir selbst nur Fahrberichte
und Fahrzeugvorstellungen schreiben oder Erfahrungs-
berichte von Lesern veröffentlichen.

Gerade diese Erfahrungsberichte von Euch halten wir für
viel interessanter als die Tests von fabrikneuen Maschi-
nen. Bei Neumotorrädern geht normalerweise nichts auf
den ersten paar hundert Kilometern kaputt, und auch die
Schwachstellen offenbaren sich meist nicht auf Anhieb.
Gerade diese Kritikpunkte können oft erst nach längerem
Besitz des Motorrades entdeckt werden. Ein kurzer Test
einer Neumaschine bringt hier nicht viele Erkenntnisse.
Nun muß man in der letzten Zeit immer häufiger feststel-
len, daß es die großen Motorradzeitungen mit dem Wort
Test nicht mehr allzu genau nehmen. Oft werden schon
kurze Probefahrten anlässlich der Präsentation neuer
Modelle als Test angepriesen. Meist hat der Autor dabei
gerade mal einige Runden auf einer abgesperrten Renn-
strecke zurückgelegt, wobei weder Fahrzeugdaten meß-
technisch erfaßt wurden, noch irgendwelche Erfahrun-
gen für den normalen Alltagsbetrieb gemacht werden
konnten. Auf solche "Tests" wollen wir lieber verzichten
und veröffentlichen stattdessen Fahrberichte, wenn wir
Motorräder zur Verfügung gestellt bekommen.

Kaum haben wir uns in dem letzten Vorwort über Zeit-
verzögerungen bei der Auslieferung der Motalia geäu-
ßert, hat die Post anscheinend einen ganz schlechten
Monat gehabt. Am 16., 17. und 18. Februar erhielten wir
zahlreiche Anrufe von Lesern, die auf ihr Heft warteten.
Obwohl wir alle Hefte pünktlich am 14. Februar bei der
Post abgeliefert hatten, mußten einige Leser letzten Mo-
nat bis zu eine Woche und länger auf ihre Motalia warten.
Besonders betroffen waren anscheinend die Postleitzahl-
bereiche, die mit 7, 8 und 9 anfangen.

Euer Motalia-Team

75.000 km mit der Ducati 900 SS

Teil 2

In der letzten Motalia hat Olaf die ersten 50.000 km mit seiner Ducati 900 SS Nuda zusammengefaßt und von seinem letzten Skandinavien-Urlaub berichtet. Hier nun der zweite Teil des 75.000 km-Berichtes:

64.232 km: Es war mal wieder soweit, die Chokeschieber hatten ihren Geist aufgegeben und mußten ausgetauscht werden. Wiederum war der Chokeschieber vom Vergaser des stehenden Zylinders erheblich mehr beschädigt als der des liegenden. Einen Gaszug vorsorglich erneuert, einige der feinen Drähte vom Zug waren gebrochen.

64.590 km: Eine neue Batterie war fällig, eine Zelle hatte keine Kraft mehr, wahrscheinlich ein Masseschluß.

64.770 km: 15 Ampere-Licht-Fernlichtsicherung durchgebrannt.

65.360 km: In den Hinterreifen hatte sich ein Stück Stahlblech eingefahren, so daß er not-

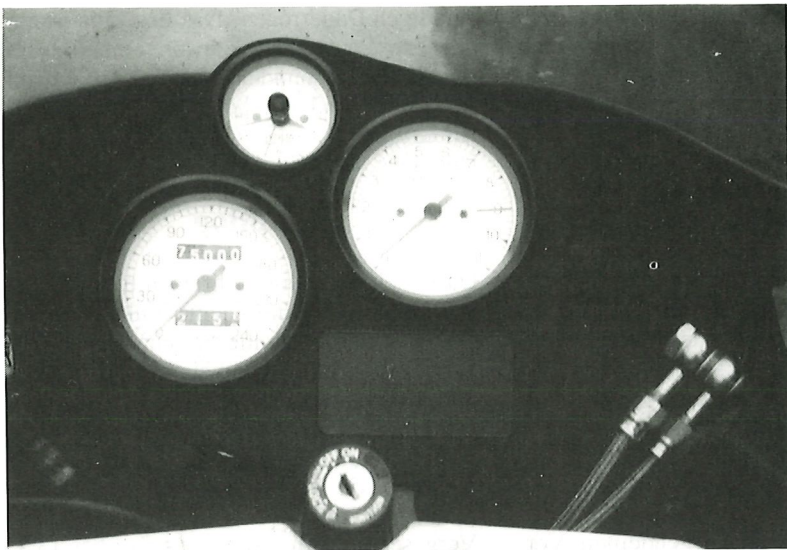
gedrungen gewechselt werden mußte. Bei der Gelegenheit kam vorne auch gleich ein neuer drauf, nach fast 31.000 km Laufleistung verständlich! Oder?!

65.920 km: Eine Birne der Tachometerbeleuchtung war durchgebrannt. Der Trägerrahmen von Verkleidung, Lampe, Armaturen usw. war gebrochen und mußte geschweißt werden.

69.800 km: Die kalten und nassen Monate waren nun endlich vorbei und nach 5 Monaten Putzabstinz ging's jetzt an den Frühjahrsputz. Da war natürlich einiges an Arbeit angesagt. Das Moped teilzerlegt, gesäubert und alle defekten Teile ausgetauscht. Als da



Die Ducati als Zuschauer auf der Rennstrecke von Mugello in Italien.



Nach 39 Monaten Fahrzeit standen stolze 75.000 km auf dem Tacho der Ducati.

waren: eine H4 Birne, der Ablendfaden war gerissen; das Ölschauglas ausgewechselt, es war total mit weißem Öl-Wasser-Schlamm belegt. Stahlflexleitung hinten montiert, Bremssättel vorne demontiert, gereinigt, gefettet und neue Beläge eingesetzt. Handbremspumpe ausgetauscht, Bremsflüssigkeit vorne und hinten durch Bell-Ray Dot 5 ersetzt. Gute Erfahrung machte ich mit Bremsbelägen „Premier“ von Schüller 302066, mittlere Mischung. Der Satz vorne hielt immerhin knappe 45.000 km. Zu beziehen sind die Beläge bei Moto Thome. Radlager hinten rechts ausgewechselt. 7,5 Ampere-Sicherung der Hupe ausgetauscht. Kupplungsflüssigkeit gewechselt. Eine Zeituhr im Cockpit eingebaut. Vorne wie hinten Fußrasten der Firma MFW montiert. Beide Auspufftöpfe waren im Übergangsbereich Krümmer-Topf durchgebrannt und mußten neu hartgelötet werden.

73.870 km: Die Kette, das Ritzel und das Kettenrad von 5/8x1/4 auf 5/8x3/8 umgerüstet. Wie das geht? Ganz prima! Man nimmt ein Ritzel der 750 F1, dreht eine 3 mm dicke Scheibe, Durchmesser 45 mm. In einer Seite

der Scheibe wird ein Einstich eingedreht, 1 mm tief, dem Durchmesser der Getriebeausgangswelle entsprechend. Die Scheibe wird mit einer 8,2 mm Mittelbohrung und zwei 4,2 mm Bohrungen auf einem 38 mm Teilkreisdurchmesser versehen, um das Ritzel mit der Scheibe und der Getrie-

beausgangswelle zu verschrauben. Als Kettenrad mußte ein Alurohling herhalten, der bis auf die Ansenkungen im Bereich der Befestigungsbundmuttern, diese mußten tiefer eingesenkt werden, dem Originalteil entsprechend gleich angefertigt wurde. Der neue Kettenkit, trägt jetzt zur Reifenseite hin 1 mm, zur Schwingenseite hin 2 mm breiter auf. Preislich dem Original-Kettenkit fast gleich, erhoffe ich mir eine erheblich höhere Lebensdauer gegenüber dem schmalen Kettenkit.

Am Ablaufloch des Kupplungsdeckels sammelte sich zunehmend Ölnebel, was auf verschlissene O-Ringe bzw. Simmerringe hindeutete. Meine Vermutung bestätigte sich, denn nachdem die Ringe ausgetauscht waren, gab es keine Undichtigkeiten mehr. Einmal dabei wurden gleich der Kupplungskorb, Lamellen und Reibscheiben gereinigt und mit feinem Glaspapier abgezogen.

74.216 km: Eine gebrochene Drehzahlmesserwelle war zu beklagen.

Am 18.08.1994 waren nach 39 Monaten die 75.000 km erreicht.

Am Allgemeinzustand meiner Duc hat sich

gegenüber den ersten 50.000 km eigentlich wenig geändert. Gut, der Lack ist ein wenig stumpfer, die Steinschlagstellen und die kleinen, versteckten Roststellen sind ein wenig mehr geworden. Jedoch vom technischen Standpunkt aus gesehen! Beide Federelemente arbeiten zur vollsten Zufriedenheit ohne jeglichen Ölverlust. Bis auf die normalen Verschleißteile fielen in letzter Zeit lediglich O-Ringe, Simmerringe oder Dichtungen auf, die erneuert werden mußten. Was aber meines Erachtens bei der jetzigen Laufleistung als durchaus normal angesehen werden kann. Die Kupplung ist noch die erste und hat bis jetzt auch noch keine Ermüdungserscheinungen. Das Getriebe läßt in Sachen Schaltbarkeit keine Wünsche offen. Der Motor macht keine außergewöhnlichen Laufgeräusche, die auf irgendeinen Verschleiß hinweisen könnten. Bei einem Ölverbrauch von 0,2 bis 0,5 l auf 1.000 km je nach Fahrweise braucht man sich auch keine Sorgen zu machen. Beim Benzinverbrauch mit Durchschnittlich 5,0 l, maximal 7,5 l gibt's auch nichts zu beanstanden.

Als alten Köwe-Treiber hat mich die Zahnriemen-Duc mittlerweile überzeugt. Wir werden weiter fahren, bis daß sich kein Rad mehr dreht und meine Duc ins Altenteil geht. Die nächsten 25.000 km können nun in Angriff genommen werden. Nur damit wird es jetzt wahrscheinlich etwas länger dauern. Denn wie war das noch mit dem vierzehn-

stündigen Dauerregen? Das Ergebnis ist ein mittlerweile 6.200 g schweres und 62 cm langes Energiebündel, was noch nicht auf seinen Namen Fabio hört.

Bis dann,

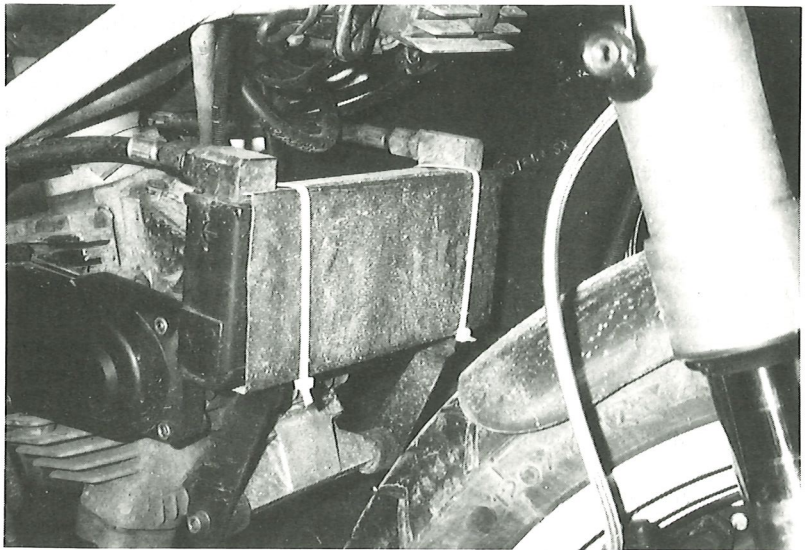
Duc, Duc, Olaf Conrad

Epilog

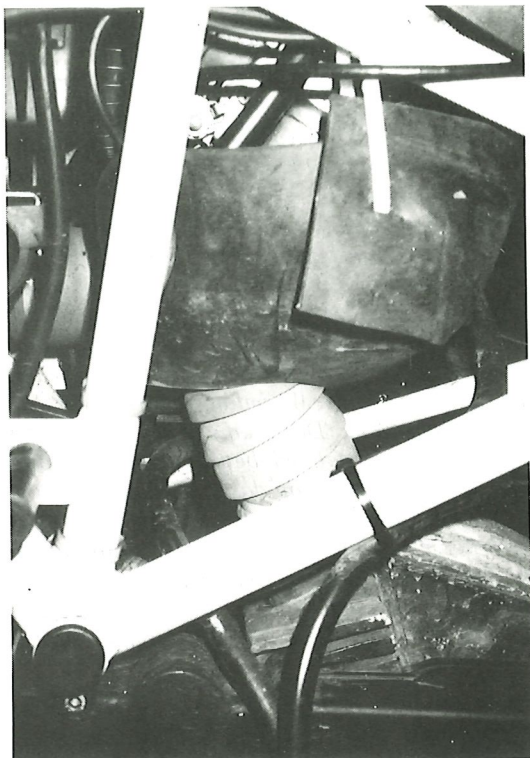
Da ich einmal beim Schreiben bin, möchte ich meinen Senf zum Thema "Ölkühler, Öle, Ölschlamm, verschmierte Schaugläser und Vergaservereisung" dabeigeben. Übrigens alles Unannehmlichkeiten, die nur die neuen Ducs betreffen. Meine alte SD 900 hatte keinen Ölkühler oder Ölschauglas. Auch war Sommer wie Winter das gleiche Öl drin. Castrol GTX3!

Vergaservereisung war mir selbst bei 13°C minus vollkommen fremd. Gut, ab und zu fror mal ein Gasschieber fest. Dann gab's einen kurzen Stiefeltritt vor den jeweiligen Vergaser, und die Sache war erledigt.

Übrigens fuhren wir beide über 110.000 km zusammen ohne größere Probleme. Bei meiner 91er 900 SS, mit der ich mittlerweile



Mit einem Alu-Blech wird der nach oben verlegte Ölkühler im Winter abgedeckt.



Die Vergaser deckt Olaf im Winter mit Gummimatten ab, um die Vergaservereisung zu verhindern.

auch schon über 81.000 km abgespult habe, sieht das alles etwas anders aus. Da ist von November bis März Tortellini al d'olio radiatore mit Calzone carboratore angesagt. Ach so, Ihr speist nur italienisch!

Also, für den Ölkühler fertigte ich ein Alublech in U-Profilform an, welches den kompletten Ölkühler abdeckt und mit Kabelbindern befestigt wurde. Die Ansaugrohre wurden mit zwei je 80 cm langen, im Querschnitt 30 mm mal 5 mm starken Moosgummistreifen umwickelt. Aus einer 40 cm mal 30 cm, 3 mm dicken Gummimatte schnitt ich eine Schürze zurecht. Vorne wird die Gummimatte zwischen Vergaser und Luftfiltergehäuse geschoben, legt sich unter den Vergasern entlang, bis kurz vor den stehenden

Zylinder. Die Seiten werden hochgeklappt und mit Kabelbindern an den Rahmenrohren befestigt. So ummantelt sind die Vergaser vor dem kalten Fahrtwind geschützt, und man kommt einigermaßen gut durch den kalten Winter.

Das Ölschauglas ist den ganzen Winter über verschmiert, so daß eine Ölkontrolle im herkömmlichen Sinn nicht möglich ist. Ich bin einfach dazu übergegangen, einen halben Liter Öl nachzufüllen, sobald beim starken Beschleunigen die Ölkontrollampe angeht. Mit dieser Methode bin ich bis jetzt immer gut gefahren. Zum Schluß noch ein persönlicher Tip an alle Umsteiger, wieder oder neue Ducfahrer: Bitte fahrt doch nicht bei jedem kleinen Tickern, Klappern, Rappeln, Ruckeln oder Fehlzündung in die Werkstatt oder greift zum eigenen Werkzeug. Ihr geht ja auch nicht gleich bei jedem querhängenden Furz zum Arzt, oder?! Aus eigener Erfahrung kann ich sagen, was von alleine kommt, geht auch wieder, meistens jedenfalls. Wenn nicht, kann man immer noch den anderen Weg gehen. So ein Italo-Bike ist pflegeleichter, als man denkt.

Ciao, Duc-Duc Olaf Conrad

Olaf hatte, wie in seinem Bericht geschrieben, zweimal Ärger mit der Sekundärkette, die serienmäßig die Größe 5/8x1/4 hat. Als Konsequenz hat er schließlich auf eine stärkere Kette der Dimension 5/8x3/8 umgebaut, wie sie auch schon 1985 an der leistungsschwächeren Ducati 750 F1 verwendet wurde. Handelt es sich bei Olafs Problemen um einen Einzelfall, oder sind in unserer Leserschaft schon häufiger Probleme dieser Art aufgetreten??

Jedenfalls bietet der Italo-Shop Neuss, Tel. 02133/72441 für die Ducatis einen Kettenersatz mit der Teilung 525 (5/8 x 5/16) an, der eine längere Lebensdauer haben soll. Dieser

Kettensatz kostet mit Alu-Kettenrad 369 DM. Das Ritzel ist mit 14 oder 15 Zähnen lieferbar, und beim Kettenrad hat der Kunde die Auswahl zwischen 37 oder 39 Zähnen.

Einen Umbau auf Zahnriemen hat Mo System Technik, Tel. 07132/41422 an einer Ducati M 900 realisiert. Versprochen wird ein deutlich geringeres Gewicht, keine dreieckige Hinterradfelge durch Kettenfett und eine elastischerer, laufruhiger Sekundärtrieb, der einen Teil des Ruckelns schlucken soll. Der Umbau, der eingetragen werden kann, kostet ca. 1500 DM.

Ein leidiges Thema für die Ducati-Fahrer mit Mikuni-Vergasern ist die Vergaservereinsung.

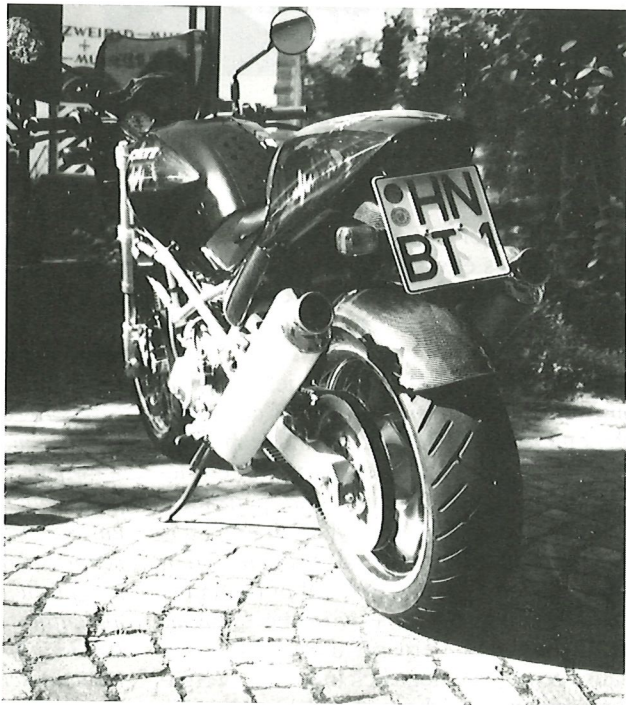
Dem Ducati-Werk in Italien ist das Problem bekannt und als Lösung wurden doppelwandige Schwimmerkammern entwickelt, die von dem Motoröl durchströmt werden. So werden die Vergaser vorgewärmt. Das Prinzip hat Ducati von der Yamaha XJ 600 S abgeguckt. Mit diesen Schwimmerkammern soll das Problem beseitigt sein.

Wer glaubt, daß Ducati nun diese Schwimmerkammern in der Serienproduktion verbaut, ist auf dem Holzweg. Aber immerhin hat der Ducati-Fahrer ja nun die Möglichkeit, für teures Geld sein Motorrad nachzurüsten, um einen Konstruktionsfehler zu beseitigen. Vorausgesetzt, die anderen Schwimmerkammern sind lieferbar. In diesem Winter kam es, anscheinend aufgrund großer Nachfrage, zu Liefer-schwierigkeiten.

Angemerkt sei hier, daß in Holland anscheinend die öl-gewärmten Schwimmerkammern auf Garantie nachgerüstet werden. Wieso die Holländer den Konstruktionsfehler kostenlos beseitigt bekommen und wir Deutsche hierfür Geld zahlen sollen, ist eigentlich nicht einzusehen. Dadurch, daß Ducati

selbst die Notwendigkeit zur Entwicklung eines Umrüstsatzes zur Beseitigung des Problems entwickelt hat, ist eigentlich klar, daß es sich um einen Konstruktionsfehler handelt. Wieso dieser nicht für alle Ducati-Fahrer weltweit kostenlos beseitigt wird, ist unverständlich.

In diesem Zusammenhang wollen wir auf einen Umrüstsatz der Firma Wolf, Tel. 06206/56410 hinweisen. Diese hat sich Gedanken zur Vergaseraufwärmung gemacht und diese mit dem Ölthermostat aus eigenem Hause gekoppelt. So werden die Schwimmerkammern nur in der Warmlaufphase mit Motoröl durchströmt. Denn eine Aufwärmung des Benzins kostet bei betriebswarmen Motor etwas Leistung, da das Verhältnis des Benzin-Luft-Gemisches durch die Ausdehnung des erwärmten Treibstoffes negativ beeinflußt wird. Der Umbausatz ist nur in Verbindung mit dem Ölthermostaten verwendbar und kostet 325 DM (Der Ölthermostatkit kostet 455 DM). Die Red.



Ducati M 900 mit Zahnriemen.

Veranstaltungskalender

Die Aufnahme von Terminen in diesen Veranstaltungs-Kalender ist kostenlos. Es werden aber nur Italiener-Veranstaltungen oder für Italiener-Fahrer/innen interessante Veranstaltungen aufgenommen. Eine kurze Mitteilung an den Verlag genügt. Alle Angaben sind ohne Gewähr! Bitte informiert Euch vorher beim Veranstalter und vergesst nicht, bei Anfragen Rückporto beizulegen!

März

18.03.-19.03.95

5. Veteranenteilemarkt in Lonigo/Italien.

Info: Renato Valle, Tel. 0444/831655, Italien.

18.03.-19.03.95

8. Veteranenteilemarkt in Piacenza/Italien.

Info: Tino Sacchi, C.P.1, I-20067 Paullo (MI), Tel. + Fax. 02/90631759, Italien.

25.03.-26.03.95

The Dirty Weekend in Großbritannien, veranstaltet vom International Laverda Owners Club und dem Ducati Owners Club.

Info: Andy Vernon, Temple Normananton, Chesterfield, Derbyshire, S42 5DD, England.

April

01.04.-02.04.95

Veteranenteilemarkt in Reggio Emilia/Italien.

Info: Tel. zwischen 14.30 - 16.00 Uhr: 0360/425852, oder 0522/344447, Italien.

01.04.-02.04.95

Viertaktfestival und 2. Int. Guzzi-Treffen in Monza/Italien.

Info: Motor Bike Di Maffezzini Ercole, Via Volta, 249, I-20030 Senago (MI), Tel. 02/99056094, Italien.

15.04.-16.04.95

7. Veteranenteilemarkt im Palazzo dello Sport in Lucca/Italien.
Info: Tel.: 0583/490790, Italien.

21.04.-23.04.95

5. Int. Einzylindertreffen bei der Villa Löwenherz in Lauenförde. Anmeldung erforderlich.
Info: 05273/7567.

22.04.-23.04.95

Ducati-Ausstellung in Aschaffenburg-Obernau in der Mehrzweckhalle.
Info: Tel. 06028/20958.

22.04.-23.04.95

6. Veteranenteilemarkt in Cremona/Italien.
Info: Tel. + Fax. 0372/432016, Italien.

23.04.1995

Italienerfrühstück auf der Raststätte Bönningstedt an der A7 Richtung Süden zwischen Quickborn und Hamburg-Schnelsen Nord ab 10.00 Uhr.

23.04.1995

2. Italofrühstück in 32469 Petershagen-Lahde (bei Minden), Nähe Kraftwerk Lahde an der B 482.

Info: Tel./0571/46813 Jörg oder Tel. 0571/43805 Jürgen, ab 18.30 Uhr.

23.04.-25.04.95

3. National Ducati Rally Australien.

26.04.-27.04.95

1. Ducati/Laverda-Festival auf der Rennstrecke von Brünn/CZ.
Info: DSM-Ducati, Klaus Mayerhofer, Stuttgarterstr. 40/46, 73312 Geislingen, Tel. 07331/66262, Fax: 07331/68867.

29.04.-30.04.95

Veterama mit Schwerpunkt Motorrad in Ludwigshafen.

Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13507.

29.04.-01.05.95

Veteranenteilemarkt in Firenze/Italien (Ausfahrt Süd).
Info: Associazione Motociclistica Fiorentina, Via Boccaccio, 137, I-50133 Firenze, Tel./Fax: 055/572791, Italien.

30.04.1995

Ducati-Geburtstagsfeier des Ducati-Club Schweiz.
Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

30.04.-01.05.95

1. Internationale Treffen der Moto Gruppo Guzzi Firenze in Chianti Fiorentino (FI)/Italien.
Info: Ceroti Simone, Tel. 055/621207, Italien.

Mai

05.05.-07.05.95

5. Italiener-Treffen des Guzzi-Stammtisch Hannover.
Info: Tel. 0511/9734188 oder 0511/3524117.

05.05.-07.05.95

6. Annual Arizona State Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Camp Verde/USA.
Info: Al Clark, 1960 W. Sauvignon Drive, Tucson, Arizona, 85746, Tel. 602-889-0869, USA.

Veranstaltungskalender

06.05.1995

1. Internationales Moto Guzzi-Treffen in Rimini/Italien.

Info: Riminimoto di Elementi Luca, Via Lagomaggio 57/A, I-47037 Rimini, Tel. 0541/391517.

06.05.-07.05.95

14. Veteranenteilemarkt in Montichiari (BS), Italien.

Info: Segreteria Centro Fiera, Via Brescia, Montichiari (BS), Tel. 030/961148, Fax 030/9961966, Italien.

06.05.-08.05.95

Schottische Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi Club GB in Penpont/Großbritannien.

Info: Ian Mc Donald, Tel. 836/342998, Großbritannien.

07.05.1995

4. ItaloFrühstück in 21435 Stelle auf dem Parkplatz an der B4.

Info: Tel: 04171/50424 Guido oder Tel: 04174/4886 Stephan.

12.05.-14.05.95

4. Internationales Moto Guzzi Treffen des MGC Paderborn in 33129 Delbrück-Bentfeld.

Info: 05250/1507 oder 7194.

13.05.-14.05.95

15. Veteranenteilemarkt in Gambettola (FO)/Italien zwischen Forli und Rimini.

Info: Comitato Mostrascambio Via Don Minzoni, 3/a, I-47035 Gambettola, Tel. 0547/53912, Italien.

13.05.-14.05.95

10. Jubiläums-Treffen des Ducati-Club Dänemark in Karup.

19.05.-21.05.95

Treffen des Moto Guzzi National Owners Club im Rivers Campgrounds in Maine/USA.

Info: Mike Marston, North East High Plains drifters MC, PO Box 35, Turner, Maine 04282, USA.

19.05.-21.05.95

1. Norddeutsches Grappa-Treffen in 26203 Wardenburg/Westerholt.

Info: 04407/20637 und 0441/5090025.

20.05.-21.05.95

8. Veteranenteilemarkt in Frosinone/Italien.

Info: CAMEF, I-03100 Frosinone, S.S. 214 per Casamari n. 108, Tel. 0775/871213, Fax: 270405, Italien.

20.05.-21.05.95

2. Italo-Treffen der Ducati Freunde Rhein-Ruhr und des Italostammtisches Maifeld in Beulich/Hunsrück, Nähe Nürburgring/Mosel.

Info: Pit Wehling, 0208/474972 oder Peter Daum, 02605/84124.

20.05.-21.05.95

8. Int. Laverda-Treffen in 78052 Villingen-Schwenningen, Ortsteil Rietheim.

Info: Joachim Saurer, Karlsruherstr. 15, 78048 VS-Villingen, Tel. 07721/53539.

21.05.1995

Italdag im Militär Luftfahrt Museum im holländischen Soesterberg. Ausstellung italienischer Motorräder.

Info: Jaap de Jong, Tel. 072/616436, Holland.

21.05.1995

5. Italo-Frühstück für Freunde und Fahrer(innen) italienischer Motorräder in Visbek (Kreis Vechta).

Info: 04447/1666 u. 04445/7542.

25.05.-28.05.95

Rally des Laverda 750 Clubs Frankreich.

26.05.-28.05.95

West Virginia Big Country Rally des Moto Guzzi National Owners Club in New Cumberland/West Virginia/USA.

26.05.-29.05.95

International Moto Guzzi Rally des Moto Guzzi Club GB in Worksp/Nottinghamshire in England.

Info: K. Irwin, Tel. 509/237198, Großbritannien.

26.05.-28.05.95

1. Italtreffen in Dennenlohe. Anmeldung zur besseren Planung erwünscht!

Infotel.: 09834/1493 od. 09827/1868.

26.05.-28.05.95

Treffen der Laverda Freunde Berlin.

27.05.1995

1. Internationales Moto Guzzi Treffen in Todi (PG) Italien.

Info: Lorenzo Bucchi, Via Toscana 1, I-00187 Rom, Italien.

27.05.-28.05.95

4. Veteranenteilemarkt in Casale Monferrato in Italien.

Info: Tel: 0142/85850, Italien.

27.05.-28.05.95

Mosport Rally des Ducati Owners Club Canada.

Info: DOCC, 6849 Clemens Rd., RR'5, Bowmanville, Ontario, Canada, L1C 3K6.

Juni

02.06.-03.06.95

Desmo Corse, Numero Due. Motorradtraining nur für italienische Motorräder auf der Rennstrecke Tor Poznan in Polen.

Info: TCH-Moto, Thomas u. Christian Hanke, Dannenwalder Weg 64/66, 13439 Berlin, Tel. 030/4167083, Fax: 030/4168526.

02.06.-04.06.95

24. Kansas State Rally des Moto Guzzi National Owners Club in Council Grove in Kansas/USA.

Veranstaltungskalender

02.06.-04.06.95

Italienertreffen des Norsk Moto Guzzi Club in Tregde/Norwegen.
Info: Ole Petersen, Fagervollen 1/B, N-4617 Kristiansand S., Tel. 38030190, Norwegen.

03.06.-04.06.95

3. Veteranenteilemarkt in Vicenza/Italien (Ausfahrt Vicenza Est).
Info: Associazione Vicentina Auto-Moto Storiche, Via F. Filzi, 64, I-36051 Creazzo (Vicenza), Tel. 0444/522628, Italien.

03.06.-04.06.95

4. Internationales Twin-Biker-Festival in Piani Resinelli - Valsassina (CO) in Italien in der Nähe von Mandello.
Info: Massimo Lafranconi, Via al Meria N. 9, I-22054 Mandello Lario (CO), Italien.

03.06.-04.06.95

Veteranenteilemarkt in Ferrara in Italien.
Info: c/o Piermario Meletti Cavallari, Podere Grattamacco, I-57022 Castagneto Carducci, Tel. + Fax: 0565/763840, Italien.

03.06.-04.06.95

2. Internationale Moto Guzzi-Treffen "Citta del Tricolore" in Reggio Emilia (RE)/Italien.
Info: Conc. Cocconcelli Claudio, P.ta S. Pietro-V. le M. te S. Michele 1, I-42100 Reggio Emilia, Tel. 0522/437293, Italien.

03.06.-05.06.95

Pfingsttreffen des Laverda Club Holland in Brummen.

04.06.1995

Latins by the Lake des Newcastle Italian Motorcycle Owners Club in Newcastle Foreshore, Australien.
Info: Stephen & Christine, Tel. 049/733378, Australien.

05.06.1995

Laverda-Meeting anlässlich der TT auf der Isle of Man im Sulby Glen Hotel in Sulby.

05.06.1995

Italienische Nacht im Crosby Hotel auf der Isle of Man in Crosby.

09.06.-11.06.95

1. Internationales Laverda-Treffen des Laverda-Registers in Paderborn.
Info: Stoni, Tel. + Fax 040/7124203 oder Kalle, Tel. 05250/1507/Fax 6774.

09.06.-11.06.95

8. Schwedisches Italo-Motorradtreffen in Eskilstuna. Von Europastraße 20 westlich Eskilstuna ausgeschildert.
Info: BOM MC, Majvägen 2, S-63222 Eskilstuna, Tel. (46)16140232, Schweden.

10.06.-11.06.95

15. Internationales Moto Guzzi Treffen in San Benedetto (AP)/Italien.
Info: Simonelli Chiara, Via S. Pelli-co 198, I-63039 S. Benedetto del Tronto, Tel: 0735/86967, Italien.

10.06.-11.06.95

1. Italo-Treffen für Freunde der 1-6 Zylinder Maschinen am Fuße des Schwarzwaldes.
Info: Andreas Feger, Tel. 07808/2362, Fax: 07808/1479.

10.06.-11.06.95

4. Veteranenteilemarkt in Busto Arsizio im Palazzo Esposizioni, Via- le Borri, 21 in Italien.
Info: Tel. 0330/404637 oder 0331/323931, Italien.

10.06.-11.06.95

11. Veteranenteilemarkt in Raven-na in Italien im Palazzo Mauro De Andre.
Info: Tel. 039/544/36509, Fax: 039/544/470158, Italien.

15.06.-18.06.95

4-tägige Clubausfahrt des Ducati-Club-Schweiz zum Superbikelauf in Monza.
Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

16.06.-18.06.95

Boxmeertreffen des Moto Guzzi Club Holland in Vortum-Mullem bei Boxmeer.
Info: Moto Guzzi Club Nederland, Margot de Zeeuw, Van Bijkers-hoeklaan 383, NL-3527 XK Utrecht.

16.06.-18.06.95

4. Treffen des Stammtisch Italo Motociclette in 29386 Emmen-Han-kensbüttel.
Info: 05366/302.

16.06.-18.06.95

Treffen der Ducati-Freunde Otters-berg.
Info: Tel. 04293/7454.

16.06.-18.06.95

Treffen des Zwei Zylinder Clubs Emden (Oster) für Guzzis und an-dere Zwei-Zylinder.
Info: Wilfried Hagemann, Petku-mer Str. 56, 26725 Emden, Tel. 04921/26628.

16.06.-18.06.95

Italiener-Treffen des Laverda Club Dänemark.

16.06.-18.06.95

7. Ducati-Treffen der Ducati-Freun-de Hessen in Grebenhain (Vogels-berg).
Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

16.06.-19.06.95

15. Int. Moto Morini Treffen in Nie-derwiedbach/Hessen.
Info: Rüdiger, Tel. 06444/6005 und Volker, Tel. 06444/1852.

Veranstaltungskalender

Juli

23.06.-25.06.95

10. Motorradtreffen der Motorradfreunde Eyfalia in Wettweiß bei Düren.

Info: Peter Kaulen, Tel. 02235/692360.

23.06.-25.06.95

Northern California Moto Guzzi Causal Campout des Moto Guzzi National Owners Club in Quincy (Californien)/USA.

Info: Randy & Judy Dawes, 1494 Alicia Drive, Yuba City, Ca 95993, Tel. 916-671-4107, USA.

24.06.-25.06.95

Treffen der Schweizer Laverda 750 IG.

24.06.-25.06.95

6. Internationales Moto Guzzi Treffen in Vicenza/Italien.

Info: Motor Shop di Possia, V. le Milano 66/68, I-36100 Vicenza, Tel. 0444/562087, Italien.

30.06.-02.07.95

13. Internationales ADAC-Azzurri-Treffen in Karlsruhe/Bulach.

Info: Gerhard Knapp, Frühlingstr. 39, 76751 Jockgrim.

30.06.-02.07.95

Ducati-Welttreffen des Club Pomponne in Valle S. Liberale/Italien.

Info: Maurizio Tel: 0039/423/53250 (engl./ital.) oder Robert Tel/Fax: 0881 61059.

30.06.-02.07.95

Italo-Treffen Einbeck in Immensen. 6. Party.

Info: 05561/72738 od. 74788 ab 20 Uhr.

30.06.-02.07.95

8. Internationales Italiener-Treffen des Laverda Club Berlin e.V. in Groß Schulzendorf.

Info: Wolfgang, Tel. 030/7958764 oder Rolf, Tel. 030/78774668.

01.07.-02.07.95

2. Italiener- und Oldtimermotorradtreffen in 86577 Tödtentried/Adelshausen bei Aichach.

Info: 08258/225 o. 1283.

07.07.-09.07.95

Moto Guzzi Summer Camp Rally des Guzzi Club Großbritannien in Eaton/Lincolnshire/Großbritannien. Infi: K. Irwin, Tel. 0509/237198, Großbritannien.

09.07.1995

Schwarzwaldausfahrt des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr. 36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

09.07.1995

1. Internationales Moto Guzzi Treffen in Trento/Italien.

Info: F. Gabrielli di Renzo e Italo S.N.C., Via Ghiaie 184, I-38014 Gardolo TN, Tel. 0461/247003, Italien.

12.07.-16.07.95

Ducati Speed Week '95 auf dem Österreichring/Österreich.

Info: Ducati Club Austria, Kernstr. 12, A-1120 Wien, Österreich.

13.07.-16.07.95

New York State Empire Rally des Moto Guzzi National Owners Club.

Info: Bruce Voelke, P.O. Box 365, Lockport, New York 14095/0365, Tel. 716-434-3596, USA.

14.07.-16.07.95

Internationale Laverda Rally des International Laverda Owners Club in Worsted, Norfolk/Großbritannien.

Info: Alan Cudlipp, Orchard Cottage, Orchard Terrace, Acomb, Hexham, Northumberland NE46 4QB, Tel. 0434/600048, Großbritannien.

15.07.-16.07.95

7. Britisch-Italienisches Klassikerfestival in Bad König/Odenwald für Autos und Motorräder bis Bj. 1975.

Info: A. Hahn, Klosterwaldstr. 7, 64732 Bad König, Tel. 06063/57387.

16.07.1995

2. Guzzi Tag in Bertinoro/Italien. Info: P. Art Div. Spettacoli, Via XXX Stormo 74, I-47100 Forlì, Italien.

22.07.1995

Bella Italia, 5. Treffen für italienische Autos und Motorräder in Mustiala/Finnland.

Info: Bella-Italia-Verein, Fax: 00358/754/4115.

22.07.-23.07.95

5. Veteranteilemarkt in Dueville bei Vicenza/Italien.

Info: Tel. 0444/592260, Fax: 0444/597434, Italien.

28.07.-30.07.95

4. BIC-Italo-Treffen in Backsberg/Oyten.

Info: Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

28.07.-31.07.95

3. Moto Guzzi Reunion des Moto Guzzi National Owners Club in Stroud (Ontario)/Canada.

Info: Larry Hogg, R#2, Stroud, Ontario, LOL 2MO, Canada, Tel. 705-436-2735, Canada.

August

04.08.-06.08.95

Treffen der Laverda Freunde Silberstedt.

04.08.-06.08.95

3. Internationales Ducati-Treffen des Ducati Club Cavallo e.V. Stuttgart in 71672 Marbach-Rielingshausen. Info: Tel. 07141/241274.

Veranstaltungskalender

04.08.-06.08.95

Internationales Moto Guzzi Treffen des Moto Guzzi Club Bavarese e.V. in 83620 Thal (bei Glonn).

Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242 und Leo Allgeyer, Tel. 08104/9778.

11.08.-13.08.95

Treffen des Laverda Stammtisch Heftrich.

11.08.-13.08.95

4. Int. Guzzi Fest des Moto Guzzi Club Kupferpaste in Collenberg/Reistenhausen.

Info: Matthias Diße, Stockheimer Ring 1, 64720 Michelstadt, Tel. 06061/12139.

11.08.-13.08.95

Rally des schwedischen Laverda Clubs.

15.08.-19.08.95

Laverda-Treffen in der Schweiz.

18.08.-20.08.95

Cadwell Park Track Day des Morini Riders Club England mit Benutzung der Rennstrecke am Freitag.

Info: John Shepered, Stepside Cottage, Petworth Road, Hambleton, Nr. Godalming, Surrey, GU8 5TU, Tel. 0428/685887, England.

18.08.-21.08.95

Treffen des Moto Guzzi Club Dänemark in Blåbjerg.

19.08.-20.08.95

Ducati-Clubrennen in Assen/Holland.

Info: Ducati Club Niederlande, Kornbloem 6, NL-5684 JB Best, Tel. 04998/99367, Holland.

25.08.-28.08.95

V-Twin Rally des Moto Guzzi Club Großbritannien in Shaftesbury (Dorset)/Großbritannien.

Info: K. Irwin, Tel. 509/237198, Großbritannien.

26.08.-28.08.95

Walliser-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr.36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

01.09.-03.09.95

6. Treffen der MF Al Dente an der Jahn-Hütte in 66773 Schwalbach-ELM.

Info: Dieter Weiler, Niedstr. 19, 66809 Nalbach, Tel. 06838/81138.

08.09.-10.09.95

Laverdatreffen des Club Pompono Italia in Valle S. Liberale, Paderno del Grappa (Treviso). Camping möglich!

Info: Maurizio Bavaresco, Tel.: 0039/423/949886 (engl./ital.) oder Robert Eßer, Tel./Fax: 0881/61059.

08.09.-10.09.95

Hosttreffen des norwegischen Moto Guzzi Club in Hallingdal.

Norsk Moto Guzzi Club, Tverrasen 35, N-1315 Nesoya, Tel: 66980145, Norwegen.

16.09.-17.09.95

Moto Guzzi Treffen in Mandello mit Werksbesichtigung.

Info: GBM Moto Guzzi S.p.A.. Via E.V. Parodi 57, I-22054 Mandello del Lario, Tel. 0341/709231, Italien.

23.09.-24.09.95

Herbsttreffen des Moto Guzzi Club Großbritannien in Lutterworth/Großbritannien.

Info: K. Irwin, Tel. 509/237198, Großbritannien.

23.09.-24.09.95

Westschweizer-Weekend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr.36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

23.09.-24.09.95

Veteranenteilemarkt auf der Rennstrecke von Imola/Italien.

Info: C.R.A.M.E., c/o Bruno Brusa, Via Zanotti 3/D, I-40026 Imola, Italien.

Oktober

07.10.-08.10.95

Veterama in Mannheim.

Info: Veterama GmbH, Rheingaustr. 21, 68526 Ladenburg, Tel. 06203/13507.

07.10.-08.10.95

1. Veteranenteilemarkt in Cosenza/Italien.

Info: Ente Autonomno, Via Luigi Miceli 62, I-87100 Cosenza, Tel. 0984/75532, Fax 71747, Italien.

13.10.-15.10.95

Treffen des MV Agusta Club in Düren.

Info: MV Agusta Club e.V., Anke Mündörfer, Zellerstr. 36/38, 68167 Mannheim.

November

04.11.-05.11.95

Veteranenteilemarkt in Rimini/Italien.

Info: Tel. 0541/390996, Fax: 0541/390996, Italien.

21.11.-26.11.95

EICMA MOTO 95, Internationale Motorradausstellung in Mailand.

Info: EICMA 95, Via Mauro Macchi, 32, Mailand, Italien.

25.11.1995

Klausabend des Ducati-Club-Schweiz.

Info: Paul Schmid, Kirchstr.36, CH-8957 Spreitenbach, Tel. 056/720715, Schweiz.

25.11.-26.11.95

Veteranenteilemarkt in Novegro bei Mailand/Italien.

Von der Laverda 3 CL über Jota zur 1000 SFC

Der „Italo“-Virus hat mich schon Anfang der 80er befallen. Leider zu diesem Zeitpunkt noch mitten im Zivildienst, konnte ich mir nur eine SR 500 leisten, mit der ich mich durch Wind und Wetter schlagen mußte. Doch stand schon fest: zwischen Zivildienst und Lehre war fast ein Jahr Zeit. In diesem Jahr wollte ich in irgendeiner Fabrik Akkord arbeiten und mir dann eine neue Le Mans zulegen. Probegessessen bin ich in Italien schon, und die „paßte“ einfach.

Die Prospekte immer in Griffnähe kam es dann, eine Woche bevor mein Zivildienst zu Ende war, doch ganz anders: Sonntags, um 16.45 Uhr hat mich ein Autofahrer, der vom Frühschoppen heimkam, trotz fast 2,9 Promille, einfach übersehen. Moped: Totalschaden,

linkes Knie: Totalschaden und die Lust aufs Motorradfahren: Totalschaden.

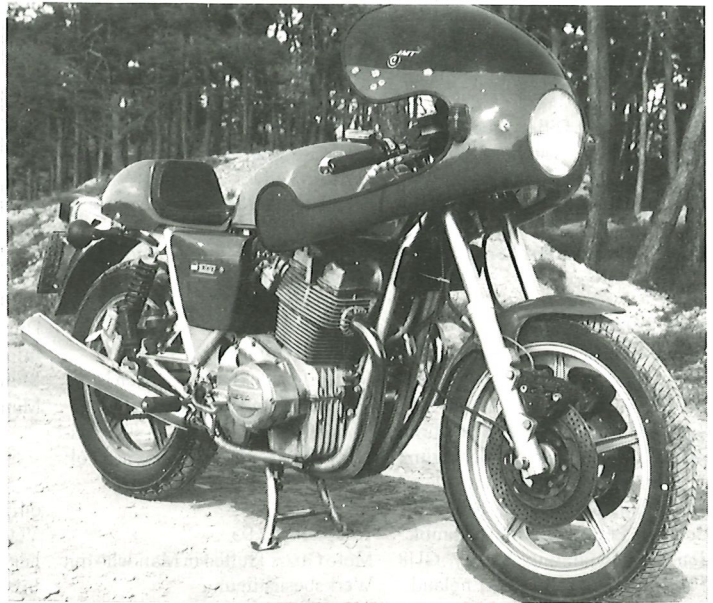
Nun folgten sieben mopedfreie Jahre, in denen ich - ich kann es heute selbst kaum glauben - es nie vermißt habe, Motorrad zu fahren. Selbst nachdem ich für Freunde Motorräder gerichtet hatte und von der Probefahrt wieder zurückgekommen bin!

Bis ... ja bis eines Tages ein Freund angerufen hat, ob

ich ihm mit meinem Kombi helfen könne, da er seine mittlerweile demontierte Laverda nach Ulm verkauft hatte.

Auf der Fahrt nach Ulm und zurück haben wir uns dann - da ich diesen Freund auch schon einige Zeit nicht mehr gesehen hatte - nur über „weißt Du noch, damals am Kesselberg, der Manni, mit seiner Quattro...“ unterhalten.

Zurück in München mußte eine Laverda her!



Hiermit fing '90 alles an.... noch in der "braven", TÜV-konformen Ausführung.

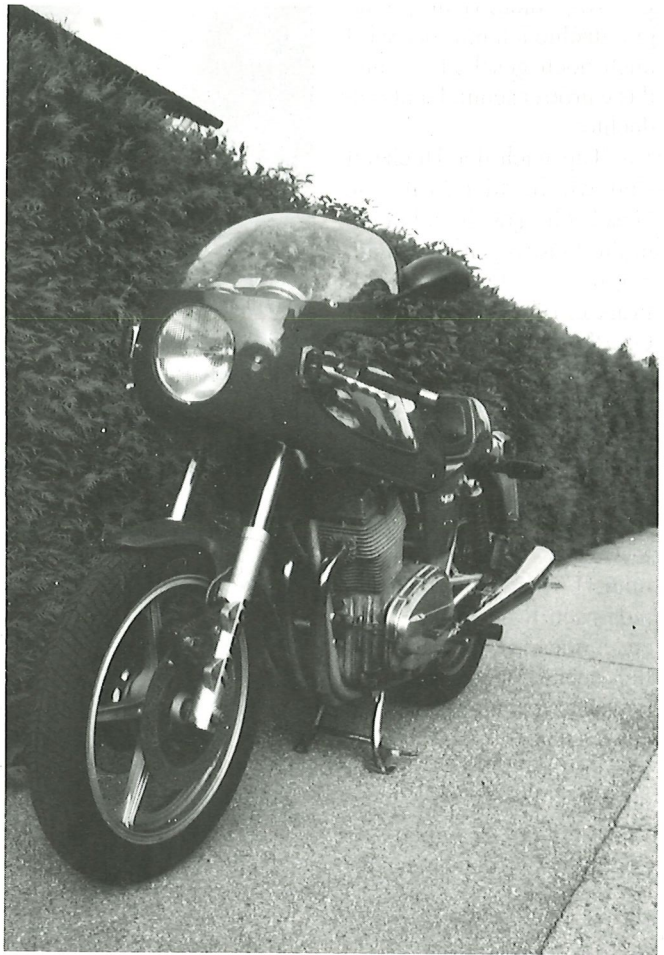
Am drauffolgenden Wochenende war tatsächlich in der Süddeutschen eine gestanden: 1000 3CL Classic Umbau. Angerufen und Termin vereinbart. Die Entfernungsangabe mit „kurz hinter Regensburg“ erwies sich als sehr optimistisch: erst weit hinter Weiden haben wir die beschriebene Ausfahrt gefunden.

Da stand sie nun: top restauriert und orange-glänzend. Nachdem mir der Verkäufer bereits am Telefon mit dem Preis entgegenge-

kommen war, wurden wir uns schnell handelseinig. Als ich meine Laverda am nächsten Wochenende abholte, fing es unterwegs an zu schneien. Klar, es war Anfang März und ich hatte natürlich keine vernünftigen Klamotten mehr. Zuhause angekommen war ich dann so durchgefroren und entkräftet, daß mir die Beste erst einmal umgefallen ist. Nun folgten drei Jahre mehr oder weniger erfolgreicher Zusammenarbeit: gefallen hat mir immer wieder das Fahrwerk. Selbst bei Höchstgeschwindigkeit und Trennfugen und Kurven kein Zucken und Zappeln. Die Bremsen schön direkt und der Motor bärenstark. Probleme hat immer und immer wieder die Elektrik bereitet: Licht an = Batterie leer. Batterie leer = anschieben und überhaupt, die sch... HKZ-Zündung. Da es aber für jedes Problem eine Lösung gibt, war nach dem Einbau der DMC-Kenn-

feldanlage Ruhe. Sie startet, läuft sogar mit Licht, kann danach auch wieder starten und man kann seine Richtungswechsel ungestraft per Blinker anzeigen. Besonders das Letztere eine ganz neue Erfahrung! Es soll ja immer noch Laverdas ohne DMC-Anlage geben...

Mittlerweile hatte ich auch einen laverdafahrenden TÜV-Menschen kennengelernt, der mir die Slatertüten, die offenen Ansaugrichter sowie die Jota-Fußrasten und ein paar Reifengrößen eingetragen hat.



Die Halbschale und auch die Sitzbank waren nicht original.

Als dann das Laverdatreffen '93 (vom 10. bis 12. 09.) in Italien angestanden ist, war mein kleiner Bruder aus Köln gerade zu Besuch (ich habe am 09.09.93 geheiratet). Den Tag vor der Hochzeit sind mein Bruder und ich noch zu dem TÜVler gefahren, da dessen Laverda zum Verkauf stand, und ich mir vorstellen konnte, daß die etwas für meinen kleinen Bruder wäre, der seine „Sturm- und Drangzeit“ auf einer RD 250 LC hoffentlich für immer hinter sich lassen würde.

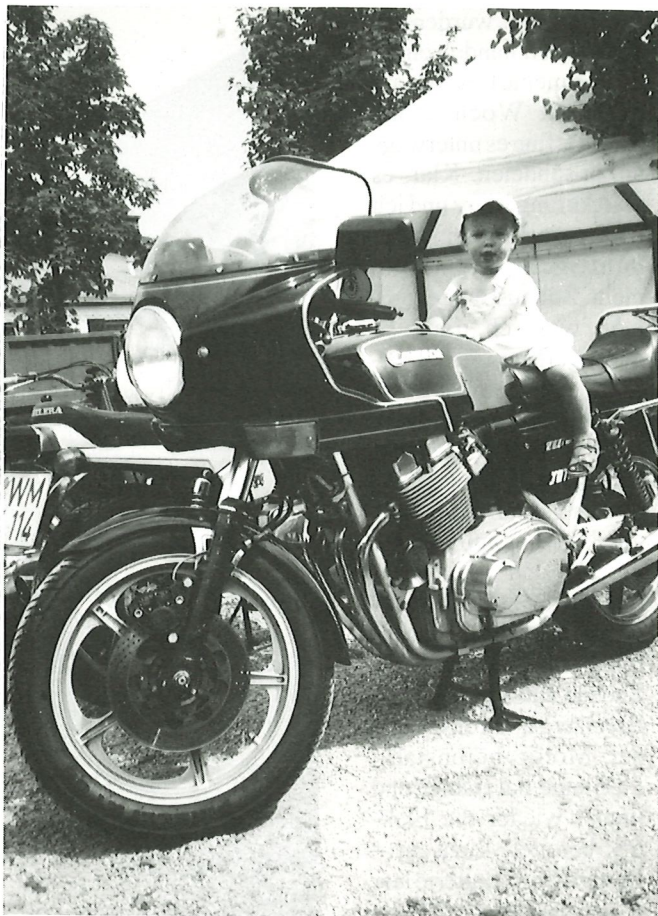
Er „zog“ nicht richtig. Nun gut, dachte ich mir, der wird auch noch gescheiter - und das wurde er schneller als ich dachte:

Am Tag nach der Hochzeit sind wir in aller Früh, die Gesellschaft noch schlafend, in die Garage, mein Bruder auf die XT 600 E meiner Frau, ein Freund mit seiner GS PD und ich mit der 3 CL Richtung Italien zum Laverdatreffen. Wir mußten allerdings vorher noch versprechen, abends wieder zurück zu sein.

Es war - bis auf die verregnete Anfahrt - wunderschön wie immer! Abends, an einem namenlosen Rastplatz in Italien, müde und lahm, glücklich beeindruckt vom Klang und dem leuchtenden Orange des Tages, wollte mein Bruder die Laverda, die wir uns zwei Tage vorher angesehen hatten. Also noch einer unheilbar von einem Virus befallen!

Im Herbst '93 bin ich nach Imola gefahren, um mir eine 750er zu kaufen. Leider habe ich eine wunderschöne Jota mit 46t km entdeckt und diese für 4,5 Millionen Lire mitgenommen.

Meine Frau hat erst sehr geschimpft: „Was willst Du mit zwei Tausendern... kannst doch immer nur eine fahren...“ etc. Als sich die Wogen wieder geglättet hatten, hat meine beste Frau von allen dann die CL an einen Freund vermittelt, der sich schon länger mit dem Gedanken getragen hatte, eine Laverda zu kaufen, aber die Gelegenheit, da er mitten in der Doktorarbeit steckte, noch nicht gefunden hatte. Ab sofort hatte ich jemand, mit dem ich touren konnte. Sehr praktisch, die



Unser Junior bei einem Italo-Treff in der Nähe (Junior folgte mit Mama im Auto).

Idee meiner Frau!

Ich bin ein glückliches Jahr die Jota gefahren, die mit der „großen“ Lima. Fazit von einem Jahr Jota: trotz eines leichten Sturzes viele Kilometer und wenig basteln.

Im Herbst '94 bin ich mit ein paar Freunden und meinem Bruder wieder zum Laverdatreffen nach Italien gefahren. Diesmal für drei Tage.

Am letzten Tag habe ich dann jemand aus Essen mit einer 1000er SFC kennengelernt. Die SFC hat mir schon seit Erscheinen sehr gefallen! Der Essener hat mir seine, mit 100t

km auf dem Tacho, für 8.500,- DM angeboten. Die hatte ich als Familienvater natürlich nicht. So habe ich - mehr im Scherz - meine Jota im Tausch angeboten.

Zwei Tage später stand er vor der Haustür, hat bei uns übernachtet, seine SFC stehen lassen und meine Jota nach Essen mitgenommen.

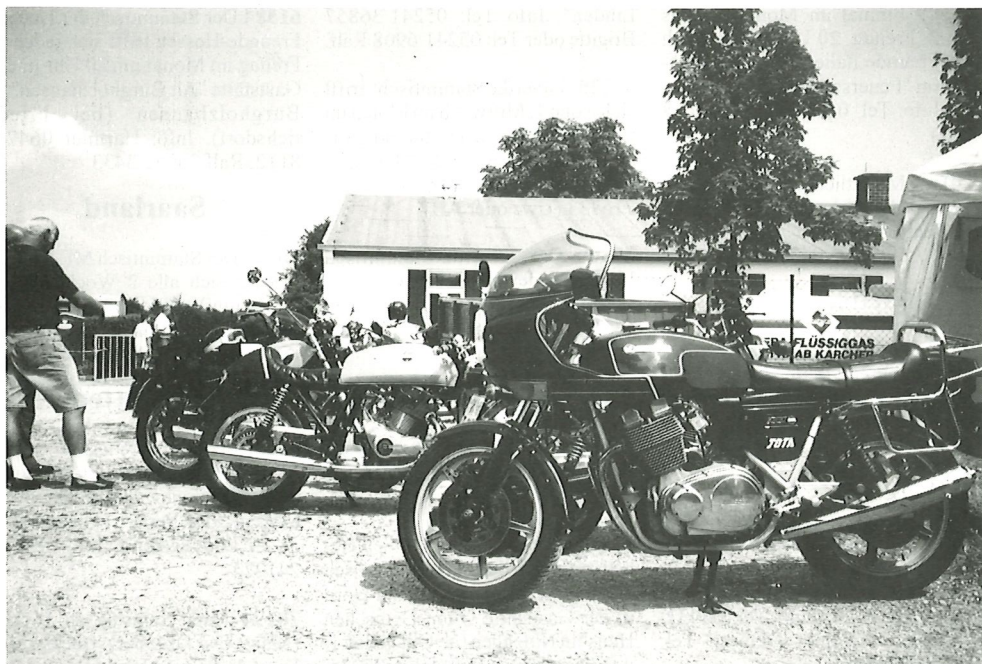
Nach der ersten Freude kam bald die Ernüchterung: bis etwa 3.500 U/min Fehlzündungen und ruckeln. Darüber ging das Gerät wie die Feuerwehr. Nachdem ein Wochenende langes ausprobieren mit umdüsen und anderen Nadeln keine Besserung brachte, hat sich ein Freund von mir an die Elektrik gegeben. Und siehe da, von der Batterie gehen, da der Motor in Gummi gelagert ist, zwei Massekabel weg: eins zum Rahmen und eins zum Motor. Das zum Rahmen war lose und so bekam die Zündbox, die am Rahmen montiert war, keine Masse. Neue Schraube und die Kiste lief wieder.

Es waren außerdem noch der Anlasserfreilauf, das Anlasserrelais, die Primär-, Steuer-, und Antriebskette sowie Ritzel und Kettenrad hinüber und mußten ausgetauscht werden. Aber was will man bei einer SFC für rund 4.500,- DM erwarten. Außerdem habe ich auf 36er Vergaser umgerüstet, eine 3-1 montiert und ein paar unschöne Schrauben gegen Edelstahl Inbusschrauben getauscht.

Fazit: SFC 1000-fahren ist auch wie Laverdafahren, nur ohne Bodybuilding. Bremsen, Schalten, Kuppeln und Schräglagenwechsel gehen um einiges leichter von der Hand. Die Jota war gegen die SFC 1000 Laverdafahrenkonzentrat: ein Teil Jota entsprechen drei Teile SFC 1000.

In diesem Sinne wünsche ich allen Motorradfahrern und besonders meinen Markenkollegen eine sturz- und pannenfreie Saison '95!

Robert Eßer



Im Vordergrund die Jota 1000, die später gegen eine SFC 1000 getauscht wurde.

Regelmäßige Italo-Treffs

Der Eintrag regelmäßiger Italo-Treffs in diese Auflistung ist kostenlos, Postkarte oder Anruf genügt. Bitte Bundesland, Postleitzahl und eine Telefonnummer für eventuelle Rückfragen angeben.

Brandenburg

15755 Italo-Treff Berlin jeden 2. und 4. Sonntag im Monat um 15.00 Uhr im "Café Waldkater" in 15755 Töpchin. Info: Heiner, Tel. 030/6621209.

Hamburg

21149 Jeden 2. und 4. Mittwoch im Monat Italo-Klöntreffen in Hamburgs Süden. Ab 20 Uhr im "Hornbachers" (ehem. "Roschinskys"), Hamburg-Hausbruch, Cuxhavener Str. 126 (B 73).

22087 Morini Stammtischtreffen jeden 1. Dienstag im Monat ab 20 Uhr in der Harkortstr., Gaststätte "Blaue Blume".

Schleswig-Holstein

21509 Einmal im Monat, jeweils am 2. Freitag, 20 Uhr, treffen sich die Freunde italienischer Motorräder im "Feuerstein" in 21509 Glinde. Info: Tel. 040/7124203 (ab 18 Uhr).

24107 Monatlicher Italo-Treff ab 18 h in Ottendorf bei Kiel. Jeden vierten Mittwoch im Monat! Info: Andy, Tel. 0431/364618.

Niedersachsen

26725 Stammtisch, 14 tällig, 20 Uhr, für Freunde der Moto Guzzi und anderen Zwei-Zylindern in Emden, Petkumer Hof (Petk.). Info: 04921/26628/55666.

27211 Der Italo-Club-Bremen hat jeden 1. Donnerstag im Monat seinen Stammtisch im "Zum Kreuzkrug" an der Hauptstraße zwischen Harpstedt und Bassum um 20 Uhr. Info: Silvia Aumann, Tel. 04432/1610 oder Rainer Oeding, Tel. 04207/801506.

29386 Der Stammtisch Italo Moto-ciclette trifft sich jeden letzten Sonntag im Monat um 18 Uhr in der Gaststätte "Mühlenstübchen", Emmer Dorfstr. in 29386 Hankenbüttel.

Nordrhein-Westfalen

32425 Die Italo-IG Minden trifft sich alle 6 Wochen im "Hotel zur Post" in Stemmer. Termininfo bei Jörg (0571/46813) oder Jürgen (0571/43805).

33129 Jeden 2. Dienstag im Monat trifft sich der Moto Guzzi Club Paderborn im Haus Nolte in Dellbrück-Bentfeld. Info: 05250/1507 od. 7194.

33824 Jeden ersten Dienstag im Monat Ducati-Stammtisch in Werther bei Bielefeld in der Kneipe "3 Linden". Info Tel: 05241/36857 Brigitte oder Tel: 05241/6908 Ralf.

44225 Laverda-Stammtisch trifft sich jeden 1. Mittwoch im Monat im Cabaret Queue in Dortmund-Hörde. Auch andere Italo-Klassiker-Fahrer sind willkommen. Info: 0231/716733 (Uwe oder AB).

47800 Der Laverda-Stammtisch Linker Niederrhein trifft sich jeden 1. Montag im Monat ab 19 Uhr in der Gaststätte "Zur Vreed", Leutefeld in Krefeld.

50126 Jeden Donnerstag einer geraden Kalenderwoche Treffen in Bedburg im "Kurios" zum Stammtisch Italo und Gespanne. Info: 02271/63596.

52385 Jeden Dienstag (Mai-September) trifft sich der Italo-Stammtisch der Motorradfreunde Eyfalia-Nord in der Gaststätte "Zum Deutschen Haus" in Nideggen (ab Okt. jeden 1. u. 3. Dienstag). Info: Tel./Fax 02235/6417 Peter od. 02421/73157 Gerd.

Rheinland-Pfalz

55270 Jeden Dienstag (im Winter jeden Dienstag gerade Kalenderwoche) trifft sich der Stammtisch "Cavalli con Cuore" ab 20 Uhr in der Ober Olmer Waldgaststätte (Kreuzung Lerchenberg-Ober-Olm-Essenheim). Info: Werner 06136/89605.

56294 Jeden 2. Freitag Italienerstammtisch in der Pizzeria Hayat in Münstermeifeld. Info: Peter Daum, Tel. 02605/84124.

76846 Stammtisch der Freunde ital. Motorräder Hauenstein. Treff jeden 1. Donnerstag im Monat ab 19.30 in der Gaststätte "Waldesruh" am Bahnhof in Hauenstein.

Hessen

61384 Der Stammtisch der Ducati-Freunde-Hessen trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr in der Gaststätte "Alt Burgholzhausen" in Burgholzhausen (bei Friedrichsdorf). Info: Hartmut 06474/8112, Ralf 06042/3433.

Saarland

66773 Der Stammtisch MF Al Dente trifft sich alle 2 Wochen Mittwochs um 20.00 Uhr in Schw.-Hülzweiler, Gaststätte "Zum Felsenberg". Info: 06838/81138.

Baden-Württemberg

71696 Jeden 1. Freitag im Monat Clubabend des Ducati Clubs Cavallo e.V. Stuttgart ab 20 Uhr in der Pizzeria "La Perla", Danziger Str. 31 in Ludwigsburg. Info: 07141/241274.

78194 Jeden Samstag ab 16 Uhr (März bis Oktober) treffen sich Freunde italienischer und klassischer Motorräder im Gasthof "Windegg-

Regelmäßige Italotreffs

Witthoh". Die Gartenwirtschaft liegt südlich von Tuttlingen zwischen Hattingen und Emmingen. Info: Moto Shop Konstanz, Tel. 07531/56458.

79100 Am Fuße der Schauinsland-Strecke, beim Gasthaus "Zum Start" treffen sich jeden Freitagabend Freunde italienischer und klassischer Motorräder (ab 18 h). Ab 20.30 h oder bei Regen in Freiburg, "Kronenbräu-Eck", gegenüber Johanniskirche. Info: Tel. 0761/64611.

88069 Der Moto Guzzi Club Friedrichshafen e.V. trifft sich jeden Freitag beim "Höll-Wirt" in Tettmang, 10 km von Friedrichshafen.

Bayern

Italiener-Stammtisch in München jeden 1.+3. Donnerstag im Monat ab 19.30 Uhr. Ort: Bergmanhof, Ecke Bergmann-/Landsbergerstr. in München. Info: Jürgen Mähse, Tel. 089/7912778.

81737 Der Moto Guzzi Club Bavarese e.V. trifft sich alle 14 Tage am Montag (beginnend am 13. Feb.) in Thal (bei Glonn) im Gasthaus Stahuber um 20 Uhr. Infos: Wolfgang Lehmann, Tel. 089/6371242 und Leo Allgeyer, Tel. 08104/9778.

84453 Italo-Stammtisch Mühldorf trifft sich jeden 2. Freitag im Monat um 20 Uhr beim Pauli-Wirt zwischen Mühldorf und Neumarkt. Info: Josef Stark, Tel. 08631/2763.

85049 Der Ducati-Stammtisch Ingolstadt trifft sich jeden 1. Donnerstag im Monat in der Antoniussschwäige. Info: 08458/4498.

86577 Der Italo- und Oldtimerstammtisch "Unter 8000" trifft sich am 1. Freitag im Monat in den "Vereinsstuben Tödtenried", Nähe BAB A8, Ausf. Adelshausen. Info: 08258/225.

91572 Jeden 2. und 4. Samstag im Monat Italostammtisch im Gasthaus Stern Königshofen. Infotel.: 09834/1493 od. 09827/1868.

97828 Der Guzzi-Club "Squadra Guzzi di Bavaria" trifft sich jeden Mittwoch ab 20 h im Cafe Mainland, 97828 Zimmern bei Marktheidenfeld. Info: Thomas, Tel. 09391/5922.

Schweiz

Der Italo-Motorrad-Club-Schweiz trifft sich jeden Dienstag ab 19.30 Uhr im Restaurant Bären in 3417 Rüegsau (CH). Info: 031/7010210.

**DYNOTEK mißt, prüft,
stimmt ab, optimiert, berät.**

Auch für moderne italienische
Zweizylinder keine Selbst-
verständlichkeit:

100 Nm Drehmoment

Für jeden
großen Moto Guzzi-
Motor mit exakt kalkuliertem
Preis-Leistungs-Verhältnis.

Original DYNOTEK-Ventil-
trieb-Kits, die fachgerechte
Überarbeitung von Brenn-
raum und Kurbeltrieb in der
bekanntesten DYNOTEK-
Qualität und eine perfekte
Motorabstimmung erfüllen
Ihre Zweizylinder-Träume.

Jetzt lieferbar für Liebhaber
zeitgemäßer Twin-Power:
standfester, kultivierter
Motorenumbau mit Ventil-
triebs-Kit 9508 auf über
74 kW (100 PS).

Interessiert? – Vereinbaren
Sie Ihren Beratungstermin.

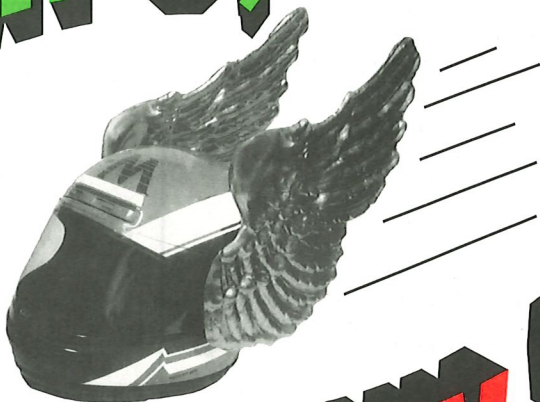


**Dynamisch
optimierte
Fahrzeugtechnik
GmbH**

67592 Flörsheim-Dalsheim
Alzeyer Straße 33-37
Tel. 0 62 43/58 82, Fax 0 62 43/70 29

D U C A T I. Sportgeist inclusive

TEMPO,



MANN!

TEMPO, MANN ! Das ist ganz eindeutig der Lieblingsspruch unseres Lagerleiters. Weil die Zeit drängt und der Kunde nicht warten soll. Wer bei Stein-Dinse bestellt, hat in aller Regel 24 Stunden später

seine Ersatz- oder Zubehörteile für seine Ducati. Durchweg gute Preise durch Direktimporte ohne Zwischenhandel aus Italien können wir fest zusagen. Jetzt Katalog anfordern. Kostenlos. Postkarte genügt.



WER SONST ?!

STEIN-DINSE GmbH

Im Alten Dorfe 3 f • 38112 Braunschweig

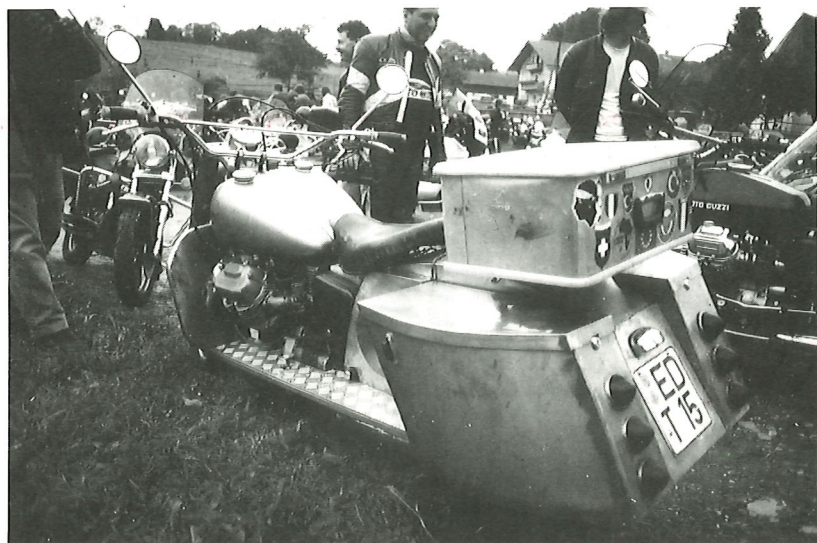
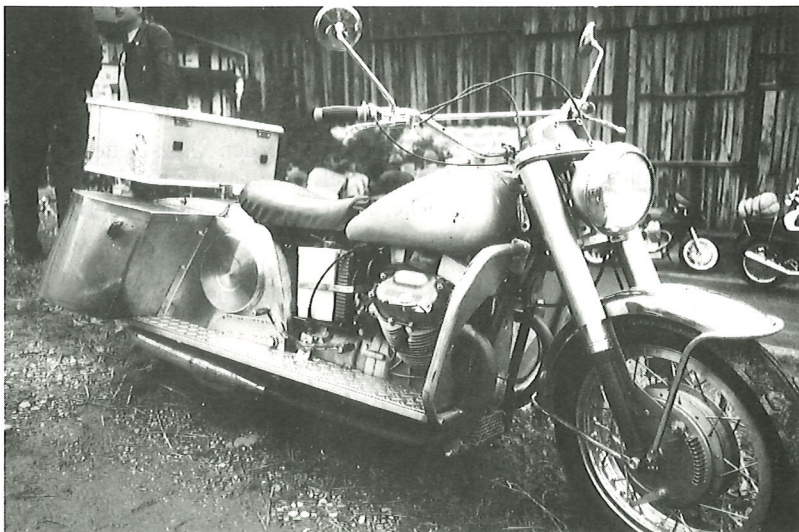
Telefon 0531 - 210 210 • Telefax 0531 - 210 21 22

Kuriositäten - Raritäten - Eigenbauten

In dieser Rubrik wollen wir in loser Reihenfolge interessante und außergewöhnliche Motorräder zeigen, die Ihr irgendwann, irgendwo fotografiert habt. Sicher haben viele von Euch interessante Schnappschüsse, die für diese Rubrik geeignet sind, in den Fotoalben.

Diese zwei Fotos hat uns **M a n f r e d E g n e r** zugesandt. Aufgenommen wurden die Bilder beim Guzzi-Treffen in Thal.

Die Basis für diesen Umbau scheint eine Moto Guzzi V7 gewesen zu sein. Die Ventildeckel mit den vier **l a n g e n**



Schrauben lassen auf eine Maschine der ersten Serie schließen, aber das verrippte Motorgehäuse ist neuer. Die Trittbretter können getrost als riesig bezeichnet werden und auch Stauraum für Gepäck scheint reichlich vorhanden zu sein.

Presseschau

Ducati 750 SS

In der "Bikers live" schildert ein Leser auf drei Seiten den Wiederaufbau einer verunfallten Ducati 750 SS. Das Ergebnis ähnelt etwas dem Modell M 900. Acht Fotos zeigen das Motorrad und Details davon in Heft Nr. 2/95.

Bimota Supermono

Einen ersten Fahrbericht der Bimota mit Einzylinder-Motor kann man in der März-Ausgabe von "PS" nachlesen. Dort schildert Michael Pfeiffer auf vier Seiten seine Eindrücke, die er auf einer Probefahrt sammeln konnte. Der Bericht ist mit sieben Fotos bebildert.

Moto Guzzi California 1100

In der März-Ausgabe des "Motorradfahrers" kann man auf einer Seite einen Kurzttest der neuen California nachlesen. Zwei Fotos zeigen das Motorrad in Farbe.

Moto Guzzi Mille GT

Ein einseitiger Leserbericht über die Mille GT ist in dem regionalen Motorradmagazin "Kradblatt" abgedruckt. Ein Foto zeigt das Motorrad in der März-Ausgabe.

Aprilia Moto 6.5

Die Zeitschrift "motorrad, reisen & sport" hat mehrere Designer zu ihren Meinungen bezüglich der neuen Aprilia befragt. Auf fünf Seiten sind die Stellungnahmen der betreffenden Personen nachzulesen. Zu dem Artikel gehören insgesamt dreizehn Fotos.

Laverda 650 Sport

In den März-Heften der regionalen Motorradmagazine "Kradblatt", "Bremer Motorrad Anzeiger" und "Motorrad Kontakte" ist ein Fahrbericht der neuen Laverda nachzulesen. Der Artikel nimmt ca. vier Seiten ein und verfügt über neun Bilder.

Cagiva V 594 gegen Ducati 916 SBK

Die Zeitschrift "PS" hat in der März-Ausgabe einen Vergleich zweier reinrassiger Werksrennmaschinen aus Italien abgedruckt. In dem von der italienischen Zeitschrift "Motosprint" übernommenen Artikel tritt die Cagiva 500 GP von John Kocinski gegen die Superbike-Ducati von Carl Fogarty an. Der Bericht erstreckt sich über sieben Seiten und ist mit vierzehn Fotos reich bebildert.



H.S. Motorradtechnik

LAVERDA - DUCATI
NORTON - CAGIVA
MOTOPOST-Stützpunkt
Gutenbergstraße 48
24536 Neumünster
Tel. 0 43 21 / 3 94 33
Fax 0 43 21 / 3 94 20

Motorradhandel Ulrich

LAVERDA - DUCATI
CAGIVA - MuZ
HUSQVARNA
Ahrensfelder Str. 9
23847 Siebenbäumen
Tel. 0 45 01 / 775
Fax 0 45 01 / 10 52

im **Motorrad**
Zentrum

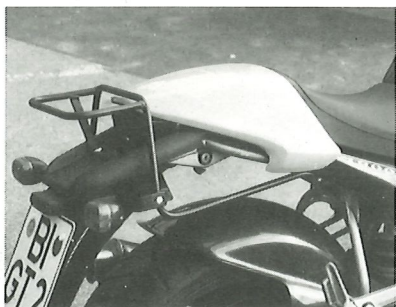
Hökenschnieder GbR

aprilia

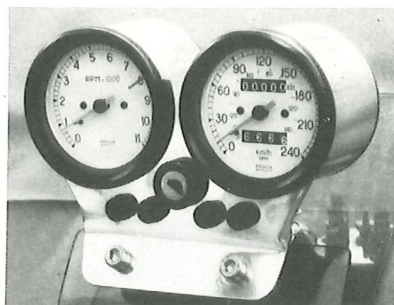
DUCATI

MOTO GUZZI

Vertragshändler Vertragshändler Vertragshändler



Gepäckbrücke für Monster



Alu-Cockpit

**und natürlich Bleifreiumrüstung,
abschmierbare Kreuzgelenke,
Superservice u.s.w. u.s.w.**

Bielefeld Tel. 0521/452445

27-Pässe-Tour-'94

Endlich ist es soweit, der 2. September ist da. Die Laverda ist durchgecheckt und bepackt. Es ist 10 Uhr, es geht los. Mit dabei sind Bernd und seine 1000er Laverda, Dieter und seine 650er Honda und ich mit meiner 750er Laverda. Die beiden Italiener sind einigen vielleicht noch bekannt von unserer Schottlandtour (Motalia April '94), wo ich meinen Auspuff verlor.

Auf der Autobahn kann man schon mal ein bißchen „träumen“: 10 Tage Urlaub - ca. 3500 km liegen vor uns - ca. 25 Pässe - wie wird das Wetter??? - Laverdatreffen in Valle San Liberale - et cetera.

Plötzlich fährt Dieter neben mich und zeigt unmißverständlich an, daß irgendetwas mit meinem Auspuff nicht stimmt. Oh Mann - wir sind doch gerade mal 130 km gefahren! Das ganze Innenleben des rechten Schalldämpfers hat sich verabschiedet, naja jetzt kann er halt nicht mehr (schall)dämpfen, sondern nur noch (aus)puffen. Nach weiteren 120 km ist der Auspuffhalter der linken Seite durchgebrochen, mit Binddraht kein Problem. Wenn das allerdings so weitergeht, alle

250 km 2 „kleine“ Pannen, dann...?

Aber die weiteren Kilometer laufen doch besser. Das Wetter ist gut, und die Autobahn bis Basel relativ gut runtergespult. Von Basel aus wollen wir über die Bundesstraße 2 zum Vierwaldstätter-See, doch erstmal aus Basel rausfinden, ohne auf die mautpflichtige Autobahn zu gelangen, ist schon eine Kunst für sich. Und zu allem Überfluß fängt es auch noch an zu „schütten“. Aber nach 5maligem Fragen und einem netten älteren Radfahrer, der uns durch die halbe Stadt führt, und sich dabei fast die Lunge aus dem Leib strampelt, haben wir es geschafft. Über Liestal, Olten und Dagmarsellen kommen wir nach Neuenkirch und finden im Landgasthof Kreuz eine



Auf der Tour gab es immer wieder herrliche Ausblicke von den Pässen auf die Berge.



Gipfelfoto auf dem Cal di la Cayolle.

ganz gute Herberge. Draußen thront auf einem Gerüst eine ganz alte 125er DT (Yamaha), so Bj. 70 (so eine steht bei mir auch noch in der Garage), darunter ein großes Schild „Töfftreff“ und unsere Kräder können wir in der Garage des Wirts unterstellen - ideal also. Wir lassen den Abend feucht, fröhlich ausklingen. Für Dieter wohl etwas zu feucht, denn von den 20 Franken Trinkgeld für die Bedienung weiß er am nächsten Tag nichts mehr.

Mit etwas brummenden Schädeln geht es dann morgens weiter. Durch Luzern kommen wir zum Vierwaldstätter-See, sehen uns in Küsnacht das Tell-Denkmal an und fahren dann die berühmte Axenstrasse, am Ostufer des Sees gelegen, Richtung St. Gotthard. Das Wetter wird immer besser, strahlend blauer Himmel und angenehm warm. In Wassen biegen wir rechts ab zum Sustenpaß, als nächstes kommen Grimsel und Furkapaß, von welchem man einen tollen Ausblick auf den Rhone-Gletscher hat. Weiter geht's. Den St. Gotthard überqueren wir auf der alten Tremolastraße, mit dem Kopfsteinpflaster und ihren 24 Kehren auf jeden Fall interessanter als die normale Gotthardroute. Über

den Nufenenpaß geht es als letztem an diesem Tag ins Rhonetal. Die Hubertusklausen in Guldersand ist als Ziel für diesen Tag auf jeden Fall empfehlenswert. Die Wirtsleute sind o.k., das Essen schmeckt und da alles bis auf ein defektes Blinkrelais (natürlich bei mir) an diesem Tag gehalten hat, müssen wir den Abend kräftig begießen.

Am nächsten Morgen geht es weiter über Brig und Sierre bis nach Saxon, kurz vor Martigny, wo sich der Abzweig zum Paß du Lin befindet. Dieser wäre bei uns als Waldweg gesperrt, ist hier aber als ganz normale Straße für den Verkehr freigegeben. Der Belag ist festgefahren und immerhin ist es hier oben schöner als in Martigny. Nur Dieter fühlt sich nicht so besonders wohl, Teerstraßen sind ihm doch lieber. Über Orsieres und Bourg-St.-Pierre kommen wir zum großen St. Bernhard, wo wir die versprochenen Reiseandenken für unsere Kinder kaufen - Stoffbernhardiner. Die Abfahrt vom St. Bernhard ist super - von 2.469 m bis auf 583 m (Aosta), 32 km nur bergab. In Aosta - zuviel Verkehr, viel zu heiß - geht plötzlich mein Anlasser nicht mehr; Dieter muß mich anschieben. Erstmal raus aus der Stadt. Auf der Paßhöhe des kleinen St. Bernhard wird erstmal Ursachenforschung betrieben; komplett abpacken, Tank und Sitzbank abbauen und schon haben wir den Übeltäter gefunden - eine gebrochene Batterieklemme. Mit Hilfe einer zweiten, kleineren Klemme und einer Schlauchschelle wird repariert, (hat übrigens bis zu Hause gehalten). Weiter geht's, denn der I'Seran liegt noch vor uns, mit 2.764 m der zweithöchste geteerte Alpenpaß. Er läßt sich super fahren, fast keine Spitzkehren, guter Belag, man kann gut gasgeben und dazu noch absolut super Wetter und eine fantastische Aussicht - erste Sahne. Die Abfahrt endet in Bonneval, wo wir eine Tankstelle suchen und ein Hotel finden. Hier treffen wir Steve aus Australien mit seiner schwer demolierten, aber noch einigermaßen fahrbaren Bi Em Doubleyou (BMW), den ein Franzose in einer Kurve „abgeschossen“ hat. Er war in Spanien angekommen, ist jetzt in

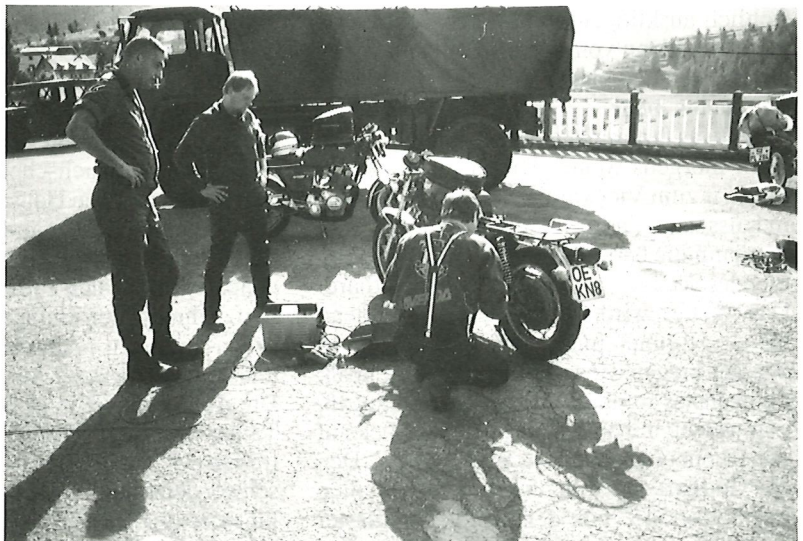
den Französischen Alpen, will in ein paar Tagen einen Freund in Prag treffen, dann weiter nach Griechenland, von dort nach Kairo übersetzen und dann mal sehen. Das Motorrad will er irgendwo mal ein bißchen reparieren lassen. Toi, toi, toi.

Für uns geht's am nächsten Tag nicht ganz so weit, Hauptziel ist auf jeden Fall der Col de la Bonette, aber bis dahin sind noch ein paar andere Pässe zu bezwingen. Über Lanslebourg geht's auf der N 6 bis St. Michel, dann auf der 902 über den Col de Telegraph und Valloire den Galibier hinauf. Super! „Mit dem letzten Serpentinanstieg erreicht man die Scheitelhöhe... welche ein Rundumpanorama vermittelt, das man keinesfalls versäumen darf.“ (Zitat aus dem Denzel). Absolut richtig. Nachdem wir uns sattgesehen haben, fahren wir weiter. Über den Col de Lautaret und Briançon kommen wir zum Col d'Izoard. Der Izoard ist zwar nicht so hoch wie der Galibier, „nur“ 2.361 m, aber mit der Casse Deserte hat er auch einmaliges zu bieten; aus einem riesigen Geröllfeld ragen einzelne Felsnadeln auf, die der Gegend eine wilde Schönheit verleihen. Nach dem obligatorischen Gipfelfoto und einer Tasse Café au lait, nehmen wir den Bonette in Angriff.

In Jausiers ist der Abzweig auf die D 64. Das Wetter ist immer noch super, die Straße allerdings nicht, ziemlich viele Schlaglöcher. Wie schon bei den „hohen“ Pässen zuvor, muß sich meine Laverda doch ganz schön quälen, je höher wir kommen. Doch irgendwann hat alles ein Ende, und wir sind oben, das heißt,

noch nicht ganz. Wir sind zwar auf der Paßhöhe von 2.802 m, doch bis zum Gipfel geht es nur zu Fuß. Jetzt können sich die Motorräder ausruhen, denn wir müssen uns quälen. Es sind zwar nur 60 Höhenmeter zu bewältigen, aber die haben es in sich. Die dünne Luft machts. Doch die sagenhafte Aussicht macht alles wett. - König der Alpenpässe - höchste Transitstrecke der Alpen - nur zweieinhalb Monate im Jahr geöffnet, wenn das Wetter es zuläßt, falls nicht Wetterstürme mit starkem Schneefall zur Schließung zwingen - und wir sind bei absolut wolkenlosem Himmel hier oben, im September, während es bei uns zu Hause in Strömen gießt. Wahnsinn!!!

Doch wir müssen weiter, es ist schon fast 18.00 Uhr und wir müssen noch auf Zimmer-suche. Nach eineinhalbstündiger Fahrt durch ziemlich menschenleeres Gebiet, werden wir in Beuil fündig. Doch ein 2-Sterne-Hotel, wie draußen dransteht, ist es wirklich nicht. Aber lieber ein schlechtes Hotel, als gar keins. In der Hotelkneipe (Bier 0,4 l = 30 FF = 10 DM) treffen wir Frank, einen Fremdenlegionär aus Marburg, der hier in Beuil zur Zeit stationiert ist. Er erzählt und erzählt und lädt uns für den nächsten Morgen in seine Kaserne



Reparatur bei der Fremdenlegion.

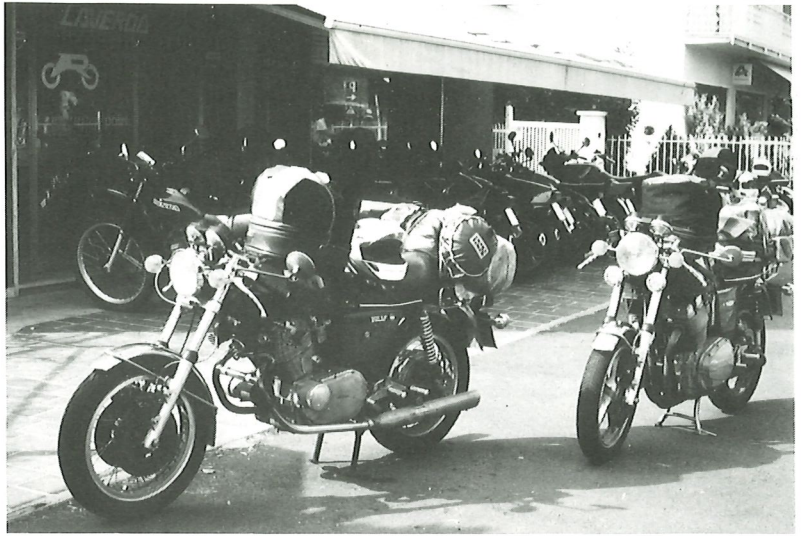


Blick vom Furkapaß auf den Rohnegletscher.

zum Frühstück ein. Nach 5 Bier sagen wir natürlich sofort zu, doch am nächsten Tag müssen wir doch erstmal beraten, wir sind mitten in den Alpen, ziemlich trostlose Gegend und sollen jetzt freiwillig zur Fremdenlegion. Doch wir beugen uns unserem Hunger. Frank erwartet uns schon am Tor. Die Motorräder parken wir mitten auf dem Kasernenhof. Die wenigen Legionäre, die da sind, schauen zwar ziemlich verdutzt, aber Frank erklärt uns, daß er Ausbilder ist und zweithöchster Offizier, und da sein Chef zur Zeit nicht da sei, sei er jetzt halt der Boss hier. Alles klar? Das Frühstück ist spitze: Spiegeleier, Käse, Baguette, Café au lait, Ananassaft usw., soviel wir wollen. Und ein Freßpaket für unterwegs bekommen wir auch noch. Zum Schluß kann mir Bernd in der Werkstatt sogar noch meine Auspuffhalterung schweißen. Außerdem stellen wir fest, daß sich die Schwingensteckachse gelöst hat. Good vibrations. Vollkommen zufrieden steigen wir auf unsere Motorräder, wünschen Frank ein langes Leben (er kanns gebrauchen) und

fahren Richtung Süden durch die aus rotem Schiefer bestehenden Cianschluchten. Die Felswände sind teilweise so dicht, daß man den Himmel nicht mehr sehen kann. Weiter geht's nach Entreaux, wo sich ein Motorradmuseum befinden soll, das jedoch leider geschlossen hat. Als nächstes stehen die Daluis-Schluchten auf dem Programm. Im Gegensatz zu den Cians-Schluchten befinden wir uns jetzt hoch über den fast senkrecht abfallenden Felswänden, die aus braunem Schiefer bestehen. Echt beeindruckend. Die Paßstraße des Col de la Cayolle ist eine Aneinanderreihung von Schlaglöchern, welche ich dafür verantwortlich mache, daß mein Licht den Geist aufgibt. Ein kurzer Check, doch die Birnchen und Anschlußkabel sind alle o.k. Aber ich habe echt keine Lust, jetzt und hier weiter nach dem Fehler zu suchen, da das Bremslicht noch geht und wir „normalerweise“ in der Dunkelheit nicht mehr fahren (Ausnahmen bestätigen die Regel). So verschiebe ich die Lichtreparatur erst mal auf einen späteren Zeitpunkt.

In Barcelonette kommen wir auf die D 900, welche uns über den Colle della Maddalena nach Bella Italia bringt. An der ersten Bar halten Bernd und ich an, Dieter ist etwas zurückgeblieben, (sorry Dieter - ich meine natürlich, er hat uns wegen unserer zügigen Fahrweise aus den Augen verloren). Während wir die Motorräder gerade abstellen,



Bei einem Laverda-Händler in Breganze.

„schießt“ Dieter an uns vorbei, ohne uns zu sehen. „Bestell schon mal drei Cappuccino“ sagt Bernd und jagt hinter Dieter her. - Ca. 45 Min. später, die drei Cappuccino habe ich alleine getrunken, beschließe ich, den beiden doch mal nachzufahren. Nach ungefähr 25 km kommen sie mir entgegen. Bernd erzählt dann, daß er Dieter fast eingeholt hatte, als eine Ampel ihn stoppte. Und Dieter seinerseits dachte, wir hätten richtig oppjemacht (Originalton Dieter), Gas gegeben, und ist darum auch ein bißchen viel schneller gefahren als normal.

Cuneo, Alba, Asti sind die nächsten Orte auf unserer Fahrt. Langsam wird es Zeit, die Zimmersuche zu beginnen, doch hinter Asti scheint es keine Hotels mehr zu geben. Endlich, nach zweistündiger Suche, es ist mittlerweile 21.00 Uhr und stockfinster (macht unwahrscheinlich Laune ohne Licht - ich hätte mich ohrfeigen können), Bernd hat fast trockengefahren (doch Dank einer Münz-tankstelle ist Bernd um 12 Liter reicher und wieder zufrieden, Dieter aber um 10.000 Lire ärmer und ziemlich sauer, weil aus seiner Zapfpistole nichts rauskommt), finden wir in Casale mitten in der Fußgängerzone eine

Top-Albergo mit Garage für einen guten Preis. In einer nahegelegenen Pizzeria, große Pizzen - kleiner Preis, ist die Welt dann wieder in Ordnung. Für den nächsten Tag ist eigentlich ein Besuch im MV Agusta-Museum in Gallarate geplant, doch es ist leider geschlossen. So heißt es um 15.00 Uhr in Mandello del Lario zu sein, weil dann das Moto Guzzi Museum aufmacht. In dem „tunnel“, ca. 80 m lang und 8 m breit, ist alles vertreten, was das Guzzi-Werk verlassen hat. Von der Sport 15 von 1931, bis zur 8-Zylinder Rennmaschine von 57, von Alce, Cardellino, Lodola und Stornello, bishin zu allen V7-Modellen. Die Produktionshallen dürfen wir allerdings nicht besichtigen.

Durch Colicio und Sondrio kommen wir nach Tirano, wo wir den heutigen Tag in der Albergo Altavilla beenden. Am nächsten Tag am Grenzübergang zur Schweiz werde ich zum ersten Mal auf meinen zu lauten Auspuff angesprochen. Doch nachdem ich dem Schweizer Zöllner verspreche, mir so schnell wie möglich einen neuen zu besorgen, darf ich in die Schweiz einreisen. Über den Forcola die Livigno kommen wir ins Zollausschlußgebiet von Livigno. Super verbleit kostet hier gerade mal 0,90 DM/l, aber unsere

Tanks sind leider noch voll. Dafür kaufen wir erstmal ein. Schinken, Salami, Käse, Brot und Wasser für unterwegs. Das nächste Ziel ist Bormio, wo wir den Abzweig zum Gavia-Paß nehmen. Das Wetter wird immer schlechter, und auf der Anfahrt zum Gavia müssen wir zum erstenmal nach fünf sonnigen Tagen die Regensachen wieder anziehen. Oben auf dem Paß ist es total ungemütlich: kalt, Regen, Nebel und ein starker Wind. Zwei Tassen Cappuccino wärmen uns erstmal wieder auf. Die Abfahrt lassen wir langsam angehen, wegen der ungeteerten Abschnitte und weil Bernds Hinterradbremse ausgefallen ist. Über den Tonalepaß fahren wir nach Dimaro und weiter nach Süden, Richtung Tione. Hinter dem Campo Carlo Magno Paß machen wir im strömenden Regen erstmal Brotzeit, wir haben halt Hunger. Hinter Tione wird der Regen immer schlimmer, es schüttet wie aus Eimern, und als auch noch mehrere Blitze über uns zucken, warten wir in einer Bar auf besseres Wetter. Nach einer Stunde brechen wir wieder auf. Zu unserem nächsten Etappenziel am Ledro-See kommen wir durch Storo und das Ampola-Tal, von dessen Schönheit wir allerdings wegen des schlechten Wetters nichts sehen. In unserem Hotel in Molina sind viele Motorradfahrer, aber wir sind die einzigen, die die Garage benutzen dürfen - unseren Italienerinnen sei Dank. Der nächste Tag beschert uns wieder trockene Straßen.

Unser heutiges Ziel ist das Laverda-Treffen in Valle San Liberale. Riva, Rovereto, Schio, Thiene und dann endlich Breganze - die Heimat der Laverdas. Nachdem wir uns bei Recaro Oro mit Teilen eingedeckt haben, darunter natürlich auch ein neuer Endtopf für mich, setzen wir uns ins Cafe Centrale, wo wir einige Laverda-Fahrer treffen, anschließend geht's auf nach Zane, wo das neue Laverdawerk sein soll. Nach einstündiger Irrfahrt und immer wieder falschen Wegbeschreibungen, kommen wir endlich an. Tatsächlich - sie produzieren. Wir dürfen zwar keine Besichtigung machen, kriegen aber die neue 650er vorgestellt und sehen, daß die

Regale voller Teile sind - neuer „alter Teile“. Wow! So jetzt aber endlich zum Raduno Internationale des Laverda Club Pompono bei Maurizio. In der Albergo da Romano, gut 5 km vom Treffen weg, nehmen wir ein Zimmer, duschen, essen und rufen nach einem Taxi, doch anstelle diesem fährt uns der Wirt zum Treffen, kostenlos. Mille Grazie! Bei Maurizio ist echt viel los: Holländer, Österreicher, Schweden, Deutsche und natürlich auch Italiener. Tolle Stimmung! Doch nach ein paar Gläsern Birra, Vino und Grappa treten wir den Rückzug an. Wir schwanken nach Hause. Am nächsten Tag, nach einem super Frühstück fahren wir nochmals zum Treffen, kaufen bei Maurizio noch ein paar T-Shirts und versprechen, im nächsten Jahr wiederzukommen. Übrigens, beim Anbau des neuen Auspuffs stelle ich fest, das sich fast alle Motorhalteschrauben gelöst haben. Höchstwahrscheinlich eine Folge einiger „Schlaglochpässe“. Nachdem ich alles wieder nachgezogen habe, sind wir für die Rückfahrt gerüstet. Und mit dem neuen Auspuff ist es so, als ob ich mein Motorrad nicht mehr höre. Jetzt ist Heimfahrt angesagt. In Pfronten, im Gasthof Engel haben wir ein Zimmer vorbestellt. Die 400 km bis dahin, müßten an diesem Tag noch bequem zu schaffen sein. Schnellstraße Bassano - Trento, Autobahn bis Bozen, Meran, übers Timmelsjoch nach Sölden, Oetz, Nassereith, über den Fernpaß nach Reutte und Pfronten. Nach einem guten Abendessen und acht Hefeweizen (sehr lecker) haben wir die nötige Bett schwere. Für den letzten Tag haben wir nur noch 550 km Autobahn vor uns, die ohne Probleme abgespult werden.

Ciao Peter Kraus

P.S. Hier noch einige Daten: Die Tour war 3.526 km lang, ich hab 212 l Sprit verbraucht, habe dafür 400,82 DM bezahlt. Durchschnittsverbrauch 6.02 l/100 km. 1 l Super verbleit kostet im Durchschnitt: Schweiz: 1,55 DM, Frankreich: 1,81 DM, Italien: 1,72 DM, Deutschland (Autobahn): 1,76 DM. Geldwechsel für 1,00 DM bekam ich 0,83 SFR, 1010 Lit oder 3,33 FF.

Sport - Sport - Sport

Termine im März/April

26.03.	Eastern Creek/AUS	GP
02.04.	Shah Alam/MAL	GP
02.04.	Monza/I	BEARS
16.04.	Nürburgring	SB-DM
16.04.	Nürburgring	600-DM
22.04.	Hockenheim	BOT-CUP
23.04.	Suzuka/J	GP
23.04.	Speyer	SB-DM
23.04.	Speyer	600-DM
23.04.	Speyer	SOS-CUP

Saison-Vorschau

Superbike-Auftakt in Daytona

Wenn dieses Heft erscheint, ist gerade das erste große, internationale Motorradrennen des Jahres über die Bühne gegangen: Die 200 Meilen von Daytona. Dieses Superbike-Rennen in einem Hochgeschwindigkeitsoval mit Steilkurven und einem Handlingkurs im Innenfeld ist der traditionelle Auftakt der Amerikanischen Superbike-Meisterschaft. Gleichzeitig nutzen Superbike-Fahrer aus aller Welt dieses Rennen für ein erstes Kräftemessen nach der langen Winterpause. Unter anderem werden die zwei Ducati-Werksfahrer Troy Corser und Carl Fogarty dort ihre Saison beginnen. Es ist gut möglich, daß auch der ehemalige Cagiva-GP-Fahrer John Kocinski für dieses Rennen eine Ducati gestellt bekommt, und natürlich wird das amerikanische Ducati-Team dabei sein. In diesem Jahr fahren dort Mike Smith und der mehrfache Weltmeister Freddie Spencer. Mehr darüber im nächsten Heft.

Straßen-Weltmeisterschaft

Am 26. März beginnt im australischen Eastern Creek die Motorrad-Weltmeisterschaft. In der 125er-Klasse möchte natürlich der Japaner Kazuto Sakata seinen WM-Titel, den er auf einer Aprilia gewonnen hat, verteidigen. Sakata bleibt zwar weiterhin Aprilia-Werksfahrer, startet aber in diesem Jahr im Team Bike 2000. Zweiter Fahrer ist dort der Italiener Andrea Ballerini. Im Marlboro Aprilia Eckl Team werden die Deutschen Peter Öttl und Manfred Geissler fahren. Öttl, der 95er Werksmaterial erhält, möchte endlich einen Sieg erzielen. Im letzten Jahr war er ja ein paarmal kurz davor, hat dann aber meistens gepatzt. Im italienischen ITA Corse FIM Aprilia Team sollen die Italiener Stefano Perugini und

Gianluigi Scalvini fleißig Punkte sammeln. Bei den letzten Rennen des Vorjahres konnte Perugini ein paar Podestplätze erobern, und auch Scalvini zählt zu den hoffnungsvollen Newcomern. Zwei Werks-Aprilias wird das Ditter Plastic Team an den Start bringen. Fahrer sind hier der Japaner Masaki Tokudome und der Deutsche Oliver Koch. Weitere Aprilia-Fahrer sind Loek Bodelier, Vittorio Lopez und Stefan Kurfiss, die aber kein Werksmaterial zur Verfügung haben.

Doch Aprilia wird den Titel in diesem Jahr sicher nicht leicht verteidigen können. Honda hat ein fast komplett neues Motorrad entwickelt und setzt mit Noboru Ueda und Dirk Raudies zwei erfahrene Sieg-Fahrer ein, und auch die zwei Hondas des FCC Technical Sports Team waren 1994 immer für vordere Plätze gut. Tomoko Igata und Tomomi Manako werden dort am Gasgriff drehen. Im letzten Jahr waren zum Saisonende die Yamahas des Teams Aspar Cepsa stark im Kommen. Dort heißen die Fahrer Jorge Martinez, ein alter Fuchs, und Yoshiaki Katho, dem auch viel zuzutrauen ist. In der 250er-Klasse zeigt sich ein ähnliches Bild wie bei den Kleinen. Auch hier werden die Japaner alles unternehmen, um Aprilia die WM-Krone zu entreißen. Honda wird alleine sieben Werksrennmaschinen einsetzen lassen. Die Fahrer sind Tadayuki Okada, Dorian Romboni, Jean-Philippe Ruggia, Luis d'Antin, Nobuatsu Aoki, Carlos Checa und Ralf Waldmann. Yamaha baut auf Tetsuya Harada und Kenny Roberts jr. Da werden es die Aprilia-Werksfahrer nicht leicht haben. Allen voran Max Biaggi, der seinen Titelgewinn gerne wiederholen würde. Wie im Vorjahr fährt er in den Chesterfield-Farben und Jean-Michel Bayle ist sein Teamkollege geblieben. Bayle wird sich dieses Jahr sicherlich weiter steigern können und heuer auch für Siege in Frage kommen. Dritter offizieller Werksfahrer ist der junge Italiener Roberto Locatelli. Weitere Aprilia-Fahrer sind: Eskil Suter, Adi Stadler, Bernd Kassner, Oliver Petrucciani, Jose-Luis Cardoso und Pere Riba. Gespannt darf man auf die Teilnahme von Nail Mackenzie sein. Der Schotte war im letzten Jahr der erfolgreichste Privatfahrer in der 500er-Klasse und sollte nicht unterschätzt werden. Er wird in dem Doeshop Racing Team neben dem Holländer Patrick van den Goorbergh eine Production-Aprilia einsetzen.

In der Halbliter-Klasse, der sogenannten Königs-

Sport - Sport - Sport

klasse, sieht es schlecht aus, was die Beteiligung italienischer Motorradwerke betrifft. Cagiva hat sich zurückgezogen und es starten nur noch zwei Motorräder italienischer Herkunft. Zum Einen ist es Loris Reggiani, der eine Zweizylinder-Aprilia mit 400 ccm einsetzen wird. Schon im letzten Jahr ließ Aprilia dieses Motorrad ein paar Mal an den Start gehen, aber es gab zahlreiche Ausfälle. In diesem Jahr soll die RSV 400 standfester sein und beweisen, daß ein Zweizylinder-Motorrad zumindestens auf den kurvigeren Rennstrecken mit den Vierzylindern mithalten kann. Der zweite italienische Hersteller, der schon seit Jahren in dieser Klasse mitfährt, ist die kleine Firma Paton. 1995 wird der Franzose Jean-Pierre Jeandat das grüne Motorrad fahren. In den letzten Jahren mußte sich die Paton immer am Ende des Feldes einreihen und hinterherfahren. Sicher wird es das kleine Paton-Team auch in diesem Jahr schwer haben, Punkte zu erringen. Noch dazu, wo die japanischen Werke elf Werksmaschinen einsetzen werden. So wird die Halbliter-WM 1995 vermutlich eine rein japanische Angelegenheit werden. Schade, wo doch gerade im letzten Jahr die Italiener mit John Kocinski das erste Mal konkurrenzfähig waren und Cagiva mehrere Podestplätze erzielen konnte.

Superbike-Weltmeisterschaft

In der Superbike-WM richtet sich unser Augenmerk natürlich auf die roten Ducatis aus Bologna.

Nachdem im letzten Jahr nur einer der vier Werksfahrer den Ansprüchen gerecht wurde, hofft Ducati Corse nun auf eine erfolgreichere Saison.

Das Werk wird entgegen den ursprünglichen Planungen wieder zwei Mannschaften einsetzen. Im Promoter-Team fahren Andreas Meklau und Troy Corser und im Team von Virginio Ferrari sind mit Carl Fogarty und Mauro Lucchiarri die gleichen Fahrer wie zum Saisonende 1994 untergebracht. Es wird darüber spekuliert, daß in diesem Team auch Giancarlo Falappa untergebracht werden könnte, falls Tests ergeben, daß er nach seinem schweren Unfall wieder fit genug ist.

Auf Ducatis 916 Sport Production wollen folgende Fahrer möglichst viele Punkte sammeln: Fabrizio Piovano, Pierfrancesco Chili, Gianmaria Liverani, Nick Hopkins, Adrien Morillas und Andrea Perselli.

Stärkster Konkurrent für die Ducatis wird sicherlich weiterhin das Kawasaki-Team von Rob Muzzy sein. Dort fährt mit Scott Russel einer der erfahrensten Superbike-Piloten, und seinen neuen Teamgefährten, den Australier Anthony Gobbert, sollte man nicht unterschätzen. Aber auch die Hondas werden nach dem Entwicklungs-Jahr 1994 ein Wörtchen mitreden. Die zwei Werksfahrer Aaron Slight und Doug Polen wollen endlich wieder ganz oben auf dem Podest stehen.

Laut letzten Meldungen wird Bimota mit Terry Rymer wieder in die Superbike-WM einsteigen.



Vertragshändler

STÖRK
MOTORRAD + AUTO

Tel. 07 61 / 462 63
79115 Freiburg, Schönauer Str. 2

Der Aprilia + Moto Guzzi-Partner im Großraum Freiburg

laufend tolle ANGEBOTE
an Vorführmaschinen,
Neuen und Gebrauchten.
Rufen Sie uns an !

- Neumaschinen
- Gebrauchte
- Zubehör • Ersatzteile • Bekleidung

Nur 1 Min. von der Abfahrt B3 FR/St. Georgen

Sport - Sport - Sport

Superbike-DM

In der Superbike-DM wird Udo Mark seinen umstrittenen Titel auf einer Ducati verteidigen. Aber in dieser Saison wird er die neue 916 SP einsetzen. Weitere SP-Fahrer sind Edwin Weibel, Michael Rudroff und Herbert Enzinger. Andere Ducatis (926) werden gefahren von Bernhard Schick, Owen Coles, Harry Fath, Robert Mitter, Manfred Ahlden und Arpad Harmati. Der Ungar hat die beiden WM-Maschinen von Andreas Melklu gekauft.

Zu den härtesten Konkurrenten für die Ducs wird sicherlich wieder der Yamaha-Fahrer Christer Lindholm zählen, Jochen Schmid hat auf seiner Kawasaki gute Chancen auf den Titel und auch Andreas Hofmann, der nach einem katastrophalen Jahr bei Honda zu Kawasaki zurückgekehrt ist, will wieder Siege auf seinem Konto verbuchen.

IRTA-Tests in Jerez

Nachdem die Rennteams den Winter über auf verschiedenen Strecken einzeln getestet hatten, konnten bei den IRTA-Tests in Jerez erstmals in diesem Jahr direkte Vergleiche gezogen werden. In allen drei Klassen legten Aprilias die Bestzeiten vor! Während das in den kleinen Klassen fast zu erwarten war, ist es doch schon eine kleine Sensation gewesen, daß Loris Reggiani mit der Zweizylinder-Aprilia Luca Cadalora und Norifumi Abe hinter sich lassen konnte. Aber das ist kein Grund zur Euphorie, denn diese zwei Yamaha-Piloten waren die einzigen Spitzenfahrer der großen Klasse, die an den Tests teilnahmen. Andere Toppiloten wie Michael Doohan, Kevin Schwantz, Alberto Puig und Daryl Beattie haben an den Tests nicht teilgenommen, außerdem entsprachen die Yamahas von Abe und Cadalora noch nicht ganz den 95er-Werksstandart.

Dennoch haben die Rundenzeiten von Reggiani die Konkurrenz verunsichert und es wurden sofort Stimmen laut, die den Gewichtsvorteil der Aprilia kritisieren (Die Zweizylinder-Aprilia darf 100 kg wiegen, während die Vierzylinder 130 kg auf die Waage bringen müssen). Im letzten Jahr, als Reggiani noch regelmäßig ausfiel, hat sich keiner über diesen Gewichtsvorteil aufgeregt. Nun fordern plötzlich Wayne Rainey und Michael Doohan, daß die Vierzylinder leichter werden sollen.

Neben Aprilia konnte auch das italienische Paton-Team ein erfolgreiches Wochenende verbuchen. Mit einem neuen Big-Bang-Motor, der erst wenige Tage vor den Tests fertig wurde und dem neuen Fahrer Jean-Pierre Jeandat konnte die achtbeste Testzeit verbucht werden. Damit ließ er zwölf andere Fahrer hinter sich.

Im Vorjahr fuhr der Italiener Vittorio Scattola auf der Paton und erzielte meistens eine der schlechtesten Trainingszeiten. Teilweise reichte es nicht mal zur Qualifikation. Daraufhin zog sich das traditionsreiche Paton-Team mal wieder zeitweise zurück. An der Universität in Mailand wurde von Alessandro Guissani und Luciano Corbetta ein neuer Big-Bang-Motor entwickelt. Nach dem guten Ergebnis der Tests hofft das Paton-Team, in diesem Jahr endlich mal wieder einen WM-Punkt erringen zu können.

Bei den 250ern glänzte der Weltmeister Max Biaggi mit Abwesenheit, dafür erzielten seine beiden Teamkollegen Jean-Michel Bayle und Roberto Locatelli die Bestzeiten mit ihren Werks-Aprilias vor der Honda von Ralf Waldmann. Aprilia setzte noch verbesserte 94er-Werksmaschinen ein. Die 95er-Versionen sollen erst nach den Übersee-Rennen zum Einsatz kommen. Der Aprilia-Testfahrer Marcello Lucchi, der mit einer solchen 95er-Aprilia unterwegs war, konnte viele Werksfahrer hinter sich lassen und war zwei Tage nach den Tests schnellster vor den anderen Aprilia-Werksfahrern.

In der kleinsten Klasse legte der Japaner Kazuto Sakata als Titelverteidiger die Bestzeit vor, doch sein Landsmann Masaki Tokudome, der in diesem Jahr auch auf Aprilia fährt, war nur zwei Hundertstel langsamer. Auf den Plätzen drei und vier in der Zeitentabelle folgten der Yamaha-Fahrer Jorge Martinez und der Honda-Pilot Dirk Raudies. Doch die Abstände waren sehr gering. Während bei den 250ern nur die ersten vier innerhalb einer Sekunde waren, lagen bei den 125ern gleich die ersten neun Fahrer innerhalb einer halben Sekunde.

Die Ergebnisse der IRTA-Tests sind nur bedingt aussagekräftig, da nicht alle Fahrer anwesend waren, und für einige Teams die Erprobung unterschiedlicher Teile wichtiger war als die Jagd auf Bestzeiten. Doch kann man jetzt schon etwas spekulieren. Das wahre Kräftenessen beginnt beim Saisonauftakt am 26. März in Australien.

Terminänderungen und Streitigkeiten in der Deutschen Meisterschaft

Das Durcheinander in der Superbike-DM nimmt kein Ende. Andauernd werden neue Terminkalender veröffentlicht und dazu gibt es Streitigkeiten zwischen den einzelnen Veranstalterorganisationen (OMK, FIM, Moto Motion). Schließlich sorgt das neue United Grey Team mit den Fahrern Helmut Bradl und Michael Liedl für Wirbel. Dieses von 30 deutschen "Grauhändlern" gestützte Team ist einigen Importeursteams ein Dorn im Auge. Als es hieß, daß dieses Team Hauptsponsor für das Rennen in Speyer werden würde, drohte der Suzuki-Importeur mit einem Boykott dieses Rennens und die Veranstalter der Serie Pro-Superbike wollten diesen Lauf nicht zu ihrer Serie zählen, was gleichzeitig bedeuten würde, daß es keine Fernsehaufzeichnung und geringere Preisgelder geben würde. Auch andere offizielle Importeure überlegen, ob die zwei Läufe in Speyer ausgelassen werden sollen. Durch solche Boykottbefehle der Geschäftsführungen können den Teams wichtige Punkte entgehen. Im Extremfall können dadurch 50 Punkte und damit der Titel verschenkt werden.

Zusätzlich haben einige Importeure bei den Sponsoren und Ausrüstern vom United Grey Team Druck ausgeübt und mit Folgen bis hin zur Kündigung aller Geschäftsbeziehungen gedroht, worauf jetzt viele Firmen ihr Sponsoring für das Team der "Grauhändler" offiziell zurückgezogen haben. Ohne diese Gelder ist es natürlich fraglich, ob das neue Team die Saison durchstehen kann.

Nachdem die Superbike-DM schon im letzten Jahr durch die unglücklichen, gerichtlichen Entscheidungen über die Titelvergabe in Verruf gekommen war, schadet natürlich auch dieser Twist dem Image der Rennserie. Es wäre besser, wenn sich die Teams auf den Zweikampf während der Rennen konzentrieren würden, anstatt durch politische Rangeleien auf sich aufmerksam zu machen.

Letzte Gerüchte sagen, daß das Rennen in Speyer doch nicht vom United Grey Team gesponsort werden soll, und daß es um eine Woche auf den 30. April verlegt wird. Bis Redaktionsschluß waren diese Meldungen aber nicht bestätigt.

Rennen auf der Insel

Für alle England-Urlauber hier die Termine der englischen Battle of Twins- and BEARS-Rennen:

01.04.	Oulton Park	BOT
15.04.	Cadwell Park	BEARS
07.05.	Pembrey	BOT
29.05.	Snetterton	BEARS
29.05.	Donington	BOT
11.06.	Mallory Park	BOT
11.06.	Mallory Park	BEARS
17.06.	Castle Comb	BEARS
02.07.	Thruxton	BOT
30.07.	Snetterton	BOT
06.08.	Mallory Park	BEARS
13.08.	Darey	BOT
17.09.	Thruxton	BOT
30.09.	Oulton Park	BEARS

Superbike-Ausscheidungsrennen in England

Am Montag (28.05.) nach dem Superbike-Lauf im englischen Donington soll ein Ausscheidungsrennen veranstaltet werden, das über 25 Runden geht. Zur Ermittlung der Startaufstellung werden die Zeiten der beiden Superbike-Rennen vom Vortag addiert. Die langsamsten Fahrer bekommen die vordersten Startplätze, d.h., die schnellsten müssen aus der letzten Reihe starten. Ab der fünften Runde werden jeweils die zwei letzten Fahrer aus dem Rennen herausgewunken. Ab Runde zehn nur noch der jeweils letzte des Feldes. Sieger ist, wer als erster die Ziellinie überquert. Nach diesem Modus dürfte es ein interessantes Rennen werden. In den ersten Runden müssen sich die Spitzenfahrer durch das ganze Feld kämpfen, was viele Überholmanöver verspricht, aber auch ein erhöhtes Risiko bedeutet. Überundungen wird es dafür voraussichtlich nicht geben. Am Ende des Rennens dürfte es etwas langweilig werden, weil dann nur noch wenige Fahrer auf der Strecke sind.

Um die Superbike-Teams zur Teilnahme zu animieren, ist ein ein hohes Preisgeld von 50.000 englischen Pfund ausgesetzt, das unter den ersten drei des Rennens aufgeteilt wird (25.000, 15.000 und 10.000 Pfund).

Fast 40.000 km mit einer Hailwood Replica, ohne Probleme - geht das?

Aber immer der Reihe nach!

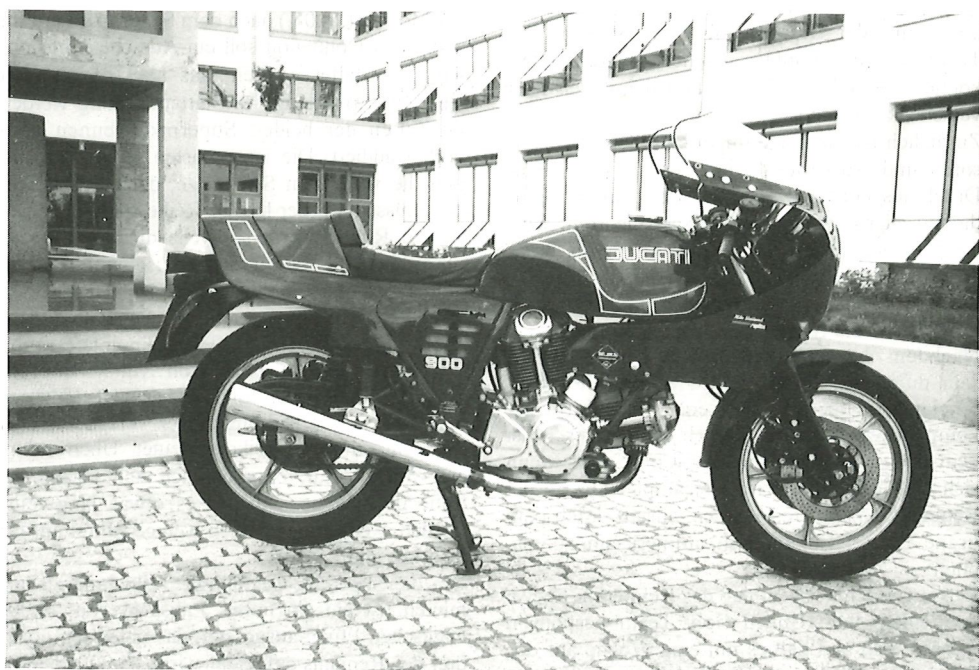
Am Anfang war es nur ein Traum, einfach eine Spinnerlei. Aber es war Liebe auf den zweiten Blick. Meine erste Begegnung mit einer 900 SS Königswellen-Ducati endete mit dem vernichtenden Urteil, daß dieses Unikum von Motor, mitsamt dem Rest drumherum reichlich sonderbar aussieht. Aber der Klang aus den Contis war schon göttlich. Nun ja, Liebe auf den zweiten Blick, wie's halt so ist, irgendwann gefiel er mir immer mehr dieser Motor. Je mehr technische Details ich erfuhr, desto mehr faszinierte mich dieses aufwendige, technische Meisterstück des Maschinenbaus. Freilich, es gibt auch einfachere Möglichkeiten, einen Motor zu konstruieren, aber warum einfach, wenn es sich auch raffinierter machen läßt. Wer sonst bietet heutzutage Königswelle und Desmodromik in Serie?

Don't dream, do it!

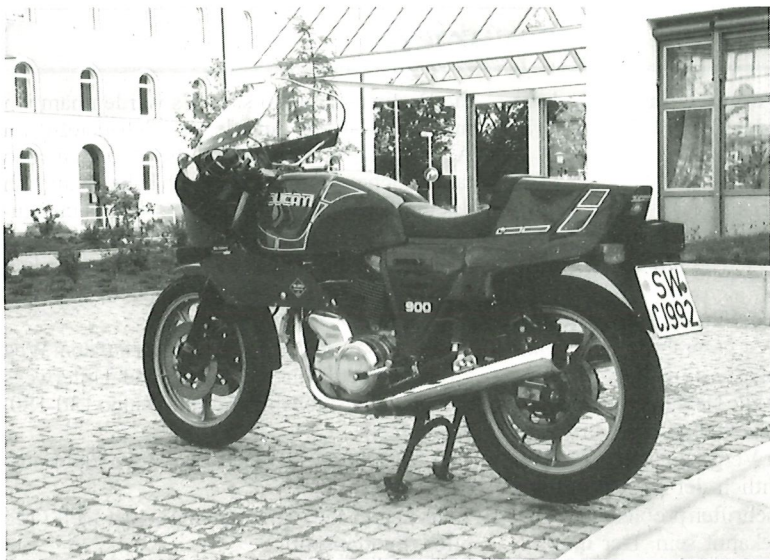
Im Juni 1990 war es dann soweit. Kleinanzeigen im „Motorrad“ durchforstet, und plötzlich wie

vom Blitz getroffen der Gedanke: „Jetzt oder nie mehr! Ne' KöWe-Duc muß her!“ Letztendlich wechselte für 12.500,-DM eine fast „jungfräuliche“ 900 Hailwood Replica 2, Bj. 83 mit 4.600 km den Besitzer. Sie war seit 1984 für zwei Jahre angemeldet und fristete danach in einer Garage ein Schattendasein. Ich habe den Kauf bis heute nicht bereut. Eigentlich sollte es ja 'ne Mille mit Gleitlagermotor werden. Doch die Preisvorstellungen der Verkäufer! Ohne mich! Schließlich hat meine auch schon das letzte Motorgehäuse mit Hauptstromölfilter und vielleicht ja doch schon gleitgelagerte, teilbare Pleuefüße, auch wenn der Öldruckschalter fehlt, aber das ist eine andere Geschichte, die erste Motorenrevision wird's an den Tag bringen.

Die Maschine war bis auf ein Ölthermometer im Originalzustand. Ich fahre ohne den Verkleidungsbauch und habe Contis und K&N-Filter montiert. Mit Unbedenklichkeitsbescheinigung von DNL fahre ich hinten die 130er Bereifung,



Die Hailwood Replica befindet sich fast im Originalzustand.



Sitzposition ist im Vergleich zur aktuellen 900er alles andere als bequem, aber ich bin damit vollzufrieden. Bisherige Bilanz: 38.000 störungsfreie Kilometer. Eigenlob stinkt und sowas gibt es bei 'neralten DUC nicht, höre ich schon manchen Spöttersagen, aber ungelogen, sie hat mich noch nie im Stich gelassen. Alle 3.000 km neues Öl mit Filter, alle 5.000 km Ventilspielkontrolle, wo-

wie sie die spätere Mille ab Werk schon hatte. Gute Erfahrungen habe ich mit den Metzeler Pneus ME 33 vorne, und ME 99 A1 hinten gemacht. Fahrwerksschwächen sind bei meiner Replica 2 im Gegensatz zu anderen Exemplaren bei flottem Straßenbetrieb bis jetzt ausgeblieben. Die Federung ist recht hart, mit Sozia liegt die Maschine besser auf der Straße. Gefahren wird die Duc als Wochenendfahrzeug für längere Touren alleine oder auch zu zweit. Kurzstreckenbetrieb ist Gift für den Motor, bis die 4,5 l Öl ihre Betriebstemperatur erreichen vergehen je nach Witterung im Sommer 15-25 km. Der Motor läßt sich ab 2.500 U/min super fahren. Im normalen Fahrbetrieb braucht man selten höher als 5.000 U/min zu drehen. Wenn es mal flotter vorangehen soll (warmer Motor vorausgesetzt), kann man auch mal bis 7.000 U/min drehen, was voll genügt. Die Höchstdrehzahl nutze ich nie aus. Richtig super läuft die Maschine an schönen, heißen Sommertagen im Gegensatz zum Fahrer, der dann in seiner Kombi schwitzt. Am meisten Spaß macht die alte Dame auf der kurvigen Landstraße, auf Autobahnen ist sie nicht so gut aufgehoben. Sie läßt sich zwar nicht so handlich und spielerisch fahren wie 'ne aktuelle 900 SS, aber getreu dem Motto „Sag vorher wie Du durch die Kurve willst, dann bring ich Dich wie auf Schienen durch“, kann man mit ihr sicher, sportlich und auch gemütlich fahren. Die

bei sich selten was verstellt, das wär's. Warum auch Schrauben wenn alles funktioniert, es hat schon mancher sein Moped zu Tode repariert. Der Motor wurde noch nie aufgemacht, zerlegt oder überholt, ich frage mich manchmal, weshalb Leute eine Mille verkaufen, und in der Anzeige steht dann "23.000 km, Motor überholt". Wie die wohl mit dem Motor umgegangen sind?

Mein Fazit: Bei angemessener Fahrweise sind zumindest die letzten KöWe-Motoren viel zuverlässiger als ihr Ruf, nur Schade, daß es keine Neumaschinen mehr gibt und man nie weiß, was der Vorbesitzer so alles gemacht hat, wenn man 'ne Gebrauchte kauft, ich hatte halt Glück beim Gebrauchtkauf.

Ergeben werde ich meine DUC nie mehr, sie ins Wohnzimmer stellen auch nicht, sondern das tun, wofür sie gebaut wurde: Ich werde fahren, fahren und nochmals fahren.

Jetzt bei 38.000 km war sie beim Ventileinstellen, mein Händler meint weiterfahren, die Ventileführungen sind noch in Ordnung, Öl verbrennt sie auch noch nicht, das Getriebe schaltet sich sehr gut, was will man mehr? Sicher, irgendwann kommt der Tag, dann heißt es Motor aufmachen. Lassen wir uns überraschen!

Allen Motorradfahrern eine unfallfreie, erlebnisreiche Saison wünscht

Thomas Lutz aus Unterfranken

Leserbriefe

Betrifft: Dell'Orto-Vergaser (in Verbindung mit dem Bericht von der Guzzi 1100 Sport) in der Motalia Nr. 72.

Liebe Motalia-Macher, zu dem Thema Vergaser gibt es noch einiges zu sagen, und so möchte ich Euren Bericht noch etwas ergänzen!

In Eurem Bericht sprecht Ihr schon die Problematik der optimalen Vergaserabstimmung hinsichtlich der neuen Abgasbestimmungen an. Das die Guzzi-Leute sowie alle Hersteller von Motorrädern mit großen Einzelhubräumen ihre liebe Not mit der optimalen Vergaserabstimmung haben, die auch hinsichtlich der immer strenger werdenden Abgasvorschriften problematisch ist, dürfte den meisten bekannt sein. Der uninformierte Leser hat ohnehin seine Mühe, einen halbwegs objektiven Motorradtest in den großen Motorradmagazinen zu ergattern, wo doch hauptsächlich die Höchstgeschwindigkeit, Durchzugswerte und verschiedene Farbvarianten ermittelt werden. Und wenn dann mal ein Motorrad wie die 1100 Sport (höchstens einmal im Jahr) in diesen Zeitschriften auftaucht und sie nicht den „Norm-Beschleunigungswerten“ und den „Norm-Durchzugswerten“ der „Honkazuyahas“ entspricht, dann wird sie gleich als schlecht befunden, ohne auch nur einmal die Hintergründe zu durchleuchten. Der potentielle Käufer wird auf jeden Fall durch solche Puplicationen abgeschreckt.

Aber auch Ihr solltet Euch davor hüten, einfach z. B. den Dell'Orto Vergaser als zu alt und überholt hinzustellen. Nicht der Vergaser ist hier schuld an teilweise schlechten Fahrleistungen sondern die Abstimmung desselben und primär die Abgasbestimmungen. Mit jedem Vergaser kriegt man eine ordentliche Abstimmung hin, wenn nur die Bestimmungen das zulassen würden. Und hier liegt das eigentliche Problem!

Die zur Zeit geltenden Abgasbestimmungen machen keinen Unterschied zwischen großvolumigen Zweizylindern und kleinvolumigen Vierzylindern, obwohl diese durch Verwendung von z.B.: vier Ventilen und obenliegenden Nockenwellen etc. leichter in der Lage sind, die Bestimmungen einzuhalten. Dabei widersprechen sich

die Bestimmungen in sich: Es werden nämlich nur die relativen Anteile der Schadstoffe im Abgas festgestellt und nicht die absoluten, also tatsächlichen Mengen. Dadurch haben natürlich die mit high-tech vollgestopften Fahrzeuge zunächst einen Vorteil, obwohl diese im Vergleich zu anderen Fahrzeugen - bei absolut gleichen Fahrleistungen wohlbermerkt - mehr Benzin verbrauchen.

Dazu ein Beispiel: Letzten Sommer auf dem Weg zu einem Treffen in Süddeutschland. Unterwegs eine Stunde Autobahnfahrt mit Tempo 130-180. Maschinen:

1 BMW R 90 S, 38er Dell'Orto offen, Sportauspuff.

1 Guzzi Le Mans 1000 (meine), 40er Dell'Orto offen, Sportauspuff.

1 Yamaha FZR 1000, Originalzustand (4 38er Keihin oder Mikuni!?).

Alle drei Motorräder haben absolut die gleichen Fahrleistungen absolviert. Nach einem Tankstopp haben wir mal den Verbrauch der Maschinen ermittelt (auf 100 km):

BMW: 5,5 Liter

Guzzi: 5,5 Liter

Yamaha: 7,5 Liter

Was will uns diese Geschichte lehren?

Dadurch, daß bei der Yamaha (sowie bei allen japanischen Sportbikes) eine große Endleistung erzielt werden soll, muß die Vergaseranlage entsprechend groß dimensioniert sein. Dies bringt natürlich einen erhöhten Verbrauch mit sich, auch in niedrigeren Drehzahlen. Die etwas besseren relativen Abgaswerte werden durch den Mehrverbrauch wieder mehr als wettgemacht! Abgasbestimmungen? Minimierung des Schadstoffausstoßes? Alles eine Farce!!

Bei den PKWs ist das ähnlich. Durch die massive Anwendung von high-tech (Einspritzung; 4-Ventile; leistungsstarke Zündanlagen etc.) sind zwar alle PKWs in der Lage, die Bestimmungen einzuhalten, aber große Fahrzeuge verbrauchen bei nur geringer Mehrleistung bis zu dreimal soviel Benzin wie kleinere Fahrzeuge. Der Katalysator begünstigt durch Leistungseinbußen den Mehrverbrauch noch. Aber die Lobby ist groß und mächtig, und viele Politiker sowie Beamte klein und dumm.

Leserbriefe

Zurück zum Motorrad. Was wir dringend bräuchten, sind differenzierte Abgasvorschriften, die sich an dem jeweiligen Fahrzeug orientieren. Das wäre der Sache sehr dienlich und würde gerade Motorradherstellern wie Guzzi, BMW oder Harley etc. ermöglichen, ihre Motoren wieder ordentlich abzustimmen!

Statt dessen brüten unsere Volksvertreter in Bonn und Brüssel darüber, wie krumm eine Gurke sein darf oder hecken weitere sinnlose Bestimmungen aus, um die Freiheiten der Motorradfahrer mit Leistungslimits etc. zu beschneiden (siehe FEM - Demo in Paris am 18. Juni 94, Bericht im Motorrad 15/94).

Ich hoffe, mein Leserbrief sprengt nicht den Rahmen dieser Rubrik, sonst könnte man ihn eventuell als Extrathema aufnehmen?!

Ciao, Bernhard Beck

Betrifft: Produktionszahlen bei Guzzi

Angeregt durch den Artikel in Heft 72, Seite 18 über die Produktionszahlen bei Guzzi, speziell Le Mans I + II, beide Typ VE, möchte ich jetzt doch mal was herausfinden.

Da alle Typenreihen mit Nr. 11111 beginnen, wäre der Wechsel von LM 1 nach LM 2 laut Columbo bei Nr. 13040. Daß das nicht stimmen kann, ist mir schon lange aufgefallen, da meine LM 1 bei Nr. 13500 liegt. Nun habe ich aber noch eine LM 2 gekauft (aus bella Italia, einwandfrei kein Umbau, wer baut auch schon LM 1 auf 2 um), mit der Nummer um Nr. 17500. Nach der Produktionszahl für die LM 1 von 7037 Stück plus 11111 ergibt sich aber ein Wechsel bei Nr. 18148, also ist 7037 wieder zu hoch. Es sei denn, der Übergang wäre fließend. Mich würde nun interessieren, ob jemand eine LM 1 über Nr. 17500 oder eine LM 2 unter Nr. 17500 hat.

Ich habe in den letzten zwei Jahren auf Guzzi-treffen immer geschaut, aber nichts derartiges gesehen, demnach hätte ich also die erste LM 2, wer weiß... Wer mehr weiß, kann mich anrufen: Tel. 07644/7228.

Mit V-2 Gruß Hubi Leibinger

Betrifft: Leserbrief Motalia Nr. 72

Hallo Leute, hallo Frau Brink, hallo Motalia-Team.

Es gibt immer noch Leute, die in dieser traurigen Zeit keinen Humor besitzen. Zur Richtigstellung von unserem Bericht in Motalia Nr. 71 noch einige Punkte:

- Ich schickte Felix 8 Fotos vom Treffen, von denen er zwei auswählte und „betitelte“.
- Ca. 40% der Motorräder waren „Japaner“, die parken konnten, wo sie wollten.
- Der Verfasser des Artikels besaß bis vor 10 Monaten, als Viertmotorrad, noch eine Kawa-Enduro.
- Selbstverständlich helfen die Italiener- und Oldtimerfreunde jedem Motorradfahrer, der eine Panne/Unfall hat.
- Das ganze war als Gaudi (=Duden: bayr. HUMOR) gedacht.

Unser diesjähriges Treffen (das zweite Mal) findet vom 01.07.-02.07.95 statt. Wozu alle eingeladen sind.

Ciao Uwe Blum

Betrifft: Ersatzteilprobleme

Hallo Felix und das Motalia-Team!

Als langjähriger Ducati-Fahrer kennt man die Probleme der Ersatzteilversorgung. Ich habe seit fünfzehn Jahren eine Königswellen-Ducati.

Vor einigen Jahren habe ich mir für meine Ducati eine neue Vorderradgabel von Forcella-Italia besorgt. Meine damalige Bezugsquelle ist mittlerweile versiegt, und wie kann es nun sein, ich brauche nur ein paar Kleinteile (wie Abstreifringe). Die mir zugänglichen Händler habe ich bereits erfolglos abgegrast.

Deshalb einen Hilferuf an die Motalia-Leserschaft, insbesondere aus dem Schweizer Bereich: Wer hat einen direkten Kontakt zum Forcella-Italia-Werk in I-21017 Samarate? Wer wäre bereit, mir hier weiter zu helfen? Vielen Dank, Reinhard Hanke, Nelkenweg, 22, 33378 Rheda-Wiedenbrück

Leserbriefe

Betrifft: Gabelölwechsel bei Moto Guzzi

Hallo Felix,
letzten hat meine Frau Sonja ebenfalls eine 1000 S käuflich erworben. Im Zuge der großen Ölwechselaktion nahmen wir uns auch der Gabel an, die im Gegensatz zu meiner durchschlug. Wir mußten feststellen, daß die Holme nur minimal Öl und sogar Wasser enthielten. Nach Befüllen mit der vorgeschriebenen Menge Öl ist das Durchschlagen verschwunden. Da ich schon öfters von durchschlagenden Gabeln gelesen bzw. des öfteren verdellte Schutzbleche gesehen habe, würde ich Leuten mit ähnlichen Problemen auch einen Wechsel empfehlen.
Grüß Eric & Sonja Koch

Betrifft: "getarnte Händleranzeigen"

Hallo Felix,
das Thema „als Privatanzeigen getarnte Händlerangebote“ ist sicher nicht neu und wird gerade Euch wahrscheinlich mehr beschäftigen, als es Euch lieb ist.

Abgesehen davon, daß es wohl ziemlich nervt, sich überhaupt mit solchen Bakaluten auseinandersetzen zu müssen, dürfte es auch einigermaßen schwierig sein, die entsprechenden Beweise zu erbringen.

Die von Dir genannte Möglichkeit der Anfrage bei der IHK wird nur bei denen zum Erfolg führen, die ihr Gewerbe auch ordnungsgemäß angemeldet haben. Da sind dann auch rechtliche Schritte kein Problem.

Komplicierter wird es bei denjenigen, die offiziell tatsächlich „Privatleute“ sind und, nicht nur am Finanzamt vorbei, ihre Geschäfte machen - meistens auch noch, damit es nicht so auffällt, unter irgendwelchen „Deckmänteln“.

Damit meine ich gar nicht mal die Leute, die sich aus dem Urlaub ein Motorrad mitbringen, um es hier zu verkaufen und so die Urlaubskasse etwas aufzubessern. Große Gewinne sind dabei eh nicht zu erwarten, denn gute Motorräder kosten auch woanders gutes Geld; der Transport, die Einfuhrumsatzsteuer und andere Kleinigkeiten wollen

auch erstmal bezahlt werden.

Und auch der private Sammler, wenn er denn tatsächlich einer ist..., wird kaum den dicken Reibach machen, wenn er sich, aus welchen Gründen auch immer, von dem einen oder anderen Stück seiner Sammlung trennen muß: Zumindest die Sammler die ich kenne, haben zu ihren Motorrädern eine sehr persönliche Beziehung und legen im Falle eines Verkaufs mehr Wert darauf, daß die oft über Jahre gepflegten Stücke in gute Hände geraten, wobei sie unterm Strich meistens „Miese machen“.

Aber dann gibt es ja auch noch jene Herrschaften, die „nur so tun, als ob...“ und in Wahrheit „aus Scheiße Geld machen“ wollen, möglichst auch noch, ohne sich dabei die Finger schmutzig zu machen.

Da wird dann zwischen Tirol und Timbuktu containerweise alles aufgekauft, was auch nur die entfernteste Ähnlichkeit mit einem italienischen Motorrad hat, und als „seltenes Sammlerstück“ dem gutgläubigen Italo-Freund im hohen Norden angedreht.

Eigentlich ist auch dagegen nichts zu sagen - wenn wenigstens noch mit „offenen Karten gespielt“ wird. Immerhin ist es auch solchen Importen zu verdanken, daß ich heute für meine vor ziemlich genau zwanzig Jahren (am 15. März 75) gekaufte 450 Desmo leichter und teilweise sogar günstiger Ersatzteile kaufen kann, als anodunemals. Wenn ich mich daran erinnere, daß der selige Ducati-Club München seinerzeit unter anderem deswegen ins Leben gerufen wurde, weil schon damals die Einzylinderteile schwierig zu bekommen waren, kann man den heutigen Markt durchaus positiv sehen. Aber man muß schon verdammt gut aufpassen, was und von wem man kauft...

Und damit bin ich auch schon wieder beim Thema: Es ist ja schon schlimm genug, unter dem Deckmantel des „privaten Sammlers“ mit Hilfe von kostenlosen privaten Kleinanzeigen Geschäfte zu machen und dabei eine mit viel Idealismus herausgegebene Zeitung wie Motalia um die sicher dringend benötigten Einnahmen aus gewerblichen Inseraten zu beschleichen (ein besseres Wort fällt mir dafür nicht ein...). Noch schlim-

Leserbriefe

mer finde ich es, wenn potentielle Käufer, die sich auf diese Anzeigen melden und ein, wie ich meine, durchaus verständliches und auch berechtigtes Interesse an Informationen über die Herkunft und den Zustand des möglichen Kaufobjektes zeigen, mit nichtssagenden, unklaren oder halbweisen Auskünften abgespeist werden - nach dem Motto: Der Kunde darf wohl alles essen, muß aber nicht alles wissen...

Wohin das führen kann, habe ich vor gut 18 Jahren beim Kauf einer angeblich generalüberholten, tatsächlich aber total vergurkten Ducati 750 GT selbst erlebt - der Verkäufer war übrigens auch so ein „Privat-Sammler“, der mir dann auch noch erzählen wollte, er wäre schon Ducati gefahren, als ich noch nicht wußte, wie man Ducati schreibt...

Genau bei diesem Punkt fängt es dann auch an, wirklich blöd zu werden und mich verdammt zu ärgern: Es ist sicher nicht angenehm, bei einer Mogelei ertappt und in aller Öffentlichkeit bloßgestellt zu werden - besonders, und das will ich einfach mal unterstellen, wenn man keine „unredlichen Absichten“ hatte und glaubte, im Recht zu sein.

Aber anstatt nun einfach mal einzuräumen, daß er sich vielleicht doch nicht so ganz korrekt verhalten hat und sich eventuell sogar in irgendeiner Form zu entschuldigen (wie es der Andy auch getan und damit die Sache aus der Welt geschafft hat), meint Edzard Janssen jetzt, den großen Ducati-Freak rauskehren und Peter Keins als „dummen Jungen“ hinstellen zu müssen. Und das auch noch in einem Brief, der auf den ersten Blick erkennen läßt, daß er nicht „aus dem Bauch heraus“ geschrieben wurde, sondern daß der (oder die) Verfasser krampfhaft nach Formulierungen gesucht hat (haben), die möglichst tief unter die Gürtellinie von Peter zielen sollten.

Ob das gelungen ist, weiß ich nicht - Edzard sollte sich jedoch den Zahn ziehen lassen, er könnte mit so einem, an Überheblichkeit kaum zu übertreffenden, Geschwafel die gegen ihn erhobenen Vorwürfe auch nur annähernd entkräften.

Ich meine, der Umstand, daß Edzard genug Geld hat, um sich 20 Ducatis in die Bude zu stellen,

was ja sicher schön für ihn ist, gibt ihm noch lange nicht die Qualifikation und das Recht, sich so aufzublasen und andere so abwertend zu beurteilen - sollte aber Grund genug sein, auf die ungerechtfertigte Inanspruchnahme kostenloser Privatanzeigen zu verzichten...

Michael Faehse

Betreff: "getarnte Händleranzeigen"

Lieber Felix,

endlich, endlich: die lang ersehnte Motalia lag heute im Postfach. Gleich aufgeschlagen und... schon wieder das leidige Thema „getarnte Händleranzeigen“. Die Verärgerung spricht mir aus der Seele!

Nun möchte ich als Leser, Abonnement und gewerblicher Inserent auch noch meinen Senf zum Thema „getarnte Händleranzeigen“ abgeben:

Als Leser stört mich, daß ich keine klare Info bekomme: versteckt sich hinter dieser oder jener Anzeige vielleicht ein Gewerblicher? Versucht man mich bei einem eventuellen Kauf genauso über den Tisch zu ziehen wie die Redaktion der Motalia? Beispiele kenne ich persönlich aus eigener, teuer bezahlter Erfahrung.

Als Abonnement stört mich, daß, da die Motalia von den gewerblichen Anzeigen mitbezahlt wird, mir ggf. die Abo-Gebühren erhöht werden.

Und als gewerblicher Inserent stört mich, daß sich ein paar Nasenbohrer die -wirklich niedrigen- Gebühren zu sparen versuchen, und ich so blöd bin, meine Anzeigen zu bezahlen.

Jeder sollte einmal für sich überlegen, wie seriös ein solcher Verkäufer sein kann, wenn schon bei 30,- für eine Fließtextanzeige angefangen wird zu beschießen. Ich kann nur im Interesse aller hoffen, daß jede getarnte Händleranzeige erkannt und der Redaktion gemeldet wird. Nicht nur bei der Motalia sondern bei allen Zeitschriften, in denen privat kostenlos inseriert werden kann!

...in diesem Sinne wünsche ich allen Motorradfahrern eine sturz- und pannenfreie Saison '95!
Robert Eßer

Cagiva-Vierzylinder

Schon lange entwickelt Cagiva zusammen mit Ferrari einen Vierzylinder-Motor, der irgendwann einmal ein 750er-Motorrad in der Superbike-Weltmeisterschaft antreiben soll. Jetzt hat Cagiva offiziell verkündet, daß dieses Motorrad im Herbst auf der Messe in Mailand vorgestellt werden soll. Um diese Absicht zu bekräftigen, wurden ein paar offizielle Bilder des wassergekühlten Reihenmotors veröffentlicht. Dieses Triebwerk soll mit Einspritzanlage 155 PS bei 14.000 U/min leisten. Um in der Superbike-Weltmeisterschaft mitfahren zu dürfen, müssen mindestens 200 Motorräder mit 750 ccm gebaut werden. Daneben will Cagiva die Maschine mit einem auf 900 ccm vergrößerten Motor anbieten. Aber vermutlich kommt dieses Motorrad erst 1996.

Laverda mit größerer Lampe

Die Laverda 650 Sport soll in der deutschen Version einen größeren Scheinwerfer erhalten, wie er auch bei den nach England ausgelieferten Modellen verwendet wird.

Ostsee-Italo-Treffen fällt aus

Es wird in diesem Jahr kein Ostsee-Italo-Treffen in Kiel veranstaltet werden.

Produktionszahlen bei Bimota

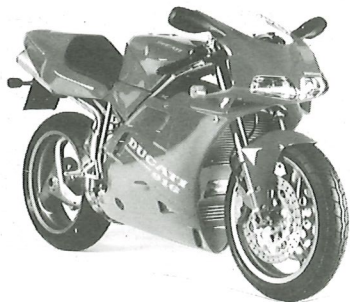
In den letzten zwei Jahren hat das kleine Werk in Rimini die Motorrad-Produktion verdreifacht. 1992 wurden 382 Bimotas gebaut, 1994 waren es 1150 Maschinen, die hergestellt wurden (1993 = 569). Der größte Absatzmarkt ist Deutschland. Hierhin wurden letztes Jahr 340 Motorräder exportiert. Im Vorjahr waren es gerade mal 50 Bimotas, die über die Alpen kamen. In Italien wurden 1994 278 Bimota ausgeliefert, 1993 waren es exakt 200 weniger.

Die stetige Steigerung der Produktion sorgt jetzt bei Bimota für Verzögerungen. Die Supermono soll zwar demnächst ausgeliefert werden, aber bei der Mantra ist nicht vor April mit einem Produktionsanlauf zu rechnen.

Die Supermono soll in Italien in einer "Sparversion" mit nur einer Bremsscheibe und ohne Druckstufenverstellung der Federelemente 16 Millionen Lire kosten. In Deutschland wird die etwas besser ausgestattete Maschine für ca. 20.000 DM angeboten werden. Als weitere Varianten wird über eine Einspritzversion und ein zweiseitiges Modell nachgedacht. Für SOS-Fahrer soll ein Production-Racer angeboten werden.

Mit dem Fahrer Terry Rymer will Bimota sich in diesem Jahr mit der Suzuki SB7 an der Superbike-Weltmeisterschaft beteiligen.

Ihr Spezialist für italienische Motorräder



Wer will noch eine **verkaufen?**
Neu oder gebraucht!
Bitte umgehend melden!

Fedderinger Str. 10, 25779 Hennstedt, Tel. 04836/1550, Fax 1507

Motalia - Abobestellkarte

- Ich möchte gerne ein Probeheft der MOTALIA haben. Vier DM in Briefmarken habe ich beigelegt.
- Ja, ich möchte MOTALIA ab sofort/ ab Ausgabe _____ abonnieren.
- Das Abo soll nach einem Jahr auslaufen.
- Das Abo soll sich bis zur Kündigung automatisch um jeweils ein Jahr verlängern (geht nur bei Bankabbuchung).

Den Jahresbetrag von 40,- DM für ein Jahr (Ausland 55,- DM; Luftpost 70,- DM)
 habe ich auf das Konto 758 764-204 (BLZ 200 100 20) beim Postgiroamt Hamburg überwiesen.

habe ich als Scheck beigelegt.

können Sie von meinem Konto abbuchen. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr: _____

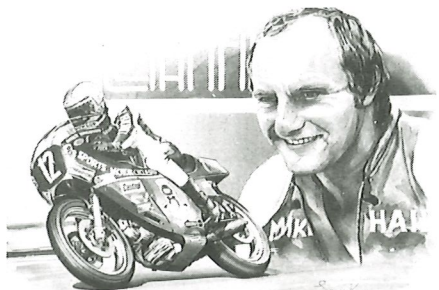
Bank: _____

Mir ist bekannt, daß ich das Abonnement innerhalb von 7 Tagen schriftlich widerrufen kann. Hierzu genügt die fristgerechte Absendung des Widerrufs.

Datum: _____ Unterschrift: _____

Absender auf der Rückseite nicht vergessen!!

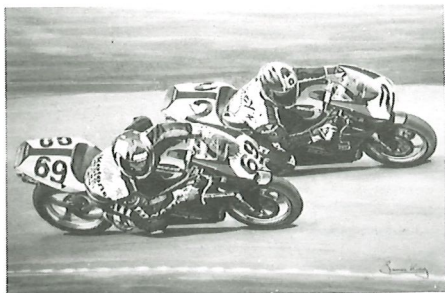
Neue Ducati-Poster aus England



Nach dem erfolgreichen Poster "Ducati's Past and Present" hat der englische Zeichner James King zwei neue Bilder gemalt, die wieder in einer auf 1000 Exemplare limitierten Auflage gedruckt wurden. Beide Poster haben das Format ca. 66 x 51 cm und kosten 45 DM incl. Versandkosten.

Das eine Poster zeigt Mike Hailwood bei seinem Comeback auf der Isle of Man 1978 auf Ducati und ein Portrait des legendären Rennfahrers.

Das zweite Bild zeigt die beiden englischen Ducati-Werksfahrer Carl Fogarty und Jamie Whitham während der Superbike-Weltmeisterschaft 1994.



Absender:

Bitte freimachen, falls Briefmarke zur Hand

Kostenlose private Kleinanzeige

Nur private Kleinanzeigen sind kostenlos.

Bitte Telefonnummer nicht vergessen!

Rubrik: _____

Text: _____

Antwort

**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Absender:

Bitte freimachen, falls Briefmarke zur Hand

Hiermit bestelle ich die unten angekreuzten Poster.

- per Scheck/bar über DM liegt bei.
- per Bankeinzug. Meine Bankverbindung ist:

BLZ: _____

Konto-Nr.: _____

Bank: _____

- Mike Hailwood 45,- DM
- Fogarty and Whitham 45,- DM

**Preise incl. Versand in stabiler Rolle!
(Ausland + 8,- DM)**

Antwort

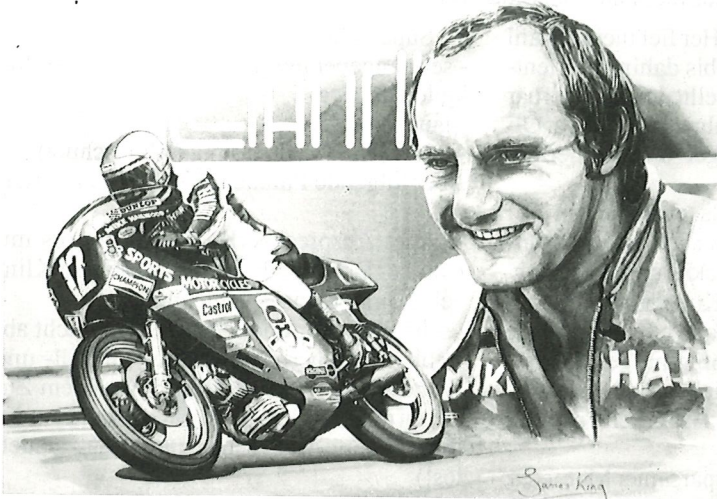
**Verlag Felix Hasselbrink
Schönbergerstr. 2
24321 Lütjenburg**

Datum

Unterschrift

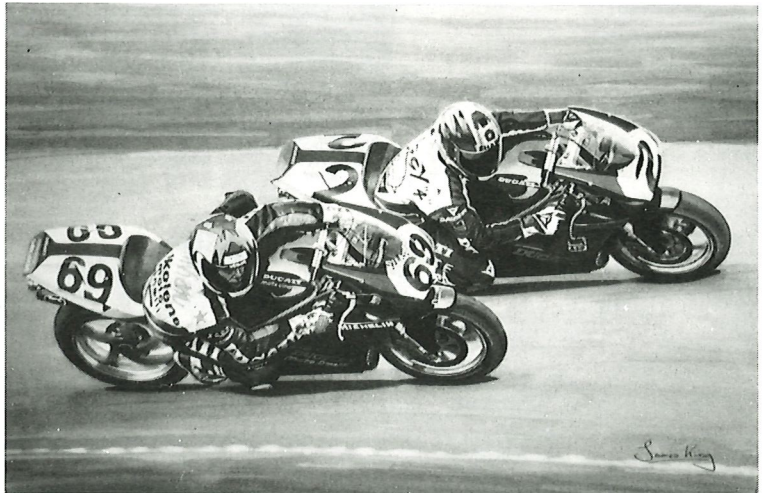
Neue Ducati-Poster aus England

Nachdem das auf 1000 Exemplare limitierte Poster "Ducati's Past and Present" des englischen Zeichners James King schon nach wenigen Monaten ausverkauft war, sind jetzt zwei neue Zeichnungen von James King als Drucke erschienen.



Eine Zeichnung hat James King dem legendären Rennfahrer Mike Hailwood gewidmet, der 1978 mit einer Ducati ein grandioses Comeback auf der Isle of Man feiern konnte.

Das andere Poster zeigt die beiden Superbike-Piloten Carl Fogarty und Jamie Whitham, die 1994 in der Superbike-Weltmeisterschaft als Ducati-Werksfahrer um Punkte kämpften.



Beide Poster sind als Vierfarbdruck in der Größe ca. 66 x 51 cm auf 1000 Exemplare limitiert. Der Preis pro Poster beträgt 45 DM incl. Versand.

Erlebnis(Leidens)bericht mit einer Moto Guzzi Quota 1000

Im Januar 1994 kam ich auf die Idee, vom Japanerlager (ca. 50' tkm mit einer Yamaha XT 600 Z Ur-Tenere u.a.) ins Italienerlager zu wechseln. Italienische V2-Zylinder übten schon immer eine große Faszination auf mich aus, aber die Preise!!!

Nach längerem Hin und Her fiel meine Wahl auf die Quota. Trotz der bis dahin veröffentlichten Testberichte bestellte ich im Februar eine Neumaschine mit folgenden Extras: Ölwanenschutz, Sturzbügel und Ölthermometer (Veglia).

Mein erster Eindruck als sie dann vor mir stand: groß, blau und eher schlampig verarbeitet (hauchdünne 'Lackierung' am Rahmen, schlecht passende Kunststoffteile etc.). Der Wunsch, dieses Motorrad umzubauen wird scheinbar serienmäßig mitgeliefert.

In den ersten 5.000 km hielten sich Freud und Leid die Waage, auf der Habenseite standen folgende Punkte:

- guter, kultivierter und sparsamer Motor (ca.

5 l Super-Plus)

- sehr angenehmes Fahrverhalten (trotz 260 kg leichtfüßig)

- gute Bremsen

- brauchbare Verkleidung (Windschutz)

Aber folgende Punkte gaben Anlaß zur Kritik:

- träges Ansprechverhalten des Motors mit mäßiger Drehfreudigkeit sowie starker Klingelneigung beim Beschleunigen.

- sehr regenempfindliche Elektrik (nicht abstellbares Dauerhupen sowie Kontroll- und Warnleuchten, die bei Regen nach dem Zufallsprinzip aufleuchten, interessanterweise funktionierte die Einspritzung bis jetzt tadellos!)



Beim Italienurlaub mit noch serienmäßiger Quota und viel Regen.

- fürchterlich blechern klingender Auspuff (sehr italienisch!)
- ölender Motor (Lunker im Motorgehäuse)
- schwergängige Kupplung mit schlecht schaltbarem Getriebe (Zwischenleerläufe und lautes Krachen)
- zu kleiner Tank (nur 20 l, meine Tenere hatte 30 l)

Als Alfa Romeo GTV 6-Hobbyrestaurator und 75 3.0 1 V6-Chefmechaniker (beide gehören meinem Vater) ist mir zwar der italienische Qualitätsstandard vertraut, aber ich frage mich, ab man sich in Mandello überlegt hat, tatsächlich Motorräder **verkaufen** zu wollen. (Alfa hatte in den Siebzigern die gleichen Probleme und hat sich dabei seinen Ruf gründlich ruiniert.) Also ging's los mit dem Beseitigen der Mängel:

- neues Eprom für die Einspritzung von HTM Moto, Aachen: kein Klingeln mehr, besserer Rundlauf und bessere Gasannahme. (Vielen Dank an H. Taborsky für die prompte Lieferung!)

- neue Auspuffanlage: kein Mitteldämpfer mehr, BSM Endtopf. (dämpfer, angenehmer Klang, bessere Drehfreudigkeit und 5 kg!!! leichter)

- G+G Einscheibentrockenkupplung: endlich vernünftige Handkräfte, wesentlich besseres Schaltverhalten (kein Krachen mehr) und 4 kg!!! leichter.

- Motorgehäuse geschweißt: einwandfrei dicht. (Vielen Dank an IMT München für ihren zuvorkommenden Service).

... und derer Kleinigkeiten mehr.
 Jetziger Kilometerstand 10' tkm und keine Störungen mehr.

Zukünftige Projekte (wenn ich genügend Zeit finde) wären:

- Umpolstern der Sitzbank: nein, nicht niedriger (ich bin 1,92 m groß und habe endlich ein Motorrad, das ich nicht aufpolstern muß), sondern gerader (nach vorne abfallende Sitzfläche).

- Rahmen verstärken und umbauen (Umlenkhebelhalterung) mit anschließendem Kunststoffbeschichten.

- Rahmenheck aus Alu mit geänderter Batterieunterbringung. Und wenn ich noch länger

nachdenke, fällt mir bestimmt noch was ein. Ah ja, eigentlich fahren!!

Wie ihr seht, bin ich eigentlich von meiner Quota sehr angetan und ich würde sie heute auch nicht mehr verkaufen, aber manchmal erinnert sie mich an sogenannte Bananensoftware, diese reift auch erst beim Verbraucher.

Wenn ich genügend Zeit finde, werde ich heuer auch ein (oder mehrere) Italotreffen besuchen. Als Begleitschutz nehme ich dann meine alte Tenere (gute Freunde verkauft man nicht!!) mit. Sie trägt nun treu und zuverlässig meine Verlobte.

Ich möchte allen Italotreibern ein unfallfreies und ölfingerfreies Jahr wünschen, und falls es ein paar Quotafahrer gibt, die an einem Erfahrungsaustausch interessiert sind, hier noch meine Adresse:

Martin Zimmermann
 Filslerweg 14
 85253 Kleinberghofen
 Tel. 08254/1062
 Ciao Martin

Benelli

DUCATI





Erfahrung auf
 italienischen Motorrädern

Demharter GmbH

89407 Dillingen-Schretzheim
 Telefon 09071/2837
 Telefax 09071/8428

Hier gibt es Motalia

**MOTALIA kann man im Abonnement per Post beziehen,
oder bei folgenden engagierten Händlern kaufen:**

J. & R. Motopoint	Bergstr. 12	08340	Schwarzenberg
Esso Station am Flughafen	Tempelhofer Damm 20	12101	Berlin
A.T.T. Autotechnik Tiedemann	Lichtenrader Damm 271	12305	Berlin
Fa. Polo	Spaldingstr. 160	20097	Hamburg
Reifen Salewski	Hamburger Landstr. 19 a	21357	Bardowick
Hein Gericke	Flämische Str. 18	24103	Kiel
WIMI	Alte Lübecker Chaussee 44	24113	Kiel
Motorradschmiede Lehmsiek	Harzhoferweg 47	24361	Lehmsiek
H.S. Motorrad-Technik	Gutenbergstr. 48	24536	Neumünster
Schräglage	Ammerländer Str. 63	26203	Wardenburg
Andre Vaut	Steinkamp 5	27446	Selsingen
H. Bergel	Weserstr. 193a	27572	Bremerhaven
Klaus Bernert Motorradzubehör	Gesselnerstr. 1	33106	Paderborn-Elsen
J. Hökensnieder	Fr.-Wilh.-Bleiche 8a	33649	Bielefeld
Stein-Dinse	Im alten Dorfe 3	38112	Braunschweig
Motorrad Bürger	Klosterstr. 112	40211	Düsseldorf
Italo-Shop Neuss	Rosmarinstr. 43	41466	Neuss
Gosi's Guzzi	Langenberger Str. 463	45277	Essen
Ralf Tholen	Köln-Aachener-Str. 215	50189	Elsdorf
RMR Motorrad GmbH	Brölbahnstr. 33	51545	Waldbröl
Motorrad-Technik Ralf Schweitzer	Otto-Hahn-Str. 14	52525	Heinsberg
Zweiradhaus Thelen GmbH	Zeithstr. 433	53721	Siegburg-Schreck
DIE Werkstatt	Ochsenheimer Str. 13	55435	Gau-Algesheim
transmoto	Obertalstr. 4B	56379	Winden
RPR-Rennttechnik	Gartenstr. 29	58300	Wetter
Jann Kramer	Rheinstr. 3	65795	Hattersheim-Okriftel
Moto Mondiale	Dorfstr. 9	66839	Schmelz
Hein Gericke	Heilbronner Str. 91	70191	Stuttgart
PS-Motorradladen	Teichstr. 30	74182	Obersulm-Weiler
Dieter Hoffmann	Birkenstr. 19	74834	Elztal-Dallau
M.A.X.	Villinger Str. 7	75179	Pforzheim
Peter Böhm	Neue Straße 14	75446	Wiernsheim
Pit's Moto Italia Import	Hans-Thoma-Str. 2	78467	Konstanz
LAVERDA Racingteam Konstanz	Schreibergasse 37	78462	Konstanz
Fa. Stork	Schönauer Straße 2	79115	Freiburg
Yogi Schlechte	Winterstr. 9	81543	München
NGM-Motorradladen	Grimmstr. 11	91154	Roth-Eckersmühlen
In Team Motorradladen	Ansbacher Str. 77	91572	Bechhofen
Fa. Landtag	Oberfeldstr. 25	94051	Hauzenberg/Haag
Moto Guzzi Engineering	Am Glückgraben 19	97906	Faulbach
Harry's Biker Store	Siglgasse 26	A-2700	Wiener Neustadt

Wir bieten Händlern und Clubs die Möglichkeit, Jahresabonnements über je 5 Hefte im Monat für 150,-DM oder über je 10 Hefte im Monat für 250,-DM abzuschließen. Jeder Händler, der sich hierzu entschließt und die Hefte in seinem Geschäft verkauft, wird in diese Liste aufgenommen.

Motalia Anzeigenmarkt

Anzeigen, die nach dem Redaktionsschluß eingehen, werden - soweit möglich - unter der Rubrik 'In letzter Minute' berücksichtigt und in der nächsten Ausgabe nochmal unter der gewünschten Rubrik veröffentlicht. Gewerbliche Kleinanzeigen sind durch Fettdruck gekennzeichnet.

Aprilia

Suche Aprilia Tuareg 600, ca. 15 km, 1 od. 2. Hd., auch leichter Unfall. Ve Kf. Zündcomputer f. Lav. 1000 3CL 620,- DM, Orig. Instr. Tacho-Drehzm. 650,-, Tel. 09367/3397

Benelli

Suche 4in1-Auspuffanlage für Benelli 254, Tel. 05331/26096 (Kalle)

Benelli 654 Sport, Bj. 81, EZ 85, 50 PS, 2. Hand, 17000 km, VB 4500,- DM, Tel. 02951/3589

Verk. Steinbach Alutank für 254, neuwertig, VB 270,-, Tel: 0531/509150

Verkaufe Teile für 125 C2, Tel. 05551/54866

Benelli 750 SEI (6 Zyl.), Bj. 76, orig. 14.000 km, TÜV neu, gepf. Zustand, Preis VHB, Tel. 04407/20681 ab 20 Uhr

Bimota

Suche Betriebsanleitung für DB 2, Original oder als Kopie, 02150/4703, rufe zurück

SB 3, 29000 km, Sonderlack, VS, Tausch mit Wertausgleich gegen 2 Sitzler Italiener mögl., 05324/5190

Die bessere Ducati: Bimota DB2, Bj. 7/94, 5000 km, weit unter Neupreis (DM 27.000,-) aus persönlichen Gründen dringend abzugeben. Eiiii!, Tel. 06806/490005

Original Verkleidung, Oberteil von DB 1 mit 2 Spiegeln für DM 400,00 unter Tel./ Fax. 069/851452

Cagiva

Suche 650er Pantah Motor für Cagiva Alazzurra u. diverse Teile. Bitte auf Band sprechen, wenn keiner abhebt. Tel. 0208/661818

Suche Seitenständer von einer Alazurra, Tel. 07534/7432 od. D. Kuleser, In der Abtwiese 16, 78479 Reichenau

Suche Motor Cagiva 500T4 oder günstiges Komplettfahrzeug, auch Unfall oder defekt. Tel. ab 19.00 Uhr 07586/1590 Otto Gerster

Ducati

900 SS, Bj. 81, 29000 km, blau-silber, Sauer Imola Alu Tank, Akront Flachschulterfelgen, Imola Höcker, 40 Dell'Ortos, Contis, Zylinderköpfe überholt vor ca. 3000 km. Preis VHS., Tel. 07161/43117 ab 17 h

Ducati 900 SD, KöWe, offene Conti + 40er Dell'Orto eingetragen. Alle original Teile vorh., neue Reifen + Kette, schwarz-gold, Traumzustand. VB 10000,-, Tel. 06776/1456

Einzyklinderteile 450 SCR: Tank DM 80,-, Sitzbank DM 80,-, neuw. Stoßdämpfer DM 150,-, Nocke DM 100,-, Regler 12V DM 100,-, Tel. 07361/37258

Motorinstandsetzung Totalrestauration Neu- und Gebrauchtmotorräder

Kippschraube hartverchromen

Stück 85,-

DUCATI Wanduhr ø 22 cm

40,-

Schalldämpfer orig. M 900 gebraucht

Paar 700,-

und noch mehr.....einfach anfragen.

desmo

DUCATI ERSATZTEILE SERVICE MOTORRÄDER

Andreas Nienhagen, Stuttgarter Str. 68, 70736 Fellbach
Tel.: 0711/588096 Fax.: 0711/588095

Peter **L**ieb Kohlefaserteile

für
DUCATI

**Reichhaltiges Angebot von
Kohlefaserteilen in perfekter
Qualität : z. B.:**

- Zahnriemen - Abdeckungen für alle Typen
(mit eingearbeiteten Alubüchsen an den Ver -
schraubungspunkten)
- Airbox 748 / 916 " Rahmenverstärkung "
- Kupplungsdeckel, Ritzel- und Armaturen -
Abdeckungen für alle Modelle
- große Auswahl an Monsterteilen

Frühjahrs - Angebot

Kohlefaser - Motorkit für 900er Modelle



*Zahnriemen - Abdeckung, Kupplungsdeckel
geschlossen, Ritzelabdeckung DM 549,-*

Preisliste "kostenlos" anfordern

Peter Lieb

Deutstetter Str. 22

72519 Veringenstein

Fon. u.Fax : 0757777664

Motalia Anzeigenmarkt

888 Strada, EZ 4.94, 2.600 km, 1. Inspektion, 190er Dragon, off. Kuppl., dazu dkl. Scheibe, MFW-Sportfußrasten, off. Termignoni, Carbon-Teile, DM 19.000. Tel. 03774/63467 ab 20.00 Uhr

600 Pantah, Bj. 81, silber, 30tkm, Orig.-Zust. gut, DM 6000, 02041/57814

Verkaufe NCR-Fuchsaufkleber St. Preis: 7,50 DM + Versand bei: Glas G., Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein in: bar od. Euro, Tel. 0861/64236 ab 17 Uhr

Imola-Höcker, neu, 250,- DM, Tel. 04131/31730

Ducati Pantah 600 SL, Inspektion gemacht, Getriebe vor 3000 km überholt, neue Kupplung, 30.000 km, mit TÜV, Originalzustand, VB 6200,-, Tel. 02309/72615

4-TAKTSTUDIO

750/900/851/Monster Sport-Alu-Auspuff	775.- DM
851/900 Superlight-Style (hochgezogen)	840.- DM
888 Satz für 851	1.800.- DM
926 Omega Satz	2.600.- DM
Die Vergaser mußte das Werk für das Abgasgutachten verstümmeln (Loch im unteren Bereich, dreht träge hoch). Mit unserem Umbausatz wird Ihre DUCATI zum Drehmomenthammer! Sie dreht blitzschnell hoch. Enormer Leistungszuwachs.	
Für 750/900/Monster - Eproms	220.- DM
K+N Luftfiltersatz mit Rahmen (oberes Luftfiltergehäuse entfällt, enormer Luftdurchzug). Für alle Modelle	180.- DM
Stahlflexbremschläuche vorne. Für alle Modelle	169.- DM
Bremsscheibenumbau auf schwimmend DUCATI und YAMAHA, pro Paar mit TÜV	250.- DM
Krümmerrumbau auf verbesserten Durchsatz	250.- DM
... sowie jedes Normal- und Racingteil für alte und neue Modelle.	

Großes Gebrauchtteilager!

Tel.: 07531-68965 oder 07531/68163 (eventuell Anrufbeantworter)

Ducati Santa Monica, 14700 km, Extras, 15.000,-, Tel. 07562/2950

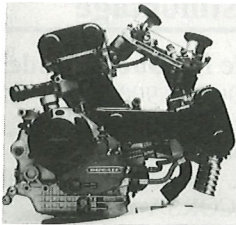
900 SSN, EZ 92, weißer Rahmen und Felgen, 12000 km, K+N Luftfilter, BOS "Schalldämpfer", SL Sitzbank, guter Zustand, VHB 12100,-; Tel. 05933/4510 ab 19.00

Bambini im Anflug, deshalb zu verkaufen: Ducati 750 Sport, Bj. 90, 27tkm, feines Motorrad zum realen Preis von 8000,-, Telefon: 04182/6791

Ducati 900 SS-C., Bj. 3/93, 6800 km, umfangr. Zubehör, VB 14.700,-, Tel. 09605/1688

2 Brembscheiben 320mm, schwimmend Racing, wie neu, VB 700,-; 1 Scorpion Auspuffanlage hochgezogen mit Tangentiale Krümmer und Kohlefaserdämpfer, wie neu, NP 2.400,-, VB 1.600,-, Tel. 08681/9379

Sigma Sport Tacho im 52 mm Alu-Instrumentengehäuse mit Beleuchtung. Funktionen von außen bedienbar. Paßt in alle Konsolen mit 52 mm Bohrung, DM 135,-. Tel. 07742/7235



SCHNYDER CORSE

Produkte aus dem BOT-Shop von Edgar Schnyder - 748 / 916 Zahnkranzaufnahme

POGGIOLINI Schrauben & Motor, Rahmen und Verkleidungs-Kits

MR Produkte Fußrastenanlagen & Spezialteile

FUEL INJECTED MOTORCYCLES Diagnose & Tuning Handterminal, Chiptuning, LCD / LED Lambdamessgeräte, Datenaufzeichnung

SCORPION & SIL Auspuffanlagen



Angenommen Sie haben eine DUCATI, Bimota, Laverda oder Guzzi. Und angenommen Sie wollen etwas für Ihr Geld. Dann haben wir das Richtige.

Produkte die durch das Material, Finish und Funktion überzeugen. Eben Qualität.....

proMspo Thomas Ratsch
Thierschstr. 4 / 2OG
D-80538 München
TEL.FAX +49-(0)89-29160773



Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI

bimota

RPR Ducati

Deutscher B.O.T. Meister '91



Freier Ducati Händler

Exclusive Zweiräder * Top Service

Motor Tuning u. Optimierung * Fahrwerke

Sonderanfertigungen * Alle '94er Ducati Modelle zu **super Preisen**

Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!! Achtung!!!

RPR Monster pur Ltd. nur bei uns

2 Jahre Garantie auf alle Neufahrzeuge - ohne Begrenzung

Ersatzteilversand per Express

**Neu: Monster Alu-Cockpit mit DZM, CNC gefräst,
vormontiert, einfache Selbstmontage**

Exclusive CNC-gefräste RPR Spezial Teile für Ducati Modelle

Fußrastenanlagen mit Exzenter und Zubehör f. 750/900/888/900 M.	849,-
Bremsankersystem mit Zugstrebe incl. Stahlflex f. alle Modelle	549,-
Motorlüftungsstützen mit Kühlrippen und Ölabscheider dto.	129,-
Alu Stummellenker in verschiedenen Ausführungen f. 750/900/888	ab 198,-
Alu Kupplungskorb CNC-gefräst f. 900/851/888/888 CORSA	549,-
Original Kupplung Corsa 888 m. Magnesiumdeckel, kompl.	2500,-
Original Kupplungsdeckel CNC-gefräst f. 900/851/888	139,-
Kupplungsdeckel Kevlar Ducati Corsa f. 900/888/ 900 M	349,-
Alu Öleinfüllstutzen CNC-gefräst f. alle Modelle	25,-
Ducati Modell 888/851 1:9 im Show Kasten fertig montiert	125,-
Ducati Modell 888/851 1:9 Bausatz Metall	79,-

Carbon/Kevlar Teile für DUCATI u. alle sportlichen Japaner !!!

Alu-Deltaboxfahrwerk mit TÜV für alle Zahnriemen-Ducatis

.... und so weiter... jede Menge RPR Spezial Teile für Ducati

Katalog ist in Arbeit!!!

Gartenstraße 29 * 58300 Wetter

Fax 02335/17674 * Tel.: 02335/2957

Motalia Anzeigenmarkt

Aprilia, Cagiva, Ducati, Guzzi, Triumph
Vertragshändler für Hannover



Haben Sie es gewußt? Deutschlands größter Ducati Vertragshändler hat auf über 1000 qm² tonnenweise Ducati Neu- + Gebrauchtersatzteile für alle Stössel, Königswellen, Reihentwins + Zahnriemenmodelle - von 48 cc Cucciolo bis zur 955 SP - von Ausgleichscheiben bis zum kompletten Motorrad - unrestauriert bis neu. Und natürlich haben wir auch alles, was Sie sich an Zubehör + Service wünschen, wie z.B. passende Bekleidung für Sie und Ihr Motorrad, individuelle Werkstattbetreuung, Leihmotorräder, Inzahlungnahme, Ankauf Unfall/Defekt, Sammlungen und Teile und einen reibungslosen, weltweiten Ersatzteilschnellversand von Abdeckkappe bis Zylinderkopf.

Wir helfen Ihnen weiter Garantiert

Italmoto GmbH

05131 92000/92009

Italmoto Bekleidungs OHG

05131 91140

FAX 05131 95694

Wunderschöne Ducati 500 Sport, Baujahr 1975, absolut original, rot/weiß, sehr wenig gelaufen, Conti + Silentium, 4 Felgen gold/silber, 2.Takt Vergaser, viel Zubehör, Motorrad absolute Rarität, deutsches Rep.- und Wartungshandbuch unter Tel./Fax 069/851452

750 SSN, Bj. 91, 8000 km, L+W Schalldämpfer, offener Kuppelungsdeckel, Carbon Schutzblech v., SL Sitzbank, Stahlflex vorne, Dynojet II, alle original Teile vorhanden, VHB 12000,-; Tel. 05933/4510 ab 19.00

Suche Pantah Tank (auch beschädigte Tanks anbieten), sowie ein NCR Höcker. Wer hat Erfahrung beim Kickstartereinsatz? Tel. 07534/7432 od. D. Kuleser, In der Abtwiese 16, 78479 Reichenau

V. M. H. Replica 2x Gußräder, Tank u. Vollverkl. für 1500,- DM zu verk. Tel. 02858/1003

Suche Luftfilterkasten für 750 SS, Bj. '93, Tel. 04347/2332

Suche für HR 1 Sitzbankpolster, Tel: 04921/61788 abends

transmoto

Tuning, Optimierung, Race-Parts für Ducati
Kostenlose Preisliste anfordern

Neue Duc's: 900 SS Carenata DM 17.800,--

750SS Carenata DM 14.750,--

900M Monster DM 17.400,--

Top-Gebrauchte

888 Strada Biposto DM 18.650,--

851SP, NCR, Öhlins, Top, DM 20500,--

900 SS, wie neu, für DM 13.400,--

Weitere geb. und neue Duc's? Anfragen!

transmoto U. Pfaff 56379 Winden Obertalstr. 4b

Tel.: 02604/6166 Fax: 7458

Motalia Anzeigenmarkt

900 MHR-KöWe, original Zustand, außerdem Contis, off. Trichter, Konis + Schauglas, 36.000 km, für 13000,-DM, Tel: 06081/15633

MAX-Corsa Carbon 2in1 Oval (offene Version), neuwertig! (von Ausstellungsmotorrad) für 750/900 SS, DM 980, Tel. 07231/311712

750 SS, DNL, Bj. 94, 3000 km, D+D Auspuff, K+N Filter, Dynojet, 66 PS am H.Rad mit Diagramm, Alu Stummel, Alu Kettenrad, Zustand wie neu, VB 13800,-, Tel. 02166/83222

Suche Silentium-Schalldämpfer 79984100/105, Bosch Kupplungsdeckel, Kickstarterwelle komplett, Kickstarter, Dämpfertopf für Speichenhinterad, Gabel und Stummel für Ducati 175-200, Tel. 07021/2462

Verk. für Ducati Pantah: NCR Alu-Tank mit Flugzeugtankverschluß, einwandige Krümmer sowie orig. Verkleidung, 05857/1392

Ducati 900 SS, EZ 2/93, 26.500 km, seltene schwarze mit weißem Rahmen und weißen Felgen, Extras: A 04 u. B 04 eingetragen, Surflextkupplung, Stahlflexbremsleitungen, 39er Kettenrad, Dynojetkit, K+N Luftfilter, Verschleißteile (Reifen, Bremsbeläge, Kupplung, Kettensatz) neu, topgepflegter Zustand. Alle Kundendienste u. Abstimmarbeiten von Vertragswerkstatt (DNL) ausgeführt, VHB 14.950,-, Tel. 06341/54853 o. 912157 (tagsüber)

Suche Motor 450 Mark 3. Ab 18.00 Uhr. 05375/1432

Suche 851 Strada ab Bj. 90, Tel./Fax/ AB 0351/8809768

DUCATI KÄMNA 2 plus 2 Drehmoment plus Spitzenleistung Technik plus Optik

Spezial u. Tuningteile
in unserem umfangreichen
Katalog

gegen 15,- DM bei uns
Brügger Str. 27, 28870 Otterstedt,
Tel. 04205/8707, Fax 04205/2360

900 SS, Bj. 80, 30000 km, zerlegt aber komplett mit allen Originalteilen. Motor gleitgelagert, große Ölpumpe, Hauptstromölfilter, gerader Primärantrieb, Getriebe vor ca. 10000 km überholt. Alle Teile sehr guter Zustand, Preis VS. Tel. 07161/43117 ab 17 h

Verkaufe 2 Satz Felgen für 750 Sport/ Paso. Preis nach Absprache. Tel. 03774/62462 ab 19.00 Uhr

Verk. Mike Hailwood 900, Höckle Welle, Mahle Kolben, gt. Zustand, Preis VB, Tel. 08321/26537

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Suche für 900 SS, 888 oder 851 gebrauchten Anlasser, Tel.: 0821/991287



DIOPA Kunststofftechnik

Nicht schneller, aber schöner

- ◆ Ein- und Zweimannhöcker
- ◆ Lenkerverkleidung
- ◆ Kurzes Heck, langer Kotflügel
- ◆ CNC-gefräste Fußrastenanlage
- ◆ Adapter für hochverlegte Serienauspuffanlagen
- ◆ Drehzahlmesser mit Kohlefaserabdeckung
- ◆ alles mit TÜV
- ◆ MONSTER-Info kostenlos
- ◆ Gesamtkatalog DM 10,-

Richard Diopa, Römerstr. 19, 70180 Stuttgart
Telefon 0711/604504, Telefax 0711/608469

Motalia Anzeigenmarkt

DUCATI/RICAMBI/WEB

jetzt anfordern!



AMBI/WEB DUCATI/RICAMBI/WEB
KATALOG 94/95

DM 15,- in Briefmarken

TEL. 06341/61071 FAX 06341/63987

Verk. Ducati Campagnolo Räder MT2.15x18DOT-77 + 2.50x18DOT-77 nur komplett 850 DM; Zyl.Köpfe Königsw. 900 SS 44/38 DZ rep.bedürftig 1600 DM. Für 1 Zyl. ab Bj. 68 versch. Rahmen, Blechteile, Räder, Sitzbänke, Höcker u. Motorteile. Schauglas für Königswelle oben 130DM im Tausch gegen orig. Deckel. Nehme 1 Zyl. Duc. + Teile ab 250 ccm in Zahlung. Tel./Fax. 09383/

6223

Pantah orig. Auspuff 2 in 2, schwarz lackiert, Krümmer u. Sammler, kompl. 280,- DM, Tel. 02162/15744

Verk. 900 SS-C, 7/93, 16.500 km, alle Insp., Reifen ME 21, Kette + Ritzel neu, Stahlflex vorne, Dynojet, 13.900 DM, Tel. 04193/94268

Verk. für Pantah: 36er Dell'Orto Vergaser, Ansaugstutzen und Malossi-Filter. Güstig! 02605/84124

Suche für Ducati 900 SS, Bj. 78, original Speichenräder komplett. Tel. 08682/308 ab 18.00

Ducati 860 GTS, Bj. 1974, Kurbelwelle vor 15000 km und Kolben vor 3000 km erneuert, Optik überarbeitungsbedürftig, § 21 fällig, gegen Gebot nicht unter 5800 DM zu verkaufen. Tel. 04221/50261

DUCATI **bimoto**

Mini-Bikes



Gesselner Str. 1
33106 PB-Elsen
Tel.: 0 52 54/6 68 37

Jetzt lieferbar AGV Replica Helme
Max Biaggi/Doug Polen/
G. Agostini usw.

Motorradveredelung
Motorradbekleidung für Italo-Fans

750 SS, Bj. 93, 6.500 km, Diopa Halbschale, grüne Cockpitscheibe, Alu-Fußrasten, Sportauspuff, 1A-Zustand, NP 18.000,-, FP 12.500,- DM, Tel. 06183/75581

Ducati 900 SS Kolben und Zylinder, 10000 km, Preis VHS 04282/1337

DNL-Ducati 888 Strada, EZ 2/94, 1 Jahr Garantie, 11000 km + Zubehör, VB 19500,-, Tel. 02151/777104

Verkaufe 900 SSD Motor, kein Kickstarter, Festpreis 3500,- DM, Tel. 07021/2462

Werkstatthandbuch für Ducati Scrambler gesucht, auch zum Kopieren. Tel. 0431/802772

Verkaufe 900 SL, Bj. '92, 8.000 km, aus erster Hand mit folg. Extras und Optimierungen: Marvic, 41er FCR auf kurzen Ansaugstutzen, Kopfoptimierung neu, 888 Kupplung, div. Karbonteile, Resultat: dreht 9.000 im 6. Gang. Preis VS. Tel. 0841/481264

Wer hatte mir Marvic-Superlight-Räder angeboten? Ich habe die Telefonnummer verlegt. Felix, Tel. 04381/7701

Verk. 1 Satz Michelin A89X, M89X, vorne ca. 3,4 mm, hinten 2,2 mm, VB, Tel: 0531/509150

Suche Rumpfmotor für Pantah 600-750 in einwandfreiem Zustand, Tel. 06403/72151



Tel. 089/6133893
Imberger
carbonparts

Kohlefaserteile in Erstausrüsterqualität

z. B. 916/748 Kettenabdeckung DM 309,-
916/748 Kotflügel vorne DM 299,-
916/748 Nummerntafelhalter DM 339,-

Julius Ilmberger

Kohlefaserteile
Hahilingastr. 5 · 82041 Oberhaching
Tel. 089/6133893
Fax 089/6134094

Sämtliche Kohlefaserteile für 916/748 und Supermono lieferbar

Motalia Anzeigenmarkt

LUBike Versandhandel L. & R. Eber GbR

Versandhandel für höchste Ansprüche an Lauf und Lebensdauer. Für DM 40,-

Kettensätze mit O-Ringkette, Ritzel und Kettenrad (Stahl):	Modell	Übers.	RK	Regierkür
700 SS	15/38	199,-	209,-	
851/888	15/39	199,-	209,-	
900 SS	15/39	199,-	209,-	

Kettensätze mit **AuKettenrad** zzgl. DM 40,-/Satz, andere Typen und Modelle auf Anfrage!
 Federbein **whitepower** ab 699,-
 Gabelfedern progressiv **whitepower** 199,-
 Kari Stoßdämpfer *7610*-Serie Satz 319,-
 Bremsbeläge **brembo** B. f. F08 24,-
 do für 350/400/750/800SS & Motor ~~8888~~ 9900ia 69,-
 Stahlflex-Bremsleitungsatz **brembo** mit TÜV.
 Gutchlen, z. T. "alle Norm" z.B. Pantah vom 129,-
DMC Kennfeldzündanlagen ab 499,-
 Umbaukit auf zweite Scheibe orig. **brembo** nur 799,-
für 750SS 91793, 600SS ab '94; besteht aus einer Bremscheibe Ø 320 mm, einer Ölvorlaufkammer, Spindel mit Belegen, Stahlanker, u. Handpumpe PS 3.
 Dazu führen wir das komplette **brembo Dall'Ora** und **Ducati** Verschleiß- und Ersatzteile Programm zu den bekannt günstigsten Preisen!
Preis zuzügl. Porto und Verpackung. Versand erfolgt per N.N. Zustellermotorkauf vorbehalten. Bestellungen bitte an:

LUBike L. & R. Eber GbR, Postfach 1331
 82353 Weilheim/OB, Telefon & Fax: 0881/61059

Ducati 750 SS Nuda, Bj. '93, Superbikeumbau Spiegel, 2. Scheibe, Dynojet, Stahlflex, Öltemperaturanzeige, 35000 km, Ventilführungen u. Inspektion neu, VB 12000,-, 02402/36606

900 Königswellentteile, z.B. neue Contis für HR oder S2, CrMo Rahmen neu, NCR Alu Tank Flugzeugverschluss, NCR-Höcker, NCR 2-1, FPS-Räder, Veglia, Bremspumpen, 40 Dell'Orto neu. Preis VHS, Tel. 07161/43117 ab 17h

Suche 650er Pantah Motor für Cagiva Alazura u. diverse Teile. Bitte auf Band sprechen, wenn keiner abhebt. Tel. 0208/661818

Suche für Ducati Monster: Sitzbank, auch mit Polsterschaden, Fußrastenplatten und Räder, Tel. 02335/4999

Verk. Doppelsitzbank f. 900 SS KW, neu, original, Preis VHS, 07231/560213

Ducati 900 SS Motor, Elektrik, Vergaser, Auspuff original usw., Preis VHS, 04282/1337

Suche Ducati 500 Sport Desmo, original, auch ohne Motor, 07425/1629

Ducati 907, Keihin Vergaser (Kämma), Stahlflex, Sitzbank tiefer, etc., km 10500, Bj. 1992, VB 8900,-, Tel. 040/4398323

NCR 2in1 Endtopf für 900 SS, neu, 280,-, ab 17.00 Uhr 08538/559

750 Sport, Bj. 90, TÜV 8/96, 24000 km, rot-silber, Termignoni-Auspuff, Diopa Höcker, Brembo Brems scheiben schw., Stahlflex, Ölthermo, K+N, Ständer, etc., VB 9000,-, Tel.: 0221/5991444

Ducati 900 SS: Verkleidung Vollscha-le u. 1/2 Schale, rot, komplett; Showa Gabel, Bremsanlage, Schwinge usw., Preis VHS, 04282/1337

Ducati/Cagiva 350 Pantah, original 22000 km, 27 PS Drosselkit, SS-Halbschale, Rahmen + Räder beschichtet, Stahlflex usw., Preis VB, Tel. 09360/1783 Anja

Ducati 450 Mark III, Modell "Wide Case", km 16000, 1a Originalzustand, VB 7600,-, Tel. 08631/13252

750 SS, Bj. 92, 13500 km, sgt. Zust., viel Zubehör, Preis VHS, 07231/560213

Edelmonster, einmaliger Umbau auf Zahnriemen, EZ 94, 8000 km, Optik wie Diopas Ausstellungsstück, Design-lack, viel poliert und eloxiert, Umbaukosten über 10.000 DM, alles TÜV eingetragen und org. Teile noch vorhanden, 21.000 DM, evtl. Inzahlungnahme von Cali oder G5, Tel. 07132/41422 ab 18.00

Umbausatz "brembo" auf zweite Brems scheibe für 750 SS bestehend aus: Scheibe 320 mm ø, Zange, 16er Handpumpe und Leitungen für nur 799,-. Weitere brembo-Teile auf Anfrage! Fa. LUBIKE Tel & Fax 0881 61059

Verk. 900HR II, SS-Umbau, Motor überholt Kurbelw. + Köpfe, 38/42 Ventile bleifrei (Belege), SS-Aufbau, Rahmen vernickelt, Spiegel, ø 40 offen, Contis, FAC-Dämpfer, VB 11.800,-; Ducati 750 S Motor, Bj. 72, generalüberholt (Belege vorh.), VB 8.200,-; Tank 750 S (alt) DM 400,-, T. 0511/804763

Suche Sitzbank für Monster, evt. auch defekt, 0531/509150 - Band-

Suche Schwinge für 907 i.e., Tel. 03774/62462 ab 19.00 Uhr

Im Vertrieb



Metall-Polier-Set
für die
Handbohrmaschine
DM 65,- + Versand

METALLSCHLEIFEREI SCHRÖDER
Tel. & Fax 02841 / 50 77 75

GLANZPUNKTE SETZEN



Z. B.: FELGEN-POLIEREN

Mikunivergaser von 900 SS, '94, komplett mit allen Anbauteilen 350,-; original Auspuffköpfe 900 SS, wie neu, 450,-, Tel. 08681/9379

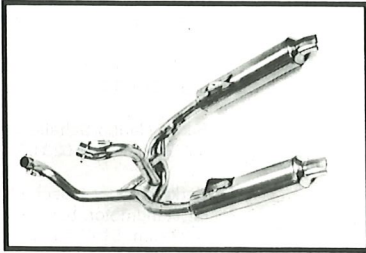
Suche für meine kleine Monster 600 Tangentialkrümmer u. Carbondämpfer. Angebote an G. Glas, Wiesenzeile 21, 83278 Traunstein, Tel. 0861/64236

Ducati Pantah 600 TL (sehr selten), s. gt. Zustand, sowie Pantah 350 mit Vollverkleidung u. 2-1 Auspuff, Originalteile vorhanden. Tel. 0039/45/6260241 oder in Deutschland 06261/35043

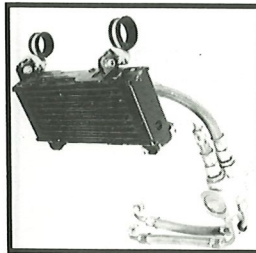
Radsatz 16 Zoll für 750S/Paso od. 906 Paso, rot VHB 450,-DMkpl., Tel. 07681/8832

Motalia Anzeigenmarkt

**"Tangential" Sportauspuffanlage
für Ducati 900 SS ab Bj. 91**



**Ölkühlerumbausatz zum
Hochlegen mit Thermostat**



Informationsmaterial bitte schriftlich anfordern.

**Ahnendorf GmbH, Klever Str. 8, 46419 Anholt,
Tel. 02874/4047, Fax: 02874/1816**

Ducati 900 SS, Bj. 92, 18000 km, offene Dell'Orto, hochgezogene Carbonauspuffanlage (Original auch vorh.), Gepäckträger, Dragon MTR02-180er, Kettensatz neu, Preis VS, Tel. 08268/592

Verk. Alu-Rahmenheck 851/888 (bis Bj. '92), VB DM 450,-; Alu-Vorbau 851/888, VB DM 420,-; Marzocchi M1R-Gabel mit Original-Gabelbrücken, ø 41,7 mm, VB DM 580,-; Bremsleitungen (Kevlar, Teflon, Alu) mit TÜV DM 150,-; Kohlefaser-Auspuffschellen, ø 10 cm,

Verkaufe gekürzte Scramblergabel ø 35 ohne Brücken, kpl. mit Amex Grimeca Doppelduplex Bremse, eingespeicht in Felge Akront 2.15, wie neu! 1200,-, 2 Michelin Slicks f. Clubracer, neu, 200,-; u. gleiche Garnitur leicht gebr. 100,-; 1 Tank 350 Mark III 300,-, Tel. 08631/13252

Neues Aluminiumschutzblech vorne für KöWe in Originalform, DM 150,-. Suche Luftfilterkasten-Oberteil mit Schnorcheln für 907 ie, Tel.: 0231/833516

900 R, Bj. 81, guter Zustand, 20tkm, DM 12000, 02041/57814

Ducati 888 Strada, EZ 3/93, rot, 12.000 km, 1. Hd., 1a-Zustand, unfallfrei, L+W-Racing-Auspuff, Chip-Tuning, Stahlflex vorne, ME Z1, TÜV neu, alle KD, PR. 18.500,- VB, Tel: 06056/6991

750 S + GT (Rund), Preis VB. Telef. 06843/1798

900 SD, guter Zustand, deutsche Zulassung, teilrestauriert, viele Neuteile, VB: 10.800,- DM, 750 Sport, Optik 750 SS (Doppelscheibe/Höcker etc.) Rundmotor, VB 13.800,- DM; 900 SS, Bj. 90, Dell'Orto, div. Verbesserungen, ca. 18.000 km, Reifen 80 %, VB: 11.200,- DM; Tel.-No.: 040/7898200 oder Wochenende 040/827878

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Ducati 750 GT/S/SS Rundmotor: neues Motorgehäuse komplett mit Lagern, VHB oder Tausch, 900 SD Tank 100 DM, Tel. 04181/5447

neu, VB DM 150,-; Lockheed Bremspumpe mit Beh., neu, VB DM 200,-; Multifunktionschalter KW, schwarz-orange, VB DM 120,-; Tel: 04247/1552 (evtl. AB)

V. Ducati 400 SS Junior, 91, 6500 km, lim. ital. Version, viele Extras, Bestzustand, NP 14200, FP 7700 DM, Tel: 00352/397426

Suche für 750 SS, Bj. 5.93, offene Endtöpfe, alles anbieten, Tel. 05231/26896

Ducati 750 SS, Bj. 92, TÜV 4/96, rot, 11500 km, Termignoni hochgez., Diopa Halbschale, 851 Frontschutzblech, Sitzbankabdeckung, Stahlu.-Bremsl., hochgelegter Ölkühler, alle Originalteile vorhanden, 1x Campagnolo Rad vorne, 2,15x18 neu, 1 KW Doppelsitzbank, neu, schw., Preis VHS, 07231/560213

Zubehör für CAGIVA DUCATI

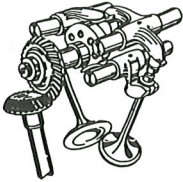
Vom Ölthermostaten auch mit Vergaservorwärmung über Ölleitungen und Windschutzscheiben bis zu Hauptständern und Gepäckträgern. Fordern Sie unseren Katalog an, oder besuchen Sie unsere Stützpunkthändler. Natürlich verkaufen wir auch Aprilia-, Cagiva- und Ducati-Motorräder und Roller!

Wolf GmbH, Spargelweg 7
68623 Lampertheim
06206/56410 / FAX 54163

Danefell DUCATI
CH-9500 Wil
073-221681 / FAX 225691

Herbert Schajor
84577 Tüßling
08633/1479 / FAX 934

Motalia Anzeigenmarkt



**DUCATI
DEVELOPMENT
DORTMUND**

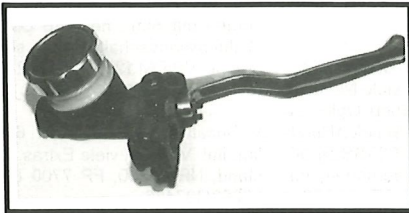
**MISSUNDESTR 77
44145 DORTMUND
TEL. 0231/833516
FAX. 0231834632**

NEU

Braking Power from Sweden:

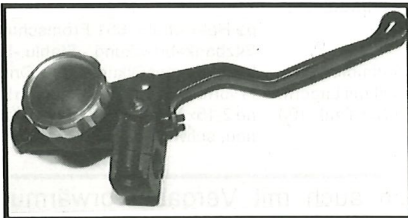
**AFP ø19mm Handbremspumpen
Kein Fading! Optimaler Druckpunkt!**

Version 1 für Stummenlenker



ø 19 mm Handbremspumpe für DUCATI 750 SS - 900 SS - 851 - 888, Honda RC 30, etc.; externer Behälter möglich! DM 380,-

Version 2 für Tourenlenker



ø 19 mm Handbremspumpe für DUCATI Monster, u.a. DM 380,-

1x Sitzbank, original MHR 900, leicht beschädigt, 200,- DM, Tel. 06735/8400 Suche für 900 SS, Bj. '94 Verkleidungs-seitenteile (Carenata, rot) mit Halte-rungen, Tel.: 04943/1494

Verkaufe Ducati 900 SS, HR Bj. 83, NCR, Conti, FPS, alles TÜV, Diopa GFK, 4 Kolb. Brembo, Zust. techn. u. opt. wie neu, VB 18500,-, Tel. 07424/ 6445 oder 07424/7597

Suche: Gilera Saturno, Teile, Unfall, Reste aus SOS, alles anbieten. Tel. 05821/43218 abends

Guzzi

MG Gespann SP I mit Jewell Elegance, 1,5 Sitzler mit Heizung, Radio, Gepäckträger, Walter ZFB Schwinge, Motor + Getriebe 7 Tkm mit Belegen, Preis VS, 05241/20283

Ducati MHR 900, EZ 84, 5000 km, 1. Hd. offen, Conti, Sammlerstück, DM 18000,- VB, Tel. 02331/26677

Moto Guzzi California III Integrale, einmalig in Deutschland, Bj. 90, 23000 km, sehr guter Zustand, doppelfarbig, NP 19.500,- DM, Verkaufspreis 11.000,- DM, Tel. 07158/7693

Gilera

Gilera Saturno, Bj. 92, 8800,- DM, Tel. 05732/ 12878

Suche Wasserkühler und Zubehörteile für Saturno. Fon 0521/103514, Fax 0521/163793

Verk. Strada 150, Bj. 75, Felgen neu, Speichen VA, Schalldämpfer VA, Tel.: 0251/511428

Verkaufe Gilera Nordcape, EZ 3/94, 2800 km, Zustand wie neu!, DM 8000,-, Tel. 04207/ 801506

Saturno, EZ 15.8.89, 26000 km, TÜV neu, VB 7250,- DM, Tel: 0231/ 778008

Saturno 500, EZ '93, 1800 km, Stahlflex-bremseleitungen vorne und hinten, 160'er Mez., kl. Blinker, Montagebock, wie neu, TÜV neu, FP: 9900 DM, 06656/444 (Norbert verlangen)

Gilera, RC 600 C, EZ 4/ 93, rot, 8.800 km, 27/45 PS, Sportauspuff, guter Zustand, VHB: DM 6.000,00, Tel.: 06151/ 661173

Suche Speichenfelgen LM IV, 0711/3705145

Suche Haribo-Schalter rechts mit Gasgriff, Tel.: 0231/833516

Verkaufe oder tausche Köpfe für Rundmotor, bearbeitet für ø 92 mm, 51/43 Ventile, blei-frei Umrüstung, DZ, ca. 10.000 km, gegen original LM 1/2 Köpfe, 07576/7164 abends

Guzzi GTS 400, Titelbild Motalia Nr. 63, original, zum Richten, 1500,-, Tel: 07231/ 311712

Verk. für LM II: Gabel kpl. mit Gabelbrücken u. Steuerrohr, Lenker kpl. m. Hebeln u. Schaltern bzw. Bremspumpe, Solo-Höcker NCR (ind.-rot), Satz harte Ventillfedern, Veglia-Öl-thermometer, Tel.: 02332/ 83690 oder 02332/4206

Däs Guzzi, EZ 07/93, Totalumbau, PVM 3,5" x 4,5", Brembo schwimmend gel. Fuß-scheiben, Däs Kastenschwin-gel, M1R Gabel, Daytona-Tank, Däs-Höckersitzb., 215 kg, DM 25.000,-, 07171/69733

LM III, rot, komplett neu aufge-baut, Bj. 82, offene Dell'Ortos, scharfe Nocke, alles eingetra-gen, Stahlflex, absolute Rari-tät, Motor, Getriebe, Winkelt-rieb, Bremsen 0 km, neu lak-kiert, Tel. 089/653251

1 Stück Motoplat Zündung komplett DM 200, 1 Stück LM 1 Lenkerverkleidung komplett mit Scheibe und Halter DM 70, 1 Stück Sitzbank Mille GT DM 30, 1 Stück Tank Mille GT rot DM 120, 1 Paar Koni von Mille GT DM 150,-, Tel. 07472/6838

Moto Guzzi Mille GT in Teilen. Porsch Kolben 90ø neu, Schrick Nocke neu, Le Mans I und II Teile, Tel: 09392/1326

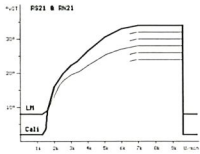
Motalia Anzeigenmarkt

SILENT HEKTIK AUTOMOTIVE HARD & SOFTWARE

" ES IST NICHT ALLES GOLD WAS FUNKT ! "



Marelli-Zündmodul ohne Blackbox aber mit LED's, Schalter und Sicherung



digitale Guzzi-Zündlinien



MotoCoil 120mJ 21kV



MasterCoil 160mJ 40kV



V2A PowerZündkabel

Elektronische Zündanlagen gibt es viele :

Es gibt Halbelektronische mit einem Fliehkraftversteller, analoge Vollelektronische mit einer Zündzeitpunktverstellung (nix Kennlinie - nix Berechnung), digitale Vollelektronische (SILENT HEKTIK) und digitale Kennfeld-Zündungen die keine sind (nur Kennlinie) sowie digitale Kennfeld-Zündungen die den Zündzeitpunkt in Abhängigkeit von Drehzahl UND Last (Saugrohr-Unterdruck) berechnen .

Aber nur unsere Zündanlage bietet alle folgenden Vorteile auf, weil sie das erfolgreiche Ergebnis von 15 Jahren Entwicklung an Straßen- und Rennmaschinen ist :

Was sind die SILENT HEKTIK Vorteile ?

Das Herz des Zündmoduls ist ein sehr leistungsfähiger Micro-Computer der 40 Millionen Rechenoperationen pro Minute ausführen kann. Mit dieser Performance werden bei jeder Umdrehung die Schließwinkel (Einschaltzeit der Zündspule) sowie die Zündzeitpunkte beider Zylinder in Abhängigkeit eines kleinen Schalters berechnet. Denn unsere Zündanlage bietet 16 Zündlinien für LM's + Cal's sowie für Normal- und Doppelzündung; das sind über 4000 definierte Zündzeitpunkte.

Durch die präzise Schließwinkelberechnung lassen sich ECHTE Power-Zündspulen einsetzen die wir entwickelt haben und mit dem Zündkit ausliefern.

Zudem kann unsere Zündanlage in drei Modis betrieben werden: A) mit zwei MotoCoil; B) mit einer MasterCoil; C) mit zwei MasterCoil.

Für die präzise und einfache Grundeinstellung hat das Modul zwei Leuchtdioden .

Nach unserer Erfahrung muß man für einen 2Zyl.-2Ventil-Motor pro Zylinder ca. 80mJ (Milli-Joule) Zündenergie zur Verfügung stellen um eine wirklich GUTE Verbrennung zu erzielen. Die Zündspannung muß in der Regel ca. 20kV (Kilo-Volt) betragen um beim Kaltstart oder beim Beschleunigen genügend Reserven zu haben.

Die von uns angegebenen Zündspulen-Werte sind KEINE Laborwerte sondern Betriebsdaten wie sie unsere Zündkit's haben (Vorsicht beim Vergleich !)

Als Pickups verwenden wir digitale Hall-Sensoren, die extra für uns selektiert werden. Damit erreichen wir von 0 (Null !) bis Vollgas eine vorzügliche Präzision OHNE Temperatur- oder Luftspalt- Problemen wie bei analogen Systemen.

Als Endstufen verwenden wir Power-MosFet's (MosFet's und Transistoren sind elektronische Schalter) die bis zu 1000mal schneller als Transistoren schalten und minimalste Verluste aufweisen. Durch die hohe Schaltgeschwindigkeit erreichen wir vorzügliche Kaltstarteigenschaften weil der Funke sehr „knackig“ ist .

Und was bringt das Ganze ?

VIEL Laufkultur ; VIEL Durchzugskraft und VIEL Fahrvergnügen weil das Fahrzeug lebendiger und spontaner am Gas hängt. Je nach Fahrweise kann bis zu einem halben Liter Benzin gespart werden und die Emissionen werden verringert. Ihre Moto Guzzi wird noch Zweizylindriger (selbst die Falcone).

Selbstverständlich ist die Anlage vollkommen Verschleiß- und Wartungsfrei. Mehr als 800 verkaufte Zündungen bestätigen unsere besondere Qualität.

Und was kostet das Ganze ?

Viel weniger als Sie aufgrund der Leistungen vermuten werden :

Den Basis - Zündkit; Computer-Modul mit zwei MotoCoil Power-Zündspulen, mit zwei Edelstahl - PowerZündkabel sowie mit Steckern und Schrauben bekommen Sie für DM 697.-; Einen Doppel-Power-Kit mit zwei MasterCoil für DM 997.-.

Und weil wir nur Bestes liefern, gewähren wir 12 Monate Garantie.

Noch Fragen? Als Entwickler wissen wir worüber wir reden; Rufen Sie uns an !

A. Kurpas Steinstr. 30 D-59425 Unna T. 0 23 03 - 66 1 86

Motalia Anzeigenmarkt

Endlich zu haben-

CARBONTEILE für die GUZZI

- LIMA-Deckel 179,- DM
 - Vorderrad-Kotflügel 199,- DM
 - Batteriegrundplatte 99,- DM
 - Seitendeckel mit Haltersatz
gewölbte Ausf. für's Rahmendreieck 139,- DM
 - Innenschutz (hinter Batterie) 149,- DM.
- Alle Preise pro Stück incl. MwSt.

FOTOINFO ANFORDERN

Accessoires für Kfz und Hobby
Elmar Pallasch

Prof.-Knipping-Straße 13 * D-45661 Recklinghausen
Tel.: 02361/371628 (auch Anrufbeant.) ab 18 h pers.
Telefax: 02361/654725

Moto Guzzi LeMans Special, 1000 ccm, 95 PS, 9000 km, Bauj. 84, 17 Eintragungen, viel Chrom, Top Zustand, 92 neu aufgebaut. VB: 12000,- DM, Tel: 09392/1326

1000-SP-Teile zu verk.: Tank, Sitzbank m. Bügel, kompl. Gabel, Verkl. m. Scheibe, Räder, Schwinge, Kotflügel, Seitendeckel, Lenker usw. Tel. 05751/44707

Suche für LMI Bj. 80: gebr. Anlasser und Schalldämpfer-35 mm Auslaßöffnung, Tel: 0821/466975, ab 18 Uhr

Moto Guzzi V7 700, Bauj. 67, top Zustand (Guzzi Classico) vollrestauriert. Neuaufbau 18000 km, Motorgehäuseschaden, Rep. Kosten laut Angebot 2000,- DM, für 7500,- DM zu verkaufen. Michael 040/4227730

Zum Verkauf aus Sammlung sehr schöne originale Guzzis, z.B. LeMans 1, Baujahr 1976 und V750 S, 1974 Falcone Sahara mit Steib 350 S (original), Lodola 235 und mehr. Tel. 0039/45/6260241. Fax

Moto Guzzi SP 1000 Rundmotor und Getriebe 2500,-, Gabelholme 200,-, Schwinge 200,-, Bremsenteile, Verkleidung, Tank, Sitzbank, Gußräder, E-Teile, Vergaser usw. Michael 040/4227730 oder 0171 4530710

Moto Guzzi LM III, Totalumbau 93, Motor + Getriebe generalüberholt, Bleifreiumbau, Motor leistungsgesteigert mit Prüfstandgutachten (Belege vorhanden), 40er Vergaser mit geraden Ansaugstutzen, freies Rahmendreieck, Verkleidung + Tank LM I, Imola Wechselhöcker, neue 38er Marzocchi-Gabel, CNC-gefräster Gabelstabi, MotoItalia-Fußrastenanlage, Akront Speichenräder m. VA-Speichen 2,5/3,0 Zoll, Reifen 110/70, 140/70 ME 1, schöne VA-Auspuffanlage Eigenbau, vollschwimmende Brems scheiben (Brembo Oro), komplette Bremsanlage poliert, Stahlflex, Bremsmomentabstützung CNC-gefräst Eigenbau, Alu-Armaturen (poliert), neuer reduzierter Kabelbaum, neue Elektrik (Valeo-Starter, Mini-Regler + Gleichrichter, LiMa, Batterie), neuer Rahmen (silber kunststoffbeschichtet), neuer Lack (gelb), u.v.a., saubere Arbeit, alles neu (Belege), alles mit TÜV, auf Wunsch Bildzusendung, Preis VB 13.000,-, Tel.: 02461/7253



Jede Menge Guzzi-Ersatzteile, Zubehör direkt aus Italien

- Täglicher Versand in alle Ecken der Welt -

*Ständig werkstattgeprüfte,
gebrauchte Guzzi's incl. TÜV
und vielen Sondereintragungen!*

**V35I-II * V50I-III-Monza
TT-Enduro * V7 * GT * T3
Calill * LeMans usw.**

*Bitte unbedingt unsere
Liste anfordern:*

MTS - Ricambi

Huntloser Straße 105 (direkt an der A29)
26203 Wardenburg/Astrup
Tel. (04407) 20718 * Fax (04407) 20717

**Ausführung sämtlicher Arbeiten an Motoren,
Getrieben, Kardanübersetzungen, Spezialanfer-
tigungen, Doppelzündungen, TÜV-Abnahmen.**

Motalia Anzeigenmarkt

V2 ITALO PARTS MOTO GUZZI UND DUCATI

Und ZUBEHÖR
BSM EDELSTAHLAUSPUFFANLAGEN
BEKLEIDUNG

SPIEGLER KRAUSER
V 7 ORIGINALTEILBESCHAFFUNG
850 T3 5.000 km gelaufen
1000 SP 40.000 km gelaufen
V7 Special 8500,-

52349 Düren
Mariaweilerstr. 83a
TEL: 02421/62900 Fax: 63115

Akront Flachschulterräder, VA Speichen, 2.15x18 vorne, 2.50x18 hinten, mit schmalen Flanschen für Le Mans 1 oder 3, VHB 1100,- DM, Tel. 06732/3510

transmoto bietet an: Kupplung, LM4 komplett, Top-Zustand, für 349,-; Nockenwelle LM3, neu gehärtet für DM 179,-; 2 x Nockenwelle P3, neu geschliffen und gehärtet für 199,-; Ansaugtrichter, 115 mm lang, Alu pol. für 36er/40er Verg. je Satz DM 149,-; Kurbelwellen, neu geschl., gehärtet u. pol. Stück für DM 499,-; 2x Zylindersatz, LM3, orig. 20000 km, kompl. für 199,-; Pleuelsatz, LM, neu gerichtet und gebücht, für DM 300,- diverse Getriebeteile, Preis ?; Getriebegehäuse 5-Gang, DM 185,-; Getriebegehäusedeckel 5-Gang DM 110,-; Speichenradsatz 2.15/2.50 x 18 Zoll, komplett, einbaufertig, neu für nur 1300,- aus Rücknahme. Schaltwippen für 850 GT, neuwertig, für 90,- Stück, Umlenkdomme für 36er Verg., wie LM1, ein Paar für 69,-; und vieles weitere mehr!!! Tel.: 02604/6166 ab 19 Uhr

850T4, 4/82, 12' km, Tuning 1000 ccm, 40 Dell'Orto PHF, Lafranconi, gemessene 73 PS (DynaJet), VB 6700,-; Tel. 0941/379975, 0941/35784

Lampe mit Halter, Scheibe mit Halter, Lenker, Rasten mit Träger, alles guter Zustand f. Mille GT, 850 T Seitenkästen, braucht Lack, alles VB, 0251/511577

Moto Guzzi 850 T3, Bj. 82, guter Zustand, 30500 km, rot/weiß, zu verk., VB 6900,-, Tel. 0911/241163

Moto Guzzi LM 3, EZ 2/82, ca. 50 Tkm, Lafranconi, off. Trichter, LM1 Cock.-Veglia, BSA Scheinw., 80% VA S. Fournales-Bitubos, So. Höcker. So. Fußr. F. u. K., Lima, Reifen, Kupplung neu. Alle Serient. VB 9800,-, Tel. 02323/80756 o. 80890

Suche für LM 1/2 orig. Tankaufkleber "Agip" und "Integral Bremssystem", Agostini Fußrastenanlage, Hauptständer. Tel. 08121/78734

Calli, EZ 4/93, 10.500 km, gepflegt. Zustand da Sommerfahrzeug, Frontscheibe + Koffer, VB 16.000 DM. 05065/8230

LM III Classic, WBO lang, Verlicchis, Alucocockpit, VA Kotflügel, V7 Heck, Trichter offen u. gerade, Stucchi-Auspuff u. Rasten, 38er Marzocchi, Marzocchi Luftfederbeine, Calli II Seitendeckel usw. + orig. Teile, VB 9300,- DM, 05241/20283

1 orig. Sitzbank für Le Mans 4 bis 5 für 80,- DM und 1 Vollverkleidung für Le Mans 3, 2 oder 1 von Motobecane, noch nie benutzt für 600,- DM, Tel. 06181/740216

Moto Guzzi LM V, TÜV 7/96, 60 kw, Original-Zustand, Bj. 88, 48 km, Preis VB 8400 DM, Tel: 04131/180105, nach Dirk fragen (von 9.00 - 19.00 Uhr)

Moto Guzzi V 50 I, Bj. 1978, ca. 70.000 km, Köpfe überholt, neue Kupplung, neue Schalldämpfer, neue Inspektion, VB 3500,-, Hans Pfeiffer, Bockhorster Dorfstr. 23a, 28876 Oytten

Verkaufe LM 4, Bj. 87, mit kontaktloser Zündung, Stirnräder, 18500 km, zurückverlegte Fußrasten, Mugello Höcker, Lafranconi, VHB 9500,-, Tel. 06207/1763

Suche 40-AGO Krümmer, Felgen-Ring Borrani, 08258/225

ITALO - SCHMIEDE

Motorräder · Zubehör
Ersatzteile
Spezialanfertigungen
OLLI Oltmanns



Oldenburger Landstraße 35 · 26215 Mollberg · Tel. 0 44 58 / 16 52

Suche gebrauchtes 5-Gang-Getriebe, Tel. 0621/892733

V 50 III, '81, ca. 37000 km, Kolben, Zylinder, Köpfe u. Ventile neu, Kardanwelle neu, Getriebe neu gelagert u. abgedichtet, Stummellenker, Ochsenaugen, evtl. Halbschale, Silentium u. Busso Auspuff, mit neu TÜV, 3100,- DM, ohne 2650,- DM. Telefon 02689/29544 o. 02684/8810

Verkaufe für LM 4 Hinterrad mit 120 Bereifung und Schwinge mit Lager. Von LM3 36 Vergaser mit Ansauggummis und Ansaugkrümmer. Pr. VB. Suche für LM4 Auspuffkrümmer original li und re. Tel. 040/5291132

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, Bj. 09/92, 20.000 km, Speiche, elektr. Zündung, Nockenwelle, 81 PS, 8500,- DM, Tel. 0039/0471/663013 Italien

Zyl. LM III 850 m. Kolben, wenig km (ca. 9000), original Schwungrad LM III und V. Verkl. F&K, ähnlich Stucchi abzugeben. Tel. 0201/202969

Calli III, Bauj. 92, 71 PS, Farbe beige/ bordeauxrot, mit Koffer, Windschild, Speiche (verstärkt), Zahnriemensteuerung von Moto Spezial, Ölthermometer, neue verstärkte Kupplung, alle Öle und versch. Kleinteile neu, viel Chrom, gut gepflegt. DM 11.300,-, Tel. 06773/7423

Motalia Anzeigenmarkt

transmoto

wir machen die guten Sachen, die Guzzis besser machen

Wir reden nicht nur über Innovation, wir machen Sie.

Bleifreumbauten, Kurbelwelleninstandsetzung, Getriebereparaturen, Motor- Instandsetzen und Optimieren, für Guzzi und Ducati in aller kürzester Zeit zu absolut fairen Preisen und ohne leere Versprechungen! Bitte sofort
Gratispreisliste anfordern!!!

- Neu! tmg-Dreispeichen Verbundräder**, der Wahnsinn, mit polierter Außenfelge, in den Größen
3.50 vo und 4.25 hi x 17 Zoll, als einbaufertiges Kit für 120er/160er Bereifung, für nur DM 2900,--
- Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 5.50 x 17 Zoll**, Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und
kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 180/55 x 17 Zoll, komplett einbaufertig, schlauchlos
beschichtet, mit TÜV-Gutachten, incl. **Superbikeschwinge**, für DM 4600,--
- Speichenradsatz, vo 3.50 x 17 Zoll, hi 4.25 x 17 Zoll**, Akront Speichenfelgen mit Edelstahlspeichen und
kleinen Naben für vo 120/70 x 17 und hi 160/60 x 17 Zoll, komplett einbaufertig, schlauchlos
beschichtet, mit TÜV-Gutachten ab DM 3200,--
- 17 Zoll Speichenradsätze enthalten immer eine Bremsmomentabstützung aus Alu und V2A !
- Speichenradsätze, komplett und einbaufertig** mit TÜV-Gutachten in den Größen:
- 2.15 vo/2.15 hi x 18 Zoll für DM 1310,--
- 2.15 vo/2.50 hi x 18 Zoll für DM 1410,--
- 2.50 vo/3.00 hi x 18 Zoll für DM 1510,--
- T-Shirt, "transmoto BoT Race Team"**, weiß, rot, schwarz, das isses, für nur DM 14,95
- Batteriekästen aus V2A**, für 25-28 AH, sauber und solide gemacht, Stück DM 139,--
- Eprom-Chip**, Daytona A-Kit, kein Leistungsloch, ohne Begrenzer, volle Kanne, DM 99,--
- Kipphebel verschlissen?** Wir machen sie wieder wie neu, (4 Stück) für DM 160,--
- Nockenwelle defekt?** Wir machen sie wieder fit. (schleifen, härten/polieren) DM 170,--
- Schwungscheiben und Kurbelwellen feinwuchten?** Kein Problem für eine Dynamics y-x. DM 250/450,--
- Motorinstandsetzung** = Motor zerlegen, innen reinigen, vermessen und montieren, incl. allen Dichtungen
und Wellendichtringen für nur DM 699,--
- Getriebeinstandsetzung** = Getriebe zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen
Dichtungen und Wellendichtringen für nur DM 399,--
- Endantriebinstandsetzung** = Endantrieb zerlegen, vermessen, innen reinigen und montieren, incl. allen
Dichtungen und Simmeringen für nur DM 299,--
- Verschlissene Teile und Ihre eventuellen Wünsche an tmg-Teilen werden berücksichtigt und zusätzlich berechnet.
- Wir errechnen immer vor der Montage einen Kostenvoranschlag und setzen uns mit Ihnen in Verbindung!!
- Blah, Blah, Blah, !? oder lieber Bleifreumbau mit Topqualität? Blitzschnell, innerhalb 8 Tagen !!**
- Wir bieten Bleifreumbau der Köpfe mit tmg-Ventilen, Super-Ventilführungsmaterial, gepanzerte Serdi-
Ventilsitzringe, Köpfe partikelstrahlen, Kanäle optimieren, planen und auslitern der Kalotte,
- Vacuumpkontrolle der Sitze für einen Satz Zylinderköpfe für DM 799,--
- Doppelzündung?** ohne bei jedem Zündkerzenwechsel die Ölleitung entfernen zu müssen? ohne Fummelei?
- Na klar, das können wir anbieten, für eckige Zylinder DM 595,- und runde Zylinder DM 295,- je Paar!!

Auf unsere Dienstleistungen und Arbeiten gewähren wir 6 Monate Garantie.

Jetzt ist er da, der neue, große tmg-Tuningprospekt! Sofort anfordern, kostenlos!!!

Information oder Bestellung? Ab 19 Uhr bis 22 Uhr persönlich!

Herr Pfaff Tel.: 02604/6166

Herr Kuntz Tel.: 02622/83485

transmoto U. Pfaff, 56379 Winden, Obertalstr. 4 b

Tel: 02604/6166 Fax: 02604/7458

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi V7 700, Bauj. 67, top Zustand (Guzzi Classico) vollrestauriert. Seit Neuaufbau 18000 km. Haarriss im Motorgehäuse. Rep. laut Angebot 2000,- DM für 7500,- DM zu verkaufen. Michael 040/4227730 oder 0171/4530710

Zu verkaufen für 850-T3 California: 2 original Guzzi Seitenkoffer mit Gepäckträger. 1 Deckel los, VB 100 DM, Tel: Tommy 02605/2334

Dringend gesucht: Cali II-Tauchrohre für 35er Gabel, Cali II Sitzbank oder T3Cali-Sitzbank, Koffer u. Gepäckträger Cali II. Tel. 0821/409536

Le Mans IV, EZ 5/87, 56000 km, rot, Kundendienst neu, 3/4-Verkleidung, Lafranconi Competizione, 48er Krümmer, 18" Vorderrad, Stahlflexleitungen, Batteriekasten VA untenliegend, passender Hauptständer, alles TÜV 5/95, DM 8600,-, Tel: 07231/311712

Suche Valeo-Anlasser (auch defekt), Tel. 030/6142209

Verk. 1 Paar Fournales für LM 1/2/T3/G5 mit original Gutachten Nr.: R125340, 2 Sommer gefahren, DM 450 VB. Hinrich Drews, Tel./Fax: 069/774362



Doppelzündung pro Kopf 125,- rund
150,- eckig

Schwungmassenerleichterung
incl. wuchten 250,-

präz. **Öldruckmanometer** weiß
kompl. anbaufertig 120,-

1200 ccm für DAYTONA
kompl. 2980,-

Top Gebrauchtmotoren

Reinhard Bäcker Am Bült 4 48366 Laer
Tel. 02554/6475 Mo, Di, Do, Fr 13.00-17.00
Fax: 02554/6476

Ralf Tholen

Ersatzteile und Zubehör für MOTO GUZZI

**"Diesmal mit richtiger
Telefonnummer"**

Batterien

"LONG" 12V / 28 AH DM 95,50

"DETA" 12V / 30 AH DM 129,90

Angebot gültig bis zum 16.04.1995

50189 Elsdorf, Köln-Aachener-Str. 215

Fax und Telefon: (02274) 1884

Öffnungszeiten: **Dienstags 17:30 - 18:30**
Freitags 16:00 - 18:30
Samstags 09:00 - 12:00
oder nach Vereinbarung

Verkaufe Fischer-Le Mans II, Rahmen umge-
typt (Narrenfreiheit!),
Motor + Getriebe über-
holt, EPM-Felgen 110/
140, 38er Marzocchi-
Gabel, 1000 ccm, Dop-
pelzündung, 40er-Ver-
gaser - offen, Höcker,
Alutank, Rasten, Stahl-
flex, Doppelbremse vorn
- Oro, Momentabstüt-
zung, Rahmendreieck
frei, weiße Veglia, Alu-
Cockpit, volle dB in Brief,
kleines Nr.-Schild,
techn. + opt. 1A Zustand,
9300,-, Tel. 06898/
16729

LM 3, Bj. 81, rot, 14100
km, § 2/97, originaler
Bestzustand, erstmalige
Zulassung '91, Bitubo
Gabel- + Stoßdämpfer,
Sturzbügel, FP 7900 DM,
08649/353 (Chiemsee)

Südtiroler verkauft seine Guzzi 850 T3
um 3000 DM + Nuovo Falcone Sahara
4300 DM. Abends: Tel. 0039473564294

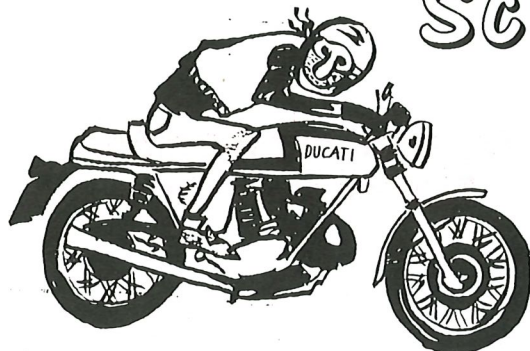
Suche für V 65 guterhaltene Koffer u.
Träger, mögl. H&B. Verkaufe Mille GT
Lenker. Tel. 07621/10120 (12-14 u. 18-
21 Uhr).

LM I, Bj. 77, 1000 ccm, Lafranconis,
40er Dell'Orto offen, Halbschale, 1-
Mann-Höcker, Koni, Bitubo, Stahlflex,
Moto-Italia-Rasten u.v.m., alles TÜV,
Preis VS, Tel. 02666/8644 ab 19 Uhr

Suche rostfreien Tank für LM II, Tel.
04123/5936

Verk. Florida V 65, 48 PS, EZ 4/94,
13000 km, 9500,- DM, 038823/21311

Gaman Sitzbank (ähnlich LM 1 orig.),
VDO Öltemperaturanzeige + Geber und
Gehäuse, Steckachse vorn, Steckach-
se hinten f. Speichenrad, Gußhinterrad
o. Bremsscheibe und Kardanwelle von
LM III. Preise VHS, Tel. 09392/8401 o.
1838



Scuderia Classica

Morini Ducati
Guzzi Laverda u.a.

Motorräder · Ersatzteile
Zubehör · Service ...

Ruhlsdorfer Str. 158 · 14513 Teltow (b. Berlin) · Tel./Fax 03328 - 47 16 20 + 0172 - 857 79 63

Guzzi Windjammerverkleidung (Gawa) 600 DM. Suche gute Auspuffanlage für T3, Cali I, Tel. 04281/6559

Suche Tank für Moto Guzzi V7 Spezial oder V7 850 GT, Tel. 05641/2942

LM 1000, Bj. 89, 17.000 km, top gepflegt, VB 9400,-, Tel: 0911/576890

V 50 Monza, Bj. 81, 50.000 km, Reifen neu, 50/27 PS, 500 ccm, VB 3500,-, 05381/2777

Teile: Rastenanl. LM 4, orig, kompl. 120,-; 4 Blinker, rund, schwarz (T3, Cali II) 50,-; Lafrans Comp. chrom f. LM III 320,-; Racimex Öldruckmesser ungebr. ohne Geber 30,-; Suche off. Ausp. f. 1100 Sport od. Daytona, Tel. 02202/85496 öft. vers.

Classic Verkleidung, rot, Firma Willinghöfer, mit 2 Rückspiegeln, Verkleidungshalter, TÜV-Prüfbericht, Anbauanleitung für Le Mans 1-3, 1000 für 400,- zu verkaufen. Rücklicht Le Mans 1,2,3 komplett für 25,- zu verkaufen, Tel. 030/3944681 Christoph

Verkaufe 1 Paar 36er Dell'Orto Vergaser ohne Umlenkung (zum Überholen) 80,-, 1 Tank LM III (verbeult) 50,-, Suche Silent-Hektik Regler o. ähnliches (Bosch-Lima), Tel. 0911/435216

V 35 II, superchic, Bj. 85, 44.000 km, 27/34 PS, Lafrans, Le Mans rot, inkl. Träger u. Koffer - zum sofort losdüsen - DM 3.950,-, Tel. 07621/10120 (12-14 u. 18 - 21 Uhr)

Verkaufe 2 Stück Pirelli Phantom MT 28 60% + 80% für DM 50 + DM 100, Tel. 07771/5668

Suche original (o. Kopie) Bedienungsanleitung einer Moto Guzzi 750 S, Bj. '74, Peter Coers, Roldornweg 2, 44532 Lünen

LM III, Bj. '84, TÜV 6/96, Lafranconi, Stucchi Vollverkl., Koni, Bitubo, vorverl. Fußrasten, Höcker 1 u. 2 Mann, uvm., sehr schön, VB 8.999,-, Tel. 09453/8694 oder 647, alles eingetragen!

transmoto bietet an: Seitendeckel aus V2A, sehr schön gemacht, mit Gravur für Mille, Satz für 199,-; Bremskörbe für Originalbrems scheiben LM 1-3 Satz für 60,-; 2 x Handbremspumpe PS 16 mit Behälter für 190,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 mit Behälter für nur 172,-; 2 x Handbremspumpe PS 15 ORO, oh. Behälter für nur 189,-; 2 x Bremszange P 08, neu für je DM 199,-; 2 x Bremszange P 430/34C, Vierkolben, je 415,-; 2 x Fußbremspumpe PS 12 (druck) ohne Behälter für 95,-; Auspuffkrümmer 2in1, 40 mm Krümmer, für alle LM's, für nur 299,-; 2 Sätze tmg-Ansaugstutzen Alu, poliert, gerade für 36er Verg. 129,-; Pleuelsatz, neu gebücht und gewinkelt, 7000 km, DM 499,-; Aludeckel für PS 13 Bremspumpe für DM 29,-, Lafranconis, 40 mm LM1, schwarz, 4 Monate jung, Satz für DM 419,-; Schalthebel und Wippe 850 GT, neu, zusammen für DM 199,-; Tel. ab 19 Uhr 02604/6166, Fax: 02604/7458

Moto Guzzi 850 GT California, Bj. 74, TÜV 7/96. Neu aufgebaut 94; 46 tkm. Neu Lack dunkelblau, Scheibenbremse vorn, alle Verschleißteile neu, 50 PS eingetr., Speichenräder m. n. Reifen. DM 10700,-, T. 0511/316060/651705



escher

Italienische Motorräder

LANG ERWARTET - ENDLICH DA!

Der neue Katalog "ESCHER '94/'95"

- rund um die Welt der **MOTO-GUZZI**.

Ersatzteile und Zubehör - von Alufelgen bis Zylinderkopf, gebrauchte GUZZI'S, TOP-Zustand



48 Seiten, DIN A5, mit Abb.

GRATIS-gleich anfordern!

Barbara Escher
Unterstraße 70,
D-59394
Nordkirchen

Tel. 02596/600 · Fax 02596/3800

Motalia Anzeigenmarkt



Vertragshändler

DIE Werkstatt

hier arbeiten Motorradfahrer
für Motorradfahrer

Inh. Stefan Kühn
Ockenheimerstr. 13
55435 Gau-Algesheim
06725-1717 Fax 6304

Restaurationen, Umbauten,
Spezialanfertigungen nach Wunsch
Moto Guzzi Edelteile

Agostini-Verkleidung (teilbar mit Rund-
scheinwerfer); Ölmeßstab mit Rohr;
Bosch-Anlasser; Steuerkette und Stirn-
räder; Zündspulen; Handbremszylinder
zu verkaufen; Tel. 07171/2986

Moto Guzzi Mille GT, Baujahr 89, Farbe
rot, sehr guter Zustand, viele Extras, FP
8500 DM, Tel. 02173/26210

Moto Guzzi LM 3, EZ 2/82, ca. 50 Tkm,
Lafranconi, offene Trichter LM 1 Cock-
pit-Veglia, BSA Scheinw. 80% VA
Schrauben, Fournales - Bitubos,
So.Höcker, So.Fußr. F. u. K. Lima,
Kupplung, Reifen neu, Serient., VB
9800,-, Tel. 02323/80890 o. 80756

Verk. von V7: Schwinge 120,-; Verteiler
kompl. 150,-; Lima-Halter 30,-; Kreuz-
gelenk 80,-; LM1 Ventildeckel 40,-; Bor-
rani WM1 1,6-18/36, 80,- DM, WM3
2,15-19, 100,-, Tel. 05564/1415

Originalsilber Guzzi Tourenverkleidung
für 1000 SP oder G5, 1981 mit 2 Spie-
geln, Blinkern, Scheibe und allen Hal-
tern. VB 60 DM, Tel: John 040/775508
abends

Le Mans II Motor, Verkl., Auspuff,
Schwinge, H-Radantrieb, alles LM II,
Zyl. Kolben LM3, 09392/8257

Moto Guzzi Cali III Unterzü-
ge kunststoffbeschichtet,
Schallung, Bremse neu ge-
lagert 500,-DM; Vergaser
30 mm 350,- DM; Cali III
Sitz, Sozius, Gepäckträger
200,- DM; Cali I Sitz mit
Chromreling für Cali III 380,-
DM; Speichenräder mit Ge-
spannreifen, Koffer mit Hal-
tern, Windschild mit Hal-
tern, div. Kleinteile. Michael
040/4227730 oder 0171/
4530710

Verkaufe LM5, Bj. 89, 17000
km, sehr gepflegt, Instru-
mentenhalter Alu, Verga-
sersynchronsteuerung,
Moto Italia-Rasten neu, VB
7900,-, 0911/576890
abends, 0911/9538727
tagsüber

V7 850 GT-Teile, Rahmen, Schwin-
ge, Tele, Speichenräder, Motor, Ge-
triebe-5-Gang u.a., günstig, Tel.:
0718/830382

Sigma Sport Tacho in 52 mm Alu-
Instrumentengehäuse mit Beleuchtung.
Funktionen von außen bedienbar. Paßt
in alle Konsolen mit 52 mm Bohrung,
DM 135,-, Tel. 07742/7235

2 Brembo 4Kolbensättel, gold, noch
verpackt, VB 900,-, Tel. 08681/9379

Einsteiger! Superchice V35II, Bj. 85,
Topzustand, Lafranconi. Anschauen
lohnt! Inkl. Träger + Koffer 3.950,-, Tel.
07621/10120 (12-14 u. 18-21 Uhr)



aprilia

Motorrad-Technik

Ralf **SCHWEITZER** GMBH

Otto-Hahn-Str. 14
☎ 02452/25555

52525 Heinsberg
Fax 02452/25544

V 50 Monza, 100% original Zustand,
silber-schwarz, neue Töpfe, ca. 16.000
km, FP 3.800,-; LM II, Stucchi VV, sonst
original, ca. 32.000 km, TÜV neu, FP
7.200,-, Tel. 02772/41762

Verk. von V 35/1 zwei Räder DM 180,-
1 Getriebe (Ausgang 10 Z.) DM 250,-;
Satz Auspuffkrümmer DM 80,-; 2x Aus-
puff DM 50,-; Rahmen mit Brief, Bj. 81,
DM 200,-, Tel. 06207/81505

Moto Guzzi 1000 SP 1, Getriebe 700,-
DM, Gabelholme 200,- DM, Schwinge
200,- DM, Gußrad hinten kompl. 150,-
DM; Bremsenteile, E-Teile, Verklei-
dung, Vergaser usw. Michael 040/
4227730 oder 0171/4530710

André Pierre Vaut

Zweiradmechanikermeister
Steinkamp 5, 27446 Selsingen
Tel: 04284/8300 + Fax 8306

TÜV & ET-Service
ab Bj. 65 für
Lafranconi + off. Tr.

NEUFAHRZEUG !
California 1100 Injektion
schwarz, rot oder gelb
Nur 17.300,- DM



Motalia Anzeigenmarkt

Tourenverkleidung für Cali 3, original Guzzi, kompl. mit Lampe, Armaturen und Zündschloß, Preis: 600,-, Tel.: 07541/42871

Verk. P+W Halbschale, schwarz, 2 Scheiben, kompl. mit H4, Blinkern, Spiegel u. Halter mit ABE für LM, 1000 S usw. 1 Jahr alt, VB 380,- DM; Halter Sitzpolster m. Kotflügel für LM, neu 150,- DM, 0531/339241 ab 18 Uhr

LM4-Teile zu verkaufen: Auspuffanlage und Verkleidung (jew. komplett), Sitzbank, Räder vo. + hi. (mit Bereifung 70%) komplett, Schwinge, P&W-Seitendeckel "Imola" u. Sitzbank "Imola", Instrumententräger LM 4, Tel.: 03501/48682

V 1000 SP, Bj. 78, Originalzustand, 43000 km, viele Neuteile, TÜV 96, 5.800 DM, Tel.: 0711/8380382

Verkaufe Guzzi-Neuteile: Handbremszylinder PS 15, Bremsdruckregelventil, Kupplungsdruckplatte, Kühlzwischenring, Gabelfedern, Gabeldämpfer, Gabelstabi "idealuno", Kabelbaum, Anlasser Bosch, Elektronik Zündanlage, Piranha, Drehzahlmesser LM 3, Sturzbügel LM 3, Sitzbank LM 3, sonstige Bremsenteile, Blinker kompl. (versch. Ausführungen, Gas-, Kupplungs-, Bremszüge, Gummiteile, Dichtungen, Lager usw., diverse Alu-Frästeile. Für kleine Modelle: Zyl. Kolben Satz V50, Satz Unterzüge gebraucht. Suche Infos zum Umbau der Serienschwinge (LM II) auf Zentralfederbein. Tel. 07141/607172



- The Spirit of Mandello -

Bei uns sind die kleinen Guzzis auch ganz groß!

Unsere Angebote:

- ◆ Kreuzgelenk für T3, Cali II, Mille, Le Mans... 199,-
- ◆ Kreuzgelenk für V7, 850 T... 219,-
- ◆ Synchrontester - Quecksilbersäule für 4 Vergaser robuste Ausführung, nahezu unzerbrechlich mit Vergasereinstellanleitung 199,- Solange Vorrat reicht!

Neu: Keramikbeschichten von Gabelstandrohren

fünf - zehn mal längere Lebensdauer, viel besseres Ansprechverhalten durch wesentlich geringere Losbrechkraft
Preis pro Satz: 799,- DM

Täglicher Schnellversand - Liste anfordern!



Reichlich Neufahrzeuge am Lager

"Pit's Moto Italia Import"
Hans-Thoma-Str. 2
78467 Konstanz
Tel.: 07531 - 54271
Fax: 07531 - 66041

transmoto bietet an: Krümmer li V 50 Monza neu, original für DM 50,-; Motor LM 3, neu aufgebaut, komplett gestrahlt, neu Bleifrei, Doppelzündung, tmg-Nocke, neue Kette, Spanner, KW geschliffen und gehärtet, feingewuchtet, neue Ventile, Führungen, neue 88 mm Zyl., oder größere gegen Aufpreis nach Wahl, neue Tassen für DM 3995,- mit tmg-Garantiel Motor LM1, aufgebaut wie LM3 Motor beschrieben, 88 mm Zylinder, oder größere gegen Aufpreis möglich, für 3995,- mit tmg-Garantiel Motoren auch im Tausch gegen Verrechnung möglich! Wir kaufen an: Nockenwellen LM 1-3, V7, V7 850, P3/ Kipphebel v. LM's, Stößelstangen. Tel.: ab 19 Uhr 02604/6166, Fax: 02604/7458

V 50 Monza, Bj. 82, TÜV 8/95, mehrere Jahre abgemeldet. Motor, Getriebe vor 1500 km überholt (Ventile, Zylinder, Kolben, Lager, Steuerkette etc. neu, Getriebe neu gelagert), Rahmen neu lackiert, insgesamt guter Zustand für VB 3999,- DM zu verkaufen, Telefon: 02244/3686

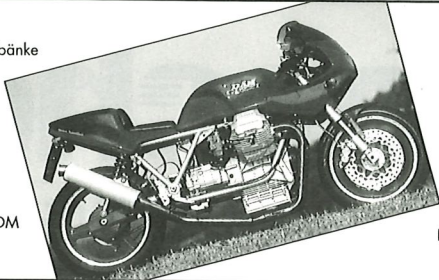
V50 Monza in Teilen: Motor, Schwinge, Achsantrieb, H-Rad, 1 Kolben und Zylinder wenig gelaufen und diverse Kleinteile, Preise VS, Telefon 02244/3686

Suche gebrauchte (original)-Fußrastenanlage für Moto Guzzi LM III, Tel. 04841/64714

Lafranconi LMI, 40er, 250,- DM; Ventildeckel, rund, poliert, 2 Stck., 150,- DM; Kreidler Florett, kl. Nr., gut. Zust., 500,- DM; Zündapp GS 50, kl. Nr., gut. Zust. 500,-; Suzuki GS 400 Speiche z. Restauration. 500,-; nach 20.00, 07152/6255, Kurt verlangen

Motalia Anzeigenmarkt

- Ein- u. Zweimansitzbänke
- Verkleidungen
- Alutanks
- 2-2 u. 2-1 Edelstahl-
- Auspuffanlagen
- Fußrastenanlagen
- Fahrwerksbauten
- mit TÜV
- Katalog gegen 10,- DM



DÄS
MOTOTEC

DÄS - Spezialteile
Zeitlos schön - perfekt im Detail

DÄS Mototec Gschwendnerstr. 34 73577 Birkenlohe
Tel. 07176 - 3729 Fax 07176 - 1388

Airone Sport, Bj. 1948, Zustand 1, wegen Hobbyaufgabe für nur 8490,- DM. Tel. 07203/8341

Suche Tauchrohre 40er Forcella Italia alte Version (nur mit einstellb. Zug). Auch FI-Gabel komplett, 06898/28722 oft probieren

Verkaufe LM IV mit White Power: Upside-Down-Gabel, Alustummel, Lenkungsdämpfer, Kohlefaserkofflülge, 3/4-Verkleidung, Alu-Cockpit, Veglia weiß, Silent Hektik: Zündung, Master-Coil, Lima-Kontroller, Sicherungsbox; Valeo, P3, Däs-Fußrastenanlage, Transcontii-Kupplung (150 Nm), Doppelscheibe, Spiegel-Stahlflex, Preis 9999,- DM, Tel. 07171/76975

Suche Drehzahlmesser, Lichtmaschinenstator und Alutank für LM3, möglichst billig und gut. Tel. 0531/316099

Verkaufe Moto Guzzi 1000 S, Bj. 90, 41.000 km, 1. Hd., el. Zündung, Stahlflex, Umlenkrollen, Gepäckträger + Koffer, VB 9300 DM, Tel. 0571/49221

Magni-Schwinge, Speichenfelgen 2.50 vorne, 4.25 hinten mit 110/80 und 140/70 ME CompK und schwimmenden Bremsscheiben, 4200,- DM, Tel. 0203/371500

Suche Cockpit mit Armaturen für T3 aus Alu. Seitenständerschalter, Lampe, Cali II Schutzblech vorn, Sitzbank Cali I auch defekt, Tel. 04281/6559

Umbausatz LM IV - 1000 S: 2 Vierkolben Bremssättel Standart, 2 Bremsscheiben schwimmend ø 300 Guß, 2 Adapter und Bremsleitungen stahlmantelt nur 1699,-. Weitere Umbausätze und brembo-Teile auf Anfrage! Fa. LUBBIke Tel & Fax 0881 61059

Cali II Stoßdämpfer 60,- und viele Kleinteile, Tel. 02102/35666

Enduro V 65 TT, EZ 4.87, 21 tkm, z.Z. Neon Pink, Doppelscheinwerfer, K+N mit TÜV. Eine Seite Kolben, Zyl., Zyl.-Kopf, Ventile neu, TÜV 11/96. Motorrad müßte mal richtig durchgecheckt werden, läuft 145 km/h statt 168 km/h laut Brief (Zündung??). Zum Hammerfestpreis von 2500,-, Pascal, München 089/8403112

!!! JETZT KATALOG ANFORDERN !!!

**MOTORRADHANDEL & ZUBEHÖR
SCHMITZ**

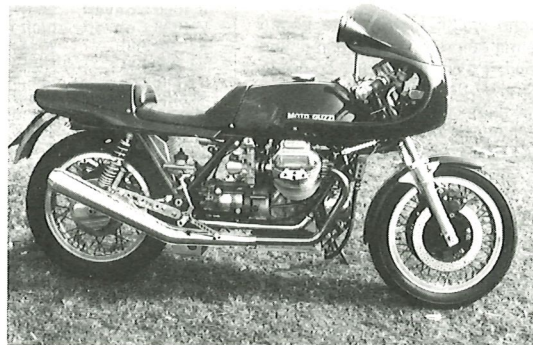
**JETZT NEU: Bleifreiumrüstung
für Moto Guzzi DM 699,00!**

Moto Guzzi Zubehör gefertigt aus V2A und Aluminium zu fantastisch günstigen Preisen. Auf Anfrage GFK-Bauteile für alle italienischen Motorräder!

**!!!ACHTUNG!!!
Sonderanfertigung von
Drehteilen möglich.**

**MOTORRADHANDEL & ZUBEHÖR
SCHMITZ**

Kirchstraße 25
41849 Wassenberg
Telefon: 02432/20179
(nach 20.00 Uhr)
Fax: 02432/3794



Nuovo Falcone Carabinieri, komplett, Motor läuft super, mit Blankobrief aus Zeitmangel zu verk., VB 2600 DM, Tel. 02423/7140 ab 17.00

Suche EPM-Räder o. Speichen-Räder f. LM III 2,5 x 18, 3,5/4,25x18, Telf. 05704/595 ab 19.00

Suche für 1000SP: Verkleidungsunterteile (li. und re.) kpl. mit Halterungen, Tel. 02151/542315

Verk. Moto Guzzi 850 T3, Bj. '79, 2. Hand, Borrani Speichen, Koni + Bitubos, Stahlflexbremsleitungen, Piranhazünd., Ledersitzbank, neues KreuzgeLenk + H.Reifen, Cali Seitenständer, Lafranconi + Originale, Blechkoffer an VA Träger, div. Aluteile wie z.B. Einzeltacho, Seitendeckel, Limadeckel, Zündungsdeckel. Zusätzl. 2. Paar Unterzüge + halbfertiger Einzelsitz. Wirklich guter und unverbaster Zustand. VB 7.400,-, Bitte keine Märchenonkel oder Basarfreunde, Tel. 040/6781870

V7 700 Motor kompl. neu, Verklidg., Blechkoffer, Beinschilder 8800,- DM, Tel. 04407/8460

VK: Kipphebel a 50,- u. Seriennockenwellen 100,- im Tausch. LM Motor, 1040 ccm in Teilen, Drehmomentnockenwelle GN 3.1 v. Hersteller, bleifrei 350,-DM/Motor. Tel. 07544-71106, Fax 5644

LM 5, EZ '89, 35' km, Stahlflex, Chrom-Sammler, sehr guter Zustand, VB 9600,- Tel. 09182/2434

Tausche weiße Instrumente gegen blaue mit Aufpreis. Verkäufe in gutem Zustand: P&W Halbschale komplett, Sitzbank V7 Sport mit Kotflügel, PS 16 Pumpe hi, Höcker Valpolini I und II, H4-Verkleidungslampe-eckig, 2x Brembo 08, Le Mans II Verkleidung, T3 Endrohre, 2x DZM Le Mans III, LM 1/2 Vorderrad, T3 Unterzüge samt Rasten + Hebele, Seitendeckel V7 S/S3 und LM 3, Momentabstützung, T3 Gepäckbrücke, Zündschloß V7S/S3, Halter Cali-Scheibe, Tauchrohre T3 samt Federn, V7S/S3 Rasten und Hebele, Stucchi VVK, u.v.m., alles günstig, Tel. 06898/16729

Verk. Finkentey & Klaumann Vollverkl., Typ LM VE, LM III Alu-Felg. 1a Zust., Mille GT: Sitzbank kompl., Gabel kompl., Tank. - Suche Alu-Tank kurz. Tel. 05164/1507 Tel./Fax/AB

escher



Italienische Motorräder

Barbara Escher
Südkirchen
Unterstraße 70
D-59394 Nordkirchen

Faszination MOTO-GUZZI

1100 Sport

Le Mans I

Le Mans I

Le Mans II

Le Mans II

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans III

Le Mans IV

850 T

T4

T4

California T3

California III i

V 1000 G5

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000

SP 1000 II

V 1000 Convert

V 1000 Convert

V7 Spezial

V7 Spezial

V7/850 GT

V7/750 Cali

V 65 SP

V 65 C

V 65 C

V 65 Florida

V 75

V 35 II

V 35 C

V 50

Laverda 750 SF

Nuovo Falcone

Nuovo Falcone

4x Nuovo Falcone

T3

rot - NEUFahrzeug -

rot/schwarz, 46.500 km, Bj. '76, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 64.000 km, Bj. '76, techn. + opt. neu, TÜV

rot, 40.200 km, Bj. '80, Halbschale m. TÜV

rot/schwarz, 60.500 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV

rot/schwarz, 46.400 km, Bj. '83, orig. Zustand, TÜV

rot, 16.000 km, Bj. '82, Verklidg., Höcker, Koni, Lafra.

schwarz/weiß, 36.900 km, '83, orig. Zustand, TÜV

rot, 9.100 km, nahezu neuwertig, orig., TÜV

grün, 58.000 km, Bj. '74, Speichenräder, orig., TÜV

dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Endrohre neu, TÜV

dunkelrot, 40.000 km, Bj. '82, Koffer, Batterie neu, TÜV

Bj. '76, Speiche, neu im Lack, viele Neuteile, muß

teilweise noch montiert werden

antrazit/schwarz, 22.000 km, Bj. '91, Tourenverklidg.,

großes Top-Case, Top-Zustand, TÜV

silber, 67.000 km, - top gepflegt - 1. Hand, TÜV

rot/weiß, 54.500 km, Bj. '82, guter Zustand, TÜV

rot/weiß, 30.700 km, Bj. '82, sehr guter Zustand, TÜV

blau, 45.800 km, orig. Zustand, TÜV

silber, 43.900 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

silber, 57.000 km, Bj. '82, orig. Zustand, TÜV

dunkelrot, 50.200 km, sehr gepfl., Koffer, TÜV

schwarz, 28.000 km, Bj. '75, Cali. T3 Outfit, TÜV

blau metallic, 29.000 km, Bj. '79, 1. Hand, TÜV

weiß, 68.600 km, Bj. '69, guter orig. Zustand

weiß, 50.000 km, Bj. '71, m. Scheibe u. Koffern, TÜV

rot, 30.500 km, Bj. '71, Bereif., Sitzb., Batt. neu, TÜV

bordeaux-metallic, 26.900 km, Bj. '70, TÜV i. KA

rot, 35.500 km, Bj. '82, -Top-Zustand-, TÜV

schwarz, 29.000 km, orig. Zustand - gepflegt - TÜV

schwarz, 12.000 km, orig. Zustand - top Zust. - TÜV

14.000 km, orig., - top Zustand - 34 PS, TÜV

antrazit metallic, 24.000 km, Bj. '86, orig. Zustand, TÜV

silber, 29.000 km, orig. Zustand, TÜV

schwarz, 58.000 km, orig. Zustand, Koffer, TÜV

rot, 36.000 km, Bj. '80, orig. Zustand, TÜV

rot, 91.800 km, Motor bei 60 tsd. km überholt,

gepflegter orig. Zustand, Speiche, TÜV

rot/weiß, orig. Lack, 40.000 km, -civil-, top Zust., TÜV

grün, 6.600 km, m. Blinkanlage, 2 Jahre TÜV

blau, 50.000 km, - Behördenausführung - z. Herrichten

Tel. 02596/600 • Fax 02596/3800

Mo, Di, Do, Fr: 16.00-18.30 h • Mo, Do: 8.30-12.00 h • Sa: 8.00-11.30 h

Motalia Anzeigenmarkt

Le Mans 1000, EZ 8/88, rot, Originalzustand, 49000 km, Reifen und Batterie neu, 8200,-, Tel. 09406/1762

Verkaufe Teile für Le Mans 2, Liste gegen frankierten Rückumschlag. Peter Kindermann, Im Kalker Feld 16, 87700 Memmingen

Verkaufe für SP/T4 Verkleidung, Seitendeckel, Sitzbank, VA-Schutzbleche, Regler, Gleichrichter, für LM III org. Zylinder u. Kolben ø 83, 02667/1496

V7 Cali Seitenst. kompl. guter Zustand, VB 120,-, V7 GT Endantriebsgehäuse gut 80,- DM, GFK Prisma Seitend. a 35,- DM, Tel. 09233/2424 o. 8204

Biete LM 1/2 Teile: 850er Zyl., Anlasser, Gabelbrücken, MTS-Einscheibenkupplung, Lenker, Schwungrad, Verkleidung, Zündverteiler, Armaturen u.s.w., Tel. 07123/35047 ab 18.00 Uhr

transmoto bietet an: Moto Guzzi 1100 Sport, neu, tmg-optimiert, rot, sofort lieferbar für DM 17899,-; LM 3, Bj. 85, Renngetriebe, sehr guter Zustand, TÜV neu, für DM 10200,-; Cali 2, 30000 km, Bj. 88, guter Zustand, weiß, DM 9800,-; Cali 1100, Vergaserversion, neu, DM 16400,-; Cali 1100 ie., neu, DM 17800,-; Daytona 1000, 500 km, kein Eintrag, rot, top, DM 19400,-; Daytona 1000, volles C-Kit! DM 22500,-; Nuovo Falcone, Bj. 74, dt. Brief, TÜV neu, neuer Lack, schwarz, Schutzbleche, Sitze, neuer Auspuff für 4900,-; Tel: 02604/6166 oder 02622/83485 ab 19 Uhr

LM III, Bj. 84, 41000 km, Classic-Halbschale, Imola-Höcker, Alu Tank lang, Fußrastenanlage Stucchi, Akront Speicheräder, 140er Hinterreifen, Koni Stoßdämpfer, Piranha, offene Trichter, Lafranconi, VHB 8700,-, Tel. 07247/1266

1x Chromhalter für Sitzbank, 30,- DM; 1x Sitzbank 850 T3-leicht beschädigt, 50,- DM; 2x Vergaser 30er + Ansaugstutzen, 250,- DM; 1x Stummellenker Tommaselli Commander, 70,- DM; 1x Lenker T3, 15,- DM; 1x Seitenständer original (kurz) 30,- DM, Tel. 06735/8400

Le Mans II mit Le Mans III Motor, Lafranconi, Stucchi Vollverkleidung, Speicheräder, Konis, alles eingetragen, VB 8500,-, 09392/1314

Verkaufe: Kurbelwelle 78er Hub 300,-; Satz Pleuel poliert 200,- Zylinder/Kolben 83er Le Mans 150,-; Schwungscheibe erleichtert 350,-; gerade Ansaugstutzen für 36er Dellos 300,-; Bremsscheiben für Tourer, drei Stück 50,-; Tauchrohre 35er Le Mans Gabel, poliert 250,-; Bremszangenadapter für 4-Kolben-Zangen 200,-; Stummellenker Magura Alu ø34/ø35 je Satz 60,-; Lampenhalter Cali II, chrom, neu 40,-; Borranis 2,15 x 18", VA-Speiche 800,-; Limaregler von MTS 200,-; Satz einstellbare Gabelbrücken, wie Spondon für 42er Standrohre 500,-, Tel. 040/255876

750 S3, original Zustand, Preis 7.900,- DM + Le Mans III D.D: (mit Renngetriebe) wie neu, Org. Zustand, Preis DM 9500,- VB, Telef. 06843/1798

Verk.: 3 Ansaugst. 40 ø mm Malossi neu 22 DM/St.; 1 Regler Bosch 30,-; 1 Gleichrichter, Bosch 60,-; 1 Superbikelenker gold 50,- DM, 05225/6492



Jann Kramer

italienische Motorräder und andere Klassiker

Motorräder

Teile u. Restauration

Ducati und Moto Guzzi
Direktimport mit TÜV + Garantie

Rheinstr. 3,
65795 Hattersheim-Okrfittel
Telefon 06190-74317, Fax 06190-930469

850 T3 California	7500,-
1000 G5	6000,-
850 T4	5500,-
LM III	7500,-
LM I	8500,-
V7 Sport	5500,-
V7 Sport, restauriert	11500,-
1100 Sport NEUFahrzeug	16800,-
V 35 Imola, 25 kw	3500,-
V 35 TT, 25 kw	3200,-

Motoren, Getriebe, Gabeln, Räder usw. usw.
TÜV-Service, Umbauten etc.

850 T, Bj. 74, aufwendig orig. restauriert, neuwertiger Zustand, Lafranconi für nur 6.800,-, Tel. 04284/8300

2 mal Le Mans II Verkleidung, org. VB 200,-/Stück, Sitzbankträger VB 120,-, 09392/8136

LM IV, Bj. '86, 33.000 km, gepflegter Originalzustand, VB 6.900,-, Tel. 07361/76447

V 65 Lario, rot, 34.000 km, guter Zustand, VHB, 06205/7183 evtl. Anrufbeantworter

V 50 Teile zu verkaufen: Gabelbrücken: 100,-; Gabel komplett 150,-; 2x Räder mit Bereifung 150,-; Getriebe 300,-; 3x Bremsscheiben 80,-; Stucchi-Gawa Rasten 100,-; Hauptständer 20,-; Unterzüge 20,-; Auspuffanlage 50,-; Sitzbank 60,-; Schutzblech + Lampe 30,-; Cockpit mit Tacho + Drehzahlmesser 100,-; 2x Vergaser 120,-; Schwinge 50,-. Und jede Menge Motor- und Kleinteile zum kleinen Preis. Tel. 02102/35666



**Vertragshändler
in Holstein**



MOTO GUZZI **aprilia**

**DUCATI-EG-
Importe
Auto & Motorrad GmbH**

Schnitzler-van Bruinessen
24306 Plön, Hamburger Straße 28
Tel.: 04522/3746 * Fax 2892

Motalia Anzeigenmarkt

Hans Joachim Barth
& Oliver Oettel GBR
Lucasstraße 10, 53844 Troisdorf
Telefon 0228/455623
oder 02241/404335
FAX 0228/455622

Vergaserdeckel 36
Al Cu Mg Pb

Barth & Oettel
Lucasstr. 10
53844 Troisdorf

VOLENDETE IDEEN.

LM II, Bj. 81, 33000 km, Rahmen, Schwinge u. a. pulverbeschichtet, guter Originalzustand mit kleiner Kombi Drehmaschine (Fräs-Bohr.) nur zusammen zu verkaufen. VB 7600,-, Tel. 07144/22447

Motor V35 Imola II, neu, DM 1900,- / Motor V 65 Lario, neu, 2200,- / Motor V75 (4V), neu, DM 2400,- / Motor V7 gebraucht, DM 1300,- / Motorgehäuse (eckig) gebr. DM 450,- / Kurbelwellen gebr. DM 450,- / Zylinderköpfe LM III, 30 km alt I, je DM 450,- / Kurbelwelle Cali III ie (wenig km) DM 550,- / Getriebe V7 4-Gang, neu, DM 2800,- / Getriebe V7 4-Gang, gebr., ab DM 500,- / 5-Gang Getriebe überholt mit Garantie & Prüfbericht ab 1500,- i.T. / Getriebe V 35/50 mit Kickstarteranschluß, neu, DM 1800,-, Tel. 07231/311712

Koni Stoßdämpfer, nagelneu mit lebenslanger Garantie, für LM3-5, Cali 2-3, T5, SP 2-3, 1000 S, Mille GT, 330 DM, LM 3 Gabel, rot pulverbeschichtet, Bitubos, polierte LM 1 Brücke, 400 DM, LM 3 Schwinge, rot, pulverbeschichtet. 250 DM, Tel. 0221/131655

Suche TÜV-Gutachten für Transconti Tank-Sitzbank-Kombination gegen Geld. Suche Bremsankerplatte 850T hinten, Tel: 02382/3380

LM1, Bj. 78, 992 ccm, Magni-Schwinge, Speichenfelgen 2.50 vorne, 4.25 hinten mit 110/80 und 140/70 ME CompK und schwimmende Bremscheiben, 40er Lafranconi + Krümmer, Marzocchi Gabel, Silent Hektik Regler, DMC Kennlinienzündung, Ergal Stirnräder, Moto Italia Rasten, Koni-Dämpfer, Stahlflex-Bremschläuche und freies Rahmendreieck, 12700,- DM (oder auch mit Serienschwinge + -Räder), Tel. 0203/371500

Suche für T3 Cali, Bj. 75, großen Tank und Sitzbank mit Halter, Tel. 04468/396

Nuovo Falcone, Bauj. 68, Britisch-Racing-Green, guter Zustand, 2. Sitz, Windschild, FP. 5500,-, 02303/66576. Suche T3-Cali Teile

Verk.: Je 1 Gasgriff Magura u. Tommaselli, 2zugig 25 DM/St.; 2 Tankdekschilder "Moto Guzzi" Metall 25,- DM, je 1 Alu Stummel Tommaselli 36 u. 40 ø 80,- DM, Tel. 05225/6492

Verk.: 1 Bremsmomentabst. f. LM II, Bartholli; neu 240 DM, 1 Bremsankerplatte LM II 50,- DM, 05225/6492

Cali II Lenker 25,- DM, Mille GT Tank, Seitendeckel, Schutzblech vorne, Haltebügel hinten, schwarz, nur komplett, 260,- DM. Suche Cali II Schutzblech hinten, Tel: 07022/471132, Büro: 07025/9101711

V2A-Schraubensatz-Motor mit Hutmuttern 49,- DM, V2A-Motorhalteset 40,-, Cali 3 Gabelbrücken kompl. VB 110,-, Tel. 09233/2424 o. 8204

Verk. Cali 2, Bj. 87, 24.000 km, sehr guter Originalzustand, VB 11.500 DM, 0531/8760565 tags, 0531/893624 abends

Motalia Anzeigenmarkt

Neu

GUZZI
Teile und Zubehör
zu fairen Preisen

Neu

in
Bruchsal

Öffnungszeiten

Mo + Mi 17.30-18.30
Fr 16.00-18.30
Sa 10.00-13.00

Martin Hagemann
Stein Dinse Depot
Speyerer Str. 7
07251/82217

Guzzi Le Mans V, EZ 3/89, 4000 km, Piranhazündung, Stahlflex Umbau mit gr. Pumpe, zurückvers. Fußrastenanlage, wahlweise 1-2 Mann Valpolini Sitzbank, alles eingetragten, oder original. 999,-DM, Tel: Abends 04744/3822, Tagsüber 04744/3075

LM 3, EZ 5/84, 50' km, Halbschale, Giulari-Sitzb., Moto-Italia-Fußrasten, Dynotec-Motor (0 km gelaufen): Kopf überarbeitet, Ventile/Führungen neu, gerichtete Pleuel/Lager neu, Steuerkette neu mit autom. Kettenspanner, Kupplungsbeläge geklebt, Verteiler mit O-Ring, geänderte Kontaktplatte, Motorenentlüftung und Öldruckventil modifiziert, VB 8900,-, Tel. 0911/7670272

Verk. Schutzbleche T3 mit Halter DM 80,-, silber lackiert; zwei Zylinder mit Kolben, orig. LM2 DM 150,-; einen T-Lenker von Fehling mit Gutachten DM 40,-; Lampenverkleidung für Rechteckscheinwerfer, vermutlich von G5 DM 10,-; neuer Drehzahlmesser, schmaler, schwarzer Rand, Einbautiefe 53,5 mm, blaues Zifferblatt, vermutlich von Mille GT DM 80,-; 2 Auspuffköpfe MG S29 (für Cal. 2, Mille, SP, 1000 S, T4/5) DM 140,-; Gabel T3 mit neuw. Bitubos DM 200,-; Gabelbrücke oben DM 40,-; Schutzblech vorn V2A DM 60,-; Schutzblech hinten von V7 Sport klappbar DM 100,-; Sitzbank Guilarì LM 1-3 (mit V2A-Halter für Tourer) DM 100,-; Sitzbank T3 DM 100,-; Rücklicht T3 neu DM 30,-; Tank T3 DM 150,-; 2 Verkleidungsblinker neu DM 30,-, Suche Alutank lang, Tel. 06207/81505

Verkaufe Cali 2, Bj. 83, VHS 7000,-, Tel. 07720/61474

Suche: Halbschale "Alberto", Lafrancioni Comp. ø 40 f. LM 1/2 (chrom), Krümmersatz 48 mm (chrom), Sitzbank "Alberto": 03501/48682

Zwei sind eine zuviel; deshalb MG V50 mit Tourenverkleidung und Gepäckträger, guter Zustand, alltagstauglich zu verk., VB 2.800,-. Näheres unter Tel.: 07451/

Guß-Hinterrad Knickspeiche 100,-; Satz Bremsscheiben LMII 200,-; Verkleidung für T5 + neue Scheibe 200,-; LM II Verkleidung 100,-; Nockenwelle (mit Hoekle Gutachten) 100,-; Lichtmaschinendeckel 15,-; Seitenständer chrom f. T3 Cali 40,-; Schalt- und Bremshebel LM II 20,-; Bremsankerplatte mit Bremszange (hinten) LMII 150,-; LM-Vorderachse (neu) 25,-; Seitendeckel f. T3/SP 50,-; Gleichrichter 10,-; Bosch-Anlasser 200,- Spezial-Werkzeug f. V7 gegen Gebot u. vieles mehr. 06151/25361

7917 ab 21.00 Uhr

Verkaufe 1 Hinterrad LMIV mit Mitnehmer und Bereifung (Pirelli 120/90) 150,- Suche dringend Bosch Limaanker oder kompl. Lima günstig. Tel.: 0351/728343, Swen verlangen bzw. Nachricht hinterlegen

Guzzi LM 4/5-Teile: LM5 Vorderrad-schutzblech, Cockpit-Halter mit Kontrollleuchten, Spez. Vollverkl., Innenschutzbl., Motorspoiler 1 Satz Zyl. m. Kolben 1000 ccm, Blechblenden Auspuffsammler, Batterieplatte, 2 ori. Zündspulen, Hauptständer. 1 Bremszange vorn P08. Tel. 07176/3729

InTeam Motorradladen

Kfz Meisterbetrieb
Wir bieten DEN Service rund um Eure Guzzi

Importneufahrzeuge Guzzi und Ducati mit Garantie
Gebrauchte italienische Klassiker in Topzustand
Reparaturen, Tuning, Umbauten und Veredelung
Ersatzteilversand
TÜV Eintrag im Haus, z.B. Lafrancioni, offene Trichter

Reifenservice

MAX Stützpunkthändler

CORBIN Sitzbankimport

Achtung!

25. + 26. 03. feiern wir den Start in die neue Saison.
Wir würden uns freuen, Euch begrüßen zu dürfen.

Moto Guzzi:

V 35 Imola II	20000 KM, TÜV neu, EZ 85	DM 3800
V 35 Imola I	44000 KM, TÜV 07/96, EZ 82	VS
Nuovo Falcone	TÜV neu, super Zustand	VS
Airone Sport	Zustand I	DM 8500
V7		VS
Cali 3	20000 KM, sehr gepflegt	DM 10900
LM 3 Umbau auf LM 1		VS
Mille GT		i.A. DM 7900
Cardelino	gt. Zustand, fahrbereit	DM 1000
Zigolo	zum Restaurieren	DM 400
Verschiedene Enduros:	KTM LC 4, XR 600, DR 600	ab DM 4000

Gebrauchteile auf Anfrage

InTeam Motorradladen R & H Bergmann GmbH
Ansbacherstr. 77 91572 Bechhofen
Tel 09822 / 323 Fax 6920

InTeam
GUZZI

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi California III Unterzüge, kunststoffbeschichtet, Schaltung, Bremse neu gelagert 600,- DM; Vergaser 30 mm 350,- DM; Cali V7 Sattel mit Chromreling, passend für Cali III, neu, 380,- DM; Koffer Moto Guzzi, Kofferhalter, Windschild, Windschildhalter, original Sitz, Beifahrersitz, Gepäckträger usw., div. Kleinteile. Michael, 040/4227730 oder 0171/4530710

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Verkaufe von Mille GT '91: Tank + SD guter Zust., grün 180,-; kompl. Kuppl. + Schwungscheibe orig. 220,-; Ansaugkrümmer 36ø + Stutzen hart 80,-; Gasgriff + Lenkerarmatur, re, CEV orig. 60,-; Vorschalldämpfer, orig. 60,-; Motoplat: 2x Blackbox + Kondensat. + Pick-Up 220,-; Sonst: Seitendeckel Dreieck rot. neu 90,-; Ago-Rastenanlage 80,-; Telefix-Profi 40ø 40,-; Telefix-Commander 35ø 40,-; Schutzbl. vo. V65 Florida, gebürstet matt. 40,-; rufe zurück, ø0211/3613213

Verkaufe Moto Guzzi LM 4, Baujahr 86, 46000 km, Extras: PW 1 u. 2 Mann Sitzbank, Rastenanlage, Lafranconis, offene Trichter, Alu-Instrumentenhalter, Sonderelektrik, freies Rahmendreieck, kontaklose Zündung, , Doppelzündung, usw. Alles TÜV eingetragen. Preis 7650,- DM VHB, Tel. 05442/2409

4 GUZZIS: LM1, 44 Tkm, 7200 DM, 850T3 Speiche, Koffer, 6700 DM, V700 (evtl. 34 PS) DM 6700, V 65, 50/34 PS, 3400 DM, alle orig. u. TÜV. LM1000 i. Teilen, LM3 Valpolini 130 DM, AGO-VV 320 DM, Menani Rasten 140 DM, Schwingen, Tanks etc. **NEUTEILE:** P3 290 DM, Zyl.sätze 90/92 mm 850 DM, 18" LM4 430,-, Motor C1100 kpl. o. i. Tln. Tel. 0731/383389 ab 19h

Moto Guzzi Le Mans II, 31.000 km, TÜV 2.97, Originalzustand, EZ '81, VHB 7.200,-, Tel. 0711/5360348

Moto Guzzi Nuovo Falcone, 27 PS, Motor überholt (ca. 4000 DM), gestrahlt, poliert, Sitzbank, Koffer + Gepäckträger, O-Augen, hi. neue Speichen, Lack orig. rot, incl. v. Neuteile, s. v. Ersatzteile, Literatur, Dezibel-Auspuff (s. laut), mehr Infos am Tel. Nur in gute Hände, gg. Gebot! (Aus finanziellen Gründen) Tel. 030/3444308 (Abends außer Mi)

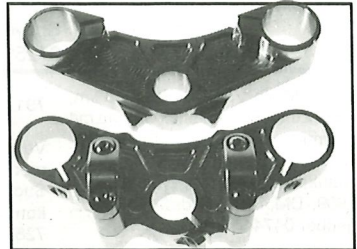
Superbike Gabelbrücke

1000 S / LM 4
mit Lenkeraufnahme

oben 370,- DM
Satz 890,- DM

andere Modelle
35 - 42 mm ø

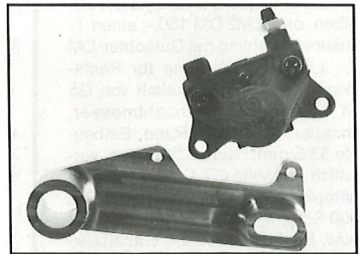
Satz 890,- DM



Bremsankerplatte

Bremsumbau hinten
mit 05-Zange für
242 mm Bremsscheibe
incl. Bremspumpe/
Zange/Adapter/Leitung
670,- DM

bei Speichenrädern
auch für 1000 S / LM 4
890,- DM



H/M Moto
GUZZI-SPEZIALTEILE

Hartmut Taborsky • Oberforstbacher Str. 101 • 52076 Aachen
Telefon 02408-1761 • Telefax 02408-2750

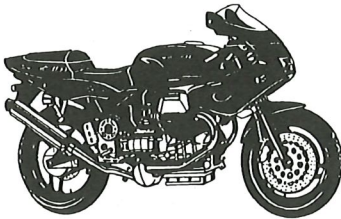
Katalog DM 3,- in Briefmarken

Motalia Anzeigenmarkt

Mehr als eine Leidenschaft.



Sport 1100



Moto Guzzi 1100 Sport. 2 Zylinder, 4-Takt, 90° V, luftgekühlt, 66 kW (90 PS) bei 7800 U/min. Mit CrMo-Zentralrohrrahmen. Cantilever-Schwinge und Telegabel. Druck und Zugstufe einstellbar. Übrigens: Bei uns erfahren Sie mehr:

**Vertragshändler
im Raum Osnabrück
W. Nauber**

Eisenbahnstr. 6 (Gewerbegebiet)
49176 Hilter

Tel./Fax: 0 54 24 / 3 87 07

**Gebrauchteile/An- und Verkauf
von Unfallmot. u. Teilen**

BAB A 33 Abf. Hilter

Moto-Guzzi-Teile LM I/II original Sitzbank, Tank, Seitendeckel und Schale incl. Lampe + Scheibe. Außerdem noch eine Moto-Italia (?) Vollverkleidung. Preise: VHB, aber alles billig!!!, Tel. 07542/7960 ab 18.00

Verkaufe Teile für LM III, Innenschutzblech V2A, viele Originalteile: z.B. Sitzbank, kompl. Elektrik, Rastenanlage, Auspuffanlage, Felgen usw. Alle Preise VHB, Tel. 05442/2409

Moto Guzzi 750 S3, Bj. 76, Bremsen neu, Stahlflex, guter Zustand, Icke, VB: 7000,- (die Angabe einer Telefon-Nr. hätte den Erfolg dieser Anzeige sicher vergrößert. Der Setzer)

Verkaufe: Sturzbügel "Moto Spezial", schwarz, für LM I/II, sehr schön und unauffällig, 14 Tage alt (paßt nicht wegen Schajor-Krümmen!), DM 40,-; Gummibremseleitung LM2, zwei Blinkrelais; LM II, Adapter für Kofferträger Krauser K 1 System, Spezialanfertigung; LM I/II-Original-Auspuffanlage, schwarz, 7000 km, nur komplett (mit Interferenz-Rohr, Krümmer usw.) Preis VB; V 35 Vorderradbremseanlage komplett (außer Bremszange), 2 originale Drehzahlmesser blau; 2 Stk. V 35-Vergasen, Tel. 0203/371565

Guzzi 850 LM III, 1. Hd., unfallfrei, Bj 7/83, 50.000 km, TÜV 7/96, optisch wie Guzzi 1000 DMB (orig. DMB Halbschale mit Doppelscheinwerfer, 1-2 Mann Wechselsitzbank), Stahlflex Bremsleitungen, Piranha Zündung, Ölthermometer, Öleinfüllstutzen im Ventildeckel, Ölmeßstab z. Drücken, Lima-Deckel aus Alu, Sonderfußrastenanlage, Lafranconi Auspuffanlage, Felgen rot kunststoffbeschichtet, bis auf Lafranconianlage alles mit TÜV, Werkstatthandbuch, div. Ersatz- u. Inspektionsteile, original Auspuffanlage dazu, wg. Hobbyaufgabe aus Zeitmangel für DM 7250,-, evtl. mit Vers.-Vertrag 45%, Tel. 02777/6163 nach 20 h.

Suche für Moto Guzzi 1000 SP/NT obere Gabelbrücke. Tel. 089/3105671

Guzzi LM 2-Teile: Hinterrad, Zyl. m. Kolben, Schutzblech vorn, Batteriegrundplatteverchromt. Tel. 07176/3729

Suche 850 T, 15" Räder, Schwingengabel, Seitenwagenanschlüsse für Ural-Seitenwagen. Tel. 04461/71756

Ersatz- und Verschleißteile für Moto Guzzi, Dell'Orto und Brembo zu fairen Preisen: z.B. für LM IV-1000 S Umbausatz "brembo" 51 GU 0300 auf 300mm schwimmend mit TÜV nur 1.249,-, Fa. LUBBIKE Tel & Fax 0881 61059

Moto Falcone



**Die 1-Zylinder-Spezialisten!
Ersatzteile und mehr!**

**Falcone • Airone • Super Alce
Nuovo Falcone etc.**

Moto Falcone · Unterdorfstr. 2
D-82441 Ohlstadt
Tel. 0 88 41/7 93 79 · Fax 7 94 73

Moto Guzzi Convert 1000-Autom. (Cali II-Look), 27/75 PS, neu aufgebaut ('94), TÜV 1,5 J., s. v. neue Teile, viele Ersatz-Teile + Literatur. Mehr Infos am Tel. gg. Gebot. (Aus finanziellen Gründen.) Tel. 030/3444308, abends außer Mi

Laverda

Suche Laverda 500 oder 500 SFC. Tel: 07152/76036 oder 07156/21252

Koni-Aktion nur 319,-/Satz, stahlumantelter Bremsleitungssatz orig. "brembo" nur 149,-, Bremsbeläge für F08 orig. "brembo" nur 24,-, Batterie 12V 32Ah nur 99,-, DMC Zündanlage HKZ/BTZ für nur 749,-/499,- brembo und Dell'Orto Teile, Fa. LUBBIKE Tel & Fax 0881 61059

750 SF3, 36er Dell'Orto, Contis, Konis eingetragen, Borrani Hochschulterfelgen, Krümmer, Töpfe u.v.m. neu, V.B. 6800,- DM, Tel. 040/5515383

**In diesem Heft sind über 350
Italobezogene Kleinanzeigen,
welche andere Motorradzeitung
kann das bieten?**

Verk. SF3, '76, '93 neu aufgebaut, Speiche u. 2. Rahmen m. Brief, 2. Motor, Elektrikteile u.v.m. zusammen für VB 8500,-, 04835/7032

Campagnolo Vorderradfelge Magnesium 2,5x18" neuwertig, DM 550,-, 0231/833516

Motalia Anzeigenmarkt

Zweirad
Technik



Heim

Sonderschau
Sa. 1.4.95

35649 Bischoffen-Niederweidbach
Roßbacher Straße 3 * Tel./Fax 06444/1852

Italo-Motorräder

Öffn. Zeit Di - Fr. 9-12 + 13-18, Sa. 9-13, Montag geschlossen

Verk. 750 SF, EZ '72, 48 PS, Preis: VHB 3500,-, Tel. 0711/659481, Jürgen verl

Private Kleinanzeigen sind in der Motalia kostenlos! Für gewerbliche Anzeigen bitte Anzeigenpreisliste anfordern!

Verkaufe für Laverda 1000 Moto-Witt Sport Vollverkleidung. Suche für 1000 Auspuffanlage Jota in VA oder 3-1 in VA, Vorderradnabe für 1000 Speiche, Schwinge für 1000 SFC, Tel. 04767/531

Suche Alu o. Kunststofftank für 1000 3C. Suche 1200 TS Verkleidung, Tel. 09367/7235, Fax 7614

Verk. Auspuffanlage 750 S.F.C. original Nachbau 2in1 mit 40 mm Krümmer, kompl. Edelstahl, hochglanzpoliert, 850 DM. 04133/6579

Laverda Teile zu verkaufen, alles VHB. Borrani Felge neu 2/1.85-18/36, Anlasser, Lichtmaschine gebr., Fußrasten mit Gummis neu, Lampenhalter Bosch neu, Schalthebel kurz/lang neu, Bosch Kontaktplatte mit Kontakten und Kondensatoren neu, Kurbelwellenlager links mit Halbringen neu, Kupplungs- und Bremszüge, Ferodo Bremsbeläge Trommel 230 mm neu, Schutzblech GT hinten, Hinterrad GT komplett mit Grimeca Bremse und neuem Kettenblatt, Smith Tacho neu, Smith DZM, für 1000er Schutzblech hinten, für 500er Lichtmasch.Deckel Alu. Werner, Tel: 06136/89605 abends

Laverda 1000 3C, Bj. 75, neu aufgebaut, Motor 0 km, Kennfeld, Stahlflex, Auspuff neu, viel Chrom. VB 10500,- DM, Anrufbeantworter, 09721/99563

1000/1200er-Fahrer: beim Bremsen sabbert's aus dem Tankdeckel? Spezialdichtung mit Entlüftung gegen DM 20,- incl. Versandkosten, bitte Vorauskasse bar oder V-Scheck, Fa. LUBBIke, Postfach 1331, 82353 Weilheim

Laverda 500, 78, 4000,-, Tel. 0041/33547004, Schweiz

Suche für 1000 CL, Bj. 80, kompletten Luffilter mit allen Haltern, nehme auch Einzelteile. Händler bitte auch melden. Dringend! Tel. 06103/88591

Verkaufe Tank für Lav. 1000 u. 1200 (DM 160,- bzw. 220,-); Schalldämpfer neu für Lav. 1000 3C, links, 07721/53539

Suche untere Gabelbrücke für Ceriani 35 mm ø und zurückverlegte Fußrastenanlage für 750 SF, evtl. nur Teile, 09729/1630

750 SF3, EZ '76, Speichenräder, Konis. Neuteile: Contis, Krümmer, viele Chromteile, VB 6.300,-, Tel: 040/5515383

Laverda 1000 SFC, Bj. 86, 1Hd., unfallfrei, 60.000km, Koni, White Power, Stahlflex, Verschleißteile neu, VB 02733/4935 oder 3835

Ersatz- und Verschleißteile für Laverda, das komplette Brembo- und Dell'Orto-Programm: z.B. für Laverda 1000: Bremsbeläge "brembo" 24,-/Satz, Stahlblexleitungen "brembo" vorne 149,- hinten 69,-; progressive Gabelfedern "wirth" 139,-; Kettensatz mit "RK" O-ring Kette 150,-; Primär-/Steuerkette "iwis" 39,-/29,- Fa. LUBBIke 0881 61059

Laverda Jota 180°, alles original, 50 tkm, VB 7700,-, Anrufbeantworter, 09721/99563

750 F, original Zustand, ca. 19.000 km, für Liebhaber, Tel. 02778/6155

LAVERDA



RACING TEAM KONSTANZ

ANDY WAGNER

LAVERDA Ersatzteile

Neues und Gebrauchtes

Versand per Post (auch Ausland)

Großes Ersatzteilleger

Glasperlenstrahlen

Sorgentelefon bei LAVERDA Problemen

Infos über LAVERDA-Clubs,

LAVERDA-Zeitschrift, LAVERDA-Register

Probleme? Nicht verzagen, Andy fragen!

Tel. 075 31 / 6 11 98 0

Fax 075 31 / 5 37 37 (Deutschland)

Motalia Anzeigenmarkt

Speichenvorderrad mit Scheiben, gelochte Bremsscheiben, Ölschnelleinfüllstutzen, Schaltergehäuse Handgriff rechts, neue Düsen-, -Nadeln, -Stock für 1000er, Zündkerzenstecker, Verkleidungsspiegel, versch. Blinker für Yota, versch. Fußrastenteile, Ansaugstutzen/Gummis, offene Trichter, Heckpartie 120° Yota und Seitenkappen, Scottolier, Zündspulen 750er, Elektronikgehäuse mit Kabelbaum und Geber für 120er Yota, Polrad mit Spulen für 3CL, Boschfanfaren neu und gebraucht. Alles günstig abzugeben. Tel. 07132/41422 ab 18.00

Morini

Moto Morini Dart 400, EZ 12/93, 34 PS, 2150 km, weiß/blau, Garage, noch nie Regen, unfallfr., ladenneuer Zustand. 6000,- DM fest., Tel.: 06131/53624

Verk. Morini 500, viele Neuteile, 2. Rahmen, TÜV neu, VB 4200,-, Tel. 08321/26537

Moto Morini 350 Kanguro, TÜV neu, Originalzust., VHB 3200,-, Tel. 04407/8460

1x Lafranconi Comp. neu! Chrom, links f. 3 1/2 VB 95,-, Tel. 040/6781870

Kanguro 350, Baujahr 84, 20.000 km, guter Zustand, Motor top, TÜV 2 Jahre, VB 2600 DM, Tel. 02423/7140, ab 17.00

Verk. 3 1/2 T, Speichenhinterrad, Stahlfelge WM2 mit 160er, Bremstrommel, 80,- DM, Tel. 07021/2462

Morini 500 Enduro, 12.000 km, kein Gelände, 3000,-; Amex 250, 2 Zyl., 2400,-; Morini 125, 81, 2000,-, Tel. 0041/33547004, Schweiz

Privatanzeigen = kostenlos

Verk. Primärgehäuse m. Anlasser u. Freilauf für 501 o. Dart VB 270,-, Batterie Yusa YB 18 L-B für Cuguro 25,-. Suche: Speichen Vorderrad für 3 1/2 u. Standrohre. Tel. 0531/509150 (Anrufbeantworter)

Suche für Moto Morini 250 V (Zweizylinder) beide Schalldämpfer. Tel. 04381/7701

3 1/2 Sport; Bj. 1973, orig. & kompl. rest., alles neu, 39/27 PS, 147 kg, 2 Sitzb., Borrani, dt. Brief, Literatur & Belege vorh., VB 5.900,-, Tel. 0231-97505623 (10-16 Uhr)

Restbestand an Teilen/Werkzeugen von Morini 500 S abzugeben: 1 Handbremspumpe Grimeca (ø 19 mm) kompl., 90 % neuwertig; 1 Handhebel dazu; 1 neuer Dichtungssatz dazu; 1 Getrieberitzel Z 14; 1 Umbausatz von Rechts- auf Linksschaltung (ohne Fußraten); 1 Luftfiltergehäuse (gebr.); Auspuffschellen (neu u. gebr.); 1 Polrad-Abzieher (unbenutzt); 1 Tankdeckel, schwarz, nur zusammen, für DM 220,-, Tel. 06220-6009 (Anrufbeantworter.)

Verkaufe: Moto Morini 3 1/2 S, Bj. 80, 23000 km, neu TÜV, VB 3400,-, Tel. 05821/43218 abends.

Motorgehäuse für MM 125, Preis VS. Suche defekte Kurbelwelle 3 1/2 oder 500, Tel.: 0231/833516

Verk. Morini 3 1/2 Sport, Bj. 81, Speichenräder m. Trommelbremse, guter Zustand, 07941/8603

MV Agusta

Suche für 175 OHC techn. Unterlagen, wie Ers.-Katalog, Betriebsanlgt., Rep.-Anleitung, auch Kopien. Tel.: 0561/821554

MV-Agusta Pique-Hemden, 2 Stück, rot mit eingesticktem MV-Emblem auf der Brust, beide in Größe ca. S-M, DM 19,-/Stück, Tel. 02331/589551

Suche Schalldämpfer für MV Agusta 350 Scrambler. Tel. 04381/7701

Gespanne

MG Gespann SPI mit Jewell Elegance 1,5 Sitzer mit Heizung, Radio, Gepäcktr., Walter ZFB Schwinge, Motor + Getriebe 7 Tkm mit Belegen, Preis VS, 05241/20283

Suche 850 T, 15" Räder, Schwingengabel, Seitenwagenanschlüsse für Ural-Seitenwagen. Tel. 04461/71756

MG V 1000 Convert Velorex Gespann, Bj. 79, 62 PS, kompl. Neuaufbau m. Neuteilen von A-Z; kpl. kunststoffbeschichtet; TÜV 11/96. Notverkauf: FP: 12000,-, Tel. 06821-691366 od. 67776

MZ Gespann ETZ 250, Bj. 88 aus 1. Hand, aus 1. Hand, 18000 km, TÜV neu, VB 1890 DM, 02689/3071 od. 2432

BMW R 50/5-Gespann, Ural-Boot; Welterschuttscheibe; Koffer; Stern-Umbau 1992; Bj. 1972; 49 tkm; TÜV neu; DM 8500,-; Tel. 09221/7838; Fax 64449

Suche gebr., günstig Seitenwagen z. Anschluß an Guzzi T5, zwecks Kindertransport, 07240/5465



Wolfgang Tritsch DUCATI · MOTO MORINI · CAGIVA

Gewerbestraße 16 · 79219 Staufen
Telefon 07633/82312 Fax: /500 167

"DAS MORINI ERSATZTEIL-PARADIES"

- Direktimport
- bestsortiertes Lager
- Versand europaweit
- Motorrevisionen
- Gebraucht - Morinis

Motalia Anzeigenmarkt

Verkaufe Seitenwagen Watsonian GP-Sport mit Anschlüssen für Moto Guzzi, VB 4000,-, Tel.: 07458/1773

Suche Gespannfederbeine für Moto Guzzi 850 T3. Tel. 04381/7701

Sonstiges

Suche H&B Kofferträger für Moto Guzzi LMIII, H&B Koffersatz (2x40l). Tel. 0431/330200

Hier inseriert und schon fast verkauft

Verk. Lederkombi f. Mädcl, ca. 1,70 m u. schlank, einfarbig ganz dunkles blau, DM 200, Tel. 05838/1213

Werkstatthelfer nach Maß. Sicheres Aufbocken, einfache Bedienung und das alles ohne Kratzer bieten die Montageständer von Christian Geih - Metallobjekte - Tel. 04303-457. Eigene Vorstellungen werden gerne umgesetzt.

Motorradanhänger 450 kg unbgebremst. § neu, steuer- und versicherungsfrei, ohne Rost, da verzinkt, leicht und stabil, kein Eigenbau, kaum benutzt und wie neu für DM 990,-, Tel.: 0881/61059 ab 18.00 Uhr

Biete Schwabenleder Performance Racing. Rot/weiß/grün, für Leute um 190 cm u. 90 kg, ladenneu, 500 DM unter N.P., Tel.: 02951/3401 (Rainer)

Das Ostsee-Italo-Treffen in Kiel fällt 1995 aus

Lancia Beta H.P.E.-VX, Kombi-coupe, EZ. 12/84, TÜV 4/96, ASU 10/95, met.-blau, gepfl. Garagenfahrz., viele Neuteile, alle Rechng. seit '90, DM 3500,- o. Gebot! Tel.: 0541/441881 ab 18.00

Verk. Gilera 150 Turismo '54, Gilera 124 Extra Giubileo '61, Moto B 124 Ardizio '54, Benelli 125 N '73, Mival 125 SS '54, Moto Morini Corsaro '64, Morini 125 H '78, Tel. abends: CH 0041318392651



Speichenrad-Instandsetzung

NORBERT SCHENK

Einspeichen und Zentrieren für Motorräder, PKW und Kreuzräder
Speichen nach Wunsch, auch VA Felgen von Akront und stahlverchromt
21244 Buchholz i.d.N.

Tel. 0 41 81 / 3 01 26 - Fax 0 41 81 / 9 96 57

Verkaufe nagelneue Konis für Guzzis mit eckigen Zylindern für 250 DM, Tel. 04381/7701.

Verkaufe MuZ Silver Star, Bj. 93, 50 km gefahren (!), wg. Gespannprojekt für VB 5500,- (neu 8800,-), optimales Zweit- oder Einsteigermotorrad (34PS), handlich, klassisch, wartungsarm! Tel.: 0351/728343, Swen verl. bzw. Nachricht hinterlegen. Fotos können verschickt werden

Inhaltsauswahl Italiener

Schwerpunkthemen		
Ducati 860/900 GTS	47	
Ducati 900 SS	31	
Garelli 350 Split Single	43	
Gilera Saturno "Piuma"	51	
Gilera Strada 150	56	
Laverda 750 SF	33	
Laverda 1200 C3	55	
Morini 3 1/1	60	
Moto Guzzi	9	
Moto Guzzi	25-26	
Moto Guzzi V7 Spezial	54	
Moto Guzzi Nuovo Falcone	46	
MV Agusta 750 Imola	57	
Parilla 175 Sport	34	
Typenkunde		
Ducati 350 Scrambler	14	
Ducati 750GT	23	
Gilera 150	21	
Laverda 750SF	12	
Moto Guzzi Nuovo Falcone	10	
MV Agusta 125	16	
MV Agusta 750 S	41	
Technik		
Akkus	42,43	
Alu polieren	10, 35, 36	
Alu eloxieren	49	

Bowdenzüge	23
Dämpfer, hydraulische	36
Einspeichen	12
Entlacken	35
Gummi Restaurierung	29
Haarriß-Prüfung	22
Hebebühne selbstgebaut	58
Ketten	24 - 29
Kurbelwelle wuchten	39
Löten	37, 39
Pannenhilfeschema	33
Pulverbeschichten	39
Öl	8 - 10
Öl und Chemie	30
Regler, elektronische	37

Reglereinbau	39
Umwelt & Restaurieren	
Entrosten	54
Festgegangene Kolben	17
Gehörschutz	15
Hautschutz und Reinigung	19
Helme	20 - 21
Katalysator	24, 45
Kraftstoff	12
Lacke	18
Ölbeseitigung	13
Reinigen mit Sprit	Öl
Säuren und Schutz	16
Verchromen	23 - 28

Interessiert? Ja!

Dann bestellen, per **Telefon (0421/50 16 17)**, per **Fax (0421/50 44 48)** oder per Postkarte die gewünschten Hefte (einfach die Nummer angeben, die hinter dem Themasteh).

Gegen eine Gebühr von 3 DM in Briefmarken gibts das Gesamtinhaltsverzeichnis

Mindestbestellmenge: 3 Hefte

Jede Ausgabe kostet 5,90 DM (ab 12 Hefte gibt es Rabatt: 4,99 DM pro Heft) zzgl. Porto und Verpackung. Wir bearbeiten die Bestellung fix und legen der Sendung eine Rechnung bei.

GUMMIKUH-Verlag
Am Deich 57 •
28199 Bremen

GUMMIKUH & PAST PERFECT

Motalia Anzeigenmarkt

**Reifen
Salawski**

**Für
Italienerfahrer
immer nur das
Beste**

Motorradbekleidung

im klassischen

rot

Schuberth

Super Visor III

zum

Probefahren

und

Motorradreifen von:

Bridgestone

Michelin

Hamburger Landstr. 19a

21357 Bardowick (an d. B 4)

0 41 31 / 12 91 11

Verk. 1 Satz Michelin A89X, M89X vorne ca. 3,4 mm, hinten 2,2 mm, VB, Tel: 0531/509150

Verk. Kawasaki Z 250, 1 Zyl. 4-Takt, Zustand 4, aber komplett u. fahrbereit, mit geringem Aufwand wieder fit! VB 900,-, Tel: 06031/18509

Roller DKW Hobby, Bj. 57, bis auf Motor voll restauriert, Tel. 05551/54866

Triumph Fips Moped 100 DM, SR 500 Unf. Rahmen 50 DM, Suzuki GS 400, Bj. 79, guter Zustand 1700 DM. Suche Pleuel von XT 600 + Rotax 4-Takt neu oder gebr., Tel./Fax. 09383/6223

Verkaufe Blätter vom "Classic Moments"-Kalender 1993 + 1994, limt. Auflage, Motorradrennsport der 60er Jahre, s/w Fotos in ca. 50 x 50 cm, ideal zum Rahmen, DM 19,-/Stück incl. Versand in stabiler Rolle, Tel. 02331/589551

Alfa Bertone 2.0 silb, schw., Spanienimport 90, Motor 6 tkm, Getr. neu, 150 PS, 7" Stahl, tief, Klima, Color, Bosch Transz., Zust 2+, VB 17900,-, Tel. 09233/2424 o. 8204

Italian Steel MC sucht ständig Kontakte zu anderen Italofans/Stammitischen. Auch sind uns neue Mitglieder immer willkommen. Sind aus dem Raum A/LL/MN. Info: Isolde Rossbach, Hauptstr. 9E, 86866 Mickhausen, T. 08204/1772, Fax 1773

MV-Agusta Pique-Hemden, 2 Stück, rot mit eingesticktem MV-Emblem auf der Brust, beide in Größe ca. S-M, DM 19,-/Stück, Tel. 02331/589551

Verkleidungs-Oberteil mit 2 Spiegeln von DB-1, "neu", Preis VS. Tel./Fax: 069/851452

GFK-Bauteile für italienische Motorräder

seby.poly

ATTENZIONE! ▼▼▼▼▼▼▼▼

FVT GmbH
Jülicher Straße 336
52070 Aachen

Telefon: 02 41 / 18 22 188

Telefax: 02 41 / 18 22 142

Der MC Uccello wünscht dem Verlag und allen Lesern ein frohes Osterfest und viel Spaß mit Ihren Italienern! Kontakt: MC Uccello, c/o Frank Koser, Lengenweg 4, 63322 Rödermark

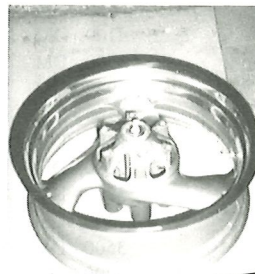
Bitte um Hilfe für weitere schöne Guzzi-Jahre: Einstellung der Beschleunigungspumpe wurde verstellt. Wie ermittelt man die exakte Kraftstoffmenge? Honorar. Tel. 0203/371565

Polichrom Chromdesign

-GLÄNZENDE ZEITEN-

Wir bieten:

Hochglanzpolituren an allen LM-Felgen und Motorteilen, mit dem einmaligen Chromeffekt.



Auch stark beschädigte Teile werden wie neu!

Schon ab **DM 50,-**

pro Felgenschüssel, je nach Zustand und Größe.

Weiterhin:

Metallauflagen aller Art (Chrom, Vergolden usw.). Für alle, die Wert auf gutes Design legen!

POLIER-SETS zur Erhaltung des Chromglanzes an Ihren Felgen DM 40,- ZAUBERWÄTTE DM 15,-

Vertrieb auch im Alpine-Center in Menden

Piesbacherstr. 39, 66701 Beckingen/Düppenweiler, Tel. + Fax: 06832/7396

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Guzzi

Direktimport Ersatzteile und Zubehör
z.B. Gilardoni-Zylinder kompl. m. Kolben
f. 850T3 298,- DM; FAC-Gabelstoßdämpfer
ab 142,-DM; Busso-Auspuffe f. 850T4;T5;SP2
mit EG-ABE f. 360,-DM (Paar)

Ducati

CFK-Kuppl.-deckel offen/geschl. f. Duc 750SS-
900SS-906-907 f. 140,-DM; CFK-Instrumenten-
konsole f. 900 Monster 115,-DM

MKS-MOTORRADSPEZIALTEILE
Tel./Fax 02235 / 6417 Täglich Versand

Verk. Speichenfelge 2,5"-17
Akront für Schlauchlos-Reifen u.
div. Guzzi-Teile. Tel.: 0491/73331
nach 18.00 h

Herzlichen Glückwunsch dem
MC Uccello Präsi Ralf zum
32.sten und viel Spaß beim Le-
sen von Motalia. Solo u. Frank

Suche von Volker Rauch: "Mo-
torrad-WM" Band '68, '69, '73,
'83, Tel. 05331/26096

Verk. Yamaha RD 250, Bj.
78, Unfall (Gabel leicht ver-
bogen, Armaturen, Lampe,
Fußrasten rechts defekt)
sonst guter Zustand. VHS,
günstig, Tel. 06207/81505

Gebrauchtmotorräder aus Italien

Benelli 254 Motor	450,- DM
Cagiva 650 Elefant	4100,- DM
Ducati 350 SCR	3500,- DM
Laverda 100 OHC	950,- DM
Moto Guzzi 250 Airone	3500,- DM
Guzzi 350 NTX Enduro 500 ccm	3400,- DM
Guzzi 500 California	3800,- DM
Guzzi 650 SP	3200,- DM
Guzzi 700 Polizia	5300,- DM
Guzzi 750 V 75	3500,- DM
Guzzi 850 T3	5200,- DM
Guzzi SP	4900,- DM
Guzzi Falconedreirad	3200,- DM
MV Agusta 350 Sport	3800,- DM

Rainer Bollgrün Klinglerweg 9
Ratzenried bei Wangen im Allgäu
telefonische Voranmeldung
Tel: 07522/4411 bis 21.00

In letzter Minute

Ducati: MHR I, original Optik, EZ '82, 36500
km, Motor überholt, verstärkte Ölpumpe, guter,
gepf. Zustand, zusätzlich MHR II Verkleidung,
Preis 13000,- DM, event. Inzahl.-nahme MG
1000 SP o. ähnl. Tel. 06021/69028

Morini: 3/4 Sport, Bj. 80 und 500, beide TÜV
neu mit dt. Papieren, zusammen VB 4500,-,
Tel. 0711/425457

Moto Guzzi: Moto Guzzi LM, Bj. 1976, <70
TKM, Festpreis 10.000 DM. T.: 06403/76402,
Fax.: 76929

Traut

Motorentchnik
Mechanische Bearbeitung
Kurbelwellen, Zylinderköpfe
Motorenüberholung/Tuning
Bleifrei für alle ital. ab 140,-/Zyl.

Roonstr. 11, 52070 Aachen
Tel. 0241/501988, FAX /509233

Moto Guzzi: Verk. f. LM II 1 Satz Konis, neuw., 200,- DM,
1 Hinterrad 3.00 x 18, Speiche, 400,- DM, 2 Bremsschei-
ben 300 ø 80,- DM/Stück, Wolfgang Starr, Lindenstr. 93,
32139 Spenge

Moto Guzzi: 750 S, Bj. 74, TÜV neu, schwarz-rot, orig.
23000 km, Batterie, Konis, Reifen, Sitzbank neu, O-
Augen, Lafranc., DM 7500,-, 07221/271083

Moto Guzzi: Moto Guzzi LM3D.D. (Renngetriebe), 14.000
km, wie neu! Preis 8.900,- DM + Stornello 125 Scrambler,
Preis 1.900,- DM, Tel. 06843/1798

Moto Guzzi: V 65 Florida, 48 PS, Bj. 89, TÜV 2/97,
34.000 km, Zubehör: Windschild und Koffer, VB 5500,-
DM, Tel. 02303/13406

Moto Guzzi: Suche: Wechselhöcker rundliche Form
z.B. Monza sowie LM IV Teile Heck und Seitenteile,
vorderen Kotflügel, Tel. 07429/2904 abends

Motalia Anzeigenmarkt

Moto Stefano



Ständig über 100 gebrauchte Italiener am Lager. Z.B.:

Ducati 350 Sport Desmo (Twin), 12.000 km, guter Zustand	2.500,-
Ducati 350 Mach III America, zum Restaurieren, Motor gut	2.800,-
Ducati 350 Scrambler, absolut neuwertig	Preis a. Anfrage
Ducati 350 Scrambler, zum Restaurieren, orig. komplett	2.800,-
Cagiva 650 Elefant, TÜV neu, Kettensatz neu	3.900,-
Laverda 750 GTL, Originalzustand, fahrbereit	4.000,-
Moto Guzzi SP 1000, 25.000 km, guter Zustand, TÜV neu	5.300,-
Moto Guzzi Nuovo Falcone, 4.000 km, orig. kompl.	2.800,-
Moto Guzzi T 3 California, 24.000 km	7.200,-
Moto Guzzi V 35 Imola, TÜV, Reifen, Auspuff neu	2.800,-
15 x Moto Morini 350 - 500 ccm Straße - Enduro	
Moto Guzzi Daytona, Bj. 94, 3.000 km	17.000,-

Öffnungszeiten nach Vereinbarung, Montags geschlossen

**Weitere Klassiker auf Anfrage,
Liste anfordern!**

Stefan Leibfritz, Oberer Brühl 40
72336 Balingen - Roßwangen
Tel. 07433/381486, Fax: 37035

Moto Guzzi: Verkaufe für LM III: Gabel, Tauchrohre poliert, VB 400,-; Lufi-Kasten; Tank 90,-; Hauptständer; PS 12 vorn 50,-; Lafrass, Zustand 3, ohne Rost, 150,-; Satz Räder ohne Scheiben, rot, Felgenreif poliert, 350,-. Tel. 0441/777897

Laverda: 600 Atlas, 94/95 überholt, Rahmen, Schwinge usw. pulverbeschichtet, Auspuff u. Sitzbank neu, 52000 km, Bj. 6/87, VB 6500,-, Nehme MG Falcone in Zahlung, Delle Righi, Vogelsangstr. 14, 75446 Iptingen

Aermacchi: 350 GT, komplett, Italienmodell, Literatur, 1600,-, 05977/1451

Moto Guzzi: 850 T5, EZ 4/88, 28.000 km, original Zustand mit Verbesserungen, H4, Konis, Hepco-Koffer, TÜV 8/95, DM 7000,-, Tel. 02065/23472 nach 18 Uhr

Moto Guzzi: Biete: Magni Einmannsitzbank als Rohling, neu, DM 300,00 oder im Tausch mit Stummel Lenker LM 5, Tachometer, MAX-Einmannsitzbank, Fußrastenanlage Moto-Italia, Tel. 040/850497

Laverda: 38er Krümmer mit Sammler f. 3in3, zum Basteln geeignet, VB 100,-, 1-Mann-Höcker f. 1000er Rahmen, Typ wie SFC 750, VB 280,-, Tel: 05731/28289

Motorradsitzbezüge

Reparatur Polsterung

Wir fertigen Sitzbezüge für fast alle italienischen Motorräder im Original-Design mit Aufschriften.

Bertram Sattler Heinestr. 9

75236 Kämpfelbach 07231/82184

Laverda: Aluminium-Speichenfelge 3,50x18", 36-Loch, 1a Zustand, VB 220 DM, Koni-Stoßdämpfer f. 1000er Laverda, 11000 km gefahren VB 220 DM, Tel: 05731/28289 abends

Morini: 3½ Sport, Bj. 79, TÜV 2 J., Speichenräder mit Borranfelgen, org. Zustand, 4200,-VB, 04105/82032

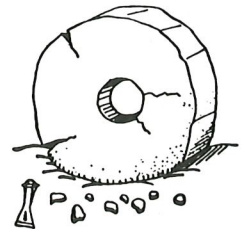
Moto Guzzi: Verkaufe Moto Guzzi V 35 II, Bauj. 83, Preis auf Anfrage, 05308/2526

Guzzi: Convert, 94 neu aufgebaut, TÜV 5/96, 27/75 PS, Cali II-Look, s.v. neue Teile, a. W. ungedrosselt. Cali Koffer, G.Träger (auch neu) für vernünftigen Preis. Mehr Infos am Tel. 030/3444308 abends außer Mi

BÖHM - Technik rund um's Rad

**Speichen - Umbauten
Felgen - Einspeichen
Radrestaurationen**

**Goethestr. 15
75443 Ötisheim
Tel. 07041/861482
Fax/861483**



Motalia Anzeigenmarkt

Angebote des Monats: (gültig bis 31.3.95)

- Stahlflexleitungen 3-tlg DM 199,-
- Sportauspuff 2-1 f. Morini (m. TÜV) DM 325,-
- Lafranconi Comp. f. V35/50 Paar DM 260,-
- FM-Helm "Falappa Replica" (sol. Vorrat reicht) DM 265,-
- **DUCATI-Neumotorräder**
- **MORINI-Sportzubehör**
- **Morini-Ersatzteile**
neu/gebr.
- **STEIN-DINSE DEPOT**
- **Gebrauchtmotorräder**

Motorradzubehör * Italienische Motorräder
Import und Vertrieb

DIETER HOFFMANN

Birkenstraße 19 * 74834 Elztal-Dallau
Telefon 06261 18567 * Fax 06261 18567

Sonstiges: Verkauft Lederkombi, 1,70 m, rot-weiß mit grüner Aufschrift, 200 DM, rote Motorradstiefel, Gr. 42, für 20 DM, 02605/84124

Guzzi: N. Falcone, orig. rot, EZ 92, Motorüberholt, pol., gestrahlt, s.v. neuer + Ersatzteile, Koffer, G.Träger, kl. Kennz., Literatur usw., mehr Infos am tel. Es lohnt sich. In gute Hände gg. vernünftig. Preis, 030/3444308 (abends außer Mi.)

Moto Guzzi: Transconti-Original /IV, Bj. '92, ca. 10.000 km, TÜV 9/95, alles wie neu, weiße Veglia, R-Dreieck frei, Stahlflex, Ochsenaugen usw., VHB 15.800,-, Tel: 07242/7243

Moto Guzzi: Suche re. Seitendeckel für 850 T5, Hinterrad 18", 8, Tel: 0209/495969

Gilera: Suche Wasserkühler für Saturno 500. Te. 04381/7701

Bimota: Eine Bimota db2 hätte ich zu verkaufen, kann sie heuer nicht gebrauchen, muß mit einem Kinderwagen laufen. Bj. 93, 9700 km, Dragon MTR02-190/50, div. Gravurarb., Preis VS, Tel. 08268/592

Die nächste MOTALIA erscheint am 18. April. Redaktionsschluß ist der 1. April.

Inserentenverzeichnis

Die in diesem Heft inserierenden Händler unterstützen durch ihre gewerblichen Anzeigen die Motalia. Dieses Inserentenverzeichnis gibt an, auf welchen Seiten die Anzeigen der Händler zu finden sind.

Ahrendorp	55	In Team	69	Sattler	77
Bäcker	61	Italmoto	51	Schenk	74
Bartholli	68	Kämma	52	Schmitz	65
Böhm	77	KBM	53	Schnitzler-van Bruinessen	67
Bollgrün	76	Kramer	67	Schröder	54
Carstens	40	Laverda Racing Team	72	Schweitzer	63
Däs	65	Lieb	48	Scuderia Classica	62
Demharter	45	LUBBIke	54	Seby Poly	75
Desmo	47	MAX	79/80	Silent Hektik	57
DIE Werkstatt	63	MKS	76	Stein-Dinse	2/20
Diopa	52	Moto Falcone	71	Stork	31
Ducati Development	56	Moto Stefano	77	Tholen	61
Dynotec	19	MTS	58	Transmoto	51/60
Escher	62/66	Nauber	71	Traut	76
Gummikuh	74	Oltmanns	59	Tritsch	73
Hagemann	69	Pallasch	58	V2 Italoparts	59
Heim	72	Pit's Moto Italia Import	64	Vaut	63
Hökenschneider	23	Polichrom	75	Weiß	53
Hoffmann	78	ProMspo	49	Wolf	55
HS	22	Raphael Ulrich	22	4-Takt Studio	49
HTM Moto	70	RPR Ducati	50		
Ilmberger	53	Salewski	75		

MAX

Unsere Stützpunkthändler:

Scuderia Classica
Ruhlsdorfer Strasse 158
14513 Teltow
Tel. 03328 - 471620

Fa. Gosis Guzzi
Langenberger Straße 463
45277 Essen
Tel. 0201 - 580178

Fa. Ralf Tholen
Köln-Aachener-Straße 215
50189 Elsdorf
Tel. 02272 - 1884

Transmoto
Obertalstrasse 4b
56379 Winden
Tel. 02604 - 6166

Fa. Franz-Josef Hans
Friedhofstraße 16
66450 Bexbach Höchen
Tel. 06826 - 6410

Claudius Trinkner Motorradtechnik
Holderbuschweg 69
74193 Schwaigern-Massenbach
Tel. 07138 - 3901

Fa. Alfred Latscha
Gartenstraße 14
78462 Konstanz
Tel. 07531 - 27661

InTeam Bergmann
Ansbacher Straße 77
91572 Bechhofen
Tel. 09822 - 323

MAX
M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -
Maxfon 07231 - 31 17 11
Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen
Katalog 1995/96 an.

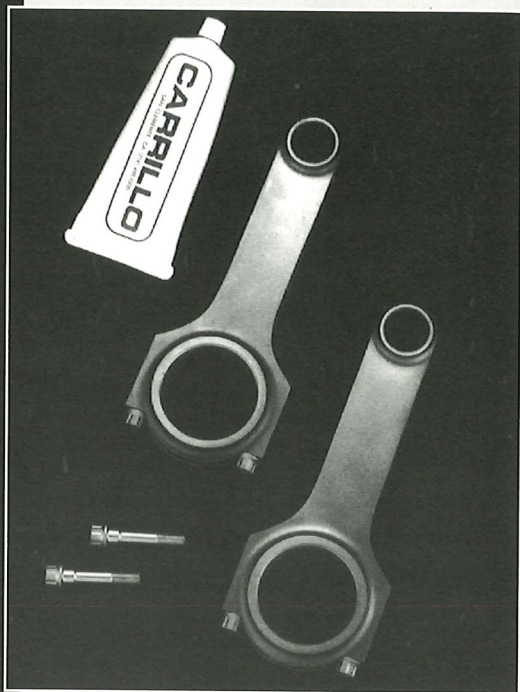
MOTORENTEILE

Carrillo-Pleuel

- Gewichtsersparnis um etwa 100g/Stück
- wesentliche höhere Zugfestigkeit
- weniger oszillierende Masse
- absolute Materialhärte und -steifigkeit

Durch die Sonderfertigung können wir Ihnen einen
unschlagbaren Preis bieten.
Vergleichen Sie.

CARRILLO-Pleuel MG 5512 DM 500,00



Die aus hochwertigem Carbon-Steel hergestellten
Pleuel, fertigt die kalifornische Firma CARRILLO
in speziellem Auftrag für MAX. Diese Pleuel werden
geschmiedet, ausbalanciert und anschließend für
eine Verdichtung der Oberfläche kugelgestrahlt.
Jedes Teil wird einzeln geprüft, und verläßt das
Werk mit einem Datenblatt mit Gewichts- und
Längenangaben, sowie genauen Angaben des
Anzugsdrehmoments für die Pleuelschrauben.

MAX



Die aus hochlegiertem Stahl gefertigten Bremsscheiben und Bremsscheibenaußenringe sind absolut korrosionsbeständig.

Da es sich um ein besonders zähes Material handelt, kann keine Rißbildung wie bei normalen Gußscheiben entstehen.

Die besonderen Eigenschaften sind:

- keinerlei Korrosion (kein Rost)
- sehr gute Reibeigenschaften
- geringer Verschleiß
- keine Riefenbildung
- bessere Bremsverzögerung
- der Bremsvorgang erfolgt linear
- der Außenring ist jederzeit austauschbar

MAX

M. Hartmann
Villinger Strasse 7a
75179 Pforzheim
- Alemania -

Maxfon 07231 - 31 17 11
Maxfax 07231 - 31 17 17

Fordern Sie unseren kostenlosen Katalog 1995/96 an.

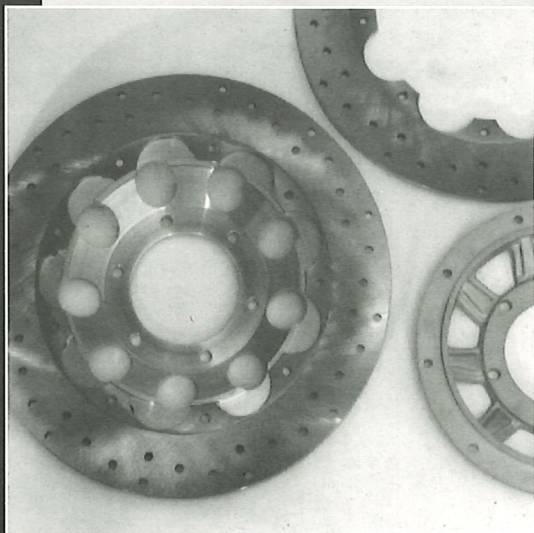
BREMSEN

Bremsscheiben aus Edelstahl

300mm Edelstahl-Bremsscheibe vorne
750S/S3/850T/T3/T4/G5/SP/Convert/Mille GT'87/
LM I-III Speiche / T3 California / California II
MAX6263000 DM 385,00

300mm Edelstahl-Bremsscheibenaußenring vorne
LM I / II / III
MAX6263001 DM 265,00

300mm Edelstahl-Bremsscheibenaußenring vorne
Cali III / 1100
MAX623002 DM 298,00



300 mm Edelstahlbremsscheibe vorne
Mille GT ab '90
MAX623003 DM 395,00

270 mm Edelstahlbremsscheibenaußenring
vorne und hinten
LM IV / V / 1000 / 1000 S
MAX622701 DM 298,00

270 mm Edelstahlbremsscheibe vorne & hinten
T5 / SP 2
MAX622702 DM 398,00

242 mm Edelstahlbremsscheibe hinten
750S / S3 / 850T / T3 / T4 / G5 / SP / Convert / Mille
GT'87-89 / LM I - III / T3 California / California II
MAX6224201 DM 345,00